

Beste,

Zoals afgesproken krijgt u van ons een overzicht van de werkzaamheden die we uitvoeren/hebben uitgevoerd in de omgeving van de Grensmaas. Het gaat hierbij om:

- 1 de aanleg van het tijdelijk grinddepot
- 2 de erosiekuil
- 3 de nieuwe grindrug

Daarnaast gaan we nog in op het feit dat het terrein er nu natuurlijk heel anders uitziet dan vóór deze werkzaamheden.

Veel informatie is al gedeeld via bijvoorbeeld nieuwsberichten. In deze informatiebrief staat alles nog eens bij elkaar met de laatste stand van zaken.

1 Aanleg tijdelijk grinddepot

De bodem van de Grensmaas is nu niet ideaal voor de waterplanten, vissen en kleine waterdiertjes die er van nature thuishoren. Daarom gaan we in het kader van de Europese Kaderrichtlijn Water (KRW) en Natura 2000 (N2000) opgave in het gebied een proef doen met het toevoegen van grind op een aantal plekken in de Grensmaas nabij Meers. Over de exacte locatie(s) kunnen we u begin 2025 meer vertellen.

Vooruitlopend op de grindsuppletie is alvast een tijdelijk depot aangelegd van grind dat is vrijgekomen bij het graven van de nevengeul bij Maasband. Zo kunnen we straks gebiedseigen materiaal gebruiken voor de ecologische verbetering. We verwachten medio 2025 te kunnen starten met de proef.

De locatie van het grinddepot is in het natuurgebied in de buurt van het Bomenmonument op terrein van Natuurmonumenten. Het gaat om zo'n 75.000 ton grind. Naar verwachting is het grinddepot uiterlijk eind november 2024 volledig gevuld.

2 Erosiekuil

Evenwijdig aan de bestaande grindrug is in de Grensmaas een erosiekuil ontstaan. Het gat varieert in diepte tot zo'n 4 tot 5 meter diep. De oppervlakte van de kuil is ongeveer 16.000 m². We hebben dit gat tijdens een van de geplande inspecties ontdekt. Het herstel ervan is nodig om ervoor te zorgen dat u als bewoners geen natte voeten kunt krijgen door effecten van zo'n kuil.

We vullen deze kuil met stenen van diverse groottes. Zoals u waarschijnlijk al heeft gezien gebruiken we hiervoor een splijtbak. Dit is een bootje waarvan de bodem kan openklappen.

Het materiaal dat we hiervoor gebruiken wordt via vrachtwagens gebracht. Als het werk volgens planning verloopt verwachten we eind november 2024 klaar te zijn met het vullen van de kuil.

3 Grindrug

Korte samenvatting situatie grindrug

De Maas is de afgelopen jaren een aantal keren door de bestaande grindrug bij Meers gebroken. Ideeën voor een definitieve oplossing hiervoor hebben we besproken met onder meer Natuurmonumenten. Uiteindelijk hebben we (Rijkswaterstaat) besloten de grindrug te verplaatsen. Daarvoor hebben we een vergunning aangevraagd en gekregen.

Natuurmonumenten was het niet eens met de gedoogbeschikking die RWS had opgelegd.

We werken veel samen met Natuurmonumenten en heel vaak komen we er samen wel uit. Hier was dat niet zo en dan is het goed dat de weg naar een derde partij, in dit geval de voorzieningenrechter, kan worden bewandeld.

De uitspraak van deze rechter was dat Rijkswaterstaat met de werkzaamheden moest stoppen, wat in afstemming met Natuurmonumenten gedaan is.

Uitleg noodzaak nieuwe grindrug naar inzicht Rijkswaterstaat

De grindrug zorgt ervoor dat water langer vast wordt gehouden. Dit is nodig om de grondwaterstand in België op peil te houden. Daarover hebben we afspraken met Vlaanderen gemaakt. De huidige grindrug is al een aantal keren doorgebroken en weer hersteld. Hij voldoet op dit moment niet aan de voorwaarden in de vergunning. Daarom koos Rijkswaterstaat er voor om deze te gaan verplaatsen zodat de grindrug voor langere tijd stabiel zijn werk zou kunnen doen.

Toekomst grindrug

De uitspraak van de rechter zorgde ervoor dat we het al aangelegde deel stabiel konden achterlaten. We wachten de lopende bezwaarprocedure tegen de vergunning verder af. Ondertussen blijven we in gesprek met Natuurmonumenten om een oplossing te vinden die voor beide partijen acceptabel is. De uitspraak van de voorzieningenrechter is te lezen op de website www.rechtspraak.nl Als u zoekt met de termen Maas, Rijkswaterstaat, Meers krijgt u het juiste dossier te zien.

Vrachtwagens in wandelgebied

Voor al deze werkzaamheden wordt het materiaal via vrachtwagens aangeleverd. Dit betekent dat er vaak vrachtauto's door het wandelgebied rijden, zoals u heeft gemerkt.

De route is afgestemd met Natuurmonumenten als beheerder van het gebied. Het natuurgebied en de struinroutes blijven toegankelijk voor wandelaars.

Het aanvoeren van het materiaal gebeurt met vrachtwagens vanaf het aangrenzende l'Ortye terrein. Er liggen stalen rijplaten ter bescherming van de ondergrond.

Werkterrein

Naast het feit dat er vrachtwagens door het natuurgebied rijden, hebben we ook één tijdelijk werkterrein aangelegd. Hier staat de schaftkeet, zetten we ons materieel neer na een werkdag en staan auto's geparkeerd van werknemers.

We begrijpen dat het grinddepot, de vrachtwagens en het werkterrein ervoor zorgen dat het gebied een heel andere uitstraling heeft gekregen. En dat u dat, ondanks dat het tijdelijk is, jammer zult vinden. We hebben daar nu geen oplossing voor.

We kunnen u wél aangeven dat we er, in afstemming met Natuurmonumenten, voor zullen zorgen dat het terrein na afloop weer netjes wordt opgeleverd zodat u weer volop van het hele (prachtige!) gebied kunt genieten.