Persbericht

Inloopbijeenkomst over N35 op 30 maart

De provincie Overijssel, Rijkswaterstaat en de gemeenten Raalte, Hellendoorn en Dalfsen werken samen aan een aantal maatregelen om de veiligheid op de N35 tussen Wijthmen en Nijverdal te verbeteren. Twee van deze maatregelen zijn de nieuwe kruispunten bij Heino Noord en bij Heino-Raalte. Op 30 maart van 19.00 tot 21.00 uur is er een inloopbijeenkomst over dit project in het gemeentehuis van Raalte voor wat betreft de deeltrajecten Heino Noord en Heino-Raalte.

Geïnteresseerden kunnen naar binnen via de ingang aan de straatzijde (Zwolsestraat 16). Dit is de ingang naar de trouwlocatie en raadzaal. Het projectteam praat tijdens deze bijeenkomst de geïnteresseerden bij over de plannen wat betreft twee trajecten in Raalte. Ook is er gelegenheid tot het stellen van vragen.

De nieuwe situatie in Raalte
Voor zowel Heino Noord als Heino-Raalte gaat het om de aanleg van een bajonetkruising en een parallelweg. Ook worden overstekenen in- en uitritten opgeheven en nieuwe aangelegd voor de nieuwe parallelwegen. Op 17 maart komen de plannen voor deze twee trajecten ter inzage te liggen.

De knelpunten in de huidige situatie
De N35 vormt een belangrijke verbinding tussen Regio Zwolle en Twente, maar het karakter van de huidige weg past daar niet bij. Er zijn knelpunten in de verkeersveiligheid ontstaan, die door de toename van het verkeer in de toekomst alleen maar groter worden.

Bijvoorbeeld:

- Door de drukte op de weg en de snelheid van het verkeer, is het lastig en gevaarlijk om de weg over te steken.
- De in- en uitritten van woningen, bedrijven en landbouwpercelen die direct op de weg uitkomen veroorzaken gevaarlijke situaties. Dit is ook het geval bij sommige wegaansluitingen.
- Bomen staan te dicht op de weg.
- Men rijdt via de berm van de hoofdrijbaan naar de parallelweg of andersom.

Besluitvorming
Op 8 maart zijn de ontwerpbestemmingsplannen voor beide deeltrajecten door het College van burgemeester en wethouders vrijgegeven en vanaf 17 maart worden ze voor een periode van zes weken voor zienswijzen ter inzage gelegd. De ontwerpbestemmingsplannen worden aangevuld met andere ontwerpvergunningen, -beschikkingen en -besluiten die nodig zijn voor de geplande maatregelen op de N35.