

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas

Panningen, 26 juni 2026

Betreft: Artikel 32-vragen Breestraat – Inwoners/Jong Nederland Maasbree

Op 9 juni 2026 heeft het College antwoord gegeven op de artikel 32 vragen van de BBB inzake de Breestraat. Nadien hebben inwoners en Jong Nederland ons benadert en hun teleurstelling kenbaar gemaakt. Dit heeft voor ons er toe geleid dat we nieuwe vragen stellen n.a.v. de beantwoording van het college.

1. Kan het college de lichtberekeningen, meetgegevens en gehanteerde normen waarop de conclusie is gebaseerd dat de verlichting aan de Breestraat "ruim voldoet", openbaar maken?
2. Op welke data zijn deze metingen uitgevoerd en door welke partij?
3. Zijn bij deze beoordeling ook de zichtomstandigheden tijdens nat weer, winterse omstandigheden en de aanwezigheid van fietsverkeer meegenomen?
4. Welke beleidsruimte heeft de gemeente om boven de minimumnormen aanvullende verlichting aan te brengen?
5. Erkent het college dat verkeersveiligheid meer omvat dan het voldoen aan technische lichtnormen en dat ook sociale veiligheid en veiligheidsbeleving relevante factoren zijn?
6. Op welke wijze zijn de ervaringen van gebruikers van de Breestraat, waaronder jeugdleden van Jong Nederland, betrokken bij de beoordeling van de veiligheid van deze route?
7. Is het college bereid een onafhankelijke veiligheidsanalyse uit te laten voeren waarbij verkeersveiligheid én sociale veiligheid worden beoordeeld?
8. Beschikt de gemeente over actuele snelheidsmetingen op de Breestraat? Zo ja, wat zijn de resultaten?
9. Hoeveel meldingen, klachten of signalen over te hoge snelheden op de Breestraat zijn de afgelopen vijf jaar ontvangen?
10. Welke verkeersremmende maatregelen zijn onderzocht en waarom zijn deze wel of niet haalbaar bevonden?
11. Is het college bereid een verkeerskundig onderzoek uit te voeren specifiek gericht op de veiligheid van jeugdige fietsers op de route naar de Blokhut?

12. Welke afwegingen hebben geleid tot de uitgebreide openbare verlichting op de Kerkdijk tussen De Woeste Hoeve en het ruitterterrein?
13. Welke verkeersintensiteiten, gebruikersgroepen en veiligheidsrisico's lagen aan deze keuze ten grondslag?
14. Hoe verhouden deze gegevens zich tot de situatie op de Breestraat waar wekelijks grote aantallen kinderen en jongeren gebruik van maken?
15. Waarom is in dat geval wel gekozen voor extra verlichting tussen de Kerkdijk en de Woeste Hoeve en op de Breestraat vooralsnog niet?
16. Op basis waarvan stelt het college dat "samen is geconcludeerd dat het aantal lichtmasten ruim voldoende is", terwijl betrokken organisaties aangeven deze conclusie niet te delen?
17. Is het college bereid deze formulering te rectificeren indien blijkt dat hierover geen gezamenlijk standpunt bestond?
18. Hoe worden de inwoners en Jong Nederland Maasbree betrokken bij het vervolgonderzoek en de uitwerking van eventuele maatregelen?
19. Is het college van mening dat een route naar een jeugdvoorziening anders beoordeeld mag worden dan een reguliere buitenweg?
20. Welke extra verantwoordelijkheid ziet het college voor de veiligheid van kinderen en jongeren die zelfstandig gebruik maken van gemeentelijke infrastructuur?
21. Is het college bereid een integrale veiligheidsafweging te maken waarbij verkeersveiligheid, sociale veiligheid, verenigingsleven en participatie van jongeren gezamenlijk worden meegewogen?
22. Is het college bereid om vóór de begrotingsbehandeling 2027 met een concreet maatregelenpakket voor de Breestraat naar de raad te komen, inclusief kostenraming, planning en mogelijke verkeerskundige maatregelen?

Het CDA benadrukt dat de veiligheid van een weg niet een technische berekening is, maar een integrale afweging voor de veiligheid van de gebruikers, inwoners en leden Jong Nederland. Er zijn ontevreden geluiden over de antwoorden van het college en vandaar deze extra vragen.

Graag ontvangen wij zo spoedig mogelijk een reactie op deze schriftelijke vragen.

Bij voorbaat dank.

Namens de fractie CDA Peel en Maas,

Met vriendelijke groet,

Natasja Vaasen, raadslid