

Geachte gemeenteraadsleden,

Sinds ruim 2,5 jaar heb ik een elektrische auto, na een ernstig auto-ongeluk gekocht met subsidie. Ik was blij dat ik op deze manier iets voor de toekomst van mijn kinderen kan betekenen, want duurzaamheid en energietransitie vind ik erg belangrijk.

Omdat thuis laden een stuk goedkoper is als bij de paal, ben ik gaan onderzoeken wat de mogelijkheden zijn. Mijn auto staat meestal voor mijn deur en ik zou dus makkelijk vanuit huis kunnen laden, alleen zit hier een stoep tussen en ik wil natuurlijk geen gevaarlijke situaties veroorzaken met snoeren over de stoep. Daarom ben ik gaan zoeken wat de mogelijkheden zijn. Een mat over het snoer in welke vorm dan ook leek me niet echt een goede oplossing, dagelijks komt hier een mevrouw met een rollator langs en het blijft een obstakel. Toen vond ik op internet stoeptegels met een snoergootje en deze werden door verschillende gemeentes met korting aan inwoners verkocht en geleverd. Omdat ik er niets van op de website kon vinden heb ik de gemeente Meppel gebeld en gevraagd, maar dit was geen optie. Daarnaast heb ik meerdere mogelijkheden besproken, waaronder de optie om een tak van de boom naast mijn huis te verlengen om zo over de stoep heen te komen, dit was geen probleem volgens de man van de gemeente. Dus, 2 jaar geleden, heb ik een stopcontact aan de buitenmuur van mijn huis laten maken en heb de tak verlengd met een stok. Zo kon ik veilig opladen zonder dat iemand er last van had. Inmiddels zijn deze woningen gerenoveerd en hebben we zonnepanelen op het dak. Daar was ik blij mee, want nu ben ik nog duurzamer. De boom moest voor de renovatie gesnoeid worden en daarna heb ik met een balk een nieuwe, steviger en veiliger constructie gemaakt. Totdat 21 november 2024 de handhaving voor de deur stond en zei dat het niet mocht. Ik heb het hele verhaal verteld en ze zouden het uitzoeken, 24 december stonden ze weer voor de deur en zeiden dat ze er niets van konden vinden (de man die ik had gesproken had er niets van genoteerd) en het dus weg moest. Dit viel volgens hun onder de apv (is vervallen) en nu onder de vfl, maar hier staat alleen op/aan de weg en niet boven de weg. Volgens de handhaving moest ik contact opnemen met de gemeente Meppel in de hoop dat ik een vergunning of een ontheffing kon krijgen. Ik heb gesproken met dhr. [REDACTED] en hij vertelde me dat vpa's in de gemeente Meppel worden geweigerd. Dus dan kun je alleen thuislaten op eigen grond, dit vind ik nogal discriminerend voor mensen die dat niet hebben. En ik vind het erg vervelend dat het eerst wordt toegezegd en daarna wordt verboden, maar niemand kan duidelijk aangeven in welke wet het staat.

Dhr. [REDACTED] heeft me tijd gegeven tot april, omdat de gemeenteraad er ook mee bezig zou zijn. Daarom deze mail met mijn verhaal en de vraag of ik iets kan bijdragen aan het veranderen van de regels. Als ik dit allemaal van tevoren had geweten was ik niet elektrisch gaan rijden en had ik ook niet mee gedaan aan de renovatie en had ik geen kosten geïnvesteerd in een stopcontact aan de buitenmuur enz. En als ik niet meer thuis kan laden verkoop ik mijn auto en ga weer in een oude stinkauto rijden, maar je zou verwachten dat gemeentes duurzaamheid zouden stimuleren en niet verbieden. Er zijn hier wel 2 openbare laadpalen, maar door het toenemende aantal elektrische auto's in de wijk, zijn deze nu vaak bezet. Vooral 's avonds en 's nachts natuurlijk. Dit is het probleem van de energietransitie en de toekomst en ik denk dat de gemeente hier anders mee moet omgaan. En met de kerst en nog steeds hebben ze hier kerstverlichting over de hele weg, en dat is geen probleem.

Kortom ik heb het gevoel dat elektrisch rijden vooral wordt tegen gewerkt in de gemeente Meppel en hoop de de gemeenteraad wil meedenken over betere en toekomstbestendige regelgeving. Op internet zie ik dat meer gemeentes problemen hebben met vpa's, maar wel proberen om hier iets mee te doen.

Met vriendelijke groeten,

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]