

Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek



Commissie Ruimte 6 september 2022

Plan van Aanpak Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

februari 2021

Doel:

1. Oplossingen vinden voor de mobiliteitsknelpunten (bereikbaarheid, leefbaarheid, veiligheid) in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek
2. Een bijdrage leveren aan een robuust netwerk dat keuzevrijheid biedt op alle modaliteiten en aansluit op de behoefte van reizigers en vervoerders en de ruimtelijke en economische ontwikkelingen in de Duin- en Bollenstreek



Plan van Aanpak Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

februari 2021

Resultaat:

1. Een gezamenlijk met de regio onderbouwd voorstel voor een (geprioriteerd) voorkeurspakket, inclusief dekkingsvoorstellen voor de korte termijn
2. Een gedeeld beeld over de problematiek en de belangen in de regio, met een vertaling hiervan naar een gezamenlijk perspectief op de mobiliteitsaanpak.
3. Een gezamenlijk met de regio onderbouwd voorstel, voor oplossingen voor de (middel)lange termijn, voor de mobiliteitsproblematiek in de Noordelijke Duin- en Bollenstreek, met een verbetering voor alle modaliteiten en combinaties hiervan (ketenmobiliteit), inclusief dekkingsvoorstellen voor de middel lange termijn.



Begrotingsbehandeling 2022

Provincie Zuid Holland

november 2021

Motie 1051

- **De regio aansporen** om te komen met een voorkeurspakket in het tweede kwartaal 2022, **onderbouwd met een MKBA**
- De bezuiniging van 20 miljoen euro is niet leidend
- Zowel noord-zuid als oost-west verbindingen
- Geen vervoersmodaliteiten uitsluiten
- Als het **door de regio gedragen en levensvatbaar** voorkeurspakket maatregelen bevat die optellen tot het initieel beschikbare budget hiervoor een dekkingsvoorstel aanreiken



Begrotingsbehandeling 2022

Provincie Zuid Holland

november 2021

Oorspronkelijk beschikbare budget provincie:
48,7 miljoen euro

- Bezuiniging: 20 miljoen euro
- Maatregelen kruispunt N207 – N208: 1 miljoen euro
- Resteert: 27,7 miljoen euro (niet geoormerkt)

Beschikbaar budget Holland Rijnland (RIF):
12,5 miljoen euro



Maatschappelijke Kosten Batenanalyse (MKBA)

Twee doelen:

1. De Stuurgroep Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek **ondersteunen** in het maken van een voorstel voor;
 - het verbeteren van de bereikbaarheid voor alle vervoerwijzen,
 - het verbeteren van de verkeersveiligheid
 - het verhogen van de leefbaarheid.
2. Een goede **onderbouwing bieden voor Provinciale Staten** Zuid-Holland voor de inzet van budgetten voor de realisatie van infrastructurele maatregelen.
Deze onderbouwing helpt ook andere financiers, zoals Holland Rijnland, voor een verantwoorde besteding van hun middelen

Maatregelenpakket 1 Openbaar vervoer

1. Verbetering OV-verbinding Leiden – Haarlem (lijn 50)
2. HOV-verbinding Noordwijk – Schiphol met brug over de ringvaart
3. OV-verbindingen tussen Hillegom en locaties in Haarlemmermeer



Maatregelenpakket 2

Netwerk van doorfietsroutes

Kansrijke nieuwe doorfietsroutes:

- Katwijk – Schiphol, via Noordwijk, Lisse en Nieuw Vennep.
- Leiden – Haarlem, via Lisse, Hillegom en Heemstede.



Maatregelenpakket 3

Robuust autonetwerk



MKBA-resultaat

Tabel 2 Overzichtstabel kosten en baten

	Randweg Hillegom			Bypass Keukenhof	Oost - West (Abbenes - Noordwijkerhout)	
						
Bereikbaarheid						
Reistijd en betrouwbaarheid	€ 52,5	€ 128,5	€ 75,0	€ 4,4	€ 98,6	€ 118,0
Reiskosten	-	+	-	-	+	+
Meekoppelkansen fiets	+	0/+	+	0	+	+/++
Meekoppelkansen OV	+	0/+	+	0	+	+
Verkeersveiligheid	€ 65,4	€ 24,3	€ 75,1	€ 1,8	€ 24,9	€ 46,0
Leefomgeving						
Geluid	€ 15,2	€ 4,1	€ 19,0	€ 1,1	€ 3,5	€ 5,1
Klimaat	€ -7,3	€ 1,2	€ -5,4	€ 0,5	€ 1,1	€ 2,2
Luchtkwaliteit	€ 16,4	€ 1,1	€ 20,9	€ 0,0	€ 1,5	€ 2,6
Ruimtebeslag	-	-	--	0/-	-	--
Bredere economische effecten						
Ontwikkelmogelijkheden	+	+	+	+	+	+
Agglomeratieeffecten	€ 7,9	€ 19,3	€ 11,3	€ 0,7	€ 14,8	€ 17,7
Kosten						
Investeringskosten	€ -61,7	€ -44,2	€ -74,5	€ -19,8	€ -32,1	€ -76,9
Beheer en onderhoud	€ -42,1	€ -30,2	€ -50,9	€ -13,5	€ -21,8	€ -52,5
Saldo	€ 46,3	€ 104,1	€ 70,6	€ -24,9	€ 90,5	€ 62,3
B/K	1,4	2,4	1,6	0,3	2,7	1,5

Voorstel Stuurgroep aan Provinciale Staten

Voorkeurspakket Mobiliteitsmaatregelen Noordelijke Duin- en Bollenstreek

- **Het OV-lijnnennetwerk**
 - HOV Noordwijk-Schiphol
 - Verbeteren lijn 50 (Haarlem-Leiden)
 - (H)OV-verbindingen tussen Hillegom en verschillende locaties in Haarlemmermeer
- **Netwerk van regionale doorfietsroutes**
 - Katwijk-Schiphol
 - Leiden-Haarlem
- **Robuuste weginfrastructuur bestaande uit:**
 - verbinding N207-N206 met aftakking naar N442 (en station Hillegom); de regio trekt dit project
 - verbinding vanaf rijksweg A44 nabij Abbenes naar de N208 ten zuiden van Lisse. De provincie trekt dit project.

Hierbij ontstaat de doorontwikkelingsmogelijkheid voor een doorgetrokken verbinding parallel aan de N443 naar de N206 bij Noordwijkerhout.

Voorstel Stuurgroep aan Provinciale Staten

Financiële afspraken:

- Er wordt 10 miljoen euro besteed aan OV- en fietsmaatregelen. Hieronder vallen ook de meerkosten voor de fietstunnel in de N208 bij Lisse. De kosten voor de HOV Noordwijk-Schiphol maken hier geen deel van uit.
- De beschikbare gelden van provincie en Holland Rijnland worden aangewend voor de realisatie van de twee autoverbindingen als onderdeel van het robuuste autonetwerk.
- Partijen zetten zich in voor extra financiën voor het hele maatregelenpakket. Als deze beschikbaar komen blijven de gelden van provincie en Holland Rijnland beschikbaar voor andere maatregelen uit het voorstel.



Vervolg 1

Al in gang gezet:

- Samenwerkingsovereenkomst over de realisatie van HOV/fietsbrug over de ringvaart tussen Haarlemmermeer en Lisse.
- Voorbereidingen prioritering aanpak netwerk van doorfietsroutes.
- Eerste verkennend gesprek met ProRail over onderdoorgang verbinding N207 – N442



Vervolg 2

Besluit Provinciale Staten van Zuid-Holland

- Commissievergadering 15 oktober 2022
 - gezamenlijke brief
 - afgestemd inspreken
- Vergadering Provinciale Staten op 10 november 2022.

