

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

Gemeente Emmen

Betreft: Schriftelijke vragen ex art 7.1 over Risico's bij elektrische auto's in gemeentelijke parkeergarages.

Datum 15-06-2025

Geacht college,

De transitie naar elektrisch rijden is in volle gang, maar brengt ook nieuwe veiligheidsvragen met zich mee. Steeds vaker zien we dat accubranden bij elektrische voertuigen leiden tot complexe en langdurige blusacties, vooral in afgesloten parkeergarages. In dergelijke situaties is de veiligheid van bezoekers, bewoners én hulpdiensten niet vanzelfsprekend gewaarborgd.

Juist daarom vinden wij het van belang dat de gemeente Emmen hier proactief op handelt. We vragen het college om de risico's in kaart te brengen en te verkennen welke maatregelen mogelijk en noodzakelijk zijn. Niet achteraf reageren, maar vóóraf weten waar we aan toe zijn.

We hebben hierover de volgende vragen:

- 1. Is het college bekend met het risico op zogeheten *thermal runaway* bij accubranden in elektrische auto's, waarbij blussen vaak alleen mogelijk is door langdurige onderdompeling in water?**
- 2. Deelt het college de inschatting dat het onderdompelen van een brandende elektrische auto – zoals vereist bij zogeheten accubranden – in gemeentelijke parkeergarages vrijwel onuitvoerbaar is, vanwege bouwkundige beperkingen zoals beperkte doorrijhoogte, smalle toegangswegen en het ontbreken van voldoende ruimte voor een bluscontainer of waterbassin?**
- 3. Heeft het college een risicoanalyse laten uitvoeren over de gevolgen van een accubrand in een gemeentelijke parkeergarage voor mensen, voertuigen en de gebouwstructuur? Zo ja, kunnen de uitkomsten met de raad worden gedeeld?**
- 4. Is het college bereid te onderzoeken of en hoe het parkeren van elektrische auto's in gemeentelijke parkeergarages kan worden verboden of beperkt, bijvoorbeeld door aparte veilige zones aan te wijzen?**
- 5. Is het college bekend met andere gemeenten, VvE's of onderwijsinstellingen waar al is gekozen voor een verbod of beperking van elektrische voertuigen in parkeergarages? Wat kunnen wij daarvan leren?**
- 6. Kan het college juridisch onderbouwen of een gemeentelijk verbod of beperking voor elektrische voertuigen in parkeergarages haalbaar is? En welke stappen daarvoor nodig zouden zijn?**
- 7. Is het college bereid om de raad uiterlijk eind 2025 te informeren over de resultaten van dit onderzoek, inclusief eventuele voorstellen voor uitvoering?**

Wij zien uw beantwoording van deze vragen met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Klaas Bosma

Fractievoorzitter PVV Emmen