

Goedemorgen, bedankt voor jullie tijd en aandacht. Ik ben blij dat ik in de gelegenheid wordt gesteld om als supporter mijn zorg over Feyenoord City uit te spreken. De plannen voor het nieuwe stadion leken in begin nog veel belovend, een spectaculair ontwerp en het schip met geld zou letterlijk aanmeren. In de week voor het kampioenschap in 2017 verkondigd stadion directeur Van Merwijk met droge ogen dat we de concurrentie niet alleen gaan bijhalen maar ook voorbij gaan, 100% voegt hij daar nog aan toe. Volgens Frank Keizer gaan we de Champions League winnen en Hoetmer roept dat we naar 30 miljoen spelersbudget gaan. Inmiddels is iedereen het er wel over eens dat van die fantasie niets meer over is. Het ontwerp is uitgekleet, financiële vooruitzichten zijn boterzacht en het draagvlak bij supporters is nihil.

Feyenoord presteert al tientallen jaren ondermaats. Op transfergebied presteren diverse provincieclubs aanmerkelijk beter en ondanks dat we met een steeds hogere begroting werken konden we op het veld de laatste 20 jaar maar 1x hier voor de deur een feestje houden. Slechts 2x eindigde we als tweede, een plek waar het grote geld in de verte lonkt. Meestal was het plek 3 of 4 maar in maar liefst een kwart van deze seizoenen eindigde we zelfs buiten de top 4. Een plek die desastreus is voor de inkomsten die Feyenoord uit het nieuwe stadion ontvangt.

Waarom is Feyenoord dan toch nog altijd zo groot? We hebben niet een maar twee keer een unique selling point. Een stadion dat door vriend en vijand geroemd wordt en een hondstrouw legioen. Net van deze twee wil de club afscheid nemen. De unieke parterre en zijn publiek hoort bij het stadion. Dat we straks nog dichter op het veld zitten en het nog intenser wordt geloof ik niet. De kaarten langs het veld worden onbetaalbaar voor de huidige sfeermakers. Kijk naar bijvoorbeeld een "west tribune" in het Gelredome, de enige keer dat het daar gezellig was was in april 2017. Wellicht dat onze buschauffeur deze tennis ambiance kan waarderen bij Feyenoord past het niet. De ziel zal uit de club en stadion verdwijnen en kans is groot dat Feyenoord City in negatieve spiraal terecht zal komen. En weet waar er dan op de deur wordt geklopt.

Na het debacle met HNS was de boodschap dat Feyenoord beter moest communiceren en zorgen voor draagvlak. Gisteren schitterde Feyenoord weer eens door afwezigheid en volgens de stadion directeur zijn ze in overleg met supporters over het seatingplan. Er is helaas niets veranderd, de kloof tussen supporters en club is ouderwets groot. De supporters krijgen geen antwoorden op vragen, Feyenoord verwijst naar Feyenoord City en

andersom. Er wordt niet gereageerd op emails en de Q & A is al twee jaar niet bijgewerkt. Geschermd wordt er met een enquête waaruit zou blijken dat overgrote deel van supporters voor FeyenoordCity zou zijn. Deze vraag is echter nooit gesteld en bijna geen enkele supporter heeft geen vertrouwen in dit luchtkasteel. Een enkeling lijkt het nog wat want we moeten toch meer geld genereren maar deze zijn zonder uitzondering nauwelijks inhoudelijk van de plannen op de hoogte. De vele honderden aanmeldingen voor dit inspreekmoment zijn symbolisch voor het gevoel onder supporters. Een van de laatste strohalmen om te laten horen dat er geen vertrouwen is in dit plan. Ook de houding van de supportersvereniging van Feyenoord spreekt boekdelen, over deze plannen kan je onmogelijk positief zijn. Hoewel we inmiddels al jaren buiten de planning lopen is het seatingplan ondanks aandringen nog altijd niet openbaar, de reden laat zich raden, de pleuris zal uitbreken als blijkt dat de bezoekers van de parterres zullen verbannen worden naar plek hoog in stadion en mijn verwachting is dat er vele hierdoor zullen afhaken. Of ik dit zeker weet? Nee, want ook dit heeft Feyenoord nooit onderzocht.

Vandaag ben ik bijna 300km onderweg voor 5 minuten spreektijd maar heb hier geen moment over getwijfeld. Het wedstrijd bezoek in Feyenoord City zal veel lastiger worden zo blijkt uit het mobiliteitsplan. Veel supporters moeten "uit de auto". Een "combi regeling" naar thuiswedstijden waarbij je nog langer onderweg bent. Als je kiest voor openbaar vervoer is het nog maar de vraag of ik nog thuis kan komen na avondwedstrijden.

Tenslotte wil ik u nog een ding vragen. Wees nu eindelijk is transparanter, de enige weg naar draagvlak is om supporters ook daadwerkelijk mee te nemen. Als ze zich ten onrechte zorgen maken geef dan antwoord op vragen en verschuil je niet steeds achter elkaar en die eeuwige geheimhoudig.

Hartelijk dank voor uw aandacht, wij rekenen op u.