

Beantwoording vragen vanuit fracties

Fractie	PvdA
	Agendapunt 8 Voorstel tot vaststellen Nota Parkeernormen 2021

Vraag 1

Tabel 2.1: Woningtype "vrijstaand 2/1 kap" heeft volgens deze nota een veel hoger percentage openbare oplaadpunten nodig, terwijl dat juist de woningen zijn waar op eigen terrein geparkeerd kan worden en opgeladen kan worden met eigen zonnepanelen. Wat is de motivatie achter dit hogere percentage openbare oplaadpunten?

Reactie College

Het percentage openbare oplaadpunten is gebaseerd op de aanbevelingen van het CROW. Het CROW heeft de openbare oplaadpunten gebaseerd op het bezit van elektrische auto's bij verschillende woningtypen. Deze norm is opgenomen om bij ontwikkelingen te kunnen bepalen voor hoeveel laadpalen in de ondergrond voorzieningen moeten worden getroffen. De daadwerkelijke realisatie van een laadpaal vindt plaats na aanvraag van een inwoner als er binnen 250 meter geen laadpaal aanwezig is of de aanwezige laadpaal boven een bepaalde bezettingsgraad zit.

Vraag 2

In hoeverre worden er in de gemeente reeds openbare oplaadpunten gecombineerd met gehandicaptenparkeerplaatsen? Is erover nagedacht om dit te combineren?

Reactie College

Combineren van openbare laadpunten met gehandicaptenparkeerplaatsen ligt niet voor de hand. Hierdoor is een parkeerplaats niet meer beschikbaar voor een gehandicapte.

Vraag 3

Tabel 2.9: Grotere openbare voorzieningen hebben een minimum van 1 gehandicaptenparkeerplaats. Kleinschalige medische voorzieningen hebben een hoger percentage gehandicaptenparkeerplaatsen, maar er is geen minimumaantal van 1. Is het gewenst om ook hier een minimum van 1 toe te voegen, met als aantekening dat deze gecombineerd kan worden met een openbaar oplaadpunt en/of gedeeld met andere voorzieningen, mits de afstand tussen deze voorzieningen en de gehandicaptenparkeerplaats niet meer bedraagt dan 100m?

Reactie College

Bij kleinschalige medische voorzieningen ligt het voor de hand om een hoger percentage gehandicaptenparkeerplaatsen te hanteren. Bij medische voorzieningen komen naar verhouding meer mensen die minder mobiel zijn. Het stellen van een minimum van 1 parkeerplaats is vrij hoog bij zeer kleine medische voorzieningen. De normen zijn gebaseerd op de aanbevelingen van het CROW.

Vraag 4

Figuren 2.5, 2.6 en 2.7: Wat betekenen de achtergrondkleuren?

Reactie College

De achtergrondkleuren hebben geen betekenis.

Vraag 5

Tabel 2.13: Is het inderdaad zo dat de helft van de garageboxen, niet bij woning, niet voor parkeerdoeleinden gebruikt worden?

Reactie College

Deze norm is gebaseerd op de aanbevelingen van het CROW. Het CROW heeft hier onderzoek naar gedaan. Veel garageboxen worden voor andere doeleinden gebruikt, bijvoorbeeld voor het opslaan van kampeermiddelen, watersportmiddelen, bedrijfsgoederen, sorteren van post etc.

Vraag 6

Paragraaf 2.7: In de paragraaf over deelauto's staan allerlei wijze woorden over de wenselijkheid van deelauto's en dat de gemeente er positief tegenover staat. Wat is het beleid van de gemeente om deelauto's te stimuleren?

Reactie College

Er is nog geen aanbieder van deelauto's in Midden-Delfland actief op dit moment. We volgen de ontwikkelingen en haken aan bij regionale initiatieven. Verder kijken we bij nieuwe ontwikkelingen of het aanbieden van deelauto's haalbaar is.

Vraag 7

Paragraaf 2.8: In de paragraaf over klimaatadaptatie staan allerlei wijze woorden over de wenselijkheid van groene parkeervakken en mogelijke nadelen. Er ontbreekt echter een norm, een streven en er is zelfs geen uitspraak dat de gemeente er positief tegenover staat. Wat is het beleid van de gemeente om groene parkeervakken te stimuleren?

Reactie College

Wij zijn voorstander van de aanleg van groene parkeervakken. Bewoners waarderen groene parkeerplaatsen en het helpt met het verwerken van hemelwater tijdens hevige regenbuien. Bij groot onderhoud aan wegen en pleinen onderzoeken wij de mogelijkheid van de aanleg van groene parkeerplaatsen. Per ontwikkeling of project bekijken wij of groene parkeervakken kunnen worden aangelegd.

Vraag 8

Buurgemeenten zoals Delft experimenteren met deelscooters en/of deelfietsen. Deze worden na gebruik (soms langdurig) in de openbare ruimte gestald, ook in Midden-Delfland. Wat is het beleid van de gemeente met betrekking tot deelscooters en deelfietsen (vanuit buurgemeenten)?

Reactie College

Het college volgt de regionale ontwikkelingen waaronder de ontwikkelingen in Delft en kijken of we daarbij kunnen aanhaken.