Gemeente Gorinchem

Schriftelijke vragen 2026 Z/26/816290 /D-1053579

Formulier voor het beantwoorden van (een) schriftelijke vra(a)g(en) als bedoeld in artikel 51 van het **Reglement van Orde** voor de vergadering van de raad van de gemeente **Gorinchem**.

Schriftelijke vragen van Dhr. Koolhoven en Dhr. El Makhloufi van de fractie Democraten Gorinchem, inzake Werkzaamheden Banneweg, d.d. 1 oktober 2026

Democraten Gorinchem stelt de volgende vragen:

1. Hoe houdt de gemeente bij de tijdelijke afsluitingen en omleidingen rekening met de toegankelijkheid voor ouderen en mensen met een beperking? En op welke manier worden hun ervaringen en behoeften daarbij meegenomen, nu het gehandicaptenplatform niet meer bestaat?
2. Kan de communicatie over de planning, duur en alternatieve routes verder worden verbeterd, bijvoorbeeld door via QR-codes op de bebording te verwijzen naar actuele informatie?
3. Ziet het college mogelijkheden om de werkzaamheden te versnellen en daarmee de duur van de hinder te beperken?
4. Is het college bekend met de beperkte zichtbaarheid en zijn er bij het college meldingen of signalen bekend over het ervaren van verkeers- of sociale onveiligheid op deze locatie?
5. Ziet het college mogelijkheden om de zichtbaarheid te verbeteren en zo nodig tijdelijke maatregelen te treffen ter verbetering van de sociale veiligheid, bijvoorbeeld door de zandophoping te verplaatsen?

Antwoorden van burgemeester en wethouders d.d. 27-10-2026:

1. *Hoe houdt de gemeente bij de tijdelijke afsluitingen en omleidingen rekening met de toegankelijkheid voor ouderen en mensen met een beperking? En op welke manier worden hun ervaringen en behoeften daarbij meegenomen, nu het gehandicaptenplatform niet meer bestaat?*

Bij tijdelijke afsluitingen en omleidingen wordt zoveel mogelijk gebruik gemaakt van bestaande wegen (inclusief voet- en fietspaden). Normaliter is de toegankelijkheid van deze wegen niet anders dan de wegen die worden afgesloten. Als voorzieningen alleen nog via het werkvak bereikbaar zijn dan wordt een zo goed mogelijke “weg” door het werkvak gerealiseerd. Het uitgangspunt is dat deze voor iedereen geschikt moet zijn.
De toegankelijkheid toetsen we aan de hand van landelijke richtlijnen en onze ervaringen. Via de BouwApp en Fixi kunnen weggebruikers eenvoudig knelpunten (in een omleidingsroute) melden. Deze worden dagelijks gemonitord, zodat wij kunnen snel ingrijpen als dat nodig is.

2. *Kan de communicatie over de planning, duur en alternatieve routes verder worden verbeterd, bijvoorbeeld door via QR-codes op de bebording te verwijzen naar actuele informatie?*

Wij zetten ons in om de communicatie rondom de werkzaamheden te verbeteren. Momenteel zijn er veel werkzaamheden en dit blijft ook de komende jaren. Wij merken dat er meer nodig is dan alleen vanuit een project te communiceren. Wij pakken daarom onze regierol over het geheel van alle werkzaamheden. Hiermee kunnen wij beter sturen op en communiceren over de samenloop van de diverse werken en de impact op de stad.

Uw voorbeeld, om QR-codes op bebording te plaatsen, is niet gewenst. Te veel informatie op een bord wekt verwarring en leidt af van de belangrijkste boodschap namelijk de omleidingsroute. Overigens maken we wel gebruik van QR-codes in onze communicatie (website, gemeentepagina, bewonersbrieven, enz.) om mensen eenvoudig te verwijzen naar de BouwApp. Weggebruikers kunnen zich zo voorbereiden voordat ze vertrekken. Als mensen al onderweg zijn leiden wij hen

Stadhuisplein 1
Postbus 108 / 4200 AC Gorinchem
Telefoon: 14 0183
gemeente@gorinchem.nl

met (omleidings)bebording naar de juiste bestemming. Het heeft dan ook onze voorkeur om QR-codes vooraf te delen en niet op de bebording.

3. *Ziet het college mogelijkheden om de werkzaamheden te versnellen en daarmee de duur van de hinder te beperken?*

Nee, voor het project Banneweg zien wij die mogelijkheden niet. Dit is een complete reconstructie, die vanwege de grootte en de complexiteit niet sneller uitgevoerd kan worden. De riolering en complete weg worden verwijderd, vervangen en aangepast. Daar komt bij dat samen met ProRail ook de spoorwegovergang anders ingericht wordt.

4. *Is het college bekend met de beperkte zichtbaarheid en zijn er bij het college meldingen of signalen bekend over het ervaren van verkeers- of sociale onveiligheid op deze locatie?*

Nee, wij hebben hier geen meldingen over gehad.

5. *Ziet het college mogelijkheden om de zichtbaarheid te verbeteren en zo nodig tijdelijke maatregelen te treffen ter verbetering van de sociale veiligheid, bijvoorbeeld door de zandophoping te verplaatsen?*

De ophoping van zand is noodzakelijk om de werkzaamheden uit te voeren. Er is voor gekozen om het zand zo dicht mogelijk bij het werk te plaatsen. Dit voorkomt transportbewegingen wat beter is voor de verkeersveiligheid.
De aannemer gebruikt het zand en de omvang van de ophoping neemt hierdoor af.

Naar aanleiding van uw vragen hebben wij naar de situatie gekeken en onze conclusie is dat de situatie verkeers- en sociaal veilig is.
De oversteek is verkeersveilig. Fietsers vanuit het Lindelaantje moeten voorrang verlenen en er is voldoende zicht om fietsers op de Banneweg aan te zien komen.
Ook de sociale veiligheid is niet in het geding. Vanaf diverse kanten is er nog voldoende vrij zicht op wat er op het fietspad gebeurd, wat tevens van openbare verlichting is voorzien.

Burgemeester en wethouders van Gorinchem,
de secretaris, de burgemeester,

ValidSigned door Heleen Kromkamp
op 28-10-2026

ValidSigned door Reinie Melissant
op 03-11-2026