gemeente
Haarlemmermeer

raadsvoorstel

Onderwerp	Aanvraag uitvoeringskrediet Doorfietsroute De Hoek
Portefeuillehouders	drs. Marja Ruigrok
Steller	Marten van Buiten (+31235676152)
Collegevergadering	20 december 2022
Raadsvergadering	
Raadsvoorstelnummer	2022.0002610

1. Voorstel

Collegebesluit(en)

Het college besluit de raad voor te stellen om:

1. aanvullend uitvoeringskrediet van € 2 miljoen te autoriseren en vrij te geven voor de aanleg van een fietspad vanaf de fietstunnel bij de Van Heuven Goedhartlaan onder de Weg om de Noord/N201 tot aan de Rijkerstreek in De Hoek;
2. het totale uitvoeringskrediet van € 6,2 miljoen (bestaande uit € 1 miljoen reeds verstrekt in het UPM, € 3,2 miljoen reeds verstrekt met het MPI en de nu aangevraagde € 2 miljoen) voor een bedrag van € 5,9 miljoen te dekken uit bijdragen van het voormalige Deltaplan, grondexploitatie De Hoek, subsidie van de Vervoerregio Amsterdam, subsidie van het Rijk en bijdragen vanuit reeds gevoteerde kredieten inzake riolering en verharding;
3. een bedrag van € 175.000 te onttrekken aan de reserve Ruimtelijke Investeringen Haarlemmermeer (RIH);
4. een bedrag van € 125.000 te dekken uit het Gemeentelijk Riolering Plan (GRP) 2022;
5. daartoe vast te stellen de 6e kredietverstrekking in het begrotingsjaar 2023.

2. Samenvatting

In maart 2017 is het plan van aanpak "Stimuleren fietsgebruik Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer" ondertekend door de Directeur Generaal van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de portefeuillehouder Verkeer van de Vervoerregio Amsterdam en onze portefeuillehouder Verkeer en Vervoer. We gaan een deel van de doorfietsroute tussen Hoofddorp en Uithoorn realiseren, zodat de (snel)fiets als vervoermiddel gestimuleerd wordt voor woon-werk- en woon-schoolverkeer. Daarnaast vervangen we de riolering en wordt de verharding gereconstrueerd.

3. Uitwerking

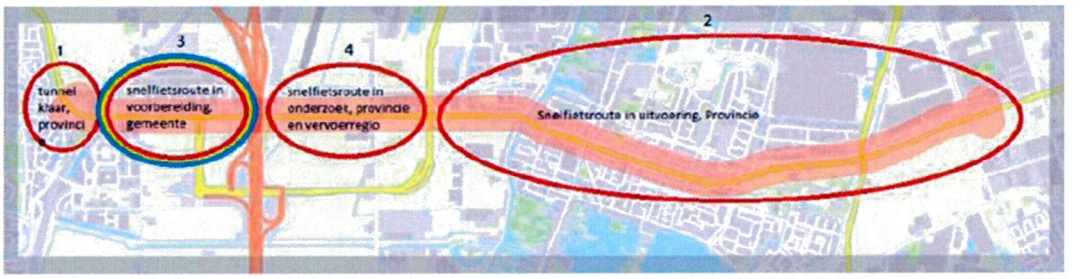
3.1 Wat willen we bereiken?

De metropolitane doorfietsroute tussen Hoofddorp en Uithoorn is een van de doorfietsroutes die onze gemeente wil realiseren. Een metropolitane doorfietsroute is een fietsroute tussen steden, waarbij de fiets als alternatief vervoersmiddel kan worden gebruikt voor de auto. Met

de aanleg van een fietspad ter plaatse van de Oude Kruisweg in De Hoek, wordt een nieuw deel van de metropolitane doorfietsroute gerealiseerd. We vragen de raad om het benodigde aanvullende krediet van € 2 miljoen beschikbaar te stellen om over te kunnen gaan tot de uitvoering.

Wat is de aanleiding, context?
In de regio wordt steeds meer en verder gefietst. Deze positieve ontwikkeling willen wij verder stimuleren door het verbeteren van de fietsinfrastructuur en het faciliteren van de groei van het gebruik van elektrische fietsen en deelfietsen. De mobiliteitsvisie stelt daarom voor om onze belangrijkste routes voor woon-werk- en woon-schoolverkeer doorfietsroutes te realiseren. Dit zijn kwalitatief hoogwaardige fietsroutes met een grote capaciteit.

In maart 2017 is het plan van aanpak "Stimuleren fietsgebruik Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer" ondertekend door de Directeur Generaal van het ministerie van Infrastructuur en Milieu, de portefeuillehouder Verkeer van de Vervoerregio Amsterdam en onze portefeuillehouder Verkeer en Vervoer. In onderstaand plaatje is de route aangegeven. Wij hebben ons gecommitteerd om het gedeelte over bedrijventerrein de Hoek aan te leggen. In onderstaand figuur is dat deel 3, met groen, geel en rood omrand. Deel 1 en deel 2 zijn afgerond. Deel 4 is in onderzoek.



Figuur 1: Plattegrond Doorfietspad tussen Hoofdorp en Uithoorn, waarbij deel 3 de route weergeeft van de Oude Kruisweg/N201 tot aan bedrijventerrein De Hoek

Welk doel wordt nagestreefd?
Het doel dat wordt nagestreefd, is het stimuleren van het gebruik van de fiets als vervoermiddel. Beoogd wordt dat de fiets vaker aantrekkelijker wordt ten opzichte van de auto. Hiermee wordt fietsen ook aantrekkelijker voor woon-werk- en woon-schoolverkeer. Met dit project wordt een van de ontbrekende schakels van de metropolitane fietsroute tussen Hoofddorp en Uithoorn gerealiseerd. Het project sluit daarmee aan bij de doelstelling van de RIH.

3.2 Wat gaan we daarvoor doen?
We gaan de Oude Kruisweg ter hoogte van bedrijventerrein de Hoek reconstrueren om ruimte te maken voor een breed snelfietspad in twee richtingen. Dit traject loopt over de Oude Kruisweg parallel aan respectievelijk de N201 en N196, vanaf het fietstunneltje bij de Van Heuven Goedhartlaan tot aan de Rijkerstreek bij het viaduct bij de A4. Het fietspad zal aan de zijde van de provinciale weg worden aangelegd, zodat de fietsers niet worden gehinderd door kruisend verkeer dat gebruik maakt van de in- en uitritten van bedrijven aan de Oude Kruisweg.

Tevens zal een nieuwe riolering onder de Oude Kruisweg worden aangelegd. Voor deze werkzaamheden is in het Gemeentelijk Rioleringsplan 2021-2023/ Waterplan Haarlemmermeer 2015-2030 € 550.000 gereserveerd (2020.0002929). Dit bedrag is bepaald op basis van een raming uit 2017. Volgens het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) bedragen de gemiddelde

bouwkostenstijgingen sinds 2017 24%. De indexering die nodig is om de gestegen kosten te dekken bedraagt daarom € 125.000. Ten slotte zal een gedeelte van de bestaande verharding die aan vervanging toe is worden vernieuwd. Hiervoor is een bedrag in de Vernieuwing Openbare Ruimte fase 3 (2021) van € 706.000 opgenomen (2020.0002697).

De benodigde grond voor het fietspad is aangekocht en in ons eigendom.

Wat zijn de argumenten?
Het doel van de doorfietsroute is om forensen te verleiden de fiets als vervoersmiddel te gebruiken in plaats van de auto. Een doorfietsroute heeft een aantal positieve effecten:

- een doorfietsroute kent weinig obstakels die maken dat een fietser moet stoppen en afstappen. Obstakels zijn bijvoorbeeld een kruising met stoplichten of een in- en uitrit die over het fietspad kruist. Dit komt zowel de snelheid als de veiligheid van de fietser ten goede, waardoor het aantrekkelijker wordt om op de fiets te stappen;
- een doorfietsroute is geschikter voor gebruikers van de speed pedelec, wielrenfietsen en (elektrische) fietsen dan de standaard fietspaden. Door de extra breedte ten opzichte van een normaal fietspad, kunnen snellere fietsers, fietsers met een lagere snelheid veiliger passeren;
- vervoer met de fiets is duurzamer dan met de auto, bus of trein: meer woon-werkverkeer met de fiets draagt bij aan de verduurzaming van onze gemeente.

Wat zijn de kanttekeningen?
In het kader van risicomanagement voorzien wij twee risico's. Het aangevraagde krediet en de aanvullende dekking zijn mogelijk niet voldoende om het project tot de afronding van het project te financieren:

- tijdens de werkzaamheden bestaat de kans dat zogenaamde niet-gesprongen explosieven (NGE) worden gevonden. Bij vondst van een NGE worden de werkzaamheden vertraagd en kunnen de projectkosten hoger uitvallen. De kosten inzake NGE onderzoek kunnen voor een groot deel (circa 70%) verhaald worden bij het Rijk;
- op een aantal van de benodigde gronden hebben tien bedrijven oneigenlijk hekwerken, hagen en vlaggenmasten (gedeeltelijk) op gemeentelijke grond staan. Er is geen sprake van verjaring van de erfgrens. We vragen de bedrijven om de gronden tijdig te ontruimen. Dit kan een tegenvaller zijn voor de bedrijven, daarom treedt een omgevingsmanager analoog of telefonisch met de bedrijven in contact. Verder zal de aannemer zorgen dat eigendommen die op de kadastrale grens staan worden hersteld en keurig aansluiten op de nieuwe situatie. Bedrijven die niet meewerken zullen juridisch worden aangespoord de gronden te ontruimen.

3.3 Wat mag het kosten?
De kosten voor het realiseren van dit fietspad zijn geraamd op € 6,2 miljoen bestaande uit € 1,4 miljoen Voorbereiding Toezicht en Administratie (VTA) en € 4,8 miljoen voor uitvoering. Een overzicht van de dekking voor het totale uitvoeringskrediet van € 6,2 miljoen is weergegeven in de volgende tabel.

Dekking	Bedrag
UPM (was: Deltaplanbereikbaarheid, 2012.0070647)	€ 1.000.000
Grondexploitatie De Hoek (2019.0057711)	€ 600.000
Subsidie Vervoerregio Amsterdam	€ 2.125.647
Subsidie het Rijk	€ 715.000
Bijdrage Riolering (2020.0002929)	€ 550.000
Aanvullende bijdrage riolering (GRP 2022)	€ 125.000
Bijdrage Verharding (2020.0002697)	€ 706.000
Indexatie MPI Najaar 2022 (2022.0002244)	€ 205.000
Reserve RIH	€ 175.000
Totale dekking	**€ 6.201.647**

Krediet	Bedrag
UPM (was: Deltaplanbereikbaarheid, DB18)	€ 1.000.000
MPI VJR 2022 (2022.0001024)	€ 3.200.000
Aanvullend krediet (met dit voorstel)	€2.000.000
Totaal krediet	**€ 6.200.000**

In de Omgevingsvisie is het principe opgenomen van de aanleg van een doorgaande fietsroute tussen Uithoorn en Hoofddorp. In de RIH zijn de bovenplanse infrastructurele maatregelen opgenomen die in de Omgevingsvisie staan. Ten gevolge van de kostenstijgingen van de afgelopen jaren zijn de eerder bestemde dekkingsbronnen voor de aanleg van de doorfietsroute niet toereikend. We stellen daarom voor om een bedrag van € 175.000 te dekken uit de Reserve RIH. Het project sluit aan bij de doelstelling omdat er een ontbrekende schakel wordt gerealiseerd in de doorfietsroute tussen Hoofddorp en Uithoorn.

In het Geactualiseerd Gemeentelijk Rioleringsplan (GRP) Haarlemmermeer 2021-2023 (2020.0002929) is opgenomen dat er voor riolering verbeteringsmaatregelen getroffen gaan worden aan het rioolstelsel, omdat uit inspecties is gebleken dat op een aantal locaties het rioolstelsel niet voldoet aan de kwaliteitsnormen. Waar mogelijk wordt er 'werk met werk' gemaakt en worden de rioleringswerkzaamheden uitgevoerd in combinatie met andere projecten. Dit gebeurt bijvoorbeeld bij de fietssnelweg tussen Hoofddorp en Aalsmeerderbrug. Ten gevolge van de kostenstijgingen van de afgelopen jaren zijn de eerder bestemde dekkingsbronnen van € 550.000 hiervoor niet toereikend. We stellen daarom voor om de kapitaallasten van het extra investeringsbedrag van € 125.000 ten laste te brengen van het taakveld riolering. Deze kosten worden vervolgens meegenomen in de kostendekkendheidsberekening.

Wat zijn de financiële risico's?
Ten gevolge van grote prijsstijgingen, die niet ongebruikelijk waren de afgelopen jaren, bestaat de kans dat bij de gunning van de aanbesteding de kosten hoger zijn dan voorzien. We hebben hier rekening mee gehouden door recentelijk (juli 2022) een raming op te laten stellen waarin een aantal risicoreserveringen zijn opgenomen. Het betreft onder andere de stelposten 'Prijsstijging Beton- en Polyvinylchloride (PVC) producten', 'Doorrekenprijs brandstofstijging' en 'Risico's bouwkosten'.

3.4 Wie is daarvoor verantwoordelijk?
De raad is verantwoordelijk voor het beschikbaar stellen van het uitvoeringskrediet. De portefeuillehouder Verkeer en Vervoer is eerste aanspreekpunt binnen ons college.

3.5 Welke overige relevante informatie is beschikbaar?
Omwonenden en eigenaren van bedrijven nabij het fietspad zijn geïnformeerd. Directe belanghebbenden worden aanvullend geïnformeerd over bereikbaarheid en de werkzaamheden. Er is meermaals afgestemd met het Vereniging Parkmanagement Airport Business Park De Hoek.

3.6 Wanneer en hoe zal de raad/het college over de voortgang worden geïnformeerd?
De raad wordt via het Meerjarenperspectief Investeringen (MPI) en de voortgangsrapportage mobiliteit geïnformeerd.

3.7 Wat betekent dit voor de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?
De doorfietsroute Hoofddorp-Schiphol-Aalsmeer ligt parallel aan de N201-N196 corridor, een drukke en belangrijke route in het wegennetwerk in de Metropoolregio Amsterdam. De corridor verbindt twee belangrijke logistieke knooppunten: de luchthaven Schiphol en Bloemenveiling Flora Holland in Aalsmeer. In het kader van Beter Benutten is in 2014 voor de Metropoolregio Amsterdam een knelpuntenanalyse gemaakt. Deze mobiliteitsscan laat voor de Schipholregio zien dat er opvallend grote vertragingen zijn in zowel de ochtend- als de avondspits op de korte afstand tussen Schiphol en Aalsmeer. Daarbij wordt geconstateerd dat de vertraging voor het grootste deel plaatsvindt op de korte en middellange afstand. De afstand waar de fiets bij uitstek een alternatief voor vormt.

4. Ondertekening
Burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer,

De secretaris, de burgemeester,

Michiel Ruis Marianne Schuurmans-Wijdeven