



PARTIJ VAN DE ARBEID

MOTIE – VREEMD AAN DE ORDE VAN DE DAG

Voorstelnummer:
De raad van de gemeente Edam-Volendam in vergadering bijeen op 24 november 2016,
Onderwerp: Concept Vervoerplan 2018 EBS Waterland.
De Raad constaterende dat: - Op 10 november jl. door de gemeenteraad van Edam-Volendam unaniem een motie is aangenomen, waarin de SRA gevraagd wordt het besluitvormingsproces rond het Vervoerplan 2018 uit te stellen; - Op 18 november jl. door SRA geantwoord is dat reactie op het Vervoerplan 2018 uiterlijk 01 december in bezit dient te zijn van de Stadsregio en besluitvorming rondom het vervoerplan door het dagelijks bestuur van de SRA vooralsnog gepland blijft op 15 december 2016. - De overstaplocatie Het Schouw niet voor 2020 definitief ingericht zal zijn. - Uit de reizigers enquête blijkt dat 65% van de ondervraagden het centrum van Amsterdam als reisdoel heeft, 34% aangeeft op station Noord op de metro over te zullen stappen, 30% in Waterland op een andere lijn (naar IJ-zijde) zal overstappen en 22% aangeeft zelfs serieus te overwegen het OV de rug toe te keren. De Raad overwegende dat: - De gemeenteraad zich kan vinden in de overwegingen van het college van B&W welke genoemd zijn in haar brief van 12 oktober 2016 aan de Adviescommissie OV Waterland. - Daarin is opgenomen dat: - Er mogelijkheden zijn om dichterbij de wensen van de reiziger te komen, vooral voor reizigers uit verschillende grote kernen, zoals Volendam, met CS als eindbestemming; - In het concept vervoerplan 2018 de lijn 316 niet meer via het Junoplantsoen gaat rijden, maar alleen via het Marinapark. Hierdoor wordt vanaf de halte Volendam Centrum alleen nog maar halte Marinapark aangedaan en zullen de haltes Weegschaalstraat, Junoplantsoen en Dirk Visstraat niet meer bediend worden met rechtstreeks openbaar vervoer naar Amsterdam. Veel reizigers zullen hier de dupe van zijn en dat is voor de gemeente E-V onacceptabel. - Het verlengen van de tijden van lijn 816 heeft tot slot geen gevolgen voor de 70%-30% verdeling omdat toeristenlijnen buiten deze verdeling vallen. De Raad verzoekt het college om: De wijzigingsvoorstellen zoals genoemd in de brief van het college van B&W aan de Adviescommissie OV Waterland vóór 01 december ook aan het DB van de Stadsregio, EBS en de Provincie N-H kenbaar te maken. Daarbij te benadrukken; - dat de gemeenteraad het niet verlenen van enige maanden uitstel van behandeling van dit Vervoerplan, om afstemmingsoverleg te kunnen hebben tussen omliggende gemeenten in de regio in het kader van zorgvuldigheid, bijzonder spijtig vindt; - Om bij Het Schouw vóór medio 2018 een tijdelijk overstappunt te realiseren; - De mogelijkheden te onderzoeken voor een tidal-flow busbaan op de N247, tussen Het Schouw en busstation Edam; - Dat wanneer bij de invoering van het Vervoerplan 2018 blijkt dat de bussen op de lijn 314 (Hoorn-Edam-A'dam CS) overvol zijn en de passagiers vanaf het busstation Edam moeten staan, er extra bussen ingezet zullen worden door EBS om dit probleem op te lossen; - De helft van de bussen van de lijn 316 via het Junoplantsoen te laten rijden en de andere helft van lijn 316 via het Marinapark, zodat er een betere dekking is; - De lijn 816 (de toeristenlijn) het gehele jaar door dagelijks 2x per uur, in plaats van 09.00 uur tot 17.00, van 07.30 uur tot 18.30 uur tussen Volendam Centrum (Marinapark) en Amsterdam CS te laten rijden; En gaat over tot de orde van de dag.
Ondertekening en naam:

Fracties VVD GroenLinks Lijst Kras Volendam 80 Zeevangs Belang PvdA CDA