Persbericht

Gemeente Zwolle verleent Lime vergunning voor elektrische deelfietsen

De gemeente Zwolle verleent aanbieder Lime een vergunning voor het aanbieden van 150 tot 350 elektrische deelfietsen in de openbare ruimte. Dit besluit sluit aan bij het Zwolse beleid om deelmobiliteit te stimuleren. Deelfietsen zijn ruimtebesparend en dragen bij aan de bereikbaarheid en leefbaarheid van Zwolle. De vergunning gaat in op 1 januari 2026 en loopt tot 1 augustus 2030. Voor deelscooters zijn er geen vergunningaanvragen ingediend.

Zwolle groeit in aantal inwoners, forensen en bezoekers. Hierdoor neemt de druk op de beschikbare ruimte toe. Door vaker te fietsen en fietsen te delen, zijn er minder voertuigen en verplaatsingen per auto in de stad nodig. Dit maakt ruimte vrij en verbetert de leefbaarheid. Elektrische deelfietsen bieden een laagdrempelige manier van vervoer voor korte afstanden. Ze zijn geschikt voor zowel inwoners als bezoekers en vormen in combinatie met het openbaar vervoer een alternatief voor de (tweede) auto.

Nieuw aanbod deelfietsen

Met de nieuwe vergunning mag Lime elektrische deelfietsen in Zwolle aanbieden. Lime is al actief in meer dan 200 steden wereldwijd. In Nederland zijn de deelfietsen van Lime sinds 2020 beschikbaar in Rotterdam en sinds kort ook in Tilburg. Ook gaat Lime per 1 januari 2026 starten met het aanbieden van deelfietsen in de regio Utrecht.

Het aantal elektrische deelfietsen dat Lime mag aanbieden in Zwolle is afhankelijk van de periode van het jaar. In de zomer mag het aantal deelfietsen verhoogd worden naar maximaal 350 deelfietsen. De gemeente en Lime werken samen om overlast te voorkomen. Dit doen we onder andere door het uitbreiden van een aantal digitale hubs in de stad zodat fietsen op vooraf aangewezen plekken geparkeerd kunnen worden.

Zwolle beschikt momenteel al over OV-fietsen van NS op station Zwolle en deelfietsen bij Deelfiets Nederland bij verschillende bedrijven en onderwijsinstellingen.

Verkenning deeltweewielers in de toekomst

De gemeente Zwolle heeft de afgelopen jaren ervaring opgedaan met deelscooters in de stad. Bij de recente vergunning ronde hebben geen aanbieders ingeschreven op deelscooters. Dit geeft aanleiding om ons opnieuw te beraden op het aanbod van deelscooters in Zwolle en de wenselijkheid daarvan in de toekomst. We onderzoeken welke rol deelscooters kunnen spelen en onder welke voorwaarden we dit al dan niet passend en verantwoord kunnen organiseren.