

Schriftelijke vragen D66 fractie voorstel Mobiliteitsplan.

1. Waarom is er voor een langere looptijd van 15 jaar gekozen? Zeker gezien de brede mobiliteitstransitie die genoemd wordt?
2. Bij projectkosten voor 'Verbeteren hoofdfietsnetwerk' staat 'PM'. Valt hier ook fietsverbinding Lievelede-Lichtenvoorde-Aalten-Bocholt onder?
3. In Raadsmededeling 96-2025 lezen we dat de 'noodzakelijke verbeteringen aan het tracé zoveel mogelijk worden meegenomen in bestaande onderhoudswerkzaamheden of lopende projecten'. In het uitvoeringsprogramma zien we een bedrag van € 133.000 voor deze fietsverbinding. Zijn er nog meer kosten opgenomen voor deze fietsverbinding in het uitvoeringsprogramma en zo ja welke?
4. In het onderzoek van de Regio Achterhoek zijn de globale kosten voor Aalten ingeschat op:
 - 310.000 voor 'no regret',
 - € 2.220.000 voor 'need to have (minimaal)' en
 - € 5.530.000 voor 'nice to have'

Welk scenario is van toepassing op basis van dit Mobiliteitsplan en waarom? Als er nog onvoldoende dekking is, wanneer komt er dan een voorstel over de aanvullende dekking naar de raad?

5. Met dit plan wordt 30 km/u de norm binnen de bebouwde kom voor gebiedsontsluitingswegen. Een aantal jaar geleden is er uitgebreid gesproken over de Beggelderdijk in Dinxperlo. Binnen de bebouwde kom is de Beggelderdijk een gebiedsontsluitingsweg die ingericht is als een GOW30 maar wel een maximale snelheid heeft van 50 km/u. Kan dit deel van de Beggelderdijk op basis van dit Mobiliteitsplan nu alsnog 30 km/u worden?
6. Welke belangrijke schoofietsroutes zijn meegenomen (routes in figuur 7 of breder) in de analyse en wat wordt er concreet gedaan om deze routes veiliger te maken?
7. We lezen dat "De kernen en winkelgebieden van de dorpen worden zo veel mogelijk ingericht voor de voetgangers". Betekent dit ook dat autoloze/luwe zones stap voor stap uitgebreid gaan worden?