



## SAMENWERKINGSOVEREENKOMST

Realisatie Metropolitane Fietsroute  
NAALDWIJK-ROTTERDAM

Versie 20-04-2020  
Concept definitief





## Preambule

1. De Metropoolregio Rotterdam Den Haag, vertegenwoordigt door de gemeenten in het algemeen bestuur, heeft in 2016 de Uitvoeringsagenda Bereikbaarheid (hierna: UAB) vastgesteld. In deze UAB staat o.a. vermeld:  
*"Het belang dat mensen hechten aan 'gezond leven' neemt toe. Dit vertaalt zich onder meer in een grotere bereidheid om te fietsen. Het belang van gezondheid draagt ook bij aan een lagere maatschappelijke acceptatie van overlast als gevolg van verkeer (lucht, geluid, trillingen) en risico's (verkeersonveiligheid, groepsrisico's gevaarlijke stoffen).*
2. Partijen hebben in de UAB de opgave geformuleerd om een Metropolitane hoofdfietsnetwerk te realiseren (hierna: netwerk).  
De doelstelling is dat 10% meer inwoners van een woongebied binnen 45 minuten fietsen een belangrijke economische toplocatie bereiken.
3. Het netwerk ontsluit de economische kerngebieden en Metropolitane woongebieden. Met deze fietsroute worden inwoners gestimuleerd om de fiets te gebruiken voor woon-werkverkeer. Dat verbetert de bereikbaarheid van de regio, vermindert de CO2-uitstoot en stimuleert mensen om meer te bewegen.
4. De bestuurscommissie Vervoersautoriteit (BCVa) heeft op 31 januari 2018 de rapportage 'Fiets in de MRDH' vastgesteld. De rapportage is de uitwerking van de mogelijke Metropolitane Fietsroutes (MFR's) waarin op voordracht van de gemeenten zes fietsroutes zijn geprioriteerd. De route Naaldwijk-Rotterdam is één van deze zes.
5. De BCVa heeft op 6 maart 2019 de handleiding Metropolitane Fietsroutes vastgesteld als hulpmiddel voor Wegbeheerders bij de planuitwerking en realisatie van de MFR. Deze handleiding wordt voor deze MFR gebruikt.
6. MRDH is als Partij betrokken en heeft besloten de ter beschikking staande subsidieregeling aan te wenden bij de realisatie van de verschillende MFR's.
7. De Verkenningsfase waarin Partijen tot overeenstemming zijn gekomen over hoe de aanleg van het netwerk kan worden gerealiseerd, is nu bij alle Partijen afgerond.
8. De in de Verkenningsfase gemaakte afspraken tussen Partijen zijn vastgelegd in de onderhavige samenwerkingsovereenkomst, inclusief de Bijlagen (tevens onderdeel uitmakend van deze samenwerkingsovereenkomst).
9. Het is nu aan de individuele Wegbeheerders om op uiterlijk 1 maart 2026 het deel van de fietsroute binnen hun gemeentegrenzen, te realiseren.
10. Iedere bestuurder doet met het ondertekenen van deze overeenkomst de bestuurlijke toezegging dat de metropolitane fietsroute (binnen zijn bestuursgebied) is gerealiseerd op uiterlijk 1 maart 2026.
11. Naast de zelfstandigheid en eigen verantwoordelijkheid van iedere Wegbeheerder, willen de Partijen graag samenwerken zodat:



- a. iedere Wegbeheerder de andere betrokken Partijen via de Ambtelijke Werkgroep up to date houdt over zijn vorderingen bij de uitvoering van de fietsroute binnen zijn gemeentegrenzen;
  - b. daardoor kennis en ervaringen kunnen worden gedeeld en best practices kunnen worden vastgelegd en worden toegepast door andere Wegbeheerders, en
  - c. Partijen elkaar kunnen bijstaan als een bepaalde Wegbeheerder onvoorziene omstandigheden tegenkomt die met een gezamenlijke bespreking en gezamenlijke inspanning wellicht eenvoudiger zijn op te lossen;
12. De samenwerkingsovereenkomst de uitgangspunten van samenwerking verwoord, door de betrokken Partijen opgesteld en getekend zal worden;





De ondergetekenden:

de publiekrechtelijke rechtspersoon Metropoolregio Rotterdam Den Haag, zetelend te 3014 GN Rotterdam, aan de Westersingel 12 aldaar, in deze vertegenwoordigd namens de Voorzitter BCVa door de Portefeuillehouder Fiets en verkeersveiligheid, de heer P. Meij, hierna te noemen: "MRDH"

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Rotterdam, zetelend te 3011 AD Rotterdam, aan de Coolingsingel 40 aldaar, in deze namens de burgemeester vertegenwoordigd door de wethouder Mobiliteit, mevrouw J. Bokhove, hierna te noemen: 'Rotterdam',

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Schiedam, zetelend te 3112 DZ Schiedam, aan de Stadserf 1 aldaar, in deze namens de burgemeester vertegenwoordigd door de wethouder Infrastructuur, de heer J.W. Ooijevaar, hierna te noemen: 'Schiedam',

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Vlaardingen, zetelend te 3131 CR Vlaardingen, aan de Markt 11 aldaar, in deze namens de burgemeester vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer B. Bickers, hierna te noemen: 'Vlaardingen',

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Maassluis, zetelend te 3144 BA Maassluis, aan de Koningshoek 93.050 aldaar, in deze namens de burgemeester vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en (openbaar) vervoer, de heer F.A. Voskamp, hierna te noemen: 'Maassluis',

en

de publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Westland, zetelend te 2671 VW Naaldwijk, aan de Verdilaan 7 aldaar, in deze namens de burgemeester vertegenwoordigd door de wethouder Verkeer en Vervoer, de heer P. Varekamp, hierna te noemen: 'Westland'.

waarbij

- a) de Gemeenten Rotterdam, Schiedam, Vlaardingen, Maassluis, Westland hierna gezamenlijk worden aangeduid als "Gemeenten",
- b) Alle Gemeenten hierna gezamenlijk worden aangeduid als "Wegbeheerders".
- c) Alle ondergetekenden, hierna gezamenlijk worden aangeduid als "Partijen",





Overwegen:

- a) Deze samenwerkingsovereenkomst vastlegt op welke wijze de betrokken Wegbeheerders in onderlinge samenwerking de Metropolitane Fietsroute zullen realiseren op uiterlijk 1 maart 2026;
- b) Iedere Wegbeheerder neemt tijdig de benodigde bestuurlijke, beleidsmatige en financiële maatregelen om binnen hun gemeentegrenzen hun deel van de route te realiseren en van deze vorderingen periodiek (minimaal eens in de 2 maanden, net zo vaak als de Ambtelijke Werkgroep bij elkaar komt) verslag uit te brengen in de Ambtelijke Werkgroep;
- c) De Ambtelijke Werkgroep de individuele vorderingen per Wegbeheerder vastlegt en rapporteert aan een Stuurgroep, waarbij de Ambtelijke Werkgroep ook de best practises deelt om op de meest optimale wijze gebruik te kunnen maken van alle resources (tijd, geld, organisatie);
- d) De Ambtelijke Werkgroep ook het platform is waar een Wegbeheerder aan kan geven niet voorziene omstandigheden te ervaren bij het aanleggen van zijn deel van de fietsroute en hulp en bijstand kan verzoeken aan de andere Partijen;
- e) Partijen overeengekomen zijn dat het tracédeel zo goed mogelijk te laten voldoen aan de richtlijnen volgens de CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer (351) en conform de handleiding uitwerking Metropolitane Fietsroutes (bijlage 1). Indien wordt afgeweken legt de Wegbeheerder (met onderbouwing) voor aan de Ambtelijke werkgroep.
- f) Deze overeenkomst als doel heeft de samenwerking te coördineren zodat de intergemeentelijke MFR op 1 maart 2026 gereed zal zijn, de Wegbeheerders de gelegenheid te geven de best practices uit te wisselen en elkaar bij te staan op het moment dat een Wegbeheerder onvoorziene omstandigheden tegen komt bij de uitvoering;

komen het volgende overeen:



## Inhoudsopgave

<b>Artikel 1</b>	<b>Begrippen .....</b>	<b>7</b>
<b>Artikel 2</b>	<b>Doel van deze overeenkomst en werkwijze .....</b>	<b>10</b>
<b>Artikel 3</b>	<b>Taken en bevoegdheden.....</b>	<b>12</b>
<b>Artikel 4</b>	<b>Randvoorwaarden realisatie .....</b>	<b>16</b>
<b>Artikel 5</b>	<b>Opt in en Opt out .....</b>	<b>17</b>
<b>Artikel 6</b>	<b>Intellectueel eigendom .....</b>	<b>17</b>
<b>Artikel 7</b>	<b>Aanpassingen .....</b>	<b>17</b>
<b>Artikel 8</b>	<b>Specifieke voorwaarden voor de MFR Naaldwijk-Rotterdam .....</b>	<b>18</b>
<b>Artikel 9</b>	<b>Duur van de samenwerkingsovereenkomst .....</b>	<b>19</b>
<b>Artikel 10</b>	<b>Bijlagen.....</b>	<b>19</b>



## Artikel 1      Begrippen

In deze overeenkomst worden de volgende begrippen al dan niet met een hoofdletter gebruikt. Daaraan geven Partijen de onderstaande betekenis, tenzij anders is omschreven.

**MFR:** Metropolitane FietsRoute: de fietsroute die Partijen wensen te realiseren en waarvoor deze overeenkomst vastlegt op welke wijze coördinatie van verschillende werkzaamheden van Partijen wordt vormgegeven;

**Tracédeel:** een deel van de MFR route dat in eigendom is van één Wegbeheerder.

**MRDH:** De Metropoolregio Rotterdam Den Haag

**Stuurgroep:** het organisatieverband met de taken zoals beschreven in artikel 3 lid 2.

**Ambtelijke Werkgroep:** het organisatieverband zoals beschreven in artikel 3 lid 3.

**Werkgroeplid:** is een adviseur of projectleider van een Partij. In de Ambtelijke Werkgroep neemt één lid plaats van iedere partij.

**Stuurgroep lid:** is een afdelingshoofd of teammanager met mandaat van de afdeling waar de MFR onder valt bij een partij. In de stuurgroep neemt één lid plaats van iedere Partij.

**Voorzitter:** de initiator voor een vergadering en de leider van de vergadering. De voorzitter kan contact zoeken namens een organisatieverband met een ander organisatieverband. De voorzitter is tevens het eerste aanspreekpunt van een organisatieverband.

**Wegbeheerder:** de Wegbeheerder is de overheid, overheidsorganisatie of instantie die is belast met het feitelijke wegbeheer van een weg of wegvak en het beheer en onderhoud van de wegen. In dit geval tekenen de Wegbeheerders die bij de betreffende MFR betrokken zijn de samenwerkingsovereenkomst.

**Penvoerder:** de Partij die door de voorzitter van de Ambtelijke Werkgroep aangewezen wordt om de financiële werkzaamheden uit te voeren en daarover te rapporteren waardoor alle Partijen op ieder moment een overzicht hebben van de financiële stand van zaken.

**Raakvlakproject:** een project dat binnen een gemeente op het punt van starten staat, dan wel reeds gestart is en welk project invloed heeft of kan hebben op de realisatie van een MFR.

**Fietsstimuleringsplan:** een plan dat gezamenlijk door de Ambtelijke Werkgroep wordt opgesteld tijdens de planstudiefase. De Ambtelijke Werkgroep legt het plan ter besluitvorming voor aan de Stuurgroep. Het fietsstimuleringsplan heeft als doel om het fietsgebruik te stimuleren voor de gehele MFR. Meer informatie over mobiliteitsmanagement is te vinden bij het platform Ways2go<sup>1</sup>.

---

<sup>1</sup> <https://ways2go.nl/nl/>





**Bewegwijzeringsplan:** een plan dat gezamenlijk door de Ambtelijke Werkgroep wordt opgesteld tijdens de uitwerkingsfase. De Ambtelijke Werkgroep legt het plan ter besluitvorming voor aan de Stuurgroep. Het Bewegwijzeringsplan draagt bij aan de zichtbaarheid en oriëntatie van de MFR als geheel.

**Verkeersveiligheid:** Wegbeheerders dienen de CROW richtlijnen voor fietsverkeersveiligheid te volgen bij de aanleg van de MFR.

**Duurzaamheid:** Wegbeheerders hebben bij de uitwerking en realisatie oog voor duurzame en circulaire aanleg van het fietspad. Ter illustratie is de "handreiking bij het werken met de principes van circulair bouwen" aan deze overeenkomst toegevoegd (bijlage 7).

**Stappenplan participatie en communicatie:** De MRDH heeft een stappenplan voor participatie en communicatie opgesteld (zie bijlage 6). Dit stappenplan dient ter illustratie hoe de Wegbeheerder in de verschillende fasen met beide onderwerpen kan omgaan en met elkaar kan afstemmen. In de initiatief- en verkenningsfase werken de Wegbeheerders gezamenlijk de participatie- en communicatiestappen uit. In de fasen erop (planstudie, uitwerking en realisatie) is de Wegbeheerder individueel verantwoordelijk voor het opstellen van een communicatie- en participatieplan.

**SSK raming:** Standaard systematiek voor kostenraming.

**VAT kosten:** kosten voor voorbereiding, administratie en toezicht voor de realisatie van een project, inclusief studie en voorlichting;

**Facilitator:** Een facilitator begeleidt groepsprocessen om de kennis die in de groep aanwezig is naar voren te brengen. Ook zorgt de facilitator dat er randvoorwaarden komen voor het vervolg, zowel inhoudelijk als procesmatig. Zie hiervoor ook bijlage 2.

**Initiator:** degene die het initiatief neemt (namens een groep) om een product of proces op gang te helpen of op te zetten. Zie hiervoor ook bijlage 2.

**Projecteigenaar:** een Wegbeheerder is in de planstudie, uitwerking en realisatiefase projecteigenaar omdat de Wegbeheerder in deze fasen de tracédelen individueel verder uitwerkt.

**Subsidieverstrekker en burger regionale samenwerking:** De Metropoolregio Rotterdam Den Haag voert in de planstudie-, uitwerking- en realisatiefase de rol van "subsidieverstrekker en participant vanuit het programma MFR" uit. De MRDH zal in deze fasen vanuit die rollen deelnemen aan Ambtelijke Werkgroepen en de Stuurgroep. Dit betekent dat de MRDH borgt dat de MFR voldoet aan de gewenste kwaliteit en op voortgang stuurt. Bij de rol als subsidieverstrekker is de "subsidieverordening vervoersautoriteit" (bijlage 3a) van toepassing.

**Verkenningsfase:** de fase waarin verschillende globale ideeën en oplossingsinrichtingen worden uitgewerkt, inclusief een kosten- en planningsindicatie.



**Planstudiefase:** de fase waarin wordt gestudeerd op concrete oplossingen die worden vastgelegd in een voorlopig ontwerp en kostenraming.

**Uitwerkingsfase:** de fase waarin een tracédeel wordt uitgewerkt van voorlopig ontwerp naar een definitief ontwerp, inclusief benodigd projectbudget en uitvoeringsplanning.

**Realisatiefase:** de fase, van bestek, aanbesteding en realisatie. Deze fase eindigt met oplevering van het tracédeel. De fase wordt afgesloten met een besluit van de Ambtelijke Werkgroep op basis van een realisatierapportage per tracédeel.

**Up to date houden:** De Wegbeheerder is verantwoordelijk voor het informeren van zijn/haar vorderingen. Dit gebeurt in ieder geval bij een bijeenkomst van de Ambtelijke Werkgroep eens in de 2 maanden, ook al de partij niet aanwezig kan zijn zal hij/zij wel een update sturen aan de Voorzitter over de stand van zaken.

**Best practices:** een best practice is een techniek, werkmethode, proces of activiteit die zich als effectiever heeft bewezen dan enige andere techniek, methode etc. De wegbeheerder deelt deze best practices op basis van zijn/haar ervaringen met de ambtelijke werkgroep en/of stuurgroep zodat andere wegbeheerders hiervan kunnen leren.

**Kwaliteitsniveau:** het kwaliteitsniveau van de route wordt bepaald door de richtlijnen volgens de CROW Ontwerpwijzer fietsverkeer (351) en conform de handleiding uitwerking Metropolitane Fietsroutes (bijlage 1).

## Artikel 2 Doel van deze overeenkomst en werkwijze

### 2.1

Iedere Wegbeheerder garandeert, gezien de bestuurlijke toezegging, dat op uiterlijk 1 maart 2026 het hem te realiseren deel van de Metropolitane Fietsroute gereed is. Iedere Wegbeheerder zal er zorg voor dragen dat tijdig (om de realisatie deadline van 1-3-2026 te kunnen halen) alle benodigde financiële als beleidsmatige besluiten zijn genomen. Tot die datum deelt iedere Wegbeheerder de vorderingen in de realisatie met de overige deelnemende Partijen in een Ambtelijke Werkgroep.

### 2.2

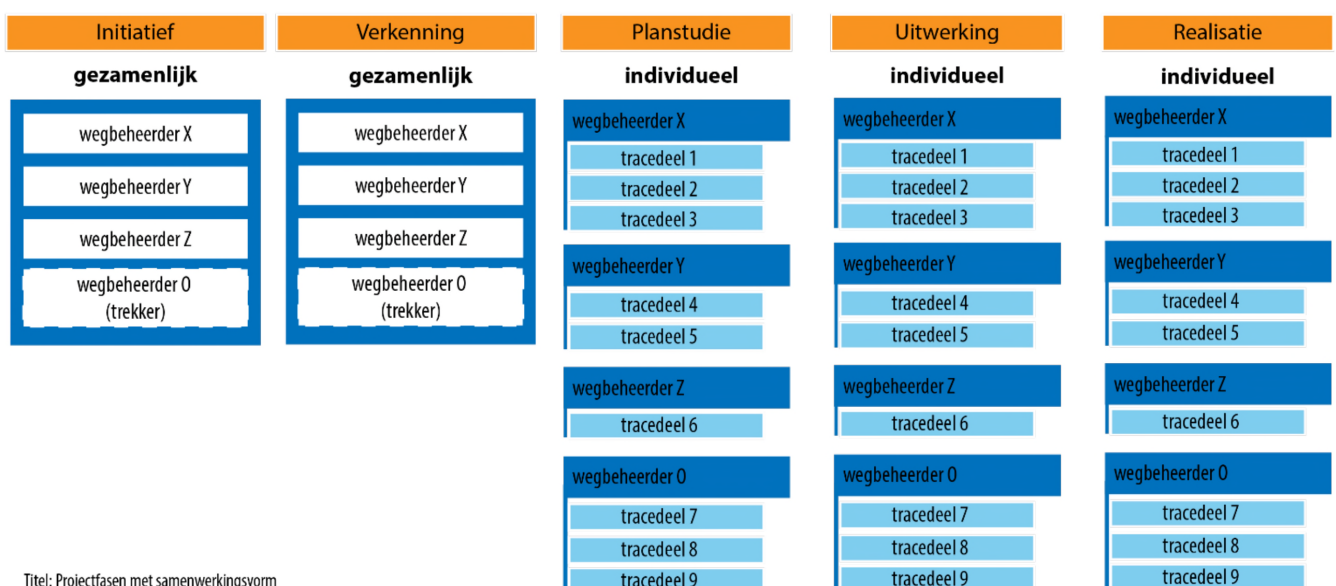
Iedere Wegbeheerder werkt de drie fases voor realisatie van een fietsroute (planstudie, uitwerking, realisatie) uit binnen zijn eigen bestuursgrenzen. Een Wegbeheerder verdeelt zijn route in tracédelen zodat de Wegbeheerder elk tracédeel in een eigen tempo kan uitwerken.

### 2.3

De Ambtelijke Werkgroep komt periodiek (minimaal eens in de 2 maanden) bijeen en iedere Wegbeheerder geeft daar een update van de stand van zaken binnen zijn gemeente. De vorderingen van iedere Wegbeheerder wordt vastgelegd en gerapporteerd aan de Stuurgroep. De overige taken van de Ambtelijke Werkgroep zijn bepaald in artikel 3.3 van deze samenwerkingsovereenkomst.

### 2.4

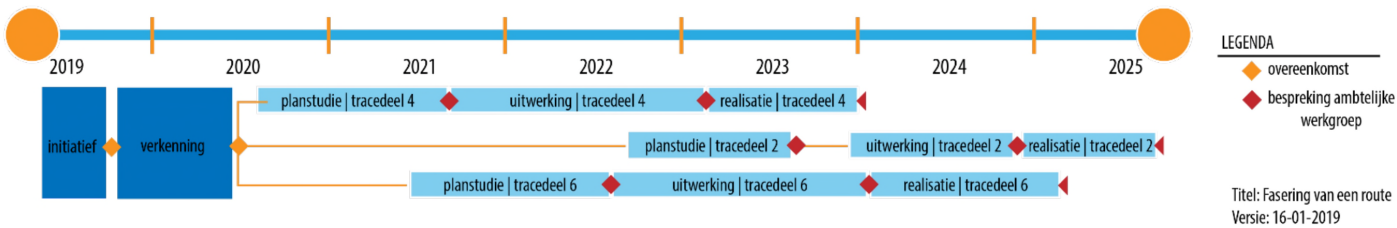
De Stuurgroep krijgt van de Voorzitter van de Ambtelijke Werkgroep minimaal 2 keer per jaar een overzicht van de vorderingen van iedere Wegbeheerder in het proces van uitvoering. De overige taken van de Stuurgroep zijn bepaald in artikel 3.2 van deze samenwerkingsovereenkomst.



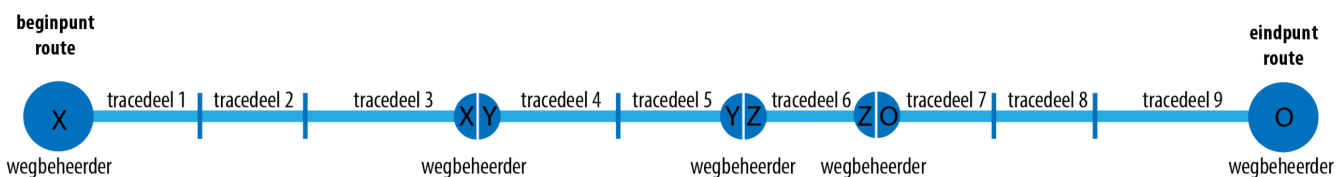
Titel: Projectfasen met samenwerkingsvorm  
 Versie: 13-11-2019

Afbeelding 1: Projectfasen met samenwerkingsvorm





Afbeelding 2: Fasering van een route



Titel: Route verdeeld in tracédelen  
 Versie: 13-11-2019

Afbeelding 3: Route verdeeld in tracédelen

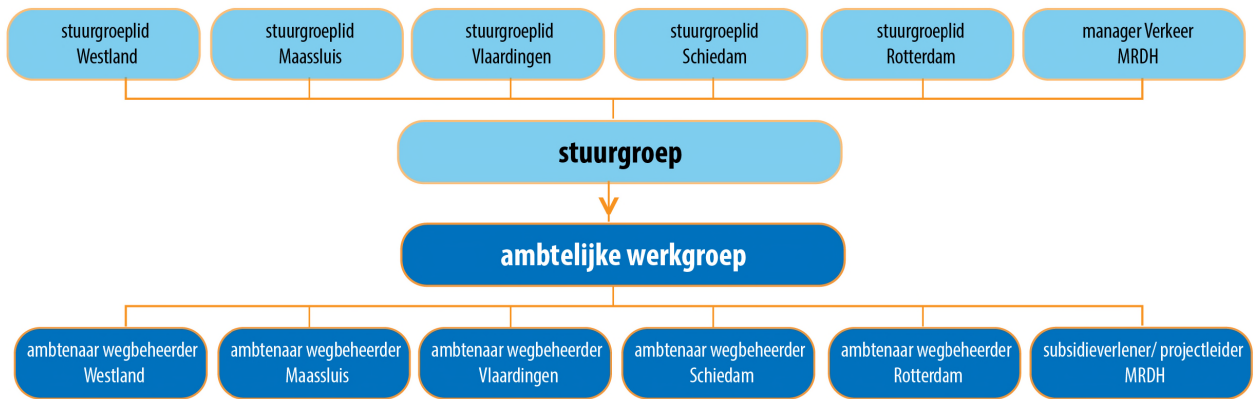


### Artikel 3 Taken en bevoegdheden

Teneinde de in het vorige artikel beschreven werkwijze te bereiken, komen Partijen het volgende sturingsmodel overeen om het proces van realisatie van iedere MFR te bereiken.

#### 3.1 Algemeen

- a) Bij strijdigheid van bepalingen in deze overeenkomst en de publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden van Partijen, prevaleren de publiekrechtelijke taken en verantwoordelijkheden.
- b) Iedere Partij is verantwoordelijk voor de uitvoering van de MFR dat op zijn grondgebied zal plaatsvinden met als resultaat dat dit deel van de fietsroute uiterlijk 1 maart 2026 is opgeleverd en voldoet aan de eisen die aan de fietsroute zijn gesteld.
- c) De samenwerking verloopt door middel van een Ambtelijke Werkgroep en een Stuurgroep. De Stuurgroepleden zijn afdelingshoofden/ teammanagers met een mandaat om besluiten in de Stuurgroep te nemen zoals omschreven in het artikel 3.2.
- d) De leden van de Ambtelijke Werkgroep zijn projectleiders of (beleids)adviseurs.



Titel: Organisatiestructuur  
Versie: 02-01-2020

Afbeelding 4: Organisatiestructuur



### 3.2 Stuurgroep

- a) De samenwerkende Partijen richten een Stuurgroep op. Iedere Partij stelt één persoon beschikbaar voor de Stuurgroep. Deze persoon kan niet deelnemen aan de Ambtelijke Werkgroep en heeft het mandaat om zijn Partij te binden.
- b) De taak van de Stuurgroep is kennisnemen van de vorderingen van iedere Wegbeheerder zoals uit de rapportages van de Voorzitter van de Ambtelijke Werkgroep aan de Stuurgroep blijkt.
- c) Daarnaast komt de Stuurgroep bijeen op verzoek van de Ambtelijke Werkgroep in een escalatieprocedure ingeval bij de uitvoering van één of meer Wegbeheerder(s) onvoorziene omstandigheden zijn opgetreden die een mogelijk risico inhouden voor het opleveren van de gehele route op 1 maart 2026 dan wel aan het beoogde kwaliteitsniveau niet kan worden voldaan.
- d) De Stuurgroep beslist op dat moment unaniem over de door de Ambtelijke Werkgroep voorgestelde maatregelen om de MFR op 1 maart 2026 gereed te hebben of over het voorgestelde kwaliteitsniveau.
- e) De Stuurgroep komt minimaal twee keer per jaar bijeen, en verder zo vaak als Partijen in de Stuurgroep nodig achten.
- f) De Stuurgroep kan aan de Ambtelijke Werkgroep ten alle tijde aanvullende rapportages vragen over de stand van zaken.
- g) In geval de Stuurgroep op verzoek van de Ambtelijke Werkgroep bijeenkomt in een escalatieprocedure, wordt het besluit van de Stuurgroep over een uit te voeren scenario getekend door alle Partijen van de Stuurgroep. De Voorzitter kan een degelijk besluit namens Partijen ondertekenen mits hij een daartoe volmacht van Partijen heeft.
- h) MRDH neemt het initiatief voor de eerste bijeenkomst van de Ambtelijke Werkgroep en is alleen de eerste keer voorzitter. Op de eerste bijeenkomst bepalen Partijen welke Partij de vaste voorzitter wordt na MRDH.
- i) Het voorzitterschap is overdraagbaar mits daar een besluit van de Stuurgroep aan vooraf gaat.
- j) De Stuurgroep verleent decharge aan de Ambtelijke Werkgroep en heft door middel van een besluit het samenwerkingsverband op na 1 maart 2026 als de gehele fietsroute is opgeleverd.





### 3.3 Ambtelijke Werkgroep

- a) De samenwerkende Partijen richten een Ambtelijke Werkgroep in. Iedere Partij stelt één persoon beschikbaar voor de Ambtelijke Werkgroep. Deze persoon kan niet deelnemen aan de Stuurgroep en is contactpersoon/aanspreekpunt namens die Partij.
- b) De Ambtelijke Werkgroep komt minimaal één keer per 2 maanden bij elkaar. Op de agenda van iedere Werkgroepvergadering staan in ieder geval:
  - o een update van alle Partijen over de gang van zaken binnen hun organisatie;
  - o het uitwisselen van ervaringen en best practices ten behoeve van de andere Ambtelijke Werkgroepleden.
- c) In de Ambtelijke Werkgroep nemen alleen Partijen deel die rechtstreeks bij de realisatie van een bepaalde MFR betrokken zijn.
- d) De Metropoolregio neemt het initiatief voor de eerste bijeenkomst van de Ambtelijke Werkgroep en is de eerste keer voorzitter. Op de eerste bijeenkomst bepalen Partijen welke Partij de vaste voorzitter wordt na MRDH.
- e) Iedere Wegbeheerder is verplicht de Ambtelijke Werkgroep te informeren over omstandigheden die een mogelijk risico vormen voor opleveren van zijn deel in de fietsroute voor 1 maart 2026 of hoe zo veel mogelijk aan het kwaliteitsniveau kan worden voldaan.
- f) In geval een Wegbeheerder het onder e. van dit artikel aan de orde stelt in de Ambtelijke Werkgroep, worden door de Ambtelijke Werkgroep scenario's opgesteld waarmee de oplevering op uiterlijk 1 maart 2026 mogelijk is of op welke wijze het kwaliteitsniveau zal worden ingevuld.
- g) De Voorzitter van de Ambtelijke Werkgroep legt de scenario's vervolgens voor aan de Stuurgroep. Deze beslist over het al dan niet uitvoeren van een scenario of een door de Stuurgroep geformuleerd alternatief.
- h) De Ambtelijke Werkgroep is verantwoordelijk voor het gezamenlijk opstellen van een fietsbewegwijzeringsplan. De Voorzitter neemt hiertoe het initiatief in de Uitwerkingsfase.
- i) De Ambtelijke Werkgroep is verantwoordelijk voor het gezamenlijk opstellen van een fietsstimuleringsplan. De Voorzitter neemt hiertoe het initiatief in de Planstudiefase.
- j) De Ambtelijke Werkgroep wijst een Penvoerder aan. Een Penvoerder is verantwoordelijk voor het financiële beheer van de plannen die de Ambtelijke Werkgroep gezamenlijk uitvoert zoals het fietsstimuleringsplan en het bewegwijzeringsplan. De penvoerder heeft geen zeggenschap over de financiën van individuele Wegbeheerders.
- k) De Ambtelijke Werkgroep biedt de mogelijkheid gezamenlijk een extern in te huren partij voor bepaalde bovengenoemde taken of rollen (voorzitterschap of onderzoek/advies bijvoorbeeld) aan te stellen. De Partijen stellen hiervoor gezamenlijk budget beschikbaar om dit te bekostigen. Mogelijk dient rekening gehouden te worden met het inkoop- en aanbestedingsbeleid van de Partijen.



### 3.4 De MRDH

- a) MRDH neemt deel aan zowel de Stuurgroep als de Ambtelijke Werkgroep.
- b) MRDH is in de planstudie-, uitwerking- en realisatiefase subsidieverstrekker en borger van de regionale samenwerking (zie Bijlage 2).
- a) MRDH als subsidieverlener vergoedt, met inachtneming van alle vereisten en verplichtingen, maximaal 70 procent van de subsidiabele kosten conform de subsidieregeling.  
Zie hiervoor bijlage 3a en 3b.

### 3.5 De Wegbeheerder

De Wegbeheerder heeft de volgende rol, taak en bevoegdheid

- a) Iedere Wegbeheerder is zelf verantwoordelijk voor de bestuurlijke, organisatorische en financiële planning voor het tracédeel dat binnen zijn bestuursgrenzen valt.
- b) De taak van de Wegbeheerder is het tijdig aanvragen van eventuele subsidie die ten behoeve van een fase kan worden verleend. Zie hiervoor ook bijlage 3a en 3b.
- c) De taak van de Wegbeheerder is om de voortgang van de realisatie van de MFR, gedurende alle projectfasen, terug te koppelen en afstemming plaats te laten vinden met de interne organisatie, specifiek met de afdeling beheer, landschap, stedenbouw en verkeer en de bestuurlijke organisatie.
- d) De Wegbeheerder is verantwoordelijk voor de oplevering van een tracédeel
- e) De Wegbeheerder heeft in de planstudie-, uitwerking- en realisatiefase de rol van projecteigenaar.



## **Artikel 4      Randvoorwaarden realisatie**

### **4.1**

Iedere Partij is gehouden zijn deel van een MFR op te leveren op uiterlijk 1 maart 2026 en is daarmee zelf verantwoordelijk voor voorbereiding en uitvoering van alle fasen in de realisatie van de fietsroute; van beleid en organisatie tot financiering.

### **4.2**

Na oplevering en acceptatie van de MFR is iedere Wegbeheerder verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud daarvan. Doel is dat de MFR zo lang mogelijk in een goede staat van onderhoud blijft verkeren waardoor de MFR als geheel gebruikt kan blijven worden voor het doel waarvoor deze is aangelegd.

### **4.3**

Een Wegbeheerder zal te allen tijde aan de Ambtelijke Werkgroep inzicht geven in de voortgang binnen zijn organisatie van de werkzaamheden, inclusief de organisatie van de geplande werkzaamheden en een gedegen inzicht van de financiële dekking daarvan.

### **4.4**

Iedere Wegbeheerder draagt de kosten van het aantal kilometers binnen zijn/haar gemeentegrens. Iedere Wegbeheerder kan daarvoor volgens de afspraken subsidie aanvragen zoals bedoeld in de Subsidieverordening Vervoersautoriteit Metropoolregio Rotterdam Den Haag (bijlage 3a).

### **4.5**

Partijen informeren elkaar schriftelijk (per brief / email) vooraf over communicatie uitingen zodat een gemeenschappelijk beeld over het project naar buiten wordt gebracht. Het communicatie- en participatieplan is hiervoor de grondslag.

### **4.6**

Het is van belang van de Wegbeheerder in haar communicatie uitingen te allen tijde benoemd dat het tracédeel onderdeel uitmaakt van een groter geheel (de MFR).





## **Artikel 5      Opt in en Opt out**

### **5.1**

Alleen onder zwaarwegende omstandigheden kan een Partij uit dit samenwerkingsverband treden. Onder een zwaarwegende omstandigheid wordt in ieder geval verstaan een fusie of een opgelegde artikel 12 status.

### **5.2**

In een dergelijk geval kan een Partij dit samenwerkingsverband verlaten door middel van een schriftelijke opzegging aan de Voorzitter van de Stuurgroep. Als de voorzitter van de opzeggende Partij is, richt de opzeggende Partij de brief aan een willekeurig ander lid van de Stuurgroep. Deze is verplicht de brief in de Stuurgroep aan de orde te stellen.

### **5.3**

Een schriftelijke opzegging moet minimaal 12 maanden voor de beoogde datum van uittreding aan de Stuurgroep worden aangeboden.

### **5.4**

In die 12 maanden heeft de betreffende Partij geen stemrecht meer in zowel de Ambtelijke Werkgroep als in de Stuurgroep.

## **Artikel 6      Intellectueel eigendom**

### **6.1**

Partijen dragen er zorg voor dat alle data, met uitzondering van data waarop de Algemene Verordening Gegevensbescherming van toepassing zou zijn, dan wel data waarop intellectuele eigendomsrechten van een derde berusten, vrijelijk beschikbaar zijn voor alle partijen in deze overeenkomst.

## **Artikel 7      Aanpassingen**

### **7.1**

Als er gedurende de uitvoering aanpassingen nodig zijn in de voorwaarden in deze overeenkomst opgenomen, zal de Stuurgroep deze door middel van een daartoe strekkend besluit vaststellen.

### **7.2**

Een besluit van de Stuurgroep, inhoudende een aanpassing of uitbreiding van de voorwaarden in deze overeenkomst, wordt als addendum gevoegd bij deze overeenkomst.



## **Artikel 8      Specifieke voorwaarden voor de MFR Naaldwijk-Rotterdam**

### **8.1**

De Ambtelijke Werkgroep is verantwoordelijk om invulling te geven aan duurzaamheid. Meer informatie hierover is te vinden in de fietsbrief van het Rijk over circulaire fietspaden (zie bijlage 7).

### **8.2**

Van enkele delen op het voorkeustracé is de Provincie Zuid-Holland Wegbeheerder binnen de bestuursgrenzen van de gemeente Westland. In 2009 is bestuurlijk afgesproken in het kader van het 3 in 1 dat deze onderdelen van de metropolitane fietsroute naar de gemeente Westland in ordentelijke staat worden overgedragen. Dit wordt door de afdeling beheer van de Provincie Zuid-Holland en Westland de komende periode afgehandeld.

### **8.3**

Het korte-termijn-maatregelenpakket dat wordt uitgevoerd in het kader van het programma Mobiliteit en Verstelijking (MoVe) 2020-2022 bestaat uit een gebiedsgerichte aanpak. Een van deze gebieden is de gebiedsuitwerking Greenport 3.0 Westland. In het BO (Bestuurlijk Overleg) van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT) op 20-11-2019 is de voorlopige toezegging van € 1,857 mln. (incl. BTW) van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is omgezet naar een definitieve toezegging. De MRDH ontvangt € 1,857 mln. inclusief BTW voor de snelfietsroute Greenport Westland-Rotterdam. De gemeente Westland ontvangt van de Provincie Zuid-Holland een bijdrage van 1 miljoen euro voor hun deel van de fietsroute. Zie hiervoor ook bijlage 8. Subsidies worden Conform de Subsidieverordening Vervoersautoriteit MRDH behandeld (bijlage 3a).

### **8.4**

Hier volgt nog een clausule voor de gemeente Vlaardingen



## Artikel 9 Duur van de samenwerkingsovereenkomst

### 9.1

Deze samenwerkingsovereenkomst eindigt op uiterlijk 1 januari 2026 of eerder door middel van een besluit van de Stuurgroep.

## Artikel 10 Bijlagen

De volgende Bijlagen maken deel uit van deze overeenkomst:

1. Actualisatie handleiding uitwerking Metropolitane Fietsroutes (volgt)
2. Producten per projectfase Metropolitane Fietsroutes
- 3a Subsidieverordening Vervoersautoriteit 2018 MRDH<sup>2</sup>
- 3b Toelichting subsidieproces (volgt)
- 4a Schetsontwerp Naaldwijk-Rotterdam
- 4b Kostenraming
5. Aanvullend schetsontwerp Naaldwijk-Rotterdam (door gemeente Rotterdam)
6. Stappenplan participatie en communicatie
7. Handreiking bij het werken met de principes van circulair bouwen (augustus 2018)
8. Afsprakenlijst Bestuurlijk Overleggen MIRT, 20/21 november 2019
9. Oplegger gemeente Westland (volgt)

---

<sup>2</sup> <https://mrdh.nl/subsidies>



Aldus overeengekomen,

Datum:		Datum:	
Metropoolregio Rotterdam Den Haag		Gemeente Rotterdam	
Naam	de heer P. Meij	Naam	mevrouw J. Bokhove
Functie	Portefeuillehouder Fiets en verkeersveiligheid	Functie	wethouder Mobiliteit

Datum:		Datum:	
Gemeente Schiedam		Gemeente Vlaardingen	
Naam	de heer J.W. Ooijevaar	Naam	De heer B. Bickers
Functie	wethouder Infrastructuur	Functie	wethouder Verkeer en Vervoer

Datum:		Datum:	
Gemeente Maassluis		Gemeente Westland	
Naam	de heer F.A. Voskamp	Naam	De heer P. Varekamp
Functie	wethouder Verkeer en (openbaar) vervoer	Functie	wethouder Verkeer en Vervoer