

Artikel 33 vraag

Door	L. van Voorst (Hart)	Portefeuillehouder	J. van Burgsteden
Kopie aan	Raad (via griffie)		
Volgnummer	3326-002		
Zaaknummer	3010324		
Datum	Datum antwoord	Bijlage(n)	
6 januari 2026	13-1-2026	-	
Onderwerp	Verkeer Schijndel		

Beste heer Van Voorst,

Uw vragen van 6 januari 2026 kunnen wij als volgt beantwoorden:

Het Brabants Dagblad publiceerde afgelopen zaterdag een artikel over de vermeend rommelige en onveilige verkeerssituaties in Schijndel. De kritiek komt deels overeen met signalen die Hart de afgelopen maanden ontving over de Hoofdstraat en Boschweg (van kruising Kluisstraat-Bunderstraat tot rotonde aan noordzijde van het dorp): de hoeveelheid gemotoriseerd verkeer zou niet passen bij een 30 km-weg en voor fietsers zou er te weinig ruimte zijn en mede daardoor onveilig.

Naar aanleiding hiervan heeft Hart de volgende vragen:

1. Deelt u de kritiek, door een Schijndelse geuit, in het Brabants Dagblad over
 - a. de onduidelijke inrichting en bebording in het bovengenoemde traject;
 - b. de inrichting van De Steeg in het buitengebied ('juist onveiliger geworden, bijvoorbeeld door onduidelijke voorrangssituaties'); en
 - c. het gebrek aan consequente voorrangregels in diverse straten, zoals de Europalaan?Zo nee, wat is uw mening? Zo ja, tot welke actie(s) leidt uw instemming?
2. Deelt u de mening van Hart dat Hoofdstraat-Boschweg tussen de genoemde kruising en rotonde moet worden aangepast om daadwerkelijk te functioneren als 30 km-weg? Zo nee, waarom niet? Zo ja, tot welke actie(s) leidt uw instemming?

Antwoord:

1. *Deelt u de kritiek, door een Schijndelse geuit, in het Brabants Dagblad over*
- de onduidelijke inrichting en bebording in het bovengenoemde traject;*
 - de inrichting van De Steeg in het buitengebied ('juist onveiliger geworden, bijvoorbeeld door onduidelijke voorrangssituaties'); en*
 - het gebrek aan consequente voorrangsregels in diverse straten, zoals de Europalaan?*

Zo nee, wat is uw mening? Zo ja, tot welke actie(s) leidt uw instemming?

- Nee, wij delen niet de kritiek dat inrichting en bebording op de route Hoofdstraat-Boschweg onduidelijk is. Wel zijn wij van mening dat de vormgeving van de route Hoofdstraat-Boschweg (net als route Hoofdstraat-Europalaan-Rooiseweg) beter afgestemd kan worden op de functie en het gebruik van de weg. Dit is ook opgenomen in het uitvoeringsprogramma van de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad. Welke maatregelen hiervoor nodig zijn, moet nog nader worden onderzocht.
 - Wij zijn van mening dat de inrichting van De Steeg in het buitengebied goed voldoet. De voorrangsregels zijn consequent toegepast, de fietspaden zijn verbeterd en op alle kruispunten ligt een plateau.
 - Wij delen niet de kritiek dat er een gebrek is aan consequente voorrangsregels. Wij richten onze wegen in volgens de CROW-richtlijnen. CROW richt zich op herkenbare, overzichtelijke en verkeersveilige wegen. Verkeer op een gebiedsontsluitingsweg (50, 70 en 80 km-wegen) heeft bij kruispunten met een erftoegangsweg (30 en 60 km-wegen) voorrang. Op de erftoegangswegen geldt in principe 'rechts heeft voorrang'. Er zijn echter uitzonderingen. CROW geeft bijvoorbeeld aan dat bij grote intensiteitsverschillen tussen wegen, een hoofdfietsroute of een busroute een andere afweging kan worden gemaakt. Als bij ons bekend is dat een voorrangsregel niet consequent is toegepast, bekijken we dit en maken we een afweging. Ten aanzien van de Europalaan geldt dat het plan is de vormgeving van de route Hoofdstraat-Europalaan-Rooiseweg beter af te stemmen op de functie en het gebruik van de weg.
2. *Deelt u de mening van Hart dat Hoofdstraat-Boschweg tussen de genoemde kruising en rotonde moet worden aangepast om daadwerkelijk te functioneren als 30 km-weg? Zo nee, waarom niet? Zo ja, tot welke actie(s) leidt uw instemming?*
- Zie antwoord op vraag 1a. In het uitvoeringsprogramma van de Duurzame mobiliteitsvisie Meierijstad is de route opgenomen. Najaar 2026 houden we een beeldvormende avond over het uitvoeringsprogramma mobiliteit waarin we stand van zaken van het uitvoeringsprogramma aangeven, de ontwikkelingen en het vervolg.

Met vriendelijke groet,

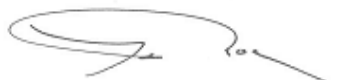
Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad

De secretaris,

De burgemeester



drs. M.J.M. Meertens



ir. C.H.C. van Rooij