



Stichting Handen Af van Wijboschbroek
Veghelsedijk 35A
5482 VK Wijbosch

Aan het College van Burgemeester en Wethouders Meierijstad

Onderwerp: ontwerp Mobiliteitsvisie Meierijstad

Wijbosch, 21 juli 2021

Geacht College,

Het bestuur van Stichting Handen Af van Wijboschbroek heeft kennis genomen van de ontwerp Mobiliteitsvisie van juni 2021 die ter inzage is gelegd van 16 juni tot en met 27 juli 2021.

Wij richten onze reactie op 3 onderdelen van de visie, te weten:

1. Verbreding van de A50 naar 2 x 3 rijstroken met daarbij de extra ontsluiting van industrieterrein De Dubbelen aan beide zijden van de A50 (kaart pg.49);
2. Kwaliteitsslag De Steeg
3. Veghelsedijk fietsroute kwaliteitsverbetering

Ad 1.

In de voorontwerp-omgevingsvisie die door uw college de inspraak in is gebracht stond op pg. 29 vermeld "Meierijstad werkt aan een verbindingsweg N279 — bedrijventerreinen Veghel-Zuidwest als extra infrastructuur". De Stichting Handen af van Wijboschbroek heeft in haar reactie op deze voorontwerp-omgevingsvisie reeds aangegeven dat, indien deze weg gesitueerd zou worden in het gebied Wijboschbroek dit voor ons onacceptabel zou zijn. Naast een mogelijke verbreding van de A50 is nu op de kaart op pg. 49 van de ontwerp-mobiliteitsvisie een parallelweg cq. ontsluitingsweg van industrieterrein De Dubbelen door het Wijboschbroek ingetekend. Dit zal een enorme aantasting zijn van het waardevolle gebied Wijboschbroek, met name voor flora, fauna, cultuurhistorische waarden en gezondheid van mensen. Het waardevolle gebied wordt daarmee ook nog eens verkleind. De stichting kan derhalve hier niet mee instemmen.

Ad 2.

De genoemde kwaliteitsslag De Steeg is nog niet nader uitgewerkt. Wij dringen er bij u op aan om – zodra gestart wordt met de uitwerking van deze kwaliteitsslag – onze Stichting Handen af van Wijboschbroek bij deze uitwerking te betrekken.

Ad 3.

Onduidelijk is wat deze kwaliteitsverbetering inhoudt, hoe deze staat in verhouding tot de voorziene parallelweg A50 waar 80km is toegestaan ter ontsluiting van de Dubbelen en met het feit dat u aangeeft dat de Veghelsedijk ook bestemd is voor landbouwverkeer om de Eerdsebaan te ontzien.

Omdat eventuele consequenties van deze kwaliteitsverbetering voor het Wijboschbroek voor ons nu niet zijn te overzien achten wij het noodzakelijk dat besluitvorming op dit onderdeel wordt uitgesteld totdat hierover duidelijkheid voor alle belanghebbenden bestaat.

Overigens voelen wij ons genoodzaakt het volgende op te merken:

In het voorwoord bij deze ontwerp-mobiliteitsvisie schrijft uw college bij monde van wethouder Van Rooijen:

“We hebben veel mensen weten te betrekken in de totstandkoming van de visie; honderden inwoners via de enquête en allerlei belanghebbenden in deden mee in doelgroepgerichte focusgroepen en in gemixte werkateliers. Vanwege Corona moest dat gaandeweg allemaal online. Er ligt nu een gedegen en belangrijk document waar we jaren mee willen gaan werken. Daarom geven we iedereen nu de kans te zien wat het resultaat is én erop te reageren.”

Helaas moeten wij als Stichting Handen af van Wijboschbroek wederom vaststellen dat wij in het voortraject bij de totstandkoming van deze ontwerp-mobiliteitsvisie wederom **niet** actief zijn betrokken. Dit ondanks verwoede pogingen onzerzijds om onze rol als belangenbehartiger voor natte Natuurparel Wijboschbroek onder uw aandacht te brengen. Nogmaals verzoeken wij uw college hieraan nadrukkelijk aandacht te schenken en onze rol niet uit het oog te verliezen.

Hoogachtend,
~~Stichting Hand~~ en af van Wijboschbroek

