



Datum 5 december 2023

Nummer 3201

Onderwerp Raadsbrief Vaststellen Korte termijn aanpak deelmobiliteit

Portefeuillehouder Wethouder Keus

1. Aanleiding

Deelmobiliteit is in ontwikkeling. Dit geldt voor zowel deeltweewielers als deelauto's. In de bouwsteen Mobiliteit en Bereikbaarheid is het stimuleren van deelmobiliteit als onderdeel van de geleidelijke mobiliteitstransitie opgenomen. De pilotperiode met deeltweewielers is inmiddels verstreken (voorstel 2189). Het was de intentie van het college om vervolgens deelmobiliteitsbeleid vast te stellen. Er zijn verschillende redenen waarom dit op dit moment echter (nog) niet mogelijk is:

- **Er is nog onvoldoende ervaring opgedaan met deelmobiliteitaanbieders**

Bij de deeltweewielers is dat vooral omdat marktpartijen zich hebben teruggetrokken (HTM-fiets en Go Sharing). Alleen Felyx biedt nog deelscooters aan. Bij deelauto's is het aanbod vanaf de start beperkt geweest. Voor openbare deelauto's is dat nog steeds maar één aanbieder (Greenwheels).

- **Er hebben zich diverse externe ontwikkelingen voorgedaan**

MRDH zou haar deelmobiliteitbeleid in 2022 opstellen. Idee was om vervolgens binnen regionale kaders het gemeentelijke beleid vast te stellen. Het regionale beleid is er echter nog niet. Met enkele gemeenten in de Haagse regio, ondersteund door de MRDH, wordt nu een regionale samenwerking verkend, met als hoofddoel een voor de gebruikers regionaal bruikbaar aanbod van deelmobiliteit te bieden. Deze samenwerking moet leiden tot regionaal afgestemd deelmobiliteitsbeleid. Ondertussen hebben extra aanbieders zich gemeld met het verzoek ook in Leidschendam-Voorburg te starten.

In het kader van het stimuleren van deelmobiliteit is het een gemiste kans de aanbieders te laten wachten op regionaal afgestemd beleid. Ook vanwege het aflopen van de eerdere pilotperiode voor deeltweewielers en het nog niet-bestede budget voor investering in deelauto's in het Damcentrum, is er behoefte aan een korte termijn aanpak. Hierin worden richtinggevende keuzes gemaakt ter overbrugging van de periode tot het vastgestelde (regionale) deelmobiliteitsbeleid.

Het college heeft deze korte termijn aanpak deelmobiliteit vastgesteld en informeert de raad hier over met deze raadsbrief.

2. Inhoudelijke uiteenzetting

2.1 Evaluatie

In februari 2021 heeft het college besloten een samenwerking aan te gaan in de vorm van een pilot met twee aanbieders van elektrische deelscooters en twee aanbieders van deelfietsen (zie voorstel 2189). In februari 2022 is met een persbericht een korte tussenevaluatie verzonden.

Als bijlage 1 is een beknopte evaluatie toegevoegd over de afgelopen 2,5 jaar. Hieruit kan de conclusie getrokken worden dat er potentie zit in deeltweewielers, zowel in het voor- en natransport en als zelfstandige vervoerwijze. En dat het vinden van de juiste balans verdere ervaring en (regionale) afstemming vergt.

2.2 Korte termijn aanpak

In het kader van het stimuleren van deelmobiliteit heeft het college een korte termijn aanpak deelmobiliteit vastgesteld, waarbij extra aanbieders van deelmobiliteit in de gemeente worden toegelaten, vooruitlopend op regionaal afgestemd beleid. Er worden overeenkomsten gesloten met aanbieders van elektrische deelauto's en elektrische deeltweewielers (scooters, fietsen en bakfietsen), vergelijkbaar met de overeenkomsten die gesloten zijn voor de eerdere pilotperiode.

MyWheels ziet mogelijkheden om met circa 12-15 deelauto's in diverse wijken te starten en vormt daarmee een aanvulling op het huidige Greenwheels. Go Sharing, Felyx en Check maken samen een plan voor het aanbieden van elektrische deelscooters. Go Sharing zal ook een plan uitwerken voor het aanbieden van elektrische deelfietsen. Aanbieder Cargoroo biedt elektrische deelbakfietsen aan en ziet vooral potentie in wijken met een hogere dichtheid, aan de randen van Den Haag. Cargoroo stelt voor om op proef circa 10-15 bakfietsen te plaatsen.

2.3 Budget deelauto's anders inzetten

Verder heeft het college besloten dat het budget dat in 2019 gereserveerd is voor de opstart van een sluitende businesscase voor het plaatsen van deelauto's in het Damcentrum komt te vervallen. Dit budget is herverdeeld, waarbij het budget evengoed ten goede komt aan de stimulering van deelmobiliteit en duurzame mobiliteit.

Besteding van vrijvallend budget

Voorlichting en promotie deelautogebruik gemeentebreed Gemeentebrede voorlichting- en promotiecampagne over autodelen, waarbij naast klassiek autodelen aandacht wordt besteed aan alternatieve vormen van autodelen. Er wordt aangesloten bij de landelijke autodeelcampagne van I&W.	€ 15.000
Stimuleren initiatieven deelautogebruik Aan sommige vormen van autodelen zijn opstartkosten verbonden, bijvoorbeeld het collectief autodelen, waarvoor een stichting opgericht moet worden. Er is budget gereserveerd om deze kosten te vergoeden.	€ 25.000

Financiële bijdrage aan regionale aanpak Voor de regionale aanpak wordt een bureau ingehuurd, waaraan de deelnemende gemeenten een bijdrage leveren.	€ 5.000
Reservering aanpassingen openbare ruimte Budget gereserveerd voor fysieke aanpassingen (plaatsen van borden, belijning, inrichting van hubs).	€ 20.000
Ambtelijke ondersteuning Het resterende budget wordt besteed aan de inhuur van ambtelijke uitvoeringscapaciteit op het onderwerp deelmobiliteit en andere duurzame en/of actieve vormen van mobiliteit.	€ 85.000
Totaal	€ 150.000

2.4 Communicatie

Over de evaluatie en korte termijn aanpak deelmobiliteit is via diverse gemeentelijke kanalen gecommuniceerd. Verder zal gecommuniceerd worden voorafgaand aan het startmoment van de diverse vormen van deelmobiliteit. Voor de algemene voorlichting en promotie wordt nog een aanpak uitgewerkt, waarbij onder andere wordt aangesloten bij de landelijke campagne over autodelen die 29 november 2023 start.

burgemeester en wethouders van Leidschendam-Voorburg,

R.J. den Haan
secretaris

M.W. Vroom
burgemeester

Bijlage behorende bij deze raadsbrief:
3201 Bijlage 1 Evaluatie deeltweewielers 2021-2023