

## 26. Wegennet en wegbermen: **UPDATE CIJFERS als toegezegd in cie EFTR 05-07-2017**

Hierbij de resultaten van de financiële doorrekening van de weginspecties 2017 zoals toegezegd nog vóór de raadsbehandeling van de Kaderbrief op 10-07-2017.

De cijfers vallen mee ten opzichte van de eerdere inspecties. Dit komt vooral vanwege het feit dat een aantal "probleemwegen" de afgelopen tijd zijn aangepakt (Houthem maar ook de Sibbergrubbe) en vanwege het feit dat een aantal "probleemwegen" door op stapel staande projecten niet meer meelopen in de reguliere inspecties (Valkenburgerstraat maar ook het Walramplein/Molenstraat en omgeving). Deze meevaller was ergens ook de verwachting maar we kunnen dit pas met zekerheid stellen als de inspecties van alle wegen zoals nu zijn afgerond en niet een algemeen veel negatiever beeld opleveren waardoor het geheel financieel toch nog zou tegen kunnen vallen.

Volledigheidshalve is onderstaand de tekst zoals in de Kaderbrief reeds opgenomen aangevuld met de nieuwe cijfers en de gevolgen hiervan voor de totale begroting.

De in de lopende meerjarenbegroting geraamde budgetten voor onderhoud van deklagen, direct noodzakelijk klein onderhoud en elementverhardingen zijn ontoereikend in verband met de extra kosten, die voortvloeien uit het adaptief wegbeheer. Er zal structureel extra geld beschikbaar moeten komen. Volgens de nieuwe inspectie gegevens van het wegbeheer van 2017 treft u onderstaande benodigde bedragen aan:

### *Ingeval van rationeel wegbeheer:*

Achterstallig onderhoud	€ 1.316.000	(was € 1.237.900)
Jaarlijks onderhoud	€ 818.000	(was € 1.237.500)

### *Ingeval van adaptief wegbeheer:*

Achterstallig onderhoud	€ 413.000	(was € 756.500)
Jaarlijks onderhoud	€ 783.000	(was € 876.400)

Het beschikbare budget in 2018 bedraagt afgerond € 436.000.

Voor het wegwerken van achterstallig onderhoud is dit jaar eenmalig een bedrag nodig van afgerond € 413.000,-.

Dit is € 756.500 - € 413.000 = **€ 343.500 minder** dan in eerste instantie gevraagd. De weginspecties 2017 geven dus aan dat er minder achterstallig onderhoud is dan eerder gedacht.

Hierdoor zal de geraamde inzet van de voorziening onderhoud wegen op pagina 36 van 38 dus met diezelfde **€ 343.500 lager** kunnen zijn t.o.v. de eerdere raming.

Na het wegwerken van deze achterstand zullen vervolgens met ingang van het planjaar 2018 de reguliere onderhoudsbudgetten op basis van adaptief wegbeheer structureel met afgerond € 347.000 verhoogd moeten worden.

Dit is € 876.400 - € 783.000 = **€ 93.400 minder** dan in eerste instantie gevraagd. De weginspecties 2017 geven dus aan dat er minder geld nodig is voor structureel onderhoud is dan eerder gedacht.

Hierdoor zal de geraamde taakstelling wegen en groen op pagina 36 van 38 dus met diezelfde **€ 93.400 lager** kunnen zijn t.o.v. de eerdere raming.