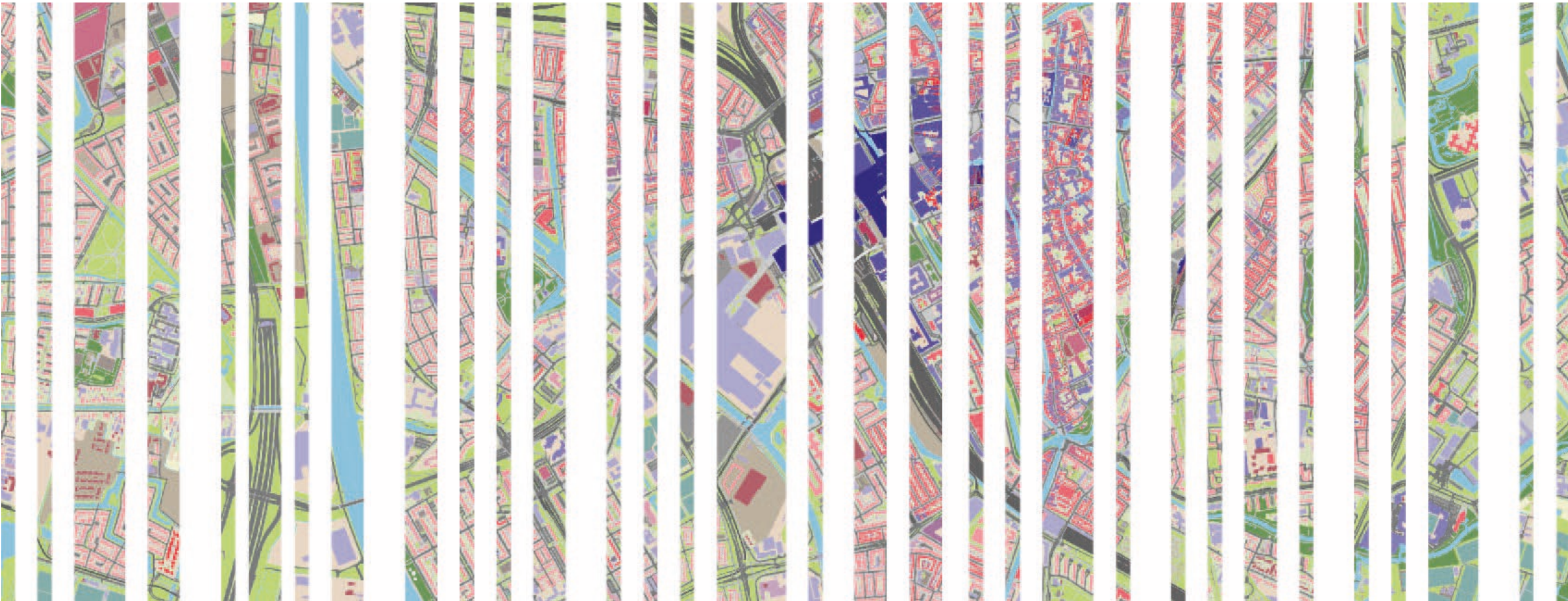


De Utrechtse barcode

MREindhoven-conferentie 22 maart 2023



Gemeente Utrecht

Ruimtelijke Strategie Utrecht 2040

Visiekaart RSU 2040

De compacte stad

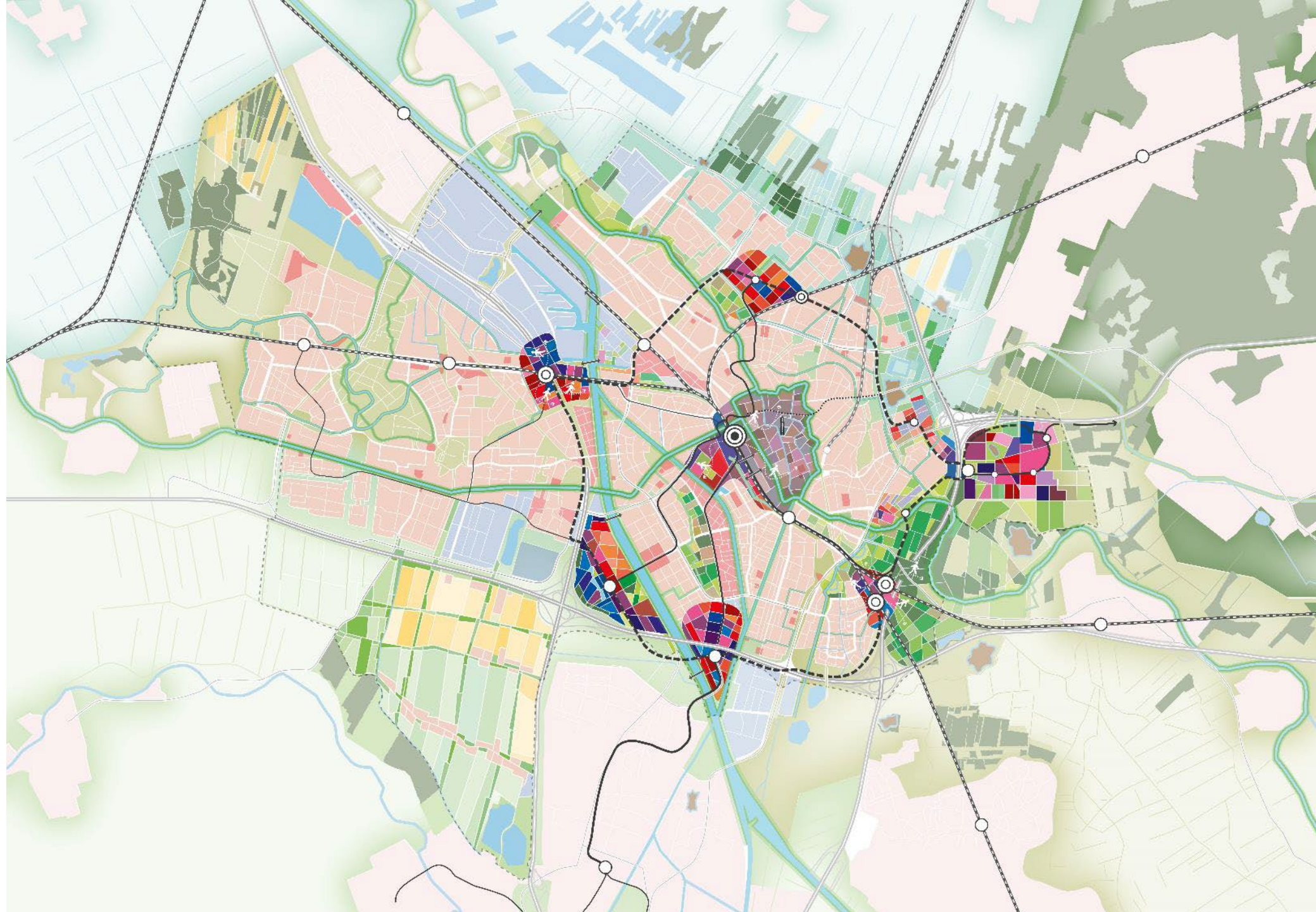
- Bestaande stad**
Bestaande vergroeningstypen
- Bestaande werkkernen**
Bestaande en toekomstige werkkernen
- Nieuwe verstedelijking tot 2030 (MPR)**
Het realiseren van de huidige planvormaat in bestaand stedelijk gebied
- Nieuw werken tot 2030 (MPR)**
Het realiseren van een nieuwe werklocatie i.o.v. arbeidsduurloze bedrijven
- Centrum**
Huisvesten van en voor andere in de stad en regio
- Nieuwe stedelijke kern**
Een afzonderlijke kern met zijn eigen identiteit en programma's

De verbonden stad

- Rijksweg**
- Hoofdweg**
- Mogelijk nieuwe hoofdweg**
Mogelijk nieuwe hoofdweg van de A12, Zuidkade voor nieuw tracé
- Spoorweg**
Nationale en regionale infrastructuur, hogesnelheid en versnippeling
- HGV-verbinding - wijk**
Directe, comfortabele verbinding tussen de stedelijke kernen, Zuidkade voor nieuw tracé
- HGV-verbinding - spook**
Comfortabele verbinding tussen de stedelijke kernen en het centrum-station, Zuidkade voor nieuw tracé
- HGV-verbinding - speciale spook**
HGV-verbinding voor reizen met bestemming binnenstad
- Utrecht Centraal**
Hoofdstation van de internationale spoorlijn en nieuwe bestemming van groot (inter)stedelijk belang
- Voorstadstation**
Station tussen spoor en waterverbinding en levert bestaande waterverbinding
- HGV-halte/station**
Overstapstation tussen wijk en spook en levert belang voor woon/verblijfsbestemming
- HGV-halte**
Halt en andere belangrijke bestemming aan het water
- Langzaam verkeer/verbinding**
Zwakke voor nieuwe verbinding voor voetgangers en fietsers om de barrière te overbruggen
- Prioriteit voor de voetganger**
De voetganger is prioriteit voor de fiets (zie hoofdstuk 4 van de repressie studie)

De groene stad

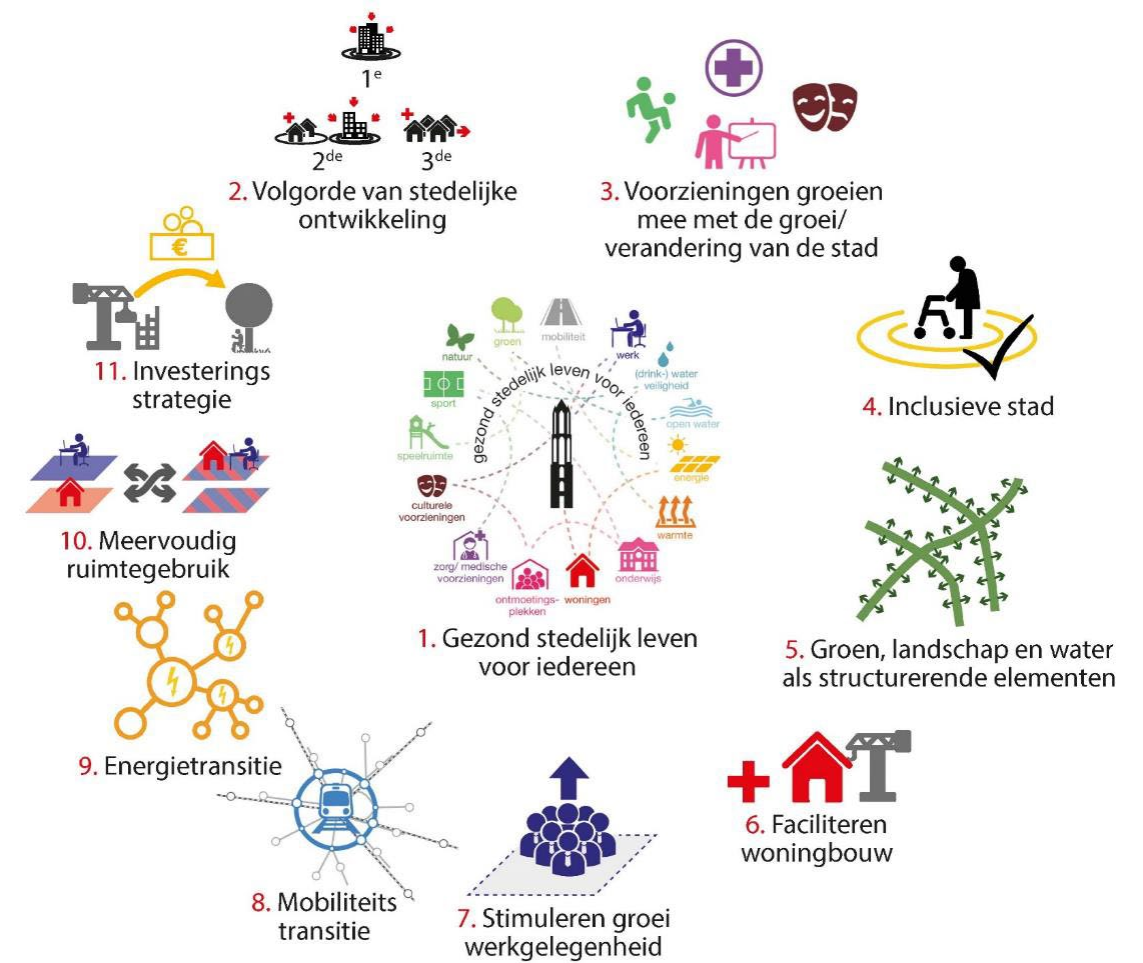
- Utrechtse Heuvelrug**
- Riverengedraaid**
- Veenweidegebied**
- Kongronden**
- Fort Nieuwe Hollandse Waterlinie**
- Bestaand stadspark**
- Vergroenen openbare en private ruimte**
In bestaande stad en in nieuwe ontwikkelingen meer (gebouwd en onbebouwd) groen in de openbare en private ruimte
- Nieuw stadspark**
Het ruimte voor sport, spel en ontspanning
- Nieuw landschapspark/groene scheg**
Het ruimte voor stedelijke groenbouwfunctie
- Groen-blauwe structuurdragers**
als basis voor stedelijke ontwikkeling. Verbindt de woning met het landschap om de stad
- Groene verbinding**
Zwakke om verstedelijkte gebieden te verbinden voor mens en dier
- Ernstig eland**



Wat is naast wonen en werken de opgave?

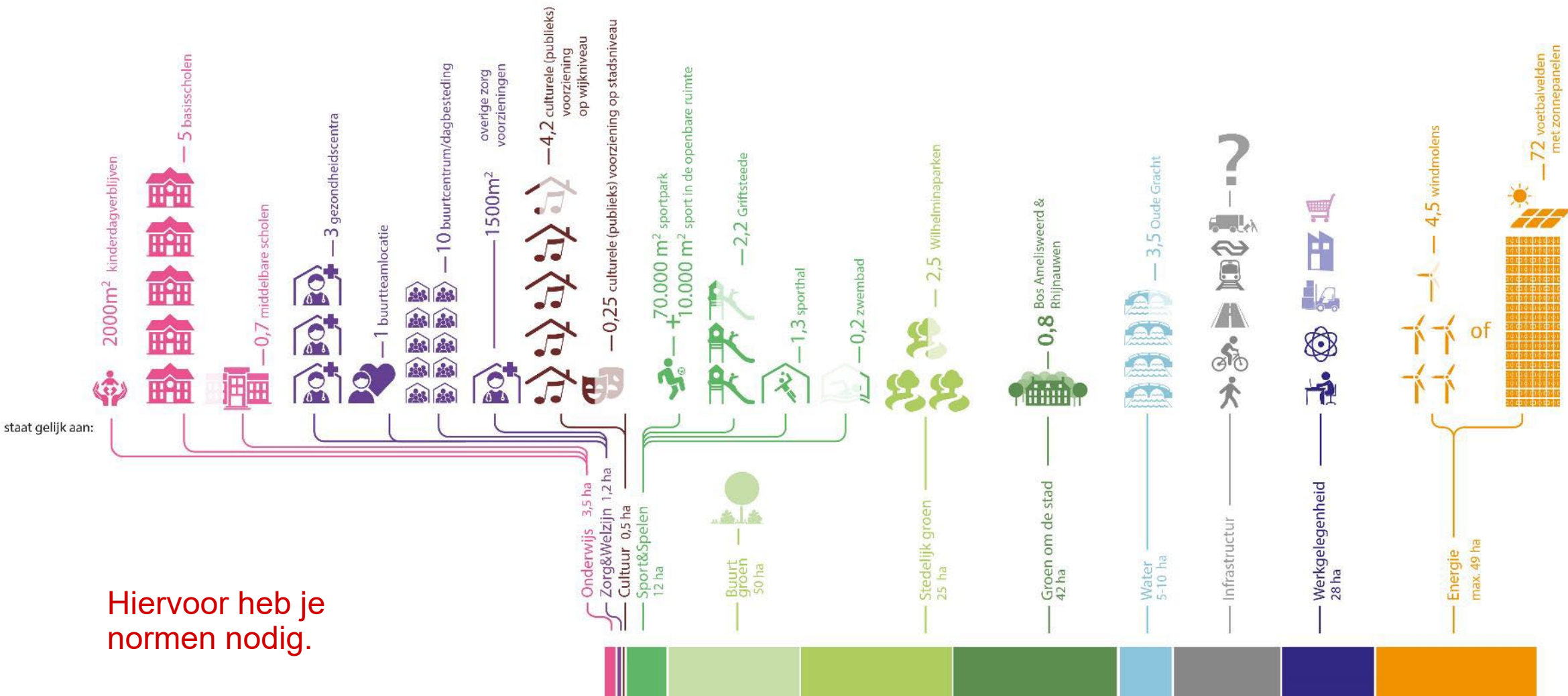


Gezond stedelijk leven voor iedereen (RSU 2040)



11 uitgangspunten

10.000 woning is ook...

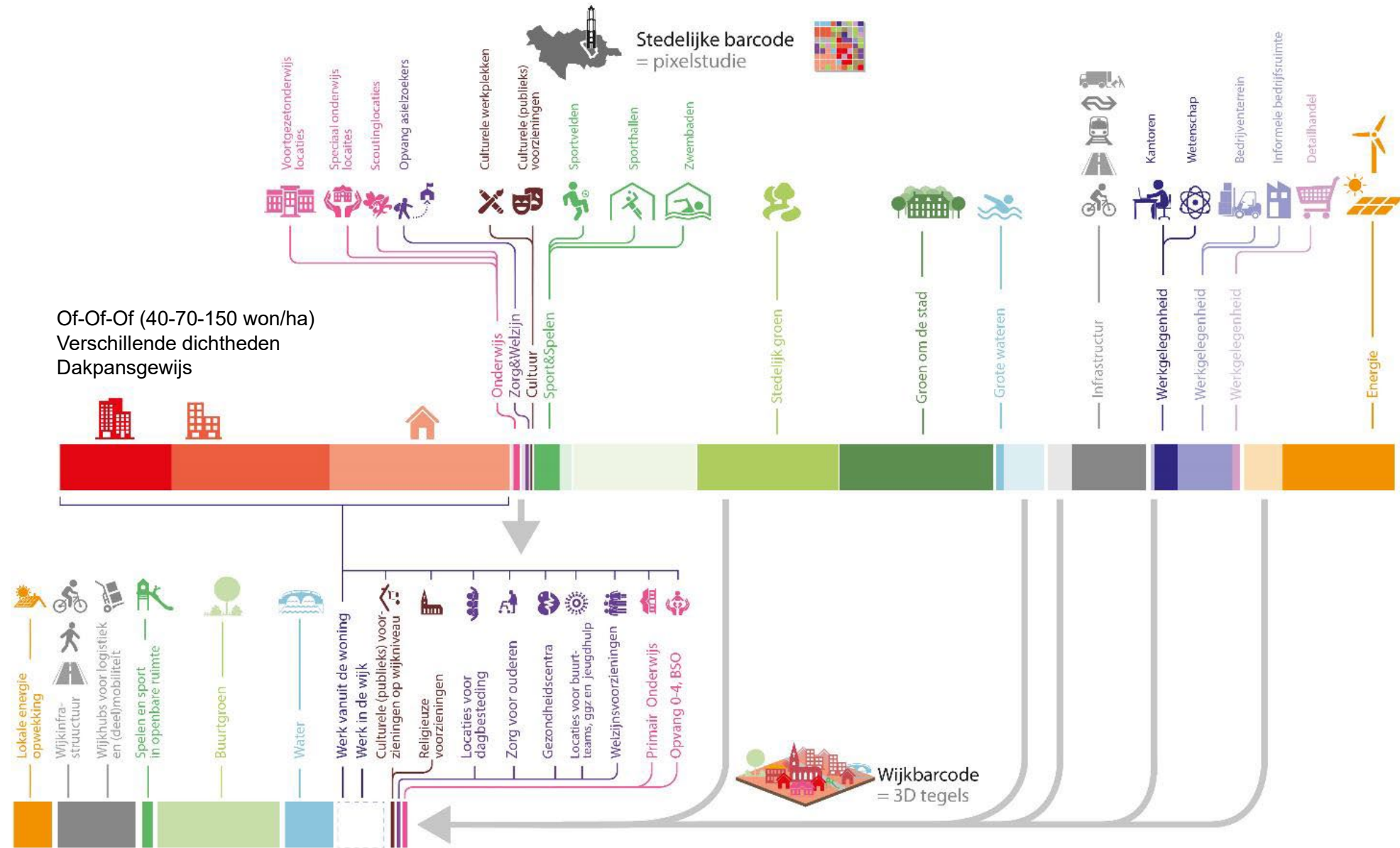


Aandacht voor opgaven van de stad:
niet alleen de groei,
maar grootste opgave ligt in de bestaande stad
(klimaat, energie, sport)

(daarin kan je ook een groot deel van de barcode die niet past in de groei in opgaven)

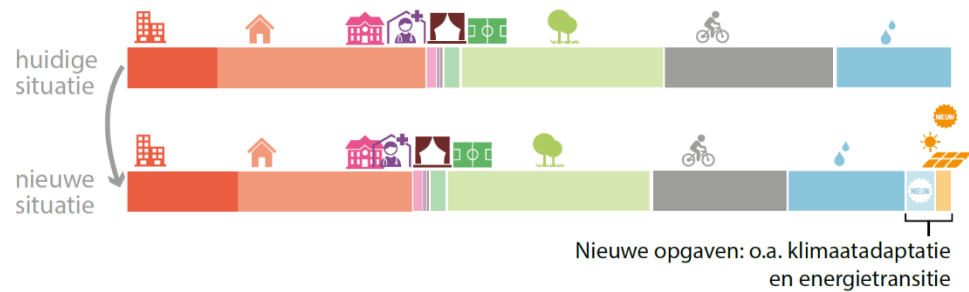


Barcode op twee schaalniveaus (RSU 2040)

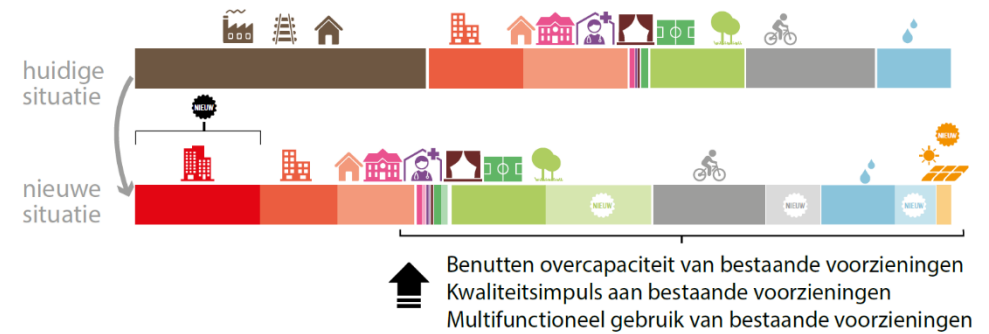


Vier hoofdrichtingen bij de ontwikkeling van gebieden

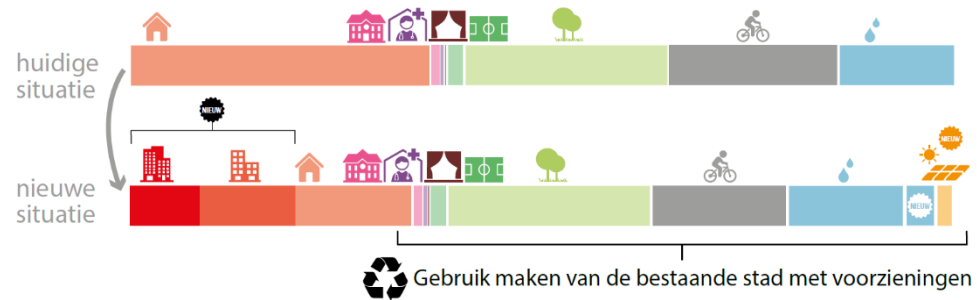
Koesteren



Transformeren



Inbreiden



Uitleggen



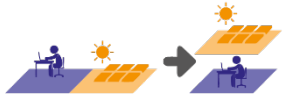
Intelligente Barcode



functieverandering



verdichten



functies stapelen



kwaliteit verhogen



multifunctioneel gebruik



slimme organisatie van de stad



samen met de regio

Barcode model



Intelligente barcode



DE BARCODE IS EEN HULPMIDDEL
geen doel op zich



Doorontwikkeling Barcode (nulsituatie – 10 minuten stad)

Waar staan we nu als
stad/regio vertrekpunt?

Nulmeting

Waar willen wij naar
toe?

Doelen

Hoe doen wij dit
samen?

Opgaven afwegen en
prioriteren

Hoe houden wij bij wat
we doen?

Monitoren

Meerdere hulpmiddelen om sturing te geven:

Doelenkader (indicatoren)

Utrecht in cijfers

Barcode

Sociale proposities (brede welvaart)



WERKEN MET DOELEN EN INDICATOREN
om niet alleen op kwantiteit maar ook op kwaliteit te monitoren
(zoals tevredenheid)



Utrecht in cijfers

The screenshot shows a web browser window with the address <https://utrecht.incijfers.nl>. The page features the Gemeente Utrecht logo and a navigation bar with links to Home, Databank, Over, and Contact. The main content area is titled "Utrecht in Cijfers" and includes a descriptive paragraph about the dashboard's purpose. Below this, there are two main sections: "Bevolking & bestuur" and "Fysieke leefomgeving". Each section contains several interactive tiles with icons and information icons. A "Scroll naar beneden" button is visible over the "Milieu & duurzaamheid" tile.

Utrecht in Cijfers
Hoe het feitelijk met Utrecht gaat

Utrecht in Cijfers toont hoe het feitelijk gaat met Utrecht en haar inwoners. Door hieronder te klikken op een thema komt u in een overzichtelijk dashboard met de belangrijkste cijfers over de stad. U kunt hier ook een wijk of buurt selecteren. In de databank vindt u meer cijfers en kunt u zelf tabellen en grafieken maken.

Bevolking & bestuur

- Bevolking
- Bewonersparticipatie
- Publieksdienstverlening

Fysieke leefomgeving

- Wonen
- Milieu & duurzaamheid
- Mobiliteit
- Openbare ruimte & groen

Scroll naar beneden

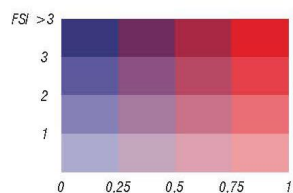
Foto: Renzo Gerritsen

Barcodekaart

Wijken
Subwijken
Buurten



LEGENDA

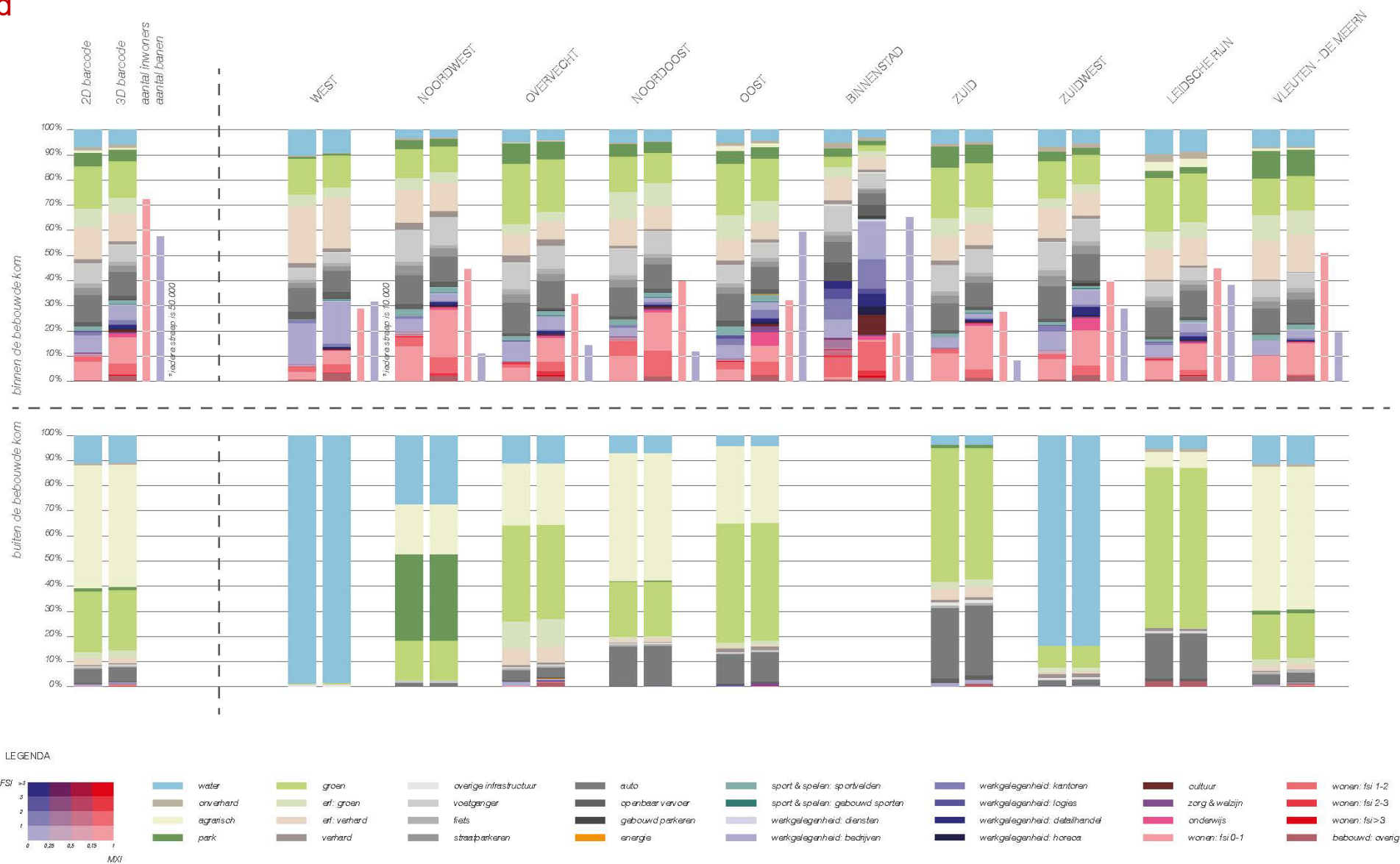


- | | |
|--|--|
|  water |  overige infrastructuur |
|  onverhard |  voetganger |
|  agrarisch |  fiets |
|  park |  straatparkeren |
|  groen |  auto |
|  erf: groen |  openbaar vervoer |
|  erf: verhard |  gebouwd parkeren |

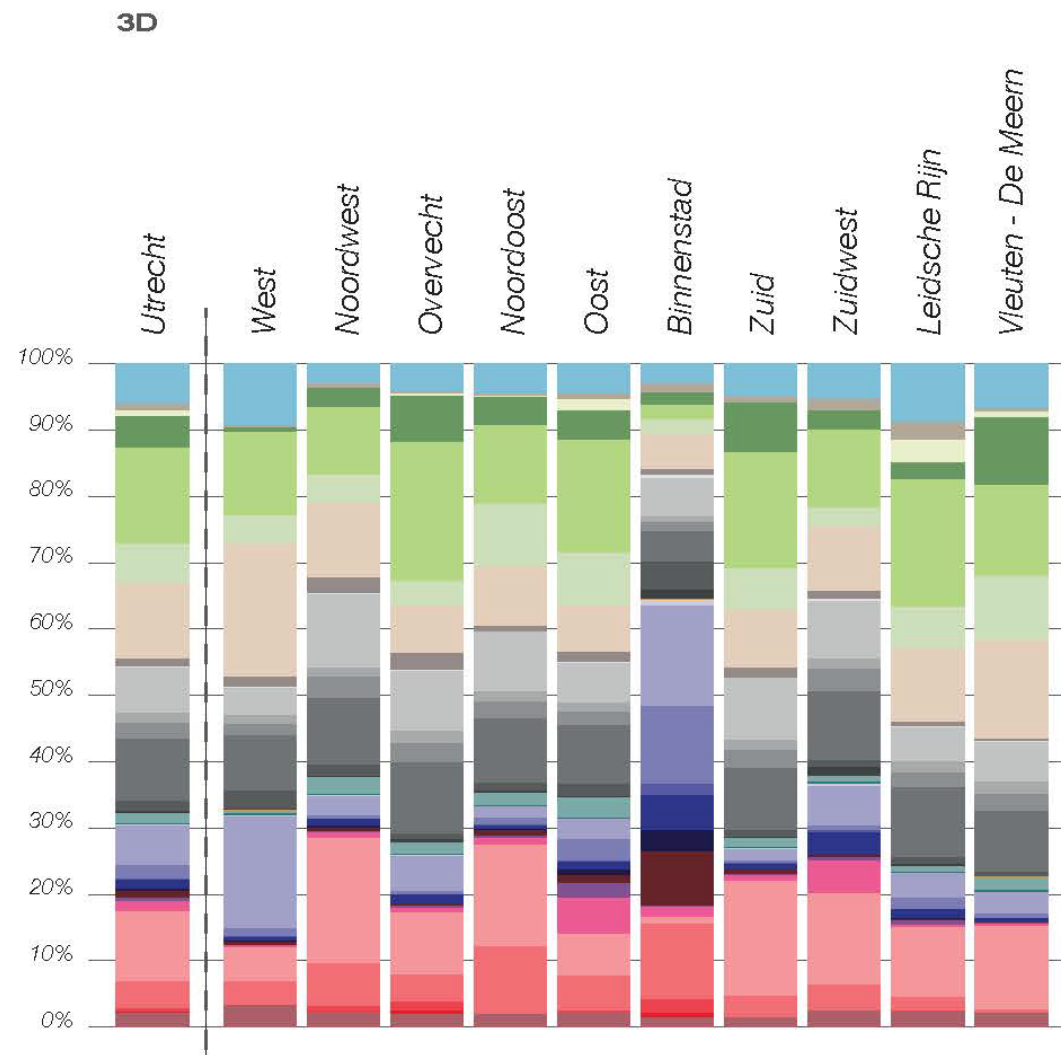
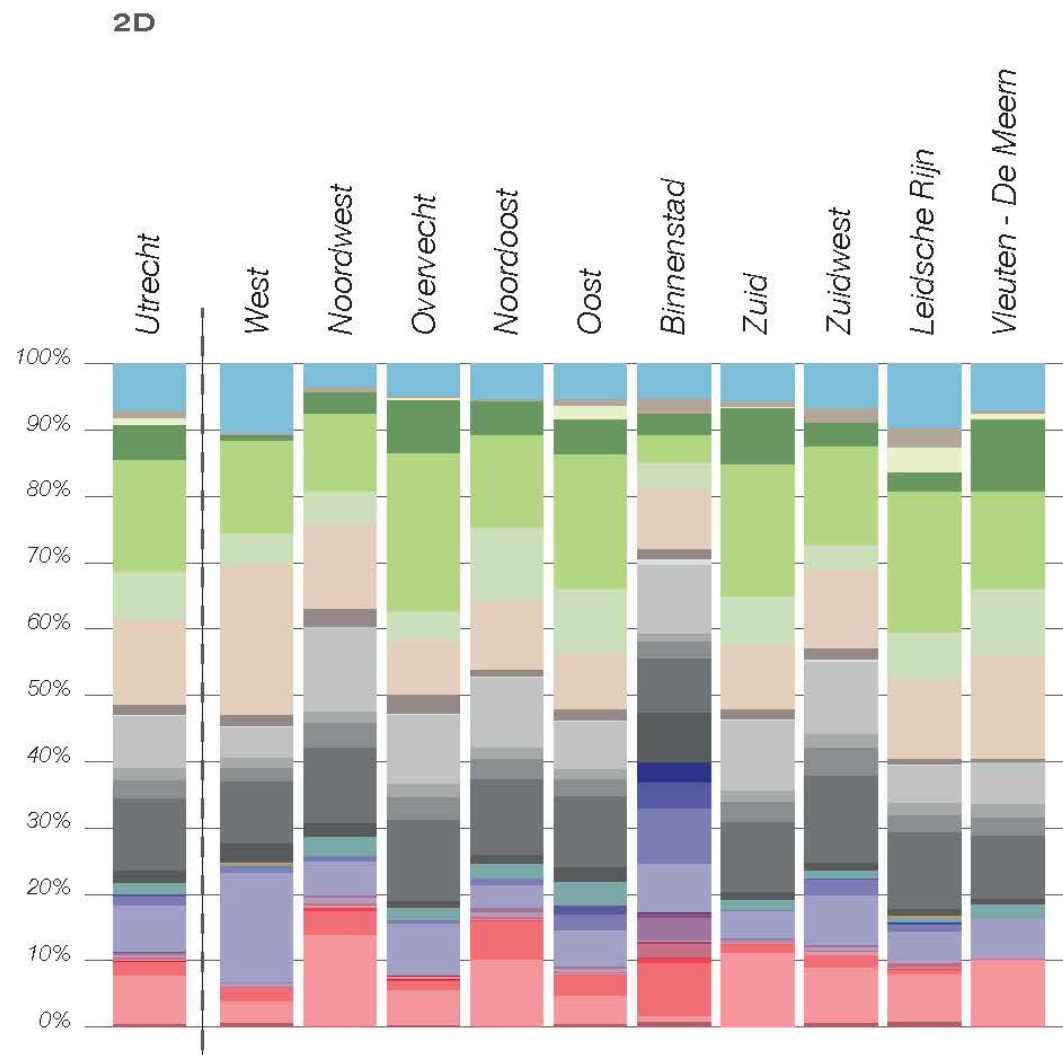


Gemeente Utrecht

Gelijkgesteld



Staafdiagrammen 2D en 3D naast elkaar (nulsituatie)



Utrecht Nabij (nov 2020)

Utrecht Nabij

Ontwikkelperspectief verstedelijking en bereikbaarheid MRU 2040, met doorkijk naar 2050



LEGENDA

(Aanduidingen op de kaart zijn indicatief)

Principe 1 - Concentreer nieuwe woningen en banen in het stedelijk kerngebied en rond grotere regionale ov-knooppunten

- Stedelijk kerngebied
- Regionaal ov-knooppunt
- Vitale kern
- Vormgeving integrale ontwikkeling

Principe 2 - Investeer in stedelijk groen en maak landschappen beter bereikbaar en toegankelijk

- Utrechtse Heuvelrug
- Veenweidegebied, droogmakerij, etc.
- Rivierengebied
- Waterlinezone
- Groene Parel
- Blauw/groene landschapsverbinding
- Groene Poort
- Zoeklocatie energielandschap

Principe 3 - Intensifieer woon- en werklocaties in binnenstedelijke tussengebieden

- De Grote U

Principe 4 - Ontwikkel complementaire Metropoolpoorten

- Internationale knooppunt
- Metropoolpoort
- Regio poort

Principe 5 - Focus op het versterken van de economische clusters

- Dienstverlening
- Onderzoek en innovatie
- Maakindustrie
- Distributie
- Wonen

Principe 6 - Organiseer slimme, gezonde en veilige mobiliteit

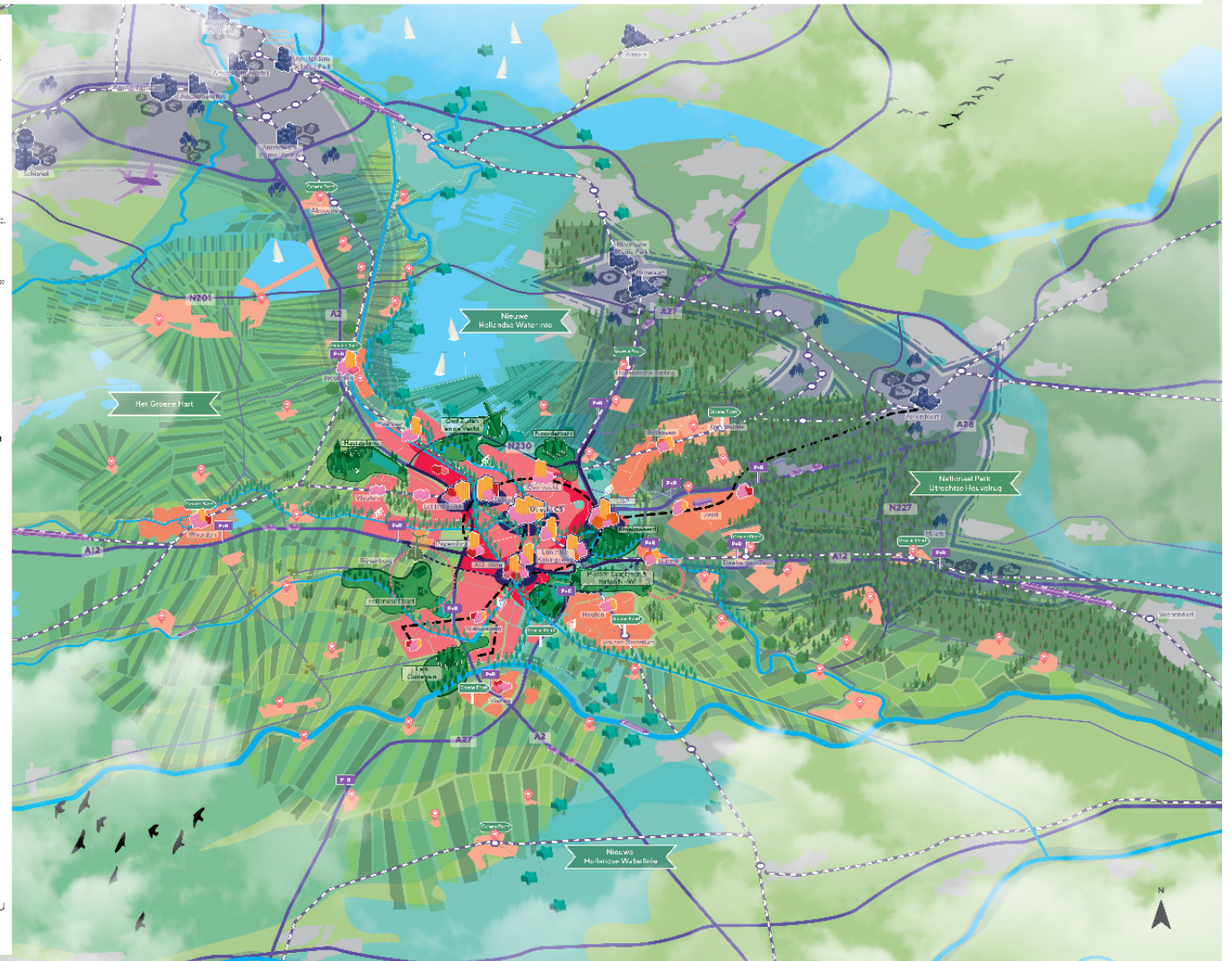
- HOV netwerk
- P+R-locatie op afstand
- No-stopfiets en fietssnelweg

Principe 7 - Maak het mobiliteitssysteem samenhangend en multimodaal, zet in op alles

- Bergen doorstroming HWN-ring Utrecht
- Regionale ontsluitingsweg A12-zone
- Bovenregionale corridor Amsterdam
- Bovenregionale corridor Heuvelrug
- Bovenregionale samenhang

Context

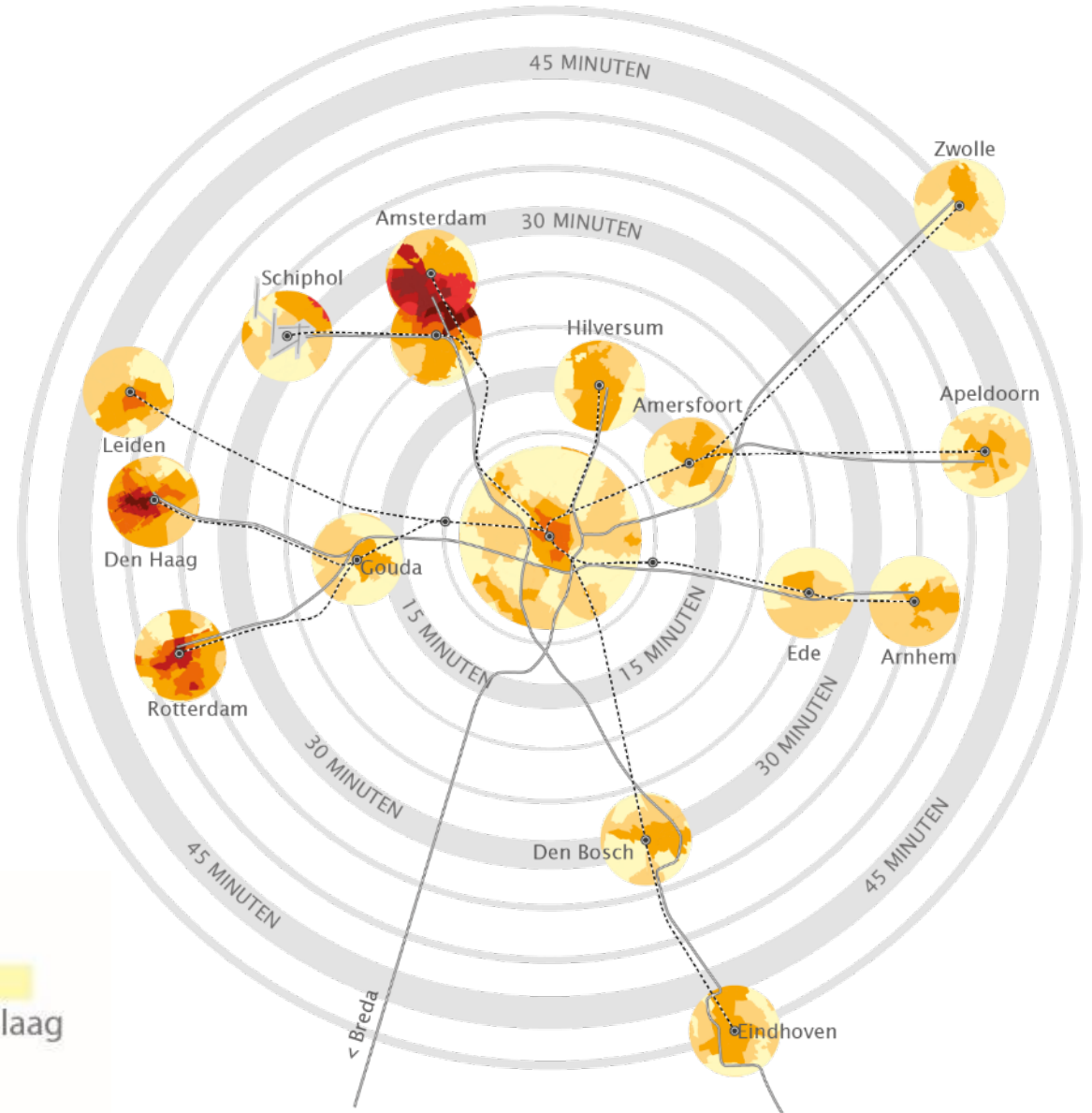
- Snelweg
- Spoor
- Regionale weg
- Stedelijk gebied buiten de MRU
- Water



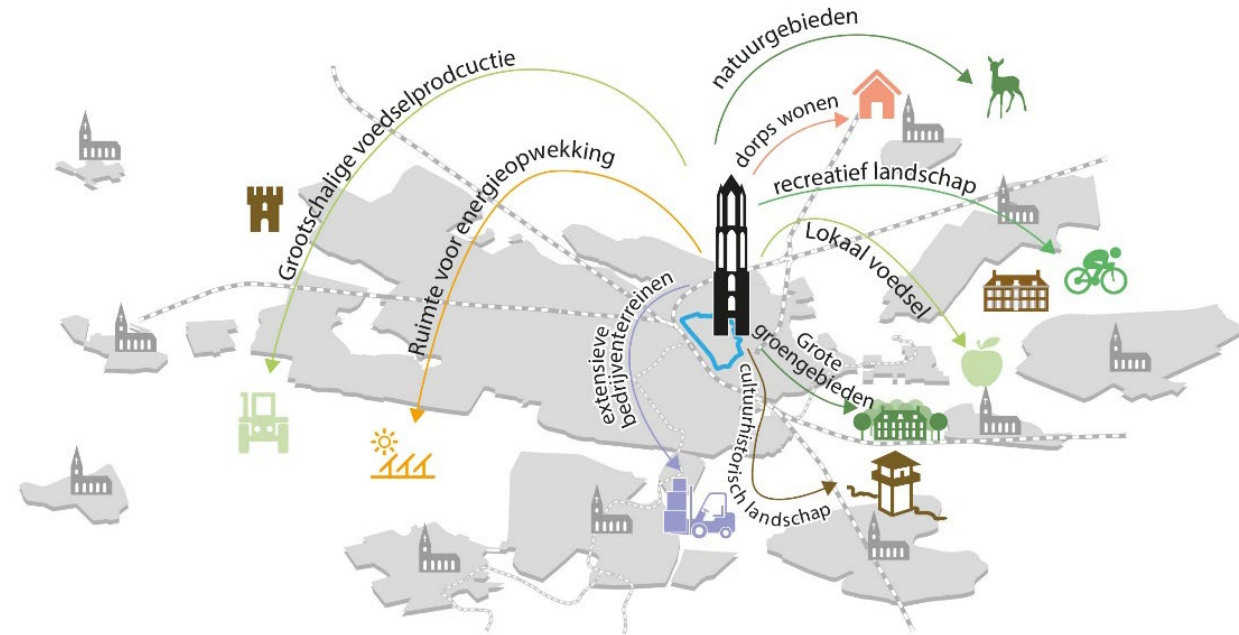
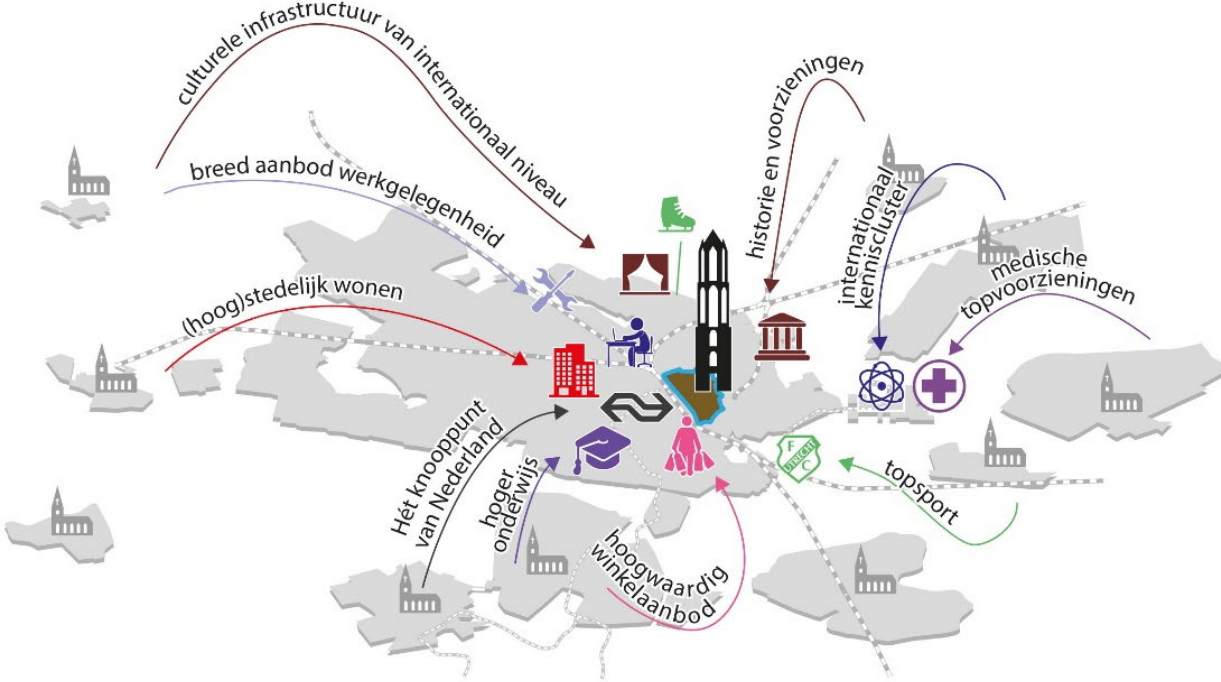
Kwaliteiten van Utrecht (RSU 2040)

Centrale ligging in Nederland

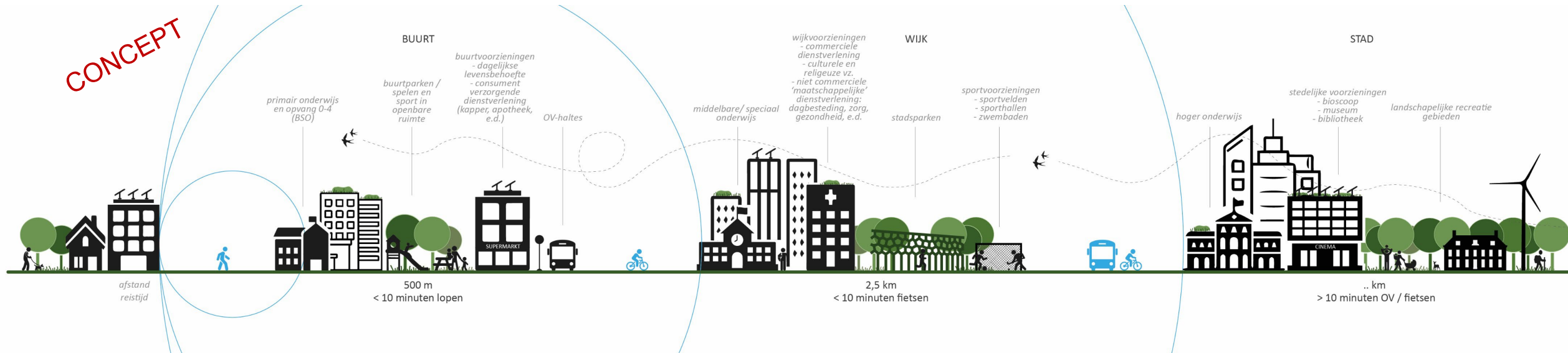
- Geografische positie in het land
- Excellente bereikbaarheid op nationale schaal via trein/auto
- Nabijheid van grote steden, van beroepsbevolking, van werk



Stad en regio als één daily urban system (RSU 2040)



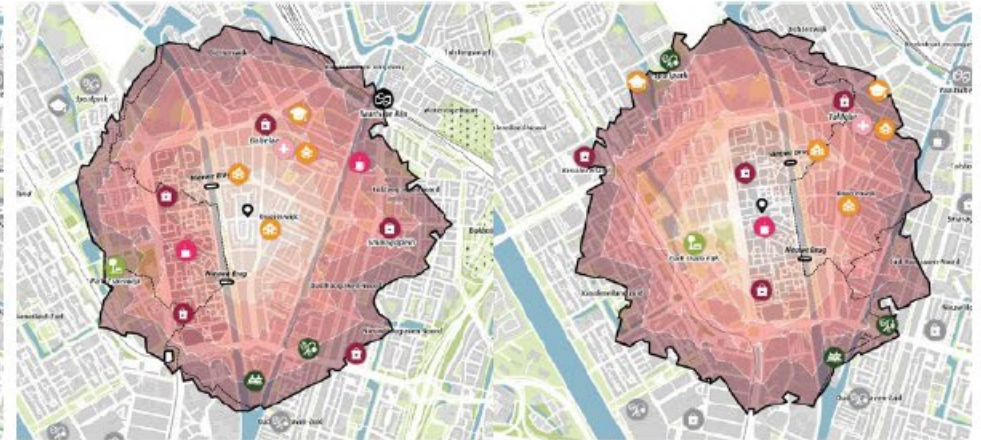
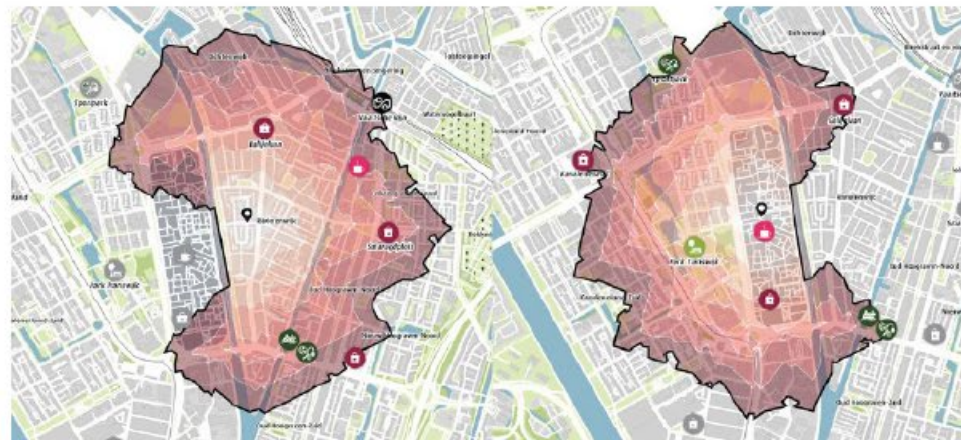
10 minuten stad (buurt, wijk, stad) irt functies



Effect van burggen en/of viaducten op de 10 minuten stad



Cartesiusdriehoek

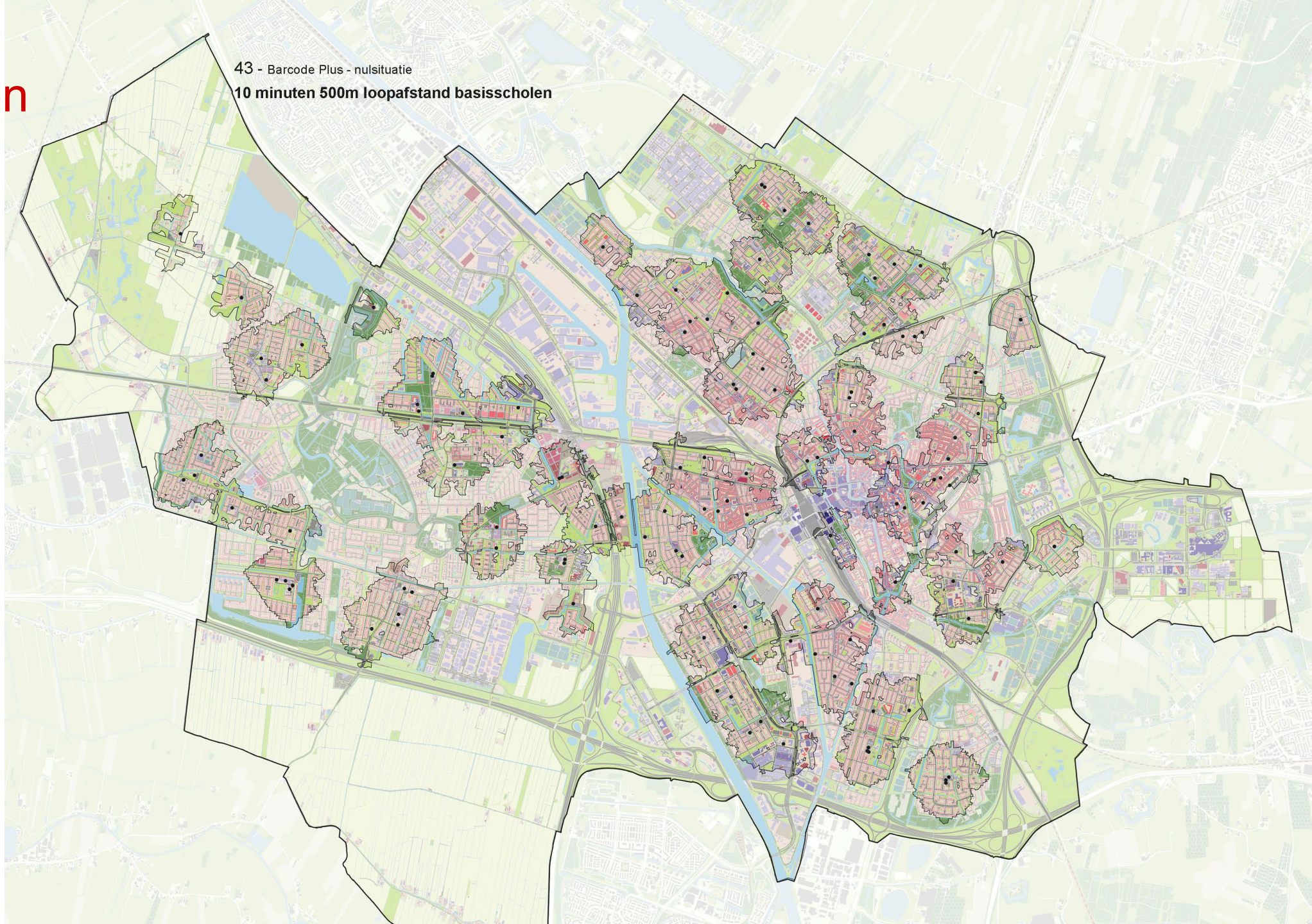


Merwedekanaalzone deelgebied 5



Basisscholen

43 - Barcode Plus - nulsituatie
10 minuten 500m loopafstand basisscholen



Winkelcentra

40 - Barcode Plus - nulsituatie

10 minuten 500m loopafstand winkelcentrum - wijk- en buurtcentra

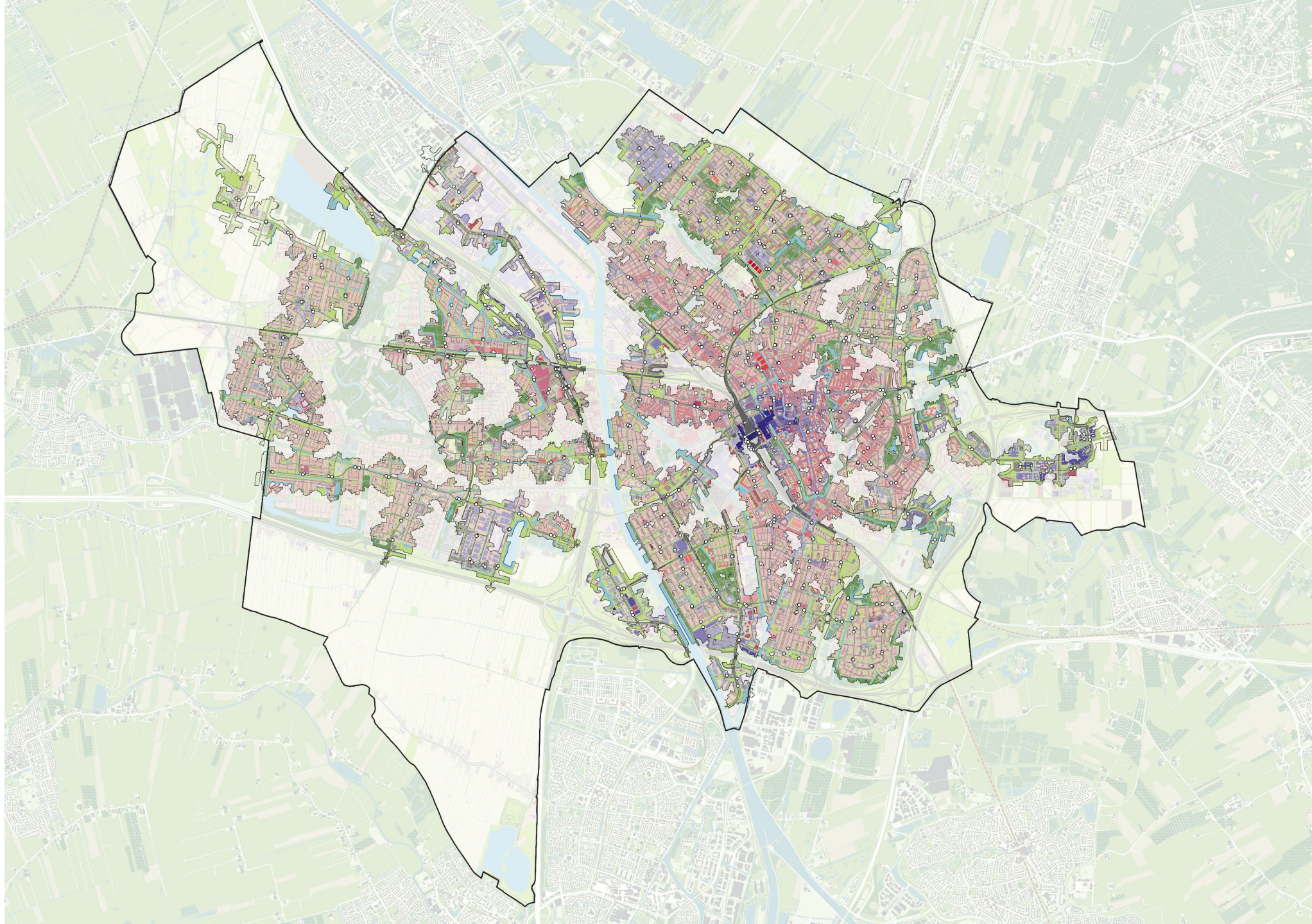
Legenda

- Binnenstad, Grootchalige concentratie en Binnenstedelijke stadsstraten
- Wijk- en buurtcentra
- Branches buiten de winkelcentra contouren
- Voedsel
- Gezondheid
- Diensten

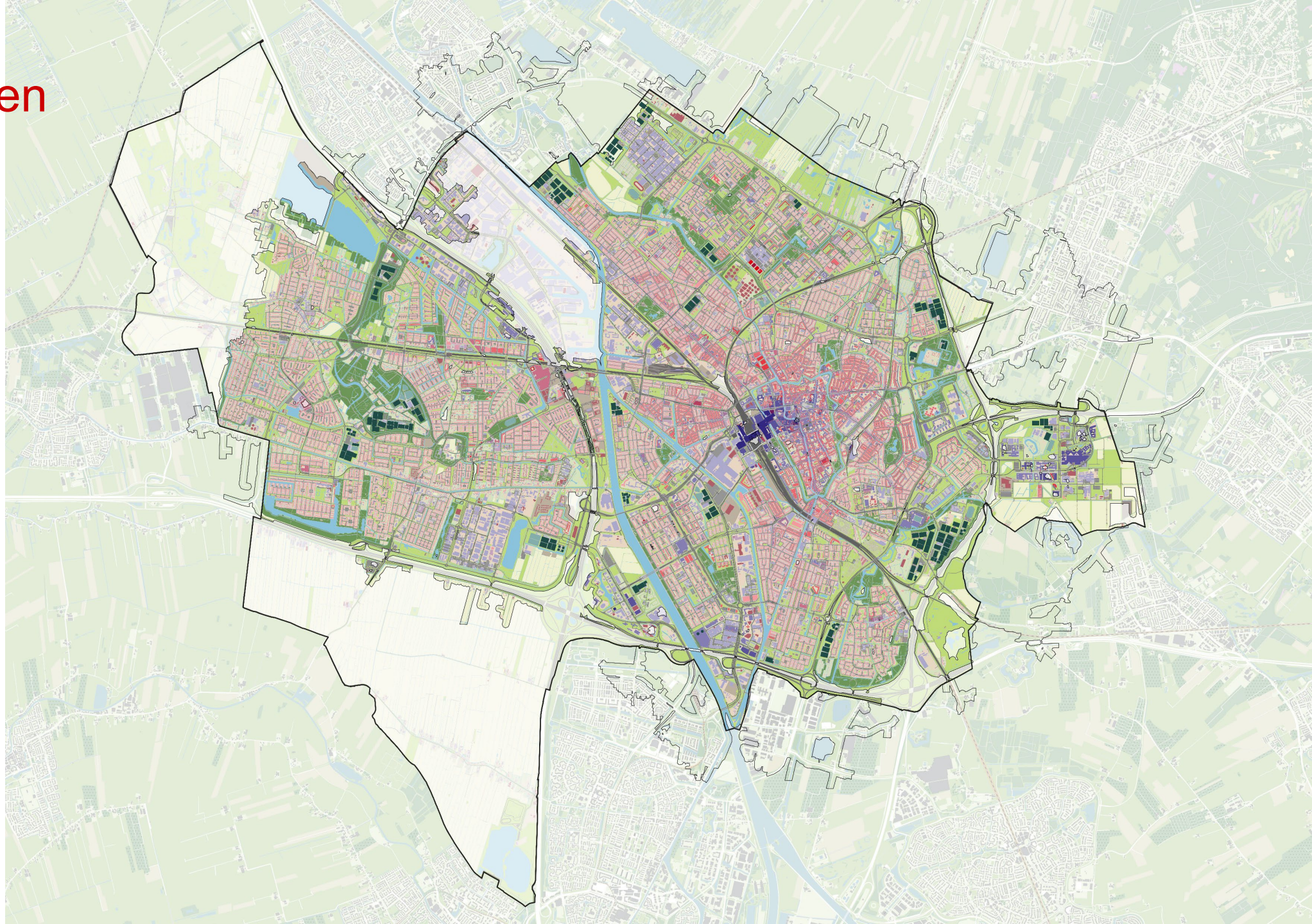


Gemeente Utrecht

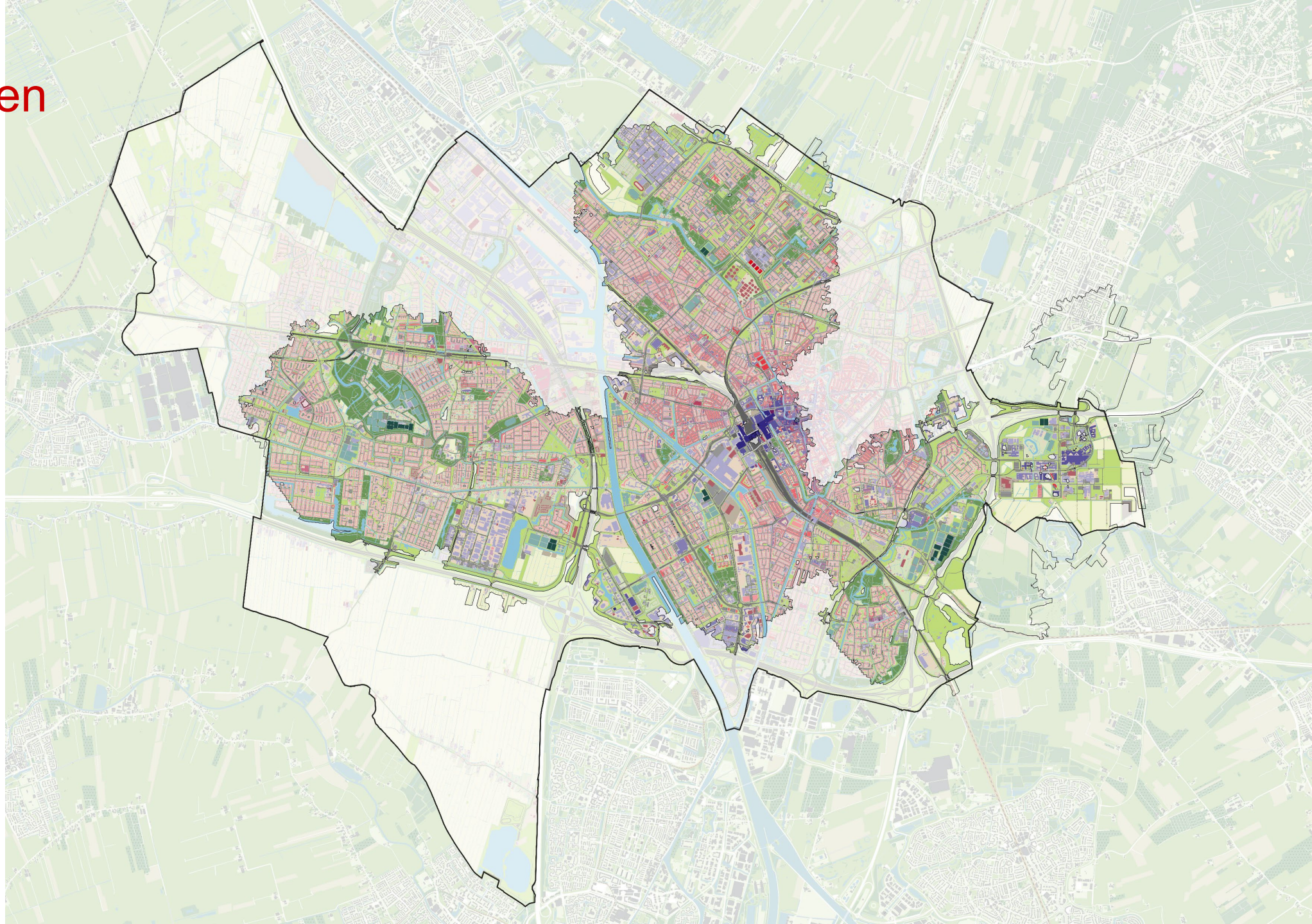
Bushalten



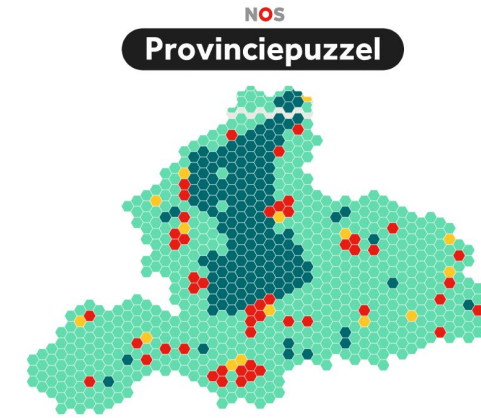
Voetbalvelden



Hockeyvelden



Regiobarcode (Gelderland app)?

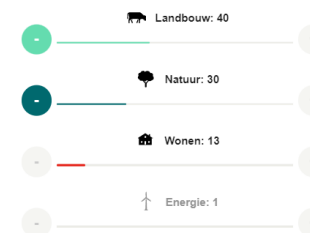
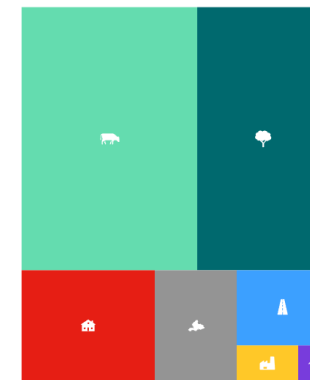


Boeren, huizen en natuur,
waar kies jij voor?

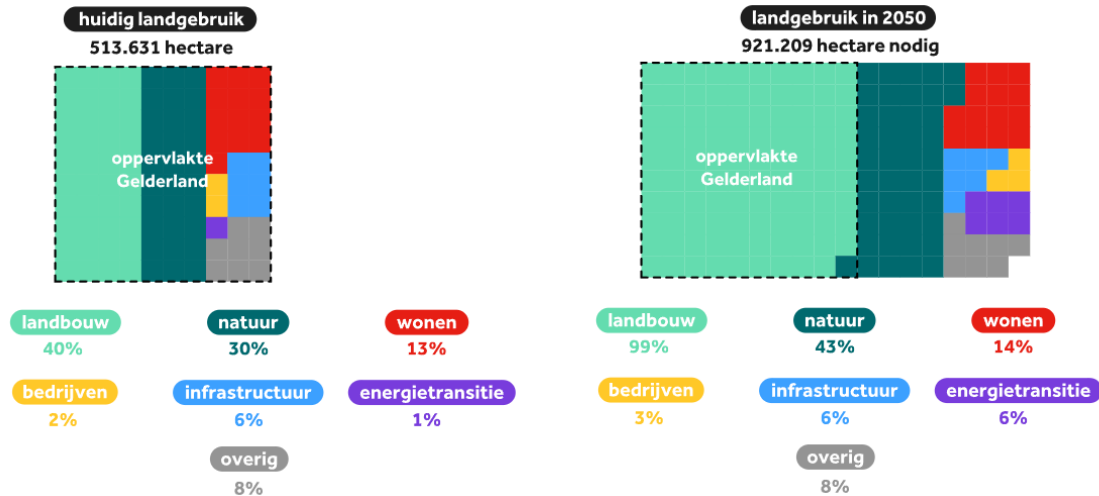


PAST NIET
strijd om de ruimte

WAAR KIES JE VOOR?



Ruimte voor 'natuurinclusieve'
landbouw kost al 99% van het
oppervlak van Gelderland



Reactie op: Ontwikkelstrategie Zuidoost-Brabant
een evenwichtige schaalsprong

Leidende principes



De hefboomen 'werken', 'wonen' en 'bereikbaarheid' inzetten voor het vergroten van de **brede welvaart** en een gezonde leefomgeving

Samen (integrale benadering)



Integrale aanpak: Zuidoost-Brabant (de Brainportregio) is één ecosysteem



Bodem-, water- en landschappelijke structuur beschouwen we als fundament en is daarmee in belangrijke mate richtinggevend voor alle nieuwe ontwikkelingen. De onderste laag in combinatie met de **netwerklag** is richtinggevend voor de verstedelijking (**lagenbenadering**)



Robuuste structuren van (H)OV, fiets, lopen en mobiliteitshubs;

programmering
vs
opgaven

10-15 min stad

Welzijn en gevoel van
regie op eigen leven



**HOE
REGISSEER
EN
MONITOR
JE DIT
en ook de
kwaliteit
daarvan?**

Niet alleen denken
vanuit ruimte.

Ongelijke
investerings
voor gelijke
kansen?