Aanpassing gebiedsindeling Lingestraat e.o.



Raadsinformatiebijeenkomst 9 maart 2021

Alex Tsakmakis & Angela Ambagtsheer, Team Parkeren

Gemeente Utrecht

Verzoek

- College heeft een raadsvoorstel ingediend n.a.v. bewonersinitiatief in Rivierenwijk t.b.v. invoering betaald parkeren
- De raad wil op de hoogte gebracht worden over het proces en participatie:

Het huidige gebied wordt n.a.v. een bewonersinitiatief in een Noordelijk en Zuidelijk deel opgedeeld

Bewoners in het aangrenzend Zuidelijke deel zijn hierover niet geïnformeerd

De agenderende fracties willen bewoners van het Zuidelijke deel in de gelegenheid stellen om die informatie alsnog te ontvangen en hun mening daarover te kunnen uitspreken

De agenderende fracties willen uitleg over de manier waarop bewoners in aangrenzende rayons worden geïnformeerd over de invoering van betaald parkeren in een aangrenzend gebied.

Inhoud

- Toelichting raadsvoorstel
- Meldingen parkeeroverlast
- Betrokkenheid bewoners
- Toelichting procedure invoering betaald parkeren (IBP)
- Toelichting verdere procedure omgeving Lingestraat
- Vervolg

Toelichting raadsvoorstel

- Locatie parkeeroverlast
- Voorjaarsnota
- De wens tot snellere oplossing
- ‘Tijdwinst’ t.o.v. voorjaarsnota-procedure is vier a vijf maanden

Meldingen parkeeroverlast in beeld

Groen gebied = huidige betaald parkeren gebied

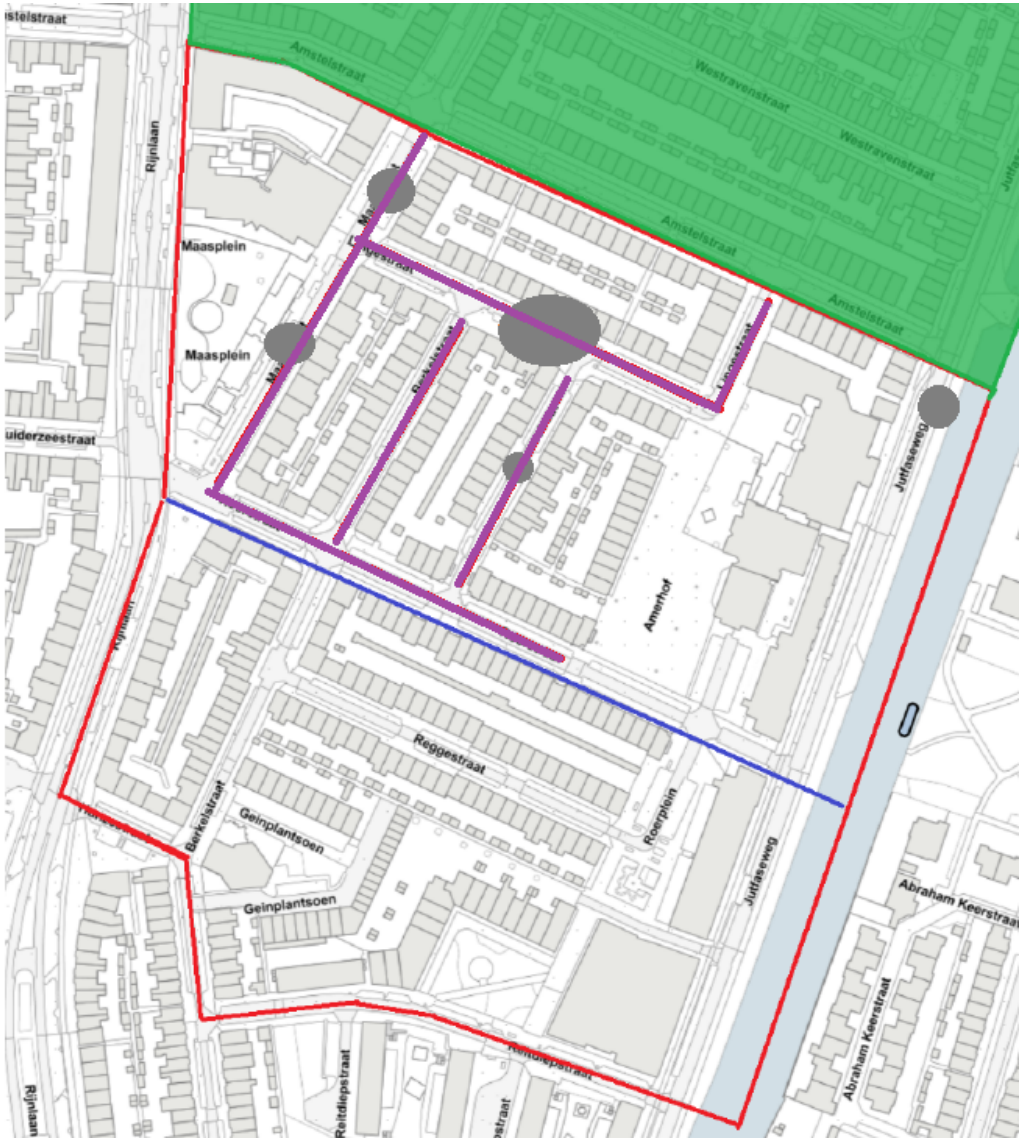
Grijze stip = meldingen parkeeroverlast bekend bij beleidsteam parkeren en klantcontactcentrum

Paarse lijn = straten opgehaalde handtekeningen

Rode lijn = huidig aangewezen gebied voor procedure IBP

Blauwe lijn = **uitkomst gesprek bewoners**: voorgestelde aanpassing gebied

Circa 60 opgehaalde handtekeningen



Gemeente Utrecht

Betrokkenheid bewoners Noordelijk gebied

- Bewoners Noordelijk gebied (die parkeeroverlast ervaren):
  - 60 opgehaalde handtekeningen
  - Gesprek gevoerd met bewonersvertegenwoordiging

- Toezegging in juli 2020 aan raad:
  - Het gesprek aangaan
  - In overleg met bewoners een voorstel doen voor een nieuwe gebiedsindeling

Betrokkenheid bewoners Zuidelijk gebied

- Participatie bewoners Zuidelijk gebied
  - Geen meldingen van parkeeroverlast
  - Door uitblijven meldingen geen gesprekken gevoerd
  - Participatie wordt organisch vormgegeven

- Standaard vervolgprocedure
  - Informeren per wijkbericht
  - Bij overlast: gesprek voeren en draagvlakmeting uitvoeren

Toelichting procedure IBP

- Gebieden worden aangewezen door de gemeenteraad
- Bij hoge parkeerdruk (>80%) procedure opstarten
- Aangewezen gebieden komen niet altijd overeen met ervaren parkeeroverlast
- Aanpassingen in gebieden worden door college aan raad voorgelegd via MPB (bij voorjaarsnota)
- Draagvlakmeting onderdeel van de procedure
- Meerderheid vóór, betaald parkeren invoeren
- Omliggende gebieden worden geïnformeerd via wijkbericht

Verdere procedure omgeving Lingestraat

- Gebiedswijziging op afwijkend moment
- Geen standaard procedure
- N.a.v. toezegging en daaruit voortgevloeide gespreken voorstel tot gebiedswijziging

- Begrip voor zorgen van bewoners van het Zuidelijke gedeelte:
  - Goede oplossing gewenst
  - Samen in gesprek
  - Optie: tweetrapsraket

- <u>Parkeervisie</u>
  - Module “aanpak betaald parkeren” biedt mogelijkheid voor nieuwe processen m.b.t. participatie
  - Planning: zomer 2021

Vervolg

Tijdlijn collegebesluit met draagvlakmeting	Raadsvoorstel	Besluit MPR in raad
Aanwijzing gebied door raad	Maart of april 2021	Juli 2021
Collegebesluit draagvlakmeting	April of mei 2021	Eind augustus/ begin september
Draagvlakmeting	Mei of juni 2021	Eind september/ begin oktober 2021
Invoering betaald parkeren (mits draagvlak)	1 oktober of 1 november 2021	1 maart 2022 (min 4 mnd na bekendmaking uitslag draagvlakm)