



Motie Vreemd: “Veilig op de brug”

De Raad van de gemeente Haarlemmermeer in vergadering bijeen op 8 september 2016,

Constateerende dat

1. Aan het eind van de vorige eeuw door de raad geconstateerd is dat de Sloterbrug voor het langzaam verkeer een onveilige verbinding is tussen Badhoevedorp en Amsterdam.
2. In 2013 tijdens een schouw, uitgevoerd door raadsleden, wethouders, ambtenaren en bewoners van Haarlemmermeer en Amsterdam Nieuw-West geconstateerd is dat de verkeerssituatie nog steeds onveilig is.
3. In 2014 een overeenkomst is getekend door de verantwoordelijk wethouders van Haarlemmermeer en Amsterdam Nieuw-West waarin de intentie wordt uitgesproken uiterlijk in 2016 de huidige brug te vervangen door een nieuwe brug waardoor een veilige verbinding ontstaat voor alle verkeersdeelnemers.
4. De bestuurlijke indeling van Amsterdam is gewijzigd waardoor de bevoegdheden van de stadsdelen zijn overgegaan naar de centrale stad.
5. Wethouder Verkeer & Vervoer op 14 april 2016 tijdens het sessiedebat “Uitvoeringsprogramma 2016 Deltaplan Bereikbaarheid” heeft aangegeven dat als gesprekken met Amsterdam voor deze zomer niet tot een oplossing leiden gekeken gaat worden naar andere oplossingen.
6. De gesprekken met Amsterdam niet hebben geleid tot een oplossing. Amsterdam daarmee lijkt uit te spreken geen prioriteit te willen geven aan de veiligheid van inwoners die deelnemen aan het verkeer.

Overwegende dat

1. Vervanging van de huidige Sloterbrug door een nieuwe brug welke geschikt is voor tweerichtingsverkeer en beschikt over een gescheiden fiets- en voetpad aan weerszijden de meest veilige en duurzame oplossing is.
2. De plaatsing van een aparte fiets/voetgangersbrug naast de huidige Sloterbrug de “second best” oplossing is.

Verzoekt het college

1. De Raad uiterlijk het eerste kwartaal van 2017 een Plan van Aanpak Sloterbrug te doen toekomen ten behoeve van de beste oplossing, te weten de aanleg van een nieuwe brug, danwel de second best oplossing, te weten de aanleg van een aparte fiets/voetgangersbrug.

2. Om in het Plan van Aanpak Slotterbrug inzichtelijk te maken welke financiële middelen daarvoor nodig zijn en welke daar nu al voor beschikbaar zijn.
3. Om alle constatering van participerende inwoners die tijdens de schouw in 2013 zijn gedaan en genoteerd, worden op-/meegenomen in het Plan van Aanpak Slotterbrug en naar mogelijkheid worden uitgewerkt.
4. Er naar te streven het bovengenoemde (1,2,3) zodanig uit te voeren dat er een veilige en duurzame oplossing komt voor de verkeerssituatie bij de Slotterbrug welke in 2017 of 2018 gerealiseerd kan worden.

En gaat over tot de orde van de dag.

PvdA
Willem Klijn

HAP
Brigitte van der Erve

Een Haarlemmermeer
Hans Spijker

CDVP
Anneke van der Helm

VVD
Pieter Jan de Baat

GroenLinks
Els Berk