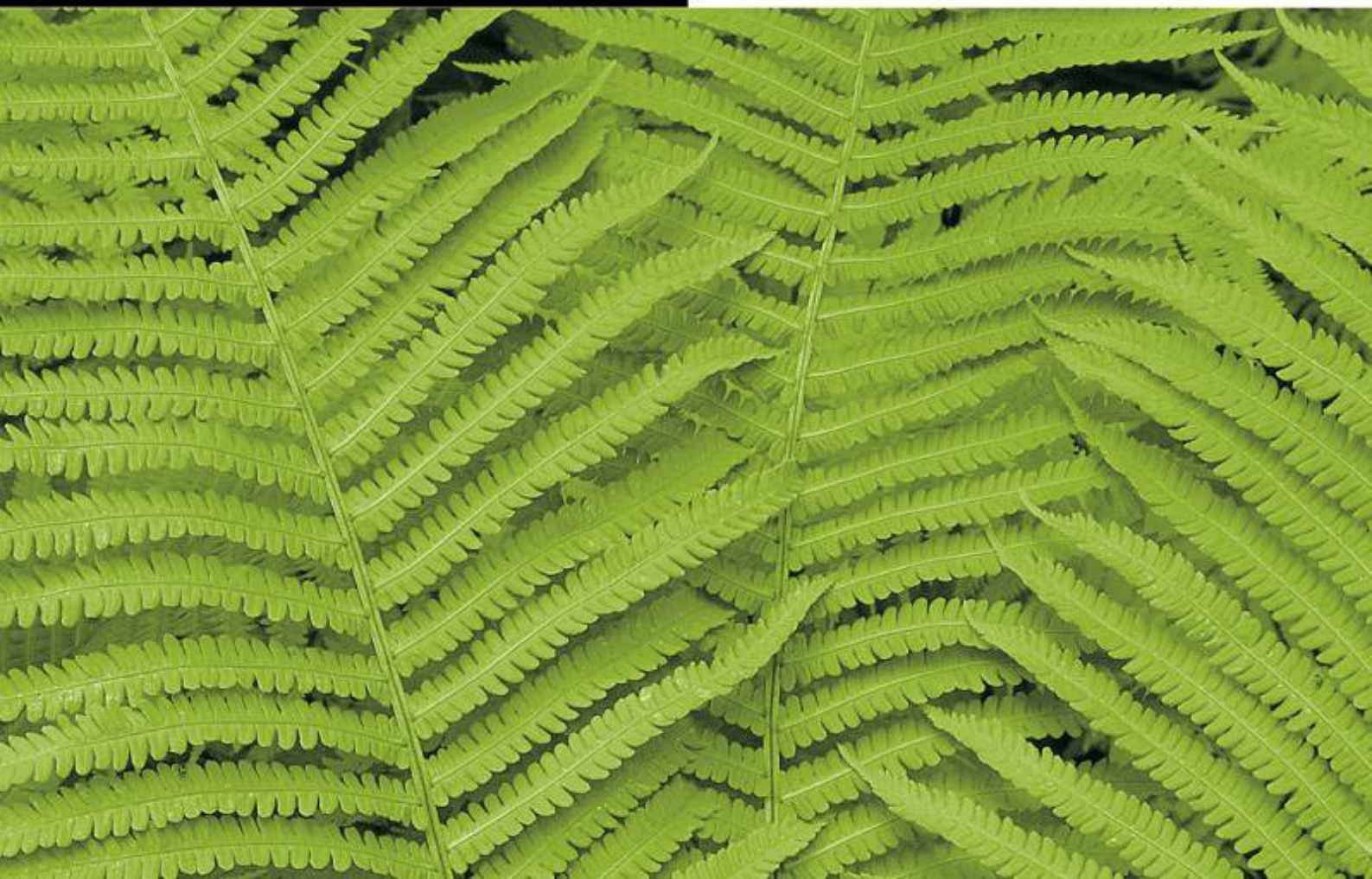
HONDERDLAND FASE 2

bestemmingsplan
NL.IMRO.1783.BTHONDERDLF2obp-VA01
vastgesteld

GEMEENTE WESTLAND



STEDENBOUWKUNDIG PLAN & BEELDKWALITEITPLAN

HONDERDLAND FASE 2

31 maart 2014

BDP Khandekar bv

BDP.khandekar bv Levi Wichgers MUrb.
Secr. Runsinkbrink 1
2731 AG Benthuizen
T 079-3426728
info@bdpkhandekar.com
www.bdpkhandekar.com

IN OPDRACHT VAN:

Honderdland Ontwikkelings Combinatie H.O.C.
Postbus 218 ing. G.S. Hofman (directeur)
3140 AE Maassluis
T 0174 - 52 23 00
F 0174 - 52 23 10

IN SAMENWERKING MET:

Gemeente Westland
Postbus 150
2670 AD Naaldwijk
T 0174 - 67 36 73

Algemene informatie:
Honderdland Ontwikkelings Combinatie
Contactpersoon: Yolanda Blanke
Postbus 218
3140 AE Maassluis
Tel: 0174 – 52.23.50
info@honderdland.nl
www.honderdland.nl

Verkoopinformatie:
Batenburg Bedrijfshuisvesting
Contactpersoon: Elco Bouwmeester
Honderdland 190A
2676 LT Maasdijk
Tel: 0174 - 28.25.55
info@batenburg-bhv.nl
www.batenburg-bhv.nl

INHOUD

INLEIDING & CONTEXT

INLEIDING....7
STEDENBOUWKUNDIG PLAN EN BEELDKWALITEITPLAN....9
MASTERPLAN HONDERDLAND 2001....11
BEELDKWALITEITPLAN HONDERDLAND FASE 1 2002/2004....13
ROOILIJNEN EN ACCENTEN....15
GEWIJZIGDE OMGEVINGSFACTOREN 2014....17
DUURZAAMHEID....18

STEDENBOUWKUNDIG PLAN

STEDENBOUWKUNDIG PLAN 2014....23
WATERSTRUCTUUR....25
GROENSTRUCTUUR....27
PROFIELEN OPENBARE RUIMTE....29
VERKEER....33
PARKEREN, EXPEDITIE, MANOEUVREREN EN OPSLAG....35
FIETSROUTES EN OPENBAAR VERVOER....37
DEELGEBIEDEN....39
FUNCTIES....41
ROOILIJNEN EN ACCENTEN....43
BOUWHOOGTES....45

BEELDKWALITEITPLAN ALGEMEEN & PER DEELGEBIED

RECLAME....49
DEELGEBIED 1 - LANGS DE A20 -....53
DEELGEBIED 2A - MIDDENZONE....57
DEELGEBIED 2B - MIDDENZONE....59
DEELGEBIED 3 - NOORDELIJKE ZICHTLOCATIE....61
DEELGEBIED 4 - LANGS DE MAASDIJK - BEDRIJFSFUNCTIES....63
DEELGEBIED 5 - LANGS DE MAASDIJK - WOONLINT....65

BIJLAGEN

BIJLAGE 1 - HET LENTE-AKKOORD....69
BIJLAGE 2 - PARKEERGARAGE PRINCIPE....71
BIJLAGE 3 - WESTLANDSVERKEER EN VERVOERPLAN 2006....73
BIJLAGE 4 - FUNCTIES MAATWERK OP DE EILANDEN....74
BIJLAGE 5- AFWIJKING REGELS....75

1 INLEIDING & CONTEXT

ONDERDLAND FASE 2

Na de succesvolle realisatie van fase 1 van Bedrijventerrein Honderdland is besloten om fase 2 te ontwikkelen. Hiertoe heeft de Honderdland Ontwikkel Combinatie (HOC) opdracht gegeven aan BDP Khandekar om ook voor fase 2 een stedenbouwkundige uitwerking van het Masterplan (2001) en een Beeldkwaliteitplan te ontwikkelen. Het Masterplan, stedenbouwkundig plan en het Beeldkwaliteitplan geven gezamenlijk een compleet beeld van de planontwikkeling op Honderdland.

Ten behoeve van de leesbaarheid is in dit rapport een korte omschrijving van het Masterplan en van de richtlijnen voor fase 1 opgenomen. In het voorliggende rapport worden, naast een beschrijving van het stedenbouwkundige plan, uitspraken, doelstellingen en richtlijnen gegeven voor de beeldkwaliteit van de bebouwing en de openbare ruimte. Het Beeldkwaliteitplan is het kader voor een hoogwaardige en duurzame ruimtelijke kwaliteit van de gebouwen en de openbare ruimte - mede in hun onderlinge samenhang. Het bevat de regels voor de kwalitatieve uitwerking. Daarom wordt het beeldkwaliteitplan ook aan de Welstandscommissie voorgelegd.

Supervisor

Door bij dit project te werken met een supervisor, die verantwoordelijk is voor het overdragen van de uitgangspunten en richtlijnen, is het niet noodzakelijk om een uitputtende lijst van verplichtingen en verboden op te stellen. Deze werkwijze maakt een persoonlijke uitwisseling mogelijk tussen de supervisor en de ontwerpers.
De supervisor begeleidt de aanvragen voor een omgevingsvergunning en/of ruimtelijke procedures die bij gemeente Westland gedaan worden en onderhoudt daarover contact met de gemeentelijke stedenbouwkundige en de Welstandscommissie , een en ander in overleg of in samenwerking met de architect en/of aanvrager.

De supervisor beoordeelt de hoofdlijnen van het ontwerp, de samenhang tussen de diverse bouwplannen, de relatie van de bouwplannen met de openbare ruimte, het kleur- en materiaalgebruik en de uitwerking van de overige richtlijnen die zijn vastgelegd in dit beeldkwaliteitplan.

Toetsingskader

Het toetsingskader voor de supervisor is naast het Masterplan en het stedenbouwkundig plan, vooral het Beeldkwaliteitplan waarin de belangrijkste stedenbouwkundige uitgangspunten zijn vastgelegd en waarin richtlijnen zijn opgesteld voor de verdere uitwerking van de bebouwing en de inrichting van de kavels. De gemeente toetst een bouwaanvraag aan het Bestemmingsplan. Een akkoord van de supervisor is noodzakelijk, voordat een bouwaanvraag kan worden ingediend, Het is echter geen garantie voor een gemeentelijk akkoord. De gemeente behoudt haar publiekrechtelijke verantwoordelijkheid.

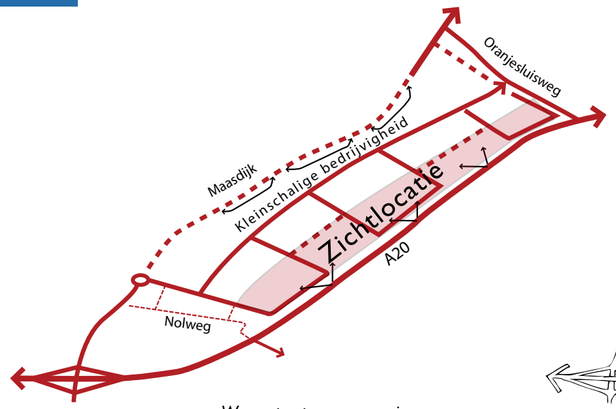
Welstandscommissie en Kwaliteitteam

Ook voor de Welstandscommissie is het Beeldkwaliteitplan een toetsingskader. Het beeldkwaliteitplan zal afgestemd worden met het beleid van de gemeentelijk Welstand.
De supervisor kijkt naar de hoofdlijnen van het ontwerp en naar de specifieke richtlijnen die zijn vastgelegd in het Beeldkwaliteitplan. De Welstandscommissie beoordeelt vanuit de Welstandsnota op redelijke eisen van welstand en kijkt vanuit het Beeldkwaliteitplan (in vergelijking met de supervisor) meer op gebouw- en detailniveau.
De supervisor is hoofdzakelijk betrokken bij het voortraject tot de bouwaanvraag. Daarna wordt het ontwerp, als onderdeel van de beoordeling van de bouwaanvraag, voorgelegd aan de Welstandscommissie. Wijzigingen na de bouwaanvraag worden ook teruggekoppeld naar de supervisor.

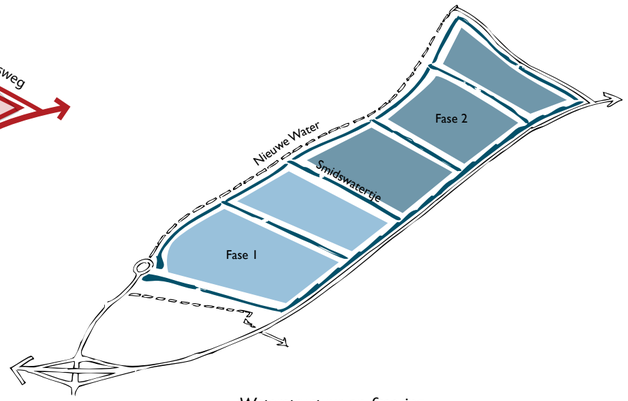
Flexibiliteit
Door naast het stedenbouwkundige plan te werken met een beeldkwaliteitplan, blijft de flexibiliteit behouden en worden alleen voorschriften en richtlijnen omschreven voor de aspecten die noodzakelijk zijn voor de gewenste sfeer en kwaliteit.
De voorschriften en richtlijnen zorgen voor continuïteit en samenhang, terwijl er voldoende mogelijkheden voor variatie en interpretatie zijn. Enerzijds beschrijft het Beeldkwaliteitplan de beoogde beeldkwaliteit voor het gebied, anderzijds is het een richtinggevende inspiratiebron voor de architecten en stedenbouwkundigen, die werken aan ontwerpen voor de gebouwen en de inrichting van de openbare ruimte.

Bouwplannen
Wanneer een bedrijf zich wil vestigen op Honderdland, neemt deze contact op met de HOC. Vervolgens worden de uitgiftevoorwaarden en het Beeldkwaliteitplan overhandigd. Wanneer een architect is geselecteerd heeft deze een eerste oriënterend gesprek met de supervisor en worden de wensen en eisen voor het kavel wederzijds toegelicht en besproken.
De architect werkt een ontwerp in de gebruikelijke stappen (SO, VO, DO, BA) uit, in overleg met zijn opdrachtgever en de supervisor. De supervisor overlegt tussentijds met de gemeentelijke stedenbouwkundige.
Indien akkoord schrijft de supervisor een toelichting bij het Definitief Ontwerp aan de Welstandscommissie en kan een bouwaanvraag ingediend worden bij de gemeente. Het gemeentelijk apparaat toetst de bouwaanvraag aan wet- en regelgeving.

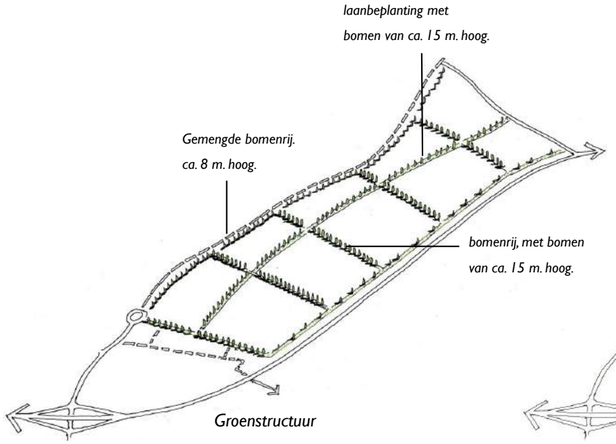
Vanaf 2001 zijn voor Honderdland achtereenvolgens een stedenbouwkundig Masterplan opgesteld en een beeldkwaliteitplan voor fase 1. De belangrijkste aspecten hieruit worden als inleiding naar fase 2 weergegeven.



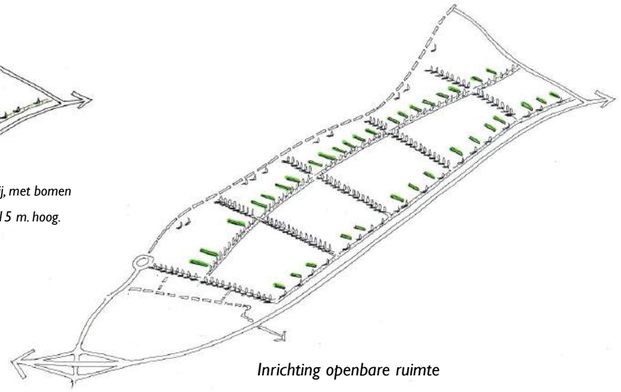
Wegenstructuur en zonering



Waterstructuur en fasering



Groenstructuur



Inrichting openbare ruimte

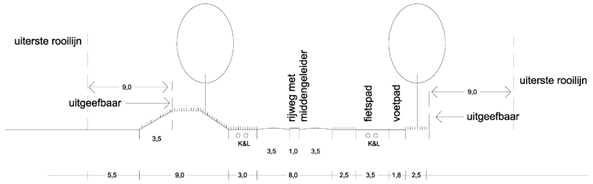
De lineaire vorm en kavelrichtingen in de polder zijn als aanleiding gebruikt voor een ladderstructuur over de polder heen, in noord-zuid richting. Hierdoor wordt in deze richting een heldere fasering mogelijk. De 'sporten' van de ladder dienen als doorzichten in oost-westelijke richting. In deze richting vindt een zonering plaats van bedrijvigheid, zodat per fase meerdere soorten beschikbaar zijn. Bovendien geven de sporten de richting van de kavels aan, met de staffeling aan de A20. Binnen het principe van dit systeem staan de kavelgrenzen haaks op de lange lijnen in deelgebieden 1 en 3.

Wegenstructuur en zonering

Ten behoeve van fase 1 bevindt zich een ontsluiting op de Maasdijk. Een ontsluiting bij de Oranjesluisweg in fase 2 vormt een andere verbinding met de omgeving. Hiertussen loopt de hoofdontsluitingsweg, evenwijdig aan de Maasdijk. Loodrecht op deze hoofdontsluiting staan de "sporten van de ladder", welke gekoppeld zijn aan het openbaar groen en het water. Door deze sporten met elkaar te verbinden, ontstaan lussen, om de velden heen, waarin op een zo flexibel mogelijke manier bedrijven geplaatst kunnen worden. Naast flexibiliteit biedt deze ontsluiting ook een faseringsvoordeel; er kan per veld ontwikkeld worden, zonder overbodige ontsluitingen aan te leggen.

De structuur brengt de volgende zonering aan:

- Representatieve bedrijven langs de A20, i.v.m. zichtlokatie;
- Grote bedrijven langs de hoofdontsluiting;
- Kleinschalige bedrijvigheid tussen de Maasdijk en de centrale ontsluitingsweg, als schaalsprong en om hinder te beperken.



Principedoorsnede hoofdontsluitingsweg Masterplan

Waterstructuur en fasering

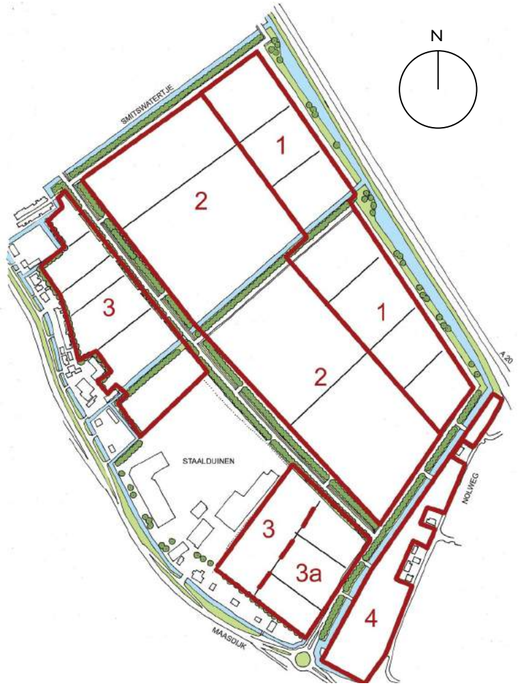
Om aan de bergingseis van het hoogheemraadschap van Delfland te voldoen is in fase 1 gebruik gemaakt van lokale opstuwing, met behulp van een klepstuw die bij hevige neerslag kan worden gesloten. Op deze manier wordt de maximaal beschikbare peilstijging verhoogt van 20 naar 60 cm, waardoor met 1/3 van het wateroppervlak kan worden voldaan aan de bergingsnorm van 325 m^3 / ha. De waterstructuur van Honderdland fase 1 sluit in het noordoosten aan op de primaire boezemwatergang, het Smitswatertje, dat de grens vormt tussen fase 1 en fase 2. De verdere waterstructuur binnen het plangebied bestaat uit een aantal doodlopende watergangen. Dit is nodig om de lokale opstuwing via de klepstuw mogelijk te maken. Hierdoor is de doorstroming in het gebied beperkt.

Groenstructuur

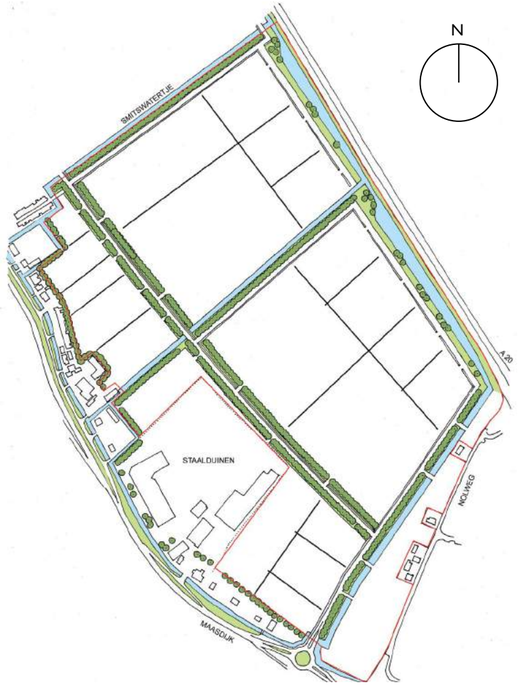
Gekoppeld aan de wegen en het water begeleiden bomen het zicht door het gebied heen. Langs de Maasdijk, tussen woningen en bedrijven worden bomen gebruikt ter afscherming. Ter plekke van de "zij-sporten", of dwarswegen, wordt de bomenstructuur onderbroken om doorkijken mogelijk te maken. Het groene scherm wordt deels gevormd door bomen achter en op de betreffende kavels. Tussen en onder de bomen kan geparkeerd worden. De lichte, sierlijke kromming in de centrale ontsluitingsweg geeft allure en de begeleiding door talud en bomen zorgt voor beslotenheid in een grootschalig gebied.

Inrichting openbare ruimte

In het masterplan is veel aandacht besteed aan de openbare ruimte, wat de kwaliteit van het bedrijventerrein ten goede komt. Er zijn hoogwaardige materialen toegepast. In het masterplan zijn de profielen van de openbare ruimte aangegeven.
Bij elke bouwaanvraag voor eigen terrein is bovendien een inrichtingsplan geleverd. Opslag van materialen, zichtbaar vanaf de openbare weg, is bijvoorbeeld niet toegestaan en parkeren vindt plaats achter hagen. In de inrichtingsplannen is rekening gehouden met parkeren en expeditie, beide op eigen terrein. Ook het manoeuvreren ten behoeve van de expeditie vindt plaats op eigen terrein en niet in de openbare ruimte.



Masterplan fase 1, met de deelgebieden aangegeven



Masterplan fase 1, met de plangrens aangegeven

Het Beeldkwaliteitplan voor fase 1 is vanaf 2002 uitgewerkt op basis van het Masterplan. Het beeldkwaliteitplan is op enkele details herzien in 2004 vanwege de vraag naar kleinere kavels. Hiervoor is in het plan ruimte gevonden in het deelgebied langs de Maasdijk, dat al een kleinere korrelgrootte had. Hiernaast is dit voor fase 1 aangegeven.

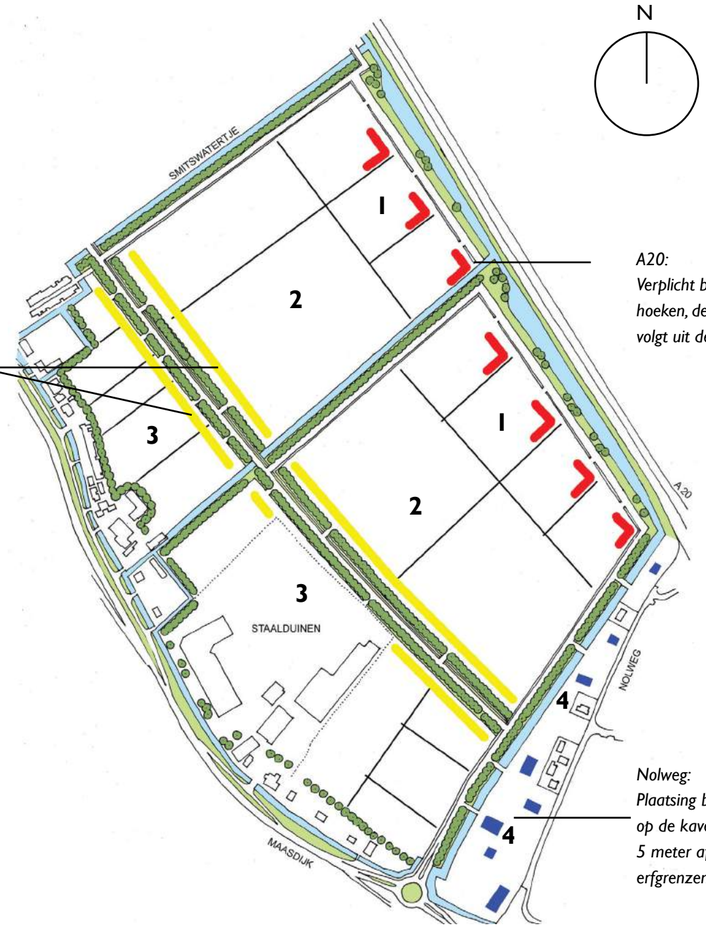
Naast de Maasdijkzone werden nog drie andere deelgebieden onderscheiden, waarbij het karakter van de deelgebieden uiteenloopt van kleinschalige langs de Maasdijk, tot grootschalig langs de A20. Hieronder is een algemene beschrijving (identiteit) van de vier deelgebieden gegeven, welke de basis vormden voor de specifieke beeldkwaliteitseisen:

1. Strook langs de A20
De bebouwing langs de A20 heeft een hoogwaardige architectuur en een representatieve uitstraling, passend bij deze zichtlocatie. Zoals in het Masterplan is omschreven is de bebouwing gestaffeld geplaatst, wat de verschillende gebouwen goed zichtbaar en herkenbaar maakt. Vooral vanuit een auto, met hogere snelheid. Dit principe wordt versterkt door een bijzondere vormgeving van de afzonderlijke gebouwen en door hoogteaccenten op de hoeken, ter plaatse van de staffeling.

2. Middenzone
Dit deelgebied wordt gekenmerkt door grotere kavels met de mogelijkheid voor grote bouwvolumes. De representativiteit en de uitstraling van de gebouwen wordt gevonden in een zuivere vormgeving van de grote massa's, met extra aandacht voor de detaillering van bijvoorbeeld expeditietoegangen. De uitstraling is in deze zone primair richting de centrale ontsluitingsweg.

3. Langs de Maasdijk
Dit deelgebied is het meest zichtbaar vanaf de 3,5 meter hoger liggende Maasdijk. (Ooghoogte vanaf personenauto 4,5-5 meter, vanaf vrachtwagen en bus ca. 6 meter.) Uitgangspunt is dat de bedrijfsbebouwing langs de Maasdijk het karakter van kleinschalige bebouwing aan de dijk niet mag verstoren. Een bomenscherm tussen deze bebouwing en het bedrijventerrein, zoals opgenomen in het Bestemmingsplan, scheidt deze twee werelden en verzelfstandigt de bestaande strook langs de Maasdijk. Ondanks dit groene scherm zijn de gebouwen van het bedrijventerrein zichtbaar. Daarom is aandacht besteed aan de massaopbouw, materiaal- en kleurkeuze en reclamevoering.

4. Zijstrook langs de Nolweg
Dit deelgebied grenst aan het bedrijventerrein Coldenhove en is een overgangsgebied tussen de twee bedrijventerreinen. Een aantal bestaande gebouwen (woningen, boerderij, schuren) in het gebied blijven behouden. Kenmerkend is de losse bebouwing in het groen, waarbij de gebouwen niet allemaal dezelfde functie hebben. Aan het einde van de centrale ontsluitingsweg is een kunstwerk gesitueerd ter versterking van de oriëntatie en beëindiging van de as.



Centrale ontsluitingsweg: Tussen de uiterste bouwgrenzen is 2/3 van de kavelbreedte bebouwd. (min. 9 m. en max. 18 m. vanaf de erfgrens)

A20: Verplicht bebouwde hoeken, de exacte plaats volgt uit de verkaveling.

Nolweg: Plaatsing bebouwing vrij op de kavels, minimaal 5 meter afstand van de erfgrenzen.

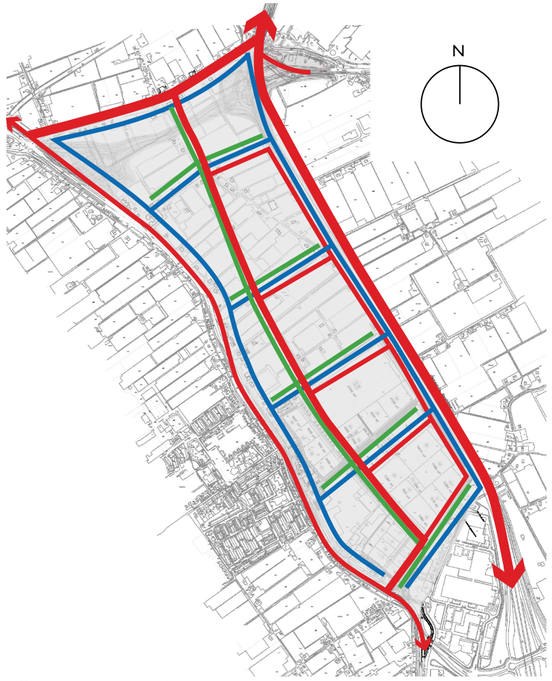
Om de hoofdstructuur van het gebied herkenbaar te maken en de kwaliteit langs de ontsluitingsstructuren te kunnen garanderen, zijn er specifieke richtlijnen opgesteld voor bepaalde zones, met aandacht voor rooilijnen en de plaats voor accenten.

1. Strook langs de A20
Voor de bebouwing aan de A20 is een gestaffelde verkaveling toegepast. De exacte plek van de verspringingen is niet bepaald, maar is gekoppeld aan de breedte van de kavels. Daarbij is als maximale kavelbreedte een maat van 125 meter opgenomen.
De lijn waarop de hoekaccenten staan loopt parallel aan de A20 en is opgenomen in het bestemmingsplan. Op de verspringende hoeken zijn accentvolumes geplaatst, zodat er een duidelijk ritme ontstaat.

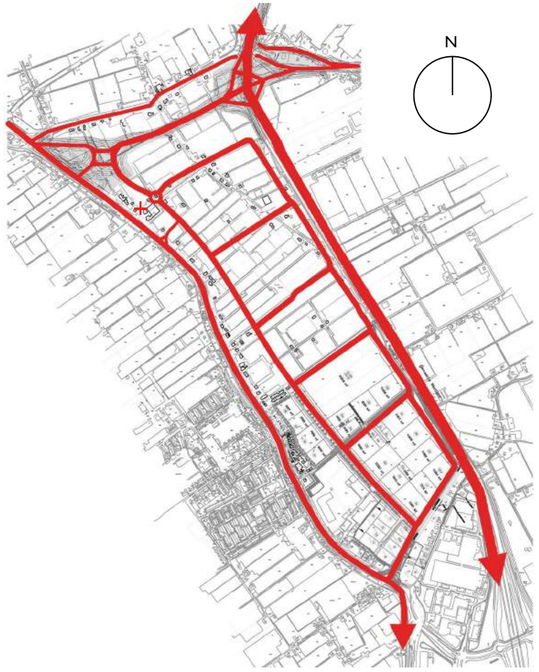
2. Middenstrook
Voor de bebouwing in de deelgebieden 2 en 3 geldt dat er een minimale en een maximale afstand is vastgelegd vanaf de erfgrens, waarop gebouwd moet worden, naast de minimale afstand die in het bestemmingsplan is opgenomen. Tussen deze grenzen moet 2/3 deel van de kavelbreedte bebouwd zijn.
Dit wordt verplicht gesteld om het profiel van de centrale hoofdontsluiting continuïteit te geven en om te voorkomen dat grote parkeerterreinen aan de voorkant ontstaan.

3. Langs de Maasdijk
In deelgebied 3, de Maasdijkzone, zijn kleinere kavels gesitueerd. De representatieve kant van de bebouwing ligt duidelijk aan de centrale hoofdontsluiting. Binnen het continue profiel is een verplichtte rooilijn vastgesteld, tussen de 9 en 18 meter vanaf de erfgrens. In deze zogenaamde voorgevelzone moet 2/3 deel van de kavelbreedte bebouwd zijn.
Voor de overige kavels geldt in principe een minimale afstand van 3 meter tot de erfgrens.
Bij kavels kleiner dan 4.000 m^2 mag de bebouwing met één zijde op de erfgrens gesitueerd worden.

4. Zijstrook langs de Nolweg
De bebouwing in deelgebied 4, grenzend aan de Nolweg, is meer willekeurig op de kavels geplaatst, waardoor het karakter van losse bebouwing in het groen wordt versterkt. Hier geldt dat een afstand van 5 meter, vanaf de erfgrens, vrij moet blijven. Deze zone heeft een groene inrichting. De kavels zijn maximaal 50 meter breed.



Ontsluitingsstructuur Masterplan - water-, groen- en hoofdwegenstructuur



Gewijzigde ontsluitingsstructuur 2014 - hoofdwegenstructuur

Een belangrijke wijziging ten opzichte van de uitgangspunten van het Masterplan, is de wijze waarop de ontsluiting van het gebied aan de noordzijde opgelost zal worden. In het Masterplan werd ervan uitgegaan dat de hoofdontsluitingsweg van Honderdland in een vloeiende lijn doorgetrokken zou worden tot aan de Oranjesluisweg.

Inmiddels is de planvorming rond het 3-in-1 project in een vergevorderd stadium, met als consequentie voor Honderdland, dat de hoofdontsluitingsweg niet zal aansluiten op de Oranjesluisweg, maar op de (iets zuidelijker gelegen) nieuwe weg. Bovendien is ook de plaats van de aansluiting verschoven in westelijke richting. Er zijn verschillende modellen bestudeerd voor de aansluiting van de rotonde op Honderdland.

De hoofdontsluitingsweg van Honderdland, welke de ruggengraat vormt van het plan, zal aan de noordkant worden aangesloten op het 3 in 1 project. Dit is in het aangepaste ontwerp uitgewerkt, waarbij de weg zijn karakter behoudt en het gebied in een vloeiende beweging ontsloten wordt. Ter plaatse van de aansluiting tussen het 3-in-1- project en de kleine rotonde in Honderdland zullen, vanwege de hinder, wel woningen moeten verdwijnen. Op de kavels die overblijven zullen kleine bedrijfjes, groen en/of water kunnen komen.

Bovendien wordt er een direct verbinding gemaakt tussen Honderdland en de Maasdijk ter hoogte van kavel Hofman. Hiervoor komt ter hoogte van het Blauwhek een kleine rotonde en een T-splitsing op de centrale ontsluitingsweg naar de Maasdijk. Om sluipverkeer te voorkomen zal er een "knip" gemaakt moeten worden tussen de nieuwe rotonde en de bestaande aansluiting van het Blauwhek met de Maasdijk. De uitvoering van deze "knip" zal in een later stadium met betrokkenen nader worden bepaald.

Bestaande woningen langs de Maasdijk die aan het plangebied grenzen, vallen buiten de ontwikkeling van Honderdland en zullen in principe behouden blijven. Om deze woningen te kunnen ontsluiten, zal de bestaande infrastructuur worden gebruikt en indien nodig worden aangevuld, c.q. aangepast. Binnen het woonlint worden bij woningen alleen aan-huis-gebonden ondernemingen toegestaan.

De resterende gronden tussen het woonlint en de centrale ontsluitingsweg zullen worden gebruikt ten behoeve van de ontwikkeling van kleinschalige bedrijf/kantoorfuncties of, wanneer de ruimte beperkt is of ontsluiting van het kavel niet mogelijk is, worden gebruikt voor groen of water.

Business Park Honderdland behoort tot de nieuwe generatie, 21ste eeuwse bedrijventerreinen waar gestreefd wordt naar een win-win situatie voor mens, milieu en economie. De directie van Honderdland streeft ernaar om Honderdland als CO2-neutraal bedrijvenpark definitief op de kaart te zetten, onder andere door de volgende kansrijke mogelijkheden proberen te implementeren.

- In fase 2 van Honderdland wordt, in samenwerking met Westland Infra, een uniek concept toegepast. De basis van dit concept is gelegen in een efficiëntere inrichting van de (ondergrondse) infrastructuur.
- Uiteraard gaan wij er vanuit dat bedrijven die zich vestigen, gebruik maken van groene stroom.
- Ook is er de mogelijkheid om elkaars reststromen als grondstof te benutten.
- Fase 2 wordt voorzien van een duurzaam, collectief warmte- en koudeopslag systeem dat zorgt voor verwarming en koeling van de bedrijfspanden. Bedrijfspanden kunnen middels een eigen waterpomp zelf upgraden en voor verwarming en koeling zorgen. Omdat alle bedrijven hier gebruik van maken, levert dit aanzienlijke besparingen op en mogelijke belastingvoordelen.

Doelstellingen en uitgangspunten

Duurzame ontwikkeling wordt vaak voorgesteld door de drie P's: people, planet en profit, die staan voor respectievelijk de sociale, ecologische, economische dimensies van duurzaamheid. Bij duurzame ontwikkeling zijn deze drie P's met elkaar in balans. Dit is ook bekend als maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO). Behalve op ondernemingen kan dit concept ook op allerlei andere niveaus worden toegepast, waaronder duurzame gebiedsontwikkeling. Steeds meer wordt het streven naar het in harmonie brengen van de drie P's gezien als een kans voor innovatie: een inspiratiebron of denkkader om te komen tot nieuwe en slimmere ontwerpen.

Diversiteit is in de ecologie een belangrijk begrip. Een ecosysteem is stabieler naarmate de diversiteit groter is. Door allerlei terugkoppelingsmechanismen is een divers ecosysteem grotendeels zelfregulerend. Monoculturen zijn daarentegen juist instabiele systemen, die vaak alleen met veel externe invloed in stand gehouden kunnen worden en risico's inhouden voor soorten die ervan afhankelijk zijn, waaronder de mens. Dit principe kan ook op steden, gebieden of sociale groepen worden toegepast. Ook voor een bedrijvenpark speelt dit principe een belangrijke rol. Door een verscheidenheid aan typen bedrijven kunnen (conjuncturele) economische risico's (ook voor de exploitatie) worden beperkt en ontstaan kansen voor samenwerking. De ecologische diversiteit wordt gerealiseerd via een verscheidenheid aan habitats, (inheems) groen en water. Door het creëren van visuele verscheidenheid, kan het gebied een hogere belevingswaarde krijgen. Het streven is naar een zo groot mogelijke diversiteit in het gebied, qua functies, type bedrijven, voorzieningen, natuur etc. Dat maakt het gebied aantrekkelijker en als systeem ook stabieler. Bij het ontwerp wordt zoveel mogelijk geanticipeerd op mogelijke toekomstige ontwikkelingen, zodat het gebied optimaal kan blijven functioneren en dure herstructureringsoperaties kunnen uitblijven. Naast een toekomstbestendig ontwerp, is ook een duurzaam beheer hiervoor een essentiële voorwaarde. De Vereniging van Eigenaren (VVE) zal hier een belangrijke rol bij spelen.

De **trias ecologica** is een eenvoudig, maar krachtig instrument om prioriteiten te kunnen stellen in de veelheid van keuzes die vaak mogelijk is. Dit instrument wordt in vele projecten gehanteerd en is ook leidend in het overheidsbeleid. (zie ook Lente-Akkoord / bijlage 1)

De keuzevolgorde is:

- Voorkom onnodig gebruik van energie, materialen en grondstoffen en behoud waardevolle elementen. Dit is het meest effectief. Alles wat je niet nodig hebt, kost ook niets en veroorzaakt ook geen problemen.
- Gebruik zoveel mogelijk duurzame bronnen. Daar waar wel energie of grondstoffen benodigd zijn, hebben duurzame bronnen de voorkeur.

- Hergebruik afvalstromen.
- Ga efficiënt en verantwoord om met niet-duurzame bronnen. Duurzame bronnen zijn (nog) niet voor alle toepassingen voorhanden. Tot die tijd moet milieuschade of sociale schade, als gevolg van het gebruik van niet-duurzame bronnen, zoveel mogelijk worden voorkomen en/of gecompenseerd.

Beeldkwaliteit

Het duurzame karakter van het gebied mag zichtbaar zijn, zonder dat er sprake is van 'toeters en bellen'. Daarbij kan gedacht worden aan een functionele integratie van PV-panelen in daken en gevels, in tegenstelling tot panelen die er 'later aangeplakt' lijken te zijn. Een en ander betekent dat er in het ontwerp reeds rekening mee gehouden dient te worden. De duurzame uitstraling wordt ook zichtbaar in de gebruikte materialen. Dat kunnen heel goed moderne materialen zijn, zoals glas, maar ook typisch ecologische materialen als hout of sedumdaken. Het is juist de creatieve combinatie hiervan die een gebouw een bijzondere uitstraling geeft. Grote oppervlaktes van kale gevels passen niet in de gewenste beeldkwaliteit.

Materiaalgebruik

Bij de ontwikkeling van een gebouw zal zorgvuldig gekeken moeten worden naar de materiaalkeuze, waarbij duurzame en hernieuwbare producten en materialen worden toegepast. Ook hierbij wordt een integrale benadering op basis van de trias ecologica en de triple P-benadering (milieu, gezondheid/veiligheid/comfort, geld) toegepast. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar afzonderlijke producten en materialen, maar vooral ook naar de samenhang, waarbij deze in het ontwerp worden toegepast. Prefab bouwsystemen hebben hierbij belangrijke voordelen, zoals een hoge kwaliteit door vergaande prefabricage, meer controle op het energiegebruik, minder bouwafval en een kortere bouwtijd. Door de keuze van de juiste materialen en bouwproducten kan duurzaamheid in de uitstraling van het gebied zichtbaar worden gemaakt. Daarbij is het streven naar een mooie en slimme integratie van systemen.

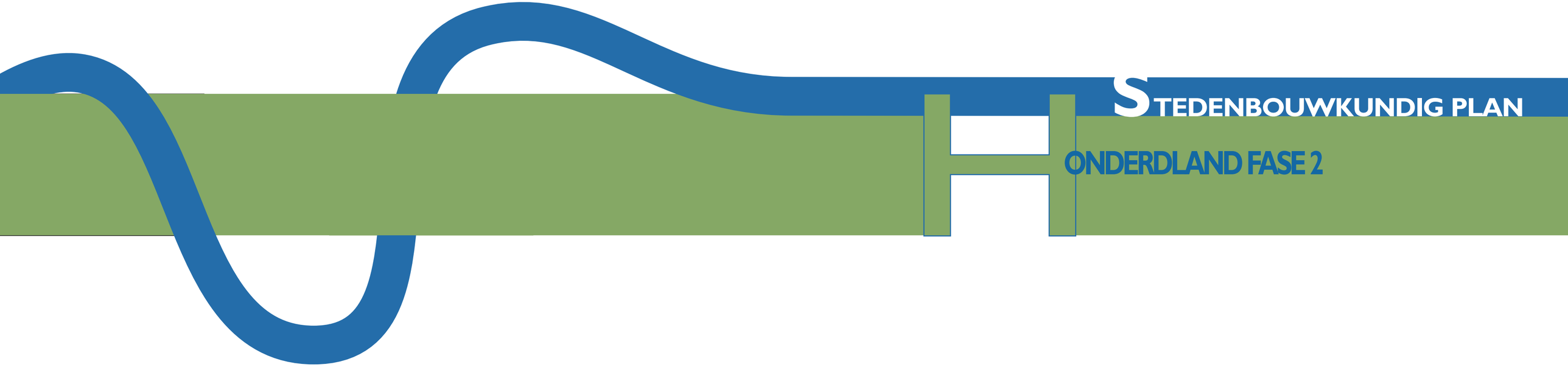
In Honderdland wordt voor water toe- en afvoer, gebruik gemaakt van het verbeterd, gescheiden systeem. Dit is een voortzetting van het systeem en rioolstelsel uit fase 1. Waar mogelijk, worden voor de openbare verlichting led-lampen toegepast.

Daken

Op Nederlandse bedrijfsgebouwen ligt een enorme hoeveelheid ongebruikt dakoppervlak. Dit kan uitstekend worden gebruikt voor het opwekken van zonne-energie (elektriciteit of warm water). Ook kunnen dakkoepels of andere systemen worden toegepast, waarmee daglicht naar binnen wordt gehaald en waarmee de elektriciteitsbehoefte voor verlichting kan worden beperkt.

Tevens kunnen groendaken worden toegepast, die meerdere functies combineren (isolatie, waterberging, ecologie). In bepaalde gevallen kan parkeren op het dak een optie zijn. De voordelen van groene daken zijn inmiddels algemeen erkend. Op grote schaal zal de druk op het rioolstelsel worden verlaagd, doordat groene daken het water langer vasthouden. Fijn stof en giftige stoffen worden door groene daken uit de lucht gefilterd. Groene daken zorgen voor een toename van de biodiversiteit in de stad. Op kleine schaal hebben groene daken vele voordelen voor de gebruiker. De levensduur van het dak wordt verdubbeld, hetgeen leidt tot een flinke kostenbesparing. De isolatiewaarde van het dak wordt verbeterd, met een lagere energierekening als resultaat. Een groen dak dempt de geluiden van de drukte van de omgeving. Daarnaast is een groen dak prettig om naar te kijken, voor het bedrijf zelf, maar ook voor de omgeving.

Naast groene daken kunnen ook zogenaamde witte daken worden toegepast. De voordelen hiervan zijn dat het zonlicht weerkaatst wordt, waardoor het binnen koeler blijft en er binnen het plangebied minder warmte wordt vastgehouden (urban heat). Ook leveren zonnepanelen op witte daken veel energie op. Op witte dakken mag een grijswaterbuffer worden toegepast. Dit in tegenstelling tot op zwarte daken, waar dat niet is toegestaan.



STEDENBOUWKUNDIG PLAN

ONDERDLAND FASE 2

Planstructuur
De structuur van fase 1 wordt doorgezet in fase 2 van Honderdland. De hoofdontsluitingsweg ("ruggengraat" van het gebied) zal aan de noordkant worden aangesloten op de nog te ontwikkelen rotonde.

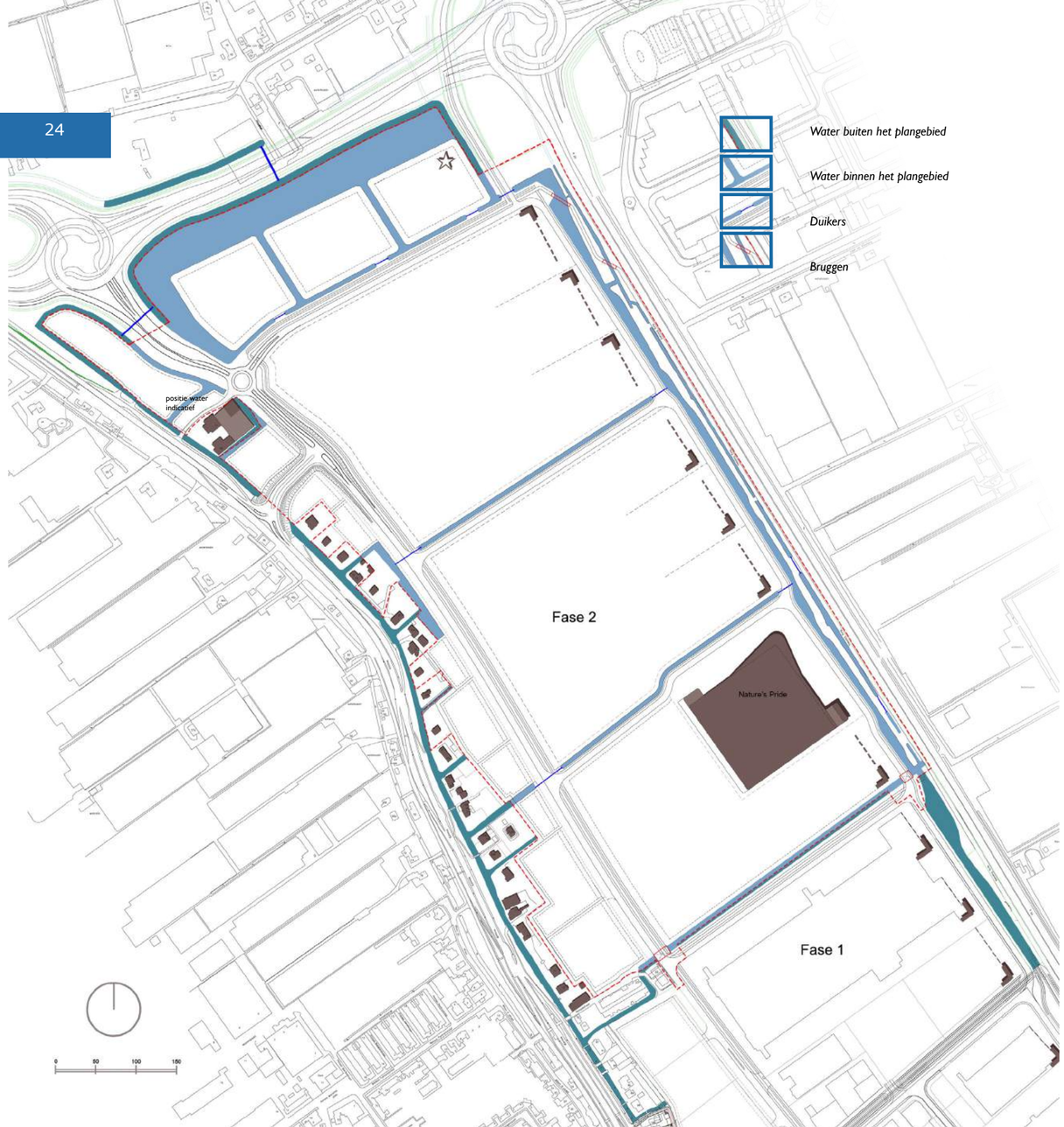
De centrale ontsluitingsweg houdt een breed profiel met bomen en aan de westzijde een groen talud, als overgang naar de kavels. De dwarsverbindingen met water vormen doorkijken tussen de Maasdijk en de A20. Langs de A20 wordt de staffeling van de rooilijnen uit fase 1 doorgezet, evenals de bijhorende accenten. De bebouwing langs de snelweg zal door hoogwaardige architectuur een representatieve uitstraling hebben, passend bij deze zichtlocatie.

De noordzijde van het gebied vraagt eveneens om passende, representatieve bebouwing, echter met een kleinere korrelgrootte, en meer kantoren-achtig dan langs de A20. In deze zone is ruimte voor losse panden die zich kunnen presenteren in een groenere setting met water. Bij de rotonde Westerlee kan een hoger gebouwd accent worden gerealiseerd.

Langs de Maasdijk zal door toepassing van kleinschalige bedrijven en losse woonbebouwing het kleinschalige karakter langs de dijk behouden blijven. Bestaande woningen langs de Maasdijk, die binnen het plangebied staan, vallen buiten de ontwikkeling van Honderdland en zullen in principe behouden blijven. Binnen de bestaande structuur zal bekeken worden of woningen kunnen worden toegevoegd. Op dit moment lijken in ieder geval vier nieuwe woningen inpasbaar te zijn. Deze zijn weergegeven in het plan. Om woningen langs de Maasdijk te kunnen ontsluiten, zal de bestaande infrastructuur worden gehandhaafd en waar nodig worden uitgebreid.

Tussen het woonlint en de centrale ontsluitingsweg kunnen kleinschalige bedrijf/kantoorfuncties komen of groen of water.

De ontsluiting van het plan vindt plaats over de centrale ontsluitingsweg, de parallelweg aan de A20 en de dwarswegen. De kavels langs de A20 kunnen vanaf de parallelweg worden ontsloten en de kavels in het middengebied in principe vanaf de dwarswegen.



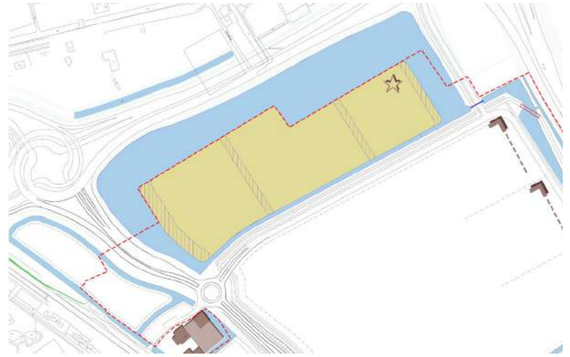
Waterstructuur
In overleg tussen Grontmij en Hoogheemraadschap van Delfland is een nieuw watersysteem voor Honderdland fase 2 opgezet. Dit nieuwe watersysteem is een niet gestuwd en maakt onderdeel uit van de boezem van Delfland. Centraal in het nieuwe watersysteem staat de aanleg van een nieuwe robuuste boezemwatergang ten westen van de Burgemeester Elsenweg. Deze robuuste watergang sluit in het noord-westen aan op het bestaande boezemwater bij het 3-in-1 project. De nieuwe, robuuste boezemwatergang krijgt een breedte op de waterlijn van in principe minimaal 8 meter en wordt gesitueerd ten westen van de bestaande kabels- en leidingenstrook bij de Burgemeester Elsenweg. Bij de situering van de robuuste watergang is rekening gehouden met de werkruimte, die de beheerder (Westland Infra) nodig heeft voor het kunnen uitvoeren van onderhoud en reparatiewerkzaamheden. Als gevolg daarvan is op enkele plaatsen geen 8 meter breedte op de waterlijn realiseerbaar. Delfland heeft aangegeven dat in die situaties lokaal een breedte op de waterlijn van tenminste 5 meter acceptabel is, als een goede verbinding wordt gemaakt tussen de robuuste watergang en de bestaande bermsloot langs de Burgemeester Elsenweg.
Al het water langs de dwarswegen is 5 m breed, zodat onderhoud van één zijde mogelijk is.

Waterpercentage
In overleg met Hoogheemraadschap van Delfland is afgesproken dat, indien in fase 2 de doorstroomcapaciteit van de boezem wordt verbeterd, er geen extra inspanningen nodig zijn om aan de bergingsnorm te voldoen, anders dan de realisatie van een oppervlak open water in fase 2 van Honderdland ter grootte van 2,72 ha, zoals dat eerder was berekend, uitgaande van een gestuwd systeem met een peilstijging van 60 cm. Uitgangspunt hierbij is een bruto plangebied van 50,26 ha.

Bruggen en duikers
Voor het ontwerp van bruggen en duikers in fase 2, wordt het kleur- en materiaalgebruik en de vormgeving, van de bruggen en duikers uit fase 1 als uitgangspunt genomen. Op de tekening hiernaast is aangegeven waar bruggen en duikers in fase 2 worden gerealiseerd.

Meer informatie over de waterstructuur en de bruggen en duikers wordt beschreven in het Masterplan Water voor Honderdland fase 2 (definitief, versie 3b; 30 oktober 2013).

Als er geen overeenstemming met de Provincie komt over gronduitruil, dan geldt de eigendomsgrens als rand van de eilanden. Er is dan geen water tussen eilanden. Water wordt dan gecompenseerd ten oosten en westen van de eilandstrook.



Groenstructuur
De groenstructuur en het netwerk van openbare ruimtes van fase 1 zal worden doorgezet in fase 2. De groene drager van Honderdland bestaat uit een groen talud en bomen, langs de centrale ontsluitingsas. Haaks daarop staan de dwarswegen, met een eigen groenstructuur, die doorkijk geven vanaf de Maasdijk. In fase 2 is er een verbijzondering aan de noordkant, bij de eilanden. Een deel van het gebied is hier in eigendom van de provincie en zal een natuurlijke inrichting krijgen, met groen en/of water. De randen van de eilanden zal een groene, representatieve uitstraling krijgen. De gebouwen staan hier in een groene setting, met flauwe oevers en kunnen daarbij deels in het water staan. Vooral aan de randen van Honderdland is veel groen. Zo loop de bomenrij over de centrale ontsluitingsweg uit fase 1 met hetzelfde groene profiel en inrichting, door in fase 2. Langs de Maasdijk worden, net als in fase 1, tussen woningen en bedrijven bomen geplaatst als afscherming. De bomen zijn een inrichtingseis voor de betreffende uitgeefbare kavels. Onder en/of tussen de bomen kan eventueel geparkeerd worden.
Ondanks de aanwezige kabels en leidingen in de groenstrook langs de A20, worden er enkele kleine groepjes bomen geplaatst. Als gevolg van de kavelontwikkeling is de groenstructuur over de dwarswegen anders dan in fase 1. In fase 2 wordt op eigen terrein langs de watergangen een vijf meter brede bebouwingsvrije, groene strook opgenomen, waarop enkele bomen van de 3de orde grootte (Knotwilgen) staan. Aan de andere zijde van de dwarswegen wordt op eigen terrein een groene haag (Spaanse Aak) van 1 meter breedte opgenomen.

Langs alle wegen worden op eigen terrein hagen Spaanse Aak) van 1 meter breedte opgenomen, waardoor een groen beeld wordt gegarandeerd. Langs de A20 worden bovendien op de kavelgrenzen onderling groene hagen geplaatst.

In de tekening hiernaast worden de bomen, hagen, taluds en groene bermen met gras aangegeven.

Inrichting buitenruimte
De kwaliteit van een bedrijventerrein ligt voor een belangrijk deel vast met de inrichting van de openbare ruimte. De inrichting zal (sociaal) veilig en duurzaam moeten zijn. In fase 2 wordt op dezelfde wijze omgegaan met materialen, beplanting, water, verlichting, parkeeroplossingen en erfafscheidingen, als in fase 1. Dezelfde verharding, het soort bomen (met de toevoeging van een knotwilg) en het type verlichtingsarmatuur worden ook in fase 2 gebruikt.

Wegen en voetgangersstroken zullen aansluiten bij de gebruikte materialen in fase 1 en de omgeving. De hoofdwegen worden geasfalteerd en de trottoirs worden in kwalitatief hoogwaardige betontegels uitgevoerd, die qua kleur en afwerking aansluitend bij de trottoirbanden. Voetpaden door het centrale groen langs het water mogen uitgevoerd worden in halfverharding.

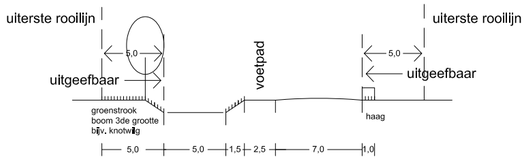
Parkeerplaatsen komen in principe alleen op eigen terrein voor en worden in hetzelfde materiaal toegepast als de rest van het terrein. Daar waar een enkele langsparkeerplaats in de openbare ruimte komt, in een groenstrook, zal deze in halfverharding worden uitgevoerd.

De basisprofielen van de openbare ruimte zijn op de volgende pagina's weergegeven

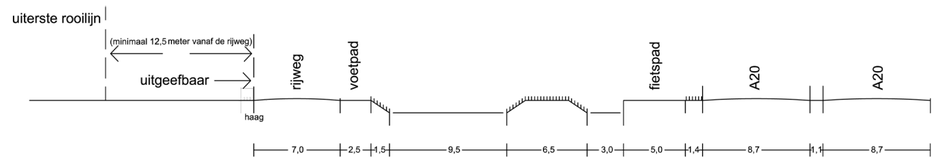
Voorbeelden van groene erfafscheidingen

Honderdland stedenbouwkundig plan en beeldkwaliteitplan fase 2

Profiel 1 doorsnede over de dwarswegen, met een watergang, haaks op de A20.

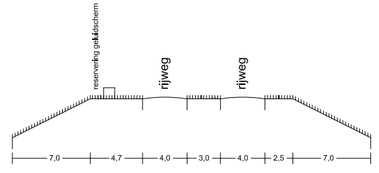


Profiel 2: doorsnede over de watergang langs de A20, naar de kavels met de hoekaccenten.

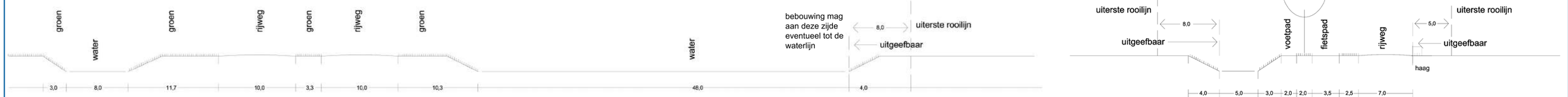


Profiel 3: doorsnede over de zone tussen de Maasdijk en de centrale ontsluitingsweg

Profiel 5: doorsnede over de toekomstige aansluiting tussen de centrale ontsluitingsweg en de Maasdijk.



Profiel 4: doorsnede vanaf het 3 in 1 project over de eilanden



Parkeren tussen het groen langs de A20

Bomen en inrichting rotonde

Riet langs de oevers in fase I

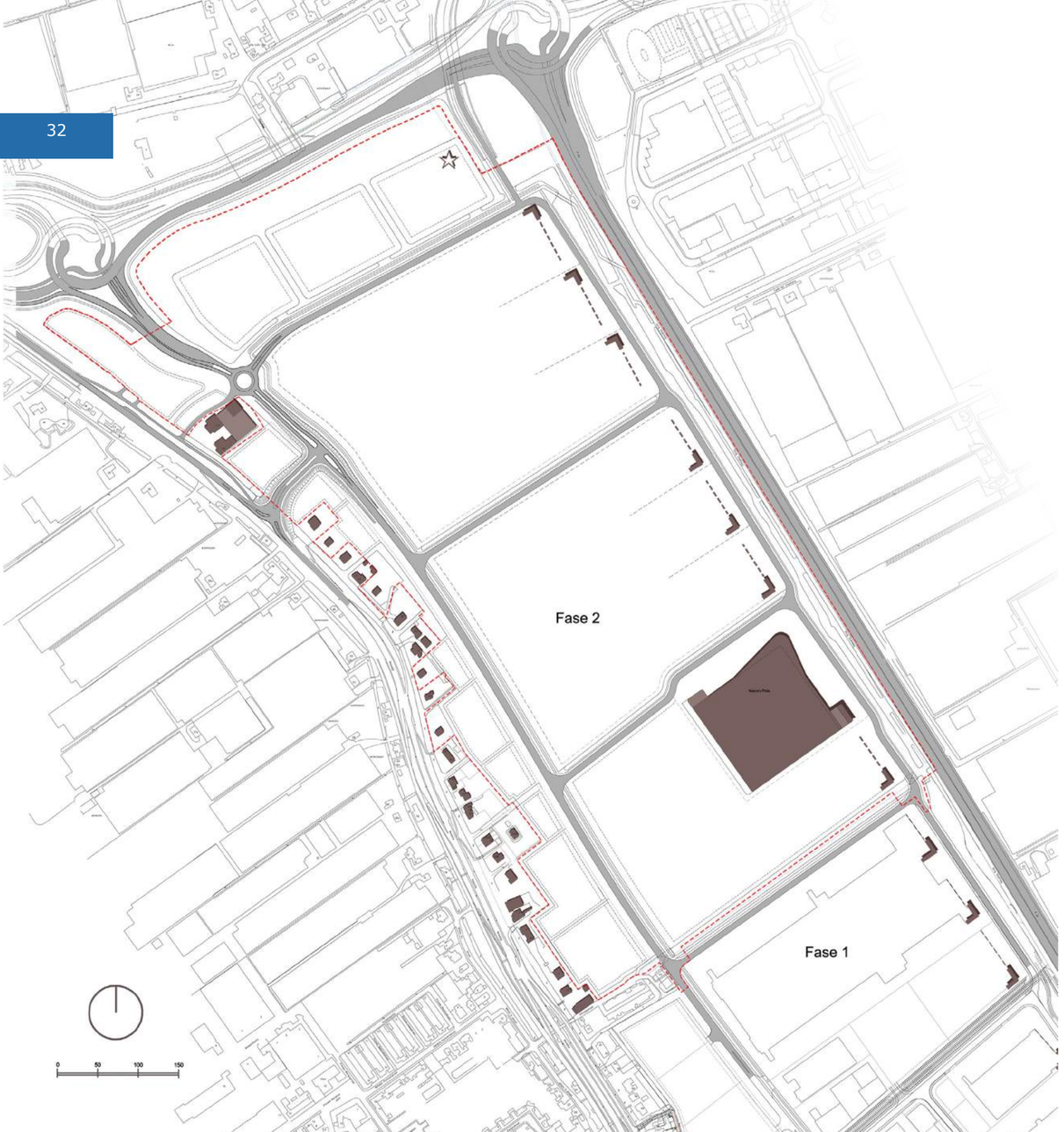
Houten fietsbrug in fase I

Fietspad en groen langs de centrale ontsluitingsweg

Hagen op eigen terrein

Autoburg uit fase I

Groen talud langs de ontsluitingsweg



Verkeersstructuur
De afwikkeling van het verkeer binnen Honderdland fase 2 gaat volgens hetzelfde principe als in fase 1. De vrachtwagenbeweging vinden plaats over de hoofdwegen aan de buitenzijde van het plangebied. Uitganspunt is dat er zo min mogelijk verkeersbewegingen zijn en zo min mogelijk entrees naar kavels, langs de hoofdverkeerswegen. Hiervoor zijn regels opgesteld.

Stilstaande vrachtwagens bevinden zich niet langs de wegen en de positie en maatvoering van de entrees naar de kavels nauwkeurig ontworpen. Al het parkeren en manoeuvreren gebeurt op het eigen terrein van de aanwezige bedrijven.

Vanuit de afdeling verkeer van de gemeente Westland zijn basisregels en specifieke regels per deelgebied voor de verkeersafwikkeling opgesteld. Deze worden hieronder weergegeven.

Basisregels voor het verkeer binnen Honderdland fase 2

- Standaard is er één in/uitrit per perceel of kavel
- De maximale breedte van een in/uitrit is 10 meter
- Wanneer het noodzakelijk is kan, onder voorwaarden en in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige, eventueel een extra in/uitrit of een afwijkende breedte worden toegestaan.
- Het aantal in/uitritten per ontsluitingsweg zo beperkt mogelijk houden en waar mogelijk combineren.
- Een doorlopende in/uitrit over de gehele breedte/lengte van het perceel is niet toegestaan.

Specifiek per deelgebied

Langs de centrale ontsluitingsweg (Middenzone)
- De ontsluiting van de kavels hier primair via de dwarswegen laten verlopen.
- Per hoofdblok (tussen twee dwarswegen) standaard één (gedeelde) in/uitrit op minimaal 100 meter van de kruising met een zijweg toegestaan.
- Wanneer noodzakelijk kan, onder voorwaarden en in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige, eventueel een extra in/uitrit of op kortere afstand tot de kruising worden toegestaan.

Langs de centrale ontsluitingsweg (Maasdijkzone)
- Zo min mogelijk in/uitritten op de centrale ontsluitingsweg laten aansluiten en waar mogelijk combineren.
- Standaard één in/uitrit per twee percelen.
- De afstand tussen twee (gedeelde) in/uitritten dient minimaal 100 m te bedragen.
- Afstand van (gedeelde) in/uitrit tot de kruising met de dwarsweg aan de overzijde zo groot mogelijk houden.
- Wanneer noodzakelijk kan, onder voorwaarden en in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige, eventueel een extra in/uitrit t.b.v. een perceel en/of een kortere afstand tussen twee (gedeelde) in/uitritten worden toegestaan.

Dwarswegen (eilanden)
- Standaard één in/uitrit per eiland.
- Afstand van (gedeelde) in/uitrit eerste eiland tot aan de rotonde zo groot mogelijk houden.
- Wanneer noodzakelijk kan, onder voorwaarden en in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige, eventueel een extra in/uitrit of een kortere afstand tot de rotonde worden toegestaan.

Dwarswegen (Middenzone)
- Maximaal 3 in/uitritten over de watergangen langs de dwarswegen.

Zorgvuldige terreininrichting, met voldoende ruimte voor manoeuvreren.

Parkeren

Manoeuvreren en parkeren vindt plaats op eigen terrein en niet in de openbare terrein. Dit geldt voor vrachtwagens en vrachtwagens met opleggers. Het vrachtwagenparkeren dat op eigen terrein plaatsvindt domineert bovendien het beeld vanuit de openbare ruimte niet. Er wordt rekening gehouden met de normeringen en regelgeving uit het Westlands Verkeer en Vervoerplan (WVVP) als vastgesteld beleid. (zie bijlage 3). Voor autoparkeren moet worden voldaan aan de normen uit het gemeentelijke vervoersplan WVVP, met de normen zoals aangegeven in de ASVV. Hierbij worden de zwaarste normen aangehouden, waarbij Honderdland wordt bestempeld als "buitengebied" of, zoals in de ASVV beschreven, "rest bebouwde kom". Hieronder zijn enkele parkeernormen aangegeven van te verwachten bedrijfstypen. (Voor overige functies wordt verwezen naar het WVVP)

- 1 p.p. per 30 m2 bvo kantoorruimte met baliefunctie
- 1 p.p. per 50 m2 bvo kantoorruimte zonder baliefunctie
- 1 p.p. per 59 m2 bvo bedrijfsverzamelgebouw
- 1 p.p. per 111 m2 bvo loods, opslag, groothandel
- 1 p.p. per 36 m2 bvo garagebedrijf, laboratorium, werkplaats

Naast parkeren op maaiveld op eigen terrein is het realiseren van voldoende parkeerplaatsen ook mogelijk door het bouwen van een parkeergarage, die qua schaal en uitstraling dan wel binnen het bedrijventerrein moet passen. Hierbij gelden de voorgeschreven maximale bouwhoogten. Parkeergarages zijn overal in Honderdland toegestaan behalve langs de Maasdijk. Een andere oplossing is parkeren op het dak van een bedrijf. Ook dit is overal in Honderdland toegestaan behalve langs de Maasdijk. In de meeste gevallen zal er alleen beperkt bezoekersparkeren aan de voorzijde komen. Het overige parkeren komt aan de achter- en zijkanten, uit het zicht van de belangrijkste openbare wegen. Parkeerplaatsen in het zicht vanuit de openbare ruimte worden met hagen omzoomd.

Expeditie en loadingdocks

Mits zorgvuldig vormgegeven is expeditie, met uitzondering van de zone langs de A20, zowel aan de straatzijde als aan de zij- en achterkant toegestaan. Wanneer expeditie gesitueerd is in het zicht vanuit de openbare ruimte, moet dit op een zorgvuldige wijze vormgegeven worden. Loadingdocks zijn in principe niet gewenst langs de buitenranden van Honderdland. Dus niet aan de Maasdijkzijde, aan de zijde van het 3 in 1 project en langs de A20. Loadingdocks moeten een onderdeel vormen van de totale vormgeving en architectuur van de bebouwing en de terreininrichting. Zorgvuldig vormgeven kan doormiddel van expressieve luifels, hoogwaardige expeditiedeuren en een zorgvuldige terreininrichting. Loadingdocks worden altijd subtiel ingepast en domineren het beeld niet. Afwijkingen hierop worden in bijlage 5 van dit rapport aangegeven.

Manoeuvreren

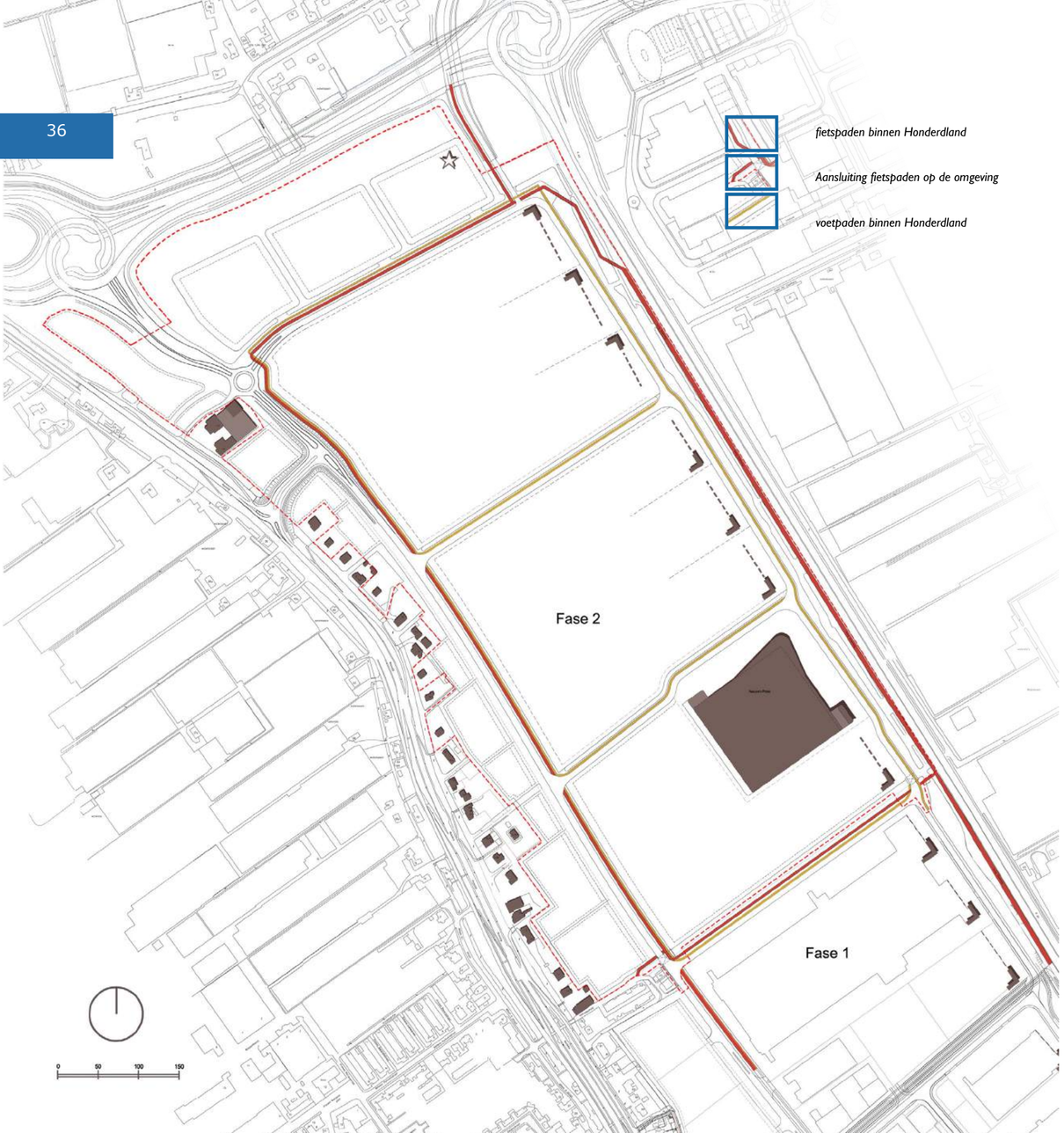
Vrachtwagens rijden vooruit het kavel op en manoeuvreren op eigen terrein. Bij een bouwaanvraag dient aannemelijk gemaakt te worden dat hiervoor voldoende ruimte beschikbaar is, volgens de geldende normen voor draaicirkels en manoeuvreerruimte voor vrachtwagens en (indien deze gebruikt worden) vrachtwagens met opleggers. Zoals onder het hoofdstuk verkeer aangegeven, worden in en uitritten voor kavels in principe gecombineerd, om zo min mogelijk verkeersbewegingen te hebben. Daarbij is een in /uitrit niet breder dan 10 meter.

Opslag

De opslag van materialen op eigen terrein wordt zoveel mogelijk achter op het terrein gedaan en domineert het beeld vanuit de openbare ruimte niet. Het is niet toegestaan om de gronden voor de voorgevelrooilijn te gebruiken voor opslag van materiaal/materieel. Afwijkingen hierop worden in bijlage 5 van dit rapport aangegeven.

Hekwerken

Ten behoeve van de eenduidigheid van het bedrijventerrein, worden hekwerken als erfafscheidingen in samenhang met de bebouwing ontworpen. Het beeldkwaliteitplan schrijft in fase 2 eenzelfde antracietkleurig, stalen spijlenhekwerk voor als in fase 1. Als basisregel geldt dat de standaard hoogte van erfafscheidingen tussen de voorgevelrooilijn en de openbare weg 1 meter bedraagt en elders is dit standaard 2 meter. In bijlage 5 van dit rapport wordt aangegeven onder welke voorwaarden afwijkingen op deze basisregel mogelijk zijn.



Fietsnetwerk
In de tekening hiernaast is de fietspadenstructuur voor Honderdland weergegeven. De fietspaden in en rond Honderdland worden goed op de omgeving ontsloten.
Er is een fietsaansluiting naar de Maasdijk tussen fase 1 en fase 2, ter plaatse van de Verkadestraat.
Met de aanleg van een directe verbinding van Honderdland met de Maasdijk, middels een T-splitsing en een rotonde, is er geen veilige fietsverbinding over het Blauwhek meer. Wanneer hier aanvullende maatregelen voor moeten worden getroffen, zullen in een later stadium tussen supervisor en gemeente nadere afspraken hierover gemaakt worden.

Zowel langs de A20, over de centrale ontsluitingsweg en langs de eilanden liggen vrijligende fietspaden in twee richtingen.

Het fietspadennetwerk binnen Honderdland sluit aan op onderdoorgang bij Westerlee en daarmee op de huidige en toekomstige, lokale en regionale fietsroutes. Deze routes worden in het Westlands Verkeer en Vervoerplan (WVVP) beschreven. (Zie bijlage 3)

Over de watergangen langs de A20 worden een tweetal fietsbruggen gerealiseerd welke het fietsnetwerk, via Honderdland, over de Burgemeester Elsenweg, naar de rest van het Westland verbinden.

Openbaar Vervoer
Binnen de profielen van Honderdland is in de openbare ruimte voldoende ruimte voor de bus en de noodzakelijke halte- en/of opstapplaatsen. In overleg met het vervoersbedrijf zal een exacte route voor de bus door Honderdland bepaald moeten worden.

1. Strook langs de A20
De bebouwing langs de A20 zal door hoogwaardige architectuur een representatieve uitstraling hebben, passend bij deze zichtlocatie. De bebouwing zal hier gestaffeld worden geplaatst, wat de verschillende gebouwen en ritmiek goed zichtbaar en herkenbaar maakt, vanuit de auto met hogere snelheid. Dit wordt versterkt door een bijzondere vormgeving van de afzonderlijke gebouwen en door hoogteaccenten op de hoeken ter plaatse van de staffeling. Als randvoorwaarde voor ontwikkeling geldt hier vanaf de A20 onbebouwde zone van 50 m. Langs de A20 wordt voor de bebouwing continuïteit en een representatieve uitstraling beoogd. Daarbij moet worden voorkomen dat er grote gaten in de voorgevelzone ontstaan en/of dat er grote expeditieterrein in het zicht komen te liggen. Het is wenselijk dat een zo groot mogelijke breedte van het kavel in de voorgevelzone bebouwd wordt en de bebouwing niet te ver naar achteren staat en zich zodoende presenteert langs de A20.

2a. Middenzone
Deze zone kan zowel betrokken worden bij de kavels langs de A20, als bij de kavels langs de centrale ontsluitingsweg. Het is mogelijk dat hier kavels gesitueerd worden die ontsloten worden vanaf de dwarswegen. In het stedenbouwkundige plan wordt er vanuit gegaan dat in dit gebied geen kavels kleiner dan 4.000 m^2 worden gerealiseerd. Indien grotere kavels vanwege de vraag uit de markt wenselijk worden geacht, dient dit in overleg met de supervisor uitgewerkt te worden. Speciale aandacht dient daarbij uit te gaan naar de ontsluiting en de presentatie richting de ontsluitingswegen. De beeldkwaliteit in deze zone kan minder uitgesproken zijn dan in de zichtlocatie, maar dient wel te passen bij de gewenste uitstraling van het gehele gebied.

2b. Langs de hoofdontsluitingsweg
De bebouwing langs de centrale ontsluitingweg ligt op minimaal 9 meter en maximaal 18 meter afstand vanaf de erfgrens, de zogenaamde voorgevelzone. Binnen deze zone geldt een minimale bouwhoogte van 7 meter en moet 2/3 deel van de kavelbreedte bebouwd zijn. Op deze manier krijgt het profiel van de centrale hoofdontsluiting continuïteit en wordt voorkomen dat grote parkeerterreinen aan de voorkant ontstaan.

3. Noordelijke zichtlokatie / de eilanden
De noordzijde van het gebied vraagt om passende, representatieve bebouwing, met een bijpassende schaal, met naast bedrijfsfuncties vooral ook kantoorfuncties. Vanwege de gewenste levendigheid aan deze zijde van Honderdland is zijn enkele showroom-achtige, publieksgerichte, consumentenfuncties met een representatieve uitstraling naar het 3-in-1 project gewenst. De bebouwing is hier kleinschaliger dan langs de A20, met ruimte voor losse panden, die zich presenteren in een groene setting aan het water. 2/3 van de eilandrand langs het 3-in-1 project moet echter wel bebouwd worden. Vanwege de relatief grote afstand tot het 3-in-1 project en de breedte van deze zone is in de eerste lijnsbebouwing op de eilanden een minimale bouwhoogte van 10 meter en/of meerlaagse bebouwing gewenst. Bij de rotonde Westerlee is het ruimtelijk, stedenbouwkundig wenselijk een hoger gebouwd accent te realiseren. Het streven is om minimaal 3 losse eilanden met water ertussen te realiseren.

4. Langs de Maasdijk - bedrijfsfuncties
Dit deelgebied is duidelijk zichtbaar vanaf de hoger liggende Maasdijk. Hier kunnen kleinschalige bedrijfsfuncties een plaats krijgen. Wanneer de ruimte daarvoor te beperkt is, of de kavels moeilijk te ontsluiten kan hier ook groen of water komen. Omdat ondanks het plaatsen van een bomenscherm tussen het woonlint en de kleinschalige bedrijven de gebouwen op het bedrijventerrein zichtbaar zijn, zal er aandacht moeten worden besteed aan de daken en reclamevoering. De gebouwen in deelgebied 4 presenteren zich naar de centrale ontsluitingsweg en worden vanaf deze zijde ontsloten.

5. Langs de Maasdijk - woonlint
Deelgebied 5 is het woonlint langs de Maasdijk. De bebouwing langs de Maasdijk zal het kleinschalige karakter aan de dijk moeten behouden. Binnen het huidige lint is er ruimte om in ieder geval vier nieuwe woningen toe te voegen. Binnen het woonlint zijn bij woningen aan-huis-gebonden ondernemingen toegestaan. Alle kavels in dit deelgebied worden ontsloten vanaf de Maasdijk. Een bomenscherm vormt de scheiding en afscherming met het bedrijventerrein.

FUNCTIES

Voor Honderdland wordt business to business bedrijvigheid toegestaan. Wonen, detailhandel, horeca, kantoren (met baliefunctie) en maatschappelijke functies zijn uitgesloten op bedrijventerreinen. Voor Honderdland geldt als regionaal terrein dat de ruimte optimaal wordt ingericht voor vrachtverkeer en niet is gericht op publieksfuncties en de daarbij horende verkeersstromen. Verkoopfuncties zijn dan ook uitgesloten. Aan de hand van enige voorbeelden wordt een concrete vertaling van de hoofdlijnen geschetst: Een mega-supermarkt is uitgesloten, een gewone supermarkt is ook uitgesloten en fietsenwinkels of bakkers zijn ook niet toegestaan op een bedrijventerrein. Het plan onderscheidt 3 gebieden op basis van grootschaligheid, hoogte van milieucategorie of representativiteit.

Deelgebied 2a, 2b en 2c; grootschalige bedrijvigheid

- Grootschalige bedrijfsfuncties met een hogere milieucategorie en zichtlocatie aan de A20;
- Zelfstandige kantoren zijn niet toegestaan.
- Onzelfstandige kantoren zijn toegestaan tot 50% van het totale bedrijfsvloeroppervlak met maximum van 3.000 m^2 ;
- Detailhandel en verkoop, anders dan business to business, niet toegestaan.
- Groothandel, conform de definitie van business tot business.
- Showrooms en leisure zijn niet toegestaan.
- Minimummaat van 450 m^2 per bedrijfsgebouw/unit, dit betreft het grondoppervlak of footprint;
- Bebouwingspercentage 70%, mits parkeren / manoeuvreren op eigen terrein.
- Vrijstelling is mogelijk tot een bebouwingspercentage van 90%, mits stedenbouwkundig akkoord en in geval er een gebouwde parkeervoorziening wordt gerealiseerd in, op of onder het bedrijfsgebouw, waarbij tevens manoeuvreren op eigen terrein is gewaarborgd. Daarnaast geldt dat geen onevenredige hinder/overlast op aangrenzende percelen is.

Deelgebied 3; de eilanden

Hoogwaardige zichtlocatie, vergelijkbaar met de zichtlocatie aan de A20, gelegen direct aan de entree. In beginsel wordt uitgegaan van de volgende functies.

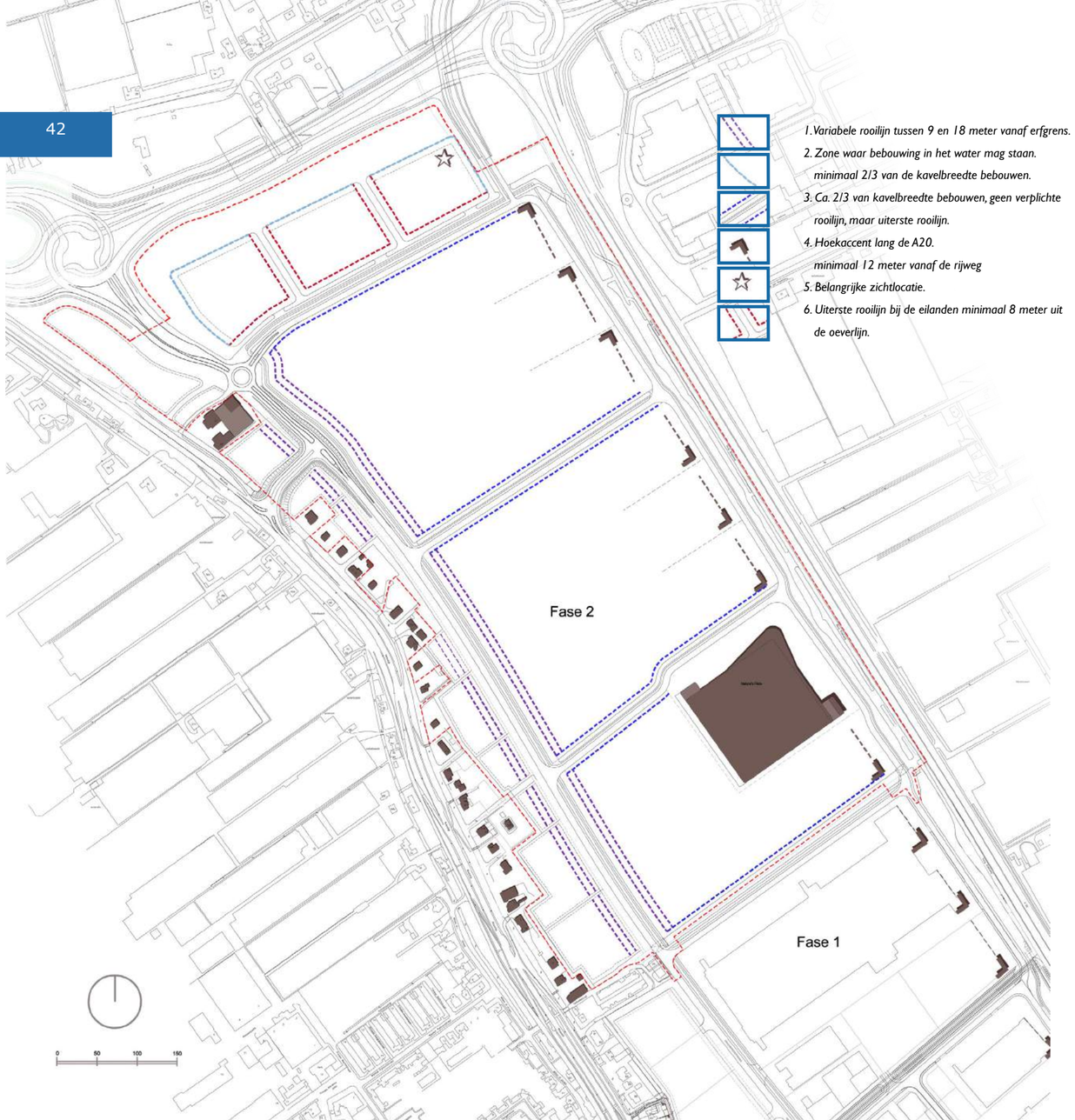
- Zelfstandige kantoren (zonder baliefunctie) met een maximum van 1.000 m^2 per kantoorpand zijn toegestaan.
- De gemeente is bereid zich in te zetten voor een groter kantoorpand gelegen nabij het verkeersknooppunt Westerlee, indien de gebruiker bekend is, dit geen bovenregionale gebruiker betreft en gekoppeld aan de lokale Westlandse economie is, bij voorkeur de Greenport. Een kantoorpand groter dan 1.000 m^2 is vooralsnog uitgesloten door de Provincie.
- Onzelfstandige kantoren tot 50% van het totale bedrijfsvloeroppervlak met een maximum van 3.000 m^2 zijn toegestaan.
- Grootschalige bedrijfsfuncties die in deelgebied 1, 2a of 2b worden toegestaan, zijn ook in dit deelgebied toegestaan, onder voorwaarde dat voldaan wordt aan de eisen van beeldkwaliteit op deze zichtlocatie met de oriëntatie van representatieve gevels op de doorgaande wegen.
- Detailhandel en verkoop, anders dan business to business, niet toegestaan.
- Groothandel is toegestaan, conform de definitie is dit business tot business.
- Showrooms zijn toegestaan tot 10% van het totale bedrijfsvloeroppervlakte ondergeschikt aan de hoofdfunctie.
- Minimum 450 m^2 per bedrijfsgebouw, dit betreft grondoppervlak / footprint.
- Bebouwingspercentage 70% mits parkeren / manoeuvreren op eigen terrein;
- Vrijstelling is mogelijk tot een bebouwingspercentage van 90%, mits stedenbouwkundig akkoord en in geval er een gebouwde parkeervoorziening wordt gerealiseerd in, op, of onder een bedrijfsgebouw, waarbij tevens manoeuvreren op eigen terrein is gewaarborgd. Daarnaast geldt dat er geen onevenredige hinder/overlast op aangrenzende percelen is.

Maatwerk op de eilanden

Voor de eilanden worden meerdere specifieke aanvragen voor onvoorziene functies verwacht. In die gevallen is maatwerk mogelijk. Op basis van maatwerk kan in een later stadium worden bepaald of deze functies wel of niet ruimtelijk inpasbaar zijn. (Zie bijlage 4)

Deelgebieden 4; kleinschalige bedrijfsfuncties langs de Maasdijk

- Kleinschalige bedrijfsfuncties zijn toegestaan, bijvoorbeeld bedrijfsverzamelgebouwen, startersruimtes voor zzp'ers, e.d.
- Zelfstandige kantoren (zonder baliefunctie) met een maximum van 1.000 m^2 per kantoorpand zijn toegestaan.
- Onzelfstandige kantoren tot 50% van het totale bedrijfsvloeroppervlak met een maximum van 3.000 m^2 zijn toegestaan.
- Detailhandel en verkoop, anders dan business to business, niet toegestaan.
- Groothandel is toegestaan, conform de definitie is dat business tot business.
- Showrooms en leisure zijn niet toegestaan.
- Minimum 110 m^2 per bedrijfsgebouw, dit betreft grondoppervlak / footprint.
- Bebouwingspercentage 70%, mits parkeren / manoeuvreren op eigen terrein.
- Vrijstelling is mogelijk tot een bebouwingspercentage van 90%, mits stedenbouwkundig akkoord en in geval er een gebouwde parkeervoorziening wordt gerealiseerd in, op, of onder het bedrijfsgebouw, waarbij tevens manoeuvreren op eigen terrein is gewaarborgd. Daarnaast geldt dat er geen onevenredige hinder/overlast op aangrenzende percelen is.



1. Variabele rooilijn tussen 9 en 18 meter vanaf erfgrens.
2. Zone waar bebouwing in het water mag staan. minimaal 2/3 van de kavelbreedte bebouwen.
3. Ca. 2/3 van kavelbreedte bebouwen, geen verplichte rooilijn, maar uiterste rooilijn.
4. Hoekaccent lang de A20. minimaal 12 meter vanaf de rijweg
5. Belangrijke zichtlocatie.
6. Uiterste rooilijn bij de eilanden minimaal 8 meter uit de oeverlijn.

Binnen fase 2 moeten ruime mogelijkheid voor de plaatsing van de verschillende bebouwing op de kavels. Enkele ontwikkelrichtlijnen zorgen voor continuïteit en samenhang. Daarmee is er enerzijds samenhang in het gebied en zijn er anderzijds voldoende mogelijkheden voor variatie en ontwikkelingsmogelijkheden. Zo zijn er onder andere richtlijnen voor de positie van de rooilijnen.

Een algemen regel is dat bebouwing op een kavel minimaal 3 meter vanaf de onderlinge kavelgrens staat. Afwijkingen hierop worden in bijlage 5 van dit rapport aangegeven.

A20 zijde
Voor de bebouwing aan de A20 wordt een gestaffelde verkaveling toegepast. De exacte plek van de verspringingen is niet bepaald en hangt af van de breedte van de kavels. In principe zijn ten minste 3 accenten per bouwveld gewenst, waarbij gestreefd wordt naar een kavelbreedte tussen de 75 meter en 125 meter. De zone waarin de hoekaccenten komen, loopt parallel aan de A20. Ter plaatse van het meest noordelijke bouwvlak in het plan zijn de accenten, in tegenstelling tot de andere velden, naar het noorden gericht en is de staffeling anders gericht. De verspringende hoeken moeten verplicht bebouwd worden, zodat er een duidelijk ritme ontstaat. Het hoekaccent op het ene kavel ligt ten minste gelijk met het hoekaccent op het kavel ernaast, maar wenselijk verder naar voren of achteren. Elk accent ligt in ieder geval 12,5 meter vanaf de rijweg.

Centrale ontsluitingsweg
Voor de bebouwing langs de centrale ontsluitingsweg geldt dat er een minimale (9 meter) en een maximale (18 meter) rooilijn tot de erfgrens is vastgelegd. en moet minimaal 2/3 deel van de kavelbreedte bebouwd zijn. Zo krijgt het profiel van de centrale hoofdontsluiting continuïteit en worden grote parkeerterreinen aan de voorkant voorkomen.
Voor de duidelijk, kleinere bedrijfskavels aan de westzijde van de centrale ontsluitingsweg geldt ook een rooilijnzone van 9 tot 18 meter.

Dwarswegen
De wegen dwars op de A20 worden begeleid met bebouwing, waarvan de rooilijn niet vastligt. Omdat het niet wenselijk is dat 'gaten' in de bebouwing ontstaan, moet langs de dwarswegen 2/3 van de kavelbreedte bebouwd worden.
Langs de dwarswegen zijn loadingdocks over de hele lengte van de bedrijfsgebouwen toegestaan. Grote parkeer- en/of expeditieterreinen zijn zonder aanvullende maatregelen en nauwkeurig inpassen niet toegestaan.

Eilanden
Langs de eilanden aan de noordkant van Honderdland geldt dat de bebouwing minimaal 8 meter uit de oeverlijn staat. Aan de noordkant, op de eilanden en aan de westkant van het meest westelijke eiland, is het toegestaan dat de bebouwing deels in het water staat. De eilanden zullen deels vergraven kunnen worden om dit mogelijk te maken. Dit water kan uitgeefbaar zijn. De exacte grootte van de eilanden ligt niet vast. Langs de oever aan het 3-in-1 project moet 2/3 van de kavelbreedte bebouwd worden en is een minimale hoogte van 10 meter of meerlaagse bebouwing gewenst.

Het parkeren op de eilanden moet buiten het zicht van het 3-in-1 project liggen en vindt daarom plaats achter de bebouwing. Dat kan zowel op maaiveld als op het dak van de bebouwing. Ook bij parkeren op dak geldt dat het parkeren buiten het zicht van het 3-in-1 project ligt, achter de rooilijn.

Hiernaast zijn de verschillende rooilijnen aangegeven.

BOUWHOOGTES

- Langs de A20 (deelgebied 1) geldt een maximale bouwhoogte van 18 meter en een minimale bouwhoogte van 10 meter. Een uitzondering hierop vormen de accenten, welke 25 meter hoog mogen zijn.
- De hoogte bij de eilanden aan de noordzijde (deelgebied 3) is 20 meter. Op het meest noordelijk gelegen eiland is een accent van 50 meter toegestaan. In de eerste lijnsbebouwing langs het 3-in-1 project is bebouwing van minimaal 10 meter hoogte en/of meer lagen gewenst.
- In het middengebied, langs de centrale hoofdontsluitingsweg (deelgebied 2) is de maximale hoogte 20 meter. Een minimale bouwhoogte van 7 meter is hier gewenst.
- Aan weerszijden van de centrale ontsluitingsweg is een minimale bouwhoogte van 7 meter gewenst.
- In deelgebied 4, langs de Maasdijk-zone, is een maximale bouwhoogte van 9 meter toegestaan.
- Voor nieuwe aaneengesloten woningen langs de Maasdijk, in het woonlint, geldt (overeenkomstig de woonbestemming van het bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Westland) een maximale goothoogte van 6 meter en een maximale bouwhoogte van 10 meter.Voor vrijstaande woningen in het woonlint geldt (overeenkomstig de woonbestemming van het bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Westland) een maximale goothoogte van 7 meter en een maximale bouwhoogte van 10 meter.

BEELDKWALITEITPLAN
ALGEMEEN & PER DEELGEBIED

ONDERDLAND FASE 2

Naast de hiervoor beschreven richtlijnen gelden tevens specifieke richtlijnen per deelgebied. Deze richtlijnen zijn aanvullend ten opzichte van de algemene beeldkwaliteitrichtlijnen.

Voorbeelden van reclame-uitingen als onderdeel van het gevelontwerp

Bij het voeren van reclame zal rekening worden gehouden met de verschillende schaalniveaus vanuit de omgeving en benadering en beleving van Honderdland. Vanaf sommige kanten is het niet wenselijk grote lichtreclames te zien, terwijl vanaf de A20 de bedrijven wel goed zichtbaar moeten zijn. Daarom zal de nodige aandacht besteed worden aan de plaatsing, verschijningsvorm en omvang van de reclame-uitingen.

Uitgangspunten reclame-uitingen

- De reclameborden / namen / logo's van bedrijven of gebouwen dienen in samenhang met de gevelindeling te worden ontworpen. Het is niet toegestaan om reclames en naamsaanduidingen boven de gevels of aan/op een hek te plaatsen.
- Het is niet wenselijk dat reclame gericht wordt naar de Maasdijk; de algemene richtlijn hiervoor is dat reclame niet opvallend zichtbaar is (aandacht vraagt) vanaf de dijk. Bebouwing direct grenzend aan de groenzone langs de Maasdijk mag geen reclame aan de achterkant plaatsen.
- Richting de A20 en aan de zijstraten zijn wel grotere reclame-uitingen toegestaan, mits geïntegreerd in de gevel.
- Reclame-uitingen voor diensten of producten die niet in het pand plaatsvinden resp. worden verkocht zijn niet toegestaan
- Maximaal twee reclame-uitingen per gebouw.
- Geen reclame boven de daklijn / op het dak.
- Vrijstaande reclame-uitingen of reclamezuilen zijn niet toegestaan langs, of zichtbaar vanaf, de primaire ontsluitingswegen.
- Reclame dient altijd vorm te krijgen in samenhang met het gebouwontwerp.
- Er worden bij voorkeur losse tekens en letters toegepast. Lichtbakken zijn niet wenselijk.
- Reclame-uitingen bevatten geen mechanisch, of anderzins bewegende delen.
- Het is toegestaan de naamsaanduiding op te nemen als integraal ontwerp en/of onderdeel van de erfafscheiding.

Belangrijke zichtlocatie, met reclame op gevel

Reclame richt zich niet naar de Maasdijk.

Reclame op hoekaccenten

Reclame in gevelvlak; niet haaks op de gevel.

Bescheiden reclame op de kantoren, gericht op het 3 in 1 project.

Aanvullende richtlijnen langs de zijwegen.

- Reclame-uitingen dienen in samenhang met het gebouw ontworpen te worden.
- Reclame is niet haaks op de gevel: maximaal 1 m^2.
- Reclame wordt geïntegreerd in de bouwmassa en maakt onderdeel uit van het geveloppervlak.

Aanvullende richtlijnen langs de A20.

- Reclame als onderdeel van het gebouwontwerp en in principe gekoppeld aan het hoekaccent.
- Het is mogelijk om terugliggend ten opzichte van de voorgevellijn een tweede ondergeschikte en kleinere reclame-uiting te plaatsen .

Aanvullende richtlijnen langs de centrale ontsluitingsweg.

- Reclame / naamsaanduiding als markering van de entree. Vormgeving in samenhang met het gebouwontwerp.
- Het is mogelijk om terugliggend ten opzichte van de voorgevellijn een tweede reclame-uiting te plaatsen op het bedrijfsvolume. Deze reclame ligt in het gevelvlak en is ondergeschikt aan het hoofdvolume.

Aanvullende richtlijnen voor bedrijfsverzamelgebouwen.

- Bedrijfsverzamelgebouwen mogen per gebruiker een reclame-uiting realiseren, mits dit is opgenomen als onderdeel van de bouwaanvraag voor het gehele gebouw, met als uitgangspunt dat de reclame past bij het gebouwontwerp en er gekozen wordt voor een eenduidige benadering van de reclame-uitingen voor de diverse gebruikers. Een schreeuwerig totaalbeeld dient voorkomen te worden.
- Voor (aanvullende) aanduiding van de adressering (nummer & bedrijfsnaam) kan bij de entree naar het kavel een informatiezuil, worden geplaatst, met een maximale hoogte van 1,5 meter gemeten vanaf maaiveld, net als in fase 1.

Aanvullende richtlijnen op de eilanden.

- Aan de zijde waar de eilanden ontsloten worden, is reclame in het gevelvlak mogelijk, maar niet haaks op de gevel.
- De reclame langs het 3 in 1 project (noordzijde van de eilanden) richt zich naar deze weg. De reclame-uitingen zijn hier bescheiden en integer van karakter, waarbij een schreeuwerig totaalbeeld voorkomen wordt.
- Op het meest noordelijke eiland zal de reclame gekoppeld zijn aan het ontwerp van het hoogteaccent.

Er zal gelijktijdig met de bouwaanvraag een reclameaanvraag moeten worden ingediend. Net als in het voortraject richting bouwaanvraag, geldt ook bij een reclameaanvraag, dat eerst overleg met de supervisor plaatstvindt.

Voor alle reclameaspecten die niet in dit beeldkwaliteitplan zijn aangegeven, geldt het reclamebeleid van de gemeente Westland: "Reclame maken in Westland".

Bij de uitwerking dient rekening te worden gehouden met een gasleiding. De positie van deze leiding is hierboven aangegeven.

Rooilijnen

- Er is sprake van een gestaffelde rooilijn, met een hoogteaccent in de hoek
- Een representatief hoekaccent mag niet verscholen liggen achter de bebouwing van de naastliggende kavel.
- Minimaal 12,5 meter afstand van het hoekaccent tot de rijweg. Basismassa mag tot 5 meter terugliggen ten opzichte van het hoek / hoogteaccent. Afwijkingen hierop worden in bijlage 5 van dit rapport aangegeven.
- De breedte van het hoekaccent mag maximaal 1/4 van de gebouwlengte langs de weg bedragen.
- Er dient bij de ontwikkeling rekening te worden gehouden met een aanwezige gasleiding. De regels met betrekking tot de hoekaccenten blijven van kracht. De gasleiding mag daarvoor geen belemmering vormen.

Bouwhoogtes

- Minimaal 10 meter hoog en maximaal 18 meter hoog / Hoogteaccent maximaal 25 meter hoog.
- Verhouding hoogteaccent : basismassa =>1,5:1

Architectuur en massaopbouw

- Ritmiek van gebouwen gestaffeld langs de A20
- Entrees komen ter plaatse van het hoogteaccent
- De bredere, lagere gevel kent een horizontale geleding en het accent een alzijdige of verticale gevelgeleding.
- De gevels hebben een duidelijke expressie en zijn goed leesbaar en herkenbaar vanaf de A20.

Kleur en materiaal

- Hightech materialen, zoals staal en glas evt. gecombineerd met hout en deels metselwerk
- Kleuren ondersteunen de materiaalkeuzen en sluiten hier bij aan. Geen schreeuwerige en felle kleuren.

Expeditie / Parkeren

- Aan de A20 zijde van de kavel zijn geen loadingdocks gewenst.
- Maximaal 2 inritten, vanaf de ontsluitingsweg de kavel op, waarvan slechts 1 voor expeditie
- In principe is er 1 in en uitrit per kavel voor expeditie. Een uitzondering hierop is als kan worden aangetoond dat een tweede in- en uitrit niet voor de expeditie is en voor de bedrijfsvoering noodzakelijk is.
- Bezoekers parkeren aan de A20 zijde en overige parkeren en expeditie uit het zicht van de openbare ruimte.
- Gebouwd, ondergronds en/of op het dak parkeren is hier toegestaan.

Inrichting

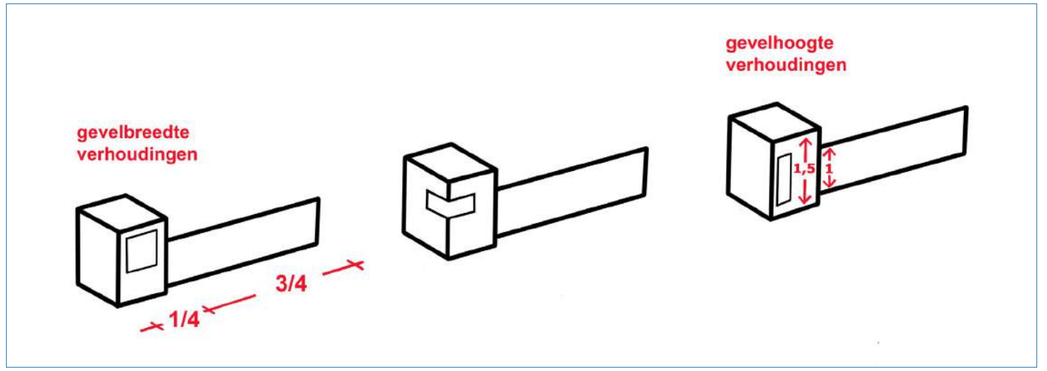
- Tussen de kavels wordt op de erfgrens een groenscherm van 1,50 meter hoog en minimaal 25 meter lang toegepast. De afstand van het groenscherm tot rijweg is afhankelijk van overhoekse zicht van de vrachtauto's.
- Langs de hoofdweg wordt aan de voorzijde van de kavels, op eigen terrein, een haag (Spaanse Aak) geplaatst.
- Meer hightech-achtige materialen als eigen terrein verharding toepassen, zoals betonplaten en betonsteen.
- De bestratingsmaterialen op eigen terrein wijken af van de openbare weg, door bijvoorbeeld gebruik te maken van grijstinten en voor de parkeervakken donkerder tinten te gebruiken.
- Hekken en/of erfafscheidingen voor de voorgevelrooilijn zijn standaard 1 meter hoog. Elders is dit standaard 2 meter. (Zie bijlage 5 voor afwijkingen). Het is wenselijk dat gebruik wordt gemaakt van het, ook in fase 1 gebruikte, antracietkleurige spijlenhek.

Hoekaccent van Nature's Pride in fase 2 van architect Paul de Ruiter

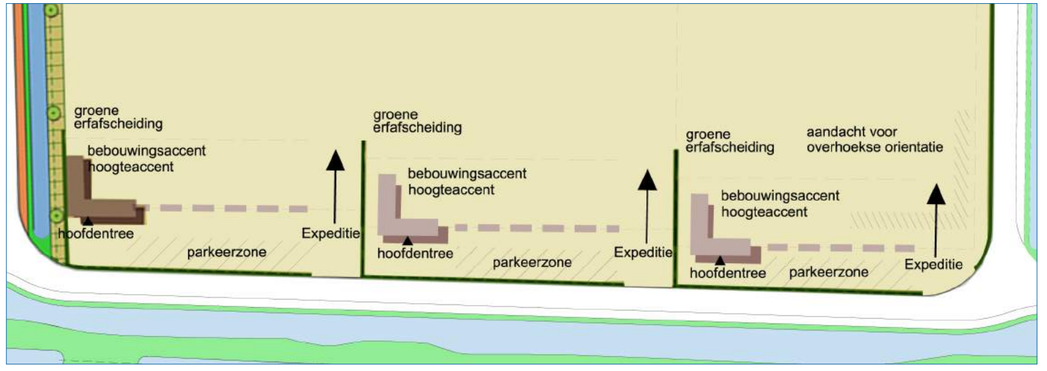
Gebouwde accenten in Honderdland fase 1 langs de A20.

Mogelijke uitwerking van een hoekaccent

Aandacht voor natuurlijk materiaal- en kleurgebruik



Verhoudingen van hoofdmassa ten opzichte van het accent.



Ruimtelijk principe van de hoekaccenten op de kavels.

voorbeelden van loading docks

Kantorendeel als onderdeel van de totale bouwmassa

Bijzondere hoekoplossing

Meer gesloten wand aan de waterzijde langs de zijwegen - expeditie buiten het zicht van de openbare ruimte

Deze zone kan (gedeeltelijk) betrokken worden bij kavels langs de A20 of kavels langs de centrale ontsluitingsweg. Het is ook mogelijk dat hier kavels gesitueerd worden die ontsloten worden vanaf de zijwegen. Vanwege de gewenste begeleiding van de weg is het niet wenselijk dat er grote 'gaten' ontstaan. Het is daarom noodzakelijk om de weg op een passende wijze te begeleiden, met de voor- of zijkant langs de weg gesitueerd. Parkeer- en/of expeditieterreinen aan het zicht onttrekken. Blinde gevels zijn niet toegestaan.

Presentatie naar de zijwegen

- Geen grote gaten in de vrijwel continue, begeleidende bebouwing langs de zijwegen / geen blinde gevels.
- Bij terugliggende bebouwing (>10m) uit de erfgrens, is aandacht nodig voor een passende begeleiding van de weg. Dit kan bijvoorbeeld door middel van het plaatsen van hagen.
- Voor en zijkanten richten zich naar de weg / geen achterzijde naar de weg situeren.
- Per kavel geldt als richtlijn: 2/3 bebouwd - 1/3 onbebouwd (dit is echter afhankelijk van de kavelverdeling)

Bouwhoogtes

- Maximaal 20 meter

Architectuur en massaopbouw

- Hoofdmassa is ingetogen en neutraal, met platte daken.
- Kantoren vormen een accent binnen de bouwmassa, hierbij zijn "op- of aangeplakte doosjes" niet toegestaan.
- De bebouwing staat langs de dwarswegen minimaal 5 meter uit de erfgrens.

Kleur en materiaal

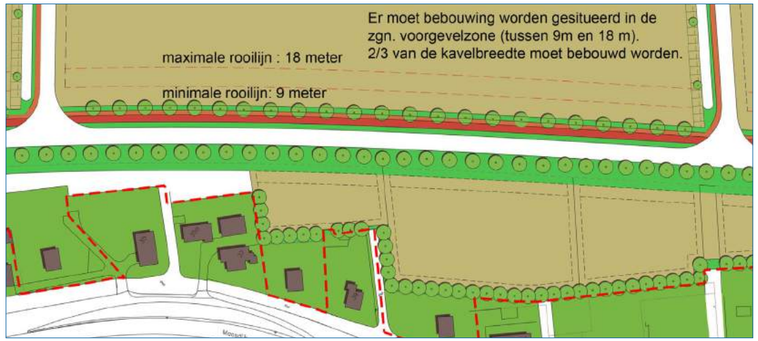
- Het materiaal van de grote bedrijfshallen is van staal en /of metselwerk.
- De grote bedrijfshallen hebben neutrale kleuren (zilverkleurig - antraciet - donker blauw), i.r.t. de materiaalkeuze.
- Voor de kantoren geldt dat er in kleur en materiaal subtiel van het hierboven beschrevene mag worden afgeweken. Er mogen echter geen schreeuwerige en felle kleuren worden gebruikt

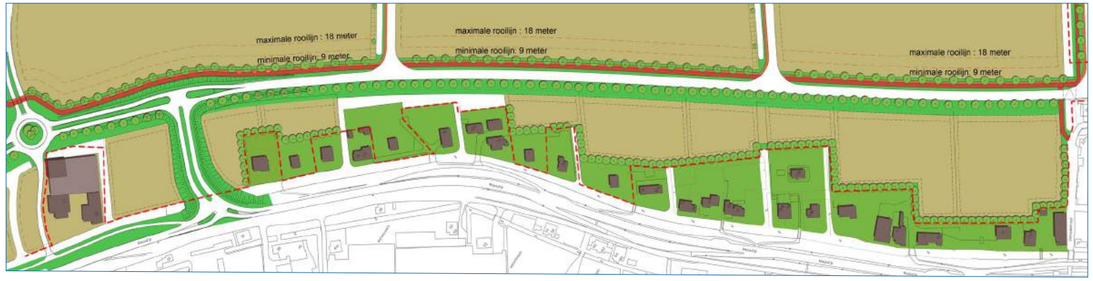
Expeditie / Parkeren

- Expeditie en parkeren zal zoveel mogelijk uit het directe zicht van de dwarswegen plaats vinden.
- Expeditie deuren zijn toegestaan aan zij- en achterzijde. Aan de voorzijde mag dit alleen als dit zorgvuldig is vormgegeven en in overleg met de supervisor.
- Entrees van de kantoren richten zich op de straatzijde en ontsluiting van de kavel is vanaf de dwarswegen.
- Parkeren en manoeuvreren gebeurt uitsluitend op eigen terrein.

Inrichting

- Opslag op eigen terrein en opslag van losse materialen gebeurt uit het zicht van de openbare weg.
- Meer hightech-achtige materialen op eigen terrein voor verharding toepassen, zoals betonplaten en betonsteen.
- Als duurzaamheidsaspect worden voor de waterpartijen natuurvriendelijke oevers en plasbermen toegepast.
- Er mogen maximaal drie bruggen of duikers komen, om over het water naar de kavels te gaan. Er is maximaal één brug of duiker per kavel toegestaan. Bij voorkeur wordt een brug of duiker gebruikt voor twee kavels. De maximal breedte van een brug of duiker (inclusief constructie) is 10 meter.
- Het is denkbaar dat er ten behoeve van een eenduidig bedrijventerrein een principe ontwerp voor (brug of duiker) wordt gemaakt door HOC, welke in verschillende varianten te gebruiken is.
- Langs de dwarswegen worden langs de weg op eigen terrein hagen geplaatst (Spaanse Aak). en langs het water is op eigen terrein een groenstrook van 5 meter met enkele knotwilgen. (of andere bomen van 3de orde grootte).





Rooilijnen

- Rooilijnen van de bebouwing langs ontsluitingsweg minimaal 9 meter tot maximaal 18 meter uit de erfgrens.
- 2/3 van de totale kavelbreedte moet bebouwd zijn

Bouwhoogtes

- Maximaal 20 meter
- In de voorgevelzone moet minimaal 7 meter hoog gebouwd worden.

Architectuur en massaopbouw

- Hoofdmassa's ingetogen en neutrale platte daken
- Kantoren vormen een accent binnen de totale bouwmassa, hierbij zijn "opgeplakte doosjes" niet toegestaan.
- Expeditie mag hier wel zichtbaar zijn, mits zorgvuldig vormgegeven met bijvoorbeeld expressieve luifels en hoogwaardige expeditiedeuren.

Kleur en materiaal

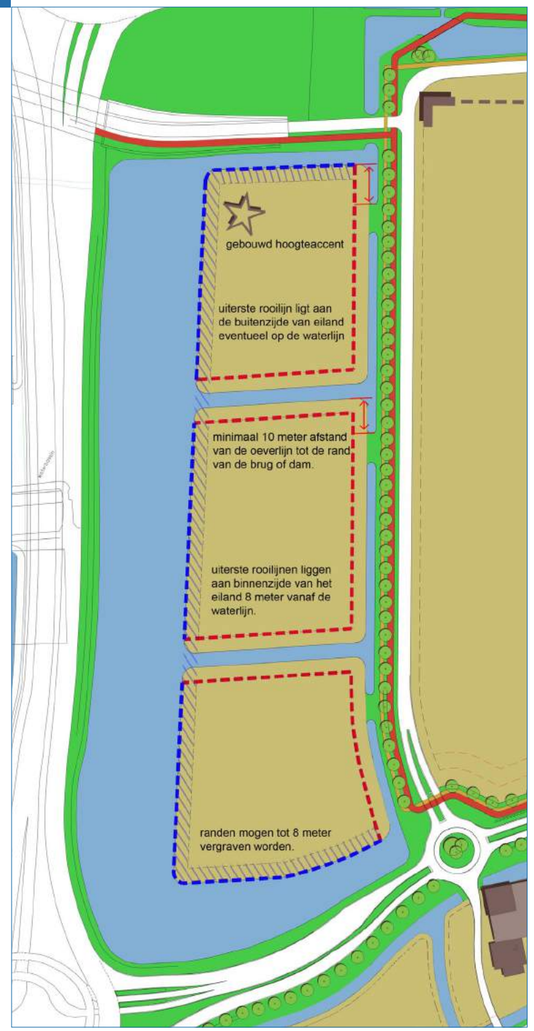
- De uitstraling van de bedrijven in deze zone is hoogwaardige en hightech en de keuze voor het materiaal van de grote bedrijfshallen sluit hier bij aan, bijvoorbeeld door het gebruik van metaal /staal en eventueel metselwerk.
- De grote bedrijfshallen hebben neutrale kleuren, aansluitend bij de materiaalkeuze (zilverkleurig / antraciet / donker blauw)
- Voor de kantoren geldt dat er in kleur en materiaal licht van het hierboven beschrevene mag worden afgeweken. Er mogen echter geen schreeuwerige en felle kleuren worden gebruikt

Expeditie /Parkeren

- De ontsluiting van de kavels is standaard langs de dwarswegen. Hier zijn maximaal 3 entrees toegestaan.
- Wanneer noodzakelijk, kan (in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige) een extra in/uitrit mogelijk worden gemaakt.
- Bij een ontsluiting vanaf de centrale ontsluitingsweg, geldt maximaal één (gedeelde) in/uitrit op minimaal 100 meter van de kruising van de dwarsweg.
- Het uitgangspunt is dat (waar mogelijk) in/uitritten van naast elkaar liggende kavels worden gecombineerd.
- De expeditie is zowel aan de straatzijde, mits zorgvuldig vormgegeven, als aan de zij- en achterzijde toegestaan
- Entrees van de kantoren richten zich op de straatzijde
- Parkeren en manoeuvreren op eigen terrein.

Inrichting

- Opslag en losse materialen uit het zicht van de openbare weg.
- Meer hightech-achtige materialen als eigen terrein verharding toepassen, zoals betonplaten en betonsteen.
- De bestratingsmaterialen op eigen terrein wijken af van de openbare weg, door bijvoorbeeld gebruik te maken van grijstinten en voor de parkeervakken donkerder tinten te gebruiken.
- De eventueel toe te passen hekken moeten in het ontwerp van de bebouwing worden meegenomen.
- Hekken en/of erfafscheidingen voor de voorgevelrooilijn zijn standaard 1 meter hoog. Elders is dit standaard 2 meter. (Zie bijlage 5 voor afwijkingen). Het is wenselijk dat gebruik wordt gemaakt van het, ook in fase 1 gebruikte, antracietkleurige spijlenhek.



De noordzijde van het gebied vraagt om passende, representatieve bebouwing, vergelijkbaar met de uitstraling langs de A20, echter met een kleinere korrelgrootte en de nadruk op meer gevarieerde functies.

Representatieve uitstraling

- Zichtlokatie vanaf de A20 en het 3 in 1 project.
- Representatieve bebouwing / hoogwaardige uitstraling
- Minimaal 2/3 van de eilandrand moeten worden bebouwd.
- Kleinere korrelgrootte van de bebouwing (eventueel op een functieplint)
- Langs de noordkant van de eilanden komt de representatieve zijde.

Bouwhoogtes

- Voor alle eilanden geldt een bouwhoogte van maximaal 20 meter.
- In de eerste lijnsbebouwing op de eilanden, langs het 3-in-1 project, is een minimale bouwhoogte van 10 meter en/of meerlaagse bebouwing gewenst.
- Het accent op het meest noordelijke eiland heeft een maximale bouwhoogte van 50 meter hoog

Architectuur en massaopbouw

- Los ogende panden in een groene, waterrijke setting
- Een hoger, gebouwd accent ter plaatse van rotonde Westerlee, dat een bijzondere architectonische uitstraling, materialisatie en/of vormgeving heeft.
- Maximaal 70% van het eiland mag (binnen het mogelijk te bebouwen grondvlak) bebouwd worden.

Kleur en materiaal

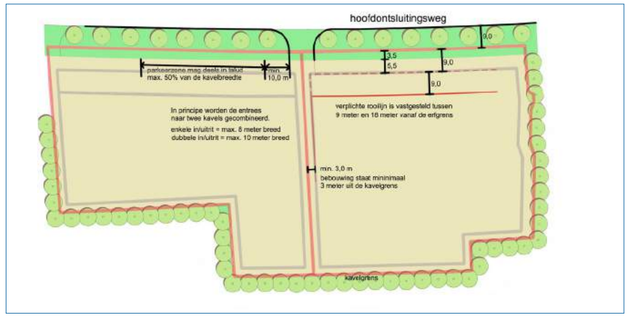
- Hightech materialen staal en glas, eventueel gecombineerd met hout, beton en metselwerk
- Kleuren ondersteunen de materiaalkeuze en sluiten hier bij aan. Geen schreeuwerige en felle kleuren.

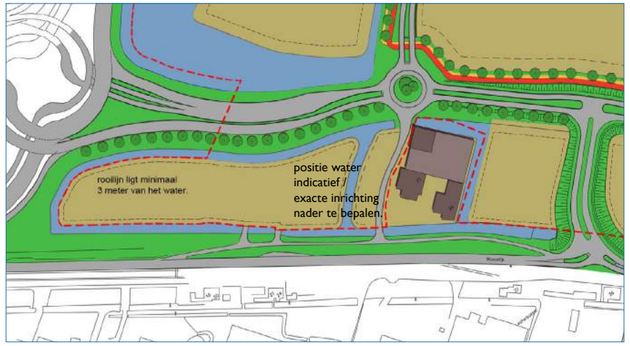
Expeditie / Parkeren

- Standaard 1 brug (of duiker) per eiland.
- Wanneer noodzakelijk, kan onder voorwaarden en in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige, eventueel een extra in/uitrit of een kortere afstand tot de rotonde worden toegestaan.
- De brug of duiker ligt minimaal 10 meter uit de rand van het water tussen de eilanden.
- De maximale breedte van de brug of duiker is 10 meter (inclusief constructie).
- Parkeren en expeditie wordt zorgvuldig opgelost en overheerst het beeld niet, bijvoorbeeld door inpassing met, of in, het landschapsgroen en/of aangebrachte, kleine hoogteverschillen c.q. landscaping.

Inrichting

- Elk eiland heeft een groene rand of talud.
- De inrichting van het terrein wordt gekenmerkt door duurzaam kleur- en materiaalgebruik, waarbij er een sterke samenhang is tussen terreininrichting en omringend groen en water.
- Aan de noordzijde mag de bebouwing door het groene talud steken. Het water komt hier verder de kavel op.
- Bij de inrichting dient rekening te worden gehouden met een goede doorstroming van het water.





Hoewel voor de kavels nabij de rotonde dezelfde beeldkwaliteitomschrijving geldt als voor de andere delen van deelgebied 4, is er sprake van een andere stedenbouwkundige setting. Zo is er sprake van een eilandsituatie met water, waarvan de exacte plek nader bepaald zal moeten worden. De exacte verkaveling en inrichting worden in overleg tussen supervisor en gemeente in een later stadium nader bepaald.

Korrelgrootte

- Kleinere kavels met kleinschalige bedrijfsfuncties.
- Hier komen geen woningen, maar kantorenfuncties tot 1.000 m^2 zijn hier toegestaan.
- Bebouwing is gericht naar de hoofdontsluitingsweg.

Rooilijnen

- Representatieve kant van de bebouwing ligt langs de ontsluitingsweg.
- Er is een verplichte rooilijn voor de bebouwing tussen 9 en 18 meter vanaf de erfgrens.
- De bebouwing ligt minimaal 3 meter uit de erfgrens aan de zij- en achterzijde.
- minimaal 2/3 van de kavelbreedte in de voorgevelzone moet hier bebouwd zijn.

Bouwhoogtes

- Er geldt een maximale bouwhoogte van 9 meter en minimale hoogte van 7 meter in de voorgevelzone.

Architectuur en massaopbouw

- Gevels van de individuele bedrijven bestaan uit één geheel.
- Alle bebouwing wordt samengepakt onder één dak/kap.
- Het meest representatieve bouwdeel (vaak het kantoor) ligt aan de entree, langs de centrale ontsluitingsweg.

Kleur en materiaal

- Langs de ontsluitingsweg zijn combinatie van materialen, zoals staal hout, metselwerk en glas mogelijk.
- De achterbouw is neutraal en ingetogen en concurreert niet met de kleinschalige bebouwing langs de Maasdijk.
- Kleuren ondersteunen de materiaalkeuzen en sluiten hier min of meer bij aan.
- Er mogen geen schreeuwerige en felle kleuren worden gebruikt.

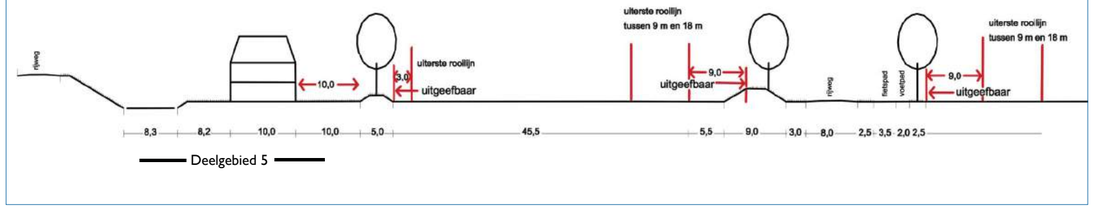
Ontsluiting en Parkeren

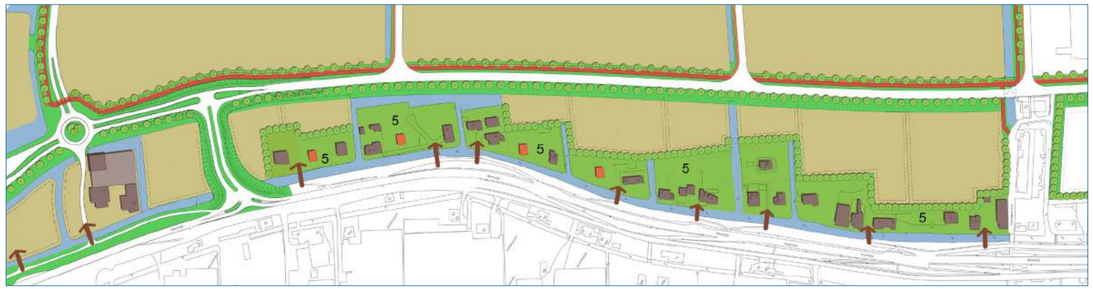
- De ontsluiting van de kavels vindt plaats vanaf de centrale ontsluitingsweg, met zo min mogelijk in en uitritten en waar mogelijk gecombineerde in/uitritten, waarbij standaard geldt één in/uitrit per twee percelen.
- De afstand tussen twee (gedeelde) inritten dient minimaal 100 m te zijn. Wanneer noodzakelijk kan, onder voorwaarden en in overleg met de gemeentelijke verkeerskundige, eventueel een extra in/uitrit t.b.v. een perceel en/of een kortere afstand tussen twee (gedeelde) in/uitritten worden toegestaan.
- De afstand van (gedeelde) in/uitrit tot de kruising met de dwarsweg aan de overzijde zo groot mogelijk houden.
- Parkeren en manoeuvreren moeten op eigen terrein plaatsvinden. In het talud langs de ontsluitingsweg, mag over een breedte van maximaal 50% van de kavelbreedte, (bezoekers)parkeren worden opgelost. Het overige parkeren, aan de zij- en achterzijde, wordt uit het zicht geplaatst. Parkeren op het dak is hier niet toegestaan.

Inrichting

- De onderlinge kavelgrenzen worden begeleid met groene schermen of hagen.
- De lengte van deze schermen is minimaal 25 meter, de maximale hoogte 2,0 meter en minimale breedte 1,0 m.
- Opslag en losse materialen uit het zicht van de openbare weg.
- De bestratingsmaterialen op eigen terrein wijken af van de openbare weg, door bijvoorbeeld gebruik te maken van hightech-achtige materialen of grijstinten en voor de parkeervakken donkerder tinten te gebruiken.
- De breedte van een enkele in en uitrit is, inclusief constructie, maximaal 8 meter. Een dubbele inrit is inclusief constructie, maximaal 10 meter breed.
- Zowel bij een enkele, als bij een dubbele inrit moet bij de uitwerking aandacht zijn voor voldoende grote bochtstralen vanaf de centrale ontsluitingsweg, ten behoeve van het veilig op- en afrijden van de kavels.

Principedoorsnede





Uitstraling en Functiemenging

De bebouwing richt zich op de Maasdijk en is nadrukkelijk niet bereikbaar vanaf Honderdland. De afscherming vindt hier plaats middels een talud en een sloot. De uitstraling van het gebied is kleinschalig. Het bestaande woonlint valt buiten het plangebied en bestaande woningen langs de Maasdijk worden gehandhaafd en waar mogelijk en wenselijk (met bijzondere aandacht voor geluidhinder), wordt het woonlint aangevuld met nieuwe woningen. In principe zijn hier t.a.v. het gebruik en het bouwen de randvoorwaarden uit het vigerende bestemmingsplan van toepassing. Deze zullen ook als uitgangspunt dienen voor eventuele nieuwe woningen. Bestaande kavels aan de Maasdijk kunnen eventueel richting Honderdland uitbreiden, zolang een doelmatige en effectieve verkaveling van het bedrijventerrein mogelijk blijft, de bedrijvigheid niet onevenredig beperkt wordt in haar gebruiksmogelijkheden en dit passend is binnen het geldende bestemmingsplan. Binnen het woonlint worden bij woningen alleen aan-huis-gebonden ondernemingen toegestaan.

Rooilijnen

- De bebouwing staat op minimaal 3 meter van de erfgrenzen en minimaal 10 meter het talud/groenscherm tussen de woningen en het erachtergelegen bedrijventerrein.

Bouwhoogtes

- Voor aaneengebouwde woningen geldt hier een maximale bouwhoogte van 10 meter en een maximale goothoogte van 6 meter, overeenkomstig de woonbestemming van het bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Westland. Voor vrijstaande bebouwing geldt hier een maximale bouwhoogte van 10 meter en een maximale goothoogte van 7 meter, overeenkomstig de woonbestemming van het bestemmingsplan Glastuinbouwgebied Westland.

Architectuur en massaopbouw

- De aanwezige en/of toekomstige bebouwing, inclusief eventuele aanwezige woon-werk eenheden, staat los op het kavel, met aandacht voor het kleinschalige karakter langs de hele Maasdijkzone.
- De bebouwing heeft 1 of 2 lagen met een kap.

Kleur en materiaal

- De huidige en eventueel toekomstige bebouwing is voornamelijk opgebouwd uit metselwerk.
- Kleur-en materiaal gebruik is passend bij de bestaande lintbebouwing, waarbij naast metselwerk ook hout een belangrijk materiaal is.
- Aanbouwen zijn neutraal en mogen niet concurreren met de kleinschalige bebouwing. De werkeenheden maken subtiel onderdeel uit van de woonbebouwing.

Expeditie / Parkeren

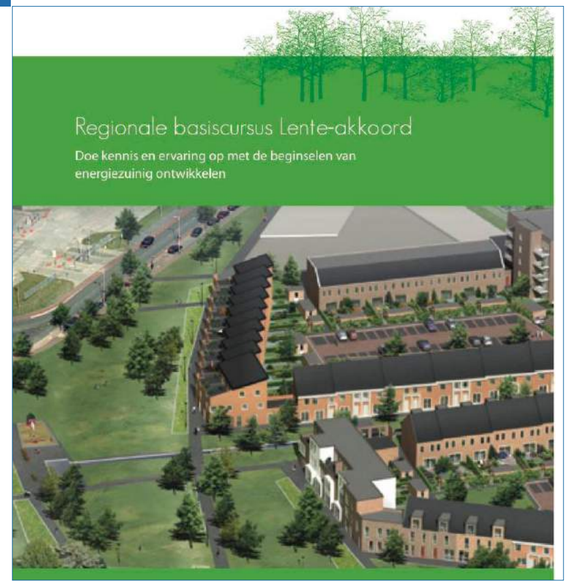
- Ontsluiting van de kavels is vanaf de Maasdijk, via de huidige aansluitingen. Indien nodig moeten deze aansluitingen opgewaardeerd worden. Eventuele aanvullende wegen zijn smal en maximaal 4,50 meter breed.
- Langs de wegen is eventueel aan één zijde langsparkeren.
- Het parkeren gebeurt op eigen terrein, bij een parkeernorm van minimaal 2 parkeerplaatsen per woning.

Inrichting

- Het talud, de bomen, de beplanting en het water zorgen voor de begrenzing tussen Honderdland en de kavels.
- De materialen voor het terrein sluiten meer aan bij de traditionele materialen voor de Maasdijkzone, met een groenere invulling en gebakken materialen.

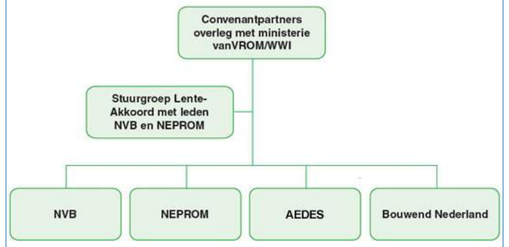
BIJLAGEN

ONDERDLAND FASE 2



LenteAkkoord
energiezuinige nieuwbouw

organisatie Lente-akkoord



Het Lente-akkoord is een afspraak tussen de Rijksoverheid en marktpartijen om op korte termijn steeds energiezuiniger te gaan bouwen. Daarmee worden een drietal zaken gespaard:

- het klimaat
- eindige brandstoffen
- woonlasten

Op 22 april 2008 werd het Lente-akkoord getekend door:

- Minister voor Wonen, Wijken en Integratie
- Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieu
- Bouwend Nederland
- NEPROM
- NVB

(In oktober 2008 heeft Aedes de ambities ook onderschreven)

Het Lente-akkoord is gesloten omdat er een gezamenlijke verantwoordelijkheid is voor:

- het bestrijden van CO2-uitstoot en
- het beperken van het gebruik van (eindige) energiebronnen.

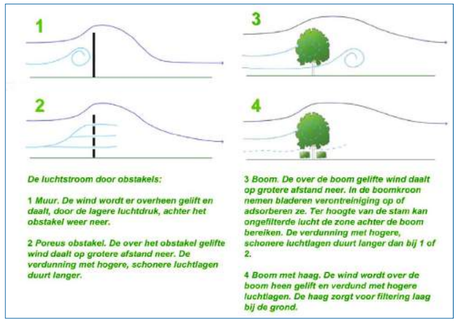
In 2008 werden een aantal ambities opgesteld:

- In 2011 zijn de nieuwbouwwoningen die we realiseren 25% energiezuiniger dan volgens de bouweisen van 2007.
- In 2015 zijn de nieuwbouwwoningen die we realiseren 50% energiezuiniger dan volgens de bouweisen van 2007.
- In 2015 is het commercieel vastgoed dat we realiseren 50% energiezuiniger dan volgens de bouweisen van 2007.
- We zetten ons in om vanaf 2020 energieneutrale gebouwen te realiseren.

Om de ambities waar te maken zijn een aantal afspraken gemaakt.

- Het ontwikkelen van nieuwe, energiebesparende technieken en concepten.
- Het op grote schaal inzetten van bewezen technieken.
- Het delen en verspreiden van kennis en ervaringen.
- Het ontwikkelen van een betere manier om energieprestatie te meten en te vergelijken.

Eco-dynamische parkeerdek - Hofman-parking-principe



Luchtzuiveringsprincipe groene parkeergarage

Principe groen parkeerdak Nature's Pride - architect Paul de Ruiter

Er zijn verschillende goede voorbeelden van parkeeroplossingen. Een flexibele en duurzame parkeeroplossing is het eco-dynamische parkeerdek, binnen het Hofman-parking-principe.

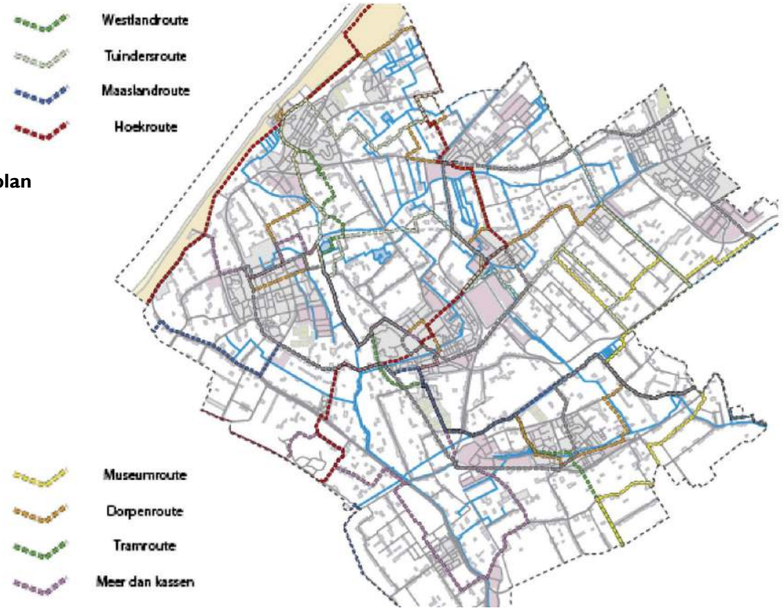
- Kostenefficiënt
- Korte bouwperiode dankzij modulair constructiesysteem
- Gestandaardiseerde modules in gevarieerde afmetingen en vormen
- Voorgevel, zijgevels en achtergevel van de garage zijn van brandvertragend doek en geschikt voor reclame, thema's of een bij de omgeving passende bedrukking.
- Kolomvrije overspanning
- CO2 neutraal gebouw

Eco-dynamische parkeerdek

De parkeergarage binnen dit principe is milieuvriendelijk en duurzaam. De parkeergarage heeft de volgende voordelen:

- De garage is volledig demontabel, opnieuw op te bouwen en alle materialen zijn ook separaat her te gebruiken.
- Door een open gevelstructuur is het niet nodig om geforceerde ventilatie toe te passen, dat bespaart de investering en energie(kosten).
- Er is bij daglicht minder verlichting nodig, omdat er veel lichttoetreding van buiten aanwezig is.
- Verlichting kan middels LED's energiezuinig worden uitgevoerd.
- Door het gestapeld parkeren is er sprake van duurzaam grond gebruik.
- Het bovendek kan met witte coating worden uitgevoerd, waardoor de reflectie en dus opwarming van de aarde wordt tegengegaan.
- Door ons uitgekiende concept wordt ca. 15% minder materiaal gebruikt dan in een conventionele bouwmethode.
- Doordat de brandwerendheid van 60 min in ons ontwerp is geïntegreerd is het behandelen van staal met brandwerende verven niet nodig.
- De gevel kan uitgevoerd worden als groene gevel waardoor CO2 opname gegarandeerd is. Het bij onderhoud ontstane groenafval kan als biomassa benut worden.
- De groene gevel neemt fijnstof op.

Een ander voorbeeld van een duurzame parkeeroplossing is het ontwerp van architect Paul de Ruiter, gemaakt voor Nature's Pride in fase 2 van Honderdland,. Dit ontwerp heeft een parkeerdak met een groene invulling.

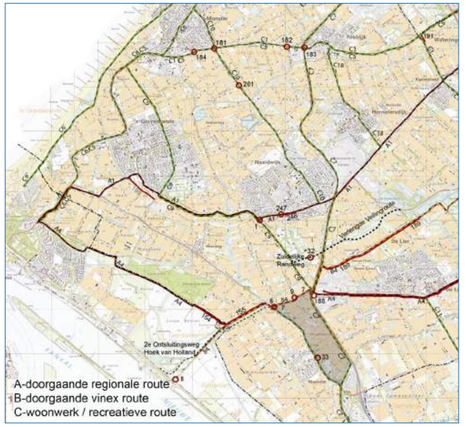


Westlands Verkeer en Vervoerplan
bestaande recreatieve routes

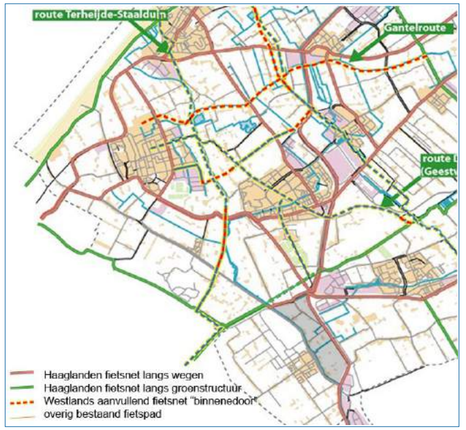
Op 28 november 2006 heeft de Raad van gemeente Westland het Westlands Verkeer en Vervoerplan (WVVP) vastgesteld. Met het WVVP wordt vanuit het oogpunt van verkeer en vervoer invulling gegeven aan het strategische beleid voor de gemeente Westland, zoals dat is beschreven in de, eind 2005 vastgestelde, Greenportvisie 2020. Op basis van deze vertaling zijn concrete projecten en maatregelen benoemd. Het WVVP behandelt de grote verkeersvragen ten aanzien van de kernwaarden veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid voor de onderwerpen:

- Beleid met hoofdlijnen
- Verkeersveiligheid en Wegencategorisering
- Goederenvervoer en Mobiliteitsmanagement
- Fiets
- Openbaar vervoer
- Parkeren en Parkeerfonds
- Parkeernorm en bijlage
- Inhoudsopgave kaarten en Kaartenbijlage

Bovenstaande beleidsdocumenten zijn te downloaden op *http://www.gemeentewestland.nl/wonen-en-leven/bouwen-en-wonen/beleid-bouwen-en-wonen/westlands-verkeer-en-vervoerplan*



Regionaal fietsroutenet behorende bij 2e RVV Haaglanden



Westlands Verkeer en Vervoerplan Westlands fietsnet "binnendoor"

Op pagina 41 van dit rapport wordt aangegeven dat het mogelijk is op de eilanden, op basis van maatwerk, meerdere specifieke aanvragen voor onvoorziene functie, inpasbaar te maken.
De eisen van beeldkwaliteit gecombineerd met de ligging bij de entree zijn redenen om binnen marges enige verruiming van het gebruik ten aanzien van consumenten toe te staan.

Hieronder worden enkele voorbeelden hiervan gespecificeerd.

Uitzondering: (brandstof) vulpunt motorvoertuigen

- Indien verkeerskundig mogelijk zijn op het eerste eiland (brandstof)vulpunten voor motorvoertuigen mogelijk, mits in de tweede lijn (uit het zicht van het 3-in-1 project).
- De lokatie moet fysiek/ruimtelijk geschikt zijn, voldoen aan de publieksrechtelijke eisen en passend binnen het stedenbouwkundige plan/visie.
- Bovenstaande functie wordt niet toegestaan in één van de andere deelgebieden of eilanden.
- Ondersteunende en aanvullende functies zoals fastfood en andere restaurantvoorzieningen zijn toegestaan, gesitueerd in de eerste lijn, op de zichtlocatie. Het pand dient wel aan de beeldkwaliteitseisen te voldoen die passen bij de zichtlokatie; o.a. meerlaagse representatieve bebouwing met een oriëntatie op het 3-in-1 project.

Consumentenfuncties

- Verkoop van ABC goederen (auto's, boten, caravans; tevens verkoop motoren) worden toegestaan.
- Binnen de wettelijke en beleidskaders van Stadsgewest Haaglanden en de Provincie Zuid Holland wordt voor volumineuze detailhandel in keukens en sanitair mogelijkheden gezien.
- Vestiging van meubelzaken, bouwmarkten en tuincentra is niet toegestaan, met uitzondering van verplaatsingen van bestaande Westlandse vestigingen.

Huisvesting arbeidsmigranten / congrescentrum

- Een hotel, congrescentrum, vergaderfaciliteit met ondergeschikt restaurant wordt niet bij voorbaat uitgesloten op één van de eilanden. Aan de hand van de specifieke aanvraag, beeldkwaliteit en exacte gebruiksfunctie wordt met een positieve grondhouding bezien of inpassing mogelijk is. Deze functies moeten op piekmomenten in de eigen parkeerbehoefte kunnen voorzien.
- Bovenstaande geldt tevens voor de huisvesting van arbeidsmigranten.

Afwijkingen voor loadingdocks
Wanneer het in bedrijfsmatig opzicht noodzakelijk wordt geacht en er stedenbouwkundig en/of verkeerskundig geen bezwaren zijn, kan in overleg met supervisor en gemeente een uitzondering worden gemaakt voor loadingdocks langs de A20, mits zorgvuldig geïntegreerd in de hoofdbebouwing, dit niet ten koste gaat van de beeldkwaliteit van het bedrijventerrein en er geen onevenredige hinder/overlast van aangrenzende percelen ontstaat.

Afwijkingen voor opslag
Wanneer het in bedrijfsmatig opzicht noodzakelijk wordt geacht en er stedenbouwkundig en/of verkeerskundig geen bezwaren zijn, kan in overleg met de supervisor en gemeente een uitzondering worden gemaakt voor beperkte opslag/ stalling van materiaal/materieel voor de voorgevelrooilijn, mits geen onevenredige hinder/overlast voor aangrenzende percelen ontstaat en dit niet ten koste gaat van de beeldkwaliteit van het bedrijventerrein.

Afwijkingen voor voorgevelrooilijn (alleen langs dwarswegen)
Wanneer het in bedrijfsmatig opzicht noodzakelijk wordt geacht en er stedenbouwkundig en/of verkeerskundig geen bezwaren zijn, kan in overleg met de supervisor en gemeente een uitzondering worden gemaakt voor het bouwen van erfafscheidingen tussen de voorgevelrooilijn en de openbare weg hoger dan 1 meter, mits er geen onevenredige hinder/overlast voor aangrenzende percelen ontstaat en dit niet ten koste gaat van de beeldkwaliteit van het bedrijventerrein.

Afwijkingen achter voorgevelrooilijn (elders)
Wanneer het in bedrijfsmatig opzicht noodzakelijk wordt geacht en er stedenbouwkundig en/of verkeerskundig geen bezwaren zijn, kan in overleg met de supervisor en gemeente een uitzondering worden gemaakt voor het bouwen van erfafscheidingen hoger dan 2 meter, mits er geen onevenredige hinder/overlast voor aangrenzende percelen ontstaat en dit niet ten koste gaat van de beeldkwaliteit van het bedrijventerrein.

Afwijkingen voor bouwen in erfgrens
Wanneer het in bedrijfsmatig opzicht noodzakelijk wordt geacht en er geen stedenbouwkundige en/of verkeerskundige bezwaren zijn, kan in overleg met supervisor en gemeente een uitzondering worden gemaakt voor het aaneenbouwen van bedrijfsgebouwen, mits er geen onevenredige hinder/overlast voor aangrenzende percelen ontstaat en dit niet ten koste gaat van de beeldkwaliteit van het bedrijventerrein.

Afwijkingen voor rooilijnen langs de A20
Wanneer het in bedrijfsmatig opzicht noodzakelijk wordt geacht en er geen stedenbouwkundige en/of verkeerskundige bezwaren zijn, kan in overleg met supervisor en gemeente een uitzondering worden gemaakt voor het bouwen dichter op de rijweg, mits de afstand tot de A20 minimaal 50 meter bedraagt en er geen onevenredige hinder/overlost voor aangrenzende percelen ontstaat en dit niet ten koste gaat ten koste van de beeldkwaliteit van het bedrijventerrein. Dezelfde randvoorwaarden gelden bij afwijkingen voor het verder terugspringen van de basismassa ten opzichte van het hoekaccent.

BDP Khandekar bv

BEZONNINGSSTUDIE

HONDERDLAND FASE2

ORANJESLUISWEG 3, 5 EN 5A

BDP. khandekar 04 augustus 2016

Bezonningsstudie

Naar aanleiding van de inspraakreactie van Oranjesluisweg… over het mogelijk weg nemen van direct zonlicht als gevolg van het mogelijk maken van een toren van maximaal 50 m hoogte op eiland drie van Honderdland, is een bezonningsstudie gedaan.

In de bezonningsstudie zijn de maximale bouw volumes aangegeven om zo een beeld te geven van de invloed van de toekomstige bebouwing op de bezonning van de bestaande bebouwing en wat dit voor schaduw oplevert.

Op onderstaande representatieve tijdstippen is de schaduw weergegeven.

21 maart 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, 15:00u, 17:00u, 19:00u
21 juni 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, 15:00u, 17:00u, 19:00u
23 september 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, 15:00u, 17:00u, 19:00u
21 december 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, 15:00u, 17:00u, 19:00u

Hierbij is rekening gehouden met zomer en wintertijd.

Conclusie:
Omdat er in beperkte mate sprake is van schaduw; slechts op een enkel tijdstip in december van lange schaduwen, is dit acceptabel.

Bezonningsstudie 21 maart 2016 – **09:00u, 11:00u, 13:00u,** 15:00u, 17:00u, 19:00u

21 maart – 09:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 maart – 11:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 maart – 13:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

Bezonningsstudie 21 maart 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, **15:00u, 17:00u, 19:00u**

21 maart – 15:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 maart – 17:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 maart – 19:00u
De zon is al ondergegaan om 18:55u
Toren maximale hoogte BP 50m

Bezonningsstudie 21 juni 2016 – **09:00u, 11:00u, 13:00u,** 15:00u, 17:00u, 19:00u

21 juni – 09:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 juni – 11:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 juni – 13:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

Bezonningsstudie 21 juni 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, **15:00u, 17:00u, 19:00u**

21 juni – 15:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 juni – 17:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 juni – 19:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

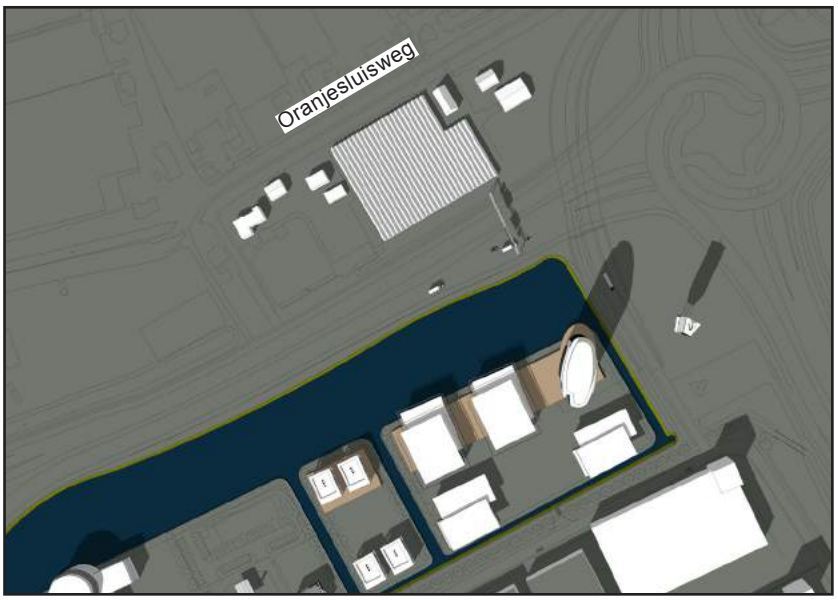
Bezonningsstudie 23 september 2016 – **09:00u, 11:00u, 13:00u,** 15:00u, 17:00u, 19:00u

23 september – 09:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

23 september – 11:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

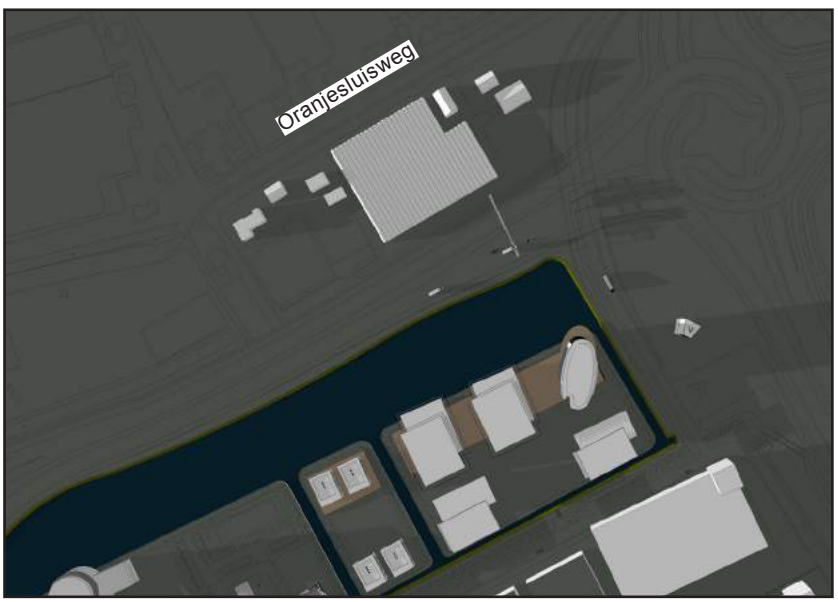
23 september – 13:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

Bezonningsstudie 23 september 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, **15:00u, 17:00u, 19:00u**



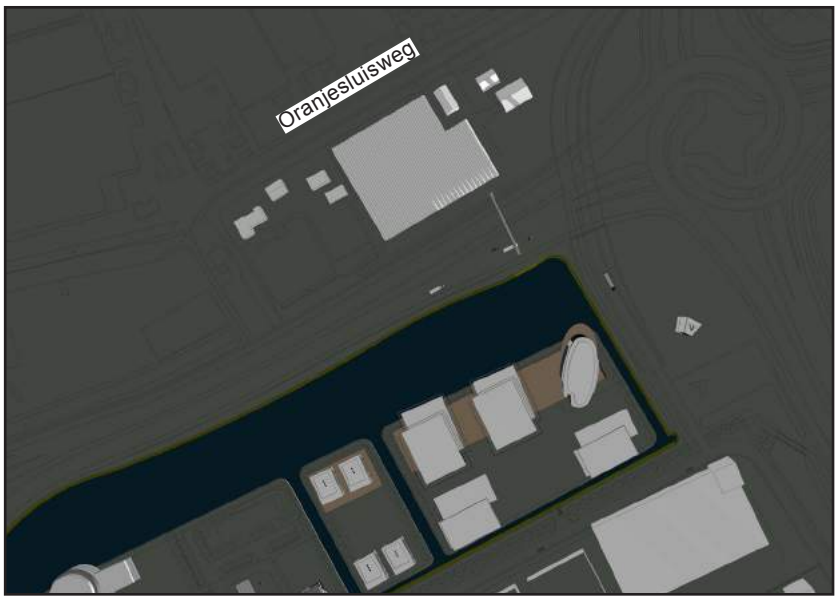
23 september – 15:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

23 september – 17:00u
Toren maximale hoogte BP 50m



23 september – 19:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

Bezonningsstudie 21 december 2016 – **09:00u, 11:00u, 13:00u,** 15:00u, 17:00u, 19:00u



21 december – 09:00u

De zon is opgekomen vanaf 08:46u. Slagschaduw nauwelijks zichtbaar.

Toren maximale hoogte BP 50m

21 december – 11:00u

Toren maximale hoogte BP 50m

21 december – 13:00u

Toren maximale hoogte BP 50m

Bezonningsstudie 21 december 2016 – 09:00u, 11:00u, 13:00u, **15:00u, 17:00u, 19:00u**

21 december – 15:00u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 december – 17:00u
De zon is al ondergegaan om 16:30u
Toren maximale hoogte BP 50m

21 december – 19:00u
De zon is al ondergegaan om 16:30u
Toren maximale hoogte BP 50m

gemeente Westland

Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2

onderbouwing ladder voor duurzame verstedelijking

identificatie

projectnummer:

081511.20150089

projectleider:

ing. D.J. Willems

auteur(s):

M.G.M.C. Geerts MSc

planstatus

datum:

16-02-2017

opdrachtgever:

Honderdland Ontwikkelings Combinatie (HOC) & gemeente Westland

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding 3
- 1.1. Aanleiding 3
- 1.2. Vraagstelling 4
- 1.3. Leeswijzer 4

2. Beoogde ontwikkeling 5
- 2.1. Situering bedrijventerrein Honderdland 5
- 2.2. Beoogde functies Honderdland fase 2 6

3. Bedrijfsfunctie 9
- 3.1. Relevante regio 9
- 3.2. Relevant beleid 9
  - 3.2.1. Provinciaal 9
  - 3.2.2. Regionaal 11
  - 3.2.3. Gemeente 13
  - 3.2.4. Conclusie beleid 15
- 3.3. Regionale behoefteramingen 15
  - 3.3.1. Provincie Zuid-Holland en regio Haaglanden 15
  - 3.3.2. Gemeente Westland 18
  - 3.3.3. Conclusie behoefteramingen 19
- 3.4. Regionaal aanbod en effect 19
  - 3.4.1. Regio Haaglanden 19
  - 3.4.2. Greenport Westland-Oostland 19
  - 3.4.3. Gemeente Westland 20
  - 3.4.4. Herstructureringsopgave regio Haaglanden 21
  - 3.4.5. Relevante leegstand en schaarste regio Westland 22
- 3.5. Conclusie 24

4. Publieksgerichte functies 25
- 4.1. Profielschets deelgebied 3 bedrijventerrein Honderdland fase 2 25
- 4.2. Relevante regio 26
- 4.3. Behoefte aan publieksgerichte functies 26
  - 4.3.1. Algemene vraagontwikkeling 26
  - 4.3.2. Brandstofvoorziening excl. LPG 27
  - 4.3.3. Fast-servicehoreca 30
  - 4.3.4. Afhaalpunt voor niet-dagelijkse artikelen 33
  - 4.3.5. Kantoren 35
  - 4.3.6. Congreshotel 39
  - 4.3.7. Overige publieksgerichte dienstverlening 45
- 4.4. Te verwachten effecten ontwikkeling deelgebied 3 50
- 4.5. Conclusie 51

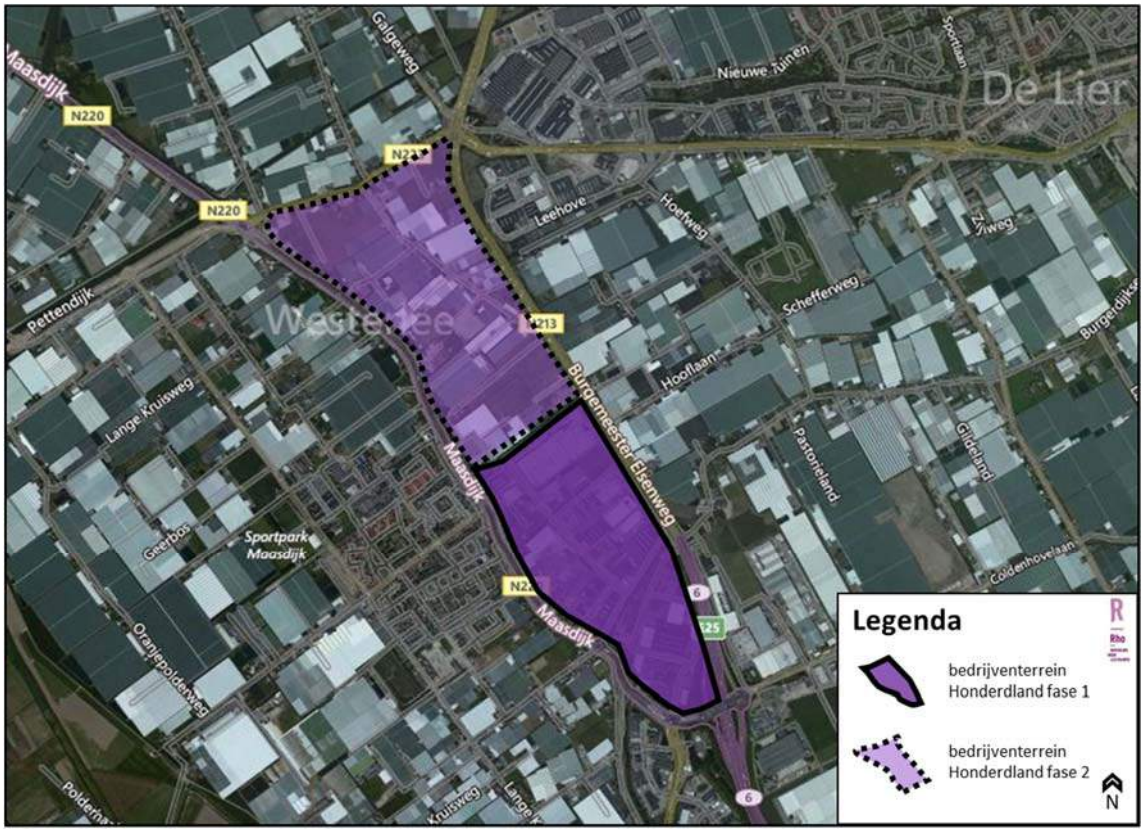
5. Conclusie 52

2 Inhoud

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Honderdland fase 2 is een bedrijventerrein in aanleg in de gemeente Westland. Dit betreft een voormalig verouderd glastuinbouwgebied. Vanwege de behoefte aan (vooral grootschalige) bedrijventerreinen binnen de gemeente wordt het gebied sinds het jaar 2000 ontwikkeld. De herontwikkeling van Honderdland is begonnen aan de zuidzijde met 'fase 1'. Momenteel wordt, als gevolg van een groeiende behoefte aan bedrijvigheid, 'fase 2' ontwikkeld (figuur 1.1). Naast de bedrijfsfunctie wordt op het nieuwe bedrijventerrein ook ruimte gecreëerd voor aanvullende publiekgerichte functies, zoals horeca in de fastservice-branche, maar ook kantoren. De nut en noodzaak van de ontwikkeling van deze tweede fase wordt in de voorliggende rapportage onderbouwd.



Figuur 1.1 Ontwikkeling bedrijventerrein Honderdland (ondergrond: Bing Maps, 2017)

1.2. Vraagstelling

Bij een nieuwe stedelijke ontwikkeling, zoals een bedrijfsfunctie, is duurzame verstedelijking het uitgangspunt. Dit houdt in dat er een zorgvuldige afweging moet plaatsvinden met een transparante besluitvorming, zodat de ruimte in stedelijke gebieden optimaal benut wordt.
Hiervoor wordt de ladder voor duurzame verstedelijking gevolgd die is vastgelegd in het Besluit ruimtelijke ordening (artikel 3.1.6 lid 2 Bro[1]). Ook de provinciale Verordening Ruimte Zuid-Holland (art. 2.1.1 lid 1) stelt de voorwaarde dat bij nieuwe stedelijke ontwikkelingen de ladder voor duurzame verstedelijking doorlopen moet worden.
In deze rapportage wordt daarom ingegaan op het zorgvuldig ruimtegebruik in het kader van de beoogde ontwikkeling. De behoefte aan bedrijventerrein die ten grondslag ligt aan de ontwikkeling van Honderdland fase 2 (art. 3.1.6 lid 2 Bro) is onderzocht en de mogelijke effecten die van de ontwikkeling uit kunnen gaan worden benoemd. De vraag die wordt beantwoord is of de beoogde ontwikkeling past binnen de kaders van duurzame verstedelijking, zoals geformuleerd in artikel 3.1.6 lid 2 van het Besluit ruimtelijke ordening.

1.3. Leeswijzer

Na deze inleiding wordt in hoofdstuk 2 de beoogde ontwikkeling beschreven. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 de behoefte aan de bedrijfsfunctie(s) onderzocht en aangetoond. In hoofdstuk 4 wordt de behoefte aan publieksgerichte en overige functies onderzocht en aangetoond. Hoofdstuk 5 bevat de belangrijkste conclusies waarbij de ladder voor duurzame verstedelijking in detail wordt doorlopen.

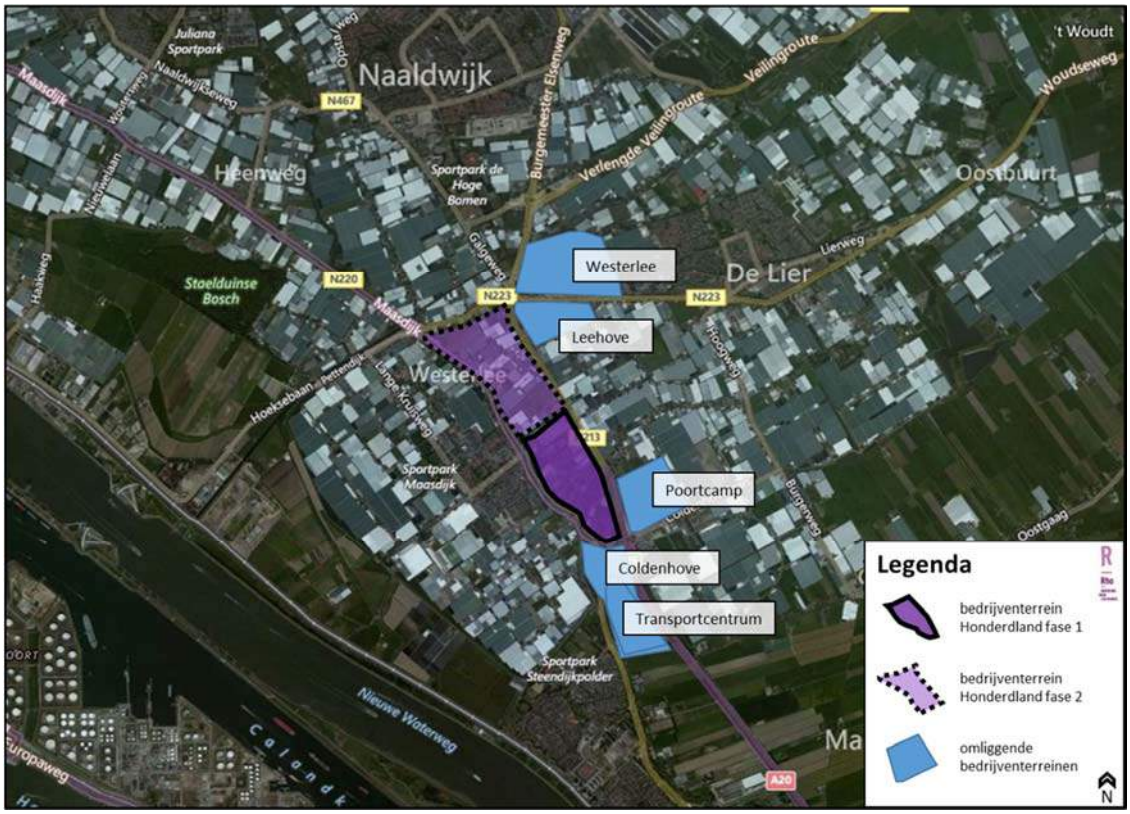
[1] In artikel 3.1.6, lid 2 Bro is voorgeschreven dat indien een bestemmingsplan ‘een nieuwe stedelijke ontwikkeling’ mogelijk maakt, in de toelichting van het bestemmingsplan een verantwoording daarvan moet plaatsvinden volgens de systematiek van de ladder voor duurzame verstedelijking. Een ontwikkeling moet daarin kortgezegd voldoen aan de volgende voorwaarden:

1. Voorziet de voorgenomen ontwikkeling in een actuele regionale behoefte?
2. Kan in deze behoefte worden voorzien door herstructurering, intensivering of transformatie binnen bestaand stedelijk gebied?
3. Indien blijkt dat de ontwikkeling niet binnen bestaand stedelijk gebied kan plaatsvinden, kan een nieuwe locatie worden gezocht die beschikt over verschillende middelen van vervoer en passend ontsloten is.

2. Beoogde ontwikkeling

2.1. Situering bedrijventerrein Honderdland

Honderdland ligt aan de entree van het Westland, direct aan de rijksweg A20, naast de bedrijventerreinen Transportcentrum, Poortcamp en Coldenhove. Met de realisatie van fase 2 sluit bedrijventerrein Honderdland ook aan op de bedrijventerreinen Leehove en Handelscentrum Westerlee. Met de beoogde ontwikkeling ontstaat een cluster van bedrijventerreinen bij de belangrijkste infrastructuur in het Westland, zoals de A4 en de A20.



Figuur 2.1 Situering bedrijventerrein Honderdland en omliggende bedrijventerreinen (ondergrond: Bing Maps, 2017)

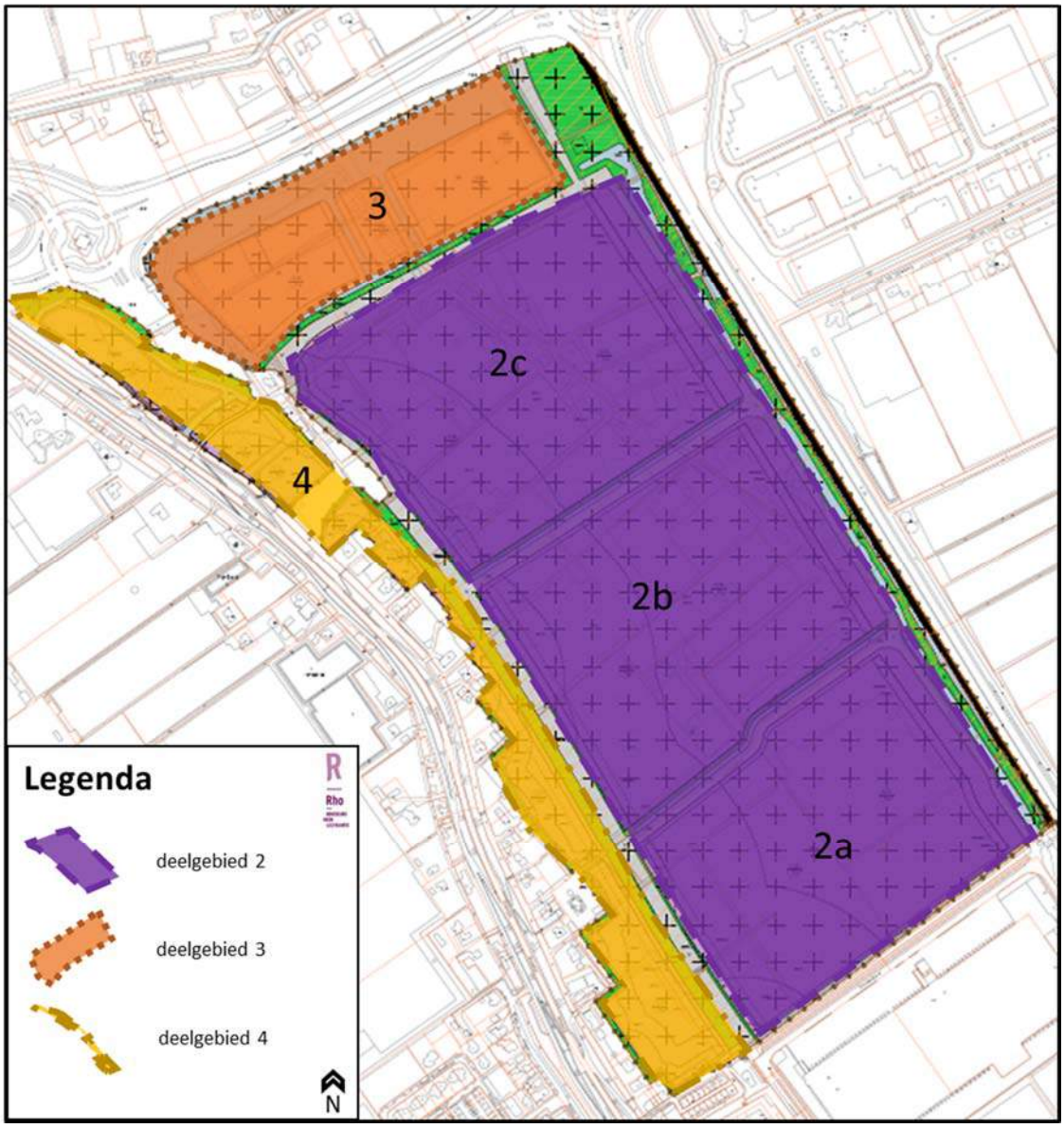
Vanwege de ligging langs de A20 en bij het knooppunt Westerlee is het bedrijventerrein goed zichtbaar en herkenbaar. Tevens wordt het gebied optimaal ontsloten richting Rotterdam, Breda, Utrecht, maar ook naar België en Duitsland, zowel via de A20 als via de N223 en de N222, zogenaamde 'veilingroute'. Bedrijventerrein Honderdland heeft ook een strategische ligging met het oog op een aantal belangrijke internationale uitvalsbases: ferryverbinding Hoek van Holland – Harwich, de haven van Rotterdam (mainport) en de luchthaven Rotterdam – The Hague Airport (figuur 2.2). Op termijn zal het verkeer

gebruik kunnen maken van de Blankenburgtunnel waardoor de bereikbaarheid verbetert met de bedrijven die zijn gevestigd op de Maasvlakte en de Maasvlakte II.

Figuur 2.2 Ligging Honderdland fase 2 in de regio (ondergrond: TomTom, 2017)

2.2. Beoogde functies Honderdland fase 2

Bedrijventerrein Honderdland wordt in vier fases ontwikkeld. De eerste fase, Honderdland deelgebied 1, van 35 hectare (ha) is geheel uitgegeven. Meer dan de helft van Honderdland fase 1 is gevuld met agro-logistieke bedrijven. Voor de beoogde ontwikkeling van bedrijventerrein Honderdland 'fase 2' worden drie deelgebieden onderscheiden (figuur 2.3).



Figuur 2.3 Deelgebieden ontwikkeling Honderdland fase 2

De ontwikkeling van Honderdland fase 2 bestaat uit de deelgebieden 2a tot en met 2c, en de deelgebieden 3 en 4. Deelgebied 2 wordt ook wel de 'middenzone' genoemd, deelgebied 3 'de eilanden' en deelgebied 4 de 'Maasdijkzone'.

De ontwikkeling beslaat in zijn geheel circa 38 ha (bestemming BT1, BT2 en Gemengd). De focus ligt, net als bij fase 1, op vestiging van grootschalige (agro-gerelateerde) bedrijven in het deelgebied 2 dat circa 31 ha groot is.
Deelgebied 3 beslaat circa 3 ha en deelgebied 4 omvat circa 4 ha. Deelgebied 3 en 4 zijn door de ligging bij de entree (deelgebied 3) en aan de zijde van dorpskern Maasdijk (deelgebied 4), alsmede door de kavelgrootte geschikt voor kleinschalige functies, waaronder bedrijven die gerelateerd zijn aan de grootschalige vestigingen op het bedrijventerrein. Tevens kunnen er in deelgebied 4 vijf woningen worden gerealiseerd op open locaties tussen de aanwezige bebouwing. Op basis van jurisprudentie wordt dit geringe aantal woningen niet aangemerkt als stedelijke ontwikkeling conform de systematiek van de ladder voor duurzame verstedelijking (zie o.a. ABRvS 201302867/1/R4; 201307658/1/R4).

De vestiging van Nature's Pride in deelgebied 2a (2012) is een voorbeeld van een grootschalig agro-gerelateerd bedrijf. In deelgebied 2a is inmiddels al circa 3,5 ha uitgegeven voor Nature's Pride en McDonald's, zodat in totaal nog circa 34 ha uitgeefbaar gebied overblijft:

- Middengebied (deelgebied 2): grootschalige bedrijfsvestigingen 27 ha;
- Eilanden (deelgebied 3): representatieve publiekgerichte functies: 3 ha;
- Maasdijkzone (deelgebied 4): kleinschalige bedrijfsvestigingen: 4 ha.

De gemeente Westland heeft een belangrijke logistieke 'draaischijffunctie', onder andere voor bloemen, planten, fruit en groenten. Bedrijventerrein Honderdland heeft een belangrijke functie binnen de Greenport Westland-Oostland als het gaat om producerende, toeleverende, verwerkende en distribuerende bedrijven. De behoefte aan circa 31 ha bedrijfsfunctie (deelgebied 2 en 4) wordt onderbouwd in hoofdstuk 3 en de behoefte aan de ontwikkeling van de deelgebied 3 wordt toegelicht in hoofdstuk 4.

3. Bedrijfsfunctie

In dit hoofdstuk wordt allereerst de relevante regio bepaald. Vervolgens wordt ingegaan op de behoefte aan de beoogde bedrijfsfunctie op deelgebied 2 en 4 van bedrijventerrein Honderdland fase 2 op basis van relevante beleidsvisies en behoefteramingen.

3.1. Relevante regio

De gemeente Westland ligt in de provincie Zuid-Holland, maakt deel uit van de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). Voor de agrologistiek is ook de Greenport Westland Oostland (GPWO) relevant. De regio`s provincie Zuid-Holland en de MRDH zijn vanwege de omvang niet de meest relevante regio`s. In de eerste plaats wordt gekozen voor de regio Haaglanden binnen de Metropoolregio Rotterdam Den-Haag, de gangbare regio voor bedrijventerreinplanning. Voor het gedeelte agrologistiek wordt ingegaan op de GPWO regio.

3.2. Relevant beleid

3.2.1. Provinciaal

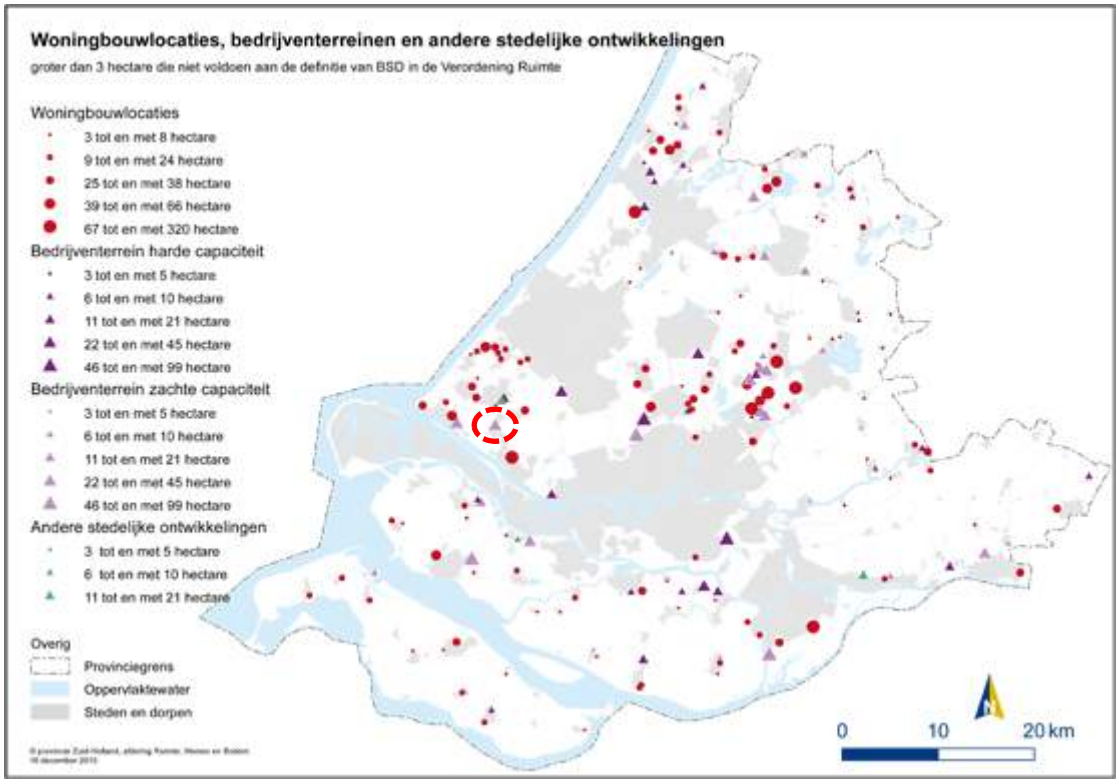
Visie Ruimte en Mobiliteit (provincie Zuid-Holland, 2014)

Zuid-Holland wordt gekarakteriseerd als een stedelijk landschap bestaande uit vooral het door water bepaalde netwerk van moderne en historische stedelijke kernen, internationale economische complexen en prachtige open gebieden. De Zuid-Hollandse economie staat in direct verband met de stedelijke netwerken in de buurlanden: de Vlaamse Ruit en de Rijn-Ruhrregio. Deze strategische ligging in de grootste delta van Noordwest-Europa bepaalt de identiteit van Zuid-Holland. Dankzij deze ligging is Zuid-Holland doorgegroeid tot een van de belangrijkste economische regio's van Noordwest-Europa en een wereldwijde 'draaischijf' voor goederen, diensten en kennis: de poort van Europa.
Een van de 'rode draden' van het beleid is het vergroten van de agglomeratiekracht van de provincie Zuid-Holland. Zuid-Holland heeft een rijke voedingsbodem voor een groot aantal krachtige economische clusters en topsectoren. Wanneer talent, bedrijven en banen dicht bij elkaar liggen, zoals in het Westland, ontstaan agglomeratie voordelen.
Beter benutten van de bebouwde ruimte krijgt invulling door verdichting, herstructurering en binnenstedelijke transformatie. Zo ook op de projectlocatie, waar ruimte wordt gemaakt voor agro-logistieke bedrijvigheid door herstructurering van een voormalig (verouderd) glastuinbouwgebied.
Zuid-Holland kent enkele 'Greenports'. Dit is een aantal (glas)tuinbouwconcentratiegebieden die zich kenmerken door hun clusterwerking en de primaire productie en teelt van tuinbouwgewassen. De Greenports vormen samen met het haven-industrieelcomplex het fundament van de Zuid-Hollandse economie. De provincie Zuid-Holland wil de Greenports waar mogelijk versterken. Hierbij wordt het proces van verdergaande schaalvergroting, innovatie, verduurzaming en vervlechting van het logistieke netwerk van de Greenports met de Rotterdamse haven steeds belangrijker. Door de steeds verdergaande containerisatie (groente en fruit import gaat voor 95% al in containers) van versproducten, kunnen de Greenports in steeds meer gevallen gebruik maken van hoogwaardige vervoersdiensten die de mainport biedt. Vervoer per container vergroot de mogelijkheden voor

binnenvaart, short sea, deep sea en spoor. De mainport Rotterdam beschikt over goede verbindingen voor die vervoerssoorten.
Om die kansen te benutten wil de provincie de (logistieke) verbindingen en de infrastructuur tussen de mainport en de handelsgebieden binnen de Greenports verbeteren. Dit gaat onder andere om bedrijventerrein Honderdland dat gelegen is in de Greenport 'Westland-Oostland' en hoofdzakelijk georiënteerd is op de mainport Rotterdam. De ambitie van de Greenport en de provincie is behoud van de 'draaischijffunctie', met voldoende en passende ruimte voor alle activiteiten van het sierteeltcluster, modernisering van verouderde glasgebieden en concentratie van verspreid glas met ruimtelijke kwaliteit als randvoorwaarde. Met de beoogde ontwikkeling van Honderdland fase 2 wordt voorzien in de behoefte en ambitie van zowel de Greenport Westland-Oostland als de provincie Zuid-Holland.

Verordening Ruimte (provincie Zuid-Holland, 2014; geconsolideerde versie 2016)
Zoals vermeld in de Visie Ruimte en Mobiliteit (2016) is betere benutting van het bestaand stads- en dorpsgebied (BSD) het uitgangspunt. De locatie van bedrijventerrein Honderdland fase 2 ligt buiten het BSD in een gebied dat is aangeduid als glastuinbouwgebied. Binnen dit gebied worden in principe alleen glastuinbouwbedrijven toegelaten met bijbehorende voorzieningen. In artikel 2.1.5 lid 2 is wel een afwijkingsbevoegdheid opgenomen voor bedrijven die een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van het glastuinbouwgebied als internationaal centrum voor teelt, kennis en hand van glastuinbouwgebieden binnen de Greenport Westland-Oostland. Daarbij moet dan wel aangetoond worden dat geen onevenredige aantasting plaatsvindt van de omvang en de bruikbaarheid van het glastuinbouwgebied. Lid 3 van artikel 2.1.5 bevat evenwel een afwijkingsmogelijkheid voor functies indien deze van zwaarwegend algemeen belang zijn. Honderdland fase 2 is een ontwikkeling die van zwaarwegend algemeen belang is, zoals zal worden aangetoond in deze rapportage.
Het eindoordeel voor de toelaatbaarheid van een nieuwe zwaarwegende stedelijke ontwikkeling buiten het BSD ligt bij Provinciale Staten. Bedrijventerrein Honderdland fase 2 is opgenomen in het Programma Ruimte als ontwikkellocatie voor bedrijventerreinen met een omvang van meer dan 3 ha. De ladder voor duurzame verstedelijking, zoals opgenomen in het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) en artikel 2.1.1 Verordening Ruimte, bevat het toetsingskader.

Programma Ruimte (provincie Zuid-Holland, 2014; geconsolideerde versie 2016)
In het Programma Ruimte (2016) is de Greenport Westland-Oostland concreet benoemd. Het operationele doel is versterking van de Greenport door weloverwogen functiemenging mogelijk te maken in glastuinbouwgebieden. Onderstaande kaart (figuur 3.1) geeft de ruimtelijke reserveringen aan voor zowel het harde als zachte aanbod. De zachte locaties wil de provincie Zuid-Holland garanderen voor een volgende planperiode (2021-2030). Dat zijn locaties voor onder andere HMC (Hogere Milieuhinder Categoriebedrijven) en watergebonden bedrijventerreinen, maar ook kennisintensieve bedrijventerreinen. Om deze terreinen te garanderen geldt er voor de zachte plannen vrijwaring (plancapaciteit waarop aanspraak gemaakt kan worden).



Figuur 3.1 Uitsnede van de kaart 'Woningbouwlocaties en bedrijventerreinen en andere stedelijke ontwikkelingen' (Programma Ruimte, 2014; geconsolideerde versie 2016; *Honderdland fase 2 is rood gearceerd*)

In figuur 3.1 is te zien dat het bedrijventerrein Honderdland (fase 2) is aangemerkt als bedrijventerrein met een zachte capaciteit in de planperiode tot 2030.

Vraaggericht bedrijventerreinenbeleid Zuid-Holland (2016)
In 2016 is het bedrijventerreinenbeleid van de provincie Zuid-Holland herzien. Een van de belangrijkste koerswijzigingen is het uitgangspunt van aanbodgericht (voorzien in voldoende ruimte) naar vraaggericht beleid (voorzien in de behoefte van de ondernemer). Het provinciale beleid kent drie beleidslijnen:

- Evenwicht in vraag en aanbod naar ruimte, ook op langere termijn.
- Het beter benutten van de bestaande bedrijventerreinen.
- Het verduurzamen van de bedrijventerreinen waarbij ze zich tevens voorbereiden op toekomstige ontwikkelingen.

De beschikbaarheid van voldoende adequate bedrijventerreinen is van cruciaal belang voor de economie in Zuid-Holland.

3.2.2. Regionaal

Westland viel tot 1 januari 2015 onder het voormalige Stadsgewest Haaglanden. De behoefteraming, afstemming en planning van bedrijventerreinen gebeurt in de regio Haaglanden. Sinds 1 januari 2015 is de regio Haaglanden opgegaan in de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH).
Voor deze regio bestaat momenteel (2016) geen bedrijvenstrategie. De ontwikkeling moet echter wel regionaal afgestemd worden. Voor het specifieke deel agrologistiek is de Greenport Westland-Oostland (GPWO) de meest relevante regio. De agrologistieke bedrijventerreinen liggen in Lansingerland, Pijnacker-Nootdorp, Waddinxveen, Barendrecht en Ridderkerk. Hieronder wordt het relevante regionale beleid uiteengezet.

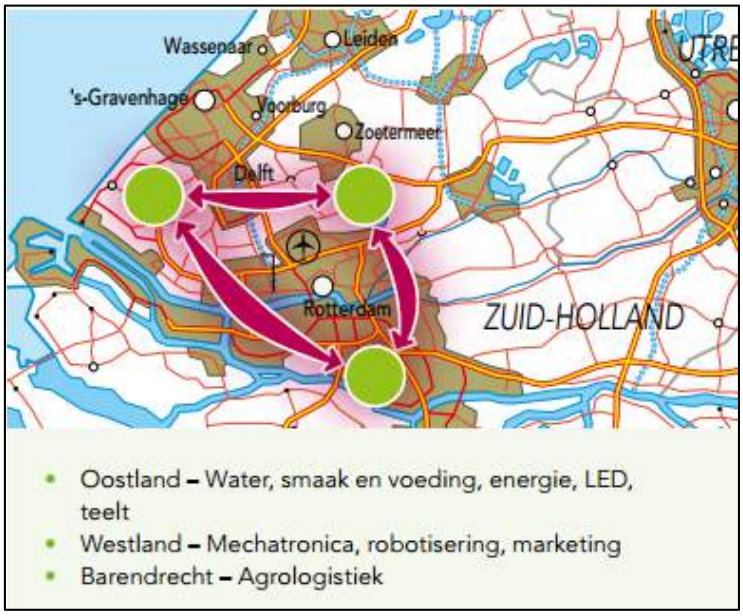
Regionale afstemming Metropoolregio Rotterdam Den Haag
Honderdland fase 2 is regionaal afgestemd met de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH). De afstemming is gebeurd in 5 sessies, de eerste op 6 juli 2016 en de laatste op 16 februari 2017. In de overleggen zijn 2 marktgebieden benoemd, de regio Haaglanden en de regio Greenport Westland-Oostland. Uit de regionale afstemming bleek dat in de regio Haaglanden een actuele behoefte bestaat aan grootschalig bedrijventerrein.

In het marktgebied Greenport Westland-Oostland stond de vraag centraal of Honderdland fase 2 concurreert met bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard, groot 95 hectare met agrologistieke bestemming in Ridderkerk. Het rapport `Strategie ontwikkeling en profilering agrologistieke bedrijventerreinen Greenport Westland-Oostland` bevestigt dat de Greenports Oostland, Westland en de BAR organisatie 3 verschillende marktgebieden zijn, waarbij de clusterkracht een belangrijke vestigingsfactor is.

De conclusie is dat er momenteel sprake is van een actuele regionale behoefte aan grootschalige bedrijventerreinen in de Greenport Westland. Daarbij ligt bedrijventerrein Honderdland in een goed presterend ondernemerscluster, direct ontsloten door de A20 op een locatie met een grote uitbreidingsvraag vanuit de markt. De ontwikkeling van bedrijventerrein Honderdland fase 2 is vanuit zowel kwantitatief als kwalitatief oogpunt positief voor de economische groei binnen de MRDH.

Regionaal Structuurplan 2020 (Regio Haaglanden, 2008)
De (voormalige) regio Haaglanden heeft een structuurvisie opgesteld: het 'Regionaal Structuurplan Haaglanden 2020'. De glastuinbouwsector blijft belangrijk voor de regionale economie. De glastuinbouwbedrijven maken een snelle ontwikkeling door. Ze veranderen van familiebedrijven in bedrijfsmatig georganiseerde eenheden die allerlei activiteiten combineren, zoals productie, toelevering, vermarkting, logistiek en kennis. Om de ontwikkeling van de Greenport Westland-Oostland ruim baan te geven, moeten delen van het glastuinbouwgebied anders worden ingericht, bijvoorbeeld met agrologistieke bedrijfsfuncties. De beoogde ontwikkeling van Honderdland fase 2 voorziet in deze beleidsmatige behoefte.

Visie 2030 (GPWO, 2015)
Zoals eerder beschreven ligt bedrijventerrein Honderdland binnen de Greenport Westland-Oostland (GPWO). De GPWO bestaat uit zeven gemeenten: Barendrecht, Lansingerland, Leidschendam-Voorburg, Midden-Delfland, Pijnacker-Nootdorp, Waddinxveen, Westland en Zuidplas (figuur 3.2).



Figuur 3.2 Deelgebieden Greenport Westland-Oostland (Visie 2030, GPWO, 2015)

Westland herbergt momenteel internationaal georiënteerde bedrijven die onder andere actief zijn in de glastuinbouwsector. Westland beschikt tevens over een sterk agrologistiek cluster. De verbindingen en bereikbaarheid tussen productie, verwerking, handel en logistiek zijn van groot belang voor het Westland (Visie Agrologistieke bedrijventerreinen Westland 2040, 2011).

De Greenport Westland-Oostland heeft in haar visie voor 2030 opgenomen dat zij haar logistieke koppositie behoudt. Het Nederlandse cluster van tuinbouw, met in het bijzonder de Greenport Westland-Oostland, is voorloper op het gebied van informatie-standaarden voor versproducten en is de meest betrouwbare leverancier van versproducten ter wereld. Het cluster heeft slimme (keten-) innovaties, operational excellence, ICT-toepassingen en samenwerking met logistieke dienstverleners de meest efficiënte logistieke keten voor versproducten ter wereld opgebouwd (GPWO, 2015, p. 9).
De ruimte in de Greenport Westland-Oostland is schaars en kostbaar. De bedrijven in de regio hebben zich dan ook gericht op intensieve teelt, schaalvergroting en kostprijsverlaging.
Het cluster heeft behoefte aan een efficiënter en flexibel ruimtegebruik. Het is van belang om het geproduceerde volume op zijn minst op peil te houden om een goede exportpositie, de draaischijffunctie en efficiënte ketens te behouden (GPWO, 2015, p. 25). Daarnaast is het belangrijk om innovaties te ontwikkelen en daarvoor hebben bedrijven ontwikkelruimte nodig.
Met een jaarlijkse import van € 9,3 miljard euro en een export van € 16,5 miljard euro is Nederland onbetwist een van de belangrijkste logistieke knooppunten voor tuinbouwproducten ter wereld. De Greenport Westland heeft een belangrijke rol als het gaat om de logistieke draaischijffunctie. De exporteurs van FloraHolland, bedrijventerrein Honderdland en ABC Westland zijn in staat om Europa ‘just in time’ groente, fruit en planten te leveren. De sector maakt hierbij gebruik van verschillende modaliteiten: weg, water en spoor om het versproduct snel en zo efficiënt en duurzaam mogelijk te transporteren. De verbinding vanuit het Westland naar mainport Rotterdam sluit aan op het internationale wegennet, spoorverbindingen, lucht- en waterwegen. De mainport Rotterdam heeft een belangrijke overslagfunctie in het totale netwerk (GPWO, 2015, p. 26).

3.2.3. Gemeente

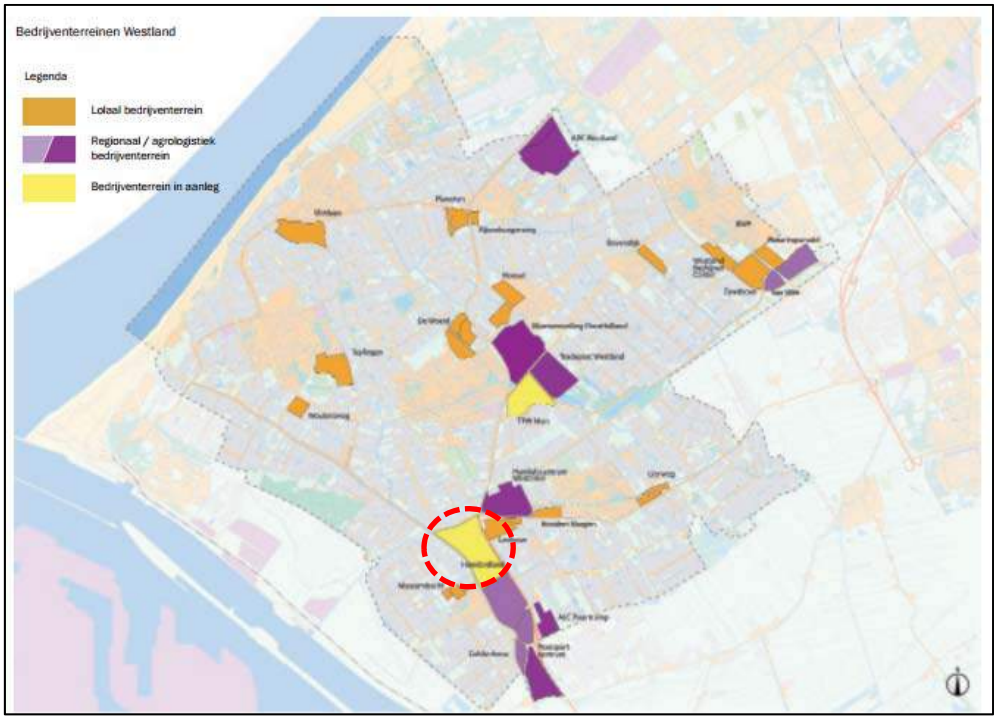
Structuurvisie Westland 2025 (2013)

Ten behoeve van de doorontwikkeling van de Greenport Westland-Oostland is een stevige ruimtelijke verankering noodzakelijk. Passieve bescherming volstaat niet, maar een offensieve en innovatieve herstructurering is nodig. De modernisering van het glastuinbouwareaal blijft een prioriteit van de gemeente Westland. De gemeente Westland werkt nauw samen met de andere Nederlandse Greenports om de groeiende vraag naar producten uit het glastuinbouwcluster te accommoderen. Westland heeft een functie als logistieke ‘draaischijf’ van bloemen en groenten, die vers en ‘just in time’ producten aanbiedt. In samenwerking met het kenniscluster Delft en de Rotterdamse haven worden de logistieke processen geoptimaliseerd door de meest vooruitstrevende ICT-mogelijkheden. Hierbij speelt Westland haar rol als ‘draaischijf’ zowel fysiek als visueel. Bedrijventerreinen gericht op agrologistiek zijn aan de bereikbare rand van Westland gesitueerd, zodat vrachtwagens zo weinig mogelijk kilometers hoeven te maken en zo snel mogelijk kunnen leveren en de Westlandse verkeersveiligheid niet in het gedrang komt. De band met de Rotterdamse haven is verstevigd, zowel in de aanvoer naar Westland, als voor de doorvoer naar het achterland.
Greenport Westland zet in op groei van alle onderdelen van het cluster agrologistiek. Producerende, toeleverende, verwerken en distribuerende bedrijven moeten kunnen groeien. Op bedrijventerreinen worden de toeleverende, verwerkende en agrologistieke bedrijven gefaciliteerd. Distributiecentra en grootschalige agrobedrijvigheid met veel verkeersbewegingen worden bij voorkeur ontwikkeld aan de bereikbare rand van de gemeente Westland. In figuur 3.3 is te zien dat Honderdland fase 2 in de gemeentelijke structuurvisie is opgenomen als te ontwikkelen bedrijventerrein.

Figuur 3.3 Uitsnede structuurvisiekaart economie (gemeente Westland, 2013)

De ontwikkelgebieden voor bedrijvigheid bestaan uit: Honderdland fase 2, Trade Parc Westland Mars en in mindere mate ABC Westland en Bedrijventerrein Bovendijk. Westland hanteert een segmentering die breed herkend wordt. De indeling in drie marktsegmenten is: lokaal, regionaal en agrologistiek. Het onderscheid zit in de grootschaligheid van de bedrijvigheid. De uitbreidingsbehoefte voor bedrijventerreinen is vastgelegd in de Bedrijventerreinenvisie 2013-2020 (gemeente Westland, 2013).

Bedrijventerreinenvisie 2013-2020 (gemeente Westland, 2013)
Westland heeft een krachtige economie. De handelsstromen van sierteelt, groente en fruit zijn relevant voor de landelijke handelsbalans. De Greenport Westland-Oostland bestaat uit glastuinbedrijven en alle bedrijvigheid daaromheen. In de Bedrijventerreinenvisie (2013) staat Honderdland fase 2 aangegeven als bedrijventerrein in aanleg (figuur 3.4).



Figuur 3.4 Bedrijventerreinen gemeente Westland (2013)

Met de huidige plannen voor uitbreidingen van Flora-Holland en Honderdland tot 2020 wordt voldoende aanbod gecreëerd voor de behoefte aan circa 60 ha bedrijventerrein (figuur 3.5). Na 2020 vertraagt de groei tot 5 ha bedrijventerrein per jaar. Deze kwantitatieve behoefte worden nader toegelicht in de volgende paragraaf.
De A20 heeft een sterke aantrekkingskracht op agrologistieke bedrijven om zich te vestigen op bijvoorbeeld het bedrijventerrein Honderdland. In de Bedrijventerreinenvisie (2013) staat de uitbreiding van het bedrijventerreinareaal per gebied (figuur 3.5), van in totaal circa 60 ha. De beoogde ontwikkeling van Honderdland fase 2 voorziet in totaal in circa 38 ha bedrijfsfunctie (inclusief deelgebied 4), waarvan 31 ha is gericht op grootschaligheid (deelgebied 2). In de gemeentelijke uitbreidingsraming is rekening gehouden met circa 40 ha aan bedrijfsfuncties.

Uitbreiding (ca 62 ha) tot 2020	
Honderdland	40 ha
TPW Mars	17 ha
ABC Westland	5 ha

Figuur 3.5 Uitbreiding bedrijventerreinen tot 2020 (gemeente Westland, 2013)

Geconcludeerd wordt dat ook op basis van het gemeentelijke beleid behoefte bestaat aan de uitbreiding van bedrijventerrein Honderdland.

3.2.4. Conclusie beleid

Geconcludeerd wordt dat er een kwalitatieve (beleidsmatige) behoefte bestaat aan de ontwikkeling van Honderdland fase 2. De gemeente Westland vervult een specifieke rol binnen de Greenport Westland-Oostland, namelijk een logistieke draaischijffunctie. De Greenport heeft behoefte aan efficiënter ruimtegebruik om een goede exportpositie/draaischijffunctie te behouden met de mainport Rotterdam. In het verlengde van de N213 (de levensader van het Westland) ligt de A20 als directe verbinding met de mainport Rotterdam.
Ontwikkelruimte voor grootschalige bedrijven is van essentieel belang. De beoogde ontwikkeling van Honderdland fase 2 voorziet in deze (kwalitatieve) behoefte aan bedrijfskavels voor de vestiging van grootschalige agro-logistieke- en agro-gerelateerde bedrijven en om logistieke processen te optimaliseren.

3.3. Regionale behoefteramingen

In het provinciale Bedrijventerreinenbeleid Zuid-Holland (2016) staat beschreven dat de sturingsfilosofie is verschoven van aanbodgericht naar vraaggericht beleid om te kunnen voorzien in de behoefte van ondernemers. Een belangrijk onderdeel van beleid zijn de regionale behoefteramingen. De provincie Zuid-Holland streeft er dan ook naar om de komende jaren de behoefteramingen voor bedrijventerreinen te actualiseren. In deze paragraaf zijn de meest actuele behoefteramingen opgenomen.

3.3.1. Provincie Zuid-Holland en regio Haaglanden

Programma ruimte (provincie Zuid-Holland, 2014; geconsolideerde versie 2016)
Eerder is geconcludeerd dat de regio Haaglanden met betrekking tot bedrijventerreinplanning de relevante regio is. In het Programma Ruimte (2014; geconsolideerde versie 2016) is een uitwerking van de verstedelijkingsstrategie voor bedrijventerreinen opgenomen. Hierin zijn de behoefteramingen uit 2012 gepresenteerd. In de regio Haaglanden blijkt een tekort aan bedrijventerreinen te bestaan. De kwantitatieve behoefte omvat 68 ha (figuur 3.6). Naast de vraag tot 2030 is de vervangingsvraag (T1 + IJV) meegenomen in de totale behoefte.

Vraag naar en aanbod van bedrijventerreinen per deelregio van nu tot 2030 (netto hectares)

Regio	Vraag tot 2030	T1 + IJV	Totaal behoefte tot 2030	Hard aanbod	Zacht aanbod	Vraag aanbod tot 2030	
Haaglanden	190	134	324	226	30	68	Tekort

[2]

Figuur 3.6 Vraag naar en aanbod van bedrijventerreinen per deelregio van nu tot 2030 in netto hectares (Programma Ruimte, 2014; geconsolideerde versie 2016)

In figuur 3.7 is te zien dat het bedrijventerrein Honderdland (fase 2) is aangemerkt als bedrijventerrein met een zachte capaciteit in de planperiode tot 2030. Honderdland fase 2 staat expliciet genoemd met een uitgeefbaar oppervlak van 22 tot 45 ha. De beoogde ontwikkeling van Honderdland fase 2 voorziet nog in een totaal van circa 35 ha aan bedrijfsfuncties (deelgebieden 2 en 4). Hiervan is eerder al circa 3,5 ha uitgegeven aan de vestiging van Nature's Pride.

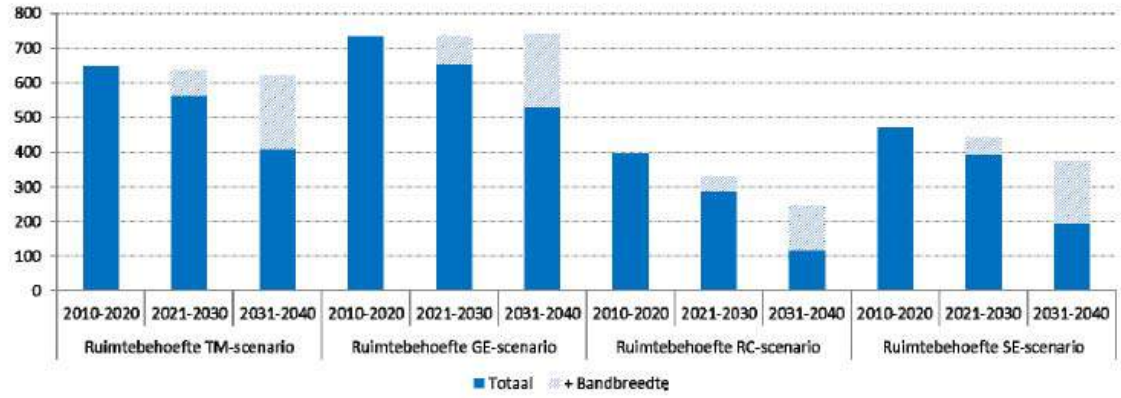
Tabel 2 Bedrijventerreinen zachte capaciteit

gemeente	plaats	naam terrein	uitgeefbaar opp in ha
Stadsgewest Haaglanden			
Westland	Maasdijk	Honderdland fase 2	22-45

Figuur 3.7 Uitsnede 'tabel 2 Bedrijventerreinen zachte capaciteit' (Programma Ruimte, 2014; geconsolideerde versie 2016)

Regionale ramingen bedrijventerreinen Zuid-Holland 2010-2040 (2012)
Het tekort aan bedrijventerreinen voor de regio Haaglanden is gebaseerd op regionale behoefteramingen. De meest recente behoefteraming voor bedrijventerreinen in Zuid-Holland is uitgevoerd in 2012 door Ecorys. Hierbij is voor de korte termijn een horizon gekozen tot 2020. Voor de uitwerking van de regionale ramingen is gebruik gemaakt van de CPB-studie 'Four Futures of Europe' (2003). In dit onderzoek zijn 4 scenario's ontwikkeld, waarbij demografie aan de basis staat van de scenario's. De studie draait om de volgende vier scenario's: Strong Europe (SE), Global Economy (GE), Regional Communities (RC) en Transatlantic Market (TM). Deze scenario's zijn geordend rond twee dimensies, namelijk enerzijds de mate van internationale samenwerking en anderzijds de mate van private/publieke verantwoordelijkheid. Het scenario Global Economy kent een hoge mate van internationale samenwerking met een belangrijke rol voor de private sector. Strong Europe heeft ook aandacht voor internationale samenwerking, maar kent een sterkere invloed van de overheid. In het scenario Transatlantic Market ligt de nadruk op nationale belangen, waarbij internationale samenwerking laag is, maar de participatie van private partijen hoog is. Het scenario van Regional Communities gaat uit van een geringe economische groei, waarbij nauwelijks internationale samenwerking is en de overheidsparticipatie hoog is. Voor de Regionale ramingen bedrijventerreinen Zuid-Holland 2010-2040 (2012) wordt uitgegaan van het Transatlantic Market scenario als realistisch scenario. Daarbij kan voor de mainport Rotterdam en Greenports (logistieke sector) uitgegaan worden van het Global Economy scenario (Ecorys, 2012, p. 15). Binnen de Greenport GPWO ligt dan ook de nadruk op internationalisering en initiatieven vanuit de markt. Uitgaande van deze groeiscenario's kan tot 2020 circa 650 tot 725 ha uitbreidingsvraag verwacht worden (figuur 3.8).

[2] T1 = transformatie en IJV = ijzeren voorraad.

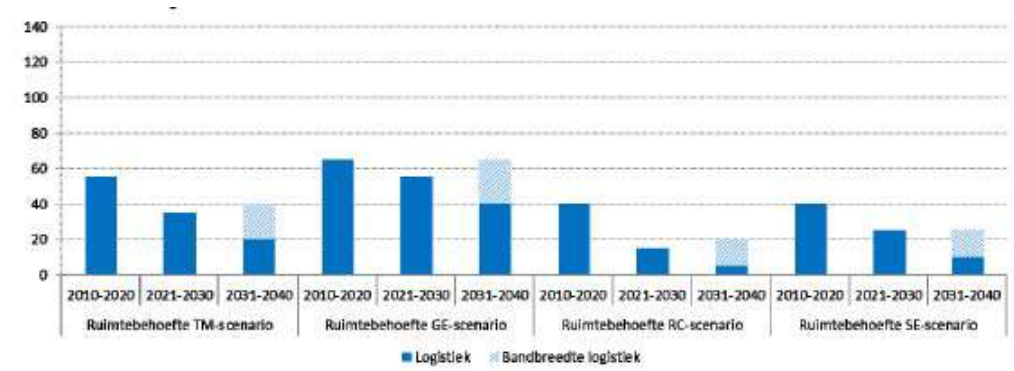


Bron: Ecorys SPECTRA+, 2011.

Figuur 3.8 Ontwikkeling van de totale ruimtevraag naar bedrijventerreinen in de periode 2010-2040 voor Zuid-Holland (Zuid-Holland, deelrapport 1, 2012)

De grootste uitbreidingsvraag komt vanuit het REO (Regionaal Economisch Overleg) Groot-Rijnmond, gevolgd door REO's Zuid-Holland Zuid en Haaglanden. Dit heeft voornamelijk te maken met de aanwezigheid van de Mainport en de Greenport.
De indicatieve ramingen maken duidelijk dat de grootste uitbreidingsvraag te verwachten is vanuit de clusters logistiek (circa 375 ha), de chemie (circa 60 ha) en de Greenports (circa 75 ha). Tevens wordt geconcludeerd dat de uitbreidingsvraag zich concentreert in Rijnmond, Zuid-Holland-Zuid (Drechtsteden) en Haaglanden (Westland). De uitbreidingsvraag per REO, vanuit de clusters en specifieke uitbreidingsvraag is opgenomen in een aparte deelrapportage (Zuid-Holland, deelrapport 1, 2012, p. 6-9).

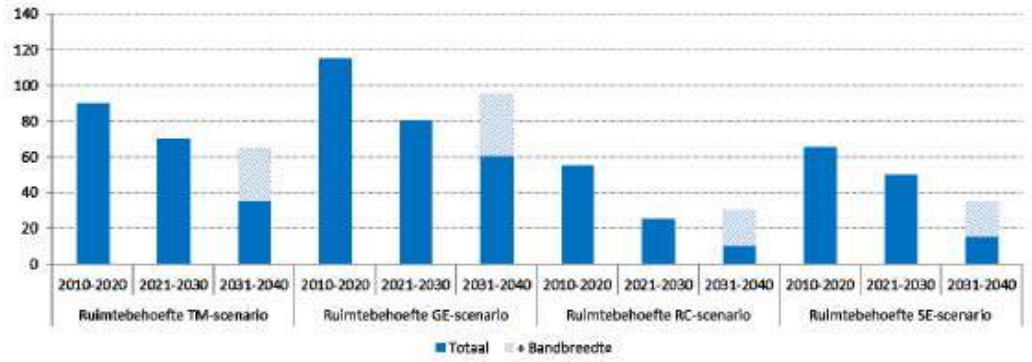
Deelrapport REO Haaglanden
In het deelrapport komt de behoefte aan bedrijventerreinen aan bod voor de vijf REO's. De gemeente Westland is gelegen in het REO Haaglanden. De regio Haaglanden heeft in totaal 1.578 ha netto bedrijventerreinen. Hiervan is meer dan 85% uitgegeven (IBIS, 2011). Dit geeft een indicatie van het functioneren van de bedrijventerreinenmarkt in de regio Haaglanden.
Op basis van de regionale behoefteraming wordt een uitbreidingsvraag naar logistieke terreinen verwacht. Afhankelijk van de economische ontwikkeling in de scenario TM en GE wordt er tot 2020 circa 55 tot 65 ha aan ruimtebehoefte in de logistiek verwacht. Hierbij wordt de Greenport Westland expliciet benoemd als uitbreidingslocatie (Zuid-Holland, deelrapport 2, 2012, p. 10).



Bron: Ecorys SPECTRA+, 2011.

Figuur 3.9 Ontwikkeling van de ruimtevraag naar bedrijventerreinen vanuit logistiek in de periode 2010-2040 voor Haaglanden (Zuid-Holland, deelrapport 2, 2012)

Naast de ruimtevraag naar logistieke bedrijventerreinen bestaat er ook een ruimtevraag in de industriesector. De ruimtevraag in de scenario's TM en GE omvat 10 tot 15 ha (Zuid-Holland, deelrapport 2, 2012, p. 11). Geconcludeerd wordt dat de totale uitbreidingsvraag voor Haaglanden varieert voor de relevante scenario's in de planperiode 2020 van circa 90 tot 115 netto ha (figuur 3.10). Na 2020 neemt de ruimtebehoefte af, maar blijft wel aanwezig (Zuid-Holland, deelrapport 2, 2012, p. 13).



Bron: Ecorys SPECTRA en SPECTRA+, 2011.

Figuur 3.10 Ontwikkeling van de totale ruimtevraag naar bedrijventerreinen in de periode 2010-2040 voor Haaglanden (Zuid-Holland, deelrapport 2, 2012)

3.3.2. Gemeente Westland

Raming bedrijventerreinen gemeente Westland (2012)

Eerder is de Bedrijventerreinenvisie van de gemeente Westland genoemd (2013). Deze visie is gebaseerd op de behoefteraming die is opgesteld door Buck Consultants International in 2012. Uit de analyse komt naar voren dat de gemeente Westland in de periode 2001-2010 een forse economische groei heeft gekend. De uitgifte van bedrijventerreinen in Westland was fors hoger dan in overig Haaglanden. In deze periode heeft de gemeente Westland 55% van de uitgifte binnen Haaglanden gerealiseerd. Van elke 18 ha die is uitgegeven in Haaglanden is 10 ha gerealiseerd in het Westland. Deze economische dynamiek komt ook tot uiting in de groei van de werkgelegenheid. De groei in Westland was in de afgelopen jaren drie tot vier maal hoger dan in overig Haaglanden. De grootste werkgelegenheidsgroei vond plaats in de sectoren handel & logistiek en diensten.
Buck Consultants International heeft een bedrijventerreinenraming gemaakt voor Westland voor een aantal verschillende scenario's. Gekozen is voor het minimum Greenportscenario als realistisch scenario (figuur 3.11).

		Greenportscenario		
		2011-2020	2021-2030	2031-2040
	Industrie	6	6	0
	Handel & Logistiek	38	28	15
	Diensten	15	12	6
Westland (min.)	Totaal (ha. netto)	59	46	21
	Industrie	11	6	7
	Handel & Logistiek	51	46	35
	Diensten	21	19	14
Westland (max.)	Totaal (ha. netto)	83	71	56

Figuur 3.11 Uitbreidingsvraag (Westland, 2012)

Uit gesprekken met lokale ondernemers en de trends van de afgelopen jaren, rekening houdend met de groei van de werkgelegenheid en de bovengemiddelde uitgifte van bedrijventerreinen wordt de minimale variant van het Greenport scenario als richtlijn aangenomen (Westland, 2012, p. 4). Dit komt neer op een verwachte uitgifte van:

- 2011-2020: circa 60 ha;
- 2020-2030: circa 50 ha;
- Na 2030: circa 20 ha.

De geraamde bedrijventerreinuitgifte ligt onder het historische gemiddelde van circa 10 ha netto per jaar, maar ligt wel boven de verwachtingen voor de regio Haaglanden. De keuze voor het Greenport scenario wordt onderbouwd door de sterke economische dynamiek van Westland. De blijvende groeiverwachtingen voor de glastuinbouw en agrologistiek vertalen zich in een grotere bedrijventerreinuitgifte dan in de rest van de regio Haaglanden. Op dit moment beschikt Westland met een planaanbod van ruim 60 ha, waaronder Honderdland fase 2, over voldoende capaciteit voor de periode tot 2020. De gemeente Westland verwacht voor de komende periode tot 2020 6 a 7 ha per jaar te gaan uitgeven (circa 26 ha).

3.3.3. Conclusie behoefteramingen

Geconcludeerd wordt dat verschillende behoefteramingen met verschillende analysemodellen een ruime kwantitatieve behoefte laten zien voor zowel de provincie Zuid-Holland, de regio Haaglanden als de gemeente Westland (figuur 3.12). Ondanks dat de REO cijfers enigszins verouderd zijn wordt met de beoogde ontwikkeling van de deelgebieden 2 en 4, Honderdland fase 2, (totaal circa 35 ha) deels in de kwantitatieve behoefte aan bedrijventerreinen voorzien. Daarbij is ontwikkeling van Honderdland fase 2 voorzien in de zachte plancapaciteit van het Programma Ruimte. De behoefteraming in figuur 3.12 is inmiddels (2017) lager, maar daarbij wordt geconcludeerd dat Honderdland fase 2 vraaggericht en gefaseerd wordt ontwikkeld, waardoor het bedrijventerrein ook na 2020 nog gedeeltelijk wordt uitgegeven.

	Provincie Zuid-Holland	**Regio Haaglanden**	**Westland**
Tot 2020	650 tot 725 ha	90 tot 115 ha	60 ha
2021-2030	550 tot 725 ha	70 tot 80 ha	50 ha
Na 2030	400 tot 725 ha	65 tot 95 ha	20 ha

Figuur 3.12 Overzicht regionale behoefteramingen (scenario's Transatlantic Market en Global Economy)

3.4. Regionaal aanbod en effect

3.4.1. Regio Haaglanden

Binnen de regio vormt de omvang van circa 600 ha bedrijventerrein in het Westland ruim een derde van het totaal aan bedrijventerrein in de regio. Voor werkgelegenheid is dat met 20% aanmerkelijk minder. Reden daarvoor is dat er in de gemeente Westland in vergelijking met Rijswijk, Delft, Den Haag en Zoetermeer weinig grote zelfstandige kantoren op de bedrijventerreinen staan. In de gemeente Westland is met name de transportsector gevestigd. Deze sector wordt gekenmerkt door omvangrijke terreinen, grote bedrijfspanden en een beperkt aantal werknemers per hectare.
Uitgaande van een proportionele uitbreiding van bestaande bedrijvigheid, gecombineerd met een bovengemiddelde groei van de logistieke sector en de historische uitgifte in Westland ten opzichte van de regio Haaglanden (paragraaf 3.3.2) is het aannemelijk dat een groot deel van de geraamde groei zal plaatsvinden in Westland, dat betreft 60 tot 70 ha (paragraaf 3.3.3).

3.4.2. Greenport Westland-Oostland

De GPWO is als regio relevant voor de agrologistiek. Op bedrijventerrein Honderdland is de agrologistieke sector belangrijk. Voor de nieuw te ontwikkelen 26 hectare van deelgebied 2 (a, b en c) wordt voor de helft een agrologistieke invulling verwacht op basis van ervaringen met Honderdland fase

1. Het beschikbare aanbod in Greenport Westland is beperkt. In de aangrenzende gebieden Ridderkerk en Waddinxveen daarentegen zijn grote agrologistieke terreinen gepland. Dit betreft Nieuw Reijerwaard met 95 ha en de Glasparel met 37,5 ha (figuur 3.13).

	Netto oppervlakte	**Waarvan uitgeefbaar**	**Gepland**	
Westland				
ABC Westland	47 ha	3,6 ha	Honderdland fase 2	40 ha
ALC Poortcamp	22 ha	3,4 ha	Trade Parc Westland Mars	11 ha
Westerlee	29,9 ha	0 ha		
Transportcentrum	20,8 ha	0 ha		
Honderdland fase 1	37,2 ha	0 ha		
FloraHolland	53,1 ha	0 ha		
Trade Parc Westland	24,5 ha	1,1 ha		
Barendrecht / Ridderkerk				
Barendrecht Oost	78,8 ha	0,9 ha	Nieuw Reijerwaard	95 ha
Lansingerland				
Lansingerland Greenparc	22 ha	8 ha	Bleizo/ Hoefweg Zuid	30 ha
Veiling Bleiswijk	63,2 ha	0 ha		
Midden Delfland				
Oude Camp Maasland	15 ha	0 ha		
Waddinxveen				
Coenecoop	38,2 ha	1,97 ha	Glasparel	37,5 ha
Totaal	451,7 ha	19 ha		213,5 ha

Figuur 3.13 Agrologistieke bedrijventerreinen (Infodesk Bedrijventerreinen, Zuid-Holland, per 7 juli 2016)

Momenteel is circa 450 ha in gebruik door de agrologistiek. Daarbovenop wordt circa 214 ha ontwikkeld voor de agrologistiek. Dat is een groei van circa 47%. Ook met de bovengemiddelde groei van de logistiek is dat een hoge groeiverwachting.

Naast Honderdland fase 2 (Greenport Westland) zijn in de Greenport Oostland twee grootschalige uitbreidingen gepland: Bleizo / Hoefweg Zuid en Nieuw Reijerwaard. Bleizo wordt ten zuiden van de A12 ingericht als bedrijvenpark. Het terrein is bedoeld voor ondersteunende bedrijvigheid voor de Greenportsector en voor bedrijven in de groene en duurzame sector.
In de praktijk is Nieuw Reijerwaard gericht op de Rotterdamse haven en specifiek op koeltransport. Die sector is groter dan alleen de ‘verslogistiek’. Ook op Honderdland is sprake van een genuanceerder beeld dan de cijfers schetsen. Volgend op de ontwikkeling van Honderdland fase 1 zal de helft van het terrein gevuld worden met agrologistiek. Dit gaat dan over circa 17,5 ha aan agro-logistiek in Honderdland fase 2. De overige gronden zijn beschikbaar voor andere grootschalige concepten van bedrijvigheid die gerelateerd zijn aan de Westlandse economie of andere agro-gerelateerde concepten dan de agro-logistiek. Nieuw Reijerwaard is specifiek bestemd voor agrologistiek. Op Honderdland kan alle (grootschalige) bedrijvigheid zich vestigen.

3.4.3. Gemeente Westland

Eerder is geconcludeerd dat momenteel sprake is van een tekort aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland. Met het geplande aanbod wordt voorzien in de behoefte aan bedrijventerreinen tot 2020. In figuur 3.14 staat een inventarisatie van de bedrijventerreinen in de gemeente Westland. Hierbij is een onderscheid gemaakt in lokale bedrijventerreinen en regionaal/agrologistieke bedrijventerreinen. Ook zijn de geplande bedrijventerreinen ingetekend, waaronder Honderdland fase 2.

Figuur 3.14 Regionaal aanbod aan bedrijventerreinen

In de Bedrijventerreinenvisie van de gemeente Westland staat 'TPW Mars' als één gebied aangeduid. Inmiddels is het bestemmingsplan Greenport Horti Campus in procedure en omvat circa 6 ha van het 'TPW Mars' gebied (totaal 17 ha). Op basis van de gemeentelijke bedrijventerreinenvisie staat ook een uitbreiding van bedrijventerrein ABC Westland gepland in de planperiode tot 2020 (circa 5 ha).

3.4.4. Herstructureringsopgave regio Haaglanden

De regio Haaglanden heeft te maken met een aantal herstructureringsopgaven als het gaat om bedrijventerreinen. In 2010 is hiervoor een Investeringsstrategie Herstructurering Bedrijventerreinen opgesteld door het toenmalige Stadsgewest Haaglanden (valt nu onder het MRDH). Uit deze inventarisatie blijkt dat 45% van het totale oppervlak verouderd is. Hierbij wordt opgemerkt dat de situatie verschilt per terrein en deelgebied. Uit figuur 3.15 wordt geconcludeerd dat de bedrijventerreinen (De Woerd, Bovendijk, ABC Westland, Westerlee en Lierweg) in de gemeente Westland beperkt verouderd zijn en een lage prioriteit hebben als het gaat om herstructurering.

bedrijventerrein	fase in de levens-cyclus	positieve werkgele-genheids-ontwik-keling	intensive-rings-kansen	draagvlak bij onder-nemers	snel van start	juiste locatie-profiel	sociaal econo-mische waarde	Noordanus pilot locatie?
hoge prioriteit								
Plaspoelpolder	-	-	0	+	+	0	0	+
Zichtenburg/Kerketuinen	--	-	0	+	+	+	0	+
Rotterdamseweg Noord&Zuid	+ +	0	+	0	+	+	+	0
Scheveningsehaven	+ +	+	+	-	0	0	0	0
Binckhorst	+ +	0	+	0	0	+	0	0
Rokkehage	+ +	-	0	0	+	+	0	0
Hoornerhage	-	+	0	0	+	+	+	0
middelhoge prioriteit								
Schieoevers Noord & Zuid	-	-	0	+	+	+	0	0
Westvlietweg III	-	+	+	0	-	+	+	0
Zoeterhage	--	+	0	0	+	0	0	0
Boezem I	+	-	-	0	-	0	+	0
Uitenhagestraat	-	-	-	0	0	+	0	0
lage prioriteit								
DSM/Calve	--	-	+	-	0	0	0	0
De Woerd	+	-	-	0	-	-	0	0
Bovendijk	--	+	-	0	-	+	-	0
ABC Westland	--	+	-	+	-	-	-	0
Westerlee	--	-	0	+	-	-	-	0
Lierweg	-	-	0	-	-	0	0	0
Fruitweg	--	-	-	0	-	+	0	0

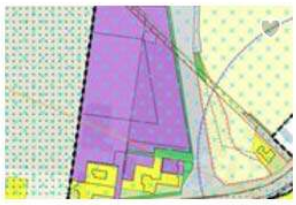
Bron: Stec Groep (2009).

Figuur 3.15 Prioritering herstructureringsopgave bedrijventerreinen Stadsgewest Haaglanden (2010)

Ondanks de lage prioriteit is het bedrijventerreinen De Woerd inmiddels geherstructureerd. Geconcludeerd wordt dat de gemeente Westland, ondanks het grote bedrijventerreinoppervlak binnen de regio, een beperkte herstructureringsopgave kent binnen de regio Haaglanden. Geconcludeerd wordt dat de geraamde behoefte niet opgevangen kan worden op herstructureringslocaties binnen de gemeente Westland.

3.4.5. Relevante leegstand en schaarste regio Westland

Vanuit de markt is vraag naar relatief grote bedrijfslocaties, waarbij agrologistiek een van de grootste sectoren is. Een voorbeeld is de vestiging van Nature's Pride op bedrijventerrein Honderdland. Dit distributiecentrum omvat circa 37.000 m^2 bvo. Als gekeken wordt naar het aanbod van grootschalige leegstaande panden blijkt uit de inventarisatie in de regio Westland in 2017 slechts twee bedrijfspanden worden aangeboden (figuur 3.16). Deze panden zijn niet groter dan 10.000 m^2. Hieruit blijkt dat grootschalige bedrijfslocaties schaars zijn in de regio.



Naaldwijkseweg 378
2691 RA 's-Gravenzande

Prijs op aanvraag
10.000 m^2

Van Baar Makelaars

Nieuweweg 10 .
2675 BC Honselersdijk

€ 4.850.000 k.k.
9.215 m^2

Ooms Makelaars Bedrijfshuisvesting B.V.

Figuur 3.16 Inventarisatie leegstaande grootschalige bedrijfspanden (>7.500 m^2) regio Westland (Funda in Business, per 7 februari 2017)

Voor de relatief kleinere bedrijfslocaties geldt dat de leegstand relatief laag is. Momenteel staan circa 16 bedrijfspanden leeg in de categorie 1.000 m^2 tot 7.500 m^2 bvo op een totaal bedrijfsareaal in de regio van bijna 400 ha bedrijventerrein. Daarbij gaat het om versnipperde en verspreide leegstand.
Ook hier wordt geconcludeerd dat de behoefte niet gefaciliteerd kan worden binnen de bestaande leegstaande bedrijfslocaties in de gemeente Westland. Als gevolg van de ontwikkeling van bedrijventerrein Honderdland fase 2 zijn geen onaanvaardbare effecten te verwachten op het leef- en ondernemersklimaat in de regio Westland.

Effect

Uitbreidingsruimte

Het effect van de uitbreiding van bedrijventerrein Honderdland fase 2 op de andere bedrijventerreinen is naar verwachting beperkt. De beoogde uitbreiding is meegenomen in alle relevante provinciale, regionale en gemeentelijke beleidsstukken en behoefteberekeningen. In de gemeente Westland is er een behoefte van 26 hectare tot 2020. De ontwikkeling van deelgebied 2, Honderdland fase 2, omvat circa 27 ha en de totale ontwikkeling aan bedrijfsfuncties omvat circa 31 ha (deelgebieden 2 en 4, exclusief de Eilanden). Ook met de ontwikkeling van TPW Mars (inclusief Greenport Horti Campus) en de uitbreiding van ABC Westland (tezamen circa 22 ha) blijft ruimte bestaan in de behoefte aan bedrijventerreinen (circa 15 ha). Verwacht wordt dan ook dat de ontwikkeling geen onaanvaardbare effecten heeft op de leegstand binnen de regio Haaglanden, de Greenport Westland-Oostland en de gemeente Westland. Dit blijkt ook uit de leegstandsanalyse binnen Westland, waarbij de leegstand op een bedrijfsareaal van 400 ha minimaal is te noemen.

Schaarste

In de gemeente Westland is momenteel een tekort aan bedrijventerreinen geconstateerd. Grootschalige bedrijfslocaties zijn schaars. Daarnaast is de uitbreiding van Honderdland fase 2 voor een groot deel gericht op de agrologistiek. Dit betreft een belangrijke landelijke economische sector en zowel de provincie, de regio als de gemeente zetten in op ontwikkelingsmogelijkheden voor deze economische sector. Met de ontwikkeling wordt onder andere ruimte geboden aan grootschalige internationale bedrijven zoals Nature's Pride. Gelet op de aard en omvang kunnen deze bedrijven niet elders gefaciliteerd worden. Uit de leegstandsanalyse blijkt dat geen alternatieve locaties voorhanden zijn voor grootschalige agrologistieke bedrijven in de gemeente Westland.

Vraaggericht bedrijventerreinenbeleid en relevante regionale ontwikkelingen

Van Honderdland fase 2 is in deelgebied 2a al circa 3,5 ha uitgegeven als gevolg van een acute vraag uit de markt. Het betrof hier het bedrijf Nature's Pride, dat uit haar vorige vestiging op Honderdland fase 1 was gegroeid. Het agro-logistieke bedrijf Kraaijeveld is vanuit Barendrecht inmiddels verhuisd naar Midden-Delfland, een locatie langs de A20 op minder dan 2 kilometer van Honderdland. Ondanks de extra bedrijfskavels die gerealiseerd zijn met planologische afwijkingen is bijvoorbeeld het bedrijf Daily Fresh tijdelijk naar Hoek van Holland verhuisd vanwege ruimtegebrek.
Uit deze voorbeelden blijkt dat de agrologistiek zich graag vestigt in de Greenport Westland. Alternatief voor de uitbreiding van het bedrijventerrein Honderdland is dat lokale agro-logistieke bedrijven zich op ruim 30 kilometer van hun gewenste voorkeurslocatie zouden moeten vestigen. Ondernemers zijn gebonden aan hun cluster door samenwerkingsverbanden met ondernemers in de nabijheid, door werknemers, maar ook in het geval van uitbreiding door bestaand vastgoed. Bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard is een alternatief voor agro-logistieke bedrijven, maar betreft niet hetzelfde marktgebied.

Met de ontwikkeling van Honderdland fase 2 wordt ruimte geboden aan vooral grootschalige bedrijven en wordt voorzien in een actuele regionale behoefte. Op basis van de uitbreidingsbehoefte, de schaarste aan grootschalige bedrijventerreinen en de beperkte leegstand wordt geconcludeerd dat er geen onaanvaardbare effecten te verwachten zijn op het woon-, leef- en ondernemingsklimaat in de regio Haaglanden en de gemeente Westland.

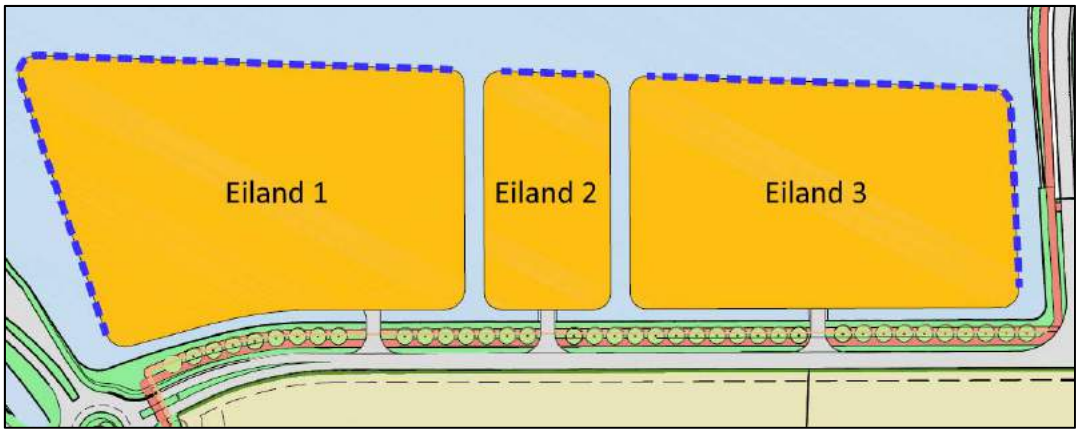
3.5. Conclusie

Geconcludeerd wordt dat sprake is van een actuele regionale behoefte aan de ontwikkeling van bedrijventerrein Honderdland fase 2. Met de ontwikkeling van Honderdland fase 2 (totaal circa 31 ha, inclusief deelgebied 4-de Maasdijkzone) wordt deels in de (omvangrijke) kwantitatieve – en kwalitatieve behoefte aan bedrijventerreinen voorzien. Daarnaast wordt Honderdland fase 2 vraaggericht gefaseerd ontwikkeld, waardoor het bedrijventerrein ook na 2020 nog gedeeltelijk wordt uitgegeven. Daarbij heeft de ontwikkeling positieve effecten op de werkgelegenheid en de versterking van het belangrijke economische cluster Greenport Westland-Oostland. De beoogde ontwikkeling van de bedrijfsfunctie kan nauwelijks elders in de regio worden ingepast gezien de specifieke locatie kenmerken van bedrijventerreinen Honderdland en het specifieke segment van bedrijven. Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling van bedrijventerrein Honderdland fase 2 naar verwachting geen onaanvaardbare effecten heeft op het woon-, leef- en ondernemersklimaat binnen de gemeente Westland. Er is sprake van zorgvuldig ruimtegebruik.

4. Publieksgerichte functies

4.1. Profielschets deelgebied 3 bedrijventerrein Honderdland fase 2

Eerder is aan bod gekomen dat bedrijventerrein Honderdland fase 2 een belangrijke functie heeft binnen de Greenpost Westland-Oostland (GPWO) als het gaat om producerende, toeleverende, verwerkende en distribuerende bedrijven. Ter plaatse van de 'eilanden' in deelgebied 3 zijn functies gewenst met een aanvullend en ander functioneel - en ruimtelijk karakter dan het bedrijfsmatige deel Honderdland.
De locatie heeft een uitstekende ligging, zichtbaarheid en bereikbaarheid en is zodoende geschikt om publieksgerichte functies te realiseren. Vanwege de gewenste levendigheid aan deze zijde van Honderdland zijn enkele meer publieksgerichte, consumentenfuncties met een representatieve uitstraling naar de Twee Pleinenweg gewenst (figuur 4.1). Met de ontwikkeling van de eilanden op het bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt bijgedragen aan clustering van publieksgerichte functies op bedrijventerreinen. De onlangs door de provincie gerealiseerde infrastructuur rond de A20 sluit goed aan op de ontwikkeling van een cluster aan publieksgerichte functies.



Figuur 4.1 Impressie van deelgebied 3: 'De Eilanden'

De term 'publieksgerichte, consumentenfuncties' geeft echter te weinig inhoud aan het beoogde profiel. De volgende inschatting is gemaakt van de functieprofielen van de eilanden:

- Eiland 1: fast-servicehoreca, tankstation voor (consumenten)auto's zonder lpg en bedrijven gericht op de aan de Honderdland fase 2 gerelateerde functies en/of georiënteerd op de regionale infrastructuur, zoals een afhaalpunt voor niet-dagelijkse artikelen.
- Eiland 2: zelfstandige kantoren gericht op de aan de Honderdland fase 2 gerelateerde functies. Maximaal 4 vestigingen met ieder maximaal 1.000 m^2. In totaal dus 4.000 m^2.
- Eiland 3: Hotel- en congresfunctie op regionaal niveau. Daarnaast als toevoeging bedrijven gericht op de aan de Honderdland fase 2 gerelateerde functies en/of georiënteerd op de nationale – en regionale infrastructuur.

In het navolgende worden de beoogde functies getoetst aan de ladder voor duurzame verstedelijking. Allereerst zal de relevante onderzoeksregio worden bepaald.

4.2. Relevante regio

Voor de publieksgerichte functies wordt de gemeente Westland als relevante onderzoeksregio gehanteerd. Gezien de aard en omvang van de beoogde aanvullende functies heeft deelgebied 3 een lokale verzorgingsfunctie voor de gemeente Westland. Voor het aantonen van de actuele regionale behoefte zal waar mogelijk rekening worden gehouden met de behoefteramingen van de regio Haaglanden.

4.3. Behoefte aan publieksgerichte functies

In hoofdstuk 3 is de behoefte aan de bedrijfsfunctie op Honderdland fase 2 uitgebreid aan bod gekomen. In de behoefteramingen wordt geen onderscheid gemaakt in typen bedrijventerreinen, maar ook de lokale bedrijvigheid kan profiteren van de grootschalige ontwikkeling van bedrijven door ondersteuning te bieden aan de internationale positionering van de Greenport Westland met aanvullende diensten.

4.3.1. Algemene vraagontwikkeling

In de gemeente Westland leiden twee algemene ontwikkelingen tot meer vraag naar diverse functies: de bevolkingsontwikkeling en de economische vooruitzichten voor Nederland in het algemeen.

Bevolkingsprognose

De actuele provinciale woningbehoefteraming (BP, 2016) gaat uit van een forse groei van het aantal inwoners in Westland en de hele regio Haaglanden (tabel 4.1). Dit leidt ook tot meer vraag naar werkgelegenheid en bedrijvigheid.

Tabel 4.1 Bevolkingsprognose en woningbehoefteraming Haaglanden en gemeente Westland (BP, 2016)

	2015	2020	2025	2030
regio Haaglanden	1.062.057	1.116.468	1.159.081	1.194.387
gemeente Westland	104.255	110.430	115.334	123.249

Economische ontwikkeling

Het Centraal Planbureau verwacht dat de economische groei de komende jaren aanhoudt. De handel groei matig met 2,9% in 2017 en het marktaandeel van Nederland stijgt binnen de wereldhandel. Daarbij neemt de consumptie toe met 2,1% en de werkloosheid neemt verder af (figuur 4.2). In 2017 is de groei van de wereldeconomie geraamd op 3,5%. De bedrijfsinvesteringen groeien met 4,8% in 2017, een versnelling van 1%-punt ten opzichte van 2016. De groei van de productie veroorzaakt een belangrijk deel van de investeringsgroei. De uitvoer vertoont een opvallend patroon, waarin de Nederlandse uitvoer het beter doet dan de relevante wereldhandel. Nederlandse bedrijven vergroten hun marktaandeel. Bedrijven zijn positief over hun verwachte exportgroei en de concurrentiepositie (Decemberraming 2016; Economische vooruitzichten 2017, Centraal Planbureau, 2016). Deze laatste trend is van belang voor de agrologistiek.

Figuur 4.2 Illustratie economisch herstel (CPB, december 2016)

Conclusie
Zowel de bevolkingsontwikkeling in de gemeente Westland als de algemene groeiverwachting voor de economie in Nederland hebben een positief effect op de vraag naar functies. Dit geldt voor de bedrijfsfunctie, maar ook voor het draagvlak aan publieke functies. De totale ontwikkeling van Honderdland fase 2 leidt tot meer vraag naar werkgelegenheid.

4.3.2. Brandstofvoorziening excl. LPG
Op bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt op basis van het bestemmingsplan één brandstofvoorziening voor consumenten mogelijk gemaakt. In deelgebied 3 op bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt de mogelijkheid opgenomen voor de vestiging van een brandstofvoorziening voor consumenten met eventueel bijbehorende ondergeschikte voorzieningen. Hierbij kan gedacht worden aan een carwash. Dergelijke voorzieningen zijn ondergeschikt aan de brandstofvoorziening.

Provinciaal beleid
De provincie heeft geen concreet beleid ten aanzien van brandstofvoorzieningen. Een brandstofvoorziening betreft een commerciële functie en is daarmee aan te merken als een stedelijke ontwikkeling in de zin van art. 3.1.6 lid 2 van het Bro en art. 2.1.1 Verordening Ruimte. In artikel 2.1.4 lid 3 van de Verordening ruimte (Zuid-Holland, 2014; geconsolideerde versie 2016), zijn brandstofvoorzieningen opgenomen als kleinschalige detailhandel die als uitzondering wordt toegelaten buiten de bestaande winkelcentra.

Regionaal/gemeentelijk beleid
De regio en gemeente hebben geen concreet beleid voor de vestiging van brandstofvoorzieningen.

Behoefte - brandstofvoorziening voor consumenten

Conclusies inventarisatie Bureau Starline – vraag en aanbod

De behoefte aan brandstofvoorzieningen in de gemeente Westland is nader onderzocht door Bureau Starline (Quick scan DPO tankstations gemeente Westland, oktober 2016)[3]. In het onderzoek worden vraag en aanbod tegenover elkaar gezet op basis van de meest recente kencijfers. Ook wordt rekening gehouden met de demografische ontwikkeling van de gemeente Westland, welke een (grote) invloed heeft op de behoefte naar de toekomst toe. Op basis van het onderzoek wordt geconcludeerd dat er binnen de gemeente Westland sprake is van een vraagoverschot voor de personenwagenmarkt en kleine bedrijfswagenmarkt. Het vraagoverschot in het jaar 2016 bedraagt namelijk circa 8,9 miljoen liter. Als gevolg van onder andere de demografische ontwikkeling neemt de vraagoverschot verder toe.

Analyse behoefte tankstations

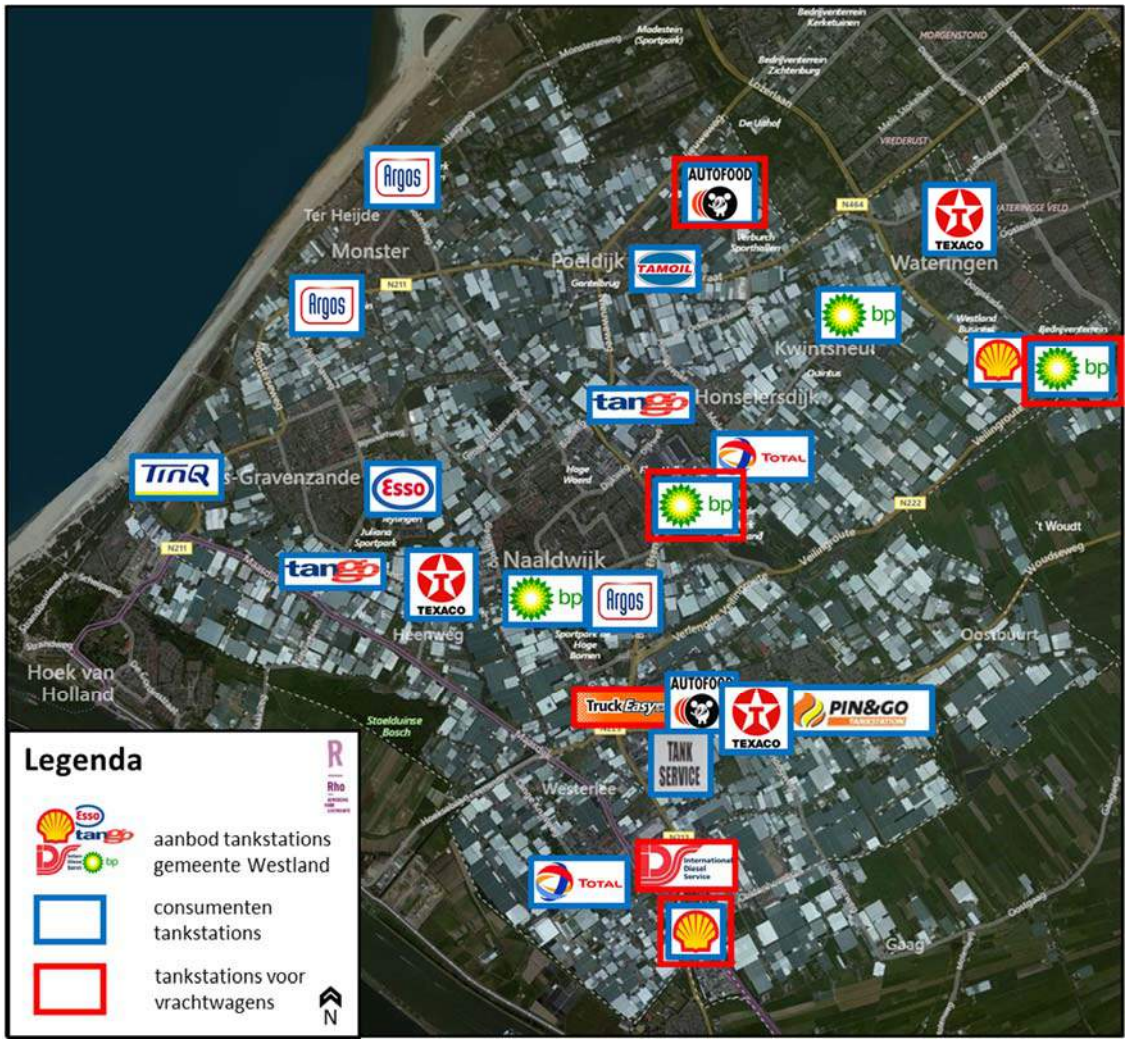
In de inventarisatie van het aanbod en vraag van het Bureau Starline is er vraagoverschot bewust niet gerelateerd aan aantal tankstations. Binnen een afgebakend verzorgingsgebied is dat doorgaans wel mogelijk om te zeggen, echter de gemeente Westland is relatief gezien groot van omvang en divers in behoefte. Omdat de gemeente uit meerdere kernen en verschillende doelgroepen bestaat, is het bij uitbreiding ook altijd goed om naar de afzonderlijke behoefte per kern en/of doelgroep te kijken. Zeker gelet op de stedelijke regio Rotterdam-Delft-Den Haag waarbinnen Westland gelegen is in combinatie met de Greenport Regio. Bij de uitgifte van nieuwe locaties dient dan ook vooral naar de locatie zelf gekeken te worden en te bepalen in welke mate die locatie ter plaatse invloed zal hebben op de omgeving en voldoet aan de behoefte. Zo heeft een tankstation langs een drukke doorgaande weg een grotere en meer wijd verspreide impact op de omgeving dan wanneer er een dorpspomp bij zou komen. Ter illustratie: een nieuw tankstation in Monster heeft nauwelijks tot geen effect op tankstations in De Lier maar des te meer op de pompen in Monster die wellicht al voldoende in de lokale behoefte voorzien. Een nieuwe locatie ter plaatse zal mogelijk ook niet boven de 2 miljoen liter doorzet uitkomen in tegenstelling tot meer centraal gelegen locaties langs drukke verkeersaders in de regio.
Om globaal toch grip te krijgen op een gemiddelde doorzet van tankstations voor consumenten geeft tabel 2 in het rapport van Bureau Starline informatie. Er zijn 23 tankstations voor consumenten met een doorzet van 48,4 miljoen liter doorzet. De laagste doorzet van een tankstation is 0,3 miljoen liter en de hoogste doorzet 6,6 miljoen liter. *Gemiddeld* betekent dit een doorzet van 2,1 miljoen liter per tankstation. Uitgaande van dit gemiddelde is er momenteel een behoefte aan 4 extra tankstations. Hierbij wordt opgemerkt dat een economisch-duurzame exploitatie sterk afhankelijk is van de locatie en de prijsstelling.

Locatieafweging en te verwachten effecten

Aanbodsanalyse

Uit de inventarisatie naar de tankstations in de gemeente Westland wordt geconcludeerd dat het bestaande aanbod op enige afstand ligt van de doorgaande routes in de gemeente (figuur 4.3). Momenteel kent de gemeente Westland 25 tankstations, inclusief truckstations. De verschillen in het aanbod zijn in bepaalde gevallen groot. Zo zijn de tankstations 'Tankservice' in De Lier en Texaco in Wateringen ondergeschikte functies bij een garagebedrijf. De truckstations Truckeasy in De Lier en IDS in Maasdijk zijn niet toegankelijk voor de consument. Kortom, het aantal tankstations zegt niet direct iets over de capaciteit en het gebruik van de tankstations. Met de behoefteberekening van Bureau Starline is hier dan ook rekening mee gehouden door de doorzetclaim (in liters) van het bestaande aanbod te berekenen.

[3] In het onderzoek van Bureau Starline is tevens onderzoek uitgevoerd naar een brandstofvoorziening voor vrachtwagens. Deze worden niet mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan.



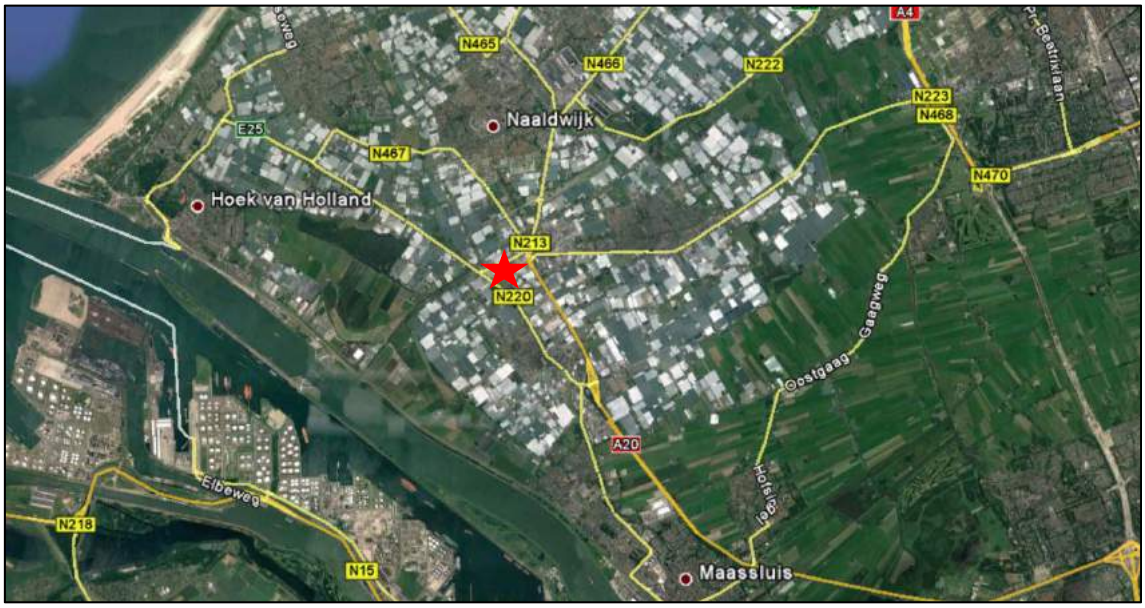
Figuur 4.3 Aanbod brandstofvoorzieningen (‘pomp-logo’) gemeente Westland (inclusief Truckstations, per 26 oktober 2016)

Relevante ontwikkelingen in het aanbod en te verwachten effecten

Momenteel bestaat er concrete planvorming voor een nieuw tankstation *voor consumenten* op de locatie Elsenbosch in Naaldwijk en een nieuw tankstation voor consumenten op Trade Parc Westland in Honselersdijk. Samen met de ontwikkeling op deelgebied 3 van bedrijventerrein Honderdland fase 2 worden per saldo 3 tankstations toegevoegd, welke beschikbaar zijn voor de consument. Met deze ontwikkelingen komt het aantal tankstations in de gemeente Westland tegemoet aan het huidige vraagoverschot, zoals eerder onderzocht door Bureau Starline. In theorie – op basis van het gemiddelde- zou er dan nog ruimte zijn voor nog één extra tankstation, in de huidige situatie. Als gevolg van de beoogde ontwikkeling op Honderdland fase 2 worden geen onaanvaardbare marktverstorende effecten verwacht. Mogelijk neemt het beoogde tankstation enige omzet weg bij overige tankstations in de gemeente. Door het aantal en de spreiding van tankstations in de gemeente zal dit effect verspreid plaatsvinden over verschillende huidige aanbieders. Hierdoor verwatert een eventueel effect snel, waardoor naar verwachting geen van de tankstations moet sluiten.

Locatieafweging

In het marktonderzoek van Bureau Starline is beschreven dat locatie en prijstelling belangrijk zijn voor het economisch-duurzaam functioneren van tankstations. De beoogde locatie(s) op bedrijventerrein Honderdland is vanuit ruimtelijk en economisch oogpunt een geschikte locatie. De brandstofvoorziening is gelegen op een drukke passantenlocatie nabij de A20. Tevens gaat het hier om een zichtlocatie (figuur 4.4).



Figuur 4.4 Locatie beoogde tankstations Honderdland fase 2 (de rode ster)

Conclusie
Het initiatief geeft invulling aan de behoefte naar motorbrandstoffen van passanten op de doorgaande route. Geconcludeerd wordt dat dat er behoefte bestaat aan één brandstofvoorziening voor consumenten en dat realisatie ervan aanvaardbaar is in relatie tot het woon-, leef- en ondernemersklimaat op een ruimtelijk-economisch geschikte locatie.

4.3.3. Fast-servicehoreca

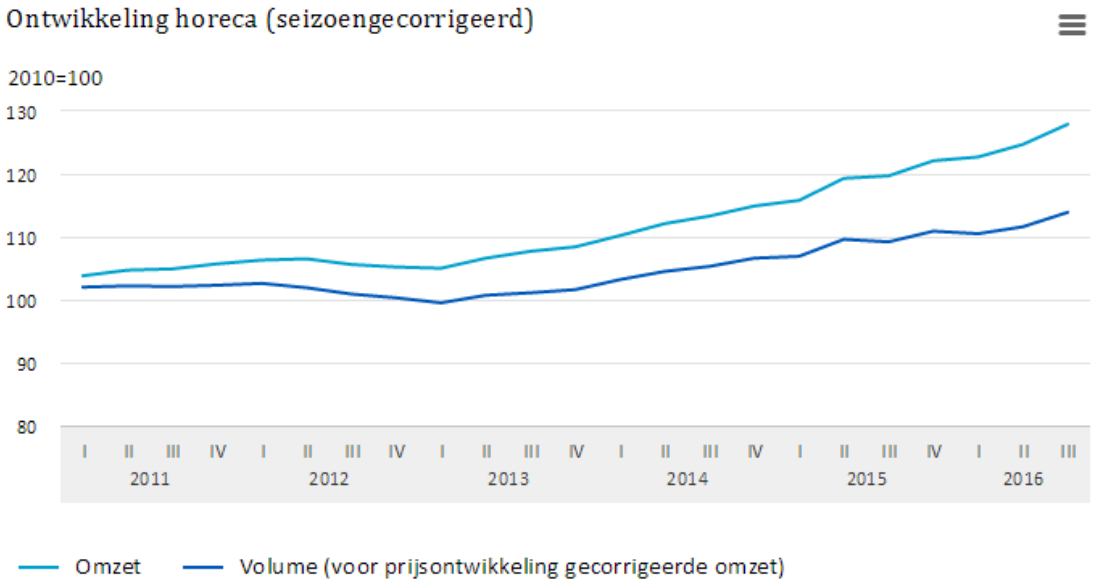
De beoogde ontwikkeling voorziet in een extra verkooppunt in de branche fast-servicehoreca. Eerder is hier een bouwvergunning verleend voor een vestiging van McDonald's. In de planvorming wordt daarnaast rekening gehouden met de komst van nog een horecagelegenheid. Gezien de relatie met de bereikbaarheid wordt voor de tweede horecazaak eveneens uitgegaan van een fast-servicebedrijf: broodjeszaak, croissanterie, cafetaria, lunchroom en fast-servicerestaurant. Kortom, het initiatief voorziet in 'lichte horeca'. Hieronder wordt de behoefte aan fast-servicehoreca op bedrijventerrein Honderdland fase 2 nader onderbouwd.

Provinciaal beleid
De provincie heeft geen concreet beleid ten aanzien van horeca/restaurants. De functie is echter wel een stedelijke ontwikkeling in de zin van art. 3.1.6 lid 2 van het Bro en art. 2.1.1 Verordening ruimte.

Regionaal/gemeentelijk beleid
Op het regionaal en gemeentelijk beleid ten aanzien van horeca/restaurants is nader ingegaan in paragraaf 4.3.3. De beleidsuitgangspunten zijn:

- versterking van gepaste horeca in de kernen en langs recreatieve routes. Daar ontstaan recreatieknooppunten en pleisterplaatsen;
- stimuleren van initiatieven voor de doelgroepen dagrecreatie, educatie en zakelijke markt, die de glastuinbouw op een positieve manier benadrukken.

Behoefte
Hotels, restaurants, snackbars en cafés (horeca) hebben in het derde kwartaal 2,6% meer omgezet dan in het voorgaande kwartaal van 2016 (CBS, 11 november 2016). De omzetontwikkeling in de horeca laat al een aantal jaar een stijgende lijn zien (figuur 4.5).



Figuur 4.5 Ontwikkeling horeca (CBS, november 2016)

De Kwartaalmonitor Horeca (CBS, november 2016) laat zien dat de omzet in horeca in het derde kwartaal van 2016 met 8,4% is toegenomen ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar eerder. Sinds het derde kwartaal van 1999 is de omzet niet meer zo sterk gestegen. De horeca zet nu ruim 3 jaar onafgebroken meer om. De fast-service sector van de horeca (snackbars, fastfoodketens, lunchrooms en ijssalons) kent de grootste omzetstijging. De omzetstijging is berekend op 13,2%.

Trends en ontwikkelingen eetgelegenheden
Eetgelegenheden, zoals fast-service restaurants, zullen in 2017 profiteren van een aantrekkende conjunctuur en toenemende particuliere consumptie. Hierdoor zal de groei van het volume rond de 2,5% uitkomen. Kwaliteit en gastheerschap worden steeds vaker vanzelfsprekend en zijn in mindere mate een onderscheidende factor. Locatie in combinatie met het juiste concept is vaak doorslaggevend in de mate van succes. De prognose voor de lagere termijn is neutraal. Uit eten gaan blijft populair, waardoor de vraag stabiel zal blijven en er kansen blijven ontstaan. Door de veranderende samenstelling in huishoudens en het doorbreken van traditionele leefpatronen zal de consument meer en meer op andere plekken en tijdstippen willen consumeren. De consument heeft minder tijd, zoekt gemak en wil dus ontzorgd en verrast worden. Duidelijk zichtbaar is de opkomst van ‘fast-casual’ concepten, veelal door grootschalige ketens ontwikkeld; eetgelegenheden met een restaurant-kwaliteit product, echter met een duidelijk concept, snelle service en scherpe pricing (Rabobank Cijfers & Trends, 2017).
De foodservice heeft een totale jaaromzet van ruim 4,3 miljard euro. Van deze omzet is ruim de helft afkomstig van restaurants. Bistro’s en wegrestaurants zijn samen goed voor bijna 10% van de omzet. De omzet van restaurants groeide in het derde kwartaal van 2016 met 9,1% ten opzichte van hetzelfde kwartaal een jaar eerder. De prijsstijging in deze eetgelegenheden bedroeg dit kwartaal 1,5%. Dat is gelijk met de vorige drie kwartalen. Restaurants boeken al vijf jaar elk kwartaal achtereen zowel omzet- als volumegroei. Ook de snackbars, waaronder fastfoodketens, thuisbezorgers, lunchrooms en ijssalons, zetten meer om. De stijging kwam uit op 13,2%. Hiervan kwam 10,6% voor rekening van het aantal verkochte consumpties (volume). Ten opzichte van een jaar eerder was de prijsstijging van snacks en afgehaalde of bezorgde maaltijden 2,3%, wat de grootste prijsstijging is sinds vier jaar. Ook deze deelbranche boekt al drie jaar omzetstijgingen. Gecorrigeerd voor de prijsontwikkeling stijgen de verkopen nu zes kwartalen achter (CBS, 2016).

Met de beoogde ontwikkeling wordt ingespeeld op de kwalitatieve behoefte aan fast-serviceconcepten in de horecabranche. De buitenhuisconsumptie van tussendoortjes groeit. De consument heeft vaak weinig tijd en wil flexibel zijn en daar kunnen eten of drinken waar en wanneer het de consument uitkomt.

Benchmarkanalyse
In totaal beschikt de gemeente Westland over 52 horecazaken (waaronder de beide fast-servicerestaurants in Wateringen). Het aantal bedrijven per 10.000 inwoners in de gemeente ligt met 5,1 zaken onder het landelijke gemiddelde van 6,9 (tabel 4.3). De resultaten van de benchmarkanalyse zijn een indicatie dat er behoefte is aan uitbreiding van het aantal bedrijven in de fast-servicesector in de gemeente.

Tabel 4.3 Aantal bedrijven in de fast-servicesector per gemeente in de regio Haaglanden (HorecaDNA, december 2015)

	totaal aantal	ijssalon	cafe-taria	fast-service-rest.	grill-room	lunch-room	pannen-koeken-rest.	restau-ratie	afhaal-bedr. (en overige)	bedr. per 10.000 inw.
Delft	**70**	2	19	4	13	24	1	1	6	**7,1**
Den Haag	**438**	23	139	20	60	147	7	2	40	**8,7**
Leidschendam-Voorburg	**35**	2	13	2	3	10	1	0	4	**4,8**
Midden-Delfland	**3**	0	2	0	0	0	1	0	0	**1,6**
Pijnacker-Nootdorp	**15**	2	5	1	3	2	1	0	1	**3**
Rijswijk	**28**	1	10	1	3	10	0	0	3	**5,9**
Wassenaar	**20**	1	5	0	1	8	4	0	1	**7,8**
Westland	**52**	**4**	**27**	**2**	**7**	**11**	**1**	**0**	**0**	**5,1**
Zoetermeer	**55**	2	17	4	7	19	1	0	5	**4,5**
Totaal	**716**	**37**	**237**	**34**	**97**	**231**	**17**	**3**	**60**	**6,9**

Met de ontwikkeling van McDonald's en een ander verkooppunt in de fast-servicebranche wordt het aanbod in de gemeente Westland vergelijkbaar met het Nederlandse gemiddelde.

Locatieafweging en ontsluiting
Het beoogde horecabedrijf is onderdeel van het fast-servicesegment. In de gemeente Westland zijn momenteel twee van dergelijke restaurants aanwezig. Daarbij heeft McDonalds al een bouwvergunning gekregen om een vestiging te realiseren op deelgebied 3 van bedrijventerrein Honderdland fase 2. De fast-service horeca in Wateringen liggen beide op een bedrijventerrein(figuur 4.6). Die ligging maakt dat deze bedrijven gericht zijn op de volgende specifieke doelgroepen:
- inwoners van de regio Den Haag – Delft;
- bezoekers van de perifere detailhandelsvestigingen op het bedrijventerrein;
- passanten op de A4.

Figuur 4.6 Ligging fast-servicerestaurants (‘hamburger-logo’) in de gemeente Westland (; ondergrond: TomTom, 2017)

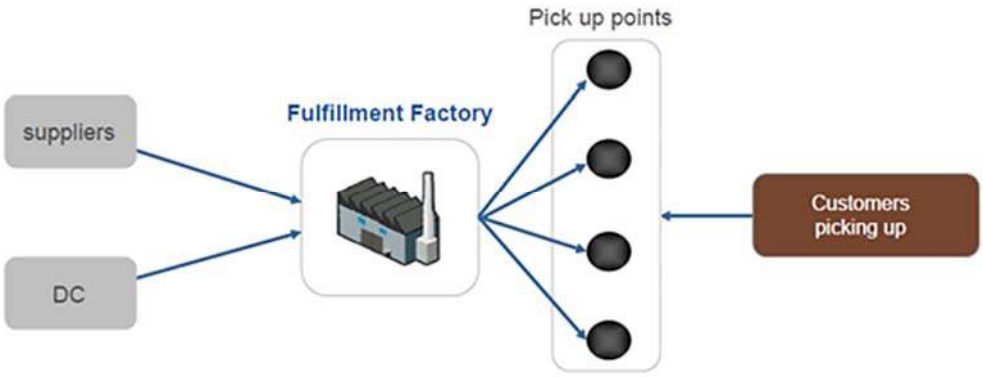
Elders in de gemeente Westland bevinden zich geen fast-servicerestaurants. Ook aan de A20 richting Rotterdam komt het eerstvolgende bedrijf in dit segment pas in Vlaardingen. De beoogde ontwikkeling voorziet daarom in de behoefte aan dergelijke horeca in de gemeente Westland op een ruimtelijk passende locatie. Kenmerkend voor het fast-servicesegment is de directe ligging aan een rijksweg of provinciale weg. Dit type restaurant zijn dan ook vaak wegrestaurants. De consument heeft behoefte aan keuzemogelijkheden als het gaat om horeca. Deelgebied 3 is hiervoor een unieke locatie met de passanten op de A20.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat dat er behoefte bestaat aan uitbreiding van de fast-servicesector met één horecabedrijf op de beoogde en dat realisatie ervan aanvaardbaar is in relatie tot het woon-, leef- en ondernemersklimaat op een passende locatie.
Uitbreiding van het aantal horecabedrijven in de fast-servicesector in de gemeente betekent dat de omvang van het aanbod meer overeen gaat komen met het gemiddelde in de omgeving. Er wordt verwacht dat de sector goed kan functioneren bij een gemiddelde omvang. Uitbreiding van het aantal bedrijven betekent dan ook dat er voor alle bedrijven in de fast-servicesector voldoende mogelijkheden blijven om economisch-duurzaam te kunnen functioneren.

4.3.4. Afhaalpunt voor niet-dagelijkse artikelen

Om nieuwe vormen van ondernemerschap ruimte te bieden voorziet het bestemmingsplan voor Honderdland fase 2 in een dienstverleningsfunctie ten behoeve van een pick-up-point voor niet-dagelijkse goederen.

Behoefte
Een retailer (op het internet) kan een afhaalpunt inrichten waar de consument op een aangegeven tijd, vooraf bestelde goederen kan afhalen. Deze goederen kunnen uitsluitend via internet worden besteld. Het pick-up-pointconcept is een moderne voortzetting van de aloude werkwijze van het klaarzetten van de bestelling van een klant (figuur 4.7). Veel winkelsoorten bieden deze service aan – of zouden dat kunnen doen - al dan niet via een website. Beleidsmatig wordt een onderscheid gemaakt tussen pick-up-points voor food/dagelijkse goederen en pick-up-points voor niet dagelijkse goederen/non-food en pick-up-points die gekoppeld zijn aan winkels en stand-alone pick-up-points.



Figuur 4.7 Positionering pick-up-point binnen een winkelketen

Een stand-alone pick-up-point is niet gelokaliseerd in een winkelgebied, maar bevindt zich op een goed bereikbare locatie nabij een belangrijke forenzenroute tussen het Westland en Delft/Den Haag - Rotterdam. Uit recent onderzoek van Rho naar pick-up-points in Nederland[4] blijkt dat in de praktijk de doelgroep vooral bestaat uit forenzen die het woon-werkverkeer willen en kunnen combineren met een bezoek aan het pick-up-point op het moment van voorkeur.

Alleen ligging nabij afrit snelweg (of drukke N-weg) geschikt voor moeiteloos afhalen
De ligging nabij de afrit van een snelweg maakt dat consumenten het woonwerk-verkeer – een autorit die zij toch al moesten maken – kunnen combineren met afhalen van de boodschappen zonder dat dit veel extra tijd kost. Aan deze behoefte aan efficiëntie bij consumenten is nooit te voldoen in bestaande winkelgebieden – zelfs niet met afhaalpunten in de centra. De bereikbaarheid van een winkelcentrum is hoe dan ook minder goed dan van een locatie aan de afrit van een snelweg. Uit onderzoek van Rho blijkt dat alleen de pick-up points op deze snelweglocaties op drukke forensenroutes succesvol zijn.

Een pick-up-point is geen winkel
De functie van het pick-up-point is uitsluitend het “afhalen van goederen” en omdat vooraf moet worden besteld, kan het pick-up-point nooit de functie van een winkel overnemen. Dit maakt dat een pick-up-point niet op te vatten is als een winkel die een functie heeft voor het direct omliggende gebied. Er komt bij het pick-up-point geen showroom of anderszins uitstalling van producten. Voor normale winkelaankopen die niet vooral zijn besteld blijven consumenten hoe dan ook aangewezen op fysieke winkels.

[4] In november 2013 heeft de Rho adviseurs op eigen initiatief verkeerstellingen uitgevoerd bij 8 bestaande pick-up-points (solitair en in-store). Doel hiervan was het verzamelen van kengetallen over deze geheel nieuwe voorziening. Deze kengetallen worden gebruikt in ruimtelijke afweging van nieuwe pick-up-points.
Rho adviseurs voert regelmatig dergelijke verkeers- en parkeeronderzoeken uit. Veel van deze onderzoeken zijn als input gebruikt voor de kengetallen van het CROW – de onafhankelijke kennisorganisatie op het gebied van infrastructuur, openbare ruimte en verkeer & vervoer.

Te verwachten effecten
De komst van een pick-up-point heeft als aanvullende dienst en logistieke functie (pick-up-point is geen winkel) naar verwachting nauwelijks effect op de ruimtelijk-economische structuur van de gemeente Westland. De mogelijkheid tot de vestiging van een pick-up-point heeft naar verwachting dan ook geen onaanvaardbare effecten op het woon-, leef- en ondernemersklimaat binnen de gemeente Westland.

Conclusie
Op basis van het bovenstaande kan worden geconstateerd dat bedrijventerrein Honderdland fase 2 door de gunstige ligging ten opzichte van de A20 een geschikte locatie is voor een (stand-alone) en pick-up-point voor niet-dagelijkse goederen. In de regio passeert veel woon-werkverkeer passeert tussen het Westland en Den Haag/Delft/Rotterdam. In dit gebied, de gemeente Westland, zijn nog geen pick-up points direct langs de snelweg gevestigd.

4.3.5. Kantoren
De beoogde ontwikkeling voorziet in zelfstandige kantoren zonder baliefunctie met een maximaal oppervlak van 1.000 m^2 per kantoorpand op 'eiland 2' van deelgebied 3. Het plan voorziet in deelgebied 3 in de ontwikkeling van maximaal vier kantoorpanden, gericht op of ondersteunend aan de agro-logistieke bedrijfsfuncties op Honderdland.
Daarnaast bestaat er nog een particulier initiatief voor een kantoor van 900 m^2 aan de Maasdijk in deelgebied 4 (locatie Verbist). Eerder is in hoofdstuk 3 (paragraaf 3.4.1) geconcludeerd dat de gemeente Westland relatief weinig ondersteunende kantoren kent in vergelijking tot andere gebieden.

Provinciaal beleid
De provincie Zuid-Holland hanteert een selectief locatiebeleid voor kantoren. Uitgangspunt is dat nieuwe kantoren alleen worden toegelaten binnen de concentratielocaties voor kantoren. Uitzondering zijn kantoren die gericht zijn op de lokale omgeving en kantoren kleiner dan 1.000 m^2, bedrijfsgebonden kantoren en functiegebonden kantoren. Functiegebonden kantoren zijn nauw verbonden met bijvoorbeeld de agro-logistiek, zoals op bedrijventerrein Honderdland is voorzien.

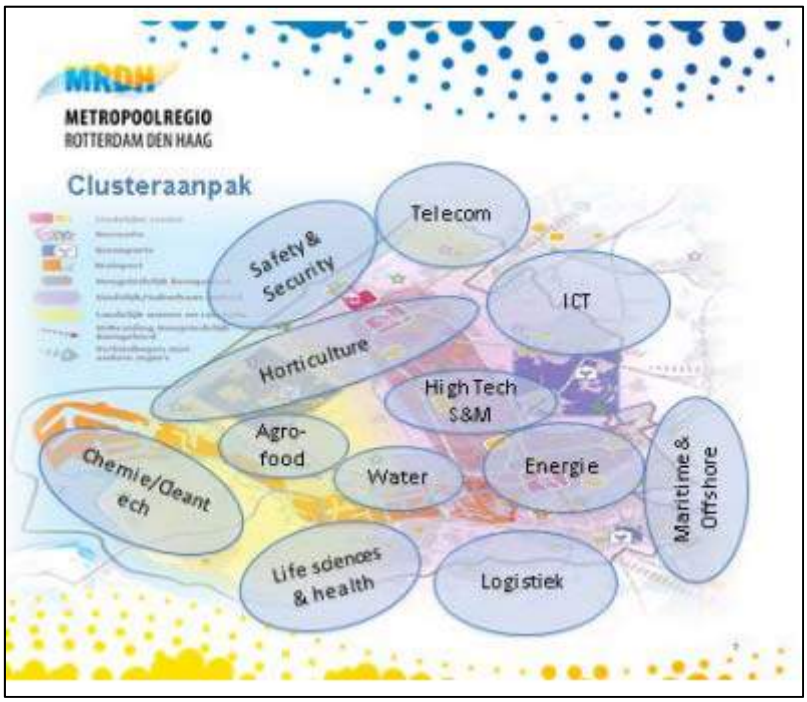
Regionaal/gemeentelijk beleid
Het meest recente beleid met betrekking tot kantoren is de Agenda Kantoren Metropoolregio Rotterdam Den Haag 2015-2025 (2015). In de agenda wordt geconcludeerd dat de toekomstige ontwikkeling van kantoren onvoorspelbaar is. Voor de periode tot 2020 zal gelden dat de verhouding tussen vraag en aanbod op de kantorenmarkt uit balans is. Er is daardoor sprake van overaanbod in de regio MRDH. Het is echter de vraag in hoeverre het bestaande aanbod geschikt kan worden gemaakt voor de veranderende marktvraag. Locatie- en pandvoorkeuren van kantoorgebruikers veranderd. Vanwege de kwantitatieve overmaat van kantorenaanbod en tegelijkertijd de verwachte kwalitatieve mismatch vergt de toevoeging van nieuwbouw een zorgvuldige en op regionaal niveau te maken afweging. Resultaat is dat nieuwbouw alleen aan de orde is als de bestaande voorraad vanwege locatiekwaliteit en/of ontoereikend vastgoed naar verwachting op termijn niet aan de totale gebruikersvraag voldoet. Deze afweging staat bekend als de "ladder voor duurzame verstedelijking" en is ook door de provincie Zuid-Holland als voorwaarde opgenomen in de Verordening Ruimte en onderdeel van de Visie Ruimte en Mobiliteit (VRM).

De Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 is onderdeel van het beleidsveld Werklocaties. Hiervoor zijn strategische opdrachten geformuleerd die betrekking hebben op kantoren:

1. Metropoolvorming: Aandacht voor het realiseren van de juiste hoeveelheid en kwaliteit (ha, m^2) vestigingsmogelijkheden op de juiste plaats – geredeneerd vanuit de vestigingseisen van bedrijven – op de schaal van de MRDH als geheel.
2. Kenniseconomie: Versterken en onderling verbinden van locaties op en rond de Kennis-as (campussen, innovation districts, proeftuinen), gekoppeld aan een bredere aanpak voor het verbeteren van vestigingscondities voor kennisinstellingen en kennisintensieve bedrijven.

3. Innovatieve maakindustrie: Aandacht voor de specifieke vestigingscondities voor bedrijven in de innovatieve maakindustrie, zowel binnen het stedelijk gebied in gemengde stedelijke milieus als op bedrijventerreinen.

Het onderwerp kantoren heeft ook raakvlakken met de werkvelden Bereikbaarheid en Clustervorming binnen de regio MRDH. In figuur 4.8 zijn de economische hotspots weergegeven van de regio MRDH. De projectlocatie, Honderdland fase 2, maakt onderdeel uit van de hotspot 'Agrofood'. Beleidsmatig is in de regio Westland een versterking van het agrofood cluster gewenst.



Figuur 4.8 Economische hotspots MRDH (2015)

Het beleidsdoel voor de kantorenstrategie is het voorzien in de ruimtebehoefte van (potentiele) kantoorgebruikers op de schaal van de MRDH als geheel, door het realiseren van de juiste hoeveelheid en kwaliteit op de juiste plaats. Het zwaarte punt van de beleidsuitvoering blijft liggen bij de gemeenten. De gemeente heeft het directe contact met de markt. De regionale kantorenstrategie biedt een afsprakenkader voor het planaanbod. In de kantorenstrategie zijn drie 'knoppen' bepaald waaraan gedraaid kan worden om de doelstellingen te bereiken:

1. Plaats/locatie: gaat over welke locaties prioriteit hebben een aansluiten op de wensen van bedrijven en daarmee een belangrijk onderdeel zijn van de strategie.
2. Hoeveelheid/kwantiteit: gaat om de balans tussen nieuwbouw, transformatie, sloop en goede bereikbaarheid, of andere kenmerken die aansluiten op de wensen van bedrijven.
3. Kwaliteit: gaat over het creëren van de juiste vestigingsmilieus met voorzieningen en goede bereikbaarheid, of andere kenmerken die aansluiten op de wensen van bedrijven.

Daarnaast zijn er 4 typen locaties:

1. **Knooppuntlocaties.** Deze locaties worden gekenmerkt door een hoge mate van stedelijke interactie en goede bereikbaarheid.
2. **Locaties voor specifieke doelgroepen.** Hierbij gaat het om:
    - Kennisintenstieve bedrijven/kantoorachtige laboratoriums.
    - Functiegebonden kantoren bij luchthaven, een haven of veiling.
    - Creatieve sector/kantoorachtige maakindustrie/kunst in bestaande oud industrieel complexen.
    - Internationale instellingen met een zeer hoog veiligheidsregime.

- Bedrijfsgebonden (maximaal 50%) en kleinschalige kantoren (minder dan 1.000 m^2).

3. **Overige formele kantoorlocaties.** Dit zijn locaties waar het kantorenmilieu niet (meer) voldoende aansluit op de behoeften van gebruikers en waar een overaanbod aan kantoorruimte is en maatregelen nodig zijn om vraag en aanbod kwalitatief en kwantitatief weer in evenwicht te brengen.
4. **Informele kantoorlocaties.** Voor deze locaties is er fors ingezet om de leegstaande kantoren te transformeren.

Naast de beperkte inzet op een aantal nieuwbouwlocaties op goed bereikbare locaties is voor reguliere kantoren de inzet om nieuwbouw mogelijk te maken voor een aantal tal type kantoorgebruikers:

- Kennisintensieve bedrijven/kantoorachtige laboratoriums, zoals op Sciencepark Delft.
- Functiegebonden kantoren bij een luchthaven, een haven of een veiling.
- Creatieve sector/kantoorachtige maakindustrie/kunst in bestaande oud industrieel complexen.
- Internationale instellingen met zeer hoog veiligheidsregime.
- Bedrijfsgebonden (maximaal 50%) en kleinschalige kantoren (minder dan 1.000 m² worden gezien als een lokale aangelegenheid).
- Kantoren gerelateerd aan de clusters.

Behoefte

Met de ontwikkeling van Honderdland fase 2 worden 4 zelfstandige kantoren mogelijk gemaakt tot 1.000 m^2 in deelgebied 3 en één kleinschalig kantoor in deelgebied 4 van 900 m^2. Qua segment wordt aangesloten bij de locaties voor specifieke doelgroepen conform de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025. De beoogde kantoorfunctie in deelgebied 3 is nog niet geconcretiseerd. De beoogde kantoorontwikkeling in deelgebied 4 komt voort uit een particulier initiatief en omvat 900 m^2. Op deze locatie aan de Maasdijk wordt een soort van flexwerkplek gecreëerd te midden van de bedrijventerreinen Honderdland, Coldenhove, Leemolen, de 3^e en 4^e Hoeve en Westerlee. Dit initiatief is gericht op zelfstandige ondernemers en werknemers die woonachtig zijn binnen een straal van 5 tot 10 kilometer.

De totale kantoorontwikkeling voorziet in functiegebonden kantoren nabij de agro-logistieke bedrijvigheid, maar ook in bedrijfsgebonden en kleinschalige zelfstandige kantoren van maximaal 1.000 m^2. In tabel 4.4 zijn de kantoorontwikkelingen in de gemeente Westland opgenomen, conform de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025.

Tabel 4.4 Kantoorontwikkelingen gemeente Westland (Agenda Kantoren MRDH 2015-2025, 2015)

Westland

Locatie	Voor 2020	Na 2020	schrappen	Opmerking
TPW Venus	7.200 m²		2.400 m²	Was 9.600 m², waarvan 2.400 m² geruild met GHC
GHC (op TPW Mars)	2.400 m²			3 x 800 m² op Greenport Horti Campus, zie boven
Nieuw gemeentehuis	11.600 m²			Bestaande reservering
Uitbreiding kantorenlocatie Tiendweg	13.500 m²			Bestaande reservering plan Hoogeland
ABC Westland	5.500 m²			Vastgelegd in bestemmingsplan
Wateringse Veld	3.000 m²			In bestemmingsplan, tramkeerlus tram 16

In de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 is aangegeven dat de gemeente Westland er naar streeft om de plancapaciteit op de Tiendweg (circa 10.000 m^2) planologisch in te ruilen voor 4 kleine kantoren van ieder maximaal 1.000 m^2 op bedrijventerrein Honderdland fase 2 deelgebied 3 en een kantoor van 750

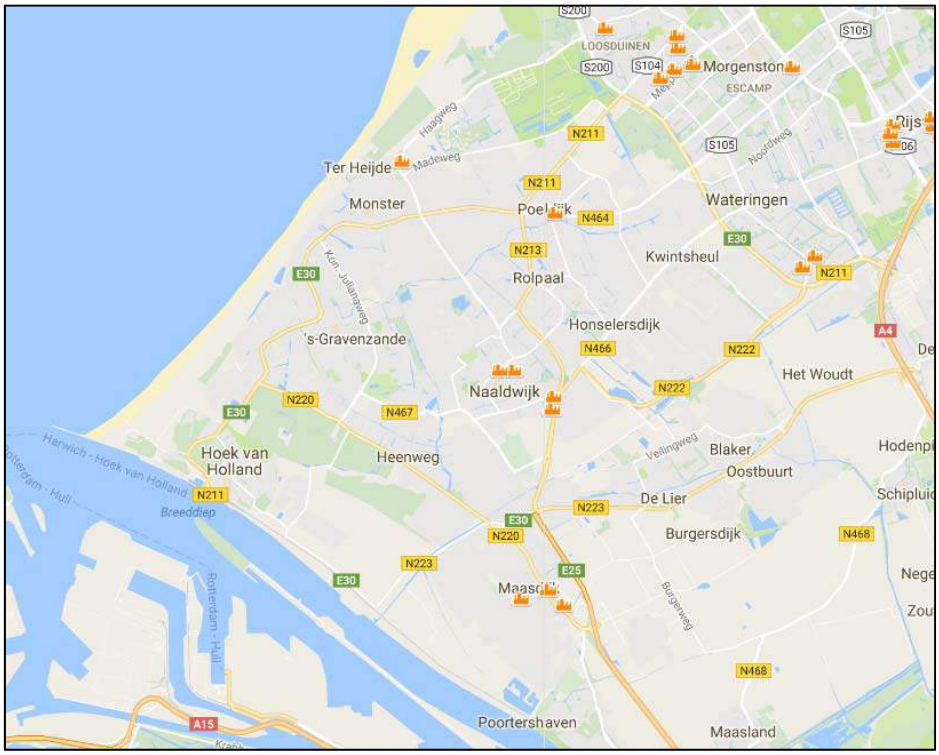
m^2 in Elsenbosch, waardoor het aanbod halveert. Het nieuwe gemeentehuis van Westland wordt namelijk aan de Tiendweg gerealiseerd, waardoor deze locatie dubbel is opgenomen in de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 (2015). De planologische procedure voor het nieuwe gemeentehuis kent een eigen procedure welke door de gemeente wordt opgestart.

Voor het particuliere initiatief aan de Maasdijk worden ook kantoormeters gesaneerd. Ten behoeve van dit initiatief wordt het voormalige en leegstaande kantoor van de Rabobank in Maasdijk herbestemd (1.300 m^2; Funda in Business, per 2 februari 2017). De kantoorfunctie wordt omgezet in een maatschappelijke functie. Geconcludeerd wordt dat met de beoogde ontwikkeling van Honderdland fase 2 per saldo kantoormeters en plancapaciteit voor kantoren wordt gesaneerd.

In de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 wordt verder geconcludeerd dat de Westlandse kantorenmarkt eigenstandig en functioneert vanwege de aard van de bedrijvigheid. Het aanbod concurreert nauwelijks tot niet met andere gemeenten in de MRDH. Geconcludeerd wordt dat de beoogde ontwikkeling aansluit bij de regionale behoefte aan kantoren door te kiezen voor een specifieke en economisch-duurzame locatie in het cluster Agrofood. De beoogde ontwikkeling sluit dan ook aan bij de relevante beleidsuitgangspunten, waarbij de ontwikkeling bijdraagt aan het schrappen van (overbodige) kantorenlocaties in de gemeente Westland.

Locatieafweging en ontsluiting
In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke afweging is het van belang om de mogelijkheid te onderzoeken of een nieuwe stedelijke ontwikkeling ingepast kan worden binnen de bestaande kantorenleegstand in de relevante regio, in dit geval de gemeente Westland.

In de gemeente Westland is divers kantooraanbod beschikbaar boven 400 m^2. Per 2 februari 2017 worden 8 locaties te koop aangeboden op ‘Funda in Business’ (figuur 4.9). Het beschikbare aanbod ligt verspreid over de gemeente. De aangeboden kantoren kunnen niet voldoen aan de vraag naar functie- en bedrijfsgebonden kantoorlocaties. De beoogde kantoorontwikkeling is gebaat bij een directe aansluiting met de agro-logistiek bedrijven en wensen te beschikken over een zichtlocatie op bedrijventerrein Honderdland. Het bestaande aanbod kan niet aan deze wensen voldoen voor een duurzame vestigingslocatie voor kantoren. De drie kantoren in Maasdijk zijn bijvoorbeeld gelegen binnen het centrum en zijn op lange termijn niet courant. Dit betreffen de categorieën ‘overige formele kantoorlocaties’ en ‘informele kantoorlocaties’ conform de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 en zijn op lange termijn niet houdbaar als kantoorlocatie. Ten behoeve van de kleinschalige kantoorontwikkeling (900 m^2) in Deelgebied 4 van bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt het leegstaande kantoor aan de Korte Kruisweg 48 (voormalige Rabobank-locatie; 1.300 m^2) herbestemd met een maatschappelijke functie. Per saldo worden kantoormeters gesaneerd en verplaatst naar een economisch-duurzame locatie.



Figuur 4.9 Aanbod aan kantoren in de gemeente Westland (Funda in Business, per 2 februari 2017)

Geconcludeerd wordt dat de beoogde kantoorontwikkelingen afhankelijk zijn van de beoogde functies op bedrijventerrein Honderdland. De leegstaande kantoorpanden in de gemeente Westland kunnen niet voldoen aan deze functionele relatie. Vanwege het economische belang van de ontwikkeling van Honderdland fase 2 wordt in samenhang met de ontwikkeling 10.000 m^2 aan planologische capaciteit voor kantoren uit de markt gehaald en wordt een bestaand leegstaand kantoorpand in Maasdijk herbestemd, waardoor per saldo sprake van zorgvuldig ruimtegebruik in het kader van de ladder voor duurzame verstedelijking. Verder moet een nieuwe kantoorlocatie buiten bestaand stedelijk gebied passend (multimodaal) ontsloten worden. Bedrijventerrein Honderdland is passend ontsloten door de ligging aan de N220 en de A20. Daarbij is ten zuiden van Honderdland fase 2 een OV-halte gesitueerd aan de N220. De beoogde locatie sluit aan bij de beleidsuitgangspunten conform de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025. De locatie sluit aan op de wens van bedrijven. De kantoorfunctie is ondergeschikt aan de (agro-logistieke) bedrijven. Ook wordt aangesloten bij het beleidsmatig gewenste vestigingsmilieu binnen het agro-logistieke cluster op een goed bereikbare locatie.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat er behoefte bestaat aan enkele aanvullende en onderschikte kantoren op een nabijgelegen zichtlocatie ten behoeve van onder andere de grootschalige agrologistieke bedrijven op bedrijventerrein Honderdland. De beoogde ontwikkeling kan momenteel niet worden opgevangen binnen bestaand stedelijk gebied, vanwege de specifieke locatie- en bedrijfsgebonden kenmerken van bedrijventerrein Honderdland. Met de ontwikkeling wordt echter wel bestaande plancapaciteit en leegstand benut en geschrapt, waardoor per saldo sprake is van zorgvuldig ruimtegebruik op een economisch-duurzame locatie.

4.3.6. Congreshotel
Op ‘eiland 3’ van deelgebied 3 van bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt ruimte gereserveerd voor horeca in de vorm van een congreshotel (circa 10.000 m^2 bvo). Voor een dergelijke functie is bereikbaarheid en de ligging op een zichtlocatie van cruciaal belang.

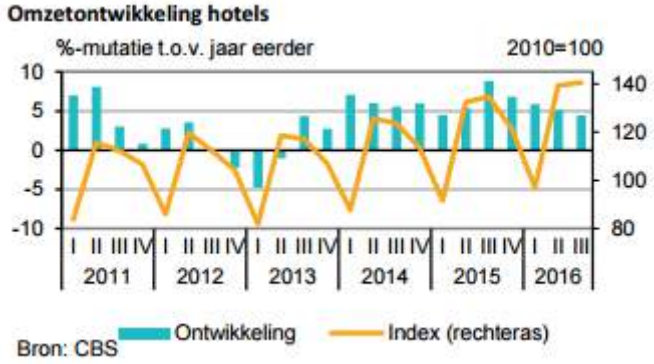
Provinciaal beleid
De provincie heeft geen concreet beleid ten aanzien van horeca/hotels. De functie is echter wel een stedelijke ontwikkeling in de zin van art. 3.1.6 lid 2 van het Bro en art. 2.1.1 Verordening Ruimte.

Regionaal/gemeentelijk beleid
De regio heeft geen concreet horecabeleid.
Het gemeentelijk beleid staat in de 'Beleidsvisie Beleef Westland, nota toerisme en recreatie' (2012). Horeca is zeker een onderdeel van de beleving van de dagrecreant en de inwoner van Westland. Naast het dagje strand, de wandeling of de vaarroute die plaatsvindt in het Westland is een hapje en een drankje vaak een onderdeel van het programma. Een goed voorzieningenniveau in of nabij de kernen is niet alleen voor de Westlandse inwoners gewenst, maar ook voor gasten.
Het glastuinbouwgebied is uniek in de wereld en trekt toeristen vanuit heel Nederland. Ook bezoeken steeds meer internationale zakelijke bezoekers deze bijzondere wereld onder glas. Deze zakelijke gasten hebben een andere insteek met hun bezoek dan de dagbezoekers. Veelal ligt de nadruk bij dit bezoek op wat er in een glastuinbouwbedrijf gebeurt. De nieuwste ontwikkelingen worden getoond en de innovatieve kracht van de sector wordt gepromoot. Greenport Westland wordt wereldwijd gezien als autoriteit op het gebied van glastuinbouw.
Het zakelijke bezoek is tevens gericht op de agro-logistieke bedrijvigheid op bedrijventerrein Honderdland. De GPWO regio streeft naar meer kennisdeling, daarbij zijn er relatief veel internationale bedrijven gevestigd in de gemeente Westland, waardoor een congreshotel uitermate geschikt is om bijeenkomsten te organiseren die onder andere gericht zijn op kennisdeling, maar ook op het gebied van de handel zelf. Er zijn kansen voor lezingen of symposia. De indruk die zakelijke bezoekers van het Westland krijgen is van groot belang voor het imago van Greenport Westland. Het faciliteren van deze zakelijke bezoeken is nu, maar ook in de toekomst van invloed op het imago. De gemeente werkt samen met de sector om bij de zakelijke bezoeker een goede en fascinerende indruk achter te laten, nu en in de toekomst.

Beleidsuitgangspunten zijn:
- versterking van gepaste horeca in de kernen en langs recreatieve routes. Daar ontstaan recreatieknooppunten en pleisterplaatsen;
- stimuleren van initiatieven voor de doelgroepen dagrecreatie, educatie en zakelijke markt, die de glastuinbouw op een positieve manier benadrukken.

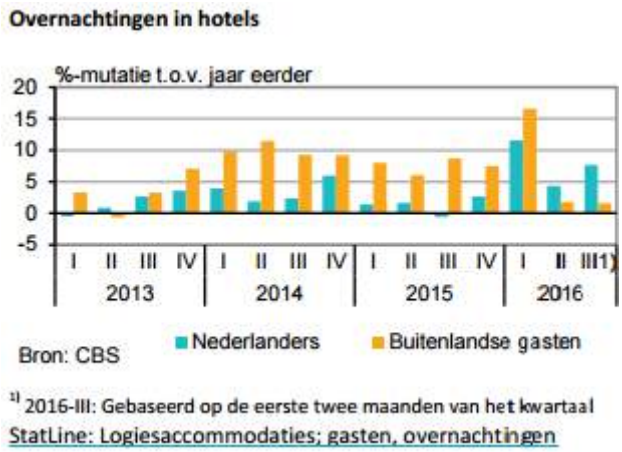
De beoogde ontwikkeling met een congreshotel sluit aan op de genoemde beleidsuitgangspunten, met in het bijzonder educatie (kennisontwikkeling) en de zakelijke markt (Greenport Westland-Oostland).

Behoefte
De omzet van hotels, pensions en conferentieoorden groeide het derde kwartaal van 2016 met 4,4 procent. Dit is 0,8% minder dan het vorige kwartaal en de helft van de groei een jaar geleden. Het is echter wel het dertiende kwartaal op rij dat de omzet groeit ten opzichte van een jaar eerder (figuur 4.10).



Figuur 4.10 Omzetontwikkeling hotels 2011-2016 (CBS Kwartaalmonitor Horeca, november 2016)

Het aantal overnachtingen in hotels steeg in de eerste twee maanden van het derde kwartaal met 4,4 procent ten opzichte van dezelfde periode een jaar eerder. Buitenlandse gasten brachten 1,6 procent meer nachten door in hotels. De afgelopen jaren zorgden de buitenlandse gasten voor de meeste groei in de hotelbranche (figuur 4.11).



Figuur 4.11 Overnachtingen in hotels door Nederlanders en buitenlandse gasten (CBS Kwartaalmonitor Horeca, november 2016)

Eerder is onderzocht in het Trendrapport toerisme, recreatie en vrije tijd (NRIT Media CBS, NBTC Holland Marketing en CELTH, 2015) dat van de 40 miljoen overnachtingen die toeristen in 2014 in Nederlandse hotels doorgebracht hadden ruim 16 miljoen nachten een zakelijke achtergrond hadden. Daarmee zijn zakelijke toeristen verantwoordelijk voor twee van de vijf overnachtingen in Nederlandse hotels. De zakelijke markt is dus een belangrijk segment binnen de hotelbranche.

Het beoogde hotelconcept op bedrijventerrein Honderdland fase 2 is gericht op de zakelijke markt met een congresfunctie. Technologische ontwikkelingen volgen elkaar steeds sneller op en dit leidt tot nieuwe communicatiemiddelen waardoor de noodzaak van face-to-face-bijeenkomsten afneemt. De verwachting is dan ook dat business-events steeds kleinschaliger worden (Rabobank Cijfers & Trends, 2016). Hotels die zich dan ook richten op louter de zakelijke markt proberen hun aanbod te verbreden en zo ook de particuliere klant binnen te krijgen. Om succesvol te blijven als conferentiehotel is een sterk persoonlijk netwerk vereist en de opdrachtgever moet zoveel mogelijk worden ontzorgd. Het aantal overnachtingen van buitenlandse gasten in Nederlandse logiesaccommodaties (waaronder hotels) steeg in 2015 met 8% naar 37 miljoen overnachtingen. Nederlanders brachten nog eens 66 miljoen nachten in logiesaccommodaties door, die groeiden met 1%. Met 41,6 miljoen overnachtingen zijn hotels veruit de belangrijkste logiesaccommodatie. Hotels registreerden tussen 2014 en 2015 4% meer gasten. Na een groei van 7% in de periode 2013-2014 viel hier de groei enigszins terug (CBS, NRIT, april 2016). De combinatie van een congreshotel en een grootschalig (internationaal gericht) bedrijventerrein is bij de huidige marktomstandigheden kansrijk te noemen. Zowel werknemers als zakenrelaties kunnen tijdelijk in een hotel verblijven. Geconcludeerd wordt dat er op basis van de trends en ontwikkelingen in de hotelbranche sprake is van een regionale behoefte aan een hotel met congresfunctie. Daarbij bestaat er een beleidsmatige behoefte aan het stimuleren van initiatieven voor de zakelijke markt, die de glastuinbouw en de agrologistiek op een positieve manier benadrukken.

Benchmarkanalyse: vergelijking aanbod
Grofweg zijn hotels in te delen in het zakelijke en het toeristische segment. De bedrijven stemmen hun hotel af op één segment door de uitstraling, de locatie, de services en de voorzieningen in het hotel. Het hier beoogde hotel richt zich met name op de zakelijke markt. Het zal naar verwachting gaan behoren tot de 4-sterrenhotels, hetgeen aansluit bij de verwachtingen van de zakelijke gebruiker (zij bezoeken

doorgaans hotels met 3 of 4 sterren). Hotels met 1 of 2 sterren zijn voor deze doelgroep doorgaans te eenvoudig en hotels met 5 sterren vormen een buitencategorie, welke slechts door een selecte groep wordt bezocht. In Nederland zijn de 5-sterrenhotels met name geconcentreerd in Amsterdam en aan de kust. Om te beoordelen hoe het aanbod in de gemeente Westland zich verhoudt tot hetgeen verwacht mag worden, is de omvang van het aanbod in de gemeente vergeleken binnen een benchmark. Voor de samenstelling van de benchmark is uitgegaan van de COROP 31-indeling[5)]. Westland is onderdeel van de COROP Haaglanden. In onderstaande tabel is het aanbod aan hotelkamers van de 3- en 4-sterrenhotels binnen dit gebied vergeleken.

Uit de benchmarkvergelijking (tabel 4.5) volgt dat de gemeente Westland fors minder hotelkamers heeft dan verwacht mag worden op basis van het inwonertal. In het beoogde 4-sterrensegment heeft de gemeente 10,3 kamers per 10.000 inwoners tegenover 31,9 gemiddeld.

Tabel 4.5 Absoluut en relatief aantal kamers 3- en 4-sterrenhotels Haaglanden (HorecaDNA, december 2015)

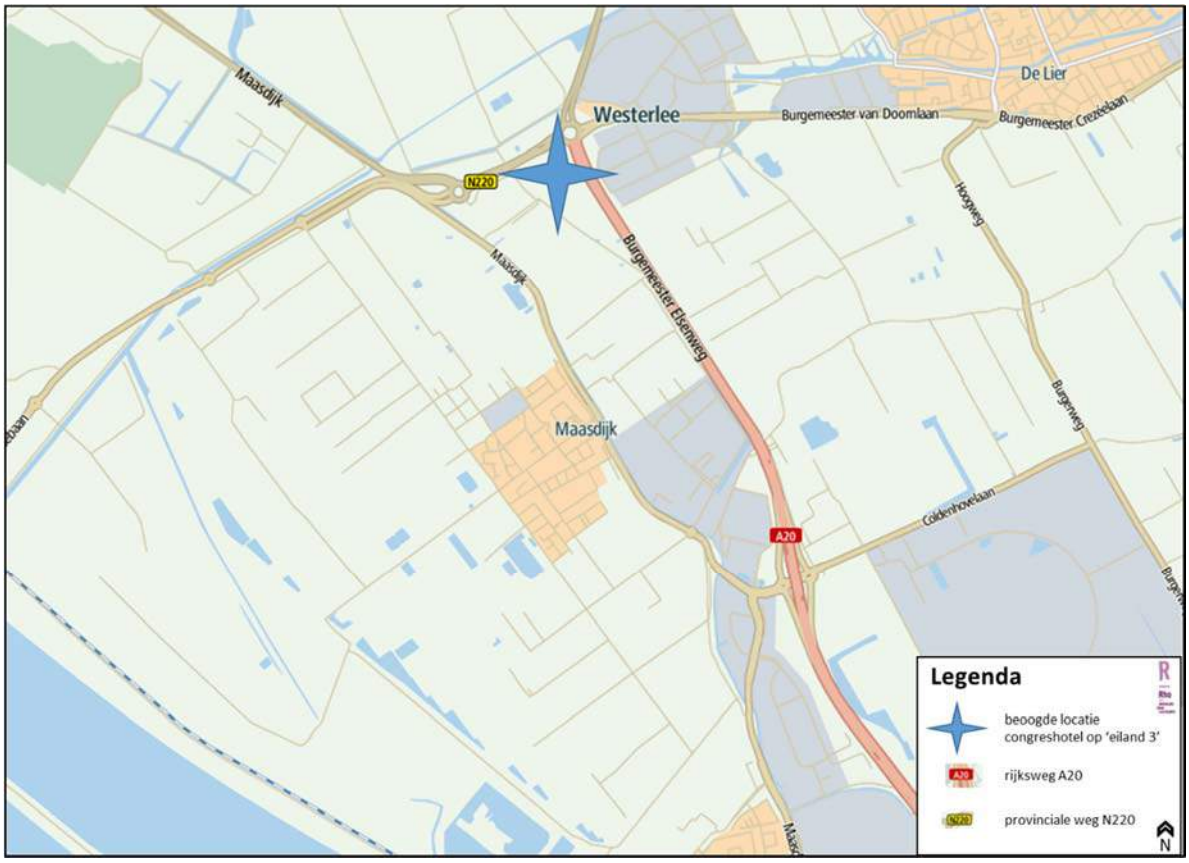
Gemeente	inwoners	hotels met 3 sterren		hotels met 4 sterren	
		aantal kamers	kamers per 10.000 inw	aantal kamers	kamers per 10.000 inw
Delft	101.030	284	28,1	400	39,6
Den Haag	514.861	949	18,4	1967	38,2
Leidschendam-Voorburg	73.979	0	0,0	235	31,8
Midden-Delfland	18.709	0	0,0	0	0,0
Pijnacker-Nootdorp	51.203	0	0,0	142	27,7
Rijswijk	48.216	142	29,5	252	52,3
Wassenaar	25.731	90	35,0	127	49,4
Westland	**104.302**	**30**	**2,9**	**107**	**10,3**
Zoetermeer	124.025	150	12,1	159	12,8
Totaal	**1.062.056**	**1645**	**15,5**	**3389**	**31,9**

De resultaten van de benchmarkanalyse zijn een indicatie dat er behoefte is aan uitbreiding van het aantal hotelkamers in de gemeente. De beoogde hotelontwikkeling voorziet hierin voor wat betreft het zakelijke segment gericht op de Greenport Westland-Oostland. Hiermee wordt tevens voorzien in de te verwachten economische groei in het gebied.

Locatieafweging en ontsluiting

De beoogde locatie betreft een zichtlocatie aan de provinciale weg N220. Met de recente herontwikkeling van de verkeersstructuur is de N220 een van de belangrijkste ontsluitingswegen geworden richting de A20 (figuur 4.12).

[5)] De naam COROP komt van Coördinatie Commissie Regionaal OnderzoeksProgramma. Dit was de naam van de commissie die in 1971 de indeling van Nederland in COROP-gebieden ontwierp. Bij de opzet van de indeling is uitgegaan van het zogenaamde nodale indelingsprincipe. Dit houdt in dat elk COROP-gebied een centrale kern (bijvoorbeeld een stad) heeft met een omliggend verzorgingsgebied. In totaal zijn er in Nederland 40 COROP-gebieden. De COROP-indeling wordt gebruikt door onderzoeksinstellingen als het CBS en het RIVM om statistische gegevens te presenteren. Voor de COROP 31-indeling is een aantal gebieden samengevoegd uitgaande van de regionale samenhang.



Figuur 4.12 Beoogde zichtlocatie congreshotel (ondergrond: TomTom, 2017)

In het kader van een zorgvuldige ruimtelijke afweging wordt onderzocht of de behoefte momenteel ingepast kan worden binnen de bestaande aanbod. Uit een inventarisatie naar leegstaande horecapanden, met in het bijzonder hotels, blijkt dat er momenteel geen locaties voor handen liggen om de beoogde ontwikkeling van een congreshotel in te passen (Funda in Business; Bedrijfsvastgoed.nl; Adhoc Horecamakelaars, per 14 oktober 2016).
Om de beoogde hotelontwikkeling te kunnen beoordelen is het aanbod aan hotels met 3 en 4 sterren in de gemeente weergegeven in figuur 4.13.

Figuur 4.13 Aanbod hotels (3 en 4 sterren) naar segment in de gemeente Westland (inclusief Honderdland (rode ster); ondergrond: TomTom, 2017)

Het zakelijke aanbod in het centrum van de Greenport Westland is momenteel beperkt, want er zijn nu slechts twee hotels in het 3- en 4-sterrensegment gericht op de zakelijke markt: Fletcher Carlton in Naaldwijk en Unicum Elzenhage in Poeldijk. Als het aanbod wordt afgezet tegen het marktpotentieel en de benchmarkanalyse (vergelijking hotelaanbod) wordt geconcludeerd dat de twee hotels in Naaldwijk en Poeldijk niet kunnen voldoen aan de vraag.
Voor de zakelijke gast is een hotel doorgaans de voorkeursaccommodatie. Uit onderzoek blijkt dat de stap naar een particuliere accommodatie te groot is vanwege de behoefte aan zekerheid en service tijdens een verblijf dat vaak kort is en efficiënt moet verlopen. In het kader van deze efficiëntie is een hotel nabij de te bezoeken bedrijven gewenst. De zekerheid van de zakelijke bezoeker bestaat uit één standaard qua service en faciliteiten, loyalty-programma's, aansluiting op alle boekings- en betalingssystemen en aanwezigheid op relevante bestemmingen (ING Economische Bureau, 2016).
Onderdeel van een meerdaagse zakentrip is het bezoeken van verschillende bedrijfslocaties. In dit kader is de ondergeschikte functie van een congreshotel op bedrijventerrein Honderdland fase 2 gewenst. De beoogde ontwikkeling van een congreshotel is gesitueerd op een zichtlocatie aan de A20. De ontwikkeling richt zich op een specifieke doelgroep waardoor de te verwachten effecten op het overige aanbod in de gemeente Westland naar verwachting beperkt zijn.

Conclusie
In lijn met de landelijke trends is sprake van een toenemende behoefte aan hotels. In relatie tot het gemiddelde hotelaanbod per inwoner is het hotelaanbod in de gemeente Westland beneden gemiddeld. Daarbij richten momenteel maar twee hotels zich op de zakelijke markt, terwijl het marktpotentieel kansrijk is in de Greenport Westland-Oostland. Geconcludeerd wordt dat sprake is van een actuele regionale behoefte aan een hotel met congresfunctie. Deze functie past bij de aard en omvang van bedrijventerrein Honderdland door de zakelijke markt een langere verblijfsduur te bieden, maar ook de gelegenheid biedt om de zakelijke relaties te versterken met bijeenkomsten en dergelijke. Vanwege de

ligging van de beoogde zichtlocatie nabij de A20 en N220 wordt verwacht dat de locatie economisch-duurzaam geëxploiteerd, zonder dat er significant nadelige effecten te verwachten zijn voor het overige aanbod.

4.3.7. Overige publieksgerichte dienstverlening

Met het bestemmingsplan ten behoeve van de ontwikkeling van bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt ook voorzien in de ontwikkeling van overige aanvullende publieksgerichte dienstverleningsfunctie op deelgebied 3. Uitgangspunt van deze aanvullende functies is dat deze qua aard en omvang niet binnen de bestaande woonkernen ingepast kunnen worden of dat er een functionele relatie bestaat met de infrastructuur in het gebied. Hierbij kan gedacht worden aan functies die een goede autobereikbaarheid moeten hebben om een economisch-duurzame exploitatie mogelijk te maken. Vanwege de flexibiliteit van het bestemmingsplan voor deze functies is nog niet geheel duidelijke welke functies waar komen. Het is dan ook lastig om deze functies kwantificeerbaar te maken als het gaat om de behoefte. Bij deze overige functies kan gedacht worden aan een indoorspeelhal en een fitnesscentrum die qua aard en omvang niet binnen de kernen van de gemeente Westland kan worden opgevangen. Ook ondergeschikte detailhandel worden tot deze categorie aan publiekgerichte dienstverlening gerekend, conform de begripsdefiniëring van de Verordening ruimte (2014; geconsolideerde versie 2016).

Provinciaal beleid

Het provinciaal beleid is in eerste instantie gericht op het bieden van ruimte om te kunnen voldoen aan de kwantitatieve en kwalitatieve vraag naar bedrijventerrein. De provincie Zuid-Holland wil echter ook ruimte bieden aan organische ontwikkeling en functiemenging. De beoogde ontwikkeling van deelgebied 3 (de eilanden) van Honderdland fase 2 voorziet in kleinschalige bedrijvigheid op een representatieve locatie, ruimtelijk enigszins gescheiden van het overige terrein, waardoor het de ontwikkelingen op het bedrijventerrein niet in de weg staat. De beoogde functiemenging met horeca (zoals eerder onderbouwd) en kleinschalige publiekaantrekkende functies past daarmee binnen het provinciale beleid.

De kleinschalige functie zijn in de Verordening ruimte (Zuid-Holland, 2014; geconsolideerde versie 2016) aangemerkt als uitzonderingen buiten de bestaande centra op het gebied van detailhandel (artikel 2.1.4 lid 3).

- Onder lid a: detailhandel in auto's, boten, caravans, motoren, scooters, zwembaden, buitenspeelapparatuur, fitnessapparatuur, piano's, surfplanken, tenten, grove bouwmaterialen, landbouwerktuigen en brand- en explosiegevaarlijke goederen en detailhandel die zich uit het oogpunt van ruimtelijke ordening niet onderscheidt van de hiervoor genoemde detailhandel.
- Onder lid b staat opgenomen dat kleinschalige detailhandel mogelijk is in de volgende situaties:
    - in de vorm van een gemakswinkel;
    - bij sport-, culturele, medische, onderwijs, recreatie- en vrijetijdsvoorzieningen of locaties;
    - als leerwerkplaats bij beroepsonderwijs, met een assortiment dat aansluit op de aard van de onderwijsinstelling;
    - bij een agrarisch bedrijf, met een assortiment van producten uit eigen teelt, of;
    - ondergeschikt aan een beroep aan huis of aan een ambachtelijk of dienstverlenend bedrijf, met een assortiment dat aansluit op de hoofdbestemming.
- Onder lid c: ondergeschikte detailhandel in ter plaatse vervaardigede goederen bij een productiebedrijf;
- Lid d: afhaalpunten voor niet-dagelijkse artikelen op bedrijventerreinen, kantoorlocaties en brandstofverkooppunten;
- Lid e: grootschalige meubelbedrijven met een omvang van minimaal 1.000 m² bruto vloeroppervlak, inclusief in ondergeschikte mate een assortiment woninginrichting en stoffering, en detailhandel in keukens, badkamers, vloerbedekking, parket, zonwering en jacuzzi's, voor zover de ontwikkeling plaatsvindt binnen de bedrijventerreinen met PDV-locaties waarvan de plaats geometrisch is bepaald en verbeeld op Kaart 2 Detailhandel;
- Lid f: tuincentra met een omvang van minimaal 1.000 m² bruto vloeroppervlak, en
- Lid g: bouwmarkten met een omvang van minimaal 1.000 m² bruto vloeroppervlak.

Onder lid 4 is opgenomen dat voor zover de nieuwe detailhandel, bedoeld in het derde lid onder e,f en g een omvang heeft van meer dan 1.000 m² bruto vloeroppervlak, voorziet het bestemmingsplan hier uitsluitend in als is aangetoond dat het woon- en leefklimaat niet onevenredig wordt aangetast en geen onaanvaardbare leegstand ontstaat.

Regionaal/gemeentelijk beleid
De bedrijventerreinenstrategie van het voormalige Stadsgewest Haaglanden (per 01-01-2015 Metropoolregio Rotterdam Den Haag) kent de volgende pijlers (Regionale Bedrijventerreinenstrategie, 2008):

1. De regionale productie en werkgelegenheid is voor ruim een kwart aangewezen op bedrijventerrein. Behoud en uitbouw van dit segment van de economie van Haaglanden vraagt dus ook voor de toekomst om een gevarieerd aanbod aan ruimte.
2. Het merendeel (tot 90%) van de vraag naar bedrijventerrein is afkomstig van ondernemingen die al in de regio gevestigd zijn, maar willen verplaatsen, uitbreiden, fuseren e.d., met een regionale zoekactieradius (5 tot 10 km). De voorkeur voor hervestiging in de eigen gemeente is alleen sterk bij lokale marktgerichte, werkterrein behoevende bedrijven en agro-gerelateerde ondernemingen die voor het Westland (blijven) kiezen.
3. Een stad heeft haar verzorgend MKB nodig (bijvoorbeeld garage-, installatie-, bouw-, hoveniers-, schilders-, distributie-, autodemontagebedrijven) niet alleen voor de diensten/producten die deze bedrijven leveren maar ook vanwege het werk dat deze bedrijven bieden aan de lokale arbeidsmarkt. Dit MKB hoort in of tegen de stad te zitten.
4. Beschikbaarheid van voldoende bedrijventerrein is voor Haaglanden een zeer belangrijke vestigingsvoorwaarde voor bedrijven.

De beoogde ontwikkeling voorziet in de behoefte aan voldoende bedrijventerrein in de regio Westland. Deelgebied 3 biedt de mogelijkheid tot vestiging van kleinschalige bedrijvigheid naast de grootschalige bedrijven op deelgebied 2.
Daarnaast kiest het voormalige Stadsgewest Haaglanden (per 01-01-2015 Metropoolregio Rotterdam Den Haag) voor een ontwikkelingslijn gericht op versterking van de bestaande detailhandel en leisure en is dus terughoudend met het toevoegen van nieuwe locaties. Daarbij wordt aangesloten op de provinciale uitgangspunten. Ontwikkelingen groter dan 1.000 m^2 bvo worden getoetst door de Metropoolregio Rotterdam Den Haag. Plannen onder deze grens worden gemeld bij de Werkgroep Detailhandel en Leisure.

Leisurefuncties kunnen categorisch afgewezen worden voor regionale en agro-logistieke terreinen. Behalve een onderscheid tussen type bedrijventerreinen kan ook onderscheid worden gemaakt tussen de functies gericht op ontspanning. Voor fitness is op de overige lokale bedrijventerreinen onder omstandigheden een uitzondering mogelijk. Uitgangspunt moet blijven dat fitness bij een sportcomplex beter ruimtelijk in te passen is dan tussen transport- en productiebedrijven op bedrijventerreinen (Bedrijventerreinenvisie Westland, 2008). Publieksfuncties zijn uitsluitend mogelijk op bedrijventerreinen indien de functie ingepast kan worden op een locatie waar dit geen hinder veroorzaakt voor de bedrijven. Deelgebied 3 van bedrijventerrein Honderdland fase 2 voorziet in de behoefte aan deze lokale publiek aantrekkende functies gericht op ontspanning. Door deze strikte scheiding van de andere deelgebieden levert dit geen hinder op voor de (grootschalige) bedrijven.

Algemene behoefte aan leisure-concepten
Verschillende kleinschalige functies zijn mogelijk op bedrijventerreinen conform het vigerende beleid. Dit geldt echter niet voor stedelijke functies die ook binnen het bestaand stads- en dorpsgezicht gevestigd kunnen worden. Leisurefuncties en fitnesscentra die qua aard en omvang niet ingepast kunnen worden binnen bestaand stedelijk gebied kunnen gefaciliteerd worden op deelgebied 3 van bedrijventerrein Honderdland fase 2. Hiervan moet dus aangetoond worden dat dergelijke functies niet binnen het bestaand stedelijk gebied ingepast kunnen worden of dat er een functionele relatie bestaat met de bereikbaarheid en de verkeersaantrekkende werking van een functie. Bedrijventerrein

Honderdland is vanwege de ligging nabij de A20 mogelijk een interessante locatie voor een leisure-concept wat niet binnen het bestaand stedelijk gebied ingepast kan worden.

De meerwaarde van leisure
Leisure betekent letterlijk 'vrijetijd'. Naast het economische belang van leisure heeft het ook een maatschappelijke component. Werkgelegenheid is daar één van, maar leisure kan ook bijdragen aan de kwaliteit van leven en de fysieke en mentale conditie en ontspanning.

Multifunctionaliteit en clustering van voorzieningen krijgen steeds meer aandacht. Uit onderzoek blijkt dat leisure functies bij uitstek geschikt zijn als aanvulling op monofunctionele gebieden zoals bedrijventerreinen (Het economisch belang van leisure en de rol van leisure in gebiedsontwikkeling, NVM BOG, 2009). Niet alleen consumenten, maar ook werknemers stellen steeds hogere eisen aan hun werkomgeving en de aanwezige voorzieningen. In relatie tot bedrijventerrein Honderdland kan de meerwaarde van leisure op twee wijzen worden aangetoond:

1. Leisure als economische pijler: leisure genereert bestedingen en draagt zo bij aan de economische ontwikkeling van een gebied.
2. Leisure als identiteitsverschaffer: leisure kan een gebied een onderscheidend vermogen en sterker imago geven en op die manier bezoekers, bewoners, bedrijven en voorzieningen aantrekken.

Trends en ontwikkelingen
Voor 2017 verwacht de Rabobank (Rabobank Cijfers & Trends, 2016) een toename van de vraag aan vrijetijdsactiviteiten. De vrijetijdsindustrie profiteert momenteel van een opleving, want de stijgende consumentenbestedingen hebben een direct positief effect op de vraag in de sector. Tegelijkertijd is er sprake van een structurele groei van het aantal buitenlandse toeristen die ons land aan doen.
Voor de langere termijn is er sprake van een groeimarkt doordat de buitenhuisconsumptie toeneemt en meer buitenlandse toeristen naar ons land toekomen. Er zijn nog steeds ondernemingen die excelleren in kwaliteit en performance. Voor de langere termijn ontwikkeling Nederland zicht in toenemende mate tot een 'leisureland'. De consument gaat vaker buitenshuis eten, en ook op meerdere momenten van een de dag, gaan meer dagen of weekendjes weg en het nieuwe (flex)werken zorgt voor een toenemende zakelijke vraag die interessant is voor onder andere bedrijventerrein Honderdland.

Voorbeeld: indoorspeelhal
Behoefte
De huidige consumententrends in vrijetijdsbesteding vormen een kans voor indoor speelparadijzen en andere indoor ontspanning (Trendrapport toerisme, recreatie en vrije tijd, 2014). Door de toename in schaarste van vrije tijd komt het bieden van kwaliteit en beleving namelijk steeds centraler te staan. Vrije tijd wordt door de moderne consument zo optimaal mogelijk ingevuld. Men is bereid meer te betalen voor aanvullende kwalitatieve voorzieningen en extra beleving.
Specifiek voor indoor speelparadijzen is het van belang dat het groeiend aanbod tot gevolg heeft dat bedrijven zich moeten differentiëren en onderscheidend vermogen moeten creëren (De Indoor Speelparadijzen in beeld, Van Spronsen & Partners, 2015). De volgende ontwikkelingen worden verwacht:

- Merken: Toename van ketenvorming en merken voor meer marketing-kracht en naamsbekendheid.
- Opschalen: Verdere doorontwikkeling van de groep 'Family Entertainment Centers' met een grote verscheidenheid aan faciliteiten.
- Specialisatie: Het ontstaan van niche-speeltuinen die zich specialiseren in een smallere leeftijdscategorie in combinatie met animatie, sport & spel, leerprogramma's, pedagogiek en food.
- Groene en duurzame concepten: De ontwikkeling van groene concepten waarin meer ruimte is voor planten, duurzame materialen en omgevingskwaliteit.

Een combinatie met goede en moderne horecaconcepten zorgt voor extra beleving bij de kinderen en begeleiders. Dit aspect is ook van belang voor de behoefte aan horeca (zie ook voorgaande subparagrafen van deze onderbouwing), waarbij een combinatie tussen horeca en indoor vermaak mogelijk is:

- All you can eat en buffetconcepten, ingericht op lunch en avondeten (pannenkoeken en healthy fastfood).
- Kids-concepten: totaalconcepten helemaal voor kinderen ontwikkeld (Bumba-Bar, Super-Heroe-Resto).
- Special concepts: Halal, Green (vegetarisch en biologisch), ijs & Frozen yoghurt.
- Shop-in-shop horecaformules waarbij met bekende merken wordt samengewerkt.
- Outlets voor ouders: Coffeebars, bakkerijformules, fastfood.
- Good-Food en Educatie-elementen: Integratie van leerstof en bewustwording in de concepten.

Locatieafweging en ontsluiting

Het aanbod aan indoor speelhallen en ontspanning is als volgt te verdelen (De Indoor Speelparadijzen in beeld, Van Spronsen & Partners, 2015):

- Kleinschalig indoor (tot circa 2.000 m²). Dit type bedrijf biedt voornamelijk een laagdrempelig en standaard concept met een regulier aanbod aan speeltoestellen en eenvoudig horeca-aanbod, bestaande uit fastfood producten. Het verzorgingsgebied van kleinschalige indoor speelparadijzen is beperkt (tot circa 15 autominuten).
- Middelgroot indoor (tussen 2.000 en 4.000 m²). Dit type bedrijf biedt een uitgebreider concept met onder meer grootschalige speeltoestellen en aanvullende activiteiten. Het horeca-aanbod is uitgebreider, bestaande uit fastfood producten, maar ook gezonde producten en bewuste keuzes. Het verzorgingsgebied van grootschalige indoor speelparadijzen is ruimer (tot circa 30 autominuten).
- Grootschalig indoor (vanaf 4.000 m²). Dit type bedrijf wordt wel aangeduid als *family entertainment center*. Het zijn moderne en overdekte activiteitencentra geschikt voor alle leeftijden met een breder aanbod van faciliteiten (glowgolf, bowling, lasergamen, indoorspelen, klimmen). De bedrijven beschikken over uitgebreid horeca-aanbod vaak met meerdere concepten. Het verzorgingsgebied is ruim en doorgaans meer dan 30 autominuten.

De gemeente Westland beschikt over twee indoor speelhallen, die behoren tot de relatief kleinschalige categorie. Beide bevinden zich op een bedrijventerrein. Het verzorgingsgebied van beide vestigingen zal om en nabij het gebied betreffen dat binnen 15 autominuten bereikbaar is. In figuur 4.14 zijn beide locaties met bijbehorend verzorgingsgebied weergegeven.

Figuur 4.14 Aanbod aan indoor speelhallen gemeente Westland met bijbehorend verzorgingsgebied (15 autominuten; indicatief; ondergrond: TomTom, 2017)

Uit de spreiding van het aanbod kan worden geconcludeerd dat een indoor speelhal op bedrijventerrein Honderdland kan voorzien aan de behoefte aan een dergelijke voorziening in het zuidoosten van de gemeente, waarbij tevens de buurgemeenten (Maassluis en Midden-Delfland) bediend kunnen worden. De samenstelling van het huidige aanbod is relatief eenzijdig. Voor de indoor voorziening op Honderdland ligt een kans om aanvullend, grootschalig aanbod toe te voegen – bijvoorbeeld in de vorm van een *family entertainment center*. Een dergelijk bedrijf heeft de gehele gemeente als primair verzorgingsgebied, aangevuld met consumenten uit de regiogemeenten.
Omdat sprake is van complementariteit in verzorgingsgebied en/of in schaal van de vestiging zal het bedrijf gericht op indoor ontspanning geen onevenredige aantasting geven van de mogelijkheden voor de bestaande aanbieders om voldoende omzet te behalen. Dit betekent dat de leegstand als gevolg van dit aspect van de ontwikkeling niet zal toenemen.
Overigens zou bij het wegvallen van een van beide bestaande indoor speelhallen betekenen dat er een bedrijfshal op een bedrijventerrein vrijkomt. Naar verwachting kan een dergelijke ruimte weer heringevuld worden met een andersoortige publieksgerichte of bedrijfsmatige functie.

De beoogde locatie op bedrijventerrein Honderdland is vanuit ruimtelijke oogpunt een geschikte locatie om grootschalige leisure-concepten in te passen die qua aard en omvang onderscheidend zijn van regulier leisure-aanbod. Dergelijke concepten hebben een dusdanig ruimtebeslag dat deze niet binnen het bestaande stedelijke gebied gefaciliteerd kunnen worden. Met de beoogde ontwikkeling is dan ook sprake van een zorgvuldige ruimtelijke afweging ten aanzien van aanvullende voorzieningen op deelgebied 3 van bedrijventerrein Honderdland fase 2.

Conclusie
Geconcludeerd wordt dat er behoefte bestaat aan vernieuwende leisure-concepten om de monofunctionaliteit van bedrijventerreinen te doorbreken en te complementeren. Vanuit ruimtelijk oogpunt kan overwogen worden om leisure-concepten te faciliteren op een bedrijventerrein omdat deze qua aard en opzet niet realiseerbaar zijn binnen bestaand stedelijk gebied. Ook is een functionele relatie met de infrastructuur denkbaar door de unieke zichtlocatie van deelgebied 3 van Honderland fase 2. In het uitgewerkte voorbeeld van een indoorspeelhal wordt geconcludeerd dat een dergelijk leisure-concept aanvaardbaar is in relatie tot het woon-, leef- en ondernemersklimaat.

4.4. Te verwachten effecten ontwikkeling deelgebied 3

Recente jurisprudentie heeft tot gevolg dat in de onderbouwing van bestemmingsplannen naast het behoefteonderzoek, ook aangetoond moet worden dat er geen sprake is van ongewenste effecten in het kader van een goed woon-, leef- en ondernemersklimaat. Hierbij moet ook het aspect leegstand in overweging worden genomen. Hierna zijn de effecten van de verschillende publieksgerichte functies getoetst voor deelgebied 3 van Honderdland fase 2 (tabel 4.6).

Tabel 4.6 Te verwachten effecten publieksgerichte functies

Functie	Regionaal aanbod (gemeente Westland)	Regionale planvorming	Te verwachten leegstandseffecten / effect ondernemersklimaat
Tankstation	Diverse aanbieders, maar geen tankstation op de doorgaande route en bij de entree van de A20.	Planinitiatieven in de regio voor: - Elsenbosch; - Trade Park Westland.	Geen toename leegstand verwacht gelet op economische ontwikkeling en bevolkingsgroei. Op basis van de benchmarkanalyse (tabel 4.2) wordt verwacht dat de regionale plannen en de beoogde ontwikkeling op bedrijventerrein Honderdland elkaar niet in de weg staan. Op basis van de benchmarkanalyse is er nog ruimte voor minimaal 4 brandstofvoorzieningen. Geconcludeerd wordt dat er geen nadelige effecten verwacht worden als gevolg van de beoogde ontwikkeling op bedrijventerrein Honderdland fase 2.
Horeca			
Fastservice-restaurants	Beperkt, diverse aanbieders in de kernen, maar op dit moment geen 'foodcourt' op dit deel van de A20. Dichtstbijzijnde McDonald's op ruim 9 km afstand (Wateringen) en niet aan de A20. Met de nieuwe vestiging van McDonalds in combinatie met een andere aanbieder ontstaat een onderscheidend concept in het relevante verzorgingsgebied.	Geen andere plannen	Nu geen leegstand, geen toename leegstand verwacht gelet op bevolkingsgroei.
Congreshotel	Beperkt (enige vergelijkbare zakelijke aanbod centraal in de Greenport Westland is Fletcher Hotel Restaurant Carlton in Naaldwijk), meeste hotels gericht op kusttoerisme.	Geen andere plannen	Nu geen leegstand, geen toename leegstand verwacht gelet op economische ontwikkeling
Kantoren	Divers aanbod. Vooral aanbod in	Conform de	Nu beperkte leegstand binnen de

	Wateringen of niet op zichtlocaties nabij bedrijventerrein Honderdland en de A20.	regionale kantorenstrategie spelen verschillende initiatieven in de gemeente Westland ten aanzien van kantoren tot 2020 (tabel 4.4).	greenport, geen toename leegstand verwacht gelet op economische ontwikkeling. Met de kleinschalige kantoorontwikkeling op Honderdland fase 2 wordt gestreefd naar het schrappen van de plancapaciteit aan de Tiendweg, maar ook naar het herbestemmen van bestaande leegstand in Maasdijk, waardoor met de ontwikkeling per saldo minder kantoormeters worden toegevoegd.
Overige publieksgerichte functies	Beperkt aanbod.	Geen andere plannen	Nu geen leegstand, geen toename leegstand verwacht gelet op bevolkingsgroei. Kans op herontwikkeling is bij dergelijke functies kansrijk.

Gelet op de bovenstaande inventarisatie en toetsing is het niet de verwachting dat de beoogde ontwikkelingen leiden tot onaanvaardbare leegstand. Hooguit kan het toevoegen van een nieuwe aanbieder leiden tot het wegvallen van een bestaande aanbieder (om uiteenlopende redenen, bijvoorbeeld minder bereikbaar, minder zichtbaar, verouderd), maar een dergelijk effect is op zichzelf niet onaanvaardbaar.

4.5. Conclusie

In dit hoofdstuk is onderzocht of er behoefte is aan een cluster met aanvullende functies (deelgebied 3) op bedrijventerrein Honderdland fase 2, ondergeschikt aan de bedrijfsfuncties. Naast de behoefte aan bedrijfsfuncties in de agrologistiek neemt ook de behoefte aan aanvullende voorzieningen toe nabij het bedrijventerrein. De ontwikkeling op deelgebied 3 voorziet in de functies:

- horeca: uit ten hoogste categorie 1c, zoals een fast-servicerestaurant en een hotel
- congreshotel;
- indoorspeeltuin
- dienstverlening, zoals een afhaalpunt voor niet-dagelijkse goederen;
- kantoor;
- tankstation exclusief LPG.

In de relevante (beleids)stukken wordt geconcludeerd dat in toenemende mate behoefte is aan publieksgerichte functies op bedrijventerreinen. Deze functies kunnen vaak qua aard en omvang niet ingepast worden binnen bestaande bebouwde gebieden. Met de ontwikkeling van deelgebied 3 op bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt bijgedragen aan de beleidsmatig gewenste clustering van publieksgerichte functies op bedrijventerreinen. De onlangs gerealiseerde infrastructuur rond de A20 sluit goed aan op de ontwikkeling van een cluster aan publieksgerichte functies met een goede bereikbaarheid en een ruime ruimtelijke opzet om een grootschaliger concept te kunnen faciliteren. Voor bovenstaande aanvullende - en publieksgerichte functies is de regionale behoefte aangetoond. Deze behoefte is deels te verklaren door de economische groei van de Greenport Westland-Oostland en Nederland in het algemeen, maar ook vanuit de behoefte aan functiemenging. Met de toenemende mate van internationalisering binnen de Greenport Westland-Oostland zijn aanvullingen op de voorzieningenstructuur gewenst, ook voor de zakelijke markt.

Naar verwachting is er geen sprake van onaanvaardbare effecten op het woon-, leef- en ondernemersklimaat binnen de gemeente Westland als gevolg van de ontwikkeling van ‘de eilanden’ op deelgebied 3 van bedrijventerrein Honderdland fase 2.

5. Conclusie

Toetsing aan de ladder

1. Is er een actuele regionale behoefte aan de beoogde ontwikkeling?

In hoofdstuk 3 is geconcludeerd dat zowel een kwantitatieve – als kwalitatieve behoefte is aan nieuwe bedrijventerreinen in de gemeente Westland, de regio Haaglanden, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de provincie Zuid-Holland. Deze behoefte wordt in het bijzonder ingegeven door de verdere ontwikkeling van de Greenport Westland-Oostland, waarbij internationalisering steeds belangrijker wordt. De bedrijfsfunctie omvat in totaal circa 38 ha (bestemming BT1, BT2 en Gemengd), waarvan 27 ha zal worden ingevuld met grootschalige bedrijvigheid op deelgebied 2 ((bestemming BT1). De uitgifte van het bedrijventerrein zal gefaseerd worden verspreid over meerdere deelgebieden (2a, 2b, 2c en 4).
In hoofdstuk 4 is onderbouwd dat sprake is van een actuele regionale behoefte aan aanvullende publieksgerichte functies. Hierbij is bereikbaarheid en clustering van essentieel belang. Door de zichtlocatie nabij de A20 kan in deze behoefte worden voorzien. Het bedrijventerrein draagt bij aan versterking van de Greenport Westland-Oostland als (internationaal) grootschalig agrologistiek cluster. De conclusie is dat er behoefte is aan genoemde functies.

2. Kan de actuele regionale behoefte worden opgevangen binnen bestaand stedelijk gebied?

De realisatie van de genoemde functies is niet mogelijk en ook niet wenselijk binnen het bestaand stedelijk gebied van de kernen in Westland. Daarom is in het Programma Ruimte al afgewogen dat bedrijventerrein Honderdland ontwikkeld kan worden op de beoogde locatie. Dergelijke functies horen op bedrijventerreinen thuis en op goed bereikbare plaatsen aan de hoofdader van de Greenport door het Westland. Daarbij wordt een kwalitatieve impuls gegeven aan het gebied door het verouderde glastuinbouwgebied te herontwikkelen.

3. Kan een nieuwe locatie worden gevonden die passend multimodaal is ontsloten?

De beoogde locatie ligt bij de entree van het Westland aan het einde van de A20. Het is hiermee een van de best bereikbare plaatsen in de regio.
Verreweg de meeste bezoekers zullen de beoogde functies met de auto bezoeken, waardoor sprake is van een passende ontsluiting bij een bedrijventerrein.

Leiden de ontwikkelingen tot een onaanvaardbaar effect op het woon-, leef- en ondernemersklimaat?

Op basis van de onderzoeken uit hoofdstuk 3 (bedrijfsfuncties) en hoofdstuk 4 (aanvullende/publieksgerichte functies) wordt geconcludeerd dat geen onaanvaardbare effecten te verwachten zijn als gevolg van de ontwikkeling van Honderdland fase 2.

Conclusie

De ontwikkeling voldoet aan de uitgangspunten van de ladder voor duurzame verstedelijking. Er is sprake van zorgvuldig ruimtegebruik.

WESTLAND
Honderdland fase 2

MILIEUEFFECTRAPPORT

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Westland

Honderdland fase 2

milieueffectrapport

identificatie

projectnummer:

081511.20150253.1

projectleider:

ing. D.J. Willems

auteur(s):

mw. ir. T.B.J. Bremer
mw. drs. L.M. de Ruijter

planstatus

datum:

06-03-2017
15-05-2017

status:

Ontwerp
Definitief

opdrachtgever:

Honderdland Ontwikkelings Combinatie (HOC) & gemeente Westland

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-201 85 55
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: UID INGENIEURS BNSP

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

Samenvatting **3**

1. Inleiding **21**
1.1. Inleiding 21
1.2. Waarom een milieueffectrapport (MER)? 21
1.3. Doel en procedure milieueffectrapportage 22
1.4. Leeswijzer 23

2. Planvoornemen **25**
2.1. Beleidskader 25
2.2. Huidige situatie 25
2.3. Beoogde ontwikkeling 28
2.4. Nut en noodzaak 33

3. Voorgenomen activiteit en varianten **35**
3.1. Inleiding 35
3.2. Plangebied en studiegebied 35
3.3. Onderzoekssituaties 36
3.4. Sectorale onderzoeken 42

4. Verkeer en mobiliteit **45**
4.1. Toetsingskader 45
4.2. Onderzoeksmethode en criteria 45
4.3. Referentiesituatie 49
4.4. Planvoornemen en varianten 63
4.5. Mitigerende en compenserende maatregelen 74
4.6. Effectbeoordeling 78

5. Ecologie **79**
5.1. Toetsingskader 79
5.2. Onderzoeksmethode en criteria 80
5.3. Referentiesituatie 81
5.4. Plansituatie en varianten 87
5.5. Effectbeoordeling 90

6. Landschap, cultuurhistorie en archeologie **93**
6.1. Toetsingskader 93
6.2. Onderzoeksmethode en criteria 94
6.3. Referentiesituatie 95
6.4. Planvoornemen en varianten 99
6.5. Effectbeoordeling 100

7. Woon- en leefklimaat **101**
7.1. Toetsingskader 101
7.2. Onderzoeksmethode en criteria 105
7.3. Referentiesituatie 107
7.4. Planvoornemen 111
7.5. Variant 4.2 119
7.6. Variant 3.2 121

7.7. Effectbeoordeling 124
7.8. Maatregelen 126

8. Bodem en water 127
8.1. Toetsingskader 127
8.2. Onderzoeksmethodiek en criteria 128
8.3. Referentiesituatie 128
8.4. Planvoornemen en varianten 134
8.5. Effectbeoordeling 136

9. Duurzaamheid en klimaat 139
9.1. Toetsingskader 139
9.2. Onderzoeksmethodiek en criteria 139
9.3. Referentiesituatie 140
9.4. Planvoornemen en varianten 140
9.5. Effectbeoordeling 141

10. Optimalisatievariant 143
10.1. Inleiding 143
10.2. Verkeer 143
10.3. Geluid 144
10.4. Overige aspecten 150

11. Effectbeoordeling, leemten in kennis, monitoring en conclusie 151
11.1. Overzicht effecten(beoordeling) 151
11.2. Conclusie 152
11.3. Leemten in kennis 153
11.4. Monitoring 153

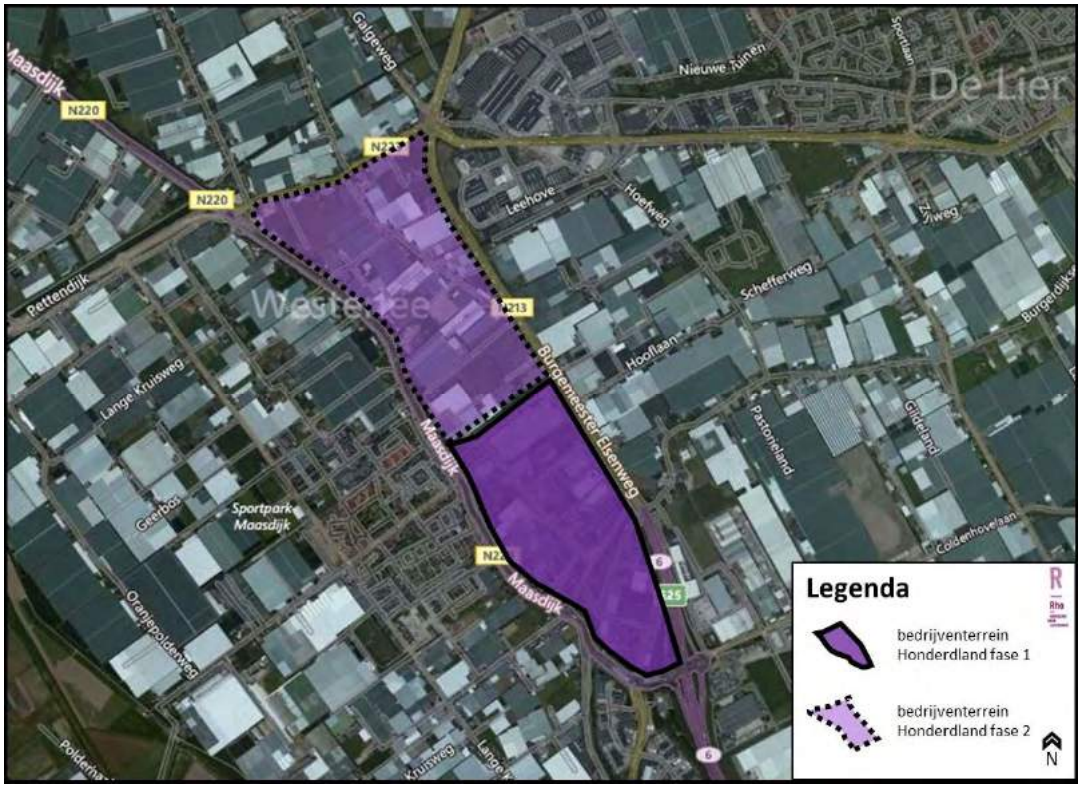
Bijlagen:

1. Notitie Reikwijdte en Detailniveau.
2. Passende Beoordeling.
3. Bijlagenrapport (separaat).

Samenvatting

0.1 Inleiding

De polder Honderdland is een voormalig verouderd glastuinbouwgebied in de gemeente Westland, globaal gezien gelegen ten noordoosten van de kern Maasdijk. Vanaf 2000 wordt de polder ontwikkeld als bedrijventerrein voor voornamelijk agrologistieke bedrijven. De eerste fase is reeds gerealiseerd, de huidige nieuwe ontwikkeling betreft de vaststelling van een bestemmingsplan voor het noordwestelijke deel van de polder: Honderdland fase 2, zie figuur 0.1.



Figuur 01. Ligging plangebied

De gemeente Westland functioneert als logistieke draaischijf voor bloemen, planten, groenten en fruit. In samenwerking met kennisclusters (Delft en de Rotterdamse haven) worden logistieke processen geoptimaliseerd. De Greenport Westland-Oostland zet in op groei van alle onderdelen van het cluster agrologistiek om de keten te versterken tussen de Greenport en het havengebied van Rotterdam. Producerende, toeleverende, verwerkende en distribuerende bedrijven moeten kunnen groeien op bedrijventerreinen. Dit past binnen het beleid van de provincie Zuid-Holland en binnen de gedachten van doorontwikkeling van de glastuinbouwsector.

0.2 Planvoornemen

Beoogd wordt om ter plaatse van de polder Honderdland (gebied fase 2) een hoogwaardig bedrijventerrein te realiseren met een goede infrastructuur (verkeer, groen en water) en een goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 55 ha. Het oppervlak bestemd voor bedrijvigheid bedraagt 39 ha, waarvan nog circa 34 ha uitgeefbaar is. Vanuit de doelstelling om doelmatig en efficiënt ruimtegebruik na te streven is het hier mogelijk om dubbel ruimtegebruik te realiseren, hetgeen zich vertaalt in een relatief hoge toegestane bouwhoogte.

Het gebied bestaat uit 3 deelgebieden, zoals in figuur 02 is te zien.

Figuur 02. Deelgebieden binnen Honderdland fase 2 (bron: BDP Khandekar)

De middenzone (deelgebied 2a, 2b en 2c) is bedoeld voor grootschalige bedrijfsfuncties. Hieronder valt ook een aantal zichtlocaties aan de A20.

De eilanden (deelgebied 3) wordt een gemengd gebied met publieksgerichte functies, waar maximaal vier zelfstandige kantoren tot 1.000 m² mogelijk zijn. Vergeleken met het stedenbouwkundig plan zijn de eilanden van vorm veranderd, zie daarvoor de verbeelding van het bestemmingsplan.

In de Maasdijkzone (deelgebied 4) is ruimte voor meer kleinschalige bedrijven en enkele nieuwe woningen. Om de bestaande en de nieuwe woningen aan de Maasdijk ruimtelijk te scheiden van de nieuwe bedrijvigheid, is een groenstrook opgenomen die beplant wordt met bomen. In de onderzoeken is overigens uitgegaan van 5 nieuwe woningen, maar gedurende de planvorming is 1 woning afgevallen nabij Kleine Hei nummer 2.

De beoogde functies passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om die reden is een bestemmingsplanherziening vereist.

0.3 Nut en noodzaak

Bij het bestemmingsplan is een onderbouwing conform de Ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen. Hieruit blijkt dat er zowel een kwantitatieve als kwalitatieve behoefte is aan nieuwe bedrijventerreinen in de gemeente Westland, de regio Haaglanden, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de provincie Zuid-Holland. Deze behoefte wordt in het bijzonder ingegeven door de verdere ontwikkeling van de Greenport Westland-Oostland, waarbij internationalisering steeds belangrijker wordt. Tevens is onderbouwd dat sprake is van een actuele regionale behoefte aan aanvullende publieksgerichte functies. Hierbij is bereikbaarheid en clustering van essentieel belang. Door de zichtlocatie nabij de A20 kan in deze behoefte worden voorzien. Het bedrijventerrein draagt bij aan versterking van de Greenport Westland-Oostland als (internationaal) grootschalig agrologistiek cluster.

De realisatie van de genoemde functies is niet mogelijk en ook niet wenselijk binnen het bestaand stedelijk gebied van de kernen in Westland. Daarom is in het Programma Ruimte al afgewogen dat bedrijventerrein Honderdland ontwikkeld kan worden op de beoogde locatie. Dergelijke functies horen op bedrijventerreinen thuis en op goed bereikbare plaatsen aan de hoofdader van de Greenport door het Westland. Daarbij wordt een kwalitatieve impuls gegeven aan het gebied door het verouderde glastuinbouwgebied te herontwikkelen. De beoogde locatie ligt bij de entree van het Westland aan het einde van de A20. Het is hiermee één van de best bereikbare plaatsen in de regio. Verreweg de meeste bezoekers zullen de beoogde functies met de auto bezoeken, waardoor sprake is van een passende ontsluiting bij een bedrijventerrein.

0.4 M.e.r.-plicht

Voor besluiten en plannen die leiden tot ontwikkelingen met (mogelijk) belangrijke negatieve gevolgen voor het milieu, geldt de verplichting om een milieueffectrapport[1] (MER) op te stellen of om te beoordelen of het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure noodzakelijk is.

Bedrijventerrein is plan-m.e.r.-plichtig
Voor Honderdland fase 2 is een milieuzonering uitgewerkt. Op basis van deze milieuzonering zijn binnen een groot deel van het bedrijventerrein bedrijfsactiviteiten tot maximaal categorie 5.1 toegestaan. Voor percelen met een algemene toelaatbaarheid van categorie 4.1, 4.2 of 5.1 is formeel sprake van een plan-m.e.r.-plicht, omdat zich ter plaatse bedrijven kunnen vestigen die zijn opgenomen in de C- en D-lijst bij het Besluit m.e.r. en daarmee is het bestemmingsplan kaderstellend voor mogelijke m.e.r.(beoordelings)-plichtige bedrijven.

Passende beoordeling
Een tweede aanleiding om een milieueffectrapport op te stellen is het feit dat een passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) moet worden opgesteld. Voor plannen waarbij niet is uitgesloten dat zij significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden hebben, moet een passende beoordeling worden gemaakt. Omdat bedrijvigheid uit de hoge milieucategorieën en het extra verkeer kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen kunnen deze effecten niet op voorhand worden uitgesloten. Dit leidt automatisch tot een plan-m.e.r.-plicht.

Vormvrije m.e.r.-beoordeling
De “aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein” is m.e.r.-beoordelingsplichtig wanneer de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 hectare of meer (categorie D11.3). Honderdland fase 2 beslaat een oppervlak van circa 55 ha (dit is het bruto plangebied op basis van de plangrens op de

[1] Waar de afkorting m.e.r. wordt gebruikt, wordt verwezen naar de procedure voor milieueffectrapportage. Met de afkorting MER wordt het milieueffectrapport bedoeld.

plankaart) en blijft daarmee ruimschoots onder de drempel van 75 ha. Er kan op basis hiervan dan ook worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Conclusie
Vanwege het kaderstellende karakter van het bestemmingsplan en het feit dat een passende beoordeling dient te worden opgesteld, is het noodzakelijk een planMER op te stellen. Daarnaast is een vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk vanwege de oppervlakte van het bedrijventerrein. Aangezien via het planMER-spoor reeds sprake is van een m.e.r.-plicht wordt een totale planMER (hierna: MER) opgesteld, waarmee wordt voldaan aan de verschillende m.e.r.-verplichtingen.

0.5 Opzet van het MER (reikwijdte en detailniveau)

Notitie reikwijdte en detailniveau
Voorafgaand aan het MER is een notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) ter inzage gelegd waarin de opzet van het MER is beschreven.

Ten opzichte van de NRD is het planvoornemen gewijzigd, in die zin dat waar mogelijk ook bedrijfsactiviteiten tot maximaal milieucategorie 5.1 mogelijk worden gemaakt. Het verhogen van de milieucategorie vindt zijn oorsprong in de wens van provincie en gemeente om binnen de regio ook bedrijfsterreinen beschikbaar te hebben waar meer milieubelastende bedrijven kunnen worden geplaatst, zodat deze uit meer gevoelige gebieden verplaatst kunnen worden.

Varianten (reikwijdte)
In het MER staat de vergelijking tussen de referentiesituatie, het voornemen en verschillende varianten centraal.
De referentiesituatie is de huidige situatie plus de autonome ontwikkelingen. De autonome ontwikkelingen zijn alle toekomstig zekere ontwikkelingen binnen en buiten het plangebied, waaronder de reeds bestemde en vergunde ruimte. In het MER wordt uitgegaan van de volgende autonome ontwikkelingen in en nabij het plangebied:

- Nature's Pride en Oudedijk nabij 20: deze ontwikkelingen zijn recentelijk gerealiseerd en maken daardoor deel uit van de referentiesituatie;
- McDonalds op eiland 1: voor deze locatie is begin 2016 een ruimtelijke bestemmingsplanprocedure gestart en een omgevingsvergunning aangevraagd. De ontwikkeling was zo concreet dat deze deel uitmaakt van de referentiesituatie. Ondertussen is de McDonalds gerealiseerd en in bedrijf;
- verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein; zodra de omgevingsvergunning van kracht is, wordt de weg gerealiseerd. Hiertoe zijn reeds drie woningen (Blauwhek 6, 8 en 10A) in het plangebied geamoveerd.

Ontwikkelingen binnen het plangebied die nog niet zijn vergund of gerealiseerd, maken geen deel uit van de autonome ontwikkeling. Hierdoor ontstaat voor de invulling van het bedrijventerrein een worst-casesituatie. Het betreft Honderdland nabij 5: voor deze locatie is wel een bestemmingsplan vastgesteld, maar de ontwikkeling is nog niet gerealiseerd. Deze ontwikkeling maakt daarom nog geen deel uit van de referentiesituatie. Per milieuthema kan de referentiesituatie overigens verschillen als gevolg van wet- en regelgeving en jurisprudentie.

De varianten hebben betrekking op milieuzonering en zijn in tabel 0.1 beschreven en in figuur 03 weergegeven. Er zijn geen alternatieven onderzocht (bijvoorbeeld sprake van minder hectares uit te geven bedrijventerrein of een daadwerkelijk andere stedenbouwkundige structuur) aangezien de ontwikkeling van Honderdland fase 2 een voorzetting is van eerder genomen besluiten om hier een regionaal bedrijventerrein te ontwikkelen en alternatieve ontsluitingen en -inrichting niet zinvol zijn, gezien de beschikbare ruimte en de reeds nieuw aangelegde infrastructuur in het noorden en direct ten noorden van het plangebied.

Tabel 0.1 Onderzochte varianten

Naam variant	Omschrijving	Programma
Referentiesituatie	Huidige situatie plus de autonome ontwikkelingen.	Geen nieuw programma
Planvoornemen	Maximale ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt. Deze variant gaat uit van maximaal milieucategorie 5.1.	maximaal categorie 5.1
Variant 4.2	Deze variant maakt inzichtelijk of er binnen Honderdland een wezenlijk verschil is tussen milieucategorie 5.1 en milieucategorie 4.2. Op deze manier is een zorgvuldige afweging mogelijk tussen de regionale belangen om zware milieubelastende activiteiten op het bedrijventerrein te kunnen plaatsen en de belangen van omwonenden.	maximale categorie 4.2
Variant 3.2	In deze variant wordt het bedrijventerrein opgevuld met agro-gerelateerde bedrijvigheid en hieraan gekoppelde algemene bedrijvigheid. Voor dit soort bedrijvigheid kan worden volstaan met milieucategorie 3.2. Dit soort bedrijven heeft zich ook reeds op het bedrijventerrein Honderdland fase 1 gevestigd.	maximale categorie 3.2

Figuur 03. Milieuzonering Planvoornemen, Variant 4.2 en variant 3.2

Onderzoeksaspecten
In het MER zijn de in tabel 0.2 opgenomen onderzoeksthema's en toetsingscriteria meegenomen:

Tabel 0.2 Onderzoeksaspecten in het MER

Thema's en aspecten	te beschrijven effecten (criteria)
Verkeer en vervoer	- bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer - bereikbaarheid langzaam verkeer - verkeersveiligheid - parkeren
Natuur - gebiedsbescherming - soortenbescherming	- vermesting/verzuring door stikstofdepositie in Natura 2000 - aantasting NNN (voorheen EHS) - aantasting leefgebied
Landschap, cultuurhistorie en archeologie - landschapsstructuur - cultuurhistorie - archeologie	- aantasting karakteristieke patronen, elementen en structuren - aantasting historische landschapskenmerken - aantasting archeologische waarden
Woon- en leefklimaat - luchtkwaliteit - industrielawaai - wegverkeerslawaai - externe veiligheid	- luchtconcentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$ - geluidbelasting en –hinder - geluidbelasting- en hinder - toename risico's - zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid
Bodem en water - bodemkwaliteit - grondwater - oppervlaktewater - waterketen	- invloed op bodemkwaliteit - effect grondwaterkwantiteit en grondwaterkwaliteit (verdroging) - effect oppervlaktewaterkwantiteit en –kwaliteit, waterberging - riolering, afkoppelen
Duurzaamheid en klimaat	- duurzaam ruimtegebruik - energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie - duurzaam ontwerp

Detailniveau
Qua detailniveau sluit het MER aan bij het nieuwe bestemmingsplan dat wordt vastgesteld. Meer gedetailleerde milieu-informatie over specifieke bedrijven die op het terrein worden gevestigd, kan worden toegevoegd in de vergunningenfase. Bij de aanvraag om omgevingsvergunning kan bij verschillende bedrijven ook sprake zijn van een m.e.r.-(beoordelings)plicht op projectniveau.

0.6 Resultaten

Uit het MER volgt dat de varianten niet of nauwelijks onderscheidend zijn in de milieueffecten. Wel is er voor enkele aspecten sprake van relevante effecten. De verschillen van het planvoornemen en de varianten ten opzichte van de referentiesituatie zijn in het MER in beeld gebracht. Het overzicht van de beoordeling van het planvoornemen en de varianten ten opzichte van de referentiesituatie staat in tabel 0.3 weergegeven. De maatgevende milieueffecten zijn verkeer, industrielawaai en wegverkeerslawaai. Na de tabel wordt per thema een samenvatting gegeven van de belangrijkste milieueffecten.

Tabel 0.3 Beoordeling planvoornemen en varianten

Criteria	onderdeel	Beoordeling		
		Planvoor nemen	Variant 4.2	Variant 3.2
Verkeer en vervoer				
Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer	verkeersstructuur verkeersafwikkeling robuustheid netwerk / directheid routes	-	-	-
Bereikbaarheid langzaam verkeer	directheid routes barrièrewerking oversteekbaarheid	-/0	-/0	-/0
Bereikbaarheid OV	verkeersafwikkeling directheid routes verzorgingsgebieden	0	0	0
Verkeersveiligheid	duurzaam veilig routes langzaam verkeer ongevalslocatie	-/0	-/0	-/0
Parkeren	parkeerbehoefte/-voorziening	0	0	0
Natuur				
Gebiedsbescherming	vermesting/verzuring N2000	-	-	-/0
	NNN	0	0	0
Soortenbescherming	leefgebied	0/-	0/-	0/-
Landschap, cultuurhistorie en archeologie				
Landschapsstructuur	karakteristieke patronen, elementen en structuren	0	0	0
Cultuurhistorie	historische landschapskenmerken	0/+	0/+	0/+
Archeologie	archeologische waarden	-	-	-
Woon- en leefklimaat				
luchtkwaliteit	luchtconcentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$	0	0	0
industrielawaai	geluidbelasting en -hinder	--	--	--
wegverkeerslawaai	geluidbelasting- en hinder	-	-	-
externe veiligheid	plaatsgebonden risico	0	0	0

Criteria	onderdeel	Beoordeling		
		Planvoor nemen	Variant 4.2	Variant 3.2
	groepsrisico A20/N213	-	-	-
	groepsrisico N223	-/0	-/0	-/0
Bodem en water				
Bodemkwaliteit	bodemkwaliteit	+	+	+
Grondwater	grondwaterkwantiteit (verdroging)	0	0	0
Oppervlaktewater	oppervlaktewaterkwantiteit, waterberging	+	+	+
Waterkwaliteit	oppervlakte- en grondwaterkwaliteit	0/+	0/+	0/+
Waterketen	Riolering, afkoppelen	0	0	0
Duurzaamheid				
Duurzaam ruimtegebruik	duurzaam ruimtegebruik	0/+	0/+	0/+
Energie	energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie	+	+	+
Duurzaam ontwerp	duurzaam ontwerp	0/+	0/+	0/+

Verkeer en vervoer

Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer

Door de ontwikkeling van het bedrijventerrein Honderdland fase 2 is sprake van een verkeerstoename. De effecten van de verkeerstoename op de omliggende wegenstructuur zijn in het MER in beeld gebracht en beoordeeld. Voor de ontsluitingswegen in de directe omgeving, waar sprake is van een significatie toename of gewijzigde verkeerssituatie, zijn tevens op kruispuntniveau analyses uitgevoerd. De varianten zijn voor verkeer niet apart beoordeeld, omdat ze niet onderscheidend zijn: het oppervlak bedrijfsterrein blijft gelijk en de verkeersgeneratie is niet direct afhankelijk van de milieucategorie van de bedrijven.

Het plangebied is tussen de Rijksweg A20 en de N220 (Maasdijk) gelegen. Ten noorden grenst het plangebied aan de N223. Dit deel van de N223 is recent opgewaardeerd. Door de realisatie van de turbopleinen Maasdijkplein en Westerleeplein is veel capaciteit op dit traject toegevoegd. In de verkeersanalyse wordt op een aantal wegvakken in het omliggende netwerk een hoge verkeersdruk in de huidige situatie geconstateerd. In de autonome situatie wordt het wegennetwerk zwaarder belast door deze autonome verkeerstoename. Bovendien verschuiven sommige verkeerstromen door realisatie van nieuwe infrastructuur zoals de verlengde veilingroute en Blankenburgtunnel. Verwacht wordt dat in de autonome situatie op het traject N220, tussen het kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg en de botonde bij de toe- en afritten van de Rijksweg A20, verkeersafwikkelingsknelpunten ontstaan. Om die reden is een werkgroep opgericht, bestaande uit de gemeente Westland, gemeente Maassluis, provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven Coldenhove en Honderdland. Deze werkgroep werkt aan een toekomstvaste oplossing voor dit traject.

Bij realisatie van het planvoornemen ontstaan nieuwe verkeersbewegingen. Op basis van een maximale realistische invulling van het plangebied is de verkeersgeneratie bepaald. De belangrijkste verkeersrelatie met het plangebied is de A20. Het overgrote deel van het verkeer uit het plangebied gaat van en naar de A20. Het grootste deel van het verkeer maakt gebruik van de noordelijke ontsluiting via het Maasdijkplein en het Westerleeplein om bij de A20 te komen en bij de verderop gelegen A4. Het beperkte aandeel verkeer dat naar de A4 gaat maakt deels gebruik van de N223 en deels van de N213 en de (verlengde) veilingroute. Een kleiner deel van het verkeer uit het planbied bereikt de A20 in zuidelijke richting via de N220 ter hoogte van afrit 6 Maasdijk. Het overige verkeer verspreidt zich over het wegennetwerk in het Westland.

Met name op de primaire ontsluitingsroutes van het plangebied is wel een significatie verkeerstoename zichtbaar. De verkeerstoename op de N223 tussen het Maasdijkplein en Westerleeplein is circa 17% ten opzichte van de autonome situatie. Op de nieuwe verbindingsweg tussen Maasdijkplein en N220 (Maasdijk) is zelfs sprake van circa 67% verkeerstoename. Deze weg is in het plangebied gelegen en wordt bij realisatie van het planvoornemen pas volledig benut. Het verschil op het zuidelijk deel van de A20 tussen de autonome situatie en het planvoornemen bedraagt 3.700 motorvoertuigen. Dit is een toename van slechts circa 6% en gaat op in het heersende verkeersbeeld van het hoofdwegennetwerk. Opmerkelijk is de geringe verkeerstoename op de N220 ter hoogte van wegvak Coldenhovelaan-A20, terwijl dit een belangrijke ontsluiting is voor het plangebied. Dit heeft er enerzijds mee te maken dat een alternatieve route beschikbaar komt door Honderdland fase 1 en fase 2. Anderzijds is dit effect te verklaren als gevolg van de verzadiging van het kruispunt N220-Coldenhovenlaan en de botonde bij de op- en afrit van de A20.
Met uitzondering van de knelpunten uit de autonome situatie (zoals het kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg), blijft de intensiteit-capaciteit verhouding op deze wegvakken in de ochtend- en avondspitsperiode in het planvoornemen op een acceptabel niveau. Uit een nadere kruispuntanalyse blijkt wel dat het voorrangskruispunt in de verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein (kruising met de Weg door Honderdland) onvoldoende capaciteit heeft om het verkeer in het planvoornemen te verwerken. Het aspect bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer (zonder mitigerende maatregelen) wordt daardoor negatief beoordeeld.

Voor de knelpunten waar de ontwikkeling Honderdland fase 2 een significante bijdrage aan heeft, zijn (indicatief) mitigerende maatregelen onderzocht:

- Uitbreiden capaciteit voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk: Toevoegen van een rechtsafvak van circa 42 meter vanaf het kruispuntvlak op Maasdijk of realisatie van een verkeersregelinstallatie (VRI) inclusief toevoeging rechtsafvak van circa 60 meter vanuit noordwestelijke richting.
- Uitbreiden capaciteit VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg: Toevoegen van een linksafvak op Coldenhovelaan, rechtdoorvak combineren met rechtsafvak op N220 oost en toevoegen samenvoegstrook N220 west.

Door het toepassen van één van deze maatregelen kan het negatieve effect worden opgeheven.

Bereikbaarheid langzaam verkeer
De fietsstructuren buiten het plangebied blijven ongewijzigd ten opzichte van de huidige en de autonome situatie. In het plangebied wordt een fietsverbinding langs de centrale weg door Honderdland gerealiseerd die aansluit op de bestaande fietsstructuren. De verkeerstoename ten gevolge van de planontwikkeling vindt beperkt plaats op de wegen die belangrijke fietsroutes kruisen. Aandachtspunt is de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer ter hoogte van het kruispunt N220 - Coldenhovelaan – Aartsdijkweg. Door de toenemende cyclustijd op dit kruispunt wordt de wachttijd voor de fietsers en voetgangers hoog. De bereikbaarheid en oversteekbaarheid verslechtert voor het fietsverkeer in beperkte mate.

Bereikbaarheid openbaar vervoer
De vervoerswaarde van de functies in het planvoornemen is met betrekking tot het openbaar vervoer laag. Het planvoornemen geeft daardoor niet direct aanleiding om de structuur voor het openbaar

vervoer te wijzigen. Als gevolg van de verslechterde doorstroming, neemt ook de robuustheid en punctualiteit van het openbaar vervoer in de spitsperioden af en treedt een kleine verslechtering op. Wel biedt de centrale ontsluitingsweg Honderdland kansen voor nieuwe routes. Door gebruik te maken van de centrale ontsluitingsweg Honderdland wordt de N220 (Maasdijk) ontlast van busverkeer. Anderzijds biedt deze alternatieve route kansen voor verbetering van de bediening van Honderdland fase 1 en 2, waardoor (ondanks de lage vervoerswaarde) het openbaar vervoergebruik voor bijvoorbeeld werknemers gestimuleerd kan worden. Het effect is neutraal.

Verkeersveiligheid
De wegen zijn in de huidige situatie reeds ingericht conform Duurzaam Veilig. Voor de nieuwe wegen wordt tevens aangesloten bij de Duurzaam Veilig principes. Hiervoor is voldoende ruimte opgenomen in het bestemmingsplan. Wel worden de bestaande wegen zwaarder belast en ontstaan meer (potentiële) conflicten tussen langzaam verkeer en autoverkeer. Hierdoor neemt het potentiële ongevalsrisico toe. Daarom scoort de verkeersveiligheid licht negatief.

Parkeren
In het planvoornemen verdwijnen de huidige percelen inclusief parkeergelegenheid. In het bestemmingsplan worden (binnen een bepaalde bandbreedte) verschillende functies toegestaan. Op voorhand is daarom (op basis van het gemeentelijke parkeerbeleid) niet het exact aantal benodigde parkeerplaatsen vast te stellen. Gezien de omvang van de bedrijfskavels die in het bestemmingsplan opgenomen zijn, is het aannemelijk dat de parkeerbehoefte op eigen terrein gerealiseerd kan worden. Het is wel van belang dat dit wordt geborgd in het bestemmingsplan, door in de planregels een verwijzing op te nemen naar het gemeentelijke parkeerbeleid. Het aspect parkeren wordt daarom neutraal beoordeeld.

Natuur
Natura 2000
Uit de passende beoordeling blijkt dat vanwege de afstand tot Natura 2000 en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn opgenomen voor het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen, effecten zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding op voorhand worden uitgesloten. Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven wel leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Dit is in de passende beoordeling nader onderzocht.
Ten behoeve van de passende beoordeling zijn stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd. Uit deze berekeningen volgt dat als gevolg van het bestemmingsplan de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen met maximaal 2,53 dan wel 2,21 mol/ha/jr. toeneemt. In variant 4.2 is de toename van de stikstofdepositie maar 0,22 mol/ha/jr. lager dan in variant 5.1. In variant 3.2 is de toename 1,21 mol N/ha/jr. lager dan in variant 5.1.

Uit de analyse in de passende beoordeling blijkt dat individuele ontwikkelingen binnen het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) kunnen worden uitgevoerd, omdat deze individuele ontwikkelingen een veel geringere toename van de stikstofdepositie veroorzaken. Binnen het PAS is op dit moment (februari 2017) binnen het Natura 2000-gebied voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar voor de verschillende individuele ontwikkelingen en het planvoornemen als geheel, mits de grenswaarden voor de individuele projecten niet worden verlaagd en er in de toekomst op het moment van het aanvragen van een vergunning voldoende depositieruimte beschikbaar is. Als gevolg van de herstelstrategieën en –maatregelen die in het kader van het PAS worden genomen zal de ecologische situatie in het Natura 2000-gebied verbeteren. Significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied vanwege het planvoornemen als geheel kunnen dan ook worden uitgesloten. De natuurlijke waarden en kenmerken van het gebied worden niet aangetast.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)
De ontwikkeling van het bedrijventerrein leidt niet tot ingrepen in of verstoring van de op grote afstand gelegen NNN-gebieden, weidevogelgebieden en de ecologische verbindingszone ten noorden van de N223. De natuurlijke waarden en kenmerken van het NNN worden niet aangetast.

Beschermde en bijzondere soorten
Als gevolg van de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein worden sloten gedempt, nieuwe watergangen gegraven, gebouwen gesloopt en beplantingen verwijderd. Deze activiteiten kunnen leiden tot aantasting van leefgebieden en verblijfplaatsen van vissen, vleermuizen, grondgebonden zoogdieren, algemene broedvogels, broedvogels met vaste nesten en algemene amfibieën. Dit is bepaald aan de hand van ecologische quick scans en veldonderzoek.

In het plangebied vormen de nieuwe waterpartijen, de groenzone langs de A20 en de nieuwe doorgaande groenstructuren nieuw leefgebied voor deze soorten. Ook wordt er nu al rekening mee gehouden dat in de nieuwe bebouwing voorzieningen voor vleermuizen en broedvogels moeten worden aangebracht, aangezien deze soorten zeer waarschijnlijk verblijfplaatsen hebben in het plangebied. Ter plaatse van Blauwhek 25 wordt vooruitlopend op de ontwikkeling van Honderdland fase 2 reeds een mussencompensatielocatie gerealiseerd. Bij de werkzaamheden wordt ook de zorgplicht in acht genomen. Daarnaast wordt ernaar gestreefd vleermuisvriendelijke verlichting toe te passen om lichtverstoring te voorkomen.
Indien uit het aanvullend veldonderzoek blijkt dat het nodig is om aanvullende maatregelen te treffen dan is hier zowel voldoende tijd als voldoende ruimte in het plangebied voor en zal de ontwikkelaar dit realiseren (verplichting vanuit de Wet natuurbescherming). Negatieve effecten op de instandhouding van de soorten wordt daarmee voorkomen. Naar verwachting zal dan ook, evenals bij de Verbindingsweg Maasdijk – Maasdijkplein, een ontheffing van de Wet natuurbescherming kunnen worden verkregen.
Vanwege de mogelijke aantasting van bestaande verblijfplaatsen en leefgebieden van matig en strikt beschermde soorten wordt het effect wel als licht negatief beoordeeld, omdat in de referentiesituatie geen aantasting plaatsvindt. Van blijvende verstoring en negatieve effecten op de instandhouding is echter geen sprake.

Landschap, cultuurhistorie en archeologie
In het plangebied zijn geen bijzondere landschappelijke of cultuurhistorische waarden aanwezig. Het bedrijventerrein wordt landschappelijk neutraal ingepast. Het cultuurhistorisch lint van de Maasdijk wordt een minder drukke route, waardoor het landschapsbeeld positief veranderd. De 5 nieuwe woningen langs de Maasdijk passen qua schaal binnen het karakter van de weg en de bebouwing daarlangs en hebben daarmee geen invloed op het historische karakter van de dijk.

Volgens de gemeentelijke archeologische beleidskaart ligt het plangebied in de beleidszone verwachtingszone II (swr-3). Als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein kunnen deze waarden worden aangetast. Behoud van archeologische waarden in de bodem is niet mogelijk. Tegelijkertijd levert archeologisch onderzoek en opgraving ook inzicht in de geschiedenis van het gebied en levert daardoor een wetenschappelijke en educatieve bijdrage. De betreffende zone is op de verbeelding van het bestemmingsplan opgenomen met een dubbelbestemming. Binnen de dubbelbestemming gelden beperkingen voor bodemverstorende werkzaamheden. Vanwege de potentiële aantasting van middelhoge archeologische waarden, wordt het effect echter als negatief beoordeeld.

Woon- en leefklimaat
Het woon- en leefklimaat in en rondom het plangebied wordt beïnvloed door luchtkwaliteit, geluid en externe veiligheid.

Luchtkwaliteit
De emissies naar de lucht door bedrijven en het daaraan gerelateerde verkeer zijn berekend en getoetst aan de daarvoor geldende grenswaarden. Gebleken is dat de concentraties vervuilende stoffen in de lucht ten opzichte van de referentiesituatie slechts beperkt toenemen. De maximaal berekende planbijdrage is voor NO_2 0,5 µg/m^3 en voor PM_{10} 0,4 µg/m^3. Er wordt ruimschoots aan de grenswaarden voldaan. De planbijdrage van de beide varianten is lager of gelijk hieraan. Deze bijdragen worden conform het wettelijk kader beoordeeld als 'niet in betekenende mate' en liggen zelfs ruim lager, waardoor dit effect neutraal beoordeeld wordt.

Industrielawaai
In het onderzoek is de gecumuleerde geluidsbelasting van de geprojecteerde bedrijvigheid tot maximaal milieucategorie 5.1 berekend op basis van kentallen Hierbij is de worstcase-situatie voor het planvoornemen berekend: er is vanuit gegaan dat alle bedrijven volcontinu het maximale bronvermogen dat bij hun milieucategorie hoort produceren. Daarnaast is er geen rekening gehouden met de afscherming van gebouwen of met correcties voor de grenswaarden die uit een milieuvergunning of op grond van het Activiteitenbesluit gelden. Dit geeft een overschatting van de werkelijkheid, maar geeft wel aan waar aandachtspunten zitten.
Het aantal geluidbelaste woningen en het geluidbelast oppervlak nemen in deze situatie aanzienlijk toe. De richtwaarde van 55 dB(A), zijnde de maximale grenswaarde voor industrielawaai bij nieuwe woningen, wordt overschreden en de toename van geluidbelaste woningen is zo groot dat dit zeer negatief scoort (--).

Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting bij woningen niet meer mag zijn dan 55 dB(A), is het planvoornemen vanuit dit aspect niet direct uitvoerbaar. Ook de beide varianten zijn niet zondermeer inpasbaar. Uit het onderzoek blijkt bij het planvoornemen en variant 4.2 dat sprake is van een groot geluidbelast oppervlak en 115 resp. 103 woningen met een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 55 dB(A). Bij variant 3.2 wordt het geluidbelast oppervlak aanzienlijk gereduceerd en ondervinden 39 'nieuwe' (nieuw ten opzichte van de huidige situatie) woningen een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A).

Een gecumuleerde geluidsbelasting ten aanzien van de bedrijven tot 55 dB(A) is ruimtelijk inpasbaar op grond van het gemeentelijk beleid, het karakter van de omgeving en de paralellen met de systematiek van de Wet geluidhinder. Aangezien geen enkele variant resulteert in een geluidbelasting tot maximaal 55 dB(A) bij woningen, is nader onderzoek nodig naar een wel uitvoerbare variant. Op basis van de reeds geconstateerde beperkingen van het eerste model, wordt verwacht dat met geluidverkaveling wel een uitvoerbaar plan kan worden gerealiseerd. Dit wordt nader uitgewerkt in een optimalisatievariant.

Wegverkeerslawaai
Voor de woningen in de omgeving vna het plangebied (ofwel in het onderzoeksgebied) is er vanwege de nabije ligging van de A20, de doorgaande routes over de N223 en de drukke Maasdijk reeds sprake van een drukke omgeving. Door de autonome groei van het verkeer neemt de geluidbelasting in de omgeving reeds verder toe.

Omdat diverse inrichtingsvarianten van het bedrijventerrein niet leiden tot wezenlijke verschillen in verkeersgeneratie op de betreffende wegen, is er voor wegverkeerslawaai slechts één variant berekend, namelijk het planvoornemen.

Aangezien voor de realisatie van het planvoornemen nieuwe wegen worden aangelegd en aangesloten op bestaande wegen, is op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek noodzakelijk. Daarnaast heeft de realisatie van het plan effect op de verkeersintensiteiten op omliggende wegen, hetgeen kan leiden tot een ongewenste toename in geluidsbelasting als gevolg van deze wegen. Tot slot

worden langs de Maasdijk vijf nieuwe woningen geprojecteerd waarvoor de geluidsbelasting moet worden bepaald.

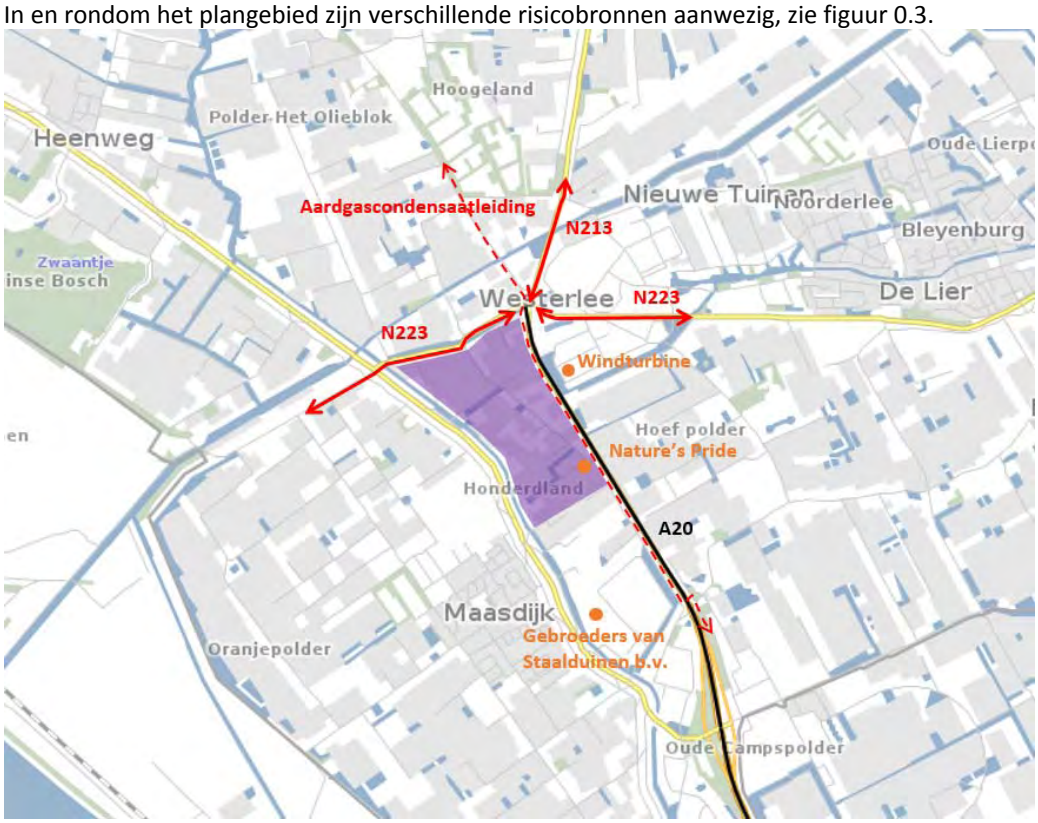
Uit het onderzoek blijkt dat als gevolg van de aanleg van de nieuwe Weg door Honderdland bij 5 bestaande woningen en 1 nieuwe woning een hogere grenswaarde van maximaal 51 dB moet worden aangevraagd. Onderzoek naar maatregelen heeft geen duurzame maatregelen opgeleverd. Daarom is nader onderzoek nodig naar de gevelgeluidwering zodat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld.

Het plan voorziet in de bestemming van vijf nieuwe woningen langs de Maasdijk. Deze woningen ondervinden een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op de Maasdijk is niet voldoende om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de grenswaarde. De geluidsbelasting voldoet wel aan de maximaal te ontheffen waarde voor woningen in stedelijk gebied. Voor de betreffende woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.

Langs de Galgeweg zal de geluidbelasting bij 13 woningen toenemen tussen 2 en 5 dB als gevolg van de toename in verkeersintensiteit op dit wegvak ten opzichte van de autonome ontwikkelingen. Voorgesteld wordt dit wegvak te voorzien van een dunne deklaag type B, waarmee de toename kan worden gereduceerd tot 1 dB.

De toename van wegverkeer is nergens groter dan 5 dB en de maximale grenswaarde wordt nergens overschreden vanwege de planontwikkeling. Dit onderdeel scoort door de toename bij verschillende woningen negatief (-).

Externe veiligheid
In en rondom het plangebied zijn verschillende risicobronnen aanwezig, zie figuur 0.3.



Figuur 0.3 Globale ligging risicobronnen in en rondom het plangebied

Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogelijk binnen PR 10^{-6} –risicocontouren van de Bevi-inrichtingen rond het plangebied. Nieuwe risicovolle inrichtingen voor zover opgenomen in het Bevi zijn niet toegestaan in het plangebied. Het invloedsgebied van de risicovolle inrichtingen reikt niet over het plangebied. Hierdoor is er geen sprake van een toename van de personendichtheden in het invloedsgebied, behalve ten aanzien van de windturbine. De beoogde ontwikkeling heeft geen gevolgen voor de hoogte van het plaatsgebondenrisico (PR) en groepsrisico (GR) van de risicovolle inrichtingen.

Voor de windturbine naast de A20 geldt dat het plangebied deels is gelegen binnen de maximale werpafstand bij overtoeren. Binnen dit gebied zal de personendichtheid toenemen. Binnen de PR-10^{-6} contour van de windturbine worden geen kwetsbare objecten en kantoren mogelijk gemaakt. De PR-10^{-5} contour reikt niet over het plangebied. Aangezien de kans op een ongeval/calamiteit buiten de PR 10^{-6} contour zeer klein is, zeker bij een windturbine, en er wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten kan gesteld worden dat de windturbine in zeer beperkte mate een ‘groepsrisico’ in het gebied genereert. Een nadere verantwoording van het GR kan daarom achterwege blijven.

De wegen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd hebben geen PR-contour. Uit het onderzoek naar het GR blijkt dat het GR kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde is. Er is dan ook in geen enkele situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde. Het groepsrisico neemt licht toe, maar is nog steeds zo laag dat geen mitigerende maatregelen nodig zijn. Er is geen significant verschil tussen het planvoornemen en de onderzochte varianten.

Voor de aardgascondensaatleiding geldt dat er binnen de PR-10^{-6} contour geen (beperkt) kwetsbare objecten worden mogelijk gemaakt. De dichtstbijzijnde bedrijfsbestemmingen liggen buiten het invloedsgebied van de leiding. De uitvoering van het planvoornemen zal dan ook geen gevolgen hebben voor de hoogte van het PR of GR.

Het GR van de risicobronnen is niet hoger dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Hierdoor is een volledige verantwoording van het GR niet noodzakelijk. Wel dient aandacht besteed te worden aan de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid. Door bewoners en personeel goed te informeren, nooduitgangen te realiseren en de wegenstructuur zodanig in te richten dat vluchten van de bron af mogelijk is, te zorgen dat voldoende aanvalswegen en bluswater aanwezig zijn, is de zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid in het plangebied goed te noemen.

Bodem en water

Bodem

In het plangebied zijn lichte, maar ook matige of sterke vervuilingen bekend. De ontwikkeling van Honderdland fase 2 leidt ertoe dat waar dat verplicht is, bijvoorbeeld bij de bouw van nieuwe bedrijven, de vervuilingen worden gesaneerd. De nieuwe ontwikkelingen zullen aan allerlei milieueisen moeten voldoen, waardoor nieuwe bodemvervuilingen grotendeels worden uitgesloten. Een groot deel van het terrein zal een laad-/losterrein en parkeerterrein worden. De voertuigen kunnen hier tot bodemverontreinigingen leiden als vervuilingen door de verharding de bodem kunnen bereiken. Dit zal veelal niet mogelijk zijn, doordat zal worden geasfalteerd. Deze verhardingen worden aangesloten op de (vuilwater)riolering. De kans op bodemverontreiniging is dan ook nihil, zodat het aspect bodemkwaliteit positief wordt beoordeeld.

Water

Voor de ontwikkeling van het planvoornemen zijn aanpassingen aan het waterhuishoudkundig systeem noodzakelijk. In overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland is een nieuw watersysteem voor fase 2 opgezet om de noodzakelijke aanpassingen aan het waterhuishoudkundig systeem te kunnen doorvoeren. Voor het plangebied is om deze reden op 31 oktober 2013 een 'Masterplan Water Honderdland fase 2' opgesteld. Er wordt een nieuw niet gestuwd watersysteem opgezet dat onderdeel uit gaat maken van de boezem van Delfland. Centraal in het nieuwe watersysteem staat de aanleg van een robuuste boezemwatergang ten westen van de Burgemeester Elsenweg. De eilanden worden

daarnaast omzoomd door een substantiële waterpartij die aansluit op de bovengenoemde watergang. De watercompensatie wordt hiermee in ruim voldoende mate gerealiseerd. Grondwaterpeilen, grondwaterstromen en grondwaterstanden wijzigen niet. De grond- en oppervlaktewaterkwaliteit zal door het verdwijnen van de glastuinbouw licht verbeteren. Er wordt een verbeterd gescheiden rioolstelsel aangelegd. Door het afkoppelen van schoon regenwater is de kans op overstorten gering. Het schone regenwater wordt rechtstreeks naar het oppervlaktewater afgevoerd, dit is duurzamer. De effecten op de waterhuishouding worden daarom licht positief beoordeeld.

Duurzaamheid

Duurzaam ruimtegebruik

Vanwege de bouwhoogte is het mogelijk in de verticale lijn een groot vloeroppervlak te realiseren. Dit draagt bij aan een duurzaam ruimtegebruik, waardoor minder oppervlak bedrijventerrein benodigd is. Er wordt duurzaam omgesprongen met de beperkt beschikbare ruimte.

Energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie

Op Honderdland kan gebruik worden gemaakt van warmte- en koudeopslag. Er wordt naar gestreefd zoveel mogelijk led-verlichting toe te passen en/of openbare verlichting met zonnecollectoren te gebruiken. Het gebruik van fossiele brandstoffen neemt ten opzichte van de referentiesituatie af.

Duurzaam ontwerp

In het ontwerp is rekening gehouden met een robuust en toekomstbestendig watersysteem en het realiseren van een ecologische meerwaarde. Er is meer ruimte voor groen en water.

0.7 Optimalisatievariant

Uit het MER blijkt dat er geen enkele variant is die volledig inpasbaar is, met name op grond van geluidsaspecten (industrielawaai). Door het treffen van mitigerende maatregelen, is het mogelijk om tot een uitvoerbare variant te komen, de optimalisatie. Kort samengevat bestaat de optimalisatievariant uit de keuze voor variant 4.2 met de nadere beperkingen die zullen volgen uit een geluidverkavelingsplan en met mitigerende maatregelen op het gebied van verkeer. De optimalisatievariant zorgt voor een gunstigere effectbeoordeling voor de aspecten verkeersafwikkeling en industrielawaai, zoals weergegeven in hoofdstuk 11 van het MER.

Verkeer

In de effectenbeoordeling komt een aantal verkeersknelpunten naar voren. Op onderstaande locaties zijn mitigerende maatregelen (zie paragraaf 4.5 voor uitgebreide beschrijving) nodig om de verkeersafwikkeling in het planvoornemen te borgen:

- Capaciteit vergroten voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk;
- Capaciteit vergroten VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg en botonde N220.

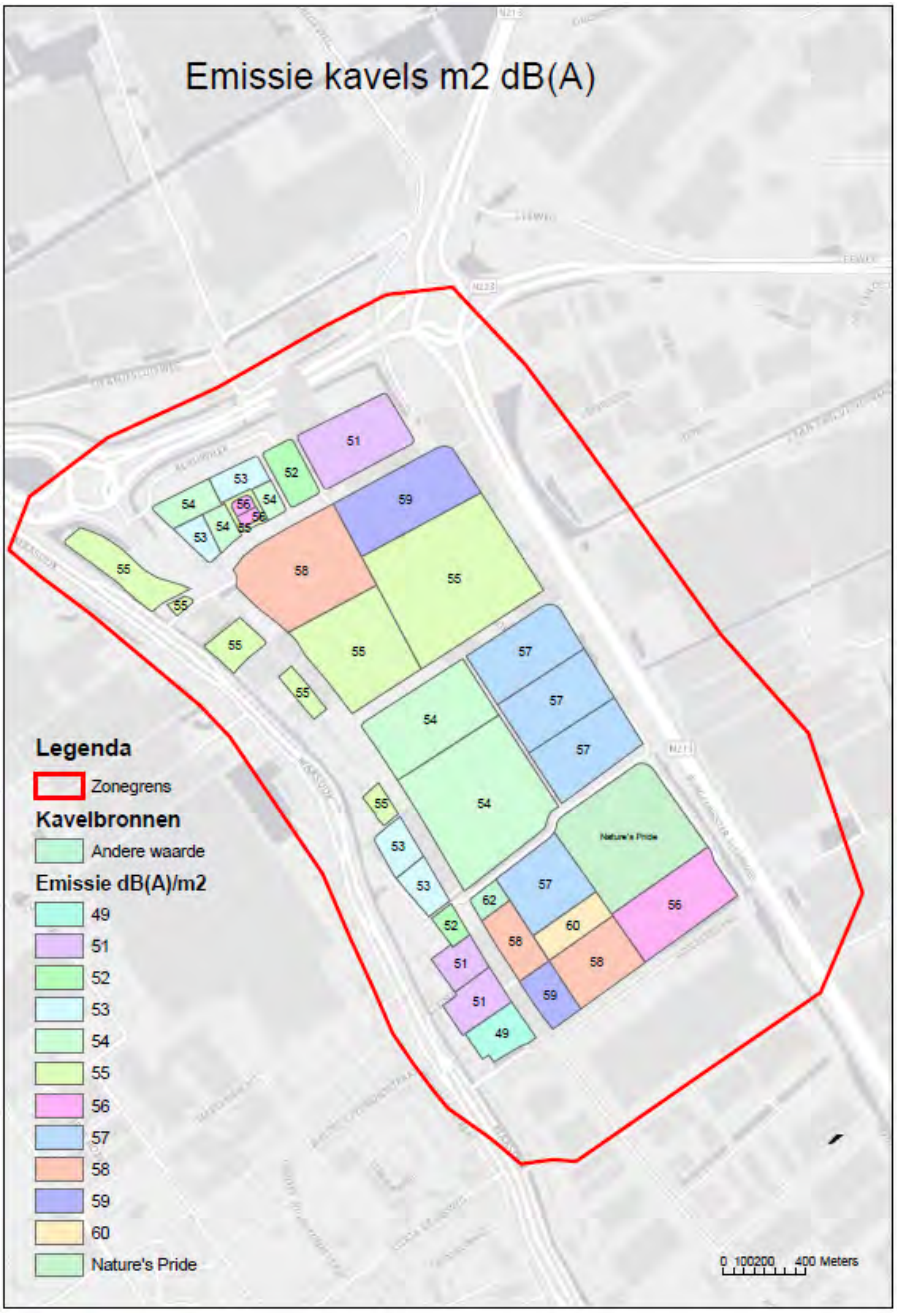
Geluid

Voor wegverkeerslawaai geldt dat er met het toepassen van de twee beschreven maatregelen ten aanzien van de wegdekverharding zowel de rechtstreekse als indirecte effecten van het extra verkeer van Honderdland voldoende kunnen worden gereduceerd. Naast het uitvoeren van deze mitigerende maatregelen is geen nadere optimalisatie nodig.

De overschrijding van industrielawaai is echter zo groot dat ten behoeve van de optimalisatievariant onderzoek naar geluidverkaveling is uitgevoerd door ingenieursbureau DGMR, zie rapport ‘Akoestisch onderzoek geluidszonering bestemmingsplan Honderdland fase 2, geluidszone’, kenmerk M.2016.1496.01.R001, opgenomen in Bijlagenrapport-bijlage 7a. In dit onderzoek is uitgegaan van het vaststellen van een geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder, omdat hiermee de bewaking en handhaving van de gecumuleerde geluidsniveaus is gewaarborgd middels een beproefde methode.

De geluidsuitstraling van Honderdland fase 2 is berekend op basis van de maximale planologische mogelijkheden. Daarbij is per kavel een geluidsbronvermogen (in dB(A)/m^2) bepaald, op basis van de milieucategorie die op het betreffende deel van het bedrijventerrein volgens variant 4.2 is toegestaan. Het bronvermogen van de verschillende kavels is vervolgens aangepast, zodat de maximaal mogelijke geluidsruimte voor het bedrijventerrein is afgestemd op de vast te stellen hogere grenswaarde van 55 dB(A) op de maatgevende woningen.

De berekende mogelijke geluidsemissie voor de kavels is gemiddeld ongeveer 10 dB lager dan de standaard waarden voor de maximale bedrijven in een milieucategorie. Naar verwachting is de geluidsruimte per kavel in de praktijk voldoende voor de vestiging van bedrijven op het industrieterrein met de gewenste milieucategorie. In figuur 0.4 is een voorstel voor de geluidsverkaveling opgenomen op basis van DGMR-rapport; Onderbouwing en regels geluidsruimteregeling bestemmingsplan Honderdland fase 2', kenmerk M.2016.1496.03.R001, opgenomen in Bijlagerapport-bijlage 7b.



Figuur 0.4 Voorstel geluidverkaveling

Hiermee is de vestiging van bedrijven tot maximaal milieucategorie 4.2 mogelijk, met in achtneming van de beschikbare geluidruimte per kavel en resulteert bij geen van de woningen een hogere gecumuleerde geluidbelasting dan 55 dB(A) van alle bedrijven op Honderdland fase 2. Buiten de vast te stellen geluidzone is de gecumuleerde geluidbelasting lager dan 50 dB(A). Bij de 48[2] woningen met een geluidbelasting tussen 51 t/m 55 dB(A) is een hogere grenswaarde nodig. Hiertoe moet worden aangetoond dat bij alle bestaande woningen aan de eis voor het binnenniveau in geluidgevoelige ruimte van 35 dB(A) kan worden voldaan.

Cumulatie
In het aanvullende rapport van DGMR is ook de cumulatie berekend nu er een uitvoerbare variant is uitgewerkt. De cumulatie van geluid van Honderdland fasen 1 en 2 leidt slechts tot een beperkte verhoging van de geluidbelasting. Het plan Honderdland fase 2 zorgt met de cumulatie met fase 1 niet voor een onaanvaardbare verslechtering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen.

Uit de berekening blijkt dat nauwelijks sprake is van een verhoogde geluidbelasting door cumulatie op de gevels van woningen met een hoge geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer rondom het plan. Bij de woningen in de buurt van de Maasdijk, waarvoor een hoge geluidsbelasting vanwege industriegeluid is berekend, treedt wel een hogere geluidbelasting door cumulatie met verkeerslawaai op. Om te beoordelen of de berekende gecumuleerde geluidsniveaus aanvaardbaar zijn, zijn de resultaten, berekeningsmethoden en beoordelingskaders geanalyseerd. Er is een aantal factoren waardoor het gecumuleerde geluidsniveau hoger is dan de afzonderlijke waarden voor het wegverkeerslawaai en het geluid vanwege de omliggende bedrijven. Voor het wegverkeer mag voor de berekening van de geluidsbelasting gerekend worden met 5 dB aftrek. Indien deze reductie ook voor de berekening van de gecumuleerde geluidsniveaus zou worden toegepast, zouden deze 1 à 3 dB lager zijn. Op basis van de beoordelingskaders en de berekende niveaus kan worden geconcludeerd dat de berekende gecumuleerde geluidsniveaus aanvaardbaar zijn. Slechts op een beperkt aantal gevels van woningen treedt een hoge geluidsbelasting op vanwege het wegverkeer en het industriegeluid. In de meeste gevallen is één van de beide bronsoorten bepalend voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Het plan zorgt daarom vanwege de cumulatie van geluid niet voor een onaanvaardbaar negatief effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving.

[2] In het DGMR rapport wordt op basis van voortschrijdend inzicht alvast uitgegaan van vier in plaats van vijf nieuwe woningen, vandaar dat in dat rapport sprake is van in totaal 47 woningen in plaats van de hier genoemde 48.

1. Inleiding

1.1. Inleiding

Honderdland is een (deels voormalig) glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. De locatie is globaal gezien gelegen tussen de kernen Maasdijk en Naaldwijk. In het verleden waren hier glastuinbouwbedrijven gevestigd, maar vanwege de urgente behoefte aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland, wordt het gebied sinds 2000 in fasen herontwikkeld tot bedrijventerrein. Beoogd is een regionaal bedrijventerrein te ontwikkelen met een hoogwaardige infrastructuur, goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet en de mogelijkheid tot dubbel ruimtegebruik vanwege de relatief hoge toegestane bouwhoogte.

Het plangebied van Honderdland fase 2 sluit aan op het reeds gerealiseerde Honderdland fase 1.

De beoogde functies passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om die reden is een bestemmingsplanherziening vereist.

1.2. Waarom een milieueffectrapport (MER)?

Besluit milieueffectrapportage
In de Wet milieubeheer zijn de milieueffectrapportage (m.e.r.) en de verschillende m.e.r.(-beoordelings) procedures beschreven. In het *Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.)* zijn de activiteiten en gevallen waarvoor een m.e.r.-(beoordeling)procedure van toepassing is opgenomen:

1. een m.e.r.-plicht voor plannen (*planMER*) is aan de orde:
   a. indien de overheid een besluit neemt dat het kader schept voor een m.e.r.-(beoordelings)plichtige activiteit (dit zijn de plannen genoemd in kolom 3 van onderdeel C en D van de bijlage bij het besluit);
   b. indien de overheid een besluit neemt waarbij een zogenaamde passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet vereist is (op grond van artikel 7.2a lid 1 Wet milieubeheer);
2. een m.e.r.-plicht voor projecten (*projectMER*) die genoemd worden in onderdeel C van de bijlage bij het besluit;
3. een (vormvrije) *m.e.r.-beoordelingsplicht* voor projecten/plannen, die als activiteit genoemd zijn in onderdeel D van het Besluit m.e.r.

Ad 1. M.e.r.-plicht voor plannen (planMER)
Bestemmingsplan als kaderstellend besluit
In de C- en D-lijst bij het Besluit m.e.r. zijn onder andere bedrijfsactiviteiten opgenomen waarvoor in het kader van de omgevingsvergunning sprake is van een m.e.r.-plicht of m.e.r.-beoordelingsplicht. Wanneer een bestemmingsplan de vestiging van dergelijke bedrijven toestaat, is het bestemmingsplan (als kaderstellend besluit) m.e.r.-plichtig. Het grootste deel van de m.e.r.-(beoordelings)plichtige bedrijfsactiviteiten valt in milieucategorie 4 en 5. In een heel beperkt aantal gevallen kunnen ook bedrijfsactiviteiten uit categorie 3 m.e.r.-(beoordelings)plichtig zijn.

Voor Honderdland fase 2 is een milieuzonering uitgewerkt (zie hoofdstuk 2). Op basis van deze milieuzonering zijn binnen een groot deel van het bedrijventerrein bedrijfsactiviteiten tot maximaal categorie 5.1 toegestaan. Voor percelen met een algemene toelaatbaarheid van categorie 4.1, 4.2 of 5.1 is formeel sprake van een plan-m.e.r.-plicht, omdat zich ter plaatse bedrijven kunnen vestigen die zijn opgenomen in de C- en D-lijst bij het Besluit m.e.r.

Effecten op Natura 2000-gebieden
Op relatief korte afstand (1,7 km) van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (Staelduinse Bos). In bijlage 2 is een uitgebreide beschrijving van dit gebied opgenomen. De ontwikkeling van het bedrijventerrein kan vanwege de toename van het auto- en vrachtverkeer en emissies van bedrijven leiden tot een toename van de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied. Om dit in te schatten is in de voorfase een verkennende berekening met AERIUS Calculator uitgevoerd. Op voorhand is niet uit te sluiten dat er als gevolg van deze stikstofdepositie geen significant negatieve effecten optreden. In de Wet natuurbescherming is vastgelegd dat voor plannen die mogelijk leiden tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden een zogenoemde 'passende beoordeling' noodzakelijk is. Wanneer voor een plan een passende beoordeling op grond van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is, leidt dit automatisch tot een plan-m.e.r.-plicht.

Ad 2. M.e.r.-plicht voor projecten (projectMER)
Voor de ontwikkeling (of uitbreiding/herstructurering) van een bedrijventerrein is in geen geval sprake van een directe project-m.e.r.-plicht.

Ad 3. M.e.r.-beoordelingsplicht
De 'aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein' is m.e.r.-beoordelingsplichtig wanneer de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 ha of meer (categorie D11.3).

Honderdland fase 2 beslaat een oppervlak van circa 55 ha (dit is het bruto plangebied op basis van de plangrens op de plankaart) en blijft daarmee ruimschoots onder de drempel van 75 ha. Er kan op basis hiervan dan ook worden volstaan met een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Honderdland fase 1 is reeds vastgelegd in een bestemmingsplan en inmiddels volledig ontwikkeld. Het is niet noodzakelijk om de effecten van het reeds vastgestelde, onherroepelijke en uitgevoerde bestemmingsplan alsnog in beeld te brengen als onderdeel van de voorgenomen activiteit. Honderdland fase 1 is derhalve onderdeel van de referentiesituatie.

Conclusie
Vanwege het kaderstellende karakter van het bestemmingsplan en het feit dat een passende beoordeling dient te worden opgesteld, is een planMER noodzakelijk. Daarnaast is een vormvrije m.e.r.-beoordeling noodzakelijk vanwege de oppervlakte van het bedrijventerrein. Aangezien via het planMER-spoor reeds sprake is van een m.e.r.-plicht, ligt het voor de hand om een gecombineerd planMER/m.er.-beoordeling (hierna: MER) op te stellen, zodat wordt voldaan aan de verschillende m.e.r.-verplichtingen.

1.3. Doel en procedure milieueffectrapportage

Doel
Het instrument milieueffectrapportage is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. Doel van een MER is het integreren van milieuoverwegingen bij de voorbereiding van plannen en besluiten, in dit geval een bestemmingsplan. Zo wordt ervoor gezorgd dat de milieuaspecten in een zo vroeg mogelijk stadium van de planvorming worden betrokken. De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de procedure die moet worden doorlopen voor het bestemmingsplan. Uitgangspunt is dat het MER inzicht geeft in de maximaal optredende milieugevolgen en maatregelen beschrijft waarmee eventuele negatieve effecten kunnen worden voorkomen of beperkt.

Initiatiefnemers en bevoegd gezag
De initiatiefnemer voor de ontwikkeling is de Honderdland Ontwikkel Combinatie. De gemeenteraad van de gemeente Westland is het bevoegd gezag.

Procedure
De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de procedure die moet worden doorlopen voor het betreffende plan of besluit, de zogenoemde 'moederprocedure'. Voor een MER is de uitgebreide m.e.r.-procedure van toepassing. De m.e.r.-procedure bestaat uit de volgende stappen:

1. openbare kennisgeving opstellen MER en bestemmingsplan;
2. raadpleging bestuursorganen en inspraak over reikwijdte en detailniveau van het MER;
3. uitvoeren onderzoeken en opstellen MER;
4. terinzagelegging MER (met het ontwerpbestemmingsplan);
5. toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r (gelijktijdig met de zienswijzen);
6. besluitvorming bestemmingsplan waarbij de reacties, adviezen en het MER worden meegewogen;
7. mogelijkheid tot beroep tegen het vastgestelde bestemmingsplan (en bijbehorende MER);
8. evalueren van de daadwerkelijke milieueffecten.

In een Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) is beschreven op welke wijze in het MER de milieueffecten inzichtelijk worden gemaakt. Deze NRD (zie bijlage 1) is verzonden naar de overlegpartners (bestuursorganen) en heeft ter inzage gelegen gelijktijdig met het voorontwerpbestemmingsplan. Hiermee heeft eenieder de mogelijkheid gekregen om te reageren op de reikwijdte en het detailniveau van het MER. De Commissie voor de m.e.r. is in deze voorfase niet betrokken. Advies van de Commissie voor de m.e.r. over de reikwijdte en het detailniveau van het MER is vrijwillig, het toetsingsadvies bij het MER is wettelijk verplicht.

In de inspraak- en overlegreacties (in totaal 8 schriftelijke) wordt vooral ingegaan op het voorontwerpbestemmingsplan. Enkele reacties hebben mede betrekking op milieuaspecten. Kort samengevat zijn de voor het MER relevante inspraak- en overlegreacties:

- externe veiligheid: er moet inzicht worden gegeven in de toename van het groepsrisico;
- effecten van de windmolen langs de A20 op groepsrisico van de buisleiding moet worden meegenomen;
- effecten van milieuhinder (op woningen) in beeld te brengen;
- effecten op het Natura 2000-gebied 'Staelduinse Bos' moeten worden onderzocht;
- een ecologisch onderzoek dient te worden uitgevoerd.

De reacties hebben niet geleid tot een aanpassing van de reikwijdte of het detailniveau van het plan-MER. De opmerkingen en suggesties zijn wel meegenomen bij het opstellen van het MER.

Het voorliggende MER wordt gelijktijdig met het ontwerpbestemmingsplan Honderdland fase 2 in procedure gebracht.

1.4. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een beschrijving van de achtergronden, het doel en de randvoorwaarden voor de ontwikkeling Honderdland fase 2. Hoofdstuk 3 gaat in op de varianten die in het MER zijn onderzocht. In hoofdstuk 4 t/m 9 komen vervolgens de verschillende milieuthema's aan de orde. Per milieuthema is een beschrijving opgenomen van het relevante toetsingskader, de beoordelingscriteria en -methodiek, de referentiesituatie, de milieueffecten van het voornemen en varianten/alternatieven en (voor zover aan de orde) mitigerende en compenserende maatregelen. Op basis van deze sectorale analyses worden in hoofdstuk 10 samenvattende conclusies getrokken. Ook is in hoofdstuk 10 een beschrijving opgenomen van de leemten in kennis en een aanzet voor de monitoring van de optredende effecten.

Bijlage 1 bevat de Notitie reikwijdte en detailniveau en bijlage 2 bevat de passende beoordeling. Bijlage 3 betreft het separate bijlagenrapport met daarin de achtergrondgegevens en onderliggende onderzoeken.

2. Planvoornemen

2.1. Beleidskader

Voor een overzicht van het vigerende beleidskader (Rijk, provincie, regionaal en gemeente) wordt verwezen naar hoofdstuk 3 in de toelichting van het bestemmingsplan. De beoogde ontwikkeling van Honderdland fase 2 is getoetst aan de uitgangspunten en voorwaarden zoals vastgelegd in het beleid. Uit de toelichting bij het bestemmingsplan blijkt dat het voornemen passend is binnen het vigerende beleid op de verschillende overheidsniveaus.

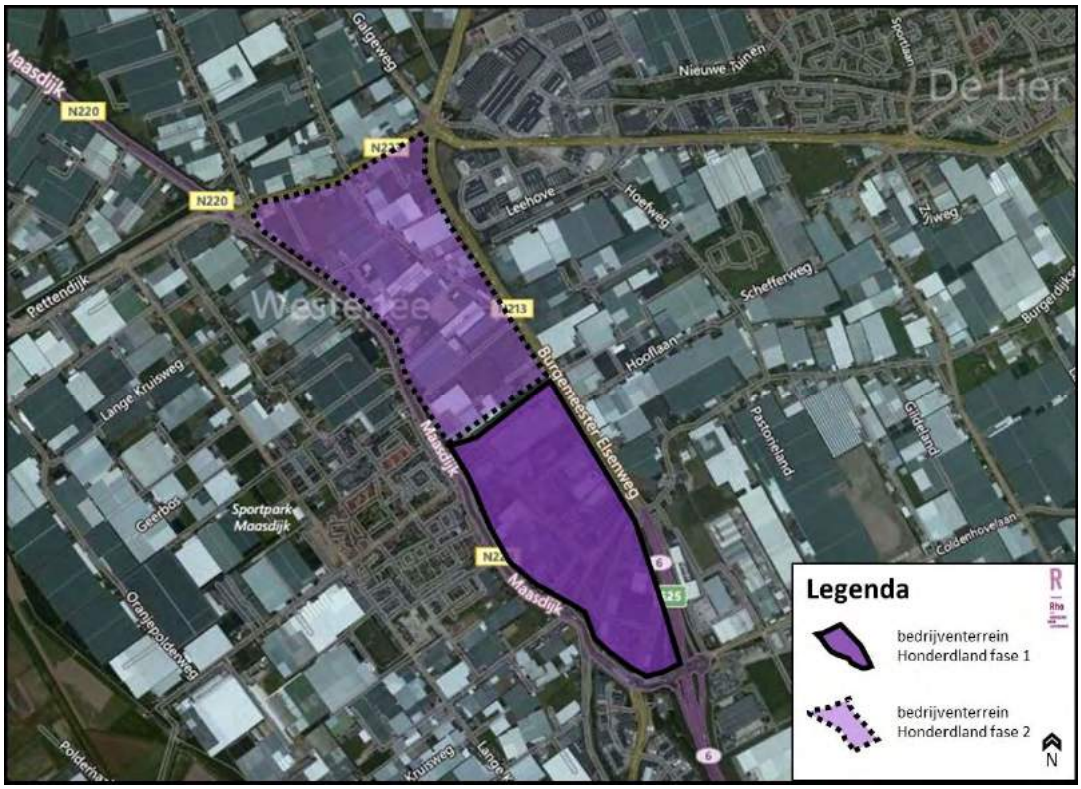
2.2. Huidige situatie

In de huidige situatie zijn onder meer glastuinbouwbedrijven, (bedrijfs)woningen en onbebouwde gronden aanwezig binnen het plangebied. In de Maasdijkzone is reeds een strook met gemengde lichte bedrijvigheid en woningen aanwezig. In het glastuinbouwgedeelte is één kavel reeds ontwikkeld, hier is het bedrijf Nature's Pride gevestigd. In figuur 2.1 is een vogelvluchtaanzicht over fase 2 (planvoornemen) te zien, genomen vanuit het noorden. Op de voorgrond de nog bestaande glastuinbouwbedrijven en woningen, links de A20, rechts de Maasdijk (N220) met bedrijvigheid en woningen, verder naar het zuiden het destijds in aanbouw zijnde Nature's Pride en daarachter fase 1; het zuidelijke gedeelte van de Honderdlandpolder dat vanaf 2000 reeds is ontwikkeld tot bedrijventerrein.

Figuur 2.1 Vogelvluchtaanzicht van Honderdland fase 2 (bron: VIA Drupsteen/provincie Zuid-Holland, 2013)

De grens van fase 1 is een denkbeeldige lijn tussen de Oranjestraat in de kern Maasdijk en de Laan van Poot in het glastuinbouwgebied ten oosten van de A20, zie figuur 2.2. Fase 1 is volledig ontwikkeld en

bestaat uit een bedrijventerrein voor bedrijven tot en met categorie 4.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Een afwijkende functie binnen dit gebied is het Hotel Westland in de zuidelijke punt.



Figuur 2.2 Fasering bedrijventerrein Honderdland

Een deel van de bebouwing in het noordelijke deel van het plangebied is reeds gesloopt, zoals te zien is op de foto's in figuur 2.3. In totaal is nog ongeveer 18,5 ha glastuinbouwbedrijven aanwezig (zie figuur 2.4).

Figuur 2.3 Impressie huidige situatie plangebied (bron: Google streetview en Rho adviseurs voor de leefruimte)

Figuur 2.4 Bestaande situatie glastuinbouw (peildatum mei 2016)

De centrale ontsluitingswegen zijn de Oudedijk, het Blauwhek en de Maasdijk. Aan de westzijde van het plangebied ligt de Maasdijk en aan de oostzijde de A20.

De wegenstructuur rondom het plangebied is recentelijk aangepast middels het 3-in-1 project van de provincie, zie figuur 2.5. Doel hiervan was Westland en Hoek van Holland beter bereikbaar te maken en de verkeersveiligheid en leefbaarheid te vergroten.

Figuur 2.5 Kaart 3-in-1 project provincie Zuid-Holland (bron website provincie) met rode contour om plangebied

Met de ingebruikname van het Westerleeplein, Twee Pleinenweg en Maasdijkplein in juli 2015 ten noorden van het plangebied, zijn de laatste grote onderdelen van het 3-in-1 project gerealiseerd. Op wat restpunten na is hiermee het project afgerond.

2.3. Beoogde ontwikkeling

Locatiekeuze en onderbouwing behoefte
Van oudsher is de polder Honderdland in gebruik geweest ten behoeve van de landbouw. Later is het gebied onderdeel geworden van het grootschalige glastuinbouwgebied zoals Westland dat nu kent. De aanwezige glastuinbouw trekt veel (agro-gerelateerde) bedrijvigheid aan. In 2000 was de vraag naar extra bedrijventerrein dermate groot, dat is besloten de Honderdlandpolder te herontwikkelen tot bedrijventerrein. De keuze is specifiek op deze gronden gevallen vanwege de strategische ligging en de vorm van het gebied.

De gemeente Westland functioneert als logistieke draaischijf van bloemen, planten, groenten en fruit. Circa 26% van al de in Nederland/Rotterdamse haven geïmporteerde groenten en fruit wordt bewerkt en verwerkt in het Westland. De versproducten worden via agrologistieke bedrijven doorgeleid naar supermarkten en groothandels. De draaischijffunctie van de vers logistiek is essentieel in het cluster. Het gespecialiseerde transport van kort-houdbare producten heeft naast een hoge toegevoegde waarde een gunstige groeiverwachting. In het afgelopen decennium is door het gebruik van koelcontainers de importstroom vanuit de Rotterdamse haven gegroeid.

Om de verdiencapaciteit in de toekomst te kunnen behouden en te vergroten, zet de Greenport Westland-Oostland in op het versterken van deze draaischijffunctie. Hiervoor zijn agrologistieke knooppunten nodig die voldoen aan de kwalitatieve en kwantitatieve vraag. Door de ligging van Honderdland aan de

A20 en in het hart van de Greenport Westland-Oostland kunnen de bedrijven op het terrein optimaal profiteren van cluster- en ketenvoordelen.

Op Honderdland (fase 1+2) zijn enkele agrologistieke bedrijven reeds aanwezig zoals Nature's Pride, CoolControl en TNI. Om de internationale positie van de Greenport Westland-Oostland te versterken, is een verdere uitbreiding van het bedrijventerrein wenselijk.

Vanaf 2000 is men begonnen met de herontwikkeling van de Honderdlandpolder. Het eerste gedeelte dat is herontwikkeld, wordt fase 1 genoemd. Het gaat om een gebied van circa 40 ha, dat zich vanaf het bestaande bedrijventerrein A20 (Coldenhove) ongeveer 700 meter uitstrekt in noordwestelijke richting. Fase 1 is volledig ontwikkeld en bestaat uit bedrijventerrein voor bedrijven tot en met categorie 4.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Stedenbouwkundige invulling
Het planvoornemen, de beoogde ontwikkeling, betreft de ontwikkeling van fase 2: het gebied tussen fase 1 en de Twee Pleinenweg (nieuw deel N223). Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 55 ha. Het oppervlak bestemd voor bedrijvigheid bedraagt 39 ha, waarvan nog circa 34 ha uitgeefbaar is. Voor vier deelgebieden is reeds een ruimtelijke procedure gevoerd, waarvan twee kavels reeds zijn ontwikkeld. In de zuidoosthoek is het bedrijf Nature's Pride gevestigd. Op eiland 1 is zeer recent een McDonalds geopend. Ter plaatse van het plan 'Honderdland nabij 5' liggen de gronden nog braak, deze worden binnenkort ontwikkeld. De vierde ontwikkeling betreft het plan 'Oudedijk nabij 20' te Maasdijk (aanpassing van de weg ten behoeve van de ontsluiting van Nature's Pride). De overige gronden binnen fase 2 zijn braakliggend of nog bebouwd met te amoveren glastuinbouwbedrijven en bedrijfswoningen.

Honderdland Ontwikkelings Combinatie (HOC) heeft voor het bedrijventerrein een stedenbouwkundige visie en een beeldkwaliteitsplan op laten stellen (zie figuur 2.6).

Figuur 2.6 Stedenbouwkundig plan 2014

Het ontwerp gaat uit van een ladderstructuur in noord-zuidrichting, over de polder heen. Deze structuur wordt mede vormgegeven door de water- en groenstructuur. Door het gebied loopt een centrale ontsluitingsweg van noord naar zuid die aansluit op de structuur in fase 1. De secundaire ontsluiting sluit aan op de centrale as. Te zien is dat de secundaire wegenstructuur het plangebied opdeelt in een aantal gebieden: in de romp de drie grote vlakken van deelgebied 2 (middenzone), in het noorden deelgebied 3 (de eilanden) dat bestaat uit drie eilanden en in het westen deelgebied 4 (Maasdijkzone), dat vanwege de bestaande en de te handhaven bebouwing wordt gekenmerkt door een kleinschalig karakter. Het bestemmingsplan ziet toe op de deelgebieden 2 t/m 4.

Figuur 2.7 Deelgebieden binnen Honderdland fase 2 (bron: BDP Khandekar)

De middenzone is bedoeld voor grootschalige bedrijfsfuncties. Hieronder vallen ook een aantal zichtlocaties aan de A20.

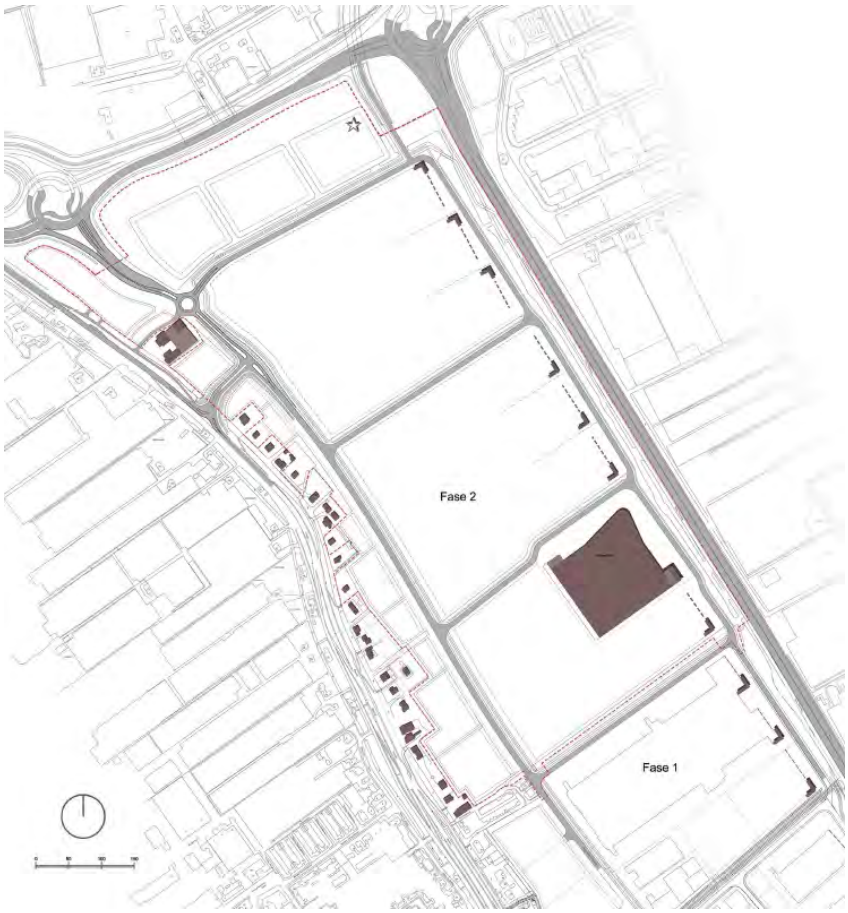
De eilanden wordt een gemengd gebied met publieksgerichte functies, waar maximaal vier zelfstandige kantoren tot 1.000 m² mogelijk zijn. Vergeleken met het stedenbouwkundig plan zijn de eilanden van vorm veranderd, zie daarvoor de verbeelding van het bestemmingsplan.

In de Maasdijkzone is, naast de bestaande woningen die net buiten het plangebied zijn gelegen, ruimte voor meer kleinschalige bedrijven en enkele nieuwe woningen. Om de bestaande en de nieuwe woningen aan de Maasdijk ruimtelijk te scheiden van de nieuwe bedrijvigheid, is een groenstrook opgenomen die beplant wordt met bomen. Achter en ten noordwesten van deze woningen is er ruimte voor enkele kleinschalige bedrijven.
In de onderzoeken is overigens uitgegaan van 5 nieuwe woningen, maar gedurende de planvorming is 1 woning afgevallen nabij Kleine Hei nummer 2.

Milieuzonering
Binnen de *bedrijfsbestemming* is een zonering opgenomen, zie figuur 3.2. In de Maasdijkzone wordt aangrenzend aan de woningen uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid in milieucategorie 2 t/m 3.2. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 5.1, conform de gemeentelijke bedrijvenlijst voor regionale bedrijventerreinen. De bedoeling is dat zich hier qua omvang grootschalige bedrijvigheid vestigt, zoals het reeds gerealiseerde Nature's Pride. In het bestemmingsplan is het bedrijf

Nature's Pride ingedeeld in de milieucategorie 3.2, conform het vigerende juridische kader van dit bedrijf.
De ruime bedrijfsbestemming (t/m bedrijfscategorie 5.1) maakt de vestiging van uiteenlopende bedrijven mogelijk, van logistiek tot brouwerijen en fabrieken (bijv. soep of meel). Tevens is het een optie dat enkele zware bedrijven met milieucategorie 4.2 en gedeeltelijk activiteiten binnen milieucategorie 5.1, die zijn gevestigd buiten het plangebied, verplaatst worden naar Honderdland fase 2, omdat dit één van de weinige bedrijventerreinen is waar een dergelijke hoge milieucategorie mogelijk is.
Ten opzichte van de NRD is het planvoornemen gewijzigd, in die zin dat waar mogelijk ook bedrijfsactiviteiten tot maximaal milieucategorie 5.1 mogelijk worden gemaakt, zie figuur 3.2. Het verhogen van de milieucategorie vindt zijn oorsprong in de wens van provincie en gemeente om binnen de regio ook bedrijfsterreinen beschikbaar te hebben waar meer milieubelastende bedrijven kunnen worden geplaatst, zodat deze uit meer gevoelige gebieden verplaatst kunnen worden. Ook is het denkbaar dat een bedrijf slechts op basis van één fysiek te onderscheiden deelactiviteit onder categorie 5.1 valt en dus geen volledig perceel binnen deze hoge milieucategorie nodig heeft of hoeft in te nemen.

Verkeersstructuur
Voor de afwikkeling van het verkeer binnen fase 2 wordt een nieuwe wegenstructuur aangelegd bestaande uit een centrale ontsluitingsweg in noord-zuidrichting waarop de secundaire ontsluitingswegen (dwarsverbindingen) aansluiten (figuur 2.9). Deze centrale ontsluitingsweg zal in het noorden aantakken op het Maasdijkplein (turboverkeersplein naar de N223). Het project N223 Westerlee-Maasdijk (Twee Pleinenweg) is eerder door de provincie uitgevoerd ter verbetering van de bereikbaarheid van het Westland.



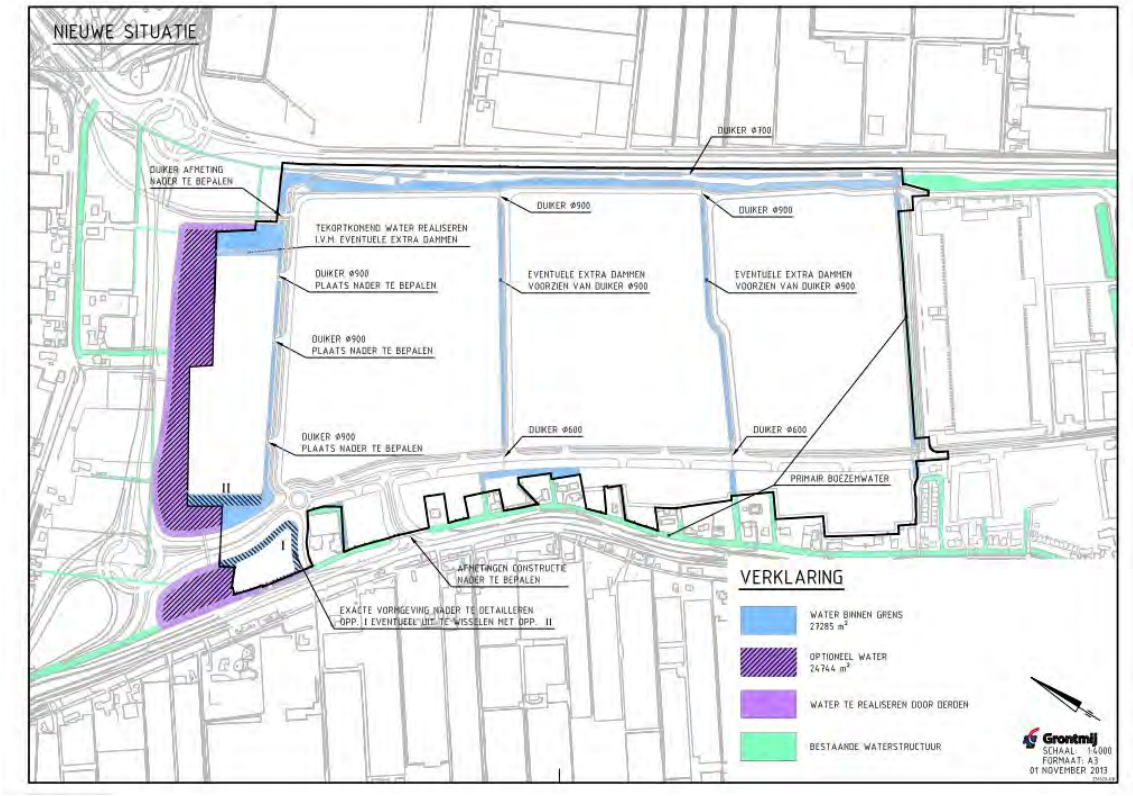
Figuur 2.9 Beoogde wegenstructuur (bron: BDP Khandekar)

De drie eilanden worden elk door middel van een brug aangesloten op de meest noordelijke toekomstige dwarsverbinding. Per eiland zal een centrale ontsluitingsweg gerealiseerd worden. In het westen takt deze weg (de dwarsverbinding) aan op de nog aan te leggen verkeersverbinding Maasdijk-Maasdijkplein. Voor deze verbinding is in september 2016 een bestemmingsplan vastgesteld.

Langs de centrale ontsluitingsas komen, conform Westlands Verkeer en Vervoersplan, vrijliggende fietspaden in twee richtingen die aansluiten op de onderdoorgang bij Westerlee en daarmee op de huidige en de toekomstige regionale fietsroutes. Het fietsnetwerk sluit aan op het pad naar de Maasdijk tussen fase 1 en fase 2 ter plaatse van de Verkadestraat. Langs alle wegen (centrale ontsluitingsas en dwarswegen) worden trottoirs aangelegd. Er komt geen aparte parkeerruimte voor expeditieverkeer in de openbare ruimte. Dit parkeren dient op eigen terrein plaats te vinden.

Waterstructuur
In overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland is een nieuw watersysteem voor fase 2 opgezet om de noodzakelijke aanpassingen aan het waterhuishoudkundig systeem te kunnen doorvoeren. Voor het plangebied is om deze reden op 31 oktober 2013 een 'Masterplan Water Honderdland fase 2' opgesteld (Bijlagenrapport). In dit plan is aangegeven hoe invulling wordt gegeven aan de opzet van het watersysteem in fase 2, rekening houdend met de beleidsregels van het Hoogheemraadschap.

Er wordt een nieuw niet gestuwd watersysteem opgezet dat onderdeel uit gaat maken van de boezem van Delfland. Centraal in het nieuwe watersysteem staat de aanleg van een nieuwe robuuste boezemwatergang ten westen van de Burgemeester Elsenweg. De eilanden worden daarnaast omzoomd door een substantiële waterpartij die aansluit op de voorgenoemde watergang. Het te realiseren nieuw oppervlaktewater dient een wateroppervlak te hebben van ten minste 2,723 ha, op basis van het masterplan zal 2,7285 ha water aanwezig zijn. Dit is in evenwicht met het bestaande water binnen het plangebied, voorafgaand aan de werkzaamheden. In het bestemmingsplan is circa 5,5 ha als water bestemd. Zie figuur 2.10 voor een weergave van de beoogde waterstructuur.



Figuur 2.10 Beoogde waterstructuur (bron: Grontmij)

Groenstructuur
De groene drager van fase 2 zal bestaan uit een groen talud met bomen langs de centrale ontsluitingsas en de diverse dwarsverbindingen. De randen van de eilanden zullen een groene, representatieve uitstraling krijgen om een meer natuurlijke inrichting te waarborgen. Langs de Maasdijk wordt tussen de (bestaande) woningen en de te ontwikkelen bedrijven een bomenrij geplaatst als afscheiding. Tussen de bedrijven onderling worden ook groene erfafscheidingen voorzien. Zie figuur 2.11 voor een impressie van de beoogde groenstructuur.

Bij de nadere uitwerking van de groenstructuur worden ook eventuele ecologische vereisten betrokken die uit het ecologisch onderzoek (2016/2017) volgen, ter compensatie van bijvoorbeeld foerageergebied voor vleermuizen. Vooruitlopend op de resultaten van dat onderzoek en ter compensatie van het reeds in uitvoering zijnde bestemmingplan Verbindingsweg Maasdijk - Maasdijkplein, wordt een mussencompensatielocatie gerealiseerd ter plaatse van Blauwhek 25. Dit gebied wordt optimaal ingericht voor de huismus met inheems groen en gelegenheid voor zandbaden.

Figuur 2.11 Beoogde groenstructuur (bron: BDP Khandekar)

2.4. Nut en noodzaak

Bij het bestemmingsplan is een onderbouwing conform de Ladder voor duurzame verstedelijking opgenomen. Hieruit blijkt dat er zowel een kwantitatieve als kwalitatieve behoefte is aan nieuwe bedrijventerreinen in de gemeente Westland, de regio Haaglanden, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag (MRDH) en de provincie Zuid-Holland. Deze behoefte wordt in het bijzonder ingegeven door de verdere ontwikkeling van de Greenport Westland-Oostland, waarbij internationalisering steeds belangrijker wordt. Tevens is onderbouwd dat sprake is van een actuele regionale behoefte aan aanvullende publieksgerichte functies. Hierbij is bereikbaarheid en clustering van essentieel belang. Door de zichtlocatie nabij de A20 kan in deze behoefte worden voorzien. Het bedrijventerrein draagt bij

aan versterking van de Greenport Westland-Oostland als (internationaal) grootschalig agrologistiek cluster.

De realisatie van de genoemde functies is niet mogelijk en ook niet wenselijk binnen het bestaand stedelijk gebied van de kernen in Westland. Daarom is in het Programma Ruimte al afgewogen dat bedrijventerrein Honderdland ontwikkeld kan worden op de beoogde locatie. Dergelijke functies horen op bedrijventerreinen thuis en op goed bereikbare plaatsen aan de hoofdader van de Greenport door het Westland. Daarbij wordt een kwalitatieve impuls gegeven aan het gebied door het verouderde glastuinbouwgebied te herontwikkelen. De beoogde locatie ligt bij de entree van het Westland aan het einde van de A20. Het is hiermee één van de best bereikbare plaatsen in de regio. Verreweg de meeste bezoekers zullen de beoogde functies met de auto bezoeken, waardoor sprake is van een passende ontsluiting bij een bedrijventerrein.

3. Voorgenomen activiteit en varianten

3.1. Inleiding

In een MER worden verschillende situaties beschreven en op hun milieueffecten beoordeeld. In dit MER Honderdland fase 2 gaat het om de volgende situaties:

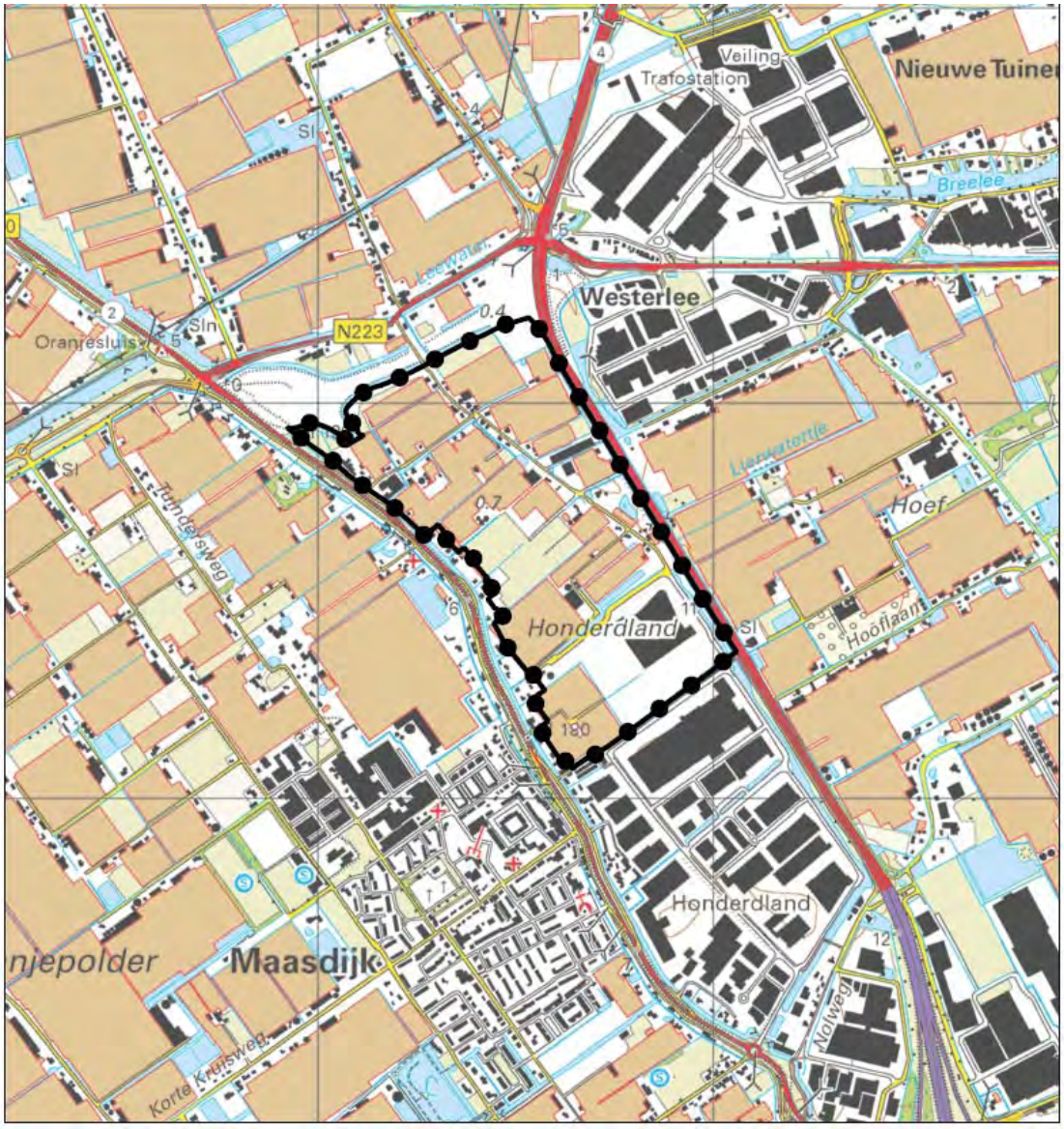
- de referentiesituatie: dit is de huidige situatie en de autonome ontwikkelingen. Dit betreffen ontwikkelingen die doorgang vinden, ook als de beoogde ontwikkeling niet plaatsvindt;
- het planvoornemen: dit is de beschrijving van het voorgenomen programma en de ruimtelijke vertaling naar de kaart met ruimtelijke essenties zoals opgenomen in hoofdstuk 2;
- variant 4.2: in het MER is een variant milieuzonering tot maximaal milieucategorie 4.2 opgenomen. Voor enkele aspecten zoals industrielawaai, luchtkwaliteit en de passende beoordeling is deze variant onderscheidend;
- variant 3.2: in het MER is ook een variant milieuzonering tot maximaal milieucategorie 3.2 opgenomen. Voor enkele aspecten zoals industrielawaai, luchtkwaliteit en de passende beoordeling is deze variant onderscheidend;
- optimalisatiemogelijkheden per milieuthema: in het MER is per milieuthema bekeken of er optimalisatiemogelijkheden aanwezig zijn. Optimalisaties zijn aan de orde indien er grote milieueffecten optreden of indien voor bepaalde milieuaspecten milieuwinst te bereiken is.

Ten opzichte van de NRD is het planvoornemen gewijzigd, in die zin dat waar mogelijk ook bedrijfsactiviteiten tot maximaal milieucategorie 5.1 mogelijk worden gemaakt. Dit op verzoek van de gemeente Westland. Het verhogen van de milieucategorie vindt zijn oorsprong in de Verordening Ruimte van de provincie en de Bedrijventerreinenvisie 2013-2020 van de gemeente om binnen de regio ook bedrijfsterreinen beschikbaar te hebben waar meer milieubelastende bedrijven kunnen worden geplaatst, zodat deze uit meer gevoelige gebieden verplaatst kunnen worden.

Dit hoofdstuk gaat in op de onderzoekssituaties die in het MER worden beschreven.

3.2. Plangebied en studiegebied

Het plangebied omvat het gehele gebied ten noorden van fase 1 van het bedrijventerrein Honderdland tot aan de Twee Pleinenweg. De begrenzing wordt gevormd door de N220 (Maasdijk) in het westen, de N223 in het noorden en de A20/N20 in het oosten. Zie figuur 3.1 voor de ligging van het plangebied van het bestemmingsplan.



Figuur 3.1 Ligging plangebied

Het *studiegebied* is het gebied waar eventuele milieueffecten, als gevolg van de ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, (kunnen) optreden. Dit betreft niet alleen het plangebied, maar ook nadrukkelijk de (wijde) omgeving ervan.

Het is op voorhand niet concreet aan te geven wat de begrenzing van dit studiegebied is, aangezien de milieueffecten per milieuaspect sterk kunnen variëren. Voor bepaalde milieuaspecten komt het studiegebied vrijwel overeen met het plangebied. Voor andere milieuthema's kan het studiegebied zich tot (ver) buiten het plangebied uitstrekken. Een voorbeeld van de laatstgenoemde categorie zijn de thema's luchtkwaliteit en stikstofdepositie. Hierop wordt nader ingegaan in hoofdstuk 4 van dit MER, waarbij per milieuthema wordt ingegaan op de begrenzing van het studiegebied.

3.3. Onderzoekssituaties

Referentiesituatie
De milieueffecten van de beoogde ontwikkeling worden per milieuthema vergeleken met de referentiesituatie. Dit is de huidige situatie plus de autonome ontwikkelingen. De autonome ontwikkelingen zijn

alle toekomstig zekere ontwikkelingen binnen en buiten het plangebied, waaronder de reeds bestemde en vergunde ruimte. Als planhorizon wordt uitgegaan van 2026/2027 of 2030, afhankelijk van de beschikbaarheid van gegevens.

Per milieuthema kan de referentiesituatie overigens verschillen als gevolg van wet- en regeling en jurisprudentie. Ten aanzien van het aspect ecologie dient bijvoorbeeld in het kader van de Wet natuurbescherming (voorheen Natuurbeschermingswet 1998) naar de feitelijke situatie gekeken te worden (zonder rekening te houden met eventuele autonome ontwikkelingen en/of onbenutte ruimte in de milieuvergunningen). Per milieuthema wordt in de beschrijving van de referentiesituatie voor zover mogelijk en/of relevant rekening gehouden met autonome ontwikkelingen.

Huidige situatie (peildatum mei 2016)
Zoals eerder beschreven is er nog circa 18,5 ha glastuinbouw aanwezig, ligt een deel van het plangebied braak, is de 'oude' interne ontsluitingsstructuur nog aanwezig en zijn er nog circa 25 (agrarische bedrijfs)woningen aanwezig. Ook zijn er enkele bedrijven met (bedrijfs)woningen aanwezig in de Maasdijkzone, zoals de locatie Blauwhek 27.

In de directe omgeving is Honderdland fase 1 volledig ontwikkeld en is een nieuwe wegenstructuur (3-in-1 project) gerealiseerd.

Ontwikkelingen in het plangebied
In het plangebied spelen een aantal concrete initiatieven, deels gerealiseerd en deels in de planfase. In het MER wordt uitgegaan van de volgende autonome ontwikkelingen in en nabij het plangebied:
- Nature's Pride en Oudedijk nabij 20: deze ontwikkelingen zijn recentelijk gerealiseerd en maken daardoor deel uit van de referentiesituatie;
- McDonalds op eiland 1: voor deze locatie is begin 2016 een ruimtelijke bestemmingsplanprocedure gestart en een omgevingsvergunning aangevraagd. De ontwikkeling was zo concreet dat deze deel uitmaakt van de referentiesituatie. Ondertussen is de McDonalds gerealiseerd en in bedrijf;
- verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein; zodra de omgevingsvergunning van kracht is, wordt de weg gerealiseerd. Hiertoe zijn reeds drie woningen (Blauwhek 6, 8 en 10A) in het plangebied geamoveerd.

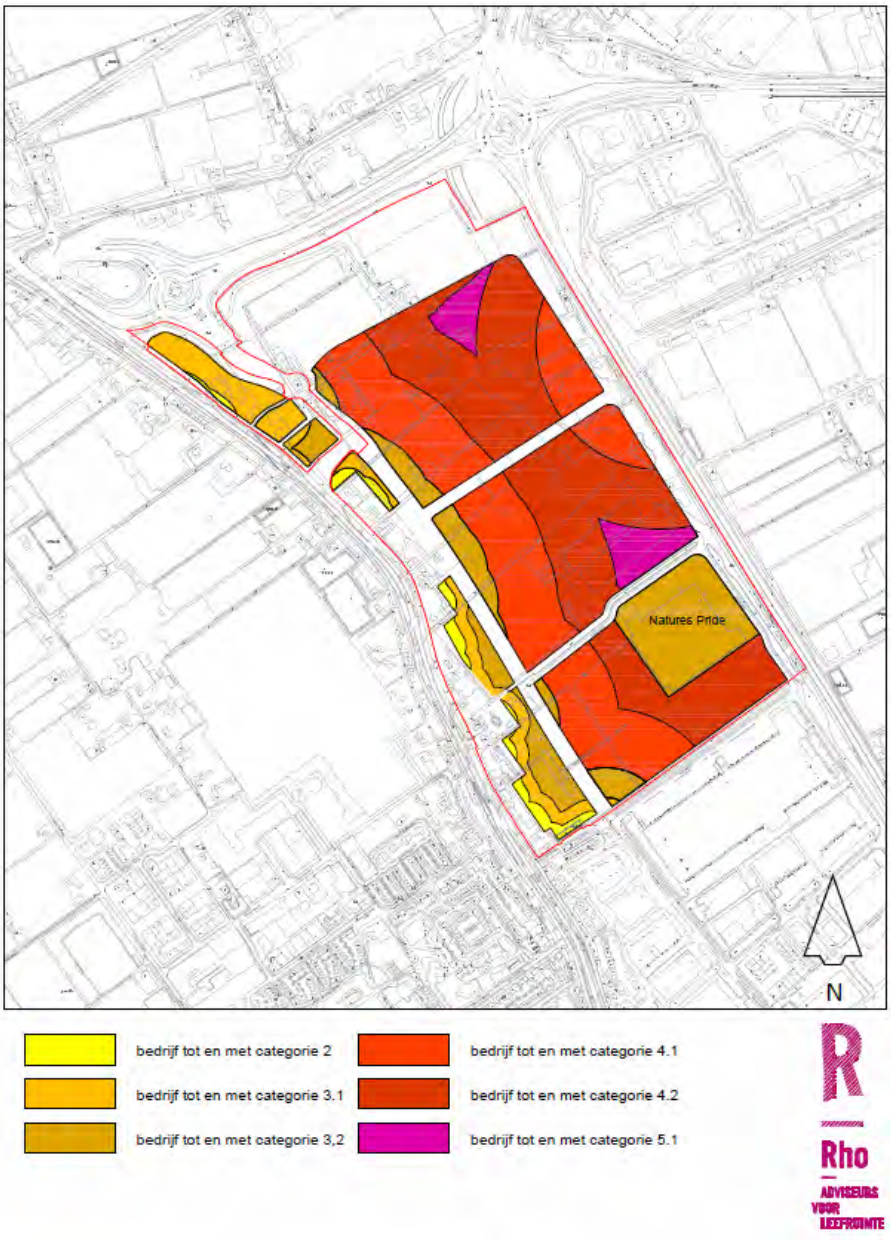
Ontwikkelingen binnen het plangebied die nog niet zijn vergund of gerealiseerd, maken geen deel uit van de autonome ontwikkeling. Hierdoor ontstaat voor de invulling van het bedrijventerrein een worst-casesituatie. Het betreft Honderdland nabij 5: voor deze locatie is wel een bestemmingsplan vastgesteld, maar de ontwikkeling is nog niet gerealiseerd. Deze ontwikkeling maakt daarom nog geen deel uit van de referentiesituatie.

Als het nieuwe bestemmingsplan geen doorgang vindt, blijft het vigerende bestemmingsplan Buitengebied van kracht. Hierin zijn de gronden bestemd als agrarische doeleinden, glastuinbouw, waarbij per bedrijf één bedrijfswoning is toegestaan.

Planvoornemen
Gelet op de eisen uit het Besluit milieueffectrapportage en jurisprudentie en in lijn met de eisen van de Commissie voor de m.e.r., dient het MER in ieder geval inzicht te geven in de milieugevolgen van de maximale ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in vergelijking tot de referentiesituatie. Deze maximale ontwikkelingsruimte omvat alle mogelijkheden die in het bestemmingsplan bij recht en via afwijking met een omgevingsvergunning of wijzigingsbevoegdheden worden geboden. In paragraaf 2.3 zijn de uitgangspunten voor het bestemmingsplan Honderdland fase 2 op hoofdlijnen weergegeven.

Het ontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein. Op een dergelijk bedrijventerrein kunnen zich relatief milieubelastende bedrijven vestigen. Zoals aangegeven in hoofdstuk 2 is dit een wijziging ten opzichte van de NRD en het voorontwerpbestemmingsplan. Binnen het planvoornemen is een zonering opgenomen, zie figuur 3.2. In de Maasdijkzone wordt aangrenzend aan de woningen uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid in milieucategorie 2 t/m 3.2. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 5.1, conform de gemeentelijke bedrijvenlijst voor regionale bedrijventerreinen. De ruime bedrijfsbestemming (t/m bedrijfscategorie 5.1) maakt de vestiging van uiteenlopende bedrijven mogelijk, van logistiek tot brouwerijen en fabrieken.

In het MER heeft de maximale invulling/milieubelasting voor nagenoeg alle milieuthema's betrekking op de maximale verkeersgeneratie en de maximale emissies van bedrijven. Beide aspecten bepalen in grote mate de hoogte van de stikstofdepositie, de afwikkeling van het verkeer en zijn van invloed op het woon- en leefklimaat.



Figuur 3.2 Milieuzonering Planvoornemen

Qua bedrijvigheid bestaat het plangebied uit 3 deelgebieden, te weten de noordelijke zichtlocatie de eilanden, de middenzone met grootschalige bedrijven en de kleinschalige bedrijvigheid in de Maasdijkzone aan de (zuid)westzijde. Voor de verkeersstructuur wordt uitgegaan van de situatie zoals beschreven in paragraaf 2.3 en weergegeven in figuur 2.9. Voor wat betreft het bepalen van de milieueffecten wordt uitgegaan van de worstcasesituatie met de hoogst mogelijke emissies binnen de bepalingen van het bestemmingsplan.

- Op de eilanden worden aan het bedrijventerrein faciliterende functies mogelijk gemaakt. Op basis van concrete initiatieven die hiervoor spelen en de bestemmingsomschrijving, wordt voor deze zone een maximale invulling uitgewerkt voor milieucategorie 2 wat betreft geluid en luchtemissies. Voor de verkeersaantrekkende werking wordt uitgegaan van publiektrekkende functies wat tot een reële maximale verkeersstroom leidt. Grote publiekstrekkers, zoals voor verkeer is aangehouden, zoals bijvoorbeeld een congrescentrum, hebben over het algemeen lagere emissies. Toch is ook hier rekening gehouden met bedrijvigheid met een relevante emissie middels bijvoorbeeld schoorstenen in combinatie met de relatieve grote verkeersaantrekkende werking.
- Voor de middenzone en de Maasdijkzone wordt op basis van de milieuzonering uit figuur 3.2 en de bijbehorende bedrijvenlijst een maximale invulling ten aanzien van de verkeersgeneratie en emissies uitgewerkt. Voor de verkeersgeneratie wordt aangesloten bij de CROW publicatie-317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' uit 2012 en de bedrijfstypen met de hoogste verkeersgeneratie gehanteerd (zie hoofdstuk 4). Door gelijktijdig uit te gaan van de maximale verkeersgeneratie, behorende bij distributie- en gemende bedrijventerreinen, als de maximale luchtemissie vanuit bedrijfsvoering voor milieucategorie 5.1, wordt de worst-casesituatie berekend. Via afwijkingsmogelijkheden kunnen bedrijven uit hogere milieucategorieën zich vestigen, maar dat is alleen mogelijk als de milieu-impact vergelijkbaar is met de op de plankaart aangegeven milieucategorie. Hiermee is de op de kaart aangegeven milieucategorie de maximale invulling.

Varianten of alternatieven

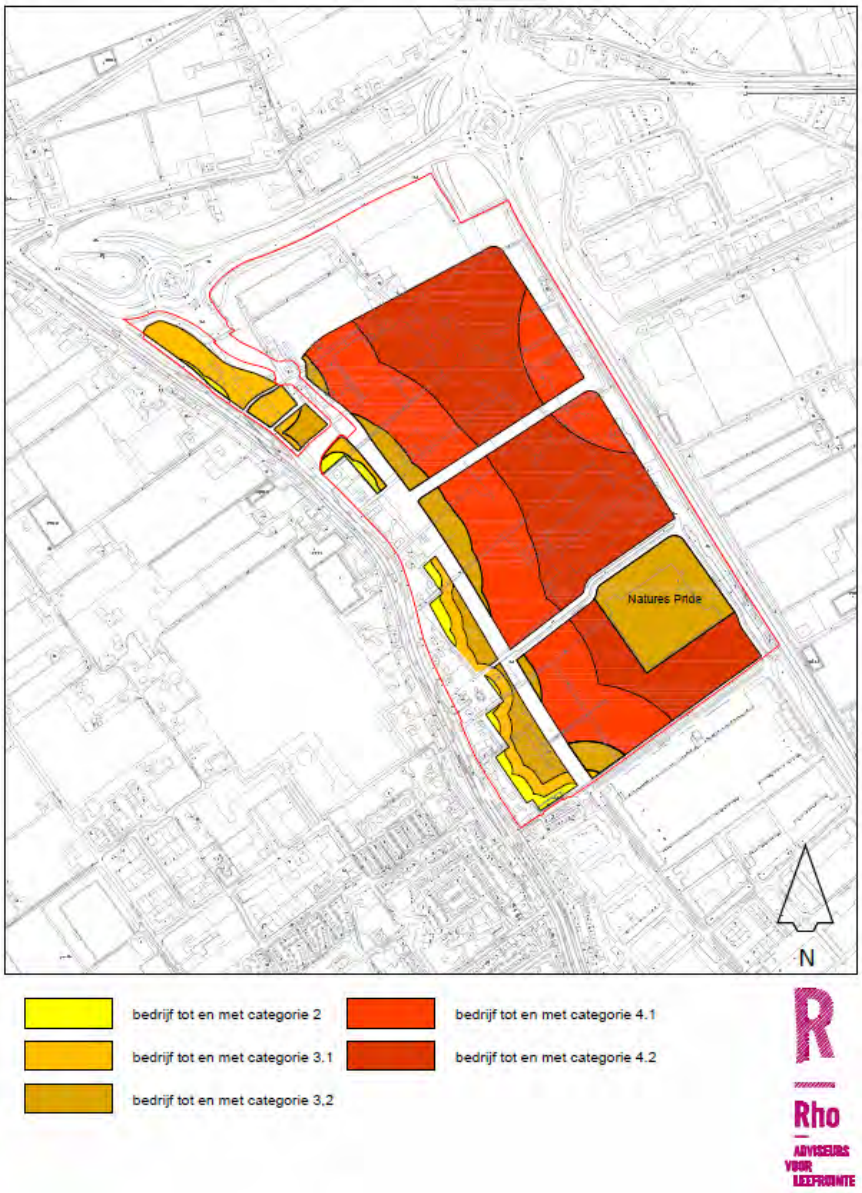
Het ontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein, waar relatief milieubelastende bedrijven zich kunnen vestigen in een bepaalde milieucategorie. Zowel provinciale regelgeving als gemeentelijke beleid is er ook op gericht om hier de maximale milieucategorie toe te staan, aangezien er in de regio weinig plekken geschikt zijn voor hogere milieucategorieën, terwijl deze bedrijvigheid wel aanwezig is binnen de Greenport.

Voor de milieuzonering zijn toch twee varianten onderzocht, aangezien het gezien het karakter van de omgeving en het bedrijventerrein denkbaar is dat er geen zwaar milieubelastende bedrijven worden gevestigd. Gesproken wordt van een variant, omdat het hier geen alternatieve ruimtelijke invulling van het plangebied betreft. Bij een alternatieve invulling is bijvoorbeeld sprake van minder hectares uit te geven bedrijventerrein of een daadwerkelijk andere stedenbouwkundige structuur. Dat is bij de variant niet aan de orde.

Alternatieven zijn niet onderzocht, aangezien de ontwikkeling van Honderdland fase 2 een voorzetting is van eerder genomen besluiten om hier een regionaal bedrijventerrein te ontwikkelen. Bij het voorontwerpbestemmingsplan is de nut en noodzaak ook reeds aangegeven. Ook alternatieve ontsluitingen en inrichting zijn niet zinvol, gezien de beschikbare ruimte en de reeds nieuw aangelegde infrastructuur in het noorden van het plangebied en direct ten noorden van het plangebied.

Variant 4.2

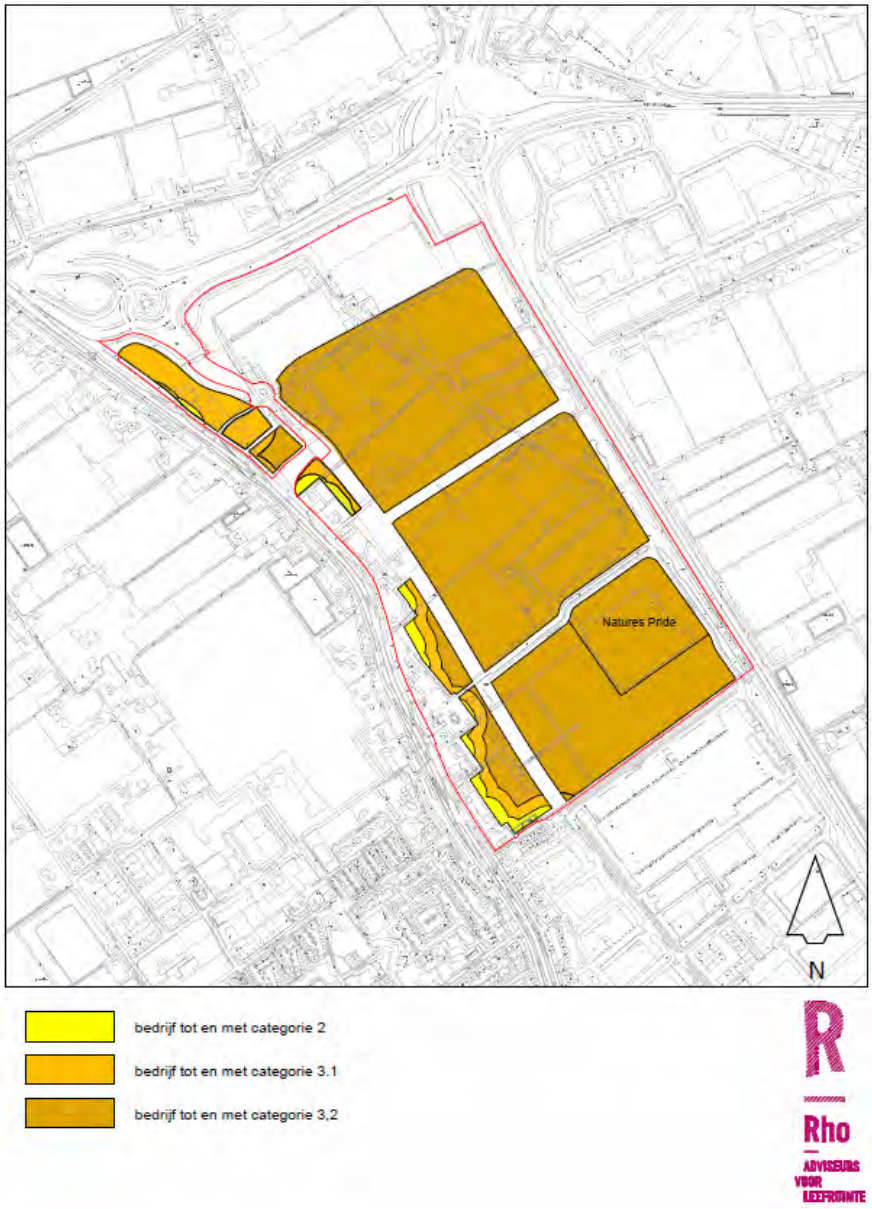
Aangezien de maximale milieucategorie ten opzichte van de NRD is verhoogd, is ook een variant onderzocht waarin de maximale milieucategorie 4.2 bedraagt, net als waar in de NRD van uit werd gegaan als planvoornemen. Dit is ook een reële variant, aangezien er nergens een volledige kavel binnen de toegestane zonering voor milieucategorie 5.1 valt. Door deze variant in het MER mee te nemen, worden de milieueffecten van het laten vervallen van categorie 5.1-activiteiten binnen individuele bedrijven zichtbaar. Op deze manier is een zorgvuldige afweging mogelijk tussen de regionale belangen om zware milieubelastende bedrijven op bedrijventerrein te kunnen plaatsen en de belangen van omwonenden. In figuur 3.3 is de voorgestelde zonering voor maximaal milieucategorie 4.2 opgenomen.



Figuur 3.3 Beoogde milieuzonering Variant 4.2

Variant 3.2
Gezien het soort bedrijven dat zich reeds op het bedrijventerrein Honderdland fase 1 heeft gevestigd, namelijk alle maximaal milieucategorie 3.2, en de ambitie van de gemeente Westland om zich als Greenportcluster verder te ontwikkelen met agro-gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 3.2), is het echter ook denkbaar dat Honderdland fase 2 niet maximaal wordt opgevuld met milieubelastende bedrijven uit milieucategorie 4 en 5.1. Daarom wordt ook een andere variant van de milieuzonering uitgewerkt. In deze variant wordt het bedrijventerrein opgevuld met agro-gerelateerde bedrijvigheid en hieraan gekoppelde algemene bedrijvigheid. Voor dit soort bedrijvigheid kan worden volstaan met milieucategorie 3.2.

In een variant wordt onderzoek gedaan naar een bedrijventerrein met maximaal categorie 3.2 waarbij het onderzoek uitgaat van de maximale invulling/milieubelasting, zie figuur 3.4.



Figuur 3.4 Beoogde milieuzonering Variant 3.2

Optimalisatiemaatregelen/uitvoerbaar alternatief

Mogelijk is het op basis van de uitkomsten van het planvoornemen en de drie beschreven varianten wenselijk om optimalisatiemaatregelen te onderzoeken om te komen tot een uitvoerbaar alternatief. Uit de milieuonderzoeken zou kunnen blijken dat het planvoornemen of één van de varianten niet zonder meer uitvoerbaar zijn. Het kan daarom nodig zijn om naast aanpassing van de milieuzonering ook te onderzoeken of het nodig is bepaalde typen bedrijvigheid uit de bedrijvenlijst te schrappen of maatregelen met betrekking tot verkeer te onderzoeken. Welke optie onderzocht moeten worden, is afhankelijk van de uitkomsten van de milieuonderzoeken voor het planvoornemen en de varianten milieuzonering.

3.4. Sectorale onderzoeken

In de volgende hoofdstukken wordt per milieuthema ingegaan op de criteria en onderzoeksmethodiek.

De milieugevolgen vallen te groeperen in de thema's verkeer en vervoer, natuur, landschap, cultuurhistorie en archeologie, woon- en leefklimaat, bodem en water en duurzaamheid. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de milieuthema's die in het MER aan de orde komen en de wijze waarop de effecten inzichtelijk worden gemaakt.

Tabel 3.1 Milieuthema's en -aspecten, criteria en werkwijze

thema's en aspecten	te beschrijven effecten (criteria)	werkwijze
Verkeer en vervoer		
	- bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer	kwantitatief op basis van het verkeersmodel
	- bereikbaarheid langzaam verkeer	kwalitatief op basis van de beschikbare routes en de uitgangspunten van Duurzaam Veilig
	- verkeersveiligheid	kwalitatief/kwantitatief, op basis van de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig en beschikbare ongevalsgegevens
	- parkeren	kwalitatief op basis van parkeerdruk (bij toepassing van de gemeentelijke parkeernormen)
Natuur		
- gebiedsbescherming	- vermesting/verzuring door stikstofdepositie in Natura 2000	kwantitatief onderzoek
	- aantasting NNN (voorheen EHS)	kwalitatief op basis van onderzoek
- soortenbescherming	- aantasting leefgebied	kwalitatief op basis van onderzoek
Landschap, cultuurhistorie en archeologie		
- landschapsstructuur	- aantasting karakteristieke patronen, elementen en structuren	kwalitatief
- cultuurhistorie	- aantasting historische landschapskenmerken	kwalitatief
- archeologie	- aantasting archeologische waarden	kwalitatief op basis van onderzoek
Woon- en leefklimaat		
- luchtkwaliteit	- luchtconcentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$	kwantitatief op basis van modelberekeningen
- industrielawaai	- geluidsbelasting en -hinder	kwantitatief, op basis van onderzoek Geomilieu
- wegverkeerslawaai	- geluidsbelasting en -hinder	kwantitatief, op basis van onderzoek Geomilieu
- externe veiligheid	- toename risico's	kwantitatief op basis van specifieke berekeningen en kwalitatief
	- zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid	kwalitatief

thema's en aspecten	te beschrijven effecten (criteria)	werkwijze
Bodem en water		
- bodemkwaliteit	- invloed op bodemkwaliteit	kwalitatief, op basis van basisgegevens en bodemonderzoeken
- grondwater	- effect grondwaterkwantiteit en grondwaterkwaliteit (verdroging)	kwalitatief, op basis van beschikbare basisgegevens
- oppervlaktewater	- effect oppervlaktewaterkwantiteit en -kwaliteit, waterberging	kwantitatief op basis van een gebiedsspecifiek waterplan, kwalitatief, op basis van beschikbare basisgegevens
- waterketen	- riolering, afkoppelen	kwalitatief, op basis van een gebiedsspecifiek waterplan
Duurzaamheid en klimaat	- duurzaam ruimtegebruik - energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie - duurzaam ontwerp	kwalitatief kwalitatief kwalitatief

Ten opzichte van de tabel 3.1 in de NRD zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:
- voor de volledigheid is bij gebiedsbescherming ook de bescherming van het NNN/de EHS benoemd;
- bij woon- en leefklimaat is geur als zelfstandig thema verwijderd, omdat dit voldoende wordt ondervangen door de toegepaste milieuzonering, zie ook de toelichting in paragraaf 7.1;
- het aspect duurzaamheid is uitgebreid met klimaat en de criteria duurzaam ruimtegebruik en duurzaam ontwerp.

4. Verkeer en mobiliteit

4.1. Toetsingskader

Met betrekking tot het aspect verkeer en vervoer bestaat geen specifieke wetgeving. Wel wordt in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaarbaarheid van het effect van nieuwe ontwikkelingen op de verkeersafwikkeling, bereikbaarheid, leefbaarheid en verkeersveiligheid in beeld gebracht. In de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR), diverse regionale en provinciale verkeers- en vervoersplannen en jurisprudentie is de toepassing van een mobiliteitsscan (ook wel 'Mobiliteitstoets' genoemd) als beleid opgenomen. In het kader van de Mobiliteitsscan wordt onderbouwd dat:

- op een zorgvuldige wijze naar de mobiliteitsaspecten is gekeken;
- er tijdig en voldoende maatregelen worden genomen om een goede ontsluiting en bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid te garanderen.

4.2. Onderzoeksmethode en criteria

Reikwijdte

Door de ontwikkeling van het bedrijventerrein Honderdland fase 2 is sprake van een verkeerstoename. Deze verkeerstoename heeft effect op de doorstroming, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid op het omliggende wegennet. Het onderzoek richt zich op de autonome verkeersstromen rondom het plangebied en de nieuwe verkeerstromen van en naar het plangebied ten gevolge van de ontwikkelingen. Gezien de omvang van de verkeerstoename op enkele locaties zal hierbij ook gekeken worden naar de effecten op de relevante ontsluitingswegen in een ruim gebied rondom de ontwikkeling. Hiervoor is gebruikgemaakt van het regionale Haaglandenmodel. Dit verkeersmodel heeft regionaal draagvlak en dient als uitgangspunt voor ruimtelijke ontwikkelingen in de regio Haaglanden. Omdat het verkeersmodel continu wordt gekalibreerd op basis van actuele verkeerstellingen en geactualiseerd wordt met nieuwe (regionale) ruimtelijke ontwikkelingen, kunnen verkeerseffecten uit het MER afwijken van verkeerstudies die in het verleden zijn uitgevoerd.

Beoordelingscriteria en beoordelingswijze

De effecten door de verkeerstoename op de omliggende wegenstructuur worden in beeld gebracht en beoordeeld. Voor de ontsluitingswegen in de directe omgeving, waar sprake is van een significatie toename of gewijzigde verkeerssituatie, worden tevens op kruispuntniveau analyses uitgevoerd. Voor langzaam verkeer wordt gekeken naar de directheid van routes, maar ook naar de barrièrewerking op belangrijke routes en de oversteekbaarheid van diverse relevante wegen. De bereikbaarheid voor openbaar vervoer wordt getoetst aan de hand van de afstand tot haltes, de bediening van het openbaar vervoer in samenhang bezien met de verzorgingsgebieden en de bereikbaarheid voor openbaar vervoer van de ontwikkeling en het ruime gebied er omheen. Verkeersveiligheid wordt getoetst aan de hand van de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig. Daarnaast wordt gekeken naar eventuele bestaande ongevalsconcentraties. Bij het aspect parkeren wordt beoordeeld of de parkeerbehoefte binnen het plangebied opgevangen kan worden. In tabel 4.1 zijn de criteria opgenomen waarop de gevolgen voor de verkeersafwikkeling en bereikbaarheid worden beoordeeld.

Tabel 4.1 Beoordelingskader verkeer

thema	beoordelingscriteria/te beschrijven effecten	werkwijze
Bereikbaarheid autoverkeer	- functioneren ontsluitingsstructuur - verkeersafwikkeling (I/C-verhoudingen wegvakken en afwikkeling kruispunten) - robuustheid netwerk/directheid routes	kwalitatief/ kwantitatief
Bereikbaarheid langzaam verkeer	- directheid routes - barrièrewerking - oversteekbaarheid	kwalitatief
Bereikbaarheid openbaar vervoer	- verkeersafwikkeling - directheid van routes - verzorgingsgebieden	kwalitatitief
Verkeersveiligheid	- Duurzaam Veilig - (potentiële) ongevalslocaties	kwalitatief/ kwantitatief
Parkeren	- parkeerbehoefte t.o.v. parkeeraanbod	kwalitatief/ kwantitatief

Hieronder wordt de werkwijze en beoordelingsmethodiek per aspect toegelicht.

Bereikbaarheid autoverkeer
Functioneren ontsluitingsstructuur
Hierbij wordt gekeken naar het functioneren van de structuren voor verkeer voor en na de ontwikkelingen en als gevolg van het autonome verkeer. Van belang daarbij is dat de verkeersstromen in overeenstemming zijn met de functie van de wegen en wegencategorisering op basis van de indeling erftoegangsweg (ETW), gebiedsontsluitingsweg (GOW) en stroomweg (SW).

Verkeersafwikkeling
Om de verkeersafwikkeling en de doorstroming van het verkeer te beoordelen wordt de verhouding tussen de intensiteit en capaciteit (I/C-verhouding) geanalyseerd. Bij de I/C-verhouding wordt gekeken naar de doorstroming op wegvak- en kruispuntniveau. Deze informatie wordt ontleend aan de berekeningen die zijn uitgevoerd met het verkeersmodel. De I/C-verhouding wordt uitgedrukt in een waarde tussen 0,0 en 1,0. Bij een I/C-verhouding van ≥ 0,70 ontstaat er risico op beperkte congestie. Bij een I/C-verhouding van ≥ 0,85 is een grotere dan wel aanzienlijk risico op congestie. Bij een I/C-verhouding van ≥ 1 is er geen restcapaciteit en treedt er filevorming op. De verkeersafwikkeling op kruispuntniveau wordt daarbij zwaarder meegewogen dan de verkeersafwikkeling op wegvakniveau. Kruispunten zijn de zwakste schakel in het verkeerssysteem en daarom het meest bepalend voor de verkeersdoorstroming.

Voor de voorrangskruispunten en de kruispunten die geregeld zijn met verkeerslichten (VRI) is gebruikgemaakt van het softwarepakket Omni-X van Goudappel Coffeng. Met Omni-X kan op een indicatief niveau de verkeersafwikkeling en verkeerseffecten ten gevolge van de autonome situatie en het planvoornemen inzichtelijk gemaakt worden.

Bij de beoordeling van de VRI kruispunten is steeds gekeken naar de wachtrij per tak, de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit (I/C-verhouding) en de cyclustijd. De cyclustijd is de tijd die nodig is om alle richtingen één keer groen te geven. Voor de kruispuntconfiguratie is aangesloten bij de huidige situatie. Onderstaande beoordelingscriteria gelden. Daarbij is in de tabellen in dit hoofdstuk een kleurstelling toegepast, die gekoppeld is aan de mate van verkeersafwikkeling. De kleurstelling is ook hieronder toegelicht.

- Wachtrij:
  - groen = geen blokkade van het volgende kruispunt of filevorming;
  - geel = risico op incidentiële blokkade van het volgende kruispunt of filevorming;
  - oranje = risico op structurele blokkade van het volgende kruispunt of filevorming;
  - rood = structurele blokkade van het volgende kruispunt of filevorming.

- I/C-verhouding:
  . groen = geen afwikkelingsproblemen (I/C-verhouding < 0,70);
  . geel = risico op incidentele filevorming (I/C-verhouding 0,70-0,85);
  . oranje = risico op structurele filevorming in de spits (I/C-verhouding 0,85-1,00);
  . rood = volledige verzadiging, verkeer loopt structureel vast (I/C-verhouding > 1,00).
- Cyclustijd
  . groen = korte wachttijd (cyclustijd < 60 seconden);
  . geel = normale wachtijd (60 seconden-90 seconden);
  . oranje = lange wachtijd, maximaal geacepteerd (90 seconden 120 seconden);
  . rood = zeer lange wachtijd, onacceptabel (> 120 seconden).

Bij voorrangskruispunten is geen sprake van een cyclustijd. In plaats van de cyclustijd wordt bij een voorrangskruispunt de wachttijd per tak beoordeeld.
- Wachttijd:
  . groen = korte wachttijd (< 15 seconden);
  . geel = normale wachtijd (15 seconden--35 seconden);
  . oranje = lange wachtijd, maximaal geacepteerd (35 seconden-50 seconden);
  . rood = zeer lange wachtijd, onacceptabel (> 50 seconden).

Voor de kruispunten die als rotonde vormgegeven zijn, is gebruikgemaakt van de Meerstrooksrotonde-verkenner van het CROW. Bij de beoordeling is steeds gekeken naar de wachttijd en wachtrij per tak en de verhouding tussen de intensiteit en de capaciteit (I/C-verhouding). Daarbij gelden dezelfde beoordelingscriteria als bij een voorrangskruispunt.

Robuustheid netwerk
Hierbij wordt ingegaan op de beschikbaarheid van toegesneden routealternatieven voor de verschillende verkeersstromen. Concreet betreft dit de directheid van routes vanuit het plangebied naar diverse belangrijke bestemmingen, zoals de autosnelweg A20, en de restcapaciteit die op deze routes aanwezig is.

De effectscores worden aangegeven op een 7-puntsschaal middels de volgende criteria:
-- sterke verslechtering van het functioneren van de verkeersstructuur en -relaties, doorstroming verslechtert sterk, veel minder routealternatieven beschikbaar/geen restcapaciteit op wegennetwerk;
- verslechtering van het functioneren van de verkeersstructuur en -relaties, doorstroming verslechtert, minder routealternatieven beschikbaar/zeer beperkte restcapaciteit op wegennetwerk;
-/0 beperkte verslechtering van het functioneren van de verkeersstructuur en -relaties, doorstroming verslechtert beperkt, beperkt minder routealternatieven beschikbaar/beperkte restcapaciteit op wegennetwerk;
0 er treden geen veranderingen op/voldoende restcapaciteit op wegennetwerk;
0/+ beperkte verbetering van het functioneren van de verkeersstructuur en -relaties, doorstroming verbetert beperkt, beperkt meer routealternatieven beschikbaar/in meerdere mate restcapaciteit op wegennetwerk;
+ verbetering van het functioneren van de verkeersstructuur en -relaties, doorstroming verbetert, meer routealternatieven beschikbaar/veel restcapaciteit op wegennetwerk;
++ sterke verbetering van het functioneren van de verkeersstructuur en -relaties, doorstroming verbetert sterk, veel meer routealternatieven beschikbaar/zeer veel restcapaciteit op wegennetwerk.

Bereikbaarheid langzaam verkeer
De routes voor langzaam verkeer worden geanalyseerd op netwerkniveau (maaswijdte en omwegafstand) en wegvakniveau (oversteekbaarheid en oversteekvoorzieningen). Gekeken wordt naar de bereikbaarheid van het plangebied en de effecten van het planvoornemen op de routestructuren voor langzaam verkeer. Daarbij komen aspecten als oversteekbaarheid, verkeersveiligheid en barrièrewerking aan de orde.

De effecten voor langzaam verkeer worden op een 7-puntsschaal als volgt gescoord:
-- sterke verslechtering directheid van routes/grote mate van barrièrewerking;
- verslechtering directheid van routes/barrièrewerking;
-/0 beperkte verslechtering directheid van routes/beperkte barrièrewerking;
0 er treden geen veranderingen op;
0/+ beperkte verbetering directheid van routes/beperkte afname barrièrewerking;
+ verbetering directheid van routes/afname barrièrewerking;
++ sterke verbetering directheid van routes/sterke afname barrièrewerking.

Bereikbaarheid openbaar vervoer
Bij dit aspect wordt gekeken naar de doorstroming en afwikkeling van het openbaar vervoer. Dit heeft deels samenhang met de verkeersafwikkeling van het autoverkeer, maar kan ook gerelateerd zijn aan de mogelijkheden om voorzieningen voor het openbaar vervoer te treffen. De daarmee samenhangende directheid van routes en mate van bediening wordt apart beoordeeld. Het betreft de mate van bediening van de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen en het effect van deze ontwikkelingen en wijzigingen van de verkeersstructuur op de bereikbaarheid per openbaar vervoer.

De effectscores voor de bereikbaarheid openbaar vervoer zijn:
-- sterke verslechtering bereikbaarheid openbaar vervoer;
- verslechtering bereikbaarheid openbaar vervoer;
-/0 beperkte verslechtering bereikbaarheid openbaar vervoer;
0 er treden geen veranderingen op;
0/+ beperkte verbetering bereikbaarheid openbaar vervoer;
+ verbetering bereikbaarheid openbaar vervoer;
++ sterke verbetering bereikbaarheid openbaar vervoer.

Verkeersveiligheid
De verkeersveiligheid wordt op basis van beschikbare informatie over ongevalsconcentraties beoordeeld. Vanuit gegevens over bestaande ongevalsconcentraties kunnen uitspraken gedaan worden over de prognoses. Dit wordt gerelateerd aan de verkeersintensiteiten en de inrichting van de weg. Daarnaast wordt gekeken of de inrichting van het wegennet voldoet aan de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig. Daarbij wordt met name gekeken naar de plaats van de fietser op de weg. Een belangrijk aspect daarbij is de aanwezigheid van vrijliggende voorzieningen voor fietsers langs erftoegangswegen, gebiedsontsluitingswegen en stroomwegen. Op erftoegangswegen zonder fietsvoorziening is een verkeersintensiteit tot 6.000 mvt/etmaal acceptabel. Vanaf een verkeersintensiteit van 4.000 mvt/etmaal zijn fietsvoorzieningen wel wenselijk. Daarnaast wordt getoetst of de kruispuntvormen veilig zijn.

Dit onderdeel wordt als volgt beoordeeld:
-- sterke verslechtering van de verkeersveiligheid;
- verslechtering van de verkeersveiligheid;
-/0 beperkte verslechtering van de verkeersveiligheid;
0 er treden geen veranderingen op;
0/+ beperkte verbetering van de verkeersveiligheid;
+ verbetering van de verkeersveiligheid;
++ sterke verbetering van de verkeersveiligheid.

Parkeren
De gemeente Westland heeft in het ‘Westlands verkeer en vervoersplan’ uit 2006, parkeerbeleid vastgesteld. Er wordt getoetst of in het planvoornemen aan het gemeentelijke parkeerbeleid voldaan kan worden.

De parkeereffecten worden op een 3-puntsschaal als volgt gewaardeerd (een 7-puntsscore heeft bij dit onderwerp geen meerwaarde):
-- onvoldoende ruimte parkeervoorzieningen in het plangebied ten opzichte van de totale parkeerbehoefte;
0 voldoende aanvullende parkeervoorzieningen voor de parkeerbehoefte van het plangebied;
+ ruim voldoende parkeervoorzieningen in het plangebied ten opzichte van de totale parkeerbehoefte;

Beschikbare onderzoeken en gegevens
De modelplots die door Goudappel Coffeng op 2 september 2016 zijn geleverd, geven de meest relevante informatie voor de effectbeschrijving. Het betreft de volgende modelplots die opgenomen zijn in het bijlagenrapport (Bijlagenrapport-bijlage 2):
- 2017 huidige situatie:
  . verhouding intensiteit/capaciteit ochtend- en avondspits werkdag;
  . motorvoertuigen etmaal werkdag;
  . kruispuntstromen avondspits/ochtendspits werkdag, onderverdeeld in auto- en vrachtverkeer[3].
- 2030 autonoom:
  . verhouding intensiteit/capaciteit ochtend- en avondspits werkdag;
  . motorvoertuigen etmaalwerkdag;
  . kruispuntstromen avondspits/ochtendspits werkdag, onderverdeeld in auto- en vrachtverkeer.
- 2030 inclusief Honderdland:
  . selected gebied plangebied motorvoertuigen etmaal werkdag;
  . verhouding intensiteit/capaciteit ochtend- en avondspits werkdag;
  . motorvoertuigen etmaal werkdag;
  . kruispuntstromen avondspits/ochtendspits werkdag, onderverdeeld in auto- en vrachtverkeer.

4.3. Referentiesituatie

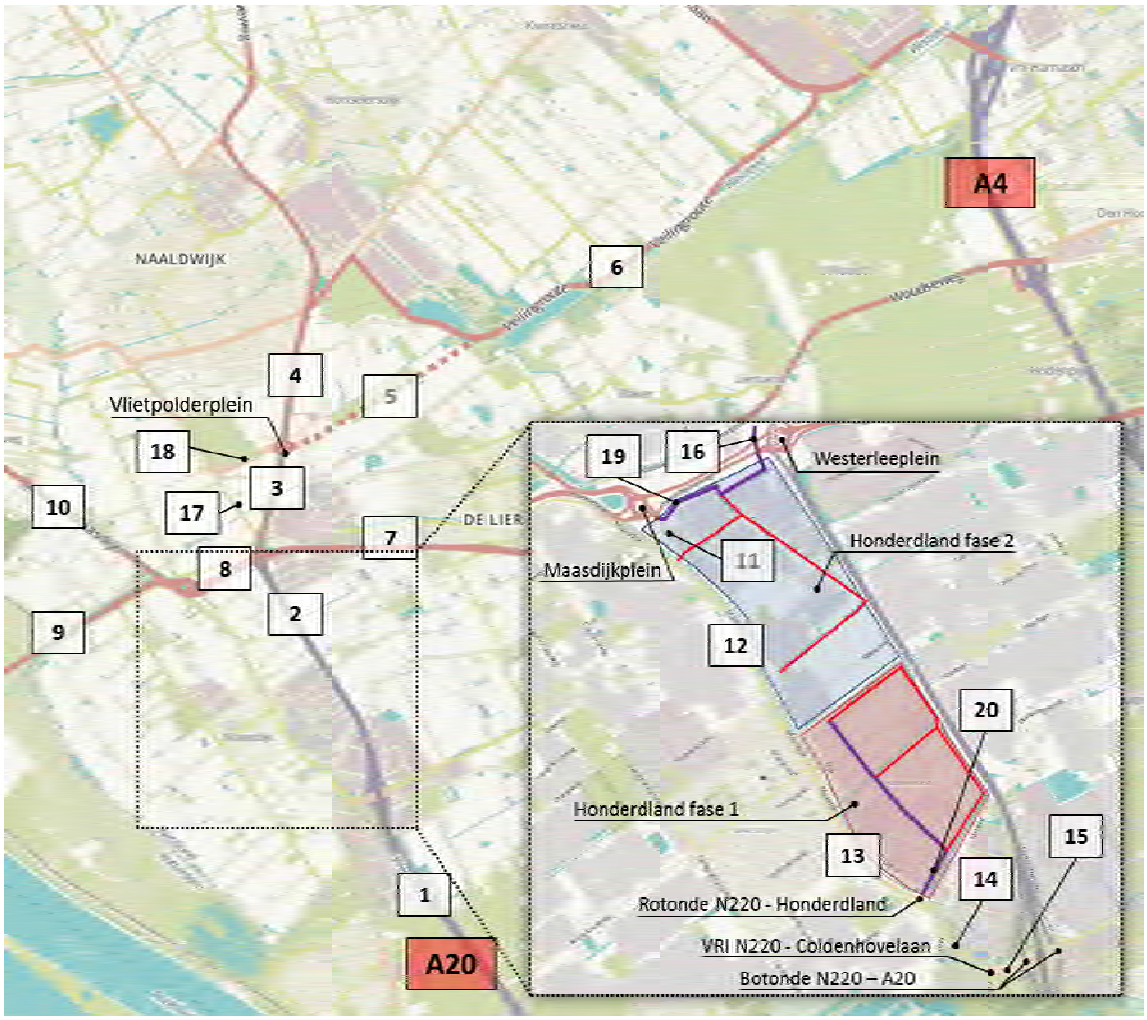
4.3.1. Huidige situatie

Bereikbaarheid autoverkeer
Ontsluitingsstructuur
Het plangebied Honderdland fase 2 is in de huidige situatie vanaf een aantal wegen ontsloten (zie figuur 4.1). In noordelijke richting loopt vanuit het plangebied de Blauwhek. Het eerste deel van de Blauwhek bestaat uit een erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h. Deze weg ontsluit de bestaande bedrijven en heeft geen doorgaand karakter. Het noordelijke deel van de Blauwhek is recent gerealiseerd. Het betreft een tijdelijke weg. De weg is ingericht als erftoegangsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h en beschikt over fietssuggestiestroken. De tijdelijke weg sluit aan op het turboverkeersplein Maasdijkplein. Vanaf het Maasdijkplein is in noordwestelijke richting via de N220 en de N223 Hoek van Holland te bereiken. In oostelijke richting sluit het Maasdijkplein aan op het turboverkeersplein Westerleeplein. Vanaf het Westerleeplein is in oostelijke richting via de N223 de A4 te bereiken. In zuidelijke richting begint de A20. Ten noorden zijn Naaldwijk en Flora Holland gelegen.

In westelijke richting is het plangebied vanaf de N220 (Maasdijk) ontsloten. De N220 is een gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom met een maximumsnelheid van 60 km/h. Sinds de realisatie van het wegenproject Westland heeft deze weg een minder belangrijke functie in het wegennetwerk gekregen. De weg heeft nog wel een belangrijke ontsluitingsfunctie voor het plangebied en het zuidelij-

[3] De kruispuntstromen zoals opgenomen in het bijlagenrapport (Bijlagenrapport-bijlage 2) zijn weergeven op basis van 2-uurspitsperiodes. De kruispuntanalyses zijn gebaseerd op het maatgevende spitsuur. Hiervoor is een omrekenfactor van 0,55 gehanteerd. Daarnaast gaan de kruispuntanalyses uit van Personenauto-equivalent (Pae) waarbij grotere voertuigen zwaarder meewegen in de berekening. Voor de vrachtwagens is hiervoor een omrekenfactor van 2 gehanteerd. Dit alles is in overeenstemming met het verkeersmodel van Goudappel Coffeng.

ker gelegen Honderdland fase 1. De N220 sluit ten zuiden aan op de A20, ter hoogte van afrit 6 (Maasdijk).



Figuur 4.1 Wegennetwerk huidige situatie (nummers corresponderen met wegvakken uit tabel 4.2)

Verkeersafwikkeling
De verkeersafwikkeling is geanalyseerd op basis van de verkeersintensiteiten, de Intensiteit/Capaciteit-verhouding (I/C-verhouding) en kruispuntstromen. Uit het verkeersmodel blijkt dat de avondspits in de huidige situatie maatgevend is (Bijlagenrapport, bijlage 2A). De avondspits is daarom het uitgangspunt in de verkeersanalyse.

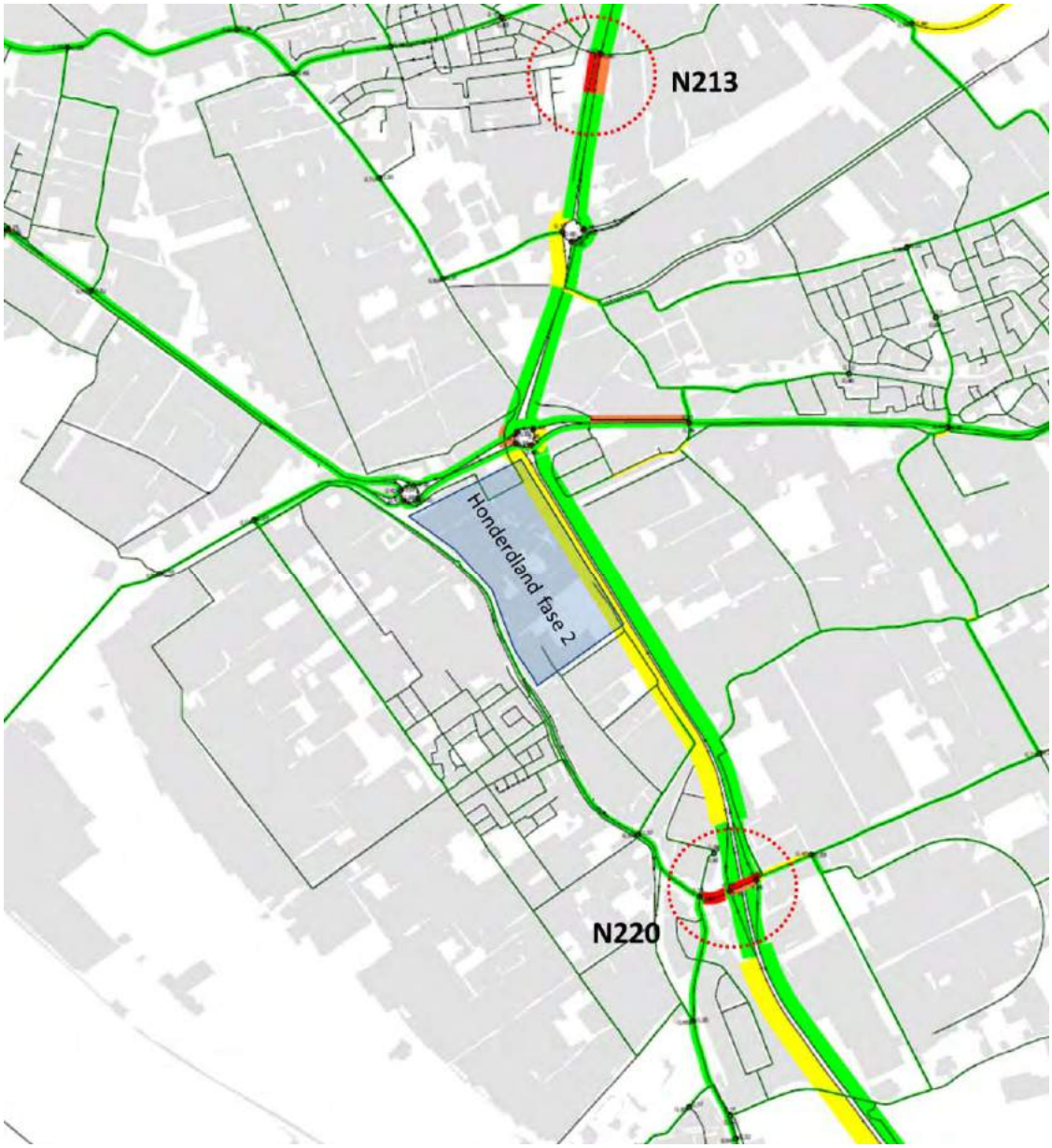
Verkeersafwikkeling wegvakken
In onderstaand tabel zijn voor de meest relevante wegen de verkeersintensiteit op een werkdagetmaal weergegeven. De nummers die in figuur 4.1 aangegeven zijn corresponderen met de nummering van de wegvakken uit onderstaand tabel. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig uit het verkeersmodel die opgenomen is in bijlage 2A van het Bijlagenrapport.

Tabel 4.2 Aantal motorvoertuigen per werkdagetmaal

nr	weg	wegvak	2017 (huidig)
1	A20	afrit Maasdijk (nr. 6) - afrit Maassluis (nr. 7)	51.400
2	A20	Westerleeplein - afrit Maasdijk (nr. 6)	55.000
3	N213	Vlietpolderplein - Westerleeplein	42.700
4	N213	N222 - Vlietpolderplein	36.200
5	N222	Vlietpolderplein - Veilingroute	-
6	N222	Veilingroute - Zwethlaan	18.100
7	N223	Westerleeplein - Leeweg	21.300
8	N223	Maasdijkplein - Westerleeplein	23.700
9	N223	Lange Kruisweg - Maasdijkplein	9.100
10	N220	Laan van de HH Lambertus - Maasdijkplein	19.100
11	N220	Maasdijkplein - verbindingsweg Maasdijk	-
12	N220	verbindingsweg Maasdijk - Maasdijk	2.900
13	N220	Maasdijk - Honderdland	6.300
14	N220	Honderdland - Coldenhovelaan	9.000
15	N220	Coldenhovelaan - A20	23.300
16	Onderdoorgang	Blauwhek - Oranjesluisweg	1.100
17	Galgeweg	Oranjesluitsweg – Piet Struijkweg	800
18	Piet Struijkweg	Galgeweg – N213	7.000
19	Blauwhek	Westerleeplein – Onderdoorgang N223	1.500
20	Centrale ontsluitingsweg Honderdland	N220 - Honderdland	3.700

Ter beoordeling van de verkeersafwikkeling op wegvakniveau is de mate van verzadiging tijdens de maatgevende avondspits beoordeeld. In onderstaand figuur zijn de relevante wegen weergegeven. De kleur van de wegen geeft de verzadigingsgraad aan tijdens de maatgevende avondspits:

- groen = geen afwikkelingsproblemen (I/C-verhouding < 0,70);
- geel = risico op incidentele filevorming (I/C-verhouding 0,70-0,85);
- oranje = risico op structurele filevorming in de spits (I/C-verhouding 0,85-1,00);
- rood = volledige verzadiging, verkeer loopt structureel vast (I/C-verhouding > 1,00).



Figuur 4.2 I/C verhouding wegen avondspits (huidige situatie)

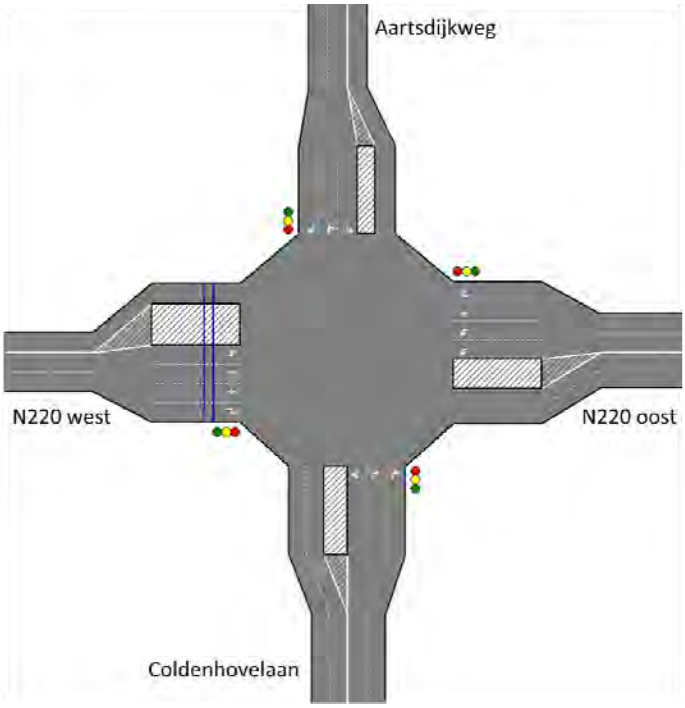
Op twee locaties is sprake van structurele filevorming tijdens de avondspits. De eerste locatie is ter hoogte van het kruispunt N213 met de N446 (Langebroekweg). Er is al langere tijd sprake van een knelpunt op deze locatie. De provincie Zuid-Holland is daarom voornemens een nieuwe wegverbinding tussen het Vlietpolderplein en veilingroute (N222) te realiseren. Deze nieuwe wegverbinding zal de verkeersdruk op het kruispunt dan wel het wegvak ontlasten. In de ochtendspits is op deze locatie een verhoogde verkeersdruk zichtbaar (zie Bijlagenrapport-bijlage 2A), maar is geen sprake van een knelpunt.

Ten zuiden van het plangebied, ter hoogte van de toe- en afrit A20, is tevens sprake van een capaciteitsoverschrijding tijdens de avondspits. In de ochtenspits is eveneens sprake van overbelasting op deze locatie, maar wel in mindere mate (zie Bijlagenrapport-bijlage 2A). Op de wegvakken rondom de botonde en het kruispunt N220 en de Coldenhovenlaan is tijdens de avond- en ochtendspits sprake van een te hoge verkeersdruk. De kruispunten zijn de zwakke schakels binnen het wegennetwerk. Op dit overbelaste wegvak is tevens de de verkeersafwikkeling op kruispuntniveau tijdens de maatgevende avondspits beoordeeld.

Verkeersafwikkeling VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg en botonde N220-toe- en afritten A20

In figuur 4.3 is de situering van het met verkeerslichten geregelde kruispunt en de botonde weergegeven. De beoordeling van de verkeersafwikkeling op het kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg is in tabel 4.3 weergegeven. Van dit kruispunt geeft figuur 4.4 een schematische weergave met de huidige kruispuntconfiguratie. De botonde is een afwijkende kruispuntoplossing. De verkeersafwikkeling op dit punt is alleen op kwalitatieve wijze beschouwd.

Figuur 4.3 Situering N220, VRI-kruispunt en botonde toe- en afrit A20.



Figuur 4.4 Schematische weergave VRI N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg

Tabel 4.3 Kruispunt met verkeerregelinstallatie: N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg

	huidige situatie 2017, avondspits		
naam/lengte opstelstrook	**wachtrij (max/gem.)**	**I/C**	**cyclustijd**
N220 oost			127 sec.
linksaf (2 x 70 m)	29 pae / 19 pae	0,85	
rechtdoor (70 m)	14 pae / 9 pae	0,59	
rechtsaf (70 m)	3 pae / 2 pae	0,55	
Coldenhovelaan			
rechtsaf (2 x 70 m)	23 pae / 15 pae	0,85	
linksaf/rechtdoor (> 70 m)	9 pae / 6 pae	0,59	
N220 west			
rechtsaf (55 m)	4 pae / 3 pae	0,85	
rechtdoor (2x 100 m)	20 pae / 13 pae	0,85	
linksaf (100 m)	1 pae/ 1 pae	0,07	
Aartsdijkweg			
rechtsaf (> 30 m)	2 pae / 1 pae	0,29	
rechtdoor/linksaf (2x 30 m)	9 pae / 7 pae	0,81	

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat de verkeersafwikkeling op het kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg in de huidige situatie onder druk staat. De cyclustijd ligt boven de maximaal aanvaardbare 120 seconden. De beschikbare opstelruimte is voldoende om de meeste wachtrijen op te vangen. De restcapaciteit op dit kruispunt is beperkt, maar er is geen sprake van een verkeersknelpunt.

De ten oosten gelegen botonde is een afwijkende kruispuntvorm. Uit de kruispuntstromen die vanuit het verkeersmodel beschikbaar zijn, blijkt dat de voertuigstromen op dit kruispunt fors zijn. Zo zijn bijna 1.000 pae die tijdens het spitsuur vanaf Coldenhovenlaan de botonde benaderen, via een enkele strook. Dit kan in de praktijk tot stagnatie leiden. De verwachting is dan ook dat de restcapaciteit op dit kruispunt zeer beperkt is.

De verhoogde verkeersdruk op het traject VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg en botonde N220-toe- en afritten A20 sluit aan bij de ervaringen uit de praktijk. De gemeente Westland, gemeente Maassluis, provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven Honderdland en Coldenhove hebben een werkgroep opgericht om te zoeken naar een integrale oplossing voor beide kruispunten. Tot dusver zijn hier nog geen concrete maatregelen uitgekomen.

Verkeersafwikkeling rotonde N220 - Honderdland
Honderdland fase 1 is in de huidige situatie primair ontsloten vanaf de N220 door middel van een enkelstrooksrotonde. Deze rotonde zal in de toekomstige situatie ook een belangrijke schakel vormen in de ontsluiting van Honderdland fase 2.

Figuur 4.5 Situering rotonde N220-Honderdland

Uit onderstaande tabel blijkt dat de rotonde voldoende afwikkelingscapaciteit heeft om het verkeer af te wikkelen in de huidige situatie.

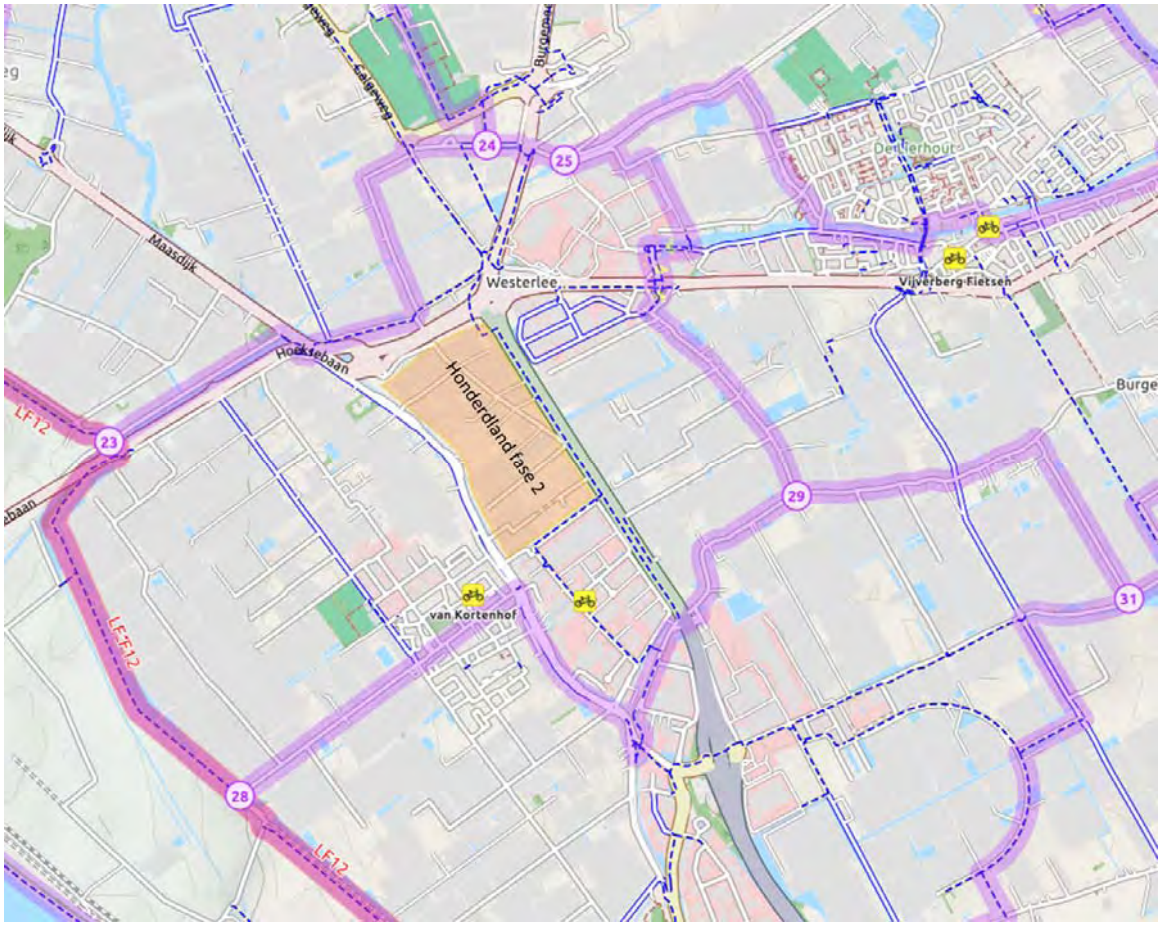
Tabel 4.4 Verkeersafwikkeling rotonde N220 – Honderdland

	huidige situatie, avondspits		
naam/lengte opstelruimte	**wachttijd**	**wachtrij**	**I/C**
N220 noordwest (> 100 m)	5 sec./pae	2 pae	0,36
Honderdland (90 m)	4 sec./pae	1 pae	0,27
N220 zuidoost (> 100 m)	5 sec./pae	2 pae	0,42

Robuustheid netwerk/directheid routes
De robuustheid van het wegennet hangt af van de beschikbaarheid van alternatieve routes die bij calamiteit of congestie gebruikt kunnen worden. Voor het bedrijventerrein Honderdland fase 2 geldt dat ingeval van calamiteiten in zowel noordelijke richting (via het Maasdijkplein en Westerleeplein) als in zuidelijke rinchting (via de Maasdijk) naar het hoofdwegennetwerk uitgeweken kan worden. Uit de beoordeling van de verkeersafwikkeling komt echter naar voren dat de zuidelijke ontsluitingsroute slechts beperkte restcapaciteit heeft en daarom beperkt ingezet kan worden als volwaardig alternatief bij calamiteiten.

Bereikbaarheid langzaam verkeer
In figuur 4.6 is het fietsnetwerk weergegeven met de belangrijke fietsroutes. De huidige wegen binnen het plangebied hebben geen aparte fietsvoorziening. De fietsers maken gebruik van dezelfde rijbaan als het gemotoriseerd verkeer. Deze wegen maken geen deel uit van belangrijke fietsroutes. Op de wegen om het plangebied heen zijn wel fietsroutes aanwezig.

In westelijke richting sluit het plangebied aan op de parallelstructuur langs de N220 (Maasdijk), waar fietsers gebruik van kunnen maken. Ten zuiden van het plangebied is een vrijliggend fietspad langs de centrale ontsluitingsweg Honderdland fase 1 gelegen. Deze verbinding is in de huidige situatie niet rechtstreeks verbonden met het plangebied. Langs de westelijke zijde van de A20 is een vrijliggend fietspad gelegen, dat vlak langs het plangebied loopt. In de huidige situatie ontbreekt echter een verbinding tussen dit fietspad en het plangebied.



Figuur 4.6 Fietsnetwerk huidige situatie (bron: http://www.openstreetmap.org/)

Openbaar vervoer
De dichtstbijzijnde openbaarvervoervoorziening is de bushalte Maasdijk. Gedurende de dag wordt deze bushalte 2 keer per uur per richting bediend. Deze streekbus rijdt tussen Naaldwijk, Maasdijk, Maasluis en Delft. In Delft eindigt de buslijn bij het treinstation. De lijndienst valt onder de concessie Regionaal busvervoer Haaglanden. Deze concessie bevat al het streekvervoer in de omgeving van Den Haag, grofweg alle gebieden tussen Hoek van Holland-Delft-Zoetermeer-Leiden-Wassenaar. Deze concessie loopt tussen 2009 en 2017 en wordt uitgevoerd door de openbaar vervoer maatschappij Veolia.

De loopafstand vanuit het plangebied tot aan de bushalte Maasdijk ligt tussen de 300 meter en 1.500 meter. Een groot deel van het plangebied ligt daarmee ver buiten het gebruikelijke bedieningsgebied van circa 500 m. Dit is inherent aan de lage bebouwingsdichtheid in de huidige situatie.

Verkeersveiligheid
De wegen rondom het plangebied voldoen hoofdzakelijk aan de ontwerprichtlijnen van Duurzaam Veilig. De gebiedsontsluitingswegen beschikken over het algemeen over een fietsvoorziening, in de vorm van een parallelweg met fietssuggestiestroken of een vrijliggend fietspad.

Met behulp van de softwareapplicatie ViaStat is onderzoek gedaan naar de objectieve verkeersveiligheid op de belangrijkste ontsluitingswegen vanaf Honderdland fase 2. Dit wil zeggen dat gekeken is naar beschikbare ongevallenstatistieken. Hierbij is gekeken naar de ongevallen die plaats hebben gevonden over de periode 2010-2015. Hieruit blijkt dat verspreid op het omliggende wegennetwerk ongevallen hebben plaatsgevonden en dat geen duidelijke ongevallenconcentraties zichtbaar zijn. Ter hoogte van Maasdijkplein en Westerleeplein is wel sprake van meerdere geregistreerde ongevallen. Deze ongevallen zijn echter geregistreerd in de periode voor de reconstructie van beide kruispunten, waardoor dit

beeld niet representatief is voor de huidige situatie. Objectief gezien kan, op basis van de geregistreerde ongevallen, geconcludeerd worden dat geen sprake is van verkeersonveiligheid. Kanttekening hierbij is dat na 2008 sprake is geweest van een verslechterde ongevalregistratie door de politie. In werkelijkheid kan sprake zijn van een hoger aantal ongevallen. Hierover zijn echter geen gegevens beschikbaar.

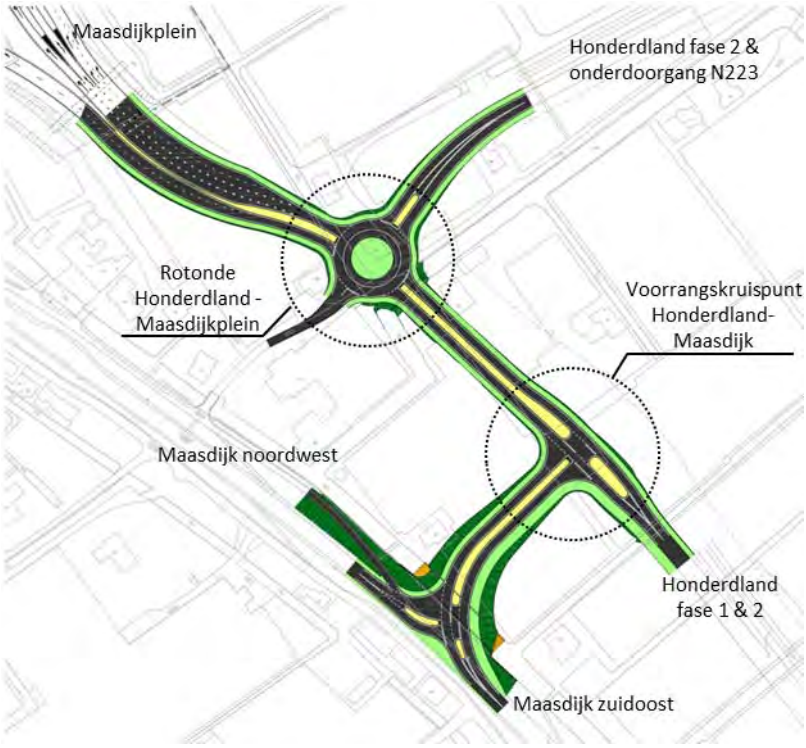
Parkeren
Binnen het plangebied is in de huidige situatie in de openbare ruimte nauwelijks parkeergelegenheid aanwezig. Het parkeren is op eigen terrein gefaciliteerd. In de huidige situatie zijn geen parkeerproblemen in het plangebied bekend.

4.3.2. Autonome situatie 2030

Bereikbaarheid autoverkeer

Ontsluitingsstructuur

Ten opzichte van de huidige situatie wijzigt de infrastructuur in de autonome situatie. De N220 (Maasdijk) wordt via de verbindingsweg aangesloten op het Maasdijkplein. In het noordelijke deel van het plangebied, ter hoogte van de Blauwhek, buigt de N220 (Maasdijk) af richting het Maasdijkplein. Het noordwestelijk deel van de Maasdijk blijft in stand, maar wordt ondergeschikt aan de nieuwe verbindingsweg. Het aantal verkeersbewegingen van en naar het noordwestelijke deel van de Maasdijk is dermate beperkt dat dit kruispunt niet verder is geanalyseerd (600 mvt/werkdagetmaal in autonoom en 700 mvt/werkdagetmaal in planvoornemen). Om de huidige bedrijven en toekomstige ontwikkelingen te ontsluiten wordt op de nieuwe verbindingsweg een enkelstrooksrotonde en een voorrangskruispunt gerealiseerd. Deze nieuwe weg en kruispunten zijn vastgelegd in het bestemmingsplan 'Verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein'.

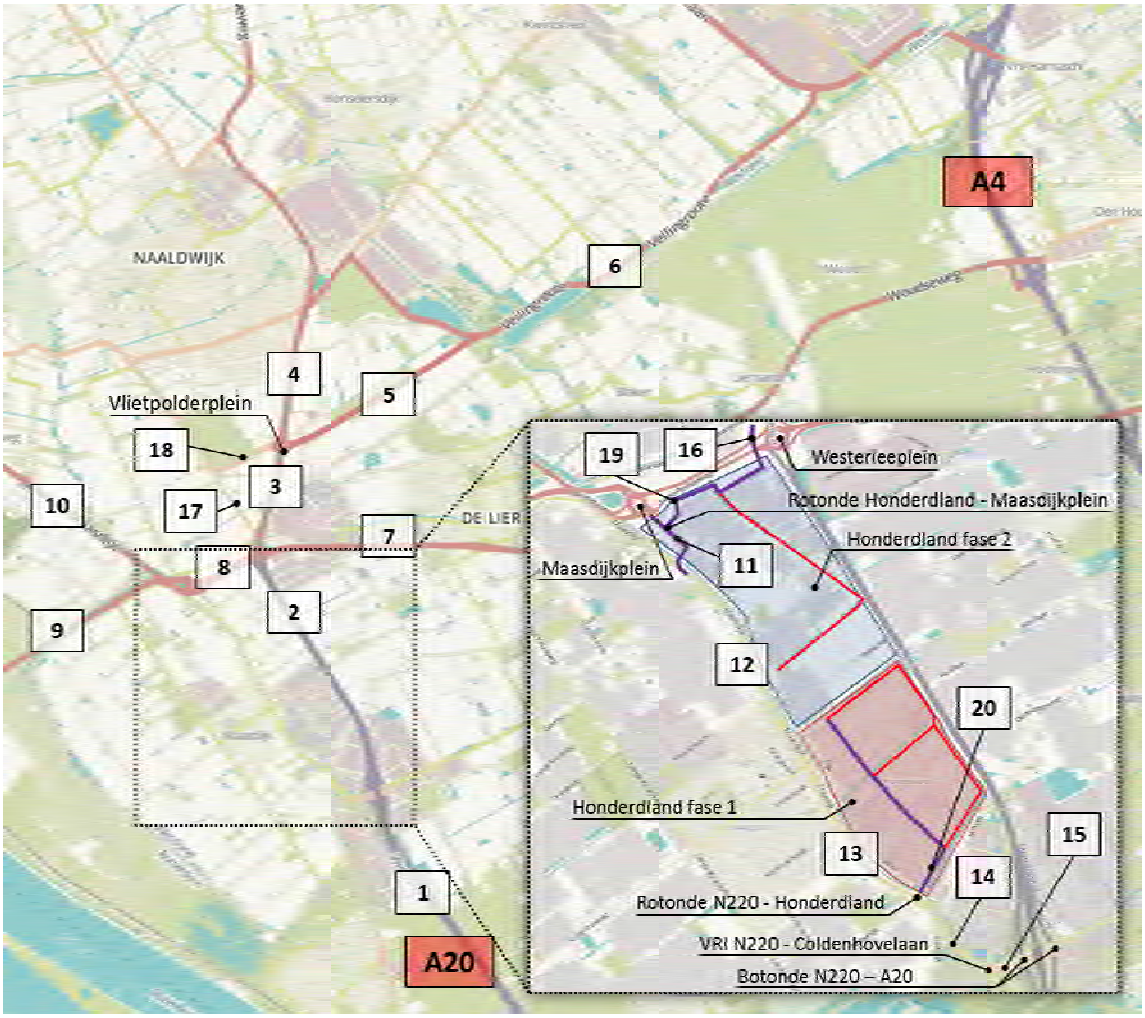


Figuur 4.7 Ontwerptekening wegverbinding Maasdijk - Maasdijkplein

De enkelstrooksrotonde sluit ten noordwesten aan op het Maasdijkplein. De noordoostelijke tak staat in verbinding met de noordelijke gelegen Galgeweg. Deze verbinding loopt via de recent gerealiseerde verkeerstunnel, onder het turboverkeersplein Westerleeplein door. In zuidoostelijke richting is een nieuw voorrangskruispunt tussen de afgebogen N220 (Maasdijk) en centrale ontsluitingsweg Honderdland voorzien. Dit voorrangskruispunt wordt alleen in gebruik genomen bij ontwikkeling van Honderdland fase 2 (het planvoornemen) en maakt daarom geen onderdeel uit van de autonome

situatie. In de autonome situatie wordt van een rechtstreekse verbinding tussen de N220 (Maasdijk) en de rotonde Honderdland-Maasdijkplein uitgegaan.

Op regionaal niveau wijzigt de infrastructuur ook. In de autonome situatie is het volledige wegenproject Westland inclusief de verlengde veilingroute gerealiseerd. Daarnaast wordt uitgegaan van een gerealiseerde Blankenburgtunnel tussen de A20 en A15 en de verbinding A13/16.



Figuur 4.8 Wegennetwerk autonome situatie

Verkeersafwikkeling
In deze paragraaf zijn de effecten op wegvak- en kruispuntniveau ten opzichte van de huidige situatie beoordeeld. Uit Bijlagenrapport-bijlage2A blijkt de avondspits maatgevend.

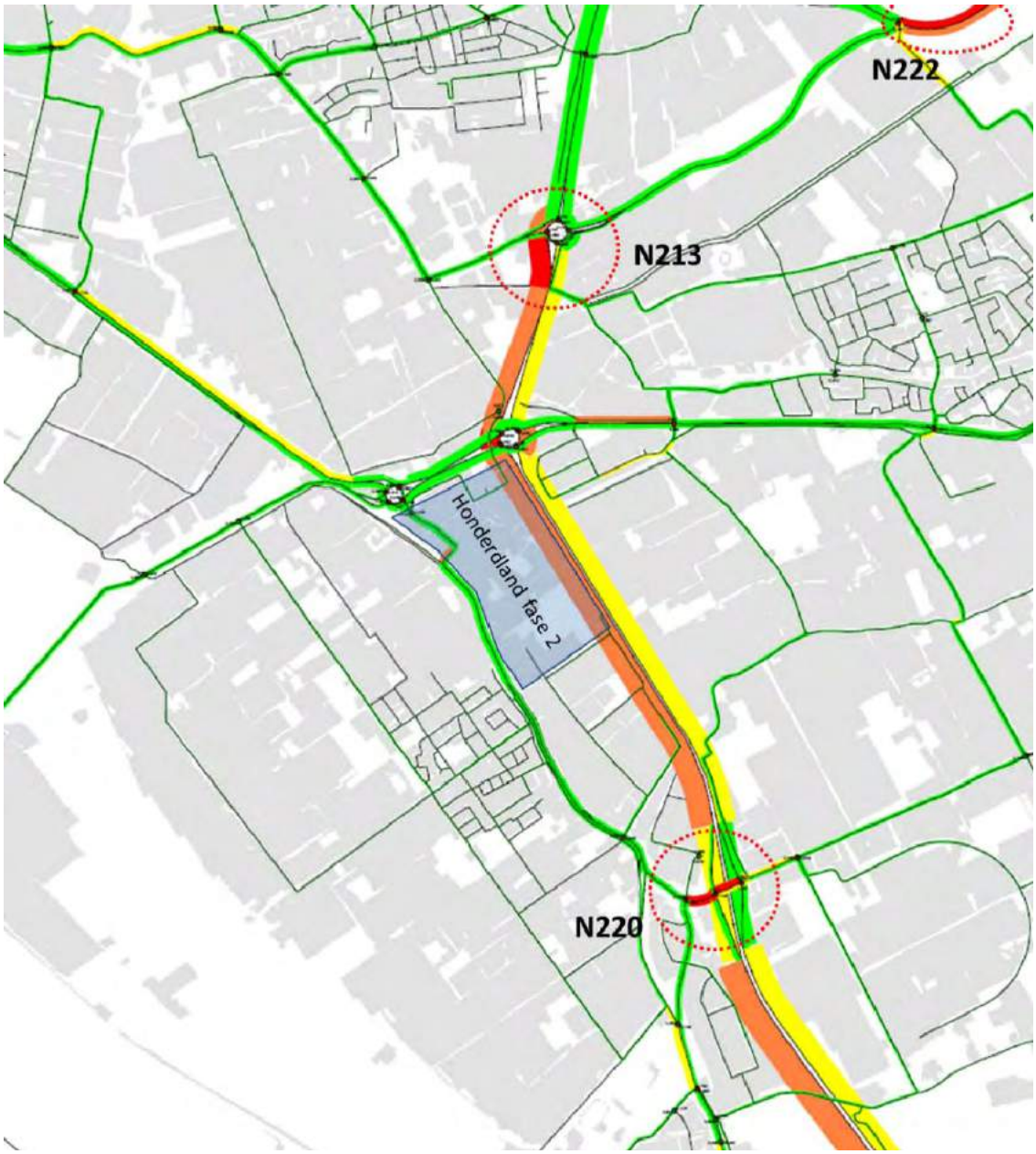
Verkeersafwikkeling wegvakken
In onderstaand tabel zijn voor de meest relevante wegen de verkeersintensiteit op een werkdagetmaal weergegeven.

Tabel 4.5 Aantal motorvoertuigen per werkdagetmaal

nr	weg	wegvak	2017 (huidig)	2030 (autonoom)
1	A20	afrit Maasdijk (nr. 6) - afrit Maassluis (nr. 7)	51.400	72.500
2	A20	Westerleeplein - afrit Maasdijk (nr. 6)	55.000	69.800
3	N213	Vlietpolderplein - Westerleeplein	42.700	54.300
4	N213	N222 - Vlietpolderplein	36.200	37.500
5	N222	Vlietpolderplein - Veilingroute	-	17.400
6	N222	Veilingroute - Zwethlaan	18.100	23.400
7	N223	Westerleeplein - Leeweg	21.300	21.400
8	N223	Maasdijkplein - Westerleeplein	23.700	30.900
9	N223	Lange Kruisweg - Maasdijkplein	9.100	9.300
10	N220	Laan van de HH Lambertus - Maasdijkplein	19.100	23.700
11	N220	Maasdijkplein - verbindingsweg Maasdijk	-	9.700
12	N220	verbindingsweg Maasdijk - Maasdijk	2.900	10.300
13	N220	Maasdijk - Honderdland	6.300	10.500
14	N220	Honderdland - Coldenhovelaan	9.000	11.600
15	N220	Coldenhovelaan - A20	23.300	22.900
16	Onderdoorgang	Blauwhek - Oranjesluisweg	1.100	1.400
17	Galgeweg	Oranjesluitsweg – Piet Struijkweg	800	1.200
18	Piet Struijkweg	Galgeweg – N213	7.000	13.400
19	Blauwhek	Westerleeplein – Onderdoorgang N223	1.500	2.200
20	Centrale ontsluitingsweg Honderdland	N220 - Honderdland	3.700	4.100

Uit bovenstaand tabel blijkt dat op de belangrijkste ontsluitingswegen in de autonome situatie ten opzichte van de huidige situatie een forse verkeerstoename te verwachten is. Dit heeft enerzijds te maken met de routing van het verkeer die verandert door realisatie van nieuwe wegverbindingen zoals de verlengde veilingroute en verbindingsweg Maasdijkplein-Maasdijk. Anderzijds wordt in het verkeersmodel, los van de ontwikkeling Honderdland fase 2, rekening gehouden met diverse ruimtelijke ontwikkelingen in het Westland. Opvallend is de geringe daling van het verkeer in de autonome situatie op de N220 (Maasdijk) tussen de Coldenhovelaan en de A20. Dit effect is verklaarbaar door realisatie van de nieuwe wegverbinding Maasdijk – Maasdijkplein. De kern Maasdijk en Honderdland fase 1 zijn hierdoor eveneens vanuit noordelijke richting bereikbaar.

In onderstaand figuur zijn de relevante wegen weergegeven inclusief de mate van verzadiging. De kleur van de wegen geeft de verzadigingsgraad aan tijdens de maatgevende avondspits:
- groen = geen afwikkelingsproblemen (I/C-verhouding < 0,70);
- geel = risico op incidentele filevorming (I/C-verhouding 0,70-0,85);
- oranje = risico op structurele filevorming in de spits (I/C-verhouding 0,85-1,00);
- rood = volledige verzadiging, verkeer loopt structureel vast (I/C-verhouding > 1,00).



Figuur 4.9 I/C verhouding wegen avondspits (autonome situatie)

Ten gevolge van de autonome verkeersgroei neemt de verkeersdruk op het wegennetwerk toe. In bovenstaand figuur is dat met name zichtbaar op de rijksweg A20 en in het verlengde van de A20 op de N213. Over het algemeen is geen sprake van overbelasting van het het wegennetwerk. In de ochtendspits blijft de I/C-verhouding onder de 0,85 op deze wegvakken, waarbij sprake is van een goede verkeersawikkeling (zie Bijlagenrapport-bijlage 2A).

Het knelpunt ter hoogte van het kruispunt N213 met de N222 verplaatst zich in zuidelijke richting naar het Vlietpolderplein. Dit is het directe effect van de gerealiseerde verlengde veilingroute. Door de verlengde veilingroute wordt de huidige veiligroute zwaarder belast. In bovenstaand figuur is zichtbaar dat dit in de avondspits tot overbelasting leidt. Eveneens op de N220 bij de aansluiting op de A20 is overbelasting zichtbaar. In de ochtendspits is de verkeersdruk op beide locaties ook hoog, maar is geen sprake van overbelasting (zie Bijlagenrapport-bijlage2A).

Verkeersafwikkeling VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg en botonde N220-toe- en afritten A20
De verkeersafwikkeling op het kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg in de autonome situatie is in tabel 4.6 weergegeven.

Tabel 4.6 Verkeersafwikkeling kruispunt met verkeerregelinstallatie: N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg

	autonome situatie 2030, avondspits		
naam/lengte opstelstrook	**wachtrij (max/gem.)**	**I/C**	**cyclustijd**
N220 oost			137 sec.
linksaf (2 x 70 m)	27 pae / 18 pae	0,85	
rechtdoor (70 m)	15 pae / 10 pae	0,65	
rechtsaf (70 m)	3 pae / 2 pae	0,61	
Coldenhovelaan			
rechtsaf (2 x 70 m)	22 pae / 15 pae	0,85	
rechtdoor/linksaf (> 70 m)	14 pae /9 pae	0,65	
N220 west			
rechtsaf (55 m)	7 pae / 5 pae	0,85	
rechtdoor (2x 100 m)	27 pae / 18 pae	0,85	
linksaf (100 m)	1 pae / 1 pae	0,15	
Aartsdijkweg			
linksaf/rechtdoor (2x 30 m)	4 pae / 3 pae	0,49	
rechtsaf (25 m)	3 pae / 2 pae	0,46	

In de autonome situatie neemt de verkeerdruk op het kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg toe. De wachttijden op diverse richtingen en de cyclustijd komen boven de aanvaardbare wachttijd. Er is wel voldoende ruimte aanwezig om de wachtrijen te faciliteren. Op dit kruispunt is geen sprake van restcapaciteit. Uit de kruispuntstromen (zie Bijlagenrapport-bijlage2A) blijkt dat op de botonde een aantal richtingen in de autonome situatie drukker worden. De hoge verkeersdruk die in de huidige praktijk ervaren wordt zal daardoor naar verwachting in de autonome situtatie toenemen. Een integrale oplossing voor het traject N220 tussen de Coldenhovelaan en de A20 is in de autonome situatie noodzakelijk. De werkgroep bestaande uit de gemeente Westland, gemeente Maassluis en de provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven Coldenhove en Honderdland werkt aan een toekomstvaste oplossing.

Verkeersafwikkeling rotonde N220-Honderdland
De verkeersafwikkeling op de bestaande rotonde N220-Honderdland in de autonome situatie is in onderstaande tabel weergegeven. Hieruit blijkt dat op de rotonde nog voldoende restcapaciteit aanwezig is.

Tabel 4.7 Verkeersafwikkeling rotonde N220-Honderdland

	autonome situatie 2030, avondspits		
naam/lengte opstelruimte	**wachttijd**	**wachtrij**	**I/C**
N220 noordwest (> 100 m)	11 sec./pae	4 pae	0,72
Honderdland (90 m)	5 sec./pae	2 pae	0,33
N220 zuidoost (> 100 m)	6 sec./pae	2 pae	0,52

Verkeersafwikkeling rotonde Honderdland-Maasdijkplein
In onderstaande figuur is het ontwerp van de beoogde enkelstrooksrotonde weergegeven.

Figuur 4.10 Ontwerptekening rotonde Honderdland - Maasdijkplein

Uit tabel 4.8 blijkt dat deze rotonde voldoende afwikkelingscapaciteit heeft om het verkeer af te wikkelen in de autonome situatie. In de autonome situatie is de tak Honderdland west nog niet ontsloten en is daarom in het tabel niet gescoord.

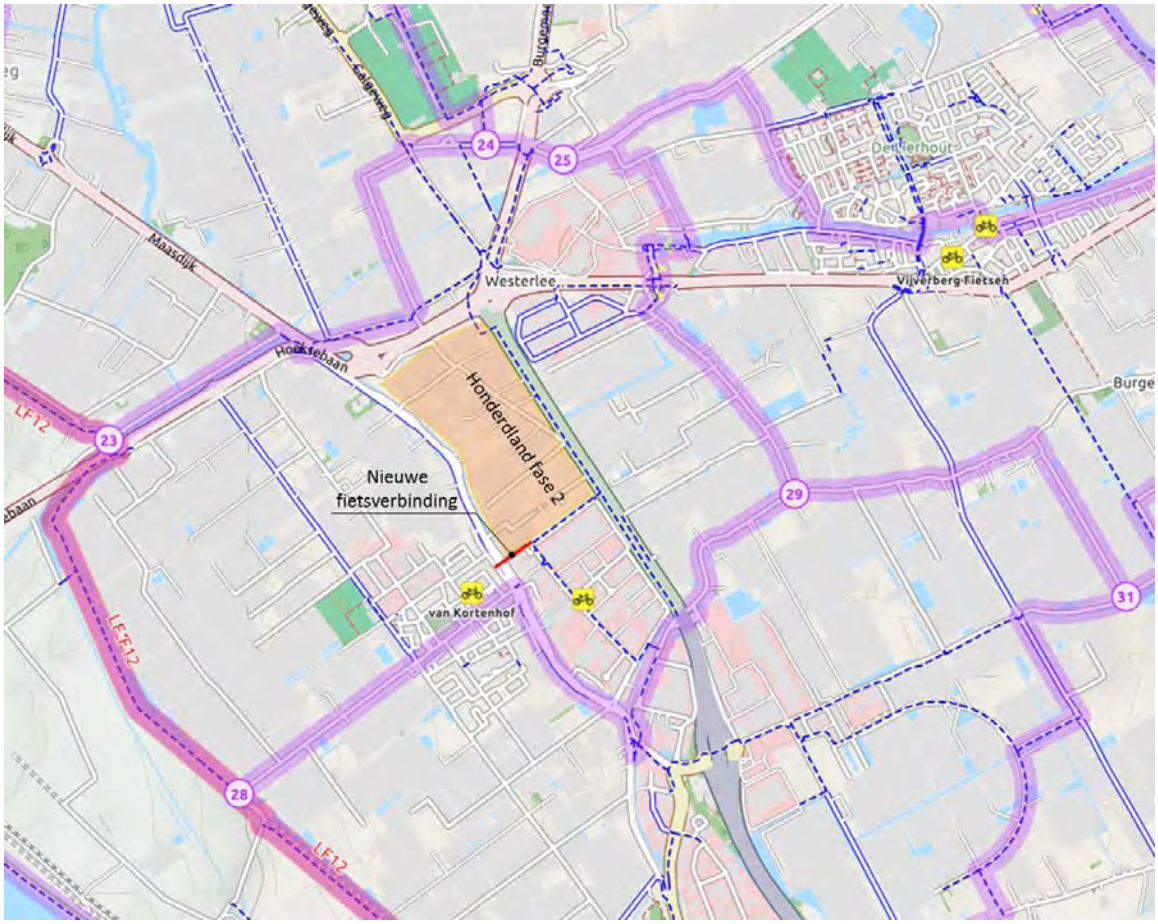
Tabel 4.8 Verkeersafwikkeling rotonde Honderdland-Maasdijkplein

	autonome situatie 2030, avondspits		
naam/lengte opstelruimte	**wachttijd**	**wachtrij**	**I/C**
Maasdijkplein (> 100 m)	6 sec./pae	3 pae	0,57
Honderdland oost (70 m)	4 sec./pae	2 pae	0,19
Ri Maasdijk (90 m)	5 sec./pae	2 pae	0,46
Honderdland west (20 m)*	-	-	-

** In autonome situatie niet ontsloten.*

Robuustheid netwerk/directheid routes
In de autonome situatie zijn nieuwe verbindingen in het wegennetwerk gerealiseerd. Deze verbindingen dragen bij aan de robuustheid van het netwerk. Met name bij de verbinding tussen de N220 (Maasdijk) en het Maasdijkplein wordt een robuuste en directe ontsluiting aan de noordzijde van het plangebied gecreëerd met ruime restcapaciteit. Op de zuidelijke ontsluiting vanaf de A20, via de N220 (Maasdijk), is geen restcapaciteit en betekent een verslechtering van de robuustheid.

Bereikbaarheid langzaam verkeer
In de autonome situatie wordt een nieuwe fietsverbinding tussen Honderdland fase 1 en de kern Maasdijk gerealiseerd (zie figuur 4.11). De reeds bestaande oost-west fietsverbinding, aan de noordzijde van Honderland fase 1, wordt in westelijke richting doorgetrokken langs de Verkadestraat. Te hoogte van de N220 (Maasdijk) wordt een fietsoversteek gerealiseerd. Verder wijzigd de fietsstructuren ten opzichte van de huidige situatie niet. Hoewel diverse wegen zwaarder belast worden, blijft er sprake van een acceptabele bereikbaarheid voor fietsers.



Figuur 4.11 Ontwerptekening rotonde Honderdland - Maasdijkplein

Bereikbaarheid openbaar vervoer
De structuur voor het openbaar vervoer wijzigt niet. De buslijn zal het gebied op dezelfde manier blijven bedienen. Als gevolg van de verslechterde doorstroming, neemt ook de robuustheid en punctualiteit van het openbaar vervoer in de spitsperioden af.

Verkeersveiligheid
De wegen zijn in de huidige situatie reeds ingericht conform Duurzaam Veilig. Voor de nieuwe wegen wordt tevens aangesloten bij de Duurzaam Veilig principes. Wel worden de wegen zwaarder belast. Hierdoor neemt het potentiële ongevalsrisico toe.

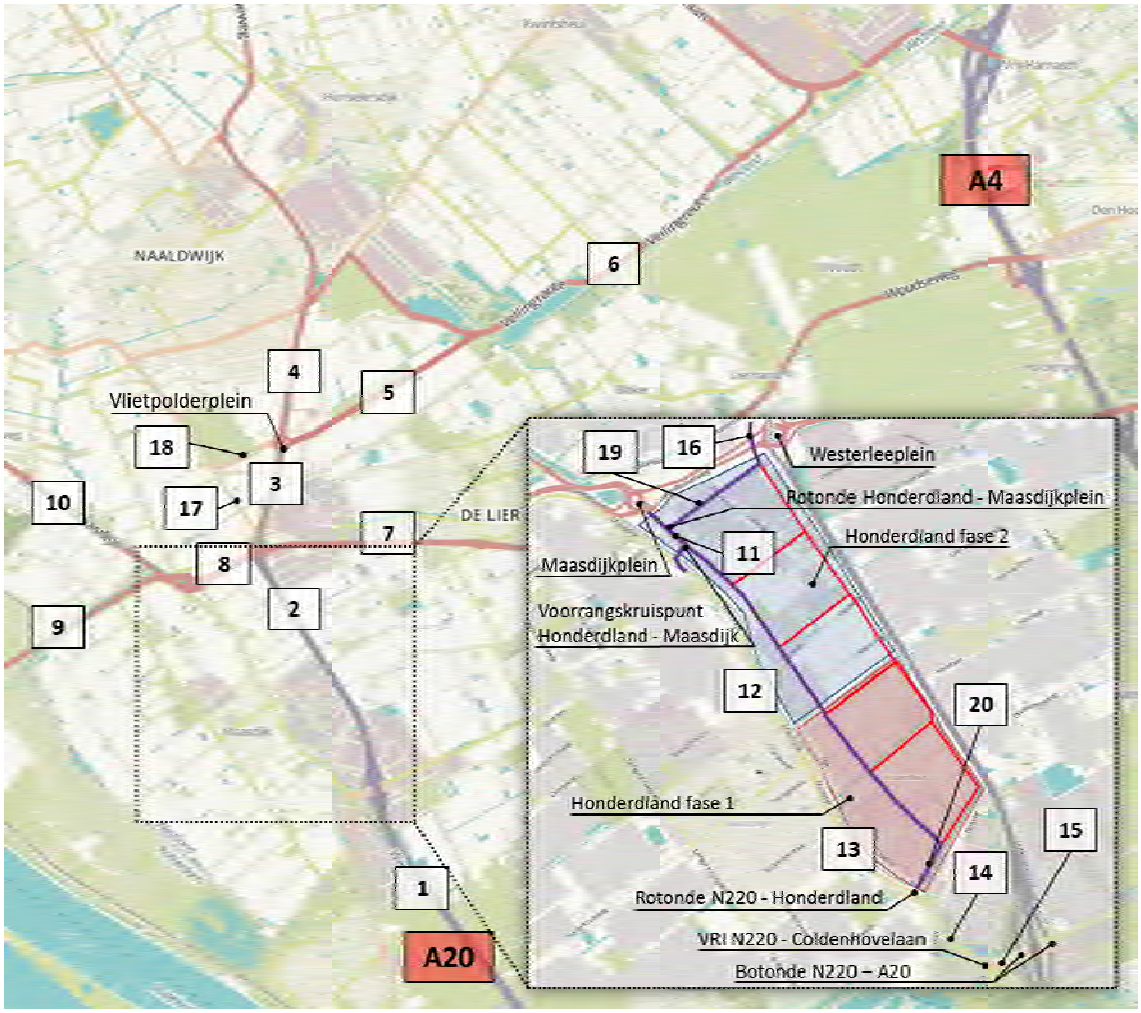
Parkeren
In de autonome situatie wijzigt de parkeersituatie niet ten opzichte van de huidige situatie.

4.4. Planvoornemen en varianten

De variant milieuzonering is niet onderscheidend voor het aspect verkeer. De effecten op het gebied van verkeer zijn daarom voor deze variant niet apart inzichtelijk gemaakt en beoordeeld.

Bereikbaarheid autoverkeer
Ontsluitingsstructuur
Het wegennetwerk buiten het plangebied wijzigt in het planvoornemen niet ten opzichte van de autonome situatie. De wegenstructuur binnen het plangebied wijzigt wel. In het bestemmingsplan is met de bestemming 'verkeer' een ontsluitingsstructuur voorzien. Door deze bestemming 'verkeer' wordt de ontsluiting van de bedrijven binnen het plangebied geborgd. De wegenstructuur sluit aan op de ontslui-

tingsstructuur van Honderdland fase 1. De exacte vormgeving van de nieuwe wegen is niet vastgelegd, maar de bestemming verkeer binnen het bestemmingsplan is voldoende ruim om een erftoegangsweg of gebiedsontsluitingsweg te realiseren, passend bij het aantal te faciliteren voertuigen.



Figuur 4.12 Wegennetwerk planvoornemen

Verkeersgeneratie Honderdland fase 2

In het plangebied worden nieuwe bedrijven mogelijk gemaakt. Deze bedrijven hebben een verkeersaantrekkende werking. Om de verkeerstoename ten gevolge van de ontwikkeling in beeld te brengen is aangesloten bij de CROW publicatie-317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' uit 2012. Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van een realistische maximale invulling. In figuur 4.13 is de zone-indeling weergegeven zoals deze in het verkeersmodel is opgenomen. Op basis van deze zone-indeling is in tabel 4.9 de verkeersgeneratie per zone weergegeven. De kencijfers uit de CROW-richtlijnen gelden voor een gemiddelde weekdag en zijn voor het verkeersonderzoek omgerekend naar een gemiddelde werkdag. Hiervoor is de in CROW publicatie-317 genoemde factor 1,33 aangehouden. Voor de verkeersgerelateerde milieuonderzoeken, zoals wegverkeerslawaai en stikstofdepositie, is uitgegaan van een gemiddelde weekdagetmaal. Hiervoor zijn aparte verkeersmodelplots beschikbaar. Voor de verdeling personenauto's en vrachtauto's is tevens aangesloten bij CROW publicatie-317. De CROW kencijfers zijn gebaseerd op netto oppervlakte. Voor de omrekening van bruto oppervlakte naar netto oppervlakte is 0,77 aangehouden, conform CROW publicatie-317.

In de ladderonderbouwing van het bestemmingsplan staat het uitgangspunt dat voor de helft een agro-logistieke invulling wordt verwacht. Dit gaat dan over circa 15 ha aan agro-logistiek in Honderdland fase 2. De overige gronden zijn beschikbaar voor andere grootschalige concepten van bedrijvigheid die

gerelateerd zijn aan de haven of andere logistieke concepten dan de agrologistiek. Op Honderdland kunnen ook andere soorten (grootschalige) bedrijvigheid gevestigd worden. Deze onderverdeling is met name van toepassing op de bestemming BT1 waar grote kavels beschikbaar zijn, dit in tegenstelling tot de Maasdijkzone waar de kleinschalige BT2 bestemming geldt. Ondanks deze 50/50%-regeling wordt vanuit de worstcasebenadering voor BT1 gekozen voor 100% CROW type werkmilieu II Distributieterrein. De functie Distributieterrein heeft een hogere verkeersgeneratie dan bijvoorbeeld gemengd terrein. Tevens biedt het planvoornemen de mogelijkheid een aantal woningen toe te voegen. Het aantal verkeersbewegingen ten gevolge van de nieuwe woningen is in de totale verkeersgeneratie van het plangebied verwaarloosbaar en daarom niet apart inzichtelijk gemaakt.

De weergegeven verkeersgeneratie in tabel 4.9 (planvoornemen) is exclusief Nature's Pride en het restaurant op eiland 1 en zijn reeds respectievelijk in de huidige en autonome situatie opgenomen. Deze functies zijn daarmee al opgenomen in de totale verkeersintensiteit.

Figuur 4.13 Zone-indeling verkeersgeneratie Honderdland

Tabel 4.9 Verkeersgeneratie planvoornemen, motorvoertuigen/werkdagetmaal

bestem-ming	CROW type werkmilieu	bruto kavel m²	netto kavel m²	kencijfer/ ha	totaal	waar-van PA	waarvan VA
BT1-A	II distributieterrein	55.481	42.720	226,1	966	767	199
BT1-B	II distributieterrein	55.481	42.720	226,1	966	767	199
BT1-C	II distributieterrein	51.322	39.518	226,1	894	710	184
BT1-D	II distributieterrein	51.322	39.518	226,1	894	710	184
BT1-E*	II distributieterrein	60.667	46.714	226,1	1.056	839	217
BT2-A	I gemengd terrein	14.520	11.180	210	235	190	45
BT2-B	I gemengd terrein	3.574	2.752	210	58	47	11
BT2-C	I gemengd terrein	9.188	7.075	210	149	120	28
BT2-D	I gemengd terrein	17.033	13.115	210	275	223	52
GD-A**	diverse commer-ciële functies	14.285	10.999		4.747	4.652	95
GD-B**		5.128	3.949		705	691	14
GD-C**		14.999	11.549		300	294	6
Totaal		**353.000**	**271.810**		**11.244**	**10.009**	**1.235**

* *Exclusief Nature's Pride à 3,2 bruto hectare, Nature's Pride is reeds in de huidige situatie opgenomen.*

** *De verkeersgeneratie van het plandeel GD 'eilanden Honderdland' is gebaseerd op de memo 'Verkeersafwikkeling eilanden Honderdland', 8 mei 2015, Rho adviseurs (Bijlagenrapport-bijlage 2B). In deze memo is uitgegaan van 2% vrachtverkeer. De weergegeven verkeersgeneratie is exclusief de McDonalds, de McDonalds is reeds in de autonome situatie opgenomen.*

Verder is de verkeersgeneratie verdeeld naar ochtendspits en avondspits (tabel 4.10). Hiervoor is gebruikgemaakt van de percentages die zijn opgenomen in CROW publicatie-256. Voor bedrijventerrein wordt uitgegaan van 9% in een ochtendspitsuur en 8% in een avondspitsuur voor personenauto's; voor vrachtverkeer ligt dit 1 procent lager. Voor het plandeel GD 'eilanden Honderdland' is aangesloten op de memo 'Verkeersafwikkeling eilanden Honderdland', 8 mei 2015, Rho adviseurs (Bijlagenrapport-bijlage 2B). In deze memo is uitgegaan dat 10% van het verkeer tijdens het spitsuur verplaatst.

Tabel 4.10 Spitsuurverdeling

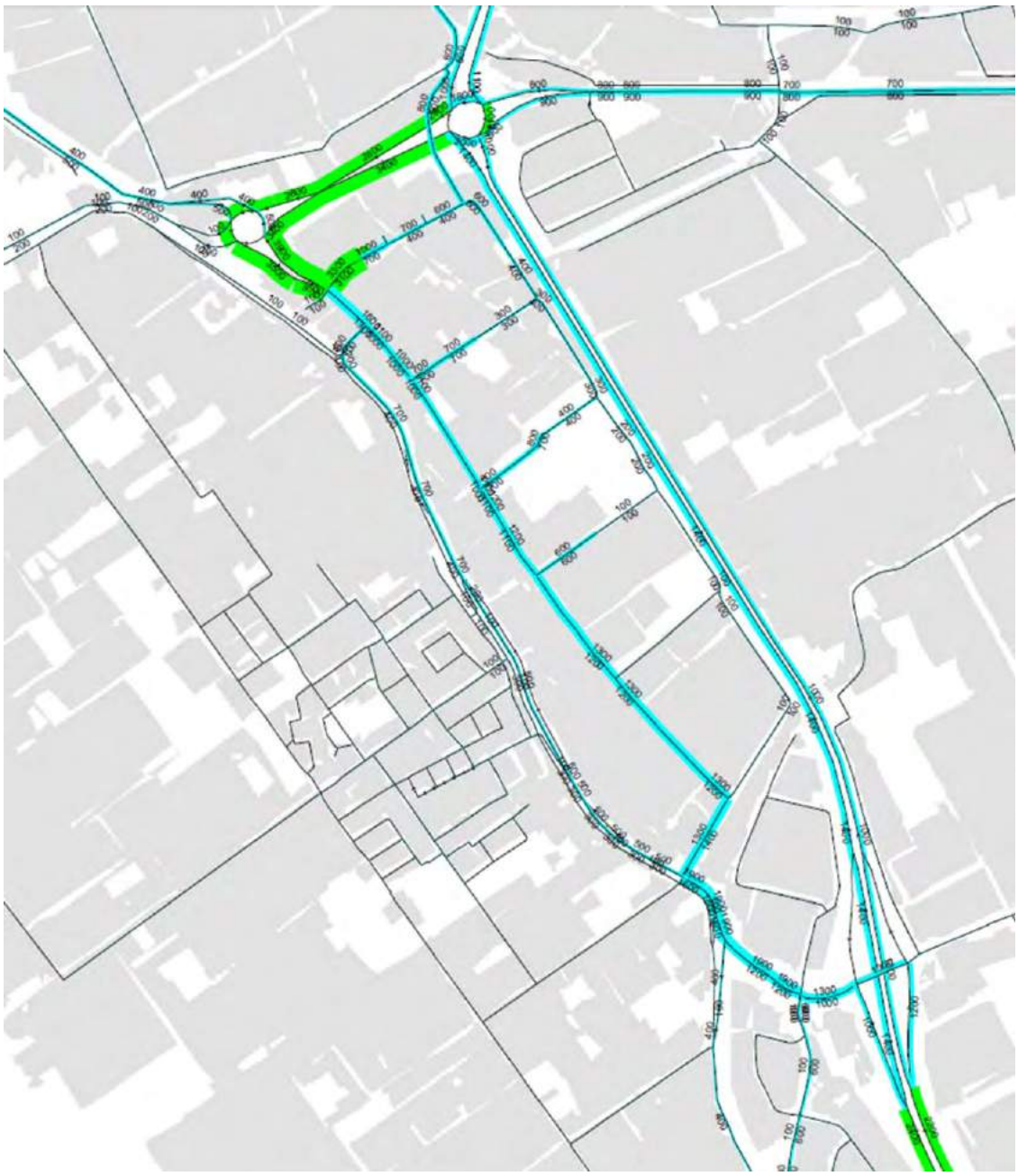
bestemming	CROW type werkmilieu	OS uur PA	OS uur VA	AS uur PA	AS uur VA
BT1-A	II distributieterrein	69	16	61	14
BT1-B	II distributieterrein	69	16	61	14
BT1-C	II distributieterrein	64	15	57	13
BT1-D	II distributieterrein	64	15	57	13
BT1-E*	II distributieterrein	75	17	67	15
BT2-A	I gemengd terrein	17	4	15	3
BT2-B	I gemengd terrein	4	1	4	1
BT2-C	I gemengd terrein	11	2	10	2
BT2-D	I gemengd terrein	20	4	18	4
GD-A**	diverse commerciële functie	465	9	465	9
GD-B**		69	1	69	1
GD-C**		29	1	29	1

* *Exclusief Nature's Pride à 3,2 bruto hectare, Nature's Pride is reeds in de huidige situatie opgenomen.*

** *De verkeersgeneratie van het plandeel GD 'eilanden Honderdland' is gebaseerd op de memo 'Verkeersafwikkeling eilanden Honderdland', 8 mei 2015, Rho adviseurs (Bijlagenrapport-bijlage 2B). In deze memo is uitgegaan van 2% vrachtverkeer. De weergegeven verkeersgeneratie is exclusief de McDonalds, de McDonalds is reeds in de autonome situatie opgenomen.*

Verspreiding wegennetwerk

De verkeersgeneratie Honderdland fase 2 is in het verkeersmodel toebedeeld aan het wegennetwerk. Dit leidt tot een verkeerstoename zoals in figuur 4.14 is weergegeven.



Figuur 4.14 Uitsnede verkeersgeneratie Honderdland en verdeling over het wegennetwerk (werkdag-etmaal)

De belangrijkste verkeersrelatie met het plangebied is de A20. Het overgrote deel van het verkeer uit het plangebied gaat van en naar de A20. Het grootste deel van het verkeer maakt gebruik van de noordelijke ontsluiting via het Maasdijkplein en het Westerleeplein om bij de A20 te komen en bij de verderop gelegen A4. Het beperkte aandeel verkeer dat naar de A4 gaat maakt deels gebruik van de N223 en deels van de N213 en de (verlengde) veilingroute. Een kleiner deel van het verkeer uit het planbied bereikt de A20 in zuidelijke richting via de N220 ter hoogte van afrit 6 Maasdijk. Het overige verkeer verspreidt zich over het wegennetwerk in het Westland.

Verkeersafwikkeling
De verkeersafwikkeling is op wegvak- en kruispuntniveau geanalyseerd ten opzichte van de autonome situatie.

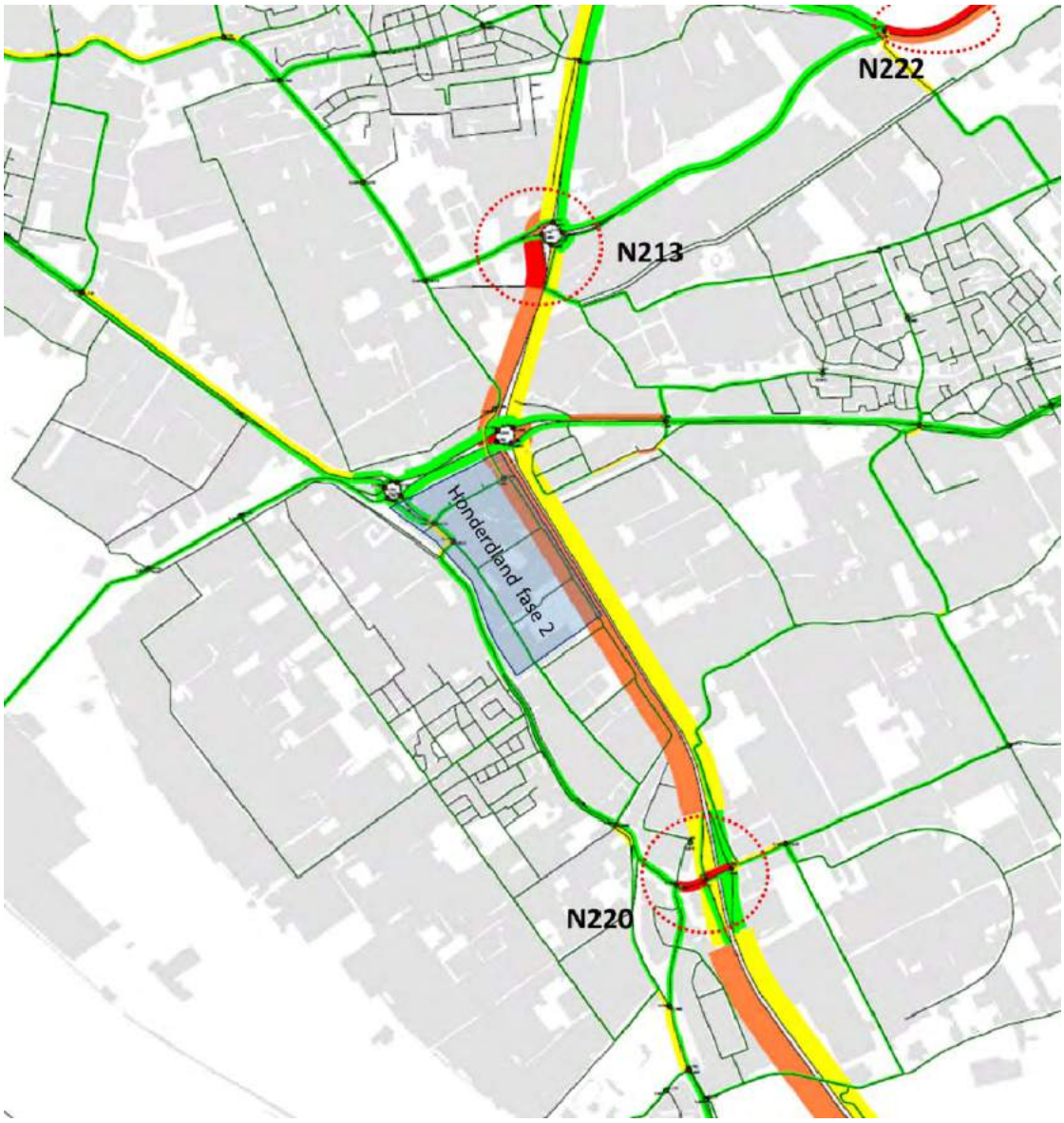
Verkeersafwikkeling wegvakken
In onderstaand tabel zijn voor de meest relevante wegen de verkeersintensiteit op een werkdagetmaal weergegeven.

Tabel 4.11 Aantal motorvoertuigen per werkdagetmaal

nr	weg	wegvak	2017 (huidig)	2030 (autonoom)	2030 (Plan-voornemen)
1	A20	afrit Maasdijk (nr. 6) - afrit Maassluis (nr. 7)	51.400	72.500	76.200
2	A20	Westerleeplein - afrit Maasdijk (nr. 6)	55.000	69.800	70.700
3	N213	Vlietpolderplein - Westerleeplein	42.700	54.300	54.700
4	N213	N222 - Vlietpolderplein	36.200	37.500	38.200
5	N222	Vlietpolderplein - Veilingroute	-	17.400	18.100
6	N222	Veilingroute - Zwethlaan	18.100	23.400	23.800
7	N223	Westerleeplein - Leeweg	21.300	21.400	22.600
8	N223	Maasdijkplein - Westerleeplein	23.700	30.900	36.300
9	N223	Lange Kruisweg - Maasdijkplein	9.100	9.300	9.600
10	N220	Laan van de HH Lambertus - Maasdijkplein	19.100	23.700	24.200
11	N220	Maasdijkplein - verbindingsweg Maasdijk	-	9.700	16.200
12	N220	verbindingsweg Maasdijk - Maasdijk	2.900	10.300	10.300
13	N220	Maasdijk - Honderdland	6.300	10.500	10.100
14	N220	Honderdland - Coldenhovelaan	9.000	11.600	14.600
15	N220	Coldenhovelaan - A20	23.300	22.900	23.400
16	Onderdoorgang	Blauwhek - Oranjesluisweg	1.100	1.400	3.700
17	Galgeweg	Oranjesluitsweg – Piet Struijkweg	800	1.200	3.500
18	Piet Struijkweg	Galgeweg – N213	7.000	13.400	13.800
19	Blauwhek	Westerleeplein – Onderdoorgang N223	1.500	2.200	8.400
20	Centrale ontsluitingsweg Honderdland	N220 - Honderdland	3.700	4.100	4.700

Met name op de primaire ontsluitingsroutes van het plangebied is een significatie verkeerstoename zichtbaar. De verkeerstoename op de N223 tussen het Maasdijkplein en Westerleeplein is circa 17% ten opzichte van de autonome situatie. Op de nieuwe verbindingsweg tussen Maasdijkplein en N220 (Maasdijk) is zelfs sprake van circa 67% verkeerstoename. Deze weg is in het plangebied gelegen en vormt een primaire ontsluiting voor alle functies die in het planvoornemen voorzien zijn. De forse toename is daardoor verklaarbaar. Uit de verkeersanalyse van de maatgevende avondspits zal blijken of het wegennetwerk deze verkeerstoename kan verwerken. Het verschil op het zuidelijk deel van de A20 tussen de autonome situatie en het planvoornemen bedraagt 3.700 motorvoertuigen. Dit is een toename van slechts circa 6% en gaat op in het heersende verkeersbeeld. Opmerkelijk is de geringe verkeerstoename op de N220 ter hoogte van wegvak Coldenhovelaan-A20, terwijl dit een belangrijke ontsluiting is voor het plangbied. Dit heeft er enerzijds mee te maken dat een alternatieve route beschikbaar komt door Honderland fase 1 en fase 2. Anderzijds is dit effect te verklaren als gevolg van de verzadiging van het kruispunt N220-Coldenhovenlaan en de botonde bij de op- en afrit van de A20. Deze verzadiging komt naar voren uit de kruispuntanalyse verderop in deze paragraaf.

In onderstaand figuur zijn de relevante wegen weergegeven inclusief de mate van verzadiging. De kleur van de wegen geeft de verzadigingsgraad aan tijdens de maatgevende avondspits:
- groen = geen afwikkelingsproblemen (I/C-verhouding < 0,70);
- geel = risico op incidentele filevorming (I/C-verhouding 0,70-0,85);
- oranje = risico op structurele filevorming in de spits (I/C-verhouding 0,85-1,00);
- rood = volledige verzadiging, verkeer loopt structureel vast (I/C-verhouding > 1,00).



Figuur 4.15 I/C-verhouding wegen avondspits (planvoornemen)

Door de ontwikkeling van het bedrijvenpark neemt de verkeersdruk op het wegennetwerk toe. In het planvoornemen zijn op dezelfde locaties als in de autonome situatie knelpunten zichtbaar. Uit de bovenstaande figuur blijkt dat geen nieuwe knelpunten op wegvakniveau ten gevolge van de verkeerstoename optreden.

De invloed van de ontwikkeling Honderdland fase 2 op de hoge verkeersdruk op de N222 is zeer beperkt. In het planvoornemen bevinden zich 23.800 mvt (motorvoertuigen) op een werkdagetmaal op de N222. Hiervan zijn 900 mvt ten gevolge van het planvoornemen. Dit is een marginaal aandeel in de totale verkeersintensiteit op dit wegvak. De toename van de verkeersdruk in de ochtendspits op dit wegvak is eveneens zeer beperkt. In de ochtendspits worden geen knelpunten verwacht (zie Bijlagenrapport-bijlage 2A).

Op de N220, tussen de botonde toe- en afrit A20 en het VRI-kruispunt met de Coldenhovelaan, bevinden zich in het planvoornemen 23.400 mvt op een werkdagetmaal. Hiervan zijn 2.300 mvt afkomstig uit het nieuwe bedrijvenpark. Het knelpunt dat in de autonome situatie zichtbaar is, verslechtert in het planvoornemen. In de ochtendspits is eveneens een knelpunt op deze locatie zichtbaar.

Een aandachtspunt is het verkeersaandeel dat gebruikmaakt van het viaduct richting de Galgeweg. Uit het verkeersmodel blijkt dat de verkeerstoename te overzien is. De verkeerstoename op de Galgeweg bedraagt 1.400 mvt op een werkdagetmaal. Het grootste deel van dit verkeer heeft een lokale bestemming. Op het moment dat het verkeer op het Maasdijkplein en het Westerleeplein stagneert kan het verkeer de Galgeweg als sluiproute gaan gebruiken. Vanuit de wegencategorisering is deze route niet bestemd voor doorgaand verkeer. Mitigerende maatregelen zijn vooralsnog op deze route niet nodig.

Figuur 4.16 Westerleeplein met verkeersviaduct tussen plangebied en Galgeweg (bron: Provincie Zuid-Holland)

Verkeersafwikkeling VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg en botonde N220-toe- en afritten A20

De verkeersafwikkeling op het kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg in het planvoornemen is in onderstaand tabel weergegeven.

Tabel 4.12 Verkeersafwikkeling kruispunt met verkeerregelinstallatie: N220 - Coldenhovelaan – Aartsdijkweg

	planvoornemen 2030, avondspits		
naam/lengte opstelstrook	**wachtrij (max/gem.)**	**I/C**	**cyclustijd**
N220 oost			152 sec.
linksaf (2 x 70 m)	28 pae / 19 pae	0,85	
rechtdoor (70 m)	19 pae / 12 pae	0,71	
rechtsaf (70 m)	4 pae / 2 pae	0,69	
Coldenhovelaan			
rechtsaf (2 x 70 m)	23 pae / 16 pae	0,85	
rechtdoor/linksaf (> 70 m)	18 pae / 12 pae	0,71	
N220 west			
rechtsaf (55 m)	9 pae / 6 pae	0,85	
rechtdoor (2x 100 m)	23 pae / 16 pae	0,85	
linksaf (100 m)	2 pae / 1 pae	0,21	
Aartsdijkweg			
linksaf/rechtdoor (2x 30 m)	9 pae / 6 pae	0,86	
rechtsaf (25 m)	3 pae / 2 pae	0,52	

In de autonome situatie wordt de maximale aanvaardbare cyclustijd al overschreden en is geen sprake van restcapaciteit op dit kruispunt. Door de verkeerstoename ten gevolge van het bedrijvenpark neemt de cyclustijd op dit kruispunt toe. Bij de ontwikkeling van Honderdland fase 2 zijn, in samenhang met de autonome verkeersgroei, maatregelen voor het kruispunt benodigd.

Eerder is geconstateerd dat in de huidige situatie een hoge verkeersdruk wordt ervaren op de botonde op de N220 en de daarop aansluitende toe- en afritten van de A20. Deze verkeersdruk neemt in de autonome situatie toe. Uit het verkeersmodel blijkt dat de verkeerstoename op de botonde door de ontwikkeling van Honderdland fase 2 relatief beperkt is. De verkeersafwikkelingsknelpunten die zich in de huidige en autonome situatie voordoen, worden nauwelijks verslechterd door Honderdland fase 2. De ontwikkeling van Honderdland fase 2 is niet de aanleiding voor het oplossen van knelpunten op de botonde. Een verbetering van de verkeersafwikkeling op het VRI-kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg zal tevens bijdragen aan een verbetering van de verkeersafwikkeling op de botonde. Op de toe- en afritten van de A20 ontstaan geen knelpunten.

Verkeersafwikkeling rotonde N220-Honderdland
De huidige rotonde N220-Honderdland wijzigt in het planvoornemen niet. De verkeersafwikkeling op deze rotonde is in onderstaand tabel weergegeven. Hieruit blijkt dat de verkeersdruk toeneemt, maar de rotonde voldoende capaciteit heeft om het verkeer goed te kunnen verwerken.

Tabel 4.13 Verkeersafwikkeling rotonde N220-Honderdland

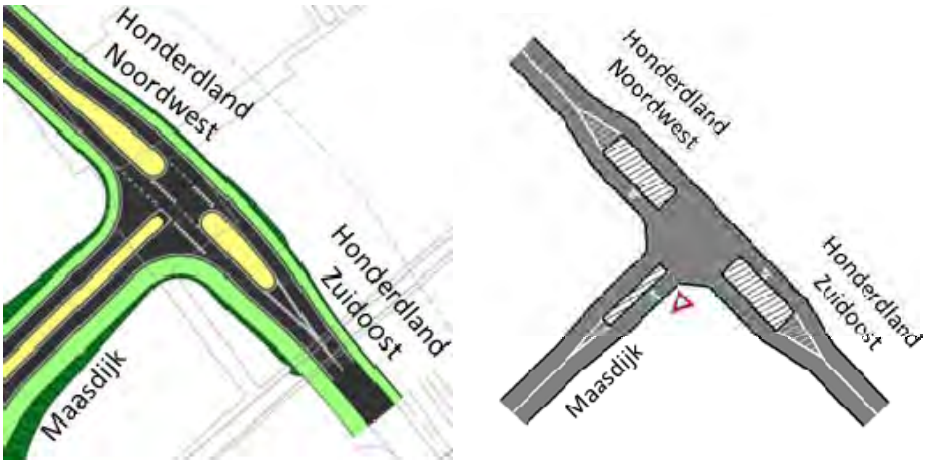
	planvoornemen 2030, avondspits		
naam/lengte opstelruimte	**wachttijd**	**wachtrij**	**I/C**
N220 noordwest (> 100 m)	11 sec./pae	4 pae	0,71
Honderdland (90 m)	6 sec./pae	2 pae	0,41
N220 zuidoost (> 100 m)	7 sec./pae	3 pae	0,62

Verkeersafwikkeling rotonde Honderdland-Maasdijkplein
In onderstaande tabel is de verkeersafwikkeling op de nieuwe enkelstrooksrotonde bij het plangebied weergegeven. Uit deze tabel blijkt dat op de tak Maasdijkplein risico op structurele filevorming optreedt tijdens de spits. Er vormt geen acuut knelpunt en er is nog sprake van voldoende restcapaciteit op de rotonde. Maatregelen zijn daarom niet nodig.

Tabel 4.14 Verkeersafwikkeling rotonde Honderdland-Maasdijkplein

	planvoornemen 2030, avondspits		
naam/lengte opstelruimte	**wachttijd**	**wachtrij**	**I/C**
Maasdijkplein (> 100 m)	24 sec./pae	8 pae	0,87
Honderdland oost (70 m)	8 sec./pae	2 pae	0,53
Maasdijk (90 m)	10 sec./pae	3 pae	0,69
Honderdland west (20 m)	7 sec./pae	1 pae	0,02

Verkeersafwikkeling voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk
In figuur 4.17 is links het ontwerp van het nieuwe voorrangskruispunt tussen de Maasdijk en Honderdland weergegeven. Rechts is een schematische weergave van het kruispunt zoals ingevoerd in het softwarepakket Omni-X.



Figuur 4.17 Ontwerptekening en schematische weergave voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk

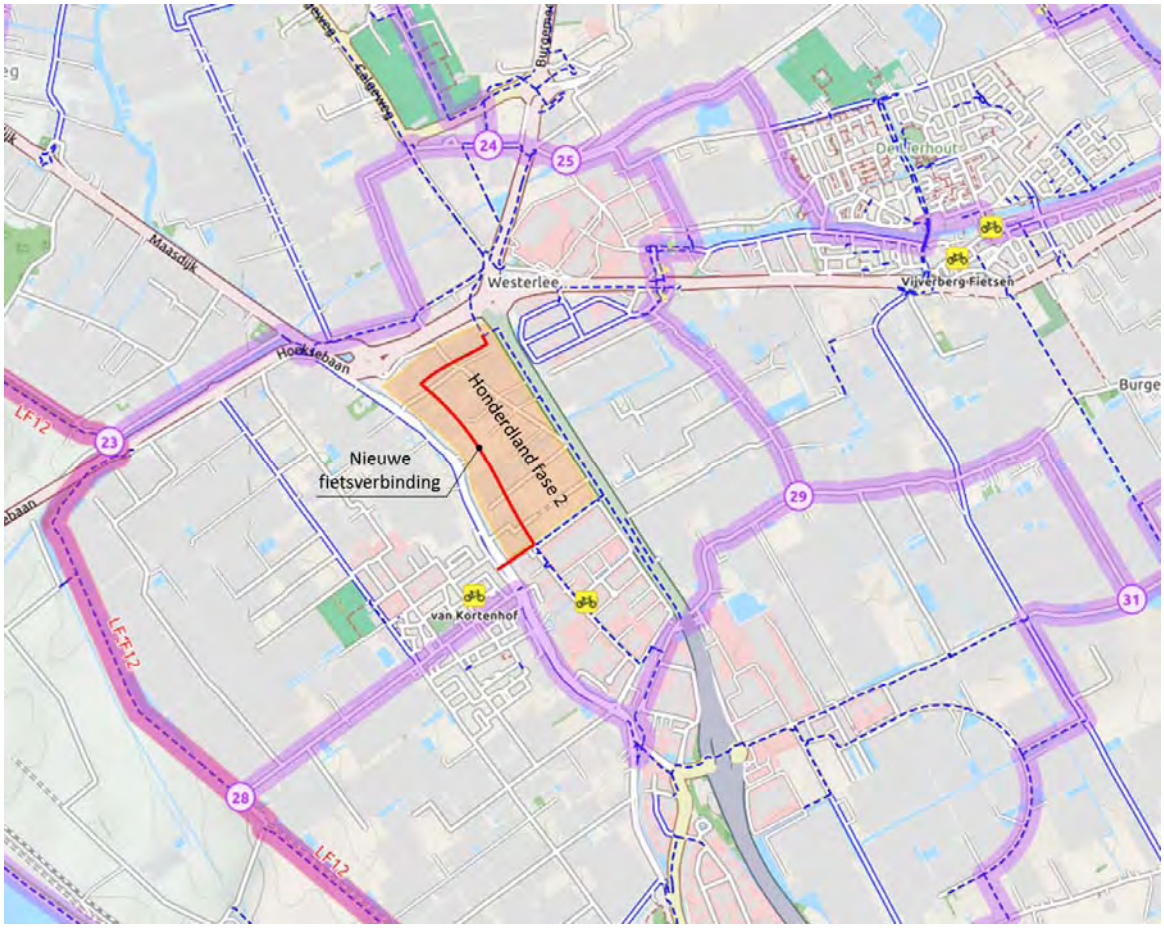
Onderstaande tabel geeft de verkeersafwikkeling op het voorrangskruispunt weer. Uit deze tabel blijkt dat ten gevolge van het planvoornemen een zeer lange wachtrij en wachttijd op de Maasdijk ontstaat. Eveneens is op deze tak de intensiteit/capaciteit-verhouding volledig verzadigd. Een goede verkeersafwikkeling in het planvoornemen op het beoogde voorrangskruispunt is daarom niet geborgd. Mitigerende maatregelen zijn op deze locatie noodzakelijk.

Tabel 4.15 Verkeersafwikkeling voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk

	planvoornemen 2030, avondspits		
Naam/lengte opstelruimte	**wachttijd**	**wachtrij**	**I/C**
Honderdland zuidoost (60 m)	4 sec./pae	0 pae	0,21
Maasdijk (80 m)	354 sec./pae	102 pae	1,22
Honderdland noordwest (90 m)	6 sec./pae	2 pae	0,64

Robuustheid netwerk/directheid routes
De nieuwe wegenstructuur uit het planvoornemen sluit aan op de bestaande wegenstructuur in Honderdland fase 1. Vanuit Honderdland fase 1 ontstaat een nieuwe directe route naar het Maasdijkplein en de Galgeweg. Ingeval van calamiteiten heeft dit bedrijvenpark zowel in zuidelijke richting als in noordelijke richting een volwaardige ontsluiting. Dit draagt bij aan de robuustheid en de directheid van het netwerk. Anderzijds wordt het wegennetwerk zwaarder belast in het planvoornemen dat een negatief effect heeft op de robuustheid. Het effect op robuustheid wordt als een beperkte verslechtering (-/0) beoordeeld.

Bereikbaarheid langzaam verkeer
De fietsstructuren buiten het plangebied blijven ongewijzigd ten opzichte van de huidige en de autonome situatie. In het planvoornemen is binnen het plangebied parallel aan de centrale ontsluitingsweg Honderdland een fietsverbinding voorzien. Ten zuiden sluit deze fietsverbinding aan op het bestaande fietspad, die centraal door Honderdland fase 1 gelegen is. In het noordelijke deel worden de publieke functies ontsloten. Ten noodoosten van het plangebied sluit de fietsverbinding aan op het bestaande fietspad langs de A20 en het fietspad richting de Galgeweg. De verkeerstoename ten gevolge van de planontwikkeling vindt beperkt plaats op de wegen die belangrijke fietsroutes kruisen. Aandachtspunt is de oversteekbaarheid voor langzaam verkeer ter hoogte van het kruispunt N220 - Coldenhovelaan – Aartsdijkweg. Doordat de toenemende cyclustijd op dit kruispunt wordt de wachttijd voor de fietsers en voetgangers hoog. De bereikbaarheid en oversteekbaarheid verslechtert voor het fietsverkeer in beperkte mate (-/0).



Figuur 4.18 Fietsnetwerk planvoornemen

Bereikbaarheid openbaar vervoer
De vervoerswaarde van de functies in het planvoornemen is met betrekking tot het openbaar vervoer laag. Het planvoornemen geeft daardoor niet direct aanleiding om de structuur voor het openbaar vervoer ten opzichte van de huidige en de autonome situatie te wijzingen. Als gevolg van de verslechterde doorstroming, neemt ook de robuustheid en punctualiteit van het openbaar vervoer in de spitsperioden af en treedt een kleine verslechtering op. Wel biedt de centrale ontsluitingsweg Honderdland kansen voor nieuwe routes. Door gebruik te maken van de centrale ontsluitingsweg Honderdland wordt de N220 (Maasdijk) ontlast van busverkeer. Anderzijds biedt deze alternatieve route kansen voor verbetering van de bediening van Honderdland fase 1 en 2, waardoor (ondanks de lage vervoerswaarde) het openbaar vervoer gebruik voor bijvoorbeeld werknemers gestimuleerd kan worden. Door de kleine verslechtering van de robuustheid en punctualiteit ten opzichte van de kansen die het planvoornemen biedt wordt het aspect openbaar vervoer met een ‘0’ score beoordeeld.

Verkeersveiligheid
De wegen zijn in de huidige situatie reeds ingericht conform Duurzaam Veilig. Voor de nieuwe wegen wordt tevens aangesloten bij de Duurzaam Veilig principes. Hiervoor is voldoende ruimte opgenomen in het bestemmingsplan. Wel worden de bestaande wegen zwaarder belast en ontstaan meer (potentiële) conflicten tussen langzaam verkeer en autoverkeer. Hierdoor neemt het potentiële ongevalsrisico toe. Daarom scoort de verkeersveiligheid licht negatief (-/0).

Parkeren
In het planvoornemen verdwijnen de huidige percelen inclusief parkeergelegenheid. De parkeerbehoefte van de nieuwe functies die binnen het plangebied mogelijk worden gemaakt is sterk afhankelijk van het type functie. De gemeente Westland heeft in het document ‘Westlands verkeer en vervoersplan’ uit

2006, parkeerbeleid vastgesteld. In deze nota zijn verschillende functies en gebiedstypen gedefinieerd met een bijhorende parkeernormering.

In het bestemmingsplan worden (binnen een bepaalde bandbreedte) verschillende functies toegestaan. Op voorhand is daarom (op basis van het gemeentelijke parkeerbeleid) niet het exact aantal benodigde parkeerplaatsen vast te stellen. Gezien de omvang van de bedrijfskavels die in het bestemmingsplan opgenomen zijn is het aannemelijk dat de parkeerbehoefte op eigen terrein gerealiseerd kan worden. Het is wel van belang dat dit geborgd wordt in het bestemmingsplan, door in de planregels een verwijzing op te nemen naar het gemeentelijke parkeerbeleid.

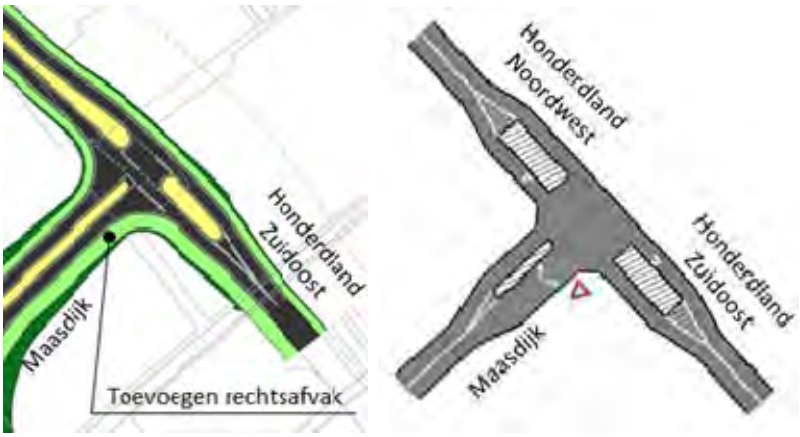
4.5. Mitigerende en compenserende maatregelen

In de effectenbeoordeling komen een aantal verkeersknelpunten naar voren. Deze knelpunten worden voor een groot deel veroorzaakt door de autonome verkeersgroei. Door de verkeerstoename ten gevolge van het bedrijvenpark Honderdland fase 2 verslechteren de knelpunten uit de autonome situatie.

Voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk
Uit de kruispuntanalyse blijkt dat het planvoornemen een zeer lange wachtrij en wachttijd op de Maasdijk tijdens het maatgevende spitsuur verwacht wordt. Een goede verkeersafwikkeling in het planvoornemen op het beoogde voorrangskruispunt tussen de Maasdijk en Honderdland is daarom niet geborgd. Mitigerende maatregelen zijn op deze locatie noodzakelijk.

Het kruispunt en de aanliggende nieuwe weg zijn planologisch geprojecteerd in het bestemmingsplan ‘Verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein’. Het wegontwerp en de verkeersbestemming laten weinig ruimte zien. Uit nadere kruispuntanalyses blijkt dat er geen oplossingen binnen het huidige wegontwerp mogelijk zijn. Binnen de verkeersbestemming bestaat nog wel ruimte om uitbreiding van het kruispunt te realiseren (eventueel met behulp van een damwandconstructie). Hieronder zijn twee maatregelen weergegeven.

Toevoeging rechtsafvak Maasdijk
Met toevoeging van opstelruimte op de Maasdijk wordt extra capaciteit gecreëerd. Het links- en rechtsafslaand verkeer kan hierdoor gescheiden van elkaar voor het kruispunt opstellen. In figuur 4.18 is links de maatregel weergegeven en een rechts schematische weergave van deze configuratie.



Figuur 4.19 Maatregel en schematische weergave voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk met maatregel toevoegen rechtsafvak

In onderstaande tabel is de verkeersafwikkeling van deze variant weergegeven. Hierbij is de links- en rechtsafrichting op de Maasdijk apart inzichtelijk gemaakt. Het beperkt aantal rechtsafslaande

voertuigen kunnen probleemloos de wachtrij passeren die voor de linksaf richting opgesteld staat. De wachttijd op de Maasdijk voor de linksafrichting is met 39 seconden lang, maar valt wel binnen de maximaal geaccepteerde wachttijd. Tevens reikt de Intensiteit/Capaciteit verhouding tot risico op structurele filevorming. Van deze hoge verkeersdruk is alleen sprake tijdens het drukste spitsuur. Op de overige momenten van de dag is er minder verkeer en zal de wachttijd beduidend lager zijn. Met toevoeging van opstelruimte op de Maasdijk is de verkeersafwikkeling in het planvoornemen afdoende.

Tabel 4.16 Verkeersafwikkeling voorrangskruispunt Honderdland – Maasdijk (toevoegen rechtsafvak)

	planvoornemen 2030, avondspits		
Naam/lengte opstelruimte	**wachttijd**	**wachtrij**	**I/C**
Honderdland zuidoost (60 m)	4 sec./pae	0 pae	0,21
Maasdijk linksaf (80 m)	39 sec./pae	7 pae	0,88
Maasdijk rechtsaf (50 m)	4 sec./pae	0 pae	0,01
Honderdland noordwest (90 m)	6 sec./pae	2 pae	0,64

Om de wachtrij van 7 personenauto-equivalent te passeren is een rechtafvak van circa 42 meter nodig. De inschatting is dat de voorgestelde maatregel binnen de bestemming verkeer van het bestemmingsplan ‘Verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein’ (dan wel met behulp van damwandconstructies) gerealiseerd kan worden.

Verkeersregelinstallatie
Bij realisatie van een verkeersregelinstallatie op het kruispunt Honderdland – Maasdijk kan beter ingespeeld worden op de grote verkeerstromen. Voor een goede regeling, waarbij een goede verkeersafwikkeling geborgd is, is het nodig om op de tak Honderdland noordwest een extra opstelstrook te realiseren voor de rechtsafrichting van circa 60 meter lang. Eveneens is fysieke ruimte nodig voor de regelkasten en signaallantarens.

Figuur 4.20 Maatregel en schematische weergave voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk met maatregel verkeersregelinstallatie

In tabel 4.17 zijn de resultaten bij een verkeersregelinstallatie weergegeven.

Tabel 4.17 Verkeersafwikkeling voorrangskruispunt Honderdland – Maasdijk (VRI)

	planvoornemen 2030, avondspits		
naam/lengte opstelstrook	**Wachtrij (max/gem.)**	**I/C**	**cyclustijd**
Honderdland zuidoost			61 sec.
rechtdoor/linksaf (60 m)	7 pae / 4 pae	0,73	
Maasdijk			
Linksaf/rechtsaf (80 m)	9 pae / 6 pae	0,73	
Honderdland noordwest			
rechtsaf (60 m)	10 pae / 7 pae	0,85	
rechtdoor (90 m)	6 pae / 4 pae	0,73	

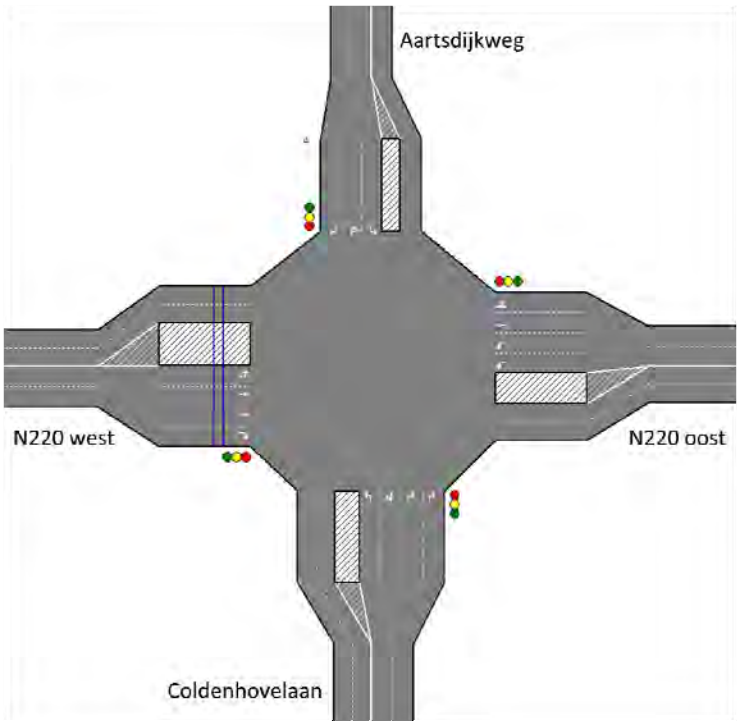
De voorgestelde maatregel kan mogelijk binnen de bestemming verkeer van het bestemmingsplan ‘Verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein’ (eventueel met versmalling van de middenberm) gerealiseerd kan worden. Het bestemmingsplan ‘Verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein’ grenst aan het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Een eventuele verruiming van de bestemming verkeer kan binnen het bestemmingsplan Honderdland fase 2 gerealiseerd worden.

VRI-kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg en botonde N220-toe- en afritten A20
De verkeersdruk op de N220, ter hoogte van het VRI-kruispunt en de botonde, is in de bestaande situatie reeds te hoog. Hierdoor ontstaat structurele filevorming in de avondspits. Maatregelen zijn op dit traject nodig. Om die reden is een werkgroep (bestaande uit de gemeente Maassluis, gemeente Westland, provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven Honderdland en Coldenhove) opgericht. Deze werkgroep onderzoekt een integrale oplossing voor beide kruispunten. In kader van dit planMER is indicatief en vooruitlopend onderzocht of maatregelen bij het VRI-kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg mogelijk zijn, omdat een significant deel van de verkeerstoename ten gevolge van het planvoornemen wordt veroorzaakt. Uit het verkeersmodel blijkt dat de verkeerstoename op de botonde door de ontwikkeling Honderdland fase 2 relatief beperkt is. Voor de botonde hoeven in het kader van Honderdland fase 2 geen maatregelen te worden onderzocht, en tevens is de onderzochte maatregel voor het VRI-kruispunt ook deels een maatregel voor de botonde.

Een mogelijke oplossingsrichting is uitbreiding van het VRI-kruispunt waardoor meer afwikkelingscapaciteit gecreëerd wordt. Hiervoor is een variant berekend waarbij de dominante verkeersstromen beter gefaciliteerd worden. Het gaat hierbij om de toevoeging van een tweede linksaf opstelvak vanuit de Coldenhovelaan en toevoeging van een tweede rechtdoor opstelvak vanuit de N220 oost. Om deze richtingen te kunnen verdubbelen zijn op de N220 west twee rijstroken nodig om de dubbele verkeerstroom op te vangen. Deze rijstroken kunnen na circa 150 meter samenvoegen. In figuur 4.19 zijn deze maatregelen op een luchtfoto van het kruispunt aangegeven. Verwacht wordt dat deze aanpassingen binnen de ruimtelijke dwangpunten gerealiseerd kunnen worden. Van belang om te noemen is dat de werkgroep kan komen tot een andere integrale oplossing.

Figuur 4.21 Maatregelen VRI N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg

Deze mogelijke maatregelen zijn ingevoerd in het rekenprogramma Omni-X. Een schematische weergave van deze VRI configuratie is in onderstaand figuur weergegeven.



Figuur 4.22 Schematische weergave VRI N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg met maatregelen

De resultaten zijn in tabel 4.18 weergegeven.

Tabel 4.18 Verkeersafwikkeling kruispunt met verkeerregelinstallatie: N220 - Coldenhovelaan - Aartsdijkweg (met maatregelen)

	planvoornemen 2030, avondspits (met maatregelen)		
naam/lengte opstelstrook	Wachtrij (max/gem.)	I/C	cyclustijd
N220 oost			75 sec.
linksaf (2 x 70 m)	14 pae/9 pae	0,85	
rechtdoor/rechtsaf (2 x 70 m)	12 pae/8 pae	0,48	
Coldenhovelaan			
rechtsaf (2 x 70 m)	12 pae/8pae	0,85	
rechtdoor/linksaf (2 x 70 m)	9 pae/6 pae	0,48	
N220 west			
rechtsaf (55 m)	5 pae/3 pae	0,85	
rechtdoor (2x 100 m)	12 pae/8 pae	0,85	
linksaf (100 m)	1 pae/1 pae	0,10	
Aartsdijkweg			
linksaf/rechtdoor (2x 30 m)	4 pae/3 pae	0,45	
rechtsaf (25 m)	2 pae/1 pae	0,26	

Uit bovenstaande tabel blijkt dat een sterke verbetering van de verkeersafwikkeling op dit kruispunt met maatregelen behaald wordt. De verkeersafwikkeling is afdoende. Het planvoornemen met maatregel is acceptabel en de maatregel is haalbaar.

Doordat het aantal wachtende voertuigen op de tak N220 oost aanzienlijk daalt ten opzichte van de situatie zonder maatregelen, zal het verkeer nauwelijks meer terugslaan tot aan de botonde. Dit draagt bij aan de verkeersafwikkeling op de botonde.

4.6. Effectbeoordeling

Tabel 4.19 geeft een samenvattend overzicht van de effectbeschrijvingen in dit hoofdstuk en de bijbehorende effectbeoordelingen ten opzichte van de autonome situatie.

Tabel 4.19 Effectbeoordeling verkeer

criterium	beschrijving effect	planvoor-nemen	variant 4.2	variant 3.2	planvoor-nemen (met maatrege-len)
Bereikbaarheid autoverkeer	- verkeersstructuur - verkeersafwikkeling - robuustheid netwerk/directheid routes	-	-	-	0
Bereikbaarheid lang-zaam verkeer	- directheid routes - barrièrewerking - oversteekbaarheid	-/0	-/0	-/0	0
Bereikbaarheid openbaar vervoer	- verkeersafwikkeling - directheid van routes - verzorgingsgebieden	0	0	0	0/+
Verkeersveiligheid	- duurzaam Veilig - routes voor langzaam verkeer - (potentiële) ongevalslocaties	-/0	-/0	-/0	-/0
Parkeren	- parkeerbehoefte/ parkeervoorziening	0	0	0	0

Uit de effectenbeoordeling komt naar voren dat mitigerende maatregelen nodig zijn om de verkeersafwikkeling in het planvoornemen te borgen. Realisatie van mitigerende maatregelen wordt als haalbaar beoordeeld.

5. Ecologie

5.1. Toetsingskader

Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (Wnb) in werking getreden. Met de Wnb zijn alle bepalingen met betrekking tot de bescherming van natuurgebieden en dier- en plantensoorten samengebracht in één wet. De wet vervangt de Natuurbeschermingswet 1998, Flora- en faunawet en de Boswet.

De Wnb kent diverse soorten natuurgebieden, te weten:

- Natura-2000 gebieden;
- Natuurnetwerk Nederland (NNN).

Natura-2000 gebieden
De Minister van Economische Zaken (EZ) wijst gebieden aan die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden: Natura 2000. Een dergelijk besluit bevat de instandhoudingsdoelstellingen voor de leefgebieden van vogelsoorten (Vogelrichtlijn) en de instandhoudingsdoelstellingen voor de natuurlijke habitats en habitats van soorten (Habitatrichtlijn).
Een bestemmingsplan dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, kan uitsluitend vastgesteld worden indien uit een passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten. Indien deze zekerheid niet is verkregen, kan het plan worden vastgesteld, indien wordt voldaan aan de volgende drie voorwaarden:

- alternatieve oplossingen zijn niet voor handen;
- het plan is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en
- de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Natura 2000-netwerk bewaard blijft.

De bescherming van deze gebieden heeft externe werking, zodat ook ingrepen die buiten deze gebieden plaatsvinden verstoring kunnen veroorzaken en moeten worden getoetst op het effect van de ingreep op soorten en habitats.

Natuurnetwerk Nederland (NNN)
Gebieden die deel uitmaken van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) worden aangewezen in de provinciale verordening. Wanneer er ruimtelijke ontwikkelingen in gebieden plaatsvinden die onderdeel zijn van het NNN of van beschermde landschapselementen en in belangrijke weidevogelgebieden, geldt het nee, tenzij-principe. Bij ruimtelijke ontwikkelingen moet compensatie plaatsvinden, wanneer er effecten optreden.

Soortenbescherming
In de Wnb wordt een onderscheid gemaakt tussen:

- soorten die worden beschermd in de Vogelrichtlijn;
- soorten die worden beschermd in de Habitatrichtlijn en natuurbeschermingsverdragen;
- overige soorten.

De Wnb bevat onder andere verbodsbepalingen ten aanzien van het opzettelijk vernielen of beschadigen van nesten, eieren en rustplaatsen van vogels als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn. Gedeputeerde Staten (hierna: GS) kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen Provinciale Staten (hierna: PS) vrijstelling verlenen van dit verbod. De voorwaarden waaraan voldaan moet worden om ontheffing of vrijstelling te kunnen verlenen zijn opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Vogelrichtlijn. Verder is het verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen of te verstoren. GS kunnen hiervan ontheffing verlenen en bij verordening kunnen PS vrijstelling verlenen van dit verbod. De gronden voor verlening van ontheffing of vrijstelling zijn opgenomen in de Wnb en vloeien direct voort uit de Habitatrichtlijn.

Ten slotte is een verbodsbepaling opgenomen voor overige soorten. Deze soorten zijn opgenomen in de bijlage onder de onderdelen A en B bij de Wnb. De provincie kan ontheffing verlenen van deze verboden. Verder kan bij provinciale verordening vrijstelling worden verleend van de verboden. De noodzaak tot ontheffing of vrijstelling kan hierbij ook verband houden met handelingen in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden.
Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan moet worden onderzocht of de Wet natuurbescherming de uitvoering van het plan niet in de weg staat. Dit is het geval wanneer de uitvoering tot ingrepen noodzaakt waarvan moet worden aangenomen dat daarvoor geen vergunning of ontheffing ingevolge de wet zal kunnen worden verkregen.

Voor de beschrijving van de Flora- en faunawet wordt verwezen naar de ecologische quick scan die is opgenomen in het Bijlagenrapport-bijlage 3A.

<u>Uitwerking Verordening uitvoering Wet natuurbescherming provincie Zuid-Holland</u>
In de provincie Zuid-Holland wordt vrijstelling verleend voor het weiden van vee en voor het op of in de bodem brengen van meststoffen. In het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied, bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw, bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of natuurbeheer, of bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied worden vrijstellingen verleend ten aanzien van de soorten genoemd in bijlage 6 bij deze verordening. Het betreft aardmuis, bastaardkikker, bosmuis, bruine kikker, bunzing, dwergmuis, dwergspitsmuis, egel, gewone bosspitsmuis, gewone pad, haas, hermelijn, huisspitsmuis, kleine watersalamander, konijn, meerkikker, ree, rosse woelmuis, veldmuis, vos, wezel en woelrat.

5.2. Onderzoeksmethode en criteria

In de (ruime) omgeving van het plangebied liggen Natura 2000- en NNN-gebieden. Daarnaast kan het plangebied het leefgebied voor verschillende beschermde en/of bedreigde soorten vormen. De beoogde ontwikkelingen kunnen bestaande natuurwaarden ter plaatse en in de omgeving aantasten. Het plan heeft mogelijk gevolgen voor de vermesting/verzuring van Natura 2000-gebieden. De gevolgen voor stikstofdepositie worden kwantitatief in beeld gebracht. In het plangebied zijn meerdere ecologische onderzoeken (quick scans en uitgebreid onderzoek) uitgevoerd. De meest recente onderzoeken, te weten het veldonderzoek ter plaatse van de Verbindingsweg Maasdijk – Maasdijkplein (Regelink) en de quick scans voor Honderdland fase 2 (Buro Vd Helm Advies en Adviesbureau Mertens), zijn in dit planMER betrokken (Bijlagenrapport, bijlage 3A en 3B). In de volgende tabel zijn de afzonderlijke toetsingscriteria samengevat.

Tabel 5.1 Beoordelingskader ecologie

aspect	te beschrijven effecten	Werkwijze
gebiedsbescherming	- vermesting/verzuring door stikstofdepositie in Natura 2000 - aantasting EHS/NNN	kwantitatief onderzoek kwalitatief onderzoek
soortenbescherming	- aantasting leefgebied	kwalitatief

De effecten zullen worden beoordeeld volgens de volgende 7-puntsschaal:

- - ruimtebeslag op de EHS neemt in grote mate toe, stikstofdepositie op Natura 2000 neemt significant toe (> 3 mol N/ha/jr.), leefgebied van (licht en matig en) een groot aantal zwaar beschermde soorten wordt aangetast;
- ruimtebeslag op de EHS neemt toe, stikstofdepositie op Natura 2000 neemt toe (1,5-3 mol N/ha/jr.), leefgebied van (licht en matig en) een beperkt aantal zwaar beschermde soorten wordt aangetast;
- -/0 ruimtebeslag op de EHS neemt licht toe, stikstofdepositie op Natura 2000 neemt in lichte mate toe (0,05- 1,5 mol N/ha/jr.), alleen leefgebied van licht en matig beschermde soorten wordt aangetast;
- 0 er is geen toe- of afname van ruimtebeslag/verstoring op de EHS, geen toe- of afname van de stikstofdepositie (0 -0,05 mol N/ha/jr.), geen aantasting of vergroting/verbetering leefgebied soorten;
- 0/+ ruimtebeslag op de EHS neemt licht af, stikstofdepositie op Natura 2000 neemt in lichte mate af (< 1,5 mol N/ha/jr.), leefgebied soorten wordt in beperkte mate vergroot/verbeterd;
- \+ ruimtebeslag e/o verstoring op de EHS neemt af, stikstofdepositie op Natura 2000 neemt af (1,5-3 mol N/ha/jr.), leefgebied soorten wordt vergroot/verbeterd;
- + + ruimtebeslag e/o verstoring op de EHS neemt in grote mate af, stikstofdepositie op Natura 2000 neemt significant af (> 3 mol N/ha/jr.), bijdrage aan instandhoudingsdoelen, leefgebied soorten wordt in zeer grote mate vergroot/verbeterd.

5.3. Referentiesituatie

5.3.1. Natura 2000

Het plangebied vormt geen onderdeel van een natuur- of groengebied met een beschermde status, zoals Natura 2000. Het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen ligt circa 1,7 km ten noordwesten van het plangebied (zie figuur 5.1). In de passende beoordeling (bijlage 2) is dit gebied uitgebreid beschreven.

5.3.2. Natuurnetwerk Nederland

Het plangebied maakt geen deel uit van het Natuurnetwerk Nederland (NNN) (voorheen de Ecologische Hoofdstructuur). Het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen maakt tevens deel uit van het NNN.

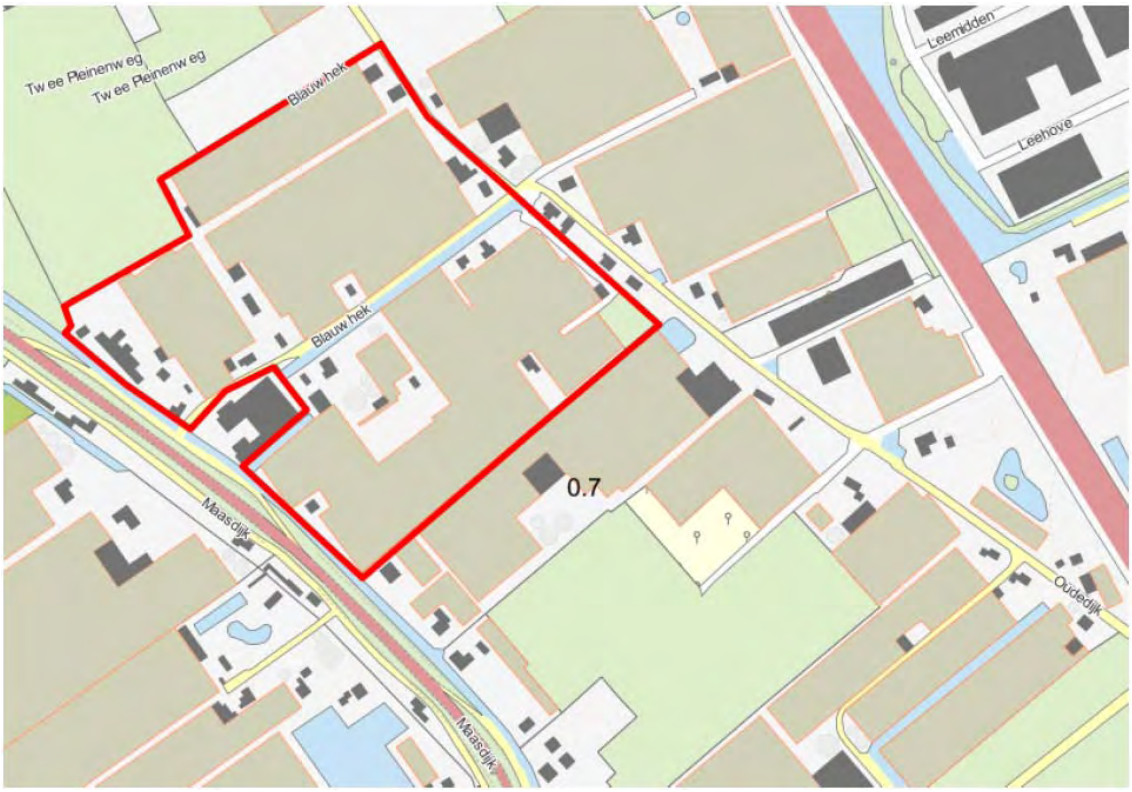
Ten noorden van de N223 vormt het Oranjekanaal een ecologische verbindingszone (zie figuur 5.1). Belangrijke weidevogelgebieden liggen op meer dan 2,4 km afstand. Uit de kaart van het provinciale Natuurbeheerplan blijkt dat in het plangebied geen beschermde landschapselementen aanwezig zijn.

Figuur 5.1 Beschermde natuurgebieden nabij het plangebied (rode cirkel) (bron: geo.zuidholland.nl)

5.3.3. Beschermde soorten

In 2015 is in een deelgebied, rondom de verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein een ecologisch veldonderzoek uitgevoerd door Regelink dit rapport is als bijlage opgenomen in de quick scan van Van der Helm (zie Bijlagenrapport-bijlage 3A).

Naar aanleiding van dit onderzoek is in het kader van de realisatie van de Verbindingsweg Maasdijk – Maasdijkplein op basis van een activiteitenplan een ontheffing aangevraagd (en verkregen) voor de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en kleine modderkruiper.
Voor de gewone dwergvleermuis worden alternatieve verblijfplaatsen gecreëerd, evenals voor de huismus. Voor de huismus wordt ook foerageergebied gecompenseerd. Aanvullend daarop wordt, vooruitlopend op de ontwikkeling van Honderdland fase 2, reeds een mussencompensatielocatie gerealiseerd ter plaatse van Blauwhek 25.
Door de aanleg van nieuwe waterpartijen wordt nieuw en een groter geschikt leefgebied voor de bittervoorn en kleine modderkruiper gerealiseerd.



Figuur 5.2 Onderzoeksgebied aanvullend onderzoek (Regelink, 2015)

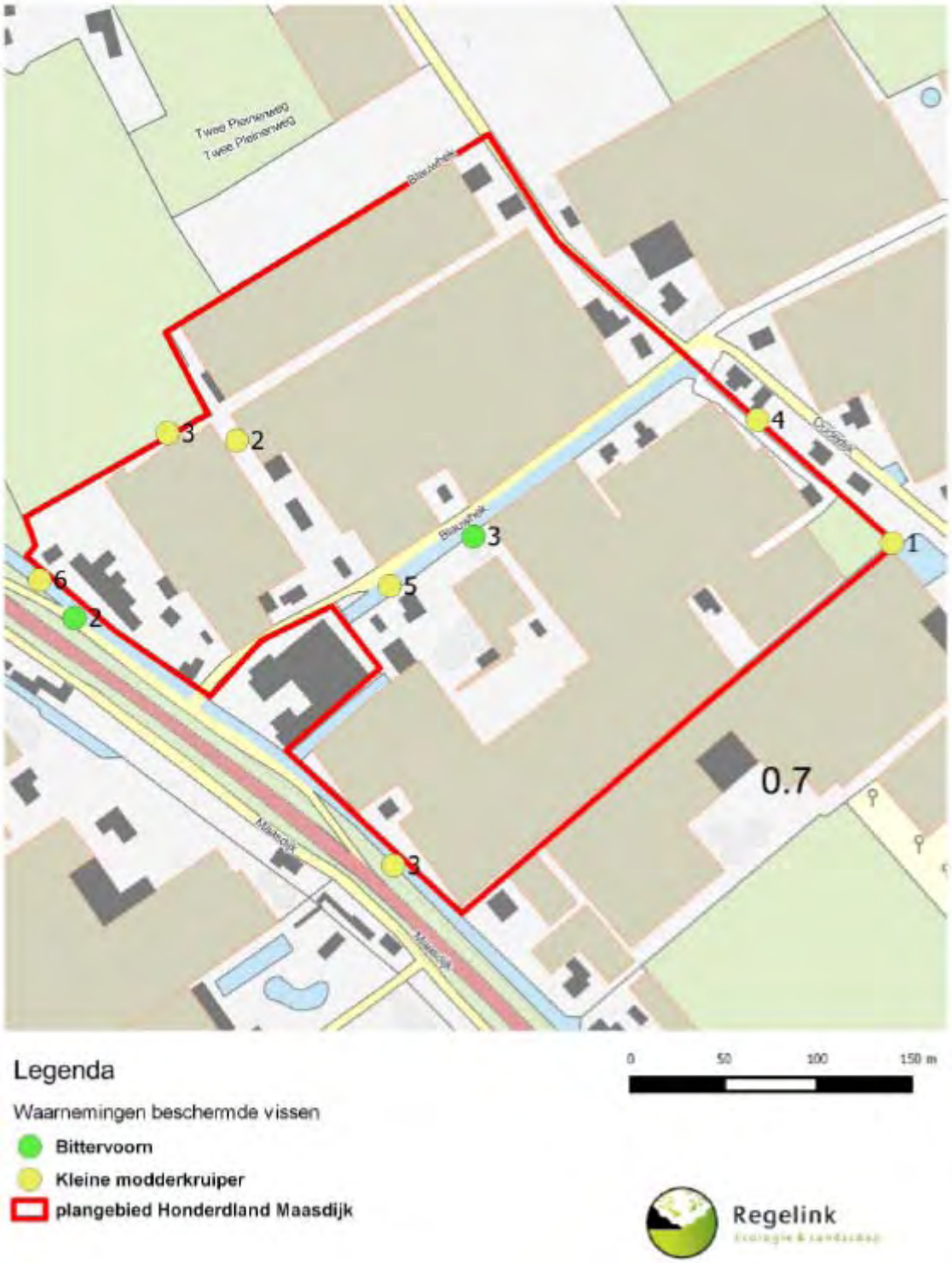
In het resterende deel van het plangebied zijn ten behoeve van het bestemmingsplan in 2016 twee quick scans uitgevoerd door Adviesbureau Mertens (juli 2016) en Van der Helm Milieubeheer (oktober 2016) (zie Bijlagenrapport-bijlage 3A en 3B).

Figuur 5.3 Onderzoeksgebied quick scan Mertens (Adviesbureau Mertens, 2016)

Figuur 5.4 Onderzoeksgebied quick scan Van der Helm (Van der Helm Milieubeheer, 2016)

Uit deze onderzoeken volgt dat het gebied (mogelijk) geschikt is voor verschillende beschermde soorten.

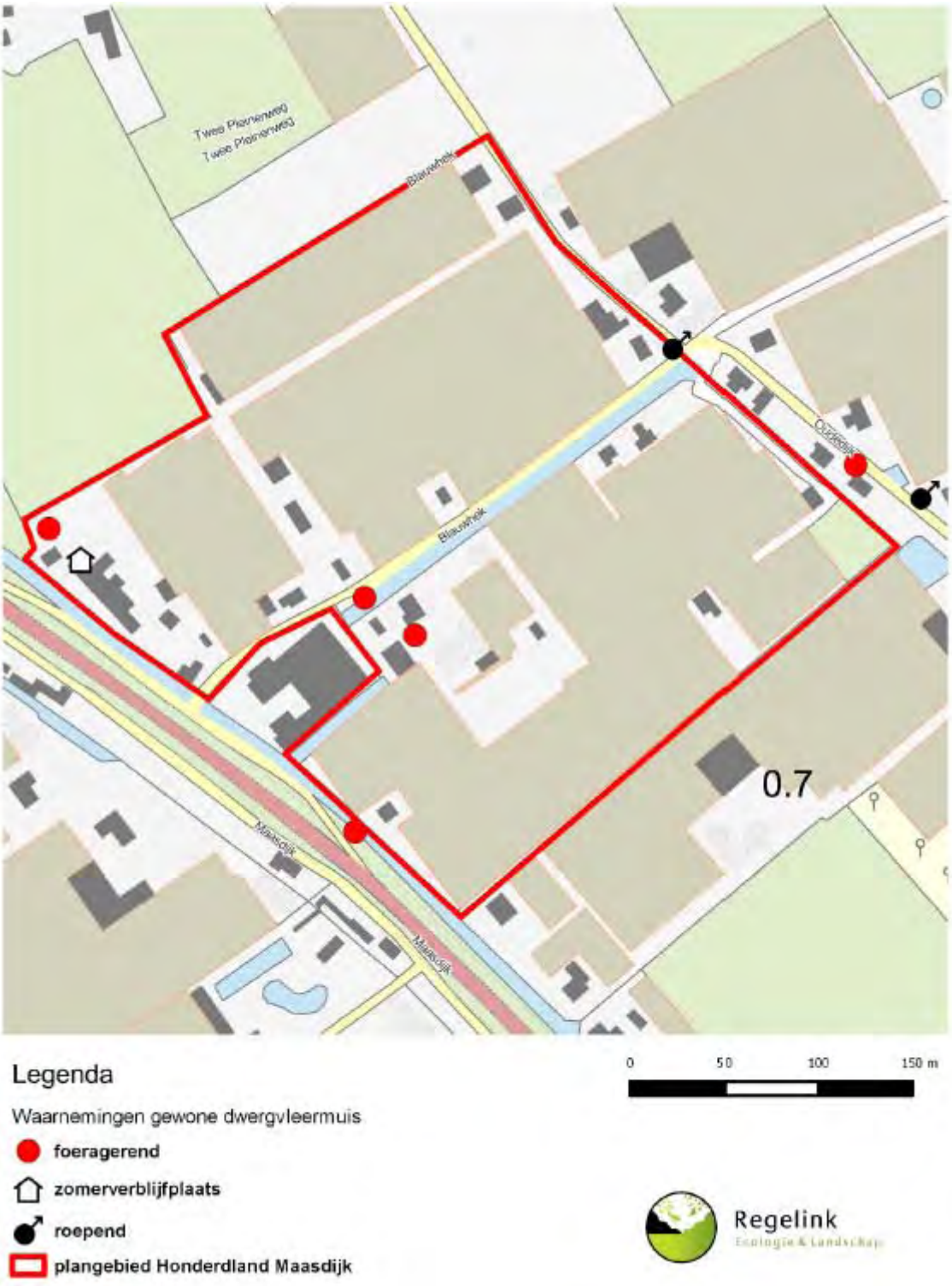
Vissen
In het plangebied kunnen de strikt beschermde bittervoorn (categorie 3) en matig beschermde kleine modderkruiper (categorie 2) aanwezig zijn. Tijdens het onderzoek van Regelink zijn deze soorten ook aangetroffen, zie voor de locaties de volgende figuur.



Figuur 5.5 Waarnemingen beschermde vissen (Regelink, 2015)

Vleermuizen

Tijdens het onderzoek in 2015 (Regelink, 2015) zijn de strikt beschermde gewone en ruige dwergvleermuis, laatvlieger en watervleermuis aangetroffen. Alle soorten zijn foeragerend waargenomen. Van de gewone dwergvleermuis is ook een zomerverblijfplaats aangetroffen, zoals op de volgende figuur is te zien. Voor de overige waarnemingen wordt verwezen naar bijlage 3A in het bijlagenrapport.



Figuur 5.6 Waarnemingen gewone dwergvleermuis (Regelink, 2015)

Ook in de te slopen woonbebouwing en de te kappen bomen in het resterende deel van het plangebied zijn mogelijk vaste verblijfplaatsen van strikt beschermde vleermuizen (categorie 3)aanwezig. Ook de aanwezigheid van vaste vliegroutes langs doorgaande lijnstructuren kan niet worden uitgesloten. Het plangebied biedt ook geschikt foerageergebied voor vleermuizen.

Overige zoogdieren
Gelet op de grote mate van verharding van het plangebied, het verstedelijkte gebied (glastuinbouw) en de beschoeide oevers, wordt het voorkomen van matig of zwaar beschermde zoogdieren uitgesloten. Mogelijk bevinden zich plaatselijk wel licht beschermde soorten, zoals haas, huisspitsmuis, mol, veldmuis en bosmuis in het plangebied.

Broedvogels
De aanwezigheid van algemene broedvogels, zoals merel, roodborst en winterkoning, in de woningen en in de tuinen van de te slopen woningen is mogelijk. De woningen kunnen tevens vaste nesten van huismus en gierzwaluw herbergen. De huismus is tijdens het locatiebezoek ook gezien. Mogelijk zijn in het plangebied ook geschikte nestelmogelijkheden voor gierzwaluw aanwezig.

Amfibieën
De bestaande leefgebieden van de rugstreeppad bevinden zich op te grote afstand van het plangebied om dieren naar het plangebied te trekken. De aanwezigheid van de rugstreeppad wordt uitgesloten. Ook overige matige en zwaar beschermde soorten kunnen op basis van regionale verspreidingsgegevens en de aanwezige ecotopen worden uitgesloten. In het plangebied komen wel de licht beschermde middelste groene kikker, bruine kikker en gewone pad voor.

Flora
In het plangebied is de licht beschermde zwanenbloem aangetroffen. Dit is een soort die voorkomt langs watergangen.

Overige soorten
Beschermde reptielen, geleedpotigen en mollusken (o.a. brede geelgerande waterroofkever en zeggekorfslak) zijn gezien de aanwezige ecotopen niet aanwezig in het plangebied.

5.4. Plansituatie en varianten

5.4.1. Planvoornemen

Natura 2000
In de passende beoordeling (zie bijlage 2) zijn de effecten op Natura 2000 onderzocht. Uit de passende beoordeling blijkt dat vanwege de afstand tot Natura 2000 en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn opgenomen voor het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen, effecten zoals areaalverlies, versnippering, verstoring en verontreiniging, en verandering van de waterhuishouding op voorhand worden uitgesloten. Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven wel leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Dit is in de passende beoordeling nader onderzocht.

In tabel 5.2 zijn per overbelast habitattype de toenames van de 3 varianten in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen voor het jaar 2017 weergegeven. Berekend zijn de beoogde situatie en het planeffect (= toekomstige situatie – bestaande situatie). Er kan niet worden uitgesloten dat het planeffect de waarde is zonder het berekende verschil ofwel gelijk is aan de berekende beoogde situatie. In tabel 5.3 zijn voor de volledigheid ook de toenames in 2030 weergegeven. De toenames in 2030 zijn lager. Dit komt met name doordat er in de berekeningen vanuit wordt gegaan dat auto's schoner worden en dat de milieutechnieken om de lucht die door bedrijven wordt uitgestoten te zuiveren beter worden.

Tabel 5.2 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen situatie 2017[1)]

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,53	2,31	1,32	2,21	1,99	1,00
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,53	2,31	1,32	2,21	1,99	1,00
H2180Abe Duinbossen (droog) berken-eikenbos	0,57	0,50	0,21	0,46	0,39	0,10
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	0,42	0,17	0,39	0,33	0,08
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,56	0,49	0,21	0,45	0,38	0,10
H2150 Duinheiden met struikhei	0,56	0,48	0,21	0,45	0,38	0,10
H2190A Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm)*	0,27	0,22	0,11	0,20	0,16	<+0,05
Lg12 (nauwe korfslak)	0,52	0,45	0,19	0,42	0,35	0,09

1) Boogde situatie; dit is van belang om te bepalen of er een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbeschermingis. Verschilberekening: hiermee wordt het planeffect in beeld gebracht, de toename t.o.v. de bestaande situatie (18,5 ha glas-tuinbouw). Deze uitkomst is van belang om te bepalen hoeveel stikstofruimte er in het kader van het Programma Aanpak Stik-stof (PAS) nodig is.

* In de berekeningen van AERIUS is de uitkomst voor dit habitattype opgenomen onder het gebied Spanjaards Duin.

Tabel 5.3 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen (in 2030)

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,19	1,97	0,98	1,87	1,65	0,66
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,19	1,97	0,98	1,87	1,65	0,66
H2180Abe Duinbossen (droog) berken-eikenbos	0,56	0,48	0,20	0,45	0,37	0,09
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	0,42	0,16	0,39	0,33	0,07
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,54	0,47	0,20	0,44	0,36	0,09
H2150 Duinheiden met struikhei	0,54	0,47	0,20	0,43	0,36	0,09
H2190A Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm) *	0,26	0,22	0,10	0,20	0,16	<=0,05
Lg12 (nauwe korfslak)	0,50	0,44	0,18	0,40	0,34	0,08

* In de berekeningen van AERIUS is de uitkomst voor dit habitattype opgenomen onder het gebied Spanjaards Duin.

Uit het onderzoek naar stikstofdepositie is gebleken dat het planeffect van het planvoornemen (max. categorie 5.1) 2,53, dan wel 2,21 mol N/ha/jr. bedraagt (zie tabel 5.2). Dit is de hoogste projectbijdrage. In variant 4.2 is de toename van de stikstofdepositie maar in beperkte mate lager dan in variant 5.1. In variant 3.2 is de toename 1,21 mol N/ha/jr. lager dan in variant 5.1.

Voor de habitattypen H2180C Duinbossen (binnenduinrand) en het leefgebied van de nauwe korfslak (lg12) geldt dat er geen knelpunten zijn ten aanzien van stikstofdepositie. Voor het habitattype H2180A Duinbossen (droog) zijn in de gebiedsanalyse (Provincie Zuid-Holland, 2016) voor het deelgebied Ockenrode (nabij Kijkduin) aanvullende maatregelen voorgesteld voor verbetering van de kwaliteit van het habitattype (zie paragraaf 3.2.4 en tabel 4.2).
Voor de beide typen grijze duinen (H2130A en H2130B) en duinheiden met struikhei (H2150) geldt dat door stikstofdepositie vergrassing optreedt. Ook hiervoor zijn in de gebiedsanalyse (Provincie Zuid-Holland, 2016) aanvullende maatregelen voorgesteld.

Vanwege de hoogte van de toename van de stikstofdepositie zijn negatieve effecten op de habitattypen H2180A Duinbossen (droog) (beide subtypen), H2130A Grijze duinen (kalkrijk), H2130B Grijze duinen (kalkarm) en H2150 Duinheiden met struikhei als gevolg van het bestemmingsplan niet op voorhand uitgesloten.

Uit de nadere analyse in de passende beoordeling blijkt dat individuele ontwikkelingen (o.a. de vestiging van een bedrijf) binnen het kader van het PAS kunnen worden uitgevoerd, omdat deze individuele ontwikkelingen een veel geringere toename van de stikstofdepositie veroorzaken, mits de grenswaarden voor individuele projecten niet strenger worden en er in de toekomst op het moment van het aanvragen van een vergunning voldoende depositieruimte beschikbaar is. Binnen het PAS is op dit moment (februari 2017) binnen het Natura 2000-gebied voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar voor de verschillende individuele ontwikkelingen en het planvoornemen als geheel. Als gevolg van de herstelstrategieën en -maatregelen die in het kader van het PAS worden genomen zal de ecologische situatie in het Natura 2000-gebied verbeteren ten opzichte van de referentiesituatie van het PAS (2014). Significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied vanwege het planvoornemen als geheel kunnen dan ook worden uitgesloten. De natuurlijke waarden en kenmerken van het gebied worden niet aangetast.

Ondanks dat er geen significant negatieve effecten optreden, is er wel sprake van een toename van de stikstofdepositie en wordt het effect niet als neutraal beoordeeld. De toename van de stikstofdepositie als gevolg van het planvoornemen wordt als negatief (-) beoordeeld..

Natuurnetwerk Nederland
De ontwikkeling van het bedrijventerrein leidt niet tot ingrepen in of verstoring van de op grote afstand gelegen NNN-gebieden, weidevogelgebieden en de ecologische verbindingszone ten noorden van de N223. De natuurlijke waarden en kenmerken van het NNN worden niet aangetast. Het effect is neutraal (0).

Beschermde soorten
Als gevolg van de ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein worden sloten gedempt, nieuwe watergangen gegraven, woningen gesloopt en beplantingen verwijderd. Deze activiteiten kunnen leiden tot aantasting van leefgebieden en verblijfplaatsen van vissen, vleermuizen, grondgebonden zoogdieren, algemene broedvogels, broedvogels met vaste nesten en algemene amfibieën.

In het plangebied vormen de nieuwe waterpartijen, de groenzone langs de A20 en de nieuwe doorgaande groenstructuren nieuw leefgebied voor deze soorten. Ook wordt er nu al rekening mee gehouden dat in de nieuwe bebouwing voorzieningen voor vleermuizen en broedvogels moeten worden aangebracht, aangezien deze soorten zeer waarschijnlijk verblijfplaatsen hebben in het plangebied. Ter plaatse van Blauwhek 25 wordt vooruitlopend op de ontwikkeling van Honderdland fase 2 reeds een mussencompensatielocatie gerealiseerd. Bij de werkzaamheden wordt ook de zorgplicht in acht genomen. Daarnaast wordt ernaar gestreefd vleermuisvriendelijke verlichting toe te passen om lichtverstoring te voorkomen.

Indien uit het aanvullend veldonderzoek (zomer 2017 gereed) blijkt dat het nodig is om aanvullende maatregelen te treffen dan is hier voldoende tijd en in het plangebied voldoende ruimte voor en zal de ontwikkelaar dit realiseren (verplichting vanuit de Ffw). Negatieve effecten op de instandhouding van de soorten wordt daarmee voorkomen. Naar verwachting zal dan ook, evenals bij de Verbindingsweg Maasdijk – Maasdijkplein, een ontheffing van de Flora- en faunawet (per 1 januari 2017 Wet Natuurbescherming) kunnen worden verkregen.

Vanwege de mogelijke aantasting van bestaande verblijfplaatsen en leefgebieden van matig en strikt beschermde soorten wordt het effect wel als licht negatief beoordeeld (0/-), omdat in de referentiesituatie geen aantasting plaatsvindt. Van blijvende verstoring en negatieve effecten op de instandhouding is echter geen sprake.

5.4.2. Variant milieuzonering 4.2

Het effect van de variant milieuzonering 4.2 is in potentie alleen onderscheidend op het gebied van Natura 2000. De effecten op het NNN en beschermde soorten zijn gelijk aan die bij het planvoornemen, omdat de ingrepen van dezelfde aard en orde zijn.

De toename van de stikstofdepositie is geringer dan die van het planvoornemen omdat er gedeeltelijk minder uitstoot van bedrijven is (wegvallen milieucategorie 5.1). De invloed van verkeer blijft gelijk. Evenals bij het planvoornemen geldt ook voor deze variant dat significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. Vanwege de nog aanzienlijke toename van de stikstofdepositie wordt het effect als negatief (-) beoordeeld.

5.4.3. Variant milieuzonering 3.2

Ook voor de variant milieuzonering 3.2 geldt dat deze in potentie alleen onderscheidend is op het gebied van Natura 2000. De effecten op het NNN en beschermde soorten zijn gelijk aan die van het planvoornemen.

De toename van de stikstofdepositie is geringer dan die van het planvoornemen omdat er gedeeltelijk minder uitstoot van bedrijven is (wegvallen milieucategorie 5.1 en 4). De invloed van verkeer blijft gelijk. Evenals bij het planvoornemen geldt ook voor deze variant dat significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten. Aangezien de toename van de stikstofdepositie in deze variant behoorlijk lager is dan bij het planvoornemen, wordt het effect licht negatief beoordeeld (-/0).

5.5. Effectbeoordeling

Tabel 5.4 geeft een samenvattend overzicht van de effectbeschrijvingen in dit hoofdstuk en de bijbehorende effectbeoordelingen.

Tabel 5.4 Effectbeoordeling ecologie

aspect	te beschrijven effecten	planvoor-nemen	variant 4.2	variant 3.2
gebiedsbescherming	Als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein neemt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden op stikstofgevoelig habitat beperkt toe.	-	-	-/0
	Van aantasting van hetNNN is in geen van de onderzoekssituaties sprake.	0	0	0
soortenbescherming	Het is niet uitgesloten dat leefgebieden en verblijfplaatsen van (strikt) beschermde soorten worden aangetast. Door het treffen van maatregelen worden negatieve effecten op de instandhouding van de soorten uitgesloten. Het effect wordt vanwege de aantasting van be-	0/-	0/-	0/-

aspect	te beschrijven effecten	planvoor-nemen	variant 4.2	variant 3.2
	staand leefgebied en verblijfplaatsen wel als licht negatief beoordeeld.			

Deze effecten en scores geven geen aanleiding tot het onderzoeken van extra alternatieven/varianten om de planontwikkeling mogelijk te maken, aangezien geen aantasting van het NNN optreedt en de effecten op beschermde soorten in het plangebied mitigeerbaar zijn. De effecten van stikstofdepositie zijn op grond van het PAS toelaatbaar aangezien er geen significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden zijn

6. Landschap, cultuurhistorie en archeologie

6.1. Toetsingskader

Erfgoedwet
Sinds 1 juli 2016 is de Wet op de archeologische monumentenzorg vervangen door de Erfgoedwet. De uitgangspunten uit het 'Verdrag van Malta' blijven in de Erfgoedwet de basis van de Nederlandse omgang met archeologie. De Erfgoedwet regelt de bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem, de inpassing ervan in de ruimtelijke ontwikkeling en de financiering van opgravingen. Voor gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar reële verwachtingen bestaan dat ter plaatse archeologische waarden aanwezig zijn, dient door de initiatiefnemer voorafgaand aan bodemingrepen archeologisch onderzoek te worden uitgevoerd. De uitkomsten van het archeologisch onderzoek dienen vervolgens volwaardig in de belangenafweging te worden betrokken. Het belangrijkste doel is de bescherming van het archeologische in de bodem (in situ) omdat de bodem doorgaans de beste garantie biedt voor een goede conservering. Er wordt uitgegaan van het basisprincipe de 'verstoorder' betaalt voor het opgraven en het documenteren van de aangetroffen waarden als behoud in de bodem niet tot de mogelijkheden behoort.

Visie Ruimte en Mobiliteit, Verordening Ruimte
Het cultureel erfgoed van Zuid-Holland is een belangrijke drager van ruimtelijke kwaliteit. Zeker in combinatie met groen en water verhoogt het erfgoed de variëteit en daarmee de aantrekkelijkheid van stad en landschap. Deze toegevoegde waarde van erfgoed bevordert de provincie op diverse manieren:
- behoud en versterking van cultuurhistorisch waardevolle structuren en ensembles die van bijzonder provinciaal belang zijn, via bescherming én passende ruimtelijke ontwikkeling;
- cultureel erfgoed vormt een integraal onderdeel van het provinciaal ruimtelijk kwaliteitsbeleid via de kwaliteitskaart en de gebiedsprofielen ruimtelijke kwaliteit.

De cultuurhistorische en archeologische waarden zijn gebundeld in de cultuurhistorische hoofdstructuur (CHS), die de basis vormt voor het provinciaal erfgoedbeleid. Het beschermende ruimtelijk beleid (Verordening Ruimte) richt zich met name op een selectie van de CHS:
- cultuurhistorische kroonjuwelen;
- molen- en landgoedbiotopen;
- werelderfgoed (bestaand en potentieel);
- archeologie.

Naast bescherming en versterking van erfgoed stimuleert de provincie ook de beleving en benutting ervan. Dit is gericht op zeven erfgoedlijnen, een beleidscategorie gericht op beleving en benutting, waar geen afzonderlijk beschermingsregime aan is verbonden. Erfgoedlijnen zijn kenmerkende ensembles van erfgoed, landschap en water die beschikken over een groot recreatief-toeristisch potentieel (Landgoederenzone, Waterdriehoek, Atlantikwall, Oude Hollandse Waterlinie, Limes, Trekvaarten en Goeree-Overflakkee). Het ruimtelijk beleid voor de erfgoedlijnen richt zich op de continuïteit van hun karakter, door behoud en versterking van de structuur, gecombineerd met het stimuleren van eigentijdse bestemmingen van dit erfgoed.

Gemeentelijk archeologiebeleid
Op 26 juni 2012 heeft de gemeente Westland haar archeologische beleidskaart vastgesteld. Op deze kaart is weergegeven waar in de gemeente (en in welke mate) kans is op het aantreffen van archeologische resten, uitgedrukt in een verwachtingszone. Aan deze verwachtingszones zijn ondergrenzen gekoppeld, die aangeven wanneer archeologisch onderzoek vanwege een voorgenomen ontwikkeling nodig is. De beleidskaart geeft een globaal inzicht in de te verwachten archeologie, in het bestemmingsplan wordt het beeld aangescherpt.
Het archeologiebeleid legt vast hoe de gemeente Westland met haar bodemarchief omgaat. De gemeente Westland stelt met dit beleidsplan:
- ondergrenzen vast (uitgedrukt in oppervlakte en diepte) die duidelijk aangeven of een initiatiefnemer dan wel vergunningaanvrager verplicht is archeologisch vooronderzoek te laten verrichten;
- de in dit beleidsplan opgestelde normen vast teneinde deze normen op te nemen in alle bestemmingsplannen;
- de beleidskaart vast.

Zones met archeologische waarden of verwachtingen
Op de gemeentelijke beleidskaart (Kerkhof, 2012) zijn vijf soorten zones met archeologische waarden en archeologische verwachtingen aangegeven. Voor alle zones gelden van elkaar verschillende vrijstellingsgrenzen.

Tabel 6.1 Overzicht van de vrijstellingsgrenzen t.a.v. archeologisch onderzoek

functie-aanduiding	beleidszone	vrijstellingsgrens
swr-1	verwachtingszone IV	geen voorschriften
swr-2	verwachtingszone III	plangebied > 500 m² & bodemingreep > 50 cm -mv
swr-3	verwachtingszone II	plangebied > 250 m² & bodemingreep > 50 cm -mv
swr-4	verwachtingszone I	plangebied > 100 m² & bodemingreep > 50 cm -mv
swr-5	bekende archeologische vindplaats of zeer hoge verwachting	plangebied > 0 m² & bodemingreep > 30 cm -mv
	rijksmonument	monumentenvergunning via de RCE

6.2. Onderzoeksmethode en criteria

Het plan heeft mogelijk gevolgen voor cultuurhistorische en landschappelijke waarden, zoals karakteristieke structuren, molenbiotopen, stolpboerderijen en historische landschapskenmerken. Daarnaast kan het plan ook effecten hebben op archeologische waarden.

Tabel 6.2 Beoordelingskader landschap, cultuurhistorie en archeologie

thema	beoordelingscriteria/te beschrijven effecten	werkwijze
landschap en cultuurhistorie	- aantasting karakteristieke patronen, elementen en structuren - aantasting historische landschapskenmerken - verandering landschapsbeeld	- kwalitatief - kwalitatief - kwalitatief
archeologie	- aantasting archeologische waarden	kwalitatief op basis van onderzoek

De thema's worden op een 7-puntsschaal als volgt gescoord:
-- ernstige aantasting van meerdere karakteristieke patronen, elementen en structuren, historische landschapskenmerken en aantasting van potentieel aanwezige hoge archeologische waarden (swr-4 en 5);
- aantasting van enkele karakteristieke patronen, elementen en structuren, historische landschapskenmerken en aantasting van potentieel aanwezige middelhoge archeologische waarden (swr-3);

-/0 aantasting van een zeer beperkt aantal karakteristieke patronen, elementen en structuren, historische landschapskenmerken en aantasting van potentieel aanwezige lage/middelhoge archeologische waarden (swr-2 en 3);
0 geen aantasting of versterking van karakteristieke patronen, elementen en structuren, historische landschapskenmerken en geen aantasting van archeologische waarden (geen waarden aanwezig of swr-1);
0/+ een zeer beperkte versterking van karakteristieke patronen, elementen en structuren en historische landschapskenmerken;
+ een matige versterking van karakteristieke patronen, elementen en structuren en historische landschapskenmerken;
++ een zeer grote versterking van karakteristieke patronen, elementen en structuren en historische landschapskenmerken.

6.3. Referentiesituatie

6.3.1. Landschap en cultuurhistorie

Ontstaansgeschiedenis Honderdland[4)]

De geschiedenis van het Honderdland gaat terug tot de 12e eeuw. Door de grillige stromingen in de Maasdelta en de werking van eb en vloed, was er langs de Maasoever een oplopende zandplaat ontstaan met als hoogste punt de Nol. Hierop sloot ook de eerder aangelegde bedijking langs de Maas vanaf Maassluis aan. In de richting van Naaldwijk werd de waterkering voortgezet met de Hoge Geest en de Zwartedijk tot aan de kust bij Ter Heyde. Vanaf de Nol kreeg het eerste stuk de naam Noldijk, dat later veranderde in Nolweg. Voor het andere deel zijn verschillende namen gevonden, namelijk de Aerts Aertsenzn. Dijck en de Ouden Dijck. Aangezien de Ouden Dijck geen voor de hand liggende naam is voor een nieuw aangelegde dijk, mogen we ervan uitgaan dat men deze aanduiding pas later is gaan gebruiken, en wel nadat omstreeks 1240 de Nieuwe of Delflandsche Maasdijk aangelegd werd vanaf de Nol tot aan de duinen bij 's-Gravenzande.
Buiten de dijk ontstonden door de afzetting van zand en klei al snel weer gorzen die bij laag water droogvielen. De naam Honderdland, in eerdere spelling als Honterland geschreven, zou terug te voeren zijn op een verbastering van de oudere naam van deze aangeslibde gorzen, namelijk Huntenesserland. Een nes is een buitendijks land en een hunt of hont is een deel van een morgen als oppervlaktemaat.

De eerste bewoners

Met de aanleg van de nieuwe Maasdijk werd een belangrijk deel van het huidige Westland in één klap ingepolderd en werd tevens het Honderdland een bewoonbaar gebied. De eerste bewoners vestigden zich op de natuurlijk verhoogde Nol. Bekend is dat er twee boerderijen waren: een 'woning opte noll' en een 'woning opten houck'. De eigenaren van de Nolwoning hadden hun landerijen echter voornamelijk in de Oudecampspolder. Van de andere boerderij, gelegen in de hoek van de Noldijk en de Oude dijk en eeuwenlang bekend geweest als de Hoekwoning, is beschreven dat er een grote boomgaard bij hoorde in het Honderdland. We mogen dus aannemen dat de ontginning en ontwikkeling van hieruit zijn begonnen.
Het bezit van het Honderdland was in het begin vanzelfsprekend in handen van de adel die het als ambachtheerlijkheid aan anderen in leen uitgaf, verkocht en verpachtte. Vanaf begin 1400 werd de grond verpacht aan boeren die ofwel in het gebied zelf ofwel in de nabije omtrek waren gevestigd. In de eeuwen daarna raakte het bezit van het Honderdland steeds meer versnipperd.

Oranjepolder

Na de aanleg van de Maasdijk ontstonden er in de Maasmond al spoedig weer nieuwe buitendijkse gorzen. Het is bekend dat in het midden van de 16e eeuw de boeren in het Honderdland hun vee lieten weiden op buitendijks gebied. Het proces van inpoldering van de Maasdelta werd hierna op grote en

4) Voor een gedetailleerde beschrijving van de cultuurhistorie van het gebied wordt verwezen naar het boek 'Naeltwick 800 jaar' ISBN 90-9011443-2 van het Historisch Genootschap Maasdijk.

kleine schaal voortgezet. Op diverse plaatsen werden bedijkingen aangebracht. Eén van deze polders was de Oranjepolder die in feite was aangelegd op een zandbank in de Maas. Deze polder is door zijn hoge ligging uniek. Dit gold met name voor de strook aan de noordkant van de Lange Kruisweg. Dit was de ideale plek om een boerderij te plaatsen. Hier verrezen dan ook acht boerenhoeven die werden verpacht aan evenveel boerenfamilies. Aan de zuidkant van de Maasdijk verschenen kleine huizen voor de boerenarbeiders.

Ontwikkelingen na 1800
De eeuwen hierna hebben de woongemeenschappen in Honderdland en Oranjepolder zich slechts zeer beperkt ontwikkeld. In 1845 werden in het Honderdland 168 inwoners geteld en in de Oranjepolder 220. Tot kort na 1900 was er dus een geringe behoefte aan uitbreiding en ontwikkelden de woongemeenschappen zich zeer geleidelijk. Op het onderstaande kaartfragment uit 1886 is te zien dat het dorp Maasdijk nog nauwelijks is ontwikkeld.

Figuur 6.1 Topografische kaart situatie 1886 (bron: www.watwaswaar.nl)

De opkomst van de tuinbouw heeft gezorgd voor een grote toename van de behoefte aan uitbreiding en ontwikkeling van woongemeenschappen. Ondanks het feit dat het Honderdland veel geschikter was voor nieuwe ontwikkelingen in de tuinbouw, moest hier ook worden voorzien in de groeiende vraag naar woningen. Zo werden in die tijd de Tien Plagen gesticht en werd de Verkadestraat aangelegd (ten zuiden van Honderdland fase 2). Dit was het gevolg van het feit dat de gehele Oranjepolder nog steeds werd verpacht als boerenland en er dus weinig of geen mogelijkheden waren om zich er nieuw te vestigen.
In 1919 besloten de eigenaren van de Oranjepolder deze in zijn geheel te verkopen. Deze beslissing zou van doorslaggevend belang blijken te zijn voor de ontwikkeling van het dorp Maasdijk. Door deze beslissing kwam de polder in bezit van de bewoners zelf en kon men ook de woningbouw zelf ter hand nemen. Hierdoor kwam het zwaartepunt van de bevolking in de Oranjepolder te liggen.

De bebouwde kom van de kern Maasdijk heeft zich hierna dus voornamelijk ten zuiden van de Maasdijk ontwikkeld. De Maasdijk zelf vormt niet alleen vanwege haar hoogte, maar tevens door het drukke verkeer, een duidelijke afscheiding tussen de kern en het gebied Honderdland. Het gebied van de Verkadestraat en omgeving ligt geografisch van de dorpskern gescheiden. Door de barrièrewerking van de dijk heeft geen dorpsontwikkeling meer aan de noordoostzijde in Honderdland plaatsgevonden.

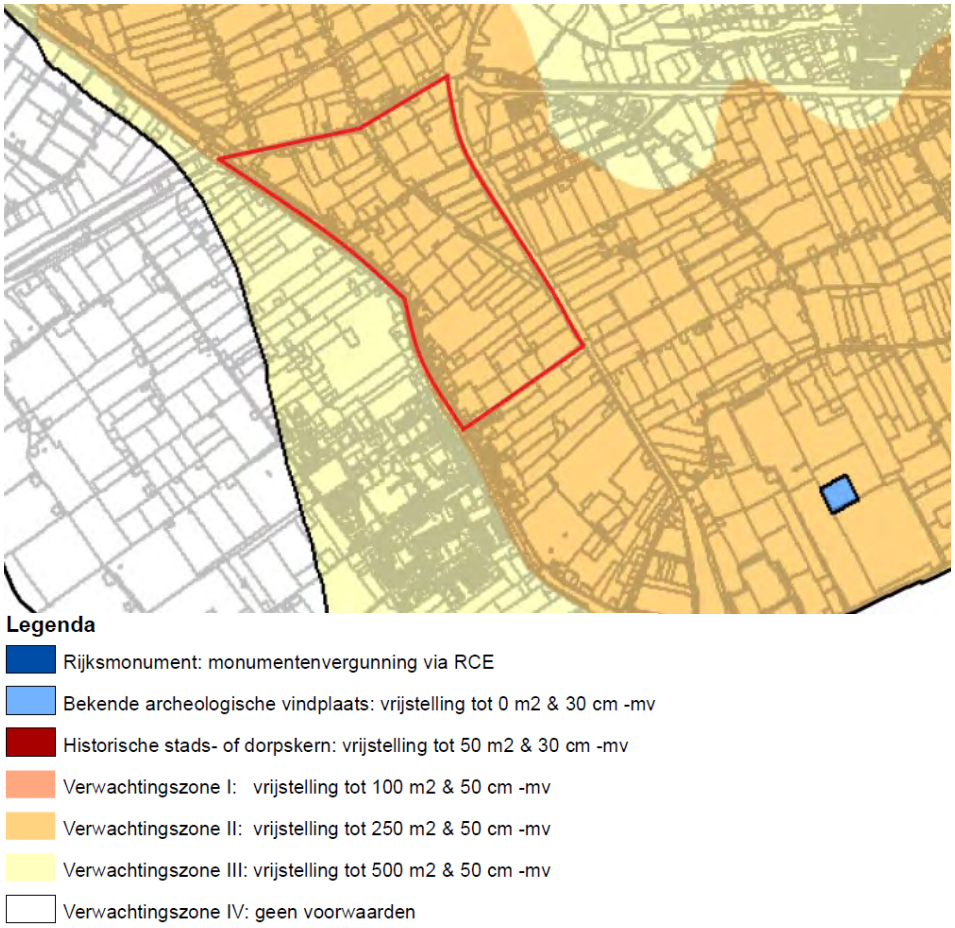
Bestaande situatie plangebied
Het plangebied bestaat uit de Maasdijkzone, met woningen en kleinschalige bedrijvigheid, glastuinbouw, braakliggend terrein en de grootschalige nieuwbouw van Nature's Pride.

Landschappelijke en cultuurhistorische waarden
Op de provinciale kwaliteitskaart maakt het plangebied geen deel uit van een cultuur- of natuurlandschap. De Maasdijk is een historisch landschappelijke lijn van redelijk hoge waarde. Het plangebied ligt daarnaast deels in de historische invloedzone van de Atlantikwall (een 5200 kilometer lange verdedigingslinie uit de Tweede Wereldoorlog die liep van Noorwegen tot Zuid-Frankrijk). Voor deze waarden zijn in de Verordening Ruimte geen regels opgenomen.

Figuur 6.2 Uitsnede Cultuurhistorische atlas (www.provincie-zuidholland.nl)

6.3.2. Archeologie

Volgens de gemeentelijke beleidskaart ligt het plangebied in de beleidszone verwachtingszone II (swr-3), zie figuur 6.3.



Figuur 6.3 Uitsnede Archeologische beleidskaart gemeente Westland (rood is plangebied)

6.4. Planvoornemen en varianten

Voor de aspecten landschap, cultuurhistorie en archeologie zijn de varianten milieuzonering niet onderscheidend. In deze varianten is namelijk alleen de milieucategorie aangepast en niet de toegestane bouwhoogte of bouwoppervlaktes, dit leidt niet tot een andere beoordeling van de aantasting of versterking van eventuele landschappelijke of cultuurhistorische waarden of de archeologische waarden.

6.4.1. Landschap en cultuurhistorie

De Maasdijk is een historisch lint. Als gevolg van de ontwikkeling van Honderdland en daarbij behorende nieuwe infrastructuur zal de Maasdijk een minder druk karakter krijgen. Minder verkeer past beter bij het historische karakter van de dijk, waardoor het landschapsbeeld positief veranderd. Dit wordt als licht positief beoordeeld (0/+). De vijf nieuwe woningen langs de Maasdijk passen qua schaal binnen het karakter van de weg en de bebouwing daarlangs en hebben daarmee geen invloed op het historische karakter van de dijk. In het plangebied zijn geen andere landschappelijke of cultuurhistorische waarden aanwezig. Als gevolg van Honderdland zal de polder wel geheel van uiterlijk veranderen, maar het toevoegen van bedrijfsbebouwing ter plaatse van (voormalige) kassen is landschappelijk neutraal inpasbaar. Dit wordt als neutraal (0) beoordeeld.

6.4.2. Archeologie

In het plangebied zijn mogelijk archeologische waarden aanwezig. Als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein kunnen deze waarden worden aangetast. Behoud in de bodem is niet mogelijk. Tegelijkertijd levert archeologisch onderzoek en opgraving ook inzicht in de geschiedenis van het gebied en levert daardoor een wetenschappelijke en educatieve bijdrage.

Vanwege de potentiële aantasting van middelhoge archeologische waarden, wordt het effect echter als negatief (-) beoordeeld.

6.5. Effectbeoordeling

Tabel 6.3 geeft een samenvattend overzicht van de effectbeschrijvingen in dit hoofdstuk en de bijbehorende effectbeoordelingen.

Tabel 6.3 Effectbeoordeling landschap, cultuurhistorie en archeologie

thema	beoordelingscriteria/te beschrijven effecten	planvoornemen en varianten
landschap en cultuurhistorie	In het plangebied zijn geen bijzondere landschappelijke of cultuurhistorische waarden aanwezig. Het bedrijventerrein wordt landschappelijk neutraal ingepast.	0
	Het landschapsbeeld van het cultuurhistorisch lint van de Maasdijk wordt passender doordat het een minder drukke route wordt. De nieuwe woningen passen qua schaal in het historisch lint.	0/+
archeologie	Archeologische waarden worden in potentie aangetast. Behoud in de bodem is niet mogelijk.	-

Deze effecten en scores geven geen aanleiding tot het onderzoeken van extra alternatieven/varianten om de planontwikkeling mogelijk te maken. Er zijn geen aanvullende maatregelen nodig om het negatieve effect voor archeologie te voorkomen/mitigeren. In het bestemmingsplan worden reeds beschermende regels opgenomen.

7. Woon- en leefklimaat

7.1. Toetsingskader

In dit hoofdstuk worden de effecten op het woon- en leefklimaat bij woningen beschreven, zowel voor bestaande als de nieuw te realiseren woningen. De effecten die in dit hoofdstuk worden behandeld, hebben een direct effect op gevaar, hinderbeleving of gezondheid en bestaan uit luchtkwaliteit, geluid en externe veiligheid.

Milieuzonering is bedoeld om voldoende afstand te waarborgen tussen bedrijvigheid en woningen. Hiervoor is de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering, editie 2009, gehanteerd. De VNG-publicatie is gebaseerd op gangbare normen voor de deelaspecten geluid, stofemissies, geur en gevaar. Zolang aan de richtafstanden uit deze VNG-publicatie wordt voldaan zal bij woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zijn gewaarborgd. In het milieuspoor zullen alle bedrijven aan voorschriften en grenswaarden moeten voldoen op basis van een omgevingsvergunning milieu of de algemene regels uit het Activiteitenbesluit. Deze aspecten hoeven daarom niet nader beschouwd te worden. Een uitzondering hierop vormt geluid: doordat de normen waarop de milieuzonering is gebaseerd bij vergunningverlening op grond van de Wet milieubeheer of ten gevolge van het Activiteitenbesluit ook voor ieder individueel bedrijf gelden, kan er door cumulatie toch sprake zijn van een nadelig effect op het woon- en leefklimaat. Dit onderdeel is daarom in dit hoofdstuk wel meegenomen. Voor stof, geur en gevaar geldt dit niet of minder (exclusief de bedrijven die onder het Bevi-vallen, zie onderdeel externe veiligheid): niet ieder bedrijf veroorzaakt stof, geur of gevaaraspecten en binnen de gangbare milieuvoorschriften is de kans op cumulatie hiervan zeer gering. Deze aspecten worden daarom niet apart beschouwd.

7.1.1. Luchtkwaliteit

Wet milieubeheer

Het toetsingskader voor luchtkwaliteit wordt gevormd door de Wet milieubeheer, titel 5.2: luchtkwaliteitseisen (ook wel Wet luchtkwaliteit, Wlk). De Wlk/Wm bevat grenswaarden voor zwaveldioxide, stikstofdioxide en stikstofoxiden, fijn stof, lood, koolmonoxide en benzeen. Hierbij zijn in de praktijk voor bedrijven en langs wegen met name de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof van belang. De grenswaarden zijn in tabel 7.1 weergegeven. De grenswaarden gelden voor plekken in de buitenlucht waar zich personen kunnen bevinden, met uitzondering van een werkplek in de zin van de Arbeidsomstandighedenwet.

Tabel 7.1 Grenswaarden maatgevende stoffen Wlk/Wm

stof	toetsing van	grenswaarde
stikstofdioxide (NO_2)	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	uurgemiddelde concentratie	max. 18 keer/jaar meer dan 200 µg/m³
fijn stof (PM_{10})	jaargemiddelde concentratie	40 µg/m³
	24-uurgemiddelde concentratie	max. 35 keer/jaar meer dan 50 µg/m³
fijn stof ($PM_{2,5}$)	jaargemiddelde concentratie	25 µg/m³

Op grond van artikel 5.16 van de Wlk/Wm kunnen bestuursorganen bevoegdheden die gevolgen kunnen hebben voor de luchtkwaliteit (zoals de vaststelling van een uitwerkingsplan) uitoefenen indien:

- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet leiden tot een overschrijding van de grenswaarden;
- de concentratie in de buitenlucht van de desbetreffende stof als gevolg van de uitoefening van die bevoegdheden per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft;
- bij een beperkte toename van de concentratie van de desbetreffende stof, door een met de uitoefening van de betreffende bevoegdheid samenhangende maatregel of een door die uitoefening optredend effect, de luchtkwaliteit per saldo verbetert;
- de bevoegdheden/ontwikkelingen niet in betekenende mate bijdragen aan de concentratie in de buitenlucht;
- het voorgenomen besluit is genoemd of past binnen het omschreven Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of een vergelijkbaar programma dat gericht is op het bereiken van de grenswaarden.

Besluit niet in betekenende mate (Besluit NIBM)
In dit Besluit is bepaald in welke gevallen een project vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet aan de grenswaarden hoeft te worden getoetst. Hierbij worden twee situaties onderscheiden:
- een project heeft een effect van minder dan 3% van de jaargemiddelde grenswaarde NO_2 en PM_{10};
- een project valt in een categorie die is vrijgesteld aan toetsing aan de grenswaarden (bijvoorbeeld woningbouw met niet meer dan 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg).

Zeer fijn stof $PM_{2,5}$
Op grond van onderzoek uitgevoerd door het RIVM is aangetoond dat er een redelijk vaste relatie is tussen PM_{10} en $PM_{2,5}$. Zo blijkt onder andere dat bij een jaargemiddelde concentratie van PM_{10} van 25 µg/m^3 er 95% kans is dat de $PM_{2,5}$ concentratie lager is dan 16 µg/m^3 en 99% kans dat deze lager is dan 18 µg/m^3. Op grond van dit onderzoek is de $PM_{2,5}$-concentratie niet apart berekend maar steeds gerelateerd aan de berekende concentraties PM_{10}.

7.1.2. Geluid

Industrielawaai
Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) dienen alle industrie- en bedrijventerreinen, waarop inrichtingen zijn of kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken, gezoneerd te zijn. Buiten de vastgestelde geluidzone mag het gecumuleerde geluidniveau van de bedrijven op het terrein niet meer bedragen dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Binnen de zone zijn geen nieuwe woningen toegestaan, tenzij een hogere grenswaarde procedure wordt doorlopen. Voor bestaande woningen mogen onder voorwaarden hogere grenswaarden worden verleend tot maximaal 55 dB(A).

Het plangebied en de woningen aan de Maasdijk zijn gelegen binnen de geluidzone rondom Industrieterrein Europoort – Maasvlakte. OP grond van het Afsprakenkader over geluid en ruimtelijke ontwikkelingen dat de provincie Zuid Holland, de gemeenten Rotterdam, Brielle, Maassluis, Nissewaard, Schiedam, Vlaardingen, Westvoorne, DCMR Milieudienst Rijnmond, Deltalinqs en het Havenbedrijf Rotterdam in juli 2015 hebben ondertekend over geluid en ruimtelijke ontwikkelingen, blijkt dat de geluidzone van Europoort -Maasvlakte geen effect heeft op de onderzoeken en de besluitvorming voor het plan Honderdland fase 2. Honderdland fase 2 ligt in het groen-gearceerde gebied op de 2e kaart van bijlage 1 bij het Afspraken kader, wat betekent dat op grond van het bepaalde in artikel 8 van het afsprakenkader de geluidseffecten vanwege Europoort – Maasvlakte geen rol spelen bij de beoordeling van de cumulatieve geluidhinder. De geluidsbijdrage van het industrieterrein Europoort – Maasvlakte bedraagt minder dan 48 dB(A).

Vooralsnog wordt geen geluidzone rondom Honderdland voorzien toegestaan. Wel dient vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening aandacht te worden besteed aan de cumulatieve geluidsbelasting die kan ontstaan als gevolg van de bestaande en de toekomstige bedrijfsactiviteiten op Honderdland. Hiervoor wordt de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' als richtlijn gehanteerd. Dit is in Bijlagerapport-bijlage 4 nader uitgewerkt.

Op grond van de VNG-brochure is sprake van een richtwaarde voor een gemengde omgeving, waarvan sprake is rondom de planlocatie, van 50 dB(A) etmaalwaarde. Hiervan kan worden afgeweken tot 55 dB(A),waarbij het bevoegd gezag goed moet motiveren waarom het deze geluidsbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken. Op grond van de Wgh gelden vergelijkbare waarden: op de zonegrens mag het geluidniveau van alle bedrijven gezamenlijk niet meer zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde, bij woningen binnen de zone zijn hogere grenswaarden tot 55 dB(A) mogelijk en in uitzonderingsgevallen bij bestaande woningen tot 60 dB(A).

Op grond van bovenstaande wordt ervan uitgegaan dat bij bestaande en geprojecteerde woningen buiten het bedrijventerrein moet worden voldaan aan een gecumuleerde geluidsbelasting vanwege industrielawaai van maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde, voor zover geen sprake is van dove gevels.

Wegverkeerslawaai

Langs alle wegen – met uitzondering van 30 km/h-wegen en woonerven – bevinden zich op grond van de Wet geluidhinder (Wgh) geluidszones waarbinnen de geluidsbelasting aan de gevel vanwege de weg getoetst moet worden. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en van binnen- of buitenstedelijke ligging. De geluidsbelasting wordt berekend aan de hand van de Europese dosismaat L_{den}. Deze dosismaat wordt weergegeven in dB. Deze waarde vertegenwoordigt het jaargemiddeld geluidsniveau. In de Wgh zijn verschillende grenswaarden opgenomen voor nieuwe woningen, bestaande woningen langs nieuwe wegen en de reconstructie van een weg. De voorkeursgrenswaarde bedraagt voor alle gevallen 48 dB en de maximale hogere grenswaarde varieert van 53 dB (bijvoorbeeld bij een nieuwe weg en/of nieuwe woning in buitenstedelijk gebied) tot maximaal 68 dB (in het geval van een vervangende nieuwbouw langs een bestaande weg in stedelijk gebied). Dit is nader uitgewerkt in tabel 7.2 en het akoestisch rapport in Bijlagerapport-bijlage 5.

Tabel 7.2 Grenswaarden Wet geluidhinder voor wegverkeerslawaai bij woningen

situatie	voorkeursgrenswaarde	hoogst toelaatbare ontheffing
Nieuw te bouwen woning/bestaande weg	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning/bestaande weg	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk: 58 dB
Vervangende nieuwbouw/bestaande weg	48 dB	Stedelijk: 68 dB Langs autosnelweg: 63 dB Buiten bebouwde kom: 58 dB
Bestaande woning/nieuwe weg	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 58 dB
Gelijktijdig met de wegaanleg te bouwen woning	48 dB	Stedelijk: 58 dB Buitenstedelijk: 53 dB

Cumulatie

Bij het vaststellen van hogere grenswaarden of het motiveren dat een hogere gecumuleerde geluidbelasting (Lcum) dan 50 dB(A) wordt geaccepteerd, is cumulatie van belang. In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is aangegeven welke bronnen hierbij moeten worden meegenomen en volgens welke methode moet worden gecumuleerd.

Er is geen algemeen bindend toetsingskader voor de gecumuleerde geluidbelasting beschikbaar. In tabel 7.3 is een algemeen geaccepteerde kwaliteitsindicatie van een bepaalde gecumuleerde geluidbelasting opgenomen.

Tabel 7.3 Kwaliteitsindicatie gecumuleerde geluidbelasting

Lcum [dB]	geluidkwaliteit
<45	zeer goed
46-50	goed
51-55	redelijk
56-60	matig
61-65	slecht
>65	zeer slecht

7.1.3. Externe Veiligheid

Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR). Het PR is de kans per jaar dat een persoon dodelijk wordt getroffen door een ongeval, indien hij zich onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) en onbeschermd op een bepaalde plaats zou bevinden. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting dan wel infrastructuur. Het GR drukt de kans per jaar uit dat een groep van minimaal een bepaalde omvang overlijdt als direct gevolg van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen betrokken zijn. De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde. Het bevoegd gezag heeft een verantwoordingsplicht als het GR toeneemt en/of de oriëntatiewaarde overschrijdt.

Risicovolle inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) geeft een wettelijke grondslag aan het externe veiligheidsbeleid rondom risicovolle inrichtingen. Op basis van het Bevi geldt voor het PR rondom een risicovolle inrichting een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Beide liggen op een niveau van 10^{-6} per jaar. Bij een ruimtelijke ontwikkeling moet aan deze normen worden voldaan.

Het Bevi bevat geen grenswaarde voor het GR; wel geldt op basis van het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR in het invloedsgebied rondom de inrichting. De in het externe veiligheidsbeleid gehanteerde norm voor het GR geldt daarbij als oriëntatiewaarde. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties.

Vervoer van gevaarlijke stoffen

Per 1 april 2015 is het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling Basisnet in werking getreden. Het Bevt vormt de wet- en regelgeving en de concrete uitwerking volgt in het Basisnet. Met het in werking treden van het Bevt vervalt de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen. Het Basisnet beoogt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten van, en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water.

Het Bevt en het bijbehorende Basisnet maakt bij het PR onderscheid in bestaande en nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt een grenswaarde voor het PR van 10^{-5} per jaar ter plaatse van kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten en een streefwaarde van 10^{-6} per jaar. Voor nieuwe situaties geldt de 10^{-6}-waarde als grenswaarde voor kwetsbare objecten en als richtwaarde bij beperkt kwetsbare objecten. In het Basisnet Weg en het Basisnet Water zijn veiligheidsafstanden (PR 10^{-6}-contour) opgenomen vanaf het midden van de transportroute.

Tevens worden in het Basisnet de plasbrandaandachtsgebieden benoemd voor transportroutes. Hiermee wordt geanticipeerd op de beperkingen voor ruimtelijke ontwikkelingen die samenhangen met deze plasbrandaandachtsgebieden.

Het Basisnet vermeldt dat op een afstand van 200 meter vanaf de rand van het tracé in principe geen beperkingen hoeven te worden gesteld aan het ruimtegebruik.

Besluit externe veiligheid buisleidingen
Per 1 januari 2011 is het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking getreden. In dat besluit wordt aangesloten bij de risicobenadering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zodat ook voor buisleidingen normen voor het PR en het GR gelden.

7.2. Onderzoeksmethode en criteria

In tabel 7.4 zijn de criteria opgenomen waarop de gevolgen voor het woon- en leefklimaat worden beoordeeld. Voor alle drie de geselecteerde thema's zijn onderzoeksrapporten opgesteld, waarbij op basis van berekeningen wordt bepaald wat de effecten van het planvoornemen en de varianten zijn ten opzichte van de referentie. In de rest van de paragraaf wordt beschreven hoe deze criteria worden beoordeeld.

Tabel 7.4 Beoordelingskader woon- en leefklimaat

thema	beoordelingscriteria/te beschrijven effecten	werkwijze
luchtkwaliteit	- concentraties NOx, PM_{10} en $PM_{2,5}$ vanwege verkeer en bedrijvigheid	kwantitatief
geluid	- geluidbelasting industrielawaai - geluidbelasting wegverkeerslawaai - cumulatie	kwantitatief kwantitatief kwalitatief
externe veiligheid	- ontwikkeling plaatsgebonden risico - ontwikkeling groepsrisico	kwalitatitief/ kwantitatief

7.2.1. Luchtkwaliteit

Voor luchtkwaliteit is een onderzoek uitgevoerd naar emissies vanwege de nieuwe bedrijvigheid en het daarbij behorende extra verkeer, vastgelegd in rapport 'Onderzoek Luchtkwaliteit', opgesteld door Witteveen+Bos d.d. 30 januari 2017, kenmerk WLD44-1/17-001.354 dat als Bijlagerapport-bijlage 6 bij dit MER is opgenomen.

Voor luchtkwaliteit is zowel het voldoen aan grenswaarden van belang als de toename van de emissies NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$. Op grond van een 7-puntsschaal wordt de ontwikkeling van de lokale luchtkwaliteit als volgt beoordeeld:

-- toename emissies met meer dan 3 µg/m^3 of overschrijding van een grenswaarde;
- toename van de concentraties met meer dan 1,2 µg/m^3 zonder dat de grenswaarden worden overschreden;
-/0 toename van de concentraties meer dan 0,5 µg/m^3 maar minder dan IBM (minder dan 3% van de grenswaarde, i.c. 1,2 µg/m^3);
0 geen significante toe- of afname van de concentraties (kleiner dan 0,5 µg/m^3);
0/+ afname van de concentraties met meer dan 0,5 µg/m^3 maar minder dan IBM (minder dan 3% van de grenswaarde, i.c. 1,2 µg/m^3);
+ afname van de concentraties met meer dan 1,2 µg/m^3;
++ afname emissies met meer dan 3 µg/m^3 .

7.2.2. Geluid

Voor het thema geluid zijn in eerste instantie[5] twee onderzoeksrapporten opgesteld:

- 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2: Onderzoek industrielawaai' opgesteld door Witteveen+Bos d.d. 14 februari 2017, rapportnummer WLD44-1/17-002.258, bijgevoegd als Bijlagerapport-bijlage 4.
- wegverkeerslawaai: 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Honderdland fase 2 te Westland' door Econsultancy d.d. 17 februari 2017, rapportnummer 2051.001 D4, bijgevoegd als Bijlagerapport-bijlage 5.

Het onderzoek wegverkeerslawaai richt zich op de gevolgen van de verkeersgeneratie van de ontwikkeling van Honderdland fase 2 voor de geluidsbelasting langs de ontsluitende wegen, zowel bestaand als nieuw. Daarnaast is in het onderzoek industrielawaai onderzocht wat de gevolgen van de ontwikkeling zijn van het bedrijventerrein voor de geluidsbelastingen in de omgeving van het terrein. De beoordeling vindt kwantitatief plaats op basis van de contourberekeningen. Vervolgens worden de gevolgen voor de geluidsbelasting ter plaatse van woningen beschreven.

Voor de beoordeling van geluid is naast het voldoen aan de voorkeursgrenswaarden en maximaal te verlenen hogere grenswaarden ook gekeken naar de toe- of afname van geluidbelastingen bij bestaande woningen en het aantal gehinderden met betrekking tot een geluidsbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ten aanzien van industrielawaai. De volgende 7-puntsschaal wordt hierbij gehanteerd:

-- de geluidsbelasting vanwege wegverkeer neemt toe met meer dan 5 dB of is hoger dan de maximale ontheffingswaarde, voor industrielawaai wordt de grenswaarde van 55 dB(A) overschreden en/of neemt het aantal geluidsgehinderden toe met meer dan 100%;
- de geluidsbelasting vanwege wegverkeer neemt toe tussen 2 en 5 dB, voor industrielawaai wordt niet voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) en neemt het aantal geluidsgehinderden toe met meer dan 25% maar minder dan 100%;
-/0 de geluidsbelasting vanwege wegverkeer neemt toe maar nergens meer dan 2 dB, voor industrielawaai neemt de geluidbelasting toe maar wordt nog voldaan aan de grenswaarde van 50 dB(A) en het aantal geluidsgehinderden neemt tot 25% toe;
0 de geluidsbelasting vanwege wegverkeer verandert hoogstens 0,5 dB, voor industrielawaai verandert de gecumuleerde geluidsbelasting hoogstens 0,5 dB en blijkt het aantal geluidsgehinderden gelijk;
0/+ de geluidsbelasting vanwege wegverkeer neemt maximaal 2 dB af, voor industrielawaai neemt het aantal woningen tussen 45 en 50 dB(A) met 10 à 50% af en neemt het aantal geluidgehinderden met 10 à 50% af;
+ de geluidsbelasting vanwege wegverkeer neemt af met meer dan 2 dB, voor industrielawaai neemt het aantal woningen tussen 45 en 50 dB(A) met ten minste 50% af en het aantal geluidsgehinderden neemt met tenminste 50% af;
++ er is sprake van een afname van de geluidsbelasting en het aantal geluidsgehinderden en er wordt overal voldaan aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk (45 dB(A) etmaalwaarde) vanwege bedrijvigheid en er zijn geen geluidsgehinderden (meer).

7.2.3. Externe veiligheid

In het rapport 'Honderdland fase 2: Onderzoek externe veiligheid' d.d. 3 februari 2017, opgesteld door Rho Adviseurs, zijn alle risicobronnen in en rondom het plangebied geïnventariseerd en beoordeeld. Dit rapport is opgenomen in Bijlagerapport-bijlage 8. Op grond hiervan is een QRA uitgevoerd om de effecten van de planontwikkeling om het groepsrisico te berekenen van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg.

De effecten op externe veiligheid kunnen als volgt worden beoordeeld op een 7-puntsschaal:

[5] In hoofdstuk 10 worden aanvullende akoestische rapporten geïntroduceerd

- - (grote) toename van PR en toename beperkt kwetsbare objecten in PR-contour, toename GR met meer dan 10% van de oriëntatiewaarde en/of GR overschrijdt de oriëntatiewaarde;
- geringe toename van PR en geen extra beperkt kwetsbare objecten binnen PR-contour, toename GR tussen de 1% en 10%, maar GR blijft onder de oriëntatiewaarde;
-/0 geringe toename van PR en geen extra beperkt kwetsbare objecten binnen PR-contour, toename GR tussen de 0,1% en 1% van de oriëntatiewaarde en GR blijft onder de oriëntatiewaarde;
0 geen verandering van PR, verandering GR minder dan 0,1% van de oriëntatiewaarde;
0/+ beperkte afname van PR en/of afname aanwezigheid beperkt kwetsbare objecten in PR-contour, afname GR tussen de 1% en 10% van de oriëntatiewaarde;
+ afname van PR en/of afname aanwezigheid beperkt kwetsbare objecten in PR-contour, afname GR met meer dan 10% van de oriëntatiewaarde;
++ (grote) afname van PR, grote afname GR én GR bedraagt minder dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

7.3. Referentiesituatie

In de referentiesituatie is voornamelijk glastuinbouw aanwezig binnen het plangebied met de bijbehorende autonome verkeersstromen. Ook de reeds aanwezige bedrijven Hofman, Nature's Pride en McDonalds zijn in deze situatie meegenomen.

7.3.1. Luchtkwaliteit

Uit het rapport luchtkwaliteit in Bijlagenrapport-bijlage 6 blijkt dat de maximaal berekende concentratie NO_2 in 2030 26,2 µg/m^3 bedraagt op beoordelingspunt 93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen). Voor fijn stof geldt dat de maximaal berekende concentratie voor 2030 21,4 µg/m^3 bedraagt op beoordelingspunt 98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen). In de onderstaande tabel zijn de hoogst berekende waarden voor de huidige situatie én voor de referentiesituatie weergegeven, zowel op het punt met de hoogste berekende concentratie (op grond van de tabellen 4.2 en 4.4. uit het rapport luchtkwaliteit) als de hoogste waarde op de beoordelingspunten waar het planvoornemen de grootste bijdrage heeft (op basis van tabellen 4.1 en 4.3 uit het rapport).

Tabel 7.5 Luchtkwaliteit µg/m³ in huidige en referentiesituatie

Beoordelings-punt	Concentratie NO_2 – huidige situatie	concentratie NO_2 – referentiesituatie	concentratie PM_{10} – huidige situatie	Concentratie PM_{10} – referentiesituatie
23	23,3	17,8	20,0	18,3
25	27,9	20,1	20,6	18,9
93	35,6	26,2	22,4	21,2
98	34,0	25,7	22,5	21,4

Uit de berekeningen blijkt dat in de autonome situatie ten opzichte van de huidige situatie een afname van de emissies is te zien door de algemene trend dat het verkeer schoner wordt en emissies afnemen tussen 2015 en 2030. Overal wordt aan de grenswaarden voldaan.

7.3.2. Geluid

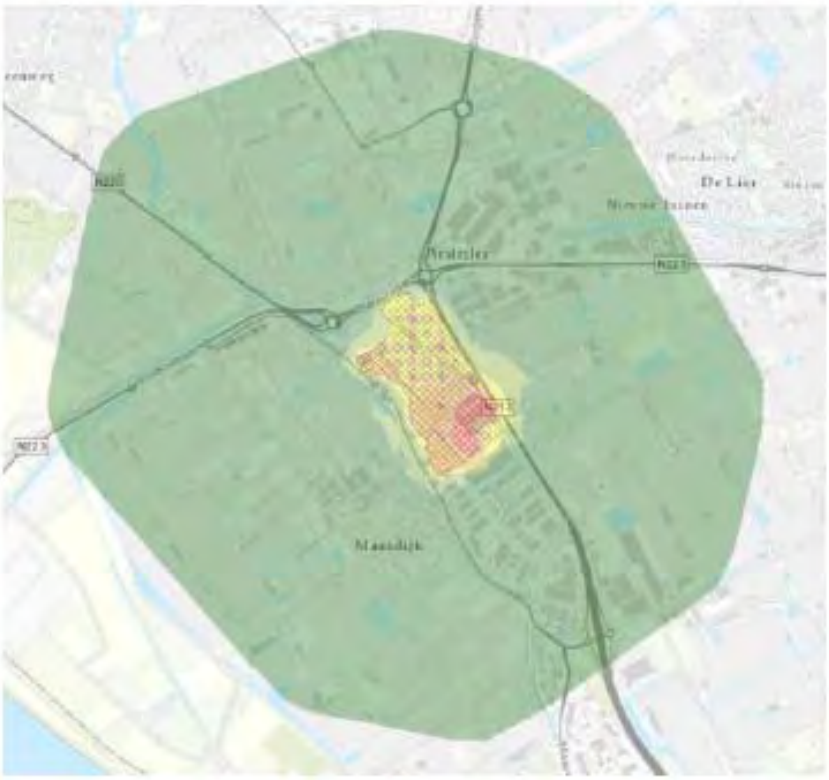
Industrielawaai

In het rapport 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2: Onderzoek industrielawaai' opgesteld door Witteveen+Bos d.d. 14 februari 2017, bijgevoegd als Bijlagerapport-bijlage 4, is de gecumuleerde geluidsbelasting van de aanwezige bedrijven berekend met behulp van oppervlaktebronnen per kavel. De bronvermogens per kavel zijn berekend op basis van de omvang van de kavels en kentallen voor bronvermogen per milieucategorie. In de huidige situatie zijn verschillende woningen aanwezig in het plangebied die zullen verdwijnen. In tabel 7.6 zijn de aantallen woningen per geluidbelastingsklasse van 5 dB aangegeven.

Tabel 7.6 Aantal woningen per geluidbelastingklasse Referentiesituatie

Geluidbelasting in dB(A)	Geluidgevoelige objecten, referentiesituatie
45-50 dB(A)	70
51-55 dB(A)	20
56-60 dB(A)	0
> 60 dB(A)	3

Het geluidbelast oppervlak buiten het bedrijventerrein is in figuur 7.1 weergegeven in lichtgroen, geel en oranje (24 ha tussen 50 en 55 dB(A), 23 ha tussen 55 en 60 dB(A) en 7 ha > 60 dB(A)).

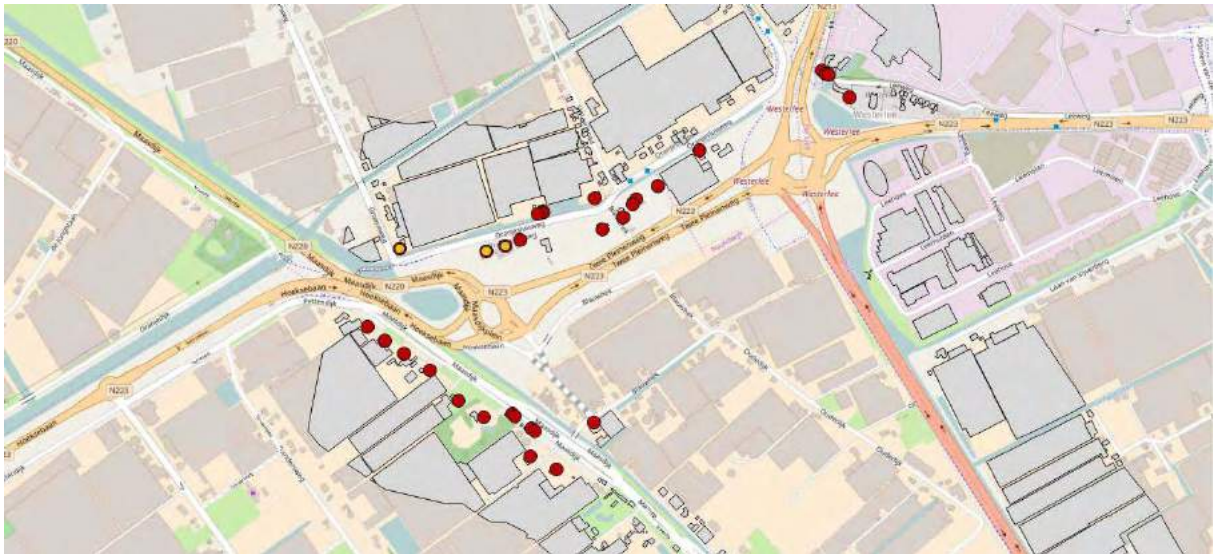


Figuur 7.1 Contouren industrielawaai referentiesituatie (groen = 45 dB(A) of lager, lichtgroen = 46-50 dB(A), geel = 51-55 dB(A), oranje = 55-60 dB(A) en rood > 60 dB(A)).

In de referentiesituatie zijn 23 woningen aanwezig met een geluidbelasting boven de richtwaarde van 50 dB(A), deze zijn grotendeel in het plangebied gelegen.

Verkeerslawaai

Voor diverse woningen in het onderzoeksgebied zijn in het verleden hogere waarden verleend als gevolg van de N223 in het kader van het 3-in-1 project. Voor drie woningen is tevens een hogere waarde als gevolg van de Maasdijk vastgesteld. In afbeelding 7.2 zijn deze woningen weergegeven.



Figuur 7.2 Woningen met een hogere waarde

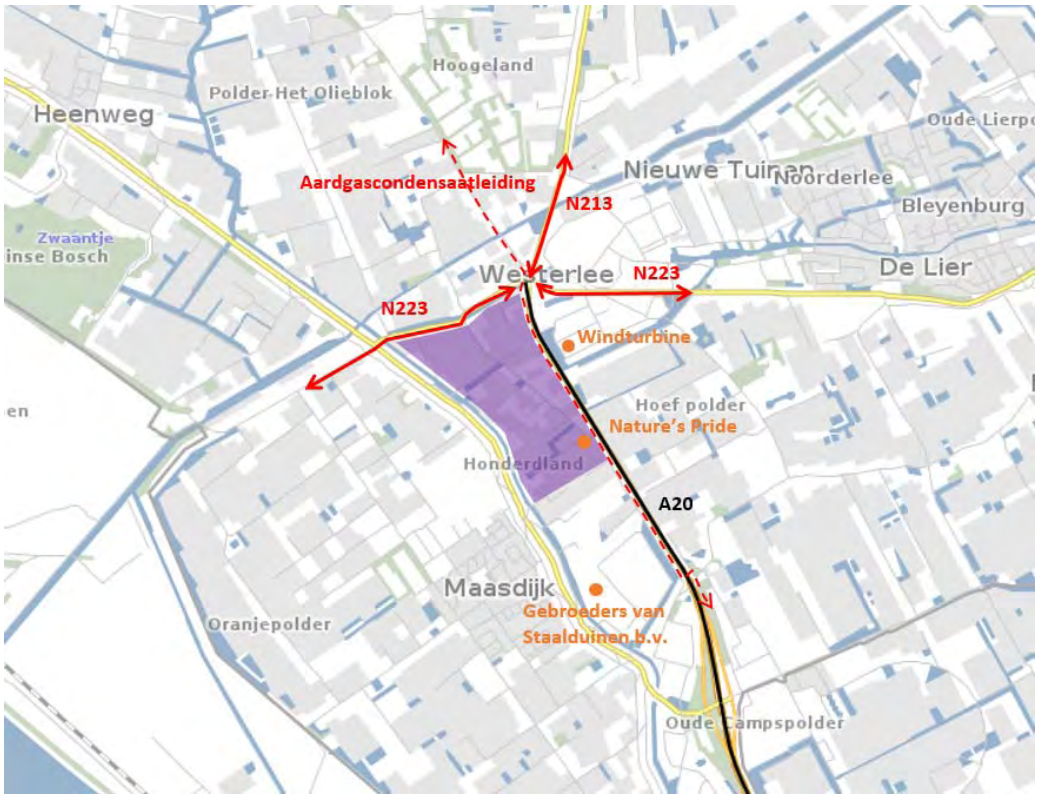
De hogere waarden langs de Maasdijk variëren van 53 tot 60 dB vanwege de Maasdijk en 49-52 dB vanwege de N223. Langs de Oranjesluisweg zijn hogere waarden vanwege de N223 vastgesteld variërend van 49 tot 58 dB, langs de Blauwhek 51 tot 56 dB. Daarnaast is voor de nieuwe verbindingsweg N223-Maasdijk een hogere grenswaarde van 51 dB verleend voor de woning Blauwhek 27.

Door de autonome groei van het verkeer neemt de geluidsbelasting in de omgeving reeds toe. Vanwege de nabije ligging van de A20, de doorgaande routes over de N223 en de drukke Maasdijk is reeds sprake van een drukke omgeving.

Cumulatie
Er zijn geen woningen aanwezig waarbij sprake is van cumulatie van industrielawaai vanuit het plangebied en wegverkeerslawaai op dezelfde gevel die een wezenlijke verhoging van de geluidsbelasting geeft.

7.3.3. Externe veiligheid

In en rondom het plangebied zijn verschillende risicobronnen aanwezig, zie figuur 7.3.



Figuur 7.3 Globale ligging risicobronnen in en rondom het plangebied

Risicovolle inrichtingen

In het plangebied is het bedrijf Nature's Pride gelegen. Vanwege de aanwezigheid van een ammoniakkoelinstallatie is sprake van een risicovolle inrichting. De ammoniakkoelinstallatie heeft een inhoud van minder dan 1.500 kg ammoniak en valt daarom niet onder het Bevi.
Ten zuiden van het plangebied is aan de Honderdland 220 het bedrijf Gebroeders van Staalduinen b.v. gelegen. Dit is een Bevi-inrichting waar opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Bij de inrichting is sprake van een PR 10^{-6}-contour van 80 m. Het invloedsgebied van het groepsrisico is 520 m.

Aan de noordoost kant van het plangebied staat op circa 45 meter afstand een windturbine. Het Bevi is niet van toepassing op windturbines, omdat windturbines onder het Activiteitenbesluit vallen. Hierdoor kennen windturbines alleen grenswaarden voor het PR. Het Handboek Risicozonering Windturbines[6] kan worden gebruikt als richtlijn voor het uitvoeren van een risicoanalyse voor windturbines. Op basis van vuistregels uit dit handboek is de PR $^{-6}$-contour bepaald. De windturbine heeft een ashoogte van 84,8 meter en een rotordiameter van 71 meter. De daaruit af te leiden PR 10^{-6} risicocontour bedraagt 120,3 meter. Op grond van het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a, lid 1) mogen binnen de PR 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd.
Op basis van de vuistregels uit het Handboek Risicozonering Windturbines volgt dat de PR 10^{-5} risicocontour 35,5 meter is. Op grond van het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a, lid 2) mogen binnen de PR 10^{-5} contour geen beperkt kwetsbare objecten worden gerealiseerd. De PR 10^{-5} risicocontour van de windturbine reikt dus niet tot het plangebied.

[6] Handboek Risicozonering Windturbines, versie 3.1, uitgave mei 2014, RVO

De maximale werpafstand bij overtoeren voor de windturbine bedraagt 457 m. Binnen deze contour is sprake van een risico als gevolg van een afbrekend rotorblad. Deze contour reikt deels over het plangebied.

Transport van gevaarlijke stoffen
Over de rijksweg A20, traject afrit N223 (bij Maasdijk)-afrit 6 (Maasdijk), langs de noordoostelijke rand van het plangebied vindt vervoer van gevaarlijke stoffen plaats. Het plangebied ligt direct aansluitend aan de weg, binnen het maatgevende invloedsgebied. Conform het basisnet weg blijkt dat de PR 10^{-6}-contour niet buiten de weg is gelegen en er ook geen plasbrandaandachtsgebied (PAG) aanwezig is. Door het vervoer van GF3 transporten is sprake van een maatgevend invloedsgebied van het GR van 355 m. Het vervoer van gevaarlijke stoffen dat afkomstig is van de A20/N213 verdeelt zich in oostelijke, westelijke en noordelijke richting verder (zie figuur 7.1).

Aan de noordoostrand van het plangebied is een K1-aardolieleiding (57494-411041) gelegen van de Nederlandse Aardolie Maatschappij (NAM). De PR 10^{-6}-contour van deze leiding is 11 m. Het invloedsgebied van het groepsrisico is 24 meter aan weerszijden. Het plangebied ligt aan één zijde binnen het invloedsgebied van deze leiding.

In de directe omgeving van het plangebied vindt geen vervoer van gevaarlijke stoffen plaats over het spoor en het water.

Overig
Het plangebied ligt niet binnen de beperkingen- en veiligheidszones rondom Rotterdam The Hague Airport.

Plaatsgebonden risico, invloedsgebied en groepsrisico
Uit het rapport inzake externe veiligheid blijkt het volgende ten aanzien van het PR:
- rondom de wegen die relevant zijn voor het plangebied (onderdeel van het Basisnet weg) is geen PR-contour (PR 10^{-6}) aanwezig;
- de PR-contour rondom de aanwezige aardgascondensaatleiding bedraagt 11 m;
- de PR-contouren van de Bevi-inrichtingen Nature's Pride en Gebroeders van Staalduinen b.v. overlappen niet met het plangebied/komen niet buiten de inrichtingsgrenzen;
- rondom de windmolen aan de overzijde van de A20 is een PR 10^{-6}-contour van 120,3 meter aanwezig en een PR 10^{-5}-contour van 35,5 meter.

Ten aanzien van het groepsrisico blijkt:
- rondom Nature's Pride is geen GR-contour (op grond van het Bevi) aanwezig;
- het invloedsgebied vanwege Gebroeders van Staalduinen b.v. overlapt niet met het plangebied;
- binnen het invloedgebied van 24 meter aan weerszijden van de aardgascondensaatleiding is geen bebouwing aanwezig;
- het GR vanwege de A20/N213 bedraagt 0,03 maal de oriëntatiewaarde zowel in de bestaande situatie als in de referentiesituatie;
- het GR vanwege de N223 bedraagt 0,029 maal de oriëntatiewaarde in de referentiesituatie, dit is 0,003 hoger dan in de huidige situatie.

7.4. Planvoornemen

7.4.1. Luchtkwaliteit
Voor de situatie 'planvoornemen' is de situatie in 2030 berekend waarbij het bedrijventerrein volledig is ingevuld met bedrijven/bedrijfsactiviteiten in de maximale milieucategorie 5.1 waar mogelijk. Voor alle kavels geldt dat de maximale milieucategorie is gerealiseerd. Ook de effecten van de bijbehorende verkeersstromen zijn berekend.

De maximale planbijdrage voor NO_2 bedraagt 0,5 µg/m^3 en voor PM_{10} 0,4 µg/m^3, gebaseerd op een vergelijking met de referentiesituatie. De totale concentraties NO_2 en PM_{10} bedragen in deze situatie maximaal 26,3 µg/m^3 resp. 21,4 µg/m^3, berekend ter plaatse van de A20 ter hoogte van Vlaardingen. Op locaties nabij de woningen aan de Maasdijk waar de planbijdrage het grootst is wordt 20,42 µg/m^3 NO_2 en 19,2 µg/m^3 PM_{10} berekend, zie tabel 7.7. Voor de berekende waarden voor de overige punten wordt verwezen naar de bijlagen bij het genoemde luchtkwaliteitsrapport.

Tabel 7.7 Luchtkwaliteit µg/m³ bij planvoornemen en in referentiesituatie

Beoordelings-punt	Concentratie NO_2 – Planvoornemen	concentratie NO_2 – referentiesituatie	concentratie PM_{10} – Planvoornemen	Concentratie PM_{10} – referentiesituatie
23	18,2	17,8	18,6	18,3
25	20,4	20,1	19,2	18,9
93	26,3	26,2	21,2	21,2
98	25,8	25,7	21,4	21,4

De berekende concentraties liggen ruim onder de grenswaarden. Aangezien het maximale verschil van de concentraties tussen de referentie en het planvoornemen afgerond 0,5 µg/m^3 bedraagt, wordt dit effect als neutraal (0) beoordeeld.

7.4.2. Geluid

Industrielawaai

In de plansituatie wordt een deel (23) van de aanwezige woningen in het plangebied gesloopt. In het rapport 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2: Onderzoek industrielawaai' is de gecumuleerde geluids-belasting van de geprojecteerde bedrijvigheid tot maximaal milieucategorie 5.1 berekend op basis van kentallen bij de resterende woningen in en om het plangebied. Dit levert het resultaat in tabel 7.8 op.

Tabel 7.8 Aantal woningen per geluidbelastingklasse planvoornemen t.o.v. referentie

Geluidbelasting in dB(A)	Planvoornemen
45-50 dB(A)	292 / 70 / 222*
51-55 dB(A)	293 / 20 / 273
56-60 dB(A)	76 / 0 / 76
> 60 dB(A)	39 / 3 / 36

*Variant/referentie/verschil

Het aantal geluidbelaste woningen boven 50 dB(A) neemt aanzienlijk toe, met 385, waarvan 112 een geluidbelasting van meer dan 55 dB(A) ondervinden. Het geluidbelast oppervlak neemt ook toe, zie figuur 7.4.

Figuur 7.4 Contouren industrielawaai planvoornemen (groen = 45 dB(A) of lager, lichtgroen = 46-50 dB(A), geel = 51-55 dB(A), oranje = 55-60 dB(A) en rood > 60 dB(A)).

De richtwaarde van 55 dB(A) wordt overschreden en de toename van geluidbelaste woningen is zo groot dat dit zeer negatief scoort (--).
Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting bij woningen niet meer mag zijn dan 55 dB(A) en zeker niet meer dan 60 dB(A), is het planvoornemen vanuit dit aspect niet direct uitvoerbaar. In het rapport 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2: Onderzoek industrielawaai' is reeds aangegeven dat de maximale worst-case situatie is berekend, bijvoorbeeld doordat:

- in het akoestisch rekenmodel nog geen correctie heeft plaatsgevonden op de gehanteerde kentallen. Dit heeft tot gevolg dat de gemodelleerde geluidbelasting voor individuele percelen hoger is dan de 45 dB(A) ter hoogte van de toepasselijke richtafstanden en voor de individuele inrichtingen hoger is dan de toepasselijke grens- en richtwaarden bij woningen;
- in het akoestisch overdrachtsmodel gerekend is zonder afscherming en met een algemene hoogte. In werkelijkheid zullen niet alle zich te vestigen bedrijven het volledige tot hen toe gerekende geluidruimte gebruiken.

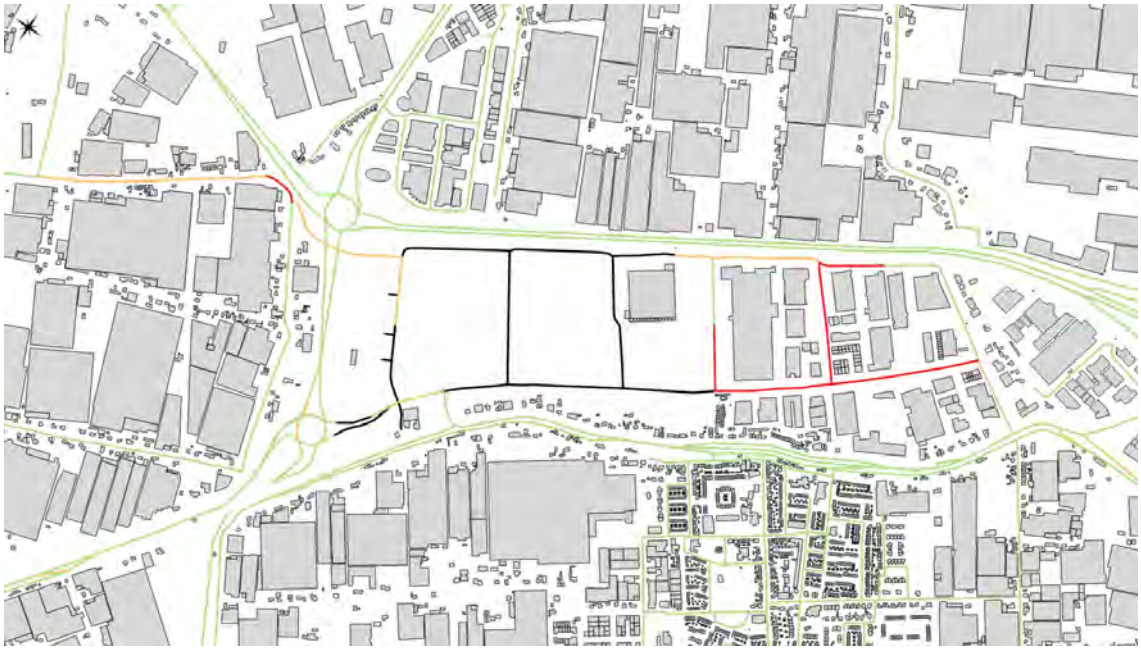
De gehanteerde rekenmethode geldt dan ook als indicatief voor de vaststelling van het aantal woningen binnen een bepaalde geluidsklasse en voor de vergelijking van de effecten van verschillende varianten.

Wegverkeerslawaai
Omdat diverse inrichtingsvarianten van het bedrijventerrein niet leiden tot wezenlijke verschillen in verkeersgeneratie op de betreffende wegen, is er voor wegverkeerslawaai slechts één variant berekend, namelijk het planvoornemen.

Aangezien voor de realisatie van het planvoornemen nieuwe wegen worden aangelegd en aangesloten op bestaande wegen, is op grond van de Wet geluidhinder akoestisch onderzoek noodzakelijk. Daarnaast heeft de realisatie van het plan effect op de verkeersintensiteiten op omliggende wegen, hetgeen kan leiden tot een ongewenste toename in geluidsbelasting als gevolg van deze wegen. Tot slot worden langs de Maasdijk vijf nieuwe woningen geprojecteerd waarvoor de geluidsbelasting moet worden bepaald.

In onderstaande figuur is aangegeven welke wegen nieuw worden aangelegd en worden gereconstrueerd/aangepast (in zwart) en op welke wegen sprake is van een uitstralingseffect (in rood en oranje). Het uitstralingseffect wil zeggen dat de verkeersintensiteit ten opzichte van de referentiesitua-

tie zodanig toeneemt op die wegen als gevolg van de planontwikkeling, dat de toename van de geluidsbelasting in de afweging meegenomen moet worden. Op de bestaande wegen die niet zijn aangegeven is de verkeerstoename niet groter dan 30%, waardoor de geluidsbelasting niet significant zal toenemen. De rode wegvakken in figuur 7.5 kennen een verdrievoudiging van de verkeersintensiteit, hetgeen potentieel gelijk is aan een toename in geluidsbelasting van 5 dB.



Figuur 7.5 Overzicht beschouwde wegen: zwart = nieuw aangelegd of gereconstrueerd (op basis van gegevens uit verkeersmodel), oranje = een intensiteitstoename van meer dan 30 %, rood= verdrievoudiging van de intensiteit

Daarnaast is de geluidsbelasting van de nieuwe woningen vanwege de Maasdijk bepaald. Voor de overige woningen is de Maasdijk niet relevant omdat de verkeersintensiteit daar niet toeneemt.

Uit het onderzoek 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Honderdland fase 2' door Econsultancy d.d. 17 februari 2017, rapportnummer 2051.001 D4 blijkt het volgende ten aanzien van de wettelijke toetsingskaders:

Nieuwe wegen

- De geluidsbelasting op de woningen als gevolg van de nieuw aan te leggen Blauwhek voldoet bij alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- Als gevolg van de nieuw aan te leggen gedeelte van de Weg door Honderdland wordt een geluidsbelasting van ten hoogste 51 dB berekend en wordt de voorkeursgrenswaarde bij 6 woningen overschreden, zie tabel 7.9.

Tabel 7.9 Berekende geluidsbelasting L_{den} in dB vanwege wegverkeerslawaai Weg door Honderdland

woning	Weg door Honderdland (nieuwe deel)
Maasdijk 33a (nieuw)	50
Maasdijk 35	51
Maasdijk 35a	51
Maasdijk 37	49
Maasdijk 37A	49
Verkadestraat 25	49

Door het toepassen van geluidreducerend wegdek (dunne deklaag type B) over 760 meter, kan de geluidbelasting worden gereduceerd tot 49 dB bij drie woningen, Bij de andere woningen wordt aan de grenswaarde voldaan. Indien niet voor de voorgestelde maatregel wordt gekozen, omdat dit wegdektype minder goed bestand is tegen de verwachte intensiteit van het vrachtverkeer en het wringend verkeer (bij kruispunten), kan overwogen worden bij alle woningen een hogere grenswaarde vast te stellen, mits aan de eisen voor het binnenniveau kan worden voldaan.

- Honderdland: de geluidsbelasting op de woningen als gevolg van de nieuw aan te leggen Honderdland voldoet bij alle woningen ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Reconstructie:

- De fysieke ingreep aan de Weg door Honderdland leidt bij de bestaande woningen tot een geluidbelasting van ten hoogste 49 dB. Dit is maximaal 1 dB boven de voorkeursgrenswaarde en daarmee is formeel geen sprake van een 'reconstructie van een weg' ingevolge de Wet geluidhinder.
- De geluidbelasting vanwege de reconstructie van 'Honderdland' leidt nergens tot een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.
- De Oudedijk zal worden verlengd en aangesloten op de Weg door Honderdland. Ook hierbij wordt overal voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

Nieuwe woningen

- Bij geen van de nieuwe woningen kan worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de Maasdijk. Bij een woning wordt ook de grenswaarde voor de Weg door Honderdland overschreden, zie tabel 7.10. Uit het rapport 'Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai Honderdland fase 2' door Econsultancy d.d. 17 februari 2017, rapportnummer 2051.001 D4 blijkt dat maatregelen aan de weg onvoldoende doelmatig zijn en dat geen afschermende maatregelen mogelijk zijn. Voor deze woningen wordt een hogere grenswaarde aangevraagd. Deze grenswaarden zijn in lijn met de reeds verleende hogere grenswaarden op andere delen van de Maasdijk.

Tabel 7.10 Berekende geluidsbelasting L_{den} in dB bij 5 nieuwe woningen als gevolg van wegverkeerslawaai

woning	Maasdijk	Weg door Honderdland	Verbindingsweg	Verkadestraat
Maasdijk 27	*54*	45	46	-
Maasdijk 33a	*55*	*50*	40	-
Maasdijk 37a	*55*	46	34	27
Maasdijk 39a	*55*	42	-	28
Kleine Hei ong.	*56*	39	-	26

Uitstralingseffect

Tevens is het uitstralingseffect op de routes van en naar het bedrijventerrein bepaald. Als gevolg van de realisatie van het plan zal bij een aantal wegen in de omgeving de geluidsbelasting toenemen:

- Vanwege de toename van verkeer op de Galgeweg ondervinden 13 woningen een toename van de geluidsbelasting van 2 dB of meer. In tabel 7.11 zijn deze woningen weergegeven.

Tabel 7.11 Berekende geluidsbelasting L_{den} in dB vanwege Galgeweg

woning	geluidsbelasting 2030 (ref) in dB	geluidsbelasting 2030 (plan) in dB	toename in dB
Galgeweg 41	46,95	51,63	3,63
Galgeweg 43	46,80	51,50	3,50
Galgeweg 47 A	46,31	51,07	3,07
Galgeweg 49	46,11	50,88	2,88
Galgeweg 51	51,09	55,83	4,74
Galgeweg 64	50,96	55,68	4,72
Galgeweg 68	50,94	55,68	4,74
Galgeweg 72	51,00	55,73	4,73
Galgeweg 74	51,06	55,80	4,74
Galgeweg 78	51,00	55,74	4,74
Galgeweg 80	50,65	55,40	4,75
Galgeweg 86	47,76	52,50	4,50
St Jorispad 2	45,75	50,26	2,26

De toename van de geluidbelasting bedraagt maximaal 5 dB en de hoogst berekende geluidbelasting is 56 dB. Dit is een aanzienlijk effect. Bepaald is dat dit te reduceren is tot een toename van maximaal 1 dB door het toepassen van geluidreducerend asfalt over een lengte van 590 meter.

- Tweepleinenweg: bij de woningen Blauwhek 5 en Blauwhek 5a is er sprake van een toename van de geluidbelasting van 1,6 dB, maar de geluidbelasting blijft lager dan de reeds verleende hogere grenswaarde. Voor de Groeneweg 78 en de Leeweg 79 neemt de geluidbelasting wel significant toe ten opzichte van reeds verleende hogere grenswaarde, maar is de toename als gevolg van de voorgenomen planontwikkeling beperkt tot 0,3 dB.
- Tunnelweg: er is sprake van een lichte toename, die echter nergens leidt tot een hogere geluidbelasting dan 49 dB, zodat deze effecten acceptabel zijn (vergelijkbaar met de beoordeling van reconstructie-effecten).
- Verbindingsweg: er wordt nergens een toename van 1,5 dB of meer berekend.

Conclusie

Uit voorgaande blijkt dat als gevolg van de aanleg van de nieuwe Weg door Honderdland bij 5 bestaande en 1 nieuwe woningen een hogere grenswaarde van maximaal 51 dB moet worden aangevraagd, tenzij er gedeeltelijk geluidsreducerend wegdek wordt toegepast. Bij alle nieuwe woningen zijn hogere grenswaarden nodig vanwege de Maasdijk tot maximaal 55 dB. Langs de Galgeweg zal de geluidbelasting bij 13 woningen toenemen tussen 2 en 5 dB. De toename van wegverkeer is nergens groter dan 5 dB en de maximale grenswaarde wordt nergens overschreden vanwege de planontwikkeling, zodat dit onderdeel negatief scoort (-).

Cumulatie

Het is gebruikelijk de cumulatie te bepalen in die gevallen dat sprake is van meerdere soorten geluid. Bij de ontwikkeling Honderdland fase 2 is zowel cumulatie met Honderdland fase 1 als cumulatie met verkeerslawaai relevant.

Honderdland fase 1

Voor de geluidbelasting vanwege fase 1 is geen rekenmodel beschikbaar. Een eerste inventarisatie heeft daarom plaatsgevonden op grond van de richtafstanden uit de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering (2009). Er zijn 2 bedrijven waarvoor de richtafstand overlapt met de woningen die direct naast fase 2 zijn gelegen: Chip Performance en Greenpack (voorheen: Daily Fresh). Deze bedrijven mogen naar verwachting maximaal 50 dB(A) produceren op de (achter)gevels van de woningen, waarbij de woningen aan de Verkadestraat en Maasdijk 77 maatgevend zullen zijn. Vooralsnog is op basis van de bijlagen bij het akoestisch onderzoek industrielawaai Honderdland fase 2 (zie Bijlagenrapport-bijlage 4) de geluidbelasting vanwege fase 2 bij het planvoornemen 65 dB(A), zodat hier nader onderzoek nodig is naar effecten van cumulatie. Voor de Verkadestraat zal ook nader onderzoek nodig zijn.

Om te komen tot een uitvoerbare variant is nader onderzoek verricht en in dat kader is ook de cumulatie berekend[7].

Verkeerslawaai
Cumulatie van industrie- en verkeerslawaai kan relevant zijn bij de volgende woningen:

- Alle woningen op de eerstelijns bebouwing rond het bedrijventerrein. Dit zijn de woningen aan de Maasdijk, Willem III straat, Verkadestraat, Kleine Hei, Blauwhek, Oranjesluisweg, Laan van Vijverberg, Laan van Poot, Hooflaan en Oude Campsweg én
- Woningen met een:
    a. geluidbelasting boven de voorkeurswaarde wegverkeerslawaai en
    b. geluidbelasting boven de voorkeurswaarde industrielawaai.

Voor deze woningen moet de cumulatie worden onderzocht, maar ook hier geldt dat eerst een uitvoerbare variant voor Honderdland fase 2 moet worden ontwikkeld, voordat het zinvol is hier aan te rekenen.

7.4.3. Externe Veiligheid

Risicovolle inrichtingen
Het bestemmingsplan maakt geen nieuwe kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten mogelijk binnen PR 10^{-6}-contouren van de Bevi-inrichtingen rond het plangebied. Nieuwe risicovolle inrichtingen voor zover opgenomen in het Bevi zijn niet toegestaan in het plangebied. Het invloedsgebied van de risicovolle inrichtingen reikt niet over het plangebied. Hierdoor is er geen sprake van een toename van de personendichtheden in het invloedsgebied.

Voor de windturbine geldt dat het plangebied deels is gelegen binnen de maximale werpafstand bij overtoeren. Binnen dit gebied zal de personendichtheid toenemen. Echter is het groepsrisico vanuit het Activiteitenbesluit geen beoordelingskader voor windturbines. Bij de definitie van het groepsrisico gaat het om de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Bij windturbines is geen sprake van gevaarlijke stoffen, waarmee de definitie niet opgaat. De gevolgen van een ongeval voor een groep is ook wezenlijk anders voor een ongeval met gevaarlijke stoffen dan met een ongeval met een windturbine. Bij een ongeval met een windturbine zullen alleen slachtoffers vallen op de plekken waar afgebroken onderdelen van een windturbine terechtkomen, hetgeen een beperkt gebied is. Hierbij wordt opgemerkt dat voorheen binnen de maximale werpafstand bij overtoeren een hotel met bijna 1.000 personen was beoogd. Dit is aangepast naar 250 personen. Hierdoor is de kans dat zeer grote groepen personen getroffen worden zeer klein.

Aangezien de kans op een ongeval/calamiteit buiten de PR 10^{-6} contour zeer klein is, zeker bij een windturbine, en er wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten kan gesteld worden dat de windturbine in zeer beperkte mate een ‘groepsrisico’ in het gebied genereert. Een nadere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven.

De beoogde ontwikkeling heeft geen gevolgen voor de hoogte van het PR en GR van de risicovolle inrichtingen, en derhalve is de beoordeling neutraal (0).

Transport van gevaarlijke stoffen over de weg
De wegen waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd hebben geen PR-contour. In tabel 7.12 en 7.13 wordt aangegeven hoe het GR van het planvoornemen zich verhoudt tot de oriëntatiewaarde, waarbij het maximale verschil is aangegeven. In het rapport zijn de gehanteerde personendichtheden onderbouwd en is beschreven waarom er geen verschil is op dit thema tussen het planvoornemen (maximaal categorie 5.1) en variant 4.2. Deze zijn beide opgenomen in onderstaande tabellen.

[7] In hoofdstuk 10 wordt hier nader op ingegaan.

Tabel 7.12 Groepsrisico A20/N213

situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	potentiële aantal slachtoffers totale route	hoogste GR per km deelroute	potentiële aantal slachtoffers deelroute
GR huidige situatie	0,030	450	0,025	450
GR referentiesituatie	0,030	450	0,025	450
GR variant bedrijven max. categorie 4.2/5.1	0,036	450	0,025	450

Tabel 7.13 Groepsrisico N223

situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	potentiële aantal slachtoffers totale route	hoogste GR per km deelroute 1,1920-2918	potentiële aantal slachtoffers deelroute
GR huidige situatie	0,026	276	0,025	276
GR referentiesituatie	0,029	276	0,025	276
GR variant bedrijven max. categorie 4.2/5.1	0,034	308	0,029	308

In alle beschouwde situaties is het GR kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

Groepsrisico A20/N213
Ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie is er in de toekomstige situatie sprake van een toename van het GR. De toename van het GR van de totale route bedraagt 0,06 * OW ten opzichte van de referentiesituatie. Het potentieel aantal slachtoffers neemt niet toe. De toename van het GR ligt tussen de 1% * OW en 10% * OW en wordt beoordeeld als negatief (-).

Groepsrisico N223
Ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie is er in de toekomstige situatie sprake van een toename van het GR. De toename van het GR van de totale route bedraagt 0,005 * OW ten opzichte van de referentiesituatie. Het potentieel aantal slachtoffers neemt toe met 32. De toename van het GR ligt tussen de 0,1% * OW en 1% * OW en wordt beoordeeld als licht negatief (-/0).

Transport door buisleidingen
Voor de aardgascondensaatleiding geldt dat binnen de PR 10^{-6}-contour geen (beperkt) kwetsbare objecten worden mogelijk gemaakt. De dichtstbijzijnde bedrijfsbestemmingen liggen buiten het invloedsgebied van de leiding. De uitvoering van het planvoornemen zal dan ook geen gevolgen hebben voor de hoogte van het PR of GR (0).

Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid
Door de aanwezigheid van bovenstaande risicobronnen kunnen zich binnen het plangebied hitte-, drukgiftige effecten en/of instortingsincidenten voordoen. De meest waarschijnlijke en ergst denkbare scenario's als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen, een incident met de aardgascondensaatleiding en met de windturbine, zijn beschreven in paragraaf 3.2 Risicoscenario's van de rapportage 'Honderdland fase 2: Onderzoek externe veiligheid' d.d. 3 februari 2017, opgesteld door Rho Adviseurs.

Het groepsrisico van de transportroutes van gevaarlijke stoffen is niet hoger dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Hierdoor is een volledige verantwoording van het groepsrisico niet noodzakelijk. Wel dient aandacht besteed te worden aan de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Zelfredzaamheid zegt iets over de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van een risicobron om zich in veiligheid te brengen, indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchting.

Maatregelen die invloed hebben op de zelfredzaamheid en deze kunnen vergroten zijn onder andere:
- Realiseren van een (nood)uitgang aan de afkeerzijde van rijksweg A20/N213 en de aardgascondensaatleiding. Dit geldt voor objecten welke zijn gelegen binnen 355 meter van de rijksweg A20/N213 en 24 meter van de aardgascondensaatleiding
- Personeel en/of BHV-organisatie van bedrijven voorbereiden op calamiteiten met het transport van gevaarlijke stoffen.
- Bewoners en personeel binnen het invloedsgebied van een of meerdere risicobronnen vooraf informeren over de risico's en gevaren van de verschillende risicobronnen.

Daarnaast is van belang dat de wegenstructuur zodanig is ingericht dat er diverse mogelijkheden zijn om te vluchten van de risicobron af.

Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende geborgd zijn.
De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpdiensten. De hulpdiensten moeten in staat zijn om hun taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen. Tevens speelt een snelle alarmering ten allen tijde een belangrijke rol.

Deze aspecten zullen in het bestemmingsplan worden meegenomen. In het kader van het ontwerp bestemmingsplan 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2' zal advies worden ingewonnen over deze aspecten bij de Veiligheidsregio Haaglanden. In het vast te stellen bestemmingsplan wordt gemotiveerd op welke wijze wordt omgegaan met het advies van de veiligheidsregio.

7.5. Variant 4.2

7.5.1. Luchtkwaliteit

De wijzigingen voor beide varianten hebben betrekking op de emissies van bedrijvigheid.

De maximale planbijdrage voor NO_2 bedraagt 0,4 µg/m^3 en voor PM_{10} 0,4 µg/m^3, gebaseerd op een vergelijking met de referentiesituatie. De totale concentraties NO_2 en PM_{10} bedragen in deze situatie maximaal 26,3 µg/m^3 resp. 21,4 µg/m^3 ter plaatse van de A20 ter hoogte van Vlaardingen (rekenpunt 93). In tabel 7.14 zijn de berekende concentraties op de maatgevende beoordelingspunten weergegeven in vergelijking met de referentiesituatie.

Tabel 7.14 Luchtkwaliteit µg/m³ bij Variant 4.2 en in referentiesituatie

Beoordelings-punt	Concentratie NO_2 – Variant 4.2	concentratie NO_2 – referentiesituatie	concentratie PM_{10} – Variant 4.2	Concentratie PM_{10} – referentiesituatie
23	18,1	17,8	18,6	18,3
25	20,3	20,1	19,2	18,9
93	26,3	26,2	21,2	21,2
98	25,8	25,7	21,4	21,4

De berekende concentraties liggen ruim onder de grenswaarden. De verschillen met het planvoornemen zijn gering (maximaal 0,1 µg/m^3). Aangezien het maximale verschil van de concentraties kleiner is dan 0,5 µg/m^3, wordt dit effect als neutraal (0) beoordeeld.

7.5.2. Geluid

Industrielawaai

In het rapport 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2: Onderzoek industrielawaai' is ook de gecumuleerde geluidsbelasting van de geprojecteerde bedrijvigheid berekend voor de situatie waarin geen rekening wordt gehouden met milieucategorie 5.1 –activiteiten. Dit levert het rood omrande resultaat in tabel 7.15 op.

Tabel 7.15 Aantal geluidgevoelige objecten per geluidbelastingklasse t.o.v referentie

Geluidbelasting in dB(A)	Planvoornemen	Variant 4.2	Variant 3.2
45-50 dB(A)	292 / 70 / 222*	316 / 70 / 246	165 / 70 / 95
51-55 dB(A)	293 / 20 / 273	261 / 20 / 241	58 / 20 / 38
56-60 dB(A)	76 / 0 / 76	64 / 0 / 64	39 / 0 / 39
> 60 dB(A)	39 / 3 / 36	39 / 3 / 36	3 / 3 / -

*Variant/referentie/verschil

In tabel 7.16 is het geluidbelast oppervlak weergegeven voor alle berekende situaties, in figuur 7.7 zijn de contouren voor variant 4.2 opgenomen.

Tabel 7.16 geluidbelast oppervlak (ha) per variant

Geluidbelasting	Planvoornemen	Variant 4.2	Variant 3.2
45-50 dB(A)	526/ 27 / 499*	449 / 27 / 422	85 / 27 / 58
51-55 dB(A)	113 / 24 / 89	89 / 24 / 65	27 / 24 / 3
56-60 dB(A)	46 / 23 / 23	36 / 23 / 13	16 / 23 / -
> 60 dB(A)	62 / 7 / 55	58 / 7 / 51	40 / 7 / 33

*variant/referentie/verschil

Figuur 7.7 Contouren industrielawaai variant 4.2 (groen = 45 dB(A) of lager, lichtgroen = 46-50 dB(A), geel = 51-55 dB(A), oranje = 55-60 dB(A) en rood > 60 dB(A)).

Er is ten opzichte van het planvoornemen een geringe afname van het aantal woningen tussen 50 en 60 dB(A), boven 60 dB(A) verandert er niets. Deze variant levert onvoldoende resultaat op om wel tot een uitvoerbaar alternatief te komen. Gezien de geringe verschillen met het planvoornemen scoort deze variant ook sterk negatief (--).

Wegverkeerslawaai
Deze variant is niet apart bepaald omdat verkeersintensiteiten niet verschillen van die van het planvoornemen.

Cumulatie
Aangezien deze variant ook niet leidt tot een uitvoerbaar plan, is de cumulatie niet apart berekend (zie toelichting bij 7.4.2).

7.5.3. Externe Veiligheid
Deze variant is gelijk aan het voornemen voor wat betreft externe veiligheid aangezien de uitgangspunten voor de bevolkingsdichtheid bij bedrijven uit maximaal categorie 4.2 en 5.1 niet onderscheidend zijn. Voor deze twee varianten is dan ook één berekening uitgevoerd. De uitkomsten en beoordeling hiervan gelden voor beide varianten.

Voor de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid zijn de varianten milieuzonering niet onderscheidend. In deze varianten zijn namelijk alleen de milieucategorieën aangepast. Er worden geen specifieke functies mogelijk gemaakt voor (beperkt) kwetsbare personen.

7.6. Variant 3.2

7.6.1. Luchtkwaliteit
De wijzigingen voor beide varianten hebben betrekking op de emissies van bedrijvigheid.

De maximale planbijdrage voor NO_2 bedraagt slechts 0,2 µg/m^3 en voor PM_{10} ook 0,2 µg/m^3. De totale concentraties NO_2 en PM_{10} bedragen in deze situatie maximaal 26,3 µg/m^3 resp. 21,4 µg/m^3 ter plaatse van de A20 ter hoogte van Vlaardingen. In tabel 7.17 zijn de concentraties op maatgevende beoordelingspunten aangegeven.

Tabel 7.17 Luchtkwaliteit µg/m³ bij Variant 3.2 en in referentiesituatie

Beoordelings-punt	Concentratie NO_2 – Variant 3.2	concentratie NO_2 – referentiesituatie	concentratie PM_{10} – Variant 3.2	Concentratie PM_{10} – referentiesituatie
23	17,8	17,8	18,4	18,3
25	19,7	20,1	19,0	18,9
93	26,3	26,2	21,2	21,2
98	25,8	25,7	21,4	21,4

De berekende concentraties liggen ruim onder de grenswaarden. De verschillen met de referentiesituatie zijn klein. Aangezien het maximale verschil van de concentraties kleiner is dan 0,5 µg/m^3, wordt dit effect als neutraal (0) beoordeeld.

7.6.2. Geluid
Industrielawaai
In het rapport 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2: Onderzoek industrielawaai' is ook de gecumuleerde geluidsbelasting van de geprojecteerde bedrijvigheid berekend voor variant 3.2. Dit levert het rood omrande resultaat in tabel 7.18 op.

Tabel 7.18 Aantal geluidgevoelige objecten per geluidbelastingklasse t.o.v referentie

Geluidbelasting in dB(A)	Planvoornemen	Variant 4.2	Variant 3.2
45-50 dB(A)	292 / 70 / 222*	316 / 70 / 246	165 / 70 / 95
51-55 dB(A)	293 / 20 / 273	261 / 20 / 241	58 / 20 / 38
56-60 dB(A)	76 / 0 / 76	64 / 0 / 64	39 / 0 / 39
> 60 dB(A)	39 / 3 / 36	39 / 3 / 36	3 / 3 / -

*Variant/referentie/verschil

In tabel 7.16 is reeds het geluidbelast oppervlak weergegeven voor alle berekende situaties, in figuur 7.8 zijn de contouren voor variant 3.2 opgenomen.

Figuur 7.8 Contouren industrielawaai variant 3.2 (lichtgroen = < 46 dB(A), groen = 46-50 dB(A), geel = 51-55 dB(A), oranje = 55-60 dB(A) en rood > 60 dB(A)).

Uit tabel 7.18 blijkt dat er in deze variant geen woningen bij komen ten opzichte van de referentie (en huidige situatie) met een geluidsbelasting hoger dan 60 dB(A). Bij variant 3.2 neemt het aantal woningen met een geluidbelasting tussen 50 en 60 dB(A) aanzienlijk af ten opzichte van het planvoornemen, namelijk van 369 naar 97. Ook het geluidbelast oppervlak neemt aanzienlijk af. Ten opzichte van de referentie is echter nog steeds sprake van toename met 77 woningen boven 50 dB(A), waarvan nagenoeg de helft boven 55 dB(A).

Gezien de eerdere uitgangspunten (zoals dat een gecumuleerde geluidbelasting met betrekking tot de bedrijven van Honderdland fase 2 van maximaal 55 dB(A) bij woningen acceptabel is) is ook dit geen uitvoerbare variant. Een verdere verlaging van de milieucategorieën van de bedrijven is niet mogelijk aangezien het gewenste bedrijventerrein dan niet rendabel te ontwikkelen is.

Zoals reeds eerder aangegeven is een indicatief, worst-casescenario-model gebruikt. Op grond van de reductie van de geluidcontouren tussen het planvoornemen en variant 3.2, samen met de in paragraaf 7.4 reeds aangegeven beperkingen van de gehanteerde rekenmethode, is er voldoende aanleiding om te kunnen stellen dat met maatwerk een uitvoerbare variant mogelijk is. Ondanks de verbetering ten

opzichte van het planvoornemen wordt nog steeds niet aan de richtwaarde van 55 dB(A) voldaan en is de toename van het aantal geluidsgehinderden nog steeds meer dan 100% en daarom scoort deze variant ook nog sterk negatief (--).

Wegverkeerslawaai
Ook deze variant is niet apart bepaald omdat verkeersintensiteiten niet verschillen van die van het planvoornemen.

Cumulatie
De cumulatie is pas zinvol te bepalen als het benodigde maatwerk, zoals hiervoor aangegeven is, tot een uitvoerbaar plan heeft geleid.

7.6.3. Externe Veiligheid

Het enige relevante verschil van deze variant 3.2 ten opzichte van het planvoornemen betreft de personendichtheid bij de bedrijven. Dit heeft uitsluitend effect op de berekening en de beoordeling van het GR langs de wegen. In tabel 7.19 en 7.20 zijn de rekenresultaten t.a.v. het GR voor de A20/N213 en de N223 weergegeven.

Tabel 7.19 Groepsrisico A20/N213

situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	potentiële aantal slachtoffers totale route	Hoogste GR per km deelroute	potentiële aantal slachtoffers deelroute
GR huidige situatie	0,030	450	0,025	450
GR referentiesituatie	0,030	450	0,025	450
GR variant bedrijven max. categorie 3.2	0,044	450	0,025	450

Tabel 7.20 Groepsrisico N223

situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	potentiële aantal slachtoffers totale route	hoogste GR per km deelroute 1,1920-2918	potentiële aantal slachtoffers deelroute
GR huidige situatie	0,026	276	0,025	276
GR referentiesituatie	0,029	276	0,025	276
GR variant bedrijven max. categorie 3.2	0,034	325	0,029	325

Groepsrisico A20/N213
De toename van het GR van de totale route bedraagt 0,014 * OW ten opzichte van de referentiesituatie. Het potentieel aantal slachtoffers neemt niet toe. Het GR is slechts 0,008 hoger dan bij het planvoornemen. De toename van het GR ligt tussen de 1% * OW en 10% * OW en wordt beoordeeld als negatief (-).

Groepsrisico N223
De toename van het GR van de totale route bedraagt 0,008 * OW ten opzichte van de referentiesituatie. Het potentieel aantal slachtoffers neemt toe met 49. Het GR is gelijk aan het planvoornemen. De toename van het GR ligt tussen de 0,1% * OW en 1% * OW en wordt beoordeeld als licht negatief (-/0).

Voor de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid zijn de varianten milieuzonering ten opzichte van de referentiesituatie niet onderscheidend. In deze varianten zijn namelijk alleen de milieucategorieën aangepast. Er worden geen specifieke functies mogelijk gemaakt voor (beperkt) kwetsbare personen.

7.7. Effectbeoordeling

Tabel 7.21 geeft een samenvattend overzicht van de effectbeschrijvingen in dit hoofdstuk en de bijbehorende effectbeoordelingen.

Tabel 7.21 Effectbeoordeling woon- en leefklimaat

Thema	beoordelingscriteria/te beschrijven effecten	planvoornemen	variant 4.2	variant 3.2
luchtkwaliteit	De bijdrage van het planvoornemen en beide varianten is overal 0,5 µg/m^3 of lager en de maximale concentraties blijven ruim onder de grenswaarden.	0	0	0
Geluid	Het aantal woningen met een gecumuleerde geluidsbelasting vanwege industrielawaai boven 50 en 55 dB(A) neemt sterk toe. Mitigerende maatregelen zijn noodzakelijk.	--	--	--
	De geluidsbelasting van wegverkeer neemt langs 2 wegen toe met 2 dB of meer, maar nergens meer dan 5 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.	-	-	-
externe veiligheid	Het PR blijft zo goed als ongewijzigd. Ook worden er geen nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd binnen bestaande PR-contouren.	0	0	0
	Het GR van de A20 /N213 neemt toe tussen de 1% * OW en 10% * OW, maar blijft ruim onder 0,1 * de oriëntatiewaarde.	-	-	-
	Het GR van de N223 neemt toe tussen de 0,1% * OW en 1% * OW, maar blijft ruim onder 0,1 * de oriëntatiewaarde.	-/0	-/0	-/0

Luchtkwaliteit

De concentraties van NO_2 nemen bij het planvoornemen met maximaal 0,5 µg/m^3 toe ten opzichte van de referentie. Dit is 'niet in betekende mate', wat betekent dat deze bijdrage niet significant is. De totale concentratie NO_2 blijft ruim onder de grenswaarde van 40 µg/m^3. De beide varianten zijn niet onderscheidend, aangezien een groot deel van de emissies worden veroorzaakt door het verkeer.

De concentraties PM_{10} en $PM_{2.5}$ nemen met maximaal 0,4 µg/m^3 toe. Deze bijdrage is voor PM_{10} 'niet in betekende mate'. Ook hiervoor geldt dat ruimschoots aan de normen wordt voldaan en dat de beide varianten niet onderscheidend zijn. Mitigerende maatregelen zijn niet nodig.

Geluid

Industrielawaai

Voor industrielawaai geldt dat de worstcase-situatie is berekend: er is van uitgegaan dat alle bedrijven volcontinu het maximale bronvermogen produceren dat bij hun milieucategorie hoort. Daarnaast is er geen rekening gehouden met de daadwerkelijke productie, correcties vanwege de richtafstand of de grenswaarden bij woningen en met afscherming van gebouwen. Dit geeft een overschatting van de werkelijkheid, maar geeft wel aan waar aandachtspunten zitten.

Uit het onderzoek blijkt bij het planvoornemen en variant 4.2 dat sprake is van een groot ruimtebeslag en 115 resp. 103 woningen met een gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 55 dB(A), waarvan 3 reeds aanwezig zijn in de huidige situatie. Bij variant 3.2 wordt het geluidbelast oppervlak aanzienlijk

gereduceerd en ondervinden nog ‘slechts’ 42 woningen een geluidbelasting hoger dan 55 dB(A), waarvan 3 (evenals bij de referentiesituatie) boven 60 dB(A).

Een gecumuleerde geluidsbelasting ten aanzien van de bedrijven tot 55 dB(A) is ruimtelijk inpasbaar op grond van het gemeentelijk beleid, het karakter van de omgeving en de paralellen met de systematiek van de Wet geluidhinder. De hogere geluidsbelasting bij de bedrijfswoningen zijn ook toelaatbaar zeker gezien het feit dat dit niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Boven 50 dB(A) is sprake van geluidsgehinderden.

Als mitigerende maatregel wordt geluidsverkaveling voorgesteld, waarbij per bedrijfskavel een geluidsbudget wordt vastgesteld waarmee bij de woningen aan de vastgestelde streefwaarden wordt voldaan. Hierbij moeten bedrijven voor vestiging een geluidsrapport op (laten) stellen om aan te tonen dat zij, eventueel na maatregelen, hier aan kunnen voldoen.

Wegverkeerslawaai
De effecten van de planontwikkeling ten opzichte van de referentie hebben met name betrekking op aanleg van nieuwe wegen, reconstructie en het uitstralingseffect.

Het plan voorziet in de bestemming van vijf nieuwe woningen langs de Maasdijk. Deze woningen ondervinden een geluidsbelasting hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van een geluidreducerend wegdek op de Maasdijk is niet voldoende om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de grenswaarde. De geluidsbelasting voldoet wel aan de maximaal te ontheffen waarde voor woningen in stedelijk gebied. Voor de betreffende woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.

Vanwege de aanleg van het nieuwe gedeelte van de Weg door Honderdland is er bij 1 nieuwe woning en vijf bestaande woningen sprake van een geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde. Onderzoek naar maatregelen heeft geen duurzame maatregelen opgeleverd. Daarom is nader onderzoek nodig naar de gevelgeluidwering zodat hogere grenswaarden kunnen worden vastgesteld.

Woningen langs de Galgeweg, tussen Oranjesluisweg en Piet Struijkweg, ondervinden een toename tot 5 dB als gevolg van de toename in verkeersintensiteit op dit wegvak ten opzichte van de autonome ontwikkelingen. Voorgesteld wordt dit wegvak te voorzien van een dunne deklaag type B, waarmee de toename kan worden gereduceerd tot 1 dB.

Cumulatie
Bij enkele woningen in de directe nabijheid van het plangebied kan sprake zijn van relevante cumulatie van wegverkeerslawaai en industrielawaai, zowel van Honderdland fase 1 als fase 2. Voor enkele woningen geldt dat er mogelijk zowel aan de voorgevel als aan de achtergevel sprake is van een hogere geluidsbelasting. Dit moet nader worden uitgewerkt.

Conclusie
Vooralsnog is onvoldoende informatie beschikbaar om te concluderen dat er een uitvoerbaar plan voorligt waarbij een goed/acceptabel woon- en leefklimaat in de omgeving voldoende gewaarborgd wordt. De verwachting is echter dat voor industrielawaai op grond van een geluidverkavelingsplan, voldoende mogelijkheden bestaan om de geluidbelasting bij (bestaande) woningen te beperken tot het gewenste niveau van maximaal 55 dB(A).
Voor verkeerslawaai zijn de effecten van de ontwikkeling in de directe omgeving beperkt. Alleen de nieuwe Weg door Honderdland levert een licht verhoogde geluidbelasting bij 5 bestaande woningen. Hier moet in het kader van cumulatie nader onderzoek naar worden verricht. De geluidbelasting van verkeerslawaai is echter niet zo hoog dat hier onaanvaardbare hinder te verwachten is.
Bij de verder weg gelegen Galgeweg moet wel een nadere afweging van het woon- en leefklimaat plaatsvinden, aangezien de toename van 5 dB hier niet zonder meer acceptabel is.

Externe veiligheid
Voor wat betreft externe veiligheid neemt het groepsrisico toe, maar is nog steeds zo laag dat geen mitigerende maatregelen nodig zijn. Er is geen significant verschil tussen het planvoornemen en de onderzochte varianten.

7.8. Maatregelen

Samenvattend betreffen de hiervoor beschreven maatregelen:

Industrielawaai
- Het toepassen van een vorm van geluidverkaveling waarbij wordt bepaald welke geluidruimte/-budget per kavel beschikbaar is, waarbij het uitgangspunt is dat de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege alle bedrijven op nieuwe én bestaande woningen buiten het bedrijventerrein niet meer bedraagt dan 55 dB(A) etmaalwaarde.
- Deze geluidverkaveling moet in het bestemmingsplan worden geborgd, zodat er een grondslag is om alle bedrijven die zich willen vestigen om akoestische informatie te vragen en van te voren te bepalen of er voldoende maatregelen mogelijk zijn om aan de geluidsvoorschriften te kunnen voldoen.
- Indien, bij een toename van het industrielawaai boven de voorkeursgrenswaarde, de aanwezige gevelgeluidwering bij de bestaande woningen niet voldoet ten aanzien van een binnenwaarde van 35 dB(A), het realiseren van een geluidscherm en/of van een hogere gevelgeluidwering.

Wegverkeerslawaai
- Toepassing van een dunne deklaag type B op Galgeweg over een lengte van 560 meter.
- Indien, bij een relevante toename van de geluidbelasting vanwege de nieuwe Weg door Honderdland, de aanwezige gevelgeluidwering bij de bestaande woningen niet voldoet ten aanzien van een binnenwaarde van 33 dB, het realiseren van een hogere gevelgeluidwering.

8. Bodem en water

8.1. Toetsingskader

Bodemkwaliteit
De overheid streeft naar duurzaam gebruik van de bodem, door middel van het schoonmaken van ernstig verontreinigde grond (saneren), licht verontreinigde grond blijvend te beheren en schone grond schoon te houden. Deze algemene landelijke doelstellingen zijn vastgelegd in het Nationaal Milieubeleidsplan. In diverse wet- en regelgeving zijn deze doelstellingen nader uitgewerkt, zoals de Wet bodembescherming en het Besluit bodemkwaliteit.

Water
Diverse beleidsdocumenten op verschillende bestuursniveaus liggen ten grondslag aan de uitgangspunten op het gebied van duurzaam waterbeheer, waaronder op Europees niveau de Kaderrichtlijn Water (KRW) en op nationaal niveau het Nationaal Waterplan (NW), Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21), het Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW) en de Waterwet.

De provincie en het waterschap hebben deze uitgangspunten verder doorvertaald in regionaal beleid en uitvoeringsplannen. Wettelijke verankering van het waterbeleid vindt plaats in de Waterwet en onderliggende uitvoeringsregels. De regels die zijn vastgelegd in een verordening van de waterschappen, worden 'de Keur' genoemd. De Keur geeft met verboden aan welke activiteiten in de buurt van water en waterkeringen niet zijn toegestaan. Daarnaast geeft de Keur met geboden aan welke onderhoudsverplichtingen eigenaren en gebruikers van wateren en waterkeringen hebben. De Waterwet kent één watervergunning, de voormalige Keurvergunning is hierin opgenomen.

De watertoets is een proces waarmee in ruimtelijke plannen de mogelijke risico's (zoals ten aanzien van waterveiligheid, wateroverlast, waterkwaliteit, verdroging en verzilting van grond- en oppervlaktewater) en kansen van/voor water vroegtijdig in beeld worden gebracht in overleg met de waterbeheerders. In het kader van het bestemmingsplan Honderdland fase 2 vindt afstemming plaats met de waterbeheerder, in dit geval het Hoogheemraadschap van Delfland, verantwoordelijk voor het waterkwantiteits- en waterkwaliteitsbeheer van regionale wateren.

8.2. Onderzoeksmethodiek en criteria

In onderstaande tabel wordt beschreven op welke wijzen de effecten inzichtelijk worden gemaakt.

Tabel 8.1 Beoordelingskader bodemkwaliteit en water

thema's en aspecten	beoordelingscriteria/ te beschrijven effecten (criteria)	werkwijze
Bodemkwaliteit	- invloed op bodemkwaliteit	kwalitatief, op basis van basisgegevens en bodemonderzoeken
Water		
- grondwater	- effect grondwaterkwantiteit en grondwaterkwaliteit (verdroging)	kwalitatief, op basis van beschikbare basisgegevens
- oppervlaktewater	- effect oppervlaktewaterkwantiteit en -kwaliteit, waterberging	kwantitatief op basis van een gebiedsspecifiek waterplan, kwalitatief op basis van beschikbare basisgegevens
- waterketen	- riolering, afkoppelen	kwalitatief op basis van een gebiedsspecifiek waterplan

De effecten op de genoemde thema's worden als volgt gescoord:

-- de bodemkwaliteit verslechtert sterk, er treedt sterke verdroging op, de (grond)waterkwaliteit verslechtert sterk, de waterberging is minder dan 50% van de opgave, de riolering wordt niet afgekoppeld;

- de bodemkwaliteit verslechtert, er treedt verdroging op, de (grond)waterkwaliteit verslechtert, de waterberging bedraagt 20 tot 50% minder dan de opgave, de riolering wordt gedeeltelijk afgekoppeld;

-/0 de bodemkwaliteit verslechtert in beperkte mate, er treedt nauwelijks verdroging op, de (grond)waterkwaliteit verslechtert in beperkte mate, de waterberging bedraagt 0 tot 20% minder dan de opgave, de riolering wordt grotendeels afgekoppeld;

0 er treedt noch verslechtering, noch verbetering op van de bodemkwaliteit, waterkwantiteit, (grond)waterkwaliteit, de waterberging voldoet aan de opgave;

0/+ de bodemkwaliteit verbetert in beperkte mate, de (grond)waterkwaliteit verbetert in beperkte mate, er vindt extra waterberging plaats (0-20%), de riolering wordt afgekoppeld;

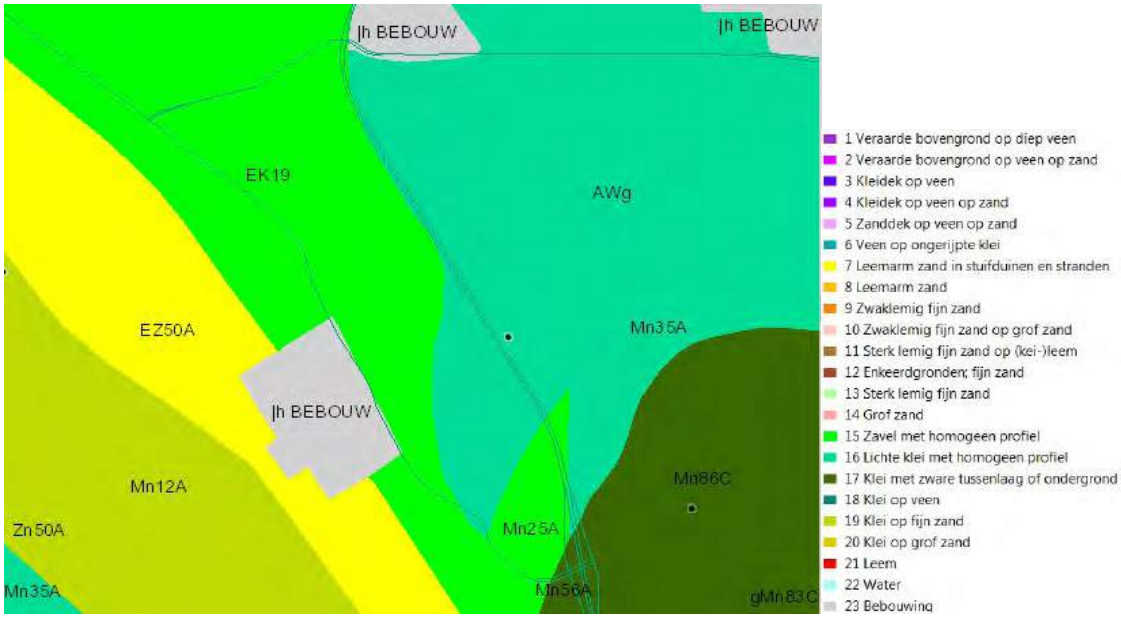
+ de bodemkwaliteit verbetert in sterke mate, de (grond)waterkwaliteit verbetert in sterke mate, er vindt veel extra waterberging plaats (20-50%);

++ de bodemkwaliteit verbetert in zeer sterke mate, de (grond)waterkwaliteit verbetert in zeer sterke mate, er vindt zeer veel extra waterberging plaats (> 50%).

8.3. Referentiesituatie

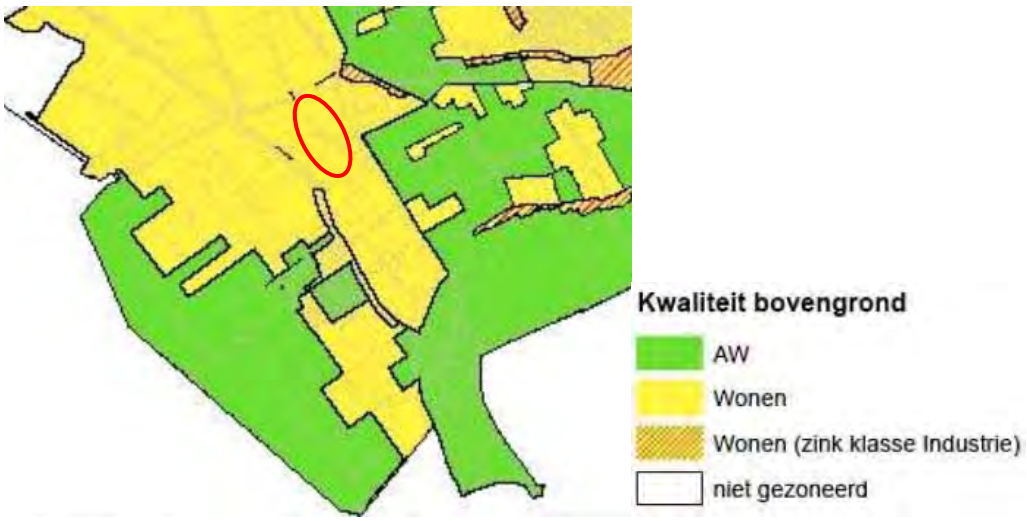
Bodemkwaliteit

Het plangebied betreft grotendeels glastuinbouwgebied. Een aantal percelen is braakliggend dan wel weiland. Binnen het plangebied bestaat de bodem uit zavel met homogeen profiel. Ten zuidoosten van het plangebied bestaat de bodem uit lichte klei met homogeen profiel (figuur 8.1). Het maaiveld in het plangebied ligt circa 0,5 meter boven NAP.



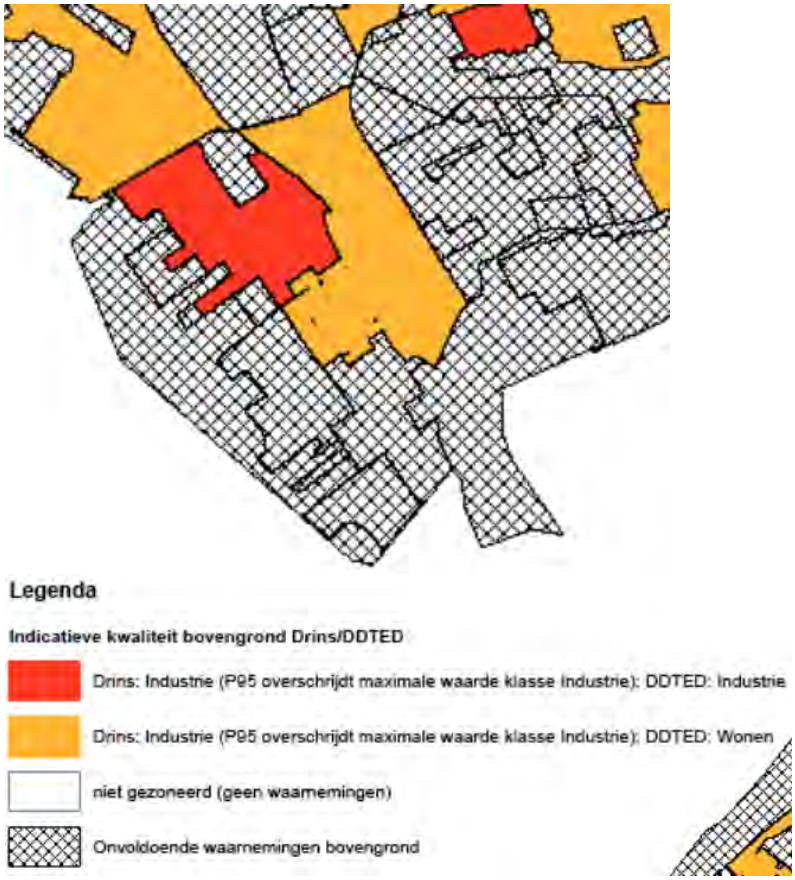
Figuur 8.1 Bodemsoort (bron: www.bodemdata.nl)

Uit de bodemkwaliteitskaart van de gemeente Westland blijkt dat de kwaliteit van met name de bovengrond niet overal gelijk is. Dit betekent dat op basis van de bodemkwaliteitskaart vrij grondverzet binnen de gemeente Westland alleen binnen gelijke zones mogelijk is. Het plangebied ligt in de zone Wonen, zoals uit figuur 8.2 blijkt.



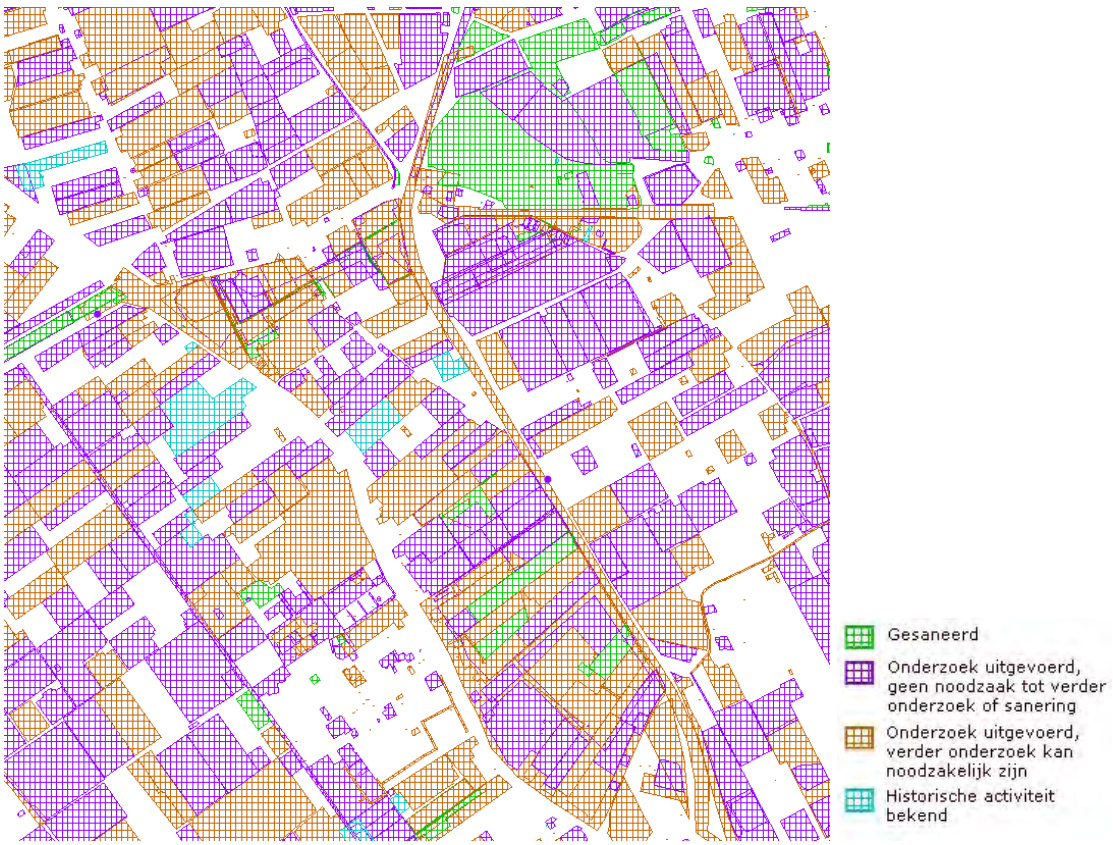
Figuur 8.2 Uitsnede Bodemkwaliteitskaart gemeente Westland (bron: Bodembeheernota, 2012)

Omdat in de gemeente in het verleden veel bestrijdingsmiddelen zijn gebruikt (inherent aan glastuinbouw) zijn grote delen van de gemeente diffuus verontreinigd met drins en/of DDD/DDE/DDT. Het gaat dan uiteraard om die delen van de gemeente waar (in het verleden) glastuinbouw heeft plaatsgevonden of plaatsvindt. Dit geldt ook voor de bovengrond van het plangebied van Honderdland fase 2, zoals figuur 8.3 laat zien.



Figuur 8.3 Uitsnede kaart Indicatieve kwaliteit bovengrond Drins/DDTED (bron: Bodembeheernota, 2012)

Uit het Bodemloket blijkt dat in grote delen van het plangebied historische activiteiten bekend zijn die mogelijk hebben geleid tot bodemverontreiniging. Vrijwel het gehele plangebied is in het verleden reeds onderzocht op bodemverontreinigingen. Plaatselijk is geen verder onderzoek of sanering noodzakelijk, maar er zijn ook locaties waar wel nader onderzoek noodzakelijk is, zie figuur 8.4.



Figuur 8.4 Bodemkwaliteit (bron: *www.bodemloket.nl*)

Ter plaatse van het plangebied is een historisch bodemonderzoek uitgevoerd om de bodemkwaliteit te kunnen vaststellen (Bijlagenrapport-bijlage 9). Uit het uitgevoerde onderzoek blijkt dat binnen het plangebied meerdere potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en/of plaats hebben gevonden.

De bodem (grond en grondwater) van het overgrote deel van het terrein is niet tot licht verontreinigd. Op een aantal plaatsen zijn wel matige tot sterke verontreinigingen aanwezig. Voor enkele hiervan geldt een saneringsnoodzaak. Een aantal geconstateerde verontreinigingen dienen nader onderzocht te worden om de ernst (saneringsnoodzaak), omvang en/of spoedeisendheid vast te stellen. Binnen het gebied is verder sprake van matige tot sterke grondwaterverontreinigingen met arseen en nikkel. Conform het provinciaal bodemsaneringsbeleid is het uitvoeren van nader onderzoek dan wel het treffen van sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Deze verhoogde concentraties vormen wel een aandachtspunt bij het onttrekken en lozen van grondwater ten behoeve van bijvoorbeeld een bouwputbemaling.

De aanwezige watergangen binnen het gebied zijn grotendeels niet onderzocht of te lang geleden onderzocht. De onderzochte waterbodem is op een aantal plaatsen sterk verontreinigd met zink. Dit vormt een aandachtspunt bij eventuele baggerwerkzaamheden en dempingen. De overige onderzochte waterbodem voldoet veelal aan de klasse industrie voor het toepassen hiervan op landbodem.

De kwaliteit van de aanwezige verhardingen varieert sterk binnen het gebied. De aanwezige asfaltverhardingen zijn veelal niet teerhoudend. Plaatselijk zijn deze echter niet herbruikbaar. De onderliggende fundatielagen zijn, milieuhygiënisch gezien, deels wel en deels niet herbruikbaar op basis van onder andere asbest en PAK. Vanwege de heterogene aard van het fundatiemateriaal vormt dit mogelijk, vanuit civieltechnisch oogpunt, een aandachtspunt voor de afzet van het materiaal.

Water

Watersysteem

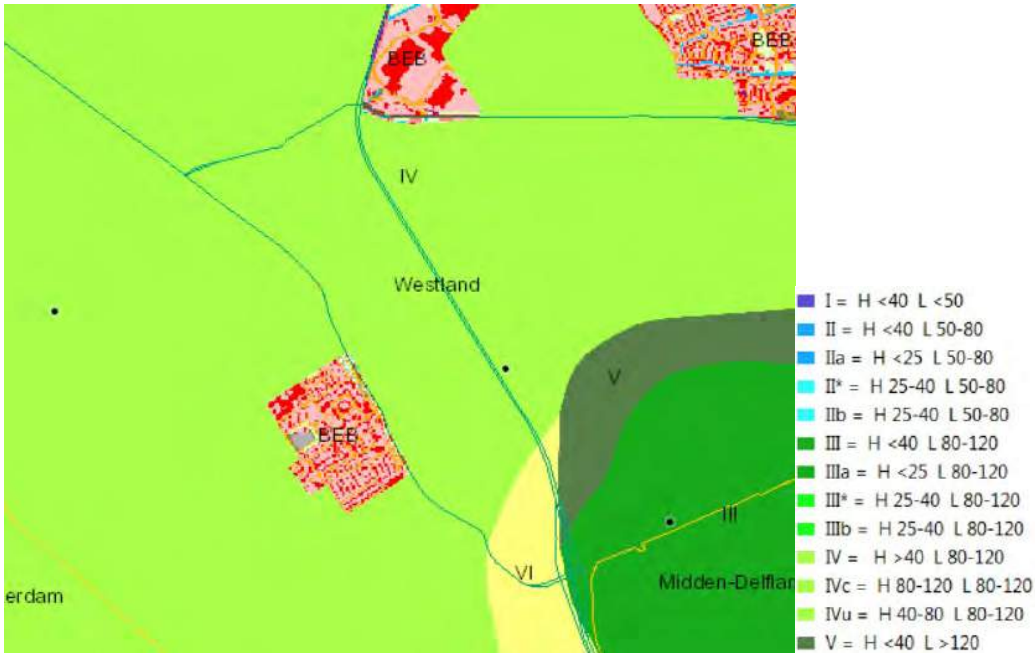
Het plangebied behoort tot het boezemgebied van Delfland. Alle watergangen in en rondom het plangebied behoren tot het boezemwater. Voor dit boezemwater hanteert Delfland een boezemstreefpeil van NAP -0,43 meter en een maximale peilstijging aan van 0,2 meter. In onderstaande figuur is de situering van het primaire boezemwater in en rondom het plangebied aangegeven, zoals dat is opgenomen in de Legger van Delfland.

Figuur 8.5 Primaire watergangen rondom het plangebied (bron: Hoogheemraadschap van Delfland)

Tussen Honderdland fase 1 en fase 2 ligt de primaire boezemwatergang Het Smidswater. Deze komt via een doorvaarbare duiker onder de A20/N20 door. Hier komt de watergang het plangebied in en stroomt verder als primair boezemwater langs de Maasdijk (N220) en gaat in noordwestelijke richting naar het Oranjekanaal.

Grondwater

In het plangebied is sprake van grondwatertrap IV (figuur 8.6). Dat wil zeggen dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand op meer dan 0,4 meter beneden maaiveld is gelegen en dat de gemiddelde laagste grondwaterstand varieert tussen 0,8 en 1,2 meter beneden maaiveld.



Figuur 8.6 Grondwatertrappen (bron: www.bodemdata.nl)

Watersysteemkwaliteit
In het plangebied zijn geen KRW-lichamen gelegen.
De oppervlaktewaterkwaliteit is door het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen in de glastuinbouw onvoldoende.

Veiligheid en waterkeringen
In het plangebied zijn geen primaire of regionale waterkeringen aanwezig. Ten oosten van het plangebied is wel een regionale waterkering aanwezig (zie figuur 8.7). De kern- en beschermingszone reiken echter niet tot het plangebied. Dit blijkt als in detail wordt ingezoomd, zie figuur 8.8. De kernzone betreft het waterstaatswerk.

Figuur 8.7 Regionale waterkeringen (bron: Hoogheemraadschap van Delfland)

Figuur 8.8 Beschermingszone regionale waterkering (bron: Hoogheemraadschap van Delfland)

Afvalwaterketen en riolering
Het plangebied is grotendeels aangesloten op een gemengd rioleringsstelsel. De verhardingen zijn hierop aangesloten. In het glastuinbouwgebied wordt een groot deel van het schone hemelwater in bassins opgevangen om te gebruiken voor de gewassen. In de situatie dat het bassin vol is wordt op het oppervlaktewater geloosd.

8.4. Planvoornemen en varianten

Voor het aspect bodem en water zijn de varianten milieuzonering niet onderscheidend. In deze varianten zijn namelijk alleen de milieucategorieën aangepast en niet het toegestane bouwoppervlak of verhard oppervlak. Hoewel de zwaardere milieucategorieën in principe vaker zullen werken met stoffen die bedreigend zijn voor bodem en water, kunnen deze bedrijven alleen bouwen en werken als ze aan strenge milieuvoorschriften voldoen op grond van een omgevingsvergunning Milieu of het Activiteitenbesluit. Deze regels en verplichte voorzieningen zijn zo streng dat het risico op (nieuwe) bodem- of waterverontreiniging niet tot nauwelijks hoger is dan bij andere bedrijven. Deze varianten leiden op deze onderdelen dus niet tot een andere effectbeoordeling.

Bodemkwaliteit
In het plangebied zijn lichte, maar ook matige/sterke vervuilingen bekend. De ontwikkeling van Honderdland fase 2 leidt ertoe dat waar dat verplicht is, bijvoorbeeld bij de bouw van nieuwe bedrijven, de vervuilingen worden gesaneerd. Hierdoor verbetert de bodemkwaliteit in het plangebied in sterke mate (+). De nieuwe ontwikkelingen zullen aan allerlei milieueisen moeten voldoen, zodat nieuwe bodemvervuilingen grotendeels worden uitgesloten. Een groot deel van het terrein zal een laad-/losterrein en parkeerterrein worden. De voertuigen kunnen hier tot bodemverontreinigingen leiden, als vervuilingen door de verharding de bodem kunnen bereiken. Dit zal veelal niet mogelijk zijn, doordat zal worden geasfalteerd. Deze verhardingen worden aangesloten op de (vuilwater)riolering. De kans op bodemverontreiniging is dan ook nihil.

Water

Watersysteem

Voor de ontwikkeling van het planvoornemen zijn aanpassingen aan het waterhuishoudkundig systeem noodzakelijk. In overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland is een nieuw watersysteem voor fase 2 opgezet om de noodzakelijke aanpassingen aan het waterhuishoudkundig systeem te kunnen doorvoeren. Voor het plangebied is om deze reden op 31 oktober 2013 een 'Masterplan Water Honderdland fase 2' opgesteld, zie Bijlagenrapport-bijlage 1. In dit plan is aangegeven hoe invulling wordt gegeven aan de opzet van het watersysteem in fase 2, rekening houdend met de beleidsregels van het hoogheemraadschap.

Er wordt een nieuw niet gestuwd watersysteem opgezet dat onderdeel uit gaat maken van de boezem van Delfland. Centraal in het nieuwe watersysteem staat de aanleg van een nieuwe robuuste boezemwatergang ten westen van de Burgemeester Elsenweg (A20). De eilanden worden daarnaast omzoomd door een substantiële waterpartij die aansluit op de bovengenoemde watergang.
Het Hoogheemraadschap van Delfland heeft aangegeven in te kunnen stemmen met het 'Masterplan Water Honderdland fase 2'. Aan de genoemde uitgangspunten van het Hoogheemraadschap van Delfland is invulling gegeven (bijlage 1 in het Bijlagenrapport).

Voor aanpassingen aan het bestaande watersysteem dient bij het waterschap vergunning te worden aangevraagd op grond van de 'Keur'. Hiermee worden negatieve effecten op het watersysteem voorkomen.

Oppervlakte- en grondwaterkwantiteit

In totaal wordt er in de nieuwe situatie een oppervlak van ten minste 2,723 ha aan open water gerealiseerd. Dit is in evenwicht met het bestaande water binnen het plangebied voorafgaand aan de werkzaamheden. Dit is vastgelegd in het 'Masterplan Water Honderdland fase 2. In het bestemmingsplan is circa 5,5 ha bestemd als water. Hiermee wordt ruimschoots aan de compensatie-eis uit het Masterplan Water voldaan. Het verhard oppervlak in de nieuwe situatie is vergelijkbaar met de situatie in 2013 (uitgangssituatie Masterplan Water Honderdland fase 2). Op basis van de nieuwe bedrijfs- en verkeersbestemmingen bedraagt het verhard oppervlak circa 42 ha. In de huidige situatie is het verhard oppervlak door de sloop van diverse bedrijven kleiner in vergelijking met 2013.
Het grondwaterpeil wordt niet aangepast voor de ontwikkeling van Honderdland Fase 2. De grondwaterstanden zullen door de te treffen maatregelen (afkoppelen, extra oppervlaktewater e.d.) uit het Masterplan Water niet wijzigen, zodat hierdoor ook geen veranderingen in de grondwaterstromen plaatsvinden.
Door de maatregelen/onderdelen van het Masterplan Water is het planvoornemen niet van invloed op de grondwaterkwantiteit of de waterberging in het plangebied. Het effect op het grondwater is neutraal (0). Met de verwachte toename van de hoeveelheid oppervlaktewater is er een positief effect ten aanzien van de waterberging.

Oppervlakte- en grondwaterkwaliteit

Om verontreiniging van afstromend hemelwater, oppervlaktewater, grondwater en waterbodem tegen te gaan wordt het gebruik van uitlogende materialen tijdens de bouw- en gebruiksfase voorkomen. Daarnaast wordt het regenwater dat via de verharding tot afstroming komt aangesloten op de rwa-riolering. Hierdoor stromen eventuele verontreinigen van bijvoorbeeld lekkende auto's op een parkeerterrein niet in het oppervlaktewater.
In het watersysteem worden geen doodlopende einden aangebracht, zodat doorstroming van het water en daarmee de waterkwaliteit in beperkte mate wordt bevorderd. Doordat de glastuinbouw in het gebied verdwijnt, wordt de watervervuiling als gevolg van het gebruik van gewasbeschermingsmiddelen gestopt.
Het effect van het plan op de oppervlakte- en grondwaterkwaliteit wordt als licht positief (0/+) beoordeeld.

Afvalwaterketen en riolering
Voor Honderdland fase 2 is een rioleringsplan opgesteld. Voor de afvoer van regenwater vanaf verhard oppervlak is daarbij onderscheid gemaakt in afvoer vanaf dakoppervlakken en vanaf terreinverhardingen.
Het regenwater dat via de verharding tot afstroming komt, wordt aangesloten op de rwa-riolering van een verbeterd gescheiden rioolstelsel (VGS). Het afvoerend oppervlak dat via deze VGS-rwa-riolering tot afstroming komt, is gesteld op circa 8,5 ha. De rwa-riolering van het VGS wordt voorzien van acht overstorten, waarlangs tijdens langdurige of hevige regenval regenwater kan afstromen naar het oppervlaktewater. Door het overstorten van de regenwaterriolering naar het oppervlaktewater is er sprake van minder water op straat bij zware regenval. Als gevolg van de overstorten zou het oppervlaktewater vervuilt kunnen raken. Door het schoon regenwater (komend vanaf de dakoppervlakten) af te koppelen is de kans op overstorten gering. Dit verschilt niet van de referentiesituatie. Het effect op de waterkwaliteit is neutraal.

Het regenwater van de dakoppervlakken wordt rechtsreeks naar het oppervlaktewater afgevoerd (afkoppelen). Dit is duurzamer. Aan de westkant van het plangebied is dit niet altijd mogelijk vanwege te grote afstand tot het oppervlaktewater. Daarom wordt daar (parallel aan de Maasdijk) een regenwaterriolering aangelegd. Via deze regenwaterriolering komt naar schatting circa 10 ha verhard oppervlak tot afstroming naar het oppervlaktewater.
Ook in de referentiesituatie wordt schoon hemelwater niet via de (vuilwater)riolering afgevoerd, zodat het effect neutraal is (0).

8.5. Effectbeoordeling

Tabel 8.2 geeft een samenvattend overzicht van de effectbeschrijvingen in dit hoofdstuk en de bijbehorende effectbeoordelingen.

Tabel 8.2 Effectbeoordeling bodem en water

aspect	beschrijving van het milieueffect	planvoornemen en varianten
bodem	Als gevolg van de planontwikkeling worden ernstige vervuilingen gesaneerd voordat gebouwd kan worden. Op de laad-/losterreinen en parkeerterreinen zijn als gevolg van de voertuigen kleine verontreinigingen mogelijk. Deze verhardingen zijn op het (vuilwater)riool aangesloten, zodat de kans op bodemverontreiniging nihil is. De ontwikkeling van het bedrijventerrein heeft geen negatieve gevolgen voor de bodemkwaliteit in het gebied.	+
water	Door alle maatregelen die in het kader van het Masterplan Water worden genomen, is het effect op grondwaterkwantiteit neutraal.	0
	Door vergroting van het oppervlaktewater ontstaat er meer waterberging. Het effect is positief.	+
	Het gebruik van uitlogende materialen wordt tijdens de bouw- en gebruiksfase voorkomen. Tevens wordt het regenwater, dat via de verharding tot afstroming komt, aangesloten op de rwa-riolering waardoor eventuele verontreinigingen niet in het oppervlaktewater terechtkomen. Relevante negatieve effecten op de oppervlakte- en grondwaterkwaliteit worden hiermee voorkomen. Tevens verdwijnt de vervuiling als gevolg van de glastuinbouw. De doorstroming van watergangen wordt bevorderd.	0/+
	Er wordt een rwa-riolering van een verbeterd gescheiden	0

aspect	beschrijving van het milieueffect	planvoornemen en varianten
	rioolstelsel aangelegd. Het schone hemelwater wordt direct op het oppervlaktewater afgekoppeld. Dit is duurzamer. De regenwaterriolering wordt voorzien van acht overstorten, waarlangs tijdens langdurige of hevige regenval regenwater kan afstromen naar het oppervlaktewater. Door het overstorten van de regenwaterriolering naar het oppervlaktewater is er sprake van minder water op straat bij zware regenval. Het effect op de waterkwaliteit is gering. Er is ten aanzien van de afkoppeling van regenwater en het overstorten sprake van een licht positief effect op de oppervlaktewaterkwantiteit.	0/+

Deze effecten en scores geven geen aanleiding tot het onderzoeken van extra alternatieven/varianten om de planontwikkeling mogelijk te maken. Er zijn geen mitigerende maatregelen nodig.

9. Duurzaamheid en klimaat

9.1. Toetsingskader

Er is geen wettelijk kader voor ruimtelijke plannen op het gebied van duurzaamheid en klimaat, maar wel voor gebouwen. Het is in het kader van de m.e.r.-procedure wel gangbaar om aan deze thema's aandacht te besteden. De gemeente Westland heeft een duurzaamheidsagenda opgesteld.

Duurzaamheidsagenda 2012-2020
Deze duurzaamheidsagenda versterkt de samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en inwoners. De gemeente werkt samen met het bedrijfsleven en de inwoners aan een duurzaam en ondernemend Westland waar het goed wonen, werken en leven is. Dit betekent dat de gemeente Westland zich richt op de drie P's van People, Planet en Profit. Daarbij focust de gemeente zich in hoofdzaak op de ambitie om de duurzaamste glastuinbouwgemeente van Nederland te worden.

9.2. Onderzoeksmethodiek en criteria

Ten aanzien van de thema's duurzaamheid en klimaat vindt een kwalitatieve toetsing plaats waarbij wordt beoordeeld in hoeverre sprake is van duurzaam ruimtegebruik, beperking van energiegebruik en een duurzaam ontwerp. In onderstaande tabel wordt beschreven op welke wijzen de effecten inzichtelijk worden gemaakt.

Tabel 9.1 Toetsingscriteria en onderzoeksmethodiek duurzaamheid en klimaat

thema	beoordelingscriteria/te beschrijven effecten	werkwijze
duurzaamheid en klimaat	- duurzaam ruimtegebruik - energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie - duurzaam ontwerp	- kwalitatief

De effecten op de genoemde thema's worden als volgt gescoord:

-- n.v.t.;
- n.v.t.;
-/0 n.v.t.;
0 er is geen sprake van duurzaam ruimtegebruik, er vindt geen energiebesparing of toepassing van duurzame energiebronnen plaats, er is geen sprake van een duurzaam ontwerp;
0/+ er is beperkt sprake van duurzaam ruimtegebruik, er vindt beperkt energiebesparing en toepassing van duurzame energiebronnen plaats, er is beperkt sprake van een duurzaam ontwerp;
+ er is sprake van duurzaam ruimtegebruik, er vindt energiebesparing en toepassing van duurzame energiebronnen plaats, er is sprake van een duurzaam ontwerp;
++ er is sprake van zeer innovatieve oplossingen op het gebied van duurzaam ruimtegebruik, energiebesparing, toepassing van duurzame energiebronnen en duurzaam ontwerp.

9.3. Referentiesituatie

In het plangebied zijn kassen aanwezig dan wel kunnen op basis van het geldende bestemmingsplan kassen worden gerealiseerd. De glastuinbouwsector streeft in het Westland naar zoveel mogelijk duurzame energievoorziening en heeft hier de afgelopen jaren flink op ingezet. In veel gebieden overstijgt momenteel het aanbod duurzame energievoorziening de vraag. Bij voortzetting van de glastuinbouw in het plangebied zal ook hier duurzame energievoorziening worden nagestreefd.

9.4. Planvoornemen en varianten

Voor het aspect duurzaamheid zijn de varianten milieuzonering niet onderscheidend. In deze varianten zijn namelijk alleen de milieucategorieën aangepast en niet de bouwhoogtes of de inrichting. Deze aanpassing leidt op dit onderdeel dus niet tot een andere effectbeoordeling. De duurzaamheidsaspecten zijn ontleend aan de notitie innovatieaspecten duurzaamheid opgenomen in bijlage 11 in het bijlagerapport.

Planvoornemen
Energie
Het toepassen van windenergie wordt niet voorzien, aangezien dit op dit moment niet past bij het gemeentelijk beleid. Indien dit beleid wijzigt, zal zeker worden bezien of toepassing in het plangebied mogelijk is. Vooralsnog worden de hieronder aangegeven maatregelen voorzien.

Koude- en warmteopslag
HOC heeft voor het totale terrein Honderdland een concessieaanvraag ingediend bij de provincie Zuid-Holland voor wat betreft koude-/warmteopslag. Deze concessie is inmiddels verleend, waarbij het exploitatierecht gegund is aan HOC. Dit draagt in grote mate bij aan energiebesparing op het bedrijventerrein Honderdland en aan de duurzaamheidsambitie van de gemeente Westland. Het gebruik van fossiele brandstoffen neemt ten opzichte van de referentiesituatie af.

Zonnecollectoren
Er wordt naar gestreefd om openbare verlichting met zonnecollectoren toe te passen.

Toepassen (vleermuisvriendelijke) led-verlichting
Er wordt gestreefd naar het gebruik van zoveel mogelijk led-verlichting, zowel bij de bedrijven als in de openbare ruimte.

Met name vanwege de koude- en warmteopslag wordt het aspect energie als positief (+) beoordeeld.

Duurzaam ruimtegebruik
Door de relatief hoge bouwhoogte van de bedrijfsgebouwen kunnen, door het toepassen van nieuwe technieken (zogenoemde groeikamer), enorme bedrijfsoppervlaktes in een verticale lijn worden gerealiseerd. Bedrijven hebben hierdoor maar een relatief beperkt vloeroppervlak nodig. Hierdoor is minder oppervlak bedrijventerrein benodigd. Er wordt duurzaam omgesprongen met de beperkt beschikbare ruimte.
Het effect wordt als licht positief (0/+) beoordeeld.

Duurzaam ontwerp
Meer ruimte voor water en groen
Ten opzichte van de referentiesituatie is er meer ruimte voor groen en water.

Natuurinclusief ontwikkelen
Een nieuwe groenstructuur maakt deel uit van de nieuwe inrichting. Bij de nadere uitwerking van de groenstructuur worden ook eventuele ecologische vereisten betrokken die uit het ecologisch onderzoek

(2016/2017) volgen, ter compensatie van bijvoorbeeld foerageergebied voor vleermuizen en het realiseren van verblijfsmogelijkheden aan/in de nieuwe bebouwing. Ook zullen natuurvriendelijke oevers worden gerealiseerd. Vooruitlopend op de resultaten van het ecologisch onderzoek en ter compensatie van de reeds in uitvoering zijnde fase 2c, wordt een mussencompensatielocatie gerealiseerd ter plaatse van Blauwhek 25. Dit gebied wordt optimaal ingericht voor de huismus met inheems groen en gelegenheid voor zandbaden.

Robuust watersysteem
Ten behoeve van de ontwikkeling van Honderdland is een speciaal waterplan opgesteld. Hierin wordt een robuust en toekomstbestendig watersysteem gerealiseerd.

Dit effect wordt als licht positief (0/+) beoordeeld.

9.5. Effectbeoordeling

Tabel 9.2 geeft een samenvattend overzicht van de effectbeschrijvingen in dit hoofdstuk en de bijbehorende effectbeoordelingen.

Tabel 9.2 Effectbeoordeling duurzaamheid en klimaat

aspect	beschrijving van het milieueffect	planvoornemen en varianten
duurzaam ruimtegebruik	Vanwege de bouwhoogte is het mogelijk in de verticale lijn een groot vloeroppervlak te realiseren. Dit draagt bij aan een duurzaam ruimtegebruik.	0/+
energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie	Op Honderdland kan gebruik worden gemaakt van warmte- en koudeopslag. Er wordt naar gestreefd zoveel mogelijk ledverlichting toe te passen en/of openbare verlichting met zonnecollectoren te gebruiken.	+
duurzaam ontwerp	In het ontwerp is rekening gehouden met een robuust en toekomstbestendig watersysteem en het realiseren van een ecologische meerwaarde.	0/+

Deze effecten en scores geven geen aanleiding tot het onderzoeken van extra alternatieven/varianten om de planontwikkeling mogelijk te maken. Er zijn geen mitigerende maatregelen nodig.

10. Optimalisatievariant

10.1. Inleiding

Uit voorgaande hoofstukken blijkt dat geen enkele variant volledig inpasbaar is, voornamelijk met betrekking tot geluidsaspecten. Op basis van de mogelijke mitigerende maatregelen zoals aangegeven in hoofdstuk 7, is geoordeeld dat door toepassing van geluidverkaveling en monitoring daarvan een inpasbaar alternatief te realiseren is, gebaseerd op een combinatie van variant 3.2 en 4.2.

In deze paragraaf wordt op grond van voorgaande hoofdstukken een optimalisatievariant beschreven, waarbij voor alle aspecten is bepaald welke onderdelen van de verschillende varianten, gecombineerd met mogelijke maatregelen, zullen leiden tot een uitvoerbaar bestemmingsplan.

Kort samengevat bestaat de optimalisatievariant uit de keuze voor variant 4.2 met de nadere beperkingen die zullen volgen uit een geluidverkavelingsplan en met alle in deze paragraaf genoemde mitigerende maatregelen. Per aspect wordt dit hieronder nader toegelicht.

10.2. Verkeer

De verschillende varianten zijn niet onderscheidend wat betreft verkeer. Er zijn ook geen reële alternatieven of varianten voor verkeer mogelijk. In de effectenbeoordeling komt een aantal verkeersknelpunten naar voren, waarvoor mitigerende maatregelen nodig zijn om de verkeersafwikkeling in het planvoornemen te borgen zijn (zie paragraaf 4.5 voor uitgebreide beschrijving):

- Capaciteit vergroten van voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk;
- Capaciteit vergroten van VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg (en botonde N220).

Om te beoordelen of bovenstaande maatregelen haalbaar zijn, zijn kruispuntanalyses uitgevoerd. Hieruit blijkt dat er een aantal haalbare oplossingsrichtingen zijn, zoals:

- Voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk:
    a. Toevoegen van een rechtsafvak van circa 42 meter vanaf het kruispuntvlak op Maasdijk of
    b. realisatie van een verkeersregelinstallatie inclusief toevoeging van een rechtsafvak van circa 60 meter vanuit noordwestelijke richting.
- VRI kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg (en botonde N220): De verkeersdruk op deze locatie is in de bestaande situatie al hoog. Hierdoor ontstaat filevorming in de avondspits, maatregelen zijn op dit traject reeds nodig. Om die reden is een werkgroep (bestaande uit de gemeente Maassluis, gemeente Westland, provincie Zuid-Holland, Rijkswaterstaat en het bedrijfsleven Honderdland en Coldenhove) opgericht. Deze werkgroep onderzoekt een integrale oplossing voor beide kruispunten. Door de verkeerstoename ten gevolge van het bedrijvenpark Honderdland fase 2 verslechteren de knelpunten uit de autonome situatie in beperkte mate. In kader van dit planMER is indicatief en vooruitlopend op de resultaten van de werkgroep onderzocht of maatregelen op deze locatie mogelijk zijn. Een mogelijke oplossing is het toevoegen van een linksafvak op Coldenhovelaan, rechtdoorvak combineren met rechtsafvak op N220 oost

en toevoegen samenvoegstrook N220 west. De werkgroep zal tot een integrale oplossing moeten komen.

10.3. Geluid

Wegverkeerslawaai
Voor de nieuwe woningen geldt dat de geluidsbelasting vanwege de Maasdijk hoger is dan de voorkeursgrenswaarde. De onderzochte bron- en overdrachtsmaatregelen blijken echter niet doelmatig te zijn. De berekende geluidbelasting ligt in lijn met wat ook bij de overige woningen aan de Maasdijk is geaccepteerd. Aangezien het nieuwe woningen betreft, waardoor met het treffen van gevelmaatregelen een goed woon- en leefklimaat kan worden behaald, is deze geluidbelasting acceptabel.

Voor drie bestaande woningen wordt de geluidbelasting vanwege de nieuwe Weg door Honderdland 49 dB, voor 2 bestaande woningen 51 dB en voor één nieuwe woning 50 dB. Deze geluidbelastingen zijn 1, 2 resp. 3 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Als bronmaatregel is het toepassen van een geluidreducerend wegdektype rekentechnisch mogelijk, maar het toepassen van dit wegdektype is niet doelmatig, aangezien het niet bestand is tegen de hoge intensiteit vrachtverkeer en het wringende verkeer bij kruispunten. Gezien de geringe overschrijding van de voorkeursgrenswaarde bij een beperkt aantal woningen is het vaststellen van hogere grenswaarden hier mogelijk, zolang wordt gewaarborgd dat wordt voldaan aan de binnenwaarde van 33 dB.

Langs de verder weg gelegen Galgeweg is wel sprake van een aanzienlijk effect: bij 13 woningen is sprake van een toename van de geluidbelasting tussen de 2 en 5 dB. De maximale geluidbelasting is berekend op 56 dB. Hier zal een maatregel als geluidreducerend wegdektype (dunne deklagen B) moeten worden getroffen over een lengte van 560 meter. Aangezien er op dit wegvak geen kruispunten aanwezig zijn, is dit hier wel een doelmatige maatregel aangezien er minder sprake is van wringend verkeer.

Industrielawaai
Voor industrielawaai is, zonder de toepassing van geluidverkaveling, geen van de onderzochte varianten inpasbaar ten aanzien van de grenswaarde van 55 dB(A) bij woningen buiten het bedrijventerrein. In werkelijkheid zal de geluidbelasting lager zijn dan de berekende geluidbelasting, als rekening wordt gehouden met de geluidvoorschriften waarmee bedrijven te maken krijgen, afscherming van bedrijfsgebouwen in het gebied en het feit dat niet alle bedrijven de maximale geluidsruimte nodig hebben die binnen een milieucategorie kan voorkomen. Door de verschillen in de geluidscontouren en de maximale geluidsniveaus bij woningen tussen het planvoornemen en variant 3.2, wordt verwacht dat met meer maatwerk een passende variant mogelijk is met behoud van kavels die geschikt zijn voor milieucategorie 4.2.

De overschrijding is echter zo groot dat ten behoeve van de optimalisatievariant onderzoek naar geluidverkaveling is uitgevoerd door ingenieursbureau DGMR, zie rapport ‘Akoestisch onderzoek geluidszonering bestemmingsplan Honderdland fase 2, geluidszone’, kenmerk M.2016.1496.01.R001 d.d. 6 maart[8], opgenomen in Bijlagenrapport-bijlage 7a. In dit onderzoek is uitgegaan van het vaststellen van een geluidzone ingevolge de Wet geluidhinder omdat hiermee de bewaking en handhaving van de gecumuleerde geluidsniveaus is gewaarborgd middels een beproefde methode.

Vervolgens is de geluidsuitstraling van Honderdland fase 2 berekend op basis van de maximale planologische mogelijkheden, voortbordurend op het rapport van Witteveen + Bos (zie Bijlagenrapport-bijlage 4). In het onderzoek van Witteveen + Bos is per kavel een geluidbronvermogen (in dB(A)/m^2) bepaald, op basis van de milieucategorie die op het betreffende deel van het bedrijventerrein volgens de regels uit het bestemmingsplan is toegestaan. Het bronvermogen van de kavels is bepaald op basis

[8] In dit rapport is op grond van voortschrijdend inzicht uitgegaan van vier in plaats van vijf nieuwe woningen

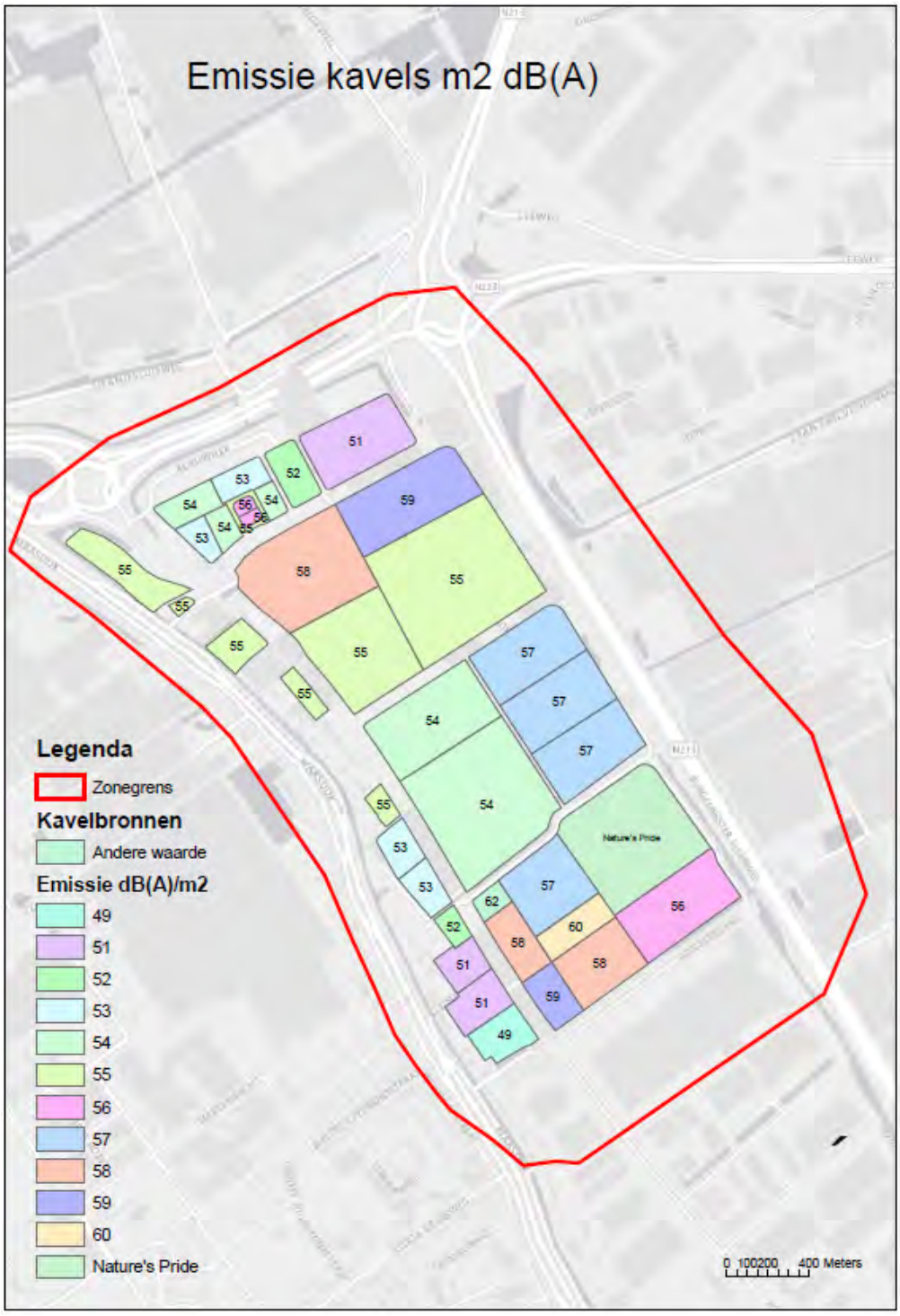
van de milieucategorie uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De richtafstand uit de publicatie is omgerekend naar een geluidbronvermogen (in dB(A)/m^2), afhankelijk van de toegestane milieucategorie en de kavelgrootte. Door DGMR is vervolgens het bronvermogen van de verschillende kavels aangepast, zodat de maximaal mogelijke geluidsruimte voor het bedrijventerrein is afgestemd op de vast te stellen hogere grenswaarde van 55 dB(A) op de maatgevende woningen. Daarbij is de geluidsemissie voor sommige kavels verhoogd of verlaagd, afhankelijk van de afstand tot de maatgevende woningen. De verdeling van de geluidsemissie tussen de kavels op basis van de grootte en milieucategorie is daarbij zoveel als mogelijk in stand gelaten.

De berekende mogelijke geluidsemissie voor de kavels is ongeveer gemiddeld 10 dB lager dan de standaard waarden voor de maximale bedrijven in een milieucategorie. Naar verwachting is de geluidsruimte per kavel in praktijk voldoende voor de vestiging van bedrijven op het industrieterrein met de gewenste milieucategorie.

In het DGMR-rapport ‘Onderbouwing en regels geluidsruimteregeling bestemmingsplan Honderdland fase 2’, kenmerk M.2016.1496.03.R001 d.d. 6 maart 2017 in Bijlagenrapport-bijlage 7b is de geluidverkaveling verder uitgewerkt. In figuur 10.2 is de voorgestelde geluidzone weergegeven. In figuur 10.3 is een voorstel voor de geluidsverkaveling opgenomen.

De geluidszone is ruimer bepaald, rekening houdend met 1 dB extra geluidsemissie (zie bijlage 2 van DGMR-rapport ‘Akoestisch onderzoek geluidszonering bestemmingsplan Honderdland fase 2, geluidszone’, kenmerk M.2016.1496.01.R001 d.d. 6 maart 2017, opgenomen in Bijlagenrapport-bijlage 7a).

Figuur 10.2 Voorstel ligging geluidzone (50 dB(A)-contour)



Figuur 10.3 Voorstel geluidverkaveling

Dit alles leidt ertoe dat:
- de vestiging van bedrijven tot maximaal milieucategorie 4.2 mogelijk is, met in achtneming van de beschikbare geluidruimte per kavel;
- bij woningen nergens een hogere geluidbelasting dan 55 dB(A) van alle bedrijven gezamenlijk zal optreden;
- buiten de zonecontour de gecumuleerde geluidbelasting lager is dan 50 dB(A);
- het aantal woningen met een geluidbelasting van 51 t/m 55 dB(A) maximaal 48[9] bedraagt, waarvoor hogere grenswaarden moeten worden vastgesteld, zie tabel 10.1.

Tabel 10.1 Aantal woningen per geluidbelastingklasse

Geluidklasse dB(A)	referentie	planvoornemen	Optimalisatievariant
46 t/m 50 dB(A)	70	292	92
51 t/m 55 dB(A)	20	296	48[9]
56 t/m 60 dB(A)	0	76	0
> 60 d(A)	3	39	0

Uit tabel 10.1 blijkt dat de geluidbelasting in de omgeving toeneemt boven de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), maar dat de maximale grenswaarde van 55 dB(A) nergens wordt overschreden. Dit is een inpasbaar alternatief, waarbij zowel de ontwikkelingsmogelijkheden van het bedrijventerrein als een acceptabel woon- en leefklimaat in de directe omgeving tot zijn recht komt.

Bij de 48[9] woningen tussen 50 en 55 dB(A) is een hogere grenswaarde nodig. Hiertoe moet worden aangetoond dat bij alle bestaande woningen aan de eis voor het binnenniveau in geluidgevoelige ruimte van 35 dB(A) kan worden voldaan. DGMR heeft daarom een eerste inventarisatie van de gevels gemaakt, zie Bijlagerapport-bijlage 7c ; Resultaten inspectie woningen bestemmingsplan Honderdland fase 2', kenmerk M.2016.1496.02.R001 d.d. 17 februari 2017. Hierin staat aangegeven dat er slechts bij 7 woningen nader onderzoek nodig is naar de bestaande gevelgeluidwering, bij alle andere woningen kan aan de eis voor de binnenwaarde worden voldaan. Indien de nader te onderzoeken woningen onvoldoende gevelgeluidwering blijken te hebben is de verwachting dat dit met maatregelen te verbeteren is, gezien de huidige staat van de gevels en de benodigde geluidwering

Cumulatie
In het eerder genoemde rapport van DGMR (Bijlagerapport-bijlage 7a) is ook de cumulatie bepaald.

Cumulatie Honderdland fase 1
Voor de woningen waar de geluidsbelasting vanwege Honderdland fase 2 hoger dan 50 dB(A) is, heeft Honderdland fase 1 slechts een beperkte bijdrage aan het cumulatieve geluidsniveau van maximaal 1,0 dB(A). De cumulatie van geluid van Honderdland fasen 1 en 2 leidt slechts tot een beperkte verhoging van de geluidbelasting. Het plan Honderdland fase 2 zorgt met de cumulatie met fase 1 niet voor een onaanvaardbare verslechtering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen.

Cumulatie wegverkeer en industrie
In onderstaande tabel staan de cumulatieve geluidsbelasting vanwege Honderdland fase 1 en 2 en het wegverkeer. Beide waarden staan weergegeven voor een aantal woningen met een hoge belasting vanwege het wegverkeer en het industriegeluid. Voor beide categorieën is ook de bijdrage op de cumulatieve geluidsbelasting van het industrielawaai berekend. De niveaus staan in de tabel op de maatgevende hoogte.

[9] Zie voetnoot 8: in het DGMR-rapport is sprake van 47 woningen omdat er een nieuwbouwwoning minder is meegenomen in waar in dit MER vanuit wordt gegaan.

Tabel 10.2 Cumulatie

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Cumulatieve geluidsbelasting ($L_{IL\ CUM}$)	
Hoge geluidsbelasting wegverkeer				**Geluidsbelasting industrie (etmaalwaarde dB(A)**
318	Maasdijk 73	8.0	60	39
658	Kleine Hei 3	8.0	60	39
231	Maasdijk 77	8.0	59	39
202	Maasdijk 25	8.0	59	45
Hoge geluidsbelasting industrie				**Geluidsbelasting industrie (etmaalwaarde dB(A)**
229	Maasdijk 77	8.0	52	51
235	Verkadestraat 25	8.0	56	54
352	Verkadestraat 1	8.0	58	52
405	Verkadestraat 7	8.0	54	53

Uit de berekening blijkt dat nauwelijks sprake is van cumulatie op de gevels van woningen met een hoge geluidsbelasting als gevolg van het wegverkeer rondom het plan.

Bij de woningen in de buurt van de Maasdijk, waarvoor een hoge geluidsbelasting vanwege industriegeluid is berekend, treedt wel een aanmerkelijk hogere geluidbelasting door cumulatie op. Om te beoordelen of de berekende geluidsniveaus aanvaardbaar zijn, moeten de resultaten, berekeningsmethoden en beoordelingskaders worden geanalyseerd. Er is een aantal factoren waardoor het gecumuleerde geluidsniveau hoger is dan de afzonderlijke waarden voor het wegverkeerslawaai en het geluid vanwege de omliggende bedrijven: Voor het wegverkeer mag voor de berekening van de geluidsbelasting gerekend worden met 5 dB aftrek. Indien deze reductie ook voor de berekening van de gecumuleerde geluidsniveaus zou worden toegepast, zouden deze 1 à 3 dB lager zijn. Daarnaast wordt voor de beoordeling van het industrielawaai een toeslag van 1 dB in rekening gebracht, waardoor het gecumuleerde niveau nogmaals met 1 dB toeneemt. Op basis van de beoordelingskaders en de berekende niveaus kan worden geconcludeerd dat de berekende gecumuleerde geluidsniveaus aanvaardbaar zijn. Slechts op een beperkt aantal gevels van woningen treedt een hoge geluidsbelasting op vanwege het wegverkeer en het industriegeluid. In de meeste gevallen is één van de beide bronsoorten bepalend voor de gecumuleerde geluidsbelasting. Het plan zorgt daarom vanwege de cumulatie van geluid niet voor een onaanvaardbaar negatief effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving.

Conclusie
Op grond van bovenstaande volgt dat met de voorgestelde geluidverkaveling sprake is van een uitvoerbare variant, waarbij de vestiging van bedrijven tot maximaal milieucategorie 4.2 mogelijk is en er toch, rekening houdend met cumulatie, sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voor de omliggende woningen. Hiertoe is het wel nodig dat er hogere grenswaarde worden vastgesteld en dat bij 7 woningen nader onderzoek naar de aanwezige gevelgeluidwering wordt uitgevoerd.

10.4. Overige aspecten

Luchtkwaliteit
De lokale luchtkwaliteit wordt beïnvloed door de ontwikkeling, zowel door de extra verkeersbewegingen als door emissies van potentiële bedrijven. Afhankelijk van de milieucategorieën is wel verschil in de mate waarin de lokale luchtkwaliteit wordt beïnvloed, maar uit de onderzoeken blijkt dat de verschillen niet significant zijn. In alle gevallen blijven de concentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2.5}$ ruim onder de grenswaarden en draagt de ontwikkeling 'niet in betekenende mate' bij aan de lokale luchtkwaliteit. Optimalisatie is niet nodig.

Externe Veiligheid
Ondanks een lichte toename van het groepsrisico vanwege het potentieel toevoegen van meer personen in het gebied, zijn geen mitigerende maatregelen of verdere optimalisatie nodig.

Ecologie
De planontwikkeling heeft in geen van de varianten significant negatieve effecten op Natura 2000-gebieden, ondanks een toename van de stikstofdepositie. Om de toename van stikstof te beperken, kan worden overwogen de mogelijkheid om gedeeltelijk milieucategorie 5.1 toe te staan te laten vervallen. Hiermee wordt de stikstofdepositie echter niet volledig teniet gedaan. Om alleen van variant 3.2 uit te gaan lijkt een te zware maatregel: ook hiermee is de stikstofemissie niet verdwenen en zijn de gebruiksmogelijkheden van het plangebied onevenredig beperkt.

Het licht negatieve effect op beschermde soorten door mogelijke aantasting van leefgebieden en verblijfplaatsen moet door het treffen van maatregelen worden voorkomen. In het planvoornemen is voldoende ruimte aanwezig (binnen de bestemmingen) om deze maatregelen te treffen. In het bestemmingsplan hoeven daarvoor geen aanvullende voorwaarden te worden opgenomen. Aan de hand van het uitgebreide ecologisch veldonderzoek, medio 2017 gereed, zal op grond van een maatregelenplan een ontheffing moeten worden aangevraagd. Naar verwachting zal deze ontheffing, op grond van de voorgestelde maatregelen (zoals vervangende verblijfplaatsen creëren, vleermuisvriendelijke verlichting toepassen, foerageergebied aanleggen e.d.) worden verkregen.

Bovenstaande leidt derhalve niet tot optimalisatie op het gebied van ecologie.

Landschap, cultuurhistorie en Archeologie
Het planvoornemen en alle varianten scoren neutraal op gebied van landschappelijke inpassing en licht positief op cultuurhistorie. Net als bij bijna iedere ontwikkeling kunnen de archeologische waarden in potentie worden aangetast en is behoud in de bodem niet mogelijk, maar dit geeft geen aanleiding tot een optimalisatieslag.

Bodem en Water
Het planvoornemen en alle varianten zijn niet onderscheidend op het gebied van bodemkwaliteit en water. Ook levert de ontwikkeling van Honderdland fase 2 als bedrijventerrein voor deze onderdelen een (licht) positieve invloed op deze onderdelen door het verdwijnen van de glastuinbouw. Er is voor deze onderdelen dus geen optimalisatie nodig.

Duurzaamheid
Wat betreft duurzaamheid biedt het planvoornemen diverse mogelijkheden. Tussen de verschillende varianten zijn geen significante verschillen in de kansen hiervoor te benoemen, dus een verdere optimalisatie van het plan is op dit gebied niet aan de orde.

11. Effectbeoordeling, leemten in kennis, monitoring en conclusie

11.1. Overzicht effecten(beoordeling)

Uit de voorgaande hoofdstukken volgt dat bij de varianten niet of nauwelijks sprake is van onderscheid in de milieueffecten, zoals de samenvattende tabel 11.1 laat zien. Wel is er voor enkele aspecten sprake van relevante effecten. De maatgevende milieueffecten zijn aan de orde op het gebied van verkeer, industrielawaai en wegverkeerslawaai.

Tabel 11.1 Beoordeling planvoornemen en varianten

Criteria	onderdeel	Beoordeling			
		Planvoor-nemen	Variant 4.2	Variant 3.2	Optimalisatie
Verkeer en vervoer					
Bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer	verkeersstructuur verkeersafwikkeling robuustheid netwerk / directheid routes	-	-	-	-/0
Bereikbaarheid langzaam verkeer	directheid routes barrièrewerking oversteekbaarheid	-/0	-/0	-/0	-/0
Bereikbaarheid OV	verkeersafwikkeling directheid routes verzorgingsgebieden	0	0	0	0
Verkeersveiligheid	duurzaam veilig routes langzaam verkeer ongevalslocatie	-/0	-/0	-/0	-/0
Parkeren	parkeerbehoefte/-voorziening	0	0	0	0
Natuur					
Gebiedsbescherming	vermesting/verzuring N2000	-	-	-/0	-
	NNN	0	0	0	0
Soortenbescherming	leefgebied	0/-	0/-	0/-	0/-
Landschap, cultuurhistorie en archeologie					
Landschapsstructuur	karakteristieke patronen, elementen en structuren	0	0	0	0

Criteria	onderdeel	Beoordeling			
		Planvoor-nemen	Variant 4.2	Variant 3.2	Optimalisatie
Cultuurhistorie	historische land-schapskenmerken	0/+	0/+	0/+	0/+
Archeologie	archeologische waarden	-	-	-	-
Woon- en leefklimaat					
luchtkwaliteit	luchtconcentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$	0	0	0	0
industrielawaai	geluidbelasting en -hinder	--	--	--	-
wegverkeerslawaai	geluidbelasting- en hinder	-	-	-	-
externe veiligheid	plaatsgebonden risico	0	0	0	0
	groepsrisico A20/N213	-	-	-	-
	groepsrisico N223	-/0	-/0	-/0	-/0
Bodem en water					
Bodemkwaliteit	bodemkwaliteit	+	+	+	+
Grondwater	grondwaterkwantiteit (verdroging)	0	0	0	0
Oppervlaktewater	oppervlaktewaterkwantiteit, waterberging	+	+	+	+
Waterkwaliteit	oppervlakte- en grondwaterkwaliteit	0/+	0/+	0/+	0/+
Waterketen	riolering, afkoppelen	0	0	0	0
Duurzaamheid					
Duurzaam ruimtegebruik	duurzaam ruimtegebruik	0/+	0/+	0/+	0/+
Energie	energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie	+	+	+	+
Duurzaam ontwerp	duurzaam ontwerp	0/+	0/+	0/+	0/+

11.2. Conclusie

Uit tabel 11.1 blijkt dat de ontwikkeling van Honderdland fase 2 zowel positieve als neutrale en negatieve milieueffecten tot gevolg heeft. De positieve effecten hebben betrekking op water, bodem en kansen voor duurzaamheid. De negatieve effecten hebben met name betrekking op stikstofdepositie, de verkeersafwikkeling en geluid en in mindere mate op archeologie en externe veiligheid. Een deel van deze effecten is inherent aan de ontwikkeling en is een gevolg van de reeds eerder genomen beslissing om de polder Honderdland te ontwikkelen. In de optimalisatievariant is onderzocht welke mitigerende en compenserende maatregelen mogelijk en nodig zijn om de effecten zoveel mogelijk te beperken en te compenseren. Zoals blijkt uit de tabel geeft dit per saldo een iets positiever beeld dan het planvoornemen en de onderzochte varianten.

11.3. Leemten in kennis

De grootste leemte in kennis betreft de daadwerkelijke invulling van het industrieterrein. Bij het opstellen van het MER is niet zeker welk type bedrijven zich zullen gaan vestigen. Binnen iedere milieucategorie is een grote spreiding mogelijk in de milieueffecten van bedrijven: het kunnen bedrijven zijn met een relevante geluidemissie, maar ook relatief stille bedrijven met juist meer emissies naar de lucht. Dit geeft met name aanleiding tot onzekerheden over de gepresenteerde resultaten in de paragrafen over geluid en stikstof, zodat deze twee aspecten gemonitord zullen moeten worden.
De verkeersberekeningen zijn met Omni-X verricht. Hierdoor zijn voor het VRI-kruispunt N220-Coldenhovelaan-Aartsdijkweg enkele wachtrijlengtes overschat doordat de software geen rekening kan houden met extra groenlichttijd. De software heeft voor de conclusies over de verkeersafwikkeling van het kruispunt geen consequenties. Het detailniveau dan wel de beperking van de analyse heeft geen invloed op de voorgestelde maatregelen. De maatregelen zijn afdoende.

De ecologische effecten zijn nu beoordeeld op basis van een quick scan. Een nader flora- en faunaonderzoek ontbreekt nog. Dit onderzoek wordt wel in 2017 uitgevoerd. Op basis van de quick scan is in het MER wel uitgegaan van een worst-case situatie, namelijk dat de verwachte soorten ook daadwerkelijk aanwezig zijn. Er zijn binnen het plangebied voldoende mogelijkheden om op termijn daadwerkelijk maatregelen te treffen om overtreding van de Wet natuurbescherming te voorkomen.

11.4. Monitoring

Door monitoring zal de daadwerkelijke invulling van het terrein bijgehouden moeten worden. De geluidemissies van de afzonderlijke bedrijven zal in een monitoringsmodel, gecombineerd met het geluidverkavelingsplan, moeten worden gemonitord en gewaarborgd door het opstellen van geluidvoorschriften op maat in de vergunningvoorschriften of maatwerkvoorschriften op grond van het Activiteitenbesluit.

Per bedrijf zal de stikstofdepositie moeten worden bepaald indien er sprake is van relevante emissies. Afhankelijk van de resultaten hiervan, is er al dan niet een melding of vergunning op grond van het PAS nodig. Het PAS functioneert voldoende als monitoringssysteem voor de effecten van de afzonderlijke bedrijven.

De realisatie van het voorrangskruispunt op de verbindingsweg Maasdijk - Maasdijkplein is in voorbereiding. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat bij dit voorrangskruispunt in het planvoornemen een verkeersafwikkelingsknelpunt verwacht wordt. In het MER is uitgegaan van een volledig ontwikkeld bedrijventerrein met een hoge verkeersgeneratie. Dit is de worst-case situatie. In de praktijk zal de verkeergeneratie langzaam groeien en naar verwachting lager uitvallen dan deze worst-case-situatie. In de praktijk zal het wegontwerp daarom voldoende afwikkelingscapaciteit hebben voor de middellange termijn en mogelijk ook voor de lange termijn als blijkt dat de verkeersgeneratie van Honderdland fase 2 in het MER is overschat. Om mogelijke verkeersafwikkelingsknelpunten voor te zijn, is het van belang dat de verkeersafwikkeling op het kruispunt frequent wordt gemonitord. Afhankelijk van een hoog of laag ontwikkelingstempo zal respectievelijk iedere 1 jaar á 5 jaar de verkeersafwikkeling moeten worden getoetst. Als hieruit blijkt dat op termijn verkeersafwikkelingsknelpunten te verwachten zijn, kunnen maatregelen worden genomen. In het MER zijn twee maatregelen onderbouwd die binnen de bestemming verkeer kunnen worden gerealiseerd en voldoende afwikkelingscapaciteit hebben om het verkeer in het planvoornemen met een hoge verkeersgeneratie te verwerken.

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Notitie Reikwijdte en Detailniveau

Westland

Honderdland fase 2

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

milieueffectrapportage

identificatie

projectnummer:

081511.20150253

projectleider:

ing. D.J. Willems

auteurs:

ing. P.J.P. Hommel
mw. drs. L.M. de Ruijter

Planstatus

datum:

17-02-2016

status:

concept

3 Inhoud

Inhoud

1. Inleiding 3

1.1. Aanleiding bestemmingsplan Honderdland fase 2 3

1.2. Waarom een milieueffectrapportage? 3

1.3. Doel en procedure milieueffectrapportage 4

1.4. Leeswijzer 5

2. Bestemmingsplan Honderdland fase 2 7

2.1. Bedrijventerrein Honderdland 7

2.2. Beoogde situatie 8

2.3. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan 9

3. Reikwijdte en detailniveau 13

3.1. Inleiding 13

3.2. Plangebied en studiegebied 13

3.3. Onderzoekssituaties 14

3.3.1. Referentiesituatie: autonome ontwikkelingssituatie en/of huidige situatie 14

3.3.2. Basisalternatief: maximale invulling plansituatie 15

3.3.3. Variant milieuzonering 16

3.3.4. Optimalisatiemaatregelen / uitvoerbaar alternatief 17

3.4. Detailniveau MER 18

4. Slot 25

4.1. Raadplegen overlegpartners, bestuursorganen en belanghebbenden 25

4.2. Vervolgprocedure 25

Bijlagen:

1 Inhoudsopgave MER

2 Natura 2000-gebieden

2 Inhoud

1. Inleiding

1.1. Aanleiding bestemmingsplan Honderdland fase 2

Honderdland is een (deels voormalig) verouderd glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. De locatie is globaal gezien gelegen tussen de kernen Maasdijk en Naaldwijk. In het verleden waren hier glastuinbouwbedrijven gevestigd, maar vanwege de urgente behoefte aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland, wordt het gebied sinds 2000 in fasen herontwikkeld tot bedrijventerrein. Beoogd is een regionaal bedrijventerrein met een hoogwaardige infrastructuur, goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet en de mogelijkheid tot dubbel ruimtegebruik vanwege de relatief hoge toegestane bouwhoogte.

Ter plaatse van 'de eilanden' zijn ook publieksgerichte functies toegestaan. Deze functies staan ten dienste van het bedrijventerrein en ondersteunen de internationale positionering van de Greenport Westland-Oostland. Het plangebied van Honderdland fase 2 sluit aan op het reeds gerealiseerde Honderdland fase 1.

De beoogde functies passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om die reden is een bestemmingsplanherziening vereist

1.2. Waarom een milieueffectrapportage?

In de Wet milieubeheer zijn de milieueffectrapportage (m.e.r.) en de verschillende m.e.r.(-beoordeling) procedures beschreven. In het *Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.)* staan de activiteiten en gevallen waarvoor een m.e.r.(beoordeling) van toepassing is opgenomen:

1. een mer-plicht voor plannen (*planmer*); deze kan in twee gevallen gelden:
    a. Indien de overheid een besluit neemt dat het kader schept voor een mer-(beoordelings)plichtige activiteit;
    b. Indien de overheid een besluit neemt waarin een zogenaamde passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet vereist is;
2. een mer-plicht voor projecten (*projectmer*);
3. een *mer-beoordelingsplicht* voor projecten / een *vormvrije mer-beoordelingsplicht* voor projecten (en plannen) die als activiteit genoemd zijn in het Besluit m.e.r., maar niet voldoen aan de plandrempels.

1. Mer-plicht voor plannen (planmer)

<u>Bestemmingsplan als kaderstellend besluit</u>
In de C- en D-lijst bij het Besluit m.e.r. zijn onder andere bedrijfsactiviteiten opgenomen waarvoor in het kader van de omgevingsvergunning sprake is van een projectmer-plicht of mer-beoordelingsplicht. Wanneer een bestemmingsplan de vestiging van dergelijke bedrijven toestaat, is het bestemmingsplan (als kaderstellend besluit) planmer-plichtig. Het grootste deel van de mer-(beoordelings)plichtige bedrijfsactiviteiten valt in milieucategorie 4 en 5. In een heel beperkt aantal gevallen kunnen ook bedrijfsactiviteiten uit categorie 3 mer-(beoordelings)plichtig zijn.

Voor Honderdland fase 2 is een milieuzonering uitgewerkt (figuur 2.2). Op basis van deze milieuzonering zijn binnen een groot deel van het bedrijventerrein bedrijfsactiviteiten tot maximaal categorie 4.2 toegestaan. Voor percelen met een algemene toelaatbaarheid van categorie 4.1 of 4.2 is formeel sprake van een planmer-plicht, omdat zich ter plaatse bedrijven kunnen vestigen die zijn opgenomen in de C- en D-lijst bij het Besluit m.e.r.

Effecten op Natura 2000-gebieden
Op relatief korte afstand (1,7 km) van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Onderdeel hiervan is het Staelduinse Bos In bijlage 2 is een uitgebreide beschrijving van dit gebied opgenomen. De ontwikkeling van het bedrijventerrein kan vanwege de toename van het auto- en vrachtverkeer en emissies van bedrijven leiden tot een toename van de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied. Om dit in te schatten is ook een verkennende berekening met AERIUS Calculator uitgevoerd. Op voorhand is niet uit te sluiten dat er als gevolg van deze stikstofdepositie geen significant negatieve effecten optreden. In de Natuurbeschermingswet 1998 is vastgelegd dat voor plannen die mogelijk leiden tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden een zogenoemde ‘passende beoordeling’ noodzakelijk is. Wanneer voor een plan een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 noodzakelijk is, leidt dit automatisch tot een planmer-plicht.

2. *Mer-plicht voor projecten (projectmer)*

Voor de ontwikkeling (of uitbreiding / herstructurering) van een bedrijventerrein is in geen geval sprake van een directe projectmer-plicht.

3. *Mer-beoordelingsplicht voor projecten*

De “aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein” is mer-beoordelingsplichtig wanneer de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 hectare of meer (categorie D11.3).

Honderdland fase 2 beslaat een oppervlak van circa 55 ha (dit is het bruto plangebied op basis van de plangrens op de plankaart) en blijft daarmee ruimschoots onder de drempel van 75 ha. Er kan op basis hiervan dan ook worden volstaan met een vormvrije mer-beoordeling.

Honderdland fase 1 is reeds vastgelegd in een bestemmingsplan en inmiddels volledig ontwikkeld. Het is niet noodzakelijk om de effecten van het reeds vastgestelde, onherroepelijke en uitgevoerde bestemmingsplan alsnog in beeld te brengen als onderdeel van de voorgenomen activiteit. Honderdland fase 1 is derhalve onderdeel van de referentiesituatie.

Conclusie
Vanwege het kaderstellende karakter en het feit dat een passende beoordeling dient te worden opgesteld, is het noodzakelijk een planMER op te stellen. Daarnaast is een vormvrije mer-beoordeling noodzakelijk vanwege de oppervlakte van het bedrijventerrein. Aangezien via het planmer-spoor reeds sprake is van een mer-plicht, ligt het voor de hand om een gecombineerd planMER/projectMER (hierna: MER) op te stellen, zodat wordt voldaan aan de verschillende mer-verplichtingen.

1.3. Doel en procedure milieueffectrapportage

Milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. In het kader van de milieueffectrapportage wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Doel van een MER is het integreren van milieuoverwegingen in de voorbereiding van in dit geval een bestemmingsplan. Uitgangspunt is dat het MER (in ieder geval) inzicht geeft in de maximaal optredende milieugevolgen en maatregelen beschrijft waarmee eventuele negatieve effecten kunnen worden voorkomen of beperkt.

De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de procedure die moet worden doorlopen voor het betreffende plan of besluit, de zogenoemde ‘moederprocedure'. Voor een MER is de uitgebreide m.e.r.-procedure van toepassing. De mer-procedure bestaat uit de volgende stappen:

1. openbare kennisgeving opstellen MER en bestemmingsplan;
2. raadpleging bestuursorganen en inspraak over reikwijdte en detailniveau van het MER;
3. uitvoeren onderzoeken en opstellen MER;
4. terinzagelegging MER (met het ontwerp bestemmingsplan);
5. toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r (gelijktijdig met de zienswijzen);
6. besluitvorming bestemmingsplan waarbij de reacties, adviezen en het MER worden meegewogen;
7. mogelijkheid tot beroep tegen het vastgestelde bestemmingsplan (en bijbehorende MER);
8. evalueren van de daadwerkelijke milieueffecten.

Met de voorliggende Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) worden overlegpartners en bestuursorganen geraadpleegd over de reikwijdte en het detailniveau van het MER en de onderliggende onderzoeken. De NRD wordt ook ter inzage gelegd voor inspraak. In dit geval gelijktijdig met het voorontwerpbestemmingsplan. De Commissie voor de m.e.r. wordt in deze voorfase niet betrokken. Advies van de Commissie voor de m.e.r. over de reikwijdte en het detailniveau van het MER is vrijwillig, het toetsingsadvies is wettelijk verplicht.

Het MER wordt gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan formeel in procedure gebracht. Het MER vormt vervolgens een bijlage bij het vast te stellen bestemmingsplan. In het bestemmingplan dient te worden gemotiveerd op welke wijze in het ruimtelijk plan is omgegaan met de resultaten en conclusies uit het MER. In hoofdstuk 4 van deze NRD wordt nader ingegaan op de inhoudelijke koppeling van het MER met het bestemmingsplan Honderdland fase 2.

1.4. Leeswijzer

In deze NRD wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de inhoud van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 komen de reikwijdte en het detailniveau van het MER aan de orde, met een overzicht van de te onderzoeken alternatieven en varianten, de relevante milieuthema's en de wijze waarop de milieueffecten inzichtelijk worden gemaakt. Hoofdstuk 4 tot slot geeft een overzicht van de vervolgstappen. In de bijlagen is achtergrondinformatie opgenomen.

6 Inleiding

2. Bestemmingsplan Honderdland fase 2

2.1. Bedrijventerrein Honderdland

Van polder naar bedrijventerrein
Van oudsher is de polder Honderdland in gebruik geweest ten behoeve van de landbouw. Later is het gebied onderdeel geworden van het grootschalige glastuinbouwgebied zoals Westland dat nu kent. De aanwezige glastuinbouw trekt veel (agro-gerelateerde) bedrijvigheid aan. In 2000 was de vraag naar extra bedrijventerrein dermate groot, dat is besloten de Honderdlandpolder te herontwikkelen tot bedrijventerrein. De keuze is specifiek op deze gronden gevallen vanwege de strategische ligging en de vorm van het gebied (zie figuren 2.1 en 3.1).

De gemeente Westland functioneert als logistieke draaischijf van bloemen, planten en groenten. Circa 26% van al de in Nederland/Rotterdamse haven geïmporteerde groenten en fruit wordt bewerkt en verwerkt in Westland. De versproducten worden via agrologistieke bedrijven doorgeleid naar supermarkten en groothandels. De draaischijffunctie van de vers logistiek is essentieel in het cluster. Het gespecialiseerde transport van kort-houdbare producten heeft naast een hoge toegevoegde waarde een gunstige groeiverwachting. In het afgelopen decennium is door het gebruik van koelcontainers de importstroom vanuit de Rotterdamse haven gegroeid.

Om de verdiencapaciteit in de toekomst te kunnen behouden en vergroten, zet de Greenport Westland-Oostland in op het versterken van deze draaischijffunctie. Hiervoor zijn agrologistieke knooppunten nodig die voldoen aan de kwalitatieve en kwantitatieve vraag. Door de ligging van Honderdland aan de A20 en in het hart van de Greenport Westland-Oostland kunnen de bedrijven op het terrein optimaal profiteren van cluster- en ketenvoordelen.

Op Honderdland zijn enkele agrologistieke bedrijven reeds aanwezig zoals Nature's Pride, CoolControl en TNI. Om de internationale positie van de Greenport Westland-Oostland te versterken is een verdere uitbreiding van het bedrijventerrein wenselijk.

Fasering
Vanaf 2000 is men begonnen met de herontwikkeling van de Honderdlandpolder. Het eerste gedeelte dat is herontwikkeld, wordt fase 1 genoemd. Het gaat om een gebied van circa 40 ha, dat zich vanaf het bestaande bedrijventerrein A20 (Coldenhove) ongeveer 700 m uitstrekt in noordwestelijke richting. De grens van fase 1 is een denkbeeldige lijn tussen de Oranjestraat in de kern Maasdijk en de Laan van Poot in het glastuinbouwgebied ten oosten van de A20. Fase 1 is volledig ontwikkeld en bestaat uit bedrijventerrein voor bedrijven tot en met categorie 4.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Een afwijkende functie binnen dit gebied is het Hotel Westland in de zuidelijke punt.

Ondertussen is gestart met de ontwikkeling van fase 2, het gebied tussen fase 1 en de vernieuwde N223. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 55 ha (dit is het bruto plangebied op basis van de plangrens op de plankaart). Het uitgeefbaar gebied bedraagt in totaal circa 39 ha. Voor drie deelgebieden is reeds een ruimtelijke procedure gevoerd, waarvan één kavel reeds is ontwikkeld. Hier is het bedrijf Nature's Pride gevestigd. Ter plaatse van het plan 'Honderdland nabij 5' liggen de gronden nog braak en

worden binnenkort ontwikkeld. De derde ontwikkeling betreft het plan ‘Oudedijk nabij 20’ te Maasdijk. De overige gronden binnen fase 2 zijn braakliggend of nog bebouwd met glastuinbouwbedrijven en bedrijfswoningen. De oppervlakte van de vastgestelde juridisch-planologische regelingen van zowel Nature's Pride en Honderdland nabij 5 is samen 5 ha. Dit betekent dat het nieuwe uitgeefbare gebied in dit bestemmingsplan circa 34 ha bedraagt.

2.2. Beoogde situatie

Honderdland Ontwikkel Combinatie (HOC) heeft voor het bedrijventerrein een stedenbouwkundige visie en een beeldkwaliteitsplan op laten stellen (zie figuur 2.1). Het ontwerp gaat uit van een ladderstructuur in noord-zuidrichting, over de polder heen. Deze structuur wordt mede vormgegeven door de water- en groenstructuur. Door het gebied loopt een centrale ontsluitingsweg van noord naar zuid die aansluit op de structuur in fase 1. De secundaire ontsluiting sluit aan op de centrale as.

Te zien is dat de secundaire wegenstructuur het plangebied opdeelt in een aantal gebieden: in de romp de drie grote vlakken van deelgebied 2 (middenzone), in het noorden deelgebied 3 (de eilanden) dat bestaat uit drie eilanden en in het westen deelgebied 4 (Maasdijkzone), dat vanwege de bestaande en te handhaven bebouwing wordt gekenmerkt door een kleinschalig karakter. Het bestemmingsplan ziet toe op de deelgebieden 2 t/m 4.

De middenzone is bestemd voor grootschalige bedrijfsfuncties met mogelijk een hogere bedrijfscategorie, maximaal 4.2. Hieronder vallen ook een aantal zichtlocaties aan de A20. Naast bedrijfsfuncties zijn uitsluitend onzelfstandige kantoren toegestaan. De eilanden wordt een gemengd gebied met publieksgerichte functies. In de Maasdijkzone is, naast de bestaande woningen die net buiten het plangebied zijn gelegen, ruimte voor meer kleinschalige bedrijven en 4 nieuwe woningen.

Figuur 2.1 Stedenbouwkundig plan 2014

2.3. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan

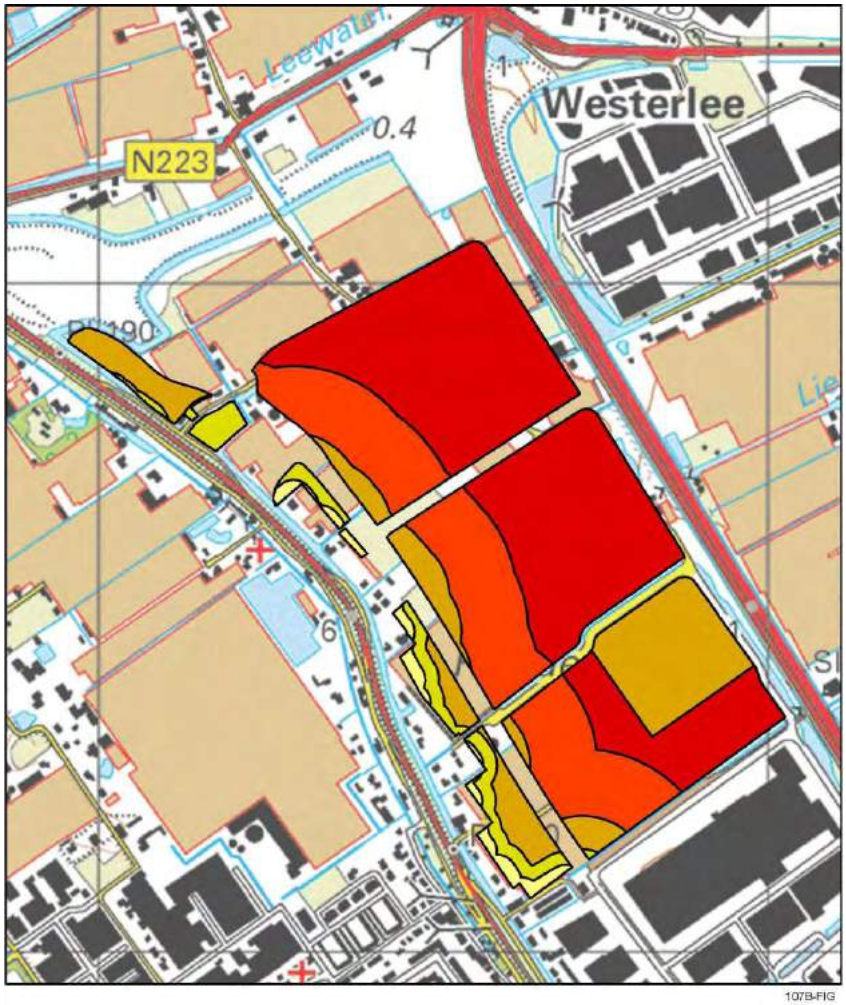
De stedenbouwkundige opzet ten aanzien van de bedrijvigheid is in het bestemmingsplan vertaald in grofweg 2 bestemmingen. De eilanden krijgen de bestemming gemengd en de middenzone en de Maasdijkzone krijgen eigen bedrijfsbestemmingen. Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan en het stedenbouwkundig plan komen niet precies overeen.

De voor *Gemengd* aangewezen gronden zijn bestemd voor publiekgerichte functies en kantoren die in het bestemmingsplan nader zullen worden beschreven.

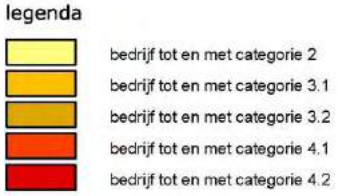
Ten aanzien van de horeca op de eilanden ligt op dit moment een concreet initiatief voor, namelijk de vestiging van een restaurant op eiland 1. Voor deze ontwikkeling wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

Binnen de *bedrijfsbestemming* is een zonering opgenomen. In de Maasdijkzone, langs de woningen wordt uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid vanaf milieucategorie 2. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 4.2, conform de gemeentelijke bedrijvenlijst voor regionale bedrijventerreinen. De bedoeling is dat zich hier qua omvang grootschalige bedrijvigheid vestigt, zoals het reeds gerealiseerde Nature's Pride. De ruime bedrijfsbestemming (t/m bedrijfscategorie 4.2) maakt de vestiging van uiteenlopende bedrijven mogelijk, van logistiek tot brouwerijen en fabrieken (bijv. soep of meel). Tevens is het een optie dat enkele zware bedrijven met milieucategorie 4.2 die zijn gevestigd buiten het plangebied verplaatst worden naar Honderdland fase 2, omdat dit één van de weinige bedrijventerreinen is waar een dergelijke hoge milieucategorie mogelijk is.

In het bestemmingsplan is het bedrijf Nature's Pride ingedeeld in de milieucategorie 3.2, conform het vigerende juridische kader van dit bedrijf.



Figuur: Milieuzonering



Figuur 2.2 Milieuzonering bestemmingsplan Honderdland

3. Reikwijdte en detailniveau

3.1. Inleiding

Het MER maakt inzichtelijk:

- of de gemaakte planologische keuzes en ontwikkelingsruimte kunnen leiden tot belangrijke gevolgen voor het milieu. De opzet van de onderzoeken en effectbeschrijvingen in het MER sluit aan bij de bouw- en gebruiksmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt. Waar nodig worden de gevolgen cumulatief ('worstcase') in beeld gebracht;
- welke mogelijkheden er zijn om ongewenste effecten te voorkomen/beperken danwel positieve effecten te versterken.

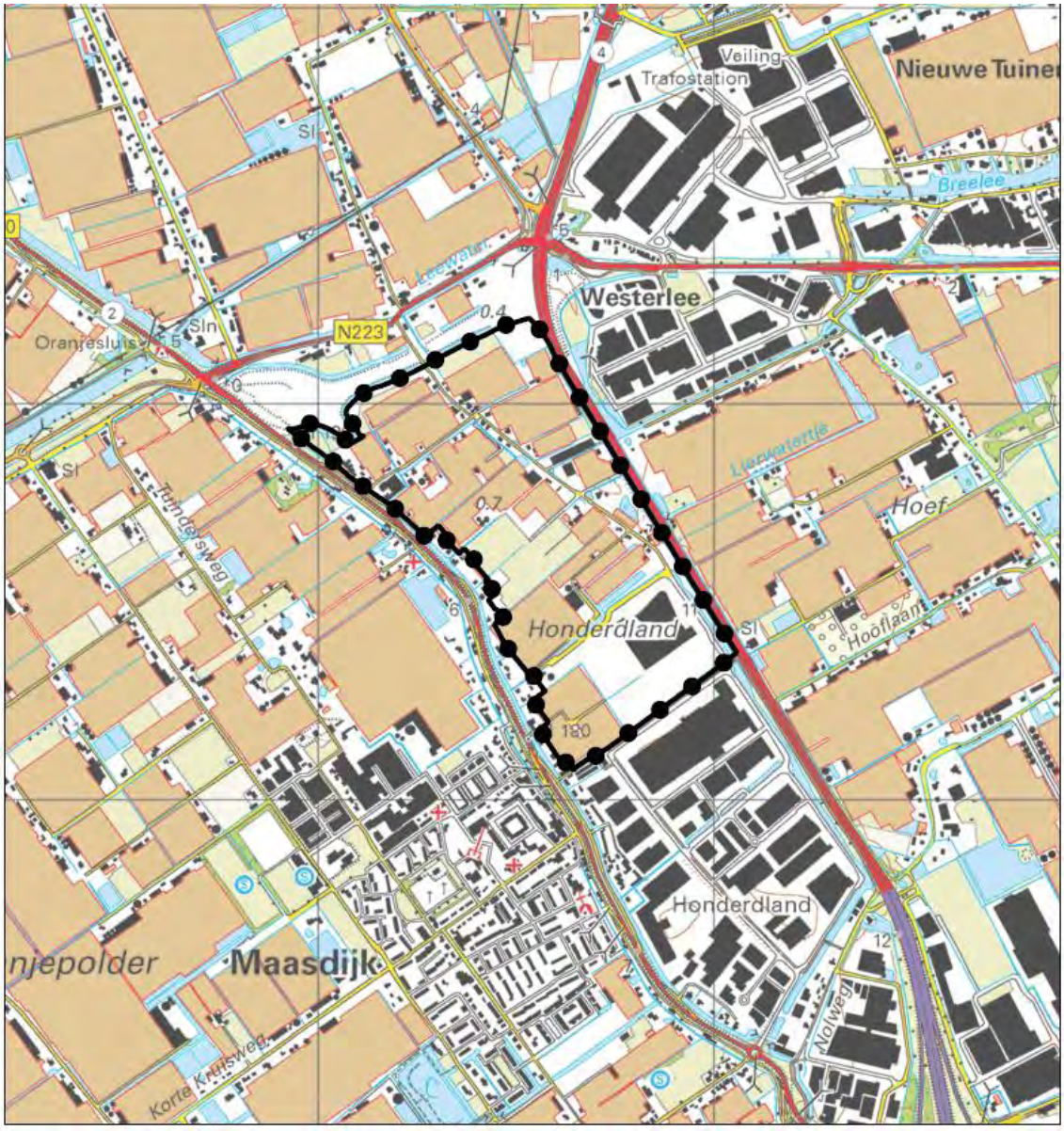
Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de wijze waarop de onderzoeken in het kader van het MER worden opgezet en uitgevoerd (de reikwijdte en het detailniveau van het MER).

3.2. Plangebied en studiegebied

Het plangebied betreft het gehele gebied ten noorden van fase 1 van het bedrijventerrein Honderdland tot aan de vernieuwde N223. De begrenzing wordt gevormd door de N220 (Maasdijk) in het westen, de N223 in het noorden en de A20/N20 in het oosten. Zie figuur 3.1 voor de ligging van het plangebied van het bestemmingsplan. Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan en het stedenbouwkundig plan komen niet precies overeen.

Het *studiegebied* is het gebied waar eventuele milieueffecten, als gevolg van de ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, (kunnen) optreden. Dit betreft niet alleen het plangebied, maar ook nadrukkelijk de (wijde) omgeving ervan.

Het is op voorhand niet concreet aan te geven wat de begrenzing van dit studiegebied is, aangezien de milieueffecten per milieuaspect sterk kunnen variëren. Voor bepaalde milieuaspecten komt het studiegebied vrijwel overeen met het plangebied. Voor andere milieuthema's kan het studiegebied zich tot (ver) buiten het plangebied uitstrekken. Een voorbeeld van de laatstgenoemde categorie is het thema stikstofdepositie. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 3.4 en bijlage 2. In het MER wordt per milieuthema ingegaan op de begrenzing van het studiegebied.



Figuur 3.1 Ligging plangebied

3.3. Onderzoekssituaties

3.3.1. Referentiesituatie: autonome ontwikkelingssituatie en/of huidige situatie

In het MER wordt per milieuthema de huidige milieusituatie beschreven en wordt aangegeven wat er in het studiegebied zal gebeuren als de voorgenomen (her)ontwikkeling niet plaatsvindt: de autonome ontwikkelingen. De beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkelingen vormt het referentiekader voor de effectbeschrijving van de ontwikkelingsruimte in het bestemmingsplan.

Per milieuthema kan de referentiesituatie overigens verschillen als gevolg van wet- en regeling en jurisprudentie. Ten aanzien van het aspect ecologie, dient bijvoorbeeld in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 naar de feitelijke situatie gekeken te worden (zonder rekening te houden met eventuele autonome ontwikkelingen en/of onbenutte ruimte in de milieuvergunningen). Per milieuthema wordt in de beschrijving van de referentiesituatie voor zover mogelijk en/of relevant rekening gehouden met autonome ontwikkelingen.

Ontwikkelingen in het plangebied
In het plangebied spelen een aantal concrete initiatieven, deels gerealiseerd en deels in de planfase. In het MER wordt uitgegaan van de volgende autonome ontwikkelingen in en nabij het plangebied:

- Nature's Pride: deze ontwikkeling is recentelijk gerealiseerd en maakt daardoor deel uit van de referentiesituatie;
- Verbindingsweg Maasdijk – Maasdijkplein; de vaststelling van dit plan vindt plaats voor de vaststelling van onderhavig bestemmingsplan. Zodra de omgevingsvergunning van kracht is, wordt de weg gerealiseerd.

Alle ontwikkelingen binnen het plangebied die nog niet zijn gerealiseerd, maken geen deel uit van de autonome ontwikkeling. Hierdoor ontstaat voor de invulling van het bedrijventerrein een worst-case situatie. Het betreft:

- Honderdland nabij 5: voor deze locatie is wel een bestemmingsplan vastgesteld, maar de ontwikkeling is nog niet gerealiseerd. Deze ontwikkeling maakt daarom nog geen deel uit van de referentiesituatie.
- Restaurant op eiland 1: voor deze locatie wordt parallel aan het bestemmingsplan een omgevingsvergunning aangevraagd. Deze ontwikkeling maakt daarom nog geen deel uit van de referentiesituatie.

In het MER wordt nader ingegaan op autonome ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied.

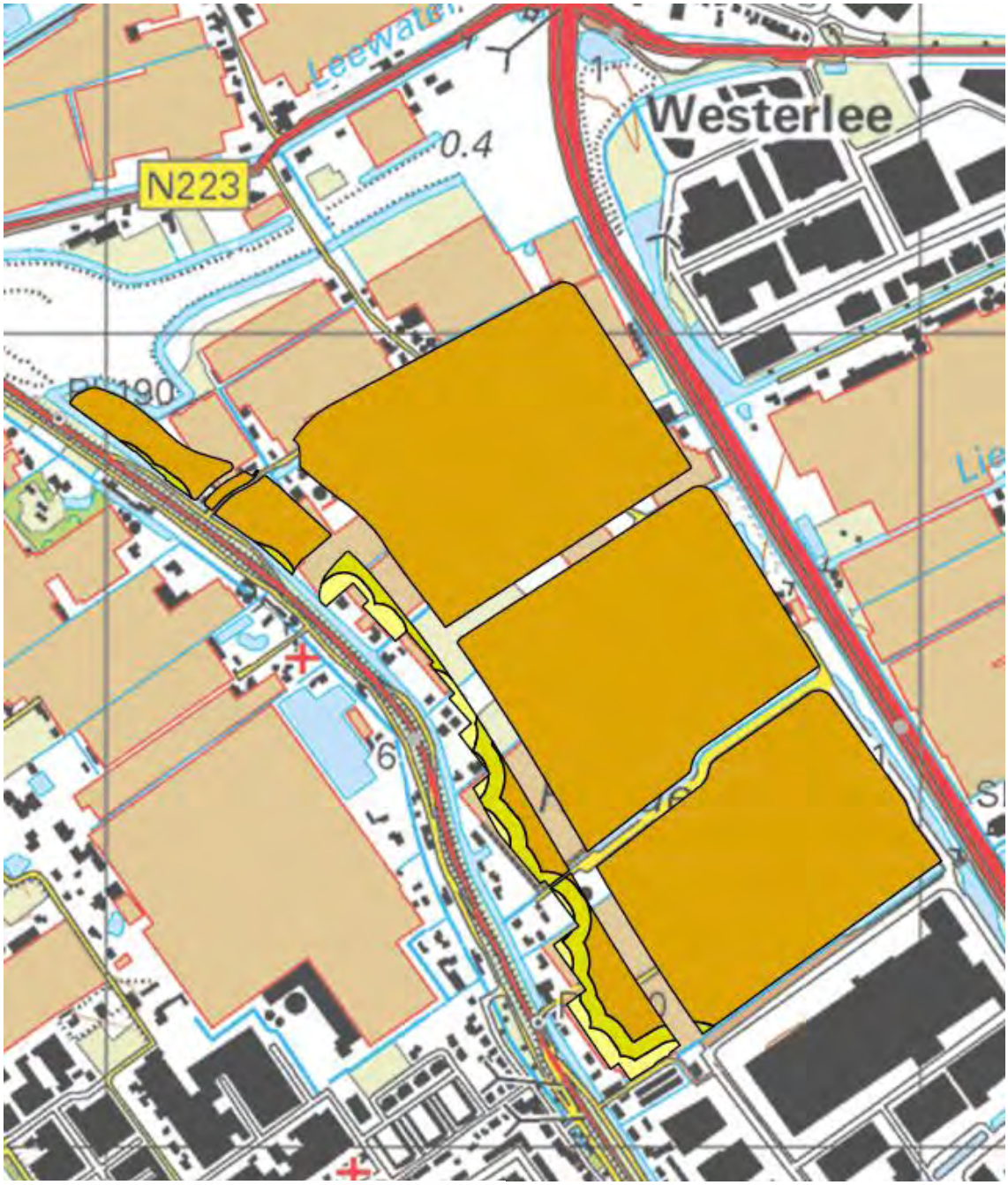
3.3.2. Basisalternatief: maximale invulling plansituatie

Gelet op de eisen uit het Besluit milieueffectrapportage en jurisprudentie en in lijn met de eisen van de Commissie voor de m.e.r. dient het MER in ieder geval inzicht te geven in de milieugevolgen van de maximale ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in vergelijking tot de referentiesituatie. Deze maximale ontwikkelingsruimte omvat alle mogelijkheden die in het bestemmingsplan bij recht en via afwijking met een omgevingsvergunning of wijzigingsbevoegdheden worden geboden. In paragraaf 2.3 zijn de uitgangspunten voor het bestemmingsplan Honderdland fase 2 op hoofdlijnen weergegeven.

Het voorontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein, waarin maximaal bedrijfscategorie 4.2 mogelijk wordt gemaakt. Op een dergelijk bedrijventerrein kunnen zich relatief milieubelastende bedrijven vestigen.

In het MER heeft de maximale invulling/milieubelasting voor nagenoeg alle milieuthema's betrekking op de maximale verkeersgeneratie en maximale emissies van bedrijven. Beide aspecten bepalen in grote mate de hoogte van de stikstofdepositie, de afwikkeling van het verkeer en zijn van invloed op het woon- en leefklimaat.

Qua bedrijvigheid bestaat het plangebied uit 3 deelgebieden, de noordelijke zichtlocatie de eilanden, de middenzone met grootschalige bedrijven en de kleinschalige bedrijvigheid in de Maasdijkzone aan de (zuid)westzijde. Op de eilanden worden aan het bedrijventerrein ondergeschikte functies mogelijk gemaakt. Op basis van concrete initiatieven (zie ook paragraaf 2.3) die hiervoor spelen en de bestemmingsomschrijving wordt voor deze zone een maximale invulling uitgewerkt. Voor de middenzone en de Maasdijkzone wordt op basis van de milieuzonering en bijbehorende bedrijvenlijst een maximale invulling ten aanzien van de verkeersgeneratie en emissies uitgewerkt.



Figuur 3.2 Variant milieuzonering

3.3.3. Variant milieuzonering

Het voorontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein. Op een dergelijk bedrijventerrein waarop categorie 4.1 en 4.2 bedrijven worden toegestaan, kunnen zich relatief milieubelastende bedrijven vestigen. Het provinciale beleid is er ook op gericht om de maximale milieucategorie toe te staan. Gezien het soort bedrijven (milieucategorie 3.2) dat zich reeds op het bedrijventerrein Honderdland fase 1 heeft gevestigd en de ambitie van de gemeente Westland om zich

als Greenportcluster verder te ontwikkelen met agro-gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 3.2) is het denkbaar dat Honderdland fase 2 niet maximaal wordt opgevuld met milieubelastende bedrijven uit milieucategorie 4.2. Op gemeentelijk niveau is het overigens wel de wens om ook hogere milieucategorieën toe te staan. In paragraaf 3.1.1 van de Bedrijventerreinenvisie 2013-2020 staat dat weinig plekken geschikt zijn hogere milieucategorieën. Deze bedrijvigheid is echter wel gevestigd binnen de Greenport. Met de groeiende aandacht voor recycling en het hergebruik van organische inhoudsstoffen (is dit een onderwerp dat ook aan handhavingsbeleid raakt en nadere uitwerking vraagt.

Daarom wordt ook een andere variant van de milieuzonering uitgewerkt. Gesproken wordt van een variant, omdat het hier geen alternatieve ruimtelijke invulling van het plangebied betreft. Bij een alternatieve invulling is bijvoorbeeld sprake van minder hectares uit te geven bedrijventerrein of een daadwerkelijk andere stedenbouwkundige structuur. Dat is bij de variant niet aan de orde. In deze variant wordt het bedrijventerrein opgevuld met agro-gerelateerde bedrijvigheid en hieraan gekoppelde algemene bedrijvigheid. Voor dit soort bedrijvigheid kan worden volstaan met milieucategorie 3.2.
In de variant milieuzonering wordt onderzoek gedaan naar een bedrijventerrein met maximaal categorie 3.2 waarbij het onderzoek uitgaat van de maximale invulling/milieubelasting. Tevens wordt aandacht besteed aan het behoud van hogere milieucategorieën conform her provinciale- en gemeentelijke beleid.

3.3.4. Optimalisatiemaatregelen / uitvoerbaar alternatief

Mogelijk is het op basis van de uitkomsten van het basisalternatief en de variant milieuzonering wenselijk om optimalisatiemaatregelen te onderzoeken om te komen tot een uitvoerbaar alternatief. Met name ten aanzien van de Natuurbeschermingswet 1998 kan dit nodig zijn. In principe kan elke toename van de stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied leiden tot significant negatieve effecten, waardoor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan niet zonder meer kan worden aangetoond. In het MER wordt er daarom naar gestreefd om de stikstofdepositie op voorhand zo veel mogelijk te beperken, zoals door het onderzoeken van een variant milieuzonering.

Naast aanpassing van de milieuzonering kan het wenselijk zijn om bepaalde typen bedrijvigheid uit de bedrijvenlijst te schrappen. Daarnaast is het mogelijk dat maatregelen met betrekking tot verkeer wenselijk zijn.

Voor het aantonen van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 zal ook een relatie worden gelegd met het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het MER gaat in op de gevolgen van deze regeling voor de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden. Het MER zal ook inzicht geven in de mate waarin van de regeling gebruik kan worden gemaakt gezien de beschikbaarheid van ontwikkelingsruimte in de betreffende Natura 2000-gebieden.

Programma aanpak stikstof (PAS)
Op 1 juli 2015 is het PAS in werking getreden. Met het PAS pakken de rijksoverheid en provincies de stikstofproblematiek binnen Natura 2000 aan. Het PAS heeft tot doel economische ontwikkelingen samen te laten gaan met het realiseren van Natura 2000-doelen. Met het PAS wordt een samenhangend pakket van maatregelen vastgesteld waardoor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 wordt beperkt. Daarbij gaat het enerzijds om een pakket nationale maatregelen voor de landbouw, om ervoor te zorgen dat de daling van de depositie die al plaatsvindt, nog eens extra wordt versneld. Anderzijds gaat het om herstelmaatregelen binnen Natura 2000 (om te komen tot de meest effectieve maatregelen wordt per Natura 2000-gebied een gebiedsanalyse uitgevoerd). Het positieve effect van deze maatregelen wordt (gedeeltelijk) benut om ontwikkelingsruimte te bieden voor economische activiteiten, waaronder bedrijvigheid. Het PAS is niet van toepassing op bestemmingsplannen (uitsluitend op projecten en handelingen). Wel zal bij het opstellen van het MER en de passende beoordeling op basis van het PAS inzicht worden gegeven in de ontwikkelingsruimte op het bedrijventerrein Honderdland fase 2 (in hoeverre kan binnen de kaders van het PAS worden gekomen tot uitvoerbare initiatieven).

3.4. Detailniveau MER

Het MER richt zich naast de effecten op de Natura 2000-gebieden, tevens op alle mogelijke andere relevante milieugevolgen. De milieugevolgen vallen te groeperen in de thema's natuur, verkeer en vervoer, landschap, cultuurhistorie en archeologie, woon- en leefklimaat, externe veiligheid, bodem en water en duurzaamheid. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de milieuthema's die in het MER aan de orde komen en de wijze waarop de effecten inzichtelijk worden gemaakt.

Tabel 3.1 Milieuthema's en -aspecten, criteria en werkwijze

Thema's en aspecten	te beschrijven effecten (criteria)	werkwijze
Natuur gebiedsbescherming en soortenbescherming	- vermesting/verzuring - aantasting leefgebied	- kwantitatief onderzoek - kwalitatief op basis van onderzoek
Verkeer en vervoer	- bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer - bereikbaarheid langzaam verkeer - verkeersveiligheid - parkeren	- kwantitatief op basis van het verkeersmodel - kwalitatief op basis van de beschikbare routes en de uitgangspunten van Duurzaam Veilig - kwalitatief/kwantitatief, op basis van de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig en beschikbare ongevalsgegevens - kwantitatief op basis van parkeerdruk (bij toepassing van de gemeentelijke parkeernormen)
Landschap, cultuurhistorie en archeologie		

Thema's en aspecten	te beschrijven effecten (criteria)	werkwijze
- landschapsstructuur	- aantasting karakteristieke patronen, elementen en structuren	- kwalitatief
- cultuurhistorie	- aantasting historische landschapskenmerken	- kwalitatief
- archeologie	- aantasting archeologische waarden	- kwalitatief op basis van onderzoek
Woon- en leefklimaat		
- luchtkwaliteit	- luchtconcentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$	- kwantitatief op basis van modelberekeningen
- geurhinder	- geurhinder bij omliggende woningen	- kwalitatief
- industrielawaai	- geluidbelasting en -hinder	- kwantitatief, op basis van onderzoek Geomilieu
- wegverkeerslawaai	- geluidbelasting- en hinder	- kwantitatief, op basis van onderzoek Geomilieu
Externe veiligheid	- toename risico's	- kwantitatief op basis van specifieke berekeningen
	- zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid	- kwalitatief op basis van expert judgement/analyse
Bodem en water		
- bodemkwaliteit	- invloed op bodemkwaliteit	- kwalitatief, op basis van basisgegevens en bodemonderzoeken
- grondwater	- effect grondwaterkwantiteit en grondwaterkwaliteit (verdroging)	- kwalitatief, op basis van beschikbare basisgegevens
- oppervlaktewater	- effect oppervlaktewaterkwantiteit en –kwaliteit, waterberging	- kwantitatief op basis van een gebiedsspecifiek waterplan, kwalitatief, op basis van beschikbare basisgegevens
- waterketen	- riolering, afkoppelen	- kwalitatief, op basis van een gebiedsspecifiek waterplan
Duurzaamheid	- energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie	- kwalitatief

Natuur

Passende beoordeling

De effecten van het bestemmingsplan op Natura 2000 spelen een zeer belangrijke rol in het MER. Op korte afstand is het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen gelegen. Onderdeel hiervan is het Staelduinse Bos. Binnen 10 km afstand ligt ook het Natura 2000-gebied Voornes Duin.

In bijlage 2 is een figuur opgenomen met de ligging van de gebieden, een analyse van de betreffende gebieden en mogelijke effecten als gevolg van de ontwikkelingsruimte in het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Hieruit blijkt dat beide gebieden gevoelig zijn voor stikstofdepositie.

Voor het thema *stikstofdepositie* is zowel de ontwikkelingsruimte voor bedrijven die veel verkeer genereren als voor bedrijven met een grote emissie van belang. Voor de plansituatie wordt een worst-case situatie uitgewerkt waarna met AERIUS Calculator de stikstofdepositie wordt bepaald. Ook de variant milieuzonering en eventuele aanvullende maatregelen worden met AERIUS Calculator doorgerekend. Op

basis van de uitkomsten van de passende beoordeling worden in het MER aanbevelingen gedaan voor eventuele aanpassingen in het bestemmingsplan.

Vanwege de ligging van het plangebied op ca. 1,7 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de kenmerken van dat gebied en de aard van de ontwikkeling zijn andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding op voorhand uit te sluiten, zoals uit bijlage 2 blijkt. Dit wordt ook in het MER beschreven.

Overige ecologische aspecten
Het MER beschrijft ook het Natuurnetwerk Nederland (NNN) – voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS)- rond het plangebied en de beschermde soorten die in het plangebied (mogelijk) aanwezig zijn (op basis van veldonderzoek) en gaat in op de mogelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden.

Verkeer en vervoer
Het MER geeft inzicht in de effecten op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Daarbij gaat het niet alleen om Honderdland zelf, maar ook om de effecten van de ontwikkeling op het functioneren van de verkeersstructuur in en om Maasdijk. De bereikbaarheid voor het gemotoriseerd verkeer wordt beoordeeld op basis van de resultaten uit het verkeersmodel. Het gaat daarbij om de verkeersintensiteiten op etmaalbasis en in de spitsperioden en om de verhouding tussen de verkeersintensiteit en de wegcapaciteit (I/C-verhouding). Indien noodzakelijk worden voor enkele maatgevende kruispunten capaciteitsberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen kunnen inzicht bieden in de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Hiervoor worden de programma's Meerstrooksrotondeverkenner en Omni-X gebruikt. De rotonde ter hoogte van het Blauwhek, waar het verkeer naar het Maasdijkplein wordt afgewikkeld, kan op termijn mogelijk zwaar belast worden. Onderzocht wordt of deze enkelstrooks rotonde het verkeer ook inclusief Honderdland fase 2 kan afwikkelen. Verder wordt de ontsluiting en bediening van het openbaar vervoer beoordeeld.

De bereikbaarheid en verkeersstructuur voor het langzaam verkeer wordt, evenals de verkeersveiligheid, getoetst aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig. Daarnaast worden ongevalsgegevens geraadpleegd, om inzicht te verkrijgen in mogelijk bestaande knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid. Verder wordt ingegaan op de wijze waarop het parkeren is geregeld. De parkeerbehoefte wordt berekend en op basis van de gemeentelijke parkeernormen wordt de parkeerdruk bepaald.

Landschap, cultuurhistorie en archeologie
Op basis van bestaande gemeentelijk en provinciale gegevens ten aanzien van landschap en cultuurhistorie wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt van de effecten van het bedrijventerrein op eventuele waarden en kenmerken van het gebied.

Vanwege de archeologische verwachtingswaarde wordt in het gebied een bureauonderzoek met verkennende boringen uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek worden de mogelijke effecten kwalitatief in beeld gebracht.

Woon- en leefklimaat
Luchtkwaliteit
De beoogde ontwikkeling heeft een verkeersaantrekkende werking. Een toename in verkeersbewegingen heeft een toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen tot gevolg. Daarnaast kan sprake zijn van directe emissies als gevolg van de bedrijfsactiviteiten die worden mogelijk gemaakt. In het kader van de Wet milieubeheer dient onderzocht te worden of de luchtkwaliteit ter plaatse na realisatie van het bedrijventerrein nog voldoet aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof.

Op basis van de gegevens uit het verkeersmodel wordt bepaald hoeveel motorvoertuigen per etmaal gebruik zullen maken van de hoofdontsluitingswegen in de omgeving van het plangebied. Daarnaast worden op basis van de milieuzonering en emissiekentallen de gevolgen van de bedrijfsemissies in beeld gebracht (ook in samenhang met de verkeerseffecten).

De uitkomst van de berekening zal worden beoordeeld aan de hand van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Geurhinder
In het kader van voorliggende NRD is reeds een milieuzonering voor het bedrijventerrein uitgewerkt. Aan de westzijde, langs de woningen wordt uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid van maximaal categorie 2. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 4.2. Deze milieuzonering is mede uitgewerkt op basis van mogelijke effecten voor geurhinder. Op basis van de milieuzonering worden de effecten voor geurhinder kwalitatief weergegeven.

Industrielawaai
Volgens de Wet geluidhinder dienen alle industrie- en bedrijventerreinen, waarop inrichtingen zijn of kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken, gezoneerd te zijn. Honderdland fase 2 wordt geen gezoneerd industrieterrein (met betrekking tot geluid), want de vestiging van grote lawaaimakers wordt uitgesloten. Gezien de milieuzonering en daaraan gekoppelde toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten kunnen zich binnen het plangebied toch bedrijven vestigen met een relevante akoestische uitstraling. In het MER worden de gevolgen voor de geluidbelasting ter plaatse van de woningen in de omgeving in beeld gebracht. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de gevolgen van het plan voor het aantal (potentieel) geluidgehinderden.

Wegverkeerslawaai
Het extra verkeer als gevolg van het plan kan leiden tot een toename van geluid langs de ontsluitende wegen. In het MER wordt inzicht gegeven in de gevolgen van het extra verkeer voor de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende woningen. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de gevolgen van het plan voor het aantal (potentieel) geluidgehinderden. Waar relevant wordt ook aandacht besteed aan de cumulatie van industrielawaai en wegverkeerslawaai.

Externe veiligheid
Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid rekening te worden gehouden met:
- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water en door buisleidingen.

Op basis van de professionele risicokaart worden de risicobronnen in en in de omgeving van het plangebied in beeld gebracht te samen met het plaatsgebonden risico en groepsrisico. Uit een korte scan van de risicokaart blijkt dat het plangebied grotendeels is gelegen binnen het invloedsgebied van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en voor een klein deel binnen het invloedsgebied van vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

Het deel van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de leiding is gelegen, is dusdanig beperkt dat hier volstaan kan worden met een kwalitatieve beschrijving van de risico's. Voor de wegen wordt een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd. Deze risicoanalyse wordt uitgevoerd door middel van het rekenprogramma RBM II. Door middel van het invoeren van de risicobronnen en personendichtheden binnen het invloedsgebied in de referentiesituatie en het planvoornemen wordt de hoogte van het groepsrisico na uitvoering van het planvoornemen in beeld gebracht en de toename hiervan ten opzichte van de referentiesituatie.

Vanwege de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van de weg en buisleiding is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Bij deze verantwoording zal aandacht worden besteed aan de zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het plangebied. In het kader van het wettelijk vooroverleg zal hierover advies worden gevraagd aan de veiligheidsregio.

Bodem en water
In het MER wordt op basis van beschikbare gegevens ingegaan op de bodem en water gerelateerde aspecten in de huidige situatie. Vervolgens wordt op hoofdlijnen ingegaan op de mogelijke gevolgen van de ontwikkelingsruimte die met het bestemmingsplan wordt geboden.
Voor het aspect bodem wordt verkennend onderzoek uitgevoerd naar de bodemkwaliteit ter plaatse.
Voor het aspect water is reeds een Masterplan opgesteld. In dit Masterplan is een waterhuishouding voor het gehele nieuwe beoogde bedrijventerrein uitgewerkt, rekening houdende met de beleidsregels van het Hoogheemraadschap. Op basis van dit Masterplan worden de effecten van de beoogde ontwikkeling op het aspect water beoordeeld.

Duurzaamheid
Bij de uitwerking van de planvorming dient rekening te worden gehouden met de elementen uit het gemeentelijk beleid ten aanzien van duurzaamheid. De gemeente Westland heeft op 22 januari 2013 de duurzaamheidsagenda 2012 – 2020 Waardevol Westland vastgesteld. Deze duurzaamheidsagenda versterkt de samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en inwoners aan de toekomst van Westland als duurzaamste glastuinbouwgemeente van Nederland. Het opzetten van het duurzaam economisch systeem is gebaseerd op de pijler sterke greenport met zes speerpunten:

1. Energietransitie;
2. Klimaatadaptatie;
3. Aansluiting onderwijs – arbeidsmarkt;
4. Duurzame mobiliteit;
5. Duurzame bedrijven en bedrijventerreinen;
6. Grondstoffentransitie.

Aan de hand van de ambities voor duurzame bedrijven en bedrijventerreinen wordt het aspect duurzaamheid beoordeeld.

4. Slot

4.1. Raadplegen overlegpartners, bestuursorganen en belanghebbenden

Met deze Notitie reikwijdte en detailniveau worden overlegpartners en bestuursorganen geraadpleegd over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. De Notitie reikwijdte en detailniveau wordt ook ter inzage gelegd. In het MER wordt een overzicht opgenomen van de reacties op de voorliggende Notitie reikwijdte en detailniveau en de wijze waarop hiermee is omgegaan.

De Commissie voor de m.e.r. wordt in de voorfase niet betrokken bij de advisering over de reikwijdte en het detailniveau van het MER.

4.2. Vervolgprocedure

Het MER wordt samen met het ontwerpbestemmingsplan formeel in procedure gebracht. Op dat moment vindt ook de toetsing door de Commissie voor de m.e.r. plaats. Daarmee is de mer-procedure afgerond. In het vervolg van de procedure vormt het MER een bijlage bij het nieuwe bestemmingsplan. Conform de eisen uit het Besluit milieueffectrapportage dient in het bestemmingsplan te worden gemotiveerd op welke wijze in het plan wordt omgegaan met de resultaten en conclusies uit het MER.

Bijlage 1 Inhoudsopgave MER

Samenvatting

1. Inleiding

2. Bestemmingsplan Honderdland fase 2 (planvoornemen)

3. Aanpak MER (alternatief en variant)

4. Natuur

4.1. Toetsingskader

4.2. Referentiesituatie

4.3. Plansituatie

4.4. Variant

4.5. Effectbeoordeling

5. Verkeer en vervoer

5.1. Toetsingskader

5.2. Referentiesituatie

5.3. Plansituatie

5.4. Variant

5.5. Effectbeoordeling

6. Landschap, cultuurhistorie en archeologie

6.1. Toetsingskader

6.2. Referentiesituatie

6.3. Plansituatie

6.4. Effectbeoordeling

7. Woon- en leefklimaat

7.1. Luchtkwaliteit

7.1.1. Toetsingskader

7.1.2. Referentiesituatie

7.1.3. Plansituatie

7.1.4. Variant

7.2. Geurhinder

7.2.1. Toetsingskader
7.2.2. Referentiesituatie
7.2.3. Plansituatie
7.2.4. Variant

7.3 Geluidhinder

7.3.1. Toetsingskader
7.3.2. Referentiesituatie
7.3.3. Plansituatie
7.3.3. Variant

7.4. Effectbeoordeling

8. Externe veiligheid

8.1. Toetsingskader
8.2. Referentiesituatie
8.3. Plansituatie
8.4 Variant
8.5. Effectbeoordeling

9. Bodem en water

9.1. Toetsingskader
9.2. Referentiesituatie
9.3. Plansituatie
9.4. Effectbeoordeling

10. Duurzaamheid

10.1. Toetsingskader
10.2. Referentiesituatie
10.3. Plansituatie
10.4. Effectbeoordeling

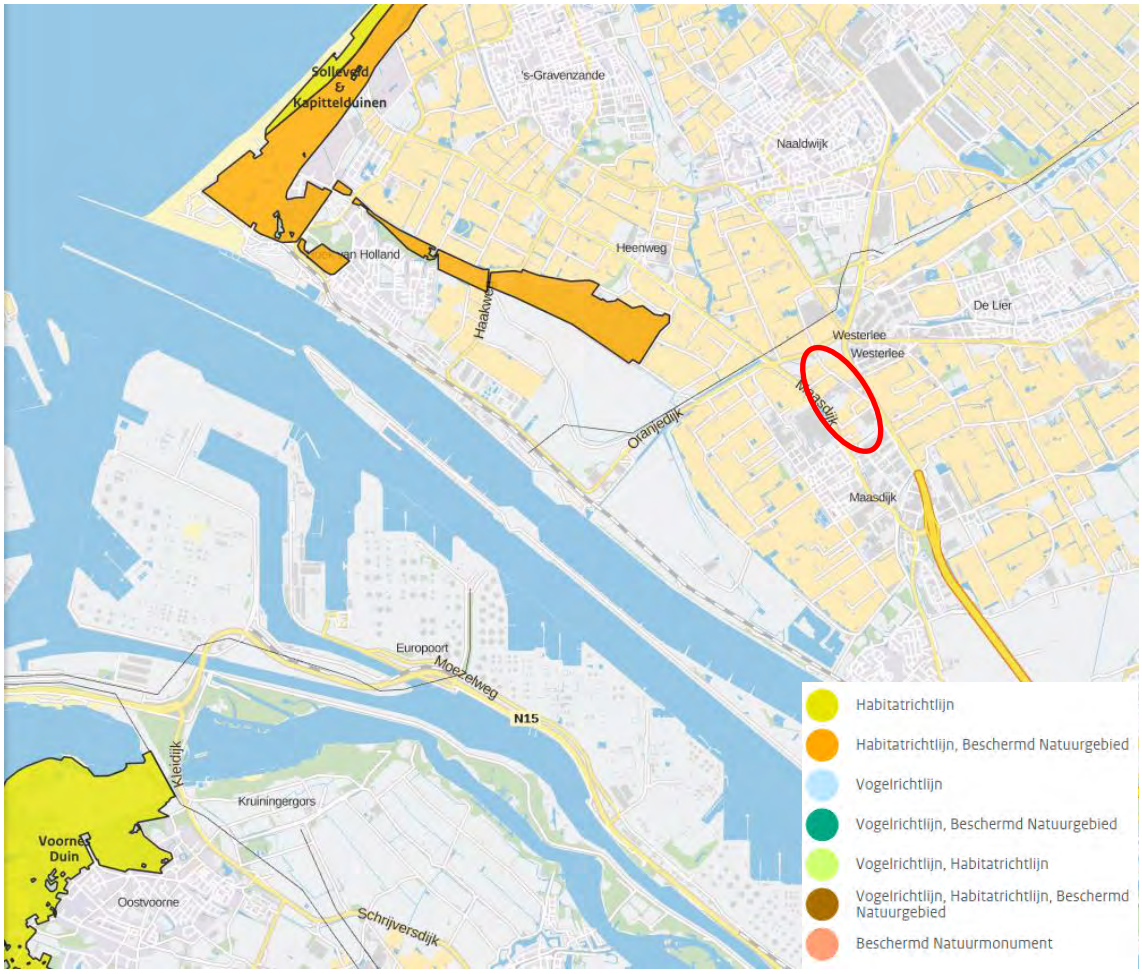
11. Conclusies, vertaling in bestemmingsplan en leemten in kennis en monitoring

11.1. Conclusies
11.2 Vertaling in bestemmingsplan
11.2. Leemten in kennis en monitoring

Bijlage: passende beoordeling

Bijlage 2 Natura 2000-gebieden

Op circa 1,7 km afstand ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Het Natura 2000-gebied Voornes Duin ligt op circa 8,8 km afstand. Deze gebieden zijn maatgevend voor verder weg gelegen gebieden, zoals de Voordelta.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Solleveld & Kapittelduinen

Het tussen Den Haag en Ter Heijde gelegen Solleveld wijkt af van de meeste andere Zuid-Hollandse duingebieden doordat het voor het overgrote deel bestaat uit 'oude duinen'. Bijzonder in deze ontkalkte duinen zijn enkele heideterreintjes, die evenals andere landschapselementen herinneren aan het historische, agrarische gebruik. Het gebied is niet heel reliëfrijk en bestaat uit duinen, duinbossen, graslanden, duinheiden, struwelen, ruigten en plassen. Aan de binnenduinrand liggen een aantal oude landgoedbossen met een rijke stinzeflora. Ten noorden van de oude monding van de Maas liggen de Kapittelduinen. Dit gebied bestaat uit de ten oosten van het strand gelegen duinen, vochtige duinvalleien, duinplassen, duin- en landgoedbossen, graslanden, struwelen, ruigten en een aantal dijktrajecten. Het

gebied ligt op de overgang van kust naar rivierengebied en meer landinwaarts worden de rivierinvloeden steeds duidelijker zichtbaar in de vegetatie. In het Staelduinse Bos liggen diverse bunkers.

Spanjaards Duin
Op woensdag 25 mei 2011 is het Natura 2000-gebied Spanjaards Duin (dat onderdeel gaat uitmaken van het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen) voorlopig aangewezen. Het gebied Spanjaards Duin is aangelegd als duincompensatiegebied in verband met mogelijk significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden Voornes Duin (landelijk gebiedsnummer 100) en Solleveld & Kapittelduinen (landelijk gebiedsnummer 99) als gevolg van het toekomstig gebruik van Maasvlakte 2. De duincompensatie vindt plaats om te kunnen voldoen aan de vereisten van artikelen 19d t/m 19h van de Natuurbeschermingswet 1998.

De instandhoudingsdoelen voor het Habitatrichtlijngebied Solleveld & Kapittelduinen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelen Solleveld & Kapittelduinen

		SVI Landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.
Habitattypen					
H2120	Witte duinen	-	= (<)	>	
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	--	=	>	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	--	=	>	
H2150	*Duinheiden met struikhei	+	=	>	
H2160	Duindoornstruwelen	+	= (<)	=	
H2180A	Duinbossen (droog)	+	=	>	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	-	=	>	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	>	>	
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-	= (<)	=	
Habitatsoorten					
H1014	Nauwe korfslak	-	=	=	=

* prioritair

Legenda

SVI landelijk	Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig, + gunstig)
=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
=(<)	Ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering

Het bedrijventerrein kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Gezien de afstand en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn opgenomen, worden andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding op voorhand uitgesloten.

Voornes Duin
Het Voornes Duin bestaat uit jonge duin- en strandafzettingen met een hoog kalkgehalte. Het duingebied met duinvalleien is grotendeels in de 19e en begin 20e eeuw ontstaan door afsnoering van strandvlakte als gevolg van het ontstaan van nieuwe zeerepen. Het zuidoostelijke deel van het gebied stamt uit de late Middeleeuwen. Het gebied behoort tot de botanisch meest waardevolle duingebieden van ons land, wat tot uiting komt in een hoge soortenrijkdom, zowel wat betreft flora als fauna, en grote verscheidenheid aan levensgemeenschappen. Het bestaat uit een afwisselend duingebied met twee grote duinmeren

(Breede water en Quackjeswater) en meerdere kleine poelen, moerassen, grote oppervlaktes bos en struweel, duingraslanden en natte duinvalleien. Aan de binnenduinrand liggen een aantal landgoedbossen met stinzeflora. De vochtige duinvalleien zijn van bijzonder belang met onder meer een grote populatie Groenknolorchis en een rijke vindplaats van de Nauwe korf- slak. Lepelaar, Aalscholver en Kleine zilverreiger zijn kolonievogels waarvoor het gebied van betekenis is. De in het gebied aanwezige duinmeren bieden een belangrijke broedplaats aan de Geoorde fuut.

In tabel 2 zijn de instandhoudingsdoelen voor het Vogel- en Habitatrichtlijngebied opgenomen.

Tabel 2 Instandhoudingsdoelen Voornes Duin

		SVI Landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Draagkracht aantal vogels	Draagkracht aantal paren
Habitattypen							
H2120	Witte duinen	-	=	=			
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	--	>	>			
H2130C	*Grijze duinen (heischraal)	--	>	>			
H2160	Duindoornstruwelen	+	= (<)	=			
H2170	Kruipwilgstruwelen	+	= (<)	=			
H2180A	Duinbossen (droog)	+	= (<)	>			
H2180B	Duinbossen (vochtig)	-	= (<)	=			
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	-	= (<)	=			
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	-	=	=			
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	>	>			
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-	=	=			
Habitatsoorten							
H1014	Nauwe korfslak	-	=	=	=		
H1340	*Noordse woelmuis	--	>	>	>		
H1903	Groenknolorchis	--	>	=	>		
Broedvogels							
A008	Geoorde fuut	+	=	=			5
A017	Aalscholver	+	=	=			1100
A026	Kleine Zilverreiger		=	=			15
A034	Lepelaar	+	=	=			110

Voor legenda zie tabel 1

Het bedrijventerrein kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Gezien de afstand worden andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding op voorhand uitgesloten.

Bijlage 2 Passende Beoordeling

WESTLAND
Honderdland fase 2

PASSENDE BEOORDELING IN HET KADER VAN DE WET NATUURBESCHERMING

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

Westland

Honderdland fase 2

passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming

identificatie

projectnummer:

081511.20150253.1

projectleider:

D. Willems

planstatus

datum:

20-02-2017

status:

Definitief concept

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
- 1.1. Aanleiding 3
- 1.2. Ontwikkelingen bestemmingsplan Honderdland fase 2 4
  - 1.2.1. Stedenbouwkundig plan 4
  - 1.2.2. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan 5
  - 1.2.3. Variant milieuzonering 6
- 1.3. Leeswijzer 9

2. Wettelijk kader **11**
- 2.1. Wet natuurbescherming 11
- 2.2. Cumulatie 13
- 2.3. Programma Aanpak Stikstof 13

3. Natura 2000-gebieden **15**
- 3.1. Inleiding 15
- 3.2. Solleveld & Kapittelduinen 15
  - 3.2.1. Algemene beschrijving 15
  - 3.2.2. Instandhoudingsdoelen 17
  - 3.2.3. Afbakening effecten 17
  - 3.2.4. Stikstofgevoelige habitattypen en soorten 17

4. Effectbeschrijving **23**
- 4.1. Resultaten berekening stikstofdepositie 23
- 4.2. Beoordeling effecten 24
- 4.3. Overige Natura 2000-gebieden 26
- 4.4. Cumulatie 27

5. Conclusies **29**

Bijlagen:

1 Bronnenlijst
2 Onderzoek stikstofdepositie
3 Stikstofdepositieberekening Nature's Pride

2 Inhoud

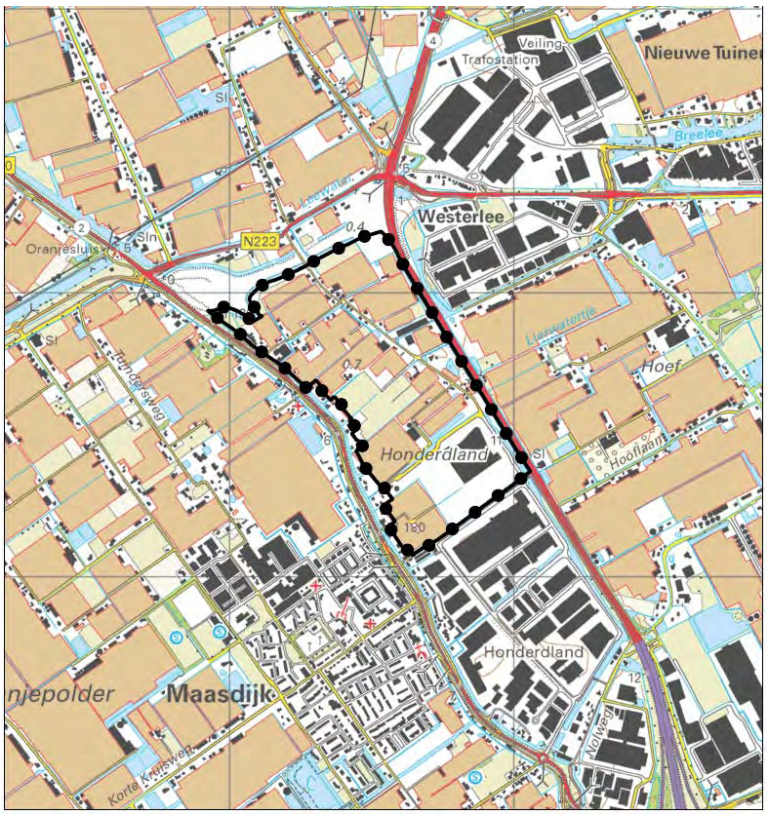
1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Honderdland is een (deels voormalig) glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. De locatie is globaal gezien gelegen tussen de kernen Maasdijk en Naaldwijk. In het verleden waren hier glastuinbouwbedrijven gevestigd, maar vanwege de urgente behoefte aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland, wordt het gebied sinds 2000 in fasen herontwikkeld tot bedrijventerrein. Beoogd is een regionaal bedrijventerrein met een hoogwaardige infrastructuur, goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet en de mogelijkheid tot dubbel ruimtegebruik vanwege de relatief hoge toegestane bouwhoogte.

Ter plaatse van 'de eilanden' zijn ook publieksgerichte functies toegestaan. Deze functies staan ten dienste van het bedrijventerrein en ondersteunen de internationale positionering van de Greenport Westland-Oostland. Het plangebied van Honderdland fase 2 sluit aan op het reeds gerealiseerde Honderdland fase 1.

De beoogde functies passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om die reden is een bestemmingsplanherziening vereist.



Figuur 1.1 Plangebied bestemmingsplan Honderdland fase 2

1.2. Ontwikkelingen bestemmingsplan Honderdland fase 2

1.2.1. Stedenbouwkundig plan

Honderdland Ontwikkel Combinatie (HOC) heeft voor het bedrijventerrein een stedenbouwkundige visie en een beeldkwaliteitsplan op laten stellen (zie figuur 1.2). Het ontwerp gaat uit van een ladderstructuur in noord-zuidrichting, over de polder heen. Deze structuur wordt mede vormgegeven door de water- en groenstructuur. Door het gebied loopt een centrale ontsluitingsweg van noord naar zuid die aansluit op de structuur in fase 1. De secundaire ontsluiting sluit aan op de centrale as.

Te zien is dat de secundaire wegenstructuur het plangebied opdeelt in een aantal gebieden: in de romp de drie grote vlakken van deelgebied 2 (middenzone), in het noorden deelgebied 3 (de eilanden) dat bestaat uit drie eilanden en in het westen deelgebied 4 (Maasdijkzone), dat vanwege de bestaande en te handhaven bebouwing wordt gekenmerkt door een kleinschalig karakter. Het bestemmingsplan ziet toe op de deelgebieden 2 t/m 4.

De middenzone is bestemd voor grootschalige bedrijfsfuncties met mogelijk een hogere bedrijfscategorie, maximaal 5.1 (voor een relatief klein gedeelte). Hieronder vallen ook een aantal zichtlocaties aan de A20. Naast bedrijfsfuncties zijn uitsluitend onzelfstandige kantoren toegestaan. De eilanden wordt een gemengd gebied met publieksgerichte functies. In de Maasdijkzone is, naast de bestaande woningen die net buiten het plangebied zijn gelegen, ruimte voor meer kleinschalige bedrijven en 5 nieuwe woningen.

Figuur 1.2 Stedenbouwkundig plan 2014

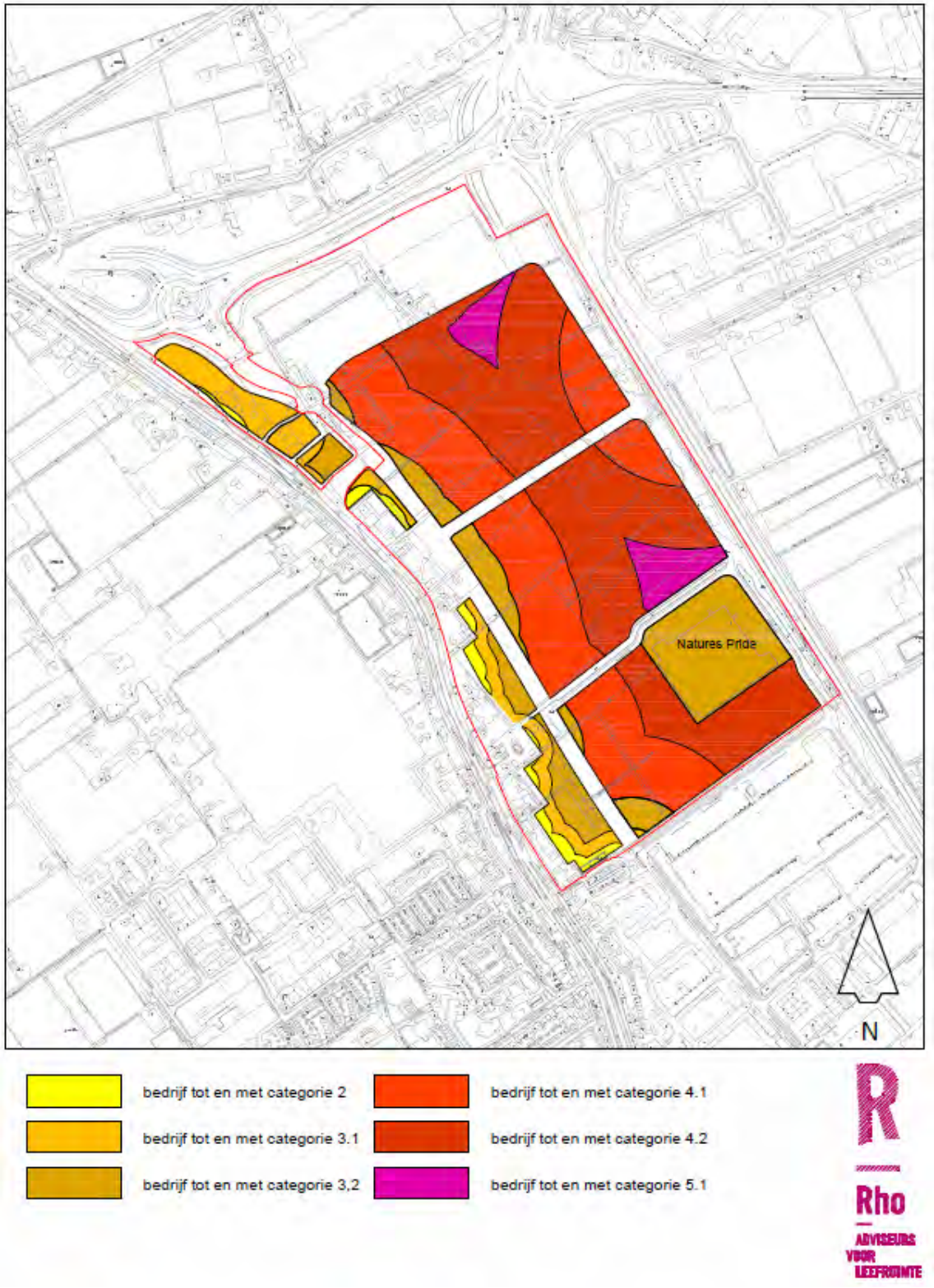
1.2.2. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan

De stedenbouwkundige opzet ten aanzien van de bedrijvigheid is in het bestemmingsplan vertaald in grofweg 2 bestemmingen. De eilanden krijgen de bestemming gemengd en de middenzone en de Maasdijkzone krijgen eigen bedrijfsbestemmingen. Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan en het stedenbouwkundig plan komen niet precies overeen.

De voor *Gemengd* aangewezen gronden zijn bestemd voor publiekgerichte functies die in het bestemmingsplan nader zullen worden beschreven.

Ten aanzien van de horeca op de eilanden ligt op dit moment een concreet initiatief voor, namelijk de vestiging van een restaurant op eiland 1. Voor deze ontwikkeling wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

Binnen de *bedrijfsbestemming* is een zonering opgenomen. In de Maasdijkzone, langs de woningen wordt uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid in milieucategorie 2 t/m 3.2, afhankelijk van de afstand tot de woningen. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 5.1, conform de gemeentelijke bedrijvenlijst voor regionale bedrijventerreinen. De bedoeling is dat zich hier qua omvang grootschalige bedrijvigheid vestigt, zoals het reeds gerealiseerde Nature's Pride. De ruime bedrijfsbestemming (t/m bedrijfscategorie 5.1) maakt de vestiging van uiteenlopende bedrijven mogelijk, van logistiek tot brouwerijen en fabrieken (bijv. soep of meel). Tevens is het een optie dat enkele zware bedrijven met milieucategorie 4.2 (en eventueel activiteiten tot milieucategorie 5.1), die zijn gevestigd buiten het plangebied, verplaatst worden naar Honderdland fase 2, omdat dit één van de weinige bedrijventerreinen is waar een dergelijke hoge milieucategorie mogelijk is.
In het bestemmingsplan is het bedrijf Nature's Pride ingedeeld in de milieucategorie 3.2, conform het vigerende juridische kader van dit bedrijf.



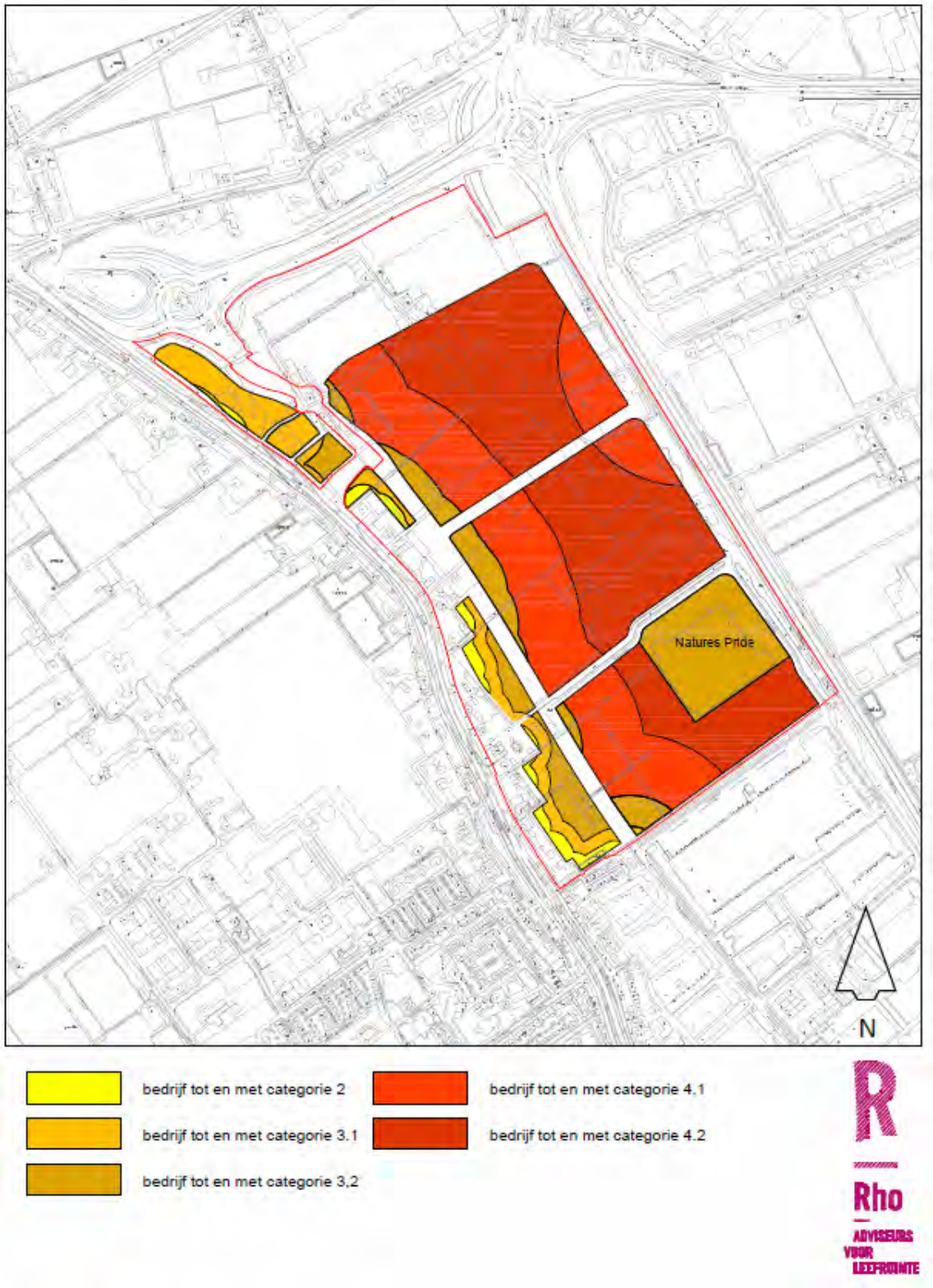
Figuur 1.3 Milieuzonering bestemmingsplan Honderdland fase 2

1.2.3. Variant milieuzonering

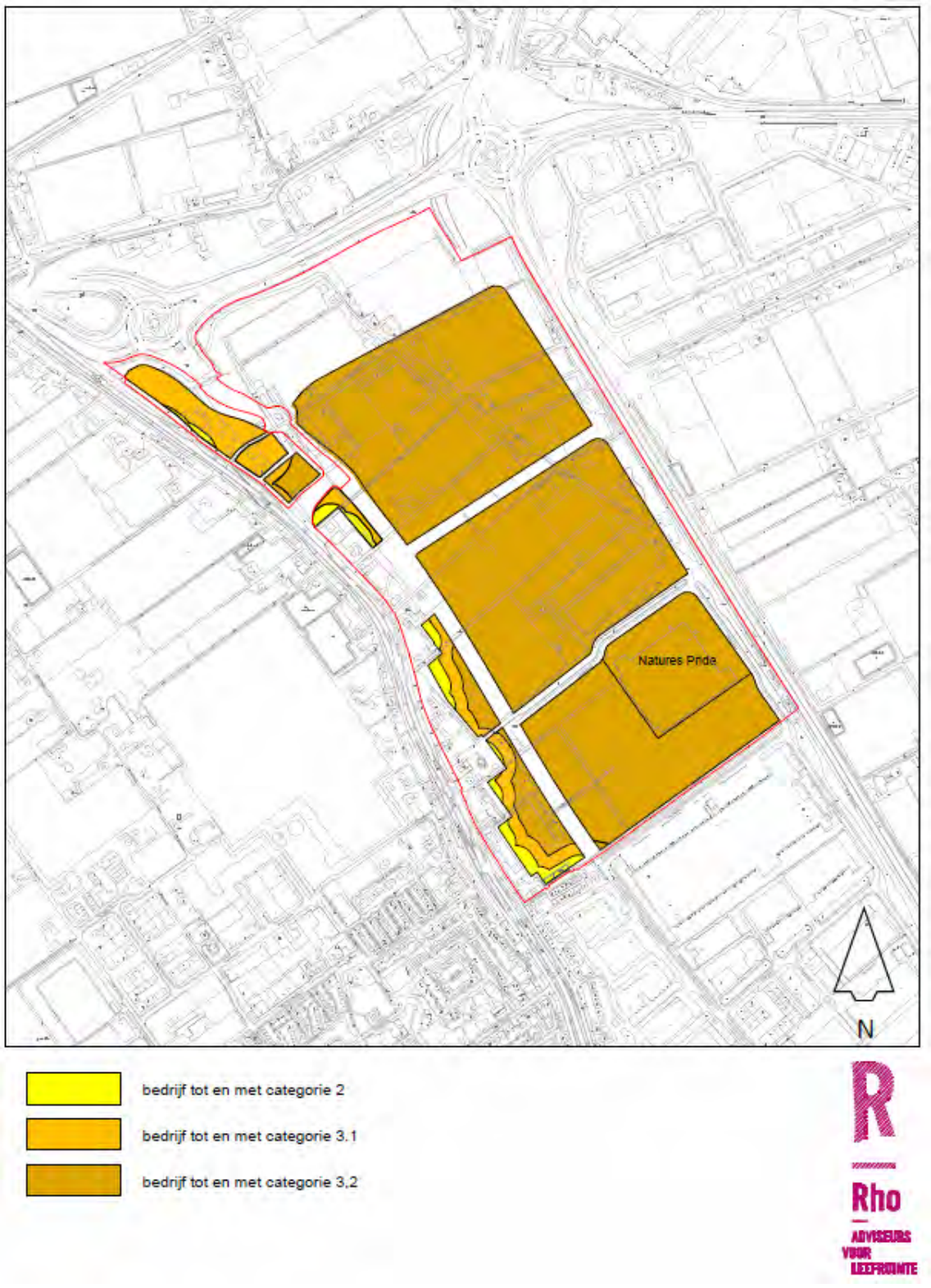
Het ontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein. Op een dergelijk bedrijventerrein, waarop categorie 4.1, 4.2 en beperkt categorie 5.1 bedrijven worden toegestaan, kunnen zich relatief milieubelastende bedrijven vestigen. Het provinciale beleid is er ook op gericht om de maximale

milieucategorie toe te staan. Gezien het soort bedrijven (milieucategorie 3.2) dat zich reeds op het bedrijventerrein Honderdland fase 1 heeft gevestigd en de ambitie van de gemeente Westland om zich als Greenportcluster verder te ontwikkelen met agro-gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 3.2), is het denkbaar dat Honderdland fase 2 niet maximaal wordt opgevuld met milieubelastende bedrijven uit milieucategorie 4.2 en deels 5.1. Op gemeentelijk niveau is het overigens wel de wens om ook hogere milieucategorieën toe te staan. In paragraaf 3.1.1 van de Bedrijventerreinenvisie 2013-2020 staat dat weinig plekken geschikt zijn voor hogere milieucategorieën. Deze bedrijvigheid is echter wel gevestigd binnen de Greenport. Met de groeiende aandacht voor recycling en het hergebruik van organische inhoudsstoffen is dit een onderwerp dat ook aan handhavingsbeleid raakt en nadere uitwerking vraagt.

Daarom worden ook twee andere varianten van de milieuzonering uitgewerkt. In de eerste variant wordt milieucategorie 5.1 geschrapt, aangezien dit voor een aantal milieuaspecten een groot effect kan hebben. In de tweede variant wordt het bedrijventerrein opgevuld met agro-gerelateerde bedrijvigheid en hieraan gekoppelde algemene bedrijvigheid. Voor dit soort bedrijvigheid kan worden volstaan met milieucategorie 3.2.



Figuur 1.4 Variant milieuzonering 4.2



Figuur 1.5 Variant milieuzonering 3.2

1.3. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van het wettelijke toetsingskader. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de relevante Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 4 komt de effectbeoordeling aan de orde en hoofdstuk 5 bevat ten slotte de samenvattende conclusies.

10 Inleiding

2. Wettelijk kader

2.1. Wet natuurbescherming

In Nederland hebben diverse natuurgebieden een beschermde status onder de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) . Daarbij zijn twee soorten beschermingen te onderscheiden:
- Natura 2000-gebieden;
- Bijzondere nationale natuurgebieden.

Natura 2000-gebieden
Natura 2000 richt zich op het behoud en de ontwikkeling van natuurgebieden in heel Europa. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Volgens deze Europese richtlijnen moeten lidstaten specifieke diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving (habitat) beschermen om de biodiversiteit te behouden. Voor Nederland gaat het om ruim 160 gebieden. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen het Nationaal Natuurnetwerk. In het aanwijzingsbesluit staat welke doelen Nederland nastreeft voor een bepaald gebied, bijvoorbeeld welke planten en dieren bescherming verdienen. Vervolgens komt er in nauw overleg met betrokken partijen een beheerplan, waarin onder andere staat beschreven welke maatregelen nodig zijn om de doelen te behalen.

Bijzondere nationale natuurgebieden
De Minister van Economische Zaken (EZ) kan buiten de gebieden die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden Natura 2000, ook bijzondere nationale natuurgebieden aanwijzen wanneer deze zijn opgenomen op een lijst als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Habitatrichtlijn of onderwerp zijn van een procedure als bedoeld in artikel 5 van de Habitatrichtlijn. De beschermende werking die geldt voor gebieden die behoren tot Natura 2000, geldt in dat geval ook voor het bijzondere nationaal natuurgebied.

Wettelijk kader
De Wnb
- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen.
- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

In artikel 2.,7, eerste lid, van de Wnb is de habitattoets voor het vaststellen van een bestemmingsplan neergelegd. Artikel 2.7, eerste lid, van de Wnb luidt als volgt:

Een bestuursorgaan stelt een plan dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast indien is voldaan aan artikel 2.8, met uitzondering van het negende lid.

Artikel 2.8 van de Wnb luidt als volgt:

1. Voor een plan als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, of een project als bedoeld in artikel 2.7, derde lid, onderdeel a, maakt het bestuursorgaan, onderscheidenlijk de aanvrager van de vergunning, een passende beoordeling van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.
2. In afwijking van het eerste lid hoeft geen passende beoordeling te worden gemaakt, ingeval het plan of het project een herhaling of voortzetting is van een ander plan, onderscheidenlijk project, of deel uitmaakt van een ander plan, voor zover voor dat andere plan of project een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten kan opleveren over de significante gevolgen van dat plan of project.
3. Het bestuursorgaan stelt het plan uitsluitend vast, en gedeputeerde staten verlenen voor het project, bedoeld in het eerste lid, uitsluitend een vergunning, indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.
4. In afwijking van het derde lid kan, ondanks het feit dat uit de passende beoordeling de vereiste zekerheid niet is verkregen, het plan worden vastgesteld, onderscheidenlijk de vergunning worden verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:
    a. er zijn geen alternatieve oplossingen;
    b. het plan, onderscheidenlijk het project, bedoeld in het eerste lid, is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en
    c. de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.
5. Ingeval het plan, onderscheidenlijk het project, bedoeld in het eerste lid, significante gevolgen kan hebben voor een prioritair type natuurlijke habitat of een prioritaire soort in een Natura 2000-gebied, geldt, in afwijking van het vierde lid, onderdeel b, de voorwaarde dat het plan, onderscheidenlijk het project nodig is vanwege:
    a. argumenten die verband houden met de menselijke gezondheid, de openbare veiligheid of met voor het milieu wezenlijk gunstige effecten, of
    b. andere dwingende redenen van openbaar belang, na advies van de Europese Commissie.
6. Een advies van de Europese Commissie als bedoeld in het vijfde lid, onderdeel b, wordt door de Minister gevraagd. Het bestuursorgaan, onderscheidenlijk gedeputeerde staten doen daartoe een verzoek aan de Minister.
7. Compenserende maatregelen als bedoeld in het vierde lid, onderdeel c, maken onderdeel uit van het plan, onderscheidenlijk de verplichting om deze maatregelen te treffen maakt onderdeel uit van de vergunning voor het project, bedoeld in het eerste lid. Het bestuursorgaan dat het plan vaststelt meldt, onderscheidenlijk gedeputeerde staten melden de

compenserende maatregelen aan Onze Minister, die de Europese Commissie van de maatregelen op de hoogte stelt.

8. Ingeval een compenserende maatregel voorziet in de ontwikkeling of verbetering van leefgebieden voor vogels, natuurlijke habitats of habitats voor soorten buiten een Natura 2000-gebied, draagt Onze Minister ervoor zorg dat deze leefgebieden of habitats een Natura 2000-gebied, of een onderdeel van een Natura 2000-gebied worden.

Een passende beoordeling is verplicht als een plan, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor de betrokken Natura 2000-gebieden.[1)] Voor de inschatting van de effecten die een plan kan hebben, moet de significantie worden beoordeeld in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die voor kwalificerende soorten en habitats zijn geformuleerd. Als niet op grond van objectieve gegevens op voorhand significante gevolgen op een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, moet een passende beoordeling worden gemaakt.[2)] In de passende beoordeling worden de effecten op Natura 2000-gebieden nader onderzocht. Vervolgens kan een bestemmingsplan slechts worden vastgesteld indien is verzekerd dat ook bij een maximale invulling van het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

2.2. Cumulatie

In de passende beoordeling moet ook rekening worden gehouden met ontwikkelingen buiten het plangebied, de zogenoemde cumulatietoets. De effecten van de ontwikkelingen in het bestemmingsplan moeten worden beoordeeld in combinatie met andere plannen en projecten. Het gaat uitsluitend om plannen en projecten (en geen andere handelingen) waarvoor toestemming in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 is verleend, maar die nog niet tot uitvoering zijn gebracht. Activiteiten waarvoor geen toestemming is verleend, bijvoorbeeld bestaand gebruik, hoeven daarom niet in de cumulatietoets te worden betrokken. Zo telt een gerealiseerd project, waarvoor toestemming is verkregen, niet mee omdat de gevolgen daarvan al in de omgeving zullen zijn verdisconteerd. Zelfs een voornemen waar een procedure om toestemming voor loopt hoeft niet te worden meegenomen. Een dergelijk voornemen kan als een onzekere toekomstige gebeurtenis worden aangemerkt, aangezien niet vaststaat of de toestemming wel verleend zal worden en zo ja met welke voorschriften.

Er zijn geen ontwikkelingen bekend waarmee in de cumulatietoets rekening moet worden gehouden.

2.3. Programma Aanpak Stikstof

Sinds 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) van kracht. Met het PAS is gezocht naar ontwikkelingsruimte voor projecten en handelingen door depositieruimte[3)] voor stikstof te creëren. Tegenover deze ontwikkelingsruimte voor projecten en handelingen staan maatregelen die zijn opgenomen in de Beheerplannen voor Natura 2000-gebieden. Het PAS geldt uitsluitend voor projecten en handelingen en niet voor (bestemmings)plannen. Concreet betekent dit dat in beginsel voor plannen niet mag worden uitgegaan van de zogenoemde ontwikkelingsruimte binnen het PAS, omdat deze is bedoeld voor concrete projecten. Dat is een juridische keuze van de wetgever: de ontwikkelingen in een bestemmingsplan zijn in dat licht te onzeker, er is geen 'garantie' dat ze worden uitgevoerd.

1) Art. 2.8, tweede lid, van de Wnb.
2) ABRvS 23 april 2014, ECLI:NL:RVS:2014:1421.
3) **Wat is depositieruimte?**
De depositieruimte is de hoeveelheid stikstofdepositie die beschikbaar is voor economische groei.
Wat is ontwikkelingsruimte?
Een deel van de depositieruimte is gereserveerd voor projecten en activiteiten die een vergunning nodig hebben: de ontwikkelingsruimte. Een deel van de overige depositieruimte is gereserveerd voor autonome groei, zoals een toename van wegverkeer. Ook is er depositieruimte gereserveerd voor initiatieven die zo weinig stikstofdepositie in PAS-gebieden veroorzaken (minder dan 1 mol hectare per jaar) dat besloten is ze vrij te stellen van de vergunningsplicht. Deze reservering heet de grenswaardereservering.

In juni 2015 heeft het Ministerie van EZ de 'Handreiking passende beoordeling stikstofaspecten bestemmingsplannen' uitgebracht. Hierin heeft zij aangegeven dat in de passende beoordeling voor een bestemmingsplan in gevallen waarin sprake is van een beperkte toename van stikstofdepositie aansluiting kan worden gezocht bij de PAS. In het bestemmingsplan kan worden gemotiveerd dat de (individuele) projecten, die in het plan worden mogelijk gemaakt, uitvoerbaar zijn onder het PAS en dat door de maatregelen die in het kader van het PAS worden getroffen in geen geval sprake zal zijn van significant negatieve effecten. Ten behoeve van het PAS is immers op landelijk niveau een passende beoordeling opgesteld, waaruit blijkt dat de ontwikkelingsruimte, die in het PAS wordt geboden, niet zorgt voor significant negatieve effecten.

Het PAS houdt het volgende in:
- voor projecten die een stikstofdepositiebijdrage hebben van minder dan 0,05 mol/ha/jr. geldt een vrijstelling van de Nb-wet vergunningplicht;
- voor projecten die niet meer dan 1 mol/ha/jr. extra stikstofdepositie veroorzaken op overbelaste habitats binnen Natura 2000 geldt uitsluitend een meldingsplicht, er is geen Wnb-wet-vergunning nodig. Dit geldt uitsluitend voor zover binnen het PAS voor de betreffende gebieden waar depositie wordt veroorzaakt nog zogenoemde depositieruimte aanwezig is. Alleen projecten die vallen binnen de categorieën landbouw, industrie, infrastructuur of het gebruik van gemotoriseerde voertuigen voor wedstrijden moeten ook daadwerkelijk een melding doen. Dit geldt formeel niet voor woningen, recreatie etc.;
- voor projecten met een grotere stikstoftoename dan 1 mol/ha/jr. (tot 3 mol per project) op overbelaste habitats is ontwikkelingsruimte in het PAS gereserveerd. Voor die projecten moet echter worden aangetoond dat de toename niet leidt tot significant negatieve effecten (voor deze onderbouwing kan worden verwezen naar de maatregelen die in het kader van het PAS worden getroffen) en moet een Nb-wet-vergunning worden aangevraagd.

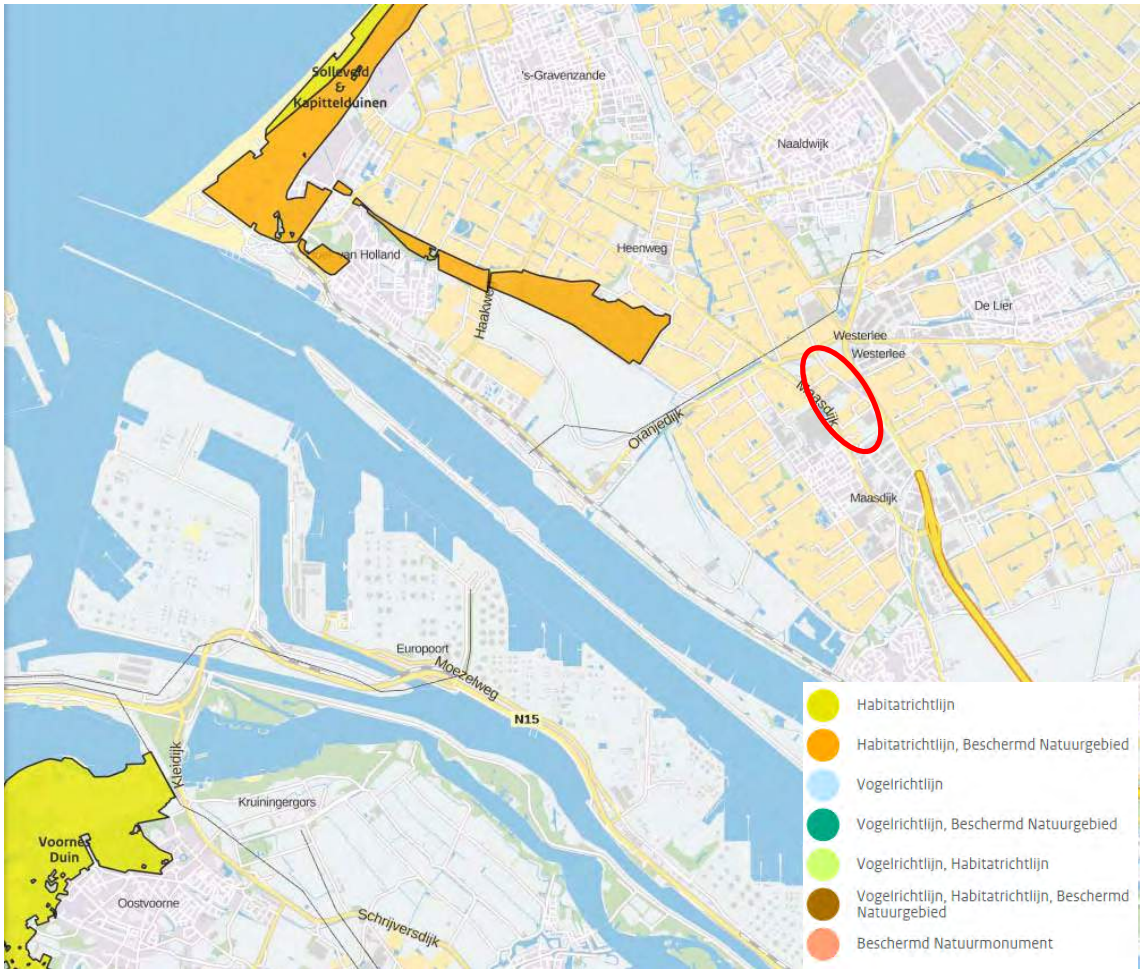
De grenswaarde van 1 mol N/ha/jr. kan voor een Natura 2000-gebied worden verlaagd naar 0,05 mol N/ha/jr. als 95% van de grenswaardereservering is vergeven. Dat betekent dat dan bij een toename van meer dan 0,05 mol N/ha/jr. een vergunning moet worden aangevraagd.

Beleidsregels provincie Zuid-Holland
Naast de algemene beleidsregels voor de toedeling van ontwikkelingsruimte, die de provincies gezamenlijk hebben vastgesteld, kunnen provincies aanvullende beleidsregels stellen. De provincie Zuid-Holland heeft geen aanvullende algemene beleidsregels opgenomen. De provincie Zuid-Holland heeft voor het Haven Industrieel Complex wel aanvullende beleidsregels opgesteld. Op de ontwikkeling van Honderdland fase 2 zijn de algemene beleidsregels van toepassing.

3. Natura 2000-gebieden

3.1. Inleiding

Op circa 1,7 km afstand ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Dit gebied is maatgevend voor verder weg gelegen gebieden, zoals Westduinpark & Wapendal en Voornes Duin. In dit hoofdstuk wordt dan ook alleen ingegaan op het gebied Solleveld & Kapittelduinen.



Figuur 3.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3.2. Solleveld & Kapittelduinen

3.2.1. Algemene beschrijving

Het tussen Den Haag en Ter Heijde gelegen Solleveld wijkt af van de meeste andere Zuid-Hollandse duingebieden doordat het voor het overgrote deel bestaat uit 'oude duinen'. Bijzonder in deze ontkalkte

duinen zijn enkele heideterreintjes, die evenals andere landschapselementen herinneren aan het historische, agrarische gebruik. Het gebied is niet heel reliëfrijk en bestaat uit duinen, duinbossen, graslanden, duinheiden, struwelen, ruigten en plassen. Aan de binnenduinrand liggen een aantal oude landgoedbossen met een rijke stinzeflora. Ten noorden van de oude monding van de Maas liggen de Kapittelduinen. Dit gebied bestaat uit de ten oosten van het strand gelegen duinen, vochtige duinvalleien, duinplassen, duin- en landgoedbossen, graslanden, struwelen, ruigten en een aantal dijktrajecten. Het gebied ligt op de overgang van kust naar rivierengebied en meer landinwaarts worden de rivierinvloeden steeds duidelijker zichtbaar in de vegetatie. In het Staelduinse Bos liggen diverse bunkers.

Spanjaards Duin

Op woensdag 25 mei 2011 is het Natura 2000-gebied Spanjaards Duin (dat onderdeel gaat uitmaken van het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen) voorlopig aangewezen. Het gebied Spanjaards Duin is voor de kust van Hoek van Holland aangelegd als duincompensatiegebied in verband met mogelijk significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden Voornes Duin (landelijk gebiedsnummer 100) en Solleveld & Kapittelduinen (landelijk gebiedsnummer 99) als gevolg van het toekomstig gebruik van Maasvlakte 2. De duincompensatie vindt plaats om te kunnen voldoen aan de vereisten van artikelen 19d t/m 19h van de Natuurbeschermingswet 1998.

Figuur 3.2 Deelgebieden Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (provincie Zuid-Holland, 2016)

3.2.2. Instandhoudingsdoelen

De instandhoudingsdoelen voor het Habitatrichtlijngebied Solleveld & Kapittelduinen zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Instandhoudingsdoelen Solleveld & Kapittelduinen

		SVI landelijk	doelst. opp.vl.	doelst. kwal.	doelst. pop.
Habitattypen					
H2120	Witte duinen	-	= (<)	>	
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	--	=	>	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	--	=	>	
H2150	*Duinheiden met struikhei	+	=	>	
H2160	Duindoornstruwelen	+	= (<)	=	
H2180A	Duinbossen (droog)	+	=	>	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	-	=	>	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	>	>	
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-	= (<)	=	
Habitatsoorten					
H1014	Nauwe korfslak	-	=	=	=

* Prioritair.

Legenda

SVI landelijk	Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig, + gunstig)
=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
=(<)	Ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering

3.2.3. Afbakening effecten

Vanwege de afstand van circa 1,7 km tussen plangebied en Natura 2000-gebied en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn aangewezen, worden andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering en verstoring, op voorhand uitgesloten. Verontreiniging (anders dan vermesting en verzuring) vindt voor zover dat incidenteel voorkomt, plaats in het plangebied op de wegen, parkeerplaatsen e.d.. Deze vervuilingen komen gezien de afstand niet in het Natura 2000-gebied terecht. Effecten worden dan ook op voorhand uitgesloten. Ook verandering van de waterhuishouding treedt niet op, omdat het plangebied en het Natura 2000-gebied waterhuishoudkundig niet (direct) met elkaar in contact staan.
Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven wel leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Dit geldt ook voor de nog verder weg gelegen gebieden. De effecten van vermesting en verzuring worden in deze passende beoordeling nader onderzocht.

3.2.4. Stikstofgevoelige habitattypen en soorten

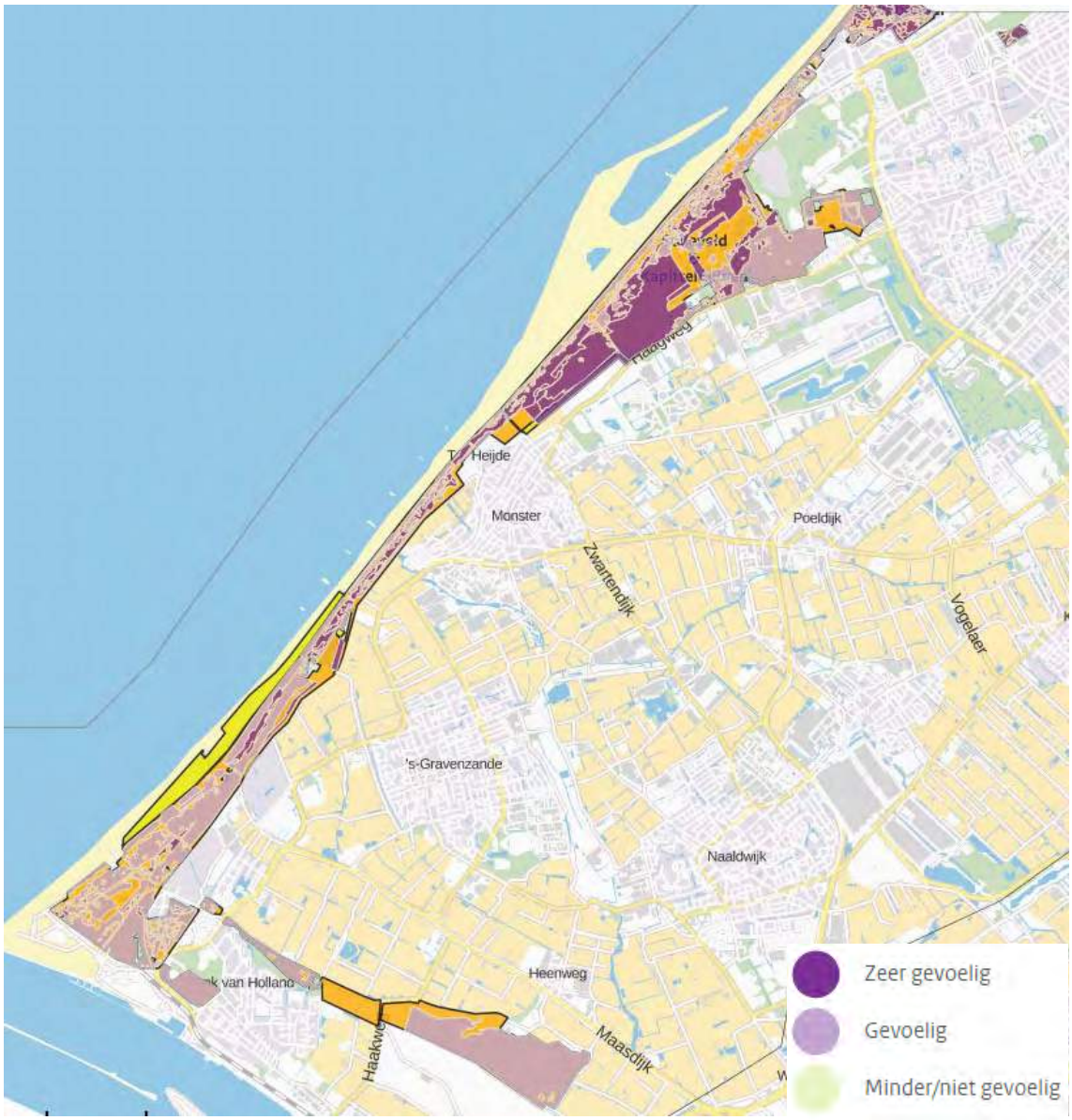
Uit de gebiedsanalyse (provincie Zuid-Holland, 2016) voor Solleveld & Kapittelduinen blijkt dat voor een deel van de habitattypen en soorten sprake is van een overschrijding van de kritische depositiewaarden. Dit overzicht is opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Kritische depositiewaarden overbelaste habitattypen en soorten

		kritische depositiewaarde in mol N/ha/jr.
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	1071
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	714
H2150	*Duinheiden met struikhei	1071
H2180A	Duinbossen (droog)	1071 (H2180Abe) en 1429 (H2180A0)
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	1786
H2190A**	Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm)	1000
H1014	Nauwe korfslak	1643 (lg 12) en 2000 (H2160)

* = prioritair habitattype.

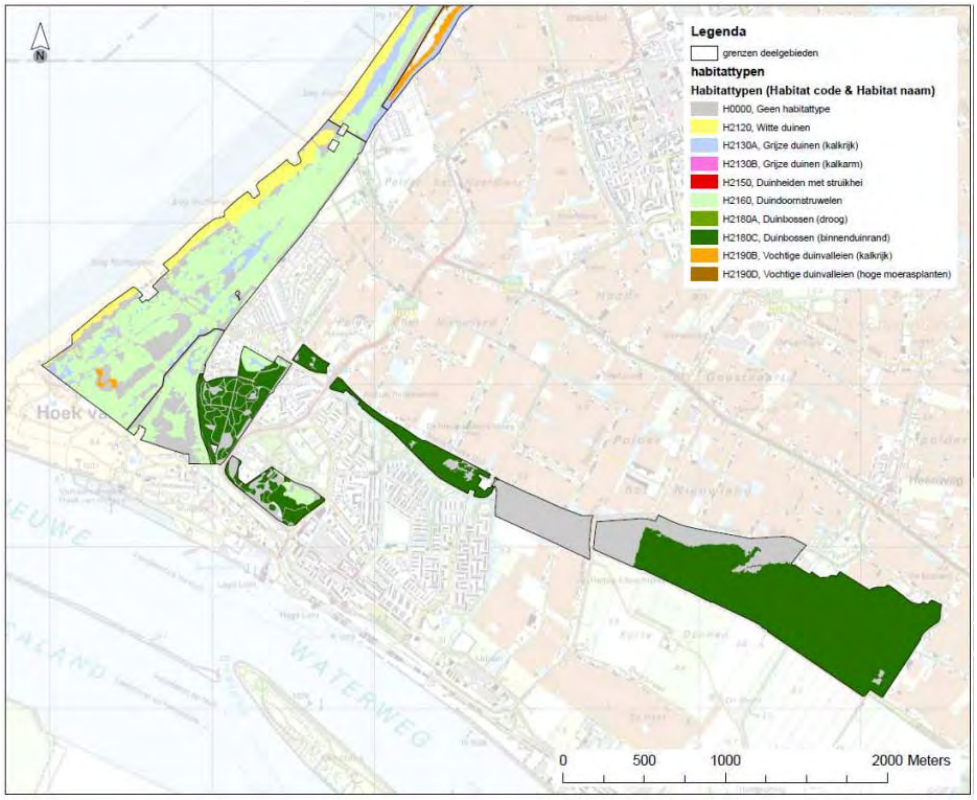
** in de gebiedsanalyse (provincie Zuid-Holland, 2016) wordt reeds rekening gehouden met de samenvoeging van de twee Natura 2000-gebieden Spanjaards Duin en Solleveld &Kapittelduinen. Hieruit vloeit ook een behoudsdoelstelling voor H2190A.



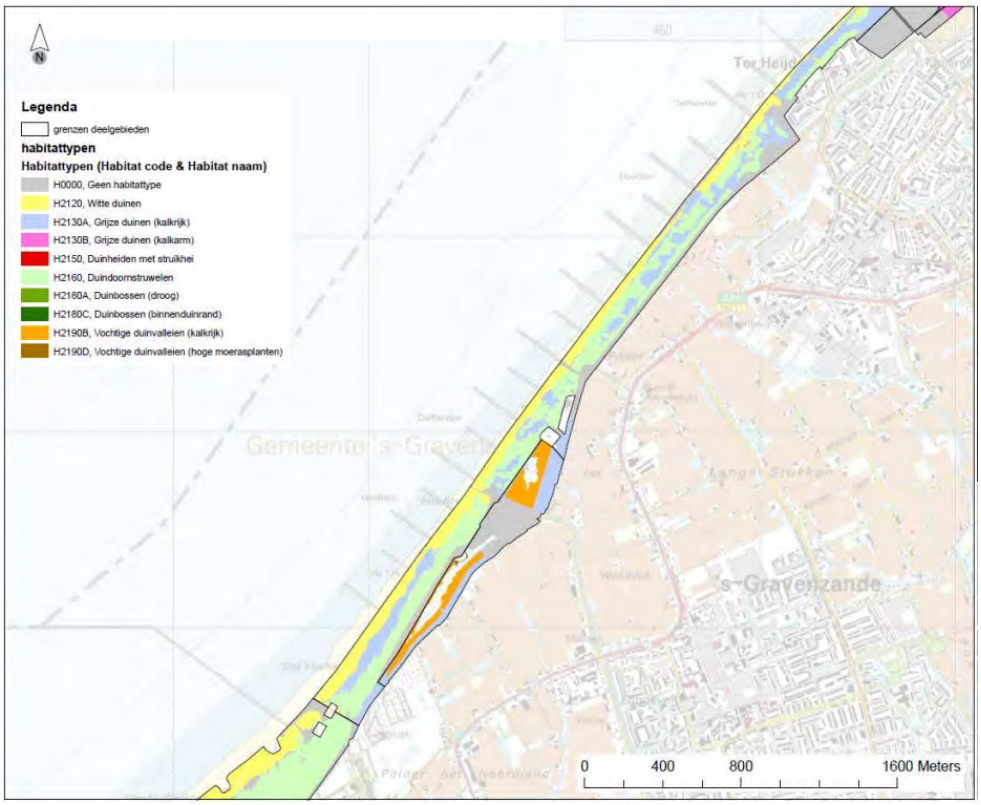
Figuur 3.3 Verspreiding stikstofgevoelige habitattypen (bron: AERIUS Calculator)

Op figuur 3.3 is de ligging van de stikstofgevoelige habitattypen weergegeven. Op kortste afstand van het plangebied van Honderdland fase 2 zijn in het Staelduinse Bos de habitattypen H2180A0 Duinbossen

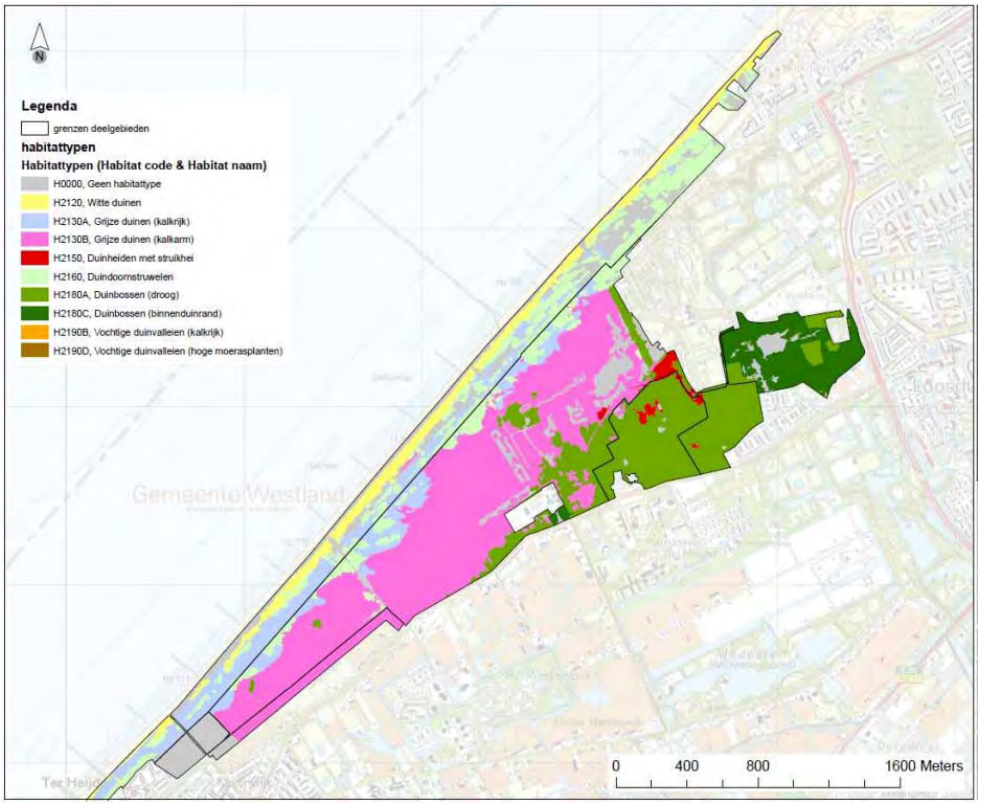
(droog) en H2180C Duinbossen (binnenduinrand) aanwezig. Dit is in figuur 3.4 weergegeven. De overige habitattypen liggen op veel ruimere afstand.



Kapittelduinen Zuid



Kapittelduinen Noord



Solleveld

Figuur 3.4 Ligging habitattypen Solleveld & Kapittelduinen (Provincie Zuid-Holland, 2013)

Uit de PAS gebiedsanalyse voor Solleveld & Kapittelduinen (provincie Zuid-Holland, 2016) blijkt dat knelpunten met betrekking tot het habitattype H2180C Duinbossen (binnenduinrand) in dit Natura 2000-gebied niet worden veroorzaakt door stikstofdepositie. De matige kwaliteit van de vegetatie is te wijten aan de aanwezigheid van habitatvreemde soorten, zoals de aanwezigheid van esdoorns in de kruid- en struiklaag in het Staelduinse Bos en exoten, zoals de aanwezigheid van dennenbosjes in de Hoekse Bosjes. Ook voor het habitattype H2180A Duinbossen (droog) blijkt dat de matige kwaliteit wordt veroorzaakt door habitatvreemde soorten. In hoeverre dit in verband kan worden gebracht met stikstofdepositie is onbekend. Alleen voor het deelgebied Ockenrode (nabij Kijkduin) zijn aanvullende PAS-maatregelen opgenomen.

Als gevolg van stikstofdepositie treedt vergrassing en verruiging van het habitattype H2130A Grijze duinen (kalkrijk) op. Omdat diverse gebiedsdelen niet tot nauwelijks beheerd worden en dynamische processen door het vastleggen van de kust niet meer aanwezig zijn, groeit het open duin dicht. Dit is een natuurlijk proces (successie) dat versterkt wordt door verhoogde stikstofdepositie. In welke mate de stikstofdepositie hieraan bijdraagt, is niet bekend. De genomen en voorgestelde maatregelen die leiden tot een verbetering van de dynamiek, gaan echter ook eventuele effecten van stikstofdepositie tegen. (provincie Zuid-Holland, 2016)

De hoge stikstofdepositie leidt ook tot vergrassing van het habitattype H2130B Grijze duinen (kalkarm). Het huidige begrazingsbeheer laat zien dat de vegetaties minder gunstige omstandigheden, zoals verhoogde depositie, kunnen weerstaan, aangezien hier het habitattype van een goede kwaliteit is. In het kader van het PAS worden enkele aanvullende maatregelen genomen, zoals het tegengaan van honden uitlaten. (provincie Zuid-Holland, 2016)

Ook het habitattype H2150 Duinheiden met struikhei vergrast door de stikstofdepositie. Maar vergrassing hangt hier ook heel vaak samen met wijzigingen in het terreingebruik, met name in de begrazingsdruk (door het wegvallen daarvan). In aanvulling op het reguliere beheer in enkele

deelgebieden, zijn in het deelgebied Ockenrode in het kader van het PAS extra maatregelen uitgewerkt. (provincie Zuid-Holland, 2016)

Het stikstofgevoelige leefgebied (lg 12 zoom, mantel en droog struweel van de duinen, KDW 1.643 mol N/ha/jr.) van de nauwe korfslak ligt op ruimere afstand van het plangebied. Dit is weergegeven in figuur 3.5. Uit de kwaliteitsanalyse is overigens gebleken dat er (nagenoeg) geen overschrijding van de kritische depositiewaarde is in het (potentiele) leefgebied van de soort en dat maatregelen niet nodig zijn. Geconstateerd wordt dat in ruigten geen effecten van stikstofdepositie op de geschiktheid als leefgebied voor de nauwe korfslak worden verwacht. (provincie Zuid-Holland, 2016)

Figuur 3.5 Stikstofgevoelig leefgebied (lg 12) van de nauwe korfslak (provincie Zuid-Holland, 2016)

4. Effectbeschrijving

Uit de beschrijving van de Natura 2000-gebieden Solleveld & Kapittelduinen in hoofdstuk 3 blijkt dat het gebied en ook de nog verder weg gelegen Natura 2000-gebieden in relatie tot het bestemmingsplan Honderdland fase 2 alleen gevoelig zijn voor vermesting/ verzuring door stikstofdepositie.

4.1. Resultaten berekening stikstofdepositie

Ten behoeve van deze passende beoordeling zijn met AERIUS Calculator stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd (zie bijlage 2). Er zijn 2 berekeningen gemaakt:

- beoogde situatie: dit is van belang om te bepalen of er (in de toekomst) een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming is en of een bestemmingsplan naar verwachting uitvoerbaar is (gerelateerd aan de stikstofdepositieruimte in het PAS);
- verschilberekening: hiermee wordt het planeffect in beeld gebracht, de toename ten opzichte van de bestaande situatie (18 ha glastuinbouw). Deze uitkomst is tevens van belang om te bepalen hoeveel depositieruimte er in het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) nodig is.

In tabel 4.1 zijn per overbelast habitattype de toenames van de 3 varianten in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen weergegeven voor het jaar 2017.
Uit de uitkomsten blijkt duidelijk dat naarmate de afstand toeneemt, de effecten afnemen. Ook zijn er aanzienlijke verschillen tussen de variant 3.2 en de varianten 4.2 en 5.1. Tabel 4.2 laat zien dat de toename in het jaar 2030 minder groot is. Dit komt met name doordat er in de berekeningen vanuit wordt gegaan dat auto's schoner worden en dat de milieutechnieken om de lucht die door bedrijven wordt uitgestoten te zuiveren beter worden.

Tabel 4.1 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen (in 2017)

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,53	2,31	1,32	2,21	1,99	1,00
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,53	2,31	1,32	2,21	1,99	1,00
H2180Abe Duinbossen (droog) berken-eikenbos	0,57	0,50	0,21	0,46	0,39	0,10
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	0,42	0,17	0,39	0,33	0,08
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,56	0,49	0,21	0,45	0,38	0,10
H2150 Duinheiden met struikhei	0,56	0,48	0,21	0,45	0,38	0,10
H2190A Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm) *	0,27	0,22	0,11	0,20	0,16	<=0,05

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
Lg12 (nauwe korfslak)	0,52	0,45	0,19	0,42	0,35	0,09

* In de berekeningen van AERIUS is de uitkomst voor dit habitattype opgenomen onder het gebied Spanjaards Duin.

Tabel 4.2 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen (in 2030)

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,19	1,97	0,98	1,87	1,65	0,66
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,19	1,97	0,98	1,87	1,65	0,66
H2180Abe Duinbossen (droog) berken-eikenbos	0,56	0,48	0,20	0,45	0,37	0,09
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	0,42	0,16	0,39	0,33	0,07
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,54	0,47	0,20	0,44	0,36	0,09
H2150 Duinheiden met struikhei	0,54	0,47	0,20	0,43	0,36	0,09
H2190A Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm) *	0,26	0,22	0,10	0,20	0,16	<=0,05
Lg12 (nauwe korfslak)	0,50	0,44	0,18	0,40	0,34	0,08

* In de berekeningen van AERIUS is de uitkomst voor dit habitattype opgenomen onder het gebied Spanjaards Duin.

4.2. Beoordeling effecten

Voor de habitattypen H2180C Duinbossen (binnenduinrand) en het leefgebied van de nauwe korfslak (lg12) geldt dat er geen knelpunten zijn ten aanzien van stikstofdepositie. Voor het habitattype H2180A Duinbossen (droog) zijn in de gebiedsanalyse (Provincie Zuid-Holland, 2016) voor het deelgebied Ockenrode (nabij Kijkduin) aanvullende maatregelen voorgesteld voor verbetering van de kwaliteit van het habitattype (zie paragraaf 3.2.4 en tabel 4.2).
Voor de beide typen grijze duinen (H2130A en H2130B) en duinheiden met struikhei (H2150) geldt dat door stikstofdepositie vergrassing optreedt. Ook hiervoor zijn in de gebiedsanalyse (Provincie Zuid-Holland, 2016) aanvullende maatregelen voorgesteld.

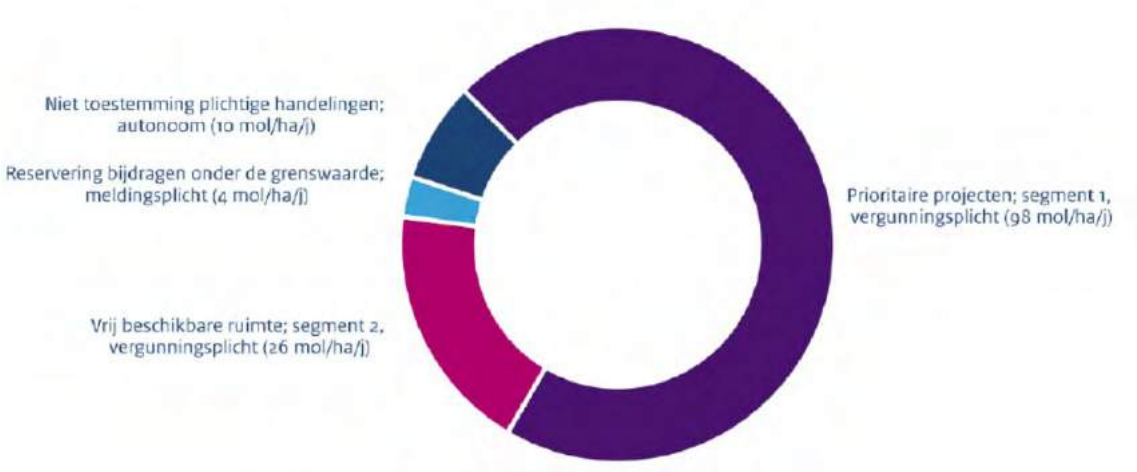
Vanwege de hoogte van de toename van de stikstofdepositie zijn negatieve effecten op de habitattypen H2180A Duinbossen (droog) (beide subtypen), H2130A Grijze duinen (kalkrijk), H2130B Grijze duinen (kalkarm) en H2150 Duinheiden met struikhei als gevolg van het bestemmingsplan niet op voorhand uitgesloten. Zoals in paragraaf 2.4 is aangegeven kan voor bestemmingsplannen aansluiting worden gezocht bij het PAS. De ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, zijn, zodra zij concreet worden, namelijk projecten in het kader van de Wnb en daarmee ook in het kader van het PAS waarvoor meldingen moeten worden gedaan of Wnb-vergunningen moeten worden aangevraagd. In (de gebiedsanalyse van) het PAS kan worden nagegaan hoeveel depositieruimte er beschikbaar is voor de ontwikkelingen (als geheel) en het bestemmingsplan.

Om de uitvoerbaarheid van individuele ontwikkelingen inzichtelijk te maken, is voor het bestaande bedrijf Nature's Pride een berekening van de stikstofdepositie gemaakt (zie bijlage 3). Uit deze berekening

volgt dat de maximale projectbijdrage minder dan 0,05 mol N/ha/jr. bedraagt. Dit betekent dat de toename onder de drempelwaarde uit het PAS blijft. Daarmee is het project niet vergunning- of meldingsplichtig en uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Zoals uit het bestemmingsplan blijkt, zullen zich op het bedrijventerrein veel bedrijven vestigen die qua aard en omvang vergelijkbaar zijn met Nature's Pride. Er is veel behoefte aan ruimte voor agrologistieke bedrijvigheid. Het is echter niet uitgesloten dat er zich ook bedrijven vestigen die wel een toename van de stikstofdepositie van meer dan 0,05 mol/ha/jr. hebben. Gezien de maximale toename van het bedrijventerrein van 2,53 mol N/ha/jr. is de kans dat de toename van een individueel bedrijf meer dan 1 mol N/ha/jr. bedraagt zeer klein. Dat betekent dat de kans op een vergunningplicht (momenteel bij > 1 mol N/ha/jr.) zeer gering is, mits de grenswaarde niet wordt verlaagd. Daarbij geldt momenteel voor bedrijven (geen industrie zijnde) formeel geen meldingsplicht (toename tussen 0,05 en 1 mol N/ha/jr.). Voor dit Natura 2000-gebied is de grenswaarde op dit moment ook nog niet verlaagd.

In het kader van het PAS zijn voor het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen maatregelen uitgewerkt om op het gebied van stikstofdepositie ontwikkelingsruimte te creëren. Een deel van die ruimte is uitgeefbaar, een ander deel is bedoeld voor kleinschalige ontwikkelingen (onder de 0,05 mol N/ha/jr. en voor niet-meldingsplichtige projecten) en een deel is bedoeld om de ecologische situatie in het gebied blijvend te verbeteren. Door middel van monitoring wordt bekeken of de getroffen maatregelen afdoende zijn of dat bijstelling nodig is.
In figuur 4.1 is de verdeling van de depositieruimte weergegeven. In dit gebied is er over de periode van nu (huidig) tot 2020 gemiddeld circa 139 mol/jr. depositieruimte beschikbaar. Hiervan is 124 mol/jr. beschikbaar als ontwikkelingsruimte voor segment 1 en segment 2. Hiervan wordt binnen segment 2 60% beschikbaar gesteld in de eerste helft van het tijdvak en 40% in de tweede helft (provincie Zuid-Holland, 2016).



Figuur 4.1 Verdeling depositieruimte (provincie Zuid-Holland, 2016)

De maatregelen die worden genomen, zijn beschreven in de PAS gebiedsanalyse Solleveld & Kapittelduinen (provincie Zuid-Holland, 2016). In tabel 4.2 is een samenvatting van deze herstelstrategieën en -maatregelen opgenomen. Gesteld wordt dat, ondanks de overschrijding van de kritische depositiewaarden, de uitvoering van de herstelmaatregelen in dit gebied waarborgt dat in PAS tijdvak 1 (2015-2021) geen verslechtering optreedt van de kwaliteit van de aangewezen habitattypen en habitats van soorten. In de gebiedsanalyse voor H2130A is in aanmerking genomen dat er tot 2020 op een beperkt aantal hexagonen een depositietoename optreedt. Bij de beoordeling in de gebiedsanalyse hiervan is (mede) van belang geacht dat er voor H2130A compensatie plaatsvindt die reeds is opgelegd in het kader van besluitvorming over Maasvlakte2. Het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen van alle soorten en habitattypen waardoor dit gebied is aangewezen, blijft door het uitvoeren van de herstelmaatregelen ook in de PAS tijdvakken 2 en 3 mogelijk (provincie Zuid-Holland, 2016).

Tabel 4.2 Overzicht van PAS herstelstrategieën en –maatregelen
De eerste rij geeft prioritering vanuit de Habitatrichtlijn aan. Rood: habitattypen met een overschrijding van de KDW, waar PAS maatregelen voor worden getroffen. Oranje: habitattypen met een overschrijding van de KDW, maar waar regulier beheer al volstaat. In de kolommen onder 'mechanisme' wordt aangegeven op welk kwaliteits- of sturend aspect een maatregel effect heeft. 'x': de maatregel wordt op het betreffende habitattype toegepast of (op landschapsschaal) voornamelijk ten gunste van dit habitattype genomen. 'm': het habitattype lift mee op de maatregel. '(-)': er is sprake van een beperkte aantasting van het habitattype / -soort, maar dit leidt niet tot het niet halen van de doelstelling.

	Mechanisme					Habitattype / -soort								
	dynamiek	vochttoestand	zuurgraad / buffering	trofiegraad	vegetatiestructuur	H2120 Witte duinen	H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	H2130B Grijze duinen (kalkarm)	H2150 duinheide met struikhei	H2160 Duindoornstruweel	H2180A Duinbossen (droog)	H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	H1014 nauwe korfslak
Prioritair habitattype vanuit HR							*	*						
Maatregelen op landschapsschaal														
Dynamisch zeereepbeheer	x		x	x		m		x	x		x	m	m	
Begrazing aanvullend op natuurlijke begrazing door konijnen	x		x	x	x		x	x	x		x			(-)
Maatregelen op habitattypeschaal														
Maaien				x	x		x							
Verwijderen struweel					x		x			(-)				(-)
Plaggen			x	x	x		x	x						
Verminderen (over)betreding	x				x	m	x						m	
Verwijderen houtopslag					x			x	x					(-)
Verwijderen exoten					x						x			

4.3. Overige Natura 2000-gebieden

Ook in Natura 2000-gebieden op grotere afstand leidt uitvoering van de maximale mogelijkheden van het bestemmingplan tot een toename van de stikstofdepositie. De toename is echter aanzienlijk lager dan in Solleveld & Kapittelduinen, zoals uit tabel 4.3 blijkt. Ook voor deze stikstofgevoelige gebieden zijn gebiedsanalyses uitgevoerd en herstelstrategieën en -maatregelen uitgewerkt om ontwikkelingsruimte te creëren en waardoor de instandhoudingsdoelen worden bereikt. Op grond hiervan worden significant negatieve effecten uitgesloten.
Zoals uit de berekening voor Nature's Pride blijkt, zullen individuele ontwikkelingen in het plangebied in deze ver weg gelegen Natura 2000-gebieden overigens niet leiden tot een toename van meer dan 0,05 mol N/ha/jr.

Tabel 4.3 Planeffect 2017 (in mol N/ha/jr.) 3 varianten in overige Natura 2000-gebieden

	variant 5.1	variant 4.2	variant 3.2
Westduinpark & Wapendal	0,36	0,29	0,06
Voornes Duin	0,33	0,28	+>0,05
Meijendel & Berkheide	0,23	0,19	0,04
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,14	0,11	0,02
Voordelta	0,12	0,09	0,02
Grevelingen	0,12	0,09	0,01
Coepelduynen	0,11	0,09	0,02
Kennemerland-Zuid	0,10	0,07	0,01
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,07	0,06	-
Kop van Schouwen	0,07	+>0,05	-
Noordhollands Duinreservaat	0,06	0,04	-
Zouweboezem	0,05	0,04	-
Oostelijke Vechtplassen	0,05	-	-
Oosterschelde	0,04	-	-
Manteling van Walcheren	0,04	-	-
Botshol	0,04	-	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,04	-	-
Schoorlse Duinen	0,04	-	-
Polder Westzaan	0,04	-	-

4.4. Cumulatie

Er zijn geen ontwikkelingen bekend waarmee in de cumulatietoets rekening moet worden gehouden. Overigens geldt dat het registratiesysteem van het PAS ervoor zorgt dat in de gaten wordt gehouden hoeveel ontwikkelingsruimte er nog beschikbaar is en dat er niet teveel depositie plaats zal vinden. Ook vindt in het kader van het PAS monitoring plaats.

5. Conclusies

Vanwege de afstand tot Natura 2000 en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn opgenomen voor het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen, worden effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding, op voorhand uitgesloten. Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven wel leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie.

Uit het onderzoek naar stikstofdepositie is gebleken dat het planeffect van het planvoornemen (max. categorie 5.1) 2,53 dan wel 2,21 mol N/ha/jr. bedraagt in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Dit is de hoogste projectbijdrage. Uit de nadere analyse blijkt dat individuele ontwikkelingen binnen het kader van het PAS kunnen worden uitgevoerd, mits de grenswaarden voor individuele projecten niet worden verlaagd en er in de toekomst op het op moment van het aanvragen van een vergunning depositieruimte beschikbaar is. Er is op dit moment voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar. Als gevolg van de herstelstrategieën en -maatregelen zal de ecologische situatie verbeteren. Significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied vanwege het planvoornemen als geheel kunnen dan ook worden uitgesloten. De natuurlijke waarden en kenmerken van het gebied worden niet aangetast.

De toenames van de varianten zijn geringer dan die van het planvoornemen. Ook voor de varianten geldt dat significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Bronnenlijst

- Alterra, Dobben, H.F. van (2012): *'Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000' Alterra-rapport 2397.*
- Alterra, Gies, T. (2007): *'Onderbouwing significant effect depositie op natuurgebieden' Alterra-rapport 1490.*
- Provincie Zuid-Holland, 2013: Beheerplan bijzondere natuurwaarden Solleveld & Kapittelduinen.
- Provincie Zuid-Holland, 2016: PAS Gebiedsanalyse Solleveld & Kapittelduinen, versie november 2016.
- https: //calculator.aerius.nl.
- pas.bij12.nl.
- www.geodata.rivm.nl/gcn.
- www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.

2 Bijlage 1

Bijlage 2 Onderzoek stikstofdepositie

2 Bijlage 2

Westland

Honderdland fase 2

Onderzoek stikstofdepositie

identificatie

projectnummer:
081511.20150089

projectleider:
ing. D.J. Willems

auteur:
ing. D.R. Boer

planstatus

datum:
20-02-2017

status:
definitief

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
1.1. Aanleiding 3
1.2. Opzet rapport 3

2. Planvoornemen **5**
2.1. Ligging plangebied 5
2.2. Huidige situatie 6
2.3. Toekomstige situatie 8

3. Uitgangspunten berekeningen **11**
3.1. Rekenmodel 11
3.2. Invoergegevens 11
3.2.1. Huidige situatie 11
3.2.2. Honderdland fase 2 12

4. Resultaten **21**

Bijlagen:

1 AERIUS rapportage: beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 3.2
2 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 4.2
3 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 5.1
4 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 3.2
5 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 4.2
6 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 5.1
7 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2
8 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2
9 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1
10 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2
11 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2
12 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

2 Inhoud

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

In Honderdland wordt beoogd een hoogwaardig bedrijventerrein te realiseren. De realisatie van bedrijven/woningen en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.
Met het programma AERIUS Calculator zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen.

1.2. Opzet rapport

Voorliggend rapport omvat de berekeningsuitgangspunten en –resultaten van de AERIUS berekeningen ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen in Honderdland fase 2.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het planvoornemen. Hierin wordt de ligging van het plangebied en de huidige en toekomstige situatie beschreven. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten van de berekeningen toegelicht. Ten slotte worden in hoofdstuk 4 de resultaten weergegeven.

4 Inleiding

2. Planvoornemen

2.1. Ligging plangebied

Het plangebied betreft het gehele gebied ten noorden van fase 1 van het bedrijventerrein Honderdland tot aan de vernieuwde N223. De begrenzing wordt gevormd door de N220 (Maasdijk) in het westen, de N223 in het noorden en de A20/N20 in het oosten. Honderdland ligt aan de entree van het Westland naast de bedrijventerreinen Transportcentrum, Poortcamp en Coldenhove. Zie figuur 2.1 voor de ligging van het plangebied, geprojecteerd op een luchtfoto.
In de feitelijke situatie is de N223 reeds aangelegd en zijn enkele glastuinbouwbedrijven en bedrijfswoningen gesaneerd ten behoeve van de aanleg van Honderdland fase 2.

Figuur 2.1 Globale ligging plangebied (bron: Google maps)

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Het plangebied vormt geen onderdeel van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Solleveld & Kapittelduinen en ligt circa 1,7 km ten noordwesten van het plangebied. Zie figuur 2.2 voor de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Figuur 2.2 Globale ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: geo-loket provincie Zuid-Holland)

2.2. Huidige situatie

In de huidige situatie zijn glastuinbouwbedrijven, (bedrijfs)woningen en onbebouwde gronden aanwezig binnen het plangebied. Daarnaast zijn er reeds twee bedrijven gevestigd. Dit betreft het bedrijf Nature's Pride (circa 3 ha) en Hofman (circa 0,4 ha). Figuur 2.3 betreft een vogelvlucht aanzicht over fase 2, genomen vanuit het noorden. Op de voorgrond de nog bestaande glastuinbouwbedrijven en woningen, links de A20, rechts de Maasdijk met bijbehorende woningen, verder naar het zuiden het destijds in aanbouw zijnde Nature's Pride en daarachter fase 1.

Figuur 2.3 Vogelvlucht aanzicht van Honderdland fase 2 (bron: VIA Drupsteen/Provincie Zuid-Holland)

Figuur 2.4 Huidige situatie glastuinbouw

2.3. Toekomstige situatie

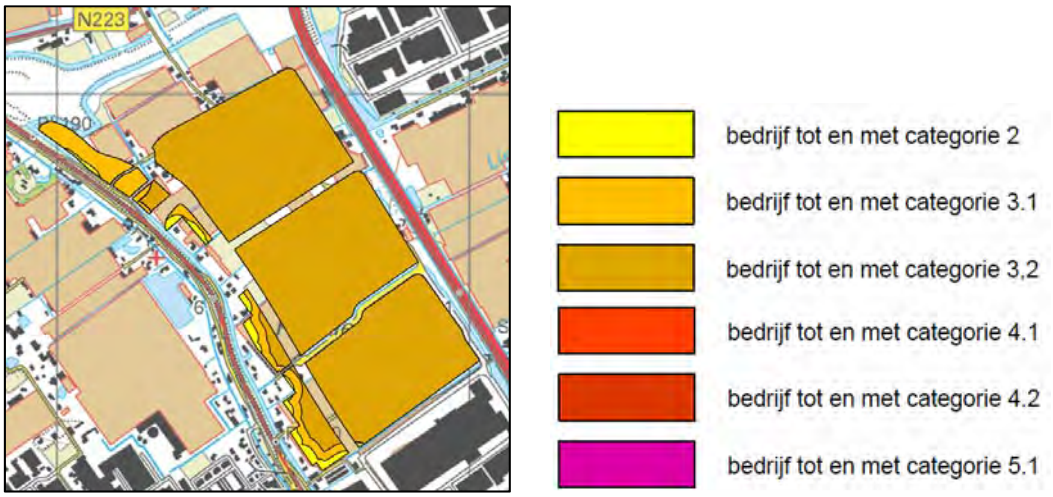
De toekomstige bedrijvigheid van Honderdland fase 2 richt zich met name op de transport-, agro- en foodsector. Deze bedrijven zullen zich vestigen in de deelgebieden 2a, 2b, 2c en 4 (zie figuur 2.5). Voor deze deelgebieden geldt ook dat een milieuzonering is opgenomen in het bestemmingsplan.
Afhankelijk van de locatie binnen het plangebied zijn ook publieksgerichte functies toegestaan ter hoogte van de eilanden (deelgebied 3). Deze functies staan ten dienste van het bedrijventerrein en ondersteunen de internationale positionering van de Greenport Westland-Oostland.

Figuur 2.5 Deelgebieden binnen Honderdland fase 2 (bron: BDP Khandekar)

Voor de invulling van de toekomstige bedrijvigheid van het bedrijventerrein zijn er drie varianten:

1. Bedrijven met maximaal categorie 3.2
2. Bedrijven met maximaal categorie 4.2
3. Bedrijven met maximaal categorie 5.1 (planvoornemen)

Deze varianten worden in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 2.6 Variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2

Figuur 2.7 Variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2 (links) en 5.1 (rechts)

In het kader van de aanleg van het bedrijventerrein zullen zo goed als alle nu binnen het plangebied aanwezige glastuinbouwbedrijven, (bedrijfs)woningen en andere zaken geamoveerd worden. Dit met uitzondering van de bestaande woningen langs de Maasdijk, het bedrijfspand met bedrijfswoning van Hofman (Blauwhek 27) en het reeds gerealiseerde bedrijf Nature's Pride (Honderdland 611). Ook zal de bestaande wegenstructuur plaatsmaken voor nieuwe ontsluitingswegen.

In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de uitgangspunten die in de huidige en toekomstige situatie zijn meegenomen in de berekeningen.

10 Planvoornemen

3. Uitgangspunten berekeningen

3.1. Rekenmodel

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebeieden is gebruik gemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator, versie 2015.1_20160908_509b1173d7.

3.2. Invoergegevens

Onderstaand worden de uitgangspunten en invoergegevens voor de stikstofberekeningen van Honderdland fase 2 inzichtelijk gemaakt. De invoergegevens zijn gebruikt om de volgende berekeningen uit te voeren:

1. Projectbijdrage Honderdland fase 2:
    a. variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2
    b. variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2
    c. variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1 (planvoornemen)
2. Hoogste projectverschil toekomstige situatie t.o.v. huidige situatie:
    a. variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2
    b. variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2
    c. variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1(planvoornemen)

3.2.1. Huidige situatie

In de berekeningen is in de huidige situatie rekening gehouden met de aanwezigheid van glastuinbouwbedrijven en de twee bedrijven Hofman en Nature's Pride. Het beperkt aantal (bedrijfs)woningen en het verkeer in de huidige situatie zijn niet meegenomen. Hiermee wordt voorkomen dat er teveel wordt gesaldeerd.[1] De aanwezige glastuinbouw zal in de toekomstige situatie worden gesloopt. De twee reeds aanwezige bedrijven blijven bestaan. In tabel 3.1 zijn de invoergegevens voor de huidige situatie weergegeven.

Tabel 3.1 Invoergegevens huidige situatie

Omschrijving	Oppervlakte	Emissiefactor NOx (kg/ha/jr)
Glastuinbouw	18,5 ha	1.004
Hofman	0,37 ha	350
Nature's Pride	3,2 ha	350

Voor de emissies van de twee bedrijven, Hofman en Nature's Pride, is aangesloten bij de kentallen die door Arcadis zijn afgeleid uit de meest recente gegevens van het CBS (Emissies toekomstige bedrijventerreinen, Abdu Boukich). De emissiefactor voor glastuinbouw is afkomstig uit AERIUS Calculator.

[1] Dit is van belang bij de vergelijking van de toekomstige situatie met de huidige situatie en daarbij het planeffect.

3.2.2. Honderdland fase 2

Bij de ontwikkeling van Honderdland fase 2 wordt de realisatie van bedrijven en woningen mogelijk gemaakt. Tevens wordt een nieuwe wegenstructuur aangelegd. Hieronder wordt nader ingegaan op de meegenomen uitgangspunten voor de bedrijven, woningen en het verkeer.

Bedrijven

De bedrijven zijn in AERIUS gemodelleerd als oppervlaktebronnen. Gekozen is voor de categorie Industrie – overige. Aan de oppervlaktebronnen is de totale emissie van NO_x en NH_3 toegevoegd voor het netto uitgeefbare oppervlak (zie tabel 3.2). De oppervlaktes zoals weergegeven in tabel 3.2 zijn niet exact terug te vinden in de AERIUS rapportages. De totale oppervlakte is in AERIUS gemodelleerd in deelgebieden. Per deelgebied is de emissie voor de bijbehorende oppervlakte ingevoerd. Voor de emissies van de bedrijven is aangesloten bij de kentallen die door Arcadis zijn afgeleid uit de meest recente gegevens van het CBS (Emissies toekomstige bedrijventerreinen, Abdu Boukich). Deze kentallen zijn opgenomen in tabel 3.3. Voor het hoogte accent wat is gelegen binnen de bestemming 'gemengd' is worst case uitgegaan van het kental voor kantoren en winkels. Dit kental is afkomstig uit AERIUS en bedraagt 0,16 kg NO_x

Voor de uitstoothoogte is uitgegaan van de minimale bouwhoogte die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit betreft een worst-case benadering. De spreiding bedraagt 50% van de ingevulde uitstoothoogte.

Uitzondering vormt het specifieke hoogte-accent dat mogelijk wordt gemaakt in de noordhoek van Honderdland fase 2. Hier is uitgaan van een uitstoothoogte van 50 m en de emissiefactor voor kantoren/winkels, welke afkomstig is uit AERIUS Calculator. Dit betreft een worst-case uitgangspunt.

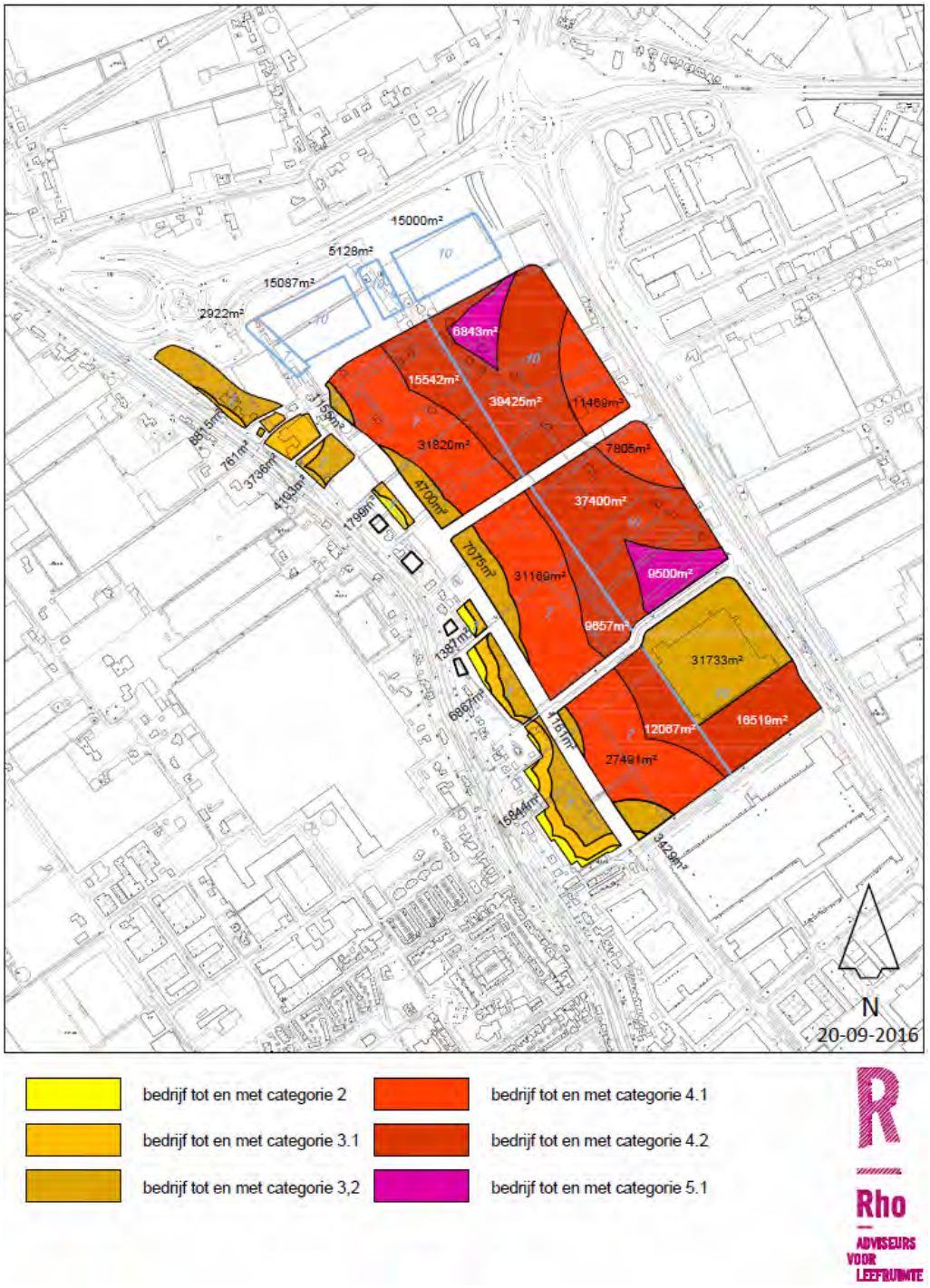
In tabel 3.2 zijn de uitgangspunten per variant weergegeven. De oppervlakte en de minimale bouwhoogte (ingevoerd als uitstoothoogte) is per deelvlak tevens weergegeven in figuur 3.1.

Tabel 3.2 Invoergegevens bedrijven per variant

Variant	Oppervlakte bedrijven	
	m²	**ha** (afgerond)
Bedrijven uit maximaal categorie 3.2	35.197 m² Gemengd	3,5 ha
	2.940 m² Gemengd (hoogteaccent)	0,3 ha
	313.802 m² Bedrijven max. 2 - 3.2	31,4 ha
Bedrijven uit maximaal categorie 4.2	35.197 m² Gemengd	3,5 ha
	2.940 m² Gemengd (hoogteaccent)	0,3 ha
	57.096 m² Bedrijven max. 2 - 3.2	5,7 ha
	109.754 m² Bedrijven max. 4.1	11,0 ha
	146.952 m² Bedrijven max. 4.2	14,7
Bedrijven uit maximaal categorie 5.1 (planvoornemen)	35.197 m² Gemengd	3,5 ha
	2.940 m² Gemengd (hoogteaccent)	0,3 ha
	57.096 m² Bedrijven max. 2 - 3.2	5,7 ha
	109.754 m² Bedrijven max. 4.1	11,0 ha
	130.609 m² Bedrijven max. 4.2	13,1 ha
	16.343 m² Bedrijven max. 5.1	1,6 ha

Tabel 3.3 Kentallen bedrijven

Milieucategorie	Emissie (kg/ha/jaar)	
	NO_x	NH_3
1-3	350	10
4	950	55
5 excl. energiesector	7500	90



Figuur 3.1 Milieuzonering met oppervlakte per deelvlak en minimale bouwhoogte (lichtblauw)

Worst case-benadering
Aanvullend op bovenstaande (worst-case) uitgangspunten wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat zich in de deelgebieden waar categorie 3-, 4- of 5-bedrijven zijn toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zullen vestigen. In de praktijk mogen in deze deelgebieden uiteraard ook bedrijven vestigen uit een lagere milieucategorie. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook lager zijn dan de gehanteerde emissies in dit stikstofonderzoek.

Wonen
De woningen zijn in AERIUS gemodelleerd als puntbronnen. Gekozen is voor de categorie Wonen en Werken – woningen. Aan de puntbronnen is de totale NO_x emissie toegevoegd voor de woningen. Voor de uitstoothoogte is uitgegaan van 10 m. Voor de emissies van de woningen is aangesloten bij de kentallen afkomstig uit AERIUS Calculator. Zie tabel 3.4 voor de invoergegevens.

Tabel 3.4 Invoergegevens woningen

Omschrijving	Aantal	Emissiefactor NO_x (kg/ha/jr)
Vrijstaande woning	3	3,03
2-onder-één-kap	2	2,17

Wegverkeer
Voor het bepalen van de verkeerstoename op het wegennetwerk is gebruikgemaakt van het regionale Haaglandenmodel. Dit verkeersmodel wordt regionaal gedragen en dient als uitgangspunt voor ruimtelijke ontwikkelingen in de regio Haaglanden. In paragraaf 4.4 van het planMER is de verkeersgeneratie van het planvoornemen, zoals opgenomen in het verkeersmodel, onderbouwd. Goudappel Coffeng heeft op 2 augustus 2016 de output van het verkeersmodel aangeleverd waarop alle verkeersgerelateerde onderzoeken uit dit planMER gebaseerd zijn. Voor stikstofdepositie betreft het de verkeersmodelplot ‘’2017_Plan_opt_selgebied mvt etm weekdag’’, deze is opgenomen in het Bijlagenrapport-bijlage 2.

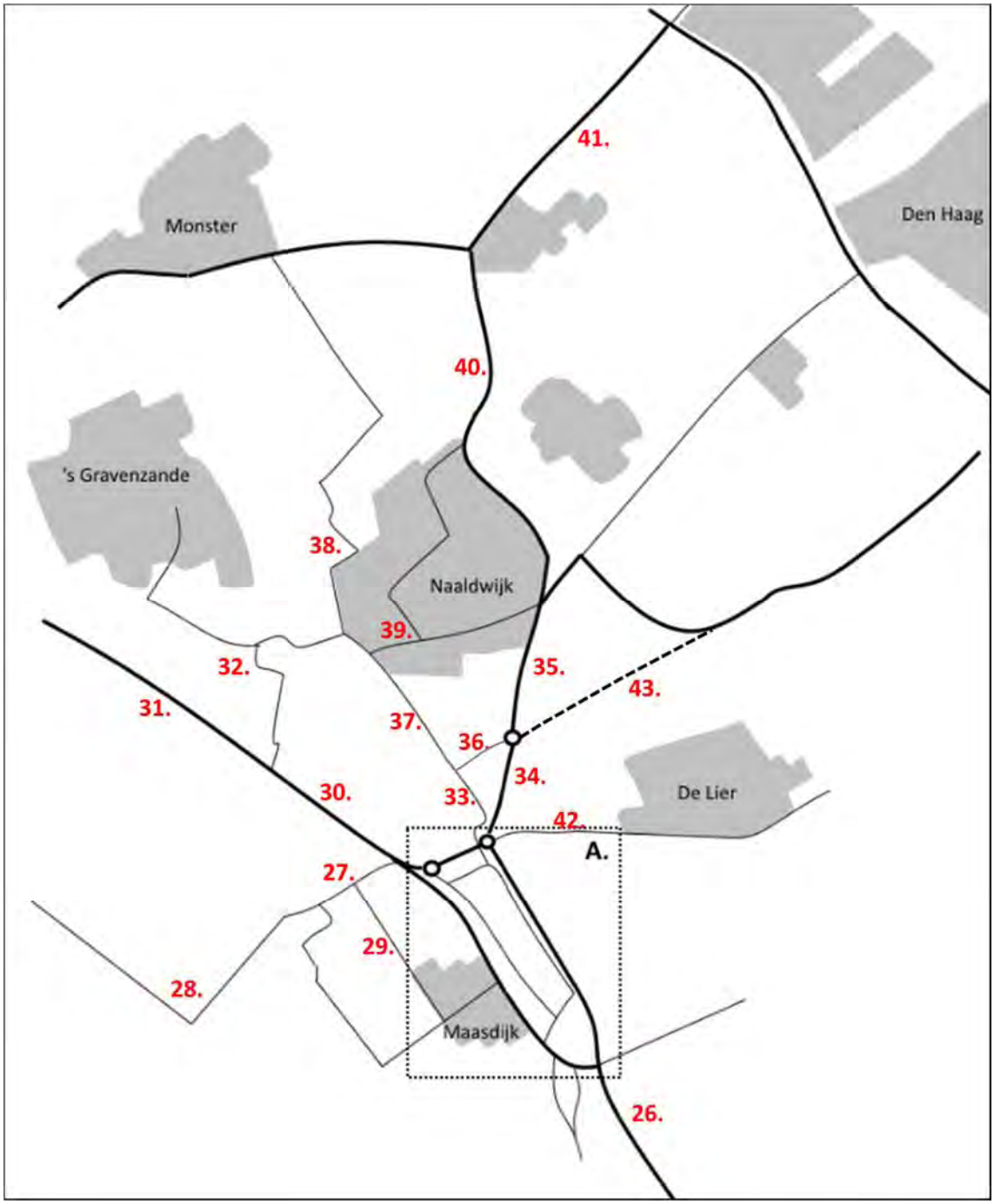
In de figuren 3.2 en 3.3 wordt de verkeersverdeling op de relevante wegvakken voor de ontwikkeling van Honderdland fase 2 weergegeven. Relevante wegvakken zijn wegvakken die binnen 3 km van Natura 2000-gebieden zijn gelegen en waar sprake is van een toename van verkeer als gevolg van de ontwikkelingen in Honderdland fase 2. Aerius Calculator rekent namelijk voor wegen niet over een afstand van meer dan 3 km.

In tabel 3.5 worden de verkeersgegevens per wegvak weergegeven, onderverdeeld in licht, middelzwaar en zwaar verkeer. In de onderbouwing van de verkeerstoename in het planMER (paragraaf 4.4), wordt onderscheid gemaakt tussen personenauto's en vrachtauto’s op basis van CROW publicatie-317, tabel 5. CROW publicatie-317, tabel 6 wordt het aandeel vrachtauto’s per type werkmilieu nader gespecificeerd in lichte vrachtauto’s en zware vrachtauto’s. Voor Distributieterrein geldt een verhouding lichte vrachtauto’s 26% en zware vrachtauto’s 74%. Voor Gemengd terrein geldt een verhouding lichte vrachtauto’s 41% en zware vrachtauto’s 59%. Voor de commerciële functies is een aanname gedaan van 93% licht, 5% middelzwaar en 2% zwaar. Op basis hiervan is de verdeling tussen licht, middelzwaar en zwaar bepaald, zoals onderbouwd in onderstaand tabel.

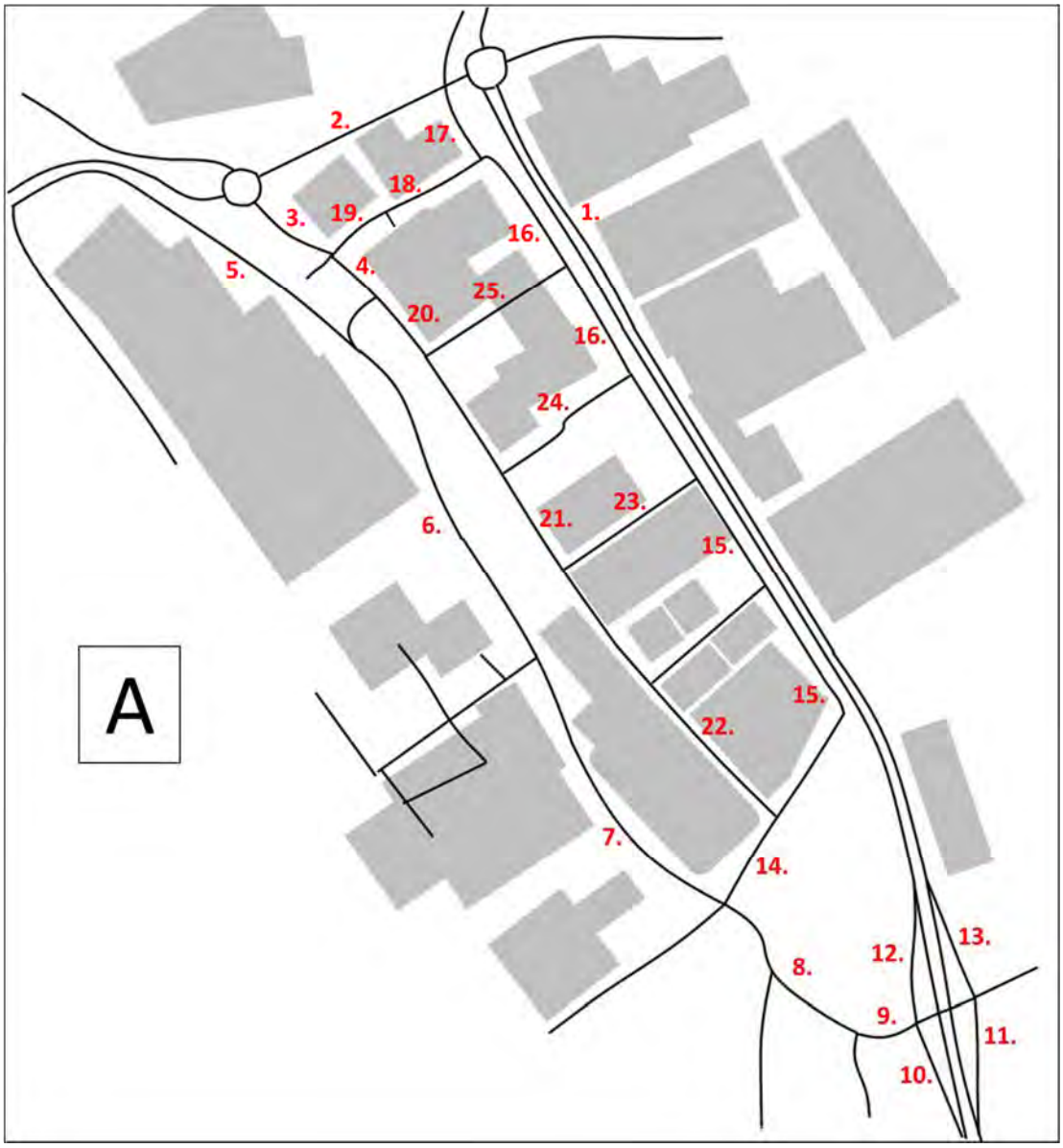
Tabel 3.5 Opbouw verdeling licht- middelzwaar en zware voertuigen

CROW type werkmilieu	Mvt werkdag totaal	Mvt waarvan personenauto (licht)	Mvt waarvan vrachtauto (middelzwaar en zwaar)		
			vrachtauto's totaal	waarvan lichte vrachtauto's	waarvan zware vrachtauto's
II Distributieterrein	4.775	3.792	983	256 (26%)	727 (74%)
I Gemengd terrein	717	580	137	56 (41%)	81 (59%)
Diverse commerciële functie	5.752	5.349		288	115
Totaal	11.244 (100%)	9.721 (86,46%)		600 (5,33%)	923 (8,21%)

Er is gerekend voor de jaren 2017 en 2030. De verkeersgeneratie van het planvoornemen is voor deze rekenjaren niet onderscheidend. In AERIUS wordt rekening gehouden met het steeds schoner worden van onder andere auto's. Dit leidt ertoe dat de uitkomsten in de jaren 2017 en 2030 niet gelijk zijn.



Figuur 3.2 Relevante wegvakken Honderdland fase 2



Figuur 3.3 Relevante wegvakken Honderdland fase 2 - inzoomgebied A

Tabel 3.6 Verkeerstoename relevante wegvakken Honderdland fase 2

	Straatnaam	Jaar 2017 Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *totaal* *100%*	Jaar 2017 Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *licht* 86,46%	*middelzwaar* 5,33%	*zwaar* 8,21%
1	A20, tussen N223 en oprit nr. 6 Maasdijk	1800	1556	96	148
2	N223, tussen N220 en N213	5500	4755	293	452
3	Blauwhek, ten zuiden van rotonde N223 en Blauwhek	6600	5706	352	542
4	Nieuwe weg aansluitend op Blauwhek	3300	2853	176	271
5	N220, tussen N223 en Blauwhek	300	259	16	25
6	N220, tussen Blauwhek en Korte Kruisweg	1600	1383	85	131
7	N220, tussen Korte Kruisweg en Honderdland	1300	1124	69	107
8	N220, tussen Honderdland en Aartsdijkweg	3700	3199	197	304
9	N220, tussen Aartsdijkweg en op-afritten A20	2500	2162	133	205
10	Oprit A20 richting zuiden	900	778	48	74
11	Afrit A20 vanuit het zuiden	1500	1297	80	123
12	Afrit A20 vanuit het noorden	0	0	0	0
13	Oprit A20 richting noorden	0	0	0	0
14	Honderdland, tussen N220 en 1e zijweg Honderdland	2300	1989	123	189
15	Honderdland, tussen 1e zijweg en 3e zijweg Honderdland	400	346	21	33
16	Plangebied, nieuwe weg	600	519	32	49
17	Plangebied, viaduct	900	778	48	74
18	Plangebied, nieuwe weg	1000	865	53	82
19	Plangebied, nieuwe weg	6200	5361	330	509
20	Plangebied, nieuwe weg	1900	1643	101	156
21	Plangebied, nieuwe weg	2000	1729	107	164
22	Honderdland, midden as	2200	1902	117	181
23	Honderland, dwars op midden as	1000	865	53	82
24	Oude dijk, vanaf Honderdland	1400	1210	75	115
25	Plangebied, nieuwe weg	1300	1124	69	107
26	A20, ten zuiden van op- en afritten nr.6 Maasdijk	4200	3631	224	345
27	N223, tussen N220 en Lange Kruisweg	300	259	16	25
28	N223, tussen Lange Kruisweg en Hoeksebaan	200	173	11	16
29	Lange Kruisweg, tussen N223 en Korte Kruisweg	0	0	0	0
30	N220, tussen N223 en Heenweg	800	692	43	66
31	N220, tussen Heenweg en Woutersweg	600	519	32	49
32	Heenweg & N467, tussen N220 en Woutersweg	200	173	11	16
33	Galgeweg, tussen Piet Struijkweg en Oranjesluisweg	900	778	48	74
34	N213, tussen N223 en Piet Struijkweg	1900	1643	101	156
35	N213, tussen Piet Struijkweg en Middelbroekweg	1800	1556	96	148
36	Piet Struijkweg	300	259	16	25
37	Galgeweg, tussen Piet Struijkweg en Kruisbroekweg	600	519	32	49
38	Opstalweg	200	173	11	16
39	Kruisbroekweg	200	173	11	16

	Straatnaam	**Jaar 2017** Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *totaal* *100%*		**Jaar 2017** Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *licht* 86,46%	*middelzwaar* 5,33%	*zwaar* 8,21%
40	N213, tussen Bosweg en N211/N464	700		605	37	57
41	N211, tussen N213/N464 en E30/Lozerlaan	500		432	27	41
42	N223, na Westerleeplein	1900		1643	101	156
43	Verlengde veilingroute	0		0	0	0

4. Resultaten

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de stikstofberekeningen voor Honderdland fase 2 weergegeven. Dit betreft per variant de hoogste projectbijdrage in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen als gevolg van de ontwikkeling van Honderdland fase 2. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2017 en 2030. In bijlage 1 t/m 3 zijn alle resultaten weergegeven voor de berekeningen met rekenjaar 2017 en in bijlage 7 t/m 9 voor het rekenjaar 2030. Hierin wordt de depositie per Natura 2000-gebied en per habitattype weergegeven.

Tabel 4.1 Berekening resultaten toename Honderdland fase 2 – Solleveld & Kapittelduinen

Variant	Hoogste depositie 2017 (mol N/ha/jr.)	Hoogste depositie 2030 (mol N/ha/jr.)
Bedrijven uit max. categorie 3.2	**1,32**	**0,98**
Bedrijven uit max. categorie 4.2	**2,31**	**1,97**
Bedrijven uit max. categorie 5.1	**2,53**	**2,19**

In tabel 4.2 worden de resultaten weergegeven van de stikstofberekeningen waarbij de toekomstige situatie (inclusief Honderdland fase 2) is gesaldeerd met de huidige situatie (glastuinbouw, Hofman en Nature's Pride), zogenoemde verschilberekeningen. Hiermee wordt het planeffect berekend. Er kan niet worden uitgesloten dat het planeffect de waarde is zonder het berekende verschil ofwel gelijk is aan de berekende beoogde situatie.

In bijlage 4 t/m 6 zijn alle resultaten weergegeven voor de berekeningen met rekenjaar 2017 en in bijlage 10 t/m 12 voor het rekenjaar 2030. Hierin wordt de depositie per Natura 2000-gebied en per habitattype weergegeven. Tevens wordt het hoogste projectverschil van situatie 1 en 2 weergegeven. 'Situatie 1' is in de bijlagen de huidige situatie. 'Situatie 2' is de toekomstige situatie.

In tabel 4.2 wordt per variant het hoogste projectverschil weergegeven in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. De uitkomst van de verschilberekening is overigens meestal anders dan de hoogste depositie van alleen situatie 2 (beoogde ontwikkelingen) minus die van situatie 1 (huidige situatie). Dat komt doordat AERIUS een verschil per hexagoon berekend. In dit geval liggen de hoogste depositiewaarden van de 2 situaties in andere hexagonen, waardoor de uitkomst niet simpel een aftreksom is.

Tabel 4.2 Resultaten verschilberekening (toekomstige situatie min huidige situatie)

Variant	Hoogste projectverschil 2017 (mol N/ha/jr.)	Hoogste projectverschil 2030 (mol N/ha/jr.)
Bedrijven uit max. categorie 3.2	**+1,00**	**+0,66**
Bedrijven uit max. categorie 4.2	**+1,99**	**+1,65**
Bedrijven uit max. categorie 5.1	**+2,21**	**+1,87**

2 Bijlage 1

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS rapportage: beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 3.2

2 Bijlage 1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:36	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	31,76 ton/j
NH3	715,37 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

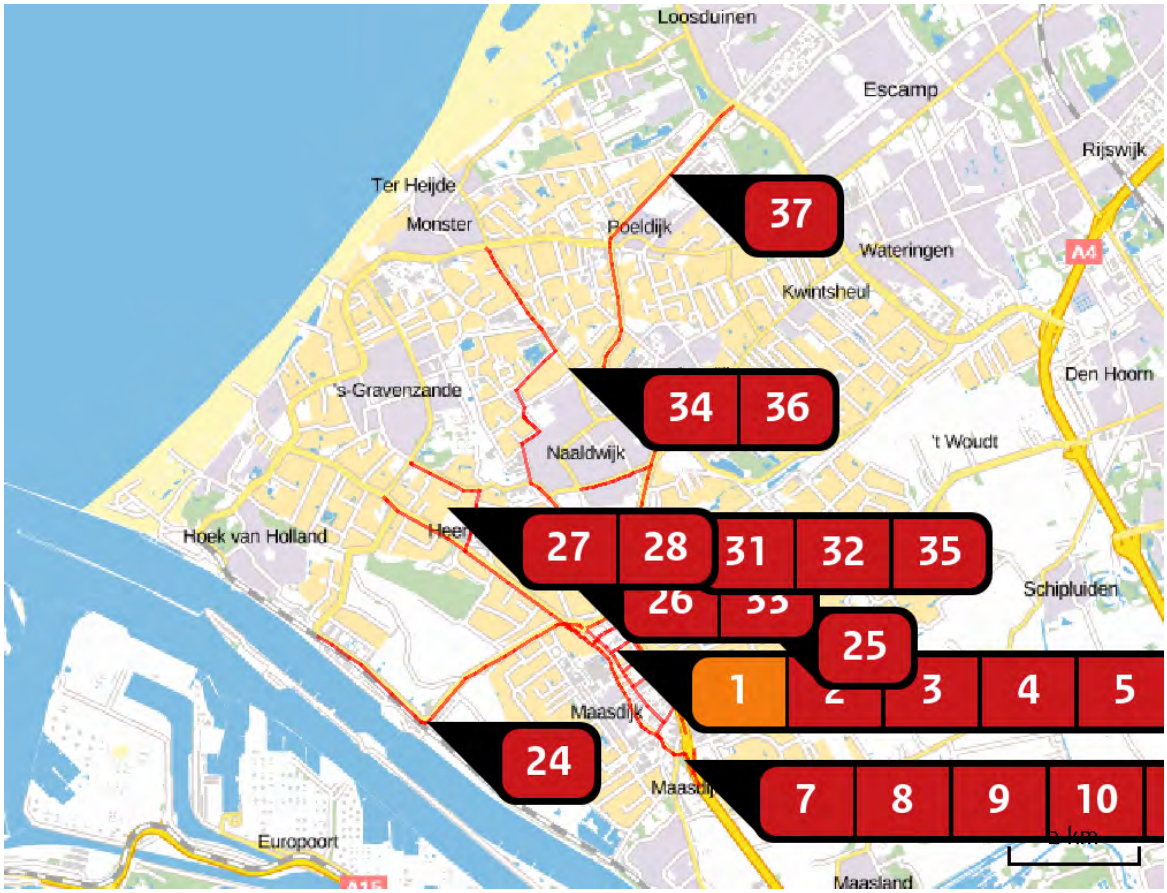
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
1,32

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 3.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

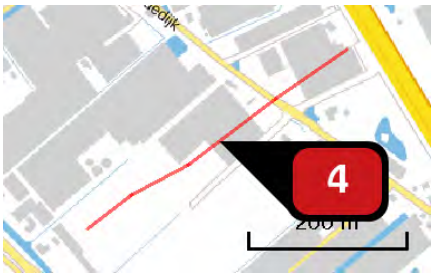
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

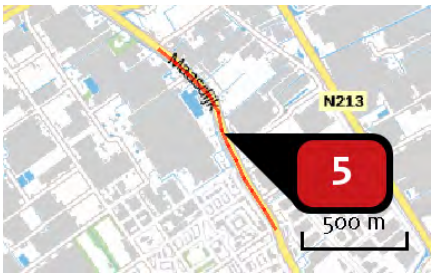
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

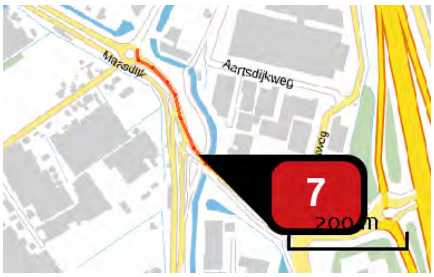


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

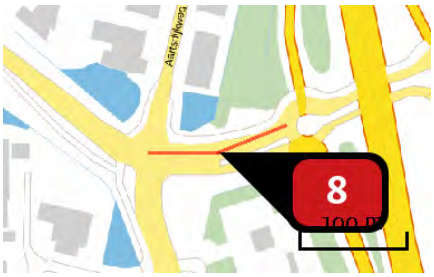
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



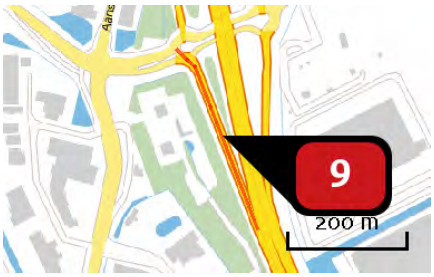
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



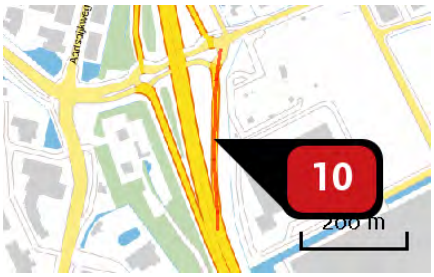
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



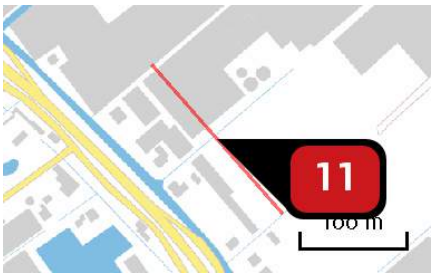
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



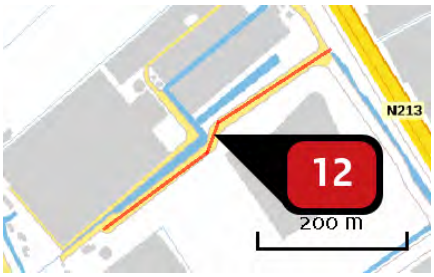
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



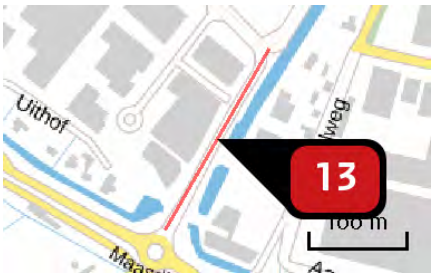
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



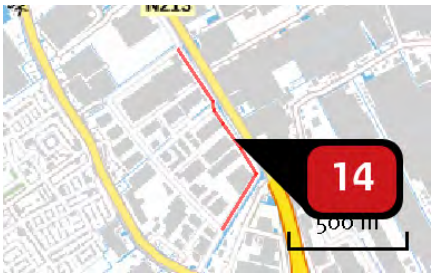
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	54,69 kg/j
			NH3	4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	41,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	77,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



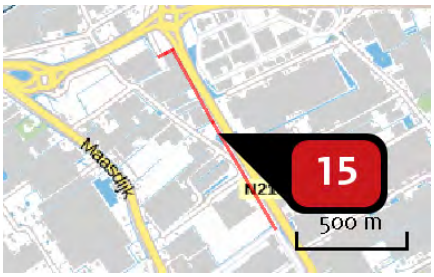
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	47,84 kg/j
			NH3	3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	35,93 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	67,45 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx NH3	35,44 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH3	26,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	50,15 kg/j < 1 kg/j

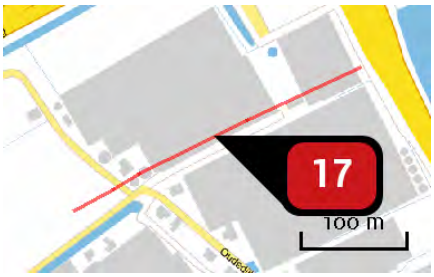


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	59,24 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	44,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	82,98 kg/j < 1 kg/j

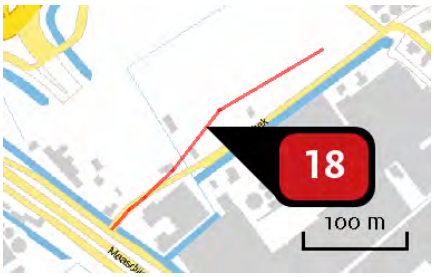
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



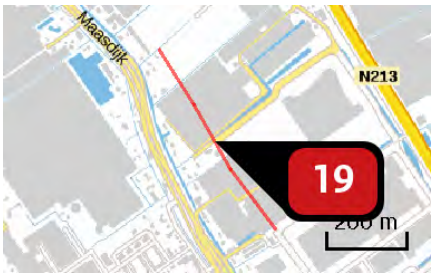
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



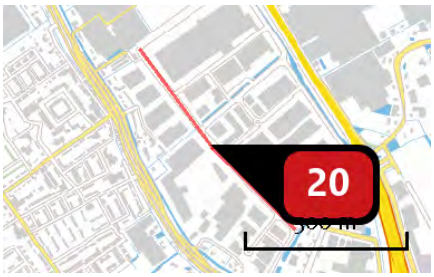
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

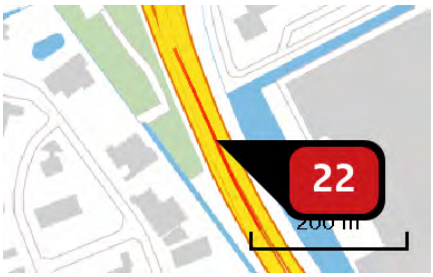


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

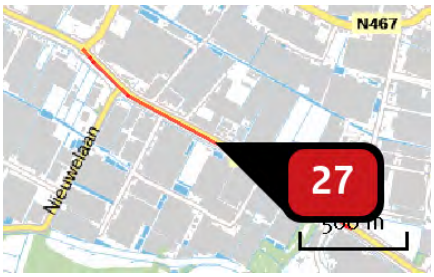
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

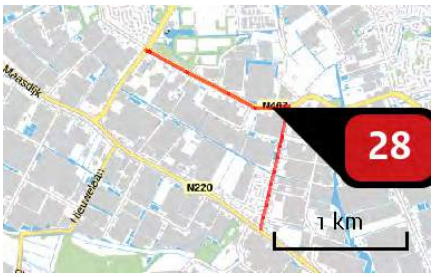
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx NH3	120,18 kg/j 13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH3	120,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	196,36 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	62,65 kg/j 6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	62,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	101,33 kg/j < 1 kg/j

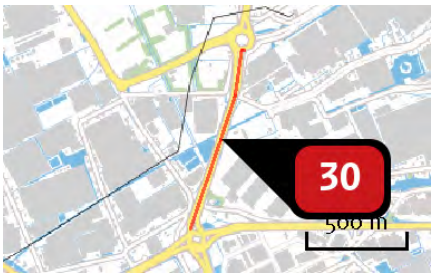


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

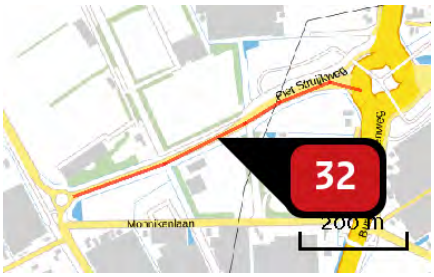


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

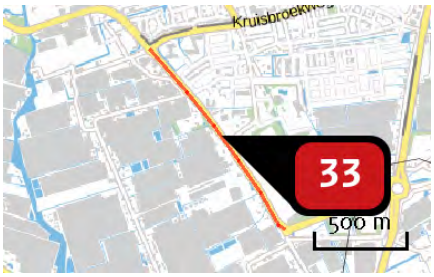
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

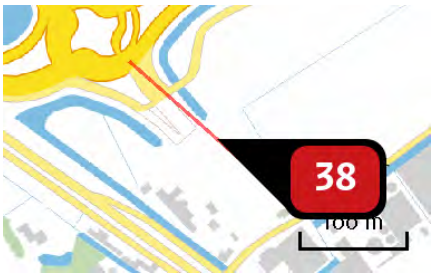
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

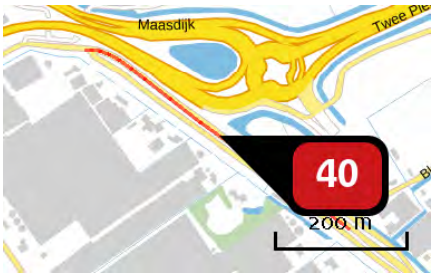


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j

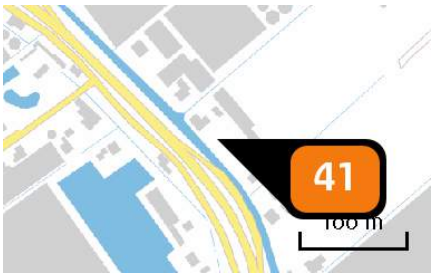
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

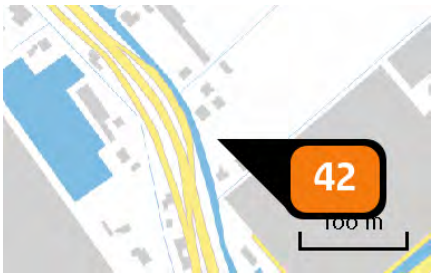


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

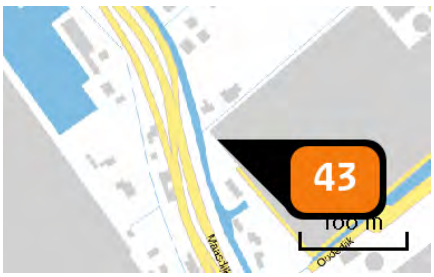
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



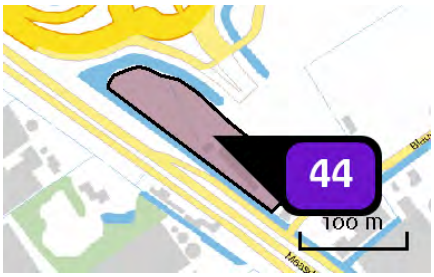
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



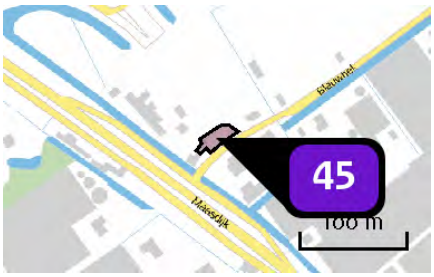
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



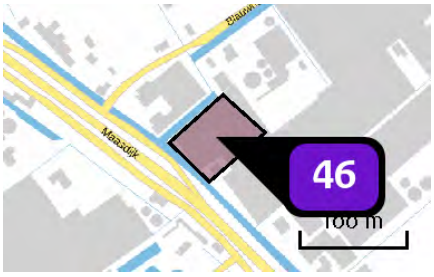
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



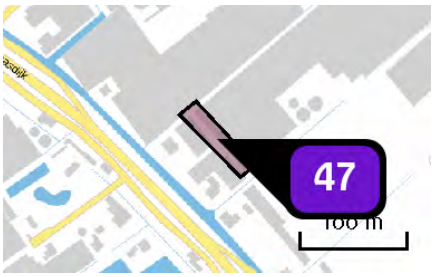
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



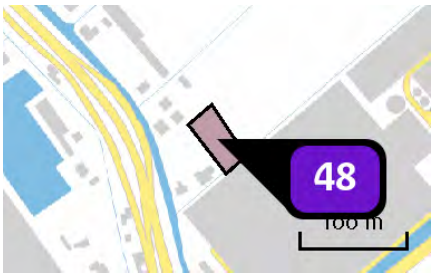
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



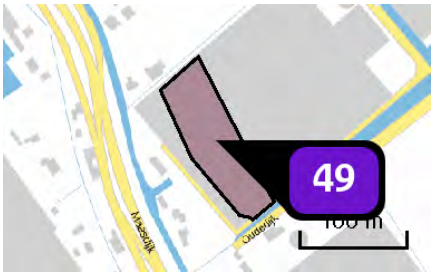
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



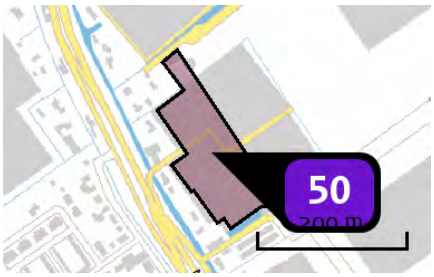
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



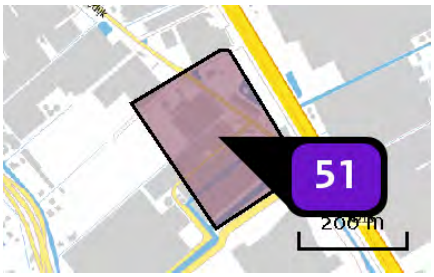
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



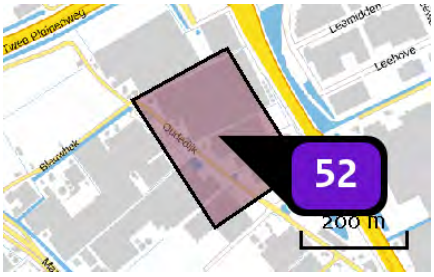
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



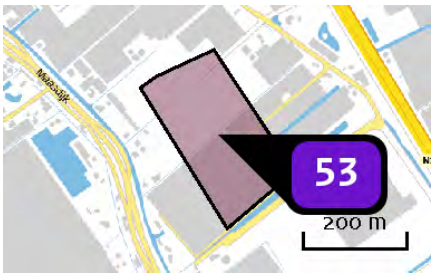
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



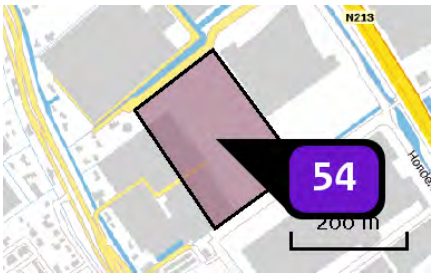
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



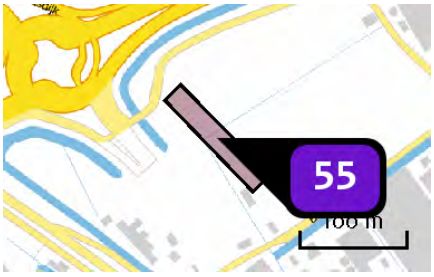
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



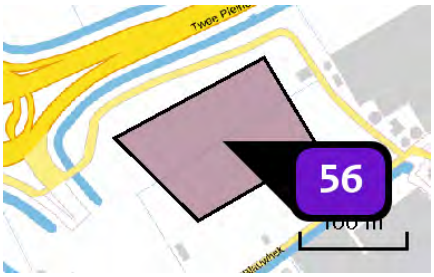
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



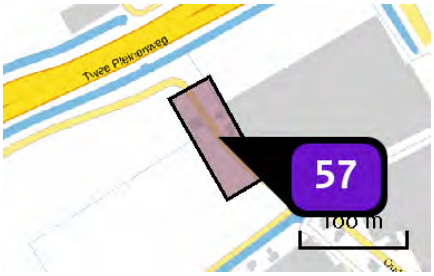
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



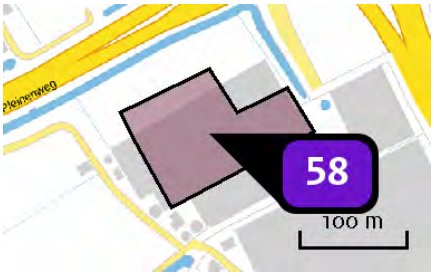
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



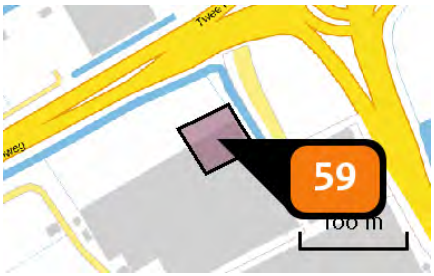
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



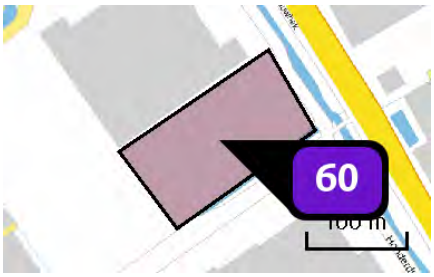
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



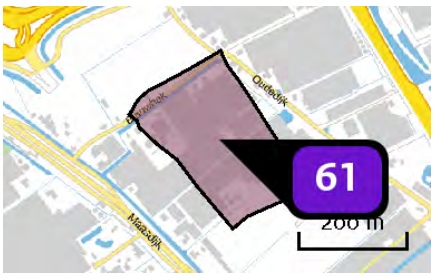
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	1,32	●	1,32	✓
Westduinpark & Wapendal	0,15	●	0,15	✓
Voornes Duin	0,14	●	0,13	✓
Meijendel & Berkheide	0,10	●	0,10	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,07	●	0,07	✓
Grevelingen	0,06	●	0,06	✓
Kennemerland-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Coepelduynen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1,32	●	1,32	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	1,32	●	1,32	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,21	●	0,21	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,21	●	0,21	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,21	●	0,21	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,18	○	0,18	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,17	●	0,17	✓
H2120 Witte duinen	0,15	●	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,11	○	0,10	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,15	●	0,15	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,15	●	0,15	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15	●	0,15	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,15	●	0,15	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,15	●	0,15	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2120 Witte duinen	0,13	●	0,13	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	●	0,13	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,12	○	0,12	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,11	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	●	0,11	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,08	○	0,08	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	●	0,10	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	●	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,10	●	0,10	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	○	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	●	0,06	✓

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	●	>0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	●	>0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,11	●	0,11	✓
Voordelta	0,07	●	0,07	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,06	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 2 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 4.2

2 Bijlage 2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:38	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	47,16 ton/j
NH3	1.870,77 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

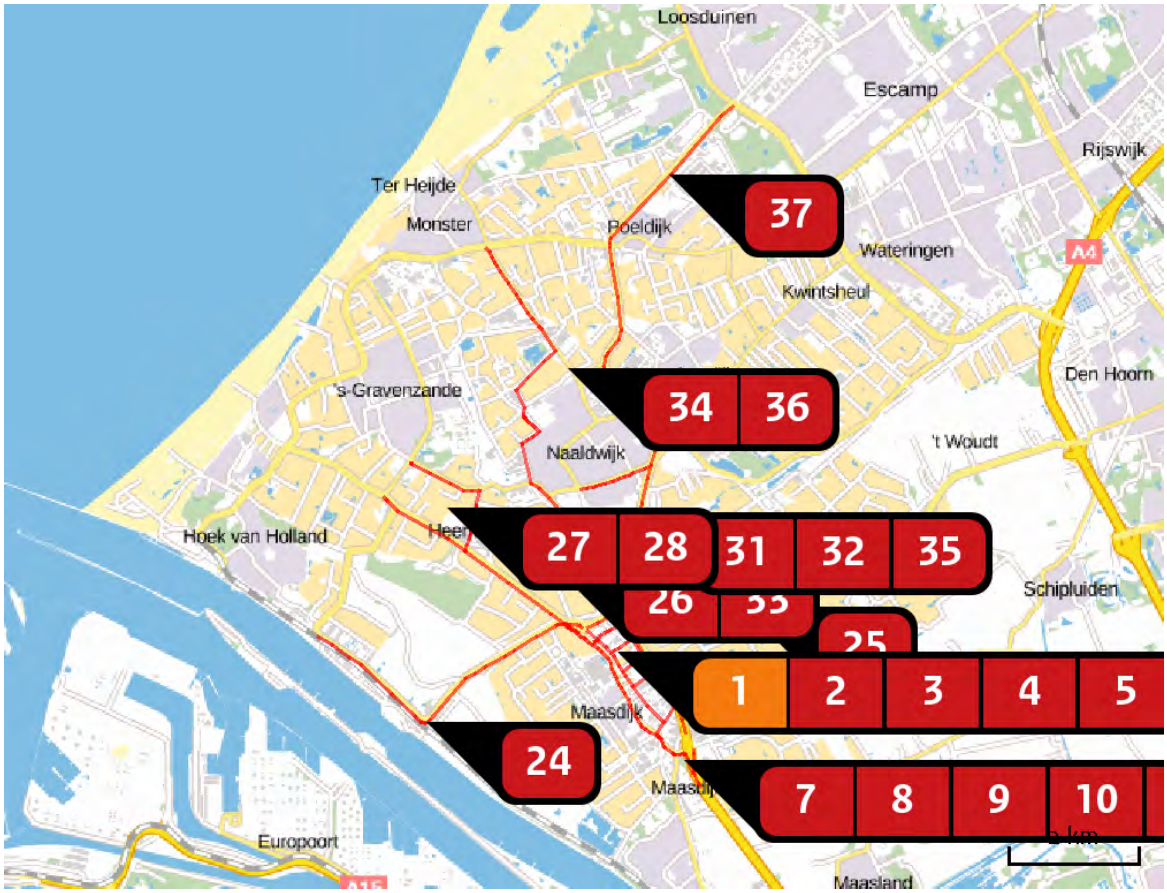
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
2,31

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

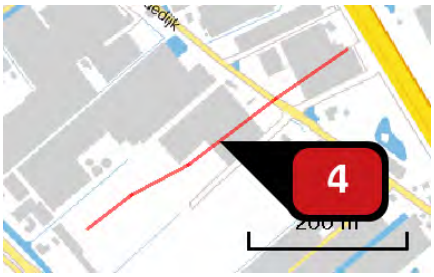
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

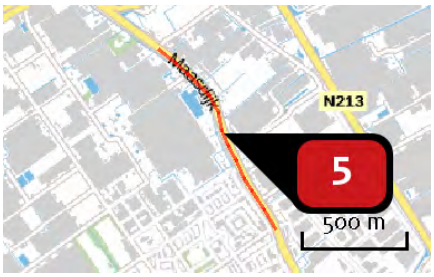
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

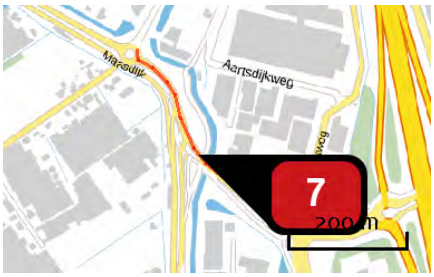


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

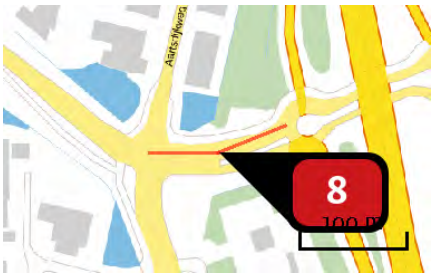
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



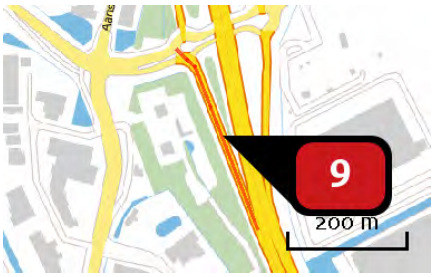
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



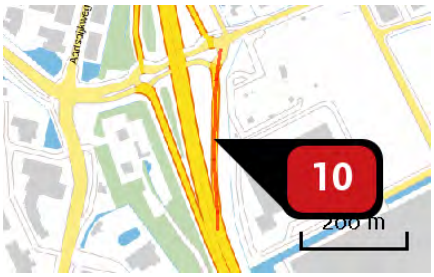
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



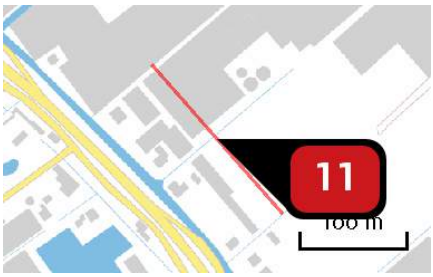
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



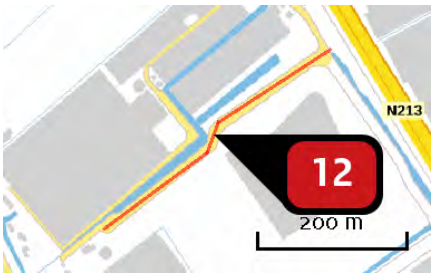
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



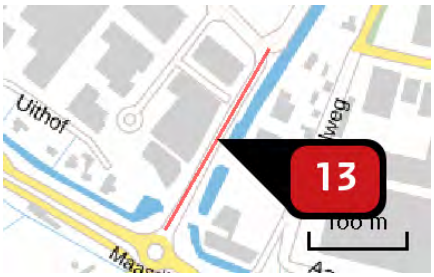
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



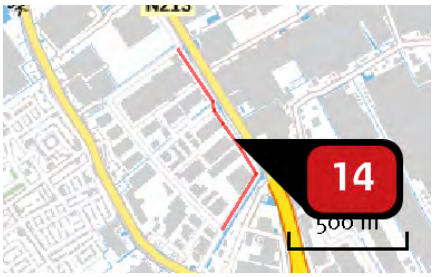
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	54,69 kg/j
			NH3	4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	41,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	77,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



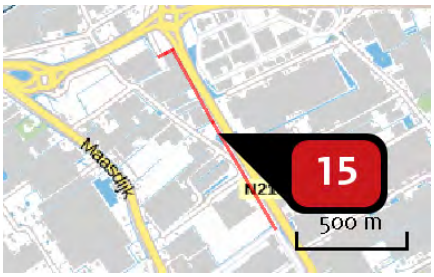
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	47,84 kg/j
			NH3	3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	35,93 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	67,45 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

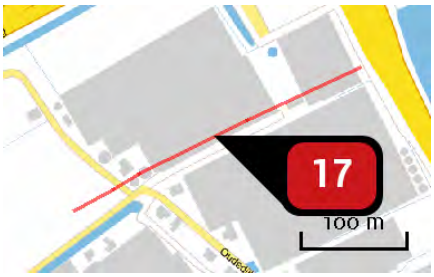


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

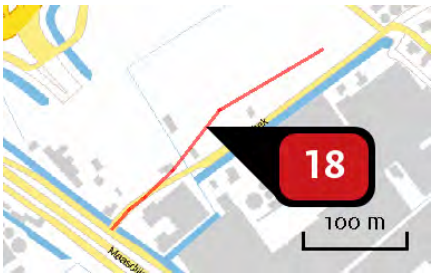
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	19,41 kg/j 2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	19,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	31,63 kg/j < 1 kg/j



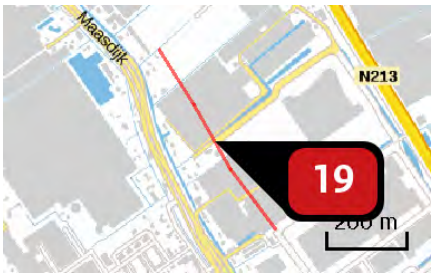
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	30,00 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	22,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	42,20 kg/j < 1 kg/j



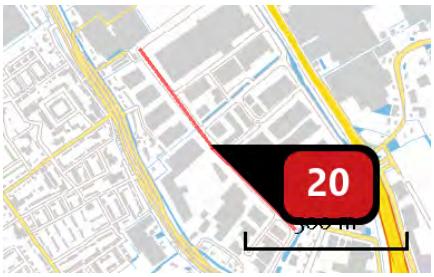
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

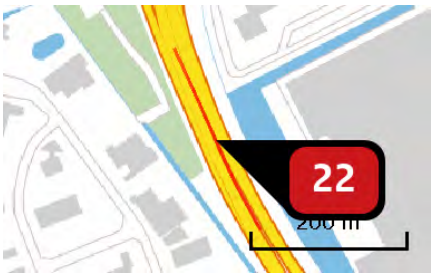


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

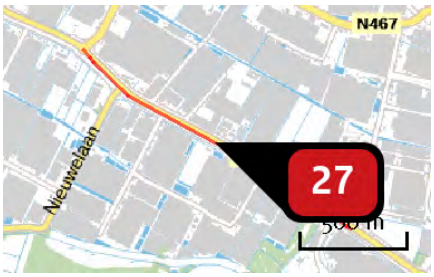
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

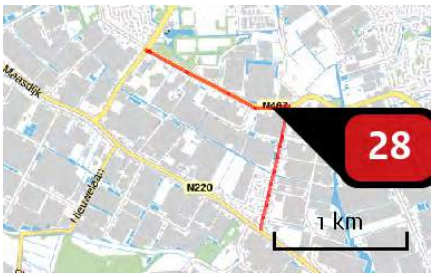
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

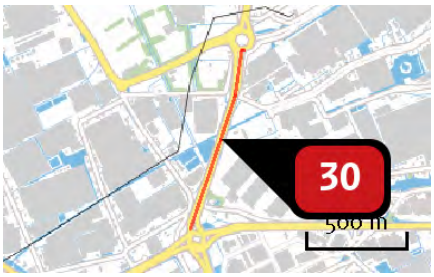


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

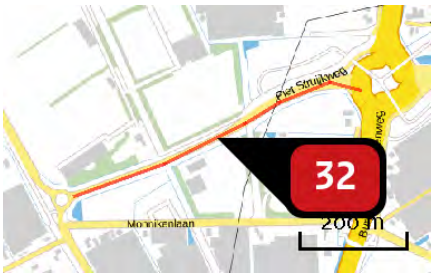


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

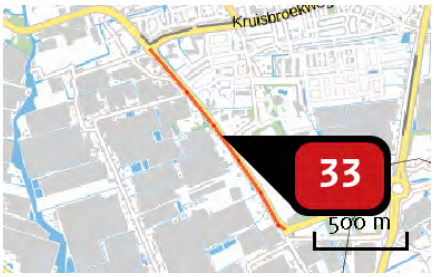
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

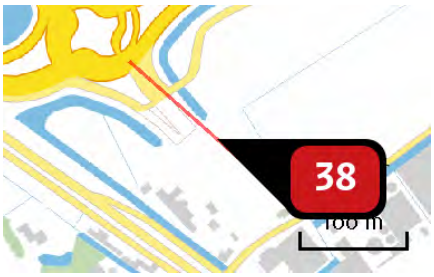
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

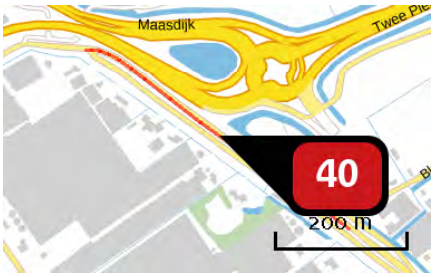


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j

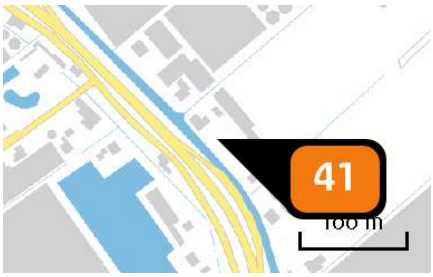
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

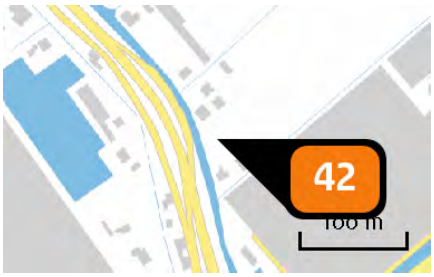


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

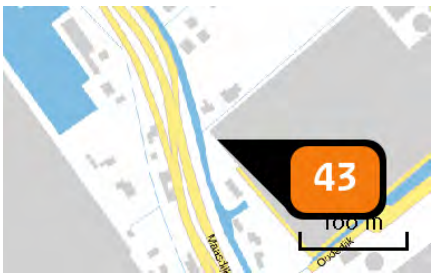
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



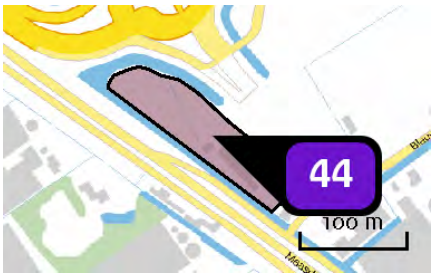
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



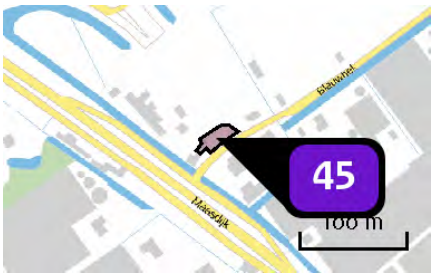
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



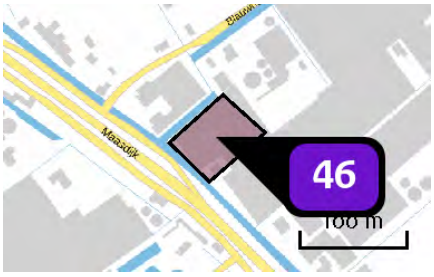
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



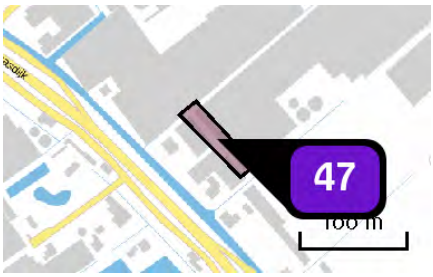
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



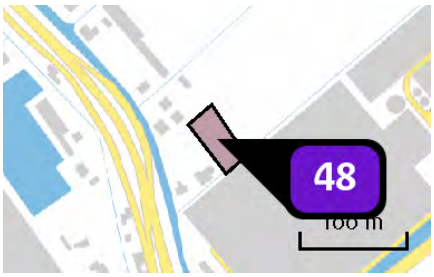
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



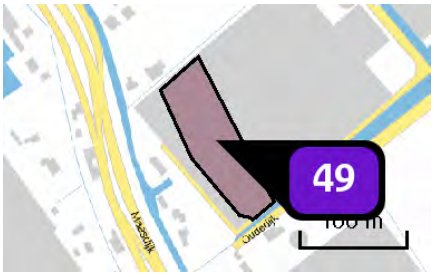
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



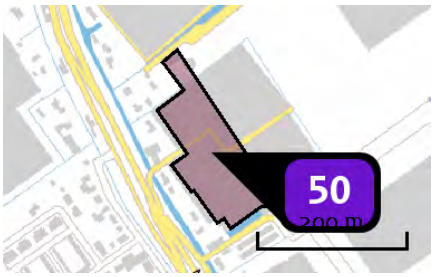
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



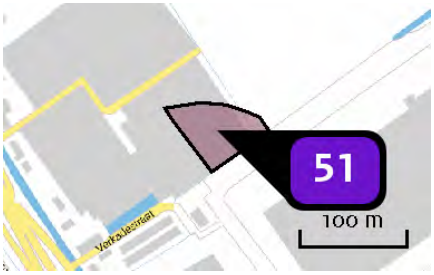
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



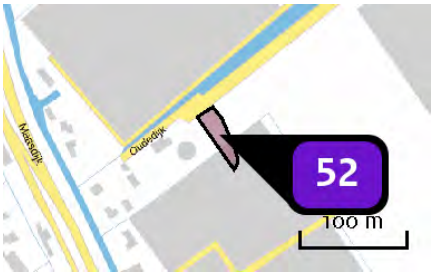
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



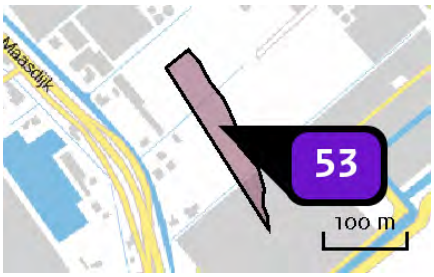
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



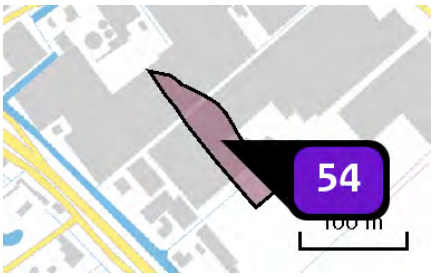
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



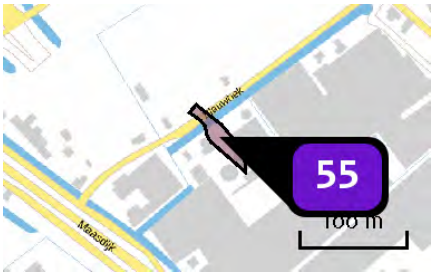
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



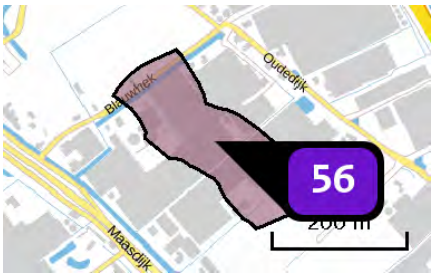
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



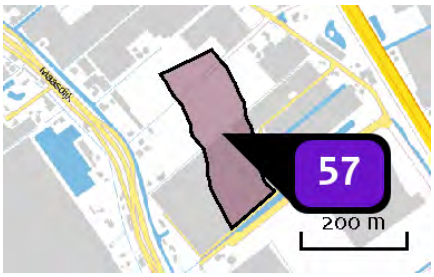
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



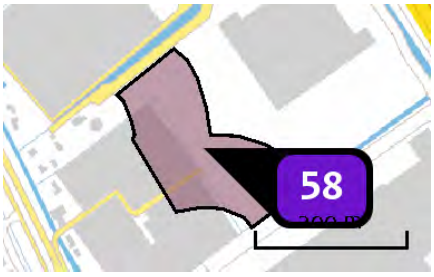
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



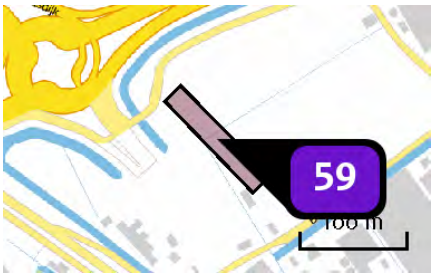
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



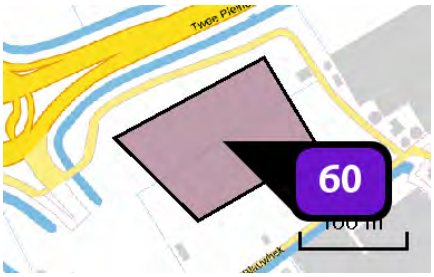
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



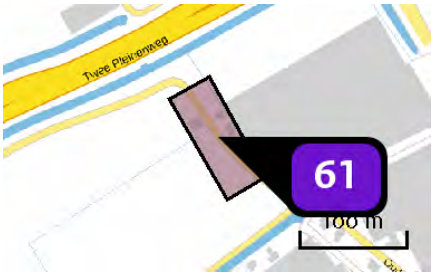
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



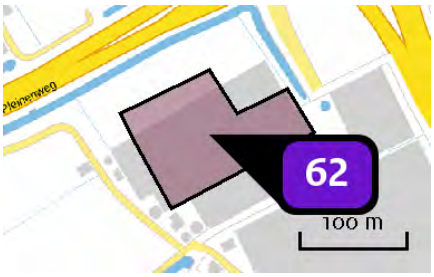
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



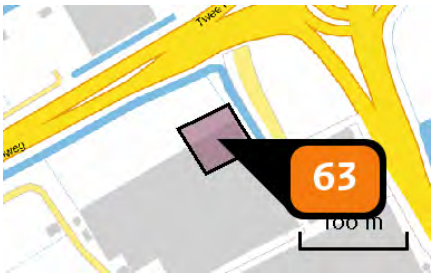
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



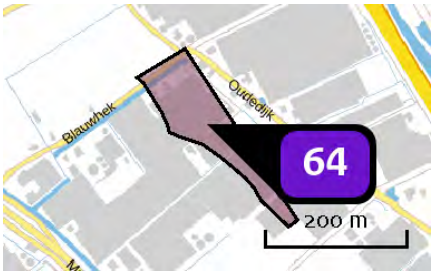
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



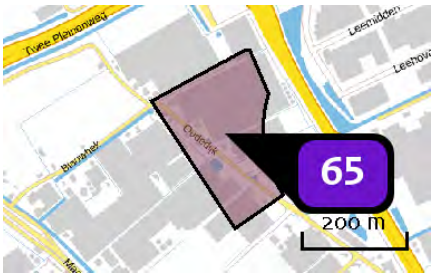
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



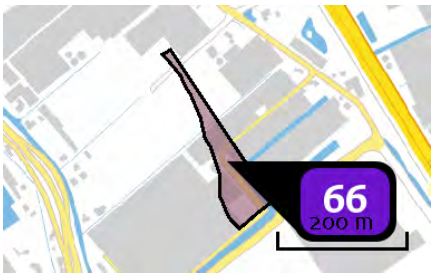
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



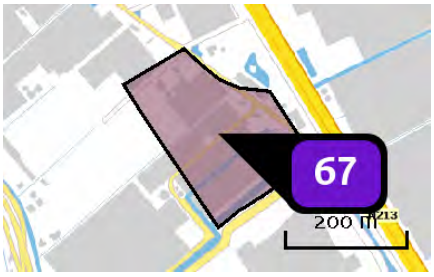
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



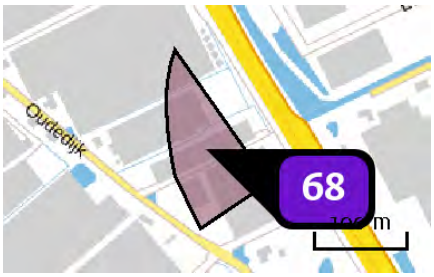
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



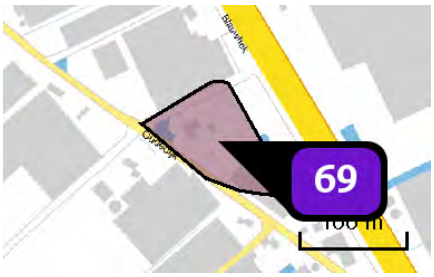
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



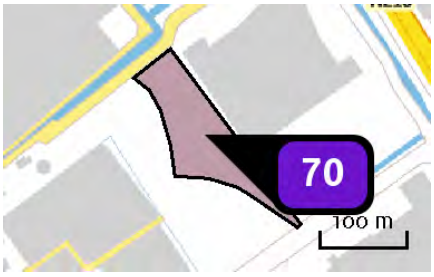
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



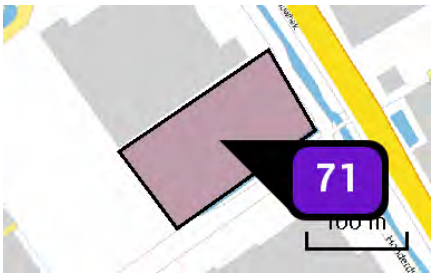
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,31	●	2,31	✓
Westduinpark & Wapendal	0,39	●	0,39	✓
Voornes Duin	0,36	●	0,35	✓
Meijendel & Berkheide	0,25	●	0,25	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,16	●	0,16	✓
Grevelingen	0,13	●	0,13	✓
Coepelduynen	0,12	●	0,12	✓
Kennemerland-Zuid	0,11	●	0,11	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,08	●	0,08	✓
Kop van Schouwen	0,07	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,06	●	0,06	✓
Zuweboezem	>0,05	●	>0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	>0,05	●	>0,05	✓
Naardermeer	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,31	●	2,31	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,31	●	2,31	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,50	●	0,50	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,49	●	0,49	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,48	●	0,48	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,45	●	0,45	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,43	○	0,43	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,42	●	0,42	✓
H2120 Witte duinen	0,33	●	0,33	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,26	○	0,23	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,39	●	0,39	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,39	●	0,39	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,39	●	0,39	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,38	●	0,38	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,37	●	0,37	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,37	●	0,37	✓
H2120 Witte duinen	0,34	●	0,34	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	●	0,35	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,35	●	0,35	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,32	○	0,32	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,28	○	0,27	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,20	●	0,20	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,20	●	0,20	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,19	○	0,19	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,11	○	0,11	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,25	●	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,25	●	0,25	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,25	●	0,25	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,25	●	0,25	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,25	●	0,25	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,23	●	0,23	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,23	●	0,23	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,19	●	0,19	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,19	●	0,19	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,19	●	0,19	✓
H2120 Witte duinen	0,19	●	0,19	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,18	○	0,18	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,18	●	0,18	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,15	○	0,15	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,14	●	0,14	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,16	●	0,16	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	●	0,16	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,16	●	0,16	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	●	0,14	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,08	○	<=0,05	⊘
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,10	●	0,10	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,09	●	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07	●	0,07	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	○	0,08	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	●	0,11	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,11	●	0,11	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,10	○	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	○	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	>0,05	●	>0,05	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,08	●	0,08	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	○	>0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	●	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	○	0,07	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	○	0,07	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	●	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	○	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	●	0,06	✓
H2120 Witte duinen	0,06	●	0,06	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	>0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	●	>0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,22	●	0,22	✓
Voordelta	0,15	●	0,15	✓
Haringvliet	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	○	0,14	✓
H2110 Embryonale duinen	0,14	○	0,14	✓
H1310B Zilte pioniervegetaties (zeevetmuur)	0,14	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pioniervegetaties (zeekraal)	0,12	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,12	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 3 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:39	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	57,86 ton/j
NH3	1.927,87 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

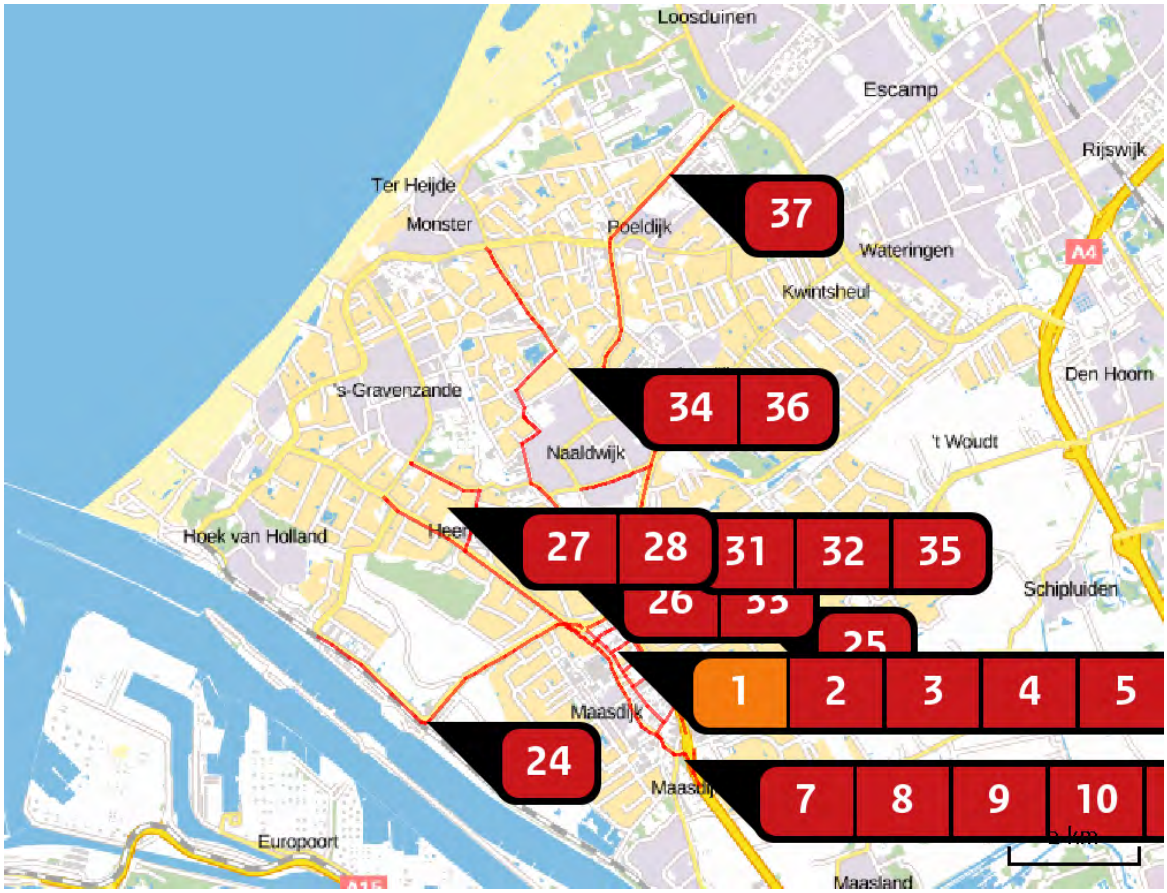
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
2,53

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 5.1

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

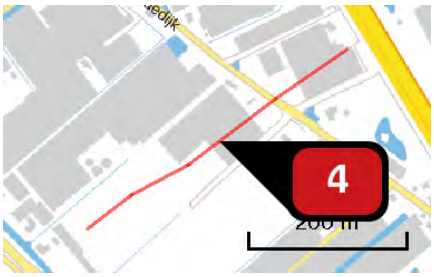
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

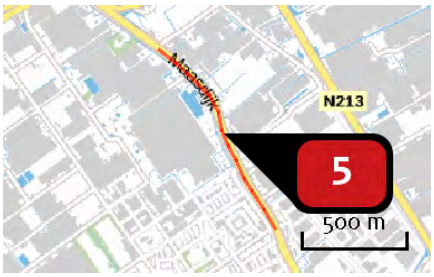
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

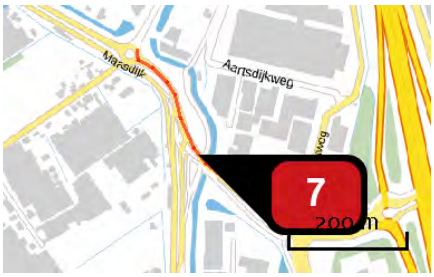


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

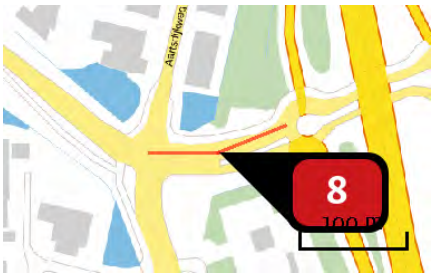
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



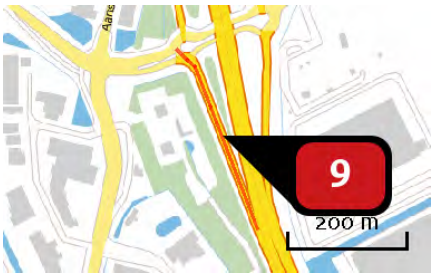
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



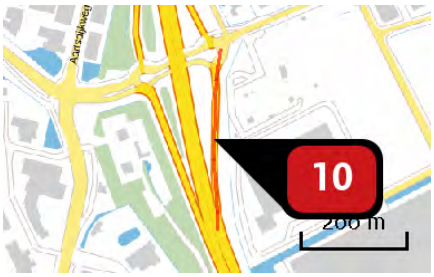
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



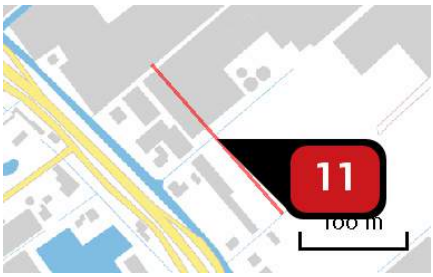
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



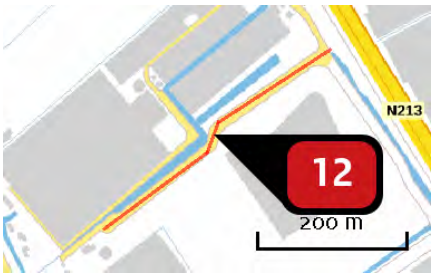
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx NH3	28,06 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	27,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx NH3	45,85 kg/j < 1 kg/j



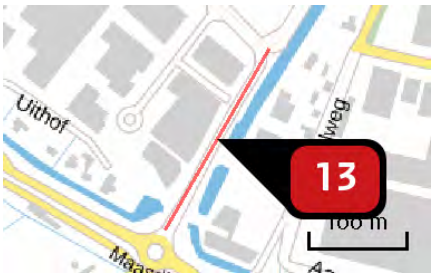
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	34,40 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	25,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	48,46 kg/j < 1 kg/j



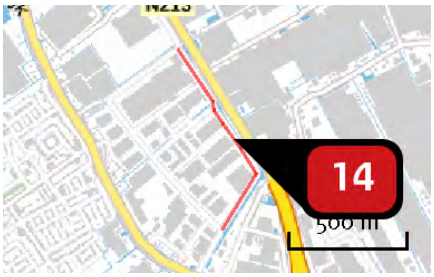
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



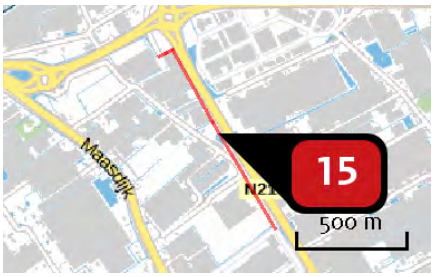
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

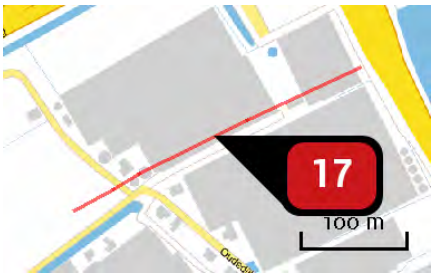


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

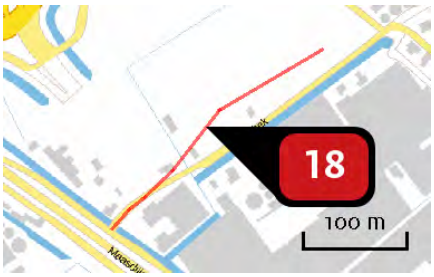
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



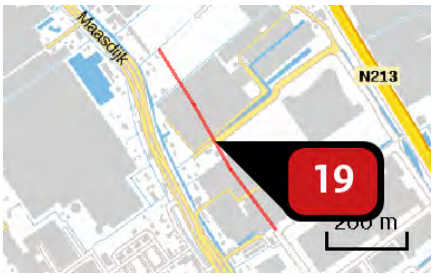
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



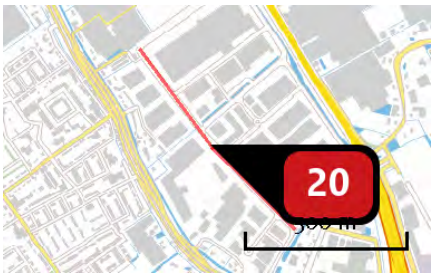
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

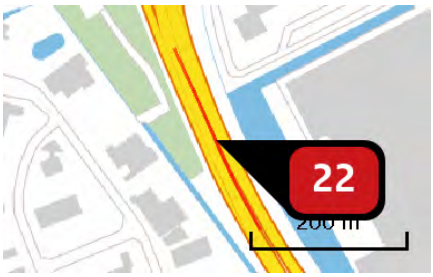


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

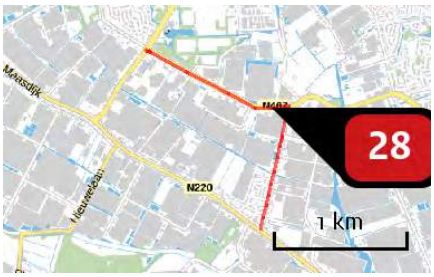
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

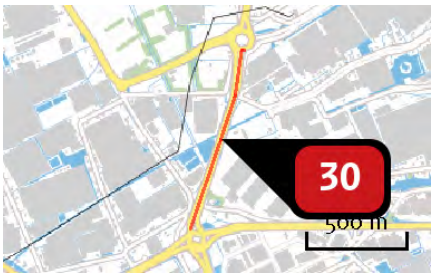


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

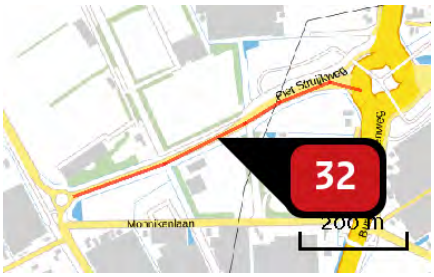


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

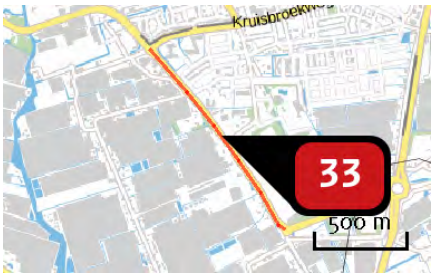
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

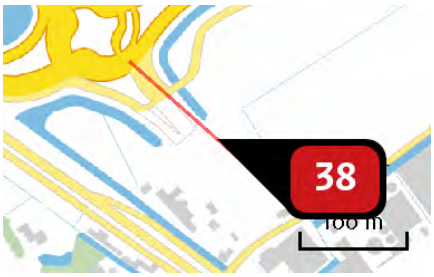
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

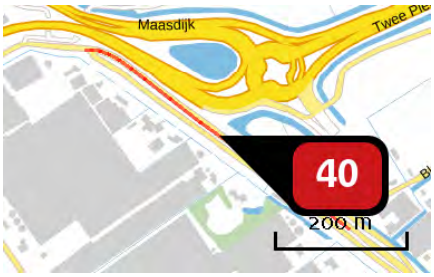


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx	142,50 kg/j
			NH3	10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx	106,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx	200,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

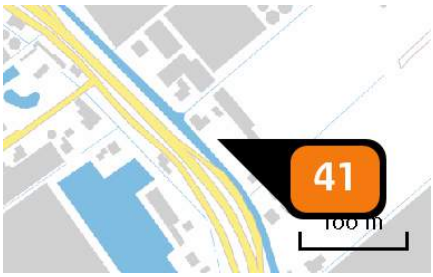
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx	53,03 kg/j
			NH3	3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx	39,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx	74,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

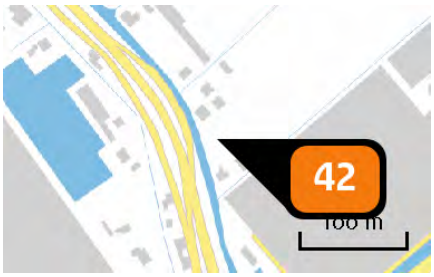


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

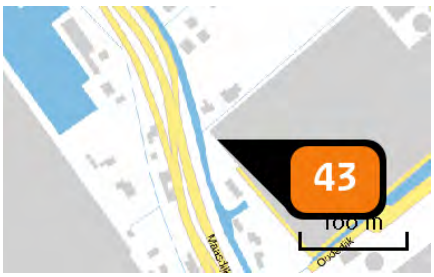
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



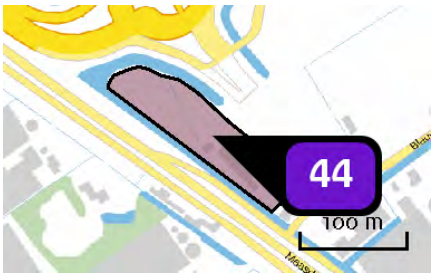
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



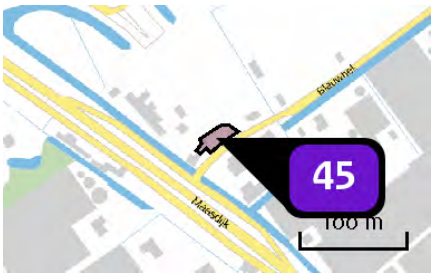
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



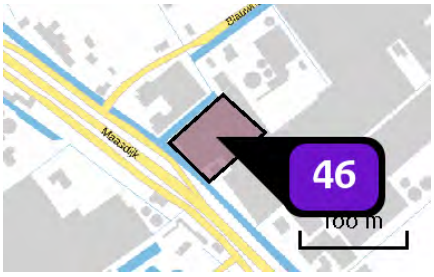
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



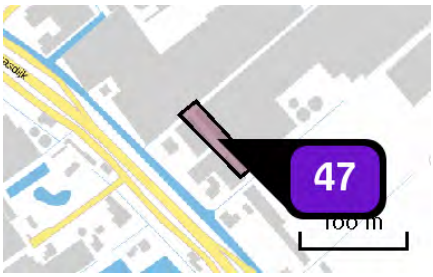
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



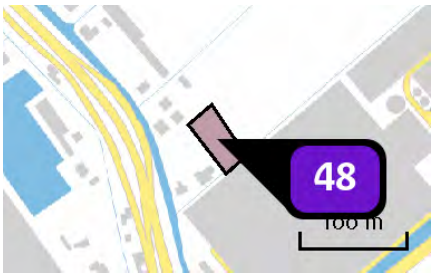
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



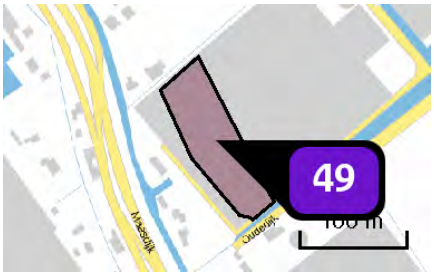
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



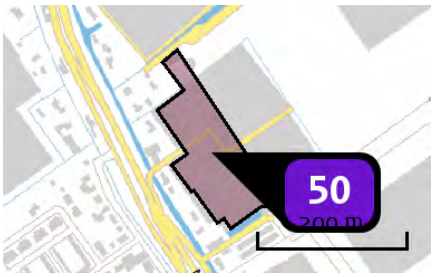
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



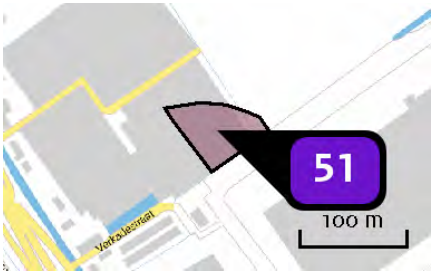
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



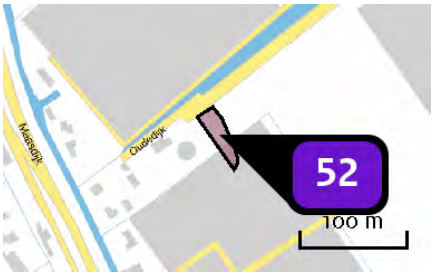
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



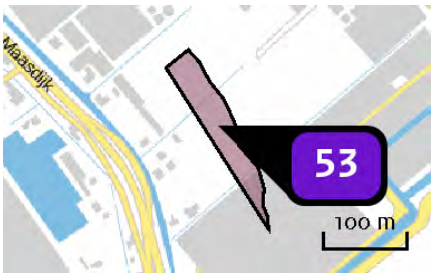
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



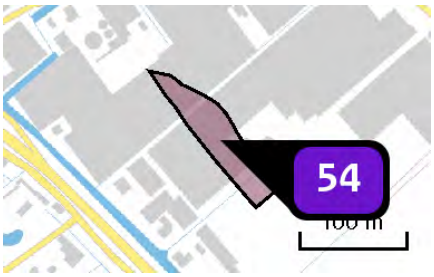
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



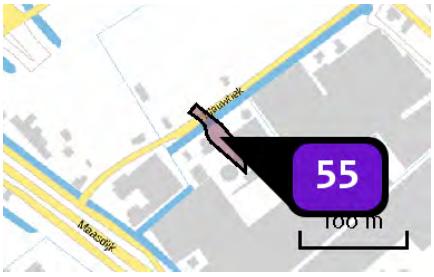
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



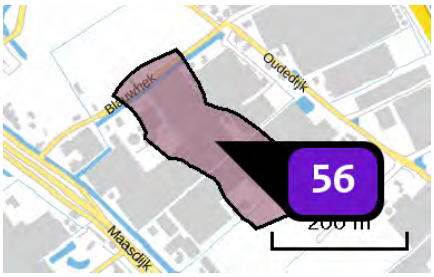
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



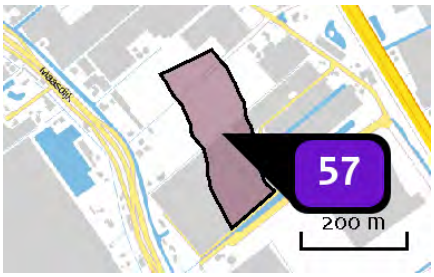
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



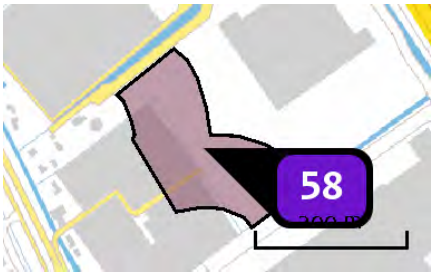
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



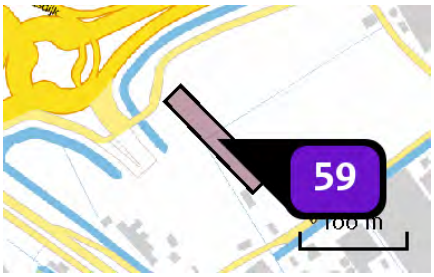
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



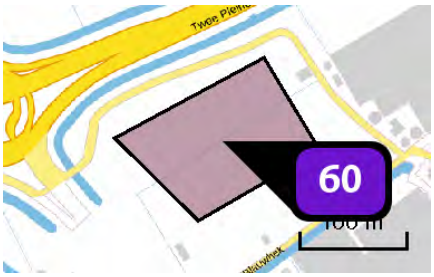
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



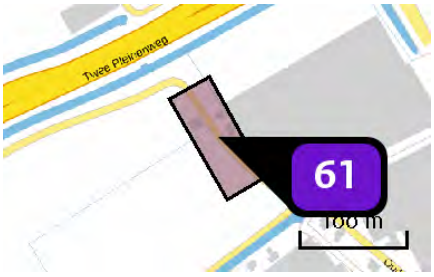
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



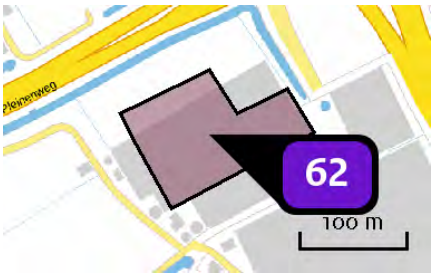
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



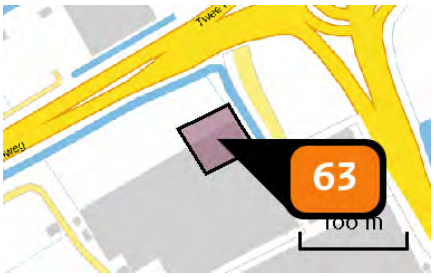
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



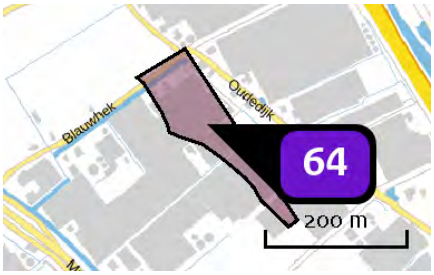
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



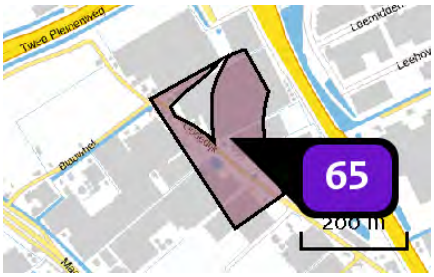
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



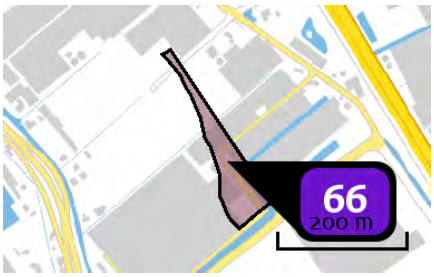
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



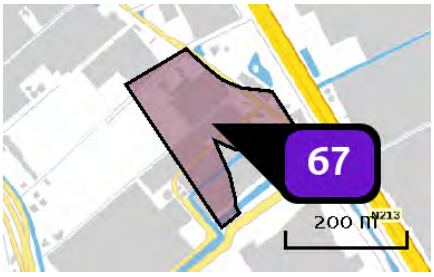
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



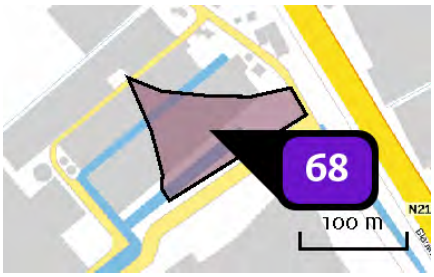
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



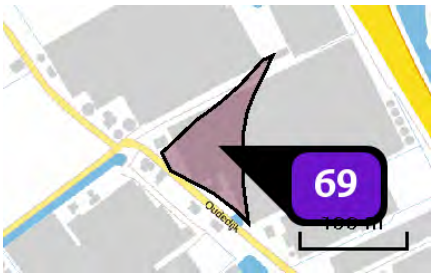
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



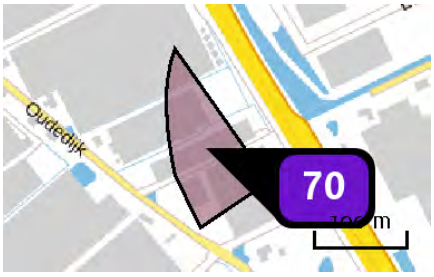
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



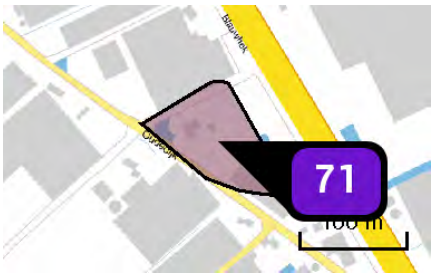
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



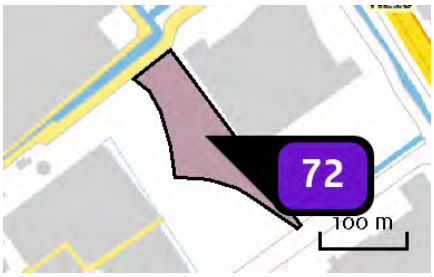
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



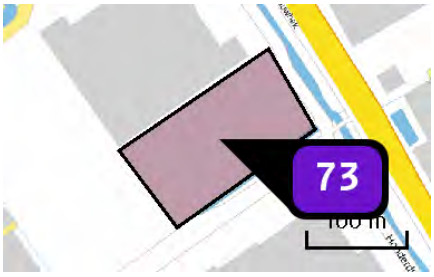
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j

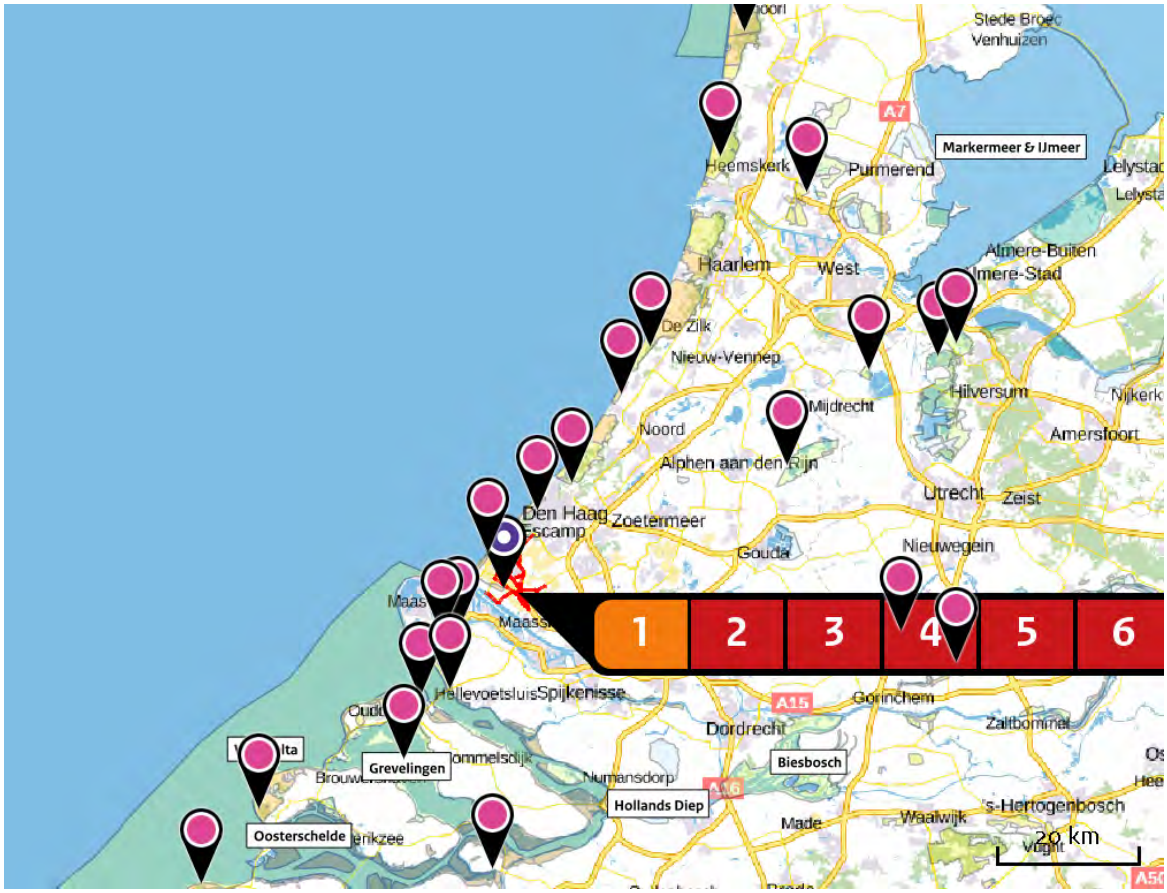


Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,53	●	2,53	✓
Westduinpark & Wapendal	0,45	●	0,45	✓
Voornes Duin	0,42	●	0,40	✓
Meijendel & Berkheide	0,30	●	0,30	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,19	●	0,19	✓
Grevelingen	0,16	●	0,16	✓
Coepelduynen	0,14	●	0,14	✓
Kennemerland-Zuid	0,14	●	0,14	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,10	●	0,10	✓
Kop van Schouwen	0,09	●	0,09	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,08	●	0,08	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,07	●	0,07	✓
Zouweboezem	0,07	●	0,07	✓
Naardermeer	0,06	●	0,06	✓
Oosterschelde	0,06	●	0,06	✓
Manteling van Walcheren	0,06	●	0,06	✓
Schoorlse Duinen	0,06	●	0,06	✓
Botshol	0,06	●	0,06	✓

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Polder Westzaan	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,53	●	2,53	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,53	●	2,53	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,57	●	0,57	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,56	●	0,56	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,56	●	0,56	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,52	●	0,52	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,49	○	0,49	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	●	0,48	✓
H2120 Witte duinen	0,38	●	0,38	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,31	○	0,27	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,45	●	0,45	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,45	●	0,45	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,45	●	0,45	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,44	●	0,44	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,43	●	0,43	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,43	●	0,43	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,43	●	0,43	✓
H2120 Witte duinen	0,40	●	0,40	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,42	●	0,40	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,40	●	0,40	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,37	○	0,37	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,33	○	0,32	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	●	0,32	✓
H2120 Witte duinen	0,24	●	0,24	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,23	●	0,23	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,22	○	0,22	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,13	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,29	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,30	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,30	●	0,30	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,29	●	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,29	●	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,29	●	0,29	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,27	●	0,27	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,27	●	0,27	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,25	○	0,24	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,23	●	0,23	✓
H2120 Witte duinen	0,22	●	0,22	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,22	●	0,22	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,22	●	0,22	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,21	●	0,21	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,21	●	0,21	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,18	○	0,18	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,17	●	0,17	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,19	●	0,19	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,19	●	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	●	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,10	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	●	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,09	●	0,09	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,09	●	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,07	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	●	0,16	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,15	●	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,15	●	0,15	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,12	●	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,10	●	0,10	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,09	●	0,09	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	○	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	○	0,09	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	●	0,14	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,11	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	○	0,12	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	○	0,12	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	●	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,09	●	0,09	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2110 Embryonale duinen	0,07	○	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	○	>0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,06	●	0,06	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,10	●	0,10	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09	●	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,08	●	0,08	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	●	0,08	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,08	●	0,08	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	○	0,07	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	●	0,07	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	○	0,06	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	○	0,09	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	○	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	○	0,09	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,09	●	0,09	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	>0,05	●	>0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	●	0,08	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	●	0,08	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,07	●	0,07	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,07	●	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,07	●	0,07	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,07	●	0,07	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	●	0,06	✓
H1320 Slijkgrasvelden	>0,05	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	○	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	●	>0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,27	●	0,27	✓
Voordelta	0,18	●	0,18	✓
Haringvliet	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	○	0,17	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,16	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,16	○	0,16	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,15	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,15	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 4 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 3.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:38	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	31,76 ton/j	13.183,11 kg/j
NH3	-	715,37 kg/j	715,37 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

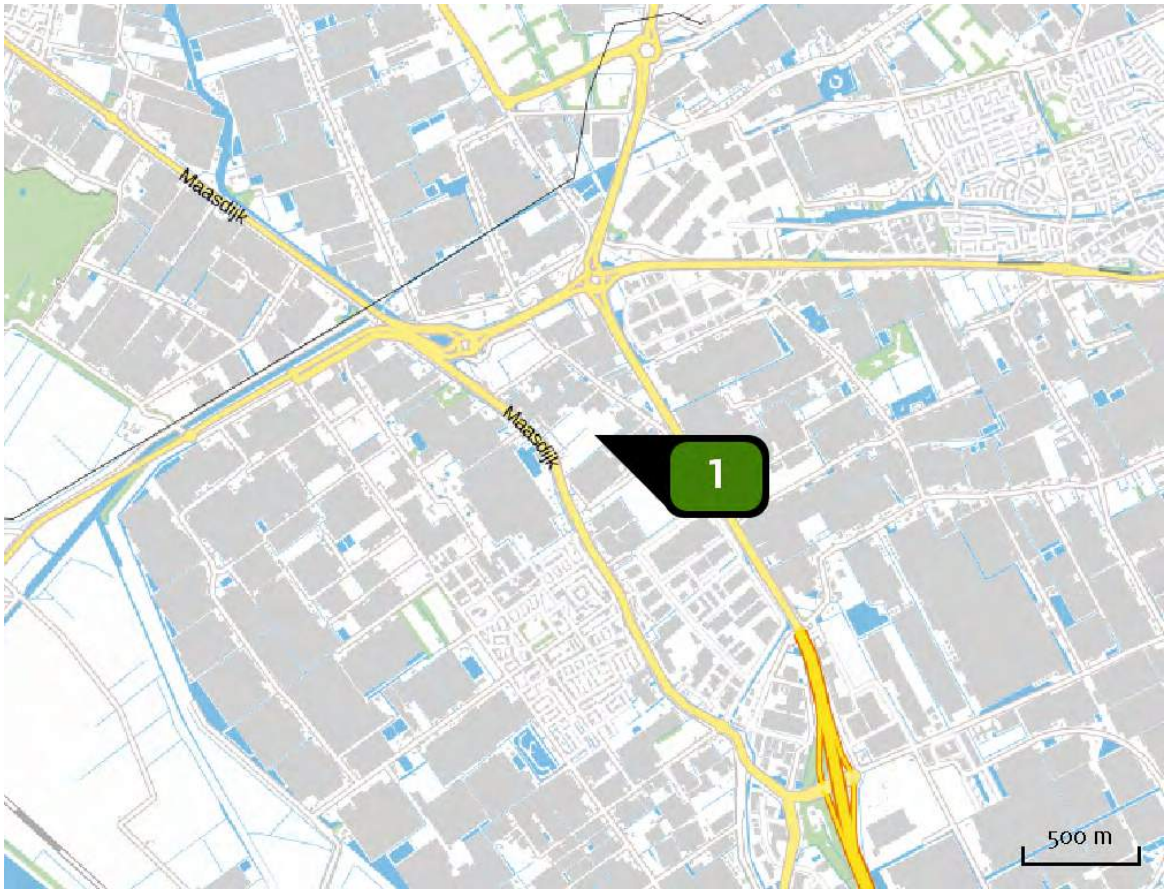
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	1,32	+ 1,00

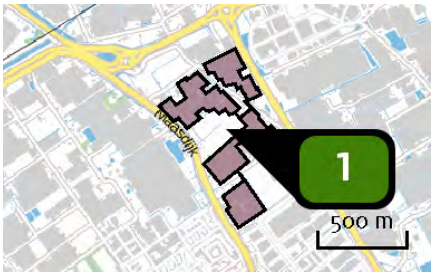
Toelichting

Verschilberekening: huidige situatie - variant bedrijven max. 3.2

Locatie
Huidige situatie

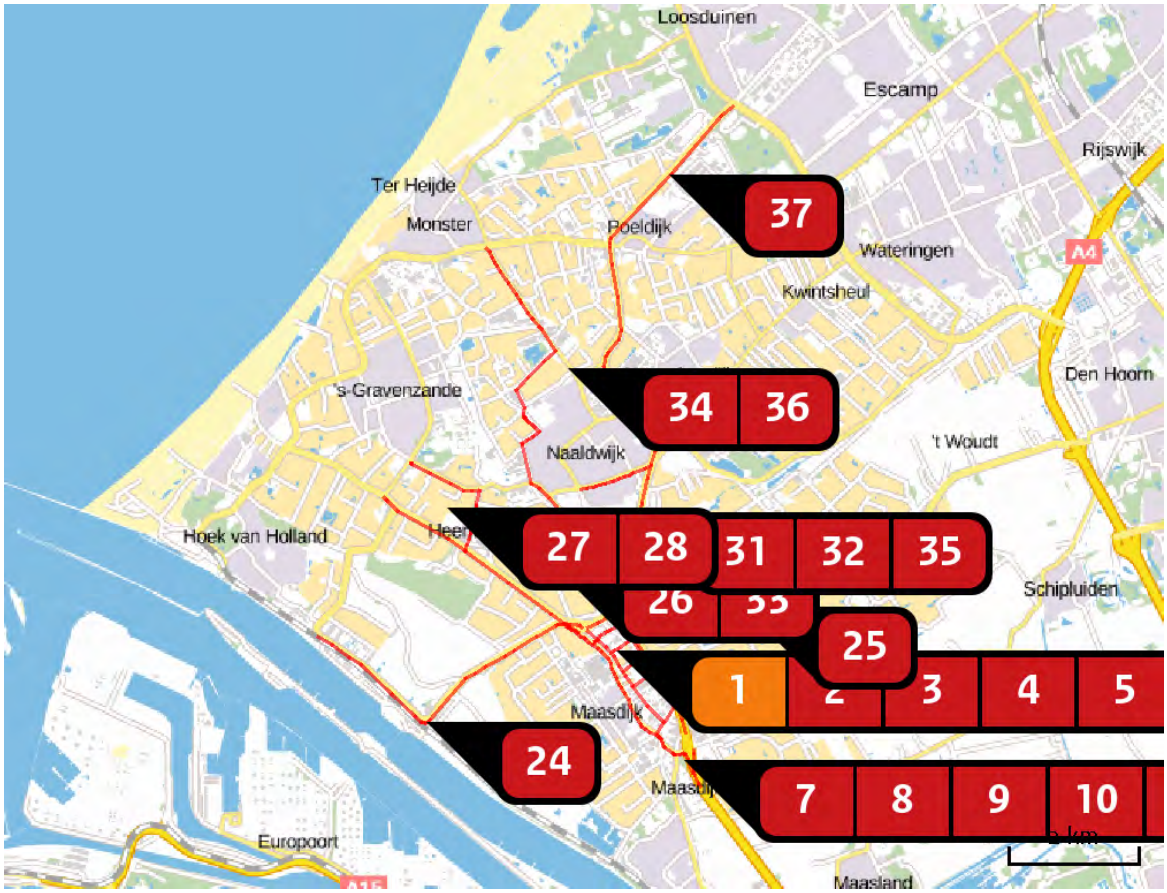


Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

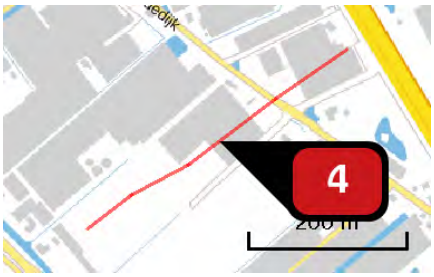
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

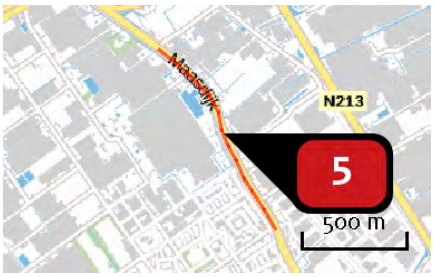
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

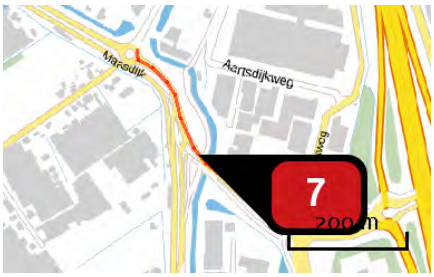


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

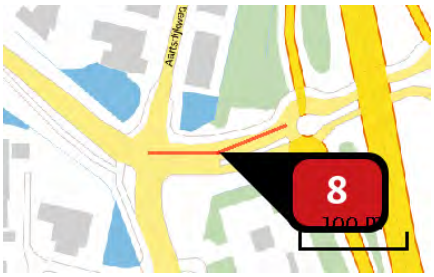
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



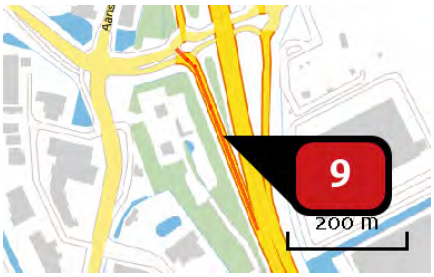
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



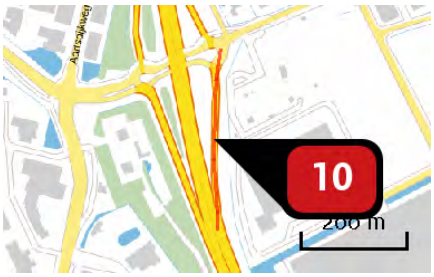
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	23,01 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	22,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	37,37 kg/j < 1 kg/j



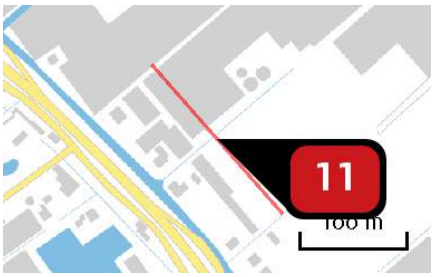
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	20,59 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	20,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	33,54 kg/j < 1 kg/j



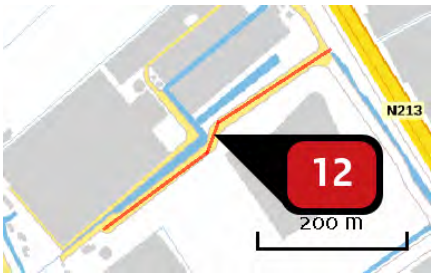
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



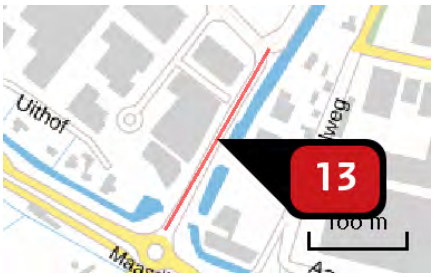
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



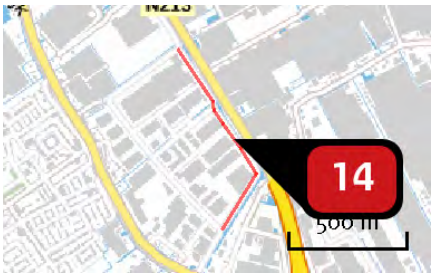
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



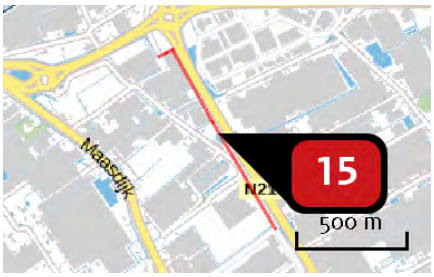
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

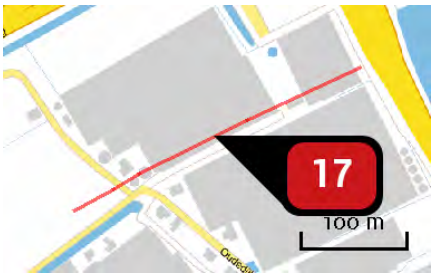


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

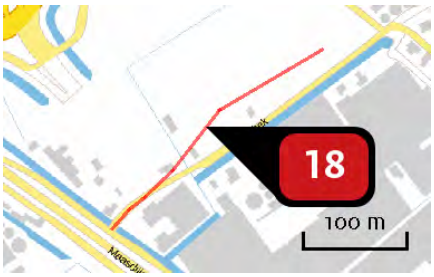
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



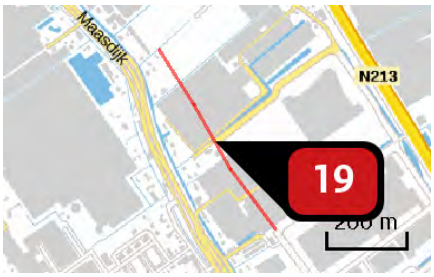
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



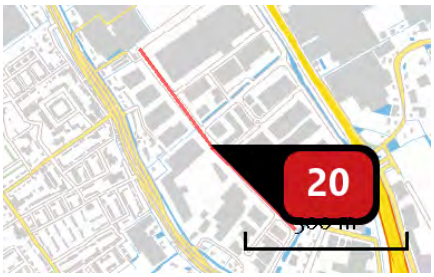
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	166,32 kg/j 12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	124,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	234,29 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	106,35 kg/j 7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	79,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	149,67 kg/j < 1 kg/j

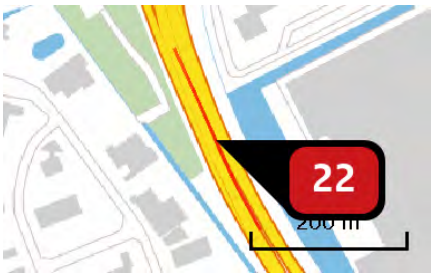


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

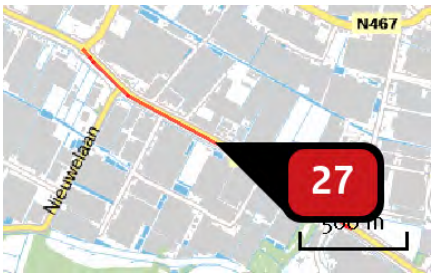
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

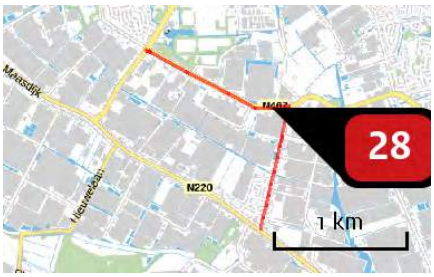
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

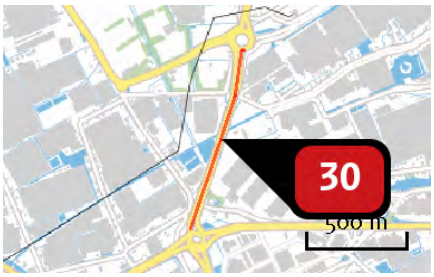


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	29,58 kg/j 3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	30,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	46,86 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	45,98 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	45,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	74,91 kg/j < 1 kg/j

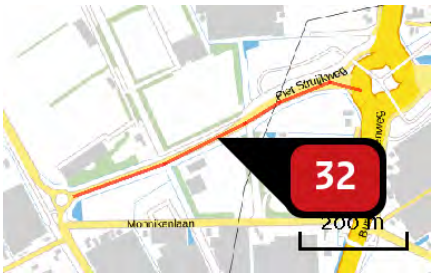


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

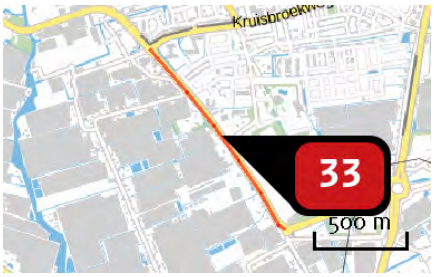
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

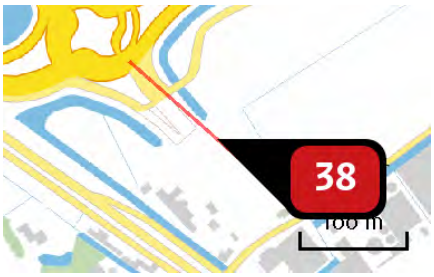
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

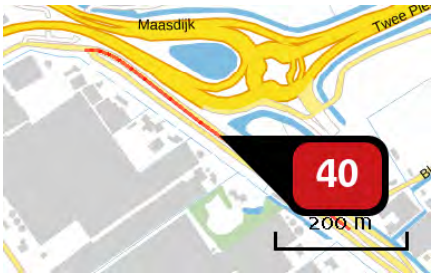


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx	142,50 kg/j
			NH3	10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx	106,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx	200,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

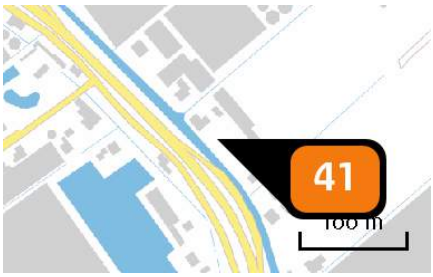
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx	53,03 kg/j
			NH3	3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx	39,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx	74,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

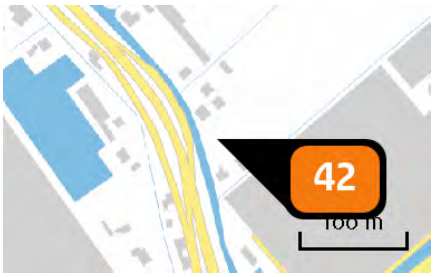


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

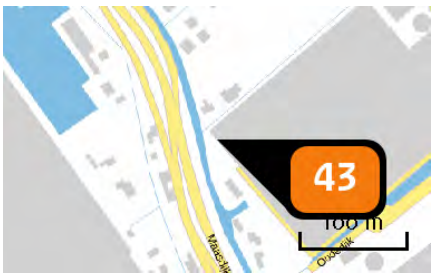
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



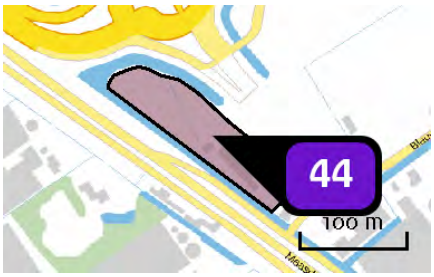
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



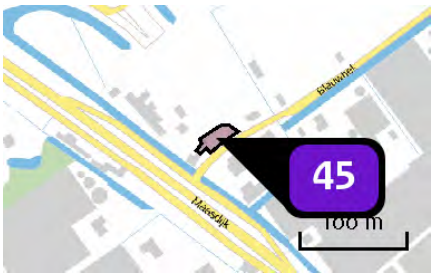
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



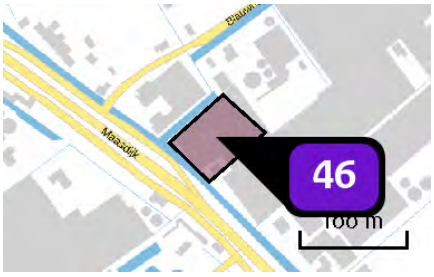
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



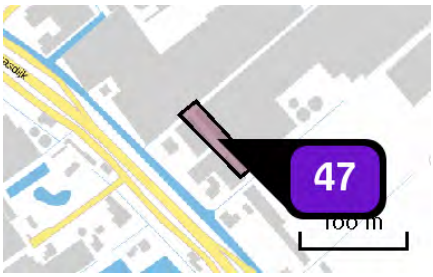
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



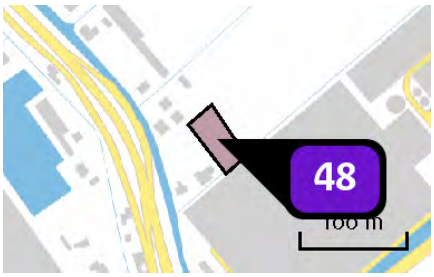
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



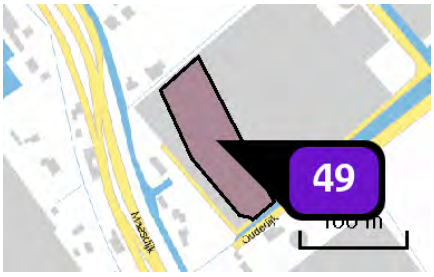
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



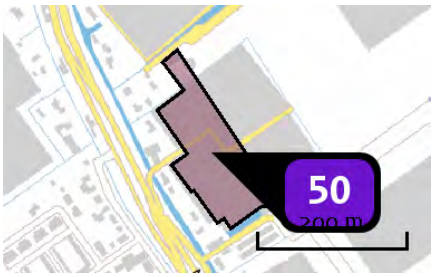
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



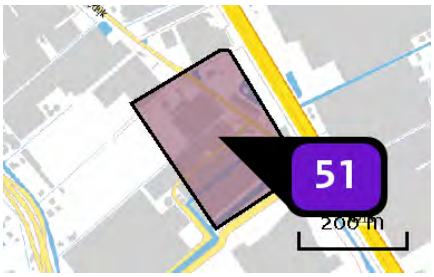
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



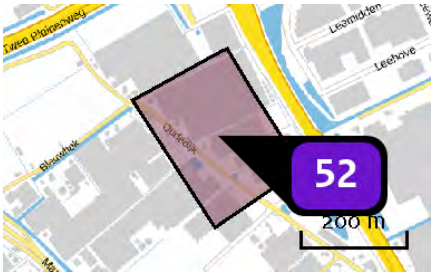
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



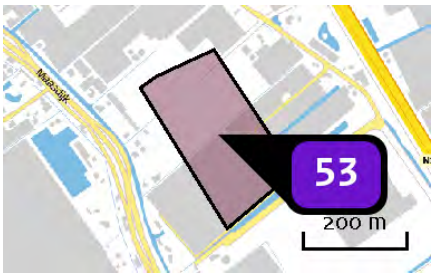
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



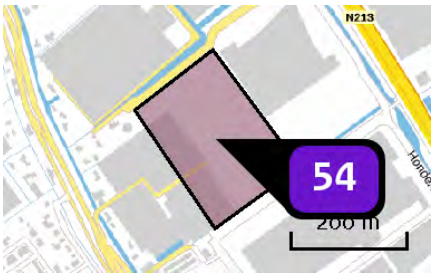
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



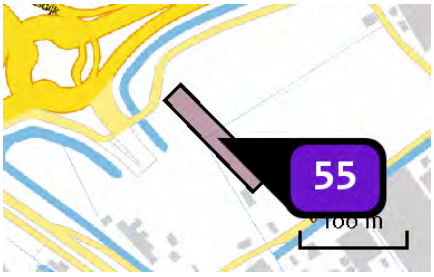
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



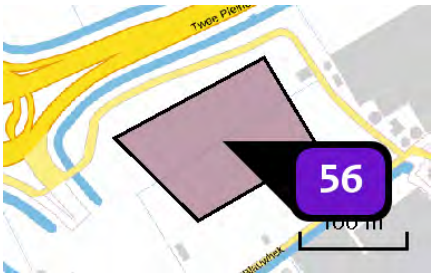
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



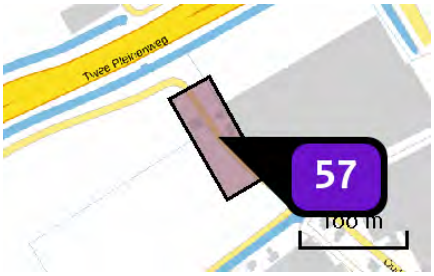
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



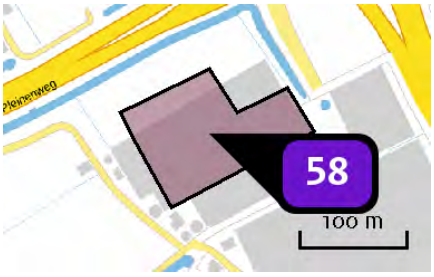
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



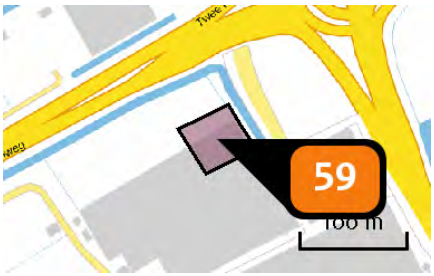
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



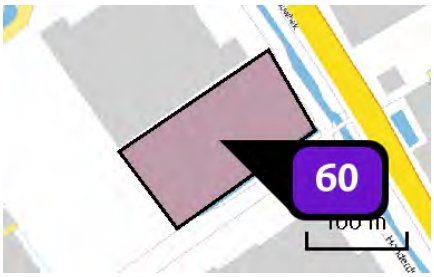
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



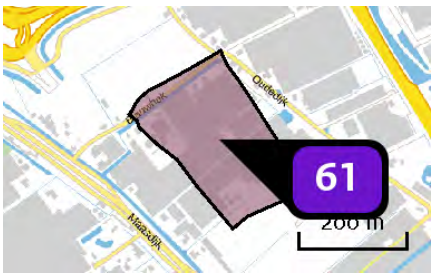
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	1,32	+ 1,00	1,32	●	1,00	✔
Westduinpark & Wapendal	0,08	0,14	+ 0,06	0,15	●	0,06	✔
Voornes Duin	0,08	0,14	+ >0,05	0,14	●	>0,05	✔
Meijendel & Berkheide	0,06	0,10	+ 0,04	0,10	●	<=0,05	✔
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✔
Coepelduynen	0,04	>0,05	+ 0,02	>0,05	●	<=0,05	✔
Grevelingen	0,04	0,06	+ 0,01	0,06	●	<=0,05	✔
Kennemerland-Zuid	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	1,32	+ 1,00	●	1,00	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	1,32	+ 1,00	●	1,00	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,21	+ 0,10	●	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,21	+ 0,10	●	0,10	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,21	+ 0,10	●	0,10	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,19	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,18	+ 0,09	○	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,17	+ 0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,15	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	0,14	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,08	0,14	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,15	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,15	+ 0,06	●	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,13	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,13	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,12	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,12	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,13	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,08	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,08	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,10	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,10	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,10	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,10	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,08	+ 0,03	○	<=0,05	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,06	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,06	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,06	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,06	+ 0,01	●	<=0,05	✔
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	>0,05	+ 0,01	○	<=0,05	✔
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✔

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✔
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✖ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,11	+ 0,05	0,11	●	<=0,05	✓
Voordelta	0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 5 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 4.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:41	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	47,16 ton/j	28,59 ton/j
NH3	-	1.870,77 kg/j	1.870,77 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

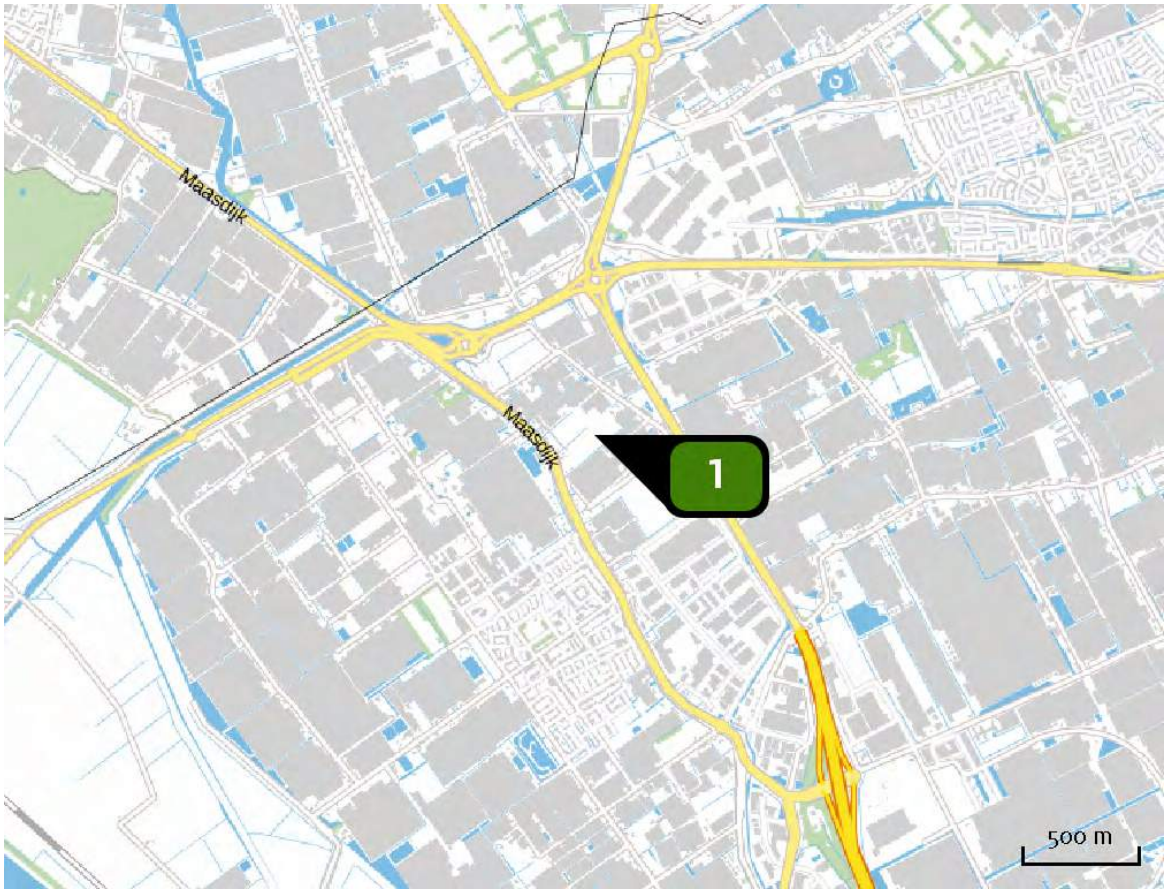
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	2,31	+ 1,99

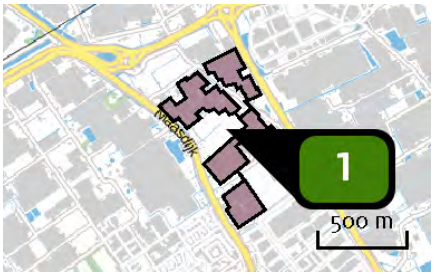
Toelichting

Verschilberekening: huidige situatie - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Huidige situatie

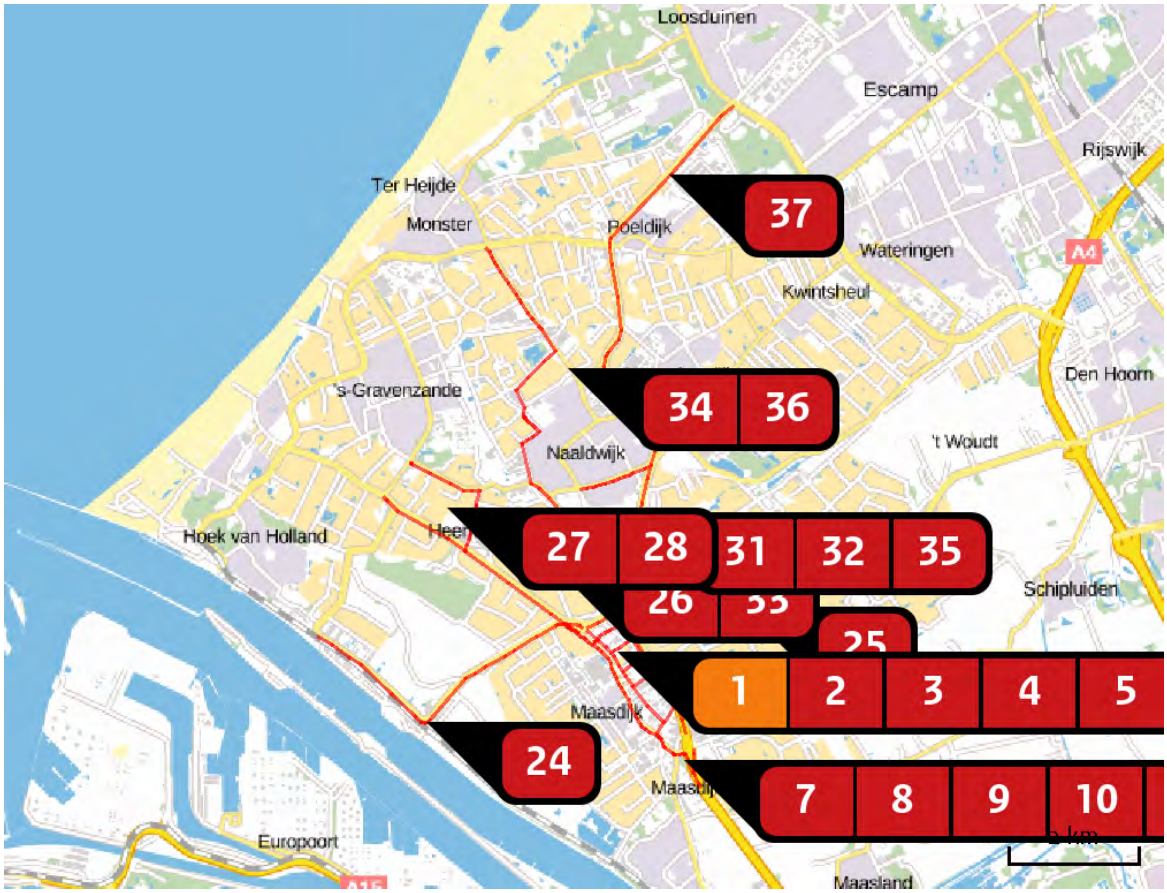


Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

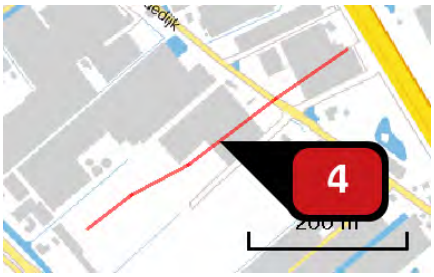
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

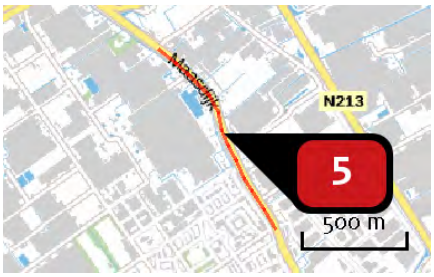
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

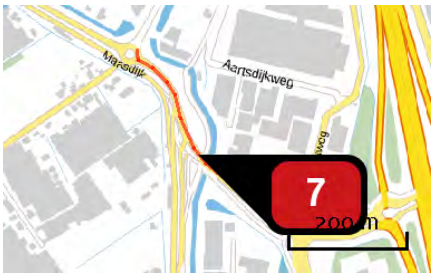


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

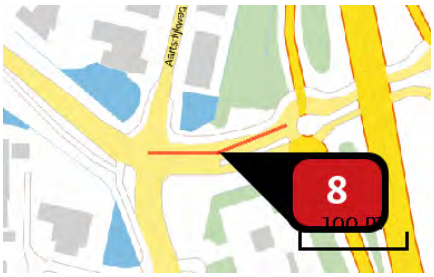
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



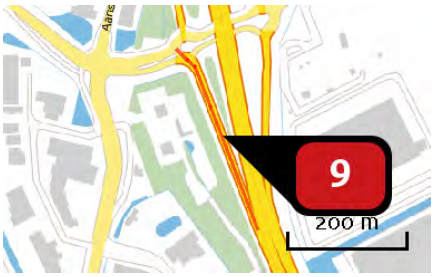
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



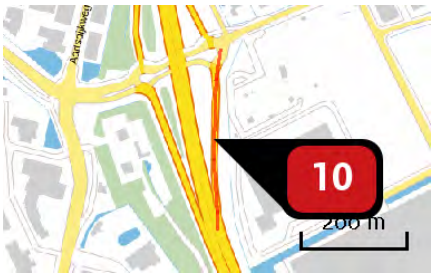
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



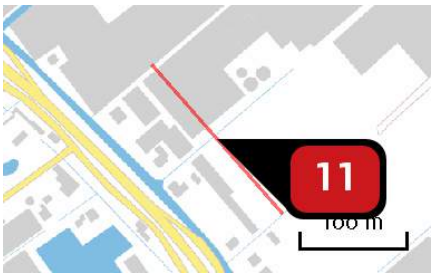
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



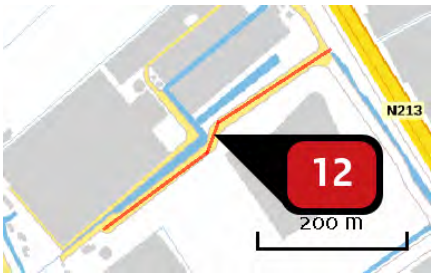
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



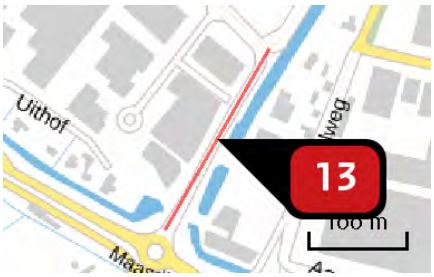
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



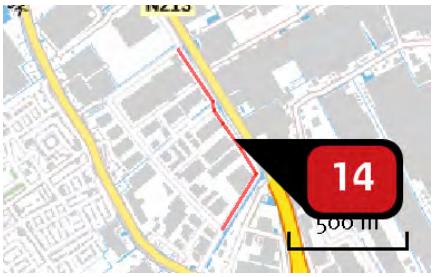
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



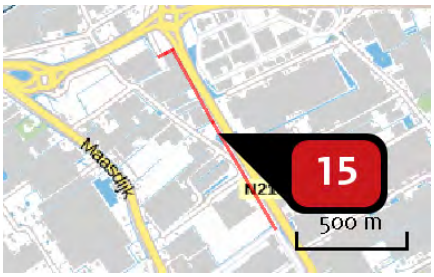
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

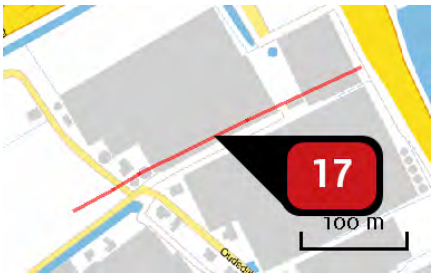


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

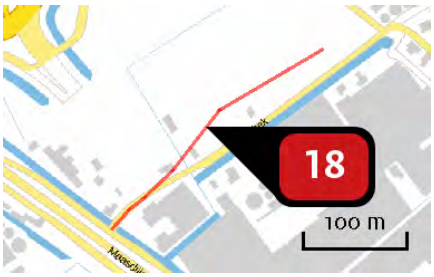
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



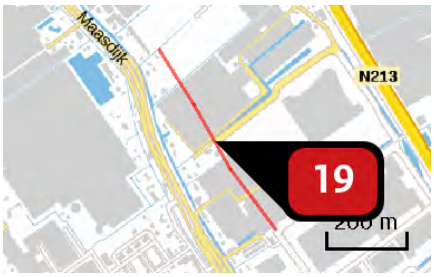
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



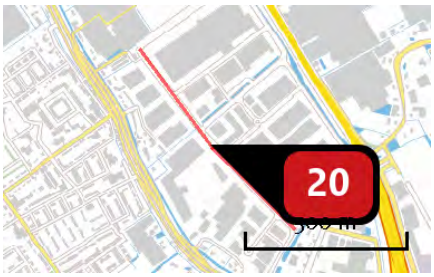
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

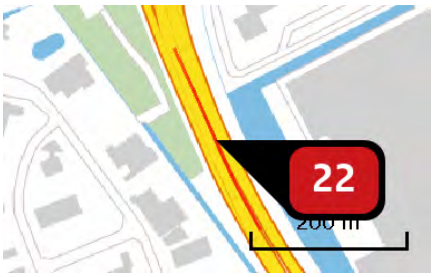


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

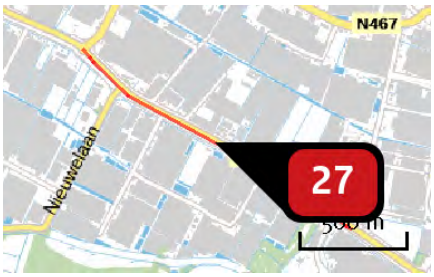
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

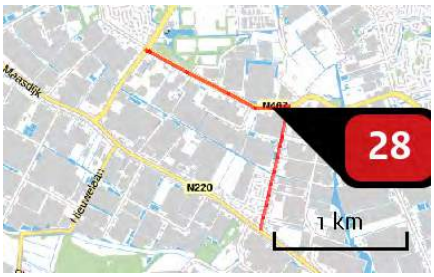
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

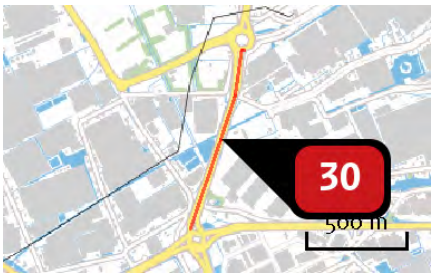


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

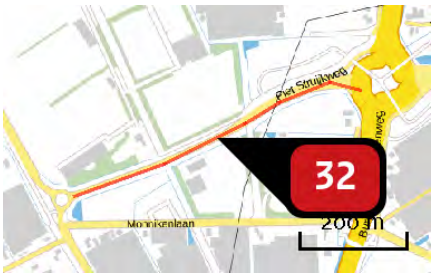


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

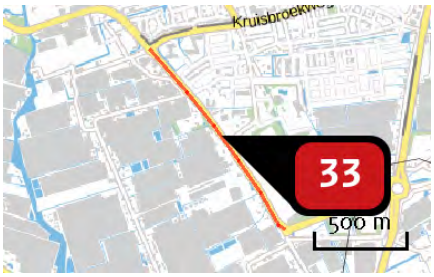
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

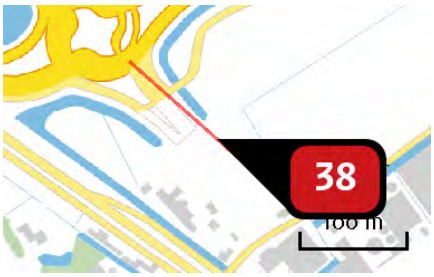
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

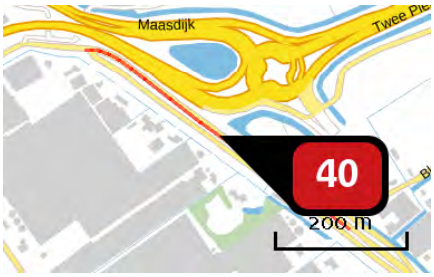


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j

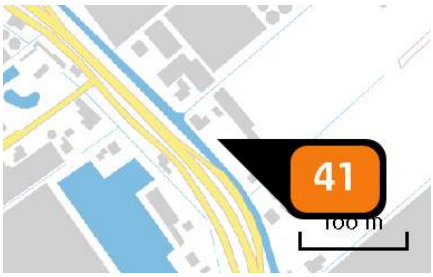
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

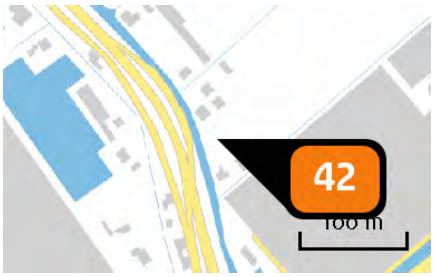


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

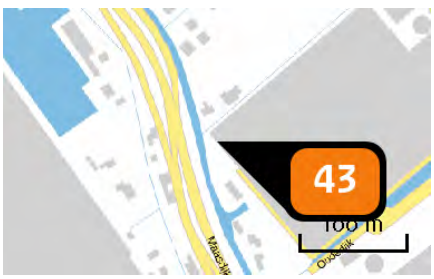
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



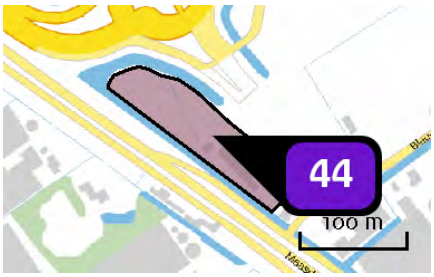
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



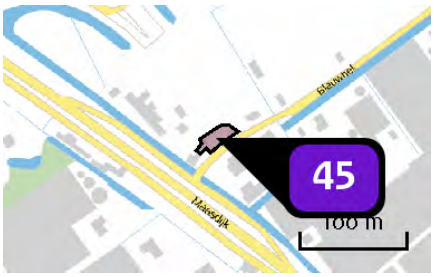
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



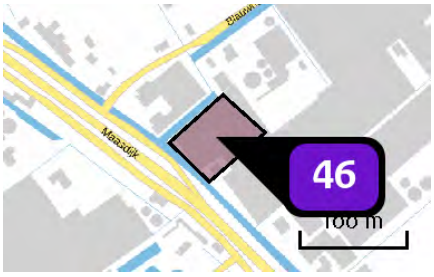
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



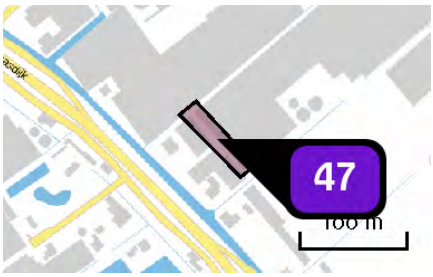
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



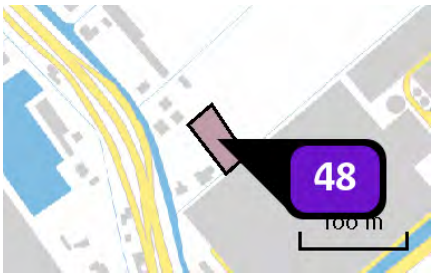
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



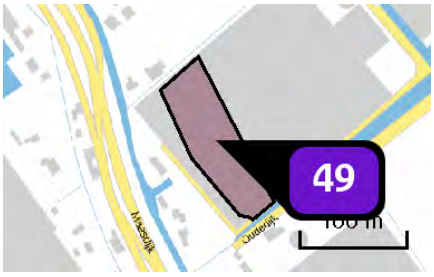
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



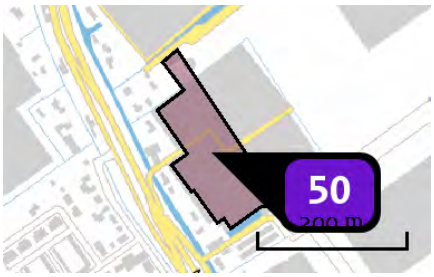
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



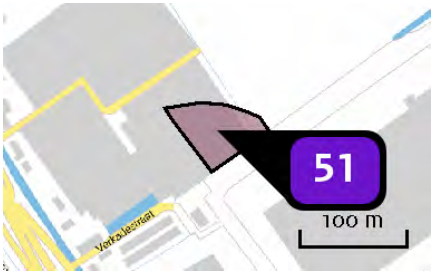
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



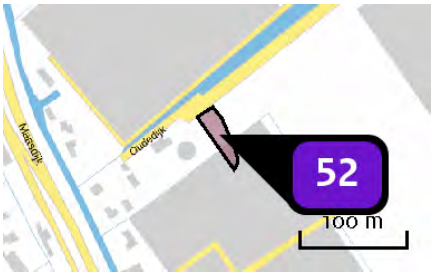
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



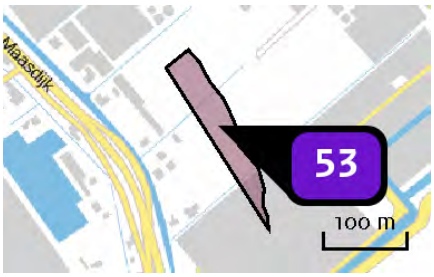
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



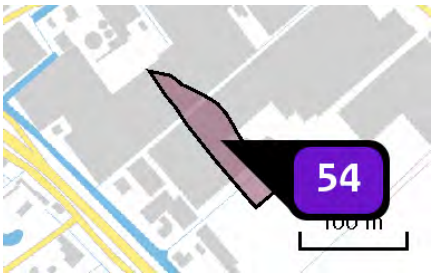
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



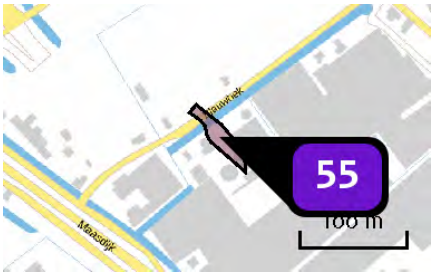
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



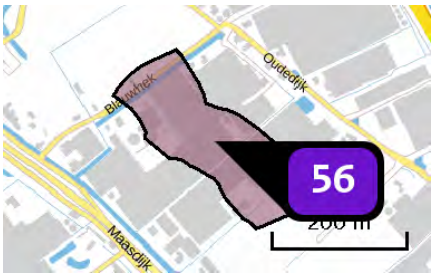
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



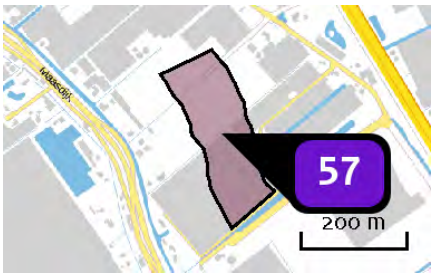
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



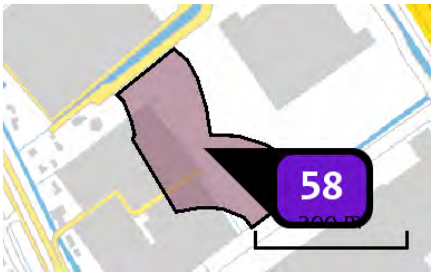
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



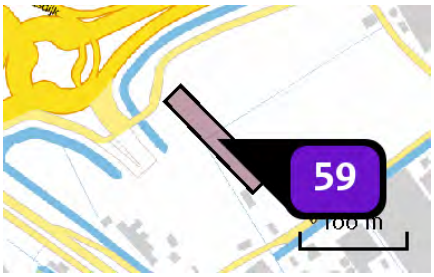
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



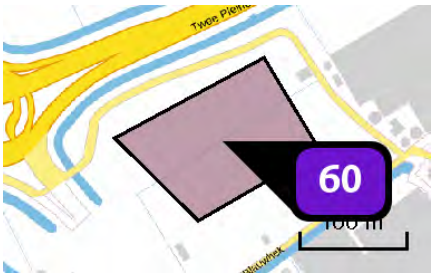
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



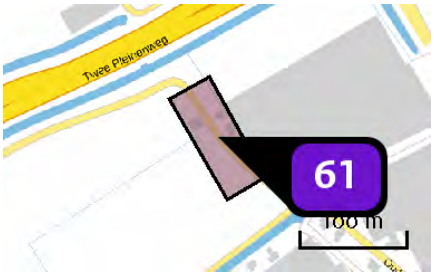
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



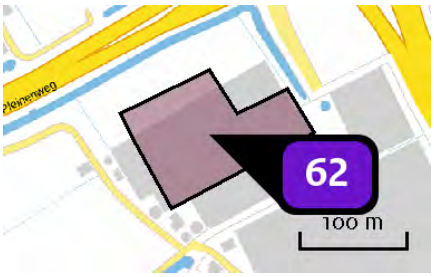
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



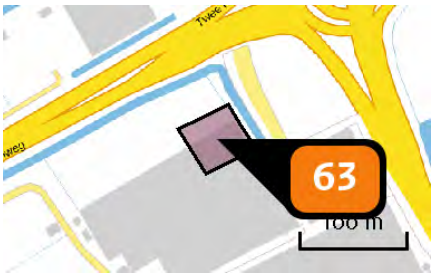
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



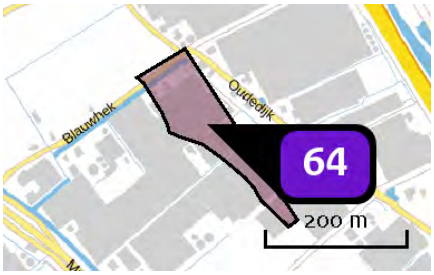
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



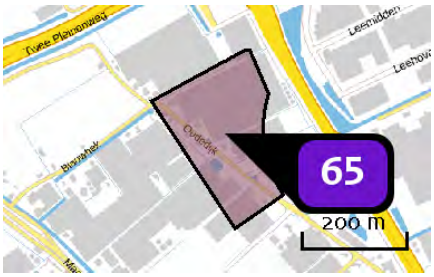
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



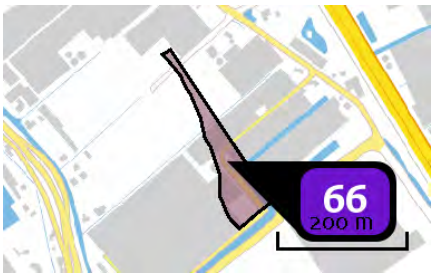
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



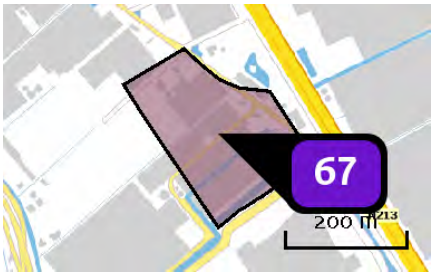
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



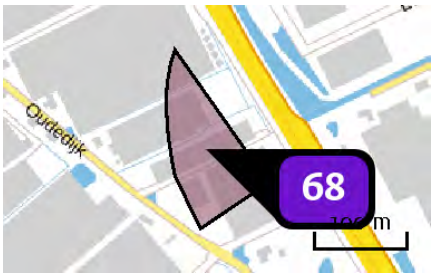
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



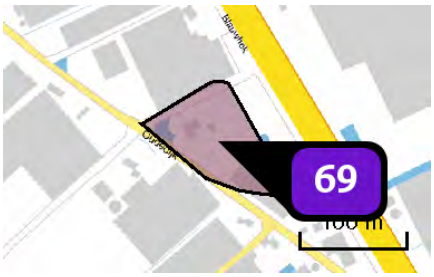
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



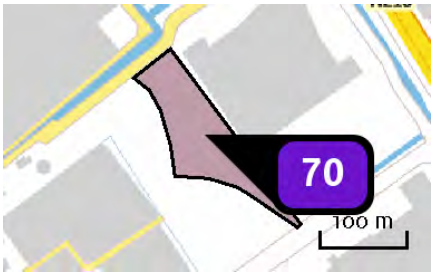
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



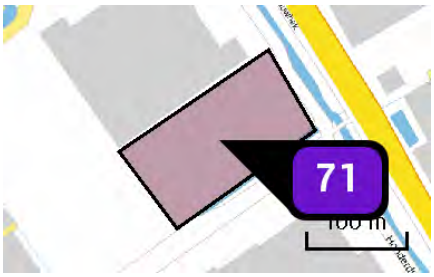
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH_3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	2,31	+ 1,99	2,31	●	1,99	✓
Westduinpark & Wapendal	0,09	0,38	+ 0,29	0,39	●	0,29	✓
Voornes Duin	0,08	0,36	+ 0,28	0,36	●	0,26	✓
Meijendel & Berkheide	0,06	0,25	+ 0,19	0,25	●	0,19	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,16	+ 0,11	0,16	●	0,11	✓
Grevelingen	0,04	0,13	+ 0,09	0,13	●	0,09	✓
Coepelduynen	0,04	0,12	+ 0,09	0,12	●	0,09	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,11	+ 0,07	0,11	●	0,07	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,07	+ >0,05	0,07	●	>0,05	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Zouweboezem	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	2,31	+ 1,99	●	1,99	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	2,31	+ 1,99	●	1,99	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,50	+ 0,39	●	0,39	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,49	+ 0,38	●	0,38	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,48	+ 0,38	●	0,38	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,45	+ 0,35	●	0,35	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,43	+ 0,34	○	0,34	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,42	+ 0,33	●	0,33	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,33	+ 0,26	●	0,26	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,16	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,37	+ 0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,34	+ 0,26	●	0,26	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,36	+ 0,28	●	0,26	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,35	+ 0,26	●	0,26	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	●	0,24	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,32	+ 0,24	○	0,24	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,28	+ 0,21	○	0,20	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,27	+ 0,21	●	0,21	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,20	+ 0,15	●	0,15	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,20	+ 0,14	●	0,14	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,19	+ 0,14	○	0,14	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,19	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,19	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,21	+ 0,15	○	0,15	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,18	+ 0,13	○	0,13	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,18	+ 0,12	●	0,12	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,15	+ 0,11	○	0,11	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,08	●	0,08	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ 0,06	○	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ 0,05	○	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,10	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,10	+ 0,06	○	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,08	+ >0,05	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,07	+ >0,05	○	>0,05	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,22	+ 0,16	0,22	●	0,16	✓
Voordelta	0,05	0,15	+ 0,10	0,15	●	0,10	✓
Haringvliet	0,03	0,10	+ 0,07	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,14	+ 0,09	○	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,14	+ 0,09	○	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,13	+ 0,09	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,12	+ 0,08	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,12	+ 0,08	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 6 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:51	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	57,86 ton/j	39,29 ton/j
NH3	-	1.927,87 kg/j	1.927,87 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

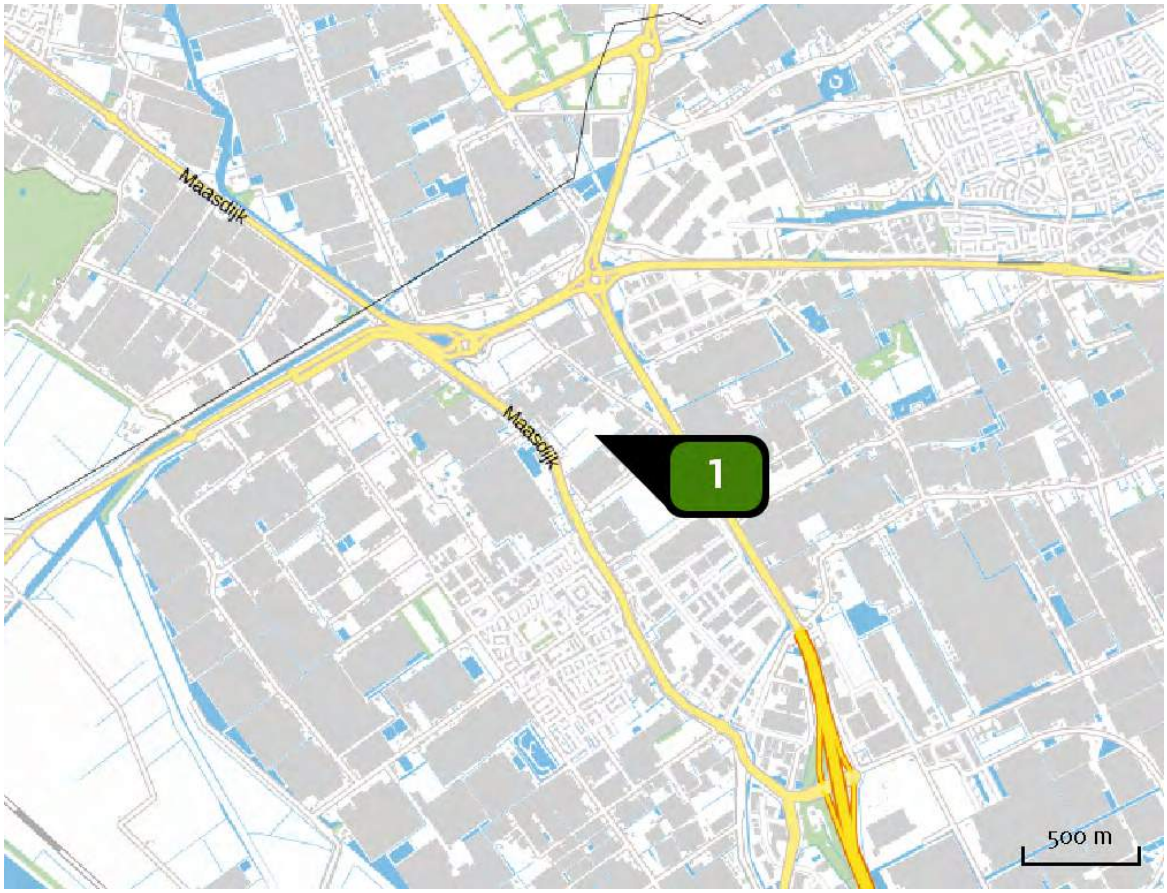
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	2,53	+ 2,21

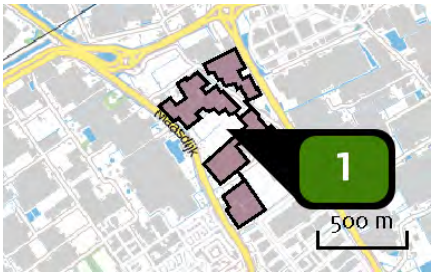
Toelichting

Verschilberekening: huidige situatie - variant bedrijven max. 5.1

Locatie
Huidige situatie

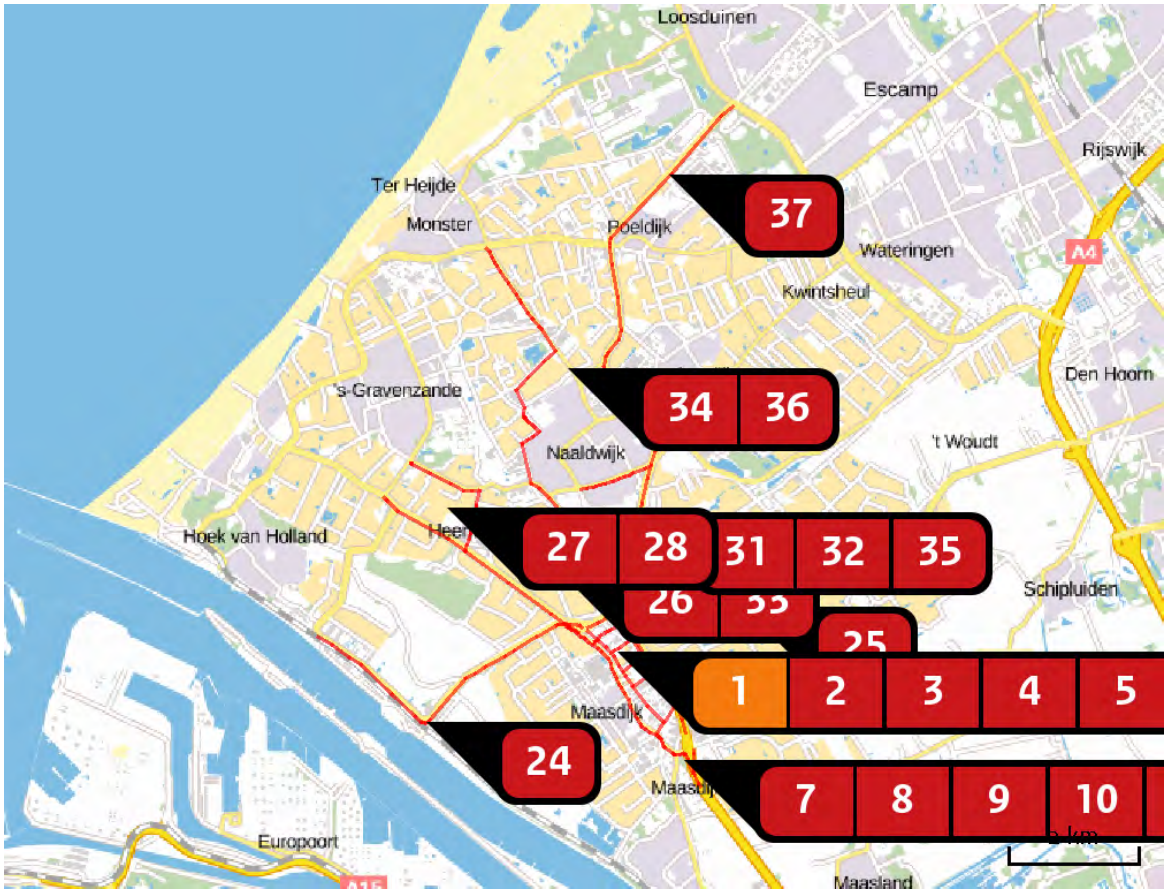


Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

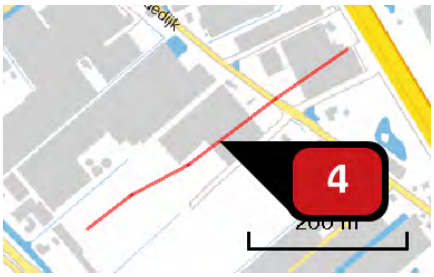
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	258,14 kg/j 28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	256,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	420,61 kg/j 1,08 kg/j

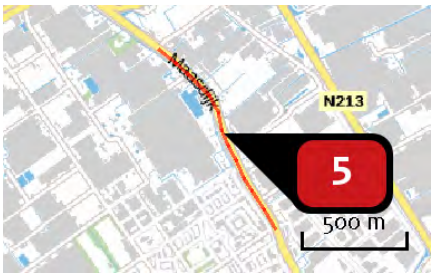
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx NH3	200,59 kg/j 22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx NH3	198,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx NH3	326,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

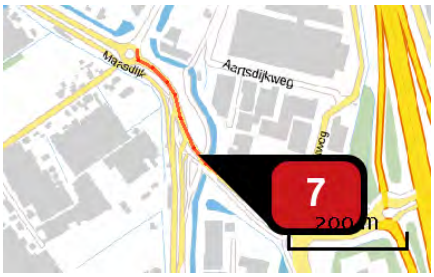


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

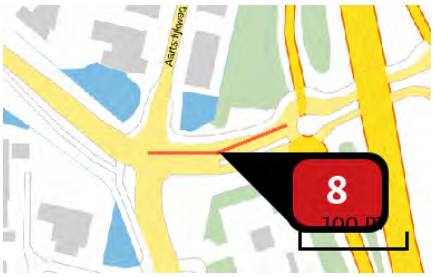
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



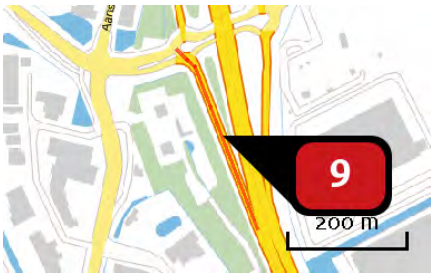
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



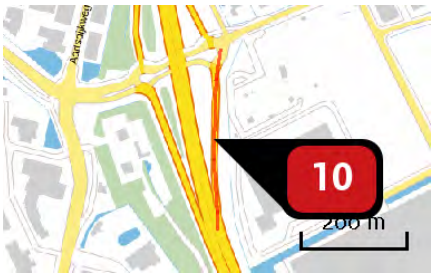
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



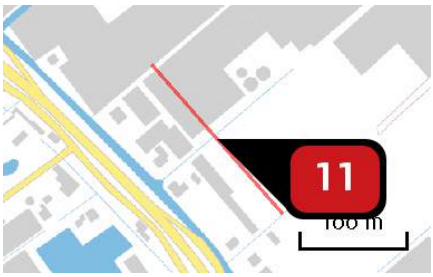
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



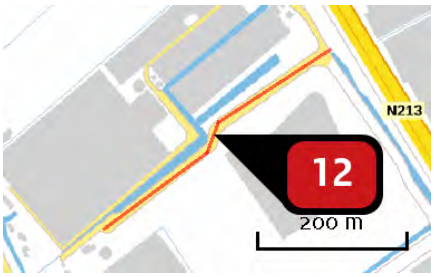
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



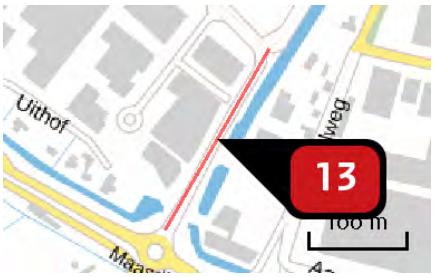
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



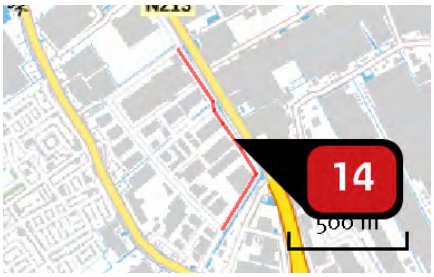
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



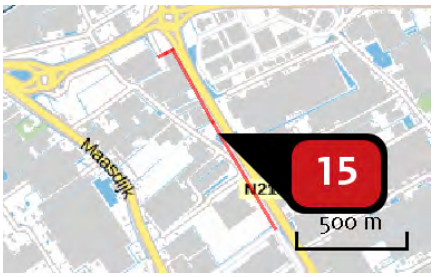
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

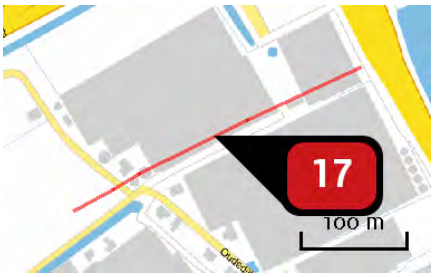


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

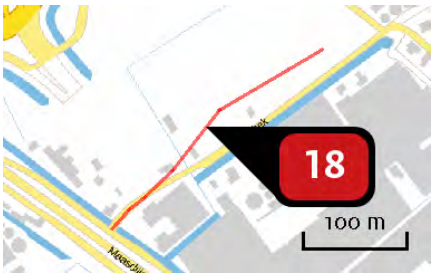
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



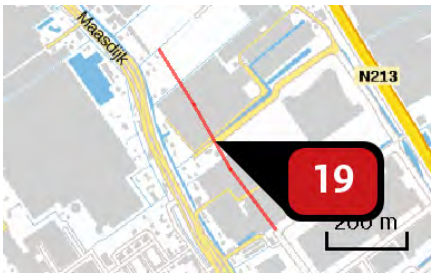
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



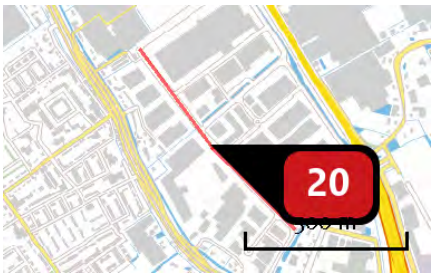
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

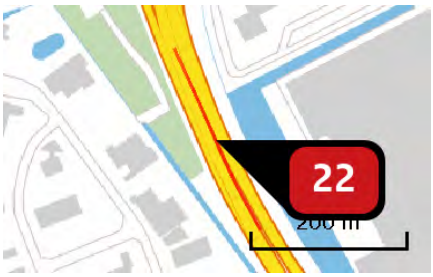


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

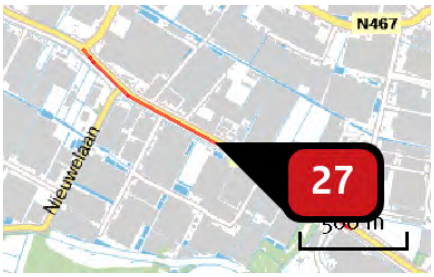
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

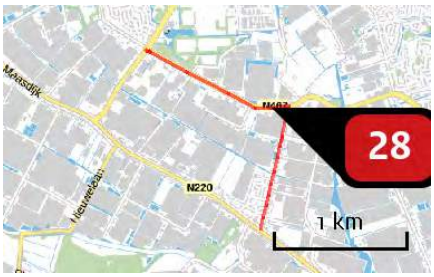
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

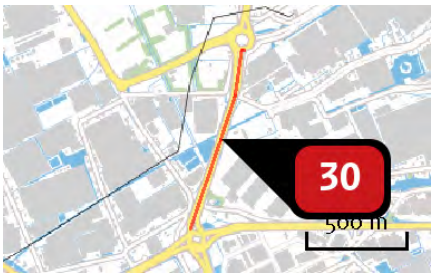


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	29,58 kg/j 3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	30,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	46,86 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	45,98 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	45,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	74,91 kg/j < 1 kg/j

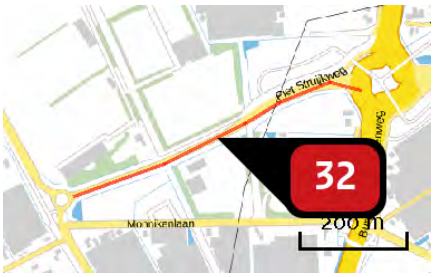


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

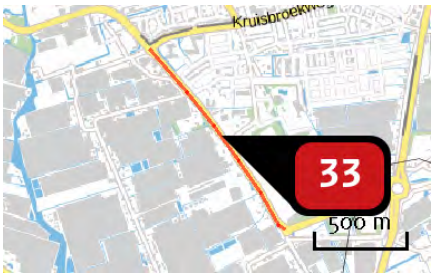
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

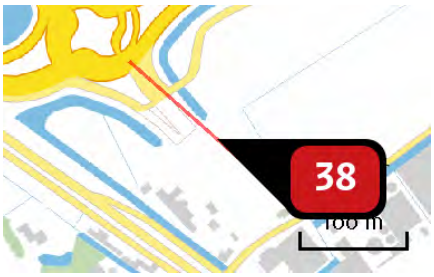
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

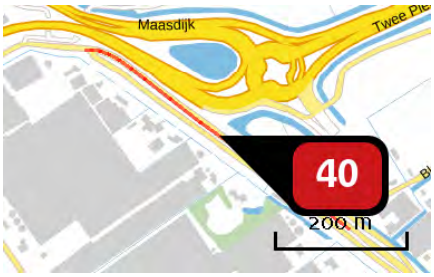


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx	142,50 kg/j
			NH3	10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx	106,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx	200,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

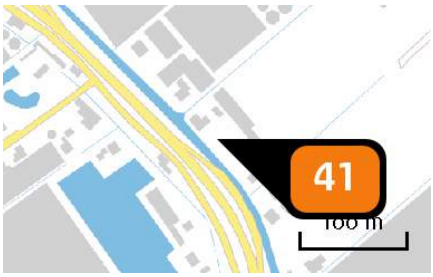
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx	53,03 kg/j
			NH3	3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx	39,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx	74,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

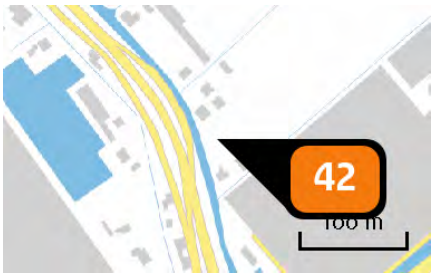


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

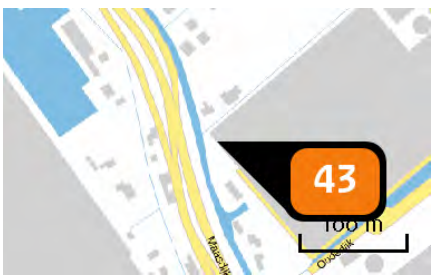
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



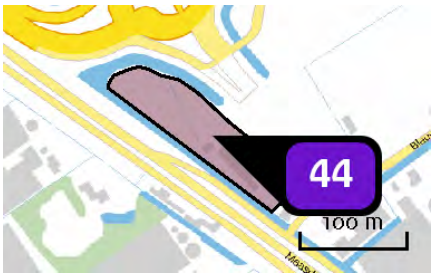
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



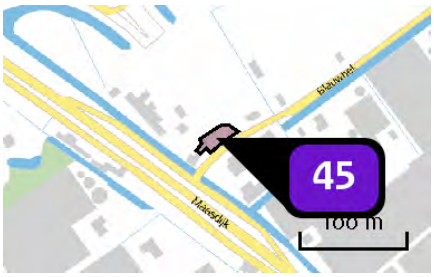
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



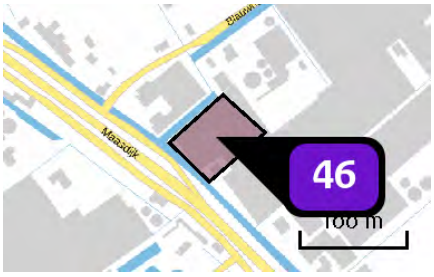
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



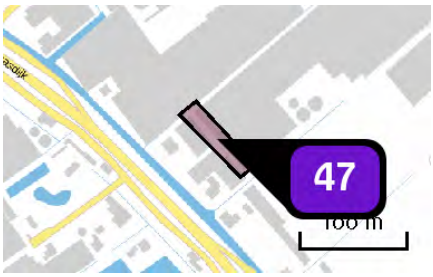
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



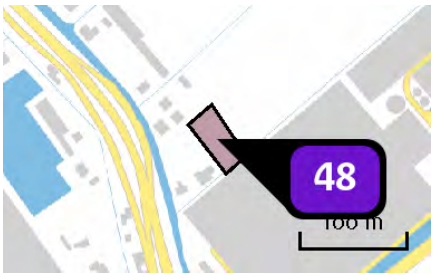
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



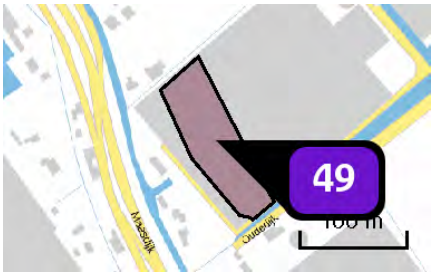
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



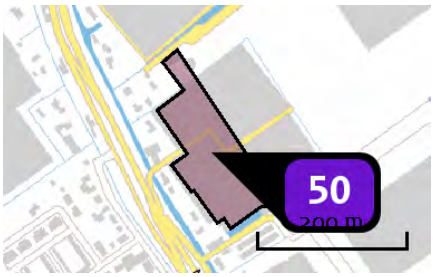
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



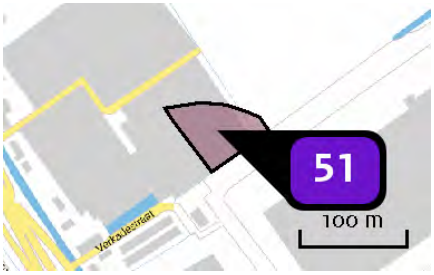
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



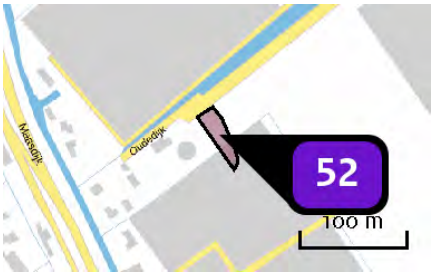
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



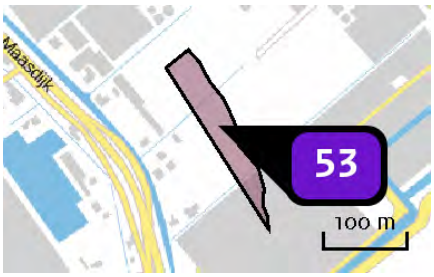
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



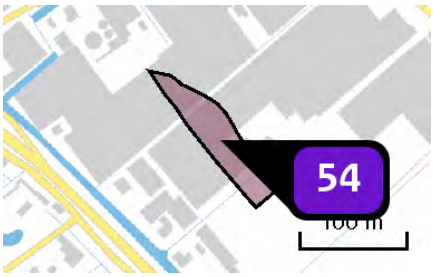
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



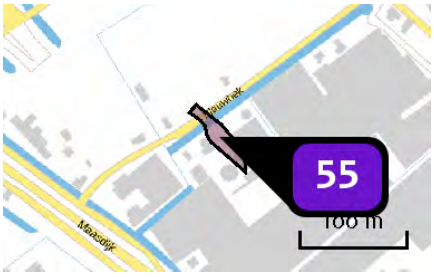
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



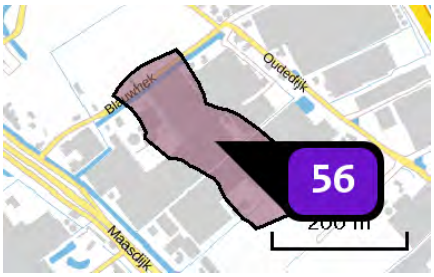
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



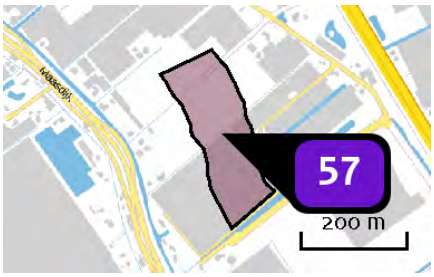
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



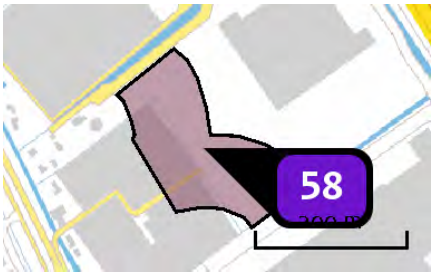
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



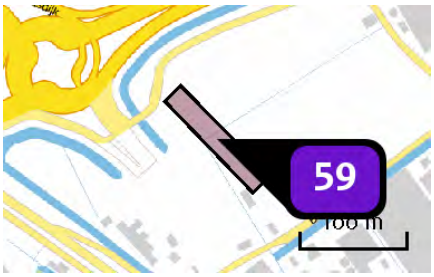
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



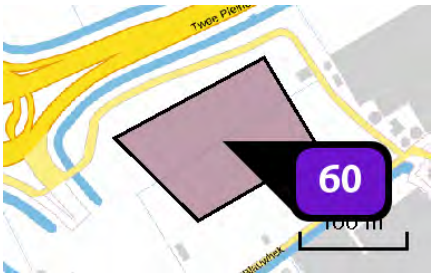
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



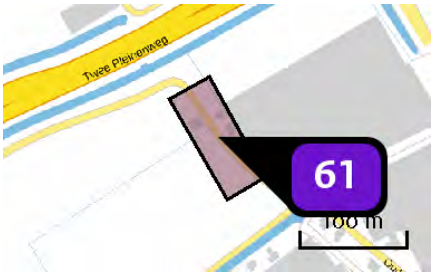
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



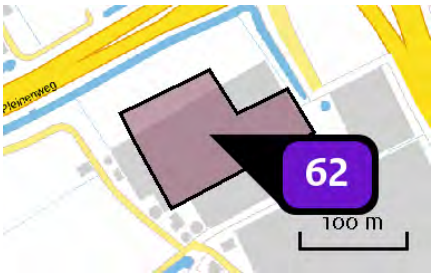
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



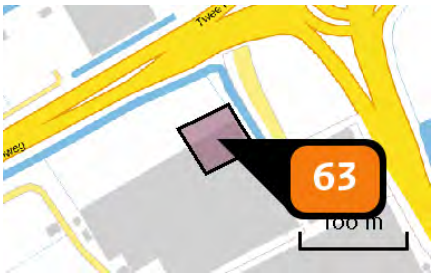
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



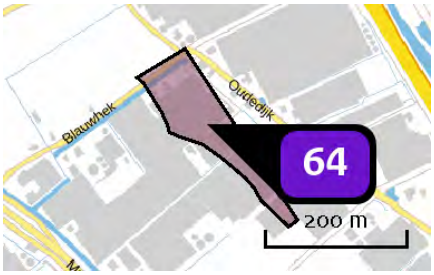
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



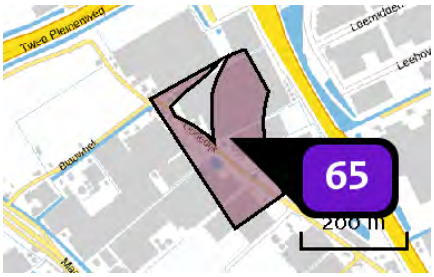
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



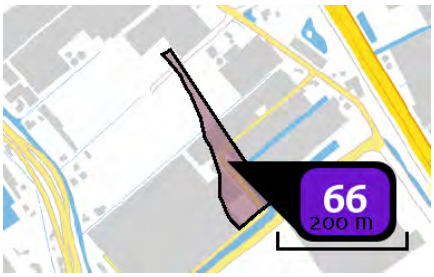
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



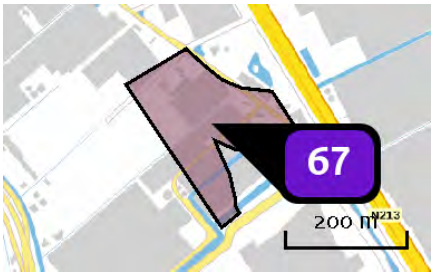
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



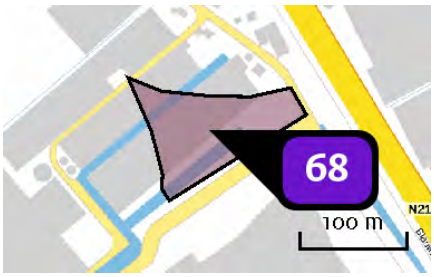
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



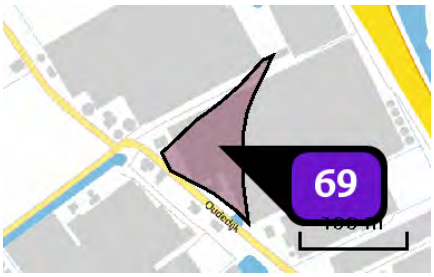
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



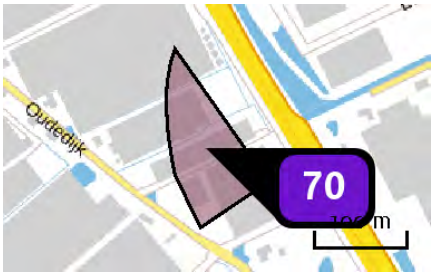
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



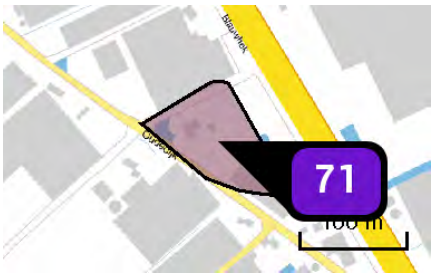
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



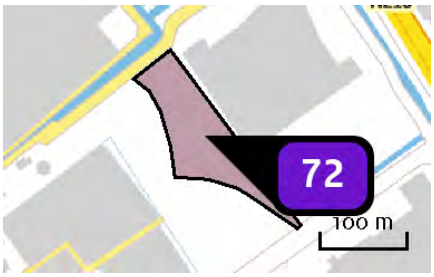
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



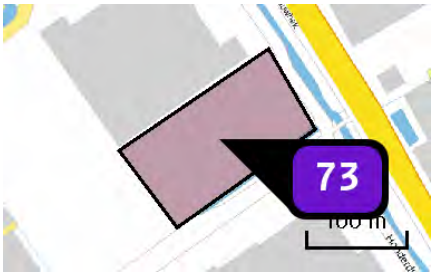
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j

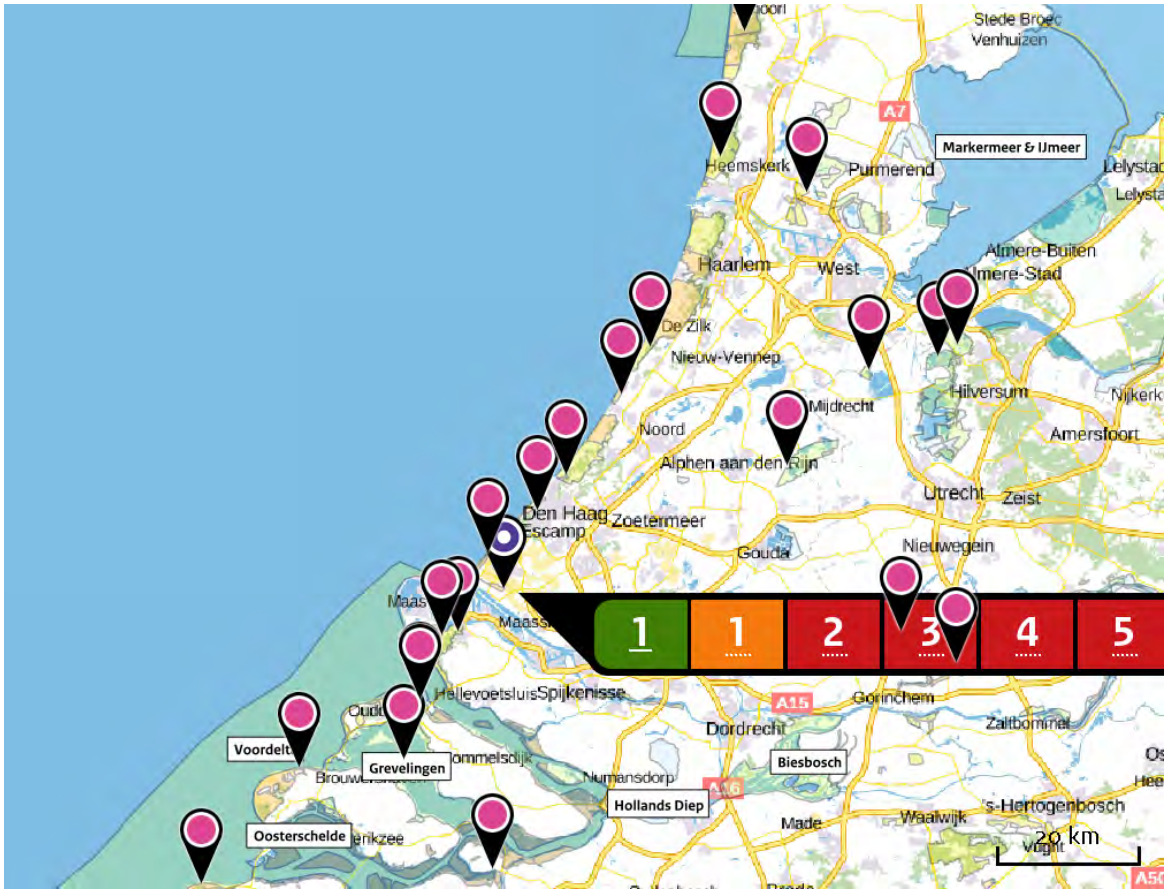


Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	2,53	+ 2,21	2,53	●	2,21	✓
Westduinpark & Wapendal	0,10	0,45	+ 0,36	0,45	●	0,36	✓
Voornes Duin	0,08	0,42	+ 0,33	0,42	●	0,32	✓
Meijendel & Berkheide	0,06	0,30	+ 0,23	0,30	●	0,23	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,19	+ 0,14	0,19	●	0,14	✓
Grevelingen	0,04	0,16	+ 0,12	0,16	●	0,12	✓
Coepelduynen	0,04	0,14	+ 0,11	0,14	●	0,11	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,14	+ 0,10	0,14	●	0,10	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,10	+ 0,07	0,10	●	0,07	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,09	+ 0,07	0,09	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Zouweboezem	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Oosterschelde	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Manteling van Walcheren	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Botshol	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Schoorlse Duinen	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Polder Westzaan	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	2,53	+ 2,21	●	2,21	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	2,53	+ 2,21	●	2,21	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,57	+ 0,46	●	0,46	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,56	+ 0,45	●	0,45	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,56	+ 0,45	●	0,45	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,52	+ 0,42	●	0,42	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,49	+ 0,40	○	0,40	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,48	+ 0,39	●	0,39	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,38	+ 0,31	●	0,31	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,31	+ 0,24	○	0,21	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,45	+ 0,36	●	0,36	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	0,45	+ 0,36	●	0,36	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	0,45	+ 0,36	●	0,36	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,44	+ 0,35	●	0,35	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,43	+ 0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,43	+ 0,34	●	0,34	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,43	+ 0,34	●	0,34	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,39	+ 0,31	●	0,31	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,42	+ 0,33	●	0,32	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,40	+ 0,32	●	0,32	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,37	+ 0,30	●	0,30	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,37	+ 0,29	○	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,37	+ 0,29	●	0,29	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,34	+ 0,27	●	0,27	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,33	+ 0,25	○	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,32	+ 0,25	●	0,25	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,23	+ 0,18	●	0,18	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,22	+ 0,17	○	0,17	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,29	+ 0,23	●	0,23	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,29	+ 0,23	●	0,23	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,29	+ 0,23	●	0,23	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,27	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,27	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,18	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,22	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,22	+ 0,17	●	0,17	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,22	+ 0,17	●	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,21	+ 0,16	○	0,16	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,18	+ 0,14	○	0,14	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,17	+ 0,12	●	0,12	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,18	+ 0,14	●	0,14	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,17	+ 0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,10	+ 0,07	○	<=0,05	⊘
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,08	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,07	+ >0,05	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,16	+ 0,12	●	0,12	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,10	+ 0,08	●	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,14	+ 0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,09	+ 0,07	○	0,07	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,03	0,13	+ 0,09	○	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,12	+ 0,09	○	0,09	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,07	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,09	+ 0,07	●	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,07	+ 0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,07	+ >0,05	○	>0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,09	+ 0,07	○	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,01	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,27	+ 0,20	0,27	●	0,20	✓
Voordelta	0,05	0,18	+ 0,13	0,18	●	0,13	✓
Haringvliet	0,03	0,12	+ 0,09	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,17	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,16	+ 0,12	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,16	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 7 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:33	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	22,79 ton/j
NH3	586,50 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

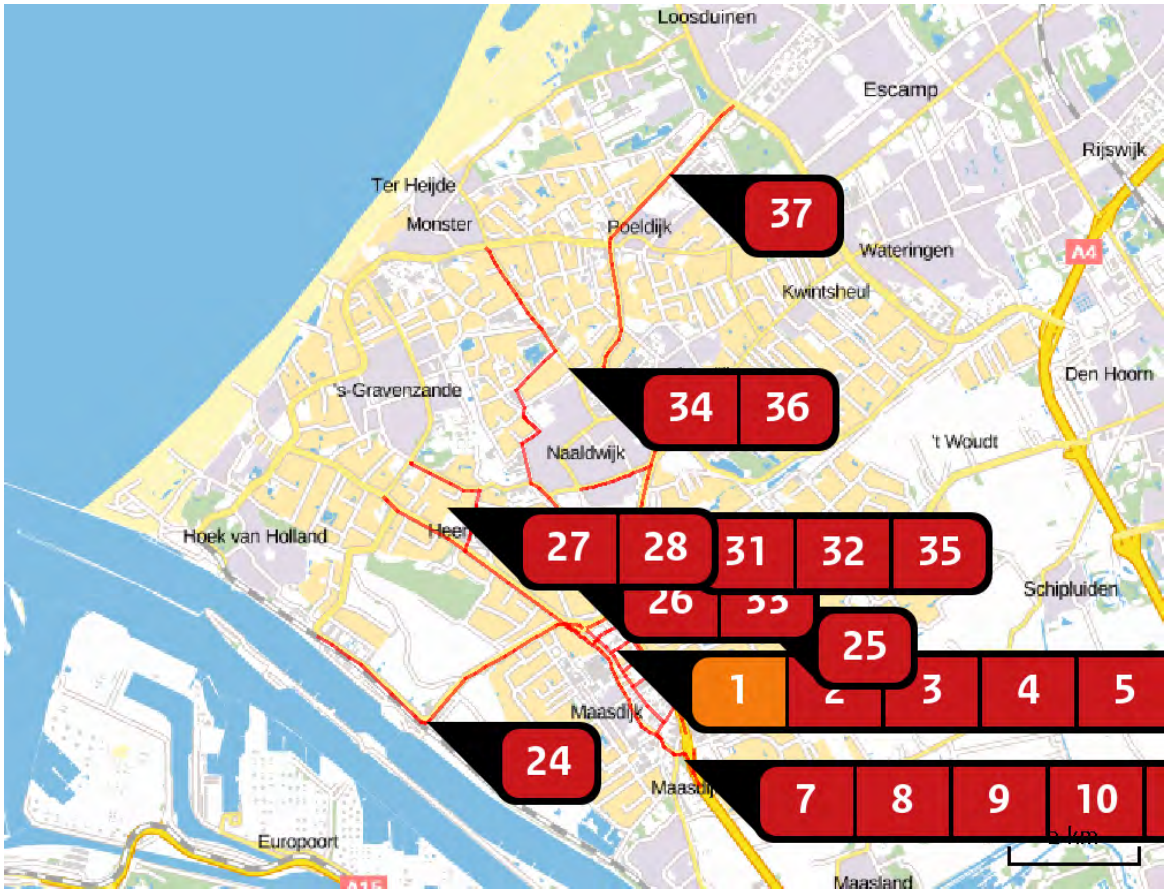
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
0,98

Toelichting

Toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

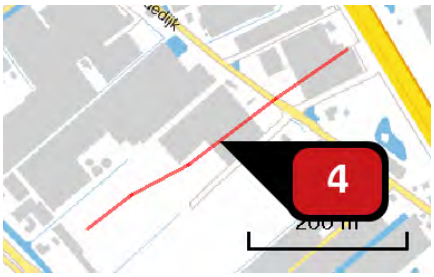
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

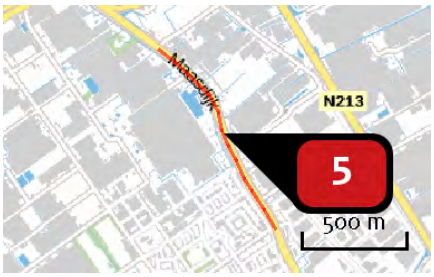
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

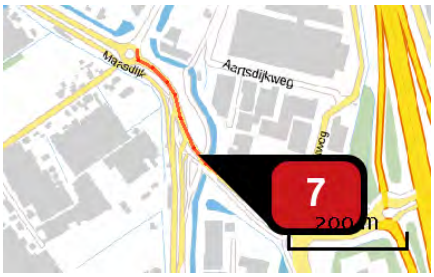


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

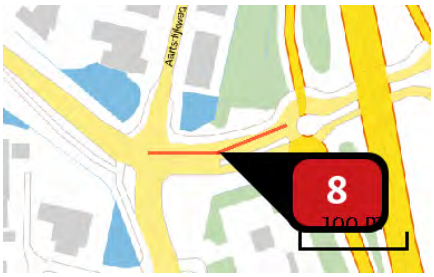
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



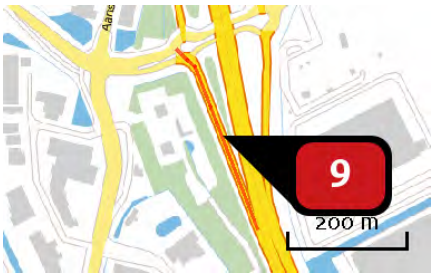
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



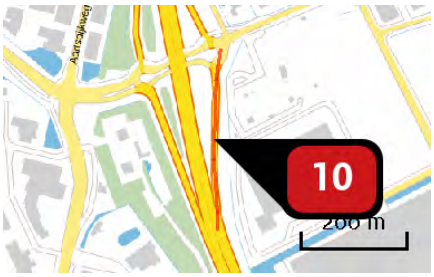
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



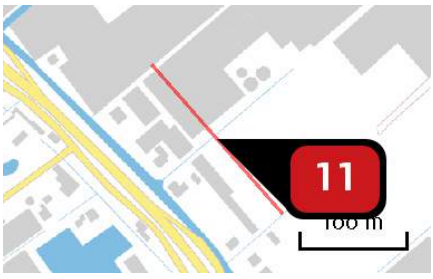
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



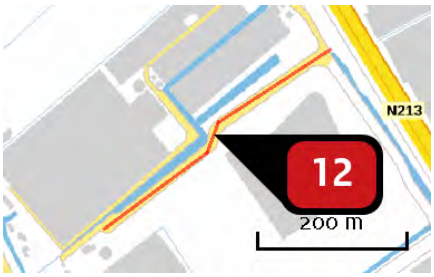
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



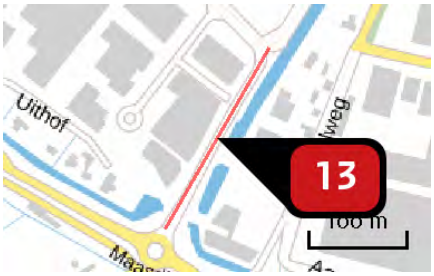
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



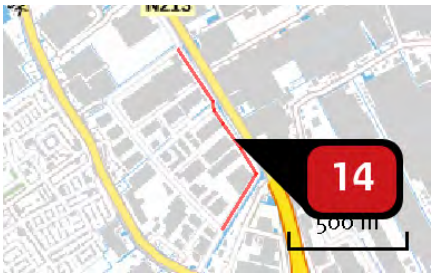
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



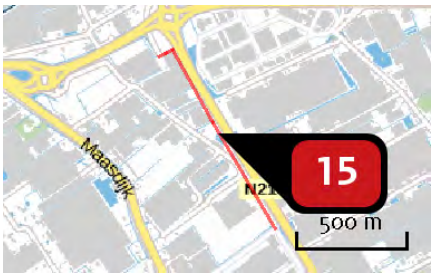
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

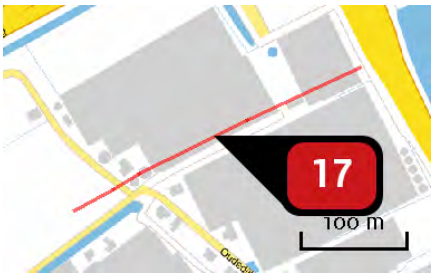


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

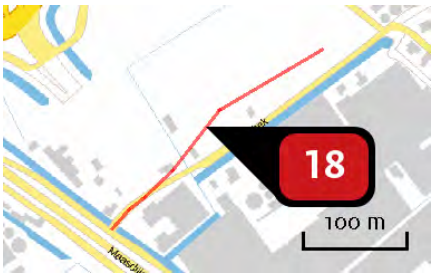
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	7,93 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,09 kg/j < 1 kg/j



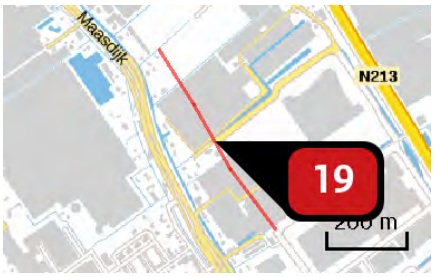
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	12,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	7,56 kg/j < 1 kg/j



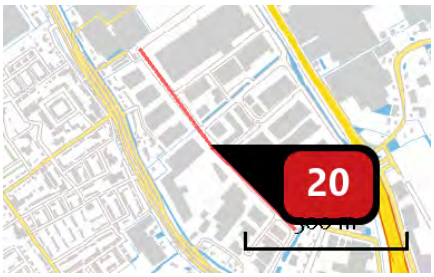
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

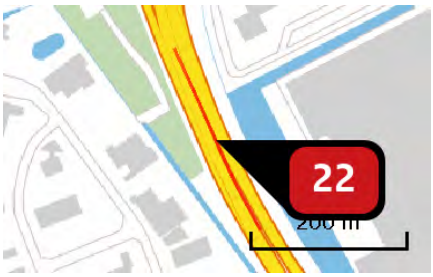


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

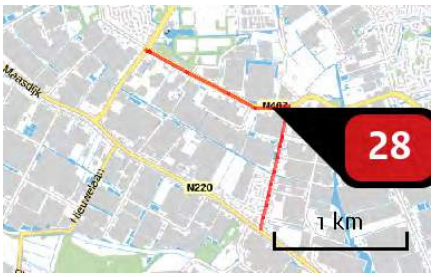
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

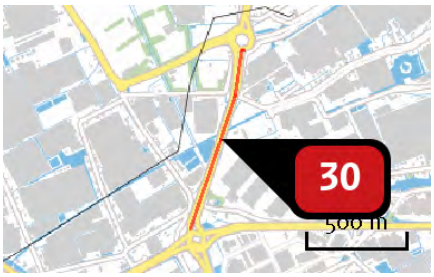


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

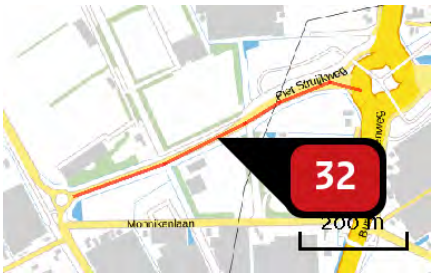


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

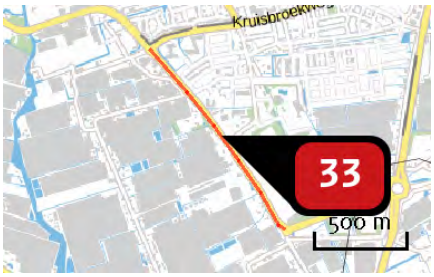
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

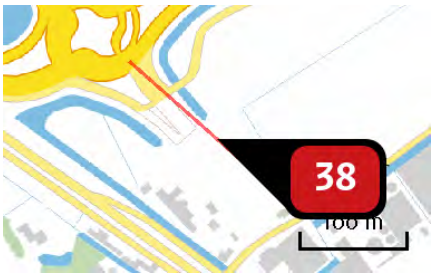
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

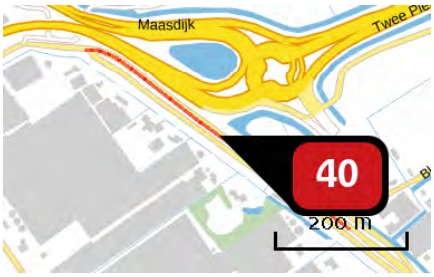


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

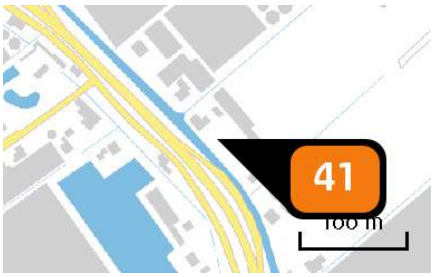
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

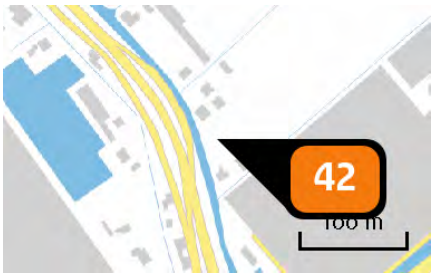


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

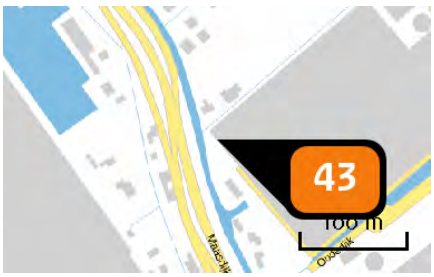
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



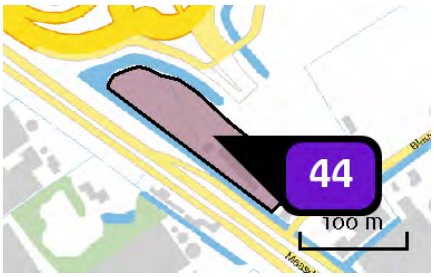
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



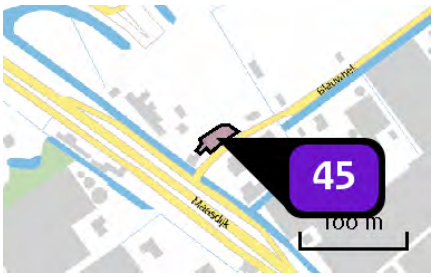
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



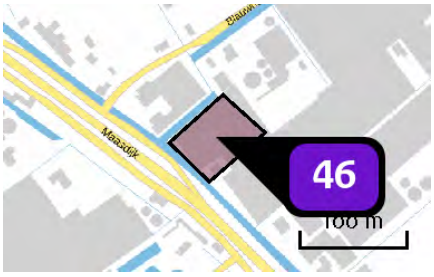
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



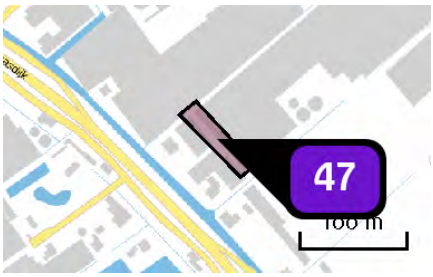
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



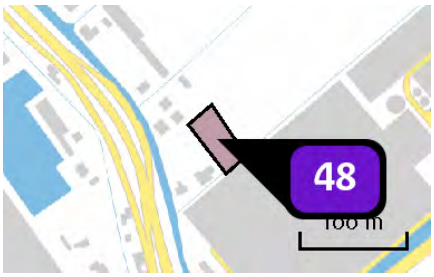
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



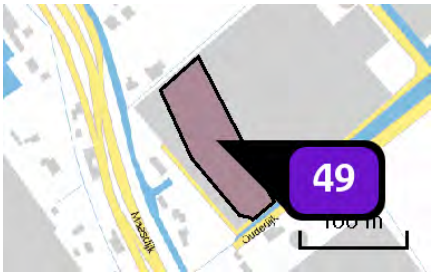
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



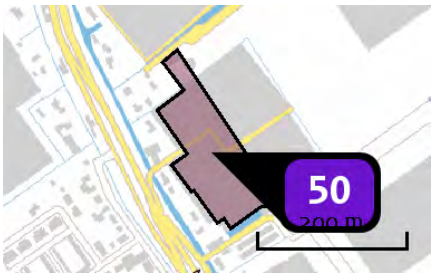
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



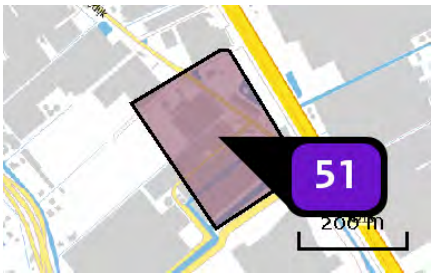
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



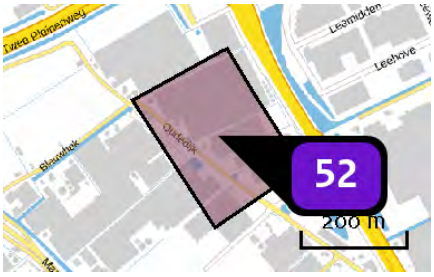
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



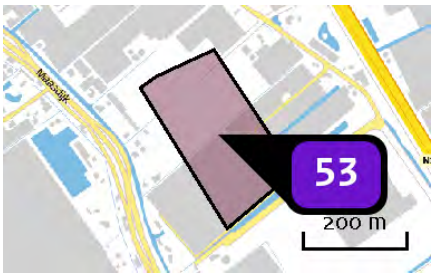
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



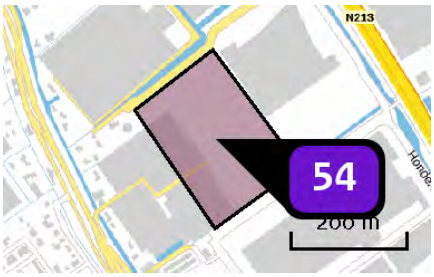
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



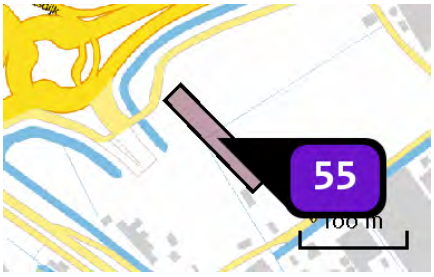
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



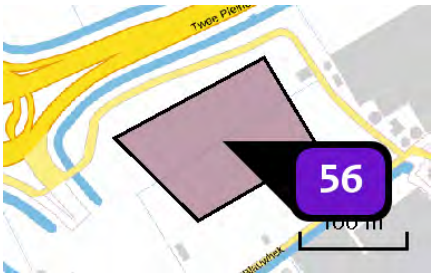
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



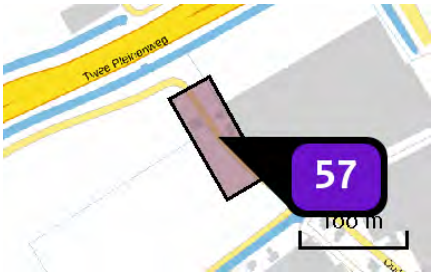
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



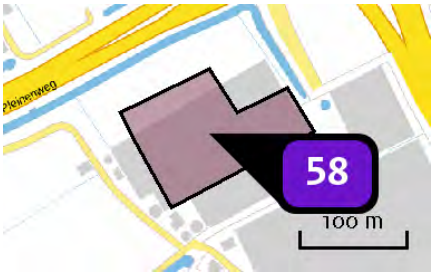
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



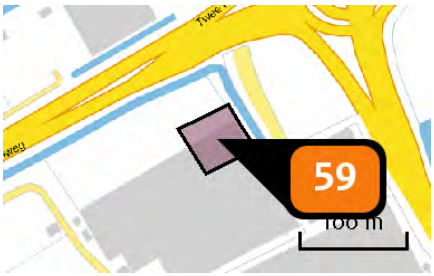
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



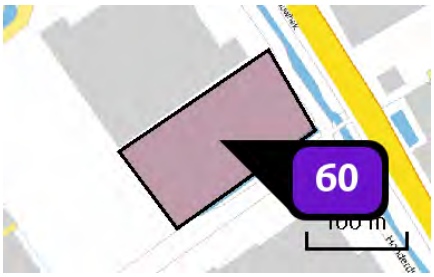
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



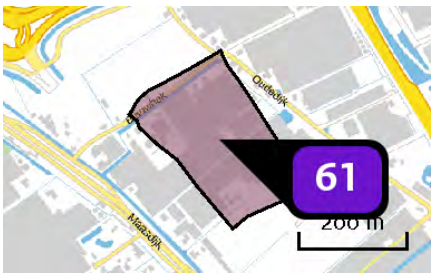
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,98	●	0,98	✓
Westduinpark & Wapendal	0,15	●	0,15	✓
Voornes Duin	0,14	●	0,13	✓
Meijendel & Berkheide	0,10	●	0,10	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,07	●	0,07	✓
Grevelingen	0,06	●	0,06	✓
Kennemerland-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Coepelduynen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,98	●	0,98	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,98	●	0,98	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,20	●	0,20	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,20	●	0,20	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,20	●	0,20	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,18	●	0,18	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,17	○	0,17	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,16	●	0,16	✓
H2120 Witte duinen	0,14	●	0,14	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,11	○	0,10	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,15	●	0,15	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15	●	0,15	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,15	●	0,15	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,15	●	0,15	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,15	●	0,15	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2120 Witte duinen	0,13	●	0,13	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	○	0,13	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,12	○	0,12	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,11	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	●	0,11	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,08	○	0,08	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	●	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	○	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,10	●	0,10	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	○	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	○	0,06	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	○	>0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	●	>0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,10	○	0,10	✓
Voordelta	0,07	●	0,07	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,06	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 8 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:36	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	38,19 ton/j
NH3	1.741,90 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

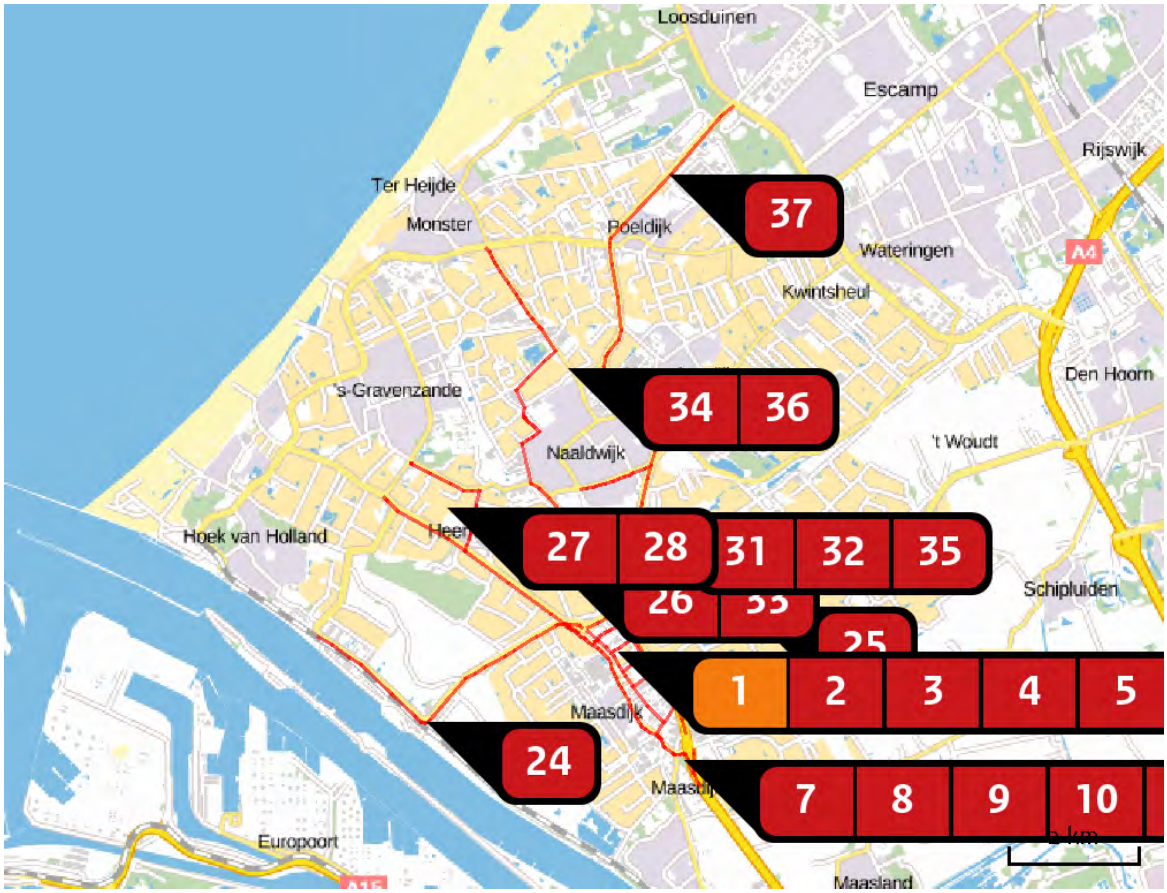
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
1,97

Toelichting

Toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

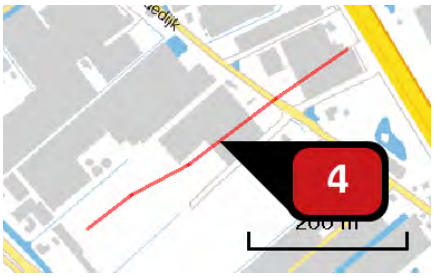
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	105,41 kg/j 21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	44,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	81,01 kg/j < 1 kg/j

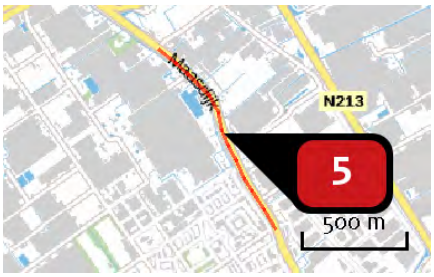
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx NH3	81,91 kg/j 16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx NH3	34,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx NH3	62,91 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

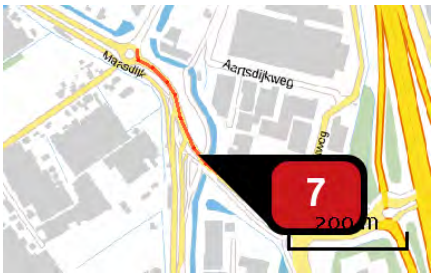


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

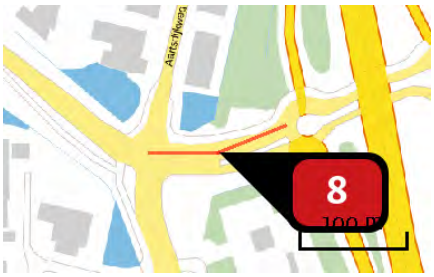
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



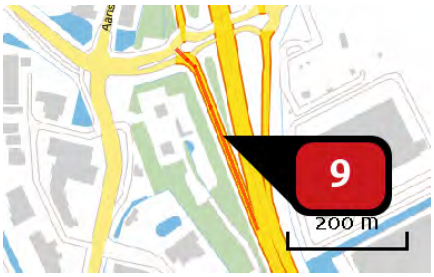
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



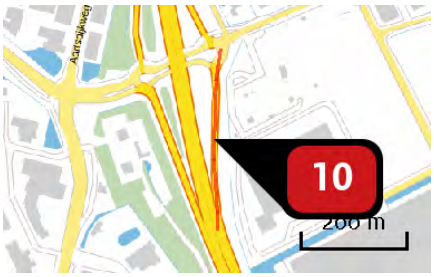
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	9,39 kg/j
			NH3	1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	3,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	7,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



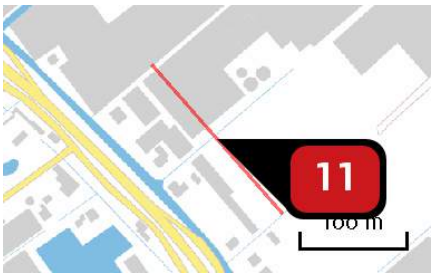
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	8,41 kg/j
			NH3	1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,51 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



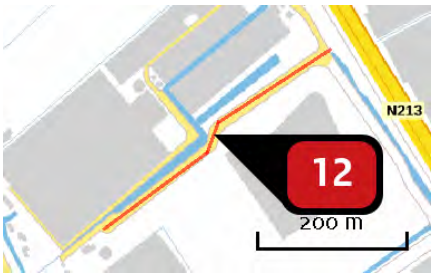
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



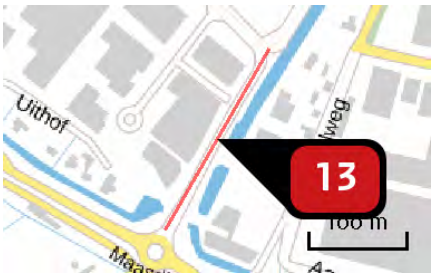
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



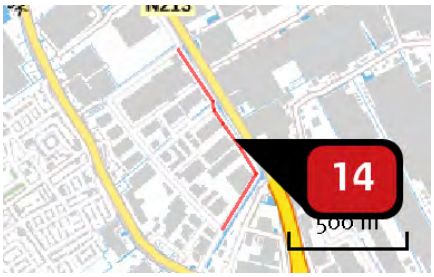
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



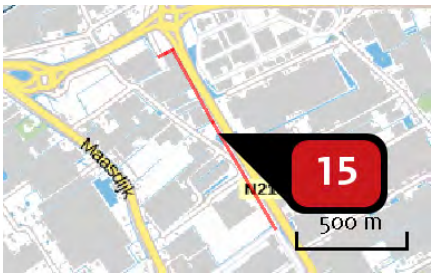
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

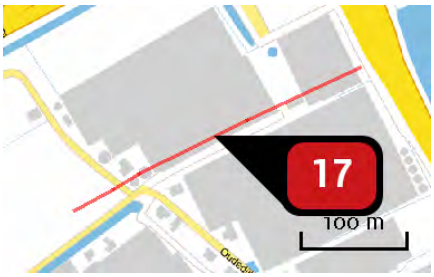


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

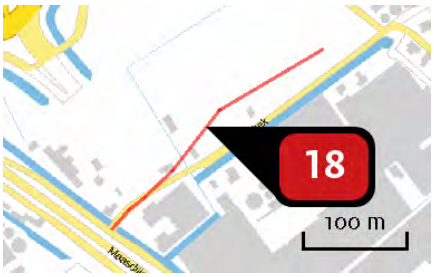
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	7,93 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,09 kg/j < 1 kg/j



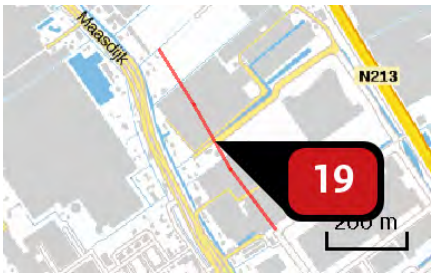
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	12,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	7,56 kg/j < 1 kg/j



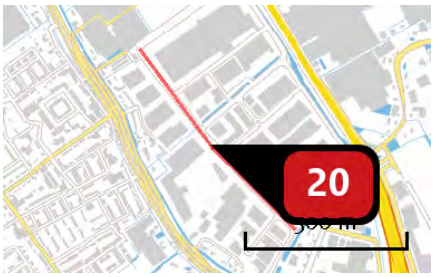
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

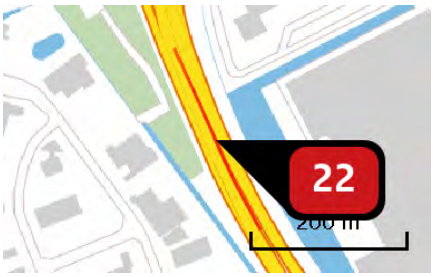


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

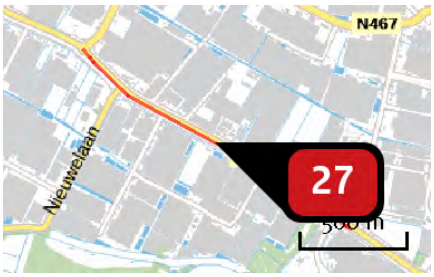
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

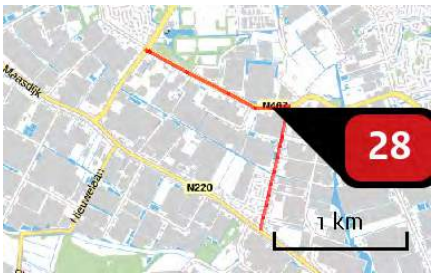
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx NH3	49,08 kg/j 9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH3	20,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	37,82 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	25,58 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	10,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	19,52 kg/j < 1 kg/j

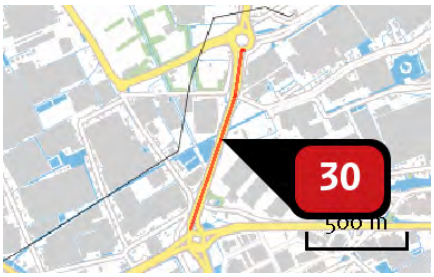


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

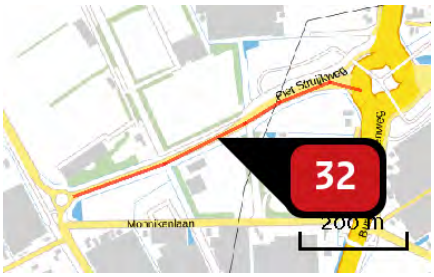


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	50,18 kg/j
			NH3	10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	20,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	38,49 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

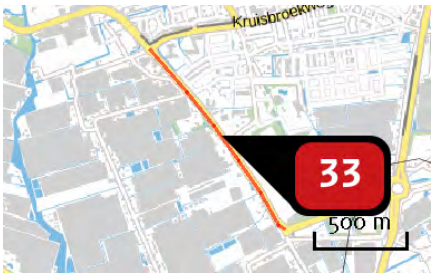
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	64,01 kg/j
			NH3	13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	26,73 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	49,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	20,41 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	8,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	15,57 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

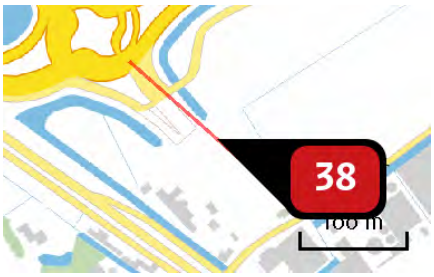
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

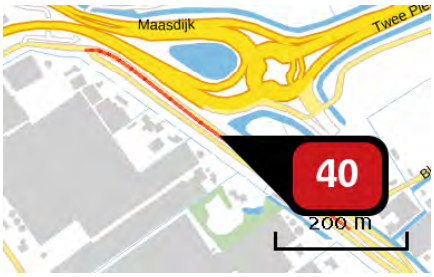


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

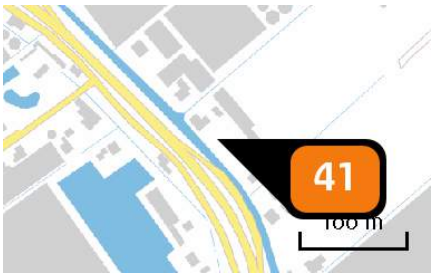
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

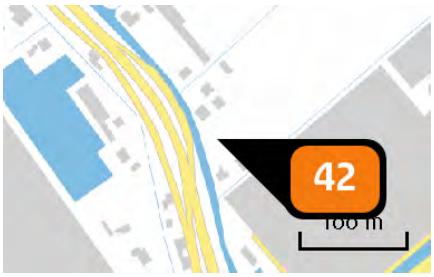


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

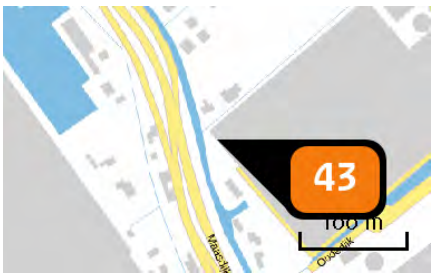
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



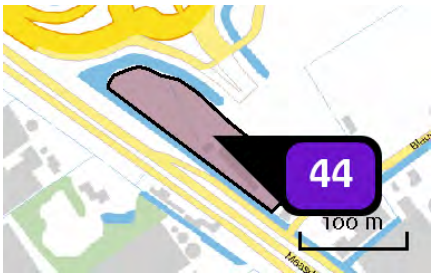
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



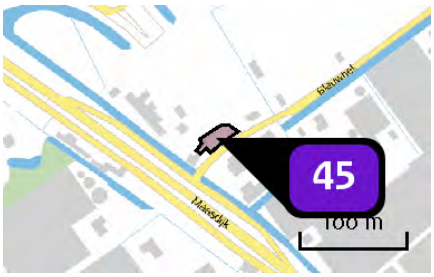
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



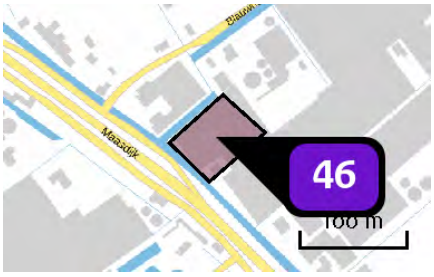
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



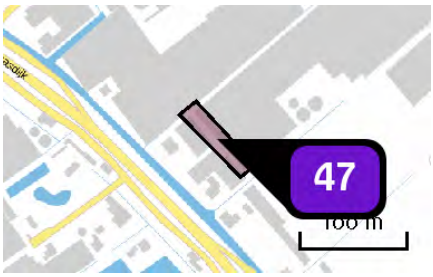
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



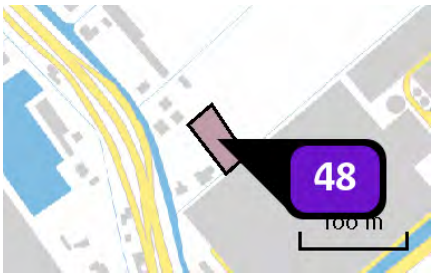
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



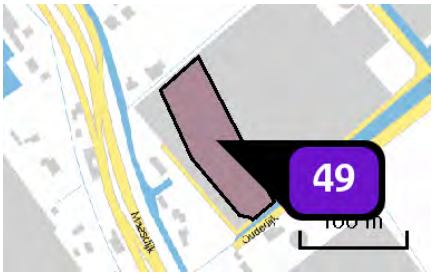
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



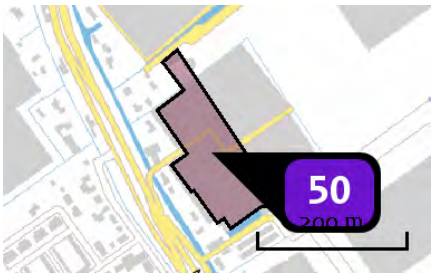
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



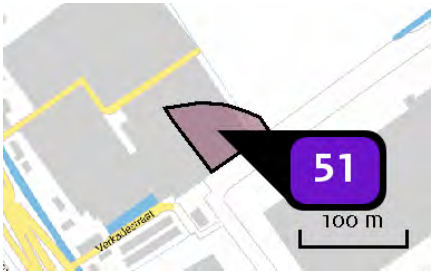
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



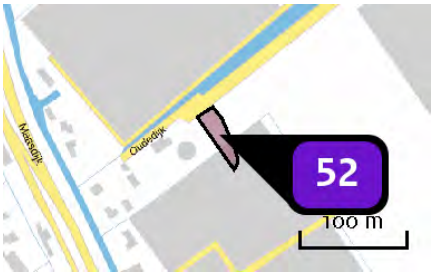
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



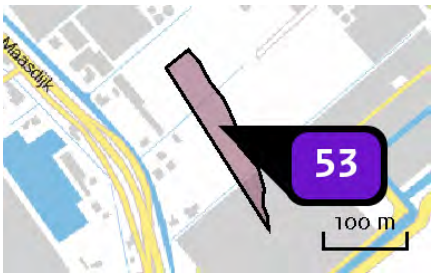
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



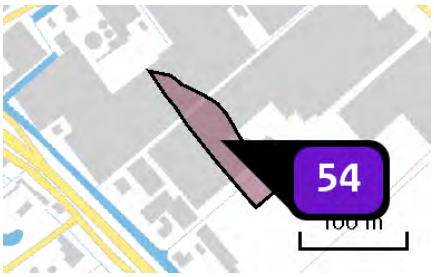
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



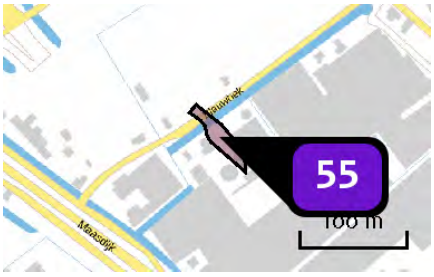
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



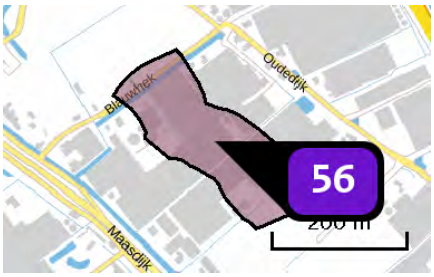
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



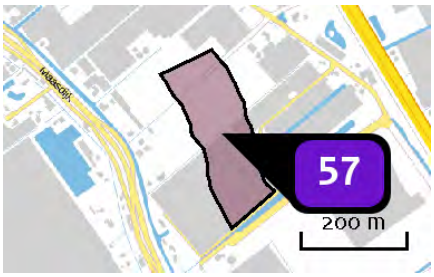
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



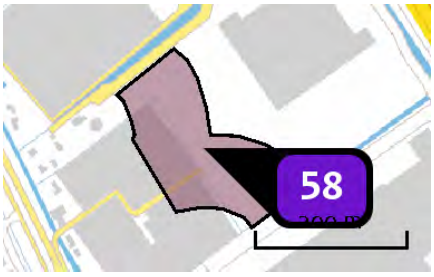
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



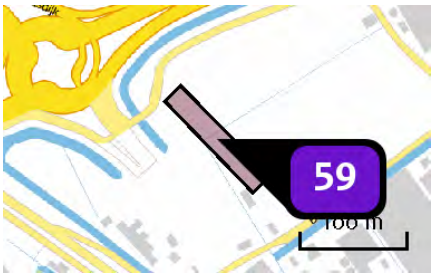
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



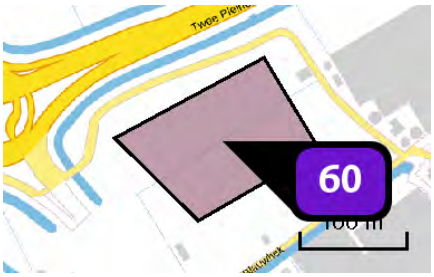
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



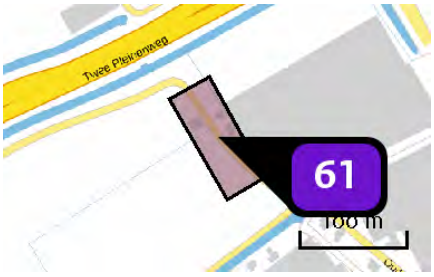
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



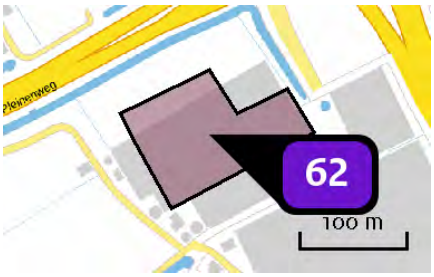
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



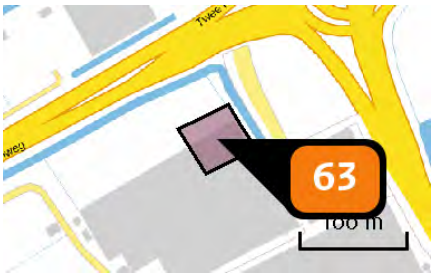
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



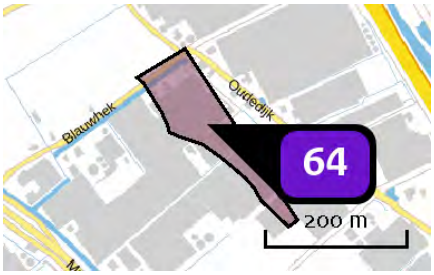
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



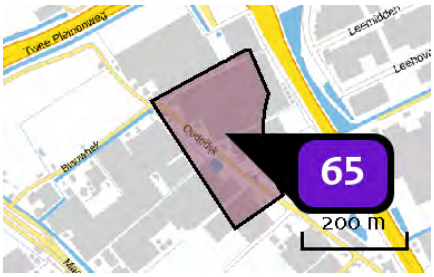
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



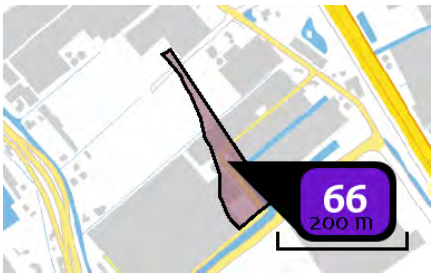
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



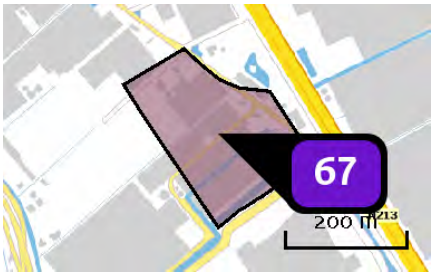
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



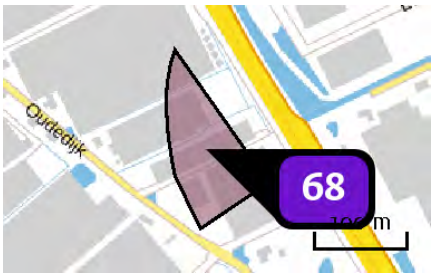
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



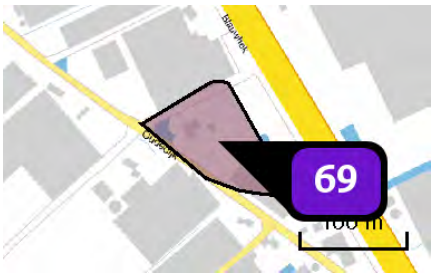
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



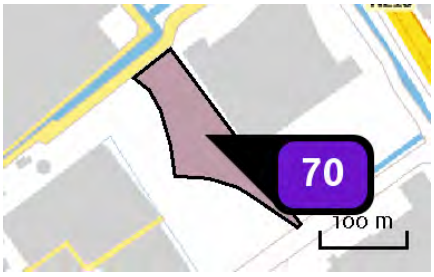
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



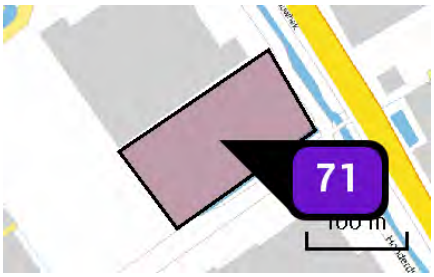
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	1,97	●	1,97	✓
Westduinpark & Wapendal	0,39	●	0,39	✓
Voornes Duin	0,36	●	0,35	✓
Meijendel & Berkheide	0,25	●	0,25	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,16	●	0,16	✓
Grevelingen	0,13	●	0,13	✓
Coepelduynen	0,12	●	0,12	✓
Kennemerland-Zuid	0,11	●	0,11	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,08	●	0,08	✓
Kop van Schouwen	0,07	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,06	●	0,06	✓
Zuweboezem	>0,05	●	>0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	>0,05	●	>0,05	✓
Naardermeer	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	1,97	●	1,97	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1,97	●	1,97	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,48	●	0,48	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,47	●	0,47	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,47	●	0,47	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,44	●	0,44	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,42	○	0,42	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,42	●	0,42	✓
H2120 Witte duinen	0,32	●	0,32	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,26	○	0,23	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,39	●	0,39	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,39	●	0,39	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,39	●	0,39	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,38	●	0,38	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,37	●	0,37	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,37	●	0,37	✓
H2120 Witte duinen	0,34	●	0,34	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	○	0,35	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,35	●	0,35	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,32	○	0,32	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,28	○	0,27	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,20	●	0,20	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,20	●	0,20	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,19	○	0,19	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,11	○	0,11	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,25	●	0,25	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,25	●	0,25	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,25	●	0,25	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,25	○	0,25	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,25	●	0,25	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,23	●	0,23	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,23	●	0,23	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,19	●	0,19	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,19	●	0,19	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,19	○	0,19	✓
H2120 Witte duinen	0,19	●	0,19	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,18	○	0,18	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,18	○	0,18	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,18	●	0,18	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,15	○	0,15	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,14	○	0,14	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,16	●	0,16	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	○	0,16	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,16	●	0,16	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	○	0,14	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,08	○	<=0,05	⊘
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,10	●	0,10	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,09	○	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07	●	0,07	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	○	0,08	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	●	0,11	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,11	●	0,11	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,10	○	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	○	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	>0,05	●	>0,05	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,08	●	0,08	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08	○	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	○	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	○	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	○	>0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	○	0,07	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	○	0,07	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	○	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	○	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	●	0,06	✓
H2120 Witte duinen	0,06	●	0,06	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	>0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	○	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	●	>0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,22	○	0,22	✓
Voordelta	0,15	●	0,15	✓
Haringvliet	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	○	0,14	✓
H2110 Embryonale duinen	0,14	○	0,14	✓
H1310B Zilte pioniervegetaties (zeevetmuur)	0,14	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,12	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pioniervegetaties (zeekraal)	0,12	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 9 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:37	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	48,90 ton/j
NH3	1.799,00 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

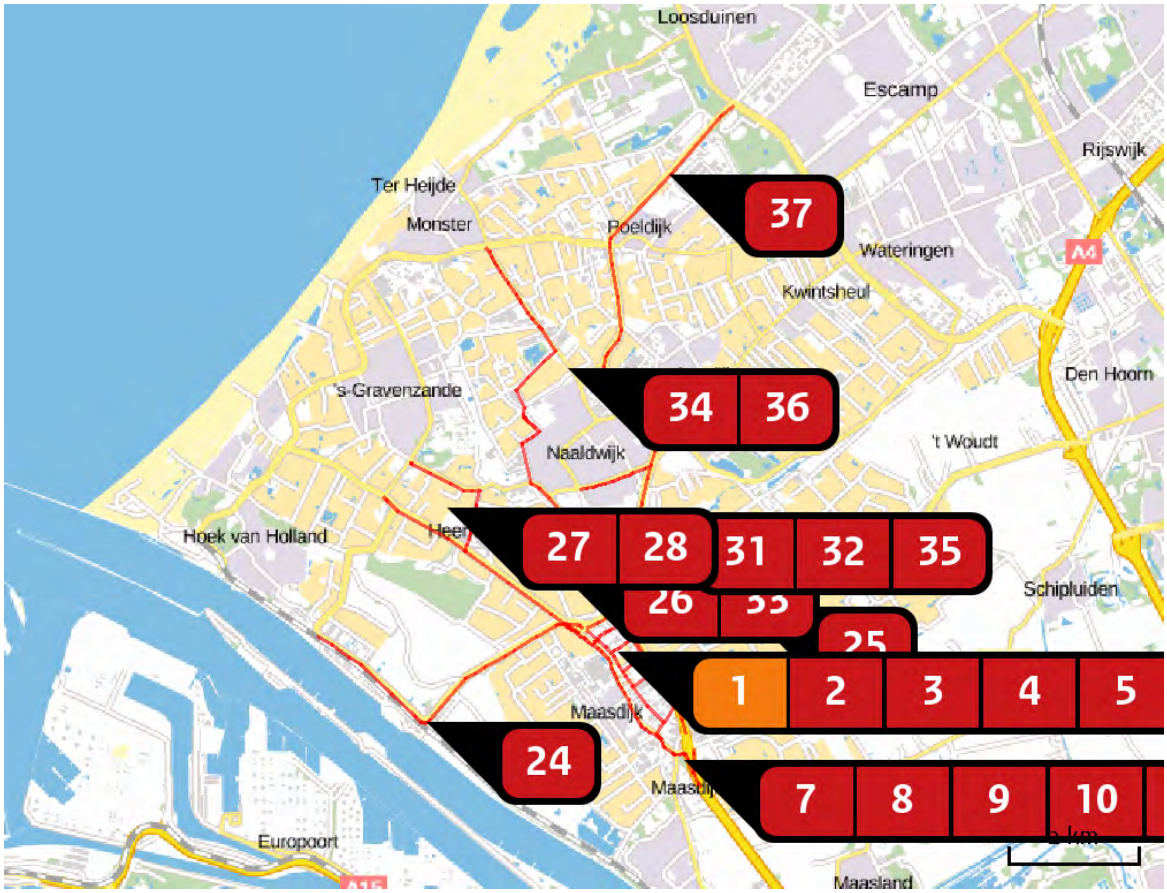
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
2,19

Toelichting

Toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

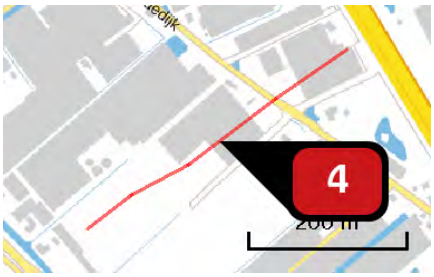
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

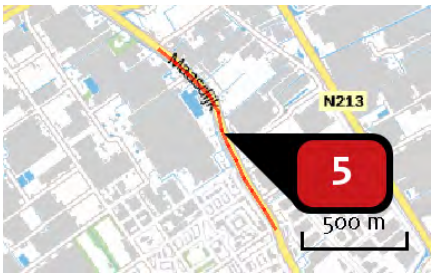
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

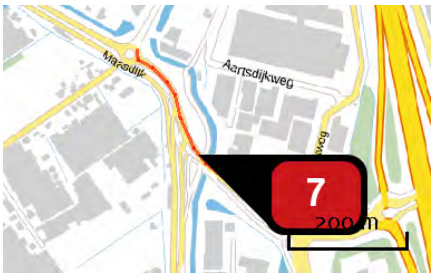


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

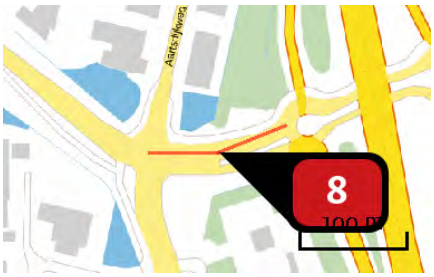
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	25,78 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	10,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	19,83 kg/j < 1 kg/j



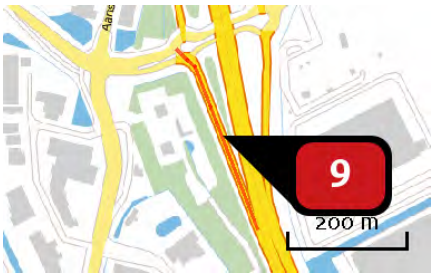
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	44,29 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	18,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	33,78 kg/j < 1 kg/j



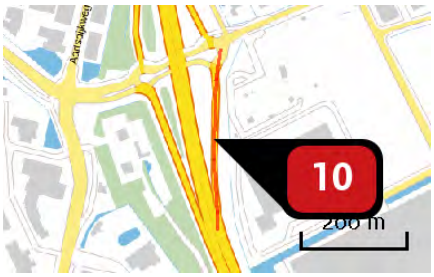
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	9,39 kg/j
			NH3	1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	3,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	7,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



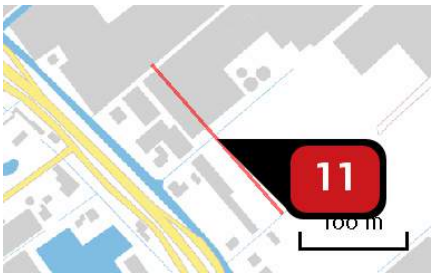
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	8,41 kg/j
			NH3	1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,51 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



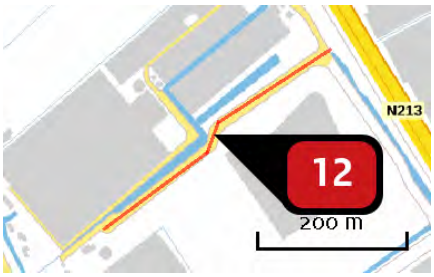
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



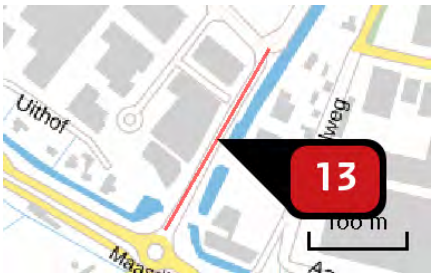
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



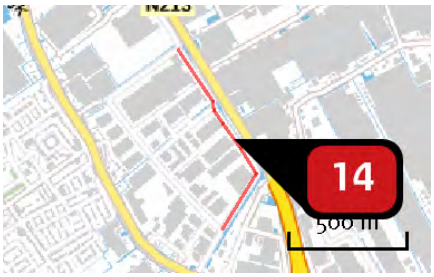
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



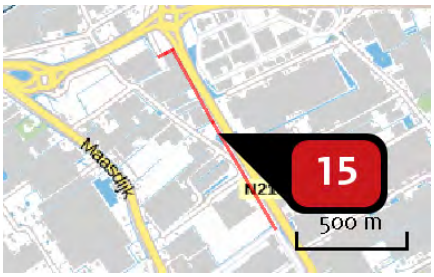
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

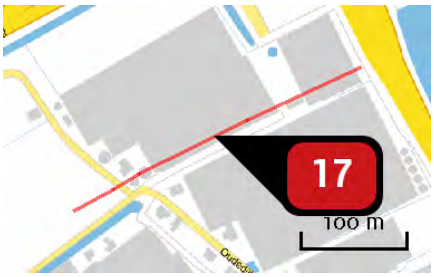


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

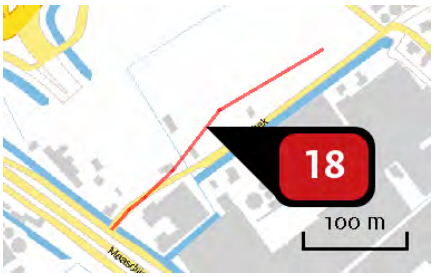
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



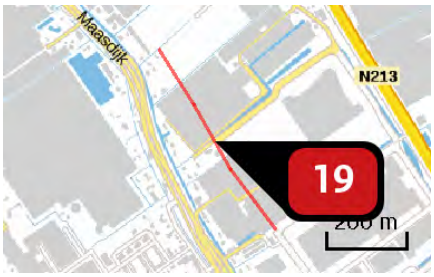
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



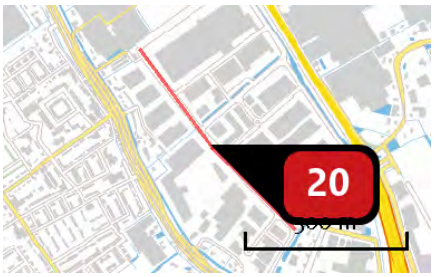
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

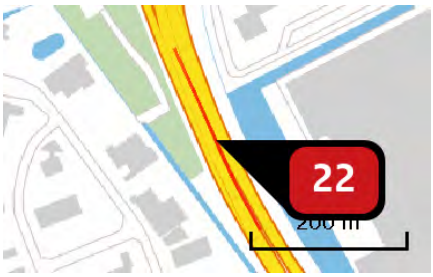


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

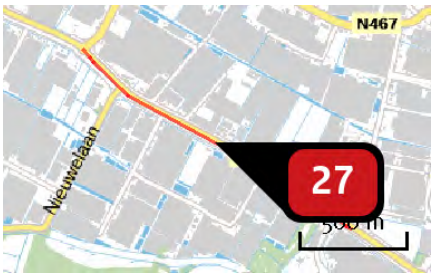
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

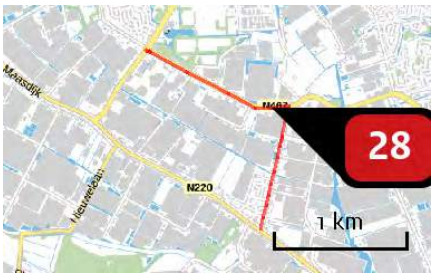
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

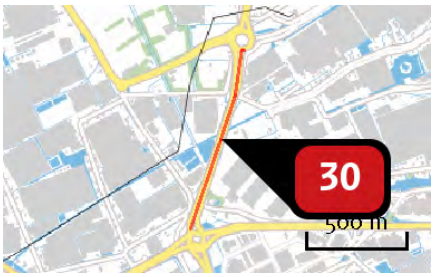


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

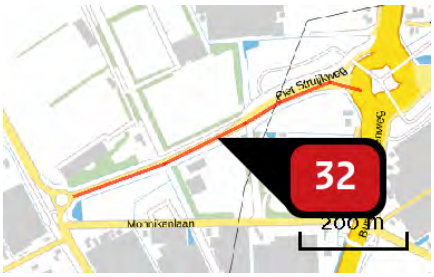


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

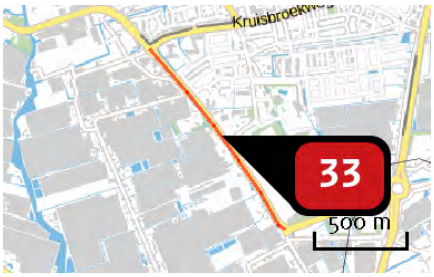
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

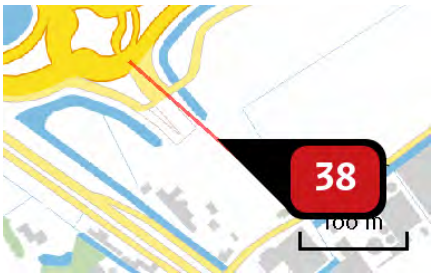
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

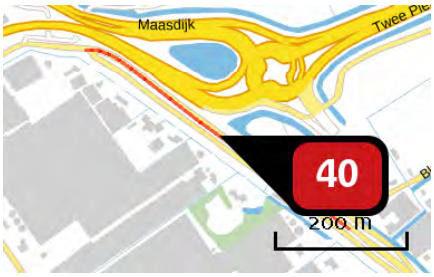


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

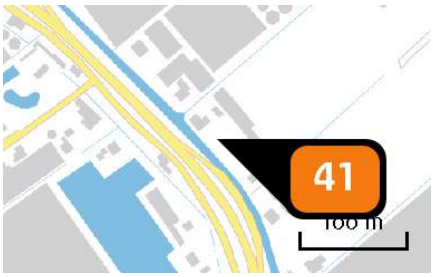
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

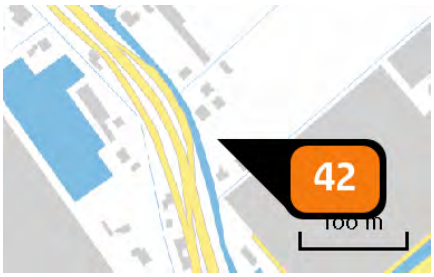


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

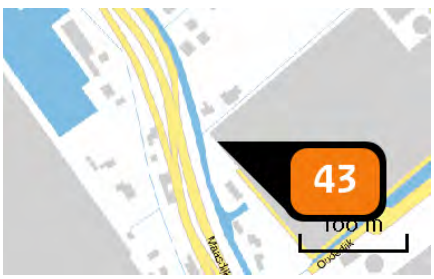
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



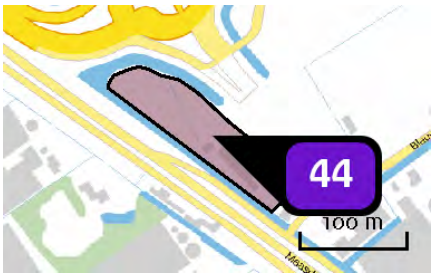
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



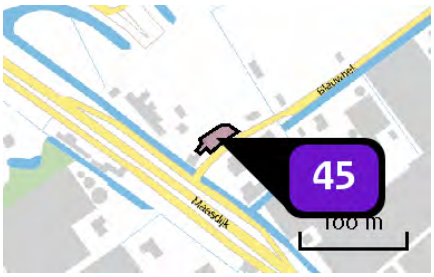
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



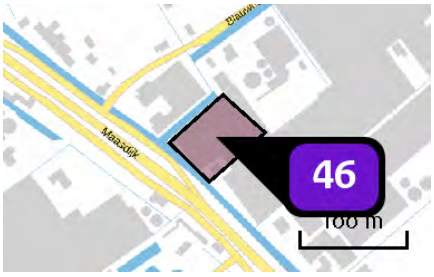
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



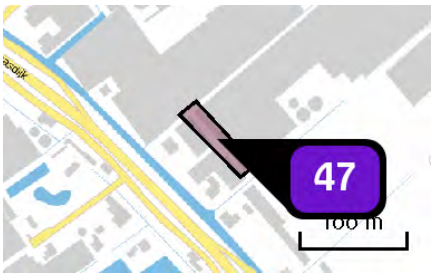
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



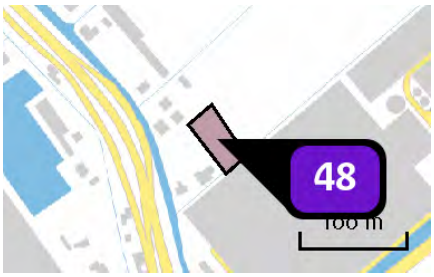
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



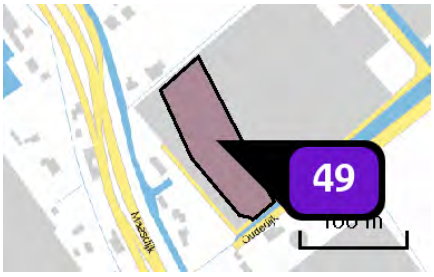
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



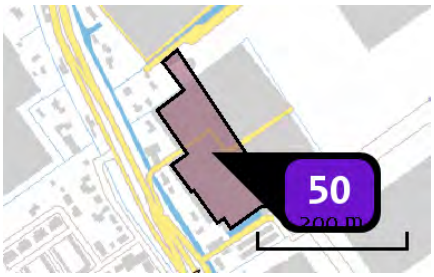
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



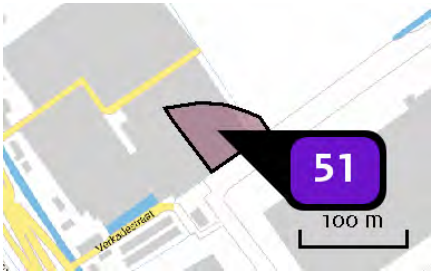
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



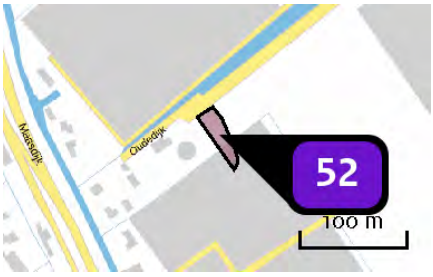
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



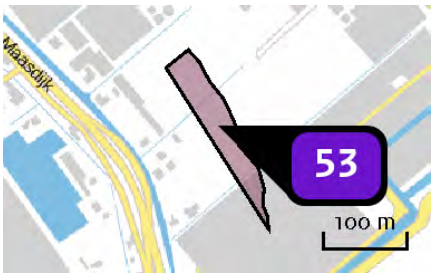
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



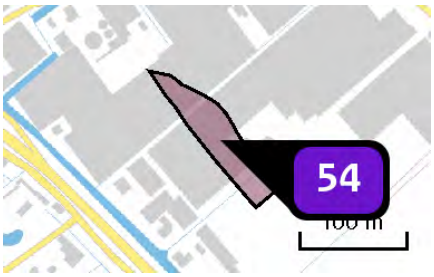
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



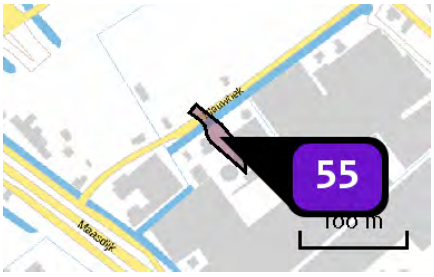
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



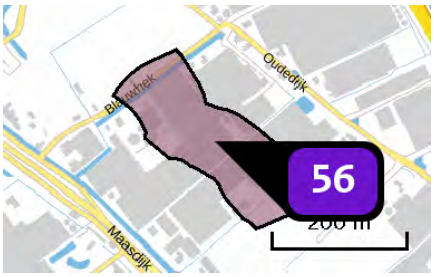
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



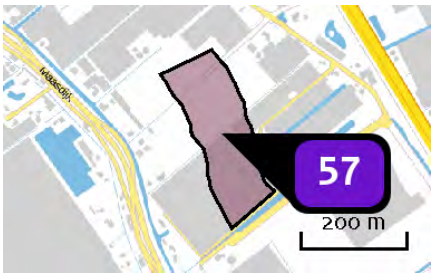
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



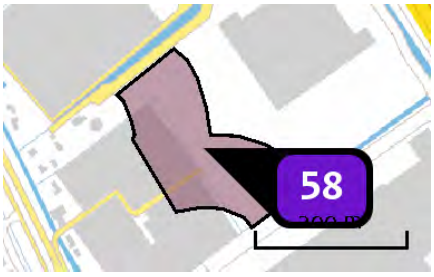
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



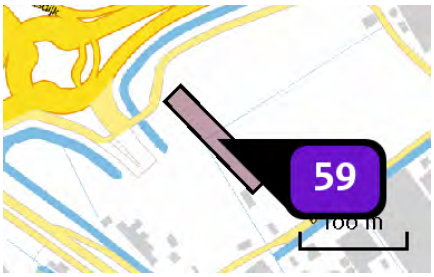
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



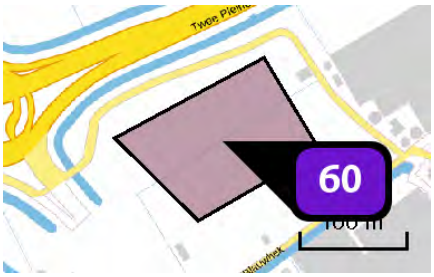
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



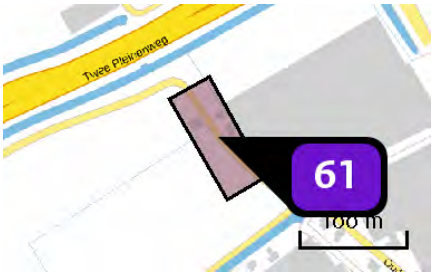
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



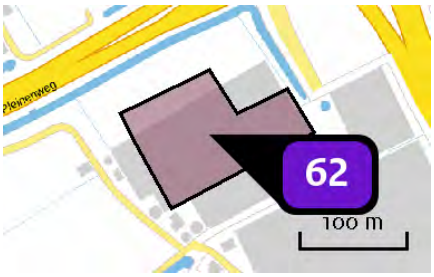
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



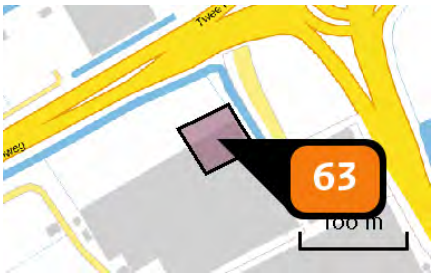
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



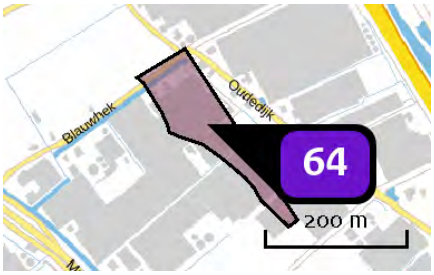
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



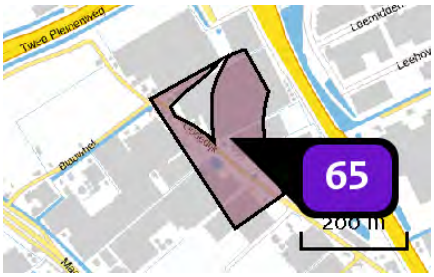
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



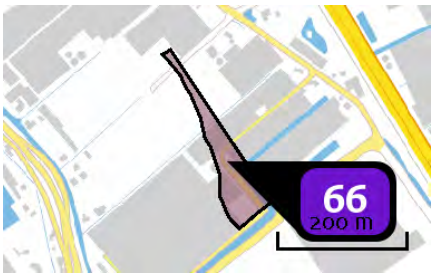
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



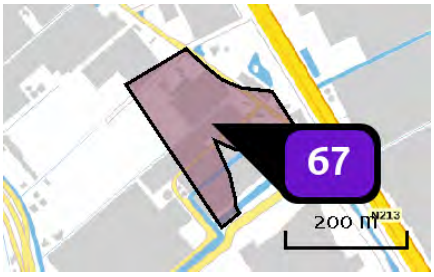
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



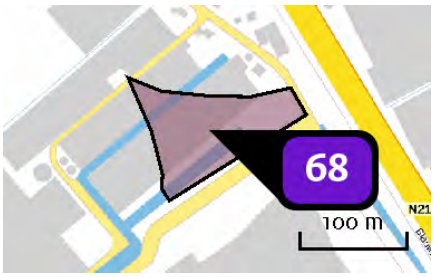
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



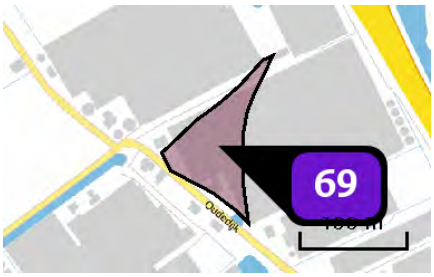
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



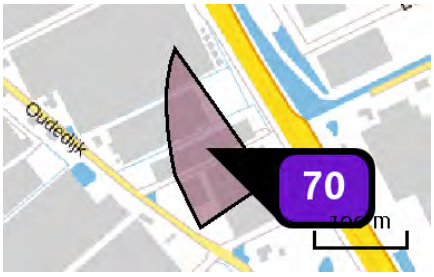
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



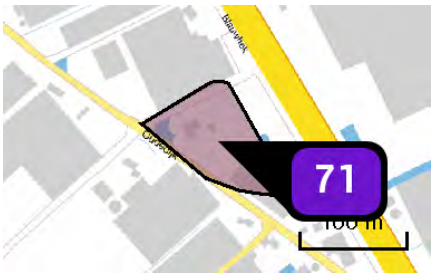
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



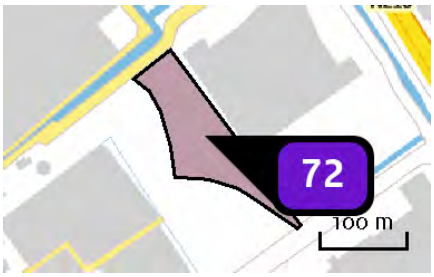
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



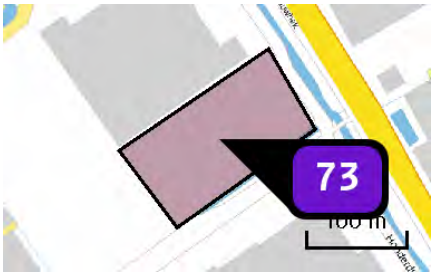
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j

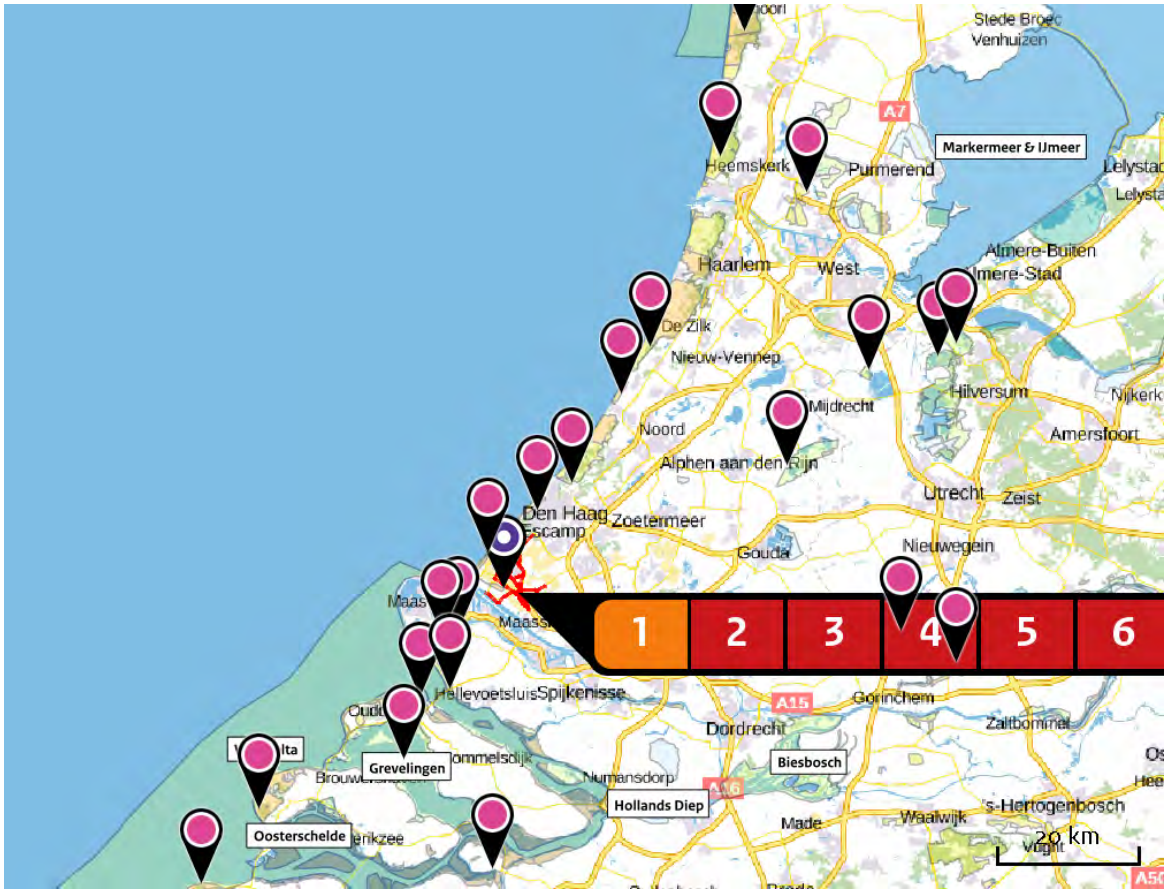


Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,19	●	2,19	✓
Westduinpark & Wapendal	0,45	●	0,45	✓
Voornes Duin	0,42	●	0,40	✓
Meijendel & Berkheide	0,30	●	0,30	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,19	●	0,19	✓
Grevelingen	0,16	●	0,16	✓
Coepelduynen	0,14	●	0,14	✓
Kennemerland-Zuid	0,14	●	0,14	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,10	●	0,10	✓
Kop van Schouwen	0,09	●	0,09	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,08	●	0,08	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,07	●	0,07	✓
Zouweboezem	0,07	●	0,07	✓
Naardermeer	0,06	●	0,06	✓
Oosterschelde	0,06	○	0,06	✓
Manteling van Walcheren	0,06	●	0,06	✓
Schoorlse Duinen	0,06	●	0,06	✓
Botshol	0,06	●	0,06	✓

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Polder Westzaan	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,19	●	2,19	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,19	●	2,19	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,56	●	0,56	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,54	●	0,54	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,54	●	0,54	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,50	●	0,50	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,48	○	0,48	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	●	0,48	✓
H2120 Witte duinen	0,37	●	0,37	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,31	○	0,27	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,45	●	0,45	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,45	●	0,45	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,45	●	0,45	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,44	●	0,44	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,43	●	0,43	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,43	●	0,43	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,43	●	0,43	✓
H2120 Witte duinen	0,40	●	0,40	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,42	○	0,40	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,40	●	0,40	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,37	○	0,37	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,33	○	0,32	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	●	0,32	✓
H2120 Witte duinen	0,24	●	0,24	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,23	●	0,23	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,22	○	0,22	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,13	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,29	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,30	●	0,30	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,30	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,29	○	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,29	●	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,29	●	0,29	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,27	●	0,27	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,27	●	0,27	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,25	○	0,24	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,23	●	0,23	✓
H2120 Witte duinen	0,22	●	0,22	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,22	○	0,22	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,22	●	0,22	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,21	●	0,21	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,18	○	0,18	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,17	○	0,17	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,19	○	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	○	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,10	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	●	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,09	●	0,09	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,09	●	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,07	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	●	0,16	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,15	○	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,15	●	0,15	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,12	●	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,10	○	0,10	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,09	●	0,09	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	○	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	○	0,09	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	●	0,14	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	○	0,12	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,11	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	○	0,12	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	●	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,09	●	0,09	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2110 Embryonale duinen	0,07	○	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	○	>0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,06	●	0,06	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,10	●	0,10	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09	○	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,08	○	0,08	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	●	0,08	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,08	○	0,08	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	○	0,07	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	●	0,07	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	○	0,06	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	○	0,09	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	○	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	○	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,09	●	0,09	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	○	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,08	●	0,08	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	>0,05	●	>0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	●	0,08	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	○	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,07	●	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	●	0,07	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	○	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,07	●	0,07	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,07	●	0,07	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓
H1320 Slijkgrasvelden	>0,05	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	○	0,06	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	○	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	●	>0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,26	○	0,26	✓
Voordelta	0,18	●	0,18	✓
Haringvliet	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	○	0,17	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,16	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,16	○	0,16	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,15	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,15	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 10 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:37	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	19.815,50 kg/j	24,03 ton/j	4.217,87 kg/j
NH3	35,40 kg/j	621,90 kg/j	586,50 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

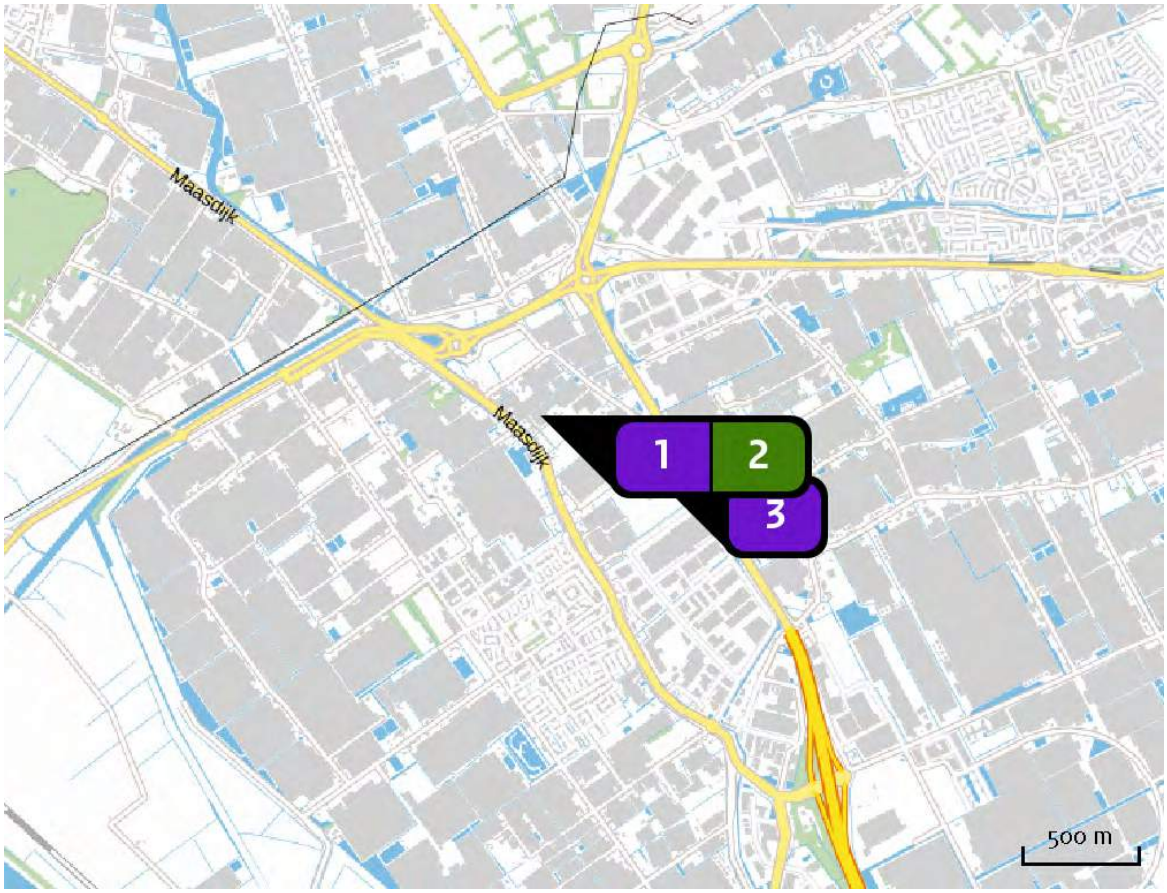
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,36	1,02	+ 0,66

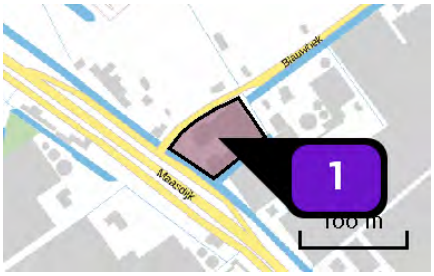
Toelichting

Verschilberekening 2030: huidige situatie - variant bedrijven max. 3.2

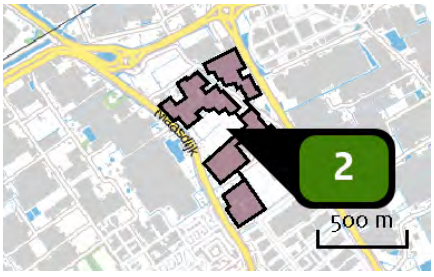
Locatie
Huidige situatie



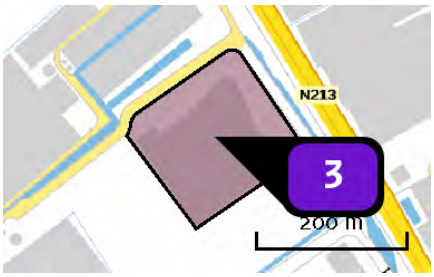
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Hofman
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j

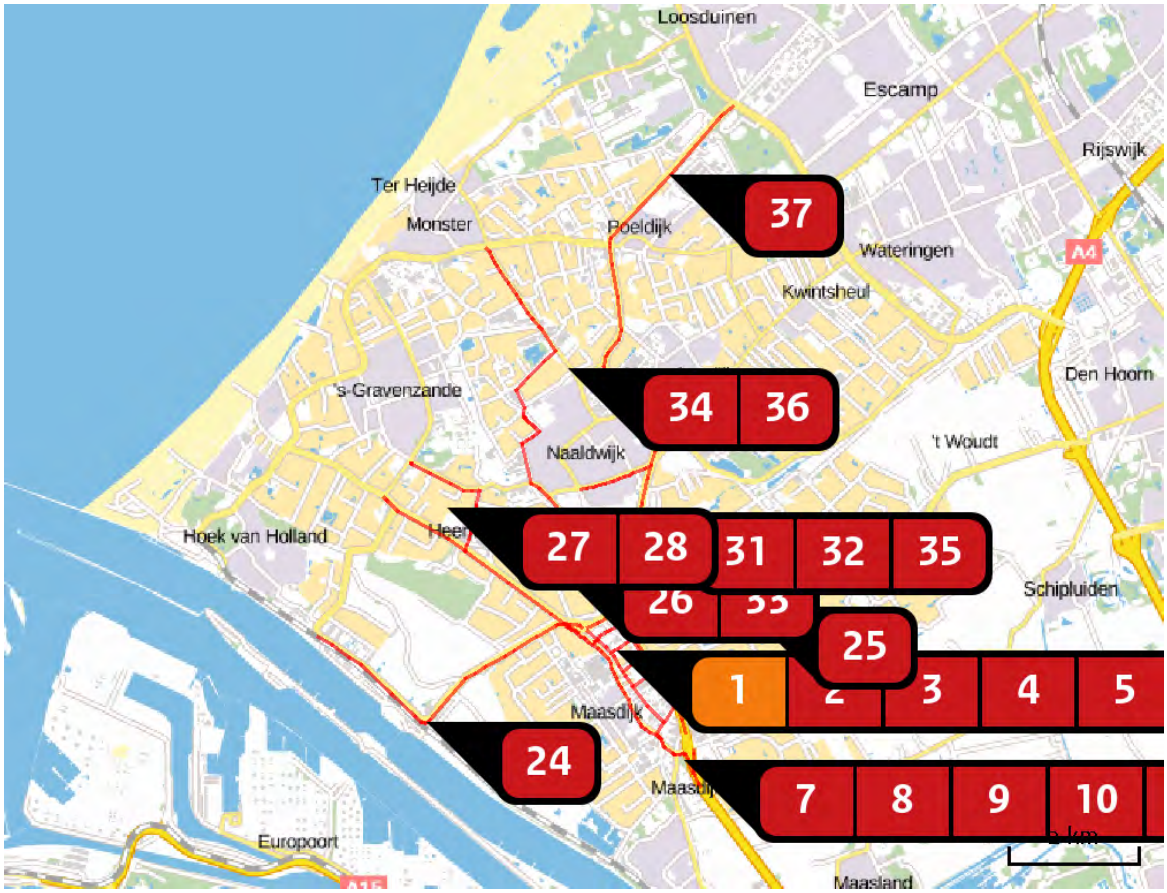


Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH_3	31,70 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

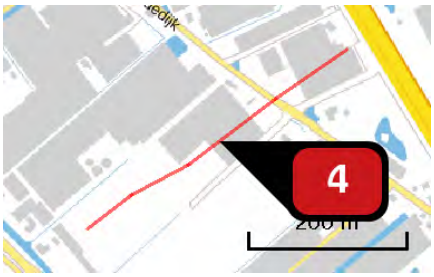
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	105,41 kg/j 21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	44,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	81,01 kg/j < 1 kg/j

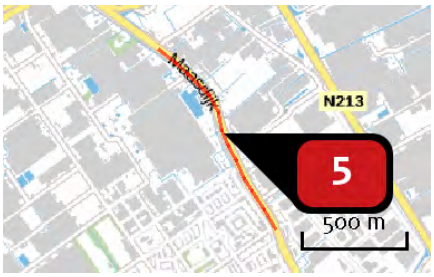
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx NH3	81,91 kg/j 16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx NH3	34,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx NH3	62,91 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

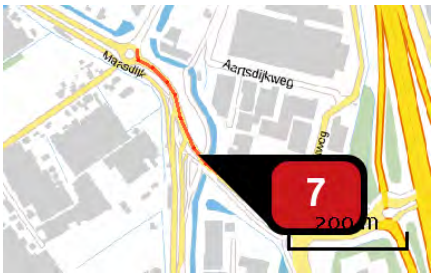


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

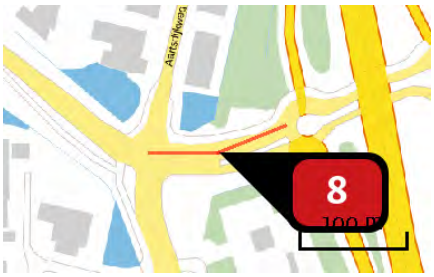
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



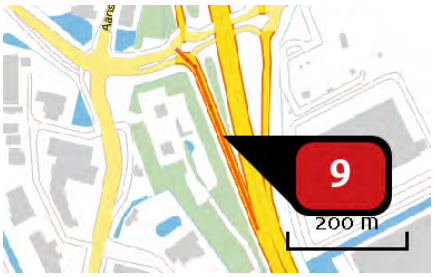
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



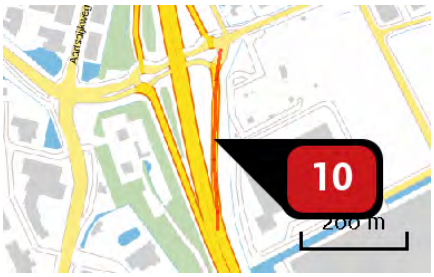
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



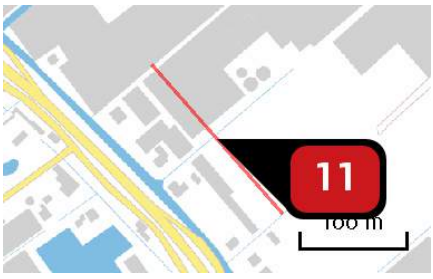
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



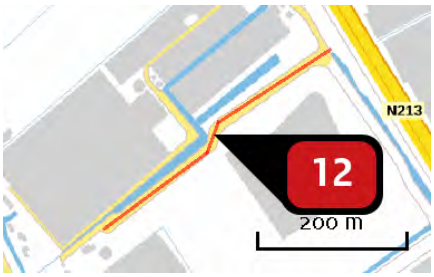
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



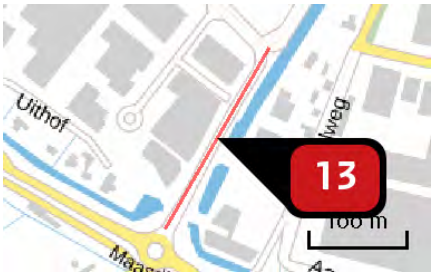
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



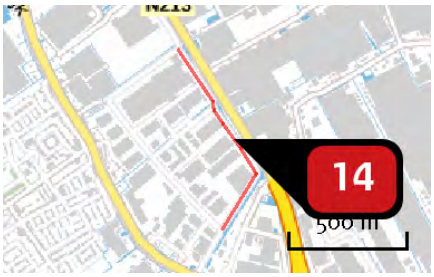
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



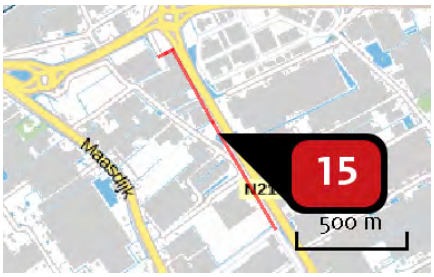
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

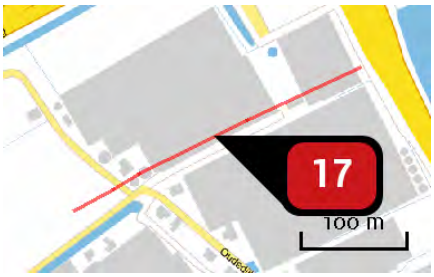


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

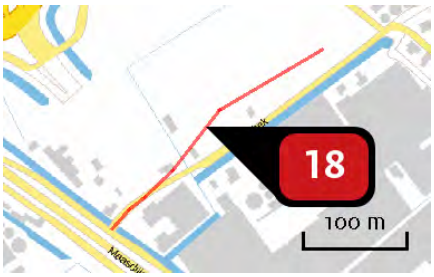
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



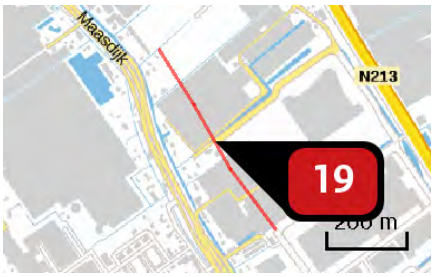
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



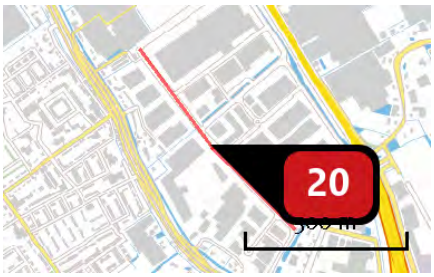
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	67,37 kg/j
			NH3	4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	20,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	42,00 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	43,08 kg/j
			NH3	2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,95 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	26,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

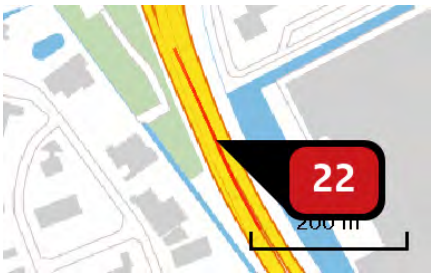


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

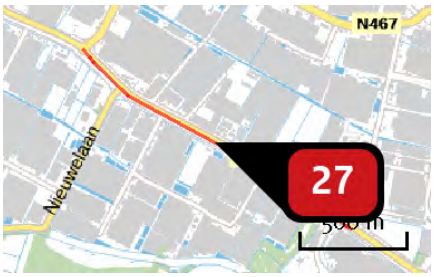
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

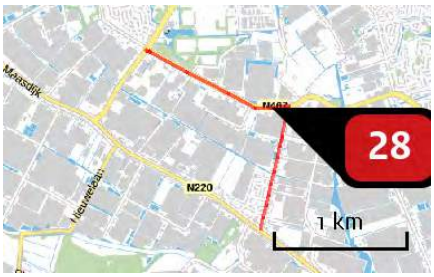
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

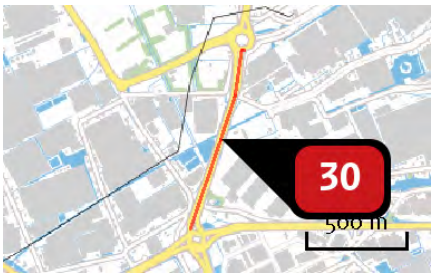


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

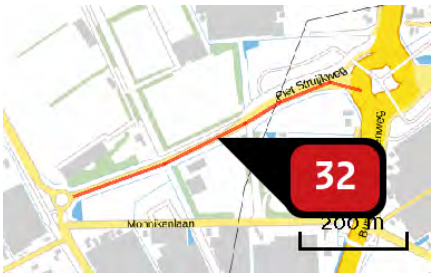


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

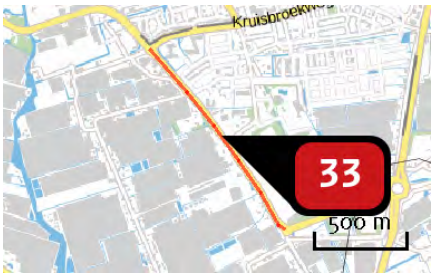
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

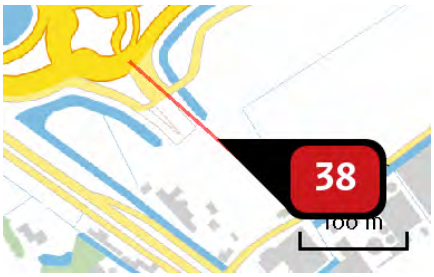
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

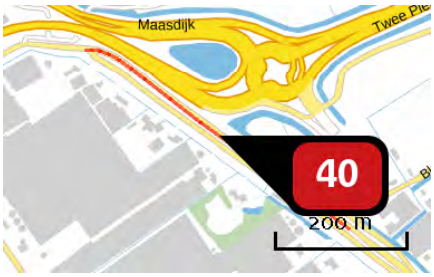


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

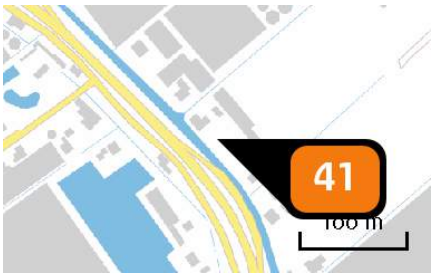
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

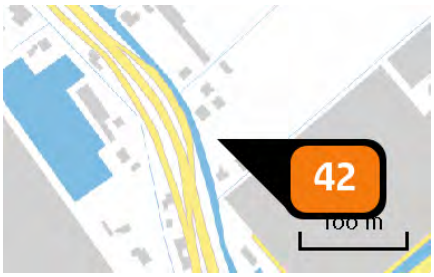


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

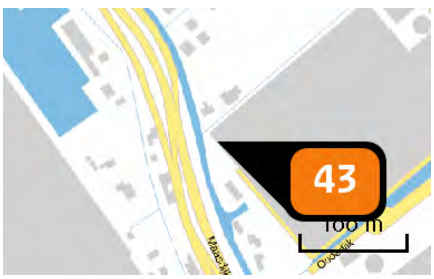
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



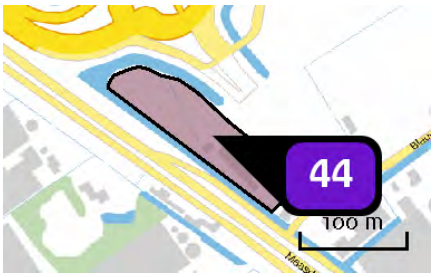
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



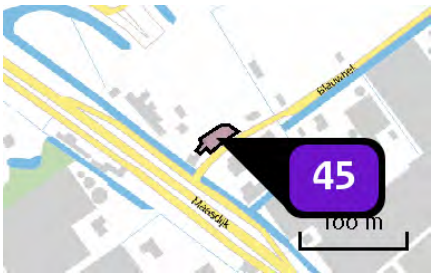
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



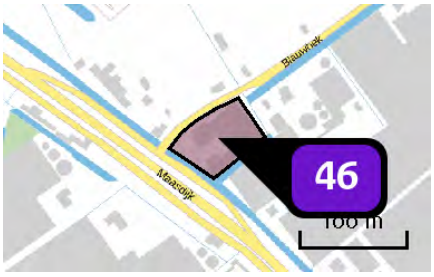
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



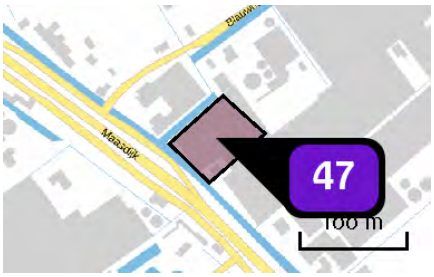
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



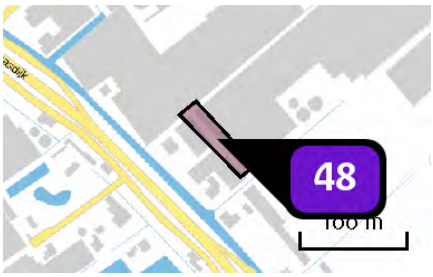
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



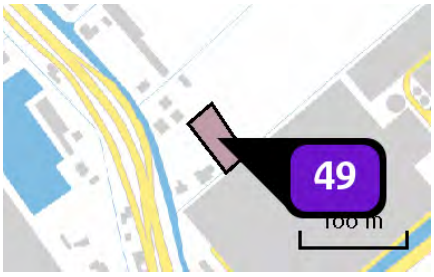
Naam	Hofman (3736 m2)
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j



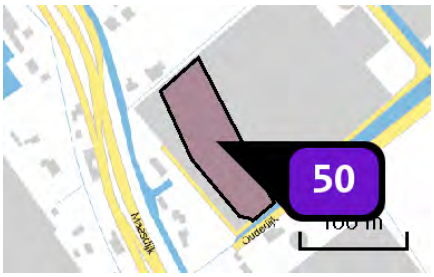
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



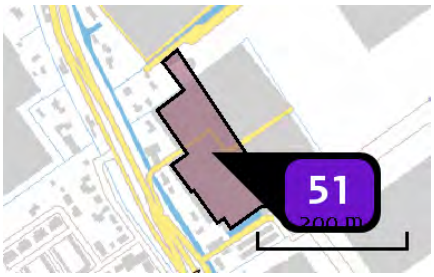
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



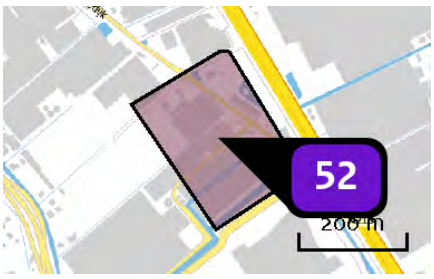
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



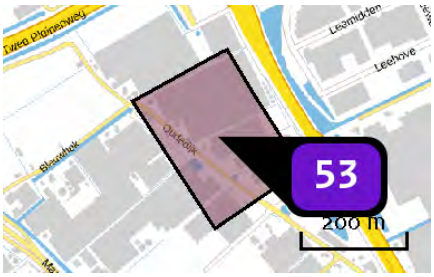
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



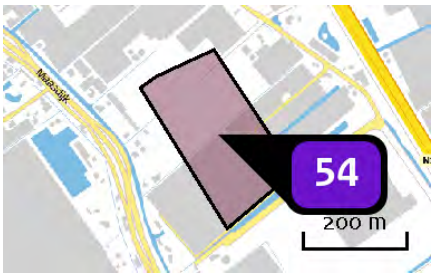
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



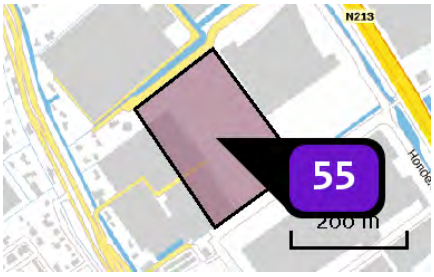
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



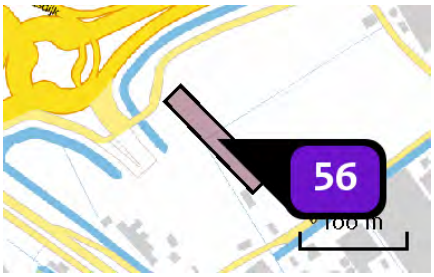
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



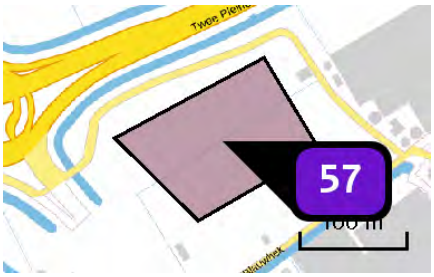
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



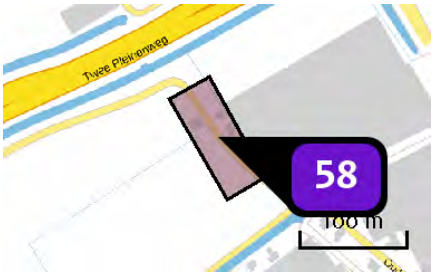
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



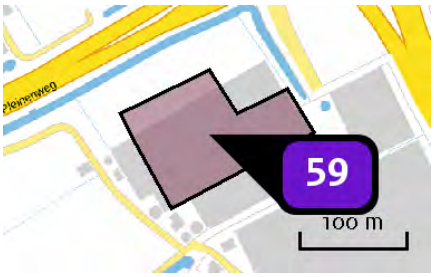
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



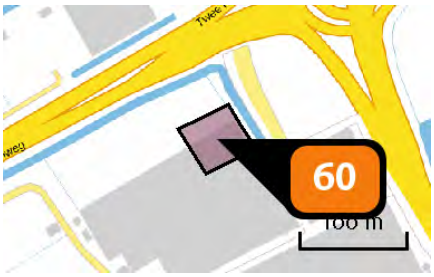
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



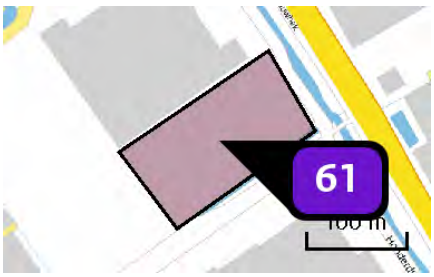
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



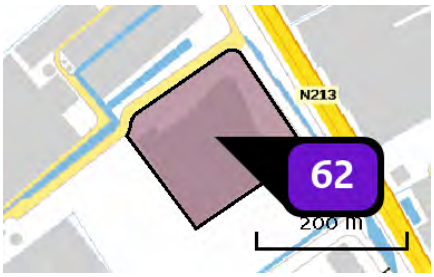
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



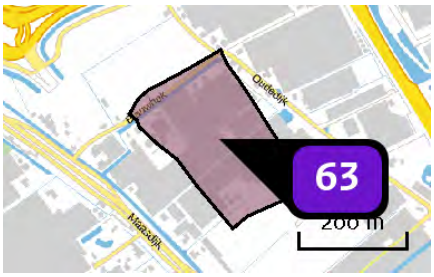
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,36	1,02	+ 0,66	1,02	●	0,66	✔
Westduinpark & Wapendal	0,10	0,16	+ 0,06	0,16	●	0,06	✔
Voornes Duin	0,09	0,15	+ >0,05	0,15	●	>0,05	✔
Meijendel & Berkheide	0,07	0,10	+ 0,04	0,11	●	<=0,05	✔
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✔
Grevelingen	0,04	>0,05	+ 0,02	0,06	●	<=0,05	✔
Coepelduynen	0,04	>0,05	+ 0,02	>0,05	●	<=0,05	✔
Kennemerland-Zuid	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	1,02	+ 0,66	●	0,66	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,36	1,02	+ 0,66	●	0,66	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,12	0,21	+ 0,09	●	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	0,21	+ 0,09	●	0,09	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	0,21	+ 0,09	●	0,09	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,11	0,19	+ 0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,18	+ 0,08	○	0,08	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,18	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,14	+ 0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,12	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	0,16	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,16	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	0,16	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	0,16	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,14	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,15	+ >0,05	○	>0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,09	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,13	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	0,13	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,14	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	0,12	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	0,12	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	>0,05	+ 0,01	○	<=0,05	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,10	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,11	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,11	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,11	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,09	+ 0,03	○	<=0,05	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,09	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	>0,05	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,06	+ 0,01	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,06	+ 0,01	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	>0,05	+ 0,01	○	<=0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,07	0,11	+ 0,04	0,11	○	<=0,05	✓
Voordelta	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,05	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 11 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:40	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	19.815,50 kg/j	39,44 ton/j	19.620,27 kg/j
NH3	35,40 kg/j	1.777,30 kg/j	1.741,90 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

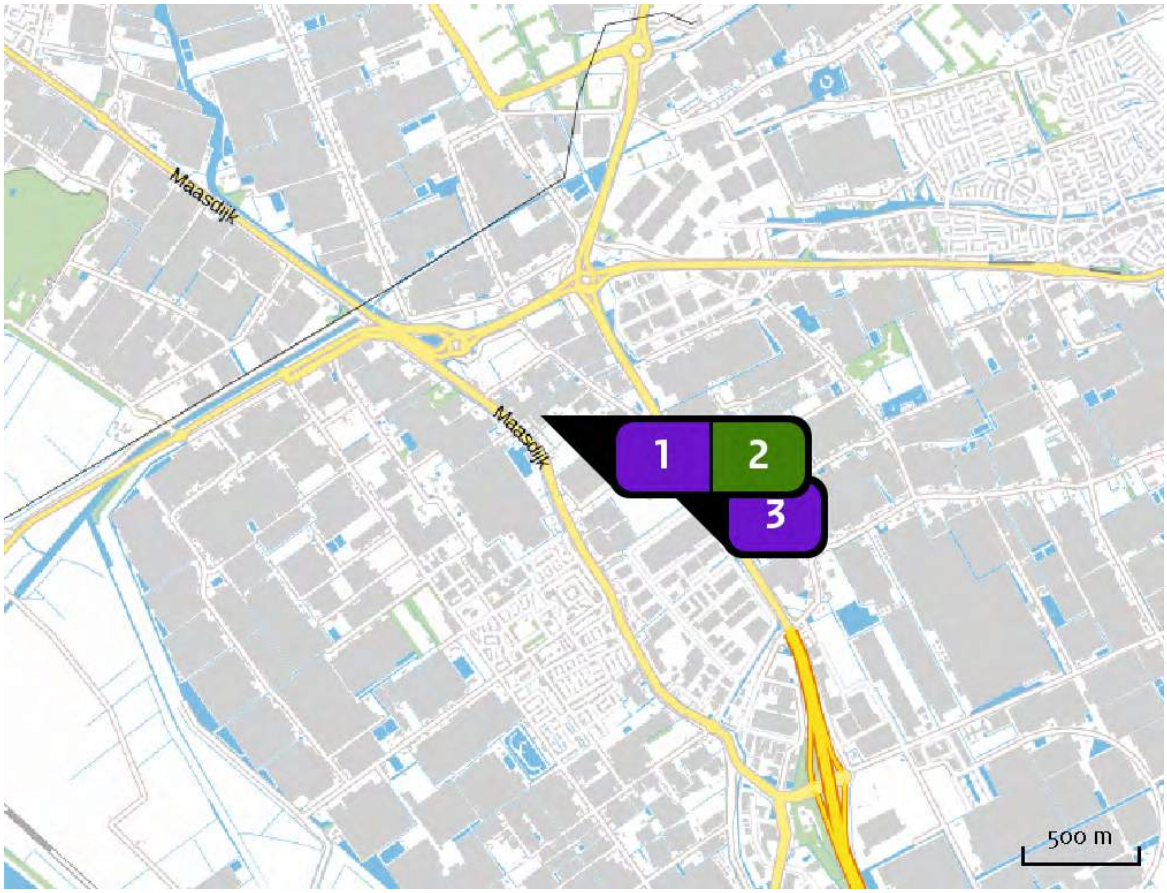
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,36	2,01	+ 1,65

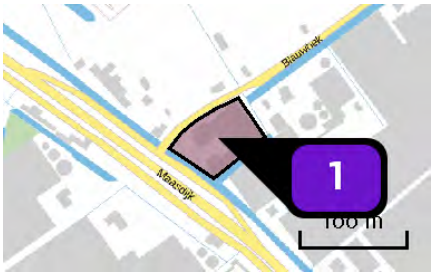
Toelichting

Verschilberekening 2030: huidige situatie - variant bedrijven max. 4.2

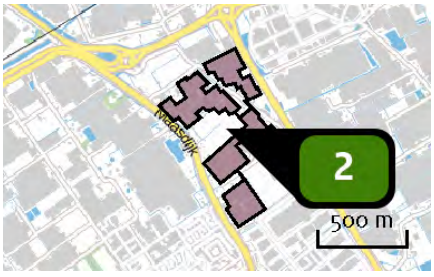
Locatie
Huidige situatie



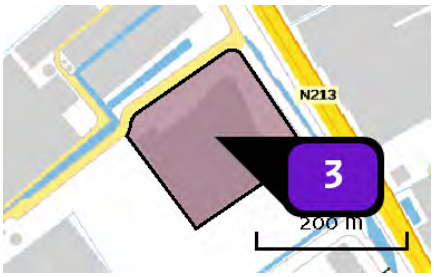
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Hofman
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j

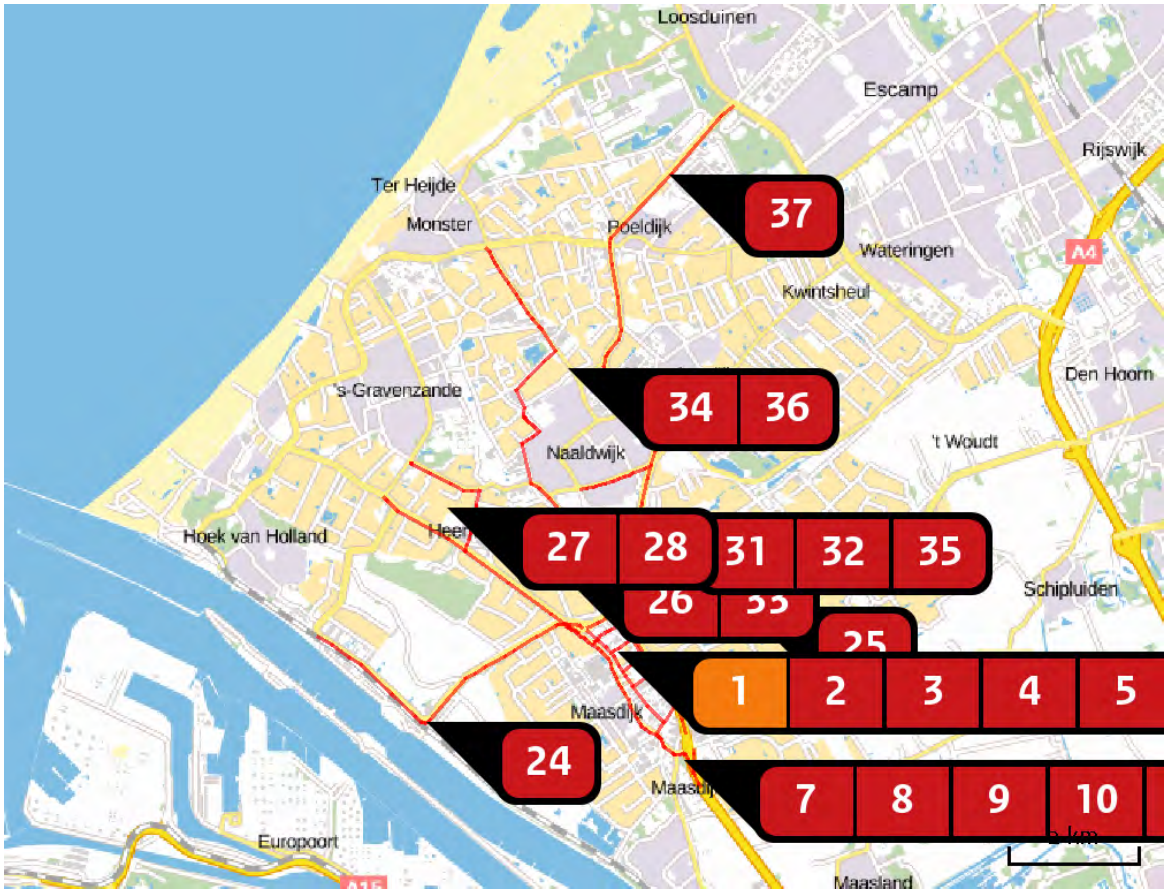


Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH_3	31,70 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

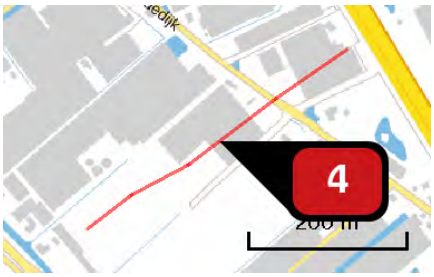
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

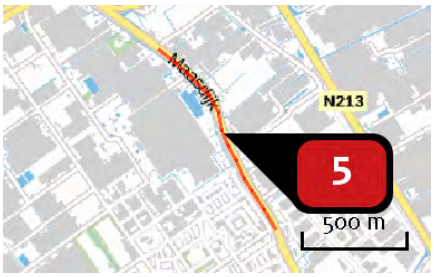
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

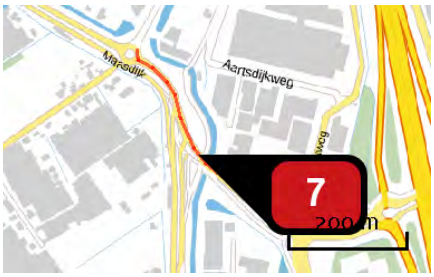


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

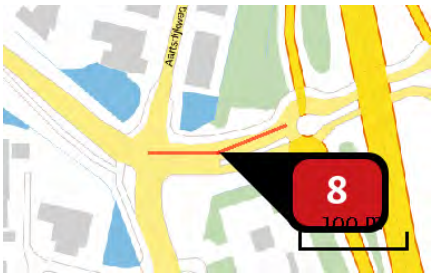
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



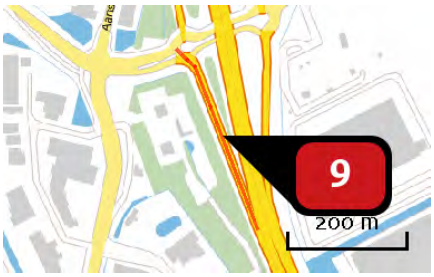
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



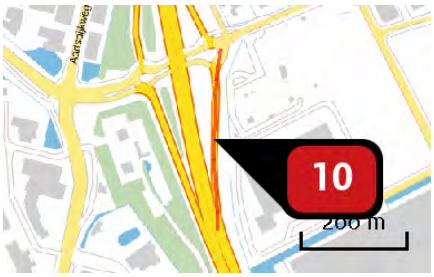
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



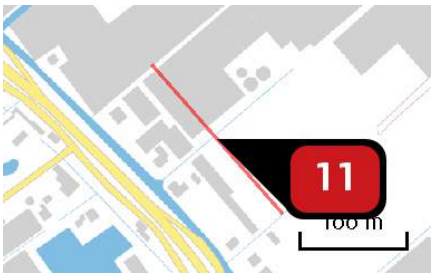
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



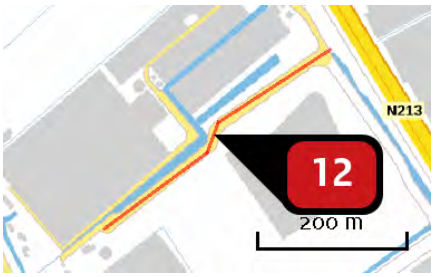
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



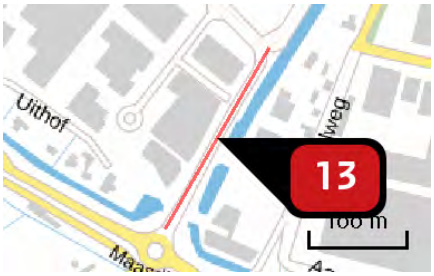
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



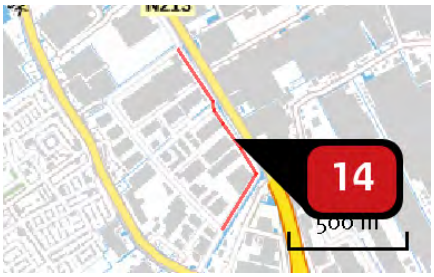
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



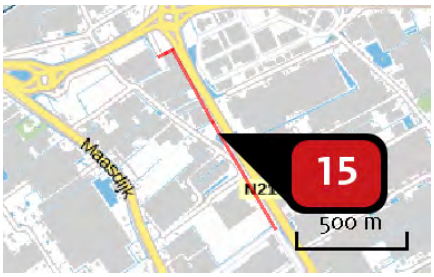
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

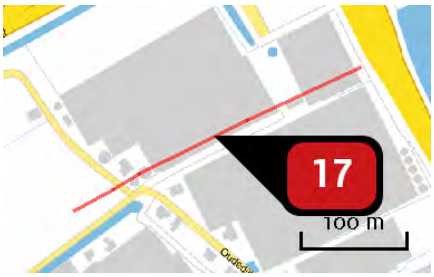


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

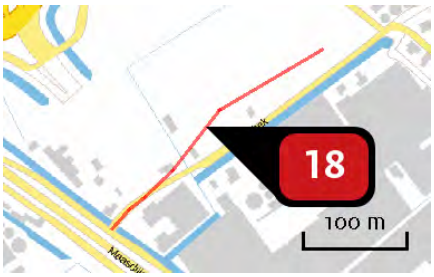
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



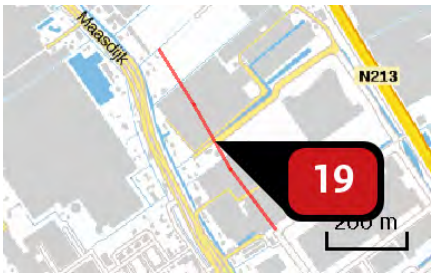
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



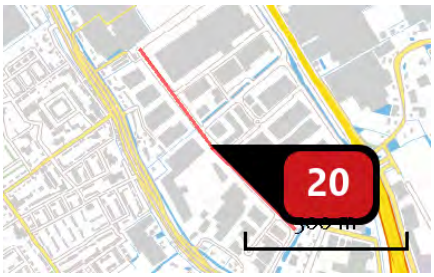
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

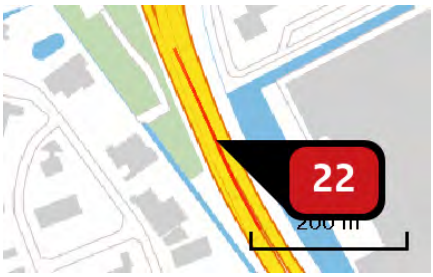


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

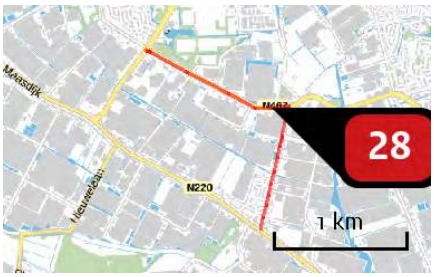
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

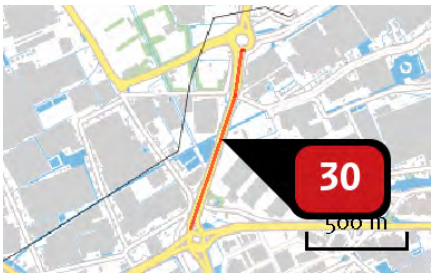


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

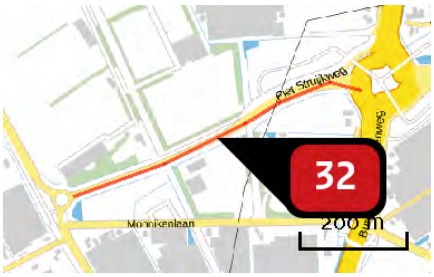


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

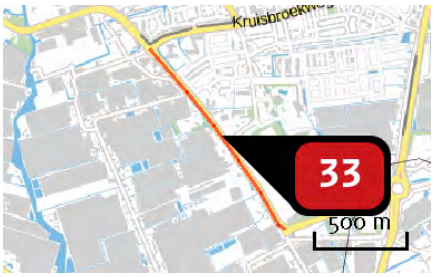
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	20,41 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	8,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	15,57 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

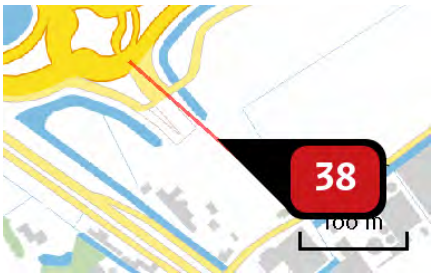
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

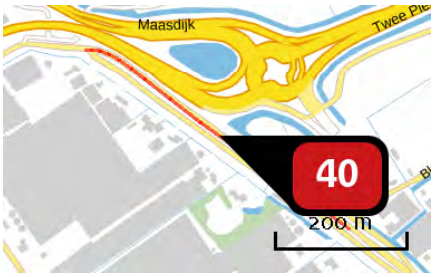


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

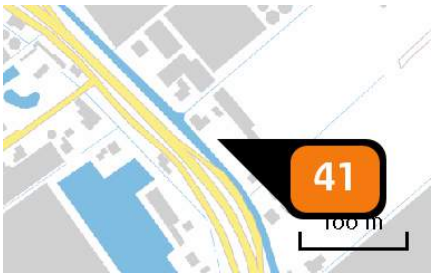
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

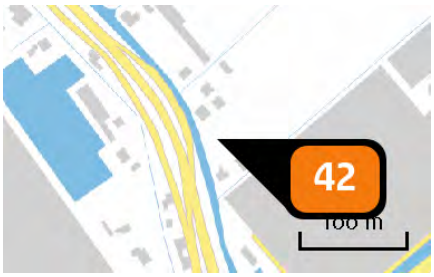


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

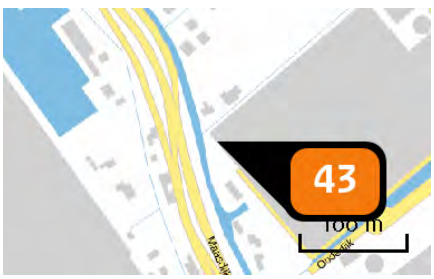
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



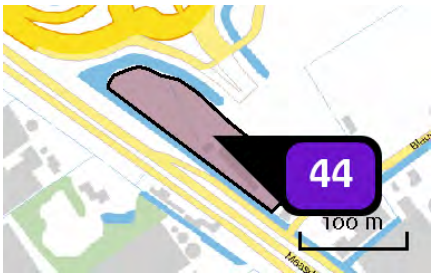
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



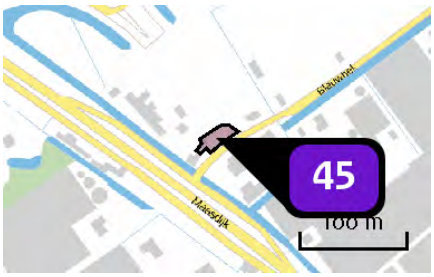
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



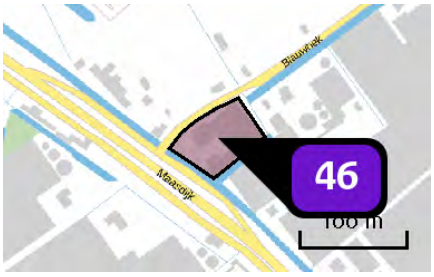
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



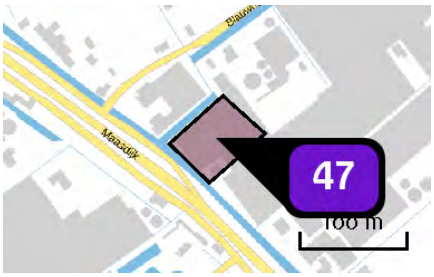
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



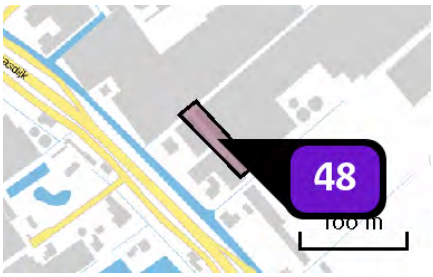
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



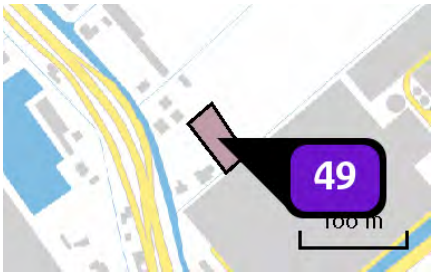
Naam	Hofman (3736 m2)
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j



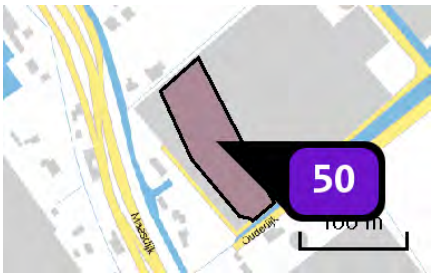
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



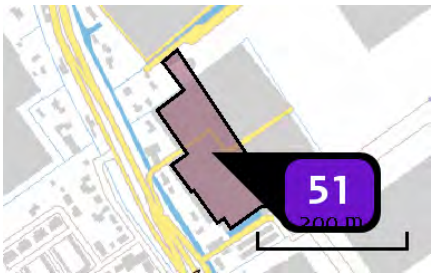
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



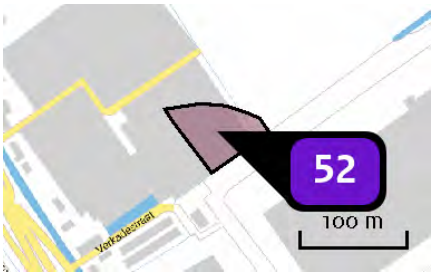
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



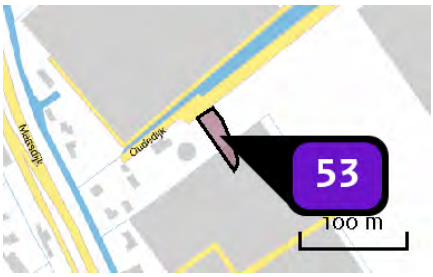
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



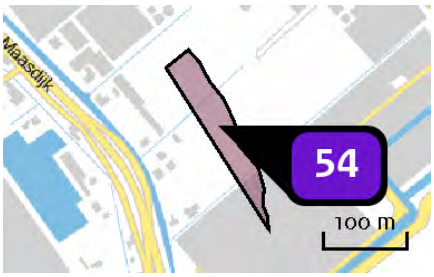
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



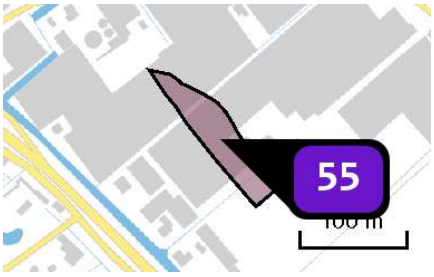
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



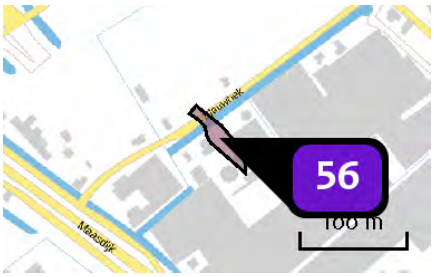
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



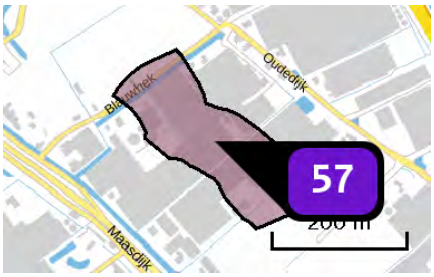
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



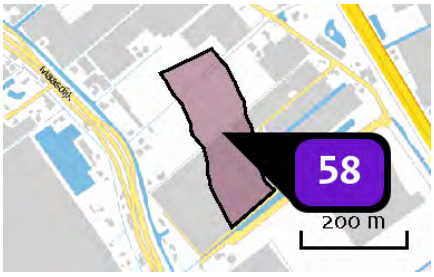
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



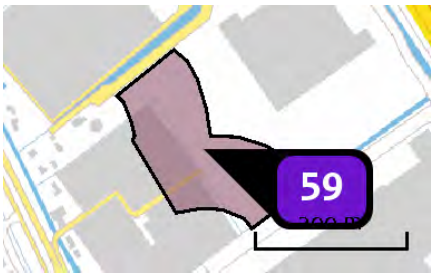
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



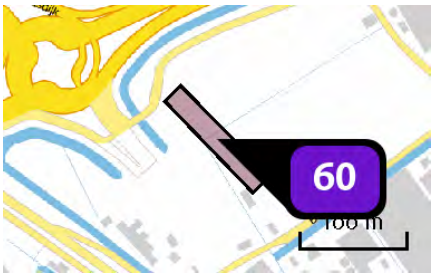
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



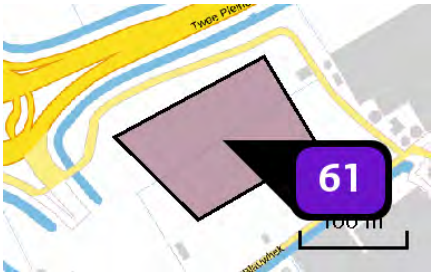
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



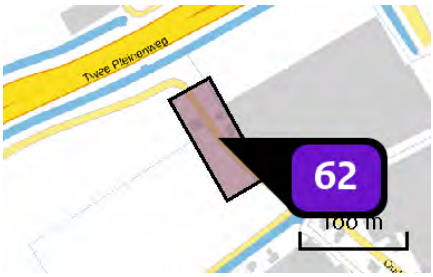
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



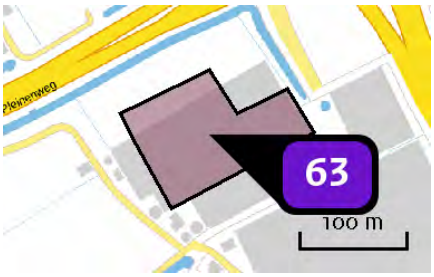
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



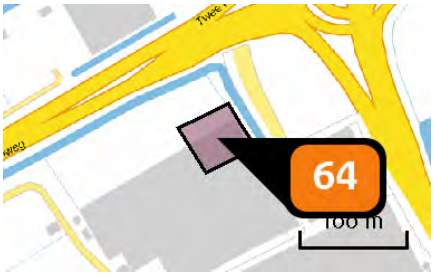
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



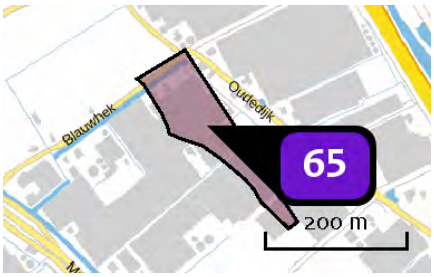
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



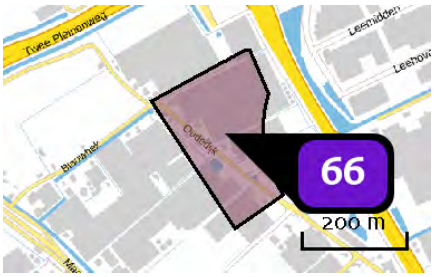
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



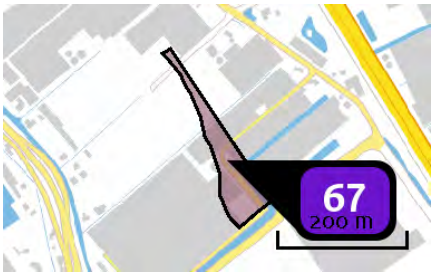
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



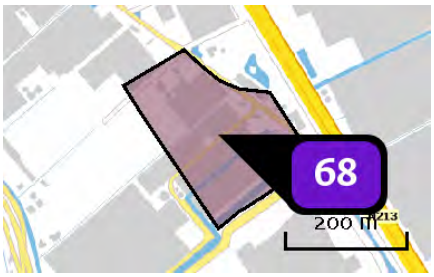
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



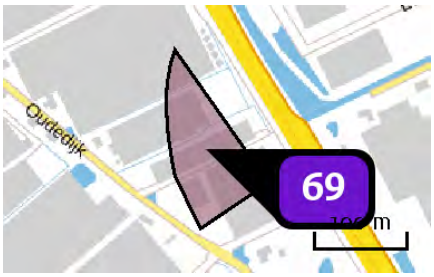
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



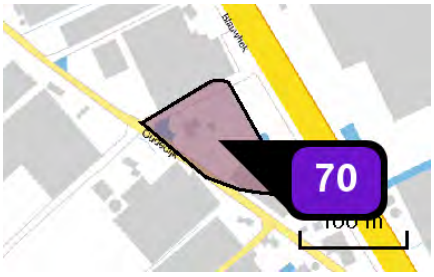
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



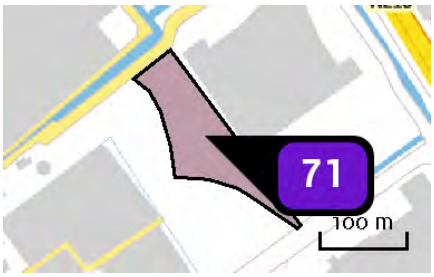
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



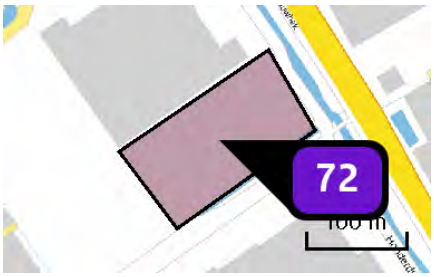
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



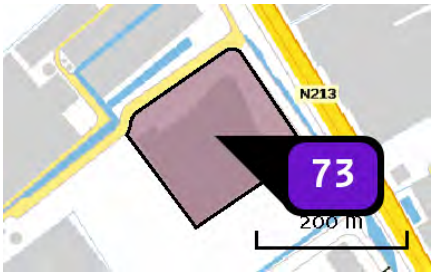
Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j

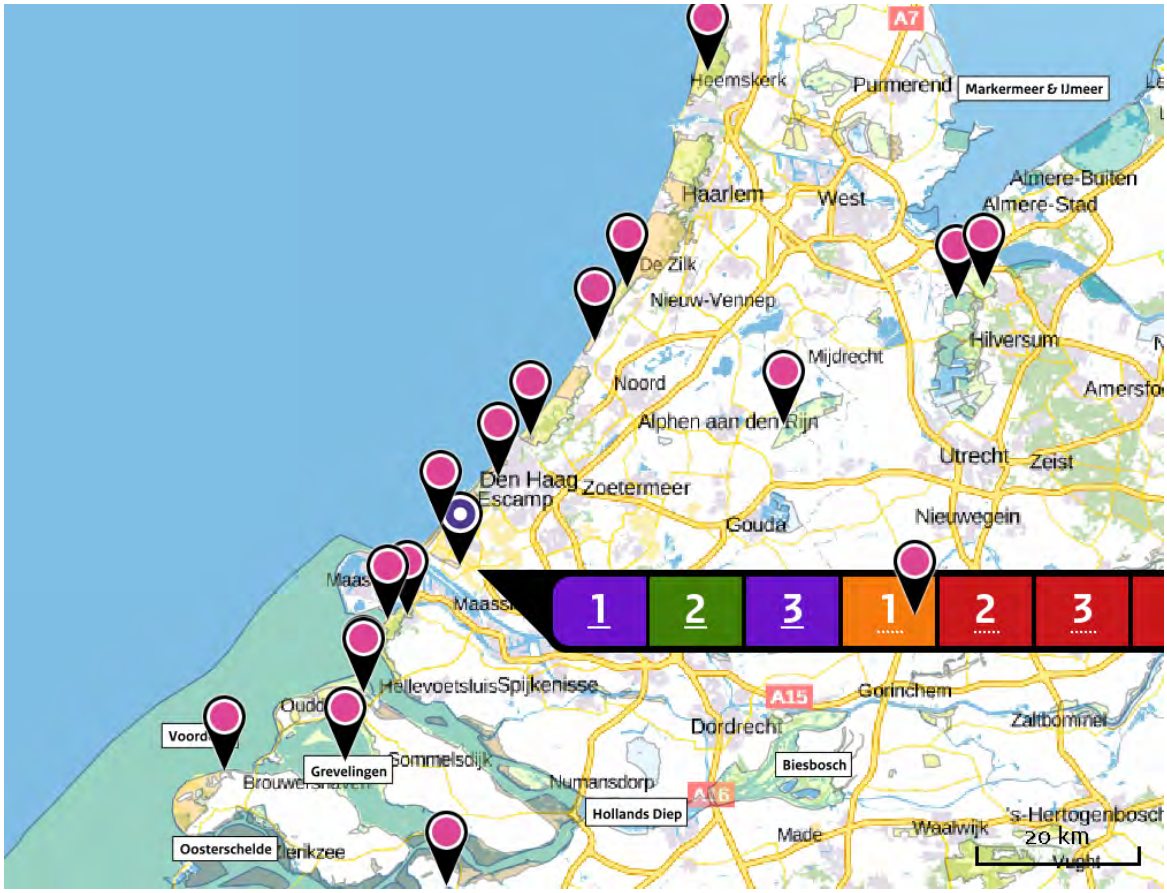


Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,36	2,01	+ 1,65	2,01	●	1,65	✓
Westduinpark & Wapendal	0,10	0,39	+ 0,29	0,40	●	0,29	✓
Voornes Duin	0,09	0,37	+ 0,28	0,37	●	0,26	✓
Meijendel & Berkheide	0,07	0,26	+ 0,19	0,26	●	0,19	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,16	+ 0,11	0,16	●	0,11	✓
Grevelingen	0,05	0,14	+ 0,09	0,14	●	0,09	✓
Coepelduynen	0,04	0,12	+ 0,09	0,12	●	0,09	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,12	+ 0,07	0,12	●	0,07	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,08	+ >0,05	0,08	●	>0,05	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,07	+ 0,04	0,07	●	<=0,05	✓
Zouweboezem	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Oosterschelde	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	○	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,36	2,01	+ 1,65	●	1,65	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	2,01	+ 1,65	●	1,65	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,12	0,50	+ 0,37	●	0,37	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	0,48	+ 0,36	●	0,36	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	0,48	+ 0,36	●	0,36	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,11	0,45	+ 0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,43	+ 0,33	○	0,33	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,43	+ 0,33	●	0,33	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,33	+ 0,25	●	0,25	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,27	+ 0,19	○	0,16	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,38	+ 0,28	●	0,28	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,38	+ 0,28	●	0,28	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	0,38	+ 0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,35	+ 0,26	●	0,26	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,37	+ 0,28	○	0,26	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,09	0,36	+ 0,26	●	0,26	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	0,33	+ 0,24	○	0,24	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,33	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,33	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	0,31	+ 0,23	●	0,23	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	0,29	+ 0,21	○	0,21	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	0,28	+ 0,21	●	0,21	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,21	+ 0,15	●	0,15	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	0,20	+ 0,14	●	0,14	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,20	+ 0,14	○	0,14	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,19	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,19	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,24	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,24	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,22	+ 0,15	○	0,15	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,19	+ 0,13	○	0,13	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,18	+ 0,13	○	0,13	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,19	+ 0,13	○	0,13	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,18	+ 0,12	●	0,12	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,05	0,16	+ 0,11	○	0,11	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,14	+ 0,10	○	0,10	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,16	+ 0,11	○	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,14	+ 0,10	○	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,09	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,14	+ 0,09	●	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,13	+ 0,08	●	0,08	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ 0,06	○	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ 0,05	○	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,12	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,12	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,04	0,10	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,10	+ 0,06	○	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,08	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,07	0,22	+ 0,16	0,22	○	0,16	✓
Voordelta	>0,05	0,16	+ 0,10	0,16	●	0,10	✓
Haringvliet	0,03	0,11	+ 0,07	0,11	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	>0,05	0,15	+ 0,09	○	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,05	0,14	+ 0,09	○	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,05	0,14	+ 0,09	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,13	+ 0,08	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,05	0,13	+ 0,08	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 12 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:40	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	19.815,50 kg/j	50,14 ton/j	30,32 ton/j
NH3	35,40 kg/j	1.834,40 kg/j	1.799,00 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

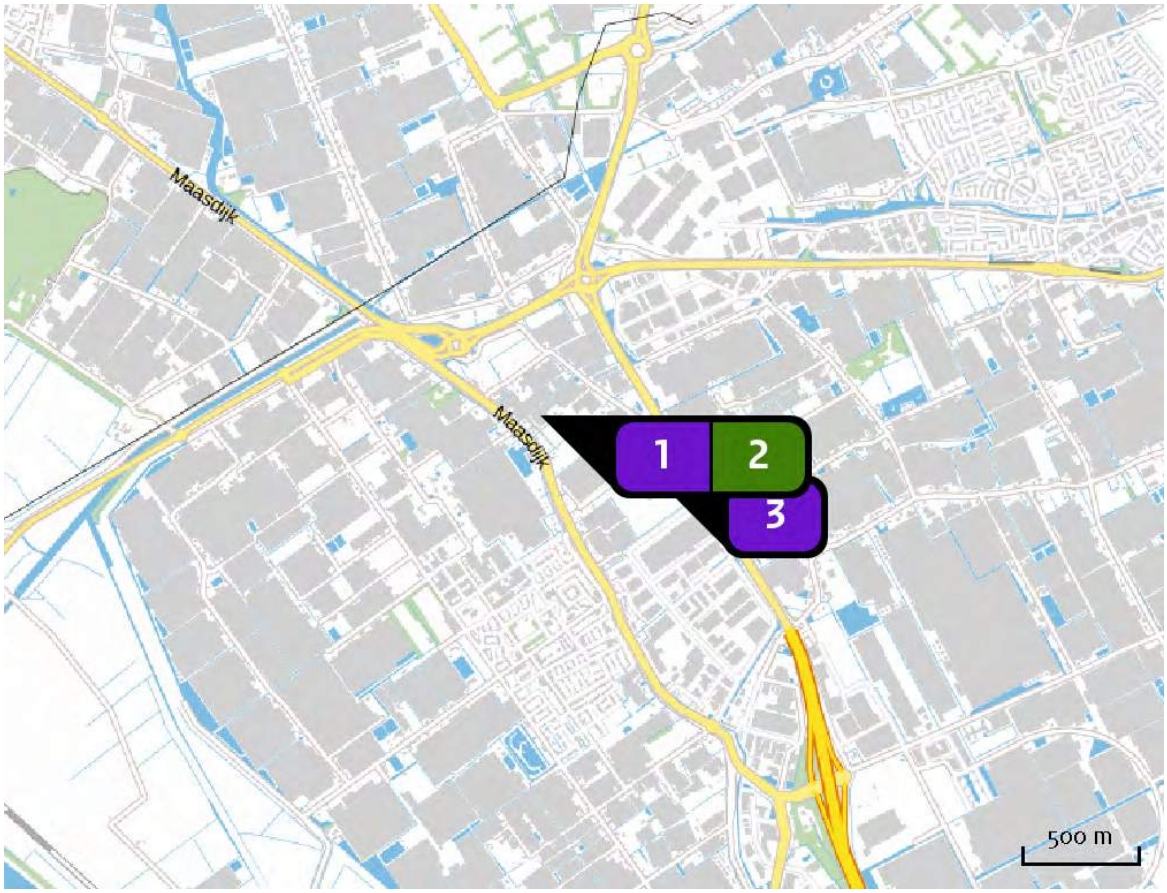
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,36	2,23	+ 1,87

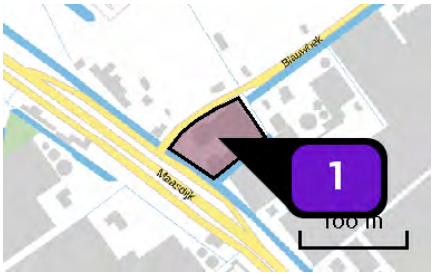
Toelichting

Verschilberekening 2030: huidige situatie - variant bedrijven max. 5.1

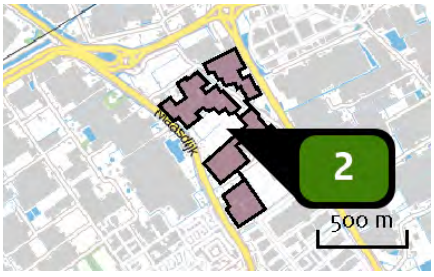
Locatie
Huidige situatie



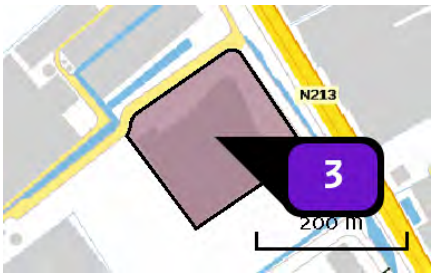
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Hofman
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j

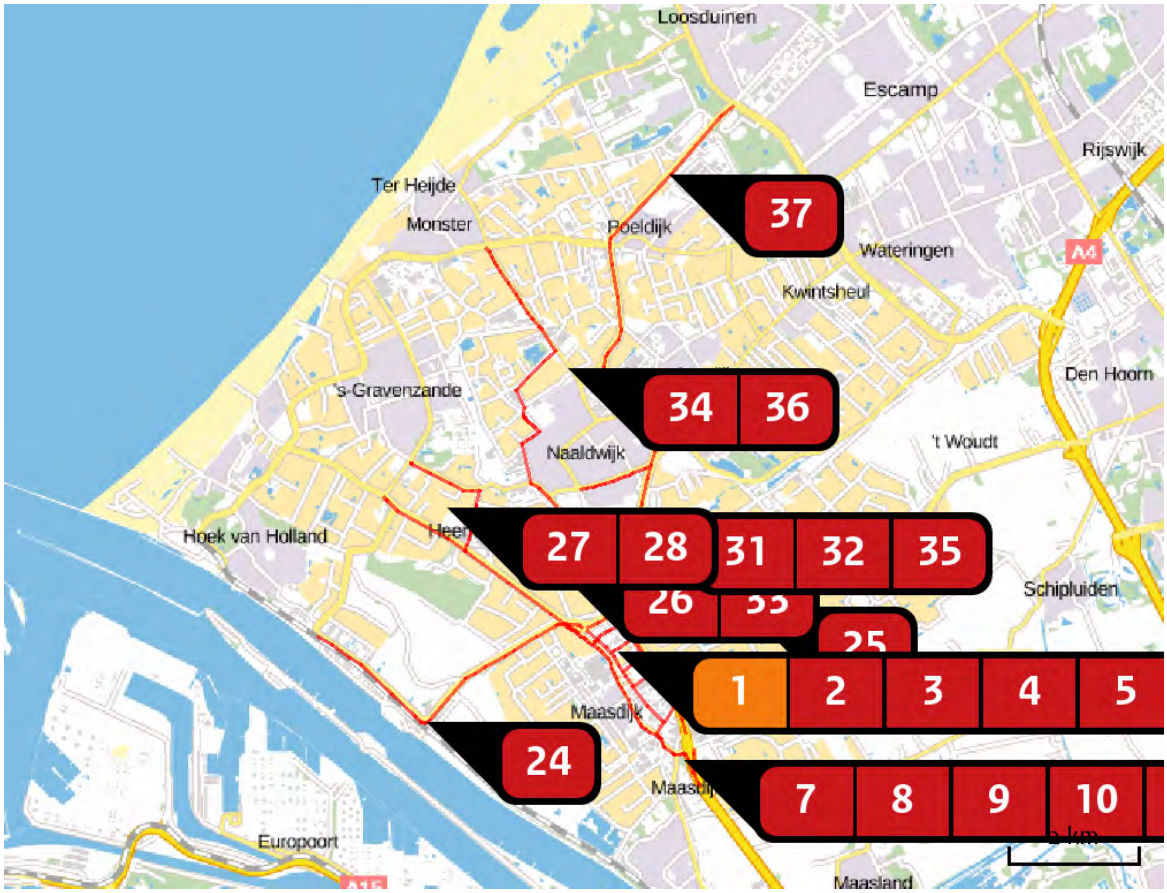


Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH_3	31,70 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

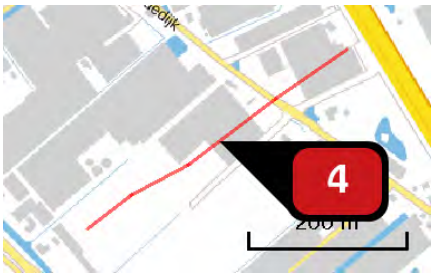
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

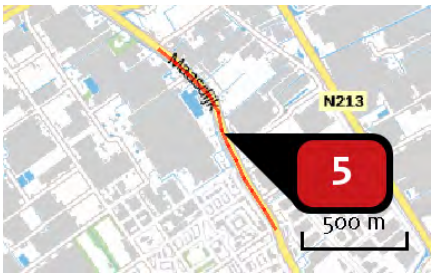
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

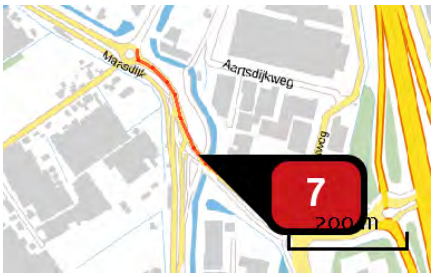


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

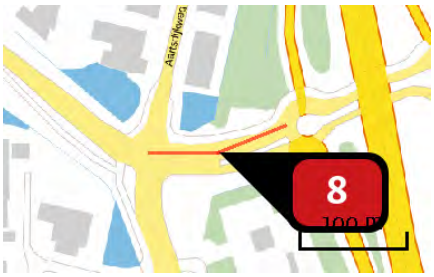
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	25,78 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	10,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	19,83 kg/j < 1 kg/j



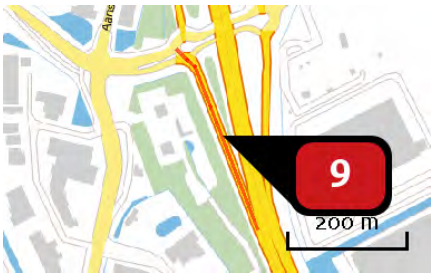
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	44,29 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	18,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	33,78 kg/j < 1 kg/j



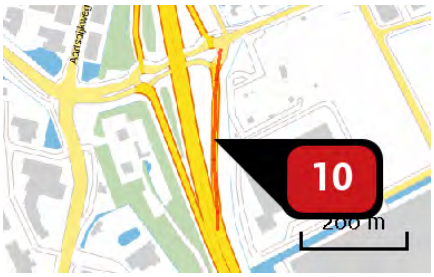
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



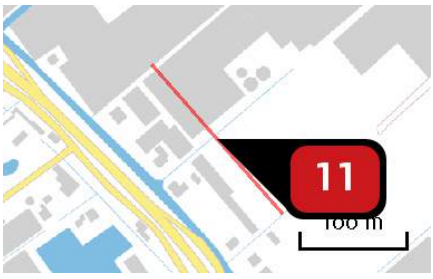
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



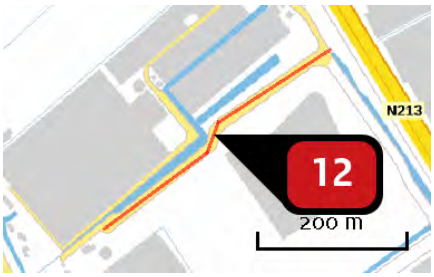
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



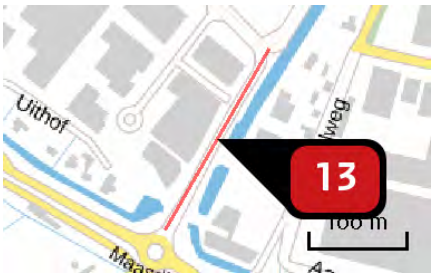
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



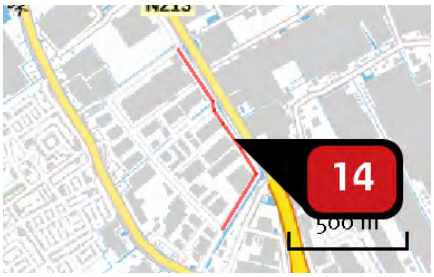
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



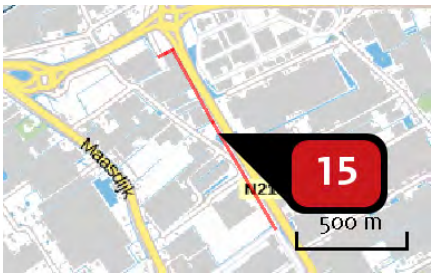
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

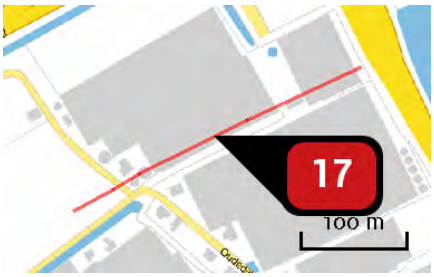


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

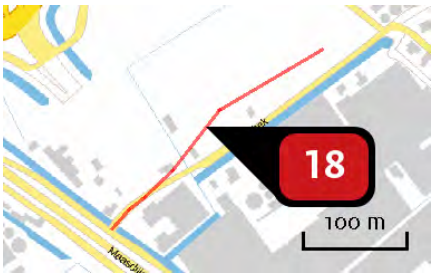
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



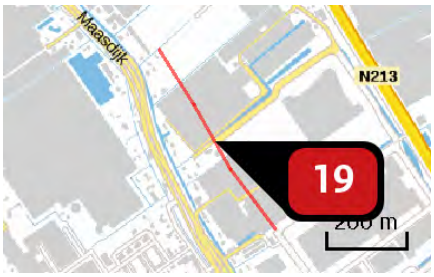
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



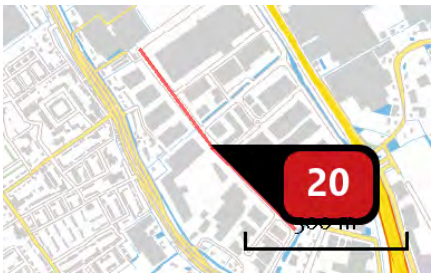
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	67,37 kg/j
			NH3	4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	20,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	42,00 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	43,08 kg/j
			NH3	2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,95 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	26,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

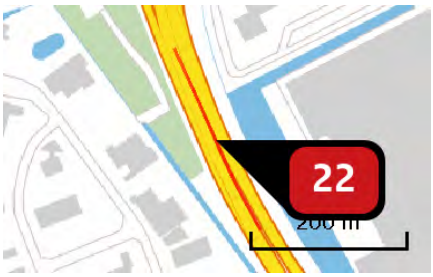


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

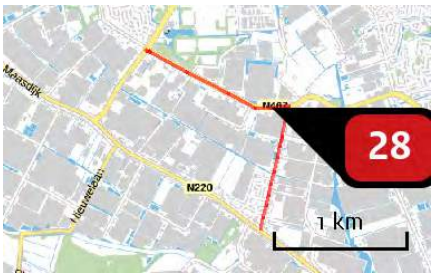
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

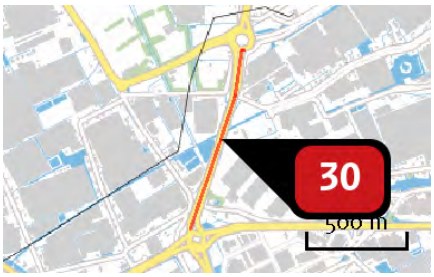


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

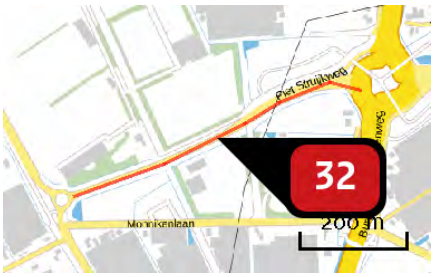


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

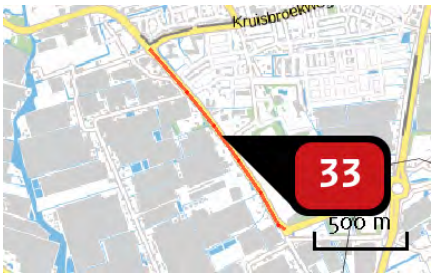
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

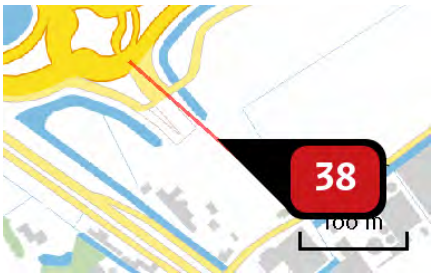
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

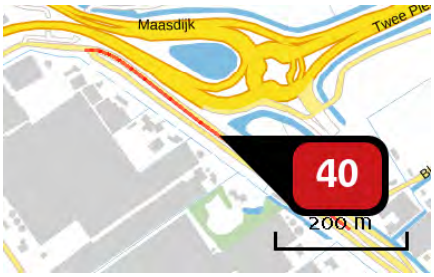


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

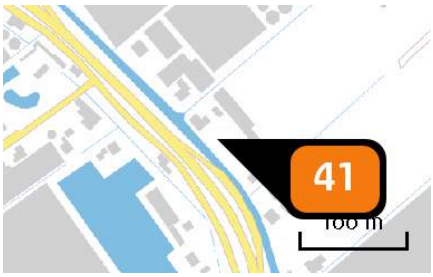
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

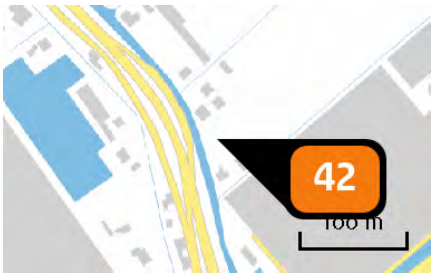


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

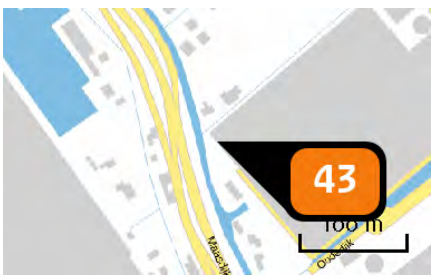
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



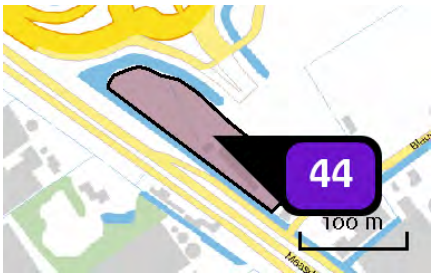
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



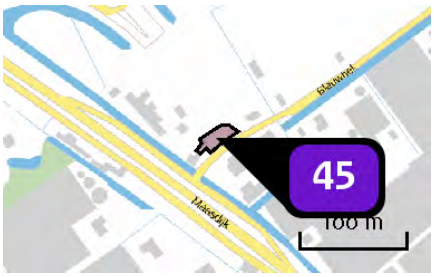
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



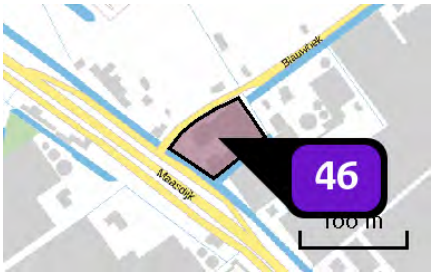
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



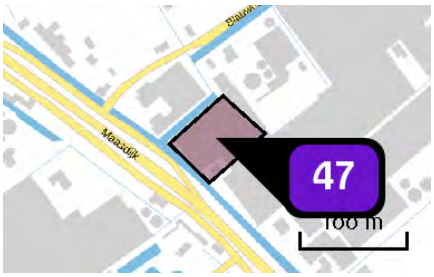
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



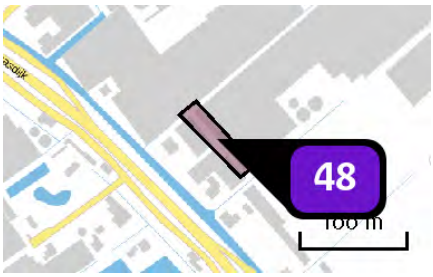
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



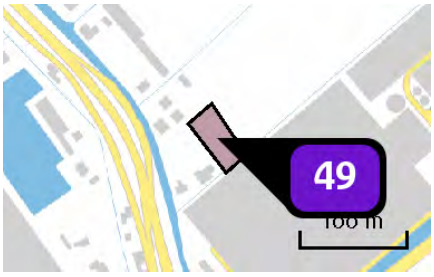
Naam	Hofman (3736 m2)
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j



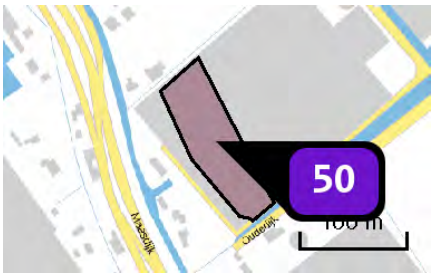
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



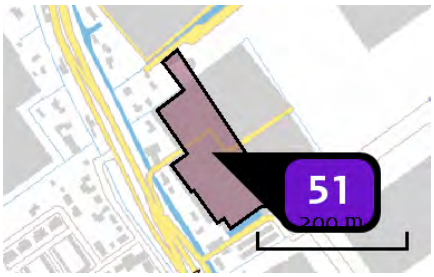
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



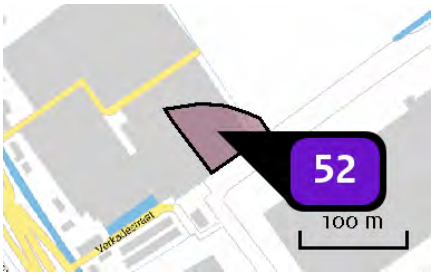
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



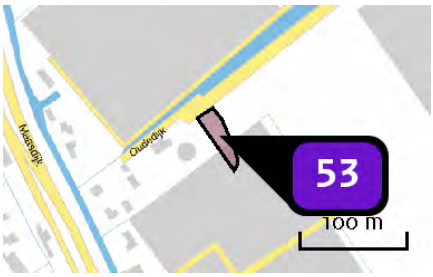
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



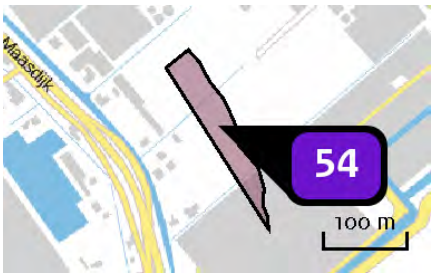
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



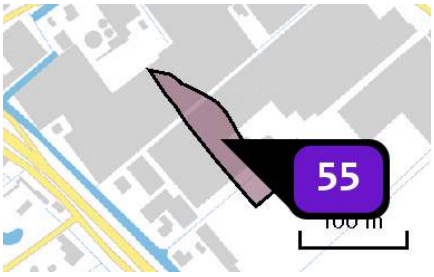
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



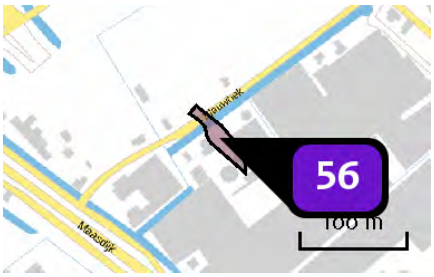
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



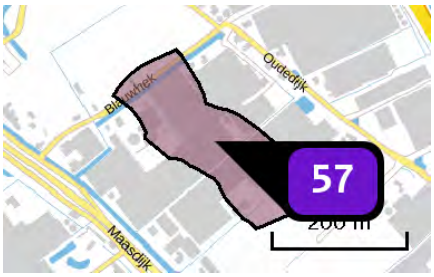
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



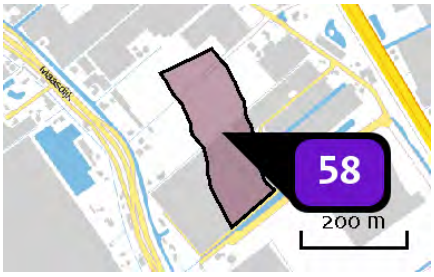
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



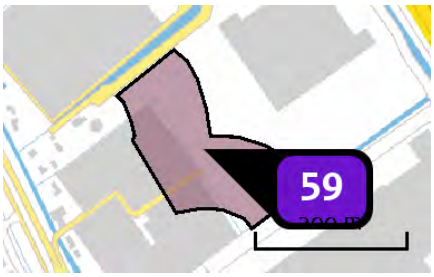
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



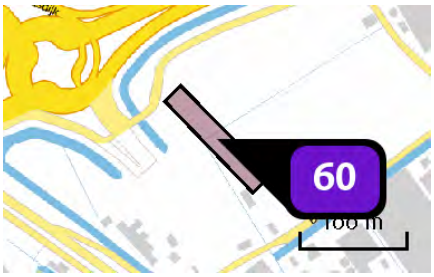
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



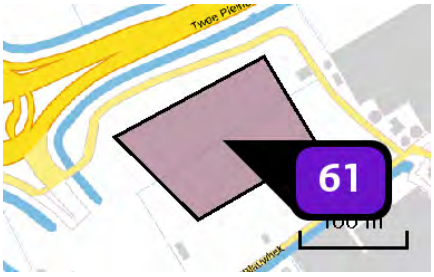
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



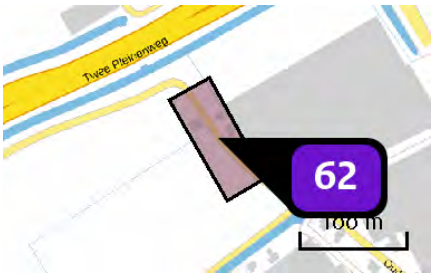
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



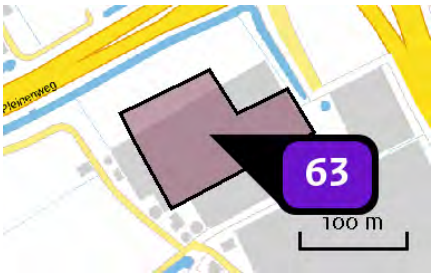
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



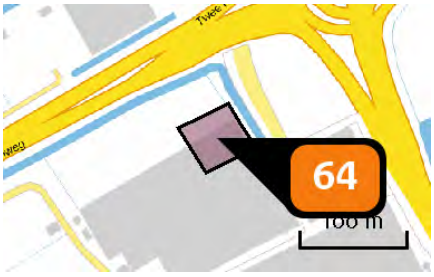
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



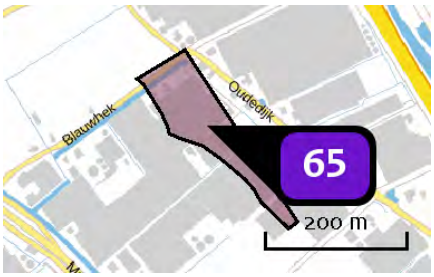
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



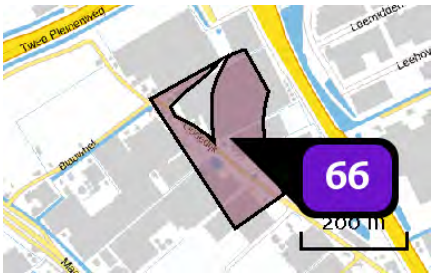
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



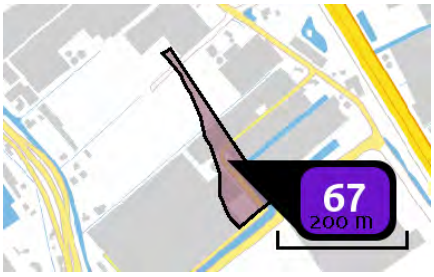
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



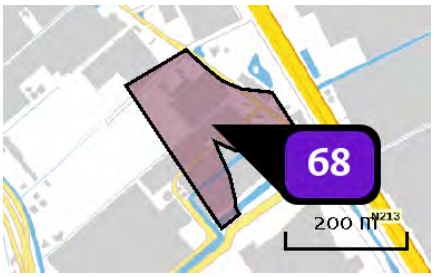
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



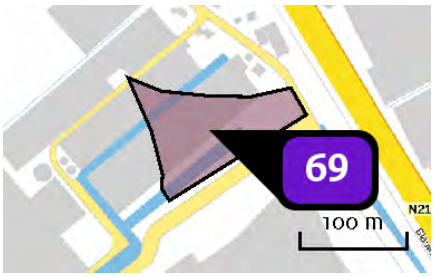
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



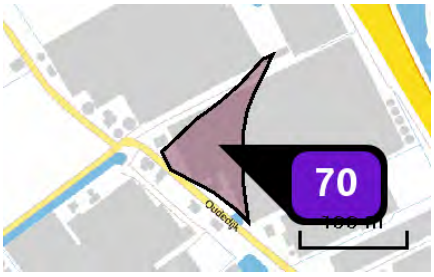
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



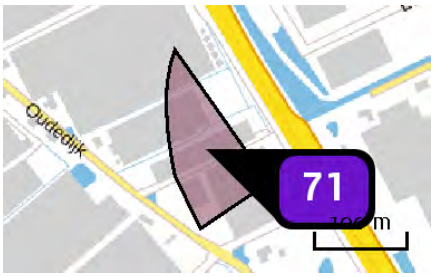
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



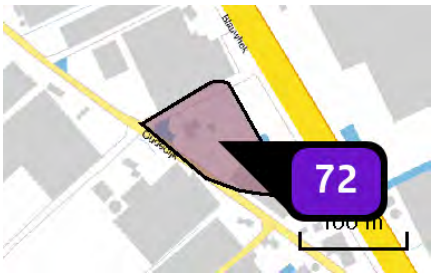
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



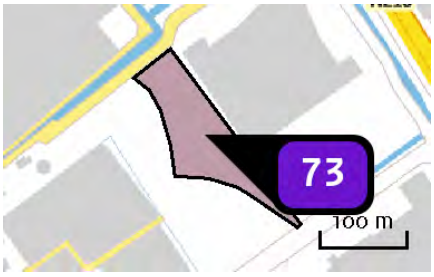
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



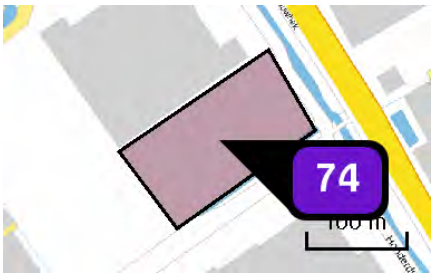
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



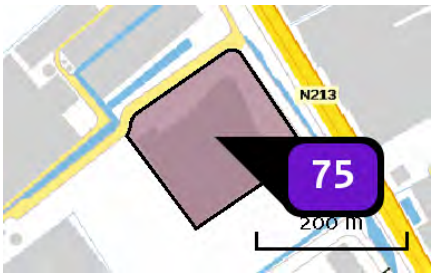
Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,36	2,23	+ 1,87	2,23	●	1,87	✓
Westduinpark & Wapendal	0,11	0,46	+ 0,36	0,46	●	0,36	✓
Voornes Duin	0,09	0,43	+ 0,33	0,43	●	0,32	✓
Meijendel & Berkheide	0,07	0,30	+ 0,23	0,30	●	0,23	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,19	+ 0,14	0,19	●	0,14	✓
Grevelingen	0,05	0,16	+ 0,12	0,16	●	0,12	✓
Coepelduynen	0,04	0,15	+ 0,11	0,15	●	0,11	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,14	+ 0,10	0,14	●	0,10	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,10	+ 0,07	0,10	●	0,07	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,09	+ 0,07	0,09	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Zouweboezem	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	0,06	+ 0,04	0,07	●	<=0,05	✓
Oosterschelde	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	○	<=0,05	✓

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Manteling van Walcheren	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Botshol	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Schoorlse Duinen	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Polder Westzaan	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✔
Krammer-Volkerak	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	○	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	2,23	+ 1,87	●	1,87	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,36	2,23	+ 1,87	●	1,87	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,12	0,57	+ 0,45	●	0,45	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	0,55	+ 0,44	●	0,44	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	0,55	+ 0,43	●	0,43	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,11	0,51	+ 0,40	●	0,40	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,49	+ 0,39	○	0,39	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,49	+ 0,39	●	0,39	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,38	+ 0,30	●	0,30	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	○	0,21	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	0,46	+ 0,36	●	0,36	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,46	+ 0,36	●	0,36	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,46	+ 0,36	●	0,36	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	0,45	+ 0,35	●	0,35	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,40	+ 0,31	●	0,31	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,43	+ 0,33	○	0,32	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,09	0,41	+ 0,32	●	0,32	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	0,38	+ 0,30	○	0,30	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,38	+ 0,30	●	0,30	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,38	+ 0,30	●	0,30	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	0,35	+ 0,27	●	0,27	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	0,34	+ 0,25	○	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	0,33	+ 0,25	●	0,25	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,23	+ 0,17	○	0,17	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,28	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,28	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,19	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,23	+ 0,17	○	0,17	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,22	+ 0,16	○	0,16	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,22	+ 0,16	○	0,16	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,05	0,18	+ 0,14	○	0,14	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,17	+ 0,12	○	0,12	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,19	+ 0,14	○	0,14	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,17	+ 0,13	○	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,10	+ 0,07	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,08	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,07	+ >0,05	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,16	+ 0,12	●	0,12	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,15	+ 0,11	○	0,11	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,10	+ 0,08	○	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,04	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,12	+ 0,09	○	0,09	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,09	+ 0,07	○	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,09	+ 0,07	○	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,07	0,26	+ 0,20	0,26	○	0,20	✓
Voordelta	>0,05	0,19	+ 0,13	0,19	●	0,13	✓
Haringvliet	0,03	0,13	+ 0,09	0,13	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	>0,05	0,18	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,05	0,17	+ 0,12	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,05	0,17	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,05	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 3 Stikstofdepositieberekening Nature's Pride

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Nature's Pride

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
29 november 2016, 15:12	2016

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2.118,78 kg/j
NH3	33,65 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

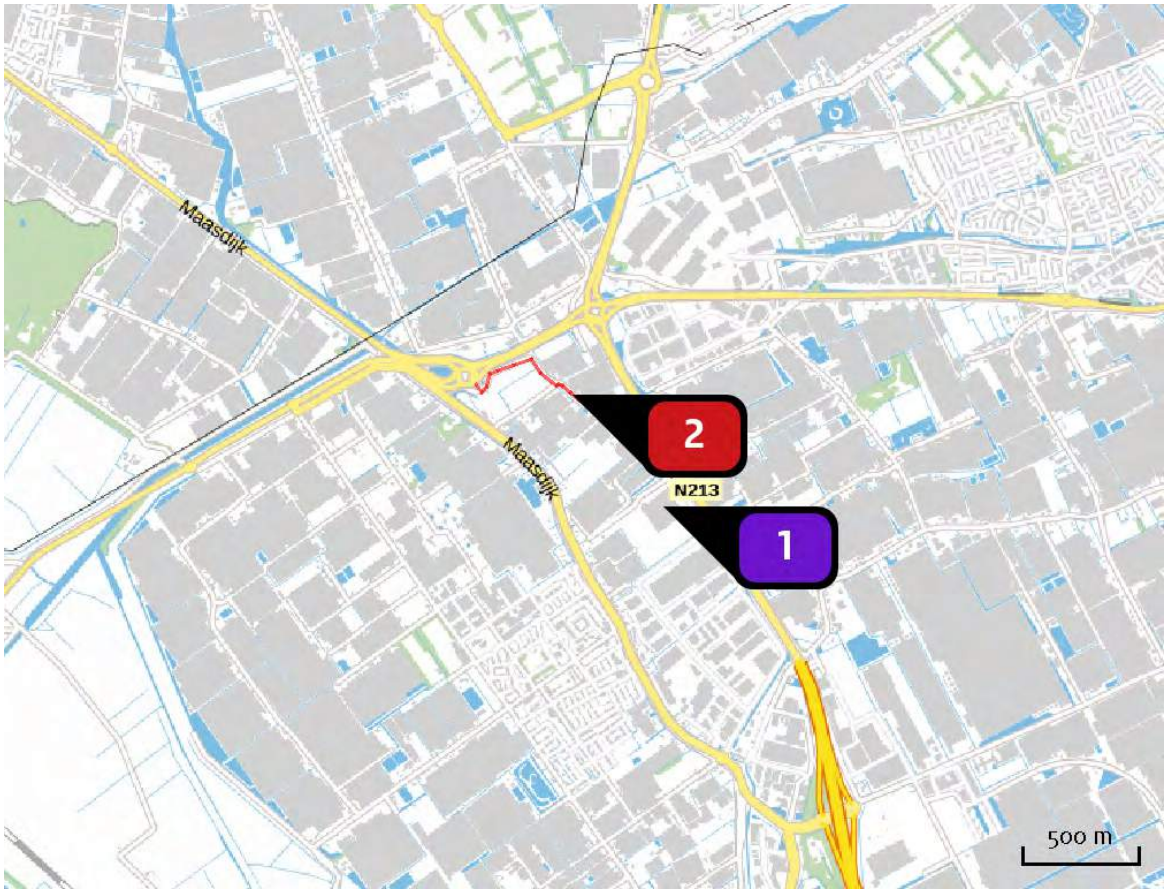
Natuurgebied	Provincie
-	-

Situatie 1
-

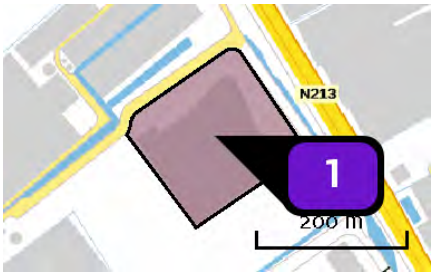
Toelichting

Stikstofberekening - Nature's Pride 2016, gerekend voor Nbvergunning

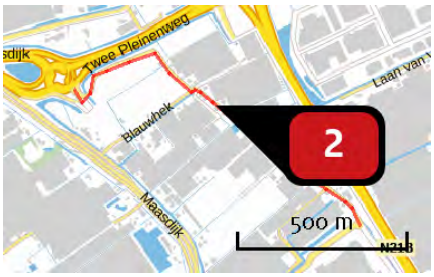
Locatie
Nature's Pride



Emissie (per bron)
Nature's Pride



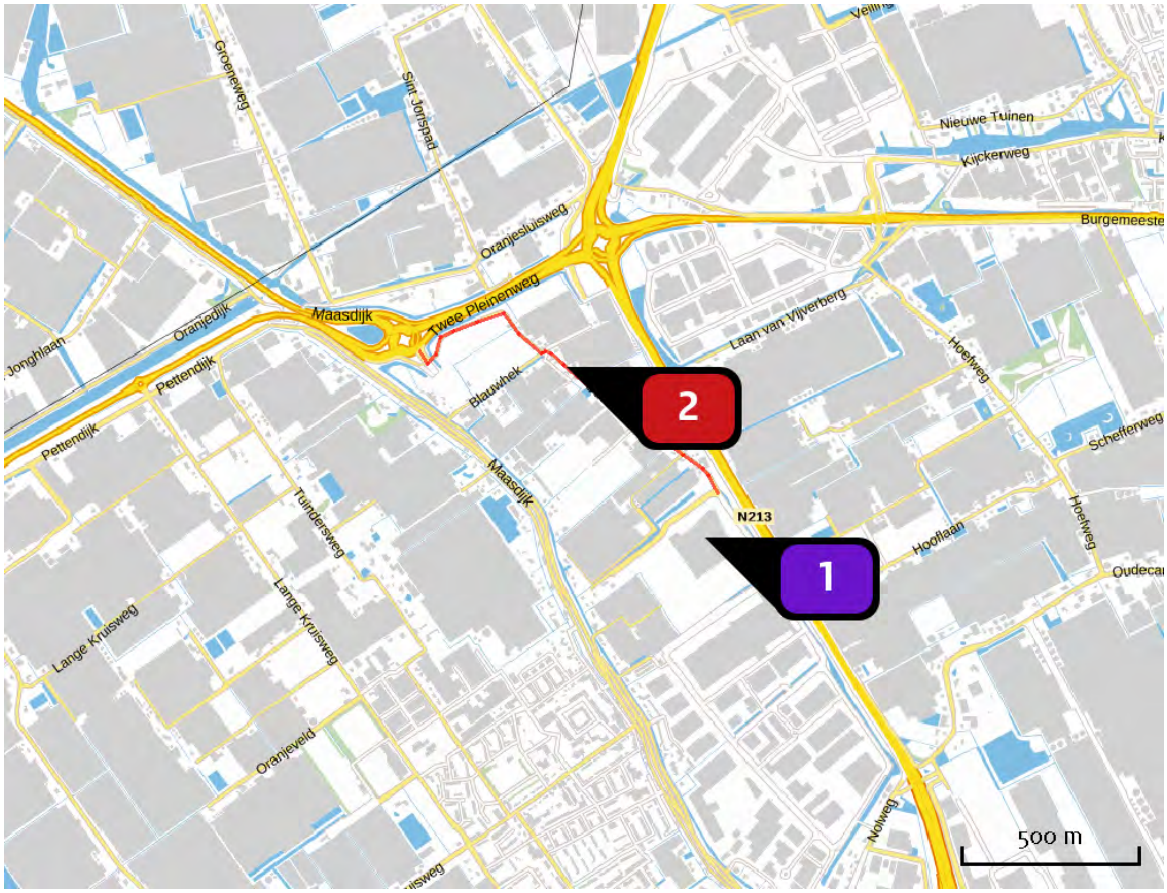
Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j



Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	74460, 442927
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.008,08 kg/j
NH3	1,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0	NOx	1.008,08 kg/j
			NH3	1,95 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlage 3 Bijlagenrapport (separaat)

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

WESTLAND

MER Honderdland fase 2

BIJLAGENRAPPORT

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Westland

MER Honderdland fase 2

Bijlagenrapport

identificatie

projectnummer:

081511.201502.53

Datum:

06-03-2017

projectleider:

ing. D.J. Willems

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: VBI NIVRE INGENIEURS BNSP

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**

Bijlagen:

1 Masterplan Water Honderdland fase 2
2A Verkeer: verkeersplots
2B Verkeer: memo verkeersafwikkeling eilanden Honderdland
3a Ecologische quick scan Vd Helm
3b Quick scan ecologie Adviesbureau Mertens
4 Industrielawaai
5 Wegverkeerslawaai
6 Luchtkwaliteit
7a Akoestisch onderzoek geluidzonering
7b Geluidverkaveling
7c Akoestisch onderzoek binnenniveaus
8 Externe veiligheid
9 Bodem
10 Notitie innovatieaspecten duurzaamheid

2 Inhoud

Inleiding

In dit bijlagenrapport zijn de onderzoeksrapporten die voor het milieueffectrapport zijn uitgevoerd, dan wel zijn gebruikt, opgenomen. De passende beoordeling maakt integraal deel uit van het MER en is als aparte bijlage in het MER opgenomen.

Bijlage 1 Masterplan Water Honderdland fase 1

Masterplan Water voor Honderdland Fase 2

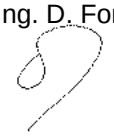
Definitief, versie 3b

Honderdland Ontwikkelings Combinatie

Grontmij Nederland B.V.
Rotterdam, 30 oktober 2013

Verantwoording

Titel	:	Masterplan Water voor Honderdland Fase 2
Subtitel	:	
Projectnummer	:	256520
Referentienummer	:	
Revisie	:	D3b
Datum	:	30 oktober 2013

Auteur(s)	:	Ir. J.B.M. van Acker Ing. M.A. Stofberg
E-mail adres	:	jan.vanacker@grontmij.nl
E-mail adres	:	Jan.vanacker@grontmij.nl
Gecontroleerd door	:	Ing. D. Fortuin
Paraaf gecontroleerd	:	
Goedgekeurd door	:	Drs. Ing. J. Jansson ma
Paraaf goedgekeurd	:	
Contact	:	Grontmij Nederland B.V. K.P. v.d. Mandelelaan 41-43 3062 MB Rotterdam Postbus 4381 3006 AJ Rotterdam T +31 88 811 40 00 www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Huidige situatie waterhuishouding 5

3 Te hanteren uitgangspunten 6
3.1 Inleiding 6
3.2 Aan te houden uitgangspunten uit de legger 6
3.3 Aan te houden uitgangspunten uit beleidsregels 6

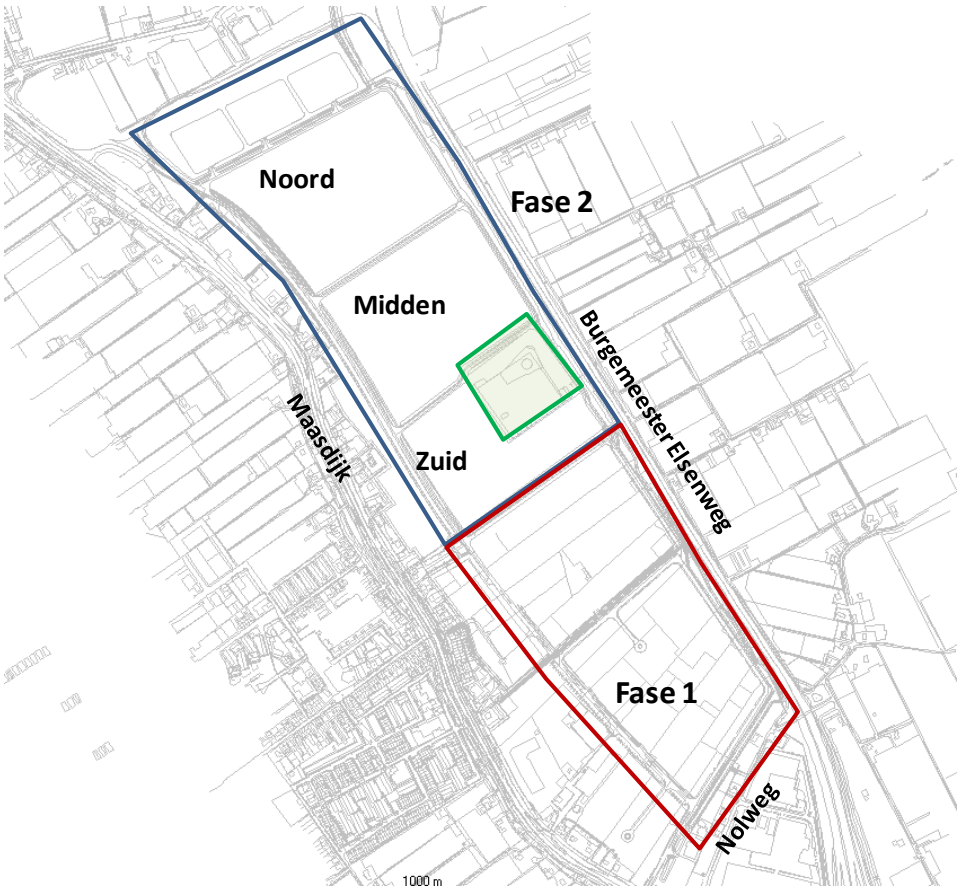
4 Ontwerp van het watersysteem 8
4.1 Systeemkeuze 8
4.2 Opzet watersysteem Honderdland fase 2 8
4.3 Invulling watersysteem Honderdland fase 2 9
4.4 Regenwaterafvoer 11
4.5 Kanovaarroute 12

Bijlage 1: Situering oppervlaktewater in de huidige situatie

Bijlage 2: Situering oppervlaktewater in het Masterplan

1 Inleiding

Honderdland is een business park dat wordt ontwikkeld op de locatie van een voormalig glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. Het plangebied 'Honderdland' ligt ingeklemd tussen de Maasdijk (N220), de Nolweg en de Burgemeester Elsenweg (N213). Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door het in uitvoering zijnde Wegenproject Westland (3 in 1 project). De situering is aangegeven in figuur 1.1



Figuur 1.1 Situering plangebied Honderdland

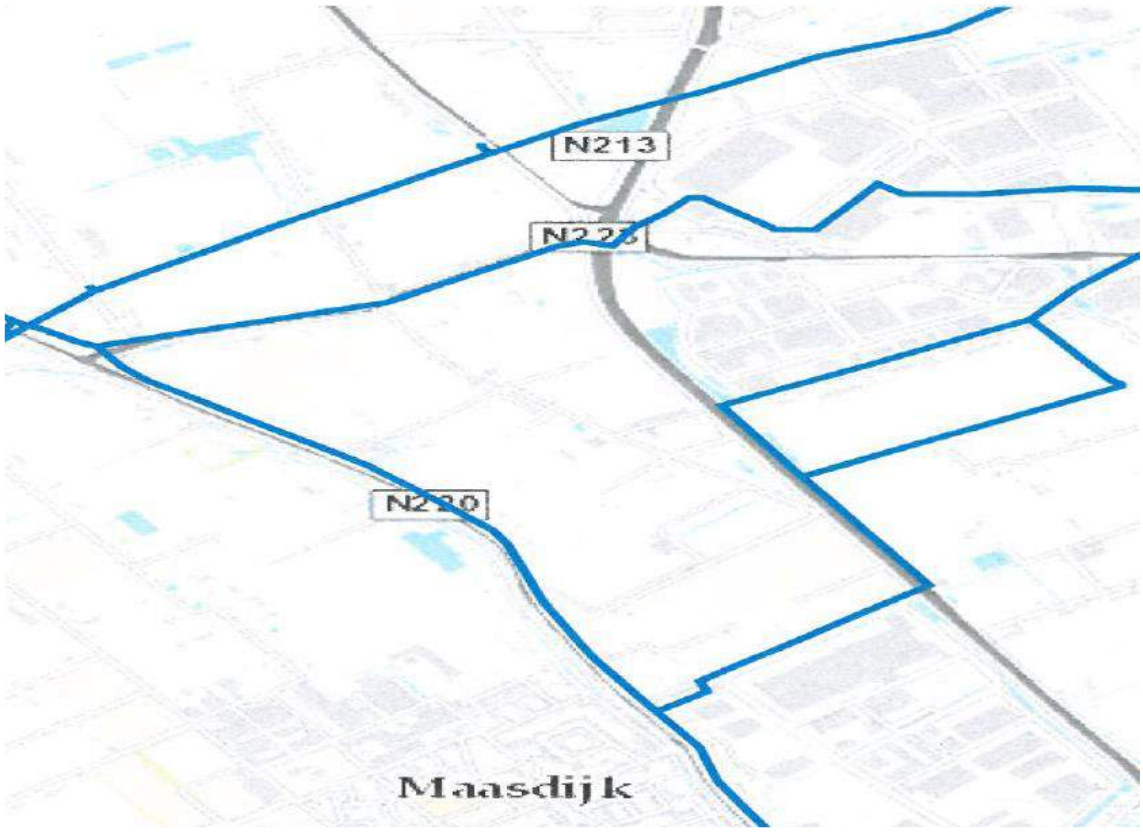
Fase 1 van Honderdland is inmiddels gerealiseerd.

Thans is de ontwikkeling van fase 2 aan de orde. De HonderIand Ontwikkelings Combinatie (H.O.C.) heeft aan Grontmij opdracht gegeven voor het opstellen van een Masterplan Water voor Honderdland fase 2.

2 Huidige situatie waterhuishouding

Honderdland fase 2 is gesitueerd in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Delfland en behoort tot het zogeheten boezemgebied van Delfland. Alle thans in het plangebied aanwezige oppervlaktewater is derhalve boezemwater. Voor dit boezemwater hanteert Delfland een boezemstreefpeil van NAP - 0,43 m. Voor dit deel van de boezem houdt Delfland een maximale peilstijging aan van 0,20 m.

In onderstaande figuur 2.1 is de situering van het primaire boezemwater in en rondom het plangebied aangegeven, zoals dat is opgenomen in de Legger van Delfland.



Figuur 2.1 Situering primaire watergangen rondom het plangebied Honderdland- fase 2

Tussen Honderdland fase 1 en fase 2 ligt de primaire boezemwatergang Het Smidswater. Deze komt via een doorvaarbare duiker onder de Burgemeester Elsenweg (N213) door het plangebied in en stroomt verder als primair boezemwater langs de Maasdijk (N220) in noord-westelijke richting naar het Oranjekanaal.

In bijlage 1 is de situering van het huidige oppervlaktewater in het plangebied aangegeven.

3 Te hanteren uitgangspunten

3.1 Inleiding

Bij realisatie van Honderdland-fase 2 zijn aanpassingen van het waterhuishoudkundig systeem noodzakelijk. Bij deze aanpassingen moeten uitgangspunten in acht worden genomen zoals die zijn vastgelegd in diverse beleidsregels van het Hoogheemraadschap van Delfland als waterbeheerder. In dit hoofdstuk worden deze uitgangspunten vermeld, zoals die zijn ontleend aan de legger en aan de thans geldende relevante beleidsregels van Delfland.

3.2 Aan te houden uitgangspunten uit de legger

Op grond van de legger van Delfland zijn de volgende uitgangspunten van toepassing;

- Het Smidswater is primair boezemwater en heeft volgens de Legger van Delfland een leggerdiepte van 1,10 m en een waterbreedte van 6,50 m;
- Het referentiepeil van boezemwater is Delflands Peil, zijnde NAP-0,43 m.
- Het overige bestaande water in het plangebied is secundair boezemwater.

3.3 Aan te houden uitgangspunten uit beleidsregels

Op grond van de relevante vigerende beleidsregels van Delfland zijn de volgende uitgangspunten van toepassing;

- Dempen = graven: er dient minimaal evenveel vervangend nieuw oppervlaktewater te worden gegraven **voordat** bestaand water wordt gedempt;
- In primair boezemwater is dempen niet toegestaan;
- In primair boezemwater zijn alleen bruggen toegestaan, het maken van dammen (met duikers) is niet toegestaan;
- Een brug in primair boezemwater mag geen extra verval veroorzaken.
- Duikers in secundair boezemwater dienen minimaal een afmeting van rond 600 mm (grasland); voor bedrijventerreinen gaat de voorkeur uit naar een diameter van 900 mm;
- Duikers tot en met diameter 800 mm dienen met 1/3 deel lucht te worden aangelegd;
- Duikers groter dan diameter 800 mm dienen met minimaal 25 cm lucht te worden aangelegd;
- de dimensionering van duikers dient gebaseerd te zijn op het normdebiet;
- een nieuw aan te leggen duiker mag in beginsel niet langer zijn dan 20 m;
- voor het onderlangs kruisen van zowel primaire als secundaire boezemwateren door kabels en leidingen geldt een minimale gronddekking van 1,3 m ten opzichte van de leggerdiepte;
- met betrekking tot onderhoud vanaf het water (varend onderhoud):
  - Wateren met een breedte groter dan 10 meter moeten varend worden onderhouden.
  - Bij varend onderhoud is aan beide zijden van het water een onderhoudsstrook met een breedte van 1 meter nodig.
  - Voor varend onderhoud is een minimale breedte op de waterlijn nodig van 3,5 meter, een minimale waterdiepte van 1 meter en een minimale doorvaarbare hoogte van 1 meter;.
  - Bij varend onderhoud is een waterganglengte van ten minste 500 m of een aaneengesloten wateroppervlak van tenminste 1750 m2 nodig, zonder niet doorvaarbare obstakels;
  - Er dienen faciliteiten voor tewaterlating van onderhoudsmateriaal aanwezig te zijn of door de initiatiefnemer te worden aangelegd. Deze faciliteiten dienen vanaf de openbare weg goed bereikbaar te zijn en te blijven.
- Met betrekking tot onderhoud vanaf de kant (rijdend onderhoud):
  - De minimale vereiste brughoogte bedraagt 0,5 m (=afstand van referentiepeil tot onderkant brug)

  - bij wateren met een breedte tot 5 meter, is aan één zijde van het water een onderhoudsstrook met een breedte van 4 meter nodig, en aan de andere zijde een onderhoudsstrook van 1 meter breed
  - bij wateren met een breedte van 5 tot 10 meter, is aan beide zijden van het water een onderhoudsstrook met een breedte van 4 meter nodig;
  - Ter plaatse van een 4 meter brede onderhoudsstrook zijn geen objecten op en boven het maaiveld toegestaan.
- De onderhoudsstrook dient langs de insteek van de watergang te liggen.
- In algemeenheid geldt dat het onderhoud conform de legger zal worden uitgevoerd.

4 Ontwerp van het watersysteem

4.1 Systeemkeuze

In 2002 zijn tussen Hoogheemraadschap van Delfland en Ontwikkelingsmaatschappij Coldenhoven-West (O.C.W.) afspraken gemaakt over de wijze van realisatie van de waterberging in het te ontwikkelen bedrijventerrein Honderdland (brief van Delfland d.d. 18 juli 2002, met kenmerk 2002/05543). Voor Honderdland fase 1 is deze berging inmiddels op de destijds overeengekomen wijze gerealiseerd, waarbij open water is aangelegd in combinatie met een automatische stuw die bij hevige neerslag een peilstijging tot 60 cm mogelijk maakt. Destijds was het uitgangspunt dat voor Honderdland fase 2 een soortgelijk systeem zou worden aangelegd.

Tijdens overleggen die in 2012 met Delfland zijn gevoerd in het kader van de nu aan de orde zijnde planvorming voor Honderdland fase 2 heeft Delfland aangegeven niet gelukkig te zijn met de destijds voor fase 1 gekozen constructie, waarbij, om aan de bergingsnorm te kunnen voldoen, een deel van het boezemwater wordt opgestuwd juist op het moment dat er een groot wateraanbod is. Voor Delfland heeft thans de hoogste prioriteit het verruimen van de doorstroomcapaciteit van het boezemwater in dit deel van het beheersgebied, zodat een robuuster watersysteem ontstaat. De voorkeur van Delfland is om dit te realiseren door evenwijdig aan en aan de westzijde van de Burgemeester Elsenweg een nieuwe, robuuste boezemwatergang aan te leggen, die in het noord-westen van het plangebied aansluit op het bestaande primaire boezemwater aldaar. In deze robuuste boezemwatergang mag geen stuw komen.

Bij die overleggen heeft Delfland aangegeven dat, indien in het kader van Honderdland fase 2 de doorstroomcapaciteit van de boezem op deze wijze wordt verbeterd, er geen extra inspanningen nodig zijn om aan de bergingsnorm te voldoen, anders dan de realisatie van een oppervlak open water in fase 2 van Honderdland ter grootte van 2,723 ha, zoals berekend, uitgaande van een gestuwd systeem met een peilstijging van 60 cm. Uitgangspunt hierbij is een bruto plangebied van 50,2689 ha.

4.2 Opzet watersysteem Honderdland fase 2

Op basis van de in de vorige paragraaf aangegeven voorkeur van Delfland, is een nieuw watersysteem voor Honderdland fase 2 opgezet. Dit nieuwe watersysteem is een niet gestuwd watersysteem, dat onderdeel uitmaakt van de boezem van Delfland. Centraal in het nieuwe watersysteem staat de aanleg van een nieuwe robuuste boezemwatergang ten westen van de Burgemeester Elsenweg. Deze robuuste watergang sluit in het noord-westen aan op het geplande boezemwater bij het 3-in-1 project.

De nieuwe robuuste boezemwatergang krijgt, conform de wens van Delfland, een breedte op de waterlijn van in principe tenminste 8 meter. Hij wordt gesitueerd ten westen van de bestaande kabels- en leidingenstrook die aan de westkant van de Burgemeester Elsenweg ligt. Bij de situering van de robuuste watergang is rekening gehouden met de werkruimte, die de beheerder (Westland Infra) nodig heeft voor het kunnen uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Als gevolg daarvan is op enkele plaatsen geen 8 meter breedte op de waterlijn realiseerbaar. Delfland heeft aangegeven dat in die situaties lokaal een breedte op de waterlijn van tenminste 5 meter acceptabel is, als op een paar plaatsen een goede verbinding wordt gemaakt tussen deze robuuste watergang en de bestaande te handhaven bermsloot langs de Burgemeester Elsenweg.

In bijlage 2 is de structuur van het watersysteem van Honderdland fase 2 schematisch aangegeven. De beoogde fasering voor de realisatie van Honderdland fase 2 is als volgt gedacht:

- Fase 2-1 is het meest zuidelijk gelegen gebied aangrenzend aan Honderdland fase 1; hierbinnen vestigt zich op korte termijn reeds het bedrijf Nature's Pride.
- Fase 2-2 is het meest noordelijk gelegen gebied, aangrenzend aan het zogenaamde 3 in 1 project.
- De volgende fases worden vanaf het 3 in 1 project richting Honderdland fase 1 gebouwd.

4.3 Invulling watersysteem Honderdland fase 2

Het te realiseren nieuw oppervlaktewater heeft een wateroppervlak dat tenminste 2,723 ha moet bedragen.
De situering van het oppervlaktewater in de nieuwe situatie is aangegeven op bijlage 2.
Zoals blijkt uit deze bijlage 2 is er volgens het masterplan in Honderdland fase 2 in totaal een oppervlak open water van 27.285 m2. Dit is in evenwicht met het bestaande water binnen het plangebied voorafgaand aan de werkzaamheden zoals aangegeven op bijlage 1.

Verder is er sprake van een streefbeeld (zie onderstaande figuur), waarbij er wellicht optioneel water kan worden gegraven langs het 3 in 1 project en waarbij "de eilanden" mogelijk alsnog gerealiseerd zouden kunnen worden. Uit stedenbouwkundig oogpunt en qua waterbeheer zou dit streefbeeld wenselijk zijn. Uitgangspunt is wel dat alle partijen hieraan mee zouden moeten werken (Provincie Zuid-Holland, gemeente Westland, Hoogheemraadschap van Delfland en Honderdland Ontwikkelings Combinatie).

De nieuw te graven watergangen krijgen een waterdiepte van tenminste 1 meter t.o.v. Delflands Boezempeil.

Op de robuuste watergang sluiten 2 zijwatergangen aan; bij beide aansluitingen is een kruising met de hoofdontsluitingsweg van Honderdland nodig. Op basis van het normdebiet is bepaald dat ter plaatse van elk van beide van deze kruisingen een duiker van diam. 700 mm nodig is. Teneinde een robuust watersysteem te realiseren is uiteindelijk gekozen voor een diameter van 900 mm, met b.o.k. op NAP-1,08 m (zodat er 25 cm lucht in de duikers is).
Ditzelfde geldt voor de toegangen naar de voormalige eilanden, Ook hier zijn duikers Ø 900 mm gedacht.
Voor wat betreft het onderhoud wordt uitgegaan van onderhoud vanaf de kant van de watergang met de kraan. Langs de watergangen liggen wegen waardoor het onderhoud goed vanaf de weg kan worden uitgevoerd.
Mogelijk dat er nog een aantal dammen met duikers in de watergangen worden aangelegd (afhankelijk van de verkaveling). Met betrekking tot deze dammen is rekening gehouden met compensatie van de te dempen wateroppervlakte aan de noord-westzijde van het project.

Verder heeft Delfland verzocht om op 2 plaatsen een verbinding te maken tussen de nieuwe robuuste primaire watergang en de bestaande te handhaven bermsloot langs de Burgemeester Elsenweg in de vorm van een duiker met diameter 600 mm en een b.o.k. op NAP-0,78 m. Echter, gelet op de ligging van de bestaande kabels en leidingen, wordt dit niet haalbaar geacht.

Op aangeven van het hoogheemraadschap van Delfland is er een alternatief gezocht om het functioneren van het watersysteem te optimaliseren bij het vervallen van bovengenoemde duikers. Deze is gevonden in de vorm twee duikerverbindingen met diameter 600 mm b.o.k. NAP -1.30 m, tussen de 2 zijwatergangen met het Nieuwe Water langs de Maasdijk. Weliswaar voldoen deze duikers qua lengte en diameter niet aan de beleidsregels van Delfland. Dit heeft twee oorzaken, te weten het te kruisen wegprofiel (hoofdontsluitingsweg met voet- en fietspad) en de te kruisen rioolleidingen. Wel wordt hiermee echter welvoorkomen dat er sprake zou zijn van doodlopend water.

Waar de beide hoofdontsluitingswegen van Honderdland het Smidswater (= primair boezemwater) kruisen, is een brug nodig. Delfland heeft aangegeven dat bij deze bruggen vanwege het varend onderhoud en vanwege het primaire boezemwater een vrije doorvaarthoogte van 1 meter vereist is. Er zijn diverse varianten onderzocht om deze bruggen te realiseren, rekening houdend met constructieve randvoorwaarden, verkeerskundige uitgangspunten, de bestaande hoogteligging van het terrein en de kadastrale eigendomssituatie. Daaruit is gebleken dat een vrije doorvaarthoogte van 1 meter alleen kan worden gerealiseerd door onder de brug 2 steunpunten (in de vorm van een rij pijlers) toe te passen binnen het profiel van de watergang. De minimaal benodigde doorvaartbreedte van 3,5 meter blijft daarbij gewaarborgd. Uitgaande van de uitgangspunten zoals aangegeven in Delflands beleidsregel “Werken in het profiel van wateren” (d.d. 22-12-2009) is berekend dat deze pijlers resulteren in een extra opstuwing van 0,37 mm. Delfland heeft aangegeven dat dit acceptabel is, op voorwaarde dat de watergang onder de brug wordt beschoeid en wordt voorzien van een plasberm. Dit geeft iets meer nat profiel en dus ook enige compensatie voor de extra opstuwing.

Verder zal een kunstwerk worden gebouwd op de plaats waar het tunneltracé vanuit het wegenproject Westland op Honderdland fase 2 aansluit. Het betreft een kruising met secundair boezemwater. Uitgegaan wordt vooralsnog van een duikerconstructie met 0,50 m lucht in de duiker en een inwendige breedte van ca. 5,00 a 6,00 m. Dit kunstwerk zal nader gedetailleerd worden in overleg met Delfland in het kader van de watervergunning.

Tevens is er in het kader van een aanpassing van het stedenbouwkundig plan sprake van een afrit vanaf de Maasdijk, iets ten zuiden van Blauwhek. Hierbij zal het Nieuwe Water moeten worden gekruist met een soortgelijke constructie als bij de huidige inrit van Honderdland fase 1 (vanaf rotonde). Hierover moet nog nader overleg plaatsvinden, in de uitdetaillering zal er rekening moeten worden gehouden met de eisen gesteld van uit het waterschap, afdelingen waterkeringen en water beheer en de wegbeheerder van de Maasdijk de provincie Zuid-Holland.

Aangezien de Maasdijk een de functie heeft van regionale waterkering, met een kernzone van 30 m en een beschermingszone van 25 m ter weerszijden, zijn bij de aanleg van een afrit en kunstwerk de belangen van de waterkering zeker in het geding. Het Nieuwe Water is een primaire boezemwatergang dus ook deze belangen dienen behartigd te worden. De voorbereidingen van de bedoelde afrit van de Maasdijk dienen dan ook in nauw overleg met betreffende afdelingen van het Hoogheemraadschap te worden uitgevoerd.

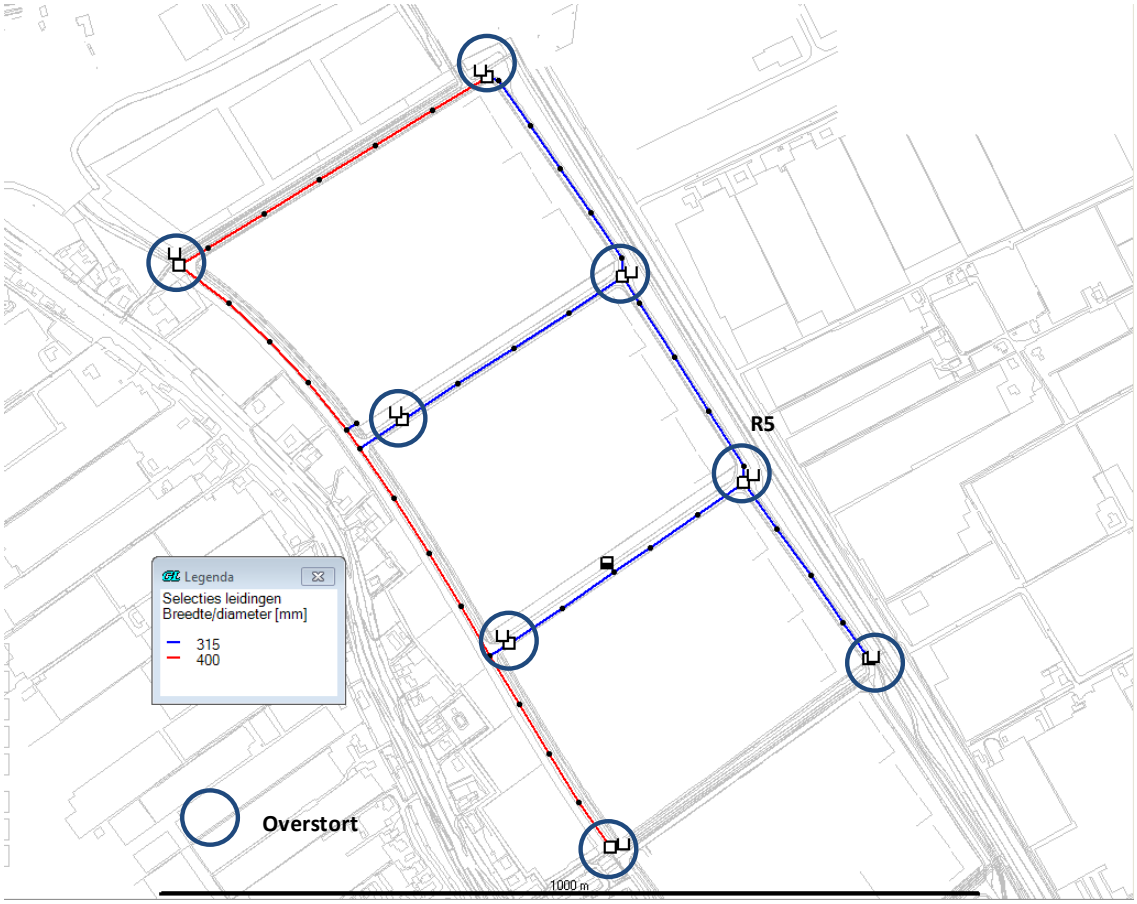
Voor wat betreft het onderhoud van de aan te leggen watergangen in Honderdland is van het volgende uitgegaan:

- de watergangen haaks op de A20 (sporten van de ladder) worden met de kraan vanaf de kant onderhouden, evenals de bestaande bermsloot langs de Burg. Elsenweg;
- Voor alle overige wateren is varend onderhoud het uitgangspunt; dit geldt dus voor de robuuste watergang parallel aan de A20 en het Smitswater.

4.4 Regenwaterafvoer

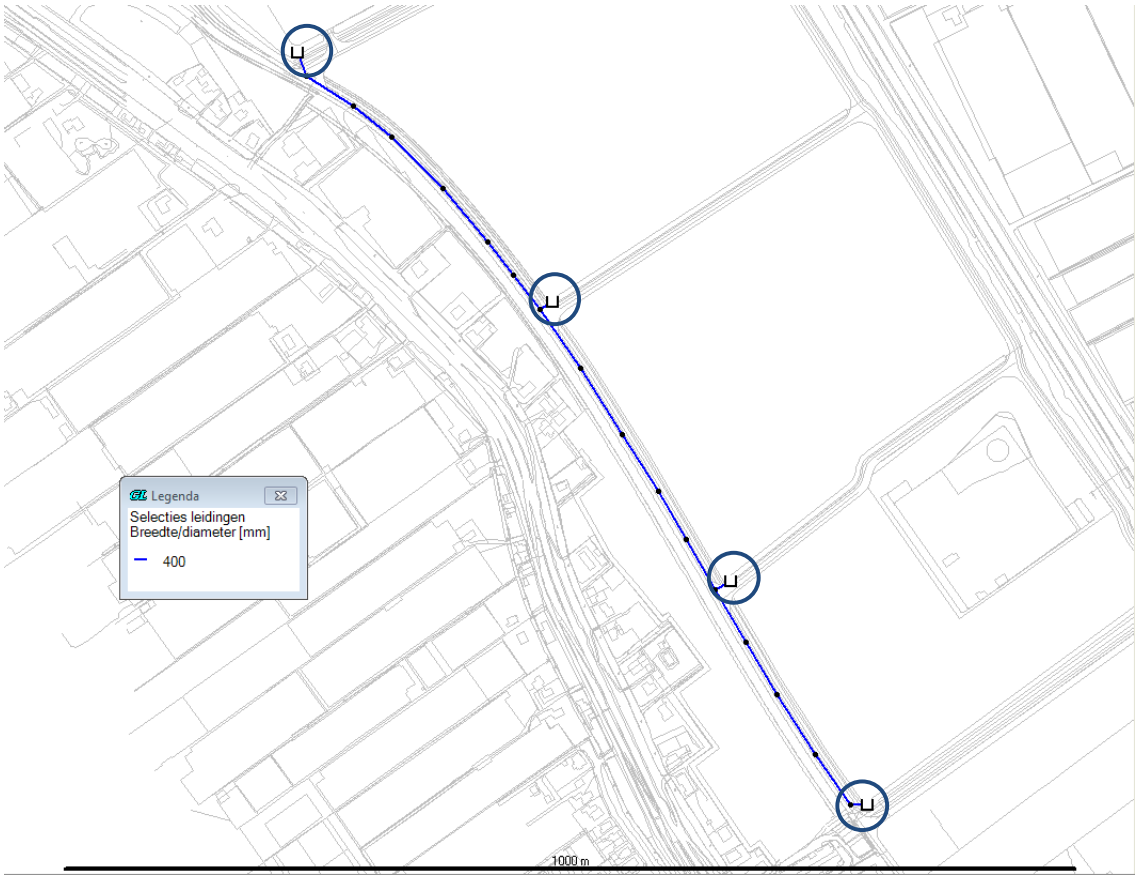
Voor Honderdland fase 2 is een rioleringsplan opgesteld. Voor de afvoer van regenwater van verhard oppervlak is daarbij onderscheid gemaakt in afvoer van regenwater van dakoppervlakken en van terreinverhardingen.

Het regenwater dat via de verharding tot afstroming komt, wordt aangesloten op de rwa-riolering van een verbeterd gescheiden rioolstelsel (VGS). Het afvoerend oppervlak dat via deze VGS-rwa-riolering tot afstroming komt is gesteld op circa 8,5 ha. De rwa-riolering van het verbeterd gescheiden rioolstelsel wordt voorzien van acht overstorten, waarlangs tijdens langdurige of hevige regenval regenwater kan afstromen naar het oppervlaktewater. In figuur 4.1 is de situering van dit VGS-rwa-riool met geplande overstorten weergegeven.



Figuur 4.1 Situering en overstorten van de VGS-rwa-riolering

Het regenwater van de dakoppervlakken wordt rechtsreeks naar het oppervlaktewater afgevoerd (afkoppelen). Aan de westkant van het plangebied is dit niet altijd mogelijk vanwege te grote afstand tot het oppervlaktewater. Daarom wordt daar (parallel aan de Maasdijk) een regenwaterriolering aangelegd. Via deze regenwaterriolering komt naar schatting circa 10 ha verhard oppervlak tot afstroming naar het oppervlaktewater. In figuur 4.2 is de situering van deze regenwaterriolering met geplande uitstroompunten weergegeven.



Figuur 4.2 Situering en uitstroompunten regenwaterriolering

4.5 Kanovaarroute

De twee kruisingen van wegen in het plangebied met het Smitswater zullen als brug worden uitgevoerd. De doorvaarthoogte bedraagt 1,00 m (het betreft primair boezemwater). De overige watergangen vallen in de categorie secundair boezemwater. De watergang langs de Burgemeester Elsenweg krijgt een breedte op de waterlijn van 5,00 m tot ca. 11,00 m.
Bij de aansluiting van het tunneltracé vanuit het 3 in 1 project op het plan Honderdland laat het verticaal alignement van de wegen het niet toe een grotere doorvaarthoogte dan 0,50 m te realiseren. Derhalve zal hier een zogenaamde kano-overdraagplaats worden gerealiseerd in de vorm van een tweetal eenvoudige houten steigers. Daarmee is de wens vanuit de gemeente Westland een “rondje Maasdijk” voor kanoërs te realiseren mogelijk gemaakt (vaarcategorie F).

Bijlage 1

Situering oppervlaktewater in de huidige situatie

BESTAANDE SITUATIE

VERKLARING

WATER BINNEN GRENS INITIEEL
27285 m²

BESTAAND WATER BUITEN PLANGRENS
2655 m²

BESTAANDE WATERSTRUCTUUR

Grontmij
SCHAAL: 1:4000
FORMAAT: A3
10 OKTOBER 2013

256520-01

Bijlage 2

Situering oppervlaktewater in het Masterplan

NIEUWE SITUATIE

DUIKER AFMETING
NADER TE BEPALEN

DUIKER ø700

DUIKER ø900

DUIKER ø900

TEKORTKOMEND WATER REALISEREN
I.V.M. EVENTUELE EXTRA DAMMEN

DUIKER ø900
PLAATS NADER TE BEPALEN

EVENTUELE EXTRA DAMMEN
VOORZIEN VAN DUIKER ø900

EVENTUELE EXTRA DAMMEN
VOORZIEN VAN DUIKER ø900

DUIKER ø900
PLAATS NADER TE BEPALEN

DUIKER ø900
PLAATS NADER TE BEPALEN

DUIKER ø600

DUIKER ø600

PRIMAIR BOEZEMWATER

II

I

AFMETINGEN CONSTRUCTIE
NADER TE BEPALEN

EXACTE VORMGEVING NADER TE DETAILLEREN
OPP. I EVENTUEEL UIT TE WISSELEN MET OPP. II

VERKLARING

WATER BINNEN GRENS
27285 m^2

OPTIONEEL WATER
24744 m^2

WATER TE REALISEREN DOOR DERDEN

BESTAANDE WATERSTRUCTUUR

Grontmij
SCHAAL: 1:4000
FORMAAT: A3
01 NOVEMBER 2013

256520-01k

Bijlage 2A Verkeer: verkeersplots

Legend

Band Widths

Mvt_etm

- 0 - 2000
- 2000 - 6000
- 6000 - 8000
- 8000 - 12000
- 12000 - 20000
- > 20000

VMH 2017 Huidig: Intensiteiten (mvt-etmaal)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vsf/9-6-2016
Variant 2017_Huidig
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Legend

Pie Charts

IC_os
- Belast
- Onbelast

Band Widths

IC_os
- 0 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

IC-verhoudingen en kruispuntverzadiging ochtendspits

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vsf9-6-2016
Variant 2017_Huidig
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Legend

Pie Charts

IC_as
- Belast
- Onbelast

Band Widths

IC_as
- 0 - 70
- 70 - 85
- 85 - 100
- > 100

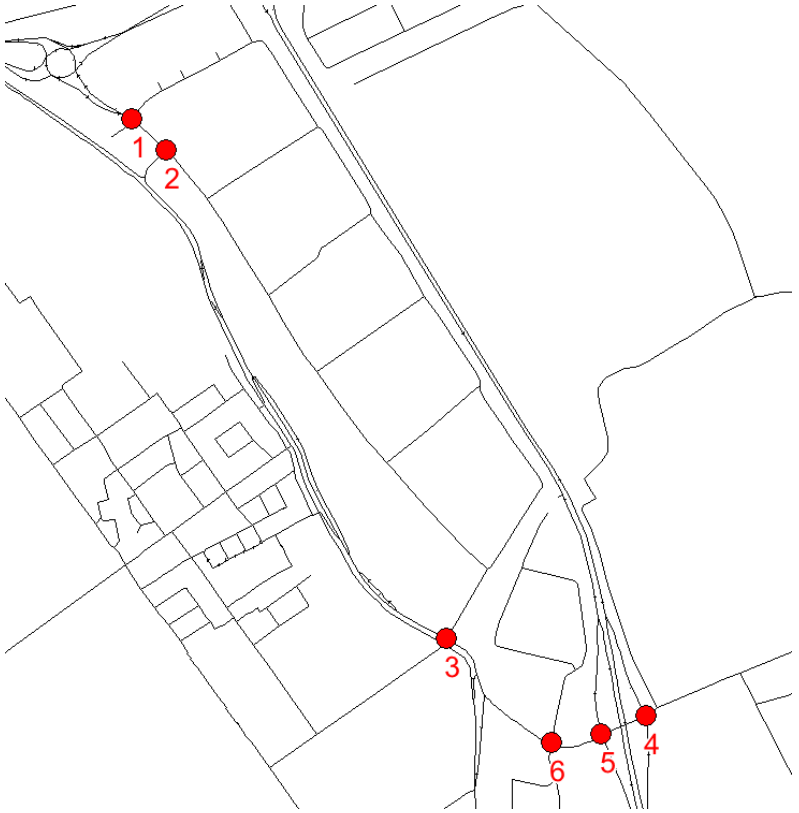
IC-verhoudingen en kruispuntverzadiging avondspits

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vsf/9-6-2016
Variant 2017_Huidig
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispuntstromen verkeersmodel Haaglanden VMH 2017 Rbr025



Verkeersberekeningen MER Honderdland, 2 uurs spitsperioden.
Opgenomen plots:

- os auto
- as auto
- os vracht
- as vracht

adviseurs mobiliteit

Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 1: Auto Ochtendspits

- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

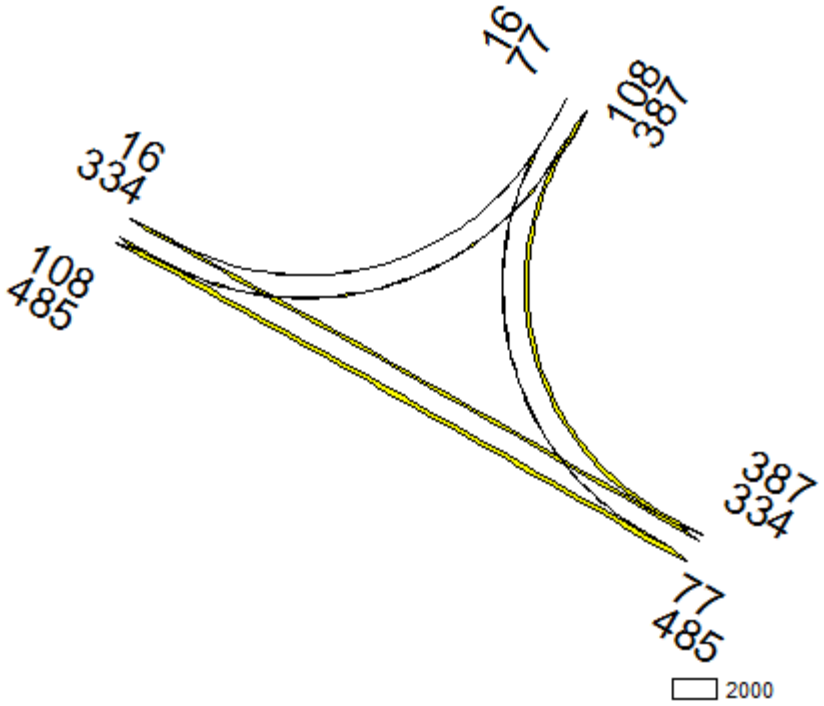
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 2: Auto Ochtendspits

- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

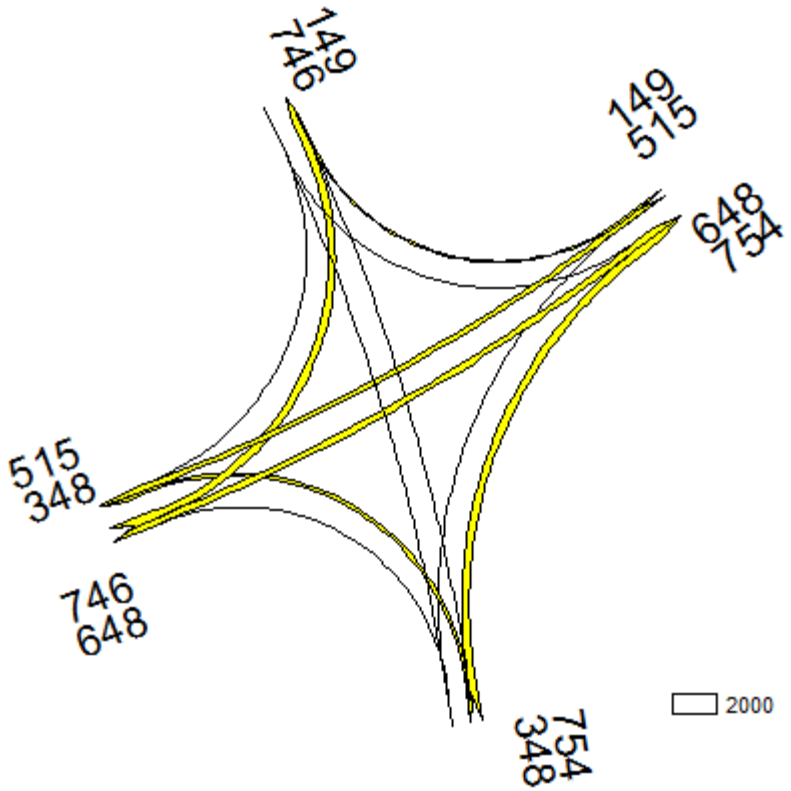
Kruispunt 3: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

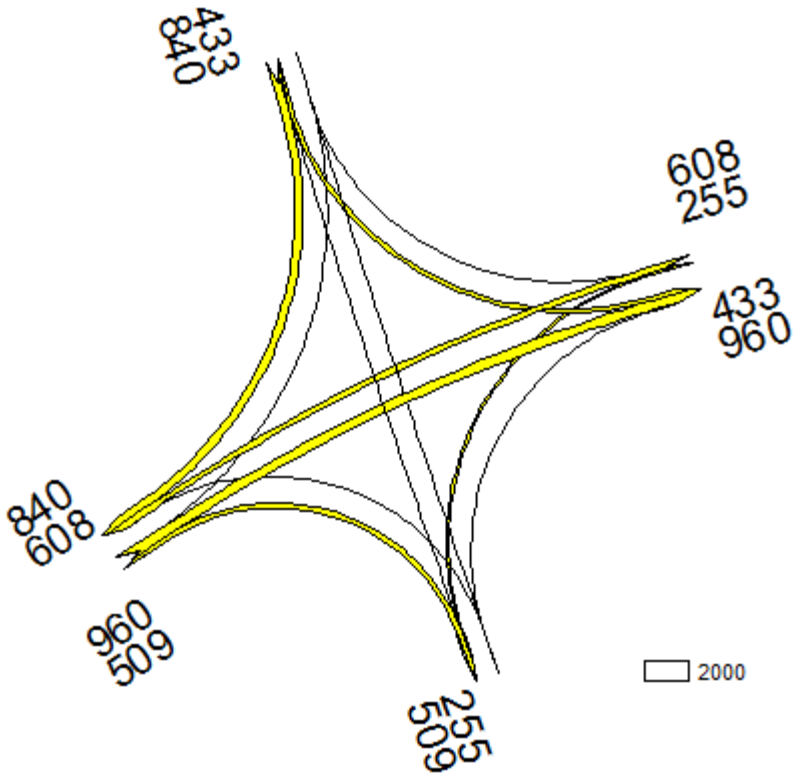
Kruispunt 4: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

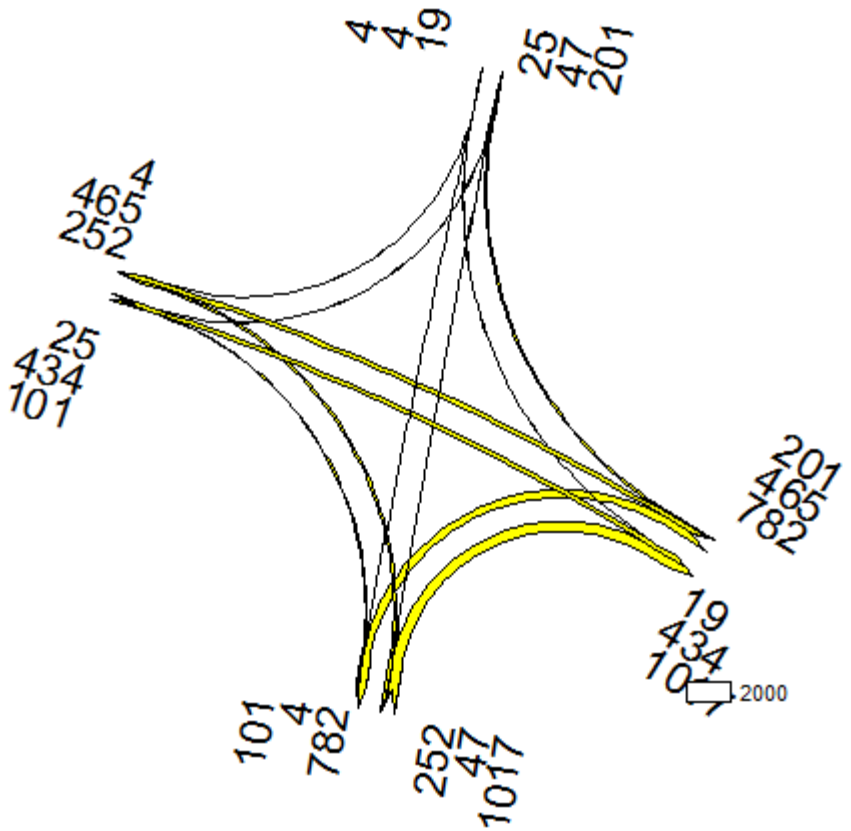
Kruispunt 5: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 6: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 1: Auto Avondspits

- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

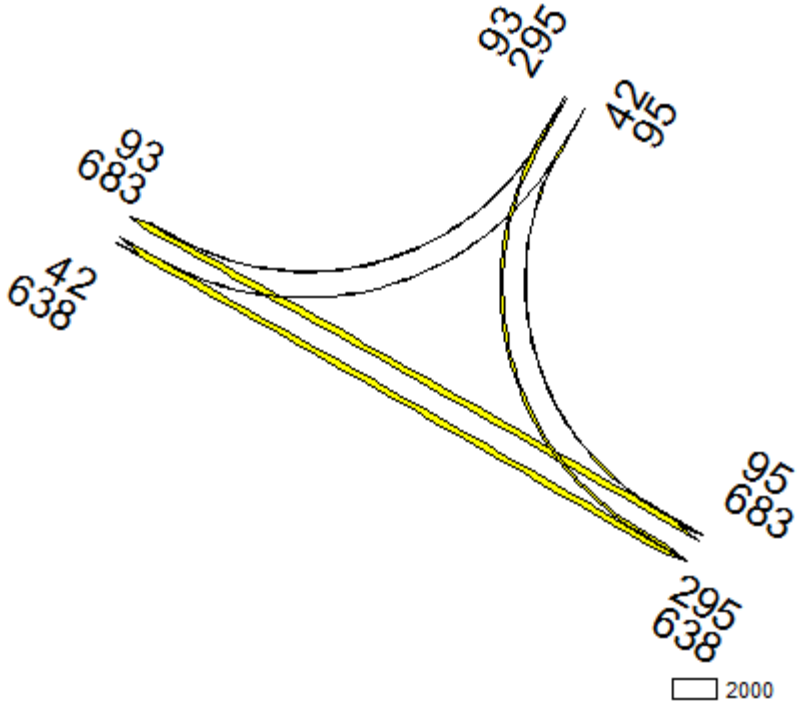
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 2: Auto Avondspits

- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

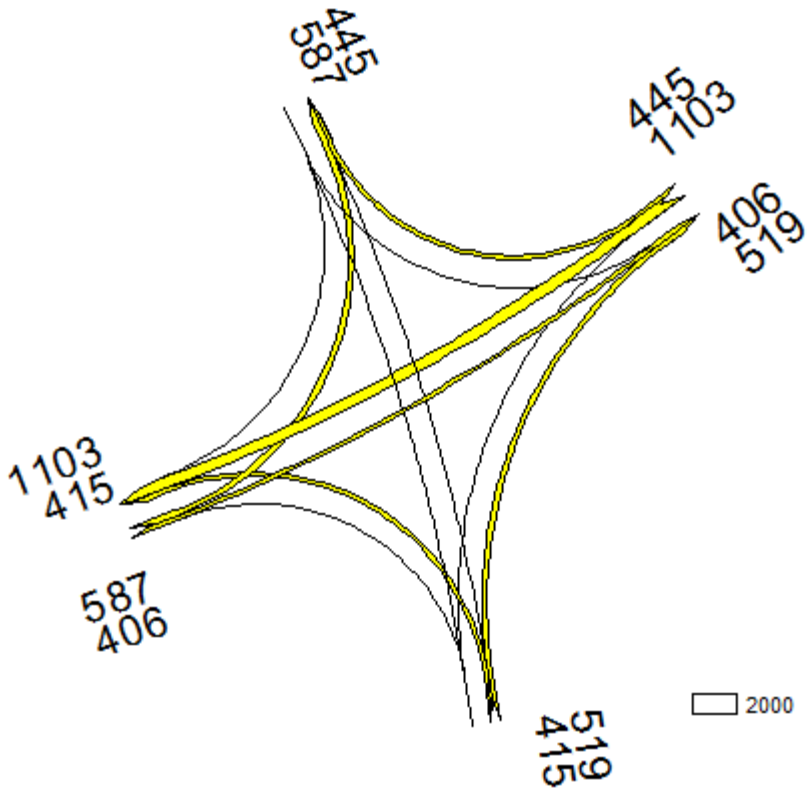
Kruispunt 3: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

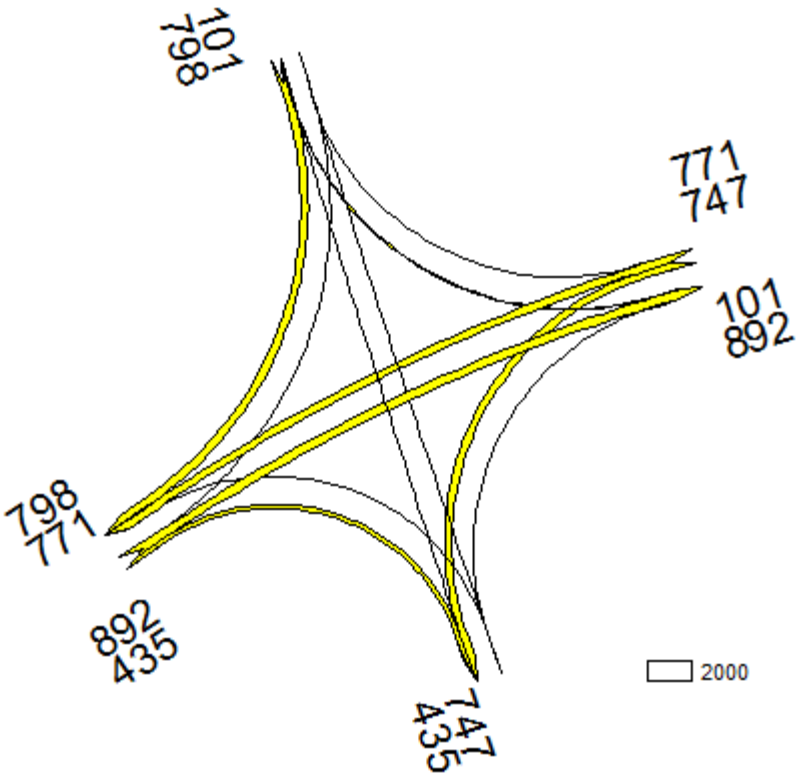
Kruispunt 4: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

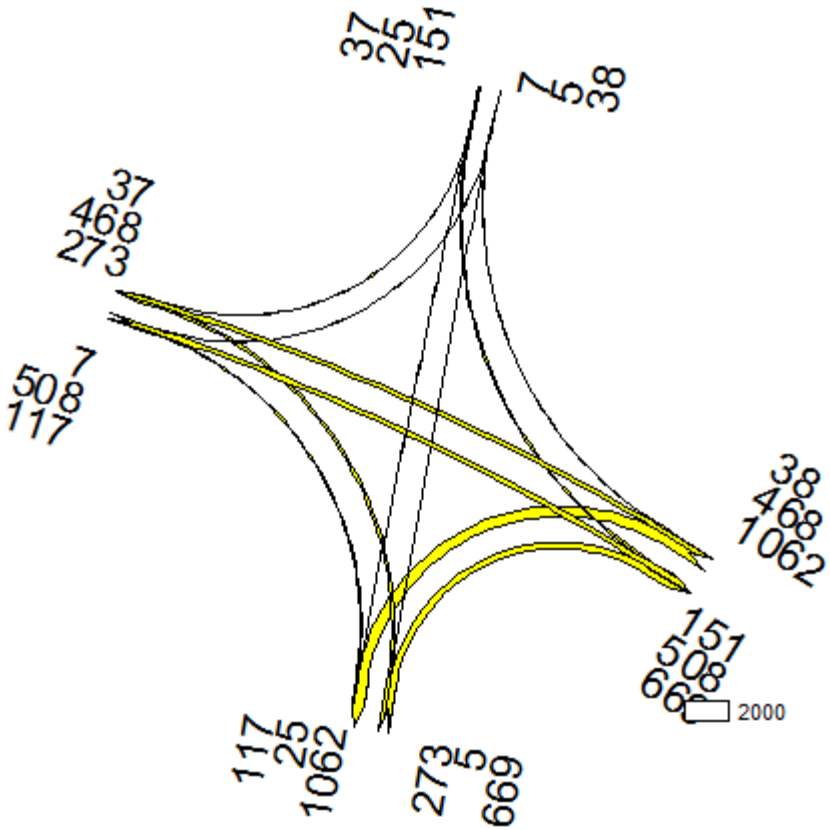
Kruispunt 5: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 6: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 1: Vracht Ochtendspits Aon

- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

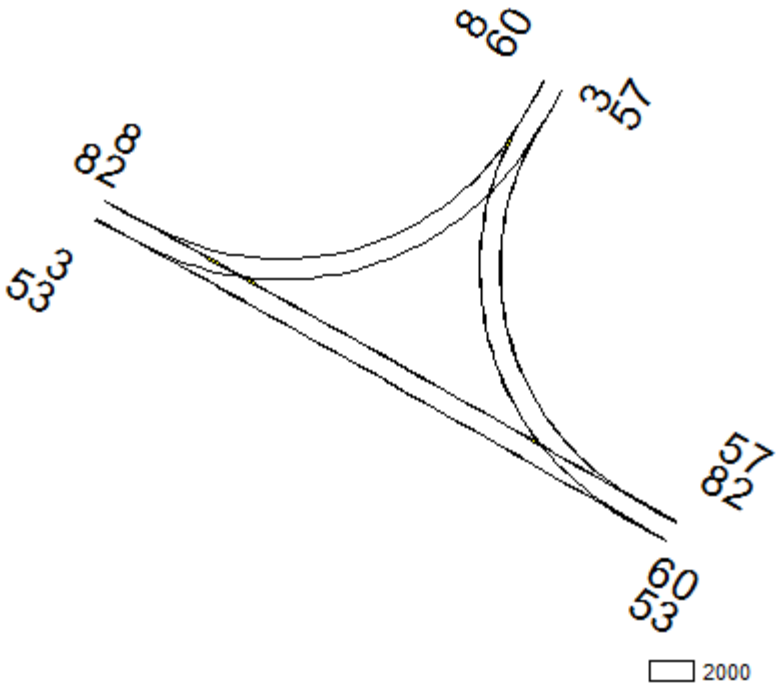
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 2: Vracht Ochtendspits Aon

- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

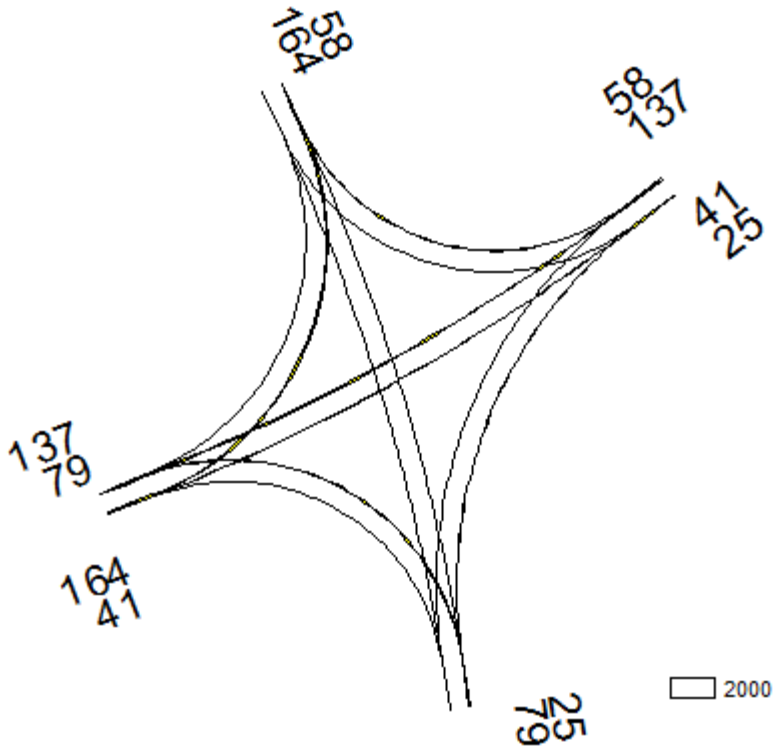
Kruispunt 3: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

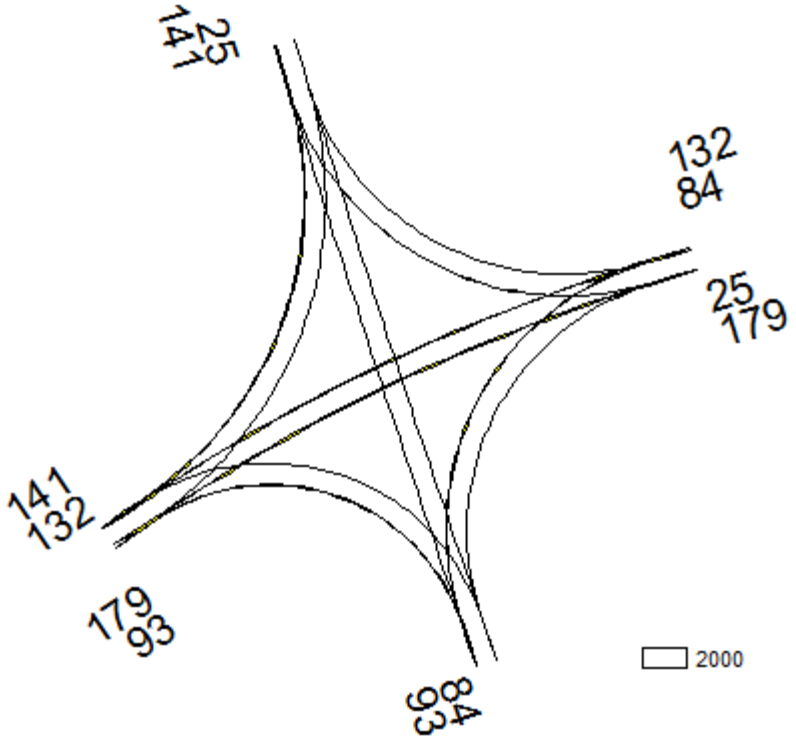
Kruispunt 4: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

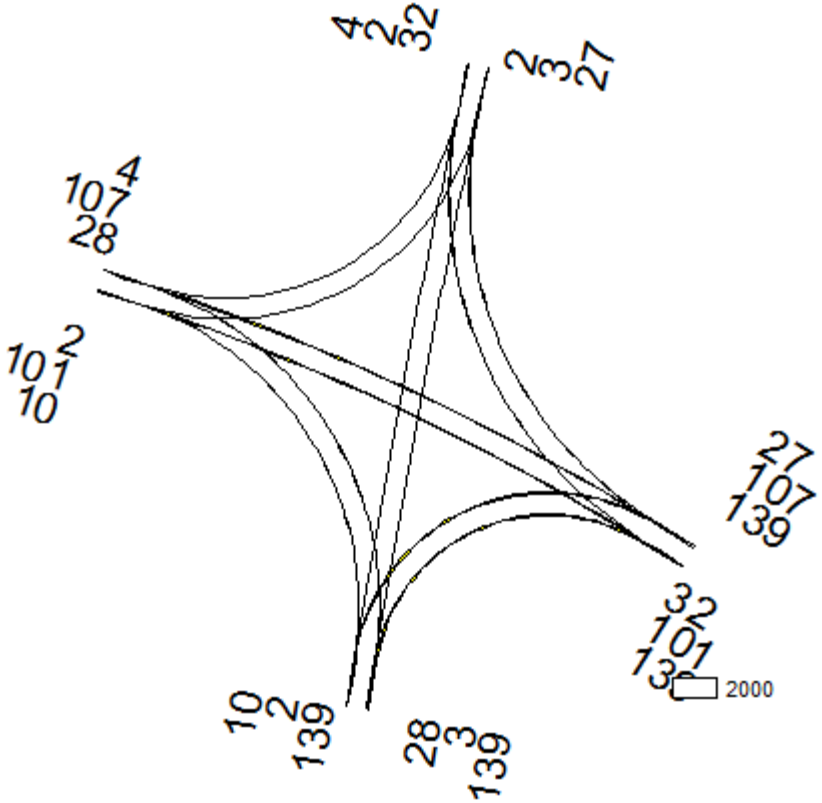
Kruispunt 5: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 6: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 1: Vracht Avondspits Aon

- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

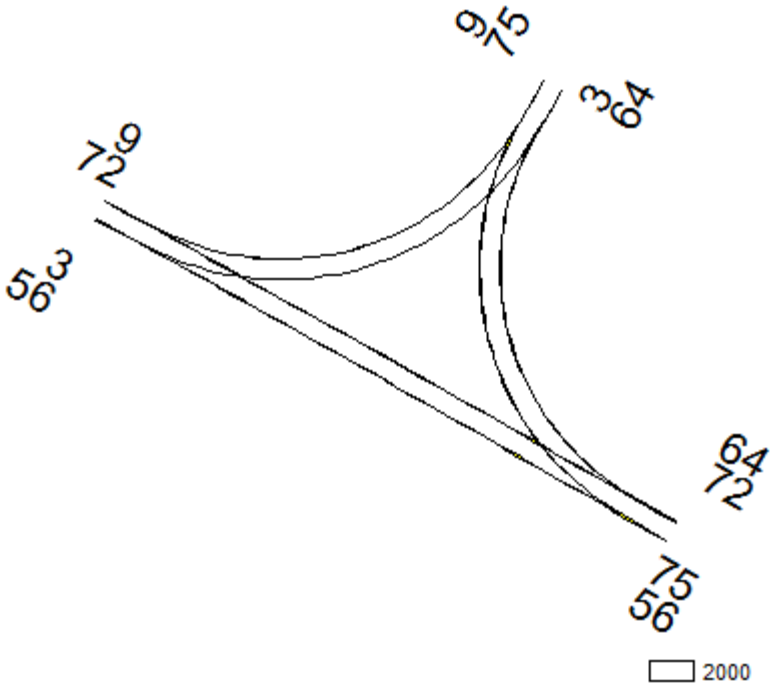
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 2: Vracht Avondspits Aon

- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

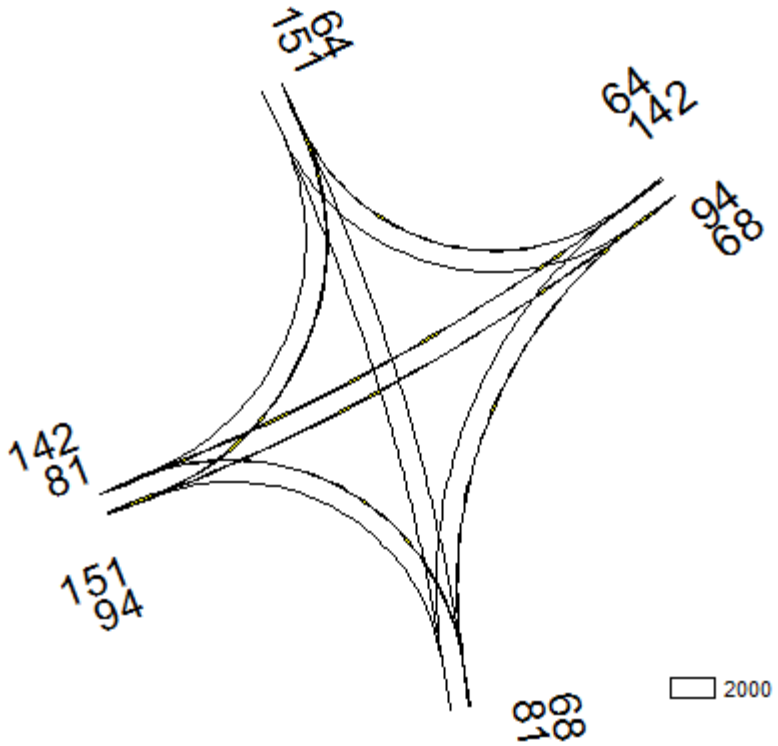
Kruispunt 3: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

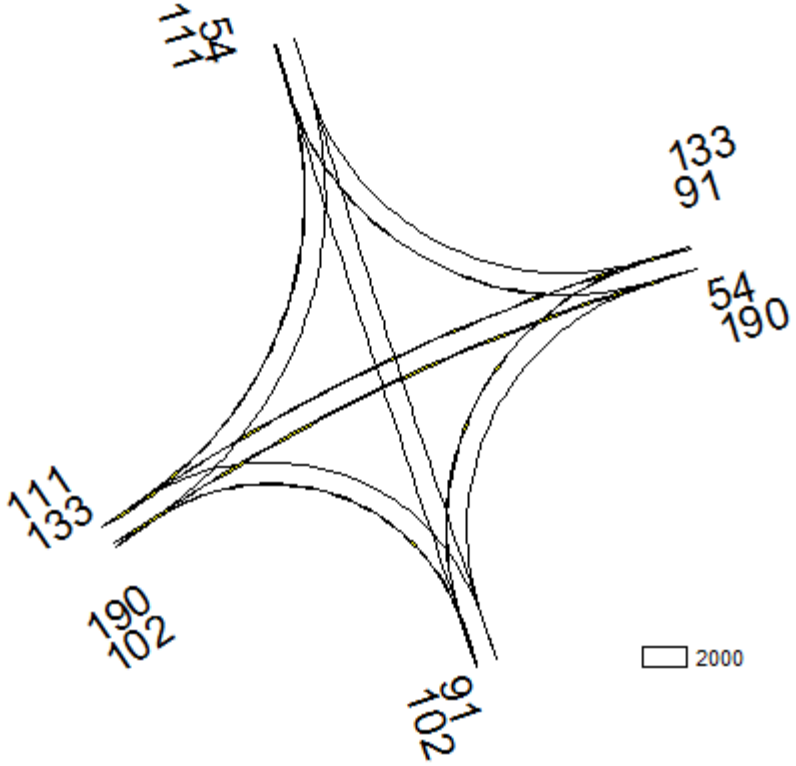
Kruispunt 4: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

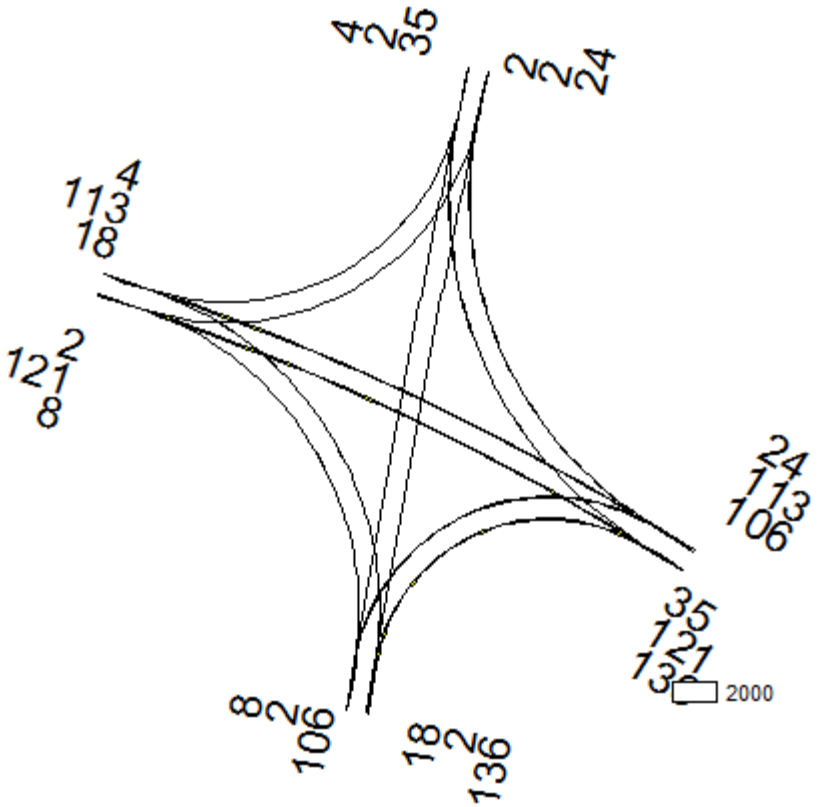
Kruispunt 5: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 6: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

Legend

Band Widths

Mvt_etm

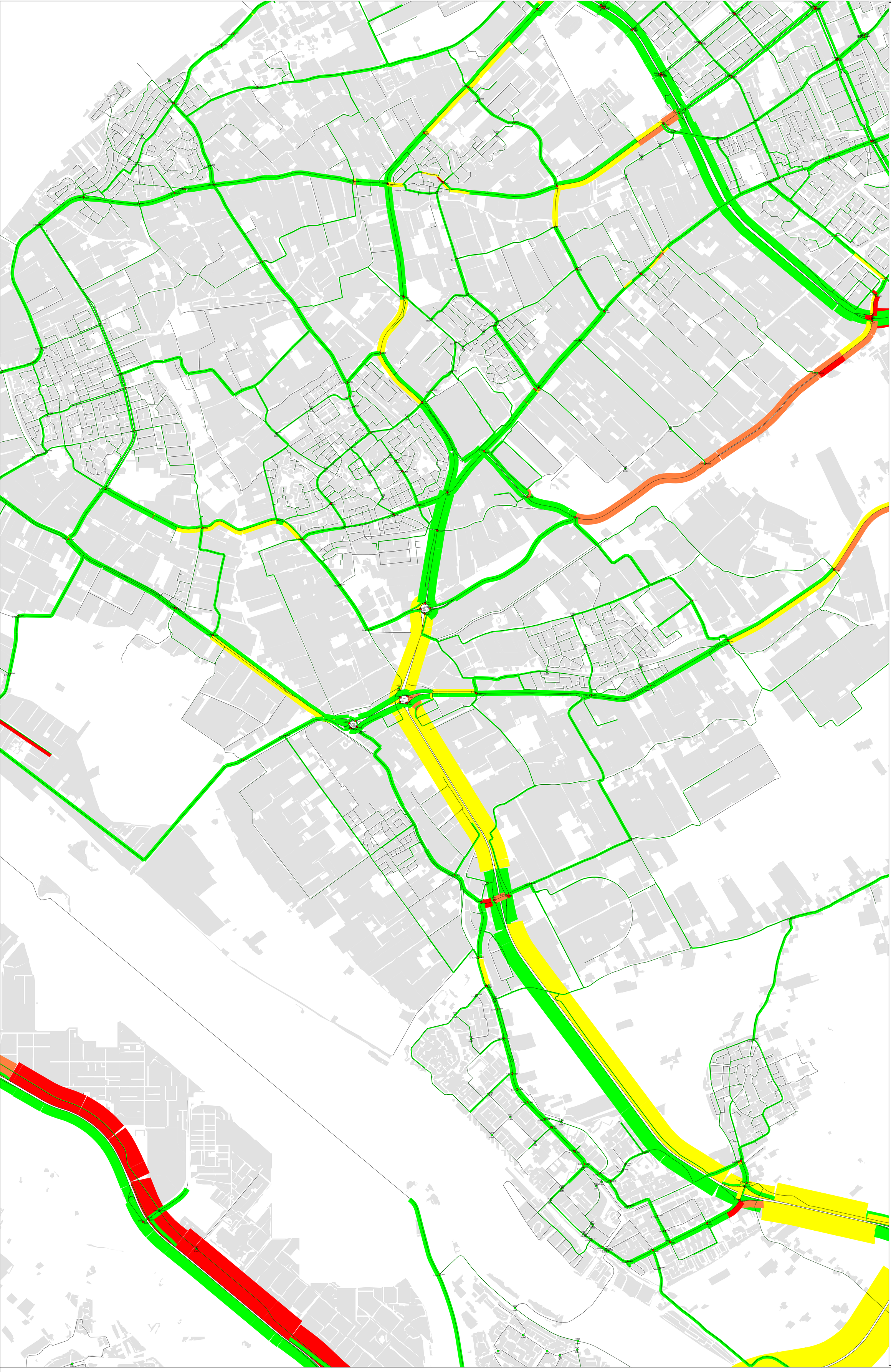
- 0 - 2000
- 2000 - 6000
- 6000 - 8000
- 8000 - 12000
- 12000 - 20000
- > 20000

VMH 2030 Referentie optimalisatie: (mvt-etmaal)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project RIbt025/Vtif31-8-2016
Variant 2030_Referentie
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

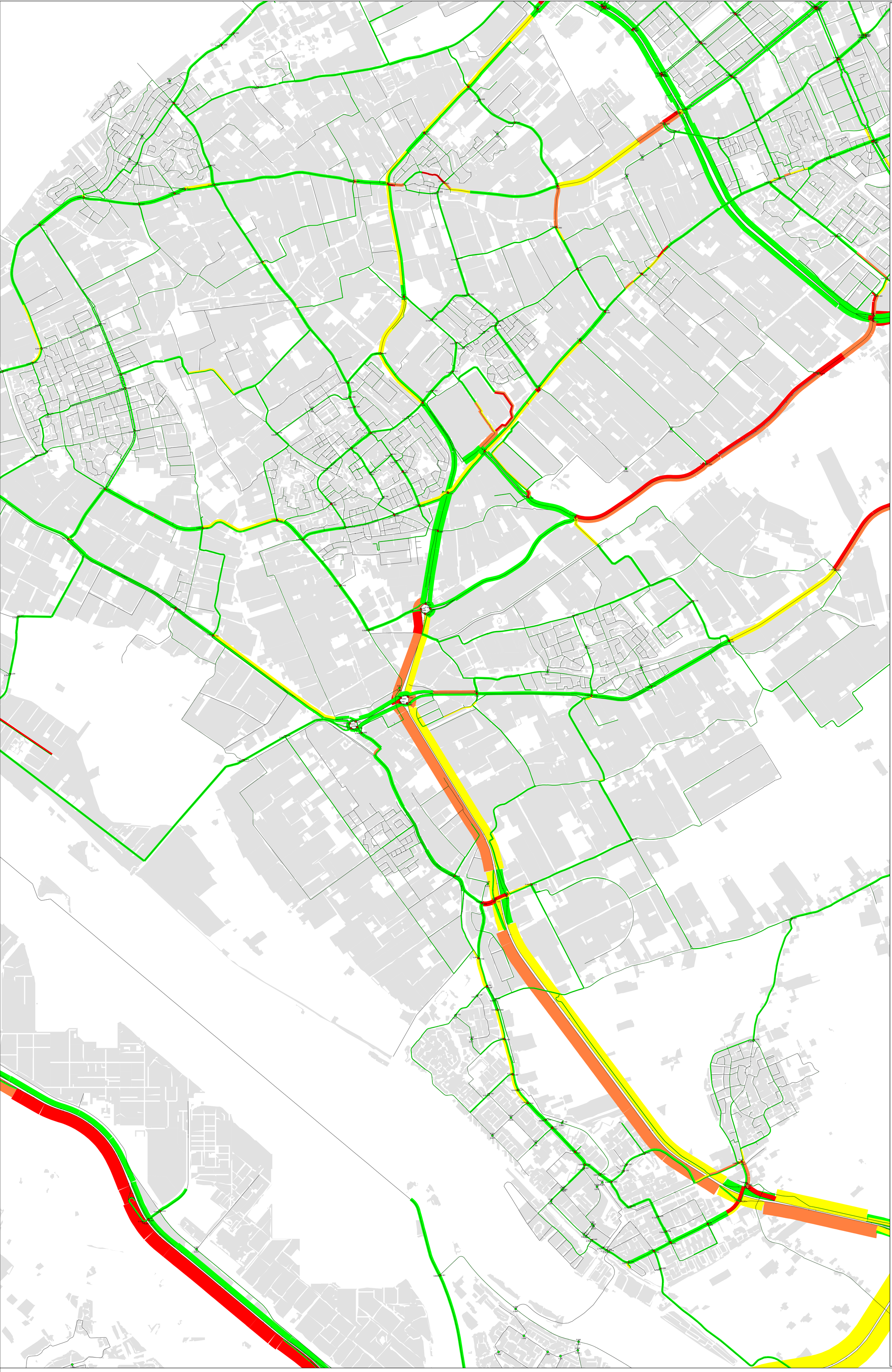


2030 Referentie: IC-verhoudingen en kruispuntverzadiging ochtendspits (2-uurs spits)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vat031-8-2016
Variant 2030_Referentie
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



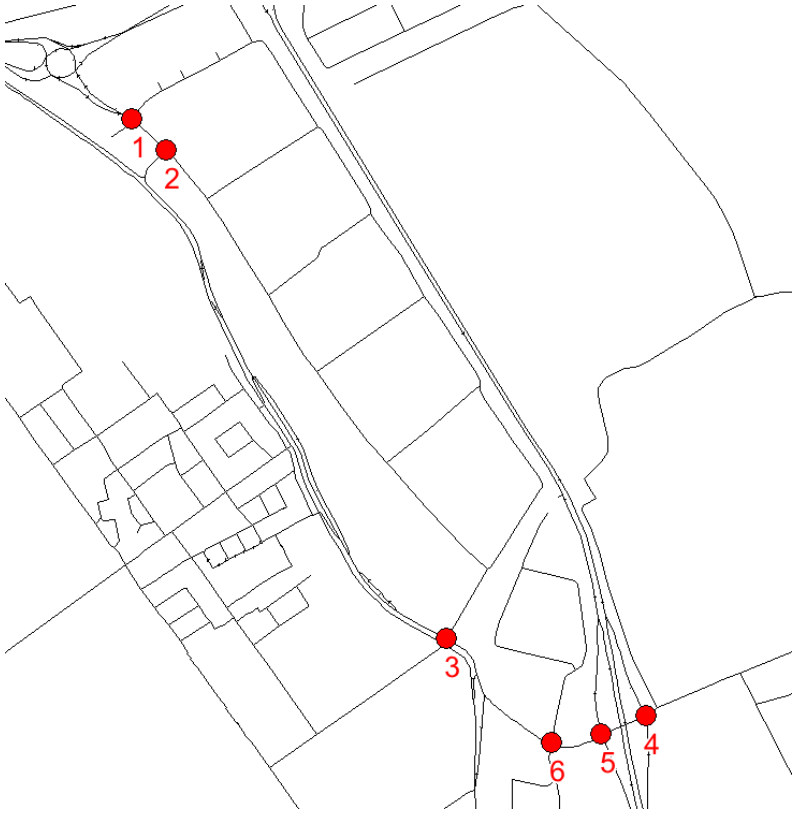
2030 Referentie: IC-verhoudingen en kruispuntverzadiging avondspits (2-uurs spits)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vall31-8-2016
Variant 2030_Referentie
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispuntstromen verkeersmodel Haaglanden VMH 2030 Ref Rbr025 opt



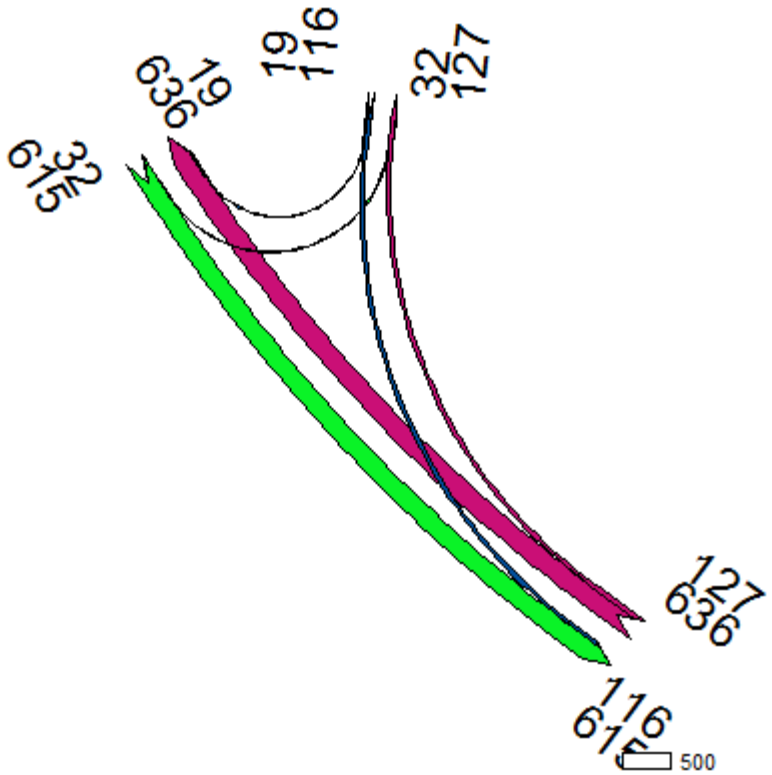
Verkeersberekeningen MER Honderdland, 2 uurs spitsperioden.
Opgenomen plots:

- os auto
- as auto
- os vracht
- as vracht

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

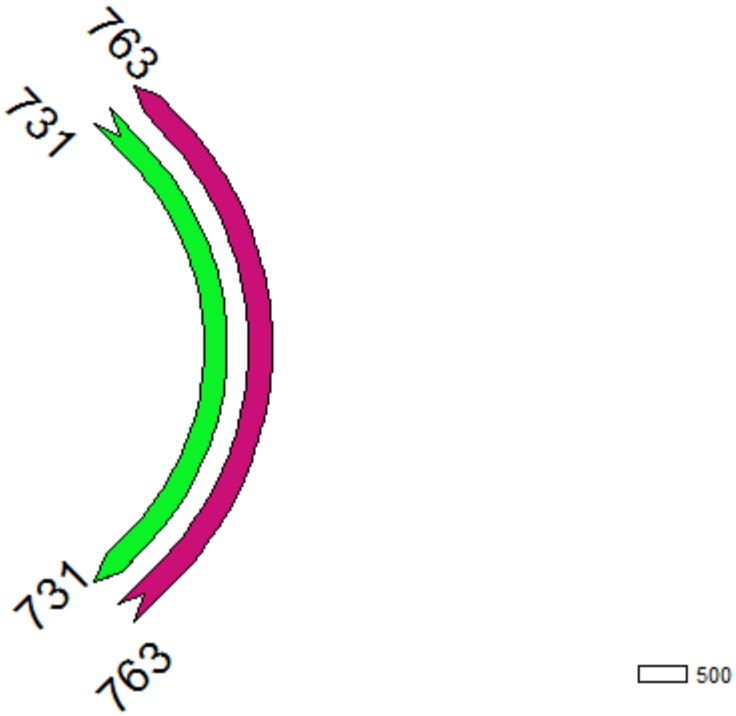
Kruispunt 1: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 1090671697
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

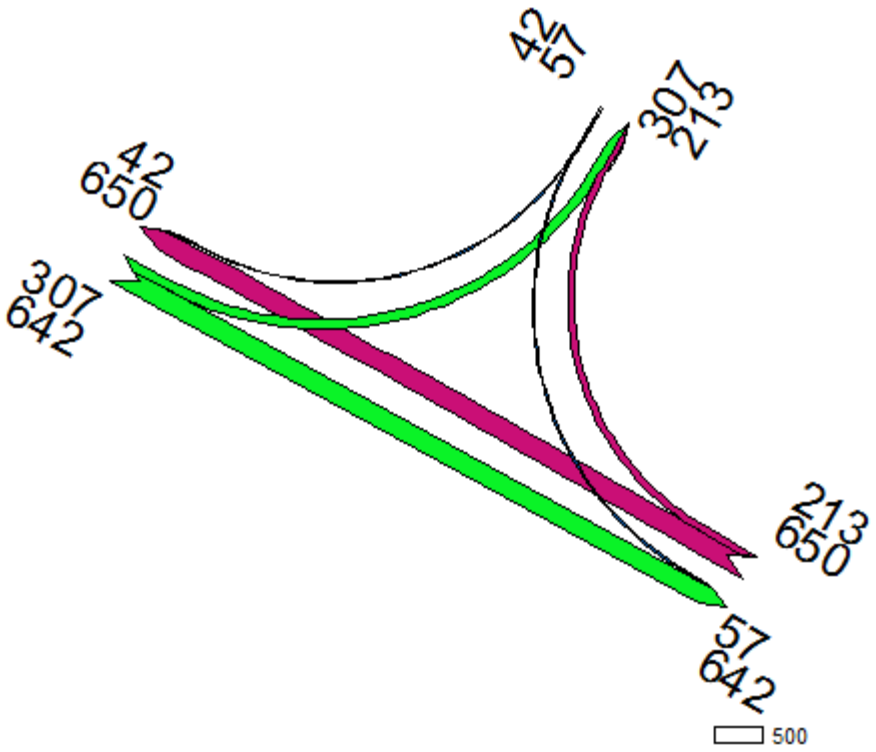
Kruispunt 2: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

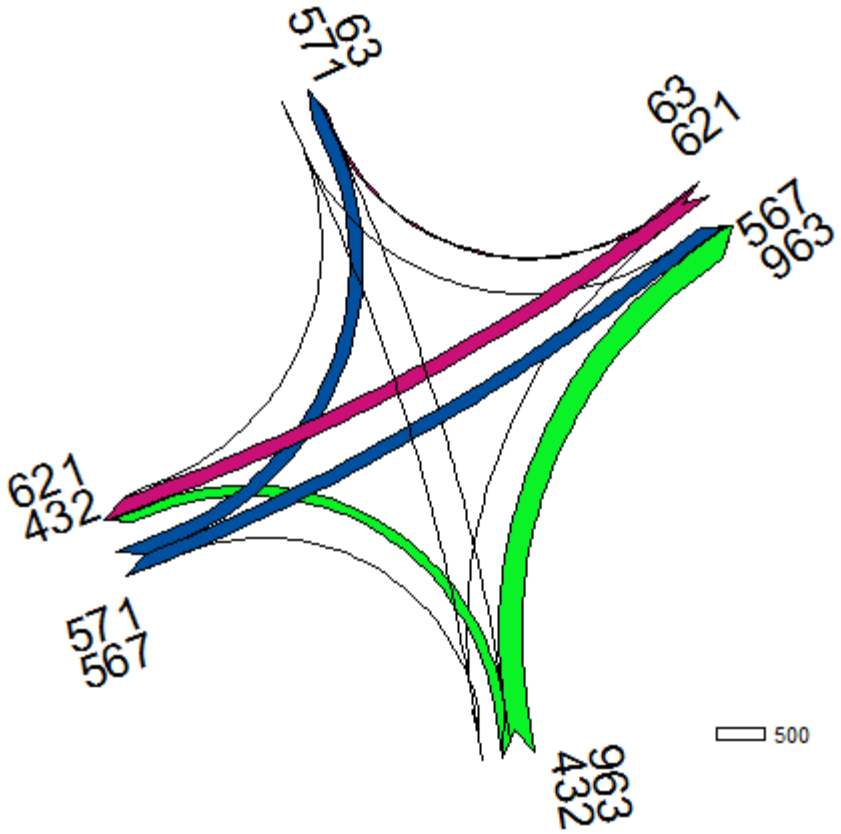
Kruispunt 3: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

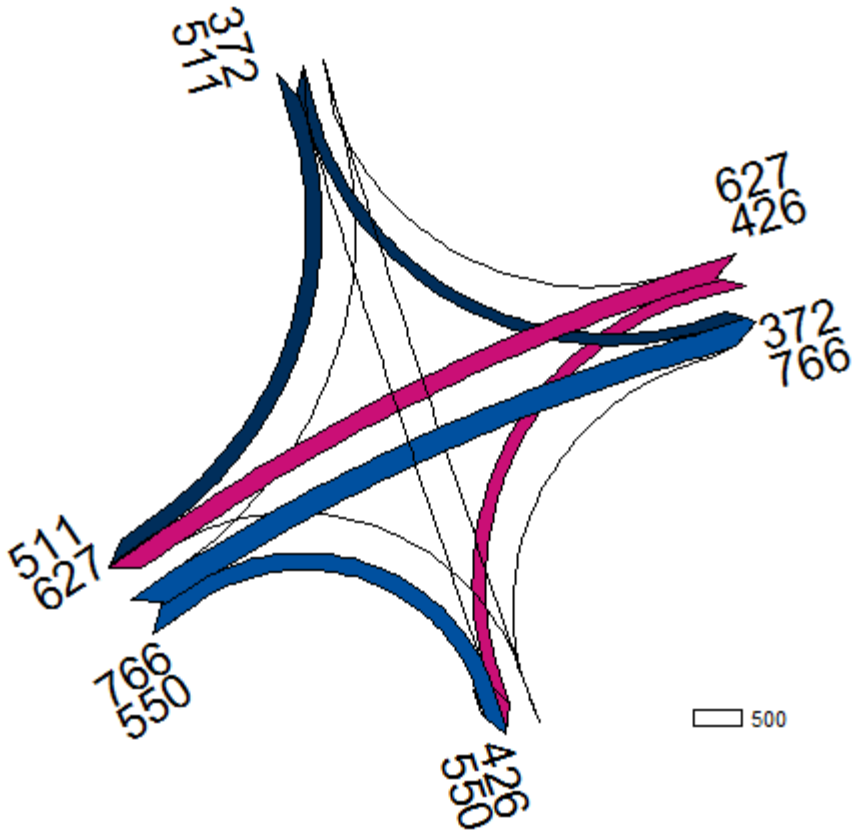
Kruispunt 4: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

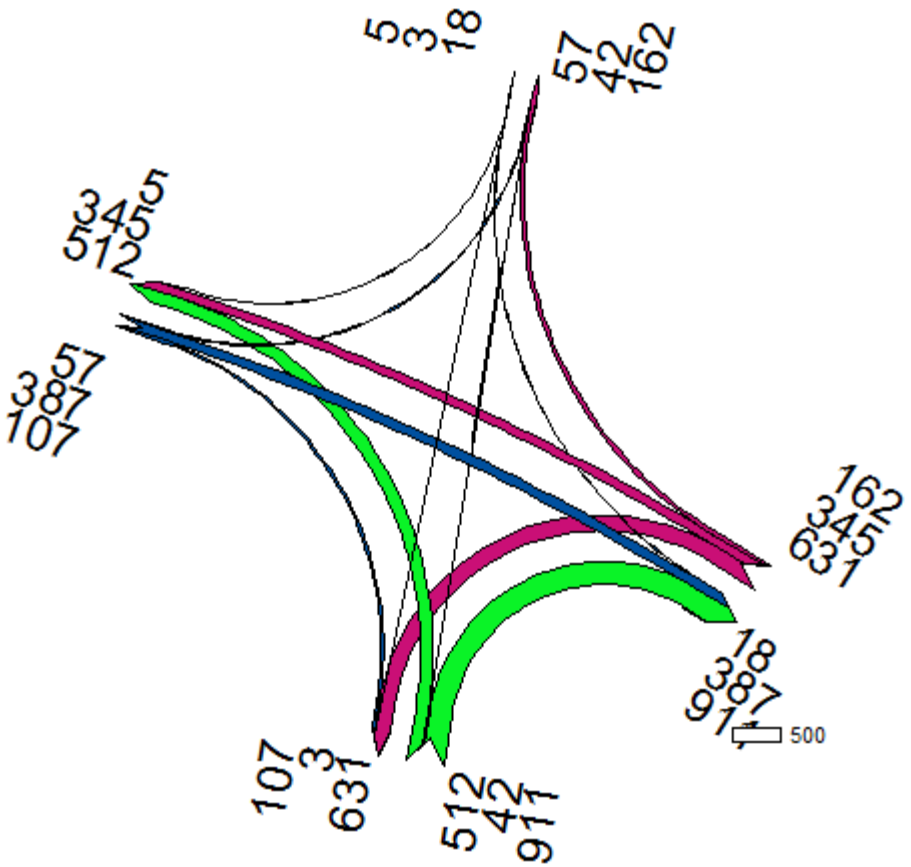
Kruispunt 5: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

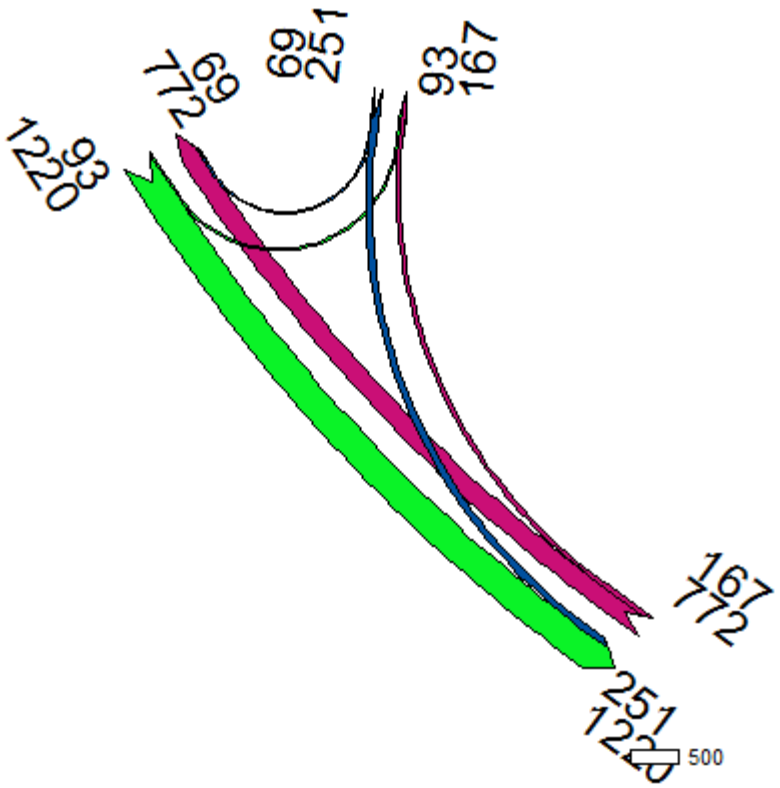
Kruispunt 6: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

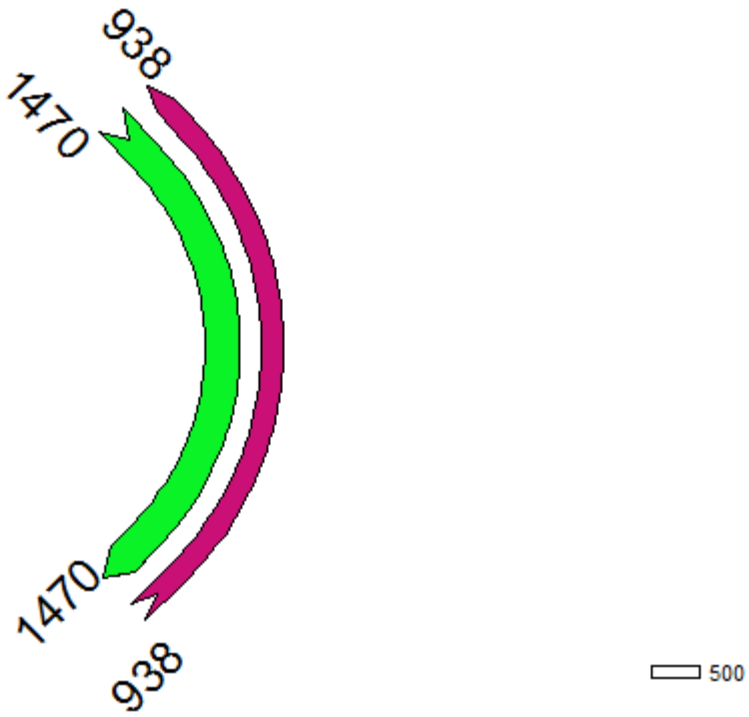
Kruispunt 1: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 1090671697
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

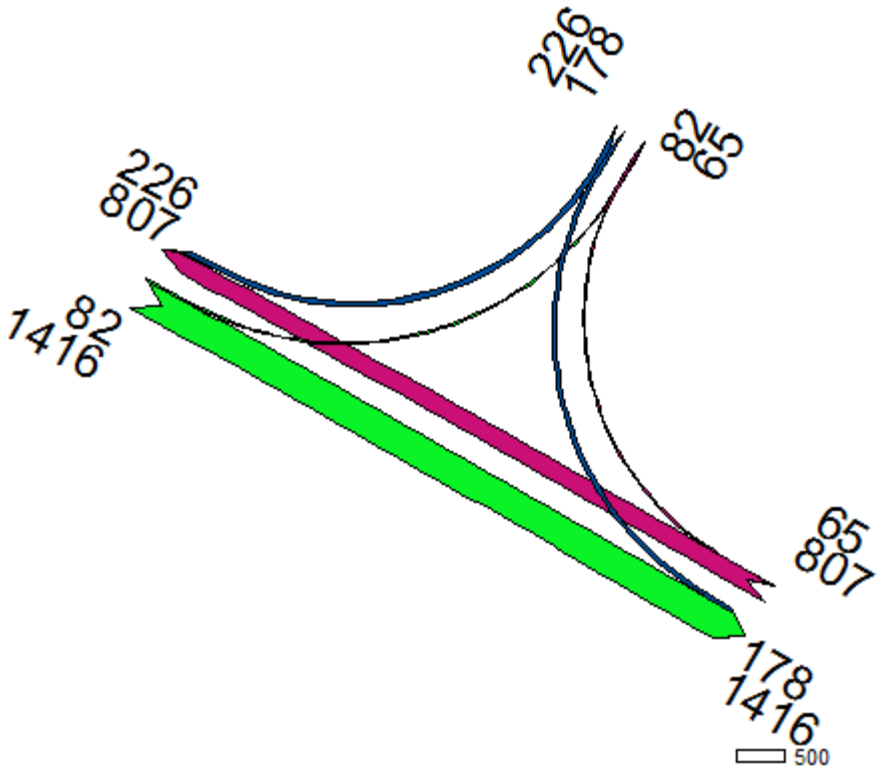
Kruispunt 2: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

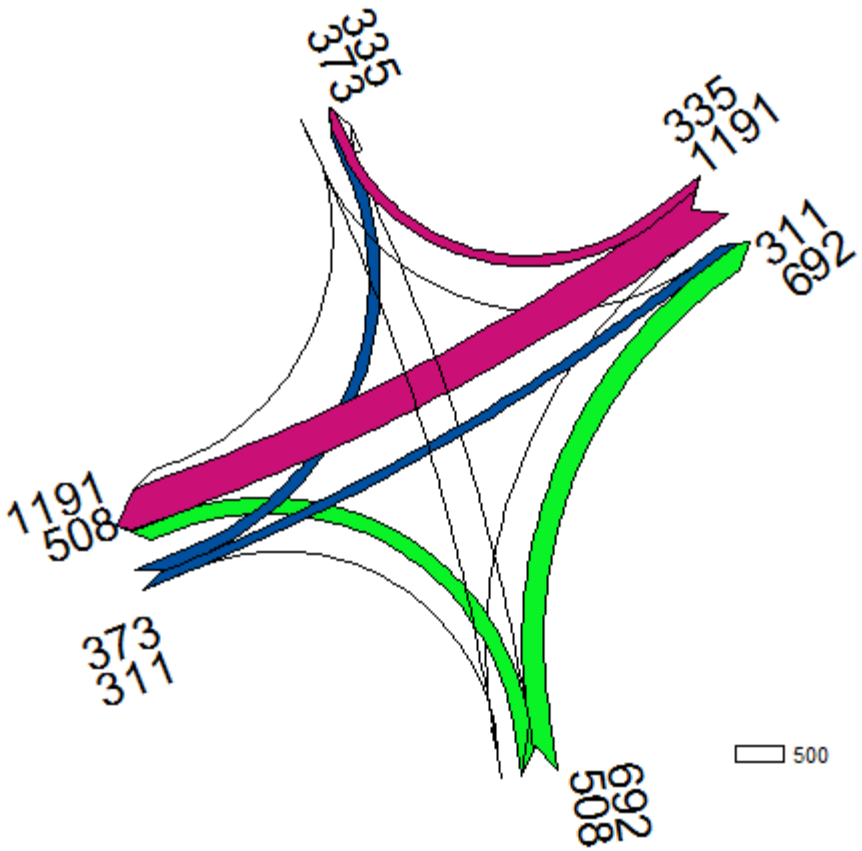
Kruispunt 3: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

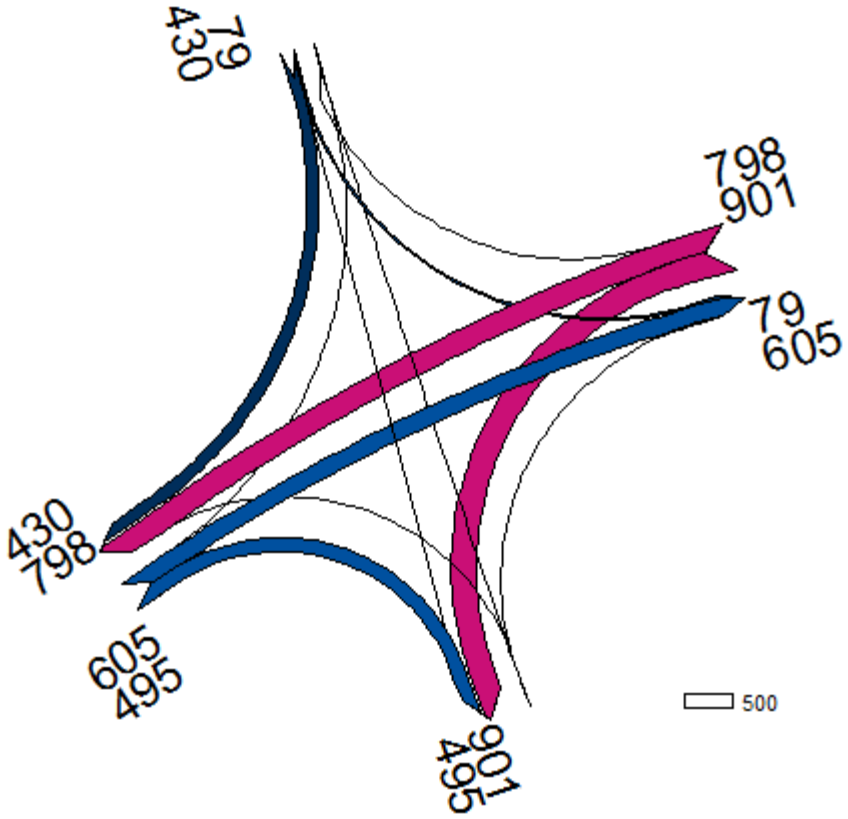
Kruispunt 4: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

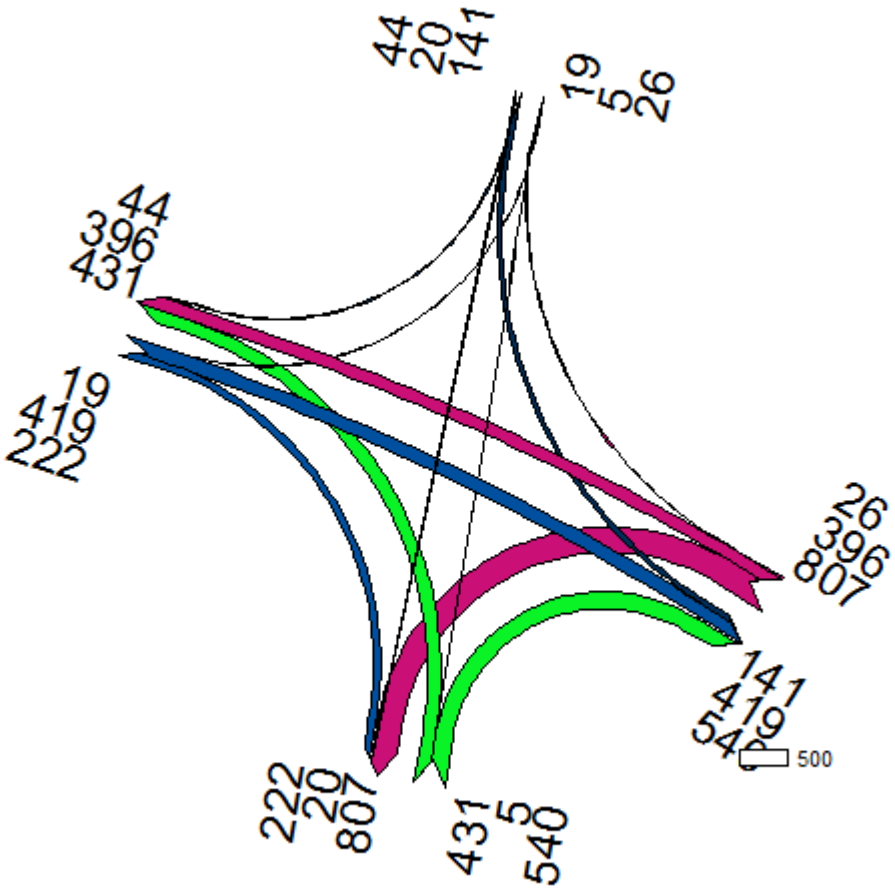
Kruispunt 5: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

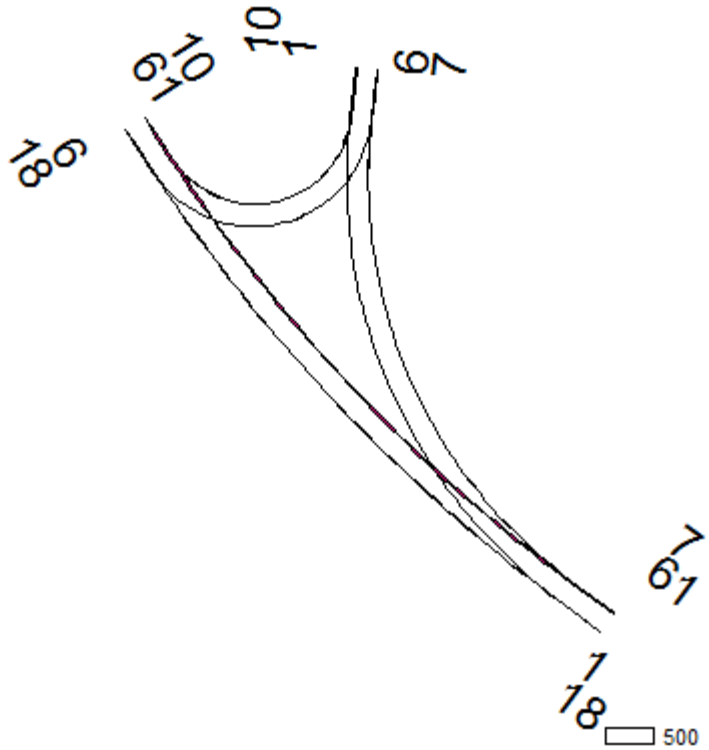
Kruispunt 6: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

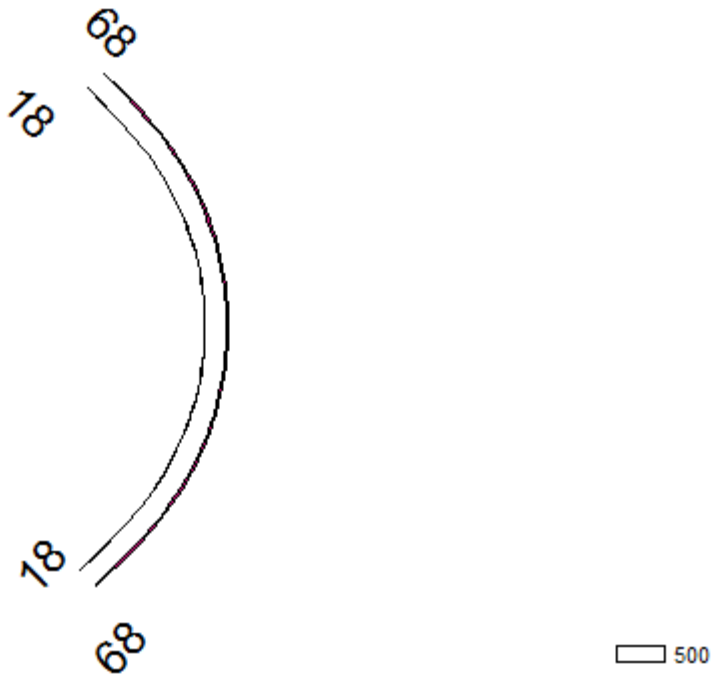
Kruispunt 1: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671697
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

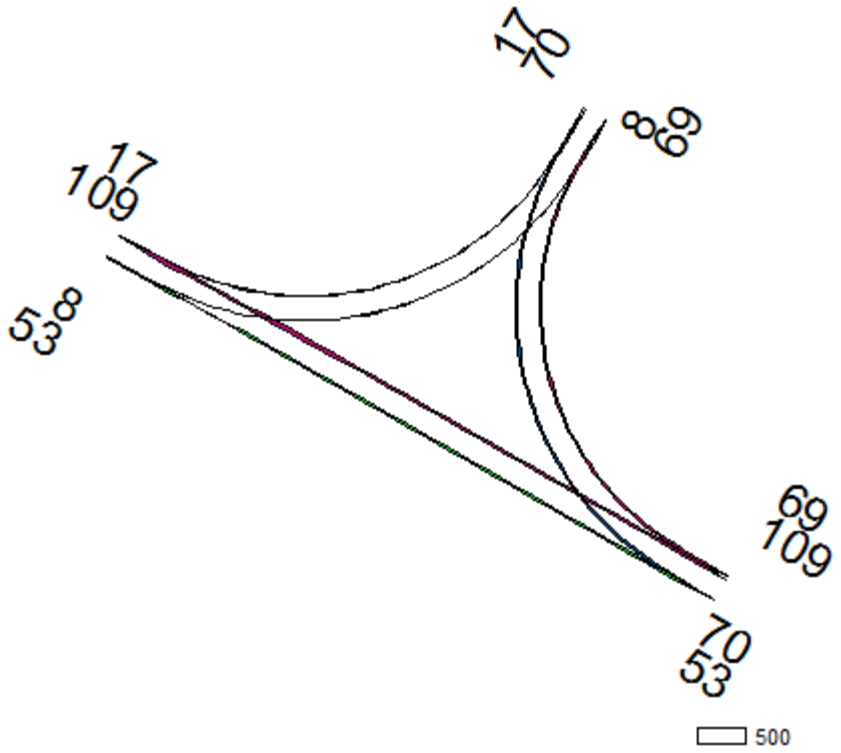
Kruispunt 2: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

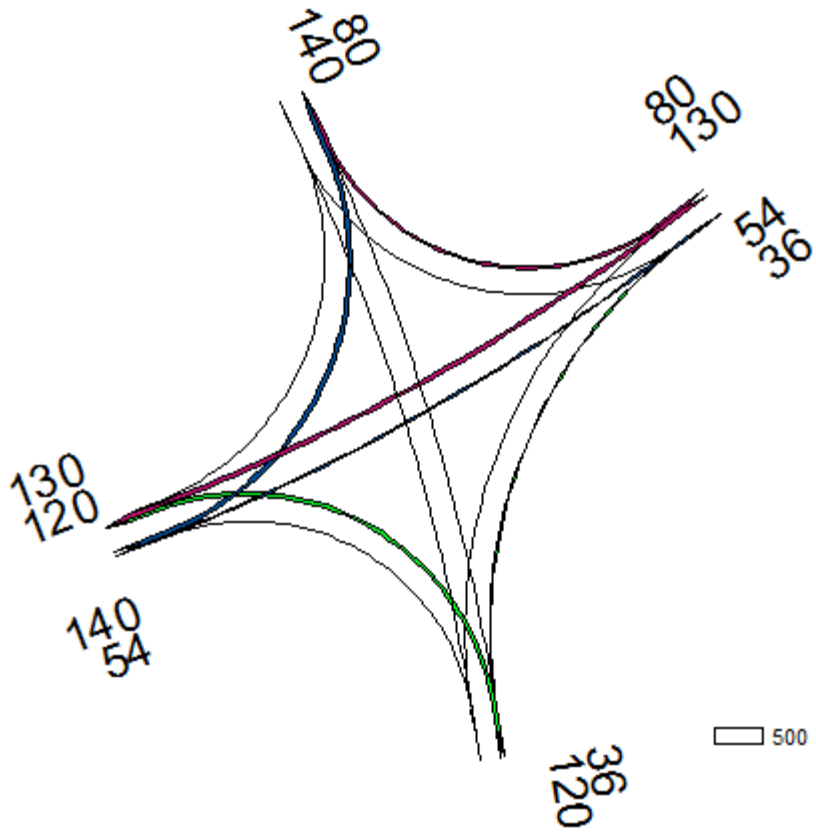
Kruispunt 3: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

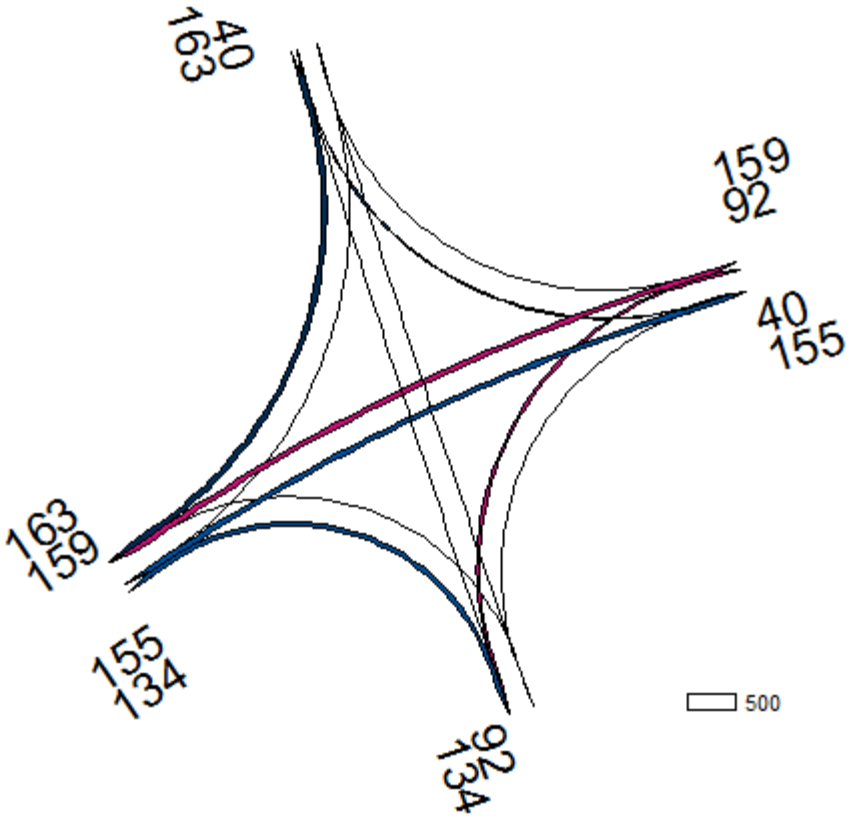
Kruispunt 4: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

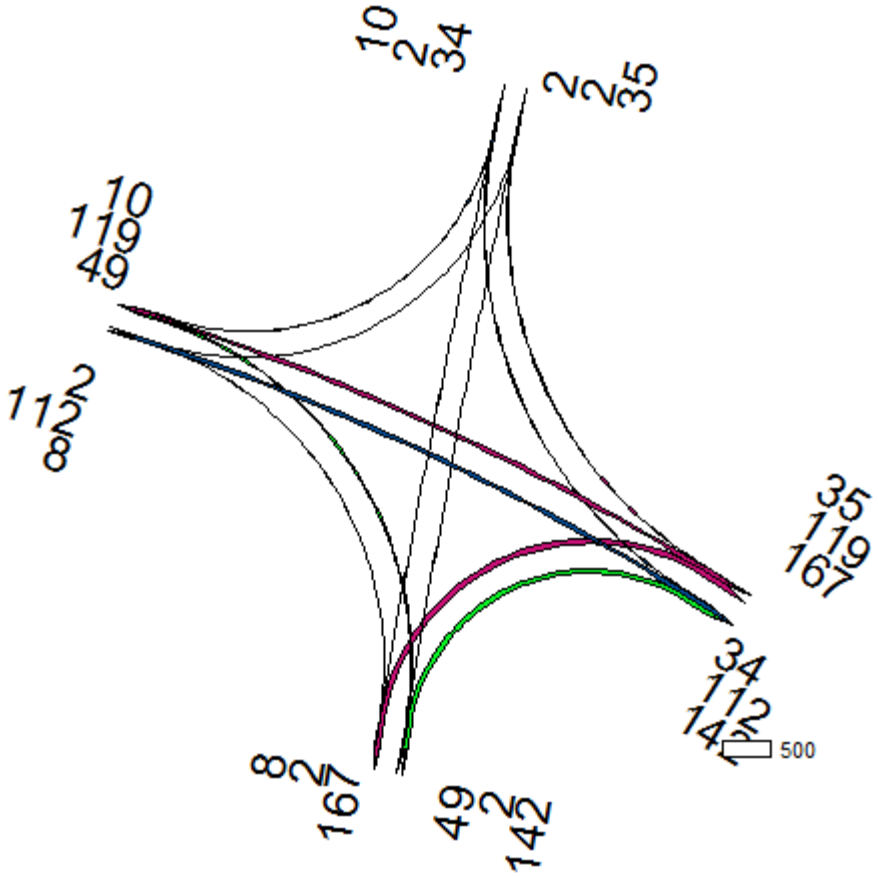
Kruispunt 5: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

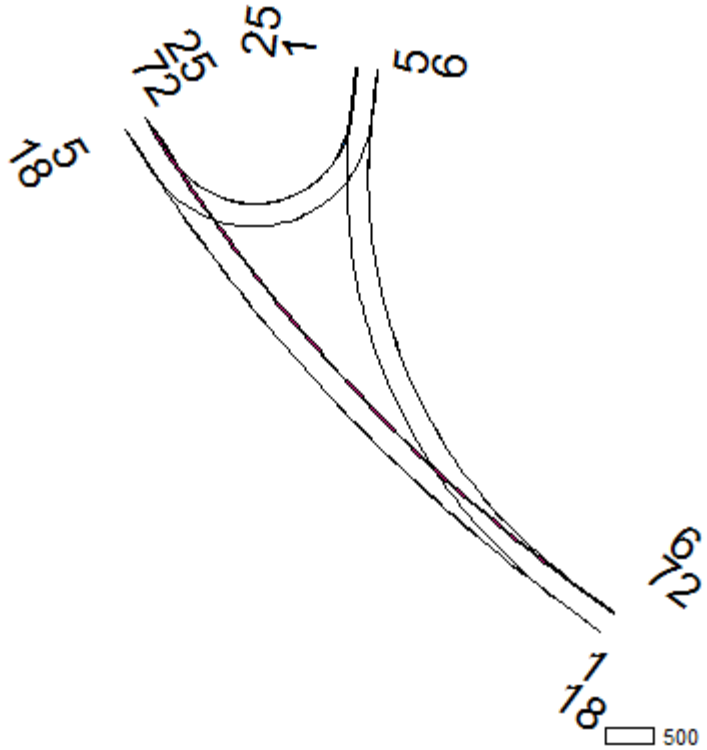
Kruispunt 6: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

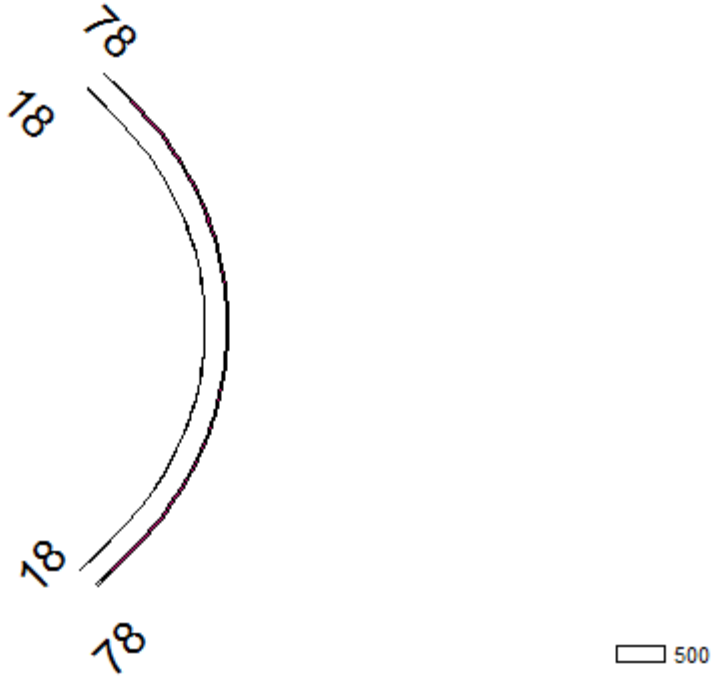
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 1: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671697
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

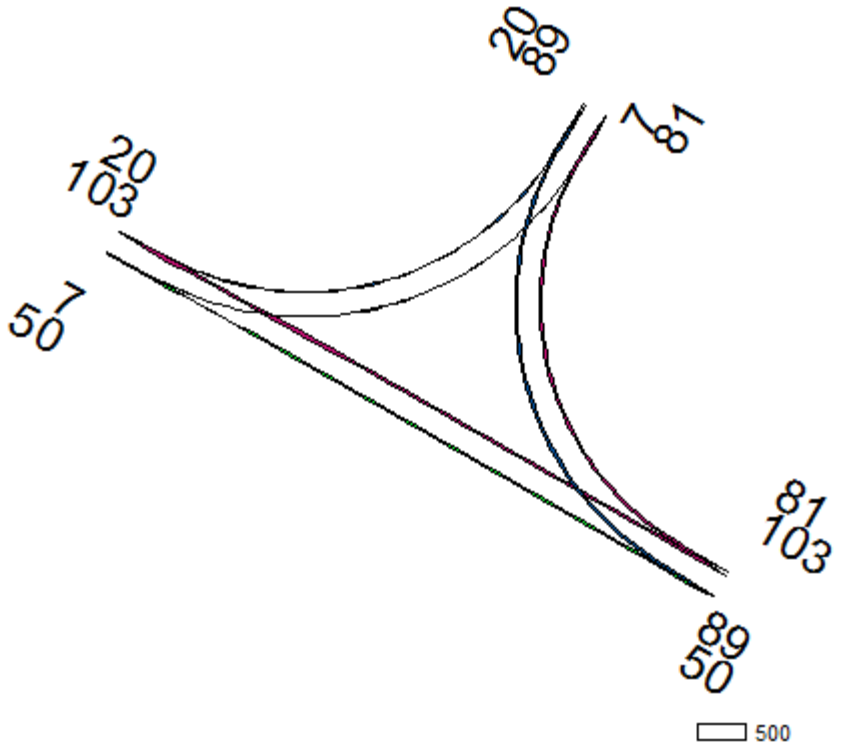
Kruispunt 2: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

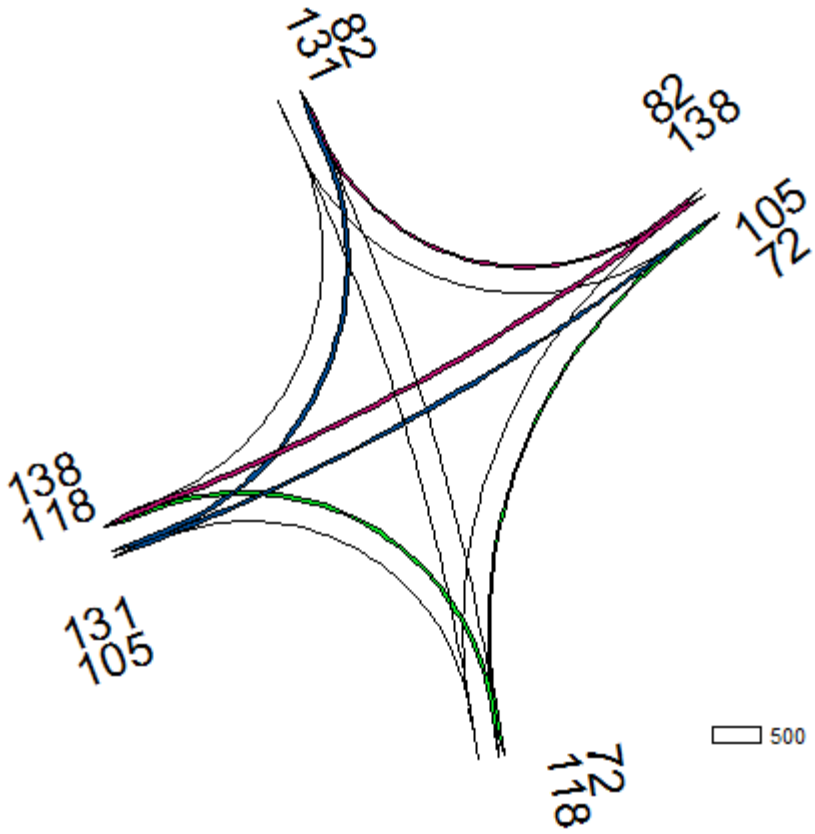
Kruispunt 3: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

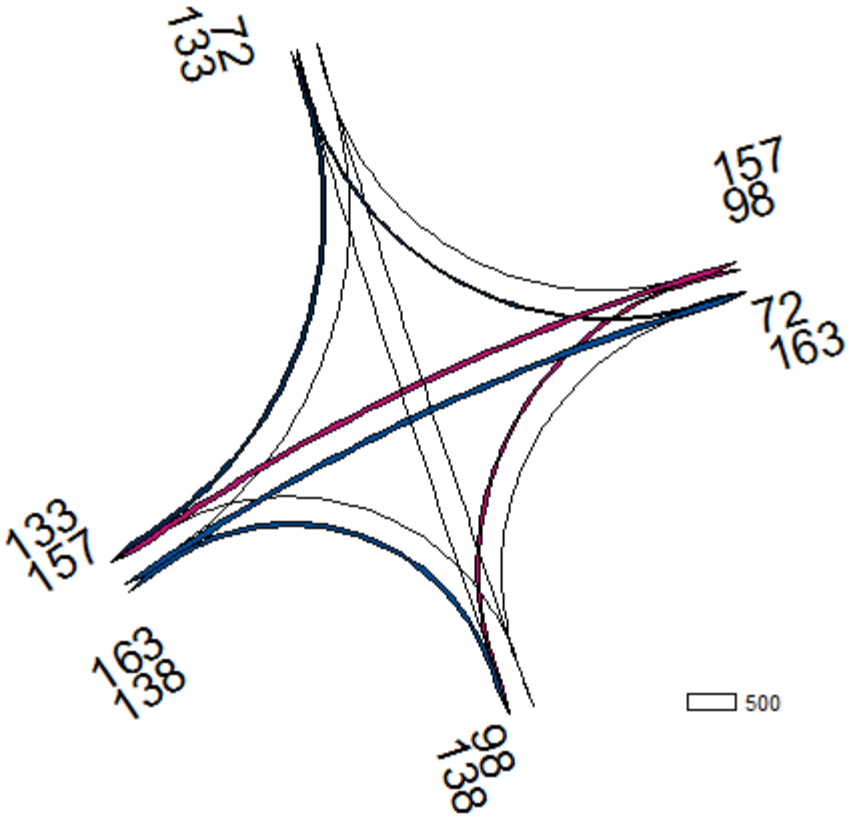
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 4: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

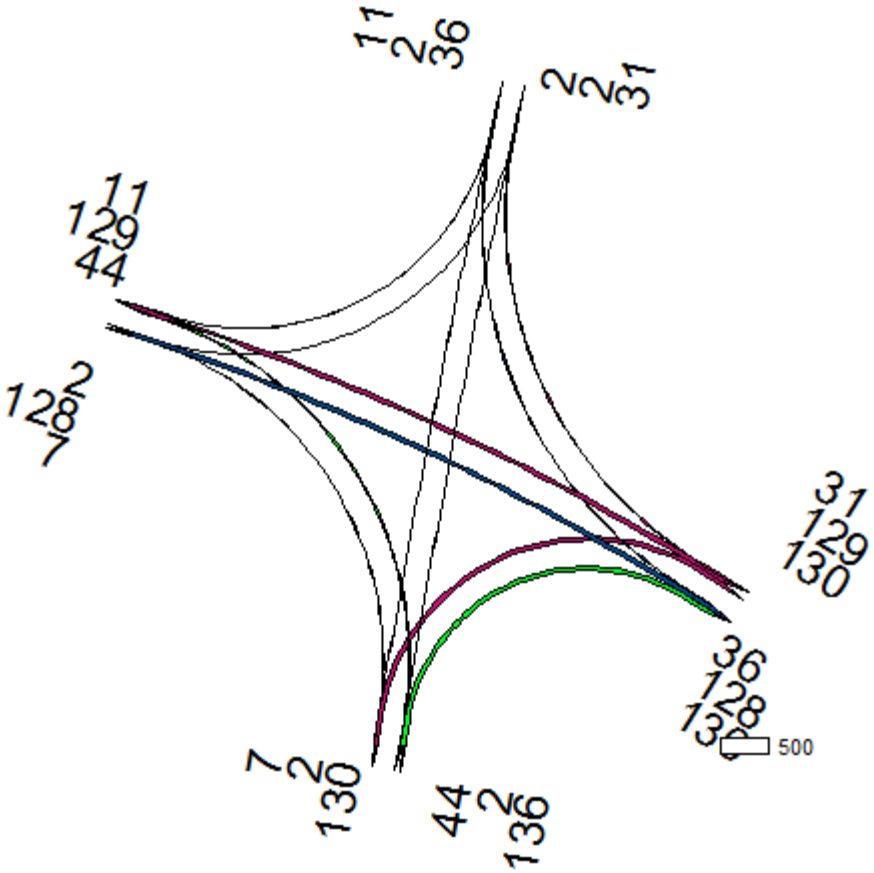
Kruispunt 5: Vracht Avondspits Aon



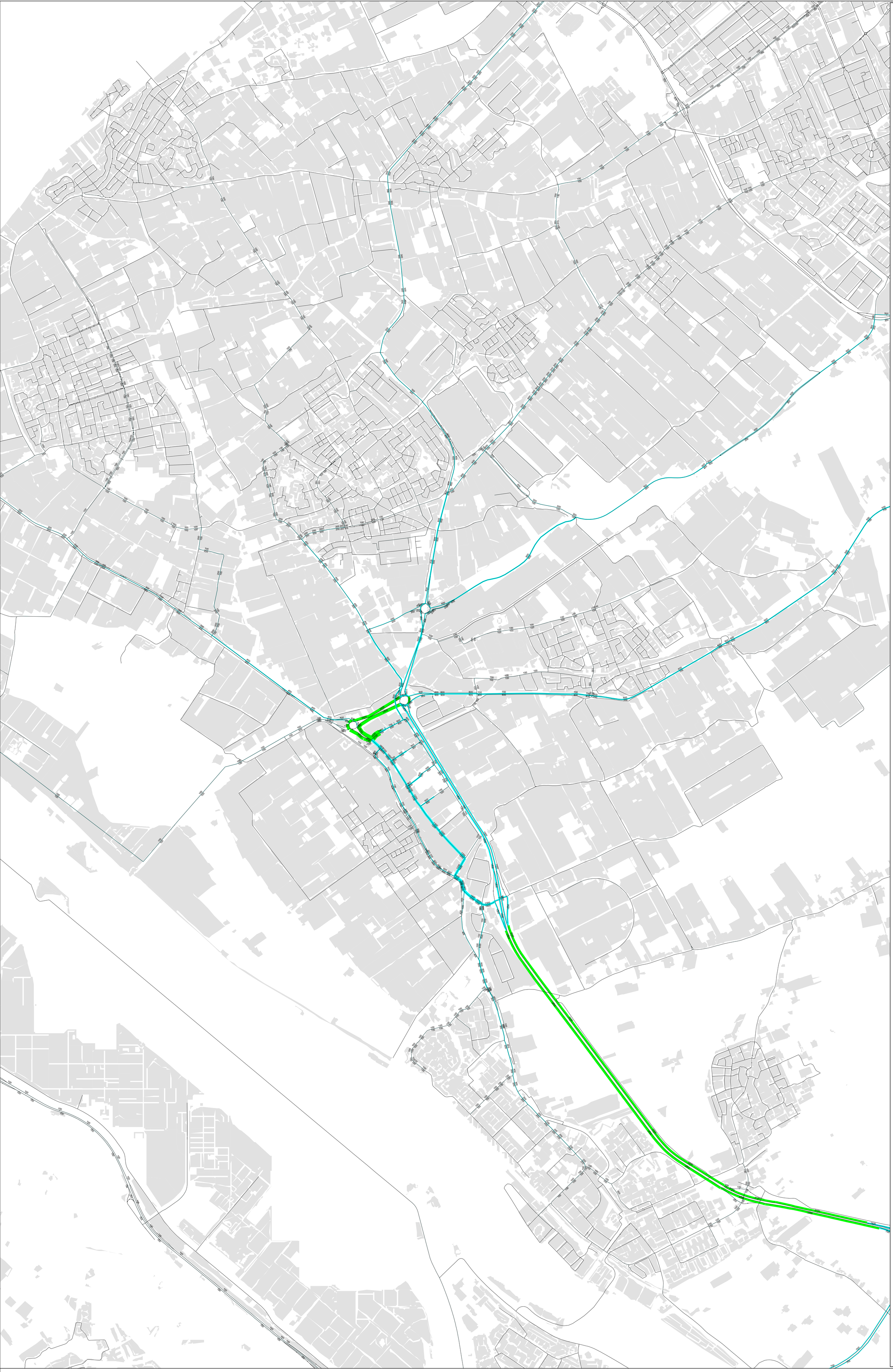
- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 6: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

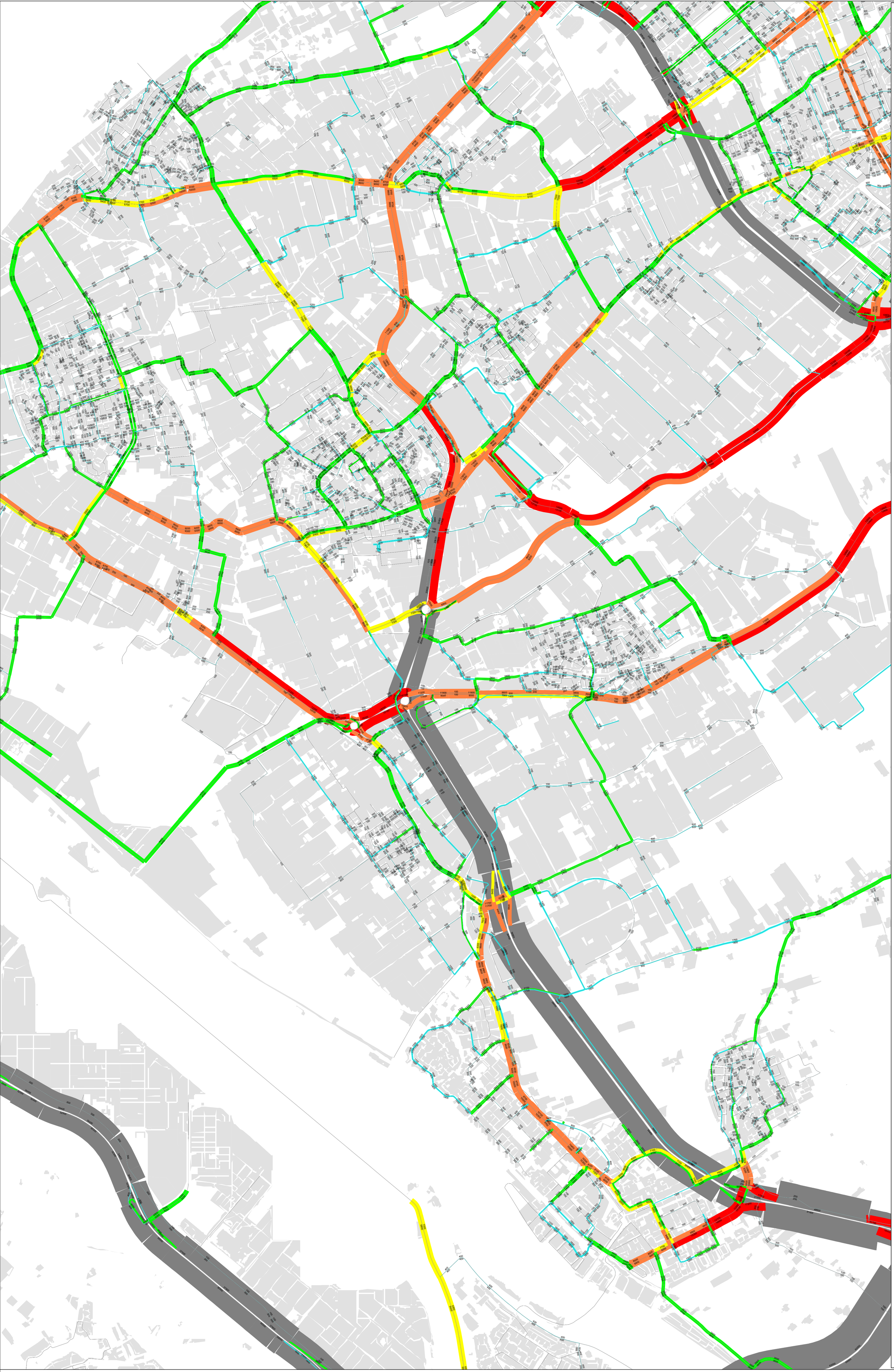


VMH 2030 Plan optimalisatie: Selected gebied (mvt-etmaal)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project RbrG25/Vat31-8-2016
Variant 2030_Plan
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

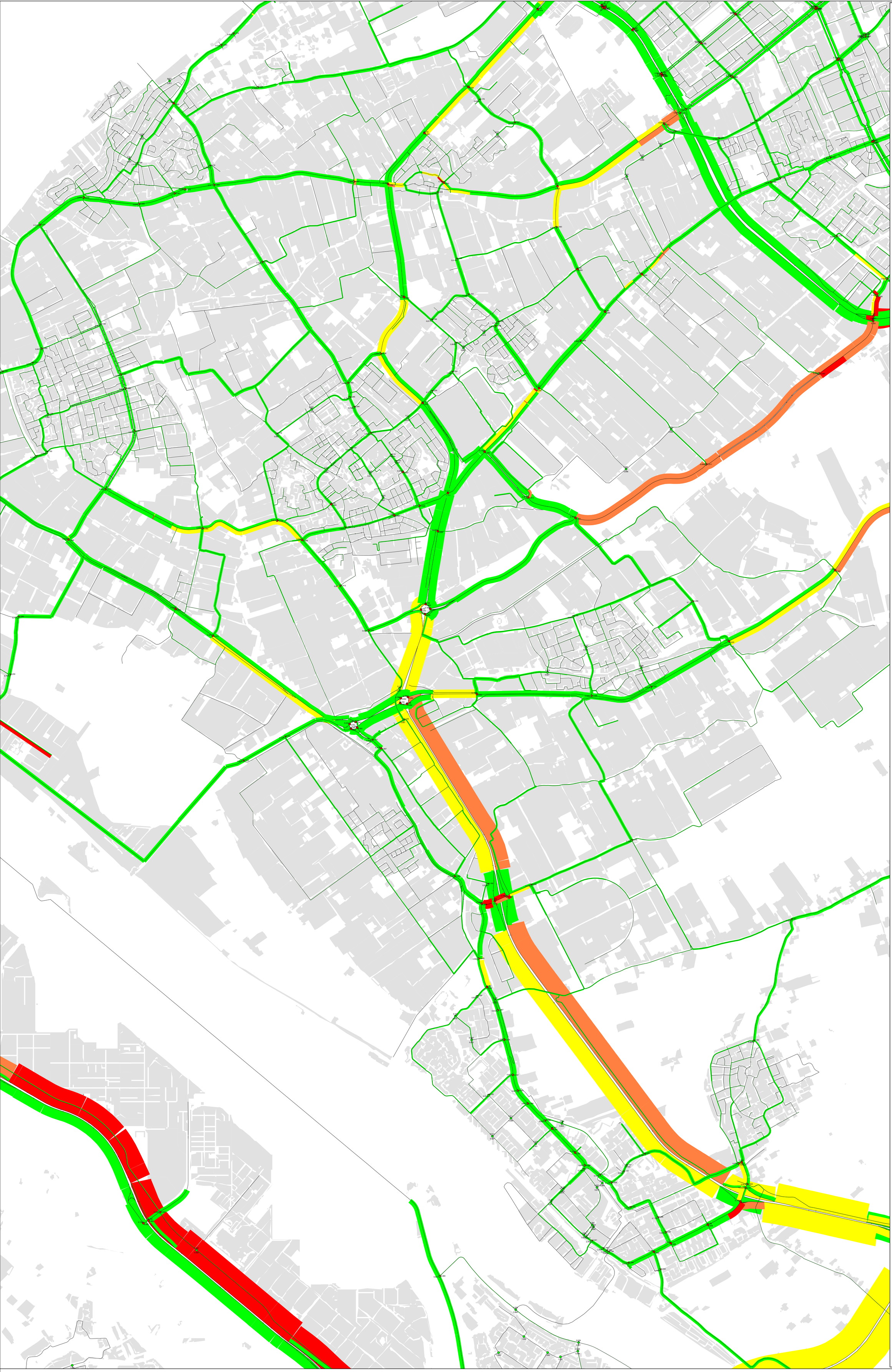


VMH 2030 Plan optimalisatie: (mvt-etmaal)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vtf31-8-2016
Variant 2030_Plan
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

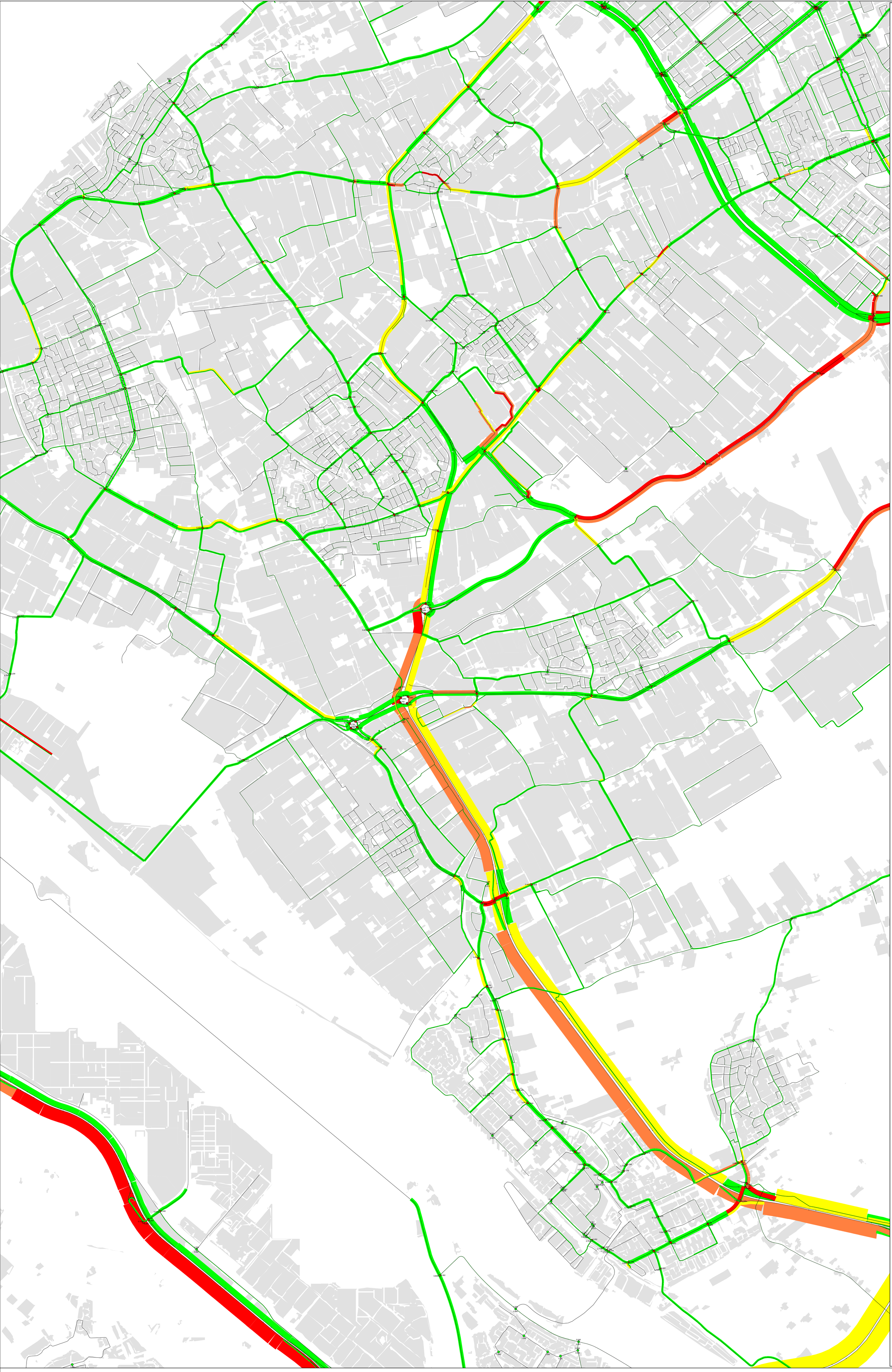


2030 Plan: IC-verhoudingen en kruispuntverzadiging ochtendspits (2-uurs spits)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vall31-8-2016
Variant 2030_Plan
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng



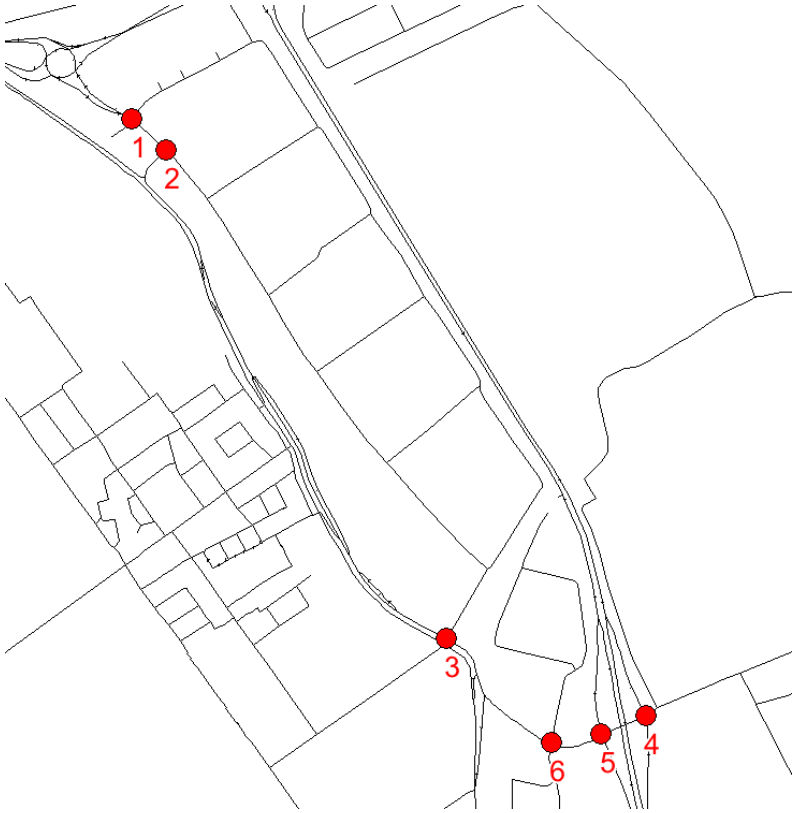
2030 Plan: IC-verhoudingen en kruispuntverzadiging avondspits (2-uurs spits)

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vall31-8-2016
Variant 2030_Plan
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispuntstromen verkeersmodel Haaglanden VMH 2030 Plan Rbr025 opt



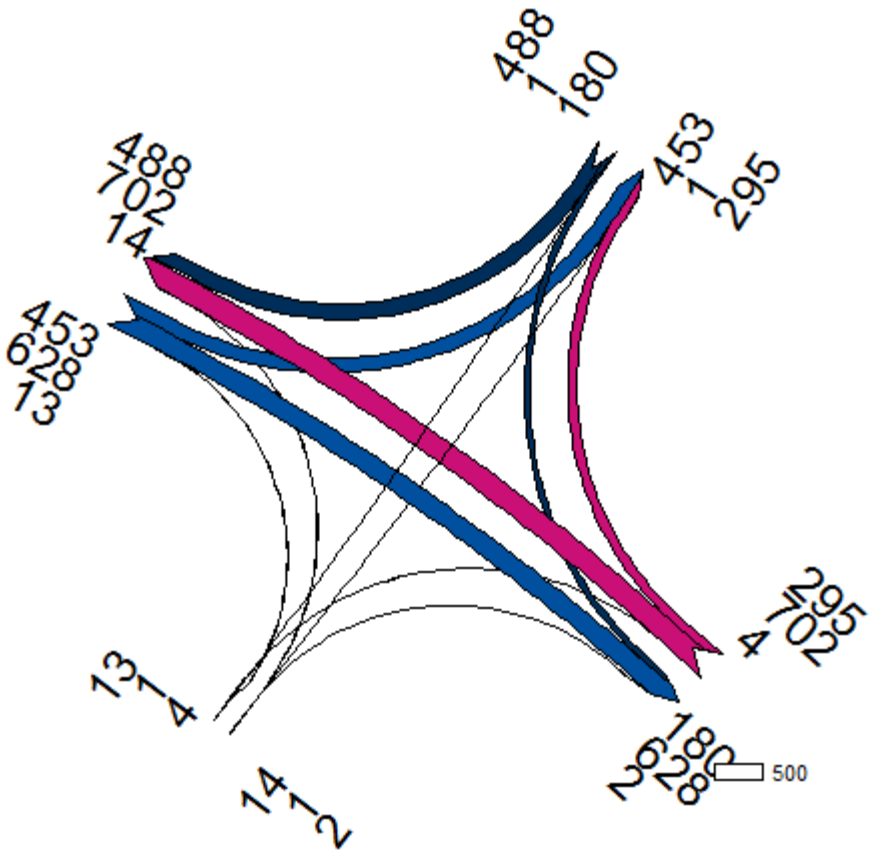
Verkeersberekeningen MER Honderdland, 2 uurs spitsperioden.
Opgenomen plots:

- os auto
- as auto
- os vracht
- as vracht

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

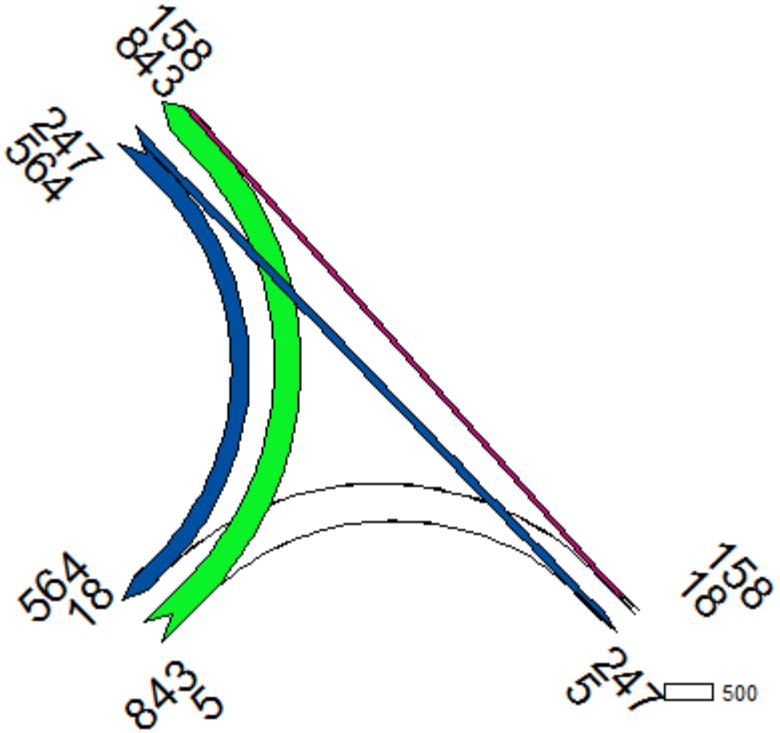
Kruispunt 1: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

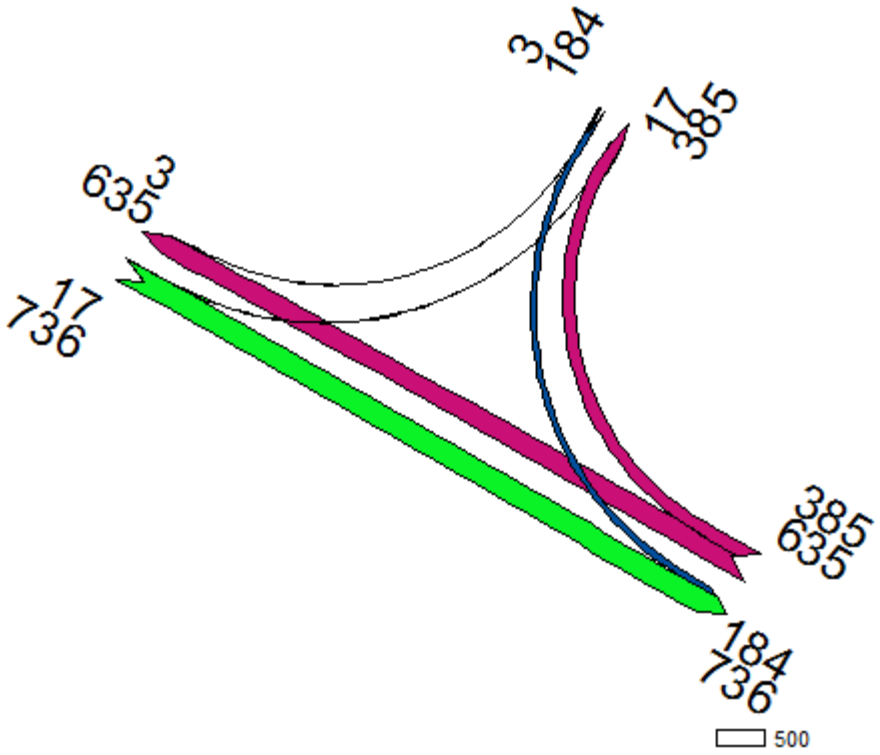
Kruispunt 2: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

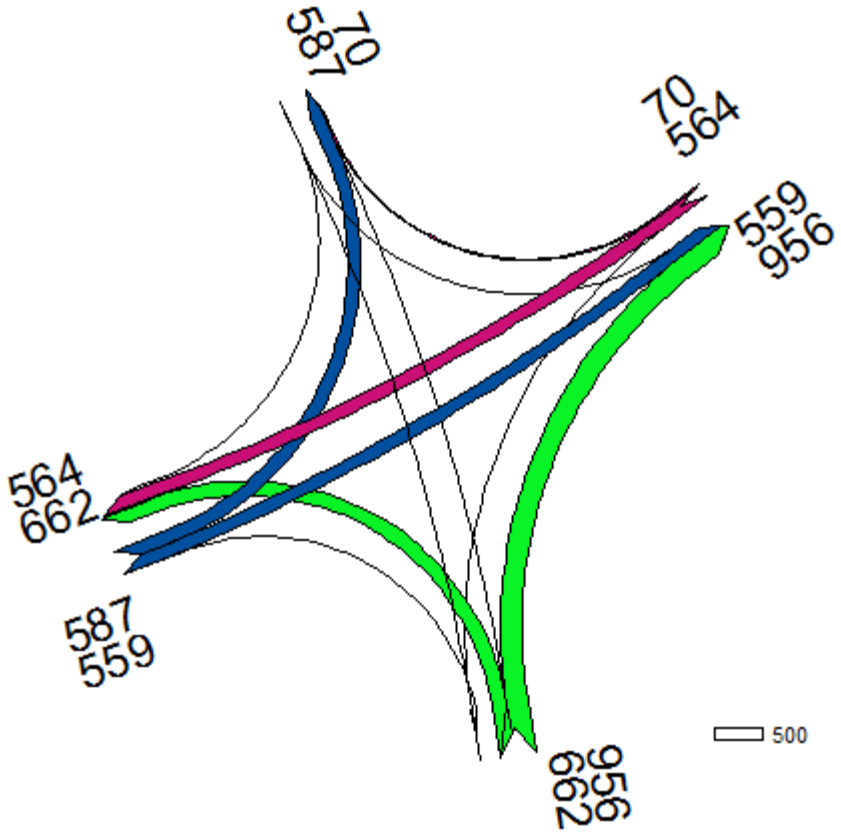
Kruispunt 3: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

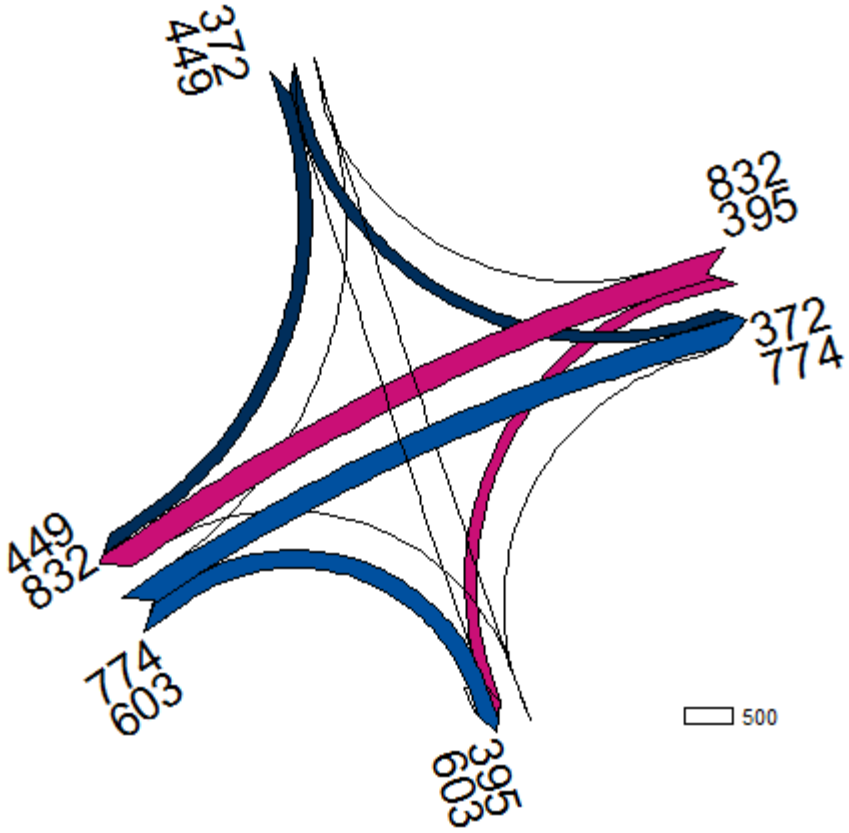
Kruispunt 4: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

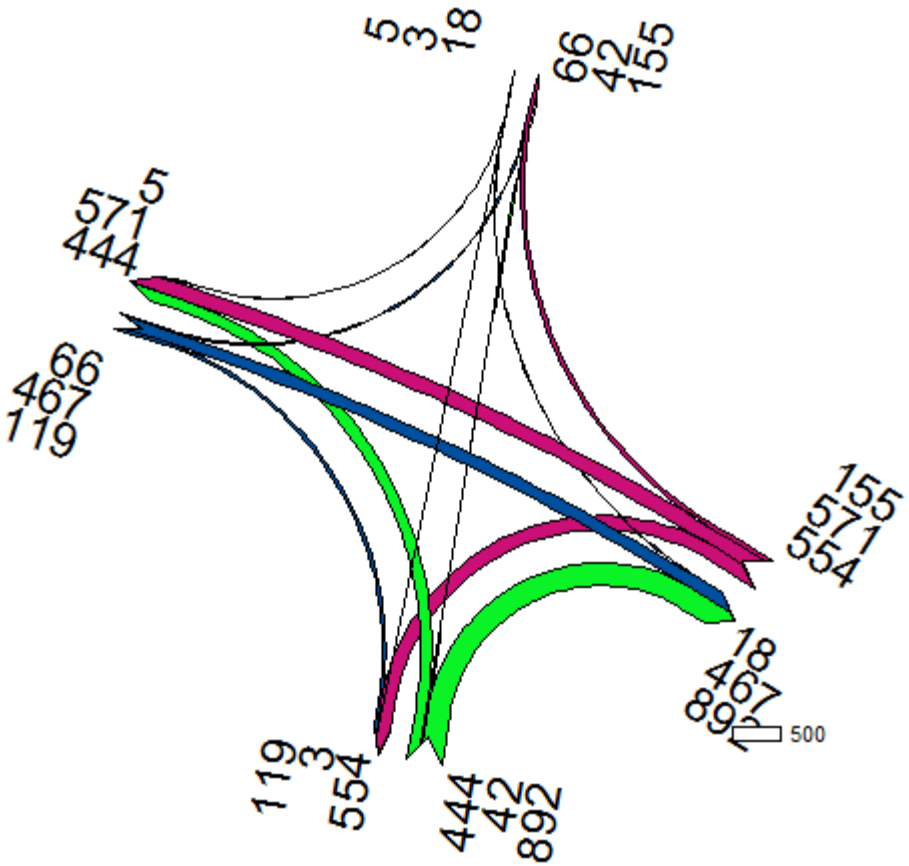
Kruispunt 5: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

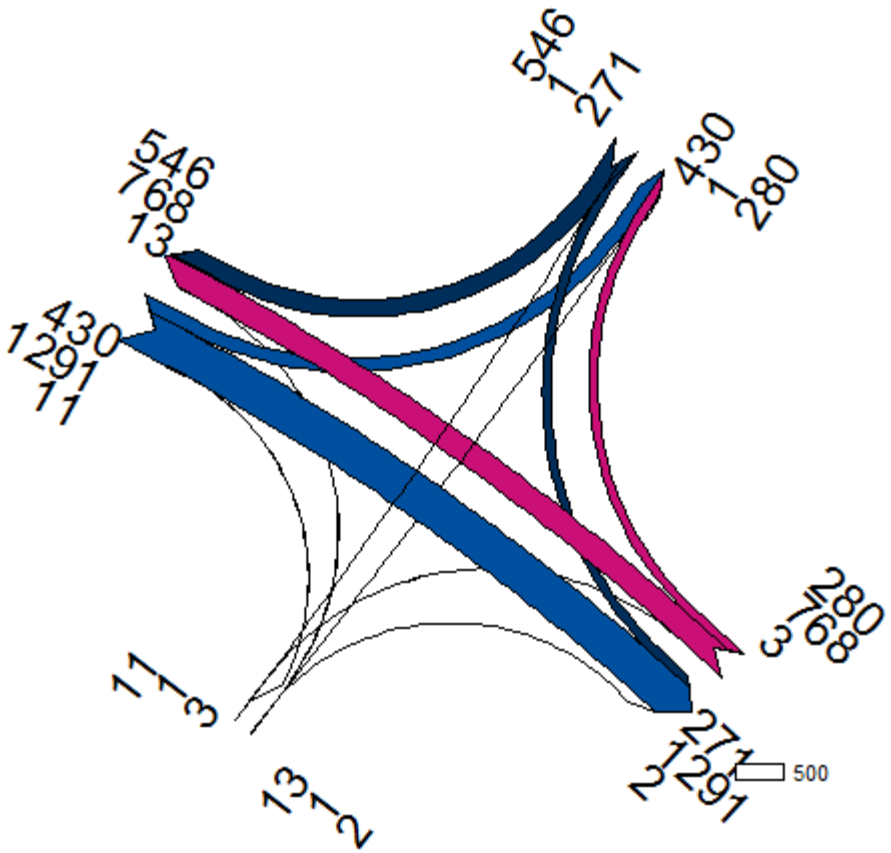
Kruispunt 6: Auto Ochtendspits



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,2,2,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

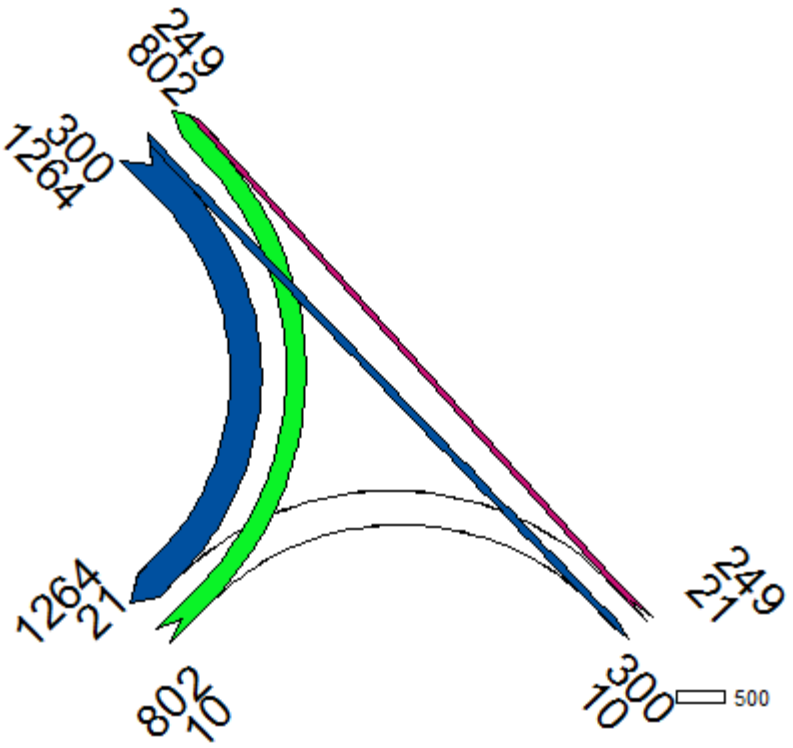
Kruispunt 1: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

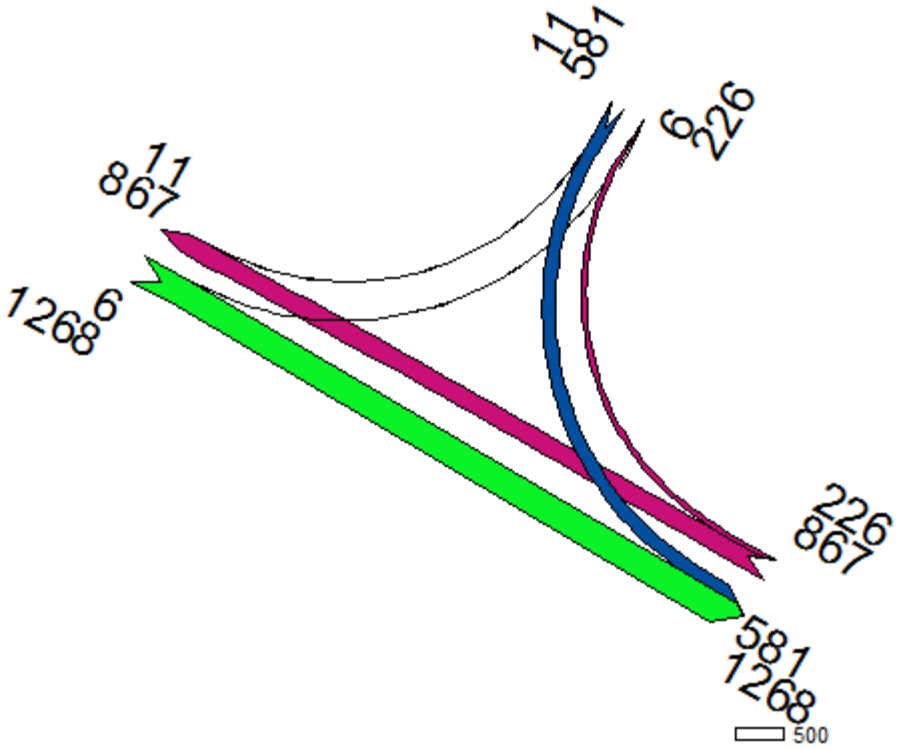
Kruispunt 2: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

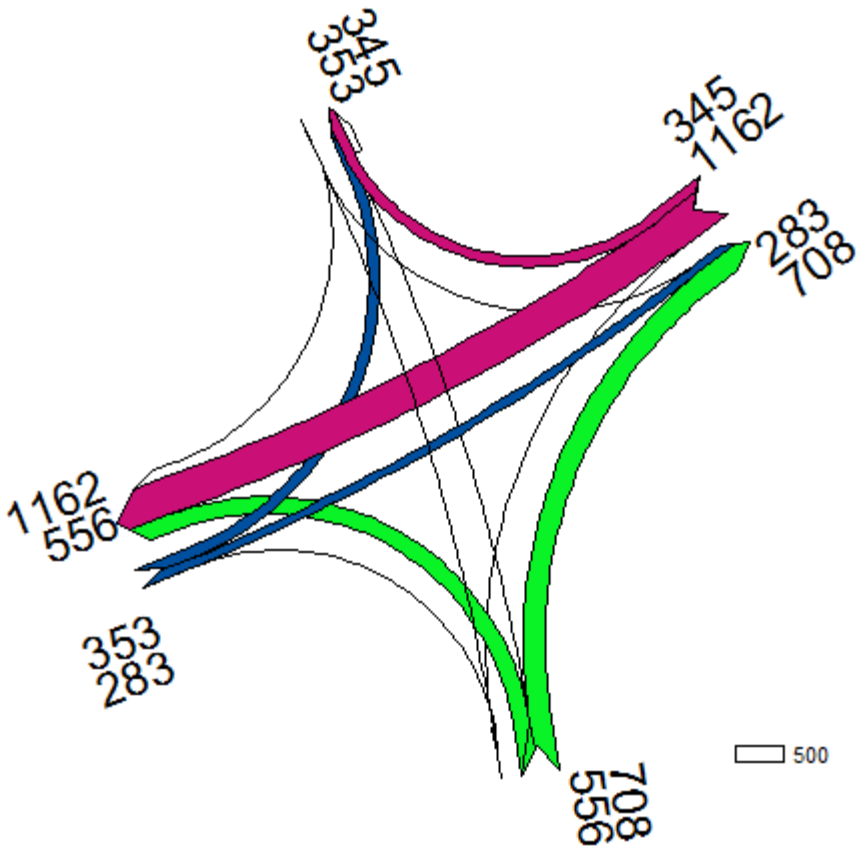
Kruispunt 3: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

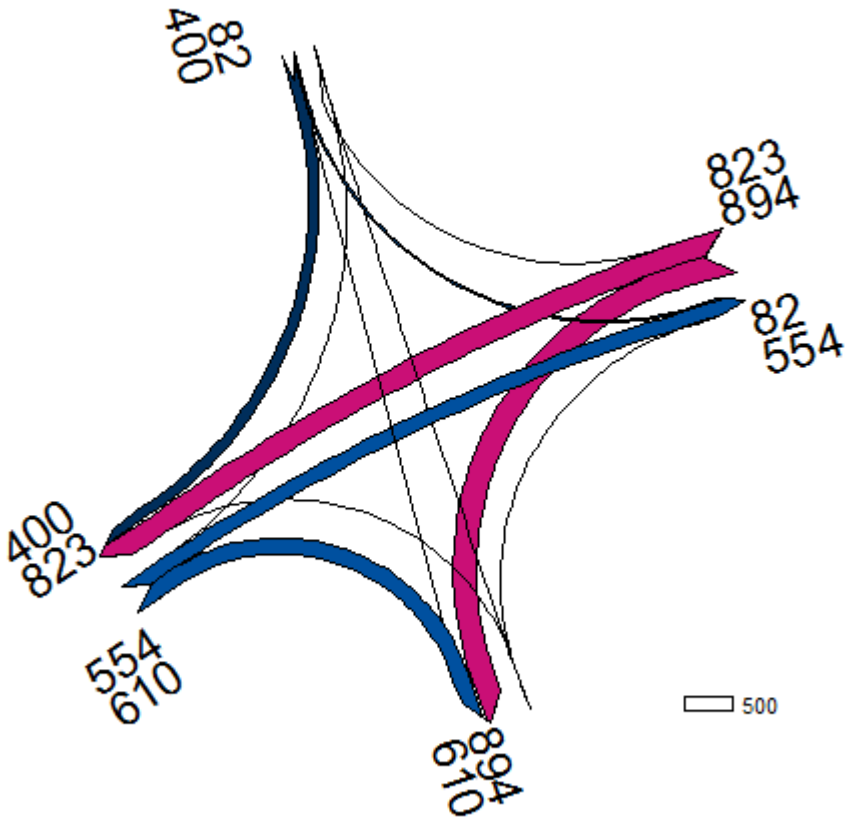
Kruispunt 4: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

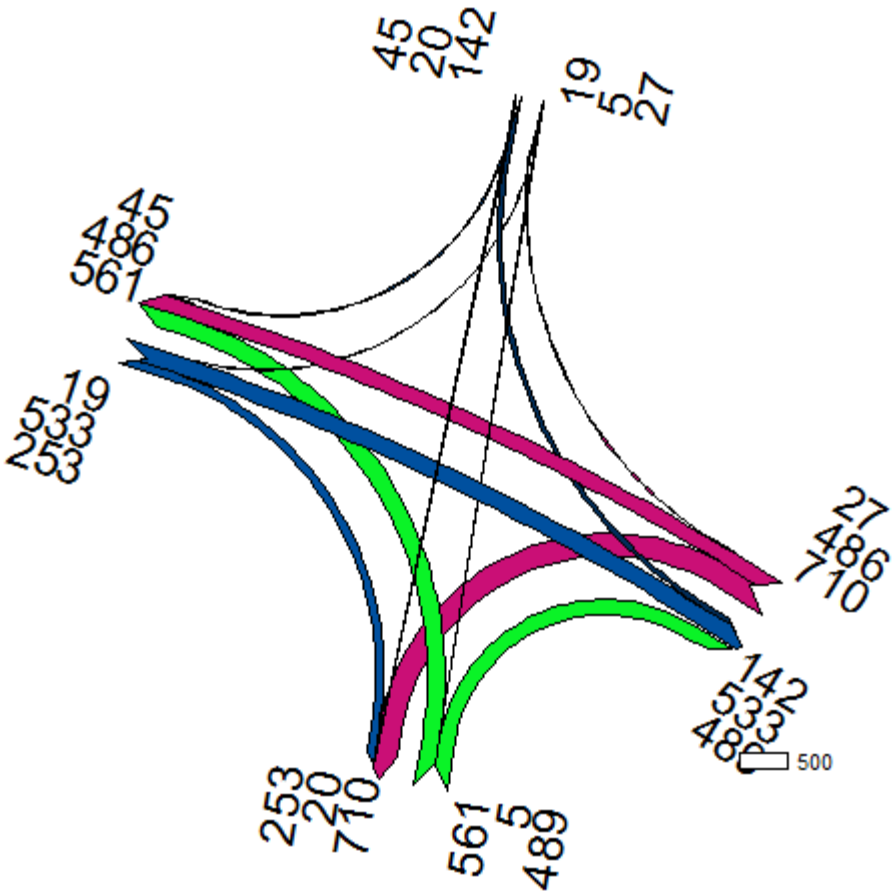
Kruispunt 5: Auto Avondspits



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

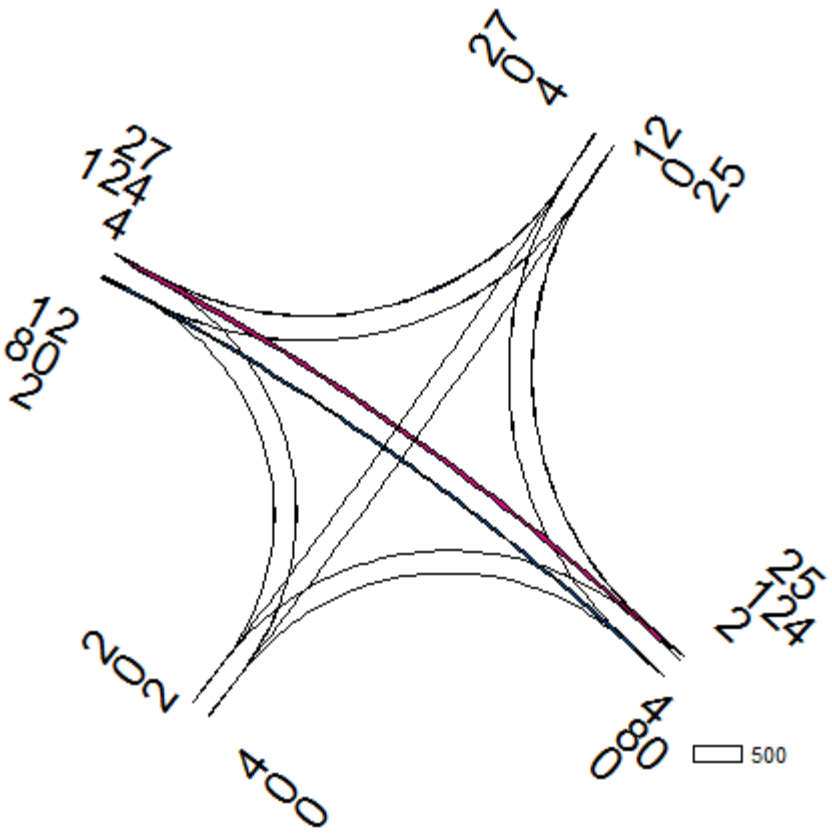
adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 6: Auto Avondspits



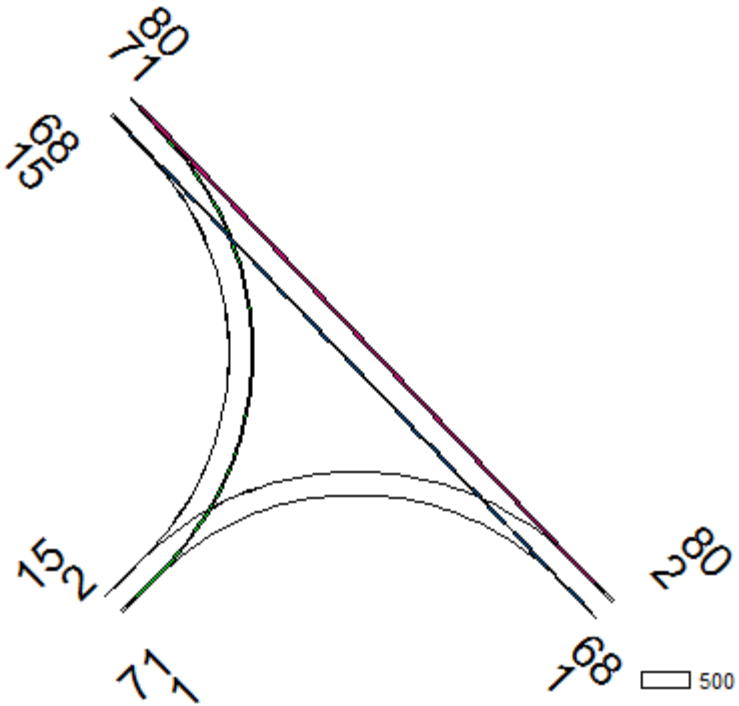
- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,2,3,103,16,20

Kruispunt 1: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

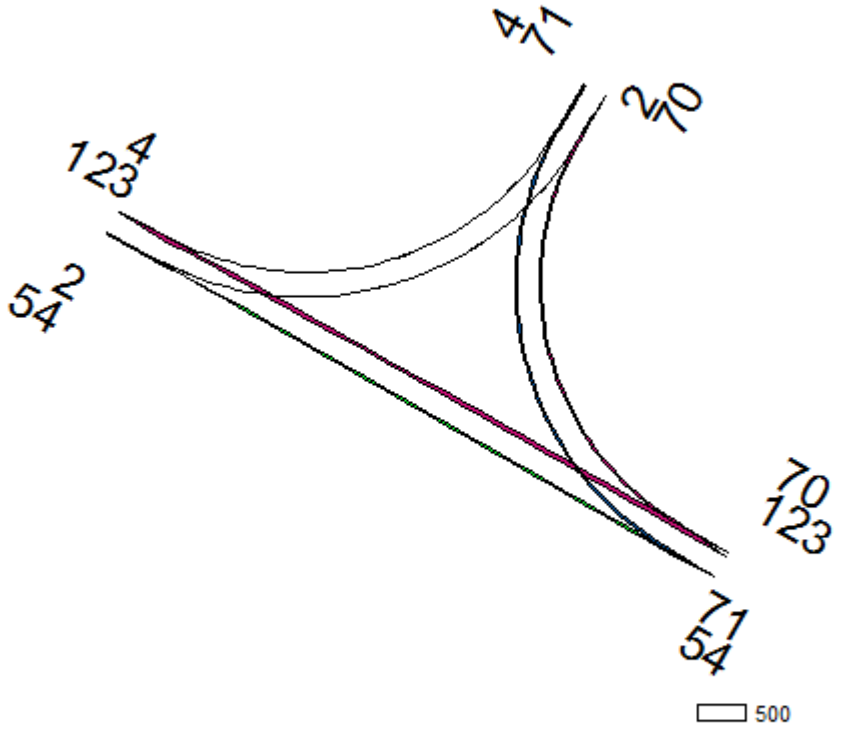
Kruispunt 2: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

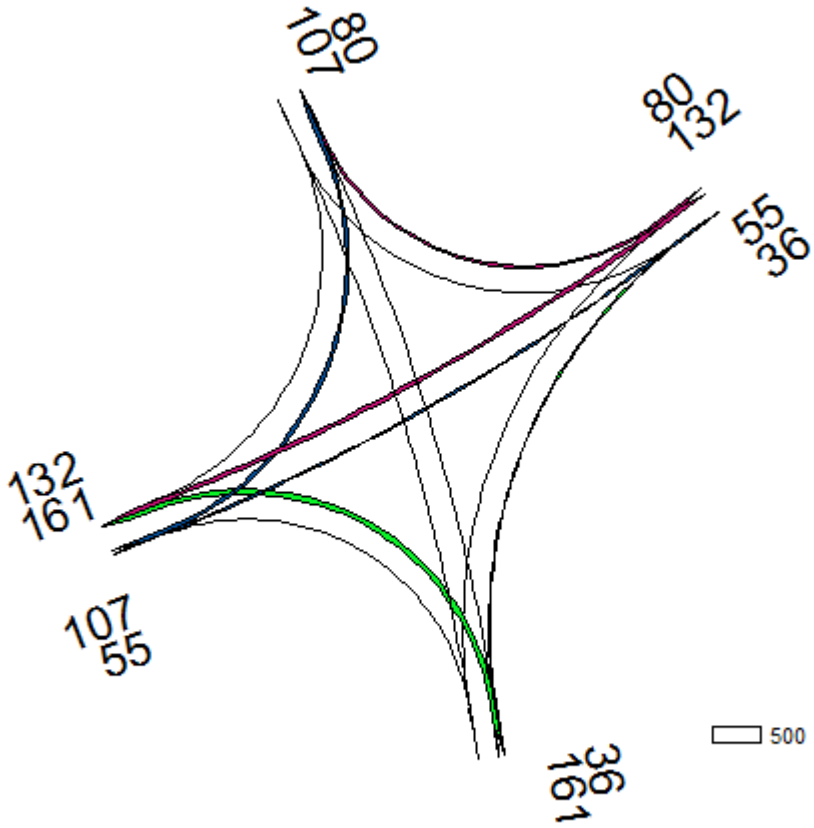
Kruispunt 3: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

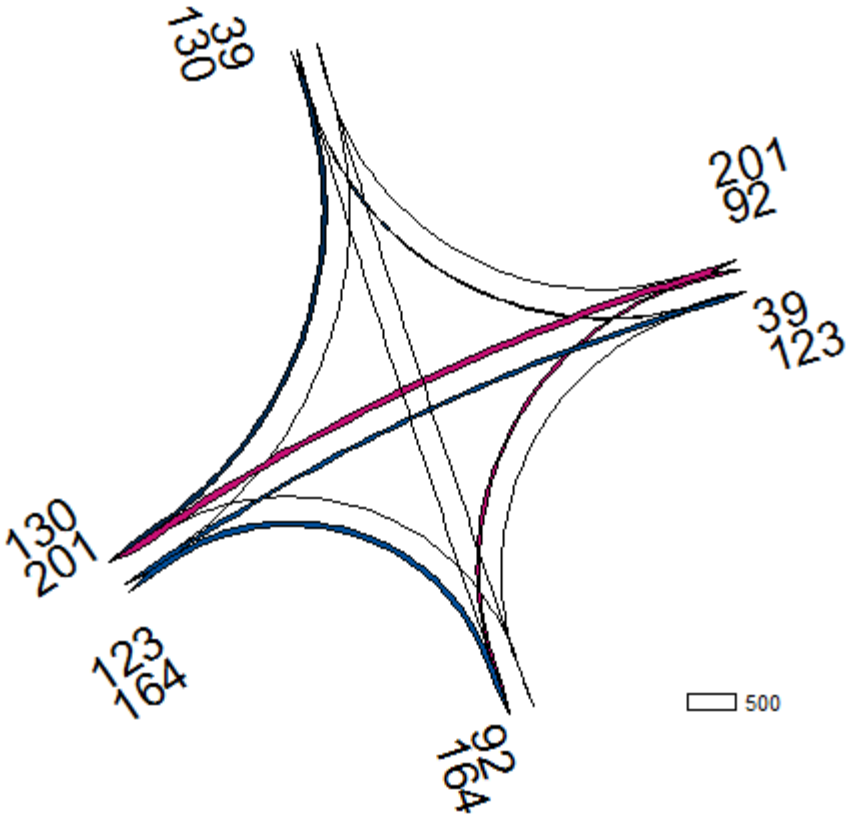
Kruispunt 4: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

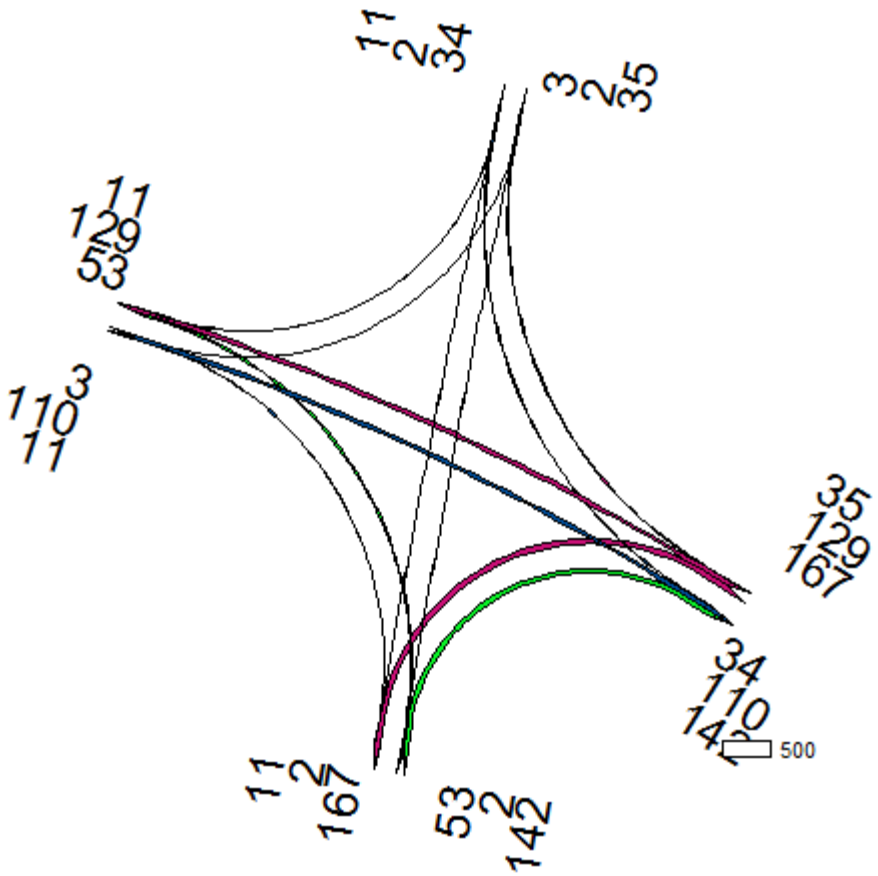
Kruispunt 5: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

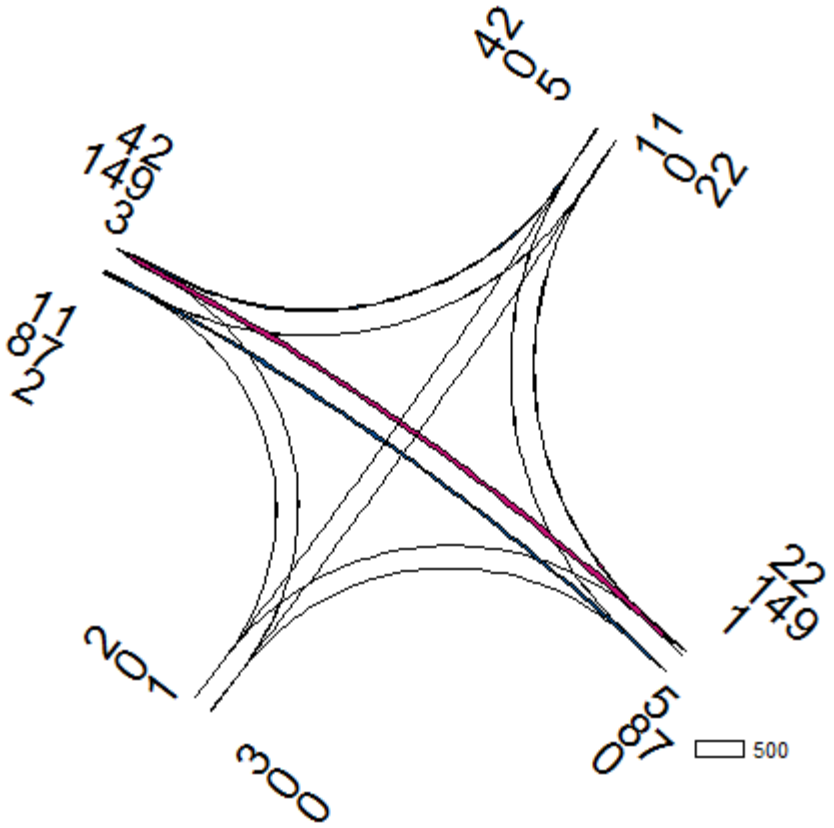
Kruispunt 6: Vracht Ochtendspits Aon



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,2,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

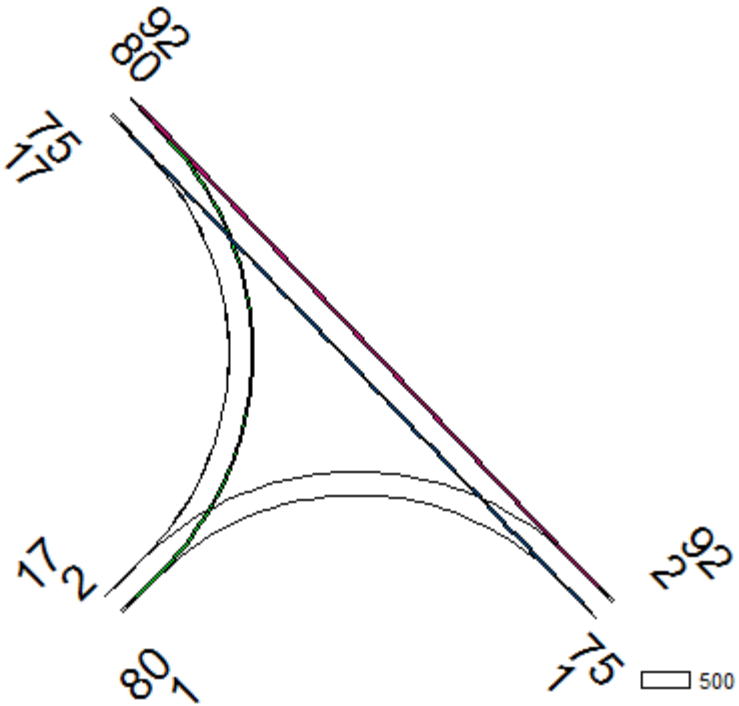
Kruispunt 1: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671642
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

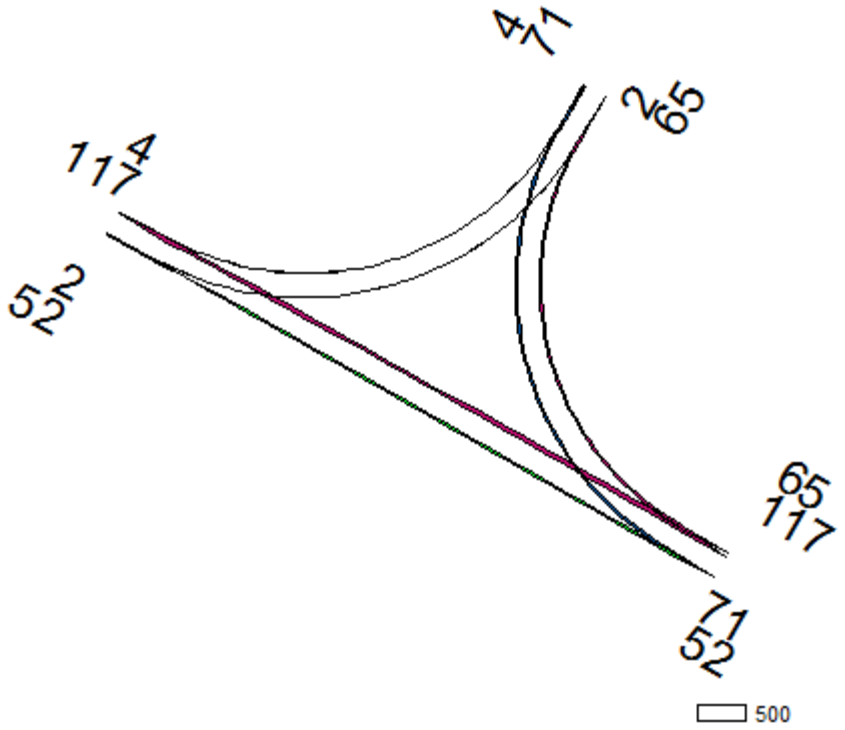
Kruispunt 2: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 1090671686
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

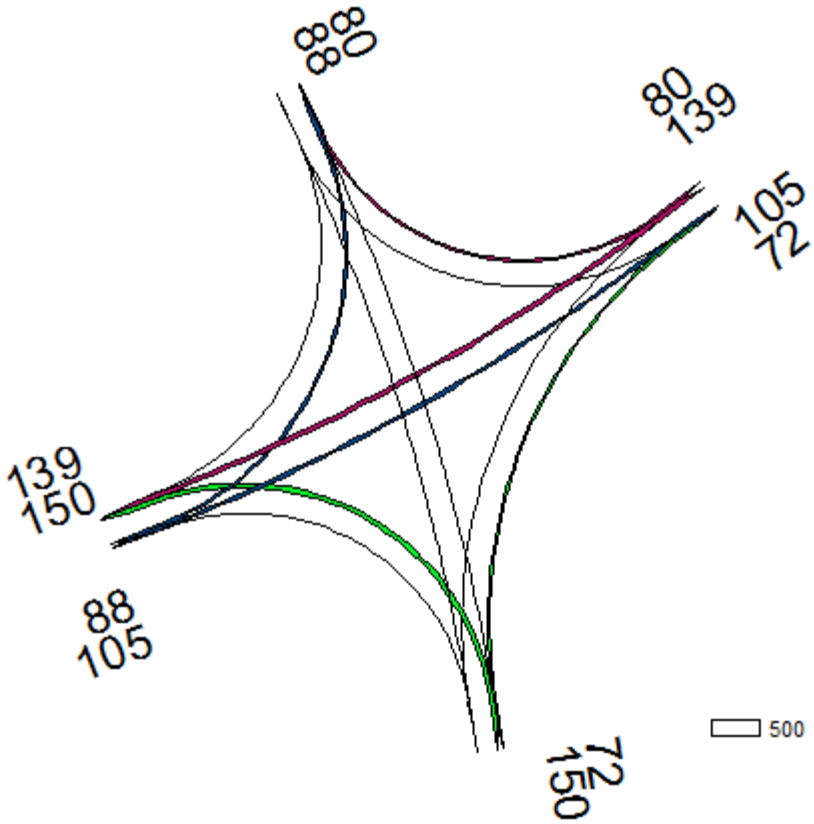
Kruispunt 3: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 66325
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

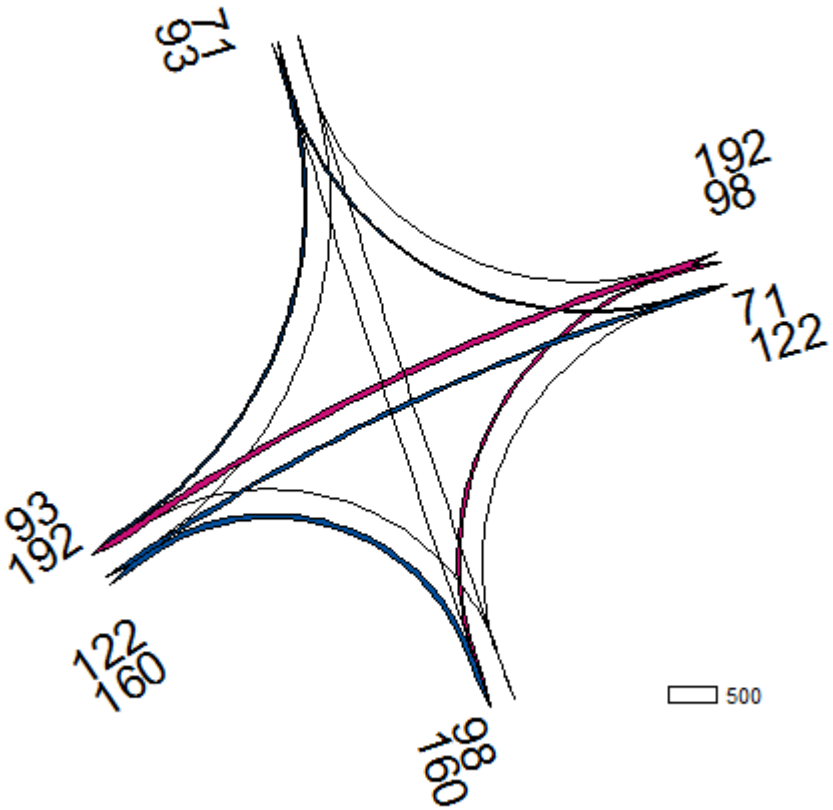
Kruispunt 4: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 28577
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

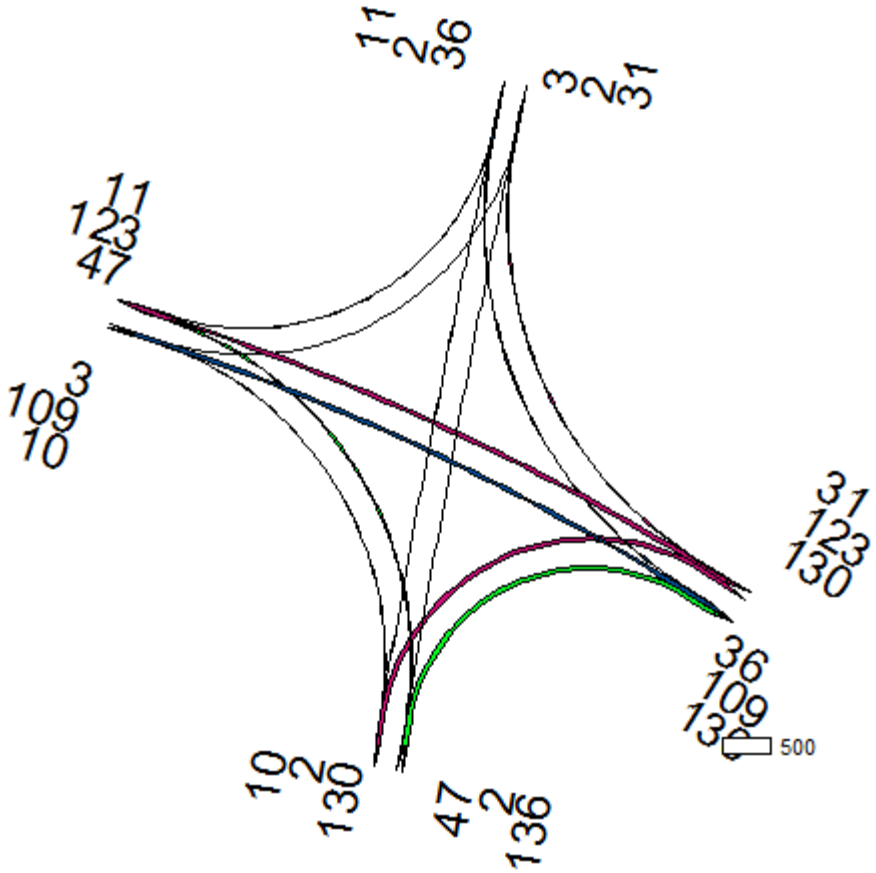
Kruispunt 5: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 28548
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Kruispunt 6: Vracht Avondspits Aon



- Sum(load) voor node: 7108
- P,M,T,U,R,I = 1,31+32,3,3,15,1

VMH 2017 Plan optimalisatie: Selected gebied (mvt-etmaal) werkdag

Verkeersmodel Haaglanden 1.1: Verkeersberekeningen MER Honderdland

Project Rbr025/Vall31-8-2016
Variant 2017_Plan
Goudappel Coffeng BV

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

Bijlage 2B Verkeer: memo verkeersafwikkeling eilanden Honderdland

memo

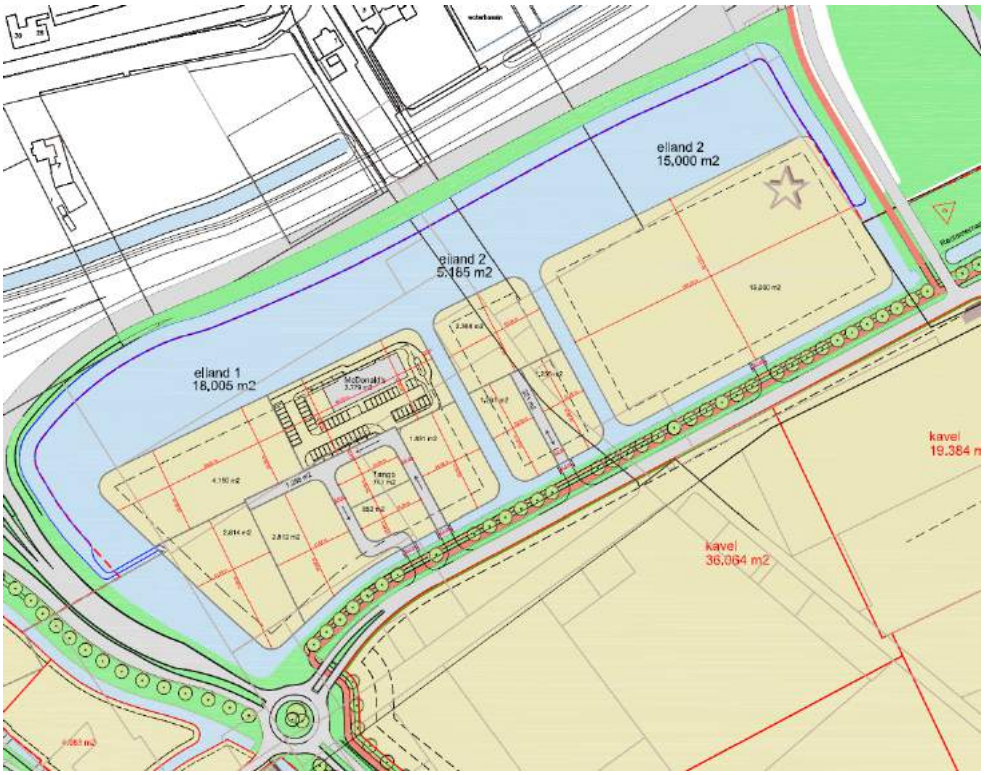
Postbus 150, 3000 AD Rotterdam
Telefoon: 010-2018555
Fax: 010-4121039
E-mail: info@rho.nl

Aan:	Gemeente Westland
T.a.v.:	
Onderwerp:	Verkeersafwikkeling eilanden Honderdland
Datum:	8 mei 2015
Referte:	Rianne Sondorp

Aanleiding

Op de eilanden zijn diverse functies toegestaan. Om te bepalen of de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd is, is een realistische invulling van de eilanden bekeken conform opgave van de opdrachtgever, zie tabel 1.

In deze situatie is beoordeeld of het verkeer in voldoende mate over de rotonde afgewikkeld kan worden. Aangezien tussen de Maasdijk en het Maasdijkplein sprake is van een grote verkeersstroom kan het verkeer van de eilanden mogelijk zorgen voor lange wachtrijen waardoor de in/uitritten van/ naar de eilanden worden geblokkeerd.



Figuur 1 Ligging eilanden

Rekenmethodiek en invoergegevens

Voor de berekening van de verkeersafwikkeling op de rotonde is gebruikgemaakt van de Meer-strooksrotondeverkenner 1.1, die bij CROW-publicatie 257 is meegeleverd.

Om te beoordelen of de verkeersafwikkeling op de rotonde voldoende gewaarborgd is, is gekeken naar de verzadigingsgraad (belastinggraad), de wachttijd en de wachtrijlengte voor het verkeer. De gemiddelde lengte van de wachtrij wordt aangeduid met N en de gemiddelde wachttijd met T. In de Meerstrooksrotondeverkenner wordt de verzadigingsgraad aangeduid met VG. Een verzadigingsgraad van 80% wordt gezien als een bruikbare maatstaf voor een robuuste oplossing.

Meer specifiek:

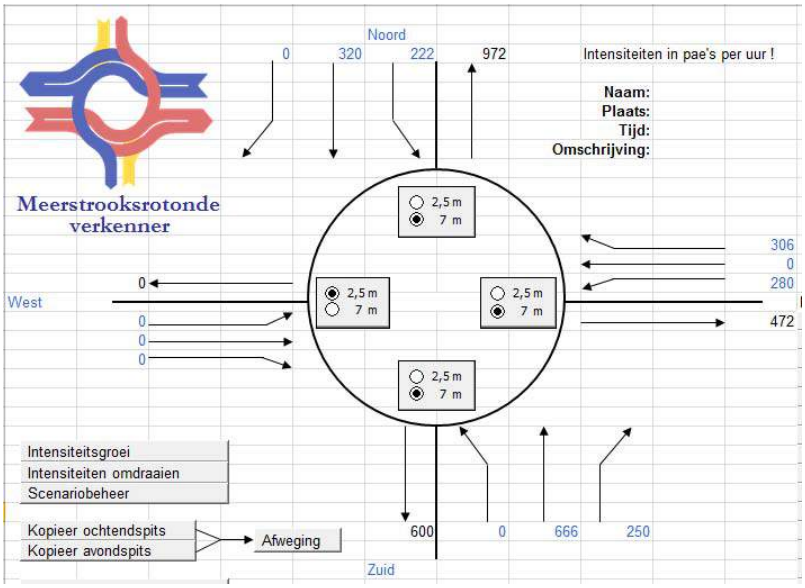
- < 80% = een goede verkeersafwikkeling
- Tussen de 80 en 90% = een matige verkeersafwikkeling
- >90% = een slechte verkeerafwikkeling

Ten aanzien van de wachttijd is het volgende aangehouden:

- 0 – 25 sec = een goede verkeersafwikkeling
- 25-45 sec = een redelijk / matige verkeersafwikkeling
- > 45 sec = een slechte verkeerafwikkeling

Ten behoeve van de berekeningen zijn door de gemeente Westland de prognose intensiteiten 2020 in mvt in de avondspits op de rotonde aangeleverd. Voor de prognose 2030 zijn de verkeerscijfers opgehoogd uitgaande van 8% autonome groei. Bij deze autonome situatie is de verkeersgeneratie van de eilanden opgeteld.

Voor de omrekening naar pae (personenauto equivalent[1]) is ervan uitgegaan dat 10 - 20% van het verkeer vrachtverkeer is. De intensiteiten in motorvoertuigen vanaf de Maasdijk en het verkeer komend vanaf het Maasdijkplein richting de eilanden zijn opgehoogd met een factor 1,1 (0,9*1+0,1*2). De overige intensiteiten in motorvoertuigen zijn met een factor 1,2 opgehoogd (0,8*1+0,2*2).



Figuur 2 Kruispuntstromen drukste uur in pae 2030

[1] Rekeneenheid waarbij alle soorten voertuigen worden gerelateerd aan een personenauto. Een vrachtauto telt als 2 pae.

Verkeersgeneratie
Voor de berekening van de verkeersgeneratie wordt gebruik gemaakt van de gemiddelde kentallen uit publicatie 317 (CROW), uitgaande van matig stedelijk gebied en ligging in rest bebouwde kom. De berekeningen worden uitgevoerd voor de avondspits. Aangenomen is dat 10% van het verkeer zich in de spits afwikkelt.

Het aantal verkeersbewegingen van de Mc Donald's is aangeleverd door de Mc Donald's zelf en betreft een prognose van de bezoekers, zie bijlage 1. Aangegeven is dat op een werkdag in het drukste uur (avondspits) 53 voertuigen naar de Mc Donald's komen, dit betekent 106 verkeersbewegingen.

Door de opdrachtgever is aangegeven dat ca. 90 auto's en 100 vrachtauto's per dag naar de Tango komen. Er is van uitgegaan dat ca. 10% van dit verkeer in de spits afwikkelt. Het tankstation voor vrachtverkeer heeft een beperkte verkeersaantrekkende werking. Dit vrachtverkeer is deels namelijk al op Honderdland aanwezig. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat 20% extern verkeer is, dit houdt 20 vrachtauto's in.

Voor restaurants zijn echter geen verkeersgeneratie cijfers bekend. De verkeersgeneratie is dan ook berekend aan de hand van het aantal parkeerplaatsen. Het parkeerkencijfer voor restaurants bedraagt 14 parkeerplaatsen per 100 m^2 bvo (conform het Westland Verkeer- en Vervoerplan), De verkeersgeneratie wordt dan als volgt berekend: aantal parkeerplaatsen * turn over * 2 (heen en terug). Ervan uitgaande dat alle parkeerplaatsen drie keer per dag bezet zijn bedraagt de turn over 3.

Voor het hotel is uitgegaan van maximaal 150 kamers, uitgaande van 75 m^2 per kamer (CROW) en een restaurant van 500 m^2. Aangenomen is dat het restaurant een beperkte verkeersaantrekkende werking heeft aangezien het deels ondergeschikt is aan het hotel. In de berekeningen is ervan uitgegaan dat 20% extern verkeer is.

Tabel 1 Verkeersgeneratie (mvt/etmaal)

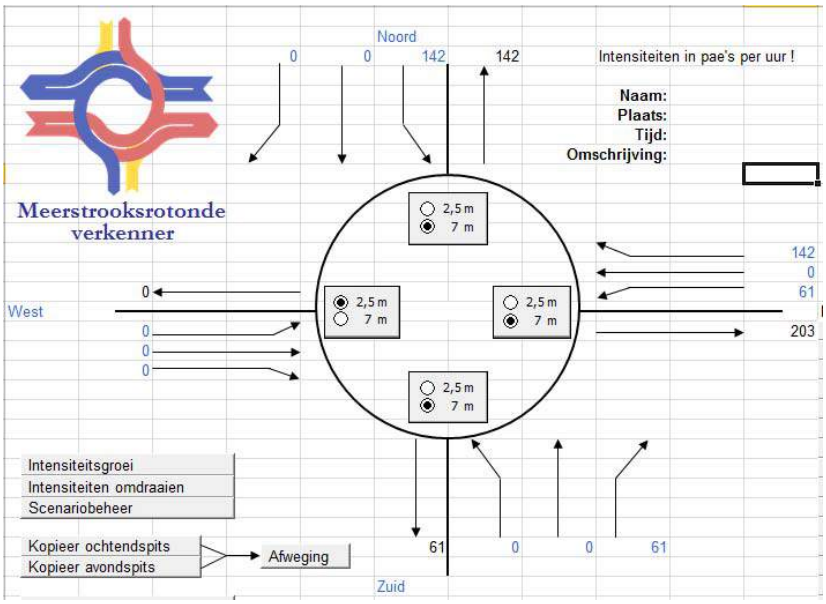
	Oppervlakte	**Kencijfer / Aantal parkeerplaatsen bij restaurant**	**Verkeersgeneratie mvt/etmaal**	**Aantal verkeersbewegingen in een uur**
Eiland 1				
Mac Donalds				106
Tango			90	10
Tankstation vrachtverkeer			20	2
Leisure	6.344 m^2	6.8 per 100 m^2 bvo	431	43
Restaurant	3.172 m^2	445 pp	2.670	267
Restaurant	1.831 m^2	256 pp	1.536	154
Eiland 2				
Kantoor (met baliefunctie)	5.185 m^2	13.6 per 100 m^2 bvo	705	71
Eiland 3				
Hotel 3*	10.000 m^2 ,150 kamers	14.4 per 10 kamers	216	22
restaurant	500 m^2	70 pp	84	9
				684

Voor de omrekening naar pae (personenauto equivalent) is ervan uitgegaan dat 2% van het verkeer vrachtverkeer is. Dit leidt tot 668 autobewegingen en 16 vrachtwagenbewegingen.

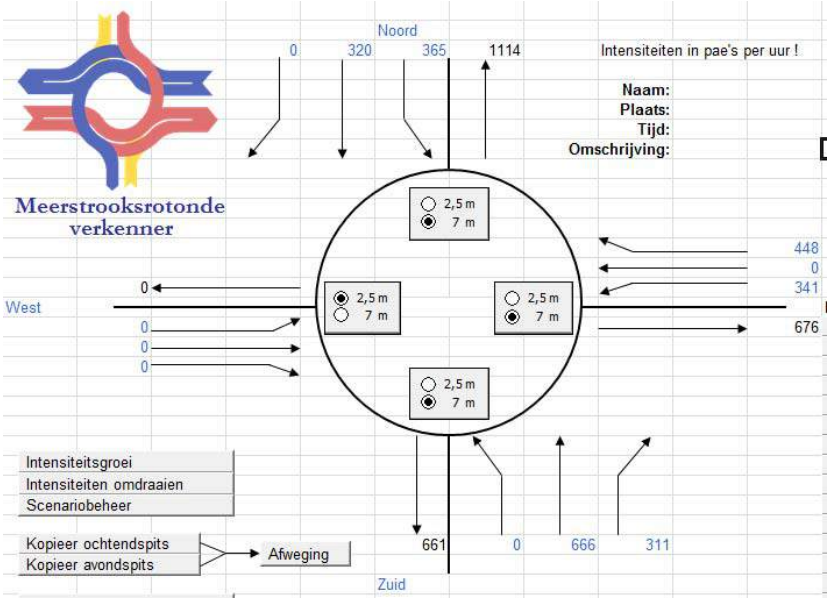
Aangezien in het verkeersmodel ook verkeer van en naar de eilanden is opgenomen kan een reductie worden toegepast. Voor de 3,8 ha eilanden zijn in het verkeersmodel 133 autobewegingen en 35 vrachtwagenbewegingen per etmaal opgenomen. Dit terug gerekend naar spits uur zijn dit 13 autobewegingen en 4 vrachtwagenbewegingen.

De intensiteit in pae bedraagt dan ((668-13) *1 + (16-4)*2)) = 655 + 24 = 679.

Aangenomen is dat het verkeer van de eilanden zich voor 60% afwikkelt richting de rotonde. Dit geldt zowel voor het aankomende als het vertrekkende verkeer. Op de rotonde zal het verkeer zich voor 30% afwikkelen richting de Maasdijk (N220) over het “pootje van Bram” en voor 70% richting het Maasdijkplein (N223).



Figuur 3 Kruispuntstromen drukste uur in pae ontwikkeling



Figuur 4 Kruispuntstromen drukste uur in pae 2030 met ontwikkeling

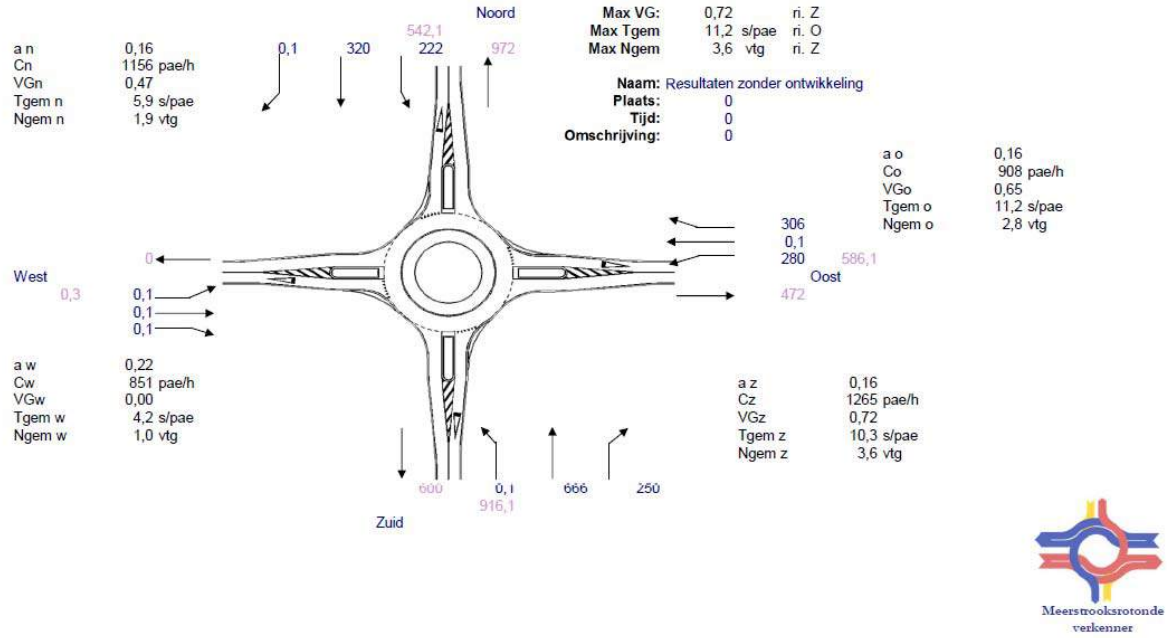
Onderzoek verkeersafwikkeling

Om de aanvaarbaarheid van de verkeersafwikkeling te onderbouwen zijn capaciteitsberekeningen uitgevoerd voor de rotonde. Daarbij is uitgegaan van de verkeersstromen voor het drukste uur zowel met als zonder de ontwikkelingen op de eilanden in de avondspits. De rotonde is een enkelstrooksrotonde. De invoergegevens en resultaten zijn opgenomen in bijlage 2.

Uit berekeningen zonder de ontwikkelingen (figuur 5) op basis van de Meerstrooksrotondeverkenner blijkt het volgende:

- De maximale verzadigingsgraad in de avondspits bedraagt 0,72;
- De maximale gemiddelde wachttijd in de avondspits bedraagt 11 s/pae;
- De maximale gemiddelde wachtrij in de avondspits bedraagt 3,6 vtg.

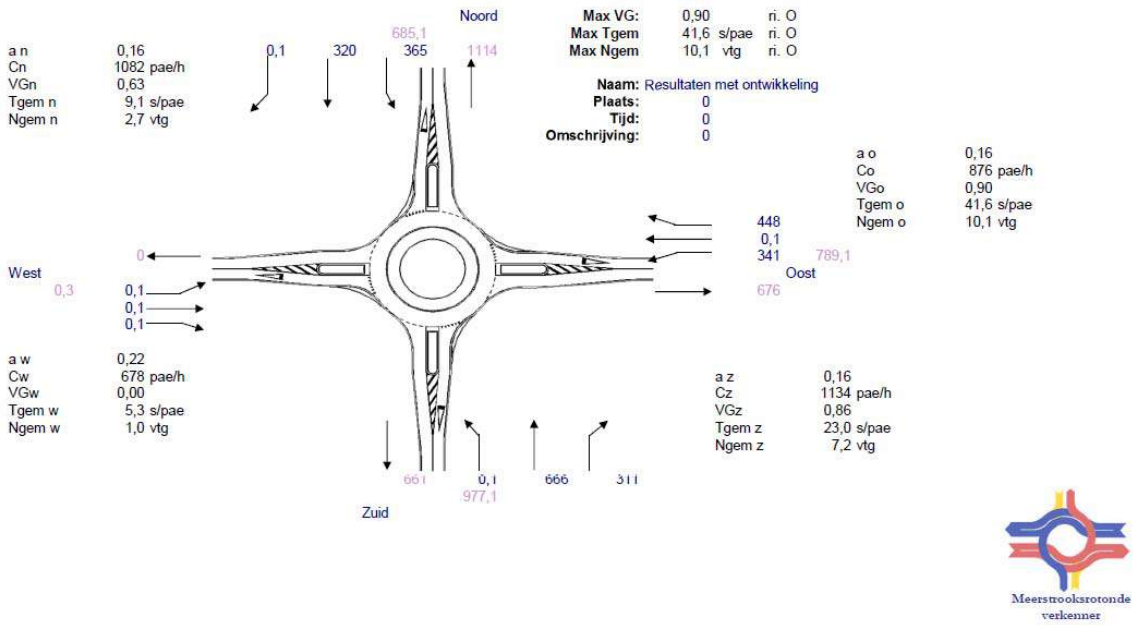
Hierbij is de verkeersafwikkeling voldoende gewaarborgd aangezien de maximale verzadingsgraad ruim onder de 0,8 blijft. Ook de gemiddelde wachttijd van 11 seconden is aanvaardbaar.



Figuur 5 resultaten avondspits zonder ontwikkelingen

Uit berekeningen met de ontwikkelingen op de eilanden (figuur 6) op basis van de Meerstrooksrotondeverkenner blijkt het volgende:

- De maximale verzadigingsgraad in de avondspits bedraagt 0,90;
- De maximale gemiddelde wachttijd in de avondspits bedraagt 42 s/pae;
- De maximale gemiddelde wachtrij in de avondspits bedraagt 10 vtg.



Figuur 6 resultaten avondspits met ontwikkelingen

Hierbij is sprake van een matige verkeersafwikkeling aangezien de maximale verzadingsgraad rond de 0,90 ligt en een wachttijd van 42 seconden eveneens zorgt voor een matige verkeersafwikkeling. De problemen doen zich voor op de oosttak. Deze situatie zal zich echter pas rond 2030 voordoen. De afwikkeling is de komende jaren dan ook voldoende gewaarborgd.

Op de zuidtak is de maximale verzadigingsgraad met 0,86 eveneens aan de hoge kant. Aangezien de gemiddelde wachttijd met 23 seconden nog aanvaardbaar is kan gesteld worden dat sprake is van een aanvaardbare afwikkeling.

Conclusie en aandachtspunten

Uit de berekeningen blijkt dat zonder ontwikkelingen op de eilanden het verkeer in voldoende mate afgewikkeld kan worden. Aangezien de verzadigingsgraad ruim onder de 0,80 ligt is er nog ruimte om extra verkeer af te wikkelen.

Uit de berekeningen waar is uitgegaan van een realistisch scenario blijkt dat sprake is van een matige verkeersafwikkeling. Hierbij vormt voornamelijk de oosttak een probleem. De verkeersafwikkeling is echter de komende jaren voldoende gewaarborgd aangezien de berekeningen voor 2030 zijn uitgevoerd. De afwikkeling is eveneens mede afhankelijk van de invulling van de eilanden.

Een mogelijke oplossing voor de toekomst is de aanleg van een bypass tussen de oosttak en de noordtak. Wanneer het verkeer de komende jaren gemonitord wordt kan bekeken worden wanneer de afwikkeling daadwerkelijk stagneert en maatregelen nodig zijn.

Een aandachtspunt in het ontwerp is dat de afwikkeling op de rotonde niet voor terugslag mag zorgen bij de in/uitritten van de eilanden. Aan de hand van de wachtrijen die ontstaan dient het ontwerp bekeken te worden. Hierbij is de oosttak maatgevend. Hier ontstaat een wachtrij van 10 voertuigen. Hier is ca. 60 meter opstelruimte voor nodig.

Bijlage 1 Verkeersbewegingen Mc Donald’s

Prognose Bezoekers en verkeersgegevens (gemiddeld)
McDonald's Restaurant te Westland Honderdland

Aantal bezoekers:	p/week	10.812	
Aantal Zitplaatsen:		170	
Aantal voertuigen per week:		3.686	
Waarvan door de McDrive:	45%	1.659	
Aantal voertuigen Maandag t/m Vrijdag:		369	per dag
Aantal voertuigen Zaterdag en Zondag:		921	per dag
Gemiddelde verblijfsduur:		20	minuten

Parkeerbehoefte

Maandag t/m Vrijdag

van/tot	aantal voertuigen totaal		aantal voertuigen **per uur**	
	absoluut	percentage	absoluut	percentage
10 tot 12	11	9,0%	6	4,5%
12 tot 14	28	22,5%	14	11,3%
14 tot 17	19	15,8%	6	5,3%
17 tot 19	36	29,0%	18	14,5%
19 tot 21	17	14,0%	9	7,0%
21 tot 23	12	9,5%	6	4,8%

Zaterdag en Zondag

van/tot	aantal voertuigen totaal		aantal voertuigen **per uur**	
	absoluut	percentage	absoluut	percentage
10 tot 12	14	4,5%	7	2,3%
12 tot 14	50	16,4%	25	8,2%
14 tot 17	96	31,4%	32	10,5%
17 tot 19	75	24,5%	38	12,3%
19 tot 21	52	17,0%	26	8,5%
21 tot 23	19	6,1%	9	3,1%

Verkeersbewegingen

Maandag t/m Vrijdag

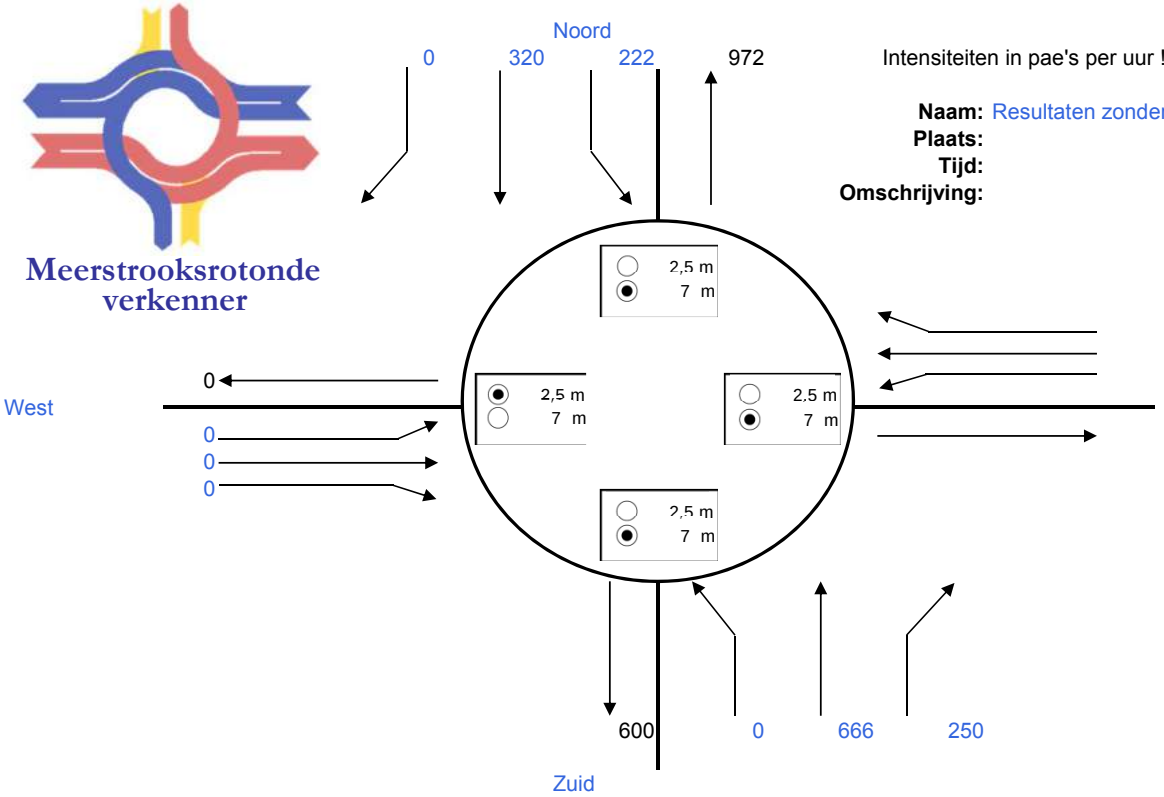
van/tot	aantal voertuigen totaal		aantal voertuigen **per uur**		waarvan door de Drive	
	absoluut	percentage	absoluut	percentage	absoluut	percentage
10 tot 12	33	9,0%	17	4,5%	7	4,5%
12 tot 14	83	22,5%	41	11,3%	17	11,3%
14 tot 17	58	15,8%	19	5,3%	8	5,3%
17 tot 19	107	29,0%	53	14,5%	21	14,5%
19 tot 21	52	14,0%	26	7,0%	10	7,0%
21 tot 23	35	9,5%	18	4,8%	7	4,8%
totaal	368					

Zaterdag en Zondag

van/tot	aantal voertuigen totaal		aantal voertuigen **per uur**		waarvan door de Drive	
	absoluut	percentage	absoluut	percentage	absoluut	percentage
10 tot 12	41	4,5%	21	2,3%	8	2,3%
12 tot 14	151	16,4%	76	8,2%	30	8,2%
14 tot 17	289	31,4%	96	10,5%	39	10,5%
17 tot 19	226	24,5%	113	12,3%	45	12,3%
19 tot 21	157	17,0%	78	8,5%	31	8,5%
21 tot 23	57	6,1%	28	3,1%	11	3,1%
totaal	921					

Bijlage 2 Invoergegevens en resultaten capaciteitsberekeningen

Meerstrooksrotonde verkenner

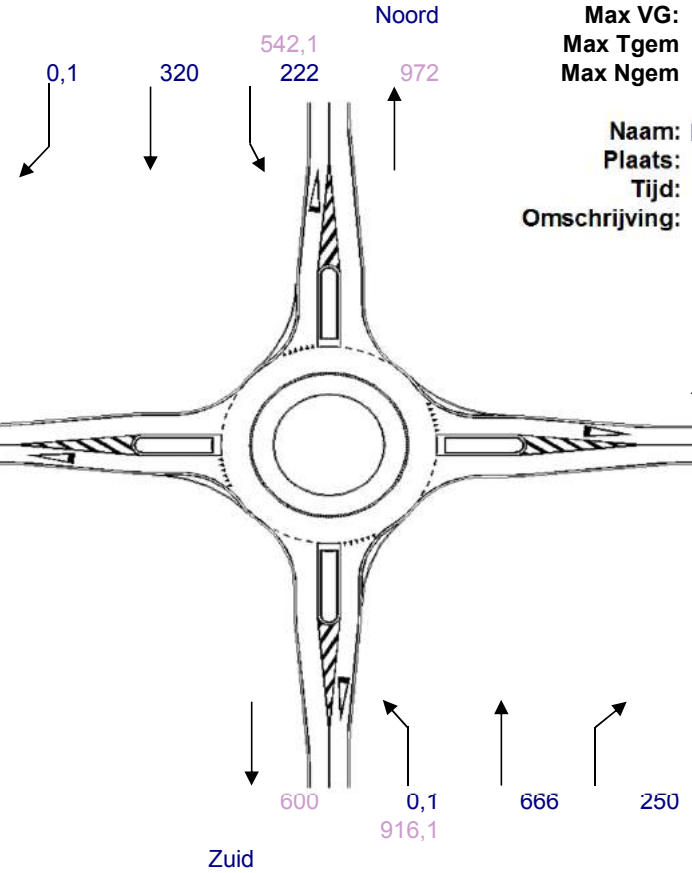


Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: Resultaten zonder ontwikkeling
Plaats:
Tijd:
Omschrijving:

	Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
	1str. rotonde	OK	0,72	Z	11,2	O
	Passeerb. rotonde	OK	0,53	Z	6,0	Z
	Partiële eirotonde |	OK	0,67	ZR	11,9	O
	Partiële eirotonde --	OK	0,74	Z	11,5	Z
	Partiële turborotonde |	OK	0,67	ZR	8,0	ZR
	Partiële turborotonde --	OK	0,54	ZL	6,4	ZL
	Eirotonde |	OK	0,64	O	10,9	O
	Eirotonde —	OK	0,74	Z	11,5	Z
	Turborotonde |	OK	0,34	ZR	5,7	OL
	Turborotonde —	OK	0,54	ZL	6,4	ZL
	Knierotonde └	OK	0,54	ZL	6,4	ZL
	Knierotonde ┌	OK	0,50	ZL	5,5	ZL
	Knierotonde ┐	OK	0,69	ZR	8,8	ZR
	Knierotonde ┘	OK	0,43	NL	5,6	OL
	Spiraalrotonde |	OK	0,35	ZR	4,8	OL
	Spiraalrotonde —	OK	0,52	ZM	5,9	ZM
	Rotorrotonde	OK	0,28	OL	5,0	OL
	Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie -'- └		nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie I- ┌	OK	0,34	ZR	5,6	OL
	Gestr. knie -,- ┐		nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -I ┘		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -'- |		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde I- —	OK	0,26	ZM	4,5	OL
	Sterrotonde -,-		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
					in s/pae	

1str. rotonde



Max VG:	0,72		ri.	Z
Max Tgem	11,2	s/pae	ri.	O
Max Ngem	3,6	vtg	ri.	Z

Naam: Resultaten zonder ontwikkeling
Plaats: 0
Tijd: 0
Omschrijving: 0

a n	0,16	
Cn	1156	pae/h
VGn	0,47	
Tgem n	5,9	s/pae
Ngem n	1,9	vtg

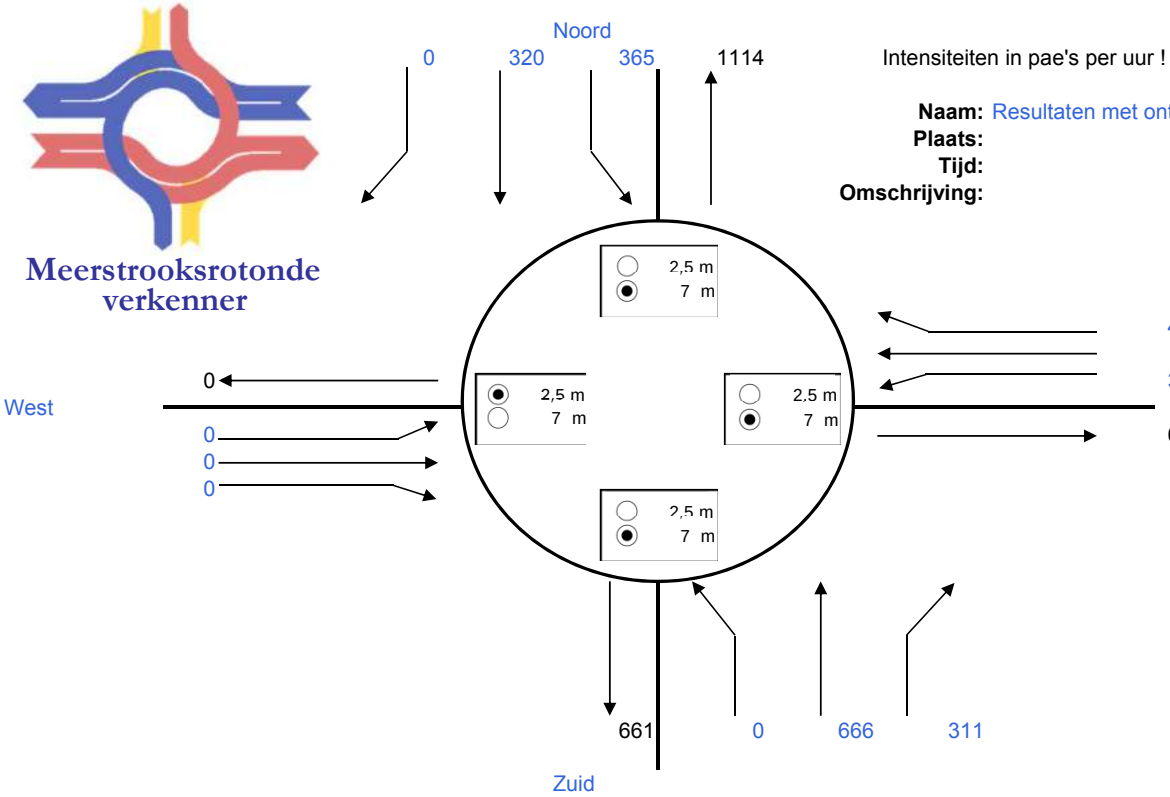
a o	0,16	
Co	908	pae/h
VGo	0,65	
Tgem o	11,2	s/pae
Ngem o	2,8	vtg

a w	0,22	
Cw	851	pae/h
VGw	0,00	
Tgem w	4,2	s/pae
Ngem w	1,0	vtg

a z	0,16	
Cz	1265	pae/h
VGz	0,72	
Tgem z	10,3	s/pae
Ngem z	3,6	vtg

Meerstrooksrotonde verkenner

Meerstrooksrotonde verkenner

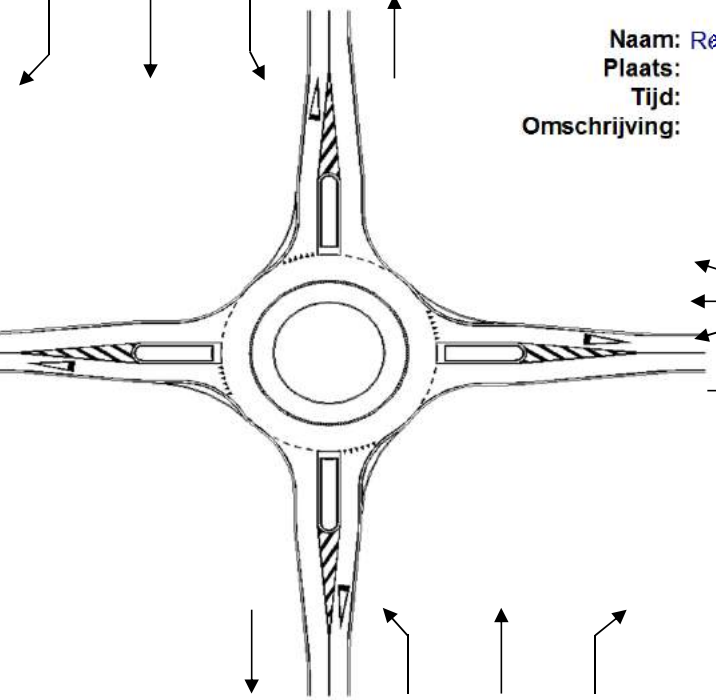


Intensiteiten in pae's per uur !

Naam: Resultaten met ontwikkeling
Plaats:
Tijd:
Omschrijving:

	Resultaten		VG	ri.	Tgem	ri.
676	1str. rotonde		0,90	O	41,6	O
	Passeerb. rotonde	OK	0,59	N	7,7	Z
	Partiële eirotonde |		0,92	O	51,5	O
	Partiële eirotonde --		0,88	Z	28,1	Z
	Partiële turborotonde |	OK	0,78	ZR	13,2	ZR
	Partiële turborotonde --	OK	0,65	NL	9,7	NL
	Eirotonde |		0,89	O	38,7	O
	Eirotonde —		0,88	Z	28,1	Z
	Turborotonde |	OK	0,39	ZR	6,7	OL
	Turborotonde —	OK	0,65	NL	9,7	NL
	Knierotonde └	OK	0,60	ZL	8,1	ZL
	Knierotonde ┌	OK	0,56	ZL	6,8	OR
	Knierotonde ┐		0,81	ZR	15,8	ZR
	Knierotonde ┘	OK	0,57	NL	7,0	NL
	Spiraalrotonde |	OK	0,41	ZR	5,4	OL
	Spiraalrotonde —	OK	0,57	ZM	7,2	ZM
	Rotorrotonde	OK	0,34	OL	5,4	OL
	Specifieke 3-taks rotondes:					
	Gestr. knie -'- └		nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie I- ┌	OK	0,40	ZR	6,6	OL
	Gestr. knie -,- ┐		nvt	nvt	nvt	nvt
	Gestr. knie -I ┘		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -'- |		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde I- —	OK	0,28	ZM	4,9	OL
	Sterrotonde -,-		nvt	nvt	nvt	nvt
	Sterrotonde -I		nvt	nvt	nvt	nvt
					in s/pae	

1str. rotonde



Max VG:	0,90	ri. O
Max Tgem	41,6 s/pae	ri. O
Max Ngem	10,1 vtg	ri. O

Naam: Resultaten met ontwikkeling
Plaats: 0
Tijd: 0
Omschrijving: 0

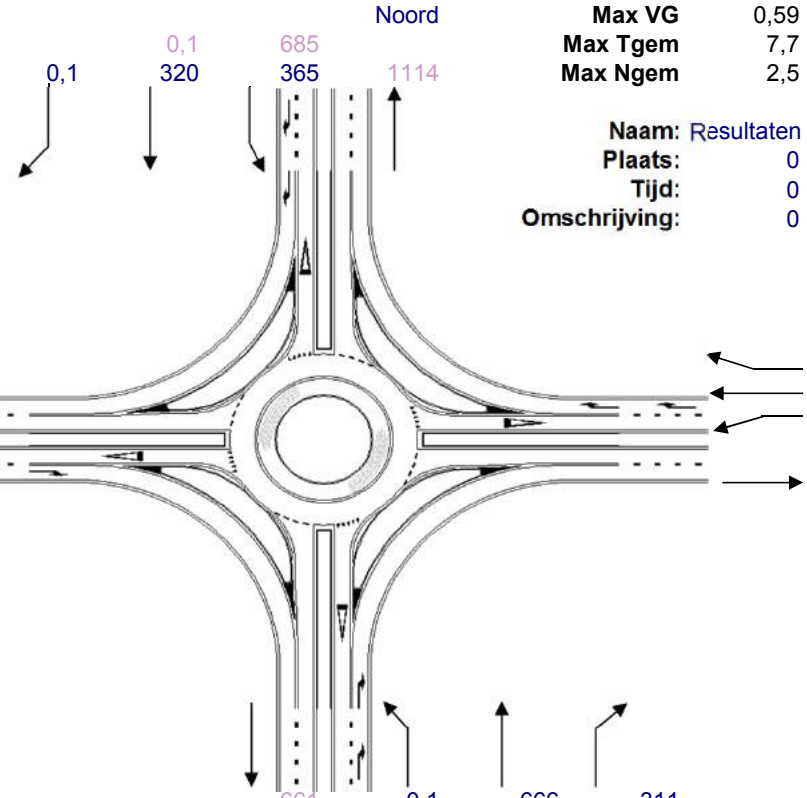
a n	0,16	
Cn	1082	pae/h
VGn	0,63	
Tgem n	9,1	s/pae
Ngem n	2,7	vtg

a o	0,16	
Co	876	pae/h
VGo	0,90	
Tgem o	41,6	s/pae
Ngem o	10,1	vtg

a w	0,22	
Cw	678	pae/h
VGw	0,00	
Tgem w	5,3	s/pae
Ngem w	1,0	vtg

a z	0,16	
Cz	1134	pae/h
VGz	0,86	
Tgem z	23,0	s/pae
Ngem z	7,2	vtg

Meerstrooksrotonde verkenner



Max VG	0,59		ri.	N
Max Tgem	7,7	s/pae	ri.	Z
Max Ngem	2,5	vtg	ri.	N

Naam: Resultaten met ontwikkeling
Plaats: 0
Tijd: 0
Omschrijving: 0

a n	0,16		
Cn	1153	pae/h	
f1	0	-15999	
VGn	0,59		
Tgem n	7,7	s/pae	
Ngem n	2,5	vtg	

a o	0,16		
Co	925	pae/h	
f4	0	-2,57143	
VGo	0,37		
Tgem o	6,2	s/pae	
Ngem o	1,6	vtg	

a w	0,22		
Cw	678	pae/h	
f10	0	-15999	
VGw	0,00		
Tgem w	5,3	s/pae	
Ngem w	1,0	vtg	

a z	0,16		
Cz	1134	pae/h	
f7	0	-4,14469	
VGz	0,59		
Tgem z	7,7	s/pae	
Ngem z	2,4	vtg	

Meerstrooksrotonde verkenner

Bijlage 3a Ecologische quick scan Vd Helm

ECOLOGISCHE QUICKSCAN

HONDERDLAND FASE 2

TE MAASDIJK

ECOLOGISCHE QUICKSCAN

HONDERDLAND FASE 2

TE MAASDIJK

Colofon

Opdrachtgever: Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
Postbus 218
3140 AE Maassluis

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. A. Kolders

**© VanderHelm Milieubeheer B.V. /
Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.**

Projectcode: HOMA161116

Verantwoording	**Status / versie**	Definitief-versie 2
	Datum	12 december 2016
Auteur	Dhr. ing. A. Kolders	
Kwaliteitscontrole	Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen	
Vrijgave	Dhr. E.L. van den Bosch	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1 AANLEIDING 4
1.2 DOELSTELLING 4
1.3 DESKUNDIGHEID 4
1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK 4
1.5 KWALITEITSBORGING 5
1.6 VERANTWOORDING 5

2. PROJECTGEBIED 6

2.1 HUIDIGE SITUATIE 6
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN 7

3. WERKWIJZE 8

3.1 BUREAUONDERZOEK 8
3.2 VELDONDERZOEK 8

4. ONDERZOEKSRESULTATEN 9

4.1 BESCHERMDE GEBIEDEN 9
4.2 FLORA EN FAUNA 9

5. TOETSING AAN WETGEVING 17

5.1 BESCHERMDE GEBIEDEN 17
5.2 FLORA- EN FAUNA 17

6. CONCLUSIES, AANBEVELINGEN EN OPMERKINGEN 19

6.1 CONCLUSIES 19
6.2 VERVOLGSTAPPEN 19
6.3 OPMERKING IN VERBAND MET WET NATUURBESCHERMING 20

REFERENTIELIJST 21

BIJLAGEN

1. REGIONALE LIGGING PROJECTGEBIED
2. WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING
3. FOTO'S TER PLAATSE
4. ECOLOGISCHE QUICKSCAN FASE 2C1
5. ECOLOGISCHE WERKPROTOCOL FASE 2C1
6. SOORTGERICHT ONDERZOEK FASE 2C1

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. de opdracht gekregen voor het uitvoeren van een ecologische quickscan ter plaatse van Honderdland fase 2 te Maasdijk, met uitzondering van fase 2C1, die reeds is onderzocht (Nederpel, V., 2015. Ecologische quickscan Honderland Maasdijk, Regelink Ecologie & Landschap).

1.1 AANLEIDING

Aanleiding tot deze ecologische quickscan zijn de bestaande natuurwetgeving en de voorgenomen werkzaamheden binnen het projectgebied, betreffende het bouwrijp maken van het projectgebied en het slopen van bestaande woningen, om de ontwikkeling van een bedrijventerrein mogelijk te maken. Door de werkzaamheden kunnen (beschermde) flora- en faunasoorten worden benadeeld, beschadigd of gedood. Ook kunnen beschermde natuurgebieden worden aangetast. Hierdoor is er bij uitvoering van de werkzaamheden kans op overtreding van de Flora- en faunawet en/of de Natuurbeschermingswet 1998. Om conform de bestaande natuurwetgeving te werken dient inzicht te worden verkregen in de aanwezigheid van beschermde soorten en natuurgebieden. Hierbij dient te worden onderzocht of aanwezige beschermde habitats en (beschermde) flora en faunasoorten nadelig worden beïnvloed door de werkzaamheden.

1.2 DOELSTELLING

Doel van deze ecologische quickscan is meerledig, namelijk:

- het verkrijgen van inzicht betreffende de aanwezigheid van beschermde natuurgebieden in of nabij het projectgebied en het verkrijgen van inzicht in de effecten van de werkzaamheden op de eventueel aanwezige beschermde natuurgebieden;
- het verkrijgen van inzicht betreffende de aanwezigheid van beschermde flora- en faunasoorten in of nabij het projectgebied en het verkrijgen van inzicht in de effecten van de werkzaamheden op de eventueel aanwezige beschermde soorten;
- het verkrijgen van inzicht betreffende of de bestaande lintbebouwing langs de Maasdijk kan dienen als alternatieve verblijfplaats voor de huismus. Hiervoor is gekeken of de bebouwing en de directe omgeving, in de vorm van tuinen, nu al geschikt zijn voor de soort en of deze geschikt te maken zijn, indien dit nog niet het geval is.

1.3 DESKUNDIGHEID

De uitvoerend ecologen voldoen aan ten minste één van de door het Ministerie van Economische Zaken, zie box 1, genoemde voorwaarden en zijn daarmee gekwalificeerd als deskundige.

Box 1: Deskundigheid (Bron: Ministerie van Economische Zaken)

Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dienen te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals de Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied); en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of soortenbescherming.

1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK

De ecologische quickscan betreft een onderzoek naar de aanwezige beschermde habitats en beschermde flora en fauna ter plaatse van het projectgebied. Het onderzoek is gebaseerd op een bureaustudie en een éénmalig veldbezoek. Voor een volledige inventarisatie van alle aanwezige flora en fauna ter plaatse van het projectgebied dient een inventarisatie over een langere periode te worden uitgevoerd.

1.5 KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het 'Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging'. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd, zijn gebaseerd op het door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

1.6 VERANTWOORDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is een onafhankelijk adviesbureau en verklaart hierbij geen financiële of juridische belangen te hebben bij de uitkomst van het gevoerde onderzoek.

2. PROJECTGEBIED

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied is gelegen in het kassengebied van het bedrijventerrein Honderdland in de gemeente Westland te Maasdijk. Het projectgebied betreft Honderdland fase 2 (met uitzondering van fase 2C1) en wordt begrensd door de N220, Blauwhek, Maasdijk, Verkadestraat en Oudedijk. Het projectgebied bestaat in de huidige situatie uit (voormalig) glastuinbouwgebied met kascomplexen, bijbehorende bedrijfsgebouwen, woningen, extensief beheerde bermen en oevers. In het projectgebied zijn diverse watergangen en braakliggende terreinen aanwezig. De omgeving van het projectgebied bestaat uit de A20, gemeente Maasdijk en het bedrijventerrein Honderdland. De begrenzing van het projectgebied wordt weergegeven in afbeelding 1 en voor de regionale ligging wordt verwezen naar bijlage 1. Voor een fotografische weergave van het projectgebied wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 1: Gegevens projectgebied.

Projectgebied:	Honderdland Fase 2
Straat:	N220, Blauwhek, Maasdijk, Verkadestraat en Oudedijk
Plaats:	Maasdijk
Gemeente:	Westland
Provincie:	Zuid-Holland
Kilometerhok (Rijksdriehoekscoördinaten):	X: 74, Y: 442

Afbeelding 1: Begrenzing projectgebied met een rode lijn (Bron: Bingmaps).

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN

In de toekomst wordt het projectgebied bouwrijp gemaakt om de ontwikkeling van een bedrijventerrein mogelijk te maken. Ten behoeve van het project worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- de aanwezige kassencomplexen, woningen en bijbehorende bedrijfsgebouwen worden gesloopt;
- het groen rondom de woningen, kassencomplexen en bedrijfsgebouwen wordt verwijderd;
- mogelijk wordt de grond van het projectgebied gesaneerd;
- mogelijk worden (delen van) watergangen gedempt;
- graven van vervangend water.

De exacte planning van de werkzaamheden is tijdens de uitvoering van de quickscan nog niet bekend.

3. WERKWIJZE

Het onderzoek is gebaseerd op de ethische code van het Netwerk Groene Bureaus - Brancheverenigingvoor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging (juni 2008 en februari 2010). Ten behoeve van het onderzoek zijn een bureaustudie en diverse veldonderzoeken uitgevoerd.

3.1 BUREAUONDERZOEK

Aan de hand van gegevens van de provincie Zuid-Holland en van het Ministerie van Economische Zaken is bepaald of er beschermde natuurgebieden aanwezig zijn in of nabij het projectgebied en wat de instandhoudingsdoelstellingen van die gebieden zijn. Op basis van gegevens van de provincie Zuid-Holland is bepaald of er gebieden van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur) aanwezig zijn in of nabij het projectgebied.

Om te bepalen welke soorten mogelijk aanwezig zijn in het projectgebied zijn verscheidene verspreidingsatlassen, verspreidingskaarten en jaarverslagen geraadpleegd. De informatie uit deze atlassen is niet altijd actueel en veelal op uurhok weergegeven (5 x 5 km). Hierdoor kunnen deze gegevens voor het projectgebied enkel als richtlijn worden toegepast en tijdens het veldbezoek worden getoetst.

3.2 VELDONDERZOEK

Er zijn drie veldbezoeken uitgevoerd. Middels deze veldbezoeken zijn voor alle in de omgeving voorkomende beschermde soorten bepaald of deze in het projectgebied aanwezig zijn of op basis van het biotoop aanwezig kunnen zijn. Er is een algemene beoordeling gemaakt ten aanzien van de geschiktheid van het gebied voor de diverse beschermde soorten en soortgroepen. De veldinventarisaties zijn uitgevoerd door een deskundig ecoloog.

De tabellen 2 en 3 bevatten respectievelijk de gegevens van de uitgevoerde veldbezoeken en de weersgesteldheid.

Tabel 2: Uitgevoerde veldbezoeken.

Datum	Activiteit	Soortgroep	Tijdstip (vanaf)	Uitvoerende(n)
21-07-2016 27-07-2016 01-08-2016	Veldbezoek	Flora Vogels Vleermuizen Vissen Amfibieën Grondgebonden zoogdieren Reptielen Schelpdieren	9.00 uur 12:00 uur 13:00 uur	A. Kolders

Tabel 3: Weersomstandigheden.*

Datum	Temperatuur (°C)		Overheersende windrichting -kracht (Bft)	Bewolking	Neerslag (mm)
	Min.	Max.			
21-07-2016	13,4	22,8	W 2	Half bewolkt	0,0
27-07-2016	13,4	22,8	ZW 3	Zwaar bewolkt	3,7
01-08-2016	13,2	23,0	WZW 3	Half bewolkt	1,6

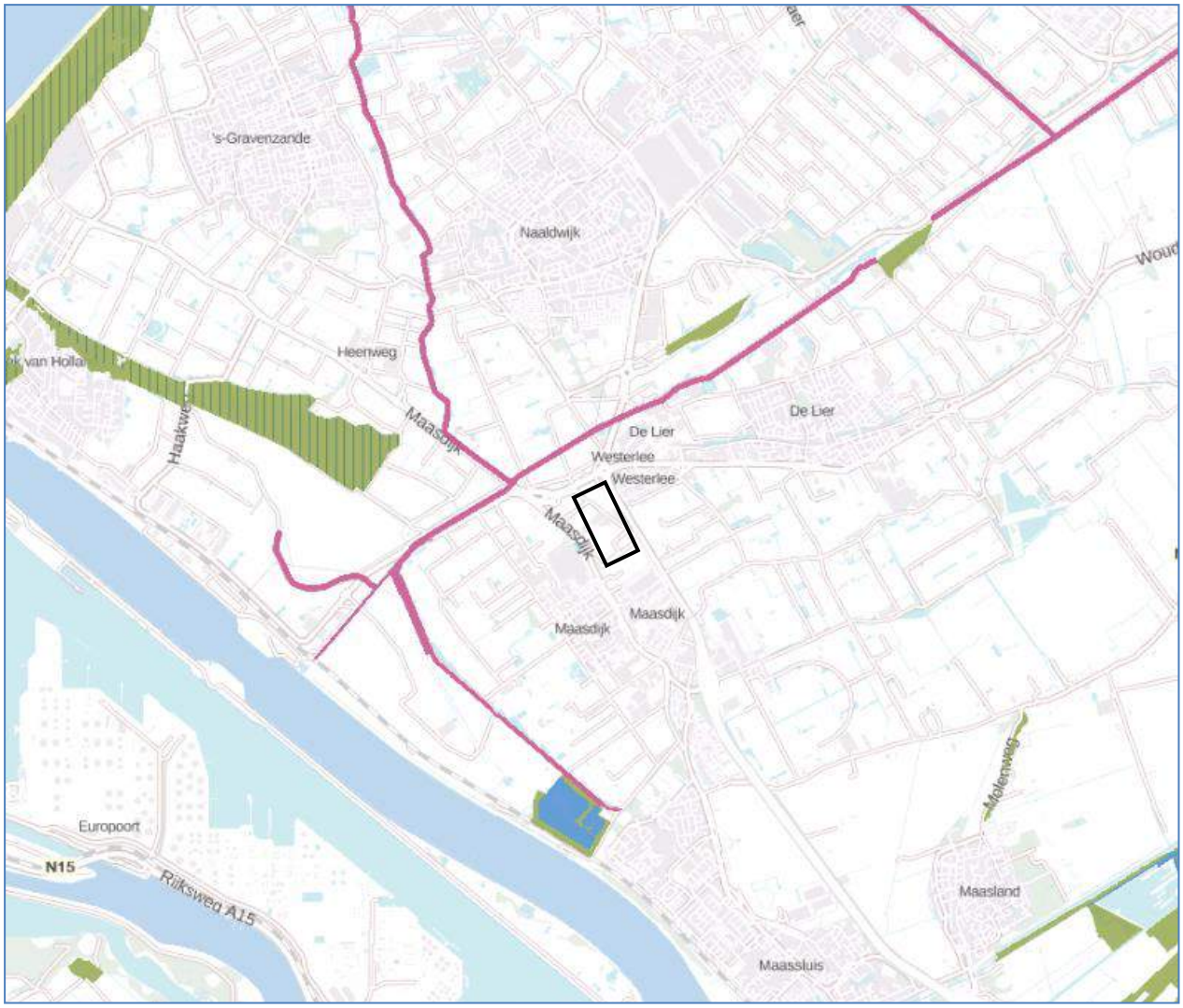
* *Weersomstandigheden ter plaatse van weerstation Rotterdam (bron: KNMI)*

4. ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet in een beschermd natuurgebied volgens de Natuurbeschermingswet 1998 gelegen en in de directe omgeving van het projectgebied komen geen beschermde natuurgebieden voor. Het dichtstbijzijnde beschermde natuurgebied is Solleveld & Kapittelduinen en ligt op 2 kilometer ten westen van het projectgebied. Dit beschermde natuurgebied kenmerkt zich door de Grijze duinen met Struikhei. Zowel de duinen als de Struikhei zijn zeer gevoelig voor stikstofdepositie vanuit de lucht.

Het projectgebied ligt niet in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Wel bevinden zich binnen een straal van twee kilometer om het projectgebied enkele NNN-gebieden zoals de Vlietpolder en Oranjeplassen.



Projectgebied

Afbeelding 2: Projectgebied in relatie tot de beschermde natuurgebieden en NNN-gebieden. De gearceerde delen zijn beschermd natuurgebied en de gekleurde delen zijn onderdeel van de NNN.

4.2 FLORA EN FAUNA

In § 4.2.1 is weergegeven welke soorten worden verwacht op basis van de bureaustudie en in § 4.2.2 is weergegeven of deze soorten ook worden verwacht op basis van het veldbezoek of al zijn aangetroffen tijdens het veldbezoek.

4.2.1 BUREAUONDERZOEK

In en in de omgeving van het projectgebied zijn reeds verschillende natuurwaardenonderzoeken uitgevoerd. Februari 2015 is door Adviesbureau Mertens B.V. een quickscan uitgevoerd t.b.v. van de realisatie van een nieuwe afslag vanaf de Maasdijk te Westland (rapportnr. 2015.1940, d.d. april 2015). Hiervoor is op de locatie van de geplande weg en de directe omgeving een veldbezoek gebracht en een bureaustudie uitgevoerd om uit te zoeken welke soorten flora en fauna aanwezig zijn of verwacht kunnen worden. Hierop volgend is door Mertens in 2015 soortgericht onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen, huismus en gierzwaluw en de aanwezigheid van exemplaren van de rugstreeppad en de kleine modderkruiper (rapportnr. 2015.1978, d.d. januari 2016). Hierbij zijn geen verblijfplaatsen van huismussen aangetroffen en 1 verblijfplaats van een gewone dwergvleermuis. In fase 2C van Honderdland heeft Regelink Ecologie & Landschap in 2015 een quickscan uitgevoerd en een soortgericht onderzoek naar de aanwezigheid van vleermuizen, gierzwaluw, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper. Hierbij zijn 34 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen en 1 verblijfplaats van gewone dwergvleermuis vastgesteld. Tenslotte is op 31 maart 2016 is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een visinventarisatie in Honderdland Fase 2C uitgevoerd. Deze visinventarisatie is uitgevoerd met een mobiel elektrovisapparaat. In de watergang zijn bittervoorn, blankvoorn, zeelt, driedoornige stekelbaars en tiendoornige stekelbaars aangetroffen. Van de bittervoorn zijn zeven exemplaren aangetroffen. Door VanderHelm Milieubeheer B.V. is in augustus 2016 op basis van bovenstaande gegevens een ontheffing aangevraagd voor 19 huismus territoria en 2 paarverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen en bittervoorn (VanderHelm Milieubeheer B.V., activiteitenplan Honderdland te Maasdijk, HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016).

De in tabel 4 weergegeven soorten worden verwacht op basis van het bureauonderzoek.

Tabel 4: Verwachte beschermde flora- en faunasoorten in het projectgebied op basis van het bureauonderzoek.

Soortgroep	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Beschermde status Flora- en faunawet	Bron*
Vaatplanten	Steenbreekvaren	*Asplenium trichomanes*	Tabel 2	1, 2
	Tongvaren	*Asplenium scolopendrium*	Tabel 2	1, 2
	Gele helmbloem	*Pseudofumaria lutea*	Tabel 2	1, 2
	Dotterbloem	*Caltha palustris*	Tabel 1	1, 2
	Zwanenbloem	*Butomus umbellatus*	Tabel 1	1, 2, 4
	Brede wespenorchis	*Epipactis helleborine*	Tabel 1	1, 2
	Grote kaardenbol	*Dipsacus fullonum*	Tabel 1	1, 2
Vogels	Gierzwaluw	*Apus apus*	Vogels, categorie 2	2, 3, 4
	Huismus	*Passer domesticus*	Vogels, categorie 2	3, 4, 5
	Boerenzwaluw	*Hirundo rustica*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Boomkruiper	*Certhia brachydactyla*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Ekster	*Pica pica*	Vogels, categorie 5	2,3
	Grote bonte specht	*Dendrocopos major*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Koolmees	*Parus major*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Pimpelmees	*Cyanistes caeruleus*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Spreeuw	*Sturnus vulgaris*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Zwarte kraai	*Corvus corone*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Diverse soorten met niet jaarrond beschermde nesten	-	Vogels	1, 2, 3
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*	Tabel 3, IV HR	2, 3, 4, 5, 6
	Ruige dwergvleermuis	*Pipistrellus nathusii*	Tabel 3, IV HR	2, 3, 4, 5, 6
	Laatvlieger	*Eptesicus serotinus*	Tabel 3, IV HR	2, 3, 5, 6
	Baard- of Brandtsvleermuis	*Myotis mystacinus/brandtii*	Tabel 3, IV HR	2, 3
	Rosse vleermuis	*Nyctalus noctula*	Tabel 3, IV HR	1, 2, 3
	Watervleermuis	*Myotis daubentonii*	Tabel 3, IV HR	1, 2, 3, 5
	Gewone grootoorvleermuis	*Plecotus auritus*	Tabel 3, IV HR	1, 2, 3

Grondgebonden zoogdieren	Rosse woelmuis	*Myodes glareolus*	Tabel 1	1, 2
	Veldmuis	*Microtus arvalis*	Tabel 1	1, 2
	Aardmuis	*Microtus agrestis*	Tabel 1	1, 2
	Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*	Tabel 1	1, 2
	Dwergmuis	*Micromys minutus*	Tabel 1	1, 2
	Woelrat	*Arvicola terrestris*	Tabel 1	1, 2
	Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*	Tabel 1	1, 2
	Huispitsmuis	*Crocidura russula*	Tabel 1	1, 2
	Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*	Tabel 1	1, 2
	Mol	*Talpa europaea*	Tabel 1	1, 2
	Bunzing	*Mustella putorius*	Tabel 1	1, 2
	Wezel	*Mustela nivalis*	Tabel 1	1, 2
	Hermelijn	*Mustela erminea*	Tabel 1	1, 2
	Konijn	*Oryctolagus cuniculus*	Tabel 1	1, 2
	Haas	*Lepus europeus*	Tabel 1	1, 2
	Egel	*Erinaceus europaeus*	Tabel 1	1, 2
Vissen	Kleine modderkruiper	*Cobitis taenia*	Tabel 2	1, 3, 4, 5
	Bittervoorn	*Rhodeus sericeus*	Tabel 3, I AMvB	1, 3, 4, 5
Amfibieën	Bruine kikker	*Rana temporaria*	Tabel 1	1, 4
	Kleine watersalamander	*Triturus vulgaris*	Tabel 1	1, 4
	Gewone pad	*Bufo bufo*	Tabel 1	1, 4
	Meerkikker	*Rana ridibunda*	Tabel 1	1, 4
	Bastaardkikker	*Rana klepton esculenta*	Tabel 1	1, 4

- Tabel 1: algemene soort, licht beschermd;
- Tabel 2: overige soort, middel zwaar beschermd;
- Tabel 3: soorten bijlage IV HR/bijlage 1 AMvB, zwaar beschermd;
  - I AMvB: bijlage 1 van de Algemene Maatregel van bestuur;
  - IV HR: soorten opgenomen in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn;
- Vogels, categorie 2: nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus);
- Vogels, categorie 5: nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen;

* Bron: 1 = verspreidingsatlas. 2 = www.telmee.nl. 3 = inschatting op basis van het biotoop (m.b.v. Google Maps). 4 = NDFF. 5 = vastgesteld door Regelink Ecologie & Landschap. 6 = vastgesteld door Adviesbureau Mertens B.V.

4.2.2 VELDONDERZOEK

In tabel 5 is weergegeven welke beschermde soorten in het gebied zijn aangetroffen of op basis van biotoopkenmerken worden verwacht. Beschermde soorten die niet in deze tabel zijn opgenomen worden op basis van de ecologische quickscan niet verwacht. Voor soorten die niet in deze tabel zijn opgenomen zijn derhalve geen maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet nodig.

Als aanvulling op de tabel is per soortgroep meer informatie gegeven. Hier is voor alle uit de bureaustudie naar voren gekomen soorten behandeld waarom deze soorten worden verwacht of uitgesloten. Voor alle verwachte soorten zijn de gebiedsfuncties en de beschermde elementen volgens de Flora- en faunawet beschreven.

Tabel 5: Aanwezige en verwachte beschermde flora- en faunasoorten in het projectgebied op basis van het veldonderzoek.

Soortgroep	**Nederlandse naam**	**Wetenschappelijke naam**	**Beschermde status Flora- en faunawet**	**Gebieds -functie***	**Aangetroffen (A) of verwacht (V)**
Vaatplanten	Zwanenbloem	*Butomus umbellatus*	Tabel 1	V	A
Vogels	Gierzwaluw	*Apus apus*	Vogels, categorie 2	V, F	V
	Huismus	*Passer domesticus*	Vogels, categorie 2	V, F	A
	Boerenzwaluw	*Hirundo rustica*	Vogels, categorie 5	V, F	A

	Boomkruiper	*Certhia brachydactyla*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Ekster	*Pica pica*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Grote bonte specht	*Dendrocopos major*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Koolmees	*Parus major*	Vogels, categorie 5	V, F	A
	Pimpelmees	*Cyanistes caeruleus*	Vogels, categorie 5	V, F	A
	Spreeuw	*Sturnus vulgaris*	Vogels, categorie 5	V, F	A
	Zwarte kraai	*Corvus corone*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Diverse soorten met niet jaarrond beschermde nesten	-	Vogels	V, F	A
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Ruige dwergvleermuis	*Pipistrellus nathusii*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Laatvlieger	*Eptesicus serotinus*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Baardvleermuis	*Myotis mystacinus*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Rosse vleermuis	*Nyctalus noctula*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Watervleermuis	*Myotis daubentonii*	Tabel 3, IV HR	F, Vl	V
Grondgebonden zoogdieren	Rosse woelmuis	*Myodes glareolus*	Tabel 1		V
	Veldmuis	*Microtus arvalis*	Tabel 1		V
	Aardmuis	*Microtus agrestis*	Tabel 1		V
	Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*	Tabel 1		V
	Dwergmuis	*Micromys minutus*	Tabel 1		V
	Woelrat	*Arvicola terrestris*	Tabel 1		V
	Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*	Tabel 1		V
	Huispitsmuis	*Crocidura russula*	Tabel 1		V
	Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*	Tabel 1		V
	Mol	*Talpa europaea*	Tabel 1		V
	Bunzing	*Mustella putorius*	Tabel 1		V
	Wezel	*Mustela nivalis*	Tabel 1		V
	Hermelijn	*Mustela erminea*	Tabel 1		V
	Konijn	*Oryctolagus cuniculus*	Tabel 1		V
	Haas	*Lepus europeus*	Tabel 1		A
	Egel	*Erinaceus europaeus*	Tabel 1		V
Vissen	Kleine modderkruiper	*Cobitis taenia*	Tabel 2	V, O, F	V
	Bittervoorn	*Rhodeus sericeus*	Tabel 3, I AMvB	V, O, F	V
Amfibieën	Bruine kikker	*Rana temporaria*	Tabel 1		V
	Kleine watersalamander	*Triturus vulgaris*	Tabel 1		V
	Gewone pad	*Bufo bufo*	Tabel 1		V
	Meerkikker	*Rana ridibunda*	Tabel 1		V
	Bastaardkikker	*Rana klepton esculenta*	Tabel 1		V

- Tabel 1: algemene soort, licht beschermd;
- Tabel 2: overige soort, middel zwaar beschermd;
- Tabel 3: soorten bijlage IV HR/bijlage 1 AMvB, zwaar beschermd;
  - I AMvB: bijlage 1 van de Algemene Maatregel van bestuur;
  - IV HR: soorten opgenomen in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn;
- Vogels: vogels die alleen beschermd zijn als broedvogel;
- Vogels, categorie 2: nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus);
- Vogels, categorie 5: nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen;
- -: geen specifieke bescherming, wel zorgplicht;
- Gebiedsfunctie: V: verblijfplaats (nest), O: overwinteringsgebied, Vl: vliegroute, F: foerageergebied.

Vaatplanten
In het projectgebied zijn ten tijde van het locatiebezoek geen zwaarder (Tabel 2 en 3) beschermde plantensoorten aangetroffen. De vegetatie bestaat met name uit grassen en bermkruiden als akkerdistel, blauw glidkruid, gele morgenster, gewone brunel en grote zandkool. In de watergangen en oevers groeien onder andere bitterzoet, echte valeriaan, gele lis en grote kattenstaart. De aanwezigheid van deze soorten wijst op een voedselrijk biotoop. De braakliggende terreinen zijn gecontroleerd op het voorkomen van grote kaardenbol en brede wespenorchis en de slootkanten zijn gecontroleerd op het voorkomen van de gewone dotterbloem.
Deze soorten zijn ten tijde van de veldbezoeken in het projectgebied niet aangetroffen en kunnen op basis van het veldbezoek en biotoopkenmerken in het projectgebied worden uitgesloten. Wel komt Tabel 1 (licht beschermd) soort zwanenbloem voor in de slootkanten van het projectgebied. Er zijn geen tongvaren, steenbreekvaren en gele helmbloem aangetroffen op de woningen. De aanwezigheid van deze zwaarder beschermde muurplanten kan dan ook worden uitgesloten.

Vogels
Het projectgebied biedt mogelijkheden voor vogels om te broeden, omdat er geschikte bomen, struiken, braakliggende terreinen en woningen in het projectgebied aanwezig zijn.

Jaarrond beschermde nesten - categorie 1 tot en met 4

Huismus
Tijdens het veldbezoek zijn diverse huismussen (categorie 2) in het projectgebied en in de omgeving aangetroffen. Er werden tijdens het veldbezoek huismussen aangetroffen op de dakgoten van de woningen Oudedijk 11, 16a en 18 en op de woning langs Maasdijk 41A. De huismussen werden zingend en met voer slepend waargenomen. Er kan dus worden aangenomen dat er onder de betreffende dakpannen van de woningen wordt gebroed. De daken van de woningen zijn geschikt als nestplaats voor de huismus door de aanwezigheid van geschikte toegang onder de onderste rij dakpannen. Daarnaast kunnen de huismussen foerageren in de relatief rustige binnentuin waar voldoende voedsel en dekking aanwezig is.

Daarnaast zijn er in het projectgebied geschikte woningen voor huismussen aanwezig waar tijdens het veldbezoek geen huismussen zijn aangetroffen. De geschikte woningen zijn Blauwhek 9 en 11, Oudedijk 7A, 8, 14 en 24B, Maasdijk 51A t/m 73, Kleine Hei 1 t/m 5 en Verkadestraat 5 en 7A. De woningen zijn potentieel geschikt voor huismussen omdat er mogelijk toegang is onder de onderste rij dakpannen. De overige woningen in het projectgebied zijn ongeschikt voor huismussen, omdat er geen geschikte dakpannen, gaten en kieren aanwezig zijn, waar huismussen gebruik van kunnen maken.

De bomen en struiken rondom de woningen (kunnen) dienen als foerageergebied en schuilgelegenheid voor huismussen. Op de locaties waar huismussen zijn aangetroffen, werden tijdens het veldbezoek eveneens in de bomen en struiken huismussen waargenomen.

Resultaten lintbebouwing Maasdijk
Tijdens het veldbezoek van 13 juli 2016 zijn de woningen bekeken op aanwezigheid van openingen onder de dakpannen en foerageergebied en dekking voor huismussen.

Op de woning aan de Maasdijk 41 is de huismus broedend waargenomen. De overige woningen in de lintbebouwing zijn momenteel ongeschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor de huismus, omdat de onderkant van de eerste rij dakpannen afgedicht is met balken. De tuinen rondom de woningen bieden geschikt foerageergebied en dekking voor de huismus.

Indien alternatieve verblijfplaatsen voor de Huismus gerealiseerd dienen te worden voor de huismus is dit mogelijk door het aanbrengen van vogelvides onder de eerste rij dakpannen. De tuinen zijn al geschikt voor huismussen.

Gierzwaluw
Gierzwaluwen kunnen nestelen in de kieren of scheuren welke zijn ontstaan door achterstallig onderhoud en onder dakpannen van de woningen Blauwhek 11, Oudedijk 7A, 8, 11, 14, 16A, 18, 24 B en Maasdijk 31A, 35, 37A, 39, 41A, Maasdijk 51A t/m 73, Kleine Hei 1 t/m 5 en Verkadestraat 5 en 7A. De dakpannen zijn bereikbaar via openingen die zijn ontstaan doordat enkele pannen scheef liggen of zijn beschadigd. De overige woningen zijn ongeschikt voor gierzwaluwen, omdat er geen geschikte gaten, kieren of open

stootvoegen aanwezig zijn, waar gierzwaluwen gebruik van kunnen maken.

Tijdens het locatiebezoek zijn, naast de huismus en gierzwaluw, geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen van vogels uit categorie 1 tot en met 4 en de aanwezigheid hiervan kan middels de quickscan worden uitgesloten, omdat er geen geschikte bomen, struiken en gebouwen binnen het projectgebied aanwezig zijn.

Jaarrond beschermde nesten - categorie 5
Voor vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten uit categorie 5 biedt het projectgebied geschikt biotoop. Binnen het projectgebied Honderdland zijn veel grote bomen en struiken aanwezig, die geschikt zijn voor categorie 5 vogels. In de bomen binnen het projectgebied zijn geen holtes waargenomen waar soorten als grote bonte specht, boomkruiper en spreeuw gebruik van kunnen maken. Op basis van het veldbezoek kunnen deze holenbroeders niet worden uitgesloten, omdat door de grootte van het projectgebied niet alle bomen onderzocht zijn op holtes. Er zijn binnen het projectgebied meerdere zwarte kraaien en eksters waargenomen. Tijdens de inspectie zijn geen nesten van deze soorten in de bomen aangetroffen. Door de grootte van het projectgebied en de vele bomen kunnen nesten van eksters en zwarte kraaien niet worden uitgesloten. Daarnaast zouden deze dieren in de bomen kunnen gaan nestelen in toekomstige broedseizoenen. De woningen in het projectgebied bieden mogelijkheden voor boomkruiper, spreeuw, koolmees en pimpelmees die in de kieren, spleten, gevels en daken van de woningen kunnen broeden. Een aantal kassen binnen het projectgebied zijn vervallen door achterstallig onderhoud, dit zijn geschikte broedplaatsen voor een soort als de boerenzwaluw. Op basis van deze gegevens kan de boerenzwaluw binnen het projectgebied niet worden uitgesloten.

Niet jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)
Voor algemene broedvogels welke broeden in bomen, struiken en watergangen biedt het gehele projectgebied geschikt biotoop. Binnen Honderdland zijn ten tijde van de inspectie in verschillende watergangen jonge waterhoentjes, meerkoeten en wilde eenden aangetroffen. De tuinen van de woningen, hagen, beplantingsvakken en de braakliggende terreinen zijn zeer geschikt voor algemene broedvogels. Binnen het projectgebied zijn soorten als zwartkop, tjiftjaf, vink, houtduif, merel, roodborst en heggenmus aangetroffen, welke naar alle waarschijnlijkheid in het projectgebied broeden of gebroed hebben.

Voor oeverzwaluwen is in de huidige situatie geen geschikt habitat aanwezig. Deze vogels broeden in steile hellingen. Als grondhopen met een steile helling in het projectgebied (zoals voorbelasting) worden aangebracht bestaat in het broedseizoen de kans dat oeverzwaluwen gaan broeden in deze steile hellingen.

Vleermuizen
De bebouwing en bomen in het projectgebied kunnen op diverse manieren een functie hebben voor vleermuizen (Tabel 3).

Vaste rust- en verblijfplaats in bebouwing
De woningen binnen Honderdland Fase 2 kunnen op verschillende manieren dienen als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen. De woningen zijn geschikt (zie tabel 6 en 7) als zomer-, kraam-, paar- en/of winterverblijfplaats voor gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en baardvleermuis. In tabel 6 zijn de woningen binnen Fase 2 Honderdland terug te vinden welke gesloopt gaan worden en in tabel 7 bevindt zich de lintbebouwing langs de Maasdijk. Deze woningen blijven behouden en zullen niet worden gesloopt, maar om een goed advies voor het hele projectgebied Honderdland te kunnen geven, zijn deze woningen meegenomen in de ecologische quickscan. Alle woningen die gesloopt gaan worden zijn geschikt voor vleermuizen, omdat hier open stootvoegen, ruimte onder het dak en toegang tot het dak, kieren en spleten in de muren van de woningen aanwezig zijn. Dit maakt het zeer geschikt voor vleermuizen. De woningen langs de Maasdijk zijn eveneens allemaal geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen. Op basis van deze gegevens kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen in de woningen van Fase 2 Honderdland niet worden uitgesloten.

Tabel 6: Geschiktsheidstabel voor een type verblijfplaats, per woning welke mogelijk gesloopt gaan worden.

Adres	Paar	Zomer	Kraam	Winter
Blauwhek 7	X	X		X
Blauwhek 9	X	X	X	X
Blauwhek 11	X	X	X	X
Oudedijk 1	X	X	X	X
Oudedijk 1A	X	X	X	X
Oudedijk 2	X	x		X
Oudedijk 3	X	X		X
Oudedijk 4	X	X		X
Oudedijk 6	x	X		X
Oudedijk 7A	X	X	X	X
Oudedijk 8	X	X	X	X
Oudedijk 9	X	X		X
Oudedijk 11	X	X	X	X
Oudedijk 14	X	X	X	X
Oudedijk 14C	X	X	X	X
Oudedijk 16	X	X	X	X
Oudedijk 18	X	X	X	X
Oudedijk 20	X	X	X	X
Oudedijk 24B	X	X	X	X

Tabel 7: Geschiktsheidstabel voor een type verblijfplaats, per woning welke behouden blijven.

Adres	Paar	Zomer	Kraam	Winter
Maasdijk 25	X	X	X	X
Maasdijk 31A	X	X	X	X
Maasdijk 31	X	X	X	X
Maasdijk 35	X	X	X	X
Maasdijk 35 A	X	X	X	X
Maasdijk 37A	X	X	X	X
Maasdijk 39	X	X	X	X
Maasdijk 41A	X	X	X	X
Maasdijk 45	X	X	X	X
Maasdijk 47	X	X	X	X
Maasdijk 49	X	X	X	X
Maasdijk 51A	X	X	X	X
Maasdijk 53	X	X	X	X
Maasdijk 53A	X	X	X	X
Maasdijk 53B	X	X	X	X
Maasdijk 73	X	X	X	X
Kleine Hei 1	X	X	X	X
Kleine Hei 2	X	X	X	X
Kleine Hei 3	X	X	X	X
Kleine Hei 5	X	X	X	X
Verkadestraat 5	X	X	X	X
Verkadestraat 7A	X	X	X	X

Vaste rust- en verblijfplaatsen in bomen

Er zijn niet direct holtes waargenomen in de bomen tijdens het locatiebezoek, welke kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaatsen voor vleermuizen. Ter hoogte van Oudedijk 9 is in een wilg een holte aanwezig, die mogelijk geschikt is als zomer- en paarverblijfplaats voor gewone dwergvleermuis of ruige dwergvleermuis. De kans bestaat dat er meer bomen in het projectgebied aanwezig zijn, waar mogelijkheden aanwezig zijn in de vorm van holtes en los schors welke gebruikt kunnen worden door vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en rosse vleermuis als zomer- en paarverblijfplaats.

Vliegroute en foerageergebied
Het projectgebied is mogelijk geschikt als vliegroute en foerageergebied voor diverse soorten vleermuizen. Er zijn lijnvormige elementen in de vorm van bomenrijen, struiken en watergangen aanwezig die kunnen dienen als oriëntatie om vanuit het gebouw naar de nabijgelegen vliegroutes/foerageergebieden te vliegen. Lijnvormige elementen in de vorm van bomen en struiken bevinden zich langs de N213, Maasdijk en de Oudedijk. Dit zijn geschikte vliegroutes voor soorten als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, baardvleermuis en laatvlieger. De watergang langs de Maasdijk is mogelijk geschikt als vliegroute voor watervleermuizen, omdat er verblijfplaatsen van watervleermuizen in het Staelduinse Bosch bekend zijn en de watergang langs de Maasdijk in verbinding staat met het Staelduinse Bosch. Op basis van deze gegevens zijn geschikte vliegroutes binnen het projectgebied niet uit te sluiten.

Vissen
Op 31 maart 2016 is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een visinventarisatie uitgevoerd waarbij beschermde soorten kleine modderkruiper en bittervoorn zijn vastgesteld (zie 4.2.1 bureaustudie). De watergangen in Honderdland Fase 2 variëren in grootte en hebben allen een goed ontwikkelde vegetatie en modderbodem. Door de variatie in grootte en diepte komt zowel geschikt voortplantingshabitat als geschikt overwinteringshabitat van bittervoorn (Tabel 3) en kleine modderkruiper (Tabel 2) voor in het projectgebied. Het voorkomen van bittervoorn (Tabel 3) en kleine modderkruiper (Tabel 2) kan op basis van deze gegevens in Honderdland Fase 2 niet worden uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren
Voor algemeen beschermde grondgebonden zoogdieren (Tabel 1-soorten), zoals haas, mol en huisspitsmuis is geschikt habitat aanwezig. Voor zwaarder beschermde soorten (Tabel 2 en 3) is geen geschikt habitat aangetroffen binnen het projectgebied en zwaarder beschermde soorten worden op basis van verspreidingsgegevens uitgesloten.

Amfibieën
Op basis van verspreiding en het veldbezoek kan het voorkomen van zwaarder beschermde amfibieën worden uitgesloten (Tabel 2 en 3). In het projectgebied worden enkel licht beschermde amfibieën als gewone pad, bruine kikker, en bastaardkikker verwacht, omdat er geschikte overwinteringsplaatsen aanwezig zijn in de vorm van rommelige hoekjes.

Overige soorten
Tijdens het locatiebezoek zijn geen beschermde vissen, reptielen, kevers, vlinders, libellen, slakken en kreeftachtigen waargenomen. Beschermde soorten binnen deze soortgroepen worden ook niet verwacht op basis van verspreiding en het biotoop binnen het projectgebied.

5. TOETSING AAN WETGEVING

In dit hoofdstuk is beschreven wat de wettelijke consequenties zijn die voortvloeien uit de aanwezigheid van gebieden en soorten, zoals beschreven in hoofdstuk 4. Voor meer informatie over de juridische achtergronden wordt verwezen naar bijlage 2.

5.1 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet in een beschermd natuurgebied volgens de Natuurbeschermingswet 1998 gelegen en in de directe omgeving van het projectgebied komen geen beschermde natuurgebieden voor. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Solleveld & Kapittelduinen op ongeveer 2 kilometer ten westen van het projectgebied. Ondanks dat natuurgebieden op meer dan circa 2 kilometer afstand liggen zijn de werkzaamheden (het realiseren van een bedrijventerrein met meer (zwaar) verkeer en nieuwe bedrijven) van dusdanige aard dat een negatief effect door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet kan worden uitgesloten. Om een negatief effect te kunnen uitsluiten dan wel aantonen zal een voortoets en/of passende beoordeling moeten worden gemaakt.

Het projectgebied ligt niet in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Binnen een straal van 2 kilometer van het projectgebied bevinden zich enkele gebieden van het NNN. Gezien de aard van de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot NNN wordt een negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN-gebied uitgesloten. Vervolgstappen met betrekking tot NNN hoeven derhalve niet te worden genomen.

5.2 FLORA- EN FAUNA

Op basis van de bureaustudie en de veldinventarisatie worden diverse beschermde soorten verwacht in het projectgebied.

Vogels

Jaarrond beschermde nesten - categorie 1 tot en met 4

De woningen in Honderdland Fase 2 dienen mogelijk als vaste rust- en verblijfplaatsen van de gierzwaluw en de huismus. De gierzwaluw en huismus zijn opgenomen in categorie 2 van de lijst met jaarrond beschermde nesten. Dit betreffen nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar. De nesten van gierzwaluwen en huismussen zijn jaarrond beschermd, middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet, dus ook als het nest niet in gebruik is om te broeden. Om overtreding van Artikel 11 te voorkomen is een aanvullend onderzoek nodig naar de aan- of afwezigheid van jaarrond beschermde nesten.

Aanvullend onderzoek bestaat uit het vaststellen van het aantal territoria en het bepalen van de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaats, waarbij ook foerageergebied/schuilgelegenheid van de huismus in kaart wordt gebracht. Hierna kunnen vervolgstappen worden bepaald, die eventueel nodig zijn om het project verder uit te kunnen voeren.

Jaarrond beschermde nesten categorie 5

Er zijn diverse vogels uit categorie 5 aanwezig en te verwachten in het broedseizoen in het projectgebied, o.a. ekster, zwarte kraai, spreeuw, boomkruiper, koolmees, pimpelmees, grote bonte specht en boerenzwaluw. Jaarrond beschermde nesten zijn nesten van vogels die hier jaarrond gebruik van maken of jaarlijks terugkeren naar hetzelfde nest. Deze nesten zijn jaarrond beschermd, middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet, dus ook als het nest niet in gebruik is om te broeden. Voor jaarrond beschermde nesten uit categorie 5 geldt echter dat als er in de omgeving voldoende alternatief aanwezig is, de nesten een gelijke beschermingsstatus hebben als niet jaarrond beschermde nesten. In dit geval is voor alle aanwezige en te verwachten soorten voldoende alternatief in de omgeving en geldt de bescherming alleen wanneer een broedgeval aanwezig is.

Niet jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)

In de bomen, struiken en watergangen van het projectgebied worden niet- jaarrond beschermde nesten van vele vogels verwacht. De nesten van deze soorten zijn beschermd zolang ze in gebruik zijn om te broeden. De bescherming van deze nesten is geregeld middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet. De

periode dat er de meeste kans is op verstoring van niet- jaarrond beschermde nesten ligt in het voorjaar en de zomer. Als er in deze gevoelige periode wordt gewerkt moet rekening worden gehouden met broedvogels en moeten eventueel maatregelen worden genomen om verstoring te voorkomen.

Vleermuizen

Vaste rust- en verblijfplaatsen

De woningen in het projectgebied bevatten mogelijk vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen. Daarnaast bevatten de bomen in het projectgebied mogelijk holten die kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen. Het slopen van gebouwen of omzagen van bomen waarin vleermuizen verblijven betekent een overtreding van Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Daarnaast is er kans op overtreding van Artikel 9 van de Flora- en faunawet bij het slopen van gebouwen of omzagen van bomen met vleermuizen daarin. Middels aanvullend onderzoek kan de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen worden vastgesteld of uitgesloten en kan worden bepaald wat het effect van de werkzaamheden is op de eventuele vaste- rust en verblijfplaatsen.

Vliegroutes of Foerageergebied.

De bomenrijen, struiken en watergang in het projectgebied functioneert mogelijk als vliegroute/foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen. Een vliegroute en/of foerageergebied van vleermuizen zijn essentieel, wanneer er geen alternatieven aanwezig zijn en ze gerekend worden tot de functionele leefomgeving van de vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen. Essentiële vliegroutes en foerageergebieden zijn beschermd middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Aanbrengen van verlichting, dempen van watergangen, het kappen van bomen die een essentiële vliegroute/essentieel foerageergebied van vleermuizen vormen zal zonder aanvullende maatregelen leiden tot een overtreding van Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Aanvullend onderzoek zal moeten uitwijzen of sprake is van mogelijk essentiële vliegroutes en/of foerageergebied.

Vissen

In de watergangen binnen het projectgebied worden vaste rust- en verblijfplaatsen van de volgende beschermde vissoorten verwacht: kleine Modderkruiper (Tabel 2) en bittervoorn (Tabel 3). Voor de beschermde vissoorten uit Tabel 2 en 3 betekent verstoring en/of vernietiging van de vaste rust- en verblijfplaats waarbij de functionaliteit van het leefgebied in het geding komt, een overtreding van Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Daarnaast kan het dempen van een watergang met daarin beschermde vissoorten zonder aanvullende maatregelen leiden tot overtreding van Artikel 9 van de Flora- en faunawet, namelijk het doden of verwonden van een beschermde diersoort.

Aanvullend onderzoek kan uitwijzen of er daadwerkelijk vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde vissoorten aanwezig zijn. Indien de Tabel 3 soort Bittervoorn aanwezig is, dient er een ontheffing te worden aangevraagd in het kader van de Flora- en faunawet.

Voor soorten uit Tabel 2 geldt een vrijstelling van de Flora- en faunawet wanneer gewerkt wordt volgens een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en ecologisch werkprotocol. Hierbij dienen werkzaamheden aan de watergang te worden uitgevoerd buiten de gevoelige (voortplantingsperiode) van de betreffende soorten.

Tabel 1 soorten en overige soorten

Er worden op basis van bureaustudie en veldinventarisatie geen beschermde planten, grondgebonden zoogdieren, amfibieën, reptielen, slakken, kevers, vlinders, libellen en kreeftachtigen verwacht in het projectgebied. Wel komen van deze soortgroepen niet-beschermde soorten voor. Er worden diverse Tabel 1 soorten (licht beschermde soorten) verwacht binnen de soortgroep grondgebonden zoogdieren. Middels de vrijstellingsregeling (AMvB art. 75) wordt in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend voor Tabel 1-soorten. Derhalve hoeven voor deze soorten geen aanvullende maatregelen te worden genomen in het kader van de Flora- en faunawet. Opgemerkt wordt dat de zorgplicht voor alle soorten van toepassing is.

6. CONCLUSIES, AANBEVELINGEN EN OPMERKINGEN

Binnen het projectgebied ter plaatse van de Honderdland Fase 2 te Maasdijk is een ecologische quickscan uitgevoerd. Het projectgebied wordt herontwikkeld tot bedrijventerrein. Hiervoor worden onder andere sloopwerkzaamheden uitgevoerd en groen verwijderd. Deze werkzaamheden hebben mogelijk een nadelige invloed op de aanwezige flora en fauna. Er dienen ecologische maatregelen te worden genomen om te werken conform de Flora- en faunawet.

6.1 CONCLUSIES

Op basis van de ecologische quickscan wordt geconcludeerd dat:

De volgende beschermde soorten aanwezig zijn:
- Tabel 1: zwanenbloem en haas;
- Categorie 2 vogels: huismus;
- Categorie 5 vogels: boerenzwaluw, koolmees, pimpelmees en spreeuw;
- Algemene broedvogels.

De volgende beschermde soorten op basis van het biotoop worden verwacht:
- Tabel 1: diverse grondgebonden zoogdieren en amfibieën;
- Tabel 2: kleine modderkruiper;
- Tabel 3 IV HR: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis, rosse vleermuis en baardvleermuis;
- Tabel 3 AMvB: bittervoorn;
- Categorie 2 vogels: gierzwaluw;
- Categorie 5 vogels: boomkruiper, ekster, zwarte kraai, grote bonte specht;
- Algemene broedvogels.

De volgende beschermde gebieden aanwezig zijn in en rond het projectgebied:
- Natuurbeschermingswet 1998: Solleveld & Kapittelduinen op circa 2 kilometer afstand;
- Natuurnetwerk Nederland: Vlietpolder op circa 500 meter afstand;

Rekening dient te worden gehouden met:
- De (mogelijke) aanwezigheid van de hierboven genoemde beschermde soorten;
- Het aantrekken van oeverzwaluwen doordat steile zandige hellingen in het gebied ontstaan;
- De zorgplicht zoals opgenomen in de Flora- en faunawet, die te allen tijde van toepassing is. De zorgplicht is van toepassing op alle soorten;
- De Natuurbeschermingswet 1998 aangezien de werkzaamheden mogelijke een negatief effect hebben op het beschermd natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen volgens de Natuurbeschermingswet 1998;

Geen rekening hoeft te worden gehouden met:
- Vervolgstappen inzake het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische hoofdstructuur) zijn niet nodig, aangezien de werkzaamheden geen effect hebben op enig gebied behorend tot NNN.

6.2 VERVOLGSTAPPEN

Op basis van de ecologische quickscan dienen de volgende vervolgstappen te worden genomen:
- Een Voortoets Natuurbeschermingswet uit te laten voeren;
- Een Aanvullend onderzoek uit te laten voeren naar:
  - Vleermuizen: vaststellen of uitsluiten van vaste rust- en verblijfplaatsen, foerageergebied en vliegroutes van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis, baardvleermuis en rosse vleermuis in de te slopen bebouwing en te kappen bomen binnen het projectgebied en de lintbebouwing buiten het projectgebied. Onderzoeksperiode betreft 15 mei t/m 15 juli & 15 augustus t/m 1 oktober);
  - Vleermuizen: vliegroutes nabij Maasdijk, Oudedijk en N213 ten behoeve van de bomenkap;
  - Gierzwaluwen en huismussen: vaststellen of uitsluiten van vaste rust- en verblijfplaatsen en functionele leefomgeving in de te slopen woningen. Onderzoeksperiode betreft: huismus: 1 april tot 15 mei & gierzwaluw: 1 juni tot 15 juli;

- Vissen: het voorkomen van de verwachte beschermde vissoorten (bittervoorn (Tabel 3) en kleine modderkruiper (Tabel 2)) in de te dempen watergangen binnen het projectgebied;

- Wanneer in het voorjaar of de zomer wordt gewerkt: voor de start van de werkzaamheden het projectgebied en de directe omgeving ('invloedsfeer van de werkzaamheden') te controleren op broedvogels. Indien broedende vogels aanwezig zijn, is het aan de deskundige om te bepalen of met de werkzaamheden kan worden aangevangen;
- Bij het uitvoeren van de werkzaamheden geen steile wanden van zand te creëren, zodat het aantrekken van oeverzwaluwen wordt voorkomen;
- Tijdens de werkzaamheden alert te zijn op het voorkomen van (beschermde) dieren op en rond het projectgebied. Bij het voorkomen van (beschermde) dieren, deze de tijd te gunnen om te kunnen vluchten;
- Indien men onverwachts zwaarder (Tabel 2 of 3) beschermde soorten aantreft, altijd het advies van een deskundige te raadplegen;
- Bij twijfel over de aanwezigheid van beschermde soorten de hulp van een deskundige in te roepen;
- Voor de huidige afgegeven ontheffing (FF/75C/2016/0379), waarbij gecompenseerd moest worden (VanderHelm Milieubeheer B.V., activiteitenplan Honderdland te Maasdijk, HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016) voor vaste rust- en verblijfplaatsen van huismus, gewone dwergvleermuis en bittervoorn, is vastgesteld dat compensatie in het gebied niet zonder meer te realiseren is. Daarom wordt geadviseerd om op voor hand de compensatie te onderzoeken voor fase 2, zodat dit waar mogelijk direct geïntegreerd kan worden in ontwerpen en uitvoering;
- De woningen aan de lintbebouwing langs de Maasdijk zijn momenteel ongeschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor de huismus, met uitzondering van de woning aan de Maasdijk 41 (VanderHelm Milieubeheer B.V., Memo quickscan lintbebouwing, Honderdland te Maasdijk, HOMA161116, d.d. 9 augustus 2016). Om de lokale populatie van de huismus in Honderdland alternatieve verblijfplaatsen te bieden in de lintbebouwing, geadviseerd wordt om na te gaan of het mogelijk is de resterende woningen aan de Maasdijk geschikt te maken voor de huismus. Dit kan door het aanbieden van vogelvides onder de eerste rij dakpannen van de woningen. De tuinen rondom de woningen zijn al geschikt als foerageergebied en dekking voor de huismus.

6.3 Opmerking in verband met Wet natuurbescherming

Naar verwachting zal 1 januari 2017 de Wet natuurbescherming in werking treden. Welke gevolgen deze nieuwe wetgeving kan hebben voor lopende projecten is nog niet in te schatten. De daadwerkelijke invulling (o.a. soortbescherming en vervolgstappen) van de wetgeving en hoe de wetgeving exact geïmplementeerd gaat worden is nog niet bekend. Een grote verandering is dat de handhaving en implementatie verschuift van het Ministerie van Economische Zaken (in de vorm van RVO) naar de provincies.

REFERENTIELIJST

Beschermde natuurgebieden. http://geo.zuid-holland.nl/geo-loket/html/atlas.html?atlas=ehs

Diepenbeek, A. van (1999). *Veldgids Diersporen. Sporen van gewervelde landdieren.* Uitgeverij KNNV.

Koning, J. de; Broek, JW van den; Meyere, D. de & Bruens, H. (2009). *Dendrologie van de lage landen.* Uitgeverij KNNV.

Lange, R., P. Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek, *Zoogdieren van West-Europa.* 2e druk 2003 VZZ. Uitgeverij KNNV.

Lenders, H.J.R., C.C.H. Marijnissen en R.P.W.H. Felix (1993). *Waarnemen en herkennen van Amfibieën en Reptielen in het veld.* 4e geheel herziene druk. RAVON.

Meijden, R. van der (2004). *Heukels' Flora van Nederland.* 23e druk. Uitgeverij Wolters-Noordhoff.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2005). *Tabellen soorten Flora- en faunawet.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1979). *Vogelrichtlijn. 79/409/EEG.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit Vrijstellingsregeling (2005). *AMvB "artikel 75". Besluit houdende wijzigingen van een aantal algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en Faunawet en enkele andere wijzigingen.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1998). *Natuurbeschermingswet 1998.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1992). *Europese Habitat Richtlijn. 92/43/EEG.*

Nederlandse vereniging voor libellenstudie (2002). *Atlas van de Nederlandse libellen - Nederlandse fauna 4.* KNNV, EIS.

Nie, H.W. de (1996). *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen.*

Provincie Zuid-Holland. Ecologische Hoofdstructuur.

SOVON Vogelonderzoek Nederland (2002). *Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998 - 2000 - Nederlandse fauna 5*. KNNV & EIS.

SOVON Vogelonderzoek Nederland en Vogelbescherming Nederland (2005). *Rode Lijst van de Nederlandse broedvogels.* Tirion Uitgevers

Staatsblad, nr. 402 (1998). *Flora- en Faunawet.* Wet van 25 mei 1998, houdende regels ter bescherming van in het wild levende planten- en diersoorten.

Staatsblad, nr. 501 (2004). *Besluit van 10 september 2004 houdende wijzigingen van een aantal, algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en faunawet en enkele andere wijzigingen.*

Staatscourant nr. 220 (2001). *Bekendmaking lijsten beschermde soorten.*

Staatscourant nr. 51 (2002). *Regeling aanwijzing dier- en plantensoorten Flora- en faunawet.*

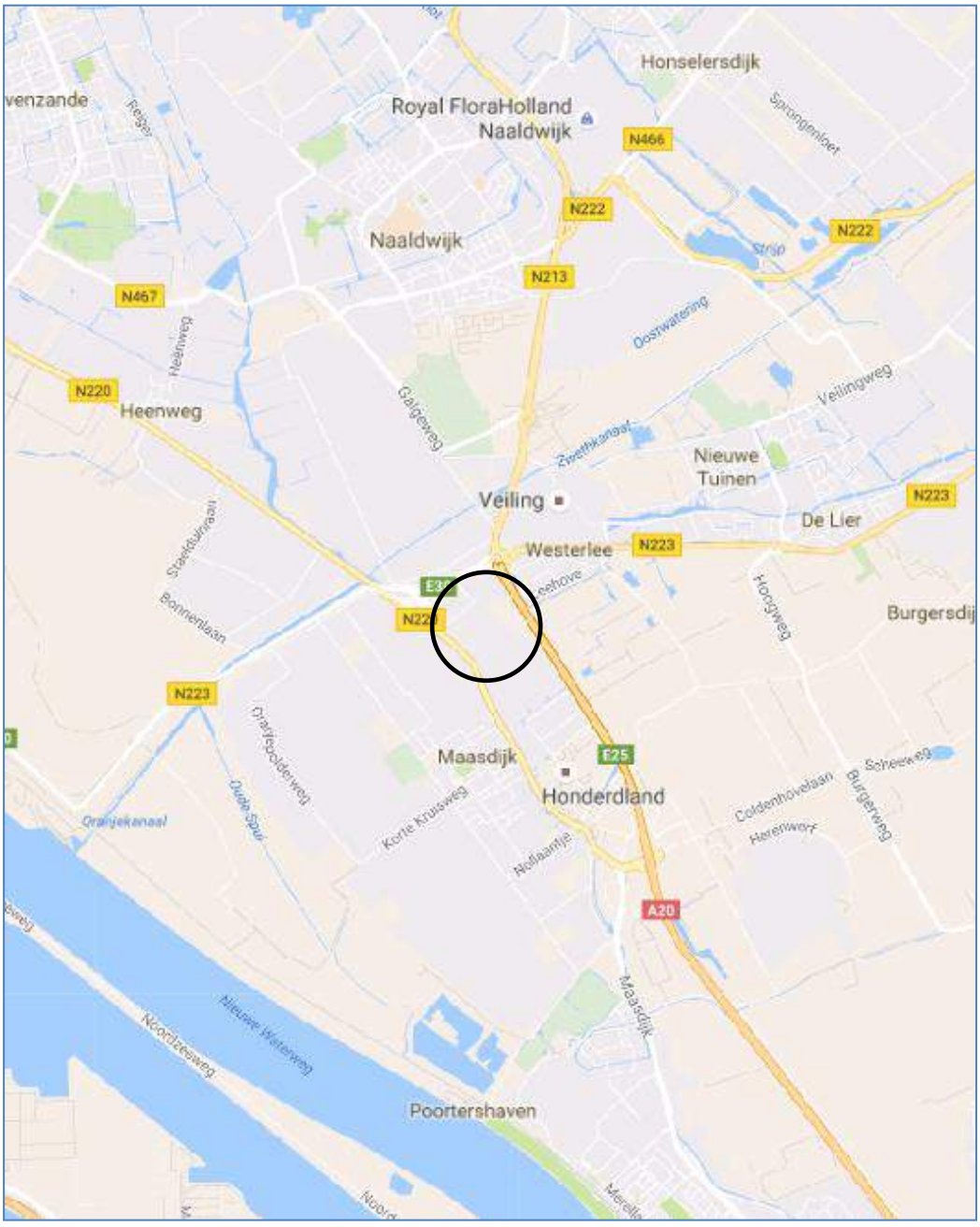
Stichting Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland (RAVON). www.ravon.nl

Stichting Zoogdierwerkgroep Zuid-Holland. www.zwgzh.nl

Waarnemingen van flora en fauna. www.telmee.nl

Zoogdieratlas. www.zoogdieratlas.nl

BIJLAGE 1 REGIONALE SITUATIEKAART PROJECTGEBIED



○ = Projectgebied

BIJLAGE 2 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland loopt de bescherming van natuur via twee sporen. Enerzijds is er bescherming van natuurgebieden. Anderzijds is er de bescherming van soorten flora (planten) en fauna (dieren). In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving in zake de Natuurbeschermingswet 1998, Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) en de Flora- en faunawet.

GEBIEDSBESCHERMING

Natuurbeschermingswet 1998

De gebiedsbescherming is geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998 en de Nota Ruimte. Onder deze bescherming vallen de volgende gebiedsoorten: Natura 2000-gebieden (dit zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn), Beschermde Natuurmonumenten en gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands), worden ook beschermd op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.

De in dit rapport beschreven toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied ligt en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Zo nee, dan is verder onderzoek niet nodig, zo ja, dan is een aanvullende toetsing nodig waarbij wordt vastgesteld of er sprake is van een negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in de NNN het "nee, tenzij"- regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.

SOORTENBESCHERMING (FLORA- EN FAUNAWET)

Bescherming van kwetsbare en zeldzame flora en fauna is geregeld in de Flora- en faunawet. De Flora- en faunawet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. Daarbij is het niet van belang of dat specifieke gebied ook wettelijk beschermd wordt. Binnen de Flora- en faunawet geldt een beschermingsregime dat uitgaat van drie klassen (ingedeeld in tabellen) en daarnaast vogels als aparte categorie. Afhankelijk van de status van een soort moet bij de aantasting van exemplaren bij plannen, projecten of activiteiten een ontheffing op de Flora- en faunawet worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Bescherming van licht naar zwaar is als volgt:

Tabel 1-soorten

Middels de vrijstellingsregeling (AMvB art. 75) wordt in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend voor Tabel 1-soorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Echter voor deze soorten blijft de algemene zorgplicht van kracht.

Tabel 2-soorten

Voor de Tabel 2-soorten kan gewerkt worden met een door het Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing. Indien aanwezige Tabel 2-soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Tabel 3-soorten
Voor de Tabel 3-soorten dient in het geval van ruimtelijke ontwikkeling gewerkt te worden onder een ontheffing. Bij werkzaamheden die vallen onder beheer & onderhoud en beheer & gebruik kan ook met een door het Ministerie van EL&I goedgekeurde gedragscode gewerkt worden.

Indien aanwezige Tabel 3 soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Indien er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen garanderen, is een ontheffing van de Flora- en faunawet niet nodig. Om er zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van de opgestelde mitigerende maatregelen een ontheffing bij het Ministerie van EL&I worden aangevraagd. Indien het Ministerie van EL&I akkoord gaat met de mitigerende maatregelen, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Vogels
Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorg dragen dat de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen gegarandeerd wordt. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer, volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden

Zorgplicht
In de Flora- en faunawet is de zorgplicht opgenomen. Onderstaand wordt de zorgplicht weergegeven, zoals is opgenomen in Artikel 2 van de Flora- en faunawet.

Lid 1: Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
Lid 2: De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verwacht, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Verboden handelingen
Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 8: Het plukken, verzamelen, afsnijden, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op een andere manier van de groeiplaats verwijderen van planten.
Artikel 9: Het doden, verwonden, vangen of bemachtigen van dieren. Het met het oog op bovenstaande doelen opsporen van dieren.
Artikel 10: Het opzettelijk verontrusten van dieren.
Artikel 11: Het beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen, verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren.
Artikel 13: Het vervoeren en onder zich hebben (in verband met verplaatsen) van planten en dieren.

RODE LIJSTEN

Op grond van het Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 28 augustus 2009 houdende vaststelling van geactualiseerde Rode Lijsten flora en fauna (Minister van LNV, 2004) zijn gevoelige, kwetsbare, bedreigde, ernstige bedreigde en verdwenen dier- en plantensoorten opgenomen in een nationale Rode Lijst. Aan deze soorten moet volgens het besluit bijzondere aandacht worden besteed voor wat betreft de instandhouding. De Rode Lijst geeft de soorten van de lijst dus geen afzonderlijke juridische beschermingsstatus, maar geeft wel aan dat er in het (soorten)beleid rekening gehouden moet worden met de instandhouding van de betreffende soorten. Wanneer er op provinciaal niveau beleid ten aanzien van bepaalde Rode Lijstsoorten is vastgesteld, dan dient dit beleid als afwegingskader in de besluitvorming rond plannen die in gaan tegen dit beleid.

BIJLAGE 3 FOTO'S TER PLAATSE

Foto 1: Te dempen watergang. Geschikt voor Bittervoorn en Kleine modderkruiper.

Foto 2: Geschikt dak voor Huismus met een Huismus in de dakgoot.

Foto 3: Geschikte gevel voor Gierzwaluwen.

Foto 4: Gat in gevel geschikt voor vleermuizen.

Foto 5: Holte in boom geschikt voor vleermuizen.

Foto 6: Coniferen met Huismussen.

BIJLAGE 4 ECOLOGISCHE QUICKSCAN FASE 2C1

Regelink
Ecologie & Landschap

Ecologische quickscan

Honderdland Maasdijk

In het kader van natuurwetgeving

In opdracht van: Gemeente Westland

Colofon

Tekst, foto's en samenstelling	V. Nederpel
In opdracht van	Gemeente Westland
Naam opdrachtgever	P. Moerman
Rapportnummer	RA15148-01
Status rapport	Definitief
Datum oplevering rapport	23 april 2015
Aantal pagina's	34
Collegiale toets	P.T. Twisk
Wijze van citeren	Nederpel, V. , 2015. Ecologische quickscan Honderdland Maasdijk. In het kader van natuurwetgeving. Rapport RA15148-01, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

Regelink Ecologie & Landschap
Papenweg 5
6261 NE Mheer
085-7737676
info@regelink.net
www.regelink.net

Lid Netwerk Groene Bureaus

Inhoudsopgave

1. Inleiding 7
   1.1 Aanleiding 7
   1.2 Doel 7
   1.3 Leeswijzer 7
2. Wet- en regelgeving 9
   2.1 Flora- en faunawet 9
   2.2 Bescherming van gebieden 12
3. Werkwijze 13
4. Omschrijving plangebied 15
   4.1 Aanwezige ecotopen 15
   4.2 Afstand tot beschermde gebieden 16
5. Resultaten beschermde soorten 18
   5.1 Vaatplanten 18
   5.2 Zoogdieren 18
   5.3 Vogels 19
   5.4 Amfibieën en vissen 20
   5.5 Reptielen 20
   5.6 Libellen en dagvlinders 20
   5.7 Overige ongewervelden 20
6. Ingreep 22
7. Toetsing aan wet- en regelgeving 24
   7.1 Zoogdieren 24
   7.2 Vogels 25
   7.3 Vissen 25
   7.4 Overige soortgroepen 25
   7.5 Gebiedsbescherming 25
8. Conclusies 27
   8.1 Vleermuizen 27
   8.2 Vogels 27

8.3 Vissen 28
8.4 Samenvatting 28
9. Bronnen 30
9.1 Literatuur 30
9.2 Websites 30
Bijlage 1. Foto-impressie plangebied 32
Bijlage 2. Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten 34

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Westland is van plan om het plangebied Honderdland Maasdijk bouwrijp te maken. Hiertoe worden alle aanwezige ecotopen (gefaseerd) verwijderd.

Volgens nationale en internationale regelgeving is het verplicht om voordat deze ingreep plaatsvindt onderzoek te doen naar het eventuele voorkomen van beschermde flora en fauna. Om dergelijk soortgericht veldonderzoek goed te kunnen plannen en uitvoeren is het noodzakelijk te weten welke flora en fauna (potentieel) voorkomen in het plangebied.

Naast het effect op beschermde soorten kan het nodig zijn om onderzoek te verrichten naar de eventuele negatieve effecten van de ingreep op de kwaliteit van beschermde gebieden in de omgeving.

1.2 Doel

Door middel van deze quickscan worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke middels de Flora- en faunawet beschermde flora en fauna komen (potentieel) voor in het plangebied?
- Welke negatieve effecten kan de (potentieel) aanwezige flora en fauna ondervinden van de ingreep?
- Houdt, gelet op de mogelijke negatieve effecten, het uitvoeren van de ingreep een overtreding van de Flora- en faunawet in?
- Naar welke soorten en voor deze soorten belangrijke functies dient eventueel aanvullend onderzoek plaats te vinden?
- Zijn negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand uit te sluiten of is hiervoor een nadere toetsing nodig?

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de relevante wet- en regelgeving toegelicht. In hoofdstuk 3 worden werkwijze en inspanning beschreven, en in hoofdstuk 4 volgt een beschrijving van het plangebied. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de flora- en fauna-inventarisatie gepresenteerd. De ingreep wordt in hoofdstuk 6 omschreven. In hoofdstuk 7 worden vervolgens de mogelijke effecten van de ingreep gerelateerd aan de (potentiële) flora en fauna en getoetst aan de Flora- en faunawet. Ook wordt ingeschat of negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand uitgesloten kunnen worden. In hoofdstuk 8 zijn de conclusies en aanbevelingen opgenomen. Tevens is een korte bronnenlijst opgenomen (hoofdstuk 9).

2. Wet- en regelgeving

2.1 Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet is de soortgerichte implementatie van de Europese Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn en bundelt de bepalingen die voorheen in verschillende wetten waren opgenomen: Vogelwet 1936, Jachtwet, Natuurbeschermingswet (hoofdstuk V: soortenbescherming), Nuttige Dierenwet 1914 en Wet Bedreigde uitheemse dier- en plantensoorten. De Flora- en faunawet beschermt in beginsel soorten.

Activiteiten waarbij schade wordt gedaan aan beschermde dieren of planten zijn verboden, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan (het “nee, tenzij”-principe). Het is dan ook altijd zaak om, waar mogelijk, activiteiten uit te voeren zonder schade aan beschermde dieren en planten aan te brengen.

De wet erkent de intrinsieke waarde van in het wild levende dieren. In de wet is dan ook een zorgplicht opgenomen: iedereen moet 'voldoende zorg' in acht nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving.

2.1.1 Verbodsbepalingen

De Flora- en faunawet kent, naast de zorgplicht, een aantal verbodsbepalingen welke relevant zijn voor de onderhavige toetsing:

Artikel 8
Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11
Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12
Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

2.1.2 Algemene maatregel van Bestuur (AmvB)

Op 23 februari 2005 is de AmvB art. 75 van de Flora- en faunawet in werking getreden. In dit besluit is een vrijstelling voor specifieke activiteiten en soorten geregeld. Tevens introduceert de AmvB de gedragscode.

Tabel 1

Voor soorten die zijn opgenomen in Tabel 1 geldt een algehele vrijstelling wanneer de werkzaamheden vallen onder:

- bestendig beheer en onderhoud, ook in landbouw en bosbouw;
- bestendig gebruik;
- ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.

Soorten opgenomen in Tabel 1 zijn licht beschermd. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd wanneer de werkzaamheden niet onder een van bovengenoemde categorieën vallen en er een (te verwachten) negatief effect op de soorten uit Tabel 1 is. Deze aanvraag wordt door bevoegd gezag onderworpen aan een lichte toets. Daarbij wordt getoetst of de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding is en of de activiteit een redelijk doel dient.

Tabel 2

Soorten opgenomen in Tabel 2 zijn zwaar beschermd. Hierbij geldt een vrijstelling mits gewerkt wordt volgens een door de minister goedgekeurde gedragscode. Vallen de werkzaamheden niet onder de bij Tabel 1 genoemde categorieën of wordt niet gewerkt volgens een gedragscode, dan moet een ontheffing aangevraagd worden. Deze aanvraag wordt, net als voor de soorten van Tabel 1 geldt, onderworpen aan een lichte toets.

Tabel 3

De soorten opgenomen in Tabel 3 zijn strikt beschermde soorten. Ook wanneer werkzaamheden vallen onder een van de bij Tabel 1 genoemde categorieën geldt niet zonder meer een vrijstelling. Alleen bij bestendig beheer en onderhoud is een vrijstelling mogelijk wanneer gewerkt wordt volgens een goedgekeurde gedragscode. Werkzaamheden die in een van de andere categorieën vallen en die negatieve effecten op beschermde soorten (kunnen) hebben zijn ontheffingsplichtig. Voor het verstrekken van een ontheffing wordt deze onderworpen aan een zware toets wanneer:

- er geen andere bevredigende oplossing voor de geplande activiteit is;
- de geplande activiteit geen afbreuk doet aan de gunstige staat van instandhouding van de soort;
- er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang.

Bij soorten van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn moet tevens sprake zijn van een van de volgende door de Habitatrichtlijn erkende belangen:

- dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale- of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

- bescherming van flora en fauna;
- openbare veiligheid.

Vogels

Met ingang van 26 augustus 2009 heeft het Ministerie van LNV (nu EZ) een nieuw beleid ten aanzien van broedvogels ingezet. Verblijfplaatsen van broedvogels zijn door de Flora- en faunawet beschermd. De Flora- en faunawet kent hierbij geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat bovendien om individuele broedgevallen.

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest. Deze eenmalig te gebruiken nesten vallen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet in de periode dat deze daadwerkelijk gebruikt worden.

Van een beperkt aantal vogels is de nestlocatie het gehele jaar beschermd door de Flora- en faunawet (Bijlage 2). Het betreft dan vogels die in de volgende categorieën vallen:

- vogels die het gehele jaar door gebruikmaken van hun nestlocatie als vaste rust- en/ of verblijfplaats;
- koloniebroeders die erg honkvast zijn en sterk afhankelijk zijn van bebouwing of specifiek biotoop.
- niet koloniebroeders die erg honkvast zijn en sterk afhankelijk zijn van bebouwing of specifiek biotoop
- vogels die jaar in jaar uit van hetzelfde nest gebruikmaken en zelf niet of nauwelijks in staat zijn om een eigen nest te bouwen.

Voor het aantasten van de functionaliteit van een jaarrond beschermd nest dient altijd een ontheffing aangevraagd te worden.

Ontheffing kan alleen verkregen worden op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Wettelijke belangen zijn:

- bescherming van flora en fauna;
- veiligheid van het luchtverkeer;
- volksgezondheid of openbare veiligheid.

Naast de bovenstaande vier categorieën is er ook nog een vijfde categorie. Van deze vogels wenst Bevoegd Gezag een inventarisatie of inschatting van de nestmogelijkheden in de nabijheid. Ontbreken deze dan dient de initiatiefnemer passende maatregelen te nemen en/of een ontheffing aan te vragen.

2.1.3 Gedragscodes

Werken volgens een gedragscode kan (soms) een vrijstelling voor soorten uit Tabel 2 en Tabel 3 geven. Hiervoor dient gewerkt te worden volgens een door de minister vastgestelde gedragscode. Een overzicht van goedgekeurde gedragscodes is te vinden op: https://mijn.rvo.nl/gedragscodes-overige-organisaties

2.2 Bescherming van gebieden

2.2.1 Natuurbeschermingswet 1998

In Nederland zijn de bescherming van natuurgebieden en de daarin voorkomende natuurwaarden geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998. Onder deze wetgeving vallen zowel de Natura 2000-gebieden als de Beschermde Natuurmonumenten. Natura 2000-gebieden zijn gebieden die aangewezen zijn op grond van de Vogelrichtlijn, de Habitatrichtlijn of beide. Zowel Natura 2000-gebieden als Beschermde Natuurmonumenten zijn geselecteerd en als te beschermen gebieden aangewezen op grond van in deze gebieden voorkomende bijzondere natuurwaarden. Deze natuurwaarden mogen niet worden aangetast. De Provincie is het bevoegd gezag voor de Natuurbeschermingswet 1998. Voor meer informatie over de Natuurbeschermingswet 1998 en het toetsingskader wordt verwezen naar de website van de Rijksoverheid (http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur-en-biodiversiteit/natura-2000).

2.2.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NN; voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) bestaat uit planologisch beschermde gebieden die zijn aangewezen om ecologische verbindingen te realiseren tussen belangrijke natuurgebieden. Deze natuurgebieden en de verbindingen daartussen vormen samen een ecologisch netwerk. De wezenlijke kenmerken en waarden van het NN mogen niet door een ingreep worden aangetast. Alle (mogelijke) effecten van een voorgenomen ingreep moeten daarop dan ook worden getoetst. De Provincie, waarbinnen het plangebied valt, geeft invulling aan het NN en is daartoe het Bevoegd Gezag. Voor meer informatie over het NN en het toetsingskader wordt verwezen naar de website van de Rijksoverheid (http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur-en-biodiversiteit/natuurnetwerk-nederland).

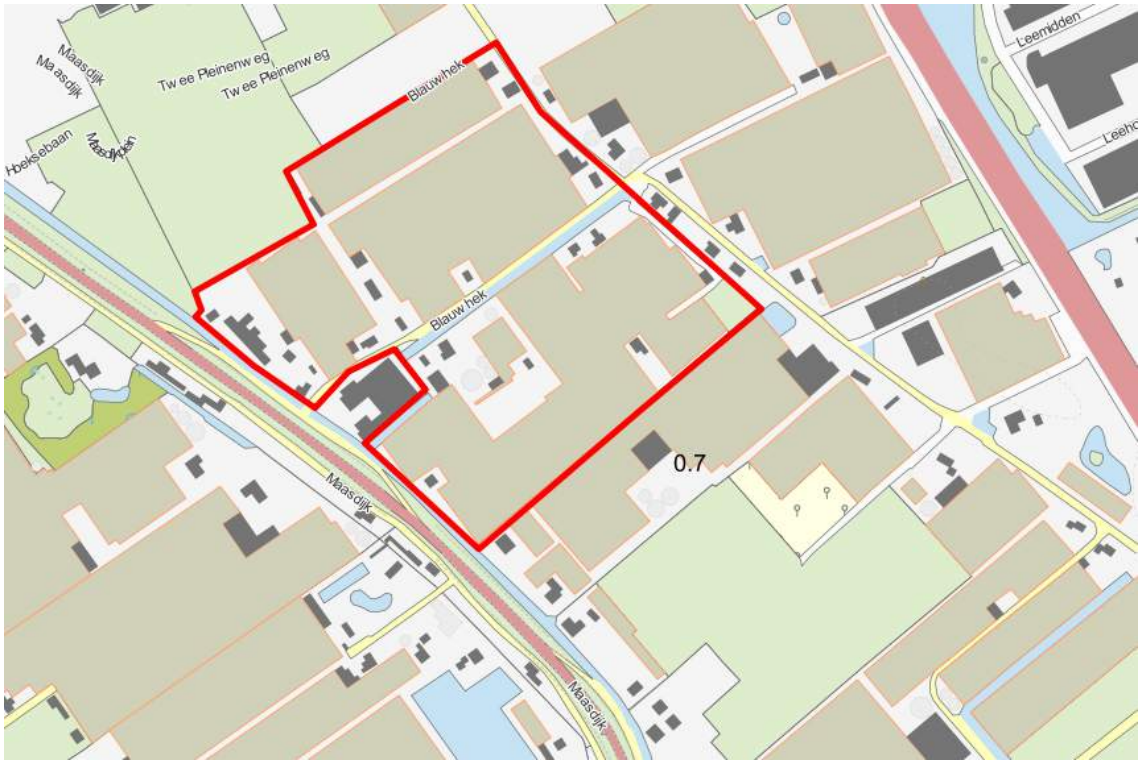
3. Werkwijze

De volgende methoden werden bij het onderzoek gebruikt:

1. Op 14 april 2015 werd plangebied Honderdland Maasdijk, door V. Nederpel bezocht. Daarbij werden de in het plangebied aanwezige ruimtelijke structuren en ecotopen met behulp van de volgende instrumenten geïnventariseerd:
    - verrekijker;
    - zaklamp;
    - fotocamera.
2. Door middel van literatuuronderzoek werd onderzocht welke beschermde flora en fauna in de ruime omgeving van het plangebied recentelijk werden waargenomen. Hierbij werd gebruik gemaakt van de database Quickscanhulp.nl, aangevuld met gegevens uit relevante recente verspreidingsatlassen en actuele websites. Daarnaast werd de ligging van het plangebied ten opzichte van nabijgelegen beschermde gebieden onderzocht.
3. Aan de hand van het veldbezoek en het literatuuronderzoek werd op grond van *expert judgement* een inschatting gemaakt van de beschermde flora en fauna met bijbehorende functies die in het plangebied (kunnen) voorkomen.
4. In samenspraak met de opdrachtgever werd de ingreep in kaart gebracht en omschreven.
5. Op grond van de beschreven ingreep werd een inschatting gemaakt van de redelijkerwijs te verwachten negatieve effecten op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten en functies.
6. Vervolgens werden de mogelijke negatieve effecten getoetst aan de Flora- en faunawet.
7. Ten slotte werd bepaald of negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand zijn uit te sluiten of dat hiervoor nog een aanvullende toetsing noodzakelijk is.

4. Omschrijving plangebied

Het plangebied Honderdland is gelegen in Maasdijk, in de provincie Zuid-Holland. In Figuur 1 is de begrenzing van het plangebied weergegeven. Het plangebied is gelegen tussen de nieuwe verbindingsweg N220-N213 aan de noordwest zijde, Blauwhek aan de noordoost zijde en de N220 (Maasdijk) aan de zuidwest zijde.



Figuur 1: Ligging van het plangebied, met de begrenzing in rood aangegeven. © Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015.

4.1 Aanwezige ecotopen

Binnen het plangebied zijn de volgende ecotopen aanwezig (zie ook Bijlage 1):

- Droog, agrarisch gebied; glastuinbouwgebied. Bedrijfsterrein met kascomplexen en bijbehorende bedrijfsgebouwen. De kassen zijn gemaakt van staalconstructies met als dak en gevelbekleding glas. De bedrijfsgebouwen zijn eenvoudige constructies met een stenen voet en een opzet van glas of metaalplaten. Het dak bestaat in veel gevallen uit (asbest) golfplaten.
- Vochtige, extensief beheerde bermen en oevers; in het plangebied zijn op diverse plekken grasstroken aanwezig als berm of oever. Deze grasstroken bevatten grassen als witbol (*Holcus spec.*) maar ook kruiden als smeerwortel (*Symphytum officinale*), smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), wilde peen (*Daucus carota*), kruipende boterbloem (*Ranunculus repens*) en lokaal kleine watereppe (*Berula erecta*).

- Enkele gebouwen met dakpannen, houten betimmering en spouwmuur; er zijn diverse woningen aanwezig in het plangebied. Veel van deze woningen hebben een pannendak, al dan niet met daklijsten. De woningen zijn over het algemeen in goede staat.
- Diverse watergangen. Er zijn in het plangebied diverse smalle, ondiepe sloten aanwezig tussen de kassen (< 2 meter breed, < 1 meter diep). Ook zijn er enkele brede watergangen (> 2 meter breed, > 1 meter diep) aanwezig in en rond het plangebied zoals langs Blauwhek. Veel van de aanwezige watergangen zijn beschoeid.
- Tuinen met erfbeplanting. Rond de diverse woningen zijn tuinen met erfbeplanting aanwezig. Veelal betreft het dunne bomen (diameter borsthoogte < 25 cm) als grove den (*Pinus sylvestris*), wilg (*Salix spec*.), sierkers (*Prunus spec.*), lijsterbes (*Sorbus* aucuparia), coniferen en ruwe berk (*Betula pendula*). Ook zijn er lokaal dikkere bomen (diameter borsthoogte > 25 cm) aanwezig als knotwilg, paardenkastanje (*Aesculus hippocastanum*) en gewone es (*Fraxinus excelsior*). In enkele van de aangetroffen bomen zijn holten en scheuren waargenomen, maar bij geen van deze holten zijn sporen van gebruik of bewoning aangetroffen.
- Lage, opgaande begroeiing. In het plangebied zijn, vaak als onderdeel van de erfbeplanting, diverse heesters aanwezig. Aangetroffen soorten zijn oa. Taxus (*Taxus baccata*), vlinderstruik (*Buddleja davidii*), hortensia (*Hydrangea macrophylla*), gewone liguster (*Ligustre vulgare*) en klimop (*Hedera helix*).

4.2 Afstand tot beschermde gebieden

Het Natura 2000-gebied dat het dichtst bij het plangebied ligt is “Solleveld en Kappitelduinen, nr 99” op een afstand van 1,8 km. Het onderdeel van dit gebied wat ligt op een afstand van 1,8 km van het plangebied heet Staelduinsebos.

Het plangebied ligt op ruim 400 meter afstand van het Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur of wel EHS).

Beschermde Natuurmonumenten zijn niet aanwezig binnen een straal van 5 km van het plangebied.

5. Resultaten beschermde soorten

Op grond van de aanwezige ecotopen is een inschatting gemaakt van de beschermde flora en fauna die mogelijk in het plangebied voorkomen. Omdat onderhavige activiteit in de categorie ruimtelijke ontwikkeling valt wordt in dit hoofdstuk een beoordeling gemaakt van soorten uit Tabel 2 (zwaar beschermd) en Tabel 3 (strikt beschermd) van de Flora- en faunawet. Voor soorten uit Tabel 1 (licht beschermd) geldt een algehele vrijstelling, waarbij wel rekening gehouden dient te worden met de zorgplicht.

5.1 Vaatplanten

Op grond van de voedselrijke omstandigheden ter plekke en de gave muren van de aangetroffen gebouwen worden geen zwaar- of strikt beschermde vaatplanten verwacht. Ook werden tijdens het veldbezoek geen zwaar- of strikt beschermde vaatplanten aangetroffen.

5.2 Zoogdieren

5.2.1 Muizen (ware muizen, woel- en spitsmuizen)

De verspreidingsgebieden van grote bosmuis (*Apodemus flavicollis*) en veldspitsmuis *(Crocidura leucodon*) liggen buiten het plangebied (respectievelijk langs de oostgrens, in Twente en in Zeeuws-Vlaanderen) (Broekhuizen et al., 1992, Regelink & Bosch, 2007). Voor de noordse woelmuis (*Microtus oeconomus*) geldt dat deze soort een zeer natte, kruidenrijke vegetatie behoeft en dat de verspreiding zich beperkt tot de lage, natte delen van Nederland. De waterspitsmuis (*Neomys fodiens*) is gebonden aan schone wateren met een rijke oevervegetatie. Derhalve kan worden gesteld dat binnen het plangebied geen beschermde muizensoorten voorkomen.

5.2.2 Marterachtigen en bever

In het plangebied werden geen sporen van zwaar- of strikt beschermde marterachtigen aangetroffen. Het is dan ook redelijkerwijs uitgesloten dat de gebouwen dienen als verblijfplaats voor steenmarter (*Martes foina*) of boommarter (*Martes martes*).

Op basis van geologische verspreiding en de aanwezige ecotopen in het plangebied is het voorkomen van de das (*Meles meles*) uit te sluiten.

In het plangebied werden voorts geen sporen van de otter (*Lutra lutra*) en de bever *(Castor fiber)* aangetroffen. Beide soorten hebben dan ook geen verblijfplaats of essentieel foerageergebied in het plangebied.

5.2.3 Eekhoorn

Het plangebied ligt buiten de bekende verspreiding van de eekhoorn (*Sciurus vulgaris*). De aanwezige ecotopen in het plangebied zijn niet geschikt bevonden voor de eekhoorn en tijdens het veldbezoek werden bovendien geen nesten van de eekhoorn aangetroffen. De kans is derhalve redelijkerwijs uitgesloten dat deze soort in het plangebied aanwezig is.

5.2.4 Vleermuizen

Het plangebied is geschikt als foerageergebied voor een aantal soorten vleermuizen door de aanwezigheid van begroeiing en watergangen. Lijnvormige elementen zijn aanwezig, waarmee vliegroutes van vleermuizen aanwezig kunnen zijn. Diverse gebouwen in het plangebied zijn door de aanwezigheid van daklijsten en pannendaken geschikt bevonden als potentiele verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen.

In het plangebied kunnen derhalve de volgende soorten worden verwacht: gewone dwergvleermuis (*Pipistrelllus pipistrellus*), ruige dwergvleermuis (*Pipistrelllus nathusii*), kleine dwergvleermuis (*Pipistrellus pygmaeus*), rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*), laatvlieger (*Eptesicus serotinus*), tweekleurige vleermuis (*Vespertilio murinus*), gewone grootoorvleermuis (*Plecotus auritus*), watervleermuis (*Myotis daubentonii*), meervleermuis (*Myotis dasycneme*) en baardvleermuis (*Myotis mystacinus*).

In Tabel 1 is weergegeven welke functies van bovengenoemde soorten mogelijk voorkomen.

Tabel 1. De potentieel voorkomende soorten vleermuizen en functies.

	Zomerverblijfplaats	kraamverblijfplaats	paarverblijfplaats	winterverblijfplaats	vliegroute	foerageergebied
gewone dwergvleermuis	X	X	X	X	X	X
ruige dwergvleermuis	X		X	X	X	X
kleine dwergvleermuis	X		X	X	X	X
rosse vleermuis						X
laatvlieger	X	X	X	X	X	X
tweekleurige vleermuis	X				X	X
gewone grootoorvleermuis	X				X	X
watervleermuis	X				X	X
meervleermuis	X	X	X		X	X
baardvleermuis	X				X	X

5.3 Vogels

Vogelsoorten met vaste rust- en/of verblijfplaatsen (categorie 1-4) zijn mogelijk binnen het plangebied aanwezig. Te verwachten jaarrond beschermde nesten kunnen van vogelsoorten zijn die in gebouwen onder bijvoorbeeld dakpannen broeden, zoals huismus (*Passer domesticus*) en gierzwaluw (*Apus apus*).

Van de vogels uit categorie 5 kunnen worden verwacht: ekster (*Pica pica*), koolmees (*Parus major*), pimpermees (*Cyanistes caeruleus*) en spreeuw (*Sturnus vulgaris*).

Hiernaast kunnen zangvogels die in tuinen en stedelijk gebied broeden (zoals merel (*Turdus merula*), heggenmus (*Prunella modularis*) en winterkoning (Troglodytes troglodytes)) en overige vogels die broeden in gebouwen onder bijvoorbeeld dakpannen, zoals kauw (*Coloeus monedula*) binnen het plangebied aanwezig zijn.

Tijdens het veldbezoek zijn geen horsten of roesten aangetroffen. Wel zijn er diverse nestkasten aangetroffen.

5.4 Amfibieën en vissen

In het plangebied is water aanwezig wat geschikt is voor de voortplanting van algemene amfibieën en vissen. Tevens zijn de watergangen in het plangebied geschikt voor de zwaarder beschermde vissen kleine modderkruiper en de bittervoorn.

In de directe omgeving is geen geschikt voortplantingswater voor zwaarder- of strikt beschermde amfibieën aanwezig. De aanwezigheid van overwinterende zwaarder- of strikt beschermde amfibieën kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

5.5 Reptielen

Het plangebied ligt ver buiten het bekende verspreidingsgebied van muurhagedis *(Lacerta muralis)* en ringslang *(Natrix natrix)*. Op grond van het ontbreken van voor overige reptielen geschikte ecotopen in het plangebied (zoals schrale vegetatie met voldoende rustige, zonnige plekken) kan het voorkomen van reptielen redelijkerwijs worden uitgesloten.

5.6 Libellen en dagvlinders

In het plangebied komen geen voedselarme wateren of vegetaties voor die geschikt zijn als leefgebied voor libellen en dagvlinders. Het voorkomen van zwaar- of strikt beschermde libellen en dagvlinders kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

5.7 Overige ongewervelden

In verband met het ontbreken van voor overige ongewervelden geschikte ecotopen (oude eiken, schoon water, veensloten, vennen) in het plangebied kan het voorkomen van zwaar- of strikt beschermde overige ongewervelden redelijkerwijs worden uitgesloten.

6. Ingreep

In de gemeente Westland is men voornemens om plangebied Honderdland Maasdijk te herinrichten. Deze herinrichting bestaat uit het verwijderen van de aanwezige ecotopen. Het plangebied wordt door de gemeente Westland bouwrijp gemaakt. Het proces wordt gerealiseerd in twee fases.

Ingrepen die daartoe in het plangebied plaatsvinden bestaan voornamelijk uit:

- Slopen glastuinbouw (fase 1);
- Slopen woningen (fase 2), verwijderen begroeiing en dempen watergangen.

De Flora- en faunawet hanteert een aantal belangen waar een ingreep onder kan vallen. Onderhavige ingreep valt onder het volgende belangen:

e. dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

j. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

7. Toetsing aan wet- en regelgeving

Op grond van de resultaten van het veldbezoek, het literatuuronderzoek en de te verwachten effecten van de ingreep is een toetsing aan de Flora- en faunawet uitgevoerd. Uit deze toetsing volgt welke negatieve effecten verwacht kunnen worden en welke soorten daarbij betrokken zijn. Ook geeft de toetsing aan of aanvullend onderzoek dan wel een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet is vereist.

Voorts is onderzocht of negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of dat hiervoor nog aanvullend onderzoek nodig is.

7.1 Zoogdieren

7.1.1 Muizen (ware muizen, woel- en spitsmuizen), marterachtigen, bever en eekhoorn

Uit de resultaten blijkt dat het voorkomen van zwaar- of strikt beschermde soorten uit deze soortgroepen redelijkerwijs uitgesloten kan worden. Daarmee is ook een negatief effect op deze soorten redelijkerwijs uit te sluiten. De ingreep houdt voor deze soortgroepen dan ook geen overtreding van de Flora- en faunawet in.

7.1.2 Vleermuizen

Uit de resultaten blijkt dat enkele soorten vleermuizen binnen het plangebied kunnen voorkomen. In Tabel 2 is weergegeven op welke potentieel voorkomende combinaties van soorten en functies binnen het plangebied mogelijk negatieve effecten te verwachten zijn. Hiermee is rekening gehouden met de aanwezigheid van de ecotopen, de soorten die bekend zijn in de omgeving en de wetenschap hoe zij met het landschap omgaan.

Tabel 2. De potentieel voorkomende soorten vleermuizen en functies.

	zomerverblijfplaats	kraamverblijfplaats	paarverblijfplaats	winterverblijfplaats	vliegroute	foerageergebied
gewone dwergvleermuis	X	X	X	X	X	X
ruige dwergvleermuis	X		X	X	X	X
kleine dwergvleermuis	X		X	X	X	X
rosse vleermuis						X
laatvlieger	X	X	X	X	X	X
tweekleurige vleermuis	X				X	X
gewone grootoorvleermuis	X				X	X

watervleermuis	X			X	X
meervleermuis	X	X	X	X	X
baardvleermuis	X			X	X
		Geen negatief effect te verwachten			
		Negatief effect niet uitgesloten			

7.2 Vogels

Binnen het plangebied kunnen jaarrond beschermde nesten van vogelsoorten met vaste rust- en/of verblijfplaatsen aanwezig zijn. Verwacht wordt dat vogels met nesten in gebouwen zoals huismus en gierzwaluw in het plangebied aanwezig zijn.

Voor te verwachten soorten uit categorie 5 zijn in de directe nabijheid van het plangebied voldoende alternatieven voor handen.

Werkzaamheden die uitgevoerd worden tijdens het broedseizoen kunnen leiden tot verstoring van broedgevallen van algemene vogelsoorten uit met name het stedelijke gebied. Omdat alle vogels tijdens het broeden zijn beschermd, kunnen werkzaamheden tijdens het broedseizoen leiden tot een overtreding van de Flora- en faunawet.

7.3 Vissen

Op basis van het veldbezoek als mede de gegevens bekend uit de omgeving, zijn de aanwezige watergangen geschikt beoordeeld voor kleine modderkruiper en bittervoorn.

Hiermee is een negatief effect op deze soorten niet uit te sluiten. De ingreep kan derhalve leiden tot een overtreding van de Flora- en faunawet voor deze soorten.

7.4 Overige soortgroepen

Uit de resultaten blijkt dat het voorkomen van beschermde soorten uit de soortgroepen vaatplanten, amfibieën, reptielen, libellen, dagvlinders en overige ongewervelde redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Daarmee is ook een negatief effect op deze soorten redelijkerwijs uit te sluiten. De ingreep leidt derhalve niet tot een overtreding van de Flora- en faunawet voor deze soorten.

7.5 Gebiedsbescherming

Het Natura 2000-gebied dat het dichtst bij het plangebied ligt is “Solleveld en Kappitelduinen, nr 99”. Dit gebied ligt op een afstand van 1,8 km van het plangebied.

Door menselijke invloeden in het tussenliggende gebied (als gevolg van de aanwezigheid van bijvoorbeeld bebouwing en grote wegen) zijn negatieve effecten door geluidsverstoring of visuele verstoring als gevolg van de ingreep op Natura 2000-gebieden uitgesloten. De ingreep draagt niet bij aan verreikende effecten, zoals stikstofdepositie of verdroging.

In de omgeving van het plangebied zijn geen Beschermde Natuurmonumenten aanwezig. Vervolgstappen in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 zijn voor dit project dan ook niet nodig.

De ingreep vindt niet plaats binnen het NN. Hierdoor is het afwegingskader Ecologische Hoofdstructuur niet van toepassing.

8. Conclusies

Uit de toetsing van de resultaten van het onderzoek aan de Flora- en faunawet blijkt dat bij uitvoering van de ingreep mogelijk negatieve effecten te verwachten zijn op:

- Vleermuizen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, tweekleurige vleermuis, gewone grootoorvleermuis, watervleermuis meervleermuis en baardvleermuis
- vogels; huismus en gierzwaluw
- vissen; kleine modderkruiper en bittervoorn.

Op de overige soortgroepen wordt geen negatief effect op beschermde soorten (of functies) verwacht.

Op grond van de ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden en de aard van de ingreep worden geen significant negatieve effecten verwacht op de kwaliteit van beschermde gebieden.

8.1 Vleermuizen

Enkele gebouwbewonende soorten vleermuizen hebben mogelijk hun vaste rust- en/of verblijfplaats in de gebouwen in het plangebied. Daarom is het noodzakelijk aanvullend onderzoek naar het voorkomen van deze vleermuissoorten in het plangebied te verrichten. Het verdient aanbeveling dit aanvullende onderzoek uit te voeren volgens het Vleermuisprotocol 2013 van de Gegevensautoriteit Natuur.

Het gebruiken van dit protocol geeft een grote mate van zekerheid dat een eventuele ontheffingsaanvraag zonder aanvullende informatie in behandeling wordt genomen. Tevens geeft het Vleermuisprotocol invulling aan de onderzoeksinspanning voortkomend uit de Flora- en faunawet. Aanvullend vleermuisonderzoek houdt in dat er drie bezoeken in periode 15 mei t/m 15 juli (twee direct na zonsondergang en een direct voor zonsopkomst) en twee bezoeken in periode 15 augustus t/m 1 oktober (ruim na zonsondergang en ruim voor zonsopkomst) aan het plangebied gebracht dienen te worden. Deze bezoeken moeten met behulp van een *heterodyne* batdetector met *time expansion* uitgevoerd worden.

8.2 Vogels

In het plangebied zijn de volgende vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond zijn beschermd waargenomen of te verwachten: huismus en gierzwaluw.

Voor de andere mogelijk aanwezige soorten broedvogels geldt dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen uitgevoerd dienen te worden. Voor het broedseizoen stelt de wet geen vaste begin- of einddatum. Normaal gesproken loopt het broedseizoen voor de meeste vogelsoorten van 15 maart tot 15 juli.

Wanneer niet buiten het broedseizoen gewerkt kan worden moet het plangebied voorafgaand aan de werkzaamheden door een deskundige op het gebied van beschermde soorten onderzocht worden op de aanwezigheid van broedgevallen. Ook is het dan aan te raden het aanwezige snoeiafval en de vegetatie binnen het werkterrein (ruim) voor het broedseizoen te verwijderen, teneinde de kans op broedgevallen binnen het plangebied te beperken.

Het is niet mogelijk ontheffing te verkrijgen voor het verstoren van broedende vogels.

8.3 Vissen

Op basis van het veldbezoek alsmede de gegevens bekend uit de omgeving, zijn de aanwezige watergangen geschikt beoordeeld voor de beschermde kleine modderkruiper en bittervoorn. Daarom is het noodzakelijk aanvullend onderzoek te doen naar het voorkomen van deze vissoorten in het plangebied.

Geadviseerd wordt dat er gebruik wordt gemaakt van elektrovisapparatuur en een steeknet. Door langs de oeverzone te waden en met draagbare elektrovisapparatuur te vissen kan in een relatief korte tijd veel resultaat geboekt worden. Met name de oeverzone wordt bemonsterd omdat daar de trefkans voor veel soorten groot is.

De wateren dienen volgens de richtlijnen van STOWA bevist te worden. Dit houdt in dat minimaal 25 procent van de watergangen in het plangebied wordt bevist. Deze steekproeven worden verspreid over de watergangen genomen, waarbij voor de volledigheid verschillende habitats worden bevist.

De waargenomen vissoorten worden in het veld gedetermineerd. Waarnemingen worden direct ingevoerd in een handcomputer (pda). Op die manier kan registratie van gegevens snel en overzichtelijk plaatsvinden.

8.4 Samenvatting

In algemene zin kan redelijkerwijs worden gesteld dat op grond van de mogelijke effecten de uitvoering van de ingreep niet door de Flora- en faunawet wordt verhinderd, mits tijdig aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd naar vleermuizen, vogels en vissen en rekening wordt gehouden met het broedseizoen van vogels. Afhankelijk van de resultaten van dit aanvullende onderzoek kan een aanvraag van een ontheffing en het opstellen en uitvoeren van een mitigatieplan noodzakelijk zijn.

Eventuele significant negatieve effecten op nabijgelegen beschermde gebieden zijn in het onderhavige geval niet aan de orde.

9. Bronnen

9.1 Literatuur

Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Creemers, C.M. & J.C.W. van Delft, 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Heusden, W.R.M. & S.J. Vreugdenhil, 2006. Handreiking Flora- en faunawet. Voor werkzaamheden en activiteiten in het kader van bestendig gebruik, bestendig beheer en onderhoud en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Rapport, Dienst Landelijk Gebied, Utrecht.

Ministerie van EL&I, 2010. Buiten aan het Werk? Houd tijdig rekening met beschermde planten en dieren! Brochure. [http://www.rijksoverheid.n.l/documenten-en-publicaties/brochures/2010/03/01/buiten-aan-het-werk-houd-tijdig-rekening-met-beschermde-dieren-en-planten.html (06-04-2014)].

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Bittervoorn *Rhodeus amarus.*

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gierzwaluw *Apus apus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Huismus *Passer domesticus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Kleine modderkruiper *Cobitis taenia*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii.*

9.2 Websites

www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol

www.quickscanhulp.nl

www.ravon.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/elenil

www.telmee.nl

www.vlinderstichting.nl

www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage 1. Foto-impressie plangebied

Figuur 2. Het plangebied bestaat uit diverse huizen met erfbeplanting, glastuinbouw met bijbehorende bedrijfspanden en diverse watergangen.

Figuur 3. Er zijn slechts enkele ecotopen aanwezig in het plangebied, waarvan sommige grote oppervlakten bevatten.

Figuur 4. Sommige ecotopen, zoals de aanwezige glastuinbouwbedrijven, hebben weinig potenties voor beschermde natuurwaarden.

Figuur 5. Gebouwen met potenties voor verblijfplaatsen en nesten, omringt door groen. Dit zijn potentiële leefgebieden voor diverse beschermde soorten.

Bijlage 2. Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten

Het Ministerie van LNV (nu: EZ) heeft in augustus 2009 de lijst met vogelsoorten waarvan de nesten het hele jaar door beschermd zijn aangepast. Met ingang van 26 augustus 2009 geldt een jaarronde bescherming van nestplaatsen van de categorie 1 – 4 soorten:

- boomvalk (*Falco subbuteo*)
- buizerd (*Buteo buteo*)
- gierzwaluw (*Apus apus*)
- grote gele kwikstaart (*Motacilla cinerea*)
- havik (*Accipiter gentilis*)
- huismus (*Passer domesticus*)
- kerkuil (*Tyto alba*)
- oehoe (*Bubo bubo*)
- ooievaar (*Ciconia ciconia*)
- ransuil (*Asio otus*)
- roek (*Corvus frugilegus*)
- slechtvalk (*Falco peregrinus*)
- sperwer (*Accipiter nisus*)
- steenuil (*Athene noctua*)
- wespendief (*Pernis apivorus*)
- zwarte wouw (*Milvus migrans*).

Meer informatie over deze lijst en de bescherming van nestplaatsen van vogels door de Flora- en faunawet is te vinden op de website van het ministerie van EZ.

BIJLAGE 5 ECOLOGISCHE WERKPROTOCOL FASE 2C1

ECOLOGISCH WERKPROTOCOL

T.B.V. WERKZAAMHEDEN

HONDERDLAND FASE 2C1

TE MAASDIJK

MILIEUBEHEER

ECOLOGISCH WERKPROTOCOL

T.B.V. WERKZAAMHEDEN

HONDERDLAND FASE 2C1

TE MAASDIJK

Colofon

Opdrachtgever: Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V.
Postbus 218
3140 AE Maassluis

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. A.W.M. Loeve/
Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen

© VanderHelm Milieubeheer B.V. / Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V.

Projectcode: HOMA160674

Verantwoording	**Versie**	Definitief_V2
	Datum	8 december 2016
Auteur	Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen	
Kwaliteitscontrole	Mevr. ing. K.E. Orie-Vreugdenhil	
Vrijgave	Dhr. ing. E.L. van den Bosch	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 5

1.1 AANLEIDING 5
1.2 DOELSTELLING 5
1.3 DESKUNDIGHEID 5
1.4 KWALITEITSBORGING 5
1.5 ORGANISATORISCHE ASPECTEN 6
1.6 VERANTWOORDING 6
1.7 OPMERKING IN VERBAND MET WET NATUURBESCHERMING 6

2. PROJECTGEBIED 7

2.1 HUIDIGE SITUATIE 7
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN 7

3. ECOLOGISCH ONDERZOEK EN WETTELIJK KADER 9

3.1 RESULTATEN ECOLOGISCH ONDERZOEK 9
3.2 WETTELIJK KADER 10

4. ECOLOGISCHE UITVOERENDE WERKZAAMHEDEN 11

4.1 ECOLOGISCHE BEGELEIDING 11
4.2 UITVOERENDE ECOLOGISCHE MAATREGELEN 11

5. ECOLOGISCHE PROCESWERKZAAMHEDEN 17

5.1 RAPPORTAGE EN ADMINISTRATIE 17
5.2 MELDINGEN EN CONTACTEN 17

REFERENTIES 18

BIJLAGEN:

1. LOKALE LIGGING PROJECTGEBIED
2. SOORTOMSCHRIJVINGEN
3. WETTELIJK KADER
4. ONTHEFFING FF/75C/2016/0379.TOEK.TDK
5. COMPENSATIE GROEN BLAUWHEK 14, 27 EN 29
6. COMPENSATIE GROEN HUISMUSSEN

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V. opdracht gekregen voor het opstellen van een ecologisch werkprotocol ten behoeve van werkzaamheden rond Honderdland Fase 2C1 te Maasdijk voor het project “Honderdland Fase 2C1”.

1.1 AANLEIDING

Aanleiding tot dit ecologisch werkprotocol zijn de geplande werkzaamheden in het kader van project “Honderdland Fase 2C1”, de aanwezigheid van de gewone dwergvleermuis en de huismus en de afgegeven ontheffing met het kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.td d.d. 1 september 2016..

De geplande werkzaamheden in het projectgebied zijn van dusdanige aard dat zonder aanvullende maatregelen mogelijk verbodsbepalingen (artikel 9 en 11 van de Flora- en faunawet) overtreden worden. Daarnaast is de zorgplicht van toepassing (artikel 2 van de Flora- en faunawet).

Voor dit project is een ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd en verleend door het bevoegd gezag. Dit ecologisch werkprotocol is gebaseerd op het activiteitenplan dat is opgesteld ten behoeve van de ontheffingsaanvraag, de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.td. (d.d. 1 september 2016) en de soortenstandaard van de gewone dwergvleermuis.

1.2 DOELSTELLING

Doel van dit ecologisch werkprotocol is dat er conform de afgegeven ontheffing van de Flora- en faunawet met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk wordt gewerkt, zodat schade aan soorten, die door de Flora- en faunawet worden beschermd, wordt voorkomen of beperkt.

1.3 DESKUNDIGHEID

De medewerkers van de afdeling Ecologie van VanderHelm Milieubeheer B.V. voldoen aan tenminste één van de door het Ministerie van Economische Zaken genoemde voorwaarden, zie box 1, en zijn daarmee te kwalificeren als deskundige.

Box 1: Deskundigheid (Bron: Ministerie van Economische Zaken)

Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals de Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied); en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of soortenbescherming.

1.4 KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het ‘Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging’. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd, zijn gebaseerd op het door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

1.5 ORGANISATORISCHE ASPECTEN

In onderstaande tabel zijn de bedrijven en/of instanties weergegeven die betrokken zijn bij de voorgenomen werkzaamheden.

Tabel 1: Betrokken instanties

Instantie	**Betrokkenheid**
Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V. Contactpersoon: Dhr. G. Hofman Aartsdijkweg 1 2676 LE Maasdijk	Opdrachtgever
Rijksdienst voor ondernemend nederland *Ministerie van Economische Zaken* Postbus 19530 2500 CM DEN HAAG E-mail: ffwet@rvo.nl Tel: 088 0424242	Bevoegd gezag Flora- en faunawet
	Aannemer
VanderHelm Milieubeheer B.V. Contactpersoon: mevrouw M. Nieuwenhuijsen/ K.E. Orie-Vreugdenhil Nobelsingel 2 2652 XA BERKEL EN RODENRIJS Telefoon: 010 - 2492460 Mobiel: 06 33 61 88 73 E-mail: m.nieuwenhuijsen@vdhelm.nl	Ecologische begeleiding

1.6 VERANTWOORDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is een onafhankelijk adviesbureau en verklaart hierbij geen financiële of juridische belangen te hebben bij de uitkomst van de uit te voeren of reeds uitgevoerde werkzaamheden.

1.7 OPMERKING IN VERBAND MET WET NATUURBESCHERMING

Op 1 januari 2017 treed de Wet natuurbescherming in werking. Welke gevolgen deze nieuwe wetgeving kan hebben voor lopende projecten is nog niet in te schatten. De daadwerkelijke invulling (o.a. soortbescherming en vervolgstappen) van de wetgeving en hoe de wetgeving exact geïmplementeerd gaat worden is nog niet bekend. Een grote verandering is dat de handhaving en implementatie verschuift van het Ministerie van Economische Zaken (in de vorm van RVO) naar de provincies. De afgegeven met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk. d.d. 1 september 2016 blijft gelden voor dit project.

2. PROJECTGEBIED

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied van fase 2C1 is gelegen in Maasdijk en wordt begrensd door de N220, Blauwhek en de Oudedijk. Het projectgebied bestaat in de huidige situatie uit voormalig glastuinbouwgebied met kascomplexen, bijbehorende bedrijfsgebouwen en vochtige, extensief beheerde bermen en oevers. In het projectgebied zijn diverse watergangen aanwezig. De begrenzing van het projectgebied wordt weergegeven in afbeelding 1 en voor de lokale situatiekaart wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 2: Gegevens projectgebied

Projectgebied:	Honderdland fase 2C1
Plaats:	Maasdijk
Gemeente:	Westland
Provincie:	Zuid-Holland
Kilometerhok (Rijksdriehoekscoördinaten):	X: 74 / Y: 442

Afbeelding 1: Begrenzing projectgebied fase 2C1 met een rode lijn (bron afbeelding: googlemaps)

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN

Na afloop van de activiteiten zijn de kascomplexen en een deel van de aanwezige woningen gesloopt en het perceel bouwrijp gemaakt. De woning aan Blauwhek 14 blijft behouden. In het projectgebied wordt een rotonde aangelegd. De werkzaamheden die plaatsvinden zijn de volgende:

- Het slopen van de woningen aan Blauwhek 8a, 10, 10a, 19 en 21a en aanwezige kascomplexen;
- Het verwijderen van het aanwezige groen rondom de te slopen woningen en kascomplexen;
- Het verwijderen en verleggen van kabels, leidingen en riolering;
- Het saneren van de bodem;
- Het aanleggen van een rotonde en aan- en afvoerende wegen;

- Het dempen van delen van watergangen;
- Het inrichten van een groene corridor voor huismussen.

De planning van de werkzaamheden is als volgt:
In mei 2016 is nieuw water gegraven, als eis uit de watervergunning, dit water is in oppervlakte groter dan dat er wordt gedempt in deze fase van het project. Dit water dient tevens als compenserend leefgebied voor de bittervoorn. De onderstaande alternatieve verblijfplaatsen voor de gewone dwergvleermuis en de huismus zijn gerealiseerd in de tweede helft van juli 2016:

- Blauwhek 14: 10 m. vogelvides, gevelbetimmering voor vleermuizen aan 2 zijden en 4 vleermuiskasten (Schwegler 1FF);
- Blauwhek 27: 6 m. vogelvides en 4 vleermuiskasten (Schwegler 1FF);
- Blauwhek 29: 8 m. vogelvides.

De sloopwerkzaamheden vinden in de winter van 2016 en in 2017, hierbij wordt rekening gehouden met de gevoelige periode van vleermuizen en huismussen. Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de huidige verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. De exacte sloopdata van de huizen en kascomplexen zijn nog niet bekend.

Het perceel waarop de groene corridor voor de huismus wordt gerealiseerd, wordt verworven in december 2016. Ondertussen wordt de omgevingsvergunning aangevraagd, zodat direct na het vergunnen gestart kan worden met de sloopwerkzaamheden. Na de sloop wordt het gebied ingezaaid met kruidenrijk gras, zodat dit gebied kan functioneren als foerageergebied voor de Huismus gedurende het broedseizoen van 2017. Binnen een jaar wordt in een deel van het gebied compensatie aangelegd in de vorm van groen dat kan functioneren als rustplaats, badderplek en foerageergebied voor de Huismus. De omgeving rond de aan te leggen weg wordt ontzien en wordt, indien nodig, na het aanbrengen van voorbelasting verder ingericht.

3. ECOLOGISCH ONDERZOEK EN WETTELIJK KADER

In 2015 en 2016 zijn verschillende natuurwaardenonderzoeken uitgevoerd in het projectgebied. De relevante resultaten zijn in § 3.1 samengevat. In § 3.2 is beschreven wat de wettelijke consequenties zijn t.a.v. de Flora- en faunawet die voortvloeien uit het ecologisch onderzoek. In hoofdstuk 4 is beschreven hoe gewerkt dient te worden, zodat de Flora- en faunawet niet wordt overtreden.

3.1 RESULTATEN ECOLOGISCH ONDERZOEK

Bij VanderHelm Milieubeheer B.V. zijn de volgende onderzoeken bekend en deze vormen de basis van onderhavig werkprotocol:

- Ecologische quickscan, d.d. 23 april 2015, Regelink Ecologie & Landschap;
- Aanvullend onderzoek Honderdland, Maasdijk, d.d. 3 november 2015, Regelink Ecologie & Landschap;
- Quick scan Flora- en faunawet afslag Maasdijk te Westland, d.d. april 2015, Adviesbureau Mertens B.V.;
- Veldonderzoek beschermde soorten ter plaatse van en direct rond afslag Maasdijk te Westland, d.d.januari 2016, Adviesbureau Mertens B.V.

Op basis van bovengenoemd uitgevoerd onderzoek worden de volgende beschermde soorten in (delen van) het projectgebied verwacht:

- Tabel 1: bosmuis, mol, veldmuis, huisspitsmuis, gewone pad, middelste groene kikker en bruine kikker;
- Tabel 2: kleine modderkruiper;
- Tabel 3: bittervoorn, gewone dwergvleermuis;
- Vogels met een jaarrondbeschermd nest, te weten: huismus;
- Algemene broedvogels.

Uit de uitgevoerde natuurwaardenonderzoeken blijkt dat de gewone dwergvleermuis vaste rust- en verblijfplaatsen heeft in het projectgebied. Er is een zomerverblijfplaats vastgesteld in de woning aan Maasdijk 7 en er is waarschijnlijk een paarverblijfplaats aanwezig in de woning aan Blauwhek 10. Het is niet uitgesloten dat de paarverblijfplaats tevens een functie heeft als winterverblijfplaats. Verder vormt het plangebied niet essentieel foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis. De ruige dwergvleermuis en de laatvlieger zijn niet in het plangebied vastgesteld.

In het projectgebied is een geïsoleerde populatie van de huismus aanwezig. Er zijn negentien broedlocaties vastgesteld in gebouwen binnen het projectgebied. Het inheemse groen rondom de woningen in het plangebied vormen foerageergebied en dekking voor de huismus en zijn essentieel voor het functioneren van de broedlocaties van de soort. De aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van de gierzwaluw is uitgesloten.

In verschillende watergangen in het projectgebied zijn de bittervoorn en de kleine modderkruiper vastgesteld. Op twee locaties is de bittervoorn aangetoond, de kleine modderkruiper komt algemeen voor in het projectgebied. De verschillende watergangen staan met elkaar in verbinding en het is daarmee aannnemelijk dat de soorten verspreid over het projectgebied voorkomen.

3.2 WETTELIJK KADER

De voorgenomen werkzaamheden zullen, zonder aanvullende ecologische (mitigerende en compenserende) maatregelen, leiden tot overtreding van artikel 9 en 11 van de Flora- en faunawet voor Tabel 2 en 3 soorten. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met de zorgplicht (artikel 2 van de Flora- en faunawet).

Box 2: Mogelijk te overtreden artikelen van de Flora- en faunawet

Artikel 2
1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voorzover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voorzover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Artikel 9
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 11
Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

4. ECOLOGISCHE UITVOERENDE WERKZAAMHEDEN

In dit hoofdstuk is uitgewerkt welke ecologische maatregelen nodig zijn om invulling te geven aan de mitigerende maatregelen, zoals beschreven in § 3.2, zodat de Flora- en faunawet niet wordt overtreden en er conform de afgegeven ontheffing wordt gewerkt.

4.1 ECOLOGISCHE BEGELEIDING

Ecologische begeleiding bij de uitvoering van de projectwerkzaamheden is noodzakelijk conform de afgegeven ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk. De ecologische begeleiding dient te worden verzorgd door deskundig personeel, zoals genoemd door het Ministerie van Economische Zaken. VanderHelm Milieubeheer B.V. voldoet aan de voorwaarden voor deskundig personeel.

4.2 UITVOERENDE ECOLOGISCHE MAATREGELEN

In § 4.2.1 zijn algemeen geldende ecologische maatregelen beschreven en in § 4.2.2 - § 4.2.4 is per werkzaamheid beschreven welke ecologische maatregelen er nodig zijn. In de laatste paragraaf zijn geheel vrijblijvende adviezen gegeven.

4.2.1 Algemene handelswijze

In onderstaande tabel is in een natuurkalender weergegeven wat gunstige en ongunstige periode(n) zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden. De kleuren in de tabel geven aan welke werkzaamheden wanneer uitgevoerd kunnen worden, en of er hierbij ecologische maatregelen nodig zijn. De gestreepte vakken geven aan wanneer het uitvoeren van de werkzaamheden de voorkeur heeft. De weergegeven perioden fungeren als richtlijn. De grenzen kunnen iets verschuiven als gevolg van bijvoorbeeld weersinvloeden. Dit is te bepalen door een deskundige op het gebied van de betreffende soort. Uit de natuurkalender komt naar voren dat de werkzaamheden het beste tussen half oktober tot begin november kunnen worden uitgevoerd.

Tabel 3: Tijdschema; gevoelige perioden per werkzaamheid per soort(groep)

Werkzaamheden	Soort(groep)	jan	feb	mrt	apr	mei	juni	juli	aug	sep	okt	nov	dec
Sloopwerkzaam-heden	Broedvogels	broedperiode											
Ongeschikt maken	Gewone dwergvleer-muis Paar- en winterverblijf-plaats	winter							paarper.			Winter	
Ongeschikt maken	Gewone dwergvleer-muis zomerverblijf-plaats				zomerperiode								
Sloopwerkzaam-heden	Huismus			broedperiode									
Dempen van watergangen	Vissen				voortplantingsperiode								
	Uitvoering met de nodige ecologische maatregelen zoals beschreven in § 4.2.2 tot en met § 4.2.4												
	Werkzaamheden niet uitvoeren in deze periode.												
	Voorkeursperiode uitvoering werkzaamheden												

Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de ontheffinghouder de werkzaamheden te melden via bijlage 1 van de afgegeven ontheffing.

De volgende algemene maatregelen worden genomen:

- Tijdens het broedseizoen (globaal van 15 maart tot 15 juli) worden geen werkzaamheden uitgevoerd, tenzij uit controle door een deskundige is komen vast te staan dat zich in de directe omgeving geen broedende vogels of nesten bevinden. Als ergens nesten worden aangetroffen wordt gehandeld volgens box 3;
- Werkpaden en werkomgeving worden zo beperkt mogelijk gehouden.

Box 3: Werkwijze bij aanwezigheid van broedende vogels

- de nesten worden indien mogelijk met GPS ingemeten en zo nodig gemarkeerd met een bamboestok of piketpaal;
- de opdrachtgever en uitvoerder worden op de hoogte gebracht van de locatie;
- via de uitvoerder wordt het personeel op de locatie op de hoogte gebracht;
- na het markeren, worden de nesten niet meer gestoord;
- het nest wordt na het ontdekken gevolgd (monitoren), hierbij wordt gelet op aanwezigheid van broedende of alarmerende ouders. Het monitoren gebeurt van een afstand met behulp van verrekijker (telescoop).
- gedurende de broedperiode mag in de directe omgeving van het nest niet gewerkt worden. De afstand en periode worden per situatie door een deskundige bepaald;
- nadat de jonge kuikens het nest hebben verlaten, wordt doorgaans het nest niet meer gebruikt. Na het verlaten van het nest kunnen de werkzaamheden hervat worden;
- indien kuikens zich in het veld bevinden, houdt het uitvoerde personeel hier rekening mee (lagere snelheden in het projectgebied).

4.2.2 Maatregelen voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden

Onderstaande maatregelen die in een bepaalde periode uitgevoerd moeten worden staan weergegeven in afbeelding 2.

Gewone dwergvleermuis

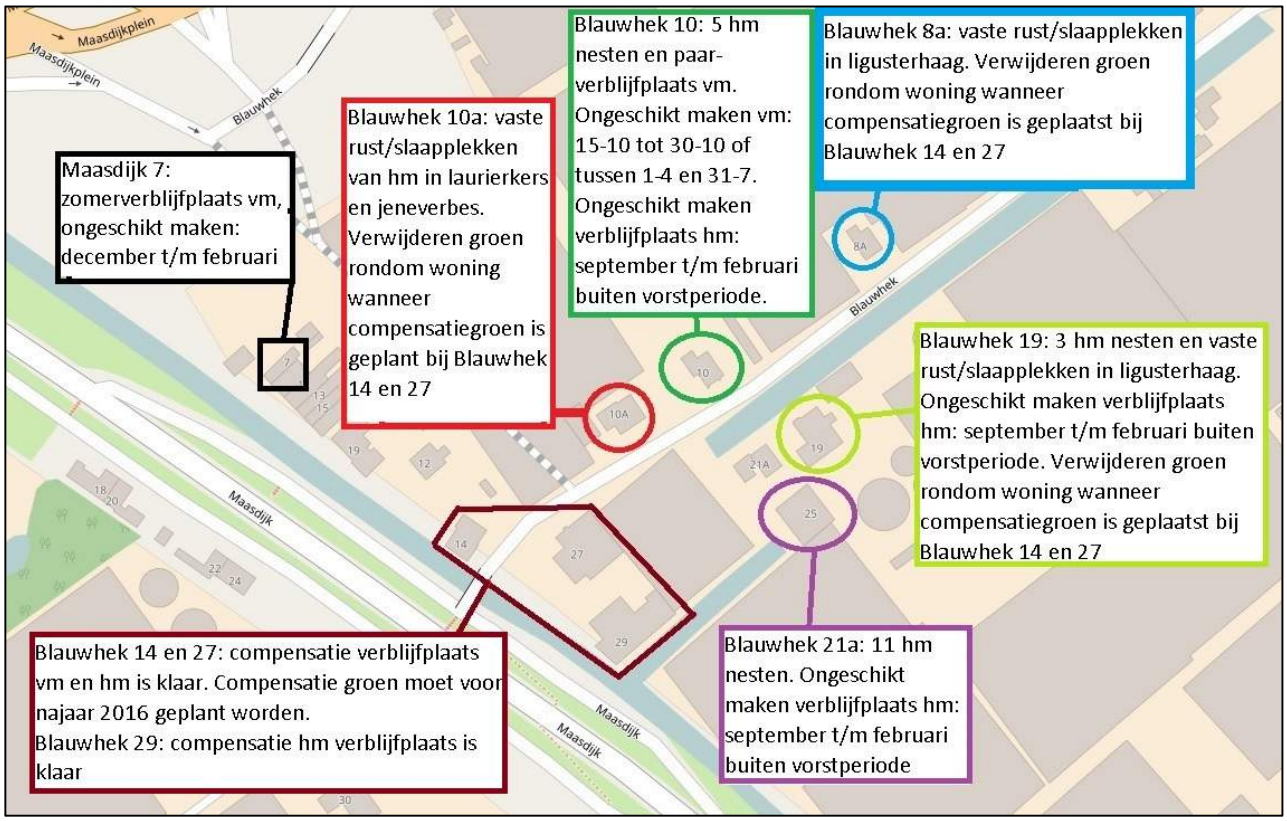
- Compenseren voor de zomerverblijfplaats en paar- en winterverblijfplaats die verloren gaan;
  - Compensatie zomerverblijfplaats: Gevelbetimmering aanbrengen aan twee zijden van Blauwhek 14;
  - Compensatie paar- en winterverblijfplaats: 4 houtbetonnen kasten van het type Schwegler 1FF plaatsen op Blauwhek 14.
- De verlichting van de lantaarnpaal nabij Blauwhek 14 dient vervangen te worden door vleermuisvriendelijke, amberkleurige verlichting;
- Voorafgaand aan de sloop van de woningen aan Maasdijk 7 en Blauwhek 10 dienen de aanwezige verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt te worden voor vleermuizen. Dit ongeschikt maken wordt uitgevoerd door het verwijderen van een aantal dakpannen, gaten te maken in de gevelbetimmering en de gevelhoeken eruit te slopen. Het ongeschikt maken moet onder begeleiding van een deskundig ecoloog worden uitgevoerd;
  - Het ongeschikt maken van de verblijfplaats aan Maasdijk 7 dient te worden uitgevoerd in de periode december tot en met februari. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 8 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379 (zie afbeelding 2);
  - De verblijfplaats aan Blauwhek 10 dient ongeschikt gemaakt te worden in de periode half oktober tot begin november. Indien dit niet haalbaar is, dient gewacht te worden totdat de winterrustperiode voorbij vanaf 1 april 2017. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 8 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379 (zie afbeelding 2);
- Bij vleermuisactiviteit in de periode van het ongeschikt maken zal door een deskundige worden beoordeeld of controlebezoeken nodig zijn om vast te stellen dat de vleermuis geen gebruik meer maakt van de verblijfplaats en het te slopen gebouw als vaste rust- en verblijfplaats. De controlebezoeken worden in een team van twee personen uitgevoerd en bestaan in principe uit twee avondbezoeken (van zonsondergang tot twee uur na zonsondergang);
- De woningen kunnen worden gesloopt als deze zijn vrijgegeven door een deskundig ecoloog.

Huismus

- Compenseren voor 19 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen die verloren gaan;
  - Aanbrengen van 10 m vogelvides op Blauwhek 14 (reeds gerealiseerd);
  - Aanbrengen van 6 m vogelvides op Blauwhek 27 (reeds gerealiseerd);
  - Aanbrengen van 8 m vogelvides op Blauwhek 29 (reeds gerealiseerd).
- Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden dienen de aanwezige verblijfplaatsen van de huismus ongeschikt gemaakt te worden. Dit ongeschikt maken wordt uitgevoerd door het plaatsen van een rol gaas in de dakgoot;

- Het ongeschikt maken dient uitgevoerd te worden in de periode september tot en met februari en in deze periode ook buiten perioden met vorst. Een deskundig ecoloog dient te bepalen wanneer de beste periode is om de verblijfplaatsen ongeschikt te maken en dient het ongeschikt maken te begeleiden. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 9 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379 (zie afbeelding 2);

- Voorafgaand aan het verwijderen van het groen rondom de te slopen woningen dient inheems groen aangeplant te worden rondom de woningen aan Blauwhek 14 en 27. De tekening met daarop het door HOC goedgekeurde ontwerp van het compensatie groen is opgenomen in de bijlage 5. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 10 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379;



Afbeelding 2: periode om ongeschikt te maken per te slopen gebouw en compensatie locaties (uitgezonderd compensatie locatie Maasdijk 25). vm = vleermuis, hm = huismus (bron: openstreetmap)

4.2.3 Maatregelen gedurende de uitvoering van de sloopwerkzaamheden

Gewone dwergvleermuis

- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt lichtuitstraling naar omliggende gebieden zoveel mogelijk voorkomen;
- Als er geen werkzaamheden plaatsvinden wordt bouwverlichting uitgeschakeld;
- Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden vleermuizen worden aangetroffen in de te slopen woningen, dienen de werkzaamheden te worden stopgezet en een deskundig ecoloog te worden geïnformeerd. Deze dient aanvullende maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de vleermuis de verblijfplaats verlaat. De werkzaamheden kunnen worden hervat als de ecoloog de woning vrijgeeft voor de werkzaamheden.

Huismus

- Gedurende de broedperiode van de huismus dient verstoring van de vogels en de verblijfplaatsen te worden voorkomen door zo min mogelijk werkzaamheden nabij de woningen aan Blauwhek 14 en 27 uit te voeren. Deze periode loopt globaal van maart tot en met september.

4.2.4 Maatregelen na uitvoering van de sloopwerkzaamheden

Gewone dwergvleermuis

- Er dient voorkomen te worden dat het projectgebied niet langer geschikt is als foerageergebied voor vleermuizen door uitstraling van openbare verlichting zoveel mogelijk te voorkomen of het plaatsen van vleermuisvriendelijke verlichting;
- De acht houtbetonnen kasten aan de gebouwen aan Blauwhek 14 en 27 en de gevelbetimmering aan Blauwhek 14 ten behoeve van vleermuizen mogen niet worden verwijderd. De gevelbetimmering dient zodanig te worden onderhouden dat deze een duurzame verblijfplaats voor vleermuizen biedt;
- De dakranden en kasten van de gebouwen aan Blauwhek 27 en 29 mogen niet worden afgesloten voor vleermuizen.

Huismus

- Er moet te allen tijde voldoende foerageergebied en dekking aanwezig zijn voor de huismus. Het aan te leggen inheems groen dient dan ook duurzaam in stand te worden gehouden. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 10 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379;
- Het scherm ter afscherming van de woning aan Maasdijk 25 dient bij realisatie ingericht te worden met klimop;
- De vogelvides aan Blauwhek 14 (10m), Blauwhek 27 (6m) en Blauwhek 29 (8m) mogen niet worden verwijderd of afgesloten voor huismussen;
- Het compensatiegebied (grond Blauwhek 25) voor de huismus dient zo snel mogelijk na het slopen van de aanwezige kassencomplexen te worden ingezaaid met een kruidenmengsel (zie afbeelding 3).

= locatie compensatiegebied huismus

Afbeelding 3, compensatiegebied huismus locatie Maasdijk 25 (bron: googlemaps)

4.2.5 Doorkijk fase 2

Gewone dwergvleermuis

- In fase 2C is reeds overgecompenseerd met alternatieve verblijfplaatsen voor de verblijfplaatsen die verloren gaan. Dit is gedaan om voldoende alternatieve verblijfplaatsen aan te kunnen bieden voor de totale lokale populatie. In de Soortenstandaard gewone dwergvleermuis (2014) staat dat voor een verloren verblijfplaats minimaal 4 nieuwe verblijfplaatsen aangeboden moeten worden die dezelfde functie kunnen vervullen als de verblijfplaats die verloren gaat.
    - Paarverblijfplaats: Voor de paarverblijfplaats die verloren gaat zijn reeds voldoende alternatieve verblijfplaatsen in het gebied aanwezig;
    - Zomerverblijfplaats: Voor de zomerverblijfplaats die verloren gaat zijn acht nieuwe verblijfplaatsen aangeboden in de vorm van vleermuiskasten en er is gevelbetimmering aangebracht aan twee zijden van Blauwhek 14.

Huismus

- In fase 2C is reeds overgecompenseerd met alternatieve verblijfplaatsen voor de verblijfplaatsen die verloren gaan. Dit is gedaan om voldoende alternatieve verblijfplaatsen aan te kunnen bieden voor de totale lokale populatie. In de Soortenstandaard gewone huismus (2014) staat dat voor elke verblijfplaats die aangetast of verwijderd word minimaal twee nieuwe verblijfplaatsen aangeboden moeten worden.
    - In totaal gaan er 19 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen verloren. Ter compensatie zijn er 48 nieuwe verblijfplaatsen aangeboden in de vorm van 24 meter vogelvides.
- Het compensatiegebied Blauwhek 25 voor huismussen wordt aangelegd ter compensatie van de aan te tasten beschermde elementen in geheel fase 2. De tekening met daarop het door HOC goedgekeurde ontwerp van het compensatie groen is opgenomen in de bijlage 6. Het soortgericht onderzoek zal uitwijzen of dit voldoende is;
- Aan de lintbebouwing aan de Maasdijk worden vier nieuwe woningen natuurinclusief gebouwd. In deze woningen worden verblijfplaatsen voor huismus en gewone dwergvleermuis gerealiseerd;
- Honderdland Ontwikkeling Combinatie C.V. onderzoekt mogelijkheden om woningen in de lintbebouwing aan de Maasdijk (die momenteel ongeschikt zijn voor huismus) geschikt te maken voor huismussen. Bewoners worden benaderd met een brief waarin vogelvides wordt aangeboden;
- Vooruitlopen op de volgende fase van de herontwikkeling van Honderdland worden vogelvides geplaatst in de bebouwing van eiland 1. Dit betreffen de gebouwen van McDonalds en/of van Weener. Hoeveel vogelvides hier worden geplaatst is nog niet bekend. Dit wordt nader bepaald lopende het uit te voeren onderzoek naar de aanwezigheid van huismussen in de rest van fase 2;
- Er worden zoveel mogelijk nieuwe bedrijventerreinen natuurinclusief ingericht.

4.2.6 Maatregelen ten behoeve van werkzaamheden in het water

Indien de dempingswerkzaamheden na 1 januari 2017 worden uitgevoerd en de bittervoorn en de kleine modderkruiper niet langer strikt beschermd zijn, is uitsluitend de zorgplicht van toepassing. Ecologische begeleiding blijft hierdoor noodzakelijk bij dempingswerkzaamheden. Een deskundig ecoloog zal bepalen welke maatregelen in dat geval nodig zijn om conform de vigerende wetgeving de werkzaamheden uit te voeren.

- Het dempen van watergangen waarin de bittervoorn en/of de kleine modderkruiper worden verwacht, dient bij voorkeur uitgevoerd te worden in de periode september/oktober. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 11 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk;
- Indien het niet mogelijk is de watergangen te dempen in de periode september/oktober is het ook mogelijk de werkzaamheden uit te voeren in de periode november tot en met maart, als de luchttemperatuur boven het vriespunt ligt en er geen ijs ligt in de watergang. Een deskundig ecoloog dient te bepalen wanneer de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden;
- Indien bij het dempen van (delen van) watergangen richting open water wordt gedempt, dienen aanwezige vissen voorafgaand aan de werkzaamheden verjaagd te worden en wordt de aanwezige bodem opgedreven;

- Indien dit nodig is om een negatief effect te voorkomen, worden aanwezige vissen voorafgaand aan de werkzaamheden afgevangen en uitgezet in een geschikte watergang buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden door achtereenvolgens de volgende stappen te nemen:
    - Afhankelijk van de lengte van de te dempen watergang dient deze verdeeld te worden in compartimenten van 100 à 200 meter. Bij brede watergangen (meer dan 4 meter breed) dienen deze voorafgaand aan het compartimeren eerst vanuit het midden verdiept te worden;
    - De waterdiepte dient te worden verlaagd tot 30 à 40 centimeter;
    - De aanwezige bittervoorns, zoetwatermosselen en kleine modderkruipers dienen vervolgens te worden afgevangen;
    - De afgevangen exemparen dienen zo snel mogelijk in geschikt leefgebied buiten de invloedsfeer te worden uitgezet.
- Het wegvangen van bittervoorns is mogelijk in perioden dat de watertemperatuur laag is, maar boven nul. Voorafgaand dient in kaart te worden gebracht waar de bittervoorns zich op dat moment in groepen bij elkaar bevinden;
- Het afvangen en uitzetten van aanwezige fauna dient te worden begeleid door een deskundig ecoloog;

4.2.7 Aantreffen van niet eerder genoemde beschermde soorten

Wanneer niet eerder genoemde beschermde soorten worden aangetroffen in het projectgebied worden vervolgstappen genomen. Dit kan zijn het uitvoeren van inventarisaties of het uitvoeren van mitigerende maatregelen. Daarnaast dient dit conform punt 3 van de ontheffing gemeld te worden aan het RVO.

5. ECOLOGISCHE PROCESWERKZAAMHEDEN

5.1 RAPPORTAGE EN ADMINISTRATIE

Met betrekking tot het uitvoeren van ecologische werkzaamheden geldt in het kader van de Flora- en faunawet een omgekeerde bewijslast. Voor het verkrijgen van deze bewijslast worden van de werkzaamheden rapportages opgesteld. Onderdeel van deze rapportage zijn onder andere:

- omschrijving werkmethoden;
- bevindingen bij ecologische begeleiding;
- conclusies;
- aanbevelingen en adviezen;
- logboek uitgevoerde ecologische begeleiding/inspecties.

5.2 MELDINGEN EN CONTACTEN

- De ecologisch begeleider is aanwezig bij het startoverleg/start werkzaamheden. Opdrachtgever neemt initiatief tot contact. Tijdens dit bezoek worden de werkzaamheden en onderhavig ecologisch werkprotocol met de opdrachtgever/uitvoerder doorgesproken. Eventuele aanwezige ecologische knelpunten worden opgepakt en hiervoor wordt samen met opdrachtgever/uitvoerder een oplossing gezocht.

- Indien ecologische begeleiding nodig is, wordt het ecologisch adviesbureau hiervan één week van te voren van op de hoogte gesteld door de opdrachtgever, zodat ecologische begeleidingswerkzaamheden ingepland kunnen worden.

- Tijdens de veldbezoeken van het ecologisch adviesbureau wordt eveneens gelet op het voorkomen van beschermde soorten anders dan in eerder uitgevoerd onderzoek zijn vastgesteld. Indien beschermde soorten worden aangetroffen, wordt contact opgenomen met de opdrachtgever, waarna vervolgstappen worden bepaald.

- Indien niet eerder genoemde beschermde soorten worden aangetroffen zijn de volgende vervolgstappen mogelijk:
  - melden aan de RVO conform punt 3 van de ontheffing;
  - uitvoeren van inventarisaties;
  - opstellen van mitigerende maatregelen, waardoor er gewerkt kan worden conform de Flora- en faunawet.
  - aanvragen ontheffing, indien overtreding van de Flora- en faunawet niet kan worden voorkomen middels mitigerende maatregelen.

- Opgemerkt wordt dat het van belang is de projectplanning regelmatig door te spreken met het ecologisch adviesbureau, zodat de ecologische werkzaamheden en de eventuele ecologisch advisering hierop kunnen worden afgestemd.

- De opdrachtgever zorgt voor een volledig overzicht van de terreinbeheerders/eigenaren voor zover relevant voor de ecologische begeleiding. Deze contactpersonen worden ruim voor aanvang van de werkzaamheden op de hoogte gebracht door de opdrachtgever.

- Contact met derden, door het ecologisch adviesbureau in relatie met onderhavig project, vindt uitsluitend plaats na overleg en instemming van de opdrachtgever.

REFERENTIES

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard gewone dwergvleermuis*, versie 2.0, 2014.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard huismus*, versie 2.0, 2014.

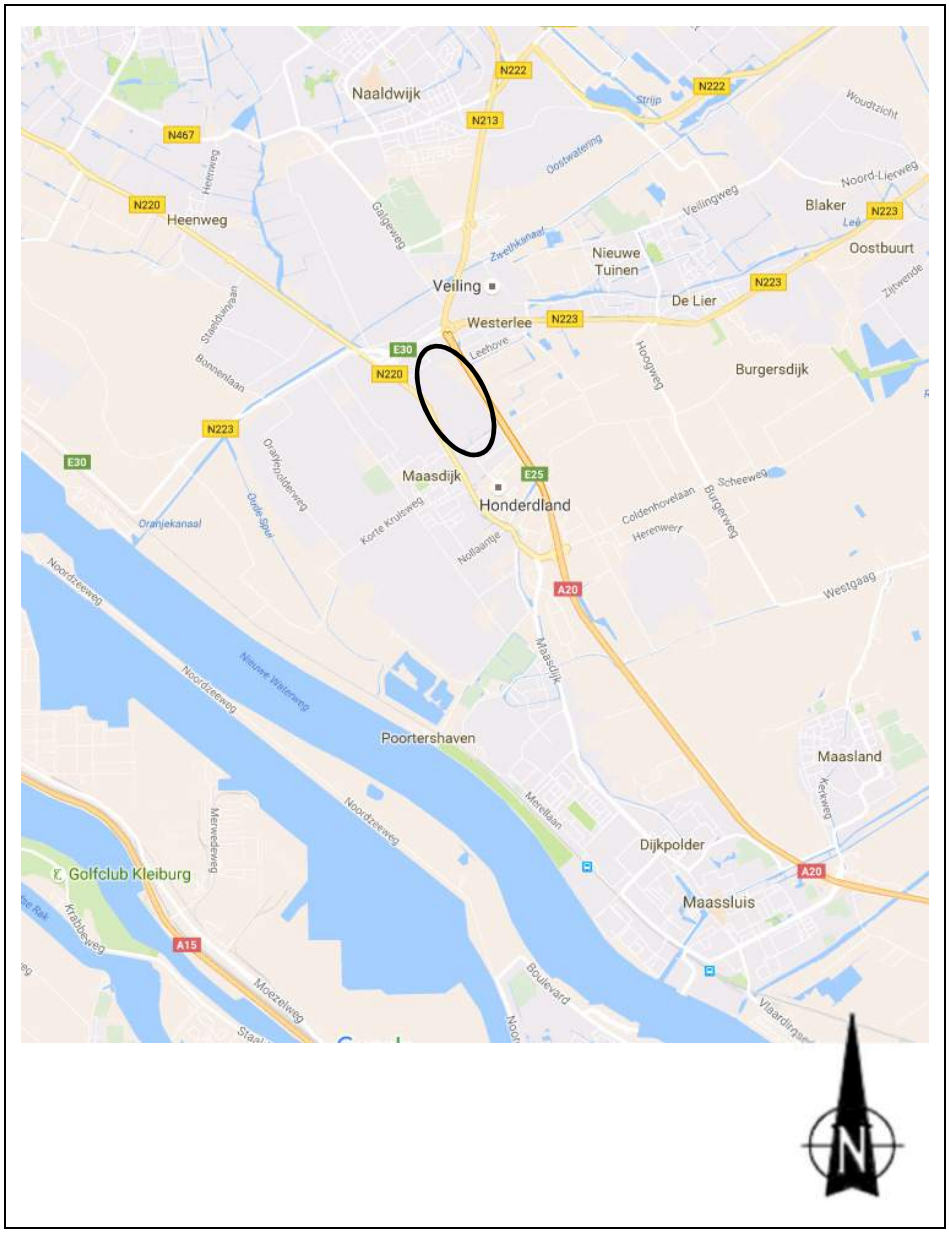
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard bittervoorn*, versie 2.0, 2014.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard kleine modderkruiper*, versie 2.0, 2014.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, ontheffings Flora- en faunawet, kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.td, d.d. 1 september 2016.

VanderHelm Milieubeheer B.V., Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderland Fase 2 C te Maasdijk, kenmerk HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016.

BIJLAGE 1 LOKALE LIGGING PROJECTGEBIED



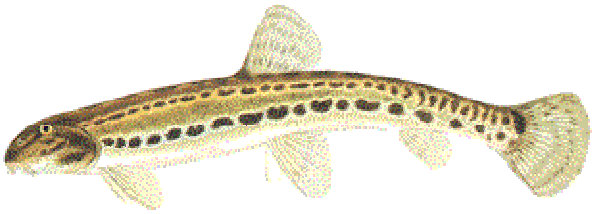
= projectgebied

BIJLAGE 2 SOORTOMSCHRIJVINGEN

Kleine modderkruiper
Cobitis taenia

Kenmerken
De kleinste van de drie inheemse modderkruipers wordt 10 tot 13 cm groot. Het is een zeer beweeglijk, wormachtig visje met een fraai patroon van donkere vlekken op zijn flanken. De kop is spits en hij heeft een kleine onderstandige bek met zes baarddraden: vier aan de bovenlip en twee aan de mondhoeken. Deze tastdraden gebruikt hij om 's nachts naar voedsel te zoeken op de bodem. Onder de hoog geplaatste ogen bevindt zich in een groef een stevige en beweegbare stekel, die gevorkt is en naar achteren gericht. De rugvin is klein en ongeveer halverwege het lichaam geplaatst. Op de basis van de staartvin zit, aan de rugzijde, een donkere vlek.

Foto



Leefwijze
Waarschijnlijk is de vis vooral in de avondschemering actief en gaat dan op zoek naar voedsel. Als de kleine modderkruiper niet actief is, houdt hij zich verborgen in de bodem, onder stenen of waterplanten of in bedden van groene draadalgen. Ook bij naderend gevaar kan hij zich snel tot aan de ogen in de bodem ingraven, zodat alleen een klein deel van de kop uit het zand steekt.

Voedsel
Tijdens het foerageren hapt de kleine modderkruiper bodemsubstraat op, waaruit vervolgens de eetbare deeltjes "gezeefd" worden en het niet opgenomen substraat via de kieuwen weer uitgestoten wordt. Wel gegeten worden watervlooien, eenoog-kreeftjes, raderdiertjes, kiezelalgen en detritusdeeltjes (dood organisch materiaal).

Verspreiding
De kleine modderkruiper komt verspreid over heel Nederland voor. De soort ondervindt geen bedreigingen in Nederland voor wat betreft zijn overleving. Door verbeterde inventarisatietechnieken (elektrische schepnetten) zal waarschijnlijk blijken dat de soort nog op een groter aantal plaatsen voorkomt in Nederland dan nu bekend is.

Bittervoorn

Rhodeus amarus

Kenmerken

De bittervoorn is een karperachtige met een maximale lengte van 8 cm. Op de glanzende flanken is vanaf het midden tot aan de staart een blauwgroene streep zichtbaar.

Leefgebied en leefwijze

Om zich voort te kunnen planten, is de bittervoorn afhankelijk van grote zoetwatermosselen. Bij het paaien worden achtereenvolgens de eitjes en de spermatozoïden bij de mossel ingebracht, waarna de bevruchting plaatsvindt in de kieuwholte van de mossel. Wanneer de larven zelf kunnen zwemmen, verlaten ze hun gastheer. De bittervoorn leeft zowel stilstaand als stromend water met een goede begroeiing. Ze eten voornamelijk plantaardig voedsel (algen) dat van stenen gegraasd wordt.

Beschermingsstatus

De soort komt voor op tabel 3 van de Flora- en faunawet (zwaarste bescherming)

Gewone dwergvleermuis

Pipistrellus pipistrellus

De gewone dwergvleermuis is de op één na kleinste Europese vleermuissoort. Ze hebben een vrij spitse snuit en korte driehoekige oren. Hun rug is roodbruin, kastanjebruin of donkerbruin, terwijl hun buik eerder geel- tot grijsbruin is. Hun snuit, oren en vlieghuid zijn zwartbruin. De gewone dwergvleermuis leeft in vrijwel heel Europa en is in België en Nederland een algemeen voorkomende soort.

Huismus

Passer domesticus

De huismus is een kleine zangvogel welke zich voornamelijk voedt met zaden en insecten. Het mannetje onderscheidt zich van het bruine vrouwtje door zijn grijze kruin en wangen in combinatie met zijn zwarte keel en borst. De huismus nestelt bij voorkeur in oudere gebouwen waar zich geschikte broedlocaties bevinden onder bijvoorbeeld de dakpannen. De huismus is het gehele jaar rondom de nestplaats te vinden. Nesten van huismussen kennen een jaarronde bescherming vanuit de Flora- en faunawet.

BIJLAGE 3 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland loopt de bescherming van natuur via twee sporen. Enerzijds is er bescherming van natuurgebieden. Anderzijds is er de bescherming van soorten flora (planten) en fauna (dieren). In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving in zake de Natuurbeschermingswet 1998, Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) en de Flora- en faunawet.

GEBIEDSBESCHERMING

Natuurbeschermingswet 1998

De gebiedsbescherming is geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998 en de Nota Ruimte. Onder deze bescherming vallen de volgende gebiedsoorten: Natura 2000-gebieden (dit zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn), Beschermde Natuurmonumenten en gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands), worden ook beschermd op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.

De in dit rapport beschreven toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied ligt en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Zo nee, dan is verder onderzoek niet nodig, zo ja, dan is een aanvullende toetsing nodig waarbij wordt vastgesteld of er sprake is van een negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in de NNN het "nee, tenzij"- regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.

SOORTENBESCHERMING (FLORA- EN FAUNAWET)

Bescherming van kwetsbare en zeldzame flora en fauna is geregeld in de Flora- en faunawet. De Flora- en faunawet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. Daarbij is het niet van belang of dat specifieke gebied ook wettelijk beschermd wordt. Binnen de Flora- en faunawet geldt een beschermingsregime dat uitgaat van drie klassen (ingedeeld in tabellen) en daarnaast vogels als aparte categorie. Afhankelijk van de status van een soort moet bij de aantasting van exemplaren bij plannen, projecten of activiteiten een ontheffing op de Flora- en faunawet worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Bescherming van licht naar zwaar is als volgt:

Tabel 1-soorten

Middels de vrijstellingsregeling (AMvB art. 75) wordt in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend voor Tabel 1-soorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Echter voor deze soorten blijft de algemene zorgplicht van kracht.

Tabel 2-soorten

Voor de Tabel 2-soorten kan gewerkt worden met een door het Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing. Indien aanwezige Tabel 2-soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Tabel 3-soorten
Voor de Tabel 3-soorten dient in het geval van ruimtelijke ontwikkeling gewerkt te worden onder een ontheffing. Bij werkzaamheden die vallen onder beheer & onderhoud en beheer & gebruik kan ook met een door het Ministerie van EL&I goedgekeurde gedragscode gewerkt worden.

Indien aanwezige Tabel 3 soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Indien er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen garanderen, is een ontheffing van de Flora- en faunawet niet nodig. Om er zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van de opgestelde mitigerende maatregelen een ontheffing bij het Ministerie van EL&I worden aangevraagd. Indien het Ministerie van EL&I akkoord gaat met de mitigerende maatregelen, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Vogels
Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorg dragen dat de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen gegarandeerd wordt. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer, volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden

Zorgplicht
In de Flora- en faunawet is de zorgplicht opgenomen. Onderstaand wordt de zorgplicht weergegeven, zoals is opgenomen in Artikel 2 van de Flora- en faunawet.

Lid 1: Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
Lid 2: De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verwacht, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Verboden handelingen
Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 8: Het plukken, verzamelen, afsnijden, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op een andere manier van de groeiplaats verwijderen van planten.
Artikel 9: Het doden, verwonden, vangen of bemachtigen van dieren. Het met het oog op bovenstaande doelen opsporen van dieren.
Artikel 10: Het opzettelijk verontrusten van dieren.
Artikel 11: Het beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen, verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren.
Artikel 13: Het vervoeren en onder zich hebben (in verband met verplaatsen) van planten en dieren.

RODE LIJSTEN

Op grond van het Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 28 augustus 2009 houdende vaststelling van geactualiseerde Rode Lijsten flora en fauna (Minister van LNV, 2004) zijn gevoelige, kwetsbare, bedreigde, ernstige bedreigde en verdwenen dier- en plantensoorten opgenomen in een nationale Rode Lijst. Aan deze soorten moet volgens het besluit bijzondere aandacht worden besteed voor wat betreft de instandhouding. De Rode Lijst geeft de soorten van de lijst dus geen afzonderlijke juridische beschermingsstatus, maar geeft wel aan dat er in het (soorten)beleid rekening gehouden moet worden met de instandhouding van de betreffende soorten. Wanneer er op provinciaal niveau beleid ten aanzien van bepaalde Rode Lijstsoorten is vastgesteld, dan dient dit beleid als afwegingskader in de besluitvorming rond plannen die in gaan tegen dit beleid.

BIJLAGE 4 ONTHEFFING FF/75/2016/0379

ONTVANGEN 05 SEP 2016

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

> Retouradres Postbus 40225, 8004 DE Zwolle

Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
G. Hofman
Aartsdijkweg 1
2676 LE MAASDIJK

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Postbus 40225,
8004 DE Zwolle
mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42
ffwet@rvo.nl

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190017982208

Kenmerk
FF/75C/2016/0379.toek.td

Bijlagen
2

Datum 1 september 2016
Betreft Toekenning ontheffing
Ruimtelijke ingrepen

Geachte heer Hofman,

Naar aanleiding van uw verzoek van 2 augustus 2016 en de aanvulling hierop van 11 augustus 2016, geregistreerd onder aanvraagnummer 5190017982208, om een ontheffing als bedoeld in artikel 75 van de Flora- en faunawet te krijgen, deel ik u het volgende mee.

Ik verleen u ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet voor zover dit betreft het verstoren van nesten of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper.

De aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het project 'Honderland fase 2C', gelegen in de gemeente Maasdijk. Het project betreft het bouwrijp maken van het plangebied. De werkzaamheden bestaan uit:

- het slopen van woningen en kascomplexen;
- het verwijderen van beplanting;
- het verwijderen en verleggen van kabels, leidingen en riolering;
- het saneren van de bodem;
- het aanleggen van een rotonde en aan- en afvoerende wegen;
- het dempen van delen van watergangen;
- het inrichten van een groene corridor voor huismussen.

Ontheffing wordt gevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in de artikelen 9 en 11 van de Flora- en faunawet voor wat betreft exemplaren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), huismus (*Passer domesticus*), bittervoorn (*Rhodeus amarus*) en de kleine modderkruiper (*Cobitis taenia*), voor de periode van 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2021.

ONTVANGEN 05 SEP 2016

Overwegingen

Wettelijk kader

Beschermde soorten

De gewone dwergvleermuis is een beschermde inheemse diersoort als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder a, van de Flora- en faunawet en is tevens opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. De huismus is een beschermde inheemse diersoort als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder b, van de Flora- en faunawet. Voor vogels is alleen ontheffing nodig indien het nest valt onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet. De bittervoorn en de kleine modderkruiper zijn beschermde inheemse diersoorten als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder d, van de Flora- en faunawet. De bittervoorn is tevens opgenomen in bijlage 1, behorende bij het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten[1].

Verbodsbepalingen

Op grond van de artikelen 9 en 11 van de Flora- en faunawet is het verboden om beschermde inheemse diersoorten te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen; nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse diersoorten te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen

Tot voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen als bedoeld in artikel 11 van de Flora- en faunawet worden locaties gerekend waarin zich kraamkolonies, paarverblijven, overwinteringsplaatsen en verblijven van groepen mannetjes bevinden, afhankelijk van de soort. Essentiële migratie- en vliegroutes en foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de soort op populatieniveau, vallen hier ook onder. Daarnaast vallen ook tijdelijke, seizoensgebonden, verblijfplaatsen (bijvoorbeeld holen) of standplaatsen die van belang zijn voor de gunstige staat van instandhouding van een soort op populatieniveau of per exemplaar hieronder.

Afwijzing artikel 9 van de Flora- en faunawet

Uit de aanvraag blijkt dat ontheffing is aangevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 9 van de Flora- en faunawet, voor wat betreft het doden en/of verwonden van de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper. Ontheffing voor het doden en verwonden is in casu niet nodig. Er worden door u voldoende maatregelen genomen om doden en verwonden te voorkomen. Incidentele slachtoffers vallen niet onder de reikwijdte van artikel 9 van de Flora- en faunawet. Bovendien wordt gelet op de zorgplicht, genoemd in artikel 2 van de Flora- en faunawet geen ontheffing verleend voor het doden en/of verwonden van de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper.

[1] Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (Stb. 2000, 525), laatstelijk gewijzigd bij Stb.2012, 615.

Ontheffing

Op grond van artikel 75, lid 5, van de Flora- en faunawet worden ontheffingen slechts verleend wanneer er geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort. Op grond van artikel 75, lid 6, aanhef en onder c, wordt voor soorten genoemd op bijlage IV van de Habitatrichtlijn, de Vogelrichtlijn en bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten ontheffing slechts verleend wanneer er, naast de voorwaarde dat geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort, geen andere bevredigende oplossing bestaat en met het oog op andere, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen, belangen. De belangen waarnaar verwezen wordt, zijn genoemd in artikel 2, lid 3 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten.

Instandhouding van de soorten

Gewone dwergvleermuis

De gewone dwergvleermuis is in het plangebied aangetroffen. Onder de daklijst van de noordwestelijke gevel aan de Maasdijk 7 is een zomerverblijfplaats van de soort vastgesteld. In de woning aan Blauwhek 10 is tevens een paarverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis aanwezig. Het is niet uitgesloten dat de paarverblijfplaats tevens een functie heeft voor de soort als winterverblijfplaats, tijdens milde winters. Door de werkzaamheden kunnen voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis worden beschadigd, vernield en verstoord.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de gewone dwergvleermuis tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016. De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Door de werkzaamheden gaan een zomerverblijfplaats en een paar- en mogelijk winterverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis verloren. Eind juli 2016 zijn reeds voldoende alternatieve verblijfplaatsen voor de soort gerealiseerd in de vorm van vleermuiskasten en gevelbetimmering. Om de functionaliteit van de verblijfplaatsen te verbeteren wordt de verlichting van een nabijgelegen lantarenpaal aangepast. Doordat rekening wordt gehouden met voldoende gewenningstijd is het aannemelijk dat de exemplaren van de gewone dwergvleermuis de alternatieve verblijfplaatsen ontdekken en in gebruik nemen. Naast de gerealiseerde alternatieve verblijfplaatsen zijn in de te behouden woningen voldoende beschikbare alternatieven aanwezig, waar de soort naar kan uitwijken. Met inachtneming van de door u voorgestelde maatregelen zorgt u vooraf voor voldoende alternatief dat in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats voor de aanwezige populatie van de gewone dwergvleermuis. De functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis blijft hierdoor behouden.

Echter, ondanks deze maatregelen worden door het realiseren van de werkzaamheden voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis verstoord. Immers, de gewone dwergvleermuis wordt gedwongen om de huidige verblijfplaats te verlaten en een alternatief te gaan zoeken. Door de werkzaamheden wordt het in artikel 11 van de Flora- en faunawet neergelegde verbod op het verstoren van de vaste rust- of verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis derhalve overtreden, zodat voor die werkzaamheden een ontheffing is vereist. Daar de gewone dwergvleermuis wel in de omgeving aanwezig blijft komt de gunstige staat van instandhouding niet in het geding.

Doordat er slechts twee kleine verblijfplaatsen verloren gaan en er voldoende alternatieve verblijfplaatsen worden gerealiseerd, is het aannemelijk dat de gewone dwergvleermuis in de omgeving van het plangebied aanwezig blijft. De gunstige staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Huismus
Het nest van een vogel is de plaats of ruimte die een vogel gebruikt voor het leggen en uitbroeden van de eieren en, voor zover het geen nestvlieders betreft, het grootbrengen van de jongen. In de context van artikel 11 van de Flora- en faunawet moet onder nest ook de inhoud en de functionele omgeving daarvan, voor zover het broedsucces van vogels daarvan afhankelijk is, worden begrepen. Daartoe zijn alle activiteiten begrepen die het broedsucces negatief beïnvloeden of teniet doen. Artikel 11 van de Flora- en faunawet is gedurende het broedseizoen van toepassing op alle in gebruik zijnde nesten van vogels. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat een nieuw nest te maken en gebruiken hun nest niet als vaste rust- of verblijfplaats. Dergelijke nesten voor eenmalig gebruik genieten buiten het broedseizoen niet de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet.

Nesten van de huismus vallen ook buiten het broedseizoen onder de definitie van 'vaste rust- of verblijfplaatsen' in artikel 11 van de Flora- en faunawet. Deze nesten zijn daarom, voor zover ze niet permanent verlaten zijn, jaarrond beschermd. Derhalve is, bij overtreding van de verbodsbepalingen, ontheffing nodig van artikel 11 van de Flora- en faunawet met betrekking tot de vaste rust- of verblijfplaatsen van de soort.

De huismus is op drie locaties in het plangebied aangetroffen. Onder de daken van Blauwhek 10, 19 en de schuur van het bedrijf aan Blauwhek 25 zijn in totaal negentien nestplaatsen van de soort vastgesteld. De hagen in diverse tuinen fungeren als foerageergebied en dekking voor de exemplaren van de huismus. Aantasting van foerageergebieden is enkel ontheffingsplichtig indien deze van groot belang zijn voor de functionaliteit van de vaste rust- of verblijfplaatsen van de betreffende soort, doordat er onvoldoende alternatieven voorhanden zijn. Door de werkzaamheden kunnen voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de huismus worden beschadigd, vernield en verstoord.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de huismus tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016 en zoals beschreven in de aanvulling op de aanvraag van 24 augustus 2016. De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Door de werkzaamheden gaan negentien nestplaatsen van de huismus verloren. In de te behouden woningen worden voldoende geschikte alternatieve nestplaatsen aangeboden, door het realiseren van 24 meter vogelvides. Door drie alternatieve locaties aan te bieden en rekening te houden met voldoende gewenningstijd, wordt de kans op gebruik door de drie huismussengroepen vergroot. Rondom de alternatieve nestplaatsen wordt inheems groen aangeplant om het verlies aan foerageergebied en dekking te compenseren. Hierdoor blijft er te allen tijde voldoende geschikt leefgebied voor de huismus beschikbaar. Met inachtneming van de door u voorgestelde maatregelen zorgt u vooraf voor voldoende alternatief dat in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats voor de aanwezige populatie van de huismus. De functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de huismus blijft hierdoor behouden.

Echter, ondanks deze maatregelen worden door het realiseren van de werkzaamheden voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de huismus verstoord. Immers, de huismus wordt gedwongen om de huidige verblijfplaats te verlaten en een alternatief te gaan zoeken. Door de werkzaamheden wordt het in artikel 11 van de Flora- en faunawet neergelegde verbod op het verstoren van de vaste rust- of verblijfplaats van de huismus derhalve overtreden, zodat voor die werkzaamheden een ontheffing is vereist. Daar de huismus wel in de omgeving aanwezig blijft gaat er geen wezenlijke invloed uit van deze verstoring.

De populatie van de huismus in het gehele projectgebied betreft een geïsoleerde populatie, waar de exemplaren van de huismus uit het plangebied een onderdeel van zijn. Er wordt een overmaat aan alternatieve nestplaatsen gerealiseerd, waarmee de mogelijkheid wordt geboden voor de aanwezige populatie om zich uit te breiden. Het aan te leggen leefgebied zal een stapsteen vormen naar de achterliggende lintbebouwing. Hier zijn woningen aanwezig met potentieel leefgebied voor de huismus. Hierdoor wordt de populatie van de huismus in staat gesteld om het leefgebied uit te breiden en ook wordt zo uitwisseling met omliggende populaties mogelijk gemaakt. De gunstige staat van instandhouding van de huismus komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Bittervoorn en kleine modderkruiper
De bittervoorn en de kleine modderkruiper zijn in het plangebied aangetroffen. De watergangen in het plangebied fungeren als algeheel leefgebied voor deze soorten. Door de werkzaamheden kunnen voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de bittervoorn en de kleine modderkruiper worden beschadigd, vernield en verstoord.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de bittervoorn en de kleine modderkruiper tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016. De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Door de werkzaamheden gaat algeheel leefgebied van de bittervoorn en de kleine modderkruiper verloren. De werkzaamheden worden zoveel mogelijk in één richting uitgevoerd, naar open water, waarbij de bodem opgedreven wordt. Waar dit niet mogelijk is worden de watergangen opgedeeld in compartimenten en worden de aanwezige exemplaren van de bittervoorn, kleine modderkruiper en zoetwatermossels afgevangen en verplaatst naar geschikt leefgebied in de omgeving van het plangebied. In 2016 is reeds nieuw water gegraven. Dit water zal op termijn nieuw geschikt leefgebied vormen voor de soorten. Tot dat het water voldoende functioneel is voor de bittervoorn en de kleine modderkruiper is er voldoende geschikt alternatief leefgebied beschikbaar, waar de exemplaren van deze soorten naar kunnen uitwijken. Met inachtneming van de door u voorgestelde maatregelen zorgt u vooraf voor voldoende alternatief dat in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats voor de aanwezige populaties van de bittervoorn en de kleine modderkruiper. De functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de bittervoorn en de kleine modderkruiper blijft hierdoor behouden.

Echter, ondanks deze maatregelen worden door het realiseren van de werkzaamheden voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de bittervoorn en de kleine modderkruiper verstoord. Immers, de bittervoorn en de kleine modderkruiper worden gedwongen om de huidige verblijfplaats te verlaten en een alternatief te gaan zoeken. Door de werkzaamheden wordt het in artikel 11 van de Flora- en faunawet neergelegde verbod op het verstoren van de vaste rust- of verblijfplaats van de bittervoorn en de kleine modderkruiper derhalve overtreden, zodat voor die werkzaamheden een ontheffing is vereist. Daar de bittervoorn en de kleine modderkruiper wel in de omgeving aanwezig blijven komt de gunstige staat van instandhouding niet in het geding.

De oppervlakte aan geschikt leefgebied voor de bittervoorn en de kleine modderkruiper is na de werkzaamheden toegenomen. Er is meer water gerealiseerd dan dat er wordt gedempt. De gunstige staat van instandhouding van de bittervoorn en de kleine modderkruiper komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

<u>Belang van de ingreep</u>
U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van de belangen: 'dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten' en 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

Het belang 'dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten' is niet van toepassing op uw project. Uit uw onderbouwing blijkt niet voldoende dat er sprake is van een tekort aan bedrijventerreinen. In de 'Structuurvisie Westland' staat het volgende weergegeven: *"Vooruitlopend op de uitkomsten van dit onderzoek worden in de structuurvisie geen nieuwe uitbreidingslocaties bedrijventerreinen worden aangewezen. Mocht de komende jaren blijken dat de economie aantrekt, de behoefte van uitbreiding onderbouwd is en dit een bijdrage kan leveren aan de groei van de Greenport, dan is uitbreiding bespreekbaar."* Hieruit blijkt dat er bij dit project (nog) geen sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang. De aanvraag is daarom uitsluitend beoordeeld op grond van het belang 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

Voor soorten die zijn opgenomen in bijlage IV van de Habitatrichtlijn kan alleen ontheffing verleend worden ten behoeve van belangen genoemd in de Habitatrichtlijn. Het door u aangevraagde belang 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling' is niet genoemd in de Habitatrichtlijn. Het belang genoemd in artikel 2, derde lid, aanhef en onder j, van het Vrijstellingsbesluit kan in dit geval echter wel aan de ontheffingverlening ten grondslag liggen, er is immers geen sprake van verstoring die afbreuk doet aan de gunstige staat van instandhouding.

Voor vogels kan alleen ontheffing verleend worden ten behoeve van belangen genoemd in de Vogelrichtlijn. Het door u aangedragen belang 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling' is niet genoemd in de Vogelrichtlijn. Het belang genoemd in artikel 2, derde lid, aanhef en onder j, van het Vrijstellingsbesluit kan in dit geval echter wel aan de ontheffingverlening ten grondslag liggen, er is immers geen sprake van verstoring met wezenlijke invloed.

De werkzaamheden die nodig zijn voor de realisatie van het project uitgevoerd in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Ten behoeve van dit belang kan ontheffing worden verleend, mits geen benutting of economisch gewin plaatsvindt en zorgvuldig wordt gehandeld. Van benutting of economisch gewin van de gewone dwergvleermuis, huismus en de bittervoorn is geen sprake. Ik verwacht dat er door het realiseren van het project geen permanent negatieve effecten optreden ten aanzien van de aanwezige populaties van de gewone dwergvleermuis, huismus en de bittervoorn.

Andere bevredigende oplossing
Het project is locatiegebonden vanwege de sloop van bestaande bebouwing. Het onderhavige project betreft fase 2 van de ontwikkeling van het bedrijventerrein en wordt uitgevoerd grenzend aan het gebied waar reeds fase 1 is gerealiseerd. Om fase 2 van het bedrijventerrein mogelijk te maken moet het projectgebied bouwrijp gemaakt worden en de grond gesaneerd. Daarnaast is de aanleg van een rotonde noodzakelijk om het gebied de ontsluiten. Dit kan niet worden uitgevoerd zonder de aanwezige bebouwing te slopen. Om de rotonde aan te kunnen leggen moeten kleine delen van de aanwezige watergang worden gedempt. Voor de aanleg van de weg is in 2013 een variantenstudie uitgevoerd. Uit deze studie is naar voren gekomen dat de gekozen variant verkeerskundig de beste optie is. In deze variant is een directe verbinding tussen zowel Honderdland als de kern Maasdijk aanwezig, terwijl ook Blauwhek en Oudedijk zijn ontsloten. Deze variant is civieltechnisch uitgewerkt en verder geoptimaliseerd. De aanleg van de weg is vastgelegd in het bestemmingsplan en kan daarmee niet op een andere locatie worden aangelegd. Door de gekozen inrichting, werkwijze en de planning (buiten de kwetsbare periode) wordt schade aan de gewone dwergvleermuis, huismus en de bittervoorn zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is het voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

Zorgplicht
Voor de soorten waarvoor ik u ontheffing verleen, bent u gehouden aan de in de ontheffing opgenomen voorschriften. Voor alle soorten echter, geldt de zorgplicht ex artikel 2 van de Flora- en faunawet, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten, ongeacht vrijstelling of ontheffing. Op grond hiervan dient u zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te voorkomen.

Vogels
U dient gedurende de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor de in het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Ik wijs u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Flora- en faunawet. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

Conclusie

Gelet op het voorgaande verleen ik u ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet. Aan deze ontheffing zijn voorschriften verbonden.

De ontheffing en de voorschriften treft u hierbij aan.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Datum
1 september 2016

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190017982208

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via mijn.rvo.nl/bezwaar. Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie, het briefkenmerk en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie en het briefkenmerk in de rechter kantlijn van deze brief.

Meer informatie

Heeft u nog vragen, kijk dan op onze website mijn.rvo.nl. Of bel ons: 088 042 42 42 (lokaal tarief).

Met vriendelijke groet,

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Marco Klaassen
De teammanager Vergunningen Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

ONTHEFFING

Naar aanleiding van het verzoek van de heer G. Hofman op 2 augustus 2016, namens Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. en de aanvulling hierop van 11 augustus 2016

gelet op artikel 75, lid 3, van de Flora- en faunawet

Verleent de Staatssecretaris[1] van Economische Zaken hierbij aan:

Naam:	Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. (hierna: ontheffinghouder)
Adres:	Aartsdijkweg 1
Postcode en woonplaats:	2676 LE MAASDIJK

Ontheffing **5190017982208** voor het tijdvak van: 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2021

Van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet voor zover dit betreft het verstoren van nesten of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), huismus (*Passer domesticus*), bittervoorn (*Rhodeus amarus*) en de kleine modderkruiper (*Cobitis taenia*).

Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de realisatie van het project 'Honderland fase 2C', begrensd door de N220, Blauwhek en de Oudedijk, kilometerhok X=74 en Y=442 in de gemeente Maasdijk, één en ander zoals is weergegeven in afbeelding 1 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met Rijksdienst voor Ondernemend Nederland indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift 1 noodzakelijk zijn.
4. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
5. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.

[1] Krachtens de wettekst is de Minister bevoegd tot het afgeven van een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet. Op basis van de portefeuilleverdeling tussen de Minister van EZ en de Staatssecretaris van EZ is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris.

6. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te zenden.

Specifieke voorschriften

7. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016 (bijlage 2 bij dit besluit) en zoals beschreven in de aanvulling op de aanvraag van 24 augustus 2016 (bijlage 3 bij dit besluit).

Gewone dwergvleermuis

8. U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare paar- en overwinteringsperiode van de gewone dwergvleermuis. Deze loopt globaal van half augustus tot en met half oktober. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kunnen deze perioden langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige[2] op het gebied van de gewone dwergvleermuis.

Huismus

9. U dient de werkzaamheden uit te voeren buiten de kwetsbare periode waarin het nest van de huismus wordt gebruikt als broedgelegenheid, maar binnen deze periode ook niet tijdens vorstperioden. Per jaar en per broedpaar kan deze periode zowel eerder als later beginnen en eindigen. Ik wijs u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Flora- en faunawet. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. De geschiktheid van de periode voor de uitvoering van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van de huismus. Een deskundige zal bepalen wanneer en hoe de maatregelen daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden.
10. U dient er zorg voor te dragen dat er te allen tijde voldoende geschikt foerageergebied en dekkingsmogelijkheid voor de huismus aanwezig is.

Bittervoorn en kleine modderkruiper

11. U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare voortplantings- en winterrustperiode van de bittervoorn en de kleine modderkruiper. Deze lopen globaal van april tot en met augustus en van november tot en met maart. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kunnen deze perioden langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van de bittervoorn en de kleine modderkruiper.

---

[2] Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of - bescherming.

Overige voorschriften

12. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
13. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden.
14. Deze ontheffing kan worden ingetrokken, indien blijkt dat de ontheffinghouder zich niet houdt aan de voorschriften.
15. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn een nieuwe aanvraag in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.
16. Aanspreekpunt in het kader van deze ontheffing en de daaruit voortvloeiende voorschriften is Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Postbus 40225, 8004 DE Zwolle.

Den Haag, 1 september 2016

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Marco Klaassen
De teammanager Vergunningen Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

5190017982208

Bijlage 2

5. MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN

Om schadelijke effecten te voorkomen worden mitigerende maatregelen in paragraaf 5.1 en compenserende maatregelen in paragraaf 5.2 voorgesteld. De mitigerende maatregelen hebben als doel om het doden of verwonden van de Gewone dwergvleermuis en Huismus te voorkomen. De compenserende maatregelen zijn bedoeld om het verdwijnen van de vaste rust- en verblijfplaats te compenseren in de tijdelijke en nieuwe situatie.

5.1 MITIGERENDE MAATREGELEN

Om te voorkomen dat vleermuizen, Huismussen, Bittervoorns en Kleine modderkruipers worden gedood of verwond (Artikel 9 van de Flora- en faunawet) wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van de soorten. Hierbij wordt gewerkt op basis van de Soortenstandaarden Gewone dwergvleermuis, Huismus, Bittervoorn en Kleine modderkruiper (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, versie 2.0, 2014).

Gewone dwergvleermuis
Voorafgaand aan de sloop worden de vaste rust- en verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis ongeschikt gemaakt in de meest gunstige periode. In de Soortenstandaard wordt aangegeven dat als sprake is van een zomerverblijfplaats dat deze werkzaamheden niet uitgevoerd mogen worden in de periode maart tot en met november. De huidige zomerverblijfplaats wordt dan ook ongeschikt gemaakt in de periode december tot en met februari. De verblijfplaats is dan niet in gebruik en er wordt voldaan aan de gewenningstijd voor alternatieve verblijfplaatsen. Voor de paar- en winterverblijfplaats geldt dat de kwetsbare perioden globaal van half augustus tot half oktober en van begin november tot en met eind maart lopen. De voorkeursperiode voor het ongeschikt maken van deze verblijfplaats is tussen half oktober tot begin november en na eind maart. Een deskundig ecoloog dient de beste periode voor het ongeschikt maken te bepalen.

De verblijfplaatsen worden onder begeleiding van een deskundig ecoloog ongeschikt gemaakt. Het ongeschikt maken wordt gedaan door een aantal dakpannen te verwijderen, gaten te maken in de gevelbetimmering en de gevelhoeken eruit te slopen. Hierdoor ontstaat tocht in de verblijfplaats en wordt daarmee ongeschikt voor vleermuizen. De zomerverblijfplaats is in de winterperiode niet in gebruik. Bij vleermuisactiviteit in deze periode zal door een deskundige worden beoordeeld of controlebezoeken nodig zijn om vast te stellen dat de vleermuis geen gebruik meer maakt van de verblijfplaats en het te slopen gebouw als vaste rust- en verblijfplaats. Indien tijdens deze bezoeken is vastgesteld dat de verblijfplaats niet meer in gebruik is, zal het gebouw worden vrijgegeven voor de sloop.

Huismus
Het ongeschikt maken van de verblijfplaatsen van de Huismus moet voorafgaand aan de werkzaamheden en na het realiseren van voldoende alternatieve verblijfplaatsen plaatsvinden. Het ongeschikt maken moet uitgevoerd worden buiten de broedperiode van de Huismus. Het voornemen is om voorafgaand aan het broedseizoen, in de winter, de huidige verblijfplaatsen ongeschikt te maken. Binnen deze periode zal het ongeschikt maken worden uitgevoerd buiten vorstperioden. Zodra de ontheffing is verleend, zal een deskundig ecoloog de beste periode voor het uitvoeren van deze werkzaamheden bepalen. Hierbij wordt ervoor gezorgd dat de Huismus niet meer onder het dak kan komen door het plaatsen van een rol gaas in de dakgoot. Het ongeschikt maken wordt onder begeleiding van een deskundig ecoloog uitgevoerd. Er zijn dan voldoende alternatieve verblijfplaatsen beschikbaar en er is voldaan aan de gewenningsperiode voor alternatieve verblijfplaatsen.

Vissen
Voorafgaand aan de dempingswerkzaamheden worden de aanwezige Bittervoorns, Kleine modderkruipers en andere aanwezige fauna, afgevangen en verplaatst naar geschikt habitat in de omgeving van het projectgebied, buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. Hierbij worden achtereenvolgens de volgende maatregelen getroffen:

- Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de kwetsbare voortplantingsperiode van de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper. Deze periode loopt globaal van april tot en met augustus. Een deskundig ecoloog dient de periode te bepalen waarin de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd;

- Wanneer naar open water gedempt kan worden, heeft dit de voorkeur, hierbij dienen de aanwezige vissen voorafgaand verjaagd te worden en wordt de aanwezige bodem opgedreven, zodat geen vissen onder dempingmateriaal terecht komen;
- Indien niet naar open water gedempt kan worden, dienen de te dempen watergangen, afhankelijk van de lengte opgedeeld worden in compartimenten van 100 à 200 meter. Bij brede watergangen en grote waterpartijen moeten deze wateren voorafgaand aan het compartimeren eerst vanuit het midden verondiept en vervolgens gedempt worden;
- De waterdiepte moet tot 30 à 40 centimeter verlaagd worden;
- De aanwezige kleine modderkruiper, bittervoorns en zoetwatermossels moeten afgevangen worden;
- De afgevangen exemplaren moeten zo snel mogelijk in de (nieuw gerealiseerde) watergangen met geschikt leefgebied geplaatst worden.

Op 1 januari 2017 treedt de Nieuwe Natuurwet in werking. Het is vooralsnog niet zeker of de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper beschermd zullen zijn. Indien de bescherming vervalt, is uitsluitend de zorgplicht van toepassing op deze soorten. De bovenstaande maatregelen zijn dan mogelijk niet langer nodig. Een deskundig ecoloog zal de best passende manier van zorgvuldig handelen bepalen.

5.2 Compenserende maatregelen

Alternatieve verblijfplaatsen Gewone dwergvleermuis
Door de werkzaamheden gaan een zomerverblijfplaats en een paar- en winterverblijfplaats van de Gewone dwergvleermuis verloren. De zomerverblijfplaats bevindt zich onder de daklijst van de woning aan Maasdijk 7. Doordat de verblijfplaats zich niet inwendig in het huis bevindt, is de verblijfplaats niet vorstvrij. Het is dan ook niet nodig inwendig te compenseren. Volgens de soortenstandaard mag bij de vervanging van een zomerverblijfplaats van minder dan tien individuen van de Gewone dwergvleermuis, de vervangende verblijfplaatsen zich allen uitwendig bevinden. De paarverblijfplaats bevindt zich in Blauwhek 10, maar waar in de woning is niet bekend en er wordt dan ook vanuit gegaan dat deze zich inwendig in de woning bevindt. Daarmee is niet uitgesloten dat de verblijfplaats in gebruik is gedurende milde winters door het individu van de Gewone dwergvleermuis dat gebruik maakt van de woning als paarverblijfplaats.

De alternatieve verblijfplaatsen zijn gerealiseerd aan de woning aan Blauwhek 14 en het bedrijfspand aan Blauwhek 29. Er zijn acht houtbetonnen vleermuiskasten van het type Schwegler 1FF opgehangen. Deze kasten zijn eind juli 2016 opgehangen. Op deze manier wordt voldaan aan de gewenningstijd van drie maanden in de actieve periode van de Gewone dwergvleermuis (augustus tot en met oktober 2016), voordat de huidige verblijfplaatsen in de periode december tot en met april 2017 ongeschikt gemaakt worden. De alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 bevinden zich op ongeveer 50 meter afstand van de huidige verblijfplaatsen en de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 29 bevinden zich op ongeveer 100 meter van de huidige verblijfplaats. Door de korte afstand van de alternatieve verblijfplaatsen ten opzichte van de huidige verblijfplaatsen en het aanbieden van voldoende gewenningstijd is het aannemelijk dat de alternatieven worden ontdekt en in gebruik genomen.

Om de huidige zomerverblijfplaats zoveel mogelijk te benaderen zijn daarnaast op twee gevels van deze woning gevelbetimmering aangebracht. Op de muur worden horizontale latten aangebracht. Hier overheen worden verticale planken aangebracht. Omdat vleermuizen grip nodig hebben, worden op deze planken op elke centimeter horizontale groeven aangebracht van 0,2 cm diep of worden de planken voorzien van kunststof gaas. De planken worden zodanig opgehangen dat er een ruimte van 1,8 cm ontstaat tussen de gevel en de betimmering. Deze gevelbetimmering is aan twee kanten van de woning aan Blauwhek 14 gerealiseerd om een gevarieerd microklimaat aan te kunnen bieden. De gevelbetimmering is eind juli 2016 aangebracht.

Omdat de paarverblijfplaats zich mogelijk inwendig in de woning aan Blauwhek 10 bevindt, dient er tevens inwendig permanent te worden gemitigeerd. Het projectgebied is onderzocht op geschikte alternatieve verblijfplaatsen voor de Gewone dwergvleermuis. In bijlage 7 zijn foto's toegevoegd van de potentiële verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis, welke al aanwezig zijn in het projectgebied. De daklijst op Blauwhek 29 is geschikt vanwege de openingen onder het hout. De woning aan Blauwhek 27 is ook geschikt voor vleermuizen. Hier zijn dakranden aanwezig met invliegopeningen. De vleermuizen kunnen via deze invliegopeningen het dak bereiken.

Omdat er al van nature voldoende alternatieve verblijfplaatsen aanwezig zijn, is het realiseren van inwendige permanente alternatieven niet van toegevoegde waarden. Omdat deze alternatieve verblijfplaatsen al aanwezig zijn, is het niet nodig een gewenningstijd te hanteren. De vleermuizen zijn waarschijnlijk al bekend met deze gebouwen, aangezien er in het gehele projectgebied gefoerageerd wordt. Het is dan ook aannemelijk dat de gewone dwergvleermuis deze natuurlijke alternatieven in gebruik zullen nemen.

Om te garanderen dat de alternatieve verblijfplaatsen functioneel zijn als verblijfplaats voor de Gewone dwergvleermuis wordt de verlichting van de lantaarnpaal nabij de woning aan Blauwhek 14 aangepast. Hier wordt amberkleurige verlichting geplaatst om verstoring van de Gewone dwergvleermuis te voorkomen.

In deze fase van het project wordt ingezet op overcompensatie van alternatieve verblijfplaatsen voor de Gewone dwergvleermuis. Er wordt zo snel mogelijk onderzoek verricht naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen van de soort in de rest van fase 2. Omdat het in de lijn der verwachting is dat er nog meer verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis aanwezig is in fase 2 van Honderdland, wordt er nu al ingespeeld op het aanbieden van alternatieve verblijfplaatsen. Hiermee wordt een lange gewenningsperiode geboden. Ondertussen kunnen de vleermuizen in fase 2C, het onderhavige project, profiteren van de extra aangeboden alternatieve vleermuiskasten. Er wordt op deze manier gaandeweg het project ingezet op het aanbieden van voldoende alternatieve verblijfplaatsen voor de totale lokale populatie.

In bijlage 7 zijn foto's toegevoegd van de gerealiseerde compensatie en de potentiële aanwezige alternatieve verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis.

Alternatieve verblijfplaatsen Huismus
Door de werkzaamheden worden negentien vaste rust- en verblijfplaatsen van de Huismus verstoord en beschadigd. Het gaat om de verblijfplaatsen onder de daken van de woningen aan Blauwhek 10, Blauwhek 19 en de schuur van het bedrijf van Blauwhek 25. Om het verlies aan verblijfplaatsen te compenseren, worden vogelvides geplaatst in de directe omgeving.

In de huidige situatie zijn er 19 nestlocaties binnen het projectgebied aanwezig, deze nestlocaties gaan allemaal verloren als gevolg van de sloopwerkzaamheden. Door het aanbieden van 24 meter vogelvides met 2 potentiële verblijfplaatsen per meter, worden voldoende nestlocaties aangeboden voor het aantal verblijfplaatsen dat verloren gaat. Deze vogelvides worden geplaatst onder de dakpannen van Blauwhek 14 en 27. De alternatieve verblijfplaatsen bevinden zich allen binnen een straal van 100 meter van de huidige verblijfplaatsen. Door direct vogelvides te plaatsen, is het niet nodig tijdelijke alternatieven te plaatsen. De alternatieve verblijfplaatsen worden uiterlijk eind september aangebracht. Door de korte onderlinge afstand en het bieden van voldoende gewenningstijd is het aannemelijk dat de alternatieve verblijfplaatsen in gebruik genomen worden door de Huismus. De locaties van de vogelvides staan weergegeven in bijlage 8.

Rondom de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 en 27 wordt inheems groen aangeplant om het verlies aan foerageergebied en dekking te compenseren. Rond de woning aan Blauwhek 14 worden Laurierkers, Jeneverbes en Ligusterhaag aangeplant. Dit groen bevindt zich binnen 5 à 10 meter van de alternatieve verblijfplaatsen onder het dak van de betreffende woning en biedt daarmee voldoende dekkingsmogelijkheid. Door het aanbrengen van gevelbegroeiing, zoals Klimop en Wilde wingert, wordt gezorgd voor slaapgelegenheden. In bijlage 10 is een kaartje opgenomen van Blauwhek 14 met de afmetingen van de beschikbare grond voor de aanplant van groen. Dit gedeelte wordt op de kaart aangegeven met 'groen compensatie'. Langs de waterkant aan Blauwhek 27 worden Klimop en Wilde wingert en worden onkruiden geplant welke foerageermogelijkheden bieden voor de Huismussen. Hiermee blijft te allen tijde voldoende foerageergebied en dekking aanwezig voor de aanwezige populatie van de Huismus.

Omdat de populatie van de Huismus in het projectgebied een geïsoleerde populatie betreft en fase 2C een onderdeel van de ontwikkeling van fase 2 vormt, wordt nu al ingezet op de compensatie voor Huismussen in het gehele gebied. Het natuurwaardenonderzoek naar aanwezigheid van beschermde elementen in fase 2 loopt nog. Omdat het in de lijn der verwachting ligt dat binnen fase 2 nog meer Huismussen aanwezig zijn, wordt een gebied aangelegd ter compensatie van de aan te tasten beschermde elementen in fase 2.

Dit gebied wordt optimaal ingericht voor de Huismus met inheems groen en gelegenheid voor zandbaden. Dit compensatiegebied is een nieuw aan te leggen locatie en er zijn nog geen broedende Huismussen aanwezig, vanwege de aanwezigheid van kassencomplexen op dit perceel. De grond van dit gebied (Blauwhek 25) komt beschikbaar in december 2016 en wordt indien mogelijk direct na het slopen van de glasopstanden ingezaaid met een kruidenmengsel. Hierdoor kan het gebied mogelijk functioneren als foerageergebied voor de Huismus gedurende het broedseizoen van 2017. De afstand van dit perceel tot de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 en Blauwhek 27 is minder dan 200 meter. Langs de Maasdijk wordt een afscheiding door middel van een bomenrij aangeplant, welke kan fungeren als geleiding naar het compensatiegebied. Dit compensatiegebied kan weer fungeren als stapsteen naar de achterliggende lintbebouwing. In deze lintbebouwing staan nu al woningen. VanderHelm Milieubeheer heeft in juli 2016 de lintbebouwing onderzocht op geschiktheid voor de Huismus en de aanwezigheid van individuen van de soort. Op Maasdijk 41A zijn zingende mannetjes van de Huismus vastgesteld en hier is mogelijk al broedgelegenheid aanwezig. De overige woningen zijn ongeschikt voor de Huismus omdat de daken zijn afgedicht. Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. onderzoekt mogelijkheden om de woningen in deze lintbebouwing geschikt te maken voor de Huismus. Dit wordt gedaan door brieven te sturen naar bewoners waarin wordt aangegeven dat het aanbrengen van vogelvides en het materiaal (vogelvides) wordt aangeboden om de woningen geschikt te maken. Door hier vogelvides te plaatsen zijn deze woningen geschikt te maken als nestlocatie voor de Huismus. In de tuinen van deze woningen is in de huidige situatie als voldoende groen aanwezig om foerageergebied en dekking te bieden. In deze lintbebouwing worden vier nieuwe woningen gebouwd. Voor deze woningen wordt verplicht gesteld natuurinclusief te bouwen. In deze woningen worden verblijfplaatsen voor de Gewone dwergvleermuis en de Huismus gerealiseerd. De locatie van het compensatiegebied staat weergegeven in bijlage 9.

Ter afscherming van de woning aan Maasdijk 25 van de nieuw aan te leggen weg wordt een scherm geplaatst. Deze wordt groen ingericht met Klimop. Dit scherm vormt extra dekkingmogelijkheid voor de Huismus. Het scherm is gelegen op zeer korte afstand van de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 en 27 en het is dan ook aannemelijk dat het in gebruik genomen wordt door de Huismus. Het scherm zal niet direct functioneel zijn, maar omdat er al voldoende dekkingsmogelijkheden worden geboden, is het een aanvullende maatregel op de geboden compensatie.

Vooruitlopend op de volgende fase van de herontwikkeling van Honderdland worden vogelvides geplaatst in de bebouwing van eiland 1. Dit betreffen de gebouwen van de Mc Donald's en/of van Weener. Hoeveel vogelvides hier worden geplaatst en wat de precieze locaties van deze vides zullen zijn, is nog niet bekend. Dit wordt nader bepaald lopende het uit te voeren onderzoek naar de aanwezigheid van Huismussen in de rest van fase 2.

Alternatief leefgebied Bittervoorn en Kleine modderkruiper
Door dempingswerkzaamheden gaat mogelijk leefgebied van de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper verloren. In 2016 is reeds nieuw water gegraven. Dit water zal op termijn nieuw geschikt leefgebied gaan vormen voor de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper. De oppervlakte geschikt leefgebied voor de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper neemt daarmee toe, omdat er meer nieuw water is gegraven dan wordt gedempt in deze fase van het project. Tot dit nieuwe water geschikt is als leefgebied voor de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper is er voldoende alternatief leefgebied beschikbaar.

Op 1 januari 2017 treedt de Nieuwe Natuurwet in werking. Het is vooralsnog niet zeker of de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper beschermd zullen zijn. Indien bescherming vervalt, is uitsluitend de zorgplicht van toepassing op deze soorten. Het is dan niet langer nodig compenserende maatregelen te treffen.

5.3 DOORKIJK FASE 2

In de toekomst wordt de gehele fase 2 van Honderdland bouwrijp gemaakt om ontwikkeling van het bedrijventerrein mogelijk te maken. Om deze reden is door VanderHelm Milieubeheer op 15 augustus 2016 soortgericht onderzoek gestart. Dit onderzoek zal 15 juli 2017 worden afgerond.

Vooruitlopend op de uitkomsten worden diverse mogelijkheden ter mitigatie van beschermde elementen onderzocht, in gang gezet en uitgevoerd. Door op voorhand passende maatregelen uit te worden, wordt een negatief effect op soorten voorkomen en kan daarmee de gunstige staat van instandhouding worden gegarandeerd.

Bylage 3

Deugd, T. (Tirza)

Van: Zanten, M.D. van (Marcel) namens DR FFWET
Verzonden: donderdag 25 augustus 2016 7:21
Aan: Deugd, T. (Tirza)
Onderwerp: FW: Aanvullende vragen FF/75C/2016/0379 'Honderdland fase 2C'

Van: Mariska Nieuwenhuijsen [mailto:m.nieuwenhuijsen@vdhelm.nl]
Verzonden: woensdag 24 augustus 2016 15:40
Aan: DR FFWET
CC: Eric van den Bosch
Onderwerp: RE: Aanvullende vragen FF/75C/2016/0379 'Honderdland fase 2C'

Geachte mevrouw Deugd,

Bedankt voor de reminder, de antwoorden lag nog ter goedkeuring bij onze opdrachtgever.

Hierbij de antwoorden.

1. Bij het kiezen van de locaties voor de vogelvides is gekeken naar welke gebouwen gegarandeerd op lange termijn behouden blijven, gezien de toekomstige ontwikkelingen in de omgeving van het projectgebied. Dit zijn Blauwhek 14, 27 en 29. Hier zijn dan ook de vogelvides verspreid aangebracht. In het activiteitenplan zijn in bijlage 8 foto's geplaatst van de precieze locaties van de vogelvides. Hieruit blijkt dat de vogelvides zijn aangebracht op drie locaties. In de directe omgeving zijn verder geen woningen aanwezig die gegarandeerd behouden blijven, die zich tevens op zeer korte afstand bevinden van de huidige verblijfplaatsen. Aangezien deze drie gebouwen behouden blijven en de vogelvide een duurzame manier van compenseren is, is er geen sprake van verlies van één van de alternatieve locaties. Daarnaast wordt in verband met de verdere ontwikkelingen van fase 2 nu al gekeken naar toekomstige compensatie van verblijfplaatsen van de huismus. Er is een akkoord gegeven voor het realiseren van vogelvides op de nieuwbouw van McDonald's of de gebouwen van Weener. Gezien de ontwikkelingen in dit deelgebied was het niet mogelijk deze alternatieve verblijfplaatsen op tijd te realiseren om te voldoen aan de gestelde gewenningstijd. uitgangspunt hierbij is dat de lokale populatie binnen Honderdland gehandhaafd kan blijven en door op tijd overcompensatie voor de rest van fase 2 te realiseren, blijft de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen behouden. De huismussen binnen fase 2C kunnen meeprofiteren van de compensatie die aangebracht gaat worden voor de gehele fase 2 en hiermee is gegarandeerd dat er voldoende alternatieve verblijfplaatsen aanwezig zijn.
2. Het inheems groen wordt op zeer korte termijn aangeplant, zodat zeker is dat dit groen voldoende functioneel is voor de aanvang van het broedseizoen van de huismus in 2017. Daarnaast wordt het compensatiegebied in december of januari ingezaaid met een kruidenmengsel, zodat hier tijdens het broedseizoen van 2017 foerageergebied aanwezig is. In de huidige situatie is er al geschikt inheems groen aanwezig rondom de woning aan Blauwhek 14 zodat de huismus hier al foerageergebied en dekking tot zijn beschikking heeft. De aanplant van groen die gepland staat, dient op deze locatie ter aanvulling op het bestaande groen, maar dit wil niet zeggen dat deze locatie in de huidige situatie niet al geschikt is voor de huismus. Met deze maatregelen is dan ook gegarandeerd dat er te allen tijde voldoende foerageergebied aanwezig is voor de huismus. Daarnaast wordt momenteel ecologisch onderzoek uitgevoerd in de rest van fase 2 van de herontwikkeling van Honderdland. Hierbij is aangetoond dat over het gehele projectgebied van fase 2 en in de lintbebouwing langs de Maasdijk geschikt foerageergebied en dekking aanwezig is voor de huismus. De aanwezige huismussen kunnen dan ook altijd nog uitwijken naar deze locaties. Omdat VanderHelm Milieubeheer B.V. nauw betrokken is bij de ontwikkeling van het gehele bedrijventerrein wordt de lokale populatie van de huismus gemonitord en kunnen direct aanvullende maatregelen worden getroffen als dit nodig blijkt te zijn.

Meldingsformulier start werkzaamheden

Ontheffing Flora- en faunawet, artikel 75, lid 5 en lid 6, onderdeel c

Gegevens

Aanvraagnummer	FF/75C/2016/0379
Project	Honderland fase 2C
Ontheffingsperiode	1 oktober 2016 tot en met 30 september 2021
Naam	Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
Adres	heer G. Hofman Aartsdijkweg 1
Woonplaats	2676 LE MAASDIJK

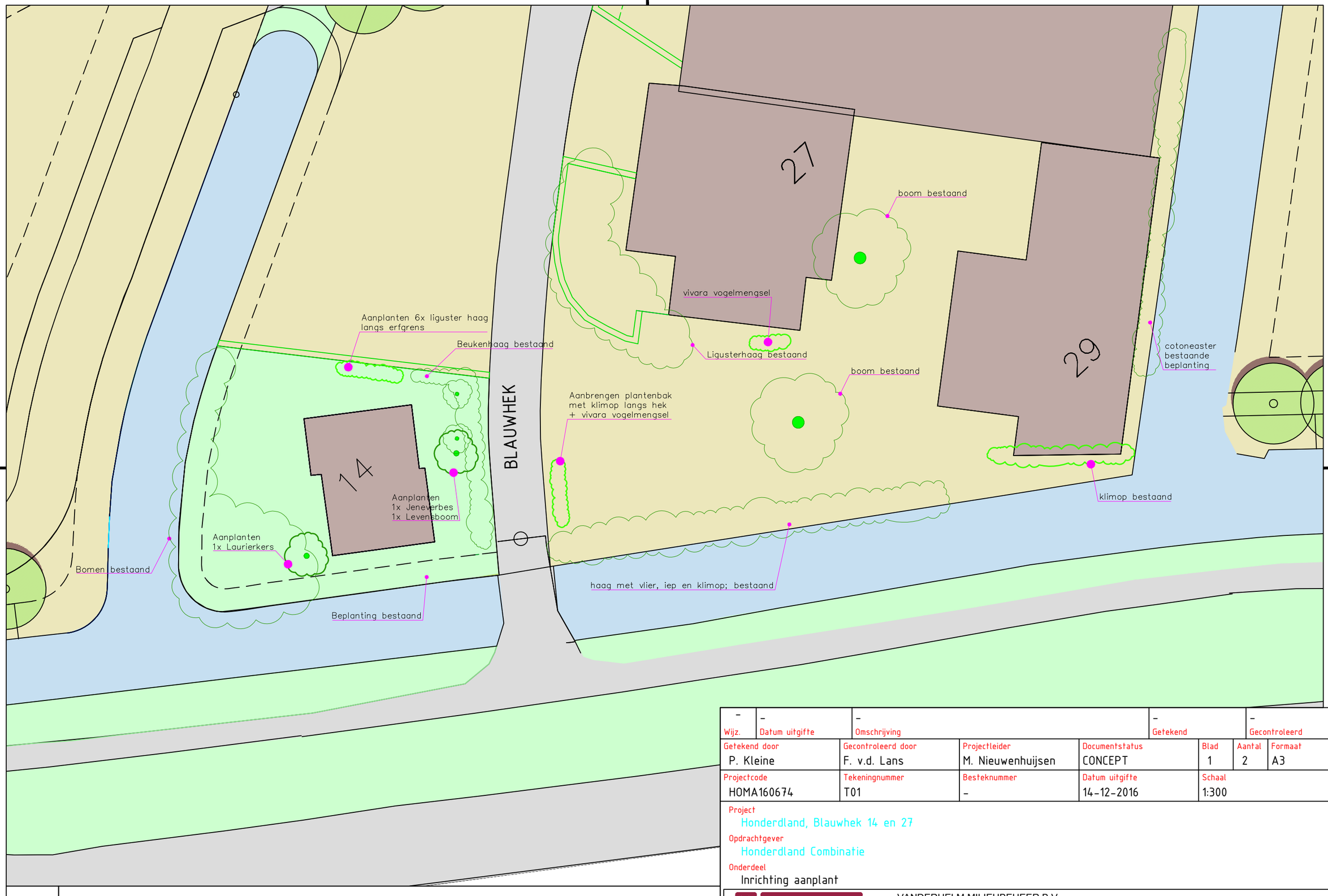
Gegevens werkzaamheden

Contactpersoon uitvoering werkzaamheden	.....
Telefoonnummer (vast)	.....
Telefoonnummer (mobiel)	.....
Locatie(s) werkzaamheden	.....
	.....
	.....
Datum start werkzaamheden	.....
Overzicht planning werkzaamheden	.....
	.....
	.....
	.....
	.....
	.....

Dit formulier dient zodra de aanvang van de werkzaamheden bekend is te worden ingediend bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland!

Retouradres	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Postbus 19530 2500 CM Den Haag Fax: 070-3786139 Email : ffwet@rvo.nl	

BIJLAGE 5 COMPENSATIE GROEN BLAUWHEK 14, 27 EN 29



Afstanden in meters
Hoogten in meters tov NAP
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

1:300

0m 30m

Wijz.	Datum uitgifte	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd
-	-	-	-	-

Getekend door	Gecontroleerd door	Projectleider	Documentstatus	Blad	Aantal	Formaat
P. Kleine	F. v.d. Lans	M. Nieuwenhuijsen	CONCEPT	1	2	A3

Projectcode	Tekeningnummer	Besteknummer	Datum uitgifte	Schaal
HOMA160674	T01	-	14-12-2016	1:300

Project
Honderdland, Blauwhek 14 en 27
Opdrachtgever
Honderdland Combinatie
Onderdeel
Inrichting aanplant

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
T 010-249 24 60
F 010-249 24 70
E info@vdhelm.nl
I www.vdhelm.nl
asfaltboren & sonderen, wafer & bodemonderzoek, begeleiding, asbestonderzoek & saneren, landmeten & maatvoering, ecologie

I:\VBE\Proj\2016\Honderdland\ecologie\HOMA160674 Inclusief advies hele project\tekeningen\Aanplant Blauwhek 14, 27\HOMA160674_01-Ont werpschets Blauwhek 14-27.dwg

BIJLAGE 6 COMPENSATIE GROEN HUISMUSSEN

Geluidscherm met klimop

Perceeltoegang met afsluitbaar hek

Liguster (150st) en rimpelroos (200st); gemengd.

Vuurdoorn (30st), sleedoorn (50st) en spaanse aak (20st); gemengd.

Inzaaien haver 300m²

Inzaaien zonnebloemen 200m²

Inzaaien mais 200m²

Vlinderstruik (20st) en krentenboompje (50st)

Poel 25m²

Inzaaien vlinderbloemenmengsel 200m²

Aanbrengen mussentil

Aanplanten appelboom

Aanplanten appelboom

Braak laten liggen 300m²

Meidoorn (40st)

Zwarte els (15st) , meidoorn (25st) en lijsterbes (20st); gemengd.

Op "akkers" wisselteelt toepassen

25

Afstanden in meters
Hoogten in meters tov NAP
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

1:250

0m 25m

Wijz.	Datum uitgifte	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd
-	-	-	-	-

Getekend door	Gecontroleerd door	Projectleider	Documentstatus	Blad	Aantal	Formaat
P. Kleine	F. vd Lans	M. Nieuwenhuijsen	CONCEPT	1	1	A3

Projectcode	Tekeningnummer	Besteknummer	Datum uitgifte	Schaal
HOMA160674	T01	-	14-12-2016	1:250

Project
Compensatiegebied huismussen en vleermuizen

Opdrachtgever
H.O.C.

Onderdeel
Situatie

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
T 010-249 24 60
F 010-249 24 70
E info@vdhelm.nl
I www.vdhelm.nl
asfaltboren & sonderen, water & bodemonderzoek, begeleiding, asbestonderzoek & saneren, landmeten & maatvoering, ecologie

L:\VHE\Proj\2016\Nederland\ecologie\HOMA160674_Ecologie advies hele projectgebied\compensatiegebied huismus\HOMA160674_T01-01_Compensatiegebied huismus.dwg

BIJLAGE 6 SOORTGERICHT ONDERZOEK FASE 2C1

Regelink
Ecologie & Landschap

Aanvullend onderzoek

Honderdland, Maasdijk

In het kader van de Flora- en faunawet

CONCEPT

In opdracht van: Gemeente Westland

Colofon

Tekst, foto's en samenstelling	V. Nederpel
In opdracht van	Gemeente Westland
Naam opdrachtgever	P. Moerman
Rapportnummer	RA15148-02
Status rapport	Concept
Datum oplevering rapport	03 November 2015
Aantal pagina's	31
Collegiale toets	A. Clements
Wijze van citeren	Nederpel, V., 2015. Aanvullend onderzoek Honderdland, Maasdijk. In het kader van de Flora- en faunawet. Rapport RA15148-02, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

Regelink Ecologie & Landschap
Papenweg 5
6261 NE Mheer
085-7737676
info@regelink.net
www.regelink.net

Lid Netwerk Groene Bureaus

Inhoudsopgave

1. Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Doel 6
1.3 Leeswijzer 6
2. Werkwijze en inspanning 7
2.1 Huismus 7
2.2 Gierzwaluw 7
2.3 Vleermuizen 8
2.4 Bittervoorn en Kleine modderkruiper 9
3. Omschrijving plangebied 11
4. Resultaten 13
4.1 Huismus 13
4.2 Gierzwaluw 13
4.3 Vleermuizen 13
4.4 Vissen 14
5. Ingreep 16
6. Toetsing aan de Flora- en faunawet 17
6.1 Effecten 17
6.2 Toetsing Flora- en faunawet 18
7. Conclusies en aanbevelingen 19
7.1 Conclusies 19
7.2 Aanbevelingen 19
8. Bronnen 21
8.1 Literatuur 21
8.2 Websites 21
Bijlage 1. Foto-impressie plangebied 22
Bijlage 2. Verspreidingskaarten vogels 24
Bijlage 3. Verspreidingskaarten vleermuizen 25

Bijlage 4. Verspreidingskaarten vissen 27

Bijlage 5. Flora- en faunawet 28

A. Verbodsbepalingen 28

B. Algemene maatregel van Bestuur (AmvB) 29

C. Gedragscodes 30

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Westland is van plan om het plangebied Honderdland Maasdijk bouwrijp te maken. Hiertoe worden alle aanwezige ecotopen (gefaseerd) verwijderd.

Volgens nationale en internationale regelgeving is het verplicht om voordat de ingreep plaatsvindt onderzoek te doen naar het eventuele voorkomen van beschermde flora en fauna.

Uit een ecologische potentie-inschatting van Regelink Ecologie & Landschap (V. Nederpel, 2015) blijkt dat in het plangebied mogelijk beschermde soorten voorkomen. Daarom heeft Regelink Ecologie & Landschap in opdracht van de gemeente Westland in het plangebied onderzoek naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw, vleermuizen, bittervoorn en kleine modderkruiper uitgevoerd. Onderhavig document is de verslaglegging van dit onderzoek.

1.2 Doel

Met behulp van dit onderzoek worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke beschermde soorten komen voor in het plangebied?
- Welke functies heeft het plangebied voor de aanwezige soorten?
- Leidt de ingreep tot overtreding van de verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet?

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden werkwijze en inspanning beschreven, hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het plangebied. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. De ingreep wordt in hoofdstuk 5 omschreven. Vervolgens zijn de mogelijke effecten van de ingreep gerelateerd aan de aanwezige soorten en getoetst aan de Flora- en faunawet (hoofdstuk 6). In hoofdstuk 7 volgen de conclusies en aanbevelingen. Ten slotte is een korte bronnenlijst opgenomen (hoofdstuk 8).

Bij het opstellen van deze rapportage is uitgegaan van de definities zoals aanwezig op de website van Regelink Ecologie & Landschap[1].

[1] http://www.regelink.net/kenniscentrum/definities-vleermuizenonderzoek/

2. Werkwijze en inspanning

In plangebied Honderdland te Maasdijk heeft onderzoek plaatsgevonden naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw, vleermuizen, bittervoorn en kleine modderkruiper. Voor veel van deze soorten geldt, dat deze geïnventariseerd zijn volgens de richtlijnen zoals van kracht voor deze soort. In dit hoofdstuk wordt toegelicht volgens welke methode er gewerkt is per onderzochte soort/ soortgroep.

2.1 Huismus

Plangebied Honderdland Maasdijk werd door V. Nederpel op 1 en 14 mei 2015 onderzocht op de aanwezigheid van en gebruik door de huismus. De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vogels (Tabel 1).

Tabel 1. Datum en tijdstip van en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties

Datum	Tijdstip	Type onderzoek	Weersomstandigheden
1 mei	5:45-7:45	Huismus nesten	6-8 ºC, licht bewolkt, droog, 0 Bft
14 mei	5:45-7:45	Huismus nesten	8-10 ºC, licht bewolkt, droog, 2 Bft

Het uitvoeren van het onderzoek is gebeurd volgens de onderzoeksmethode zoals beschreven in de soortenstandaard Huismus, 2014. In de betreffende soortenstandaard staat de methode voor aantonen van aan- dan wel afwezigheid omschreven als:

‘Afwezigheid van broedende huismussen is aangetoond, als er tijdens twee gerichte veldbezoeken in de periode 1 april tot en met 15 mei of tijdens vier gerichte veldbezoeken in de periode 10 maart tot en met 20 juni geen aanwezigheid kan worden aangetoond. De inventarisatie moet tijdens goede weersomstandigheden plaatsvinden, op geluidsluwe momenten (bijvoorbeeld de zondagmorgen in stedelijk gebied), rond 1 à 2 uur na zonsopkomst en met een tussenperiode van minimaal 10 dagen.’

Door te werken volgens de soortenstandaard huismus wordt er een grote mate van zekerheid gegeven dat de het onderzoek aan de juiste eisen voldoet om overtreding van de Flora- en faunawet te voorkomen.

2.2 Gierzwaluw

Om de aanwezigheid van en het gebruik door gierzwaluwen in plangebied Honderdland Maasdijk te onderzoeken, werd het plangebied door V. Nederpel geïnventariseerd op 1 en 25 juni en 6 juli 2015. De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vleermuizen (Tabel 2).

Tabel 2. Datum en tijdstip van en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties

Datum	Tijdstip	Type onderzoek	Weersomstandigheden
1 juni	21:00-22:30	Activiteit gierzwaluw	13-12 ºC, onbewolkt, droog, 1 Bft
25 juni	21:00-22:30	Activiteit gierzwaluw	17 ºC, onbewolkt, droog, 0 Bft
6 juli	21:00-22:30	Activiteit gierzwaluw	22 ºC, onbewolkt, droog, 0 Bft

Het uitvoeren van het onderzoek is gebeurd volgens de onderzoeksmethode zoals beschreven in de soortenstandaard Gierzwaluw, 2014. In de betreffende soortenstandaard staat de methode voor aantonen van aan- dan wel afwezigheid omschreven als:

‘De aanwezigheid van een nestplaats of van een vaste rust- en verblijfplaats van een gierzwaluw moet op basis van een territoriumkartering vanaf eind april tot en met half juli worden uitgevoerd. De datumgrenzen zijn 15 mei tot en met 15 juli, maar de meest geschikte periode is 1 juni-15 juli. Daarvoor zijn niet alle broedvogels aanwezig, daarna vliegen de jongen al uit. Tussen 21.00 en 22.30 uur is de grootste kans om het invliegen in een opening waar te nemen. Een telling in de ochtenduren is minder zinvol (vogels zijn dan minder luidruchtig). Er moet alleen geteld worden bij goede weersomstandigheden (droog, weinig wind). Een telling bij langdurig koud en nat weer is zinloos (broedvogels zijn dan elders of stil op het nest). Aangeraden wordt om ook waarnemingen van soorten als spreeuw en huismus tegelijkertijd te noteren, omdat die op vergelijkbare plekken in gebouwen als de gierzwaluw kunnen broeden.’

Hierbij werd gelet op laagvliegende vogels, met onderscheid tussen luidruchtige vluchten op dakgoot-, nok- en huishoogte en bezoek van (waarschijnlijke) nestplaats door invliegende exemplaren.

Door te werken volgens de soortenstandaard gierzwaluw wordt er een grote mate van zekerheid gegeven dat de het onderzoek aan de juiste eisen voldoet om overtreding van de Flora- en faunawet te voorkomen.

2.3 Vleermuizen

Op 22 mei, 26 juni, 27 juni, 28 augustus en 24 september 2015 werd het plangebied Honderdland, Maasdijk door V. Nederpel geïnventariseerd op vleermuizen. De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vleermuizen (Tabel 3).

Tabel 3. Datum en tijdstip van en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties.

Datum	Tijdstip	Type onderzoek	Weersomstandigheden
22 mei	22:00-01:00	Kraam- en zomer verblijfplaatsen, foerageergedrag en vliegroutes	12 ºC, licht bewolkt, droog, 0 Bft
26 juni	22:30-05:00	Kraam- en zomerverblijfplaatsen, foerageergedrag en vliegroutes	16 ºC, onbewolkt, droog, 0 Bft

28 augustus	22:00-01:30	Paarverblijfplaatsen, zwermgedrag, foerageergedrag en vliegroutes	16 ºC, licht bewolkt, droog, 0 Bft
24 september	21:30-01:00	Paarverblijfplaatsen, zwermgedrag, foerageergedrag en vliegroutes	12 ºC, licht bewolkt, droog, 3 Bft

Tijdens de veldbezoeken werd op grond van geluid en zicht geïnventariseerd. Met behulp van een heterodyne batdetector met opname- en vertragingsfunctie (type: Petterson D240x) werd de echolocatie die vleermuizen uitzenden hoorbaar gemaakt voor mensen.

Wanneer de soort op grond van frequentie, klank en ritme niet met zekerheid kon worden bepaald, werd een opname gemaakt met een extern opnameapparaat (type: Roland Edirol R09H). Met behulp van het computerprogramma Batsound werden de opnamen nader geanalyseerd. Hierbij werden de criteria zoals beschreven door Arjan Boonman (www.batecho.eu) toegepast. Door daarnaast zoveel mogelijk visueel waar te nemen werd de determinatie geverifieerd en werd het gedrag (en daarmee vaak de functie van het gebied) vastgesteld.

Gedurende het voorjaar (tussen mei en augustus) werden de bezoeken direct vanaf zonsondergang tot twee uur na zonsondergang of vanaf twee uur voor zonsopkomst tot zonsopkomst uitgevoerd. Gedurende de nazomer (augustus tot oktober) werden de bezoeken tussen een uur na zonsondergang en een uur voor zonsopkomst uitgevoerd. In deze periode werd minimaal twee uur geïnventariseerd.

Volledigheid inventarisatie
De inventarisatie werd uitgevoerd volgens het Vleermuisprotocol 2013 zoals vastgesteld door Gegevensautoriteit Natuur.

De inventarisatie is een steekproef gebaseerd op momentopnames. Hierdoor is niet uitgesloten dat soorten en functies die niet waargenomen zijn op een ander tijdstip ook wel aanwezig zijn. Dit is acceptabel omdat de Flora- en faunawet een initiatiefnemer vraagt te doen wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden.

Met de gekozen methode en inspanning is voldoende invulling gegeven aan artikel 2 (Zorgplicht) van de Flora- en faunawet. Wat betreft het vooronderzoek heeft de initiatiefnemer gedaan wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden.

2.4 Bittervoorn en Kleine modderkruiper

Tussen 7:45 en 10:30 uur werd op 14 mei 2015 werd het plangebied Honderdland Maasdijk geïnventariseerd op beschermde vissen. De weersomstandigheden waren geschikt voor het inventariseren van vissen (8-10 ºC, licht bewolkt, droog, 2 Bft)

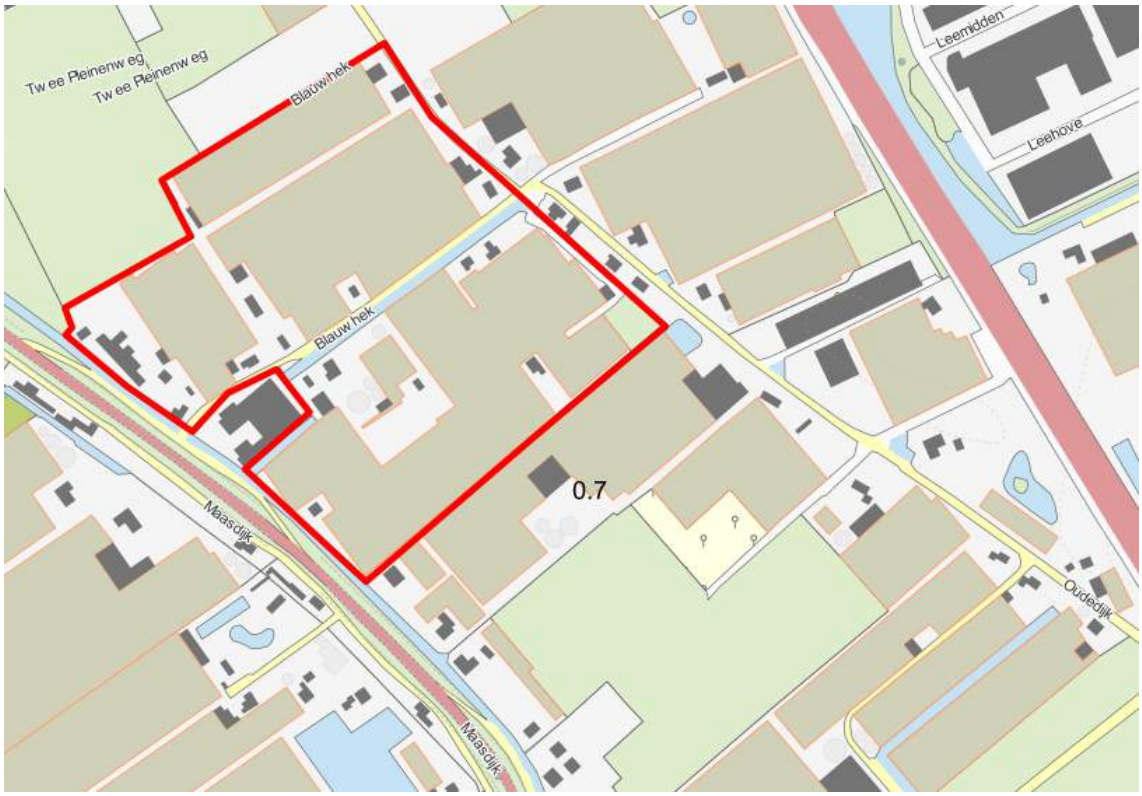
De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht. Uit het vooronderzoek is gebleken dat de soorten bittervoorn en kleine modderkruiper verwacht konden worden. Gezien de inventarisatiemethoden voor de soorten zoals voorgeschreven in de soortenstandaards erg gelijkend

zijn, werd er één inventarisatie uitgevoerd waarbij de aanwezigheid van beide soorten werd onderzocht.

De inventarisatie werd uitgevoerd door met een draagbaar elektro-vis-apparaat steekproefsgewijs al wadend te zoeken op kansrijke plekken in het plangebied. Kansrijke plekken voor de soorten zijn waar het oevertalud geleidelijk verloopt, water- en (overhangende) oevervegetatie aanwezig is en waar de bodem niet een te dikke sliblaag bevat.

3. Omschrijving plangebied

Het plangebied Honderdland is gelegen in Maasdijk, provincie Zuid Holland. In Figuur 1 is de begrenzing van het plangebied met rood aangegeven. Het plangebied wordt begrensd door de N220, Blauwhek en de Oudedijk.



Figuur 1. Ligging van het plangebied, met de begrenzing in rood aangegeven. © Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015.

Binnen het plangebied zijn de volgende ecotopen aanwezig (zie ook de foto's van het plangebied in Bijlage 1):

- Droog, agrarisch gebied; glastuinbouwgebied. Bedrijfsterrein met kascomplexen en bijbehorende bedrijfsgebouwen. De kassen zijn gemaakt van staalconstructies met als dak en gevelbekleding glas. De bedrijfsgebouwen zijn eenvoudige constructies met een stenen voet en een opzet van glas of metaalplaten. Het dak bestaat in veel gevallen uit (asbest) golfplaten. Veel van de aanwezige glastuinbouwcomplexen zijn al gesloopt medio 2015.
- Vochtige, extensief beheerde bermen en oevers; in het plangebied zijn op diverse plekken grasstroken aanwezig als berm of oever. Deze grasstroken bevatten grassen als witbol (*Holcus spec.*) maar ook kruiden als smeerwortel (*Symphytum officinale*), smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), wilde peen (*Daucus carota*), kruipende boterbloem (*Ranunculus repens*) en lokaal kleine watereppe (*Berula erecta*).

- Enkele gebouwen met dakpannen, houten betimmering en spouwmuur; er zijn diverse woningen aanwezig in het plangebied. Veel van deze woningen hebben een pannendak, al dan niet met daklijsten. De woningen zijn over het algemeen in goede staat.
- Diverse watergangen. Er zijn in het plangebied diverse smalle, ondiepe sloten aanwezig tussen de kassen (< 2 meter breed, < 1 meter diep). Ook zijn er enkele brede watergangen (> 2 meter breed, > 1 meter diep) aanwezig in en rond het plangebied zoals langs Blauwhek. Veel van de aanwezige watergangen zijn beschoeid.
- Tuinen met erfbeplanting. Rond de diverse woningen zijn tuinen met erfbeplanting aanwezig. Veelal betreft het dunne bomen (diameter borsthoogte < 25 cm) als grove den (*Pinus sylvestris*), wilg (*Salix spec*.), sierkers (*Prunus spec.*), lijsterbes (*Sorbus* aucuparia), coniferen en ruwe berk (*Betula pendula*). Ook zijn er lokaal dikkere bomen (diameter borsthoogte > 25 cm) aanwezig als knotwilg, paardenkastanje (*Aesculus hippocastanum*) en gewone es (*Fraxinus excelsior*). In enkele van de aangetroffen bomen zijn holten en scheuren waargenomen, maar bij geen van deze holten zijn sporen van gebruik of bewoning aangetroffen.
- Lage, opgaande begroeiing. In het plangebied zijn, vaak als onderdeel van de erfbeplanting, diverse heesters aanwezig. Aangetroffen soorten zijn onder andere taxus (*Taxus baccata*), vlinderstruik (*Buddleja davidii*), hortensia (*Hydrangea macrophylla*), gewone liguster (*Ligustre vulgare*) en klimop (*Hedera helix*).

4. Resultaten

4.1 Huismus

In het plangebied zijn veelvuldig huismussen waargenomen. Hieronder worden de waarnemingen en functies beschreven. Een verspreidingskaart is opgenomen in Bijlage 2.

Naast verspreid aangetroffen foeragerende huismussen, werden er 34 waarnemingen gedaan van huismussen op vaste rust- en verblijfplaatsen. 19 Waarnemingen hebben betrekking op nest indicerend gedrag (broedlocaties) en 15 waarnemingen op rust/slaap gedrag. Het betreft vaste rust/slaapplaatsen in de vorm van hagen, wat beoordeeld is als essentiële onderdelen van de leefomgeving. Huismussen maken graag gebruik van dichte, bij voorkeur groenblijvende, hagen om buiten de broedtijd in te slapen en te rusten. Vaak fungeren deze hagen ook vaste uitvalsbasis om te foerageren of het nemen van een zandbad. Er zijn geen delen van het plangebied als essentiële foerageergebieden voor de huismus vastgesteld, wel fungeert het plangebied als geheel als essentieel foerageergebied.

De broedende dieren werden vastgesteld onder daken van de erven Blauwhek 10 (5 nesten), de schuur achter Blauwhek 21a (11 nesten) en Blauwhek 19 (3 nesten). De vaste rust/slaapplekken bestaan uit ligusterhagen (erf en achtertuin Blauwhek 19 en 8a), laurierkers (Blauwhek 10a) en jeneverbes (Blauwhek 10a).

Tevens werden er een aantal waarnemingen gedaan van territoriale mannetjes, zonder nest indicerend gedrag. Hierbij werd er wel een territorium vastgesteld omdat de mannetjes al zingend zijn aangetroffen, maar is er geen duidelijkheid over een mogelijke broedpoging. Het betreffen 11 waarnemingen.

Gezien de ligging van het plangebied ten opzichte van overige potentiele leefgebieden voor de huismus, is het zeer aannemelijk dat het een lokale en geïsoleerde populatie betreft met een zeer beperkte uitwisseling met andere populaties.

4.2 Gierzwaluw

Gedurende het onderzoek naar gierzwaluwen werden er een aantal foeragerende dieren gezien buiten het plangebied. Deze dieren vertoonden geen binding met het plangebied en hebben hun broedgebied waarschijnlijk in Maasdijk.

4.3 Vleermuizen

Gedurende het onderzoek werden binnen het plangebied vier soorten vleermuizen aangetroffen:

- Gewone dwergvleermuis *(Pipistrellus pipistrellus)*,
- Ruige dwergvleermuis *(Pipistrellus nathusii)*,
- Laatvlieger *(Eptesius serotinus)*,
- Watervleermuis *(Myotis daubentoni).*

Hieronder worden per soort de waarnemingen en functies weergegeven. Verspreidingskaarten zijn opgenomen in Bijlage 3.

4.3.1 Gewone dwergvleermuis

Tijdens de inventarisaties werden verspreid over het plangebied regelmatig gewone dwergvleermuizen foeragerend waargenomen. De meeste waarnemingen werden gedaan nabij de bewoning met erven aan de Maasdijk en bij de erven gelegen aan het Blauwhek. Op basis van de aantallen dieren en het gedrag is er geen sprake van een essentieel foerageergebied.

In de zomermaanden werd één vaste rust- en verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Het betrof een zomerverblijfplaats van een enkel dier, onder de daklijst van de noordwestelijke gevel van Maasdijk 7. Tijdens het paarseizoen werden aan de rand van het plangebied twee roepende mannetjes gehoord. Gewone dwergvleermuizen vliegen al roepend rond om vrouwtjes naar hun paarverblijfplaats te lokken. Doordat zij hierbij door hun hele territorium vliegen is het doorgaans lastig om de exacte paarverblijfplaats te lokaliseren.

Op basis van het gedrag in het paarseizoen werd vastgesteld dat paarverblijfplaatsen buiten het plangebied aanwezig zijn.

Gedurende het onderzoek werden geen vliegroutes waargenomen.

4.3.2 Ruige dwergvleermuis

Bij het onderzoek naar vleermuizen, werden enkele ruige dwergvleermuizen waargenomen. Het betrof foeragerende dieren langs de oevers van de diverse watergangen in het plangebied.

Er is, op basis van de waarnemingen, geen sprake van een essentieel foerageergebied en er werden geen vaste rust- of verblijfplaatsen aangetroffen van de ruige dwergvleermuis.

4.3.3 Laatvlieger

Tijdens de diverse inventarisaties werd tweemaal een foeragerende laatvlieger waargenomen. Het betrof foeragerende dieren langs de taluds van de Maasdijk, later op de avond. De dieren vertoonden geen directe binding met het plangebied. Doorgaans impliceren waarnemingen later op de avond dat de verblijfplaats zich niet in de directe omgeving bevindt.

4.3.4 Watervleermuis

Enkele malen werd een watervleermuis waargenomen in het plangebied. Het betroffen incidentele waarnemingen boven de watergang aan de rand van het plangebied, onder de Maasdijk, en boven de vijver aan de Oudedijk.

De dieren vertoonden geen directe binding met het plangebied en er is geen sprake van essentieel foerageergebied.

4.4 Vissen

Gedurende het onderzoek werden binnen het plangebied negen soorten vissen aangetroffen:

- Baars *(Perca fluviatilis)*,

- Bittervoorn *(Rhodeus amarus)*,
- Blankvoorn (*Rutilus rutilus*),
- Brasem *(Abramis brama)*,
- Karper *(Cyprinus carpio),*
- Kleine modderkruiper (*Cobitis taenia*),
- Paling (*Anguilla anguilla*),
- Ruisvoorn (*Scardinius erythrophthalmus*),
- Zeelt (*Tinca tinca*).

De meeste van deze vissen zijn in Nederland algemeen voorkomende soorten, wat overeenkomt met de aanwezige ecotopen in het plangebied. Twee van de aangetroffen soorten, bittervoorn en kleine modderkruiper, vallen in de zwaardere beschermingsregimes. Hieronder worden van deze twee soorten de waarnemingen beschreven. Een verspreidingskaart van deze soorten is opgenomen in Bijlage 4.

4.4.1 Bittervoorn

Op twee plekken in het plangebied werd de bittervoorn aangetroffen, wat in lijn der verwachting is gezien de aanwezige ecotopen. Het betrof tweemaal enkele dieren in de wat bredere watergangen in het plangebied.

Beide vindplaatsen zijn met elkaar verbonden en maken deel uit van een groter stroomgebied van de betreffende watergang. Het is dan ook aannemelijk dat de aangetroffen exemplaren deel uitmaken van een grotere lokale populatie.

4.4.2 Kleine modderkruiper

Verspreid door het plangebied werden regelmatig kleine modderkruipers waargenomen. Er is dan ook sprake van een algemeen voorkomen van de soort in het plangebied. Dit komt overeen met de verwachtingen ten aanzien van gegevens uit de omgeving en de aanwezige ecotopen.

Veel van de watergangen waar de soort werd aangetroffen, staan met elkaar in verbinding. Het is dan ook aannemelijk dat de aangetroffen exemplaren deel uitmaken van een grotere lokale populatie.

5. Ingreep

De gemeente Westland is voornemens om plangebied Honderdland Maasdijk bouwrijp te maken. Vervolgens vindt gefaseerd een herinrichting plaats (door derden). Ingrepen die daartoe in het plangebied moeten plaatsvinden bestaan voornamelijk uit het verwijderen van de aanwezige ecotopen:

- Slopen glastuinbouw met bijbehorende gebouwen (hiermee is reeds aangevangen medio 2015), (fase1);
- Slopen diverse woningen en verwijderen erfbeplanting (fase 2);
- Dempen enkele watergangen.

De Flora- en faunawet hanteert een aantal belangen waaronder een ingreep kan vallen, onderhavige ingreep valt onder het volgende belang:

e. dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

j. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Deze belangen kunnen van toepassing zijn, gezien de aanleg en in gebruik name van het bedrijventerrein werkgelegenheid met zich meebrengt. Het bouwrijp maken van het terrein en de inrichtingsfase van het project vallen onder ruimtelijke inrichting.

6. Toetsing aan de Flora- en faunawet

6.1 Effecten

In het plangebied zijn meerdere vaste rust- en verblijfplaatsen van de huismus aanwezig. In het plangebied zijn er 19 broedgevallen verdeeld over drie locaties en 15 waarnemingen van rustende dan wel slapende dieren, verdeeld over vier rustplaatsen gedaan. Ook werden er 11 waarnemingen gedaan van dieren die wel territoriaal gedrag vertonen (zingen), maar waarbij geen sprake is van nest indicerend gedrag. Bij sloop van de bestaande bebouwing en verwijdering van de erfbeplanting verdwijnen deze rust- en verblijfverblijfplaatsen. Gezien het plangebied voorziet in alle (essentiële) levensvoorzieningen van de lokale populatie (rust/slaapplaatsen, foerageergebied en broedlocaties), is de lokale populatie voor het voortbestaan afhankelijk van de ecotopen in het plangebied. Bij het verloren gaan van de aanwezige ecotopen, komt het voortbestaan van de lokale populatie huismussen onder druk te staan.

In het plangebied is één zomerverblijfplaats van gewone dwergvleermuizen aanwezig. Bij sloop van de bestaande bebouwing aan de Maasdijk 7 verdwijnt deze verblijfplaats.

Gedurende het onderzoek werden geen vliegroutes van vleermuizen waargenomen. Essentiële vliegroutes zijn dan ook niet aanwezig in het plangebied.

Bij het onderzoek naar vissen werden twee soorten uit de zwaardere beschermingsregimes aangetroffen: bittervoorn (tabel 3) en kleine modderkruiper (tabel 2). De bittervoorn is lokaal aanwezig, de kleine modderkruiper is algemeen vertegenwoordigd in het plangebied. Veel van de watergangen waar de soorten werden aangetroffen staan met elkaar in verbinding. Bij demping van deze watergangen wordt er, gezien de waargenomen aantallen, connectiviteit met en geschiktheid van omliggende watergangen geen negatief effect op de gunstige staat van instandhouding verwacht op geen van beide soorten. Wel dient men zich te houden aan de zorgplicht zodat verstoren of doden van individuen voorkomen wordt.

Door de ingreep, waarbij alle ecotopen worden verwijderd, gaan deze vaste rust- en verblijfplaatsen, alsmede essentiële gebiedsfuncties, verloren. Indien de nieuwe situatie geschikt gemaakt wordt als vaste rust- en verblijfplaats (rust/slaapplekken én broedlocaties) voor de huismus en de gewone dwergvleermuis ontstaat op termijn een situatie die voor de aanwezige huismussen en vleermuizen waarschijnlijk dezelfde waarde heeft als de huidige situatie.

De voorgenomen ingreep heeft een negatief effect op de lokaal aanwezige populatie huismussen, gewone dwergvleermuizen, bittervoorns en kleine modderkruipers. Aangezien de lokaal aanwezige huismussen afhankelijk zijn van de ecotopen in het plangebied, is er sprake van een negatief effect op de gunstige staat van instandhouding van de lokale populatie. Omdat het om een gering aantal gewone dwergvleermuizen, bittervoorns en kleine modderkruipers gaat, heeft de ingreep geen effect op de gunstige staat van instandhouding van deze soorten.

6.2 Toetsing Flora- en faunawet

Het is niet toegestaan de ingreep zonder aanvullende mitigerende maatregelen en een ontheffing op de Flora- en faunawet uit te voeren. Artikel 11 van de Flora- en faunawet verbiedt namelijk onder andere het vernietigen van vaste rust- en/of verblijfplaatsen. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient daarom een mitigatieplan opgesteld te worden en een ontheffing aangevraagd te worden.

7. Conclusies en aanbevelingen

7.1 Conclusies

- Het plangebied fungeert als leefgebied voor de huismus. Er werden 34 vaste rust- en verblijfplaatsen aangetroffen, verdeeld over 19 broedlocaties en 15 rust-/slaapplekken.
- Het plangebied fungeert als foerageergebied voor de lokale populatie huismussen. Gezien het gehele plangebied hiervoor gebruikt wordt en de lokale populatie hiervoor afhankelijk is van het plangebied, is het gehele plangebied essentieel foerageergebied.
- Er is een groot negatief effect van de ingreep op de lokale populatie huismussen, omdat alle aanwezige ecotopen (en daarmee het volledige leefgebied van de lokale populatie huismussen) worden verwijderd.
- Het plangebied fungeert als foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en watervleermuis. Er is op basis van de geringe aantallen dieren en het gedrag geen sprake van een essentieel foerageergebied.
- Gedurende het onderzoek werden geen vliegroutes van vleermuizen waargenomen.
- Er is één verblijfplaats van vleermuizen waargenomen. Het betreft een zomerverblijfplaats van een gewone dwergvleermuis (noordwestelijke gevel Maasdijk 7)
- Het effect van de ingreep op vleermuizen blijft beperkt tot het verdwijnen van de zomerverblijfplaats. Er worden geen effecten voor vleermuizen verwacht op foerageergebied of vliegroutes.
- Er werden twee vissoorten aangetroffen welke in de zwaardere beschermingsregimes van de Flora- en faunawet vallen; bittervoorn (tabel 3) en kleine modderkruiper (tabel 2).
- Het effect van de ingreep op de aanwezigheid van de bittervoorn en kleine modderkruiper blijft beperkt, als er voldoende aanvullende maatregelen getroffen worden om te voldoen aan de zorgplicht.
- Met het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de Flora- en faunawet overtreden.
- Omdat het onderzoek heeft plaatsgevonden volgens het meest recente Soortenstandaards en het Vleermuisprotocol 2013 van de Gegevensautoriteit Natuur kan gesteld worden dat het plangebied afdoende is geïnventariseerd.

7.2 Aanbevelingen

- Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient een mitigatieplan opgesteld te worden waarmee de gunstige staat van instandhouding van de waargenomen soorten gewaarborgd blijft.

- Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient een ontheffing Flora- en faunawet te worden aangevraagd.

8. Bronnen

8.1 Literatuur

Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Dietz, C., O. von Helversen & D. Nill, 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika. Tirion Natuur.

Gegevensautoriteit Natuur, 2013. Vleermuisprotocol. [http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol. (3-11-2015)].

Heusden, W.R.M. & S.J. Vreugdenhil, 2006. Handreiking Flora- en faunawet. Voor werkzaamheden en activiteiten in het kader van bestendig gebruik, bestendig beheer en onderhoud en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Dienst Landelijk Gebied, Utrecht.

Ministerie van EL&I, 2010. Buiten aan het Werk. Houd tijdig rekening met beschermde planten en dieren! Brochure. [http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/brochures/2010/03/01/buiten-aan-het-werk-houd-tijdig-rekening-met-beschermde-dieren-en-planten.html (3-11-2015)].

Nederpel, V. , 2015. Ecologische quickscan Honderdland Maasdijk. In het kader van natuurwetgeving. Rapport RA15148-01, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Bittervoorn *Rhodeus amarus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gierzwaluw *Apus apus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Huismus *Passer domesticus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Kleine modderkruiper *Cobitis taenia*.

8.2 Websites

www.batecho.eu

www.vleermuis.net

www.waarneming.nl

Bijlage 1. Foto-impressie plangebied

Figuur 2. In het plangebied zijn diverse vrijstaande huizen aanwezig met pannendaken en tuinen met erfbeplanting.

Figuur 3. In sommige tuinen zijn bomen aanwezig als onderdeel van de erfbeplanting. Uit inspectie van de bomen in het plangebied bleek dat er geen horsten aanwezig zijn of holten welke in gebruik waren door vleermuizen.

Figuur 4. In het plangebied zijn diverse watergangen aanwezig, soms breed, soms smal maar alle beschoeid.

Figuur 5. Het grootste oppervlakte in het plangebied bestaat uit glastuinbouwgebied. Omdat uit de quickscan bleek dat er geen potenties waren voor beschermde soorten in en bij deze kassen, kon medio 2015 worden aangevangen met de sloop van deze kassen. Veel kassen stonden al leeg gedurende 2015.

Bijlage 2. Verspreidingskaarten vogels

Legenda

Waarnemingen huismus (met aantallen per locatie)

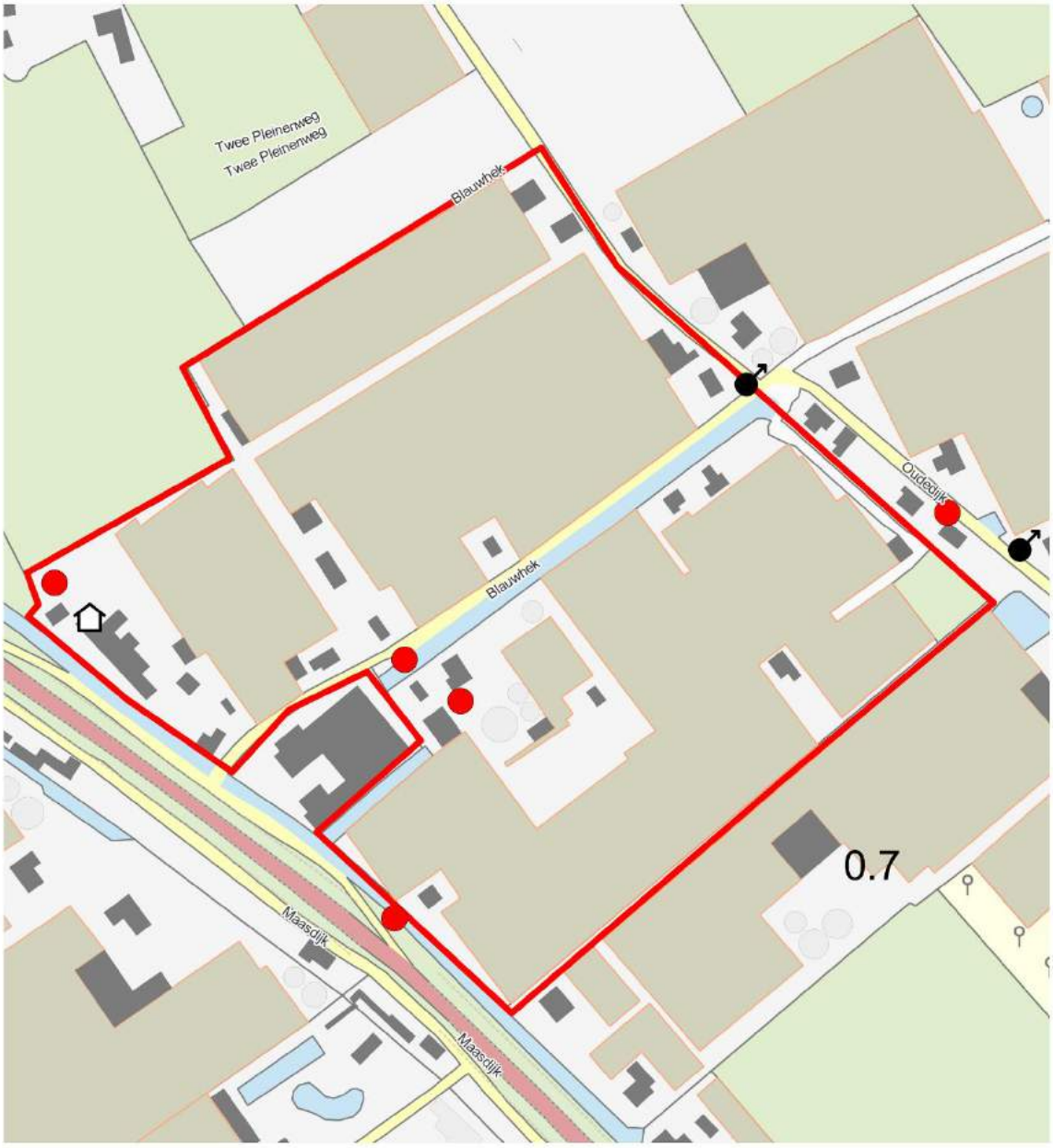
- foeragerend
- vaste rust- en verblijfplaats: nestlocatie
- vaste rust- en verblijfplaats: rust/ slaapplek
- vastgesteld territorium, onzeker broedgeval
- plangebied Honderdland Maasdijk

0 50 100 150 m

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015

Bijlage 3. Verspreidingskaarten vleermuizen



Legenda

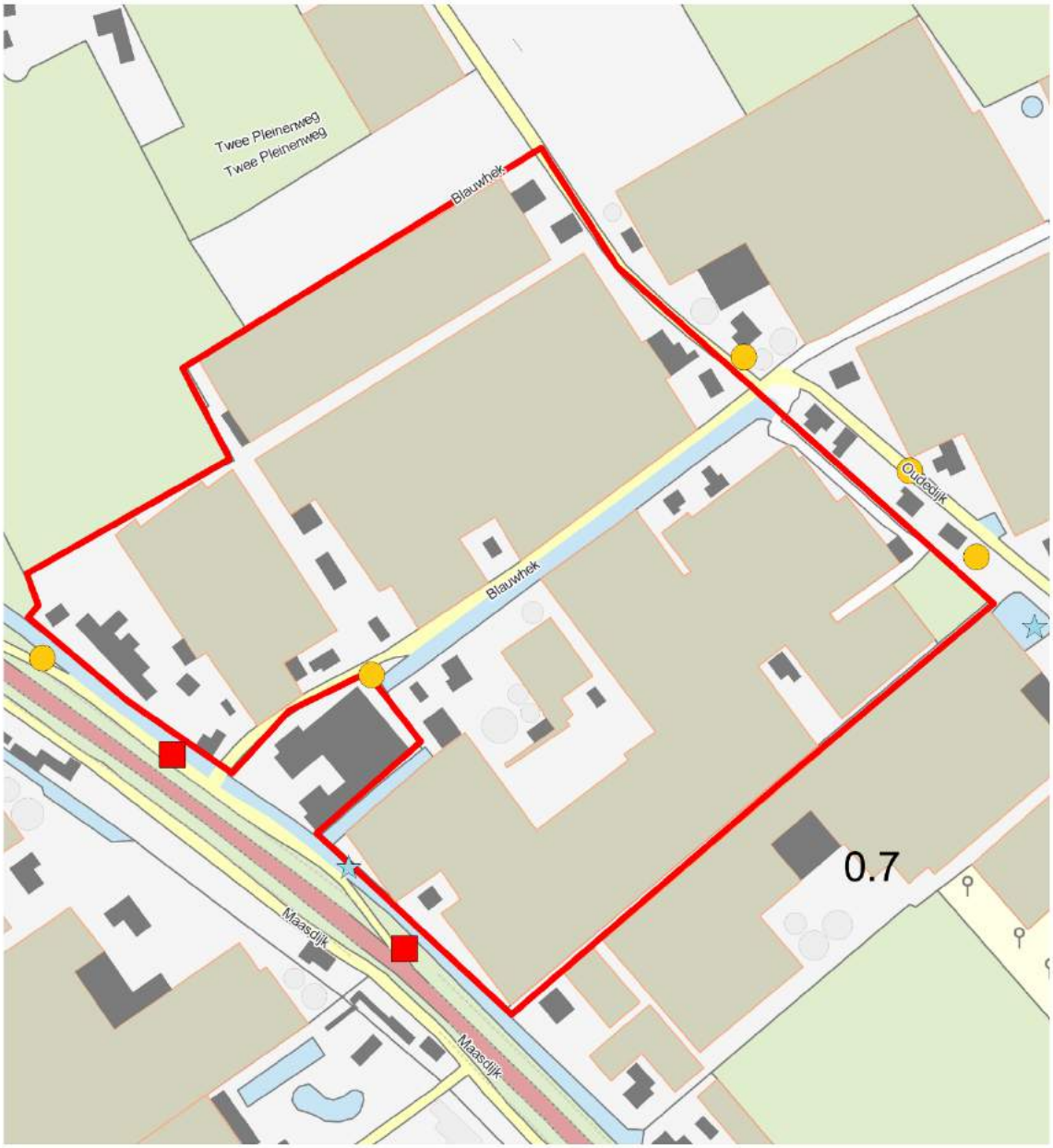
Waarnemingen gewone dwergvleermuis

- foeragerend
- zomerverblijfplaats
- roepend
- plangebied Honderdland Maasdijk

0 50 100 150 m

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015



Legenda

0 50 100 150 m

Waarnemingen overige vleermuissoorten

alle waarnemingen van deze soorten betreffen foeragerende dieren

- **laatvlieger**
- **ruige dwergvleermuis**
- **watervleermuis**
- **plangebied Honderdland Maasdijk**

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015

Bijlage 4. Verspreidingskaarten vissen

Legenda

Waarnemingen beschermde vissen

- Bittervoorn
- Kleine modderkruiper
- plangebied Honderdland Maasdijk

0 50 100 150 m

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015

Bijlage 5. Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet is de soortgerichte implementatie van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn en bundelt de bepalingen die voorheen in verschillende wetten waren opgenomen: Vogelwet 1936, Jachtwet, Natuurbeschermingswet (hoofdstuk V: soortenbescherming), Nuttige Dierenwet 1914 en Wet Bedreigde uitheemse dier- en plantensoorten. De Flora- en faunawet beschermt in beginsel soorten.

Activiteiten waarbij schade wordt gedaan aan beschermde dieren of planten zijn verboden, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan (het “nee, tenzij”-principe). Het is dan ook altijd zaak om, waar mogelijk, activiteiten uit te voeren zonder schade aan beschermde dieren en planten aan te brengen.

De wet erkent de intrinsieke waarde van in het wild levende dieren. In de wet is dan ook een zorgplicht opgenomen: iedereen moet 'voldoende zorg' in acht nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving.

A. Verbodsbepalingen

De Flora- en faunawet kent, naast de zorgplicht, een aantal verbodsbepaling welke relevant zijn voor de onderhavige toetsing:

Artikel 8
Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11
Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12
Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

B. Algemene maatregel van Bestuur (AmvB)

Op 23 februari 2005 is de “AmvB art. 75” van de Flora- en faunawet in werking getreden. In dit besluit is een vrijstelling voor specifieke activiteiten en soorten geregeld. Tevens introduceert de AmvB de gedragscode.

Tabel 1

Voor soorten die zijn opgenomen in Tabel 1 geldt een algehele vrijstelling wanneer de werkzaamheden vallen onder:

- bestendig beheer en onderhoud, ook in landbouw en bosbouw;
- bestendig gebruik;
- ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.

Er dient een ontheffing te worden aangevraagd wanneer de werkzaamheden niet onder een van deze categorieën vallen en er een (te verwachten) negatief effect op de soorten uit Tabel 1 is. Deze aanvraag wordt door bevoegd gezag onderworpen aan een lichte toets. Daarbij wordt getoetst of de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding is, en of de activiteit een redelijk doel dient.

Tabel 2

De soorten zoals opgenomen in Tabel 2 zijn strenger beschermd. Hierbij geldt een vrijstelling mits gewerkt wordt volgens een door de minister goedgekeurde gedragscode. Vallen de werkzaamheden niet onder de bij Tabel 1 genoemde categorieën of wordt niet gewerkt volgens een gedragscode, dan moet een ontheffing aangevraagd worden. Deze aanvraag wordt, net als voor de soorten van Tabel 1 geldt, onderworpen aan een lichte toets.

Tabel 3

De soorten uit Tabel 3 zijn de zwaarst beschermde soorten. Ook wanneer werkzaamheden vallen onder een van de bij Tabel 1 genoemde categorieën, geldt niet zonder meer een vrijstelling. Alleen bij bestendig beheer en onderhoud is een vrijstelling mogelijk wanneer gewerkt wordt volgens een goedgekeurde gedragscode. Werkzaamheden die in een van de andere categorieën vallen en welke negatieve effecten op beschermde soorten (kunnen) hebben, zijn ontheffingsplichting. Voor het verstrekken van een ontheffing wordt deze onderworpen aan een zware toets wanneer:

- er geen andere bevredigende oplossing voor de geplande activiteit is;
- de geplande activiteit geen afbreuk doet aan de gunstige staat van instandhouding van de soort;
- er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang.

Bij soorten van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn moet tevens sprake zijn van een van de volgende door de Habitatrichtlijn erkende belangen:

- dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

- bescherming van flora en fauna;
- openbare veiligheid.

Vogels

Met ingang van 26 augustus 2009 heeft het Ministerie van LNV (nu EZ) een nieuw beleid ten aanzien van broedvogels ingezet. Verblijfplaatsen van broedvogels zijn door de Flora- en faunawet beschermd. De Flora- en faunawet kent hierbij geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat bovendien om individuele broedgevallen.

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest. Deze eenmalig te gebruiken nesten vallen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet in de periode dat deze daadwerkelijk gebruikt worden.

Van een beperkt aantal vogels is de nestlocatie het gehele jaar beschermd door de Flora- en faunawet (Bijlage 2). Het betreft dan vogels die:

- het gehele jaar door gebruik maken van hun nestlocatie als vaste rust- en/ of verblijfplaatsen;
- erg honkvast en al dan niet koloniebroeders zijn. Deze soorten keren ieder jaar naar dezelfde locaties terug. De voorwaarden waaraan de nestlocaties moeten voldoen zijn erg specifiek en vaak slechts in beperkte mate in het landschap beschikbaar;
- jaar in jaar uit van hetzelfde nest gebruik maken en zelf niet of nauwelijks in staat zijn om een eigen nest te bouwen.

Indien een jaarrond beschermd nest is aangetroffen moet altijd een omgevingscheck uitgevoerd worden. Een deskundige dient dan te onderzoeken of er voor de soort in de omgeving voldoende plekken en materiaal aanwezig zijn om zelf een vervangende locatie te vinden en een vervangend nest te maken. Indien dit niet mogelijk is, dient een vervangende nestlocatie aangeboden te worden. Wanneer dit ook niet mogelijk blijkt, dient een ontheffing aangevraagd te worden.

Ontheffing kan alleen verkregen worden op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Wettelijke belangen zijn:

- bescherming van flora en fauna;
- veiligheid van het luchtverkeer;
- volksgezondheid of openbare veiligheid.

C. Gedragscodes

Werken volgens een gedragscode kan (soms) een vrijstelling voor soorten op Tabel 2 en Tabel 3 geven. Hiervoor dient gewerkt te worden volgens een door de minister vastgestelde gedragscode. Een overzicht van goedgekeurde gedragscodes is te vinden op:

http://www.hetlnvloket.nl/onderwerpen/vergunning-en-ontheffing/dossiers/dossier/flora-en-faunawet-ruimtelijke-ingrepen/stap-5-gedragscode-gebruiken/overzicht-van-de-gedragscodes

Bijlage 3b Quick scan ecologie Adviesbureau Mertens

Eindrapport

ACTUALISERENDE QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN FASE 2 VAN HONDERDLAND TE WESTLAND

Adviesbureau
Mertens

Eindrapport

ACTUALISERENDE QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN FASE 2 VAN HONDERDLAND TE WESTLAND

rapportnr. 2016.2228

juli 2016

In opdracht van:
Rho-adviseurs
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke ordening en ecotoxicologie

Bezoekadres: Dr. Willem Dreeslaan 1 te Bennekom
Postadres: Postbus 367, 6700 AJ te Wageningen

T: 0317-428694
M: 06-29458456

E: info@adviesbureau-mertens.nl
I: www.adviesbureau-mertens.nl

© Adviesbureau Mertens BV, Wageningen, 2016.

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier geschetste onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2

1.1 INLEIDING 2
1.2 HONDERDLAND TE WESTLAND 2
1.3 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK 4
1.4 OPBOUW RAPPORT 4

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN 5

2.1 FLORA- EN FAUNAWET 5
2.2 WET NATUURBESCHERMING 6
2.3 RODE LIJST 6

3. METHODE 7

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING 8

4.1 BESTAANDE GEGEVENS 8
4.2 FLORA 9
4.3 VLEERMUIZEN 9
4.4 OVERIGE ZOOGDIEREN 10
4.5 BROEDVOGELS 10
4.6 AMFIBIEËN 10
4.7 VISSEN 11
4.8 REPTIELEN 11
4.9 OVERIGE 11

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE 12

GERAADPLEEGDE LITERATUUR 14

BIJLAGEN 15

1. PLANGEBIED 16
2. BEGRIPPEN 17

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

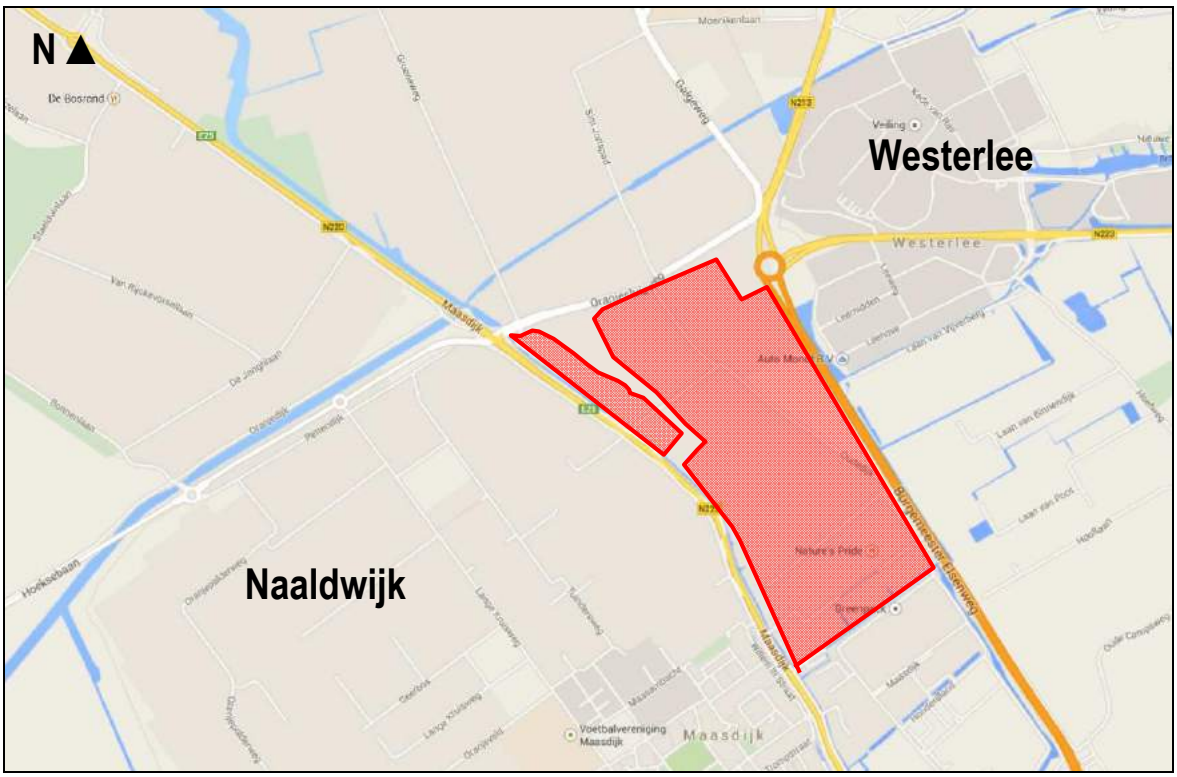
Er is het voornemen voor de realisatie van een bedrijventerrein (genaamd Honderdland, fase 2) ten noordoosten van de Maasdijk. De eventuele aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten vormt een te onderzoeken aspect omdat met de plannen effecten kunnen gaan ontstaan op deze soorten. Op grond hiervan heeft Rho adviseurs te Rotterdam aan Adviesbureau Mertens B.V. uit Wageningen gevraagd om een actualiserend verkennend onderzoek uit te voeren naar het voorkomen van wettelijk beschermde soorten en om bij het eventueel voorkomen hiervan, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. In dit rapport worden de resultaten van deze verkenning gepresenteerd.

1.2 Honderdland te Westland

Het onderzoek is gebaseerd op de uitgangspunten zoals verwoord in het voorontwerpbestemmingsplan. In figuur 1 is de verbeelding opgenomen van het plangebied (zie bijlage 2 voor de exacte begrenzing en plansituatie). Fase 2 van Honderdland te Westland bestaat uit:

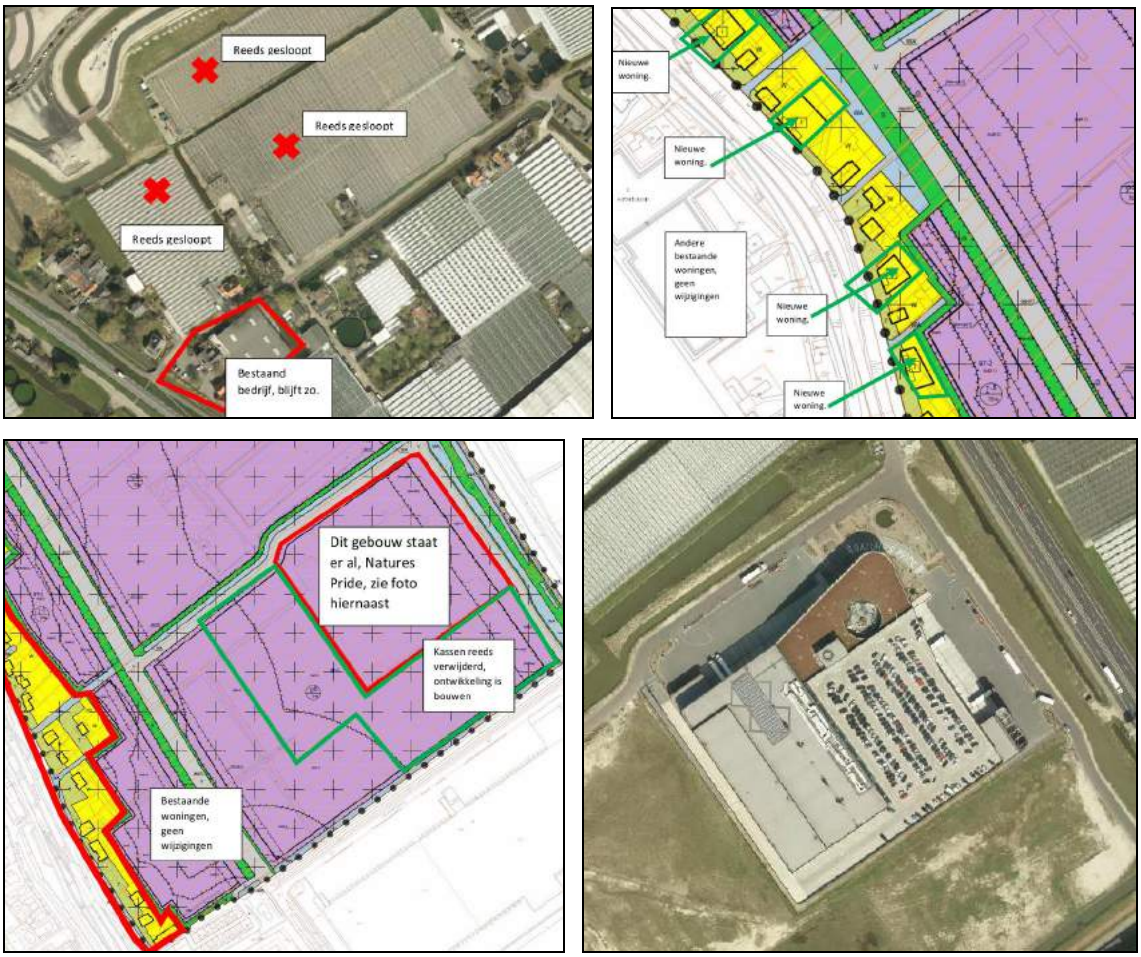
- Bedrijventerrein in het zuiden (gedeeltelijk braak en één bedrijf).
- Woonbebouwing en enkele bedrijven langs de Maasdijk, tussen de Oranjesluisweg en het gebied rond de kruising Blauwhek en Maasdijk,
- Een glastuinbouwgebied met enkele woningen en tuinen in het resterend plangebied (reeds gedeeltelijk gesloopt),

In het plangebied van fase 2 van Honderdland zijn verder diverse watergangen gelegen.



Figuur 1. Globale ligging plangebied fase 2 van Honderdland te Westland.

Figuur 2. Impressie van de plannen fase 2 van Honderdland te Westland.



Figuur 3. Nadere wijzigingen fase 2 van Honderdland te Westland.

1.3 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is tweeledig. Enerzijds wordt inzichtelijk gemaakt welke wettelijk beschermde natuurwaarden in het kader van de soortbescherming van planten- en diersoorten te verwachten zijn. Anderzijds worden de consequenties van deze aanwezigheid voor de planontwikkeling weergegeven.
Gelet op de opdracht genoemd in de inleiding en de doelstelling, is het van belang dat de volgende vragen worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde planten- en diersoorten komen mogelijk voor ter plaatse van en in de directe omgeving van het plangebied?
2. Welke verwachte wettelijk beschermde planten- en diersoorten ondervinden nadelen van de plansituatie?
3. Hoe dient te worden omgegaan met eventuele negatieve effecten van de plansituatie op wettelijk beschermde planten- en diersoorten?

1.4 Opbouw rapport

Na een korte uitleg over de soortbescherming (hoofdstuk 2) komen achtereenvolgens aan de orde:

- De onderzoeksmethode (hoofdstuk 3).
- Een beschrijving van de aanwezigheid van beschermde soorten (hoofdstuk 4).
- Een beoordeling van de effecten op beschermde soorten (hoofdstuk 5).

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de gebruikte definities en afkortingen.

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN

2.1 Flora- en faunawet

In 1992 is de Flora- en faunawet geïntroduceerd ter vervanging van onder andere de Vogelwet en Jachtwet 1954. Deze wet is vanaf juli gefaseerd 1999 in werking getreden. In de Flora- en faunawet zijn regels gegeven over de bescherming van de in het wild levende planten- en diersoorten, mede ter uitvoering van de soortbescherming in de Europese Richtlijnen (Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn). Deze soortenbescherming van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn geïntegreerd in de Flora- en faunawet. Deze soortenbescherming houdt in dat handelingen zoals het doden, opzettelijk verontrusten, verstoren of vernietigen van vaste rust- en verblijfplaatsen, holen, nesten, eieren van dieren en het uitgraven, plukken en vernietigen van groeiplaatsen van planten verboden zijn.

Een ruimtelijke ingreep kan gepaard gaan met negatieve effecten op planten en dieren. Om een ruimtelijk plan tot uitvoering te kunnen brengen die negatieve effecten heeft op beschermde soorten, is in een aantal gevallen een ontheffing van het Ministerie van Economische Zaken noodzakelijk. Om een dergelijke ontheffing te kunnen verkrijgen, moet aangetoond worden dat de voorgenomen ruimtelijke ingreep geen afbreuk zal doen aan de gunstige staat van instandhouding van de beschermde soorten. Qua mate van bescherming kan onderscheid worden gemaakt in de volgende drie beschermingsregimes.

Algemeen voorkomende soorten (categorie 1: lichte bescherming)
Voor algemeen voorkomende soorten zoals haas, egel, veldmuis, bruine kikker of gewone pad geldt sinds begin 2005 een algemene vrijstelling. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd als zij worden geschaad op voorwaarde dat met deze soorten goed omgegaan wordt: zij mogen niet onnodig gedood of gewond worden en activiteiten dienen buiten de kritieke periode plaats te vinden.

Minder algemeen voorkomende soorten (categorie 2: matige bescherming)
Voor soorten die minder algemeen voorkomen als eekhoorn, steenmarter, levendbarende hagedis en diverse soorten orchideeën geldt dat een ontheffing vereist blijft bij ruimtelijke ingrepen die negatieve effecten voor deze soorten hebben. Een uitzondering hierop kan gemaakt worden als wordt gewerkt volgens een door de Minister van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode. In zo'n gedragscode geeft een sector of initiatiefnemer zelf aan welke gedragslijnen men volgt om het schaden van beschermde soorten zo veel mogelijk te voorkomen. Bij het hebben van een gedragscode voor de minder algemeen voorkomende soorten is alleen nog een ontheffing nodig voor werkzaamheden die niet conform de gedragscode worden uitgevoerd.

Strikt beschermde soorten (categorie 3: strikte bescherming)

Voor soorten die in bijlage IV van de Habitatrichtlijn staan, vanwege de Vogelrichtlijn te beschermen vogelsoorten en soorten die zijn opgenomen bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (o.a. ringslang, hazelworm, boommarter, das en waterspitsmuis) geldt dat een ontheffing alleen wordt verleend als geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van deze soorten, er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat en er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang.

2.2 Wet natuurbescherming

Naar verwachting wordt 1 januari 2017 de Nieuwe Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet integreert de Flora- en faunawet, Boswet en Natuurbeschermingswet 1998 tot één wet. Deze wet implementeert tevens de Vogel- en Habitatrichtlijn en andere verdragen in het nationaal natuurbeschermingsrecht. Het bevoegdheid van deze nieuwe wet is Gedeputeerde Staten van de Provincie(s) waar een project wordt gerealiseerd. Gedeputeerde Staten kunnen deze bevoegdheid ook overdragen conform lid 7 van deze wet. De Nieuwe Wet natuurbescherming sluit aan bij de internationale kaders zoals de Vogel- en Habitatrichtlijn. De soortbescherming richt zich dan ook op de bescherming van plant- en diersoorten die genoemd zijn in deze richtlijnen. Een uitzondering hierop vormt een deel van de Rode Lijst soorten (zie paragraaf 2.3). Deze soorten zullen wel worden beschermd via de Nieuwe Wet natuurbescherming. Daarnaast geldt de algemene zorgplicht, zoals deze ook al geldt onder de Flora- en faunawet.
Indien een plan resulteert in negatieve beïnvloeding van een soort of soorten kan ontheffing worden verleend conform artikel 3.3 van de Nieuwe Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.1 en 3.2 (Vogelrichtlijnsoorten). Ontheffing kan worden verleend conform artikel 3.8 van de Nieuwe Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.4 en 3.6 (Habitatrichtlijnsoorten). De criteria voor ontheffingsverlening zijn eender aan die van de Flora- en faunawet omdat de ontheffingsgronden van de Vogel- en Habitatrichtlijn gelijk zijn gebleven. Het nationaal recht staat het niet toe om hiervan af te wijken.

2.3 Rode lijst

De Rode lijst met bedreigde soorten is eind 2004 gepubliceerd in de Staatscourant en voor een deel in 2009 herzien. Aan de op deze lijst genoemde soorten komt bescherming toe voor zover zij vallen onder het beschermingsregime van de Flora- en faunawet.

Tussen de Flora- en faunawet en de Rode lijsten bestaat geen formele relatie. Alleen op basis van “gunstige staat van instandhouding” kunnen bij beschermde Rode lijstsoorten "zwaardere" randvoorwaarden gelden ten aanzien van mitigerende en compenserende maatregelen dan voor algemene soorten. Zo zal het bij zeer algemeen voorkomende soorten die niet afnemen in aantal (geen Rode lijstsoort) relatief eenvoudig zijn om aan te tonen dat de "gunstige staat van instandhouding" niet in het geding komt. Voor soorten met een beperkt verspreidingsbeeld en die afnemen in aantal (soorten die wél op de Rode lijst staan) is een uitgebreide effectenstudie wenselijk. Voor deze soorten geldt namelijk de zorgplicht (artikel 2 van de Flora- en faunawet). Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Onder de Nieuwe Wet natuurbescherming zijn een aantal Rode lijst soorten gekomen. Op deze manier wordt nader invulling gegeven aan de bescherming van soorten die in aantal en/of verspreiding afnemen.

3. METHODE

Op donderdag 2 juni 2016 is een bezoek gebracht het plangebied en de directe omgeving. Gedurende dit bezoek is het plangebied en de directe omgeving beoordeeld op het mogelijk voorkomen van beschermde planten- en diersoorten aan de hand van aanwezige ecotopen en sporen. Er is beperkt gebruik gemaakt van bestaande verspreidingsgegevens om het (potentieel) voorkomen van beschermde soorten te bepalen omdat deze via o.a. www.waarneming.nl worden beheerd voor een veel groter gebied. Overige waarnemingen worden tevens bewaard voor een groot gebied, namelijk op kilometerhok niveau zoals weergegeven op www.telmee.nl en op een nog groter schaalniveau in verspreidingsatlassen.

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING

4.1 Bestaande gegevens

In het kader van de soortbesherming zijn in een gebied rond het plangebied een viertal onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken beslaan niet het hele plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland. Het betreft een tweetal onderzoeken voor delen van het bedrijventerrein (a, b) en een tweetal onderzoek voor nieuwe afslag vanaf de Maasdijk (c,d).

a. Een verkennend onderzoek uit 2015 in het kader van Ff-wet voor het centrale deel van bedrijventerrein Honderdland (Adviesbureau Mertens, 2015).
b. Een gericht veldonderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten ter plaatse van de afslag en het bedrijventerrein (Regelink, 2015 (Concept)).
c. Een verkennend onderzoek uit 2015 in het kader van Ff-wet voor de afslag van gemotoriseerd verkeer (Adviesbureau Mertens, 2015).
d. Een gericht veldonderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten ter plaatse van en direct rond de afslag van gemotoriseerd verkeer (Adviesbureau Mertens, 2016).

Sinds deze onderzoeken is het gebied niet wezenlijk gewijzigd behoudens sloop kassen. Voor een omschrijving van dit gebied wordt dan ook verwezen naar deze onderzoeken.

Vleermuizen

Gedurende de gerichte veldonderzoeken (Regelink, 2015, Adviesbureau Mertens, 2015d) zijn vier soorten vleermuizen vastgesteld. Het betreft: ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis en gewone dwergvleermuis. Al deze soorten werden foeragerend aangetroffen. Van gewone dwergvleermuis is een verblijfplaats van een enkel dier vastgesteld onder een daklijst van een noordwestelijke gevel aan de Maasdijk 7. Vliegrouten zijn niet aangetroffen. Ter plaatse van deze woningen aan de Maasdijk is bedrijventerrein voorzien. Deze verblijfplaats gaat derhalve verloren. Hiervoor is ontheffing Flora- en faunawet vereist en vanaf 1 januari 2017 ontheffing van de Nieuwe Natuurwet.

Broedvogels

Door Regelink (2015) wordt melding gedaan van 34 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismus in het plangebied van het bedrijventerrein en de afslag. De nesten van de huismus worden gerekend als een vaste rust- en verblijfplaatsen (LNV, 2009a,b). Het is aannemelijk dat het beleid ten aanzien van de vaste rust- en verblijfplaatsen wordt voortgezet onder de Nieuwe Natuurwet en derhalve ook hiervoor ontheffing is vereist als het plan na 1 januari 2017 wordt uitgevoerd.

Het voorkomen van algemene broedvogels is daarnaast vastgesteld in de vorm van bijvoorbeeld merel, roodborst, winterkoning, meerkoet, waterhoen en wilde eend. In verband met het voorkomen van algemene broedvogels is het noodzakelijk om te werken buiten het broedseizoen of op een manier dat de vogels niet tot broeden komen. Op deze manier kan worden voorkomen dat nesten en eieren worden geschaad.

Vissen

Door Regelink (2015) verschillende soorten vissen waargenomen waaronderde matig beschermde kleine modderkruiper en de zwaar beschermde bittervoorn. De watergangen zijn zeer geschikt voor verschillende vissen. Van de omgeving is bekend dat de bittervoorn en kleine modderkruiper voorkomen. Met de plannen zal de situatie voor de kleine modderkruiper en bittervoorn veranderen. Op grond hiervan is ontheffing van de Flora- en faunawet vereist omdat de werkzaamheden zonder gerichte maatregelen zullen resulteren in doden en verwonden van de bittervoorn. Een ontheffing is niet nodig na 1 januari 2017, na het van kracht worden van de Nieuwe Natuurwet. De zorgplicht blijft echter van kracht, vandaar dat gedurende de uitvoering van de werkzaamheden na 1 januari 2017 ook moet worden voorkomen dat kleine modderkruiper en bittervoorn worden gedood of verwond. Dit betekend dat gewerkt moet worden

vanaf één zijde waardoor vissen kunnen ontsnappen. Daarnaast dient niet gewerkt te worden buiten de kritieke periode van de kleine modderkruiper en bittervoorn; dit betreft de voortplantingsperiode en de winter.

Overige soorten

Uit geen van de onderzoeken (Adviesbureau Mertens, 2015a,b,c, Regelink, 2015) blijkt dat er een kans is op het voorkomen of de aanwezigheid van overige matig of zwaar beschermde soorten.

4.2 Flora

Het plangebied is gedeeltelijk verhard (bebouwing, kassen en bestrating). Het voorkomen van beschermde planten wordt hierin uitgesloten. De aanwezige muren zijn te droog voor muurplanten of ongeschikt. Een deel van het gebied ligt braak als gevolg van de sloop van kassen e.d. Hierin wordt tevens het voorkomen van beschermde plantensoorten uitgesloten. De oevers en bermen zijn het pioniersstadium niet ontgroeid. Derhalve kan ook hierin het voorkomen van beschermde planten worden uitgesloten. Gedurende het verkennend veldonderzoek op donderdag 2 juni 2016 zijn ook geen beschermde plantensoorten vastgesteld. Op grond hiervan wordt het voorkomen van beschermde plantensoorten uitgesloten.

4.3 Vleermuizen

Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen kan niet worden uitgesloten. Door Regelink (2015) is een verblijfplaats van gewone dwergvleermuis vastgesteld. Het plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland is echter groter dan het onderzochte gebied door Regelink (2015). In de woningen zijn gaten of openingen vastgesteld die in potentie geschikt zijn als kolonie- en/of paarplaats van gebouwbewonende vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis of laatvlieger. De woningen aan de Maasdijk blijven echter behouden en derhalve worden op voorhand geen effecten voorzien. Binnen het plangebied zijn echter ook (bedrijfs)woningen gelegen. Deze woningen worden gesloopt en hebben potenties voor de aanwezigheid van kolonies en paarplaatsen. Het ontbreekt verder aan geschikte bomen waarin vleermuizen zich kunnen ophouden. De kassen en aanverwante bedrijfsgebouwen zijn ongeschikt voor vleermuizen om zich in op te houden. Effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen in de (bedrijfs)woningen kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Voor overwinteringsplaatsen is de bebouwing niet geschikt omdat de gebouwen te droog zijn en te veel aan temperatuurveranderingen onderhevig zijn. Geschikte invliegopeningen ontbreken tevens waardoor de toegang ontbreekt.

Gelet op het feit dat er in potentie verblijfplaatsen van vleermuizen kunnen zijn en ook zijn vastgesteld, zijn de daaraan gekoppelde vliegroutes niet uit te sluiten. Aan de randen van kassen kunnen vleermuizen zich oriënteren. Ook de watergangen zijn lijnvormige landschapselementen die vleermuizen kunnen gebruiken als vliegroute. Kassen worden gesloopt en watergangen worden verlegd. Effecten op vliegroutes kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Het voorkomen van migratieroutes wordt uitgesloten omdat grootschalige landschapselementen zoals dijken en rivieren niet aansluiten op het plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland.

Met de realisatie van de plannen zal het gebied van vorm veranderen. Er is aangetoond dat in (zie paragraaf 4.1) vier soorten vleermuizen foerageren. Het plangebied is derhalve nu van waarde als foerageergebied. Mogelijk veranderd deze functie als gevolg van de complete metamorfose van het gebied. Een wezenlijke verandering zal echter niet optreden. Effecten op de foerageermogelijkheden van vleermuizen worden uitgesloten.

4.4 Overige zoogdieren

Het is mogelijk dat ter plaatse van het plangebied de huismuis en bruine rat leven. Deze soorten zijn niet beschermd. Gelet op grote mate van verharding van het plangebied en, ligging in stedelijk gebied en de beschoeide oevers, wordt het voorkomen van matig of zwaar beschermde zoogdieren uitgesloten. Mogelijk bevinden zich plaatselijk wel huisspitsmuis, mol, veldmuis en bosmuis. Voor deze algemene soort bestaat een algemene vrijstelling van de Flora- en faunawet.

4.5 Broedvogels

De aanwezigheid van algemene broedvogels in de woningen en in de tuinen van de te slopen woningen is mogelijk. De woningen zouden tevens vaste nesten van huismus en gierzwaluw kunnen herbergen. De huismus is vastgesteld gedurende het bezoek op donderdag 2 juni 2016 in de directe omgeving van de te slopen woningen. De Flora- en faunawet ziet toe op de bescherming van gebruikte nesten en nesten die jaarrond of jaarlijks worden gebruikt; deze zijn ook buiten het broedseizoen beschermd. Sinds de zomer van 2009 heeft het bevoegd gezag inzake de Flora- en faunawet een indicatieve lijst met jaarrond beschermde vogels gepubliceerd (LNV, 2009). De verblijfplaatsen van deze vogels zijn ook buiten het broedseizoen beschermd via de Flora- en faunawet (LNV, 2009). Op deze lijst staan de huismus en de gierzwaluw als soorten met vaste rust- en verblijfplaatsen.

De kassen en aanverwante bedrijfsgebouwen zijn ongeschikt voor huismus en gierzwaluw om zich in op te houden. In het gebied ontbreekt het verder aan vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen. Geschikte nestelmogelijkheden ontbreken.

Het voorkomen van overige broedvogels ter plaatste van het plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland is mogelijk. Er broeden er algemene soorten zoals merel, zwartkop, roodborst en winterkoning, meerkoet en waterhoen. In verband met het voorkomen van deze algemene broedvogels is het van belang om de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen of op een manier te werken dat vogels niet tot broeden komen. Ten tijde van onderhavig verkennend veldonderzoek op donderdag 2 juni 2016 werden foeragerende halsbandparkieten aangetroffen. Deze soort is niet beschermd en het voorkomen hiervan heeft derhalve geen procedurele betekenis.

4.6 Amfibieën

Gelet op het feit dat het plangebied pioniersecotoop omvat en er ook diverse soorten wateren voorkomen is er potentieel leefgebied voor de rugstreeppad. De rugstreeppad komt, op basis van verspreiding, echter niet voor in en rond het plangebied in het westland. Dit blijkt uit Cremers & Delft (1999) en waarneming.nl. Op grond hiervan kan het voorkomen van deze pad worden uitgesloten. De huidige afstand tot bekende vindplaatsen is daarnaast te groot om rugstreeppadden aan te trekken. Populaties komen voor in de duistrook en in de Europoort. Overige matig en zwaar beschermde soorten komen tevens niet voor op basis van regionale verspreiding en aanwezige ecotopen.

De natuurlijke delen zijn leefgebied voor de middelste groene kikker, bruine kikker en gewone pad. Deze soorten zijn licht beschermd en niet bedreigd. Voor deze licht beschermde soorten bestaat een algemene vrijstelling van de Flora- en faunawet.

4.7 Vissen

In het plangebied liggen diverse sloten die geschikt zijn voor vissen; de waterdiepte en breedte vormen voldoende leefruimte. Bittervoorn, bermpje en kleine modderkruiper kunnen in potentie voorkomen. Sinds 2012 valt bermpje onder de Visserijwet. Doordat er werkzaamheden gaan plaatsvinden aan de watergangen, kunnen effecten niet op voorhand worden uitgesloten. Een ontheffing is niet nodig na 1 januari 2017, na het van kracht worden van de Nieuwe Natuurwet. De zorgplicht blijft echter van kracht, vandaar dat gedurende de uitvoering van de werkzaamheden na 1 januari 2017 ook moet worden voorkomen dat kleine modderkruiper en bittervoorn worden gedood of verwond. Dit betekend dat gewerkt moet worden vanaf één zijde waardoor vissen kunnen ontsnappen. Daarnaast dient niet gewerkt te worden buiten de kritieke periode van de kleine modderkruiper en bittervoorn; dit betreft de voortplantingsperiode en de winter.

4.8 Reptielen

Gezien de huidige inrichting ten opzichte van de verspreiding van reptielen (zie Ravon.nl), de ligging en de aanwezige ecotopen (verhardingen) kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten.

4.9 Overige

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde geleedpotigen en mollusken (o.a. brede geelgerande waterroofkever en zeggekorfslak) worden uitgesloten.

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Er is het voornemen voor de realisatie van bedrijventerrein Honderdland fase 2 te Westland. Deze activiteiten zou kunnen samen gaan met effecten op planten- en diersoorten die beschermd zijn via de Flora- en faunawet of via de Nieuwe Wet natuurbescherming. Op grond hiervan is een verkennend actualiserend veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten.

Er komen algemene broedvogels voor. In verband met het voorkomen van algemene broedvogels is het noodzakelijk om te starten met werken buiten het broedseizoen of te werken op een manier dat vogels niet tot broeden komen.
Verder kan het voorkomen van de matig beschermde kleine modderkruiper en de zwaar beschermde bittervoorn niet worden uitgesloten. Effecten op deze soorten kunnen dan ook niet worden uitgesloten omdat watergangen worden gedempt dan wel aangepast. Op grond hiervan is ontheffing van de Flora- en faunawet vereist als werkzaamheden aan de wateren worden uitgevoerd voor 1 januari 2017. Dit betekend dat op een bepaalde manier moet worden gewerkt en buiten de kritieke periode van de kleine modderkruiper en bittervoorn (april t/m september en gedurende ijs). Een ontheffing is na 1 januari 2017 niet meer vereist, maar op grond van de zorgplicht van de Nieuwe Wet natuurbescherming dient de beschreven werkwijze wel opgevolgd te worden. De onderzoeksplicht vervalt dan tevens.

Tabel 1. Overzicht van de mogelijk aanwezige en vastgestelde (Adviesbureau Mertens, 2015, Regelink, 2015) matig en zwaar beschermde soort(groep)en in het plangebied van Bedrijventerrein fase 2 van Honderdland te Westland.

	Aanwezigheid		**Consequenties**	
	Vastgesteld eerder onderzoek*	**Quick scan**	**Maatregelen**	**Gericht onderzoek**
Flora	-	-	-	-
Vleermuizen				
Foerageergebied	Marginaal	Marginaal	-	-
Vliegroutes	Geen	Mogelijk	Nieuwe oriëntatie	Gericht onderzoek
Verblijfplaats	Gewone dwergvl. Maasdijk 7	Zomer verblijfplaatsen	Ontheffing en alternatieven	Gericht onderzoek resterende woningen**
Overige zoogdieren	Geen	Geen	Geen	Geen
Broedvogels				
Vaste plaatsen	Huismus	Gierzw., huismus**	Maatregelen en ontheffing	Gericht onderzoek
Overige	Diverse	Overige soorten	Werken buiten broedseizoen	Geen
Amfibieën	Geen	Geen	Geen	Geen
Vissen	Geen	Kleine modderkruiper en bittervoorn	Werken buiten kritieke periode en vanaf één zijde	Geen; werkzaam-heden uitvoeren na 2016
Reptielen	Geen	Geen	Geen	Geen
Overige	Geen	Geen	Geen	Geen

* In een klein deelgebied ter plaatste van en direct rond fase 2 van Honderdland te Westland.
** Ter plaatse van en rond de te slopen woningen in het gebied.

Het voorkomen en effecten op vleermuizen (vliegroutes), huismus, gierzwaluw en rugstreeppad kan niet worden uitgesloten. Op grond hiervan is het noodzakelijk dat een gerichte inventarisatie wordt uitgevoerd naar het voorkomen en het eventuele terreingebruik van vleermuizen, vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen en de rugstreeppad. Pas na afronding van deze inventarisatie kan worden bepaald of ontheffing Flora- en faunawet vereist is en onder welke voorwaarden deze kan worden verkregen. Het ontheffingen beleid wordt voor vleermuizen, huismus, gierzwaluw en rugstreeppad voortgezet onder de Nieuwe Wet natuurbescherming.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Literatuur

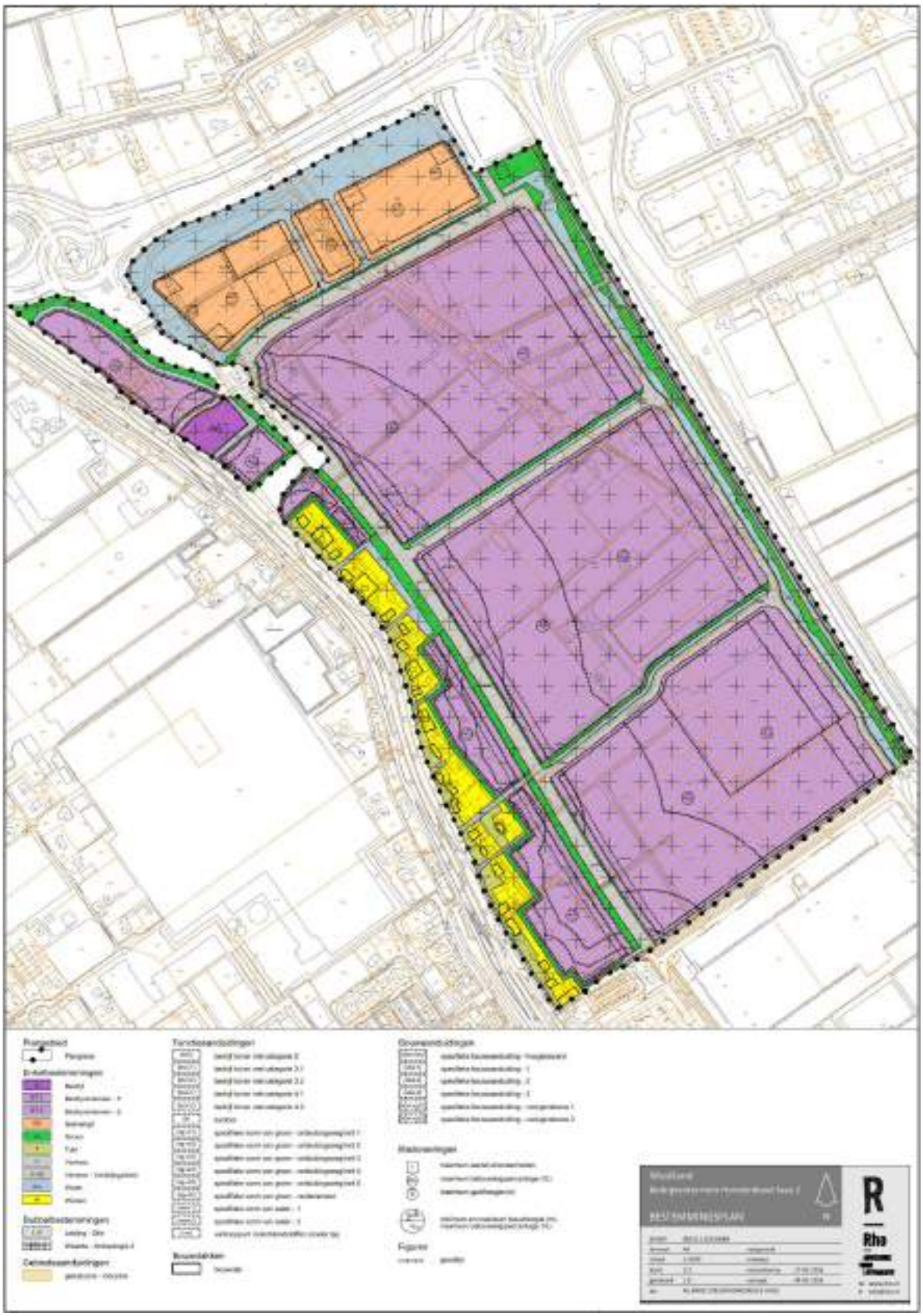
- Adviesbureau Mertens, 2015. Quick scan Flora- en faunawet Eiland 1 Honderdland fase 2 te Westland. Wageningen, 1-11.
- Adviesbureau Mertens, 2015. Quick scan Flora- en faunawet Afslag Maasdijk te Westland. Wageningen, 1-11.
- Adviesbureau Mertens, 2016. Veldonderzoek beschermde soorten ter plaatse van en direct rond Afslag Maasdijk te Westland. Wageningen, 1-10.
- Bink, F.A., 1992. Ecologische Atlas van de dagvlinders van Noordwest-Europa. Schuyt en Co Uitgevers en Importeurs BV, Haarlem.
- Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar. V. van, Smeenk, C., Thissen, J.B.M., 1992. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. KNNV 1-336.
- Cremers, R., Delft, J., 1999. De amfibieën en reptielen van Nederland. KNNV-Uitgeverij.
- EEG, 1979. Richtlijn 79/43/EEG inzake het behoud van de Vogelstand. Publicatieblad Europese Gemeenschap, nummer L. 103.
- EEG, 1992. Richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van wilde flora en fauna. Publicatieblad van de Europese Gemeenschap, nummer L. 206/7.
- Gerstmeier, R., Romig, T., 1997. Zoetwatervissen van Europa, Tirion, Baarn, 1-368.
- Hustings, F., Vergeer, J.W., Eekelder, P., 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, SOVON, Beek-Upbergen, 1-584.
- Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W., 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. KNNV, Utrecht, 1-260.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009a. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009b. Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2004. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 1998. Wet van 25 mei 1998, houdende regels ter bescherming van in het wild levende planten en diersoorten (Flora en Faunawet). Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden 402, 1-37.
- Regelink, 2015. Aanvullend onderzoek Honderdland, Maasdijk, in het kader van de Flora- en faunawet. Mheer, 1-21.
- SOVON, 1987. Atlas van de Nederlandse broedvogels.
- Nie, H.W. de, 1996. Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen. Media Publishing, Doetinchem, 1-151.
- Spikmans, F, Jong, T. de, 2006. Het waarnemen van zoetwatervissen, Nijmegen, 1-55.

Websites

- www.ravon.nl
- www.waarneming.nl
- www.sovon.nl
- www.telmee.nl
- www.zoogdiervereniging.nl

BIJLAGEN

1. PLANGEBIED



2. BEGRIPPEN

Baltsplaats	Plaats waar een vleermuis al roepend rondvliegt in de herfst en die doorgaans wordt verdedigd tegen andere mannetjes.
Foerageergebied	Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert. Dat gebied wordt regelmatig bezocht door vleermuizen om in te foerageren en dat doorgaans meerdere foerageerplaatsen kent die langere tijd worden gebruikt.
Foerageerplaats	Plek (jachtplek) waar wordt gejaagd door vleermuizen. De plek kan in de directe omgeving van de kolonieplaats liggen maar ook kilometers verderop.
Kolonie	Groep vleermuizen (kleine groep mannetjes of meestal grotere groep vrouwtjes, soms gemengd (soorten, geslacht)) die in het voorjaar tot de herfst bijeen blijven. De groep kan zich vestigen in gebouwen (in spouwmuren of onder daklijsten e.d.) of bomen (spechtengaten, scheuren). Een groep vrouwelijke vleermuizen wordt ook wel aangeduid als een kraamkolonie. In zo'n groep worden jongen geboren en grootgebracht. Een kolonie maakt vaak gebruik van meerdere verblijfplaatsen die soms gelijktijdig worden gebruikt.
Migratieroute	Een vaste route van zomerverblijfplaats naar winterverblijfplaats en visa versa (zie ook vliegroute) of een route in een andere tijd; bijvoorbeeld tussen foerageerplaatsen.
Paarplaats	Territorium van territoriale mannetjes. Voor de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis is dit doorgaans te vinden in boomholten. Voor de laatvlieger en de dwergvleermuis is dit te vinden in gebouwen. Voor de watervleermuis is dit te vinden in bomen en later, tegen de winter, zijn ze te vinden in overwinteringverblijven. Het mannetje vormt een harem met meerdere vrouwtjes. De paartijd valt in de herfst (uitgezonderd de grootoorvleermuis waarbij het in april valt (vroege voorjaar). De hier geschetste situatie van de paring wordt in dit rapport omschreven als “herfst situatie”.
Verblijfplaats	Een object (huis, boom, bunker, grot, kast en dergelijke) waarin een of meerdere vleermuizen verblijven (overdag of ’s winters permanent).
Vliegroute	Route die door vleermuizen elke avond wordt gebruikt om van de kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en visa vers (zie ook migratieroute). Vrouwtjes met jongen keren soms midden in de nacht terug om de jongen te zogen en gebruiken dan de route. Vliegroutes liggen over het algemeen langs lijnvormige (landschaps)elementen als bomenlanen, huizenrijen e.d. De functies zijn beschutting bij winderig en koud weer, oriëntatie in verband met de echolokatie-geluiden en het vinden van voedsel.
Voorbijvliegend	Vleermuizen die voorbijvliegen, niet via een vaste route. Het betreft meestal zwervers of trekkers.
Zwermen	Direct na het uitvliegen, naar vooral voor het invliegen bij een kolonie zwermt een deel van de kolonie rond de kolonieplaats. Zwermgedrag is derhalve een indicatie voor een eventuele kolonieplaats.
Winterverblijfplaats	Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hybernation) gaan. Deze ruimte is doorgaans donker, heeft een hoge luchtvochtigheid en temperatuurwisselingen zijn nihil.

Zomerverblijfplaats Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is. In sommige gevallen vormen bijvoorbeeld mannetjes kleine groepjes.

Postbus 367
6700 AJ Wageningen
Tel: 0317-428694
Fax: 0317-450601

Bijlage 3c Notitie actualisatie Wet natuurbescherming

VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs

T 010 249 24 60
F 010 249 24 70
I www.vdhelm.nl
E info@vdhelm.nl

BIC RABONL2U
IBAN NL56 RABO 0354 4306 45
K.v.K. 27233428
B.T.W. nr. NL8079.90.000.B01

Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
Postbus 218
3140 AE MAASDIJK

Ons kenmerk:	20170014
Datum:	16 februari 2017
Behandeld door:	Dhr. Ing. A. Kolders en Mevr. Ing. T. Deugd
Betreft:	Actualisatie lopende ecologische onderzoeken Wet natuurbescherming

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de resultaten inzake de actualisatie van de reeds uitgevoerde onderzoeken met betrekking tot het project 'Honderdland fase 2' te Maasdijk. Het projectgebied betreft Honderdland fase 2C1 (hierna: Fase 1) en Fase 2C2 (hierna: Fase 2). Fase 1 is gelegen tussen de nieuwe verbindingsweg N220-N213 aan de noordwest zijde, Blauwhek aan de noordoost zijde en de N220 (Maasdijk aan de zuidwest zijde. De begrenzing van Fase 1 wordt weergegeven in bijlage 1. Fase 2 wordt begrensd door de N220, Blauwhek, Maasdijk, Verkadestraat en Oudedijk. De begrenzing van Fase 2 wordt weergegeven in bijlage 2.

AANLEIDING

De aanleiding tot dit briefrapport is de in werking treding van de 'Wet natuurbescherming' en de mogelijke gevolgen die dit kan hebben op het betreffende project.

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet vervangt de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet en Boswet. Met name op het gebied van soortenbescherming is het één en ander veranderd. Sommige soorten zijn niet meer beschermd en andere soorten zijn nu zwaarder beschermd. Daarnaast zijn per provincie verschillen ontstaan in de bescherming van soorten. Het bevoegd gezag is verschoven van RVO (Ministerie van Economische zaken) naar de provincies.

Ten aanzien van gebiedsbescherming moet volgens de Wet natuurbescherming tevens worden getoetst aan de aanwezigheid van beschermde houtopstanden in het projectgebied, waar mogelijk de meldings- en herplantplicht voor geldt. Voor een uitgebreide beschrijving over de Wet natuurbescherming wordt verwezen naar bijlage 3.

DOELSTELLING

Het doel van dit briefrapport is het verkrijgen van inzicht in de gevolgen van de Wet natuurbescherming op onderhavig project en het bepalen van de mogelijk te nemen of vervallen vervolgstappen.

VOORGAANDE ONDERZOEKEN

Op 23 april 2015 is door Regelink Ecologie & Landschap een ecologische quickscan uitgevoerd naar Fase 1 van het project met kenmerk RA15148-01. Op basis van dit rapport werden beschermde vleermuizen, vogels en vissen verwacht. Vervolgens is een soortgericht onderzoek door Regelink Ecologie & Landschap uitgevoerd naar Fase 1 van het project met kenmerk RA15148-02. Uit dit soortgericht onderzoek is gebleken dat een zomerverblijfplaats en een paar- en mogelijk winterverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis, 19 nestplaatsen en foerageergebied van de huismus en vaste rust- en verblijfplaatsen van de bittervoorn en de kleine modderkruiper aanwezig zijn. Op basis van de aanwezigheid van deze soorten is een activiteitenplan (VanderHelm Milieubeheer B.V. *activiteitenplan t.b.v. het bouwrijp maken van Honderdland Fase 2C* kenmerk HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016) en een werkprotocol (VanderHelm Milieubeheer B.V. *ecologisch werkprotocol t.b.v. Honderdland Fase 2C1* kenmerk HOMA160674, d.d. 8 december 2016) opgesteld. Voor de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper is op 1 september 2016 door de RVO voor Fase 1 een ontheffing verleend met kenmerk 5190017982208.

MILIEUBEHEER

Op 12 december 2016 is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een ecologische quickscan uitgevoerd met kenmerk HOMA161116, ter plaatse van Honderdland fase 2 te Maasdijk. Naar aanleiding van de quickscan worden verschillende beschermde soorten, waaronder vleermuizen, verwacht en zijn een aantal beschermde soorten al aangetroffen, zoals de huismus. Vervolgens is in 2016 een deel van het soortgericht onderzoek uitgevoerd ter plaatse van het projectgebied met kenmerk HOMA161230. In 2017 worden de bezoeken voor het huismusonderzoek, gierzwaluwonderzoek, kraam- en zomerverblijfplaatsonderzoek en vliegrouteonderzoek van vleermuizen uitgevoerd.

BESCHERMDE SOORTEN

Op basis van de ecologische quickscan en een deel van het soortgericht onderzoek zijn in Fase 2 van het project verschillende soorten vastgesteld en worden verschillende soorten verwacht die onder de bescherming vielen van de Flora- en faunawet. Onderhavig wordt per soort(groep) aangegeven wat veranderd is naar aanleiding van de Wet natuurbescherming, welke soorten niet meer beschermd zijn en welke soorten eventueel nieuw beschermd worden.

Vaatplanten

Tijdens de quickscan was de zwanenbloem aanwezig (Tabel 1 soort) in watergangen van Honderdland. Op basis van de Flora- en faunawet gold voor Tabel 1 soorten een vrijstelling bij werkzaamheden die werden uitgevoerd in het kader van 'ruimtelijke ontwikkeling en inrichting'. Onder de Wet natuurbescherming geldt voor de zwanenbloem dezelfde vrijstelling. Beschermde planten worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Vogels

Op basis van de quickscan worden de gierzwaluw, boomkruiper, ekster, zwarte kraai en de grote bonte specht verwacht en zijn de huismus, boerenzwaluw, koolmees, pimpelmees, spreeuw en algemene broedvogels al aangetroffen. Qua soortgericht onderzoek en soortenbescherming verschilt de bescherming onder de Wet natuurbescherming van deze soorten niet veel van de Flora- en faunawet. Voor de huismus en de gierzwaluw is het uitvoeren van een soortgericht onderzoek nodig en zal bepaald moeten worden of de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een goedgekeurde gedragscode of dat een ontheffing op de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

De overige vogels (categorie 5 en algemene broedvogels) zijn alleen beschermd tijdens de broedperiode. Echter, wel moet worden getoetst aan de gunstige staat van instandhouding van de soorten. Voorafgaand aan de werkzaamheden zijn broedvogelinspecties vereist en moeten eventueel maatregelen worden genomen om vernieling en beschadiging van nesten en eieren te voorkomen (broedvrij houden). Broedvrij houden is echter alleen mogelijk als de gunstige staat van instandhouding van verwachte soorten gunstig is.

Vleermuizen

Op basis van de quickscan worden diverse vleermuizen in het Honderdland verwacht. Het paar- en winterverblijfplaatsonderzoek heeft reeds plaatsgevonden. In de woningen van Fase 2 zijn twee paar- en winterverblijfplaatsen aangetroffen. Qua soortgericht onderzoek en soortenbescherming verschilt de bescherming onder de Wet natuurbescherming niet veel van de Flora- en faunawet. Voor zomer- en kraamverblijfplaatsonderzoek is het uitvoeren van een soortgericht onderzoek nodig en zal bepaald moeten worden of de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een goedgekeurde gedragscode of dat een ontheffing op de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. Een ontheffing kan pas worden aangevraagd als het soortgericht onderzoek volledig is afgerond.

Grondgebonden zoogdieren

In Honderdland worden diverse soorten grondgebonden zoogdieren verwacht. Door provincie Zuid-Holland zijn de te verwachtte grondgebonden zoogdieren in Honderdland vrijgesteld. Deze soorten worden nog steeds beschermd middels de zorgplicht, artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Dit houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht neemt voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving en dat dieren de kans wordt geboden om te vluchten tijdens de werkzaamheden.

Vissen
In het soortgericht onderzoek is reeds aangegeven dat de bittervoorn en de kleine modderkruiper, die verwacht worden in het plangebied, vanaf 1 januari 2017 niet meer beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming. Derhalve is geen aanvullend onderzoek uitgevoerd naar deze soorten. Voor deze soorten geldt alleen nog de zorgplicht. Dit betekend dat indien geen dempwerkzaamheden richting open water uitgevoerd kunnen worden, de aanwezige vissen moeten worden afgevangen en verplaatst naar een geschikt alternatief. Hierbij hoeft geen rekening meer gehouden te worden met gevoelige perioden. De beschermde vissen die nog op de lijst van de Wet natuurbescherming staan komen niet voor in de omgeving van Honderdland.

Amfibieën
In Honderdland worden diverse soorten amfibieën verwacht. Door provincie Zuid-Holland zijn de te verwachtte amfibieën in Honderdland vrijgesteld. Echter, deze soorten worden beschermd middels de zorgplicht, artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Dit houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht neemt voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving en dat dieren de kans wordt geboden om te vluchten tijdens de werkzaamheden.

Reptielen
In Honderdland komen geen reptielen voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde reptielen worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Libellen
In Honderdland komen geen libellen voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde libellen worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Dagvlinders
In Honderdland komen geen dagvlinders voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde dagvlinders worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Slakken
In Honderdland komen geen slakken voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde slakken worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Kevers
In Honderdland komen geen kevers voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde kevers worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet gelegen in een natuurgebied dat beschermd is door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Solleveld & Kapittelduinen op ongeveer twee kilometer ten westen van Honderdland. Ondanks dat natuurgebieden op meer dan circa twee kilometer afstand liggen zijn de werkzaamheden (het realiseren van een bedrijventerrein met meer (zwaar) verkeer en nieuwe bedrijven) van dusdanige aard dat een negatief effect door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet kan worden uitgesloten. Om een negatief effect te kunnen uitsluiten dan wel aantonen zal een voortoets en/of passende beoordeling moeten worden gemaakt.

Het projectgebied ligt niet in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Binnen een straal van twee kilometer van het projectgebied bevinden zich enkele gebieden van het NNN. Gezien de aard van de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot NNN wordt een negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN-gebied uitgesloten. Vervolgstappen met betrekking tot NNN hoeven derhalve niet te worden genomen.

Het projectgebied is tevens niet gelegen in belangrijk weidevogelgebied. Vervolgstappen zijn dan ook niet nodig.

Voor beschermde gebieden die onder de Wet natuurbescherming vallen veranderd niets ten opzichte van de Flora- en faunawet.

HOUTOPSTANDEN

In de Wet natuurbescherming zijn beschermde houtopstanden opgenomen. Houtopstanden zijn beschermd als bepaald wordt of de houtopstanden in Honderdland:

- buiten de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' staat.
- de beplantingen van bomen groter is dan 10 are.
- een rijbeplanting betreft die uit meer dan 20 bomen bestaat.

Het bomenbestand in Honderdland is niet groter dan 10 are en er zijn geen bomenrijen van meer dan 20 bomen aanwezig. De aanwezige houtopstanden staan niet op de lijst van de gemeente Westland. Derhalve hoeft voor deze bomen geen kapvergunning te worden aangevraagd.

CONCLUISIE EN ADVIES

Naar aanleiding van de actualisatie is uitgesloten dat nieuwe soorten aanwezig zijn die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming en die dat nog niet waren onder de Flora- en faunawet. Aanvullende ecologische onderzoeken naar andere soortgroepen is niet nodig. De soortgerichte onderzoeken naar vleermuizen, de huismus en de gierzwaluw worden, zoals reeds gepland, uitgevoerd in 2017. Een andere werkwijze of vervolgstappen naar aanleiding van de inwerkingtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van soortbescherming zijn derhalve niet nodig.

Het projectgebied is niet gelegen in een gebied dat beschermd is door de Wet natuurbescherming en binnen het projectgebied zijn geen beschermde houtopstanden aanwezig. Echter, mogelijk kan een negatief effect ontstaan op nabijgelegen Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden. Om een negatief effect te kunnen uitsluiten dan wel aantonen wordt geadviseerd om een voortoets en/of passende beoordeling te (laten) maken.

KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het 'Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging'. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd zijn gebaseerd op het door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project wordt uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

TOT SLOT

Kwaliteit waarborgt tevredenheid en daarom vinden wij het belangrijk om te weten of u tevreden bent over onze diensten en producten. Wij stellen het dan ook zeer op prijs indien u op- en/of aanmerkingen heeft, dat u deze aan ons kenbaar maakt.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van het onderzoek en eventuele vervolgacties zijn wij graag bereid een nadere toelichting te geven. Hierover kunt u contact opnemen met mevr. Ing. K. Orie-Vreugdenhil.

Dit briefrapport wordt, tenzij anders door u aangegeven, niet verzonden aan derden. Dit briefrapport mag, na kennisgeving aan VanderHelm Milieubeheer B.V., uitsluitend in haar geheel worden vermenigvuldigd of aan derden verstrekt.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,
VanderHelm Milieubeheer B.V.

Gecontroleerd door:

Mevr. M. Kortlever-Boer MSc.

Vrijgegeven door:

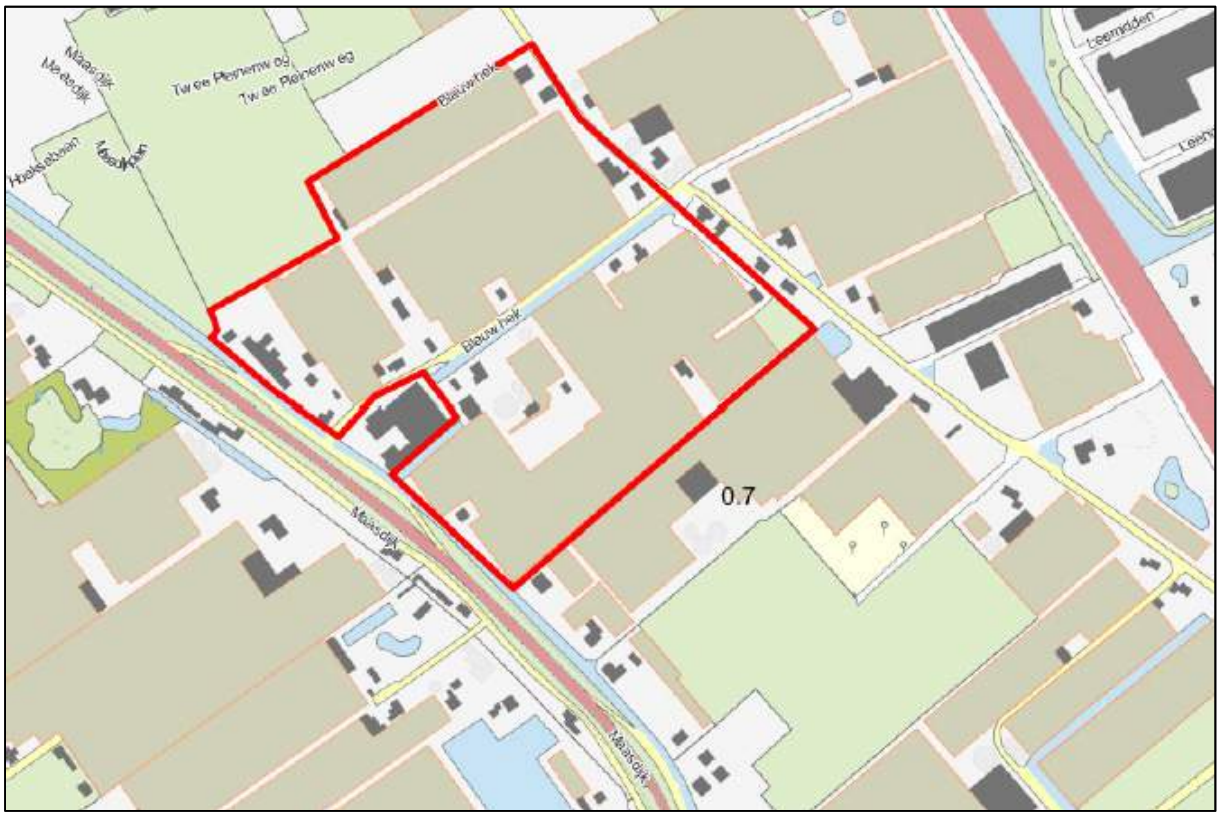
b.c.

Dhr. ing. A.A. Heijboer

Bijlagen:

1. Begrenzing projectgebied Fase 1
2. Begrenzing projectgebied Fase 2
3. Wettelijke en bestuurlijke kaders Wet natuurbescherming

BIJLAGE 1 BEGRENZING PROJECTGEBIED HONDERDLAND FASE 1



BIJLAGE 2 BEGRENZING PROJECTGEBIED HONDERDLAND FASE 2

BIJLAGE 3 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland wordt de bescherming van natuur geregeld met behulp van de Wet natuurbescherming. Onder de Wet natuurbescherming valt de bescherming van enerzijds in het wild levende dieren (fauna) en planten (flora) en anderzijds de gebiedsbescherming en de bescherming van houtopstanden. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving inzake de Wet natuurbescherming.

Wet natuurbescherming (01-01-2017)

De Wet natuurbescherming is een samenkomst van drie voormalige natuurwetten: De Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. Onder de Wet natuurbescherming valt nu de soortenbescherming en de gebiedsbescherming.

Soortenbescherming (flora en fauna)

De Wet natuurbescherming beschermd kwetsbare en zeldzame flora en fauna. De wet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. De beschermde soorten zijn onderverdeeld in Europees- en nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Afhankelijk van de beschermde status van een soort dient bij de aantasting van exemplaren of nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Indien geen verbodsbepalingen worden overtreden kan mogelijk worden volstaan met een mitigatieplan.

<u>Europees beschermde dier- en plantensoorten</u>
Deze soorten betreffen in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn en vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.

Soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn
Voor deze soorten dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, dwingende redenen van groot openbaar belang of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

Vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn
Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten en rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

<u>Nationaal beschermde dier- en plantensoorten</u>
Deze soorten betreffen in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij de Wet natuurbescherming.

Vrijstelling
Middels een vrijstellingsregeling kan in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend worden voor nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Voor deze soorten blijft wel de algemene zorgplicht van kracht. Per provincie wordt een vrijstellingslijst opgesteld. Elke provincie kan ervoor kiezen om verschillende soorten vrij te stellen. Per project zal gekeken moeten worden welke dier- en plantensoorten in de betreffende provincie zijn vrijgesteld. Voor soorten die niet zijn vrijgesteld dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde gedragscode, of dient bij de aantasting van exemplaren nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort bij activiteiten die de verbodsbepalingen overtreden, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Verboden handelingen

Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 3.1 Vogelrichtlijn

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.5 Habitatrichtlijn

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.10 Nationaal beschermde dier- en plantensoorten

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
    a. in het in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
    b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
    c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
    a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
    b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;

c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
h. in het algemeen belang.

3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Gedragscode

Voor zowel Europees als nationaal beschermde soorten geldt dat werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden volgens een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. De betreffende gedragscode moet voor de werkzaamheden en soort(groep) geschreven en beschikbaar zijn. Dit geldt indien de werkzaamheden plaatsvinden in het kader van:

- een bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of –bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- een bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of de bosbouw;
- een bestendig gebruik, of
- een ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een gedragscode, mits de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten behouden blijft.

Positieve afwijzing

Als er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van zowel Europees als nationaal beschermde soorten garanderen, is een ontheffing van de Flora- en faunawet niet noodzakelijk. Om er echter zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van deze maatregelen een ontheffing bij de betreffende provincie worden aangevraagd. Indien de provincie akkoord gaat met de mitigerende maatregelen en de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten hiermee behouden blijft, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden zonder ontheffing worden uitgevoerd.

Zorgplicht

De zorgplicht valt onder zowel de soortenbescherming (dier- en plantensoorten) als gebiedsbescherming. Onderstaand worden de maatregelen met betrekking tot zorgvuldig handelen weergegeven, zoals opgenomen artikel 1.11 en artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming.

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura-2000 gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura-2000 gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
   a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
   b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
   c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming

3. Van zorgvuldig handelen is in elk geval sprake, indien is voldaan aan de volgende voorwaarden:
    a. er worden slechts handelingen verricht waarvan geen wezenlijke invloed uitgaat op de soorten, bedoeld in het tweede lid, en
    b. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op dieren wordt voorafgaand en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken dat:
        i. dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden gedood;
        ii. nesten van vogels worden vernield, beschadigd of weggenomen, rustplaatsen van vogels worden vernield of beschadigd, dan wel voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de in artikel 3.5, eerste lid, of artikel 3.10, eerste lid, bedoelde dieren worden beschadigd of vernield, en
        iii. eieren van dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden vernield, of
    c. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op planten van soorten als bedoeld in artikel 3.5, vijfde lid, of 3.10, eerste lid, wordt voorafgaand aan en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen dat deze planten worden geplukt, afgesneden, ontworteld of vernield.

Gebiedsbescherming

Onder de gebiedsbescherming vallen de Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland, Beschermde Natuurmonumenten, gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands) en houtopstanden.

Natura2000

Natura 2000-gebieden zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn. Voor elk Natura 2000-gebied wordt door de betreffende provincie een beheerplan opgesteld, waarin de nodige instandhoudingsmaatregelen zijn opgenomen.

Artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming stelt over Natura 2000-gebieden het volgende:
'*Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.*'

De toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied gelegen is en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Als dit niet het geval is dan is verder onderzoek niet nodig. Indien er wel sprake is van een effect op beschermde natuurwaarden is een aanvullende toetsing noodzakelijk, waarbij wordt vastgesteld in hoeverre er sprake is van een negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder het NNN vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in het NNN het "nee, tenzij"- regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.

Houtopstanden

Onder de Wet natuurbescherming (houtopstanden) vallen:
- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are;
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

De gemeente stelt de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' bij besluit vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de 'bebouwde kom Verkeerswet'. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd.

Wanneer voor het uitvoeren van werkzaamheden houtopstanden zoals hierboven beschreven gekapt moeten worden geldt een meldings- en herplantplicht. De kapmelding is geen kapvergunning. In sommige gemeenten is een kapvergunning vereist, die door de gemeente wordt afgegeven. Voordat gekapt wordt, is het raadzaam bij de gemeente na te vragen of een vergunning vereist is. Als dat zo is, moet die apart worden aangevraagd. Gemeenten leggen in de bomenverordening vast welke bomen zonder vergunning mogen worden gekapt en voor welke bomen een meldings- of vergunningsplicht geldt. Binnen drie jaar nadat een bos is gekapt, moet het worden herplant. Deze termijn van drie jaar geldt ook als het bos door een calamiteit (brand, storm, ziekten of plagen) verloren gaat. Na drie jaar moet er een geslaagde herbebossing zijn uitgevoerd. Een herbeplanting die niet goed is aangeslagen moet, binnen 3 jaar na kap, worden ingeboet.

In de Wet natuurbescherming zijn verboden handelingen ten aanzien van houtopstanden opgenomen in artikel 4.2. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming
1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten.
2. Provinciale staten kunnen bij verordening regels stellen over de melding, bedoeld in het eerste lid. Deze regels kunnen in elk geval betrekking hebben op:
    a. de gegevens die bij de melding worden verstrekt;
    b. de termijn waarbinnen de melding wordt gedaan, en
    c. de wijze waarop de melding wordt gedaan.
3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.

De meldings- en herplantplicht is niet van toepassing:
- indien houtopstanden worden geveld ter uitvoering van instandhoudingsmaatregelen of ten behoeve van Natura 2000-gebieden;
- voor het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode.

In uitzonderingsgevallen kan een kapverbod worden opgelegd als het natuur- en landschapsschoon ernstig geschaad dreigt te worden door de voorgenomen kap. In de praktijk gebeurt dit nagenoeg nooit. Er moet sprake zijn van opstanden of lanen van een uitzonderlijke natuurwaarde of landschappelijke waarde.

Bijlage 4 Industrielawaai

Bedrijventerrein Honderdland fase 2

Onderzoek industrielawaai (effectbeoordeling ten behoeve van de integrale milieuafweging)

Rho adviseurs voor de leefruimte

14 februari 2017

Project	Bedrijventerrein Honderdland fase 2
Document	Onderzoek industrielawaai (effectbeoordeling ten behoeve van de integrale milieuafweging)
Status	Definitief 04
Datum	14 februari 2017
Referentie	WLD44-1/17-002.258

Opdrachtgever	Rho adviseurs voor de leefruimte
Projectcode	WLD44-1
Projectleider	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot
Projectdirecteur	mevrouw ir. J.L. Dierx

Auteur(s)	mevrouw P.C.M. van der Horst-Entius MSc.
Gecontroleerd door	mevrouw ir. J.L. Dierx
Goedgekeurd door	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot
Paraaf	

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. | Deventer
Alexanderstraat 21
Postbus 85948
2508 CP Den Haag
+31 (0)70 370 07 00
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.

© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1 AANLEIDING 1

2 BEOORDELINGSKADER 2

2.1 Wet geluidhinder 2

2.2 VNG Bedrijven en milieuzonering 2

2.3 Samenvatting beoordelingskader 3

3 WERKWIJZE 4

3.1 Onderscheidende onderzoekssituaties 4

3.1.1 Referentiesituatie 4
3.1.2 Planvoornemen 4
3.1.3 Variant 4.2 5
3.1.4 Variant 3.2 6

3.2 Rekenmethode 7

3.2.1 Geluiduitstraling bedrijventerrein Honderdland fase 2 7
3.2.2 Akoestische overdrachtsmodel 9

4 RESULTATEN EN EFFECTBEOORDELING 10

4.1 Resultaten referentiesituatie 10

4.2 Resultaten planvoornemen en varianten 11

4.3 Rekenresultaten geluidgevoelige bestemmingen 12

4.4 Effectbeoordeling 13

5 MAATREGELEN EN VOORSTEL VOOR MONITORING EN EVALUATIE 14

5.1 Mitigerende maatregelen 14

5.2 Compenserende maatregelen **Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.**

5.3 Voorstel voor monitoring en evaluatie 14

6 CONCLUSIES EN LEEMTEN IN KENNIS 15

6.1 Conclusies 15

6.2 Leemten in kennis 15

Laatste pagina 16

Bijlage(n)

		Aantal pagina's
I	Bodemgebieden, toetspunten en oppervlaktebronnen	6
II	Modelgegevens	30
III	Rekenresultaten	76
IV	Contourkaarten	4

1

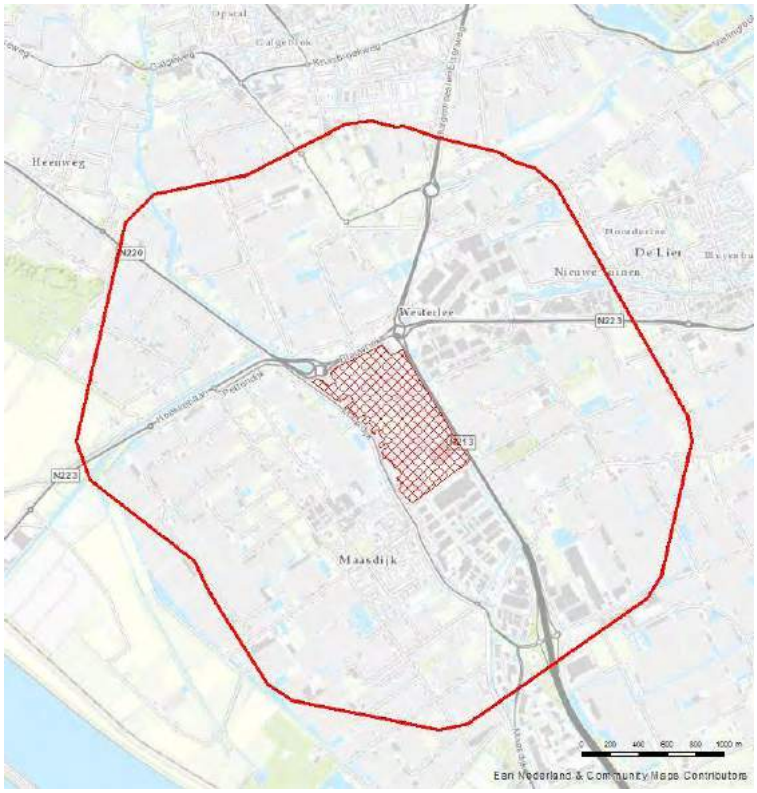
AANLEIDING

Witteveen+Bos heeft, in opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte, een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de ontwikkeling van Bedrijventerrein Honderdland (fase 2) betreffende het thema industrielawaai. Onderhavig onderzoek geldt als input voor de integrale milieuafweging in het milieueffectrapport dat onderdeel uitmaakt van de procedure voor het bestemmingsplan[1] 'Bedrijventerrein Honderdland fase 2'.

Voor de beoordeling van de akoestische effecten is in dit onderzoek aansluiting gezocht bij het wettelijk kader van de Wet geluidhinder en de Handreiking Bedrijven en milieuzonering. Inzichtelijk is gemaakt hoeveel geluidgevoelige objecten mogelijk een geluidbelasting (vanwege industrielawaai afkomstig van het bedrijventerrein Honderdland fase 2) van meer dan 50 dB(A) ondervinden. Naast de effecten vanwege het planvoornemen zijn ook de effecten vanwege de referentiesituatie en twee varianten op de invulling van het bedrijventerrein geprognosticeerd.

In afbeelding 1.1 is de planlocatie en het studiegebied weergegeven.

Afbeelding 1.1 Plangebied (raster), studiegebied (omkaderd)



[1] Dit onderzoek geldt nadrukkelijk niet als onderdeel van de ruimtelijke onderbouwing behorende bij het bestemmingsplan (zie tevens de aanbevelingen in paragraaf 3.2.1).

2

BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Voor het planvoornemen geldt dat zonering, zoals bedoeld in artikel 40 van de Wet geluidhinder, niet aan de orde is: het voornemen voorziet niet in de vestiging van inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2.1 lid 3 van het Besluit omgevingsrecht. De Wet geluidhinder is daarmee dan ook formeel niet van toepassing. Voor de beoordeling van de akoestische effecten is echter wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en zijn dan ook de volgende waarden voor de gecumuleerde geluidbelasting van alle bestemde inrichtingen op het bedrijventerrein Honderdland (fase 2) gehanteerd:

- voorkeurgrenswaarde geluidgevoelige functies: 50 dB(A);
- hogere waarde[1] nieuwe geluidgevoelige functies: 55 dB(A);
- hogere waarde[1] bestaande geluidgevoelige functies: 60 dB(A).

Definitie geluidgevoelige functies

- Geluidgevoelige objecten.
- Onderwijsgebouwen.
- Ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- Verzorgingstehuizen.
- Psychiatrische inrichtingen.
- Kinderdagverblijven.
- Woonwagenstandplaatsen.
- Bestemde ligplaatsen voor woonboten.

2.2 VNG Bedrijven en milieuzonering

De VNG publicatie is een hulpmiddel voor het beoordelen van de geluidbelasting tijdens de ruimtelijke planvorming, waarbij per type bedrijvigheid de te verwachten milieubelasting is bepaald. In tabel 2.1 zijn de milieucategorieën weergegeven samen met de bijbehorende richtafstand waarop het geluidniveau 45 dB(A) bedraagt.

[1] Het Bouwbesluit stelt voor industrielawaai een maximaal geluidniveau in geluidgevoelige ruimten aan de binnenzijde van gebouwen van 35 dB(A). Bij het verlenen van hogere waarde dient aangetoond te worden dat aan dit binnenniveau voldaan kan worden. Ook eventueel lokaal beleid aangaande hogere waarde (zoals Beleidsnota's, Beleidsregels of geluidbeleid), dient te worden meegewogen bij het verlenen van hogere waarde.

Tabel 2.1 Afstandstabel milieucategorieën bij 45 dB(A)

Milieucategorie	Afstand 45 dB(A)
2	30 meter
3.1	50 meter
3.2	100 meter
4.1	200 meter
4.2	300 meter
5.1	500 meter

De richtwaarde van 45 dB(A) geldt als aanvulling op de beoordeling van de akoestische effecten.

2.3 Samenvatting beoordelingskader

In tabel 2.2 is het beoordelingskader[1] als afgeleide van de Wet geluidhinder en de Handreiking bedrijven en milieuzonering samengevat. Overigens geldt dat de te amoveren woningen buiten de reikwijdte van onderhavig onderzoek vallen.

Tabel 2.2 Samenvatting beoordelingskader

Criterium	Omschrijving
aantal woningen met een geluidbelasting tussen **45-50 dB(A)**	voorkeursgrenswaarde op basis van Wet geluidhinder (gecumuleerde industriële belasting)
aantal woningen met een geluidbelasting tussen **51-55 dB(A)**	hogere waarde voor nieuwe woningen op basis van de Wet geluidhinder (gecumuleerde industriële belasting)
aantal woningen met een geluidbelasting tussen **56-60 dB(A)**	hogere waarde voor bestaande woningen op basis van de Wet geluidhinder (gecumuleerde industriële belasting)
aantal woningen met een geluidbelasting van: **> 60 dB(A)**	maximale hogere waarde volgens de Wet geluidhinder

[1] De beoordeling voorziet niet in een criterium voor maximale geluidsniveaus en/of indirecte hinder. Dit omdat op deze aspecten geen onderscheidende effecten tussen de varianten worden verwacht. Zowel de maximale geluidsniveaus als de indirecte hinder worden immers bepaald door de concrete invulling van het bedrijventerrein en zijn daarmee in hoge mate onafhankelijk van de te bestemmen milieucategorieën. Uiteraard dient ter ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan zelf hierover een afweging inzake inpasbaarheid plaats te vinden.

3

WERKWIJZE

3.1 Onderscheidende onderzoekssituaties

3.1.1 Referentiesituatie

Het plangebied Honderdland fase 2 bestaat momenteel uit glastuinbouw (milieucategorie 2), het bedrijf Hofman in het noordwesten aan de Maasdijk (milieucategorie 3.1) en het al gerealiseerde agrobedrijf Nature 's Pride (milieucategorie 3.2). In geval van de autonome ontwikkeling geldt continuering van de bestaande situatie plus de invulling van planologische mogelijkheden. Afbeelding 3.1 toont de referentiesituatie.

Afbeelding 3.1 Referentiesituatie

3.1.2 Planvoornemen

Het planvoornemen geeft invulling aan artikel 2.1.3, lid 1 van de Verordening Ruimte 2014 van de provincie Zuid-Holland en beoogt aldus een positieve bestemmingen voor bedrijven uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. De toepasselijke richtafstanden conform de handreiking bedrijven en milieuzonering tot aan de bestaande milieugevoelige bestemmingen worden bij deze invulling

gerespecteerd (conform opgave van Rho adviseurs voor de leefruimte). Het vestigingsklimaat voorziet in grootschalige bedrijven en de mogelijkheid voor hervestiging van enkele zware bedrijven tot categorie 5.1 van buiten het plangebied op het bedrijventerrein Honderdland fase 2. De volgende deelgebieden zijn te onderscheiden:

- noordelijke zichtlocatie 'De Eilanden' tot en met categorie 2;
- de middenzone langs de A20 met grootschalige bedrijven van categorie 3.1 tot en met categorie 5.1;
- de Maasdijkzone voor kleinschalige bedrijvigheid onderverdeeld in categorie 2 tot en met categorie 3.2.

De bestaande geluidgevoelige objecten en de daarbij behorende vigerende woonbestemmingen binnen de beoogde bestemmingen 'bedrijventerrein', 'water' of 'weg', komen te vervallen. De bedrijfswoning bij het bedrijf Hofman blijft gehandhaafd. Binnen de bestemming 'wonen' bevinden zich in de toekomstige situatie enkele tientallen woningen, waarvan enkele nieuwe woningen langs de Maasdijk.

In afbeelding 3.2 is het planvoornemen weergegeven.

Afbeelding 3.2 Het planvoornemen

3.1.3 Variant 4.2

In deze variant is uitgegaan van een invulling qua bedrijvigheid waarbij maximaal bedrijven met milieucategorie 4.2 zijn toegestaan. Ook hier geldt een vestigingsklimaat voor grootschalige bedrijven en de mogelijkheid voor hervestiging van enkele zware bedrijven tot categorie 4.2 buiten het plangebied. De volgende deelgebieden zijn te onderscheiden:

- noordelijke zichtlocatie 'De Eilanden' tot en met categorie 2;
- de middenzone langs de A20 met grootschalige bedrijven van categorie 3.1 tot en met categorie 4.2;
- de Maasdijkzone voor kleinschalige bedrijvigheid onderverdeeld in categorie 2 tot en met categorie 3.2.

Afbeelding 3.3 toont variant 4.2.

Afbeelding 3.3 Variant 4.2

3.1.4 Variant 3.2

In deze variant is het bedrijventerrein bedoeld voor agro-gerelateerde bedrijven en volstaat de maximale milieucategorie 3.2. De volgende deelgebieden zijn te onderscheiden:

- noordelijke zichtlocatie 'De Eilanden' tot en met categorie 2;
- de middenzone langs de A20 met agro-gerelateerde bedrijven van categorie 3.1 tot en met categorie 3.2;
- de Maasdijkzone voor kleinschalige bedrijvigheid onderverdeeld in categorie 2 tot en met categorie 3.2.

In afbeelding 3.4 is de variant 3.2 met bijbehorende categorieën weergegeven.

Afbeelding 3.4 Variant 3.2

3.2 Rekenmethode

3.2.1 Geluiduitstraling bedrijventerrein Honderdland fase 2

De geluiduitstraling van de kavels met de bestemming bedrijventerrein, is met behulp van oppervlaktebronnen in het overdrachtsmodel ingevoerd. Het bronvermogen is bepaald aan de hand van kentallen (zie tabel 3.1) en afhankelijk van de milieucategorie en de omvang van de kavels. Kleine kavels kennen ten opzichte van grotere kavels een relatief hoge geluidemissie. Kavels die bestaan uit oppervlakken met een verschillende milieucategorie, zijn gemodelleerd met meerdere oppervlaktebronnen, met bijbehorende bronvermogens.

Tabel 3.1 Milieucategorie en geluiduitstraling per vierkante meter bedrijventerrein

geluidafstand	**10**	**30**	**50**	**100**	**200**	**300**	**500**
milieucategorie	**1**	**2**	**3.1**	**3.2**	**4.1**	**4.2**	**5.1**
oppervlakte (m^2)				**dB(A)/m^2**			
1.000	51	57	61	68	76	78	83
1.500	50	56	60	67	74	77	81
2.000	50	55	59	66	73	76	80
2.500	50	55	59	65	72	75	79
3.000	50	54	58	65	71	74	79
4.000	49	54	57	64	70	73	77
5.000	49	53	57	63	70	72	76

geluidafstand	10	30	50	100	200	300	500
milieucategorie	1	2	3.1	3.2	4.1	4.2	5.1
oppervlakte (m^2)				dB(A)/m^2			
6.000	49	53	56	62	69	71	76
7.000	49	53	56	62	68	71	75
8.000	49	52	56	62	68	70	75
9.000	49	52	55	61	67	70	74
10.000	49	52	55	61	67	69	74
11.000	48	52	55	61	67	69	73
12.000	48	52	55	60	66	69	73
13.000	48	52	55	60	66	68	73
14.000	48	52	55	60	66	68	72
15.000	48	52	54	60	66	68	72
16.000	48	51	54	60	66	68	72
17.000	48	51	54	60	65	67	72
18.000	48	51	54	59	65	67	71
19.000	48	51	54	59	65	67	71
20.000	48	51	54	59	65	67	71
25.000	48	51	54	59	64	66	70
30.000	48	51	53	58	64	66	70
40.000	48	50	53	58	63	65	69
50.000	48	50	53	57	62	64	68

Voor het spectrum is uitgegaan van het spectrum industrielawaai zoals weergegeven in tabel 3.2, een en ander conform opgave Rho adviseurs voor de leefruimte.

Tabel 3.2 Gehanteerd spectrum industrielawaai, in dB(A)

Frequentie (Hz)	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
correctie (dB)	37	17	7	7	6	6	12	18	23

Voor het bestaande bedrijf Natures Pride aan het Honderdland 611 zijn de geluidbronnen en de bedrijfsgebouwen geïmporteerd uit het rekenmodel behorende bij het meest actuele akoestisch onderzoek[1] uit 2012.

De rekenmethodiek resulteert in een zeer indicatieve prognose van de geluidbelasting naar de omgeving. De prognose betreft een overschatting van de geluidbelasting zoals deze zich in de toekomstige situatie zal manifesteren omdat:

- in het akoestisch rekenmodel, op verzoek van het bevoegd gezag, geen correctie heeft plaatsgevonden op de gehanteerde kentallen. Dit heeft tot gevolg dat de gemodelleerde geluidbelasting voor individuele

[1] Rapport AV.1044-2 van 3 oktober 2012, Akoestisch onderzoek, Nature's Pride Honderdland fase 2, kavel 39 Maasdijk.

percelen hoger is dan de 45 dB(A) ter hoogte van de toepasselijke richtafstanden en voor de individuele inrichtingen hoger is dan de toepasselijke grens- en richtwaarden bij woningen;
- in het akoestisch overdrachtsmodel gerekend is zonder afscherming en met een algemene hoogte (zie verder paragraaf 3.2.2). In werkelijkheid zullen niet alle zich te vestigen bedrijven het volledige tot hen toe gerekende geluidruimte gebruiken.

De gehanteerde rekenmethode geldt dan ook als indicatief voor de vaststelling van het aantal woningen binnen een bepaalde geluidsklasse. Voor de vergelijkende waarde van de effectbeoordeling is het indicatieve karakter voldoende. Echter, voor de beoordeling van het akoestische woon- en leefklimaat als onderbouwing van het bestemmingsplan, is aanvullend akoestisch onderzoek aan de orde. Wij bevelen aan om in het aanvullende onderzoek een correctie op de gehanteerde geluiduitstraling per vierkante meter toe te passen (zie paragraaf 6.2).

3.2.2 Akoestische overdrachtsmodel

Het overdrachtsmodel rekent conform methode II.8 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999). Hiervoor is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 3.11. De algemene bodemfactor bedraagt 0,0 (reflecterend). Zachte bodemgebieden zoals grasland, akkers perken en bossen, zijn als absorberend bodemgebied (factor 1,0) ingevoerd.

Voor de gevels van de geluidgevoelige objecten in, en rondom, het plangebied zijn rekenpunten geplaatst met een hoogte van 5 meter. Voor de contourberekening is uitgegaan van een grid op 4 meter hoogte in een straal van 1,5 kilometer rondom het plangebied. De Maasdijk is met hoogtelijnen (4,5 meter) in het model toegevoegd. Voor het overige modelgebied is van een hoogte van 0 uitgegaan.

Bijlagen I en II tonen de invoergegevens van de rekenmodellen zoals opgesteld voor de referentiesituatie, het planvoornemen en de varianten 4.1 en 3.1.

4

RESULTATEN EN EFFECTBEOORDELING

4.1 Resultaten referentiesituatie

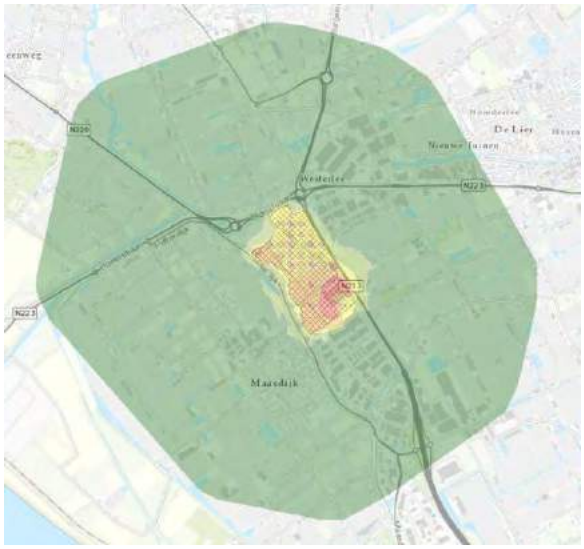
In tabel 4.1 is het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting boven de 45 dB(A) en 50 dB(A) etmaalwaarde weergegeven. De volledige resultaten zijn terug te vinden in bijlagen III en de geluidscontouren in bijlage IV.

Tabel 4.1 Geluidbelasting Referentiesituatie

Geluidbelasting in dB(A)	Geluidgevoelige objecten, referentiesituatie
45-50 dB(A)	70
51-55 dB(A)	20
56-60 dB(A)	0
> 60 dB(A)	3

In de *Referentiesituatie* betreft het geluidbelastoppervlak 27 en 24, 23 en 7 hectare voor respectievelijk de 45-50 dB(A), 51-55 dB(A), 56-60 dB(A) en > 60 dB(A) contourvlakken. In afbeelding 4.1 zijn de bijbehorende geluidcontouren weergegeven.

Afbeelding 4.1 Referentiesituatie



< 46 dB(A) = groen, 46-50 dB(A) = lichtgroen, 51-55 dB(A) geel, 56-60 = oranje, > 60= rood

4.2 Resultaten planvoornemen en varianten

In tabel 4.2 is het aantal geluidgevoelige objecten met een geluidbelasting in de gehanteerde geluidklassen weergegeven. Hiernaast zijn de aantallen uit de referentiesituatie neergezet. Ten slotte zijn de verschillen tussen het planvoornemen, variant 4.2 en variant 3.2. De volledige resultaten zijn terug te vinden in bijlagen III en de geluidscontouren in bijlage IV.

Tabel 4.2 Geluidbelasting varianten - geluidbelaste woningen

Geluidbelasting in dB(A)	Planvoornemen	Variant 4.2	Variant 3.2
45-50 dB(A)	292 / 70 / 222*	316 / 70 / 246	165 / 70 / 95
51-55 dB(A)	293 / 20 / 273	261 / 20 / 241	58 / 20 / 38
56-60 dB(A)	76 / 0 / 76	64 / 0 / 64	39 / 0 / 39
> 60 dB(A)	39 / 3 / 36	39 / 3 / 36	3 / 3 / -

*Variant/referentie/verschil

In tabel 4.3 zijn de geluidbelaste oppervlakten naast elkaar gezet.

Tabel 4.3 Geluidbelasting varianten - geluidbelaste oppervlakten

Geluidbelasting	Planvoornemen	Variant 4.2	Variant 3.2
45-50 dB(A)	526/ 27 / 499*	449 / 27 / 422	85 / 27 / 58
51-55 dB(A)	113 / 24 / 89	89 / 24 / 65	27 / 24 / 3
56-60 dB(A)	46 / 23 / 23	36 / 23 / 13	16 / 23 / -7
> 60 dB(A)	62 / 7 / 55	58 / 7 / 51	40 / 7 / 33

*variant/referentie/verschil

In afbeeldingen 4.2 en 4.3 zijn de bijbehorende geluidcontouren weergegeven.

Afbeelding 4.2 Geluidscontouren van het planvoornemen

Afbeelding 4.3 Varianten 4.2 en 3.2

< 46 dB(A) = groen, 46-50 dB(A) = lichtgroen, 51-55 dB(A) geel, 56-60 = oranje, > 60= rood

4.3 Rekenresultaten geluidgevoelige bestemmingen

Tabel 4.4 toont een overzicht van de geluidbelasting ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen. De tabel toont de tien hoogst belaste woningen. Een totaaloverzicht van de rekenresultaten voor de referentiesituatie, het planvoornemen en beide varianten is in bijlage III bijgevoegd.

Tabel 4.4 Overzicht van de geluidbelasting ter hoogte van de geluidgevoelige bestemmingen

Locatie	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau (etmaalwaarde) in dB(A)			
	Referentiesituatie	Planvoornemen	Variant 4.2	Variant 3.2
Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	46	65	65	61
Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	55	64	64	61
Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk	46	64	64	60
Maasdijk 39a	46	63	63	59
Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk	47	63	63	59
Maasdijk 37a	45	63	63	58
Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk	47	63	63	59
Maasdijk 39 2676AA Maasdijk	46	63	63	59
Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk	47	63	63	60
Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk	47	63	63	59

4.4 Effectbeoordeling

Het planvoornemen en variant 4.2 zijn voor wat betreft de geluidbelasting naar de omgeving nauwelijks onderscheidend. Dit omdat beide situaties voor wat betreft de indeling in milieucategorie gelijk zijn op twee relatief kleine percelen na. Dit betreft de percelen die in het planvoornemen bestemd zijn voor bedrijven uit milieucategorie 5.1.

De geluidbelasting naar de omgeving voor variant 3.2 verbetert met 4 dB(A) ter hoogte van de bestaande woningen. Het aantal woningen in deze variant met een geluidbelasting van 60 dB(A) of hoger is gelijk aan het aantal (3) in de referentiesituatie. Het aantal woningen (39) met een geluidbelasting van 56 tot 60 dB(A) is in deze variant ongeveer gehalveerd ten opzichte van het planvoornemen en variant 4.2. Het aantal woningen (48) met een geluidbelasting van 51 tot 55 dB(A) is in deze variant met ruim een factor 4 afgenomen ten opzichte van het planvoornemen en variant 4.2.

De toename in de geluidbelasting op de omgeving ten opzichte van de referentiesituatie is in onderhavige studie aanzienlijk. Echter, omdat de akoestische verkaveling in de nieuwe situatie niet geheel aansluit bij de akoestische situatie in de praktijk is de vergelijking niet accuraat. Bovendien zal de geluidbelasting in de referentiesituatie naar verwachting iets lager liggen. Wij bevelen dan ook aan om aanvullend akoestisch onderzoek uit te voeren voor de onderbouwing bij het bestemmingsplan (zie paragraaf 6.2).

5

MAATREGELEN EN VOORSTEL VOOR MONITORING EN EVALUATIE

5.1 Mitigerende maatregelen

De stedenbouwkundige invulling van het bedrijventerrein in termen van bebouwingslinten kan worden ingezet als geluidafschermende werking in de richting van de woningen. De geluidbelasting op de omgeving ten gevolge van het plan neemt hierdoor af. Indien de realisatie van afschermende bebouwing wordt ingezet als maatregel, dan dient de bebouwing of anderszins een afscherming juridisch verankerd te worden in de regels van het bestemmingsplan. De hoogte en de mate van aaneengeslotenheid van een bebouwingslint is doorslaggevend voor het geluidreducerende effect.

Een verdere beperking van de te bestemmen milieucategorieën levert uiteraard eveneens een geluidreductie op.

Om een gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het bedrijventerrein Honderdland fase 2 ter hoogte van de nabije woningen van maximaal 55 dB(A) te kunnen garanderen kan het instrument van geluidverkaveling toegepast worden. De geluidverkaveling dient uiteraard juridisch verankerd te worden in de planregels bij het bestemmingsplan en geldt als maatstaf bij het verlenen van de omgevingsvergunningen voorafgaand aan oprichting van de inrichtingen ter plaatse van het bedrijventerrein.

5.2 Voorstel voor monitoring en evaluatie

Een geluidverkavelingsplan en bijbehorend geluidbeheersmodel kan in onderhavige situatie dienen als monitoring van de geluidbelasting ten gevolge van het bedrijventerrein. In een dergelijk model wordt de akoestische broninformatie van de inrichtingen die zich vestigen op het bedrijventerrein vastgelegd, waardoor op elk moment van de daadwerkelijke invulling van het bedrijventerrein inzicht ontstaat in de gecumuleerde geluidbelasting. De geluidverkaveling voorafgaand aan daadwerkelijk invulling voorkomt daarbij dat sprake is van ‘vroegtijdige’ opvulling van de beschikbare geluidsruimte.

6

CONCLUSIES EN LEEMTEN IN KENNIS

6.1 Conclusies

Onderhavig onderzoek brengt de akoestische effecten van het planvoornemen 'bedrijventerrein Honderdland fase 2' in beeld en geldt daarmee als input voor de integrale effectbeoordeling in het milieueffectrapport. De geluidemissie afkomstig van het bedrijventerrein is geprognosticeerd aan de hand van kengetallen voor kavelreservering in dB(A)/m^2.

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het planvoornemen sprake is van een toename van het aantal woningen (van 20 naar 293 woningen) met een geluidbelasting tussen de 51 en 55 dB(A) ten opzichte van de referentiesituatie. Het aantal woningen met een geluidbelasting tussen de 56 en 60 dB(A) neemt vanwege het planvoornemen eveneens toe (van 0 naar 76 woningen). Het aantal woningen met een geluidbelasting van meer dan 60 dB(A) neemt vanwege het planvoornemen toe (van 3 naar 39 woningen). De genoemde toenames worden in beperkte mate gereduceerd in variant 4.2 en in hoge mate in variant 3.2. In deze varianten bedragen de toenames ten opzichte van de referentiesituatie als volgt:

- geluidbelasting tussen de 51 en 55 dB(A):
  - variant 4.2: van 20 naar 261 woningen;
  - variant 3.2: van 20 naar 58 woningen;
- geluidbelasting tussen de 56 en 60 dB(A):
  - variant 4.2: van 0 naar 64 woningen;
  - variant 3.2: van 0 naar 39 woningen;
- geluidbelasting van meer dan 60 dB(A):
  - variant 4.2: van 3 naar 39 woningen;
  - variant 3.2: van 3 naar 3 woningen.

mitigerende maatregelen

De stedenbouwkundige invulling van het bedrijventerrein in termen van bebouwingslinten kan worden ingezet als geluidafschermende werking in de richting van de woningen. Indien de realisatie van afschermende bebouwing wordt ingezet als maatregel, dan dient de bebouwing of anderszins een afscherming juridisch verankerd te worden in de regels van het bestemmingsplan. De hoogte en mate van aaneengeslotenheid van een bebouwingslint is doorslaggevend voor het geluidreducerende effect. Een verdere beperking van de te bestemmen milieucategorieën levert uiteraard eveneens een geluidreductie op.

Om een gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van het bedrijventerrein Honderdland fase 2 ter hoogte van de nabije woningen van maximaal 55 dB(A) te kunnen garanderen kan het instrument van geluidverkaveling toegepast worden. De geluidverkaveling dient juridisch verankerd te worden in de planregels bij het bestemmingsplan en geldt als maatstaf bij het verlenen van omgevingsvergunningen voorafgaand aan oprichting van inrichtingen ter plaatse van het bedrijventerrein Honderdland fase 2.

6.2 Leemten in kennis

Er is momenteel niet exact bekend welke bedrijven zich op het bedrijventerrein zullen gaan vestigen. Als gevolg hiervan (en de wijze van modelleren, zie paragrafen 3.2.1 en 4.4) geeft onderhavig onderzoek slechts

een indicatie van de geluidbelasting op de omgeving en daarmee tevens een indicatie van het aantal woningen waarbij sprake is van een overschrijding van de 55 dB(A)-etmaalwaarde. Wij bevelen dan ook aan om in een aanvullend geluidonderzoek een akoestische correctie toe te passen op de gehanteerde geluiduitstraling per vierkante meter waardoor beter wordt aangesloten op:

- 45 dB(A) voor een individueel kavel ter hoogte van de toepasselijke richtafstand;
- toepasselijke richt- en grenswaarden voor geluidbelastingen ter plaatse van woningen vanwege individuele inrichtingen.

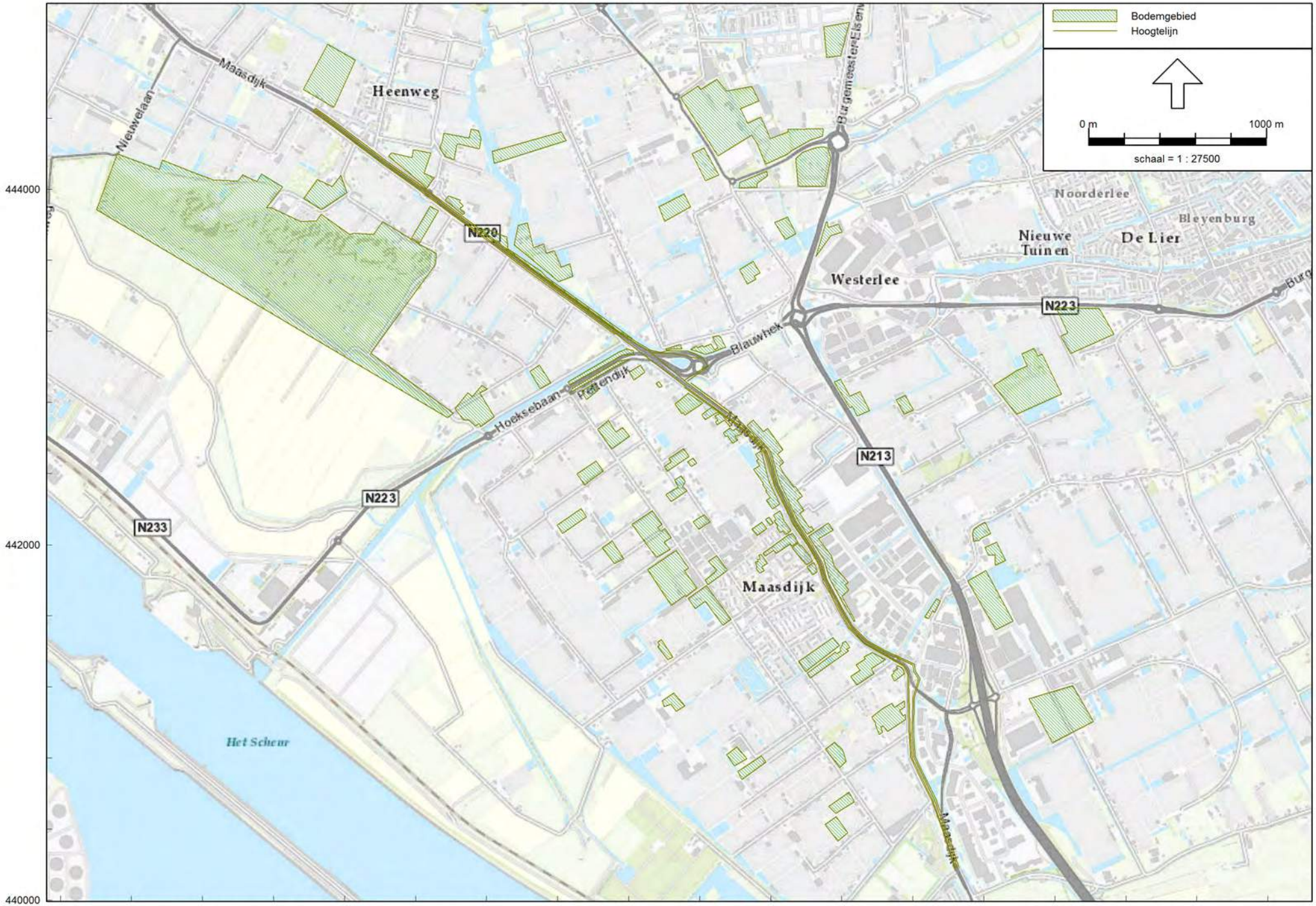
De hiervoor voorgestelde akoestische detaillering maakt een goede vergelijking met de referentiesituatie mogelijk en zorgt voor een meer nauwkeuriger prognose van de geluidbelastingen ter plaatse van de woningen. In een geluidverkaveling kan een en ander nader uitgewerkt en gedetailleerd worden. Een dergelijk aanvullend onderzoek dient in ieder geval uitgevoerd te worden als onderbouwing van het akoestisch woon- en leefklimaat bij het beoogde bestemmingsplan.

Voor de onderlinge vergelijking van de varianten is de gecumuleerde geluidbelasting vanwege onder andere het bedrijventerrein Honderdland fase 1 niet van belang. Uiteraard dient de gecumuleerde geluidbelasting van beide bedrijventerrein in de nadere onderbouwing bij het bestemmingsplan afgewogen te worden. Ook een geluidverkavelingsplan dient in de akoestische verkaveling rekening te houden met de cumulatie van het omgevingsgeluid.

Bijlage(n)

I

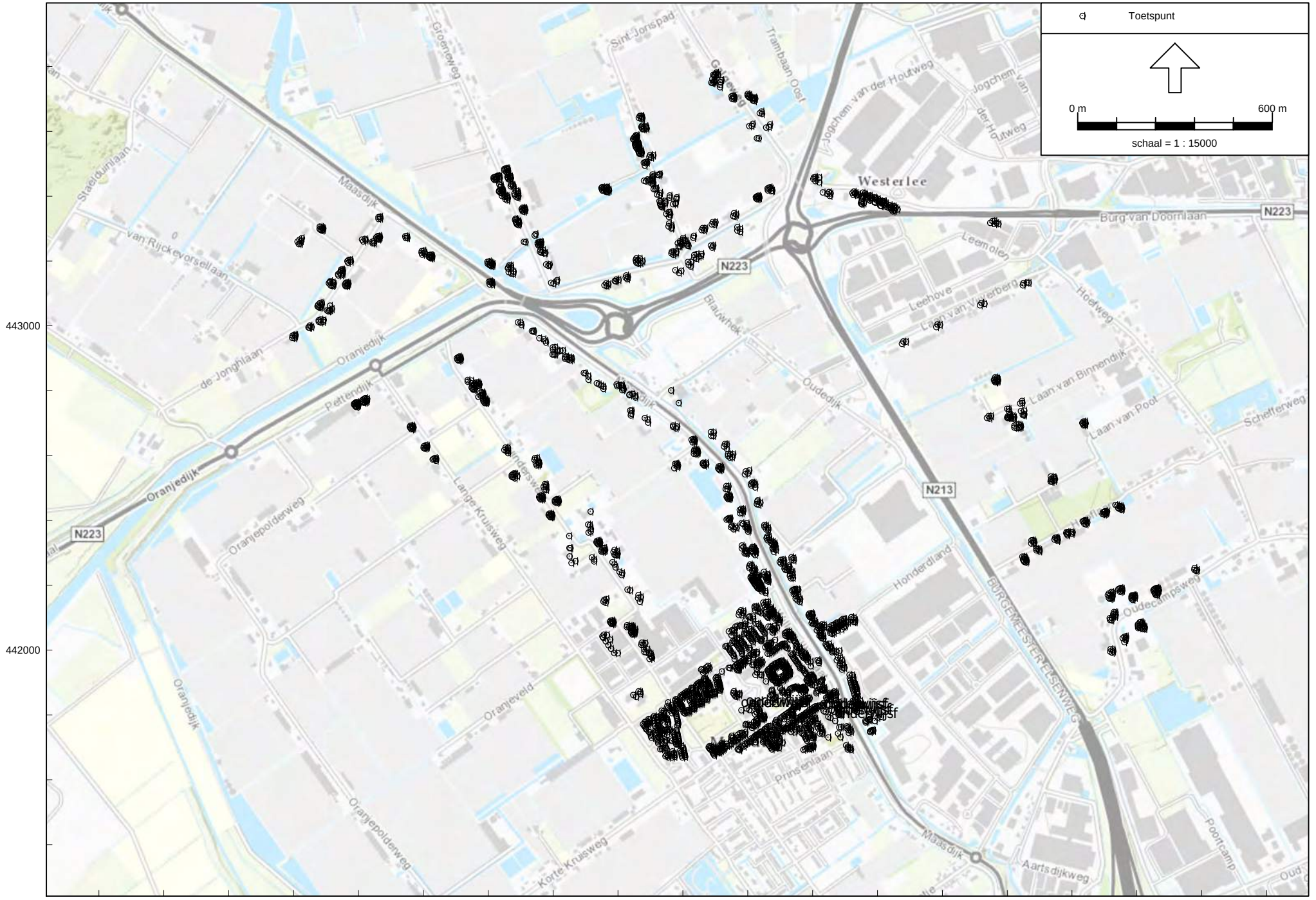
BIJLAGE: BODEMGEBIEDEN, TOETSPUNTEN EN OPPERVLAKTEBRONNEN



Industrielawaai - IL, [WLD44-1 (1 km grid 600 m toetspunten) - Honderdland fase 2: Basisalternatief] , Geomilieu V3.11

Honderdland fase 2
Modelkaart

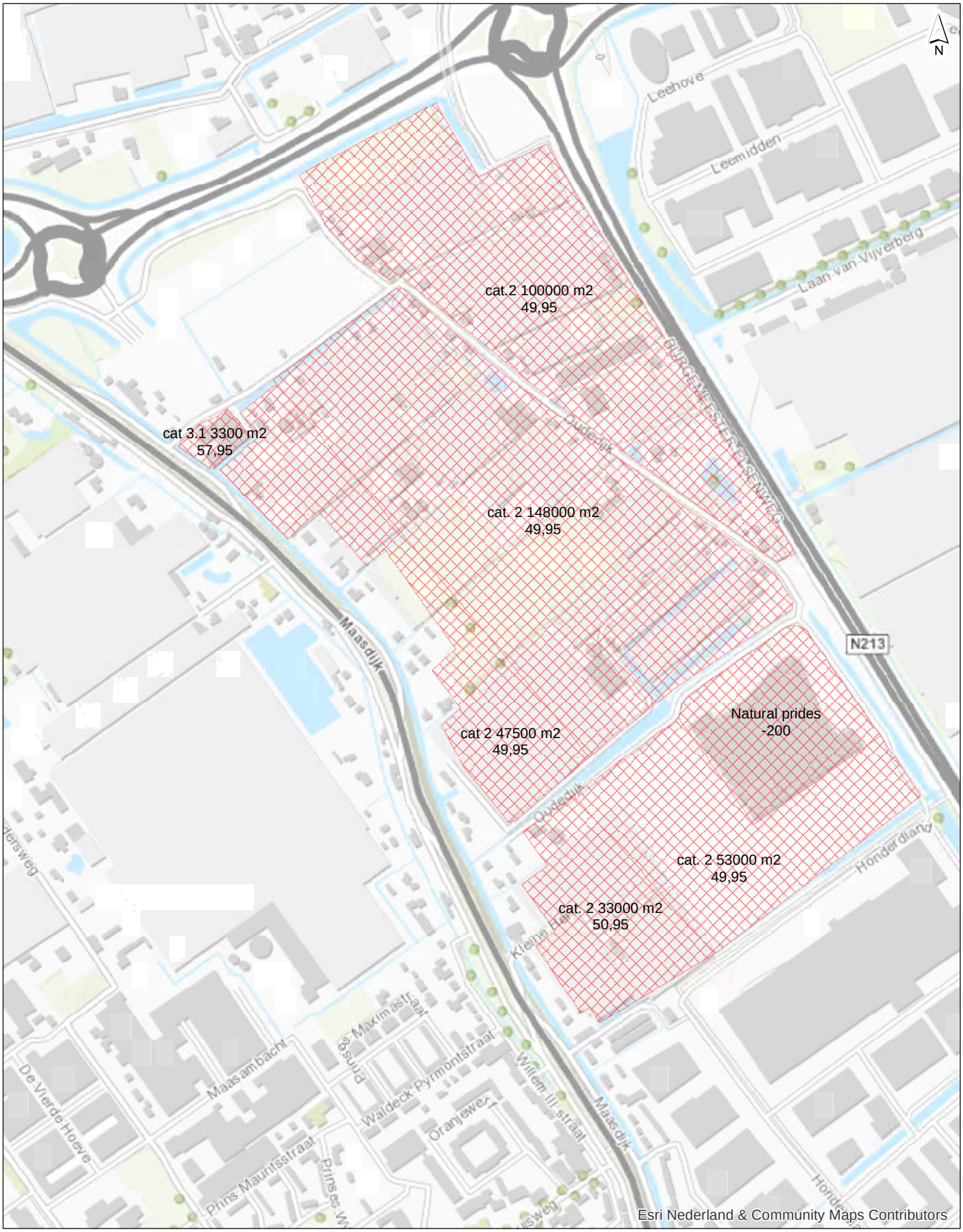
Witteveen+Bos
WLD44-1



Industrielawaai - IL, [WLD44-1 (1 km grid 600 m toetspunten) - Honderdland fase 2: Basisalternatief] , Geomilieu V3.11

Honderdland fase 2
Modelkaart

Witteveen+Bos
WLD44-1



Referentiesituatie oppervlaktebronnen

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:6182

Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

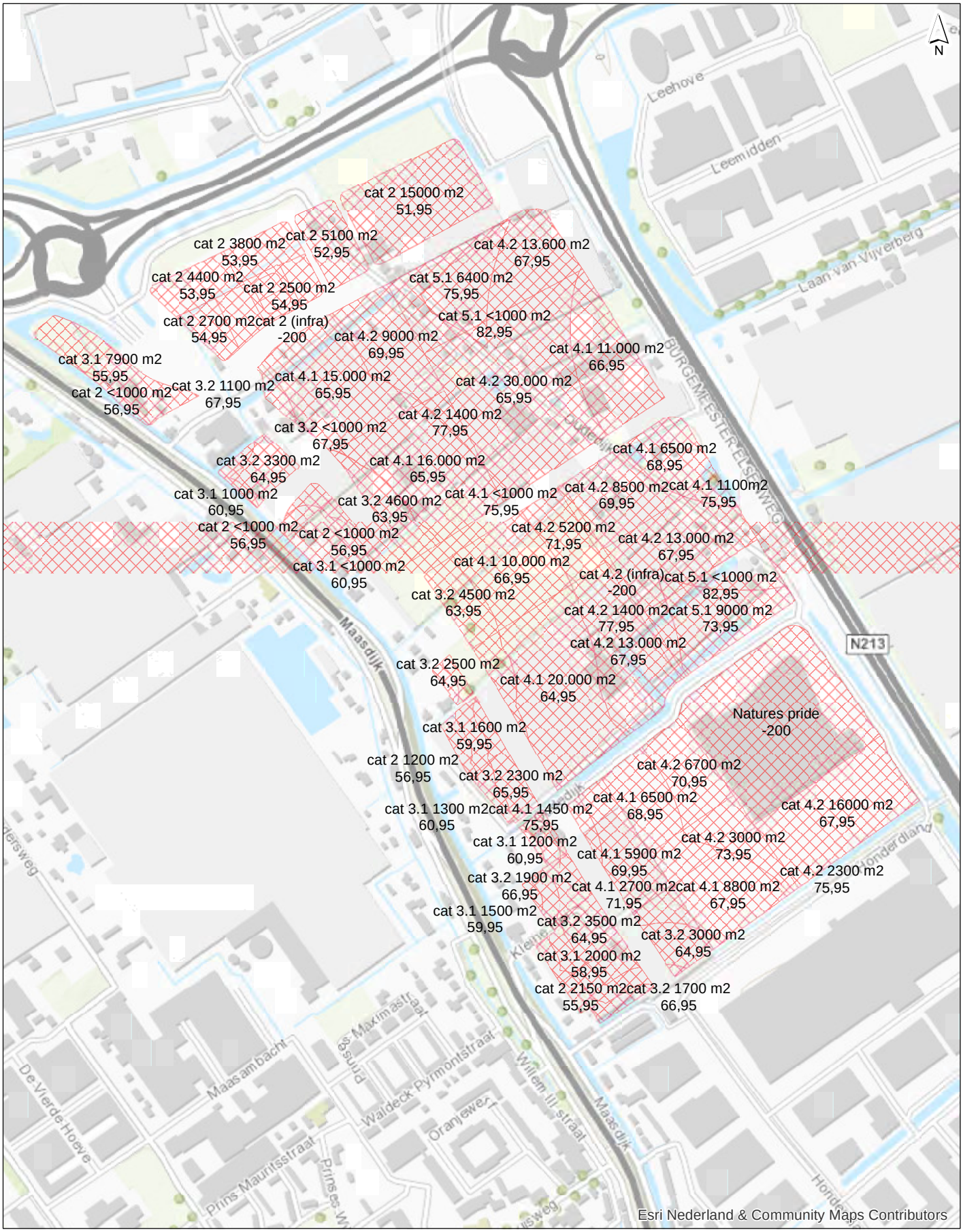
Referentiesituatie

opdrachtgever:	Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam:	MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode:	WLD44-1

0 50 100 150 200

Witteveen+Bos

D:\01 Projecten\WLD44-1\01 Data\02 Modellen GIS-GM\GIS\Honderdland.mxd 12-12-2016 9:27:41



Planvoornemen oppervlaktebronnen

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:6182

Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

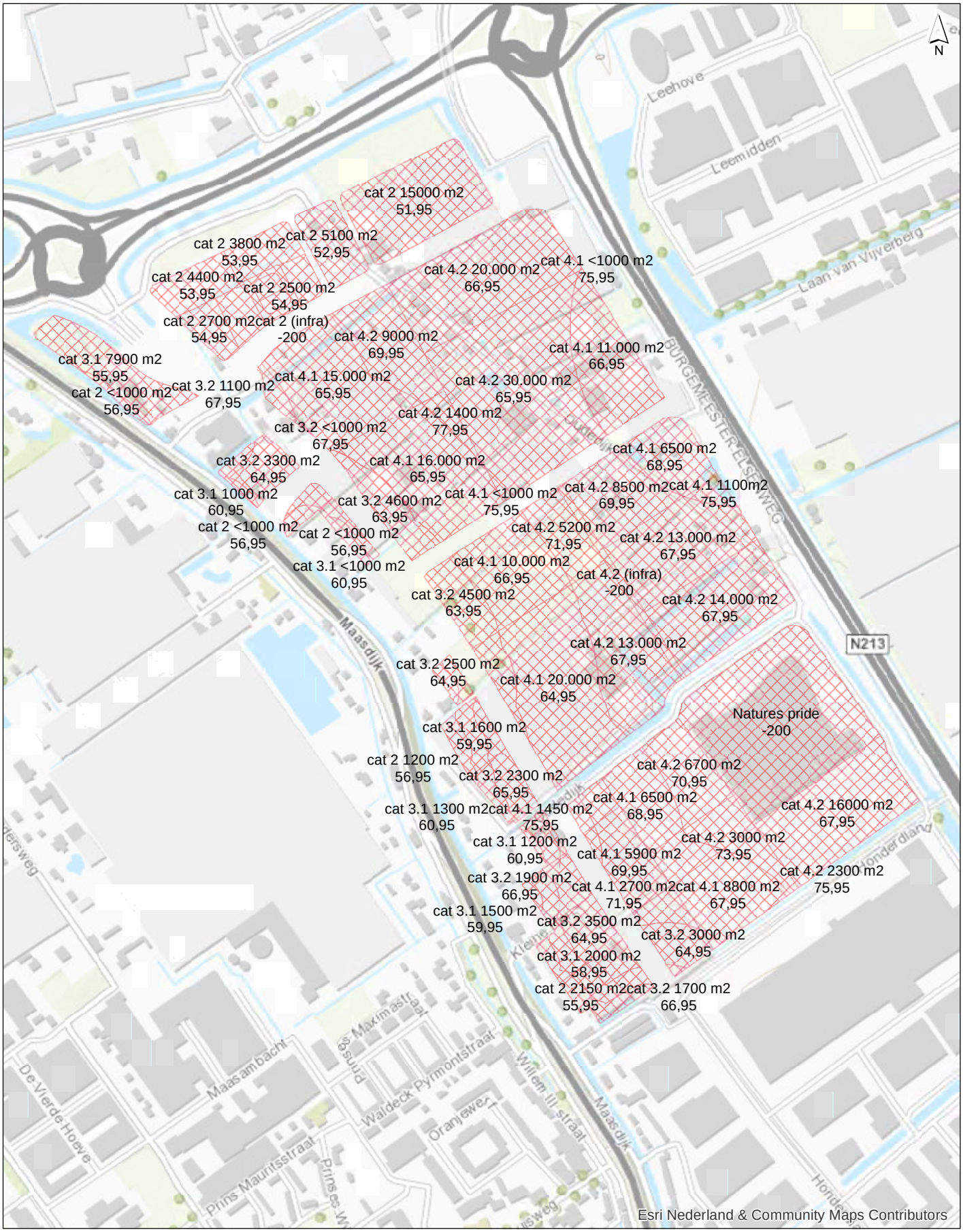
Planvoornemen

opdrachtgever:	Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam:	MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode:	WLD44-1

0 50 100 150 20

Witteveen+Bos

D:\01 Projecten\WLD44-1\01 Data\02 Modellen GIS-GM\GIS\Honderdland.mxd 12-12-2016 9:26:56



Variant 4.2 oppervlaktebronnen

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:6182

Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

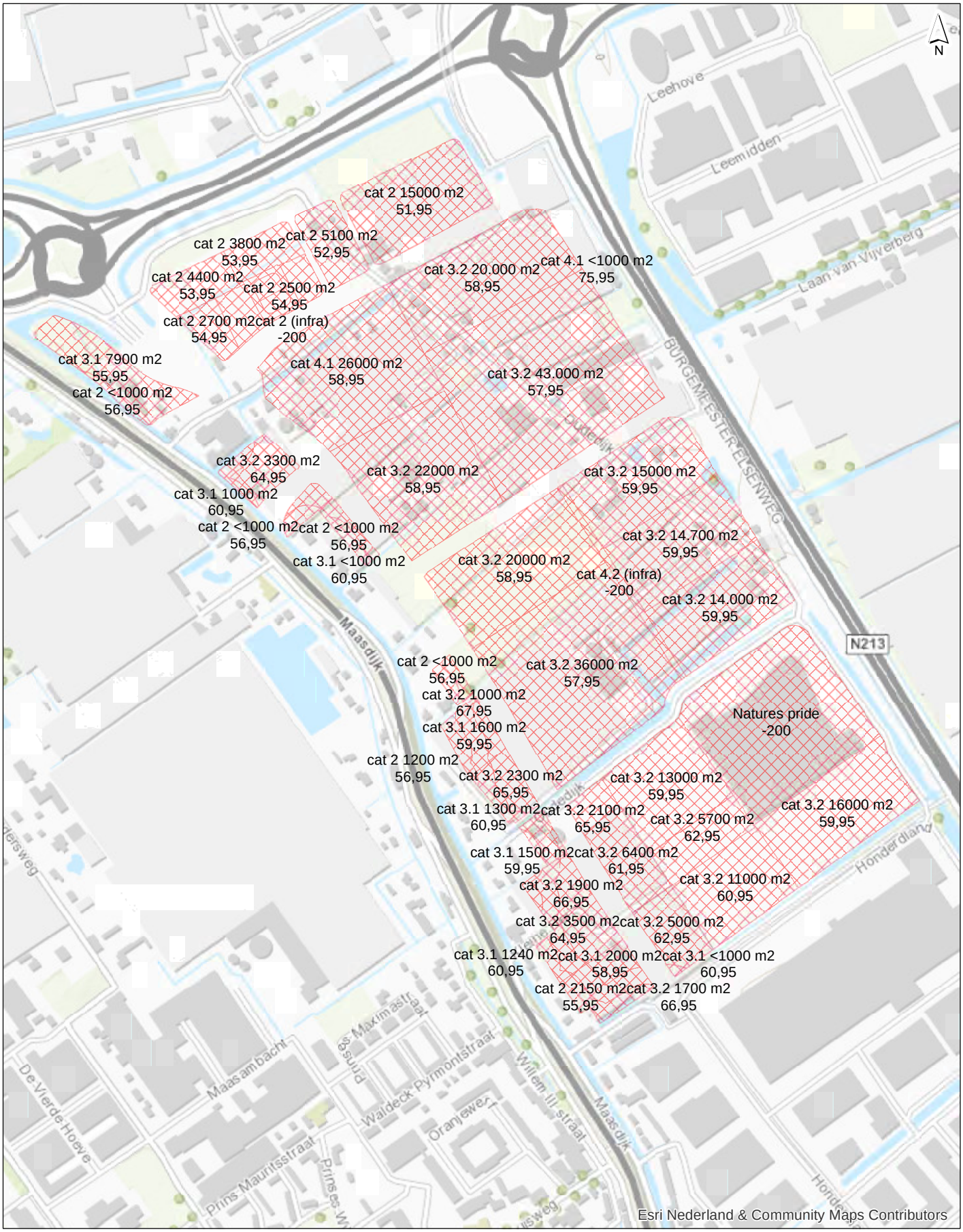
Variant 4.2

opdrachtgever:	Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam:	MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode:	WLD44-1

0 50 100 150 20

Witteveen+Bos

D:\01 Projecten\WLD44-1\01 Data\02 Modellen GIS-GM\GIS\Honderdland.mxd 12-12-2016 9:26:12



Variant 3.2 oppervlaktebronnen

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:6182

Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

Variant 3.2

opdrachtgever:	Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam:	MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode:	WLD44-1

0 50 100 150 200

Witteveen+Bos

D:\01 Projecten\WLD44-1\01 Data\02 Modellen GIS-GM\GIS\Honderdland.mxd 12-12-2016 9:28:19

II

BIJLAGE: MODELGEGEVENS

Model: 08122016 Referentiesituatie
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
31000	Natural prides	5,00	Eigen waarde	31718,90	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
100.000	cat.2 100000 m2	5,00	Eigen waarde	103794,59	12,000	1,265	0,800	49,95	12,80	32,80	42,80	43,30
50000	cat 2 47500 m2	5,00	Eigen waarde	47527,03	12,000	1,265	0,800	49,95	12,80	32,80	42,80	43,30
30000	cat. 2 33000 m2	5,00	Eigen waarde	32807,17	12,000	1,265	0,800	50,95	13,80	33,80	43,80	44,30
50000	cat. 2 53000 m2	5,00	Eigen waarde	53062,01	12,000	1,265	0,800	49,95	12,80	32,80	42,80	43,30
150.000	cat. 2 148000 m2	5,00	Eigen waarde	148280,53	12,000	1,265	0,800	49,95	12,80	32,80	42,80	43,30
6	cat 3.1 3300 m2	5,00	Relatief	3321,47	12,000	1,265	0,800	57,95	20,80	40,80	50,80	51,30

Model: 08122016 Referentiesituatie
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
31000	--	--	--	--	--
100.000	44,00	43,60	38,00	32,20	27,40
50000	44,00	43,60	38,00	32,20	27,40
30000	45,00	44,60	39,00	33,20	28,40
50000	44,00	43,60	38,00	32,20	27,40
150.000	44,00	43,60	38,00	32,20	27,40
6	52,00	51,60	46,00	40,20	35,40

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
33	cat 5.1 9000 m2	5,00	Relatief	9004,62	12,000	1,265	0,800	73,95	36,80	56,80	66,80	67,30
34	cat 5.1 6400 m2	5,00	Relatief	6366,73	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
34	cat 5.1 <1000 m2	5,00	Relatief	436,43	12,000	1,265	0,800	82,95	45,80	65,80	75,80	76,30
33	cat 5.1 <1000 m2	5,00	Relatief	468,24	12,000	1,265	0,800	82,95	45,80	65,80	75,80	76,30
1	cat 4.2 6700 m2	5,00	Eigen waarde	6721,22	12,000	1,265	0,800	70,95	33,80	53,80	63,80	64,30
2	cat 4.1 6500 m2	5,00	Eigen waarde	6536,86	12,000	1,265	0,800	68,95	31,80	51,80	61,80	62,30
3	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	703,76	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
4	cat 4.1 1450 m2	5,00	Eigen waarde	1452,14	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
5	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	474,27	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
6	cat 4.1 5900 m2	5,00	Eigen waarde	5899,46	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
7	cat 4.2 3000 m2	5,00	Eigen waarde	3064,78	12,000	1,265	0,800	73,95	36,80	56,80	66,80	67,30
8	cat 4.1 2700 m2	5,00	Eigen waarde	2679,33	12,000	1,265	0,800	71,95	34,80	54,80	64,80	65,30
9	cat 3.2 3000 m2	5,00	Eigen waarde	3014,95	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
10	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	165,02	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
11	cat 4.1 2000 m2	5,00	Eigen waarde	2068,73	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
12	cat 4.1 8800 m2	5,00	Eigen waarde	8806,21	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
13	cat 4.2 2300 m2	5,00	Eigen waarde	2272,57	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
14	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	218,70	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
15	cat 4.2 16000 m2	5,00	Eigen waarde	16572,93	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
16	Natures pride	5,00	Eigen waarde	31760,70	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
17	cat 4.2 1400 m2	5,00	Eigen waarde	1442,82	12,000	1,265	0,800	77,95	40,80	60,80	70,80	71,30
17	cat 4.2 3800 m2	5,00	Eigen waarde	3775,53	12,000	1,265	0,800	73,95	36,80	56,80	66,80	67,30

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
33	68,00	67,60	62,00	56,20	51,40
34	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
34	77,00	76,60	71,00	65,20	60,40
33	77,00	76,60	71,00	65,20	60,40
1	65,00	64,60	59,00	53,20	48,40
2	63,00	62,60	57,00	51,20	46,40
3	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
4	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
5	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
6	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
7	68,00	67,60	62,00	56,20	51,40
8	66,00	65,60	60,00	54,20	49,40
9	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
10	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
11	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
12	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
13	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
14	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
15	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
16	--	--	--	--	--
17	72,00	71,60	66,00	60,20	55,40
17	68,00	67,60	62,00	56,20	51,40

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
18	cat 4.1 20.000 m2	5,00	Eigen waarde	20384,84	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
19	cat 4.2 13.000 m2	5,00	Eigen waarde	13446,57	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
20	cat 3.2 2500 m2	5,00	Eigen waarde	2541,09	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
21	cat 4.2 13.000 m2	5,00	Eigen waarde	13065,01	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
22	cat 4.1 1100m2	5,00	Eigen waarde	1173,78	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
23	cat 4.1 6500 m2	5,00	Eigen waarde	6547,75	12,000	1,265	0,800	68,95	31,80	51,80	61,80	62,30
24	cat 4.2 8500 m2	5,00	Eigen waarde	8482,36	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
25	cat 3.2 4500 m2	5,00	Eigen waarde	4505,83	12,000	1,265	0,800	63,95	26,80	46,80	56,80	57,30
26	cat 4.2 5200 m2	5,00	Eigen waarde	5209,32	12,000	1,265	0,800	71,95	34,80	54,80	64,80	65,30
27	cat 4.1 10.000 m2	5,00	Eigen waarde	10720,63	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
28	cat 3.2 4600 m2	5,00	Eigen waarde	4635,43	12,000	1,265	0,800	63,95	26,80	46,80	56,80	57,30
29	cat 4.1 16.000 m2	5,00	Eigen waarde	16204,32	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
30	cat 4.2 1400 m2	5,00	Eigen waarde	1399,43	12,000	1,265	0,800	77,95	40,80	60,80	70,80	71,30
31	cat 4.2 (infra)	5,00	Eigen waarde	1963,53	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
32	cat 4.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	240,09	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
33	cat 4.1 11.000 m2	5,00	Eigen waarde	11325,12	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
34	cat 4.2 30.000 m2	5,00	Eigen waarde	30827,91	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
35	cat 4.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	4,25	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
36	cat 4.2 13.600 m2	5,00	Eigen waarde	13646,84	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
37	cat 4.2 9000 m2	5,00	Eigen waarde	9122,53	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
38	cat 3.2 1100 m2	5,00	Eigen waarde	1151,96	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
39	cat 4.1 15.000 m2	5,00	Eigen waarde	15389,02	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
18	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
19	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
20	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
21	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
22	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
23	63,00	62,60	57,00	51,20	46,40
24	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
25	58,00	57,60	52,00	46,20	41,40
26	66,00	65,60	60,00	54,20	49,40
27	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
28	58,00	57,60	52,00	46,20	41,40
29	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
30	72,00	71,60	66,00	60,20	55,40
31	--	--	--	--	--
32	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
33	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
34	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
35	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
36	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
37	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
38	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
39	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
40	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	9,55	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
41	cat 2 15000 m2	5,00	Eigen waarde	15043,14	12,000	1,265	0,800	51,95	14,80	34,80	44,80	45,30
42	cat 2 5100 m2	5,00	Eigen waarde	5119,98	12,000	1,265	0,800	52,95	15,80	35,80	45,80	46,30
43	cat 2 4400 m2	5,00	Eigen waarde	4414,28	12,000	1,265	0,800	53,95	16,80	36,80	46,80	47,30
44	cat 2 2700 m2	5,00	Eigen waarde	2743,25	12,000	1,265	0,800	54,95	17,80	37,80	47,80	48,30
45	cat 2 2500 m2	5,00	Eigen waarde	2498,43	12,000	1,265	0,800	54,95	17,80	37,80	47,80	48,30
46	cat 2 3800 m2	5,00	Eigen waarde	3782,58	12,000	1,265	0,800	53,95	16,80	36,80	46,80	47,30
47	cat 2 (infra)	5,00	Eigen waarde	1290,40	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
48	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	781,98	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
49	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	644,86	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
50	cat 2 1800 m2	5,00	Eigen waarde	1777,51	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
51	cat 2 (openbaar)	5,00	Eigen waarde	102,80	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
52	cat 3.1 7900 m2	5,00	Eigen waarde	7884,82	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
53	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	681,12	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
54	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	797,74	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
55	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	863,03	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
56	cat 3.2 3300 m2	5,00	Eigen waarde	3293,57	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
57	cat 3.1 1000 m2	5,00	Eigen waarde	1055,54	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
58	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	968,30	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
59	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	916,83	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
60	cat 3.1 2000 m2	5,00	Eigen waarde	1997,08	12,000	1,265	0,800	58,95	21,80	41,80	51,80	52,30
61	cat 2 2150 m2	5,00	Eigen waarde	2151,47	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
40	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
41	46,00	45,60	40,00	34,20	29,40
42	47,00	46,60	41,00	35,20	30,40
43	48,00	47,60	42,00	36,20	31,40
44	49,00	48,60	43,00	37,20	32,40
45	49,00	48,60	43,00	37,20	32,40
46	48,00	47,60	42,00	36,20	31,40
47	--	--	--	--	--
48	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
49	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
50	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
51	--	--	--	--	--
52	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
53	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
54	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
55	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
56	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
57	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
58	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
59	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
60	53,00	52,60	47,00	41,20	36,40
61	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
62	cat 3.2 1700 m2	5,00	Eigen waarde	1702,99	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
63	cat 3.2 3500 m2	5,00	Eigen waarde	3498,25	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
64	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	788,73	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
65	cat 3.1 1240 m2	5,00	Eigen waarde	1239,45	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
66	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	456,05	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
67	cat 3.2 1900 m2	5,00	Eigen waarde	1909,72	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
68	cat 3.1 1500 m2	5,00	Eigen waarde	1480,00	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
69	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	388,15	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
70	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	231,85	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
71	cat 3.1 1200 m2	5,00	Eigen waarde	1187,10	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
72	cat 3.1 1300 m2	5,00	Eigen waarde	1328,51	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
73	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	81,88	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
74	cat 3.2 2300 m2	5,00	Eigen waarde	2275,86	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
75	cat 3.2 1000 m2	5,00	Eigen waarde	1062,52	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
76	cat 2 1200 m2	5,00	Eigen waarde	1248,95	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
77	cat 3.1 1600 m2	5,00	Eigen waarde	1614,26	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
78	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	664,07	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
79	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	701,97	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30

Model: 08122016 Planvoornemen
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
62	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
63	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
64	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
65	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
66	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
67	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
68	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
69	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
70	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
71	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
72	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
73	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
74	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
75	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
76	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
77	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
78	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
79	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
1	cat 4.2 6700 m2	5,00	Eigen waarde	6721,22	12,000	1,265	0,800	70,95	33,80	53,80	63,80	64,30
2	cat 4.1 6500 m2	5,00	Eigen waarde	6536,86	12,000	1,265	0,800	68,95	31,80	51,80	61,80	62,30
3	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	703,76	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
4	cat 4.1 1450 m2	5,00	Eigen waarde	1452,14	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
5	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	474,27	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
6	cat 4.1 5900 m2	5,00	Eigen waarde	5899,46	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
7	cat 4.2 3000 m2	5,00	Eigen waarde	3064,78	12,000	1,265	0,800	73,95	36,80	56,80	66,80	67,30
8	cat 4.1 2700 m2	5,00	Eigen waarde	2679,33	12,000	1,265	0,800	71,95	34,80	54,80	64,80	65,30
9	cat 3.2 3000 m2	5,00	Eigen waarde	3014,95	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
10	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	165,02	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
11	cat 4.1 2000 m2	5,00	Eigen waarde	2068,73	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
12	cat 4.1 8800 m2	5,00	Eigen waarde	8806,21	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
13	cat 4.2 2300 m2	5,00	Eigen waarde	2272,57	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
14	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	218,70	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
15	cat 4.2 16000 m2	5,00	Eigen waarde	16572,93	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
16	Natures pride	5,00	Eigen waarde	31760,70	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
17	cat 4.2 14.000 m2	5,00	Eigen waarde	14241,71	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
18	cat 4.1 20.000 m2	5,00	Eigen waarde	20384,84	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
19	cat 4.2 13.000 m2	5,00	Eigen waarde	13446,57	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
20	cat 3.2 2500 m2	5,00	Eigen waarde	2541,09	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
21	cat 4.2 13.000 m2	5,00	Eigen waarde	13540,51	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
22	cat 4.1 1100m2	5,00	Eigen waarde	1173,78	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
1	65,00	64,60	59,00	53,20	48,40
2	63,00	62,60	57,00	51,20	46,40
3	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
4	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
5	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
6	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
7	68,00	67,60	62,00	56,20	51,40
8	66,00	65,60	60,00	54,20	49,40
9	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
10	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
11	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
12	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
13	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
14	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
15	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
16	--	--	--	--	--
17	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
18	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
19	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
20	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
21	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
22	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
23	cat 4.1 6500 m2	5,00	Eigen waarde	6547,75	12,000	1,265	0,800	68,95	31,80	51,80	61,80	62,30
24	cat 4.2 8500 m2	5,00	Eigen waarde	8482,36	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
25	cat 3.2 4500 m2	5,00	Eigen waarde	4505,83	12,000	1,265	0,800	63,95	26,80	46,80	56,80	57,30
26	cat 4.2 5200 m2	5,00	Eigen waarde	5209,32	12,000	1,265	0,800	71,95	34,80	54,80	64,80	65,30
27	cat 4.1 10.000 m2	5,00	Eigen waarde	10720,63	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
28	cat 3.2 4600 m2	5,00	Eigen waarde	4635,43	12,000	1,265	0,800	63,95	26,80	46,80	56,80	57,30
29	cat 4.1 16.000 m2	5,00	Eigen waarde	16204,32	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
30	cat 4.2 1400 m2	5,00	Eigen waarde	1399,43	12,000	1,265	0,800	77,95	40,80	60,80	70,80	71,30
31	cat 4.2 (infra)	5,00	Eigen waarde	1963,53	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
32	cat 4.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	240,09	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
33	cat 4.1 11.000 m2	5,00	Eigen waarde	11325,12	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
34	cat 4.2 30.000 m2	5,00	Eigen waarde	31279,31	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
35	cat 4.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	4,25	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
36	cat 4.2 20.000 m2	5,00	Eigen waarde	20069,49	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
37	cat 4.2 9000 m2	5,00	Eigen waarde	9122,53	12,000	1,265	0,800	69,95	32,80	52,80	62,80	63,30
38	cat 3.2 1100 m2	5,00	Eigen waarde	1151,96	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
39	cat 4.1 15.000 m2	5,00	Eigen waarde	15389,02	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
40	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	9,55	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
41	cat 2 15000 m2	5,00	Eigen waarde	15043,14	12,000	1,265	0,800	51,95	14,80	34,80	44,80	45,30
42	cat 2 5100 m2	5,00	Eigen waarde	5119,98	12,000	1,265	0,800	52,95	15,80	35,80	45,80	46,30
43	cat 2 4400 m2	5,00	Eigen waarde	4414,28	12,000	1,265	0,800	53,95	16,80	36,80	46,80	47,30
44	cat 2 2700 m2	5,00	Eigen waarde	2743,25	12,000	1,265	0,800	54,95	17,80	37,80	47,80	48,30

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
23	63,00	62,60	57,00	51,20	46,40
24	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
25	58,00	57,60	52,00	46,20	41,40
26	66,00	65,60	60,00	54,20	49,40
27	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
28	58,00	57,60	52,00	46,20	41,40
29	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
30	72,00	71,60	66,00	60,20	55,40
31	--	--	--	--	--
32	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
33	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
34	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
35	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
36	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
37	64,00	63,60	58,00	52,20	47,40
38	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
39	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
40	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
41	46,00	45,60	40,00	34,20	29,40
42	47,00	46,60	41,00	35,20	30,40
43	48,00	47,60	42,00	36,20	31,40
44	49,00	48,60	43,00	37,20	32,40

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
45	cat 2 2500 m2	5,00	Eigen waarde	2498,43	12,000	1,265	0,800	54,95	17,80	37,80	47,80	48,30
46	cat 2 3800 m2	5,00	Eigen waarde	3782,58	12,000	1,265	0,800	53,95	16,80	36,80	46,80	47,30
47	cat 2 (infra)	5,00	Eigen waarde	1290,40	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
48	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	781,98	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
49	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	644,86	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
50	cat 2 1800 m2	5,00	Eigen waarde	1777,51	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
51	cat 2 (openbaar)	5,00	Eigen waarde	102,80	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
52	cat 3.1 7900 m2	5,00	Eigen waarde	7884,82	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
53	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	681,12	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
54	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	797,74	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
55	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	863,03	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
56	cat 3.2 3300 m2	5,00	Eigen waarde	3293,57	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
57	cat 3.1 1000 m2	5,00	Eigen waarde	1055,54	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
58	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	968,30	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
59	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	916,83	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
60	cat 3.1 2000 m2	5,00	Eigen waarde	1997,08	12,000	1,265	0,800	58,95	21,80	41,80	51,80	52,30
61	cat 2 2150 m2	5,00	Eigen waarde	2151,47	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
62	cat 3.2 1700 m2	5,00	Eigen waarde	1702,99	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
63	cat 3.2 3500 m2	5,00	Eigen waarde	3498,25	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
64	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	788,73	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
65	cat 3.1 1240 m2	5,00	Eigen waarde	1239,45	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
66	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	456,05	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
45	49,00	48,60	43,00	37,20	32,40
46	48,00	47,60	42,00	36,20	31,40
47	--	--	--	--	--
48	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
49	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
50	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
51	--	--	--	--	--
52	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
53	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
54	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
55	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
56	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
57	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
58	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
59	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
60	53,00	52,60	47,00	41,20	36,40
61	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
62	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
63	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
64	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
65	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
66	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
67	cat 3.2 1900 m2	5,00	Eigen waarde	1909,72	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
68	cat 3.1 1500 m2	5,00	Eigen waarde	1480,00	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
69	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	388,15	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
70	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	231,85	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
71	cat 3.1 1200 m2	5,00	Eigen waarde	1187,10	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
72	cat 3.1 1300 m2	5,00	Eigen waarde	1328,51	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
73	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	81,88	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
74	cat 3.2 2300 m2	5,00	Eigen waarde	2275,86	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
75	cat 3.2 1000 m2	5,00	Eigen waarde	1062,52	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
76	cat 2 1200 m2	5,00	Eigen waarde	1248,95	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
77	cat 3.1 1600 m2	5,00	Eigen waarde	1614,26	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
78	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	664,07	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
79	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	701,97	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30

Model: 08122016 Variant 4.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
67	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
68	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
69	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
70	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
71	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
72	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
73	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
74	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
75	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
76	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
77	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
78	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
79	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40

Model: 08122016 Variant 3.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
1	cat 3.2 13000 m2	5,00	Eigen waarde	13248,76	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
3	cat 3.2 2100 m2	5,00	Eigen waarde	2135,28	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
5	cat 3.2 6400 m2	5,00	Eigen waarde	6380,23	12,000	1,265	0,800	61,95	24,80	44,80	54,80	55,30
7	cat 3.2 5700 m2	5,00	Eigen waarde	5720,14	12,000	1,265	0,800	62,95	25,80	45,80	55,80	56,30
9	cat 3.2 5000 m2	5,00	Eigen waarde	5072,85	12,000	1,265	0,800	62,95	25,80	45,80	55,80	56,30
10	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	165,02	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
14	cat 3.2 11000 m2	5,00	Eigen waarde	11319,42	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
15	cat 3.2 16000 m2	5,00	Eigen waarde	16572,93	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
16	Natures pride	5,00	Eigen waarde	31760,70	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
17	cat 3.2 14.000 m2	5,00	Eigen waarde	14241,71	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
20	cat 3.2 36000 m2	5,00	Eigen waarde	36334,66	12,000	1,265	0,800	57,95	20,80	40,80	50,80	51,30
21	cat 3.2 14.700 m2	5,00	Eigen waarde	14685,93	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
23	cat 3.2 15000 m2	5,00	Eigen waarde	15024,07	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
25	cat 3.2 20000 m2	5,00	Eigen waarde	20359,28	12,000	1,265	0,800	58,95	21,80	41,80	51,80	52,30
28	cat 3.2 22000 m2	5,00	Eigen waarde	22303,51	12,000	1,265	0,800	58,95	21,80	41,80	51,80	52,30
31	cat 4.2 (infra)	5,00	Eigen waarde	1963,53	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
34	cat 3.2 43.000 m2	5,00	Eigen waarde	42854,07	12,000	1,265	0,800	57,95	20,80	40,80	50,80	51,30
35	cat 4.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	4,25	12,000	1,265	0,800	75,95	38,80	58,80	68,80	69,30
36	cat 3.2 20.000 m2	5,00	Eigen waarde	20069,49	12,000	1,265	0,800	58,95	21,80	41,80	51,80	52,30
39	cat 4.1 26000 m2	5,00	Eigen waarde	25659,19	12,000	1,265	0,800	58,95	21,80	41,80	51,80	52,30
41	cat 2 15000 m2	5,00	Eigen waarde	15043,14	12,000	1,265	0,800	51,95	14,80	34,80	44,80	45,30
42	cat 2 5100 m2	5,00	Eigen waarde	5119,98	12,000	1,265	0,800	52,95	15,80	35,80	45,80	46,30

Model: 08122016 Variant 3.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
1	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
3	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
5	56,00	55,60	50,00	44,20	39,40
7	57,00	56,60	51,00	45,20	40,40
9	57,00	56,60	51,00	45,20	40,40
10	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
14	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
15	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
16	--	--	--	--	--
17	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
20	52,00	51,60	46,00	40,20	35,40
21	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
23	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
25	53,00	52,60	47,00	41,20	36,40
28	53,00	52,60	47,00	41,20	36,40
31	--	--	--	--	--
34	52,00	51,60	46,00	40,20	35,40
35	70,00	69,60	64,00	58,20	53,40
36	53,00	52,60	47,00	41,20	36,40
39	53,00	52,60	47,00	41,20	36,40
41	46,00	45,60	40,00	34,20	29,40
42	47,00	46,60	41,00	35,20	30,40

Model: 08122016 Variant 3.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
43	cat 2 4400 m2	5,00	Eigen waarde	4414,28	12,000	1,265	0,800	53,95	16,80	36,80	46,80	47,30
44	cat 2 2700 m2	5,00	Eigen waarde	2743,25	12,000	1,265	0,800	54,95	17,80	37,80	47,80	48,30
45	cat 2 2500 m2	5,00	Eigen waarde	2498,43	12,000	1,265	0,800	54,95	17,80	37,80	47,80	48,30
46	cat 2 3800 m2	5,00	Eigen waarde	3782,58	12,000	1,265	0,800	53,95	16,80	36,80	46,80	47,30
47	cat 2 (infra)	5,00	Eigen waarde	1290,40	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
48	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	781,98	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
49	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	644,86	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
50	cat 2 1800 m2	5,00	Eigen waarde	1777,51	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
51	cat 2 (openbaar)	5,00	Eigen waarde	102,80	12,000	1,265	0,800	--	--	--	--	--
52	cat 3.1 7900 m2	5,00	Eigen waarde	7884,82	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
53	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	681,12	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
54	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	797,74	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
55	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	863,03	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
56	cat 3.2 3300 m2	5,00	Eigen waarde	3293,57	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
57	cat 3.1 1000 m2	5,00	Eigen waarde	1055,54	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
58	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	968,30	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
59	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	916,83	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
60	cat 3.1 2000 m2	5,00	Eigen waarde	1997,08	12,000	1,265	0,800	58,95	21,80	41,80	51,80	52,30
61	cat 2 2150 m2	5,00	Eigen waarde	2151,47	12,000	1,265	0,800	55,95	18,80	38,80	48,80	49,30
62	cat 3.2 1700 m2	5,00	Eigen waarde	1702,99	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
63	cat 3.2 3500 m2	5,00	Eigen waarde	3498,25	12,000	1,265	0,800	64,95	27,80	47,80	57,80	58,30
64	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	788,73	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30

Model: 08122016 Variant 3.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
43	48,00	47,60	42,00	36,20	31,40
44	49,00	48,60	43,00	37,20	32,40
45	49,00	48,60	43,00	37,20	32,40
46	48,00	47,60	42,00	36,20	31,40
47	--	--	--	--	--
48	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
49	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
50	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
51	--	--	--	--	--
52	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
53	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
54	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
55	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
56	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
57	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
58	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
59	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
60	53,00	52,60	47,00	41,20	36,40
61	50,00	49,60	44,00	38,20	33,40
62	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
63	59,00	58,60	53,00	47,20	42,40
64	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40

Model: 08122016 Variant 3.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	LwrM2 Totaal	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250
65	cat 3.1 1240 m2	5,00	Eigen waarde	1239,45	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
66	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	456,05	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
67	cat 3.2 1900 m2	5,00	Eigen waarde	1909,72	12,000	1,265	0,800	66,95	29,80	49,80	59,80	60,30
68	cat 3.1 1500 m2	5,00	Eigen waarde	1480,00	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
69	cat 3.2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	388,15	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
70	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	231,85	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
71	cat 3.1 1200 m2	5,00	Eigen waarde	1187,10	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
72	cat 3.1 1300 m2	5,00	Eigen waarde	1328,51	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30
73	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	81,88	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
74	cat 3.2 2300 m2	5,00	Eigen waarde	2275,86	12,000	1,265	0,800	65,95	28,80	48,80	58,80	59,30
75	cat 3.2 1000 m2	5,00	Eigen waarde	1062,52	12,000	1,265	0,800	67,95	30,80	50,80	60,80	61,30
76	cat 2 1200 m2	5,00	Eigen waarde	1248,95	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
77	cat 3.1 1600 m2	5,00	Eigen waarde	1614,26	12,000	1,265	0,800	59,95	22,80	42,80	52,80	53,30
78	cat 2 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	664,07	12,000	1,265	0,800	56,95	19,80	39,80	49,80	50,30
79	cat 3.1 <1000 m2	5,00	Eigen waarde	701,97	12,000	1,265	0,800	60,95	23,80	43,80	53,80	54,30

Model: 08122016 Variant 3.2
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k
65	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
66	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
67	61,00	60,60	55,00	49,20	44,40
68	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
69	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
70	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
71	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
72	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40
73	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
74	60,00	59,60	54,00	48,20	43,40
75	62,00	61,60	56,00	50,20	45,40
76	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
77	54,00	53,60	48,00	42,20	37,40
78	51,00	50,60	45,00	39,20	34,40
79	55,00	54,60	49,00	43,20	38,40

Model: 08122016 Referentiesituatie
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
01	condensors via open vlak	11,46	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
02	condensors via open vlak	11,46	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
03	condensors via open vlak	11,46	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
04	condensors via open vlak	4,20	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
05	deur machineruimte	1,40	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
06	wand high care ruimte	4,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
07	wand high care ruimte	4,67	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
08	wand containerruimte klein	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
09	wand containerruimte klein	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
10	wand containerruimte klein	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
11	wand containerruimte klein	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
12	dak containerruimte klein	5,40	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
13	dak containerruimte klein	5,40	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
14	wand containerruimte groot	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
15	wand containerruimte groot	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
16	wand containerruimte groot	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
17	wand containerruimte groot	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
18	wand containerruimte groot	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
19	wand containerruimte groot	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
20	wand containerruimte groot	3,53	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
21	dak containerruimte groot	5,40	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
22	dak containerruimte groot	5,40	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
23	dak containerruimte groot	5,40	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
24	dak containerruimte groot	5,40	Relatief	Uitstralend dak HMRI-II.8	0,00	360,00
32	LBK 1 groot	1,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
33	LBK 2 klein	1,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
34	LBK 3 groot	1,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
35	LBK 4 middelgroot	1,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
36	LBK 5 middelgroot	1,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00
37	LBK 6 middelgroot	1,50	Eigen waarde	Normale puntbron	0,00	360,00

Model: 08122016 Referentiesituatie
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
01	12,000	3,000	4,000	94,46	60,65	74,85	78,15	83,95	85,35	86,55
02	12,000	3,000	4,000	94,46	60,65	74,85	78,15	83,95	85,35	86,55
03	12,000	3,000	4,000	94,46	60,65	74,85	78,15	83,95	85,35	86,55
04	12,000	3,000	4,000	94,46	60,65	74,85	78,15	83,95	85,35	86,55
05	12,000	4,000	8,000	51,35	32,43	42,63	41,93	43,73	44,13	44,33
06	12,000	--	1,000	69,40	51,99	61,09	66,29	60,69	42,59	46,09
07	12,000	--	1,000	69,40	51,99	61,09	66,29	60,69	42,59	46,09
08	12,000	--	--	66,64	55,69	57,49	64,59	58,59	35,29	33,09
09	12,000	--	--	66,64	55,69	57,49	64,59	58,59	35,29	33,09
10	12,000	--	--	66,64	55,69	57,49	64,59	58,59	35,29	33,09
11	12,000	--	--	66,64	55,69	57,49	64,59	58,59	35,29	33,09
12	12,000	--	--	70,23	59,28	61,08	68,18	62,18	38,88	36,68
13	12,000	--	--	70,23	59,28	61,08	68,18	62,18	38,88	36,68
14	12,000	--	--	65,18	54,23	56,03	63,13	57,13	33,83	31,63
15	12,000	--	--	65,18	54,23	56,03	63,13	57,13	33,83	31,63
16	12,000	--	--	65,18	54,23	56,03	63,13	57,13	33,83	31,63
17	12,000	--	--	65,18	54,23	56,03	63,13	57,13	33,83	31,63
18	12,000	--	--	65,18	54,23	56,03	63,13	57,13	33,83	31,63
19	12,000	--	--	65,18	54,23	56,03	63,13	57,13	33,83	31,63
20	12,000	--	--	65,18	54,23	56,03	63,13	57,13	33,83	31,63
21	12,000	--	--	68,65	57,70	59,50	66,60	60,60	37,30	35,10
22	12,000	--	--	68,65	57,70	59,50	66,60	60,60	37,30	35,10
23	12,000	--	--	68,65	57,70	59,50	66,60	60,60	37,30	35,10
24	12,000	--	--	68,65	57,70	59,50	66,60	60,60	37,30	35,10
32	12,000	4,000	8,000	87,83	61,30	68,90	72,80	75,60	82,30	83,40
33	12,000	4,000	8,000	80,03	53,50	61,10	65,00	67,80	74,50	75,60
34	12,000	4,000	8,000	87,83	61,30	68,90	72,80	75,60	82,30	83,40
35	12,000	4,000	8,000	86,03	59,50	67,10	71,00	73,80	80,50	81,60
36	12,000	4,000	8,000	86,03	59,50	67,10	71,00	73,80	80,50	81,60
37	12,000	4,000	8,000	86,03	59,50	67,10	71,00	73,80	80,50	81,60

Model: 08122016 Referentiesituatie
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	88,15	89,25	82,05
02	88,15	89,25	82,05
03	88,15	89,25	82,05
04	88,15	89,25	82,05
05	41,93	39,03	27,83
06	61,79	53,69	44,79
07	61,79	53,69	44,79
08	48,59	37,69	24,99
09	48,59	37,69	24,99
10	48,59	37,69	24,99
11	48,59	37,69	24,99
12	52,18	41,28	28,58
13	52,18	41,28	28,58
14	47,13	36,23	23,53
15	47,13	36,23	23,53
16	47,13	36,23	23,53
17	47,13	36,23	23,53
18	47,13	36,23	23,53
19	47,13	36,23	23,53
20	47,13	36,23	23,53
21	50,60	39,70	27,00
22	50,60	39,70	27,00
23	50,60	39,70	27,00
24	50,60	39,70	27,00
32	81,00	73,20	68,10
33	73,20	65,40	60,30
34	81,00	73,20	68,10
35	79,20	71,40	66,30
36	79,20	71,40	66,30
37	79,20	71,40	66,30

Model: 08122016 Referentiesituatie
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

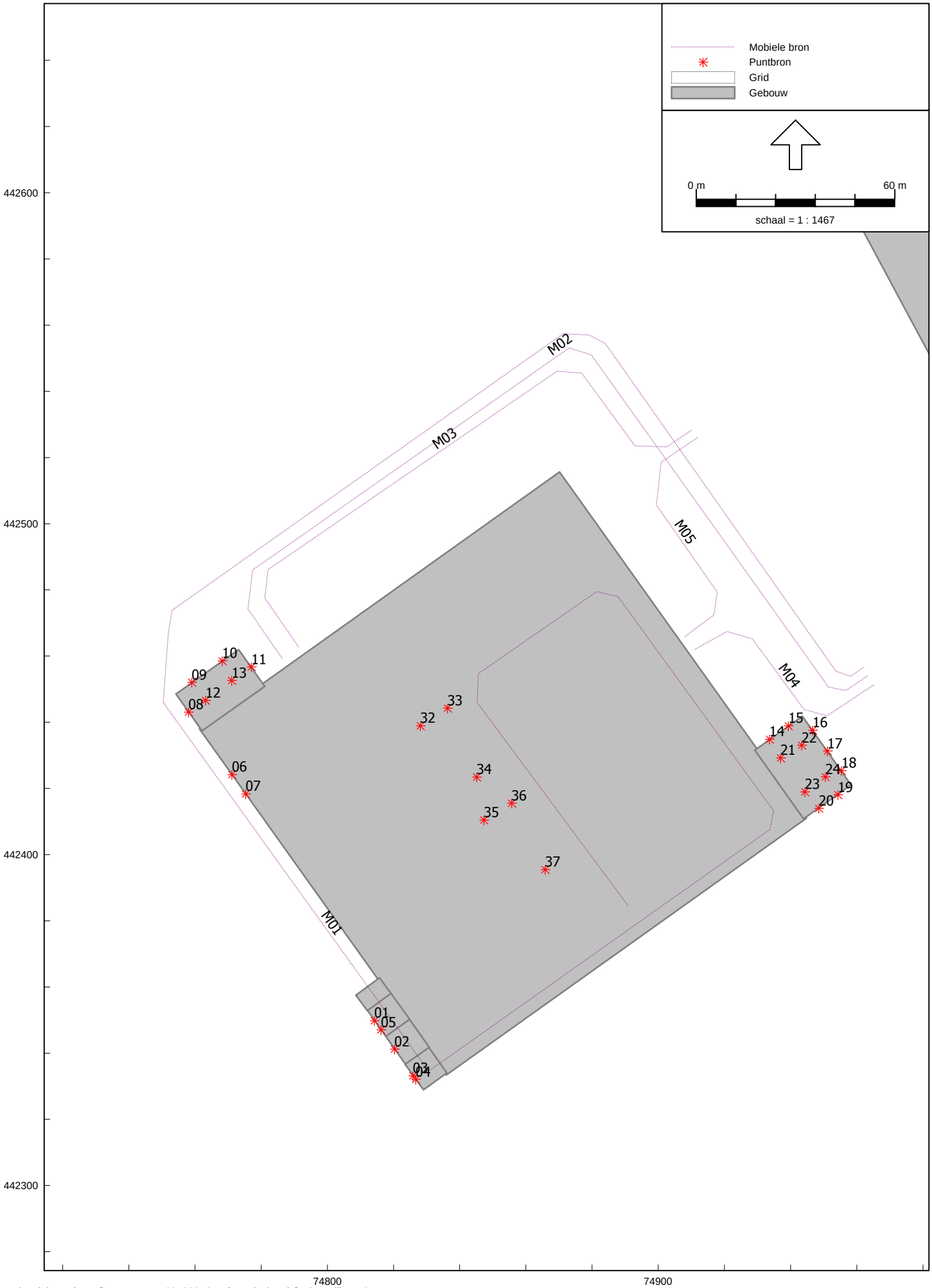
Naam	Omschr.	H-1	H-n	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr Totaal	Lwr 31
M01	personenwagens op terrein	0,75	0,75	Relatief aan onderliggend item	800	4	50	10	90,73	56,40
M02	vrachtwagens aanvoer aankomst	1,20	1,20	Relatief	130	4	30	10	102,27	62,00
M03	vrachtwagens aanvoer vertrek	1,20	1,20	Relatief	130	4	30	10	102,27	62,00
M04	vrachtwagen afvoer aankomst	1,20	1,20	Relatief	450	4	10	10	102,27	62,00
M05	vrachtwagen afvoer vertrek	1,20	1,20	Relatief	450	4	10	10	102,27	62,00

Model: 08122016 Referentiesituatie
WLD44-1-1 - WLD44-1-1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M01	70,00	75,60	79,30	83,30	85,60	85,90	77,60	74,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M02	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M03	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M04	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M05	70,20	82,50	88,70	94,90	98,70	96,90	86,80	78,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Honderdland
Nature's Pride

Witteveen+Bos
WLD44-1



III

BIJLAGE: REKENRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
1	Oudedijk 1 2676NC Maasdijk	5	64,1
2	Oudedijk 7 2676NC Maasdijk	5	61,97
3	Oudedijk 8 2676NC Maasdijk	5	61,51
4	Oudedijk 1 A 2676NC Maasdijk	5	58,38
5	Oudedijk 24 A 2676NC Maasdijk	5	55,92
6	Oudedijk 14 A 2676NC Maasdijk	5	55,42
7	Blauwhek 19 2676NB Maasdijk	5	55,17
8	Kleine Hei 5 A 2676AJ Maasdijk	5	54,95
9	Blauwhek 17 2676NB Maasdijk	5	54,8
10	Blauwhek 17 A 2676NB Maasdijk	5	53,91
11	Oudedijk 9 2676NC Maasdijk	5	53,77
12	Blauwhek 19 2676NB Maasdijk	5	53,04
13	Blauwhek 21 A 2676NB Maasdijk	5	52,89
14	Oudedijk 9 2676NC Maasdijk	5	52,74
15	Blauwhek 21 2676NB Maasdijk	5	52,64
16	Oudedijk 16 2676NC Maasdijk	5	52,49
17	Oudedijk 6 2676NC Maasdijk	5	52,35
18	Oudedijk 14 2676NC Maasdijk	5	52,1
19	Blauwhek 7 2676NB Maasdijk	5	51,85
20	Oudedijk 18 2676NC Maasdijk	5	51,85
21	Blauwhek 15 2676NB Maasdijk	5	51,73
22	Oudedijk 4 2676NC Maasdijk	5	51,69
23	Oudedijk 2 2676NC Maasdijk	5	50,01
24	Blauwhek 8 2676NB Maasdijk	5	49,18
25	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk	5	47,6
26	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	5	47,27
27	Blauwhek 8 A 2676NB Maasdijk	5	47,23
28	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk	5	47,16
29	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk	5	47,07
30	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk	5	47,01
31	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk	5	46,99
32	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	5	46,71
33	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk	5	46,54
34	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk	5	46,36
35	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk	5	46,35
36	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk	5	46,32
37	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk	5	46,28
38	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk	5	46,01
39	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	5	45,86
40	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	5	45,86
41	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk	5	45,81
42	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk	5	45,72

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
43	Blauwhek 6 2676NB Maasdijk	5	45,68
44	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk	5	45,56
45	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk	5	45,46
46	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk	5	45,41
47	Blauwhek 10 2676NB Maasdijk	5	45,37
48	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk	5	45,25
49	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk	5	45,21
50	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk	5	45,1
51	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk	5	44,72
52	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	5	44,65
53	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk	5	44,59
54	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk	5	44,42
55	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk	5	44,26
56	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk	5	44,23
57	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk	5	44,22
58	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk	5	44,1
59	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk	5	43,63
60	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk	5	43,5
61	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk	5	43,47
62	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk	5	43,47
63	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk	5	43,37
64	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk	5	43,34
65	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk	5	43,17
66	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk	5	43,02
67	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk	5	43,02
68	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk	5	43,01
69	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk	5	41,49
70	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	5	41,46
71	Blauwhek 10 A 2676NB Maasdijk	5	41,45
72	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk	5	41,25
73	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk	5	41,13
74	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk	5	40,84
75	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk	5	40,79
76	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk	5	40,79
77	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk	5	40,59
78	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk	5	40,55
79	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk	5	40,51
80	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk	5	40,35
81	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk	5	40,2
82	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk	5	40,17
83	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk	5	40
84	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk	5	39,93

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
85	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk	5	39,86
86	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk	5	39,74
87	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk	5	39,45
88	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk	5	39,2
89	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk	5	39,18
90	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk	5	39,18
91	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk	5	39,13
92	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk	5	39,13
93	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk	5	39,06
94	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk	5	39,06
95	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk	5	39,06
96	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk	5	39,02
97	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk	5	38,99
98	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk	5	38,94
99	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	5	38,85
100	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk	5	38,79
101	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk	5	38,65
102	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk	5	38,47
103	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk	5	38,45
104	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk	5	38,44
105	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk	5	38,42
106	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	5	38,34
107	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk	5	38,3
108	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk	5	38,2
109	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk	5	38,13
110	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk	5	38,09
111	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk	5	38,07
112	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk	5	38,06
113	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk	5	38,01
114	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk	5	37,98
115	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk	5	37,94
116	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk	5	37,9
117	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk	5	37,88
118	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk	5	37,65
119	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	5	37,59
120	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier	5	37,57
121	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk	5	37,55
122	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk	5	37,54
123	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk	5	37,37
124	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk	5	37,36
125	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier	5	37,29
126	Hooflaan 21 2678KM De Lier	5	37,25

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
127	Laan van Poot 6 2678LG De Lier	5	37,25
128	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk	5	37,16
129	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk	5	37,11
130	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk	5	37,09
131	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk	5	36,77
132	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier	5	36,7
133	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk	5	36,7
134	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk	5	36,67
135	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk	5	36,67
136	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	5	36,53
137	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk	5	36,5
138	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk	5	36,43
139	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk	5	36,24
140	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk	5	35,95
141	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk	5	35,9
142	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk	5	35,9
143	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk	5	35,74
144	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk	5	35,67
145	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk	5	35,66
146	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk	5	35,65
147	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk	5	35,49
148	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	5	35,47
149	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk	5	35,41
150	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	5	35,39
151	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier	5	35,37
152	Oranjesluisweg 26 2691MS 's-Gravenzande	5	35,36
153	Prinses MÃ¡ximastraat 15 2676DZ Maasdijk	5	35,33
154	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	5	35,3
155	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	5	35,3
156	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk	5	35,28
157	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk	5	35,22
158	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	5	35,22
159	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk	5	35,21
160	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk	5	35,12
161	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk	5	35,12
162	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk	5	35,05
163	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk	5	35,04
164	Korte Kruisweg 12 2676XM Maasdijk	5	35,01
165	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	5	35,01
166	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk	5	35,01
167	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk	5	35
168	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk	5	34,96

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
169	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk	5	34,89
170	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande	5	34,86
171	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk	5	34,85
172	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk	5	34,82
173	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk	5	34,81
174	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk	5	34,81
175	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk	5	34,75
176	Hooflaan 13 2678KM De Lier	5	34,74
177	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier	5	34,72
178	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk	5	34,67
179	Hooflaan 15 2678KM De Lier	5	34,64
180	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk	5	34,53
181	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk	5	34,49
182	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk	5	34,4
183	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk	5	34,4
184	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk	5	34,4
185	Hooflaan 17 2678KM De Lier	5	34,37
186	Prinses MÃ¡ximastraat 11 2676DZ Maasdijk	5	34,37
187	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk	5	34,36
188	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier	5	34,28
189	Leeweg 79 2678KE De Lier	5	34,24
190	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk	5	34,24
191	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande	5	34,22
192	Oranjewerf 49 2676TD Maasdijk	5	34,22
193	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk	5	34,14
194	Oranjewerf 41 2676TD Maasdijk	5	34,09
195	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande	5	34,06
196	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	5	34,06
197	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk	5	34,05
198	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk	5	34,01
199	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk	5	33,96
200	Leeweg 48 2678KH De Lier	5	33,94
201	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk	5	33,87
202	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk	5	33,86
203	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk	5	33,86
204	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk	5	33,84
205	Hooflaan 11 2678KM De Lier	5	33,82
206	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk	5	33,82
207	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	5	33,76
208	Sint Jorispad 34 2671NA Naaldwijk	5	33,75
209	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk	5	33,73
210	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	5	33,64

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
211	Hooflaan 16 2678KM De Lier	5	33,63
212	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk	5	33,63
213	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	5	33,59
214	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk	5	33,56
215	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk	5	33,55
216	Hooflaan 19 2678KM De Lier	5	33,53
217	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	5	33,53
218	Korte Kruisweg 30 2676XM Maasdijk	5	33,5
219	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk	5	33,5
220	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk	5	33,49
221	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk	5	33,49
222	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk	5	33,48
223	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk	5	33,46
224	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk	5	33,46
225	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk	5	33,44
226	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier	5	33,43
227	Sint Jorispad 28 2671NA Naaldwijk	5	33,43
228	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	5	33,42
229	Waldeck Pyrmontstraat 27 2676AP Maasdijk	5	33,42
230	Leeweg 46 2678KH De Lier	5	33,38
231	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk	5	33,38
232	Sint Jorispad 40 2671NA Naaldwijk	5	33,37
233	Waldeck Pyrmontstraat 29 2676AP Maasdijk	5	33,32
234	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk	5	33,25
235	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk	5	33,13
236	Oranjewerf 43 2676TD Maasdijk	5	33,13
237	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk	5	33,11
238	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk	5	33,1
239	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk	5	33,08
240	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk	5	33,07
241	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk	5	33,01
242	Maasdijk 119 2676AD Maasdijk	5	33,01
243	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	5	33,01
244	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	5	33
245	Oranjewerf 53 2676TD Maasdijk	5	32,96
246	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk	5	32,96
247	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk	5	32,95
248	Galgeweg 84 2671MT Naaldwijk	5	32,93
249	Laan van Vijverberg 11 2678LD De Lier	5	32,91
250	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	5	32,91
251	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk	5	32,91
252	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk	5	32,87

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
253	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier	5	32,86
254	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	5	32,86
255	Oranjewerf 74 2676TC Maasdijk	5	32,83
256	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk	5	32,82
257	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk	5	32,81
258	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk	5	32,81
259	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk	5	32,79
260	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk	5	32,79
261	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	5	32,78
262	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk	5	32,73
263	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk	5	32,7
264	De Ruyterstraat 6 2676XB Maasdijk	5	32,68
265	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	5	32,62
266	De Ruyterstraat 8 2676XB Maasdijk	5	32,59
267	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk	5	32,52
268	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk	5	32,52
269	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk	5	32,5
270	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk	5	32,48
271	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	5	32,48
272	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk	5	32,46
273	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk	5	32,45
274	Sint Jorispad 32 2671NA Naaldwijk	5	32,44
275	Oranjewerf 64 2676TB Maasdijk	5	32,43
276	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk	5	32,42
277	Sint Jorispad 17 2671MX Naaldwijk	5	32,42
278	Trompstraat 44 2676XJ Maasdijk	5	32,42
279	De Ruyterstraat 10 2676XB Maasdijk	5	32,39
280	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk	5	32,39
281	Oranjewerf 37 2676TD Maasdijk	5	32,39
282	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk	5	32,39
283	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk	5	32,39
284	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk	5	32,36
285	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk	5	32,35
286	Tuindersweg 30 A 2676BH Maasdijk	5	32,33
287	Maasdijk 110 2676AH Maasdijk	5	32,31
288	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk	5	32,3
289	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	5	32,3
290	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk	5	32,29
291	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk	5	32,29
292	Leeweg 67 2678KE De Lier	5	32,27
293	Groeneweg 74 2691MR 's-Gravenzande	5	32,26
294	De Ruyterstraat 2 2676XB Maasdijk	5	32,25

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
295	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	5	32,25
296	Johan Willem Frisostraat 12 2676XX Maasdi	5	32,22
297	Hooflaan 9 2678KM De Lier	5	32,19
298	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	5	32,19
299	Tuindersweg 67 2676BG Maasdijk	5	32,17
300	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk	5	32,16
301	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk	5	32,16
302	Leeweg 67 A 2678KE De Lier	5	32,15
303	Johan Willem Frisostraat 10 2676XX Maasdi	5	32,09
304	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk	5	32,09
305	Leeweg 63 2678KE De Lier	5	32,05
306	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk	5	32,03
307	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	5	32,03
308	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	5	32,02
309	De Ruyterstraat 12 2676XB Maasdijk	5	32,01
310	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk	5	32,01
311	Tuindersweg 53 2676BE Maasdijk	5	31,95
312	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdi	5	31,92
313	Korte Kruisweg 28 2676XM Maasdijk	5	31,91
314	Leeweg 61 A 2678KE De Lier	5	31,9
315	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	5	31,9
316	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	5	31,88
317	Prinsenlaan 1 2676VN Maasdijk	5	31,88
318	Prins Mauritsstraat 4 2676BC Maasdijk	5	31,86
319	Prins Florisstraat 21 2676CK Maasdijk	5	31,85
320	Doormanstraat 2 2676VX Maasdijk	5	31,8
321	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk	5	31,8
322	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk	5	31,77
323	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk	5	31,75
324	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	5	31,74
325	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk	5	31,74
326	Prinses Marijkestraat 14 2676AW Maasdijk	5	31,74
327	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk	5	31,73
328	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk	5	31,72
329	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk	5	31,71
330	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk	5	31,71
331	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	5	31,71
332	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	5	31,69
333	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk	5	31,69
334	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk	5	31,66
335	Willem Lodewijkstraat 12 2676XZ Maasdijk	5	31,65
336	Doormanstraat 3 2676VX Maasdijk	5	31,64

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
337	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	5	31,64
338	Tuindersweg 65 2676BE Maasdijk	5	31,63
339	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	5	31,6
340	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk	5	31,6
341	Sint Jorispad 30 2671NA Naaldwijk	5	31,58
342	Sint Jorispad 26 2671NA Naaldwijk	5	31,55
343	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	5	31,54
344	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	5	31,54
345	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	5	31,53
346	Tuindersweg 30 2676BH Maasdijk	5	31,51
347	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk	5	31,49
348	Korte Kruisweg 40 2676XM Maasdijk	5	31,47
349	Sint Jorispad 15 2671MX Naaldwijk	5	31,44
350	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	5	31,43
351	Prins Mauritsstraat 5 2676BC Maasdijk	5	31,39
352	Prins Mauritsstraat 1 2676BC Maasdijk	5	31,36
353	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk	5	31,36
354	Van Wassenaerstraat 9 2676XG Maasdijk	5	31,33
355	Trompstraat 42 2676XJ Maasdijk	5	31,31
356	Johan Willem Frisostraat 8 2676XX Maasdij	5	31,3
357	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	5	31,28
358	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	5	31,25
359	Prins Mauritsstraat 6 2676BC Maasdijk	5	31,25
360	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk	5	31,25
361	Prins Mauritsstraat 3 2676BC Maasdijk	5	31,24
362	Oranjewerf 47 2676TD Maasdijk	5	31,23
363	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	5	31,22
364	Korte Kruisweg 38 2676XM Maasdijk	5	31,21
365	Maasdijk 131 2676AD Maasdijk	5	31,2
366	Trompstraat 18 2676XJ Maasdijk	5	31,2
367	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk	5	31,2
368	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	5	31,17
369	Oranjewerf 20 2676TB Maasdijk	5	31,16
370	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk	5	31,11
371	Prins Mauritsstraat 8 2676BC Maasdijk	5	31,08
372	Prins Willem-Alexanderstraat 35 2676CD Ma	5	31,07
373	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	5	31,06
374	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk	5	31,05
375	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	5	31,05
376	Prins Willem-Alexanderstraat 19 2676CD Ma	5	31,03
377	Oranjewerf 33 2676TD Maasdijk	5	31,02
378	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk	5	31,01

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
379	Galgeweg 49 A 2671MT Naaldwijk	5	30,97
380	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk	5	30,96
381	Abel Tasmanstraat 11 2676AZ Maasdijk	5	30,95
382	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdij	5	30,94
383	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier	5	30,93
384	Leeweg 55 2678KE De Lier	5	30,92
385	Prins Willem-Alexanderstraat 23 2676CD Ma	5	30,91
386	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Ma	5	30,91
387	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	5	30,9
388	Waldeck Pyrmontstraat 16 2676AR Maasdijk	5	30,89
389	Prins Willem-Alexanderstraat 37 2676CD Ma	5	30,83
390	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk	5	30,83
391	Prins Willem-Alexanderstraat 21 2676CD Ma	5	30,8
392	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	5	30,8
393	Leeweg 59 2678KE De Lier	5	30,79
394	Prins Florisstraat 23 2676CK Maasdijk	5	30,76
395	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Ma	5	30,75
396	Johan Willem Frisostraat 6 2676XX Maasdij	5	30,72
397	Sint Jorispad 26 A 2671NA Naaldwijk	5	30,72
398	Prins Mauritsstraat 13 2676BC Maasdijk	5	30,71
399	Sint Jorispad 22 B 2671NA Naaldwijk	5	30,71
400	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk	5	30,7
401	Prins Mauritsstraat 7 2676BC Maasdijk	5	30,7
402	Prins Willem-Alexanderstraat 39 2676CD Ma	5	30,7
403	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk	5	30,7
404	Van Wassenaerstraat 3 2676XG Maasdijk	5	30,69
405	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	5	30,68
406	Van Wassenaerstraat 5 2676XG Maasdijk	5	30,67
407	Prins Willem-Alexanderstraat 41 2676CD Ma	5	30,66
408	Sint Jorispad 22 2671NA Naaldwijk	5	30,65
409	Oranjewerf 13 2676TD Maasdijk	5	30,63
410	Prins Willem-Alexanderstraat 43 2676CD Ma	5	30,63
411	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	5	30,61
412	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk	5	30,55
413	Oranjewerf 12 2676TB Maasdijk	5	30,55
414	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	5	30,53
415	Prins Willem-Alexanderstraat 45 2676CD Ma	5	30,53
416	Leeweg 54 2678KH De Lier	5	30,52
417	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk	5	30,51
418	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	5	30,5
419	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	5	30,5
420	Prins Mauritsstraat 9 2676BC Maasdijk	5	30,5

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
421	De Ruyterstraat 31 2676VZ Maasdijk	5	30,49
422	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk	5	30,47
423	Trompstraat 40 2676XJ Maasdijk	5	30,47
424	Willem Lodewijkstraat 11 2676XZ Maasdijk	5	30,47
425	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	5	30,46
426	Juliana van Stolbergstraat 6 2676XW Maas	5	30,45
427	Korte Kruisweg 19 2676XK Maasdijk	5	30,45
428	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier	5	30,45
429	Trompstraat 11 2676XH Maasdijk	5	30,45
430	De Derde Hoeve 7 2676CR Maasdijk	5	30,42
431	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier	5	30,42
432	Prins Mauritsstraat 12 2676BC Maasdijk	5	30,42
433	Prins Willem-Alexanderstraat 49 2676CH Ma	5	30,42
434	Trompstraat 7 2676XH Maasdijk	5	30,41
435	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk	5	30,4
436	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk	5	30,38
437	Prins Mauritsstraat 10 2676BC Maasdijk	5	30,34
438	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk	5	30,33
439	Sint Jorispad 24 2671NA Naaldwijk	5	30,28
440	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk	5	30,25
441	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	5	30,23
442	Willem Lodewijkstraat 9 2676XZ Maasdijk	5	30,23
443	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier	5	30,22
444	Prinses Wilhelminastraat 11 2676XT Maasdi	5	30,16
445	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk	5	30,14
446	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk	5	30,14
447	Prins Willem-Alexanderstraat 51 2676CH Ma	5	30,12
448	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande	5	30,09
449	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk	5	30,07
450	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	5	30,02
451	Prins Willem-Alexanderstraat 47 2676CD Ma	5	30,01
452	Leeweg 51 2678KE De Lier	5	29,99
453	Prinses Wilhelminastraat 3 2676XT Maasdij	5	29,99
454	Johan Willem Frisostraat 11 2676XX Maasdi	5	29,97
455	Juliana van Stolbergstraat 3 2676XW Maas	5	29,88
456	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk	5	29,88
457	Oranjewerf 16 2676TB Maasdijk	5	29,84
458	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	5	29,79
459	Cornelis Houtmanplein 2 2676XE Maasdijk	5	29,71
460	Groeneweg 70 2691MR 's-Gravenzande	5	29,7
461	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk	5	29,7
462	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	5	29,69

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
463	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	5	29,69
464	Juliana van Stolbergstraat 5 2676XW Maas	5	29,67
465	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	5	29,67
466	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk	5	29,65
467	Oranjewerf 30 2676TB Maasdijk	5	29,65
468	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk	5	29,6
469	Johan Willem Frisostraat 1 2676XX Maasdij	5	29,59
470	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk	5	29,56
471	Groeneweg 62 A 2691MR 's-Gravenzande	5	29,54
472	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	5	29,52
473	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande	5	29,51
474	Johan Willem Frisostraat 4 2676XX Maasdij	5	29,5
475	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	5	29,5
476	Trompstraat 8 2676XJ Maasdijk	5	29,46
477	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande	5	29,45
478	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk	5	29,45
479	Johan Willem Frisostraat 9 2676XX Maasdij	5	29,44
480	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk	5	29,41
481	De Ruyterstraat 33 2676VZ Maasdijk	5	29,39
482	Van Wassenaerstraat 7 2676XG Maasdijk	5	29,37
483	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdij	5	29,32
484	Oranjewerf 34 2676TB Maasdijk	5	29,31
485	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier	5	29,31
486	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk	5	29,31
487	Groeneweg 175 2691MN 's-Gravenzande	5	29,29
488	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	5	29,28
489	Abel Tasmanstraat 1 2676AZ Maasdijk	5	29,26
490	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Ma	5	29,26
491	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	5	29,25
492	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk	5	29,24
493	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk	5	29,23
494	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	5	29,21
495	Trompstraat 30 2676XJ Maasdijk	5	29,2
496	Galgeweg 76 A 2671MS Naaldwijk	5	29,19
497	Prinses Wilhelminastraat 7 2676XT Maasdij	5	29,19
498	Sint Jorispad 9 A 2671MX Naaldwijk	5	29,18
499	Groeneweg 64 A 2691MR 's-Gravenzande	5	29,17
500	Trompstraat 28 2676XJ Maasdijk	5	29,16
501	Juliana van Stolbergstraat 2 2676XW Maas	5	29,14
502	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	5	29,13
503	Van Wassenaerstraat 2 2676XG Maasdijk	5	29,13
504	Korte Kruisweg 43 2676XK Maasdijk	5	29,11

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
505	Nassaustraat 3 2676AX Maasdijk	5	29,1
506	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	5	29,09
507	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk	5	29,09
508	Prins Florisstraat 31 2676CK Maasdijk	5	29,08
509	Tuindersweg 59 2676BE Maasdijk	5	29,08
510	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	5	29,07
511	Van Wassenaerstraat 6 2676XG Maasdijk	5	29,07
512	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk	5	29,06
513	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdij	5	29,06
514	Van Wassenaerstraat 4 2676XG Maasdijk	5	29,02
515	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk	5	29,01
516	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk	5	28,96
517	Oranjewerf 56 2676TB Maasdijk	5	28,93
518	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk	5	28,91
519	Oudecampsweg 20 B 2678KP De Lier	5	28,91
520	Prins Willem-Alexanderstraat 33 2676CD Ma	5	28,9
521	Sint Jorispad 28 A 2671NA Naaldwijk	5	28,9
522	Trompstraat 15 2676XH Maasdijk	5	28,87
523	De Ruyterstraat 37 2676VZ Maasdijk	5	28,81
524	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	5	28,81
525	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk	5	28,8
526	Prins Willem-Alexanderstraat 59 2676CH Ma	5	28,8
527	Oranjewerf 24 2676TB Maasdijk	5	28,79
528	De Vierde Hoeve 52 2676CN Maasdijk	5	28,76
529	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk	5	28,75
530	Johan Willem Frisostraat 3 2676XX Maasdij	5	28,74
531	Cornelis Houtmanplein 21 2676BA Maasdijk	5	28,71
532	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	5	28,71
533	Korte Kruisweg 25 2676XK Maasdijk	5	28,68
534	Juliana van Stolbergstraat 4 2676XW Maas	5	28,67
535	Trompstraat 36 2676XJ Maasdijk	5	28,67
536	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk	5	28,66
537	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk	5	28,64
538	Korte Kruisweg 45 2676XK Maasdijk	5	28,64
539	Tuindersweg 61 2676BE Maasdijk	5	28,62
540	Prinses Irenestraat 12 2676AT Maasdijk	5	28,61
541	Trompstraat 9 2676XH Maasdijk	5	28,6
542	Lange Kruisweg 22 2676BL Maasdijk	5	28,59
543	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	5	28,57
544	Nassaustraat 5 2676AX Maasdijk	5	28,57
545	Johan Willem Frisostraat 7 2676XX Maasdij	5	28,56
546	Tuindersweg 57 2676BE Maasdijk	5	28,55

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
547	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk	5	28,54
548	Prins Willem-Alexanderstraat 57 2676CH Ma	5	28,53
549	Prinses Irenestraat 8 2676AT Maasdijk	5	28,53
550	Korte Kruisweg 16 2676XM Maasdijk	5	28,52
551	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	5	28,52
552	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	5	28,51
553	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk	5	28,49
554	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	5	28,47
555	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	5	28,46
556	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk	5	28,44
557	Willem Lodewijkstraat 5 2676XZ Maasdijk	5	28,44
558	Korte Kruisweg 89 2676XL Maasdijk	5	28,43
559	Prinses Marijkestraat 2 2676AW Maasdijk	5	28,43
560	Korte Kruisweg 44 2676XM Maasdijk	5	28,41
561	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	5	28,39
562	Sint Jorispad 11 2671MX Naaldwijk	5	28,39
563	Korte Kruisweg 39 2676XK Maasdijk	5	28,37
564	Groeneweg 167 2691MN 's-Gravenzande	5	28,34
565	Prinses Irenestraat 4 2676AT Maasdijk	5	28,34
566	Van Wassenaerstraat 10 2676XG Maasdijk	5	28,33
567	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk	5	28,32
568	Prinses Margrietstraat 12 2676AV Maasdijk	5	28,3
569	Groeneweg 161 2691MN 's-Gravenzande	5	28,29
570	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	5	28,29
571	Groeneweg 163 2691MN 's-Gravenzande	5	28,24
572	Korte Kruisweg 37 2676XK Maasdijk	5	28,23
573	Korte Kruisweg 57 2676XL Maasdijk	5	28,23
574	Willem Lodewijkstraat 4 2676XZ Maasdijk	5	28,23
575	Korte Kruisweg 31 2676XK Maasdijk	5	28,22
576	Tuindersweg 1 2676BD Maasdijk	5	28,19
577	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	5	28,16
578	Van Wassenaerstraat 8 2676XG Maasdijk	5	28,13
579	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	5	28,12
580	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk	5	28,11
581	Groeneweg 62 2691MR 's-Gravenzande	5	28,08
582	Abel Tasmanstraat 4 2676AZ Maasdijk	5	28,07
583	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	5	28,06
584	Tuindersweg 55 2676BE Maasdijk	5	28,06
585	Tuindersweg 63 2676BE Maasdijk	5	28,06
586	Korte Kruisweg 69 2676XL Maasdijk	5	28,04
587	Leeweg 49 A 2678KE De Lier	5	28,04
588	Willem Lodewijkstraat 2 2676XZ Maasdijk	5	28,02

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
589	Juliana van Stolbergstraat 1 2676XW Maas	5	28,01
590	Sint Jorispad 23 2671MX Naaldwijk	5	27,99
591	Leeweg 57 2678KE De Lier	5	27,92
592	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk	5	27,89
593	Prinses Margrietstraat 8 2676AV Maasdijk	5	27,89
594	Abel Tasmanstraat 2 2676AZ Maasdijk	5	27,86
595	Willem Lodewijkstraat 6 2676XZ Maasdijk	5	27,86
596	Korte Kruisweg 33 2676XK Maasdijk	5	27,83
597	Johan Willem Frisostraat 5 2676XX Maasdij	5	27,82
598	Korte Kruisweg 53 2676XL Maasdijk	5	27,77
599	Korte Kruisweg 61 2676XL Maasdijk	5	27,77
600	De Ruyterstraat 35 2676VZ Maasdijk	5	27,76
601	Korte Kruisweg 51 C 2676XL Maasdijk	5	27,75
602	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk	5	27,75
603	Willem Lodewijkstraat 8 2676XZ Maasdijk	5	27,75
604	Korte Kruisweg 49 2676XL Maasdijk	5	27,74
605	Tuindersweg 30 C 2676BH Maasdijk	5	27,74
606	Van Wassenaerstraat 1 2676XG Maasdijk	5	27,74
607	Prins Florisstraat 27 2676CK Maasdijk	5	27,72
608	Prinses Marijkestraat 4 2676AW Maasdijk	5	27,72
609	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	5	27,68
610	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	5	27,67
611	Van Wassenaerstraat 13 2676XG Maasdijk	5	27,67
612	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk	5	27,66
613	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	5	27,65
614	Korte Kruisweg 65 2676XL Maasdijk	5	27,64
615	Korte Kruisweg 81 2676XL Maasdijk	5	27,63
616	Korte Kruisweg 65 A 2676XL Maasdijk	5	27,57
617	Prinses Margrietstraat 4 2676AV Maasdijk	5	27,54
618	Korte Kruisweg 67 2676XL Maasdijk	5	27,51
619	Prins Florisstraat 19 2676CK Maasdijk	5	27,5
620	Abel Tasmanstraat 14 2676AZ Maasdijk	5	27,49
621	Juliana van Stolbergstraat 9 2676XW Maas	5	27,49
622	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk	5	27,48
623	Lange Kruisweg 12 2676BL Maasdijk	5	27,45
624	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk	5	27,43
625	Prins Florisstraat 24 2676CK Maasdijk	5	27,39
626	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	5	27,37
627	Korte Kruisweg 63 A 2676XL Maasdijk	5	27,34
628	Prins Florisstraat 25 2676CK Maasdijk	5	27,34
629	Prinses Marijkestraat 10 2676AW Maasdijk	5	27,34
630	Leeweg 49 2678KE De Lier	5	27,31

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
631	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	5	27,3
632	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk	5	27,29
633	Prins Florisstraat 32 2676CK Maasdijk	5	27,28
634	Jan van de Laarweg 7 2678LH De Lier	5	27,27
635	Prinses Irenestraat 11 2676AT Maasdijk	5	27,24
636	Prinses Marijkestraat 6 2676AW Maasdijk	5	27,24
637	Korte Kruisweg 63 2676XL Maasdijk	5	27,23
638	Lange Kruisweg 20 2676BL Maasdijk	5	27,23
639	Laan van Poot 4 2678LG De Lier	5	27,19
640	Maasdijk 222 2691NZ 's-Gravenzande	5	27,19
641	Korte Kruisweg 67 A 2676XL Maasdijk	5	27,16
642	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk	5	27,16
643	Korte Kruisweg 59 2676XL Maasdijk	5	27,14
644	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	5	27,14
645	Prins Florisstraat 38 2676CK Maasdijk	5	27,13
646	Leeweg 53 2678KE De Lier	5	27,12
647	Groeneweg 64 2691MR 's-Gravenzande	5	27,1
648	Prins Clausstraat 26 2676CE Maasdijk	5	27,08
649	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	5	27,06
650	Maasdijk 133 A 2676AD Maasdijk	5	27,05
651	Prinses Marijkestraat 8 2676AW Maasdijk	5	27,05
652	de Jonghlaan 1 A 2691NM 's-Gravenzande	5	26,98
653	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	5	26,91
654	Korte Kruisweg 14 2676XM Maasdijk	5	26,88
655	Prinses Marijkestraat 12 2676AW Maasdijk	5	26,85
656	Korte Kruisweg 77 2676XL Maasdijk	5	26,8
657	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk	5	26,8
658	Willem Lodewijkstraat 7 2676XZ Maasdijk	5	26,8
659	Prinses Margrietstraat 3 2676AV Maasdijk	5	26,77
660	Prins Willem-Alexanderstraat 61 2676CH Ma	5	26,7
661	Korte Kruisweg 55 2676XL Maasdijk	5	26,69
662	Prins Florisstraat 29 2676CK Maasdijk	5	26,63
663	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	5	26,62
664	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	5	26,62
665	Korte Kruisweg 36 2676XM Maasdijk	5	26,61
666	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	5	26,59
667	Leeweg 45 2678KE De Lier	5	26,57
668	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	5	26,52
669	Maasdijk 220 2691NZ 's-Gravenzande	5	26,49
670	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk	5	26,47
671	de Jonghlaan 1 B 2691NM 's-Gravenzande	5	26,46
672	Nassaustraat 9 2676AX Maasdijk	5	26,39

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
673	Juliana van Stolbergstraat 8 2676XW Maas	5	26,37
674	Prinses Irenestraat 7 2676AT Maasdijk	5	26,35
675	Van Wassenaerstraat 11 2676XG Maasdijk	5	26,28
676	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk	5	26,24
677	Tuindersweg 30 D 2676BH Maasdijk	5	26,11
678	Prinses Margrietstraat 5 2676AV Maasdijk	5	26,07
679	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	5	26,05
680	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk	5	26,04
681	de Jonghlaan 10 2691NM 's-Gravenzande	5	26
682	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	5	25,9
683	Prinses Margrietstraat 9 2676AV Maasdijk	5	25,87
684	Prinses Irenestraat 3 2676AT Maasdijk	5	25,85
685	Willem Lodewijkstraat 10 2676XZ Maasdijk	5	25,85
686	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	5	25,74
687	Korte Kruisweg 18 2676XM Maasdijk	5	25,73
688	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk	5	25,71
689	Leeweg 47 2678KE De Lier	5	25,65
690	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	5	25,58
691	Prinses Margrietstraat 7 2676AV Maasdijk	5	25,58
692	Abel Tasmanstraat 3 2676AZ Maasdijk	5	25,52
693	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk	5	25,51
694	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande	5	25,49
695	de Jonghlaan 4 2691NM 's-Gravenzande	5	25,47
696	Prins Constantijnstraat 12 2676CB Maasdij	5	25,43
697	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	5	25,37
698	de Jonghlaan 9 2691NM 's-Gravenzande	5	25,35
699	de Jonghlaan 2 2691NM 's-Gravenzande	5	25,31
700	de Jonghlaan 2 2691NM 's-Gravenzande	5	25,31
701	de Jonghlaan 1 2691NM 's-Gravenzande	5	25,29
702	Prins Florisstraat 7 2676CK Maasdijk	5	25,15
703	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk	5	25,15
704	Prins Florisstraat 9 2676CK Maasdijk	5	25,03
705	de Jonghlaan 11 2691NM 's-Gravenzande	5	24,97
706	Prins Florisstraat 36 2676CK Maasdijk	5	24,91
707	Prins Willem-Alexanderstraat 63 2676CH Ma	5	24,79
708	De Ruyterstraat 4 2676XB Maasdijk	5	24,67
709	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	5	24,64
710	Prins Florisstraat 26 2676CK Maasdijk	5	24,63
711	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	5	24,6
712	Prins Florisstraat 13 2676CK Maasdijk	5	24,56
713	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	5	24,55
714	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	5	24,52

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
715	Prins Florisstraat 22 2676CK Maasdijk	5	24,52
716	Abel Tasmanstraat 6 2676AZ Maasdijk	5	24,47
717	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk	5	24,47
718	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk	5	24,46
719	de Jonghlaan 8 A 2691NM 's-Gravenzande	5	24,34
720	Juliana van Stolbergstraat 7 2676XW Maas	5	24,29
721	Prins Florisstraat 28 2676CK Maasdijk	5	24,26
722	Prins Florisstraat 18 2676CK Maasdijk	5	24,25
723	Prins Florisstraat 8 2676CK Maasdijk	5	24,25
724	Prins Florisstraat 4 2676CK Maasdijk	5	24,24
725	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	5	24,19
726	De Vierde Hoeve 64 2676CN Maasdijk	5	24,06
727	Prins Florisstraat 15 2676CK Maasdijk	5	24,05
728	Prins Florisstraat 11 2676CK Maasdijk	5	23,99
729	Prins Florisstraat 20 2676CK Maasdijk	5	23,91
730	Johan Willem Frisostraat 2 2676XX Maasdij	5	23,85
731	Abel Tasmanstraat 9 2676AZ Maasdijk	5	23,79
732	Tuindersweg 3 2676BD Maasdijk	5	23,74
733	Abel Tasmanstraat 8 2676AZ Maasdijk	5	23,59
734	de Jonghlaan 3 A 2691NM 's-Gravenzande	5	23,59
735	Jan van de Laarweg 9 2678LH De Lier	5	23,47
736	Prins Florisstraat 30 2676CK Maasdijk	5	23,44
737	Groeneweg 68 2691MR 's-Gravenzande	5	23,4
738	Prins Florisstraat 17 2676CK Maasdijk	5	23,4
739	Prins Clausstraat 24 2676CE Maasdijk	5	23,31
740	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk	5	23,29
741	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk	5	23,29
742	Abel Tasmanstraat 10 2676AZ Maasdijk	5	23,14
743	Abel Tasmanstraat 5 2676AZ Maasdijk	5	23,12
744	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk	5	22,98
745	Abel Tasmanstraat 12 2676AZ Maasdijk	5	22,95
746	Prins Florisstraat 16 2676CK Maasdijk	5	22,94
747	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	5	22,93
748	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	5	22,92
749	Prins Clausstraat 22 2676CE Maasdijk	5	22,81
750	Prins Constantijnstraat 7 2676CC Maasdijk	5	22,81
751	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier	5	22,8
752	Prins Florisstraat 12 2676CK Maasdijk	5	22,76
753	Prins Constantijnstraat 8 2676CB Maasdijk	5	22,59
754	Prins Florisstraat 14 2676CK Maasdijk	5	22,47
755	de Jonghlaan 13 A 2691NM 's-Gravenzande	5	22,4
756	Prins Florisstraat 10 2676CK Maasdijk	5	22,38

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Referentiesituatie
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Etmaal dB(A)
757	Korte Kruisweg 83 2676XL Maasdijk	5	22,19
758	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdij	5	22,13
759	De Vierde Hoeve 60 2676CN Maasdijk	5	21,97
760	de Jonghlaan 8 2691NM 's-Gravenzande	5	21,92
761	De Vierde Hoeve 56 2676CN Maasdijk	5	21,92
762	Abel Tasmanstraat 7 2676AZ Maasdijk	5	21,72
763	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk	5	21,44
764	de Jonghlaan 6 A 1 2691NM 's-Gravenzande	5	20,88
765	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk	5	19,92
766	Hooflaan 21 2678KM De Lier	5	19,7
767	Leeweg 79 2678KE De Lier	5	17,75
768	de Jonghlaan 6 B 2691NM 's-Gravenzande	5	17,12
769	Prinses Wilhelminastraat 4 2676XT Maasdij	5	16,86
770	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	5	16,26
771	de Jonghlaan 6 A 2691NM 's-Gravenzande	5	16,15
772	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	5	14,57
773	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	5	14
774	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	5	10,03

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1_A	5	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	45,27
1000_A	5	Doormanstraat 3 2676VX Maasdijk	51,82
1003_A	5	Doormanstraat 2 2676VX Maasdijk	51,93
1004_A	5	Maasdijk 110 2676AH Maasdijk	52,57
1008_A	5	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk	54,09
1014_A	5	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk	62,87
1015_A	5	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	51,8
1016_A	5	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk	62,24
1020_A	5	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier	56,81
1023_A	5	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	58,64
1031_A	5	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk	58,66
1034_A	5	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk	61,94
1035_A	5	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk	62,45
1036_A	5	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	50,05
1039_A	5	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	50,93
1042_A	5	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk	49,51
1047_A	5	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk	47,25
1050_A	5	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk	50,32
1056_A	5	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk	51,26
1058_A	5	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk	56,64
1061_A	5	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk	49,31
1063_A	5	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	51,42
1064_A	5	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	51,27
1069_A	5	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk	52,53
1077_A	5	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk	51,78
1084_A	5	Tuindersweg 30 2676BH Maasdijk	51,74
1088_A	5	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk	52,59
109_A	5	de Jonghlaan 1 B 2691NM 's-Gravenzande	46,88
1092_A	5	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk	49,81
1099_A	5	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk	52,23
1103_A	5	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk	52,59
1107_A	5	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk	51,1
1111_A	5	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	53,32
1113_A	5	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	53,31
1119_A	5	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk	50,77
1124_A	5	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk	52,15
1127_A	5	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	48,09
1128_A	5	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	51,71
1130_A	5	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk	52
1131_A	5	Prins Florisstraat 23 2676CK Maasdijk	51,52
1136_A	5	Prins Florisstraat 29 2676CK Maasdijk	47,86

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1138_A	5	Prinses Marijkestraat 4 2676AW Maasdijk	48,86
1139_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 15 2676DZ Maasdijk	55,17
1142_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk	53,02
1144_A	5	Prinses Marijkestraat 2 2676AW Maasdijk	49,17
1145_A	5	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk	48
1147_A	5	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk	52,08
1153_A	5	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdij	51,65
1154_A	5	Prinses Wilhelminastraat 4 2676XT Maasdij	38,75
1155_A	5	De Vierde Hoeve 64 2676CN Maasdijk	44,84
1160_A	5	De Derde Hoeve 7 2676CR Maasdijk	50,81
1161_A	5	De Vierde Hoeve 60 2676CN Maasdijk	43,4
1162_A	5	De Vierde Hoeve 56 2676CN Maasdijk	43,34
1163_A	5	De Vierde Hoeve 52 2676CN Maasdijk	48,92
1165_A	5	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	48,14
1170_A	5	Prins Florisstraat 38 2676CK Maasdijk	47,96
1172_A	5	Tuindersweg 63 2676BE Maasdijk	49
1175_A	5	Willem Lodewijkstraat 7 2676XZ Maasdijk	48,03
1177_A	5	Willem Lodewijkstraat 5 2676XZ Maasdijk	49,35
1178_A	5	Willem Lodewijkstraat 10 2676XZ Maasdijk	46,22
118_A	5	de Jonghlaan 6 A 1 2691NM 's-Gravenzande	42,55
1182_A	5	Willem Lodewijkstraat 8 2676XZ Maasdijk	48,96
1184_A	5	Willem Lodewijkstraat 12 2676XZ Maasdijk	51,91
1187_A	5	Willem Lodewijkstraat 6 2676XZ Maasdijk	49,32
1188_A	5	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	50,09
1191_A	5	Prins Mauritsstraat 12 2676BC Maasdijk	51,13
1194_A	5	Johan Willem Frisostraat 9 2676XX Maasdij	49,53
1196_A	5	Johan Willem Frisostraat 7 2676XX Maasdij	48,98
1199_A	5	Johan Willem Frisostraat 5 2676XX Maasdij	49,08
1200_A	5	Johan Willem Frisostraat 11 2676XX Maasdi	49,9
1205_A	5	Prinses Wilhelminastraat 11 2676XT Maasdi	50,57
1207_A	5	Prinses Wilhelminastraat 7 2676XT Maasdij	49,48
121_A	5	de Jonghlaan 2 2691NM 's-Gravenzande	45,7
1212_A	5	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdi	52,31
1219_A	5	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk	49,49
1221_A	5	Prins Florisstraat 31 2676CK Maasdijk	49,67
1226_A	5	Prins Florisstraat 36 2676CK Maasdijk	46,17
1227_A	5	Prins Florisstraat 30 2676CK Maasdijk	45,29
1228_A	5	Prinses Margrietstraat 9 2676AV Maasdijk	47,4
1229_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 16 2676AR Maasdijk	51,07
1231_A	5	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdij	49,44
1232_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk	48,24

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1234_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 11 2676DZ Maasdijk	54,42
1236_A	5	Prinses Margrietstraat 7 2676AV Maasdijk	47,07
1237_A	5	Prinses Margrietstraat 5 2676AV Maasdijk	47,41
1244_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk	54,57
1245_A	5	Prinses Margrietstraat 12 2676AV Maasdijk	49,65
1246_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	54
1248_A	5	Prins Florisstraat 28 2676CK Maasdijk	46,09
1250_A	5	Prins Florisstraat 32 2676CK Maasdijk	48,24
1254_A	5	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	48,44
1255_A	5	Prinses Margrietstraat 3 2676AV Maasdijk	47,84
1257_A	5	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk	53,02
1262_A	5	Tuindersweg 30 A 2676BH Maasdijk	52,26
1264_A	5	Tuindersweg 30 C 2676BH Maasdijk	48,42
1266_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 63 2676CH Ma	46,37
1268_A	5	Tuindersweg 30 D 2676BH Maasdijk	47,09
1271_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 61 2676CH Ma	47,78
1272_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 59 2676CH Ma	49,39
1273_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Ma	50,04
1274_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 57 2676CH Ma	49,28
1277_A	5	Tuindersweg 55 2676BE Maasdijk	48,87
1279_A	5	Tuindersweg 53 2676BE Maasdijk	52,24
1282_A	5	Tuindersweg 57 2676BE Maasdijk	49,26
1284_A	5	Tuindersweg 59 2676BE Maasdijk	49,75
1286_A	5	Tuindersweg 61 2676BE Maasdijk	49,35
1289_A	5	Prins Mauritsstraat 13 2676BC Maasdijk	51,36
129_A	5	de Jonghlaan 1 2691NM 's-Gravenzande	46,24
1290_A	5	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	51,2
1296_A	5	Juliana van Stolbergstraat 9 2676XW Maas	48,37
1297_A	5	Prins Mauritsstraat 9 2676BC Maasdijk	51,09
1299_A	5	Juliana van Stolbergstraat 8 2676XW Maas	47,34
1301_A	5	Prins Mauritsstraat 7 2676BC Maasdijk	51,15
1306_A	5	Juliana van Stolbergstraat 7 2676XW Maas	45,96
1307_A	5	Willem Lodewijkstraat 9 2676XZ Maasdijk	50,46
1309_A	5	Willem Lodewijkstraat 11 2676XZ Maasdijk	50,57
1313_A	5	Willem Lodewijkstraat 4 2676XZ Maasdijk	49,22
1314_A	5	Willem Lodewijkstraat 2 2676XZ Maasdijk	48,94
1319_A	5	Prins Mauritsstraat 5 2676BC Maasdijk	52,12
1320_A	5	Juliana van Stolbergstraat 6 2676XW Maas	51,04
1323_A	5	Prins Mauritsstraat 3 2676BC Maasdijk	51,93
1325_A	5	Prins Mauritsstraat 1 2676BC Maasdijk	52,03
1329_A	5	Juliana van Stolbergstraat 5 2676XW Maas	50,31

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1332_A	5	Juliana van Stolbergstraat 4 2676XW Maas	49,5
1334_A	5	Johan Willem Frisostraat 10 2676XX Maasdi	52,2
1335_A	5	Prins Mauritsstraat 10 2676BC Maasdijk	51,49
1337_A	5	Johan Willem Frisostraat 3 2676XX Maasdij	49,64
1338_A	5	Prins Mauritsstraat 8 2676BC Maasdijk	51,68
1340_A	5	Johan Willem Frisostraat 8 2676XX Maasdij	51,72
1342_A	5	Prins Mauritsstraat 6 2676BC Maasdijk	51,69
1343_A	5	Johan Willem Frisostraat 1 2676XX Maasdij	50,11
1347_A	5	Johan Willem Frisostraat 6 2676XX Maasdij	51,21
1349_A	5	Johan Willem Frisostraat 4 2676XX Maasdij	50,11
135_A	5	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	48,15
1351_A	5	Prins Mauritsstraat 4 2676BC Maasdijk	52,25
1352_A	5	Johan Willem Frisostraat 2 2676XX Maasdij	45,56
1356_A	5	Johan Willem Frisostraat 12 2676XX Maasdi	52,55
1358_A	5	Juliana van Stolbergstraat 3 2676XW Maas	50,71
136_A	5	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	48,15
1360_A	5	Juliana van Stolbergstraat 2 2676XW Maas	50,03
1362_A	5	Juliana van Stolbergstraat 1 2676XW Maas	48,42
1366_A	5	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdij	49,72
1367_A	5	Prinses Wilhelminastraat 3 2676XT Maasdij	50,13
137_A	5	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	48,15
1370_A	5	Prinses Marijkestraat 12 2676AW Maasdijk	48,4
1372_A	5	Prinses Marijkestraat 14 2676AW Maasdijk	51,92
1373_A	5	Prinses Marijkestraat 10 2676AW Maasdijk	48,44
1374_A	5	Prinses Marijkestraat 8 2676AW Maasdijk	48,16
1375_A	5	Prinses Marijkestraat 6 2676AW Maasdijk	48,19
1379_A	5	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk	58,91
1382_A	5	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk	58,23
1387_A	5	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk	53,68
1396_A	5	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk	51,44
140_A	5	Groeneweg 161 2691MN 's-Gravenzande	48,98
1404_A	5	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk	51,46
1405_A	5	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk	52,86
1409_A	5	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk	54,44
1416_A	5	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk	53,59
1420_A	5	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk	53,96
1428_A	5	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk	56,99
1429_A	5	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk	57,09
1432_A	5	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk	55,31
1439_A	5	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk	58,5
1444_A	5	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk	59,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1450_A	5	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk	58,3
1453_A	5	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk	60,46
1458_A	5	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk	61,75
1459_A	5	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	53,38
1465_A	5	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	51,33
1471_A	5	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk	56,17
1474_A	5	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk	57,3
148_A	5	Groeneweg 163 2691MN 's-Gravenzande	48,97
1480_A	5	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	56,34
1481_A	5	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk	62,34
1482_A	5	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk	52,08
1484_A	5	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk	58,93
1490_A	5	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk	61,78
1493_A	5	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk	59,03
1495_A	5	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk	57,41
15_A	5	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	49,64
1500_A	5	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk	58,02
1503_A	5	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk	50,48
1508_A	5	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	53,66
1509_A	5	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	53,06
1514_A	5	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk	47,58
1517_A	5	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk	50,07
1521_A	5	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk	49,1
1524_A	5	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk	58,1
1529_A	5	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk	55,11
1531_A	5	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk	57,66
1535_A	5	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	64,66
1546_A	5	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk	49,14
1550_A	5	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk	52,77
1557_A	5	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk	53,01
1565_A	5	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk	58,2
1569_A	5	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk	58,53
157_A	5	Groeneweg 62 A 2691MR 's-Gravenzande	50,01
1571_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk	55,35
1577_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk	50,01
1579_A	5	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk	56,98
158_A	5	Groeneweg 175 2691MN 's-Gravenzande	50,1
1584_A	5	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk	58
1585_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk	54,8
1590_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk	53,49
1593_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk	56,05

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1601_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk	55,01
161_A	5	Groeneweg 68 2691MR 's-Gravenzande	45,59
1610_A	5	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk	62,5
1613_A	5	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk	57,23
1620_A	5	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk	58,33
1625_A	5	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk	56
1627_A	5	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk	57,39
1629_A	5	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	46,02
1635_A	5	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	53,82
1650_A	5	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk	56,47
1651_A	5	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	50,01
1664_A	5	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	51,43
1674_A	5	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk	62,43
1678_A	5	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk	59,84
1684_A	5	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk	61,88
1689_A	5	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk	61,91
169_A	5	Groeneweg 70 2691MR 's-Gravenzande	50,32
1693_A	5	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk	64,39
1696_A	5	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk	54,84
1700_A	5	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	58,01
1708_A	5	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	54,24
1710_A	5	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	52,63
1713_A	5	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk	61,57
1714_A	5	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk	61,59
1719_A	5	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	52,83
1720_A	5	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk	53,23
1722_A	5	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk	52,6
1724_A	5	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk	53,77
1728_A	5	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk	60,18
1729_A	5	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	60,79
1732_A	5	Korte Kruisweg 12 2676XM Maasdijk	55,14
1737_A	5	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk	55,56
1739_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk	52,53
1740_A	5	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk	51,61
1744_A	5	Oranjewerf 37 2676TD Maasdijk	53,04
1749_A	5	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk	52,49
1752_A	5	Oranjewerf 41 2676TD Maasdijk	54,28
1759_A	5	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk	54,1
1760_A	5	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	52,75
1762_A	5	Oranjewerf 47 2676TD Maasdijk	51,57
1763_A	5	Oranjewerf 49 2676TD Maasdijk	54,73

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1766_A	5	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk	49,69
1767_A	5	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk	54,21
1769_A	5	Oranjewerf 53 2676TD Maasdijk	53,26
177_A	5	Groeneweg 74 2691MR 's-Gravenzande	52,51
1771_A	5	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk	49,9
1776_A	5	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk	50,09
1781_A	5	Oranjewerf 13 2676TD Maasdijk	50,71
1783_A	5	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk	53,14
1787_A	5	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk	56,05
1789_A	5	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	52,87
1793_A	5	Oranjewerf 33 2676TD Maasdijk	50,68
1796_A	5	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk	50,76
1798_A	5	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk	52,51
1805_A	5	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk	54,99
1807_A	5	Oranjewerf 43 2676TD Maasdijk	53,04
181_A	5	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande	51,02
1811_A	5	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk	49,73
1812_A	5	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk	50,49
1816_A	5	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk	61,93
1820_A	5	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk	62,29
1822_A	5	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk	59,21
1830_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk	54,88
1831_A	5	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk	61,44
1839_A	5	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk	53,03
1840_A	5	Maasdijk 133 A 2676AD Maasdijk	47,57
1846_A	5	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk	54,71
1850_A	5	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk	58,31
1854_A	5	Korte Kruisweg 43 2676XK Maasdijk	49,7
1856_A	5	Korte Kruisweg 45 2676XK Maasdijk	49,45
1859_A	5	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	52,15
1860_A	5	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	49,65
1864_A	5	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk	52,61
1867_A	5	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk	51,75
1870_A	5	Trompstraat 8 2676XJ Maasdijk	48,99
1872_A	5	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk	62,21
1875_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	51,57
1876_A	5	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk	49,56
1877_A	5	Prinses Margrietstraat 8 2676AV Maasdijk	49,22
1878_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 29 2676AP Maasdijk	53,68
1881_A	5	Korte Kruisweg 39 2676XK Maasdijk	49,16
1883_A	5	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk	52,37

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1884_A	5	Korte Kruisweg 37 2676XK Maasdijk	48,93
1890_A	5	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk	51,34
1891_A	5	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk	56,2
1897_A	5	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk	57,42
1901_A	5	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk	54,32
1908_A	5	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk	48,59
1909_A	5	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk	48,86
191_A	5	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande	46,72
1910_A	5	Prinses Margrietstraat 4 2676AV Maasdijk	48,73
1911_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 27 2676AP Maasdijk	53,7
1913_A	5	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk	58,65
1916_A	5	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk	48,93
1917_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk	52,9
1920_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk	53,14
1922_A	5	Prinses Irenestraat 11 2676AT Maasdijk	48,56
1923_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk	53,66
1925_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk	53,9
1929_A	5	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk	57,59
1930_A	5	Oranjewerf 34 2676TB Maasdijk	49,87
1932_A	5	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	57,55
1933_A	5	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk	49,82
1937_A	5	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk	58,05
1940_A	5	Korte Kruisweg 31 2676XK Maasdijk	48,95
1944_A	5	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	62,58
195_A	5	Groeneweg 167 2691MN 's-Gravenzande	48,74
1950_A	5	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	56,48
1952_A	5	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk	53,74
1954_A	5	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk	48,16
1955_A	5	Prinses Irenestraat 7 2676AT Maasdijk	47,96
1956_A	5	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk	59,08
1959_A	5	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk	58,99
1961_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk	54,35
1962_A	5	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk	47,6
1963_A	5	Prinses Irenestraat 12 2676AT Maasdijk	50,12
1965_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk	53,83
1966_A	5	Prinses Irenestraat 3 2676AT Maasdijk	47,35
1967_A	5	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk	56,99
1972_A	5	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk	58,38
1973_A	5	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk	53,62
1975_A	5	Oranjewerf 30 2676TB Maasdijk	49,98
1976_A	5	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk	57,37

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1977_A	5	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk	49,84
1980_A	5	Trompstraat 36 2676XJ Maasdijk	49,52
1981_A	5	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	49,85
1985_A	5	Korte Kruisweg 33 2676XK Maasdijk	48,89
1986_A	5	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	49,11
1987_A	5	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	49,1
1990_A	5	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk	61,09
1992_A	5	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk	54,24
1996_A	5	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk	54,91
1998_A	5	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk	62,78
2_A	5	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	50,46
2001_A	5	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk	56,53
2002_A	5	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk	49,23
2005_A	5	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk	50,05
2006_A	5	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk	62,85
2007_A	5	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk	47,19
2010_A	5	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk	49,76
2011_A	5	Prinses Irenestraat 8 2676AT Maasdijk	49,72
2012_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	53,84
2014_A	5	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk	49,61
2015_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk	54
2018_A	5	Prinses Irenestraat 4 2676AT Maasdijk	49,43
202_A	5	de Jonghlaan 4 2691NM 's-Gravenzande	46,16
2021_A	5	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk	47,29
2022_A	5	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk	49,65
2024_A	5	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk	60,79
2025_A	5	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk	57,31
2027_A	5	Oranjewerf 24 2676TB Maasdijk	49,5
2029_A	5	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk	57,13
2030_A	5	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	49,1
2033_A	5	Trompstraat 30 2676XJ Maasdijk	50,24
2036_A	5	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk	57,6
2037_A	5	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk	56,18
2038_A	5	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk	59,82
2041_A	5	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk	56,65
2042_A	5	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk	62,95
2044_A	5	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk	56,45
2047_A	5	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk	63,21
2048_A	5	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk	57,39
205_A	5	de Jonghlaan 6 A 2691NM 's-Gravenzande	38,5
2050_A	5	Nassaustraat 9 2676AX Maasdijk	47,57

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
2051_A	5	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk	53,85
2054_A	5	Korte Kruisweg 14 2676XM Maasdijk	47,92
2060_A	5	Nassaustraat 3 2676AX Maasdijk	49,63
2064_A	5	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk	48,46
2065_A	5	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk	53,49
2069_A	5	Oranjewerf 74 2676TC Maasdijk	53,36
2070_A	5	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk	54,13
2071_A	5	Nassaustraat 5 2676AX Maasdijk	48,92
2072_A	5	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	53,08
2074_A	5	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk	50,21
2075_A	5	Korte Kruisweg 25 2676XK Maasdijk	49,31
2078_A	5	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk	57,2
208_A	5	de Jonghlaan 6 B 2691NM 's-Gravenzande	39,82
2080_A	5	Oranjewerf 20 2676TB Maasdijk	51,8
2081_A	5	Trompstraat 28 2676XJ Maasdijk	50,41
2083_A	5	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk	51,44
2085_A	5	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	56,85
2087_A	5	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk	49,13
2088_A	5	Oranjewerf 16 2676TB Maasdijk	50,8
2090_A	5	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk	61,14
2092_A	5	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk	50,02
2094_A	5	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk	50,82
2096_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk	53,4
2098_A	5	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk	54,34
2099_A	5	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk	53,23
21_A	5	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	49,11
2101_A	5	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk	54,7
2102_A	5	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk	51,75
2103_A	5	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk	49,82
2104_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk	53,94
2107_A	5	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk	49,78
2112_A	5	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk	51,29
2114_A	5	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	52,22
2117_A	5	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	52,98
2121_A	5	Maasdijk 119 2676AD Maasdijk	50,92
2122_A	5	Maasdijk 131 2676AD Maasdijk	50,31
2125_A	5	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk	50,34
2126_A	5	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk	53,02
2130_A	5	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk	59,39
2131_A	5	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk	59,33
2134_A	5	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk	62,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
2139_A	5	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk	62,29
2140_A	5	Oranjewerf 12 2676TB Maasdijk	51,18
2141_A	5	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk	56,53
2149_A	5	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk	50,52
215_A	5	de Jonghlaan 13 A 2691NM 's-Gravenzande	43,5
2153_A	5	Korte Kruisweg 19 2676XK Maasdijk	50,55
2154_A	5	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	52,05
2157_A	5	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk	47,79
2158_A	5	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk	61,6
2162_A	5	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk	62,31
2163_A	5	Oranjewerf 64 2676TB Maasdijk	52,77
2164_A	5	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk	52,22
2167_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk	53,55
2169_A	5	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk	52,89
2170_A	5	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk	50,39
2171_A	5	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk	52,23
2173_A	5	Trompstraat 18 2676XJ Maasdijk	51,78
2175_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk	48,96
2176_A	5	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk	52,44
2177_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk	48,43
2178_A	5	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk	51,84
2179_A	5	Oranjewerf 56 2676TB Maasdijk	49,49
2180_A	5	Trompstraat 11 2676XH Maasdijk	50,71
2183_A	5	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk	51,22
2185_A	5	Trompstraat 9 2676XH Maasdijk	49,77
2188_A	5	Trompstraat 7 2676XH Maasdijk	51,02
2189_A	5	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk	58,01
219_A	5	Maasdijk 220 2691NZ 's-Gravenzande	47,73
2193_A	5	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk	58,04
2194_A	5	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk	47,97
2198_A	5	Abel Tasmanstraat 1 2676AZ Maasdijk	49,43
22_A	5	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	50,17
2202_A	5	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	51,29
2204_A	5	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk	51,63
2206_A	5	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	64,46
2210_A	5	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	54,45
2217_A	5	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	51,96
2222_A	5	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier	43,55
2230_A	5	Hooflaan 9 2678KM De Lier	51,43
2240_A	5	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	48,94
2242_A	5	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	48,97

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
2249_A	5	Oudecampsweg 20 B 2678KP De Lier	48,36
2252_A	5	Hooflaan 17 2678KM De Lier	53,32
2258_A	5	Hooflaan 21 2678KM De Lier	54,45
2265_A	5	Hooflaan 21 2678KM De Lier	39,92
2269_A	5	Hooflaan 11 2678KM De Lier	53,5
2274_A	5	Hooflaan 13 2678KM De Lier	53,81
228_A	5	Groeneweg 64 A 2691MR 's-Gravenzande	49,2
2283_A	5	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier	49,78
2291_A	5	Hooflaan 15 2678KM De Lier	54,09
2297_A	5	Hooflaan 16 2678KM De Lier	51,21
2301_A	5	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	50,3
231_A	5	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk	53,72
2310_A	5	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	50,26
2316_A	5	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier	50,28
2320_A	5	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier	49,89
2322_A	5	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	48,63
2336_A	5	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	50,79
2340_A	5	Laan van Poot 6 2678LG De Lier	55,35
2350_A	5	Laan van Poot 4 2678LG De Lier	46,91
2355_A	5	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier	55,55
2357_A	5	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier	54,09
2367_A	5	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	53,6
2369_A	5	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	53,95
2370_A	5	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier	53,07
2376_A	5	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier	52,12
2386_A	5	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier	52,89
2388_A	5	Hooflaan 19 2678KM De Lier	51,55
2399_A	5	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier	49,66
2401_A	5	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier	54,02
2414_A	5	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier	48,79
2417_A	5	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	47,69
2419_A	5	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	49,44
242_A	5	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	36,77
2424_A	5	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk	55,1
2431_A	5	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk	49,92
2432_A	5	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk	51,09
2435_A	5	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk	52,72
2436_A	5	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk	53,05
2438_A	5	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	64,66
2439_B	4,5	Galgeweg 64	42,23
244_A	5	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	36,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
2440_B	4,5	Galgeweg 68	42,42
2441_B	4,5	Oranjesluisweg 26	54,3
2442_B	4,5	Blauwhek 29	48,11
2443_B	4,5	Kleine Hei 2	62,26
2444_B	4,5	Uithof 8	38,1
2446_C	7,5	Maasdijk 27	62,53
2448_C	7,5	Maasdijk 33a	62,33
2450_C	7,5	Maasdijk 37a	63,12
2452_C	7,5	Maasdijk 39a	63,25
2454_C	7,5	Kleine Hei	62,69
2455_B	4,5	Maasdijk 37	51,38
2458_A	5	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk	56,41
2463_A	5	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk	58,05
250_A	5	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	54,66
260_A	5	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk	53,94
263_A	5	Sint Jorispad 17 2671MX Naaldwijk	52,93
266_A	5	Sint Jorispad 30 2671NA Naaldwijk	51,91
269_A	5	Sint Jorispad 28 A 2671NA Naaldwijk	48,87
270_A	5	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk	54,81
274_A	5	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk	53,56
281_A	5	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk	54,47
284_A	5	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk	56,65
291_A	5	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	51,64
294_A	5	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	48,19
297_A	5	Sint Jorispad 26 A 2671NA Naaldwijk	51,09
302_A	5	Sint Jorispad 24 2671NA Naaldwijk	51,22
305_A	5	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk	50,72
31_A	5	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	47,99
311_A	5	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk	50,91
317_A	5	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk	52,46
323_A	5	Sint Jorispad 9 A 2671MX Naaldwijk	49,23
331_A	5	Galgeweg 76 A 2671MS Naaldwijk	49,2
334_A	5	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk	43,02
336_A	5	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk	51,95
339_A	5	Galgeweg 49 A 2671MT Naaldwijk	51,3
342_A	5	Galgeweg 84 2671MT Naaldwijk	53,06
352_A	5	Sint Jorispad 22 2671NA Naaldwijk	51,31
355_A	5	Sint Jorispad 22 B 2671NA Naaldwijk	51,02
363_A	5	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	50,78
37_A	5	de Jonghlaan 9 2691NM 's-Gravenzande	46,43
372_A	5	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	38,54

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
376_A	5	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk	51,92
38_A	5	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	46,88
380_A	5	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk	53,7
381_A	5	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk	56,47
386_A	5	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk	56,55
390_A	5	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk	56,62
392_A	5	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande	55,03
396_A	5	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande	49,66
398_A	5	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	51,89
401_A	5	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	50,65
404_A	5	Leeweg 67 2678KE De Lier	52,81
407_A	5	Leeweg 57 2678KE De Lier	47,11
412_A	5	Leeweg 61 A 2678KE De Lier	52,5
414_A	5	Leeweg 55 2678KE De Lier	49,71
419_A	5	Leeweg 59 2678KE De Lier	49,85
427_A	5	Leeweg 79 2678KE De Lier	54,3
428_A	5	Leeweg 79 2678KE De Lier	39,51
432_A	5	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk	53,87
433_A	5	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk	53,9
435_A	5	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk	54,4
439_A	5	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk	55,18
440_A	5	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk	53,27
444_A	5	Sint Jorispad 34 2671NA Naaldwijk	53,65
451_A	5	Sint Jorispad 32 2671NA Naaldwijk	52,5
456_A	5	Sint Jorispad 28 2671NA Naaldwijk	54,06
461_A	5	Sint Jorispad 26 2671NA Naaldwijk	52,02
463_A	5	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	48,79
465_A	5	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	48,17
467_A	5	Sint Jorispad 15 2671MX Naaldwijk	51,59
47_A	5	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	44,8
470_A	5	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk	45,27
472_A	5	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk	44,87
478_A	5	Sint Jorispad 11 2671MX Naaldwijk	49,13
484_A	5	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk	53,5
487_A	5	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk	56,14
489_A	5	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk	56,34
492_A	5	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande	54,03
494_A	5	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande	54,23
495_A	5	Oranjesluisweg 26 2691MS 's-Gravenzande	55,4
497_A	5	Leeweg 54 2678KH De Lier	50,19
499_A	5	Leeweg 48 2678KH De Lier	54,06

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
50_A	5	de Jonghlaan 3 A 2691NM 's-Gravenzande	44,06
501_A	5	Leeweg 46 2678KH De Lier	53,33
502_A	5	Leeweg 63 2678KE De Lier	52,5
510_A	5	Leeweg 49 2678KE De Lier	47,43
511_A	5	Leeweg 49 A 2678KE De Lier	48,1
514_A	5	Leeweg 47 2678KE De Lier	46,56
524_A	5	Leeweg 51 2678KE De Lier	49,8
526_A	5	Leeweg 53 2678KE De Lier	45,89
532_A	5	Leeweg 45 2678KE De Lier	46,45
536_A	5	Leeweg 67 A 2678KE De Lier	52,75
539_A	5	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier	56,02
540_A	5	Laan van Vijverberg 11 2678LD De Lier	52,7
543_A	5	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	51,56
546_A	5	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	46,73
548_A	5	Jan van de Laarweg 7 2678LH De Lier	46,97
550_A	5	Jan van de Laarweg 9 2678LH De Lier	44,85
552_A	5	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	50,91
559_A	5	Lange Kruisweg 12 2676BL Maasdijk	48,21
563_A	5	Lange Kruisweg 20 2676BL Maasdijk	47,74
568_A	5	Lange Kruisweg 22 2676BL Maasdijk	48,95
58_A	5	Groeneweg 62 2691MR 's-Gravenzande	47,98
580_A	5	Tuindersweg 1 2676BD Maasdijk	48,54
581_A	5	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk	46,18
592_A	5	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk	53,02
596_A	5	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk	52,27
599_A	5	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	52,03
602_A	5	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	52,49
607_A	5	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk	44,46
618_A	5	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk	51,21
622_A	5	Tuindersweg 3 2676BD Maasdijk	45,62
630_A	5	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	46,23
633_A	5	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	44,79
644_A	5	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk	52,37
648_A	5	de Jonghlaan 10 2691NM 's-Gravenzande	46,69
656_A	5	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	49,16
66_A	5	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	45,17
662_A	5	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	48,86
666_A	5	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	47,22
673_A	5	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	47,4
678_A	5	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk	51,71
685_A	5	Korte Kruisweg 40 2676XM Maasdijk	51,99

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
690_A	5	Prins Florisstraat 17 2676CK Maasdijk	44,72
691_A	5	Prins Florisstraat 15 2676CK Maasdijk	45,71
692_A	5	Prins Florisstraat 19 2676CK Maasdijk	48,15
694_A	5	Prins Florisstraat 13 2676CK Maasdijk	46,19
697_A	5	Prins Florisstraat 21 2676CK Maasdijk	52,15
699_A	5	Prins Florisstraat 9 2676CK Maasdijk	46,56
700_A	5	Prins Florisstraat 7 2676CK Maasdijk	46,98
701_A	5	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	46,57
703_A	5	Prins Florisstraat 11 2676CK Maasdijk	45,89
704_A	5	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	52,06
709_A	5	Prins Constantijnstraat 8 2676CB Maasdijk	44,57
71_A	5	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	32,74
710_A	5	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdij	44,25
712_A	5	Prins Clausstraat 24 2676CE Maasdijk	45,3
714_A	5	Prins Clausstraat 22 2676CE Maasdijk	44,58
716_A	5	Prins Clausstraat 26 2676CE Maasdijk	48,33
720_A	5	Prins Florisstraat 27 2676CK Maasdijk	48,62
722_A	5	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	46,3
725_A	5	Prins Florisstraat 10 2676CK Maasdijk	44,39
727_A	5	Prins Florisstraat 25 2676CK Maasdijk	48,34
731_A	5	Prins Florisstraat 12 2676CK Maasdijk	44,68
734_A	5	Prins Florisstraat 8 2676CK Maasdijk	45,27
736_A	5	Prins Florisstraat 14 2676CK Maasdijk	44,44
738_A	5	Prins Florisstraat 4 2676CK Maasdijk	46,29
740_A	5	Prins Florisstraat 16 2676CK Maasdijk	44,7
744_A	5	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	49,21
747_A	5	Prins Florisstraat 18 2676CK Maasdijk	46,17
751_A	5	Prins Constantijnstraat 12 2676CB Maasdij	46,56
754_A	5	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	46,34
755_A	5	Prins Florisstraat 20 2676CK Maasdijk	45,88
757_A	5	Prins Florisstraat 22 2676CK Maasdijk	46,44
759_A	5	Prins Florisstraat 26 2676CK Maasdijk	46,38
76_A	5	Groeneweg 64 2691MR 's-Gravenzande	47,65
762_A	5	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	46,07
765_A	5	Prins Florisstraat 24 2676CK Maasdijk	48,56
766_A	5	Korte Kruisweg 30 2676XM Maasdijk	53,57
770_A	5	Prins Constantijnstraat 7 2676CC Maasdijk	45,02
772_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 47 2676CD Ma	50,65
774_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 45 2676CD Ma	51,23
776_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 43 2676CD Ma	51,28
778_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 41 2676CD Ma	51,28

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
779_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 51 2676CH Ma	50,58
781_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 39 2676CD Ma	51,29
783_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 37 2676CD Ma	51,31
784_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 49 2676CH Ma	50,97
786_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 33 2676CD Ma	49,18
791_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 35 2676CD Ma	51,72
792_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Ma	51,33
797_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Ma	51,62
799_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 23 2676CD Ma	51,48
8_A	5	de Jonghlaan 11 2691NM 's-Gravenzande	45,76
801_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 21 2676CD Ma	51,46
803_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 19 2676CD Ma	51,7
81_A	5	Maasdijk 222 2691NZ 's-Gravenzande	48,3
811_A	5	Tuindersweg 67 2676BG Maasdijk	52,39
818_A	5	Tuindersweg 65 2676BE Maasdijk	51,91
824_A	5	Korte Kruisweg 44 2676XM Maasdijk	48,24
826_A	5	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	47,76
83_A	5	de Jonghlaan 1 A 2691NM 's-Gravenzande	48,01
831_A	5	Korte Kruisweg 38 2676XM Maasdijk	51,56
832_A	5	Korte Kruisweg 36 2676XM Maasdijk	46,73
837_A	5	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk	49,93
840_A	5	Cornelis Houtmanplein 2 2676XE Maasdijk	50,33
843_A	5	Korte Kruisweg 51 C 2676XL Maasdijk	48,25
846_A	5	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	48,94
848_A	5	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	46,3
849_A	5	Cornelis Houtmanplein 21 2676BA Maasdijk	49,49
854_A	5	Korte Kruisweg 81 2676XL Maasdijk	49,03
856_A	5	Abel Tasmanstraat 11 2676AZ Maasdijk	51,16
862_A	5	Abel Tasmanstraat 9 2676AZ Maasdijk	44,74
864_A	5	De Ruyterstraat 6 2676XB Maasdijk	52,74
866_A	5	De Ruyterstraat 2 2676XB Maasdijk	52,52
867_A	5	De Ruyterstraat 8 2676XB Maasdijk	52,45
868_A	5	De Ruyterstraat 10 2676XB Maasdijk	52,24
87_A	5	de Jonghlaan 8 A 2691NM 's-Gravenzande	45,03
870_A	5	Abel Tasmanstraat 4 2676AZ Maasdijk	48,96
872_A	5	Trompstraat 15 2676XH Maasdijk	49,91
874_A	5	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	50,62
875_A	5	De Ruyterstraat 12 2676XB Maasdijk	51,81
878_A	5	Korte Kruisweg 28 2676XM Maasdijk	51,94
880_A	5	Trompstraat 44 2676XJ Maasdijk	52,96
883_A	5	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	50,76

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
887_A	5	Korte Kruisweg 89 2676XL Maasdijk	48,75
891_A	5	Trompstraat 42 2676XJ Maasdijk	51,49
894_A	5	Trompstraat 40 2676XJ Maasdijk	51,28
896_A	5	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	48,99
897_A	5	Korte Kruisweg 83 2676XL Maasdijk	43,7
899_A	5	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	52,37
906_A	5	Korte Kruisweg 18 2676XM Maasdijk	46,34
907_A	5	Korte Kruisweg 16 2676XM Maasdijk	48,43
909_A	5	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	48,74
91_A	5	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande	50,38
914_A	5	Korte Kruisweg 77 2676XL Maasdijk	48
917_A	5	Korte Kruisweg 67 2676XL Maasdijk	48,48
918_A	5	Van Wassenaerstraat 6 2676XG Maasdijk	49,16
920_A	5	Van Wassenaerstraat 2 2676XG Maasdijk	49,87
921_A	5	Van Wassenaerstraat 8 2676XG Maasdijk	48,66
922_A	5	De Ruyterstraat 37 2676VZ Maasdijk	49,13
923_A	5	Van Wassenaerstraat 4 2676XG Maasdijk	49,4
924_A	5	Korte Kruisweg 67 A 2676XL Maasdijk	48,2
927_A	5	Korte Kruisweg 69 2676XL Maasdijk	49,53
928_A	5	Korte Kruisweg 65 2676XL Maasdijk	48,72
929_A	5	Korte Kruisweg 65 A 2676XL Maasdijk	48,54
931_A	5	Abel Tasmanstraat 2 2676AZ Maasdijk	48,43
933_A	5	Korte Kruisweg 49 2676XL Maasdijk	48,04
936_A	5	Korte Kruisweg 53 2676XL Maasdijk	49,4
938_A	5	Korte Kruisweg 63 A 2676XL Maasdijk	48,32
940_A	5	Van Wassenaerstraat 3 2676XG Maasdijk	51,14
941_A	5	De Ruyterstraat 35 2676VZ Maasdijk	48,65
942_A	5	Van Wassenaerstraat 10 2676XG Maasdijk	48,87
944_A	5	Van Wassenaerstraat 5 2676XG Maasdijk	51,36
946_A	5	Van Wassenaerstraat 1 2676XG Maasdijk	49,12
947_A	5	De Ruyterstraat 33 2676VZ Maasdijk	50,22
949_A	5	Van Wassenaerstraat 7 2676XG Maasdijk	50,01
950_A	5	Korte Kruisweg 55 2676XL Maasdijk	48,2
952_A	5	Korte Kruisweg 63 2676XL Maasdijk	48,34
953_A	5	Korte Kruisweg 57 2676XL Maasdijk	48,99
955_A	5	Van Wassenaerstraat 9 2676XG Maasdijk	51,96
956_A	5	De Ruyterstraat 31 2676VZ Maasdijk	51,2
958_A	5	Van Wassenaerstraat 11 2676XG Maasdijk	47,27
959_A	5	Van Wassenaerstraat 13 2676XG Maasdijk	48,01
964_A	5	Korte Kruisweg 59 2676XL Maasdijk	48,14
967_A	5	Abel Tasmanstraat 8 2676AZ Maasdijk	45,18

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Planvoornemen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
969_A	5	Abel Tasmanstraat 6 2676AZ Maasdijk	45,96
974_A	5	Korte Kruisweg 61 2676XL Maasdijk	48,92
977_A	5	Abel Tasmanstraat 10 2676AZ Maasdijk	44,7
978_A	5	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	51,39
98_A	5	de Jonghlaan 8 2691NM 's-Gravenzande	42,65
981_A	5	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	52,13
985_A	5	Abel Tasmanstraat 3 2676AZ Maasdijk	46,64
987_A	5	Abel Tasmanstraat 12 2676AZ Maasdijk	44,69
988_A	5	Abel Tasmanstraat 5 2676AZ Maasdijk	43,79
990_A	5	Abel Tasmanstraat 14 2676AZ Maasdijk	48,25
991_A	5	Abel Tasmanstraat 7 2676AZ Maasdijk	42,89
992_A	5	De Ruyterstraat 4 2676XB Maasdijk	44,72
995_A	5	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	47,84
996_A	5	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	50,6
998_A	5	Prinsenlaan 1 2676VN Maasdijk	52,24

Bedrijventerrein Honderdland fase 2 Witteveen+Bos
Onderzoek industrielawaai planMER/projectMER WLD44-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1_A	5	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	44,71
1000_A	5	Doormanstraat 3 2676VX Maasdijk	51,43
1003_A	5	Doormanstraat 2 2676VX Maasdijk	51,52
1004_A	5	Maasdijk 110 2676AH Maasdijk	52,2
1008_A	5	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk	53,76
1014_A	5	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk	62,59
1015_A	5	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	50,98
1016_A	5	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk	61,8
1020_A	5	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier	55,16
1023_A	5	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	58,05
1031_A	5	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk	58,28
1034_A	5	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk	61,64
1035_A	5	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk	62,12
1036_A	5	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	49,67
1039_A	5	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	50,35
1042_A	5	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk	48,86
1047_A	5	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk	45,95
1050_A	5	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk	50
1056_A	5	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk	50,57
1058_A	5	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk	56,1
1061_A	5	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk	48,19
1063_A	5	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	50,45
1064_A	5	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	50,37
1069_A	5	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk	51,89
1077_A	5	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk	51,28
1084_A	5	Tuindersweg 30 2676BH Maasdijk	51,09
1088_A	5	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk	51,95
109_A	5	de Jonghlaan 1 B 2691NM 's-Gravenzande	45,7
1092_A	5	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk	49,46
1099_A	5	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk	51,51
1103_A	5	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk	52,22
1107_A	5	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk	50,49
1111_A	5	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	52,9
1113_A	5	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	52,96
1119_A	5	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk	50,09
1124_A	5	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk	51,58
1127_A	5	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	46,69
1128_A	5	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	50,98
1130_A	5	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk	51,37
1131_A	5	Prins Florisstraat 23 2676CK Maasdijk	50,86
1136_A	5	Prins Florisstraat 29 2676CK Maasdijk	46,91

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1138_A	5	Prinses Marijkestraat 4 2676AW Maasdijk	47,95
1139_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 15 2676DZ Maasdijk	54,53
1143_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk	52,48
1144_A	5	Prinses Marijkestraat 2 2676AW Maasdijk	48,47
1145_A	5	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk	47,48
1147_A	5	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk	51,82
1153_A	5	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdij	51,22
1154_A	5	Prinses Wilhelminastraat 4 2676XT Maasdij	38,29
1155_A	5	De Vierde Hoeve 64 2676CN Maasdijk	43,96
1160_A	5	De Derde Hoeve 7 2676CR Maasdijk	49,73
1161_A	5	De Vierde Hoeve 60 2676CN Maasdijk	42,7
1162_A	5	De Vierde Hoeve 56 2676CN Maasdijk	42,66
1163_A	5	De Vierde Hoeve 52 2676CN Maasdijk	48,67
1165_A	5	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	47,6
1170_A	5	Prins Florisstraat 38 2676CK Maasdijk	47,07
1172_A	5	Tuindersweg 63 2676BE Maasdijk	48,44
1175_A	5	Willem Lodewijkstraat 7 2676XZ Maasdijk	47,71
1177_A	5	Willem Lodewijkstraat 5 2676XZ Maasdijk	48,93
1178_A	5	Willem Lodewijkstraat 10 2676XZ Maasdijk	45,92
118_A	5	de Jonghlaan 6 A 1 2691NM 's-Gravenzande	41,56
1182_A	5	Willem Lodewijkstraat 8 2676XZ Maasdijk	48,54
1184_A	5	Willem Lodewijkstraat 12 2676XZ Maasdijk	51,46
1187_A	5	Willem Lodewijkstraat 6 2676XZ Maasdijk	48,79
1188_A	5	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	49,66
1191_A	5	Prins Mauritsstraat 12 2676BC Maasdijk	50,95
1194_A	5	Johan Willem Frisostraat 9 2676XX Maasdij	48,99
1196_A	5	Johan Willem Frisostraat 7 2676XX Maasdij	48,33
1199_A	5	Johan Willem Frisostraat 5 2676XX Maasdij	48,62
1200_A	5	Johan Willem Frisostraat 11 2676XX Maasdi	49,45
1205_A	5	Prinses Wilhelminastraat 11 2676XT Maasdi	49,86
1207_A	5	Prinses Wilhelminastraat 7 2676XT Maasdij	48,66
121_A	5	de Jonghlaan 2 2691NM 's-Gravenzande	44,51
1212_A	5	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdi	51,78
1219_A	5	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk	48,92
1222_A	5	Prins Florisstraat 31 2676CK Maasdijk	49,01
1226_A	5	Prins Florisstraat 36 2676CK Maasdijk	45,65
1227_A	5	Prins Florisstraat 30 2676CK Maasdijk	44,74
1228_A	5	Prinses Margrietstraat 9 2676AV Maasdijk	46,73
1229_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 16 2676AR Maasdijk	50,69
1231_A	5	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdij	48,83
1232_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk	47,71

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1234_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 11 2676DZ Maasdijk	53,79
1236_A	5	Prinses Margrietstraat 7 2676AV Maasdijk	46,6
1237_A	5	Prinses Margrietstraat 5 2676AV Maasdijk	46,7
1244_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk	54,26
1245_A	5	Prinses Margrietstraat 12 2676AV Maasdijk	49,11
1246_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	53,7
1248_A	5	Prins Florisstraat 28 2676CK Maasdijk	45,18
1250_A	5	Prins Florisstraat 32 2676CK Maasdijk	47,96
1254_A	5	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	47,77
1255_A	5	Prinses Margrietstraat 3 2676AV Maasdijk	47,23
1257_A	5	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk	52,65
1262_A	5	Tuindersweg 30 A 2676BH Maasdijk	51,74
1264_A	5	Tuindersweg 30 C 2676BH Maasdijk	47,82
1266_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 63 2676CH Ma	45,77
1268_A	5	Tuindersweg 30 D 2676BH Maasdijk	46,53
1271_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 61 2676CH Ma	47,4
1272_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 59 2676CH Ma	49,04
1273_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Ma	49,67
1274_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 57 2676CH Ma	48,71
1277_A	5	Tuindersweg 55 2676BE Maasdijk	48,26
1279_A	5	Tuindersweg 53 2676BE Maasdijk	51,9
1282_A	5	Tuindersweg 57 2676BE Maasdijk	48,94
1284_A	5	Tuindersweg 59 2676BE Maasdijk	49,39
1286_A	5	Tuindersweg 61 2676BE Maasdijk	48,84
1289_A	5	Prins Mauritsstraat 13 2676BC Maasdijk	50,99
129_A	5	de Jonghlaan 1 2691NM 's-Gravenzande	44,89
1290_A	5	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	50,83
1296_A	5	Juliana van Stolbergstraat 9 2676XW Maas	47,53
1297_A	5	Prins Mauritsstraat 9 2676BC Maasdijk	50,69
1299_A	5	Juliana van Stolbergstraat 8 2676XW Maas	46,55
1301_A	5	Prins Mauritsstraat 7 2676BC Maasdijk	50,71
1306_A	5	Juliana van Stolbergstraat 7 2676XW Maas	45,57
1307_A	5	Willem Lodewijkstraat 9 2676XZ Maasdijk	49,79
1309_A	5	Willem Lodewijkstraat 11 2676XZ Maasdijk	50,12
1313_A	5	Willem Lodewijkstraat 4 2676XZ Maasdijk	48,72
1314_A	5	Willem Lodewijkstraat 2 2676XZ Maasdijk	48,32
1319_A	5	Prins Mauritsstraat 5 2676BC Maasdijk	51,72
1321_A	5	Juliana van Stolbergstraat 6 2676XW Maas	50,57
1323_A	5	Prins Mauritsstraat 3 2676BC Maasdijk	51,51
1325_A	5	Prins Mauritsstraat 1 2676BC Maasdijk	51,44
1329_A	5	Juliana van Stolbergstraat 5 2676XW Maas	49,79

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1332_A	5	Juliana van Stolbergstraat 4 2676XW Maas	49
1334_A	5	Johan Willem Frisostraat 10 2676XX Maasdi	51,85
1335_A	5	Prins Mauritsstraat 10 2676BC Maasdijk	51,18
1337_A	5	Johan Willem Frisostraat 3 2676XX Maasdij	49,2
1338_A	5	Prins Mauritsstraat 8 2676BC Maasdijk	51,48
1340_A	5	Johan Willem Frisostraat 8 2676XX Maasdij	51,24
1342_A	5	Prins Mauritsstraat 6 2676BC Maasdijk	51,43
1343_A	5	Johan Willem Frisostraat 1 2676XX Maasdij	49,67
1347_A	5	Johan Willem Frisostraat 6 2676XX Maasdij	50,58
1349_A	5	Johan Willem Frisostraat 4 2676XX Maasdij	49,51
1351_A	5	Prins Mauritsstraat 4 2676BC Maasdijk	51,89
1352_A	5	Johan Willem Frisostraat 2 2676XX Maasdij	45,24
1356_A	5	Johan Willem Frisostraat 12 2676XX Maasdi	52,17
1358_A	5	Juliana van Stolbergstraat 3 2676XW Maas	50,26
1361_A	5	Juliana van Stolbergstraat 2 2676XW Maas	49,33
1362_A	5	Juliana van Stolbergstraat 1 2676XW Maas	47,99
1366_A	5	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdij	49,49
1367_A	5	Prinses Wilhelminastraat 3 2676XT Maasdij	49,89
137_A	5	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	46,94
1370_A	5	Prinses Marijkestraat 12 2676AW Maasdijk	47,99
1372_A	5	Prinses Marijkestraat 14 2676AW Maasdijk	51,49
1373_A	5	Prinses Marijkestraat 10 2676AW Maasdijk	48,09
1374_A	5	Prinses Marijkestraat 8 2676AW Maasdijk	47,68
1375_A	5	Prinses Marijkestraat 6 2676AW Maasdijk	47,67
1379_A	5	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk	58,33
1382_A	5	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk	57,66
1387_A	5	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk	52,66
1396_A	5	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk	50,69
140_A	5	Groeneweg 161 2691MN 's-Gravenzande	47,7
1404_A	5	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk	50,6
1405_A	5	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk	52,05
1409_A	5	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk	53,27
1416_A	5	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk	52,38
1420_A	5	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk	52,73
1428_A	5	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk	56,18
1429_A	5	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk	56,07
1432_A	5	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk	54,64
1439_A	5	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk	57,83
1444_A	5	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk	59,25
1450_A	5	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk	57,46
1453_A	5	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk	59,9

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1458_A	5	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk	61,17
1459_A	5	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	52,21
1465_A	5	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	49,74
1471_A	5	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk	55,12
1474_A	5	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk	56,42
148_A	5	Groeneweg 163 2691MN 's-Gravenzande	47,62
1480_A	5	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	55,22
1481_A	5	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk	61,89
1482_A	5	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk	51,74
1484_A	5	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk	58,35
1490_A	5	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk	61,2
1493_A	5	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk	58,2
1495_A	5	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk	56,58
15_A	5	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	48,46
1500_A	5	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk	57,54
1503_A	5	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk	49,99
1508_A	5	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	53,35
1509_A	5	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	52,82
1514_A	5	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk	47,21
1517_A	5	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk	49,68
1521_A	5	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk	48,81
1524_A	5	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk	57,84
1529_A	5	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk	54,87
1531_A	5	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk	57,49
1535_A	5	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	64,57
1546_A	5	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk	48,65
1550_A	5	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk	52,44
1557_A	5	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk	52,77
1565_A	5	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk	57,88
1569_A	5	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk	58,25
157_A	5	Groeneweg 62 A 2691MR 's-Gravenzande	48,93
1571_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk	55,07
1573_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk	49,32
1579_A	5	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk	56,26
158_A	5	Groeneweg 175 2691MN 's-Gravenzande	48,81
1584_A	5	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk	57,7
1585_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk	54,41
1590_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk	53,05
1593_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk	55,76
1601_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk	54,67
1610_A	5	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk	62,27

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1615_A	5	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk	56,59
1620_A	5	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk	57,86
1625_A	5	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk	55,86
1627_A	5	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk	57,19
1629_A	5	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	45,71
163_A	5	Groeneweg 68 2691MR 's-Gravenzande	43,33
1635_A	5	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	53,29
1650_A	5	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk	56,17
1651_A	5	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	49,74
1664_A	5	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	51,11
1674_A	5	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk	62,31
1678_A	5	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk	59,69
1684_A	5	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk	61,7
1689_A	5	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk	61,84
169_A	5	Groeneweg 70 2691MR 's-Gravenzande	49,02
1693_A	5	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk	64,25
1696_A	5	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk	54,47
1700_A	5	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	57,64
1708_A	5	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	53,82
1710_A	5	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	52,38
1713_A	5	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk	61,31
1714_A	5	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk	61,37
1719_A	5	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	52,3
1720_A	5	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk	53,04
1722_A	5	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk	52,47
1724_A	5	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk	53,52
1728_A	5	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk	60
1729_A	5	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	60,63
1732_A	5	Korte Kruisweg 12 2676XM Maasdijk	54,8
1737_A	5	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk	55,28
1739_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk	52,14
1740_A	5	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk	51,24
1744_A	5	Oranjewerf 37 2676TD Maasdijk	52,64
1749_A	5	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk	52,2
1752_A	5	Oranjewerf 41 2676TD Maasdijk	53,89
1759_A	5	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk	53,6
1760_A	5	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	52,42
1762_A	5	Oranjewerf 47 2676TD Maasdijk	50,99
1763_A	5	Oranjewerf 49 2676TD Maasdijk	54,3
1766_A	5	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk	49,16
1767_A	5	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk	53,86

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1769_A	5	Oranjewerf 53 2676TD Maasdijk	52,93
177_A	5	Groeneweg 74 2691MR 's-Gravenzande	51,22
1771_A	5	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk	49,37
1776_A	5	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk	49,7
1779_A	5	Oranjewerf 13 2676TD Maasdijk	50,45
1783_A	5	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk	52,82
1787_A	5	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk	55,71
1789_A	5	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	52,31
1793_A	5	Oranjewerf 33 2676TD Maasdijk	50,31
1796_A	5	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk	50,33
1798_A	5	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk	52,2
1805_A	5	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk	54,64
1807_A	5	Oranjewerf 43 2676TD Maasdijk	52,46
181_A	5	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande	49,49
1811_A	5	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk	49,36
1812_A	5	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk	50,13
1816_A	5	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk	61,72
1820_A	5	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk	62,07
1822_A	5	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk	58,85
1830_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk	54,47
1831_A	5	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk	61,23
1839_A	5	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk	52,69
1840_A	5	Maasdijk 133 A 2676AD Maasdijk	47,05
1846_A	5	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk	54,48
1850_A	5	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk	58
1854_A	5	Korte Kruisweg 43 2676XK Maasdijk	49,48
1856_A	5	Korte Kruisweg 45 2676XK Maasdijk	48,78
1859_A	5	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	51,54
1860_A	5	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	49,36
1864_A	5	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk	52,21
1867_A	5	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk	51,37
1870_A	5	Trompstraat 8 2676XJ Maasdijk	48,8
1872_A	5	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk	62,09
1875_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	51,19
1876_A	5	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk	49,06
1877_A	5	Prinses Margrietstraat 8 2676AV Maasdijk	48,82
1878_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 29 2676AP Maasdijk	53,35
1881_A	5	Korte Kruisweg 39 2676XK Maasdijk	48,54
1883_A	5	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk	52,18
1886_A	5	Korte Kruisweg 37 2676XK Maasdijk	48,21
1890_A	5	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk	50,93

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1891_A	5	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk	55,94
1897_A	5	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk	57,14
1901_A	5	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk	54,02
1908_A	5	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk	48,08
1909_A	5	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk	48,32
191_A	5	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande	44,29
1910_A	5	Prinses Margrietstraat 4 2676AV Maasdijk	48,22
1911_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 27 2676AP Maasdijk	53,37
1913_A	5	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk	58,26
1916_A	5	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk	48,43
1917_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk	52,7
1920_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk	52,59
1922_A	5	Prinses Irenestraat 11 2676AT Maasdijk	48,03
1923_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk	53,41
1925_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk	53,48
1929_A	5	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk	57,28
1930_A	5	Oranjewerf 34 2676TB Maasdijk	49,32
1932_A	5	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	57,25
1933_A	5	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk	49,57
1937_A	5	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk	57,73
1940_A	5	Korte Kruisweg 31 2676XK Maasdijk	48,73
1944_A	5	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	62,43
195_A	5	Groeneweg 167 2691MN 's-Gravenzande	47,38
1950_A	5	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	56,26
1952_A	5	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk	53,28
1954_A	5	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk	47,48
1955_A	5	Prinses Irenestraat 7 2676AT Maasdijk	47,3
1956_A	5	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk	58,55
1959_A	5	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk	58,49
1961_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk	53,87
1962_A	5	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk	47,15
1963_A	5	Prinses Irenestraat 12 2676AT Maasdijk	49,56
1965_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk	53,53
1966_A	5	Prinses Irenestraat 3 2676AT Maasdijk	46,88
1967_A	5	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk	56,48
1972_A	5	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk	58,09
1973_A	5	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk	53,45
1975_A	5	Oranjewerf 30 2676TB Maasdijk	49,79
1976_A	5	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk	57,07
1977_A	5	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk	49,42
1980_A	5	Trompstraat 36 2676XJ Maasdijk	49,19

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
1981_A	5	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	49,31
1985_A	5	Korte Kruisweg 33 2676XK Maasdijk	48,42
1986_A	5	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	48,64
1990_A	5	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk	60,9
1992_A	5	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk	53,92
1996_A	5	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk	54,61
1998_A	5	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk	62,68
2_A	5	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	48,96
2001_A	5	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk	56,32
2002_A	5	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk	48,97
2005_A	5	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk	49,88
2006_A	5	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk	62,76
2007_A	5	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk	46,74
2010_A	5	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk	49,16
2011_A	5	Prinses Irenestraat 8 2676AT Maasdijk	49,15
2012_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	53,45
2014_A	5	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk	49,08
2015_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk	53,63
2018_A	5	Prinses Irenestraat 4 2676AT Maasdijk	48,98
202_A	5	de Jonghlaan 4 2691NM 's-Gravenzande	45,01
2021_A	5	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk	46,46
2022_A	5	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk	49,22
2024_A	5	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk	60,6
2025_A	5	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk	57,02
2027_A	5	Oranjewerf 24 2676TB Maasdijk	49,08
2029_A	5	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk	56,84
2030_A	5	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	48,76
2033_A	5	Trompstraat 30 2676XJ Maasdijk	49,94
2036_A	5	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk	57,24
2037_A	5	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk	56,06
2038_A	5	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk	59,71
2041_A	5	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk	56,48
2042_A	5	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk	62,86
2044_A	5	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk	56,38
2047_A	5	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk	63,08
2048_A	5	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk	57,31
205_A	5	de Jonghlaan 6 A 2691NM 's-Gravenzande	37,31
2050_A	5	Nassaustraat 9 2676AX Maasdijk	46,9
2051_A	5	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk	53,66
2054_A	5	Korte Kruisweg 14 2676XM Maasdijk	47,49
2057_A	5	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	52,86

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
2060_A	5	Nassaustraat 3 2676AX Maasdijk	49,33
2064_A	5	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk	48,03
2065_A	5	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk	53,04
2069_A	5	Oranjewerf 74 2676TC Maasdijk	53,14
2070_A	5	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk	53,91
2071_A	5	Nassaustraat 5 2676AX Maasdijk	48,57
2074_A	5	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk	50,05
2075_A	5	Korte Kruisweg 25 2676XK Maasdijk	49,11
2078_A	5	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk	56,92
208_A	5	de Jonghlaan 6 B 2691NM 's-Gravenzande	38,31
2080_A	5	Oranjewerf 20 2676TB Maasdijk	51,57
2081_A	5	Trompstraat 28 2676XJ Maasdijk	49,91
2083_A	5	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk	51,21
2085_A	5	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	56,55
2087_A	5	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk	48,96
2088_A	5	Oranjewerf 16 2676TB Maasdijk	50,46
2090_A	5	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk	61
2092_A	5	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk	49,48
2094_A	5	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk	50,52
2096_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk	53,05
2098_A	5	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk	53,84
2099_A	5	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk	52,85
21_A	5	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	47,69
2101_A	5	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk	54,27
2102_A	5	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk	51,11
2103_A	5	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk	49,4
2104_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk	53,54
2107_A	5	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk	49,46
2112_A	5	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk	50,92
2114_A	5	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	51,74
2117_A	5	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	52,57
2121_A	5	Maasdijk 119 2676AD Maasdijk	50,43
2122_A	5	Maasdijk 131 2676AD Maasdijk	49,8
2125_A	5	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk	49,89
2126_A	5	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk	52,69
2130_A	5	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk	59,08
2131_A	5	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk	59,03
2134_A	5	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk	62,36
2139_A	5	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk	62,05
2140_A	5	Oranjewerf 12 2676TB Maasdijk	50,84
2141_A	5	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk	56,22

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
2149_A	5	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk	50,3
215_A	5	de Jonghlaan 13 A 2691NM 's-Gravenzande	42,12
2153_A	5	Korte Kruisweg 19 2676XK Maasdijk	50,25
2154_A	5	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	51,81
2157_A	5	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk	47,4
2158_A	5	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk	61,34
2162_A	5	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk	62,09
2163_A	5	Oranjewerf 64 2676TB Maasdijk	52,56
2164_A	5	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk	52,02
2167_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk	53,29
2169_A	5	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk	52,69
2170_A	5	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk	50,02
2171_A	5	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk	51,96
2173_A	5	Trompstraat 18 2676XJ Maasdijk	51,58
2175_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk	48,56
2176_A	5	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk	52,28
2177_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk	47,91
2178_A	5	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk	51,69
2179_A	5	Oranjewerf 56 2676TB Maasdijk	48,92
2180_A	5	Trompstraat 11 2676XH Maasdijk	50,39
2183_A	5	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk	50,96
2185_A	5	Trompstraat 9 2676XH Maasdijk	49,39
2188_A	5	Trompstraat 7 2676XH Maasdijk	50,62
2189_A	5	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk	57,7
219_A	5	Maasdijk 220 2691NZ 's-Gravenzande	46,52
2193_A	5	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk	57,72
2194_A	5	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk	47,19
2198_A	5	Abel Tasmanstraat 1 2676AZ Maasdijk	49
22_A	5	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	48,59
2202_A	5	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	51,07
2204_A	5	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk	51,31
2206_A	5	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	64,36
2210_A	5	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	54,06
2216_A	5	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	51,46
2222_A	5	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier	42,85
2230_A	5	Hooflaan 9 2678KM De Lier	50,61
2240_A	5	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	48,21
2242_A	5	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	48,25
2249_A	5	Oudecampsweg 20 B 2678KP De Lier	47,63
2252_A	5	Hooflaan 17 2678KM De Lier	52,62
2258_A	5	Hooflaan 21 2678KM De Lier	53,71

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
2265_A	5	Hooflaan 21 2678KM De Lier	39,07
2269_A	5	Hooflaan 11 2678KM De Lier	52,5
2274_A	5	Hooflaan 13 2678KM De Lier	52,97
228_A	5	Groeneweg 64 A 2691MR 's-Gravenzande	48,19
2283_A	5	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier	49,13
2291_A	5	Hooflaan 15 2678KM De Lier	53,14
2297_A	5	Hooflaan 16 2678KM De Lier	50,44
2301_A	5	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	49,58
231_A	5	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk	51,64
2310_A	5	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	49,54
2316_A	5	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier	49,53
2320_A	5	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier	49,14
2322_A	5	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	47,91
2336_A	5	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	50,03
2340_A	5	Laan van Poot 6 2678LG De Lier	54,49
2350_A	5	Laan van Poot 4 2678LG De Lier	45,66
2355_A	5	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier	54,43
2357_A	5	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier	52,64
2368_A	5	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	52,42
2369_A	5	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	52,78
2370_A	5	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier	51,92
2376_A	5	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier	50,96
2386_A	5	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier	52,05
2388_A	5	Hooflaan 19 2678KM De Lier	51,1
2399_A	5	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier	48,89
2401_A	5	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier	52,51
2414_A	5	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier	48,1
2417_A	5	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	47,38
2419_A	5	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	48,88
242_A	5	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	35,72
2424_A	5	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk	54,82
243_A	5	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	34,9
2431_A	5	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk	49,71
2432_A	5	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk	50,76
2435_A	5	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk	52,33
2436_A	5	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk	52,66
2438_A	5	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	64,57
2439_B	4,5	Galgeweg 64	40,73
2440_B	4,5	Galgeweg 68	41,08
2441_B	4,5	Oranjesluisweg 26	52,61
2442_B	4,5	Blauwhek 29	47,82

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
2443_B	4,5	Kleine Hei 2	62,15
2444_B	4,5	Uithof 8	37,67
2446_C	7,5	Maasdijk 27	62,02
2448_C	7,5	Maasdijk 33a	61,87
2450_C	7,5	Maasdijk 37a	62,8
2452_C	7,5	Maasdijk 39a	63,01
2454_C	7,5	Kleine Hei	62,56
2455_B	4,5	Maasdijk 37	51,16
2458_A	5	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk	56,19
2463_A	5	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk	57,57
248_A	5	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	52,78
250_A	5	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	52,78
260_A	5	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk	52,83
263_A	5	Sint Jorispad 17 2671MX Naaldwijk	51,11
265_A	5	Sint Jorispad 30 2671NA Naaldwijk	50,1
267_A	5	Sint Jorispad 28 A 2671NA Naaldwijk	48,29
270_A	5	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk	52,97
274_A	5	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk	52,31
281_A	5	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk	52,68
284_A	5	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk	54,77
290_A	5	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	49,81
294_A	5	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	47,51
297_A	5	Sint Jorispad 26 A 2671NA Naaldwijk	49,67
302_A	5	Sint Jorispad 24 2671NA Naaldwijk	49,35
305_A	5	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk	49,24
31_A	5	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	46,68
311_A	5	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk	49,32
318_A	5	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk	51,01
323_A	5	Sint Jorispad 9 A 2671MX Naaldwijk	47,71
331_A	5	Galgeweg 76 A 2671MS Naaldwijk	47,66
334_A	5	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk	41,53
336_A	5	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk	50,51
339_A	5	Galgeweg 49 A 2671MT Naaldwijk	49,71
342_A	5	Galgeweg 84 2671MT Naaldwijk	51,4
352_A	5	Sint Jorispad 22 2671NA Naaldwijk	49,8
354_A	5	Sint Jorispad 22 B 2671NA Naaldwijk	49,23
362_A	5	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	49,11
37_A	5	de Jonghlaan 9 2691NM 's-Gravenzande	45,17
372_A	5	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	36,98
376_A	5	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk	50,49
38_A	5	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	46,01

Bedrijventerrein Honderdland fase 2 Witteveen+Bos
Onderzoek industrielawaai planMER/projectMER WLD44-1

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
380_A	5	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk	52,98
381_A	5	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk	54,6
386_A	5	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk	54,9
390_A	5	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk	54,87
392_A	5	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande	53,47
396_A	5	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande	48,06
398_A	5	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	50,62
401_A	5	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	49,62
404_A	5	Leeweg 67 2678KE De Lier	50,56
407_A	5	Leeweg 57 2678KE De Lier	46,32
412_A	5	Leeweg 61 A 2678KE De Lier	50,11
414_A	5	Leeweg 55 2678KE De Lier	49,01
419_A	5	Leeweg 59 2678KE De Lier	48,99
427_A	5	Leeweg 79 2678KE De Lier	52,54
428_A	5	Leeweg 79 2678KE De Lier	38,19
432_A	5	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk	52,44
433_A	5	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk	52,44
435_A	5	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk	52,66
439_A	5	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk	53,27
441_A	5	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk	51,77
444_A	5	Sint Jorispad 34 2671NA Naaldwijk	51,9
451_A	5	Sint Jorispad 32 2671NA Naaldwijk	50,93
454_A	5	Sint Jorispad 28 2671NA Naaldwijk	52,04
456_A	5	Sint Jorispad 28 2671NA Naaldwijk	52,04
461_A	5	Sint Jorispad 26 2671NA Naaldwijk	50,39
463_A	5	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	47,12
465_A	5	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	46,65
467_A	5	Sint Jorispad 15 2671MX Naaldwijk	49,94
47_A	5	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	43,3
470_A	5	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk	43,98
472_A	5	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk	43,4
478_A	5	Sint Jorispad 11 2671MX Naaldwijk	48
484_A	5	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk	52,37
487_A	5	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk	54,41
489_A	5	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk	54,55
492_A	5	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande	52,41
494_A	5	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande	52,58
495_A	5	Oranjesluisweg 26 2691MS 's-Gravenzande	53,79
497_A	5	Leeweg 54 2678KH De Lier	48,68
499_A	5	Leeweg 48 2678KH De Lier	52,3
50_A	5	de Jonghlaan 3 A 2691NM 's-Gravenzande	42,88

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
501_A	5	Leeweg 46 2678KH De Lier	51,53
506_A	5	Leeweg 63 2678KE De Lier	51,21
510_A	5	Leeweg 49 2678KE De Lier	46,35
511_A	5	Leeweg 49 A 2678KE De Lier	47,21
514_A	5	Leeweg 47 2678KE De Lier	44,78
524_A	5	Leeweg 51 2678KE De Lier	49,21
526_A	5	Leeweg 53 2678KE De Lier	44,86
530_A	5	Leeweg 45 2678KE De Lier	45,11
536_A	5	Leeweg 67 A 2678KE De Lier	50,37
539_A	5	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier	54,69
540_A	5	Laan van Vijverberg 11 2678LD De Lier	50,95
543_A	5	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	50,05
546_A	5	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	45,62
548_A	5	Jan van de Laarweg 7 2678LH De Lier	45,93
550_A	5	Jan van de Laarweg 9 2678LH De Lier	43,51
552_A	5	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	49,91
559_A	5	Lange Kruisweg 12 2676BL Maasdijk	47,14
563_A	5	Lange Kruisweg 20 2676BL Maasdijk	46,72
568_A	5	Lange Kruisweg 22 2676BL Maasdijk	48,09
58_A	5	Groeneweg 62 2691MR 's-Gravenzande	46,8
580_A	5	Tuindersweg 1 2676BD Maasdijk	47,25
581_A	5	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk	45,46
592_A	5	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk	52,15
596_A	5	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk	50,9
599_A	5	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	50,66
602_A	5	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	51,25
609_A	5	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk	43,76
618_A	5	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk	50,26
622_A	5	Tuindersweg 3 2676BD Maasdijk	44,42
630_A	5	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	45,27
633_A	5	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	42,45
644_A	5	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk	51,58
648_A	5	de Jonghlaan 10 2691NM 's-Gravenzande	45,54
654_A	5	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	48,04
656_A	5	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	48,04
66_A	5	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	43,78
662_A	5	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	47,8
666_A	5	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	46,15
673_A	5	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	45,94
678_A	5	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk	50,8
685_A	5	Korte Kruisweg 40 2676XM Maasdijk	51,53

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
690_A	5	Prins Florisstraat 17 2676CK Maasdijk	43,92
691_A	5	Prins Florisstraat 15 2676CK Maasdijk	44,85
692_A	5	Prins Florisstraat 19 2676CK Maasdijk	47,23
694_A	5	Prins Florisstraat 13 2676CK Maasdijk	45,46
697_A	5	Prins Florisstraat 21 2676CK Maasdijk	51,71
699_A	5	Prins Florisstraat 9 2676CK Maasdijk	46,03
700_A	5	Prins Florisstraat 7 2676CK Maasdijk	46,01
701_A	5	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	45,42
703_A	5	Prins Florisstraat 11 2676CK Maasdijk	45,23
704_A	5	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	51,56
709_A	5	Prins Constantijnstraat 8 2676CB Maasdijk	44
71_A	5	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	31,58
710_A	5	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdij	43,7
712_A	5	Prins Clausstraat 24 2676CE Maasdijk	44,7
714_A	5	Prins Clausstraat 22 2676CE Maasdijk	44,05
716_A	5	Prins Clausstraat 26 2676CE Maasdijk	48,03
720_A	5	Prins Florisstraat 27 2676CK Maasdijk	48,03
722_A	5	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	45,52
725_A	5	Prins Florisstraat 10 2676CK Maasdijk	43,9
727_A	5	Prins Florisstraat 25 2676CK Maasdijk	47,82
731_A	5	Prins Florisstraat 12 2676CK Maasdijk	44,05
734_A	5	Prins Florisstraat 8 2676CK Maasdijk	44,9
736_A	5	Prins Florisstraat 14 2676CK Maasdijk	43,75
738_A	5	Prins Florisstraat 4 2676CK Maasdijk	45,62
740_A	5	Prins Florisstraat 16 2676CK Maasdijk	44,1
744_A	5	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	48,84
747_A	5	Prins Florisstraat 18 2676CK Maasdijk	45,44
751_A	5	Prins Constantijnstraat 12 2676CB Maasdij	46,14
754_A	5	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	45,88
755_A	5	Prins Florisstraat 20 2676CK Maasdijk	45,25
757_A	5	Prins Florisstraat 22 2676CK Maasdijk	45,86
759_A	5	Prins Florisstraat 26 2676CK Maasdijk	45,56
76_A	5	Groeneweg 64 2691MR 's-Gravenzande	46,57
762_A	5	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	45,59
765_A	5	Prins Florisstraat 24 2676CK Maasdijk	48,05
766_A	5	Korte Kruisweg 30 2676XM Maasdijk	53,12
770_A	5	Prins Constantijnstraat 7 2676CC Maasdijk	44,2
772_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 47 2676CD Ma	50,34
774_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 45 2676CD Ma	50,67
776_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 43 2676CD Ma	50,73
778_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 41 2676CD Ma	50,74

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
779_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 51 2676CH Ma	50,19
781_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 39 2676CD Ma	50,75
783_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 37 2676CD Ma	50,78
784_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 49 2676CH Ma	50,44
786_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 33 2676CD Ma	48,82
791_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 35 2676CD Ma	51,01
792_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Ma	50,79
797_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Ma	50,94
799_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 23 2676CD Ma	51,01
8_A	5	de Jonghlaan 11 2691NM 's-Gravenzande	44,61
801_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 21 2676CD Ma	50,97
803_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 19 2676CD Ma	51,09
81_A	5	Maasdijk 222 2691NZ 's-Gravenzande	46,65
811_A	5	Tuindersweg 67 2676BG Maasdijk	51,91
818_A	5	Tuindersweg 65 2676BE Maasdijk	51,32
821_A	5	Korte Kruisweg 44 2676XM Maasdijk	47,75
826_A	5	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	47,03
83_A	5	de Jonghlaan 1 A 2691NM 's-Gravenzande	46,8
831_A	5	Korte Kruisweg 38 2676XM Maasdijk	50,95
832_A	5	Korte Kruisweg 36 2676XM Maasdijk	46,5
837_A	5	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk	49,74
840_A	5	Cornelis Houtmanplein 2 2676XE Maasdijk	50,04
843_A	5	Korte Kruisweg 51 C 2676XL Maasdijk	47,48
846_A	5	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	48,39
848_A	5	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	45,82
849_A	5	Cornelis Houtmanplein 21 2676BA Maasdijk	49,19
854_A	5	Korte Kruisweg 81 2676XL Maasdijk	48,33
856_A	5	Abel Tasmanstraat 11 2676AZ Maasdijk	50,7
862_A	5	Abel Tasmanstraat 9 2676AZ Maasdijk	44,56
864_A	5	De Ruyterstraat 6 2676XB Maasdijk	52,37
866_A	5	De Ruyterstraat 2 2676XB Maasdijk	52,15
867_A	5	De Ruyterstraat 8 2676XB Maasdijk	52,05
868_A	5	De Ruyterstraat 10 2676XB Maasdijk	51,8
87_A	5	de Jonghlaan 8 A 2691NM 's-Gravenzande	43,95
870_A	5	Abel Tasmanstraat 4 2676AZ Maasdijk	48,5
872_A	5	Trompstraat 15 2676XH Maasdijk	49,66
874_A	5	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	50,34
875_A	5	De Ruyterstraat 12 2676XB Maasdijk	51,34
878_A	5	Korte Kruisweg 28 2676XM Maasdijk	51,48
880_A	5	Trompstraat 44 2676XJ Maasdijk	52,51
883_A	5	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	50,16

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
887_A	5	Korte Kruisweg 89 2676XL Maasdijk	48,28
891_A	5	Trompstraat 42 2676XJ Maasdijk	51,05
894_A	5	Trompstraat 40 2676XJ Maasdijk	50,75
896_A	5	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	48,29
897_A	5	Korte Kruisweg 83 2676XL Maasdijk	42,78
899_A	5	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	51,87
906_A	5	Korte Kruisweg 18 2676XM Maasdijk	45,43
907_A	5	Korte Kruisweg 16 2676XM Maasdijk	48,09
909_A	5	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	48,14
91_A	5	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande	49,12
914_A	5	Korte Kruisweg 77 2676XL Maasdijk	47,54
917_A	5	Korte Kruisweg 67 2676XL Maasdijk	48,17
918_A	5	Van Wassenaerstraat 6 2676XG Maasdijk	48,57
920_A	5	Van Wassenaerstraat 2 2676XG Maasdijk	49,37
921_A	5	Van Wassenaerstraat 8 2676XG Maasdijk	48,07
922_A	5	De Ruyterstraat 37 2676VZ Maasdijk	48,83
923_A	5	Van Wassenaerstraat 4 2676XG Maasdijk	48,84
924_A	5	Korte Kruisweg 67 A 2676XL Maasdijk	47,76
927_A	5	Korte Kruisweg 69 2676XL Maasdijk	49,02
928_A	5	Korte Kruisweg 65 2676XL Maasdijk	48,04
929_A	5	Korte Kruisweg 65 A 2676XL Maasdijk	47,82
931_A	5	Abel Tasmanstraat 2 2676AZ Maasdijk	47,73
933_A	5	Korte Kruisweg 49 2676XL Maasdijk	47,39
936_A	5	Korte Kruisweg 53 2676XL Maasdijk	48,88
938_A	5	Korte Kruisweg 63 A 2676XL Maasdijk	47,62
940_A	5	Van Wassenaerstraat 3 2676XG Maasdijk	50,8
941_A	5	De Ruyterstraat 35 2676VZ Maasdijk	48,38
942_A	5	Van Wassenaerstraat 10 2676XG Maasdijk	48,14
944_A	5	Van Wassenaerstraat 5 2676XG Maasdijk	51,01
946_A	5	Van Wassenaerstraat 1 2676XG Maasdijk	48,63
947_A	5	De Ruyterstraat 33 2676VZ Maasdijk	49,67
949_A	5	Van Wassenaerstraat 7 2676XG Maasdijk	49,43
950_A	5	Korte Kruisweg 55 2676XL Maasdijk	47,38
952_A	5	Korte Kruisweg 63 2676XL Maasdijk	47,77
953_A	5	Korte Kruisweg 57 2676XL Maasdijk	48,47
955_A	5	Van Wassenaerstraat 9 2676XG Maasdijk	51,54
956_A	5	De Ruyterstraat 31 2676VZ Maasdijk	50,57
958_A	5	Van Wassenaerstraat 11 2676XG Maasdijk	47,05
959_A	5	Van Wassenaerstraat 13 2676XG Maasdijk	47,92
964_A	5	Korte Kruisweg 59 2676XL Maasdijk	47,68
967_A	5	Abel Tasmanstraat 8 2676AZ Maasdijk	44,8

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 4.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	etmaal dB(A)
969_A	5	Abel Tasmanstraat 6 2676AZ Maasdijk	45,56
974_A	5	Korte Kruisweg 61 2676XL Maasdijk	48,5
977_A	5	Abel Tasmanstraat 10 2676AZ Maasdijk	44,35
978_A	5	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	51,09
98_A	5	de Jonghlaan 8 2691NM 's-Gravenzande	41,73
981_A	5	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	51,78
985_A	5	Abel Tasmanstraat 3 2676AZ Maasdijk	46,06
987_A	5	Abel Tasmanstraat 12 2676AZ Maasdijk	44,35
988_A	5	Abel Tasmanstraat 5 2676AZ Maasdijk	43,55
990_A	5	Abel Tasmanstraat 14 2676AZ Maasdijk	47,98
991_A	5	Abel Tasmanstraat 7 2676AZ Maasdijk	42,69
992_A	5	De Ruyterstraat 4 2676XB Maasdijk	44,49
995_A	5	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	47,47
996_A	5	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	50,15
998_A	5	Prinsenlaan 1 2676VN Maasdijk	51,84

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1_A	5	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	38,62
10_A	5	de Jonghlaan 11 2691NM 's-Gravenzande	37,7
1000_A	5	Doormanstraat 3 2676VX Maasdijk	45,4
1003_A	5	Doormanstraat 2 2676VX Maasdijk	45,57
1004_A	5	Maasdijk 110 2676AH Maasdijk	46,24
1008_A	5	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk	47,83
1014_A	5	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk	58,61
1015_A	5	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	44,47
1016_A	5	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk	55,16
1020_A	5	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier	48,51
1024_A	5	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	53,01
1031_A	5	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk	52,83
1034_A	5	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk	55,87
1035_A	5	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk	56,6
1037_A	5	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	43,54
1040_A	5	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	43,91
1042_A	5	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk	42,59
1045_A	5	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk	39,4
1050_A	5	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk	43,68
1056_A	5	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk	44,2
1058_A	5	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk	50,2
1061_A	5	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk	41,18
1063_A	5	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	43,84
1064_A	5	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	44,2
1069_A	5	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk	45,34
1077_A	5	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk	44,85
1084_A	5	Tuindersweg 30 2676BH Maasdijk	44,54
1088_A	5	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk	45,58
109_A	5	de Jonghlaan 1 B 2691NM 's-Gravenzande	38,8
1092_A	5	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk	43,43
1099_A	5	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk	45
1103_A	5	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk	45,95
1107_A	5	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk	44,3
1111_A	5	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	46,63
1113_A	5	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	46,77
1119_A	5	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk	43,82
1124_A	5	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk	45,27
1127_A	5	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	40,1
1128_A	5	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	44,38
1130_A	5	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk	45,15
1131_A	5	Prins Florisstraat 23 2676CK Maasdijk	44,55

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1136_A	5	Prins Florisstraat 29 2676CK Maasdijk	40,05
1138_A	5	Prinses Marijkestraat 4 2676AW Maasdijk	41,72
1139_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 15 2676DZ Maasdijk	47,85
1143_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk	46,5
1144_A	5	Prinses Marijkestraat 2 2676AW Maasdijk	42,17
1145_A	5	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk	40,88
1147_A	5	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk	45,53
1153_A	5	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdij	45,78
1154_A	5	Prinses Wilhelminastraat 4 2676XT Maasdij	31,8
1155_A	5	De Vierde Hoeve 64 2676CN Maasdijk	37,61
1160_A	5	De Derde Hoeve 7 2676CR Maasdijk	42,83
1161_A	5	De Vierde Hoeve 60 2676CN Maasdijk	36,38
1162_A	5	De Vierde Hoeve 56 2676CN Maasdijk	36,28
1163_A	5	De Vierde Hoeve 52 2676CN Maasdijk	42,69
1165_A	5	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	41,5
1171_A	5	Prins Florisstraat 38 2676CK Maasdijk	40,55
1172_A	5	Tuindersweg 63 2676BE Maasdijk	41,71
1175_A	5	Willem Lodewijkstraat 7 2676XZ Maasdijk	41,85
1177_A	5	Willem Lodewijkstraat 5 2676XZ Maasdijk	42,83
1178_A	5	Willem Lodewijkstraat 10 2676XZ Maasdijk	39,01
118_A	5	de Jonghlaan 6 A 1 2691NM 's-Gravenzande	34,55
1182_A	5	Willem Lodewijkstraat 8 2676XZ Maasdijk	42,34
1184_A	5	Willem Lodewijkstraat 12 2676XZ Maasdijk	45,16
1187_A	5	Willem Lodewijkstraat 6 2676XZ Maasdijk	42,28
1188_A	5	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	43,37
1191_A	5	Prins Mauritsstraat 12 2676BC Maasdijk	45,16
1194_A	5	Johan Willem Frisostraat 9 2676XX Maasdij	43,15
1196_A	5	Johan Willem Frisostraat 7 2676XX Maasdij	42,05
1199_A	5	Johan Willem Frisostraat 5 2676XX Maasdij	42,49
1200_A	5	Johan Willem Frisostraat 11 2676XX Maasdi	43,38
1205_A	5	Prinses Wilhelminastraat 11 2676XT Maasdi	43,6
1207_A	5	Prinses Wilhelminastraat 7 2676XT Maasdij	42,11
121_A	5	de Jonghlaan 2 2691NM 's-Gravenzande	37,66
1212_A	5	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdi	45,19
1219_A	5	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk	42,96
1221_A	5	Prins Florisstraat 31 2676CK Maasdijk	42,2
1226_A	5	Prins Florisstraat 36 2676CK Maasdijk	39,41
1227_A	5	Prins Florisstraat 30 2676CK Maasdijk	38,08
1228_A	5	Prinses Margrietstraat 9 2676AV Maasdijk	40,35
1229_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 16 2676AR Maasdijk	44,47
1231_A	5	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdij	42,1

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1232_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk	41,55
1234_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 11 2676DZ Maasdijk	47,43
1236_A	5	Prinses Margrietstraat 7 2676AV Maasdijk	40,28
1237_A	5	Prinses Margrietstraat 5 2676AV Maasdijk	40,68
1244_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk	48,45
1245_A	5	Prinses Margrietstraat 12 2676AV Maasdijk	42,67
1246_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	47,59
1248_A	5	Prins Florisstraat 28 2676CK Maasdijk	38,54
1250_A	5	Prins Florisstraat 32 2676CK Maasdijk	41,74
1254_A	5	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	41,06
1255_A	5	Prinses Margrietstraat 3 2676AV Maasdijk	40,94
1257_A	5	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk	46,25
1262_A	5	Tuindersweg 30 A 2676BH Maasdijk	45,56
1264_A	5	Tuindersweg 30 C 2676BH Maasdijk	41,56
1266_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 63 2676CH Ma	39,28
1268_A	5	Tuindersweg 30 D 2676BH Maasdijk	40,16
1271_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 61 2676CH Ma	41,06
1272_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 59 2676CH Ma	42,96
1273_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Ma	43,37
1274_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 57 2676CH Ma	42,26
1277_A	5	Tuindersweg 55 2676BE Maasdijk	41,79
1279_A	5	Tuindersweg 53 2676BE Maasdijk	45,78
1282_A	5	Tuindersweg 57 2676BE Maasdijk	43,01
1284_A	5	Tuindersweg 59 2676BE Maasdijk	43,3
1286_A	5	Tuindersweg 61 2676BE Maasdijk	42,26
1289_A	5	Prins Mauritsstraat 13 2676BC Maasdijk	44,92
129_A	5	de Jonghlaan 1 2691NM 's-Gravenzande	37,79
1290_A	5	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	44,61
1296_A	5	Juliana van Stolbergstraat 9 2676XW Maas	41,04
1297_A	5	Prins Mauritsstraat 9 2676BC Maasdijk	44,03
1299_A	5	Juliana van Stolbergstraat 8 2676XW Maas	39,93
1301_A	5	Prins Mauritsstraat 7 2676BC Maasdijk	44,11
1306_A	5	Juliana van Stolbergstraat 7 2676XW Maas	39,12
1307_A	5	Willem Lodewijkstraat 9 2676XZ Maasdijk	43,5
1309_A	5	Willem Lodewijkstraat 11 2676XZ Maasdijk	43,9
1313_A	5	Willem Lodewijkstraat 4 2676XZ Maasdijk	42,18
1314_A	5	Willem Lodewijkstraat 2 2676XZ Maasdijk	41,8
1319_A	5	Prins Mauritsstraat 5 2676BC Maasdijk	45,6
1321_A	5	Juliana van Stolbergstraat 6 2676XW Maas	44,47
1323_A	5	Prins Mauritsstraat 3 2676BC Maasdijk	45,39
1325_A	5	Prins Mauritsstraat 1 2676BC Maasdijk	45,2

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1329_A	5	Juliana van Stolbergstraat 5 2676XW Maas	43,5
1332_A	5	Juliana van Stolbergstraat 4 2676XW Maas	42,68
1334_A	5	Johan Willem Frisostraat 10 2676XX Maasdi	45,69
1335_A	5	Prins Mauritsstraat 10 2676BC Maasdijk	45,15
1337_A	5	Johan Willem Frisostraat 3 2676XX Maasdij	43,01
1338_A	5	Prins Mauritsstraat 8 2676BC Maasdijk	45,46
1340_A	5	Johan Willem Frisostraat 8 2676XX Maasdij	44,78
1342_A	5	Prins Mauritsstraat 6 2676BC Maasdijk	45,29
1343_A	5	Johan Willem Frisostraat 1 2676XX Maasdij	43,56
1347_A	5	Johan Willem Frisostraat 6 2676XX Maasdij	43,99
1349_A	5	Johan Willem Frisostraat 4 2676XX Maasdij	42,86
1351_A	5	Prins Mauritsstraat 4 2676BC Maasdijk	45,65
1352_A	5	Johan Willem Frisostraat 2 2676XX Maasdij	39,1
1356_A	5	Johan Willem Frisostraat 12 2676XX Maasdi	45,97
1358_A	5	Juliana van Stolbergstraat 3 2676XW Maas	44,12
1361_A	5	Juliana van Stolbergstraat 2 2676XW Maas	42,99
1362_A	5	Juliana van Stolbergstraat 1 2676XW Maas	42,06
1366_A	5	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdij	43,74
1367_A	5	Prinses Wilhelminastraat 3 2676XT Maasdij	43,99
137_A	5	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	39,96
1370_A	5	Prinses Marijkestraat 12 2676AW Maasdijk	41,4
1372_A	5	Prinses Marijkestraat 14 2676AW Maasdijk	45,11
1373_A	5	Prinses Marijkestraat 10 2676AW Maasdijk	42,01
1374_A	5	Prinses Marijkestraat 8 2676AW Maasdijk	41,6
1375_A	5	Prinses Marijkestraat 6 2676AW Maasdijk	41,49
1379_A	5	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk	52,04
1382_A	5	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk	51,62
1387_A	5	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk	46,02
1396_A	5	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk	44,13
140_A	5	Groeneweg 161 2691MN 's-Gravenzande	40,7
1404_A	5	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk	44,13
1405_A	5	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk	45,59
1409_A	5	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk	48
1416_A	5	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk	46,13
1421_A	5	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk	47,03
1428_A	5	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk	50,16
1429_A	5	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk	50,8
1432_A	5	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk	49,34
1439_A	5	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk	52,32
1444_A	5	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk	55,37
1450_A	5	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk	51,83

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1453_A	5	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk	56,51
1458_A	5	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk	55,8
1459_A	5	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	45,67
1465_A	5	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	42,92
1471_A	5	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk	50,96
1474_A	5	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk	51,53
148_A	5	Groeneweg 163 2691MN 's-Gravenzande	40,64
1480_A	5	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	51,14
1481_A	5	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk	59,98
1482_A	5	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk	49,03
1484_A	5	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk	52,08
1490_A	5	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk	57,24
1493_A	5	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk	52,91
1495_A	5	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk	50,92
15_A	5	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	41,62
1500_A	5	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk	51,81
1503_A	5	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk	44,38
1508_A	5	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	47,39
1509_A	5	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	46,55
1514_A	5	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk	41,1
1517_A	5	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk	45,06
1521_A	5	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk	42,76
1524_A	5	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk	52,74
1529_A	5	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk	48,7
1531_A	5	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk	53,06
1535_A	5	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	60,79
1546_A	5	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk	42,12
1550_A	5	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk	46,46
1557_A	5	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk	46,62
1565_A	5	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk	52,48
1569_A	5	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk	52,78
157_A	5	Groeneweg 62 A 2691MR 's-Gravenzande	42,13
1571_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk	49,63
1575_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk	43,31
158_A	5	Groeneweg 175 2691MN 's-Gravenzande	42,03
1581_A	5	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk	50,4
1584_A	5	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk	52,33
1585_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk	48,46
1590_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk	47,01
1593_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk	50,28
1601_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk	48,58

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1610_A	5	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk	58,41
1612_A	5	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk	52,11
1615_A	5	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk	51,53
1620_A	5	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk	52,56
1625_A	5	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk	51,11
1627_A	5	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk	51,66
1629_A	5	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	38,45
163_A	5	Groeneweg 68 2691MR 's-Gravenzande	35,8
1643_A	5	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	47,81
1650_A	5	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk	50,44
1651_A	5	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	43,47
1664_A	5	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	45,24
1674_A	5	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk	59,71
1678_A	5	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk	56,34
1684_A	5	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk	58,72
1689_A	5	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk	58,3
169_A	5	Groeneweg 70 2691MR 's-Gravenzande	42,23
1693_A	5	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk	60,31
1696_A	5	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk	48,45
1700_A	5	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	51,87
1708_A	5	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	48,31
1710_A	5	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	46,53
1713_A	5	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk	57,27
1714_A	5	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk	57,31
1718_A	5	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	46,48
1720_A	5	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk	46,91
1722_A	5	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk	46,37
1724_A	5	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk	47,23
1728_A	5	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk	56,41
1729_A	5	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	57,28
1732_A	5	Korte Kruisweg 12 2676XM Maasdijk	48,74
1737_A	5	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk	49,29
1739_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk	46,49
1740_A	5	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk	45,07
1744_A	5	Oranjewerf 37 2676TD Maasdijk	46,55
1749_A	5	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk	46,19
1752_A	5	Oranjewerf 41 2676TD Maasdijk	47,64
1759_A	5	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk	47,48
1760_A	5	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	46,31
1762_A	5	Oranjewerf 47 2676TD Maasdijk	44,51
1763_A	5	Oranjewerf 49 2676TD Maasdijk	48,12

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1766_A	5	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk	42,9
1767_A	5	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk	47,75
1769_A	5	Oranjewerf 53 2676TD Maasdijk	47,1
177_A	5	Groeneweg 74 2691MR 's-Gravenzande	44,28
1775_A	5	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk	43,43
1776_A	5	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk	44,21
1779_A	5	Oranjewerf 13 2676TD Maasdijk	44,72
1783_A	5	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk	47,68
1787_A	5	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk	50,17
1789_A	5	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	46,41
1793_A	5	Oranjewerf 33 2676TD Maasdijk	44,69
1796_A	5	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk	44,26
1798_A	5	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk	45,92
1805_A	5	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk	48,57
1807_A	5	Oranjewerf 43 2676TD Maasdijk	46,4
181_A	5	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande	41,94
1811_A	5	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk	43,39
1812_A	5	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk	44,39
1816_A	5	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk	57,65
1820_A	5	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk	58,11
1822_A	5	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk	53,38
1830_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk	48,25
1832_A	5	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk	58,54
1839_A	5	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk	47,06
1840_A	5	Maasdijk 133 A 2676AD Maasdijk	41,6
1846_A	5	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk	48,38
1850_A	5	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk	52,54
1854_A	5	Korte Kruisweg 43 2676XK Maasdijk	43,76
1856_A	5	Korte Kruisweg 45 2676XK Maasdijk	43,14
1859_A	5	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	45,98
1860_A	5	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	43,64
1864_A	5	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk	45,62
1867_A	5	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk	45,26
187_A	5	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande	37,66
1870_A	5	Trompstraat 8 2676XJ Maasdijk	43,4
1872_A	5	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk	58,75
1875_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	45,37
1876_A	5	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk	42,63
1877_A	5	Prinses Margrietstraat 8 2676AV Maasdijk	42,38
1878_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 29 2676AP Maasdijk	47,29
1881_A	5	Korte Kruisweg 39 2676XK Maasdijk	42,75

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1883_A	5	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk	47,14
1884_A	5	Korte Kruisweg 37 2676XK Maasdijk	42,23
1890_A	5	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk	45,16
1891_A	5	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk	50,86
1897_A	5	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk	52,68
1901_A	5	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk	47,98
1907_A	5	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk	43,06
1909_A	5	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk	42,06
1910_A	5	Prinses Margrietstraat 4 2676AV Maasdijk	42,11
1911_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 27 2676AP Maasdijk	47,31
1913_A	5	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk	52,95
1916_A	5	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk	42,33
1917_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk	47,1
1921_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk	46,91
1922_A	5	Prinses Irenestraat 11 2676AT Maasdijk	41,54
1923_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk	47,34
1925_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk	47,38
1929_A	5	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk	52,04
1930_A	5	Oranjewerf 34 2676TB Maasdijk	43,55
1932_A	5	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	52,02
1933_A	5	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk	43,93
1937_A	5	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk	52,36
1940_A	5	Korte Kruisweg 31 2676XK Maasdijk	43,14
1944_A	5	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	59,12
195_A	5	Groeneweg 167 2691MN 's-Gravenzande	40,48
1950_A	5	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	51,4
1952_A	5	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk	47,24
1954_A	5	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk	41,1
1955_A	5	Prinses Irenestraat 7 2676AT Maasdijk	40,94
1956_A	5	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk	53,17
1959_A	5	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk	53,13
1961_A	5	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk	47,64
1962_A	5	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk	40,93
1963_A	5	Prinses Irenestraat 12 2676AT Maasdijk	43,04
1965_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk	47,41
1966_A	5	Prinses Irenestraat 3 2676AT Maasdijk	40,64
1968_A	5	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk	50,55
1972_A	5	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk	52,33
1973_A	5	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk	47,44
1975_A	5	Oranjewerf 30 2676TB Maasdijk	44,11
1976_A	5	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk	51,74

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
1977_A	5	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk	43,46
1980_A	5	Trompstraat 36 2676XJ Maasdijk	42,83
1981_A	5	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	43,55
1985_A	5	Korte Kruisweg 33 2676XK Maasdijk	42,74
1986_A	5	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	42,26
1987_A	5	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	42,79
1990_A	5	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk	58,14
1992_A	5	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk	48,09
1996_A	5	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk	48,84
1998_A	5	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk	59,32
2_A	5	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	41,72
2001_A	5	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk	51,77
2002_A	5	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk	43,31
2005_A	5	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk	45,5
2006_A	5	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk	59,54
2007_A	5	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk	40,49
2010_A	5	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk	42,92
2011_A	5	Prinses Irenestraat 8 2676AT Maasdijk	42,87
2012_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	47,35
2014_A	5	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk	42,83
2015_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk	47,51
2018_A	5	Prinses Irenestraat 4 2676AT Maasdijk	42,79
202_A	5	de Jonghlaan 4 2691NM 's-Gravenzande	38,02
2021_A	5	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk	39,98
2022_A	5	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk	43,07
2024_A	5	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk	57,18
2025_A	5	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk	51,69
2027_A	5	Oranjewerf 24 2676TB Maasdijk	43,23
2029_A	5	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk	51,44
2033_A	5	Trompstraat 30 2676XJ Maasdijk	43,41
2036_A	5	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk	51,82
2037_A	5	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk	51,33
2038_A	5	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk	57,63
2041_A	5	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk	52,08
2042_A	5	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk	59,48
2044_A	5	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk	51,43
2046_A	5	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk	59,35
2048_A	5	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk	52,34
205_A	5	de Jonghlaan 6 A 2691NM 's-Gravenzande	30,19
2050_A	5	Nassaustraat 9 2676AX Maasdijk	40,33
2051_A	5	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk	48,17

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
2054_A	5	Korte Kruisweg 14 2676XM Maasdijk	40,82
2057_A	5	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	47,25
2060_A	5	Nassaustraat 3 2676AX Maasdijk	43,67
2064_A	5	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk	41,34
2065_A	5	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk	47,3
2069_A	5	Oranjewerf 74 2676TC Maasdijk	47,54
2070_A	5	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk	48,47
2071_A	5	Nassaustraat 5 2676AX Maasdijk	42,6
2074_A	5	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk	44,48
2075_A	5	Korte Kruisweg 25 2676XK Maasdijk	43,44
2078_A	5	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk	51,53
208_A	5	de Jonghlaan 6 B 2691NM 's-Gravenzande	31,11
2080_A	5	Oranjewerf 20 2676TB Maasdijk	45,78
2081_A	5	Trompstraat 28 2676XJ Maasdijk	43,41
2083_A	5	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk	45,6
2085_A	5	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	51,13
2086_A	5	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk	43,22
2088_A	5	Oranjewerf 16 2676TB Maasdijk	44,4
2090_A	5	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk	56,63
2092_A	5	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk	44,27
2093_A	5	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk	44,66
2096_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk	47,17
2098_A	5	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk	48,13
2099_A	5	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk	46,94
21_A	5	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	40,6
2101_A	5	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk	48,77
2102_A	5	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk	44,65
2103_A	5	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk	43,18
2104_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk	47,85
2107_A	5	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk	42,8
2112_A	5	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk	44,81
2114_A	5	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	45,43
2117_A	5	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	46,76
2121_A	5	Maasdijk 119 2676AD Maasdijk	44,94
2122_A	5	Maasdijk 131 2676AD Maasdijk	45,42
2125_A	5	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk	44,2
2126_A	5	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk	46,71
2130_A	5	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk	53,86
2132_A	5	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk	54,04
2134_A	5	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk	58,83
2139_A	5	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk	58,48

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
2140_A	5	Oranjewerf 12 2676TB Maasdijk	44,8
2141_A	5	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk	50,69
2149_A	5	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk	44,26
215_A	5	de Jonghlaan 13 A 2691NM 's-Gravenzande	34,75
2153_A	5	Korte Kruisweg 19 2676XK Maasdijk	44,25
2154_A	5	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	46,07
2157_A	5	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk	41,49
2158_A	5	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk	57,18
2162_A	5	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk	58,18
2163_A	5	Oranjewerf 64 2676TB Maasdijk	47,63
2164_A	5	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk	46,33
2167_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk	47,48
2169_A	5	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk	47,7
2170_A	5	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk	43,43
2171_A	5	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk	46,1
2173_A	5	Trompstraat 18 2676XJ Maasdijk	45,61
2175_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk	42,39
2176_A	5	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk	47,06
2177_A	5	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk	41,73
2178_A	5	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk	46,14
2179_A	5	Oranjewerf 56 2676TB Maasdijk	42,6
2180_A	5	Trompstraat 11 2676XH Maasdijk	44,41
2183_A	5	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk	44,65
2185_A	5	Trompstraat 9 2676XH Maasdijk	43,48
2188_A	5	Trompstraat 7 2676XH Maasdijk	44,64
2189_A	5	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk	52,26
219_A	5	Maasdijk 220 2691NZ 's-Gravenzande	39,47
2193_A	5	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk	52,31
2194_A	5	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk	40,88
2198_A	5	Abel Tasmanstraat 1 2676AZ Maasdijk	43,31
2199_A	5	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	46,53
22_A	5	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	41,29
2202_A	5	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	45,14
2204_A	5	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk	45,45
2206_A	5	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	60,96
2210_A	5	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	47,76
2216_A	5	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	45,45
2222_A	5	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier	36,31
2230_A	5	Hooflaan 9 2678KM De Lier	43,92
2240_A	5	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	41,58
2242_A	5	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	41,6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
2249_A	5	Oudecampsweg 20 B 2678KP De Lier	41,1
2252_A	5	Hooflaan 17 2678KM De Lier	46,03
2258_A	5	Hooflaan 21 2678KM De Lier	47,74
2265_A	5	Hooflaan 21 2678KM De Lier	31,95
2269_A	5	Hooflaan 11 2678KM De Lier	45,6
2274_A	5	Hooflaan 13 2678KM De Lier	46,31
228_A	5	Groeneweg 64 A 2691MR 's-Gravenzande	41,48
2283_A	5	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier	42,87
2292_A	5	Hooflaan 15 2678KM De Lier	46,27
2297_A	5	Hooflaan 16 2678KM De Lier	44,44
230_A	5	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk	44,51
2301_A	5	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	43,07
2310_A	5	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	43,05
2315_A	5	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier	42,99
2320_A	5	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier	42,65
2322_A	5	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	41,35
2336_A	5	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	43,49
2340_A	5	Laan van Poot 6 2678LG De Lier	48,02
2350_A	5	Laan van Poot 4 2678LG De Lier	38,63
2355_A	5	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier	48,25
2359_A	5	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier	45,78
2368_A	5	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	46,07
2369_A	5	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	46,27
2370_A	5	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier	45,7
2375_A	5	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier	43,93
2386_A	5	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier	46,3
2388_A	5	Hooflaan 19 2678KM De Lier	44,61
2399_A	5	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier	42,28
2402_A	5	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier	44,99
2414_A	5	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier	41,58
2417_A	5	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	41,25
2419_A	5	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	42,49
242_A	5	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	30,78
2424_A	5	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk	48,71
243_A	5	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	27,92
2431_A	5	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk	45,16
2432_A	5	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk	44,54
2435_A	5	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk	46,72
2436_A	5	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk	46,78
2438_A	5	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	60,79
2439_B	4,5	Galgeweg 64	33,47

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
244_A	5	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	27,92
2440_B	4,5	Galgeweg 68	33,58
2441_B	4,5	Oranjesluisweg 26	45,81
2442_B	4,5	Blauwhek 29	45,66
2443_B	4,5	Kleine Hei 2	59,29
2444_B	4,5	Uithof 8	32
2446_C	7,5	Maasdijk 27	57
2448_C	7,5	Maasdijk 33a	55,29
2450_C	7,5	Maasdijk 37a	57,94
2452_C	7,5	Maasdijk 39a	59,45
2454_C	7,5	Kleine Hei	59,72
2455_B	4,5	Maasdijk 37	46,17
2458_A	5	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk	51,53
248_A	5	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	45,54
250_A	5	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	45,54
260_A	5	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk	45,49
263_A	5	Sint Jorispad 17 2671MX Naaldwijk	44,01
265_A	5	Sint Jorispad 30 2671NA Naaldwijk	42,8
267_A	5	Sint Jorispad 28 A 2671NA Naaldwijk	40,81
270_A	5	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk	46,03
274_A	5	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk	45,23
281_A	5	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk	45,67
284_A	5	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk	47,45
290_A	5	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	42,85
294_A	5	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	41,25
297_A	5	Sint Jorispad 26 A 2671NA Naaldwijk	41,95
302_A	5	Sint Jorispad 24 2671NA Naaldwijk	41,71
305_A	5	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk	41,97
311_A	5	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk	42,12
318_A	5	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk	43,81
32_A	5	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	39,98
323_A	5	Sint Jorispad 9 A 2671MX Naaldwijk	40,66
331_A	5	Galgeweg 76 A 2671MS Naaldwijk	40,49
334_A	5	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk	34,02
336_A	5	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk	43,26
339_A	5	Galgeweg 49 A 2671MT Naaldwijk	42,52
342_A	5	Galgeweg 84 2671MT Naaldwijk	44,07
352_A	5	Sint Jorispad 22 2671NA Naaldwijk	42,27
356_A	5	Sint Jorispad 22 B 2671NA Naaldwijk	41,8
362_A	5	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	41,57
37_A	5	de Jonghlaan 9 2691NM 's-Gravenzande	38,19

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
372_A	5	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	29,48
376_A	5	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk	43,98
38_A	5	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	39,66
380_A	5	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk	46,37
381_A	5	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk	47,64
386_A	5	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk	48,35
390_A	5	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk	48,25
392_A	5	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande	46,67
396_A	5	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande	41,37
398_A	5	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	43,85
401_A	5	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	43,05
404_A	5	Leeweg 67 2678KE De Lier	43,47
407_A	5	Leeweg 57 2678KE De Lier	38,99
412_A	5	Leeweg 61 A 2678KE De Lier	42,97
414_A	5	Leeweg 55 2678KE De Lier	42,35
419_A	5	Leeweg 59 2678KE De Lier	42,11
427_A	5	Leeweg 79 2678KE De Lier	45,24
428_A	5	Leeweg 79 2678KE De Lier	30,63
432_A	5	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk	45,53
433_A	5	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk	45,4
436_A	5	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk	45,92
439_A	5	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk	45,93
441_A	5	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk	45,39
443_A	5	Sint Jorispad 34 2671NA Naaldwijk	44,55
451_A	5	Sint Jorispad 32 2671NA Naaldwijk	43,61
454_A	5	Sint Jorispad 28 2671NA Naaldwijk	44,49
461_A	5	Sint Jorispad 26 2671NA Naaldwijk	42,92
463_A	5	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	39,66
465_A	5	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	39,56
467_A	5	Sint Jorispad 15 2671MX Naaldwijk	42,79
47_A	5	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	37,05
470_A	5	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk	37,16
472_A	5	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk	35,87
478_A	5	Sint Jorispad 11 2671MX Naaldwijk	40,81
484_A	5	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk	45,53
487_A	5	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk	47,6
489_A	5	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk	47,8
492_A	5	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande	45,64
494_A	5	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande	45,82
495_A	5	Oranjesluisweg 26 2691MS 's-Gravenzande	46,92
497_A	5	Leeweg 54 2678KH De Lier	41,73

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
499_A	5	Leeweg 48 2678KH De Lier	45,03
50_A	5	de Jonghlaan 3 A 2691NM 's-Gravenzande	36,02
501_A	5	Leeweg 46 2678KH De Lier	44,26
506_A	5	Leeweg 63 2678KE De Lier	43,84
510_A	5	Leeweg 49 2678KE De Lier	38,72
511_A	5	Leeweg 49 A 2678KE De Lier	39,61
514_A	5	Leeweg 47 2678KE De Lier	37,38
524_A	5	Leeweg 51 2678KE De Lier	41,73
526_A	5	Leeweg 53 2678KE De Lier	38,22
530_A	5	Leeweg 45 2678KE De Lier	38,37
536_A	5	Leeweg 67 A 2678KE De Lier	43,3
539_A	5	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier	47,93
540_A	5	Laan van Vijverberg 11 2678LD De Lier	44,25
543_A	5	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	44,04
546_A	5	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	39,85
548_A	5	Jan van de Laarweg 7 2678LH De Lier	38,95
550_A	5	Jan van de Laarweg 9 2678LH De Lier	36,24
552_A	5	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	43,22
559_A	5	Lange Kruisweg 12 2676BL Maasdijk	40,33
563_A	5	Lange Kruisweg 20 2676BL Maasdijk	40,01
568_A	5	Lange Kruisweg 22 2676BL Maasdijk	41,4
58_A	5	Groeneweg 62 2691MR 's-Gravenzande	40,37
580_A	5	Tuindersweg 1 2676BD Maasdijk	40,51
581_A	5	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk	39,11
592_A	5	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk	45,53
596_A	5	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk	44,15
599_A	5	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	43,94
602_A	5	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	44,51
609_A	5	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk	37,83
618_A	5	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk	43,61
622_A	5	Tuindersweg 3 2676BD Maasdijk	37,02
630_A	5	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	38,59
633_A	5	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	35,49
644_A	5	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk	45,25
648_A	5	de Jonghlaan 10 2691NM 's-Gravenzande	38,63
654_A	5	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	41,3
66_A	5	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	36,96
662_A	5	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	40,97
666_A	5	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	39,37
673_A	5	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	39,19
680_A	5	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk	44,14

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
685_A	5	Korte Kruisweg 40 2676XM Maasdijk	45,08
690_A	5	Prins Florisstraat 17 2676CK Maasdijk	37
691_A	5	Prins Florisstraat 15 2676CK Maasdijk	37,99
692_A	5	Prins Florisstraat 19 2676CK Maasdijk	40,14
694_A	5	Prins Florisstraat 13 2676CK Maasdijk	38,51
697_A	5	Prins Florisstraat 21 2676CK Maasdijk	45,57
699_A	5	Prins Florisstraat 9 2676CK Maasdijk	39,64
700_A	5	Prins Florisstraat 7 2676CK Maasdijk	39,35
701_A	5	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	38,61
703_A	5	Prins Florisstraat 11 2676CK Maasdijk	38,71
704_A	5	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	45,27
709_A	5	Prins Constantijnstraat 8 2676CB Maasdijk	37,08
71_A	5	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	24,46
712_A	5	Prins Clausstraat 24 2676CE Maasdijk	37,8
714_A	5	Prins Clausstraat 22 2676CE Maasdijk	37,2
716_A	5	Prins Clausstraat 26 2676CE Maasdijk	41,9
720_A	5	Prins Florisstraat 27 2676CK Maasdijk	41,51
722_A	5	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	38,98
725_A	5	Prins Florisstraat 10 2676CK Maasdijk	37,11
727_A	5	Prins Florisstraat 25 2676CK Maasdijk	41,69
73_A	5	Groeneweg 64 2691MR 's-Gravenzande	39,56
731_A	5	Prins Florisstraat 12 2676CK Maasdijk	37,23
734_A	5	Prins Florisstraat 8 2676CK Maasdijk	38,9
736_A	5	Prins Florisstraat 14 2676CK Maasdijk	37,09
738_A	5	Prins Florisstraat 4 2676CK Maasdijk	38,84
740_A	5	Prins Florisstraat 16 2676CK Maasdijk	37,6
744_A	5	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	42,33
747_A	5	Prins Florisstraat 18 2676CK Maasdijk	38,86
749_A	5	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdij	36,89
751_A	5	Prins Constantijnstraat 12 2676CB Maasdij	40,24
754_A	5	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	39,37
755_A	5	Prins Florisstraat 20 2676CK Maasdijk	38,32
757_A	5	Prins Florisstraat 22 2676CK Maasdijk	39,07
759_A	5	Prins Florisstraat 26 2676CK Maasdijk	38,7
762_A	5	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	38,69
765_A	5	Prins Florisstraat 24 2676CK Maasdijk	41,92
766_A	5	Korte Kruisweg 30 2676XM Maasdijk	47,04
770_A	5	Prins Constantijnstraat 7 2676CC Maasdijk	37,36
772_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 47 2676CD Ma	44,01
774_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 45 2676CD Ma	44,09
776_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 43 2676CD Ma	44,15

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
778_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 41 2676CD Ma	44,22
779_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 51 2676CH Ma	43,84
781_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 39 2676CD Ma	44,26
783_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 37 2676CD Ma	44,32
784_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 49 2676CH Ma	44,05
786_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 33 2676CD Ma	42,5
791_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 35 2676CD Ma	44,46
792_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Ma	44,29
797_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Ma	44,33
799_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 23 2676CD Ma	44,42
8_A	5	de Jonghlaan 11 2691NM 's-Gravenzande	37,7
801_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 21 2676CD Ma	44,35
803_A	5	Prins Willem-Alexanderstraat 19 2676CD Ma	44,56
81_A	5	Maasdijk 222 2691NZ 's-Gravenzande	39,31
810_A	5	Tuindersweg 67 2676BG Maasdijk	45,65
818_A	5	Tuindersweg 65 2676BE Maasdijk	44,84
821_A	5	Korte Kruisweg 44 2676XM Maasdijk	41,73
826_A	5	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	40,57
83_A	5	de Jonghlaan 1 A 2691NM 's-Gravenzande	39,82
831_A	5	Korte Kruisweg 38 2676XM Maasdijk	44,79
832_A	5	Korte Kruisweg 36 2676XM Maasdijk	41,09
837_A	5	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk	44,14
840_A	5	Cornelis Houtmanplein 2 2676XE Maasdijk	43,73
843_A	5	Korte Kruisweg 51 C 2676XL Maasdijk	40,74
846_A	5	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	41,86
848_A	5	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	39,08
849_A	5	Cornelis Houtmanplein 21 2676BA Maasdijk	42,93
854_A	5	Korte Kruisweg 81 2676XL Maasdijk	41,58
856_A	5	Abel Tasmanstraat 11 2676AZ Maasdijk	44,54
862_A	5	Abel Tasmanstraat 9 2676AZ Maasdijk	38,51
864_A	5	De Ruyterstraat 6 2676XB Maasdijk	46,46
866_A	5	De Ruyterstraat 2 2676XB Maasdijk	45,86
867_A	5	De Ruyterstraat 8 2676XB Maasdijk	46,16
868_A	5	De Ruyterstraat 10 2676XB Maasdijk	45,9
87_A	5	de Jonghlaan 8 A 2691NM 's-Gravenzande	37,1
870_A	5	Abel Tasmanstraat 4 2676AZ Maasdijk	42,3
872_A	5	Trompstraat 15 2676XH Maasdijk	43,59
874_A	5	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	44,01
875_A	5	De Ruyterstraat 12 2676XB Maasdijk	45,55
878_A	5	Korte Kruisweg 28 2676XM Maasdijk	45,43
880_A	5	Trompstraat 44 2676XJ Maasdijk	46,31

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
883_A	5	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	43,77
889_A	5	Korte Kruisweg 89 2676XL Maasdijk	41,76
891_A	5	Trompstraat 42 2676XJ Maasdijk	45,38
894_A	5	Trompstraat 40 2676XJ Maasdijk	44,52
896_A	5	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	41,65
897_A	5	Korte Kruisweg 83 2676XL Maasdijk	36,43
899_A	5	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	46,01
906_A	5	Korte Kruisweg 18 2676XM Maasdijk	38,74
907_A	5	Korte Kruisweg 16 2676XM Maasdijk	42,38
909_A	5	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	41,52
91_A	5	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande	42,19
914_A	5	Korte Kruisweg 77 2676XL Maasdijk	40,8
917_A	5	Korte Kruisweg 67 2676XL Maasdijk	42,42
918_A	5	Van Wassenaerstraat 6 2676XG Maasdijk	42,82
920_A	5	Van Wassenaerstraat 2 2676XG Maasdijk	42,77
921_A	5	Van Wassenaerstraat 8 2676XG Maasdijk	41,85
922_A	5	De Ruyterstraat 37 2676VZ Maasdijk	42,83
923_A	5	Van Wassenaerstraat 4 2676XG Maasdijk	42,61
924_A	5	Korte Kruisweg 67 A 2676XL Maasdijk	41,31
927_A	5	Korte Kruisweg 69 2676XL Maasdijk	42,3
928_A	5	Korte Kruisweg 65 2676XL Maasdijk	41,61
929_A	5	Korte Kruisweg 65 A 2676XL Maasdijk	41,57
931_A	5	Abel Tasmanstraat 2 2676AZ Maasdijk	41,44
933_A	5	Korte Kruisweg 49 2676XL Maasdijk	40,64
936_A	5	Korte Kruisweg 53 2676XL Maasdijk	42,56
938_A	5	Korte Kruisweg 63 A 2676XL Maasdijk	41,31
940_A	5	Van Wassenaerstraat 3 2676XG Maasdijk	45,12
941_A	5	De Ruyterstraat 35 2676VZ Maasdijk	42,42
942_A	5	Van Wassenaerstraat 10 2676XG Maasdijk	41,97
944_A	5	Van Wassenaerstraat 5 2676XG Maasdijk	44,93
946_A	5	Van Wassenaerstraat 1 2676XG Maasdijk	42,17
947_A	5	De Ruyterstraat 33 2676VZ Maasdijk	43,33
949_A	5	Van Wassenaerstraat 7 2676XG Maasdijk	43,21
950_A	5	Korte Kruisweg 55 2676XL Maasdijk	40,72
952_A	5	Korte Kruisweg 63 2676XL Maasdijk	41,51
953_A	5	Korte Kruisweg 57 2676XL Maasdijk	42,56
955_A	5	Van Wassenaerstraat 9 2676XG Maasdijk	45,09
956_A	5	De Ruyterstraat 31 2676VZ Maasdijk	44,11
958_A	5	Van Wassenaerstraat 11 2676XG Maasdijk	40,45
959_A	5	Van Wassenaerstraat 13 2676XG Maasdijk	42,5
964_A	5	Korte Kruisweg 59 2676XL Maasdijk	41,97

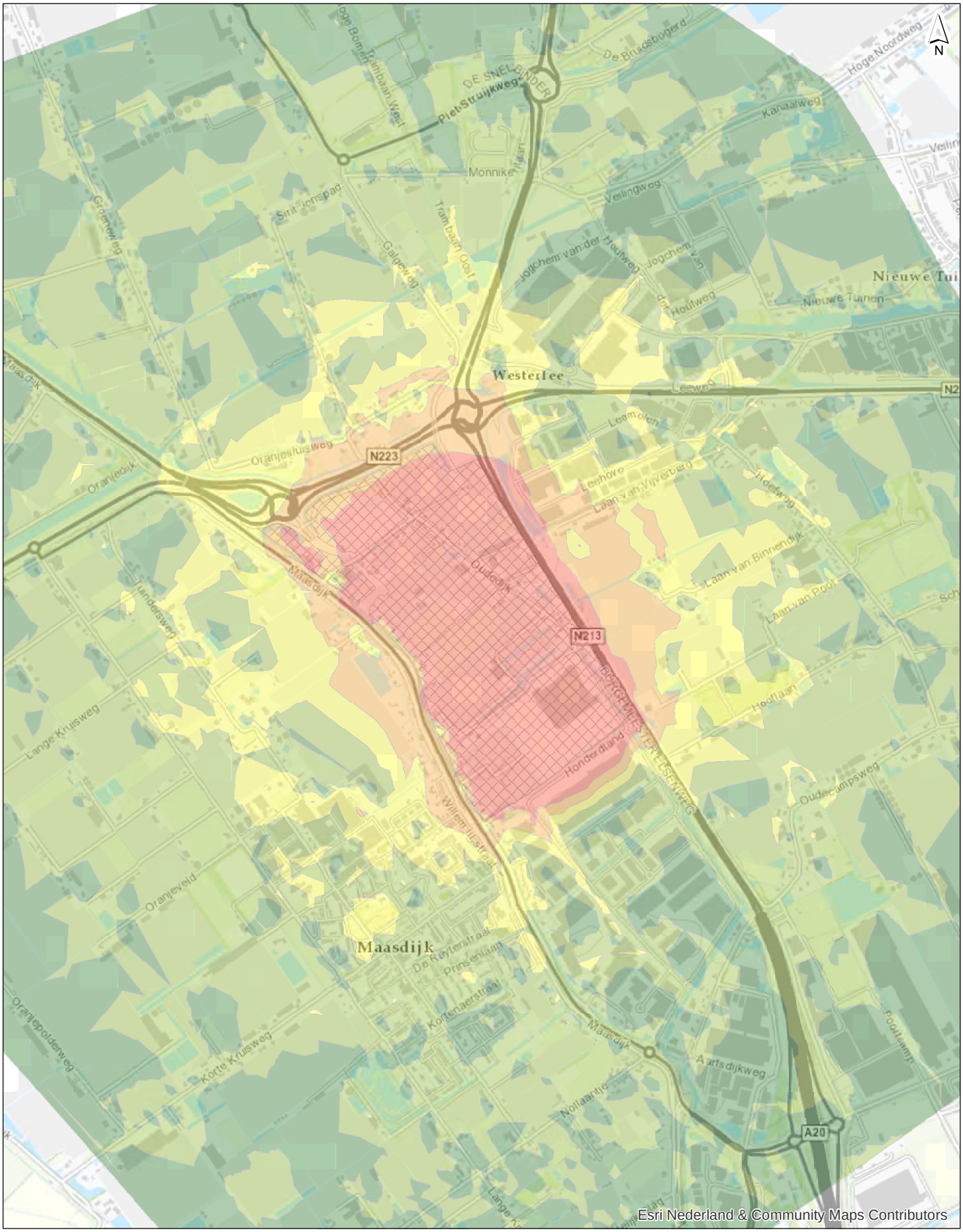
Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland Fase 2: Variant 3.2
Laeq totaalresultaten voor toetspunten

Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: nee

Naam	Hoogte	Adres	Etmaal dB(A)
967_A	5	Abel Tasmanstraat 8 2676AZ Maasdijk	38,7
969_A	5	Abel Tasmanstraat 6 2676AZ Maasdijk	39,3
974_A	5	Korte Kruisweg 61 2676XL Maasdijk	42,08
977_A	5	Abel Tasmanstraat 10 2676AZ Maasdijk	38,23
978_A	5	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	45,26
98_A	5	de Jonghlaan 8 2691NM 's-Gravenzande	35,12
981_A	5	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	45,41
985_A	5	Abel Tasmanstraat 3 2676AZ Maasdijk	39,7
987_A	5	Abel Tasmanstraat 12 2676AZ Maasdijk	38,11
988_A	5	Abel Tasmanstraat 5 2676AZ Maasdijk	36,89
990_A	5	Abel Tasmanstraat 14 2676AZ Maasdijk	41,88
991_A	5	Abel Tasmanstraat 7 2676AZ Maasdijk	35,98
992_A	5	De Ruyterstraat 4 2676XB Maasdijk	38,17
995_A	5	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	42,16
996_A	5	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	44,67
998_A	5	Prinsenlaan 1 2676VN Maasdijk	45,82

IV

BIJLAGE: CONTOURKAARTEN



- < 46 dB(A)
- 46-50 dB(A)
- 51-55 dB(A)
- 56-60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- plangebied Honderdland fase 2

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:15454

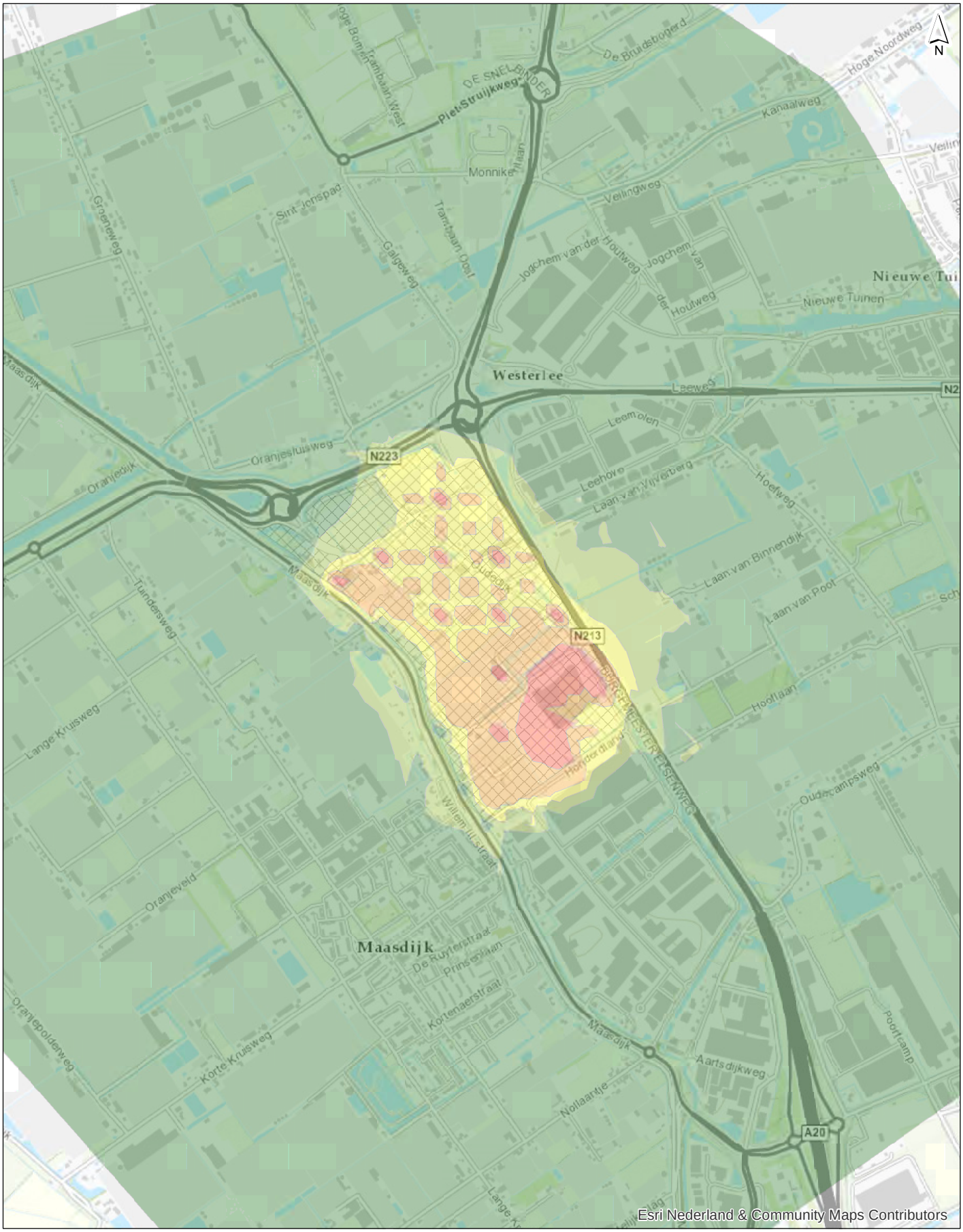
Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

Planvoornemen

opdrachtgever: Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam: MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode: WLD44-1

0 50 100 150 200 250 m

Witteveen+Bos



< 46 dB(A)
46-50 dB(A)
51-55 dB(A)
56-60 dB(A)
> 60 dB(A)
plangebied Honderdland fase 2

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:15454

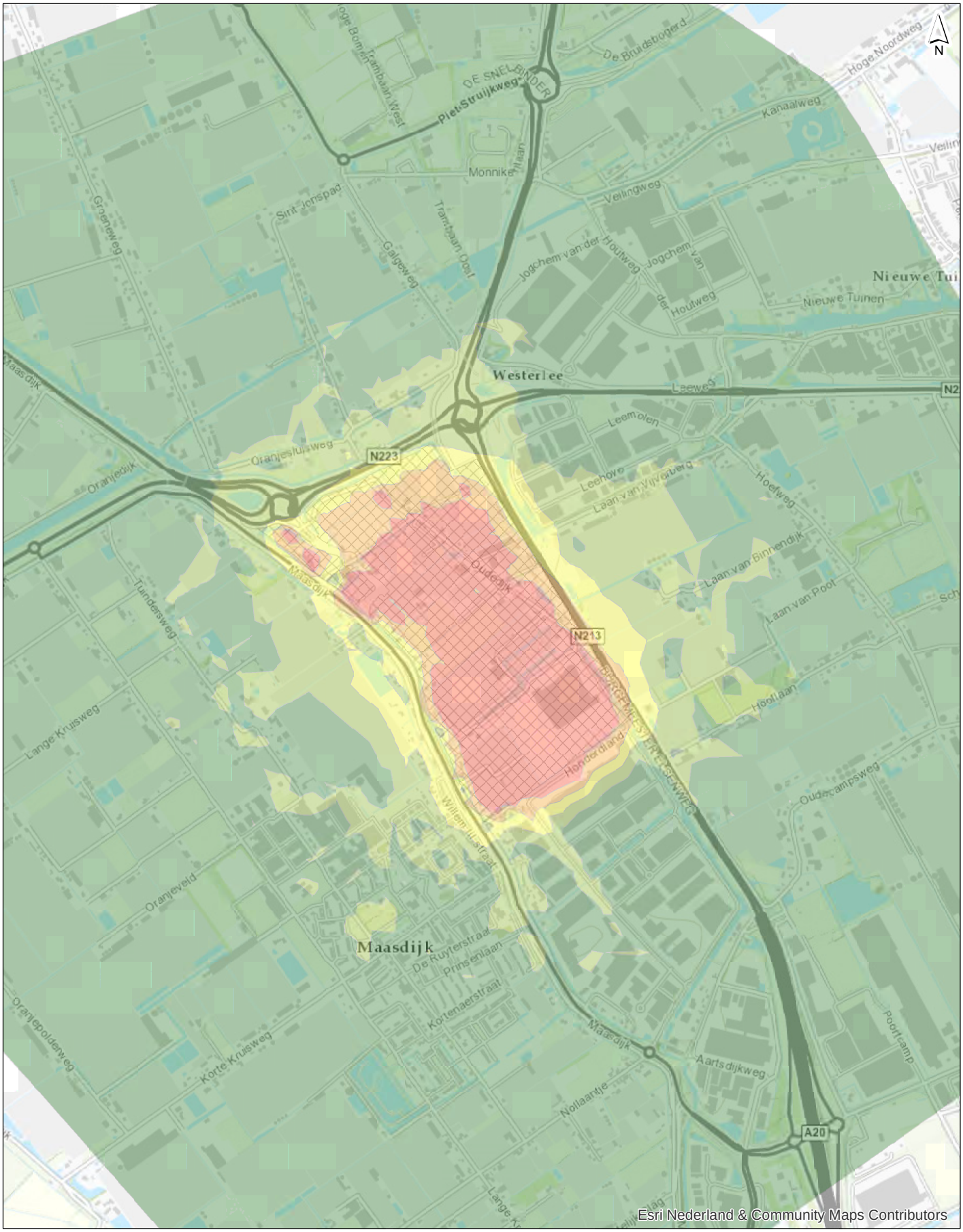
Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

Referentiesituatie

opdrachtgever: Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam: MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode: WLD44-1

0 50 100 150 200 250 m

Witteveen+Bos



- < 46 dB(A)
- 46-50 dB(A)
- 51-55 dB(A)
- 56-60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- plangebied Honderdland fase 2

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:15454

Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

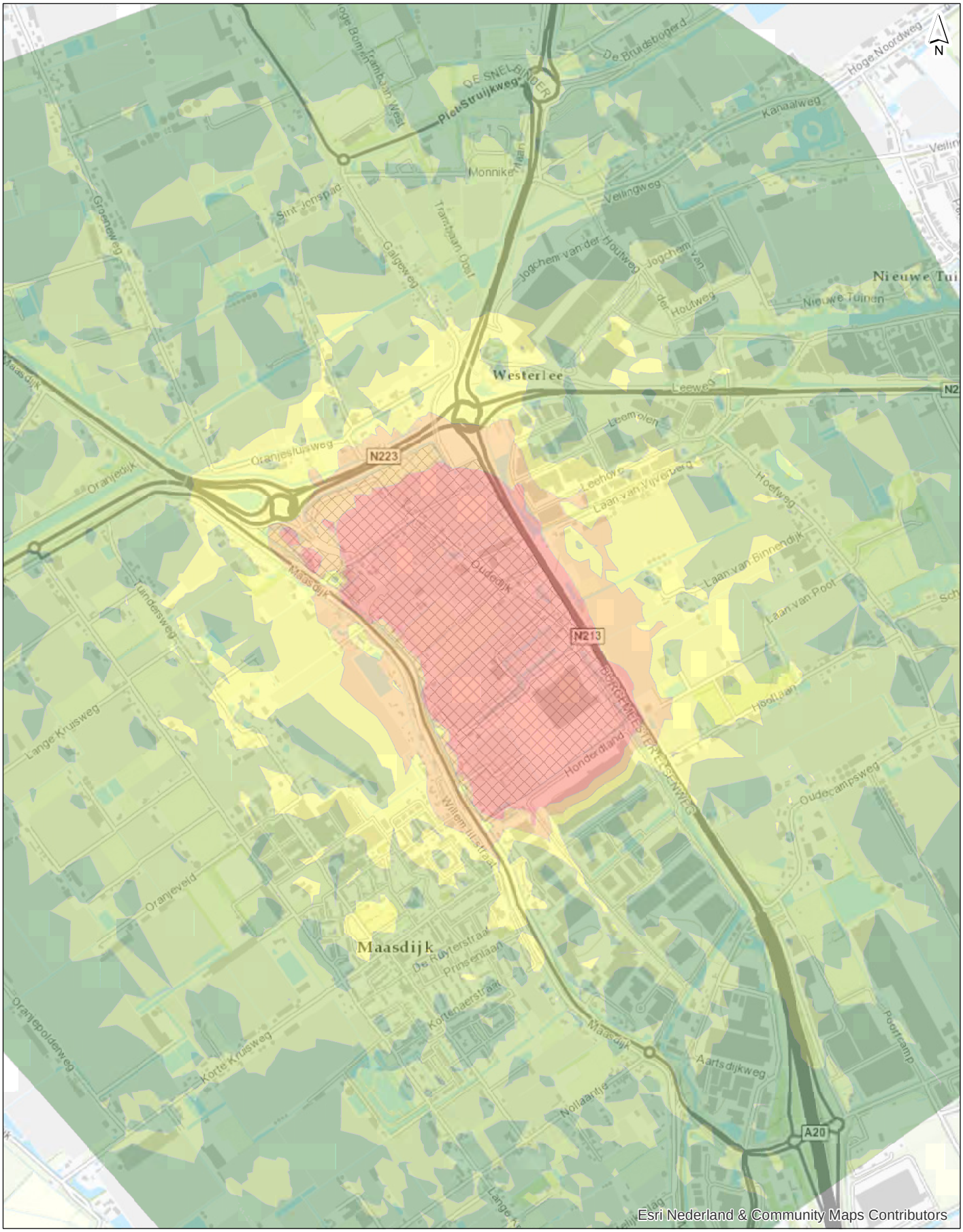
Variant 3.2

opdrachtgever: Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam: MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode: WLD44-1

0 50 100 150 200 250 m

Witteveen+Bos

D:\01 Projecten\WLD44-1\01 Data\02 Modellen GIS-GM\GIS\Honderdland.mxd 09-12-2016 15:02:53



- < 46 dB(A)
- 46-50 dB(A)
- 51-55 dB(A)
- 56-60 dB(A)
- > 60 dB(A)
- plangebied Honderdland fase 2

getekend:	ing. R.J.M. Egelman
gecontroleerd:	ing. M. Andel
goedgekeurd:	mw ir. A.C.J. Donkersloot
versie:	definitief 1
datum:	04-07-2016
tekeningnr:	51
formaat:	A4 staand
schaal:	1:15454

Geluiduitstraling per milieucategorie in dB(A)

Variant 4.2

opdrachtgever: Rho Adviseurs voor de leefruimte
projectnaam: MER Honderdland fase 2: deelthema Industrielawaai
projectcode: WLD44-1

0 50 100 150 200 250 m

Witteveen+Bos

D:\01 Projecten\WLD44-1\01 Data\02 Modellen GIS-GM\GIS\Honderdland.mxd 09-12-2016 15:04:05

Bijlage 5 Wegverkeerslawaai

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HONDERDLAND FASE 2

TE WESTLAND

Geluid

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Honderdland fase 2 te Westland

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte Postbus 150 3000 AD Rotterdam
Rapportnummer	2051.001
Versienummer	D4
Status	Eindrapportage
Datum	17 februari 2017
Vestiging	Rotterdam Delftseplein 27b2 3013 AA Rotterdam 010 7640828 rotterdam@econsultancy.nl
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Zonebreedte 3
2.2 Aanleg nieuwe weg, projectie nieuwe woning 3
2.3 Wijziging bestaande weg 3
2.4 Effectgebied 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Varianten 4
3.2 Afbakening onderzoeksgebied 4
3.3 Verkeerseigenschappen 8
3.4 Overdrachtsmodel 8

4 BEREKENINGSRESULTATEN 9

4.1 Nieuwe woningen 9
4.2 Aanleg nieuwe weg 9
4.3 Wijziging bestaande wegen 11
4.4 Effectgebied 12

5 AFWEGING VAN MAATREGELEN 17

5.1 Nieuwe woningen 17
5.2 Aanleg van wegen 17
5.3 Effectgebied 18

6 CONCLUSIE 19

BIJLAGE 1. OVERZICHT VAN VERKEERSGEGEVENS 20

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSMODEL 21

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN 22

BIJLAGEN:

1. - Overzicht van verkeersgegevens
2. - Invoergegevens overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

In het kader van het planMER/Bestemmingsplan voor bedrijventerrein Honderdland fase 2 heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In het onderzoek komen aan bod:

- projectie van geluidgevoelige bestemmingen binnen de zones van wegen;
- aanleg nieuwe wegen binnen het plangebied;
- fysieke wijziging van bestaande wegen;
- effect van het plan op wegen in de omgeving.

Omdat in de MER-studie de diverse invullingsvarianten van het bedrijventerrein niet leiden tot wezenlijk verschillende varianten in verkeersstromen, is slechts 1 toekomstige planvariant onderzocht.

Nieuwe woningen
De vijf nieuwe woningen ondervinden alle een geluidsbelasting als gevolg van de Maasdijk van meer dan 48 dB. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden.

Als gevolg van de nieuw aan te leggen Weg door Honderdland ondervindt 1 woning een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde. Deze overschrijding is akoestisch gezien te mitigeren door toepassing van een dunne deklaag type B. Vanuit verkeerskundig oogpunt heeft een alternatief wegdek echter niet de voorkeur gelet op de te verwachten aantallen zwaar verkeer.

Aanleg nieuwe weg
De aanleg van de Weg door Honderdland leidt bij zes woningen (waarvan 1 nieuwe woning) tot een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde. Toepassing van een dunne deklaag type B kan drie van de zes overschrijdingen wegnemen. Vanuit verkeerskundig oogpunt heeft een alternatief wegdek echter niet de voorkeur gelet op de te verwachten aantallen zwaar verkeer.

Als gevolg van de overige aan te leggen wegen worden geen overschrijdingen geconstateerd.

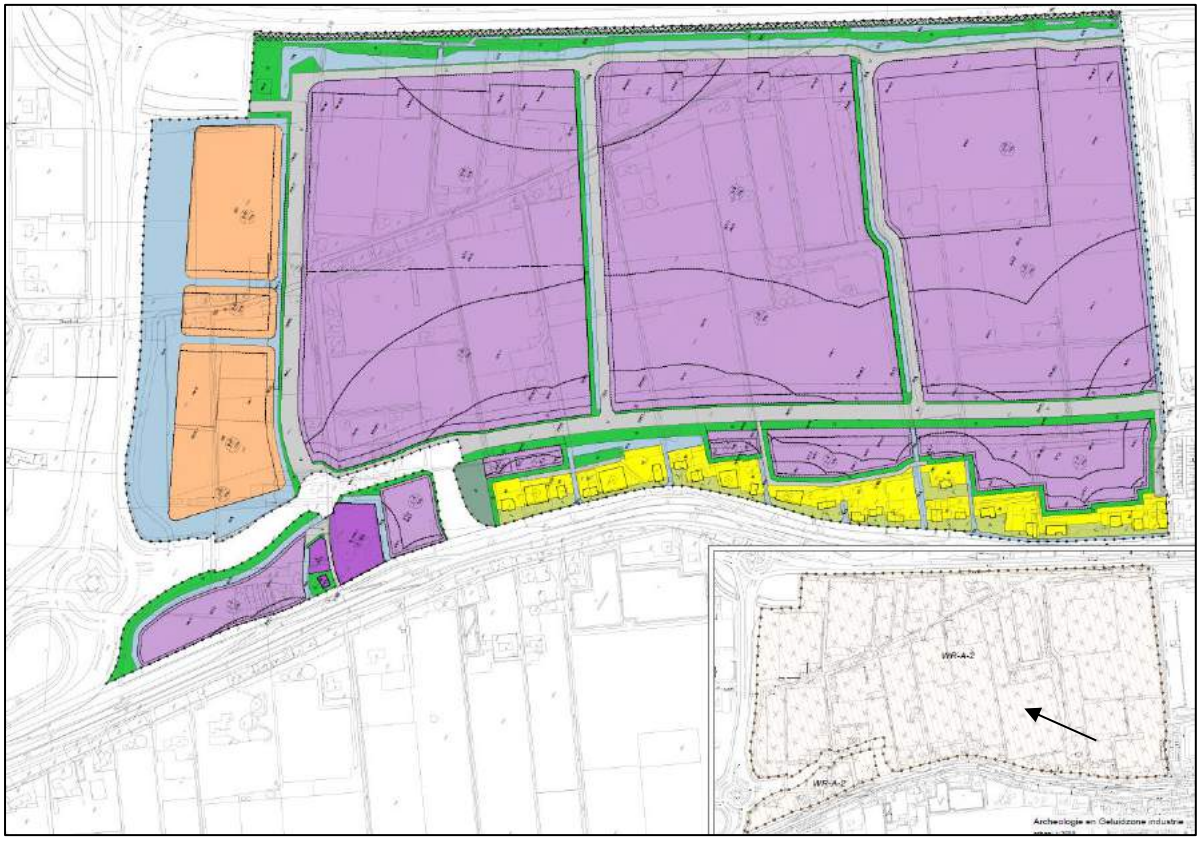
Fysieke wijziging
Vanwege aansluiting van nieuw aan te leggen wegen worden drie wegen fysiek gewijzigd. Deze wijzigingen leiden echter niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Effectgebied
Als gevolg van de realisatie van het plan zal op een viertal wegen in de omgeving de geluidsbelasting toenemen. Als gevolg van de Galgeweg bedraagt de toename 2 tot 5 dB. Door op de Galgeweg een dunne deklaag type B toe te passen, kan de toename worden teruggebracht tot ten hoogste 1 dB. Als gevolg van de N223 wordt bij vier woningen een toename vastgesteld. Bij twee woningen is de toekomstige geluidsbelasting echter lager dan de eerder vastgestelde hogere waarde. Bij de andere twee woningen is de toename ten opzichte van de referentiesituatie verwaarloosbaar. Er is geen onderzoek naar maatregelen verricht. De toename in geluidsbelasting als gevolg van de overige twee wegen is acceptabel.

Voor alle woningen met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde moet een hogere waarde worden vastgesteld. Aan de hand van een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel van de betreffende woningen moet worden aangetoond dat het geluidniveau in de woning voldoet aan de wettelijke eisen.

1 INLEIDING

In opdracht van Rho Adviseurs heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van het planMER/Bestemmingsplan voor bedrijventerrein Honderdland (fase 2) in de gemeente Westland. In figuur 1.1 is de plankaart voor het bestemmingsplan weergegeven. Het plan bestaat uit de inpassing van bedrijfsmatige activiteiten op het terrein ruwweg gelegen tussen de Maasdijk, de N223 en de A20. Omdat hiervoor nieuwe wegen worden aangelegd en aangesloten op bestaande wegen is op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Daarnaast heeft de realisatie van het plan effect op de verkeersintensiteiten op omliggende wegen, hetgeen kan leiden tot ongewenste toename in geluidsbelasting als gevolg van deze wegen. Tot slot worden langs de Maasdijk vijf nieuwe woningen geprojecteerd.



Figuur 1.1 Plankaart Honderdland fase 2

Dit onderzoek richt zich uitsluitend op wegverkeerslawaai. Omdat diverse inrichtingsvarianten van het bedrijventerrein niet leiden tot wezenlijke verschillen in verkeersgeneratie op de betreffende wegen, is er voor wegverkeerslawaai slechts 1 variant. Daarom is dit onderzoek uitgevoerd als een onderzoek in het kader van bestemmingsplanwijziging, aangevuld met het inzichtelijk maken van effecten op omliggende wegen.

2 TOETSINGSKADER

In de Wet geluidhinder wordt voor elke weg met een maximum toegestane snelheid van meer dan 30 kilometer per uur een zonebreedte gedefinieerd. Indien er bij de aanleg van een weg of wijzigingen aan een weg binnen de zone geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen, dient door middel van een onderzoek worden aangetoond dat aan de grenswaarden kan worden voldaan.

2.1 Zonebreedte

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de wegen in het onderzoeksgebied en de zonebreedte volgens de Wet geluidhinder.

Tabel 2.1. Te onderzoeken wegen met bijbehorende zonebreedte

weg	stedelijk/buitenstedelijk	aantal rijstroken	zonebreedte
N223	buitenstedelijk	2x3	600 meter
Galgeweg	buitenstedelijk	2x1	250 meter
Tunnelweg	buitenstedelijk	2x1	250 meter
Maasdijk	buitenstedelijk	1 + 2x1 + 1	400 meter
Verbindingsweg	buitenstedelijk	2x1	250 meter
Weg door Honderdland	stedelijk	2x1	200 meter
Honderdland	stedelijk	2x1	200 meter
Blauwhek	stedelijk	2x1	200 meter
Oudedijk	stedelijk	2x1	200 meter

2.2 Aanleg nieuwe weg, projectie nieuwe woning

Voor de geluidsbelasting als gevolg van een nieuw aan te leggen weg of op een geprojecteerde woning geldt een ten hoogste toelaatbare waarde (grenswaarde) van 48 dB. Wanneer niet aan deze grenswaarde kan worden voldaan, is onderzoek noodzakelijk naar de mogelijkheid tot het treffen van maatregelen met als doel het reduceren van de geluidsbelasting tot ten hoogste de grenswaarde. Zijn maatregelen niet doelmatig, dan kan bij ontheffing een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 53 dB in buitenstedelijk gebied tot 58 dB in stedelijk gebied.

2.3 Wijziging bestaande weg

Ook voor de geluidsbelasting als gevolg van bestaande wegen die fysiek worden gewijzigd geldt in beginsel een grenswaarde van 48 dB. Indien echter in de heersende situatie (1 jaar voor wijziging) reeds een geluidsbelasting van meer dan de grenswaarde aanwezig is, geldt deze heersende geluidsbelasting als grenswaarde. Voor woningen waarvoor in het verleden reeds een hogere waarde is vastgesteld is de grenswaarde gelijk aan de laagste waarde van de heersende waarde en de vastgestelde hogere waarde, met een minimum van 48 dB of een eerder vastgestelde hogere waarde.

Indien de geluidsbelasting in de toekomstige situatie met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de heersende situatie is sprake van een reconstructie en moeten maatregelen worden overwogen om aan de grenswaarde te kunnen voldoen. Zijn maatregelen niet mogelijk of doelmatig, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Deze hogere grenswaarde bedraagt ten hoogste 68 dB in stedelijk gebied en 58 in buitenstedelijk gebied. De toename in geluidsbelasting mag in beginsel niet meer bedragen dan 5 dB.

2.4 Effectgebied

Volgens artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder moet in geval van reconstructie ook onderzoek worden uitgevoerd naar het effect van het plan op de geluidsbelasting van wegen die niet fysiek worden gewijzigd, wanneer mag worden verwacht dat als gevolg van deze wegen een toename van 2 dB of meer optreedt. Voor onderzoeken in het kader van MER-studies wordt eenzelfde benadering gehanteerd. Er is echter geen wettelijke verplichting tot het treffen van maatregelen in het effectgebied.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Varianten

In het planMER is industrielawaai wat betreft geluid de voornaamste variabele. De verschillende indelingen van het bedrijventerrein leiden niet tot een significant onderscheid in varianten voor wegverkeerslawaai. De variant “2030 Plan” is het uitgangspunt voor de toekomstige situatie. De variant “2030 Ref” weerspiegelt de toekomstige situatie als gevolg van autonome ontwikkelingen. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de variant “2017” voor het uitvoeren van de reconstructietoets. In onderstaande tabel is de toepassing van elke variant in dit onderzoek samengevat.

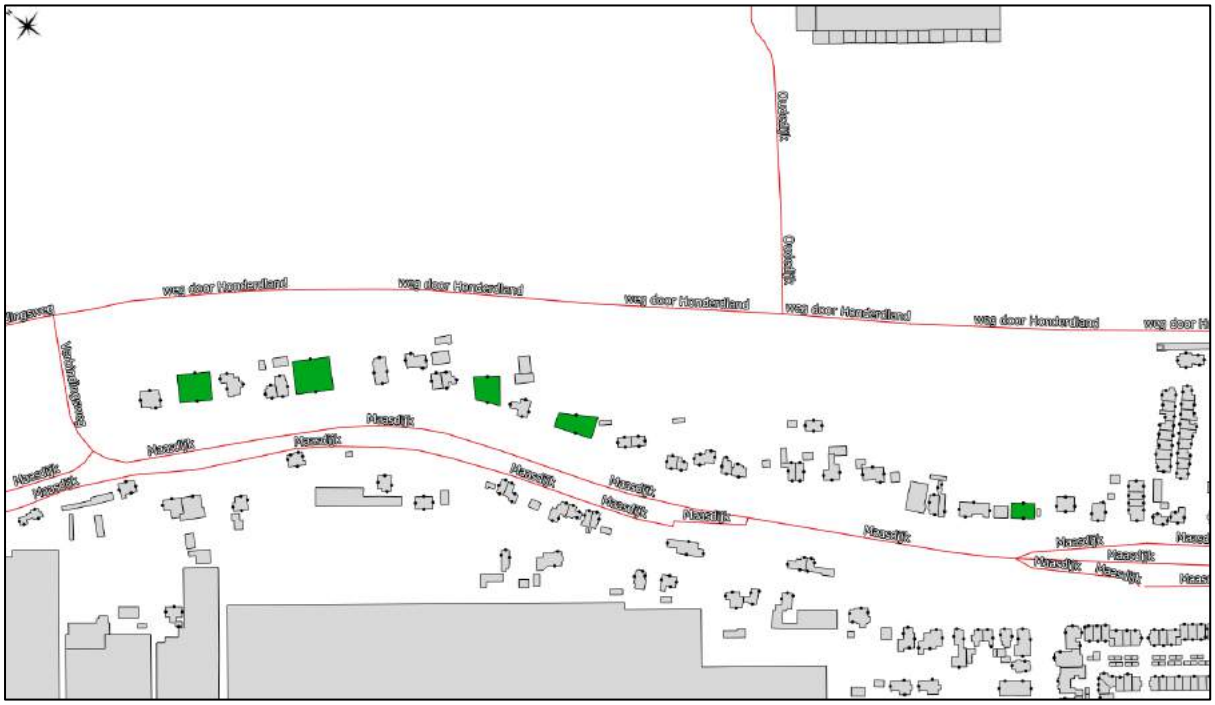
Tabel 3.1. Toepassing van varianten

toetsing	2030 Plan	2030 Ref	2017
projectie nieuwe woningen	v	-	-
aanleg nieuwe wegen	v	-	-
reconstructie bestaande wegen	v	-	v
effectgebied overige wegen	v	v	-

3.2 Afbakening onderzoeksgebied

Nieuwe woningen

De nieuwe geprojecteerde woningen zijn gelegen binnen de zone van de Maasdijk en Weg door Honderdland. De zone van de A20 volgens art.74 Wgh bedraagt 400 meter. De woning zijn op grotere afstand gelegen, zodat de A20 niet hoeft te worden onderzocht. In figuur 3.1 is de ligging de vijf geprojecteerde woningen langs de Maasdijk groen gemarkeerd weergegeven. De woningen liggen binnen de grens bebouwde kom en zijn dus in stedelijk gebied gelegen.

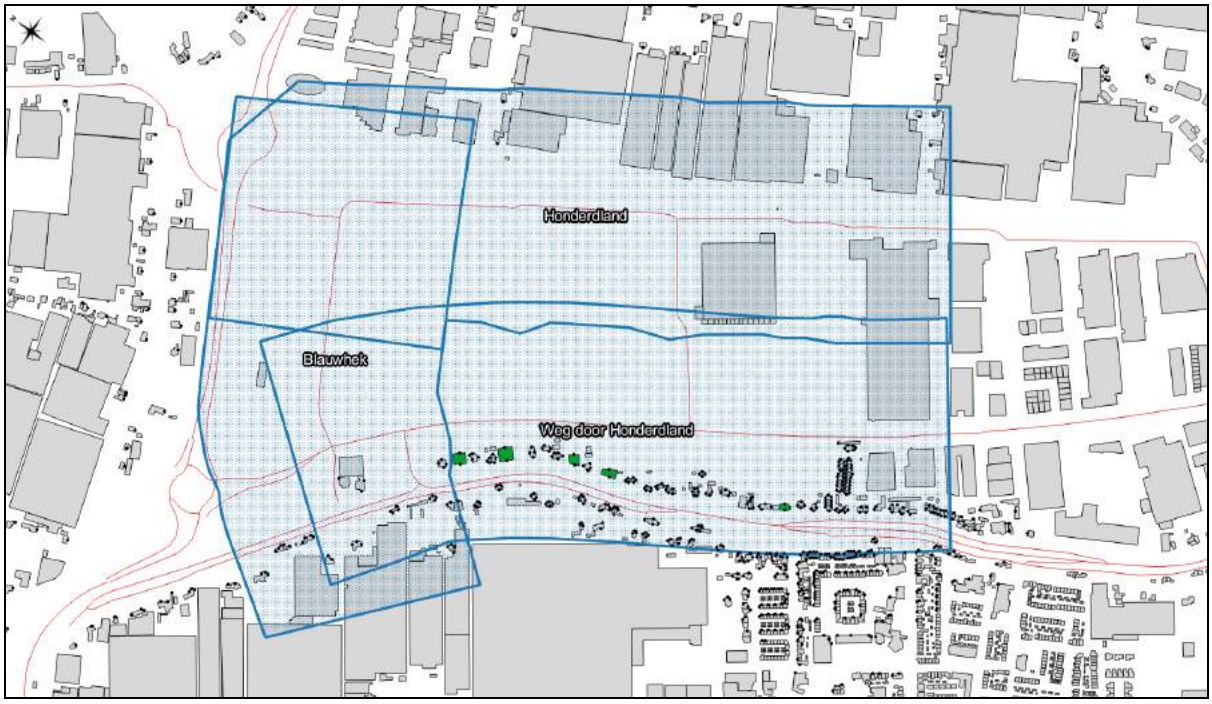


Figuur 3.1. Geprojecteerde woningen langs de Maasdijk

De Maasdijk is buitenstedelijk gelegen en kent een maximum toegestane snelheid van 60 kilometer per uur. De wegdekverharding bestaat uit een dunne deklaag type A. De Maasdijk aan de onderzijde van de dijk is grotendeels binnenstedelijk en heeft een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De Weg door Honderdland is een stedelijk gelegen weg. De maximum toegestane snelheid voor deze weg met referentiewegdek bedraagt 50 kilometer per uur.

Aanleg nieuwe weg

Binnen het onderzoeksgebied worden twee wegen nieuw aangelegd: Blauwhek en Honderdland[1]. Ook een deel van de Weg door Honderdland wordt beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg. In figuur 3.2 zijn de zones van de betreffende wegen weergegeven.



Figuur 3.2. Nieuwe wegen met bijbehorende zone

Wijziging bestaande weg

Als gevolg van de aanleg van wegen wordt de Weg door Honderdland deels fysiek gewijzigd en dient onderzoek naar reconstructie te worden uitgevoerd. De Oudedijk is in de bestaande situatie reeds aanwezig en wordt daarom eveneens gezien als een te reconstrueren weg. In figuur 3.3 zijn alle te reconstrueren wegen met bijbehorende zone volgens de Wet geluidhinder weergegeven.

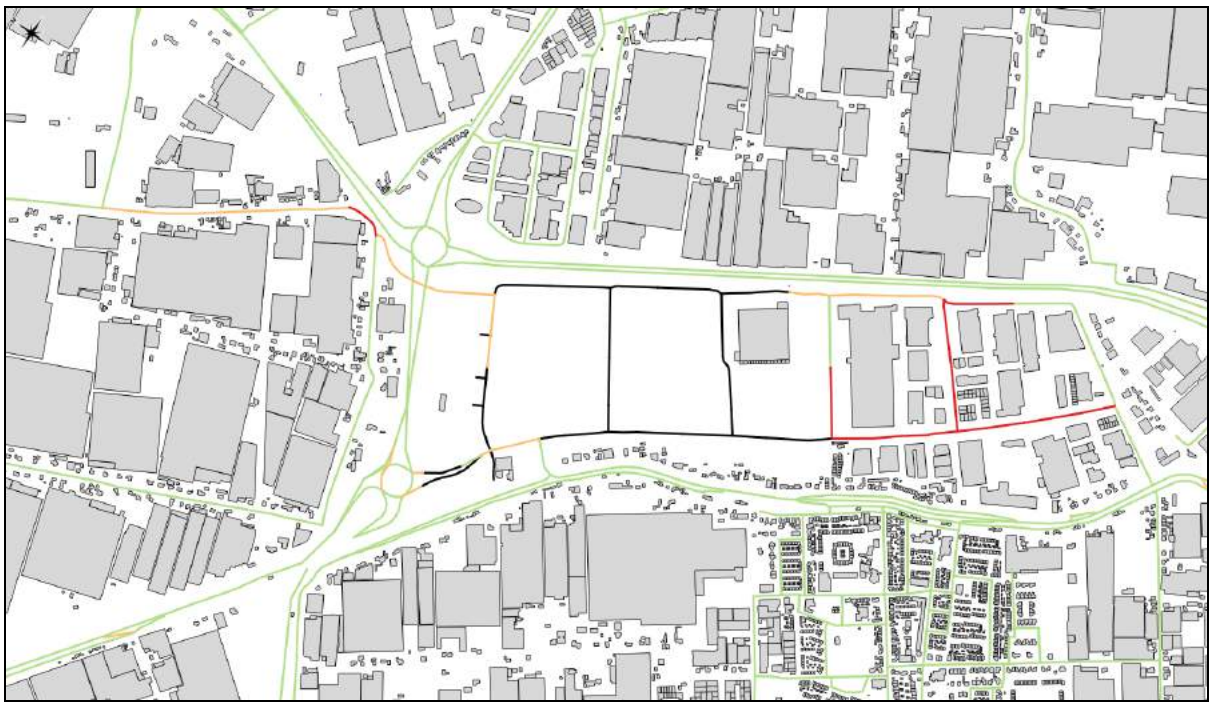
[1] Binnen het plangebied bevinden zich op de plankaart meerdere wegen met de naam Honderdland. Het is echter te verwachten dat de betreffende wegen na realisatie van het plan een eigen naam krijgen toegewezen.

Figuur 3.3. Te reconstrueren wegen met bijbehorende zone

Voor zover bekend zijn er binnen de weergegeven zones geen woningen met een eerder verleende hogere waarde als gevolg van de betreffende wegen.

Effectgebied

Aan de hand van een vergelijking van de ruwe etmaalintensiteiten voor de varianten 2030 Plan en 2030 Referentie is onderzocht voor welke bestaande, niet te wijzigen wegen een toename van 2 dB of meer kan worden verwacht als gevolg van de realisatie van het plan. Een toename van 41 % in intensiteit staat grofweg gelijk aan een toename in geluidsbelasting van 1,50 dB is daarmee in orde-grootte gelijk aan de reconstructiedrempel. De exacte toename is echter afhankelijk van de verdeling over voertuigcategorieën en etmaalperioden. Daarom is in dit onderzoek de drempel verlaagd naar 30 % om niet onbedoeld wegen over het hoofd te zien. In figuur 3.4 is het resultaat van de vergelijking weergegeven ongeacht de etmaalintensiteit. Wegen met een zeer lage etmaalintensiteit zullen niet leiden tot een geluidsbelasting van 48 dB of meer.



Figuur 3.4. Bepaling van het effectgebied

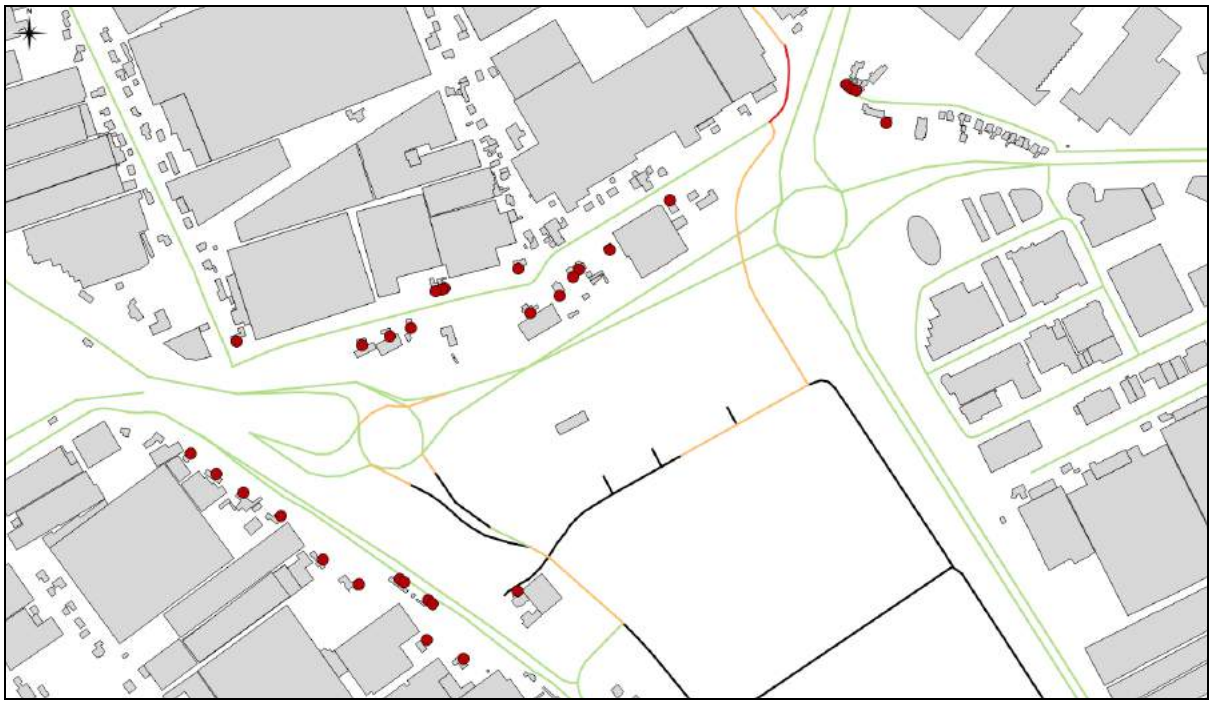
De zwart aangeduide wegen worden nieuw aangelegd of fysiek gewijzigd. De Verbindingsweg is eveneens deels zwart gekleurd, omdat het een geprojecteerd wegdeel betreft dat in de huidige situatie niet aanwezig is. Op oranje wegvakken wordt een intensiteitstoename van meer dan 30 % geconstateerd. De rode wegvakken laten een verdrievoudiging van de intensiteit zien, hetgeen potentieel gelijk is aan een toename in geluidsbelasting van 5 dB. Met uitzondering van de Galgeweg worden deze reeds behandeld in het kader van reconstructie.

Wegen die niet fysiek worden gewijzigd, maar waar op basis van bovenstaande vergelijking een toename van 2 dB of meer wordt verwacht, zijn:

- Galgeweg;
- N223 (Tweepleinenweg);
- Tunnelweg;
- Verbindingsweg;
- Weg door Honderdland.

De laatstgenoemde komt reeds aan bod in het kader van reconstructie en wordt daarom bij de bepaling van het uitstralingseffect niet meegenomen.

Voor diverse woningen in het onderzoeksgebied zijn in het verleden hogere waarden verleend als gevolg van de N223 in het kader van het 3-in-1-project.Voor drie woningen is tevens een hogere waarde als gevolg van de Maasdijk vastgesteld. In afbeelding 3.5 zijn deze woningen weergegeven.



Figuur 3.5. Woningen met een hogere waarde vanwege de N223

3.3 Verkeerseigenschappen

Rho Adviseurs heeft de verkeersgegevens voor de peiljaren 2017, 2030 (autonoom) en 2030 (plan) aangeleverd. De wegdekverharding en snelheden voor elke te onderzoeken weg zijn afgestemd met de gemeente Westland. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegen met snelheden, verharding en weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) met behulp van het softwarepakket Geomilieu 3.11. Daarbij is gebruik gemaakt van het overdrachtsmodel ten behoeve van de gemeentelijke geluidsbelastingkaart, het model behorend bij het reconstructieonderzoek naar de Verbindingsweg tussen N233 en Maasdijk en aanvullende data uit actuele foto's en kaarten.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel weergegeven.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In onderstaande paragrafen wordt per deelonderzoek de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Daarbij wordt gebruik gemaakt van tabellen met de maatgevende geluidsbelasting per woning, of grafische weergave van woningen met een overschrijding of toename. Alle resultaten zijn weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder tenzij expliciet vermeld. In bijlage 3 zijn de volledige resultatentabellen weergegeven.

4.1 Nieuwe woningen

Alle nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone van de Maasdijk en de Weg door Honderdland. Daarnaast zijn enkele woningen gelegen binnen de zone van de Verbindingsweg of Oudedijk. De berekende geluidsbelasting als gevolg van deze wegen is voor zover van toepassing weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1. Berekende geluidsbelasting nieuwe woningen als gevolg van wegverkeerslawaai in dB.

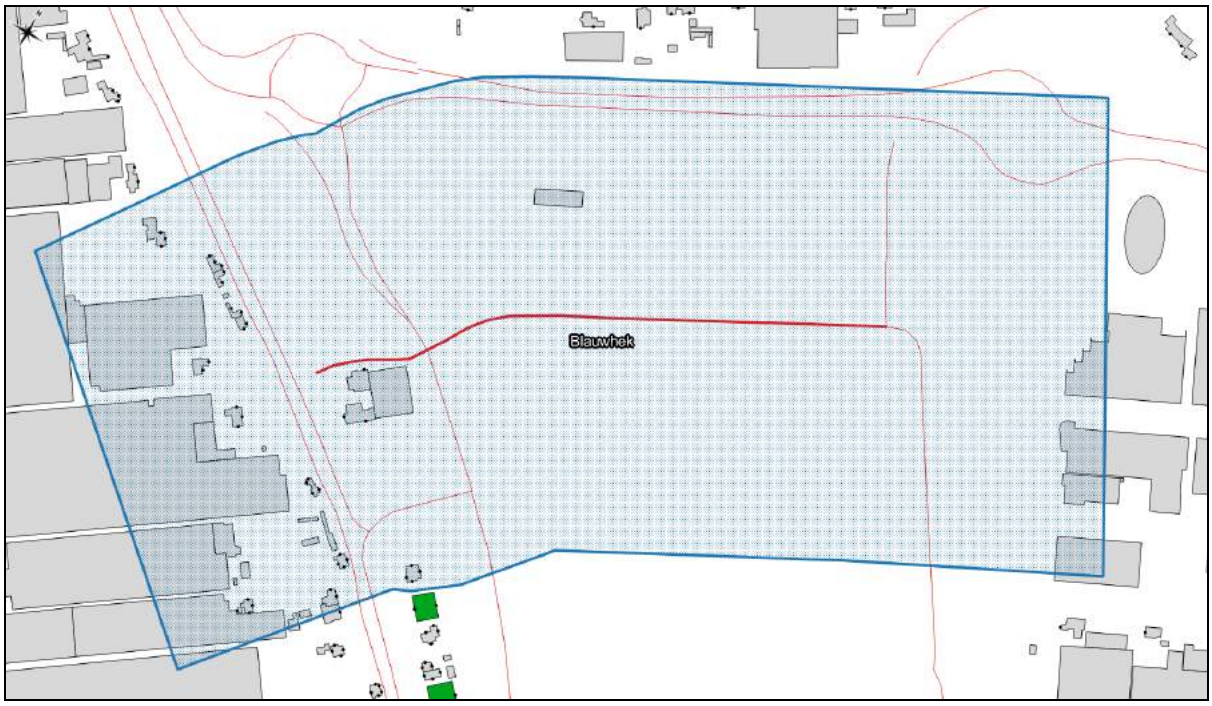
woning	Maasdijk	Weg door Honderdland	Verbindingsweg	Oudedijk
Maasdijk 27	54	45	46	-
Maasdijk 33a	55	50	40	-
Maasdijk 37b	55	46	34	27
Maasdijk 39a	55	42	-	28
Kleine Hei ong.	56	39	-	26

Bij geen van de woningen kan worden voldaan aan de grenswaarde voor de Maasdijk. De maximaal te ontheffen waarde voor woningen in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Voor Maasdijk 33a wordt tevens de grenswaarde maar niet de maximaal te ontheffen waarde overschreden als gevolg van de Weg door Honderdland. In hoofdstuk 5 is de afweging van geluidsreducerende maatregelen opgenomen. De geluidsbelasting als gevolg van zowel de Verbindingsweg als de Oudedijk voldoet aan de ten hoogste toelaatbare waarde.

4.2 Aanleg nieuwe weg

Blauwhek

Binnen de zone zoals weergegeven in figuur 4.1 zijn 15 woningen gelegen.

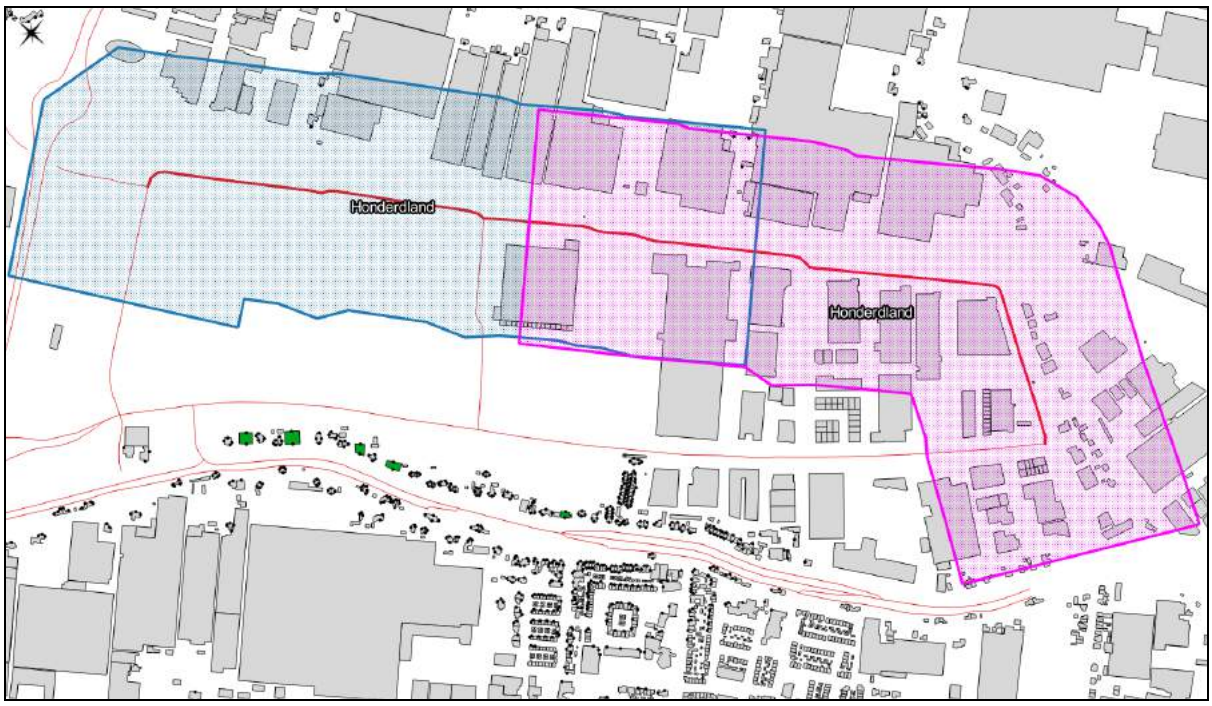


Figuur 4.1. Zone Blauwhek

De geluidsbelasting als gevolg van de nieuw aan te leggen weg bedraagt ten hoogste 48 dB. Ter plaatse van alle woningen binnen de zone kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare waarde.

Honderdland

Binnen de zone van de aan te leggen weg Honderdland, zoals weergegeven in figuur 4.2 middels blauwe arcering, zijn vijf woningen gelegen.



Figuur 4.2. Zone Honderdland

De geluidsbelasting als gevolg van de nieuw aan te leggen weg bedraagt ten hoogste 41 dB en voldoet daarmee aan de ten hoogste toelaatbare waarde.

Weg door Honderdland

Het deel van de Weg door Honderdland tussen de verbindingsweg met de Maasdijk en de Oudedijk zal nieuw worden aangelegd. In figuur 4.3 is de zone van dit deel blauw gearceerd. Binnen de zone van dit nieuw aan te leggen deel zijn 118 woningen gelegen, waaronder de vijf nieuw te realiseren zoals weergegeven in paragraaf 4.1.

Figuur 4.3. Zone Weg door Honderdland

Bij zes woningen kan niet worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare waarde. In tabel 4.2 zijn deze woningen weergegeven. In bijlage 3 zijn alle berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.2. Overschrijdingen als gevolg van aanleg Weg door Honderdland.

woning	geluidsbelasting in dB
Maasdijk 33a (nieuw)	50
Maasdijk 35	51
Maasdijk 35a	51
Maasdijk 37	49
Maasdijk 37 A	49
Verkadestraat 25	49

In hoofdstuk 5 worden maatregelen afgewogen om de geluidsbelasting terug te brengen tot ten hoogste 48 dB.

4.3 Wijziging bestaande wegen

Honderdland
Binnen de zone van het te wijzigen deel van Honderdland (het paars gearceerde deel in figuur 4.2) zijn drie woningen gelegen. Bij geen van de woningen bedraagt de geluidsbelasting in 2030 na realisatie van het plan 48 dB of meer. Er is daarom ook geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Weg door Honderdland
Binnen de zone van het te wijzigen deel van de Weg door Honderdland (het paars gearceerde deel in figuur 4.3) zijn 75 woningen gelegen. De geluidsbelasting in de situatie 2030 Plan bedraagt ten hoogste 49 dB, zodat geen sprake is van reconstructie.

Oudedijk
De Oudedijk zal worden verlengd en aangesloten op het nieuw aan te leggen deel van de Weg door Honderdland. Formeel is daarom sprake van een fysieke wijziging. In figuur 4.4 is de zone van de Oudedijk weergegeven. Binnen de zone zijn 45 woningen gelegen, waaronder drie nieuw te realiseren woningen zoals weergegeven in paragraaf 4.1.

Figuur 4.4. Zone Oudedijk

Ter plaatse van alle woningen wordt in de situatie 2030 Plan voldaan aan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB. Er is daarom geen sprake van een reconstructie.

4.4 Effectgebied

Als gevolg van de realisatie van het plan zal op een aantal wegen in de omgeving de geluidsbelasting toenemen.

Galgeweg

In figuur 4.5 is de zone van de Galgeweg weergegeven. Binnen de zone bevinden zich 27 woningen.

Figuur 4.5. Zone Galgeweg

In tabel 4.3 zijn de woningen weergegeven waarvoor een toename wordt geconstateerd ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 4.3. Toename in geluidsbelasting als gevolg van de Galgeweg.

woning	geluidsbelasting 2030 (ref) in dB	geluidsbelasting 2030 (plan) in dB	toename in dB
Galgeweg 41	46,95	51,63	3,63
Galgeweg 43	46,80	51,50	3,50
Galgeweg 47 A	46,31	51,07	3,07
Galgeweg 49	46,11	50,88	2,88
Galgeweg 51	51,09	55,83	4,74
Galgeweg 64	50,96	55,68	4,72
Galgeweg 68	50,94	55,68	4,74
Galgeweg 72	51,00	55,73	4,73
Galgeweg 74	51,06	55,80	4,74
Galgeweg 78	51,00	55,74	4,74
Galgeweg 80	50,65	55,40	4,75
Galgeweg 86	47,76	52,50	4,50
St Jorispad 2	45,75	50,26	2,26

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de geluidsbelasting met 2 tot 5 dB toe. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 56 dB. In hoofdstuk 5 worden maatregelen afgewogen om de toename te beperken.

N223 (Tweepleinenweg)

De zone van de Tweepleinenweg is weergegeven in figuur 4.6. Binnen de zone bevinden zich 78 woningen. Gebaseerd op de vergelijking van etmaalintensiteiten wordt alleen op het knooppunt Maasdijk (de linker rotonde in figuur 4.6) een toename van 1,5 dB of meer verwacht. Voor de volledigheid wordt echter het gehele gebied rond de Tweepleinenweg inzichtelijk gemaakt.

Figuur 4.6. Zone Tweepleinenweg N223

Rekening houdend met de eerder verleende hogere waarden ondervinden drie woningen een toename in geluidsbelasting. Deze woningen zijn samengevat in tabel 4.4.

Tabel 4.4. Toename in geluidsbelasting als gevolg van de Tweepleinenweg.

woning	hogere waarde	referentiesituatie	plansituatie	toename
Blauwhek 5	54	51,80	53,40	1,60
Blauwhek 5 A	54	51,45	53,00	1,55
Groeneweg 78	50	52,27	52,59	2,59*
Leeweg 79	49	53,43	53,08	4,08*

* ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde

De woningen Blauwhek 5 en Blauwhek 5 A ondervinden weliswaar een toename van meer dan 1,5 dB ten opzichte van de referentiesituatie, maar de geluidsbelasting is lager dan de eerder verleende hogere waarde. De overige twee woningen ondervinden ten opzichte van de referentiesituatie een verwaarloosbare toename, maar ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde is de toename 3 tot 4 dB. Hiervoor worden in hoofdstuk 5 maatregelen afgewogen.

Tunnelweg

In figuur 4.7 is de zone van de Tunnelweg weergegeven. Binnen de zone bevinden zich 22 woningen.

Figuur 4.7 Zone Tunnelweg

De berekende geluidsbelasting als gevolg van de Tunnelweg bedraagt in de plansituatie ten hoogste 49 dB. Er is slechts sprake van een lichte en daarmee acceptabele toename in geluidsbelasting.

Verbindingsweg

In figuur 4.8 is de zone van de Verbindingsweg weergegeven. Binnen de zone bevinden zich 41 woningen, waaronder drie nieuw te realiseren woningen. Deze zijn reeds in paragraaf 4.1 beschreven.

Figuur 4.8 Zone Verbindingsweg

Voor geen enkele woning wordt een toename van 1,5 dB of meer berekend ten opzichte van de referentiesituatie. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB.

5 AFWEGING VAN MAATREGELEN

5.1 Nieuwe woningen

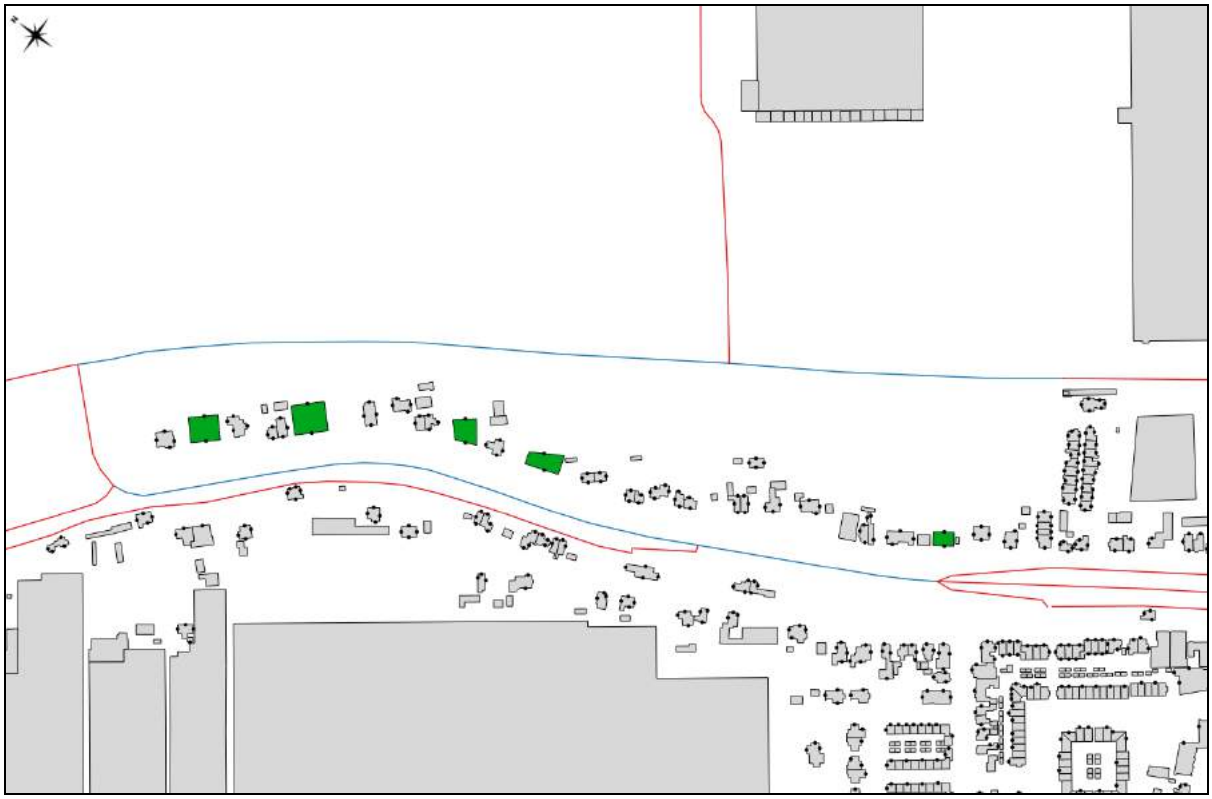
De nieuw te realiseren woningen ondervinden als gevolg van de Maasdijk een geluidsbelasting die hoger is dan de grenswaarde waarde. Een groot deel van de Maasdijk is reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek in de vorm van een dunne deklaag type A. Het vervangen van dit wegdek door een dunne deklaag type B geeft een reductie van circa 1 dB en is niet doelmatig te noemen. Het plaatsen van schermen is gezien de ligging van de Maasdijk bovenop een dijklichaam niet realistisch te noemen. Een woning ondervindt bovendien een geluidsbelasting als gevolg van de Weg door Honderdland die hoger is dan 48 dB. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.2.

Voor de betreffende woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.

5.2 Aanleg van wegen

De aanleg van de Weg door Honderdland leidt bij zes woningen aan de Maasdijk en Verkadestraat, waarvan 1 nieuwe woning, tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB.

Door toepassing van een dunne deklaag type B over 760 meter lengte op het nieuw aan te leggen deel van de Weg door Honderdland kan de geluidsbelasting worden gereduceerd tot ten hoogste 49 dB. Drie woningen ondervinden nog een geluidsbelasting van 49 dB. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.



Figuur 5.1 Afgewogen alternatieve wegdekverharding Weg door Honderdland (blauw)

Een dunne deklaag type B is echter naar verwachting niet bestand tegen de te verwachten intensiteiten vrachtverkeer en het wringend verkeer op de weg. Daarom is het mogelijk dat vanuit overwegingen anders dan akoestisch wordt besloten geen alternatieve wegdekverharding toe te passen. In dat geval moet voor alle zes woningen met een overschrijding een hogere waarde worden aangevraagd.

5.3 Effectgebied

Binnen de zone van de Galgeweg is bij 13 woningen sprake van een aanzienlijke toename in geluidsbelasting ten opzichte van de referentiesituatie. Door toepassing van een dunne deklaag type B op dit wegvak over circa 590 meter in plaats van het referentiewegdek wordt de toename teruggebracht tot ten hoogste (afgerond) 1 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt na maatregelen 52 dB.

Figuur 5.2 Afgewogen alternatieve wegdekverharding Galgeweg (blauw)

De geluidsbelasting als gevolg van de N223 neemt ter plaatse van twee woningen 3 tot 4 dB toe ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde. De woningen liggen echter op onderling grote afstand, zodat het treffen van een gezamenlijke maatregel niet mogelijk is. Ten opzichte van de referentiesituatie is de toename echter verwaarloosbaar te noemen. Ook is de geluidsbelasting niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde. Daarom wordt geen verder maatregelonderzoek uitgevoerd.

6 CONCLUSIE

Het plan voorziet in de bestemming van vijf woningen langs de Maasdijk. Deze woningen ondervinden een geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Maasdijk is niet voldoende om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de grenswaarde. De geluidsbelasting voldoet wel aan de maximaal te ontheffen waarde voor woningen in stedelijk gebied. Voor de betreffende woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. Als gevolg van de nieuw aan te leggen Weg door Honderdland ondervindt 1 nieuwe woning een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Voor deze woning is in het kader van de aanleg van de Weg door Honderdland een integrale maatregel afgewogen.

Als gevolg van de aanleg van de Weg door Honderdland ondervinden 6 woningen een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Door toepassing van een dunne deklaag type B over 760 meter kan voor drie woningen de geluidsbelasting worden teruggebracht tot ten hoogste 48 dB. Voor de overige drie woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.

De fysieke wijziging van wegen binnen het onderzoeksgebied leidt niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Woningen langs de Galgeweg tussen Oranjesluisweg en Piet Struijkweg ondervinden een toename tot 5 dB als gevolg van de toename in verkeersintensiteit op dit wegvak ten opzichte van de autonome ontwikkelingen. Voorgesteld wordt dit wegvak te voorzien van een dunne deklaag type B, waarmee de toename kan worden gereduceerd tot 1 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de N223 neemt ter plaatse van twee woningen 3 tot 4 dB toe ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde. Het treffen van maatregelen is niet doelmatig. Ten opzichte van de referentiesituatie is de toename verwaarloosbaar te noemen. Ook is de geluidsbelasting niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde.

In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de woningen waarvoor na het treffen van maatregelen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Tabel 6.1. Woningen met een hogere grenswaarde.

woning	maatgevende weg	hogere waarde in dB inclusief maatregel	hogere waarde in dB zonder maatregel
Maasdijk 27 (n)	Maasdijk	54	54
Maasdijk 33a (n)	Maasdijk	55	55
Maasdijk 33a (n)	Weg door Honderdland	-	50
Maasdijk 35	Weg door Honderdland	49	51
Maasdijk 35a	Weg door Honderdland	49	51
Maasdijk 37	Weg door Honderdland	-	49
Maasdijk 37 A	Weg door Honderdland	-	49
Maasdijk 37b (n)	Maasdijk	55	55
Maasdijk 39a	Maasdijk	55	55
Kleine Hei ong. (n)	Maasdijk	56	56
Verkadestraat 25	Weg door Honderdland	49	49

Aan de hand van een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel van de betreffende woningen moet worden aangetoond dat het geluidniveau in de woning voldoet aan de wettelijke eisen.

BIJLAGE 1. OVERZICHT VAN VERKEERSGEGEVENS

planMER Honderdland fase 2
wegen 2017

Econsultancy
2051.001

Weg
Gebouw

0 m
100 m
schaal = 1 : 4000

443200
442800
74000
74400

110208
602605
474596
602607
101
102
103

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2017] , Geomilieu V3.11

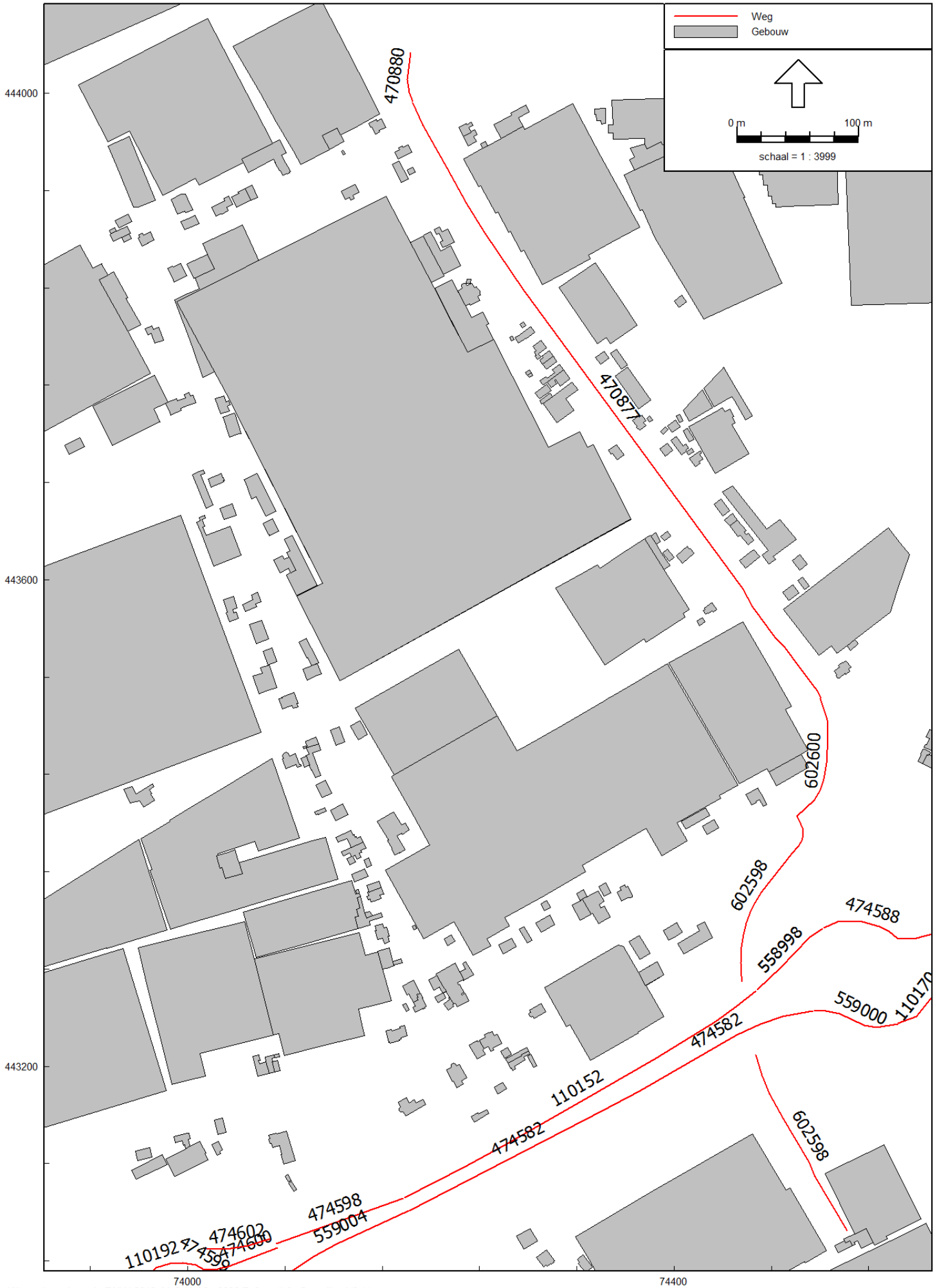
Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3980
602675
602671
602679
602678
442400
442000
441600
74800
75200

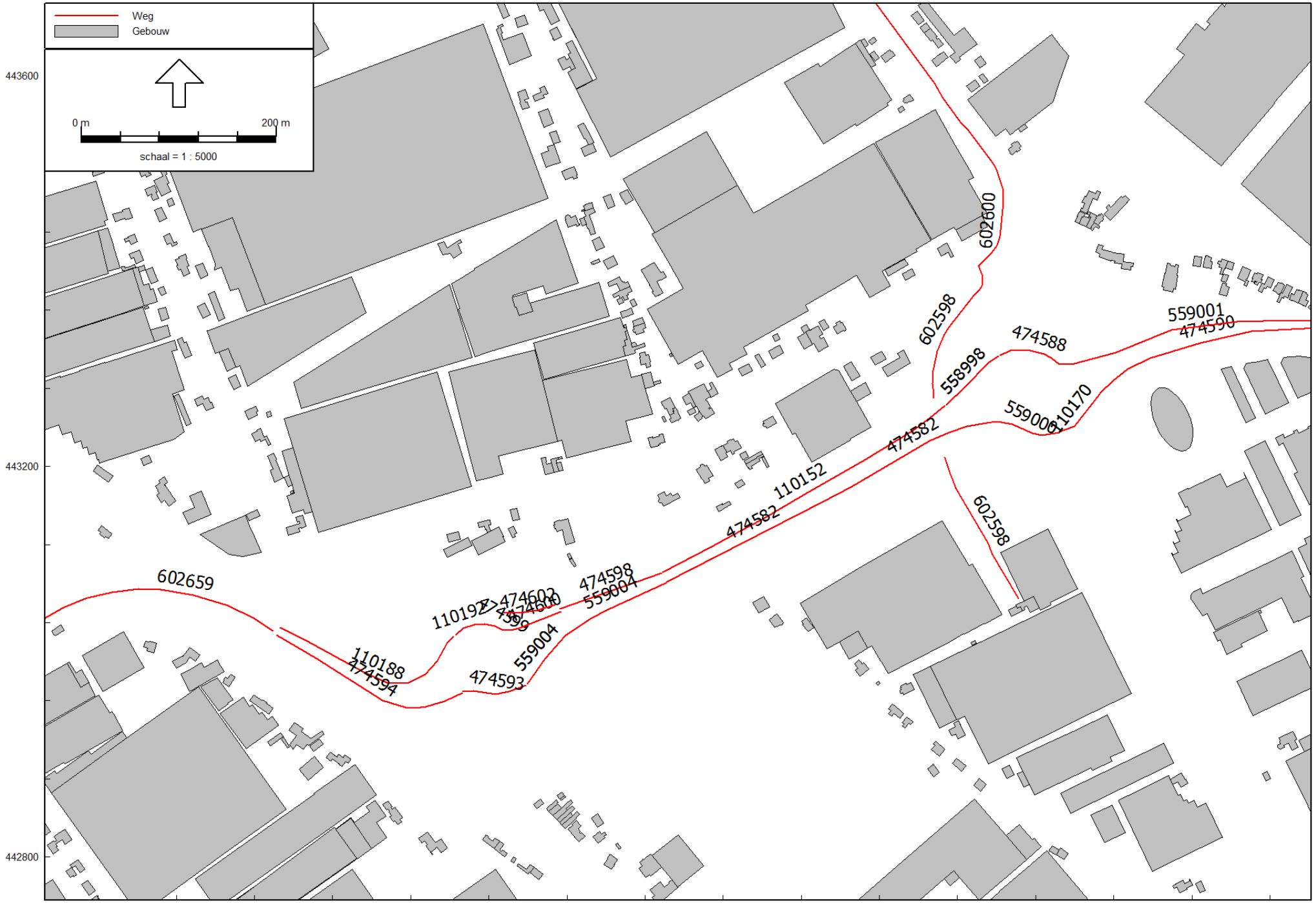
Model: 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
101	ten westen van rotonde	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	13100,00	6,60	3,00	1,00	94,80	94,80	94,80	3,60
102	ten oosten van rotonde	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	16250,00	6,60	3,00	1,00	94,70	94,70	94,70	3,70
103	richting Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	11100,00	6,60	3,00	1,00	99,00	99,00	99,00	0,70
110208	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1269,12	6,61	3,82	0,68	93,26	97,25	93,81	4,54
474596	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	7851,40	6,64	3,72	0,68	88,42	95,14	89,33	6,45
602605	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	662,30	6,66	3,67	0,68	85,65	93,86	86,75	7,83
602607	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	729,29	6,73	3,46	0,68	75,61	88,82	77,27	14,51
602671	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	0,71	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--
602675	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	349,08	6,98	2,68	0,69	40,38	63,44	42,62	29,65
602678	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2983,90	6,76	3,35	0,68	70,62	86,03	72,49	16,26
602679	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	355,02	6,98	2,70	0,69	41,14	64,17	43,39	29,33

Model: 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	3,60	3,60	1,60	1,60	1,60
102	3,70	3,70	1,60	1,60	1,60
103	0,70	0,70	0,30	0,30	0,30
110208	1,85	4,17	2,20	0,90	2,02
474596	2,71	5,94	5,13	2,15	4,73
602605	3,35	7,23	6,51	2,79	6,02
602607	6,65	13,52	9,88	4,53	9,21
602671	--	--	--	--	--
602675	18,18	28,53	29,97	18,38	28,84
602678	7,73	15,22	13,12	6,24	12,28
602679	17,86	28,21	29,53	17,97	28,40


Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3999
444000
443600
443200
74000
74400
470880
470877
602600
602598
474588
558998
559000
110170
474582
110152
474582
602598
474598
559004
110192
474602
474600



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2030 Referentie] , Geomilieu V3.11

planMER Honderdland fase 2
wegen 2030 referentie

Econsultancy
2051.001

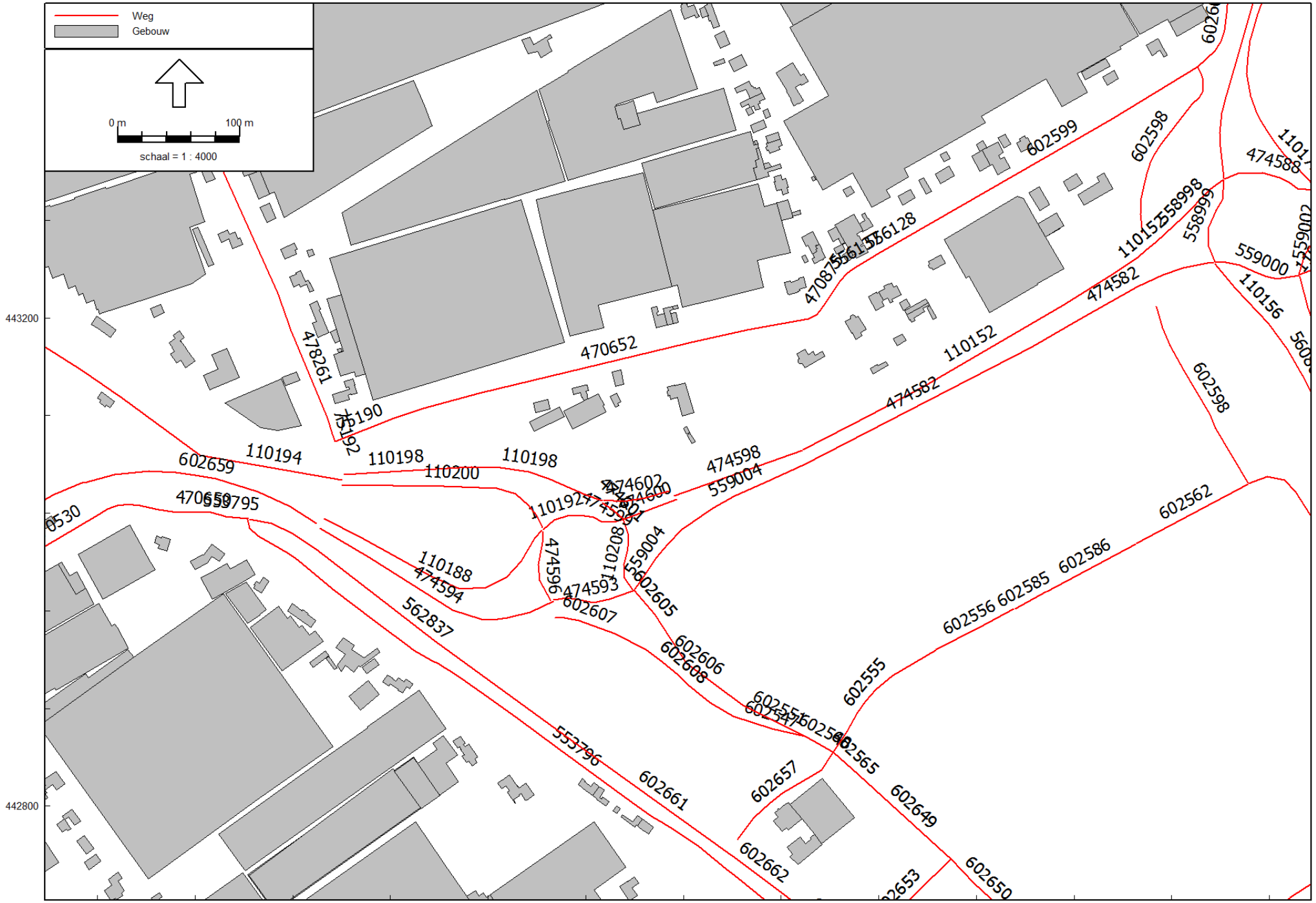
Model: 2030 Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
2514	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
110152	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	14386,71	6,63	3,74	0,68	89,37	95,56	90,21	6,21	2,59
110170	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	9701,42	6,72	3,47	0,68	76,21	89,05	77,79	12,56	5,83
110188	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4287,63	6,62	3,79	0,68	91,56	96,53	92,25	5,43	2,24
110192	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	6178,38	6,60	3,84	0,68	93,88	97,52	94,39	3,97	1,61
474582	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
474588	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	15558,83	6,68	3,60	0,68	82,23	92,22	83,54	9,62	4,21
474590	Burg.van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	9701,42	6,72	3,47	0,68	76,21	89,05	77,79	12,56	5,83
474593	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	12368,50	6,65	3,68	0,68	86,12	94,08	87,19	8,43	3,59
474594	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4249,36	6,63	3,74	0,68	89,40	95,58	90,24	7,32	3,05
474598	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	14386,71	6,63	3,74	0,68	89,37	95,56	90,21	6,21	2,59
474599	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	6178,38	6,60	3,84	0,68	93,88	97,52	94,39	3,97	1,61
474600	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	6146,33	6,60	3,84	0,68	93,86	97,51	94,37	3,98	1,61
474602	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8240,38	6,65	3,68	0,68	86,05	94,05	87,12	7,86	3,35
553728	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
553781	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
553782	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
558993	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8536,99	6,62	3,77	0,68	90,48	96,06	91,25	6,37	2,64
558998	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	14386,71	6,63	3,74	0,68	89,37	95,56	90,21	6,21	2,59
559000	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	8019,08	6,67	3,62	0,68	83,32	92,65	84,49	10,15	4,52
559001	Burg.van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	9563,15	6,73	3,46	0,68	75,56	88,70	77,17	14,05	6,54
559004	weg door Honderdland	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
602659	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8536,99	6,62	3,77	0,68	90,48	96,06	91,25	6,37	2,64
559004	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
474582	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
470877	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1097,58	6,59	3,86	0,69	93,15	96,03	92,84	6,07	3,66
470880	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1713,49	6,60	3,84	0,68	92,94	96,36	92,96	5,56	3,03
602600	Oranjesluisweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1049,58	6,58	3,91	0,68	97,62	99,06	97,83	1,56	0,62
602598	Oranjesluisweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1303,63	6,60	3,84	0,68	94,01	97,57	94,51	3,11	1,26
602598	Oranjesluisweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1303,63	6,60	3,84	0,68	94,01	97,57	94,51	3,11	1,26

Model: 2030 Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2514	12,14	10,16	4,61	9,45
110152	5,71	4,43	1,85	4,07
110170	11,76	11,24	5,13	10,46
110188	4,99	3,01	1,24	2,76
110192	3,64	2,16	0,87	1,98
474582	7,38	5,11	2,17	4,71
474588	8,91	8,15	3,57	7,55
474590	11,76	11,24	5,13	10,46
474593	7,78	5,45	2,32	5,03
474594	6,74	3,28	1,37	3,02
474598	5,71	4,43	1,85	4,07
474599	3,64	2,16	0,87	1,98
474600	3,65	2,16	0,88	1,98
474602	7,25	6,10	2,60	5,63
553728	12,14	10,16	4,61	9,45
553781	12,14	10,16	4,61	9,45
553782	12,14	10,16	4,61	9,45
558993	5,86	3,14	1,30	2,89
558998	5,71	4,43	1,85	4,07
559000	9,47	6,53	2,83	6,04
559001	13,16	10,39	4,76	9,67
559004	7,38	5,11	2,17	4,71
602659	5,86	3,14	1,30	2,89
559004	7,38	5,11	2,17	4,71
474582	7,38	5,11	2,17	4,71
470877	6,45	0,78	0,31	0,71
470880	5,67	1,50	0,61	1,37
602600	1,42	0,82	0,32	0,75
602598	2,85	2,88	1,17	2,64
602598	2,85	2,88	1,17	2,64

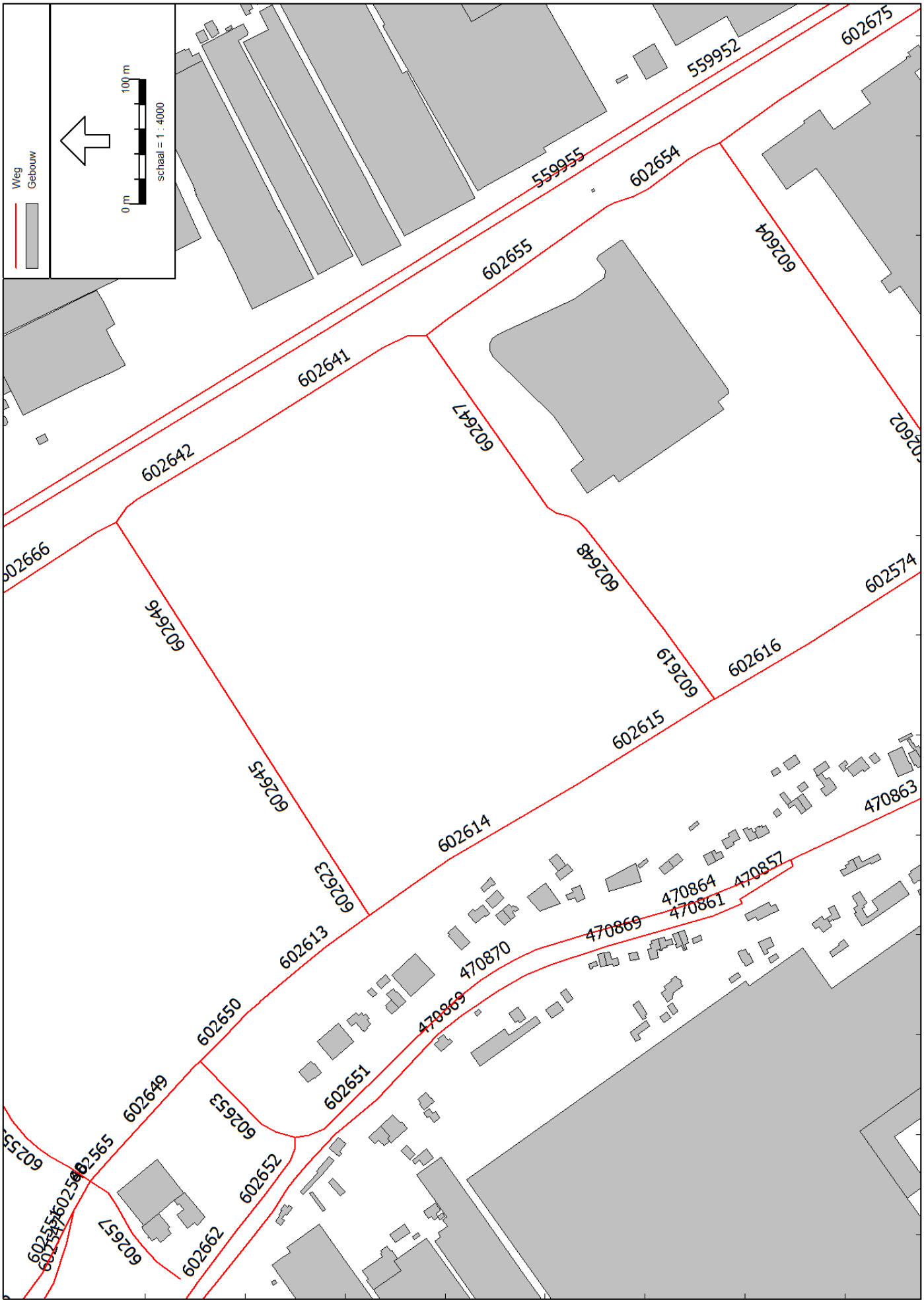
Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3999
444000
443600
443200
74000
74400
553826
553792
602599
602598
602600
470652
110152
474582
474598
559946
560801
110156
559000
110170
110172
474588
558999
559003



planMER Honderdland fase 2
wegen 2030 plan

Econsultancy
2051.001

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2030 Plan] , Geomilieu V3.11


Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
559952
602675
559955
602654
602655
602604
602641
602642
602647
602666
602646
602648
602574
602619
602616
602615
602645
602614
470863
602623
602613
470857
470864
470861
470869
470870
602650
602649
602651
602653
602565
602652
602657
602662
74800
74400
442800
442400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2030 Plan] , Geomilieu V3.11

Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3999
602654
559952
602604
602574
602602
602675
602671
602676
602679
602673
602672
602678
602545
2472
553797
471052
553818
2427
2427
471061
471049
471060
471072
471047
553799
556129
442400
442000
441600
74800
75200

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
602555	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	7818,17	6,59	3,86	0,68	94,99	97,98	95,41	2,73	1,10
602556	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3489,85	6,62	3,78	0,68	91,06	96,31	91,78	4,96	2,05
602562	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2818,24	6,63	3,75	0,68	89,52	95,63	90,35	5,85	2,44
602585	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2949,78	6,63	3,75	0,68	89,83	95,77	90,64	5,67	2,36
602586	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2949,78	6,63	3,75	0,68	89,83	95,77	90,64	5,67	2,36
602657	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	216,38	6,68	3,59	0,68	81,85	92,03	83,18	9,28	4,07
470877	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
470880	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3810,07	6,60	3,83	0,68	93,09	96,84	93,40	4,82	2,31
553789	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553792	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553823	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553824	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553826	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3810,07	6,60	3,83	0,68	93,09	96,84	93,40	4,82	2,31
602600	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3176,69	6,60	3,85	0,68	94,67	97,85	95,11	3,34	1,35
602641	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1016,45	6,63	3,74	0,68	89,18	95,48	90,03	5,86	2,45
602642	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1039,86	6,64	3,71	0,68	87,59	94,76	88,56	7,14	3,02
602654	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	764,11	6,72	3,46	0,68	75,97	89,01	77,61	12,27	5,61
602655	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	768,68	6,74	3,40	0,68	73,11	87,45	74,89	14,52	6,78
602665	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1560,05	6,63	3,74	0,68	89,38	95,57	90,22	5,89	2,46
602666	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1223,64	6,63	3,73	0,68	88,91	95,36	89,79	5,84	2,44
602675	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	582,68	6,60	3,83	0,68	93,54	97,38	94,08	4,32	1,76
602678	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1608,28	6,73	3,45	0,68	75,33	88,66	77,00	12,40	5,69
602679	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1474,91	6,78	3,31	0,68	68,54	84,81	70,50	19,45	9,39
2427	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3862,83	6,70	3,54	0,68	79,54	90,71	80,89	12,63	5,81
2472	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	5394,48	6,61	3,80	0,68	92,14	96,78	92,78	4,76	1,95
2476	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	3659,86	6,99	2,63	0,71	92,77	91,60	91,61	5,51	6,38
470650	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	572,04	6,61	3,79	0,68	91,85	96,65	92,51	6,51	2,67
470857	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
470861	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
470863	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9481,13	6,62	3,79	0,68	91,34	96,29	91,94	5,89	2,57
470864	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9457,13	6,62	3,79	0,68	91,58	96,47	92,22	5,64	2,39
470869	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
470870	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9457,13	6,62	3,79	0,68	91,58	96,47	92,22	5,64	2,39
471047	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,33	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68
471049	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	739,09	6,56	3,95	0,68	99,39	99,76	99,44	0,41	0,16
471060	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,31	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68
471061	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9257,31	6,65	3,69	0,68	86,84	94,35	87,81	8,07	3,50
471072	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,31	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
602555	2,50	2,28	0,92	2,09
602556	4,56	3,98	1,64	3,65
602562	5,39	4,63	1,93	4,26
602585	5,22	4,50	1,87	4,14
602586	5,22	4,50	1,87	4,14
602657	8,60	8,87	3,89	8,22
470877	4,75	1,97	0,80	1,80
470880	4,68	2,10	0,85	1,92
553789	4,75	1,97	0,80	1,80
553792	4,75	1,97	0,80	1,80
553823	4,75	1,97	0,80	1,80
553824	4,75	1,97	0,80	1,80
553826	4,68	2,10	0,85	1,92
602600	3,06	2,00	0,81	1,83
602641	5,40	4,96	2,07	4,57
602642	6,58	5,27	2,23	4,86
602654	11,43	11,76	5,38	10,95
602655	13,56	12,37	5,77	11,55
602665	5,42	4,73	1,97	4,35
602666	5,38	5,25	2,20	4,83
602675	3,97	2,13	0,87	1,96
602678	11,55	12,28	5,64	11,44
602679	18,24	12,01	5,80	11,26
2427	11,85	7,83	3,48	7,26
2472	4,37	3,10	1,27	2,85
2476	6,39	1,72	2,02	2,00
470650	5,98	1,65	0,68	1,51
470857	100,00	--	--	--
470861	100,00	--	--	--
470863	5,52	2,77	1,14	2,54
470864	5,24	2,77	1,14	2,55
470869	100,00	--	--	--
470870	5,24	2,77	1,14	2,55
471047	7,78	5,07	2,15	4,68
471049	0,38	0,20	0,08	0,18
471060	7,78	5,07	2,15	4,68
471061	7,50	5,09	2,16	4,69
471072	7,78	5,07	2,15	4,68

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
471073	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	4062,65	6,62	3,78	0,68	90,84	96,05	91,47	6,82	2,98
471074	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
553795	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	620,04	6,62	3,20	0,98	84,59	90,53	85,77	13,93	8,88
553796	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
553797	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	3769,57	6,96	2,67	0,72	82,23	79,64	79,73	10,84	12,38
553799	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	739,09	6,56	3,95	0,68	99,39	99,76	99,44	0,41	0,16
553817	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
553818	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
556129	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,36	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68
562837	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
602651	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9457,13	6,62	3,79	0,68	91,58	96,47	92,22	5,64	2,39
602652	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
602661	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
602662	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
470869	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
471073	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	4062,65	6,62	3,78	0,68	90,84	96,05	91,47	6,82	2,98
2427	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	3862,83	6,70	3,54	0,68	79,54	90,71	80,89	12,63	5,81
2514	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
110152	N223	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
110170	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	10241,38	6,72	3,49	0,68	76,94	89,44	78,48	12,19	5,63
110188	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4369,92	6,62	3,79	0,68	91,57	96,53	92,26	5,45	2,24
110192	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	8549,69	6,62	3,78	0,68	91,18	96,36	91,89	5,18	2,14
474582	N223	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55
474588	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	16983,69	6,67	3,62	0,68	83,48	92,83	84,71	8,96	3,89
474590	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	10241,38	6,72	3,49	0,68	76,94	89,44	78,48	12,19	5,63
474593	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	12123,39	6,66	3,67	0,68	85,84	93,95	86,93	8,60	3,67
474594	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4429,04	6,63	3,75	0,68	89,56	95,65	90,39	7,23	3,01
474598	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
474599	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	8549,69	6,62	3,78	0,68	91,18	96,36	91,89	5,18	2,14
474600	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8426,90	6,62	3,78	0,68	91,14	96,34	91,85	5,19	2,14
553728	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
553781	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
553782	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
558993	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8798,96	6,62	3,77	0,68	90,56	96,09	91,32	6,34	2,63
558998	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
559000	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	9416,21	6,69	3,57	0,68	80,89	91,47	82,22	11,31	5,09
559001	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	10141,22	6,72	3,48	0,68	76,46	89,18	78,03	13,53	6,26
559004	N223	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
471073	6,39	2,34	0,97	2,15
471074	100,00	--	--	--
553795	12,64	1,48	0,59	1,59
553796	100,00	--	--	--
553797	12,35	6,94	7,98	7,91
553799	0,38	0,20	0,08	0,18
553817	100,00	--	--	--
553818	100,00	--	--	--
556129	7,78	5,07	2,15	4,68
562837	10,40	1,58	0,66	1,44
602651	5,24	2,77	1,14	2,55
602652	10,40	1,58	0,66	1,44
602661	10,40	1,58	0,66	1,44
602662	10,40	1,58	0,66	1,44
470869	100,00	--	--	--
471073	6,39	2,34	0,97	2,15
2427	11,85	7,83	3,48	7,26
2514	11,74	9,83	4,44	9,14
110152	6,02	4,89	2,05	4,51
110170	11,41	10,87	4,93	10,11
110188	5,00	2,98	1,23	2,74
110192	4,76	3,64	1,50	3,34
474582	7,68	5,67	2,42	5,24
474588	8,29	7,56	3,28	7,00
474590	11,41	10,87	4,93	10,11
474593	7,94	5,56	2,37	5,13
474594	6,65	3,22	1,34	2,96
474598	6,02	4,89	2,05	4,51
474599	4,76	3,64	1,50	3,34
474600	4,77	3,67	1,52	3,38
553728	11,74	9,83	4,44	9,14
553781	11,74	9,83	4,44	9,14
553782	11,74	9,83	4,44	9,14
558993	5,83	3,10	1,28	2,85
558998	6,02	4,89	2,05	4,51
559000	10,55	7,80	3,44	7,23
559001	12,66	10,01	4,56	9,31
559004	7,68	5,67	2,42	5,24

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
602659	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8798,96	6,62	3,77	0,68	90,56	96,09	91,32	6,34	2,63
474602	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8185,46	6,65	3,67	0,68	85,95	94,00	87,03	7,91	3,38
559004	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55
474582	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55
110152	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
602598	Tunnelweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3464,54	6,61	3,81	0,68	92,59	96,97	93,20	4,11	1,68
602598	Tunnelweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3464,54	6,61	3,81	0,68	92,59	96,97	93,20	4,11	1,68
602545	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2700,53	6,52	3,40	1,02	80,73	89,03	79,25	9,06	5,16
602574	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3339,74	6,54	3,32	1,03	75,87	85,90	74,14	13,27	7,75
602613	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3011,30	6,57	3,20	1,04	68,71	80,97	66,69	17,73	10,78
602614	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3077,14	6,57	3,23	1,04	70,05	81,92	68,07	16,62	10,03
602615	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3075,64	6,57	3,23	1,04	70,13	81,98	68,16	16,55	9,98
602616	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3329,06	6,54	3,32	1,03	75,67	85,77	73,93	13,41	7,84
602650	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3036,04	6,57	3,20	1,04	68,69	80,96	66,67	17,72	10,78
602671	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3599,21	6,55	3,29	1,03	74,03	84,67	72,21	13,88	8,19
602672	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2700,53	6,52	3,40	1,02	80,73	89,03	79,25	9,06	5,16
110208	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2996,28	6,69	3,57	0,68	81,18	91,70	82,55	11,89	5,24
474596	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	15090,02	6,64	3,70	0,68	87,43	94,69	88,41	7,26	3,07
602547	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7395,67	6,62	3,78	0,68	91,33	96,43	92,03	5,04	2,08
602548	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	14762,23	6,49	3,52	1,01	88,24	93,57	87,25	6,93	3,79
602551	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7366,56	6,67	3,64	0,68	84,31	93,23	85,49	9,32	4,02
602565	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	11757,36	6,50	3,48	1,01	86,13	92,33	84,99	8,33	4,61
602605	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7366,56	6,67	3,64	0,68	84,31	93,23	85,49	9,32	4,02
602606	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7366,56	6,67	3,64	0,68	84,31	93,23	85,49	9,32	4,02
602607	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7395,67	6,62	3,78	0,68	91,33	96,43	92,03	5,04	2,08
602608	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7395,67	6,62	3,78	0,68	91,33	96,43	92,03	5,04	2,08
602649	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	11757,36	6,50	3,48	1,01	86,13	92,33	84,99	8,33	4,61
602653	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	9006,03	6,61	3,79	0,68	91,85	96,65	92,51	5,31	2,18
602619	Oudedijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1338,65	6,75	3,38	0,68	71,87	86,75	73,70	13,98	6,59
602647	Oudedijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	656,04	6,81	3,22	0,68	64,42	82,27	66,51	17,79	8,87
602648	Oudedijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1338,65	6,75	3,38	0,68	71,87	86,75	73,70	13,98	6,59

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
602659	5,83	3,10	1,28	2,85
474602	7,30	6,14	2,62	5,67
559004	7,68	5,67	2,42	5,24
474582	7,68	5,67	2,42	5,24
110152	6,02	4,89	2,05	4,51
602598	3,77	3,30	1,35	3,03
602598	3,77	3,30	1,35	3,03
602545	9,75	10,21	5,81	11,00
602574	14,22	10,86	6,34	11,64
602613	18,87	13,56	8,25	14,44
602614	17,71	13,34	8,05	14,22
602615	17,64	13,32	8,04	14,20
602616	14,37	10,92	6,39	11,70
602650	18,86	13,59	8,26	14,46
602671	14,84	12,10	7,14	12,94
602672	9,75	10,21	5,81	11,00
110208	11,02	6,93	3,06	6,43
474596	6,70	5,31	2,24	4,89
602547	4,63	3,64	1,50	3,34
602548	7,52	4,83	2,64	5,24
602551	8,62	6,37	2,75	5,89
602565	9,02	5,54	3,06	5,99
602605	8,62	6,37	2,75	5,89
602606	8,62	6,37	2,75	5,89
602607	4,63	3,64	1,50	3,34
602608	4,63	3,64	1,50	3,34
602649	9,02	5,54	3,06	5,99
602653	4,88	2,84	1,17	2,61
602619	13,08	14,15	6,66	13,23
602647	16,75	17,79	8,86	16,74
602648	13,08	14,15	6,66	13,23

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSMODEL

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
002	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
003	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	3,52	Relatief	1,50	5,00	--
004	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
005	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--
006	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	-0,27	Relatief	1,50	5,00	--
007	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
008	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,48	Relatief	1,50	5,00	--
009	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--
010	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
011	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--
012	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	0,36	Relatief	1,50	5,00	--
013	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
014	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	0,32	Relatief	1,50	5,00	--
015	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
016	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
017	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	0,80	Relatief	1,50	5,00	--
018	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--
019	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
020	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
021	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
022	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
023	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	0,78	Relatief	1,50	5,00	--
024	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
025	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	0,77	Relatief	1,50	5,00	--
026	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
027	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
028	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,04	Relatief	1,50	5,00	--
029	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--
030	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--
031	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,70	Relatief	1,50	5,00	--
032	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,60	Relatief	1,50	5,00	--
033	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	0,92	Relatief	1,50	--	--
034	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
035	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,05	Relatief	1,50	5,00	--
036	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
037	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	0,83	Relatief	1,50	5,00	--
038	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,32	Relatief	1,50	5,00	--
039	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	0,12	Relatief	1,50	5,00	--
040	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	0,06	Relatief	1,50	5,00	--
041	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
042	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,30	Relatief	1,50	5,00	--
043	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	0,71	Relatief	1,50	5,00	--
044	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
045	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
046	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
047	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	0,78	Relatief	1,50	5,00	--
048	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
049	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
050	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	0,98	Relatief	1,50	5,00	--
051	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
052	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	0,54	Relatief	1,50	5,00	--
053	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,83	Relatief	1,50	5,00	--
054	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	2,06	Relatief	1,50	5,00	--
055	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
056	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
057	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
058	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
059	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
060	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,79	Relatief	1,50	5,00	--
061	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,81	Relatief	1,50	5,00	--
062	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	2,19	Relatief	1,50	5,00	--
063	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,75	Relatief	1,50	5,00	--
064	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,93	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	Ja
002	--	--	--	Ja
003	--	--	--	Ja
004	--	--	--	Ja
005	--	--	--	Ja
006	--	--	--	Ja
007	--	--	--	Ja
008	--	--	--	Ja
009	--	--	--	Ja
010	--	--	--	Ja
011	--	--	--	Ja
012	--	--	--	Ja
013	--	--	--	Ja
014	--	--	--	Ja
015	--	--	--	Ja
016	--	--	--	Ja
017	--	--	--	Ja
018	--	--	--	Ja
019	--	--	--	Ja
020	--	--	--	Ja
021	--	--	--	Ja
022	--	--	--	Ja
023	--	--	--	Ja
024	--	--	--	Ja
025	--	--	--	Ja
026	--	--	--	Ja
027	--	--	--	Ja
028	--	--	--	Ja
029	--	--	--	Ja
030	--	--	--	Ja
031	--	--	--	Ja
032	--	--	--	Ja
033	--	--	--	Ja
034	--	--	--	Ja
035	--	--	--	Ja
036	--	--	--	Ja
037	--	--	--	Ja
038	--	--	--	Ja
039	--	--	--	Ja
040	--	--	--	Ja
041	--	--	--	Ja
042	--	--	--	Ja
043	--	--	--	Ja
044	--	--	--	Ja
045	--	--	--	Ja
046	--	--	--	Ja
047	--	--	--	Ja
048	--	--	--	Ja
049	--	--	--	Ja
050	--	--	--	Ja
051	--	--	--	Ja
052	--	--	--	Ja
053	--	--	--	Ja
054	--	--	--	Ja
055	--	--	--	Ja
056	--	--	--	Ja
057	--	--	--	Ja
058	--	--	--	Ja
059	--	--	--	Ja
060	--	--	--	Ja
061	--	--	--	Ja
062	--	--	--	Ja
063	--	--	--	Ja
064	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
065	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	2,06	Relatief	1,50	5,00	--
066	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
067	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	-0,01	Relatief	1,50	5,00	--
068	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	0,75	Relatief	1,50	5,00	--
069	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
070	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	0,91	Relatief	1,50	5,00	--
071	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
072	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
073	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
074	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
075	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,91	Relatief	1,50	5,00	--
076	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	0,76	Relatief	1,50	5,00	8,00
077	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	0,80	Relatief	1,50	5,00	8,00
078	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
079	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	0,76	Relatief	1,50	5,00	8,00
080	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
081	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,44	Relatief	1,50	5,00	--
082	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
083	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	0,08	Relatief	1,50	5,00	--
084	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
085	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
086	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,47	Relatief	1,50	5,00	--
087	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
088	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	-0,26	Relatief	1,50	5,00	--
089	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
090	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	0,90	Relatief	1,50	5,00	8,00
091	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	0,87	Relatief	1,50	5,00	8,00
092	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	0,81	Relatief	1,50	5,00	8,00
093	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	0,97	Relatief	1,50	5,00	--
094	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
095	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,05	Relatief	1,50	5,00	--
096	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,05	Relatief	1,50	5,00	--
097	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
098	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
099	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,81	Relatief	1,50	5,00	--
100	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,81	Relatief	1,50	5,00	--
101	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,77	Relatief	1,50	5,00	--
102	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
103	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--
104	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,77	Relatief	1,50	5,00	--
105	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,90	Relatief	1,50	5,00	--
106	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,86	Relatief	1,50	5,00	--
107	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
108	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,70	Relatief	1,50	5,00	--
109	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,64	Relatief	1,50	5,00	--
110	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,67	Relatief	1,50	5,00	--
111	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,64	Relatief	1,50	5,00	--
112	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,47	Relatief	1,50	5,00	--
113	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,49	Relatief	1,50	5,00	--
114	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
115	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	2,19	Relatief	1,50	5,00	--
116	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
117	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--
118	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,95	Relatief	1,50	5,00	--
119	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,89	Relatief	1,50	5,00	--
120	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,95	Relatief	1,50	5,00	--
121	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,98	Relatief	1,50	5,00	--
122	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	0,59	Relatief	1,50	5,00	--
123	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	0,77	Relatief	1,50	5,00	--
124	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	0,75	Relatief	1,50	5,00	--
125	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,43	Relatief	1,50	5,00	--
126	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
127	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,46	Relatief	1,50	5,00	--
128	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	--	--	--	Ja
066	--	--	--	Ja
067	--	--	--	Ja
068	--	--	--	Ja
069	--	--	--	Ja
070	--	--	--	Ja
071	--	--	--	Ja
072	--	--	--	Ja
073	--	--	--	Ja
074	--	--	--	Ja
075	--	--	--	Ja
076	--	--	--	Ja
077	--	--	--	Ja
078	--	--	--	Ja
079	--	--	--	Ja
080	--	--	--	Ja
081	--	--	--	Ja
082	--	--	--	Ja
083	--	--	--	Ja
084	--	--	--	Ja
085	--	--	--	Ja
086	--	--	--	Ja
087	--	--	--	Ja
088	--	--	--	Ja
089	--	--	--	Ja
090	--	--	--	Ja
091	--	--	--	Ja
092	--	--	--	Ja
093	--	--	--	Ja
094	--	--	--	Ja
095	--	--	--	Ja
096	--	--	--	Ja
097	--	--	--	Ja
098	--	--	--	Ja
099	--	--	--	Ja
100	--	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Ja
103	--	--	--	Ja
104	--	--	--	Ja
105	--	--	--	Ja
106	--	--	--	Ja
107	--	--	--	Ja
108	--	--	--	Ja
109	--	--	--	Ja
110	--	--	--	Ja
111	--	--	--	Ja
112	--	--	--	Ja
113	--	--	--	Ja
114	--	--	--	Ja
115	--	--	--	Ja
116	--	--	--	Ja
117	--	--	--	Ja
118	--	--	--	Ja
119	--	--	--	Ja
120	--	--	--	Ja
121	--	--	--	Ja
122	--	--	--	Ja
123	--	--	--	Ja
124	--	--	--	Ja
125	--	--	--	Ja
126	--	--	--	Ja
127	--	--	--	Ja
128	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
129	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
130	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
131	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
132	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	0,68	Relatief	1,50	5,00	--
133	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	0,67	Relatief	1,50	5,00	--
134	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
135	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
136	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
137	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
138	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
139	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
140	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
141	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
142	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,87	Relatief	1,50	5,00	--
143	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,76	Relatief	1,50	5,00	--
144	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
145	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
146	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
147	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	0,77	Relatief	1,50	5,00	--
148	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
149	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
150	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
151	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
152	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
153	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
154	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
155	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
156	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
157	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
158	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
159	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
160	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
161	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
162	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
163	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
164	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
165	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	0,50	Relatief	1,50	5,00	--
166	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
167	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--
168	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,04	Relatief	1,50	5,00	--
169	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
170	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
171	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
172	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,12	Relatief	1,50	5,00	--
173	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
174	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
175	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
176	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
177	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,35	Relatief	1,50	5,00	--
178	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--
179	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
180	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
181	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
182	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
183	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
184	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
185	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
186	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--
187	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--
188	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
189	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,43	Relatief	1,50	5,00	--
190	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
191	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,34	Relatief	1,50	5,00	--
192	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	--	Ja
130	--	--	--	Ja
131	--	--	--	Ja
132	--	--	--	Ja
133	--	--	--	Ja
134	--	--	--	Ja
135	--	--	--	Ja
136	--	--	--	Ja
137	--	--	--	Ja
138	--	--	--	Ja
139	--	--	--	Ja
140	--	--	--	Ja
141	--	--	--	Ja
142	--	--	--	Ja
143	--	--	--	Ja
144	--	--	--	Ja
145	--	--	--	Ja
146	--	--	--	Ja
147	--	--	--	Ja
148	--	--	--	Ja
149	--	--	--	Ja
150	--	--	--	Ja
151	--	--	--	Ja
152	--	--	--	Ja
153	--	--	--	Ja
154	--	--	--	Ja
155	--	--	--	Ja
156	--	--	--	Ja
157	--	--	--	Ja
158	--	--	--	Ja
159	--	--	--	Ja
160	--	--	--	Ja
161	--	--	--	Ja
162	--	--	--	Ja
163	--	--	--	Ja
164	--	--	--	Ja
165	--	--	--	Ja
166	--	--	--	Ja
167	--	--	--	Ja
168	--	--	--	Ja
169	--	--	--	Ja
170	--	--	--	Ja
171	--	--	--	Ja
172	--	--	--	Ja
173	--	--	--	Ja
174	--	--	--	Ja
175	--	--	--	Ja
176	--	--	--	Ja
177	--	--	--	Ja
178	--	--	--	Ja
179	--	--	--	Ja
180	--	--	--	Ja
181	--	--	--	Ja
182	--	--	--	Ja
183	--	--	--	Ja
184	--	--	--	Ja
185	--	--	--	Ja
186	--	--	--	Ja
187	--	--	--	Ja
188	--	--	--	Ja
189	--	--	--	Ja
190	--	--	--	Ja
191	--	--	--	Ja
192	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
193	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
194	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
195	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
196	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
197	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
198	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
199	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
200	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
201	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
202	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
203	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
204	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
205	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
206	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
207	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
208	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
209	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
210	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
211	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
212	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
213	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
214	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	0,33	Relatief	1,50	5,00	--
215	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	0,43	Relatief	1,50	5,00	--
216	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--
217	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	-0,22	Relatief	1,50	5,00	--
218	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
219	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	-0,27	Relatief	1,50	5,00	--
220	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	-0,19	Relatief	1,50	5,00	--
221	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
222	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
223	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
224	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
225	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	0,83	Relatief	1,50	5,00	--
226	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
227	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--
228	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--
229	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
230	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00
231	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
232	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	0,60	Relatief	1,50	5,00	8,00
233	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00
234	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	0,10	Relatief	1,50	5,00	8,00
235	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	0,12	Relatief	1,50	5,00	8,00
236	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00
237	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	0,19	Relatief	1,50	5,00	8,00
238	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	0,20	Relatief	1,50	5,00	8,00
239	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,62	Relatief	1,50	5,00	--
240	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,65	Relatief	1,50	5,00	--
241	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
242	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
243	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--
244	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,26	Relatief	1,50	5,00	--
245	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
246	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,37	Relatief	1,50	5,00	--
247	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,39	Relatief	1,50	5,00	--
248	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
249	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
250	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
251	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
252	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
253	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
254	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
255	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
256	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	--	--	--	Ja
194	--	--	--	Ja
195	--	--	--	Ja
196	--	--	--	Ja
197	--	--	--	Ja
198	--	--	--	Ja
199	--	--	--	Ja
200	--	--	--	Ja
201	--	--	--	Ja
202	--	--	--	Ja
203	--	--	--	Ja
204	--	--	--	Ja
205	--	--	--	Ja
206	--	--	--	Ja
207	--	--	--	Ja
208	--	--	--	Ja
209	--	--	--	Ja
210	--	--	--	Ja
211	--	--	--	Ja
212	--	--	--	Ja
213	--	--	--	Ja
214	--	--	--	Ja
215	--	--	--	Ja
216	--	--	--	Ja
217	--	--	--	Ja
218	--	--	--	Ja
219	--	--	--	Ja
220	--	--	--	Ja
221	--	--	--	Ja
222	--	--	--	Ja
223	--	--	--	Ja
224	--	--	--	Ja
225	--	--	--	Ja
226	--	--	--	Ja
227	--	--	--	Ja
228	--	--	--	Ja
229	--	--	--	Ja
230	--	--	--	Ja
231	--	--	--	Ja
232	--	--	--	Ja
233	--	--	--	Ja
234	--	--	--	Ja
235	--	--	--	Ja
236	--	--	--	Ja
237	--	--	--	Ja
238	--	--	--	Ja
239	--	--	--	Ja
240	--	--	--	Ja
241	--	--	--	Ja
242	--	--	--	Ja
243	--	--	--	Ja
244	--	--	--	Ja
245	--	--	--	Ja
246	--	--	--	Ja
247	--	--	--	Ja
248	--	--	--	Ja
249	--	--	--	Ja
250	--	--	--	Ja
251	--	--	--	Ja
252	--	--	--	Ja
253	--	--	--	Ja
254	--	--	--	Ja
255	--	--	--	Ja
256	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
257	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
258	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
259	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
260	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
261	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
262	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
263	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
264	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
265	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
266	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
267	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
268	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
269	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
270	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
271	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
272	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
273	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
274	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
275	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
276	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
277	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
278	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
279	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
280	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
281	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
282	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
283	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
284	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
285	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
286	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
287	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
288	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
289	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
290	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	0,73	Relatief	1,50	5,00	--
291	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
292	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
293	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,25	Relatief	1,50	5,00	--
294	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	0,65	Relatief	1,50	5,00	--
295	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
296	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	0,73	Relatief	1,50	5,00	--
297	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	0,67	Relatief	1,50	5,00	--
298	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
299	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	0,75	Relatief	1,50	5,00	--
300	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
301	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	0,83	Relatief	1,50	5,00	8,00
302	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	0,76	Relatief	1,50	5,00	8,00
303	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	0,51	Relatief	1,50	5,00	--
304	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
305	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
306	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	0,62	Relatief	1,50	5,00	8,00
307	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	0,59	Relatief	1,50	5,00	8,00
308	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	0,60	Relatief	1,50	5,00	8,00
309	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
310	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
311	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
312	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
313	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	0,42	Relatief	1,50	5,00	8,00
314	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	0,73	Relatief	1,50	5,00	8,00
315	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	0,84	Relatief	1,50	5,00	8,00
316	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00
317	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00
318	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00
319	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00
320	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257	--	--	--	Ja
258	--	--	--	Ja
259	--	--	--	Ja
260	--	--	--	Ja
261	--	--	--	Ja
262	--	--	--	Ja
263	--	--	--	Ja
264	--	--	--	Ja
265	--	--	--	Ja
266	--	--	--	Ja
267	--	--	--	Ja
268	--	--	--	Ja
269	--	--	--	Ja
270	--	--	--	Ja
271	--	--	--	Ja
272	--	--	--	Ja
273	--	--	--	Ja
274	--	--	--	Ja
275	--	--	--	Ja
276	--	--	--	Ja
277	--	--	--	Ja
278	--	--	--	Ja
279	--	--	--	Ja
280	--	--	--	Ja
281	--	--	--	Ja
282	--	--	--	Ja
283	--	--	--	Ja
284	--	--	--	Ja
285	--	--	--	Ja
286	--	--	--	Ja
287	--	--	--	Ja
288	--	--	--	Ja
289	--	--	--	Ja
290	--	--	--	Ja
291	--	--	--	Ja
292	--	--	--	Ja
293	--	--	--	Ja
294	--	--	--	Ja
295	--	--	--	Ja
296	--	--	--	Ja
297	--	--	--	Ja
298	--	--	--	Ja
299	--	--	--	Ja
300	--	--	--	Ja
301	--	--	--	Ja
302	--	--	--	Ja
303	--	--	--	Ja
304	--	--	--	Ja
305	--	--	--	Ja
306	11,00	--	--	Ja
307	11,00	--	--	Ja
308	11,00	--	--	Ja
309	--	--	--	Ja
310	--	--	--	Ja
311	--	--	--	Ja
312	--	--	--	Ja
313	--	--	--	Ja
314	--	--	--	Ja
315	--	--	--	Ja
316	--	--	--	Ja
317	--	--	--	Ja
318	--	--	--	Ja
319	--	--	--	Ja
320	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
321	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
322	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
325	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
326	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
327	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
328	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
329	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
330	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	0,61	Relatief	1,50	5,00	--
331	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
332	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
333	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
334	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
335	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--
336	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
337	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
338	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
339	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
340	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
341	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
342	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	0,59	Relatief	1,50	5,00	--
343	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
344	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
345	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
346	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	0,93	Relatief	1,50	5,00	--
347	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--
348	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00
349	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
350	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00
351	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
352	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00
353	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00
354	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00
355	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	-0,05	Relatief	1,50	5,00	--
356	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--
357	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
358	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	0,82	Relatief	1,50	5,00	--
359	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
360	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
361	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--
362	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
363	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--
364	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
365	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--
366	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	0,95	Relatief	1,50	5,00	--
367	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
368	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	0,30	Relatief	1,50	5,00	--
369	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	-0,12	Relatief	1,50	5,00	--
370	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	0,51	Relatief	1,50	5,00	--
371	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
372	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
373	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
374	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
375	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	0,94	Relatief	1,50	5,00	--
376	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--
377	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
378	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
379	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
380	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
381	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
382	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
383	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
384	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
385	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
386	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
321	--	--	--	Ja
322	--	--	--	Ja
325	--	--	--	Ja
326	--	--	--	Ja
327	--	--	--	Ja
328	--	--	--	Ja
329	--	--	--	Ja
330	--	--	--	Ja
331	--	--	--	Ja
332	--	--	--	Ja
333	--	--	--	Ja
334	--	--	--	Ja
335	--	--	--	Ja
336	--	--	--	Ja
337	--	--	--	Ja
338	--	--	--	Ja
339	--	--	--	Ja
340	--	--	--	Ja
341	--	--	--	Ja
342	--	--	--	Ja
343	--	--	--	Ja
344	--	--	--	Ja
345	--	--	--	Ja
346	--	--	--	Ja
347	--	--	--	Ja
348	--	--	--	Ja
349	--	--	--	Ja
350	--	--	--	Ja
351	--	--	--	Ja
352	--	--	--	Ja
353	--	--	--	Ja
354	--	--	--	Ja
355	--	--	--	Ja
356	--	--	--	Ja
357	--	--	--	Ja
358	--	--	--	Ja
359	--	--	--	Ja
360	--	--	--	Ja
361	--	--	--	Ja
362	--	--	--	Ja
363	--	--	--	Ja
364	--	--	--	Ja
365	--	--	--	Ja
366	--	--	--	Ja
367	--	--	--	Ja
368	--	--	--	Ja
369	--	--	--	Ja
370	--	--	--	Ja
371	--	--	--	Ja
372	--	--	--	Ja
373	--	--	--	Ja
374	--	--	--	Ja
375	--	--	--	Ja
376	--	--	--	Ja
377	--	--	--	Ja
378	--	--	--	Ja
379	--	--	--	Ja
380	--	--	--	Ja
381	--	--	--	Ja
382	--	--	--	Ja
383	--	--	--	Ja
384	--	--	--	Ja
385	--	--	--	Ja
386	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
387	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
388	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
389	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
390	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	0,72	Relatief	1,50	5,00	8,00
391	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
392	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	0,95	Relatief	1,50	5,00	--
393	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
394	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
395	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
396	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
397	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
398	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
399	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
400	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--
401	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,01	Relatief	1,50	5,00	--
402	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
403	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
404	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00
405	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00
406	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00
407	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
408	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
409	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
410	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
411	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	0,53	Relatief	1,50	5,00	--
412	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	0,34	Relatief	1,50	5,00	--
413	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	0,43	Relatief	1,50	5,00	--
414	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	0,78	Relatief	1,50	5,00	--
415	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,01	Relatief	1,50	5,00	--
416	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	0,71	Relatief	1,50	5,00	--
417	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	0,76	Relatief	1,50	5,00	--
418	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,29	Relatief	1,50	5,00	--
419	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--
420	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	0,82	Relatief	1,50	5,00	--
421	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	0,80	Relatief	1,50	5,00	--
422	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
423	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
424	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
425	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
426	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	0,97	Relatief	1,50	5,00	--
427	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
428	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00
429	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
430	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
431	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
432	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
433	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
434	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
435	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
436	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00
437	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	0,33	Relatief	1,50	5,00	--
438	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	0,33	Relatief	1,50	5,00	--
439	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	0,35	Relatief	1,50	5,00	--
440	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	0,38	Relatief	1,50	5,00	--
441	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	0,35	Relatief	1,50	5,00	--
442	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
443	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	0,29	Relatief	1,50	5,00	--
444	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	0,30	Relatief	1,50	5,00	--
445	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	0,32	Relatief	1,50	5,00	--
446	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
447	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
448	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
449	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
450	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,35	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
387	--	--	--	Ja
388	--	--	--	Ja
389	--	--	--	Ja
390	--	--	--	Ja
391	--	--	--	Ja
392	--	--	--	Ja
393	--	--	--	Ja
394	--	--	--	Ja
395	--	--	--	Ja
396	--	--	--	Ja
397	--	--	--	Ja
398	--	--	--	Ja
399	--	--	--	Ja
400	--	--	--	Ja
401	--	--	--	Ja
402	--	--	--	Ja
403	--	--	--	Ja
404	--	--	--	Ja
405	--	--	--	Ja
406	--	--	--	Ja
407	--	--	--	Ja
408	--	--	--	Ja
409	--	--	--	Ja
410	--	--	--	Ja
411	--	--	--	Ja
412	--	--	--	Ja
413	--	--	--	Ja
414	--	--	--	Ja
415	--	--	--	Ja
416	--	--	--	Ja
417	--	--	--	Ja
418	--	--	--	Ja
419	--	--	--	Ja
420	--	--	--	Ja
421	--	--	--	Ja
422	--	--	--	Ja
423	--	--	--	Ja
424	--	--	--	Ja
425	--	--	--	Ja
426	--	--	--	Ja
427	--	--	--	Ja
428	--	--	--	Ja
429	--	--	--	Ja
430	--	--	--	Ja
431	--	--	--	Ja
432	--	--	--	Ja
433	--	--	--	Ja
434	--	--	--	Ja
435	--	--	--	Ja
436	--	--	--	Ja
437	--	--	--	Ja
438	--	--	--	Ja
439	--	--	--	Ja
440	--	--	--	Ja
441	--	--	--	Ja
442	--	--	--	Ja
443	--	--	--	Ja
444	--	--	--	Ja
445	--	--	--	Ja
446	--	--	--	Ja
447	--	--	--	Ja
448	--	--	--	Ja
449	--	--	--	Ja
450	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
451	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
452	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
453	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
454	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
455	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	0,64	Relatief	1,50	5,00	--
456	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	0,91	Relatief	1,50	5,00	--
457	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
458	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
459	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
460	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
461	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
462	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
463	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
464	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
465	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	0,50	Relatief	1,50	5,00	8,00
466	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	0,66	Relatief	1,50	5,00	--
467	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,55	Relatief	1,50	5,00	--
468	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	0,65	Relatief	1,50	5,00	--
469	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	0,39	Relatief	1,50	5,00	--
470	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	0,34	Relatief	1,50	5,00	--
471	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,18	Relatief	1,50	5,00	--
472	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
473	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
474	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	0,41	Relatief	1,50	5,00	--
475	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	0,36	Relatief	1,50	5,00	--
476	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	0,27	Relatief	1,50	5,00	--
477	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
478	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	0,22	Relatief	1,50	5,00	--
479	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
480	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
481	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	0,22	Relatief	1,50	5,00	--
482	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	0,43	Relatief	1,50	5,00	--
483	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	0,68	Relatief	1,50	5,00	--
484	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
485	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
486	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
487	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--
488	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
489	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	0,82	Relatief	1,50	5,00	--
490	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
491	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,52	Relatief	1,50	5,00	--
492	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
493	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00
494	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00
495	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00
496	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00
497	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00
498	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00
499	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00
500	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	0,50	Relatief	1,50	5,00	8,00
501	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
502	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	0,40	Relatief	1,50	5,00	--
503	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
504	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
505	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	0,12	Relatief	1,50	5,00	--
506	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	0,39	Relatief	1,50	5,00	--
507	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
508	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
509	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
510	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	0,35	Relatief	1,50	5,00	--
511	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
512	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
513	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
514	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
451	--	--	--	Ja
452	--	--	--	Ja
453	--	--	--	Ja
454	--	--	--	Ja
455	--	--	--	Ja
456	--	--	--	Ja
457	--	--	--	Ja
458	--	--	--	Ja
459	--	--	--	Ja
460	--	--	--	Ja
461	--	--	--	Ja
462	--	--	--	Ja
463	--	--	--	Ja
464	--	--	--	Ja
465	--	--	--	Ja
466	--	--	--	Ja
467	--	--	--	Ja
468	--	--	--	Ja
469	--	--	--	Ja
470	--	--	--	Ja
471	--	--	--	Ja
472	--	--	--	Ja
473	--	--	--	Ja
474	--	--	--	Ja
475	--	--	--	Ja
476	--	--	--	Ja
477	--	--	--	Ja
478	--	--	--	Ja
479	--	--	--	Ja
480	--	--	--	Ja
481	--	--	--	Ja
482	--	--	--	Ja
483	--	--	--	Ja
484	--	--	--	Ja
485	--	--	--	Ja
486	--	--	--	Ja
487	--	--	--	Ja
488	--	--	--	Ja
489	--	--	--	Ja
490	--	--	--	Ja
491	--	--	--	Ja
492	--	--	--	Ja
493	--	--	--	Ja
494	--	--	--	Ja
495	--	--	--	Ja
496	--	--	--	Ja
497	--	--	--	Ja
498	--	--	--	Ja
499	--	--	--	Ja
500	--	--	--	Ja
501	--	--	--	Ja
502	--	--	--	Ja
503	--	--	--	Ja
504	--	--	--	Ja
505	--	--	--	Ja
506	--	--	--	Ja
507	--	--	--	Ja
508	--	--	--	Ja
509	--	--	--	Ja
510	--	--	--	Ja
511	--	--	--	Ja
512	--	--	--	Ja
513	--	--	--	Ja
514	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
515	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,56	Relatief	1,50	5,00	--
516	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
517	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
518	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
519	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	0,64	Relatief	1,50	5,00	--
520	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	0,61	Relatief	1,50	5,00	8,00
521	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
522	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00
523	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
524	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
525	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
526	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,54	Relatief	1,50	5,00	--
527	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
528	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
529	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
530	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	0,16	Relatief	1,50	5,00	--
531	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	0,05	Relatief	1,50	5,00	--
532	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
533	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	0,61	Relatief	1,50	5,00	--
534	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
535	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
536	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	0,93	Relatief	1,50	5,00	--
537	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	0,93	Relatief	1,50	5,00	--
538	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
539	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
540	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
541	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
542	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,37	Relatief	1,50	5,00	--
543	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,35	Relatief	1,50	5,00	--
544	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
545	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
546	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
547	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
548	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
549	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	-0,16	Relatief	1,50	5,00	--
550	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	0,20	Relatief	1,50	5,00	--
551	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
552	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	0,76	Relatief	1,50	5,00	--
553	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,19	Relatief	1,50	5,00	--
554	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--
555	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	0,98	Relatief	1,50	5,00	--
556	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
557	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
558	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
559	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
560	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
561	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
562	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
563	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
564	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00
565	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
566	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,29	Relatief	1,50	5,00	--
567	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--
568	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
569	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	0,11	Relatief	1,50	5,00	--
570	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
571	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
572	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
573	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
574	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
575	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	0,80	Relatief	1,50	5,00	--
576	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	0,66	Relatief	1,50	5,00	--
577	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
578	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
515	--	--	--	Ja
516	--	--	--	Ja
517	--	--	--	Ja
518	--	--	--	Ja
519	--	--	--	Ja
520	--	--	--	Ja
521	--	--	--	Ja
522	--	--	--	Ja
523	--	--	--	Ja
524	--	--	--	Ja
525	--	--	--	Ja
526	--	--	--	Ja
527	--	--	--	Ja
528	--	--	--	Ja
529	--	--	--	Ja
530	--	--	--	Ja
531	--	--	--	Ja
532	--	--	--	Ja
533	--	--	--	Ja
534	--	--	--	Ja
535	--	--	--	Ja
536	--	--	--	Ja
537	--	--	--	Ja
538	--	--	--	Ja
539	--	--	--	Ja
540	--	--	--	Ja
541	--	--	--	Ja
542	--	--	--	Ja
543	--	--	--	Ja
544	--	--	--	Ja
545	--	--	--	Ja
546	--	--	--	Ja
547	--	--	--	Ja
548	--	--	--	Ja
549	--	--	--	Ja
550	--	--	--	Ja
551	--	--	--	Ja
552	--	--	--	Ja
553	--	--	--	Ja
554	--	--	--	Ja
555	--	--	--	Ja
556	--	--	--	Ja
557	--	--	--	Ja
558	--	--	--	Ja
559	--	--	--	Ja
560	--	--	--	Ja
561	--	--	--	Ja
562	--	--	--	Ja
563	--	--	--	Ja
564	--	--	--	Ja
565	--	--	--	Ja
566	--	--	--	Ja
567	--	--	--	Ja
568	--	--	--	Ja
569	--	--	--	Ja
570	--	--	--	Ja
571	--	--	--	Ja
572	--	--	--	Ja
573	--	--	--	Ja
574	--	--	--	Ja
575	--	--	--	Ja
576	--	--	--	Ja
577	--	--	--	Ja
578	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
579	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	0,76	Relatief	1,50	5,00	--
580	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	0,51	Relatief	1,50	5,00	--
581	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,29	Relatief	1,50	5,00	--
582	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	0,61	Relatief	1,50	5,00	--
583	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
584	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
585	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
586	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,22	Relatief	1,50	5,00	--
587	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
588	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
589	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
590	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
591	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	0,67	Relatief	1,50	5,00	--
592	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	0,64	Relatief	1,50	5,00	--
593	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,12	Relatief	1,50	5,00	--
594	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--
597	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
598	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--
599	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
600	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
601	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	0,19	Relatief	1,50	5,00	--
602	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	0,31	Relatief	1,50	5,00	--
603	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
604	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
605	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	0,13	Relatief	1,50	5,00	--
606	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	0,27	Relatief	1,50	5,00	--
607	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
608	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
609	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
610	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
611	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
612	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
613	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	-0,26	Relatief	1,50	5,00	--
614	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	-0,15	Relatief	1,50	5,00	--
615	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	-0,35	Relatief	1,50	5,00	--
616	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	0,04	Relatief	1,50	5,00	--
617	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	-0,08	Relatief	1,50	5,00	--
618	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	-0,30	Relatief	1,50	5,00	--
619	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	-0,36	Relatief	1,50	5,00	--
620	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
621	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
622	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	-0,34	Relatief	1,50	5,00	--
623	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
624	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	0,95	Relatief	1,50	5,00	--
625	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	0,91	Relatief	1,50	5,00	--
626	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
627	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
628	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
629	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
630	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
631	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00
632	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	0,22	Relatief	1,50	5,00	--
633	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	0,20	Relatief	1,50	5,00	--
634	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	0,08	Relatief	1,50	5,00	--
635	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	-0,09	Relatief	1,50	5,00	--
636	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	-0,12	Relatief	1,50	5,00	--
637	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	0,74	Relatief	1,50	5,00	8,00
638	Oranjesluisweg 26	0,06	Relatief	1,50	5,00	--
639	Blauwhek 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
640	Kleine Hei 2	0,81	Relatief	1,50	5,00	8,00
641	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
642	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
643	Maasdijk 33a	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
644	Maasdijk 33a	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
579	--	--	--	Ja
580	--	--	--	Ja
581	--	--	--	Ja
582	--	--	--	Ja
583	--	--	--	Ja
584	--	--	--	Ja
585	--	--	--	Ja
586	--	--	--	Ja
587	--	--	--	Ja
588	--	--	--	Ja
589	--	--	--	Ja
590	--	--	--	Ja
591	--	--	--	Ja
592	--	--	--	Ja
593	--	--	--	Ja
594	--	--	--	Ja
597	--	--	--	Ja
598	--	--	--	Ja
599	--	--	--	Ja
600	--	--	--	Ja
601	--	--	--	Ja
602	--	--	--	Ja
603	--	--	--	Ja
604	--	--	--	Ja
605	--	--	--	Ja
606	--	--	--	Ja
607	--	--	--	Ja
608	--	--	--	Ja
609	--	--	--	Ja
610	--	--	--	Ja
611	--	--	--	Ja
612	--	--	--	Ja
613	--	--	--	Ja
614	--	--	--	Ja
615	--	--	--	Ja
616	--	--	--	Ja
617	--	--	--	Ja
618	--	--	--	Ja
619	--	--	--	Ja
620	--	--	--	Ja
621	--	--	--	Ja
622	--	--	--	Ja
623	--	--	--	Ja
624	--	--	--	Ja
625	--	--	--	Ja
626	--	--	--	Ja
627	--	--	--	Ja
628	--	--	--	Ja
629	--	--	--	Ja
630	--	--	--	Ja
631	--	--	--	Ja
632	--	--	--	Ja
633	--	--	--	Ja
634	--	--	--	Ja
635	--	--	--	Ja
636	--	--	--	Ja
637	--	--	--	Ja
638	--	--	--	Ja
639	--	--	--	Ja
640	--	--	--	Ja
641	--	--	--	Ja
642	--	--	--	Ja
643	--	--	--	Ja
644	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
645	Maasdijk 37a	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
646	Maasdijk 37a	0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00
647	Maasdijk 39a	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
648	Maasdijk 39a	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
649	Kleine Hei	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
650	Kleine Hei	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
651	Maasdijk 37	0,80	Relatief	1,50	5,00	8,00
652	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
653	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
654	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
655	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	0,37	Relatief	1,50	5,00	--
656	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
657	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
658	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	0,67	Relatief	1,50	5,00	8,00
659	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
660	Laan van Vijverberg 23	0,18	Relatief	1,50	5,00	--
661	Laan van Binnendijk 5	0,21	Relatief	1,50	5,00	--
662	Laan van Binnendijk 13	-0,07	Relatief	1,50	5,00	--
663	Oranjesluisweg 7	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
664	Oranjesluisweg 3	-0,46	Relatief	1,50	5,00	--
665	Maasdijk 35a	0,86	Relatief	1,50	5,00	8,00
666	Maasdijk 35a	0,93	Relatief	1,50	5,00	8,00
667	Maasdijk 35a	0,85	Relatief	1,50	5,00	8,00
668	Maasdijk 35a	0,95	Relatief	1,50	5,00	8,00
669	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
670	Willem III straat 9	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
671	Willem III straat 9	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
672	Willem III straat 9	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
673	Willem III straat 9	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
674	Pettendijk 1	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
675	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	0,45	Relatief	5,00	--	--
676	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
677	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
678	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	0,45	Relatief	5,00	--	--
681	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	1,09	Relatief	5,00	--	--
682	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	1,11	Relatief	5,00	--	--
683	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
684	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
685	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
686	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
687	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
688	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
689	Galgeweg 64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
690	Galgeweg 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
691	St Jorispad 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
692	Galgeweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
693	Galgeweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
645	--	--	--	Ja
646	--	--	--	Ja
647	--	--	--	Ja
648	--	--	--	Ja
649	--	--	--	Ja
650	--	--	--	Ja
651	--	--	--	Ja
652	--	--	--	Ja
653	--	--	--	Ja
654	--	--	--	Ja
655	--	--	--	Ja
656	--	--	--	Ja
657	--	--	--	Ja
658	--	--	--	Ja
659	--	--	--	Ja
660	--	--	--	Ja
661	--	--	--	Ja
662	--	--	--	Ja
663	--	--	--	Ja
664	--	--	--	Ja
665	--	--	--	Ja
666	--	--	--	Ja
667	--	--	--	Ja
668	--	--	--	Ja
669	--	--	--	Ja
670	--	--	--	Ja
671	--	--	--	Ja
672	--	--	--	Ja
673	--	--	--	Ja
674	--	--	--	Ja
675	--	--	--	Ja
676	--	--	--	Ja
677	--	--	--	Ja
678	--	--	--	Ja
681	--	--	--	Ja
682	--	--	--	Ja
683	--	--	--	Ja
684	--	--	--	Ja
685	--	--	--	Ja
686	--	--	--	Ja
687	--	--	--	Ja
688	--	--	--	Ja
689	--	--	--	Ja
690	--	--	--	Ja
691	--	--	--	Ja
692	--	--	--	Ja
693	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	6,11	0,65	-4,09	5,97
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	10,10	4,69	-0,09	9,97
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	5,92	0,59	-4,27	5,80
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	8,72	3,51	-1,46	8,63
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	6,99	1,72	-3,20	6,88
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	6,49	1,24	-3,69	6,39
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	3,07	-2,50	-7,13	2,91
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	2,43	-3,07	-7,77	2,28
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	4,23	-1,23	-5,96	4,09
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	7,61	2,04	-2,58	7,46
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	14,46	9,26	4,28	14,37
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	13,35	7,98	3,18	13,23
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	19,06	13,83	8,89	18,97
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	10,09	4,66	-0,10	9,96
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	11,86	6,47	1,67	11,73
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	10,64	5,27	0,46	10,52
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	16,39	11,13	6,22	16,29
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,16	12,01	7,00	17,08
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	21,59	16,40	11,42	21,50
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	10,68	5,27	0,49	10,55
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	16,36	11,08	6,19	16,26
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	10,53	5,02	0,35	10,39
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	16,86	11,68	6,70	16,78
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	13,61	8,38	3,45	13,52
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	16,87	11,65	6,71	16,78
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	16,20	11,23	6,04	16,15
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	18,47	13,30	8,30	18,39
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	3,40	-2,15	-6,80	3,25
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	9,08	3,81	-1,10	8,98
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	7,83	2,64	-2,35	7,74
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	9,65	4,38	-0,53	9,55
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	13,02	7,60	2,84	12,89
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	16,67	11,39	6,50	16,57
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	6,98	1,49	-3,21	6,84
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	12,83	7,63	2,65	12,74
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	9,61	4,26	-0,57	9,49
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	11,88	6,44	1,70	11,75
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	7,52	2,07	-2,67	7,38
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	10,57	5,11	0,38	10,43
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	5,14	-0,30	-5,05	5,01
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	8,33	2,98	-1,86	8,21
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	8,34	3,23	-1,83	8,27
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	10,20	4,99	0,02	10,11
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	9,56	4,17	-0,63	9,43
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	14,97	9,83	4,80	14,89
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	6,47	1,00	-3,72	6,33
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	9,22	3,77	-0,97	9,08
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	8,78	3,48	-1,40	8,67
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	11,82	6,54	1,65	11,72
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	6,76	1,31	-3,44	6,62
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	9,44	4,03	-0,75	9,31
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	9,14	3,76	-1,05	9,02
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	12,53	7,24	2,35	12,42
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	11,72	6,38	1,55	11,61
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	16,97	11,96	6,82	16,92
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	6,20	0,72	-3,99	6,06
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	8,79	3,27	-1,40	8,64
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	10,31	4,83	0,13	10,17
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	13,60	8,10	3,42	13,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	10,43	5,03	0,24	10,30
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	14,92	9,69	4,75	14,83
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	10,48	5,11	0,29	10,36
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	14,72	9,54	4,55	14,63
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	7,75	2,27	-2,44	7,61
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	11,30	5,91	1,12	11,18
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	14,01	8,64	3,83	13,89
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	9,48	4,01	-0,71	9,34
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	13,43	8,16	3,25	13,33
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	4,32	-1,10	-5,87	4,19
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	8,24	2,89	-1,95	8,12
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	9,53	4,03	-0,67	9,38
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	15,80	10,58	5,63	15,71
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	13,06	8,04	2,90	13,00
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	14,50	9,37	4,34	14,43
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	6,60	1,22	-3,58	6,48
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	9,58	4,15	-0,60	9,45
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	6,41	1,00	-3,78	6,28
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	9,47	4,04	-0,71	9,34
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	7,95	2,48	-2,23	7,81
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	10,49	5,02	0,31	10,35
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	11,93	6,91	1,77	11,87
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	12,06	6,60	1,88	11,93
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	1,99	-3,57	-8,20	1,84
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	3,66	-2,00	-6,55	3,49
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	8,96	3,57	-1,22	8,84
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	13,54	8,29	3,37	13,44
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	6,61	1,19	-3,57	6,48
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	10,52	5,11	0,35	10,40
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	8,64	3,18	-1,54	8,51
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	12,65	7,20	2,47	12,52
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	4,98	-0,48	-5,21	4,84
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	8,59	3,16	-1,60	8,46
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	8,03	3,00	-2,13	7,97
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	10,76	5,72	0,59	10,70
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	1,64	-3,83	-8,55	1,50
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	5,72	0,24	-4,48	5,58
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	13,60	8,82	3,46	13,59
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	15,17	10,24	5,02	15,13
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	9,64	4,32	-0,54	9,53
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	14,14	9,21	3,99	14,10
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	14,11	8,87	3,94	14,01
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	20,73	15,77	10,58	20,69
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	9,28	3,94	-0,91	9,16
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	10,22	4,94	0,04	10,11
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	11,12	5,92	0,95	11,03
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	12,04	6,86	1,87	11,95
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,23	3,91	-0,96	9,12
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,59	6,36	1,41	11,49
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,10	2,66	-2,08	7,97
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	10,23	4,98	0,05	10,13
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	9,86	4,53	-0,33	9,74
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,61	6,40	1,44	11,52
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	7,91	2,47	-2,29	7,77
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	8,84	3,45	-1,36	8,71
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	9,62	4,23	-0,56	9,50
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	11,72	6,47	1,54	11,62
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,32	2,85	-1,88	8,18
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	9,61	4,22	-0,57	9,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	6,93	1,45	-3,27	6,79
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	9,35	3,96	-0,84	9,22
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	11,22	6,08	1,05	11,14
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	12,22	7,03	2,04	12,13
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	6,83	1,37	-3,36	6,69
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	8,77	3,34	-1,42	8,64
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,74	7,60	2,57	12,66
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,28	8,16	3,11	13,20
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	12,54	7,42	2,37	12,46
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	13,10	7,94	2,93	13,02
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	13,28	8,01	3,11	13,18
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	16,02	10,69	5,85	15,91
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	20,43	15,17	10,26	20,33
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	21,94	16,70	11,77	21,84
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,28	6,81	2,10	12,14
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	14,67	9,21	4,49	14,54
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	13,53	8,22	3,35	13,42
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	15,93	10,65	5,76	15,83
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,64	12,57	7,47	17,57
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,96	16,02	10,81	20,92
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	14,68	9,45	4,50	14,58
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,88	11,62	6,71	16,78
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,83	12,63	7,66	17,74
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,53	4,18	-0,66	9,41
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,77	6,45	1,59	11,66
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	12,31	6,92	2,13	12,19
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	7,89	2,53	-2,30	7,77
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	10,10	4,67	-0,08	9,97
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	12,07	6,57	1,88	11,93
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	14,27	9,01	4,09	14,17
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	16,73	11,46	6,55	16,63
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	17,94	12,79	7,77	17,86
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	12,04	6,82	1,86	11,94
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	13,14	7,94	2,96	13,05
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,26	9,99	5,08	15,16
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,66	11,36	6,48	16,55
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,05	11,88	6,88	16,97
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,55	8,29	3,37	13,45
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,82	10,51	5,65	15,71
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,43	11,07	6,25	16,31
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	7,51	2,05	-2,68	7,37
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	10,72	5,32	0,53	10,59
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	10,68	5,24	0,49	10,55
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	9,98	4,57	-0,21	9,85
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	11,74	6,35	1,55	11,61
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	12,69	7,44	2,51	12,59
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	17,03	12,10	6,87	16,99
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	22,91	17,84	12,76	22,85
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,33	6,85	2,14	12,19
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,05	8,66	3,87	13,93
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	12,25	6,80	2,06	12,11
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,93	9,58	4,75	14,81
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	10,95	5,55	0,76	10,82
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	12,77	7,32	2,58	12,63
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,70	6,34	1,50	11,58
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,54	8,13	3,35	13,41
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,25	2,78	-1,95	8,11
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,79	4,33	-0,40	9,65
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,27	7,84	3,08	13,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,39	10,19	5,22	15,30
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,23	5,80	1,05	11,10
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,84	8,38	3,65	13,70
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,70	6,37	1,51	11,58
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,90	8,69	3,72	13,81
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,64	8,26	3,45	13,52
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,93	10,68	5,76	15,83
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	9,70	4,38	-0,49	9,59
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	11,88	6,51	1,69	11,76
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	12,14	6,78	1,96	12,02
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,68	8,36	3,50	13,57
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	16,40	11,09	6,22	16,29
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	17,36	12,13	7,19	17,27
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	14,23	8,94	4,05	14,12
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,31	11,00	6,13	16,20
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,26	12,01	7,09	17,16
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,87	4,54	-0,31	9,76
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,13	7,82	2,94	13,02
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	7,43	2,06	-2,77	7,30
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	10,48	5,06	0,29	10,35
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,89	4,61	-0,30	9,78
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,00	7,77	2,82	12,90
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	8,39	3,01	-1,80	8,27
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	12,12	6,76	1,93	12,00
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,22	5,99	1,03	11,12
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,16	7,85	2,97	13,05
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,68	9,55	4,51	14,60
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,99	11,86	6,82	16,91
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	9,16	3,79	-1,03	9,04
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,78	7,46	2,60	12,67
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	9,11	3,70	-1,08	8,98
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	12,98	7,58	2,79	12,85
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	9,97	4,56	-0,22	9,84
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,18	4,97	0,00	10,09
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	11,66	6,23	1,47	11,53
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,54	8,20	3,35	13,42
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	11,09	5,70	0,90	10,96
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	13,95	8,66	3,76	13,84
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	9,00	3,63	-1,19	8,88
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	13,09	7,90	2,92	13,00
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	10,70	5,64	0,52	10,63
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	10,79	5,68	0,61	10,71
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	13,00	7,90	2,84	12,93
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	15,36	10,29	5,20	15,30
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,38	7,07	2,20	12,27
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,85	9,74	4,68	14,78
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	11,68	6,29	1,50	11,56
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	14,33	9,09	4,15	14,23
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	10,55	5,21	0,35	10,43
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	10,02	4,82	-0,16	9,93
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,46	7,05	2,27	12,33
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,82	9,63	4,65	14,73
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	12,39	7,20	2,22	12,30
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	14,28	9,22	4,11	14,21
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,87	6,51	1,68	11,75
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,98	8,70	3,79	13,87
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	10,77	5,45	0,58	10,66
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	12,69	7,33	2,51	12,57
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	12,16	6,93	1,98	12,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	14,79	9,75	4,63	14,73
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	13,34	8,05	3,16	13,23
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	15,01	9,86	4,83	14,93
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	13,46	8,23	3,28	13,36
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	15,71	10,43	5,52	15,60
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	8,93	3,64	-1,26	8,82
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,72	7,38	2,54	12,61
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	10,60	5,26	0,42	10,49
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	13,24	7,93	3,07	13,13
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	10,16	4,79	-0,02	10,04
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	11,60	6,22	1,41	11,48
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	11,95	6,72	1,76	11,85
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	13,28	8,16	3,11	13,20
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	13,50	8,19	3,32	13,39
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	15,75	10,60	5,58	15,67
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,57	8,31	3,39	13,47
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,59	11,41	6,41	16,50
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,99	7,71	2,80	12,88
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	16,13	10,83	5,95	16,02
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,12	7,86	2,94	13,02
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	16,45	11,19	6,27	16,35
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	14,19	9,04	4,02	14,11
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	16,66	11,56	6,49	16,59
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	10,10	4,73	-0,08	9,98
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	13,99	8,66	3,81	13,88
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	10,89	5,72	0,71	10,80
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	12,48	7,23	2,30	12,38
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	12,90	7,71	2,72	12,81
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,27	11,22	6,11	16,21
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,89	5,65	0,72	10,79
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	12,84	7,56	2,67	12,74
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	8,61	3,39	-1,57	8,51
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	11,74	6,55	1,56	11,65
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,67	7,54	2,50	12,59
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,15	7,96	2,97	13,06
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	10,17	4,97	-0,02	10,07
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	13,12	7,98	2,95	13,04
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,78	8,53	3,60	13,68
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	16,84	11,62	6,67	16,75
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,50	8,08	3,31	13,37
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,08	10,73	5,89	15,96
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,01	5,83	0,84	10,92
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,08	6,74	1,90	11,97
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,20	4,92	0,01	10,09
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	10,29	4,80	0,10	10,15
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	13,18	7,88	3,00	13,07
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	15,98	10,71	5,80	15,88
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,37	9,11	4,19	14,27
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,83	11,59	6,66	16,73
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	9,60	4,35	-0,58	9,50
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	9,66	4,20	-0,53	9,52
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	13,04	7,63	2,85	12,91
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,82	10,57	5,65	15,72
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,06	6,81	1,87	11,96
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	13,54	8,37	3,37	13,46
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	13,21	8,06	3,03	13,13
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	13,97	8,82	3,79	13,89
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	12,81	7,70	2,63	12,73
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,16	8,03	2,99	13,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	12,97	7,67	2,79	12,86
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	15,60	10,53	5,43	15,53
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	8,18	2,68	-2,02	8,03
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	9,96	4,42	-0,23	9,81
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	10,63	5,20	0,44	10,50
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,75	8,49	3,57	13,65
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	8,94	3,70	-1,24	8,84
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	12,40	7,27	2,23	12,32
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	7,30	1,83	-2,90	7,16
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	8,58	3,10	-1,61	8,44
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	9,82	4,43	-0,37	9,69
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	11,47	6,21	1,29	11,37
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	9,52	4,23	-0,66	9,41
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	12,19	7,06	2,02	12,11
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,53	5,10	0,33	10,39
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	12,49	7,13	2,30	12,37
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	9,91	4,39	-0,28	9,76
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	12,42	7,02	2,24	12,30
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,80	5,38	0,61	10,67
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,09	9,95	4,92	15,01
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	7,32	2,01	-2,87	7,21
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	8,05	2,77	-2,14	7,94
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	8,95	3,83	-1,22	8,87
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	9,71	4,55	-0,47	9,62
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,62	7,39	2,45	12,53
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,20	10,05	5,03	15,12
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,49	6,21	1,30	11,38
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,14	8,96	3,97	14,05
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,53	3,15	-1,66	8,41
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	9,60	4,15	-0,59	9,46
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	12,70	7,41	2,52	12,59
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	14,58	9,36	4,41	14,49
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,39	4,98	0,21	10,26
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,86	8,50	3,68	13,74
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	11,49	6,16	1,30	11,37
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	14,19	8,95	4,02	14,09
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,13	7,95	2,96	13,04
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,60	10,43	5,43	15,52
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,67	4,77	-0,49	9,63
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,55	6,56	1,38	11,50
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	10,12	4,68	-0,07	9,99
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	11,72	6,31	1,52	11,59
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	12,90	7,53	2,72	12,78
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	15,19	9,92	5,01	15,09
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,41	6,04	1,23	11,29
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,76	9,60	4,58	14,67
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,48	5,49	0,32	10,43
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	12,51	7,40	2,33	12,43
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	8,73	3,24	-1,47	8,59
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	9,97	4,58	-0,22	9,84
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,84	5,27	0,65	10,69
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	12,85	7,38	2,66	12,71
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,44	8,03	3,25	13,31
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,91	9,59	4,73	14,80
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,85	5,55	0,66	10,74
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,52	5,13	0,32	10,39
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	7,41	1,98	-2,79	7,27
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	8,61	3,28	-1,57	8,50
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	11,06	5,58	0,87	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	13,61	8,27	3,43	13,50
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	12,02	6,54	1,83	11,88
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	14,11	8,76	3,93	13,99
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	7,77	2,65	-2,40	7,69
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	10,58	5,56	0,42	10,52
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	7,97	2,49	-2,23	7,83
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	8,87	3,41	-1,32	8,73
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,09	5,58	0,89	10,94
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	12,48	7,11	2,30	12,36
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,16	4,25	-1,00	9,12
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,43	6,49	1,27	11,39
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,77	6,40	1,58	11,65
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	14,05	8,62	3,86	13,92
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	15,86	10,61	5,68	15,76
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	5,41	0,02	-4,78	5,28
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	8,46	3,05	-1,74	8,33
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	9,68	4,35	-0,51	9,56
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	7,66	2,14	-2,52	7,52
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	8,79	3,31	-1,40	8,65
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	8,60	3,19	-1,58	8,47
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	14,57	9,23	4,39	14,46
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	16,27	10,99	6,09	16,16
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	16,09	10,84	5,92	15,99
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,91	4,44	-0,29	9,77
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,15	5,88	0,97	11,05
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	8,90	3,40	-1,30	8,75
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	10,10	4,70	-0,08	9,98
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	7,94	2,44	-2,26	7,79
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	10,21	4,68	0,02	10,06
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	9,32	3,85	-0,87	9,18
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	10,17	4,70	-0,03	10,03
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,73	4,20	-0,46	9,58
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,82	6,28	1,63	11,67
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	10,87	5,38	0,67	10,73
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	12,28	6,91	2,09	12,16
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,84	5,34	0,65	10,70
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	12,34	6,97	2,16	12,22
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	10,26	4,74	0,07	10,11
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	12,51	7,17	2,33	12,40
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	11,71	6,31	1,52	11,58
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,57	8,30	3,39	13,47
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,60	6,39	1,41	11,50
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	13,99	8,90	3,82	13,92
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,18	5,64	0,99	11,03
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	13,32	7,87	3,14	13,19
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	11,81	6,39	1,63	11,68
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	13,51	8,22	3,34	13,41
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	11,68	6,49	1,51	11,59
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	14,53	9,36	4,37	14,45
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	15,07	9,86	4,90	14,98
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	6,02	0,68	-4,16	5,91
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	8,86	3,39	-1,33	8,72
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	5,32	-0,23	-4,88	5,17
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,86	2,47	-2,33	7,73
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,00	5,88	0,83	10,92
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,63	6,18	1,45	11,50
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,54	9,21	4,36	14,43
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,59	8,27	3,40	13,48
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,00	10,77	5,82	15,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	11,19	5,91	1,01	11,08
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	13,66	8,63	3,50	13,60
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	10,12	4,79	-0,07	10,00
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	12,22	6,84	2,04	12,10
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	13,90	8,46	3,72	13,77
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	7,16	1,81	-3,03	7,04
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	9,09	3,79	-1,10	8,98
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	9,44	4,12	-0,75	9,33
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	10,17	4,85	-0,01	10,06
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	9,97	4,55	-0,22	9,84
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	5,66	0,33	-4,52	5,55
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	14,23	9,04	4,06	14,14
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	15,75	10,56	5,58	15,66
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	15,35	10,18	5,19	15,27
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,93	7,43	2,74	12,79
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,46	9,04	4,27	14,33
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	6,84	1,31	-3,36	6,69
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	6,27	0,73	-3,92	6,12
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,12	6,68	1,93	11,99
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	13,85	8,48	3,67	13,73
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	9,00	3,62	-1,19	8,88
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	11,75	6,35	1,56	11,62
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	14,21	8,84	4,03	14,09
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	7,67	2,20	-2,53	7,53
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	10,36	4,86	0,17	10,22
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	12,91	7,40	2,72	12,77
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	7,34	1,89	-2,85	7,20
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	9,37	3,93	-0,82	9,24
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	9,09	3,67	-1,10	8,96
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	6,91	1,49	-3,28	6,78
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	8,82	3,40	-1,37	8,69
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,90	3,48	-1,28	8,77
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	10,16	4,74	-0,03	10,03
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,35	5,95	1,15	11,22
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,63	6,32	1,44	11,52
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	11,69	6,28	1,51	11,56
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	13,17	7,76	2,97	13,04
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	14,21	8,85	4,02	14,09
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,73	5,32	0,54	10,60
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,71	9,40	4,53	14,60
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,55	8,48	3,38	13,48
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,27	12,24	7,10	17,21
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	13,31	8,09	3,14	13,22
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	16,34	11,29	6,18	16,28
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	13,32	8,24	3,15	13,25
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	17,01	11,88	6,84	16,93
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	18,52	13,24	8,36	18,42
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	19,53	14,15	9,36	19,41
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	18,83	13,72	8,66	18,76
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	21,22	16,11	11,05	21,15
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	16,45	11,36	6,28	16,38
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,01	14,83	9,83	19,92
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	10,46	5,02	0,27	10,33
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	14,23	8,90	4,05	14,12
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	12,00	6,87	1,83	11,92
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	14,76	9,56	4,58	14,67
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	17,29	12,15	7,12	17,21
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	20,38	15,32	10,22	20,32
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	13,77	8,74	3,60	13,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	15,32	10,30	5,15	15,26
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	16,23	11,09	6,06	16,15
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	19,11	13,91	8,93	19,02
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	16,18	11,11	6,01	16,11
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	20,06	15,04	9,89	20,00
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,48	11,31	6,31	16,40
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	20,56	15,55	10,40	20,51
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	17,71	12,65	7,54	17,64
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	20,78	15,75	10,62	20,72
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	15,30	10,03	5,12	15,20
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,74	11,49	6,57	16,64
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	20,48	15,46	10,32	20,42
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,86	11,60	6,69	16,76
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,56	14,39	9,39	19,48
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	21,34	16,37	11,18	21,29
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	11,17	5,91	0,99	11,07
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	13,94	8,76	3,77	13,85
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	14,24	9,09	4,06	14,16
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	11,27	6,14	1,09	11,19
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,90	7,84	2,72	12,83
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	16,55	11,90	6,42	16,57
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,12	0,46	-4,07	5,95
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,19	3,54	-0,99	9,03
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	6,31	0,65	-3,88	6,14
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,56	6,28	1,38	11,45
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,97	10,64	5,79	15,86
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	19,40	14,25	9,24	19,32
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	17,91	13,29	7,77	17,93
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	20,05	15,22	9,89	20,03
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	21,75	16,87	11,60	21,72
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	18,31	13,43	8,15	18,28
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	20,35	15,36	10,19	20,30
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	21,48	16,49	11,31	21,43
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	13,67	8,79	3,52	13,64
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,10	10,17	4,94	15,06
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	16,19	11,42	6,04	16,18
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	13,98	9,04	3,82	13,94
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	15,26	10,23	5,10	15,20
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	14,53	9,60	4,37	14,49
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	6,54	1,19	-3,64	6,42
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	9,16	3,86	-1,02	9,05
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	14,31	9,23	4,14	14,24
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	17,63	12,64	7,46	17,58
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	14,84	9,65	4,67	14,75
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	17,75	12,56	7,58	17,66
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	14,54	9,38	4,37	14,46
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	17,74	12,60	7,56	17,66
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	13,21	8,00	3,04	13,12
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	16,10	10,88	5,92	16,00
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	14,81	9,69	4,64	14,73
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	17,37	12,23	7,20	17,29
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	15,21	10,08	5,03	15,13
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	18,01	12,88	7,84	17,93
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	14,78	9,65	4,61	14,70
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	16,94	11,78	6,77	16,86
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	13,16	7,89	2,98	13,06
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	15,36	10,04	5,18	15,25
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,48	9,08	4,30	14,36
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,37	12,06	7,19	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,93	5,53	0,74	10,80
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,25	7,96	3,07	13,14
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	7,90	2,72	-2,27	7,81
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	11,59	6,33	1,41	11,49
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	14,71	9,69	4,55	14,65
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	18,62	13,75	8,47	18,59
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,53	10,39	5,36	15,45
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,90	14,89	9,75	19,85
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,92	3,50	-1,27	8,79
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,14	4,69	-0,06	10,00
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	5,17	-0,27	-5,02	5,04
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	7,78	2,28	-2,41	7,64
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,42	9,09	4,24	14,31
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,78	13,67	8,62	18,71
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	10,93	5,73	0,75	10,84
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,37	8,18	3,19	13,28
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	10,19	4,97	0,02	10,10
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,74	8,63	3,57	13,67
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	13,13	7,96	2,95	13,04
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	16,28	11,09	6,10	16,19
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,18	7,80	3,00	13,06
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,42	11,10	6,24	16,31
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	12,60	7,25	2,41	12,48
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	16,06	10,73	5,88	15,95
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	5,75	0,58	-4,42	5,67
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	11,32	6,62	1,18	11,33
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	12,80	7,48	2,62	12,69
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	17,06	12,04	6,90	17,00
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	13,62	8,30	3,44	13,51
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	17,23	12,02	7,06	17,14
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,56	7,09	2,38	12,42
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,32	10,91	6,14	16,19
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,27	2,18	-2,91	7,20
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,96	4,81	-0,22	9,88
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,02	8,84	3,85	13,93
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,67	12,64	7,51	17,61
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	13,37	8,10	3,19	13,27
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	16,35	11,18	6,18	16,27
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,57	6,28	1,39	11,46
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	13,07	7,72	2,88	12,95
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	10,13	4,99	-0,04	10,05
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	10,82	5,70	0,65	10,74
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,55	3,41	-1,63	8,47
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	10,48	5,33	0,30	10,40
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	14,54	9,38	4,37	14,46
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	17,51	12,40	7,34	17,44
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	11,10	5,96	0,93	11,02
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,78	7,64	2,60	12,70
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	14,01	8,81	3,83	13,92
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	16,98	11,75	6,80	16,88
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	14,73	9,57	4,55	14,64
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	17,33	12,18	7,15	17,25
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	14,79	9,49	4,61	14,68
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	17,69	12,44	7,51	17,59
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	9,78	4,57	-0,40	9,69
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	12,25	7,06	2,07	12,16
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	13,56	8,35	3,39	13,47
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,18	10,94	6,00	16,08
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	12,33	6,95	2,15	12,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	15,30	9,91	5,11	15,17
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,80	11,67	6,63	16,72
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,32	14,29	9,16	19,26
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,10	15,11	9,95	20,05
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	5,42	-0,21	-4,78	5,25
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	9,15	3,69	-1,04	9,01
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	9,81	4,31	-0,38	9,67
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,07	2,57	-2,12	7,93
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	9,67	4,18	-0,52	9,53
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	9,60	4,13	-0,59	9,46
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	16,30	10,98	6,13	16,19
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,61	13,45	8,44	18,53
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,59	14,45	9,43	19,51
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	17,38	12,22	7,21	17,30
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	19,48	14,42	9,32	19,42
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	20,20	15,15	10,04	20,14
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,03	3,70	-1,16	8,91
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,63	5,25	0,44	10,51
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,00	8,59	3,81	13,87
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,24	11,96	7,06	17,13
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,03	2,89	-2,16	7,94
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,96	4,84	-0,21	9,88
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,66	8,44	3,48	13,56
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,73	11,56	6,56	16,65
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,07	8,72	3,89	13,95
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	17,55	12,42	7,38	17,47
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,84	5,37	0,66	10,70
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	12,42	6,93	2,24	12,28
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,80	10,42	5,61	15,68
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,64	13,41	8,47	18,55
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,49	5,06	0,31	10,36
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,54	7,18	2,36	12,42
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	8,20	2,91	-1,99	8,09
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	10,28	5,14	0,11	10,20
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	14,18	8,82	3,99	14,06
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	17,55	12,49	7,38	17,48
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,92	8,63	3,74	13,81
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,57	11,27	6,39	16,46
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	11,42	6,15	1,23	11,31
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	14,09	8,93	3,91	14,00
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,82	5,75	0,65	10,75
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,05	9,25	3,90	14,03
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,99	10,77	5,82	15,90
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,07	13,94	8,90	18,99
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	13,99	8,88	3,81	13,91
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,30	12,41	7,14	17,27
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	9,12	3,87	-1,07	9,02
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	12,43	7,46	2,27	12,38
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	16,11	10,98	5,94	16,03
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,37	15,53	10,21	20,34
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	14,35	9,22	4,17	14,27
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	17,25	12,17	7,07	17,18
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	20,30	15,45	10,14	20,27
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	13,45	8,36	3,27	13,38
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	15,83	10,75	5,66	15,76
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	19,15	14,45	9,01	19,16
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,64	8,49	3,46	13,56
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,54	9,36	4,36	14,45
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,00	1,89	-3,17	6,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,07	5,94	0,89	10,99
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	14,90	9,70	4,73	14,81
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	18,48	13,46	8,32	18,42
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	12,99	7,90	2,82	12,92
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	14,60	9,61	4,44	14,55
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	17,04	12,36	6,90	17,05
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	17,60	13,10	7,48	17,65
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	11,22	6,01	1,04	11,13
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	13,48	8,26	3,30	13,38
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	16,51	11,88	6,38	16,53
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	13,48	8,84	3,34	13,50
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	13,45	8,20	3,28	13,35
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	18,48	13,31	8,30	18,39
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	21,82	17,01	11,67	21,80
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	22,90	18,20	12,76	22,91
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	16,36	10,97	6,18	16,24
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,56	13,19	8,38	18,44
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,85	14,57	9,68	19,75
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	8,47	3,04	-1,72	8,34
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	10,86	5,53	0,68	10,75
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,00	5,60	0,82	10,88
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	8,20	3,14	-1,97	8,13
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	8,59	3,49	-1,58	8,52
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	11,14	6,29	0,98	11,11
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	16,32	11,10	6,15	16,23
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	18,57	13,37	8,40	18,48
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	20,85	15,93	10,70	20,81
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	15,30	9,89	5,12	15,17
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,40	13,09	8,23	18,29
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,11	13,82	8,94	19,01
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	6,42	0,91	-3,78	6,27
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	9,68	4,34	-0,50	9,57
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	9,55	4,12	-0,64	9,42
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	11,90	6,90	1,73	11,84
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	14,87	10,03	4,72	14,85
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	15,97	11,08	5,81	15,94
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	16,07	10,65	5,90	15,95
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,27	12,86	8,10	18,15
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,67	14,36	9,50	19,56
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,92	9,52	4,74	14,80
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,95	12,60	7,76	17,83
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,17	15,03	10,00	20,09
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	9,40	3,98	-0,79	9,27
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	12,07	6,80	1,90	11,97
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	12,64	7,31	2,45	12,52
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,29	3,26	-1,88	8,23
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	10,13	5,04	-0,05	10,06
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	12,42	7,43	2,26	12,37
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,15	11,94	6,98	17,06
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,04	14,93	9,88	19,97
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,56	15,43	10,40	20,49
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	4,73	-0,86	-5,46	4,57
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	8,99	3,58	-1,19	8,86
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,06	4,65	-0,11	9,94
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,21	3,02	-1,96	8,12
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	9,22	3,99	-0,96	9,12
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	10,74	5,57	0,55	10,65
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,76	13,56	8,60	18,67
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,60	15,52	10,43	20,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,32	16,29	11,16	21,26
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,51	4,02	-0,67	9,37
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	9,95	4,45	-0,24	9,81
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,22	4,73	0,03	10,08
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,44	3,22	-1,74	8,34
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	8,97	3,78	-1,21	8,88
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	9,28	4,11	-0,90	9,19
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	18,12	12,93	7,96	18,04
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	20,48	15,40	10,32	20,41
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	21,05	15,97	10,90	20,99
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	14,50	9,16	4,32	14,39
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	17,61	12,28	7,44	17,50
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	17,84	12,63	7,66	17,75
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	21,00	15,85	10,84	20,92
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,97	4,22	-1,18	8,96
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	13,29	8,71	3,16	13,32
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,50	9,90	4,37	14,53
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,70	8,47	3,52	13,60
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,19	12,16	7,04	17,14
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	18,42	13,43	8,27	18,37
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,53	9,13	4,34	14,40
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	17,38	12,03	7,20	17,26
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	19,49	14,38	9,32	19,42
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	11,59	6,20	1,41	11,47
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	12,81	7,46	2,63	12,69
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	13,32	8,06	3,14	13,22
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,88	6,74	1,71	11,80
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,31	9,16	4,13	14,23
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,35	0,66	-3,84	6,18
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,76	5,28	0,58	10,62
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,09	4,60	-0,08	9,96
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,81	2,41	-2,38	7,68
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	7,62	2,12	-2,58	7,47
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	8,12	2,67	-2,07	7,98
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,72	9,40	4,54	14,61
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	15,94	10,55	5,76	15,82
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	17,51	12,17	7,33	17,40
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,11	9,81	4,93	15,00
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,41	12,33	7,24	17,34
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	18,67	13,56	8,51	18,60
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,87	9,54	4,69	14,76
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,60	14,53	9,45	19,54
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	20,26	15,15	10,10	20,19
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	7,15	1,50	-3,04	6,98
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	12,20	6,82	2,03	12,08
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	10,41	5,04	0,24	10,29
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	10,74	5,55	0,55	10,65
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,04	8,84	3,86	13,95
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,32	6,13	1,14	11,23
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,32	9,18	4,14	14,24
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	10,86	5,73	0,68	10,78
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	14,29	9,12	4,10	14,20
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,54	9,57	4,38	14,49
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	17,74	12,85	7,58	17,71
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	13,38	8,17	3,20	13,29
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	17,22	12,02	7,04	17,13
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	12,79	7,75	2,61	12,72
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	15,24	10,20	5,06	15,17
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,89	10,54	5,71	15,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,03	13,79	8,86	18,93
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,23	15,13	10,06	20,16
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	13,99	9,01	3,82	13,94
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,91	11,96	6,75	16,87
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,78	10,42	5,60	15,66
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,07	13,85	8,90	18,98
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	21,32	16,41	11,17	21,29
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,59	5,22	0,40	10,47
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,65	8,44	3,47	13,56
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	13,72	8,45	3,54	13,62
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	5,09	-0,14	-5,09	4,99
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	4,95	-0,33	-5,24	4,84
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	6,74	1,45	-3,46	6,63
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,27	3,16	-1,90	8,20
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,00	6,26	0,85	11,00
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	11,11	6,35	0,96	11,10
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,07	10,72	5,89	15,95
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,26	14,01	9,08	19,16
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,28	15,15	10,11	20,20
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,30	7,09	2,11	12,20
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	15,84	10,71	5,66	15,76
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	16,47	11,44	6,31	16,41
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	20,84	16,07	10,69	20,83
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,49	9,32	4,31	14,40
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,74	12,54	7,56	17,65
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,65	8,35	3,47	13,54
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	16,75	11,53	6,58	16,66
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,63	10,44	5,46	15,54
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,95	13,78	8,77	18,86
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	12,69	7,60	2,52	12,62
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,48	9,38	4,31	14,41
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	14,91	9,70	4,73	14,82
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	17,75	12,54	7,58	17,66
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,00	7,92	2,82	12,93
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,44	9,31	4,27	14,36
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,91	9,75	4,73	14,82
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,67	12,52	7,49	17,59
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	12,28	7,23	2,11	12,22
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,77	9,73	4,59	14,70
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,88	9,71	4,70	14,79
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,82	12,68	7,65	17,74
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,16	10,00	4,98	15,07
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,05	12,87	7,87	17,96
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,61	7,32	2,43	12,50
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,69	10,48	5,52	15,60
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	12,90	7,57	2,72	12,79
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	15,44	10,12	5,26	15,33
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	11,99	6,83	1,82	11,91
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,24	11,29	6,09	16,20
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,22	3,00	-1,96	8,12
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,51	7,30	2,34	12,42
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,27	10,15	5,10	15,19
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,06	14,12	8,91	19,02
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,38	10,21	5,21	15,30
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,28	13,13	8,10	18,20
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	12,95	7,88	2,77	12,88
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	15,22	10,14	5,05	15,15
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	13,86	8,82	3,69	13,80
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	14,24	9,15	4,06	14,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,29	9,09	4,11	14,20
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,67	12,45	7,49	17,57
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,75	10,62	5,58	15,67
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,10	12,91	7,92	18,01
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,41	12,18	7,24	17,32
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,40	15,40	10,25	20,35
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,52	16,56	11,37	21,48
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,23	1,79	-2,95	7,10
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	11,20	5,88	1,02	11,09
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,99	6,57	1,82	11,87
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,98	0,41	-4,21	5,83
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	9,73	4,30	-0,45	9,60
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	12,22	6,76	2,04	12,09
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	11,12	5,70	0,94	10,99
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,57	7,13	2,40	12,44
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	13,97	8,57	3,79	13,85
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	17,62	12,50	7,45	17,54
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	19,96	14,96	9,81	19,91
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	20,82	15,82	10,67	20,77
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,71	1,29	-3,47	6,58
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	9,16	3,76	-1,02	9,04
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,74	9,59	4,57	14,66
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,86	13,92	8,71	18,82
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	11,66	6,34	1,48	11,55
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	13,54	8,12	3,35	13,41
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	14,05	8,85	3,87	13,96
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	16,23	10,98	6,05	16,13
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,60	9,40	4,42	14,51
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,47	12,38	7,31	17,40
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	14,09	8,85	3,91	13,99
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	16,84	11,64	6,66	16,75
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	9,58	4,47	-0,59	9,51
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,98	6,84	1,80	11,90
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	13,33	8,26	3,15	13,26
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	15,11	9,91	4,94	15,02
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	20,10	15,07	9,94	20,04
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	20,83	15,79	10,67	20,77
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	16,87	11,58	6,70	16,77
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	19,03	13,78	8,86	18,93
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	20,09	14,91	9,93	20,01
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	16,84	11,48	6,68	16,73
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	19,22	13,82	9,05	19,10
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	11,89	6,86	1,72	11,83
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	15,84	11,04	5,69	15,82
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,39	6,42	1,22	11,34
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	14,61	9,67	4,46	14,57
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,51	10,49	5,35	15,45
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,79	14,96	9,65	19,77
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,03	7,62	2,85	12,90
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	15,87	10,47	5,68	15,74
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,26	4,80	0,07	10,12
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	11,81	6,35	1,62	11,67
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,71	8,47	3,53	13,61
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	16,97	11,75	6,79	16,87
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,12	8,93	3,95	14,03
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	16,86	11,63	6,68	16,76
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,04	8,81	3,87	13,95
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	16,44	11,17	6,26	16,34
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,93	9,72	4,74	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,33	12,14	7,16	17,24
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	13,78	8,72	3,60	13,71
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	15,87	10,75	5,69	15,79
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	15,90	10,90	5,73	15,84
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	19,38	14,47	9,21	19,34
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,08	12,04	6,92	17,02
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,18	16,25	11,02	21,14
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,69	6,90	1,54	11,68
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,20	5,40	0,05	10,18
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	10,45	5,62	0,30	10,43
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,60	10,30	5,42	15,49
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,62	13,43	8,45	18,53
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	21,06	16,17	10,91	21,03
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	16,26	10,92	6,08	16,15
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	19,53	14,29	9,35	19,43
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	20,74	15,66	10,57	20,67
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,49	9,26	4,31	14,39
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	16,93	11,70	6,75	16,83
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,84	10,71	5,67	15,76
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,64	12,50	7,47	17,56
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,61	10,46	5,43	15,53
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,14	13,05	7,97	18,07
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,67	11,49	6,49	16,58
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,07	14,98	9,90	20,00
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,73	5,43	0,55	10,62
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	13,64	8,41	3,46	13,54
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	11,15	5,81	0,97	11,04
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,55	9,31	4,37	14,45
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	16,72	11,50	6,54	16,62
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,56	14,43	9,40	19,49
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	7,74	2,30	-2,44	7,61
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	10,75	5,41	0,56	10,63
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	13,81	8,55	3,63	13,71
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	18,06	12,97	7,89	17,99
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	9,99	4,79	-0,18	9,90
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	11,57	6,31	1,39	11,47
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,92	9,73	4,75	14,83
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,43	12,28	7,26	17,35
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,15	7,73	2,97	13,02
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,80	10,57	5,63	15,71
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,43	7,00	2,24	12,30
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,86	10,67	5,68	15,77
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	9,41	4,00	-0,78	9,28
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,61	6,16	1,43	11,48
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,70	9,50	4,52	14,61
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,33	12,22	7,16	17,26
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	15,20	9,89	5,01	15,09
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,57	12,34	7,40	17,48
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,41	4,26	-0,76	9,33
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,00	6,84	1,82	11,91
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	14,58	9,31	4,40	14,48
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	17,24	12,04	7,07	17,15
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,24	4,99	0,06	10,14
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,24	7,97	3,06	13,14
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,23	7,11	2,06	12,15
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,40	8,24	3,22	13,31
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,81	5,68	0,64	10,73
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,77	8,51	3,58	13,66
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	13,93	8,81	3,75	13,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,10	11,19	5,95	16,07
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,63	11,74	6,48	16,60
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,77	9,60	4,59	14,68
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,39	8,23	18,33
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,47	14,46	9,30	19,41
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,81	5,46	0,63	10,69
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,72	6,34	1,53	11,60
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	12,92	7,58	2,73	12,80
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,57	9,38	4,40	14,48
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	18,42	13,38	8,25	18,36
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,47	14,45	9,31	19,41
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,13	10,98	5,95	16,05
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,31	8,22	18,32
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	13,37	8,22	3,19	13,29
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,38	10,46	5,22	15,34
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,64	10,74	5,49	15,61
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	7,42	2,09	-2,77	7,30
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,67	4,31	-0,53	9,55
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	14,81	9,64	4,64	14,73
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,31	13,31	8,15	18,26
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	19,54	14,54	9,39	19,49
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,64	10,63	5,48	15,59
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,11	15,36	9,97	20,11
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	21,90	17,13	11,75	21,89
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,88	9,52	4,70	14,76
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	18,86	13,55	8,68	18,75
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,71	6,49	1,54	11,62
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,74	8,44	3,56	13,63
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,35	-0,11	-4,85	5,21
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,79	2,24	-2,41	7,64
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,25	-1,22	-5,94	4,11
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,89	2,51	-2,29	7,77
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,72	9,36	4,54	14,60
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,67	13,34	8,49	18,56
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,57	11,30	6,39	16,47
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,96	13,68	8,78	18,85
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,36	7,20	2,18	12,27
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,19	10,03	5,01	15,10
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	9,89	4,67	-0,29	9,79
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	13,00	7,81	2,83	12,91
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,35	4,06	-0,83	9,24
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,50	7,29	2,32	12,41
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,82	11,60	6,65	16,73
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,90	13,65	8,73	18,80
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,66	4,50	-0,52	9,57
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,75	7,55	2,57	12,66
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	13,57	8,35	3,39	13,47
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	16,97	11,76	6,79	16,88
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,47	8,28	3,29	13,38
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,18	12,10	7,01	17,11
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,74	8,38	3,56	13,62
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,91	11,86	6,75	16,85
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,88	10,55	5,69	15,76
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,81	12,72	7,65	17,74
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	1,36	-4,02	-8,84	1,23
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	4,33	-1,16	-5,87	4,19
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,18	7,78	2,99	13,05
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,59	11,53	6,42	16,52
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,44	9,19	4,26	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,53	11,35	6,35	16,44
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,51	8,30	3,33	13,42
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	16,59	11,42	6,41	16,50
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,84	8,76	3,67	13,77
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,22	9,07	4,04	14,14
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,10	3,92	-1,08	9,01
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,40	6,28	1,22	11,32
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	14,58	9,21	4,40	14,46
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	17,68	12,43	7,50	17,58
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	8,41	2,98	-1,78	8,28
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	10,60	5,14	0,41	10,46
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,95	2,50	-2,24	7,81
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,76	4,27	-0,43	9,62
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	5,62	0,10	-4,58	5,47
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	8,33	2,87	-1,86	8,19
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,71	8,28	3,53	13,58
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	16,67	11,38	6,49	16,56
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,36	4,17	-0,83	9,27
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,08	6,90	1,90	11,99
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	13,86	8,63	3,68	13,76
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	17,19	12,02	7,02	17,11
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,13	10,06	4,97	15,07
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,13	14,26	8,98	19,10
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	20,68	15,86	10,54	20,66
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,22	11,06	6,04	16,13
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,91	13,80	8,74	18,84
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,49	6,41	1,32	11,42
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,31	8,19	3,13	13,23
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,76	11,60	6,59	16,68
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,48	14,42	9,32	19,42
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,48	-1,92	-6,71	3,35
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,82	0,42	-4,37	5,69
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,44	4,16	-0,74	9,33
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,46	7,26	2,29	12,37
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	17,57	12,49	7,40	17,50
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	21,35	16,40	11,20	21,31
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	13,41	8,17	3,24	13,31
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	16,76	11,72	6,60	16,70
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	17,30	12,22	7,14	17,23
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,21	16,25	11,06	21,17
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,63	-1,77	-6,56	3,50
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,90	0,42	-4,29	5,76
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,10	9,71	4,91	14,97
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,85	13,51	8,67	18,74
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,50	4,22	-0,68	9,39
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,53	7,31	2,35	12,43
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,51	11,21	6,33	16,40
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,85	13,56	8,67	18,74
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,29	12,17	7,12	17,21
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,39	15,38	10,23	20,34
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	10,45	5,12	0,26	10,33
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	14,38	9,16	4,21	14,29
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	13,44	8,37	3,27	13,37
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	16,34	11,28	6,17	16,27
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,51	12,41	7,34	17,44
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,39	15,35	10,22	20,33
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,80	-2,66	-7,39	2,66
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,14	-0,40	-5,06	4,99
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,64	9,43	4,46	14,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,47	12,29	7,30	17,38
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,84	8,61	3,66	13,74
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	16,84	11,62	6,65	16,74
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,15	8,90	3,97	14,05
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,20	12,03	7,03	17,12
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,84	7,73	2,66	12,76
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,43	9,36	4,25	14,36
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,26	7,99	3,08	13,16
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,01	11,80	6,83	16,92
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,07	9,86	4,90	14,98
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,19	12,00	7,02	17,10
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	15,22	10,01	5,05	15,13
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,56	12,37	7,39	17,47
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	13,52	8,23	3,34	13,41
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	16,68	11,44	6,49	16,58
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	12,78	7,65	2,60	12,70
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	14,61	9,44	4,44	14,53
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,29	10,10	5,11	15,20
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,30	12,12	7,12	17,21
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	9,13	3,85	-1,05	9,02
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	12,12	6,77	1,94	12,00
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,24	7,10	2,07	12,16
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	12,03	6,83	1,85	11,94
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	14,02	8,70	3,84	13,91
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	16,23	10,88	6,05	16,11
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,58	10,53	5,42	15,52
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,05	15,28	9,90	20,04
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,49	16,76	11,35	21,49
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,46	10,17	5,28	15,35
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,72	12,41	7,55	17,61
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,45	14,23	9,28	19,36
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,62	9,43	4,44	14,53
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,92	9,70	4,74	14,82
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,65	11,64	6,49	16,60
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	14,94	9,78	4,77	14,86
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,56	13,59	8,40	18,51
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	20,87	16,07	10,72	20,85
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,89	9,71	4,72	14,80
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,09	9,85	4,91	14,99
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,90	10,69	5,73	15,81
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	13,34	8,00	3,16	13,23
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,94	11,75	6,76	16,85
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	19,28	14,18	9,12	19,21
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,45	4,17	-0,73	9,34
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,73	7,52	2,55	12,64
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,23	-2,24	-6,95	3,09
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,91	0,37	-4,28	5,76
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,95	9,54	4,77	14,82
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,06	13,75	8,89	18,95
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,59	4,34	-0,58	9,49
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,86	7,70	2,68	12,77
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,30	10,96	6,12	16,19
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,87	13,57	8,69	18,76
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,87	-1,53	-6,32	3,74
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,83	1,33	-3,36	6,69
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,45	10,09	5,27	15,33
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,37	14,09	9,19	19,26
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,48	4,26	-0,70	9,38
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,04	7,92	2,86	12,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,08	10,71	5,89	15,96
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,80	13,45	8,62	18,68
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,11	-3,31	-8,08	1,98
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,32	-0,20	-4,87	5,17
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,93	7,47	2,75	12,80
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,34	11,95	7,16	17,22
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,23	4,05	-0,95	9,14
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,72	7,59	2,55	12,64
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,61	11,29	6,43	16,50
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,99	13,68	8,81	18,88
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,92	8,62	3,74	13,81
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	17,05	11,84	6,88	16,96
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	13,54	8,46	3,37	13,47
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	15,54	10,42	5,36	15,46
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,22	5,10	0,05	10,14
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,61	8,76	3,46	13,59
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	14,12	8,81	3,95	14,01
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	17,19	11,99	7,01	17,10
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,61	8,33	3,43	13,50
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,61	11,38	6,43	16,51
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,98	10,81	5,80	15,89
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,43	13,30	8,26	18,35
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,92	9,74	4,75	14,83
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,68	10,69	5,52	15,63
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,96	12,09	6,80	16,93
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	9,09	4,12	-1,08	9,04
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,13	6,06	0,96	11,06
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	15,28	10,17	5,11	15,21
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	19,37	14,52	9,23	19,35
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	21,21	16,46	11,07	21,21
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,99	10,84	5,82	15,91
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,96	13,86	8,79	18,89
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,53	9,34	4,35	14,44
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,89	9,68	4,72	14,80
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,20	11,01	6,02	16,11
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,44	10,28	5,27	15,36
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,81	13,74	8,64	18,74
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,03	16,15	10,88	21,00
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	12,79	7,73	2,61	12,72
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	14,86	9,76	4,68	14,78
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,01	3,05	-2,15	7,96
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,30	6,28	1,13	11,24
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,53	10,33	5,36	15,44
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,95	12,67	7,78	17,85
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,38	7,22	2,20	12,29
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,45	10,34	5,28	15,38
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,11	8,01	2,94	13,04
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,69	11,67	6,53	16,63
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,02	7,85	2,84	12,93
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,46	11,38	6,29	16,39
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,34	13,13	8,17	18,25
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,38	15,23	10,21	20,30
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	12,00	6,87	1,82	11,92
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,11	7,98	2,94	13,03
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	14,25	9,02	4,08	14,16
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	17,57	12,34	7,39	17,47
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,60	8,36	3,42	13,50
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,36	11,12	6,18	16,26
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	11,84	6,69	1,67	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	14,09	8,94	3,91	14,01
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,41	10,22	5,24	15,32
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	17,74	12,59	7,56	17,66
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	13,84	8,60	3,66	13,74
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	16,88	11,69	6,71	16,79
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,92	8,69	3,75	13,83
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,51	11,30	6,34	16,42
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	14,13	8,90	3,95	14,03
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,71	11,53	6,54	16,62
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,08	8,75	3,90	13,97
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,06	11,77	6,88	16,95
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	11,07	5,89	0,89	10,98
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	14,26	9,09	4,08	14,17
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	15,28	10,23	5,11	15,22
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	18,45	13,37	8,28	18,38
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,28	9,09	4,11	14,19
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,28	10,10	5,10	15,19
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,24	11,08	6,07	16,16
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,12	9,91	4,94	15,03
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,42	13,33	8,26	18,35
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	20,80	15,91	10,65	20,77
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,26	10,11	5,09	15,18
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,05	12,88	7,87	17,96
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,08	6,91	1,90	11,99
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,50	10,39	5,33	15,43
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,05	6,80	1,88	11,95
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	15,30	10,02	5,13	15,20
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	17,01	11,88	6,84	16,93
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	20,04	14,95	9,87	19,97
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,78	7,67	2,61	12,71
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	17,27	12,28	7,10	17,22
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,44	4,15	-0,74	9,33
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,30	5,97	1,11	11,18
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,28	2,71	-1,91	8,13
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,39	5,86	1,21	11,25
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	15,05	9,67	4,86	14,93
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	17,95	12,72	7,79	17,86
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,47	10,10	5,29	15,35
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,49	13,27	8,33	18,40
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,82	9,44	4,64	14,70
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,32	13,11	8,15	18,23
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	10,61	5,21	0,43	10,49
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	12,22	6,78	2,03	12,09
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,54	10,48	5,38	15,48
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,96	12,91	7,79	17,90
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,08	14,10	8,93	19,03
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,58	10,52	5,41	15,51
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,34	13,30	8,18	18,28
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,41	14,41	9,26	19,36
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	6,65	1,00	-3,54	6,48
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	10,70	5,18	0,52	10,56
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	11,94	6,52	1,77	11,82
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,52	1,90	-2,68	7,36
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,82	5,36	0,64	10,69
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,37	5,90	1,20	11,24
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,37	4,29	-0,80	9,30
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,18	7,13	2,02	12,12
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	15,12	10,03	4,96	15,05
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,70	12,60	7,53	17,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,28	14,31	9,13	19,24
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,88	9,65	4,71	14,79
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,07	12,93	7,90	17,99
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	20,61	15,64	10,46	20,57
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	14,77	9,56	4,59	14,68
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	17,31	12,03	7,13	17,20
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	20,92	15,90	10,75	20,86
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	13,88	8,70	3,70	13,79
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	14,82	9,60	4,64	14,72
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	15,55	10,34	5,37	15,46
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	14,41	9,32	4,24	14,34
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	15,67	10,53	5,49	15,59
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,62	6,48	1,45	11,54
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,85	8,66	3,68	13,76
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	16,19	11,05	6,02	16,11
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	20,04	14,99	9,88	19,98
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	18,87	13,79	8,70	18,80
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	21,53	16,45	11,36	21,46
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,13	9,85	4,96	15,03
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,87	12,74	7,71	17,80
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,33	14,16	9,16	19,25
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,75	1,16	-3,44	6,59
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,98	5,52	0,80	10,85
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,32	3,80	-0,86	9,18
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,04	1,51	-3,15	6,89
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,27	4,86	0,09	10,14
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,10	5,70	0,93	10,98
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,48	2,03	-2,71	7,34
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	9,77	4,25	-0,43	9,62
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,70	4,15	-0,49	9,55
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,31	10,93	6,13	16,19
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,85	13,64	8,68	18,76
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,48	14,28	9,31	19,39
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	12,34	7,14	2,15	12,24
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,83	8,61	3,64	13,73
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,32	7,05	2,14	12,22
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,32	11,06	6,14	16,22
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	10,72	5,54	0,54	10,63
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	12,46	7,34	2,29	12,38
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	11,54	6,34	1,36	11,45
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	15,44	10,19	5,26	15,34
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,90	6,68	1,72	11,80
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,17	7,98	2,99	13,08
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,77	8,43	3,59	13,66
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	17,64	12,37	7,46	17,54
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,40	9,26	4,23	14,32
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,82	10,67	5,64	15,74
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	9,91	4,64	-0,28	9,80
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,85	8,60	3,67	13,75
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,05	7,90	2,88	12,97
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,44	9,31	4,26	14,36
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,07	7,92	2,90	12,99
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,48	11,24	6,30	16,38
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,76	6,56	1,58	11,67
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,59	7,38	2,41	12,50
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,09	10,03	4,92	15,02
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,48	9,28	4,30	14,39
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,44	9,23	4,27	14,35
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,07	13,02	7,91	18,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,65	9,24	4,46	14,52
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,80	12,51	7,63	17,70
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	12,35	7,09	2,16	12,24
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,02	8,78	3,84	13,92
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,48	9,23	4,31	14,38
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,26	13,15	8,10	18,19
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,70	6,59	1,52	11,62
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,01	8,82	3,82	13,92
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	12,03	6,87	1,86	11,95
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,34	9,18	4,16	14,25
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,88	9,83	4,70	14,81
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	17,22	12,17	7,04	17,15
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,48	12,51	7,31	17,43
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,94	14,90	9,77	19,88
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	13,61	8,48	3,44	13,53
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	15,74	10,56	5,56	15,65
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	15,30	10,16	5,12	15,22
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	18,03	12,86	7,84	17,94
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	12,42	7,42	2,24	12,36
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	14,54	9,48	4,36	14,47
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	22,43	17,40	12,26	22,37
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	28,59	23,81	18,44	28,58
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	26,16	21,32	16,02	26,14
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	30,01	25,22	19,87	30,00
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	31,92	26,52	21,76	31,80
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	36,04	30,93	25,89	35,97
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	26,78	21,91	16,63	26,75
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	32,84	28,12	22,71	32,85
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	27,49	22,67	17,35	27,47
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	32,08	27,35	21,94	32,08
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	25,90	21,14	15,77	25,90
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	26,98	21,93	16,83	26,92
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,58	20,25	15,41	25,47
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,63	27,77	22,49	32,61
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	27,68	22,91	17,54	27,67
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	33,26	28,66	23,14	33,29
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	26,38	21,64	16,24	26,38
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	32,20	27,66	22,08	32,24
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	25,93	21,06	15,79	25,91
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	32,69	27,93	22,55	32,69
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	26,59	21,73	16,45	26,57
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	33,13	28,42	23,00	33,14
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	30,81	26,33	20,69	30,86
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	34,21	29,66	24,08	34,25
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	26,08	21,18	15,93	26,05
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	31,25	26,54	21,12	31,26
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	20,38	15,08	10,21	20,27
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	26,87	21,92	16,72	26,83
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	19,34	14,01	9,17	19,23
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	25,35	20,45	15,21	25,32
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	18,81	13,99	8,67	18,79
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	21,53	16,56	11,38	21,49
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,65	13,39	8,48	18,55
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	23,11	18,02	12,96	23,05
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	15,85	10,43	5,67	15,72
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	19,99	14,71	9,82	19,89
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	18,43	13,29	8,27	18,35
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	24,69	19,92	14,55	24,68
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	16,71	11,31	6,53	16,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	22,38	17,24	12,22	22,30
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	27,77	22,43	17,60	27,66
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	33,37	28,50	23,23	33,35
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	27,85	22,97	17,70	27,82
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	34,39	29,77	24,26	34,41
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	18,95	14,22	8,81	18,95
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	21,06	16,16	10,91	21,03
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	25,13	20,17	14,98	25,09
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	32,01	27,30	21,87	32,01
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	14,10	9,05	3,94	14,04
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	16,55	11,42	6,39	16,48
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	18,06	13,08	7,90	18,01
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	20,83	15,85	10,67	20,78
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	16,54	11,48	6,37	16,47
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	20,15	15,17	9,99	20,10
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,44	13,29	8,27	18,36
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,23	16,33	11,09	21,20
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	22,04	17,15	11,89	22,01
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	17,46	12,27	7,29	17,37
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	20,34	15,33	10,18	20,29
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	21,26	16,29	11,10	21,21
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	5,35	-0,20	-4,84	5,20
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	8,71	3,29	-1,48	8,58
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	10,09	4,66	-0,09	9,96
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	10,19	5,04	0,01	10,11
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	12,64	7,79	2,49	12,62
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	13,68	8,82	3,52	13,65
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,76	3,62	-1,42	8,68
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,34	1,97	-2,85	7,22
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	8,00	2,70	-2,18	7,89
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,86	11,68	6,68	16,77
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,58	14,45	9,41	19,50
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,11	11,83	6,93	17,00
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,89	14,68	9,72	19,80
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,00	12,78	7,83	17,91
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,67	15,52	10,49	20,59
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	16,91	11,79	6,74	16,83
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,54	14,45	9,37	19,47
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,26	12,17	7,09	17,19
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,01	14,96	9,84	19,95
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,49	8,09	3,30	13,36
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,17	10,83	5,99	16,06
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	17,07	11,81	6,90	16,97
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	7,16	1,83	-3,02	7,05
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	10,12	4,75	-0,06	10,00
639_A	Blauwhek 29	1,50	7,18	2,02	-3,01	7,09
639_B	Blauwhek 29	5,00	10,15	5,20	-0,02	10,10
639_C	Blauwhek 29	8,00	10,75	5,78	0,58	10,70
640_A	Kleine Hei 2	1,50	18,15	12,95	7,99	18,06
640_B	Kleine Hei 2	5,00	20,61	15,52	10,45	20,54
640_C	Kleine Hei 2	8,00	21,31	16,25	11,15	21,25
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	8,01	2,63	-2,19	7,88
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	9,68	4,34	-0,51	9,56
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	9,81	4,47	-0,38	9,69
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	14,52	9,26	4,35	14,42
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	16,06	10,84	5,89	15,97
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	15,24	10,03	5,07	15,15
643_A	Maasdijk 33a	1,50	7,27	1,84	-2,93	7,13
643_B	Maasdijk 33a	5,00	9,33	3,90	-0,87	9,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	9,24	3,81	-0,95	9,11
644_A	Maasdijk 33a	1,50	15,09	9,86	4,92	15,00
644_B	Maasdijk 33a	5,00	16,79	11,60	6,62	16,70
644_C	Maasdijk 33a	8,00	16,86	11,73	6,69	16,78
645_A	Maasdijk 37a	1,50	10,26	4,89	0,07	10,14
645_B	Maasdijk 37a	5,00	12,95	7,71	2,77	12,85
645_C	Maasdijk 37a	8,00	13,61	8,36	3,44	13,51
646_A	Maasdijk 37a	1,50	14,66	9,38	4,48	14,55
646_B	Maasdijk 37a	5,00	17,21	11,99	7,04	17,12
646_C	Maasdijk 37a	8,00	18,26	13,13	8,10	18,19
647_A	Maasdijk 39a	1,50	10,59	5,09	0,40	10,45
647_B	Maasdijk 39a	5,00	13,53	8,10	3,34	13,40
647_C	Maasdijk 39a	8,00	13,43	7,93	3,25	13,29
648_A	Maasdijk 39a	1,50	14,15	8,91	3,97	14,05
648_B	Maasdijk 39a	5,00	16,67	11,43	6,50	16,57
648_C	Maasdijk 39a	8,00	18,35	13,30	8,19	18,29
649_A	Kleine Hei	1,50	8,46	3,11	-1,73	8,34
649_B	Kleine Hei	5,00	12,41	7,49	2,26	12,37
649_C	Kleine Hei	8,00	13,78	9,01	3,64	13,77
650_A	Kleine Hei	1,50	16,82	11,54	6,65	16,72
650_B	Kleine Hei	5,00	19,48	14,35	9,32	19,41
650_C	Kleine Hei	8,00	21,04	16,06	10,88	20,99
651_A	Maasdijk 37	1,50	8,18	2,83	-2,01	8,06
651_B	Maasdijk 37	5,00	11,14	5,76	0,96	11,02
651_C	Maasdijk 37	8,00	10,78	5,34	0,60	10,65
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,64	11,39	6,47	16,54
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,14	13,85	8,96	19,03
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,16	9,88	4,98	15,05
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,16	12,85	7,98	18,05
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,34	11,02	6,16	16,23
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,80	13,51	8,62	18,69
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,87	9,52	4,68	14,75
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,86	13,57	8,68	18,75
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,68	9,25	4,50	14,55
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,49	13,12	8,31	18,37
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,36	9,96	5,18	15,24
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,22	13,89	9,03	19,10
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	6,34	0,81	-3,85	6,19
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	9,56	4,21	-0,62	9,44
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	8,81	3,32	-1,38	8,67
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,23	7,89	3,04	13,11
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,72	11,53	6,54	16,63
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	22,31	17,14	12,16	22,23
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	24,04	18,82	13,88	23,95
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	14,84	9,44	4,66	14,72
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	19,98	14,82	9,82	19,90
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	16,02	10,66	5,84	15,90
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	24,97	20,01	14,82	24,93
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	8,49	3,21	-1,68	8,39
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	10,81	5,47	0,63	10,70
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	3,75	-1,84	-6,45	3,59
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	8,31	2,72	-1,89	8,15
665_A	Maasdijk 35a	1,50	14,51	9,29	4,34	14,42
665_B	Maasdijk 35a	5,00	16,12	10,85	5,94	16,02
665_C	Maasdijk 35a	8,00	16,67	11,58	6,51	16,60
666_A	Maasdijk 35a	1,50	13,35	8,00	3,17	13,23
666_B	Maasdijk 35a	5,00	15,87	10,55	5,68	15,76
666_C	Maasdijk 35a	8,00	17,00	11,81	6,83	16,91
667_A	Maasdijk 35a	1,50	10,27	4,89	0,08	10,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	11,97	6,60	1,79	11,85
667_C	Maasdijk 35a	8,00	11,84	6,62	1,65	11,74
668_A	Maasdijk 35a	1,50	9,32	4,02	-0,87	9,21
668_B	Maasdijk 35a	5,00	11,64	6,30	1,46	11,53
668_C	Maasdijk 35a	8,00	12,85	7,56	2,66	12,74
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	15,34	10,31	5,17	15,28
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,73	14,95	9,59	19,72
670_A	Willem III straat 9	1,50	15,02	9,87	4,85	14,94
670_B	Willem III straat 9	5,00	19,25	14,29	9,10	19,21
671_A	Willem III straat 9	1,50	8,84	3,65	-1,34	8,75
671_B	Willem III straat 9	5,00	11,78	6,48	1,60	11,67
672_A	Willem III straat 9	1,50	7,00	1,71	-3,19	6,89
672_B	Willem III straat 9	5,00	11,20	5,91	1,02	11,09
673_A	Willem III straat 9	1,50	15,72	10,60	5,55	15,64
673_B	Willem III straat 9	5,00	19,65	14,73	9,49	19,61
674_A	Pettendijk 1	1,50	5,62	0,17	-4,57	5,48
674_B	Pettendijk 1	5,00	8,73	3,33	-1,46	8,60
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	12,58	7,41	2,40	12,49
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,05	5,92	0,87	10,97
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,63	8,46	3,46	13,55
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,28	6,10	1,10	11,19
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,57	8,36	3,39	13,48
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	17,53	12,42	7,36	17,46
679_A	Nieuw	1,50	9,14	4,05	-1,03	9,07
679_B	Nieuw	5,00	11,49	6,23	1,31	11,39
679_C	Nieuw	8,00	11,61	6,45	1,44	11,53
680_A	Nieuw	1,50	8,39	3,18	-1,79	8,30
680_B	Nieuw	5,00	10,68	5,63	0,51	10,62
680_C	Nieuw	8,00	10,61	5,56	0,44	10,55
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	13,99	9,15	3,84	13,97
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	20,94	16,09	10,79	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	-35,07	-37,26	-44,91	-34,41
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	-29,18	-31,37	-39,02	-28,52
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	-27,13	-29,32	-36,97	-26,47
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	-25,69	-27,88	-35,53	-25,03
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	-28,45	-30,64	-38,29	-27,79
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	-27,63	-29,82	-37,47	-26,97
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	-41,63	-43,82	-51,48	-40,97
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	-41,85	-44,04	-51,69	-41,19
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	-35,52	-37,71	-45,36	-34,86
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-34,86	-37,05	-44,70	-34,20
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-30,74	-32,93	-40,58	-30,08
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-28,93	-31,12	-38,77	-28,27
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-25,09	-27,28	-34,93	-24,43
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	-30,70	-32,89	-40,54	-30,04
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	-26,88	-29,07	-36,72	-26,22
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-25,28	-27,47	-35,12	-24,62
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-21,95	-24,14	-31,79	-21,29
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-30,80	-32,99	-40,64	-30,14
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-28,46	-30,65	-38,30	-27,80
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	-31,15	-33,34	-40,99	-30,49
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	-24,51	-26,70	-34,35	-23,85
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	-30,21	-32,40	-40,05	-29,55
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	-25,19	-27,38	-35,03	-24,53
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	-28,79	-30,98	-38,63	-28,13
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	-29,21	-31,40	-39,05	-28,55
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	-30,93	-33,12	-40,77	-30,27
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	-28,15	-30,34	-37,99	-27,49
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	-34,43	-36,62	-44,27	-33,77
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	-19,91	-22,10	-29,75	-19,25
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	-17,76	-19,95	-27,60	-17,10
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	-24,00	-26,19	-33,84	-23,34
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	-22,35	-24,54	-32,19	-21,69
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	-32,61	-34,80	-42,45	-31,95
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	-21,42	-23,61	-31,26	-20,76
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	-26,22	-28,41	-36,06	-25,56
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	-20,52	-22,71	-30,36	-19,86
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	-29,14	-31,33	-38,98	-28,48
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	-21,10	-23,29	-30,94	-20,44
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	-32,56	-34,75	-42,40	-31,90
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	-22,66	-24,85	-32,50	-22,00
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	-33,92	-36,11	-43,76	-33,26
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	-28,86	-31,05	-38,70	-28,20
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	-35,19	-37,38	-45,03	-34,53
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	-32,40	-34,59	-42,24	-31,74
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	-36,24	-38,43	-46,08	-35,58
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	-34,33	-36,52	-44,18	-33,67
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	-34,92	-37,11	-44,76	-34,26
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	-31,74	-33,93	-41,58	-31,08
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	-36,01	-38,20	-45,85	-35,35
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	-33,25	-35,44	-43,09	-32,59
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	-26,03	-28,22	-35,87	-25,37
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	-25,29	-27,48	-35,13	-24,63
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	-26,76	-28,95	-36,60	-26,10
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	-26,01	-28,20	-35,85	-25,35
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	-26,54	-28,74	-36,39	-25,89
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	-25,85	-28,04	-35,69	-25,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	-23,54	-25,73	-33,38	-22,88
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	-22,25	-24,44	-32,09	-21,59
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	-26,77	-28,96	-36,61	-26,11
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	-22,55	-24,74	-32,39	-21,89
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	-32,00	-34,19	-41,84	-31,34
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	-29,99	-32,18	-39,83	-29,33
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	-23,86	-26,06	-33,71	-23,21
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-23,40	-25,59	-33,24	-22,74
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-22,45	-24,64	-32,29	-21,79
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	-30,61	-32,80	-40,45	-29,95
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	-18,23	-20,42	-28,07	-17,57
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	-24,25	-26,44	-34,09	-23,59
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	-28,55	-30,74	-38,40	-27,89
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	-22,33	-24,52	-32,17	-21,67
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	-21,51	-23,70	-31,35	-20,85
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	-18,93	-21,12	-28,77	-18,27
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	-19,02	-21,21	-28,86	-18,36
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	-26,60	-28,79	-36,44	-25,94
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	-25,75	-27,94	-35,59	-25,09
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	-32,96	-35,15	-42,80	-32,30
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	-28,53	-30,72	-38,37	-27,87
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	-41,60	-43,79	-51,44	-40,94
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	-40,04	-42,23	-49,88	-39,38
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	-35,97	-38,16	-45,81	-35,31
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	-33,61	-35,80	-43,45	-32,95
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	-37,31	-39,50	-47,15	-36,65
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	-35,06	-37,25	-44,90	-34,40
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	-37,05	-39,24	-46,89	-36,39
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	-35,03	-37,22	-44,87	-34,37
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	-37,39	-39,58	-47,23	-36,73
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	-34,47	-36,66	-44,31	-33,81
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	-35,90	-38,09	-45,74	-35,24
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	-33,27	-35,46	-43,11	-32,61
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	-36,37	-38,56	-46,21	-35,71
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	-33,95	-36,14	-43,79	-33,29
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	-32,36	-34,56	-42,21	-31,71
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	-29,31	-31,50	-39,15	-28,65
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	-33,11	-35,30	-42,95	-32,45
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	-26,46	-28,65	-36,30	-25,80
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	-29,41	-31,60	-39,25	-28,75
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	-27,42	-29,61	-37,26	-26,76
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-29,24	-31,43	-39,08	-28,58
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-29,10	-31,29	-38,94	-28,44
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	-27,79	-29,98	-37,63	-27,13
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	-25,82	-28,01	-35,66	-25,16
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-31,83	-34,02	-41,67	-31,17
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-25,87	-28,06	-35,71	-25,21
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-35,99	-38,18	-45,83	-35,33
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-31,74	-33,93	-41,58	-31,08
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-30,18	-32,37	-40,02	-29,52
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-25,32	-27,51	-35,16	-24,66
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	-29,92	-32,12	-39,77	-29,27
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	-24,82	-27,01	-34,66	-24,16
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	-30,79	-32,98	-40,63	-30,13
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	-27,66	-29,85	-37,50	-27,00
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-29,90	-32,09	-39,74	-29,24
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-29,76	-31,95	-39,60	-29,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-31,50	-33,69	-41,34	-30,84
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-30,99	-33,18	-40,83	-30,33
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	-27,53	-29,72	-37,37	-26,87
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	-25,95	-28,14	-35,79	-25,29
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-31,86	-34,05	-41,70	-31,20
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-29,01	-31,20	-38,85	-28,35
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-23,78	-25,97	-33,62	-23,12
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-22,62	-24,81	-32,46	-21,96
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	-25,31	-27,50	-35,15	-24,65
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	-25,79	-27,98	-35,63	-25,13
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	-18,38	-20,57	-28,22	-17,72
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	-15,32	-17,51	-25,16	-14,66
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-4,24	-6,43	-14,08	-3,58
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	-3,00	-5,19	-12,84	-2,34
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-16,50	-18,69	-26,34	-15,84
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-14,15	-16,34	-23,99	-13,49
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-16,75	-18,95	-26,60	-16,10
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-14,11	-16,30	-23,95	-13,45
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	-16,00	-18,19	-25,84	-15,34
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	-10,94	-13,13	-20,78	-10,28
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-11,44	-13,63	-21,29	-10,78
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-9,75	-11,94	-19,59	-9,09
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-9,05	-11,24	-18,89	-8,39
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-24,74	-26,93	-34,58	-24,08
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-19,76	-21,95	-29,60	-19,10
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-18,91	-21,10	-28,75	-18,25
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	-30,57	-32,77	-40,42	-29,92
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	-26,99	-29,18	-36,84	-26,33
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	-20,74	-22,93	-30,58	-20,08
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-11,66	-13,85	-21,50	-11,00
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-9,91	-12,10	-19,75	-9,25
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-9,05	-11,24	-18,89	-8,39
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	-23,09	-25,28	-32,93	-22,43
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	-22,95	-25,14	-32,79	-22,29
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-15,76	-17,95	-25,60	-15,10
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-17,14	-19,33	-26,98	-16,48
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-18,40	-20,59	-28,24	-17,74
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-9,54	-11,73	-19,38	-8,88
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-8,61	-10,80	-18,45	-7,95
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-8,30	-10,49	-18,14	-7,64
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-26,29	-28,48	-36,13	-25,63
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-22,09	-24,28	-31,93	-21,43
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-17,65	-19,84	-27,49	-16,99
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	-23,90	-26,09	-33,74	-23,24
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	-19,80	-21,99	-29,65	-19,14
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	-14,31	-16,50	-24,15	-13,65
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	-28,06	-30,25	-37,90	-27,40
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	-25,91	-28,10	-35,75	-25,25
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-19,34	-21,53	-29,18	-18,68
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-12,06	-14,25	-21,90	-11,40
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,85	-23,04	-30,69	-20,19
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-14,77	-16,96	-24,61	-14,11
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-23,44	-25,63	-33,28	-22,78
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-23,47	-25,66	-33,31	-22,81
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-25,91	-28,10	-35,75	-25,25
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-23,63	-25,82	-33,47	-22,97
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-27,57	-29,77	-37,42	-26,92
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-25,16	-27,35	-35,00	-24,50
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,26	-22,45	-30,10	-19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-12,89	-15,08	-22,73	-12,23
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,97	-27,16	-34,81	-24,31
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-22,00	-24,19	-31,84	-21,34
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-21,53	-23,72	-31,37	-20,87
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-16,21	-18,40	-26,05	-15,55
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-24,01	-26,20	-33,85	-23,35
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-22,47	-24,66	-32,31	-21,81
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-18,67	-20,86	-28,51	-18,01
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-16,99	-19,18	-26,83	-16,33
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	-26,27	-28,46	-36,11	-25,61
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	-15,88	-18,07	-25,72	-15,22
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-17,87	-20,06	-27,71	-17,21
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-16,02	-18,21	-25,86	-15,36
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-15,52	-17,71	-25,36	-14,86
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-28,34	-30,53	-38,18	-27,68
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-24,32	-26,51	-34,16	-23,66
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-30,74	-32,93	-40,58	-30,08
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-27,44	-29,63	-37,28	-26,78
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-27,01	-29,20	-36,86	-26,35
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-23,73	-25,92	-33,57	-23,07
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	-28,90	-31,09	-38,74	-28,24
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	-23,80	-25,99	-33,65	-23,14
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-22,21	-24,40	-32,05	-21,55
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-20,41	-22,60	-30,26	-19,75
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-20,25	-22,44	-30,09	-19,59
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-17,33	-19,52	-27,17	-16,67
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-28,34	-30,53	-38,18	-27,68
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	-23,03	-25,22	-32,87	-22,37
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-27,55	-29,74	-37,39	-26,89
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	-22,99	-25,18	-32,83	-22,33
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-28,43	-30,62	-38,27	-27,77
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-26,76	-28,95	-36,60	-26,10
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-25,39	-27,58	-35,23	-24,73
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-22,27	-24,46	-32,11	-21,61
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	-26,84	-29,03	-36,68	-26,18
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	-23,74	-25,93	-33,58	-23,08
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	-27,75	-29,94	-37,59	-27,09
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	-23,43	-25,62	-33,27	-22,77
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	-24,07	-26,26	-33,91	-23,41
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	-23,69	-25,88	-33,53	-23,03
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	-23,01	-25,20	-32,85	-22,35
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	-21,14	-23,33	-30,98	-20,48
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-24,40	-26,59	-34,24	-23,74
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-22,34	-24,53	-32,19	-21,68
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-23,91	-26,10	-33,75	-23,25
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	-22,02	-24,21	-31,86	-21,36
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-27,49	-29,68	-37,33	-26,83
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-26,51	-28,70	-36,35	-25,85
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-24,42	-26,61	-34,26	-23,76
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-22,38	-24,57	-32,22	-21,72
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-23,74	-25,93	-33,58	-23,08
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	-23,53	-25,72	-33,37	-22,87
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-24,73	-26,92	-34,57	-24,07
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-22,45	-24,64	-32,29	-21,79
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-27,63	-29,82	-37,47	-26,97
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	-25,07	-27,26	-34,91	-24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	-22,71	-24,90	-32,55	-22,05
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-23,28	-25,48	-33,13	-22,63
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-22,79	-24,98	-32,63	-22,13
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	-21,20	-23,39	-31,04	-20,54
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	-18,16	-20,35	-28,00	-17,50
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-29,33	-31,52	-39,17	-28,67
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	-23,89	-26,08	-33,73	-23,23
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	-26,80	-28,99	-36,64	-26,14
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	-23,82	-26,01	-33,66	-23,16
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	-24,82	-27,01	-34,66	-24,16
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	-24,34	-26,53	-34,18	-23,68
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	-24,64	-26,83	-34,48	-23,98
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	-23,52	-25,71	-33,36	-22,86
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	-23,61	-25,80	-33,45	-22,95
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-20,82	-23,01	-30,67	-20,16
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-18,44	-20,63	-28,28	-17,78
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-17,87	-20,06	-27,71	-17,21
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	-21,70	-23,89	-31,54	-21,04
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	-17,66	-19,85	-27,50	-17,00
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	-21,70	-23,89	-31,54	-21,04
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	-19,25	-21,44	-29,09	-18,59
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-27,21	-29,40	-37,05	-26,55
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	-22,46	-24,65	-32,30	-21,80
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	-24,02	-26,21	-33,86	-23,36
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	-22,48	-24,67	-32,32	-21,82
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-20,66	-22,85	-30,50	-20,00
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-17,69	-19,88	-27,53	-17,03
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-25,30	-27,49	-35,14	-24,64
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-22,75	-24,94	-32,60	-22,09
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	-28,16	-30,35	-38,00	-27,50
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	-25,68	-27,87	-35,52	-25,02
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,57	-24,76	-32,41	-21,91
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-21,45	-23,64	-31,29	-20,79
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-24,29	-26,48	-34,13	-23,63
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-21,10	-23,29	-30,94	-20,44
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	-20,09	-22,28	-29,93	-19,43
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	-17,28	-19,47	-27,12	-16,62
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-21,71	-23,90	-31,55	-21,05
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-17,82	-20,01	-27,66	-17,16
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-19,11	-21,30	-28,95	-18,45
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-23,60	-25,79	-33,44	-22,94
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-26,30	-28,49	-36,14	-25,64
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-21,16	-23,35	-31,00	-20,50
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-15,55	-17,74	-25,39	-14,89
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-21,00	-23,19	-30,84	-20,34
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-17,90	-20,09	-27,74	-17,24
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-20,45	-22,64	-30,29	-19,79
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-22,77	-24,96	-32,61	-22,11
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-22,03	-24,22	-31,87	-21,37
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-18,33	-20,52	-28,17	-17,67
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-24,48	-26,67	-34,32	-23,82
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-23,30	-25,49	-33,14	-22,64
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	-24,32	-26,51	-34,16	-23,66
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	-24,23	-26,42	-34,07	-23,57
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-25,40	-27,59	-35,24	-24,74
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-24,83	-27,02	-34,67	-24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	-24,15	-26,34	-33,99	-23,49
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	-20,51	-22,70	-30,35	-19,85
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-24,73	-26,92	-34,57	-24,07
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-20,39	-22,58	-30,23	-19,73
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-24,48	-26,68	-34,33	-23,83
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-19,58	-21,77	-29,42	-18,92
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	-30,21	-32,40	-40,05	-29,55
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	-23,72	-25,91	-33,56	-23,06
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-30,12	-32,31	-39,96	-29,46
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-23,89	-26,08	-33,73	-23,23
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-29,01	-31,20	-38,85	-28,35
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-23,55	-25,74	-33,39	-22,89
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-29,03	-31,22	-38,87	-28,37
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-23,25	-25,44	-33,09	-22,59
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-26,54	-28,73	-36,38	-25,88
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-21,37	-23,56	-31,21	-20,71
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-25,13	-27,32	-34,97	-24,47
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-19,78	-21,97	-29,62	-19,12
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-28,50	-30,69	-38,34	-27,84
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-19,14	-21,33	-28,98	-18,48
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-31,76	-33,95	-41,60	-31,10
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-31,07	-33,26	-40,91	-30,41
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-22,43	-24,62	-32,27	-21,77
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-18,07	-20,26	-27,91	-17,41
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-19,59	-21,78	-29,43	-18,93
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-15,08	-17,27	-24,92	-14,42
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-28,09	-30,28	-37,94	-27,43
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-21,41	-23,60	-31,25	-20,75
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-20,85	-23,04	-30,69	-20,19
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-17,93	-20,12	-27,77	-17,27
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	-21,08	-23,27	-30,92	-20,42
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	-16,75	-18,94	-26,59	-16,09
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-28,35	-30,54	-38,19	-27,69
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-24,14	-26,33	-33,98	-23,48
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	-28,46	-30,65	-38,30	-27,80
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	-21,89	-24,08	-31,73	-21,23
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-21,68	-23,88	-31,53	-21,03
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-17,15	-19,34	-26,99	-16,49
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-23,80	-25,99	-33,64	-23,14
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-21,23	-23,42	-31,07	-20,57
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-25,85	-28,04	-35,69	-25,19
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-21,89	-24,08	-31,73	-21,23
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-23,37	-25,56	-33,21	-22,71
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-20,41	-22,60	-30,25	-19,75
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-21,81	-24,00	-31,65	-21,15
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-15,51	-17,70	-25,35	-14,85
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-21,27	-23,46	-31,11	-20,61
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-17,72	-19,91	-27,56	-17,06
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-31,46	-33,65	-41,30	-30,80
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-23,57	-25,76	-33,41	-22,91
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-30,97	-33,16	-40,81	-30,31
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-23,41	-25,60	-33,25	-22,75
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-20,35	-22,54	-30,19	-19,69
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-16,60	-18,79	-26,44	-15,94
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-25,81	-28,00	-35,65	-25,15
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-33,28	-35,47	-43,12	-32,62
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-28,67	-30,86	-38,51	-28,01
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-31,08	-33,28	-40,93	-30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-26,43	-28,62	-36,27	-25,77
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	-30,06	-32,26	-39,91	-29,41
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	-25,14	-27,33	-34,98	-24,48
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-24,52	-26,71	-34,36	-23,86
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-18,91	-21,10	-28,75	-18,25
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-28,08	-30,28	-37,93	-27,43
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-21,66	-23,85	-31,50	-21,00
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-29,88	-32,07	-39,72	-29,22
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-23,75	-25,94	-33,59	-23,09
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-21,74	-23,93	-31,58	-21,08
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-17,50	-19,69	-27,34	-16,84
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-26,36	-28,55	-36,20	-25,70
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-23,33	-25,52	-33,17	-22,67
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-19,58	-21,77	-29,42	-18,92
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-30,22	-32,41	-40,07	-29,56
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-26,22	-28,41	-36,06	-25,56
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-19,87	-22,06	-29,71	-19,21
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-33,05	-35,24	-42,89	-32,39
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-29,24	-31,43	-39,08	-28,58
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-22,64	-24,83	-32,48	-21,98
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	-24,57	-26,76	-34,41	-23,91
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	-25,24	-27,43	-35,08	-24,58
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	-24,55	-26,74	-34,39	-23,89
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-27,34	-29,53	-37,18	-26,68
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-22,88	-25,07	-32,72	-22,22
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	-29,84	-32,03	-39,68	-29,18
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	-25,56	-27,75	-35,40	-24,90
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	-30,87	-33,06	-40,71	-30,21
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	-25,16	-27,35	-35,00	-24,50
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-24,90	-27,09	-34,74	-24,24
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-21,67	-23,86	-31,51	-21,01
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-27,43	-29,62	-37,27	-26,77
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-23,36	-25,55	-33,20	-22,70
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-26,38	-28,57	-36,22	-25,72
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-22,01	-24,20	-31,85	-21,35
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-26,53	-28,72	-36,37	-25,87
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-22,28	-24,47	-32,12	-21,62
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-26,95	-29,14	-36,79	-26,29
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-27,43	-29,62	-37,27	-26,77
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-24,15	-26,34	-33,99	-23,49
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-20,71	-22,90	-30,55	-20,05
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-22,66	-24,85	-32,50	-22,00
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-21,08	-23,27	-30,92	-20,42
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-24,37	-26,57	-34,22	-23,72
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	-25,16	-27,35	-35,01	-24,50
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	-20,71	-22,90	-30,55	-20,05
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	-20,52	-22,71	-30,36	-19,86
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	-14,18	-16,37	-24,02	-13,52
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	-12,98	-15,17	-22,83	-12,32
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	-21,87	-24,06	-31,71	-21,21
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	-18,86	-21,05	-28,70	-18,20
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	-20,01	-22,20	-29,85	-19,35
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-22,01	-24,20	-31,85	-21,35
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-17,07	-19,26	-26,91	-16,41
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-23,93	-26,12	-33,77	-23,27
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-20,15	-22,34	-29,99	-19,49
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-21,15	-23,34	-30,99	-20,49
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-20,21	-22,40	-30,05	-19,55
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-15,65	-17,84	-25,49	-14,99
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-26,50	-28,69	-36,34	-25,84
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-23,04	-25,23	-32,88	-22,38
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-22,20	-24,39	-32,04	-21,54
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-15,18	-17,37	-25,02	-14,52
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-11,36	-13,55	-21,20	-10,70
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-25,06	-27,26	-34,91	-24,41
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-16,17	-18,36	-26,01	-15,51
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-15,85	-18,04	-25,69	-15,19
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	-24,20	-26,39	-34,04	-23,54
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	-16,06	-18,25	-25,90	-15,40
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	-15,81	-18,00	-25,66	-15,15
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-28,20	-30,39	-38,04	-27,54
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-24,62	-26,81	-34,46	-23,96
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-30,30	-32,49	-40,14	-29,64
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-26,87	-29,06	-36,71	-26,21
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-28,09	-30,28	-37,94	-27,43
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-25,50	-27,69	-35,34	-24,84
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-24,60	-26,79	-34,44	-23,94
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-21,41	-23,60	-31,25	-20,75
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-16,98	-19,17	-26,82	-16,32
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-28,03	-30,22	-37,87	-27,37
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-23,77	-25,96	-33,61	-23,11
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-20,96	-23,15	-30,80	-20,30
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-23,22	-25,41	-33,06	-22,56
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-18,42	-20,61	-28,26	-17,76
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-12,13	-14,32	-21,97	-11,47
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-23,75	-25,94	-33,60	-23,09
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-19,14	-21,33	-28,98	-18,48
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-11,95	-14,14	-21,79	-11,29
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-23,03	-25,22	-32,87	-22,37
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-12,84	-15,03	-22,68	-12,18
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-26,24	-28,43	-36,08	-25,58
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-22,24	-24,43	-32,08	-21,58
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-16,56	-18,75	-26,40	-15,90
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,69	-22,88	-30,53	-20,03
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-17,25	-19,44	-27,09	-16,59
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-14,57	-16,76	-24,41	-13,91
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-3,50	-5,69	-13,34	-2,84
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	-18,58	-20,77	-28,42	-17,92
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	-12,34	-14,53	-22,18	-11,68
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-18,79	-20,98	-28,63	-18,13
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	-16,13	-18,32	-25,97	-15,47
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	-6,67	-8,86	-16,51	-6,01
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	-5,68	-7,87	-15,52	-5,02
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-13,41	-15,60	-23,25	-12,75
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	-7,26	-9,45	-17,10	-6,60
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-14,08	-16,27	-23,92	-13,42
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	-7,72	-9,91	-17,56	-7,06
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-17,81	-20,00	-27,65	-17,15
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	-14,94	-17,13	-24,78	-14,28
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	-4,80	-6,99	-14,64	-4,14
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	-11,02	-13,21	-20,86	-10,36
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	-0,89	-3,08	-10,73	-0,23
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	-10,31	-12,50	-20,15	-9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	-8,10	-10,29	-17,94	-7,44
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	-9,64	-11,83	-19,48	-8,98
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	-7,58	-9,77	-17,42	-6,92
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-18,50	-20,69	-28,34	-17,84
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	-16,26	-18,45	-26,10	-15,60
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-14,68	-16,87	-24,52	-14,02
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-11,29	-13,48	-21,13	-10,63
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	-14,34	-16,53	-24,18	-13,68
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	-10,77	-12,96	-20,61	-10,11
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-5,74	-7,93	-15,58	-5,08
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-4,45	-6,64	-14,29	-3,79
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	-1,82	-4,01	-11,66	-1,16
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-3,10	-5,29	-12,94	-2,44
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-1,88	-4,07	-11,72	-1,22
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	-0,90	-3,09	-10,74	-0,24
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,53	-22,72	-30,37	-19,87
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	-16,19	-18,38	-26,03	-15,53
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-17,96	-20,15	-27,80	-17,30
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-14,89	-17,08	-24,73	-14,23
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	-15,27	-17,46	-25,11	-14,61
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-11,49	-13,68	-21,33	-10,83
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-10,30	-12,49	-20,14	-9,64
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-8,72	-10,91	-18,56	-8,06
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	0,55	-1,64	-9,29	1,21
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	2,00	-0,19	-7,84	2,66
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	4,69	2,50	-5,15	5,35
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	8,12	5,93	-1,72	8,78
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	9,84	7,65	0,00	10,50
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	10,79	8,60	0,95	11,45
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	11,35	9,16	1,51	12,01
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	12,79	10,60	2,95	13,45
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	13,08	10,89	3,24	13,74
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	0,05	-2,14	-9,79	0,71
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	-0,70	-2,89	-10,54	-0,04
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	-0,43	-2,62	-10,27	0,23
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	-10,62	-12,81	-20,46	-9,96
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	-8,96	-11,15	-18,80	-8,30
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	-7,97	-10,16	-17,81	-7,31
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	-25,87	-28,06	-35,71	-25,21
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	-24,56	-26,75	-34,40	-23,90
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	-20,91	-23,10	-30,75	-20,25
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	-18,52	-20,71	-28,36	-17,86
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	-18,89	-21,08	-28,73	-18,23
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	-16,43	-18,62	-26,27	-15,77
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	-20,10	-22,29	-29,94	-19,44
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	-17,54	-19,73	-27,38	-16,88
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	-22,03	-24,22	-31,87	-21,37
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	-19,16	-21,35	-29,00	-18,50
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	-16,50	-18,69	-26,34	-15,84
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	-19,09	-21,28	-28,93	-18,43
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	-16,64	-18,83	-26,48	-15,98
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	-17,28	-19,47	-27,12	-16,62
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	-20,59	-22,78	-30,43	-19,93
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	-19,32	-21,51	-29,16	-18,66
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-15,61	-17,80	-25,45	-14,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-21,43	-23,62	-31,27	-20,77
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-20,26	-22,45	-30,11	-19,60
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-25,92	-28,12	-35,77	-25,27
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	-22,79	-24,98	-32,63	-22,13
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-19,28	-21,47	-29,12	-18,62
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-16,80	-18,99	-26,64	-16,14
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-18,86	-21,05	-28,70	-18,20
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-15,86	-18,05	-25,70	-15,20
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-25,64	-27,83	-35,48	-24,98
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-23,80	-25,99	-33,64	-23,14
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-31,04	-33,23	-40,89	-30,38
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-27,26	-29,45	-37,10	-26,60
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-19,15	-21,34	-29,00	-18,49
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-15,13	-17,32	-24,97	-14,47
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-22,87	-25,06	-32,71	-22,21
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-21,16	-23,35	-31,01	-20,50
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-25,44	-27,63	-35,28	-24,78
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-21,22	-23,41	-31,06	-20,56
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	-20,21	-22,40	-30,05	-19,55
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	-17,61	-19,80	-27,45	-16,95
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-19,97	-22,16	-29,81	-19,31
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-17,07	-19,26	-26,91	-16,41
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	-20,22	-22,41	-30,06	-19,56
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	-16,12	-18,31	-25,96	-15,46
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	-24,09	-26,28	-33,93	-23,43
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	-21,47	-23,66	-31,31	-20,81
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	-20,75	-22,94	-30,59	-20,09
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	-17,78	-19,97	-27,62	-17,12
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	-19,81	-22,00	-29,65	-19,15
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	-17,10	-19,29	-26,94	-16,44
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-21,42	-23,61	-31,26	-20,76
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-17,56	-19,76	-27,41	-16,91
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-28,32	-30,51	-38,16	-27,66
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-26,57	-28,76	-36,41	-25,91
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-18,98	-21,17	-28,82	-18,32
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-16,16	-18,35	-26,00	-15,50
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-19,67	-21,86	-29,51	-19,01
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-17,08	-19,27	-26,92	-16,42
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	-21,56	-23,75	-31,40	-20,90
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	-20,02	-22,21	-29,86	-19,36
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	-23,65	-25,84	-33,49	-22,99
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	-23,57	-25,76	-33,41	-22,91
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	-25,48	-27,67	-35,32	-24,82
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	-23,56	-25,75	-33,40	-22,90
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	-19,74	-21,93	-29,58	-19,08
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	-16,00	-18,19	-25,84	-15,34
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-19,92	-22,11	-29,76	-19,26
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-15,70	-17,89	-25,54	-15,04
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	-18,77	-20,96	-28,61	-18,11
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	-16,90	-19,09	-26,75	-16,24
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	-18,01	-20,20	-27,85	-17,35
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	-15,67	-17,86	-25,51	-15,01
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	-18,45	-20,64	-28,29	-17,79
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	-15,62	-17,81	-25,46	-14,96
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-23,80	-25,99	-33,64	-23,14
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-19,26	-21,45	-29,10	-18,60
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	-17,56	-19,75	-27,40	-16,90
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	-21,65	-23,84	-31,49	-20,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	-18,35	-20,54	-28,19	-17,69
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-11,13	-13,32	-20,97	-10,47
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-10,30	-12,49	-20,14	-9,64
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-9,69	-11,88	-19,53	-9,03
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-30,48	-32,67	-40,33	-29,82
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-26,59	-28,78	-36,43	-25,93
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-34,57	-36,76	-44,41	-33,91
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-33,86	-36,05	-43,71	-33,20
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-35,22	-37,42	-45,07	-34,57
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-26,52	-28,72	-36,37	-25,87
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-24,88	-27,07	-34,72	-24,22
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-20,39	-22,58	-30,23	-19,73
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	-11,08	-13,27	-20,92	-10,42
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	-10,28	-12,47	-20,12	-9,62
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	-9,87	-12,06	-19,71	-9,21
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,29	-26,48	-34,13	-23,63
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-21,47	-23,66	-31,31	-20,81
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-21,14	-23,33	-30,98	-20,48
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-17,45	-19,64	-27,29	-16,79
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,28	-25,47	-33,12	-22,62
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-21,75	-23,95	-31,60	-21,10
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-18,93	-21,12	-28,77	-18,27
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-14,60	-16,79	-24,44	-13,94
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-20,18	-22,37	-30,02	-19,52
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-17,75	-19,94	-27,59	-17,09
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-25,44	-27,63	-35,28	-24,78
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-23,37	-25,56	-33,21	-22,71
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-19,60	-21,79	-29,44	-18,94
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-16,18	-18,37	-26,02	-15,52
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-22,93	-25,13	-32,78	-22,28
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-21,37	-23,56	-31,21	-20,71
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-25,04	-27,23	-34,88	-24,38
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-18,33	-20,52	-28,17	-17,67
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	-20,19	-22,38	-30,03	-19,53
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	-15,23	-17,42	-25,07	-14,57
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-15,95	-18,14	-25,79	-15,29
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-11,35	-13,54	-21,19	-10,69
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-19,80	-21,99	-29,64	-19,14
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-14,96	-17,15	-24,80	-14,30
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-17,67	-19,86	-27,51	-17,01
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-15,59	-17,78	-25,43	-14,93
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-13,05	-15,25	-22,90	-12,40
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-9,50	-11,69	-19,34	-8,84
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-19,44	-21,64	-29,29	-18,79
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	-17,37	-19,56	-27,21	-16,71
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	-19,48	-21,67	-29,32	-18,82
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	-16,87	-19,06	-26,71	-16,21
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	-14,31	-16,50	-24,15	-13,65
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	-10,52	-12,71	-20,36	-9,86
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	-16,49	-18,68	-26,33	-15,83
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	-21,48	-23,67	-31,33	-20,82
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	-18,78	-20,97	-28,62	-18,12
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	-17,07	-19,26	-26,91	-16,41
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-19,23	-21,42	-29,07	-18,57
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,42	-20,61	-28,26	-17,76
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-22,56	-24,75	-32,40	-21,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-20,01	-22,20	-29,85	-19,35
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	-12,35	-14,54	-22,19	-11,69
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	-21,24	-23,43	-31,08	-20,58
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	-19,41	-21,60	-29,25	-18,75
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	-19,47	-21,66	-29,31	-18,81
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	-21,22	-23,41	-31,06	-20,56
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	-17,21	-19,40	-27,05	-16,55
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	-17,85	-20,04	-27,69	-17,19
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	-18,41	-20,60	-28,25	-17,75
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	-13,13	-15,32	-22,97	-12,47
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	-11,26	-13,45	-21,10	-10,60
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	-8,96	-11,15	-18,80	-8,30
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-11,80	-13,99	-21,64	-11,14
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-7,70	-9,89	-17,54	-7,04
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	-23,94	-26,13	-33,78	-23,28
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	-20,39	-22,58	-30,23	-19,73
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	-19,51	-21,70	-29,35	-18,85
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-22,61	-24,80	-32,45	-21,95
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	-20,88	-23,07	-30,72	-20,22
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	-17,32	-19,51	-27,16	-16,66
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	-11,99	-14,18	-21,83	-11,33
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	-10,25	-12,44	-20,09	-9,59
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	-7,15	-9,34	-16,99	-6,49
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-18,11	-20,30	-27,95	-17,45
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-9,73	-11,92	-19,57	-9,07
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-7,76	-9,95	-17,60	-7,10
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-25,69	-27,88	-35,53	-25,03
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	-21,75	-23,94	-31,59	-21,09
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	-21,86	-24,05	-31,70	-21,20
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	-14,55	-16,74	-24,39	-13,89
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	-13,08	-15,27	-22,92	-12,42
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	-10,94	-13,13	-20,78	-10,28
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-15,64	-17,84	-25,49	-14,99
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-12,12	-14,31	-21,96	-11,46
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-7,20	-9,39	-17,04	-6,54
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-16,31	-18,50	-26,15	-15,65
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-9,94	-12,13	-19,78	-9,28
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-7,73	-9,92	-17,57	-7,07
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-23,60	-25,79	-33,44	-22,94
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-20,58	-22,77	-30,42	-19,92
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-19,98	-22,17	-29,82	-19,32
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-20,17	-22,36	-30,01	-19,51
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-17,59	-19,78	-27,43	-16,93
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-15,27	-17,46	-25,11	-14,61
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-19,21	-21,40	-29,05	-18,55
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-8,69	-10,88	-18,53	-8,03
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-7,40	-9,59	-17,24	-6,74
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-33,50	-35,69	-43,34	-32,84
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-28,87	-31,06	-38,71	-28,21
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-29,18	-31,37	-39,02	-28,52
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-26,61	-28,80	-36,45	-25,95
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-22,75	-24,94	-32,59	-22,09
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-18,07	-20,26	-27,91	-17,41
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-7,84	-10,03	-17,68	-7,18
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-6,78	-8,97	-16,62	-6,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-6,36	-8,55	-16,20	-5,70
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-23,95	-26,14	-33,79	-23,29
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-23,50	-25,70	-33,35	-22,85
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-26,67	-28,86	-36,51	-26,01
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-21,34	-23,53	-31,18	-20,68
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	-6,87	-9,06	-16,71	-6,21
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	-5,77	-7,96	-15,61	-5,11
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	-5,02	-7,21	-14,86	-4,36
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-15,51	-17,70	-25,35	-14,85
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	-11,24	-13,43	-21,08	-10,58
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	-10,03	-12,22	-19,87	-9,37
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	-6,06	-8,25	-15,90	-5,40
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-28,49	-30,68	-38,33	-27,83
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-26,94	-29,13	-36,78	-26,28
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-26,18	-28,37	-36,02	-25,52
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-19,02	-21,21	-28,86	-18,36
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-16,31	-18,50	-26,15	-15,65
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	-14,26	-16,45	-24,10	-13,60
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-18,12	-20,32	-27,97	-17,47
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-13,55	-15,74	-23,39	-12,89
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	-12,04	-14,23	-21,88	-11,38
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	-21,24	-23,44	-31,09	-20,59
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	-20,00	-22,19	-29,84	-19,34
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	-19,62	-21,81	-29,46	-18,96
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-22,58	-24,77	-32,42	-21,92
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,56	-21,75	-29,40	-18,90
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-31,60	-33,79	-41,44	-30,94
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-26,84	-29,03	-36,68	-26,18
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-22,62	-24,81	-32,46	-21,96
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-39,57	-41,76	-49,41	-38,91
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-34,28	-36,47	-44,13	-33,62
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-31,27	-33,46	-41,11	-30,61
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-15,25	-17,44	-25,09	-14,59
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-11,36	-13,55	-21,20	-10,70
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-9,93	-12,12	-19,77	-9,27
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-13,14	-15,33	-22,98	-12,48
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-10,85	-13,04	-20,69	-10,19
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-9,97	-12,16	-19,81	-9,31
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-24,97	-27,16	-34,81	-24,31
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-20,99	-23,18	-30,83	-20,33
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-16,96	-19,15	-26,80	-16,30
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-32,67	-34,87	-42,52	-32,02
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-28,31	-30,50	-38,15	-27,65
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-28,03	-30,22	-37,87	-27,37
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-23,13	-25,32	-32,97	-22,47
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,46	-21,65	-29,30	-18,80
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-23,24	-25,43	-33,08	-22,58
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-19,84	-22,03	-29,68	-19,18
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	-24,15	-26,34	-33,99	-23,49
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	-19,65	-21,84	-29,49	-18,99
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-16,96	-19,16	-26,81	-16,31
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-12,25	-14,44	-22,09	-11,59
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-21,60	-23,79	-31,44	-20,94
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-17,13	-19,32	-26,97	-16,47
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	-15,64	-17,83	-25,48	-14,98
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	-11,26	-13,45	-21,10	-10,60
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-13,34	-15,53	-23,18	-12,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-8,93	-11,12	-18,77	-8,27
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-6,04	-8,23	-15,88	-5,38
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-10,64	-12,83	-20,48	-9,98
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-13,29	-15,48	-23,13	-12,63
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-9,08	-11,27	-18,92	-8,42
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-5,59	-7,78	-15,43	-4,93
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-20,62	-22,81	-30,46	-19,96
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-13,40	-15,59	-23,24	-12,74
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-13,03	-15,22	-22,87	-12,37
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-23,19	-25,38	-33,03	-22,53
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	-28,75	-30,94	-38,59	-28,09
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	-21,96	-24,15	-31,80	-21,30
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-22,11	-24,30	-31,95	-21,45
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-22,20	-24,39	-32,04	-21,54
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-21,34	-23,53	-31,18	-20,68
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-11,36	-13,55	-21,20	-10,70
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-7,96	-10,15	-17,80	-7,30
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-4,92	-7,11	-14,76	-4,26
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-22,09	-24,28	-31,93	-21,43
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-17,46	-19,65	-27,30	-16,80
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	-15,14	-17,33	-24,98	-14,48
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	-11,10	-13,29	-20,94	-10,44
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-16,36	-18,55	-26,20	-15,70
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-19,70	-21,89	-29,54	-19,04
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-17,02	-19,21	-26,86	-16,36
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,18	-20,37	-28,02	-17,52
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-15,54	-17,73	-25,39	-14,88
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-21,48	-23,67	-31,32	-20,82
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-19,52	-21,71	-29,36	-18,86
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	-18,41	-20,60	-28,25	-17,75
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	-15,78	-17,98	-25,63	-15,13
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-20,90	-23,09	-30,74	-20,24
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-18,97	-21,16	-28,81	-18,31
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-15,14	-17,33	-24,99	-14,48
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-22,21	-24,40	-32,05	-21,55
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-20,22	-22,41	-30,06	-19,56
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-18,21	-20,40	-28,05	-17,55
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-15,15	-17,34	-24,99	-14,49
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,98	-21,17	-28,82	-18,32
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-16,00	-18,19	-25,85	-15,34
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-14,70	-16,89	-24,54	-14,04
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-11,72	-13,91	-21,56	-11,06
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-14,73	-16,92	-24,57	-14,07
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-11,14	-13,33	-20,98	-10,48
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-21,64	-23,83	-31,48	-20,98
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-21,40	-23,59	-31,24	-20,74
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-17,39	-19,58	-27,23	-16,73
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-15,91	-18,10	-25,75	-15,25
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-12,65	-14,84	-22,49	-11,99
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-18,17	-20,36	-28,01	-17,51
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-15,11	-17,30	-24,95	-14,45
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	-22,00	-24,19	-31,84	-21,34
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	-19,48	-21,67	-29,32	-18,82
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	-21,22	-23,41	-31,06	-20,56
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	-20,38	-22,57	-30,22	-19,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,59	-20,78	-28,43	-17,93
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-19,40	-21,59	-29,24	-18,74
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-16,25	-18,44	-26,09	-15,59
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-11,75	-13,94	-21,59	-11,09
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-6,48	-8,67	-16,32	-5,82
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-5,81	-8,00	-15,65	-5,15
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-27,79	-29,98	-37,63	-27,13
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-22,66	-24,85	-32,50	-22,00
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-19,93	-22,12	-29,77	-19,27
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-28,90	-31,09	-38,74	-28,24
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-24,62	-26,81	-34,46	-23,96
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-22,79	-24,98	-32,63	-22,13
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-30,60	-32,79	-40,44	-29,94
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-26,91	-29,10	-36,75	-26,25
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-21,13	-23,32	-30,97	-20,47
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-6,91	-9,10	-16,75	-6,25
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-6,23	-8,42	-16,07	-5,57
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-5,92	-8,11	-15,77	-5,26
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-24,70	-26,89	-34,54	-24,04
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-18,78	-20,97	-28,62	-18,12
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-17,47	-19,66	-27,31	-16,81
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-13,55	-15,74	-23,39	-12,89
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-20,60	-22,79	-30,44	-19,94
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	-18,99	-21,18	-28,84	-18,33
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-19,81	-22,00	-29,65	-19,15
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-17,80	-19,99	-27,64	-17,14
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-18,39	-20,58	-28,23	-17,73
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-16,34	-18,53	-26,18	-15,68
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-19,00	-21,19	-28,84	-18,34
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-16,88	-19,07	-26,72	-16,22
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-13,59	-15,78	-23,43	-12,93
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-14,85	-17,04	-24,69	-14,19
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-10,37	-12,56	-20,21	-9,71
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	-12,20	-14,39	-22,04	-11,54
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	-10,42	-12,61	-20,26	-9,76
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	-9,26	-11,45	-19,10	-8,60
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-14,10	-16,29	-23,94	-13,44
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	-12,73	-14,93	-22,58	-12,08
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	-11,14	-13,33	-20,98	-10,48
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	-9,36	-11,55	-19,20	-8,70
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	-6,99	-9,18	-16,83	-6,33
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	-17,70	-19,89	-27,54	-17,04
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	-12,63	-14,82	-22,47	-11,97
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-22,61	-24,80	-32,45	-21,95
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-20,20	-22,39	-30,04	-19,54
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-18,83	-21,02	-28,67	-18,17
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-16,48	-18,67	-26,32	-15,82
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-20,93	-23,12	-30,77	-20,27
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-18,57	-20,77	-28,42	-17,92
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-22,41	-24,60	-32,25	-21,75
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-20,73	-22,92	-30,57	-20,07
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-19,15	-21,34	-28,99	-18,49
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-15,28	-17,47	-25,12	-14,62
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-18,86	-21,05	-28,70	-18,20
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-15,60	-17,79	-25,44	-14,94
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-18,99	-21,18	-28,83	-18,33
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-16,32	-18,51	-26,16	-15,66
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-18,37	-20,56	-28,21	-17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	-21,80	-23,99	-31,64	-21,14
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	-20,63	-22,82	-30,47	-19,97
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	-18,07	-20,26	-27,91	-17,41
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-17,31	-19,50	-27,15	-16,65
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-13,07	-15,26	-22,91	-12,41
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,35	-19,54	-27,19	-16,69
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-25,13	-27,32	-34,97	-24,47
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-24,90	-27,09	-34,74	-24,24
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-13,91	-16,10	-23,75	-13,25
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-10,22	-12,41	-20,06	-9,56
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-5,38	-7,57	-15,22	-4,72
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	-12,71	-14,90	-22,55	-12,05
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	-8,21	-10,40	-18,05	-7,55
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	-4,74	-6,93	-14,58	-4,08
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-19,05	-21,24	-28,89	-18,39
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-16,90	-19,09	-26,74	-16,24
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-17,62	-19,81	-27,46	-16,96
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,86	-17,05	-24,70	-14,20
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-17,60	-19,80	-27,45	-16,95
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-15,20	-17,39	-25,04	-14,54
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-11,76	-13,95	-21,60	-11,10
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-5,14	-7,33	-14,98	-4,48
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,61	-22,80	-30,45	-19,95
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-18,23	-20,42	-28,07	-17,57
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,29	-22,49	-30,14	-19,64
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-17,58	-19,77	-27,42	-16,92
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-10,95	-13,14	-20,79	-10,29
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-2,15	-4,34	-11,99	-1,49
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-20,06	-22,25	-29,90	-19,40
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-18,27	-20,46	-28,11	-17,61
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	-15,66	-17,85	-25,50	-15,00
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	-11,82	-14,01	-21,66	-11,16
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-19,84	-22,03	-29,68	-19,18
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-16,98	-19,17	-26,82	-16,32
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-18,62	-20,81	-28,46	-17,96
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-16,47	-18,66	-26,31	-15,81
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,79	-25,98	-33,64	-23,13
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-19,17	-21,36	-29,02	-18,51
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-22,83	-25,02	-32,67	-22,17
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-17,17	-19,36	-27,01	-16,51
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-25,24	-27,43	-35,08	-24,58
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-21,50	-23,69	-31,34	-20,84
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-18,40	-20,59	-28,24	-17,74
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-15,96	-18,15	-25,80	-15,30
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-18,17	-20,36	-28,02	-17,51
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-16,61	-18,80	-26,45	-15,95
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-23,29	-25,48	-33,13	-22,63
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-20,61	-22,80	-30,45	-19,95
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-19,31	-21,50	-29,15	-18,65
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-17,33	-19,52	-27,17	-16,67
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-24,28	-26,47	-34,12	-23,62
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,08	-24,27	-31,92	-21,42
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-20,95	-23,14	-30,79	-20,29
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-24,29	-26,48	-34,13	-23,63
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-21,77	-23,96	-31,61	-21,11
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-20,44	-22,63	-30,28	-19,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-19,82	-22,01	-29,67	-19,16
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-18,74	-20,93	-28,58	-18,08
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-13,72	-15,91	-23,56	-13,06
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-11,91	-14,10	-21,75	-11,25
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-20,55	-22,74	-30,39	-19,89
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-20,71	-22,90	-30,55	-20,05
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-19,16	-21,35	-29,00	-18,50
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-16,78	-18,97	-26,62	-16,12
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-12,25	-14,44	-22,09	-11,59
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-10,41	-12,60	-20,25	-9,75
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,94	-19,13	-26,78	-16,28
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,74	-16,93	-24,58	-14,08
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-20,36	-22,55	-30,20	-19,70
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-19,25	-21,44	-29,09	-18,59
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-17,91	-20,10	-27,75	-17,25
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-24,95	-27,15	-34,80	-24,30
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-17,97	-20,16	-27,81	-17,31
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-17,62	-19,81	-27,46	-16,96
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	-14,13	-16,32	-23,97	-13,47
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	-12,20	-14,39	-22,04	-11,54
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-16,91	-19,10	-26,75	-16,25
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-12,83	-15,02	-22,68	-12,17
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-11,52	-13,71	-21,36	-10,86
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-9,38	-11,57	-19,22	-8,72
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	-7,04	-9,23	-16,88	-6,38
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,55	-14,74	-22,39	-11,89
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-11,70	-13,89	-21,54	-11,04
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-25,53	-27,72	-35,37	-24,87
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-23,43	-25,62	-33,28	-22,77
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-24,31	-26,50	-34,15	-23,65
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-19,24	-21,43	-29,08	-18,58
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-11,07	-13,26	-20,91	-10,41
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-8,14	-10,33	-17,98	-7,48
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-0,69	-2,88	-10,53	-0,03
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	0,91	-1,28	-8,93	1,57
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-11,56	-13,75	-21,40	-10,90
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-10,96	-13,15	-20,80	-10,30
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-17,77	-19,96	-27,61	-17,11
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	-13,40	-15,59	-23,24	-12,74
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,71	-19,90	-27,55	-17,05
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-12,57	-14,76	-22,41	-11,91
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,04	-2,23	-9,88	0,62
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	1,54	-0,65	-8,30	2,20
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-24,48	-26,67	-34,32	-23,82
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-21,50	-23,69	-31,34	-20,84
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	-21,19	-23,38	-31,03	-20,53
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	-17,11	-19,30	-26,95	-16,45
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-21,03	-23,22	-30,87	-20,37
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,60	-18,79	-26,44	-15,94
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,66	-25,85	-33,50	-23,00
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-18,96	-21,15	-28,81	-18,30
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-18,90	-21,10	-28,75	-18,25
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-16,86	-19,05	-26,70	-16,20
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-35,84	-38,03	-45,68	-35,18
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-34,75	-36,94	-44,59	-34,09
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-23,93	-26,12	-33,77	-23,27
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-19,07	-21,26	-28,91	-18,41
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-18,54	-20,73	-28,38	-17,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-17,17	-19,36	-27,01	-16,51
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-20,70	-22,89	-30,54	-20,04
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,57	-18,76	-26,41	-15,91
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-21,67	-23,86	-31,51	-21,01
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-20,12	-22,31	-29,96	-19,46
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,23	-25,42	-33,07	-22,57
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-20,28	-22,47	-30,12	-19,62
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,85	-23,04	-30,69	-20,19
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-16,83	-19,02	-26,67	-16,17
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-25,72	-27,91	-35,56	-25,06
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-21,63	-23,82	-31,47	-20,97
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,64	-26,84	-34,49	-23,99
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-22,73	-24,92	-32,57	-22,07
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-33,33	-35,52	-43,17	-32,67
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-29,53	-31,72	-39,37	-28,87
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-21,80	-23,99	-31,64	-21,14
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-17,46	-19,65	-27,30	-16,80
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-24,74	-26,93	-34,58	-24,08
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-21,50	-23,69	-31,34	-20,84
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	-19,60	-21,79	-29,44	-18,94
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	-16,82	-19,01	-26,66	-16,16
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-17,21	-19,40	-27,05	-16,55
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-14,30	-16,49	-24,14	-13,64
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-12,91	-15,10	-22,75	-12,25
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,70	-18,89	-26,54	-16,04
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,46	-16,65	-24,30	-13,80
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-17,02	-19,21	-26,86	-16,36
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-15,48	-17,67	-25,32	-14,82
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,28	-18,47	-26,12	-15,62
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-13,73	-15,92	-23,57	-13,07
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-19,39	-21,58	-29,23	-18,73
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-17,78	-19,97	-27,62	-17,12
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-11,98	-14,17	-21,82	-11,32
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-13,21	-15,40	-23,05	-12,55
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	-9,67	-11,86	-19,51	-9,01
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	-14,80	-16,99	-24,64	-14,14
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	-11,53	-13,72	-21,37	-10,87
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-13,47	-15,66	-23,31	-12,81
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-10,57	-12,76	-20,41	-9,91
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-19,51	-21,70	-29,35	-18,85
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-13,74	-15,93	-23,58	-13,08
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-8,34	-10,53	-18,18	-7,68
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-16,74	-18,93	-26,58	-16,08
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-11,40	-13,59	-21,24	-10,74
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,38	-3,57	-11,22	-0,72
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	1,05	-1,14	-8,79	1,71
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-11,68	-13,87	-21,52	-11,02
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-0,38	-2,57	-10,22	0,28
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-21,90	-24,09	-31,74	-21,24
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-18,30	-20,49	-28,14	-17,64
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-16,20	-18,39	-26,04	-15,54
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-12,45	-14,64	-22,29	-11,79
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-11,91	-14,10	-21,75	-11,25
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-4,40	-6,59	-14,24	-3,74
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-15,57	-17,76	-25,41	-14,91
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-19,22	-21,42	-29,07	-18,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-15,90	-18,09	-25,74	-15,24
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-20,62	-22,82	-30,47	-19,97
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-17,72	-19,91	-27,56	-17,06
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-18,88	-21,07	-28,72	-18,22
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,36	-18,55	-26,20	-15,70
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,13	-24,32	-31,97	-21,47
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-19,58	-21,77	-29,42	-18,92
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-20,46	-22,65	-30,30	-19,80
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-16,68	-18,87	-26,52	-16,02
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-18,09	-20,28	-27,93	-17,43
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,21	-18,40	-26,05	-15,55
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-17,67	-19,86	-27,51	-17,01
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-15,50	-17,69	-25,34	-14,84
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	-20,96	-23,15	-30,81	-20,30
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	-17,53	-19,72	-27,37	-16,87
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	-19,88	-22,07	-29,72	-19,22
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,04	-18,23	-25,88	-15,38
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-25,21	-27,40	-35,05	-24,55
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-20,37	-22,56	-30,21	-19,71
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-17,77	-19,96	-27,61	-17,11
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	-20,89	-23,08	-30,73	-20,23
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	-13,81	-16,00	-23,65	-13,15
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	-10,96	-13,15	-20,80	-10,30
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-16,41	-18,60	-26,25	-15,75
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-12,06	-14,25	-21,90	-11,40
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-11,12	-13,31	-20,96	-10,46
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-15,65	-17,84	-25,49	-14,99
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-11,18	-13,37	-21,02	-10,52
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-10,09	-12,28	-19,93	-9,43
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,43	-20,62	-28,27	-17,77
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,13	-20,32	-27,98	-17,47
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-16,73	-18,92	-26,57	-16,07
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-14,36	-16,55	-24,20	-13,70
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-8,70	-10,89	-18,54	-8,04
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,87	-10,06	-17,71	-7,21
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,15	-20,34	-27,99	-17,49
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,04	-20,23	-27,88	-17,38
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-16,27	-18,46	-26,11	-15,61
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-15,37	-17,56	-25,21	-14,71
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-8,30	-10,49	-18,14	-7,64
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,51	-9,70	-17,35	-6,85
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-16,02	-18,21	-25,86	-15,36
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-10,35	-12,54	-20,19	-9,69
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-15,46	-17,65	-25,30	-14,80
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-13,70	-15,89	-23,54	-13,04
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,80	-14,99	-22,64	-12,14
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-6,67	-8,86	-16,51	-6,01
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-15,48	-17,67	-25,32	-14,82
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-9,68	-11,87	-19,52	-9,02
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,46	0,27	-7,38	3,12
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,05	2,86	-4,79	5,71
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-20,67	-22,86	-30,51	-20,01
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-18,32	-20,51	-28,16	-17,66
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,08	-14,27	-21,92	-11,42
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-5,77	-7,96	-15,61	-5,11
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,93	-17,12	-24,77	-14,27
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-8,98	-11,17	-18,82	-8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,38	3,19	-4,46	6,04
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,26	6,07	-1,58	8,92
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-14,37	-16,56	-24,21	-13,71
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,09	-14,28	-21,93	-11,43
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-6,83	-9,03	-16,68	-6,18
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,38	-16,57	-24,22	-13,72
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-8,34	-10,53	-18,18	-7,68
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,66	3,47	-4,18	6,32
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,02	5,83	-1,82	8,68
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-20,11	-22,30	-29,95	-19,45
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-16,18	-18,37	-26,02	-15,52
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	-20,27	-22,46	-30,11	-19,61
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-24,44	-26,63	-34,28	-23,78
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-22,26	-24,45	-32,10	-21,60
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	-19,55	-21,74	-29,39	-18,89
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	-16,00	-18,19	-25,84	-15,34
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-19,91	-22,10	-29,75	-19,25
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-16,21	-18,40	-26,05	-15,55
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-16,28	-18,47	-26,12	-15,62
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-13,52	-15,71	-23,36	-12,86
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,09	-20,28	-27,93	-17,43
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-17,51	-19,70	-27,35	-16,85
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-24,64	-26,83	-34,48	-23,98
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	-14,92	-17,11	-24,76	-14,26
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	-9,02	-11,21	-18,86	-8,36
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	-8,55	-10,74	-18,39	-7,89
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,56	-18,75	-26,40	-15,90
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-13,68	-15,87	-23,52	-13,02
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-17,87	-20,06	-27,71	-17,21
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,77	-20,96	-28,62	-18,11
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-17,13	-19,32	-26,97	-16,47
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-14,51	-16,70	-24,35	-13,85
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-8,26	-10,45	-18,10	-7,60
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,25	-9,44	-17,09	-6,59
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-20,55	-22,74	-30,39	-19,89
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	-18,45	-20,64	-28,29	-17,79
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-5,67	-7,86	-15,51	-5,01
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-4,05	-6,24	-13,89	-3,39
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,53	5,34	-2,31	8,19
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,30	7,11	-0,54	9,96
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-21,10	-23,29	-30,94	-20,44
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-17,10	-19,29	-26,94	-16,44
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-21,85	-24,04	-31,69	-21,19
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-17,79	-19,98	-27,63	-17,13
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-20,90	-23,09	-30,74	-20,24
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-2,66	-4,85	-12,50	-2,00
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-1,25	-3,44	-11,09	-0,59
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-23,44	-25,63	-33,28	-22,78
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-21,13	-23,32	-30,97	-20,47
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-19,55	-21,74	-29,39	-18,89
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-15,42	-17,61	-25,27	-14,76
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-19,37	-21,57	-29,22	-18,72
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-16,07	-18,26	-25,91	-15,41
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	-20,65	-22,85	-30,50	-20,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	-19,07	-21,26	-28,91	-18,41
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	-17,59	-19,78	-27,43	-16,93
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	-15,79	-17,98	-25,63	-15,13
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	-19,34	-21,53	-29,18	-18,68
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	-15,95	-18,14	-25,79	-15,29
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-18,58	-20,77	-28,42	-17,92
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-15,60	-17,79	-25,44	-14,94
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-15,57	-17,76	-25,41	-14,91
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-19,51	-21,70	-29,35	-18,85
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-16,35	-18,54	-26,19	-15,69
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-15,38	-17,57	-25,22	-14,72
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	-13,86	-16,05	-23,70	-13,20
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	-19,86	-22,05	-29,70	-19,20
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	-16,31	-18,50	-26,15	-15,65
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,17	-20,36	-28,01	-17,51
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,71	-20,90	-28,55	-18,05
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-16,40	-18,59	-26,24	-15,74
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-15,00	-17,19	-24,84	-14,34
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-9,18	-11,37	-19,02	-8,52
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,49	-9,68	-17,33	-6,83
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-17,33	-19,52	-27,17	-16,67
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,11	-16,30	-23,95	-13,45
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-22,31	-24,50	-32,15	-21,65
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-18,20	-20,39	-28,04	-17,54
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-16,41	-18,61	-26,26	-15,76
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-13,18	-15,37	-23,02	-12,52
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-13,43	-15,62	-23,27	-12,77
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-10,83	-13,02	-20,67	-10,17
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-20,77	-22,96	-30,61	-20,11
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-16,05	-18,24	-25,89	-15,39
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,35	-26,54	-34,19	-23,69
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-21,85	-24,04	-31,69	-21,19
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-28,67	-30,86	-38,51	-28,01
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-22,65	-24,84	-32,49	-21,99
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,15	-22,34	-29,99	-19,49
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-16,15	-18,34	-25,99	-15,49
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-19,86	-22,05	-29,70	-19,20
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-16,50	-18,69	-26,34	-15,84
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-20,30	-22,49	-30,14	-19,64
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-15,25	-17,44	-25,09	-14,59
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	-24,20	-26,39	-34,04	-23,54
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	-22,00	-24,19	-31,84	-21,34
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-11,08	-13,27	-20,92	-10,42
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-10,30	-12,49	-20,14	-9,64
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-9,34	-11,53	-19,18	-8,68
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-8,73	-10,92	-18,57	-8,07
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-7,90	-10,09	-17,74	-7,24
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-7,32	-9,51	-17,16	-6,66
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-29,05	-31,24	-38,89	-28,39
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-23,35	-25,54	-33,19	-22,69
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-27,46	-29,65	-37,30	-26,80
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-27,66	-29,85	-37,50	-27,00
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-22,02	-24,21	-31,86	-21,36
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-24,50	-26,69	-34,34	-23,84
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-17,88	-20,07	-27,72	-17,22
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-10,82	-13,01	-20,66	-10,16
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-11,52	-13,71	-21,36	-10,86
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-10,71	-12,90	-20,55	-10,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-9,72	-11,91	-19,57	-9,06
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-15,88	-18,07	-25,72	-15,22
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-12,49	-14,68	-22,33	-11,83
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-8,91	-11,10	-18,75	-8,25
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-17,14	-19,33	-26,98	-16,48
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	-14,06	-16,25	-23,90	-13,40
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	-9,27	-11,46	-19,11	-8,61
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	-18,53	-20,72	-28,37	-17,87
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	-18,32	-20,51	-28,16	-17,66
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	-15,78	-17,97	-25,62	-15,12
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	-17,55	-19,74	-27,39	-16,89
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	-16,52	-18,72	-26,37	-15,87
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-15,49	-17,68	-25,33	-14,83
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-13,60	-15,79	-23,44	-12,94
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	-16,80	-18,99	-26,64	-16,14
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	-14,16	-16,35	-24,00	-13,50
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-13,35	-15,54	-23,19	-12,69
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	-8,17	-10,36	-18,01	-7,51
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-25,69	-27,88	-35,53	-25,03
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-22,87	-25,06	-32,71	-22,21
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-17,63	-19,82	-27,47	-16,97
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-30,25	-32,44	-40,09	-29,59
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-25,94	-28,13	-35,78	-25,28
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-26,25	-28,44	-36,09	-25,59
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-30,62	-32,81	-40,46	-29,96
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-26,05	-28,24	-35,89	-25,39
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-26,32	-28,51	-36,16	-25,66
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-30,24	-32,43	-40,08	-29,58
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-22,16	-24,35	-32,00	-21,50
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-28,28	-30,47	-38,12	-27,62
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-14,74	-16,93	-24,58	-14,08
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-13,74	-15,93	-23,58	-13,08
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-22,30	-24,49	-32,14	-21,64
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-20,37	-22,56	-30,21	-19,71
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-21,29	-23,48	-31,13	-20,63
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-16,83	-19,02	-26,67	-16,17
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	-22,71	-24,90	-32,55	-22,05
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	-20,40	-22,59	-30,24	-19,74
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	-21,63	-23,82	-31,47	-20,97
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	-17,91	-20,10	-27,75	-17,25
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-20,33	-22,52	-30,17	-19,67
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-18,89	-21,08	-28,73	-18,23
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-17,94	-20,13	-27,78	-17,28
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-14,30	-16,49	-24,14	-13,64
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-17,43	-19,62	-27,27	-16,77
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-16,63	-18,82	-26,47	-15,97
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-24,49	-26,68	-34,33	-23,83
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-20,51	-22,70	-30,35	-19,85
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-20,58	-22,78	-30,43	-19,93
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-18,52	-20,71	-28,36	-17,86
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-20,95	-23,14	-30,79	-20,29
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-16,92	-19,11	-26,76	-16,26
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-21,45	-23,64	-31,29	-20,79
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-18,88	-21,07	-28,72	-18,22
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-17,45	-19,64	-27,29	-16,79
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-16,40	-18,59	-26,24	-15,74
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-19,10	-21,29	-28,94	-18,44
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-16,44	-18,63	-26,28	-15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-14,89	-17,08	-24,73	-14,23
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-20,97	-23,16	-30,81	-20,31
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-18,70	-20,89	-28,54	-18,04
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-19,29	-21,48	-29,13	-18,63
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-23,08	-25,27	-32,92	-22,42
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,87	-22,06	-29,71	-19,21
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-22,10	-24,29	-31,94	-21,44
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,76	-21,95	-29,60	-19,10
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-18,50	-20,70	-28,35	-17,85
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-17,65	-19,84	-27,49	-16,99
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-18,83	-21,02	-28,67	-18,17
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-13,93	-16,12	-23,77	-13,27
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	-20,43	-22,62	-30,27	-19,77
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	-18,00	-20,19	-27,84	-17,34
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	-19,26	-21,45	-29,10	-18,60
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	-15,89	-18,08	-25,73	-15,23
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	-23,10	-25,29	-32,94	-22,44
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	-21,51	-23,70	-31,35	-20,85
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	-28,38	-30,58	-38,23	-27,73
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	-24,91	-27,10	-34,76	-24,25
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	-27,76	-29,95	-37,60	-27,10
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	-21,93	-24,12	-31,77	-21,27
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	-24,04	-26,23	-33,88	-23,38
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	-22,43	-24,62	-32,27	-21,77
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	-27,01	-29,20	-36,85	-26,35
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	-24,05	-26,24	-33,89	-23,39
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	-25,91	-28,10	-35,75	-25,25
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	-24,50	-26,69	-34,34	-23,84
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	-26,25	-28,44	-36,09	-25,59
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	-20,08	-22,27	-29,92	-19,42
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	-24,63	-26,82	-34,47	-23,97
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	-22,68	-24,87	-32,52	-22,02
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	-25,64	-27,83	-35,48	-24,98
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	-22,14	-24,33	-31,98	-21,48
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	-27,56	-29,75	-37,40	-26,90
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	-24,79	-26,98	-34,63	-24,13
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	-27,06	-29,25	-36,91	-26,40
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	-24,48	-26,67	-34,32	-23,82
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	-26,31	-28,50	-36,15	-25,65
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	-24,44	-26,63	-34,28	-23,78
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	-27,80	-29,99	-37,64	-27,14
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	-26,78	-28,97	-36,62	-26,12
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	-24,68	-26,87	-34,52	-24,02
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	-26,02	-28,21	-35,86	-25,36
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	-18,14	-20,33	-27,98	-17,48
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	-22,98	-25,17	-32,82	-22,32
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	-17,32	-19,51	-27,16	-16,66
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	-24,59	-26,78	-34,43	-23,93
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	-18,67	-20,86	-28,51	-18,01
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	-27,76	-29,95	-37,60	-27,10
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	-24,68	-26,87	-34,52	-24,02
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	-27,77	-29,96	-37,61	-27,11
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	-22,96	-25,15	-32,80	-22,30
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	-17,30	-19,49	-27,14	-16,64
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	-25,86	-28,05	-35,70	-25,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	-20,44	-22,63	-30,28	-19,78
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	-23,79	-25,98	-33,63	-23,13
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	-20,37	-22,56	-30,21	-19,71
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	-25,85	-28,04	-35,69	-25,19
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	-24,46	-26,65	-34,30	-23,80
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	-27,43	-29,62	-37,27	-26,77
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	-27,03	-29,22	-36,87	-26,37
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	-24,96	-27,15	-34,80	-24,30
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	-18,21	-20,40	-28,05	-17,55
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	-14,96	-17,15	-24,80	-14,30
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	-15,73	-17,92	-25,57	-15,07
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	-11,60	-13,79	-21,44	-10,94
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	-16,76	-18,95	-26,60	-16,10
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	-13,50	-15,69	-23,34	-12,84
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-8,67	-10,86	-18,51	-8,01
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-5,78	-7,97	-15,62	-5,12
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-5,09	-7,28	-14,93	-4,43
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	-13,57	-15,76	-23,41	-12,91
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	-8,77	-10,96	-18,61	-8,11
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	-8,22	-10,41	-18,06	-7,56
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	-28,67	-30,86	-38,51	-28,01
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	-25,25	-27,44	-35,09	-24,59
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	-24,92	-27,11	-34,76	-24,26
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	-16,24	-18,43	-26,08	-15,58
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	-11,89	-14,08	-21,73	-11,23
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	-10,73	-12,92	-20,57	-10,07
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,34	-16,53	-24,18	-13,68
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-14,04	-16,23	-23,88	-13,38
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-13,75	-15,94	-23,59	-13,09
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-4,14	-6,33	-13,98	-3,48
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-3,37	-5,56	-13,21	-2,71
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-7,03	-9,22	-16,87	-6,37
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-2,25	-4,44	-12,09	-1,59
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-3,66	-5,85	-13,50	-3,00
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-1,43	-3,62	-11,27	-0,77
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-3,00	-5,19	-12,84	-2,34
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-1,60	-3,79	-11,44	-0,94
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-7,66	-9,85	-17,50	-7,00
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-6,03	-8,22	-15,87	-5,37
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-17,15	-19,34	-26,99	-16,49
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-14,83	-17,02	-24,67	-14,17
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-13,48	-15,67	-23,32	-12,82
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	-21,83	-24,02	-31,67	-21,17
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	-19,11	-21,30	-28,95	-18,45
639_A	Blauwhek 29	1,50	-22,29	-24,48	-32,13	-21,63
639_B	Blauwhek 29	5,00	-16,05	-18,24	-25,89	-15,39
639_C	Blauwhek 29	8,00	-15,36	-17,55	-25,20	-14,70
640_A	Kleine Hei 2	1,50	-10,24	-12,44	-20,09	-9,59
640_B	Kleine Hei 2	5,00	-7,87	-10,06	-17,71	-7,21
640_C	Kleine Hei 2	8,00	-6,48	-8,67	-16,32	-5,82
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	-21,94	-24,13	-31,78	-21,28
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	-16,16	-18,35	-26,00	-15,50
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	-11,46	-13,65	-21,30	-10,80
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	-20,14	-22,33	-29,99	-19,48
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	-15,99	-18,18	-25,83	-15,33
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	-15,88	-18,07	-25,72	-15,22
643_A	Maasdijk 33a	1,50	-24,16	-26,36	-34,01	-23,51
643_B	Maasdijk 33a	5,00	-19,74	-21,93	-29,58	-19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	-14,67	-16,86	-24,51	-14,01
644_A	Maasdijk 33a	1,50	-19,66	-21,85	-29,50	-19,00
644_B	Maasdijk 33a	5,00	-18,52	-20,71	-28,36	-17,86
644_C	Maasdijk 33a	8,00	-16,77	-18,96	-26,61	-16,11
645_A	Maasdijk 37a	1,50	-21,58	-23,77	-31,42	-20,92
645_B	Maasdijk 37a	5,00	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
645_C	Maasdijk 37a	8,00	-18,26	-20,45	-28,10	-17,60
646_A	Maasdijk 37a	1,50	-15,94	-18,13	-25,78	-15,28
646_B	Maasdijk 37a	5,00	-7,49	-9,68	-17,33	-6,83
646_C	Maasdijk 37a	8,00	-6,82	-9,01	-16,66	-6,16
647_A	Maasdijk 39a	1,50	-26,07	-28,26	-35,91	-25,41
647_B	Maasdijk 39a	5,00	-19,69	-21,88	-29,53	-19,03
647_C	Maasdijk 39a	8,00	-19,46	-21,65	-29,30	-18,80
648_A	Maasdijk 39a	1,50	-9,84	-12,03	-19,68	-9,18
648_B	Maasdijk 39a	5,00	-8,69	-10,88	-18,53	-8,03
648_C	Maasdijk 39a	8,00	-8,07	-10,26	-17,91	-7,41
649_A	Kleine Hei	1,50	-25,57	-27,76	-35,41	-24,91
649_B	Kleine Hei	5,00	-21,60	-23,79	-31,44	-20,94
649_C	Kleine Hei	8,00	-21,01	-23,20	-30,86	-20,35
650_A	Kleine Hei	1,50	-10,57	-12,76	-20,41	-9,91
650_B	Kleine Hei	5,00	-8,78	-10,97	-18,62	-8,12
650_C	Kleine Hei	8,00	-6,14	-8,33	-15,98	-5,48
651_A	Maasdijk 37	1,50	-23,11	-25,30	-32,95	-22,45
651_B	Maasdijk 37	5,00	-18,49	-20,68	-28,33	-17,83
651_C	Maasdijk 37	8,00	-15,87	-18,06	-25,71	-15,21
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,57	6,38	-1,27	9,23
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,51	8,32	0,67	11,17
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-13,71	-15,90	-23,55	-13,05
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-10,17	-12,36	-20,01	-9,51
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,23	-1,96	-9,61	0,89
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	2,19	0,00	-7,65	2,85
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-9,24	-11,43	-19,08	-8,58
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-13,48	-15,67	-23,32	-12,82
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-7,78	-9,97	-17,62	-7,12
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-11,74	-13,94	-21,59	-11,09
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-5,49	-7,68	-15,33	-4,83
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-26,48	-28,67	-36,32	-25,82
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-23,21	-25,40	-33,05	-22,55
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-23,29	-25,48	-33,14	-22,63
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-21,55	-23,74	-31,39	-20,89
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-17,29	-19,48	-27,13	-16,63
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	-27,96	-30,15	-37,80	-27,30
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	-26,60	-28,79	-36,44	-25,94
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	-27,45	-29,64	-37,29	-26,79
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	-23,76	-25,95	-33,60	-23,10
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	-27,29	-29,48	-37,13	-26,63
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	-22,86	-25,05	-32,70	-22,20
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	-24,66	-26,85	-34,50	-24,00
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	-17,64	-19,83	-27,48	-16,98
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	-32,79	-34,98	-42,63	-32,13
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	-25,63	-27,82	-35,47	-24,97
665_A	Maasdijk 35a	1,50	-16,04	-18,23	-25,88	-15,38
665_B	Maasdijk 35a	5,00	-15,46	-17,65	-25,30	-14,80
665_C	Maasdijk 35a	8,00	-16,15	-18,34	-25,99	-15,49
666_A	Maasdijk 35a	1,50	-19,90	-22,09	-29,74	-19,24
666_B	Maasdijk 35a	5,00	-7,34	-9,53	-17,18	-6,68
666_C	Maasdijk 35a	8,00	-6,81	-9,00	-16,65	-6,15
667_A	Maasdijk 35a	1,50	-21,19	-23,38	-31,03	-20,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	-19,08	-21,27	-28,92	-18,42
667_C	Maasdijk 35a	8,00	-16,23	-18,42	-26,07	-15,57
668_A	Maasdijk 35a	1,50	-9,48	-11,67	-19,33	-8,82
668_B	Maasdijk 35a	5,00	-7,96	-10,15	-17,80	-7,30
668_C	Maasdijk 35a	8,00	-7,05	-9,24	-16,89	-6,39
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-16,49	-18,68	-26,33	-15,83
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-13,09	-15,28	-22,93	-12,43
670_A	Willem III straat 9	1,50	-18,81	-21,00	-28,65	-18,15
670_B	Willem III straat 9	5,00	-15,70	-17,89	-25,54	-15,04
671_A	Willem III straat 9	1,50	-23,69	-25,88	-33,53	-23,03
671_B	Willem III straat 9	5,00	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
672_A	Willem III straat 9	1,50	-25,40	-27,59	-35,24	-24,74
672_B	Willem III straat 9	5,00	-21,71	-23,90	-31,55	-21,05
673_A	Willem III straat 9	1,50	-16,71	-18,90	-26,55	-16,05
673_B	Willem III straat 9	5,00	-14,15	-16,34	-23,99	-13,49
674_A	Pettendijk 1	1,50	-33,86	-36,05	-43,70	-33,20
674_B	Pettendijk 1	5,00	-30,28	-32,47	-40,12	-29,62
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-21,98	-24,17	-31,82	-21,32
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,27	-24,46	-32,11	-21,61
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-18,90	-21,09	-28,74	-18,24
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-16,41	-18,60	-26,25	-15,75
679_A	Nieuw	1,50	-20,08	-22,27	-29,92	-19,42
679_B	Nieuw	5,00	-17,75	-19,94	-27,59	-17,09
679_C	Nieuw	8,00	-20,31	-22,50	-30,15	-19,65
680_A	Nieuw	1,50	-22,23	-24,42	-32,07	-21,57
680_B	Nieuw	5,00	-16,96	-19,15	-26,80	-16,30
680_C	Nieuw	8,00	-16,27	-18,46	-26,11	-15,61
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	-13,46	-15,65	-23,30	-12,80
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	-10,03	-12,22	-19,87	-9,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	6,07	3,26	-3,73	6,58
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	9,92	7,23	0,11	10,46
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	10,41	7,72	0,61	10,95
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	13,47	10,77	3,68	14,01
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	12,19	9,56	2,37	12,74
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	12,26	9,60	2,45	12,81
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	5,86	3,11	-3,93	6,39
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	6,32	3,62	-3,50	6,85
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	5,85	3,04	-3,96	6,36
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	12,18	9,55	2,40	12,74
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	22,51	19,90	12,72	23,07
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	35,59	33,20	25,71	36,18
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	37,57	35,17	27,69	38,16
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	17,47	14,83	7,68	18,03
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	19,16	16,53	9,36	19,72
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	19,29	16,71	9,48	19,86
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	22,47	19,92	12,65	23,04
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	23,90	21,47	14,04	24,49
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,28	22,81	15,43	25,86
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	18,75	16,15	8,94	19,31
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	23,60	21,04	13,79	24,17
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	44,23	41,83	34,35	44,82
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	46,05	43,64	36,17	46,64
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	51,00	48,47	41,22	51,59
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	52,18	49,63	42,39	52,76
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	55,20	52,66	45,42	55,79
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	55,51	52,96	45,73	56,09
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	11,33	8,68	1,53	11,88
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	12,90	10,27	3,08	13,45
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	14,20	11,67	4,35	14,77
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	16,38	13,85	6,53	16,95
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	13,25	10,63	3,42	13,80
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	25,37	22,95	15,50	25,96
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	13,84	11,22	4,02	14,39
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	8,18	5,61	-1,70	8,73
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	16,67	14,13	6,84	17,24
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	7,41	4,86	-2,47	7,96
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	10,35	7,70	0,55	10,90
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	18,87	16,39	9,01	19,45
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	6,77	4,07	-3,05	7,30
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	12,14	9,54	2,30	12,69
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	9,87	7,25	0,04	10,42
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	13,13	10,60	3,29	13,70
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	20,10	17,49	10,28	20,66
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	24,20	21,60	14,39	24,76
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	17,83	15,21	8,03	18,39
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	21,89	19,31	12,07	22,45
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	19,26	16,74	9,42	19,83
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	22,51	20,01	12,66	23,08
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	21,17	18,68	11,32	21,75
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	24,86	22,37	15,02	25,44
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	17,23	14,61	7,39	17,78
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	23,96	21,47	14,12	24,54
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	26,59	24,16	16,72	27,18
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	28,22	25,78	18,35	28,80
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	29,25	26,84	19,38	29,84
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	30,64	28,22	20,76	31,23
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	32,11	29,71	22,24	32,70
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	33,42	31,01	23,55	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	17,87	15,21	8,07	18,42
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	23,39	20,78	13,59	23,95
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	16,69	14,09	6,88	17,25
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	18,52	15,92	8,72	19,08
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	13,65	10,98	3,86	14,20
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	19,51	16,97	9,70	20,09
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	22,46	19,96	12,62	23,04
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	15,50	12,90	5,69	16,06
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	22,29	19,85	12,43	22,88
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	7,23	4,49	-2,58	7,76
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	11,53	8,84	1,71	12,07
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	17,35	14,76	7,52	17,91
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	26,66	24,26	16,79	27,25
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	17,88	15,33	8,05	18,45
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	21,30	18,90	11,42	21,89
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	11,75	9,12	1,93	12,30
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	21,66	19,21	11,80	22,24
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	9,38	6,71	-0,42	9,93
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	19,84	17,37	9,98	20,42
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	37,21	34,80	27,35	37,81
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	38,89	36,47	29,03	39,48
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	15,85	13,13	6,06	16,39
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	19,71	17,00	9,91	20,25
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	14,90	12,25	5,08	15,45
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	19,35	16,74	9,53	19,91
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	16,18	13,51	6,35	16,72
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	21,04	18,45	11,20	21,59
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	19,20	16,69	9,35	19,77
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	21,34	18,82	11,50	21,91
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	18,08	15,54	8,24	18,65
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	21,02	18,47	11,20	21,59
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	20,86	18,38	11,01	21,44
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	22,85	20,33	13,00	23,42
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	20,72	18,25	10,86	21,30
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	22,52	20,03	12,67	23,10
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	19,74	17,29	9,88	20,32
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	21,94	19,47	12,09	22,52
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	20,34	17,85	10,50	20,92
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	22,32	19,80	12,49	22,90
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	19,11	16,42	9,32	19,65
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	22,82	20,18	13,03	23,38
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	14,27	11,55	4,48	14,81
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	14,04	11,36	4,23	14,58
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	6,48	3,65	-3,30	6,99
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	11,00	8,24	1,20	11,52
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	13,06	10,37	3,25	13,60
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	14,19	11,55	4,36	14,73
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	6,28	3,47	-3,51	6,79
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	10,58	7,91	0,77	11,12
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,11	5,28	-1,68	8,62
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	12,22	9,54	2,42	12,76
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	6,03	3,25	-3,77	6,55
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,19	8,59	1,36	11,74
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	10,10	7,30	0,30	10,61
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	13,65	10,99	3,83	14,19
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	8,53	5,72	-1,27	9,04
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	12,88	10,22	3,07	13,43
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	5,93	3,07	-3,86	6,43
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	10,98	8,20	1,18	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	2,46	-0,36	-7,34	2,97
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	5,37	2,69	-4,46	5,90
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	13,55	10,98	3,72	14,11
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	13,56	10,93	3,72	14,10
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	2,18	-0,63	-7,65	2,68
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	6,01	3,36	-3,84	6,55
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,17	9,49	2,37	12,71
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,32	10,67	3,51	13,87
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	13,45	10,92	3,60	14,02
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	12,70	10,05	2,87	13,24
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	0,99	-1,91	-8,82	1,48
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	4,83	2,02	-4,99	5,34
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-0,76	-3,70	-10,57	-0,28
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	3,62	0,76	-6,20	4,11
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	2,61	-0,16	-7,20	3,13
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	8,19	5,54	-1,63	8,74
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	2,97	0,23	-6,84	3,50
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	8,06	5,43	-1,76	8,61
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	2,50	-0,25	-7,34	3,01
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	7,28	4,70	-2,56	7,84
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	9,81	7,22	-0,02	10,37
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	11,42	8,75	1,58	11,95
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	12,04	9,35	2,21	12,57
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	7,58	4,83	-2,25	8,10
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,80	9,27	1,94	12,36
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,61	9,08	1,75	12,17
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	8,40	5,66	-1,42	8,92
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	12,52	9,95	2,67	13,08
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	12,47	9,88	2,62	13,02
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	11,58	9,03	1,73	12,14
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	13,31	10,68	3,47	13,85
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	14,22	11,57	4,37	14,76
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	11,22	8,62	1,39	11,77
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	13,82	11,22	3,97	14,37
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,96	13,45	6,11	16,53
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,11	14,55	7,25	17,67
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,45	14,88	7,59	18,00
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	3,33	0,58	-6,47	3,86
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	4,88	2,09	-4,92	5,40
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	6,89	4,12	-2,91	7,41
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	3,18	0,31	-6,62	3,68
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	3,90	1,08	-5,91	4,41
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	1,27	-1,56	-8,56	1,77
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	15,57	13,05	5,72	16,14
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	16,66	14,10	6,80	17,22
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	16,54	14,00	6,68	17,10
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	15,44	12,72	5,65	15,98
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	13,38	10,65	3,58	13,91
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,78	4,00	-3,04	7,29
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,36	8,68	1,53	11,89
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,19	3,31	-3,62	6,68
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	10,90	8,15	1,08	11,42
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	6,49	3,82	-3,34	7,03
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	10,73	8,13	0,89	11,28
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,58	4,93	-2,24	8,13
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,89	8,30	1,05	11,44
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,07	7,40	0,25	10,61
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,94	11,34	4,10	14,49
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,18	5,39	-1,65	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	12,82	10,17	2,99	13,36
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-0,14	-3,05	-9,94	0,35
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	4,73	1,86	-5,07	5,23
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	4,17	1,39	-5,63	4,69
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,01	7,31	0,19	10,54
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,15	5,38	-1,68	8,66
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	12,73	10,06	2,91	13,27
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	8,76	6,08	-1,09	9,29
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	13,42	10,89	3,55	13,98
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	13,07	10,49	3,22	13,62
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	9,65	7,02	-0,18	10,20
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	11,41	8,72	1,57	11,94
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	12,59	9,89	2,75	13,12
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	10,48	7,86	0,65	11,03
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,12	13,58	6,26	16,68
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	16,69	14,12	6,83	17,24
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-0,08	-3,06	-9,89	0,39
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	5,02	2,12	-4,79	5,51
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-2,83	-5,72	-12,64	-2,34
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	1,96	-0,89	-7,85	2,46
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	1,54	-1,41	-8,27	2,01
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	6,61	3,76	-3,20	7,11
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	-1,96	-4,90	-11,76	-1,48
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	4,39	1,52	-5,41	4,89
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,20	2,50	-4,62	5,73
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,94	7,32	0,10	10,49
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,96	8,32	1,14	11,51
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	13,96	11,31	4,13	14,50
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,31	2,58	-4,50	5,84
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	10,88	8,27	1,04	11,43
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-1,35	-4,23	-11,16	-0,86
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	5,89	3,12	-3,91	6,41
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	8,49	5,74	-1,32	9,01
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	11,82	9,21	1,98	12,37
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	10,90	8,33	1,06	11,46
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	12,95	10,31	3,11	13,49
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	10,65	8,07	0,80	11,20
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	12,33	9,68	2,49	12,87
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	4,09	1,31	-5,71	4,61
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	5,86	3,10	-3,94	6,38
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	9,69	7,03	-0,13	10,23
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	12,28	9,65	2,45	12,83
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	8,67	5,93	-1,13	9,20
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	12,41	9,78	2,57	12,95
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	6,75	3,91	-3,06	7,25
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,76	8,00	0,95	11,28
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	0,93	-1,92	-8,85	1,44
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	4,27	1,43	-5,52	4,78
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	8,25	5,51	-1,56	8,78
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	11,57	8,91	1,74	12,11
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	6,39	3,60	-3,42	6,90
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	12,07	9,43	2,24	12,61
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	2,58	-0,31	-7,22	3,07
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	9,01	6,26	-0,81	9,53
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	6,87	4,08	-2,95	7,38
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,70	10,09	2,86	13,25
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	0,72	-2,18	-9,08	1,21
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	6,24	3,47	-3,57	6,76
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	6,76	3,99	-3,05	7,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	10,26	7,49	0,43	10,77
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	4,02	1,18	-5,79	4,52
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	11,23	8,59	1,40	11,77
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	2,31	-0,55	-7,51	2,80
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	7,24	4,47	-2,58	7,76
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-3,15	-6,14	-12,94	-2,68
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	2,63	-0,30	-7,16	3,12
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	5,78	3,05	-4,03	6,31
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	10,61	7,98	0,77	11,15
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	10,78	8,17	0,95	11,33
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	12,66	10,01	2,83	13,20
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	9,63	7,02	-0,19	10,19
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	12,46	9,82	2,63	13,00
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	7,28	4,50	-2,53	7,80
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	12,75	10,14	2,91	13,30
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	5,48	2,61	-4,32	5,98
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	9,81	7,00	0,01	10,32
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	4,23	1,32	-5,57	4,72
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	7,91	5,07	-1,89	8,41
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	4,11	1,22	-5,70	4,60
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	7,89	5,06	-1,92	8,39
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	2,16	-0,67	-7,65	2,66
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	6,52	3,75	-3,29	7,04
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	0,21	-2,77	-9,58	0,68
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	4,93	2,03	-4,87	5,42
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	4,49	1,64	-5,31	4,99
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	8,88	6,13	-0,94	9,40
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	4,85	1,95	-4,96	5,34
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	8,49	5,68	-1,31	9,00
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,86	3,18	-3,97	6,39
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	10,50	7,88	0,66	11,05
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	4,29	1,49	-5,51	4,80
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	7,14	4,37	-2,68	7,66
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,44	3,63	-3,37	6,95
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,76	0,67	11,02
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	2,66	-0,24	-7,16	3,14
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	6,48	3,64	-3,34	6,98
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	5,95	3,05	-3,85	6,44
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	9,08	6,27	-0,73	9,59
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,31	5,55	-1,50	8,83
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,68	9,02	1,85	12,22
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,47	5,87	-1,35	9,03
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,13	10,58	3,29	13,69
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	9,59	6,93	-0,24	10,13
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	14,35	11,74	4,51	14,90
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	6,99	4,20	-2,83	7,50
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	11,18	8,45	1,36	11,71
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,54	2,77	-4,27	6,06
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,60	7,94	0,77	11,14
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	11,53	8,91	1,69	12,08
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	14,63	12,01	4,79	15,18
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,38	7,68	0,56	10,91
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	13,91	11,23	4,09	14,45
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,40	8,74	1,59	11,95
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	13,19	10,54	3,37	13,74
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	12,55	9,95	2,72	13,10
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	13,88	11,23	4,06	14,43
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	11,34	8,70	1,52	11,89
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,44	10,82	3,61	13,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	13,29	10,74	3,45	13,85
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	14,84	12,26	5,00	15,40
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	12,84	10,19	3,02	13,39
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	17,50	14,93	7,67	18,06
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,52	8,82	1,71	12,06
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	16,01	13,40	6,19	16,57
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	1,49	-1,34	-8,31	2,00
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	6,45	3,70	-3,37	6,97
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,75	8,02	0,95	11,28
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,57	12,99	5,75	16,13
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,12	8,38	1,31	11,65
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	15,56	12,99	5,74	16,13
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,48	5,78	-1,34	9,01
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,17	10,60	3,33	13,73
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,41	9,72	2,60	12,95
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,34	13,75	6,52	16,90
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,69	8,98	1,87	12,22
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	15,90	13,30	6,08	16,46
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	4,20	1,36	-5,61	4,70
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,16	8,49	1,32	11,69
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,23	7,69	0,39	10,80
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	5,42	2,65	-4,38	5,94
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	13,43	10,89	3,59	14,00
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	15,77	13,23	5,92	16,33
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,81	13,31	5,97	16,39
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	16,65	14,09	6,81	17,21
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	6,07	3,28	-3,73	6,59
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	8,94	6,20	-0,88	9,46
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,92	11,34	4,09	14,48
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	14,22	11,54	4,40	14,76
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	11,32	8,66	1,49	11,86
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	16,86	14,31	7,02	17,42
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	11,87	9,30	2,02	12,43
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,15	13,56	6,32	16,71
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	11,39	8,77	1,58	11,95
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	16,18	13,61	6,36	16,75
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	6,32	3,54	-3,50	6,83
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	12,45	9,81	2,61	12,99
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,42	5,78	-1,42	8,96
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,71	11,20	3,85	14,28
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,70	9,04	1,87	12,24
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	15,31	12,75	5,46	15,87
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	9,07	6,27	-0,75	9,58
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,82	11,14	3,99	14,35
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	8,66	6,08	-1,18	9,22
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,60	8,98	1,75	12,14
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	3,77	1,01	-6,04	4,29
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	6,66	3,88	-3,16	7,17
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	12,17	9,45	2,36	12,70
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,49	14,97	7,64	18,06
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	11,86	9,18	2,04	12,40
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	18,03	15,53	8,18	18,60
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,71	3,92	-3,07	7,23
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,58	6,86	-0,22	10,11
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,37	5,64	-1,42	8,90
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,32	6,62	-0,47	9,86
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,03	7,30	0,22	10,56
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	11,31	8,59	1,49	11,84
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	7,11	4,33	-2,72	7,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	11,49	8,81	1,66	12,02
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	8,35	5,58	-1,46	8,87
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	13,28	10,64	3,45	13,82
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,04	7,34	0,24	10,58
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	10,99	8,26	1,19	11,52
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,66	9,99	2,84	13,20
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,66	14,08	6,82	17,22
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	12,19	9,55	2,36	12,73
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,70	15,16	7,85	18,26
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,46	7,77	0,66	11,00
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	10,55	7,82	0,74	11,08
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	4,59	1,85	-5,20	5,12
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	6,57	3,76	-3,22	7,08
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,00	5,18	-1,80	8,51
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,47	6,84	-0,37	10,01
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	14,67	12,13	4,81	15,23
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	14,11	11,56	4,26	14,67
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	13,63	11,12	3,79	14,20
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	15,54	13,00	5,70	16,11
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	16,03	13,48	6,18	16,59
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	14,14	11,63	4,30	14,71
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	15,66	13,10	5,82	16,22
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	16,39	13,81	6,55	16,95
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,28	7,50	0,48	10,80
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,14	12,56	5,32	15,70
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	9,20	6,41	-0,59	9,72
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	14,07	11,47	4,25	14,63
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	9,99	7,21	0,19	10,51
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	15,16	12,56	5,34	15,72
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	13,84	11,24	4,01	14,39
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	15,60	12,98	5,77	16,15
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	11,72	9,05	1,91	12,26
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,14	12,52	5,32	15,69
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	12,23	9,56	2,41	12,77
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	14,92	12,29	5,10	15,47
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,94	10,27	3,13	13,48
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,50	12,87	5,67	16,05
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,33	8,66	1,52	11,87
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	14,92	12,32	5,10	15,48
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,38	9,73	2,57	12,93
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,29	12,68	5,47	15,85
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	8,29	5,65	-1,56	8,83
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	13,68	11,14	3,82	14,24
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,25	8,57	1,44	11,79
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	14,06	11,40	4,25	14,61
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	12,54	9,87	2,72	13,08
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	14,79	12,15	4,99	15,34
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	2,22	-0,40	-7,61	2,77
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	3,82	1,14	-6,01	4,35
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	5,40	2,68	-4,44	5,92
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	15,97	13,48	6,12	16,55
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	18,24	15,71	8,40	18,81
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	18,34	15,80	8,49	18,90
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,80	-1,31	9,04
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,53	11,96	4,67	15,08
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,31	5,48	-1,50	8,81
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,29	9,60	2,47	12,83
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	7,96	5,25	-1,85	8,49
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,52	8,92	1,68	12,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	7,22	4,49	-2,59	7,75
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	13,19	10,64	3,34	13,75
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	7,45	4,75	-2,36	7,99
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	8,92	6,17	-0,88	9,45
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	9,34	6,56	-0,47	9,86
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	8,04	5,22	-1,76	8,55
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	10,71	7,98	0,91	11,24
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	6,87	4,16	-2,90	7,42
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	16,81	14,27	6,97	17,38
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	19,76	17,25	9,91	20,33
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,86	16,35	9,01	19,43
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	15,27	12,77	5,42	15,84
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	17,07	14,54	7,22	17,64
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	17,62	15,07	7,77	18,18
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,82	9,10	1,99	12,34
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,14	14,59	7,30	17,70
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,76	9,15	1,93	12,31
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	16,97	14,47	7,12	17,54
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,94	8,22	1,11	11,46
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	17,02	14,47	7,18	17,58
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	7,00	4,45	-2,85	7,56
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	10,61	8,01	0,76	11,16
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	16,11	13,53	6,28	16,67
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	0,53	-2,29	-9,27	1,04
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	5,63	2,90	-4,18	6,16
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	12,54	9,96	2,70	13,10
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	8,69	6,05	-1,16	9,23
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	10,13	7,48	0,28	10,67
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	1,91	-0,79	-7,93	2,44
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	7,67	5,00	-2,17	8,20
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	11,46	8,86	1,62	12,01
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	2,83	0,09	-6,95	3,37
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,86	12,31	5,03	15,43
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,95	14,37	7,11	17,51
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,47	13,89	6,64	17,03
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	13,28	10,72	3,46	13,85
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	15,00	12,40	5,17	15,55
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	17,16	14,59	7,33	17,72
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,33	-0,50	-7,47	2,84
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	7,60	4,93	-2,23	8,14
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,83	-2,08	-8,98	1,31
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	5,48	2,67	-4,33	5,99
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	3,10	0,25	-6,70	3,60
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	7,73	4,94	-2,07	8,25
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-4,14	-7,04	-13,96	-3,66
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	-0,63	-3,45	-10,46	-0,13
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	2,51	-0,34	-7,30	3,01
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	7,39	4,63	-2,42	7,91
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-3,14	-6,04	-12,95	-2,65
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	2,34	-0,42	-7,47	2,86
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	1,79	-1,09	-8,01	2,28
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	5,58	2,78	-4,23	6,09
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,67	-2,20	-9,14	1,16
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	6,08	3,40	-3,75	6,61
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	0,49	-2,40	-9,32	0,98
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	4,49	1,68	-5,31	5,00
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	4,92	2,04	-4,88	5,41
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	8,98	6,23	-0,83	9,50
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	5,96	3,21	-3,85	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	10,41	7,77	0,59	10,96
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	5,74	2,97	-4,07	6,26
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	12,22	9,59	2,39	12,77
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-1,50	-4,43	-11,29	-1,01
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	7,05	4,37	-2,77	7,59
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	1,58	-1,29	-8,22	2,08
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	7,63	4,92	-2,18	8,16
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	5,97	3,25	-3,84	6,50
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	10,61	8,01	0,78	11,16
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,15	-9,07	1,22
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,07	1,21	-5,73	4,57
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	9,64	6,87	-0,16	10,16
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	3,91	1,02	-5,88	4,41
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,87	5,07	-1,93	8,38
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	11,99	9,36	2,16	12,54
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,99	-0,83	-7,82	2,50
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	5,86	3,11	-3,95	6,38
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	7,47	4,83	-2,38	8,01
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-0,11	-3,04	-9,92	0,37
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	5,26	2,41	-4,56	5,76
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	10,60	7,93	0,77	11,14
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,12	4,46	-2,69	7,67
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,65	9,03	1,82	12,20
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,90	10,30	3,06	13,45
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,42	-5,36	-12,23	-1,94
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	2,32	-0,59	-7,48	2,81
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	10,17	7,48	0,36	10,71
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	0,54	-2,38	-9,26	1,02
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	5,66	2,82	-4,14	6,16
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	10,73	8,06	0,91	11,27
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	0,56	-2,32	-9,24	1,05
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	4,58	1,79	-5,22	5,10
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	4,16	1,38	-5,65	4,68
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	-0,17	-3,04	-9,96	0,33
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	5,27	2,47	-4,53	5,78
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	7,18	4,52	-2,65	7,72
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	0,27	-2,57	-9,52	0,78
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	5,00	2,20	-4,81	5,51
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	6,99	4,35	-2,84	7,53
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	0,85	-2,04	-8,96	1,34
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	5,10	2,28	-4,72	5,60
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	2,48	-0,39	-7,33	2,97
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	5,60	2,81	-4,22	6,11
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	3,44	0,58	-6,36	3,94
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	8,50	5,75	-1,31	9,02
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	1,85	-0,96	-7,95	2,36
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	6,98	4,26	-2,83	7,51
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	-3,81	-6,69	-13,63	-3,32
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	0,10	-2,72	-9,73	0,60
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	3,64	0,89	-6,17	4,16
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	6,89	4,17	-2,93	7,42
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	3,50	0,65	-6,32	4,00
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	7,96	5,22	-1,87	8,48
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	2,46	-0,37	-7,35	2,96
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	6,94	4,18	-2,87	7,46
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	0,15	-2,68	-9,65	0,66
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	4,24	1,45	-5,57	4,75
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	3,02	0,26	-6,77	3,55
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,76	4,00	-3,03	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-1,75	-4,64	-11,57	-1,26
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	2,11	-0,75	-7,71	2,60
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	3,41	0,63	-6,41	3,92
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	8,07	5,34	-1,75	8,60
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	10,12	7,48	0,29	10,66
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	14,14	11,54	4,30	14,69
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,66	-1,11	-8,15	2,18
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	8,12	5,51	-1,72	8,67
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	4,56	1,85	-5,26	5,09
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,16	7,54	0,32	10,71
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,45	3,72	-3,36	6,98
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	10,14	7,41	0,31	10,66
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	5,54	2,77	-4,28	6,06
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	10,87	8,22	1,04	11,41
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	0,18	-2,67	-9,64	0,68
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	4,54	1,77	-5,28	5,06
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	2,98	0,12	-6,82	3,48
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,71	4,92	-2,11	8,22
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	5,40	2,66	-4,41	5,93
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	10,91	8,27	1,07	11,45
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	0,19	-2,74	-9,62	0,67
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	4,20	1,33	-5,60	4,70
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	1,90	-0,96	-7,91	2,40
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	6,82	4,03	-3,00	7,33
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	7,29	4,58	-2,52	7,82
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	11,21	8,61	1,37	11,76
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	7,56	4,84	-2,25	8,09
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	12,26	9,64	2,42	12,81
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	2,49	-0,26	-7,32	3,01
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	7,46	4,81	-2,37	8,00
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,90	-0,80	-7,92	2,43
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	7,93	5,34	-1,91	8,48
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	3,98	1,28	-5,85	4,51
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,27	6,67	-0,58	9,82
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	9,75	7,15	-0,07	10,31
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,87	11,29	4,03	14,43
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,82	2,97	-3,99	6,32
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	10,35	7,58	0,54	10,87
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	2,70	-0,06	-7,14	3,21
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	8,39	5,74	-1,46	8,93
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	5,22	2,46	-4,61	5,73
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	9,67	6,95	-0,16	10,19
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	3,94	1,20	-5,90	4,46
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	9,01	6,35	-0,84	9,54
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	4,47	1,62	-5,35	4,97
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	9,13	6,34	-0,69	9,64
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	3,75	0,88	-6,07	4,24
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,87	5,08	-1,96	8,38
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	2,67	-0,21	-7,14	3,16
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	6,64	3,82	-3,18	7,14
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	3,97	1,12	-5,85	4,47
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	8,57	5,82	-1,26	9,09
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	1,80	-1,13	-7,98	2,29
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	5,91	3,06	-3,88	6,41
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	4,76	1,95	-5,06	5,27
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,77	7,05	-0,05	10,30
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	6,51	3,74	-3,31	7,03
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	11,38	8,72	1,55	11,92
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	3,97	1,19	-5,85	4,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	8,67	6,01	-1,16	9,21
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,93	3,19	-3,88	6,46
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	9,53	6,90	-0,30	10,08
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,26	8,60	1,42	11,80
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	4,16	1,37	-5,67	4,67
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	9,49	6,92	-0,36	10,05
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	10,42	7,84	0,56	10,97
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,29	10,76	3,44	13,86
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	14,60	12,02	4,76	15,16
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	15,19	12,60	5,35	15,74
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	15,17	12,65	5,32	15,74
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	16,31	13,75	6,46	16,87
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	16,64	14,07	6,80	17,20
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	13,02	10,45	3,18	13,58
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	16,11	13,53	6,27	16,67
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	16,27	13,67	6,42	16,82
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,47	6,75	-0,35	10,00
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,86	9,15	2,04	12,39
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	4,47	1,69	-5,34	4,99
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,16	6,50	-0,67	9,70
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,77	4,02	-3,05	7,29
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,19	9,55	2,36	12,73
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,97	7,30	0,15	10,51
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,96	11,34	4,12	14,51
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	8,66	6,05	-1,18	9,21
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	11,89	9,30	2,04	12,44
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	4,45	1,79	-5,36	5,00
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	10,12	7,56	0,27	10,68
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,26	2,49	-4,57	5,77
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,26	8,68	1,41	11,81
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	2,78	0,00	-7,06	3,29
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	8,92	6,28	-0,93	9,46
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	8,65	5,91	-1,17	9,17
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	12,06	9,37	2,24	12,60
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	9,57	6,85	-0,25	10,10
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	14,29	11,69	4,45	14,84
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-3,53	-6,42	-13,33	-3,04
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	0,72	-2,18	-9,08	1,21
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	2,80	-0,01	-7,01	3,31
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,24	4,56	-2,59	7,77
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,18	-0,67	-7,64	2,68
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	7,70	5,04	-2,15	8,23
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,78	0,86	-6,02	4,26
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,13	4,31	-2,68	7,64
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	7,03	4,37	-2,79	7,57
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	10,95	8,33	1,12	11,50
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	5,15	2,37	-4,65	5,67
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	9,49	6,82	-0,34	10,03
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	6,13	3,26	-3,68	6,62
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	11,27	8,66	1,45	11,83
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	2,87	0,00	-6,94	3,36
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	6,90	4,10	-2,91	7,41
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	11,34	8,68	1,51	11,88
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	2,05	-0,81	-7,76	2,55
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	6,58	3,81	-3,24	7,10
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	10,42	7,79	0,58	10,96
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	0,22	-2,70	-9,59	0,70
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,09	1,21	-5,71	4,58
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-2,45	-5,26	-12,25	-1,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-1,40	-4,29	-11,20	-0,91
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	4,08	1,29	-5,73	4,59
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	8,47	5,74	-1,35	9,00
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	1,84	-1,07	-7,96	2,33
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	6,17	3,36	-3,64	6,68
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	9,72	7,05	-0,11	10,26
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	9,19	6,58	-0,65	9,74
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	1,30	-1,63	-8,49	1,79
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	5,76	2,89	-4,04	6,26
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	10,34	7,60	0,52	10,86
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	9,63	7,00	-0,21	10,17
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	0,61	-2,33	-9,18	1,09
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	6,63	3,77	-3,17	7,13
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	9,74	7,09	-0,09	10,28
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	9,09	6,49	-0,75	9,64
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	3,34	0,51	-6,46	3,85
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	7,13	4,40	-2,68	7,66
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	8,72	6,03	-1,10	9,26
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	1,23	-1,63	-8,58	1,73
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	5,97	3,29	-3,86	6,50
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	7,18	4,58	-2,68	7,73
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	9,79	7,22	-0,05	10,35
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	11,82	9,21	1,98	12,37
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	12,49	9,89	2,64	13,04
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	10,99	8,40	1,16	11,55
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	14,49	11,91	4,65	15,05
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	13,33	10,74	3,49	13,88
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-1,00	-3,91	-10,81	-0,52
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	9,33	6,74	-0,52	9,88
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	6,12	3,39	-3,70	6,65
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	3,87	1,00	-5,91	4,37
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	7,45	4,71	-2,35	7,98
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	9,49	6,88	-0,35	10,04
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	6,39	3,61	-3,43	6,90
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	11,45	8,83	1,61	12,00
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	12,89	10,29	3,05	13,44
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,03	7,45	0,20	10,59
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,71	10,11	2,87	13,26
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	13,17	10,54	3,33	13,71
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	8,04	5,47	-1,79	8,60
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	9,41	6,77	-0,42	9,95
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	10,09	7,43	0,26	10,63
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	3,13	0,33	-6,69	3,64
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	7,97	5,34	-1,88	8,51
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	9,27	6,71	-0,59	9,83
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	2,80	-0,03	-7,03	3,30
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	7,71	5,04	-2,13	8,24
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	9,25	6,60	-0,60	9,79
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	4,00	1,18	-5,80	4,51
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,87	0,66	11,04
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,79	8,17	0,95	11,34
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	5,74	3,03	-4,09	6,27
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,70	10,18	2,84	13,27
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,42	6,85	-0,43	9,98
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,59	5,94	-1,25	9,13
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	14,99	12,47	5,13	15,56
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	14,35	11,79	4,49	14,91
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,55	4,93	-2,28	8,10
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,44	7,78	0,60	10,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,62	8,97	1,78	12,16
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	2,99	0,22	-6,79	3,52
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	4,20	1,38	-5,59	4,71
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	6,11	3,33	-3,69	6,63
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	12,22	9,71	2,37	12,79
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	14,52	11,95	4,67	15,08
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	15,09	12,50	5,24	15,64
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	13,16	10,62	3,32	13,73
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	14,90	12,31	5,06	15,45
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	15,50	12,89	5,66	16,05
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-2,30	-5,26	-12,10	-1,82
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	5,87	3,08	-3,94	6,38
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	3,42	0,63	-6,39	3,93
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	8,57	5,93	-1,25	9,12
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,64	3,96	-3,18	7,18
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,59	9,00	1,74	12,14
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	13,83	11,27	3,98	14,39
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	8,03	5,34	-1,79	8,57
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,15	10,55	3,31	13,70
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	14,26	11,66	4,41	14,81
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	7,88	5,35	-1,97	8,45
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,50	6,89	-0,34	10,05
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	11,83	9,20	1,99	12,37
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	0,18	-2,74	-9,62	0,66
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	3,79	0,93	-6,01	4,29
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	7,25	4,49	-2,56	7,77
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,48	0,61	-6,33	3,97
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,31	5,52	-1,50	8,82
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,64	2,93	-4,21	6,16
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	12,47	9,95	2,61	13,04
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	9,95	7,37	0,11	10,51
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	5,26	2,49	-4,56	5,78
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,98	8,36	1,13	11,52
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,26	8,62	1,41	11,80
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	12,12	9,51	2,28	12,67
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	15,17	12,58	5,33	15,72
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	15,55	12,95	5,71	16,10
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	11,72	9,13	1,87	12,27
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,90	12,32	5,05	15,45
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,46	12,86	5,61	16,01
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,43	3,75	-3,39	6,97
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	5,88	3,08	-3,91	6,40
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	7,47	4,67	-2,32	7,99
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	5,17	2,43	-4,66	5,69
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	12,12	9,60	2,26	12,69
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	9,77	7,20	-0,07	10,33
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,84	-0,07	-6,97	3,32
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,68	4,83	-2,13	8,18
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,34	0,45	-6,47	3,83
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	8,02	5,21	-1,79	8,53
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	3,63	0,74	-6,18	4,12
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	8,40	5,58	-1,41	8,91
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	2,06	-0,82	-7,75	2,55
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	6,47	3,69	-3,34	6,99
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-1,20	-4,13	-11,00	-0,72
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	3,91	1,06	-5,90	4,41
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	0,14	-2,77	-9,66	0,63
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	3,19	0,33	-6,62	3,69
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,50	-3,44	-10,30	-0,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,55	2,75	-4,26	6,06
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	9,12	6,42	-0,70	9,65
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	2,92	0,06	-6,90	3,41
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	7,25	4,47	-2,57	7,76
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,33	-1,62	-8,46	1,81
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,54	2,68	-4,26	6,04
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	10,54	7,88	0,71	11,08
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,65	-1,21	-8,17	2,14
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	6,59	3,93	-3,25	7,13
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	8,42	5,84	-1,44	8,97
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	7,27	4,58	-2,56	7,80
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	11,67	9,06	1,82	12,22
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	12,42	9,82	2,57	12,97
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,08	7,49	0,25	10,64
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,61	10,01	2,78	13,16
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	13,31	10,70	3,47	13,86
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,08	-3,00	-9,89	0,40
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,22	5,56	-1,61	8,76
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	11,98	9,39	2,14	12,53
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-1,52	-4,49	-11,32	-1,05
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	3,10	0,28	-6,72	3,60
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	4,46	1,72	-5,36	4,98
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	10,85	8,25	1,01	11,40
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	4,61	1,75	-5,19	5,11
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	9,06	6,27	-0,74	9,58
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	2,61	-0,29	-7,19	3,10
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,78	4,97	-2,02	8,29
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	3,56	0,68	-6,24	4,05
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	8,41	5,65	-1,40	8,93
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	4,56	1,64	-5,24	5,04
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	8,32	5,46	-1,48	8,82
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	3,34	0,47	-6,47	3,83
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	8,20	5,41	-1,61	8,71
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	4,12	1,21	-5,68	4,61
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,96	5,10	-1,84	8,46
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	3,31	0,42	-6,49	3,80
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	7,34	4,52	-2,47	7,85
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	4,17	1,29	-5,64	4,66
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	9,07	6,29	-0,74	9,59
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,25	0,37	-6,55	3,74
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,17	4,36	-2,64	7,68
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	2,75	-0,13	-7,06	3,24
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	6,61	3,80	-3,21	7,12
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,44	0,59	-6,36	3,94
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	7,64	4,86	-2,17	8,16
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-1,72	-4,67	-11,52	-1,24
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,40	3,61	-3,41	6,91
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	1,63	-1,22	-8,20	2,12
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	6,37	3,71	-3,47	6,91
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,38	-0,54	-7,42	2,86
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,25	5,44	-1,55	8,76
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,26	3,55	-3,56	6,79
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,75	9,15	1,92	12,30
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	2,50	-0,38	-7,31	2,99
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,08	4,26	-2,74	7,58
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	4,71	1,88	-5,10	5,21
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	9,04	6,29	-0,77	9,56
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	2,07	-0,81	-7,74	2,56
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	7,06	4,26	-2,76	7,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	1,14	-1,74	-8,67	1,63
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	5,38	2,56	-4,43	5,89
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	0,43	-2,51	-9,36	0,91
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	2,92	0,04	-6,88	3,41
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	12,18	9,63	2,33	12,74
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,48	11,90	4,63	15,03
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,03	12,43	5,19	15,58
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	4,84	2,00	-4,97	5,34
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	8,74	6,08	-1,09	9,28
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,69	8,12	0,84	11,25
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,21	2,37	-4,61	5,71
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	9,90	7,31	0,04	10,45
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,34	7,76	0,49	10,89
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	5,36	2,58	-4,46	5,87
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	10,44	7,84	0,58	10,99
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	11,55	8,91	1,70	12,09
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	12,22	9,67	2,38	12,78
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	14,16	11,58	4,32	14,72
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	14,98	12,38	5,13	15,53
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,20	3,45	-3,62	6,72
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	11,23	8,59	1,39	11,77
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	7,47	4,77	-2,36	8,00
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,21	10,62	3,36	13,76
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-4,25	-7,13	-14,05	-3,76
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	2,98	0,23	-6,84	3,50
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-6,53	-9,41	-16,34	-6,04
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-3,67	-6,62	-13,48	-3,20
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	7,16	4,37	-2,66	7,67
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,05	9,37	2,23	12,59
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	3,67	0,78	-6,11	4,17
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	7,13	4,27	-2,66	7,63
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,40	7,87	0,54	10,96
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	12,28	9,68	2,44	12,83
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	13,54	10,96	3,70	14,10
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	11,99	9,47	2,15	12,56
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	14,50	11,94	4,65	15,06
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,35	8,76	1,51	11,90
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-1,83	-4,73	-11,63	-1,34
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	2,11	-0,76	-7,69	2,61
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	6,21	3,45	-3,60	6,73
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	-0,28	-3,18	-10,10	0,20
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	4,26	1,47	-5,57	4,77
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	2,70	-0,04	-7,13	3,22
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	7,98	5,35	-1,86	8,52
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	4,14	1,40	-5,69	4,66
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,47	7,85	0,63	11,02
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,40	5,74	-1,44	8,94
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,01	10,39	3,17	13,56
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-0,42	-3,23	-10,20	0,10
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	2,26	-0,58	-7,52	2,77
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	2,73	-0,02	-7,09	3,25
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	8,60	5,97	-1,24	9,14
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,07	0,18	-6,74	3,56
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	6,76	3,93	-3,05	7,26
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	1,98	-0,90	-7,83	2,47
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	5,82	3,01	-3,99	6,33
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,69	0,90	-6,13	4,20
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,56	7,94	0,72	11,11
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,63	1,78	-5,19	5,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	10,17	7,48	0,34	10,70
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,12	-9,08	1,23
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	4,87	2,16	-4,95	5,40
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	4,09	1,24	-5,72	4,59
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	8,43	5,69	-1,39	8,95
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	3,06	0,24	-6,75	3,57
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	8,10	5,39	-1,71	8,63
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,56	3,80	-3,26	7,08
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,14	9,53	2,30	12,69
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,69	10,07	2,85	13,24
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,83	7,24	0,00	10,39
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,31	9,65	2,48	12,85
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	13,78	11,16	3,95	14,33
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	8,29	5,70	-1,54	8,85
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	11,68	9,03	1,86	12,23
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	10,92	8,30	1,09	11,47
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	6,83	3,95	-2,97	7,32
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,96	-0,06	10,27
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,27	3,40	-3,53	6,77
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,32	7,56	0,51	10,84
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	5,90	3,06	-3,91	6,40
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,93	7,21	0,12	10,46
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,19	2,36	-4,62	5,69
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	10,66	7,97	0,85	11,20
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,34	-1,54	-8,47	1,83
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	5,73	2,96	-4,09	6,25
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	3,09	0,27	-6,74	3,59
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	8,06	5,42	-1,79	8,60
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	9,80	7,16	-0,03	10,34
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,23	9,56	2,41	12,77
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,58	-2,33	-9,23	1,06
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	3,77	0,94	-6,03	4,28
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	2,69	-0,04	-7,12	3,22
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	8,35	5,74	-1,48	8,90
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,03	-2,88	-9,78	0,51
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	4,62	1,81	-5,19	5,13
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	7,81	5,00	-2,01	8,32
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,07	8,35	1,25	11,60
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,95	5,16	-1,87	8,46
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,34	9,64	2,52	12,87
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,90	4,09	-2,90	7,41
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,91	9,19	2,09	12,44
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	10,02	7,45	0,17	10,58
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,18	8,57	1,32	11,72
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	5,20	2,32	-4,61	5,69
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	9,38	6,59	-0,43	9,89
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	1,48	-1,44	-8,34	1,96
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	5,77	2,97	-4,05	6,28
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	6,16	3,53	-3,68	6,70
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,88	0,65	11,04
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	1,92	-0,99	-7,87	2,41
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	5,24	2,40	-4,57	5,74
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-0,85	-3,79	-10,64	-0,37
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	3,26	0,36	-6,53	3,75
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,70	3,84	-3,11	7,20
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,98	8,21	1,17	11,50
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	2,00	-0,84	-7,81	2,50
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	4,53	1,65	-5,27	5,02
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,00	-2,88	-9,82	0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	5,02	2,21	-4,80	5,53
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	11,27	8,69	1,42	11,82
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,86	4,13	-2,96	7,39
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,25	9,62	2,43	12,80
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,63	11,02	3,79	14,18
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,87	-2,05	-8,95	1,35
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	5,51	2,69	-4,30	6,02
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	10,28	7,67	0,43	10,83
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,31	4,59	-2,51	7,84
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,83	10,22	3,00	13,38
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,59	10,98	3,75	14,14
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,90	1,02	-5,91	4,39
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,50	4,70	-2,31	8,01
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,20	-2,73	-9,61	0,68
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,77	3,95	-3,04	7,28
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	10,63	7,99	0,78	11,17
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,78	2,04	-5,04	5,30
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	10,57	7,91	0,73	11,11
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	6,91	4,20	-2,91	7,44
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	12,53	9,93	2,69	13,08
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	13,22	10,62	3,38	13,77
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,59	3,90	-3,23	7,13
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,61	10,02	2,77	13,16
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,38	10,77	3,54	13,93
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-0,72	-3,67	-10,51	-0,24
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	6,96	4,13	-2,83	7,47
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,10	-1,75	-8,70	1,60
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,16	2,34	-4,64	5,67
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,23	8,70	1,40	11,80
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,93	2,68	13,07
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,43	8,87	1,60	12,00
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,55	8,91	1,72	12,09
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,02	-4,96	-11,82	-1,54
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,68	1,85	-5,11	5,19
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,90	1,05	-5,90	4,40
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,36	6,65	-0,45	9,89
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,26	0,42	-6,55	3,76
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,94	6,25	-0,89	9,47
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	7,93	5,35	-1,91	8,49
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	10,10	7,45	0,27	10,64
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,70	-2,23	-9,10	1,18
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,12	3,28	-3,68	6,62
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,47	-0,38	-7,33	2,97
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,10	5,39	-1,70	8,64
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	1,57	-1,32	-8,25	2,06
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	5,30	2,47	-4,52	5,80
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	4,52	1,62	-5,29	5,01
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	8,40	5,57	-1,40	8,91
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,55	1,66	-5,26	5,04
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,68	5,89	-1,13	9,19
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,38	4,61	-2,43	7,90
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,68	9,00	1,86	12,22
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	3,19	0,30	-6,62	3,68
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	7,57	4,82	-2,23	8,10
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,84	8,30	0,98	11,40
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,46	9,88	2,60	13,01
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,79	5,01	-2,02	8,31
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,21	9,52	2,39	12,75
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	2,97	0,15	-6,84	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	8,38	5,71	-1,45	8,92
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,23	1,33	-5,58	4,72
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,99	6,19	-0,83	9,50
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	6,11	3,22	-3,70	6,60
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,56	7,76	0,76	11,07
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,15	2,38	-4,67	5,67
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,62	7,94	0,79	11,15
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	0,45	-2,42	-9,36	0,94
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	4,54	1,74	-5,27	5,05
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-0,71	-3,55	-10,55	-0,22
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	2,59	-0,21	-7,23	3,10
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-2,10	-5,01	-11,91	-1,62
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	2,68	-0,12	-7,13	3,19
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,70	3,96	-3,11	7,23
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	10,85	8,19	1,02	11,39
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,26	5,53	-1,56	8,79
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	12,56	9,92	2,72	13,10
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	2,36	-0,54	-7,45	2,85
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	6,28	3,43	-3,53	6,78
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	4,60	1,70	-5,20	5,09
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	7,44	4,59	-2,37	7,94
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,85	4,13	-2,97	7,38
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,39	9,77	2,56	12,94
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,86	11,26	4,02	14,41
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,84	0,95	-5,97	4,33
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,42	4,60	-2,40	7,92
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	0,93	-1,97	-8,87	1,42
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	4,95	2,14	-4,86	5,46
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,62	0,73	-6,17	4,12
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,74	4,93	-2,07	8,25
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,05	8,51	1,21	11,62
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,58	9,97	2,75	13,13
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,01	-2,92	-9,80	0,49
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,55	3,72	-3,26	7,05
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	4,16	1,39	-5,65	4,68
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	9,43	6,82	-0,40	9,98
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	4,85	2,09	-4,97	5,37
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	10,62	7,98	0,79	11,16
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	4,28	1,51	-5,53	4,80
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	9,33	6,72	-0,50	9,88
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,33	8,78	1,49	11,89
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,02	10,41	3,18	13,57
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,33	-5,25	-12,13	-1,85
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,99	2,20	-4,82	5,50
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,34	-2,60	-9,46	0,82
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,72	3,88	-3,09	7,22
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,86	-0,95	-7,94	2,37
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,17	5,52	-1,65	8,72
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,33	0,45	-6,48	3,82
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	7,61	4,83	-2,20	8,13
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,15	-3,05	-9,96	0,34
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	3,73	0,94	-6,08	4,24
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,71	-1,18	-8,11	2,20
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	6,27	3,47	-3,55	6,78
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,01	0,12	-6,80	3,50
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,34	4,55	-2,47	7,85
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,37	8,82	1,53	11,93
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,98	10,38	3,15	13,53
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,96	2,06	-4,84	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,73	5,91	-1,07	9,24
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	3,37	0,55	-6,45	3,87
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	8,59	5,91	-1,24	9,12
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,16	3,26	-3,64	6,65
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,49	6,69	-0,31	10,00
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,80	2,94	-4,01	6,30
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,75	6,96	-0,07	10,26
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	0,96	-1,98	-8,84	1,44
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	5,64	2,84	-4,17	6,15
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	7,02	4,17	-2,78	7,52
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,97	7,19	0,15	10,48
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,32	2,45	-4,48	5,82
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,95	7,16	0,14	10,46
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	1,77	-1,10	-8,03	2,27
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	7,58	4,79	-2,23	8,09
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	3,86	1,11	-5,96	4,38
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	8,95	6,30	-0,88	9,49
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	5,31	2,43	-4,50	5,80
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,68	6,91	-0,12	10,20
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	0,63	-2,27	-9,20	1,11
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	6,64	3,86	-3,19	7,15
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,81	10,24	2,96	13,37
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	1,88	-0,96	-7,93	2,38
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	8,16	5,42	-1,65	8,69
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	13,94	11,36	4,10	14,50
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,65	3,92	-3,17	7,18
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,24	9,61	2,41	12,79
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	13,67	11,07	3,83	14,22
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	0,50	-2,23	-9,30	1,03
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	4,35	1,64	-5,46	4,88
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	8,31	5,68	-1,52	8,86
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,71	0,84	-6,10	4,20
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,57	5,89	-1,26	9,10
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	11,16	8,49	1,33	11,70
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,64	4,94	-2,18	8,17
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,84	9,19	2,01	12,38
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	13,00	10,38	3,16	13,55
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,60	0,75	-6,20	4,10
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	7,44	4,68	-2,37	7,96
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	10,00	7,29	0,19	10,53
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	5,02	2,28	-4,80	5,54
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	8,82	6,12	-1,00	9,35
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	11,88	9,27	2,05	12,43
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,43	-2,50	-9,38	0,91
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,27	4,45	-2,55	7,77
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,15	7,58	0,33	10,72
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,03	9,39	2,20	12,57
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,38	-5,30	-12,17	-1,89
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,94	2,13	-4,86	5,45
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,55	-2,36	-9,26	1,03
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,61	4,82	-2,20	8,12
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,29	-1,54	-8,51	1,80
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,69	5,06	-2,14	8,24
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,27	9,75	2,43	12,84
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,29	10,70	3,46	13,85
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,10	-5,00	-11,90	-1,61
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,66	2,89	-4,15	6,18
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,04	-2,87	-9,77	0,52
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,07	4,27	-2,75	7,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,51	2,94	-4,32	6,07
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,66	6,08	-1,17	9,22
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,32	7,76	0,49	10,89
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,54	9,93	2,71	13,09
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,87	9,34	2,03	12,44
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,52	10,91	3,69	14,07
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,23	-2,68	-9,58	0,71
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,70	4,91	-2,11	8,21
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,17	0,43	-6,63	3,70
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,98	3,26	-3,82	6,51
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	2,86	-0,05	-6,95	3,34
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	6,97	4,13	-2,84	7,47
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	2,62	-0,21	-7,20	3,12
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	6,81	4,07	-3,01	7,33
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	3,28	0,50	-6,55	3,79
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	8,91	6,29	-0,94	9,45
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	3,76	0,89	-6,05	4,25
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	7,79	4,99	-2,03	8,30
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	2,88	-0,01	-6,93	3,37
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	7,04	4,21	-2,77	7,54
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,53	0,63	-6,26	4,02
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,52	4,70	-2,29	8,03
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,76	0,86	-6,04	4,25
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	6,52	3,70	-3,28	7,03
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	10,79	8,12	0,97	11,33
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,20	-0,67	-7,62	2,69
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	5,23	2,41	-4,59	5,73
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	6,84	4,11	-2,97	7,37
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	11,81	9,18	1,98	12,36
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	13,00	10,38	3,16	13,55
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	2,83	-0,09	-6,97	3,31
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	6,66	3,83	-3,14	7,17
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-2,10	-4,98	-11,89	-1,60
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-0,19	-3,16	-9,98	0,29
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	2,23	-0,69	-7,56	2,72
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,75	3,99	-3,06	7,27
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,45	9,82	2,63	13,00
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	13,85	11,24	4,02	14,40
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	0,50	-2,38	-9,31	0,99
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	4,49	1,72	-5,32	5,01
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,49	5,96	-1,35	9,06
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,25	8,63	1,42	11,80
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,51	7,94	0,68	11,07
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,83	10,22	3,00	13,38
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-1,04	-3,96	-10,83	-0,55
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	3,70	0,96	-6,12	4,22
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	0,52	-2,37	-9,28	1,01
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,59	2,88	-4,23	6,12
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,53	-3,45	-10,34	-0,05
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	4,82	2,11	-5,01	5,35
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,53	-0,34	-7,27	3,03
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	8,04	5,24	-1,76	8,55
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,67	-6,27	4,03
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	8,44	5,64	-1,37	8,95
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	5,05	2,14	-4,74	5,54
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	9,22	6,40	-0,58	9,73
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,27	2,43	-4,53	5,77
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,22	6,44	-0,59	9,74
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	5,87	3,02	-3,94	6,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	10,90	8,15	1,09	11,42
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	5,38	2,55	-4,44	5,88
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	10,24	7,52	0,41	10,76
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	4,05	1,17	-5,75	4,54
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	7,97	5,15	-1,84	8,48
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,72	2,88	-4,09	6,22
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,48	6,70	-0,33	10,00
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,30	2,46	-4,51	5,80
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,34	6,57	-0,47	9,86
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	3,05	0,12	-6,75	3,53
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	7,11	4,25	-2,70	7,61
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-1,29	-4,23	-11,09	-0,81
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	1,84	-1,04	-7,97	2,33
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	3,63	0,73	-6,17	4,12
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	7,04	4,22	-2,76	7,55
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,67	0,77	-6,12	4,16
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	6,45	3,62	-3,35	6,96
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	9,84	7,11	0,03	10,37
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,38	3,63	-3,44	6,90
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,24	9,63	2,41	12,79
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	14,23	11,64	4,40	14,79
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	1,69	-1,20	-8,10	2,19
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	5,05	2,22	-4,75	5,56
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,77	-3,71	-10,55	-0,28
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	2,45	-0,45	-7,33	2,95
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-0,30	-3,21	-10,11	0,18
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	5,91	3,12	-3,91	6,42
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	4,78	1,97	-5,02	5,29
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	8,47	5,77	-1,34	9,01
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-2,75	-5,61	-12,55	-2,25
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	2,17	-0,62	-7,63	2,69
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	3,85	1,21	-5,99	4,39
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	8,92	6,39	-0,93	9,49
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,55	3,80	-3,28	7,07
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,55	8,93	1,71	12,10
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	5,58	2,80	-4,24	6,09
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	9,67	6,99	-0,15	10,21
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,52	-4,52	5,81
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,83	7,16	0,01	10,37
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-0,85	-3,74	-10,65	-0,36
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	3,43	0,67	-6,38	3,95
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	3,08	0,28	-6,72	3,59
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	5,51	2,71	-4,29	6,02
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,45	11,91	4,60	15,01
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,28	13,70	6,44	16,84
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,59	13,99	6,74	17,14
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,81	8,19	0,98	11,36
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,78	10,14	2,95	13,32
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,45	9,78	2,61	12,98
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	4,01	1,13	-5,80	4,50
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	8,82	6,13	-1,02	9,35
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	9,71	7,10	-0,14	10,26
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,66	-6,26	4,03
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	8,20	5,48	-1,63	8,72
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	9,68	7,08	-0,17	10,23
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,88	4,07	-2,94	7,39
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	11,02	8,32	1,19	11,55
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	11,17	8,57	1,33	11,72
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	15,16	12,59	5,30	15,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,69	13,10	5,84	16,24
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,84	2,05	-4,98	5,35
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,18	6,46	-0,64	9,71
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	13,63	11,02	3,79	14,18
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-5,29	-8,16	-15,10	-4,80
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	-0,79	-3,71	-10,60	-0,31
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	11,00	8,41	1,16	11,55
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	3,08	0,18	-6,72	3,57
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	5,28	2,45	-4,52	5,79
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	9,89	7,22	0,06	10,43
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	0,94	-1,99	-8,87	1,42
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	5,19	2,37	-4,62	5,70
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	1,12	-1,79	-8,68	1,61
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	3,74	0,87	-6,06	4,24
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	3,29	0,37	-6,51	3,77
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	7,49	4,67	-2,31	8,00
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-3,01	-5,87	-12,81	-2,51
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	2,80	0,04	-7,01	3,32
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,97	8,44	1,12	11,54
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	12,13	9,55	2,29	12,69
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	13,24	10,62	3,40	13,79
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	5,26	2,42	-4,56	5,76
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,38	7,81	0,53	10,94
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,47	7,87	0,62	11,02
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,28	2,43	-4,54	5,78
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,58	7,99	0,73	11,13
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,39	7,79	0,55	10,94
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,97	-3,03	7,29
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,76	8,10	0,93	11,30
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,62	9,96	2,78	13,16
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,20	11,68	4,35	14,77
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	16,01	13,44	6,15	16,56
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	16,34	13,75	6,49	16,89
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,00	3,15	-3,80	6,50
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,34	7,58	0,52	10,86
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	0,96	-1,95	-8,85	1,44
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	6,55	3,73	-3,26	7,06
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,76	3,91	-3,05	7,26
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	11,16	8,39	1,35	11,68
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	1,88	-1,02	-7,92	2,37
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	5,86	2,97	-3,94	6,35
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,08	3,24	-3,73	6,58
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	10,81	8,06	0,98	11,33
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-4,92	-7,82	-14,72	-4,43
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-0,27	-3,20	-10,07	0,21
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,41	-2,53	-9,40	0,89
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	3,70	0,85	-6,12	4,20
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,33	2,51	-4,48	5,84
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,55	6,81	-0,26	10,08
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,28	3,43	-3,53	6,78
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,71	0,68	11,01
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	1,47	-1,44	-8,33	1,96
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	5,95	3,07	-3,86	6,44
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,53	0,62	-6,28	4,01
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,94	5,09	-1,87	8,44
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,02	-2,92	-9,78	0,50
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	2,78	-0,10	-7,04	3,27
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,80	8,22	0,96	11,36
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	13,55	10,95	3,71	14,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	3,59	0,88	-6,22	4,12
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,00	6,36	-0,83	9,54
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-0,59	-3,54	-10,37	-0,11
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	3,82	0,94	-5,96	4,32
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,73	8,16	0,89	11,29
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	13,30	10,70	3,46	13,85
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,15	1,25	-5,65	4,64
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,88	6,06	-0,93	9,39
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,62	-0,31	-7,19	3,10
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,32	4,46	-2,49	7,82
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,49	-1,43	-8,31	1,97
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	4,15	1,32	-5,66	4,65
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,92	3,23	-3,90	6,46
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,51	6,82	-0,31	10,05
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	2,89	0,06	-6,92	3,39
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	7,70	4,98	-2,13	8,22
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	2,17	-0,72	-7,64	2,66
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	6,56	3,73	-3,26	7,06
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	1,73	-1,13	-8,08	2,23
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	5,69	2,90	-4,13	6,20
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	2,79	-0,17	-6,98	3,27
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	8,54	5,63	-1,24	9,03
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	11,77	9,14	1,97	12,33
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	15,20	12,52	5,41	15,75
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	6,88	4,02	-2,89	7,39
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	16,04	13,40	6,25	16,60
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	4,46	1,72	-5,32	5,00
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	7,76	4,94	-2,02	8,28
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	8,82	6,13	-0,97	9,36
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	11,74	8,99	1,95	12,27
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	11,00	8,38	1,21	11,56
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	14,19	11,52	4,40	14,74
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	8,38	5,54	-1,40	8,89
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	16,17	13,50	6,38	16,72
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	6,52	3,82	-3,27	7,06
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	11,39	8,69	1,60	11,93
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	9,55	6,84	-0,24	10,09
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	13,83	11,12	4,05	14,37
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	2,08	-0,84	-7,70	2,57
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	7,84	5,04	-1,96	8,35
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	9,76	7,07	-0,03	10,30
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	13,97	11,25	4,19	14,51
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	5,61	2,94	-4,19	6,16
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	9,45	6,73	-0,33	9,99
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	4,80	2,03	-4,99	5,32
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	10,54	7,83	0,75	11,08
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	11,33	8,64	1,55	11,88
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	19,13	16,51	9,35	19,70
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	11,81	9,04	2,02	12,33
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	14,20	11,48	4,41	14,74
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	16,72	14,13	6,93	17,29
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	20,67	18,05	10,88	21,23
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	16,30	13,69	6,51	16,86
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	20,88	18,27	11,09	21,44
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	5,72	2,81	-4,06	6,21
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	9,56	6,73	-0,22	10,07
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	14,82	12,17	5,02	15,37
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	18,36	15,73	8,57	18,92
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	7,95	5,07	-1,82	8,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	11,68	8,88	1,90	12,20
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	7,50	4,65	-2,28	8,01
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	14,62	11,95	4,83	15,17
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	14,05	11,44	4,26	14,61
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	13,81	11,11	4,03	14,35
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	13,81	11,19	4,02	14,37
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	18,99	16,36	9,20	19,55
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	4,19	1,32	-5,59	4,69
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	8,82	6,04	-0,96	9,35
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	1,11	-1,83	-8,69	1,59
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	4,68	1,84	-5,13	5,18
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	6,77	4,18	-3,07	7,32
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	10,11	7,50	0,27	10,66
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	1,06	-1,78	-8,76	1,56
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	5,60	2,83	-4,21	6,12
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	7,49	4,76	-2,32	8,02
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,28	8,58	1,46	11,81
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,49	9,83	2,67	13,03
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	4,46	1,64	-5,34	4,97
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	9,66	6,97	-0,16	10,20
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	9,94	7,28	0,11	10,48
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	4,75	2,02	-5,09	5,27
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	9,53	6,91	-0,32	10,07
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	3,92	1,12	-5,88	4,43
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	6,09	3,30	-3,71	6,61
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	9,47	6,74	-0,34	10,00
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	9,91	7,21	0,09	10,44
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,08	4,38	-2,74	7,61
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,74	9,13	1,90	12,29
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,43	9,83	2,58	12,98
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	0,99	-1,93	-8,81	1,47
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,23	3,42	-3,58	6,74
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	0,53	-2,38	-9,27	1,02
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,74	3,91	-3,06	7,25
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	1,84	-1,08	-7,96	2,32
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	6,93	4,09	-2,87	7,43
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,59	-0,26	-7,21	3,09
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,34	4,57	-2,47	7,86
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	3,97	1,14	-5,83	4,48
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,94	5,17	-1,87	8,46
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,26	6,66	-0,57	9,81
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,00	8,34	1,16	11,54
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,24	8,56	1,40	11,77
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	9,58	6,91	-0,22	10,13
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	19,65	17,17	9,79	20,23
639_A	Blauwhek 29	1,50	8,43	5,63	-1,39	8,94
639_B	Blauwhek 29	5,00	9,62	6,96	-0,20	10,16
639_C	Blauwhek 29	8,00	0,89	-1,85	-8,93	1,41
640_A	Kleine Hei 2	1,50	10,30	7,71	0,46	10,85
640_B	Kleine Hei 2	5,00	14,56	12,00	4,71	15,12
640_C	Kleine Hei 2	8,00	13,70	11,10	3,86	14,25
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	8,80	6,19	-1,05	9,35
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	14,93	12,45	5,07	15,51
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	11,77	9,33	1,90	12,35
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	15,18	12,65	5,34	15,75
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	16,85	14,29	7,02	17,42
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	17,27	14,70	7,44	17,83
643_A	Maasdijk 33a	1,50	6,12	3,43	-3,71	6,65
643_B	Maasdijk 33a	5,00	11,04	8,50	1,19	11,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	1,88	-0,85	-7,94	2,41
644_A	Maasdijk 33a	1,50	15,16	12,62	5,32	15,73
644_B	Maasdijk 33a	5,00	16,58	14,01	6,74	17,14
644_C	Maasdijk 33a	8,00	17,11	14,54	7,26	17,67
645_A	Maasdijk 37a	1,50	7,64	4,89	-2,19	8,16
645_B	Maasdijk 37a	5,00	11,62	9,08	1,76	12,18
645_C	Maasdijk 37a	8,00	11,37	8,85	1,50	11,93
646_A	Maasdijk 37a	1,50	13,69	11,15	3,84	14,25
646_B	Maasdijk 37a	5,00	16,68	14,12	6,83	17,24
646_C	Maasdijk 37a	8,00	17,00	14,42	7,14	17,55
647_A	Maasdijk 39a	1,50	4,34	1,49	-5,47	4,84
647_B	Maasdijk 39a	5,00	9,41	6,77	-0,42	9,95
647_C	Maasdijk 39a	8,00	10,50	7,92	0,65	11,05
648_A	Maasdijk 39a	1,50	12,70	10,12	2,87	13,26
648_B	Maasdijk 39a	5,00	16,10	13,53	6,25	16,66
648_C	Maasdijk 39a	8,00	16,51	13,93	6,67	17,07
649_A	Kleine Hei	1,50	1,71	-1,13	-8,11	2,21
649_B	Kleine Hei	5,00	6,42	3,74	-3,42	6,95
649_C	Kleine Hei	8,00	5,64	2,96	-4,18	6,18
650_A	Kleine Hei	1,50	12,22	9,65	2,38	12,78
650_B	Kleine Hei	5,00	14,87	12,29	5,03	15,43
650_C	Kleine Hei	8,00	12,99	10,39	3,15	13,54
651_A	Maasdijk 37	1,50	8,20	5,51	-1,64	8,73
651_B	Maasdijk 37	5,00	12,69	10,18	2,82	13,26
651_C	Maasdijk 37	8,00	10,72	8,22	0,86	11,29
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,09	0,31	-6,72	3,61
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,99	6,34	-0,84	9,53
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,66	-1,15	-8,14	2,17
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,12	5,49	-1,70	8,67
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,16	-0,69	-7,64	2,66
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,11	5,43	-1,71	8,65
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,05	-4,99	-11,85	-1,57
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,76	1,92	-5,05	5,26
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,93	-5,85	-12,73	-2,45
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,20	1,39	-5,60	4,71
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-1,06	-3,97	-10,86	-0,57
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,68	3,92	-3,12	7,20
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	5,78	2,98	-4,05	6,28
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,06	8,50	1,22	11,62
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	11,89	9,36	2,04	12,46
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,07	3,27	-3,75	6,58
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,40	7,70	0,58	10,93
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	14,52	11,91	4,72	15,08
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	14,34	11,66	4,53	14,88
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	13,82	11,08	4,04	14,36
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	22,22	19,61	12,43	22,78
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	12,56	9,78	2,78	13,09
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	13,33	10,61	3,54	13,87
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	11,90	9,33	2,06	12,46
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	15,10	12,49	5,25	15,65
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	17,02	14,44	7,21	17,59
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	21,61	19,03	11,80	22,18
665_A	Maasdijk 35a	1,50	15,85	13,34	6,00	16,42
665_B	Maasdijk 35a	5,00	17,21	14,65	7,36	17,77
665_C	Maasdijk 35a	8,00	17,52	14,95	7,67	18,08
666_A	Maasdijk 35a	1,50	13,13	10,61	3,28	13,70
666_B	Maasdijk 35a	5,00	9,88	7,24	0,04	10,42
666_C	Maasdijk 35a	8,00	10,16	7,49	0,32	10,69
667_A	Maasdijk 35a	1,50	15,32	12,81	5,46	15,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	17,04	14,51	7,18	17,60
667_C	Maasdijk 35a	8,00	17,10	14,57	7,24	17,66
668_A	Maasdijk 35a	1,50	6,95	4,31	-2,92	7,48
668_B	Maasdijk 35a	5,00	12,68	10,20	2,81	13,25
668_C	Maasdijk 35a	8,00	10,14	7,66	0,27	10,71
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,10	2,36	-4,71	5,63
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	11,14	8,54	1,31	11,69
670_A	Willem III straat 9	1,50	9,41	6,80	-0,42	9,96
670_B	Willem III straat 9	5,00	13,99	11,41	4,15	14,55
671_A	Willem III straat 9	1,50	-1,22	-4,10	-11,02	-0,73
671_B	Willem III straat 9	5,00	3,10	0,27	-6,70	3,61
672_A	Willem III straat 9	1,50	1,32	-1,54	-8,50	1,81
672_B	Willem III straat 9	5,00	6,18	3,41	-3,65	6,69
673_A	Willem III straat 9	1,50	6,82	4,23	-3,01	7,38
673_B	Willem III straat 9	5,00	10,48	7,87	0,64	11,03
674_A	Pettendijk 1	1,50	7,58	4,79	-2,21	8,10
674_B	Pettendijk 1	5,00	12,41	9,77	2,60	12,96
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	8,63	5,86	-1,19	9,15
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,46	2,63	-4,37	5,96
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,48	6,73	-0,34	10,00
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,94	3,11	-3,89	6,44
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,93	7,19	0,10	10,45
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	12,19	9,61	2,34	12,74
679_A	Nieuw	1,50	18,24	15,77	8,39	18,82
679_B	Nieuw	5,00	19,56	17,05	9,71	20,13
679_C	Nieuw	8,00	19,87	17,35	10,03	20,44
680_A	Nieuw	1,50	10,14	7,40	0,31	10,66
680_B	Nieuw	5,00	12,30	9,70	2,45	12,85
680_C	Nieuw	8,00	6,79	3,93	-3,05	7,28
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	8,69	6,03	-1,14	9,23
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	9,68	7,06	-0,15	10,23
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	54,56	52,02	44,77	55,14
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	55,07	52,52	45,29	55,65
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	49,05	46,52	39,26	49,63
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	50,53	47,99	40,74	51,11
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	49,47	46,94	39,68	50,05
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	50,73	48,19	40,94	51,31
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	54,98	52,44	45,20	55,57
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	55,42	52,87	45,64	56,00
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	55,06	52,52	45,28	55,65
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	55,48	52,93	45,70	56,06
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	55,01	52,47	45,22	55,59
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	55,42	52,87	45,64	56,00
689_A	Galgeweg 64	1,50	54,91	52,37	45,13	55,50
689_B	Galgeweg 64	5,00	55,38	52,83	45,59	55,96
690_A	Galgeweg 68	1,50	54,93	52,39	45,15	55,52
690_B	Galgeweg 68	5,00	55,36	52,81	45,58	55,94
691_A	St Jorispad 2	1,50	48,63	46,07	38,80	49,20
691_B	St Jorispad 2	5,00	50,19	47,61	40,36	50,75
692_A	Galgeweg 41	1,50	50,05	47,52	40,26	50,63
692_B	Galgeweg 41	5,00	51,37	48,83	41,58	51,95
693_A	Galgeweg 43	1,50	49,97	47,43	40,17	50,55
693_B	Galgeweg 43	5,00	51,22	48,68	41,43	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	37,48	34,42	27,52	37,88
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	43,48	40,50	33,53	43,90
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	44,71	41,86	34,77	45,17
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	48,61	45,80	38,68	49,08
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	54,52	51,79	44,60	55,01
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	56,32	53,56	46,39	56,80
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	45,01	42,19	35,07	45,48
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	47,37	44,52	37,43	47,83
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	46,26	43,43	36,32	46,72
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	40,60	37,02	30,57	40,86
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	47,18	43,73	37,17	47,48
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	43,57	40,08	33,55	43,85
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,46	44,95	38,43	48,74
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	40,41	36,94	30,39	40,70
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	46,98	43,63	36,98	47,30
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	42,80	39,29	32,78	43,08
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	47,86	44,36	37,84	48,14
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	42,47	38,93	32,45	42,74
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	47,63	44,09	37,60	47,90
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	43,74	40,30	33,73	44,04
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	47,56	44,10	37,54	47,85
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	45,61	42,16	35,59	45,90
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	49,20	45,73	39,18	49,49
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	38,65	35,11	28,62	38,92
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	40,16	36,57	30,12	40,42
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	41,40	37,93	31,38	41,69
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	43,63	40,15	33,61	43,92
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	42,51	39,67	32,58	42,97
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	51,58	48,66	41,64	52,02
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	46,34	43,29	36,38	46,74
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	51,94	48,89	41,98	52,34
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	48,00	44,52	37,98	48,29
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	53,15	49,71	43,14	53,45
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	45,36	42,20	35,38	45,73
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	54,78	51,46	44,78	55,11
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	49,88	46,52	39,88	50,20
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	55,29	51,89	45,28	55,60
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	44,21	40,97	34,22	44,56
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	48,19	44,88	38,20	48,52
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	48,59	45,79	38,66	49,06
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	50,72	47,87	40,78	51,18
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	49,72	46,95	39,79	50,20
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	53,80	50,98	43,87	54,27
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	56,59	53,08	46,56	56,87
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	58,90	55,35	48,86	59,17
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	59,94	56,41	49,90	60,21
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	61,98	58,40	51,94	62,24
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	62,05	58,53	52,02	62,33
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	63,65	60,07	53,61	63,91
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	62,25	58,71	52,21	62,52
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	64,00	60,41	53,96	64,26
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	58,30	54,77	48,27	58,57
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	60,20	56,62	50,16	60,46
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	54,93	51,49	44,91	55,23
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	56,43	52,95	46,40	56,71
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	53,60	50,27	43,60	53,93
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	55,01	51,62	45,00	55,32
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	53,83	50,43	43,82	54,14
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	55,13	51,69	45,11	55,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	37,87	34,27	27,84	38,13
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	43,13	39,48	33,09	43,37
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	40,86	37,33	30,84	41,14
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	46,13	42,78	36,12	46,45
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	42,23	38,76	32,22	42,52
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	43,13	39,58	33,11	43,40
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	48,29	44,73	38,26	48,56
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	44,17	40,81	34,17	44,49
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,27	44,86	38,27	48,58
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	40,40	37,30	30,43	40,79
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	51,26	48,37	41,31	51,71
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	47,08	43,63	37,07	47,38
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	53,50	50,05	43,49	53,80
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	48,89	45,43	38,87	49,18
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	53,90	50,46	43,89	54,20
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	44,82	41,69	34,85	45,20
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	48,86	45,70	38,89	49,24
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	44,80	41,69	34,83	45,19
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	48,44	45,25	38,46	48,81
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	49,50	46,18	39,50	49,83
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	50,71	47,34	40,70	51,02
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	51,19	47,92	41,20	51,53
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	52,82	49,53	42,83	53,16
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	55,57	52,09	45,55	55,86
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	57,10	53,57	47,07	57,37
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	54,66	51,12	44,62	54,93
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	58,80	55,23	48,76	59,06
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	65,38	61,81	55,34	65,64
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	66,35	62,73	56,30	66,60
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	64,83	61,27	54,79	65,09
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	65,98	62,37	55,94	66,23
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	66,25	62,66	56,21	66,51
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	66,77	63,14	56,73	67,02
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	65,09	61,54	55,06	65,36
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	66,19	62,58	56,15	66,44
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	61,28	57,75	51,25	61,55
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	63,03	59,44	52,99	63,29
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	72,09	68,46	62,05	72,34
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	71,63	67,97	61,58	71,87
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	56,63	53,11	46,60	56,91
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	58,66	55,11	48,63	58,93
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	33,60	30,01	23,57	33,86
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	36,26	32,79	26,25	36,55
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	35,18	32,01	25,20	35,55
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	38,95	35,73	28,97	39,31
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	40,21	37,09	30,24	40,59
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	42,85	39,73	32,88	43,23
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,02	36,95	30,05	40,42
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,98	41,96	35,02	45,39
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	39,66	36,57	29,69	40,05
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	44,87	41,86	34,91	45,28
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	40,56	37,46	30,59	40,95
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	46,40	43,34	36,43	46,80
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	39,34	36,27	29,37	39,74
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	45,00	41,97	35,04	45,41
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	40,43	37,32	30,46	40,82
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	46,48	43,44	36,52	46,89
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	33,62	30,37	23,63	33,97
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	38,52	35,31	28,54	38,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	35,82	32,49	25,82	36,15
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	37,78	34,44	27,78	38,10
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	41,41	38,32	31,44	41,80
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	41,78	38,63	31,80	42,15
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	34,08	30,95	24,11	34,46
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	38,78	35,61	28,80	39,15
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	39,75	36,60	29,77	40,12
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	42,64	39,50	32,66	43,02
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	39,16	35,93	29,17	39,51
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	39,86	36,60	29,87	40,21
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	22,37	18,34	12,30	22,53
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	26,48	22,66	16,43	26,68
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	23,64	19,88	13,59	23,86
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	28,46	24,86	18,43	28,72
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	25,40	21,71	15,36	25,64
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,15	27,60	21,13	31,42
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	27,35	23,73	17,32	27,60
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	32,39	28,89	22,37	32,67
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	26,81	23,15	16,77	27,05
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	32,23	28,73	22,21	32,51
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	30,88	27,53	20,88	31,20
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,87	29,37	22,86	33,16
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	34,87	31,48	24,87	35,18
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,70	29,26	22,69	33,00
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	38,72	35,50	28,73	39,08
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	39,49	36,31	29,51	39,86
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	33,84	30,43	23,84	34,15
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	38,36	35,07	28,36	38,70
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	38,35	35,02	28,35	38,68
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	33,76	30,28	23,74	34,05
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	36,69	33,19	26,67	36,97
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,33	33,81	27,31	37,61
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	36,39	33,26	26,42	36,77
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	40,77	37,56	30,79	41,13
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	42,14	38,86	32,15	42,48
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,05	39,68	33,05	43,37
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	43,33	39,96	33,33	43,65
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,71	30,26	23,70	34,01
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	35,80	32,37	25,79	36,10
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	36,07	32,58	26,06	36,36
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,83	32,73	25,86	36,22
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	40,04	36,94	30,07	40,43
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	38,93	35,79	28,96	39,31
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	40,87	37,51	30,87	41,19
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	42,64	39,26	32,64	42,96
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	42,70	39,32	32,70	43,02
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	32,71	29,13	22,68	32,97
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	35,34	31,83	25,32	35,62
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,45	26,83	20,42	30,70
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,91	32,42	25,90	36,20
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,78	24,06	17,74	28,01
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	34,47	30,91	24,45	34,74
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	34,25	31,06	24,27	34,62
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	39,69	36,51	29,71	40,06
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,88	32,63	25,89	36,23
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,79	37,59	30,80	41,15
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,78	30,25	23,76	34,06
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	41,12	37,88	31,13	41,47
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,42	26,79	20,39	30,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,92	32,42	25,90	36,20
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,97	24,63	17,97	28,29
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,25	30,00	23,26	33,60
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,12	31,02	24,15	34,51
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	39,19	36,04	29,22	39,57
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	29,45	25,80	19,42	29,70
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,70	32,24	25,69	35,99
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	35,20	31,95	25,21	35,55
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	38,55	35,33	28,57	38,91
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	38,93	35,66	28,94	39,27
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	32,46	29,03	22,45	32,76
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	35,81	32,27	25,79	36,08
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	37,17	33,65	27,15	37,45
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	31,15	27,53	21,12	31,40
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	38,05	34,55	28,03	38,33
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,01	35,52	28,99	39,29
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,05	19,36	13,01	23,29
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	28,62	25,13	18,61	28,91
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	20,47	16,70	10,43	20,69
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	26,02	22,40	15,99	26,27
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	26,65	23,34	16,66	26,98
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,31	27,98	21,31	31,64
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	19,44	15,75	9,40	19,68
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	26,65	23,16	16,64	26,94
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,89	25,44	18,88	29,19
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,44	32,08	25,44	35,76
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,92	31,65	24,93	35,26
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,35	36,06	29,35	39,69
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	26,61	22,95	16,57	26,85
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	35,22	31,80	25,21	35,52
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	22,00	18,59	12,00	22,31
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,45	27,27	20,47	30,82
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,26	28,88	22,26	32,58
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,93	34,65	27,94	38,27
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	37,19	33,92	27,20	37,53
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	40,45	37,19	30,46	40,80
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	37,56	34,36	27,58	37,92
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	40,08	36,82	30,09	40,43
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	28,13	24,79	18,13	28,45
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	34,21	30,98	24,22	34,56
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	35,65	32,48	25,67	36,02
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	39,23	36,00	29,24	39,58
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	34,26	31,06	24,28	34,62
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	39,68	36,45	29,69	40,03
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	31,58	28,29	21,59	31,92
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,22	34,01	27,24	37,58
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,89	16,19	26,52
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	33,71	30,50	23,73	34,07
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	32,47	29,14	22,47	32,80
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	36,95	33,70	26,96	37,30
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	28,80	25,19	18,77	29,06
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,88	32,51	25,88	36,20
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	29,10	25,83	19,11	29,44
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	34,94	31,72	24,96	35,30
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	31,88	28,56	21,88	32,21
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	37,53	34,30	27,54	37,88
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	28,30	25,11	18,32	28,67
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	34,19	30,96	24,20	34,54
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	32,79	29,50	22,80	33,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	38,24	34,97	28,25	38,58
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	29,29	25,82	19,27	29,58
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	38,78	35,53	28,79	39,13
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	24,85	21,10	14,80	25,07
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	28,97	25,28	18,93	29,21
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	23,28	20,01	13,29	23,62
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	27,10	23,72	17,10	27,42
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	32,37	29,13	22,38	32,72
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	37,15	33,86	27,16	37,49
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	36,13	32,99	26,15	36,51
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	40,05	36,82	30,06	40,40
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	35,95	32,79	25,97	36,32
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	40,13	36,90	30,14	40,48
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	31,76	28,35	21,75	32,07
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	40,20	36,96	30,21	40,55
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	28,35	24,75	18,32	28,61
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	33,71	30,30	23,70	34,02
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	25,30	21,48	15,25	25,50
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	29,72	26,05	19,68	29,96
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	25,30	21,49	15,24	25,50
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	29,61	25,97	19,58	29,86
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	25,27	21,56	15,23	25,50
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	30,77	27,32	20,76	31,07
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	23,57	19,89	13,53	23,81
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	29,73	26,28	19,72	30,03
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	25,53	21,71	15,48	25,73
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	30,96	27,41	20,94	31,23
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,58	23,90	17,54	27,82
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	32,44	28,96	22,42	32,73
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	30,54	27,16	20,54	30,86
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	34,69	31,28	24,68	35,00
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	26,52	23,08	16,51	26,82
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	33,79	30,53	23,80	34,14
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	29,32	25,82	19,30	29,60
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	35,65	32,28	25,65	35,97
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,86	20,98	14,80	25,05
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,42	26,83	20,39	30,68
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	27,62	23,95	17,59	27,86
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	31,88	28,41	21,87	32,17
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,80	26,23	19,77	30,06
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,63	31,31	24,63	34,96
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,39	31,35	24,43	34,80
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,96	35,76	28,98	39,32
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,21	30,83	24,20	34,52
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	41,38	38,16	31,39	41,74
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	32,57	28,92	22,53	32,81
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	38,55	35,13	28,54	38,85
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,49	17,88	28,19
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,18	28,84	22,19	32,51
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	37,67	34,46	27,68	38,03
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	41,30	38,03	31,31	41,64
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	36,13	32,86	26,14	36,47
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,54	36,25	29,55	39,88
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	37,24	34,09	27,27	37,62
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	42,09	38,91	32,11	42,46
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	38,36	35,13	28,37	38,71
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	41,16	37,90	31,17	41,51
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	39,79	36,63	29,81	40,16
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	41,97	38,79	31,99	42,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	39,24	36,06	29,26	39,61
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	42,38	39,18	32,40	42,74
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	46,37	43,41	36,42	46,80
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	52,32	49,25	42,36	52,72
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	45,54	42,60	35,59	45,97
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	50,79	47,73	40,82	51,19
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,41	37,52	30,46	40,86
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	42,79	39,65	32,82	43,17
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,88	39,70	32,90	43,25
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	51,24	48,23	41,28	51,65
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,25	40,07	33,27	43,62
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,54	48,54	41,58	51,96
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,10	38,88	32,12	42,46
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	50,28	47,23	40,32	50,68
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	44,65	41,62	34,69	45,06
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	51,69	48,70	41,73	52,11
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,28	42,30	35,32	45,70
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	51,63	48,63	41,68	52,05
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	25,87	22,16	15,83	26,10
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	35,04	31,90	25,06	35,42
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,94	29,66	22,95	33,28
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,12	34,08	27,16	37,53
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,67	35,38	28,67	39,01
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,58	40,36	33,60	43,94
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	39,97	36,74	29,98	40,32
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	43,24	40,01	33,26	43,60
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	39,28	36,17	29,31	39,67
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,18	34,91	28,19	38,52
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	43,82	40,68	33,85	44,20
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	48,07	44,95	38,10	48,45
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	43,42	40,31	33,45	43,81
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	46,99	43,83	37,01	47,36
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,61	38,46	31,63	41,98
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,90	41,65	34,91	45,25
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	41,41	38,25	31,43	41,78
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	47,19	44,01	37,21	47,56
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	29,52	26,07	19,51	29,82
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	34,81	31,42	24,81	35,12
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	33,21	29,89	23,21	33,54
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	39,39	36,19	29,41	39,75
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	36,72	33,32	26,72	37,03
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	42,01	38,65	32,01	42,33
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	35,35	31,84	25,33	35,63
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	41,26	37,88	31,26	41,58
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,09	28,74	22,09	32,41
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	37,14	33,81	27,15	37,47
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	33,74	30,42	23,74	34,07
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,77	34,46	27,77	38,10
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,48	35,24	28,49	38,83
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,73	41,51	34,75	45,09
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,21	34,99	28,23	38,57
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	44,62	41,37	34,63	44,97
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,21	27,75	21,20	31,50
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,53	34,20	27,53	37,86
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	35,14	31,99	25,16	35,51
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,60	35,44	28,63	38,98
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	37,61	34,35	27,62	37,96
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	41,71	38,51	31,73	42,07
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,55	31,23	24,55	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	41,30	38,09	31,32	41,66
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	34,11	30,76	24,11	34,43
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	40,53	37,27	30,54	40,88
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	38,87	35,78	28,90	39,26
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,00	36,79	30,01	40,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,50	38,37	31,53	41,88
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,73	42,57	35,75	46,10
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,33	36,20	29,35	39,71
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,90	41,74	34,92	45,27
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,78	35,66	28,81	39,16
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,97	36,81	29,99	40,34
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,58	32,26	25,58	35,91
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	37,25	33,86	27,25	37,56
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,92	36,61	29,92	40,25
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,98	30,71	23,99	34,32
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	38,71	35,45	28,72	39,06
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,92	35,61	28,93	39,25
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	39,70	36,41	29,71	40,04
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	41,27	37,91	31,27	41,59
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	41,82	38,45	31,82	42,14
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	43,03	39,77	33,04	43,38
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	44,33	40,98	34,33	44,65
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	44,99	41,66	34,99	45,32
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,83	38,67	31,85	42,20
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	49,38	46,38	39,42	49,80
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	40,95	37,84	30,98	41,34
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	48,39	45,36	38,43	48,80
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	40,70	37,58	30,73	41,08
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	48,62	45,60	38,66	49,03
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	46,88	43,83	36,91	47,28
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	51,67	48,61	41,71	52,07
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,36	41,27	34,39	44,75
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	52,03	48,96	42,06	52,43
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,75	40,61	33,77	44,13
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,23	48,12	41,26	51,62
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	43,75	40,62	33,78	44,13
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	51,15	48,04	41,18	51,54
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,10	37,74	31,10	41,42
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,61	46,44	39,64	49,98
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	43,07	39,93	33,10	43,45
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	50,24	47,12	40,27	50,62
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,97	35,88	29,00	39,36
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,37	40,19	33,39	43,74
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,39	40,25	33,42	43,77
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,09	48,00	41,12	51,48
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	43,34	40,19	33,37	43,72
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	50,44	47,31	40,47	50,82
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	32,28	29,06	22,29	32,64
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	34,67	31,33	24,67	34,99
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	36,95	33,71	26,96	37,30
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	48,64	45,58	38,67	49,04
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	50,52	47,35	40,54	50,89
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	50,81	47,64	40,83	51,18
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,69	32,38	25,69	36,02
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	41,28	38,08	31,29	41,64
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,20	29,75	23,19	33,50
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,99	34,66	27,99	38,32
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,85	27,58	20,86	31,19
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,45	32,13	25,46	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	30,07	26,64	20,06	30,37
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	38,44	35,26	28,46	38,81
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	38,45	35,13	28,45	38,78
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,17	36,78	30,17	40,48
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	40,76	37,38	30,76	41,08
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	34,84	31,48	24,83	35,16
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	41,53	38,34	31,55	41,90
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	40,36	37,21	30,38	40,73
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	43,26	39,99	33,27	43,60
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	46,59	43,31	36,60	46,93
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	46,89	43,65	36,90	47,24
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	44,14	40,94	34,16	44,50
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	45,97	42,68	35,98	46,31
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	46,65	43,38	36,66	46,99
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	35,28	31,70	25,25	35,54
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	42,30	38,95	32,30	42,62
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	36,81	33,47	26,81	37,13
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,53	40,34	33,55	43,90
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	35,05	31,42	25,02	35,30
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	42,27	38,90	32,27	42,59
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	37,92	34,77	27,94	38,29
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	39,25	35,99	29,26	39,60
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	43,08	39,75	33,08	43,41
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	26,15	22,52	16,11	26,40
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	29,19	25,54	19,15	29,43
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	36,91	33,51	26,91	37,22
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,70	32,62	25,73	36,09
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	39,80	36,64	29,82	40,17
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	38,92	35,81	28,95	39,31
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,95	32,89	25,99	36,35
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,14	36,99	30,16	40,51
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,94	35,81	28,97	39,32
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	40,55	37,33	30,56	40,91
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	42,62	39,35	32,63	42,96
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	42,80	39,51	32,80	43,14
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	40,83	37,47	30,83	41,15
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	42,28	38,83	32,27	42,58
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	43,66	40,23	33,65	43,96
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	27,69	24,44	17,70	28,04
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,63	28,20	21,62	31,93
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	22,67	18,64	12,59	22,82
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	27,53	23,68	17,48	27,73
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	22,61	18,69	12,55	22,79
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	29,98	26,34	19,95	30,23
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	17,06	13,04	6,98	17,21
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	20,34	16,43	10,27	20,52
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	26,63	23,08	16,61	26,90
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	33,04	29,72	23,05	33,37
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	20,67	16,69	10,60	20,84
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	25,23	21,41	15,17	25,43
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	22,89	18,96	12,83	23,07
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	28,20	24,48	18,16	28,43
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,12	24,92	18,13	28,48
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	31,24	27,90	21,24	31,56
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	21,52	17,52	11,45	21,68
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	25,53	21,64	15,47	25,72
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	25,36	21,38	15,29	25,53
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	30,15	26,49	20,12	30,39
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	28,56	24,93	18,53	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	33,23	29,67	23,20	33,50
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	28,81	25,08	18,76	29,03
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	34,36	30,80	24,34	34,63
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	20,03	16,01	9,96	20,19
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	28,92	25,36	18,90	29,19
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	23,00	19,01	12,93	23,16
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	29,63	25,95	19,59	29,87
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	27,30	23,68	17,26	27,55
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	32,93	29,44	22,91	33,21
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	23,46	19,53	13,40	23,64
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,06	25,31	19,01	29,28
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	32,62	28,99	22,59	32,87
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	26,86	23,22	16,83	27,11
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	32,18	28,64	22,16	32,45
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	35,34	32,02	25,34	35,67
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	26,21	22,72	16,19	26,49
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,84	28,43	21,84	32,15
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	34,04	30,66	24,04	34,36
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	21,95	17,85	11,87	22,09
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	28,76	24,97	18,71	28,97
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	34,73	31,21	24,71	35,01
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,09	30,87	24,11	34,45
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,60	33,25	26,60	36,92
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	37,87	34,49	27,86	38,18
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,30	24,13	17,32	27,67
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,20	26,87	20,20	30,53
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	33,92	30,47	23,91	34,22
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	23,24	19,71	13,22	23,52
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,77	24,14	17,74	28,02
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	31,85	28,29	21,83	32,12
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	22,76	19,23	12,74	23,04
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	27,30	23,85	17,29	27,60
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	28,41	25,03	18,41	28,73
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	27,38	23,99	17,37	27,69
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	30,89	27,45	20,88	31,19
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	34,05	30,72	24,06	34,38
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	31,10	27,94	21,12	31,47
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	34,08	30,86	24,10	34,44
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	35,82	32,59	25,83	36,17
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	21,99	17,95	11,91	22,14
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	25,64	21,77	15,59	25,83
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	25,20	21,47	15,16	25,43
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	28,84	25,22	18,81	29,09
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	25,48	21,65	15,43	25,68
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	30,87	27,28	20,84	31,13
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	21,27	17,34	11,21	21,45
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	25,80	22,07	15,75	26,02
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	18,63	14,72	8,57	18,81
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	22,22	18,32	12,16	22,40
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	25,38	21,60	15,33	25,59
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	31,58	28,12	21,57	31,87
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	25,33	21,49	15,28	25,53
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	30,66	27,09	20,63	30,92
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	25,16	21,51	15,13	25,41
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	30,75	27,30	20,74	31,05
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	21,18	17,54	11,15	21,43
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	26,98	23,52	16,97	27,27
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	24,41	20,80	14,38	24,67
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	31,22	27,77	21,21	31,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	21,67	17,78	11,61	21,86
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	25,74	21,96	15,69	25,95
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	24,61	20,78	14,55	24,81
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,71	27,20	20,69	30,99
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	31,87	28,36	21,85	32,15
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	36,04	32,57	26,03	36,33
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,16	24,80	18,16	28,48
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,52	29,06	22,51	32,81
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	25,67	22,08	15,64	25,93
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	32,28	28,81	22,27	32,57
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,42	24,73	18,39	28,66
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,20	30,67	24,18	34,48
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,16	28,81	22,16	32,48
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	36,44	33,01	26,43	36,74
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,04	18,20	11,98	22,24
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	26,15	22,44	16,11	26,38
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,07	22,35	16,03	26,30
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,47	27,96	21,45	31,75
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	27,16	23,57	17,13	27,42
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	32,43	28,89	22,41	32,70
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,10	18,19	12,04	22,28
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,50	22,75	16,45	26,72
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	23,79	19,93	13,73	23,98
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	28,66	24,91	18,61	28,88
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	28,68	24,99	18,64	28,92
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	34,76	31,31	24,75	35,06
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	32,94	29,65	22,95	33,28
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	37,83	34,50	27,83	38,16
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	26,30	22,93	16,30	26,62
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	31,72	28,26	21,71	32,01
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,47	18,95	12,45	22,75
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,92	25,49	18,91	29,22
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	25,68	21,94	15,63	25,90
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,10	26,45	20,07	30,35
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	33,53	30,24	23,54	33,87
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	37,07	33,66	27,06	37,38
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	29,64	26,01	19,61	29,89
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	35,40	32,03	25,40	35,72
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	24,87	21,19	14,84	25,11
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,43	26,97	20,42	30,72
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	27,90	24,21	17,87	28,14
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	33,75	30,21	23,73	34,02
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	26,27	22,52	16,23	26,49
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,27	26,57	20,23	30,50
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	29,02	25,49	19,00	29,30
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	34,64	31,29	24,64	34,96
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	29,68	26,27	19,67	29,99
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	34,16	30,80	24,16	34,48
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	29,97	26,74	19,99	30,33
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	33,55	30,28	23,56	33,89
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	29,40	26,10	19,41	29,74
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	33,08	29,73	23,08	33,40
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	23,82	20,04	13,77	24,03
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	28,30	24,66	18,27	28,55
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	26,98	23,18	16,93	27,19
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,49	28,90	22,47	32,75
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	27,17	23,47	17,13	27,40
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	33,55	30,12	23,54	33,85
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	24,49	20,79	14,45	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	31,58	28,16	21,57	31,88
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,98	26,58	19,98	30,29
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,85	27,31	20,83	31,12
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,32	28,81	22,30	32,60
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,21	24,75	18,20	28,50
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,92	31,63	24,93	35,26
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	35,79	32,46	25,79	36,12
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	35,57	32,23	25,57	35,89
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,18	33,74	27,17	37,48
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	37,81	34,36	27,80	38,11
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	37,45	34,11	27,45	37,77
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,78	35,34	28,77	39,08
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,48	36,03	29,47	39,78
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	37,03	33,68	27,03	37,35
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	38,75	35,30	28,73	39,04
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	39,52	36,06	29,50	39,81
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,67	30,36	23,67	34,00
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,49	35,17	28,49	38,82
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,00	24,50	17,98	28,28
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,06	30,64	24,05	34,36
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,89	25,19	18,85	29,12
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,42	30,86	24,40	34,69
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,76	30,41	23,76	34,08
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,17	34,80	28,17	38,49
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	28,57	25,09	18,55	28,86
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	34,15	30,77	24,15	34,47
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	24,38	20,77	14,35	24,64
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	31,53	28,21	21,53	31,86
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,55	24,03	17,53	27,83
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,23	30,89	24,23	34,55
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,70	28,54	21,73	32,08
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,63	31,45	24,65	35,00
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	35,15	31,89	25,16	35,50
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	39,52	36,25	29,53	39,86
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	30,75	27,17	20,73	31,02
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	38,16	34,84	28,17	38,49
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,05	15,19	8,99	19,24
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,91	19,08	12,85	23,11
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	29,67	26,44	19,68	30,02
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	33,15	29,80	23,15	33,47
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	26,14	22,50	16,11	26,39
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,50	28,98	22,48	32,78
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,55	21,70	15,50	25,75
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,51	25,74	19,46	29,72
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	28,04	24,69	18,04	28,36
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	31,58	28,18	21,57	31,89
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	30,61	27,36	20,62	30,96
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	34,63	31,28	24,63	34,95
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	30,30	26,88	20,29	30,60
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	35,33	31,91	25,32	35,63
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	25,65	21,87	15,60	25,86
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	31,49	28,02	21,48	31,78
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	36,06	32,68	26,05	36,37
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	24,71	20,97	14,67	24,93
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	29,90	26,46	19,89	30,20
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	35,14	31,82	25,14	35,47
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	21,07	17,05	11,00	21,23
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	24,45	20,58	14,39	24,64
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,47	14,64	8,41	18,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,97	16,04	9,91	20,15
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	32,57	29,31	22,58	32,92
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	35,34	31,95	25,34	35,65
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	24,72	20,94	14,67	24,93
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	29,99	26,51	19,97	30,28
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	34,03	30,63	24,02	34,34
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	35,05	31,69	25,04	35,37
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	23,56	19,78	13,51	23,77
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	29,15	25,63	19,13	29,43
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	33,91	30,45	23,90	34,20
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	34,79	31,43	24,79	35,11
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	22,21	18,37	12,15	22,41
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	28,82	25,14	18,78	29,06
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	33,88	30,40	23,86	34,17
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	34,27	30,89	24,27	34,59
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	30,14	26,53	20,11	30,40
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	31,41	27,81	21,38	31,67
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,60	29,09	22,58	32,88
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	27,52	24,16	17,52	27,84
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	32,16	28,72	22,15	32,46
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	34,45	31,06	24,45	34,76
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	33,36	29,92	23,35	33,66
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	36,17	32,66	26,15	36,45
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	36,95	33,45	26,93	37,23
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	35,23	31,84	25,23	35,54
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	37,69	34,21	27,67	37,98
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	37,85	34,42	27,84	38,15
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	22,38	18,47	12,32	22,56
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,81	27,10	20,77	31,04
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,78	28,20	21,75	32,04
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	29,23	25,92	19,23	29,56
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	34,69	31,40	24,69	35,03
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	35,70	32,40	25,70	36,03
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	28,35	24,76	18,32	28,61
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	33,92	30,47	23,90	34,21
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	35,81	32,38	25,80	36,11
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	34,09	30,65	24,08	34,39
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,04	33,53	27,02	37,32
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,41	33,92	27,39	37,69
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	29,02	25,54	19,00	29,31
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,21	28,64	22,18	32,47
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,61	30,06	23,59	33,88
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	29,99	26,72	20,00	30,33
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	33,87	30,54	23,87	34,20
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	35,16	31,80	25,16	35,48
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	30,51	27,08	20,50	30,81
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	34,20	30,75	24,18	34,49
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	35,13	31,69	25,12	35,43
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,28	25,07	18,30	28,64
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,49	28,21	21,50	31,83
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,21	27,78	21,20	31,51
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,39	28,18	21,41	31,75
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,21	34,01	27,23	37,57
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,02	33,83	27,04	37,39
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	30,52	26,95	20,50	30,79
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,25	33,87	27,24	37,56
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	37,31	33,91	27,30	37,62
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,49	26,20	19,50	29,83
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,93	28,48	21,92	32,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,39	28,93	22,38	32,68
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,30	28,12	21,32	31,67
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,83	29,53	22,83	33,16
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,43	31,15	24,44	34,77
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	34,58	31,15	24,57	34,88
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,84	35,47	28,83	39,15
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,92	36,56	29,92	40,24
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	36,49	33,15	26,49	36,81
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	38,63	35,22	28,62	38,94
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	39,10	35,70	29,10	39,41
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	19,10	15,01	9,02	19,24
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	27,39	23,63	17,34	27,61
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	24,67	20,88	14,62	24,88
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	31,28	27,85	21,27	31,58
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,76	24,10	17,72	28,00
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,87	29,42	22,86	33,17
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,66	31,19	24,64	34,95
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	32,24	28,82	22,23	32,54
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	36,38	32,95	26,37	36,68
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	37,01	33,56	27,00	37,31
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	24,52	21,02	14,50	24,80
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,37	26,93	20,36	30,67
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	35,53	32,18	25,53	35,85
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	24,51	20,86	14,48	24,76
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	30,26	26,83	20,25	30,56
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	33,17	29,76	23,16	33,48
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	23,81	19,87	13,75	23,99
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	28,81	25,03	18,77	29,03
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,95	27,65	20,95	31,28
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,00	33,77	27,02	37,36
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,42	34,20	27,44	37,78
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	29,81	26,18	19,77	30,06
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,99	33,57	26,98	37,29
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,70	34,28	27,69	38,00
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	33,75	30,29	23,74	34,04
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	37,99	34,52	27,98	38,28
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,03	35,60	29,02	39,33
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,83	30,32	23,81	34,11
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	38,06	34,60	28,05	38,35
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	39,24	35,81	29,23	39,54
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,58	27,23	20,58	30,90
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,95	29,51	22,94	33,25
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,35	30,94	24,34	34,66
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	30,75	27,40	20,75	31,07
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	37,16	33,91	27,17	37,51
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,30	34,08	27,32	37,66
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,98	20,99	14,91	25,14
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,71	25,89	19,66	29,91
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,83	20,84	14,76	24,99
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,61	25,79	19,55	29,81
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	24,76	20,73	14,68	24,91
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	29,63	25,75	19,57	29,82
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,13	20,24	14,07	24,32
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	29,95	26,33	19,92	30,20
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	21,72	18,11	11,69	21,98
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,65	24,27	17,65	27,97
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	23,74	19,90	13,68	23,94
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	28,98	25,42	18,95	29,25
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,48	19,64	13,43	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,72	28,28	21,71	32,02
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	34,96	31,61	24,96	35,28
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,75	20,89	14,69	24,94
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	30,62	27,00	20,58	30,87
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,91	20,03	13,85	24,10
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,16	27,66	21,15	31,45
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	34,87	31,50	24,87	35,19
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	29,59	26,40	19,61	29,96
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,58	30,28	23,59	33,92
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	34,49	31,14	24,49	34,81
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	31,58	28,06	21,56	31,86
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	35,74	32,24	25,72	36,02
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	36,26	32,74	26,24	36,54
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,91	29,48	22,90	33,21
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,63	33,17	26,61	36,92
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	37,20	33,77	27,19	37,50
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,11	19,19	13,05	23,29
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,14	27,65	21,12	31,42
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	34,83	31,47	24,83	35,15
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,01	24,73	18,02	28,35
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,40	29,06	22,40	32,72
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	27,07	23,42	17,03	27,31
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	33,73	30,25	23,72	34,02
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,95	22,21	15,91	26,17
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	31,52	27,98	21,49	31,79
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	23,86	20,05	13,80	24,06
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	28,51	24,89	18,48	28,76
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	24,76	20,85	14,69	24,94
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,85	26,23	19,82	30,10
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,56	21,75	15,50	25,76
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,52	26,93	20,49	30,78
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	24,66	20,77	14,60	24,85
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	29,40	25,70	19,36	29,63
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,52	21,63	15,46	25,71
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,56	26,85	20,52	30,79
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,01	22,38	15,98	26,26
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,21	26,60	20,18	30,47
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,41	21,53	15,35	25,60
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,08	26,39	20,04	30,32
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,90	22,25	15,87	26,15
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,11	26,50	20,08	30,37
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	25,73	22,00	15,69	25,96
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,51	26,90	20,48	30,77
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,12	21,25	15,07	25,31
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,78	27,14	20,75	31,03
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	20,87	16,84	10,79	21,02
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	29,82	26,19	19,78	30,07
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,52	25,30	18,53	28,88
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,72	29,45	22,73	33,06
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,41	19,38	13,33	23,56
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,32	25,58	19,28	29,54
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,48	29,20	22,48	32,82
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,89	32,49	25,89	36,20
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	23,84	19,91	13,77	24,02
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,50	24,72	18,45	28,71
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	25,35	21,45	15,29	25,53
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	30,21	26,53	20,17	30,45
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	24,33	20,43	14,27	24,51
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	29,16	25,42	19,11	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	23,61	19,86	13,57	23,83
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,02	25,50	19,00	29,30
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	24,30	20,70	14,27	24,56
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,95	27,68	20,96	31,29
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	34,87	31,48	24,86	35,18
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,22	32,78	26,21	36,52
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	36,88	33,44	26,87	37,18
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,57	28,30	21,58	31,91
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,28	34,09	27,30	37,65
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,96	34,77	27,98	38,33
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,44	28,24	21,46	31,80
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,38	34,24	27,40	37,76
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,03	34,86	28,05	38,40
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	30,07	26,60	20,06	30,36
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	35,93	32,64	25,94	36,27
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	37,13	33,78	27,13	37,45
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	35,78	32,49	25,79	36,12
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,32	33,90	27,31	37,62
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	37,82	34,39	27,81	38,12
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,50	28,14	21,50	31,82
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	35,51	32,10	25,51	35,82
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,71	29,42	22,72	33,05
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	36,97	33,58	26,96	37,28
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,53	14,69	8,47	18,73
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	25,16	21,55	15,13	25,42
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	19,96	16,42	9,94	20,23
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	23,85	20,31	13,83	24,12
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	29,60	26,02	19,58	29,87
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	34,69	31,22	24,67	34,98
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,29	21,52	15,25	25,51
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	31,00	27,46	20,98	31,27
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	30,81	27,33	20,79	31,10
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	34,14	30,67	24,12	34,43
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	37,68	34,35	27,68	38,01
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	30,95	27,59	20,95	31,27
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	35,05	31,63	25,04	35,35
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	33,80	30,46	23,80	34,12
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,22	17,40	11,17	21,42
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	24,40	20,62	14,35	24,61
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	29,28	25,74	19,26	29,55
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	21,34	17,30	11,26	21,49
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	26,44	22,62	16,38	26,64
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,14	20,24	14,08	24,32
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	29,90	26,24	19,87	30,14
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,92	23,28	16,89	27,17
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,14	28,66	22,12	32,43
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	30,15	26,63	20,13	30,43
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	34,72	31,24	24,70	35,01
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,38	16,60	10,33	20,59
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	25,85	22,24	15,82	26,11
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,70	19,93	13,65	23,91
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,30	26,81	20,28	30,58
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,23	23,65	17,21	27,50
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,54	28,09	21,53	31,84
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,13	21,28	15,07	25,33
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,14	25,45	19,10	29,38
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	23,49	19,58	13,43	23,67
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,40	25,72	19,36	29,64
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,60	24,03	17,58	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,50	29,07	22,49	32,80
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	23,08	19,27	13,03	23,29
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	27,44	23,87	17,41	27,70
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	25,06	21,21	15,00	25,26
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	29,75	26,10	19,72	30,00
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,24	21,58	15,21	25,48
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	30,11	26,52	20,08	30,37
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,19	27,74	21,18	31,49
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,64	33,19	26,63	36,94
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	37,26	33,84	27,25	37,56
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	33,21	29,75	23,20	33,50
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,18	33,73	27,16	37,47
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	38,26	34,87	28,25	38,57
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	29,46	26,00	19,45	29,75
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	33,49	30,01	23,47	33,78
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	35,04	31,70	25,04	35,36
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,79	24,08	17,75	28,02
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	31,85	28,31	21,83	32,12
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,04	24,46	18,02	28,31
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	33,11	29,62	23,10	33,40
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,83	24,23	17,80	28,09
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	33,03	29,54	23,02	33,32
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,28	22,43	16,23	26,48
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	32,65	29,06	22,62	32,91
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	29,09	25,88	19,10	29,45
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,51	29,23	22,52	32,85
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,48	25,24	18,49	28,83
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,24	28,95	22,25	32,58
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,65	24,96	18,61	28,89
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	33,36	29,81	23,34	33,63
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	22,01	18,01	11,94	22,17
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	25,97	22,17	15,92	26,18
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	24,89	21,10	14,84	25,10
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	32,11	28,60	22,09	32,39
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	22,90	19,13	12,86	23,12
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,59	23,93	17,56	27,83
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,81	24,09	17,76	28,04
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	32,30	28,76	22,28	32,57
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,78	26,16	19,75	30,03
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,18	32,76	26,17	36,48
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,46	23,76	17,42	27,69
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,01	31,53	24,99	35,30
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,23	30,08	23,26	33,61
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	37,42	34,19	27,43	37,77
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,82	23,04	16,77	27,03
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	31,57	27,99	21,54	31,83
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	24,75	21,00	14,71	24,97
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,51	25,96	19,49	29,78
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,79	24,32	17,78	28,08
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	32,91	29,48	22,90	33,21
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	26,56	22,92	16,53	26,81
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	31,30	27,92	21,29	31,61
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,30	16,50	10,25	20,51
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	24,44	20,76	14,40	24,68
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,54	23,71	17,49	27,74
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,11	28,48	22,07	32,36
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,37	19,72	13,34	23,62
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,21	24,69	18,20	28,49
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,42	18,40	12,35	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,59	23,75	17,53	27,79
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,56	31,11	24,54	34,85
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,75	29,43	22,75	33,08
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	36,93	33,55	26,93	37,25
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	37,47	34,06	27,47	37,78
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	23,79	19,76	13,72	23,95
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,27	24,43	18,21	28,47
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,84	31,40	24,83	35,14
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,64	29,32	22,64	32,97
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	36,84	33,44	26,83	37,15
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	37,39	33,97	27,38	37,69
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,55	23,88	17,51	27,79
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,32	28,79	22,30	32,60
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,39	17,41	11,32	21,56
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,49	23,69	17,44	27,70
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,67	31,19	24,66	34,96
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,77	24,08	17,74	28,01
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	33,99	30,45	23,97	34,26
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	32,42	29,11	22,42	32,75
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	36,79	33,41	26,78	37,10
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	37,33	33,92	27,33	37,64
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,43	24,85	18,40	28,69
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	33,48	29,95	23,46	33,76
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	34,24	30,73	24,22	34,52
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,19	16,22	10,12	20,36
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,96	24,23	17,92	28,19
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,51	24,14	17,51	27,83
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	32,77	29,45	22,77	33,10
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,30	30,95	24,30	34,62
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,87	33,44	26,86	37,17
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,55	31,25	24,55	34,88
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,67	33,27	26,66	36,98
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,79	15,83	9,73	19,96
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,89	23,13	16,84	27,11
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,94	21,36	14,92	25,21
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,89	26,39	19,88	30,18
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,75	21,13	14,72	25,00
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,04	27,68	21,04	31,36
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	29,72	26,36	19,72	30,04
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	33,75	30,37	23,75	34,07
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,51	18,42	12,42	22,65
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,55	24,67	18,49	28,74
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,82	20,03	13,77	24,03
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,10	26,55	20,08	30,37
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,42	20,51	14,36	24,60
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,23	25,60	19,19	29,48
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	26,07	22,34	16,03	26,30
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	30,51	26,93	20,48	30,77
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,41	22,74	16,37	26,65
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,60	27,03	20,57	30,86
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,82	26,20	19,79	30,07
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,74	33,33	26,73	37,05
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,92	24,65	17,93	28,26
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,84	30,63	23,85	34,20
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,45	26,00	19,44	29,75
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,13	30,68	24,12	34,43
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,31	26,71	20,28	30,57
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,91	33,48	26,90	37,21
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,25	21,72	15,23	25,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,43	27,03	20,42	30,74
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,70	23,02	16,67	26,94
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,74	27,15	20,72	31,00
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,10	23,18	17,04	27,28
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	31,51	27,80	21,47	31,74
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,20	27,81	21,19	31,51
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,75	32,33	25,74	36,05
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,35	21,87	15,34	25,64
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,91	26,40	19,89	30,19
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,64	20,82	14,58	24,84
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,81	23,21	16,78	27,07
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,19	19,52	13,15	23,43
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,05	24,71	18,05	28,37
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,32	27,99	21,32	31,65
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,95	33,66	26,96	37,29
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	31,92	28,48	21,90	32,22
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,93	33,49	26,92	37,23
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,55	20,62	14,49	24,73
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,55	25,90	19,52	29,80
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	27,93	24,21	17,88	28,16
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	32,04	28,52	22,02	32,32
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	29,83	26,23	19,80	30,09
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,07	31,54	25,05	35,35
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	36,18	32,68	26,16	36,46
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,04	23,36	17,01	27,28
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,08	28,60	22,06	32,37
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,14	20,26	14,08	24,33
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,66	23,95	17,62	27,89
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,52	22,79	16,48	26,75
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,66	29,27	22,65	32,97
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,59	31,28	24,59	34,92
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,56	33,17	26,55	36,87
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,14	18,03	12,05	22,27
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,64	24,77	18,58	28,83
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	25,99	22,27	15,94	26,22
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	32,75	29,26	22,74	33,04
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,88	25,46	18,87	29,18
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	34,12	30,70	24,11	34,42
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	25,83	22,09	15,79	26,05
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	32,95	29,46	22,93	33,23
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,73	31,41	24,73	35,06
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,06	33,68	27,06	37,38
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,88	15,91	9,81	20,05
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,20	23,44	17,15	27,42
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,91	17,81	11,82	22,04
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,52	24,65	18,46	28,71
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,76	19,99	13,72	23,98
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,50	27,02	20,49	30,79
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,79	21,93	15,74	25,99
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,89	27,26	20,86	31,14
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,37	24,19	17,39	27,74
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,71	26,39	19,71	30,04
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,62	19,73	13,56	23,81
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,07	25,38	19,03	29,31
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,65	21,81	15,59	25,85
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	31,34	27,75	21,31	31,60
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,07	31,75	25,07	35,40
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,02	33,61	27,02	37,33
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,17	23,44	17,13	27,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,46	27,88	21,43	31,72
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,03	20,19	13,98	24,23
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	29,30	25,76	19,27	29,57
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,64	23,89	17,60	27,86
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,78	28,23	21,76	32,05
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,41	23,54	17,35	27,60
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,85	28,20	21,82	32,10
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,52	19,68	13,46	23,72
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	27,86	24,17	17,82	28,10
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,49	23,70	17,44	27,70
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,00	28,42	21,98	32,27
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	26,83	23,01	16,78	27,03
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	31,73	28,11	21,70	31,98
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	22,48	18,61	12,42	22,67
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	27,95	24,24	17,91	28,18
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	25,36	21,71	15,33	25,61
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	30,43	27,00	20,42	30,73
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,57	22,74	16,51	26,77
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,35	27,72	21,32	31,60
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	23,77	19,67	13,69	23,91
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,35	26,62	20,31	30,58
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	38,51	35,19	28,51	38,84
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	27,91	24,58	17,91	28,24
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	30,39	26,80	20,37	30,65
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	35,46	32,02	25,45	35,76
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,59	28,16	21,58	31,89
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	35,92	32,44	25,90	36,21
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	36,85	33,38	26,84	37,14
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,93	17,23	10,89	21,16
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	26,41	22,83	16,38	26,67
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	29,64	26,11	19,62	29,92
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	24,66	20,97	14,62	24,90
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,14	24,59	18,12	28,41
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,78	29,39	22,78	33,09
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,79	29,53	22,80	33,14
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	36,13	32,75	26,13	36,45
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	37,13	33,72	27,12	37,44
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	24,93	21,28	14,89	25,17
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,86	25,42	18,85	29,16
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	33,00	29,61	22,99	33,31
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,54	29,30	22,55	32,89
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,59	32,21	25,59	35,91
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,84	33,44	26,83	37,15
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,87	17,77	11,79	22,01
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,71	24,83	18,65	28,90
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,33	31,10	24,34	34,68
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,41	33,05	26,41	36,73
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,96	15,99	9,89	20,13
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,31	23,58	17,27	27,54
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,00	17,92	11,92	22,14
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,23	25,42	19,18	29,44
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,44	21,72	15,40	25,67
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,52	26,98	20,50	30,79
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,99	31,69	24,99	35,32
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,94	33,53	26,93	37,25
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,09	16,12	10,02	20,26
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,58	23,88	17,54	27,81
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,88	17,77	11,80	22,02
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,74	18,56	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,06	22,60	16,04	26,35
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,26	27,86	21,26	31,57
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,26	31,95	25,26	35,59
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,13	33,72	27,12	37,44
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,59	31,22	24,59	34,91
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	36,30	32,77	26,28	36,58
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,20	18,10	12,11	22,33
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,38	25,53	19,33	29,58
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,76	22,27	15,75	26,05
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,38	28,01	21,38	31,70
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,48	23,90	17,46	27,75
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,17	29,86	23,18	33,50
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	26,23	22,58	16,20	26,48
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	30,53	26,99	20,51	30,80
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	26,52	22,79	16,48	26,75
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	32,78	29,37	22,77	33,09
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	27,78	24,22	17,75	28,05
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	33,70	30,38	23,70	34,03
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,65	24,12	17,63	27,93
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,26	29,96	23,27	33,60
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,47	16,14	26,41
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,79	29,48	22,79	33,12
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,05	21,35	15,01	25,28
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,45	24,86	18,42	28,71
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	33,23	29,82	23,22	33,54
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	24,51	20,51	14,44	24,67
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	28,23	24,39	18,18	28,43
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	32,45	29,14	22,45	32,78
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	36,24	32,83	26,23	36,55
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	37,11	33,69	27,10	37,41
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,69	22,00	15,65	25,93
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,78	28,44	21,78	32,10
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	20,56	16,73	10,50	20,76
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	23,08	19,31	13,03	23,29
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	25,02	21,23	14,97	25,23
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,00	28,74	22,01	32,35
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,81	32,42	25,80	36,12
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,79	33,39	26,79	37,10
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,22	19,31	13,16	23,40
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	26,75	23,02	16,71	26,98
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,99	24,25	17,94	28,21
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,76	28,02	21,72	31,98
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	33,58	30,14	23,57	33,88
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,43	31,89	25,41	35,70
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,97	23,64	16,97	27,30
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,47	28,06	21,46	31,78
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	27,90	24,61	17,91	28,24
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,34	28,94	22,34	32,65
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	27,55	24,24	17,56	27,88
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,07	28,67	22,07	32,38
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	23,93	20,13	13,88	24,14
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,72	25,02	18,68	28,95
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,69	21,84	15,63	25,89
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,85	27,14	20,81	31,08
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,39	22,58	16,34	26,60
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,51	27,87	21,48	31,76
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,28	24,79	18,27	28,57
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,41	30,10	23,42	33,74
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	25,99	22,05	15,93	26,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	31,26	27,58	21,22	31,50
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	27,14	23,39	17,10	27,36
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	32,73	29,25	22,71	33,02
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	27,79	24,26	17,77	28,07
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	33,32	30,02	23,32	33,65
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,25	24,73	18,23	28,53
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,37	30,01	23,37	33,69
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,07	24,48	18,04	28,33
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,54	30,14	23,53	33,85
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	24,06	20,30	14,01	24,28
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	28,51	24,91	18,48	28,77
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,08	19,14	13,01	23,25
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,13	23,42	17,09	27,36
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,11	20,18	14,04	24,29
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	27,83	24,06	17,78	28,04
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,13	19,27	13,07	23,32
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,01	23,35	16,97	27,25
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	31,60	28,08	21,58	31,88
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,95	28,68	21,96	32,29
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,65	32,25	25,64	35,96
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,69	33,28	26,68	37,00
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,11	21,43	15,07	25,35
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,11	27,77	21,11	31,43
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,62	22,14	15,61	25,91
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,29	27,84	21,28	31,59
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	25,00	21,58	14,99	25,30
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,77	25,19	18,74	29,03
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,42	21,65	15,37	25,63
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	30,79	27,34	20,77	31,08
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	27,34	24,16	17,36	27,71
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	31,96	28,74	21,97	32,32
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,44	27,21	20,45	30,79
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,12	31,94	25,14	35,49
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	32,09	28,63	22,08	32,38
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,64	35,33	28,64	38,97
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,39	27,93	21,38	31,68
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	37,29	33,90	27,28	37,60
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,77	28,34	21,76	32,07
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,29	33,91	27,29	37,61
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	24,36	20,74	14,32	24,61
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	30,78	27,35	20,77	31,08
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	29,05	25,82	19,06	29,40
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	34,66	31,54	24,69	35,04
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	35,67	32,35	25,67	36,00
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	38,08	34,68	28,08	38,39
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,72	35,30	28,71	39,02
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,81	28,47	21,81	32,13
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,29	29,92	23,29	33,61
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	33,95	30,63	23,95	34,28
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,85	28,62	21,87	32,21
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,81	33,64	26,83	37,18
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	38,34	35,13	28,36	38,70
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,00	28,73	22,01	32,34
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,10	33,92	27,12	37,47
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,90	35,69	28,92	39,26
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,30	29,96	23,30	33,62
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	39,08	35,82	29,09	39,43
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	33,51	30,15	23,51	33,83
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,71	33,24	26,69	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	37,54	34,05	27,52	37,82
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	32,02	28,78	22,03	32,37
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	35,08	31,68	25,08	35,39
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	36,48	33,06	26,47	36,78
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	17,94	14,17	7,89	18,15
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	22,26	18,35	12,20	22,44
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	32,85	29,33	22,83	33,13
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	23,38	19,50	13,32	23,57
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	26,64	22,94	16,60	26,87
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	32,08	28,62	22,07	32,37
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	23,73	19,70	13,65	23,88
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	27,98	24,17	17,92	28,18
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	22,56	18,55	12,49	22,72
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	26,34	22,52	16,29	26,54
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	25,81	21,98	15,75	26,01
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,78	20,31	30,61
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	20,69	16,70	10,61	20,85
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	25,80	22,10	15,76	26,03
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,26	29,92	23,26	33,58
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,43	30,98	24,42	34,73
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,31	31,81	25,29	35,59
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,50	28,20	21,51	31,84
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,27	34,09	27,29	37,64
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	38,45	35,26	28,47	38,82
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,33	28,02	21,33	31,66
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,09	33,93	27,12	37,47
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,53	35,33	28,55	38,89
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	34,47	31,16	24,47	34,80
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	38,83	35,60	28,84	39,18
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	40,46	37,20	30,47	40,81
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	34,99	31,58	24,98	35,30
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,86	33,39	26,84	37,15
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	37,90	34,42	27,88	38,19
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,86	23,04	16,80	27,06
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,80	28,19	21,77	32,06
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,00	18,20	11,95	22,21
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,10	23,46	17,07	27,35
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	27,58	23,75	17,53	27,78
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	32,35	28,70	22,31	32,59
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	25,93	22,42	15,91	26,21
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	30,33	26,86	20,31	30,62
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,92	23,01	16,86	27,10
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,67	27,97	21,63	31,90
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,49	13,52	7,42	17,66
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,16	18,14	12,09	22,32
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,01	19,98	13,94	24,17
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,98	24,18	17,93	28,19
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,71	20,89	14,66	24,91
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,41	25,76	19,38	29,66
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,82	22,91	16,76	27,00
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,65	27,95	21,61	31,88
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,64	19,94	13,60	23,87
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,26	24,65	18,23	28,52
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,97	21,99	15,90	26,14
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,75	27,01	20,70	30,97
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	23,80	19,76	13,72	23,95
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,53	23,71	17,47	27,73
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	33,76	30,49	23,77	34,10
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	37,06	33,65	27,05	37,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	24,99	21,64	14,99	25,31
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,45	27,02	20,44	30,75
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,02	19,08	12,96	23,20
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	27,45	23,72	17,41	27,68
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	33,23	29,92	23,23	33,56
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	36,85	33,44	26,84	37,16
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,92	20,89	14,84	25,07
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,31	25,47	19,26	29,51
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,17	20,10	14,09	24,31
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	28,70	24,78	18,64	28,88
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,72	20,89	14,67	24,92
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,61	26,11	19,59	29,89
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,93	22,34	15,90	26,19
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,81	26,22	19,78	30,07
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	25,20	21,44	15,16	25,42
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	30,83	27,30	20,81	31,11
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	23,92	19,95	13,85	24,09
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	28,08	24,23	18,02	28,28
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	22,28	18,29	12,21	22,44
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	26,75	22,97	16,70	26,96
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	23,97	20,42	13,95	24,24
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	25,41	21,55	15,36	25,61
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	29,97	26,61	19,97	30,29
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	33,15	29,74	23,14	33,46
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	25,03	21,28	14,99	25,25
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	33,41	30,01	23,40	33,72
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	24,87	21,22	14,83	25,11
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	31,21	27,73	21,20	31,50
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	30,66	27,17	20,64	30,94
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	33,19	29,69	23,17	33,47
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	32,27	29,01	22,28	32,62
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	34,23	30,82	24,22	34,54
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,43	21,71	15,39	25,66
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,84	29,42	22,83	33,14
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	26,67	23,25	16,66	26,97
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	31,64	28,22	21,63	31,94
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	27,43	24,04	17,42	27,74
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	31,37	27,92	21,36	31,67
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	24,25	20,59	14,21	24,49
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	30,47	26,98	20,45	30,75
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	27,05	23,28	17,00	27,26
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	32,29	28,76	22,27	32,57
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	27,32	23,85	17,31	27,61
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	31,83	28,37	21,82	32,12
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	26,28	22,77	16,26	26,56
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	30,04	26,55	20,02	30,32
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	26,96	23,24	16,92	27,19
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	35,11	31,72	25,10	35,42
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	32,17	28,61	22,15	32,44
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	38,31	35,00	28,32	38,64
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	31,60	28,09	21,58	31,88
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	35,23	31,72	25,21	35,51
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	33,63	30,20	23,62	33,93
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	37,77	34,36	27,77	38,08
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	29,26	25,73	19,24	29,54
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	34,45	31,00	24,44	34,75
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	30,80	27,20	20,77	31,06
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	35,38	31,91	25,36	35,67
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	27,38	23,63	17,34	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	33,56	30,10	23,54	33,85
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	25,04	21,29	14,99	25,26
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	32,14	28,78	22,14	32,46
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	27,63	24,01	17,59	27,88
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	30,86	27,30	20,83	31,13
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	31,26	27,68	21,23	31,52
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	35,84	32,32	25,82	36,12
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	28,94	25,54	18,93	29,25
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	30,76	27,28	20,74	31,05
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	23,45	19,47	13,38	23,62
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	28,33	24,64	18,29	28,57
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	26,67	23,05	16,64	26,92
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	31,20	27,59	21,17	31,46
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	24,93	21,09	14,87	25,13
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	30,47	26,77	20,43	30,70
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	33,15	29,83	23,15	33,48
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	36,14	32,70	26,13	36,44
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	36,56	33,08	26,55	36,85
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	27,16	23,62	17,14	27,43
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	34,65	31,37	24,66	34,99
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	33,99	30,67	24,00	34,32
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	32,24	29,05	22,26	32,61
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	36,45	33,19	26,46	36,80
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	36,82	33,56	26,83	37,17
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	29,43	25,92	19,41	29,71
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	36,47	33,13	26,48	36,80
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	36,43	33,01	26,42	36,73
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,94	26,32	19,91	30,19
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,36	32,90	26,34	36,65
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	36,80	33,34	26,79	37,09
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	23,88	20,15	13,84	24,11
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	28,44	24,77	18,40	28,68
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,37	17,24	11,28	21,50
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	26,56	22,58	16,49	26,73
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	23,79	20,20	13,76	24,05
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,45	24,85	18,42	28,71
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,36	20,60	14,31	24,58
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,62	24,97	18,58	28,86
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,57	20,85	14,53	24,80
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,85	25,28	18,82	29,11
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	31,65	28,34	21,65	31,98
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	31,77	28,39	21,77	32,09
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	32,61	29,20	22,60	32,92
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	44,84	41,73	34,87	45,23
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	48,48	45,28	38,50	48,84
639_A	Blauwhek 29	1,50	35,02	31,55	25,01	35,31
639_B	Blauwhek 29	5,00	40,96	37,80	30,99	41,34
639_C	Blauwhek 29	8,00	39,44	36,45	29,48	39,86
640_A	Kleine Hei 2	1,50	33,51	30,16	23,51	33,83
640_B	Kleine Hei 2	5,00	36,78	33,31	26,77	37,07
640_C	Kleine Hei 2	8,00	36,69	33,26	26,68	36,99
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	36,35	33,25	26,38	36,74
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	41,66	38,52	31,68	42,04
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	40,38	37,30	30,41	40,77
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	43,65	40,45	33,67	44,01
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	45,04	41,75	35,05	45,38
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	45,52	42,23	35,53	45,86
643_A	Maasdijk 33a	1,50	35,54	32,50	25,57	35,94
643_B	Maasdijk 33a	5,00	39,65	36,49	29,67	40,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	38,91	35,83	28,94	39,30
644_A	Maasdijk 33a	1,50	41,82	38,51	31,82	42,15
644_B	Maasdijk 33a	5,00	43,06	39,66	33,05	43,37
644_C	Maasdijk 33a	8,00	43,94	40,58	33,94	44,26
645_A	Maasdijk 37a	1,50	33,31	30,00	23,32	33,64
645_B	Maasdijk 37a	5,00	38,81	35,61	28,83	39,17
645_C	Maasdijk 37a	8,00	39,91	36,75	29,93	40,28
646_A	Maasdijk 37a	1,50	37,23	33,85	27,22	37,54
646_B	Maasdijk 37a	5,00	40,02	36,60	30,01	40,32
646_C	Maasdijk 37a	8,00	40,62	37,18	30,61	40,92
647_A	Maasdijk 39a	1,50	32,32	28,96	22,32	32,64
647_B	Maasdijk 39a	5,00	38,42	35,21	28,44	38,78
647_C	Maasdijk 39a	8,00	39,95	36,74	29,97	40,31
648_A	Maasdijk 39a	1,50	34,88	31,51	24,88	35,20
648_B	Maasdijk 39a	5,00	38,54	35,15	28,54	38,85
648_C	Maasdijk 39a	8,00	39,29	35,88	29,28	39,60
649_A	Kleine Hei	1,50	29,73	26,49	19,74	30,08
649_B	Kleine Hei	5,00	34,30	31,01	24,31	34,64
649_C	Kleine Hei	8,00	35,28	31,93	25,28	35,60
650_A	Kleine Hei	1,50	34,30	30,90	24,29	34,61
650_B	Kleine Hei	5,00	37,10	33,63	27,08	37,39
650_C	Kleine Hei	8,00	37,34	33,89	27,33	37,64
651_A	Maasdijk 37	1,50	34,78	31,69	24,81	35,17
651_B	Maasdijk 37	5,00	38,73	35,60	28,76	39,11
651_C	Maasdijk 37	8,00	38,37	35,23	28,40	38,75
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,62	24,02	17,59	27,88
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,24	27,83	21,23	31,55
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,46	19,70	13,41	23,68
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,52	27,03	20,50	30,80
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,92	20,13	13,87	24,13
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,58	27,09	20,56	30,86
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,93	15,97	9,86	20,10
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,21	23,46	17,17	27,43
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,74	15,78	9,67	19,91
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,06	23,32	17,01	27,28
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,12	21,39	15,08	25,35
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,42	25,76	19,38	29,66
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	32,15	29,05	22,18	32,54
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	35,94	32,78	25,96	36,31
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	36,83	33,65	26,85	37,20
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,49	24,87	18,46	28,74
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,72	30,25	23,71	34,01
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	42,40	39,23	32,43	42,77
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	43,26	39,98	33,27	43,60
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	30,64	27,00	20,61	30,89
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	37,55	34,16	27,55	37,86
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	29,04	25,17	18,98	29,23
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	37,18	33,83	27,18	37,50
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	49,22	46,17	39,26	49,62
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	55,40	52,28	45,42	55,78
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	41,31	37,77	31,28	41,58
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	47,47	43,96	37,45	47,75
665_A	Maasdijk 35a	1,50	42,51	39,23	32,51	42,85
665_B	Maasdijk 35a	5,00	43,23	39,87	33,23	43,55
665_C	Maasdijk 35a	8,00	43,46	40,10	33,46	43,78
666_A	Maasdijk 35a	1,50	36,52	33,14	26,51	36,83
666_B	Maasdijk 35a	5,00	31,98	28,43	21,96	32,25
666_C	Maasdijk 35a	8,00	32,58	29,05	22,56	32,86
667_A	Maasdijk 35a	1,50	40,63	37,26	30,63	40,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	42,23	38,81	32,22	42,53
667_C	Maasdijk 35a	8,00	42,49	39,07	32,48	42,79
668_A	Maasdijk 35a	1,50	32,32	28,92	22,31	32,63
668_B	Maasdijk 35a	5,00	36,49	33,27	26,50	36,85
668_C	Maasdijk 35a	8,00	35,21	31,96	25,23	35,56
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	32,94	29,70	22,96	33,29
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	36,36	32,98	26,35	36,67
670_A	Willem III straat 9	1,50	33,04	29,76	23,05	33,38
670_B	Willem III straat 9	5,00	37,03	33,63	27,02	37,34
671_A	Willem III straat 9	1,50	21,00	17,35	10,96	21,24
671_B	Willem III straat 9	5,00	27,20	23,82	17,19	27,51
672_A	Willem III straat 9	1,50	23,20	19,21	13,13	23,36
672_B	Willem III straat 9	5,00	28,29	24,45	18,23	28,49
673_A	Willem III straat 9	1,50	29,58	26,31	19,59	29,92
673_B	Willem III straat 9	5,00	33,94	30,52	23,93	34,24
674_A	Pettendijk 1	1,50	41,40	38,50	31,46	41,85
674_B	Pettendijk 1	5,00	45,70	42,75	35,75	46,13
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,68	26,94	20,63	30,90
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	29,10	25,54	19,08	29,37
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,40	28,85	22,38	32,67
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,93	24,12	17,88	28,14
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,22	28,63	22,19	32,48
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	33,16	29,63	23,14	33,44
679_A	Nieuw	1,50	49,71	46,63	39,74	50,10
679_B	Nieuw	5,00	51,13	47,96	41,15	51,50
679_C	Nieuw	8,00	51,51	48,32	41,53	51,88
680_A	Nieuw	1,50	36,41	32,93	26,39	36,70
680_B	Nieuw	5,00	42,49	39,31	32,51	42,86
680_C	Nieuw	8,00	40,66	37,53	30,69	41,04
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	32,57	29,12	22,56	32,87
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	34,09	30,64	24,08	34,39
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	35,26	31,67	25,22	35,52
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	37,33	33,72	27,29	37,58
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	37,78	34,26	27,75	38,06
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	40,32	36,86	30,30	40,61
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	36,79	33,29	26,77	37,07
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	40,31	36,84	30,29	40,60
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	33,98	30,42	23,95	34,25
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	35,44	31,83	25,40	35,69
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	34,01	30,51	23,99	34,29
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	35,30	31,74	25,27	35,57
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	33,46	29,93	23,43	33,73
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	34,77	31,18	24,74	35,03
689_A	Galgeweg 64	1,50	32,39	28,86	22,36	32,66
689_B	Galgeweg 64	5,00	33,54	29,87	23,50	33,78
690_A	Galgeweg 68	1,50	32,59	29,01	22,56	32,85
690_B	Galgeweg 68	5,00	34,18	30,51	24,13	34,42
691_A	St Jorispad 2	1,50	29,27	25,78	19,25	29,55
691_B	St Jorispad 2	5,00	30,84	27,22	20,81	31,09
692_A	Galgeweg 41	1,50	31,62	28,23	21,61	31,93
692_B	Galgeweg 41	5,00	36,19	32,77	26,18	36,49
693_A	Galgeweg 43	1,50	31,77	28,42	21,77	32,09
693_B	Galgeweg 43	5,00	36,64	33,22	26,62	36,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	7,07	3,96	-2,90	7,46
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	12,50	9,60	2,56	12,95
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	12,35	9,54	2,42	12,82
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	15,74	12,96	5,81	16,22
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	12,92	10,02	2,97	13,36
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	16,32	13,53	6,39	16,80
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	11,10	8,27	1,16	11,56
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	12,38	9,51	2,44	12,83
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	8,65	5,54	-1,32	9,04
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	32,33	29,58	22,40	32,82
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	35,52	32,77	25,59	36,01
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	42,36	39,67	32,45	42,87
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	45,37	42,67	35,45	45,87
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	18,93	16,07	8,99	19,39
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	22,52	19,72	12,59	22,99
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,11	26,39	19,19	29,61
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,06	28,33	21,14	31,55
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	36,02	33,31	26,10	36,52
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	38,51	35,79	28,59	39,01
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	24,46	21,66	14,53	24,93
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	29,02	26,26	19,09	29,50
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	46,46	43,77	36,54	46,96
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	48,76	46,04	38,84	49,26
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	20,32	17,56	10,39	20,80
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	6,67	3,53	-3,31	7,05
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	21,28	18,50	11,35	21,76
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	25,84	23,07	15,91	26,32
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	8,37	5,33	-1,59	8,78
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	18,09	15,31	8,16	18,57
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	18,94	16,16	9,01	19,42
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	20,40	17,59	10,46	20,87
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	24,53	21,73	14,60	25,00
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	29,83	27,07	19,90	30,31
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	15,96	13,02	6,01	16,39
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	26,79	24,05	16,86	27,28
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	27,12	24,39	17,20	27,61
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	29,38	26,66	19,46	29,88
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	22,30	19,57	12,38	22,79
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	25,75	23,02	15,82	26,24
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	9,00	6,03	-0,95	9,43
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	16,17	13,35	6,23	16,64
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	14,45	11,64	4,52	14,92
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	18,59	15,81	8,66	19,07
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	24,97	22,23	15,05	25,46
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	25,84	23,07	15,91	26,32
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	21,65	18,88	11,72	22,13
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	23,86	21,05	13,92	24,33
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	26,07	23,35	16,15	26,57
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	27,90	25,16	17,97	28,39
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	21,09	18,31	11,16	21,57
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	22,84	20,03	12,90	23,31
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	21,04	18,26	11,11	21,52
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	24,57	21,77	14,64	25,04
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	30,91	28,21	20,99	31,41
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	32,32	29,60	22,40	32,82
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	31,96	29,26	22,04	32,46
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	33,15	30,44	23,23	33,65
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	32,24	29,54	22,32	32,74
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	33,71	31,00	23,79	34,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	17,06	14,16	7,11	17,50
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	26,44	23,72	16,51	26,93
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	20,13	17,28	10,19	20,59
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	25,48	22,75	15,56	25,97
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	19,44	16,64	9,51	19,91
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	29,70	26,98	19,77	30,19
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	31,34	28,61	21,42	31,83
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,11	22,40	15,18	25,61
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	28,43	25,72	18,51	28,93
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	10,42	7,46	0,47	10,85
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	16,53	13,69	6,59	16,99
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	23,62	20,81	13,68	24,09
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	32,22	29,50	22,30	32,72
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	27,72	24,99	17,80	28,21
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	31,21	28,49	21,29	31,71
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	16,99	14,20	7,06	17,47
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	23,02	20,28	13,09	23,51
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	17,01	14,23	7,08	17,49
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	22,51	19,76	12,58	23,00
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	32,83	30,14	22,92	33,34
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	34,30	31,58	24,37	34,79
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	27,26	24,54	17,34	27,76
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	28,40	25,65	18,47	28,89
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	26,47	23,75	16,55	26,97
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	27,56	24,80	17,63	28,04
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	14,36	11,38	4,41	14,78
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	25,43	22,67	15,50	25,91
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	19,57	16,81	9,64	20,05
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	21,58	18,77	11,65	22,05
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	17,27	14,45	7,34	17,74
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	19,29	16,39	9,34	19,73
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	23,52	20,81	13,60	24,02
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	24,71	21,97	14,79	25,20
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	21,59	18,84	11,66	22,08
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	23,43	20,65	13,50	23,91
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	20,97	18,16	11,03	21,44
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	24,23	21,43	14,30	24,70
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	16,47	13,65	6,54	16,94
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	18,93	16,08	8,99	19,39
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	24,65	21,92	14,72	25,14
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	25,80	23,04	15,87	26,28
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	13,78	10,88	3,84	14,23
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	17,88	15,04	7,95	18,34
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	4,88	1,76	-5,09	5,26
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	11,66	8,69	1,70	12,08
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	12,75	9,92	2,81	13,21
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	15,19	12,36	5,25	15,65
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,12	6,07	-0,84	9,52
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,62	13,81	6,69	17,09
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	7,98	4,86	-1,99	8,36
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,76	10,86	3,81	14,20
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,08	7,08	0,12	10,50
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,87	15,11	7,94	18,35
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	7,47	4,37	-2,50	7,86
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	12,62	9,67	2,67	13,05
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	9,37	6,28	-0,60	9,76
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	17,05	14,24	7,11	17,52
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	3,90	0,72	-6,08	4,27
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	11,26	8,29	1,30	11,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	8,44	5,42	-1,52	8,85
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	11,26	8,29	1,31	11,69
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	14,14	11,33	4,20	14,61
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	15,16	12,30	5,22	15,62
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	6,74	3,63	-3,23	7,13
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	12,09	9,10	2,13	12,51
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,78	8,87	1,83	12,22
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,86	14,05	6,92	17,33
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	17,20	14,39	7,27	17,67
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,89	14,03	6,95	17,35
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	0,99	-2,30	-9,00	1,33
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	5,28	2,07	-4,70	5,64
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-1,09	-4,41	-11,08	-0,76
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	3,69	0,43	-6,30	4,04
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	2,55	-0,58	-7,42	2,93
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	9,53	6,58	-0,42	9,96
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	4,50	1,46	-5,47	4,90
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	10,27	7,37	0,33	10,72
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	4,48	1,42	-5,48	4,88
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	9,86	7,00	-0,08	10,32
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,70	-1,42	8,99
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	10,89	7,96	0,94	11,33
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	11,04	8,09	1,09	11,47
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	8,15	5,01	-1,83	8,53
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	14,93	12,12	5,00	15,40
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	15,40	12,57	5,46	15,86
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	9,53	6,44	-0,44	9,92
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	15,27	12,43	5,33	15,73
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	15,92	13,06	5,98	16,38
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,58	12,84	5,65	16,07
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	16,75	13,95	6,82	17,22
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	17,49	14,67	7,56	17,96
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	11,74	8,86	1,80	12,19
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	17,11	14,28	7,17	17,57
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	20,69	17,95	10,76	21,18
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,14	19,37	12,21	22,62
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	22,51	19,74	12,58	22,99
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-3,62	-6,87	-13,61	-3,27
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-0,28	-3,57	-10,27	0,06
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	2,76	-0,48	-7,22	3,11
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	8,42	5,35	-1,55	8,82
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	14,72	11,93	4,79	15,20
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	14,73	11,95	4,80	15,21
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	20,62	17,86	10,69	21,10
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	22,56	19,81	12,64	23,05
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	22,85	20,09	12,92	23,33
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	13,76	10,79	3,80	14,18
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	17,77	14,90	7,83	18,22
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,53	7,57	0,58	10,96
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,54	14,77	7,61	18,02
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	4,72	1,52	-5,26	5,08
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,03	8,08	1,08	11,46
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,77	5,93	-1,17	9,23
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	12,81	9,91	2,87	13,26
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,20	8,44	1,28	11,69
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,13	11,30	4,19	14,59
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,42	9,56	2,48	12,88
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,95	14,14	7,01	17,42
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	9,44	6,45	-0,52	9,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,71	12,91	5,77	16,18
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-1,84	-5,10	-11,83	-1,49
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	3,66	0,44	-6,32	4,02
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	5,75	2,75	-4,20	6,17
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,27	8,32	1,32	11,70
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,62	5,57	-1,35	9,02
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,79	11,93	4,85	15,25
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	11,52	8,50	1,56	11,93
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	15,97	13,11	6,03	16,43
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	16,88	14,02	6,94	17,34
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	9,20	6,27	-0,75	9,64
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	11,92	8,92	1,96	12,34
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	13,87	10,86	3,91	14,28
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,14	8,21	1,19	11,58
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,05	17,29	10,13	20,54
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,57	17,78	10,64	21,05
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-2,18	-5,50	-12,18	-1,85
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	2,39	-0,86	-7,60	2,74
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-1,29	-4,56	-11,28	-0,95
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	3,87	0,64	-6,12	4,22
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	0,01	-3,28	-9,98	0,35
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	5,26	2,09	-4,72	5,63
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	-2,91	-6,22	-12,91	-2,58
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	3,20	0,02	-6,78	3,57
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,58	2,64	-4,37	6,01
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,70	7,81	0,76	11,15
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	11,06	8,14	1,11	11,50
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,66	12,78	5,72	16,11
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,25	-4,66	5,70
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	13,11	10,24	3,17	13,56
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-1,34	-4,61	-11,33	-1,00
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	5,79	2,70	-4,18	6,18
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	8,17	5,11	-1,79	8,57
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,80	10,93	3,86	14,25
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	15,77	13,01	5,84	16,25
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,96	15,15	8,02	18,43
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	12,97	10,17	3,04	13,44
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	16,05	13,23	6,11	16,52
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	3,02	-0,08	-6,95	3,41
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	3,77	0,71	-6,20	4,17
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	9,33	6,35	-0,62	9,75
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	14,51	11,66	4,57	14,97
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	8,36	5,32	-1,60	8,77
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	14,97	12,12	5,03	15,43
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	5,50	2,33	-4,48	5,87
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,42	7,41	0,47	10,84
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	1,14	-1,95	-8,83	1,53
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	9,14	6,35	-0,79	9,62
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	9,07	6,03	-0,89	9,48
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	13,13	10,20	3,18	13,57
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	7,05	3,95	-2,92	7,44
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,46	10,53	3,51	13,90
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	1,87	-1,39	-8,11	2,22
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	8,87	5,82	-1,09	9,27
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	7,00	3,91	-2,97	7,39
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,63	10,71	3,68	14,07
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-0,02	-3,16	-9,99	0,36
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	8,73	5,95	-1,20	9,21
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	2,48	-0,62	-7,49	2,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	8,21	5,20	-1,75	8,62
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	1,97	-1,23	-8,02	2,33
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	12,25	9,38	2,31	12,70
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	2,20	-1,03	-7,79	2,55
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	7,19	4,09	-2,78	7,58
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-4,95	-8,30	-14,95	-4,63
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	0,71	-2,52	-9,28	1,06
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	7,96	5,03	-1,99	8,40
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	14,21	11,38	4,28	14,68
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	10,15	7,32	0,21	10,61
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	14,51	11,67	4,57	14,97
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	9,91	7,06	-0,03	10,37
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	15,05	12,22	5,11	15,51
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	6,39	3,29	-3,58	6,78
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	14,41	11,56	4,47	14,87
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	3,26	0,06	-6,72	3,62
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	7,79	4,70	-2,18	8,18
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	3,97	0,72	-6,02	4,32
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	7,55	4,39	-2,42	7,93
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	4,85	1,59	-5,14	5,20
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	8,40	5,27	-1,57	8,78
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	1,93	-1,28	-8,05	2,29
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	6,11	3,00	-3,86	6,50
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-1,74	-5,04	-11,73	-1,40
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	3,56	0,44	-6,41	3,94
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	3,98	0,82	-5,99	4,36
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	9,81	6,81	-0,15	10,23
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	3,57	0,35	-6,42	3,93
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	7,28	4,17	-2,70	7,66
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	8,96	6,09	-0,99	9,41
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	13,34	10,47	3,40	13,79
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	2,66	-0,47	-7,31	3,04
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	6,44	3,39	-3,52	6,84
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,92	2,81	-4,05	6,31
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	11,37	8,41	1,41	11,80
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	2,88	-0,40	-7,11	3,22
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	7,63	4,44	-2,35	8,00
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	4,46	1,24	-5,53	4,82
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	8,36	5,27	-1,61	8,75
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,76	6,79	-0,20	10,18
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,23	6,21	-0,73	9,64
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,23	5,29	-1,72	8,66
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,77	2,76	13,14
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	9,96	6,97	0,01	10,38
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	14,98	12,04	5,03	15,41
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	9,04	6,00	-0,93	9,44
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	13,34	10,40	3,39	13,77
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,71	4,69	-2,25	8,12
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,56	9,65	2,61	13,00
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	15,03	12,23	5,10	15,50
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,94	15,10	8,00	18,40
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	16,02	13,21	6,08	16,49
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,24	15,40	8,30	18,70
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,69	8,77	1,74	12,13
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	17,21	14,37	7,27	17,67
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	17,55	14,78	7,62	18,03
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	18,43	15,59	8,49	18,89
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	16,60	13,84	6,67	17,08
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,76	14,93	7,82	18,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	17,56	14,81	7,64	18,05
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	18,57	15,76	8,63	19,04
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	9,85	6,88	-0,11	10,27
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	14,45	11,50	4,50	14,88
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,56	10,62	3,61	13,99
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,49	16,69	9,55	19,96
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	15,16	12,38	5,23	15,64
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	19,84	17,10	9,92	20,33
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,97	9,95	3,01	13,38
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,11	17,36	10,19	20,60
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	13,08	10,05	3,12	13,49
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,34	17,59	10,42	20,83
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,99	8,98	2,03	12,40
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,41	16,65	9,49	19,90
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,79	9,82	2,84	13,22
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,93	16,15	9,00	19,41
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	13,14	10,18	3,18	13,57
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,01	16,22	9,07	19,48
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,86	8,01	0,92	11,32
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,67	8,71	1,72	12,10
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,26	5,29	-1,69	8,69
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,36	8,46	1,41	11,80
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	14,89	12,12	4,96	15,37
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,85	16,05	8,91	19,32
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,66	14,88	7,73	18,14
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	16,89	14,00	6,94	17,34
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	0,08	-3,05	-9,90	0,46
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	7,00	4,01	-2,96	7,42
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	16,59	13,75	6,65	17,05
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,50	16,67	9,57	19,97
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	12,21	9,29	2,26	12,65
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	18,62	15,79	8,69	19,09
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,82	14,02	6,89	17,29
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,49	18,67	11,55	21,96
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	16,29	13,43	6,35	16,75
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	22,35	19,56	12,42	22,83
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	7,85	4,94	-2,10	8,29
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,44	12,65	5,51	15,92
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,00	4,94	-1,97	8,40
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,14	12,32	5,20	15,61
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	13,78	10,84	3,83	14,21
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	19,58	16,80	9,65	20,06
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,04	8,03	1,08	11,45
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	17,21	14,36	7,27	17,67
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	9,74	6,77	-0,21	10,17
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	16,12	13,31	6,19	16,59
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,22	10,46	3,29	13,70
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,72	13,94	6,79	17,20
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,72	13,86	6,78	17,18
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,91	20,17	12,99	23,40
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	14,31	11,32	4,35	14,73
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,51	19,76	12,59	23,00
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	2,48	-0,56	-7,49	2,88
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,86	7,07	-0,07	10,34
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,07	3,11	-3,88	6,50
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,92	11,12	3,99	14,39
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,36	7,32	0,40	10,77
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,20	12,32	5,26	15,65
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,10	7,09	0,14	10,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	17,39	14,61	7,46	17,87
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	11,39	8,39	1,43	11,81
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	19,20	16,44	9,27	19,68
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,72	9,81	2,77	13,16
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,92	8,99	1,97	12,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,93	12,99	5,98	16,36
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,48	17,67	10,54	20,95
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,11	12,16	5,16	15,54
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,71	18,93	11,78	22,19
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,80	7,85	0,85	11,23
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,02	8,05	1,07	11,45
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-2,20	-5,51	-12,20	-1,87
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	1,38	-1,94	-8,62	1,71
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	4,41	1,23	-5,57	4,78
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,80	6,82	-0,15	10,22
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	13,77	10,84	3,82	14,21
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	15,88	12,96	5,94	16,32
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,24	17,50	10,32	20,73
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,60	19,84	12,67	23,08
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,53	20,77	13,61	24,02
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	20,97	18,25	11,05	21,47
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	22,67	19,92	12,74	23,16
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	23,45	20,69	13,52	23,93
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,23	9,17	2,26	12,63
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,47	16,72	9,55	19,96
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	10,61	7,54	0,64	11,01
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	18,53	15,75	8,60	19,01
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	10,48	7,43	0,51	10,88
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	17,97	15,18	8,04	18,45
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,08	12,29	5,14	15,55
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,15	14,32	7,22	17,62
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	14,62	11,62	4,66	15,04
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	21,27	18,49	11,34	21,75
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,16	12,18	5,21	15,58
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	21,88	19,11	11,95	22,36
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,21	12,22	5,25	15,63
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,53	19,76	12,60	23,01
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,20	12,21	5,24	15,62
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,15	19,38	12,22	22,63
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,84	12,86	5,88	16,26
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,68	20,91	13,75	24,16
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	14,99	12,01	5,04	15,41
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,59	19,80	12,65	23,06
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,34	12,34	5,38	15,76
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	22,63	19,87	12,71	23,12
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	15,95	12,97	5,99	16,37
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	23,58	20,81	13,65	24,06
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	3,06	0,08	-6,90	3,48
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	6,95	3,92	-3,01	7,36
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	9,76	6,79	-0,20	10,18
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	22,04	19,30	12,12	22,53
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	24,77	22,01	14,84	25,25
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	24,86	22,09	14,93	25,34
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,51	7,49	0,55	10,92
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,89	12,99	5,95	16,34
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,26	4,16	-2,71	7,65
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,27	10,38	3,33	13,72
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,62	10,82	3,69	14,09
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,15	13,34	6,22	16,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,63	5,61	-1,33	9,04
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	13,99	11,11	4,05	14,44
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-4,41	-7,64	-14,39	-4,05
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-0,19	-3,46	-10,18	0,15
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	2,99	-0,23	-7,00	3,35
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	3,90	0,69	-6,09	4,26
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	9,13	6,17	-0,82	9,56
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	3,96	0,86	-6,01	4,35
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	21,36	18,62	11,43	21,85
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	23,74	20,99	13,82	24,23
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	23,94	21,18	14,02	24,43
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	21,33	18,61	11,41	21,83
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	23,13	20,38	13,20	23,62
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	23,76	21,01	13,84	24,25
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,90	8,86	1,94	12,31
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	18,28	15,46	8,35	18,75
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,79	13,98	6,86	17,26
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,22	19,47	12,30	22,71
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	13,47	10,47	3,51	13,89
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	21,21	18,46	11,28	21,70
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	17,79	15,05	7,86	18,28
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	18,88	16,11	8,95	19,36
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	21,49	18,72	11,57	21,97
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	2,85	-0,28	-7,13	3,23
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	7,79	4,78	-2,17	8,20
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	17,70	14,94	7,78	18,19
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	11,24	8,26	1,28	11,66
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	13,80	10,92	3,85	14,25
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	10,65	7,74	0,70	11,09
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,36	8,41	1,41	11,79
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	14,29	11,45	4,35	14,75
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,82	5,99	-1,12	9,28
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	20,62	17,88	10,70	21,11
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	22,84	20,08	12,91	23,32
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	23,21	20,45	13,28	23,69
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	17,76	14,99	7,83	18,24
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	19,93	17,14	10,00	20,41
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	22,20	19,41	12,27	22,68
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-0,53	-3,60	-10,49	-0,13
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	6,58	3,71	-3,36	7,03
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,23	-3,08	-9,77	0,56
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	6,71	3,52	-3,27	7,08
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	3,40	0,25	-6,58	3,77
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	8,61	5,54	-1,36	9,01
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-5,49	-8,75	-15,48	-5,14
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	1,14	-2,11	-8,85	1,49
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	3,43	0,25	-6,55	3,80
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	9,03	5,97	-0,94	9,43
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-3,14	-6,49	-13,14	-2,82
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	1,76	-1,54	-8,24	2,09
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	0,92	-2,34	-9,07	1,27
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	5,68	2,49	-4,31	6,04
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-1,43	-4,70	-11,42	-1,09
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	4,65	1,53	-5,32	5,03
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	-0,11	-3,36	-10,10	0,24
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	5,63	2,47	-4,35	6,00
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	4,97	1,78	-5,01	5,34
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	8,61	5,55	-1,36	9,01
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	6,33	3,24	-3,64	6,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	12,72	9,79	2,77	13,16
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	7,66	4,64	-2,30	8,07
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	14,55	11,68	4,61	15,00
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-0,92	-4,23	-10,92	-0,59
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	8,52	5,58	-1,43	8,95
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	3,75	0,58	-6,23	4,12
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	10,29	7,34	0,33	10,72
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	6,78	3,78	-3,18	7,20
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	12,40	9,55	2,46	12,86
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	2,02	-1,20	-7,97	2,38
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	5,84	2,63	-4,14	6,20
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	10,10	7,02	0,13	10,49
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	2,04	-1,15	-7,94	2,41
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,34	3,31	-3,62	6,75
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	12,80	9,94	2,86	13,26
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-0,23	-3,47	-10,21	0,12
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	4,63	1,54	-5,34	5,02
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	10,52	7,65	0,58	10,97
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,08	-3,24	-9,92	0,41
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	6,70	3,50	-3,28	7,06
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	12,52	9,55	2,56	12,94
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,90	10,10	2,96	13,37
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,94	12,04	4,99	15,38
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,82	13,93	6,87	17,27
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,90	-5,20	-11,90	-1,57
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	3,32	0,05	-6,67	3,66
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,16	9,21	2,21	12,59
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	2,73	-0,44	-7,25	3,10
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	6,99	3,86	-2,99	7,37
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	13,06	10,13	3,11	13,50
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	1,70	-1,44	-8,28	2,08
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	4,86	1,79	-5,10	5,26
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	5,26	2,25	-4,70	5,67
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	-0,89	-4,14	-10,88	-0,54
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	6,63	3,51	-3,34	7,01
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	12,24	9,32	2,29	12,68
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	-1,04	-4,26	-11,02	-0,68
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	7,02	3,90	-2,96	7,40
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	12,05	9,13	2,10	12,49
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	2,12	-1,15	-7,87	2,46
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	6,70	3,54	-3,28	7,07
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	2,03	-1,20	-7,95	2,39
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	5,30	2,19	-4,67	5,69
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	2,21	-1,01	-7,78	2,57
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	6,79	3,68	-3,18	7,18
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	3,42	0,27	-6,56	3,79
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	8,37	5,34	-1,59	8,78
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	-3,00	-6,23	-12,99	-2,65
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	1,09	-1,99	-8,87	1,49
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	2,25	-0,86	-7,72	2,64
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	7,36	4,31	-2,61	7,76
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	3,62	0,41	-6,36	3,98
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	8,11	5,06	-1,85	8,51
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	2,73	-0,40	-7,24	3,11
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	7,28	4,23	-2,69	7,68
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	-0,52	-3,67	-10,50	-0,15
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	3,16	0,05	-6,81	3,55
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,69	-1,36	-8,28	2,09
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	7,04	4,06	-2,91	7,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	1,03	-2,16	-8,95	1,40
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	5,39	2,32	-4,57	5,79
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	3,74	0,66	-6,22	4,14
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	9,31	6,38	-0,64	9,75
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	9,28	6,35	-0,67	9,72
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	14,25	11,38	4,30	14,70
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,28	2,32	-4,68	5,71
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,51	7,65	0,57	10,97
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	4,87	1,87	-5,09	5,29
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,54	9,70	2,60	13,00
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,01	2,98	-3,95	6,42
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	11,48	8,52	1,53	11,91
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	5,79	2,72	-4,18	6,19
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	12,22	9,31	2,28	12,66
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	1,03	-2,14	-8,95	1,40
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	5,96	2,89	-4,00	6,36
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	3,54	0,48	-6,43	3,94
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	10,33	7,41	0,38	10,77
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	4,64	1,59	-5,33	5,04
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	11,35	8,48	1,41	11,80
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-0,49	-3,73	-10,47	-0,14
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	3,32	0,17	-6,66	3,69
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	2,25	-0,98	-7,74	2,60
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	7,24	4,11	-2,74	7,62
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	7,01	4,00	-2,95	7,42
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	11,75	8,84	1,80	12,19
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	7,41	4,40	-2,55	7,82
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	13,56	10,70	3,62	14,02
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	1,47	-1,62	-8,50	1,86
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	8,65	5,80	-1,29	9,11
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	2,84	-0,14	-7,11	3,26
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	9,27	6,42	-0,67	9,73
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,64	4,77	-2,30	8,09
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,75	7,84	0,80	11,19
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	10,38	7,51	0,44	10,83
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	14,58	11,71	4,64	15,03
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,21	2,06	-4,77	5,58
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,84	6,81	-0,12	10,25
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	4,45	1,34	-5,52	4,84
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	10,30	7,30	0,34	10,72
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	6,13	3,05	-3,84	6,52
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	11,51	8,54	1,56	11,94
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	7,84	4,83	-2,12	8,25
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	12,60	9,65	2,65	13,03
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	4,22	1,01	-5,76	4,58
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	9,13	6,06	-0,83	9,53
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	4,12	0,90	-5,87	4,48
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	8,90	5,80	-1,07	9,29
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	2,40	-0,83	-7,58	2,76
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	6,58	3,44	-3,40	6,96
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	4,62	1,43	-5,36	4,99
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	9,43	6,38	-0,53	9,83
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	-0,13	-3,39	-10,12	0,22
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	4,60	1,46	-5,38	4,98
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,65	2,51	-4,33	6,03
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	11,53	8,52	1,57	11,94
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	6,84	3,78	-3,12	7,24
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	11,06	8,12	1,11	11,49
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	2,36	-0,68	-7,60	2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	8,22	5,41	-1,71	8,69
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-0,87	-4,14	-10,86	-0,53
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	3,29	0,12	-6,69	3,66
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	8,78	5,86	-1,17	9,22
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	6,28	3,12	-3,70	6,65
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	11,69	8,83	1,75	12,15
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,27	11,46	4,34	14,74
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	15,97	13,22	6,05	16,46
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,05	14,24	7,12	17,52
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,32	15,50	8,39	18,79
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	18,17	15,43	8,25	18,66
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,02	16,24	9,09	19,50
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,69	16,89	9,75	20,16
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	14,98	12,21	5,05	15,46
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	17,81	15,01	7,87	18,28
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	18,81	16,00	8,88	19,28
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,97	7,01	0,01	10,40
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,53	12,71	5,59	16,00
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	3,72	0,62	-6,25	4,11
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,10	6,15	-0,85	9,53
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,65	5,69	-1,30	9,08
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,58	11,72	4,64	15,04
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,37	6,38	-0,58	9,79
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,27	11,36	4,32	14,71
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	7,42	4,44	-2,54	7,84
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	13,60	10,78	3,67	14,07
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	5,77	2,83	-4,18	6,20
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	10,70	7,83	0,76	11,15
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	3,43	0,33	-6,54	3,82
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,07	7,25	0,14	10,54
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	2,91	-0,21	-7,06	3,29
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,56	6,58	-0,39	9,98
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	7,95	4,88	-2,01	8,35
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	13,52	10,62	3,57	13,96
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	11,56	8,55	1,60	11,97
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	15,38	12,54	5,44	15,84
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-3,58	-6,80	-13,57	-3,22
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	1,03	-2,17	-8,95	1,39
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	1,14	-2,04	-8,84	1,51
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	8,14	5,17	-1,81	8,57
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,37	-0,80	-7,61	2,74
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	9,86	6,89	-0,10	10,28
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,82	0,58	-6,16	4,17
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,51	4,41	-2,46	7,90
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	8,83	5,92	-1,12	9,27
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	12,97	10,10	3,03	13,42
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	5,27	2,18	-4,70	5,66
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	11,20	8,27	1,25	11,64
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	5,32	2,21	-4,65	5,71
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	12,57	9,70	2,63	13,02
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	3,62	0,38	-6,37	3,97
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	7,67	4,54	-2,30	8,05
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	13,48	10,58	3,54	13,93
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	2,81	-0,40	-7,18	3,17
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	7,79	4,70	-2,17	8,18
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	12,99	10,08	3,05	13,43
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-0,33	-3,60	-10,32	0,01
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,28	1,08	-5,70	4,64
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-1,96	-5,10	-11,94	-1,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	0,15	-3,13	-9,84	0,49
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	4,77	1,72	-5,19	5,17
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	8,73	5,70	-1,23	9,14
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	1,75	-1,48	-8,24	2,10
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	6,94	3,85	-3,03	7,33
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	12,98	10,11	3,04	13,43
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	13,26	10,40	3,32	13,72
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	0,80	-2,47	-9,19	1,14
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	6,05	2,86	-3,93	6,42
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	11,77	8,74	1,81	12,18
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	13,00	10,12	3,06	13,45
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	0,92	-2,38	-9,07	1,26
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	7,53	4,35	-2,45	7,90
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	11,16	8,20	1,21	11,59
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	13,42	10,57	3,48	13,88
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	1,71	-1,47	-8,27	2,08
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	6,66	3,66	-3,30	7,08
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	10,01	7,15	0,07	10,47
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	2,27	-0,89	-7,71	2,64
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	9,72	6,78	-0,24	10,15
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	13,54	10,67	3,60	13,99
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	13,29	10,50	3,36	13,77
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	15,38	12,53	5,44	15,84
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	16,69	13,83	6,75	17,15
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	13,75	10,94	3,82	14,22
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	16,95	14,11	7,01	17,41
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	16,09	13,24	6,15	16,55
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-0,95	-4,20	-10,93	-0,60
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	7,01	4,05	-2,94	7,44
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	7,79	4,83	-2,16	8,22
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	6,98	3,82	-3,00	7,35
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	13,40	10,60	3,47	13,87
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	14,68	11,88	4,75	15,15
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	6,82	3,68	-3,16	7,20
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	11,94	8,97	1,99	12,37
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	15,13	12,25	5,19	15,58
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,42	10,62	3,49	13,89
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,09	13,25	6,15	16,55
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	16,47	13,61	6,52	16,92
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,72	7,92	0,78	11,19
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	11,68	8,82	1,74	12,14
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	12,08	9,22	2,14	12,54
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	3,23	0,03	-6,76	3,59
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	9,96	6,99	0,01	10,39
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	12,12	9,19	2,17	12,56
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	4,14	0,92	-5,85	4,50
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	11,20	8,24	1,25	11,63
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,05	10,09	3,10	13,48
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	1,40	-1,76	-8,58	1,77
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	11,20	8,36	1,26	11,66
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,89	9,02	1,95	12,34
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,24	4,18	-2,73	7,64
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	13,91	11,09	3,97	14,38
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,99	10,13	3,05	13,45
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	10,93	8,00	0,98	11,37
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,99	15,21	8,06	18,47
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	17,71	14,88	7,77	18,17
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	8,17	5,32	-1,77	8,63
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,28	7,38	0,33	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,93	9,05	1,99	12,38
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-2,30	-5,52	-12,28	-1,94
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	2,31	-0,90	-7,67	2,67
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	5,55	2,48	-4,41	5,95
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,23	11,48	4,30	14,72
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	17,82	15,04	7,89	18,30
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	18,51	15,70	8,57	18,98
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	16,30	13,54	6,37	16,78
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	17,39	14,57	7,45	17,86
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	18,44	15,61	8,50	18,90
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-1,98	-5,33	-11,98	-1,66
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	7,43	4,28	-2,55	7,80
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	3,98	0,87	-5,99	4,37
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	11,66	8,76	1,72	12,11
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,93	3,89	-3,03	7,34
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,39	9,46	2,44	12,83
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,76	13,92	6,82	17,22
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,66	8,85	1,72	12,13
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	15,23	12,40	5,29	15,69
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	16,47	13,63	6,54	16,93
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,20	7,44	0,27	10,68
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	11,84	9,01	1,90	12,30
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	14,44	11,58	4,50	14,90
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	0,31	-2,99	-9,69	0,64
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	4,50	1,30	-5,48	4,86
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	9,81	6,80	-0,15	10,22
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,99	0,75	-5,99	4,34
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	9,01	5,88	-0,96	9,39
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,80	3,73	-3,17	7,20
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,75	10,95	3,81	14,22
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	13,24	10,42	3,31	13,71
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,08	4,07	-2,88	7,49
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,45	11,62	4,52	14,92
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	16,08	13,24	6,14	16,54
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,43	11,62	4,49	14,90
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	16,76	13,95	6,83	17,23
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	17,46	14,63	7,52	17,92
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	13,16	10,35	3,22	13,63
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,14	13,33	6,20	16,61
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,13	14,30	7,20	17,60
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,71	4,79	-2,23	8,15
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	5,89	2,78	-4,08	6,28
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	7,07	3,97	-2,90	7,46
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	6,66	3,59	-3,30	7,06
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	13,87	11,06	3,94	14,34
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,38	10,54	3,44	13,84
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,77	0,50	-6,22	4,11
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,87	5,70	-1,11	9,24
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	4,12	0,85	-5,87	4,46
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,25	6,10	-0,73	9,62
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	4,51	1,25	-5,48	4,86
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	9,22	6,06	-0,76	9,59
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	2,87	-0,38	-7,12	3,22
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	7,27	4,10	-2,70	7,64
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-0,68	-3,92	-10,66	-0,33
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	4,94	1,80	-5,03	5,32
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	1,34	-1,94	-8,65	1,68
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	5,32	2,07	-4,67	5,67
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	0,00	-3,28	-9,99	0,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,79	2,70	-4,17	6,18
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,60	9,74	2,66	13,06
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	4,22	1,03	-5,76	4,59
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,74	5,63	-1,23	9,13
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,51	-9,26	1,08
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,61	2,53	-4,36	6,00
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,72	9,88	2,78	13,18
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,62	-3,80	-10,60	-0,25
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,37	4,32	-2,60	7,77
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	10,29	7,33	0,33	10,72
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	9,59	6,68	-0,36	10,03
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	14,83	11,96	4,89	15,28
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	15,91	13,04	5,97	16,36
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,37	9,56	2,44	12,84
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,83	11,95	4,89	15,28
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	15,48	12,59	5,54	15,93
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,20	-4,48	-11,19	-0,86
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,60	1,49	-5,37	4,99
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	11,12	8,25	1,17	11,57
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,90	-4,09	-10,88	-0,53
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,18	2,19	-4,78	5,60
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	4,25	1,17	-5,72	4,64
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	10,80	7,87	0,85	11,24
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	4,42	1,21	-5,57	4,78
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	8,87	5,78	-1,10	9,26
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	2,43	-0,78	-7,56	2,79
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,59	4,51	-2,38	7,98
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	2,89	-0,30	-7,09	3,26
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	8,13	5,10	-1,83	8,54
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	2,49	-0,78	-7,51	2,83
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	6,88	3,73	-3,10	7,25
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	3,85	0,64	-6,13	4,21
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	8,83	5,72	-1,15	9,21
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,26	0,08	-6,72	3,63
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	9,03	6,05	-0,93	9,45
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	2,98	-0,27	-7,01	3,33
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	7,17	4,03	-2,81	7,55
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,72	0,50	-6,27	4,08
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	8,88	5,80	-1,08	9,28
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,29	0,04	-6,70	3,64
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,33	4,18	-2,65	7,70
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	1,50	-1,76	-8,49	1,85
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	5,77	2,63	-4,21	6,15
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	2,97	-0,19	-7,00	3,35
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	8,05	4,98	-1,92	8,45
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-1,47	-4,79	-11,47	-1,14
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,82	3,69	-3,15	7,20
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,02	-3,17	-9,99	0,36
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	7,70	4,82	-2,24	8,15
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,36	-0,92	-7,63	2,70
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	7,79	4,63	-2,19	8,16
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	8,88	5,99	-1,06	9,33
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,01	11,16	4,07	14,47
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	2,17	-1,07	-7,82	2,52
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	6,77	3,64	-3,21	7,15
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	3,87	0,70	-6,11	4,24
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	8,89	5,81	-1,08	9,28
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	2,38	-0,86	-7,61	2,73
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	7,72	4,60	-2,26	8,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	0,14	-3,03	-9,84	0,51
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	4,07	0,95	-5,90	4,45
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-0,91	-4,10	-10,89	-0,54
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	4,16	1,09	-5,81	4,56
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,52	12,76	5,59	16,00
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,16	14,36	7,23	17,63
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,49	14,66	7,56	17,96
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	4,27	1,06	-5,71	4,63
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,08	7,11	0,12	10,50
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	13,28	10,43	3,34	13,74
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,46	3,31	-3,52	6,83
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,42	7,47	0,47	10,85
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,19	11,37	4,26	14,66
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	6,41	3,30	-3,56	6,80
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,67	9,80	2,73	13,12
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,03	12,17	5,09	15,49
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	14,42	11,66	4,49	14,90
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	16,43	13,64	6,50	16,91
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	16,95	14,13	7,01	17,42
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,69	3,66	-3,27	7,10
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,10	10,20	3,15	13,54
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	8,20	5,30	-1,75	8,64
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,16	11,31	4,22	14,62
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-3,30	-6,49	-13,28	-2,93
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	3,45	0,45	-6,50	3,87
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-6,97	-10,19	-16,95	-6,61
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-4,34	-7,67	-14,34	-4,01
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	6,27	3,18	-3,70	6,66
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,35	9,44	2,40	12,79
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	1,39	-1,80	-8,59	1,76
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	5,32	2,15	-4,66	5,69
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	13,69	10,92	3,76	14,17
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	14,93	12,10	4,99	15,39
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,59	14,79	7,65	18,06
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	8,87	6,06	-1,07	9,34
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	13,21	10,37	3,27	13,67
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,11	8,21	1,16	11,55
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-1,43	-4,67	-11,42	-1,08
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	2,31	-0,87	-7,67	2,68
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	7,01	4,02	-2,94	7,43
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	-0,26	-3,54	-10,25	0,08
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	6,85	3,72	-3,13	7,23
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	3,14	-0,05	-6,84	3,51
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	9,80	6,86	-0,16	10,23
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,03	1,98	-4,93	5,43
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,08	8,14	1,13	11,51
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,15	3,12	-3,81	6,56
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,86	9,97	2,91	13,31
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-7,83	-11,11	-17,82	-7,49
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-4,74	-8,11	-14,75	-4,43
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,93	1,90	-5,03	5,34
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	11,23	8,34	1,29	11,68
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,33	-0,94	-7,66	2,67
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	6,58	3,42	-3,40	6,95
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	0,86	-2,41	-9,13	1,20
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	4,73	1,55	-5,25	5,10
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,98	0,87	-5,99	4,37
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	11,92	9,06	1,98	12,38
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,64	1,48	-5,33	5,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,35	8,44	1,40	11,79
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	0,49	-2,67	-9,49	0,86
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	5,38	2,36	-4,58	5,79
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	3,53	0,38	-6,45	3,90
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	7,65	4,61	-2,32	8,05
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,27	-1,95	-8,71	1,63
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	7,73	4,73	-2,23	8,15
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,83	-4,05	6,31
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,23	11,34	4,29	14,68
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	14,83	11,91	4,88	15,27
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,24	9,42	2,30	12,71
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,38	11,50	4,44	14,83
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	16,46	13,61	6,52	16,92
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	10,67	7,85	0,74	11,14
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	13,39	10,51	3,45	13,84
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	13,84	11,00	3,90	14,30
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	5,77	2,56	-4,21	6,13
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	9,08	6,00	-0,88	9,48
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,14	2,97	-3,84	6,51
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,57	7,54	0,61	10,98
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,65	3,47	-3,33	7,02
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,96	7,99	1,01	11,39
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,17	-4,67	5,68
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,09	9,16	2,15	12,53
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,05	-1,14	-7,93	2,42
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	6,89	3,83	-3,07	7,29
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	4,42	1,29	-5,55	4,80
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	10,50	7,67	0,57	10,97
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,69	5,66	-1,27	9,10
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	13,77	10,86	3,83	14,21
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,37	-1,90	-8,62	1,71
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	4,97	1,79	-5,01	5,34
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	3,93	0,87	-6,03	4,33
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	11,08	8,21	1,14	11,53
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-0,15	-3,41	-10,14	0,20
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	5,48	2,35	-4,50	5,86
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	8,39	5,27	-1,58	8,77
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,21	8,24	1,26	11,64
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,00	4,95	-1,96	8,40
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,83	10,96	3,89	14,28
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	5,28	2,16	-4,69	5,66
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,17	7,15	0,21	10,58
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,46	5,50	-1,49	8,89
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,15	8,23	1,20	11,59
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	5,11	1,90	-4,87	5,47
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	8,60	5,53	-1,36	9,00
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	0,96	-2,25	-9,02	1,32
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	5,14	2,06	-4,83	5,53
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	4,99	1,97	-4,97	5,40
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	10,21	7,27	0,26	10,64
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	1,90	-1,33	-8,09	2,25
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	5,43	2,32	-4,54	5,82
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-3,05	-6,36	-13,04	-2,72
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	0,22	-3,06	-9,77	0,56
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,24	3,06	-3,74	6,61
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,91	7,86	0,95	11,31
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	2,17	-0,95	-7,80	2,55
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	5,52	2,33	-4,46	5,89
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,54	-9,26	1,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,50	3,35	-3,47	6,88
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,59	11,72	4,65	15,04
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,27	4,27	-2,69	7,69
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,61	11,75	4,67	15,07
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	15,62	12,75	5,68	16,07
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,28	-1,99	-8,71	1,62
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,92	3,79	-3,06	7,30
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,43	11,58	4,49	14,89
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,54	4,56	-2,41	7,96
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,61	11,75	4,67	15,07
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	15,81	12,97	5,88	16,27
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	4,02	0,79	-5,97	4,37
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,95	4,86	-2,02	8,34
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-0,13	-3,40	-10,12	0,21
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,70	3,60	-3,27	7,09
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,19	11,30	4,25	14,64
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,94	1,91	-5,02	5,35
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	12,42	9,51	2,47	12,86
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	7,36	4,38	-2,59	7,78
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	14,92	12,07	4,98	15,38
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	15,70	12,84	5,76	16,16
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	4,51	1,47	-5,45	4,92
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,14	9,29	2,20	12,60
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,11	10,23	3,17	13,56
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	0,15	-3,14	-9,85	0,49
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	7,65	4,55	-2,32	8,04
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,37	-4,70	-11,37	-1,04
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,95	2,78	-4,03	6,32
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,48	11,70	4,55	14,96
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,63	12,78	5,69	16,09
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,31	11,52	4,37	14,78
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,63	10,73	3,68	14,07
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,51	-4,77	-11,50	-1,16
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,26	2,16	-4,71	5,65
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,53	1,40	-5,44	4,91
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,04	7,06	0,09	10,46
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,69	0,53	-6,28	4,07
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,31	7,33	0,35	10,73
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	10,64	7,83	0,70	11,11
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	12,75	9,81	2,80	13,18
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,33	-2,99	-9,66	0,66
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,61	4,43	-2,37	7,98
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,47	-0,68	-7,51	2,84
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,12	5,12	-1,83	8,54
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,18	1,02	-5,80	4,55
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	10,92	8,01	0,97	11,36
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	4,12	0,88	-5,86	4,47
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	7,57	4,44	-2,41	7,95
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,12	0,87	-5,87	4,47
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,84	5,74	-1,13	9,23
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,51	4,46	-2,45	7,91
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,58	10,70	3,63	14,03
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	2,63	-0,58	-7,35	2,99
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	7,41	4,38	-2,55	7,82
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,90	6,89	-0,06	10,31
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,34	10,39	3,39	13,77
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,57	4,51	-2,40	7,97
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,42	10,54	3,48	13,87
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	4,06	0,93	-5,91	4,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	9,36	6,42	-0,59	9,79
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	2,56	-0,68	-7,42	2,91
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	7,31	4,22	-2,66	7,70
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,60	2,38	-4,38	5,96
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,31	7,23	0,34	10,70
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,17	3,12	-3,80	6,57
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,81	8,86	1,86	12,24
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-0,99	-4,19	-10,98	-0,63
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	4,30	1,28	-5,66	4,71
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	0,88	-2,17	-9,09	1,28
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	2,50	-0,72	-7,48	2,86
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-4,24	-7,59	-14,24	-3,92
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	3,42	0,21	-6,56	3,78
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,34	3,32	-3,62	6,75
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	12,56	9,65	2,61	13,00
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,51	5,52	-1,44	8,93
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	14,48	11,64	4,55	14,94
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	1,91	-1,38	-8,08	2,25
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	6,63	3,45	-3,35	7,00
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	3,06	-0,18	-6,93	3,41
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	6,16	3,02	-3,81	6,54
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,19	3,19	-3,77	6,61
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,07	9,17	2,12	12,51
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	14,81	11,96	4,87	15,27
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,75	0,52	-6,24	4,10
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,62	4,54	-2,35	8,01
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	0,84	-2,45	-9,15	1,18
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	5,16	1,97	-4,82	5,53
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,94	0,72	-6,04	4,30
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,75	4,68	-2,22	8,15
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,25	11,47	4,32	14,73
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,46	12,60	5,52	15,92
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-0,05	-3,37	-10,05	0,28
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,76	4,58	-2,22	8,13
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	6,00	2,99	-3,96	6,41
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	11,70	8,82	1,75	12,15
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	5,58	2,51	-4,38	5,98
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	12,45	9,53	2,50	12,89
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	5,64	2,59	-4,32	6,04
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,51	9,65	2,57	12,97
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,34	11,55	4,41	14,82
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,61	12,74	5,67	16,06
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,20	-5,46	-12,19	-1,85
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,18	2,12	-4,78	5,58
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,45	-2,87	-9,55	0,78
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,76	4,56	-2,23	8,12
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,29	-0,81	-7,68	2,68
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,69	6,81	-0,26	10,14
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,36	0,14	-6,63	3,72
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	8,03	4,95	-1,94	8,42
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,94	-4,21	-10,93	-0,60
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,70	1,55	-5,28	5,07
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,62	-1,67	-8,37	1,96
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	7,76	4,61	-2,22	8,13
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	2,76	-0,47	-7,23	3,11
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,73	4,63	-2,24	8,12
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,69	10,90	3,76	14,17
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,11	12,25	5,17	15,57
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	3,71	0,50	-6,27	4,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,09	5,01	-1,88	8,48
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	3,70	0,58	-6,27	4,08
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,25	6,33	-0,70	9,69
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,51	1,31	-5,47	4,87
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,16	5,08	-1,81	8,55
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,70	-4,07	6,27
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,78	6,71	-0,19	10,18
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	0,90	-2,38	-9,09	1,24
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	6,50	3,40	-3,47	6,89
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,65	3,48	-3,32	7,02
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	10,37	7,41	0,42	10,80
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	4,72	1,52	-5,26	5,08
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,33	6,23	-0,64	9,72
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	1,97	-1,23	-8,01	2,33
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	7,95	4,87	-2,02	8,34
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	5,04	1,97	-4,93	5,44
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	10,56	7,62	0,61	10,99
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	5,17	1,94	-4,82	5,52
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,36	6,27	-0,61	9,75
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	2,71	-0,65	-7,29	3,03
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	9,46	6,37	-0,51	9,85
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,38	14,58	7,45	17,85
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	1,62	-1,58	-8,37	1,98
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	8,83	5,80	-1,14	9,24
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	16,85	14,04	6,92	17,32
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,26	3,24	-3,70	6,67
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,59	9,70	2,65	13,04
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,17	12,33	5,24	15,63
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	1,07	-1,96	-8,89	1,48
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	5,30	2,30	-4,66	5,72
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	10,94	8,10	1,00	11,40
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,40	0,26	-6,58	3,78
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,65	6,74	-0,30	10,09
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	12,91	10,02	2,97	13,36
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,38	4,39	-2,58	7,80
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,03	11,17	4,09	14,49
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	15,76	12,90	5,82	16,22
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,08	0,94	-5,89	4,46
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,53	6,56	-0,42	9,96
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	12,11	9,11	2,15	12,53
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	5,83	2,84	-4,13	6,25
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	9,77	6,79	-0,18	10,19
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	14,65	11,81	4,71	15,11
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,39	-2,93	-9,60	0,72
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,70	5,53	-1,28	9,07
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,44	10,66	3,51	13,92
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,34	11,45	4,39	14,79
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,00	-5,26	-11,99	-1,65
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,56	2,47	-4,41	5,95
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,95	-2,37	-9,05	1,28
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,33	6,18	-0,65	9,70
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,18	-1,90	-8,79	1,57
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,18	6,31	-0,76	9,63
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,46	11,70	4,53	14,94
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,57	12,71	5,63	16,03
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,64	-4,89	-11,63	-1,29
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	6,33	3,29	-3,63	6,74
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,39	-2,94	-9,61	0,72
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,89	5,73	-1,09	9,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,46	7,67	0,53	10,94
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,21	8,36	1,27	11,67
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,42	10,64	3,49	13,90
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,49	12,62	5,55	15,94
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,62	11,85	4,69	15,10
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,99	13,13	6,05	16,45
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,16	-2,15	-8,83	1,49
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,40	6,26	-0,57	9,78
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,80	2,89	-4,14	6,24
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,60	5,68	-1,35	9,04
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	3,13	-0,13	-6,86	3,48
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	7,55	4,41	-2,42	7,93
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	3,03	-0,16	-6,95	3,40
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	7,64	4,56	-2,33	8,03
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	4,73	1,56	-5,25	5,10
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,73	6,66	-0,24	10,13
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	4,65	1,43	-5,34	5,01
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	8,98	5,87	-0,99	9,37
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	2,47	-0,79	-7,52	2,82
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	6,84	3,68	-3,14	7,21
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,45	0,20	-6,53	3,80
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,44	4,32	-2,53	7,82
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,94	-0,29	-7,05	3,29
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	6,50	3,39	-3,47	6,89
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	12,67	9,74	2,72	13,11
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,78	-0,45	-7,20	3,14
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	6,42	3,24	-3,56	6,79
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	7,32	4,35	-2,64	7,74
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	13,76	10,90	3,82	14,22
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	15,57	12,72	5,63	16,03
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	2,88	-0,39	-7,11	3,22
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,15	4,02	-2,82	7,53
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-3,03	-6,19	-13,00	-2,65
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-1,35	-4,67	-11,34	-1,02
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	2,83	-0,43	-7,16	3,18
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,33	4,32	-2,63	7,74
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	13,76	10,88	3,82	14,21
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,04	13,18	6,10	16,50
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	1,07	-2,20	-8,92	1,41
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	5,41	2,27	-4,56	5,79
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,67	-0,49	-7,31	3,04
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,91	6,83	-0,06	10,30
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,75	9,95	2,82	13,22
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,65	11,78	4,71	15,10
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-4,56	-7,94	-14,56	-4,24
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-0,02	-3,29	-10,01	0,32
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-1,49	-4,68	-11,47	-1,12
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,27	2,34	-4,68	5,71
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-4,93	-8,32	-14,93	-4,62
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	0,63	-2,64	-9,36	0,97
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,71	-0,55	-7,28	3,06
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	8,54	5,43	-1,43	8,93
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	4,01	0,78	-5,97	4,37
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	8,82	5,67	-1,16	9,19
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	4,27	1,03	-5,71	4,62
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	8,58	5,45	-1,40	8,96
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,53	2,37	-4,45	5,90
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,59	6,52	-0,38	9,99
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	5,53	2,36	-4,45	5,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	10,21	7,15	0,25	10,61
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	5,20	2,07	-4,77	5,58
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,72	-0,20	10,17
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	4,02	0,81	-5,96	4,38
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	8,10	4,99	-1,87	8,49
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	4,83	1,67	-5,15	5,20
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	10,31	7,36	0,36	10,74
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,06	1,89	-4,92	5,43
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	10,12	7,12	0,16	10,54
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	2,91	-0,34	-7,07	3,26
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	6,68	3,54	-3,30	7,06
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-0,35	-3,68	-10,35	-0,02
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	3,21	-0,08	-6,78	3,55
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	3,32	0,07	-6,67	3,67
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	6,22	3,10	-3,75	6,60
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,39	-0,84	-7,59	2,75
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	5,09	1,93	-4,89	5,46
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	11,03	8,05	1,08	11,45
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,80	3,78	-3,16	7,21
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,18	9,26	2,23	12,62
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,11	13,26	6,17	16,57
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	1,91	-1,34	-8,08	2,26
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	5,98	2,81	-4,00	6,35
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-4,64	-8,00	-14,64	-4,32
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-0,18	-3,46	-10,17	0,16
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	0,55	-2,73	-9,44	0,89
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,66	4,53	-2,32	8,04
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	5,16	2,03	-4,81	5,54
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	10,35	7,41	0,40	10,78
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-1,10	-4,18	-11,07	-0,71
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,67	4,81	-2,27	8,13
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,03	5,12	-1,92	8,47
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,94	10,17	3,01	13,42
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,15	4,15	-2,81	7,57
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,66	9,76	2,72	13,11
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,71	3,70	-3,25	7,12
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,77	8,89	1,83	12,22
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,86	3,85	-3,10	7,27
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,46	9,62	2,52	12,92
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-2,51	-5,71	-12,49	-2,15
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	1,76	-1,24	-8,20	2,18
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	3,21	0,08	-6,77	3,59
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	6,14	3,00	-3,84	6,52
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,44	13,68	6,51	16,92
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,22	15,42	8,29	18,69
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,13	16,31	9,19	19,60
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,78	4,92	-2,16	8,24
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,64	7,73	0,69	11,08
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,80	7,88	0,85	11,24
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	4,67	1,47	-5,32	5,03
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	11,05	8,12	1,10	11,49
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,79	13,01	5,86	16,27
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	4,08	0,84	-5,91	4,43
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,13	7,16	0,18	10,56
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,38	11,57	4,44	14,85
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,37	4,22	-2,61	7,74
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,87	9,87	2,91	13,29
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,93	8,08	0,99	11,39
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,45	14,67	7,52	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	18,08	15,26	8,14	18,55
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,28	2,23	-4,69	5,68
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,36	6,34	-0,60	9,77
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	14,90	12,06	4,97	15,36
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-5,88	-9,08	-15,86	-5,52
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	-1,91	-5,21	-11,90	-1,57
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	10,60	7,74	0,66	11,06
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	2,25	-0,99	-7,74	2,60
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	5,05	1,89	-4,93	5,42
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	10,92	7,94	0,96	11,34
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	3,17	-0,10	-6,82	3,51
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	7,36	4,17	-2,62	7,73
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	1,35	-1,96	-8,65	1,68
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	3,79	0,49	-6,20	4,13
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	3,74	0,48	-6,25	4,09
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	8,08	4,95	-1,89	8,46
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-1,38	-4,64	-11,37	-1,03
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	4,44	1,36	-5,53	4,83
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,30	11,54	4,37	14,78
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,11	12,30	5,17	15,58
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,84	13,00	5,90	16,30
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,70	3,45	-3,29	7,05
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,35	9,48	2,41	12,80
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,49	11,67	4,55	14,96
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,61	3,36	-3,38	6,96
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,97	11,16	4,04	14,44
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,63	11,81	4,70	15,10
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	8,69	5,59	-1,28	9,08
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,70	11,86	4,76	15,16
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	16,23	13,36	6,29	16,68
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,11	13,35	6,18	16,59
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,46	14,65	7,52	17,93
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	17,99	15,15	8,05	18,45
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	4,87	1,68	-5,11	5,24
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,40	6,31	-0,57	9,79
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	1,17	-2,11	-8,83	1,51
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	6,11	2,97	-3,86	6,49
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,25	3,06	-3,73	6,62
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	11,23	8,16	1,26	11,63
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	2,83	-0,36	-7,15	3,20
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	6,38	3,17	-3,61	6,74
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,38	3,27	-3,59	6,77
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,12	8,10	1,16	11,53
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-4,85	-8,07	-14,83	-4,49
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-0,49	-3,76	-10,48	-0,15
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	2,21	-1,09	-7,79	2,54
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	6,40	3,19	-3,58	6,76
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,78	2,64	-4,20	6,16
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,69	7,67	0,73	11,10
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,33	3,18	-3,65	6,70
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,24	8,21	1,28	11,65
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	1,11	-2,15	-8,88	1,46
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	5,47	2,28	-4,51	5,84
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,42	0,21	-6,56	3,78
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,66	5,58	-1,31	9,05
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,10	-2,22	-8,89	1,43
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	5,36	2,09	-4,63	5,70
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,60	9,77	2,66	13,06
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,30	12,44	5,36	15,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	5,94	3,00	-4,01	6,37
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,73	6,83	-0,22	10,17
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-0,05	-3,30	-10,04	0,30
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	4,77	1,62	-5,21	5,14
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	13,67	10,89	3,74	14,15
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,35	13,53	6,42	16,82
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,25	1,00	-5,74	4,60
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	9,25	6,14	-0,72	9,64
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,33	-0,96	-7,66	2,67
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,31	4,10	-2,67	7,67
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,80	-1,49	-8,19	2,14
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	6,08	2,87	-3,90	6,44
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,93	3,95	-3,02	7,35
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,72	6,71	-0,24	10,13
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	2,68	-0,51	-7,30	3,05
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	8,94	5,95	-1,02	9,36
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	2,81	-0,44	-7,17	3,16
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	7,24	4,08	-2,73	7,62
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	1,63	-1,59	-8,36	1,99
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	5,73	2,59	-4,25	6,11
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	-0,88	-4,17	-10,87	-0,54
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	4,71	1,54	-5,27	5,08
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	10,93	8,15	1,00	11,41
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	12,97	10,11	3,03	13,43
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	5,28	2,19	-4,69	5,67
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	14,36	11,52	4,42	14,82
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	3,02	0,01	-6,94	3,43
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	9,94	7,03	-0,01	10,38
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	10,01	7,17	0,07	10,47
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	12,73	9,86	2,78	13,18
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	12,80	10,05	2,87	13,29
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	14,21	11,39	4,27	14,68
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	5,01	1,93	-4,96	5,40
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	13,16	10,33	3,22	13,62
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	7,14	4,28	-2,80	7,60
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	11,38	8,50	1,44	11,83
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	3,85	0,91	-6,10	4,28
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	9,70	6,83	-0,24	10,15
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	2,09	-0,93	-7,87	2,50
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	9,68	6,76	-0,27	10,12
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	5,35	2,28	-4,62	5,75
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	10,58	7,65	0,63	11,02
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	2,94	-0,07	-7,02	3,35
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	9,48	6,58	-0,46	9,93
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	5,83	3,03	-4,10	6,30
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	9,04	6,15	-0,90	9,49
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	6,58	3,55	-3,39	6,99
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	15,10	12,27	5,16	15,56
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	12,37	9,44	2,42	12,81
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	18,55	15,78	8,62	19,03
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	9,93	7,03	-0,02	10,37
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	15,76	12,98	5,83	16,24
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	14,24	11,45	4,31	14,72
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	17,16	14,39	7,23	17,64
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	5,88	2,80	-4,09	6,27
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	13,33	10,54	3,40	13,81
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	9,63	6,72	-0,32	10,07
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	14,64	11,83	4,70	15,11
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	6,46	3,43	-3,50	6,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	13,59	10,77	3,66	14,06
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	4,23	1,09	-5,75	4,61
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	10,46	7,52	0,51	10,89
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	5,02	2,06	-4,94	5,45
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	9,00	6,07	-0,95	9,44
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	7,46	4,45	-2,50	7,87
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	11,82	8,89	1,87	12,26
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	8,75	5,95	-1,18	9,22
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	10,43	7,53	0,48	10,87
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	1,92	-1,38	-8,07	2,26
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	6,17	2,96	-3,81	6,53
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	6,84	3,90	-3,11	7,27
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	10,42	7,47	0,46	10,85
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	2,12	-1,05	-7,86	2,49
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	7,41	4,38	-2,55	7,82
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,07	7,22	0,13	10,53
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	13,80	10,95	3,86	14,26
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	15,24	12,37	5,29	15,69
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	4,16	1,08	-5,81	4,55
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	12,10	9,23	2,16	12,55
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	11,26	8,34	1,31	11,70
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	3,27	0,26	-6,69	3,68
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	10,51	7,72	0,58	10,99
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	12,84	10,07	2,91	13,32
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	4,24	1,10	-5,73	4,62
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	9,16	6,03	-0,82	9,54
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	11,42	8,36	1,46	11,82
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,02	5,02	-1,94	8,44
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,54	11,66	4,60	14,99
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	15,52	12,63	5,57	15,97
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	1,72	-1,55	-8,27	2,06
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,17	4,04	-2,80	7,55
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	1,38	-1,89	-8,61	1,72
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,41	4,27	-2,56	7,79
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	1,57	-1,67	-8,41	1,92
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	6,65	3,51	-3,32	7,03
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,92	-0,27	-7,06	3,29
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,15	4,07	-2,82	7,54
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	4,21	1,05	-5,77	4,58
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	8,25	5,21	-1,71	8,66
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	6,62	3,74	-3,32	7,07
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	10,02	7,10	0,08	10,46
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	10,30	7,35	0,35	10,73
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	18,80	16,06	8,88	19,29
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	23,23	20,49	13,30	23,72
639_A	Blauwhek 29	1,50	10,50	7,36	0,53	10,88
639_B	Blauwhek 29	5,00	16,04	13,24	6,11	16,51
639_C	Blauwhek 29	8,00	16,07	13,34	6,15	16,56
640_A	Kleine Hei 2	1,50	9,16	6,27	-0,78	9,61
640_B	Kleine Hei 2	5,00	15,61	12,82	5,68	16,09
640_C	Kleine Hei 2	8,00	14,63	11,79	4,69	15,09
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	12,49	9,56	2,54	12,93
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	18,12	15,34	8,19	18,60
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	17,80	15,04	7,87	18,28
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	20,96	18,23	11,04	21,45
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	22,74	19,98	12,81	23,22
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	23,40	20,64	13,48	23,89
643_A	Maasdijk 33a	1,50	9,57	6,60	-0,38	10,00
643_B	Maasdijk 33a	5,00	15,82	13,07	5,90	16,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	4,99	1,98	-4,97	5,40
644_A	Maasdijk 33a	1,50	20,82	18,07	10,89	21,31
644_B	Maasdijk 33a	5,00	22,67	19,91	12,75	23,16
644_C	Maasdijk 33a	8,00	23,28	20,51	13,35	23,76
645_A	Maasdijk 37a	1,50	7,77	4,72	-2,19	8,17
645_B	Maasdijk 37a	5,00	14,72	11,92	4,79	15,19
645_C	Maasdijk 37a	8,00	15,37	12,57	5,44	15,84
646_A	Maasdijk 37a	1,50	17,35	14,60	7,43	17,84
646_B	Maasdijk 37a	5,00	20,46	17,69	10,53	20,94
646_C	Maasdijk 37a	8,00	21,29	18,50	11,35	21,76
647_A	Maasdijk 39a	1,50	6,01	2,88	-3,96	6,39
647_B	Maasdijk 39a	5,00	13,27	10,45	3,33	13,74
647_C	Maasdijk 39a	8,00	14,83	12,03	4,89	15,30
648_A	Maasdijk 39a	1,50	12,65	9,81	2,72	13,11
648_B	Maasdijk 39a	5,00	18,88	16,10	8,95	19,36
648_C	Maasdijk 39a	8,00	19,94	17,14	10,00	20,41
649_A	Kleine Hei	1,50	2,59	-0,57	-7,39	2,96
649_B	Kleine Hei	5,00	8,19	5,22	-1,76	8,62
649_C	Kleine Hei	8,00	11,58	8,72	1,64	12,04
650_A	Kleine Hei	1,50	14,78	11,99	4,85	15,26
650_B	Kleine Hei	5,00	17,39	14,57	7,46	17,86
650_C	Kleine Hei	8,00	16,69	13,86	6,75	17,15
651_A	Maasdijk 37	1,50	9,75	6,75	-0,21	10,17
651_B	Maasdijk 37	5,00	15,52	12,71	5,59	15,99
651_C	Maasdijk 37	8,00	15,28	12,49	5,35	15,76
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,43	-0,68	-7,54	2,82
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,92	6,00	-1,03	9,36
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,25	-0,85	-7,72	2,64
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,66	6,80	-0,28	10,12
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,86	-1,28	-8,12	2,24
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,46	4,48	-2,50	7,88
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,15	-5,41	-12,14	-1,80
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,92	1,84	-5,04	5,32
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,73	-5,98	-12,72	-2,38
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,29	1,21	-5,68	4,68
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-0,83	-4,08	-10,82	-0,48
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,12	4,09	-2,84	7,53
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	7,58	4,44	-2,39	7,96
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	13,86	11,01	3,92	14,32
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	15,72	12,88	5,78	16,18
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,41	3,32	-3,56	6,80
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,10	8,13	1,14	11,52
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	24,46	21,77	14,54	24,96
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	25,41	22,68	15,49	25,90
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	10,61	7,64	0,66	11,04
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	18,64	15,87	8,71	19,12
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	7,94	4,85	-2,03	8,33
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	15,92	13,10	5,98	16,39
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	21,29	18,58	11,37	21,79
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	24,46	21,72	14,53	24,95
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	32,23	29,52	22,31	32,73
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	35,12	32,37	25,20	35,61
665_A	Maasdijk 35a	1,50	20,35	17,61	10,43	20,84
665_B	Maasdijk 35a	5,00	21,78	19,01	11,85	22,26
665_C	Maasdijk 35a	8,00	22,17	19,38	12,24	22,65
666_A	Maasdijk 35a	1,50	8,95	5,97	-1,01	9,37
666_B	Maasdijk 35a	5,00	9,86	6,93	-0,09	10,30
666_C	Maasdijk 35a	8,00	10,12	7,16	0,16	10,55
667_A	Maasdijk 35a	1,50	20,76	18,01	10,83	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	22,57	19,80	12,64	23,05
667_C	Maasdijk 35a	8,00	23,01	20,24	13,08	23,49
668_A	Maasdijk 35a	1,50	11,18	8,22	1,23	11,61
668_B	Maasdijk 35a	5,00	16,10	13,29	6,17	16,57
668_C	Maasdijk 35a	8,00	15,36	12,57	5,43	15,84
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,90	3,91	-3,05	7,32
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,09	10,20	3,14	13,54
670_A	Willem III straat 9	1,50	9,36	6,48	-0,58	9,81
670_B	Willem III straat 9	5,00	15,33	12,50	5,39	15,79
671_A	Willem III straat 9	1,50	-1,30	-4,48	-11,28	-0,93
671_B	Willem III straat 9	5,00	3,21	0,07	-6,76	3,59
672_A	Willem III straat 9	1,50	2,77	-0,45	-7,21	3,13
672_B	Willem III straat 9	5,00	8,39	5,26	-1,59	8,77
673_A	Willem III straat 9	1,50	6,80	3,98	-3,14	7,27
673_B	Willem III straat 9	5,00	10,69	7,84	0,75	11,15
674_A	Pettendijk 1	1,50	8,47	5,41	-1,50	8,87
674_B	Pettendijk 1	5,00	15,53	12,70	5,59	15,99
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,05	6,95	0,08	10,44
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,35	3,17	-3,63	6,72
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,73	7,66	0,76	11,13
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,78	3,61	-3,20	7,15
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	11,36	8,31	1,39	11,76
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,42	10,59	3,49	13,89
679_A	Nieuw	1,50	22,41	19,68	12,48	22,90
679_B	Nieuw	5,00	24,58	21,82	14,66	25,07
679_C	Nieuw	8,00	24,87	22,09	14,94	25,35
680_A	Nieuw	1,50	13,62	10,47	3,65	14,00
680_B	Nieuw	5,00	18,18	15,39	8,25	18,66
680_C	Nieuw	8,00	8,64	5,61	-1,32	9,05
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	10,80	7,85	0,85	11,23
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	11,56	8,67	1,62	12,01
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	9,33	6,45	-0,61	9,78
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	13,37	10,46	3,43	13,81
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	20,35	17,55	10,41	20,82
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,16	21,36	14,23	24,63
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	17,28	14,44	7,34	17,74
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	22,00	19,16	12,07	22,46
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	9,64	6,73	-0,30	10,08
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	12,87	9,94	2,92	13,31
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	9,31	6,49	-0,63	9,78
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	12,78	9,88	2,83	13,22
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	10,08	7,25	0,14	10,54
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	12,58	9,69	2,64	13,03
689_A	Galgeweg 64	1,50	13,27	10,44	3,34	13,74
689_B	Galgeweg 64	5,00	14,80	11,91	4,86	15,25
690_A	Galgeweg 68	1,50	12,75	9,92	2,82	13,22
690_B	Galgeweg 68	5,00	13,59	10,69	3,65	14,04
691_A	St Jorispad 2	1,50	9,70	6,79	-0,24	10,14
691_B	St Jorispad 2	5,00	12,20	9,19	2,24	12,61
692_A	Galgeweg 41	1,50	11,04	8,19	1,10	11,50
692_B	Galgeweg 41	5,00	16,85	14,01	6,91	17,31
693_A	Galgeweg 43	1,50	11,06	8,18	1,12	11,51
693_B	Galgeweg 43	5,00	17,10	14,28	7,17	17,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	23,10	19,57	13,98	23,68
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	29,55	26,11	20,63	30,22
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	29,73	26,28	21,15	30,52
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	34,10	30,66	25,54	34,90
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	34,98	31,57	26,38	35,77
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	36,21	32,79	27,50	36,96
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	30,53	27,13	21,56	31,19
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	30,34	26,94	21,35	30,99
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	27,86	24,30	19,34	28,65
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	21,81	18,33	13,40	22,66
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,91	27,48	22,55	31,79
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,96	23,58	18,24	27,71
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,91	31,50	26,49	35,77
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	31,46	28,06	22,90	32,27
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	37,57	34,16	29,11	38,42
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	33,53	30,13	25,16	34,42
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	37,74	34,32	29,42	38,64
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	24,51	21,06	16,23	25,42
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,81	31,38	26,58	35,75
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	32,03	28,67	23,16	32,73
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	37,24	33,86	28,69	38,06
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	30,48	27,07	22,05	31,34
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	34,77	31,36	26,34	35,63
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	25,49	22,07	17,14	26,38
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	20,32	16,88	11,92	21,19
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	26,49	23,06	18,16	27,39
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	32,33	28,90	24,07	33,25
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	27,05	23,43	17,76	27,55
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	43,93	40,61	34,67	44,50
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	39,89	36,52	31,31	40,70
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	43,48	40,15	34,64	44,20
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,19	34,76	29,93	39,11
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	41,83	38,41	33,54	42,74
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	34,31	31,09	24,60	34,75
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	41,89	38,50	33,36	42,71
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	36,66	33,29	28,02	37,45
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	41,54	38,15	33,10	42,40
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	36,07	32,65	27,67	36,94
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	39,74	36,32	31,40	40,63
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	31,51	28,15	22,21	32,06
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	38,48	35,08	29,82	39,25
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	35,53	32,20	26,51	36,18
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	40,55	37,20	31,56	41,21
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	31,58	28,17	23,33	32,51
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	32,48	29,06	24,22	33,41
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	29,36	25,95	20,98	30,24
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	30,40	26,98	22,03	31,28
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	32,23	28,81	23,91	33,13
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	33,06	29,63	24,75	33,96
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	28,03	24,62	19,60	28,89
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	30,25	26,82	21,87	31,13
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	24,56	21,13	16,33	25,50
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	28,90	25,48	20,61	29,81
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	33,48	30,06	25,16	34,38
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	34,26	30,84	25,94	35,16
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	34,18	30,77	25,81	35,06
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	34,87	31,45	26,49	35,75
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	34,71	31,30	26,39	35,61
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	34,27	30,85	25,92	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	28,37	24,95	19,95	29,23
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	32,33	28,90	24,09	33,26
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	31,34	27,91	23,01	32,24
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	36,58	33,20	28,02	37,39
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	36,09	32,66	27,82	37,01
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	29,83	26,39	21,58	30,76
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	33,77	30,34	25,51	34,69
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	33,99	30,61	25,27	34,74
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	37,40	33,99	28,89	38,23
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	29,76	26,28	20,59	30,33
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	44,21	40,90	35,00	44,80
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	36,93	33,52	28,61	37,83
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	40,91	37,48	32,61	41,82
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,74	35,33	30,48	39,67
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	41,07	37,65	32,80	41,99
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	38,11	34,73	29,44	38,88
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	40,76	37,41	31,94	41,48
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	38,20	34,85	29,36	38,92
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	40,45	37,10	31,64	41,18
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	33,70	30,29	25,37	34,60
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	34,14	30,72	25,76	35,02
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	33,45	30,03	25,25	34,40
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	35,08	31,65	26,87	36,02
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	33,99	30,57	25,69	34,90
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	34,86	31,43	26,56	35,77
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	18,06	14,61	9,80	18,98
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	30,68	27,26	22,47	31,63
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	22,95	19,55	14,03	23,63
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	25,68	22,24	16,98	26,43
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	24,02	20,63	15,29	24,77
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	26,29	22,87	17,69	27,08
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	24,34	20,94	15,71	25,12
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	26,42	23,00	17,89	27,24
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	26,44	23,03	17,91	27,26
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	29,12	25,69	20,68	29,97
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	28,32	24,92	19,73	29,12
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	30,16	26,73	21,64	30,98
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	24,15	20,78	15,60	24,97
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	25,56	22,16	17,06	26,39
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	29,86	26,43	21,66	30,81
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	31,04	27,61	22,83	31,98
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	29,22	25,79	20,99	30,16
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	33,14	29,72	24,88	34,07
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	24,15	20,65	15,24	24,81
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	29,41	25,95	20,72	30,16
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	33,86	30,46	25,22	34,64
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	36,38	32,96	27,86	37,20
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	34,95	31,50	26,56	35,82
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	39,35	35,92	30,84	40,17
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	33,96	30,52	25,65	34,86
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	37,72	34,29	29,31	38,58
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	35,88	32,42	27,48	36,74
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,32	36,88	31,84	41,15
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	28,38	24,92	19,98	29,24
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	32,11	28,73	23,21	32,80
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	35,28	31,83	26,94	36,17
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	39,44	36,00	30,99	40,29
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,06	19,52	14,42	23,81
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	28,76	25,30	20,17	29,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,63	23,15	18,12	27,44
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	31,29	27,84	22,85	32,14
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	35,43	32,03	26,94	36,27
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	35,95	32,54	27,48	36,79
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	24,61	21,10	16,06	25,40
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,53	27,09	21,91	31,31
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	33,00	29,60	24,24	33,73
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,02	33,61	28,54	37,86
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	34,15	30,72	25,92	35,09
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	35,17	31,74	26,85	36,07
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	14,42	10,87	5,96	15,24
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	18,72	15,21	10,27	19,55
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	15,28	11,76	6,87	16,13
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	18,59	15,08	10,16	19,43
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,61	13,10	8,19	17,45
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,29	17,81	12,83	22,12
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,84	13,33	8,42	17,68
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	22,46	18,98	13,88	23,25
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,26	13,74	8,69	18,04
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	22,95	19,49	14,41	23,76
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	20,95	17,51	12,62	21,84
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	23,63	20,18	15,31	24,53
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	25,52	22,05	17,13	26,38
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,33	28,90	23,98	33,22
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	36,78	33,35	28,43	37,67
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	37,10	33,67	28,72	37,98
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	29,49	26,06	21,12	30,37
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	32,43	29,01	23,95	33,27
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	32,07	28,64	23,55	32,89
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,31	16,87	11,94	21,19
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	28,91	25,48	20,61	29,82
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,49	21,03	15,93	25,29
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	32,54	29,14	24,01	33,36
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	36,23	32,80	27,78	37,08
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,04	37,62	32,83	41,99
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,56	37,13	32,34	41,50
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	40,89	37,46	32,67	41,83
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,17	24,72	19,84	29,06
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	29,38	25,96	20,82	30,19
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	30,30	26,87	22,00	31,21
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,79	32,37	27,49	36,70
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	37,95	34,53	29,58	38,83
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	38,49	35,06	30,13	39,37
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	31,53	28,09	23,25	32,44
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	35,54	32,11	27,25	36,45
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	36,47	33,04	28,18	37,38
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	32,44	29,01	24,22	33,38
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	33,50	30,07	25,27	34,44
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,59	18,12	13,22	22,46
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,73	21,28	16,36	25,61
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	22,59	19,14	14,30	23,50
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	26,86	23,43	18,50	27,74
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	30,78	27,35	22,53	31,71
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,03	32,60	27,73	36,94
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,73	31,30	26,46	35,65
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,15	34,73	29,81	39,04
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,14	26,69	21,87	31,06
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,14	34,72	29,80	39,03
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	21,91	18,45	13,59	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	25,50	22,06	17,16	26,39
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,77	17,31	26,87
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,84	26,40	21,06	30,56
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,18	25,77	20,64	30,00
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,10	31,68	26,68	35,96
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	22,13	18,68	13,81	23,03
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,67	25,25	20,26	29,54
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	34,23	30,81	25,92	35,14
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	36,06	32,64	27,67	36,93
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	37,00	33,56	28,63	37,88
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	30,61	27,17	22,39	31,55
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	30,49	27,04	22,21	31,40
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	31,65	28,21	23,35	32,56
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	25,11	21,67	16,85	26,03
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	30,43	26,99	22,14	31,34
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	31,42	27,98	23,11	32,32
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	17,40	13,88	8,97	18,24
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,99	19,51	14,56	23,84
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	13,75	10,22	5,31	14,58
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	19,08	15,57	10,64	19,92
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	20,39	16,89	11,89	21,20
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	24,61	21,11	16,09	25,42
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	14,20	10,66	5,74	15,02
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	21,05	17,53	12,57	21,87
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,63	23,21	18,01	27,41
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,93	29,49	24,60	33,82
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	33,70	30,28	25,32	34,58
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	36,47	33,04	28,07	37,34
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,68	18,21	13,37	22,58
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	29,80	26,35	21,51	30,71
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	17,13	13,59	8,35	17,83
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	25,59	22,15	16,65	26,25
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	26,09	22,62	17,49	26,87
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	32,98	29,55	24,43	33,79
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	33,06	29,63	24,81	33,99
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	36,34	32,91	27,95	37,21
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	32,06	28,63	23,76	32,97
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	35,77	32,35	27,40	36,65
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	21,79	18,29	13,21	22,57
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	28,01	24,57	19,16	28,70
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	29,63	26,23	20,95	30,40
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	33,96	30,53	25,46	34,79
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	29,47	26,07	20,64	30,18
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	34,00	30,57	25,41	34,79
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	24,76	21,29	16,26	25,58
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	30,28	26,84	21,75	31,09
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	19,31	15,83	10,90	20,16
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	26,65	23,20	18,21	27,50
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,06	22,58	17,65	26,91
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,61	27,17	22,07	31,42
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	23,91	20,43	15,55	24,78
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	31,50	28,05	23,18	32,40
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	20,87	17,31	12,15	21,59
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	27,67	24,19	18,95	28,40
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	25,15	21,65	16,62	25,95
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,44	27,99	22,89	32,24
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	21,63	18,15	13,07	22,43
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	28,77	25,32	20,20	29,57
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	26,88	23,45	18,32	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	32,18	28,75	23,56	32,96
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	23,36	19,87	14,81	24,16
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	32,80	29,37	24,22	33,60
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	18,90	15,39	10,48	19,74
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	23,13	19,65	14,76	24,00
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	19,63	16,20	10,13	20,10
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	22,82	19,29	13,65	23,38
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	27,11	23,70	18,24	27,80
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	33,32	29,89	24,82	34,15
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	30,17	26,77	21,42	30,91
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	34,39	30,97	25,82	35,19
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	29,29	25,90	20,67	30,08
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	34,82	31,40	26,37	35,67
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	26,19	22,71	17,60	26,97
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	34,44	31,01	25,85	35,23
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	23,78	20,29	15,30	24,60
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	28,15	24,69	19,67	28,98
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	20,21	16,70	11,78	21,05
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	24,39	20,91	15,93	25,22
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	20,72	17,21	12,28	21,56
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	24,85	21,38	16,35	25,67
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	19,26	15,74	10,80	20,09
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	24,53	21,05	16,12	25,38
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	17,40	13,89	8,97	18,24
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	23,67	20,21	15,23	24,52
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	19,06	15,52	10,59	19,88
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	24,04	20,56	15,62	24,89
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	23,23	19,75	14,79	24,07
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	27,70	24,24	19,16	28,51
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	23,57	20,13	15,11	24,41
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	28,05	24,60	19,59	28,89
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	21,12	17,65	12,76	22,00
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	27,85	24,40	19,38	28,69
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,17	20,72	15,57	24,96
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,40	21,35	30,67
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	19,33	15,80	10,81	20,13
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	25,36	21,90	16,67	26,11
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	22,08	18,57	13,62	22,91
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	26,02	22,55	17,57	26,86
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,94	21,50	16,70	25,87
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,42	23,98	19,17	28,35
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,93	26,49	21,61	30,83
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,77	29,36	24,19	33,57
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	31,95	28,51	23,70	32,88
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,48	35,06	30,15	39,38
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	28,94	25,49	20,60	29,83
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	33,43	30,00	25,04	34,30
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,82	18,36	13,38	22,67
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,48	23,04	17,91	27,28
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	36,95	33,52	28,64	37,85
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	39,16	35,73	30,85	40,06
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,24	31,82	26,87	36,12
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	37,55	34,12	29,19	38,43
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	32,15	28,74	23,68	32,99
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	37,10	33,68	28,66	37,95
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	34,45	31,04	26,07	35,33
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	36,76	33,34	28,33	37,62
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	34,65	31,24	26,30	35,54
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,21	33,80	28,73	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	35,30	31,89	26,96	36,20
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	38,48	35,06	30,05	39,34
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	38,20	34,79	28,88	38,73
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	45,50	42,07	36,25	46,05
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	39,42	36,01	30,40	40,06
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,73	43,31	37,86	47,42
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	37,10	33,70	28,41	37,86
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	42,94	39,51	34,47	43,78
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	32,28	28,65	22,62	32,65
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	40,39	37,04	30,79	40,84
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	36,57	33,07	27,86	37,30
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	43,85	40,46	35,00	44,55
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	36,68	33,19	28,03	37,44
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	43,84	40,45	34,97	44,54
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	38,37	34,93	29,58	39,09
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,68	42,28	36,83	46,38
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,54	35,09	29,70	39,23
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	45,80	42,39	36,96	46,50
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	22,88	19,41	14,55	23,77
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	28,14	24,74	19,14	28,79
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	28,80	25,36	20,51	29,71
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	30,69	27,26	22,37	31,59
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,27	35,84	31,04	40,21
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,74	41,32	36,50	45,67
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	40,69	37,27	32,44	41,62
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	44,64	41,21	36,37	45,56
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,04	37,63	32,70	41,94
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	46,20	42,77	38,00	47,15
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	38,59	35,17	30,04	39,40
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,46	42,04	37,06	46,33
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	42,51	39,11	34,00	43,34
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	47,38	43,96	39,07	48,29
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,62	38,20	33,38	42,55
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,90	42,48	37,66	46,83
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,34	36,91	31,98	41,22
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	46,05	42,64	37,67	46,93
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	25,57	22,11	16,98	26,36
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,40	25,98	20,84	30,21
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	34,93	31,50	26,65	35,85
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	36,74	33,32	28,37	37,62
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	40,73	37,31	32,52	41,68
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,06	42,64	37,85	47,01
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	40,50	37,07	32,29	41,44
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,72	42,29	37,51	46,66
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,52	23,10	17,48	27,15
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,72	26,30	20,97	30,45
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,55	32,13	27,25	36,46
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,78	34,35	29,51	38,70
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	43,45	40,03	35,23	44,39
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	53,17	49,75	44,97	54,12
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,84	39,41	34,64	43,79
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	53,25	49,82	45,05	54,20
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,71	20,26	15,40	24,61
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,74	26,31	21,48	30,66
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,09	25,64	20,66	29,94
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	31,91	28,47	23,52	32,78
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	40,04	36,62	31,81	40,98
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	44,17	40,74	35,92	45,10
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	37,74	34,31	29,49	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	43,62	40,20	35,35	44,54
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	35,84	32,41	27,58	36,76
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	41,83	38,40	33,56	42,75
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	40,16	36,74	31,95	41,11
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,42	36,99	32,20	41,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	39,10	35,68	30,72	39,98
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	46,72	43,29	38,45	47,64
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	42,59	39,16	34,35	43,52
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	52,43	49,00	44,21	53,37
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	40,38	36,95	32,17	41,32
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	40,20	36,78	31,96	41,13
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	32,36	28,93	24,14	33,30
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	34,37	30,94	26,14	35,31
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,52	36,09	31,29	40,46
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,88	29,45	24,63	33,81
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	38,91	35,48	30,68	39,85
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	40,58	37,15	32,36	41,52
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	28,23	24,79	19,92	29,13
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	32,00	28,55	23,72	32,91
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	35,96	32,52	27,71	36,89
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	45,28	41,86	37,08	46,23
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	46,33	42,91	38,13	47,28
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	47,25	43,82	39,04	48,19
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	35,41	31,90	26,87	36,21
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	42,08	38,67	33,41	42,85
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	33,68	30,18	25,13	34,47
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	40,31	36,89	31,63	41,07
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	29,21	25,66	20,09	29,78
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	37,43	34,10	28,23	38,02
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	37,08	33,56	27,94	37,65
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,97	40,50	34,65	44,49
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,10	34,59	29,22	38,77
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,15	44,71	39,41	48,88
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	39,80	36,33	31,27	40,61
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	49,03	45,60	40,52	49,85
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	39,89	36,42	31,38	40,71
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	49,11	45,68	40,63	49,95
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,86	36,41	31,56	40,76
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	48,53	45,09	40,21	49,43
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,56	37,11	32,20	41,44
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	49,42	45,99	41,07	50,31
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,89	36,46	31,62	40,81
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	46,69	43,26	38,47	47,63
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	38,60	35,11	29,93	39,35
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,67	45,25	40,14	49,49
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	40,49	37,04	32,10	41,36
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	49,28	45,86	40,91	50,16
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	51,33	47,90	43,12	52,27
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	53,56	50,13	45,36	54,51
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	53,99	50,57	45,80	54,94
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	52,63	49,20	44,39	53,56
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	55,14	51,71	46,91	56,08
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	55,36	51,93	47,13	56,30
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	37,59	34,16	29,32	38,51
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,75	34,32	29,42	38,65
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,56	28,13	23,18	32,44
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,43	31,01	26,07	35,32
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	24,58	21,14	16,34	25,51
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	27,97	24,53	19,69	28,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	27,66	24,22	19,31	28,55
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,07	28,65	23,56	32,90
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,41	40,99	36,22	45,36
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	45,79	42,36	37,59	46,74
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	46,88	43,45	38,68	47,83
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	46,60	43,17	38,40	47,55
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	50,47	47,04	42,26	51,41
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	50,65	47,23	42,45	51,60
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	52,88	49,45	44,68	53,83
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	55,69	52,26	47,48	56,63
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	55,93	52,50	47,72	56,87
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	51,22	47,79	43,02	52,17
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	53,21	49,78	45,01	54,16
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	53,75	50,33	45,55	54,70
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,02	37,59	32,81	41,96
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	47,63	44,21	39,43	48,58
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,85	35,42	30,60	39,78
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	46,47	43,04	38,21	47,39
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,48	38,06	33,28	42,43
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,57	45,15	40,36	49,52
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	42,91	39,48	34,70	43,85
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,72	40,29	35,51	44,66
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	45,02	41,60	36,82	45,97
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	24,06	20,61	15,81	24,98
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	26,08	22,64	17,83	27,01
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	32,44	29,00	24,18	33,36
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	38,69	35,27	30,45	39,62
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	42,16	38,74	33,88	43,08
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	42,30	38,88	34,03	43,22
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	39,07	35,63	30,83	40,00
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,80	39,38	34,54	43,73
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	43,02	39,60	34,76	43,95
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	40,27	36,85	32,05	41,21
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	43,79	40,37	35,54	44,72
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	44,35	40,92	36,10	45,28
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	36,76	33,34	28,55	37,71
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	37,87	34,44	29,64	38,81
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	39,89	36,46	31,67	40,83
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	20,56	17,09	11,56	21,19
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	22,97	19,48	14,16	23,67
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,51	12,01	7,14	16,38
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,40	16,92	12,04	21,27
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	12,62	9,09	4,20	13,46
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	20,52	17,03	12,09	21,36
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	10,19	6,71	1,85	11,07
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	13,30	9,83	5,01	14,20
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	21,05	17,58	12,46	21,84
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	26,03	22,57	17,35	26,78
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	11,99	8,48	3,61	12,85
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	14,78	11,27	6,39	15,64
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	13,34	9,78	4,86	14,15
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	17,13	13,61	8,68	17,96
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,95	17,48	11,77	21,52
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,69	19,17	13,64	23,29
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	13,59	10,10	5,25	14,47
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	17,32	13,85	9,01	18,22
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	16,70	13,20	8,31	17,56
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	22,36	18,89	13,74	23,13
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	18,74	15,24	10,37	19,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	24,34	20,87	16,00	25,22
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	19,54	16,06	11,21	20,43
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	24,35	20,88	16,01	25,23
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	12,71	9,17	4,26	13,54
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	20,17	16,68	11,70	21,00
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,85	9,34	4,48	13,71
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,80	16,34	11,49	20,70
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	16,92	13,44	8,61	17,81
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	20,12	16,68	11,86	21,04
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,21	13,73	8,87	18,09
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	21,65	18,18	13,33	22,54
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	25,64	22,18	17,31	26,53
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,11	17,62	12,76	21,99
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	25,92	22,43	17,50	26,77
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	28,09	24,64	19,46	28,86
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	20,87	17,42	12,59	21,78
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,80	23,36	18,47	27,69
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	28,66	25,21	20,19	29,50
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,17	11,66	6,78	16,03
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	21,58	18,09	13,19	22,44
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	29,36	25,91	20,96	30,22
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	28,35	24,94	19,97	29,23
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,79	27,36	22,43	31,67
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	31,56	28,13	23,20	32,44
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,10	21,67	16,81	26,01
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,69	23,24	18,40	27,60
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,53	24,10	19,27	28,45
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,22	10,78	6,00	15,16
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,03	12,59	7,81	16,97
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	20,01	16,57	11,75	20,93
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	4,31	0,75	-4,15	5,13
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	8,78	5,25	0,34	9,61
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	10,22	6,79	1,84	11,10
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	24,05	20,63	15,65	24,92
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	25,81	22,36	17,39	26,67
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	27,77	24,33	19,37	28,64
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	27,38	23,98	18,98	28,25
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	29,36	25,93	20,92	30,21
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	30,19	26,76	21,74	31,04
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	13,70	10,14	5,18	14,49
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	18,15	14,63	9,69	18,98
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	18,53	15,05	10,15	19,40
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	22,31	18,84	13,90	23,17
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	18,72	15,19	10,22	19,53
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	24,29	20,81	15,73	25,09
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	13,10	9,61	4,74	13,97
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	17,40	13,93	9,07	18,29
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	10,94	7,45	2,53	11,79
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	13,66	10,18	5,32	14,54
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	18,61	15,10	10,15	19,44
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	23,71	20,24	15,16	24,51
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	17,82	14,27	9,25	18,60
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	22,97	19,48	14,25	23,70
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	19,89	16,40	11,48	20,74
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	25,92	22,47	17,55	26,80
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	15,42	11,96	7,13	16,33
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	21,64	18,19	13,38	22,56
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,00	10,48	5,58	14,84
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,44	14,91	9,96	19,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,28	7,67	2,66	12,03
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,60	10,98	5,89	15,31
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,53	15,03	10,14	19,39
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	23,88	20,40	15,41	24,71
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	21,89	18,42	13,49	22,75
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	25,40	21,94	17,02	26,27
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	20,32	16,87	11,69	21,09
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,02	18,52	13,39	22,78
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,72	14,26	9,44	18,63
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,50	22,06	17,27	26,43
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,49	17,01	12,19	21,39
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	25,25	21,80	16,97	26,16
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,94	24,50	19,64	28,85
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	31,41	27,97	23,14	32,33
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,83	10,34	5,49	14,71
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,91	14,42	9,54	18,78
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	19,65	16,15	11,28	20,52
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	24,46	20,98	16,10	25,33
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	20,56	17,08	12,22	21,44
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	25,07	21,61	16,74	25,96
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,04	12,54	7,64	16,89
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,31	16,82	11,87	21,15
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	17,59	14,06	9,10	18,40
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	22,69	19,20	14,26	23,53
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	21,87	18,40	13,29	22,66
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	26,91	23,44	18,49	27,76
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	30,23	26,79	21,95	31,14
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	33,73	30,30	25,46	34,65
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	19,52	16,06	10,85	20,28
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	23,00	19,51	14,42	23,79
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,31	8,78	3,85	13,13
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,93	15,43	10,53	19,78
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	16,71	13,17	8,26	17,54
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,72	17,21	12,30	21,56
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	27,23	23,79	18,87	28,11
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	29,74	26,28	21,37	30,61
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,73	22,27	17,41	26,62
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,22	28,79	23,93	33,13
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	18,66	15,19	10,34	19,55
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	23,22	19,76	14,86	24,10
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	22,64	19,15	14,25	23,50
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	29,50	26,06	21,21	30,41
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	19,86	16,38	11,50	20,73
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	22,56	19,08	14,13	23,41
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	25,15	21,69	16,79	26,03
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	30,89	27,44	22,47	31,75
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	24,84	21,40	16,33	25,66
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	30,93	27,49	22,61	31,83
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	25,36	21,93	16,61	26,09
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	29,01	25,55	20,42	29,80
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	25,31	21,89	16,49	26,02
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	28,06	24,60	19,34	28,80
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	17,84	14,33	9,41	18,68
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	22,17	18,68	13,77	23,03
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	21,40	17,91	13,02	22,26
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	27,06	23,59	18,71	27,94
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	22,09	18,61	13,71	22,96
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	28,63	25,18	20,26	29,51
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	18,66	15,19	10,30	19,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	24,28	20,84	15,82	25,12
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,28	18,83	13,89	23,15
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,57	18,09	12,99	22,36
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	24,56	21,09	16,09	25,39
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	23,44	20,05	14,69	24,18
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,76	26,33	21,34	30,62
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,11	28,68	23,76	33,00
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	27,25	23,82	18,99	28,17
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,41	25,96	21,13	30,32
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	29,11	25,67	20,85	30,03
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,71	24,28	19,44	28,63
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	29,10	25,66	20,83	30,02
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	28,04	24,61	19,81	28,98
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	28,51	25,08	20,17	29,40
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	29,70	26,25	21,36	30,59
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	28,73	25,28	20,39	29,62
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,98	25,55	20,41	29,78
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,73	30,29	25,26	34,57
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,51	20,06	15,12	24,38
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	28,84	25,39	20,52	29,74
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,31	17,82	12,95	22,18
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,08	22,61	17,74	26,96
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,53	27,10	22,30	31,47
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,86	30,42	25,62	34,79
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,20	20,75	15,94	25,12
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,52	23,07	18,19	27,41
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,44	10,84	5,82	15,19
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	20,63	17,07	12,00	21,38
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,87	18,41	13,53	22,76
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,91	24,46	19,57	28,80
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,77	24,33	18,97	28,48
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,69	26,25	20,91	30,41
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	32,25	28,82	23,81	33,10
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	35,50	32,07	27,11	36,37
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	26,37	22,89	17,93	27,21
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	32,71	29,28	24,27	33,56
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,99	10,50	5,61	14,85
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,33	13,81	8,88	18,16
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	22,84	19,37	13,84	23,47
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,82	24,36	19,28	28,63
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,16	19,71	14,88	24,07
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,83	24,39	19,52	28,73
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,02	13,53	8,68	17,90
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	21,78	18,30	13,44	22,66
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	14,58	11,11	6,29	15,48
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,43	13,96	9,12	18,33
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	24,46	21,05	15,82	25,24
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	27,44	23,98	18,85	28,23
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	24,70	21,28	16,04	25,47
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	28,04	24,58	19,39	28,80
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	19,93	16,42	11,51	20,77
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	25,67	22,20	17,22	26,51
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	29,30	25,85	20,83	30,14
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	18,39	14,88	9,93	19,22
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	23,31	19,83	14,62	24,06
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	28,15	24,70	19,67	28,98
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	11,30	7,74	2,84	12,12
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,83	12,28	7,36	16,65
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	12,41	8,91	4,03	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,66	12,17	7,29	16,53
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	27,38	23,96	18,83	28,19
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	29,16	25,71	20,61	29,96
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	18,60	15,07	10,00	19,37
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	24,09	20,62	15,27	24,79
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	27,77	24,31	19,24	28,58
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	28,85	25,40	20,40	29,69
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	17,71	14,19	9,27	18,54
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	22,86	19,38	14,22	23,62
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	27,21	23,75	18,68	28,02
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	29,59	26,15	21,18	30,45
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	15,83	12,27	7,27	16,61
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	22,39	18,88	13,76	23,15
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	25,39	21,91	16,57	26,09
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	26,87	23,42	18,23	27,64
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	16,82	13,32	8,45	17,69
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	20,02	16,51	11,63	20,88
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	24,72	21,25	16,35	25,59
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	18,85	15,31	10,39	19,67
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	24,35	20,86	15,96	25,21
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,53	24,06	19,10	28,38
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,00	17,52	12,56	21,84
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	25,53	22,06	17,15	26,40
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	27,73	24,26	19,35	28,60
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	24,34	20,88	15,98	25,22
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	27,04	23,59	18,71	27,93
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	29,49	26,04	21,09	30,35
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,34	14,84	9,98	19,21
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,09	17,60	12,73	21,96
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	26,17	22,71	17,84	27,06
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,14	15,62	10,66	19,96
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	26,99	23,54	18,67	27,89
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	27,64	24,18	19,28	28,52
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	22,01	18,53	13,55	22,84
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	24,96	21,49	16,61	25,84
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	26,68	23,21	18,29	27,54
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	22,77	19,31	14,46	23,67
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	25,16	21,69	16,82	26,04
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	26,77	23,31	18,43	27,66
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,77	13,26	8,36	17,62
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	19,84	16,30	11,38	20,66
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	23,93	20,45	15,53	24,79
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,23	19,76	13,93	23,76
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	26,99	23,51	18,17	27,69
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	29,71	26,24	21,17	30,51
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	23,13	19,64	14,30	23,82
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	26,16	22,67	17,48	26,91
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	28,85	25,38	20,32	29,66
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,33	16,92	11,03	20,87
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	22,32	18,81	13,14	22,88
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,79	18,23	13,08	22,51
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	25,21	21,77	16,90	26,11
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,77	27,34	22,47	31,68
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,87	28,45	23,60	32,79
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	22,18	18,70	13,69	23,00
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,84	26,41	21,56	30,76
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	31,28	27,84	23,04	32,21
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	19,25	15,84	10,41	19,95
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,05	17,55	12,19	21,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,76	18,25	12,94	22,45
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,03	16,54	11,64	20,89
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,88	20,42	15,47	24,74
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	28,77	25,34	20,23	29,58
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,28	23,85	18,85	28,14
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	31,18	27,74	22,80	32,05
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	32,71	29,28	24,28	33,57
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	28,81	25,38	20,43	29,69
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	30,82	27,37	22,41	31,68
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	30,81	27,37	22,40	31,67
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	12,47	8,96	4,10	13,33
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,41	16,92	12,02	21,27
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	18,62	15,12	10,23	19,48
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	21,96	18,48	13,14	22,66
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,84	14,32	9,40	18,67
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	24,19	20,73	15,86	25,08
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,00	20,51	15,57	24,84
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	25,49	22,04	17,19	26,39
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	28,54	25,09	20,24	29,44
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	28,92	25,48	20,58	29,81
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,47	10,95	6,03	15,30
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	19,73	16,22	11,31	20,57
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	28,04	24,58	19,55	28,87
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	20,23	16,78	11,95	21,14
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	26,93	23,50	18,68	27,86
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	27,96	24,52	19,65	28,86
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,11	12,56	7,62	16,92
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,51	18,00	13,06	22,34
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	25,09	21,68	16,45	25,87
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,20	27,78	22,79	32,07
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,96	28,54	23,58	32,84
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	24,32	20,87	16,06	25,24
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	31,49	28,05	23,24	32,42
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,42	28,98	24,18	33,35
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,68	24,23	19,38	28,58
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	30,24	26,79	21,92	31,14
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,22	27,77	22,90	32,12
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	25,92	22,48	17,52	26,79
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,08	26,64	21,79	30,99
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,26	27,82	22,95	32,16
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	19,17	15,70	10,87	20,07
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	22,14	18,68	13,84	23,04
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	25,11	21,64	16,74	25,98
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	26,63	23,21	18,10	27,45
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	31,87	28,44	23,48	32,74
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,94	28,50	23,55	32,81
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	18,81	15,31	10,44	19,68
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	23,61	20,14	15,26	24,49
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	18,30	14,79	9,92	19,16
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	23,71	20,23	15,36	24,59
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	16,96	13,43	8,52	17,79
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	22,19	18,70	13,80	23,05
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,99	11,49	6,64	15,86
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,15	15,67	10,83	20,04
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,90	12,40	7,45	16,73
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	21,35	17,88	12,69	22,11
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	15,40	11,89	6,94	16,23
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	20,14	16,67	11,50	20,91
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,94	14,45	9,56	18,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,18	21,71	16,68	26,00
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	26,74	23,29	18,26	27,57
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	16,82	13,31	8,42	17,67
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	22,00	18,53	13,66	22,88
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,17	15,67	10,78	20,03
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	26,00	22,53	17,54	26,84
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	27,63	24,17	19,10	28,44
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	22,25	18,80	13,14	22,85
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,09	23,62	18,38	27,83
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	28,94	25,48	20,49	29,78
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,16	16,67	11,75	21,01
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	24,94	21,48	16,48	25,78
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	27,47	24,00	19,09	28,34
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,53	19,04	14,14	23,39
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	26,77	23,30	18,34	27,62
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	29,19	25,74	20,73	30,03
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,95	14,45	9,58	18,82
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,93	21,46	16,37	25,73
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,34	23,89	18,85	28,17
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	22,69	19,22	14,02	23,44
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	26,08	22,61	17,51	26,87
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	20,08	16,60	11,72	20,95
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	24,66	21,20	16,14	25,47
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	20,26	16,73	11,75	21,06
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	25,36	21,87	16,76	26,14
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	17,67	14,17	9,23	18,51
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	22,59	19,13	14,04	23,39
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	17,61	14,07	9,15	18,43
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,24	18,73	13,79	23,07
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	18,79	15,29	10,42	19,66
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	23,04	19,57	14,70	23,92
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	17,64	14,08	9,15	18,45
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	22,27	18,76	13,79	23,09
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	20,10	16,62	11,79	20,99
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,39	20,94	16,12	25,31
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	18,66	15,17	10,13	19,46
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,39	18,89	13,79	23,17
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	19,51	16,01	11,16	20,38
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	23,33	19,86	15,00	24,22
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	18,87	15,39	10,40	19,70
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	22,40	18,91	13,85	23,20
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	18,69	15,18	10,20	19,51
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,77	19,28	14,11	23,52
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	18,08	14,58	9,70	18,94
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,75	19,28	14,39	23,63
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	13,64	10,11	5,22	14,48
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	23,00	19,52	14,56	23,84
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	22,93	19,46	14,05	23,61
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	26,89	23,42	18,23	27,65
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,98	11,43	6,51	15,80
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,89	17,40	12,51	21,75
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	26,63	23,21	18,12	27,46
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	28,35	24,90	19,84	29,17
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	17,64	14,11	9,20	18,47
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	22,27	18,77	13,85	23,12
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	19,21	15,71	10,86	20,08
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	23,33	19,86	15,03	24,23
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	17,68	14,13	9,19	18,49
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	22,78	19,29	14,33	23,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	16,66	13,13	7,88	17,36
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,92	19,43	13,97	23,57
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	18,16	14,64	9,60	18,95
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,22	20,75	15,47	24,94
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,63	25,18	20,25	29,50
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,60	25,13	20,19	29,46
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	27,60	24,14	19,09	28,42
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	29,92	26,48	21,52	30,79
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,32	29,89	24,90	34,18
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,25	30,82	25,87	35,13
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,93	26,51	21,41	30,75
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,09	29,67	24,54	33,90
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,43	31,00	25,96	35,27
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,95	24,51	19,65	28,86
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	31,31	27,87	23,04	32,23
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,45	29,02	24,20	33,38
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	28,57	25,11	20,15	29,42
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	28,81	25,34	20,33	29,64
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	27,04	23,58	18,34	27,79
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	26,01	22,57	17,62	26,88
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	29,16	25,72	20,81	30,05
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	26,88	23,46	18,37	27,71
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	29,44	25,99	20,97	30,28
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	10,07	6,56	1,63	10,91
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,55	15,07	10,15	19,41
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	13,91	10,25	5,14	14,59
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	17,33	13,68	8,53	18,00
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	23,91	20,42	15,52	24,77
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,04	25,58	20,64	29,90
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	18,95	15,45	10,49	19,78
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	23,32	19,87	14,62	24,07
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	17,04	13,53	8,65	17,90
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	26,21	22,76	17,85	27,09
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	30,55	27,11	22,04	31,37
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	21,80	18,32	13,19	22,58
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	26,68	23,21	17,99	27,43
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,35	23,87	18,63	28,08
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	17,32	13,83	8,96	18,19
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	20,33	16,84	11,98	21,21
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	26,13	22,66	17,79	27,01
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	13,60	10,11	5,26	14,48
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	19,53	16,06	11,22	20,43
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	16,13	12,60	7,71	16,97
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	21,06	17,57	12,65	21,91
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,56	18,06	13,17	22,42
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,05	23,59	18,69	27,93
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,92	18,45	13,47	22,76
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,14	21,69	16,78	26,02
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,66	10,16	5,25	14,51
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	18,61	15,12	10,22	19,47
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,41	11,89	6,95	16,24
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,80	17,31	12,25	21,60
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	22,47	18,96	13,95	23,27
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	25,53	22,08	17,22	26,43
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	19,81	16,36	11,55	20,73
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,41	15,94	11,07	20,29
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,42	12,94	8,09	17,31
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,16	16,68	11,85	21,05
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	22,11	18,61	13,71	22,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,92	21,46	16,57	25,80
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	15,23	11,70	6,77	16,05
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	19,26	15,78	10,75	20,07
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	18,82	15,29	10,37	19,65
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	22,88	19,39	14,46	23,73
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,20	11,64	6,59	15,96
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,95	16,44	11,31	20,71
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,21	19,72	14,78	24,05
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,96	24,50	19,51	28,80
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	29,83	26,38	21,33	30,65
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,63	20,16	15,27	24,51
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	29,12	25,67	20,72	29,98
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	30,99	27,54	22,57	31,85
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	16,46	12,92	7,99	17,28
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	23,87	20,39	15,27	24,65
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	27,79	24,34	19,33	28,63
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,50	17,97	13,00	22,31
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	24,64	21,14	16,10	25,44
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,62	19,17	13,92	23,37
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,16	21,69	16,65	25,98
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,27	18,81	13,70	23,07
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,12	21,64	16,57	25,92
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,51	16,01	11,13	20,37
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,82	21,33	16,41	25,67
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,06	19,59	14,39	23,81
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,47	24,01	18,98	28,30
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	21,21	17,71	12,65	22,00
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,86	23,41	18,44	27,72
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	18,75	15,27	10,42	19,64
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,38	19,89	15,02	24,25
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,67	11,17	6,31	15,54
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,78	15,29	10,44	19,66
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	16,00	12,48	7,55	16,83
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	21,84	18,36	13,27	22,63
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,19	12,70	7,85	17,07
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,67	17,19	12,30	21,54
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,77	18,25	13,29	22,59
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	25,48	22,01	16,95	26,29
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,83	18,32	13,36	22,65
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,19	23,76	18,65	28,00
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,55	17,11	12,28	21,47
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,61	24,17	19,28	28,50
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,37	21,93	17,00	26,25
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,70	28,27	23,38	32,60
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,80	18,31	13,44	22,67
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	25,87	22,40	17,52	26,75
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	20,21	16,71	11,82	21,07
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	24,66	21,18	16,27	25,52
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	20,62	17,13	12,22	21,48
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	25,37	21,90	16,90	26,20
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	22,77	19,31	14,45	23,66
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	24,78	21,34	16,42	25,66
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	14,86	11,35	6,45	15,71
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	18,84	15,36	10,47	19,71
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,31	18,84	13,97	23,19
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,01	23,55	18,66	27,89
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	18,61	15,14	10,12	19,43
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	23,44	19,97	14,91	24,25
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,45	11,97	7,14	16,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,99	17,53	12,71	21,90
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	27,51	24,08	19,29	28,45
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,94	23,51	18,42	27,76
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	29,44	25,99	20,96	30,27
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	29,60	26,15	21,11	30,43
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,10	13,63	8,82	18,01
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,16	18,71	13,90	23,08
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	28,63	25,20	20,40	29,57
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,81	23,39	18,29	27,63
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	29,23	25,78	20,74	30,06
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	29,46	26,01	20,96	30,28
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,35	18,88	13,80	23,15
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,52	22,04	16,96	26,32
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,54	9,02	4,16	13,40
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,80	14,31	9,46	18,68
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	26,18	22,75	17,96	27,12
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,12	15,61	10,75	19,98
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	24,80	21,32	16,40	25,66
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	26,74	23,31	18,20	27,55
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	29,35	25,90	20,86	30,18
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	29,61	26,16	21,09	30,43
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	19,27	15,82	10,32	19,92
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,45	18,97	13,75	23,19
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,00	19,50	14,23	23,71
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	13,55	10,04	5,17	14,41
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	21,61	18,13	13,23	22,48
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,04	16,52	11,36	20,78
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,85	23,41	18,09	27,58
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,42	19,98	14,87	24,23
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,53	24,08	18,95	28,32
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,15	21,73	16,72	26,01
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,91	25,47	20,42	29,74
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,76	10,26	5,38	14,62
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,92	17,44	12,54	21,79
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,14	10,64	5,76	15,00
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,59	15,11	10,21	19,46
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,49	14,98	9,96	19,29
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,29	21,83	16,65	26,06
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	21,81	18,36	13,11	22,56
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,64	24,20	18,99	28,41
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,32	11,80	6,91	16,17
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,69	18,19	13,30	22,55
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,04	13,56	8,73	17,93
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,01	17,54	12,69	21,90
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	17,69	14,17	9,29	18,54
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	22,08	18,60	13,74	22,96
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	20,41	16,88	11,88	21,21
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	23,47	19,98	14,96	24,28
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	21,39	17,88	12,92	22,21
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	25,87	22,39	17,45	26,72
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,41	18,93	14,07	23,29
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,06	24,63	19,69	28,94
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,28	16,79	11,87	21,13
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	26,50	23,07	18,12	27,38
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,59	16,12	11,26	20,48
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,80	21,36	16,48	25,70
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,99	18,51	13,65	22,87
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,57	24,14	19,20	28,45
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	20,34	16,87	12,02	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	26,61	23,17	18,35	27,53
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	21,95	18,46	13,57	22,81
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,67	21,19	16,15	25,48
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	21,62	18,13	13,26	22,49
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	26,12	22,65	17,76	27,00
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,44	26,00	21,20	30,37
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,39	28,95	24,13	33,31
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,31	15,84	10,58	20,04
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,13	18,64	13,54	22,91
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,79	11,16	6,03	15,48
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,97	16,38	11,14	20,64
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,24	11,61	6,45	15,92
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,17	16,63	11,31	20,84
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	26,12	22,70	17,37	26,85
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,64	26,19	21,08	30,44
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	27,80	24,36	19,56	28,73
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	31,76	28,33	23,51	32,69
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	18,66	15,15	10,28	19,52
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,80	21,34	16,51	25,71
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	23,94	20,45	15,54	24,80
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	26,70	23,23	18,26	27,54
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,41	16,96	11,63	21,13
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	23,05	19,56	14,34	23,79
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	24,59	21,10	15,95	25,35
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,08	18,61	13,50	22,87
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,51	23,04	17,96	27,31
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	17,15	13,62	8,66	17,96
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	21,08	17,58	12,59	21,90
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	21,23	17,73	12,76	22,06
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,83	24,38	19,26	28,63
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,69	21,26	16,24	25,54
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,06	24,61	19,51	28,86
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,10	11,58	6,71	15,95
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,97	18,48	13,60	22,84
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	15,27	11,74	6,81	16,09
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	19,69	16,20	11,22	20,52
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	22,65	19,20	14,09	23,45
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	25,65	22,18	17,07	26,44
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,63	11,10	6,16	15,45
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,49	16,02	11,02	20,32
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,32	21,90	16,74	26,12
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,79	25,34	20,25	29,60
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,77	10,27	5,38	14,63
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,16	17,68	12,78	22,03
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,65	11,13	6,25	15,50
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,70	18,21	13,33	22,57
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,87	14,38	9,50	18,74
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,60	19,13	14,19	23,46
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,45	15,97	11,12	20,34
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	23,37	19,90	14,98	24,23
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,03	12,50	7,57	16,85
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,11	16,62	11,69	20,96
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	16,98	13,47	8,58	17,83
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	22,21	18,72	13,80	23,06
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,25	16,78	11,91	21,13
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	24,15	20,68	15,63	24,96
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,08	22,66	17,50	26,88
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,10	25,66	20,60	29,93
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	22,66	19,18	14,32	23,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	25,52	22,05	17,10	26,37
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	17,77	14,27	9,40	18,64
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	20,56	17,08	12,18	21,43
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	23,37	19,89	14,99	24,24
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	26,53	23,06	18,10	27,38
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	21,53	18,02	13,04	22,35
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,84	23,38	18,26	27,63
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	18,65	15,17	10,32	19,54
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	21,43	17,97	13,08	22,31
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	22,12	18,61	13,70	22,96
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,94	21,45	16,50	25,78
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,99	17,49	12,60	21,85
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	24,59	21,10	16,18	25,44
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	17,26	13,79	8,97	18,16
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	21,38	17,91	13,07	22,28
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	19,82	16,31	11,31	20,63
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	22,34	18,82	13,44	23,00
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	20,84	17,34	12,47	21,71
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,08	20,58	15,67	24,93
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	17,66	14,14	9,28	18,52
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	24,65	21,17	16,30	25,53
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,74	29,29	24,31	33,59
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	23,79	20,35	15,37	24,65
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	25,65	22,20	17,33	26,55
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	26,32	22,87	17,99	27,21
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,13	21,69	16,68	25,98
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,38	23,92	18,95	28,23
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	27,93	24,47	19,50	28,78
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,61	8,09	3,11	12,42
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,10	10,55	5,60	14,90
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,06	15,55	10,62	19,90
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	15,77	12,26	7,39	16,63
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,05	14,54	9,62	18,89
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,06	19,60	14,70	23,94
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,73	24,30	19,29	28,58
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,49	26,04	21,01	30,32
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	29,70	26,24	21,22	30,53
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,52	8,69	17,89
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	17,83	14,34	9,43	18,69
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,13	19,69	14,79	24,02
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,09	24,66	19,67	28,95
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,83	26,39	21,36	30,67
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,03	26,58	21,55	30,86
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,50	10,98	6,11	15,35
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,52	18,03	13,15	22,39
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,60	22,20	16,98	26,39
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,47	25,03	19,94	29,28
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,79	10,29	5,41	14,65
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,49	18,02	13,12	22,36
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,02	11,50	6,64	15,88
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,71	19,24	14,36	23,59
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,14	13,65	8,75	18,00
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,09	18,62	13,67	22,94
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,20	22,78	17,77	27,06
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,07	25,64	20,61	29,91
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,63	10,13	5,25	14,49
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,60	18,13	13,22	22,47
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,30	10,77	5,89	15,14
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,24	17,75	12,86	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,47	13,98	9,09	18,33
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,10	19,64	14,67	23,95
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,14	23,72	18,71	28,00
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,57	26,13	21,11	30,41
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,73	16,28	11,35	20,60
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,74	19,27	14,38	23,62
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,75	11,23	6,35	15,60
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,96	18,47	13,59	22,83
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,96	14,48	9,58	18,83
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,10	20,65	15,64	24,94
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,86	19,35	14,37	23,68
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,99	25,54	20,41	29,78
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	19,66	16,16	11,25	20,51
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	21,55	18,03	12,93	22,31
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	21,54	18,05	13,17	22,41
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,98	25,54	20,66	29,88
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	23,15	19,64	14,68	23,97
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	29,94	26,50	21,45	30,77
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,44	18,93	13,94	23,25
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,05	24,59	19,38	28,81
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	21,16	17,66	12,70	21,99
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	28,79	25,34	20,28	29,61
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	16,65	13,17	8,35	17,55
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,02	14,53	9,64	18,88
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,49	20,04	15,16	24,38
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,49	11,95	7,03	16,31
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,73	16,25	11,38	20,61
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	27,03	23,61	18,53	27,86
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	29,02	25,57	20,50	29,84
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	29,22	25,76	20,69	30,03
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	19,88	16,36	11,23	20,63
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,57	23,11	17,80	27,29
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,73	7,16	2,20	11,52
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,30	9,71	4,63	14,03
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,40	11,93	7,10	16,30
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,31	23,90	18,67	28,09
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,32	25,87	20,71	30,10
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	28,98	25,52	20,43	29,78
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	15,65	12,11	7,17	16,46
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	19,35	15,84	10,90	20,18
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,74	11,21	6,31	15,58
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,37	18,89	13,96	23,22
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,50	15,04	10,11	19,37
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,01	17,55	12,63	21,88
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	20,39	16,91	12,02	21,26
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,77	21,31	16,40	25,64
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	21,65	18,18	13,03	22,42
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	25,64	22,17	17,16	26,47
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	22,00	18,51	13,27	22,73
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	25,90	22,42	17,37	26,71
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	15,38	11,93	6,57	16,09
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,46	15,99	10,76	20,20
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	19,82	16,31	11,41	20,67
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	24,35	20,87	15,96	25,21
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	21,10	17,60	12,70	21,95
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	25,52	22,06	17,09	26,37
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	23,15	19,66	14,67	23,97
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,14	24,69	19,48	28,90
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	18,91	15,41	10,56	19,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	24,42	20,95	16,10	25,31
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	21,58	18,08	13,12	22,41
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	25,74	22,27	17,11	26,51
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	22,27	18,76	13,79	23,09
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	27,81	24,35	19,18	28,58
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,76	19,27	14,26	23,58
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,05	24,60	19,40	28,82
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,38	18,88	13,91	23,21
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	27,60	24,14	18,93	28,36
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	18,39	14,89	10,00	19,25
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	22,04	18,57	13,64	22,90
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	17,15	13,65	8,78	18,02
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	22,94	19,47	14,62	23,83
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	16,56	13,02	8,07	17,37
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	20,51	17,02	12,11	21,37
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,22	9,69	4,79	14,06
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,92	13,40	8,45	17,74
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	21,82	18,38	13,58	22,75
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,37	23,96	18,71	28,14
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,16	25,70	20,52	29,93
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	29,00	25,54	20,46	29,81
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	19,47	15,93	10,78	20,20
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,24	21,77	16,23	25,87
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	20,36	16,89	12,01	21,24
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,68	21,23	16,35	25,57
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,10	14,62	8,92	18,67
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,72	18,22	12,97	22,44
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	18,41	14,92	10,03	19,27
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	21,87	18,41	13,23	22,64
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	21,16	17,68	12,30	21,84
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	25,51	22,04	16,86	26,27
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,05	23,62	18,52	27,87
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	30,70	27,26	21,96	31,43
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,72	24,26	19,37	28,60
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,21	30,77	25,81	35,08
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	26,47	23,01	18,11	27,35
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	32,02	28,58	23,73	32,93
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,65	23,19	18,29	27,53
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,69	28,26	23,41	32,61
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,78	13,28	8,10	17,53
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,40	19,94	14,82	24,19
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	24,50	21,04	15,65	25,19
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	28,92	25,47	19,82	29,52
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,93	25,51	20,61	29,83
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,18	26,75	21,86	31,08
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	30,05	26,62	21,68	30,93
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	25,49	22,06	17,12	26,37
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,81	23,36	18,39	27,67
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,63	24,18	19,11	28,45
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,74	24,31	19,30	28,59
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,01	28,58	23,59	32,87
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,52	30,09	25,13	34,39
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,19	25,76	20,77	30,05
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,74	29,32	24,32	33,60
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,47	31,03	26,08	35,34
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,08	29,66	24,74	33,97
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,62	32,20	27,26	36,51
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,91	25,49	20,60	29,82
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,92	26,49	21,60	30,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	29,65	26,21	21,27	30,52
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	27,31	23,90	18,66	28,08
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,01	25,56	20,37	29,78
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	28,72	25,26	20,17	29,52
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	13,14	9,64	4,71	13,98
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	16,53	12,99	8,04	17,34
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	23,34	19,88	14,99	24,22
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	14,12	10,59	5,70	14,96
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	17,52	14,01	9,05	18,34
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	22,75	19,31	14,43	23,65
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	16,63	13,11	8,24	17,48
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	19,94	16,43	11,52	20,78
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,33	10,78	5,86	15,15
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	18,97	15,46	10,54	19,81
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	20,63	17,15	12,14	21,45
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	24,44	20,97	15,90	25,24
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	11,36	7,85	2,96	12,21
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	13,34	9,82	4,93	14,19
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,61	23,17	18,34	27,53
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,85	25,41	20,62	29,78
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,78	23,33	18,52	27,70
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,14	26,71	21,71	31,00
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,10	29,68	24,65	33,95
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,87	31,45	26,49	35,75
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,92	26,48	21,50	30,78
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,14	29,71	24,69	33,99
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,88	31,45	26,51	35,76
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	32,58	29,15	24,25	33,48
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,84	31,41	26,46	35,72
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,91	32,48	27,57	36,80
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,18	24,74	19,94	29,11
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,42	25,99	21,19	30,36
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	28,19	24,76	19,96	29,13
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	20,45	16,95	12,06	21,31
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	24,63	21,16	16,25	25,50
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	17,17	13,68	8,79	18,03
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,10	17,64	12,70	21,96
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	21,58	18,10	13,24	22,46
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	25,25	21,77	16,86	26,11
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	21,95	18,49	13,25	22,70
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	25,93	22,46	17,25	26,68
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	20,96	17,50	12,68	21,87
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,83	21,38	16,55	25,74
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,97	5,44	0,50	9,79
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,79	9,23	4,27	13,58
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,56	13,02	8,13	17,39
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,74	17,24	12,35	21,60
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	17,01	13,52	8,64	17,88
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,04	17,55	12,60	21,88
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	19,67	16,17	11,32	20,54
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,44	20,96	16,09	25,32
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	18,17	14,64	9,73	19,00
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	22,71	19,21	14,30	23,56
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	19,60	16,10	11,24	20,47
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,08	20,60	15,69	24,94
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,12	13,62	8,77	17,99
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,69	17,20	12,32	21,56
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,63	24,19	19,29	28,52
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,93	26,49	21,61	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,21	10,67	5,75	15,03
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,39	16,86	11,90	21,20
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,51	11,99	7,07	16,34
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,32	16,83	11,87	21,16
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,81	23,37	18,53	27,72
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,17	25,73	20,89	30,08
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	17,68	14,18	9,33	18,55
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	22,51	19,03	14,18	23,40
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,04	12,48	7,57	16,85
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	20,79	17,28	12,35	21,63
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	18,58	15,07	10,03	19,37
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	24,77	21,31	16,10	25,53
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,66	12,20	6,97	16,41
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,06	17,58	12,59	21,89
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	18,00	14,47	9,49	18,80
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	23,31	19,82	14,64	24,06
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	16,32	12,83	7,96	17,19
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	20,96	17,50	12,66	21,86
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	13,18	9,60	4,65	13,97
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	17,28	13,75	8,79	18,09
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	18,19	14,73	9,75	19,04
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	17,68	14,19	9,30	18,54
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	18,88	15,43	10,51	19,76
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	25,92	22,49	17,60	26,82
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	17,38	13,90	9,03	18,26
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	23,21	19,76	14,85	24,09
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	16,43	12,95	8,05	17,30
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	23,74	20,30	15,39	24,63
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	23,07	19,62	14,71	23,95
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	23,93	20,49	15,59	24,82
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	24,06	20,63	15,73	24,96
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	26,19	22,75	17,88	27,09
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	16,66	13,18	8,30	17,53
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	23,47	20,02	15,11	24,35
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	16,39	12,92	8,02	17,26
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	23,49	20,04	15,13	24,37
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	19,14	15,70	10,71	19,99
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	23,67	20,22	15,30	24,55
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	16,82	13,35	8,46	17,70
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	22,72	19,27	14,34	23,59
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	18,22	14,74	9,87	19,10
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	23,50	20,05	15,13	24,38
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	17,04	13,57	8,65	17,90
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	25,39	21,94	17,05	26,28
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	14,59	11,10	6,21	15,45
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	22,47	19,02	14,13	23,36
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	17,03	13,56	8,70	17,92
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	27,56	24,13	19,26	28,47
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	25,22	21,78	16,91	26,12
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	31,84	28,41	23,54	32,75
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	22,51	19,07	14,21	23,42
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	26,70	23,27	18,42	27,62
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	24,83	21,40	16,58	25,76
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	31,29	27,87	23,01	32,21
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,77	21,34	16,45	25,67
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	29,10	25,67	20,80	30,01
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	25,31	21,87	17,07	26,24
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	28,99	25,56	20,72	29,91
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	19,93	16,47	11,61	20,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	28,29	24,86	20,01	29,21
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	18,45	14,97	10,10	19,33
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	24,24	20,78	15,80	25,09
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	16,47	12,99	8,14	17,36
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	22,51	19,06	14,19	23,41
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	25,11	21,68	16,75	25,99
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	28,42	25,00	20,07	29,31
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	18,78	15,32	10,35	19,63
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	23,69	20,24	15,40	24,60
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	16,20	12,69	7,83	17,06
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	20,23	16,73	11,85	21,09
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	19,34	15,88	11,03	20,24
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	23,15	19,70	14,82	24,04
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	16,52	13,04	8,20	17,41
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	19,89	16,42	11,58	20,79
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	26,87	23,44	18,41	27,71
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	28,54	25,08	20,12	29,39
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	28,83	25,37	20,39	29,68
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	21,16	17,61	12,49	21,90
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	28,14	24,67	19,28	28,82
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	27,78	24,31	19,05	28,51
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	25,85	22,42	17,24	26,64
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	30,74	27,30	22,30	31,59
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	31,64	28,21	23,27	32,52
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	21,47	18,01	13,17	22,37
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	29,98	26,55	21,71	30,90
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	30,72	27,28	22,45	31,64
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,83	18,35	13,45	22,70
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	26,50	23,04	18,04	27,34
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	27,95	24,48	19,55	28,81
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	14,81	11,29	6,34	15,63
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,92	16,44	11,28	20,68
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,70	5,18	0,31	9,55
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	14,08	10,56	5,67	14,93
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	15,82	12,34	7,17	16,58
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,07	16,58	11,42	20,83
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	16,65	13,14	7,82	17,34
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,64	16,16	10,93	20,38
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,39	13,90	9,03	18,26
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	17,66	14,18	9,30	18,53
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,08	24,65	19,87	29,02
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	27,48	24,04	19,25	28,41
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	28,15	24,71	19,87	29,06
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	38,92	35,55	30,20	39,68
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	41,27	37,91	32,60	42,05
639_A	Blauwhek 29	1,50	38,34	34,90	30,11	39,27
639_B	Blauwhek 29	5,00	42,86	39,44	34,61	43,79
639_C	Blauwhek 29	8,00	42,51	39,08	34,27	43,44
640_A	Kleine Hei 2	1,50	25,94	22,49	17,57	26,82
640_B	Kleine Hei 2	5,00	28,94	25,49	20,61	29,83
640_C	Kleine Hei 2	8,00	30,41	26,96	22,00	31,27
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	43,46	40,03	35,25	44,40
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	46,17	42,75	37,95	47,11
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	46,46	43,03	38,23	47,40
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	47,50	44,07	39,29	48,44
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	48,95	45,52	40,74	49,89
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	49,74	46,32	41,54	50,69
643_A	Maasdijk 33a	1,50	37,25	33,83	28,99	38,18
643_B	Maasdijk 33a	5,00	40,02	36,60	31,69	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	40,61	37,18	32,29	41,51
644_A	Maasdijk 33a	1,50	37,95	34,53	29,73	38,89
644_B	Maasdijk 33a	5,00	38,68	35,25	30,46	39,62
644_C	Maasdijk 33a	8,00	41,72	38,29	33,49	42,66
645_A	Maasdijk 37a	1,50	33,48	30,04	25,19	34,39
645_B	Maasdijk 37a	5,00	36,64	33,22	28,31	37,54
645_C	Maasdijk 37a	8,00	37,62	34,20	29,27	38,51
646_A	Maasdijk 37a	1,50	29,12	25,69	20,82	30,03
646_B	Maasdijk 37a	5,00	30,09	26,65	21,78	30,99
646_C	Maasdijk 37a	8,00	29,50	26,05	21,14	30,38
647_A	Maasdijk 39a	1,50	31,31	27,88	22,93	32,19
647_B	Maasdijk 39a	5,00	35,31	31,89	26,91	36,18
647_C	Maasdijk 39a	8,00	36,89	33,47	28,54	37,78
648_A	Maasdijk 39a	1,50	28,72	25,29	20,43	29,63
648_B	Maasdijk 39a	5,00	30,29	26,87	21,94	31,18
648_C	Maasdijk 39a	8,00	28,27	24,83	19,79	29,10
649_A	Kleine Hei	1,50	23,13	19,68	13,80	23,65
649_B	Kleine Hei	5,00	28,14	24,67	19,40	28,87
649_C	Kleine Hei	8,00	28,96	25,50	20,31	29,72
650_A	Kleine Hei	1,50	23,57	20,11	15,21	24,45
650_B	Kleine Hei	5,00	27,03	23,58	18,73	27,93
650_C	Kleine Hei	8,00	29,31	25,87	20,99	30,21
651_A	Maasdijk 37	1,50	32,77	29,35	24,38	33,64
651_B	Maasdijk 37	5,00	35,55	32,14	27,09	36,40
651_C	Maasdijk 37	8,00	35,79	32,37	27,37	36,65
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,35	14,88	10,00	19,23
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,66	21,23	16,24	25,52
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,49	14,00	9,10	18,35
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,41	18,94	13,96	23,25
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,33	14,84	9,95	19,19
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,73	20,27	15,21	24,54
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,10	10,60	5,73	14,97
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,42	17,94	13,05	22,29
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,20	10,71	5,83	15,07
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,61	18,13	13,24	22,48
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,01	10,52	5,63	14,87
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,31	18,84	13,93	23,18
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	27,41	24,02	18,65	28,15
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,66	27,21	22,06	31,45
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,57	28,12	23,03	32,38
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,06	18,59	13,55	22,88
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,12	23,66	18,71	27,98
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	35,00	31,58	26,69	35,91
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	36,21	32,79	27,92	37,12
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	21,20	17,75	12,88	22,10
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	30,46	27,03	22,17	31,37
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	17,85	14,36	9,49	18,72
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	31,31	27,89	23,01	32,22
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	38,36	35,06	29,10	38,94
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	43,96	40,62	35,18	44,70
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	23,79	20,33	15,28	24,61
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	32,32	28,91	23,89	33,18
665_A	Maasdijk 35a	1,50	39,85	36,43	31,63	40,79
665_B	Maasdijk 35a	5,00	40,55	37,12	32,33	41,49
665_C	Maasdijk 35a	8,00	40,70	37,27	32,47	41,64
666_A	Maasdijk 35a	1,50	27,84	24,41	19,62	28,78
666_B	Maasdijk 35a	5,00	28,40	24,97	20,17	29,34
666_C	Maasdijk 35a	8,00	27,58	24,14	19,33	28,51
667_A	Maasdijk 35a	1,50	29,97	26,53	21,68	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	32,59	29,15	24,30	33,50
667_C	Maasdijk 35a	8,00	34,12	30,68	25,84	35,03
668_A	Maasdijk 35a	1,50	28,50	25,05	20,15	29,38
668_B	Maasdijk 35a	5,00	31,71	28,28	23,30	32,57
668_C	Maasdijk 35a	8,00	32,35	28,91	23,98	33,23
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	27,50	24,08	18,93	28,30
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,28	25,83	20,73	30,08
670_A	Willem III straat 9	1,50	26,55	23,10	18,16	27,42
670_B	Willem III straat 9	5,00	29,41	25,97	21,04	30,29
671_A	Willem III straat 9	1,50	12,16	8,67	3,83	13,04
671_B	Willem III straat 9	5,00	17,35	13,88	9,05	18,25
672_A	Willem III straat 9	1,50	16,76	13,21	8,30	17,58
672_B	Willem III straat 9	5,00	22,34	18,84	13,92	23,19
673_A	Willem III straat 9	1,50	22,22	18,77	13,88	23,11
673_B	Willem III straat 9	5,00	25,72	22,27	17,33	26,59
674_A	Pettendijk 1	1,50	24,32	20,80	15,50	25,01
674_B	Pettendijk 1	5,00	31,07	27,65	22,16	31,75
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	23,73	20,25	15,34	24,59
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,71	19,26	13,76	23,36
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,84	22,35	17,10	26,56
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	21,08	17,57	12,70	21,94
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	24,93	21,44	16,53	25,79
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	24,36	20,86	15,91	25,19
679_A	Nieuw	1,50	52,48	49,06	44,25	53,42
679_B	Nieuw	5,00	54,47	51,05	46,23	55,40
679_C	Nieuw	8,00	55,11	51,68	46,88	56,05
680_A	Nieuw	1,50	37,69	34,25	29,43	38,61
680_B	Nieuw	5,00	42,12	38,69	33,71	42,98
680_C	Nieuw	8,00	42,20	38,77	33,90	43,11
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	25,10	21,64	16,57	25,91
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	25,20	21,74	16,55	25,96
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	23,54	20,11	15,33	24,48
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	28,78	25,35	20,58	29,73
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	22,03	18,59	13,53	22,86
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	28,55	25,13	20,05	29,38
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	24,58	21,17	16,09	25,42
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	31,64	28,22	23,26	32,52
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	24,06	20,63	15,72	24,95
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	19,44	16,00	11,19	20,37
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	24,26	20,85	15,84	25,12
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	21,82	18,43	12,80	22,46
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	23,46	20,03	15,16	24,37
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	24,36	20,94	15,86	25,19
689_A	Galgeweg 64	1,50	23,02	19,59	14,68	23,91
689_B	Galgeweg 64	5,00	21,44	18,00	13,19	22,37
690_A	Galgeweg 68	1,50	24,29	20,86	16,01	25,21
690_B	Galgeweg 68	5,00	26,34	22,91	18,13	27,28
691_A	St Jorispad 2	1,50	22,56	19,14	14,26	23,47
691_B	St Jorispad 2	5,00	19,84	16,41	11,36	20,68
692_A	Galgeweg 41	1,50	20,95	17,51	12,61	21,84
692_B	Galgeweg 41	5,00	27,31	23,88	19,04	28,23
693_A	Galgeweg 43	1,50	20,32	16,89	11,90	21,18
693_B	Galgeweg 43	5,00	27,26	23,82	18,95	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	21,52	18,44	11,56	21,92
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	27,26	24,37	17,32	27,71
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	18,64	15,42	8,66	19,00
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	21,93	18,92	11,97	22,34
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	24,03	21,11	14,09	24,47
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	25,56	22,63	15,62	26,00
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	19,00	15,96	9,04	19,41
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	18,55	15,57	8,60	18,97
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	18,71	15,64	8,75	19,11
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,23	13,83	7,23	17,54
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,65	22,54	15,68	26,04
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	24,13	21,04	14,16	24,52
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,57	27,55	20,61	30,98
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	22,46	19,34	12,49	22,84
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	30,37	27,44	20,43	30,81
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,76	26,80	19,81	30,19
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,94	28,98	21,99	32,37
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,90	19,68	12,92	23,26
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,06	28,05	21,10	31,47
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	24,58	21,53	14,62	24,98
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	31,75	28,76	21,80	32,17
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	25,11	22,02	15,14	25,50
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	30,63	27,59	20,67	31,04
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	19,46	16,33	9,49	19,84
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	13,07	9,89	3,10	13,44
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	23,02	20,02	13,07	23,44
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	27,07	24,04	17,11	27,48
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	17,84	14,58	7,86	18,19
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	33,17	30,32	23,24	33,63
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	31,32	28,53	21,39	31,80
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	32,93	30,12	23,00	33,40
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	33,71	30,78	23,76	34,15
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	35,69	32,76	25,75	36,13
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	21,42	18,18	11,44	21,77
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	35,43	32,53	25,49	35,88
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	31,84	28,83	21,88	32,25
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	35,66	32,73	25,71	36,10
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	27,17	24,09	17,21	27,57
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	31,82	28,84	21,87	32,24
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	23,80	20,89	13,86	24,24
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	28,62	25,74	18,68	29,07
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	27,91	25,05	17,97	28,37
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	29,72	26,84	19,79	30,17
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	29,03	25,96	19,07	29,43
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	29,85	26,74	19,88	30,24
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	24,02	21,01	14,07	24,44
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	25,59	22,50	15,62	25,98
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	28,44	25,40	18,48	28,85
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	29,65	26,57	19,68	30,04
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	22,75	19,76	12,80	23,17
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	25,10	22,04	15,14	25,50
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	24,21	21,05	14,23	24,58
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	27,48	24,39	17,51	27,87
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	29,22	26,18	19,26	29,63
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	30,06	26,97	20,09	30,45
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	29,15	26,12	19,19	29,56
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	29,88	26,80	19,91	30,27
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	29,96	26,97	20,00	30,38
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	30,12	27,04	20,15	30,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	23,78	20,79	13,83	24,20
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	26,69	23,64	16,73	27,09
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	24,89	21,84	14,93	25,29
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	27,95	24,95	18,00	28,37
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	29,43	26,49	19,48	29,86
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	28,33	25,25	18,36	28,72
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	31,01	27,96	21,05	31,41
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,18	26,24	19,23	29,61
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,91	27,93	20,95	31,33
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	19,57	16,49	9,61	19,97
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	29,98	27,18	20,06	30,46
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	28,14	25,15	18,19	28,56
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	34,73	31,77	24,78	35,16
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	32,70	29,75	22,75	33,13
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	35,04	32,08	25,09	35,47
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	30,28	27,46	20,35	30,75
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	32,52	29,65	22,58	32,97
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	29,78	26,92	19,85	30,24
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	32,21	29,33	22,27	32,66
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	28,89	25,88	18,93	29,30
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	29,37	26,29	19,40	29,76
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	30,13	27,10	20,17	30,54
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	31,89	28,85	21,93	32,30
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	30,71	27,63	20,75	31,11
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	31,64	28,52	21,67	32,02
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	17,50	14,15	7,50	17,82
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	28,66	25,56	18,69	29,05
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	14,31	10,78	4,30	14,59
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	19,21	15,97	9,22	19,56
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	13,75	10,23	3,73	14,03
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	18,63	15,43	8,65	18,99
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	16,17	12,75	6,17	16,48
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	19,57	16,24	9,57	19,90
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	15,90	12,49	5,89	16,21
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	20,35	17,14	10,37	20,71
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	18,57	15,40	8,60	18,94
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	22,73	19,61	12,76	23,11
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	14,46	10,89	4,44	14,73
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	19,47	16,15	9,47	19,80
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	27,91	24,80	17,94	28,30
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	28,70	25,56	18,73	29,08
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	21,87	18,76	11,90	22,26
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	25,62	22,64	15,67	26,04
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	16,22	12,78	6,21	16,52
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	22,44	19,26	12,46	22,81
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	28,89	25,81	18,92	29,28
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	29,77	26,68	19,80	30,16
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	23,58	20,53	13,62	23,98
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	29,99	27,10	20,05	30,44
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	22,66	19,56	12,69	23,05
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	28,33	25,42	18,39	28,77
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,45	23,56	16,51	26,90
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,95	19,91	30,30
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,82	13,44	6,83	17,14
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	21,06	17,98	11,10	21,46
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	25,38	22,46	15,44	25,82
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	29,08	26,17	19,14	29,52
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	15,12	11,71	5,12	15,43
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	21,82	18,69	11,85	22,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	20,62	17,56	10,66	21,02
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,80	19,74	12,84	23,20
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	26,30	23,31	16,35	26,72
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	28,28	25,16	18,31	28,66
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	16,80	13,60	6,82	17,16
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,71	19,70	12,75	23,12
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,80	22,72	15,84	26,20
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	30,45	27,40	20,49	30,85
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	25,32	22,27	15,35	25,72
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	26,25	23,16	16,28	26,64
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	8,52	5,01	-1,49	8,80
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	12,64	9,37	2,65	12,98
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	6,88	3,34	-3,13	7,16
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	10,55	7,10	0,55	10,85
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	11,61	8,31	1,62	11,95
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	15,75	12,56	5,77	16,12
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,68	9,44	2,70	13,03
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	16,91	13,83	6,94	17,30
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	13,58	10,46	3,61	13,96
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	17,04	14,01	7,09	17,45
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	20,51	17,46	10,55	20,91
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,13	19,08	12,17	22,53
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	23,81	20,83	13,86	24,23
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	20,18	17,11	10,22	20,58
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,81	20,85	13,87	24,24
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,80	21,85	14,85	25,23
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	19,40	16,23	9,42	19,77
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	22,32	19,21	12,35	22,71
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	23,79	20,71	13,82	24,18
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	21,72	18,66	11,75	22,12
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	24,31	21,29	14,35	24,72
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,96	21,92	15,00	25,37
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	21,74	18,67	11,78	22,14
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	23,90	20,75	13,93	24,28
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	31,88	29,07	21,96	32,35
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,29	29,43	22,35	32,75
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	32,77	29,92	22,83	33,23
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	22,75	19,81	12,80	23,18
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,67	20,72	13,72	24,10
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	25,34	22,42	15,40	25,78
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,11	16,97	10,14	20,49
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	22,91	19,84	12,94	23,31
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,11	21,13	14,16	24,53
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	26,88	23,79	16,91	27,27
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	28,38	25,30	18,41	28,77
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	29,15	26,11	19,19	29,56
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	23,67	20,81	13,74	24,13
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	25,29	22,34	15,34	25,72
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,34	16,18	9,36	19,71
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,53	20,49	13,57	23,94
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	17,86	14,74	7,90	18,25
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,49	19,45	12,53	22,90
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	21,55	18,60	11,61	21,98
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	25,40	22,52	15,47	25,85
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,67	21,84	14,74	25,14
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,72	23,85	16,79	27,18
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,22	19,14	12,25	22,61
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	26,10	23,10	16,14	26,52
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,83	15,66	8,85	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,55	20,55	13,60	23,97
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,46	11,32	4,49	14,84
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,75	16,75	9,80	20,17
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,68	16,66	9,72	20,09
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,42	21,49	14,48	24,86
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,75	15,55	8,77	19,11
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,69	19,60	12,73	23,08
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,87	17,64	10,89	21,23
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,95	19,73	12,97	23,31
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	25,92	22,86	15,96	26,32
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	22,24	19,34	12,30	22,69
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	24,01	20,98	14,05	24,42
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,07	23,08	16,12	26,49
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,26	20,34	13,32	23,70
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	24,67	21,64	14,71	25,08
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	26,32	23,32	16,37	26,74
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,01	7,62	1,01	11,32
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,27	13,12	6,30	16,65
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	7,38	3,80	-2,64	7,65
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,56	9,12	2,56	12,86
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	13,04	9,78	3,06	13,39
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	17,14	13,95	7,16	17,51
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	7,62	4,23	-2,39	7,93
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	14,19	10,96	4,21	14,55
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,33	15,31	8,38	18,74
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,71	19,82	12,77	23,16
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	22,20	19,15	12,24	22,60
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,21	23,29	16,27	26,65
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	15,39	12,17	5,41	15,75
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	20,84	17,69	10,86	21,21
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	8,30	4,98	-1,69	8,63
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,10	11,95	5,13	15,48
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	18,38	15,17	8,41	18,74
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	22,61	19,48	12,64	22,99
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	21,81	18,60	11,83	22,17
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	24,96	21,77	14,98	25,33
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	20,13	16,94	10,15	20,50
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	23,17	19,99	13,20	23,54
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	14,51	11,41	4,54	14,90
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	17,87	14,93	7,93	18,31
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	20,75	17,67	10,78	21,14
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	23,05	19,90	13,08	23,43
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	19,78	16,66	9,81	20,16
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	23,44	20,35	13,48	23,83
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,37	14,08	7,39	17,71
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	22,11	18,95	12,14	22,49
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	11,47	8,30	1,49	11,84
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	17,37	14,38	7,42	17,79
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	19,00	15,77	9,02	19,36
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,23	19,07	12,25	22,60
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,50	14,27	7,52	17,86
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	23,25	20,19	13,29	23,65
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	13,70	10,32	3,71	14,02
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	20,21	17,04	10,24	20,58
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	18,50	15,28	8,52	18,86
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	23,35	20,22	13,38	23,73
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,89	9,67	2,91	13,25
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,23	14,09	7,26	17,61
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	18,40	15,39	8,45	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	22,42	19,40	12,46	22,83
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	14,54	11,36	4,56	14,91
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	23,22	20,22	13,26	23,64
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	12,80	9,40	2,80	13,11
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	17,29	14,08	7,31	17,65
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	6,35	2,94	-3,65	6,66
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,09	8,84	2,11	12,44
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	17,62	14,43	7,64	17,99
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	21,23	18,05	11,25	21,60
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	19,62	16,56	9,66	20,02
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	22,62	19,52	12,65	23,01
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	20,16	17,09	10,20	20,56
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	23,37	20,24	13,40	23,75
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	18,35	15,20	8,38	18,73
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	23,93	20,90	13,97	24,34
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	16,65	13,46	6,67	17,02
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	21,59	18,56	11,63	22,00
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	13,98	10,58	3,97	14,29
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,11	14,91	8,13	18,47
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,99	10,61	3,99	14,31
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	17,74	14,53	7,76	18,10
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	13,18	9,81	3,18	13,50
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	17,24	14,07	7,27	17,61
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	10,71	7,26	0,70	11,01
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	16,16	12,96	6,18	16,52
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	13,83	10,42	3,82	14,14
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	18,31	15,10	8,33	18,67
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	16,40	13,18	6,42	16,76
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	20,92	17,89	10,96	21,33
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	17,67	14,56	7,70	18,06
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	21,32	18,26	11,36	21,72
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	14,07	10,88	4,09	14,44
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	18,33	15,29	8,37	18,74
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,76	7,01	17,35
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,84	18,79	11,88	22,24
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	13,25	9,80	3,24	13,55
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,28	13,98	7,29	17,62
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	16,09	12,81	6,11	16,43
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	19,83	16,73	9,87	20,22
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,03	16,93	10,06	20,42
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,85	18,86	11,90	22,27
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,76	16,71	9,80	20,16
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,57	20,58	13,62	23,99
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	21,68	18,58	11,71	22,07
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,76	23,80	16,81	27,19
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	20,68	17,52	10,70	21,05
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	25,37	22,36	15,42	25,79
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,02	11,94	5,05	15,41
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,45	14,34	7,48	17,84
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	25,56	22,70	15,62	26,02
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	27,81	24,90	17,87	28,25
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,79	21,90	14,85	25,24
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,76	23,85	16,82	27,20
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	24,13	21,05	14,16	24,52
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	26,52	23,34	16,54	26,89
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	26,88	24,02	16,94	27,34
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	28,18	25,25	18,23	28,62
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	25,05	21,99	15,09	25,45
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	29,09	26,20	19,16	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	24,66	21,54	14,69	25,04
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	26,08	22,92	16,10	26,45
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	23,21	20,26	13,26	23,64
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	27,69	24,65	17,73	28,10
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	29,35	26,42	19,40	29,79
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	33,93	31,02	23,99	34,37
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	28,90	25,90	18,95	29,32
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	35,00	32,06	25,05	35,43
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	21,78	18,53	11,79	22,13
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	27,60	24,64	17,65	28,03
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	27,19	24,20	17,24	27,61
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	31,52	28,62	21,58	31,97
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	26,92	24,01	16,98	27,36
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	30,61	27,73	20,68	31,06
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	29,32	26,39	19,37	29,76
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,44	29,51	22,50	32,88
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	29,61	26,70	19,67	30,05
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	32,66	29,72	22,71	33,09
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,97	13,63	6,98	17,30
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	19,98	16,82	10,00	20,35
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	23,17	20,30	13,24	23,63
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,83	12,83	5,88	16,25
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	27,57	24,65	17,63	28,01
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	30,03	27,06	20,08	30,46
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	29,46	26,56	19,52	29,91
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	29,93	26,94	19,98	30,35
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	20,37	17,00	10,37	20,69
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	26,34	23,13	16,36	26,70
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	33,53	30,67	23,60	33,99
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	39,39	36,56	29,46	39,86
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	28,12	24,92	18,14	28,48
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	33,80	30,60	23,82	34,16
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	27,69	24,64	17,73	28,09
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	33,46	30,47	23,50	33,88
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	30,48	27,56	20,54	30,92
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	37,32	34,49	27,39	37,79
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,33	15,15	8,36	18,70
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,98	18,89	12,01	22,37
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	23,39	20,48	13,45	23,83
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,83	20,86	13,87	24,25
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	28,80	25,93	18,86	29,25
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	32,04	29,21	22,11	32,51
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	28,04	25,17	18,10	28,49
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	32,20	29,39	22,27	32,67
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	21,19	18,03	11,22	21,57
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	25,46	22,43	15,51	25,87
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	20,08	16,92	10,10	20,45
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,95	20,88	13,99	24,35
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	28,17	25,14	18,22	28,58
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	34,26	31,38	24,32	34,71
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	28,58	25,55	18,62	28,99
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	34,63	31,74	24,69	35,08
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,26	17,17	10,30	20,65
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,16	21,18	14,21	24,58
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,35	20,48	13,41	23,80
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,62	20,66	13,67	24,05
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	27,80	24,94	17,87	28,26
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	30,25	27,41	20,32	30,71
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	23,85	20,82	13,90	24,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	28,61	25,70	18,67	29,05
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	23,66	20,59	13,70	24,06
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	28,36	25,41	18,42	28,79
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	24,18	21,02	14,21	24,56
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	26,08	23,01	16,12	26,48
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	28,52	25,34	18,54	28,89
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,82	29,67	22,85	33,20
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	28,25	25,13	18,28	28,63
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	33,44	30,35	23,48	33,83
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	23,74	20,61	13,77	24,12
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	25,29	22,21	15,33	25,69
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	22,90	19,83	12,94	23,30
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	24,91	21,88	14,95	25,32
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	30,15	27,33	20,23	30,62
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	21,16	17,99	11,18	21,53
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	24,27	21,13	14,30	24,65
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	27,17	24,13	17,21	27,58
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	26,51	23,37	16,54	26,89
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	27,76	24,61	17,78	28,13
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	29,09	25,98	19,12	29,48
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	34,64	31,87	24,72	35,12
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	35,56	32,77	25,63	36,04
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	36,19	33,39	26,27	36,67
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	25,84	22,82	15,89	26,25
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	30,64	27,76	20,70	31,09
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	26,05	23,11	16,10	26,48
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	29,96	27,06	20,02	30,41
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	19,57	16,27	9,58	19,91
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	27,07	24,12	17,13	27,50
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	29,39	26,39	19,43	29,81
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	32,38	29,30	22,42	32,78
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	27,51	24,35	17,53	27,88
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	34,47	31,49	24,52	34,89
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	30,71	27,71	20,75	31,13
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	36,01	33,09	26,07	36,45
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	31,19	28,17	21,23	31,60
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	36,69	33,76	26,75	37,13
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,98	27,93	21,02	31,38
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	36,84	33,90	26,89	37,27
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,34	29,35	22,38	32,76
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	38,26	35,33	28,31	38,70
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	31,65	28,66	21,70	32,07
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	37,70	34,80	27,76	38,15
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	30,70	27,69	20,74	31,11
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	36,86	33,94	26,92	37,30
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	32,58	29,60	22,63	33,00
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	38,31	35,40	28,37	38,75
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	28,70	25,79	18,75	29,14
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	30,41	27,46	20,47	30,84
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	31,95	29,01	22,01	32,39
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	52,31	48,77	42,29	52,58
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	53,13	49,72	43,13	53,44
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	52,98	49,65	42,99	53,31
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,78	20,78	13,83	24,20
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,62	23,61	16,67	27,04
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,16	18,02	11,19	21,54
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,30	22,29	15,35	25,72
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,11	16,01	9,15	19,50
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,27	19,25	12,31	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	20,05	16,95	10,09	20,44
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	24,39	21,39	14,44	24,81
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	31,51	28,76	21,59	32,00
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,48	29,70	22,56	32,96
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	33,18	30,40	23,26	33,66
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	24,16	21,26	14,23	24,61
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	27,62	24,75	17,68	28,07
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	26,84	23,97	16,90	27,29
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	34,39	31,57	24,45	34,86
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	36,24	33,42	26,31	36,71
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	36,96	34,15	27,03	37,43
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	36,37	33,61	26,45	36,86
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	37,73	34,94	27,80	38,21
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	38,29	35,50	28,36	38,77
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,56	24,60	17,61	27,99
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	32,56	29,71	22,63	33,02
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	25,93	22,82	15,96	26,32
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	30,01	26,94	20,05	30,41
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	28,01	25,04	18,06	28,44
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	33,13	30,29	23,20	33,59
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	30,92	28,17	21,00	31,41
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	31,95	29,17	22,02	32,43
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	35,75	32,95	25,82	36,22
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	14,42	11,12	4,43	14,76
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,30	15,06	8,32	18,65
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	26,15	23,09	16,19	26,55
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	23,59	20,58	13,64	24,01
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	27,02	24,11	17,08	27,46
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	27,23	24,36	17,30	27,69
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,69	20,75	13,75	24,13
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	27,03	24,15	17,09	27,48
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	27,25	24,40	17,32	27,71
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	27,30	24,25	17,33	27,70
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	29,26	26,26	19,31	29,68
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	30,41	27,44	20,46	30,84
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	30,80	27,92	20,86	31,25
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	31,79	28,88	21,85	32,23
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	33,08	30,16	23,14	33,52
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	9,90	6,47	-0,10	10,20
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,87	11,71	4,89	15,24
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	9,59	6,08	-0,42	9,87
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	13,90	10,57	3,91	14,23
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	9,36	5,80	-0,66	9,63
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	16,38	13,13	6,39	16,73
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	3,99	0,47	-6,02	4,27
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	6,79	3,31	-3,22	7,08
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	14,25	11,12	4,28	14,63
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	18,12	15,04	8,16	18,52
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	6,62	3,38	-3,37	6,97
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	10,89	7,84	0,93	11,29
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	10,43	7,08	0,44	10,76
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	14,57	11,37	4,59	14,93
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	11,13	7,87	1,14	11,48
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	14,11	10,88	4,12	14,46
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	9,00	5,46	-1,02	9,27
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	12,46	9,05	2,46	12,77
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	12,51	9,03	2,50	12,80
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	16,73	13,52	6,75	17,09
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	15,02	11,71	5,02	15,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	19,41	16,26	9,44	19,79
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	16,21	12,93	6,22	16,55
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	20,10	16,93	10,13	20,47
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	7,35	3,85	-2,66	7,64
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	15,56	12,44	5,59	15,94
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	8,96	5,38	-1,06	9,23
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	15,35	12,14	5,37	15,71
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	13,77	10,54	3,79	14,13
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	17,64	14,55	7,67	18,03
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	11,86	8,45	1,86	12,17
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,91	13,68	6,93	17,27
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	21,83	18,80	11,87	22,24
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	14,17	10,91	4,19	14,52
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,76	16,70	9,80	20,16
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	20,18	17,23	10,23	20,61
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,48	11,50	4,53	14,90
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,98	15,05	8,04	18,42
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	19,07	16,11	9,12	19,50
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	9,79	6,20	-0,24	10,05
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	15,86	12,51	5,87	16,19
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	21,29	18,22	11,33	21,69
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,73	18,84	11,80	22,18
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,28	20,34	13,33	23,71
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	24,08	21,12	14,14	24,51
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,36	12,54	5,44	15,83
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,22	15,35	8,29	18,68
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	22,16	19,20	12,21	22,59
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	11,82	8,71	1,86	12,21
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	14,36	11,17	4,38	14,73
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	18,41	15,22	8,43	18,78
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	9,49	6,38	-0,48	9,88
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	11,53	8,39	1,56	11,91
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	11,54	8,41	1,57	11,92
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	12,07	9,02	2,11	12,47
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,73	12,62	5,76	16,12
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	17,62	14,52	7,65	18,01
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	14,20	11,25	4,26	14,63
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	17,08	14,06	7,12	17,49
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	18,82	15,80	8,87	19,23
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	9,61	5,96	-0,42	9,86
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	13,67	10,18	3,66	13,96
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	13,12	9,79	3,12	13,45
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	16,24	13,09	6,27	16,62
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	13,07	9,73	3,08	13,40
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	18,14	15,00	8,17	18,52
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	7,79	4,32	-2,22	8,08
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	12,41	9,15	2,42	12,76
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	5,07	1,62	-4,94	5,37
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	8,14	4,77	-1,86	8,46
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	13,11	9,80	3,12	13,44
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	17,98	14,84	8,01	18,36
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	12,56	9,10	2,55	12,85
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	16,81	13,56	6,83	17,16
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	13,84	10,66	3,86	14,21
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	18,66	15,61	8,71	19,07
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	9,42	6,18	-0,57	9,77
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	14,78	11,79	4,83	15,20
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,52	9,35	2,55	12,89
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,07	13,97	7,10	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	6,89	3,29	-3,14	7,15
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	10,09	6,52	0,06	10,35
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	13,26	9,93	3,27	13,59
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,16	14,99	8,19	18,53
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	19,23	16,17	9,27	19,63
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	22,43	19,37	12,47	22,83
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,38	11,38	4,43	14,80
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,14	14,10	7,18	17,55
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,24	11,10	4,27	14,62
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,19	16,15	9,23	19,60
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,05	13,87	7,07	17,42
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,44	18,33	11,47	21,83
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,66	16,67	9,71	20,08
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	22,93	19,93	12,97	23,35
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	9,63	6,26	-0,36	9,95
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,40	10,13	3,41	13,74
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,02	9,63	3,02	13,33
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	17,50	14,22	7,51	17,84
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	15,00	11,73	5,01	15,34
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	19,81	16,71	9,84	20,20
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,07	6,73	0,07	10,39
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,75	11,60	4,78	15,13
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	11,29	7,86	1,28	11,59
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	16,44	13,18	6,45	16,79
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	16,52	13,24	6,53	16,86
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	20,62	17,48	10,65	21,00
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	20,25	17,22	10,30	20,66
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	23,70	20,69	13,74	24,11
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	12,99	9,87	3,02	13,37
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	17,16	14,13	7,20	17,57
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	9,05	5,71	-0,95	9,37
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	14,06	10,87	4,08	14,43
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	13,26	9,80	3,25	13,55
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,72	13,35	6,72	17,04
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	19,46	16,42	9,50	19,87
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	22,23	19,18	12,27	22,63
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	18,30	15,14	8,32	18,67
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	23,24	20,24	13,29	23,66
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	12,07	8,73	2,07	12,39
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	17,01	13,86	7,04	17,39
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	15,62	12,34	5,64	15,96
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	22,06	19,05	12,10	22,47
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	12,91	9,42	2,89	13,19
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,64	13,26	6,64	16,96
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	17,39	14,23	7,42	17,77
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	21,70	18,67	11,74	22,11
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	16,29	13,08	6,31	16,65
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	20,88	17,84	10,92	21,29
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	14,80	11,51	4,82	15,14
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	18,76	15,59	8,79	19,13
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	15,17	11,91	5,18	15,52
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	19,12	15,99	9,15	19,50
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	11,73	8,36	1,73	12,05
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	15,76	12,57	5,78	16,13
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,07	11,71	5,08	15,39
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	20,11	16,96	10,14	20,49
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	16,04	12,82	6,06	16,40
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	21,04	18,01	11,09	21,45
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	13,06	9,84	3,08	13,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	18,10	15,06	8,14	18,51
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,63	13,54	6,66	17,02
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,52	14,43	7,55	17,91
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,03	17,05	10,08	20,45
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	15,31	12,15	5,34	15,69
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,85	18,93	11,91	22,29
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	21,70	18,73	11,75	22,13
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	21,71	18,63	11,74	22,10
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	23,16	20,05	13,19	23,55
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	24,64	21,57	14,68	25,04
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	23,14	20,07	13,18	23,54
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,30	21,21	14,33	24,69
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,04	23,02	16,09	26,45
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	23,13	20,10	13,17	23,54
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	24,34	21,30	14,39	24,75
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,04	23,06	16,09	26,46
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,38	18,33	11,42	21,78
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,52	21,53	14,57	24,94
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,55	14,58	7,60	17,98
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,28	18,37	11,34	21,72
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,51	13,21	6,52	16,85
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,85	17,66	10,87	21,22
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,70	18,69	11,74	22,11
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,12	22,17	15,18	25,55
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,81	11,58	4,82	15,16
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,34	16,32	9,38	19,75
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,94	7,50	0,93	11,24
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	15,81	12,52	5,82	16,15
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,92	12,89	5,96	16,33
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,55	17,68	10,61	21,00
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,33	10,03	3,34	13,67
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,58	14,37	7,61	17,94
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	22,08	19,09	12,13	22,50
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	25,03	22,05	15,08	25,45
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	20,76	17,68	10,79	21,15
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	24,79	21,82	14,84	25,22
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	7,26	3,99	-2,73	7,60
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	10,52	7,17	0,52	10,84
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	15,03	12,03	5,07	15,45
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,80	15,85	8,86	19,23
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,06	11,95	5,10	15,45
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,26	16,22	9,30	19,67
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,23	3,64	13,95
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,44	14,19	7,45	17,79
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	13,67	10,51	3,70	14,05
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	16,78	13,65	6,81	17,16
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	14,89	11,60	4,90	15,23
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	19,96	16,89	9,99	20,36
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	15,54	12,34	5,56	15,90
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,39	17,36	10,43	20,80
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	13,80	10,50	3,82	14,14
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	18,22	15,09	8,25	18,60
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	21,35	18,27	11,39	21,75
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	11,81	8,41	1,81	12,12
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	16,13	12,94	6,16	16,50
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	20,64	17,57	10,68	21,04
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,64	3,01	-3,39	6,89
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	10,32	6,84	0,31	10,61
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,92	3,47	-3,09	7,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	8,96	5,44	-1,06	9,24
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,33	14,28	7,38	17,74
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	19,86	16,78	9,89	20,25
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	11,77	8,34	1,77	12,07
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	15,60	12,32	5,62	15,94
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	20,17	17,06	10,20	20,56
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	20,49	17,45	10,53	20,90
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	11,58	8,21	1,58	11,90
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	16,22	12,97	6,24	16,57
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	21,86	18,79	11,90	22,26
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	21,00	17,99	11,04	21,41
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	9,54	6,01	-0,48	9,82
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	15,67	12,36	5,68	16,00
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	20,13	17,03	10,16	20,52
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	19,61	16,54	9,65	20,01
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	16,82	13,70	6,85	17,20
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	17,97	14,90	8,00	18,37
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	20,08	17,07	10,13	20,50
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	13,17	9,92	3,19	13,52
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	17,86	14,79	7,90	18,26
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	19,68	16,65	9,72	20,09
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,45	16,30	9,48	19,83
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	21,85	18,73	11,88	22,23
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	23,63	20,59	13,67	24,04
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	21,17	18,10	11,21	21,57
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	23,38	20,35	13,42	23,79
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	24,38	21,40	14,42	24,80
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	11,00	7,71	1,01	11,34
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,12	11,95	5,15	15,49
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,78	16,81	9,83	20,21
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	13,07	9,72	3,08	13,40
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	18,19	15,08	8,22	18,58
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	19,04	15,91	9,07	19,42
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	16,01	12,72	6,02	16,35
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	19,90	16,71	9,93	20,27
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	21,04	17,85	11,06	21,41
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,02	16,92	10,06	20,41
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	22,75	19,70	12,79	23,15
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	23,56	20,52	13,60	23,97
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,18	13,13	6,22	16,58
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,89	14,82	7,93	18,29
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,23	17,24	10,28	20,65
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,43	3,66	14,00
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	18,13	15,08	8,17	18,53
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	20,04	17,08	10,09	20,47
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	15,52	12,25	5,53	15,86
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,41	16,28	9,44	19,79
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	21,27	18,21	11,31	21,67
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	12,92	9,67	2,94	13,27
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,47	12,40	5,51	15,87
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,89	12,83	5,93	16,29
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,62	12,49	5,65	16,00
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	21,13	18,16	11,18	21,56
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	20,47	17,53	10,53	20,91
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	17,32	14,12	7,35	17,69
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	21,95	18,89	11,99	22,35
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	23,06	20,01	13,10	23,46
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,91	15,96	8,96	19,34
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,99	17,00	10,04	20,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,07	18,13	11,12	21,50
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,55	12,46	5,59	15,94
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,94	13,86	6,98	17,34
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,79	16,79	9,84	20,21
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	19,27	16,15	9,30	19,65
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,95	21,93	14,99	25,36
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,31	23,35	16,36	26,74
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	24,37	21,40	14,42	24,80
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	25,50	22,51	15,55	25,92
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,88	23,96	16,93	27,32
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	6,48	2,87	-3,55	6,74
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	14,54	11,27	4,56	14,89
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	11,37	8,03	1,38	11,70
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	15,09	11,85	5,10	15,44
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,26	10,83	4,25	14,56
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,87	15,62	8,88	19,22
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	20,82	17,55	10,83	21,16
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	19,95	16,94	9,99	20,36
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	22,98	19,97	13,03	23,40
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	23,63	20,60	13,68	24,04
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,82	8,53	1,83	12,16
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,24	13,05	6,26	16,61
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	22,89	19,95	12,95	23,33
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	13,99	10,91	4,03	14,39
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	17,90	14,89	7,94	18,31
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	20,41	17,41	10,46	20,83
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	12,19	8,67	2,18	12,47
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,03	13,69	7,03	17,35
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,97	13,88	7,00	17,36
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,74	18,78	11,79	22,17
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,29	18,33	11,35	21,72
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	18,94	15,85	8,97	19,33
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,02	20,01	13,07	23,44
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	24,78	21,80	14,83	25,20
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	21,86	18,78	11,90	22,26
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,49	21,43	14,53	24,89
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,29	23,35	16,35	26,73
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	21,07	17,97	11,10	21,46
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,80	21,78	14,85	25,21
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,69	23,76	16,74	27,13
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	17,86	14,78	7,90	18,26
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,50	16,48	9,53	19,91
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,44	18,52	11,50	21,88
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	16,97	13,90	7,01	17,37
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	21,75	18,78	11,80	22,18
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	21,33	18,36	11,38	21,76
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,34	9,89	3,33	13,64
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,23	14,97	8,24	18,58
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	13,12	9,64	3,11	13,41
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,10	14,82	8,11	18,44
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	12,73	9,21	2,71	13,01
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	17,67	14,34	7,67	18,00
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,59	8,16	1,58	11,89
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,00	12,77	6,01	16,35
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	7,18	3,71	-2,83	7,47
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	11,60	8,25	1,61	11,93
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	9,91	6,30	-0,12	10,17
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	13,65	10,22	3,64	13,95
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,78	7,46	0,79	11,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,80	15,87	8,86	19,24
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,28	17,35	10,34	20,72
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	12,11	8,63	2,10	12,40
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,83	13,59	6,85	17,18
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,53	9,23	2,54	12,87
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,30	17,41	10,37	20,75
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	20,91	18,00	10,97	21,35
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,52	10,42	3,56	13,91
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,21	15,24	8,26	18,64
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	19,23	16,27	9,29	19,66
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	17,51	14,25	7,52	17,86
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	20,29	17,10	10,31	20,66
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	21,82	18,69	11,85	22,20
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,34	16,19	9,37	19,72
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,08	19,00	12,11	22,47
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,19	20,14	13,23	23,59
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,96	6,60	-0,03	10,28
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,50	13,40	6,53	16,89
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,22	17,29	10,28	20,66
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,11	9,95	3,14	13,49
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,61	14,61	7,66	18,03
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	14,03	10,74	4,05	14,37
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	20,06	17,04	10,11	20,47
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,76	10,41	3,77	14,09
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	18,79	15,64	8,82	19,17
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	11,23	7,85	1,23	11,55
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	16,23	13,05	6,26	16,60
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	12,56	9,10	2,55	12,85
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,33	14,09	7,35	17,68
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,07	9,58	3,06	13,36
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,29	13,98	7,30	17,62
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	12,62	9,13	2,60	12,90
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	17,09	13,80	7,11	17,43
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,58	11,32	4,60	14,93
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	19,08	15,98	9,12	19,47
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	13,43	10,06	3,44	13,75
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,16	13,94	7,17	17,52
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,58	10,21	3,58	13,90
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,29	15,11	8,31	18,66
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,48	10,12	3,49	13,80
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	16,97	13,74	6,99	17,33
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	13,70	10,38	3,70	14,03
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,66	14,50	7,69	18,04
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,99	9,69	3,00	13,33
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	18,91	15,89	8,95	19,32
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	7,81	4,21	-2,22	8,07
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	17,97	14,90	8,01	18,37
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,30	9,04	2,31	12,65
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,73	13,67	6,77	17,13
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,77	7,16	0,75	11,03
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,92	12,52	5,92	16,23
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,31	15,30	8,35	18,72
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,64	17,60	10,68	21,05
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	11,98	8,53	1,97	12,28
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	16,49	13,23	6,51	16,84
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	13,61	10,21	3,60	13,92
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	18,07	14,85	8,09	18,43
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	12,24	8,75	2,23	12,53
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	17,07	13,77	7,07	17,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	11,27	7,83	1,26	11,57
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	14,87	11,53	4,87	15,19
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	10,10	6,66	0,09	10,40
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,33	11,16	4,36	14,70
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	21,00	17,97	11,04	21,41
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,75	18,66	11,78	22,14
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	22,49	19,40	12,52	22,88
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	16,73	13,63	6,76	17,12
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	21,15	18,21	11,21	21,59
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,74	18,78	11,79	22,17
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,04	11,80	5,06	15,39
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,97	16,95	10,01	20,38
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,74	18,76	11,79	22,16
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,94	15,92	8,99	19,35
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	22,40	19,40	12,45	22,82
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	23,25	20,22	13,30	23,66
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	21,58	18,52	11,61	21,98
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	22,59	19,50	12,63	22,98
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	23,61	20,55	13,64	24,01
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,52	14,37	7,55	17,90
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,47	18,38	11,50	21,86
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	18,76	15,71	8,80	19,16
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,99	18,94	12,03	22,39
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	4,93	1,51	-5,07	5,24
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	12,89	9,79	2,93	13,28
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	2,46	-1,01	-7,55	2,75
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	5,27	1,80	-4,74	5,56
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	17,30	14,11	7,33	17,67
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	22,10	19,04	12,14	22,50
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	12,91	9,57	2,91	13,23
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	16,96	13,76	6,99	17,33
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	15,49	12,20	5,50	15,83
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	20,39	17,24	10,42	20,77
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,36	20,30	13,40	23,76
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	17,30	14,23	7,34	17,70
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	19,36	16,31	9,40	19,76
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	19,24	16,20	9,28	19,65
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	8,84	5,49	-1,15	9,17
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	12,21	8,92	2,22	12,55
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	17,99	14,94	8,02	18,39
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	8,43	4,90	-1,59	8,71
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	12,92	9,56	2,93	13,24
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	11,33	7,84	1,32	11,62
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	16,50	13,28	6,52	16,86
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,86	11,61	4,88	15,21
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,70	16,60	9,73	20,09
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,43	14,32	7,46	17,82
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,06	17,93	11,09	21,44
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	7,98	4,67	-2,01	8,31
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,16	9,99	3,19	13,53
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,00	7,63	1,00	11,32
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,58	13,41	6,60	16,95
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,52	12,31	5,54	15,88
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,88	15,79	8,92	19,27
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,86	11,68	4,88	15,23
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,07	13,93	7,09	17,45
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	12,12	8,71	2,12	12,43
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,08	13,86	7,10	17,44
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,81	12,57	5,82	16,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,87	16,75	9,90	20,25
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	9,63	6,12	-0,38	9,91
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	13,27	9,93	3,27	13,59
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	13,39	10,04	3,40	13,72
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	17,55	14,38	7,57	17,92
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,04	7,59	1,03	11,34
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,08	11,77	5,09	15,41
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,10	14,93	8,13	18,47
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,19	19,16	12,23	22,60
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,53	20,55	13,58	23,95
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,75	15,59	8,77	19,12
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,52	19,46	12,56	22,92
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	24,01	21,02	14,06	24,43
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	13,12	9,84	3,13	13,46
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	17,42	14,22	7,44	17,78
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	20,43	17,49	10,48	20,86
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,66	12,27	5,66	15,97
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,75	15,51	8,77	19,10
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,89	12,63	5,90	16,24
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,81	17,75	10,85	21,21
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,08	12,84	6,10	16,43
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,42	18,42	11,47	21,84
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	14,89	11,57	4,89	15,22
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,93	16,79	9,96	20,31
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	12,47	9,31	2,50	12,85
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	16,42	13,39	6,47	16,83
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	12,60	9,43	2,62	12,97
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	16,58	13,56	6,62	16,99
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	14,40	10,98	4,39	14,70
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,18	15,94	9,20	19,53
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	8,51	5,02	-1,50	8,80
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	12,64	9,33	2,65	12,97
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	12,12	8,81	2,13	12,45
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	17,26	14,18	7,30	17,66
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	10,36	6,92	0,35	10,66
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,56	11,31	4,58	14,91
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,57	12,17	5,57	15,88
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,63	16,48	9,66	20,01
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,51	15,30	8,53	18,87
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,57	19,49	12,61	22,97
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,09	12,79	6,10	16,43
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,79	19,77	12,84	23,20
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,28	15,14	8,31	18,66
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,17	20,23	13,22	23,60
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,11	11,77	5,12	15,44
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,19	16,05	9,21	19,57
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,17	9,91	3,18	13,52
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,98	13,92	7,03	17,38
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,16	10,86	4,17	14,50
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	19,02	15,89	9,06	19,41
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,51	12,41	5,54	15,90
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	17,65	14,60	7,69	18,05
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,78	5,45	-1,22	9,11
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,31	10,20	3,35	13,70
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,35	13,03	6,36	16,68
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,58	17,44	10,61	20,96
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	11,84	8,51	1,85	12,17
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	16,33	13,19	6,36	16,71
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,60	7,27	0,61	10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,56	13,44	6,59	16,94
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	23,14	20,21	13,19	23,58
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,82	15,74	8,85	19,21
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,04	18,96	12,07	22,43
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	22,50	19,41	12,53	22,89
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,03	7,69	1,04	11,36
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,38	13,23	6,41	16,76
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	22,25	19,28	12,31	22,68
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,80	15,74	8,84	19,20
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,87	18,81	11,91	22,27
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	22,46	19,38	12,50	22,86
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,80	12,61	5,82	16,17
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,78	17,79	10,82	21,20
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,38	4,80	-1,64	8,65
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	14,57	11,22	4,57	14,89
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	22,06	18,98	12,09	22,45
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	16,81	13,71	6,85	17,20
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,20	18,11	11,24	21,59
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,68	15,63	8,73	19,09
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	21,94	18,87	11,98	22,34
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	22,36	19,27	12,39	22,75
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,22	12,10	5,25	15,60
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,57	14,41	7,59	17,94
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,33	15,12	8,35	18,69
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	8,15	4,67	-1,86	8,44
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	15,83	12,63	5,85	16,19
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,79	9,53	2,80	13,14
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,32	12,06	5,33	15,67
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,24	17,24	10,29	20,66
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,51	18,46	11,55	21,91
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,12	17,08	10,16	20,53
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,52	18,46	11,56	21,92
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,62	4,16	-2,39	7,91
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,43	11,21	4,45	14,79
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,41	6,95	0,40	10,70
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,22	11,95	5,23	15,56
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,92	9,86	2,96	13,32
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,36	13,23	6,38	16,74
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,83	11,75	4,87	15,23
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	18,29	15,15	8,32	18,67
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,87	6,25	-0,16	10,12
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,88	12,49	5,88	16,19
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,87	8,60	1,88	12,21
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,72	14,68	7,76	18,13
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	12,58	9,08	2,57	12,87
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	16,47	13,11	6,47	16,79
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	14,10	10,66	4,10	14,40
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	18,21	14,98	8,23	18,57
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,19	10,81	4,19	14,51
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,62	15,43	8,64	18,99
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,06	15,91	9,09	19,44
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,90	20,90	13,95	24,32
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,95	10,72	3,96	14,30
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,27	15,23	8,31	18,68
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,18	11,83	5,18	15,50
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,34	16,07	9,35	19,68
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,00	15,84	9,03	19,38
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,62	20,60	13,67	24,03
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,79	10,66	3,83	14,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,34	15,35	8,39	18,76
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,63	11,32	4,64	14,96
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,30	15,12	8,33	18,67
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,02	12,66	6,02	16,34
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	20,47	17,32	10,50	20,85
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,33	16,31	9,37	19,74
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,49	19,45	12,53	22,90
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	10,58	7,31	0,60	10,93
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,93	13,92	6,98	17,35
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	7,98	4,55	-2,03	8,28
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	11,11	7,77	1,11	11,43
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,52	3,07	-3,49	6,82
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,28	7,91	1,29	11,60
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,63	15,49	8,66	19,01
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,92	19,89	12,96	23,33
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	21,64	18,68	11,69	22,07
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	24,69	21,73	14,74	25,12
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,11	9,67	3,10	13,41
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,62	14,42	7,64	17,98
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	16,81	13,62	6,84	17,18
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	20,16	17,12	10,21	20,57
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,43	14,30	7,46	17,81
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,38	17,27	10,41	20,77
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	21,29	18,17	11,32	21,67
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,17	11,94	5,19	15,53
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,30	16,23	9,34	19,70
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,31	7,85	1,31	11,61
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	15,25	11,96	5,26	15,59
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,76	11,49	4,78	15,11
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,33	15,20	8,36	18,71
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,75	16,71	9,79	20,16
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,31	18,24	11,34	21,71
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,71	6,11	-0,31	9,97
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,27	12,93	6,27	16,59
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	12,85	9,49	2,85	13,17
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,42	14,24	7,44	17,79
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	15,36	12,23	5,39	15,74
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	18,93	15,78	8,95	19,30
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,77	9,38	2,77	13,08
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	17,53	14,33	7,55	17,89
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,11	17,05	10,14	20,51
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,88	18,81	11,91	22,28
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,58	4,12	-2,43	7,87
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,68	11,47	4,70	15,04
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,36	5,72	-0,68	9,61
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,94	12,58	5,94	16,26
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,49	8,17	1,50	11,82
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,30	14,23	7,34	17,70
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	14,37	11,09	4,38	14,71
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	18,74	15,64	8,77	19,13
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	8,64	5,13	-1,38	8,92
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,23	8,91	2,24	12,56
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,74	7,26	0,73	11,03
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	15,40	12,13	5,41	15,74
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	14,34	11,13	4,36	14,70
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	18,95	15,90	8,99	19,35
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,42	17,39	10,46	20,83
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,09	19,04	12,13	22,49
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,98	12,73	5,99	16,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,19	16,04	9,22	19,57
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	12,39	9,06	2,40	12,72
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	16,30	13,15	6,33	16,68
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	16,96	13,72	6,98	17,31
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,05	16,95	10,08	20,44
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	15,26	11,82	5,26	15,56
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,72	16,50	9,75	20,08
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	12,21	8,97	2,22	12,56
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	15,37	12,28	5,41	15,76
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	16,54	13,23	6,55	16,87
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,64	17,55	10,68	21,03
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	15,34	11,99	5,34	15,66
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	19,90	16,73	9,93	20,27
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	11,39	8,10	1,40	11,73
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	16,63	13,48	6,66	17,01
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	13,24	9,91	3,25	13,57
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	15,87	12,61	5,88	16,22
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,63	12,30	5,64	15,96
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,97	16,83	10,00	20,35
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,85	7,32	0,84	11,13
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	17,80	14,54	7,81	18,15
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	24,31	21,32	14,36	24,73
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	15,84	12,75	5,88	16,23
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	19,14	16,00	9,17	19,52
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	22,38	19,30	12,41	22,77
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,79	14,67	7,82	18,17
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,88	17,78	10,91	21,27
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,66	18,56	11,69	22,05
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,23	3,84	-2,77	7,54
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,87	7,54	0,87	11,20
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	14,06	10,82	4,08	14,41
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,05	8,70	2,06	12,38
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,71	10,30	3,71	14,02
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,54	15,34	8,56	18,90
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,92	14,81	7,95	18,31
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,83	17,74	10,87	21,22
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,78	18,67	11,81	22,17
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,08	9,83	3,10	13,43
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,45	11,09	4,45	14,77
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,83	15,64	8,85	19,20
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,19	15,16	8,23	18,60
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,11	18,07	11,15	21,52
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	22,02	18,95	12,06	22,42
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,25	5,62	-0,78	9,50
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,03	12,67	6,03	16,35
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,04	17,05	10,09	20,46
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,56	18,53	11,61	21,97
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,33	3,88	-2,68	7,63
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,62	11,43	4,64	14,99
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,28	5,68	-0,75	9,54
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,51	13,23	6,52	16,85
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,83	7,51	0,84	11,16
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,96	13,89	7,00	17,36
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,92	16,90	9,96	20,33
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,76	18,70	11,80	22,16
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,30	3,87	-2,70	7,60
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,94	11,78	4,97	15,32
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,92	5,29	-1,10	9,17
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,55	12,17	5,54	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,15	8,95	2,17	12,51
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,04	15,07	8,09	18,47
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,25	17,21	10,29	20,66
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,90	18,83	11,94	22,30
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,68	16,64	9,72	20,09
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,17	18,06	11,20	21,56
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,35	5,73	-0,68	9,60
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,49	13,17	6,50	16,82
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,81	9,62	2,83	13,18
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,07	15,10	8,12	18,50
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	14,72	11,40	4,72	15,05
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,25	16,10	9,28	19,63
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	13,60	10,31	3,61	13,94
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	15,64	12,36	5,65	15,98
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,70	12,49	5,72	16,06
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	20,52	17,49	10,56	20,93
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	15,33	12,05	5,34	15,67
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	20,47	17,41	10,51	20,87
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	14,90	11,58	4,91	15,23
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,33	16,18	9,36	19,71
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,53	10,21	3,54	13,86
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,31	14,14	7,34	17,68
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,34	8,96	2,34	12,66
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,37	9,95	3,37	13,68
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,97	15,81	9,00	19,35
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,01	7,47	0,99	11,28
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,41	10,98	4,40	14,71
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,55	14,41	7,58	17,93
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	20,56	17,44	10,59	20,94
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	21,53	18,41	11,57	21,92
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	12,67	9,27	2,67	12,98
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	16,42	13,18	6,43	16,77
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,65	2,22	-4,35	5,95
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	7,22	3,65	-2,80	7,49
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	11,02	7,52	1,01	11,31
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	16,93	13,81	6,96	17,31
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,03	16,92	10,06	20,42
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,45	18,34	11,48	21,84
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	10,24	6,71	0,22	10,52
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	13,71	10,35	3,71	14,03
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,71	7,18	0,69	10,99
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,31	14,06	7,33	17,66
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,28	17,28	10,32	20,70
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,14	18,07	11,17	21,54
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,22	10,04	3,24	13,59
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,69	14,66	7,73	18,10
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,61	10,45	3,64	13,99
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	18,39	15,39	8,44	18,81
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,50	10,36	3,54	13,88
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	18,28	15,31	8,33	18,71
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	9,38	5,89	-0,63	9,67
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	14,39	11,10	4,40	14,73
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,44	11,11	4,44	14,77
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	19,33	16,18	9,36	19,71
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	15,75	12,46	5,76	16,09
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	20,51	17,41	10,54	20,90
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	16,05	12,76	6,06	16,39
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,77	16,60	9,80	20,14
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	14,31	10,84	4,30	14,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	19,58	16,35	9,60	19,94
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,52	12,21	5,53	15,85
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	20,09	16,96	10,12	20,47
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	15,17	11,83	5,17	15,49
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	19,60	16,44	9,63	19,98
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,91	12,61	5,93	16,25
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	20,16	17,01	10,19	20,54
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,71	12,42	5,72	16,05
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	20,17	17,04	10,20	20,55
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	11,75	8,29	1,73	12,04
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	15,37	12,08	5,38	15,71
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	11,10	7,78	1,11	11,43
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	14,82	11,69	4,86	15,21
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	11,37	7,90	1,36	11,66
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	15,61	12,39	5,63	15,97
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,35	6,76	0,33	10,61
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,55	10,16	3,55	13,86
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,85	15,67	8,87	19,22
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	16,99	13,91	7,03	17,39
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,95	16,87	9,99	20,35
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,37	18,27	11,40	21,76
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,18	7,73	1,17	11,48
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,66	11,34	4,66	14,99
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,29	9,00	2,30	12,63
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,11	14,01	7,14	17,50
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,54	3,93	-2,49	7,80
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,72	10,36	3,73	14,04
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,61	10,44	3,63	13,98
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,04	12,99	6,08	16,44
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	11,11	7,90	1,13	11,47
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	15,32	12,23	5,36	15,71
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,57	12,55	5,62	15,98
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,38	15,38	8,42	18,80
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,76	17,74	10,80	21,17
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,67	21,73	14,72	25,10
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,52	16,44	9,55	19,91
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,86	20,90	13,92	24,29
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,28	16,20	9,32	19,68
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,63	20,66	13,68	24,06
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,50	9,30	2,51	12,86
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,19	15,27	8,24	18,63
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	11,48	8,11	1,48	11,80
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	15,15	11,94	5,16	15,51
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,79	19,79	12,84	23,21
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	23,71	20,65	13,75	24,11
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	24,80	21,76	14,84	25,21
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	19,25	16,26	9,30	19,67
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,39	16,41	9,44	19,81
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	20,52	17,61	10,58	20,96
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	17,51	14,47	7,56	17,92
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,87	18,95	11,93	22,31
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	22,59	19,64	12,65	23,02
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,70	14,64	7,73	18,10
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	22,22	19,31	12,28	22,66
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	23,21	20,28	13,27	23,65
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	19,83	16,79	9,88	20,24
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,58	20,60	13,63	24,00
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	21,06	18,08	11,10	21,48
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	22,37	19,32	12,41	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	23,82	20,79	13,87	24,23
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,08	14,02	7,11	17,48
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,88	16,81	9,92	20,28
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	21,20	18,09	11,23	21,59
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	5,83	2,56	-4,16	6,17
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	9,50	6,13	-0,50	9,82
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	19,72	16,75	9,77	20,15
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	9,98	6,43	-0,04	10,25
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	12,33	8,92	2,33	12,64
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	17,85	14,66	7,87	18,22
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	11,20	7,69	1,19	11,48
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	14,80	11,43	4,80	15,12
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	9,67	6,08	-0,36	9,93
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,05	9,63	3,05	13,36
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	13,85	10,51	3,85	14,17
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	17,45	14,26	7,47	17,82
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	6,15	2,97	-3,82	6,52
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,79	7,71	0,83	11,19
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,00	16,99	10,04	20,41
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,09	18,04	11,13	21,49
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	22,20	19,13	12,24	22,60
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,51	12,31	5,53	15,87
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	21,12	18,15	11,17	21,55
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	22,14	19,17	12,19	22,57
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,32	12,11	5,33	15,68
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,81	17,79	10,86	21,22
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	22,30	19,32	12,35	22,72
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,97	17,95	11,01	21,38
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	24,09	21,08	14,13	24,50
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	26,58	23,66	16,63	27,02
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	21,73	18,72	11,77	22,14
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	22,94	19,92	12,99	23,35
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,23	22,28	15,28	25,66
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,10	11,74	5,10	15,42
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,38	16,18	9,41	19,75
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,91	7,54	0,92	11,23
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,43	12,23	5,45	15,79
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	17,12	13,88	7,14	17,47
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	21,33	18,19	11,35	21,71
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	14,30	11,13	4,33	14,67
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	17,72	14,57	7,75	18,10
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,31	13,02	6,33	16,65
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	20,64	17,51	10,67	21,02
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,00	0,60	-6,00	4,31
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,06	4,59	-1,95	8,35
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,08	7,57	1,06	11,36
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,14	11,82	5,15	15,47
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,66	10,28	3,66	13,98
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	17,77	14,53	7,78	18,12
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,09	11,69	5,09	15,40
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,62	16,41	9,65	19,98
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,86	8,43	1,85	12,16
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,13	12,82	6,14	16,46
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,26	10,92	4,27	14,59
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,77	15,58	8,80	19,14
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,29	7,83	1,28	11,58
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,72	11,40	4,73	15,05
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	19,81	16,77	9,85	20,22
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,47	19,42	12,51	22,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	10,67	7,32	0,67	10,99
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	15,43	12,20	5,45	15,79
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,14	6,66	0,13	10,43
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,75	11,47	4,76	15,09
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	19,81	16,78	9,85	20,22
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,49	19,45	12,53	22,90
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,16	9,69	3,15	13,45
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,72	14,42	7,73	18,06
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,82	8,25	1,80	12,09
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	16,44	13,02	6,44	16,75
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,33	7,88	1,32	11,63
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,53	12,28	5,54	15,88
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,10	7,65	1,09	11,40
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,64	12,38	5,65	15,99
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	13,29	9,95	3,30	13,62
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	17,99	14,83	8,02	18,37
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	11,61	8,08	1,59	11,89
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	16,17	12,85	6,18	16,50
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	9,41	5,78	-0,62	9,66
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	13,25	9,78	3,24	13,54
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	10,62	7,36	0,64	10,97
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	11,59	8,27	1,60	11,92
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	14,83	11,70	4,86	15,21
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	16,84	13,76	6,87	17,23
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	12,69	9,37	2,69	13,02
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	19,66	16,60	9,70	20,06
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	10,99	7,69	1,00	11,33
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	15,00	11,85	5,03	15,38
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	15,84	12,67	5,86	16,21
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	15,94	12,77	5,96	16,31
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	16,37	13,30	6,41	16,77
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	17,68	14,56	7,71	18,06
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	13,09	9,87	3,11	13,45
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	17,91	14,82	7,95	18,30
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	12,15	8,95	2,17	12,51
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	15,23	12,09	5,26	15,61
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	13,46	10,39	3,50	13,86
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	14,88	11,73	4,90	15,25
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	11,05	7,85	1,07	11,41
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	14,73	11,58	4,76	15,11
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	11,60	8,11	1,58	11,88
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	15,77	12,58	5,79	16,14
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	13,06	9,87	3,08	13,43
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	16,07	12,94	6,09	16,45
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	11,11	7,82	1,12	11,45
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	14,02	10,84	4,04	14,39
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	12,69	9,28	2,68	13,00
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	19,87	16,76	9,90	20,26
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	20,52	17,39	10,55	20,90
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	23,72	20,69	13,77	24,13
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	16,59	13,30	6,60	16,93
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	20,48	17,31	10,51	20,85
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,85	15,68	8,87	19,22
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	23,52	20,48	13,56	23,93
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	16,87	13,75	6,90	17,25
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	21,93	18,88	11,97	22,33
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	15,82	12,53	5,83	16,16
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	21,55	18,48	11,59	21,95
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	15,24	12,00	5,26	15,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	19,78	16,69	9,82	20,17
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	12,07	8,76	2,08	12,40
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	17,65	14,57	7,68	18,04
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	9,08	5,63	-0,92	9,38
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	14,62	11,46	4,64	14,99
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	18,46	15,44	8,50	18,87
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	21,29	18,25	11,34	21,70
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	13,39	10,22	3,42	13,76
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	13,67	10,45	3,69	14,03
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	10,64	7,15	0,63	10,93
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	14,50	11,17	4,51	14,83
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	12,84	9,60	2,86	13,19
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	17,50	14,38	7,53	17,88
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	12,27	8,99	2,28	12,61
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	17,94	14,88	7,98	18,34
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,08	16,04	9,12	19,49
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,61	18,51	11,64	22,00
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,24	20,20	13,28	23,65
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	15,69	12,52	5,71	16,06
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	19,68	16,70	9,73	20,10
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	20,66	17,75	10,72	21,10
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	15,90	12,76	5,93	16,28
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	21,02	18,04	11,07	21,44
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	22,02	19,09	12,07	22,46
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	15,85	12,62	5,87	16,21
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	21,97	18,93	12,01	22,38
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	22,93	19,88	12,97	23,33
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,14	14,96	8,16	18,51
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,12	19,04	12,16	22,52
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,01	19,96	13,05	23,41
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,96	5,41	-1,06	9,23
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	13,47	10,13	3,47	13,79
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,73	1,99	-4,31	5,95
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,60	8,06	1,58	11,87
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	9,86	6,45	-0,14	10,17
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	15,03	11,84	5,06	15,40
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	9,48	5,97	-0,54	9,76
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,84	10,56	3,85	14,18
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	11,92	8,72	1,94	12,28
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	14,68	11,52	4,70	15,05
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	23,85	21,08	13,93	24,33
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	21,95	19,07	12,01	22,40
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	23,10	20,23	13,17	23,56
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	29,96	27,12	20,03	30,42
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	32,48	29,60	22,54	32,93
639_A	Blauwhek 29	1,50	32,03	28,32	21,99	32,26
639_B	Blauwhek 29	5,00	34,68	31,03	24,65	34,93
639_C	Blauwhek 29	8,00	34,38	30,64	24,34	34,60
640_A	Kleine Hei 2	1,50	19,72	16,67	9,76	20,12
640_B	Kleine Hei 2	5,00	21,91	18,88	11,95	22,32
640_C	Kleine Hei 2	8,00	22,48	19,46	12,53	22,89
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	20,64	17,41	10,66	21,00
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	23,88	20,68	13,90	24,24
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	23,96	20,74	13,97	24,32
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	35,31	32,54	25,39	35,79
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	36,33	33,53	26,40	36,80
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	36,76	33,95	26,83	37,23
643_A	Maasdijk 33a	1,50	20,41	17,22	10,43	20,78
643_B	Maasdijk 33a	5,00	24,34	21,31	14,38	24,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	23,72	20,69	13,76	24,13
644_A	Maasdijk 33a	1,50	31,30	28,44	21,36	31,76
644_B	Maasdijk 33a	5,00	32,25	29,37	22,31	32,70
644_C	Maasdijk 33a	8,00	33,53	30,69	23,60	33,99
645_A	Maasdijk 37a	1,50	20,13	17,03	10,16	20,52
645_B	Maasdijk 37a	5,00	23,86	20,88	13,90	24,28
645_C	Maasdijk 37a	8,00	25,80	22,90	15,87	26,25
646_A	Maasdijk 37a	1,50	25,53	22,54	15,58	25,95
646_B	Maasdijk 37a	5,00	26,90	23,86	16,94	27,31
646_C	Maasdijk 37a	8,00	27,93	24,93	17,98	28,35
647_A	Maasdijk 39a	1,50	18,68	15,62	8,72	19,08
647_B	Maasdijk 39a	5,00	23,21	20,25	13,27	23,64
647_C	Maasdijk 39a	8,00	25,89	23,00	15,96	26,34
648_A	Maasdijk 39a	1,50	21,62	18,55	11,66	22,02
648_B	Maasdijk 39a	5,00	24,34	21,24	14,37	24,73
648_C	Maasdijk 39a	8,00	25,54	22,49	15,58	25,94
649_A	Kleine Hei	1,50	12,69	9,40	2,70	13,03
649_B	Kleine Hei	5,00	17,53	14,46	7,57	17,93
649_C	Kleine Hei	8,00	18,95	15,90	8,99	19,35
650_A	Kleine Hei	1,50	20,38	17,26	10,41	20,76
650_B	Kleine Hei	5,00	23,06	19,99	13,10	23,46
650_C	Kleine Hei	8,00	24,32	21,32	14,37	24,74
651_A	Maasdijk 37	1,50	19,14	15,91	9,16	19,50
651_B	Maasdijk 37	5,00	22,11	19,01	12,15	22,50
651_C	Maasdijk 37	8,00	23,39	20,37	13,43	23,80
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,13	10,96	4,16	14,50
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,33	14,39	7,39	17,77
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,37	8,06	1,38	11,70
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,26	14,19	7,30	17,66
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,77	8,46	1,77	12,10
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,34	14,26	7,37	17,73
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,71	4,24	-2,29	8,01
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,73	11,51	4,75	15,09
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,51	4,07	-2,50	7,81
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,71	11,54	4,74	15,08
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,74	4,32	-2,27	8,04
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,84	12,75	5,88	16,23
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	12,56	9,23	2,56	12,89
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,12	15,03	8,15	18,51
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	18,76	15,66	8,79	19,15
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,36	13,21	6,39	16,74
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,76	17,75	10,81	21,18
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	28,95	25,98	19,00	29,38
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	29,69	26,70	19,74	30,11
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	17,97	14,74	7,98	18,32
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	24,24	21,22	14,28	24,65
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	14,52	11,08	4,51	14,82
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	23,89	20,88	13,93	24,30
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	31,14	28,21	21,19	31,58
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	34,86	32,00	24,92	35,32
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	21,75	18,52	11,77	22,11
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	29,11	26,07	19,15	29,52
665_A	Maasdijk 35a	1,50	32,17	29,37	22,25	32,65
665_B	Maasdijk 35a	5,00	32,37	29,53	22,44	32,83
665_C	Maasdijk 35a	8,00	32,71	29,87	22,78	33,17
666_A	Maasdijk 35a	1,50	22,08	18,96	12,11	22,46
666_B	Maasdijk 35a	5,00	25,42	22,56	15,49	25,88
666_C	Maasdijk 35a	8,00	25,96	23,10	16,02	26,42
667_A	Maasdijk 35a	1,50	28,83	25,90	18,89	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	29,76	26,80	19,81	30,19
667_C	Maasdijk 35a	8,00	30,05	27,10	20,10	30,48
668_A	Maasdijk 35a	1,50	19,57	16,48	9,60	19,96
668_B	Maasdijk 35a	5,00	20,81	17,68	10,84	21,19
668_C	Maasdijk 35a	8,00	20,95	17,84	10,98	21,34
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	18,29	15,27	8,34	18,70
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,85	17,80	10,89	21,25
670_A	Willem III straat 9	1,50	19,18	16,12	9,22	19,58
670_B	Willem III straat 9	5,00	22,08	19,01	12,12	22,48
671_A	Willem III straat 9	1,50	6,39	2,84	-3,63	6,66
671_B	Willem III straat 9	5,00	10,12	6,56	0,10	10,39
672_A	Willem III straat 9	1,50	11,72	8,18	1,70	11,99
672_B	Willem III straat 9	5,00	16,46	13,13	6,47	16,79
673_A	Willem III straat 9	1,50	13,61	10,52	3,65	14,00
673_B	Willem III straat 9	5,00	16,28	13,20	6,32	16,68
674_A	Pettendijk 1	1,50	18,16	14,97	8,19	18,53
674_B	Pettendijk 1	5,00	26,43	23,51	16,49	26,87
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,13	14,83	8,14	18,47
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	14,84	11,47	4,85	15,16
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,75	15,50	8,76	19,10
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	15,79	12,46	5,80	16,12
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,75	16,58	9,78	20,12
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,67	15,41	8,68	19,02
679_A	Nieuw	1,50	48,02	44,86	38,04	48,39
679_B	Nieuw	5,00	49,26	46,10	39,29	49,64
679_C	Nieuw	8,00	49,71	46,61	39,75	50,10
680_A	Nieuw	1,50	40,22	36,42	30,17	40,43
680_B	Nieuw	5,00	40,63	36,98	30,60	40,88
680_C	Nieuw	8,00	39,48	35,77	29,44	39,71
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	17,68	14,48	7,70	18,04
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	18,90	15,78	8,93	19,28
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	17,55	14,65	7,61	18,00
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	21,24	18,37	11,31	21,70
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	20,35	17,17	10,37	20,72
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,39	21,31	14,43	24,79
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	19,19	16,12	9,23	19,59
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,14	21,13	14,18	24,55
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	14,04	10,90	4,07	14,42
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	12,17	8,88	2,18	12,51
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	19,02	16,11	9,08	19,46
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	13,41	10,12	3,42	13,75
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	17,26	14,24	7,31	17,67
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	13,22	9,87	3,22	13,54
689_A	Galgeweg 64	1,50	16,51	13,36	6,54	16,89
689_B	Galgeweg 64	5,00	16,06	12,82	6,07	16,41
690_A	Galgeweg 68	1,50	19,09	16,12	9,14	19,52
690_B	Galgeweg 68	5,00	18,21	15,21	8,26	18,63
691_A	St Jorispad 2	1,50	16,40	13,39	6,45	16,82
691_B	St Jorispad 2	5,00	14,13	10,86	4,14	14,47
692_A	Galgeweg 41	1,50	16,32	13,21	6,36	16,71
692_B	Galgeweg 41	5,00	21,03	17,99	11,07	21,44
693_A	Galgeweg 43	1,50	16,06	12,92	6,09	16,44
693_B	Galgeweg 43	5,00	21,08	18,03	11,12	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	13,63	10,52	3,69	14,03
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	17,52	14,62	7,59	17,97
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	15,61	12,68	5,68	16,05
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	18,66	15,73	8,74	19,11
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	17,23	14,35	7,31	17,69
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	17,64	14,73	7,71	18,09
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	11,10	8,10	1,17	11,53
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	11,76	8,77	1,82	12,18
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	10,99	7,89	1,05	11,39
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,11	14,27	7,19	17,58
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,26	24,47	17,35	27,74
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	40,64	38,02	30,72	41,16
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	42,65	40,01	32,73	43,17
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	22,51	19,67	12,59	22,98
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	24,80	21,97	14,88	25,27
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	24,56	21,76	14,64	25,04
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,78	24,99	17,86	28,26
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,05	26,39	19,13	29,56
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,48	27,78	20,56	30,98
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	24,11	21,29	14,19	24,58
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	29,16	26,40	19,24	29,65
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	49,33	46,70	39,41	49,85
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	51,15	48,50	41,23	51,66
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	55,80	53,12	45,90	56,31
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	56,99	54,29	47,09	57,50
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	60,00	57,31	50,10	60,51
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	60,32	57,62	50,42	60,83
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	16,41	13,51	6,48	16,86
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	20,18	17,32	10,25	20,64
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	19,94	17,15	10,02	20,42
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	22,01	19,20	12,08	22,48
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	20,10	17,23	10,17	20,56
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	30,84	28,15	20,92	31,34
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	19,38	16,50	9,45	19,83
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	23,71	20,99	13,79	24,21
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	24,62	21,89	14,70	25,11
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	24,28	21,57	14,36	24,78
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	17,07	14,20	7,14	17,53
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	25,27	22,54	15,34	25,76
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	12,56	9,55	2,62	12,98
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	18,82	15,97	8,88	19,28
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	18,09	15,32	8,16	18,57
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	20,35	17,59	10,43	20,84
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	25,05	22,19	15,12	25,51
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	29,00	26,17	19,08	29,47
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	22,86	20,02	12,93	23,32
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	26,95	24,15	17,03	27,43
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	23,82	21,04	13,90	24,30
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	27,19	24,44	17,27	27,68
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	26,33	23,60	16,41	26,82
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	29,93	27,22	20,01	30,43
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	22,29	19,40	12,35	22,74
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	29,04	26,33	19,12	29,54
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	31,63	28,97	21,71	32,14
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	33,24	30,57	23,32	33,75
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	34,20	31,57	24,28	34,72
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	35,59	32,94	25,67	36,10
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	37,26	34,63	27,35	37,78
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	38,55	35,91	28,63	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	23,08	20,20	13,16	23,54
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	28,82	26,01	18,90	29,29
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	22,18	19,34	12,26	22,65
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	25,47	22,69	15,56	25,96
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	19,51	16,64	9,59	19,97
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	25,44	22,68	15,52	25,93
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	28,16	25,42	18,24	28,65
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,03	19,25	12,11	22,51
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	28,24	25,56	18,32	28,75
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	12,86	9,84	2,92	13,28
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	18,55	15,67	8,62	19,00
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	22,70	19,87	12,78	23,17
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	32,44	29,79	22,52	32,95
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	25,22	22,47	15,30	25,71
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	28,32	25,66	18,40	28,83
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	19,85	17,11	9,94	20,35
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	27,54	24,86	17,62	28,05
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	17,27	14,44	7,35	17,74
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	25,59	22,88	15,68	26,09
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	42,25	39,63	32,33	42,77
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	43,93	41,29	34,02	44,45
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	20,70	17,71	10,77	21,13
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	24,52	21,55	14,59	24,95
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	19,93	17,01	10,00	20,37
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	24,33	21,47	14,40	24,79
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	21,22	18,27	11,29	21,66
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	26,01	23,16	16,08	26,47
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	24,21	21,48	14,30	24,71
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	26,36	23,60	16,44	26,85
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	23,11	20,33	13,18	23,59
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	26,01	23,24	16,09	26,49
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	25,82	23,11	15,90	26,32
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	27,84	25,09	17,91	28,33
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	25,65	22,94	15,73	26,15
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	27,51	24,78	17,59	28,00
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	25,16	22,48	15,24	25,67
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	27,14	24,43	17,22	27,64
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	25,00	22,29	15,08	25,50
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	26,51	23,78	16,59	27,00
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	24,02	21,09	14,10	24,47
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	27,41	24,55	17,49	27,87
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	19,17	16,19	9,24	19,60
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	18,79	15,85	8,86	19,23
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	11,56	8,45	1,62	11,96
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,32	13,30	6,38	16,74
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	17,67	14,74	7,75	18,12
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	18,98	16,09	9,05	19,43
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,41	9,38	2,47	12,83
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,70	13,83	6,78	17,16
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,14	11,08	4,20	14,55
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,40	15,53	8,47	18,86
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,81	8,77	1,87	12,22
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,17	14,35	7,25	17,64
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	14,96	11,90	5,03	15,37
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	18,53	15,64	8,60	18,98
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	14,35	11,30	4,41	14,76
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	18,70	15,83	8,77	19,16
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	10,89	7,75	0,95	11,28
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,07	13,04	6,13	16,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	7,50	4,39	-2,44	7,90
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	10,63	7,67	0,69	11,06
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	17,73	14,88	7,80	18,19
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	18,25	15,35	8,32	18,70
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	7,43	4,32	-2,52	7,82
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	11,29	8,33	1,35	11,72
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,07	14,16	7,15	17,52
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	18,33	15,44	8,40	18,78
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	16,59	13,73	6,67	17,05
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	17,11	14,16	7,17	17,54
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	6,09	2,84	-3,87	6,45
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	9,92	6,79	-0,03	10,31
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	4,33	1,01	-5,64	4,67
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	8,47	5,27	-1,49	8,84
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	7,39	4,30	-2,55	7,79
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,81	9,86	2,87	13,24
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	7,48	4,43	-2,46	7,89
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,52	9,61	2,59	12,97
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	7,02	3,99	-2,92	7,44
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	12,02	9,17	2,09	12,48
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,47	12,65	5,55	15,94
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,28	14,38	7,35	17,73
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	19,06	16,17	9,13	19,51
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	12,62	9,58	2,68	13,03
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,96	13,11	6,03	16,42
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	15,21	12,34	5,27	15,66
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,74	10,71	3,80	14,16
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	16,66	13,77	6,73	17,11
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	16,35	13,39	6,41	16,78
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,98	13,14	6,05	16,44
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	17,99	15,07	8,06	18,43
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	19,96	17,04	10,03	20,40
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	15,21	12,31	5,28	15,66
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	17,77	14,86	7,83	18,21
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,86	16,04	8,94	19,33
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,06	17,17	10,13	20,51
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,92	18,03	10,98	21,37
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	8,14	5,18	-1,79	8,57
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,74	-0,17	10,18
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,87	8,83	1,94	12,29
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	7,97	4,82	-1,97	8,36
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	8,67	5,58	-1,27	9,07
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	6,02	2,95	-3,92	6,43
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	18,35	15,52	8,43	18,82
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	19,60	16,72	9,67	20,05
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	19,54	16,67	9,61	20,00
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	20,43	17,46	10,50	20,86
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	19,13	16,16	9,20	19,56
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,93	8,86	1,99	12,34
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,51	13,56	6,58	16,95
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,23	8,07	1,28	11,61
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,96	12,96	6,02	16,38
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	11,64	8,72	1,71	12,08
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	14,67	11,74	4,74	15,11
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,76	9,87	2,83	13,21
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,71	11,80	4,78	15,16
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,07	12,14	5,13	15,51
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,88	14,97	7,95	18,33
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,12	10,04	3,17	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,04	15,12	8,11	18,48
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	4,88	1,64	-5,07	5,24
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,69	6,50	-0,26	10,06
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,28	6,21	-0,66	9,69
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,43	12,47	5,49	15,86
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,57	10,52	3,63	13,98
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,21	15,28	8,27	18,65
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	13,52	10,55	3,58	13,95
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	16,33	13,43	6,39	16,78
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	16,66	13,72	6,72	17,10
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,95	11,02	4,01	14,39
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	17,49	14,57	7,56	17,93
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	19,24	16,31	9,30	19,68
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,97	13,10	6,04	16,43
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	19,29	16,41	9,35	19,74
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,70	17,82	10,77	21,15
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	4,77	1,49	-5,19	5,12
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	9,91	6,75	-0,04	10,29
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	2,25	-0,99	-7,71	2,61
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	6,91	3,72	-3,05	7,28
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	6,44	3,18	-3,52	6,80
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	11,55	8,42	1,60	11,94
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	2,98	-0,29	-6,98	3,33
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	9,18	6,03	-0,76	9,57
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,62	7,68	0,69	11,06
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,09	12,21	5,16	15,54
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,31	12,35	5,37	15,74
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,84	15,92	8,91	19,28
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	10,40	7,39	0,46	10,82
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	15,20	12,26	5,27	15,64
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	3,56	0,37	-6,39	3,93
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	10,83	7,79	0,90	11,25
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	13,40	10,37	3,46	13,82
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,06	13,14	6,13	16,50
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	14,18	11,25	4,25	14,62
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,76	13,80	6,82	17,19
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	13,70	10,78	3,76	14,14
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	15,89	12,91	5,95	16,32
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	8,80	5,75	-1,13	9,21
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	11,14	8,14	1,21	11,57
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	13,97	11,02	4,04	14,41
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,30	13,36	6,36	16,74
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	13,55	10,54	3,61	13,97
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	16,72	13,78	6,78	17,16
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,54	8,42	1,59	11,93
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	15,43	12,40	5,50	15,85
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,88	2,78	-4,06	6,28
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	9,42	6,33	-0,52	9,82
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,85	9,82	2,91	13,27
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,08	13,12	6,14	16,51
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,43	8,34	1,48	11,83
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,60	13,66	6,67	17,04
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	7,56	4,35	-2,39	7,93
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	13,96	10,95	4,03	14,38
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,76	8,68	1,82	12,16
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,99	14,06	7,05	17,43
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	5,44	2,25	-4,51	5,81
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,60	7,54	0,66	11,01
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	11,83	8,84	1,90	12,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	15,16	12,15	5,23	15,58
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	9,08	5,96	-0,87	9,47
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,07	13,14	6,14	16,51
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	7,39	4,20	-2,56	7,76
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	12,32	9,26	2,38	12,73
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	1,71	-1,59	-8,24	2,06
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	7,27	4,07	-2,68	7,64
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	10,74	7,75	0,81	11,17
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	14,66	11,71	4,73	15,10
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	14,65	11,74	4,72	15,10
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	16,96	14,02	7,02	17,40
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	13,76	10,85	3,83	14,21
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	16,64	13,70	6,71	17,08
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	12,19	9,13	2,25	12,60
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	17,06	14,14	7,12	17,50
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	10,33	7,17	0,38	10,71
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	15,00	11,96	5,06	15,41
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	9,20	5,98	-0,75	9,57
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	12,92	9,80	2,98	13,31
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	9,17	5,94	-0,78	9,54
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	12,97	9,84	3,02	13,36
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	7,27	4,11	-2,69	7,65
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	11,55	8,48	1,60	11,95
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	5,06	1,78	-4,89	5,41
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	9,85	6,70	-0,09	10,24
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	9,46	6,30	-0,49	9,84
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	14,18	11,17	4,24	14,60
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,75	6,55	-0,20	10,12
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,44	10,35	3,50	13,84
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,81	7,84	0,88	11,24
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	14,49	11,51	4,55	14,92
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	9,44	6,36	-0,50	9,84
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	12,49	9,46	2,55	12,91
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,70	8,60	1,75	12,10
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,54	12,51	5,60	15,96
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	7,70	4,45	-2,27	8,05
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,40	8,23	1,45	11,78
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	10,83	7,62	0,88	11,20
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	13,97	10,88	4,03	14,37
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,56	10,54	3,62	13,98
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,98	14,08	7,06	17,43
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,73	9,84	2,80	13,18
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,55	13,67	6,62	17,00
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,43	11,51	4,49	14,87
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,41	15,49	8,48	18,85
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	12,60	9,52	2,65	13,00
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	16,92	13,96	6,99	17,35
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,52	7,45	0,58	10,93
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,85	12,92	5,92	16,29
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	15,66	12,74	5,73	16,10
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	19,24	16,33	9,30	19,68
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,14	12,14	5,21	15,57
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,17	16,23	9,24	19,61
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	16,32	13,41	6,39	16,77
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	17,79	14,86	7,86	18,23
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	16,67	13,78	6,74	17,12
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	18,19	15,26	8,26	18,63
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	16,18	13,30	6,25	16,63
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	18,09	15,19	8,16	18,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	17,11	14,27	7,19	17,58
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	18,63	15,72	8,70	19,08
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,66	14,79	7,73	18,12
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	22,27	19,46	12,35	22,74
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	16,59	13,68	6,66	17,04
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,90	18,05	10,98	21,36
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	9,52	6,59	-0,41	9,96
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	13,51	10,58	3,58	13,95
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,60	12,59	5,67	16,02
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,58	17,79	10,66	21,06
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	16,53	13,54	6,59	16,95
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,77	17,97	10,85	21,25
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,98	11,01	4,04	14,41
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,44	15,64	8,51	18,91
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,67	14,75	7,75	18,12
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,23	18,40	11,31	21,70
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,70	13,76	6,77	17,14
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,81	17,97	10,89	21,28
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	9,78	6,61	-0,17	10,16
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,27	14,38	7,34	17,72
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,32	10,46	3,39	13,78
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	9,73	6,67	-0,21	10,14
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,34	14,52	7,42	17,81
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,10	16,23	9,17	19,56
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	19,20	16,40	9,28	19,68
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,51	17,64	10,59	20,97
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,30	8,30	1,37	11,73
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,36	11,40	4,43	14,79
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	17,31	14,44	7,39	17,77
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,99	16,07	9,06	19,43
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,32	13,44	6,39	16,77
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	20,39	17,52	10,46	20,85
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,70	12,85	5,77	16,16
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,17	17,29	10,24	20,62
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	15,56	12,70	5,63	16,02
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	19,69	16,84	9,76	20,15
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,50	8,45	1,56	11,91
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,01	14,08	7,08	17,45
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,46	9,48	2,52	12,89
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,32	13,47	6,39	16,78
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	16,79	13,90	6,86	17,24
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,45	15,56	8,52	18,90
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,94	10,91	4,00	14,36
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,60	15,67	8,68	19,05
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,12	9,19	2,19	12,56
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,89	12,96	5,96	16,33
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,63	5,62	-1,30	9,05
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,02	8,00	1,09	11,44
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,57	13,64	6,64	17,01
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,27	17,46	10,35	20,74
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,66	13,74	6,73	17,10
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,97	18,15	11,04	21,44
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,29	10,35	3,37	13,73
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,75	13,88	6,83	17,21
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,07	10,11	3,14	13,50
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,48	11,56	4,56	14,93
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,94	11,93	5,00	15,36
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,48	13,50	6,55	16,91
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	12,25	9,22	2,30	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	16,36	13,41	6,43	16,80
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	13,42	10,38	3,48	13,83
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	18,09	15,17	8,16	18,53
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,01	12,08	5,08	15,45
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,73	12,74	5,80	16,16
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,34	14,42	7,41	17,78
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,73	17,86	10,80	21,19
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,28	14,41	7,35	17,74
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,18	18,34	11,25	21,64
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,23	12,31	5,30	15,67
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	14,81	11,83	4,88	15,24
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,65	8,80	1,73	12,11
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	13,37	10,43	3,45	13,81
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	15,36	12,45	5,43	15,81
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,00	11,13	4,07	14,46
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,09	14,22	7,16	17,55
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	17,11	14,21	7,17	17,56
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	17,07	14,27	7,14	17,54
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,74	15,86	8,81	19,19
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	19,34	16,46	9,41	19,79
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	18,17	15,37	8,24	18,64
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	19,68	16,80	9,75	20,13
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	20,59	17,71	10,67	21,05
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,77	12,74	5,84	16,19
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,59	17,80	10,67	21,07
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	14,28	11,20	4,34	14,68
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	19,16	16,32	9,24	19,63
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	14,86	11,80	4,92	15,27
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	20,00	17,17	10,08	20,47
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,54	15,73	8,62	19,01
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,47	17,61	10,54	20,93
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,24	13,36	6,31	16,69
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,48	16,59	9,56	19,94
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,23	14,37	7,31	17,69
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	19,78	16,89	9,85	20,23
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	17,51	14,64	7,59	17,97
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,02	17,14	10,10	20,48
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,33	13,46	6,41	16,79
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,54	16,66	9,61	19,99
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,22	14,37	7,30	17,68
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	19,92	17,05	10,00	20,38
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	14,05	11,17	4,12	14,50
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,97	15,11	8,04	18,43
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,82	12,93	5,89	16,27
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	19,08	16,18	9,15	19,53
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	17,62	14,76	7,69	18,08
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	20,07	17,19	10,15	20,53
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	14,57	11,86	4,65	15,07
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	16,20	13,41	6,27	16,68
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	17,45	14,65	7,53	17,93
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	18,49	15,70	8,57	18,97
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	20,80	17,95	10,88	21,26
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	20,88	18,03	10,96	21,34
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,81	10,80	3,87	14,23
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,87	15,99	8,94	19,32
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,19	10,09	3,25	13,59
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,49	14,52	7,55	17,92
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,16	10,18	3,22	13,59
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,96	14,09	7,03	17,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	12,35	9,35	2,41	12,77
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	16,81	13,93	6,87	17,26
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	12,26	9,38	2,34	12,72
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	13,79	10,83	3,87	14,23
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	14,47	11,48	4,54	14,90
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	12,99	9,97	3,06	13,41
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,83	12,90	5,90	16,27
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	12,62	9,74	2,70	13,08
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,06	17,25	10,14	20,53
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	22,29	19,46	12,36	22,76
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	21,42	18,58	11,49	21,88
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	18,63	15,87	8,71	19,12
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	20,20	17,37	10,27	20,67
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	20,83	17,98	10,91	21,29
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,72	13,79	6,79	17,16
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,83	17,99	10,91	21,30
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,85	12,99	5,92	16,31
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,47	16,66	9,54	19,94
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,68	12,74	5,75	16,12
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,20	17,35	10,27	20,66
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,91	9,07	1,98	12,37
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	15,27	12,37	5,33	15,72
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,29	17,43	10,36	20,75
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	5,60	2,49	-4,34	6,00
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	10,71	7,72	0,78	11,14
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	17,21	14,36	7,29	17,67
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	13,30	10,40	3,37	13,75
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	14,54	11,66	4,61	14,99
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	6,72	3,73	-3,23	7,14
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	12,30	9,37	2,36	12,74
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	15,76	12,91	5,83	16,22
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	9,25	6,40	-0,67	9,71
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	17,78	14,95	7,86	18,25
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	20,18	17,32	10,25	20,64
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	19,65	16,77	9,72	20,10
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	17,47	14,65	7,55	17,94
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	19,13	16,25	9,20	19,58
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	21,48	18,63	11,56	21,94
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	7,42	4,31	-2,52	7,82
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,59	9,66	2,66	13,03
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	6,04	2,79	-3,92	6,40
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	10,75	7,64	0,81	11,15
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	8,08	4,94	-1,87	8,47
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	12,66	9,58	2,72	13,06
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	0,73	-2,54	-9,24	1,08
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	4,07	0,91	-5,89	4,45
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	7,53	4,37	-2,42	7,91
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	12,24	9,20	2,30	12,65
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	2,05	-1,22	-7,92	2,40
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	7,47	4,37	-2,48	7,87
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	6,50	3,31	-3,45	6,87
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,58	7,51	0,64	10,99
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	5,68	2,49	-4,27	6,05
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	11,13	8,18	1,20	11,57
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	5,52	2,30	-4,43	5,89
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	9,47	6,35	-0,48	9,86
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	9,98	6,80	0,03	10,36
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	14,10	11,09	4,17	14,52
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	10,78	7,74	0,84	11,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	14,99	12,06	5,06	15,43
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	10,69	7,63	0,75	11,10
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	16,57	13,65	6,63	17,01
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	3,55	0,28	-6,40	3,91
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	12,14	9,20	2,21	12,58
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	6,53	3,33	-3,43	6,90
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,56	9,57	2,62	12,98
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	10,29	7,28	0,35	10,71
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	15,17	12,31	5,24	15,63
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,80	2,58	-4,16	6,16
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,17	5,99	-0,78	9,55
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	14,66	11,59	4,72	15,07
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,75	5,57	-1,19	9,13
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,67	2,78	13,13
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	16,94	14,08	7,01	17,40
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,76	3,65	-3,19	7,15
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	10,27	7,24	0,33	10,69
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	11,54	8,56	1,60	11,97
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	4,98	1,69	-4,98	5,33
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	10,34	7,17	0,39	10,72
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	15,47	12,47	5,53	15,89
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,69	8,73	1,76	12,12
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,19	12,23	5,25	15,62
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,73	13,79	6,80	17,17
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,69	-0,59	-7,27	3,04
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,44	4,20	-2,52	7,80
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	15,22	12,25	5,28	15,65
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	5,52	2,30	-4,43	5,89
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	10,51	7,39	0,56	10,90
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	15,59	12,64	5,66	16,03
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	5,66	2,49	-4,28	6,04
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	9,89	6,87	-0,04	10,31
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	9,13	6,10	-0,81	9,55
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	4,50	1,30	-5,45	4,87
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	10,38	7,30	0,44	10,78
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	12,18	9,20	2,24	12,61
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	5,52	2,39	-4,42	5,91
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	10,47	7,42	0,53	10,88
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	11,88	8,90	1,94	12,31
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	5,79	2,54	-4,17	6,15
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	10,03	6,87	0,07	10,41
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	7,58	4,38	-2,38	7,95
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	10,67	7,57	0,73	11,07
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	8,45	5,27	-1,50	8,83
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	13,48	10,43	3,54	13,89
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	6,76	3,61	-3,19	7,14
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	11,88	8,86	1,94	12,30
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	1,18	-2,05	-8,78	1,54
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	4,95	1,80	-5,00	5,33
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	8,53	5,51	-1,41	8,95
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	12,18	9,21	2,25	12,61
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	8,50	5,32	-1,46	8,87
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	12,89	9,85	2,95	13,30
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	7,36	4,22	-2,59	7,75
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	11,88	8,84	1,94	12,29
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	5,06	1,92	-4,88	5,45
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	9,26	6,18	-0,68	9,66
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,08	5,11	-1,84	8,52
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,95	8,97	2,02	12,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	3,45	0,20	-6,51	3,81
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	7,20	3,98	-2,76	7,56
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	8,70	5,63	-1,25	9,10
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	13,48	10,50	3,55	13,91
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	14,43	11,51	4,50	14,87
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	18,80	15,92	8,87	19,25
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,36	3,30	-3,58	6,77
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,38	9,48	2,45	12,83
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,64	6,68	-0,30	10,07
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,40	11,46	4,46	14,84
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,48	8,48	1,54	11,90
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	15,63	12,65	5,70	16,06
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,53	7,47	0,59	10,94
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,62	12,67	5,69	16,06
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	5,08	1,89	-4,88	5,45
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	9,35	6,27	-0,60	9,75
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	7,95	4,79	-1,99	8,33
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,72	9,64	2,77	13,12
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	10,23	7,23	0,29	10,65
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	15,34	12,42	5,41	15,78
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,05	1,81	-4,90	5,41
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	8,92	5,75	-1,03	9,30
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	6,78	3,57	-3,18	7,15
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	11,81	8,69	1,86	12,20
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	12,37	9,40	2,44	12,80
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	16,01	13,11	6,08	16,46
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	12,33	9,34	2,40	12,76
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	17,04	14,15	7,11	17,49
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	7,47	4,42	-2,47	7,88
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	12,48	9,56	2,55	12,92
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	7,70	4,79	-2,23	8,15
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,56	9,69	2,63	13,02
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,30	5,24	-1,65	8,70
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,50	10,57	3,57	13,94
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,39	11,52	4,46	14,85
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	18,58	15,73	8,65	19,04
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,85	7,69	0,90	11,23
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	15,29	12,25	5,35	15,70
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,01	4,90	-1,95	8,40
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	13,55	10,59	3,61	13,98
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	10,26	7,18	0,31	10,66
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	14,84	11,84	4,90	15,26
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,94	5,86	-1,01	9,34
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	13,62	10,63	3,68	14,04
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	9,47	6,29	-0,49	9,84
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	14,06	10,98	4,12	14,46
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,81	5,59	-1,15	9,17
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,86	9,75	2,91	13,25
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	7,61	4,40	-2,34	7,98
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	11,54	8,41	1,59	11,93
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	8,93	5,74	-1,03	9,30
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	13,58	10,53	3,64	13,99
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	6,69	3,45	-3,26	7,05
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	10,78	7,66	0,84	11,17
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	9,77	6,63	-0,18	10,16
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	14,96	11,94	5,02	15,38
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,63	8,56	1,68	12,03
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,69	13,77	6,76	17,13
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	9,00	5,93	-0,94	9,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	13,56	10,62	3,63	14,00
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,52	7,48	0,58	10,93
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,67	11,78	4,74	15,12
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,60	13,68	6,67	17,04
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	9,35	6,31	-0,59	9,76
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	13,92	11,05	3,99	14,38
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,77	11,90	4,84	15,23
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	16,01	13,15	6,08	16,47
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,79	14,88	7,86	18,24
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,87	15,97	8,94	19,32
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	17,63	14,81	7,70	18,10
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,14	16,26	9,22	19,60
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,94	17,05	10,01	20,39
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	16,94	14,07	7,01	17,40
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	20,20	17,32	10,27	20,65
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	20,50	17,60	10,57	20,95
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,59	11,60	4,65	15,01
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,77	13,79	6,83	17,20
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,29	6,18	-0,66	9,68
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,27	11,32	4,33	14,70
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,78	8,73	1,83	12,19
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,11	14,18	7,18	17,55
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,06	12,11	5,12	15,49
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,81	15,91	8,88	19,26
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	13,59	10,72	3,66	14,05
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,45	13,57	6,52	16,90
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	9,69	6,78	-0,24	10,14
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	14,08	11,20	4,15	14,53
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,32	7,24	0,38	10,72
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,05	13,19	6,11	16,51
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,20	5,11	-1,75	8,60
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,63	11,72	4,69	15,07
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	13,61	10,61	3,67	14,03
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	17,35	14,43	7,42	17,79
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	14,51	11,53	4,58	14,94
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	19,46	16,61	9,53	19,92
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	1,50	-1,70	-8,45	1,87
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	5,81	2,61	-4,14	6,18
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,39	5,30	-1,55	8,79
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	12,40	9,41	2,46	12,82
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	7,53	4,37	-2,42	7,91
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,46	9,46	2,52	12,88
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,68	5,47	-1,27	9,05
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,15	9,05	2,21	12,55
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	11,37	8,38	1,43	11,79
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	15,50	12,58	5,56	15,94
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	10,01	6,95	0,07	10,42
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	14,22	11,26	4,29	14,65
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	11,45	8,28	1,50	11,83
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	16,47	13,60	6,54	16,93
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	7,91	4,72	-2,04	8,28
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	11,81	8,72	1,87	12,21
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	16,49	13,56	6,55	16,93
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	7,11	3,92	-2,84	7,48
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	11,59	8,51	1,64	11,99
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	15,01	12,06	5,08	15,45
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,31	2,03	-4,65	5,66
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,95	5,76	-1,00	9,32
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,60	-0,52	-7,35	2,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	3,80	0,57	-6,16	4,16
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	9,08	5,98	-0,87	9,48
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	13,32	10,32	3,38	13,74
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	6,80	3,56	-3,16	7,16
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	11,21	8,09	1,27	11,60
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	14,47	11,53	4,54	14,91
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	14,14	11,25	4,21	14,59
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	6,19	2,94	-3,76	6,55
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	10,75	7,56	0,79	11,12
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	15,08	12,06	5,14	15,50
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	14,43	11,55	4,50	14,88
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	5,56	2,30	-4,39	5,92
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	11,65	8,49	1,70	12,03
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	14,64	11,73	4,71	15,09
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	14,03	11,15	4,10	14,48
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	8,16	5,05	-1,78	8,56
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,52	2,59	12,95
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	14,02	11,07	4,09	14,46
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	6,40	3,23	-3,55	6,78
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	10,80	7,81	0,86	11,22
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,38	8,43	1,45	11,82
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	12,76	9,84	2,83	13,20
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	15,41	12,44	5,47	15,84
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	16,82	13,91	6,89	17,27
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	14,45	11,54	4,52	14,90
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	18,14	15,26	8,21	18,59
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	18,00	15,14	8,07	18,46
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	4,01	0,77	-5,95	4,37
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,96	8,99	2,02	12,39
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	11,07	8,08	1,14	11,50
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	8,73	5,60	-1,22	9,12
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	13,31	10,37	3,38	13,75
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	14,21	11,31	4,28	14,66
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	11,40	8,33	1,46	11,81
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	16,27	13,36	6,34	16,72
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	17,51	14,59	7,57	17,95
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,23	10,31	3,30	13,67
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,73	12,77	5,80	16,16
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,67	14,76	7,74	18,12
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,43	7,51	0,50	10,87
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,35	9,37	2,42	12,78
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,63	11,71	4,70	15,07
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,53	5,43	-1,42	8,93
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	12,74	9,79	2,80	13,17
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	12,77	9,82	2,83	13,20
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,20	5,04	-1,76	8,58
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	12,55	9,54	2,61	12,97
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,69	10,68	3,75	14,11
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	8,84	5,74	-1,10	9,24
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,34	11,40	4,41	14,78
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,03	13,14	6,09	16,48
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,50	7,52	0,56	10,93
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,48	12,62	5,55	15,94
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	13,02	10,14	3,09	13,47
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,72	3,70	14,08
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,73	14,86	7,79	18,18
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	17,93	15,04	8,00	18,38
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	12,35	9,47	2,42	12,80
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,94	12,00	5,00	15,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,51	14,63	7,58	17,96
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,72	4,70	-2,22	8,14
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,32	7,35	0,39	10,75
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,85	8,89	1,92	12,28
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,58	11,73	4,65	15,04
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	17,42	14,50	7,48	17,86
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	18,41	15,50	8,48	18,86
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	16,30	13,45	6,37	16,76
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	18,30	15,37	8,36	18,74
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	19,96	17,08	10,03	20,41
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	2,82	-0,49	-7,14	3,16
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,96	7,86	1,01	11,36
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	8,37	5,28	-1,57	8,77
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	13,73	10,82	3,80	14,18
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,27	8,29	1,33	11,70
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,24	13,35	6,30	16,69
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	17,75	14,85	7,81	18,20
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	12,83	9,86	2,89	13,26
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,82	14,93	7,89	18,27
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	19,12	16,24	9,19	19,57
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,45	7,59	0,52	10,91
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,37	10,47	3,44	13,82
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	16,83	13,94	6,90	17,28
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	5,16	1,92	-4,79	5,52
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	8,64	5,49	-1,30	9,03
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	12,51	9,49	2,57	12,93
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,51	5,29	-1,45	8,87
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,33	10,22	3,38	13,72
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,28	7,27	0,33	10,70
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,26	12,41	5,33	15,72
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	13,48	10,59	3,55	13,93
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,15	7,11	0,21	10,56
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,76	11,81	4,82	15,19
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,85	11,87	4,92	15,28
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	15,97	13,03	6,03	16,41
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,64	15,71	8,71	19,08
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	20,22	17,33	10,28	20,67
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,41	12,47	5,47	15,85
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,40	15,48	8,46	18,84
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,08	17,19	10,15	20,53
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,91	7,98	0,98	11,35
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,53	7,45	0,59	10,93
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,58	9,51	2,64	12,99
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	10,08	7,02	0,14	10,49
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	15,25	12,40	5,32	15,71
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,27	10,38	3,34	13,72
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,89	4,62	-2,07	8,24
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,65	9,49	2,70	13,03
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,43	5,18	-1,53	8,79
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,06	9,93	3,11	13,45
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	8,69	5,43	-1,28	9,04
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	13,40	10,25	3,45	13,78
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	7,25	4,03	-2,70	7,62
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	11,68	8,59	1,74	12,08
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,29	-6,42	3,90
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,67	5,51	-1,28	9,05
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	5,34	2,07	-4,62	5,69
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	8,40	5,21	-1,55	8,77
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	4,47	1,21	-5,48	4,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,51	7,43	0,56	10,91
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	13,87	10,94	3,94	14,31
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	8,18	5,01	-1,77	8,56
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	12,78	9,73	2,84	13,19
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,13	2,87	-3,83	6,49
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,35	7,23	0,41	10,74
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	15,48	12,59	5,55	15,93
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,50	4,33	-2,45	7,88
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,02	9,07	2,08	12,45
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,67	9,72	2,73	13,10
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	12,27	9,28	2,33	12,69
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	15,72	12,77	5,78	16,15
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	16,83	13,92	6,90	17,28
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,19	10,27	3,25	13,63
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,07	13,12	6,13	16,50
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,59	14,66	7,66	18,03
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	4,94	1,69	-5,02	5,30
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,24	10,32	3,31	13,68
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	16,81	13,99	6,89	17,28
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,29	-6,41	3,90
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	8,01	4,95	-1,93	8,42
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	9,47	6,45	-0,47	9,89
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	15,77	12,92	5,84	16,23
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	9,67	6,50	-0,28	10,05
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	14,12	11,03	4,17	14,52
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	7,64	4,44	-2,31	8,01
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,73	9,65	2,79	13,13
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	8,46	5,29	-1,49	8,84
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	13,52	10,49	3,58	13,94
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	9,30	6,07	-0,66	9,66
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	13,11	9,97	3,16	13,50
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	8,36	5,16	-1,59	8,73
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	13,20	10,11	3,25	13,60
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	9,00	5,79	-0,95	9,37
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,90	9,76	2,96	13,29
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	8,27	5,06	-1,68	8,64
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	12,29	9,18	2,35	12,69
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	9,19	5,99	-0,76	9,56
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,02	10,95	4,08	14,43
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	8,26	5,04	-1,69	8,63
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,18	9,07	2,24	12,58
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	7,82	4,61	-2,13	8,19
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	11,67	8,56	1,72	12,06
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	8,58	5,43	-1,36	8,97
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,88	9,83	2,94	13,29
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	3,31	0,02	-6,65	3,66
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,40	8,31	1,45	11,80
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	6,54	3,37	-3,42	6,92
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	11,05	8,09	1,11	11,48
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	7,45	4,18	-2,51	7,80
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,18	10,07	3,24	13,58
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,36	8,38	1,42	11,79
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,84	13,98	6,91	17,30
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	7,56	4,34	-2,40	7,92
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,10	8,99	2,16	12,50
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	9,77	6,60	-0,18	10,15
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	14,49	11,45	4,55	14,90
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	7,00	3,78	-2,96	7,36
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	11,89	8,77	1,94	12,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	5,98	2,80	-3,97	6,36
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	10,07	6,97	0,13	10,47
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	5,44	2,23	-4,51	5,81
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	8,26	5,14	-1,67	8,66
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,04	12,14	5,11	15,49
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,52	14,60	7,59	17,96
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	18,68	15,75	8,74	19,12
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,42	6,32	-0,52	9,82
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,01	11,12	4,08	14,46
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,53	11,66	4,60	14,99
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,92	6,83	-0,03	10,32
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,34	11,47	4,41	14,80
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,24	11,36	4,31	14,69
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,49	7,43	0,55	10,90
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	14,88	11,97	4,94	15,32
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,78	12,83	5,85	16,22
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	15,65	12,78	5,72	16,11
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,29	14,36	7,35	17,73
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,81	15,89	8,87	19,25
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,10	8,05	1,16	11,51
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,02	13,09	6,09	16,46
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	12,57	9,60	2,64	13,00
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,31	15,46	8,38	18,77
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	0,67	-2,53	-9,29	1,04
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	7,95	4,93	-1,99	8,37
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-1,62	-4,83	-11,57	-1,25
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	1,26	-2,05	-8,70	1,60
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	12,15	9,08	2,21	12,56
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,99	14,03	7,05	17,42
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	8,43	5,24	-1,52	8,80
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	12,20	9,11	2,26	12,60
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	12,55	9,67	2,62	13,00
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,26	12,31	5,32	15,69
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,80	14,92	7,87	18,25
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	14,98	12,16	5,06	15,45
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	17,08	14,17	7,15	17,53
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	16,69	13,82	6,77	17,15
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	3,21	-0,02	-6,74	3,58
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	7,10	3,91	-2,85	7,47
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	11,17	8,11	1,22	11,57
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	4,65	1,40	-5,31	5,01
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	9,25	6,14	-0,71	9,64
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	7,91	4,87	-2,03	8,32
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	13,04	10,11	3,10	13,48
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	9,33	6,27	-0,62	9,73
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,12	12,18	5,18	15,56
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	12,77	9,79	2,83	13,20
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,83	14,94	7,90	18,28
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	4,21	1,15	-5,72	4,62
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	6,92	3,81	-3,02	7,32
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	8,02	4,98	-1,92	8,43
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,73	10,81	3,80	14,17
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,04	4,82	-1,91	8,41
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,84	8,70	1,89	12,23
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,86	3,63	-3,09	7,23
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,66	7,52	0,71	11,05
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,78	5,66	-1,17	9,17
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	15,61	12,72	5,67	16,06
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	9,63	6,47	-0,32	10,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,20	12,24	5,27	15,63
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	5,63	2,45	-4,32	6,01
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	9,85	6,84	-0,09	10,27
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	9,10	5,92	-0,86	9,47
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	13,51	10,48	3,57	13,93
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	7,95	4,84	-1,99	8,35
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	13,02	10,05	3,09	13,45
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,41	8,36	1,46	11,82
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,44	12,48	5,50	15,87
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,12	14,20	7,18	17,56
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,62	9,68	2,69	13,06
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,96	12,97	6,02	16,38
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	18,54	15,67	8,62	19,00
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	10,70	7,77	0,77	11,14
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,30	12,33	5,37	15,73
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	15,61	12,75	5,68	16,07
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	11,74	8,55	1,79	12,11
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	14,72	11,64	4,78	15,12
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,16	8,00	1,21	11,54
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	15,12	12,09	5,18	15,54
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	10,99	7,82	1,03	11,37
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,87	11,86	4,94	15,29
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	10,10	6,98	0,15	10,49
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,45	12,48	5,52	15,88
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,35	3,16	-3,60	6,72
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	10,61	7,58	0,67	11,03
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	7,87	4,75	-2,08	8,26
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,57	9,65	2,64	13,01
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	12,80	9,78	2,86	13,22
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	16,03	13,03	6,10	16,46
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,72	2,47	-4,24	6,08
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	8,89	5,73	-1,06	9,27
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	7,77	4,75	-2,17	8,19
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	12,87	9,95	2,94	13,31
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,04	1,82	-4,91	5,41
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,75	6,63	-0,20	10,14
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,82	9,70	2,87	13,21
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	15,93	12,91	5,99	16,35
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,37	10,30	3,42	13,77
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,07	15,14	8,13	18,51
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,29	9,21	2,35	12,69
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,49	14,55	7,56	17,93
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,14	10,21	3,20	13,58
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,58	11,63	4,64	15,01
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	10,17	6,97	0,22	10,54
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	14,34	11,27	4,40	14,75
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	6,45	3,21	-3,50	6,81
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	10,77	7,68	0,83	11,17
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	10,57	7,61	0,63	11,00
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	15,12	12,21	5,19	15,57
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	6,88	3,67	-3,07	7,25
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	10,08	6,98	0,14	10,48
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	4,11	0,86	-5,84	4,47
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	8,12	4,93	-1,83	8,49
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,73	8,55	1,77	12,10
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,24	13,18	6,29	16,64
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	6,82	3,67	-3,13	7,20
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,20	6,00	-0,75	9,57
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,19	1,92	-4,77	5,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,09	6,94	0,14	10,47
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,25	13,34	6,31	16,69
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,80	8,80	1,86	12,22
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,27	14,39	7,34	17,72
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,69	15,82	8,76	19,15
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,95	2,67	-4,01	6,30
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,54	7,39	0,59	10,92
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,18	12,23	5,23	15,61
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	12,18	9,19	2,24	12,60
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,84	14,97	7,91	18,30
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,67	15,80	8,74	19,13
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,82	5,62	-1,13	9,19
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,58	9,49	2,63	12,98
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,03	-4,66	5,65
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,78	8,67	1,84	12,18
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,97	13,04	6,03	16,41
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	9,80	6,75	-0,15	10,21
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,67	12,73	5,74	16,11
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	12,02	9,04	2,08	12,45
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	17,54	14,68	7,61	18,00
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	18,39	15,52	8,46	18,85
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,58	8,61	1,64	12,01
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,44	14,59	7,51	17,90
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,41	15,53	8,48	18,86
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	4,20	0,94	-5,75	4,56
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	11,75	8,63	1,80	12,14
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,66	2,48	-4,29	6,04
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,78	6,64	-0,17	10,17
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,08	10,23	3,15	13,54
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,94	11,99	5,00	15,37
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,48	10,61	3,55	13,94
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,20	11,20	4,26	14,62
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,99	-0,28	-6,96	3,35
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,53	6,40	-0,42	9,92
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,81	5,67	-1,13	9,20
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,09	11,10	4,15	14,51
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,33	5,15	-1,63	8,70
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,89	10,90	3,95	14,31
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	10,15	7,19	0,22	10,58
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	13,41	10,39	3,47	13,83
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,72	2,43	-4,24	6,07
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,17	8,00	1,21	11,55
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,35	4,20	-2,59	7,74
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,78	9,81	2,85	13,21
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,71	3,45	-3,26	7,06
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	10,33	7,16	0,38	10,71
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	9,33	6,11	-0,63	9,69
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	13,29	10,17	3,34	13,68
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,45	6,24	-0,50	9,82
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,54	10,46	3,60	13,94
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,31	9,25	2,37	12,72
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,97	14,04	7,03	17,41
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,36	5,18	-1,59	8,74
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,80	9,80	2,87	13,23
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,58	10,67	3,64	14,02
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,98	13,03	6,03	16,41
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,85	9,78	2,90	13,25
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,43	14,49	7,50	17,87
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	7,94	4,79	-2,01	8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,22	10,25	3,28	13,65
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,07	5,84	-0,89	9,43
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,84	10,75	3,90	14,24
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,96	7,75	1,01	11,33
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	15,48	12,39	5,54	15,88
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,20	7,13	0,26	10,61
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,61	12,66	5,67	16,04
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	5,54	2,36	-4,41	5,92
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	9,55	6,49	-0,39	9,96
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	4,30	1,09	-5,67	4,66
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	7,18	4,04	-2,77	7,57
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	2,79	-0,47	-7,17	3,15
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	7,18	4,05	-2,76	7,57
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,69	8,67	1,75	12,11
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,38	13,47	6,44	16,82
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,67	3,70	14,07
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,35	14,42	7,42	17,79
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	7,49	4,24	-2,47	7,85
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	11,31	8,14	1,36	11,69
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	9,52	6,31	-0,43	9,89
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	12,38	9,26	2,44	12,77
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,89	8,91	1,96	12,32
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,28	14,39	7,35	17,73
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,84	15,97	8,91	19,30
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,75	5,54	-1,21	9,12
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,64	9,55	2,70	13,04
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	5,83	2,60	-4,12	6,20
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	9,88	6,77	-0,06	10,28
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,64	5,43	-1,31	9,01
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,62	2,76	13,11
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,24	10,37	3,31	13,70
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,65	12,69	5,72	16,08
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,10	1,81	-4,86	5,45
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,54	8,39	1,59	11,92
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	8,98	5,91	-0,97	9,38
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	13,95	11,06	4,02	14,40
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	9,73	6,67	-0,21	10,14
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	15,18	12,24	5,25	15,62
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	9,00	5,93	-0,95	9,40
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	13,74	10,86	3,82	14,20
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,87	10,98	3,93	14,32
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,04	13,07	6,10	16,47
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,70	-0,55	-7,26	3,06
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,89	6,82	-0,05	10,30
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,34	2,04	-4,62	5,69
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,66	8,50	1,71	12,04
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,69	-3,16	7,19
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,49	9,56	2,56	12,93
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	8,35	5,15	-1,60	8,72
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,61	9,54	2,67	13,02
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,18	1,93	-4,78	5,54
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,02	5,92	-0,93	9,42
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,80	3,55	-3,16	7,16
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	11,36	8,25	1,41	11,75
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,12	4,91	-1,83	8,49
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,53	9,45	2,59	12,93
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,74	10,86	3,81	14,19
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,97	13,00	6,03	16,40
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,83	6,61	-0,13	10,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,57	10,46	3,63	13,97
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,43	5,28	-1,52	8,81
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,16	10,16	3,22	13,58
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	11,08	7,89	1,13	11,45
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	14,46	11,39	4,52	14,87
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,73	7,52	0,78	11,10
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,78	11,70	4,84	15,18
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,92	2,65	-4,04	6,27
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,59	7,48	0,64	10,98
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	12,00	8,84	2,05	12,38
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	14,92	11,86	4,98	15,33
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,25	7,07	0,30	10,63
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,84	11,77	4,90	15,25
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,80	3,60	-3,15	7,17
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	12,65	9,55	2,70	13,05
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	9,06	6,00	-0,88	9,47
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	14,01	11,07	4,07	14,45
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	10,30	7,10	0,35	10,67
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	14,59	11,53	4,65	15,00
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	5,74	2,43	-4,23	6,08
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,71	8,60	1,76	12,10
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	16,59	13,67	6,65	17,03
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	6,92	3,76	-3,03	7,30
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,18	10,14	3,24	13,59
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	18,47	15,59	8,53	18,92
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,88	8,88	1,94	12,30
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,19	14,31	7,27	17,65
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	18,71	15,84	8,78	19,17
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	5,49	2,48	-4,45	5,91
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,18	6,19	-0,75	9,61
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,19	10,27	3,25	13,63
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,71	5,53	-1,24	9,09
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,30	10,30	3,36	13,72
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,59	13,66	6,66	17,03
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	12,80	9,84	2,87	13,23
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,99	14,09	7,06	17,44
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	18,13	15,24	8,20	18,58
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,61	5,46	-1,34	8,99
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,62	9,59	2,68	13,04
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,51	12,56	5,58	15,95
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	9,91	6,89	-0,03	10,33
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	13,61	10,63	3,67	14,04
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,71	13,82	6,78	17,16
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,56	2,27	-4,40	5,91
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,41	9,28	2,46	12,80
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,91	10,03	2,99	13,37
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,31	12,33	5,37	15,74
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,72	-0,54	-7,24	3,08
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,01	6,91	0,07	10,41
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,71	2,44	-4,25	6,06
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,78	9,68	2,83	13,18
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,21	3,10	-3,73	6,61
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,87	8,94	1,94	12,31
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,38	11,54	4,46	14,85
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,28	13,33	6,35	16,72
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,95	-0,29	-7,01	3,31
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,70	7,65	0,76	11,11
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,14	1,86	-4,82	5,49
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,19	9,08	2,24	12,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,26	6,39	-0,67	9,72
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,64	8,72	1,71	12,08
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,97	10,07	3,04	13,42
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,77	12,81	5,83	16,20
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,71	10,88	3,79	14,18
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,17	13,21	6,23	16,60
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,46	2,18	-4,51	5,81
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,84	9,75	2,90	13,24
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,69	4,69	-2,24	8,12
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,72	7,73	0,78	11,14
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	7,88	4,64	-2,08	8,24
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	11,93	8,77	1,98	12,31
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	7,68	4,53	-2,27	8,06
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	11,82	8,79	1,88	12,24
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	8,55	5,44	-1,40	8,94
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	12,87	9,86	2,93	13,29
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	8,74	5,53	-1,22	9,11
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	12,78	9,67	2,83	13,17
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	7,94	4,70	-2,02	8,30
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	12,04	8,90	2,09	12,43
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,60	5,37	-1,35	8,97
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,53	9,43	2,59	12,93
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,69	5,49	-1,26	9,06
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	11,44	8,32	1,49	11,83
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,22	13,30	6,29	16,66
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,22	4,01	-2,74	7,59
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	10,38	7,23	0,43	10,76
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	12,05	9,07	2,12	12,48
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	16,97	14,08	7,05	17,43
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	18,14	15,25	8,21	18,59
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	7,85	4,61	-2,10	8,21
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	11,67	8,55	1,73	12,06
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,94	-0,27	-7,01	3,31
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,71	1,38	-5,26	5,05
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	7,15	3,90	-2,80	7,51
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,61	8,57	1,67	12,02
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	17,33	14,45	7,40	17,78
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	18,70	15,82	8,76	19,15
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	5,55	2,33	-4,41	5,91
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	9,56	6,46	-0,39	9,96
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,39	7,49	0,46	10,84
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,65	11,67	4,71	15,08
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,20	10,31	3,27	13,65
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,55	13,66	6,62	17,00
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	4,25	1,03	-5,70	4,62
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,45	6,48	-0,48	9,88
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	5,71	2,52	-4,24	6,08
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	10,98	8,03	1,05	11,42
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	4,37	1,13	-5,59	4,73
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	9,74	6,77	-0,20	10,17
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,74	4,53	-2,21	8,11
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,16	10,08	3,22	13,56
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,31	-1,43	8,89
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,38	10,27	3,43	13,77
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	9,86	6,65	-0,09	10,23
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	14,09	10,99	4,15	14,49
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,29	7,13	0,34	10,67
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,24	11,18	4,30	14,65
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	10,91	7,73	0,96	11,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	15,99	12,97	6,05	16,41
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	10,35	7,21	0,40	10,74
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	15,09	12,09	5,14	15,51
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	9,00	5,79	-0,96	9,37
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	13,00	9,89	3,05	13,39
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,68	7,54	0,73	11,07
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,47	11,41	4,53	14,88
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,26	7,11	0,31	10,64
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,27	11,21	4,33	14,68
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	7,85	4,61	-2,10	8,21
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	11,80	8,66	1,85	12,19
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	3,76	0,47	-6,20	4,11
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	7,06	3,84	-2,90	7,42
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	8,60	5,37	-1,36	8,96
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	12,07	8,95	2,13	12,46
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,31	-1,43	8,89
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	11,26	8,16	1,32	11,66
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,14	12,17	5,21	15,57
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,44	8,39	1,50	11,85
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	17,30	14,42	7,37	17,75
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	19,21	16,35	9,28	19,67
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,61	3,39	-3,34	6,98
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,11	6,96	0,16	10,49
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	4,43	1,21	-5,52	4,80
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	8,19	5,10	-1,74	8,59
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	4,87	1,60	-5,09	5,22
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,19	8,10	1,24	11,59
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	9,75	6,63	-0,19	10,14
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	13,44	10,46	3,51	13,87
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,06	-1,09	-7,88	2,45
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	6,89	3,79	-3,05	7,29
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,92	5,96	-1,03	9,35
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,89	8,97	1,95	12,33
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,31	8,26	1,37	11,72
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,21	13,31	6,28	16,66
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,05	7,96	1,10	11,45
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,46	12,53	5,53	15,90
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,59	7,52	0,65	11,00
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,40	12,48	5,47	15,84
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	4,54	1,35	-5,42	4,91
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	8,91	5,89	-1,03	9,33
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	8,20	5,13	-1,74	8,61
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	11,76	8,79	1,83	12,19
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,46	14,61	7,53	17,92
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,97	17,08	10,04	20,42
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,53	17,62	10,59	20,97
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,16	12,26	5,23	15,61
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,40	15,51	8,47	18,85
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	18,30	15,37	8,36	18,74
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	8,93	5,78	-1,02	9,31
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	13,97	11,05	4,04	14,41
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,49	11,59	4,55	14,94
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	8,62	5,46	-1,33	9,00
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,47	10,52	3,53	13,90
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,10	11,20	4,17	14,55
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	12,00	8,91	2,05	12,40
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,96	12,99	6,02	16,39
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	15,01	12,09	5,08	15,45
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,24	15,32	8,31	18,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,33	16,40	9,40	19,77
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	9,87	6,77	-0,07	10,27
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,10	11,09	4,16	14,52
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,65	15,78	8,72	19,11
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-0,25	-3,45	-10,20	0,12
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	4,29	1,03	-5,67	4,65
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	16,24	13,39	6,31	16,70
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	8,02	4,79	-1,93	8,39
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	10,28	7,15	0,34	10,67
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	14,99	12,04	5,05	15,42
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	5,78	2,50	-4,18	6,13
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	10,07	6,93	0,12	10,46
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	6,19	2,95	-3,76	6,55
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,77	5,58	-1,18	9,14
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	8,30	5,06	-1,66	8,66
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	12,42	9,32	2,48	12,82
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	2,29	-0,89	-7,66	2,67
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	8,13	5,12	-1,81	8,55
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	13,45	10,61	3,52	13,91
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,99	12,08	5,06	15,44
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,93	13,98	6,99	17,36
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,24	7,11	0,29	10,63
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,09	12,22	5,15	15,54
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	15,08	12,20	5,15	15,53
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,83	6,71	-0,12	10,22
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,98	12,09	5,05	15,43
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,19	12,31	5,26	15,64
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,81	8,70	1,86	12,20
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,76	12,81	5,82	16,19
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,91	14,99	7,97	18,35
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,89	14,04	6,96	17,35
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	19,95	17,07	10,02	20,40
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,38	17,48	10,45	20,83
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	10,97	7,82	1,02	11,35
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	15,43	12,38	5,49	15,84
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,65	-4,05	6,27
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	11,38	8,26	1,44	11,77
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	11,63	8,47	1,68	12,01
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	16,24	13,18	6,30	16,65
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	6,77	3,55	-3,18	7,14
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	10,64	7,44	0,69	11,01
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,05	7,91	1,10	11,44
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,68	12,64	5,74	16,09
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	0,01	-3,21	-9,94	0,38
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,67	1,42	-5,28	5,03
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,37	2,09	-4,59	5,72
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	8,72	5,54	-1,23	9,10
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,38	7,25	0,43	10,77
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,69	11,66	4,75	15,11
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,24	8,09	1,30	11,63
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,59	12,52	5,65	16,00
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,42	3,18	-3,54	6,78
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,84	7,65	0,89	11,21
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,57	5,31	-1,39	8,93
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,00	9,84	3,05	13,38
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	4,90	1,61	-5,06	5,25
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	7,76	4,54	-2,20	8,12
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,55	11,67	4,62	15,00
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,07	15,19	8,14	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,55	5,58	-1,38	8,98
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,71	10,79	3,78	14,15
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,09	0,83	-5,86	4,45
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	8,64	5,52	-1,30	9,03
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,35	11,47	4,41	14,80
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,73	14,84	7,80	18,18
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	9,04	5,80	-0,92	9,40
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,75	10,64	3,81	14,15
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,60	4,32	-2,36	7,95
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,20	9,01	2,25	12,57
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,54	3,27	-3,42	6,89
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,31	6,13	-0,64	9,69
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	10,81	7,85	0,87	11,24
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,48	11,51	4,54	14,91
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	7,88	4,75	-2,06	8,27
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	12,51	9,48	2,57	12,93
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	7,24	4,01	-2,72	7,60
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	11,62	8,48	1,67	12,01
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	6,64	3,46	-3,31	7,02
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	10,64	7,56	0,70	11,04
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	7,61	4,33	-2,34	7,96
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	13,40	10,20	3,45	13,77
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	16,62	13,79	6,71	17,09
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	20,10	17,19	10,17	20,55
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	11,82	8,68	1,88	12,21
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	21,01	18,16	11,09	21,47
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	9,59	6,61	-0,34	10,02
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	12,77	9,68	2,83	13,17
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	13,74	10,83	3,82	14,19
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	16,38	13,39	6,45	16,81
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	15,83	13,01	5,91	16,30
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	19,03	16,14	9,11	19,49
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	13,17	10,04	3,23	13,56
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	20,81	17,92	10,89	21,27
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	12,14	9,23	2,22	12,59
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	16,63	13,70	6,71	17,08
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	14,55	11,61	4,62	14,99
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	18,79	15,84	8,87	19,23
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	7,25	4,04	-2,70	7,62
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	12,75	9,67	2,81	13,15
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	14,95	12,02	5,02	15,39
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	19,16	16,21	9,24	19,60
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	10,37	7,46	0,44	10,82
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	14,22	11,25	4,29	14,65
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	9,71	6,65	-0,23	10,12
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	15,30	12,35	5,38	15,74
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	16,22	13,30	6,30	16,67
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	23,97	21,14	14,05	24,44
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	16,88	13,86	6,95	17,30
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	19,41	16,46	9,48	19,85
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	20,79	18,01	10,88	21,28
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	25,26	22,45	15,35	25,74
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	21,21	18,41	11,30	21,69
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	25,89	23,10	15,98	26,37
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	11,05	7,85	1,10	11,42
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	15,51	12,48	5,58	15,93
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	19,82	16,96	9,90	20,28
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	23,49	20,67	13,58	23,97
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	12,98	9,80	3,04	13,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	16,72	13,65	6,79	17,13
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	12,35	9,21	2,41	12,74
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	19,18	16,27	9,26	19,63
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	18,84	16,06	8,93	19,33
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	18,62	15,70	8,70	19,07
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	19,20	16,37	9,28	19,67
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	24,27	21,43	14,35	24,74
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	9,39	6,24	-0,55	9,78
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	13,94	10,90	4,00	14,35
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	5,91	2,63	-4,05	6,26
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	9,60	6,45	-0,35	9,98
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	11,17	8,29	1,24	11,62
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	14,88	11,99	4,95	15,33
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	6,09	2,93	-3,86	6,47
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	10,60	7,54	0,66	11,01
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	11,78	8,72	1,84	12,19
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,82	12,81	5,88	16,24
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,70	14,76	7,77	18,14
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	9,87	6,79	-0,07	10,27
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,85	10,86	3,92	14,28
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	15,11	12,19	5,18	15,55
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	9,49	6,50	-0,45	9,91
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	12,80	9,82	2,87	13,23
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	8,23	5,13	-1,71	8,63
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	10,81	7,81	0,88	11,24
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	15,11	12,16	5,18	15,55
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	15,25	12,26	5,31	15,67
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,16	9,18	2,23	12,59
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,75	12,80	5,81	16,18
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,84	13,93	6,91	17,29
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	6,07	2,81	-3,88	6,43
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,37	8,26	1,42	11,76
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,71	2,46	-4,25	6,07
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,75	8,63	1,81	12,14
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	6,90	3,67	-3,05	7,27
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,89	8,78	1,95	12,29
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,79	4,61	-2,16	8,17
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,46	9,41	2,52	12,87
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	8,89	5,75	-1,06	9,28
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,97	9,94	3,03	13,39
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,24	10,35	3,31	13,69
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,19	12,23	5,25	15,62
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,98	14,06	7,04	17,42
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	17,50	14,67	7,58	17,97
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	25,48	22,76	15,56	25,98
639_A	Blauwhek 29	1,50	12,81	9,74	2,87	13,22
639_B	Blauwhek 29	5,00	14,43	11,52	4,50	14,88
639_C	Blauwhek 29	8,00	6,24	3,22	-3,70	6,66
640_A	Kleine Hei 2	1,50	14,45	11,58	4,52	14,91
640_B	Kleine Hei 2	5,00	17,33	14,42	7,40	17,78
640_C	Kleine Hei 2	8,00	18,62	15,74	8,68	19,07
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	13,85	11,00	3,92	14,31
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	17,16	14,34	7,23	17,63
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	13,92	11,14	3,99	14,40
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	18,43	15,63	8,51	18,91
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	20,11	17,24	10,19	20,57
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	20,77	17,89	10,84	21,22
643_A	Maasdijk 33a	1,50	11,06	8,09	1,12	11,49
643_B	Maasdijk 33a	5,00	14,31	11,42	4,37	14,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	6,94	3,90	-3,00	7,35
644_A	Maasdijk 33a	1,50	18,82	16,02	8,90	19,30
644_B	Maasdijk 33a	5,00	20,09	17,22	10,16	20,55
644_C	Maasdijk 33a	8,00	20,83	17,96	10,90	21,29
645_A	Maasdijk 37a	1,50	12,64	9,64	2,70	13,06
645_B	Maasdijk 37a	5,00	15,28	12,41	5,35	15,74
645_C	Maasdijk 37a	8,00	14,85	11,98	4,92	15,31
646_A	Maasdijk 37a	1,50	18,01	15,17	8,08	18,47
646_B	Maasdijk 37a	5,00	19,66	16,76	9,72	20,11
646_C	Maasdijk 37a	8,00	20,60	17,71	10,67	21,05
647_A	Maasdijk 39a	1,50	9,15	6,02	-0,80	9,54
647_B	Maasdijk 39a	5,00	14,37	11,48	4,44	14,82
647_C	Maasdijk 39a	8,00	14,54	11,64	4,60	14,99
648_A	Maasdijk 39a	1,50	16,72	13,85	6,79	17,18
648_B	Maasdijk 39a	5,00	19,28	16,38	9,35	19,73
648_C	Maasdijk 39a	8,00	20,52	17,63	10,59	20,97
649_A	Kleine Hei	1,50	7,18	4,02	-2,78	7,56
649_B	Kleine Hei	5,00	11,37	8,39	1,43	11,80
649_C	Kleine Hei	8,00	10,30	7,30	0,36	10,72
650_A	Kleine Hei	1,50	14,77	11,87	4,84	15,22
650_B	Kleine Hei	5,00	17,43	14,51	7,50	17,87
650_C	Kleine Hei	8,00	17,59	14,72	7,67	18,05
651_A	Maasdijk 37	1,50	12,97	10,03	3,03	13,41
651_B	Maasdijk 37	5,00	15,40	12,55	5,47	15,86
651_C	Maasdijk 37	8,00	12,72	9,86	2,79	13,18
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,17	5,09	-1,78	8,57
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,05	11,16	4,12	14,50
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,54	3,46	-3,40	6,94
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,28	9,37	2,36	12,73
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,13	3,98	-2,81	7,52
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,83	9,88	2,89	13,26
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,91	-0,35	-7,04	3,27
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,66	6,55	-0,28	10,06
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,07	-1,18	-7,89	2,43
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,05	5,96	-0,89	9,45
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,00	0,76	-5,96	4,36
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,69	8,66	1,75	12,11
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,58	7,47	0,63	10,97
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,48	12,62	5,55	15,94
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	15,53	12,67	5,60	15,99
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,11	8,01	1,17	11,51
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,48	12,49	5,55	15,91
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	20,56	17,76	10,64	21,04
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	20,59	17,70	10,67	21,05
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	18,94	15,97	9,01	19,37
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	27,14	24,34	17,23	27,62
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	17,53	14,49	7,60	17,95
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	18,32	15,36	8,40	18,76
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	18,38	15,58	8,46	18,86
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	21,81	18,99	11,89	22,28
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	22,21	19,40	12,29	22,68
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	26,86	24,05	16,94	27,33
665_A	Maasdijk 35a	1,50	18,79	15,97	8,86	19,26
665_B	Maasdijk 35a	5,00	20,07	17,18	10,14	20,52
665_C	Maasdijk 35a	8,00	20,85	17,97	10,92	21,30
666_A	Maasdijk 35a	1,50	16,00	13,16	6,07	16,46
666_B	Maasdijk 35a	5,00	14,57	11,64	4,64	15,01
666_C	Maasdijk 35a	8,00	15,77	12,86	5,84	16,22
667_A	Maasdijk 35a	1,50	18,27	15,45	8,34	18,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	19,78	16,92	9,85	20,24
667_C	Maasdijk 35a	8,00	19,87	17,01	9,94	20,33
668_A	Maasdijk 35a	1,50	11,61	8,71	1,67	12,06
668_B	Maasdijk 35a	5,00	15,25	12,41	5,31	15,71
668_C	Maasdijk 35a	8,00	12,04	9,18	2,10	12,50
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,27	7,26	0,34	10,69
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,22	13,36	6,29	16,68
670_A	Willem III straat 9	1,50	14,63	11,78	4,70	15,09
670_B	Willem III straat 9	5,00	18,83	15,98	8,90	19,29
671_A	Willem III straat 9	1,50	3,68	0,50	-6,27	4,06
671_B	Willem III straat 9	5,00	8,01	4,89	-1,94	8,40
672_A	Willem III straat 9	1,50	6,40	3,16	-3,57	6,76
672_B	Willem III straat 9	5,00	11,17	8,06	1,22	11,56
673_A	Willem III straat 9	1,50	11,77	8,95	1,84	12,24
673_B	Willem III straat 9	5,00	15,46	12,58	5,52	15,91
674_A	Pettendijk 1	1,50	12,98	9,93	3,04	13,39
674_B	Pettendijk 1	5,00	17,95	15,09	8,02	18,41
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,63	10,55	3,69	14,03
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,62	7,45	0,67	11,00
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,71	11,64	4,76	15,11
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,96	7,77	1,00	11,33
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,08	12,02	5,13	15,48
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,42	13,52	6,49	16,87
679_A	Nieuw	1,50	20,81	18,07	10,89	21,30
679_B	Nieuw	5,00	22,30	19,49	12,38	22,77
679_C	Nieuw	8,00	22,95	20,13	13,03	23,42
680_A	Nieuw	1,50	14,70	11,66	4,75	15,11
680_B	Nieuw	5,00	16,92	14,06	6,99	17,38
680_C	Nieuw	8,00	11,68	8,63	1,74	12,09
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	13,39	10,45	3,46	13,83
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	14,46	11,58	4,53	14,91
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	59,36	56,68	49,46	59,87
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	59,89	57,19	49,99	60,40
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	53,88	51,21	43,98	54,40
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	55,37	52,68	45,47	55,88
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	54,28	51,61	44,38	54,80
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	55,56	52,87	45,66	56,07
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	59,78	57,09	49,88	60,29
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	60,24	57,53	50,33	60,74
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	59,84	57,16	49,94	60,35
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	60,29	57,58	50,39	60,80
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	59,80	57,11	49,90	60,31
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	60,22	57,51	50,32	60,73
689_A	Galgeweg 64	1,50	59,71	57,02	49,80	60,22
689_B	Galgeweg 64	5,00	60,18	57,47	50,27	60,68
690_A	Galgeweg 68	1,50	59,72	57,03	49,82	60,23
690_B	Galgeweg 68	5,00	60,17	57,46	50,27	60,68
691_A	St Jorispad 2	1,50	53,22	50,55	43,32	53,74
691_B	St Jorispad 2	5,00	54,75	52,06	44,85	55,26
692_A	Galgeweg 41	1,50	54,80	52,13	44,90	55,32
692_B	Galgeweg 41	5,00	56,12	53,43	46,22	56,63
693_A	Galgeweg 43	1,50	54,72	52,05	44,82	55,24
693_B	Galgeweg 43	5,00	55,99	53,30	46,09	56,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	14,70	10,70	4,63	14,86
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	18,17	14,56	8,14	18,43
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	14,10	10,33	4,06	14,32
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	15,83	12,06	5,79	16,05
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	15,52	11,83	5,48	15,76
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	16,96	13,36	6,93	17,22
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	12,53	8,93	2,50	12,79
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	11,38	7,67	1,34	11,61
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	11,23	7,24	1,16	11,39
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	16,83	12,83	6,76	16,99
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	23,82	20,01	13,77	24,03
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,55	18,95	12,52	22,81
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,70	27,32	20,70	31,02
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	15,66	11,59	5,58	15,80
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	21,03	17,38	11,00	21,28
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	20,95	17,26	10,91	21,19
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,28	21,67	15,25	25,54
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,72	23,12	16,69	26,98
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,07	30,71	24,07	34,39
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	19,38	15,57	9,33	19,59
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	26,64	23,13	16,62	26,92
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	20,97	17,44	10,95	21,25
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	29,07	25,74	19,07	29,40
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	20,44	16,91	10,42	20,72
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	20,51	16,43	10,43	20,65
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	24,01	20,62	14,01	24,32
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	26,49	23,06	16,48	26,79
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	10,41	6,26	0,33	10,54
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	21,23	17,75	11,21	21,52
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	18,12	14,52	8,10	18,38
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	19,19	15,52	9,16	19,43
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	23,20	19,66	13,18	23,47
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	26,31	22,79	16,29	26,59
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	14,71	10,75	4,65	14,88
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	24,82	21,38	14,81	25,12
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	25,45	22,13	15,45	25,78
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	25,22	21,76	15,21	25,51
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	19,19	15,65	9,17	19,46
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	21,38	17,78	11,35	21,64
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	14,62	10,78	4,56	14,82
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	19,39	15,84	9,36	19,66
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	18,15	14,61	8,13	18,42
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	20,23	16,69	10,21	20,50
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	22,55	19,24	12,55	22,88
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	24,00	20,57	13,99	24,30
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	15,56	11,77	5,51	15,77
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	18,18	14,42	8,14	18,40
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	16,27	12,45	6,22	16,47
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	18,78	14,94	8,72	18,98
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	15,43	11,57	5,38	15,63
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	18,47	14,63	8,42	18,67
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	15,17	11,16	5,09	15,33
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	18,92	15,08	8,87	19,12
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	28,52	25,31	18,54	28,88
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	29,34	26,06	19,35	29,68
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	28,63	25,43	18,64	28,99
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	29,28	26,05	19,29	29,63
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	28,66	25,45	18,67	29,02
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	29,54	26,25	19,55	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	18,22	14,55	8,18	18,46
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	23,74	20,18	13,72	24,01
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	17,82	13,93	7,76	18,01
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	22,40	18,68	12,35	22,63
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	19,35	15,81	9,33	19,62
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	22,51	19,04	12,49	22,80
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	24,69	21,17	14,67	24,97
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	20,94	17,43	10,93	21,22
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	23,73	20,17	13,71	24,00
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	10,66	6,64	0,59	10,82
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	15,71	11,87	5,65	15,91
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	19,03	15,32	8,99	19,26
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	25,97	22,47	15,95	26,25
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	25,33	21,94	15,32	25,64
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	25,65	22,17	15,63	25,94
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	19,77	16,28	9,76	20,06
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	22,30	18,78	12,28	22,58
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	19,46	15,94	9,44	19,74
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	22,18	18,65	12,16	22,46
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	27,51	24,29	17,52	27,87
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	28,51	25,23	18,52	28,85
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	27,58	24,36	17,59	27,94
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	28,60	25,31	18,60	28,94
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	19,81	16,56	9,82	20,16
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	20,65	17,33	10,65	20,98
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	14,70	10,70	4,63	14,86
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	20,39	16,78	10,36	20,65
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	13,90	9,98	3,84	14,08
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	17,07	13,26	7,02	17,28
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	14,35	10,47	4,29	14,54
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	17,50	13,79	7,46	17,73
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	13,31	9,36	3,25	13,48
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	16,49	12,63	6,44	16,69
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	14,64	10,70	4,58	14,82
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	17,73	13,85	7,68	17,92
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	13,54	9,79	3,50	13,76
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	16,38	12,62	6,34	16,60
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	16,04	12,03	5,97	16,20
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	18,29	14,36	8,23	18,47
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	23,70	20,42	13,70	24,04
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	24,88	21,49	14,87	25,19
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	26,79	23,36	16,78	27,09
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	31,87	28,43	21,86	32,17
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	12,46	8,15	2,36	12,55
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,48	12,62	6,43	16,68
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	18,48	14,80	8,44	18,72
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	19,40	15,74	9,37	19,64
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,28	12,45	6,22	16,48
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,15	16,57	10,12	20,41
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	15,64	11,74	5,58	15,82
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,90	15,28	8,87	19,15
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	17,29	13,58	7,25	17,52
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,34	16,79	10,32	20,61
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	11,67	7,33	1,56	11,75
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	14,07	10,09	4,00	14,24
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	16,93	13,13	6,88	17,14
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	19,91	16,29	9,88	20,16
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,82	7,42	1,71	11,89
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,15	12,25	6,09	16,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	13,23	9,33	3,17	13,41
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	15,96	12,14	5,91	16,16
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	18,43	14,75	8,40	18,67
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	18,82	15,09	8,78	19,05
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,75	7,66	1,67	11,89
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	14,98	11,13	4,92	15,18
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,97	14,16	7,92	18,18
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,81	16,12	9,77	20,05
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	18,15	14,46	8,11	18,39
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	18,83	15,08	8,78	19,05
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	14,78	10,38	4,67	14,85
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	17,79	13,45	7,68	17,87
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	20,50	16,47	10,42	20,65
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	22,10	17,99	12,01	22,23
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,78	10,52	4,69	14,88
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	18,79	14,81	8,73	18,96
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,27	12,12	6,18	16,39
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,55	15,54	9,48	19,71
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,51	13,15	7,40	17,59
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,70	16,42	10,60	20,80
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	21,84	18,11	11,80	22,07
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	23,46	19,68	13,41	23,67
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	24,08	20,31	14,03	24,29
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,12	10,11	4,05	14,28
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	18,16	14,49	8,12	18,40
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	19,34	15,72	9,30	19,59
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	21,71	18,29	11,71	22,02
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	22,94	19,50	12,93	23,24
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	23,52	20,05	13,51	23,81
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	22,68	19,10	12,65	22,94
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	26,30	22,79	16,28	26,58
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	26,72	23,19	16,70	27,00
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	16,64	12,73	6,58	16,82
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	19,15	15,43	9,11	19,38
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	26,19	22,77	16,19	26,50
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	27,14	23,67	17,13	27,43
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	27,37	23,89	17,36	27,66
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	23,06	19,51	13,04	23,33
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	24,19	20,57	14,16	24,44
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,59	20,93	14,56	24,83
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	16,23	12,58	6,19	16,47
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	18,85	15,33	8,83	19,13
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,13	14,57	8,10	18,40
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	22,82	19,48	12,82	23,14
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	24,06	20,70	14,06	24,38
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	24,04	20,67	14,04	24,36
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	31,43	28,12	21,44	31,76
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	34,48	31,11	24,48	34,80
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,20	15,28	9,14	19,38
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,87	19,15	12,83	23,10
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	17,06	12,91	6,97	17,18
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	21,29	17,41	11,23	21,48
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	16,27	12,47	6,22	16,48
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	19,28	15,60	9,25	19,52
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,20	6,94	17,20
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,93	16,25	9,89	20,17
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,81	14,11	7,77	18,04
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,47	17,94	11,45	21,75
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,69	15,83	9,64	19,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,22	19,52	13,18	23,45
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,56	10,32	4,47	14,67
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,22	14,15	8,14	18,36
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,55	10,42	4,47	14,68
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,76	13,86	7,70	17,94
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,21	14,23	8,14	18,38
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,18	18,45	12,14	22,41
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,04	15,53	9,02	19,32
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,07	17,57	11,06	21,36
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	21,26	17,72	11,24	21,53
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	21,62	17,90	11,58	21,85
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	26,35	22,80	16,32	26,62
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,82	23,25	16,79	27,08
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	22,29	18,54	12,24	22,51
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	26,77	23,27	16,76	27,06
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	27,19	23,66	17,17	27,47
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,65	4,96	-0,49	9,66
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,99	8,37	2,86	13,01
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,36	3,79	-1,77	8,39
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,10	7,64	1,99	12,16
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	10,47	5,83	0,33	10,49
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	14,14	9,68	4,02	14,20
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	9,46	4,79	-0,67	9,47
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	13,64	9,19	3,52	13,70
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,30	9,11	3,21	13,42
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,10	13,19	7,04	17,28
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	17,93	13,78	7,84	18,05
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	21,99	18,16	11,93	22,19
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	11,82	7,38	1,70	11,88
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	16,37	12,29	6,29	16,51
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	11,62	7,11	1,50	11,67
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,33	10,99	5,22	15,41
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	14,01	9,93	3,93	14,15
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,34	13,67	7,30	17,58
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	17,82	14,12	7,79	18,06
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,77	16,06	9,73	20,00
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	15,83	11,94	5,77	16,02
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	18,07	14,14	8,00	18,25
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	12,93	8,77	2,84	13,05
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	18,11	14,32	8,06	18,32
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	14,79	10,87	4,73	14,97
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	15,95	12,21	5,91	16,17
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	15,90	11,78	5,82	16,03
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	20,06	16,33	10,02	20,29
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	14,34	9,96	4,24	14,42
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	18,21	14,23	8,14	18,38
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	14,04	9,71	3,93	14,12
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	17,92	13,95	7,85	18,09
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	13,42	9,20	3,32	13,53
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,67	12,94	6,62	16,89
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	15,06	10,73	4,95	15,14
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,63	15,81	9,58	19,83
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	12,74	8,12	2,61	12,76
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,97	11,69	5,87	16,07
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	14,76	10,43	4,66	14,85
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	18,78	14,92	8,72	18,97
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	13,10	8,80	3,00	13,19
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,71	13,90	7,65	17,91
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	13,92	9,55	3,81	14,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	17,82	13,81	7,75	17,98
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	14,92	10,52	4,81	14,99
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	20,19	16,41	10,14	20,40
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	15,04	10,64	4,93	15,11
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	18,02	13,80	7,93	18,13
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	8,87	4,12	-1,28	8,86
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,99	8,30	2,85	13,00
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	14,93	11,03	4,87	15,11
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	18,10	14,32	8,05	18,31
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	15,72	11,86	5,67	15,92
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	18,10	14,34	8,05	18,32
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	16,53	12,63	6,47	16,71
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	19,02	15,27	8,98	19,24
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	15,15	10,71	5,04	15,21
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	20,24	16,43	10,18	20,44
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,15	9,65	4,03	14,20
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,89	13,58	7,78	17,98
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	13,81	9,24	3,69	13,85
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,50	13,06	7,39	17,56
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,97	9,43	3,84	14,01
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	17,60	13,17	7,49	17,66
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	14,15	9,63	4,02	14,19
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	16,99	12,65	6,88	17,07
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	10,56	5,94	0,43	10,58
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	14,85	10,41	4,73	14,91
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	14,24	9,96	4,14	14,34
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	17,29	13,28	7,22	17,45
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,71	9,19	3,58	13,75
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,23	12,90	7,12	17,31
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	14,53	10,60	4,47	14,71
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	18,23	14,50	8,19	18,46
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	10,74	6,39	0,63	10,82
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	14,07	9,94	3,98	14,20
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	15,98	11,72	5,88	16,08
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,60	14,65	8,53	18,77
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,23	10,06	4,14	14,35
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,07	14,15	8,00	18,25
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	14,84	10,37	4,72	14,89
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	18,27	13,94	8,16	18,35
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,40	14,49	8,34	18,58
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,43	17,65	11,38	21,64
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,39	11,60	5,34	15,60
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,99	14,26	7,95	18,22
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	18,12	14,56	8,10	18,39
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	21,52	18,07	11,51	21,82
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	19,87	16,11	9,82	20,09
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	23,43	19,83	13,40	23,69
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,23	14,25	8,16	18,40
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,27	17,42	11,21	21,47
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	19,08	15,54	9,06	19,35
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	21,75	18,27	11,73	22,04
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	19,72	15,88	9,66	19,92
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	22,97	19,22	12,93	23,19
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	17,30	13,46	7,25	17,50
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	19,70	16,00	9,66	19,93
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	18,50	14,76	8,46	18,72
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	19,21	15,43	9,16	19,42
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	19,53	15,91	9,50	19,78
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,34	15,63	9,30	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	19,70	16,08	9,67	19,95
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	20,87	17,16	10,83	21,10
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	14,21	10,22	4,14	14,37
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	16,79	12,88	6,72	16,97
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	17,99	14,21	7,94	18,20
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	22,09	18,46	12,05	22,34
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	18,56	14,99	8,54	18,83
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	22,62	19,12	12,60	22,90
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,19	11,25	5,12	15,36
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,57	16,06	9,55	19,85
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	18,66	14,95	8,62	18,89
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	21,68	18,16	11,66	21,96
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	18,19	14,58	8,16	18,45
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,35	16,76	10,32	20,61
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,83	16,22	9,80	20,09
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,30	18,73	12,28	22,57
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,84	16,24	9,81	20,10
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,45	18,89	12,43	22,72
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,10	6,93	17,18
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,89	17,08	10,84	21,10
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	11,30	7,06	1,21	11,41
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,99	10,25	3,94	14,21
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,91	15,52	8,90	19,22
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,02	16,61	10,01	20,33
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	19,90	16,28	9,87	20,15
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,78	19,17	12,75	23,04
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	20,34	16,89	10,33	20,64
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,61	19,10	12,60	22,89
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,39	9,60	3,34	13,60
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	17,60	14,08	7,58	17,88
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	20,28	16,75	10,26	20,56
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	23,18	19,66	13,16	23,46
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,68	16,17	9,67	19,96
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,54	19,00	12,52	22,81
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	18,80	15,17	8,77	19,05
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	22,26	18,71	12,23	22,53
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,11	14,18	8,04	18,29
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,31	17,52	11,26	21,52
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,84	9,94	3,78	14,02
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,47	13,80	7,44	17,71
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,97	12,15	5,92	16,17
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,22	16,63	10,19	20,48
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	18,42	14,49	8,36	18,60
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	22,48	18,79	12,44	22,72
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,01	14,13	7,96	18,20
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,52	17,87	11,49	21,77
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,58	12,91	6,54	16,82
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,86	13,11	6,82	17,08
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,72	14,07	7,69	17,97
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,75	18,31	11,74	22,05
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,91	15,05	8,85	19,10
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	23,87	20,37	13,85	24,15
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,28	13,12	7,19	17,40
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,59	16,71	10,53	20,78
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,49	11,67	5,44	15,69
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,15	14,52	8,12	18,40
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	16,68	13,07	6,65	16,94
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	20,63	17,21	10,62	20,93
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	17,88	13,97	7,82	18,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	22,12	18,46	12,09	22,36
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	17,78	13,72	7,70	17,93
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	21,97	18,21	11,93	22,19
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,46	11,81	5,43	15,71
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,15	11,37	5,10	15,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,40	12,79	6,37	16,66
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	19,92	16,46	9,90	20,21
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	20,49	16,81	10,45	20,73
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	24,79	21,35	14,78	25,09
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,13	12,52	6,10	16,39
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	16,28	12,53	6,23	16,50
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,06	19,65	13,06	23,37
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	24,26	20,78	14,25	24,55
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	25,51	21,97	15,49	25,78
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	15,95	12,19	5,90	16,17
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,64	13,91	7,59	17,86
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	17,66	13,84	7,61	17,86
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,99	17,65	10,99	21,31
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,07	18,70	12,06	22,38
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	21,99	18,62	11,99	22,31
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	25,68	22,27	15,67	25,99
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	26,68	23,22	16,67	26,97
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,98	23,50	16,96	27,27
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,96	14,18	7,91	18,17
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	21,32	17,81	11,30	21,60
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	16,53	12,72	6,48	16,74
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	20,33	16,78	10,31	20,60
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	14,09	9,90	4,00	14,21
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	19,57	15,94	9,54	19,82
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,15	13,49	7,11	17,39
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,28	14,60	8,24	18,52
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,44	11,38	5,36	15,59
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,68	17,03	10,65	20,93
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	18,24	14,43	8,19	18,45
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	22,01	18,46	11,98	22,28
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,30	14,53	8,26	18,52
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,22	18,70	12,20	22,50
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,54	14,77	8,50	18,76
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,61	19,08	12,59	22,89
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,80	13,99	7,75	18,01
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,15	18,61	12,13	22,42
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,95	14,21	7,91	18,17
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,77	18,22	11,75	22,04
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,21	11,14	5,13	15,35
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,48	16,81	10,44	20,72
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	17,91	14,10	7,86	18,12
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	22,08	18,53	12,06	22,35
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	23,22	19,83	13,22	23,53
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	24,85	21,41	14,84	25,15
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	24,48	21,00	14,47	24,77
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	17,98	14,69	7,99	18,32
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	20,35	17,02	10,36	20,68
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	18,68	15,34	8,68	19,00
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,84	14,22	7,81	18,09
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,22	17,78	11,22	21,52
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,20	15,38	9,15	19,40
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,25	19,69	13,22	23,52
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,13	14,12	8,05	18,29
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	20,86	17,00	10,80	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	12,90	8,53	2,79	12,98
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	18,13	14,41	8,09	18,36
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	22,28	18,89	12,27	22,59
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	23,49	20,04	13,48	23,79
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	24,40	20,91	14,39	24,69
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	15,27	11,52	5,23	15,49
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,75	14,15	7,72	18,01
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	18,57	15,06	8,55	18,85
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,49	17,08	10,48	20,80
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	22,05	18,62	12,04	22,35
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	21,31	17,93	11,31	21,63
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	25,25	21,86	15,24	25,56
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	26,30	22,86	16,29	26,60
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	26,50	23,04	16,49	26,79
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	17,97	13,97	7,90	18,13
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,42	18,77	12,39	22,67
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,22	12,65	6,19	16,48
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,72	16,34	9,72	20,04
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,13	14,16	8,07	18,30
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,62	19,00	12,59	22,87
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,30	14,64	8,26	18,54
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,08	16,31	10,04	20,30
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	26,87	23,42	16,86	27,17
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,59	17,17	10,58	20,89
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,79	18,34	11,78	22,09
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,69	20,21	13,68	23,98
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,04	11,25	4,99	15,25
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	17,98	14,43	7,96	18,25
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,15	14,62	8,13	18,43
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	14,59	10,79	4,54	14,80
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,70	14,15	7,67	17,97
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,94	14,41	7,92	18,22
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	20,51	17,13	10,51	20,83
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	22,02	18,62	12,02	22,33
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	22,57	19,17	12,56	22,88
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,77	17,33	10,77	21,07
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,37	18,87	12,36	22,66
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	25,76	22,34	15,75	26,06
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	13,95	9,73	3,86	14,06
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	18,41	14,44	8,34	18,58
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,31	10,93	5,20	15,38
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,26	15,04	9,17	19,37
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	13,81	9,48	3,70	13,89
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	18,90	14,88	8,83	19,06
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	13,34	8,81	3,22	13,38
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	16,89	12,35	6,77	16,93
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	19,31	15,16	9,22	19,43
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	21,19	17,12	11,10	21,33
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	18,03	13,42	7,90	18,06
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	20,62	16,06	10,49	20,65
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	16,19	11,68	6,07	16,24
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,22	15,98	10,12	20,32
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,80	9,46	3,69	13,88
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,83	13,68	7,74	17,95
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	14,04	9,72	3,94	14,13
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	17,47	13,27	7,38	17,59
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	17,94	13,56	7,83	18,01
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	20,84	16,54	10,74	20,93
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	17,82	13,60	7,72	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	21,69	17,81	11,63	21,88
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	18,07	13,78	7,97	18,16
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	22,46	18,48	12,39	22,63
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	15,72	11,09	5,58	15,74
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	19,24	14,78	9,11	19,29
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	17,23	12,81	7,12	17,30
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,46	17,23	11,36	21,57
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	18,03	13,66	7,92	18,11
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	21,83	17,66	11,74	21,95
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,65	13,26	7,54	17,72
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	21,62	17,59	11,54	21,77
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	24,71	20,78	14,64	24,89
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	18,00	13,64	7,89	18,08
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	20,21	15,89	10,10	20,30
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	22,09	17,94	12,00	22,21
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,26	10,08	4,17	14,38
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,36	13,43	7,29	17,54
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	19,79	16,03	9,74	20,01
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,09	10,67	4,98	15,16
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,84	15,71	9,76	19,97
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	23,66	19,84	13,61	23,86
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,64	13,80	7,59	17,84
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,71	16,82	10,65	20,90
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,36	19,59	13,31	23,57
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,91	8,53	2,80	12,98
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,20	12,71	7,08	17,25
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	24,92	20,91	14,84	25,08
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	16,58	12,27	6,47	16,67
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	19,54	15,15	9,43	19,61
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	25,25	21,22	15,17	25,40
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	16,88	12,44	6,76	16,94
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	18,94	14,45	8,81	18,99
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	21,36	17,06	11,26	21,45
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	15,68	11,55	5,60	15,81
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	18,81	14,77	8,73	18,96
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	19,92	16,09	9,87	20,12
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	15,87	11,77	5,79	16,01
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	19,05	14,93	8,96	19,18
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	18,56	14,75	8,51	18,77
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	12,19	7,96	2,09	12,30
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	13,90	9,76	3,81	14,03
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	14,62	10,14	4,50	14,67
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	18,27	13,98	8,17	18,36
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	15,88	11,51	5,77	15,96
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	19,14	14,88	9,04	19,24
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	14,68	10,52	4,59	14,80
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	17,63	13,44	7,53	17,74
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	13,60	9,25	3,49	13,68
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	16,28	11,95	6,17	16,36
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	15,37	10,93	5,26	15,43
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	18,76	14,51	8,66	18,86
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	16,00	11,63	5,89	16,08
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	19,41	15,25	9,32	19,53
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	15,23	10,82	5,12	15,30
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	18,30	14,05	8,20	18,40
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	12,18	7,73	2,06	12,24
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	14,51	10,04	4,39	14,56
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,07	11,72	5,96	16,15
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,45	15,17	9,35	19,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	13,31	8,90	3,20	13,38
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,07	11,84	5,98	16,18
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	13,38	9,35	3,31	13,54
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	17,25	13,37	7,19	17,44
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	18,58	14,68	8,52	18,76
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	22,16	18,34	12,11	22,36
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,60	12,30	6,49	16,69
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,26	16,11	10,17	20,38
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	13,39	9,29	3,31	13,53
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,14	13,33	7,09	17,35
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,65	10,82	4,59	14,85
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	19,32	15,75	9,30	19,59
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,75	13,66	7,67	17,89
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,83	17,95	11,77	22,02
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	12,65	8,22	2,54	12,71
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	15,26	10,90	5,15	15,34
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,74	9,39	3,64	13,82
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	17,54	13,46	7,46	17,68
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	13,52	9,05	3,40	13,57
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	17,69	13,48	7,59	17,80
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,87	9,42	3,76	13,93
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,69	12,26	6,57	16,75
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	14,17	9,71	4,05	14,23
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	18,08	13,77	7,98	18,17
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	17,25	13,54	7,21	17,48
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	21,84	18,28	11,82	22,11
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	17,59	13,69	7,53	17,77
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	22,00	18,29	11,95	22,23
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	14,69	10,18	4,57	14,74
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	18,70	14,42	8,60	18,80
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,30	9,90	4,18	14,37
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,10	13,83	8,00	18,20
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,94	11,95	5,87	16,10
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,55	15,84	9,51	19,78
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,33	13,19	7,25	17,46
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,22	17,27	11,16	21,39
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	16,28	12,09	6,19	16,40
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	19,97	15,98	9,90	20,13
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	13,83	9,56	3,73	13,93
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,77	12,71	6,69	16,92
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	15,88	12,01	5,82	16,07
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	19,81	16,18	9,78	20,06
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	14,68	10,84	4,63	14,88
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	17,75	14,03	7,71	17,98
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	15,71	11,34	5,60	15,79
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	19,07	14,85	8,97	19,18
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	15,75	11,47	5,65	15,85
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	18,74	14,75	8,66	18,90
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	14,92	10,46	4,80	14,98
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	18,70	14,50	8,61	18,82
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	14,87	10,42	4,75	14,93
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	18,00	13,69	7,90	18,09
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	16,49	12,09	6,38	16,56
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	19,27	14,95	9,17	19,36
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	16,09	12,28	6,04	16,30
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	19,57	15,92	9,54	19,82
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	16,15	11,88	6,05	16,25
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	19,89	15,89	9,82	20,05
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	13,70	9,21	3,58	13,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	16,80	12,41	6,68	16,87
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,29	16,35	10,23	20,47
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	22,44	18,45	12,37	22,60
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	23,18	19,19	13,11	23,34
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,12	10,15	4,06	14,29
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,87	15,22	8,84	19,12
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,34	15,76	9,32	19,61
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	22,82	19,44	12,82	23,14
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	24,03	20,61	14,02	24,33
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	24,32	20,92	14,32	24,63
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	24,36	20,86	14,34	24,64
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	25,40	21,83	15,38	25,67
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	25,89	22,28	15,86	26,15
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	24,53	21,01	14,51	24,81
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	25,66	22,07	15,64	25,92
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,11	22,49	16,08	26,36
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,58	12,68	6,52	16,76
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,49	16,84	10,46	20,74
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,61	11,12	5,49	15,66
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	19,20	14,92	9,09	19,29
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,61	12,91	6,57	16,84
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,36	16,82	10,34	20,63
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,89	13,86	7,82	18,05
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,65	17,80	11,59	21,85
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	16,32	12,03	6,22	16,41
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,59	15,46	9,50	19,72
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	13,77	9,68	3,69	13,91
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	16,44	12,51	6,38	16,62
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,75	13,54	7,65	17,86
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,09	17,08	11,01	21,25
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,70	10,60	4,62	14,84
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,57	14,77	8,52	18,78
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	15,93	12,09	5,88	16,13
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	20,50	16,97	10,48	20,78
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	17,88	13,83	7,81	18,03
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	21,97	18,18	11,92	22,18
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,91	9,55	3,81	13,99
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,89	12,50	6,78	16,96
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	14,26	10,10	4,17	14,38
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	17,86	14,01	7,81	18,06
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	18,89	14,77	8,80	19,02
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	21,20	17,25	11,14	21,37
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	16,71	12,19	6,58	16,75
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,06	17,84	11,97	22,17
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	14,89	10,51	4,78	14,96
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,67	13,39	7,57	17,77
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	15,27	10,97	5,17	15,36
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	20,16	16,13	10,08	20,31
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,87	13,52	7,76	17,95
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	22,29	18,22	12,21	22,43
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	15,20	10,73	5,08	15,25
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	18,69	14,38	8,58	18,78
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	22,63	18,66	12,56	22,80
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	14,00	9,53	3,88	14,05
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	16,52	12,16	6,41	16,60
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	20,81	16,91	10,75	20,99
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,98	9,50	3,86	14,03
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,32	10,95	5,21	15,40
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	13,28	8,92	3,17	13,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	17,43	13,27	7,34	17,55
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,37	13,11	7,27	17,47
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	21,49	17,44	11,41	21,64
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	13,65	9,29	3,54	13,73
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	16,37	12,28	6,29	16,51
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	20,78	17,09	10,74	21,02
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	20,63	16,89	10,59	20,85
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	12,77	8,30	2,65	12,82
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	16,65	12,33	6,55	16,74
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	21,95	18,17	11,91	22,17
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	21,86	18,15	11,82	22,09
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	14,01	9,41	3,88	14,04
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	19,31	14,83	9,19	19,36
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	23,37	19,35	13,30	23,53
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	23,84	19,87	13,77	24,01
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,31	15,35	9,24	19,48
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,56	17,56	11,48	21,72
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	21,41	17,20	11,32	21,52
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	14,37	10,24	4,29	14,50
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	18,82	15,02	8,77	19,03
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	19,87	16,14	9,83	20,10
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	20,23	16,60	10,19	20,48
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	22,21	18,61	12,18	22,47
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	23,07	19,48	13,05	23,33
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	22,55	18,79	12,51	22,77
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	24,49	20,71	14,44	24,70
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	24,57	20,66	14,51	24,75
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,73	14,62	8,65	18,87
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,42	17,36	11,34	21,57
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	21,43	17,22	11,34	21,54
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	14,24	10,24	4,17	14,40
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	18,81	15,11	8,77	19,04
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	20,27	16,62	10,24	20,52
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	18,04	14,24	7,99	18,25
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	21,61	17,93	11,57	21,85
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	23,12	19,46	13,09	23,36
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	22,28	18,57	12,24	22,51
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,48	19,63	13,42	23,68
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	24,34	20,45	14,28	24,53
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,07	14,09	8,00	18,24
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	20,51	16,46	10,43	20,66
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	22,18	18,09	12,10	22,32
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,71	9,52	3,62	13,83
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,77	13,96	7,72	17,98
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	19,45	15,71	9,41	19,67
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	19,43	15,60	9,38	19,63
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	21,37	17,59	11,32	21,58
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	22,52	18,76	12,47	22,74
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,42	14,33	8,34	18,56
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,02	16,95	10,94	21,16
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,82	17,74	11,74	21,96
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,87	9,94	3,81	14,05
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,22	14,59	8,19	18,47
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,00	17,47	10,98	21,28
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	19,43	15,85	9,41	19,70
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	22,31	18,84	12,30	22,60
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	24,13	20,65	14,12	24,42
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	19,65	15,68	9,58	19,82
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,93	16,79	10,85	21,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,80	17,67	11,71	21,93
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	18,45	14,76	8,41	18,69
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	20,65	17,04	10,62	20,91
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	22,06	18,47	12,03	22,32
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	23,72	20,32	13,71	24,03
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	25,11	21,66	15,10	25,41
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,38	22,92	16,37	26,67
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	24,08	20,51	14,05	24,34
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	25,35	21,69	15,32	25,59
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,01	22,34	15,97	26,25
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	14,92	10,43	4,80	14,97
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	19,39	15,01	9,28	19,46
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	19,07	14,62	8,95	19,13
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	22,58	18,24	12,47	22,66
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,25	12,49	6,20	16,47
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,65	17,03	10,62	20,90
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	23,39	19,87	13,38	23,67
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,43	13,41	7,35	17,58
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,59	17,77	11,54	21,79
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	23,38	19,62	13,34	23,60
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,69	11,37	5,59	15,78
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,50	14,23	8,40	18,60
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	21,77	17,63	11,69	21,90
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	14,66	10,38	4,56	14,76
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	17,05	12,95	6,97	17,19
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	21,14	17,38	11,09	21,36
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,40	9,03	3,29	13,48
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	16,86	12,66	6,77	16,98
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,29	10,33	4,22	14,46
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,96	15,30	8,93	19,20
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,68	16,96	10,64	20,91
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,88	12,03	5,83	16,08
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	20,18	16,62	10,16	20,45
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,34	17,71	11,31	21,59
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	21,28	17,56	11,23	21,51
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,89	21,31	14,87	25,16
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	25,91	22,31	15,88	26,17
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,92	19,31	12,89	23,18
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	25,08	21,47	15,05	25,34
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,04	22,40	16,00	26,29
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	17,99	13,96	7,91	18,14
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	20,57	16,50	10,49	20,71
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,55	17,42	11,46	21,68
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,53	10,57	4,47	14,70
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,51	15,86	9,47	19,75
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	21,47	17,78	11,43	21,71
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,52	10,21	4,42	14,61
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,05	13,94	7,97	18,19
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,40	10,08	4,30	14,49
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,90	13,76	7,81	18,03
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	14,50	10,20	4,40	14,59
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	18,32	14,26	8,24	18,47
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,48	11,08	5,36	15,55
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	18,83	14,60	8,73	18,94
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	12,89	8,32	2,76	12,92
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,34	11,82	6,21	16,38
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	14,44	10,04	4,33	14,51
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	17,80	13,58	7,71	17,91
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,15	14,13	8,08	18,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,98	16,94	10,91	21,13
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	21,84	17,78	11,76	21,99
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,44	11,10	5,33	15,52
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,08	14,97	8,99	19,21
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,58	13,51	7,50	17,72
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,57	16,49	10,49	20,71
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	22,16	18,12	12,09	22,31
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,54	9,31	3,44	13,65
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,65	13,82	7,59	17,85
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	19,03	15,24	8,98	19,24
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	19,70	15,87	9,65	19,90
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	22,20	18,50	12,16	22,43
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	23,18	19,49	13,14	23,42
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,48	15,55	9,41	19,66
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,40	18,67	12,36	22,63
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,28	19,55	13,24	23,51
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,09	15,17	9,02	19,27
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,85	17,91	11,79	22,03
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	22,10	18,08	12,03	22,26
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,87	9,34	3,74	13,91
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,97	13,72	7,87	18,07
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	17,49	13,18	7,38	17,58
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	21,80	17,73	11,72	21,94
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,59	10,05	4,47	14,63
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	19,02	14,74	8,92	19,12
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	15,60	11,26	5,49	15,68
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	18,30	14,02	8,20	18,40
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	16,01	11,54	5,89	16,06
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	19,12	14,66	9,00	19,18
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,28	9,80	4,16	14,33
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,00	12,70	6,90	17,09
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	15,68	11,22	5,56	15,74
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	19,03	14,75	8,93	19,13
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,48	10,02	4,37	14,54
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,25	13,01	7,15	17,35
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,14	10,61	5,01	15,18
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,27	13,86	8,16	18,34
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,19	9,76	4,08	14,25
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,02	13,86	7,93	18,14
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,09	10,56	4,97	15,13
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,34	13,91	8,23	18,40
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,22	10,70	5,10	15,26
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,40	13,94	8,28	18,46
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	15,81	11,46	5,70	15,89
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,21	15,12	9,13	19,35
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	13,94	9,54	3,82	14,01
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	17,95	13,71	7,85	18,05
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,25	8,79	3,13	13,31
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,78	13,64	7,69	17,91
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,99	10,67	4,89	15,08
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,58	15,59	9,51	19,74
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,50	13,24	7,40	17,60
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,84	17,80	11,77	21,99
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,48	10,94	5,36	15,52
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,61	14,18	8,49	18,67
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	14,75	10,37	4,64	14,82
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	17,66	13,45	7,57	17,77
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	15,01	10,58	4,90	15,07
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	18,07	13,96	7,99	18,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,62	10,06	4,49	14,65
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,00	13,46	7,87	18,04
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,59	10,05	4,47	14,63
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,25	12,75	7,13	17,30
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,14	20,62	14,12	24,42
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	25,14	21,51	15,11	25,39
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,75	22,07	15,72	25,99
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,38	10,47	4,31	14,56
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,30	15,74	9,27	19,57
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,70	16,13	9,67	19,96
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,35	10,44	4,29	14,53
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,29	15,68	9,26	19,55
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,57	16,01	9,55	19,84
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	20,08	16,65	10,07	20,38
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,85	18,41	11,84	22,15
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	22,34	18,86	12,32	22,63
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,99	20,45	13,97	24,26
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	25,07	21,44	15,03	25,32
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	25,64	21,98	15,61	25,88
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	16,07	12,09	6,00	16,24
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	19,75	15,93	9,70	19,95
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,90	13,76	7,81	18,03
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,89	17,92	11,82	22,06
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	14,38	10,18	4,29	14,50
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	17,33	13,24	7,25	17,47
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	13,52	8,96	3,39	13,55
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	16,83	12,49	6,72	16,91
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	15,68	11,30	5,57	15,75
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	19,37	15,25	9,29	19,50
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,41	11,10	5,31	15,50
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	18,81	14,68	8,72	18,94
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,55	14,97	8,53	18,82
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,38	18,83	12,36	22,65
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,49	19,96	13,47	23,77
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	17,38	13,45	7,31	17,56
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	21,99	18,03	11,92	22,16
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	22,44	18,38	12,36	22,59
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	18,59	14,54	8,51	18,74
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	20,49	16,34	10,40	20,61
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	21,39	17,21	11,30	21,51
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	19,39	15,14	9,29	19,49
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	21,63	17,48	11,54	21,75
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	15,62	11,51	5,53	15,75
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	19,39	15,47	9,33	19,57
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,58	13,97	7,55	17,84
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,56	16,95	10,53	20,82
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,53	14,64	8,46	18,71
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,08	18,27	12,03	22,29
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	15,00	10,67	4,90	15,09
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,75	13,45	7,65	17,84
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	13,78	9,58	3,69	13,90
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,50	12,51	6,43	16,66
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,72	10,25	4,61	14,78
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,17	13,82	8,06	18,25
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,94	10,48	4,82	15,00
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,16	13,88	8,06	18,26
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,04	10,60	4,92	15,10
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,40	14,19	8,30	18,51
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,35	10,83	5,23	15,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,44	14,08	8,33	18,52
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	13,68	9,24	3,56	13,74
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	16,57	12,29	6,47	16,67
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	15,08	10,59	4,96	15,13
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	18,74	14,38	8,63	18,82
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,56	12,02	6,44	16,60
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,33	17,01	11,22	21,42
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,72	15,73	9,65	19,88
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,72	18,99	12,67	22,94
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,53	19,81	13,49	23,76
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	22,58	18,77	12,53	22,79
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,30	20,42	14,24	24,49
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	25,19	21,24	15,12	25,36
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	19,13	15,16	9,06	19,30
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	21,92	17,92	11,85	22,08
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	22,32	18,29	12,25	22,48
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,24	10,70	5,11	15,28
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,51	14,19	8,41	18,60
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,06	11,55	5,93	16,10
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,81	14,48	8,70	18,89
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,95	11,46	5,83	16,00
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,85	14,50	8,74	18,93
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	18,36	13,92	8,24	18,42
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,11	17,90	12,02	22,22
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,71	10,53	4,62	14,83
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,93	13,94	7,86	18,09
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,39	10,15	4,29	14,49
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,59	13,61	7,52	17,76
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	19,12	14,85	9,02	19,22
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,76	18,66	12,67	22,89
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	12,20	7,94	2,10	12,30
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,88	10,61	4,78	14,98
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	16,29	12,11	6,20	16,41
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	20,31	16,19	10,22	20,44
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	12,18	7,80	2,07	12,25
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,47	11,27	5,38	15,59
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,59	11,09	5,47	15,64
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,72	14,41	8,61	18,81
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,09	14,02	8,01	18,23
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,12	18,32	12,07	22,33
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,78	13,71	7,70	17,92
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,73	17,87	11,68	21,93
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	14,61	10,66	4,54	14,78
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,00	14,23	7,96	18,22
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,46	10,97	5,34	15,51
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,87	14,67	8,78	18,99
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	16,34	11,84	6,21	16,39
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,94	14,59	8,83	19,02
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,68	9,61	3,60	13,82
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,21	14,49	8,17	18,44
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,37	10,94	5,26	15,43
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	18,34	14,00	8,23	18,42
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	9,87	5,39	-0,25	9,92
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	12,91	8,33	2,78	12,94
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,03	11,92	5,95	16,17
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,03	15,21	8,98	19,23
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,89	6,41	0,77	10,94
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,22	9,67	4,10	14,26
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,78	10,30	4,66	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,11	12,90	7,02	17,22
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,42	17,77	11,38	21,66
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,72	13,56	7,64	17,85
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,61	17,64	11,54	21,78
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,44	19,53	13,38	23,62
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,40	10,13	4,30	14,50
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,94	12,92	6,87	17,10
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,07	17,45	11,04	21,32
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,86	13,74	7,78	17,99
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,90	17,98	11,84	22,08
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,58	19,68	13,52	23,76
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,34	11,87	6,22	16,39
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,11	14,83	9,01	19,21
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,21	9,67	4,09	14,25
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,44	12,14	6,34	16,53
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,22	17,61	11,19	21,48
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,71	11,56	5,62	15,83
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,16	16,30	10,10	20,35
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	17,71	13,53	7,62	17,83
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	21,52	17,55	11,45	21,69
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	23,44	19,55	13,38	23,63
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,06	13,92	7,97	18,19
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,06	18,08	11,99	22,23
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,90	19,94	13,84	24,07
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	15,31	10,85	5,19	15,37
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	19,67	15,30	9,56	19,75
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,54	10,51	4,46	14,69
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,50	14,51	8,43	18,66
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,05	16,41	10,01	20,30
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,68	17,92	11,64	21,90
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,44	18,71	12,40	22,67
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,54	19,72	13,48	23,74
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,43	10,93	5,31	15,48
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,60	15,18	9,48	19,66
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,53	13,14	7,42	17,60
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,35	16,14	10,25	20,46
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,92	9,55	3,81	14,00
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,99	13,93	7,91	18,14
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	15,80	11,61	5,71	15,92
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	20,66	16,61	10,59	20,81
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,21	10,84	5,10	15,29
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,41	16,31	10,33	20,55
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,45	12,99	7,33	17,51
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,25	16,00	10,15	20,35
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,90	9,73	3,81	14,02
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,57	13,60	7,50	17,74
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	14,14	9,64	4,02	14,19
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	17,86	13,48	7,75	17,93
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,92	9,36	3,79	13,95
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,99	13,61	7,88	18,06
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,69	14,69	8,62	18,85
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,85	19,12	12,81	23,08
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,50	13,21	7,39	17,59
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,65	16,62	10,57	20,80
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,79	12,09	5,75	16,02
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,15	16,65	10,14	20,44
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,80	14,81	8,73	18,96
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,92	19,18	12,87	23,14
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,06	9,45	3,92	14,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,34	11,79	6,21	16,38
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,93	9,41	3,81	13,97
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,81	13,46	7,70	17,89
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,72	12,57	6,64	16,85
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	19,22	15,34	9,16	19,41
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,15	12,25	6,09	16,33
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,06	16,38	10,02	20,30
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	16,47	12,16	6,36	16,56
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	19,83	15,70	9,74	19,96
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,26	10,31	4,20	14,43
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	17,15	13,36	7,10	17,36
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,04	9,99	3,96	14,19
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,77	12,93	6,71	16,97
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	15,13	11,34	5,08	15,34
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	19,54	15,99	9,52	19,81
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	18,24	14,24	8,17	18,40
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	21,72	17,90	11,67	21,92
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,77	9,61	3,69	13,90
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,28	13,33	7,21	17,45
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	14,89	10,42	4,77	14,94
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	18,41	14,09	8,30	18,50
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,11	13,95	8,02	18,23
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,07	18,10	12,00	22,24
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,83	19,89	13,76	24,00
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,47	11,95	6,34	16,51
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,32	14,94	9,21	19,39
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,57	10,21	4,46	14,65
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,93	12,75	6,84	17,05
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,71	12,18	6,58	16,75
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,82	15,44	9,71	19,89
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,40	15,86	9,38	19,67
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,87	17,13	10,83	21,09
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,19	10,79	5,08	15,26
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,33	16,19	10,24	20,46
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	18,27	13,90	8,16	18,35
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	22,19	18,06	12,11	22,32
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	16,26	12,02	6,16	16,36
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	20,43	16,42	10,35	20,59
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	17,99	13,61	7,88	18,06
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	22,01	17,89	11,92	22,14
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,49	18,74	12,44	22,71
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,41	19,56	13,36	23,61
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,00	11,47	5,87	16,04
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,98	15,55	9,86	20,04
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,23	10,80	5,11	15,29
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,48	16,31	10,39	20,60
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,29	12,88	7,18	17,36
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,98	15,76	9,88	20,09
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,53	13,06	7,41	17,58
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,60	16,21	10,48	20,67
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,36	8,97	3,24	13,43
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,19	13,04	7,10	17,31
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,61	11,17	5,50	15,67
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,35	15,13	9,26	19,46
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,68	13,18	7,56	17,73
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,72	16,31	10,61	20,79
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,64	17,95	11,60	21,88
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,75	18,93	12,70	22,95
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,06	10,56	4,93	15,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,51	14,19	8,41	18,60
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	14,33	9,90	4,22	14,39
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,59	13,32	7,48	17,69
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,07	10,59	4,95	15,12
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,44	14,12	8,34	18,53
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,51	12,41	6,43	16,65
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,37	15,50	9,31	19,56
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,75	9,33	3,63	13,81
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,89	13,64	7,79	17,99
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,63	11,13	5,50	15,68
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,69	14,42	8,59	18,79
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,36	11,96	6,24	16,43
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	19,49	15,34	9,40	19,61
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	14,00	9,54	3,88	14,06
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	17,54	13,25	7,44	17,63
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	13,15	8,68	3,03	13,20
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	15,70	11,39	5,60	15,79
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,83	11,35	5,71	15,88
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,81	14,53	8,71	18,91
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	14,42	10,25	4,33	14,54
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	19,49	15,65	9,43	19,69
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,79	20,28	13,77	24,07
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	18,70	14,96	8,66	18,92
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	21,84	18,11	11,80	22,07
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	24,17	20,51	14,14	24,41
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	18,32	14,14	8,23	18,44
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,40	18,40	12,33	22,56
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,18	20,26	14,12	24,36
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	16,14	11,71	6,02	16,20
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,17	14,98	9,08	19,29
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	20,64	16,41	10,55	20,75
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,89	10,38	4,76	14,93
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,84	11,45	5,73	15,91
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	19,10	15,12	9,02	19,26
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,68	13,46	7,58	17,79
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,94	17,97	11,87	22,11
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	24,09	20,19	14,02	24,27
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,72	10,23	4,60	14,77
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,53	11,06	5,41	15,58
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,37	14,32	8,30	18,52
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	16,54	12,27	6,44	16,64
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,91	16,82	10,83	21,05
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	23,23	19,27	13,16	23,40
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,14	10,73	5,03	15,21
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,44	16,31	10,35	20,57
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,58	12,77	6,53	16,79
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,70	15,68	9,63	19,86
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,79	11,29	5,67	15,84
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,81	15,39	9,69	19,87
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,08	10,67	4,97	15,15
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,37	16,25	10,28	20,50
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,40	13,14	7,30	17,50
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,80	15,56	9,70	19,90
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,38	16,70	10,35	20,62
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,17	18,34	12,12	22,37
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,00	11,48	5,87	16,04
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,89	15,48	9,78	19,96
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,04	10,63	4,93	15,11
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,18	16,05	10,09	20,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,30	11,93	6,19	16,38
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,92	14,52	8,81	18,99
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,85	18,14	11,81	22,08
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,09	19,29	13,04	23,30
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	21,49	17,75	11,45	21,71
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,42	19,52	13,36	23,60
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,39	10,99	5,28	15,46
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,72	16,65	10,64	20,86
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,32	11,86	6,20	16,38
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,82	14,39	8,71	18,88
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,91	11,51	5,80	15,98
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,53	15,32	9,44	19,64
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	14,39	10,03	4,28	14,47
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	17,68	13,55	7,59	17,81
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,91	9,74	3,82	14,03
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	17,36	13,37	7,29	17,52
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	15,95	11,54	5,83	16,02
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	19,47	15,24	9,37	19,58
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,77	11,42	5,66	15,85
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,36	15,21	9,27	19,48
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,48	11,96	6,36	16,52
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,85	15,54	9,75	19,94
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,89	10,43	4,77	14,95
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,63	12,38	6,53	16,73
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	19,38	15,46	9,31	19,56
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,32	11,21	5,24	15,46
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,57	14,62	8,51	18,74
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	18,03	13,82	7,93	18,14
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	22,32	18,32	12,25	22,48
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	24,12	20,17	14,05	24,29
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,10	11,56	5,97	16,14
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,44	15,05	9,32	19,51
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,21	9,71	4,09	14,26
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,73	10,28	4,62	14,79
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	17,74	13,61	7,66	17,87
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,73	13,51	7,64	17,84
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,86	17,87	11,79	22,02
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	24,12	20,21	14,05	24,30
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	14,65	10,26	4,54	14,72
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	17,04	12,81	6,94	17,15
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,49	14,76	8,45	18,72
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,47	17,61	11,42	21,67
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,73	15,90	9,68	19,93
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,60	17,63	11,53	21,77
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,30	8,92	3,19	13,37
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,10	12,93	7,01	17,22
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,53	9,08	3,41	13,59
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,40	13,20	7,30	17,51
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,50	9,02	3,38	13,55
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,41	13,17	7,31	17,51
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,26	14,17	8,18	18,40
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,76	16,61	10,67	20,88
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,93	9,53	3,82	14,00
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,20	13,06	7,12	17,33
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	14,70	10,18	4,58	14,74
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	19,24	14,94	9,14	19,33
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	16,14	11,95	6,05	16,26
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,09	14,98	9,00	19,22
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	14,74	10,45	4,64	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	17,88	13,84	7,80	18,03
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,86	11,40	5,74	15,92
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	19,00	14,78	8,90	19,11
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	16,27	11,91	6,16	16,35
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	19,35	15,13	9,26	19,46
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,46	11,18	5,36	15,56
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	18,73	14,59	8,64	18,86
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,19	10,77	5,08	15,26
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	18,59	14,38	8,50	18,70
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	15,61	11,24	5,50	15,69
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	18,41	14,09	8,30	18,50
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	14,35	10,03	4,25	14,44
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	17,54	13,42	7,46	17,67
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	15,11	10,65	4,99	15,17
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	18,18	13,74	8,06	18,24
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,38	9,91	4,26	14,43
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,21	10,78	5,09	15,27
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,35	14,31	8,27	18,50
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,70	13,52	7,61	17,82
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,66	17,70	11,59	21,83
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	23,96	20,08	13,90	24,15
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,37	10,86	5,25	15,42
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,84	14,46	8,73	18,91
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,55	8,13	2,44	12,62
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,44	12,20	6,34	16,54
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,15	9,76	4,04	14,22
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,25	14,14	8,17	18,39
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	17,39	12,93	7,28	17,45
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	20,29	15,86	10,18	20,35
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,28	7,65	2,15	12,30
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	16,83	12,33	6,71	16,88
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,31	10,37	4,24	14,48
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,38	13,56	7,32	17,58
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,50	14,85	8,47	18,75
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,36	18,88	12,34	22,65
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,74	14,81	8,68	18,92
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,36	18,64	12,32	22,59
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,18	15,25	9,11	19,36
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,09	19,36	13,05	23,32
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,65	12,41	6,55	16,75
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,64	16,62	10,57	20,80
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	13,54	9,50	3,46	13,69
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	17,01	13,15	6,95	17,20
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,62	21,13	14,61	24,91
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	25,79	22,22	15,77	26,06
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,22	22,62	16,19	26,48
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	21,67	17,91	11,63	21,89
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,28	19,43	13,23	23,48
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	23,77	19,88	13,71	23,96
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,79	10,85	4,72	14,96
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,61	14,98	8,58	18,86
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,05	16,50	10,03	20,32
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,21	11,26	5,15	15,38
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,96	15,36	8,94	19,22
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,83	17,34	10,81	21,11
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,20	16,71	10,19	20,49
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,08	19,65	13,07	23,38
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	24,30	20,77	14,28	24,58
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	25,74	22,15	15,71	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	26,20	22,58	16,17	26,45
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,49	13,30	7,39	17,60
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	21,27	17,27	11,19	21,43
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,90	20,03	13,84	24,09
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	13,66	9,13	3,54	13,70
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	16,72	12,19	6,59	16,76
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	20,65	16,44	10,56	20,76
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	14,15	9,71	4,03	14,21
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	15,20	10,82	5,09	15,27
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	18,47	14,48	8,40	18,63
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	15,88	11,43	5,77	15,94
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	18,08	13,84	7,99	18,19
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,34	9,91	4,23	14,40
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	17,22	12,92	7,11	17,31
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	16,51	11,97	6,38	16,55
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	20,45	16,03	10,33	20,51
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	18,07	13,50	7,94	18,10
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,76	16,23	10,63	20,80
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,82	19,27	12,80	23,09
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	23,90	20,25	13,87	24,15
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	24,66	20,93	14,62	24,89
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,52	10,48	4,45	14,67
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,64	14,93	8,60	18,87
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,84	16,29	9,81	20,11
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,46	10,48	4,39	14,63
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,45	14,80	8,42	18,70
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,96	16,41	9,93	20,23
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	22,03	18,66	12,03	22,35
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,40	20,01	13,40	23,71
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	24,07	20,68	14,07	24,38
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	24,38	20,86	14,36	24,66
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	25,42	21,80	15,39	25,67
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,86	22,22	15,82	26,11
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,85	10,49	4,75	14,93
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,13	14,08	8,05	18,28
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,11	7,59	1,98	12,15
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,22	11,67	6,09	16,26
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	14,71	10,52	4,62	14,83
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	18,08	14,18	8,02	18,26
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	11,98	7,50	1,86	12,03
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	15,77	11,25	5,65	15,81
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,72	10,39	4,61	14,80
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,90	13,91	7,83	18,06
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,57	8,99	3,44	13,60
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	17,31	12,75	7,18	17,34
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,20	11,76	6,08	16,26
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,47	14,24	8,38	18,58
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,57	7,25	1,46	11,66
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,55	11,27	5,45	15,65
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,23	10,96	5,14	15,33
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,52	14,60	8,46	18,70
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,63	8,04	2,50	12,66
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,50	11,89	6,36	16,52
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,19	10,99	5,10	15,31
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,64	14,81	8,58	18,84
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,46	11,99	6,34	16,51
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,04	13,84	7,94	18,15
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	18,03	13,95	7,95	18,17
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,91	18,02	11,85	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	16,82	12,38	6,70	16,88
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,79	15,47	9,69	19,88
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,48	11,12	5,37	15,56
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	17,93	13,83	7,85	18,07
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,96	13,96	7,89	18,12
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,78	17,95	11,72	21,98
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,86	9,55	3,76	13,95
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,04	12,94	6,96	17,18
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,68	10,30	4,57	14,75
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,73	13,60	7,65	17,86
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,16	11,67	6,04	16,21
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,44	14,11	8,33	18,52
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,64	12,22	6,53	16,71
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,53	15,14	9,42	19,60
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	14,18	9,75	4,07	14,24
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	17,47	13,23	7,38	17,58
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	15,82	11,38	5,71	15,88
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	19,18	14,89	9,08	19,27
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	14,01	9,62	3,90	14,08
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	17,36	13,21	7,27	17,48
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	21,69	17,23	11,57	21,75
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	27,88	23,56	17,77	27,97
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	27,64	23,79	17,58	27,84
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	31,00	27,21	20,95	31,21
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	30,59	27,46	20,62	30,97
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	35,78	32,31	25,77	36,07
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	25,66	21,33	15,56	25,75
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	32,76	28,60	22,67	32,88
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	27,72	23,59	17,63	27,85
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	32,83	28,74	22,74	32,97
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	28,48	24,74	18,43	28,70
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	29,95	26,23	19,91	30,18
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,22	21,45	15,17	25,43
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,57	28,84	22,52	32,79
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	27,60	23,47	17,51	27,73
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	33,10	29,02	23,01	33,24
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	25,44	21,38	15,36	25,59
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	30,97	26,97	20,89	31,13
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	25,13	20,84	15,02	25,22
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	33,14	28,97	23,04	33,26
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	26,32	21,97	16,21	26,40
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	33,77	29,64	23,68	33,90
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	29,37	25,24	19,28	29,50
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	33,03	28,86	22,93	33,15
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	27,02	22,83	16,92	27,13
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	31,65	27,48	21,55	31,77
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	22,27	18,11	12,18	22,39
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	31,16	27,40	21,11	31,38
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	27,66	23,87	17,61	27,87
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	35,05	31,49	25,02	35,32
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	26,22	22,43	16,17	26,43
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	30,37	26,73	20,34	30,62
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	25,42	21,83	15,39	25,68
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	31,56	28,09	21,54	31,85
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,68	20,96	14,64	24,91
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	29,08	25,47	19,05	29,34
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	25,27	21,44	15,21	25,47
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	29,51	25,80	19,47	29,74
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	23,03	19,01	12,96	23,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	31,31	27,66	21,27	31,55
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	27,00	23,45	16,98	27,27
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	33,00	29,20	22,95	33,21
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	27,71	23,37	17,60	27,79
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	33,33	29,10	23,23	33,44
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	26,22	22,50	16,18	26,45
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	29,05	25,39	19,02	29,29
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	25,15	21,04	15,06	25,28
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	30,91	26,71	20,81	31,02
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	15,43	11,06	5,32	15,51
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	18,54	14,41	8,46	18,67
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	17,81	13,44	7,70	17,89
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	20,85	16,59	10,75	20,95
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	16,80	12,43	6,69	16,88
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	20,83	16,61	10,74	20,94
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	22,46	18,75	12,42	22,69
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	24,23	20,48	14,18	24,45
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	25,07	21,29	15,03	25,29
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	18,42	14,27	8,34	18,55
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	20,54	16,32	10,44	20,65
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	21,81	17,62	11,72	21,93
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	14,61	10,68	4,55	14,79
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	19,01	15,39	8,98	19,26
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	20,61	17,05	10,59	20,88
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	16,23	12,30	6,16	16,41
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	23,00	19,51	12,98	23,28
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	24,14	20,66	14,12	24,43
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,81	15,94	9,75	20,00
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,32	18,59	12,27	22,54
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,21	19,50	13,17	23,44
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,27	12,75	7,15	17,31
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	20,22	15,76	10,10	20,28
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,39	13,11	7,29	17,49
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	20,46	16,13	10,35	20,54
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,59	13,41	7,50	17,71
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,59	16,29	10,49	20,68
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,26	12,78	7,14	17,31
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,13	15,71	10,02	20,20
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,53	13,02	7,40	17,57
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,35	15,92	10,24	20,41
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	23,56	20,02	13,54	23,83
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	24,78	21,18	14,76	25,04
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	25,03	21,40	15,00	25,28
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	19,32	15,79	9,29	19,59
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	22,19	18,66	12,17	22,47
639_A	Blauwhek 29	1,50	13,24	9,19	3,16	13,39
639_B	Blauwhek 29	5,00	18,01	14,42	7,98	18,27
639_C	Blauwhek 29	8,00	16,47	12,86	6,44	16,73
640_A	Kleine Hei 2	1,50	22,40	18,70	12,36	22,63
640_B	Kleine Hei 2	5,00	24,03	20,26	13,99	24,25
640_C	Kleine Hei 2	8,00	24,53	20,69	14,47	24,73
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	14,86	11,04	4,81	15,06
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	18,11	14,51	8,08	18,37
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	17,49	13,88	7,46	17,75
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	25,84	22,44	15,84	26,15
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	26,87	23,42	16,86	27,17
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	27,05	23,60	17,04	27,35
643_A	Maasdijk 33a	1,50	15,75	11,99	5,70	15,97
643_B	Maasdijk 33a	5,00	18,36	14,80	8,34	18,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	18,60	15,06	8,58	18,87
644_A	Maasdijk 33a	1,50	26,51	23,13	16,51	26,83
644_B	Maasdijk 33a	5,00	27,45	24,02	17,45	27,75
644_C	Maasdijk 33a	8,00	27,73	24,29	17,72	28,03
645_A	Maasdijk 37a	1,50	15,09	11,10	5,02	15,25
645_B	Maasdijk 37a	5,00	19,00	15,36	8,97	19,25
645_C	Maasdijk 37a	8,00	19,12	15,42	9,08	19,35
646_A	Maasdijk 37a	1,50	25,80	22,32	15,79	26,09
646_B	Maasdijk 37a	5,00	26,84	23,32	16,82	27,12
646_C	Maasdijk 37a	8,00	27,16	23,61	17,14	27,43
647_A	Maasdijk 39a	1,50	15,30	11,29	5,23	15,46
647_B	Maasdijk 39a	5,00	19,22	15,55	9,19	19,46
647_C	Maasdijk 39a	8,00	20,11	16,49	10,08	20,36
648_A	Maasdijk 39a	1,50	24,87	21,40	14,85	25,16
648_B	Maasdijk 39a	5,00	26,23	22,68	16,20	26,50
648_C	Maasdijk 39a	8,00	26,63	23,06	16,61	26,90
649_A	Kleine Hei	1,50	13,57	9,46	3,49	13,71
649_B	Kleine Hei	5,00	17,97	14,25	7,93	18,20
649_C	Kleine Hei	8,00	19,62	15,98	9,59	19,87
650_A	Kleine Hei	1,50	22,45	18,72	12,40	22,67
650_B	Kleine Hei	5,00	24,24	20,45	14,19	24,45
650_C	Kleine Hei	8,00	24,63	20,77	14,58	24,83
651_A	Maasdijk 37	1,50	15,85	12,12	5,81	16,08
651_B	Maasdijk 37	5,00	19,40	15,87	9,38	19,68
651_C	Maasdijk 37	8,00	18,20	14,64	8,18	18,47
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,38	11,98	6,27	16,45
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,89	14,45	8,77	18,95
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,40	12,10	6,30	16,49
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,34	15,12	9,25	19,45
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,43	13,02	7,31	17,50
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,17	15,96	10,08	20,28
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,44	10,95	5,31	15,49
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,64	15,22	9,52	19,70
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,55	11,06	5,43	15,60
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,47	15,04	9,36	19,53
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,59	13,57	7,51	17,74
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,31	16,09	10,21	20,42
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	14,40	10,38	4,33	14,56
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,75	15,06	8,72	18,99
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,65	15,97	9,62	19,89
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,05	14,02	7,97	18,20
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,84	18,01	11,79	22,04
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	39,62	36,39	29,64	39,98
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	41,10	37,84	31,11	41,45
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	23,41	19,61	13,36	23,62
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	33,42	30,03	23,42	33,73
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	21,23	17,07	11,14	21,35
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	34,68	31,16	24,66	34,96
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	22,31	18,94	12,31	22,63
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	23,06	19,61	13,05	23,36
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	14,87	10,90	4,80	15,04
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	22,03	18,32	11,99	22,26
665_A	Maasdijk 35a	1,50	26,14	22,73	16,13	26,45
665_B	Maasdijk 35a	5,00	27,10	23,62	17,08	27,39
665_C	Maasdijk 35a	8,00	27,33	23,86	17,32	27,62
666_A	Maasdijk 35a	1,50	23,49	19,93	13,46	23,76
666_B	Maasdijk 35a	5,00	25,36	21,75	15,33	25,62
666_C	Maasdijk 35a	8,00	25,80	22,17	15,77	26,05
667_A	Maasdijk 35a	1,50	23,48	20,12	13,48	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	24,65	21,26	14,65	24,96
667_C	Maasdijk 35a	8,00	24,61	21,23	14,61	24,93
668_A	Maasdijk 35a	1,50	16,48	12,78	6,45	16,72
668_B	Maasdijk 35a	5,00	19,41	15,81	9,38	19,67
668_C	Maasdijk 35a	8,00	18,57	14,87	8,53	18,80
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,08	12,78	6,97	17,17
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	21,85	17,80	11,77	22,00
670_A	Willem III straat 9	1,50	17,56	13,43	7,47	17,69
670_B	Willem III straat 9	5,00	21,28	17,30	11,21	21,45
671_A	Willem III straat 9	1,50	11,15	6,77	1,04	11,22
671_B	Willem III straat 9	5,00	13,82	9,28	3,70	13,86
672_A	Willem III straat 9	1,50	13,42	9,20	3,33	13,53
672_B	Willem III straat 9	5,00	17,72	13,72	7,65	17,88
673_A	Willem III straat 9	1,50	17,09	12,91	6,99	17,21
673_B	Willem III straat 9	5,00	20,51	16,39	10,42	20,64
674_A	Pettendijk 1	1,50	12,20	8,14	2,13	12,35
674_B	Pettendijk 1	5,00	17,71	14,12	7,69	17,97
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,42	16,64	10,37	20,63
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,31	12,30	6,23	16,47
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,24	16,50	10,19	20,46
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,43	12,38	6,36	16,58
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,03	16,26	9,99	20,25
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,35	17,42	11,29	21,53
679_A	Nieuw	1,50	20,43	17,08	10,43	20,75
679_B	Nieuw	5,00	22,12	18,71	12,12	22,43
679_C	Nieuw	8,00	24,24	20,83	14,23	24,55
680_A	Nieuw	1,50	13,91	9,90	3,83	14,07
680_B	Nieuw	5,00	17,89	14,26	7,85	18,14
680_C	Nieuw	8,00	16,61	12,84	6,57	16,83
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	19,13	15,25	9,07	19,32
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	22,19	18,10	12,11	22,33
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	17,54	13,86	7,50	17,78
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	21,92	18,35	11,90	22,19
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	23,70	20,34	13,70	24,02
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,79	21,39	14,78	25,10
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	22,20	18,80	12,19	22,51
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	23,89	20,39	13,87	24,17
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	15,09	11,26	5,03	15,29
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	19,92	16,14	9,87	20,13
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	14,80	10,81	4,73	14,96
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	18,79	14,74	8,71	18,94
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	13,56	9,44	3,47	13,69
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	17,49	13,32	7,40	17,61
689_A	Galgeweg 64	1,50	10,85	6,57	0,75	10,95
689_B	Galgeweg 64	5,00	13,50	9,18	3,39	13,59
690_A	Galgeweg 68	1,50	12,49	8,23	2,39	12,59
690_B	Galgeweg 68	5,00	15,62	11,26	5,51	15,70
691_A	St Jorispad 2	1,50	7,71	3,30	-2,40	7,78
691_B	St Jorispad 2	5,00	10,63	6,26	0,52	10,71
692_A	Galgeweg 41	1,50	12,64	8,88	2,60	12,86
692_B	Galgeweg 41	5,00	19,92	16,36	9,90	20,19
693_A	Galgeweg 43	1,50	12,11	8,24	2,05	12,30
693_B	Galgeweg 43	5,00	20,12	16,56	10,09	20,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	46,64	43,33	37,73	47,34
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	49,14	45,87	40,08	49,79
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	30,84	27,67	20,94	31,23
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	33,01	29,83	23,12	33,41
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	33,34	30,29	23,58	33,81
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	35,83	32,71	26,19	36,32
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	24,06	20,84	14,32	24,49
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	26,60	23,46	16,87	27,06
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	26,50	23,03	16,73	26,87
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,25	18,62	12,26	22,51
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,62	24,16	17,66	27,93
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,87	22,52	15,92	26,21
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	29,32	25,98	19,37	29,66
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	25,20	21,77	15,26	25,52
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	31,98	28,73	22,04	32,34
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	28,35	25,08	18,40	28,71
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,89	27,57	20,93	31,23
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,26	21,79	15,29	25,56
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	29,49	26,11	19,53	29,82
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	26,81	23,48	16,87	27,16
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	30,57	27,28	20,63	30,92
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	26,18	22,88	16,23	26,53
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	28,98	25,64	19,03	29,32
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	21,39	18,10	11,44	21,74
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	18,87	15,34	8,90	19,16
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	24,20	20,94	14,25	24,56
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	27,29	23,93	17,33	27,62
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	23,54	20,08	13,72	23,89
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	35,60	32,49	25,69	36,01
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	30,77	27,64	20,85	31,17
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	34,31	31,14	24,40	34,70
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	30,84	27,61	20,89	31,21
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	32,70	29,42	22,75	33,05
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	25,61	22,28	15,70	25,96
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	32,96	29,73	23,03	33,33
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	30,30	27,11	20,37	30,68
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	32,83	29,59	22,89	33,20
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	27,86	24,62	17,95	28,24
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	31,05	27,79	21,13	31,42
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	26,44	23,06	16,70	26,84
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	33,15	30,01	23,28	33,56
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	32,77	29,71	22,90	33,20
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	35,85	32,73	25,97	36,26
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	23,97	20,62	14,01	24,30
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	26,73	23,37	16,77	27,06
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	21,45	17,95	11,49	21,75
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	24,26	20,78	14,30	24,57
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	22,38	19,03	12,44	22,72
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	24,66	21,29	14,72	25,00
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	21,73	18,23	11,78	22,03
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	24,10	20,61	14,15	24,41
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	21,18	17,62	11,21	21,47
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	24,60	21,15	14,65	24,92
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	26,43	23,21	16,49	26,80
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	28,28	24,94	18,32	28,62
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	26,13	22,95	16,21	26,52
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	27,71	24,38	17,76	28,05
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	27,01	23,82	17,07	27,39
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	28,44	25,12	18,49	28,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	26,02	22,62	16,07	26,35
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	27,04	23,69	17,09	27,38
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	26,37	23,00	16,43	26,71
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	29,95	26,69	20,03	30,32
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	28,28	25,04	18,34	28,65
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	26,01	22,53	16,04	26,31
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	30,00	26,61	20,04	30,33
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	28,48	25,27	18,54	28,85
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,01	27,74	21,07	31,37
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	25,92	22,51	16,03	26,26
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	36,15	33,05	26,24	36,56
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	29,05	25,78	19,11	29,41
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	31,92	28,64	21,97	32,27
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	30,75	27,53	20,81	31,12
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	31,79	28,48	21,83	32,13
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	30,05	26,92	20,15	30,45
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	32,42	29,20	22,51	32,80
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	30,12	27,02	20,21	30,53
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	32,90	29,70	22,98	33,28
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	26,32	23,14	16,39	26,70
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	27,73	24,40	17,79	28,08
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	25,89	22,61	15,93	26,24
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	28,74	25,35	18,78	29,07
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	22,83	19,61	12,91	23,21
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	24,17	20,88	14,24	24,53
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	19,89	16,24	9,90	20,15
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	25,18	21,77	15,21	25,50
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	20,37	16,84	10,41	20,66
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	22,83	19,29	12,87	23,12
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	20,45	16,91	10,49	20,74
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	22,97	19,43	13,00	23,26
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	20,24	16,71	10,28	20,53
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	22,83	19,29	12,86	23,12
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	21,41	17,93	11,46	21,72
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	23,71	20,22	13,76	24,02
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	21,58	18,17	11,65	21,91
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	24,13	20,70	14,19	24,45
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	20,64	17,10	10,67	20,93
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	23,29	19,73	13,31	23,57
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	24,72	21,39	14,75	25,06
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	27,31	23,94	17,34	27,64
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	26,37	22,96	16,40	26,69
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	30,39	27,03	20,42	30,72
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	27,96	24,65	18,05	28,32
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	31,97	28,73	22,05	32,34
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	33,78	30,66	23,86	34,18
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	35,87	32,75	25,96	36,27
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	43,28	40,24	33,50	43,74
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	46,08	43,04	36,28	46,54
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	45,76	42,61	36,27	46,29
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	48,52	45,39	39,00	49,05
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	43,19	40,15	33,43	43,66
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	46,02	42,99	36,24	46,48
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	42,38	39,28	32,82	42,90
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	44,91	41,80	35,32	45,42
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	45,80	42,73	36,11	46,28
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	48,48	45,41	38,74	48,95
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	26,09	22,64	16,17	26,41
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,23	27,97	21,32	31,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,63	23,32	16,72	26,99
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,47	27,23	20,54	30,84
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	33,42	30,34	23,51	33,83
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	35,56	32,42	25,64	35,96
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,67	23,33	16,72	27,01
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,52	27,27	20,59	30,89
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	35,10	31,98	25,17	35,50
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,00	33,88	27,08	37,40
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	35,00	31,91	25,06	35,40
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	36,78	33,62	26,83	37,16
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	48,31	45,16	38,46	48,72
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	50,49	47,30	40,64	50,90
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	53,04	50,18	43,13	53,51
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	55,33	52,40	45,41	55,78
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	54,14	51,02	44,35	54,58
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	55,31	52,16	45,50	55,74
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	59,97	56,57	50,29	60,38
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	61,07	57,76	51,35	61,49
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	65,82	62,28	56,21	66,23
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	65,74	62,33	56,05	66,15
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	53,33	50,23	43,37	53,72
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	55,76	52,60	45,79	56,14
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	55,99	52,82	46,02	56,36
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	56,75	53,64	46,79	57,14
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	59,72	56,57	49,75	60,10
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	59,92	56,75	49,95	60,29
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	52,47	49,36	42,51	52,86
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	55,92	52,78	45,96	56,30
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	56,16	52,99	46,19	56,53
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	44,98	41,87	35,02	45,37
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	43,16	40,00	33,19	43,54
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	44,31	41,11	34,35	44,68
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	34,82	31,68	24,88	35,21
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	36,88	33,71	26,93	37,26
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	37,14	34,03	27,19	37,53
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	38,80	35,58	28,83	39,16
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,36	36,14	29,39	39,72
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	52,09	49,01	42,13	52,49
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	54,71	51,57	44,74	55,09
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	55,04	51,88	45,08	55,42
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	56,27	53,18	46,31	56,66
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	58,94	55,80	48,97	59,32
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	59,15	55,99	49,18	59,53
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	52,76	49,66	42,80	53,15
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	55,20	52,06	45,24	55,58
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	55,39	52,23	45,42	55,77
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	27,04	23,59	17,07	27,35
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	30,85	27,44	20,88	31,17
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	59,30	56,15	49,37	59,69
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,54	58,38	51,59	61,92
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	57,54	54,41	47,59	57,93
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	59,95	56,79	49,99	60,33
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	45,07	41,95	35,11	45,46
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	47,65	44,48	37,69	48,03
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	46,82	43,70	36,87	47,21
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	48,97	45,80	39,01	49,35
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	55,46	52,33	45,52	55,85
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	58,14	54,98	48,18	58,52
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	59,40	56,25	49,47	59,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	61,62	58,45	51,67	62,00
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	44,35	41,19	34,39	44,73
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	47,74	44,50	37,77	48,10
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	44,24	41,12	34,28	44,63
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	47,52	44,35	37,55	47,89
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	59,27	56,13	49,34	59,66
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	61,43	58,27	51,48	61,81
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	54,57	51,48	44,61	54,96
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	56,98	53,83	47,01	57,36
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	57,14	53,98	47,18	57,52
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	43,55	40,45	33,58	43,94
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	46,60	43,44	36,63	46,98
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	47,03	43,86	37,07	47,41
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,36	41,26	34,40	44,75
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,26	37,07	30,29	40,63
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	41,37	38,16	31,40	41,73
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	25,90	22,27	15,94	26,17
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	30,52	27,00	20,55	30,81
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,90	20,28	13,92	24,17
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	28,82	25,25	18,84	29,10
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	27,29	23,79	17,33	27,59
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	32,25	28,83	22,29	32,57
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	26,14	22,62	16,16	26,43
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	31,92	28,53	21,95	32,24
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	43,54	40,43	33,59	43,93
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	46,73	43,55	36,77	47,10
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	50,00	46,89	40,05	50,39
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	53,51	50,36	43,55	53,89
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	27,86	24,36	17,88	28,16
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	33,20	29,85	23,25	33,54
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	29,31	25,91	19,33	29,63
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	33,88	30,55	23,92	34,22
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	31,73	28,37	21,76	32,06
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	34,68	31,51	24,73	35,06
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	33,89	30,67	23,93	34,25
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,52	34,32	27,57	37,89
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	33,01	29,82	23,06	33,38
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	35,57	32,32	25,62	35,93
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	29,11	25,70	19,14	29,43
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	36,12	32,93	26,16	36,49
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	32,57	29,40	22,62	32,95
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	32,91	29,76	22,98	33,30
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	33,95	30,70	23,99	34,31
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	37,50	34,32	27,55	37,88
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,56	29,21	22,59	32,89
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,89	32,65	25,94	36,25
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	31,43	28,07	21,45	31,76
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	36,13	32,90	26,16	36,49
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	31,27	27,92	21,31	31,60
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	34,33	31,11	24,37	34,69
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,02	28,59	22,04	32,33
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,36	34,14	27,40	37,72
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	30,42	27,08	20,46	30,76
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	33,53	30,24	23,58	33,88
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	32,49	29,09	22,52	32,81
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	36,48	33,25	26,53	36,85
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	31,08	27,72	21,11	31,41
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,80	32,56	25,84	36,16
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	31,14	27,78	21,18	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	35,64	32,38	25,69	36,00
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	32,20	28,81	22,24	32,53
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,43	34,21	27,47	37,79
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	36,29	33,20	26,35	36,69
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	39,09	35,93	29,14	39,47
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	24,84	21,28	14,87	25,13
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	30,71	27,22	20,73	31,01
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	31,37	28,17	21,41	31,74
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	35,95	32,76	26,00	36,32
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	33,10	29,95	23,16	33,49
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	36,21	33,03	26,26	36,59
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	33,15	30,00	23,21	33,54
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	36,28	33,11	26,33	36,66
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	32,93	29,56	22,96	33,26
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	38,32	35,13	28,37	38,69
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	34,98	31,63	25,02	35,31
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	39,20	35,92	29,23	39,55
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	33,29	29,83	23,32	33,60
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	38,27	34,93	28,30	38,60
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	33,49	30,05	23,52	33,80
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	38,05	34,71	28,09	38,39
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	32,74	29,37	22,80	33,08
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	36,18	32,87	26,23	36,53
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	27,08	23,47	17,10	27,35
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	32,95	29,51	22,98	33,26
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	32,90	29,61	22,94	33,25
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	36,52	33,24	26,55	36,87
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	34,85	31,46	24,88	35,17
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	38,95	35,65	28,98	39,29
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	35,90	32,69	25,94	36,27
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	39,21	35,94	29,23	39,56
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	29,53	26,15	19,56	29,85
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	33,48	30,16	23,52	33,82
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	38,70	35,69	28,77	39,12
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	40,69	37,60	30,74	41,09
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	34,19	30,88	24,22	34,53
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	37,96	34,67	27,99	38,31
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	35,55	32,14	25,58	35,87
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	40,00	36,71	30,04	40,35
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	51,42	48,30	41,47	51,81
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	54,95	51,80	44,99	55,33
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	43,11	40,03	33,16	43,51
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	45,77	42,62	35,81	46,15
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	51,29	48,18	41,34	51,68
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	53,56	50,39	43,60	53,94
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	54,95	51,84	45,00	55,34
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	57,68	54,51	47,72	58,06
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	48,24	45,13	38,27	48,63
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	51,54	48,37	41,57	51,91
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	49,53	46,44	39,58	49,93
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	52,22	49,07	42,26	52,60
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	51,02	47,93	41,07	51,42
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	54,09	50,93	44,13	54,47
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	33,43	30,31	23,51	33,83
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	36,96	33,83	27,03	37,35
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	35,18	32,08	25,24	35,58
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	37,01	33,85	27,06	37,39
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	36,84	33,77	26,90	37,25
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,41	34,27	27,47	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	36,29	33,17	26,34	36,68
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	38,91	35,78	28,96	39,30
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	44,83	41,88	35,02	45,30
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,95	43,94	37,14	47,41
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	44,88	41,92	35,06	45,35
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	47,41	44,39	37,58	47,86
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,08	37,11	30,24	40,54
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	42,84	39,80	32,97	43,27
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	46,16	43,11	36,39	46,62
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,68	45,64	38,89	49,14
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	47,27	44,22	37,50	47,73
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	49,58	46,53	39,79	50,04
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	44,82	41,79	35,04	45,28
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,46	43,41	36,66	46,91
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	45,89	42,93	36,08	46,36
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	48,04	45,02	38,22	48,49
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,54	42,57	35,73	46,01
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,75	44,73	37,93	48,20
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	39,30	36,14	29,34	39,68
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	45,45	42,31	35,49	45,83
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,00	28,69	22,06	32,35
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	33,68	30,44	23,75	34,05
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	43,59	40,53	33,64	43,99
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,35	41,22	34,41	44,74
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,68	41,61	34,73	45,08
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	47,53	44,40	37,58	47,92
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,17	38,18	31,33	41,63
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	44,54	41,47	34,66	44,96
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,88	39,94	33,06	43,35
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	44,84	41,85	35,03	45,30
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	44,76	41,81	34,94	45,23
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	47,53	44,50	37,69	47,98
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	42,06	39,12	32,23	42,53
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,61	41,59	34,77	45,06
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	43,24	40,30	33,42	43,71
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	45,75	42,74	35,91	46,20
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	53,18	50,08	43,23	53,58
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	55,19	52,03	45,23	55,57
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	42,98	39,89	33,03	43,38
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,87	41,73	34,92	45,26
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	52,46	49,37	42,51	52,86
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	54,47	51,31	44,51	54,85
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	56,19	53,08	46,25	56,59
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	58,37	55,20	48,41	58,75
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	57,86	54,71	47,92	58,25
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	59,73	56,56	49,78	60,11
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	44,86	41,78	34,91	45,26
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	46,07	42,90	36,11	46,45
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	49,79	46,56	39,95	50,19
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	54,01	50,86	44,11	54,41
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	60,21	57,01	50,30	60,59
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	62,15	58,97	52,21	62,53
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	58,42	55,26	48,48	58,80
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	60,22	57,04	50,27	60,60
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	48,36	45,25	38,41	48,75
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	48,51	45,36	38,55	48,89
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	57,40	54,24	47,47	57,79
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	59,36	56,18	49,41	59,74
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	61,18	58,01	51,26	61,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	62,99	59,81	53,04	63,37
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	61,61	58,41	51,69	61,99
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	63,31	60,14	53,36	63,69
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	42,33	39,31	32,47	42,77
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	41,57	38,34	31,69	41,96
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	48,17	45,03	38,44	48,63
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	49,56	46,43	39,80	50,01
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	53,36	50,10	43,66	53,80
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	55,10	51,94	45,30	55,53
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,41	38,37	31,54	41,84
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	41,95	38,75	32,04	42,33
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	52,71	49,62	42,75	53,10
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	54,81	51,65	44,84	55,19
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	54,83	51,66	44,86	55,20
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	53,98	50,90	44,02	54,38
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	56,13	52,98	46,16	56,51
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	56,30	53,13	46,33	56,67
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	50,50	47,41	40,54	50,89
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	52,53	49,37	42,56	52,91
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	52,80	49,62	42,83	53,17
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	40,61	37,50	30,66	41,00
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	42,63	39,44	32,67	43,00
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	43,25	40,04	33,28	43,61
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	47,71	44,60	37,97	48,17
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	50,38	47,32	40,59	50,83
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	46,23	43,15	36,51	46,70
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	49,10	46,05	39,34	49,57
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	45,38	42,34	35,61	45,85
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	48,49	45,46	38,70	48,95
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	47,49	44,39	37,75	47,95
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,17	46,09	39,40	49,63
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	50,43	47,28	40,71	50,89
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	52,31	49,21	42,54	52,76
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	52,48	49,22	42,81	52,93
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	53,68	50,52	43,95	54,13
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	52,51	49,24	42,84	52,95
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	53,70	50,54	43,96	54,15
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	50,28	47,15	40,55	50,74
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	52,22	49,12	42,44	52,67
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	51,97	48,77	42,26	52,42
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	53,42	50,29	43,67	53,87
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	48,30	45,20	38,53	48,75
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,93	46,84	40,13	50,37
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	49,37	46,26	39,62	49,83
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,67	48,59	41,89	52,12
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	52,03	48,81	42,34	52,48
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	53,44	50,31	43,69	53,89
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	43,95	40,98	34,05	44,39
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	46,38	43,35	36,48	46,81
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	48,03	44,96	38,11	48,44
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	38,72	35,80	28,86	39,19
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	40,82	37,84	30,96	41,27
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	42,04	39,05	32,18	42,49
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	53,99	50,87	44,04	54,38
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	55,51	52,35	45,55	55,89
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	56,58	53,46	46,64	56,97
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	59,02	55,86	49,07	59,40
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	54,44	51,33	44,49	54,83
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	55,94	52,78	45,98	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	50,04	46,93	40,09	50,43
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	45,79	42,64	35,83	46,17
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	53,25	50,16	43,29	53,64
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	55,45	52,30	45,48	55,83
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	55,67	52,50	45,71	56,05
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	55,61	52,52	45,65	56,00
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	58,39	55,24	48,42	58,77
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	58,56	55,40	48,59	58,94
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	49,69	46,59	39,73	50,08
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	53,72	50,59	43,76	54,11
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	53,92	50,78	43,96	54,30
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	41,85	38,76	31,90	42,25
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	43,87	40,70	33,91	44,25
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	44,71	41,52	34,74	45,08
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	56,49	53,38	46,55	56,89
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	59,02	55,85	49,06	59,40
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	52,33	49,22	42,38	52,72
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	54,19	51,03	44,24	54,57
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	56,70	53,58	46,75	57,09
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	59,06	55,90	49,10	59,44
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	40,11	36,98	30,15	40,50
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,77	39,54	32,79	43,13
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	44,92	41,69	34,95	45,28
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	52,59	49,49	42,62	52,98
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	54,73	51,58	44,77	55,11
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	54,89	51,72	44,92	55,26
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	57,10	54,00	47,14	57,49
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	59,68	56,54	49,72	60,06
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	59,82	56,65	49,85	60,19
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	57,12	54,02	47,16	57,51
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	59,67	56,52	49,70	60,05
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	59,80	56,63	49,83	60,17
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	53,78	50,69	43,82	54,17
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	56,06	52,91	46,09	56,44
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	56,20	53,04	46,24	56,58
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	44,20	41,12	34,24	44,60
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	46,29	43,13	36,33	46,67
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	46,56	43,36	36,59	46,93
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,34	54,48	47,43	57,81
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,25	56,33	49,33	59,70
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	54,05	51,19	44,14	54,52
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	55,10	52,17	45,18	55,55
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	57,71	54,34	48,02	58,13
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	59,50	56,31	49,72	59,93
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	50,74	47,87	40,83	51,20
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	53,10	50,17	43,18	53,55
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	42,93	39,92	33,02	43,36
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	48,67	45,71	38,76	49,11
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	42,89	39,72	32,93	43,27
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	44,17	40,95	34,21	44,53
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	42,38	39,38	32,47	42,81
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	45,86	42,83	35,94	46,28
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	57,28	54,41	47,37	57,74
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	59,22	56,30	49,30	59,67
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	52,53	49,67	42,61	52,99
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	54,24	51,31	44,32	54,69
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	43,15	40,18	33,23	43,59
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	44,07	41,09	34,14	44,50
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	54,58	51,71	44,67	55,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	55,94	53,00	46,02	56,38
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	41,78	38,83	31,85	42,22
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	43,43	40,40	33,50	43,85
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	55,51	52,15	45,81	55,93
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	57,76	54,58	47,98	58,19
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	62,04	58,66	52,35	62,45
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	63,30	60,01	53,56	63,72
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	66,07	62,53	56,46	66,48
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	65,79	62,40	56,11	66,21
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	41,63	38,69	31,71	42,07
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	44,11	41,13	34,17	44,54
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	42,61	39,56	32,68	43,02
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	54,60	51,72	44,68	55,06
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	56,37	53,42	46,45	56,81
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	56,73	53,76	46,80	57,16
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,83	54,96	47,91	58,29
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,66	56,72	49,74	60,10
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	59,97	57,01	50,05	60,41
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	52,38	49,51	42,46	52,84
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	53,87	50,93	43,94	54,31
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	56,36	53,42	46,42	56,80
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,03	36,00	29,09	39,45
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,25	39,15	32,30	42,65
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	46,23	43,22	36,29	46,65
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,61	27,37	20,65	30,97
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	34,11	30,78	24,14	34,45
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	39,75	36,53	29,79	40,11
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	29,45	26,17	19,51	29,81
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	33,79	30,49	23,84	34,14
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	39,90	36,73	29,95	40,28
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	39,47	36,49	29,55	39,90
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	42,86	39,82	32,93	43,28
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	45,63	42,59	35,69	46,04
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	41,07	38,06	31,14	41,49
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	44,47	41,42	34,53	44,88
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	47,66	44,64	37,72	48,08
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	40,60	37,56	30,66	41,01
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	44,28	41,20	34,34	44,68
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	48,24	45,23	38,30	48,66
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	29,62	26,18	19,64	29,93
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	33,15	29,73	23,18	33,47
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	33,98	30,60	24,03	34,31
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	37,18	33,86	27,23	37,52
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	36,35	33,07	26,41	36,71
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	39,85	36,60	29,90	40,21
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	33,40	30,19	23,46	33,77
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	36,64	33,42	26,70	37,01
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	32,81	29,62	22,88	33,19
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	35,53	32,30	25,59	35,90
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	35,71	32,40	25,77	36,06
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	39,72	36,49	29,78	40,09
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	36,04	32,71	26,09	36,38
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	39,96	36,70	30,01	40,32
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	36,79	33,58	26,85	37,16
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	40,08	36,89	30,14	40,46
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	32,12	28,85	22,19	32,48
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	35,27	32,03	25,33	35,64
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	50,04	47,03	40,09	50,46
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	52,94	49,86	42,98	53,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	37,42	34,21	27,46	37,79
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	40,47	37,21	30,50	40,82
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	46,95	43,87	36,99	47,35
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	49,82	46,65	39,85	50,19
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	53,79	50,79	43,84	54,21
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	56,52	53,44	46,57	56,92
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	52,94	49,90	42,99	53,35
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	55,68	52,57	45,72	56,07
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	39,79	36,63	29,83	40,17
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	39,96	36,70	29,98	40,31
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	48,82	45,76	38,86	49,22
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	51,44	48,30	41,47	51,82
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	53,71	50,65	43,75	54,11
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	56,57	53,44	46,61	56,96
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	42,40	39,50	32,46	42,85
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	44,75	41,77	34,81	45,18
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	40,90	37,84	30,95	41,30
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	46,68	43,60	36,72	47,08
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	43,82	40,76	33,87	44,22
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	46,82	43,70	36,86	47,21
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	34,27	30,91	24,32	34,61
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	38,03	34,72	28,08	38,38
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	35,74	32,36	25,79	36,07
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	40,92	37,64	30,96	41,27
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	52,56	49,46	42,60	52,95
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	55,08	51,92	45,11	55,46
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	52,29	49,22	42,34	52,69
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	54,93	51,78	44,97	55,31
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	48,88	45,84	38,93	49,29
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	51,41	48,26	41,44	51,79
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	51,56	48,68	41,63	52,01
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	54,08	51,12	44,14	54,51
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	50,59	47,54	40,63	50,99
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	53,01	49,88	43,03	53,39
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	54,95	52,01	45,02	55,39
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	57,67	54,65	47,72	58,08
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	42,99	39,82	33,03	43,37
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	46,66	43,46	36,69	47,03
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	33,74	30,44	23,77	34,08
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	37,40	34,10	27,43	37,74
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	39,47	36,25	29,50	39,83
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	44,39	41,20	34,41	44,76
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	38,91	35,72	28,94	39,28
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	42,58	39,34	32,60	42,93
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	43,78	40,62	33,82	44,16
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	46,71	43,50	36,74	47,07
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	41,67	38,53	31,71	42,05
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	46,36	43,21	36,40	46,74
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	40,58	37,38	30,62	40,95
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	47,66	44,56	37,70	48,05
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	42,22	39,08	32,26	42,60
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	45,71	42,55	35,75	46,09
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	48,08	45,19	38,15	48,53
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	50,30	47,34	40,36	50,73
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	36,55	33,30	26,58	36,90
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	40,88	37,63	30,90	41,23
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	40,36	37,17	30,40	40,73
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	44,95	41,76	34,98	45,32
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	37,29	34,07	27,32	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	41,91	38,70	31,95	42,28
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	52,24	49,14	42,28	52,63
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	54,26	51,09	44,29	54,63
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	54,51	51,33	44,54	54,88
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	56,76	53,66	46,79	57,15
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	59,13	55,97	49,16	59,51
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	59,36	56,19	49,40	59,74
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	52,38	49,27	42,42	52,77
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	54,62	51,45	44,65	54,99
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	54,93	51,75	44,96	55,30
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	41,91	38,81	31,95	42,30
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	44,17	40,98	34,20	44,54
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	45,11	41,90	35,14	45,47
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	41,68	38,56	31,72	42,07
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	43,87	40,66	33,90	44,23
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	44,94	41,72	34,97	45,30
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	49,97	46,85	40,01	50,36
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	52,90	49,75	42,94	53,28
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	50,06	46,94	40,10	50,45
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	53,08	49,91	43,12	53,46
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	50,61	47,50	40,65	51,00
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	53,43	50,27	43,46	53,81
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	51,91	48,80	41,96	52,30
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	54,66	51,49	44,69	55,03
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	49,55	46,43	39,58	49,93
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	52,16	48,98	42,19	52,53
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	45,49	42,36	35,53	45,88
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	48,18	44,99	38,21	48,55
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	54,34	51,23	44,38	54,73
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	56,99	53,84	47,03	57,37
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	46,21	43,07	36,25	46,59
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	48,56	45,35	38,59	48,92
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	54,46	51,33	44,51	54,85
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	57,09	53,94	47,13	57,47
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	58,05	54,92	48,10	58,44
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	60,61	57,46	50,65	60,99
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	54,24	51,37	44,32	54,70
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	55,76	52,83	45,84	56,21
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	58,36	55,48	48,44	58,82
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	59,98	57,04	50,06	60,42
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	53,61	50,76	43,70	54,08
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	55,72	52,80	45,79	56,16
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	43,72	40,82	33,79	44,17
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	43,36	40,29	33,43	43,77
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	52,93	49,85	43,04	53,35
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	54,96	51,83	45,07	55,37
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	61,56	58,11	51,76	61,92
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	62,36	59,04	52,52	62,74
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	64,64	61,05	54,86	64,98
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	64,60	61,23	54,78	64,97
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	37,56	34,22	27,62	37,90
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	41,91	38,64	31,96	42,27
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	46,57	43,44	36,63	46,96
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	36,35	33,06	26,41	36,70
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	40,28	37,03	30,33	40,64
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	44,19	41,06	34,24	44,58
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	37,42	34,19	27,50	37,79
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	40,50	37,34	30,57	40,89
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	50,76	47,62	40,89	51,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	52,04	48,89	42,16	52,45
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	56,99	53,86	47,12	57,40
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	58,74	55,61	48,85	59,15
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	37,44	34,20	27,52	37,81
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	40,98	37,78	31,04	41,36
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	46,01	42,96	36,07	46,42
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	49,71	46,74	39,78	50,14
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	37,95	34,61	28,02	38,30
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	43,70	40,52	33,77	44,08
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	49,70	46,71	39,78	50,13
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	52,61	49,66	42,69	53,05
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	41,04	37,87	31,16	41,44
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	46,67	43,48	36,77	47,06
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	53,54	50,59	43,63	53,98
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	56,50	53,55	46,59	56,94
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	52,88	49,99	42,95	53,33
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	55,18	52,21	45,25	55,61
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	55,54	52,55	45,61	55,97
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	56,58	53,68	46,65	57,03
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	59,08	56,12	49,14	59,51
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	59,55	56,57	49,61	59,98
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	53,71	50,80	43,78	54,16
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	56,15	53,18	46,21	56,58
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	56,67	53,68	46,73	57,09
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	44,84	41,93	34,91	45,29
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	47,39	44,40	37,45	47,81
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	47,95	44,94	38,01	48,37
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	52,16	49,06	42,20	52,55
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	56,70	53,70	46,75	57,12
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	57,19	54,18	47,24	57,61
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	57,76	54,70	47,81	58,16
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	60,13	57,03	50,17	60,52
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	60,32	57,21	50,36	60,71
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	53,92	50,84	43,96	54,32
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	56,06	52,94	46,10	56,45
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	56,40	53,27	46,44	56,79
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	43,67	40,77	33,75	44,12
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	45,31	42,32	35,37	45,73
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	46,40	43,39	36,46	46,82
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	54,64	51,78	44,72	55,10
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	55,94	53,00	46,02	56,38
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	56,23	53,26	46,30	56,66
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	57,36	54,48	47,44	57,82
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	59,86	56,91	49,93	60,30
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	60,29	57,33	50,36	60,72
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	53,64	50,74	43,72	54,09
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	56,37	53,41	46,44	56,80
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	56,97	54,00	47,03	57,40
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	52,98	49,88	43,01	53,37
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	54,45	51,29	44,49	54,83
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	54,65	51,49	44,69	55,03
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	56,21	53,11	46,25	56,60
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	58,60	55,44	48,63	58,98
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	58,82	55,65	48,85	59,19
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	53,35	50,24	43,38	53,74
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	55,70	52,54	45,73	56,08
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	56,00	52,82	46,03	56,37
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	44,57	41,45	34,61	44,96
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	48,03	44,85	38,07	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	48,93	45,74	38,97	49,30
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	48,64	45,53	38,68	49,03
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	52,39	49,22	42,42	52,76
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	53,07	49,88	43,10	53,44
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	44,71	41,60	34,75	45,10
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	49,28	46,11	39,31	49,65
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	50,11	46,91	40,14	50,48
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	40,85	37,76	30,89	41,24
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	43,07	39,88	33,10	43,44
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	44,15	40,95	34,18	44,52
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	36,00	32,71	26,10	36,37
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	44,39	41,22	34,47	44,78
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	37,41	34,12	27,49	37,77
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	43,08	39,99	33,14	43,48
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	50,41	47,38	40,45	50,82
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	53,03	49,91	43,06	53,41
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	53,76	50,64	43,80	54,15
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	54,03	51,04	44,08	54,45
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	56,83	53,76	46,88	57,23
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	57,22	54,14	47,27	57,62
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	50,79	47,80	40,84	51,21
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	53,53	50,47	43,57	53,93
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	54,01	50,96	44,06	54,42
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	36,96	33,73	26,99	37,32
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	40,34	37,13	30,37	40,70
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	44,38	41,26	34,42	44,77
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	37,70	34,49	27,74	38,07
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	43,30	40,17	33,35	43,69
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	56,82	53,72	46,86	57,21
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	59,27	56,12	49,30	59,65
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	59,49	56,33	49,52	59,87
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	55,48	52,38	45,52	55,87
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	57,47	54,31	47,50	57,85
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	57,63	54,45	47,66	58,00
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	38,49	35,29	28,53	38,86
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,06	39,84	33,09	43,42
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	45,00	41,78	35,03	45,36
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	41,29	38,13	31,33	41,67
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	44,49	41,29	34,52	44,86
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	46,01	42,80	36,04	46,37
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	53,58	50,48	43,62	53,97
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	55,25	52,08	45,28	55,62
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	55,55	52,37	45,59	55,92
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	56,67	53,57	46,71	57,06
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	59,13	55,98	49,16	59,51
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	59,34	56,17	49,38	59,72
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	37,90	34,65	27,93	38,25
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	43,51	40,34	33,55	43,89
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	37,88	34,63	27,92	38,24
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	43,26	40,08	33,30	43,63
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	37,88	34,63	27,92	38,24
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	43,71	40,54	33,76	44,09
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	48,68	45,69	38,81	49,13
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	51,69	48,66	41,81	52,12
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	37,41	34,16	27,49	37,78
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	43,08	39,91	33,18	43,47
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	48,18	45,20	38,29	48,62
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	51,05	48,02	41,16	51,48
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	49,82	46,96	39,91	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	52,56	49,60	42,63	52,99
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	53,86	50,92	43,94	54,30
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	49,72	46,73	39,85	50,17
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	52,64	49,59	42,75	53,07
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	51,61	48,76	41,69	52,07
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	54,28	51,35	44,36	54,73
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	54,80	51,85	44,88	55,24
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	57,34	54,46	47,43	57,80
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	59,64	56,70	49,71	60,08
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	59,94	56,98	50,02	60,38
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	53,62	50,76	43,70	54,08
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	56,00	53,07	46,07	56,44
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	56,48	53,53	46,55	56,92
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	52,24	49,38	42,32	52,70
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	54,21	51,28	44,28	54,65
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	54,66	51,70	44,73	55,09
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	47,73	44,86	37,81	48,19
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	51,04	48,07	41,11	51,47
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	52,95	50,00	43,03	53,39
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	55,92	53,05	46,01	56,38
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,18	55,26	48,26	58,63
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	57,15	54,08	47,29	57,58
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	59,06	55,96	49,20	59,48
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	34,97	31,54	25,01	35,29
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	41,38	38,23	31,43	41,76
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	39,26	36,30	29,33	39,69
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	41,43	38,37	31,48	41,83
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	36,35	33,02	26,41	36,70
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	40,01	36,72	30,07	40,36
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	36,29	33,06	26,34	36,66
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	39,97	36,74	30,01	40,33
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	36,41	33,08	26,47	36,76
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	40,47	37,18	30,53	40,82
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	37,74	34,63	27,80	38,14
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	41,00	37,84	31,05	41,38
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	38,81	35,52	28,88	39,17
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	43,38	40,14	33,44	43,75
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	36,13	32,77	26,18	36,47
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	40,08	36,83	30,12	40,44
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	38,11	34,80	28,17	38,46
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	43,10	39,87	33,15	43,47
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	38,55	35,29	28,62	38,91
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	43,41	40,22	33,47	43,79
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	52,80	49,94	42,88	53,26
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	53,03	50,09	43,11	53,47
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	43,33	40,37	33,42	43,77
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	46,99	43,98	37,06	47,41
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	55,96	53,09	46,05	56,42
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,28	55,35	48,36	58,73
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	50,98	47,87	41,11	51,40
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	52,77	49,65	42,89	53,18
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,67	53,55	46,80	57,09
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,46	55,33	48,57	58,87
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	37,00	33,66	27,06	37,34
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	41,77	38,50	31,82	42,13
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	37,87	34,68	27,93	38,25
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	41,45	38,24	31,50	41,82
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	35,80	32,48	25,85	36,14
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	39,02	35,72	29,06	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	37,21	33,93	27,28	37,57
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	42,29	39,09	32,36	42,67
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	35,77	32,47	25,86	36,13
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	39,82	36,58	29,89	40,19
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	40,14	36,97	30,17	40,51
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	41,98	38,75	32,01	42,34
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	43,69	40,44	33,72	44,04
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	57,31	54,21	47,35	57,70
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	59,72	56,57	49,76	60,10
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	59,94	56,78	49,97	60,32
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	57,35	54,24	47,39	57,74
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	59,80	56,64	49,83	60,18
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	59,99	56,81	50,02	60,36
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	53,71	50,60	43,75	54,10
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	56,08	52,93	46,11	56,46
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	56,33	53,15	46,36	56,70
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	40,92	37,78	30,96	41,30
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	42,76	39,54	32,79	43,12
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	44,02	40,78	34,05	44,38
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	53,41	50,52	43,48	53,86
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	55,81	52,82	45,86	56,23
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	56,15	53,22	46,22	56,59
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	58,48	55,49	48,54	58,90
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	50,99	48,07	41,05	51,43
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	53,42	50,43	43,47	53,84
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	45,93	43,03	36,00	46,38
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	48,71	45,73	38,77	49,14
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	38,07	34,76	28,10	38,41
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	42,58	39,33	32,61	42,93
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	38,70	35,47	28,73	39,06
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	42,87	39,66	32,91	43,24
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	37,94	34,57	27,95	38,26
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	44,83	41,58	34,85	45,18
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	51,84	48,70	41,88	52,22
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	48,08	44,96	38,12	48,47
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	49,36	46,19	39,39	49,73
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	50,17	46,99	40,21	50,54
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	54,06	51,00	44,10	54,46
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	56,67	53,58	46,71	57,06
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	56,95	53,85	46,99	57,34
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	53,61	50,74	43,70	54,07
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	55,25	52,31	45,34	55,70
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	51,74	48,73	41,87	52,18
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	54,26	51,20	44,38	54,69
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	51,14	48,09	41,19	51,55
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	53,74	50,60	43,77	54,12
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	53,77	50,75	43,82	54,18
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	56,41	53,31	46,45	56,80
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	49,17	46,14	39,22	49,58
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	51,97	48,85	42,01	52,36
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	36,68	33,42	26,71	37,03
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	40,96	37,72	30,99	41,32
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	39,42	36,12	29,47	39,77
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	44,76	41,58	34,81	45,14
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	38,81	35,55	28,86	39,17
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	44,14	40,97	34,18	44,52
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	38,11	34,85	28,16	38,47
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,21	42,07	35,25	45,59
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	40,34	37,07	30,40	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	47,15	44,02	37,21	47,54
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	34,85	31,50	24,92	35,19
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	37,68	34,37	27,73	38,03
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	35,95	32,58	26,01	36,29
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	39,51	36,21	29,57	39,86
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	46,36	43,19	36,47	46,76
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	51,85	48,79	41,95	52,27
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	50,81	47,94	40,89	51,27
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	53,07	50,13	43,14	53,51
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	53,65	50,68	43,72	54,08
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	38,64	35,63	28,71	39,06
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,52	39,46	32,59	42,93
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	43,20	40,14	33,27	43,61
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	46,10	43,20	36,18	46,55
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	50,29	47,31	40,36	50,72
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	52,93	49,98	43,01	53,37
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	35,93	32,53	25,96	36,25
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	40,15	36,86	30,18	40,50
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	43,03	39,92	33,11	43,43
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	47,24	44,12	37,30	47,63
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,63	37,39	30,70	41,00
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	46,87	43,75	36,94	47,27
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	45,32	42,41	35,40	45,77
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	43,70	40,67	33,77	44,12
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,97	55,11	48,06	58,44
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,71	56,78	49,79	60,16
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,81	54,94	47,90	58,27
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,70	56,77	49,78	60,15
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	45,81	42,92	35,89	46,27
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	40,39	37,25	30,46	40,78
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	37,63	34,26	27,76	37,99
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,56	38,18	31,68	41,91
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	55,55	52,41	45,76	55,99
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	57,64	54,51	47,82	58,07
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	39,30	35,97	29,43	39,67
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	44,43	41,21	34,54	44,82
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	36,11	32,71	26,14	36,43
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	40,07	36,78	30,10	40,42
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	59,25	56,10	49,31	59,64
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,42	58,25	51,46	61,80
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	57,80	54,66	47,85	58,19
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	60,27	57,11	50,31	60,65
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	44,10	40,97	34,14	44,49
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	46,77	43,59	36,80	47,14
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	35,88	32,49	25,92	36,21
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	39,86	36,57	29,89	40,21
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	38,27	35,06	28,32	38,64
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	41,25	38,03	31,29	41,61
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	35,34	32,06	25,37	35,69
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	39,92	36,66	29,94	40,27
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	38,37	35,17	28,41	38,74
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	41,64	38,43	31,67	42,00
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	29,02	25,62	19,07	29,35
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	32,60	29,19	22,64	32,92
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	39,24	36,19	29,29	39,65
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	41,34	38,22	31,38	41,73
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	31,96	28,53	22,01	32,28
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	35,55	32,13	25,59	35,87
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	37,36	34,06	27,41	37,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	41,05	37,76	31,09	41,40
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	47,13	44,00	37,17	47,52
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	56,22	53,26	46,29	56,65
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	58,53	55,52	48,60	58,95
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,75	55,73	48,81	59,17
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	36,78	33,41	26,82	37,11
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	39,71	36,35	29,74	40,04
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	45,41	42,23	35,45	45,78
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	56,18	53,21	46,25	56,61
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	58,52	55,50	48,59	58,94
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,74	55,71	48,80	59,16
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,42	37,17	30,50	40,79
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,76	42,62	35,83	46,15
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	36,22	32,90	26,27	36,56
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	41,08	37,82	31,12	41,44
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	49,12	46,04	39,17	49,52
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	53,52	50,62	43,58	53,97
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	55,96	52,98	46,01	56,38
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	56,21	53,26	46,27	56,64
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	58,52	55,52	48,58	58,94
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	58,73	55,72	48,79	59,15
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	55,60	52,61	45,68	56,03
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	57,92	54,89	48,00	58,34
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,14	55,10	48,21	58,56
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	43,32	40,41	33,39	43,77
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	46,77	43,75	36,84	47,19
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	46,57	43,64	36,64	47,01
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,11	47,13	40,18	50,54
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	40,28	37,29	30,34	40,70
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,64	42,65	35,70	46,06
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,52	38,59	31,59	41,96
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,73	41,73	34,79	45,15
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	40,20	37,21	30,27	40,63
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	44,72	41,66	34,78	45,13
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	48,36	45,47	38,44	48,82
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	50,80	47,84	40,87	51,23
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,95	46,04	39,03	49,40
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	51,75	48,78	41,82	52,18
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	42,00	39,00	32,07	42,43
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	47,10	44,10	37,17	47,53
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	42,12	39,17	32,20	42,56
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	46,78	43,78	36,84	47,20
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,23	45,34	38,30	48,68
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,29	47,33	40,36	50,72
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	34,62	31,29	24,64	34,95
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	38,14	34,80	28,16	38,47
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	35,25	31,83	25,28	35,57
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	40,07	36,75	30,10	40,41
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	35,01	31,60	25,05	35,33
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	40,17	36,87	30,20	40,51
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	59,40	56,25	49,47	59,79
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,58	58,42	51,63	61,96
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	56,43	53,30	46,49	56,82
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	58,22	55,05	48,26	58,60
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	54,81	51,67	44,86	55,20
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	56,94	53,77	46,98	57,32
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	59,31	56,16	49,38	59,70
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	61,51	58,33	51,56	61,89
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	36,34	33,08	26,38	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	39,52	36,27	29,56	39,88
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	35,29	31,86	25,32	35,60
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	40,48	37,17	30,51	40,82
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	39,91	36,87	29,97	40,32
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	41,98	38,87	32,03	42,37
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	52,36	49,25	42,40	52,75
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	55,02	51,86	45,05	55,40
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	50,17	47,08	40,21	50,56
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	52,76	49,61	42,80	53,14
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	39,66	36,47	29,69	40,03
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	40,56	37,30	30,59	40,91
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	40,22	37,01	30,25	40,58
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	41,55	38,34	31,58	41,91
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	48,99	45,88	39,03	49,38
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	51,50	48,34	41,54	51,88
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	53,27	50,16	43,31	53,66
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	55,96	52,80	45,99	56,34
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	36,64	33,41	26,67	37,00
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	39,75	36,48	29,78	40,10
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	36,65	33,26	26,68	36,97
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	40,93	37,63	30,96	41,27
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	55,74	52,75	45,82	56,17
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	58,07	55,03	48,14	58,49
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,30	55,25	48,37	58,71
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,31	37,05	30,38	40,67
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,14	42,01	35,22	45,54
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	39,15	36,08	29,23	39,56
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	41,32	38,21	31,39	41,72
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	42,13	38,96	32,21	42,52
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	47,28	44,21	37,36	47,69
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,88	35,86	28,94	39,30
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,89	39,81	32,95	43,29
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	40,97	38,00	31,04	41,40
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,92	41,86	34,98	45,33
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	66,16	62,63	56,55	66,57
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	65,78	62,40	56,08	66,19
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	60,58	57,25	50,88	61,00
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	61,52	58,25	51,77	61,94
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	65,98	62,45	56,36	66,38
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	65,70	62,33	56,01	66,12
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,10	38,16	31,17	41,54
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,56	41,56	34,62	44,98
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	38,01	34,95	28,08	38,42
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,77	39,66	32,84	43,17
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,41	35,36	28,48	38,82
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,38	40,28	33,44	43,78
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	47,61	44,71	37,68	48,06
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	49,05	46,08	39,12	49,48
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	41,78	38,76	31,85	42,20
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	44,15	41,16	34,22	44,58
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	57,48	54,61	47,56	57,94
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	59,36	56,44	49,45	59,81
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	53,29	50,43	43,37	53,75
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	55,32	52,39	45,40	55,77
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	45,85	42,95	35,93	46,30
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	44,21	41,22	34,28	44,64
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,18	38,23	31,25	41,62
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,43	41,42	34,49	44,85
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	35,98	32,56	26,01	36,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	40,86	37,56	30,89	41,20
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	33,62	30,29	23,68	33,97
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	37,35	34,08	27,41	37,71
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	37,01	33,61	27,04	37,33
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	41,13	37,82	31,16	41,47
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	40,55	37,51	30,61	40,96
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	42,62	39,53	32,67	43,02
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	33,35	29,99	23,40	33,69
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	37,79	34,50	27,84	38,14
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	37,44	34,06	27,47	37,76
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	41,55	38,27	31,58	41,90
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	40,81	37,74	30,86	41,21
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	43,52	40,39	33,57	43,91
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	33,43	30,08	23,47	33,76
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	38,09	34,80	28,14	38,44
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	33,61	30,21	23,66	33,94
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	36,78	33,45	26,82	37,12
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	37,38	34,01	27,41	37,71
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	41,87	38,61	31,90	42,22
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	50,61	47,49	40,65	51,00
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	52,82	49,64	42,85	53,19
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	56,37	53,24	46,41	56,76
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	40,13	36,98	30,17	40,51
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	42,43	39,21	32,45	42,79
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	45,97	42,77	36,00	46,34
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	55,77	52,75	45,85	56,19
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	58,06	55,01	48,13	58,47
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	58,26	55,21	48,34	58,68
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	51,48	48,45	41,59	51,91
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	53,73	50,67	43,83	54,15
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	54,01	50,94	44,10	54,42
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	40,11	36,90	30,16	40,48
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	43,11	39,91	33,15	43,48
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,40	43,23	36,44	46,78
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,07	53,00	46,18	56,49
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,15	55,07	48,24	58,56
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	58,34	55,25	48,43	58,75
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	38,95	35,65	29,01	39,30
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	43,46	40,27	33,50	43,83
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,74	43,58	36,78	47,12
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,18	53,11	46,28	56,60
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,18	55,10	48,27	58,59
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	58,41	55,33	48,50	58,82
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,94	34,89	28,01	38,35
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,01	39,90	33,07	43,41
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,35	36,36	29,41	39,77
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,04	39,96	33,09	43,44
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	37,17	34,09	27,24	37,58
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,99	38,84	32,05	42,38
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,44	34,37	27,50	37,85
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,56	39,44	32,62	42,95
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	44,03	41,12	34,11	44,48
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	46,43	43,45	36,50	46,86
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,87	35,86	28,92	39,29
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,28	39,19	32,33	42,68
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	37,55	34,49	27,62	37,96
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,37	39,24	32,43	42,76
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,35	31,09	24,40	34,71
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,26	38,10	31,31	41,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,96	31,70	25,03	35,32
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	39,66	36,43	29,72	40,03
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,07	38,12	31,14	41,51
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,48	40,43	33,53	43,89
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,72	31,66	24,80	35,13
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,41	34,25	27,47	37,79
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,58	32,44	25,64	35,97
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,20	38,05	31,25	41,58
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	39,13	36,10	29,20	39,55
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,81	39,75	32,88	43,22
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	41,05	37,92	31,09	41,44
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	45,34	42,20	35,38	45,72
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	33,99	30,62	24,04	34,32
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	36,91	33,58	26,95	37,25
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	36,50	33,21	26,53	36,85
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	40,62	37,35	30,65	40,97
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	40,14	36,92	30,18	40,50
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	44,58	41,37	34,61	44,94
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	40,98	37,80	31,02	41,35
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	45,32	42,14	35,35	45,69
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	40,41	37,19	30,50	40,79
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	46,57	43,50	36,66	46,98
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	38,44	35,10	28,49	38,78
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	42,85	39,63	32,89	43,21
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,34	43,16	36,38	46,71
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	51,25	48,27	41,32	51,68
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	53,77	50,74	43,83	54,19
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	55,98	52,92	46,08	56,40
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	58,15	55,08	48,24	58,56
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	58,36	55,29	48,45	58,77
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,18	36,94	30,27	40,56
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,76	42,65	35,84	46,16
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	37,42	34,15	27,49	37,78
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	40,42	37,22	30,48	40,80
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	45,15	41,99	35,20	45,53
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,94	53,82	47,07	57,36
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,79	55,67	48,89	59,20
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	59,00	55,88	49,10	59,41
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	40,00	36,97	30,08	40,42
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	42,44	39,38	32,52	42,85
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,10	34,02	27,17	37,51
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,96	38,84	32,02	42,35
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	35,21	32,14	25,28	35,62
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	38,67	35,56	28,72	39,06
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	56,12	53,26	46,21	56,59
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	58,00	55,07	48,08	58,45
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	56,09	53,23	46,18	56,56
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,08	55,16	48,16	58,53
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	56,03	53,17	46,13	56,50
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,15	55,22	48,23	58,60
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	38,27	35,18	28,34	38,67
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,34	40,29	33,41	43,75
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	36,01	32,58	26,04	36,32
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	40,51	37,17	30,53	40,84
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	36,75	33,34	26,79	37,07
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	44,72	41,64	34,77	45,12
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	40,98	37,79	31,02	41,35
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	44,89	41,69	34,92	45,26
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	35,58	32,21	25,61	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	39,74	36,44	29,77	40,08
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	36,91	33,57	26,96	37,25
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	40,97	37,70	31,01	41,32
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	40,44	37,23	30,48	40,81
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	44,70	41,49	34,73	45,06
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	39,66	36,42	29,69	40,02
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	43,53	40,29	33,56	43,89
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	37,78	34,46	27,82	38,12
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	42,24	38,97	32,27	42,59
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	43,47	40,57	33,53	43,92
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	45,64	42,66	35,70	46,07
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	42,28	39,28	32,38	42,71
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	44,51	41,47	34,59	44,93
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	36,88	33,50	26,96	37,22
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	41,26	37,97	31,32	41,61
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	38,26	34,98	28,33	38,62
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	41,86	38,68	31,93	42,24
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,25	43,10	36,30	46,63
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	57,00	53,87	47,12	57,41
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,82	55,70	48,93	59,23
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	59,03	55,91	49,14	59,44
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	39,24	35,99	29,33	39,61
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	44,06	40,91	34,14	44,45
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	56,00	53,14	46,08	56,46
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	57,90	54,97	47,98	58,35
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	53,64	50,77	43,73	54,10
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	55,20	52,25	45,28	55,64
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	37,81	34,63	27,89	38,20
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	43,13	40,06	33,20	43,54
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	50,24	47,36	40,33	50,70
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	52,36	49,39	42,44	52,80
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	47,17	44,07	37,21	47,56
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	49,43	46,25	39,46	49,80
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	54,58	51,47	44,62	54,97
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	57,24	54,08	47,27	57,62
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	58,69	55,58	48,73	59,08
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	61,10	57,95	51,13	61,48
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	58,71	55,61	48,75	59,10
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,10	57,96	51,13	61,48
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	57,22	54,11	47,26	57,61
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	59,71	56,56	49,75	60,09
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	46,74	43,64	36,77	47,13
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	49,09	45,91	39,12	49,46
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	44,91	41,82	34,95	45,30
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	47,05	43,87	37,08	47,42
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	47,99	44,79	38,02	48,36
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	51,19	48,09	41,23	51,58
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	53,52	50,35	43,55	53,89
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	53,92	50,73	43,95	54,29
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	56,39	53,28	46,43	56,78
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	58,72	55,55	48,75	59,09
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	58,92	55,74	48,95	59,29
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	56,96	53,85	47,00	57,35
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	59,37	56,21	49,40	59,75
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	59,52	56,34	49,55	59,89
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	55,50	52,39	45,53	55,89
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	57,61	54,45	47,64	57,99
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	47,23	44,14	37,27	47,62
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	47,84	44,66	37,87	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	48,69	45,49	38,72	49,06
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	56,98	53,84	47,10	57,39
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	58,76	55,63	48,87	59,17
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	58,98	55,85	49,08	59,38
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	46,62	43,52	36,74	47,04
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	48,39	45,27	38,50	48,80
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	53,56	50,56	43,65	53,99
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	38,34	35,07	28,41	38,70
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	41,09	37,89	31,15	41,47
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	45,95	42,80	36,01	46,34
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	37,34	34,05	27,42	37,70
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	40,61	37,42	30,69	40,99
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	42,74	39,75	32,85	43,18
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	45,06	42,04	35,16	45,49
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	39,61	36,35	29,71	39,98
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	44,46	41,30	34,55	44,85
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	39,19	36,07	29,25	39,58
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	39,92	36,84	29,99	40,33
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	39,20	36,09	29,24	39,59
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	41,56	38,34	31,59	41,92
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	42,99	39,73	33,02	43,34
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	57,81	54,70	47,85	58,20
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	60,34	57,20	50,38	60,72
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	60,49	57,32	50,52	60,86
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	57,89	54,79	47,93	58,28
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	60,42	57,27	50,45	60,80
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	60,57	57,41	50,61	60,95
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	55,25	52,15	45,29	55,64
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	57,55	54,40	47,58	57,93
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	57,68	54,51	47,72	58,06
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	44,97	41,87	35,01	45,36
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	47,08	43,89	37,11	47,45
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	47,69	44,48	37,72	48,05
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	36,70	33,37	26,74	37,04
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	40,19	36,93	30,22	40,54
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	33,05	29,67	23,11	33,38
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	38,12	34,78	28,17	38,46
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	44,42	41,46	34,48	44,85
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	46,82	43,78	36,87	47,23
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	34,81	31,44	24,85	35,14
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	39,60	36,26	29,63	39,93
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	38,46	35,32	28,51	38,85
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,87	38,72	31,91	42,25
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	47,23	44,15	37,35	47,65
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	49,37	46,24	39,48	49,78
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	37,83	34,58	27,92	38,20
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,12	37,97	31,19	41,51
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	33,00	29,60	23,03	33,32
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	37,63	34,28	27,66	37,96
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	36,64	33,28	26,68	36,97
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,25	38,01	31,29	41,61
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	35,45	32,11	25,49	35,79
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	40,20	36,89	30,23	40,54
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	36,63	33,25	26,66	36,95
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,31	38,04	31,34	41,66
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	38,09	34,84	28,18	38,46
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,27	38,11	31,35	41,66
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	54,55	51,59	44,61	54,98
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	57,35	54,32	47,40	57,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	51,10	48,16	41,16	51,54
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	53,53	50,53	43,58	53,95
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	37,80	34,53	27,83	38,15
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	41,82	38,63	31,85	42,19
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	54,39	51,41	44,45	54,82
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	57,21	54,16	47,25	57,61
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	35,13	31,73	25,16	35,45
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	39,00	35,64	29,02	39,33
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	36,43	33,09	26,46	36,76
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,26	38,02	31,29	41,62
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	38,42	35,18	28,52	38,80
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,71	38,57	31,79	42,11
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	44,05	40,96	34,18	44,47
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	47,10	43,96	37,21	47,50
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	35,21	31,92	25,27	35,56
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	39,68	36,45	29,73	40,05
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	35,93	32,63	26,01	36,29
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	39,76	36,49	29,82	40,12
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	32,69	29,42	22,74	33,05
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	36,27	33,04	26,31	36,63
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	23,16	19,61	13,18	23,44
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	27,20	23,69	17,22	27,49
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	24,73	21,27	14,77	25,04
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	28,96	25,55	19,01	29,28
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	26,79	23,30	16,83	27,09
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	29,91	26,45	19,95	30,22
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	24,58	21,11	14,61	24,88
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	28,65	25,21	18,67	28,96
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	26,16	22,74	16,20	26,48
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	28,61	25,21	18,65	28,93
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	25,83	22,48	15,87	26,16
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	28,99	25,57	19,03	29,31
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,67	22,17	15,71	25,97
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	29,18	25,70	19,22	29,49
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	26,03	22,61	16,06	26,35
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	28,72	25,28	18,75	29,03
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	24,92	21,51	14,95	25,24
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	28,77	25,35	18,80	29,09
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	24,90	21,43	14,93	25,20
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	29,00	25,59	19,03	29,32
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	25,23	21,71	15,25	25,52
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	28,95	25,53	18,99	29,27
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	24,45	21,03	14,48	24,77
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	28,19	24,78	18,22	28,51
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	25,54	22,13	15,57	25,86
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	29,02	25,60	19,04	29,33
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	25,74	22,20	15,77	26,03
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	30,22	26,88	20,26	30,56
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	28,86	25,49	18,90	29,19
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	31,63	28,29	21,67	31,97
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	28,08	24,73	18,11	28,41
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	29,84	26,44	19,87	30,16
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	25,22	21,72	15,25	25,52
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	29,82	26,47	19,85	30,15
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	27,30	23,89	17,33	27,62
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	29,54	26,13	19,57	29,86
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	26,56	23,14	16,60	26,88
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	28,86	25,41	18,90	29,17
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	25,93	22,46	15,97	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	29,30	25,88	19,33	29,62
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	27,08	23,59	17,12	27,38
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	29,92	26,46	19,96	30,23
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	25,48	22,00	15,50	25,78
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	27,98	24,51	18,01	28,28
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	25,75	22,35	15,79	26,07
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	27,37	23,93	17,41	27,68
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	24,79	21,30	14,82	25,09
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	28,69	25,25	18,72	29,00
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	45,10	42,06	35,21	45,53
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	48,57	45,52	38,66	48,99
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	49,02	45,96	39,15	49,45
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	52,14	49,07	42,26	52,56
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	49,71	46,63	39,87	50,14
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	52,45	49,35	42,59	52,87
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	40,13	36,99	30,17	40,51
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	44,14	40,95	34,17	44,51
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	45,77	42,57	35,80	46,14
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	51,07	47,96	41,10	51,46
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	53,34	50,16	43,37	53,71
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	53,11	49,95	43,15	53,49
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	55,69	52,59	45,73	56,08
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	57,94	54,78	47,96	58,31
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	58,04	54,87	48,07	58,41
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	54,21	51,11	44,25	54,60
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	55,25	52,08	45,28	55,62
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	55,55	52,37	45,58	55,92
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	52,79	49,93	42,87	53,25
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	55,00	52,07	45,07	55,44
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	55,47	52,51	45,53	55,90
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	40,18	37,10	30,26	40,59
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	43,83	40,79	33,90	44,25
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	36,27	33,14	26,36	36,67
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	41,77	38,73	31,84	42,19
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	37,70	34,52	27,78	38,09
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,20	40,13	33,27	43,61
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	39,40	36,29	29,47	39,80
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,85	40,80	33,92	44,26
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	38,97	35,84	29,05	39,37
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,83	40,80	33,90	44,25
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	52,50	49,41	42,54	52,89
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	54,82	51,66	44,85	55,20
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	55,06	51,89	45,09	55,43
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	30,64	27,53	20,72	31,04
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	33,57	30,36	23,64	33,95
639_A	Blauwhek 29	1,50	48,69	45,74	38,81	49,14
639_B	Blauwhek 29	5,00	51,25	48,27	41,37	51,70
639_C	Blauwhek 29	8,00	51,45	48,44	41,57	51,89
640_A	Kleine Hei 2	1,50	43,94	40,93	33,99	44,36
640_B	Kleine Hei 2	5,00	46,91	43,86	36,96	47,32
640_C	Kleine Hei 2	8,00	48,09	45,01	38,14	48,49
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	56,22	53,14	46,26	56,62
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	58,53	55,39	48,57	58,91
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	58,69	55,53	48,72	59,07
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	39,47	36,34	29,52	39,86
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	41,64	38,43	31,68	42,01
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	42,54	39,32	32,58	42,90
643_A	Maasdijk 33a	1,50	57,03	53,93	47,07	57,42
643_B	Maasdijk 33a	5,00	59,65	56,51	49,69	60,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	59,77	56,61	49,80	60,15
644_A	Maasdijk 33a	1,50	36,71	33,60	26,75	37,10
644_B	Maasdijk 33a	5,00	38,23	35,02	28,26	38,59
644_C	Maasdijk 33a	8,00	38,87	35,64	28,90	39,23
645_A	Maasdijk 37a	1,50	56,19	53,08	46,22	56,58
645_B	Maasdijk 37a	5,00	59,26	56,12	49,30	59,64
645_C	Maasdijk 37a	8,00	59,46	56,29	49,49	59,83
646_A	Maasdijk 37a	1,50	43,00	39,89	33,04	43,39
646_B	Maasdijk 37a	5,00	42,96	39,76	32,99	43,33
646_C	Maasdijk 37a	8,00	43,57	40,34	33,60	43,93
647_A	Maasdijk 39a	1,50	57,18	54,07	47,21	57,57
647_B	Maasdijk 39a	5,00	59,74	56,59	49,78	60,12
647_C	Maasdijk 39a	8,00	59,92	56,75	49,95	60,29
648_A	Maasdijk 39a	1,50	43,63	40,54	33,67	44,02
648_B	Maasdijk 39a	5,00	45,79	42,61	35,82	46,16
648_C	Maasdijk 39a	8,00	46,40	43,20	36,43	46,77
649_A	Kleine Hei	1,50	57,44	54,49	47,50	57,87
649_B	Kleine Hei	5,00	60,14	57,14	50,19	60,56
649_C	Kleine Hei	8,00	60,55	57,54	50,61	60,97
650_A	Kleine Hei	1,50	43,84	40,87	33,90	44,27
650_B	Kleine Hei	5,00	46,93	43,89	36,99	47,34
650_C	Kleine Hei	8,00	47,94	44,87	37,99	48,34
651_A	Maasdijk 37	1,50	56,87	53,78	46,91	57,26
651_B	Maasdijk 37	5,00	59,15	56,00	49,18	59,53
651_C	Maasdijk 37	8,00	59,33	56,16	49,37	59,71
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	35,48	32,27	25,54	35,85
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	40,16	36,95	30,22	40,53
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,27	44,37	37,34	47,72
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,22	46,27	39,30	49,66
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,72	44,82	37,79	48,17
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,32	46,36	39,39	49,75
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,45	35,40	28,52	38,86
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,71	40,64	33,77	44,12
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,53	34,47	27,60	37,94
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,10	38,95	32,16	42,49
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,71	34,66	27,78	38,12
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,51	39,39	32,57	42,90
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	57,95	54,85	47,99	58,34
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	60,33	57,18	50,37	60,71
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	60,46	57,29	50,49	60,83
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	52,90	49,78	42,94	53,29
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	55,86	52,70	45,90	56,24
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	29,80	26,61	19,85	30,17
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	32,16	28,83	22,19	32,50
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	26,15	22,67	16,18	26,45
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	30,60	27,24	20,64	30,93
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	24,36	20,74	14,38	24,63
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	30,75	27,38	20,78	31,08
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	31,07	28,00	21,18	31,49
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	34,42	31,27	24,51	34,82
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	24,02	20,53	14,05	24,32
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	28,90	25,54	18,94	29,23
665_A	Maasdijk 35a	1,50	37,26	34,15	27,31	37,65
665_B	Maasdijk 35a	5,00	38,93	35,71	28,97	39,29
665_C	Maasdijk 35a	8,00	39,49	36,26	29,52	39,85
666_A	Maasdijk 35a	1,50	46,82	43,72	36,86	47,21
666_B	Maasdijk 35a	5,00	47,37	44,19	37,40	47,74
666_C	Maasdijk 35a	8,00	48,07	44,86	38,10	48,43
667_A	Maasdijk 35a	1,50	50,81	47,73	40,85	51,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	53,09	49,94	43,12	53,47
667_C	Maasdijk 35a	8,00	53,40	50,22	43,43	53,77
668_A	Maasdijk 35a	1,50	54,48	51,39	44,52	54,87
668_B	Maasdijk 35a	5,00	56,61	53,46	46,65	56,99
668_C	Maasdijk 35a	8,00	56,81	53,64	46,84	57,18
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	56,08	52,96	46,21	56,50
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	58,01	54,87	48,12	58,41
670_A	Willem III straat 9	1,50	55,42	52,49	45,48	55,86
670_B	Willem III straat 9	5,00	57,96	54,96	48,01	58,38
671_A	Willem III straat 9	1,50	42,22	39,25	32,28	42,65
671_B	Willem III straat 9	5,00	44,81	41,74	34,86	45,21
672_A	Willem III straat 9	1,50	50,24	47,25	40,29	50,66
672_B	Willem III straat 9	5,00	53,24	50,17	43,28	53,64
673_A	Willem III straat 9	1,50	52,72	49,86	42,79	53,18
673_B	Willem III straat 9	5,00	55,07	52,14	45,13	55,51
674_A	Pettendijk 1	1,50	42,30	39,21	33,06	42,93
674_B	Pettendijk 1	5,00	45,08	41,94	35,83	45,69
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	52,83	49,82	42,88	53,25
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	47,55	44,60	37,61	47,98
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	49,86	46,83	39,91	50,27
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	46,14	43,21	36,20	46,58
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	48,25	45,25	38,30	48,67
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	56,01	53,02	46,07	56,43
679_A	Nieuw	1,50	34,06	30,88	24,13	34,44
679_B	Nieuw	5,00	35,62	32,35	25,69	35,98
679_C	Nieuw	8,00	40,12	36,95	30,18	40,50
680_A	Nieuw	1,50	48,64	45,73	38,78	49,11
680_B	Nieuw	5,00	51,10	48,14	41,23	51,55
680_C	Nieuw	8,00	51,26	48,28	41,39	51,71
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	56,23	53,13	46,35	56,65
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	60,44	57,29	50,63	60,87
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	16,62	13,28	6,69	16,97
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	18,89	15,51	8,94	19,22
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	22,31	18,88	12,35	22,63
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	26,19	22,78	16,24	26,51
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	21,83	18,44	11,88	22,16
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	26,08	22,71	16,13	26,41
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	17,67	14,32	7,73	18,01
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	14,10	10,56	4,18	14,41
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	18,62	15,26	8,66	18,95
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	14,72	11,41	4,81	15,08
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	18,48	15,11	8,53	18,81
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	15,53	12,16	5,61	15,87
689_A	Galgeweg 64	1,50	19,26	15,93	9,32	19,61
689_B	Galgeweg 64	5,00	15,97	12,39	5,98	16,24
690_A	Galgeweg 68	1,50	19,33	16,03	9,39	19,68
690_B	Galgeweg 68	5,00	15,10	11,67	5,14	15,42
691_A	St Jorispad 2	1,50	18,79	15,42	8,83	19,12
691_B	St Jorispad 2	5,00	14,60	10,93	4,68	14,88
692_A	Galgeweg 41	1,50	19,11	15,71	9,16	19,44
692_B	Galgeweg 41	5,00	23,54	20,17	13,59	23,87
693_A	Galgeweg 43	1,50	19,57	16,17	9,61	19,89
693_B	Galgeweg 43	5,00	23,93	20,57	13,98	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	39,84	36,72	29,86	40,22
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	45,44	42,42	35,48	45,85
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	44,94	42,08	35,00	45,40
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	48,85	46,04	38,91	49,32
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	54,66	51,93	44,74	55,15
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	56,47	53,72	46,55	56,96
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	45,12	42,29	35,18	45,58
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	47,56	44,71	37,62	48,02
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	46,41	43,58	36,47	46,87
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	41,46	37,86	31,44	41,72
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,12	44,63	38,11	48,41
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	44,31	40,84	34,30	44,60
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,36	45,88	39,35	49,65
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	41,28	37,77	31,26	41,56
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	48,14	44,76	38,13	48,45
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	44,74	41,23	34,73	45,02
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,58	46,09	39,56	49,86
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	43,42	39,88	33,40	43,69
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,90	45,40	38,89	49,19
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	44,79	41,34	34,77	45,08
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	49,34	45,90	39,33	49,64
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	46,27	42,84	36,26	46,57
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	50,03	46,58	40,01	50,32
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	39,04	35,51	29,02	39,32
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	40,40	36,85	30,38	40,67
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	42,03	38,59	32,02	42,33
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	44,73	41,27	34,72	45,02
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	43,02	40,15	33,08	43,47
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	52,70	49,68	42,74	53,11
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	47,78	44,64	37,80	48,16
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	53,09	49,95	43,11	53,47
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	49,87	46,38	39,86	50,16
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	54,71	51,24	44,70	55,00
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	46,30	43,07	36,32	46,66
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	56,18	52,80	46,17	56,49
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	51,35	47,95	41,34	51,66
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	56,69	53,24	46,68	56,99
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	46,12	42,86	36,13	46,47
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	50,09	46,74	40,09	50,41
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	48,76	45,95	38,83	49,23
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	51,08	48,21	41,13	51,53
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	50,15	47,36	40,22	50,63
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	54,13	51,29	44,19	54,59
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	56,82	53,35	46,80	57,11
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	59,12	55,61	49,10	59,40
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	60,15	56,67	50,13	60,44
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	62,18	58,64	52,16	62,45
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	62,25	58,77	52,23	62,54
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	63,85	60,32	53,83	64,13
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	62,45	58,96	52,43	62,73
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	64,21	60,66	54,18	64,48
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	58,50	55,02	48,48	58,79
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	60,40	56,86	50,37	60,67
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	55,30	51,90	45,29	55,61
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	56,78	53,34	46,77	57,08
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	54,15	50,84	44,15	54,48
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	55,53	52,16	45,52	55,84
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	54,29	50,92	44,28	54,60
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	55,57	52,16	45,56	55,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	38,96	35,33	28,93	39,21
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	44,51	40,91	34,48	44,77
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	42,02	38,45	31,99	42,28
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	47,15	43,76	37,14	47,46
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	43,99	40,50	33,97	44,27
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	45,53	42,04	35,51	45,81
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	49,82	46,28	39,80	50,09
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	46,00	42,65	36,00	46,32
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,98	46,58	39,98	50,29
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	41,05	37,89	31,07	41,42
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	52,03	49,08	42,08	52,46
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	48,63	45,16	38,62	48,92
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	55,11	51,65	45,10	55,40
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	50,83	47,38	40,82	51,13
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	55,40	51,93	45,38	55,69
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	46,54	43,34	36,56	46,90
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	50,44	47,20	40,46	50,79
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	46,38	43,20	36,40	46,75
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	50,09	46,83	40,10	50,44
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	50,15	46,84	40,15	50,48
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	51,35	48,00	41,35	51,67
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	51,78	48,53	41,79	52,13
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	53,41	50,13	43,42	53,75
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	55,86	52,41	45,84	56,15
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	57,38	53,89	47,36	57,66
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	54,86	51,36	44,84	55,14
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	59,00	55,47	48,97	59,27
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	65,57	62,04	55,54	65,84
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	66,54	62,96	56,50	66,80
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	65,03	61,51	55,00	65,31
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	66,17	62,60	56,14	66,43
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	66,43	62,88	56,40	66,70
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	66,96	63,36	56,92	67,21
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	65,29	61,78	55,27	65,57
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	66,40	62,83	56,36	66,66
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	61,50	58,01	51,48	61,78
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	63,24	59,69	53,21	63,51
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	72,23	68,64	62,19	72,49
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	71,80	68,17	61,76	72,05
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	56,83	53,35	46,80	57,11
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	58,87	55,35	48,84	59,15
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	34,20	30,55	24,17	34,45
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	36,19	32,63	26,17	36,46
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	35,44	32,23	25,46	35,80
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	39,38	36,10	29,38	39,72
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	40,13	36,97	30,15	40,50
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	42,80	39,64	32,82	43,17
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,43	37,32	30,46	40,82
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,60	42,52	35,63	45,99
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	40,34	37,23	30,37	40,73
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,59	42,53	35,62	45,99
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,11	37,99	31,14	41,49
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	47,07	43,97	37,10	47,46
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	39,68	36,58	29,71	40,07
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	45,46	42,40	35,49	45,86
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	40,94	37,80	30,97	41,32
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	47,16	44,08	37,19	47,55
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	33,99	30,70	24,00	34,33
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	38,97	35,70	28,98	39,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	36,35	32,98	26,35	36,67
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	38,25	34,86	28,25	38,56
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	40,34	37,20	30,36	40,72
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	41,38	38,20	31,40	41,75
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	34,38	31,20	24,40	34,75
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	39,22	35,99	29,23	39,57
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	39,73	36,51	29,74	40,09
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	42,22	39,05	32,24	42,59
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	37,47	34,21	27,48	37,82
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	38,85	35,59	28,86	39,20
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	22,93	18,87	12,85	23,08
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	27,03	23,18	16,98	27,23
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	23,96	20,15	13,91	24,17
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	28,11	24,44	18,08	28,35
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	25,57	21,83	15,53	25,79
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	30,50	26,87	20,47	30,75
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	26,63	22,92	16,59	26,86
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,28	27,73	21,26	31,55
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	25,99	22,31	15,95	26,23
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	30,57	27,00	20,55	30,84
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	32,23	28,85	22,23	32,55
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	34,13	30,62	24,11	34,41
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	35,32	31,82	25,30	35,60
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,72	29,32	22,71	33,03
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	37,37	34,16	27,39	37,73
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,22	35,04	28,24	38,59
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	32,54	29,06	22,52	32,83
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	36,44	33,15	26,45	36,78
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	36,60	33,25	26,60	36,92
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	33,88	30,43	23,87	34,18
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	36,37	32,82	26,34	36,64
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,26	33,71	27,24	37,53
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	36,48	33,31	26,50	36,85
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	39,77	36,54	29,78	40,12
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	39,54	36,19	29,54	39,86
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,57	37,13	30,56	40,87
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	40,97	37,53	30,96	41,27
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	31,97	28,57	21,96	32,28
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	34,39	31,02	24,39	34,71
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	34,96	31,50	24,95	35,25
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,52	32,43	25,55	35,91
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	38,90	35,81	28,93	39,29
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,81	34,70	27,84	38,20
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	38,15	34,72	28,14	38,45
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	39,95	36,51	29,94	40,25
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	40,33	36,90	30,32	40,63
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	33,02	29,36	22,99	33,26
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	35,99	32,42	25,96	36,25
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,25	26,57	20,21	30,49
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,15	31,58	25,13	35,42
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	28,34	24,57	18,29	28,55
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	34,42	30,79	24,39	34,67
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	34,35	31,13	24,36	34,71
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	38,77	35,53	28,78	39,12
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,93	31,58	24,93	35,25
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	39,33	36,09	29,34	39,68
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,48	29,90	23,46	33,75
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	39,84	36,56	29,85	40,18
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,43	26,76	20,40	30,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,40	31,81	25,37	35,66
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,70	24,23	17,68	27,99
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,64	30,32	23,64	33,97
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,87	30,70	23,90	34,24
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,48	35,27	28,50	38,84
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,18	26,53	20,15	30,43
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,00	32,53	25,99	36,29
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	34,70	31,47	24,71	35,05
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	37,06	33,81	27,08	37,41
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	38,20	34,89	28,20	38,53
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	32,53	29,02	22,52	32,81
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	35,80	32,25	25,78	36,07
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	37,65	34,13	27,63	37,93
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	33,21	29,66	23,19	33,48
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	36,62	33,06	26,60	36,89
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,23	34,71	28,21	38,51
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,61	19,85	13,57	23,83
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	29,17	25,61	19,14	29,44
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	21,00	17,19	10,95	21,21
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	26,55	22,88	16,51	26,79
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	27,13	23,77	17,12	27,45
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,97	28,60	21,96	32,28
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	19,95	16,21	9,91	20,17
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	27,17	23,62	17,15	27,44
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,87	25,29	18,84	29,13
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,81	30,33	23,79	34,10
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,14	31,81	25,14	35,47
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,64	35,25	28,63	38,95
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	27,45	23,76	17,41	27,69
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	34,41	30,90	24,40	34,69
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	22,50	19,02	12,48	22,79
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,72	27,47	20,73	31,07
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,84	29,41	22,83	33,14
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,40	34,05	27,40	37,72
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	35,75	32,38	25,75	36,07
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	39,35	36,05	29,35	39,68
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	36,10	32,80	26,11	36,44
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	38,92	35,61	28,93	39,25
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	28,62	25,22	18,61	28,93
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	33,79	30,52	23,80	34,13
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	35,38	32,19	25,40	35,75
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	38,55	35,30	28,56	38,90
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	34,73	31,48	24,74	35,08
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	39,05	35,78	29,06	39,39
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,12	28,78	22,13	32,45
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,36	34,09	27,37	37,70
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	26,51	23,17	16,51	26,83
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	32,72	29,47	22,73	33,07
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	33,02	29,64	23,02	33,34
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	36,81	33,51	26,82	37,15
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	29,49	25,83	19,45	29,73
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,76	32,33	25,75	36,06
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	29,65	26,33	19,65	29,98
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	35,08	31,80	25,09	35,42
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	32,30	28,93	22,30	32,62
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	37,75	34,46	27,76	38,09
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	28,28	25,03	18,29	28,63
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	33,53	30,25	23,54	33,87
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	31,86	28,46	21,85	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	37,07	33,78	27,08	37,41
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	29,85	26,33	19,83	30,13
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,96	34,65	27,96	38,29
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	25,51	21,73	15,46	25,72
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	29,63	25,91	19,59	29,86
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,94	18,47	11,93	22,23
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	26,59	23,09	16,58	26,88
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	32,25	28,94	22,25	32,58
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	36,07	32,72	26,07	36,39
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	35,71	32,50	25,73	36,07
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	38,91	35,65	28,92	39,26
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	35,64	32,43	25,66	36,00
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	39,04	35,79	29,05	39,39
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	32,38	28,92	22,37	32,67
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	39,15	35,85	29,16	39,49
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	29,04	25,39	19,01	29,29
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	34,13	30,65	24,11	34,42
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,02	22,15	15,96	26,21
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,44	26,73	20,40	30,67
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	25,96	22,12	15,90	26,16
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	30,30	26,61	20,26	30,54
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	25,93	22,17	15,88	26,15
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	30,79	27,26	20,77	31,07
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	24,03	20,30	13,99	24,26
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,18	26,67	20,16	30,46
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	26,08	22,23	16,02	26,28
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	30,84	27,21	20,81	31,09
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	28,34	24,61	18,30	28,57
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	33,12	29,59	23,10	33,40
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	29,43	25,91	19,41	29,71
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	33,47	29,98	23,45	33,75
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	27,08	23,57	17,06	27,36
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	32,83	29,48	22,83	33,15
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	29,70	26,13	19,68	29,97
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	34,59	31,11	24,58	34,88
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	25,46	21,54	15,39	25,64
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,18	26,52	20,14	30,42
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	28,30	24,58	18,26	28,53
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	32,19	28,64	22,17	32,46
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,32	26,69	20,29	30,57
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,06	30,56	24,04	34,34
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,07	30,97	24,10	34,46
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,53	34,30	27,54	37,88
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,22	30,77	24,21	34,52
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	40,53	37,26	30,53	40,87
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	33,15	29,51	23,12	33,40
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	38,22	34,75	28,21	38,51
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,55	24,04	17,53	27,83
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,26	28,84	22,25	32,56
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	37,12	33,86	27,13	37,47
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	40,48	37,16	30,48	40,81
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,69	32,35	25,69	36,01
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,86	35,47	28,86	39,17
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	37,72	34,51	27,73	38,08
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	41,08	37,86	31,09	41,44
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	37,78	34,54	27,79	38,13
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	39,98	36,71	29,99	40,32
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	39,19	36,01	29,21	39,56
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	40,97	37,78	30,99	41,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	38,73	35,50	28,74	39,08
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	41,11	37,88	31,12	41,46
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	46,57	43,61	36,61	47,00
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	50,34	47,31	40,38	50,75
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	45,64	42,71	35,69	46,08
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	48,86	45,81	38,89	49,26
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,01	37,10	30,06	40,45
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	40,81	37,60	30,83	41,17
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	43,38	40,15	33,39	43,73
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	51,71	48,67	41,75	52,12
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,72	40,49	33,74	44,08
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	52,05	49,01	42,09	52,46
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,50	39,22	32,51	42,84
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	50,76	47,66	40,79	51,15
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	44,77	41,73	34,81	45,18
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	51,26	48,28	41,30	51,68
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,50	42,52	35,54	45,92
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	50,92	47,94	40,96	51,34
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,37	22,59	16,32	26,58
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	34,56	31,35	24,57	34,92
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,20	28,84	22,20	32,52
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	36,33	33,30	26,36	36,74
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,42	35,08	28,42	38,74
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	42,18	38,90	32,19	42,52
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	39,33	36,03	29,33	39,66
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	42,00	38,69	32,00	42,33
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	36,78	33,54	26,79	37,13
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	37,89	34,59	27,90	38,23
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,68	39,52	32,70	43,05
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,20	43,06	36,22	46,58
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	41,75	38,58	31,77	42,12
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	44,76	41,51	34,77	45,11
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	39,36	36,10	29,37	39,71
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	43,39	40,09	33,40	43,73
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,94	37,75	30,96	41,31
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	45,76	42,56	35,78	46,12
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	30,48	26,99	20,46	30,76
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	33,95	30,40	23,92	34,22
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,58	29,21	22,58	32,90
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,49	34,29	27,51	37,85
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	36,82	33,40	26,81	37,12
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	40,06	36,64	30,05	40,36
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	35,48	31,98	25,46	35,76
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	40,14	36,73	30,13	40,45
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	31,86	28,44	21,85	32,16
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	35,79	32,34	25,78	36,09
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,72	29,37	22,72	33,04
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	36,03	32,70	26,03	36,36
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,48	35,21	28,49	38,82
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,62	40,40	33,63	43,98
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,17	34,91	28,18	38,52
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	43,25	39,99	33,26	43,60
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,53	28,06	21,51	31,82
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,36	31,93	25,36	35,66
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	35,04	31,85	25,06	35,41
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,41	34,24	27,43	37,78
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	37,18	33,89	27,19	37,52
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	40,77	37,53	30,78	41,12
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,79	31,45	24,79	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	40,18	36,90	30,19	40,52
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	34,33	30,95	24,33	34,65
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	39,47	36,14	29,47	39,80
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	37,83	34,70	27,86	38,21
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,91	35,66	28,92	39,26
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,74	37,57	30,76	41,11
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,43	41,24	34,45	44,80
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,41	36,25	29,43	39,78
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,26	41,07	34,28	44,63
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	37,73	34,55	27,75	38,10
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,17	35,99	29,19	39,54
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	32,02	28,57	22,01	32,32
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	34,49	31,01	24,47	34,78
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,01	34,66	28,01	38,33
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,49	30,16	23,50	33,82
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	36,46	33,07	26,45	36,77
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	37,55	34,12	27,54	37,85
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	36,51	33,14	26,51	36,83
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	38,17	34,70	28,15	38,46
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	39,11	35,63	29,09	39,40
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	39,85	36,50	29,85	40,17
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	41,51	38,09	31,50	41,81
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	42,65	39,26	32,64	42,96
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,29	39,07	32,31	42,65
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	50,01	46,97	40,05	50,42
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	41,57	38,43	31,60	41,95
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	49,06	45,99	39,09	49,46
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	41,12	37,97	31,15	41,50
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	49,08	46,03	39,12	49,48
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,88	42,84	35,92	46,29
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,50	46,43	39,54	49,90
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,48	41,44	34,51	44,88
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	49,66	46,60	39,69	50,06
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,88	40,79	33,91	44,27
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,72	45,61	38,74	49,10
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	43,89	40,79	33,92	44,28
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	48,64	45,53	38,67	49,03
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,28	37,98	31,29	41,62
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	46,76	43,53	36,78	47,12
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	43,22	40,10	33,24	43,60
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	47,71	44,57	37,74	48,09
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,59	35,47	28,62	38,97
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	41,48	38,22	31,49	41,83
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,38	40,29	33,41	43,77
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,57	45,48	38,60	48,96
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	43,46	40,35	33,49	43,85
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	47,89	44,74	37,91	48,26
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	34,17	30,85	24,18	34,50
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	36,71	33,27	26,70	37,01
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	39,78	36,45	29,78	40,11
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	45,24	42,11	35,27	45,62
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	47,32	44,09	37,33	47,67
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	49,25	46,09	39,27	49,62
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,90	32,53	25,90	36,22
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,46	37,20	30,47	40,81
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,76	30,29	23,74	34,05
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,92	34,51	27,91	38,23
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,95	27,65	20,96	31,29
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	33,89	30,49	23,89	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	30,61	27,12	20,60	30,90
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	37,33	34,14	27,35	37,70
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	34,96	31,54	24,95	35,26
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	36,91	33,44	26,90	37,20
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,02	34,58	28,01	38,32
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	34,77	31,40	24,76	35,08
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	40,15	36,98	30,17	40,52
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,89	35,80	28,92	39,28
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	40,83	37,48	30,83	41,15
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	44,12	40,82	34,13	44,46
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	44,57	41,31	34,58	44,92
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	41,11	37,79	31,11	41,44
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	43,19	39,81	33,19	43,51
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	44,34	41,01	34,35	44,67
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	35,76	32,23	25,74	36,04
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,61	37,20	30,60	40,92
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	36,60	33,25	26,60	36,92
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	41,85	38,65	31,87	42,21
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	35,47	31,89	25,45	35,74
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	40,28	36,83	30,27	40,58
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,09	31,83	25,10	35,44
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	37,20	33,83	27,20	37,52
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	41,92	38,48	31,91	42,22
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	24,90	21,20	14,86	25,13
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	28,91	25,22	18,87	29,15
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	35,91	32,42	25,89	36,19
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,74	32,65	25,77	36,13
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	38,78	35,62	28,80	39,15
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,84	34,74	27,87	38,23
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,94	32,86	25,97	36,33
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	39,11	35,96	29,13	39,48
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	37,84	34,73	27,87	38,23
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	38,60	35,39	28,62	38,96
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	40,71	37,45	30,72	41,06
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	41,06	37,76	31,07	41,40
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	38,05	34,60	28,04	38,35
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	39,67	36,14	29,65	39,95
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	41,61	38,12	31,59	41,89
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	27,91	24,61	17,91	28,24
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,20	27,76	21,19	31,50
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	23,14	19,10	13,07	23,29
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	28,02	24,15	17,96	28,21
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	23,15	19,20	13,09	23,32
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	30,15	26,46	20,11	30,39
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	17,60	13,56	7,52	17,75
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	20,90	16,95	10,83	21,07
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	27,02	23,40	16,99	27,27
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	32,26	28,86	22,26	32,57
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	21,12	17,12	11,05	21,28
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	25,00	21,06	14,94	25,18
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	23,60	19,65	13,54	23,77
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	27,54	23,68	17,48	27,73
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,06	24,82	18,07	28,41
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	30,71	27,34	20,71	31,03
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	22,08	18,08	12,01	22,24
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	25,93	22,01	15,87	26,11
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	25,94	21,94	15,87	26,10
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	30,57	26,87	20,53	30,80
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	27,98	24,23	17,94	28,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	32,28	28,62	22,25	32,52
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	29,16	25,42	19,12	29,38
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	33,18	29,53	23,15	33,43
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	20,51	16,47	10,44	20,66
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,98	18,58	28,87
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	23,51	19,52	13,44	23,67
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	29,43	25,69	19,39	29,65
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	26,96	23,28	16,92	27,20
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	31,28	27,67	21,25	31,54
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	24,18	20,22	14,11	24,35
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,35	25,53	19,30	29,55
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	32,59	28,88	22,55	32,82
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	26,81	23,07	16,77	27,03
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	31,76	28,13	21,73	32,01
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	33,64	30,24	23,63	33,95
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,59	22,01	15,56	25,85
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	30,02	26,48	20,00	30,29
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	31,83	28,40	21,82	32,13
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	22,66	18,55	12,57	22,79
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,07	25,22	19,02	29,27
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	33,30	29,68	23,27	33,55
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,91	28,56	21,91	32,23
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,68	31,23	24,67	34,98
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	35,89	32,45	25,88	36,19
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,36	22,03	15,36	25,69
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,28	24,79	18,26	28,56
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	33,32	29,78	23,30	33,59
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	22,63	18,90	12,59	22,86
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	26,56	22,76	16,51	26,77
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	31,20	27,54	21,17	31,44
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	21,83	18,17	11,80	22,07
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	25,93	22,44	15,92	26,22
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	27,22	23,87	17,22	27,54
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	25,48	21,90	15,45	25,74
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	30,10	26,60	20,08	30,38
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	32,00	28,62	21,99	32,31
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	28,56	25,24	18,56	28,89
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	32,20	28,86	22,20	32,52
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	34,17	30,94	24,19	34,53
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	22,53	18,47	12,45	22,68
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	26,20	22,30	16,14	26,38
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	25,84	22,04	15,79	26,05
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	29,40	25,73	19,37	29,64
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	25,98	22,13	15,93	26,18
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	30,80	27,14	20,77	31,04
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	21,85	17,92	11,79	22,03
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	26,45	22,72	16,41	26,68
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	19,13	15,21	9,07	19,31
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	22,63	18,73	12,57	22,81
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	26,16	22,38	16,12	26,38
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	31,20	27,64	21,17	31,47
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	25,86	21,99	15,80	26,05
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	30,82	27,19	20,78	31,07
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	25,77	22,06	15,73	26,00
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	30,71	27,16	20,69	30,98
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	21,91	18,23	11,88	22,15
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	26,38	22,78	16,36	26,64
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	24,85	21,18	14,81	25,09
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,35	25,74	19,32	29,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	22,03	18,13	11,97	22,21
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	26,04	22,26	15,99	26,25
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	25,20	21,35	15,14	25,40
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,67	27,06	20,64	30,93
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	30,47	26,88	20,45	30,73
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	34,16	30,58	24,13	34,42
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,87	23,41	16,86	27,16
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	30,43	26,89	20,41	30,70
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,10	22,45	16,06	26,34
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,56	26,92	20,53	30,81
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,89	25,17	18,85	29,12
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	32,95	29,28	22,91	33,19
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	31,51	28,04	21,50	31,80
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	34,84	31,31	24,82	35,12
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,49	18,62	12,43	22,68
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	26,62	22,88	16,57	26,84
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,30	22,54	16,26	26,52
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,24	27,64	21,21	31,50
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	26,72	22,98	16,68	26,94
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	31,63	27,96	21,60	31,87
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,64	18,71	12,58	22,82
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,11	23,34	17,07	27,33
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	24,36	20,49	14,31	24,55
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	29,30	25,53	19,25	29,51
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	29,18	25,52	19,15	29,42
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	33,94	30,38	23,92	34,21
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	32,60	29,19	22,59	32,91
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	36,45	33,01	26,44	36,75
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	26,09	22,62	16,08	26,38
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	29,91	26,33	19,88	30,17
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,99	18,37	11,96	22,24
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,49	23,90	17,46	27,75
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	25,52	21,64	15,46	25,71
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	29,54	25,75	19,49	29,75
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	32,16	28,75	22,15	32,47
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	35,22	31,76	25,21	35,51
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	29,90	26,23	19,86	30,14
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	35,10	31,65	25,09	35,40
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	25,33	21,61	15,29	25,56
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,74	27,23	20,72	31,02
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	28,25	24,50	18,21	28,47
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	33,49	29,88	23,46	33,75
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	25,99	22,13	15,93	26,18
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	29,69	25,92	19,64	29,90
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	29,54	25,93	19,51	29,80
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	34,63	31,20	24,63	34,93
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	30,06	26,58	20,04	30,35
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	33,74	30,28	23,73	34,03
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	30,25	26,94	20,26	30,58
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	33,56	30,21	23,56	33,88
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	29,45	26,06	19,45	29,76
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	33,11	29,69	23,10	33,41
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	24,51	20,70	14,46	24,72
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	29,05	25,39	19,01	29,29
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,63	23,81	17,58	27,83
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,70	29,06	22,67	32,95
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	27,85	24,11	17,81	28,07
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	33,44	29,93	23,42	33,72
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	25,13	21,39	15,09	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	30,88	27,36	20,87	31,16
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,22	24,67	18,20	28,49
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	29,91	26,30	19,88	30,17
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,14	28,59	22,12	32,41
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,36	24,90	18,35	28,65
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	33,62	30,24	23,62	33,94
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,62	30,25	23,62	33,94
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	33,08	29,64	23,07	33,38
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,81	31,29	24,79	35,09
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	36,00	32,49	25,98	36,28
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	34,51	31,08	24,50	34,81
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	35,94	32,42	25,92	36,22
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,22	33,71	27,20	37,50
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	34,91	31,48	24,90	35,21
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	36,75	33,24	26,73	37,03
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	38,07	34,61	28,06	38,36
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,89	30,51	23,89	34,21
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,71	34,33	27,71	38,03
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,14	24,55	18,11	28,40
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,29	28,73	22,27	32,56
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,15	25,40	19,11	29,37
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,30	30,68	24,27	34,55
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,75	30,33	23,74	34,05
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,17	33,69	27,16	37,46
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	28,68	25,10	18,65	28,94
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	32,74	29,24	22,72	33,02
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	24,93	21,30	14,90	25,18
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	30,00	26,53	19,99	30,29
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,33	17,86	28,15
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,85	29,42	22,84	33,15
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,77	28,58	21,79	32,14
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,76	31,53	24,77	35,11
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,72	31,37	24,72	35,04
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	38,79	35,47	28,79	39,12
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	31,30	27,70	21,28	31,56
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	36,96	33,52	26,96	37,26
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,56	15,68	9,50	19,75
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	23,43	19,57	13,38	23,63
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	28,93	25,69	18,95	29,28
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	31,59	28,19	21,58	31,90
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,63	21,85	15,58	25,84
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	30,55	26,89	20,52	30,79
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,53	21,60	15,47	25,71
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,62	25,77	19,57	29,82
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	27,48	24,07	17,47	27,79
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	30,37	26,90	20,35	30,66
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	30,14	26,82	20,14	30,47
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	33,47	30,06	23,46	33,78
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	29,78	26,32	19,77	30,07
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	33,99	30,48	23,97	34,27
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	26,40	22,59	16,35	26,61
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	31,77	28,23	21,75	32,04
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	34,78	31,33	24,77	35,08
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	25,36	21,59	15,31	25,57
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	30,41	26,93	20,40	30,70
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	34,24	30,86	24,24	34,56
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	21,51	17,48	11,44	21,67
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	24,96	21,08	14,90	25,15
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,15	15,29	9,09	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,62	16,64	10,55	20,79
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	31,48	28,13	21,48	31,80
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	34,15	30,70	24,14	34,45
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	25,32	21,51	15,27	25,53
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	30,15	26,60	20,13	30,42
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	33,58	30,10	23,57	33,87
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	33,42	30,04	23,42	33,74
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	24,17	20,35	14,12	24,37
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	29,53	25,94	19,51	29,79
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	34,01	30,48	23,99	34,29
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	33,41	30,02	23,41	33,72
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	22,77	18,89	12,71	22,96
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	29,26	25,53	19,22	29,49
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	33,55	30,02	23,53	33,83
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	32,88	29,45	22,87	33,18
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	28,56	24,85	18,52	28,79
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,99	26,24	19,94	30,21
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,57	27,97	21,54	31,83
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	27,81	24,44	17,81	28,13
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	31,51	28,06	21,50	31,81
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	32,85	29,43	22,84	33,15
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	31,10	27,55	21,08	31,37
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	34,13	30,52	24,10	34,39
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	34,71	31,14	24,68	34,97
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	32,87	29,35	22,85	33,15
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	35,62	32,03	25,59	35,88
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	35,89	32,39	25,87	36,17
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	22,97	19,03	12,91	23,15
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,30	25,51	19,25	29,51
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,38	27,75	21,35	31,63
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	29,00	25,71	19,00	29,34
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	33,19	29,87	23,19	33,52
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	33,76	30,44	23,76	34,09
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	27,69	24,00	17,65	27,93
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	31,82	28,21	21,79	32,08
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	33,75	30,19	23,73	34,02
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,98	28,42	21,95	32,25
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,49	30,88	24,46	34,75
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,11	31,55	25,09	35,38
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,66	24,06	17,63	27,92
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,92	26,22	19,88	30,15
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	31,93	28,30	21,90	32,18
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	29,23	25,97	19,24	29,58
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	32,51	29,14	22,50	32,82
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	32,82	29,43	22,82	33,13
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	29,62	26,15	19,61	29,91
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	32,89	29,37	22,87	33,17
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	33,70	30,19	23,68	33,98
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,99	24,69	18,00	28,33
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,69	27,32	20,68	31,00
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	30,80	27,33	20,78	31,09
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,22	27,98	21,24	31,57
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,78	32,53	25,79	36,13
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,31	32,10	25,33	35,67
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	30,63	27,05	20,61	30,90
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,91	31,40	24,89	35,19
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	35,26	31,76	25,24	35,54
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,12	26,73	20,12	30,43
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,70	29,23	22,68	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,71	30,30	23,70	34,02
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,40	27,17	20,41	30,75
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,24	28,97	22,24	32,58
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,05	30,81	24,07	34,40
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	32,00	28,46	21,97	32,27
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	36,98	33,57	26,97	37,29
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,95	34,58	27,95	38,27
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	34,54	31,13	24,53	34,85
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	37,00	33,54	26,99	37,29
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	37,58	34,14	27,57	37,88
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	19,69	15,58	9,61	19,83
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	28,05	24,26	18,00	28,26
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	25,25	21,45	15,21	25,46
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	30,51	26,98	20,49	30,79
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,11	23,41	17,07	27,34
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	31,41	27,83	21,39	31,68
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,20	29,62	23,17	33,46
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	30,83	27,29	20,81	31,10
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,25	30,70	24,23	34,52
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	34,76	31,24	24,74	35,04
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	24,19	20,57	14,16	24,44
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	28,36	24,75	18,33	28,62
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	34,80	31,39	24,79	35,11
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	25,14	21,46	15,10	25,38
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	30,09	26,59	20,08	30,38
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	32,48	29,05	22,47	32,78
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,42	20,46	14,36	24,59
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,43	25,62	19,38	29,64
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,51	27,16	20,51	30,83
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	35,55	32,25	25,55	35,88
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,57	32,36	25,59	35,93
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,65	27,07	20,63	30,92
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,89	32,48	25,88	36,20
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,35	32,96	26,35	36,66
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	32,61	28,98	22,58	32,86
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	36,21	32,69	26,19	36,49
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,41	33,94	27,40	37,70
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,70	29,07	22,67	32,95
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,37	32,86	26,35	36,65
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,59	34,12	27,57	37,88
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	29,02	25,50	19,00	29,30
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,96	27,40	20,94	31,23
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,42	28,90	22,40	32,70
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	30,57	27,19	20,57	30,89
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	35,72	32,42	25,72	36,05
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	35,44	32,22	25,46	35,80
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,58	21,57	15,51	25,74
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,35	26,50	20,29	30,55
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,41	21,39	15,33	25,56
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,39	20,18	30,43
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	25,30	21,26	15,23	25,45
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	30,20	26,31	20,14	30,39
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,86	20,95	14,80	25,04
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	29,76	26,07	19,73	30,00
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	22,21	18,56	12,17	22,45
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,91	24,47	17,90	28,21
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	24,23	20,36	14,18	24,42
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	28,92	25,29	18,88	29,17
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,94	20,07	13,88	24,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,92	28,43	21,90	32,20
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	33,17	29,75	23,16	33,47
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	25,50	21,62	15,44	25,69
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	30,22	26,52	20,18	30,45
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,55	20,64	14,49	24,73
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,14	27,54	21,11	31,40
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	33,06	29,58	23,05	33,35
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	29,21	25,99	19,22	29,57
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	32,48	29,14	22,48	32,80
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	32,31	28,92	22,30	32,62
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	30,14	26,54	20,11	30,40
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	33,57	29,97	23,54	33,83
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	33,88	30,28	23,85	34,14
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,01	27,47	20,99	31,28
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,40	30,85	24,38	34,67
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	35,03	31,56	25,02	35,32
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,59	19,65	13,52	23,76
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,45	27,91	21,42	31,72
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	32,93	29,46	22,92	33,22
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,09	24,75	18,09	28,41
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	31,80	28,39	21,79	32,11
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	27,36	23,64	17,32	27,59
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	32,84	29,26	22,81	33,10
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	26,53	22,74	16,48	26,74
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	31,46	27,84	21,43	31,71
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	24,44	20,61	14,38	24,64
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	29,13	25,47	19,10	29,37
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	25,36	21,43	15,30	25,54
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,15	26,46	20,12	30,39
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,21	22,36	16,16	26,41
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,81	27,17	20,78	31,06
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	25,32	21,39	15,25	25,50
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	30,08	26,35	20,04	30,31
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,25	16,12	26,36
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,83	27,06	20,79	31,05
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,62	22,94	16,59	26,86
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,27	26,60	20,24	30,51
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,08	22,18	16,02	26,26
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,79	27,08	20,75	31,02
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,54	22,83	16,50	26,77
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,26	26,59	20,22	30,50
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,44	22,66	16,39	26,65
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,35	26,65	20,31	30,58
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,82	21,92	15,76	26,00
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,72	27,00	20,68	30,95
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,47	17,41	11,39	21,62
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	30,54	26,88	20,51	30,78
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,44	25,16	18,45	28,78
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,17	28,85	22,18	32,50
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,88	19,84	13,81	24,03
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,25	25,41	19,20	29,45
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,10	27,71	21,09	31,41
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,20	30,71	24,19	34,49
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	24,51	20,56	14,45	24,68
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,40	19,16	29,42
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	25,97	22,05	15,91	26,15
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	30,64	26,90	20,59	30,86
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	24,95	21,02	14,89	25,13
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	29,77	26,01	19,73	29,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	24,31	20,52	14,26	24,52
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	28,99	25,39	18,96	29,25
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	24,90	21,25	14,87	25,15
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,56	27,21	20,56	30,88
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,64	29,16	22,62	32,93
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,84	30,28	23,81	34,11
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,37	31,86	25,35	35,65
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,83	28,58	21,85	32,18
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,23	33,01	26,25	36,59
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,32	33,13	26,34	36,69
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,77	28,56	21,79	32,13
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,50	33,33	26,52	36,87
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	36,70	33,54	26,72	37,07
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	29,16	25,60	19,13	29,43
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,36	30,99	24,36	34,68
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	35,47	32,08	25,46	35,78
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	33,40	29,99	23,39	33,71
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,94	31,42	24,92	35,22
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	36,15	32,67	26,14	36,44
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,15	27,73	21,14	31,45
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,23	30,72	24,21	34,51
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,12	28,77	22,12	32,44
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	35,17	31,71	25,16	35,46
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,92	15,07	8,86	19,12
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	25,56	21,91	15,53	25,81
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	20,29	16,72	10,26	20,55
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	24,20	20,65	14,17	24,47
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	29,50	25,80	19,46	29,73
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	34,35	30,81	24,33	34,62
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,88	22,08	15,83	26,09
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	30,71	27,09	20,68	30,96
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	28,57	24,98	18,54	28,83
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	32,57	28,99	22,54	32,83
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	36,35	33,00	26,35	36,67
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	30,69	27,27	20,68	30,99
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	32,94	29,41	22,92	33,22
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	33,09	29,70	23,09	33,40
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,86	18,00	11,80	22,05
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	25,02	21,19	14,97	25,22
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	29,91	26,32	19,89	30,17
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	21,87	17,81	11,79	22,02
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	26,57	22,69	16,51	26,76
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,90	20,98	14,83	25,08
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	29,90	26,19	19,86	30,13
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,92	23,20	16,87	27,15
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,29	28,76	22,27	32,57
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	29,21	25,60	19,18	29,47
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	33,43	29,85	23,40	33,69
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	21,06	17,26	11,01	21,27
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	25,60	21,88	15,56	25,83
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	24,24	20,45	14,19	24,45
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,17	26,62	20,14	30,44
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,23	17,85	28,13
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,36	27,80	21,34	31,63
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,82	21,93	15,76	26,01
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,11	25,32	19,07	29,32
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,19	20,26	14,13	24,37
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,45	25,70	19,41	29,67
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	28,31	24,67	18,28	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,35	28,80	22,32	32,62
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	23,66	19,81	13,61	23,86
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	27,86	24,26	17,83	28,12
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	25,73	21,84	15,67	25,92
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,46	20,13	30,40
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,85	21,05	14,80	25,06
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,59	25,90	19,55	29,83
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,18	26,56	20,15	30,43
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,46	30,92	24,44	34,73
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	35,42	31,98	25,41	35,72
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	31,30	27,75	21,28	31,57
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,23	31,67	25,20	35,50
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	36,20	32,74	26,19	36,49
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	26,70	23,08	16,67	26,95
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	32,41	28,89	22,39	32,69
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	33,24	29,80	23,23	33,54
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	28,42	24,68	18,38	28,64
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	32,36	28,77	22,34	32,62
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,44	24,76	18,40	28,68
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,71	29,15	22,69	32,98
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,30	24,62	18,27	28,54
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,73	29,16	22,70	32,99
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,93	23,05	16,88	27,12
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	32,26	28,56	22,22	32,49
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,44	25,19	18,46	28,79
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,35	28,02	21,35	31,68
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,13	24,87	18,14	28,48
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	30,89	27,54	20,89	31,21
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	27,86	24,07	17,81	28,07
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	32,61	28,94	22,58	32,85
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	22,54	18,53	12,47	22,70
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	26,56	22,74	16,51	26,76
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	25,43	21,62	15,38	25,64
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	30,60	26,97	20,57	30,85
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	23,62	19,83	13,57	23,83
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,36	24,67	18,32	28,60
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	28,55	24,79	18,50	28,77
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	32,56	28,95	22,53	32,82
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,52	26,89	20,49	30,77
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,26	32,79	26,24	36,55
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,75	24,00	17,70	27,97
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,63	31,05	24,60	34,89
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,02	29,77	23,03	33,37
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,51	33,25	26,52	36,86
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,55	23,74	17,50	27,76
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	31,90	28,25	21,87	32,15
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,37	21,57	15,32	25,58
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,62	25,98	19,58	29,87
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,26	23,61	17,22	27,50
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	32,64	29,14	22,62	32,92
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,35	23,65	17,31	27,58
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	31,39	27,93	21,38	31,68
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,99	17,13	10,94	21,19
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	25,14	21,41	15,10	25,37
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,21	24,34	18,15	28,40
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,57	28,90	22,54	32,81
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,07	20,37	14,03	24,30
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,40	24,77	18,37	28,65
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,93	18,90	12,86	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,16	24,31	18,11	28,36
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,73	30,20	23,71	34,01
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,23	28,88	22,23	32,55
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,22	31,78	25,21	35,52
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,51	32,05	25,50	35,80
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	24,25	20,21	14,17	24,40
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,79	24,95	18,74	28,99
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,69	30,16	23,67	33,97
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,00	28,63	22,00	32,32
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,11	31,66	25,10	35,41
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,42	31,96	25,41	35,71
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,98	24,22	17,93	28,20
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,56	28,97	22,54	32,82
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,85	17,85	11,78	22,01
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,00	24,18	17,94	28,20
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,07	30,52	24,05	34,34
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,77	24,08	17,73	28,01
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	32,93	29,29	22,90	33,18
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	31,91	28,54	21,91	32,23
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	35,10	31,65	25,08	35,39
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	35,41	31,95	25,39	35,70
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	27,70	24,05	17,67	27,95
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	31,35	27,68	21,31	31,59
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	32,27	28,67	22,24	32,53
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,73	16,74	10,66	20,89
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	28,55	24,78	18,50	28,76
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,50	22,97	16,48	26,78
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,96	27,54	20,96	31,27
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,67	28,23	21,66	31,97
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,29	30,78	24,27	34,57
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,99	28,57	21,98	32,29
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,14	30,62	24,12	34,42
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,28	16,29	10,21	20,44
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,39	23,60	17,35	27,60
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,08	21,46	15,05	25,33
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,15	26,61	20,13	30,42
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,00	21,33	14,96	25,24
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,36	26,86	20,34	30,64
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	27,71	24,17	17,69	27,98
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	32,11	28,55	22,09	32,38
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,11	19,02	13,03	23,25
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,32	19,15	29,40
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,36	20,53	14,30	24,56
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,54	20,14	30,42
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,91	20,98	14,84	25,09
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,34	25,67	19,30	29,58
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	26,75	22,96	16,70	26,96
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	31,16	27,52	21,12	31,41
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,13	23,41	17,09	27,36
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,94	27,29	20,91	31,19
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,45	26,80	20,42	30,70
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,39	32,90	26,38	36,68
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,81	24,45	17,81	28,13
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,24	29,99	23,25	33,59
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,61	24,99	18,58	28,86
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,96	29,35	22,93	33,22
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,68	27,03	20,64	30,92
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,28	32,76	26,26	36,56
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,80	22,22	15,78	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,10	26,61	20,08	30,38
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,47	23,74	17,43	27,70
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,31	27,67	21,28	31,56
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,74	23,79	17,68	27,91
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	32,14	28,39	22,10	32,36
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,09	27,57	21,07	31,37
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,20	31,68	25,18	35,48
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,38	21,81	15,36	25,65
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	30,10	26,51	20,07	30,36
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,51	20,66	14,45	24,71
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	27,32	23,70	17,29	27,57
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,54	19,85	13,50	23,78
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,21	24,83	18,21	28,53
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,60	28,19	21,60	31,91
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,26	32,88	26,26	36,58
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	31,96	28,41	21,94	32,23
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,08	32,53	26,06	36,35
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,14	21,20	15,07	25,31
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,58	25,84	19,54	29,80
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	28,55	24,78	18,51	28,77
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	31,99	28,37	21,96	32,24
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	29,60	26,00	19,57	29,86
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	33,26	29,65	23,23	33,52
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	34,13	30,56	24,10	34,39
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,58	23,83	17,54	27,80
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,30	28,76	22,28	32,57
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,67	20,75	14,61	24,85
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	28,29	24,55	18,24	28,51
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,18	23,41	17,14	27,40
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,45	28,97	22,44	32,74
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,61	28,21	21,61	31,92
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	33,86	30,34	23,84	34,14
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,71	18,59	12,62	22,84
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,29	25,39	19,23	29,47
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	26,40	22,65	16,36	26,62
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	31,18	27,59	21,15	31,44
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,39	24,86	18,37	28,67
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	32,87	29,37	22,85	33,15
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	26,31	22,56	16,27	26,53
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,27	27,68	21,25	31,53
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,06	28,63	22,05	32,36
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,47	30,96	24,45	34,75
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,44	16,45	10,37	20,60
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,78	24,00	17,73	27,99
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,47	18,36	12,39	22,61
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,13	25,24	19,07	29,32
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,34	20,53	14,29	24,55
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,36	26,79	20,33	30,62
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,45	22,56	16,39	26,64
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,26	27,58	21,22	31,50
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,40	24,19	17,42	27,76
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,51	26,14	19,51	29,83
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	24,23	20,32	14,17	24,41
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,32	25,57	19,28	29,54
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	26,24	22,38	16,19	26,44
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	31,38	27,71	21,35	31,62
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,29	28,86	22,28	32,59
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,54	31,03	24,52	34,82
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,95	24,17	17,90	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,07	28,46	22,04	32,33
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,62	20,74	14,57	24,81
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,80	25,12	18,77	29,04
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	28,45	24,65	18,40	28,66
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,34	28,75	22,32	32,60
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,04	24,14	17,98	28,22
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,44	28,74	22,40	32,67
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,12	20,24	14,06	24,31
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,33	24,61	18,29	28,56
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	28,30	24,47	18,25	28,50
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,41	28,77	22,38	32,66
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,47	23,61	17,41	27,66
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	32,11	28,44	22,08	32,35
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	23,09	19,19	13,03	23,27
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	28,60	24,86	18,56	28,82
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	25,74	22,01	15,70	25,97
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	30,06	26,54	20,04	30,34
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,25	23,38	17,20	27,44
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,80	28,12	21,76	32,04
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	23,74	19,68	13,66	23,89
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,54	26,75	20,49	30,75
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	37,19	33,83	27,19	37,51
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	25,64	22,03	15,61	25,90
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	29,83	26,10	19,79	30,06
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	34,27	30,73	24,25	34,54
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,73	27,23	20,71	31,01
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	33,99	30,43	23,96	34,26
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,64	31,10	24,62	34,91
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,56	17,85	11,52	21,79
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,36	21,66	15,32	25,59
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	27,70	24,02	17,66	27,94
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,18	21,46	15,14	25,41
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,45	24,87	18,42	28,71
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,26	28,79	22,25	32,55
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,03	28,71	22,03	32,36
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,72	31,28	24,71	35,02
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	35,29	31,83	25,28	35,58
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,46	21,79	15,43	25,70
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,75	25,22	18,73	29,03
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,46	28,99	22,45	32,75
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,79	28,49	21,80	32,13
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,34	30,92	24,33	34,64
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	34,88	31,44	24,87	35,18
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,42	18,30	12,34	22,55
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,31	25,41	19,25	29,49
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,38	28,04	21,38	31,70
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	33,79	30,30	23,78	34,08
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,45	16,46	10,38	20,61
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,84	24,08	17,80	28,06
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,57	18,47	12,49	22,71
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,84	26,00	19,79	30,04
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,50	20,72	14,45	24,71
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	29,84	26,24	19,81	30,10
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,08	28,67	22,08	32,39
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,41	30,89	24,40	34,69
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,56	16,58	10,49	20,73
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,11	24,38	18,07	28,34
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,43	18,30	12,35	22,56
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,22	25,32	19,16	29,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,08	21,44	15,05	25,33
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,65	20,15	30,45
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,42	28,99	22,41	32,72
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,55	31,02	24,53	34,83
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	31,41	27,95	21,40	31,70
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,64	30,02	23,61	33,89
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,78	18,67	12,70	22,92
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,01	26,14	19,95	30,20
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,31	21,71	15,29	25,57
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,70	20,16	30,46
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,24	24,62	18,21	28,49
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,63	30,26	23,63	33,95
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	26,43	22,69	16,39	26,65
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	30,46	26,88	20,44	30,73
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,11	23,34	17,07	27,33
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	32,32	28,80	22,31	32,60
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	28,47	24,87	18,44	28,73
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	33,88	30,48	23,87	34,19
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,29	24,71	18,26	28,55
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,65	30,29	23,65	33,97
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,95	23,22	16,91	27,18
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,69	29,28	22,68	33,00
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,65	21,93	15,61	25,88
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,69	25,09	18,67	28,95
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,89	29,43	22,88	33,18
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	24,71	20,72	14,64	24,87
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	27,99	24,07	17,93	28,17
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	31,91	28,58	21,91	32,24
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	34,78	31,33	24,77	35,08
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	35,35	31,90	25,34	35,65
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,38	22,66	16,34	26,61
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,93	28,51	21,92	32,23
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	20,93	17,10	10,88	21,13
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	23,55	19,78	13,50	23,76
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	25,47	21,67	15,42	25,68
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,35	28,01	21,35	31,67
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,60	31,16	24,59	34,90
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	34,92	31,44	24,90	35,21
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,83	19,88	13,77	24,00
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,20	23,44	17,16	27,42
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,24	22,38	16,18	26,43
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,43	27,67	21,38	31,65
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	31,05	27,54	21,03	31,33
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,12	29,50	23,09	33,37
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,40	24,03	17,40	27,72
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,20	27,75	21,19	31,50
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,00	24,64	18,00	28,32
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	31,61	28,15	21,60	31,90
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	27,59	24,21	17,59	27,91
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	31,21	27,74	21,20	31,50
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,21	20,34	14,15	24,40
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	29,02	25,27	18,98	29,24
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	26,29	22,41	16,23	26,48
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,95	27,20	20,90	31,17
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	27,10	23,24	17,05	27,30
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,80	28,10	21,76	32,03
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,83	25,27	18,81	29,10
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,70	30,32	23,70	34,02
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	26,60	22,64	16,53	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	31,85	28,13	21,81	32,08
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	27,87	24,09	17,83	28,09
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	33,00	29,45	22,98	33,27
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	28,40	24,82	18,38	28,67
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	33,69	30,33	23,69	34,01
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,83	25,25	18,81	29,10
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,66	30,24	23,65	33,96
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,69	25,06	18,66	28,94
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,61	30,15	23,60	33,90
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	24,75	20,94	14,70	24,96
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,57	19,18	29,46
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,63	19,66	13,56	23,80
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,00	23,19	16,95	27,21
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,72	20,77	14,66	24,89
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	28,36	24,56	18,31	28,57
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,73	19,85	13,67	23,92
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,15	23,41	17,11	27,37
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	31,12	27,50	21,09	31,37
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,30	27,96	21,30	31,62
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,47	31,02	24,46	34,77
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	34,87	31,40	24,86	35,16
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,76	22,04	15,72	25,99
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,20	27,79	21,19	31,51
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,97	22,43	15,95	26,24
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,67	27,14	20,65	30,95
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,92	21,44	14,90	25,21
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	29,12	25,50	19,09	29,37
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	26,03	22,24	15,98	26,24
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,29	19,83	30,12
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	27,20	23,96	17,22	27,55
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	31,31	28,04	21,32	31,65
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,26	26,96	20,26	30,59
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,48	31,26	24,49	34,84
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	32,61	29,12	22,60	32,90
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,70	34,33	27,70	38,02
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,47	27,95	21,45	31,75
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,73	32,23	25,71	36,01
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,61	28,10	21,59	31,89
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,68	32,17	25,66	35,96
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	24,91	21,22	14,87	25,15
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	30,13	26,58	20,10	30,40
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	29,49	26,22	19,50	29,83
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	34,35	31,19	24,38	34,73
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	34,15	30,74	24,15	34,46
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	35,90	32,38	25,88	36,18
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,06	33,56	27,05	37,35
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,38	28,04	21,38	31,70
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,04	29,65	23,03	33,35
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,04	30,72	24,04	34,37
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,65	28,40	21,67	32,00
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,00	32,81	26,01	36,36
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	36,77	33,58	26,79	37,14
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,97	28,68	21,97	32,31
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,28	33,08	26,30	36,64
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,27	34,07	27,29	37,63
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,57	30,22	23,57	33,89
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,89	34,60	27,90	38,23
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	32,74	29,27	22,73	33,03
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,79	31,21	24,77	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	36,30	32,73	26,27	36,56
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	31,34	28,01	21,35	31,67
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	34,15	30,71	24,14	34,45
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	34,83	31,34	24,82	35,12
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	18,47	14,67	8,42	18,68
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	22,81	18,87	12,74	22,98
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	31,81	28,18	21,78	32,06
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	23,90	20,00	13,84	24,08
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	27,05	23,32	17,00	27,27
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	31,84	28,32	21,82	32,12
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	24,38	20,33	14,30	24,53
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	28,37	24,52	18,31	28,57
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	23,26	19,23	13,18	23,41
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	26,76	22,91	16,71	26,96
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	26,51	22,65	16,45	26,70
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	30,78	27,15	20,75	31,03
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	21,15	17,16	11,08	21,31
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	25,57	21,77	15,52	25,78
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,16	26,69	20,14	30,45
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,48	27,89	21,45	31,74
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,40	29,76	23,37	33,65
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,57	28,27	21,58	31,91
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,29	33,07	26,31	36,65
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,86	33,66	26,88	37,22
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,38	28,06	21,38	31,71
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,30	33,07	26,31	36,65
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	36,83	33,62	26,85	37,19
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,99	30,63	23,99	34,31
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,89	34,59	27,90	38,23
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	38,72	35,39	28,72	39,05
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	32,82	29,27	22,80	33,09
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,89	31,27	24,86	35,14
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	36,57	32,98	26,54	36,83
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,45	23,60	17,40	27,65
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,27	28,61	22,24	32,51
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,66	18,80	12,60	22,85
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,67	23,97	17,63	27,90
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	28,15	24,28	18,09	28,34
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	32,73	29,05	22,69	32,97
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	26,56	22,99	16,54	26,83
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	30,13	26,56	20,10	30,39
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,55	23,61	17,49	27,73
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,21	28,46	22,17	32,43
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,90	13,93	7,84	18,07
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,57	18,55	12,50	22,73
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,57	20,51	14,49	24,72
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,15	24,30	18,10	28,35
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	25,33	21,48	15,28	25,53
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,03	26,35	20,00	30,27
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,40	23,48	17,34	27,58
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,13	28,41	22,09	32,36
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,28	20,52	14,23	24,50
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,89	25,22	18,86	29,13
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,54	22,54	16,47	26,70
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,29	27,52	21,24	31,50
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,35	20,29	14,28	24,50
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,83	23,96	17,77	28,02
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	32,04	28,62	22,03	32,34
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,84	31,33	24,82	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	23,92	20,37	13,89	24,19
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	28,96	25,37	18,93	29,22
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,49	19,53	13,43	23,66
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	27,87	24,11	17,82	28,09
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,68	28,23	21,67	31,98
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,58	31,05	24,56	34,86
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,51	21,47	15,44	25,66
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,98	26,12	19,93	30,18
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,68	20,60	14,60	24,82
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,26	19,14	29,38
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,31	21,45	15,26	25,51
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,97	26,41	19,95	30,24
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,26	21,55	15,22	25,49
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,32	25,63	19,28	29,56
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	25,42	21,58	15,37	25,62
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	30,28	26,64	20,25	30,53
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	24,58	20,58	14,51	24,74
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	28,78	24,92	18,73	28,98
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	22,88	18,88	12,81	23,04
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	27,11	23,30	17,06	27,32
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	23,44	19,73	13,40	23,67
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	25,73	21,82	15,67	25,91
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	29,95	26,53	19,94	30,25
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	32,33	28,84	22,31	32,61
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	25,88	22,08	15,83	26,09
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	33,09	29,60	23,08	33,38
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	25,28	21,58	15,24	25,51
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	30,11	26,56	20,09	30,38
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	29,99	26,41	19,97	30,26
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	31,95	28,37	21,93	32,22
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	31,41	28,09	21,41	31,74
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	33,13	29,67	23,12	33,42
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	26,12	22,35	16,07	26,33
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,36	28,86	22,34	32,64
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	27,18	23,72	17,17	27,47
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	30,93	27,44	20,92	31,22
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	27,26	23,79	17,25	27,55
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	30,25	26,74	20,24	30,53
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	24,29	20,57	14,25	24,52
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	29,25	25,66	19,22	29,51
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	27,36	23,56	17,31	27,57
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	31,51	27,92	21,48	31,77
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	26,61	23,07	16,59	26,88
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	30,60	27,08	20,58	30,88
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	25,25	21,62	15,22	25,50
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	29,04	25,50	19,02	29,31
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	27,78	24,04	17,74	28,00
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	34,80	31,34	24,79	35,09
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	33,00	29,39	22,97	33,26
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	37,62	34,23	27,61	37,93
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	32,16	28,63	22,14	32,44
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	35,63	32,08	25,60	35,90
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	33,25	29,71	23,22	33,52
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	37,08	33,58	27,06	37,36
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	29,60	25,96	19,56	29,85
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	34,68	31,16	24,66	34,96
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	31,56	27,94	21,53	31,81
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	35,83	32,33	25,81	36,11
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	28,13	24,35	18,08	28,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	32,74	29,15	22,72	33,00
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	25,86	22,06	15,81	26,07
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	32,16	28,72	22,15	32,46
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	28,04	24,42	18,01	28,29
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	30,74	27,14	20,71	31,00
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	31,56	27,91	21,53	31,81
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	36,22	32,65	26,19	36,48
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	28,50	25,01	18,49	28,79
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	30,83	27,32	20,81	31,11
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	23,97	19,96	13,90	24,13
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	28,66	24,93	18,62	28,89
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	26,43	22,72	16,39	26,66
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	30,82	27,14	20,78	31,06
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	24,96	21,03	14,90	25,14
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	30,06	26,27	20,02	30,27
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	31,03	27,53	21,02	31,32
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	34,07	30,51	24,05	34,34
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	35,37	31,83	25,35	35,64
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	28,26	24,70	18,24	28,53
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	33,27	29,92	23,27	33,59
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	33,71	30,35	23,71	34,03
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	32,10	28,90	22,12	32,46
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	35,45	32,15	25,46	35,79
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	35,45	32,18	25,46	35,79
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	29,67	26,14	19,65	29,95
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	34,62	31,14	24,60	34,91
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	35,04	31,54	25,03	35,33
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,20	26,56	20,17	30,45
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,47	30,94	24,45	34,75
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	34,60	31,08	24,58	34,88
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	24,31	20,54	14,26	24,52
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	28,81	25,10	18,77	29,04
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,83	17,71	11,75	21,96
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,11	23,13	17,04	27,28
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,00	20,34	13,97	24,24
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,80	25,15	18,76	29,04
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,76	20,94	14,71	24,96
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,98	25,27	18,94	29,21
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	25,11	21,37	15,07	25,33
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,95	25,33	18,92	29,20
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	31,61	28,21	21,61	31,92
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	32,98	29,57	22,97	33,29
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	34,06	30,62	24,05	34,36
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	46,55	43,37	36,57	46,92
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	50,27	47,00	40,28	50,61
639_A	Blauwhek 29	1,50	34,98	31,61	24,98	35,30
639_B	Blauwhek 29	5,00	39,73	36,54	29,75	40,10
639_C	Blauwhek 29	8,00	38,97	36,00	29,01	39,39
640_A	Kleine Hei 2	1,50	31,87	28,35	21,85	32,15
640_B	Kleine Hei 2	5,00	34,01	30,39	23,98	34,26
640_C	Kleine Hei 2	8,00	35,22	31,73	25,20	35,50
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	36,38	33,28	26,41	36,77
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	40,14	37,01	30,16	40,52
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	38,66	35,61	28,69	39,06
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	40,54	37,22	30,54	40,87
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	42,35	38,97	32,35	42,67
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	43,11	39,75	33,11	43,43
643_A	Maasdijk 33a	1,50	35,59	32,53	25,62	35,99
643_B	Maasdijk 33a	5,00	38,37	35,23	28,40	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	37,86	34,78	27,89	38,25
644_A	Maasdijk 33a	1,50	39,41	36,07	29,41	39,73
644_B	Maasdijk 33a	5,00	40,65	37,21	30,64	40,95
644_C	Maasdijk 33a	8,00	41,97	38,59	31,97	42,29
645_A	Maasdijk 37a	1,50	33,36	30,05	23,36	33,69
645_B	Maasdijk 37a	5,00	37,55	34,35	27,57	37,91
645_C	Maasdijk 37a	8,00	38,88	35,71	28,90	39,25
646_A	Maasdijk 37a	1,50	35,82	32,33	25,80	36,10
646_B	Maasdijk 37a	5,00	38,06	34,54	28,04	38,34
646_C	Maasdijk 37a	8,00	39,05	35,55	29,03	39,33
647_A	Maasdijk 39a	1,50	32,50	29,13	22,50	32,82
647_B	Maasdijk 39a	5,00	37,61	34,37	27,62	37,96
647_C	Maasdijk 39a	8,00	38,21	34,97	28,22	38,56
648_A	Maasdijk 39a	1,50	33,97	30,51	23,95	34,26
648_B	Maasdijk 39a	5,00	36,50	33,00	26,49	36,79
648_C	Maasdijk 39a	8,00	37,51	33,99	27,49	37,79
649_A	Kleine Hei	1,50	29,18	25,92	19,19	29,53
649_B	Kleine Hei	5,00	33,19	29,88	23,20	33,52
649_C	Kleine Hei	8,00	33,56	30,20	23,56	33,88
650_A	Kleine Hei	1,50	32,15	28,63	22,13	32,43
650_B	Kleine Hei	5,00	34,82	31,23	24,79	35,08
650_C	Kleine Hei	8,00	35,46	31,94	25,44	35,74
651_A	Maasdijk 37	1,50	34,60	31,52	24,63	34,99
651_B	Maasdijk 37	5,00	37,30	34,20	27,33	37,69
651_C	Maasdijk 37	8,00	36,95	33,84	26,98	37,34
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,16	22,46	16,12	26,39
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,29	26,83	20,28	30,58
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,04	20,25	13,99	24,25
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,16	26,59	20,13	30,42
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,47	20,65	14,42	24,67
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,75	27,21	20,73	31,02
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,43	16,46	10,37	20,60
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,74	23,97	17,70	27,96
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,25	16,27	10,19	20,42
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,60	23,84	17,56	27,82
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,99	19,17	12,94	23,19
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,95	25,29	18,92	29,19
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	31,75	28,64	21,78	32,14
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	35,12	31,92	25,13	35,48
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	35,38	32,18	25,40	35,74
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,83	25,15	18,79	29,07
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,19	29,59	23,16	33,45
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	42,15	38,93	32,17	42,51
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	43,13	39,81	33,13	43,46
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	31,67	28,00	21,64	31,91
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	37,45	33,99	27,44	37,74
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	29,71	25,82	19,65	29,90
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	36,45	32,99	26,44	36,74
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	50,40	47,27	40,43	50,78
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	56,62	53,43	46,64	56,99
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	42,38	38,83	32,36	42,65
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	48,72	45,21	38,70	49,00
665_A	Maasdijk 35a	1,50	39,95	36,61	29,95	40,27
665_B	Maasdijk 35a	5,00	40,87	37,46	30,87	41,18
665_C	Maasdijk 35a	8,00	41,30	37,89	31,29	41,61
666_A	Maasdijk 35a	1,50	33,04	29,57	23,02	33,33
666_B	Maasdijk 35a	5,00	34,77	31,29	24,76	35,06
666_C	Maasdijk 35a	8,00	35,31	31,82	25,29	35,59
667_A	Maasdijk 35a	1,50	38,08	34,65	28,07	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	39,50	36,01	29,49	39,79
667_C	Maasdijk 35a	8,00	39,95	36,47	29,94	40,24
668_A	Maasdijk 35a	1,50	31,95	28,59	21,95	32,27
668_B	Maasdijk 35a	5,00	34,53	31,28	24,54	34,88
668_C	Maasdijk 35a	8,00	33,83	30,58	23,84	34,18
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	31,56	28,20	21,56	31,88
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	34,72	31,25	24,71	35,01
670_A	Willem III straat 9	1,50	32,37	29,01	22,37	32,69
670_B	Willem III straat 9	5,00	35,26	31,80	25,25	35,55
671_A	Willem III straat 9	1,50	21,47	17,80	11,44	21,71
671_B	Willem III straat 9	5,00	26,71	23,24	16,70	27,00
672_A	Willem III straat 9	1,50	23,70	19,71	13,63	23,86
672_B	Willem III straat 9	5,00	28,86	25,01	18,81	29,06
673_A	Willem III straat 9	1,50	28,80	25,42	18,80	29,12
673_B	Willem III straat 9	5,00	32,03	28,55	22,02	32,32
674_A	Pettendijk 1	1,50	41,66	38,74	31,71	42,10
674_B	Pettendijk 1	5,00	46,18	43,19	36,22	46,60
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,13	27,37	21,08	31,35
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,97	25,31	18,94	29,21
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,61	29,01	22,58	32,87
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,39	24,55	18,33	28,59
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,58	28,95	22,55	32,83
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,92	28,25	21,88	32,16
679_A	Nieuw	1,50	46,03	42,86	36,05	46,40
679_B	Nieuw	5,00	47,57	44,31	37,58	47,92
679_C	Nieuw	8,00	49,59	46,40	39,61	49,96
680_A	Nieuw	1,50	36,03	32,62	26,02	36,34
680_B	Nieuw	5,00	40,89	37,70	30,91	41,26
680_C	Nieuw	8,00	39,31	36,19	29,34	39,69
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	31,66	28,12	21,64	31,93
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	33,09	29,57	23,07	33,37
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	35,66	32,09	25,63	35,92
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	37,72	34,13	27,69	37,98
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	38,54	35,06	28,52	38,83
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	41,23	37,77	31,22	41,52
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	37,47	33,97	27,45	37,75
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	41,37	37,91	31,35	41,66
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	34,36	30,81	24,33	34,63
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	35,65	32,08	25,62	35,91
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	34,38	30,89	24,36	34,66
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	35,55	32,01	25,52	35,82
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	33,87	30,35	23,84	34,15
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	35,07	31,50	25,04	35,33
689_A	Galgeweg 64	1,50	32,78	29,27	22,76	33,06
689_B	Galgeweg 64	5,00	33,88	30,23	23,84	34,12
690_A	Galgeweg 68	1,50	32,95	29,39	22,93	33,22
690_B	Galgeweg 68	5,00	34,47	30,82	24,43	34,71
691_A	St Jorispad 2	1,50	29,77	26,26	19,75	30,05
691_B	St Jorispad 2	5,00	31,19	27,57	21,16	31,44
692_A	Galgeweg 41	1,50	32,46	29,04	22,45	32,76
692_B	Galgeweg 41	5,00	37,71	34,28	27,70	38,01
693_A	Galgeweg 43	1,50	32,48	29,08	22,47	32,79
693_B	Galgeweg 43	5,00	38,02	34,59	28,01	38,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	13,71	10,42	3,72	14,05
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	19,28	16,26	9,32	19,69
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	15,97	13,01	6,02	16,40
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	19,02	16,07	9,07	19,45
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	16,87	13,87	6,91	17,29
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	19,69	16,75	9,74	20,12
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	13,24	10,22	3,28	13,65
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	16,00	12,97	6,04	16,41
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	12,64	9,47	2,66	13,01
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	36,71	33,85	26,77	37,17
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	39,94	37,08	30,00	40,40
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	46,74	43,95	36,80	47,21
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,77	46,96	39,83	50,24
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	23,54	20,55	13,58	23,96
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	27,25	24,32	17,30	27,69
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	33,29	30,46	23,35	33,75
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	35,12	32,28	25,19	35,58
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	40,41	37,60	30,47	40,88
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	43,04	40,21	33,10	43,50
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	28,89	25,97	18,94	29,33
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	33,12	30,24	23,18	33,57
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	50,82	48,03	40,89	51,30
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	53,13	50,31	43,20	53,60
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	24,70	21,84	14,76	25,16
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	11,16	7,87	1,17	11,50
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	26,06	23,19	16,12	26,51
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	30,78	27,92	20,84	31,24
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	13,11	9,92	3,13	13,48
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	22,20	19,27	12,25	22,64
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	23,51	20,61	13,56	23,95
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	25,06	22,13	15,11	25,50
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	28,30	25,36	18,35	28,73
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	34,21	31,34	24,27	34,66
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	20,81	17,73	10,84	21,20
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	30,67	27,79	20,73	31,12
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	31,03	28,18	21,09	31,49
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	33,02	30,17	23,08	33,48
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	24,09	21,19	14,14	24,53
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	28,40	25,51	18,45	28,85
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	13,38	10,24	3,41	13,76
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	21,30	18,35	11,35	21,73
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	18,85	15,90	8,90	19,28
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	22,19	19,26	12,24	22,63
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	30,23	27,40	20,30	30,70
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	31,05	28,18	21,11	31,50
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	27,29	24,43	17,35	27,75
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	29,28	26,39	19,34	29,73
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	31,15	28,34	21,22	31,62
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	32,88	30,04	22,94	33,34
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	26,35	23,47	16,40	26,80
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	27,98	25,07	18,03	28,42
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	26,48	23,61	16,54	26,93
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	29,78	26,88	19,83	30,22
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	35,66	32,87	25,73	36,14
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	37,05	34,24	27,12	37,52
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	36,64	33,85	26,71	37,12
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	37,83	35,01	27,89	38,30
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	36,90	34,10	26,97	37,37
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	38,35	35,54	28,42	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	21,75	18,72	11,79	22,16
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	30,53	27,69	20,59	30,99
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	24,70	21,71	14,74	25,12
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	29,50	26,65	19,56	29,96
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	22,84	19,86	12,89	23,26
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	33,97	31,14	24,03	34,43
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	35,60	32,75	25,66	36,06
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,70	23,84	16,76	27,16
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,11	28,27	21,17	31,57
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	15,10	11,99	5,13	15,49
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	21,01	18,04	11,06	21,44
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	27,28	24,31	17,32	27,70
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	35,98	33,14	26,05	36,44
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	30,69	27,82	20,74	31,14
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	34,95	32,11	25,01	35,41
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	22,28	19,39	12,34	22,73
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	27,84	24,99	17,90	28,30
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	22,10	19,21	12,15	22,55
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	27,24	24,38	17,30	27,70
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	37,42	34,63	27,49	37,90
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	38,88	36,07	28,95	39,35
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	32,32	29,50	22,38	32,79
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	33,47	30,62	23,53	33,93
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	31,44	28,62	21,51	31,91
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	32,48	29,63	22,54	32,94
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	19,19	16,08	9,22	19,58
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	30,71	27,86	20,77	31,17
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	24,02	21,15	14,08	24,47
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	26,05	23,13	16,11	26,49
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	21,87	18,93	11,92	22,30
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	23,89	20,88	13,94	24,31
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	27,90	25,09	17,96	28,37
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	29,10	26,25	19,16	29,56
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	26,11	23,25	16,17	26,57
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	27,95	25,06	18,00	28,40
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	25,89	22,98	15,94	26,33
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	28,96	26,05	19,01	29,40
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	20,94	18,00	10,99	21,37
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	23,40	20,42	13,44	23,82
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	30,01	27,19	20,07	30,48
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	31,13	28,27	21,19	31,59
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	18,03	14,97	8,06	18,43
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	21,96	18,98	12,01	22,38
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	9,18	5,88	-0,81	9,52
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	15,71	12,58	5,74	16,09
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	16,11	13,11	6,15	16,53
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	17,91	14,88	7,95	18,32
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	14,93	11,78	4,95	15,30
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,18	18,23	11,23	21,61
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,24	11,04	4,26	14,60
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,38	17,40	10,42	20,80
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,46	12,34	5,49	15,84
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,77	18,85	11,82	22,21
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	11,97	8,70	1,98	12,31
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	17,05	13,97	7,08	17,44
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	15,19	12,01	5,21	15,56
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	21,42	18,46	11,47	21,85
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,54	5,20	-1,46	8,86
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	15,49	12,36	5,52	15,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,05	8,87	2,07	12,42
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	14,92	11,78	4,94	15,30
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	16,49	13,48	6,53	16,90
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	17,96	14,91	8,00	18,36
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,31	8,05	1,32	11,66
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,27	13,13	6,29	16,65
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	16,44	13,40	6,48	16,85
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,77	16,80	9,82	20,20
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	19,40	16,43	9,45	19,83
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	19,34	16,29	9,38	19,74
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	5,54	2,08	-4,47	5,83
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	9,69	6,33	-0,31	10,01
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	3,50	-0,01	-6,52	3,78
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	8,22	4,77	-1,79	8,52
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	7,05	3,76	-2,94	7,39
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,68	9,53	2,71	13,06
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	8,70	5,56	-1,27	9,08
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,57	9,43	2,60	12,95
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	8,32	5,22	-1,65	8,71
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	11,97	8,87	2,00	12,36
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,73	12,84	5,78	16,18
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,00	14,04	7,05	17,43
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,22	14,25	7,27	17,65
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	11,56	8,40	1,58	11,93
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,75	13,75	6,80	17,17
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,74	13,71	6,78	17,15
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,30	10,15	3,33	13,68
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	17,74	14,70	7,78	18,15
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	18,11	15,02	8,14	18,50
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	18,16	15,28	8,22	18,61
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	19,50	16,54	9,55	19,93
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	20,54	17,55	10,58	20,96
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	15,30	12,26	5,34	15,71
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	19,01	15,98	9,05	19,42
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	21,57	18,68	11,62	22,02
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,89	19,95	12,94	23,32
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	23,42	20,47	13,47	23,85
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	1,47	-1,95	-8,53	1,78
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	4,66	1,18	-5,35	4,95
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	8,10	4,70	-1,91	8,41
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	11,78	8,72	1,81	12,18
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	15,95	12,99	5,99	16,38
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	15,19	12,24	5,24	15,62
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	21,47	18,58	11,52	21,92
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	23,15	20,23	13,20	23,59
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	23,46	20,53	13,51	23,90
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	18,40	15,29	8,42	18,78
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	22,30	19,28	12,34	22,71
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,37	11,38	4,41	14,79
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,66	15,71	8,71	19,09
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,08	4,85	-1,91	8,43
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	13,50	10,35	3,52	13,87
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	12,32	9,33	2,37	12,74
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	16,33	13,28	6,36	16,73
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,29	10,33	3,34	13,72
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,58	13,58	6,62	17,00
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,61	12,59	5,65	16,02
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	19,35	16,35	9,39	19,77
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,50	10,45	3,54	13,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	17,83	14,84	7,88	18,25
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	2,85	-0,57	-7,16	3,15
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	8,34	4,96	-1,66	8,66
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,21	7,07	0,24	10,59
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,66	12,58	5,70	16,06
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,67	10,50	3,69	14,04
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	19,06	16,06	9,11	19,48
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	15,36	12,29	5,39	15,76
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,17	15,11	8,20	18,57
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	19,48	16,42	9,52	19,88
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	14,22	11,17	4,26	14,62
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	18,63	15,62	8,67	19,04
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	19,97	16,93	10,01	20,38
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,33	15,37	8,37	18,76
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,16	19,23	12,21	22,60
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	22,75	19,80	12,80	23,18
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	2,36	-1,13	-7,65	2,65
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	6,92	3,50	-3,09	7,22
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	3,24	-0,20	-6,77	3,54
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	8,39	4,99	-1,62	8,70
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	4,56	1,09	-5,46	4,85
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	9,76	6,43	-0,24	10,09
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	1,63	-1,85	-8,39	1,92
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	7,70	4,36	-2,29	8,03
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,02	6,95	0,05	10,42
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,89	11,86	4,93	15,30
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,00	11,92	5,04	15,40
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,89	15,85	8,93	19,30
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	9,77	6,57	-0,21	10,13
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	15,76	12,70	5,80	16,16
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	3,20	-0,25	-6,81	3,50
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	10,23	7,00	0,24	10,58
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,63	9,42	2,65	12,99
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,40	13,32	6,43	16,79
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	17,61	14,67	7,66	18,04
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,61	16,59	9,65	20,02
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	15,44	12,47	5,49	15,87
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	17,93	14,90	7,97	18,34
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	7,40	4,16	-2,59	7,75
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	6,44	3,19	-3,55	6,79
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	13,46	10,32	3,48	13,84
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,86	13,79	6,89	17,26
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	12,76	9,58	2,78	13,13
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	17,37	14,32	7,41	17,77
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	10,01	6,67	0,01	10,33
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,75	11,59	4,77	15,12
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,63	2,39	-4,36	5,98
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	11,07	8,06	1,11	11,48
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	13,49	10,31	3,51	13,86
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,66	13,54	6,69	17,04
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,52	8,27	1,53	11,87
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,00	13,91	7,03	17,39
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	6,40	2,97	-3,60	6,70
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	12,58	9,34	2,59	12,93
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,55	8,30	1,56	11,90
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	17,43	14,34	7,46	17,82
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	4,49	1,19	-5,50	4,83
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	11,33	8,37	1,38	11,76
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	6,74	3,46	-3,25	7,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	12,15	8,98	2,18	12,52
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	6,48	3,12	-3,52	6,80
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	15,21	12,14	5,24	15,61
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	6,72	3,33	-3,28	7,03
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	11,64	8,39	1,65	11,99
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-0,40	-3,93	-10,42	-0,12
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	5,23	1,83	-4,77	5,54
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	12,46	9,42	2,50	12,87
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	16,19	13,15	6,23	16,60
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	13,47	10,47	3,51	13,89
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	16,58	13,53	6,62	16,98
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	13,22	10,20	3,26	13,63
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	17,10	14,06	7,14	17,51
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	10,95	7,70	0,96	11,30
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	17,19	14,15	7,23	17,60
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	7,79	4,42	-2,21	8,11
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,25	9,00	2,26	12,60
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	8,49	5,07	-1,52	8,79
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	12,05	8,72	2,05	12,38
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	9,38	5,96	-0,62	9,69
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	12,91	9,62	2,91	13,25
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	6,45	3,08	-3,55	6,77
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	10,60	7,34	0,61	10,95
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	2,81	-0,66	-7,21	3,10
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	8,07	4,78	-1,92	8,41
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	8,50	5,18	-1,50	8,83
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	13,36	10,18	3,38	13,73
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	8,09	4,71	-1,91	8,41
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	11,77	8,50	1,78	12,11
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	11,75	8,69	1,78	12,15
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	15,36	12,27	5,39	15,75
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	7,13	3,85	-2,86	7,47
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	10,81	7,62	0,83	11,18
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,41	7,14	0,42	10,75
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,68	11,54	4,71	15,06
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	7,41	3,96	-2,60	7,71
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,73	8,37	1,73	12,05
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	8,98	5,60	-1,02	9,30
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	12,84	9,60	2,85	13,19
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,26	11,18	4,29	14,65
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,31	11,17	4,33	14,69
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,66	9,58	2,69	13,05
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,88	13,81	6,91	17,28
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,40	11,28	4,43	14,78
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,27	16,20	9,31	19,67
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,33	11,17	4,35	14,70
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	18,32	15,28	8,36	18,73
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,22	9,06	2,24	12,59
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,18	13,13	6,22	16,58
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	17,04	14,03	7,08	17,45
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	20,73	17,71	10,77	21,14
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	17,80	14,77	7,84	18,21
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	20,80	17,77	10,84	21,21
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	15,87	12,80	5,90	16,27
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	19,48	16,44	9,51	19,88
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	19,25	16,31	9,30	19,68
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	20,09	17,04	10,12	20,49
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	18,42	15,48	8,47	18,85
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,50	16,46	9,53	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	19,71	16,79	9,76	20,15
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	20,12	17,11	10,16	20,53
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	14,01	10,92	4,04	14,40
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,41	15,29	8,43	18,79
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	17,58	14,62	7,62	18,01
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	21,60	18,63	11,64	22,02
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	18,12	15,26	8,18	18,58
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	20,92	18,05	10,98	21,37
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,04	13,96	7,07	17,43
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,13	19,22	12,18	22,57
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,85	14,77	7,89	18,25
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	23,22	20,32	13,27	23,66
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	16,73	13,68	6,76	17,13
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	21,55	18,63	11,60	21,99
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,37	14,39	7,42	17,79
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,32	18,38	11,37	21,75
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,65	14,67	7,69	18,07
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,50	18,55	11,55	21,93
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,06	9,95	3,08	13,44
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,44	12,35	5,47	15,83
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,26	9,11	2,29	12,64
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	14,12	11,05	4,16	14,52
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,80	14,89	7,85	18,24
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,61	17,62	10,65	21,03
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	19,77	16,83	9,82	20,20
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,06	17,03	10,10	20,47
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,95	8,00	1,00	11,38
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,38	12,44	5,43	15,81
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	19,45	16,48	9,50	19,88
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	22,26	19,27	12,30	22,68
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,96	13,94	7,00	17,37
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	22,34	19,38	12,39	22,77
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,64	16,73	9,69	20,08
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,41	20,42	13,45	23,83
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	20,24	17,34	10,29	20,68
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	23,77	20,82	13,82	24,20
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,44	10,44	3,49	13,86
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,60	14,62	7,65	18,02
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,46	9,27	2,48	12,83
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,15	14,12	7,19	17,56
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,99	14,96	8,03	18,40
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	21,08	18,12	11,13	21,51
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,66	11,54	4,69	15,04
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,72	16,69	9,76	20,13
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,59	10,58	3,63	14,00
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,57	14,60	7,61	17,99
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	14,67	11,75	4,72	15,11
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,65	14,69	7,70	18,08
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,24	16,24	9,28	19,66
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,66	20,76	13,71	24,10
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,17	15,14	8,21	18,58
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	23,43	20,52	13,48	23,87
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,35	4,15	-2,63	7,71
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,65	9,65	2,69	13,07
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,53	7,43	0,56	10,92
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,96	12,97	6,00	16,38
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,65	11,48	4,67	15,02
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,16	15,08	8,19	18,55
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,16	11,07	4,19	14,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	18,63	15,64	8,67	19,05
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	15,31	12,26	5,34	15,71
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	19,86	16,91	9,91	20,29
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,61	13,66	6,66	17,04
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,35	12,27	5,39	15,75
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,69	16,70	9,73	20,11
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,69	19,71	12,74	23,11
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,91	15,90	8,95	19,32
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,29	20,36	13,34	23,73
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	14,91	11,88	4,95	15,32
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	14,73	11,62	4,76	15,12
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	3,15	-0,32	-6,86	3,44
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	7,01	3,58	-3,00	7,31
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	11,99	8,86	2,02	12,37
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,90	10,83	3,93	14,30
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,49	14,42	7,53	17,89
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	19,20	16,10	9,23	19,59
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	21,34	18,47	11,39	21,79
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	23,59	20,67	13,64	24,03
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	24,40	21,48	14,45	24,84
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	21,70	18,84	11,76	22,16
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	23,43	20,51	13,48	23,87
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	24,26	21,32	14,31	24,69
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,83	13,72	6,86	17,22
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,48	19,57	12,53	22,92
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	15,58	12,40	5,60	15,95
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	22,15	19,23	12,20	22,59
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	14,92	11,73	4,94	15,29
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	21,17	18,22	11,21	21,60
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,07	14,13	7,12	17,50
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,24	16,22	9,28	19,65
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,30	15,29	8,34	18,71
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,65	19,70	12,70	23,08
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	19,10	16,09	9,14	19,51
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	23,36	20,41	13,41	23,79
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	19,16	16,16	9,20	19,58
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	23,70	20,76	13,75	24,13
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,06	16,06	9,10	19,48
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,48	20,54	13,53	23,91
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,87	16,87	9,91	20,29
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	24,53	21,60	14,58	24,97
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,18	16,18	9,22	19,60
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,61	20,66	13,66	24,04
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	18,95	15,93	8,99	19,36
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	23,71	20,78	13,76	24,15
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	19,96	16,97	10,01	20,38
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	24,45	21,52	14,50	24,89
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	16,93	14,06	6,99	17,38
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	18,94	15,98	8,99	19,37
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	19,64	16,67	9,69	20,07
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	23,01	20,15	13,07	23,47
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	25,75	22,84	15,80	26,19
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	25,96	23,02	16,01	26,39
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,98	11,81	5,00	15,35
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,44	16,38	9,48	19,84
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,28	9,04	2,29	12,63
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,43	14,37	7,47	17,83
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	15,23	12,25	5,28	15,65
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,42	15,43	8,46	18,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,10	9,93	3,12	13,47
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,99	14,97	8,03	18,40
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	1,08	-2,31	-8,92	1,39
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	5,01	1,56	-5,00	5,31
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,84	5,52	-1,15	9,17
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	7,55	4,27	-2,44	7,89
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	12,03	8,88	2,06	12,41
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	7,43	4,17	-2,56	7,78
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	22,35	19,47	12,40	22,80
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	24,61	21,68	14,66	25,05
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,71	21,78	14,76	25,15
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	23,35	20,51	13,41	23,81
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	24,84	21,95	14,89	25,29
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	25,47	22,57	15,53	25,92
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,68	12,61	5,72	16,08
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,76	17,77	10,80	21,18
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,11	16,17	9,16	19,54
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,99	20,08	13,05	23,43
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,27	14,27	7,31	17,69
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,25	19,34	12,30	22,69
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,84	15,98	8,90	19,30
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,20	17,26	10,25	20,63
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	23,55	20,61	13,60	23,98
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	7,43	4,14	-2,56	7,77
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	12,32	9,16	2,34	12,69
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	20,26	17,33	10,31	20,70
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,25	12,20	5,28	15,65
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	16,43	13,37	6,46	16,83
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	12,90	9,80	2,93	13,29
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,42	12,39	5,46	15,83
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,96	13,98	7,00	17,38
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	10,29	7,21	0,33	10,69
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	21,89	19,01	11,95	22,34
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,90	20,98	13,95	24,34
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	23,92	21,00	13,97	24,36
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,35	16,43	9,40	19,79
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,45	18,47	11,49	21,87
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,95	21,00	14,00	24,38
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	3,96	0,73	-6,03	4,31
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	8,56	5,41	-1,42	8,93
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	4,79	1,31	-5,22	5,08
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	11,16	7,80	1,16	11,48
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	7,91	4,60	-2,09	8,24
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	13,07	9,86	3,09	13,43
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-0,92	-4,36	-10,93	-0,62
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	5,48	2,07	-4,53	5,79
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	7,94	4,59	-2,06	8,26
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	13,43	10,23	3,45	13,79
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	1,42	-2,10	-8,60	1,70
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	6,31	2,83	-3,70	6,60
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	5,47	2,04	-4,54	5,77
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,21	6,86	0,21	10,53
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,13	-0,31	-6,88	3,43
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	9,06	5,79	-0,93	9,40
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	4,44	1,02	-5,57	4,74
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	10,00	6,69	0,01	10,33
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	9,49	6,13	-0,51	9,81
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	13,03	9,84	3,05	13,40
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	10,88	7,62	0,89	11,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	15,75	12,61	5,78	16,13
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	11,86	8,68	1,88	12,23
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	16,84	13,76	6,87	17,23
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	3,63	0,14	-6,39	3,91
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	11,87	8,76	1,90	12,26
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	8,27	4,93	-1,73	8,59
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	13,68	10,53	3,71	14,06
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	10,42	7,29	0,44	10,80
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	14,68	11,64	4,72	15,09
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	6,55	3,16	-3,45	6,86
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	10,37	6,99	0,37	10,69
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	14,59	11,35	4,60	14,94
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	6,57	3,21	-3,43	6,89
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	10,68	7,48	0,70	11,04
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	14,17	11,10	4,20	14,57
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	4,31	0,90	-5,69	4,62
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	9,06	5,81	-0,92	9,41
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	12,78	9,68	2,81	13,17
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	4,63	1,14	-5,38	4,92
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	11,21	7,84	1,21	11,53
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	15,51	12,32	5,53	15,88
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,04	11,06	4,08	14,46
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,80	13,70	6,83	17,19
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	18,35	15,25	8,38	18,74
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,66	-0,81	-7,35	2,95
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,88	4,44	-2,13	8,18
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	15,97	12,85	6,00	16,35
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	7,27	3,93	-2,73	7,59
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	11,50	8,22	1,51	11,84
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	16,65	13,55	6,68	17,04
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	6,22	2,93	-3,77	6,56
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	9,38	6,16	-0,60	9,74
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	9,60	6,44	-0,38	9,97
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	3,67	0,25	-6,34	3,97
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	11,06	7,80	1,07	11,41
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	13,95	10,80	3,98	14,33
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	3,50	0,11	-6,50	3,81
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	11,36	8,11	1,37	11,71
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	13,80	10,64	3,82	14,17
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	6,66	3,21	-3,35	6,96
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	11,12	7,81	1,12	11,45
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	6,56	3,16	-3,44	6,87
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	9,79	6,53	-0,20	10,14
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	6,73	3,34	-3,28	7,04
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	11,23	7,98	1,24	11,58
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	7,88	4,56	-2,12	8,21
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	12,71	9,54	2,73	13,08
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	1,52	-1,87	-8,48	1,83
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	5,59	2,34	-4,40	5,94
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	6,75	3,48	-3,24	7,09
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	11,54	8,35	1,56	11,91
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	8,13	4,76	-1,87	8,45
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	12,59	9,38	2,60	12,95
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	7,22	3,94	-2,77	7,56
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	11,73	8,54	1,75	12,10
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	3,97	0,66	-6,02	4,30
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	7,61	4,35	-2,38	7,96
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,15	2,96	-3,83	6,52
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,94	7,81	0,97	11,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	5,55	2,20	-4,45	5,87
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,86	6,64	-0,12	10,22
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	8,23	5,00	-1,75	8,59
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	12,65	9,52	2,68	13,03
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	13,04	9,97	3,07	13,44
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	17,06	14,02	7,09	17,46
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,55	5,50	-1,41	8,95
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,43	9,39	2,47	12,84
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,30	6,16	-0,68	9,68
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,66	11,61	4,70	15,06
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	10,36	7,18	0,38	10,73
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	14,96	11,82	4,99	15,34
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,19	6,98	0,21	10,55
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,66	12,58	5,69	16,05
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	5,55	2,21	-4,45	5,87
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	10,45	7,23	0,47	10,81
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,02	4,80	-1,97	8,38
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,04	9,85	3,06	13,41
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	9,11	5,91	-0,87	9,47
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	13,62	10,50	3,65	14,00
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	4,01	0,59	-6,00	4,31
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	7,79	4,48	-2,21	8,12
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	6,77	3,37	-3,23	7,08
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	11,73	8,45	1,74	12,07
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	11,47	8,32	1,49	11,84
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	15,66	12,60	5,70	16,06
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	11,85	8,70	1,87	12,22
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	16,67	13,62	6,71	17,07
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	5,96	2,72	-4,03	6,31
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	11,20	8,13	1,23	11,60
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	7,23	4,11	-2,75	7,61
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,34	9,32	2,38	12,75
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,81	6,71	-0,16	10,20
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,87	10,77	3,90	14,26
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,07	11,08	4,11	14,49
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,83	13,79	6,86	17,23
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	9,72	6,41	-0,27	10,05
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	14,31	11,14	4,33	14,68
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,63	5,37	-1,35	8,98
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	14,28	11,15	4,31	14,66
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	10,43	7,18	0,44	10,78
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	15,83	12,73	5,86	16,22
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,48	8,28	1,50	11,84
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	15,94	12,82	5,97	16,32
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	8,72	5,34	-1,28	9,04
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	13,60	10,37	3,61	13,95
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,63	5,24	-1,37	8,94
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,39	10,12	3,40	13,73
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	6,92	3,53	-3,08	7,23
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	11,07	7,78	1,08	11,41
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	9,13	5,78	-0,87	9,45
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	13,90	10,71	3,92	14,27
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	4,40	0,97	-5,60	4,70
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	9,10	5,81	-0,90	9,44
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,10	6,82	0,11	10,44
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	15,30	12,13	5,32	15,67
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,33	8,13	1,35	11,69
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	14,63	11,50	4,65	15,01
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	6,84	3,66	-3,14	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	9,64	6,54	-0,33	10,03
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	3,68	0,23	-6,33	3,98
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	7,80	4,47	-2,20	8,13
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	12,27	9,19	2,30	12,66
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	9,46	6,29	-0,52	9,83
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	15,15	12,15	5,19	15,57
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,53	12,51	5,57	15,94
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	16,64	13,72	6,70	17,08
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	18,18	15,17	8,22	18,59
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	19,56	16,53	9,60	19,97
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	18,67	15,78	8,73	19,12
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,66	16,70	9,71	20,09
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	20,50	17,52	10,54	20,92
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	17,09	14,16	7,14	17,53
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	18,75	15,75	8,79	19,17
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	19,89	16,88	9,93	20,30
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,42	11,33	4,45	14,81
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,16	15,14	8,20	18,57
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,51	5,26	-1,48	8,86
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,61	2,74	13,10
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,79	9,67	2,81	13,17
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,68	14,63	7,71	18,08
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,46	10,32	3,49	13,84
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,52	14,44	7,56	17,92
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	11,43	8,38	1,47	11,83
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,04	12,02	5,08	15,45
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,21	7,14	0,24	10,61
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	14,59	11,58	4,63	15,00
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,51	4,31	-2,47	7,87
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,48	9,48	2,52	12,90
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,40	4,13	-2,59	7,74
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,97	10,86	4,00	14,36
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	12,44	9,22	2,45	12,80
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	17,02	13,94	7,06	17,42
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	15,41	12,35	5,44	15,81
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	18,24	15,22	8,28	18,65
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	0,94	-2,44	-9,06	1,26
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	5,55	2,19	-4,45	5,87
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,65	2,31	-4,35	5,97
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,33	8,15	1,35	11,70
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,91	3,57	-3,09	7,23
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,90	9,71	2,92	13,27
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,37	4,96	-1,63	8,68
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,03	8,77	2,04	12,38
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	11,77	8,62	1,80	12,15
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	15,25	12,17	5,28	15,64
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	9,73	6,49	-0,25	10,08
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	14,62	11,51	4,65	15,01
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	9,81	6,56	-0,18	10,16
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	14,87	11,79	4,90	15,26
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	8,15	4,75	-1,86	8,46
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	12,17	8,89	2,18	12,51
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	16,04	12,92	6,07	16,42
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	7,33	3,96	-2,68	7,64
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	12,23	8,99	2,24	12,58
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	15,62	12,48	5,64	16,00
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,21	0,77	-5,80	4,51
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,80	5,43	-1,21	9,11
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,54	-0,76	-7,45	2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	4,68	1,23	-5,33	4,98
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	9,14	5,94	-0,84	9,50
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	13,03	9,86	3,05	13,40
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	6,22	2,82	-3,78	6,53
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	11,31	8,07	1,33	11,66
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	14,93	11,84	4,97	15,32
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	14,55	11,48	4,59	14,95
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	5,34	1,89	-4,67	5,64
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	10,56	7,20	0,56	10,88
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	16,09	12,94	6,11	16,46
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	14,74	11,62	4,76	15,12
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	5,42	1,94	-4,59	5,71
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	12,02	8,67	2,02	12,34
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	14,45	11,34	4,48	14,84
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	14,90	11,81	4,93	15,29
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	6,22	2,88	-3,77	6,55
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,00	7,85	1,02	11,37
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,28	9,19	2,31	12,67
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,47	-3,21	7,12
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	13,37	10,28	3,40	13,76
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	14,82	11,73	4,85	15,21
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	14,35	11,35	4,39	14,77
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	17,18	14,13	7,22	17,58
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	18,06	15,01	8,10	18,46
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	15,39	12,40	5,43	15,81
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	18,41	15,39	8,45	18,82
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	17,22	14,18	7,26	17,63
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	3,61	0,18	-6,40	3,91
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	8,81	5,56	-1,18	9,16
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	10,04	6,86	0,06	10,41
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	10,35	7,19	0,37	10,72
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	14,91	11,88	4,95	15,32
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	15,83	12,82	5,87	16,24
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	10,79	7,56	0,81	11,15
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	15,26	12,11	5,28	15,63
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	17,60	14,50	7,63	17,99
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,76	11,76	4,80	15,18
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	17,18	14,13	7,21	17,58
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,94	14,86	7,97	18,33
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	11,45	8,49	1,50	11,88
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,75	9,70	2,79	13,15
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	13,46	10,39	3,50	13,86
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	7,25	3,93	-2,75	7,58
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	13,40	10,26	3,43	13,78
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	14,14	10,98	4,16	14,51
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,35	5,00	-1,65	8,67
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	14,22	11,06	4,24	14,59
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	15,42	12,23	5,44	15,79
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,59	-4,08	6,24
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	12,83	9,77	2,87	13,23
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	12,52	9,45	2,56	12,92
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,91	7,82	0,94	11,30
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,87	12,85	5,91	16,28
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,77	11,70	4,81	15,17
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	15,01	12,00	5,06	15,43
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	19,28	16,31	9,32	19,70
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,91	15,88	8,95	19,32
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	13,12	10,19	3,17	13,56
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,80	11,80	4,85	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,25	12,24	5,29	15,66
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	2,23	-1,15	-7,77	2,55
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	6,47	3,07	-3,54	6,78
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,84	6,62	-0,15	10,20
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,84	11,90	4,89	15,27
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,68	15,70	8,73	19,10
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,45	16,45	9,49	19,87
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	17,79	14,88	7,85	18,23
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	19,18	16,20	9,23	19,60
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	19,91	16,92	9,96	20,33
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	2,59	-0,94	-7,43	2,87
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	11,93	8,62	1,94	12,26
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	8,48	5,22	-1,51	8,83
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	13,80	10,66	3,82	14,18
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,41	8,22	1,43	11,78
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,50	13,44	6,53	16,90
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	18,78	15,73	8,81	19,18
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,63	10,65	3,68	14,05
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,89	13,87	6,93	17,30
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	17,66	14,62	7,70	18,07
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,67	7,71	0,72	11,10
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,05	10,01	3,09	13,46
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	16,41	13,39	6,45	16,82
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	4,86	1,40	-5,15	5,15
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	9,01	5,65	-0,99	9,33
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	14,04	10,91	4,07	14,42
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,53	5,11	-1,48	8,83
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,51	10,22	3,52	13,85
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,67	7,54	0,70	11,05
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,38	13,43	6,43	16,81
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,51	11,47	4,54	14,91
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,37	8,24	1,40	11,75
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,65	13,63	6,69	17,06
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,56	14,50	7,59	17,96
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	16,31	13,30	6,35	16,72
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,88	15,88	8,92	19,30
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,32	16,32	9,36	19,74
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,58	12,55	5,62	15,99
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,44	15,45	8,49	18,86
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,12	16,12	9,16	19,54
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,94	8,92	1,98	12,35
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,16	6,96	0,18	10,52
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,82	8,64	1,84	12,19
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	10,87	7,69	0,89	11,24
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	16,63	13,67	6,68	17,06
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	14,65	11,60	4,69	15,05
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,31	4,87	-1,70	8,61
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,38	10,05	3,38	13,71
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,65	5,22	-1,36	8,95
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,75	10,44	3,75	14,08
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	9,05	5,62	-0,96	9,35
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	13,73	10,40	3,73	14,06
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	7,41	3,99	-2,60	7,71
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	11,78	8,45	1,79	12,11
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	3,85	0,44	-6,16	4,16
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	9,44	6,13	-0,55	9,77
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	5,87	2,42	-4,14	6,17
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	9,84	6,43	-0,17	10,15
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	4,54	1,09	-5,47	4,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,29	7,04	0,30	10,64
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	14,07	11,01	4,10	14,47
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	8,74	5,39	-1,26	9,06
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,20	9,94	3,21	13,55
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,26	1,85	-4,75	5,57
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,09	6,86	0,11	10,45
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	14,04	10,99	4,08	14,44
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,90	0,55	-6,10	4,22
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,16	7,96	1,18	11,52
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,55	9,35	2,57	12,91
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	13,07	10,01	3,10	13,47
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,72	13,64	6,75	17,11
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	17,30	14,19	7,33	17,69
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,63	10,62	3,67	14,04
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,73	13,64	6,76	17,12
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,18	14,07	7,21	17,57
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,35	-0,11	-6,67	3,64
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,09	5,82	-0,90	9,43
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,61	9,53	2,65	13,01
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	3,63	0,28	-6,37	3,95
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	9,64	6,52	-0,33	10,02
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	8,74	5,51	-1,24	9,10
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	14,12	11,02	4,15	14,51
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	8,93	5,57	-1,07	9,25
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,34	10,10	3,35	13,69
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	6,93	3,56	-3,07	7,25
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	11,99	8,77	2,01	12,35
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	7,39	4,03	-2,61	7,71
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	12,44	9,27	2,46	12,81
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	6,96	3,52	-3,04	7,26
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	11,34	8,02	1,34	11,67
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	8,38	5,00	-1,62	8,70
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	13,26	10,01	3,28	13,61
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	7,77	4,43	-2,23	8,09
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,40	9,19	2,42	12,76
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	7,47	4,05	-2,53	7,78
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	11,64	8,34	1,65	11,98
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	8,23	4,84	-1,77	8,54
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	13,32	10,10	3,34	13,68
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	7,80	4,38	-2,21	8,10
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	11,81	8,51	1,81	12,14
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	6,02	2,60	-3,99	6,32
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	10,26	6,96	0,26	10,59
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	7,41	4,08	-2,59	7,74
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,44	9,23	2,46	12,80
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	3,06	-0,44	-6,96	3,34
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,29	8,00	1,30	11,63
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	4,51	1,21	-5,48	4,85
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	10,94	7,83	0,97	11,33
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,90	3,45	-3,11	7,20
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,28	8,97	2,29	12,61
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	12,11	9,06	2,15	12,51
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,55	12,49	5,59	15,95
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	6,70	3,29	-3,31	7,01
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	11,27	7,98	1,28	11,61
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	8,38	5,05	-1,61	8,71
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	13,27	10,05	3,28	13,63
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	6,91	3,50	-3,10	7,22
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	12,21	8,94	2,22	12,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	4,54	1,21	-5,46	4,87
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	8,50	5,23	-1,49	8,84
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,60	0,25	-6,40	3,92
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,88	4,72	-2,09	8,26
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,97	14,04	7,02	17,41
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,60	15,62	8,65	19,02
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,12	16,12	9,17	19,54
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	8,17	4,86	-1,82	8,50
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	13,79	10,68	3,81	14,17
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,87	11,80	4,91	15,27
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,98	6,78	-0,01	10,34
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,30	11,22	4,33	14,69
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,52	12,49	5,56	15,93
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,61	7,45	0,63	10,98
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	15,82	12,79	5,86	16,23
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	16,91	13,80	6,94	17,30
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	16,16	13,24	6,21	16,60
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,37	14,38	7,42	17,79
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,35	15,33	8,39	18,76
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,15	7,98	1,18	11,52
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,06	12,96	6,09	16,45
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,63	8,56	1,67	12,03
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,21	13,18	6,25	16,62
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	1,22	-2,13	-8,78	1,54
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	7,92	4,77	-2,06	8,29
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-2,44	-5,82	-12,44	-2,12
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	0,22	-3,29	-9,80	0,50
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	10,76	7,53	0,78	11,12
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	15,56	12,45	5,59	15,95
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,91	2,55	-4,09	6,23
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,71	6,38	-0,29	10,04
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	14,37	11,43	4,42	14,80
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	16,32	13,30	6,36	16,73
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	18,53	15,53	8,58	18,95
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	14,19	11,27	4,24	14,63
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	15,62	12,61	5,66	16,03
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	14,61	11,58	4,64	15,02
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	3,10	-0,32	-6,91	3,40
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	6,83	3,49	-3,17	7,15
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	11,48	8,34	1,50	11,86
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	4,30	0,85	-5,71	4,60
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	10,45	7,14	0,46	10,78
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	7,63	4,28	-2,37	7,95
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	13,16	10,01	3,19	13,54
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	9,45	6,26	-0,53	9,82
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,13	12,06	5,16	15,53
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	10,62	7,45	0,64	10,99
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,16	13,13	6,20	16,57
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-3,28	-6,74	-13,29	-2,99
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-0,18	-3,73	-10,20	0,09
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	9,41	6,24	-0,57	9,78
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,02	11,98	5,05	15,42
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,87	3,43	-3,14	7,17
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,09	7,77	1,09	11,42
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	5,40	1,96	-4,61	5,70
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,25	5,90	-0,75	9,57
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,48	5,21	-1,51	8,82
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,82	11,76	4,86	15,22
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	9,15	5,83	-0,84	9,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,21	11,09	4,24	14,59
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	5,00	1,68	-4,99	5,33
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	9,85	6,69	-0,12	10,23
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	8,00	4,69	-2,00	8,33
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	11,99	8,84	2,02	12,37
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,80	2,41	-4,21	6,11
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	11,27	8,08	1,29	11,64
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,40	7,16	0,42	10,75
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,08	12,97	6,11	16,47
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,92	13,78	6,94	17,30
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,57	10,55	3,61	13,98
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,60	13,52	6,64	17,00
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	17,91	14,86	7,95	18,31
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	11,84	8,82	1,88	12,25
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,89	12,83	5,92	16,29
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	15,02	11,97	5,06	15,42
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	10,29	6,92	0,29	10,61
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	13,57	10,34	3,59	13,93
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	10,62	7,29	0,62	10,95
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,83	11,67	4,86	15,21
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,08	7,75	1,08	11,41
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,90	11,77	4,93	15,28
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	9,81	6,52	-0,18	10,15
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,24	12,09	5,26	15,61
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,58	3,21	-3,43	6,89
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	11,34	8,14	1,36	11,70
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	8,09	4,92	-1,89	8,46
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,36	9,30	2,40	12,76
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	12,51	9,32	2,53	12,88
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	16,63	13,51	6,66	17,01
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,90	2,47	-4,11	6,20
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,49	6,14	-0,51	9,81
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	8,42	5,21	-1,56	8,78
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	13,04	9,93	3,07	13,43
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	4,38	0,96	-5,63	4,68
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,98	6,70	-0,01	10,32
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,89	9,61	2,90	13,23
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	14,92	11,77	4,94	15,29
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,18	9,99	3,20	13,55
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,35	15,33	8,39	18,76
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,61	7,35	0,62	10,96
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,82	12,73	5,85	16,21
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	12,21	9,15	2,24	12,61
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,95	11,91	4,99	15,36
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	9,62	6,24	-0,38	9,94
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	13,08	9,86	3,10	13,44
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	5,49	2,11	-4,51	5,81
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	9,62	6,40	-0,36	9,98
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,38	6,23	-0,60	9,75
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	14,52	11,45	4,56	14,92
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	6,42	3,03	-3,58	6,73
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,93	6,66	-0,06	10,27
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	1,50	-1,99	-8,51	1,79
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	4,76	1,31	-5,25	5,06
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,75	7,40	0,75	11,07
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,13	11,94	5,15	15,50
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	6,67	3,39	-3,32	7,01
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,46	6,11	-0,54	9,78
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,28	1,83	-4,73	5,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,00	7,69	1,01	11,33
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	17,27	14,21	7,30	17,67
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,73	8,59	1,75	12,11
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,63	13,58	6,67	17,03
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	16,97	13,90	7,00	17,37
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,82	2,38	-4,19	6,12
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,40	8,11	1,41	11,74
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,80	13,75	6,84	17,20
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	12,00	8,88	2,03	12,38
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,52	13,46	6,56	16,92
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	17,02	13,96	7,06	17,42
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,49	5,10	-1,51	8,80
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,38	9,13	2,39	12,73
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	4,38	0,93	-5,63	4,68
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,17	7,91	1,19	11,52
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	17,22	14,17	7,26	17,62
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	9,37	6,21	-0,60	9,75
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,71	12,61	5,74	16,10
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	11,81	8,70	1,84	12,20
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	16,92	13,90	6,96	17,33
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	16,87	13,81	6,90	17,27
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,99	5,80	-0,99	9,36
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,78	10,70	3,81	14,17
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	14,44	11,31	4,46	14,82
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	4,69	1,24	-5,32	4,99
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	12,15	8,89	2,16	12,50
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,17	-0,33	-6,84	3,46
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,44	7,11	0,44	10,77
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,09	12,15	5,14	15,52
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,62	13,57	6,65	17,02
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,23	12,29	5,28	15,66
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,34	12,23	5,37	15,73
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,03	-0,41	-6,98	3,33
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,50	-0,23	10,11
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,03	5,74	-0,96	9,37
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,40	11,29	4,42	14,78
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,21	4,89	-1,79	8,54
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,50	11,38	4,53	14,88
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	11,66	8,64	1,70	12,07
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	14,93	11,76	4,95	15,30
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,90	1,40	-5,12	5,18
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,12	8,77	2,12	12,44
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,97	3,66	-3,02	7,30
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,46	9,34	2,49	12,84
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	8,68	5,36	-1,32	9,01
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,33	10,14	3,35	13,70
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	8,66	5,25	-1,35	8,97
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	12,06	8,78	2,07	12,40
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	8,63	5,21	-1,38	8,93
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,30	10,04	3,31	13,65
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,99	8,80	2,01	12,36
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,33	14,28	7,36	17,73
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,15	3,78	-2,85	7,47
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,76	8,58	1,78	12,13
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,18	11,06	4,21	14,56
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,70	14,62	7,73	18,09
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,10	8,90	2,11	12,46
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,31	14,27	7,34	17,71
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	8,56	5,28	-1,43	8,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,24	10,12	3,26	13,62
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	7,10	3,68	-2,91	7,40
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	11,80	8,56	1,81	12,15
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,12	6,73	0,12	10,43
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,61	11,38	4,63	14,97
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,64	7,44	0,66	11,00
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,21	13,13	6,25	16,61
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	4,05	0,69	-5,95	4,37
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	9,23	6,09	-0,74	9,61
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	5,35	2,16	-4,63	5,72
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	6,87	3,50	-3,14	7,18
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	0,32	-3,21	-9,70	0,60
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	7,83	4,46	-2,17	8,15
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	10,81	7,64	0,84	11,18
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,04	12,96	6,07	16,43
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,13	10,05	3,16	13,52
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,63	14,61	7,67	18,04
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,45	3,00	-3,56	6,75
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	11,15	7,80	1,15	11,47
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	7,52	4,10	-2,49	7,82
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	10,67	7,37	0,67	11,00
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	10,65	7,51	0,68	11,03
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,68	11,59	4,71	15,07
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	15,98	12,90	6,01	16,37
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,23	4,83	-1,78	8,54
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,04	8,81	2,06	12,40
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	5,45	1,98	-4,56	5,74
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	9,66	6,31	-0,34	9,98
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,46	5,07	-1,55	8,77
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,20	8,98	2,22	12,56
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,96	12,02	5,01	15,39
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,64	13,57	6,67	17,04
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,52	1,02	-5,50	4,80
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,26	8,92	2,26	12,58
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	10,16	7,01	0,19	10,54
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	14,23	11,16	4,26	14,63
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	10,07	6,85	0,09	10,43
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	15,26	12,11	5,28	15,63
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	10,03	6,85	0,05	10,40
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	14,61	11,52	4,64	15,00
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,24	12,28	5,29	15,67
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,02	13,94	7,05	17,41
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,34	-1,09	-7,67	2,64
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,67	6,46	-0,31	10,03
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,02	1,52	-5,00	5,30
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,27	8,91	2,27	12,59
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,53	-3,20	7,14
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,44	9,39	2,48	12,84
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	7,89	4,50	-2,12	8,20
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,28	2,53	12,87
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,61	0,16	-6,40	3,91
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,15	5,85	-0,84	9,49
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,18	2,72	-3,83	6,47
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,25	8,94	2,25	12,58
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	7,30	3,90	-2,71	7,61
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,23	8,97	2,24	12,58
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,75	11,79	4,80	15,18
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,44	13,35	6,47	16,83
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	8,24	4,86	-1,77	8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,58	9,35	2,59	12,93
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,19	4,93	-1,80	8,54
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	12,50	9,39	2,52	12,88
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,03	5,66	-0,97	9,35
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,64	9,41	2,66	13,00
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,43	7,06	0,43	10,75
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,22	11,01	4,24	14,58
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,42	1,96	-4,59	5,71
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,96	7,70	0,97	11,31
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	11,15	7,81	1,15	11,47
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,83	10,65	3,85	14,20
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	9,23	5,86	-0,77	9,55
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,74	10,50	3,75	14,09
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,49	3,13	-3,51	6,81
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	12,38	9,16	2,39	12,74
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	9,49	6,26	-0,50	9,84
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	13,58	10,43	3,60	13,95
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,69	6,29	-0,31	10,00
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,84	10,60	3,86	14,19
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	6,44	2,95	-3,57	6,73
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	13,51	10,27	3,53	13,86
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	18,84	15,82	8,88	19,25
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	6,21	2,86	-3,79	6,53
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,31	10,14	3,34	13,68
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	18,44	15,43	8,48	18,85
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,73	7,56	0,76	11,10
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,05	11,97	5,09	15,45
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,25	13,18	6,28	16,65
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	5,54	2,37	-4,44	5,91
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,63	6,52	-0,34	10,02
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	12,28	9,19	2,31	12,67
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	7,90	4,61	-2,09	8,24
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,36	2,54	12,89
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,61	12,52	5,64	16,00
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,84	8,71	1,87	12,22
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,92	12,84	5,95	16,31
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,92	13,86	6,96	17,32
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,58	5,28	-1,41	8,92
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,54	9,34	2,56	12,90
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,53	12,37	5,55	15,90
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	10,25	7,12	0,28	10,63
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,18	11,07	4,21	14,57
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,28	13,19	6,31	16,67
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,96	1,46	-5,06	5,24
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,21	9,88	3,22	13,54
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,54	11,59	4,59	14,97
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,05	12,95	6,08	16,44
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,54	-0,90	-7,47	2,84
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,05	6,81	0,06	10,40
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,47	1,97	-4,55	5,75
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,79	10,48	3,79	14,12
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,67	2,44	-4,31	6,03
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,05	9,02	2,09	12,46
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,27	12,33	5,32	15,70
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,13	14,04	7,16	17,52
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,90	-0,52	-7,11	3,20
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,82	7,63	0,84	11,19
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,95	1,45	-5,06	5,24
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,39	10,07	3,39	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,02	8,08	1,07	11,45
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,03	9,01	2,07	12,44
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,54	11,58	4,59	14,97
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,97	13,89	7,00	17,36
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,33	12,40	5,38	15,77
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,26	14,19	7,29	17,66
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,73	2,24	-4,29	6,01
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,90	10,60	3,91	14,24
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,08	6,04	-0,88	9,49
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,12	8,01	1,15	11,51
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	7,66	4,23	-2,35	7,96
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	12,05	8,74	2,06	12,38
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	7,55	4,20	-2,45	7,87
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	11,79	8,56	1,80	12,14
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	9,24	5,91	-0,75	9,57
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,74	10,50	3,75	14,09
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	9,18	5,79	-0,82	9,49
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	13,49	10,21	3,50	13,83
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	6,99	3,56	-3,02	7,29
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	11,34	8,01	1,34	11,67
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,87	4,45	-2,14	8,17
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,94	8,67	1,95	12,28
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	7,47	4,08	-2,54	7,78
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	10,99	7,72	1,00	11,33
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,79	12,67	5,81	16,17
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,30	3,89	-2,71	7,61
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	10,93	7,58	0,93	11,25
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	11,76	8,66	1,79	12,15
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	15,65	12,58	5,68	16,05
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	16,69	13,63	6,72	17,09
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	7,37	3,93	-2,64	7,67
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	11,66	8,36	1,66	11,99
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	1,49	-1,84	-8,51	1,82
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	3,21	-0,29	-6,80	3,50
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	7,16	3,75	-2,84	7,47
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,82	8,66	1,85	12,20
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,28	13,20	6,31	16,67
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	17,42	14,35	7,45	17,82
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	5,62	2,17	-4,39	5,92
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	9,86	6,56	-0,13	10,20
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,68	3,30	-3,33	6,99
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,26	11,02	4,27	14,61
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,97	10,99	4,02	14,39
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,25	13,18	6,28	16,65
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	0,06	-3,51	-9,97	0,32
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,55	1,10	-5,46	4,85
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	3,05	-0,31	-6,95	3,37
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	9,08	5,96	-0,89	9,46
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,34	-3,91	-10,36	-0,07
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,17	1,73	-4,84	5,47
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,26	3,82	-2,75	7,56
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,04	9,77	3,05	13,38
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	8,53	5,12	-1,47	8,84
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,31	10,00	3,32	13,64
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,80	5,38	-1,20	9,11
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,06	9,77	3,06	13,40
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,00	6,68	0,01	10,33
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,05	10,83	4,07	14,41
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	10,03	6,69	0,03	10,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	14,57	11,38	4,59	14,94
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	9,68	6,39	-0,32	10,02
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	14,16	10,98	4,18	14,53
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	8,53	5,15	-1,47	8,85
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	12,58	9,32	2,59	12,93
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	9,33	6,01	-0,66	9,66
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,92	10,77	3,94	14,29
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	9,56	6,22	-0,44	9,88
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,98	10,79	4,00	14,35
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	7,45	4,03	-2,56	7,75
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	11,18	7,89	1,19	11,52
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	4,21	0,70	-5,81	4,49
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	7,76	4,29	-2,25	8,05
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	7,81	4,39	-2,20	8,11
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	10,70	7,42	0,71	11,04
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,92	3,52	-3,08	7,23
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,59	6,27	-0,40	9,92
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	14,91	11,79	4,94	15,29
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,10	7,93	1,12	11,47
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,26	12,15	5,29	15,65
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	17,67	14,61	7,70	18,07
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,44	3,02	-3,57	6,74
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,47	7,13	0,47	10,79
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,05	-3,60	-10,07	0,22
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,35	0,90	-5,66	4,65
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	5,07	1,63	-4,94	5,37
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,10	8,82	2,10	12,44
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	9,67	6,38	-0,32	10,01
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	13,46	10,30	3,49	13,84
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	3,38	0,15	-6,60	3,74
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	10,32	7,23	0,35	10,71
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,47	9,43	2,50	12,87
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,69	12,77	5,74	16,13
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,61	8,47	1,63	11,99
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,17	13,09	6,20	16,56
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,55	8,39	1,57	11,92
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,12	13,09	6,16	16,53
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,38	8,25	1,41	11,76
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,73	12,70	5,77	16,14
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	3,18	-0,15	-6,81	3,51
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	7,54	4,42	-2,43	7,92
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	7,70	4,41	-2,29	8,04
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	10,49	7,21	0,50	10,83
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,95	15,04	8,01	18,39
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,47	16,48	9,51	19,89
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,40	17,40	10,44	20,82
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,11	10,16	3,16	13,54
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,71	11,70	4,75	15,12
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,83	11,81	4,87	15,24
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	8,64	5,34	-1,36	8,97
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	14,35	11,27	4,38	14,74
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	16,87	13,90	6,92	17,30
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,98	4,63	-2,01	8,31
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,77	10,64	3,79	14,15
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,84	12,82	5,88	16,25
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,57	8,30	1,58	11,91
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,86	13,72	6,89	17,24
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,86	11,86	4,90	15,28
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,09	15,11	8,13	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,18	16,17	9,22	19,59
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	9,71	6,52	-0,27	10,08
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,75	10,60	3,78	14,13
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,67	13,61	6,71	17,07
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-1,59	-4,97	-11,59	-1,27
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	2,50	-0,98	-7,51	2,79
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	11,78	8,72	1,82	12,18
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	6,78	3,37	-3,23	7,09
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	9,55	6,22	-0,45	9,88
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	14,80	11,68	4,83	15,18
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	7,72	4,27	-2,29	8,02
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	11,88	8,52	1,88	12,20
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	5,92	2,43	-4,10	6,20
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,33	4,86	-1,68	8,62
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	8,23	4,80	-1,78	8,53
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	12,57	9,28	2,57	12,91
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	3,16	-0,27	-6,85	3,46
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	8,92	5,69	-1,07	9,27
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,00	12,09	5,05	15,44
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,00	13,01	6,04	16,42
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,36	14,30	7,39	17,76
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,67	6,41	-0,32	10,02
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,53	12,50	5,57	15,94
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	15,72	12,69	5,76	16,13
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,45	6,19	-0,54	9,80
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,92	12,91	5,96	16,33
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,84	12,81	5,87	16,25
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,73	8,52	1,74	12,09
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,78	13,71	6,82	17,18
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	18,56	15,48	8,59	18,95
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	17,23	14,32	7,28	17,67
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,64	15,66	8,69	19,06
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,39	16,38	9,43	19,80
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	9,38	6,03	-0,62	9,70
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,85	10,61	3,86	14,20
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,62	2,18	-4,39	5,92
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,53	7,23	0,54	10,87
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	10,76	7,40	0,76	11,08
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	15,67	12,46	5,69	16,03
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	7,31	3,95	-2,69	7,63
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	10,85	7,48	0,85	11,17
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	10,87	7,61	0,88	11,22
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,50	12,34	5,52	15,87
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-0,45	-3,83	-10,45	-0,13
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	3,92	0,48	-6,09	4,22
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,73	3,25	-3,29	7,02
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	10,88	7,50	0,88	11,20
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,28	6,99	0,29	10,62
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,11	11,95	5,14	15,49
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	10,83	7,52	0,84	11,16
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,58	12,41	5,60	15,95
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,64	2,21	-4,37	5,94
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,97	6,62	-0,03	10,29
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,95	4,57	-2,05	8,27
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,89	9,66	2,90	13,24
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,67	2,16	-4,35	5,95
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,86	6,43	-0,14	10,16
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,97	11,98	5,01	15,39
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,37	14,34	7,41	17,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,21	6,16	-0,75	9,61
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,10	10,05	3,14	13,50
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,48	1,06	-5,52	4,79
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,21	5,91	-0,78	9,55
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,06	12,11	5,11	15,49
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,65	14,63	7,69	18,06
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,75	5,34	-1,25	9,06
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,70	10,44	3,71	14,05
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,87	3,39	-3,15	7,16
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,82	8,44	1,81	12,13
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,34	2,88	-3,67	6,63
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	10,56	7,19	0,56	10,88
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	9,57	6,36	-0,41	9,93
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	13,15	9,96	3,17	13,52
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	7,19	3,84	-2,81	7,51
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	12,28	9,07	2,30	12,64
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	7,35	3,93	-2,66	7,65
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	11,75	8,43	1,76	12,08
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	6,15	2,77	-3,85	6,47
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	10,16	6,87	0,17	10,50
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	3,72	0,25	-6,30	4,01
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	9,27	5,94	-0,72	9,60
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	13,96	11,02	4,01	14,39
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	16,01	12,98	6,05	16,42
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	9,77	6,53	-0,21	10,12
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	17,81	14,83	7,86	18,23
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	7,48	4,31	-2,50	7,85
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	12,40	9,30	2,43	12,79
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	14,36	11,41	4,41	14,79
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	16,21	13,20	6,25	16,62
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	17,18	14,32	7,24	17,64
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	18,42	15,49	8,47	18,86
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	9,51	6,27	-0,48	9,86
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	16,64	13,65	6,68	17,06
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	11,31	8,32	1,36	11,73
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	14,51	11,45	4,54	14,91
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	8,29	5,23	-1,67	8,69
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	12,58	9,53	2,61	12,98
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	5,53	2,26	-4,46	5,87
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	12,29	9,19	2,32	12,68
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	9,84	6,62	-0,15	10,20
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	13,99	10,88	4,02	14,38
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	7,41	4,25	-2,57	7,78
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	12,41	9,32	2,44	12,80
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	8,44	5,44	-1,52	8,86
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	11,85	8,77	1,88	12,24
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	11,10	7,92	1,12	11,47
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	19,44	16,50	9,49	19,87
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	16,88	13,81	6,91	17,28
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	22,69	19,81	12,74	23,14
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	14,75	11,74	4,79	15,16
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	20,27	17,38	10,33	20,72
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,77	15,87	8,82	19,21
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	22,09	19,22	12,15	22,54
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	10,66	7,43	0,67	11,01
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	18,14	15,23	8,20	18,58
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	14,03	10,97	4,06	14,43
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	19,20	16,28	9,25	19,64
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	11,00	7,82	1,02	11,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	17,83	14,88	7,87	18,26
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	8,73	5,44	-1,26	9,07
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	14,60	11,52	4,64	15,00
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	9,12	6,01	-0,85	9,51
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	12,38	9,29	2,41	12,77
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	12,17	9,02	2,20	12,55
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	16,62	13,56	6,65	17,02
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	12,72	9,78	2,77	13,15
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	13,95	10,87	3,98	14,34
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	6,47	2,99	-3,55	6,76
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	10,65	7,27	0,64	10,96
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	9,44	6,25	-0,54	9,81
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	13,83	10,71	3,85	14,21
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	6,64	3,31	-3,36	6,97
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	11,88	8,70	1,90	12,25
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	12,14	9,06	2,17	12,53
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,32	12,23	5,35	15,71
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,05	13,99	7,08	17,45
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	8,58	5,35	-1,41	8,93
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,27	10,20	3,30	13,67
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	12,62	9,52	2,65	13,01
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	7,60	4,47	-2,37	7,98
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	12,99	10,03	3,04	13,42
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	12,99	10,03	3,04	13,42
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	8,65	5,36	-1,34	8,99
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	13,44	10,18	3,45	13,79
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	15,40	12,19	5,41	15,76
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,33	9,22	2,36	12,72
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,64	13,55	6,67	17,03
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,18	14,07	7,20	17,56
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	6,27	2,82	-3,74	6,57
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,68	8,39	1,68	12,02
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,93	2,49	-4,08	6,23
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,92	8,62	1,93	12,26
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	6,11	2,69	-3,90	6,41
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,15	7,86	1,16	11,49
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,45	4,10	-2,55	7,77
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,64	8,40	1,65	11,99
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	8,72	5,40	-1,28	9,05
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,73	9,54	2,75	13,10
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	12,06	9,08	2,10	12,48
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	13,51	10,46	3,55	13,91
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	13,86	10,79	3,90	14,26
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	22,55	19,67	12,61	23,00
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	27,37	24,51	17,43	27,83
639_A	Blauwhek 29	1,50	13,99	10,81	4,01	14,36
639_B	Blauwhek 29	5,00	18,96	16,01	9,01	19,39
639_C	Blauwhek 29	8,00	16,35	13,43	6,40	16,79
640_A	Kleine Hei 2	1,50	13,47	10,46	3,51	13,88
640_B	Kleine Hei 2	5,00	16,38	13,36	6,42	16,79
640_C	Kleine Hei 2	8,00	16,24	13,19	6,28	16,64
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	16,30	13,35	6,35	16,73
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	19,63	16,69	9,68	20,06
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	18,75	15,84	8,80	19,19
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	22,33	19,48	12,39	22,79
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	23,95	21,05	14,01	24,40
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	24,59	21,67	14,64	25,03
643_A	Maasdijk 33a	1,50	13,54	10,50	3,58	13,95
643_B	Maasdijk 33a	5,00	16,77	13,84	6,82	17,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	8,09	4,96	-1,88	8,47
644_A	Maasdijk 33a	1,50	21,81	18,93	11,87	22,26
644_B	Maasdijk 33a	5,00	23,42	20,49	13,47	23,86
644_C	Maasdijk 33a	8,00	24,06	21,12	14,11	24,49
645_A	Maasdijk 37a	1,50	11,89	8,74	1,92	12,27
645_B	Maasdijk 37a	5,00	16,99	14,02	7,04	17,42
645_C	Maasdijk 37a	8,00	16,53	13,52	6,57	16,94
646_A	Maasdijk 37a	1,50	19,77	16,86	9,82	20,21
646_B	Maasdijk 37a	5,00	21,49	18,53	11,54	21,92
646_C	Maasdijk 37a	8,00	22,25	19,28	12,30	22,68
647_A	Maasdijk 39a	1,50	9,38	6,24	-0,60	9,76
647_B	Maasdijk 39a	5,00	15,58	12,59	5,62	16,00
647_C	Maasdijk 39a	8,00	15,98	12,97	6,02	16,39
648_A	Maasdijk 39a	1,50	16,87	13,91	6,92	17,30
648_B	Maasdijk 39a	5,00	20,29	17,32	10,33	20,71
648_C	Maasdijk 39a	8,00	21,06	18,07	11,10	21,48
649_A	Kleine Hei	1,50	6,96	3,65	-3,03	7,29
649_B	Kleine Hei	5,00	12,24	9,14	2,27	12,63
649_C	Kleine Hei	8,00	13,38	10,31	3,41	13,78
650_A	Kleine Hei	1,50	15,96	12,99	6,00	16,38
650_B	Kleine Hei	5,00	18,42	15,41	8,46	18,83
650_C	Kleine Hei	8,00	17,68	14,65	7,72	18,09
651_A	Maasdijk 37	1,50	13,83	10,75	3,86	14,22
651_B	Maasdijk 37	5,00	17,30	14,29	7,34	17,71
651_C	Maasdijk 37	8,00	16,31	13,32	6,35	16,73
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,95	3,67	-3,04	7,29
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,71	8,56	1,73	12,08
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,74	3,49	-3,25	7,09
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,12	9,08	2,16	12,53
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,36	3,07	-3,64	6,70
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,84	8,74	1,87	12,23
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,38	-1,05	-7,63	2,68
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,41	6,18	-0,58	9,76
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,80	-1,62	-8,20	2,11
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,78	5,54	-1,20	9,13
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,70	0,28	-6,31	4,00
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,59	8,41	1,61	11,96
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	11,19	8,01	1,21	11,56
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	16,35	13,30	6,39	16,75
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,26	14,23	7,30	17,67
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,06	7,81	1,07	11,41
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,72	12,63	5,75	16,11
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	28,49	25,69	18,56	28,96
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	29,49	26,66	19,55	29,95
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	15,32	12,22	5,35	15,71
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	23,04	20,16	13,10	23,49
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	12,51	9,26	2,53	12,86
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	19,87	16,93	9,92	20,30
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	24,20	21,36	14,26	24,66
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	28,09	25,21	18,15	28,54
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	36,60	33,79	26,67	37,07
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	39,51	36,65	29,57	39,97
665_A	Maasdijk 35a	1,50	21,32	18,43	11,38	21,77
665_B	Maasdijk 35a	5,00	22,62	19,67	12,67	23,05
665_C	Maasdijk 35a	8,00	23,13	20,17	13,18	23,56
666_A	Maasdijk 35a	1,50	13,21	10,14	3,24	13,61
666_B	Maasdijk 35a	5,00	13,29	10,23	3,33	13,69
666_C	Maasdijk 35a	8,00	13,63	10,55	3,66	14,02
667_A	Maasdijk 35a	1,50	21,69	18,79	11,74	22,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	23,34	20,40	13,39	23,77
667_C	Maasdijk 35a	8,00	23,79	20,84	13,84	24,22
668_A	Maasdijk 35a	1,50	14,90	11,91	4,94	15,32
668_B	Maasdijk 35a	5,00	17,71	14,71	7,75	18,13
668_C	Maasdijk 35a	8,00	16,42	13,44	6,47	16,84
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,91	7,78	0,94	11,29
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,27	12,19	5,30	15,66
670_A	Willem III straat 9	1,50	13,75	10,75	3,79	14,17
670_B	Willem III straat 9	5,00	17,15	14,13	7,19	17,56
671_A	Willem III straat 9	1,50	3,22	-0,12	-6,78	3,54
671_B	Willem III straat 9	5,00	7,72	4,41	-2,28	8,05
672_A	Willem III straat 9	1,50	7,30	3,91	-2,71	7,61
672_B	Willem III straat 9	5,00	12,84	9,56	2,85	13,18
673_A	Willem III straat 9	1,50	9,68	6,72	-0,27	10,11
673_B	Willem III straat 9	5,00	11,42	8,37	1,45	11,82
674_A	Pettendijk 1	1,50	13,43	10,23	3,44	13,79
674_B	Pettendijk 1	5,00	20,72	17,77	10,77	21,15
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,50	11,24	4,51	14,85
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,86	7,52	0,86	11,18
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,16	11,95	5,18	15,52
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,29	7,96	1,29	11,62
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,77	12,58	5,79	16,14
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,79	12,73	5,82	16,19
679_A	Nieuw	1,50	24,39	21,54	14,45	24,85
679_B	Nieuw	5,00	26,30	23,38	16,35	26,74
679_C	Nieuw	8,00	26,85	23,92	16,90	27,29
680_A	Nieuw	1,50	16,81	13,63	6,83	17,18
680_B	Nieuw	5,00	19,72	16,76	9,77	20,15
680_C	Nieuw	8,00	11,04	7,81	1,05	11,39
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	14,24	11,11	4,27	14,62
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	14,21	11,12	4,24	14,60
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	13,74	10,74	3,79	14,16
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	17,80	14,76	7,84	18,21
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	25,24	22,34	15,29	25,68
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	28,86	25,94	18,91	29,30
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	21,75	18,78	11,79	22,17
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	26,44	23,48	16,49	26,87
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	14,07	11,03	4,11	14,48
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	17,31	14,25	7,34	17,71
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	13,72	10,78	3,77	14,15
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	17,22	14,19	7,26	17,63
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	14,50	11,55	4,55	14,93
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	17,02	13,99	7,06	17,43
689_A	Galgeweg 64	1,50	17,69	14,73	7,74	18,12
689_B	Galgeweg 64	5,00	19,23	16,22	9,27	19,64
690_A	Galgeweg 68	1,50	17,17	14,22	7,21	17,60
690_B	Galgeweg 68	5,00	18,03	15,00	8,07	18,44
691_A	St Jorispad 2	1,50	14,13	11,09	4,17	14,54
691_B	St Jorispad 2	5,00	16,65	13,50	6,68	17,03
692_A	Galgeweg 41	1,50	15,78	12,80	5,82	16,20
692_B	Galgeweg 41	5,00	21,80	18,88	11,85	22,24
693_A	Galgeweg 43	1,50	15,68	12,67	5,72	16,09
693_B	Galgeweg 43	5,00	21,91	18,98	11,96	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	31,96	28,74	22,40	32,45
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	37,98	34,92	28,28	38,46
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	32,81	29,71	23,21	33,32
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	36,84	33,75	27,21	37,34
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	37,33	34,25	27,72	37,84
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	39,42	36,26	29,81	39,91
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	34,67	31,59	24,84	35,11
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	34,54	31,51	24,65	34,97
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	30,23	26,83	20,57	30,65
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,14	21,78	15,51	25,58
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	33,69	30,56	24,02	34,17
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	30,53	27,32	20,94	31,01
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	36,47	33,33	26,89	36,97
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	31,64	28,34	22,12	32,13
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	40,34	37,26	30,63	40,82
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	34,59	31,45	25,14	35,14
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	38,47	35,38	28,93	39,00
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	27,05	23,76	17,70	27,60
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,81	31,66	25,45	35,38
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	35,01	31,83	25,27	35,45
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	38,54	35,38	28,90	39,02
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	31,11	27,91	21,68	31,65
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	35,87	32,72	26,27	36,36
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	25,44	22,35	15,63	25,88
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	20,32	16,92	10,86	20,81
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	27,79	24,56	18,48	28,36
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	31,18	27,93	21,79	31,72
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	30,88	27,26	21,07	31,20
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	48,02	44,85	38,15	48,42
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	42,35	39,33	32,57	42,82
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	46,85	43,76	36,98	47,27
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,69	35,62	29,27	39,26
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	42,02	38,94	32,43	42,53
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	38,08	34,81	28,15	38,44
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	44,30	41,22	34,55	44,76
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	39,09	35,95	29,43	39,57
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	43,30	40,21	33,58	43,77
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	39,72	36,76	29,85	40,17
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	42,10	39,08	32,29	42,56
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	35,57	32,26	25,71	35,95
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	41,27	38,15	31,61	41,75
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	38,89	35,68	29,31	39,38
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	43,74	40,59	34,06	44,21
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	29,85	26,68	20,49	30,42
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	30,89	27,66	21,51	31,44
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	29,71	26,60	20,12	30,22
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	30,78	27,59	21,23	31,28
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	31,92	28,81	22,36	32,44
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	32,92	29,74	23,36	33,42
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	29,00	25,89	19,22	29,45
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	30,98	27,83	21,26	31,44
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	24,31	20,98	15,30	24,97
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	30,21	27,01	20,89	30,79
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	33,47	30,40	23,91	34,00
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	34,39	31,25	24,83	34,90
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	34,65	31,59	24,97	35,14
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	35,50	32,37	25,81	35,97
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	34,56	31,48	25,04	35,10
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	34,88	31,73	25,29	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	29,94	26,66	20,66	30,51
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	31,46	28,36	21,93	31,99
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	32,93	29,72	23,40	33,43
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	39,09	36,00	29,29	39,53
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	38,61	35,61	28,86	39,09
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	30,05	26,78	20,91	30,67
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	34,41	31,19	25,13	35,00
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	37,09	34,02	27,37	37,56
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	39,63	36,55	29,88	40,09
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	34,19	30,71	24,32	34,52
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	48,56	45,38	38,63	48,94
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	38,43	35,37	28,80	38,94
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	42,02	38,95	32,34	42,51
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,95	35,85	29,51	39,51
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	40,80	37,69	31,21	41,31
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	42,04	39,01	32,22	42,49
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	44,60	41,51	34,76	45,03
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	41,06	37,98	31,29	41,52
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	43,35	40,22	33,56	43,79
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	33,87	30,79	24,25	34,37
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	34,75	31,57	25,11	35,22
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	31,29	28,17	22,11	31,93
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	33,60	30,41	24,45	34,24
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	33,07	29,94	23,56	33,60
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	34,05	30,87	24,56	34,57
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	19,91	16,36	10,99	20,56
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	29,28	26,03	20,13	29,90
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	27,69	24,60	17,81	28,11
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	29,43	26,25	19,58	29,84
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	26,98	23,86	17,11	27,40
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	28,41	25,18	18,61	28,82
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	26,84	23,65	17,17	27,30
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	28,28	25,01	18,69	28,75
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	28,85	25,76	19,00	29,28
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	30,91	27,75	21,15	31,35
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	30,73	27,65	20,83	31,15
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	32,09	28,94	22,23	32,50
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	23,70	20,32	14,24	24,19
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	25,04	21,62	15,62	25,54
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	27,17	23,94	18,24	27,88
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	28,97	25,69	19,91	29,62
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	27,22	24,00	18,24	27,91
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	30,64	27,43	21,59	31,31
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	27,02	23,63	17,33	27,43
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	33,23	30,08	23,46	33,67
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	36,07	32,95	26,33	36,53
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	37,90	34,81	28,11	38,35
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,80	32,64	26,17	36,28
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	41,96	38,91	32,20	42,43
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	34,15	31,02	24,56	34,65
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	39,58	36,55	29,83	40,05
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	37,69	34,61	28,02	38,18
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	42,86	39,86	33,05	43,32
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	27,27	23,78	18,00	27,80
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	33,43	30,10	23,71	33,85
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	36,58	33,48	26,95	37,08
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	41,96	38,96	32,15	42,42
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	26,03	22,58	16,42	26,45
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	32,29	29,12	22,54	32,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	29,62	26,41	19,93	30,07
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	33,45	30,32	23,70	33,90
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	36,29	33,18	26,68	36,79
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	37,18	34,06	27,54	37,67
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	27,27	23,95	17,54	27,68
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	33,36	30,20	23,55	33,79
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	35,73	32,60	26,03	36,20
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	38,75	35,66	29,05	39,23
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	34,58	31,50	25,09	35,13
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	36,16	33,03	26,60	36,67
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	16,67	12,91	7,34	17,13
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	21,18	17,58	11,84	21,66
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	17,04	13,31	7,70	17,50
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	20,82	17,25	11,34	21,26
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	18,61	14,97	9,38	19,13
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	23,37	19,90	13,95	23,85
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	19,72	16,16	10,36	20,21
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	25,25	21,85	15,62	25,68
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	19,54	16,02	10,09	20,00
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	24,71	21,38	15,10	25,16
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,45	20,10	14,36	24,07
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	26,13	22,76	17,03	26,75
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	28,10	24,71	19,13	28,76
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,14	29,98	23,56	33,64
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	36,93	33,75	27,37	37,43
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,21	35,04	28,60	38,70
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	27,52	24,07	18,56	28,17
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	31,19	27,81	22,20	31,84
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	32,55	29,20	23,43	33,16
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	23,52	20,13	14,60	24,20
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	27,88	24,44	19,07	28,59
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	27,57	24,15	18,53	28,20
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	34,96	31,85	25,22	35,42
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	37,65	34,49	27,97	38,12
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,49	38,31	32,70	42,26
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,11	38,90	33,26	42,85
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	42,66	39,45	33,77	43,39
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	29,04	25,73	19,71	29,59
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	31,62	28,29	22,19	32,13
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	33,36	30,07	24,16	33,96
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	36,71	33,66	26,89	37,16
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	38,93	35,84	29,14	39,38
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	39,17	36,09	29,39	39,62
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	39,04	35,92	30,03	39,74
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	40,36	37,21	31,29	41,03
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	41,13	37,97	32,04	41,80
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	29,50	26,31	20,56	30,21
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	31,37	28,14	22,35	32,05
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,15	21,78	15,92	25,72
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,72	25,41	19,41	29,28
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	24,69	21,25	15,32	25,20
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,32	25,93	19,92	29,83
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	32,12	28,90	22,82	32,70
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,79	33,60	27,23	37,29
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,14	31,99	25,71	35,69
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,79	35,64	29,19	39,28
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,68	28,36	22,55	32,30
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,89	35,74	29,28	39,38
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,03	21,65	15,83	25,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,82	25,50	19,54	29,38
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,56	18,32	28,35
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,22	28,91	22,61	32,68
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,04	27,78	21,49	31,53
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,32	33,13	26,68	36,79
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	24,86	21,45	15,74	25,46
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,68	26,38	20,25	30,20
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	35,06	31,97	25,32	35,52
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	37,05	33,91	27,36	37,52
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	38,50	35,33	28,93	39,00
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	30,77	27,40	22,27	31,61
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	31,78	28,36	22,99	32,50
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	34,57	31,21	25,64	35,25
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	29,38	25,97	20,76	30,17
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	31,82	28,40	23,03	32,54
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	34,38	31,03	25,44	35,06
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	19,62	15,93	10,39	20,13
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	25,10	21,63	15,77	25,62
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	16,20	12,51	6,87	16,67
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	21,66	18,08	12,28	22,14
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	22,52	18,98	13,13	23,00
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	27,05	23,57	17,59	27,52
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	16,28	12,61	6,97	16,76
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	23,41	19,89	13,97	23,88
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,71	24,36	18,40	28,26
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,49	29,32	23,06	33,04
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,63	31,50	24,98	35,11
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	37,18	33,99	27,62	37,68
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	24,68	21,31	15,40	25,23
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	32,73	29,57	23,34	33,29
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	19,72	16,16	10,15	20,13
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	27,37	24,00	17,72	27,80
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	29,32	25,99	19,75	29,78
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	34,95	31,75	25,45	35,47
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	34,65	31,55	25,14	35,19
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,72	34,55	28,16	38,22
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	33,30	30,21	23,62	33,78
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	37,07	33,94	27,45	37,56
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	24,61	21,25	15,02	25,06
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	29,08	25,74	19,25	29,46
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	31,35	28,14	21,67	31,81
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	35,73	32,58	26,10	36,22
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	31,54	28,28	21,86	31,98
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	35,86	32,67	26,25	36,34
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	27,88	24,51	18,25	28,32
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	33,32	30,10	23,65	33,78
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,87	18,56	12,28	22,33
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	27,40	24,21	17,75	27,87
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	28,91	25,58	19,36	29,38
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	33,05	29,79	23,42	33,51
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,83	22,32	16,62	26,38
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	32,46	29,18	23,13	33,02
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	24,01	20,48	14,37	24,41
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,66	27,34	21,01	31,10
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	27,77	24,32	18,32	28,25
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	33,91	30,64	24,44	34,42
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	24,16	20,76	14,47	24,57
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	30,82	27,63	21,07	31,26
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	28,16	24,89	18,69	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	33,16	29,92	23,54	33,63
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	26,09	22,69	16,52	26,54
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	33,85	30,60	24,32	34,35
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	21,07	17,47	11,70	21,54
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	24,96	21,49	15,59	25,46
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	20,75	17,26	10,97	21,11
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	24,08	20,53	14,42	24,47
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	29,79	26,54	20,15	30,25
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	34,48	31,28	24,93	34,98
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	33,63	30,51	23,85	34,07
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	36,38	33,19	26,67	36,83
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	31,90	28,75	22,21	32,37
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	36,54	33,38	26,89	37,02
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	29,11	25,77	19,54	29,57
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	35,25	32,02	25,68	35,74
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	26,16	22,70	16,76	26,65
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,14	26,81	20,78	30,67
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	22,66	19,09	13,31	23,15
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	26,91	23,45	17,54	27,41
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	22,93	19,34	13,63	23,43
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	27,10	23,63	17,72	27,60
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	21,75	18,21	12,31	22,21
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	26,30	22,93	16,82	26,79
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	19,80	16,16	10,44	20,27
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	26,27	22,91	16,78	26,75
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	21,33	17,70	11,98	21,81
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	26,00	22,58	16,64	26,52
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,53	22,05	16,12	26,02
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,87	26,52	20,44	30,38
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	24,93	21,52	15,68	25,49
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	29,33	26,01	20,01	29,88
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	23,00	19,65	13,62	23,52
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	28,36	25,14	18,83	28,86
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	25,79	22,35	16,39	26,29
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,67	27,36	21,29	31,20
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,64	17,97	12,30	22,11
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	27,25	23,79	17,79	27,72
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	24,27	20,72	14,92	24,76
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	27,72	24,32	18,32	28,23
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,74	22,23	16,91	26,43
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	25,79	22,27	17,15	26,55
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,86	26,64	20,71	30,49
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,43	29,17	23,16	33,01
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	32,41	29,14	23,26	33,03
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,02	35,88	29,46	39,53
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	31,46	28,10	22,06	31,97
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	35,64	32,38	26,13	36,14
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,04	20,68	14,48	24,50
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,13	24,79	18,38	28,53
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	36,86	33,78	27,38	37,41
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	39,23	36,10	29,70	39,75
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,59	32,49	26,04	36,11
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	37,78	34,62	28,20	38,28
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	34,02	30,87	24,52	34,55
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	37,55	34,43	27,99	38,06
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	35,85	32,77	26,26	36,36
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	37,58	34,44	27,93	38,06
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	36,05	32,96	26,52	36,58
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	38,28	35,13	28,67	38,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	36,86	33,77	27,31	37,38
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	39,59	36,46	29,93	40,07
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	42,08	38,95	32,15	42,47
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	47,47	44,33	37,51	47,85
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,41	39,30	32,54	42,83
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	47,13	44,05	37,29	47,56
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	38,57	35,50	28,83	39,04
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	43,34	40,29	33,67	43,84
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	36,81	33,42	26,88	37,15
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	45,36	42,29	35,44	45,77
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	39,50	36,29	29,78	39,94
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,71	43,66	36,85	47,15
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	39,47	36,30	29,76	39,92
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,52	43,48	36,64	46,95
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,35	38,21	31,65	41,81
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	47,60	44,51	37,75	48,03
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,66	38,52	31,96	42,12
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,56	44,45	37,72	47,99
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	24,63	21,13	15,37	25,16
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	27,95	24,54	18,28	28,36
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	29,67	26,28	20,80	30,37
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	31,38	28,25	21,77	31,88
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	40,69	37,64	31,17	41,23
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,95	41,89	35,50	45,51
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,20	39,17	32,64	42,74
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	44,94	41,87	35,45	45,49
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,43	38,39	31,95	41,99
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	44,64	41,58	35,32	45,25
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	41,68	38,64	32,00	42,17
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,23	43,17	36,80	46,80
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	43,48	40,46	33,83	43,99
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	47,14	44,09	37,66	47,70
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,88	38,88	32,22	42,39
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,41	42,36	35,87	45,95
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	41,73	38,69	32,09	42,24
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	46,35	43,30	36,76	46,87
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,76	24,44	18,26	28,25
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,22	25,90	19,82	29,74
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,02	31,89	25,60	35,58
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	35,25	32,07	25,96	35,84
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	41,52	38,44	32,03	42,07
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,25	43,19	36,91	46,85
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	40,84	37,77	31,30	41,37
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,75	42,71	36,31	46,32
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	30,40	27,11	20,73	30,84
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	36,80	33,71	26,99	37,24
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,92	32,88	26,27	36,42
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,58	34,49	28,05	38,11
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	44,45	41,31	34,78	44,92
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	53,80	50,79	44,05	54,28
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,21	41,06	34,52	44,68
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	53,87	50,85	44,11	54,34
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,42	21,95	16,55	26,10
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	30,89	27,65	21,74	31,52
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,33	26,96	21,39	31,00
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,02	28,71	22,78	32,60
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	40,00	36,89	30,52	40,54
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	43,96	40,90	34,31	44,46
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	38,47	35,39	28,76	38,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	43,91	40,86	34,14	44,37
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	36,76	33,66	27,08	37,24
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	42,38	39,32	32,61	42,84
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	40,78	37,79	31,05	41,27
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	39,27	36,21	29,78	39,82
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	39,99	36,79	30,92	40,65
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,79	41,65	35,67	45,45
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	43,11	39,95	33,75	43,68
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	51,35	48,33	41,81	51,89
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	40,81	37,84	31,02	41,29
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,09	35,98	29,73	39,67
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	29,66	26,32	20,48	30,26
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	33,13	29,80	23,90	33,71
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,17	35,96	30,04	39,81
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,89	30,64	24,59	34,46
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	39,20	36,04	29,96	39,81
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	41,18	37,98	31,90	41,77
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	37,86	34,73	28,79	38,54
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	40,04	36,87	30,96	40,71
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	42,00	38,79	32,88	42,64
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	45,47	42,36	36,54	46,20
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	46,80	43,65	37,84	47,51
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	48,00	44,84	39,03	48,71
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,06	34,88	28,37	38,52
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	45,11	42,12	35,28	45,57
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	37,08	33,97	27,29	37,52
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	43,67	40,68	33,82	44,12
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	32,62	29,14	22,85	32,99
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	40,99	37,84	31,17	41,41
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,47	38,41	31,60	41,90
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	45,91	42,85	36,01	46,33
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,82	38,73	31,91	42,23
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,47	45,45	38,62	48,92
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	42,65	39,57	32,91	43,12
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,69	45,69	38,92	49,17
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	42,76	39,69	33,03	43,23
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	48,77	45,77	39,01	49,25
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,90	38,84	32,25	42,40
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,96	44,97	38,26	48,46
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	42,83	39,76	33,15	43,32
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	48,73	45,72	39,03	49,22
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	40,41	37,34	30,94	40,97
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	45,54	42,52	36,15	46,13
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	41,81	38,71	32,02	42,26
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,44	45,42	38,64	48,90
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	42,83	39,77	33,14	43,32
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	48,66	45,66	38,92	49,14
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	48,80	45,60	40,33	49,69
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	51,24	48,01	42,70	52,09
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	51,92	48,68	43,38	52,77
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	54,06	51,06	44,92	54,74
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	56,58	53,52	47,49	57,27
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	56,94	53,87	47,79	57,60
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	38,23	35,17	28,53	38,71
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,82	35,65	29,21	39,31
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,90	30,70	24,22	34,36
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,69	33,47	27,06	37,16
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,11	21,84	15,96	25,73
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,20	24,94	18,85	28,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	28,43	25,07	19,28	29,03
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	31,67	28,39	22,52	32,29
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,37	41,24	35,51	45,12
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	45,86	42,72	36,95	46,59
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	47,06	43,90	38,09	47,77
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	46,91	43,95	37,00	47,35
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	50,92	47,92	41,01	51,35
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	51,16	48,15	41,24	51,59
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	53,44	50,45	43,93	54,00
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	56,23	53,20	46,64	56,76
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	56,60	53,55	47,05	57,13
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	51,69	48,63	42,53	52,35
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	53,75	50,66	44,51	54,38
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	54,38	51,28	45,19	55,02
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,75	38,67	32,18	42,27
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	48,00	44,97	38,56	48,57
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	40,03	36,88	30,55	40,56
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,33	44,27	37,90	47,90
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,07	38,98	32,49	42,59
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,95	45,93	39,42	49,50
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,53	38,38	32,72	42,30
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,63	39,44	33,78	43,38
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	44,99	41,80	36,14	45,74
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	24,81	21,44	15,48	25,35
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	27,23	23,79	17,95	27,77
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	33,61	30,27	24,28	34,15
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	39,13	36,10	29,38	39,60
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	42,22	39,16	32,49	42,69
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	42,46	39,39	32,70	42,92
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	39,39	36,36	29,63	39,86
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,59	39,54	32,86	43,07
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	42,91	39,85	33,17	43,38
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	41,74	38,71	32,09	42,25
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	44,53	41,47	34,90	45,04
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	45,25	42,17	35,65	45,76
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	39,60	36,47	30,61	40,31
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	41,12	37,94	32,11	41,81
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	42,95	39,76	33,90	43,62
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	21,49	18,11	11,72	21,88
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	24,39	20,99	14,68	24,79
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,10	13,35	7,94	17,62
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,23	18,66	12,87	22,71
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	14,91	11,21	5,58	15,38
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	22,97	19,46	13,58	23,46
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	12,24	8,55	3,08	12,77
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	15,22	11,63	6,08	15,78
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	23,78	20,35	14,25	24,24
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	28,84	25,50	19,09	29,24
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	14,07	10,34	4,74	14,53
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	17,06	13,36	7,66	17,50
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	16,00	12,22	6,64	16,44
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,01	16,38	10,60	20,46
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	21,39	18,01	11,62	21,78
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,96	20,54	14,23	24,35
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	15,27	11,57	6,14	15,81
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	18,86	15,24	9,74	19,42
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	18,53	14,86	9,38	19,07
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	24,18	20,70	14,85	24,69
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	20,35	16,71	11,22	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	25,59	22,10	16,33	26,13
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	22,93	19,47	13,53	23,42
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	27,42	24,01	17,94	27,90
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	14,79	11,05	5,47	15,25
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	22,41	18,90	13,08	22,92
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,61	10,87	5,39	15,11
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,44	17,89	12,38	22,03
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	17,60	14,09	8,49	18,18
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	21,07	17,59	12,07	21,70
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,12	15,48	9,88	19,63
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	23,57	20,04	14,27	24,08
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	27,62	24,14	18,39	28,17
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	22,24	18,71	12,94	22,75
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,78	24,32	18,41	28,28
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	29,54	26,20	19,93	29,99
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	21,49	18,09	12,35	22,09
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,38	23,11	17,11	26,96
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	28,21	24,95	18,90	28,78
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,30	13,52	8,15	17,82
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,37	19,77	14,21	23,92
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	29,47	26,12	20,27	30,06
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	28,71	25,47	19,67	29,38
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,17	27,86	22,00	31,78
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	32,27	28,98	23,02	32,85
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,17	19,87	14,39	23,92
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,30	21,91	16,40	25,99
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	28,21	24,86	19,47	28,96
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,28	10,73	5,99	15,17
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,60	12,87	8,26	17,43
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	21,84	18,21	13,15	22,56
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	7,62	3,99	-2,41	7,87
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	12,33	8,81	2,30	12,61
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	13,68	10,22	3,66	13,97
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	21,37	18,09	11,82	21,85
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	25,11	21,79	15,47	25,55
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	28,08	24,80	18,48	28,55
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	25,93	22,68	16,51	26,46
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	29,01	25,71	19,43	29,48
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	30,63	27,35	21,01	31,09
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	15,67	11,86	6,39	16,13
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	20,25	16,60	10,96	20,74
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	20,76	17,23	11,48	21,28
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	24,63	21,21	15,26	25,14
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	20,82	17,23	11,51	21,32
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	25,78	22,35	16,34	26,27
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	14,89	11,29	5,53	15,37
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	19,10	15,57	9,79	19,61
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	12,71	9,07	3,44	13,21
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	15,43	11,84	6,23	15,97
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	21,19	17,65	11,78	21,66
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	26,02	22,64	16,50	26,49
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	20,55	16,95	11,02	20,97
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	25,21	21,74	15,64	25,64
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	22,55	19,15	13,29	23,10
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	27,60	24,35	18,15	28,12
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	17,10	13,69	7,78	17,63
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	22,20	18,98	12,68	22,71
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,38	12,78	7,06	16,87
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,21	17,68	11,71	21,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	13,84	10,09	4,36	14,25
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	17,69	14,03	8,08	18,07
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	20,38	16,84	11,09	20,89
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	25,72	22,31	16,31	26,22
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	23,53	20,05	14,26	24,06
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	26,89	23,45	17,54	27,40
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	20,98	17,62	11,56	21,49
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,85	19,36	13,41	23,32
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,61	15,10	9,60	19,23
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,04	21,74	15,91	25,66
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	22,33	18,79	13,23	22,91
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	26,75	23,28	17,59	27,32
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	29,03	25,86	19,55	29,56
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	31,77	28,55	22,24	32,27
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	15,63	11,94	6,64	16,22
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	19,83	16,18	10,81	20,42
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	21,81	18,23	12,45	22,29
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	26,06	22,60	16,63	26,54
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	22,59	19,04	13,22	23,07
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	27,30	23,83	17,89	27,79
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	17,95	14,38	8,65	18,45
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	22,44	18,97	13,04	22,93
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	20,17	16,56	10,72	20,61
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	25,27	21,78	15,89	25,76
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	24,26	20,85	14,77	24,73
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	28,22	24,82	18,80	28,72
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	31,02	27,86	21,45	31,52
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	33,64	30,44	24,06	34,13
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	20,82	17,46	11,48	21,36
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	23,34	19,85	14,07	23,87
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,11	10,49	4,82	14,61
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,69	17,17	11,44	21,22
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,68	14,93	9,37	19,14
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,72	19,09	13,43	23,22
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,75	25,61	19,11	29,23
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	31,17	27,95	21,51	31,63
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,32	23,90	18,04	27,86
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,80	29,54	23,33	33,31
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	20,40	16,89	11,07	20,91
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	25,08	21,73	15,61	25,57
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	24,20	20,67	14,91	24,72
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	30,20	26,91	20,78	30,72
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	20,89	17,40	11,65	21,43
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	23,90	20,35	14,61	24,41
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	27,14	23,75	17,78	27,66
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	32,29	29,02	22,74	32,77
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	27,20	23,88	17,64	27,67
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,37	28,12	21,80	31,85
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	27,97	24,65	18,35	28,42
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	30,64	27,26	21,11	31,11
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	27,30	23,97	17,67	27,74
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	29,65	26,23	20,13	30,11
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	20,24	16,76	10,94	20,76
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	24,49	21,02	15,14	25,00
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	23,59	20,04	14,26	24,09
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	28,69	25,28	19,36	29,22
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	24,19	20,69	14,90	24,71
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,00	26,67	20,65	30,54
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	20,63	17,18	11,30	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	26,34	23,07	16,87	26,85
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,87	21,63	15,09	25,29
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	23,47	20,01	14,01	23,94
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,51	23,09	17,08	27,00
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	25,01	21,64	15,52	25,49
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	30,34	27,07	21,13	30,94
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,00	28,76	22,65	32,56
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	27,29	24,05	17,91	27,84
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,35	25,99	20,07	29,91
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	30,52	27,15	21,36	31,12
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,41	24,23	18,01	27,96
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	28,99	25,70	19,73	29,57
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	29,77	26,42	20,81	30,44
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	28,54	25,35	19,05	29,06
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	30,49	27,21	21,06	31,01
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	32,22	29,03	22,84	32,78
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,99	26,72	20,63	30,54
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,94	30,70	24,48	34,46
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,89	20,42	14,72	24,46
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,33	23,87	18,05	27,86
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,39	19,85	14,06	23,89
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,74	24,28	18,41	28,26
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,92	27,76	21,48	31,47
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,84	30,67	24,39	34,38
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,89	21,78	15,13	25,34
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	27,54	24,30	17,88	27,99
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	17,11	13,44	7,61	17,53
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	23,60	20,10	13,95	24,00
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,38	19,99	14,25	23,98
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,63	25,40	19,20	29,16
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,05	26,83	20,21	30,45
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,33	29,03	22,51	32,72
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	32,58	29,34	23,12	33,10
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	35,95	32,73	26,39	36,44
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	28,02	24,63	18,78	28,58
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	33,83	30,61	24,31	34,34
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,02	12,54	6,64	16,52
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,49	15,90	10,07	19,95
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	23,76	20,44	14,35	24,28
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,63	24,36	18,31	28,19
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	22,58	19,21	13,34	23,15
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,26	23,97	18,06	27,86
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	19,06	15,37	9,84	19,57
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,53	19,91	14,29	24,05
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	15,82	12,24	6,51	16,32
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	18,47	14,88	9,27	19,01
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	25,69	22,46	16,00	26,14
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	29,13	25,85	19,50	29,59
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	26,16	22,92	16,44	26,60
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	29,63	26,33	19,97	30,07
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	22,17	18,65	12,82	22,67
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	27,73	24,41	18,14	28,19
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	30,54	27,27	20,87	30,98
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	20,97	17,42	11,56	21,44
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	25,95	22,53	16,35	26,38
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	29,78	26,54	20,07	30,22
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,54	9,72	4,25	14,00
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,13	14,41	8,80	18,59
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	14,15	10,56	4,84	14,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,20	12,52	6,90	16,68
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	29,26	26,09	19,55	29,71
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	31,54	28,28	21,90	32,00
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	21,62	18,11	12,05	22,05
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	26,22	22,78	16,58	26,64
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	28,92	25,58	19,37	29,39
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	29,28	26,02	19,66	29,74
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	19,63	15,96	10,46	20,16
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	24,37	20,81	15,13	24,90
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	28,92	25,55	19,54	29,44
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	29,47	26,20	19,93	29,96
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	18,53	14,88	9,07	18,96
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	24,99	21,47	15,57	25,46
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	28,82	25,52	19,22	29,28
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	30,03	26,80	20,54	30,54
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,84	15,17	9,63	19,36
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,07	18,45	12,84	22,59
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	26,71	23,22	17,54	27,28
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	21,14	17,61	11,70	21,60
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	25,47	22,09	15,99	25,95
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,95	24,61	18,34	28,40
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	25,40	22,03	16,19	25,98
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	29,61	26,30	20,35	30,18
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	31,44	28,13	22,18	32,01
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	26,94	23,53	17,55	27,45
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	29,90	26,51	20,48	30,40
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	32,78	29,49	23,32	33,29
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	20,17	16,56	10,94	20,69
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	23,00	19,42	13,73	23,51
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	28,15	24,68	18,97	28,72
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,32	18,04	11,65	21,76
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	27,23	24,07	17,49	27,68
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	28,11	24,92	18,35	28,54
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	22,19	18,70	12,62	22,62
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	25,14	21,66	15,65	25,60
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	28,51	25,09	19,07	29,00
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	24,15	20,66	15,00	24,72
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,93	24,53	18,61	28,46
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	29,54	26,18	20,33	30,12
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,66	14,99	9,46	19,18
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,96	18,36	12,62	22,44
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,96	22,48	16,68	26,49
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	24,56	21,23	15,03	25,04
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	28,07	24,76	18,64	28,59
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	30,12	26,88	20,75	30,67
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	24,21	20,73	14,80	24,70
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	27,39	23,94	17,99	27,89
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	29,73	26,37	20,32	30,24
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,18	18,83	12,55	22,62
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,34	20,94	14,64	24,75
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,20	21,78	15,54	25,62
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,36	24,08	17,77	27,83
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	31,63	28,39	22,12	32,13
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,88	28,68	22,34	32,38
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,81	20,34	14,46	24,32
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,37	26,10	20,05	29,93
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	30,90	27,61	21,60	31,46
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	21,47	18,11	12,26	22,05
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,19	20,75	14,89	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,26	22,88	16,88	26,78
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	23,32	19,93	13,77	23,78
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,10	23,73	17,52	27,55
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,02	27,78	21,36	31,47
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	26,36	22,94	17,08	26,90
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	33,17	29,88	23,77	33,70
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	34,96	31,73	25,45	35,47
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	30,24	26,99	20,90	30,80
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	32,98	29,69	23,54	33,50
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	34,25	31,02	24,76	34,76
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	14,59	10,79	5,32	15,06
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	22,88	19,32	13,52	23,37
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	20,88	17,33	11,48	21,35
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	24,72	21,32	14,99	25,12
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	19,95	16,32	10,64	20,44
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	24,35	20,89	15,01	24,86
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	26,45	23,04	16,99	26,93
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	25,95	22,62	16,76	26,54
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	29,13	25,84	19,76	29,67
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	30,53	27,26	21,04	31,03
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	16,45	12,86	7,12	16,94
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,62	18,06	12,31	22,12
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	29,61	26,29	20,11	30,10
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	21,31	17,88	12,12	21,88
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	25,84	22,58	16,43	26,37
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	27,68	24,44	18,25	28,21
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	18,53	14,80	9,22	19,00
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	23,93	20,37	14,54	24,41
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,24	22,86	16,92	26,78
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,11	27,87	21,71	31,65
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,66	28,45	22,16	32,17
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	26,43	23,07	17,28	27,03
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,39	29,21	23,08	32,97
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	33,36	30,15	24,10	33,96
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,11	23,65	18,03	27,72
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	30,67	27,28	21,42	31,23
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	32,87	29,56	23,44	33,39
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,50	24,05	18,35	28,08
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,90	30,65	24,77	34,53
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,26	32,02	25,97	35,84
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,70	17,14	11,62	21,28
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,67	20,13	14,54	24,24
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,49	24,06	18,16	28,01
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,70	24,41	18,27	28,22
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	32,10	28,89	22,63	32,62
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,78	28,58	22,31	32,31
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	20,81	17,14	11,64	21,34
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	25,78	22,25	16,55	26,32
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	20,59	16,89	11,38	21,10
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,00	22,47	16,76	26,53
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	19,04	15,31	9,78	19,53
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	24,30	20,71	15,04	24,81
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	17,07	13,42	7,72	17,54
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	20,67	17,15	11,19	21,12
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	17,71	14,07	8,29	18,16
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	22,45	18,88	13,02	22,91
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	17,73	14,07	8,34	18,19
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	21,52	17,97	12,03	21,96
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,13	16,52	10,73	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,61	24,22	18,17	28,10
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,28	23,89	17,92	27,80
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	19,12	15,47	9,77	19,59
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	23,92	20,43	14,56	24,42
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,98	17,35	11,79	21,51
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,71	24,26	18,48	28,26
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,57	25,17	19,18	29,08
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,64	20,26	13,99	24,07
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,96	24,66	18,38	28,43
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	28,74	25,48	19,22	29,24
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	22,36	18,89	12,98	22,86
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	26,63	23,24	17,26	27,15
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	28,54	25,17	19,26	29,09
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,83	22,46	16,40	26,33
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,68	26,34	20,15	30,16
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	32,03	28,76	22,43	32,50
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,00	16,37	10,71	20,50
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,38	23,98	17,96	27,88
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,67	24,28	18,37	28,21
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	24,71	21,29	15,18	25,17
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	28,23	24,80	18,69	28,68
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	21,86	18,44	12,45	22,36
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	26,60	23,20	17,11	27,08
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,76	19,18	13,35	23,22
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	27,98	24,54	18,51	28,45
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	19,84	16,28	10,51	20,34
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	24,79	21,33	15,41	25,29
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	19,88	16,22	10,53	20,35
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	24,61	21,07	15,23	25,09
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	20,87	17,22	11,50	21,33
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	25,08	21,56	15,70	25,57
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	19,98	16,30	10,65	20,45
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	24,82	21,29	15,43	25,30
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	21,50	17,89	12,29	22,03
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	25,54	22,05	16,28	26,08
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	20,74	17,13	11,45	21,24
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	24,40	20,86	15,07	24,90
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	21,54	17,94	12,23	22,04
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	25,55	22,10	16,15	26,05
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	20,95	17,34	11,74	21,48
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,53	20,99	15,24	25,04
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	21,09	17,51	11,73	21,57
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	25,05	21,58	15,58	25,52
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	20,10	16,46	10,76	20,58
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,38	20,85	14,95	24,85
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	15,85	12,09	6,47	16,29
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	25,86	22,40	16,35	26,32
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,12	21,72	15,57	25,58
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,12	25,76	19,54	29,57
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,23	13,47	7,92	17,69
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,54	18,94	13,17	23,01
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,03	24,86	18,46	28,53
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,04	26,78	20,47	30,52
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	19,90	16,25	10,57	20,38
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,59	21,07	15,26	25,09
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	20,82	17,17	11,56	21,32
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	25,13	21,61	15,90	25,67
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	20,12	16,43	10,74	20,57
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	25,27	21,74	15,85	25,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	19,64	16,17	10,00	20,05
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	24,20	20,77	14,50	24,60
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	21,12	17,68	11,47	21,53
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	26,01	22,67	16,25	26,41
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,98	24,62	18,62	28,51
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,05	24,66	18,52	28,51
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	29,93	26,62	20,25	30,36
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,96	27,78	21,20	31,40
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,04	30,86	24,33	34,49
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,66	31,49	24,93	35,11
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,89	27,71	21,03	31,29
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,09	30,89	24,31	34,52
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,33	32,15	25,67	35,80
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	26,92	23,57	17,61	27,47
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	31,17	27,87	21,95	31,76
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,07	28,81	22,77	32,64
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	28,81	25,57	19,15	29,26
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	28,82	25,45	19,35	29,31
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	29,42	26,09	19,95	29,92
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	27,85	24,65	18,20	28,32
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	30,87	27,60	21,22	31,32
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	28,43	25,24	18,76	28,89
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,99	27,72	21,30	31,43
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	12,07	8,49	2,73	12,56
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	20,52	17,08	11,19	21,04
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	17,04	13,36	7,27	17,36
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	20,66	17,05	10,85	20,99
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,94	22,56	16,55	26,45
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,72	27,43	21,26	31,23
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	21,27	17,78	11,72	21,71
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	25,02	21,60	15,39	25,44
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	21,62	18,22	12,06	22,07
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	27,99	24,58	18,51	28,47
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,19	28,92	22,57	32,65
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	24,54	21,23	14,87	24,98
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	27,38	24,00	17,78	27,82
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	28,56	25,20	18,91	28,99
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,28	15,68	10,00	19,79
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	22,26	18,68	13,02	22,78
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	27,91	24,43	18,70	28,47
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	15,49	11,78	6,33	16,02
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	20,89	17,34	11,68	21,43
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	18,27	14,54	8,97	18,74
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	23,30	19,74	13,97	23,80
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,83	19,30	13,59	23,36
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,01	24,60	18,67	28,53
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	23,47	20,02	14,15	23,99
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	26,74	23,31	17,37	27,25
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	15,61	12,07	6,30	16,12
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	20,57	17,06	11,23	21,07
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,82	14,31	8,44	18,31
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	23,58	20,24	14,08	24,07
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,72	21,24	15,31	25,21
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,83	23,42	17,51	27,36
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	21,06	17,53	12,06	21,68
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,55	17,99	12,34	22,09
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	18,30	14,72	9,16	18,86
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,91	18,32	12,85	22,50
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,86	21,46	15,44	25,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	27,13	23,73	17,78	27,65
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	18,02	14,41	8,58	18,47
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	22,56	19,09	13,10	23,03
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	21,14	17,53	11,83	21,63
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	25,13	21,65	15,81	25,65
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,86	14,23	8,34	18,28
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,16	18,64	12,60	22,59
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,94	21,45	15,64	25,46
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,10	26,71	20,69	30,60
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	31,89	28,56	22,39	32,38
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,68	22,20	16,45	26,23
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,95	27,58	21,57	31,47
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	32,58	29,25	23,16	33,09
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	18,75	15,10	9,29	19,18
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	26,59	23,20	17,00	27,03
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	28,14	24,75	18,83	28,68
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,02	20,47	14,59	24,48
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	27,38	23,93	17,89	27,85
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,56	21,08	15,19	25,06
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,22	23,82	17,85	27,74
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,32	20,82	14,94	24,81
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,05	23,63	17,66	27,56
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	21,69	18,07	12,37	22,18
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	27,12	23,63	17,73	27,61
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,24	19,94	13,69	23,72
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,18	23,91	17,68	27,68
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	22,73	19,38	13,34	23,25
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,97	23,68	17,53	27,49
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,71	17,05	11,54	21,24
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	25,64	22,08	16,33	26,14
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,21	12,51	7,10	16,76
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,38	16,76	11,18	20,91
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	18,10	14,50	8,85	18,62
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	23,68	20,23	14,15	24,13
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,97	14,31	8,84	18,52
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,64	19,09	13,40	23,17
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,35	20,83	14,85	24,80
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	27,70	24,26	18,25	28,18
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,97	21,57	15,68	25,51
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,63	26,32	20,14	30,13
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,00	18,41	13,08	22,64
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,15	25,71	20,15	29,79
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	28,12	24,84	18,62	28,62
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	33,16	29,93	23,78	33,71
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	23,94	20,41	14,63	24,45
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	28,03	24,64	18,69	28,56
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	22,07	18,48	12,84	22,60
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	26,77	23,35	17,37	27,27
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	22,79	19,35	13,40	23,29
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	27,60	24,24	18,12	28,09
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	24,75	21,30	15,46	25,28
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	25,89	22,54	16,50	26,41
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,83	13,24	7,55	17,34
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	20,43	16,96	11,21	20,98
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,09	20,53	14,83	24,61
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,35	24,95	19,03	28,88
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,59	17,02	11,24	21,08
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	24,99	21,51	15,60	25,48
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,53	12,78	7,66	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,07	18,45	13,24	22,73
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	27,12	23,81	18,17	27,80
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,50	25,30	18,86	28,97
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	31,03	27,76	21,34	31,47
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	31,29	28,02	21,64	31,74
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	18,35	14,67	9,48	18,99
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	23,45	19,89	14,56	24,10
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	28,63	25,37	19,53	29,27
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,33	25,13	18,70	28,80
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,72	27,43	21,04	31,16
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	31,02	27,73	21,38	31,47
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,33	20,84	14,97	24,83
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,51	24,10	18,11	28,01
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,05	10,29	4,90	14,57
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,28	15,65	10,10	19,81
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	25,34	22,07	16,15	25,95
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,92	16,34	10,66	20,44
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	26,78	23,33	17,33	27,26
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	28,28	25,08	18,62	28,74
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,80	27,51	21,10	31,23
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	31,05	27,76	21,37	31,49
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	19,91	16,42	10,48	20,39
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,29	18,72	12,95	22,78
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	24,31	20,76	14,80	24,75
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	15,46	11,78	6,19	15,95
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	23,54	20,04	14,22	24,05
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,08	19,74	13,21	23,45
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,82	24,51	17,92	28,18
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,25	21,96	15,70	25,73
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,68	25,33	19,04	29,12
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,81	23,55	17,44	27,36
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,68	26,34	20,27	30,20
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,69	12,03	6,40	16,18
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,85	19,34	13,53	23,36
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,95	12,25	6,72	16,45
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,43	16,85	11,16	20,94
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	21,03	17,57	11,34	21,43
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,27	22,91	16,52	26,67
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	23,81	20,39	14,19	24,24
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	28,47	25,09	18,83	28,90
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,56	13,78	8,32	18,04
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,17	20,59	14,83	24,66
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,45	14,82	9,51	19,07
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,60	19,03	13,61	23,22
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	19,70	15,95	10,49	20,20
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	23,68	20,06	14,47	24,21
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	23,50	19,99	13,90	23,92
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	26,58	23,14	17,03	27,03
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,06	20,58	14,50	24,50
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,41	24,03	17,91	27,89
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,69	21,19	15,73	25,33
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,49	20,71	30,45
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,55	19,13	13,23	23,08
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,90	24,60	18,38	28,39
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,62	18,10	12,42	22,17
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,53	23,05	17,33	27,09
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	24,74	21,28	15,71	25,36
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,61	26,26	20,42	30,20
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	21,57	18,04	12,40	22,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	26,72	23,43	17,30	27,24
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,22	20,72	14,81	24,70
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,13	23,67	17,63	27,59
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,53	19,95	14,28	24,05
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	27,98	24,53	18,65	28,50
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,91	26,75	20,37	30,42
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,28	29,06	22,71	32,77
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	21,18	17,79	11,62	21,63
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,76	20,28	14,39	24,26
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	17,61	13,89	8,04	17,99
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	23,19	19,65	13,51	23,57
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,40	14,78	8,81	18,80
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,90	20,50	14,23	24,32
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,60	24,17	18,21	28,10
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,14	27,77	21,74	31,65
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	28,54	25,25	19,34	29,14
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,11	28,86	22,80	32,68
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	20,76	17,13	11,53	21,28
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	26,17	22,82	16,84	26,71
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	25,89	22,36	16,64	26,42
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	28,51	25,10	19,19	29,04
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,44	18,06	12,03	21,95
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,13	21,78	15,64	25,62
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	27,06	23,68	17,63	27,56
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,18	20,69	14,79	24,67
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	28,56	25,21	19,03	29,03
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	19,48	15,82	10,06	19,92
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	23,62	20,12	14,21	24,10
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	23,69	20,18	14,32	24,18
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,85	26,57	20,18	30,29
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,64	22,39	16,08	26,13
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,58	25,22	18,99	29,03
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,30	13,52	8,05	17,78
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,38	20,79	15,04	24,87
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	17,10	13,48	7,80	17,59
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	21,64	18,17	12,29	22,15
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	23,01	19,66	13,54	23,50
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	27,11	23,77	17,48	27,55
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,91	13,33	7,38	17,33
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,92	18,51	12,28	22,34
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,52	23,23	17,01	27,01
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,45	26,09	19,90	29,91
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,75	12,10	6,43	16,23
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,18	19,68	13,82	23,68
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,78	13,00	7,49	17,25
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,94	20,36	14,55	24,41
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,79	16,22	10,51	20,30
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,61	21,14	15,29	25,13
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	21,37	17,78	12,15	21,90
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	25,67	22,19	16,37	26,19
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,92	14,36	8,53	18,40
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	21,14	17,63	11,76	21,63
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	18,71	15,01	9,48	19,21
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	24,19	20,66	14,82	24,68
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	21,86	18,29	12,78	22,44
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	26,14	22,67	16,83	26,66
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,69	23,39	17,24	27,20
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,55	26,19	20,06	30,03
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,72	21,19	15,49	25,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,75	24,31	18,37	28,25
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	19,56	15,98	10,34	20,09
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	22,49	19,02	13,18	23,01
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,19	21,65	15,97	25,73
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	28,45	25,04	19,09	28,97
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,78	20,18	14,39	24,25
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,53	25,08	19,11	29,02
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,35	16,77	11,20	20,91
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	23,43	19,99	14,25	24,00
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,26	20,69	15,00	24,78
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,40	23,90	18,19	27,95
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,08	19,51	13,85	23,61
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	26,83	23,34	17,52	27,35
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	18,55	14,96	9,56	19,16
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	23,04	19,53	13,98	23,64
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	21,69	18,20	12,19	22,14
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	25,16	21,75	15,51	25,58
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	23,21	19,64	13,97	23,74
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	26,45	22,94	17,18	26,98
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,77	16,04	10,48	20,25
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	27,04	23,55	17,72	27,55
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	34,27	31,02	24,70	34,75
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	22,35	19,00	12,85	22,83
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	25,46	21,96	16,32	26,04
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	28,13	24,70	18,88	28,68
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,90	22,68	16,41	26,42
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,52	25,22	18,98	29,00
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	29,39	26,08	19,85	29,87
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	13,95	10,46	4,42	14,39
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,40	12,77	6,90	16,82
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	21,35	17,81	11,99	21,84
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,37	13,72	8,13	17,88
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,49	16,99	10,99	20,94
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	24,01	20,66	14,63	24,53
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,48	25,30	18,76	28,93
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,54	27,25	20,81	30,96
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,87	27,56	21,14	31,29
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	18,56	14,94	9,57	19,17
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,29	16,76	10,81	20,74
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	24,30	20,96	14,90	24,82
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,63	25,47	18,93	29,09
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,66	27,39	20,94	31,09
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,93	27,64	21,21	31,35
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,57	12,77	7,28	17,03
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,78	20,19	14,39	24,25
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,17	22,93	16,63	26,66
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,02	25,68	19,45	29,48
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,76	12,10	6,49	16,26
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,53	20,02	14,19	24,03
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,01	13,23	7,77	17,49
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,77	21,22	15,45	25,27
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,06	15,50	9,73	19,56
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,09	20,62	14,75	24,60
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,50	23,23	17,22	27,08
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,51	26,17	20,14	30,04
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,58	11,93	6,27	16,07
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,63	20,14	14,26	24,13
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,48	12,69	7,19	16,94
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,55	19,96	14,18	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,42	15,89	10,09	19,92
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,94	21,54	15,55	25,45
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,18	23,92	17,75	27,71
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,89	26,55	20,42	30,39
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,10	19,80	14,02	23,74
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,15	22,75	16,90	26,71
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,85	13,08	7,58	17,33
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,21	20,65	14,83	24,69
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,88	16,35	10,64	20,41
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,75	22,37	16,41	26,28
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,51	22,02	16,00	25,96
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,27	27,97	21,64	31,72
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	21,51	18,02	12,02	21,97
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	24,75	21,36	15,11	25,18
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	23,49	19,98	14,19	24,01
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	29,92	26,64	20,50	30,45
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	25,57	22,09	16,10	26,04
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	31,53	28,25	21,98	32,01
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,17	21,67	15,63	25,61
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,68	27,33	21,03	31,11
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	23,75	20,31	14,27	24,22
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,37	27,12	20,70	30,82
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,91	14,28	8,94	18,52
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,28	16,76	10,86	20,75
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	24,30	20,95	14,99	24,85
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,28	13,56	8,19	17,83
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,52	16,85	11,57	21,13
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	28,16	24,98	18,40	28,60
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	30,30	27,01	20,56	30,72
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	30,78	27,48	21,04	31,20
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,83	19,34	13,23	23,25
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	28,30	24,93	18,57	28,70
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,29	9,54	3,79	13,69
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,19	12,46	6,57	16,55
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	17,99	14,42	8,65	18,48
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,31	25,10	18,58	28,75
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,25	26,93	20,55	30,67
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,18	26,86	20,52	30,62
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	18,14	14,41	8,84	18,61
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	21,84	18,23	12,58	22,35
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,03	13,27	7,82	17,53
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,95	21,45	15,55	25,43
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,16	19,85	13,96	23,75
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,71	22,32	16,39	26,25
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	22,53	18,99	13,12	23,00
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	26,74	23,29	17,28	27,22
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	23,44	19,94	14,00	23,91
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	27,21	23,76	17,72	27,68
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	23,86	20,38	14,43	24,34
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	27,65	24,22	18,23	28,14
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,07	13,58	7,49	17,50
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,36	17,93	11,74	21,79
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,01	18,40	12,72	22,51
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	26,32	22,80	17,04	26,84
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	23,10	19,51	13,90	23,64
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	27,56	24,09	18,33	28,11
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,50	22,03	15,98	25,95
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,98	20,70	30,77
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	21,01	17,35	11,70	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	26,66	23,20	17,31	27,17
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	24,05	20,52	14,65	24,53
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	28,37	24,99	18,90	28,86
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	25,05	21,55	15,52	25,49
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	30,45	27,11	20,80	30,89
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,19	21,68	15,74	25,66
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,85	20,67	30,69
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	24,75	21,24	15,39	25,25
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	29,81	26,41	20,35	30,30
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	20,55	17,01	11,11	21,01
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	24,46	21,01	14,99	24,93
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	19,24	15,62	10,06	19,78
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	23,67	20,26	14,36	24,20
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	18,88	15,20	9,56	19,36
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	22,73	19,16	13,49	23,26
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	15,41	11,68	6,09	15,88
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,32	15,73	9,91	19,78
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,37	20,05	14,07	23,93
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,47	25,25	18,74	28,91
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,33	27,01	20,60	30,74
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,35	27,04	20,69	30,79
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,73	19,27	13,10	23,15
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,60	24,21	17,86	28,00
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	22,35	18,79	12,98	22,83
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	26,16	22,68	16,77	26,65
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	20,39	16,98	10,61	20,77
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	23,91	20,44	14,27	24,32
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	20,40	16,85	11,29	20,98
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	23,91	20,49	14,39	24,37
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	23,58	20,16	14,01	24,02
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,01	24,65	18,34	28,43
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,85	25,61	19,17	29,30
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,92	28,65	22,18	32,34
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,07	25,67	19,75	29,60
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,08	31,85	25,54	35,58
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,63	24,31	18,24	28,16
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	32,25	29,03	22,75	32,76
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,84	24,54	18,39	28,35
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,13	28,91	22,60	32,63
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,35	14,78	9,09	18,87
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,46	21,05	15,07	24,97
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	27,81	24,54	17,95	28,19
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	31,23	27,94	21,35	31,60
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,87	24,57	18,66	28,46
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,06	26,72	20,77	30,62
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,12	28,79	22,79	32,67
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,03	23,76	17,48	27,51
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	29,11	25,77	19,55	29,58
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,71	27,41	21,05	31,15
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,90	25,63	19,31	29,37
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,65	29,42	23,22	33,18
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,76	30,55	24,26	34,27
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,43	27,22	20,78	30,89
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,56	30,35	24,00	34,05
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,93	31,72	25,39	35,43
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,38	30,22	23,70	33,85
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,04	32,85	26,40	36,51
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,66	24,33	18,55	28,28
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,13	25,74	19,89	29,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	31,34	27,97	22,05	31,89
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	29,49	26,34	19,76	29,94
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	31,42	28,17	21,71	31,86
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	31,55	28,30	21,97	32,03
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	15,30	11,78	5,94	15,79
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	18,82	15,18	9,41	19,27
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	25,25	21,81	16,07	25,82
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	16,60	12,93	7,14	17,03
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	20,45	16,91	10,84	20,86
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	24,43	21,13	14,81	24,88
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	18,35	14,62	9,23	18,89
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	21,91	18,30	12,64	22,42
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	16,97	13,24	7,67	17,44
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	20,88	17,27	11,53	21,36
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	23,11	19,62	13,76	23,61
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	26,08	22,67	16,65	26,57
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	13,05	9,39	3,79	13,55
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	15,22	11,54	5,93	15,71
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	25,50	22,26	16,23	26,09
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	26,64	23,28	17,48	27,24
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,96	23,48	18,05	27,62
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,27	28,14	21,45	31,70
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,23	31,04	24,50	34,67
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,35	32,18	25,73	35,83
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,53	28,41	21,70	31,96
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,36	31,19	24,60	34,80
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,37	32,21	25,68	35,83
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,03	29,87	23,34	33,49
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,40	32,19	25,76	35,87
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,30	33,11	26,73	36,80
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	26,09	22,79	16,93	26,70
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	27,83	24,43	18,80	28,47
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	29,06	25,60	20,28	29,78
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,53	18,91	13,26	23,04
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,71	23,22	17,40	27,23
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	19,08	15,48	9,85	19,60
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	23,27	19,77	14,03	23,81
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	23,25	19,67	14,13	23,82
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	27,20	23,74	17,93	27,74
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	24,49	21,08	15,05	24,98
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	27,44	24,02	18,00	27,93
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	22,48	18,87	13,53	23,10
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,58	23,10	17,59	27,21
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	11,15	7,56	1,80	11,63
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,12	11,42	5,78	15,58
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	18,65	14,91	9,42	19,15
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,68	19,07	13,43	23,19
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	18,49	14,82	9,50	19,09
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	22,65	19,12	13,44	23,19
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	21,44	17,79	12,27	21,97
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,37	22,87	17,13	26,91
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	20,47	16,85	11,08	20,93
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,09	21,57	15,68	25,57
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	21,30	17,63	12,17	21,84
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,03	22,53	16,69	26,54
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	18,89	15,16	9,82	19,44
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,67	19,07	13,49	23,21
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,22	25,04	18,66	28,72
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	30,43	27,18	20,86	30,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,99	12,33	6,69	16,48
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,42	18,87	13,03	22,90
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,42	13,69	8,31	17,96
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	22,22	18,64	13,08	22,78
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,61	24,43	18,12	28,13
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,59	20,35	30,35
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	19,51	15,82	10,40	20,06
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,27	20,70	15,08	24,81
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	18,30	14,53	9,02	18,77
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	23,14	19,51	13,83	23,63
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	21,06	17,50	11,59	21,51
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	26,57	23,17	17,01	27,02
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,29	13,69	8,01	17,80
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,92	18,38	12,75	22,48
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	20,48	16,86	11,17	20,97
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	25,67	22,22	16,27	26,17
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	18,67	15,00	9,40	19,17
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	23,44	19,95	14,17	23,97
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	15,72	11,96	6,34	16,16
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	19,39	15,77	10,01	19,86
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	18,08	14,54	8,69	18,56
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	18,63	15,01	9,38	19,14
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	20,18	16,79	10,92	20,74
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	23,98	20,62	14,70	24,54
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	19,48	15,89	10,25	20,01
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	25,34	21,94	16,05	25,88
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	18,12	14,58	8,89	18,66
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	24,05	20,66	14,74	24,59
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	22,94	19,51	13,60	23,46
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	23,65	20,26	14,29	24,17
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	22,53	19,31	13,18	23,09
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	24,51	21,16	15,15	25,04
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	18,66	15,07	9,39	19,17
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	24,69	21,30	15,31	25,21
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	18,38	14,91	9,07	18,90
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	23,65	20,28	14,30	24,18
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	20,51	17,18	11,07	21,02
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	23,33	19,91	13,96	23,84
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	18,89	15,43	9,63	19,43
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	22,96	19,59	13,54	23,47
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	19,99	16,38	10,86	20,55
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	23,45	20,06	14,06	23,96
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	19,21	15,74	9,97	19,76
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	24,97	21,62	15,59	25,49
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	16,33	12,75	6,99	16,82
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	22,01	18,64	12,60	22,52
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	18,70	15,15	9,47	19,23
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	25,48	22,19	16,10	26,02
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	26,91	23,62	17,68	27,50
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	29,90	26,68	20,63	30,49
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	22,84	19,53	13,36	23,34
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	26,13	22,84	16,72	26,66
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	23,68	20,33	14,62	24,32
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	29,16	25,93	20,00	29,79
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,32	21,03	15,01	24,88
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	28,07	24,81	18,80	28,65
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	24,04	20,69	14,95	24,66
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	27,65	24,36	18,40	28,23
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	21,73	18,31	12,45	22,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	26,74	23,46	17,46	27,31
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	20,45	16,86	11,23	20,98
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	26,27	22,91	16,90	26,80
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	17,47	13,90	8,11	17,95
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	22,65	19,23	13,32	23,18
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	24,65	21,40	15,29	25,20
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	27,20	23,90	17,96	27,78
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	19,77	16,32	10,55	20,33
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	23,74	20,36	14,45	24,29
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	18,08	14,34	9,00	18,63
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	22,36	18,74	13,17	22,89
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	20,39	16,82	11,28	20,96
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	23,95	20,41	14,80	24,51
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	18,29	14,61	9,29	18,88
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	21,73	18,09	12,65	22,30
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	26,24	22,87	17,00	26,81
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,75	26,40	20,33	30,26
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,32	27,97	21,88	31,82
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	24,41	20,96	14,89	24,86
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	29,12	25,75	19,55	29,58
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	29,92	26,59	20,31	30,37
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	27,44	24,15	17,82	27,90
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	31,47	28,21	21,97	31,97
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	31,49	28,25	21,98	31,99
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	23,46	19,99	14,16	23,99
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	29,70	26,40	20,34	30,24
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	30,92	27,65	21,49	31,44
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,15	20,63	14,96	24,70
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,89	26,57	20,49	30,41
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	30,94	27,62	21,60	31,48
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,26	13,70	7,79	17,71
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	22,47	19,07	12,90	22,92
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	10,63	6,84	1,31	11,08
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	16,36	12,69	6,96	16,81
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,01	14,49	8,62	18,49
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,94	18,48	12,61	22,46
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	19,40	15,94	9,67	19,78
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,83	18,41	12,20	22,25
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,97	15,41	10,10	19,63
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,41	15,84	10,25	19,96
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,20	24,85	19,66	29,03
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	28,61	25,22	19,96	29,39
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	31,32	27,99	22,31	31,98
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	40,91	37,81	31,17	41,37
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	43,20	40,06	33,46	43,65
639_A	Blauwhek 29	1,50	38,81	35,77	28,92	39,24
639_B	Blauwhek 29	5,00	43,07	40,02	33,27	43,52
639_C	Blauwhek 29	8,00	42,52	39,46	32,72	42,97
640_A	Kleine Hei 2	1,50	26,59	23,13	17,28	27,11
640_B	Kleine Hei 2	5,00	29,60	26,15	20,30	30,13
640_C	Kleine Hei 2	8,00	31,97	28,60	22,47	32,45
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	43,78	40,81	33,87	44,22
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	46,62	43,59	36,75	47,06
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	46,94	43,90	37,09	47,38
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	48,10	45,03	39,00	48,78
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	49,71	46,60	40,56	50,37
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	50,69	47,58	41,53	51,34
643_A	Maasdijk 33a	1,50	38,09	35,06	28,26	38,54
643_B	Maasdijk 33a	5,00	40,98	37,92	31,25	41,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	41,64	38,57	31,89	42,10
644_A	Maasdijk 33a	1,50	40,48	37,33	31,64	41,24
644_B	Maasdijk 33a	5,00	41,62	38,42	32,80	42,37
644_C	Maasdijk 33a	8,00	43,98	40,80	35,07	44,71
645_A	Maasdijk 37a	1,50	34,24	31,13	24,58	34,72
645_B	Maasdijk 37a	5,00	37,28	34,12	27,66	37,77
645_C	Maasdijk 37a	8,00	38,74	35,55	29,16	39,23
646_A	Maasdijk 37a	1,50	29,25	25,91	20,21	29,89
646_B	Maasdijk 37a	5,00	32,71	29,45	23,53	33,32
646_C	Maasdijk 37a	8,00	34,63	31,38	25,42	35,23
647_A	Maasdijk 39a	1,50	32,65	29,49	23,00	33,13
647_B	Maasdijk 39a	5,00	36,45	33,27	26,79	36,92
647_C	Maasdijk 39a	8,00	37,67	34,48	28,14	38,18
648_A	Maasdijk 39a	1,50	27,49	24,25	18,31	28,11
648_B	Maasdijk 39a	5,00	30,33	27,02	21,08	30,91
648_C	Maasdijk 39a	8,00	31,29	27,99	22,07	31,88
649_A	Kleine Hei	1,50	24,44	21,13	14,74	24,87
649_B	Kleine Hei	5,00	28,73	25,47	19,11	29,19
649_C	Kleine Hei	8,00	29,21	25,96	19,59	29,68
650_A	Kleine Hei	1,50	25,10	21,64	15,73	25,60
650_B	Kleine Hei	5,00	28,56	25,13	19,25	29,09
650_C	Kleine Hei	8,00	31,22	27,84	21,87	31,75
651_A	Maasdijk 37	1,50	33,89	30,84	24,09	34,34
651_B	Maasdijk 37	5,00	36,15	33,03	26,43	36,61
651_C	Maasdijk 37	8,00	36,70	33,58	27,07	37,19
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,16	16,63	10,97	20,71
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,97	22,60	16,69	26,52
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,50	15,95	10,17	20,00
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,57	21,12	15,17	25,07
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,23	16,68	10,98	20,76
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	25,60	22,17	16,21	26,10
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,96	12,30	6,71	16,46
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,31	19,80	14,01	23,83
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,00	12,34	6,74	16,50
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,45	19,94	14,15	23,97
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,03	12,39	6,77	16,53
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,38	20,91	15,08	24,91
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	29,05	25,85	19,20	29,45
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	31,55	28,32	21,83	31,99
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,14	28,91	22,37	32,56
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,28	19,83	13,99	23,81
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	26,97	23,53	17,67	27,50
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	32,27	29,16	23,10	32,92
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	33,56	30,37	24,39	34,19
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	23,01	19,59	13,77	23,57
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	28,83	25,60	19,64	29,45
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	19,66	16,04	10,50	20,20
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	29,50	26,28	20,29	30,11
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	42,46	39,31	32,64	42,88
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	47,73	44,66	37,87	48,16
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	26,34	22,92	16,98	26,86
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	34,31	31,08	24,96	34,87
665_A	Maasdijk 35a	1,50	41,08	37,94	32,25	41,84
665_B	Maasdijk 35a	5,00	42,03	38,85	33,17	42,77
665_C	Maasdijk 35a	8,00	42,48	39,29	33,60	43,21
666_A	Maasdijk 35a	1,50	26,60	23,23	17,43	27,19
666_B	Maasdijk 35a	5,00	32,29	28,94	23,66	33,08
666_C	Maasdijk 35a	8,00	33,79	30,51	24,91	34,51
667_A	Maasdijk 35a	1,50	37,11	33,89	28,41	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	38,22	34,96	29,47	38,99
667_C	Maasdijk 35a	8,00	39,17	35,91	30,32	39,90
668_A	Maasdijk 35a	1,50	29,47	26,12	20,11	30,00
668_B	Maasdijk 35a	5,00	32,18	28,90	22,81	32,72
668_C	Maasdijk 35a	8,00	33,70	30,49	24,25	34,23
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	28,00	24,78	18,36	28,47
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	30,00	26,69	20,37	30,45
670_A	Willem III straat 9	1,50	29,07	25,94	19,40	29,55
670_B	Willem III straat 9	5,00	31,35	28,12	21,67	31,80
671_A	Willem III straat 9	1,50	14,08	10,47	4,68	14,54
671_B	Willem III straat 9	5,00	18,74	15,32	9,15	19,18
672_A	Willem III straat 9	1,50	18,46	14,75	9,06	18,90
672_B	Willem III straat 9	5,00	24,25	20,68	14,88	24,73
673_A	Willem III straat 9	1,50	23,84	20,64	14,27	24,33
673_B	Willem III straat 9	5,00	27,40	24,16	17,75	27,86
674_A	Pettendijk 1	1,50	27,97	24,54	18,28	28,37
674_B	Pettendijk 1	5,00	35,51	32,30	25,74	35,94
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,21	21,67	15,87	25,71
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,69	21,30	15,04	25,11
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,77	24,34	18,21	28,22
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,77	19,16	13,47	23,27
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,87	23,37	17,53	27,38
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,41	22,91	16,85	26,84
679_A	Nieuw	1,50	52,82	49,80	43,76	53,53
679_B	Nieuw	5,00	54,79	51,73	45,72	55,48
679_C	Nieuw	8,00	55,71	52,63	46,64	56,40
680_A	Nieuw	1,50	38,73	35,66	28,95	39,19
680_B	Nieuw	5,00	42,72	39,63	33,01	43,19
680_C	Nieuw	8,00	42,66	39,59	32,97	43,14
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	27,18	23,84	17,56	27,63
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	28,35	25,04	18,69	28,79
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	23,75	20,54	14,67	24,41
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	25,06	21,77	16,37	25,84
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	24,84	21,55	15,38	25,35
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	31,14	27,96	21,56	31,63
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	27,18	23,96	17,66	27,69
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	33,00	29,84	23,37	33,48
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	25,03	21,86	15,51	25,55
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	17,11	13,57	8,02	17,70
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	25,00	21,80	15,67	25,57
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	26,02	22,80	16,17	26,42
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	24,28	21,12	14,78	24,81
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	26,60	23,43	16,72	27,00
689_A	Galgeweg 64	1,50	23,21	20,00	13,79	23,75
689_B	Galgeweg 64	5,00	18,48	15,03	9,17	19,01
690_A	Galgeweg 68	1,50	23,49	20,24	14,41	24,14
690_B	Galgeweg 68	5,00	22,95	19,66	13,89	23,60
691_A	St Jorispad 2	1,50	22,22	19,02	12,93	22,81
691_B	St Jorispad 2	5,00	21,03	17,73	11,46	21,50
692_A	Galgeweg 41	1,50	21,53	18,20	12,12	22,05
692_B	Galgeweg 41	5,00	26,96	23,70	17,42	27,45
693_A	Galgeweg 43	1,50	21,64	18,31	12,16	22,13
693_B	Galgeweg 43	5,00	27,17	23,92	17,59	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	9,57	4,39	-0,61	9,48
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	12,30	7,47	2,14	12,28
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	10,89	6,17	0,75	10,89
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	12,66	7,90	2,51	12,65
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	12,07	7,40	1,93	12,08
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	13,13	8,41	2,98	13,13
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	8,28	3,57	-1,87	8,28
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	7,79	3,09	-2,36	7,79
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	7,26	2,23	-2,91	7,20
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	8,31	3,31	-1,86	8,25
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	14,01	9,27	3,86	14,01
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	14,91	10,27	4,77	14,93
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	17,65	13,01	7,51	17,67
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	10,57	5,64	0,40	10,53
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	15,28	10,63	5,14	15,29
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	14,06	9,40	3,91	14,07
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	16,21	11,55	6,07	16,22
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	14,12	9,37	3,97	14,11
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	17,11	12,44	6,97	17,12
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	11,82	6,98	1,66	11,79
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	17,10	12,50	6,96	17,12
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	13,74	9,07	3,59	13,75
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	17,40	12,78	7,26	17,42
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	9,88	5,25	-0,26	9,90
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	9,37	4,61	-0,78	9,36
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	12,65	8,07	2,52	12,68
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	14,21	9,57	4,07	14,23
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	6,53	1,33	-3,65	6,44
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	17,51	12,92	7,37	17,54
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	15,07	10,51	4,94	15,10
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	16,24	11,60	6,10	16,26
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	16,98	12,43	6,84	17,01
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	18,32	13,73	8,18	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	8,26	3,16	-1,92	8,18
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	17,73	13,15	7,59	17,76
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	16,52	11,91	6,38	16,54
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	18,40	13,81	8,26	18,43
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	12,03	7,23	1,87	12,01
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	16,15	11,55	6,01	16,17
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	9,81	4,84	-0,36	9,76
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	14,97	10,30	4,82	14,98
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	14,35	9,69	4,20	14,36
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	15,81	11,13	5,66	15,82
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	10,48	5,61	0,32	10,45
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	14,54	9,89	4,40	14,55
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	8,33	3,29	-1,85	8,26
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	11,52	6,61	1,36	11,48
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	10,28	5,50	0,13	10,27
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	12,72	7,98	2,57	12,72
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	8,08	3,05	-2,09	8,02
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	11,36	6,47	1,19	11,32
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	8,55	3,51	-1,62	8,49
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	12,34	7,48	2,18	12,31
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	15,15	10,61	5,02	15,19
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	16,84	12,24	6,70	16,86
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	14,69	10,17	4,56	14,73
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	15,93	11,31	5,79	15,95
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	15,83	11,30	5,70	15,87
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	17,56	12,97	7,43	17,59
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	10,66	5,80	0,50	10,63
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	15,56	10,90	5,42	15,57
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	11,73	6,99	1,58	11,73
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	15,26	10,61	5,12	15,27
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	11,58	6,77	1,42	11,56
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	14,81	10,21	4,67	14,83
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	16,64	12,04	6,50	16,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	12,18	7,53	2,04	12,19
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	14,26	9,56	4,11	14,26
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	7,41	2,31	-2,76	7,34
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	14,90	10,22	4,75	14,91
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	12,64	7,91	2,49	12,64
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	18,25	13,65	8,11	18,27
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	15,05	10,34	4,91	15,05
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	18,29	13,69	8,15	18,31
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	14,77	10,19	4,63	14,80
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	16,52	11,90	6,38	16,54
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	14,47	9,87	4,33	14,49
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	16,41	11,80	6,27	16,43
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	14,43	9,89	4,30	14,47
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	15,91	11,27	5,77	15,93
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	12,64	7,99	2,50	12,65
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	15,96	11,27	5,81	15,96
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	3,12	-2,03	-7,07	3,03
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	6,04	0,96	-4,14	5,97
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	7,48	2,40	-2,70	7,41
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	12,30	7,57	2,15	12,30
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	6,77	1,66	-3,41	6,69
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	9,84	4,85	-0,33	9,79
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	6,80	1,69	-3,38	6,72
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	9,74	4,75	-0,43	9,69
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	5,77	0,63	-4,42	5,68
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	8,76	3,73	-1,41	8,70
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	8,55	3,56	-1,62	8,50
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	11,70	6,87	1,55	11,68
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	8,04	3,04	-2,13	7,98
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	11,64	6,81	1,48	11,62
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	9,65	4,88	-0,50	9,64
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	8,82	3,78	-1,36	8,75
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	11,62	6,83	1,46	11,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	14,87	10,17	4,72	14,87
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	17,97	13,35	7,83	17,99
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	22,82	18,22	12,68	22,84
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	10,04	5,10	-0,13	9,99
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,32	8,55	3,17	13,31
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	15,52	10,85	5,38	15,53
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	16,83	12,16	6,69	16,84
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,83	9,09	3,68	13,83
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,99	11,32	5,84	16,00
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,37	8,57	3,22	13,35
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	14,99	10,29	4,84	14,99
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,22	7,33	2,06	12,19
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	16,08	11,37	5,93	16,08
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	10,15	5,23	-0,02	10,11
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	12,38	7,65	2,23	12,38
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	13,34	8,45	3,18	13,31
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	16,70	12,06	6,56	16,72
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,79	3,67	-1,39	8,71
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,16	8,34	3,00	13,14
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	9,04	4,03	-1,14	8,98
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	12,73	7,94	2,58	12,72
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	15,57	10,87	5,42	15,57
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	16,19	11,47	6,04	16,19
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,20	6,36	1,04	11,17
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	12,57	7,77	2,41	12,55
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	16,24	11,59	6,10	16,25
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,88	12,22	6,74	16,89
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	15,34	10,63	5,19	15,34
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,68	11,97	6,54	16,68
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	13,00	7,98	2,82	12,94
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	16,05	11,20	5,89	16,02
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	11,45	6,45	1,27	11,39
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	14,46	9,63	4,30	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,07	9,16	3,91	14,03
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,79	15,25	9,66	19,83
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	15,81	11,08	5,66	15,81
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	20,98	16,50	10,86	21,03
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	14,55	9,91	4,41	14,57
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	19,74	15,33	9,62	19,81
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	29,75	25,40	19,64	29,83
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	30,80	26,42	20,68	30,87
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	31,52	27,14	21,41	31,59
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	18,00	13,23	7,85	17,99
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	21,79	17,25	11,66	21,83
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,07	19,56	13,94	24,11
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	23,97	19,53	13,84	24,03
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	27,23	22,86	17,11	27,30
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	27,89	23,50	17,77	27,96
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	30,05	25,73	19,94	30,14
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	31,77	27,43	21,66	31,85
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	32,30	27,95	22,19	32,38
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	16,86	12,18	6,71	16,87
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	18,63	13,96	8,48	18,64
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	28,01	23,64	17,89	28,08
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	28,81	24,41	18,69	28,88
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	29,55	25,16	19,43	29,62
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	22,01	17,38	11,87	22,03
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,63	19,00	13,49	23,65
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,45	19,82	14,30	24,47
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,05	10,31	4,90	15,05
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	19,18	14,65	9,05	19,22
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	19,57	15,06	9,44	19,61
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	20,36	16,00	10,25	20,44
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	21,39	16,97	11,27	21,45
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	22,43	18,02	12,31	22,50
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	17,72	12,92	7,56	17,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	24,22	19,62	14,08	24,24
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,02	16,34	10,87	21,03
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,49	19,93	14,35	24,52
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	20,37	15,63	10,22	20,37
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	24,11	19,52	13,97	24,14
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	17,09	12,27	6,94	17,07
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	21,35	16,74	11,21	21,37
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,62	12,87	7,47	17,61
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,54	16,96	11,40	21,57
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,71	9,81	4,54	14,67
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	19,12	14,40	8,97	19,12
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	21,47	16,82	11,32	21,48
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	25,28	20,77	15,15	25,32
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,12	15,67	10,00	20,18
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,04	17,48	11,90	22,07
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,89	14,40	8,76	18,94
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,55	17,04	11,42	21,59
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	22,92	18,30	12,78	22,94
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	27,48	23,06	17,36	27,54
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,98	15,58	9,86	20,05
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,27	16,82	11,15	21,33
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,27	18,84	13,15	23,33
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	27,01	22,62	16,89	27,08
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	29,68	25,28	19,56	29,75
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	30,34	25,93	20,22	30,41
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	28,67	24,30	18,55	28,74
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	30,38	26,01	20,27	30,46
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	30,98	26,60	20,87	31,05
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,00	3,79	-1,19	8,90
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,18	6,98	1,99	12,08
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,24	3,06	-1,95	8,15
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,31	8,15	3,13	13,22
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	10,25	5,09	0,07	10,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	15,05	10,01	4,87	14,98
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	13,80	8,73	3,62	13,73
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	19,34	14,45	9,17	19,30
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,16	14,67	9,03	19,21
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,03	17,53	11,90	22,08
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	19,14	14,36	8,99	19,13
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	23,06	18,41	12,91	23,07
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	13,15	8,28	2,99	13,12
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	15,48	10,68	5,32	15,46
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	14,54	9,72	4,39	14,52
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	18,05	13,29	7,90	18,04
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	13,93	9,05	3,77	13,90
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,19	9,36	4,04	14,17
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	13,54	8,67	3,38	13,51
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,35	12,63	7,20	17,35
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	13,56	8,73	3,40	13,54
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	17,04	12,35	6,89	17,04
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	12,71	7,87	2,56	12,69
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	19,01	14,43	8,88	19,04
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	14,33	9,60	4,18	14,33
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,10	11,47	5,96	16,12
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	15,36	10,57	5,21	15,35
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	19,74	15,14	9,60	19,76
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	14,91	10,03	4,75	14,88
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,46	14,83	9,32	19,48
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	14,66	9,79	4,50	14,63
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	19,15	14,52	9,01	19,17
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,20	7,17	2,03	12,14
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	15,30	10,52	5,14	15,29
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	15,84	10,96	5,68	15,81
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	20,49	15,90	10,35	20,52
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	11,62	6,59	1,45	11,56
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	16,00	11,25	5,85	15,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	14,72	9,78	4,55	14,67
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	18,99	14,34	8,85	19,00
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,22	7,36	2,06	12,19
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,09	11,36	5,94	16,09
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	13,78	8,86	3,61	13,74
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	19,29	14,61	9,15	19,30
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	15,55	10,69	5,39	15,52
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,89	15,18	9,75	19,89
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	14,52	9,62	4,36	14,48
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	19,01	14,31	8,86	19,01
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	10,24	5,07	0,06	10,15
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	16,71	11,63	6,53	16,64
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	14,63	9,98	4,49	14,64
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	18,52	13,93	8,38	18,55
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	15,39	10,67	5,25	15,39
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	17,72	13,03	7,57	17,72
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	16,20	11,55	6,06	16,21
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	18,80	14,17	8,66	18,82
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	16,47	11,60	6,31	16,44
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	19,57	14,86	9,42	19,57
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,32	9,35	4,15	14,27
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,98	14,09	8,82	18,95
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,46	7,37	2,28	12,39
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,45	12,53	7,29	17,41
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	12,76	7,72	2,59	12,70
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	17,86	12,98	7,70	17,83
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	12,34	7,39	2,17	12,29
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	15,50	10,65	5,34	15,47
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	9,89	4,70	-0,29	9,80
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,60	10,56	5,42	15,53
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	14,81	9,90	4,65	14,77
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	17,47	12,68	7,32	17,46
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	12,84	7,82	2,67	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,24	12,30	7,08	17,20
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	17,92	13,06	7,76	17,89
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	21,28	16,48	11,13	21,26
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	12,71	7,82	2,54	12,67
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	17,50	12,83	7,36	17,51
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,50	11,69	6,35	16,48
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,68	16,02	10,54	20,69
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	18,71	13,82	8,55	18,68
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	22,58	17,76	12,42	22,56
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	16,40	11,50	6,24	16,36
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	20,44	15,69	10,29	20,43
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,41	15,69	10,26	20,41
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,94	20,43	14,81	24,98
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,89	12,26	6,75	16,91
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,36	15,79	10,23	20,39
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,26	10,54	5,11	15,26
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,68	15,09	9,54	19,71
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	21,20	16,59	11,06	21,22
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	25,09	20,62	14,96	25,14
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,16	17,55	12,02	22,18
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	25,55	21,08	15,43	25,60
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	18,61	14,13	8,48	18,66
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	18,94	14,36	8,80	18,97
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	22,84	18,29	12,71	22,88
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	25,27	20,76	15,14	25,31
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	16,46	11,82	6,32	16,48
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	17,71	13,09	7,57	17,73
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	16,54	11,85	6,39	16,54
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	17,16	12,46	7,02	17,17
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	17,42	12,81	7,28	17,44
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,25	12,61	7,11	17,27
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	16,59	11,86	6,44	16,59
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	19,20	14,56	9,06	19,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,72	7,06	1,58	11,73
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	13,95	9,28	3,81	13,96
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,96	10,23	4,81	14,96
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,52	13,88	8,38	18,54
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	16,06	11,38	5,92	16,07
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	18,89	14,26	8,75	18,91
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,45	4,32	-0,73	9,37
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	13,49	8,79	3,34	13,49
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,24	10,53	5,09	15,24
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	17,59	12,99	7,45	17,61
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	15,07	10,36	4,93	15,07
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	17,77	13,15	7,63	17,79
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,28	10,58	5,14	15,29
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,04	13,41	7,90	18,06
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,29	10,58	5,14	15,29
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,25	13,60	8,11	18,26
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,78	8,74	3,61	13,72
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,55	15,95	10,41	20,57
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,77	5,94	0,62	10,75
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,63	6,86	1,48	11,62
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,51	6,78	1,36	11,51
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	14,16	9,50	4,02	14,17
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,72	12,01	6,57	16,72
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,11	15,49	9,97	20,13
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	14,31	9,57	4,16	14,31
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,80	13,11	7,66	17,81
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,93	7,26	1,78	11,94
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,18	8,48	3,03	13,18
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,15	11,45	6,00	16,15
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	19,13	14,48	8,99	19,14
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,80	8,95	3,64	13,77
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,04	13,30	7,89	18,04
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	14,73	9,93	4,58	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	18,86	14,20	8,71	18,87
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	19,64	15,08	9,50	19,67
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,11	17,54	11,98	22,14
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,63	11,09	5,50	15,67
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,99	13,38	7,85	18,01
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	14,71	10,05	4,56	14,72
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	17,29	12,62	7,14	17,30
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	18,08	13,37	7,93	18,08
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,98	16,33	10,84	20,99
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,78	14,13	8,64	18,79
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,28	16,69	11,15	21,31
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,64	11,98	6,49	16,65
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,79	13,15	7,65	17,81
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	12,75	7,97	2,59	12,74
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	16,92	12,35	6,78	16,95
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,16	11,37	6,00	16,14
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,31	15,75	10,18	20,34
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,07	16,46	10,94	21,10
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,87	18,35	12,74	22,91
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,97	12,30	6,83	16,98
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,71	14,18	8,58	18,75
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	12,93	8,26	2,79	12,94
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,52	11,98	6,39	16,56
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	17,30	12,52	7,15	17,29
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	21,24	16,63	11,10	21,26
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	18,27	13,54	8,13	18,27
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	22,12	17,56	11,98	22,15
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,66	7,83	2,50	12,64
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,53	10,83	5,38	15,53
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,90	5,12	-0,25	9,89
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,76	9,12	3,62	13,78
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,98	11,26	5,83	15,98
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,01	14,38	8,87	19,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,71	7,91	2,55	12,69
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	14,94	10,19	4,79	14,93
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	19,22	14,54	9,07	19,23
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	21,55	16,91	11,41	21,57
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	25,21	20,69	15,08	25,25
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,37	9,67	4,22	14,37
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,63	10,89	5,48	15,63
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	18,01	13,37	7,87	18,03
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,13	14,72	9,00	19,19
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	19,77	15,32	9,64	19,82
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	20,39	15,92	10,26	20,44
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	23,41	18,92	13,28	23,46
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	24,32	19,79	14,19	24,36
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,15	21,70	16,03	26,21
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,65	10,93	5,50	15,65
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	17,32	12,68	7,18	17,34
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	12,17	7,21	2,00	12,12
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	15,19	10,47	5,04	15,19
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	10,16	5,01	-0,03	10,07
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	14,82	10,07	4,67	14,81
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,97	7,11	1,81	11,94
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	13,09	8,34	2,94	13,08
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,60	7,69	2,44	12,56
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	17,77	13,12	7,63	17,78
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,71	10,96	5,55	15,70
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,07	13,46	7,93	18,09
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,78	11,03	5,63	15,77
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	18,18	13,56	8,04	18,20
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,32	11,55	6,16	16,31
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,86	15,28	9,73	19,89
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,72	10,97	5,57	15,71
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,53	13,94	8,40	18,56
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,64	10,96	5,49	15,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,55	13,96	8,41	18,58
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	13,84	8,96	3,68	13,81
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,22	13,61	8,09	18,25
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	15,47	10,71	5,32	15,46
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	18,26	13,65	8,12	18,28
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	19,78	15,26	9,65	19,82
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	21,47	16,90	11,33	21,50
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	21,41	16,84	11,28	21,44
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	6,80	2,05	-3,35	6,79
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	9,89	5,20	-0,25	9,90
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	11,53	7,02	1,40	11,57
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,76	10,18	4,63	14,79
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,12	12,52	6,98	17,14
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,79	14,06	8,64	18,79
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,22	17,64	12,09	22,25
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,57	14,79	9,42	19,56
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,15	18,54	13,01	23,17
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	18,32	13,74	8,18	18,35
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	18,79	14,22	8,65	18,82
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	16,15	11,48	6,01	16,16
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	18,87	14,22	8,73	18,88
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,94	16,32	10,80	20,96
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,63	8,94	3,48	13,63
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,29	12,72	7,15	17,32
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	18,23	13,71	8,10	18,27
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	16,10	11,61	5,97	16,15
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	18,19	13,68	8,05	18,23
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,75	14,28	8,62	18,80
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	20,39	15,84	10,25	20,42
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	21,62	17,02	11,48	21,64
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	22,31	17,73	12,18	22,34
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,74	11,91	6,58	16,72
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	19,92	15,20	9,77	19,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	7,35	2,40	-2,82	7,30
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	10,63	5,78	0,47	10,60
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,95	12,26	6,80	16,95
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,76	15,11	9,61	19,77
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,57	10,83	5,42	15,57
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,69	12,89	7,53	17,67
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	22,62	17,99	12,48	22,64
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	16,62	11,87	6,47	16,61
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,71	14,09	8,57	18,73
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	20,58	15,92	10,44	20,59
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	17,02	12,34	6,88	17,03
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	18,85	14,32	8,72	18,89
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	19,38	14,88	9,25	19,43
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	16,81	12,18	6,67	16,83
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	18,02	13,49	7,89	18,06
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	19,15	14,66	9,02	19,20
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,67	8,84	3,51	13,65
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,45	11,70	6,30	16,44
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	20,99	16,48	10,87	21,04
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	16,72	12,13	6,59	16,75
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,46	13,81	8,32	18,47
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	22,07	17,51	11,94	22,10
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,99	10,20	4,83	14,97
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,45	14,90	9,32	19,49
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	14,38	9,42	4,22	14,33
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	18,61	13,83	8,46	18,60
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	13,63	8,76	3,47	13,60
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	19,47	14,90	9,34	19,50
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	6,98	1,95	-3,19	6,92
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	10,48	5,56	0,31	10,44
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	14,08	9,17	3,92	14,04
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	18,14	13,43	7,99	18,14
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	9,54	4,46	-0,64	9,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	13,22	8,30	3,05	13,18
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	12,63	7,71	2,46	12,59
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	16,16	11,41	6,01	16,15
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,70	8,88	3,55	13,68
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,79	13,19	7,65	17,81
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	13,19	8,30	3,03	13,16
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	16,69	11,94	6,54	16,68
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	17,72	12,87	7,57	17,70
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	20,87	16,21	10,73	20,88
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	20,15	15,49	10,01	20,16
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	25,31	20,87	15,19	25,37
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	19,59	14,88	9,45	19,59
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	26,23	21,81	16,11	26,29
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	10,98	5,96	0,81	10,92
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	16,66	12,12	6,53	16,70
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,59	9,73	4,43	14,56
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,52	14,92	9,38	19,54
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	16,09	11,37	5,94	16,09
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	21,22	16,77	11,09	21,27
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,64	11,78	6,48	16,61
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,14	19,65	14,01	24,19
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	25,78	21,28	15,65	25,83
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,50	11,72	6,35	16,49
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,31	14,75	9,18	19,34
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	23,15	18,77	13,04	23,22
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,57	10,75	5,41	15,55
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	18,66	14,04	8,52	18,68
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	20,81	16,20	10,67	20,83
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,21	10,21	5,04	15,15
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,71	16,04	10,57	20,72
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	25,19	20,66	15,06	25,23
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,05	21,75	15,94	26,14
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,47	23,13	17,36	27,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	29,24	24,89	19,12	29,32
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,89	6,98	1,73	11,85
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,36	11,49	6,20	16,33
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,96	23,61	17,84	28,04
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	12,99	8,10	2,83	12,96
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,63	11,74	6,47	16,60
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	25,86	21,46	15,74	25,93
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	8,14	3,25	-2,02	8,11
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	10,30	5,35	0,14	10,26
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	10,56	5,62	0,39	10,51
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	14,49	9,68	4,33	14,47
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	18,42	13,82	8,28	18,44
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	19,84	15,38	9,71	19,89
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	15,49	11,03	5,37	15,55
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	17,93	13,45	7,81	17,98
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	19,57	15,10	9,44	19,62
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	13,76	8,89	3,60	13,73
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	15,86	11,09	5,71	15,85
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	14,28	9,41	4,12	14,25
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	18,44	13,77	8,30	18,45
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	15,79	10,91	5,63	15,76
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	19,89	15,16	9,74	19,89
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	12,17	7,27	2,01	12,13
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	15,56	10,84	5,42	15,56
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	9,99	5,12	-0,17	9,96
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	13,52	8,72	3,37	13,50
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	14,86	9,93	4,70	14,82
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	18,48	13,69	8,33	18,47
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	16,33	11,44	6,17	16,30
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	20,58	15,90	10,44	20,59
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	13,32	8,39	3,15	13,28
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	18,16	13,46	8,02	18,17
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	9,71	4,86	-0,45	9,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	13,30	8,60	3,16	13,31
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,26	10,71	5,13	15,30
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,45	13,84	8,31	18,47
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	16,05	11,08	5,88	16,00
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,58	15,77	10,43	20,56
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	20,03	15,20	9,87	20,01
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	23,76	18,97	13,61	23,75
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	23,27	18,70	13,13	23,30
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	27,32	22,83	17,20	27,37
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,27	12,61	7,13	17,28
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,78	17,16	11,64	21,80
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,29	10,32	5,12	15,24
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,88	16,01	10,72	20,85
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	19,76	14,93	9,61	19,74
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	24,70	20,06	14,56	24,72
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,09	18,40	12,95	23,10
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	27,83	23,31	17,70	27,87
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,20	9,29	4,04	14,16
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	16,58	11,64	6,42	16,54
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	17,75	12,81	7,59	17,71
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	22,32	17,54	12,17	22,31
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	13,44	8,54	3,28	13,40
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	18,98	14,33	8,84	18,99
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,37	8,45	3,21	13,33
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,21	11,43	6,06	16,20
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	14,93	9,94	4,76	14,88
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	19,50	14,67	9,35	19,48
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	27,58	22,82	17,43	27,57
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	33,14	28,50	23,00	33,16
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	23,29	18,33	13,12	23,24
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	29,55	24,76	19,39	29,53
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	20,41	15,44	10,24	20,36
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	25,84	21,01	15,68	25,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	7,68	2,66	-2,50	7,62
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,68	7,74	2,51	12,63
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,40	16,56	11,24	21,37
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,37	20,75	15,23	25,39
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,56	15,92	10,42	20,58
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	24,91	20,41	14,78	24,96
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	22,88	18,33	12,75	22,92
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	25,94	21,36	15,80	25,97
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	14,93	10,04	4,77	14,90
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	18,15	13,26	7,98	18,11
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	22,44	17,85	12,30	22,47
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	26,05	21,47	15,92	26,08
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	18,54	13,63	8,37	18,50
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	22,67	17,89	12,52	22,66
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	16,60	11,67	6,43	16,56
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	20,44	15,59	10,28	20,41
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	20,19	15,27	10,03	20,15
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	23,94	19,17	13,79	23,93
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	16,62	11,68	6,45	16,57
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	20,92	16,14	10,77	20,91
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	13,16	8,20	3,00	13,11
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	16,61	11,68	6,44	16,57
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	13,30	8,43	3,14	13,27
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	17,29	12,53	7,14	17,28
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	19,08	14,20	8,92	19,05
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	23,88	19,18	13,74	23,89
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	19,90	15,07	9,74	19,88
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	24,75	20,09	14,61	24,76
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	10,87	5,80	0,70	10,80
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	15,08	10,11	4,91	15,03
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,51	28,16	22,40	32,59
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,59	30,20	24,47	34,66
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,79	31,38	25,67	35,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	22,70	17,80	12,53	22,66
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	27,94	23,36	17,81	27,97
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	29,55	25,05	19,42	29,60
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,82	19,25	13,68	23,85
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	24,84	20,11	14,69	24,84
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	23,87	19,16	13,72	23,87
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	32,67	28,34	22,56	32,75
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	33,78	29,40	23,67	33,85
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	34,52	30,13	24,40	34,59
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	33,19	28,86	23,08	33,27
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	34,27	29,87	24,15	34,34
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	35,14	30,73	25,02	35,21
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,04	14,27	8,89	19,03
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,91	18,28	12,77	22,93
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,54	15,72	10,39	20,52
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,20	19,55	14,06	24,21
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,65	10,83	5,49	15,63
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,09	14,28	8,93	19,07
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,72	14,89	9,56	19,70
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,65	18,91	13,50	23,65
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	19,28	14,42	9,12	19,25
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	23,50	18,80	13,35	23,50
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	16,56	11,67	6,40	16,53
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	21,05	16,31	10,90	21,05
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,88	19,14	13,73	23,88
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,45	23,88	18,31	28,48
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,09	13,18	7,93	18,05
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,14	17,34	11,98	22,12
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,65	9,73	4,48	14,61
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	18,97	14,12	8,81	18,94
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	22,20	17,46	12,06	22,20
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	27,63	23,16	17,51	27,68
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	11,69	6,84	1,53	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	14,49	9,62	4,33	14,46
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,24	11,50	6,10	16,24
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,25	14,68	9,11	19,28
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,96	11,06	5,80	15,92
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,42	14,63	9,26	19,40
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	16,03	11,15	5,87	16,00
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,76	16,11	10,62	20,77
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	16,76	12,11	6,62	16,77
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	18,98	14,38	8,84	19,00
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	16,84	12,02	6,68	16,82
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	20,35	15,68	10,21	20,36
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	18,09	13,33	7,94	18,08
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	22,61	18,08	12,48	22,65
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	14,82	9,87	4,66	14,78
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	18,57	13,79	8,41	18,56
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	23,51	18,99	13,38	23,55
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	14,35	9,42	4,19	14,31
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	17,63	12,85	7,48	17,62
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	22,95	18,44	12,82	22,99
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,17	9,20	4,00	14,12
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,01	11,17	5,85	15,98
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	10,99	6,15	0,83	10,96
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,89	7,97	2,73	12,85
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,67	12,94	7,53	17,67
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	21,41	16,81	11,27	21,43
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	14,25	9,36	4,09	14,22
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	18,20	13,48	8,06	18,20
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	23,32	18,81	13,19	23,36
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	24,49	20,06	14,37	24,55
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	13,58	8,62	3,42	13,53
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	18,01	13,19	7,85	17,99
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	24,49	19,97	14,36	24,53
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	24,74	20,30	14,62	24,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	11,60	6,58	1,43	11,54
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	17,63	12,82	7,47	17,61
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	23,65	19,18	13,53	23,70
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	24,50	20,07	14,38	24,56
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	21,20	16,77	11,08	21,26
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,73	18,25	12,60	22,78
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	22,49	18,01	12,37	22,54
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	17,17	12,23	7,00	17,12
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	20,98	16,26	10,83	20,98
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	23,72	19,07	13,57	23,73
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	27,84	23,48	17,73	27,92
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	29,30	24,90	19,18	29,37
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	30,16	25,73	20,03	30,22
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	28,22	23,88	18,11	28,30
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	30,17	25,78	20,05	30,24
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	30,34	25,96	20,22	30,41
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	20,21	15,83	10,10	20,28
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,21	17,78	12,09	22,27
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	22,78	18,34	12,66	22,84
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,40	14,53	9,24	19,37
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	23,75	19,04	13,60	23,75
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	26,50	21,85	16,36	26,51
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	24,96	20,39	14,83	24,99
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	28,90	24,40	18,77	28,95
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	30,39	25,87	20,26	30,43
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	28,14	23,80	18,03	28,22
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	28,67	24,28	18,55	28,74
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	29,26	24,87	19,14	29,33
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	22,09	17,69	11,98	22,16
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	24,17	19,75	14,05	24,23
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,14	20,73	15,02	25,21
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	14,62	9,80	4,47	14,60
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	19,16	14,55	9,02	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	22,00	17,47	11,87	22,04
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	24,98	20,59	14,86	25,05
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	26,66	22,21	16,54	26,72
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	27,89	23,42	17,76	27,94
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,99	20,62	14,87	25,06
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,91	24,54	18,80	28,99
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	29,61	25,23	19,50	29,68
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,94	16,02	10,78	20,90
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,08	21,36	15,93	26,08
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,86	26,22	20,72	30,88
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,26	18,32	13,09	23,21
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	27,25	22,39	17,09	27,22
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	31,49	26,74	21,34	31,48
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,28	17,92	12,17	22,36
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,11	19,65	13,99	24,17
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,52	21,05	15,39	25,57
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	23,81	18,91	13,65	23,77
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,96	22,10	16,80	26,93
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,85	26,07	20,70	30,84
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	37,88	33,52	27,77	37,96
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,96	34,48	28,83	39,01
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	40,47	35,98	30,34	40,52
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	35,40	31,07	25,29	35,48
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	37,30	32,86	27,18	37,36
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	39,02	34,56	28,89	39,07
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	9,94	4,86	-0,24	9,87
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	17,25	12,54	7,10	17,25
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	14,87	10,08	4,72	14,86
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	18,71	14,10	8,57	18,73
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,48	16,67	11,32	21,46
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	26,91	22,34	16,78	26,94
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	29,32	24,74	19,18	29,35
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	21,60	16,97	11,46	21,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	27,41	22,96	17,29	27,47
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	28,17	23,69	18,04	28,22
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,28	10,82	5,15	15,33
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,33	13,80	8,20	18,37
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	22,79	18,32	12,67	22,84
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	19,71	14,86	9,55	19,68
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	23,06	18,23	12,91	23,04
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	26,27	21,61	16,13	26,28
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,26	10,35	5,10	15,22
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,57	14,83	9,42	19,57
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,14	19,24	13,98	24,10
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,61	26,02	20,47	30,64
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,29	27,67	22,15	32,31
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	24,35	19,60	14,20	24,34
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,79	23,11	17,64	27,80
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,66	26,97	21,51	31,66
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	34,08	29,65	23,97	34,14
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,68	34,17	28,55	38,72
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,82	35,29	29,69	39,86
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,67	29,24	23,55	33,73
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	38,53	34,05	28,41	38,58
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	39,86	35,35	29,73	39,90
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	21,22	16,75	11,09	21,27
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,45	21,95	16,32	26,50
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,47	22,95	17,34	27,51
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	22,75	17,74	12,58	22,69
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	28,28	23,49	18,12	28,26
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,59	26,85	21,43	31,58
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	17,63	12,70	7,46	17,59
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,48	16,75	11,33	21,48
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,78	11,83	6,61	16,73
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,50	15,75	10,35	20,49
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	17,58	12,67	7,41	17,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	22,05	17,38	11,91	22,06
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,46	9,52	4,29	14,41
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	18,42	13,72	8,28	18,43
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	9,92	4,92	-0,25	9,86
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,69	8,88	3,53	13,67
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	14,04	9,09	3,87	13,99
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	17,77	13,04	7,62	17,77
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,22	10,43	5,07	15,21
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,14	16,57	11,01	21,17
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	23,04	18,65	12,92	23,11
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,55	9,62	4,38	14,51
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,46	14,82	9,32	19,48
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,61	8,68	3,45	13,57
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,10	15,53	9,96	20,13
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	22,94	18,53	12,82	23,01
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,94	10,11	4,78	14,92
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,36	14,79	9,23	19,39
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,74	16,16	10,61	20,77
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	24,26	19,80	14,14	24,32
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,54	23,14	17,42	27,61
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	28,26	23,85	18,14	28,33
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,53	19,05	13,40	23,58
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,52	23,12	17,40	27,59
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,25	23,85	18,13	28,32
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,81	16,39	10,69	20,87
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,11	19,66	13,99	24,17
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	23,52	19,14	13,40	23,59
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	11,57	6,72	1,42	11,55
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,38	11,74	6,24	16,40
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	17,00	12,28	6,85	17,00
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	22,10	17,60	11,97	22,15
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,62	8,61	3,45	13,56
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	18,83	14,02	8,68	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	11,55	6,64	1,39	11,51
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	15,23	10,46	5,08	15,22
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,09	10,17	4,93	15,05
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,28	12,43	7,12	17,25
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,69	9,73	4,52	14,64
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,47	13,71	8,32	18,46
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	15,45	10,55	5,28	15,41
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	19,52	14,78	9,37	19,52
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,82	9,87	4,65	14,77
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,61	13,86	8,46	18,60
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,55	9,55	4,38	14,49
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,54	8,22	18,35
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,92	9,97	4,75	14,87
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	19,64	14,93	9,49	19,64
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,95	8,95	3,78	13,89
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,79	12,95	7,63	17,76
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,46	9,47	4,29	14,41
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,23	13,41	8,07	18,21
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	15,89	11,10	5,74	15,88
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,62	14,98	9,48	19,64
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	11,58	6,56	1,41	11,52
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,51	13,79	8,36	18,51
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,93	8,13	2,78	12,91
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,39	12,79	7,25	17,41
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,71	9,74	4,54	14,66
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,17	14,37	9,01	19,15
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,81	13,10	7,66	17,81
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	22,16	17,64	12,03	22,20
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,57	9,59	4,40	14,52
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,56	13,75	8,41	18,54
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	14,52	9,58	4,35	14,47
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	18,44	13,65	8,29	18,43
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	15,65	10,78	5,49	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	19,84	15,11	9,69	19,84
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	12,81	7,87	2,65	12,77
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	16,95	12,14	6,80	16,93
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	12,08	7,21	1,92	12,05
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	15,49	10,78	5,35	15,49
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,30	28,96	23,19	33,38
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,70	30,29	24,58	34,77
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,74	31,33	25,62	35,81
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,11	15,16	9,95	20,07
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	25,82	21,07	15,67	25,81
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,21	25,66	20,08	30,25
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,69	15,76	10,52	20,65
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	26,97	22,30	16,83	26,98
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	30,12	25,55	19,98	30,15
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	23,05	18,38	12,90	23,06
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	24,74	19,93	14,58	24,72
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,13	20,32	14,97	25,11
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	33,15	28,82	23,04	33,23
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,35	29,95	24,23	34,42
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	35,31	30,91	25,19	35,38
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,06	15,32	9,91	20,06
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	23,90	19,25	13,76	23,91
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	20,43	15,80	10,29	20,45
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	24,82	20,35	14,69	24,87
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	14,79	10,20	4,66	14,82
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,28	13,81	8,16	18,33
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	10,90	5,97	0,73	10,86
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	16,79	12,13	6,65	16,80
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	18,08	13,16	7,91	18,04
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	22,55	17,81	12,40	22,55
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	16,35	11,43	6,19	16,31
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	20,47	15,68	10,32	20,46
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	23,81	19,25	13,68	23,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	31,67	27,30	21,56	31,75
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	33,03	28,65	22,92	33,10
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	21,00	16,63	10,89	21,08
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	27,07	22,73	16,96	27,15
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,66	23,30	17,55	27,74
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,54	15,16	9,43	19,61
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	20,73	16,26	10,61	20,78
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	22,00	17,50	11,87	22,05
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	12,99	8,11	2,83	12,96
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	16,39	11,68	6,24	16,39
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	17,28	12,66	7,14	17,30
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	21,03	16,50	10,90	21,07
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,48	21,02	15,35	25,53
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,80	24,38	18,68	28,86
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	23,47	18,94	13,34	23,51
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	27,56	23,10	17,43	27,61
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	15,68	11,20	5,56	15,73
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	18,00	13,49	7,87	18,04
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,91	15,37	9,78	19,95
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	22,78	18,25	12,65	22,82
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,82	10,91	5,66	15,78
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,27	14,53	9,12	19,27
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,89	9,97	4,73	14,85
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,68	12,85	7,52	17,66
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,42	10,63	5,27	15,41
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,21	14,57	9,07	19,23
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,89	9,93	4,72	14,84
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,52	13,68	8,36	18,49
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	13,64	8,79	3,49	13,62
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	17,37	12,62	7,22	17,36
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	13,39	8,48	3,23	13,35
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	17,52	12,80	7,37	17,52
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,18	9,34	4,03	14,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,22	14,64	9,08	19,25
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,59	18,04	12,46	22,63
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,31	23,93	18,19	28,38
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,97	24,59	18,86	29,04
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,13	22,79	17,02	27,21
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,82	24,43	18,71	28,89
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	29,12	24,75	19,01	29,20
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	20,78	16,37	10,66	20,85
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	24,37	19,94	14,25	24,43
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	23,76	19,39	13,65	23,84
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,82	9,81	4,65	14,76
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	20,04	15,26	9,89	20,03
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,23	10,25	5,06	15,18
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,50	13,66	8,34	18,47
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,39	10,47	5,22	15,35
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,43	14,70	9,28	19,43
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,58	12,76	7,42	17,56
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,62	18,05	12,49	22,65
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,03	10,25	4,88	15,02
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	18,55	13,95	8,41	18,57
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,68	10,88	5,53	15,66
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,19	14,60	9,06	19,22
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,82	16,28	10,69	20,86
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	25,21	20,76	15,09	25,27
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	13,00	8,07	2,84	12,96
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	16,05	11,30	5,90	16,04
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	16,93	12,32	6,79	16,95
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	21,71	17,25	11,59	21,77
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,90	6,93	1,74	11,85
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	16,92	12,21	6,78	16,92
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,71	9,72	4,54	14,66
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,34	14,55	9,18	19,32
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,74	18,11	12,60	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,21	22,78	17,09	27,27
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,31	16,59	11,16	21,31
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,60	21,09	15,47	25,64
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	20,31	15,78	10,18	20,35
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	21,60	17,02	11,47	21,63
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,32	10,34	5,15	15,27
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,03	14,21	8,88	19,01
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	11,67	6,64	1,50	11,61
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,13	11,26	5,97	16,10
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	15,76	10,85	5,60	15,72
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	19,31	14,44	9,15	19,28
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	13,08	8,20	2,92	13,05
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	17,12	12,38	6,97	17,12
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,50	3,57	-1,67	8,46
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,82	5,82	0,65	10,76
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,17	11,34	6,01	16,15
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,27	15,56	10,12	20,27
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,21	5,34	0,05	10,18
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,82	8,89	3,65	13,78
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,52	10,57	5,35	15,47
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,84	14,05	8,69	18,83
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,59	20,06	14,46	24,63
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,18	16,58	11,04	21,20
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,47	21,02	15,35	25,53
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	26,52	22,06	16,40	26,58
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,00	12,10	6,83	16,96
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,85	16,15	10,71	20,86
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,88	20,32	14,75	24,91
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,64	16,00	10,50	20,66
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,11	20,63	14,99	25,16
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	26,44	21,97	16,31	26,49
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,11	11,20	5,95	16,07
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,72	14,97	9,57	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,35	6,36	1,18	11,30
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,58	11,73	6,42	16,55
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	23,06	18,51	12,93	23,10
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,35	14,61	9,20	19,35
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	24,44	19,84	14,31	24,47
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	20,59	15,97	10,46	20,61
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	24,88	20,42	14,76	24,94
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	26,15	21,67	16,03	26,20
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	19,83	15,18	9,69	19,84
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	24,23	19,72	14,10	24,27
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	25,77	21,29	15,65	25,82
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	12,70	7,75	2,54	12,66
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	19,81	15,17	9,67	19,83
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,73	13,24	7,60	17,78
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,87	15,29	9,74	19,90
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,81	22,50	16,70	26,90
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,02	23,65	17,90	28,09
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,46	23,14	17,35	27,55
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,07	23,68	17,95	28,14
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,18	7,24	2,01	12,13
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,77	14,12	8,63	18,78
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,92	11,19	5,77	15,92
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,31	16,83	11,18	21,36
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,56	9,69	4,40	14,53
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,47	14,85	9,33	19,49
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,28	15,79	10,16	20,33
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	23,60	19,08	13,47	23,64
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,85	10,91	5,69	15,81
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,42	16,69	11,27	21,42
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,56	10,83	5,41	15,56
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,92	16,46	10,80	20,98
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	19,09	14,22	8,93	19,06
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	23,00	18,19	12,85	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	15,88	10,93	5,71	15,83
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	20,60	15,81	10,45	20,59
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,77	8,74	3,60	13,71
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,01	14,17	8,86	18,99
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,22	18,57	13,08	23,23
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,82	23,38	17,69	27,88
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,72	18,01	12,57	22,72
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,66	23,21	17,54	27,72
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,36	13,71	8,21	18,37
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,08	17,61	11,96	22,13
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,01	18,35	12,87	23,02
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,24	22,77	17,12	27,29
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,09	4,06	-1,08	9,03
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,29	8,35	3,13	13,25
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,76	8,75	3,59	13,70
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,55	13,71	8,39	18,52
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	17,84	13,14	7,70	17,85
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	21,14	16,46	11,00	21,15
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,73	21,97	16,58	26,72
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,15	29,69	24,03	34,21
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	29,97	25,56	19,85	30,04
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,96	27,39	21,83	31,99
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	26,67	22,23	16,55	26,73
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	29,51	24,95	19,38	29,54
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,35	15,40	10,18	20,30
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,62	18,80	13,46	23,60
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	14,01	9,00	3,84	13,95
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,44	13,52	8,27	18,40
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	25,60	20,85	15,45	25,59
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,70	28,31	22,58	32,77
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	18,96	14,08	8,80	18,93
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	22,83	17,99	12,67	22,80
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	16,58	11,65	6,41	16,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	20,69	15,92	10,54	20,68
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,35	15,76	10,22	20,38
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	24,50	20,02	14,38	24,55
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	25,96	21,50	15,84	26,02
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,14	11,22	5,98	16,10
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,90	15,16	9,75	19,90
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,75	10,88	5,59	15,72
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,63	14,97	9,49	19,64
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,96	9,98	4,79	14,91
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,91	14,12	8,76	18,90
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,25	22,94	17,14	27,34
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,95	23,57	17,83	28,02
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,16	10,16	4,99	15,10
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,14	16,41	10,99	21,14
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	16,11	11,38	5,96	16,11
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	21,30	16,85	11,18	21,36
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	16,52	11,75	6,37	16,51
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	22,29	17,80	12,17	22,34
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,08	11,35	5,93	16,08
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,53	17,09	11,41	21,59
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,15	22,83	17,04	27,24
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,60	23,22	17,48	27,67
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,30	7,35	2,13	12,25
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,31	14,71	9,18	19,34
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,00	10,01	4,83	14,95
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,92	16,19	10,77	20,92
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,76	12,20	6,63	16,79
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,08	16,64	10,96	21,14
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,05	11,18	5,89	16,02
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,01	15,35	9,87	20,02
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,91	9,10	3,76	13,89
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,69	13,10	7,55	17,72
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,45	10,57	5,29	15,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,89	15,20	9,74	19,89
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,66	10,78	5,50	15,63
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,92	15,25	9,78	19,93
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,18	22,86	17,06	27,26
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,83	23,47	17,72	27,91
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,61	8,57	3,43	13,54
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,65	13,81	8,49	18,62
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,32	5,43	0,16	10,29
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,92	9,14	3,76	13,91
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,40	10,40	5,23	15,34
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,98	15,17	9,82	19,96
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	18,64	13,94	8,49	18,64
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,75	17,05	11,60	21,75
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	12,51	7,59	2,35	12,47
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,46	12,77	7,31	17,46
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,25	10,28	5,09	15,20
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,03	15,25	9,87	20,02
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	17,93	13,06	7,77	17,90
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	21,27	16,57	11,13	21,28
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	14,10	9,23	3,94	14,07
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	17,86	13,14	7,71	17,86
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	11,85	6,88	1,68	11,80
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	15,42	10,63	5,26	15,40
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,81	10,84	5,64	15,76
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,11	15,32	9,95	20,09
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,77	14,95	9,62	19,75
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	26,16	21,58	16,02	26,19
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,89	27,49	21,77	31,96
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	27,30	22,90	17,18	27,37
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	30,25	25,84	20,13	30,32
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	32,62	28,23	22,50	32,69
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	20,01	15,37	9,87	20,03
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	24,13	19,63	14,00	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	25,81	21,33	15,68	25,86
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,81	2,86	-2,36	7,76
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,92	6,05	0,76	10,89
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,59	8,71	3,42	13,55
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,91	9,00	3,75	13,87
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,34	10,56	5,19	15,33
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	20,07	15,49	9,94	20,10
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,07	14,40	8,93	19,08
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	22,94	18,43	12,81	22,98
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	25,32	20,84	15,19	25,37
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,90	7,92	2,73	12,85
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,59	8,68	3,43	13,55
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,77	14,07	8,63	18,78
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,70	13,04	7,56	17,71
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,32	16,76	11,18	21,35
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	23,83	19,33	13,70	23,88
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,01	10,01	4,84	14,95
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,44	16,74	11,29	21,44
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,54	20,22	14,43	24,63
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	25,37	20,98	15,26	25,44
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,23	7,28	2,06	12,18
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,99	14,37	8,85	19,01
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,28	10,28	5,10	15,22
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,53	16,81	11,38	21,53
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,19	12,73	7,07	17,25
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,30	15,87	10,18	20,36
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,87	22,55	16,76	26,96
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,93	23,57	17,81	28,00
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,54	7,62	2,38	12,50
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,83	15,29	9,70	19,87
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,79	9,78	4,62	14,73
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,72	15,96	10,57	20,71
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,58	12,10	6,45	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,59	15,16	9,47	19,65
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,06	22,74	16,95	27,15
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,12	23,77	18,01	28,20
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,81	23,51	17,70	27,90
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,98	24,63	18,87	29,06
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,19	10,19	5,02	15,13
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,76	17,08	11,61	21,77
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,87	12,40	6,75	16,92
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,37	14,93	9,25	19,43
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	18,26	13,37	8,10	18,23
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	21,92	17,18	11,77	21,92
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	12,94	8,05	2,78	12,91
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	16,88	12,14	6,73	16,88
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	19,76	14,88	9,60	19,73
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	23,70	18,86	13,54	23,67
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	17,62	12,71	7,46	17,58
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	20,78	15,97	10,63	20,76
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	17,84	12,95	7,68	17,81
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	21,98	17,25	11,83	21,98
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,99	9,99	4,82	14,93
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,85	14,04	8,70	18,83
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,51	7,54	2,34	12,46
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,11	11,29	5,95	16,09
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	21,25	16,65	11,11	21,27
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,47	14,78	9,33	19,48
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	22,32	17,77	12,19	22,36
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	19,62	15,00	9,48	19,64
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	23,50	19,01	13,38	23,55
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	25,40	20,93	15,28	25,45
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,75	9,80	4,58	14,70
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,97	14,24	8,82	18,97
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,47	7,48	2,30	12,42
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,42	8,53	3,26	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,09	13,42	7,95	18,10
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,55	14,90	9,41	19,56
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	23,78	19,29	13,66	23,83
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	25,74	21,26	15,61	25,79
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	14,68	9,74	4,51	14,63
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	17,92	13,16	7,77	17,91
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,02	19,63	13,90	24,09
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	25,96	21,51	15,83	26,01
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,59	22,27	16,48	26,68
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,63	23,27	17,51	27,70
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,07	8,29	2,92	13,06
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,08	12,50	6,95	17,11
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,59	7,77	2,44	12,57
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,72	12,11	6,59	16,75
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	11,37	6,56	1,22	11,35
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	15,98	11,38	5,85	16,01
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,92	10,02	4,76	14,88
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,50	14,80	9,35	19,50
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	16,86	11,90	6,69	16,81
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	21,46	16,63	11,30	21,44
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,92	8,90	3,75	13,86
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	19,71	14,90	9,55	19,69
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	18,91	14,18	8,76	18,91
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	23,22	18,62	13,08	23,24
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	16,66	11,73	6,50	16,62
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	19,95	15,20	9,80	19,94
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,00	10,06	4,83	14,95
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	19,29	14,54	9,14	19,28
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	18,34	13,43	8,17	18,30
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	22,67	17,94	12,52	22,67
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	17,77	12,97	7,62	17,75
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	22,28	17,66	12,14	22,30
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,50	10,54	5,34	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,74	14,91	9,58	19,72
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,10	8,18	2,93	13,06
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,34	12,57	7,19	17,33
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	15,84	10,94	5,68	15,80
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	19,50	14,78	9,35	19,50
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	14,68	9,74	4,51	14,63
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	17,46	12,74	7,32	17,46
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,30	8,35	3,14	13,26
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,29	9,45	4,14	14,27
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,80	14,16	8,66	18,82
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,97	14,27	8,83	18,98
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	23,13	18,59	13,00	23,17
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	25,37	20,88	15,25	25,42
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,39	9,44	4,22	14,34
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,55	13,81	8,40	18,55
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,25	7,42	2,10	12,23
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,10	11,47	5,96	16,12
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,28	7,34	2,11	12,23
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	17,80	13,15	7,66	17,81
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	15,49	10,67	5,33	15,47
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	18,20	13,53	8,05	18,21
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	6,51	1,45	-3,66	6,44
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,88	6,97	1,72	11,84
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,05	17,07	11,88	22,00
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,10	21,19	15,93	26,06
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,81	18,94	13,65	23,78
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	28,77	23,97	18,61	28,75
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	23,51	18,75	13,36	23,50
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,29	23,62	18,15	28,30
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,48	20,76	15,33	25,48
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	30,35	25,74	20,21	30,37
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,33	17,64	12,18	22,33
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,25	24,65	19,11	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	20,09	15,14	9,93	20,05
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	24,24	19,33	14,08	24,20
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,05	27,73	21,94	32,14
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,65	28,30	22,54	32,73
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,36	29,00	23,25	33,44
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,49	27,17	21,38	31,58
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,90	28,55	22,79	32,98
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	33,71	29,34	23,60	33,79
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,93	14,03	8,77	18,89
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	23,29	18,68	13,15	23,31
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,64	21,05	15,50	25,67
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,39	13,47	8,22	18,35
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,96	17,30	11,82	21,97
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,22	20,66	15,09	25,25
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	16,96	12,04	6,80	16,92
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,97	15,19	9,82	19,96
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,49	27,17	21,38	31,58
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,30	27,95	22,19	32,38
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,94	28,58	22,83	33,02
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	18,88	14,18	8,73	18,88
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,91	18,34	12,78	22,94
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	25,37	20,88	15,24	25,42
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	8,19	3,30	-1,97	8,16
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	12,45	7,44	2,28	12,39
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	22,08	17,59	11,96	22,13
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	13,17	8,16	3,00	13,11
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	14,79	9,93	4,63	14,76
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	19,25	14,61	9,11	19,27
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	14,43	9,43	4,26	14,37
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	16,96	12,13	6,80	16,94
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	12,96	7,88	2,79	12,89
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	14,94	9,90	4,76	14,87
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	14,40	9,40	4,23	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	18,22	13,49	8,07	18,22
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	9,74	4,77	-0,43	9,69
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	13,68	8,92	3,53	13,67
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,70	27,39	21,59	31,79
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,91	28,55	22,79	32,98
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,52	29,16	23,41	33,60
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,28	15,40	10,12	20,25
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	25,57	20,99	15,44	25,60
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	28,03	23,49	17,90	28,07
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	19,57	14,75	9,41	19,55
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,26	19,64	14,12	24,28
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,86	22,28	16,72	26,89
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	25,67	21,29	15,56	25,74
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,22	22,77	17,09	27,27
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,94	23,52	17,82	28,00
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,81	27,49	21,70	31,90
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	33,02	28,66	22,91	33,10
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,68	29,31	23,56	33,75
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	17,12	12,18	6,96	17,08
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,59	16,87	11,44	21,59
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	9,96	5,03	-0,21	9,92
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,14	8,20	2,97	13,09
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	17,21	12,42	7,06	17,20
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	20,92	16,17	10,77	20,91
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	12,10	7,20	1,94	12,06
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	15,35	10,37	5,18	15,30
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,20	11,28	6,03	16,16
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	20,75	16,03	10,60	20,75
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,13	5,23	-0,03	10,09
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,18	9,36	4,02	14,16
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,98	10,01	4,81	14,93
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	17,49	12,72	7,33	17,48
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,14	7,21	1,98	12,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	17,09	12,20	6,93	17,06
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	17,14	12,22	6,98	17,10
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,64	16,89	11,49	21,63
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,06	6,10	0,90	11,01
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,18	10,20	5,01	15,13
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,98	12,04	6,81	16,93
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,14	16,40	10,99	21,14
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,03	10,05	4,86	14,98
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,04	14,35	8,89	19,04
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,65	17,04	11,51	21,67
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	26,16	21,69	16,04	26,21
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,98	4,99	-0,19	9,93
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	15,80	10,98	5,64	15,78
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	18,58	13,64	8,41	18,53
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,73	16,94	11,58	21,72
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,66	17,08	11,53	21,69
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	26,71	22,28	16,59	26,77
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,19	11,28	6,02	16,15
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,30	13,50	8,15	18,28
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,25	11,30	6,09	16,21
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,97	15,21	9,82	19,96
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,33	10,38	5,16	15,28
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,29	13,51	8,14	18,28
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,53	9,86	4,39	14,54
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,36	13,76	8,22	18,38
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	13,71	8,79	3,55	13,67
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	17,76	13,00	7,61	17,75
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	15,52	10,66	5,36	15,49
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	19,29	14,54	9,14	19,28
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	13,96	9,06	3,80	13,92
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	17,86	13,17	7,71	17,86
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	8,66	3,68	-1,51	8,61
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	11,86	6,93	1,69	11,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	13,05	8,24	2,89	13,03
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	18,80	14,15	8,66	18,81
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	12,49	7,51	2,32	12,44
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	18,73	14,01	8,58	18,73
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	8,29	3,37	-1,87	8,25
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	14,11	9,38	3,95	14,10
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	12,65	7,77	2,48	12,61
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	16,15	11,40	6,00	16,14
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	15,29	10,64	5,15	15,30
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	19,01	14,36	8,86	19,02
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	11,88	6,87	1,70	11,82
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	15,59	10,67	5,42	15,55
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	11,69	6,83	1,53	11,66
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	16,19	11,45	6,03	16,18
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	11,73	6,96	1,58	11,72
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	15,69	10,96	5,54	15,69
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	9,20	4,27	-0,96	9,16
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	14,99	10,27	4,84	14,99
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	10,57	5,61	0,40	10,52
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	15,45	10,71	5,30	15,45
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	10,56	5,74	0,40	10,54
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	15,41	10,67	5,26	15,41
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	9,84	5,03	-0,32	9,82
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	14,45	9,71	4,29	14,44
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	13,64	8,63	3,46	13,58
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	22,09	17,42	11,95	22,10
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	25,90	21,14	15,74	25,89
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	33,27	28,64	23,12	33,29
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	26,83	22,18	16,69	26,84
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	30,52	25,84	20,37	30,53
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,15	13,18	7,98	18,10
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	25,68	20,90	15,52	25,67
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,93	20,35	14,79	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	30,61	26,02	20,47	30,64
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	19,14	14,28	8,98	19,11
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	23,58	18,77	13,42	23,56
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	18,54	13,68	8,38	18,51
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	28,27	23,71	18,13	28,30
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	13,14	8,16	2,97	13,09
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	17,11	12,30	6,95	17,09
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	9,21	4,21	-0,96	9,15
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	14,40	9,61	4,24	14,38
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	28,16	23,68	18,03	28,21
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	28,93	24,32	18,79	28,95
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	10,82	5,95	0,66	10,79
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	12,85	7,92	2,69	12,81
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	14,89	9,95	4,73	14,85
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	19,33	14,71	9,20	19,35
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	15,60	10,99	5,47	15,63
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	19,03	14,48	8,90	19,07
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	15,03	10,32	4,89	15,03
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	19,09	14,50	8,95	19,12
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	31,83	27,51	21,72	31,92
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	33,10	28,74	22,99	33,18
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	33,89	29,51	23,77	33,96
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	14,94	10,26	4,80	14,95
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	19,17	14,61	9,04	19,20
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	19,80	15,23	9,67	19,83
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	17,81	12,79	7,64	17,75
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	21,13	16,31	10,98	21,11
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	22,20	17,43	12,04	22,19
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	23,23	18,46	13,08	23,22
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	33,53	29,15	23,42	33,60
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	34,21	29,81	24,09	34,28
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,67	20,26	14,55	24,74
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,64	23,24	17,52	27,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,34	23,93	18,22	28,41
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	13,42	8,46	3,26	13,37
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,20	13,45	8,05	18,19
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	12,95	7,97	2,78	12,90
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,24	13,46	8,09	18,23
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	13,04	8,09	2,87	12,99
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,11	13,37	7,96	18,11
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,41	9,52	4,25	14,38
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,16	13,47	8,02	18,17
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,81	9,97	4,66	14,79
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,70	8,23	18,39
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,50	24,15	18,39	28,58
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	29,57	25,20	19,45	29,64
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	30,19	25,82	20,08	30,27
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	14,48	9,89	4,35	14,51
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	16,38	11,75	6,24	16,40
639_A	Blauwhek 29	1,50	13,16	8,28	2,99	13,12
639_B	Blauwhek 29	5,00	17,02	12,36	6,87	17,03
639_C	Blauwhek 29	8,00	15,34	10,67	5,20	15,35
640_A	Kleine Hei 2	1,50	29,43	25,10	19,32	29,51
640_B	Kleine Hei 2	5,00	30,84	26,47	20,72	30,91
640_C	Kleine Hei 2	8,00	31,40	27,02	21,28	31,47
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	15,43	10,74	5,29	15,44
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	17,96	13,36	7,82	17,98
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	18,91	14,39	8,78	18,95
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	24,48	20,08	14,36	24,55
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	25,18	20,73	15,05	25,23
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	25,85	21,43	15,72	25,91
643_A	Maasdijk 33a	1,50	16,84	12,15	6,70	16,85
643_B	Maasdijk 33a	5,00	20,51	16,03	10,38	20,56
643_C	Maasdijk 33a	8,00	19,46	14,97	9,33	19,51
644_A	Maasdijk 33a	1,50	27,26	22,89	17,14	27,33
644_B	Maasdijk 33a	5,00	27,98	23,57	17,85	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
644_C	Maasdijk 33a	8,00	28,78	24,38	18,66	28,85
645_A	Maasdijk 37a	1,50	17,27	12,48	7,11	17,25
645_B	Maasdijk 37a	5,00	20,40	15,81	10,26	20,43
645_C	Maasdijk 37a	8,00	23,12	18,61	12,99	23,16
646_A	Maasdijk 37a	1,50	29,23	24,86	19,11	29,30
646_B	Maasdijk 37a	5,00	30,87	26,52	20,76	30,95
646_C	Maasdijk 37a	8,00	31,53	27,16	21,41	31,60
647_A	Maasdijk 39a	1,50	20,87	16,14	10,72	20,87
647_B	Maasdijk 39a	5,00	25,39	20,92	15,27	25,44
647_C	Maasdijk 39a	8,00	26,91	22,43	16,78	26,96
648_A	Maasdijk 39a	1,50	30,96	26,63	20,84	31,04
648_B	Maasdijk 39a	5,00	31,90	27,55	21,79	31,98
648_C	Maasdijk 39a	8,00	32,52	28,16	22,40	32,59
649_A	Kleine Hei	1,50	16,14	11,23	5,97	16,10
649_B	Kleine Hei	5,00	20,87	16,23	10,73	20,89
649_C	Kleine Hei	8,00	22,77	18,14	12,63	22,79
650_A	Kleine Hei	1,50	28,54	24,20	18,43	28,62
650_B	Kleine Hei	5,00	30,27	25,90	20,16	30,35
650_C	Kleine Hei	8,00	30,89	26,51	20,78	30,96
651_A	Maasdijk 37	1,50	14,65	9,87	4,49	14,64
651_B	Maasdijk 37	5,00	18,55	13,97	8,42	18,58
651_C	Maasdijk 37	8,00	20,29	15,83	10,17	20,35
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,50	14,11	8,38	18,57
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,42	15,04	9,31	19,49
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,63	12,08	6,50	16,67
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,75	16,30	10,62	20,80
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,25	10,52	5,11	15,25
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,04	16,59	10,92	21,10
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,29	7,35	2,12	12,24
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,02	14,38	8,88	19,04
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,05	7,11	1,89	12,01
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,51	13,87	8,37	18,53
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,09	15,73	9,98	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,34	17,94	12,22	22,41
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,72	13,87	8,56	18,69
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,73	18,05	12,59	22,74
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	26,57	21,99	16,43	26,60
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,39	16,60	11,23	21,37
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,18	20,58	15,04	25,20
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	23,02	18,52	12,89	23,07
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	24,91	20,40	14,78	24,95
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	20,53	15,62	10,37	20,49
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	29,29	24,69	19,15	29,31
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	18,18	13,01	7,99	18,09
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	33,89	29,23	23,74	33,90
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	14,95	10,27	4,81	14,96
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	17,42	12,81	7,28	17,44
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	8,02	3,12	-2,14	7,98
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	14,03	9,41	3,89	14,05
665_A	Maasdijk 35a	1,50	28,40	24,03	18,28	28,47
665_B	Maasdijk 35a	5,00	29,26	24,85	19,14	29,33
665_C	Maasdijk 35a	8,00	29,99	25,60	19,87	30,06
666_A	Maasdijk 35a	1,50	23,02	18,34	12,87	23,03
666_B	Maasdijk 35a	5,00	30,08	25,69	19,96	30,15
666_C	Maasdijk 35a	8,00	30,73	26,34	20,61	30,80
667_A	Maasdijk 35a	1,50	19,43	14,99	9,30	19,49
667_B	Maasdijk 35a	5,00	20,55	16,06	10,43	20,60
667_C	Maasdijk 35a	8,00	21,37	16,91	11,24	21,42
668_A	Maasdijk 35a	1,50	22,02	17,66	11,91	22,10
668_B	Maasdijk 35a	5,00	24,33	19,97	14,21	24,40
668_C	Maasdijk 35a	8,00	24,89	20,53	14,77	24,96
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,74	13,02	7,59	17,74
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,11	17,57	11,98	22,15
670_A	Willem III straat 9	1,50	19,62	14,92	9,47	19,62
670_B	Willem III straat 9	5,00	23,57	18,99	13,43	23,60
671_A	Willem III straat 9	1,50	13,15	8,34	2,99	13,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
671_B	Willem III straat 9	5,00	14,82	9,84	4,65	14,77
672_A	Willem III straat 9	1,50	18,14	13,28	7,98	18,11
672_B	Willem III straat 9	5,00	22,52	17,82	12,38	22,53
673_A	Willem III straat 9	1,50	17,31	12,74	7,18	17,34
673_B	Willem III straat 9	5,00	21,73	17,26	11,60	21,78
674_A	Pettendijk 1	1,50	7,08	1,95	-3,11	7,00
674_B	Pettendijk 1	5,00	12,59	7,77	2,43	12,57
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,47	20,77	15,32	25,47
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,31	17,56	12,16	22,30
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,01	21,36	15,87	26,02
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	20,88	16,10	10,73	20,87
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	24,40	19,72	14,26	24,41
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	23,36	18,76	13,23	23,39
679_A	Nieuw	1,50	11,28	6,43	1,12	11,25
679_B	Nieuw	5,00	13,93	9,11	3,78	13,91
679_C	Nieuw	8,00	18,98	14,35	8,84	19,00
680_A	Nieuw	1,50	13,25	8,54	3,11	13,25
680_B	Nieuw	5,00	16,59	11,95	6,45	16,61
680_C	Nieuw	8,00	17,84	13,35	7,71	17,89
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	21,76	17,28	11,64	21,81
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	23,23	18,79	13,10	23,29
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	5,29	0,51	-4,86	5,28
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	8,95	4,29	-1,20	8,96
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	12,36	7,65	2,21	12,36
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	15,00	10,32	4,85	15,01
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	10,21	5,43	0,05	10,20
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	13,54	8,84	3,40	13,55
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	3,43	-1,42	-6,73	3,40
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	5,69	0,93	-4,46	5,68
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	3,79	-0,94	-6,36	3,79
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	4,65	-0,12	-5,50	4,64
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	3,59	-1,10	-6,55	3,60
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	4,12	-0,63	-6,03	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
689_A	Galgeweg 64	1,50	5,23	0,56	-4,91	5,24
689_B	Galgeweg 64	5,00	3,78	-0,99	-6,38	3,77
690_A	Galgeweg 68	1,50	4,06	-0,53	-6,07	4,09
690_B	Galgeweg 68	5,00	2,12	-2,55	-8,02	2,13
691_A	St Jorispad 2	1,50	-1,50	-6,69	-11,69	-1,59
691_B	St Jorispad 2	5,00	-1,02	-6,15	-11,20	-1,10
692_A	Galgeweg 41	1,50	5,95	1,04	-4,21	5,91
692_B	Galgeweg 41	5,00	9,16	4,43	-0,99	9,16
693_A	Galgeweg 43	1,50	5,28	0,28	-4,89	5,22
693_B	Galgeweg 43	5,00	9,25	4,52	-0,90	9,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	20,76	16,46	12,93	21,71
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	23,55	19,33	15,70	24,51
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	21,76	17,58	13,91	22,72
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	24,18	19,95	16,33	25,13
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	21,87	17,75	14,01	22,84
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	22,84	18,66	14,99	23,80
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	20,34	16,03	12,51	21,29
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	19,94	15,61	12,11	20,89
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	16,86	12,35	9,05	17,79
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,98	13,54	10,16	18,92
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	23,37	19,08	15,54	24,32
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	23,51	19,38	15,66	24,48
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,98	21,81	18,13	26,94
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	21,38	16,98	13,55	22,32
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	28,02	23,81	20,17	28,98
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,13	21,99	18,27	27,09
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,84	23,66	19,99	28,80
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	21,93	17,67	14,09	22,88
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	26,15	21,96	18,30	27,11
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	21,54	17,21	13,71	22,49
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	27,27	23,11	19,42	28,24
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	24,21	20,09	16,35	25,18
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	26,17	22,01	18,32	27,14
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	18,95	14,84	11,09	19,92
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	14,79	10,49	6,95	15,74
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	20,88	16,71	13,03	21,84
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	23,75	19,58	15,90	24,71
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	18,71	14,15	10,90	19,63
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	30,65	26,44	22,80	31,61
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	28,46	24,30	20,60	29,42
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	30,79	26,51	22,95	31,74
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	28,37	24,27	20,52	29,35
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	29,68	25,53	21,83	30,65
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	21,20	16,73	13,38	22,13
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	31,15	26,96	23,31	32,12
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	27,54	23,40	19,69	28,51
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	29,93	25,74	22,08	30,89
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	23,48	19,18	15,64	24,43
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	27,38	23,12	19,54	28,33
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	19,68	15,23	11,86	20,61
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	26,95	22,74	19,10	27,91
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	24,50	20,40	16,64	25,47
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	27,88	23,74	20,03	28,85
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	20,14	15,93	12,29	21,10
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	22,30	18,10	14,45	23,26
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	16,08	11,64	8,26	17,02
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	19,75	15,42	11,92	20,70
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	17,09	12,79	9,25	18,04
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	20,53	16,34	12,68	21,49
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	16,70	12,32	8,88	17,64
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	20,01	15,68	12,18	20,96
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	16,53	12,12	8,70	17,47
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	20,34	16,04	12,50	21,29
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	23,76	19,68	15,90	24,73
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	24,75	20,61	16,90	25,72
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	23,60	19,52	15,74	24,57
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	24,59	20,44	16,74	25,56
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	23,81	19,72	15,94	24,78
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	24,84	20,69	16,99	25,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	22,05	17,76	14,21	23,00
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	26,02	21,80	18,18	26,98
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	22,64	18,34	14,81	23,59
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	26,86	22,64	19,02	27,82
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	25,48	21,33	17,63	26,45
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	23,18	18,88	15,35	24,13
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	27,66	23,46	19,81	28,62
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,57	21,44	17,71	26,54
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,41	23,22	19,57	28,38
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	21,41	16,93	13,59	22,34
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	30,38	26,12	22,54	31,33
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	26,14	21,99	18,28	27,10
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	29,22	25,05	21,37	30,18
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	27,37	23,23	19,52	28,34
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	29,29	25,11	21,45	30,26
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	27,46	23,33	19,60	28,43
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	30,43	26,18	22,59	31,39
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	27,39	23,26	19,54	28,36
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	30,54	26,30	22,70	31,50
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	23,46	19,37	15,60	24,43
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	24,49	20,34	16,64	25,46
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	24,31	20,21	16,45	25,28
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	25,89	21,72	18,04	26,85
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	19,06	14,89	11,21	20,02
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	20,35	16,13	12,51	21,31
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	15,56	11,12	7,74	16,50
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	20,67	16,46	12,82	21,63
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	15,43	10,97	7,61	16,36
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	18,74	14,37	10,91	19,68
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	15,43	10,99	7,62	16,37
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	18,67	14,32	10,85	19,62
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	14,82	10,35	7,00	15,75
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	18,34	13,96	10,51	19,28
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	16,21	11,81	8,38	17,15
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	19,47	15,16	11,63	20,42
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	15,29	10,87	7,47	16,23
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	18,88	14,56	11,05	19,83
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	16,75	12,43	8,91	17,69
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	18,69	14,31	10,86	19,63
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	20,98	16,79	13,13	21,94
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	22,74	18,52	14,89	23,70
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	22,97	18,78	15,12	23,93
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	26,35	22,18	18,50	27,31
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	21,51	17,17	13,68	22,46
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	23,52	19,25	15,68	24,47
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	23,46	19,21	15,62	24,42
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	25,65	21,40	17,80	26,60
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	24,87	20,67	17,02	25,83
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	27,15	22,95	19,30	28,11
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	23,56	19,35	15,71	24,52
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	25,30	21,09	17,45	26,26
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	22,21	17,85	14,38	23,15
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	25,95	21,68	18,11	26,90
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	21,30	16,89	13,47	22,24
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	24,22	19,92	16,39	25,17
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	23,59	19,25	15,75	24,53
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	26,64	22,39	18,79	27,59
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	19,78	15,35	11,96	20,72
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,63	18,32	14,80	23,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	19,27	14,88	11,44	20,21
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	23,24	18,97	15,40	24,19
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	24,28	20,09	16,44	25,25
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	25,83	21,62	17,99	26,79
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	19,42	15,04	11,59	20,36
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,24	17,93	14,40	23,19
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	26,12	21,93	18,27	27,08
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	27,57	23,40	19,72	28,53
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	26,33	22,19	18,48	27,30
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	27,30	23,13	19,45	28,26
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	25,51	21,26	17,66	26,46
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	28,70	24,47	20,85	29,65
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	35,83	31,90	27,94	36,82
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	37,25	33,29	29,35	38,23
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	26,97	22,72	19,13	27,93
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	30,52	26,35	22,66	31,48
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	27,78	23,58	19,93	28,74
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,20	27,04	23,34	32,16
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	28,53	24,37	20,68	29,50
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	33,05	29,01	25,18	34,03
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	42,09	38,10	34,22	43,08
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	44,01	39,99	36,14	44,99
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	45,11	41,09	37,24	46,09
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	29,37	25,11	21,53	30,32
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	33,27	29,11	25,41	34,23
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	34,63	30,48	26,78	35,60
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	39,96	35,93	32,09	40,94
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	42,97	38,93	35,11	43,95
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	44,31	40,25	36,45	45,29
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	42,86	38,85	34,99	43,84
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	47,19	43,17	39,32	48,17
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	48,63	44,59	40,76	49,61
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	26,71	22,54	18,86	27,67
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	28,28	24,09	20,43	29,24
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	52,46	48,42	44,59	53,44
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	54,43	50,37	46,58	55,41
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	54,82	50,75	46,96	55,80
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	48,18	44,15	40,31	49,16
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	50,30	46,23	42,43	51,27
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	50,78	46,72	42,93	51,76
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	29,69	25,38	21,85	30,64
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	33,72	29,59	25,87	34,69
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	34,94	30,79	27,09	35,91
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	47,68	43,64	39,81	48,66
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	49,52	45,45	41,66	50,50
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	50,18	46,10	42,32	51,15
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	23,88	19,66	16,03	24,84
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	27,63	23,46	19,78	28,59
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,66	30,45	26,81	35,62
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,72	36,68	32,85	41,70
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	32,65	28,44	24,81	33,61
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	38,62	34,58	30,75	39,60
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	29,15	24,89	21,31	30,10
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	34,31	30,19	26,45	35,28
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,83	25,60	21,99	30,79
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,40	29,24	25,55	34,37
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	32,79	28,49	24,95	33,74
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,92	34,85	31,06	39,90
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	34,93	30,73	27,09	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	40,93	36,90	33,07	41,91
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,19	23,96	20,34	29,14
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,26	27,02	23,42	32,22
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,78	24,51	20,94	29,73
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,17	29,03	25,31	34,13
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,96	29,80	26,11	34,93
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	38,83	34,79	30,97	39,81
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	42,23	38,19	34,37	43,21
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	44,54	40,47	36,68	45,52
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	45,44	41,34	37,58	46,41
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	43,62	39,55	35,75	44,59
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	51,58	47,56	43,72	52,56
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	52,54	48,47	44,67	53,51
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	43,65	39,60	35,79	44,63
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	51,77	47,75	43,90	52,75
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	52,80	48,74	44,94	53,78
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	19,22	14,78	11,40	20,16
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,82	18,43	14,99	23,76
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	17,80	13,37	9,98	18,74
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,39	17,97	14,57	23,33
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	20,62	16,25	12,79	21,56
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	25,04	20,67	17,22	25,99
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	19,14	14,79	11,31	20,08
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	24,17	19,86	16,33	25,12
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,07	22,85	19,23	28,03
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,94	25,75	22,09	30,90
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	33,12	28,94	25,27	34,08
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	36,30	32,17	28,45	37,27
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,42	17,03	13,59	22,36
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	26,30	22,00	18,46	27,25
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	21,79	17,50	13,96	22,74
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	25,67	21,42	17,83	26,63
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	24,13	19,79	16,30	25,08
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	26,78	22,57	18,94	27,74
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	25,23	20,93	17,39	26,18
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	28,73	24,53	20,89	29,69
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	23,94	19,62	16,10	24,88
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	27,62	23,37	19,78	28,58
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	21,77	17,44	13,94	22,72
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	26,25	22,06	18,40	27,21
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	25,27	21,08	17,42	26,23
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	27,14	22,95	19,29	28,10
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	25,98	21,75	18,14	26,94
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	29,04	24,86	21,19	30,00
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,33	21,01	17,50	26,28
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	28,01	23,76	20,17	28,97
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	23,94	19,66	16,10	24,89
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	27,35	23,20	19,50	28,32
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	23,63	19,27	15,80	24,57
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	26,29	22,05	18,44	27,24
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,26	20,93	17,43	26,21
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	29,03	24,84	21,18	29,99
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	23,38	19,07	15,54	24,33
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	26,34	22,04	18,50	27,29
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	24,88	20,52	17,05	25,82
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	27,71	23,45	19,87	28,66
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	22,79	18,46	14,96	23,74
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	26,81	22,58	18,96	27,76
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	23,24	18,88	15,41	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	27,26	22,98	19,42	28,21
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	24,53	20,24	16,69	25,48
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	28,03	23,85	20,18	28,99
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	25,54	21,30	17,70	26,50
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	28,83	24,59	20,99	29,79
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	17,30	12,90	9,47	18,24
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	23,19	18,85	15,36	24,14
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	23,66	19,45	15,81	24,62
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	27,80	23,67	19,95	28,77
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	25,09	20,90	17,24	26,05
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	27,92	23,75	20,07	28,88
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	25,28	21,08	17,43	26,24
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	28,88	24,75	21,02	29,85
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	25,12	20,80	17,28	26,06
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	28,69	24,53	20,84	29,66
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,47	21,17	17,63	26,42
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,01	24,73	21,16	29,96
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,64	20,29	16,81	25,58
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	29,02	24,72	21,18	29,97
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	24,57	20,23	16,73	25,51
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	28,76	24,47	20,92	29,71
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	24,50	20,22	16,66	25,45
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	27,35	23,09	19,51	28,30
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	20,16	15,73	12,34	21,10
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	25,23	20,88	17,39	26,17
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	24,02	19,76	16,19	24,98
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	26,90	22,63	19,06	27,85
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,55	21,24	17,72	26,50
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,12	24,83	21,28	30,07
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,46	21,24	17,61	26,42
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	28,89	24,69	21,04	29,85
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	21,01	16,73	13,18	21,97
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	24,15	19,90	16,31	25,11
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	26,59	22,43	18,74	27,56
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,00	24,81	21,15	29,96
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,86	20,57	17,03	25,81
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	28,34	24,07	20,50	29,29
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	26,43	22,11	18,59	27,37
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	29,89	25,62	22,05	30,84
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	32,27	28,02	24,43	33,23
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,42	32,33	28,56	37,39
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,33	25,20	21,47	30,30
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	31,95	27,80	24,10	32,92
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	32,55	28,27	24,71	33,50
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,32	35,26	31,46	40,30
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,80	30,54	26,96	35,75
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	41,09	37,03	33,22	42,06
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	32,06	27,89	24,21	33,02
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,22	32,15	28,35	37,19
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	33,72	29,52	25,87	34,68
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	38,47	34,38	30,62	39,45
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,08	29,87	26,23	35,04
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,83	34,74	30,96	39,80
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	25,93	21,77	18,08	26,90
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	28,01	23,85	20,16	28,98
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	28,22	24,10	20,36	29,19
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	29,18	25,04	21,32	30,14
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	27,84	23,70	19,98	28,80
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	29,00	24,85	21,14	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	28,64	24,50	20,79	29,61
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	31,51	27,40	23,66	32,48
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	24,32	20,11	16,48	25,28
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	27,76	23,58	19,91	28,72
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	26,65	22,45	18,81	27,61
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	30,56	26,41	22,71	31,53
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	25,94	21,75	18,09	26,90
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	29,54	25,37	21,69	30,50
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	20,79	16,30	12,98	21,72
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	25,83	21,66	17,97	26,79
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	24,65	20,34	16,81	25,60
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	28,11	23,93	20,26	29,07
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	24,93	20,73	17,09	25,89
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	27,90	23,74	20,05	28,87
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	25,61	21,32	17,77	26,56
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	29,05	24,86	21,20	30,01
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	25,60	21,30	17,76	26,55
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	29,65	25,47	21,80	30,61
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,95	23,67	20,11	28,90
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	31,72	27,57	23,87	32,69
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	22,60	18,21	14,77	23,54
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,24	18,97	15,40	24,19
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,74	26,64	22,89	31,72
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	33,78	29,68	25,92	34,75
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	32,73	28,60	24,87	33,70
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	36,10	31,99	28,24	37,07
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	30,58	26,44	22,72	31,54
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	34,56	30,45	26,69	35,53
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	25,13	20,95	17,28	26,09
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	28,83	24,62	20,98	29,79
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	31,46	27,32	23,60	32,42
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	35,03	30,92	27,18	36,00
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	30,70	26,60	22,85	31,68
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,67	28,53	24,81	33,63
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	29,44	25,31	21,58	30,41
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	32,05	27,90	24,19	33,01
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,35	28,12	24,51	33,31
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,07	33,97	30,21	39,04
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	27,99	23,87	20,13	28,96
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,39	28,33	24,52	33,36
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	30,49	26,24	22,64	31,44
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	34,72	30,59	26,86	35,69
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	33,73	29,49	25,89	34,69
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	38,89	34,77	31,03	39,86
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,89	28,69	25,04	33,85
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,59	34,49	30,73	39,56
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	29,60	25,56	21,73	30,58
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,40	28,32	24,54	33,37
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,77	26,52	22,92	31,72
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	37,86	33,79	30,00	38,84
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	33,64	29,37	25,80	34,59
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	41,81	37,73	33,94	42,78
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,20	29,94	26,37	35,16
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,86	36,78	32,99	41,83
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,29	25,11	21,44	30,25
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,09	27,96	24,24	33,06
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	30,92	26,64	23,08	31,87
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	36,56	32,44	28,71	37,53
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	33,77	29,47	25,93	34,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	40,93	36,83	33,06	41,90
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	34,04	29,75	26,20	34,99
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	41,05	36,96	33,19	42,02
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,73	23,54	19,88	28,69
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,58	25,46	21,72	30,55
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	25,22	20,91	17,38	26,17
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,06	22,37	31,19
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	32,66	28,37	24,83	33,61
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	39,77	35,69	31,90	40,74
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	29,66	25,53	21,80	30,63
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	30,52	26,42	22,67	31,50
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,97	40,90	37,11	45,95
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	47,02	42,91	39,15	47,99
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	47,96	43,85	40,10	48,93
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	37,72	33,65	29,86	38,70
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	39,57	35,46	31,71	40,54
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	41,18	37,05	33,33	42,15
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	43,67	39,63	35,80	44,65
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	45,33	41,25	37,46	46,30
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	46,22	42,13	38,36	47,19
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	47,82	43,77	39,95	48,80
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	49,62	45,54	41,76	50,59
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	50,43	46,34	42,56	51,40
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	25,10	20,81	17,26	26,05
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	27,88	23,70	20,02	28,84
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	21,72	17,24	13,90	22,65
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	25,56	21,28	17,72	26,51
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	21,14	16,63	13,33	22,07
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	26,58	22,31	18,74	27,53
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	23,68	19,38	15,84	24,63
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	26,74	22,51	18,89	27,69
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	23,61	19,24	15,78	24,55
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	29,26	25,03	21,41	30,21
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	26,43	22,16	18,59	27,38
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	29,16	24,94	21,31	30,12
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,52	22,25	18,68	27,47
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,26	25,05	21,42	30,22
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	27,80	23,58	19,96	28,76
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	30,08	25,87	22,23	31,04
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	27,68	23,44	19,83	28,63
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	31,09	26,91	23,24	32,05
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	29,38	25,27	21,52	30,35
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	31,95	27,82	24,09	32,92
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	25,10	20,74	17,28	26,05
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	30,08	25,85	22,24	31,04
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	27,21	22,96	19,36	28,16
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	30,53	26,34	22,68	31,49
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	37,08	33,02	29,22	38,06
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	39,16	35,06	31,30	40,13
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	40,41	36,32	32,55	41,38
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	24,23	20,01	16,39	25,19
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	28,63	24,32	20,80	29,58
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	28,82	24,57	20,97	29,77
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,21	28,91	25,38	34,16
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	39,79	35,73	31,92	40,76
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,15	29,82	26,32	35,10
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	41,66	37,60	33,79	42,63
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,46	29,23	25,62	34,42
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	38,37	34,31	30,50	39,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	29,66	25,40	21,81	30,61
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,95	28,85	25,09	33,92
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,20	37,13	33,33	42,17
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,14	39,04	35,28	44,11
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	44,21	40,11	36,35	45,18
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,06	23,78	20,22	29,01
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	33,57	29,45	25,71	34,54
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	35,01	30,91	27,15	35,98
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	43,05	39,01	35,18	44,03
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	45,27	41,20	37,41	46,25
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	45,97	41,88	38,11	46,94
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	45,28	41,23	37,41	46,26
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	47,40	43,31	39,53	48,37
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	48,16	44,06	40,29	49,13
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,71	28,43	24,87	33,66
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,55	34,45	30,69	39,52
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,20	25,94	22,36	31,15
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	37,85	33,79	29,98	38,82
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	32,61	28,33	24,77	33,56
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,42	35,32	31,55	40,39
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,55	37,49	33,69	42,53
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,73	39,62	35,87	44,70
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	46,46	42,33	38,61	47,43
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	39,69	35,59	31,82	40,66
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	41,94	37,81	34,07	42,90
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	43,29	39,14	35,44	44,26
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	29,14	24,88	21,29	30,09
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	32,59	28,41	24,73	33,55
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	35,24	31,12	27,38	36,21
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	28,88	24,62	21,04	29,83
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,27	28,10	24,42	33,23
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	35,00	30,90	27,14	35,97
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	41,23	37,17	33,37	42,21
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	43,11	39,02	35,25	44,08
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	44,40	40,29	36,54	45,37
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	44,55	40,48	36,68	45,52
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	46,46	42,35	38,60	47,43
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	47,61	43,49	39,75	48,58
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,71	21,46	17,87	26,67
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,88	25,71	22,03	30,84
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,79	24,59	20,93	29,75
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	37,09	33,15	29,21	38,08
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	26,16	21,92	18,32	27,12
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	31,64	27,50	23,77	32,60
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	23,79	19,65	15,92	24,75
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	27,03	22,89	19,16	27,99
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	34,08	30,07	26,19	35,05
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	35,90	31,85	28,02	36,87
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	29,27	25,08	21,41	30,23
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	34,04	29,98	26,17	35,01
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	29,23	25,01	21,38	30,19
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	34,22	30,14	26,35	35,19
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,31	21,06	17,46	26,26
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,20	25,02	21,35	30,16
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	27,77	23,61	19,91	28,73
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	35,57	31,63	27,68	36,56
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	32,16	27,96	24,31	33,12
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	39,53	35,58	31,64	40,51
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	33,17	29,10	25,30	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	36,20	32,17	28,33	37,18
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	34,43	30,34	26,57	35,40
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	37,81	33,75	29,94	38,78
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	25,87	21,65	18,02	26,83
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	30,28	26,13	22,42	31,24
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	28,38	24,16	20,53	29,34
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	32,14	27,99	24,28	33,10
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	29,53	25,36	21,67	30,49
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	33,16	29,07	25,29	34,13
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	35,11	31,11	27,22	36,08
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	38,91	34,98	31,03	39,90
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	41,89	37,97	34,01	42,88
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	37,24	33,29	29,35	38,22
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	38,88	34,89	30,99	39,86
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	40,38	36,41	32,49	41,36
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	26,04	21,81	18,20	27,00
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,10	24,96	21,24	30,06
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	30,48	26,36	22,62	31,45
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,15	23,92	20,30	29,10
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	35,61	31,67	27,73	36,60
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	38,39	34,47	30,50	39,38
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,01	43,15	39,12	48,01
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,78	45,88	41,90	50,78
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	50,44	46,51	42,55	51,43
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	41,96	38,00	34,07	42,94
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	45,20	41,13	37,33	46,17
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	47,95	43,86	40,09	48,92
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	48,19	44,29	40,29	49,18
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	50,20	46,22	42,31	51,18
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	51,39	47,38	43,50	52,36
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	51,16	47,26	43,26	52,15
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	52,77	48,82	44,88	53,75
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	53,11	49,15	45,21	54,09
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	41,49	37,60	33,59	42,48
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	42,34	38,40	34,46	43,33
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	44,17	40,24	36,28	45,16
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	41,04	37,20	33,15	42,04
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	43,48	39,58	35,59	44,47
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	44,71	40,81	36,82	45,70
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	22,01	17,69	14,17	22,95
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	24,64	20,34	16,80	25,59
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	24,98	20,72	17,14	25,93
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	27,96	23,73	20,11	28,91
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	26,56	22,30	18,72	27,51
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	29,65	25,41	21,81	30,61
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	25,03	20,85	17,17	25,99
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	28,14	23,94	20,28	29,10
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	23,17	19,00	15,32	24,13
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	25,81	21,61	17,96	26,77
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	26,20	21,96	18,35	27,15
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	29,48	25,27	21,64	30,44
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	26,82	22,57	18,98	27,78
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	30,23	26,00	22,38	31,18
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	25,98	21,76	18,13	26,94
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	29,07	24,87	21,22	30,03
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	23,23	19,00	15,37	24,18
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	25,53	21,29	17,69	26,49
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,41	24,28	20,56	29,38
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,33	28,29	24,46	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	25,34	21,07	17,50	26,29
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	28,14	23,91	20,30	29,10
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	27,08	22,94	19,22	28,04
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,44	26,36	22,58	31,41
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	31,90	27,83	24,04	32,88
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	35,21	31,21	27,34	36,19
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,85	26,76	22,98	31,82
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,78	30,79	26,91	35,77
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,24	22,06	18,39	27,20
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	27,82	23,59	19,97	28,77
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,45	24,30	20,60	29,42
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	31,82	27,73	23,96	32,79
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,01	27,89	24,15	32,98
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	36,32	32,31	28,44	37,30
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,07	20,87	17,22	26,03
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	27,83	23,61	19,98	28,79
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,17	21,92	18,33	27,13
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	30,46	26,27	22,61	31,42
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	25,98	21,75	18,13	26,93
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	29,34	25,10	21,49	30,29
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,97	20,66	17,13	25,92
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,93	23,65	20,08	28,88
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	25,23	20,91	17,40	26,18
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	29,62	25,35	21,78	30,57
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	30,23	26,03	22,39	31,19
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	34,51	30,43	26,64	35,48
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	31,31	27,10	23,46	32,27
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	36,18	32,11	28,31	37,15
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	28,51	24,31	20,66	29,47
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	33,45	29,37	25,59	34,42
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,59	22,45	18,74	27,56
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	30,75	26,69	22,88	31,72
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,70	24,55	20,85	29,67
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	31,33	27,24	23,47	32,30
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,38	27,28	23,52	32,35
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	35,00	30,97	27,13	35,98
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	28,87	24,65	21,03	29,83
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,43	28,25	24,58	33,39
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	24,80	20,51	16,96	25,75
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	27,58	23,31	19,74	28,53
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	27,05	22,83	19,20	28,01
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	30,38	26,23	22,53	31,35
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	25,30	21,03	17,46	26,25
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	28,83	24,62	20,98	29,79
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	28,41	24,18	20,57	29,37
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	32,12	27,92	24,27	33,08
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	28,36	24,13	20,52	29,32
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,87	27,67	24,03	32,83
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	27,64	23,38	19,79	28,59
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	31,53	27,36	23,68	32,49
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	27,48	23,22	19,63	28,43
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	30,74	26,47	22,90	31,69
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	27,96	23,82	20,11	28,93
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	31,23	27,10	23,37	32,20
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,78	21,50	17,94	26,73
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	29,10	24,85	21,26	30,06
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	27,85	23,61	20,01	28,81
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	31,35	27,18	23,50	32,31
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	26,30	22,14	18,45	27,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	29,62	25,49	21,76	30,59
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	39,10	35,19	31,22	40,09
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	40,84	36,91	32,96	41,83
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	41,96	38,03	34,09	42,96
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	26,72	22,44	18,89	27,68
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	30,99	26,88	23,14	31,96
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,76	28,67	24,91	33,74
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	39,13	35,12	31,26	40,11
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	40,49	36,46	32,63	41,47
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	41,43	37,38	33,56	42,41
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	42,19	38,22	34,31	43,17
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,49	39,50	35,62	44,48
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	44,40	40,39	36,53	45,38
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	42,73	38,77	34,85	43,72
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	44,10	40,12	36,23	45,09
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	45,08	41,10	37,21	46,07
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,68	25,39	21,84	30,63
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,07	28,90	25,21	34,03
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,92	24,68	21,08	29,88
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,87	28,73	25,01	33,83
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,26	25,02	21,42	30,22
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,82	28,69	24,97	33,79
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,80	27,62	23,95	32,76
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,33	31,23	27,47	36,30
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	30,45	26,28	22,60	31,41
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	33,94	29,84	26,08	34,91
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	27,55	23,39	19,70	28,52
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	30,11	25,97	22,25	31,07
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,14	26,97	23,29	32,10
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,58	30,53	26,71	35,56
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,31	24,09	20,47	29,27
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	31,06	26,87	23,21	32,02
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	30,80	26,60	22,96	31,76
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	34,83	30,74	26,97	35,80
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	32,37	28,19	24,53	33,34
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	36,33	32,27	28,46	37,30
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,43	23,24	19,57	28,39
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	33,28	29,30	25,41	34,27
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	26,70	22,50	18,86	27,66
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	30,48	26,42	22,61	31,45
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	34,18	30,29	26,29	35,17
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	36,00	32,10	28,12	37,00
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	32,06	27,90	24,21	33,03
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	37,31	33,31	29,44	38,29
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	27,38	23,20	19,53	28,34
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	30,27	26,14	22,41	31,24
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,81	24,64	20,96	29,77
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	32,64	28,60	24,77	33,62
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	30,44	26,24	22,59	31,40
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	34,47	30,39	26,61	35,44
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	26,52	22,26	18,68	27,47
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	29,99	25,78	22,15	30,95
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	33,14	29,03	25,28	34,11
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	25,24	20,99	17,40	26,20
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	28,54	24,33	20,69	29,50
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	31,76	27,66	23,90	32,73
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,52	21,26	17,68	26,47
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,08	22,85	19,23	28,03
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	23,82	19,65	15,97	24,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	26,58	22,44	18,73	27,55
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	29,80	25,61	21,94	30,76
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	33,47	29,33	25,61	34,43
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	25,17	20,93	17,33	26,13
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	28,19	23,97	20,34	29,15
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	31,15	27,01	23,30	32,12
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	33,26	29,26	25,39	34,24
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	24,61	20,30	16,77	25,56
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	28,84	24,59	21,00	29,80
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	32,56	28,44	24,70	33,53
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	34,13	30,14	26,26	35,12
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	25,61	21,31	17,77	26,56
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	31,34	27,11	23,49	32,29
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	34,28	30,19	26,41	35,25
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	36,26	32,27	28,38	37,24
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	36,30	32,38	28,42	37,29
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	37,66	33,72	29,78	38,65
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	39,59	35,65	31,71	40,58
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	25,10	20,84	17,26	26,05
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	29,43	25,35	21,57	30,40
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	31,10	27,02	23,24	32,07
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	37,52	33,64	29,64	38,52
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	38,96	35,05	31,07	39,95
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	40,00	36,08	32,12	40,99
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	40,16	36,29	32,27	41,16
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	41,65	37,76	33,77	42,65
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	43,15	39,25	35,27	44,15
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	35,48	31,63	27,59	36,48
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	37,46	33,58	29,58	38,46
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	39,01	35,10	31,12	40,00
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	25,89	21,65	18,05	26,85
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	30,03	25,92	22,17	31,00
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	31,45	27,37	23,59	32,42
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	34,89	30,99	27,01	35,89
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	37,32	33,42	29,44	38,32
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	38,79	34,86	30,91	39,78
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	39,82	35,95	31,93	40,82
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	41,03	37,13	33,14	42,02
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	42,41	38,50	34,53	43,40
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	33,93	29,95	26,05	34,91
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,62	32,65	28,74	37,60
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	38,83	34,85	30,96	39,82
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	25,37	21,12	17,53	26,33
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,64	25,56	21,77	30,61
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	31,19	27,11	23,33	32,16
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	36,17	32,33	28,28	37,17
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	37,68	33,82	29,80	38,68
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	38,87	34,97	30,99	39,87
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	37,21	33,34	29,32	38,21
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	40,53	36,68	32,64	41,53
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	41,61	37,75	33,72	42,61
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	26,33	22,07	18,50	27,29
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,50	26,37	22,64	31,47
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,13	28,04	24,28	33,11
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	34,56	30,53	26,69	35,54
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,98	33,96	30,12	38,96
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	39,27	35,23	31,41	40,25
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	42,39	38,56	34,50	43,39
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	43,58	39,71	35,69	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	44,83	40,95	36,94	45,83
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	36,16	32,21	28,28	37,15
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,29	32,30	28,41	37,27
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,35	33,34	29,48	38,33
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	41,06	37,11	33,18	42,05
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,16	39,17	35,29	44,15
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	44,28	40,28	36,41	45,26
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	44,29	40,40	36,40	45,28
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	46,02	42,10	38,13	47,01
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	47,16	43,23	39,28	48,15
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	27,02	22,76	19,17	27,97
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	32,29	28,08	24,44	33,25
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	31,64	27,54	23,77	32,61
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	35,32	31,27	27,45	36,30
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,79	24,67	20,94	29,76
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	31,71	27,62	23,85	32,68
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,73	29,68	25,86	34,71
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,14	27,05	23,28	32,11
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,86	30,85	27,00	35,85
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	36,18	32,18	28,30	37,16
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	28,54	24,44	20,68	29,51
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	32,12	28,10	24,25	33,10
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	34,83	30,80	26,96	35,81
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	26,46	22,20	18,62	27,41
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	29,02	24,79	21,18	29,98
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	31,58	27,49	23,72	32,55
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,82	21,56	17,97	26,77
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,16	25,98	22,31	31,12
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,96	22,70	19,12	27,91
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,43	27,36	23,57	32,41
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,42	28,36	24,56	33,40
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,46	26,30	22,61	31,43
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,08	29,95	26,23	35,05
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,34	31,18	27,48	36,30
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	40,16	36,18	32,29	41,15
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,21	39,24	35,33	44,19
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	44,17	40,19	36,29	45,15
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	40,05	36,06	32,18	41,04
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	42,93	38,96	35,05	43,91
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	44,01	40,04	36,14	45,00
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	35,97	32,03	28,09	36,96
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	38,73	34,82	30,85	39,72
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	39,89	35,97	32,01	40,88
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	26,69	22,43	18,86	27,65
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	31,20	27,10	23,34	32,17
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	32,35	28,28	24,49	33,33
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,14	21,84	18,30	27,09
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,21	25,96	22,37	31,17
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,02	21,71	18,18	26,97
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,26	26,02	22,42	31,22
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	26,15	21,85	18,32	27,10
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	30,50	26,26	22,66	31,46
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	27,22	23,04	19,37	28,18
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	31,13	27,07	23,27	32,11
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	23,00	18,75	15,16	23,96
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,86	23,63	20,02	28,82
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	27,34	23,18	19,48	28,30
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	31,03	26,98	23,16	32,01
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,38	30,43	26,49	35,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,48	33,50	29,61	38,47
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	39,35	35,38	31,47	40,33
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	27,61	23,44	19,75	28,57
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	32,17	28,14	24,29	33,14
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	33,54	29,54	25,66	34,52
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,91	32,90	29,04	37,89
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	39,23	35,25	31,36	40,22
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,89	21,63	18,05	26,84
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,62	26,57	22,75	31,60
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	31,82	27,75	23,95	32,79
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	35,73	31,82	27,85	36,72
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	38,80	34,92	30,91	39,80
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	39,64	35,75	31,76	40,64
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	36,52	32,61	28,64	37,51
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	39,62	35,73	31,73	40,61
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	40,56	36,66	32,68	41,56
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	35,54	31,62	27,65	36,53
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	38,35	34,39	30,47	39,34
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	40,01	36,04	32,13	40,99
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	24,92	20,63	17,08	25,87
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,23	25,03	21,37	30,19
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	29,43	25,25	21,58	30,39
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	33,64	29,56	25,76	34,61
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,63	21,31	17,79	26,57
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,17	25,94	22,32	31,12
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,27	22,10	18,42	27,23
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	28,72	24,51	20,87	29,68
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	27,03	22,77	19,19	27,98
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,81	25,55	21,97	30,76
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,38	21,09	17,54	26,33
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,65	24,39	20,81	29,60
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	26,85	22,59	19,01	27,80
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	30,25	26,00	22,40	31,20
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,59	21,31	17,75	26,54
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,81	24,55	20,97	29,76
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,94	22,66	19,10	27,89
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,68	26,44	22,84	31,64
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,55	21,29	17,71	26,50
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	29,43	25,21	21,59	30,39
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,89	22,60	19,05	27,84
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,57	26,33	22,72	31,52
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,83	22,56	18,99	27,78
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,56	26,35	22,71	31,52
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	29,60	25,38	21,74	30,55
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	33,52	29,38	25,66	34,48
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	27,89	23,62	20,03	28,83
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	33,35	29,17	25,49	34,31
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,46	21,22	17,61	26,41
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,90	25,75	22,04	30,86
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,18	21,92	18,34	27,13
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	30,05	25,85	22,20	31,01
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	29,49	25,29	21,64	30,45
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	33,02	28,87	25,16	33,98
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,54	22,26	18,69	27,49
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,27	26,03	22,43	31,23
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	25,98	21,76	18,13	26,94
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	29,18	24,96	21,33	30,14
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	26,04	21,80	18,19	26,99
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	28,99	24,76	21,15	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	25,97	21,69	18,12	26,92
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,60	25,36	21,75	30,55
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,34	21,10	17,49	26,29
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,25	24,02	20,40	29,20
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	41,55	37,59	33,67	42,54
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	43,35	39,39	35,47	44,34
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	44,40	40,44	36,52	45,39
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,15	22,89	19,31	28,10
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,82	26,66	22,97	31,79
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,78	28,68	24,92	33,75
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,17	21,85	18,34	27,12
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,09	25,90	22,24	31,05
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,41	28,30	24,56	33,38
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	36,85	32,89	28,97	37,84
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	38,35	34,36	30,47	39,33
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	39,63	35,61	31,76	40,61
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	42,00	38,04	34,12	42,99
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	43,58	39,61	35,70	44,56
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	44,72	40,75	36,85	45,71
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	29,83	25,71	21,97	30,80
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	33,56	29,52	25,69	34,54
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	31,38	27,28	23,52	32,35
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	35,45	31,45	27,58	36,43
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	26,04	21,95	18,17	27,01
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	29,50	25,49	21,63	30,48
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	25,43	21,28	17,57	26,39
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	29,02	24,94	21,16	29,99
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,95	23,68	20,11	28,90
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,88	26,64	23,03	31,83
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,25	23,02	19,40	28,20
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,03	22,39	31,19
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	35,44	31,45	27,56	36,42
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	40,35	36,46	32,47	41,35
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	41,67	37,77	33,78	42,66
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	35,42	31,48	27,54	36,41
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	40,74	36,86	32,86	41,74
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	41,92	38,02	34,03	42,91
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	35,98	32,14	28,09	36,98
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	37,44	33,58	29,56	38,44
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	38,75	34,85	30,86	39,74
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	31,17	27,18	23,28	32,15
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	33,81	29,78	25,92	34,78
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	27,71	23,57	19,85	28,67
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	31,67	27,63	23,80	32,65
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,31	26,26	22,44	31,29
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	33,44	29,44	25,57	34,42
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,59	28,54	24,72	33,57
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,74	31,74	27,87	36,72
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	27,04	22,94	19,19	28,02
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	30,57	26,54	22,70	31,55
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	25,67	21,45	17,82	26,63
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	28,38	24,20	20,54	29,35
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,00	22,70	19,16	27,95
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,82	26,60	22,97	31,78
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,94	22,65	19,10	27,89
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,35	26,12	22,50	31,30
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,66	22,41	18,82	27,62
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,92	25,71	22,07	30,88
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,58	23,29	19,74	28,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,10	26,87	23,25	32,05
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	24,63	20,41	16,78	25,59
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	27,70	23,48	19,86	28,66
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	25,90	21,65	18,05	26,85
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	29,24	25,02	21,39	30,20
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,72	23,51	19,87	28,68
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	31,89	27,77	24,03	32,86
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,11	33,21	29,23	38,11
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	40,09	36,21	32,20	41,09
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	41,02	37,13	33,13	42,01
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	41,07	37,22	33,18	42,07
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	43,06	39,19	35,18	44,06
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	44,59	40,71	36,71	45,59
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	36,04	32,12	28,16	37,03
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	38,95	34,99	31,07	39,94
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	40,63	36,68	32,75	41,62
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,94	22,61	19,10	27,88
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,17	25,91	22,33	31,12
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,60	24,37	20,76	29,56
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,08	27,91	24,22	33,04
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,18	23,91	20,34	29,13
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,51	27,31	23,66	32,47
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	32,23	28,03	24,38	33,19
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	37,60	33,54	29,72	38,57
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,86	21,63	18,01	26,81
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	28,95	24,78	21,10	29,91
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,79	21,55	17,95	26,75
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,01	24,87	21,16	29,98
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	33,45	29,34	25,59	34,42
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	39,67	35,71	31,79	40,66
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,74	20,48	16,90	25,69
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,29	24,09	20,45	29,25
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	28,60	24,41	20,74	29,56
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	32,81	28,72	24,95	33,78
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,93	20,67	17,09	25,88
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,08	24,88	21,22	30,04
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,24	22,93	19,40	28,19
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,23	25,97	22,38	31,18
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,65	29,49	25,80	34,62
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,30	34,25	30,43	39,28
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,94	27,74	24,09	32,90
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,25	33,21	29,38	38,23
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	28,45	24,21	20,61	29,41
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,48	27,29	23,64	32,45
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,99	22,69	19,15	27,94
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,29	26,03	22,45	31,24
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,39	23,18	19,54	28,35
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,81	25,62	21,97	30,78
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,15	20,89	17,31	26,10
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	28,21	23,97	20,37	29,17
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	26,45	22,21	18,61	27,41
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	29,38	25,17	21,53	30,34
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,72	16,43	12,89	21,67
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	23,72	19,40	15,88	24,66
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	26,90	22,69	19,05	27,86
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,32	25,09	21,48	30,28
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	22,05	17,77	14,21	23,00
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	25,15	20,83	17,32	26,10
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,37	22,11	18,53	27,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,18	24,95	21,34	30,14
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	32,10	28,00	24,24	33,07
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	31,27	27,16	23,41	32,24
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,26	31,26	27,39	36,24
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	36,47	32,47	28,59	37,45
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,12	21,84	18,28	27,07
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,35	20,78	29,57
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	31,12	26,96	23,27	32,09
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	31,42	27,32	23,56	32,39
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,19	31,18	27,32	36,17
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	36,55	32,56	28,68	37,54
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,22	23,95	20,38	29,17
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,26	27,03	23,41	32,21
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,90	21,64	18,06	26,85
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,48	25,25	21,64	30,44
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,47	29,39	25,61	34,44
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	28,45	24,30	20,60	29,42
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	33,42	29,36	25,55	34,39
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	31,17	27,07	23,31	32,14
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	35,15	31,14	27,27	36,13
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	36,37	32,38	28,50	37,36
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	30,64	26,56	22,78	31,61
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	34,22	30,21	26,35	35,20
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,44	31,45	27,57	36,43
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	32,01	27,95	24,14	32,98
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	36,18	32,09	28,31	37,15
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,15	30,23	26,27	35,14
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	36,41	32,45	28,53	37,40
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,08	35,23	31,19	40,08
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	40,72	36,83	32,84	41,72
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	42,35	38,51	34,46	43,35
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,82	39,95	35,92	44,81
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,93	26,82	23,07	31,90
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,44	31,32	27,58	36,41
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,35	35,43	31,45	40,33
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,23	37,28	33,33	42,21
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,75	26,68	22,87	31,72
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,97	29,95	26,10	34,95
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	31,31	27,24	23,44	32,28
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	36,10	32,08	28,23	37,08
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,14	24,91	21,29	30,09
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,47	31,39	27,61	36,44
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	39,96	36,04	32,06	40,94
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,80	37,85	33,91	42,78
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,76	20,45	16,93	25,71
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	28,01	23,71	20,17	28,96
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	25,79	21,45	17,95	26,73
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	30,02	25,75	22,18	30,97
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,44	21,10	17,60	26,38
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,05	25,80	22,21	31,01
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,58	29,42	25,73	34,55
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,02	33,97	30,15	39,00
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,38	27,19	23,53	32,34
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,90	30,85	27,03	35,88
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,78	26,56	22,93	31,74
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,84	30,74	26,98	35,81
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,60	29,42	25,76	34,57
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,38	34,33	30,51	39,36
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	26,13	21,87	18,28	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	28,71	24,46	20,86	29,66
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,65	21,31	17,82	26,60
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,22	25,95	22,38	31,17
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,70	23,50	19,85	28,66
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	30,04	25,82	22,19	31,00
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,78	25,55	21,94	30,74
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,61	29,49	25,76	34,58
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	29,46	25,28	21,60	30,42
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	33,58	29,50	25,72	34,55
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	25,77	21,50	17,93	26,72
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	28,08	23,85	20,24	29,04
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,28	22,03	18,44	27,24
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,28	24,10	20,43	29,24
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,66	23,36	19,83	28,61
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	30,92	26,71	23,08	31,88
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	32,33	28,18	24,48	33,30
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,25	32,20	28,39	37,23
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,80	20,48	16,97	25,75
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	28,33	24,04	20,50	29,28
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	26,70	22,38	18,87	27,65
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	29,91	25,64	22,07	30,86
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	30,63	26,53	22,77	31,60
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	34,22	30,20	26,35	35,20
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,53	31,51	27,66	36,51
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,30	24,03	20,45	29,25
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,34	27,11	23,49	32,29
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	26,35	22,20	18,49	27,31
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	28,66	24,51	20,80	29,62
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,39	24,12	20,54	29,34
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,58	27,37	23,73	32,54
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,49	35,64	31,59	40,49
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,18	37,29	33,30	42,18
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,22	24,99	21,37	30,17
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,57	31,48	27,71	36,54
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	30,08	25,91	22,22	31,04
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	33,87	29,80	25,99	34,84
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,96	24,75	21,11	29,92
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	33,21	29,10	25,35	34,18
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	29,99	25,80	22,13	30,95
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	33,78	29,70	25,91	34,75
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	43,92	40,10	36,02	44,92
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,63	41,79	37,75	46,64
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	29,88	25,64	22,03	30,83
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,92	31,78	28,07	36,89
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,38	25,15	21,53	30,33
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,57	31,45	27,71	36,54
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	39,06	35,13	31,16	40,04
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,63	37,69	33,74	42,62
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	32,03	27,82	24,18	32,99
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	40,20	36,25	32,31	41,18
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	24,73	20,49	16,89	25,69
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	28,37	24,21	20,52	29,34
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,45	24,22	20,60	29,40
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,57	28,38	24,72	33,53
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	31,69	27,47	23,84	32,65
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	37,33	33,29	29,46	38,31
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	43,88	40,06	35,99	44,89
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,71	41,86	37,82	46,71
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,59	22,26	18,76	27,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,62	26,35	22,78	31,57
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,98	20,69	17,14	25,93
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	27,76	23,50	19,92	28,71
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,24	22,92	19,40	28,18
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,60	26,34	22,76	31,55
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,72	23,51	19,87	28,68
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,46	26,25	22,62	31,42
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,47	20,18	16,63	25,42
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,35	24,10	20,51	29,31
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,83	23,52	19,99	28,78
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,69	26,43	22,85	31,64
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	28,41	24,20	20,57	29,37
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	31,16	26,94	23,31	32,12
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	24,55	20,27	16,71	25,50
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	28,46	24,20	20,61	29,41
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	24,14	19,85	16,30	25,09
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	26,77	22,51	18,92	27,72
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,53	23,23	19,70	28,48
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,93	26,68	23,09	31,89
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	29,46	25,41	21,60	30,44
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	35,77	31,81	27,90	36,76
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	40,14	36,22	32,26	41,13
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	33,14	29,19	25,27	34,13
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	39,31	35,44	31,42	40,31
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	41,80	37,89	33,92	42,79
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,52	26,39	22,67	31,49
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,15	30,11	26,28	35,13
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	35,56	31,53	27,69	36,54
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	27,10	22,87	19,25	28,05
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,97	26,90	23,10	31,94
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	32,49	28,39	24,62	33,46
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,82	22,55	18,98	27,77
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,01	23,75	20,17	28,96
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,51	26,32	22,66	31,47
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	30,47	26,31	22,61	31,43
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,79	30,77	26,91	35,77
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,64	32,65	28,77	37,63
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,72	22,45	18,88	27,67
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,76	23,47	19,92	28,71
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,48	26,28	22,63	31,44
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	29,68	25,51	21,82	30,64
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,48	30,47	26,60	35,46
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,33	32,34	28,46	37,32
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,76	25,53	21,92	30,72
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,14	32,03	28,28	37,11
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,77	35,91	31,88	40,77
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,86	37,93	33,98	42,85
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,82	26,59	22,97	31,77
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,33	33,19	29,47	38,29
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,06	25,83	22,21	31,01
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,64	32,53	28,78	37,61
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	42,81	38,91	34,91	43,80
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	45,42	41,50	37,52	46,40
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	46,49	42,68	38,59	47,49
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	48,61	44,76	40,72	49,61
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	37,35	33,44	29,47	38,34
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,28	37,31	33,41	42,27
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,53	26,30	22,68	31,48
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,32	33,21	29,46	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	45,39	41,50	37,49	46,38
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	48,34	44,42	40,44	49,32
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,36	43,55	39,47	48,37
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,40	45,54	41,51	50,40
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,75	44,94	40,85	49,75
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,86	47,00	42,96	51,85
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,23	27,01	23,38	32,19
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	38,61	34,53	30,75	39,58
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	45,50	41,60	37,60	46,49
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	48,13	44,20	40,23	49,11
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,37	23,09	19,53	28,32
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,11	26,89	23,26	32,07
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	24,48	20,21	16,64	25,43
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	27,10	22,87	19,26	28,06
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,75	21,48	17,91	26,70
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	29,35	25,13	21,50	30,31
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	27,46	23,17	19,62	28,41
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	31,13	26,90	23,28	32,08
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,98	23,75	20,14	28,94
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,67	27,50	23,81	32,63
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	28,25	23,98	20,40	29,20
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,44	27,22	23,58	32,39
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,86	22,58	19,02	27,81
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,29	24,03	20,45	29,24
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,76	26,58	22,91	31,72
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,80	23,67	19,95	28,77
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	31,74	27,75	23,86	32,72
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	30,67	26,53	22,82	31,64
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	35,19	31,19	27,31	36,17
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	36,58	32,58	28,70	37,56
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,91	23,65	20,07	28,86
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,22	26,99	23,37	32,17
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,12	21,88	18,27	27,07
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	26,62	22,38	18,77	27,57
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	29,24	25,07	21,39	30,20
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	30,34	26,17	22,49	31,30
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,80	30,76	26,93	35,78
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,78	32,78	28,90	37,76
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	25,11	20,88	17,27	26,07
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,78	23,57	19,94	28,74
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	45,84	42,02	37,95	46,85
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	48,10	44,24	40,21	49,10
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	49,79	45,93	41,89	50,78
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	51,76	47,86	43,87	52,75
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,80	21,55	17,95	26,75
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,20	26,04	22,34	31,16
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,64	21,37	17,79	26,59
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	30,19	26,03	22,33	31,15
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,60	21,34	17,76	26,55
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	30,01	25,86	22,15	30,97
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	37,40	33,48	29,51	38,39
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	39,19	35,24	31,31	40,18
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,66	21,35	17,83	26,61
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	29,76	25,48	21,92	30,71
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,56	22,22	18,72	27,50
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,60	27,39	23,75	32,56
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,21	24,00	20,36	29,17
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,50	27,32	23,65	32,46
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	26,50	22,20	18,66	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	29,64	25,37	21,81	30,60
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	27,39	23,10	19,55	28,34
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,08	22,50	31,29
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	28,28	24,07	20,43	29,24
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	31,79	27,63	23,94	32,76
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,46	23,18	19,62	28,41
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,91	26,68	23,06	31,86
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,23	22,93	19,38	28,17
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,63	26,37	22,79	31,58
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	27,85	23,76	19,99	28,82
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,48	26,33	22,62	31,44
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	26,83	22,73	18,96	27,80
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	28,98	24,87	21,11	29,95
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	26,26	22,00	18,42	27,21
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	29,79	25,58	21,94	30,75
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,64	22,38	18,80	27,59
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,53	23,28	19,69	28,49
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,40	26,22	22,54	31,36
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	30,05	25,87	22,20	31,01
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,35	30,30	26,48	35,33
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,51	32,50	28,63	37,49
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,04	22,78	19,20	27,99
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,10	22,50	31,30
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,07	20,83	17,23	26,03
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,62	25,45	21,76	30,58
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	26,51	22,27	18,67	27,47
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	30,53	26,30	22,68	31,48
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	30,10	25,88	22,24	31,05
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,75	28,56	24,90	33,71
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	25,00	20,77	17,15	25,95
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	29,85	25,66	21,99	30,81
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,22	24,07	20,37	29,19
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,17	27,03	23,31	32,13
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,89	26,66	23,05	31,85
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,38	31,29	27,52	36,35
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	32,81	28,68	24,96	33,78
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	37,15	33,15	29,28	38,13
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	32,99	28,87	25,14	33,96
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,37	33,38	29,50	38,36
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,48	27,39	23,62	32,45
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,68	32,74	28,80	37,67
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	27,69	23,52	19,84	28,65
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	30,66	26,50	22,81	31,63
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	42,57	38,59	34,69	43,55
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	44,09	40,09	36,22	45,07
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	45,02	41,01	37,15	46,00
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	40,51	36,55	32,63	41,50
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	42,00	38,03	34,13	42,99
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	43,00	39,01	35,12	43,98
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,48	24,25	20,64	29,44
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,23	28,10	24,38	33,20
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,66	29,55	25,80	34,63
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,75	24,51	20,91	29,71
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,64	28,51	24,79	33,61
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,79	29,68	25,94	34,76
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	35,76	31,68	27,90	36,73
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	39,59	35,56	31,73	40,57
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	41,89	37,91	34,02	42,88
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	43,67	39,67	35,80	44,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	44,75	40,73	36,88	45,73
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	29,73	25,54	21,89	30,70
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	33,58	29,46	25,72	34,55
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	36,23	32,20	28,36	37,21
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	25,60	21,38	17,75	26,56
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	28,72	24,49	20,86	29,67
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	33,64	29,55	25,77	34,61
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	26,49	22,22	18,65	27,44
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	27,55	23,31	19,71	28,51
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	30,34	26,18	22,48	31,30
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	27,05	22,80	19,21	28,01
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	29,08	24,85	21,23	30,03
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	26,78	22,66	18,92	27,75
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	29,07	24,95	21,20	30,03
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	27,72	23,44	19,87	28,67
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	30,71	26,50	22,86	31,67
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	29,23	25,07	21,37	30,19
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	33,27	29,22	25,40	34,25
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	40,33	36,38	32,46	41,32
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	41,72	37,74	33,84	42,70
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	42,80	38,80	34,93	43,78
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,74	23,49	19,90	28,70
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	31,33	27,19	23,47	32,29
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,90	28,80	25,04	33,87
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,16	23,91	20,33	29,12
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,81	27,68	23,95	32,78
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,33	29,23	25,47	34,30
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	37,84	33,80	29,97	38,82
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	39,46	35,40	31,59	40,43
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	40,55	36,49	32,69	41,53
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	41,66	37,70	33,78	42,65
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	43,19	39,21	35,32	44,18
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	44,18	40,19	36,31	45,17
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,39	22,08	18,56	27,34
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,49	25,21	21,65	30,44
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,51	19,20	15,67	24,46
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,06	23,76	20,22	29,01
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	28,24	24,08	20,39	29,21
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	30,71	26,51	22,86	31,67
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	24,16	19,88	16,32	25,11
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	27,89	23,59	20,06	28,84
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,40	22,09	18,56	27,35
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,58	25,30	21,74	30,53
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	24,86	20,59	17,01	25,81
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,63	24,38	20,78	29,58
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,10	22,85	19,26	28,06
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,14	24,92	21,29	30,10
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,98	19,64	16,14	24,92
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,94	23,62	20,10	28,88
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,81	22,51	18,98	27,76
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,17	25,93	22,32	31,12
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,50	20,20	16,66	25,45
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,32	20,78	29,57
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,49	22,18	18,65	27,44
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,70	25,43	21,87	30,66
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,21	22,97	19,36	28,16
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,91	24,70	21,06	29,87
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,26	27,17	23,40	32,23
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,94	30,92	27,07	35,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,85	24,72	21,00	29,82
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	32,66	28,61	24,79	33,64
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,56	23,37	19,72	28,53
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,16	25,97	22,31	31,12
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,24	27,16	23,38	32,21
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,90	30,89	27,03	35,88
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,60	21,28	17,76	26,54
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,04	24,73	21,21	29,99
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,28	21,98	18,44	27,23
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,00	25,74	22,16	30,95
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	26,83	22,59	18,99	27,79
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,24	25,05	21,39	30,20
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,18	23,00	19,33	28,14
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	31,66	27,54	23,80	32,63
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	25,17	20,91	17,32	26,12
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	28,24	24,00	20,40	29,20
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	26,38	22,12	18,54	27,33
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	30,04	25,79	22,20	31,00
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	23,91	19,69	16,06	24,87
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	27,00	22,81	19,15	27,96
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	19,66	15,37	11,83	20,61
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	23,28	19,04	15,44	24,24
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	20,85	16,57	13,01	21,80
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	24,20	19,94	16,36	25,15
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	22,56	18,28	14,72	23,51
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	25,16	20,88	17,33	26,12
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	20,57	16,32	12,72	21,52
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	23,55	19,29	15,70	24,50
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	21,90	17,65	14,06	22,86
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	23,19	18,88	15,35	24,14
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	22,07	17,89	14,22	23,03
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	24,85	20,64	17,00	25,81
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	21,68	17,38	13,84	22,63
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	24,89	20,59	17,05	25,84
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	22,13	17,96	14,27	23,09
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	24,75	20,60	16,89	25,71
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	20,75	16,50	12,91	21,71
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	23,32	19,03	15,48	24,27
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	20,78	16,54	12,94	21,74
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	23,56	19,31	15,72	24,52
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	21,46	17,22	13,62	22,42
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	23,53	19,27	15,69	24,48
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	20,51	16,29	12,65	21,46
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	23,57	19,38	15,71	24,53
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	20,87	16,68	13,02	21,83
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	24,34	20,23	16,48	25,31
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	21,18	16,86	13,35	22,13
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	27,07	22,98	19,21	28,04
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	25,69	21,49	17,84	26,65
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	28,48	24,36	20,62	29,45
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	25,33	21,20	17,48	26,30
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	27,49	23,36	19,64	28,46
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	20,96	16,62	13,13	21,91
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	26,39	22,24	18,54	27,36
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	23,49	19,27	15,64	24,45
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	27,02	22,87	19,17	27,99
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	23,54	19,35	15,69	24,50
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	26,38	22,20	18,52	27,34
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	22,60	18,32	14,76	23,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	27,34	23,20	19,48	28,30
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	23,04	18,76	15,19	23,99
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	25,74	21,49	17,90	26,70
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	21,42	17,26	13,56	22,38
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	23,80	19,66	15,94	24,76
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	22,44	18,27	14,59	23,40
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	25,03	20,85	17,18	25,99
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	21,13	16,86	13,29	22,08
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	23,86	19,58	16,02	24,81
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	26,53	22,32	18,69	27,49
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	29,98	25,83	22,12	30,94
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	28,64	24,49	20,77	29,60
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	32,72	28,65	24,86	33,70
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	27,72	23,53	19,87	28,68
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	31,39	27,24	23,53	32,35
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	41,27	37,41	33,38	42,27
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	42,99	39,10	35,10	43,98
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	44,17	40,27	36,28	45,16
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	38,57	34,73	30,69	39,58
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	40,46	36,58	32,58	41,46
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	41,70	37,81	33,81	42,69
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	26,68	22,42	18,84	27,63
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	30,86	26,73	23,01	31,83
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	32,01	27,88	24,16	32,98
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	32,53	28,51	24,66	33,51
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	38,61	34,68	30,73	39,60
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	39,85	35,90	31,98	40,84
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,96	32,05	28,08	36,95
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	39,30	35,41	31,41	40,29
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	40,19	36,29	32,31	41,19
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	36,04	32,09	28,16	37,03
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	37,43	33,41	29,55	38,41
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	33,48	29,47	25,60	34,46
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	38,19	34,21	30,31	39,17
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	36,45	32,52	28,56	37,44
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	38,99	35,03	31,11	39,98
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	37,10	33,17	29,20	38,08
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	38,79	34,83	30,90	39,77
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	33,27	29,25	25,40	34,25
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	35,35	31,30	27,48	36,33
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	44,86	40,85	37,00	45,85
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	46,85	42,80	38,98	47,83
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	47,48	43,42	39,62	48,46
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	27,26	23,12	19,40	28,22
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	30,55	26,31	22,71	31,51
639_A	Blauwhek 29	1,50	27,21	22,95	19,36	28,16
639_B	Blauwhek 29	5,00	32,43	28,32	24,57	33,40
639_C	Blauwhek 29	8,00	31,87	27,75	24,00	32,83
640_A	Kleine Hei 2	1,50	39,42	35,55	31,53	40,42
640_B	Kleine Hei 2	5,00	41,35	37,46	33,47	42,35
640_C	Kleine Hei 2	8,00	42,65	38,75	34,77	43,65
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	28,76	24,49	20,92	29,71
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	33,98	29,84	26,12	34,94
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	35,96	31,85	28,10	36,93
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	46,81	42,76	38,94	47,79
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	48,54	44,46	40,67	49,51
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	49,24	45,15	41,38	50,21
643_A	Maasdijk 33a	1,50	29,81	25,52	21,97	30,76
643_B	Maasdijk 33a	5,00	32,75	28,59	24,90	33,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	34,83	30,69	26,97	35,79
644_A	Maasdijk 33a	1,50	52,19	48,15	44,33	53,17
644_B	Maasdijk 33a	5,00	54,10	50,02	46,24	55,07
644_C	Maasdijk 33a	8,00	54,52	50,44	46,66	55,49
645_A	Maasdijk 37a	1,50	29,66	25,39	21,83	30,62
645_B	Maasdijk 37a	5,00	34,24	30,09	26,38	35,20
645_C	Maasdijk 37a	8,00	35,67	31,52	27,82	36,64
646_A	Maasdijk 37a	1,50	45,97	41,94	38,10	46,95
646_B	Maasdijk 37a	5,00	48,96	44,92	41,09	49,94
646_C	Maasdijk 37a	8,00	50,12	46,07	42,25	51,10
647_A	Maasdijk 39a	1,50	31,00	26,78	23,15	31,96
647_B	Maasdijk 39a	5,00	34,66	30,53	26,80	35,63
647_C	Maasdijk 39a	8,00	35,74	31,61	27,88	36,71
648_A	Maasdijk 39a	1,50	43,44	39,45	35,57	44,43
648_B	Maasdijk 39a	5,00	45,48	41,46	37,61	46,46
648_C	Maasdijk 39a	8,00	46,48	42,46	38,62	47,46
649_A	Kleine Hei	1,50	24,56	20,26	16,73	25,51
649_B	Kleine Hei	5,00	28,28	24,10	20,44	29,25
649_C	Kleine Hei	8,00	30,22	26,09	22,36	31,19
650_A	Kleine Hei	1,50	39,95	36,08	32,06	40,95
650_B	Kleine Hei	5,00	41,59	37,69	33,71	42,59
650_C	Kleine Hei	8,00	42,96	39,05	35,08	43,95
651_A	Maasdijk 37	1,50	28,52	24,23	20,68	29,47
651_B	Maasdijk 37	5,00	33,68	29,54	25,83	34,65
651_C	Maasdijk 37	8,00	35,40	31,27	27,55	36,37
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,51	44,61	40,61	49,50
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,53	46,60	42,64	51,52
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	33,72	29,73	25,84	34,70
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,49	32,46	28,62	37,47
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	40,44	36,52	32,54	41,42
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,58	38,65	34,69	43,57
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,41	25,18	21,56	30,36
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,38	31,24	27,52	36,34
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,10	25,86	22,24	31,05
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,25	32,10	28,39	37,21
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	42,68	38,85	34,79	43,68
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,31	41,42	37,42	46,30
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	26,21	21,95	18,36	27,16
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,64	25,47	21,79	30,60
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,05	26,92	23,20	32,02
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,16	26,92	23,32	32,12
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,30	31,20	27,45	36,28
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	29,06	25,00	21,19	30,03
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	30,96	26,87	23,10	31,93
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	22,35	18,04	14,51	23,30
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	27,92	23,80	20,06	28,89
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	20,71	16,31	12,89	21,65
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	28,13	24,02	20,28	29,10
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	27,43	23,24	19,58	28,39
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	31,66	27,44	23,82	32,62
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	20,13	15,81	12,29	21,07
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	26,26	22,11	18,40	27,22
665_A	Maasdijk 35a	1,50	52,88	48,85	45,02	53,86
665_B	Maasdijk 35a	5,00	54,82	50,76	46,97	55,80
665_C	Maasdijk 35a	8,00	55,16	51,09	47,30	56,14
666_A	Maasdijk 35a	1,50	48,23	44,18	40,36	49,21
666_B	Maasdijk 35a	5,00	51,83	47,78	43,96	52,81
666_C	Maasdijk 35a	8,00	52,50	48,44	44,64	53,48
667_A	Maasdijk 35a	1,50	48,82	44,78	40,95	49,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	50,77	46,70	42,91	51,75
667_C	Maasdijk 35a	8,00	51,27	47,19	43,40	52,24
668_A	Maasdijk 35a	1,50	36,62	32,58	28,75	37,60
668_B	Maasdijk 35a	5,00	40,28	36,22	32,41	41,25
668_C	Maasdijk 35a	8,00	41,84	37,78	33,97	42,81
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	29,45	25,26	21,60	30,41
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	33,66	29,60	25,79	34,63
670_A	Willem III straat 9	1,50	31,42	27,33	23,56	32,39
670_B	Willem III straat 9	5,00	35,09	31,08	27,23	36,08
671_A	Willem III straat 9	1,50	23,00	18,78	15,15	23,96
671_B	Willem III straat 9	5,00	25,66	21,37	17,82	26,61
672_A	Willem III straat 9	1,50	27,37	23,25	19,52	28,34
672_B	Willem III straat 9	5,00	31,73	27,70	23,87	32,71
673_A	Willem III straat 9	1,50	28,96	24,86	21,10	29,93
673_B	Willem III straat 9	5,00	32,59	28,56	24,72	33,57
674_A	Pettendijk 1	1,50	17,57	13,13	9,75	18,51
674_B	Pettendijk 1	5,00	22,07	17,76	14,24	23,02
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,65	28,58	24,79	33,63
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,52	24,30	20,68	29,48
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,46	27,26	23,62	32,42
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,93	24,73	21,08	29,89
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,58	27,39	23,73	32,54
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	33,70	29,68	25,84	34,68
679_A	Nieuw	1,50	26,47	22,21	18,63	27,42
679_B	Nieuw	5,00	30,11	25,80	22,27	31,06
679_C	Nieuw	8,00	32,48	28,27	24,64	33,44
680_A	Nieuw	1,50	26,29	22,09	18,44	27,25
680_B	Nieuw	5,00	30,43	26,32	22,57	31,40
680_C	Nieuw	8,00	31,90	27,79	24,04	32,87
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	32,02	27,96	24,15	32,99
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	34,34	30,28	26,47	35,31
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	10,79	6,48	2,95	11,74
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	14,20	9,94	6,36	15,15
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	19,61	15,35	11,77	20,56
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	23,10	18,89	15,25	24,06
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	17,91	13,59	10,07	18,85
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	22,26	18,03	14,42	23,22
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	12,40	8,00	4,58	13,34
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	13,10	8,80	5,27	14,05
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	14,83	10,55	6,99	15,78
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	11,60	7,22	3,78	12,54
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	15,28	11,02	7,44	16,23
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	11,99	7,61	4,17	12,93
689_A	Galgeweg 64	1,50	16,02	11,82	8,18	16,98
689_B	Galgeweg 64	5,00	15,32	11,05	7,48	16,27
690_A	Galgeweg 68	1,50	16,34	12,14	8,49	17,30
690_B	Galgeweg 68	5,00	12,43	8,08	4,60	13,37
691_A	St Jorispad 2	1,50	15,46	11,22	7,61	16,41
691_B	St Jorispad 2	5,00	14,64	10,27	6,81	15,58
692_A	Galgeweg 41	1,50	15,50	11,17	7,67	16,45
692_B	Galgeweg 41	5,00	19,09	14,83	11,25	20,04
693_A	Galgeweg 43	1,50	15,04	10,66	7,21	15,98
693_B	Galgeweg 43	5,00	19,04	14,77	11,20	19,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Blauwhek (aanleg)		2030plan
Naam	Omschrijving	Lden
196_C	Blauwhek 27	48
639_C	Blauwhek 29	30
147_B	Maasdijk 16	30
188_B	Maasdijk 18	31
190_B	Maasdijk 20	32
194_B	Maasdijk 22	34
192_B	Maasdijk 24	34
204_C	Maasdijk 25	34
161_B	Maasdijk 28	33
159_B	Maasdijk 30	35
178_B	Maasdijk 32	29
169_B	Maasdijk 36	30
156_B	Maasdijk 36 B	25
207_B	Maasdijk 38	29

Honderdland (aanleg)		2030plan
Naam	Omschrijving	Lden
606_A	Hooflaan 16	27
606_B	Hooflaan 16	32
620_A	Hooflaan 19	28
620_B	Hooflaan 19	33
602_A	Hooflaan 21	29
602_B	Hooflaan 21	34
080_A	Laan van Vijverberg 21	33
080_B	Laan van Vijverberg 21	36
660_A	Laan van Vijverberg 23	40
660_B	Laan van Vijverberg 23	41

Weg door Honderdland (aanleg)		2030plan	2030Mtrgl
Naam	Omschrijving	Lden	Lden
644_C	Maasdijk 33a (nieuw)	50	48
079_C	Maasdijk 35	51	49
668_C	Maasdijk 35a	51	49
651_C	Maasdijk 37	49	47
091_C	Maasdijk 37 A	49	46
238_C	Verkadestraat 25	49	49

Honderdland (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
602_A	Hooflaan 21	29
602_B	Hooflaan 21	34
606_A	Hooflaan 16	27
606_B	Hooflaan 16	32
620_A	Hooflaan 19	28
620_B	Hooflaan 19	33

Weg door Honderdland (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
650_C	Kleine Hei (nieuw)	38,95
390_C	Kleine Hei 1	37,91
640_C	Kleine Hei 2	38,65
658_C	Kleine Hei 3	37,79
312_C	Kleine Hei 4	39,15
629_C	Kleine Hei 5	40,16
682_A	Korte Kruisweg 1	30,31
368_B	Maasdijk 105	29,48
632_B	Maasdijk 107	33,41
633_B	Maasdijk 109	34,17
634_B	Maasdijk 111	34,98
532_B	Maasdijk 113	35,18
635_B	Maasdijk 115	34,77
636_B	Maasdijk 117	31,33
550_B	Maasdijk 123	28,71
330_B	Maasdijk 125	31,3
548_B	Maasdijk 129	26,48
391_B	Maasdijk 133	29,78
218_B	Maasdijk 135	31,87
569_B	Maasdijk 139	29,25
219_B	Maasdijk 141	30,01
220_B	Maasdijk 143	30,19
067_B	Maasdijk 145	33,23
319_C	Maasdijk 73	38,4
297_B	Maasdijk 75	33,29
232_C	Maasdijk 77	37,88
413_B	Maasdijk 81	35,66
411_B	Maasdijk 83	33,57
225_B	Maasdijk 89	33,78
481_B	Maasdijk 91	33,31
478_B	Maasdijk 93	36,18
300_B	Maasdijk 94	30,44
223_B	Maasdijk 95	35,51
473_B	Maasdijk 96	29,75
471_B	Maasdijk 98	29,84
215_B	Maasdijk 99	33,08
352_C	Verkadestraat 1	35,64
654_B	Verkadestraat 10	38,57
439_B	Verkadestraat 11	36,72
441_B	Verkadestraat 11 A	39,81
477_B	Verkadestraat 12	37,62
655_B	Verkadestraat 13	37,18
653_B	Verkadestraat 14	32,47
475_B	Verkadestraat 15	41,64
505_B	Verkadestraat 16	41,4
656_B	Verkadestraat 17	41,71
509_B	Verkadestraat 18	44,32
503_B	Verkadestraat 19	37,85
513_B	Verkadestraat 20	44,11
507_B	Verkadestraat 21	44,61
652_B	Verkadestraat 22	47,75
657_B	Verkadestraat 23	46,85
238_C	Verkadestraat 25	49,09
631_C	Verkadestraat 3	36,19
354_C	Verkadestraat 5	36,56
444_B	Verkadestraat 6	37,21
406_C	Verkadestraat 7	40,59
446_B	Verkadestraat 8	37,78
383_B	Willem III straat 10	31,43
435_C	Willem III straat 11	32,36
429_C	Willem III straat 12	32,45
436_C	Willem III straat 14	32,54
465_C	Willem III straat 15	31,51
495_C	Willem III straat 16	31,54
522_C	Willem III straat 17	32,56

Weg door Honderdland (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
498_C	Willem III straat 18	32,63
500_C	Willem III straat 19	32,32
252_B	Willem III straat 2	30,77
545_C	Willem III straat 21	32,76
563_C	Willem III straat 22	32,21
305_B	Willem III straat 23	29,43
371_B	Willem III straat 24	28,98
669_B	Willem III straat 25	29,63
266_B	Willem III straat 8	30,98
670_B	Willem III straat 9	31,08

Oudedijk (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
650_C	Kleine Hei (nieuw)	26
390_C	Kleine Hei 1	28
640_C	Kleine Hei 2	26
658_C	Kleine Hei 3	28
312_C	Kleine Hei 4	25
630_C	Kleine Hei 5	29
646_C	Maasdijk 37a (nieuw)	27
074_C	Maasdijk 39	27
648_C	Maasdijk 39a (nieuw)	28
562_C	Maasdijk 41	28
559_C	Maasdijk 41 A	29
574_C	Maasdijk 43	29
571_C	Maasdijk 45	29
283_C	Maasdijk 47	31
381_C	Maasdijk 49	30
378_C	Maasdijk 51	31
338_C	Maasdijk 51 A	35
341_C	Maasdijk 53	35
322_C	Maasdijk 53 A	26
328_C	Maasdijk 53 B	36
086_B	Maasdijk 54	20
083_B	Maasdijk 56	20
140_B	Maasdijk 58	21
098_B	Maasdijk 58 B	18
089_B	Maasdijk 60	23
420_B	Maasdijk 62	22
453_B	Maasdijk 64	22
451_B	Maasdijk 66	23
659_B	Maasdijk 68	20
289_B	Maasdijk 68 A	19
293_B	Maasdijk 70	23
462_B	Maasdijk 72	28
459_B	Maasdijk 74	29
263_B	Maasdijk 76	28
553_B	Maasdijk 78	24
556_B	Maasdijk 80	25
383_B	Willem III straat 10	20
255_B	Willem III straat 2	23
394_B	Willem III straat 3	23
251_B	Willem III straat 4	22
332_C	Willem III straat 5	23
590_B	Willem III straat 6	22
587_B	Willem III straat 7	21
266_B	Willem III straat 8	20
673_B	Willem III straat 9	19

Galgeweg (effect)		2030 Plan	2030 Ref			2030 Mtrgl	
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	GW	toename	Lden	toename
006_B	Oranjesluisweg 5	22,74	18,07	48		20,04	
007_B	Oranjesluisweg 4	38,19	33,16	48		38,18	
010_B	Oranjesluisweg 6	25,97	20,86	48		25,36	
011_B	Oranjesluisweg 14	24,65	19,17	48		22,83	
012_B	Oranjesluisweg 2	46,67	41,64	48		46,67	
013_B	Galgeweg 86	52,5	47,76	48	4,50	48,76	
014_B	Galgeweg 51	55,83	51,09	51,09	4,74	52,15	
023_B	Leeweg 67	24,48	19,76	48		22,99	
025_B	Leeweg 61 A	23,02	18,08	48		22,56	
027_B	Leeweg 59	24,55	19,54	48		23,99	
030_B	Leeweg 79	34,11	29,01	48		34,05	
041_B	Leeweg 48	39,47	34,48	48		39,2	
042_B	Leeweg 46	19,96	15,25	48		18,85	
044_B	Leeweg 63	21,52	16,59	48		20,78	
051_B	Leeweg 67 A	22,87	18,38	48		21	
664_B	Oranjesluisweg 3	22,34	17,18	48		20,83	
683_B	Galgeweg 80	55,4	50,65	50,65	4,75	51,62	
684_B	Galgeweg 49	50,88	46,11	48	2,88	46,92	
685_B	Galgeweg 47 A	51,07	46,31	48	3,07	47,17	
686_B	Galgeweg 78	55,74	51	51	4,74	51,98	
687_B	Galgeweg 74	55,8	51,06	51,06	4,74	52,03	
688_B	Galgeweg 72	55,73	51	51	4,73	51,96	
689_B	Galgeweg 64	55,68	50,96	50,96	4,72	51,93	
690_B	Galgeweg 68	55,68	50,94	50,94	4,74	51,91	
691_B	St Jorispad 2	50,26	45,75	48	2,26	48,11	
692_B	Galgeweg 41	51,63	46,95	48	3,63	48,25	
693_B	Galgeweg 43	51,5	46,8	48	3,50	47,94	

N223 (effect)		2030 Plan	2030 Ref			
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	EerdereHW	GW	toename
019_B	Blauwhek 1	52,99	52,6	54	52,6	
018_B	Blauwhek 2	53,49	53,11	56	53,11	
196_C	Blauwhek 27	47,62	49,18	50	49,18	
639_C	Blauwhek 29	38,11	39,34		48	
038_B	Blauwhek 3	52,69	52,2	54	52,2	
037_B	Blauwhek 5	53,40	51,80	54	51,8	1,60
017_B	Blauwhek 5 A	53,00	51,45	54	51,45	1,55
684_B	Galgeweg 49	39,52	38,61		48	
014_B	Galgeweg 51	43,02	41,92		48	
013_B	Galgeweg 86	38,67	38,42		48	
002_B	Groeneweg 177	47,32	47,08		48	
005_A	Groeneweg 179	44,87	44,72		48	
004_B	Groeneweg 76	46,02	45,83		48	
021_B	Groeneweg 76 A	49,53	49,18		49,18	
022_B	Groeneweg 78	52,59	52,27	50	50	2,59
052_B	Laan van Vijverberg 17	34,46	34,55		48	
080_B	Laan van Vijverberg 21	34,25	33,62		48	
660_B	Laan van Vijverberg 23	41,46	41,6		48	
050_B	Leeweg 45	70,49	70,34		70,34	
042_B	Leeweg 46	51,75	51,16		51,16	
047_B	Leeweg 47	65,21	65,02		65,02	
041_B	Leeweg 48	49,67	49,02	50	49,02	
045_B	Leeweg 49	64,8	64,6		64,6	
046_B	Leeweg 49 A	64,43	64,23		64,23	
048_B	Leeweg 51	64,66	64,44		64,44	
049_B	Leeweg 53	61,51	61,29		61,29	
026_B	Leeweg 55	62,48	62,26		62,26	
024_B	Leeweg 57	60,45	60,24		60,24	
027_B	Leeweg 59	58,67	58,46		58,46	
025_B	Leeweg 61 A	62,13	61,91		61,91	
044_B	Leeweg 63	57,27	57,06		57,06	
023_B	Leeweg 67	57,4	57,17		57,17	
051_B	Leeweg 67 A	57,15	56,93		56,93	
030_B	Leeweg 79	53,08	53,43	49	49	4,08
150_B	Maasdijk 10	50,46	49,96	53	49,96	
152_B	Maasdijk 14	49,68	50,11	52	50,11	
147_B	Maasdijk 16	48,75	50,72	52	50,72	
188_B	Maasdijk 18	48,06	50,43	52	50,43	
001_B	Maasdijk 2	43,85	41,9		48	
190_B	Maasdijk 20	47,03	49,54	52	49,54	
194_B	Maasdijk 22	46,96	49,48	51	49,48	
003_B	Maasdijk 226	53,15	53,01		53,01	
192_B	Maasdijk 24	46,09	48,62		48,62	
204_C	Maasdijk 25	42,92	45,24		48	
161_B	Maasdijk 28	44,12	45,56	50	48	
159_B	Maasdijk 30	44,58	46,45	50	48	
178_B	Maasdijk 32	42,8	44,1		48	
169_B	Maasdijk 36	41,98	43,09		48	
056_B	Maasdijk 4	43,99	43,39		48	
059_B	Maasdijk 6	45,55	44,89	50	48	
185_B	Maasdijk 8	48,42	47,8	52	48	
016_B	Oranjesluisweg 11	51,47	50,34	54	50,34	
036_B	Oranjesluisweg 13	50,46	49,71	54	49,71	
015_B	Oranjesluisweg 13 A	51,11	50,02	54	50,02	
011_B	Oranjesluisweg 14	47,64	45,85		48	
009_B	Oranjesluisweg 16	47,86	46,14		48	
034_B	Oranjesluisweg 18	48,09	46,56		48	
012_B	Oranjesluisweg 2	48,32	47,49		48	
035_B	Oranjesluisweg 22	48,29	46,58		48	
020_B	Oranjesluisweg 24	48,41	46,52	52	48	
638_B	Oranjesluisweg 26	48,61	46,84	51	48	
040_B	Oranjesluisweg 28	48,44	46,81	51	48	
664_B	Oranjesluisweg 3	47	45,75		48	
039_B	Oranjesluisweg 30	48,79	47,24	51	48	
007_B	Oranjesluisweg 4	47,65	46,74		48	

N223 (effect)		2030 Plan	2030 Ref			
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	EerdereHW	GW	toename
006_B	Oranjesluisweg 5	46,41	45,48	49	48	
010_B	Oranjesluisweg 6	47,19	45,9		48	
663_B	Oranjesluisweg 7	52,99	52,78		52,78	
674_B	Pettendijk 1	44,6	44,13		48	
031_B	Sint Jorispad 36	42,77	41,37		48	
032_B	Sint Jorispad 38	45,46	44,45		48	
008_B	Sint Jorispad 38 A	46,45	45,3		48	
033_A	Sint Jorispad 42	42,27	40,52		48	
064_B	Tuindersweg 15	40,59	41,02		48	
054_B	Tuindersweg 16	41,17	41,23		48	
063_B	Tuindersweg 5	37,57	37,15		48	
061_B	Tuindersweg 7	37,31	36,88		48	
053_B	Tuindersweg 7 A	37,72	37,31		48	

Tunnelweg (effect)		2030 Plan	2030 Ref		
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	GW	toename
019_B	Blauwhek 1	28,48	24,88	48	
038_B	Blauwhek 3	30,41	26,71	48	
037_B	Blauwhek 5	31,44	27,72	48	
017_B	Blauwhek 5 A	29,66	25,31	48	
014_B	Galgeweg 51	26,24	21,32	48	
013_B	Galgeweg 86	20,16	15,8	48	
042_B	Leeweg 46	28,93	23,89	48	
041_B	Leeweg 48	34,35	29,79	48	
025_B	Leeweg 61 A	28,34	23,39	48	
044_B	Leeweg 63	27,94	23,04	48	
023_B	Leeweg 67	26,5	21,32	48	
051_B	Leeweg 67 A	26,59	21,28	48	
030_B	Leeweg 79	33,82	29,21	48	
011_B	Oranjesluisweg 14	28,57	24,5	48	
009_B	Oranjesluisweg 16	30,58	26,55	48	
034_B	Oranjesluisweg 18	31,06	26,83	48	
012_B	Oranjesluisweg 2	48,6	44,26	48	
035_B	Oranjesluisweg 22	26,57	23,93	48	
664_B	Oranjesluisweg 3	34,97	30,61	48	
007_B	Oranjesluisweg 4	45,24	40,87	48	
006_B	Oranjesluisweg 5	35,4	31,01	48	
010_B	Oranjesluisweg 6	38,5	34,01	48	

Verbindingsweg (effect)		2030 Plan	2030 Ref		
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	GW	toename
196_C	Blauwhek 27	52,6	51,3	51,3	
639_C	Blauwhek 29	47,77	49,94	49,94	
022_B	Groeneweg 78	39,21	36,21	48	
150_B	Maasdijk 10	42,15	39,55	48	
152_B	Maasdijk 14	43,03	41,5	48	
147_B	Maasdijk 16	42,85	42,42	48	
188_B	Maasdijk 18	44,17	44,85	48	
190_B	Maasdijk 20	44,25	44,95	48	
194_B	Maasdijk 22	44,14	45,16	48	
192_B	Maasdijk 24	44,22	45,31	48	
204_C	Maasdijk 25	52,13	51,87	51,87	
642_C	Maasdijk 27 (nieuw)	46,34	45,69	48	
161_B	Maasdijk 28	41,87	41,93	48	
182_C	Maasdijk 29	43,71	43,19	48	
159_B	Maasdijk 30	42,7	43,29	48	
213_C	Maasdijk 31	40,76	40,28	48	
178_B	Maasdijk 32	46,89	48,37	48,37	
210_C	Maasdijk 33	40,74	40,97	48	
644_C	Maasdijk 33a (nieuw)	39,71	37,66	48	
079_C	Maasdijk 35	38,39	36,99	48	
668_C	Maasdijk 35a	38,21	36,64	48	
169_B	Maasdijk 36	49,34	49,2	49,2	
156_B	Maasdijk 36 B	40,51	40,67	48	
651_C	Maasdijk 37	32,19	31,65	48	
091_C	Maasdijk 37 A	34	32,88	48	
645_B	Maasdijk 37a (nieuw)	32,77	32,54	48	
645_C	Maasdijk 37b (nieuw)	34,23	33,51	48	
207_B	Maasdijk 38	44,5	44,52	48	
205_B	Maasdijk 40	43,57	43,58	48	
165_B	Maasdijk 40 A	41,85	42,01	48	
174_B	Maasdijk 46	39,46	40,1	48	
200_B	Maasdijk 50	34,31	33,65	48	
137_B	Maasdijk 52	34,53	34,38	48	
059_B	Maasdijk 6	38,32	36,15	48	
185_B	Maasdijk 8	40,57	37,85	48	
016_B	Oranjesluisweg 11	42,27	39,2	48	
036_B	Oranjesluisweg 13	43,94	39,8	48	
015_B	Oranjesluisweg 13 A	43,42	39,5	48	
638_B	Oranjesluisweg 26	38,65	37,05	48	
040_B	Oranjesluisweg 28	38,79	36,18	48	
039_B	Oranjesluisweg 30	40,03	36,48	48	
663_B	Oranjesluisweg 7	43,16	39,7	48	

Bijlage 6 Luchtkwaliteit

Witteveen + Bos

Bedrijventerrein Honderdland fase 2

Onderzoek luchtkwaliteit

Rho Adviseurs voor Leefruimte

30 januari 2017

Project	Bedrijventerrein Honderdland fase 2
Document	Onderzoek luchtkwaliteit
Status	Definitief 03
Datum	30 januari 2017
Referentie	WLD44-1/17-001.354

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor Leefruimte
Projectcode	WLD44-1
Projectleider	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot
Projectdirecteur	mevrouw ir. J.L. Dierx

Auteur(s)	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot
Gecontroleerd door	ir. R.J.A. Groen
Goedgekeurd door	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot

Paraaf

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	**ACHTERGROND**	**1**
2	**WETTELIJK KADER**	**2**
3	**UITGANGSPUNTEN**	**3**
3.1	Beoordelingsmethode	3
3.2	Emissies bedrijventerrein	3
3.3	Verkeer	5
3.4	Beoordelingslocaties	7
4	**RESULTATEN**	**9**
4.1	Concentratie NO_2	9
4.2	Concentratie PM10	10
4.3	Concentratie PM2,5	11
5	**CONCLUSIES**	**12**
	Laatste pagina	12

Bijlage(n)		**Aantal pagina's**
I	Plankaarten ontwikkelingsvarianten inclusief milieuzonering	3
II	Modelinvoer en resultaten Huidige situatie 2017	12
III	Modelinvoer en resultaten Referentie 2030	13
IV	Modelinvoer en resultaten Variant 3.2 2030	17
V	Modelinvoer en resultaten Variant 4.2 2030	17
VI	Modelinvoer en resultaten Planvoornemen 2030	17
VII	Gevoeligheidsanalyse wijziging emissiekengetallen	2

1

ACHTERGROND

Aan de orde is de voorbereiding van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase 2. Om aan de mer-verplichtingen te voldoen wordt een MER opgesteld. Witteveen+Bos heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de ontwikkeling van Bedrijventerrein Honderdland op de luchtkwaliteit. Het voorliggende rapport beschrijft dit onderzoek. De onderzoeksresultaten worden gebruikt als input voor de integrale milieuafweging in het milieueffectrapport.

In het plangebied Honderdland vinden activiteiten plaats waarbij emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof (PM10 en PM2,5) vrijkomen. Industrie en wegverkeer zijn belangrijke bronnen van deze emissies. Ook huishoudens dragen bij aan de emissies. De emissies dragen bij aan de lokale concentraties van NO_2, PM10 en PM2,5 op leefniveau.

Ten behoeve van het milieueffectrapport is inzicht nodig in de gevolgen van de voorgenomen ontwikkelingen voor de luchtkwaliteit. In dit onderzoek worden de effecten berekend en getoetst aan het van toepassing zijnde toetsingskader voor luchtkwaliteit conform de Wet milieubeheer titel 5.2 ('Wet luchtkwaliteit').

2

WETTELIJK KADER

In de Wet milieubeheer titel 5.2 ('Wet luchtkwaliteit') zijn luchtkwaliteiteisen opgenomen. Voor het Bedrijventerrein Honderdland zijn, gelet op de verwachte emissies, alleen de concentraties van de in de Wet luchtkwaliteit opgenomen stoffen NO_2 en fijn stof (PM10 en PM2,5) relevant[1]. Het luchtkwaliteitonderzoek beperkt zich dan ook tot deze stoffen. De grenswaarden voor NO_2 en fijn stof zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Overzicht toetsingskader luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde
NO_2	40 µg/m^3 als jaargemiddelde
	maximaal 18 uren per jaar met concentraties hoger dan 200 µg/m^3 als uurgemiddelde*
PM10	40 µg/m^3 als jaargemiddelde
	maximaal 35 dagen per jaar met concentraties hoger dan 50 µg/m^3 als etmaalgemiddelde**
PM2,5	25 µg/m^3 als jaargemiddelde

* Als indicator voor deze grenswaarde wordt een jaargemiddelde concentratie van 82 µg NO_2/m^3 gehanteerd (ref. Compendium voor de Leefomgeving: http://www.clo.nl/indicatoren/nl0231-stikstofdioxide).

** Als indicator voor deze grenswaarde wordt een jaargemiddelde concentratie van 31,2 µg PM10/m^3 gehanteerd (ref. Compendium voor de Leefomgeving: http://www.clo.nl/indicatoren/nl0243-fijn-stof-pm10-in-lucht.

Een project kan doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:
- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit (< 1,2 µg/m^3) (Wm artikel 5.16.1.c), of dat;
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (Wm artikel 5.16.1.b.1°)[2], of dat;
- er geen grenswaarden worden overschreden (Wm artikel 5.16.1.a).

Sinds 19 december 2008 is de gewijzigde Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) van kracht. In de Rbl is het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd conform bovenstaande toetsingskader.

---

1 In Nederland komen lokaal nog overschrijdingen voor van NO_2- en PM10-grenswaarden, voor de overige stoffen uit de Wet luchtkwaliteit worden geen grenswaardenoverschrijdingen verwacht.

2 Dit komt overeen met de wijze van salderen conform artikel 7.3.a. uit het inmiddels ingetrokken Besluit luchtkwaliteit 2005.

3

UITGANGSPUNTEN

3.1 Beoordelingsmethode

Het volledig benutten van het bedrijventerrein (invulling lege kavels) zorgt voor extra verkeer, van en naar het gebied (netwerkeffect). De uitlaatgassen van dit verkeer bevatten NO_x, PM10 en PM2,5. Daarnaast leiden de activiteiten op het bedrijventerrein zelf tot een bepaalde uitstoot van NO_x, PM10 en PM2,5. Dit geldt voor de in de bestaande situatie reeds gevestigde bedrijven en deze uitstoot kan toenemen indien er meer en ook zwaardere bedrijvigheid ter plaatse wordt gevestigd. Wat dit betekent voor de luchtkwaliteit in de omgeving van Honderdland is onderzocht middels modelberekeningen met Geomilieu (versie 4.10).

De bijdrage aan de concentraties in de lucht door emissies behorende bij de mogelijke ontwikkelingen die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, zijn bepaald door de berekende concentraties bij planontwikkeling te vergelijken met de berekende concentraties bij de autonome situatie (situatie zonder ontwikkeling en met huidige bedrijvigheid). Deze vergelijking is gemaakt voor het jaar 2030. Daarnaast is de bestaande situatie voor het jaar 2017 in beeld gebracht. Hieronder wordt voor de verschillende emissiecategorieën de modelberekening kort toegelicht.

3.2 Emissies bedrijventerrein

Op het bedrijventerrein kunnen zich op lege kavels nog bedrijven vestigen en op de bebouwde kavels kunnen zich zwaardere bedrijven vestigen met meer emissiebronnen. De emissies van het bedrijventerrein zijn gebaseerd op emissiekengetallen die zijn afgeleid uit gegevens uit de databank van CBS en de registratie van IBIS. Bij de bepaling van de emissiefactoren is onderscheid gemaakt tussen bedrijven met milieucategorie 1-3, bedrijven met milieucategorie 4 en bedrijven met milieucategorie 5. De emissiefactoren zijn gebaseerd op gegevens uit 2012 en aangeleverd door Rho[1]. In het gebied is in de huidige situatie en de referentiesituatie glastuinbouw aanwezig. Dit valt onder milieucategorie 2, maar aangezien bij glastuinbouw aanzienlijk meer emissies vrijkomen dan bij het gemiddelde van milieucategorie 2 wordt voor deze categorie het emissiekental voor glastuinbouw gehanteerd afkomstig uit het rekenmodel AERIUS. Ondanks de in het verleden geconstateerde trend van dalende emissies zijn deze emissiefactoren voor zowel peiljaar 2017 als 2030 gehanteerd. Hiermee wordt een worstcase scenario berekend voor de onderzochte situaties in 2030.

In de tabellen 3.1 en 3.2 is een overzicht gegeven van de uitgangspunten voor de ontwikkelingsvarianten van het bedrijventerrein. De oppervlaktes hierin zijn afkomstig uit de plankaarten voor de verschillende ontwikkelingsvarianten van het bedrijventerrein en een kaart van de huidige situatie. De kaarten zijn opgenomen als bijlage I.

[1] In het 'Onderzoek stikstofdepositie, Honderland fase 2' is gerekend met andere (hogere) emissiefactoren als gevolg van voortschrijdend inzicht. In bijlage VII is een gevoeligheidsanalyse opgenomen om het effect van het rekenen met andere emissiefactoren inzichtelijk te maken.

Tabel 3.1. NO_x emissie bedrijventerrein Huidige situatie, Referentie en varianten bestemmingsplan

Cat.	NO_x emissie [kg/ha/jaar]	Huidige situatie		Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)	
		Opp. [ha]	NO_x [kg/jr]	Opp. [ha]	NOx [kg/jr]	Opp. [ha]	NOx [kg/jr]	Opp. [ha]	NO_x [kg/jr]	Opp. [ha]	NO_x [kg/jr]
glastuinb	1.004	18,5	18.574	34	34.136						
2	200					4,6	920	4,6	920	4,6	920
3.1	200					2,6	520	2,6	520	2,6	520
3.2	200	3,17	634	3.17	634	31,9	6.380	6,2	1.240	6,2	1.240
4.1	750							10,9	8.175	10,9	8.175
4.2	750							14,7	11.025	13,1	9.825
5.1	3.300									1,6	5.280
woningen	**3,03***			5#	15,2	5#	15,2	5#	15,2	5#	15,2
totaal		**21,8**	**19.208**	**37,2**	**34.785**	**39,2**	**7.835**	**39,2**	**21.895**	**39,2**	**25.975**

* kg/woning/jaar
\# aantal nieuwe woningen

Tabel 3.2. PM10 emissie bedrijventerrein Huidige situatie, Referentie en varianten bestemmingsplan

Cat.	PM10 emissie [kg/ha/jaar]	Huidige situatie		Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)	
		Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]
glastuinb	0	18,5	0	34	0						
2	50					4,6	230	4,6	230	4,6	230
3.1	50					2,6	130	2,6	130	2,6	130
3.2	50	3,17	159	3.17	159	31,9	1.595	6,2	310	6,2	310
4.1	215							10,9	2.344	10,9	2.344
4.2	215							14,7	3.161	13,1	2.817
5.1	290									1,6	464
woningen	**0,46***			**5#**	2,3	5#	2,3	5#	2,3	5#	2,3
totaal		**21,8**	**159**	**37,2**	**174**	**39,2**	**1.957**	**39,2**	**6.176**	**39,2**	**6.296**

* kg/woning/jaar
\# aantal nieuwe woningen

Om de gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn berekeningen uitgevoerd met het model Stacks van GeoMilieu (versie 4.10). De emissie vanaf het bedrijventerrein is verdeeld over verschillende puntbronnen per milieucategorie, aan de hand van de plankaarten met de opgenomen milieuzonering en locatie van de bestaande bedrijven (zie kaarten in bijlage I). De invoerfiles en resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlagen I tot en met VI voor respectievelijk de Huidige situatie (2017), de Referentiesituatie (2030), Variant 3.2 (2030), Variant 4.2 (2030) en het Planvoornemen (2030). De resultaten worden tevens besproken in hoofdstuk 4.

De emissies van PM2,5 zijn niet separaat gekwantificeerd en gemodelleerd. PM10 bestaat uit de fractie zwevende deeltjes in de lucht met een aerodynamische diameter van minder dan 10 µm, terwijl PM2,5 bestaat uit de fractie deeltjes met een aerodynamische diameter van minder dan 2,5 µm. PM2,5 vormt dus de fractie kleinste deeltjes binnen de concentratie PM10. In dit onderzoek wordt als worst case gesteld dat alle geëmitteerde PM10 bestaat uit PM2,5. De berekende PM10-concentraties worden getoetst aan de grenswaarden voor PM2,5.

Per abuis zijn in de berekeningen (en ook in de tabellen 3.1 en 3.2) voor de Referentiesituatie (2030) de emissies van 5 nieuwe woningen opgenomen. Deze woningen zijn echter onderdeel van de planontwikkeling en behoren niet tot de Referentiesituatie. Gezien de geringe emissies van deze woningen heeft dit echter geen gevolg voor de berekende concentratiebijdragen en de conclusies van het onderzoek.

3.3 Verkeer

Om de invloed van de verkeertoename op de luchtkwaliteit in beeld te brengen, is het wegverkeer eveneens als bron gemodelleerd in Stacks (GeoMilieu versie 4.10).

De verkeersgegevens zijn door Rho aangeleverd voor de Huidige situatie (2017), de Referentiesituatie (2030) en de plansituatie (2030). Er is geen onderscheid tussen de ontwikkelingsvarianten van de plansituatie. De wegen die zijn weergegeven in afbeelding 3.2 zijn in het rekenmodel Stacks van Geomilieu (versie 4.10) opgenomen. Dit zijn de wegen waarbij de verschilintensiteit tussen Planvoornemen en autonome ontwikkeling in het jaar 2030 groter is dan 500 motorvoertuigen per etmaal[1]. Deze wegen worden als relevant beschouwd voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit. Uit de wegselectie blijkt dat de ontsluiting van het plangebied voornamelijk verloopt over de wegen die richting noorden, oosten en zuidoosten lopen. De wegen die richting het westen lopen zijn daarom niet opgenomen in de modelberekeningen.

De wegen in het model zijn opgedeeld in een groot aantal wegvakken. Een tabel met alle wegvakken met de verkeersintensiteiten en verdelingen in licht, middelzwaar en zwaar verkeer beslaat bijna 100 pagina's en is daarom niet in deze rapportage opgenomen. Op verzoek kunnen deze digitaal worden geleverd.

In afbeelding 3.1 zijn de verkeersintensiteiten op de ontsluitingswegen rond het plangebied voor het jaar 2017 met kleurcoderingen aangegeven.

Afbeelding 3.1 Verkeersintensiteiten ontsluitingswegen (2017)

Afbeelding 3.2 geeft het verschil in etmaalintensiteit tussen referentie en huidig. Negatieve getallen betekenen een toekomstige afname van het verkeer en positieve getallen een toename. De grote

[1] Uit een berekening met de NIBM-tool (versie 14-07-2016) van de website www.infomil.nl blijkt dat een verkeerstoename van 500 motorvoertuigen per etmaal met een aandeel vrachtverkeer van 60 % voor het jaar 2030 leidt tot de conclusie: 'bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig'. Wegen met een verkeerstoename van minder dan 500 motorvoertuigen per etmaal worden daarom voor dit luchtkwaliteitonderzoek niet relevant geacht.

verkeerstoename op de A20 bij Vlaardingen en de A4 richting Rozenburg is het gevolg van de aanleg van de Blankenburgverbinding.

Afbeelding 3.2 Verschilintensiteiten: referentiesituatie (2030) - huidige situatie (2017)

Afbeelding 3.3 geeft het verschil in etmaalintensiteit tussen plansituatie en referentie. Negatieve getallen betekenen een afname van het verkeer ten gevolge van planontwikkeling en positieve getallen een toename.

Afbeelding 3.3 Verschilintensiteiten: plansituatie - referentiesituatie

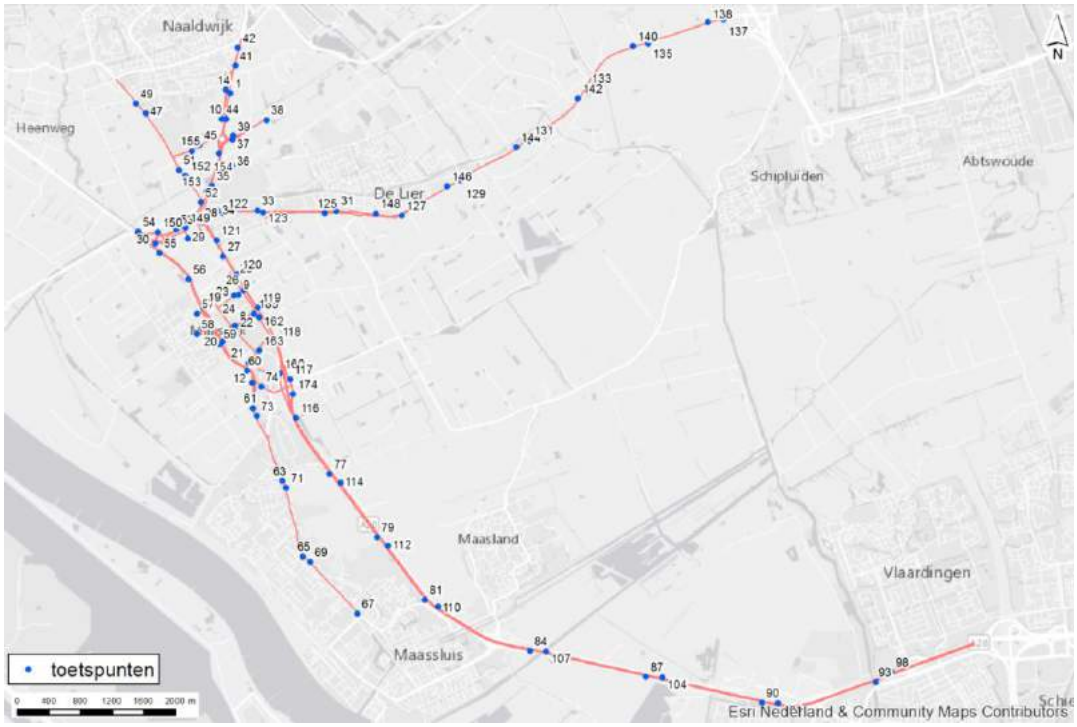
3.4 Beoordelingslocaties

De emissies naar de lucht van NO_x, PM10 en PM2,5 door (industriële) bronnen op het bedrijventerrein en door wegverkeer als gevolg van ontwikkeling van het bedrijventerrein leiden lokaal tot verhoging van de concentraties in de lucht. Rondom het bedrijventerrein en langs de ontsluitingswegen van het bedrijventerrein zijn beoordelingspunten gekozen. De beoordelingspunten liggen op een afstand van 10 meter vanaf de rand van de dichtstbijzijnde wegen. Er zijn geen beoordelingspunten opgenomen die specifiek nabij woningen liggen. De reden hiervoor is dat de luchtkwaliteitseisen gelden voor het de gehele buitenlucht, met slechts een aantal uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld boven het wegdek, op werkplekken en plaatsen die niet toegankelijk zijn voor publiek. Als op 10 meter van de wegrand wordt voldaan aan luchtkwaliteitseisen, mag worden aangenomen dat er ook wordt voldaan bij woningen die iets verderop langs deze weg liggen. De beoordelingslocaties zijn weergegeven in afbeelding 3.4 en 3.5.

Zoals in paragraaf 3.2.1 is beschreven zijn die wegen in het onderzoek opgenomen waarvoor geldt dat de toename van het verkeer als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein in 2030 meer dan 500 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Als gevolg van deze wegselectie zijn de wegen die richting het westen lopen zijn niet opgenomen in de modelberekeningen en zijn er aan de westzijde van het plangebied ook minder beoordelingslocaties.

De plankaarten met het plangebied zijn opgenomen als bijlage I.

Afbeelding 3.4 Beoordelingslocaties luchtkwaliteit



Afbeelding 3.5 Beoordelingslocaties luchtkwaliteit (ingezoomd op plangebied)

4

RESULTATEN

De concentraties NO_2 en PM10 zijn berekend op de beoordelingspunten voor de Huidige situatie (2017), de Referentiesituatie (2030) en de planontwikkelingsvarianten 3.2, 4.2 en het Planvoornemen (2030). De berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlagen en worden hieronder besproken.

4.1 Concentratie NO_2

Het totale jaargemiddelde NO_2-concentraties op de beoordelingspunten voor alle onderzochte situaties zijn opgenomen in de bijlagen. Uit de resultaten blijkt dat voor alle situaties en op alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 40 µg/m^3 als jaargemiddelde wordt voldaan. De concentraties zijn bovendien veel lager dan 82 µg/m^3 als jaargemiddelde, zodat wordt geconcludeerd dat tevens aan de grenswaarde voor het uurgemiddelde wordt voldaan. De maximale berekende concentratie is 35,6 µg/m^3 als jaargemiddelde voor beoordelingspunt 93 in de huidige situatie. Dit punt ligt langs de A20 ter hoogte van Vlaardingen.

In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten voor een selectie van 10 beoordelingspunten weergegeven. De 10 beoordelingspunten zijn geselecteerd op basis van de hoogste berekende planbijdragen bij het Planvoornemen. De planbijdrage is berekend uit het verschil tussen de totale concentraties in Referentie situatie (2030) de situatie bij de verschillende ontwikkelingsvarianten.

Tabel 4.1 Bijdrage aan NO_2-concentratie en totale NO_2-concentratie voor de onderzochte situaties (µg/m^3 als jaargemiddelde)

	Huidige situatie (2017)	Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)
Punt	Totaal	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal
23	23,3	17,8	0,0	17,8	0,4	18,1	0,5	18,2
25	27,9	20,1	-0,4	19,7	0,2	20,3	0,3	20,4
53	29,1	20,4	0,1	20,4	0,3	20,6	0,3	20,6
110	30,7	21,2	0,2	21,4	0,3	21,4	0,3	21,4
120	33,0	22,5	-0,5	22,0	0,1	22,6	0,3	22,8
162	26,5	18,7	0,1	18,7	0,2	18,9	0,3	18,9
26	29,3	20,5	-0,3	20,1	0,1	20,6	0,2	20,6
27	30,4	21,7	-0,8	20,9	-0,1	21,7	0,2	21,9
77	28,8	19,9	0,2	20,0	0,2	20,1	0,2	20,1
79	27,5	19,4	0,2	19,6	0,2	19,6	0,2	19,6

Uit tabel 4.1 blijkt dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,5 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen. De concentratiebijdragen als gevolg van

planontwikkeling zijn gering, doordat er wordt vergeleken met een autonome situatie waarbij in het plangebied glastuinbouw aanwezig en er bij deze gebiedsinvulling eveneens emissies van NO_x plaatsvinden. De toename in concentraties zijn met name het gevolg van toename van wegverkeer.

De hoogste totale NO_2-concentraties (totaal van achtergrond, bijdragen wegverkeer en bijdragen puntbronnen plangebied) die zijn berekend voor elke situatie, zijn weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Maximaal berekende totale NO_2-concentratie per situatie

Situatie	Maximaal berekende concentratie (µg/m^3 als jaargemiddelde)	Beoordelingspunt
huidige situatie (2017)	35,6	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
referentie (2030)	26,2	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 3.2 (2030)	26,3	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 4.2 (2030)	26,3	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
planvoornemen (2030)	26,3	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)

4.2 Concentratie PM10

Het totale jaargemiddelde PM10-concentraties op de beoordelingspunten voor alle onderzochte situaties zijn opgenomen in de bijlagen. Uit de resultaten blijkt dat voor alle situaties en op alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 40 µg/m^3 als jaargemiddelde wordt voldaan. De concentraties zijn bovendien veel lager dan 31,2 µg/m^3 als jaargemiddelde, zodat wordt geconcludeerd dat tevens aan de grenswaarde voor het etmaalgemiddelde wordt voldaan. De maximale berekende concentratie is 22,5 µg/m^3 als jaargemiddelde voor beoordelingspunt 98 in de huidige situatie. Dit punt ligt langs de A20 ter hoogte van Vlaardingen.

In tabel 4.3 zijn de berekeningsresultaten voor een selectie van 10 beoordelingspunten weergegeven. De 10 beoordelingspunten zijn geselecteerd op basis van de hoogste berekende planbijdragen bij het Planvoornemen. De planbijdrage is berekend uit het verschil tussen de totale concentraties in Referentie situatie (2030) de situatie bij de verschillende ontwikkelingsvarianten.

Tabel 4.3 Bijdrage aan PM10-concentratie en totale PM10-concentratie voor de onderzochte situaties (µg/m^3 als jaargemiddelde)

	Huidige situatie (2017)	Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)
Punt	Totaal	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal
25	20,6	18,9	0,1	19,0	0,4	19,2	0,4	19,2
27	20,9	19,2	0,1	19,3	0,4	19,6	0,4	19,6
23	20	18,3	0,2	18,4	0,3	18,6	0,3	18,6
120	21,2	19,5	0,1	19,6	0,3	19,8	0,3	19,8
121	21,2	19,5	0,1	19,6	0,3	19,8	0,3	19,8
149	20,4	18,6	0,1	18,8	0,2	18,9	0,3	18,9
24	20,1	18,4	0,1	18,4	0,3	18,6	0,3	18,6
29	20,1	18,3	0,1	18,4	0,3	18,6	0,3	18,6
28	20,8	19,0	0,1	19,2	0,3	19,3	0,3	19,3
53	20,4	18,7	0,1	18,9	0,2	18,9	0,2	19,0

Uit tabel 4.3 blijkt dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,4 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen. De concentratiebijdragen als gevolg van planontwikkeling zijn gering en zijn met name het gevolg van toename van wegverkeer.

De hoogste totale PM10-concentraties (totaal van achtergrond, bijdragen wegverkeer en bijdragen puntbronnen plangebied) die voor elke situatie zijn berekend, zijn weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4 Maximaal berekende totale PM10-concentratie per situatie

Situatie	Maximaal berekende concentratie (µg/m^3 als jaargemiddelde)	Beoordelingspunt
huidige situatie (2017)	22,5	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
referentie (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 3.2 (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 4.2 (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
planvoornemen (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)

4.3 Concentratie PM2,5

Voor alle onderzochte situaties geldt dat de maximale PM10-concentratie lager is dan 25 µg/m^3 als jaargemiddelde (maximaal berekende concentratie is 22,5 µg/m^3 als jaargemiddelde). Onder de worst case aanname dat alle PM10 bestaat uit PM2,5 dan wordt geconcludeerd dat de grenswaarde van PM2,5 van 25 µg/m^3 als jaargemiddelde wordt nageleefd.

5

CONCLUSIES

Witteveen+Bos heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de ontwikkeling van Bedrijventerrein Honderdland op de luchtkwaliteit. In het plangebied Honderdland vinden activiteiten plaats waarbij emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof (PM10 en PM2,5) vrijkomen en deze emissies dragen bij aan de lokale concentraties van NO_2, PM10 en PM2,5 op leefniveau.

Met verspreidingsberekeningen met het model Geomilieu zijn de effecten van planontwikkeling berekend en getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer titel 5.2. De volgende situaties zijn daarbij onderzocht:

- huidige situatie (2017);
- referentie (2030);
- variant 3.2;
- variant 4.2;
- planvoornemen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor alle onderzochte situaties en op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de van toepassing zijnde grenswaarden voor NO_2 en PM10. De hoogste berekende concentraties zijn 35,6 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde en 22,5 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde. Deze concentraties treden op langs de A20 ter hoogte van Vlaardingen in de Huidige situatie. In alle overige situaties zijn de berekende concentraties lager. Uit de resultaten van het onderzoek wordt bovendien geconcludeerd dat ter hoogte van woningen in en nabij het plangebied eveneens aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wm wordt voldaan.

Verder blijkt uit de berekeningen dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,5 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen.

Voor PM10 blijkt dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,4 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde voor het Planvoornemen.

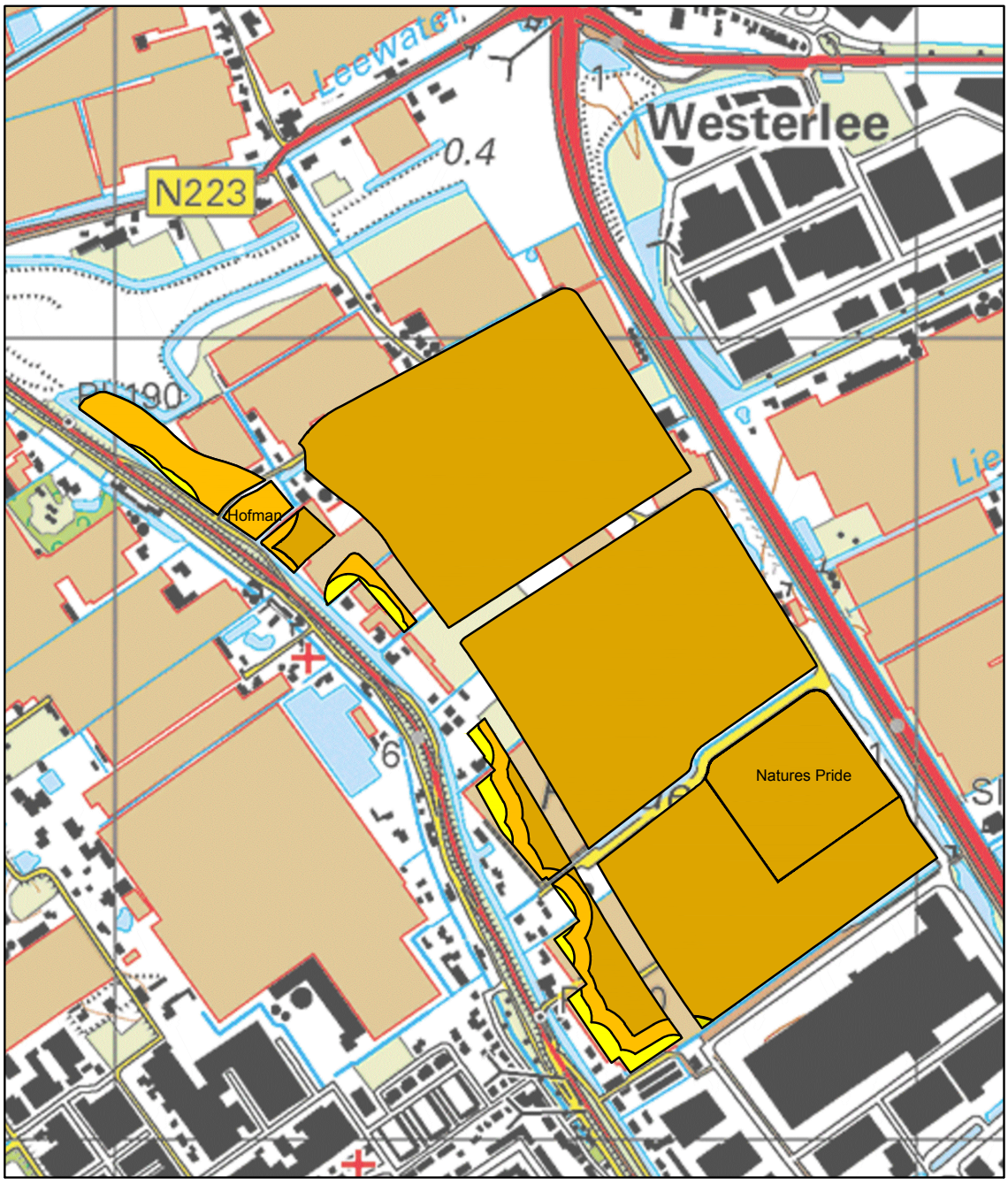
Alle berekende concentratietoenames als gevolg van planontwikkeling zijn lager dan 1,2 $\mu g/m^3$ als jaargemiddelde. Geconcludeerd wordt daarom dat het project niet in betekende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Het project voldoet daarmee aan Wm artikel 5.16.1.c. en voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wm.

Bijlage(n)

I

BIJLAGE: KAARTEN ONTWIKKELINGSVARIANTEN



106S-FIG

Figuur: Milieuzonering

legenda

- bedrijf tot en met categorie 2
- bedrijf tot en met categorie 3.1
- bedrijf tot en met categorie 3.2

bedrijf tot en met categorie 2
bedrijf tot en met categorie 4.1
bedrijf tot en met categorie 3.1
bedrijf tot en met categorie 4.2
bedrijf tot en met categorie 3,2

bedrijf tot en met categorie 2

bedrijf tot en met categorie 3.1

bedrijf tot en met categorie 3,2

bedrijf tot en met categorie 4.1

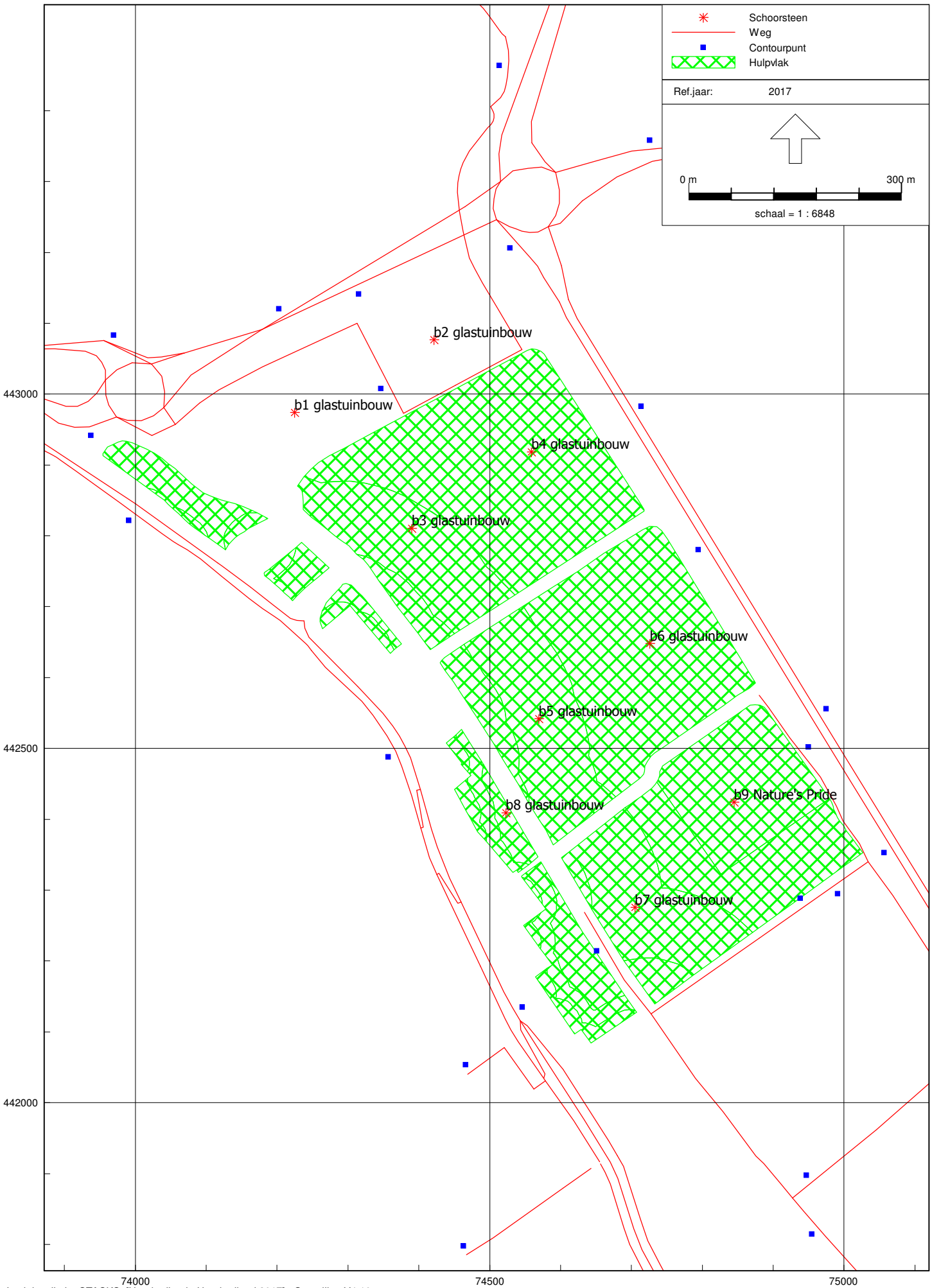
bedrijf tot en met categorie 4.2

bedrijf tot en met categorie 5.1

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

II

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN HUIDIGE SITUATIE 2017


Schoorsteen
Weg
Contourpunt
Hulpvlak
Ref.jaar: 2017
0 m
300 m
schaal = 1 : 6848
b1 glastuinbouw
b2 glastuinbouw
b3 glastuinbouw
b4 glastuinbouw
b5 glastuinbouw
b6 glastuinbouw
b7 glastuinbouw
b8 glastuinbouw
b9 Nature's Pride
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
	13558	0	11:58, 19 sep 2016	1GTB	b1 glastuinbouw	Punt	74224,61	442973,85	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13559	0	11:58, 19 sep 2016	2GTB	b2 glastuinbouw	Punt	74421,32	443076,56	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13560	0	11:58, 19 sep 2016	3GTB	b3 glastuinbouw	Punt	74389,98	442810,22	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13561	0	11:58, 19 sep 2016	4GTB	b4 glastuinbouw	Punt	74558,84	442918,15	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13562	0	11:58, 19 sep 2016	5GTB	b5 glastuinbouw	Punt	74569,28	442542,15	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13563	0	11:59, 19 sep 2016	6GTB	b6 glastuinbouw	Punt	74725,95	442648,33	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13564	0	11:59, 19 sep 2016	7GTB	b7 glastuinbouw	Punt	74705,06	442275,81	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13565	0	11:59, 19 sep 2016	8GTB	b8 glastuinbouw	Punt	74522,67	442409,34	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13566	0	14:26, 27 jun 2016	9NP	b9 Nature's Pride	Punt	74845,01	442424,09	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00002014	0,00000503

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

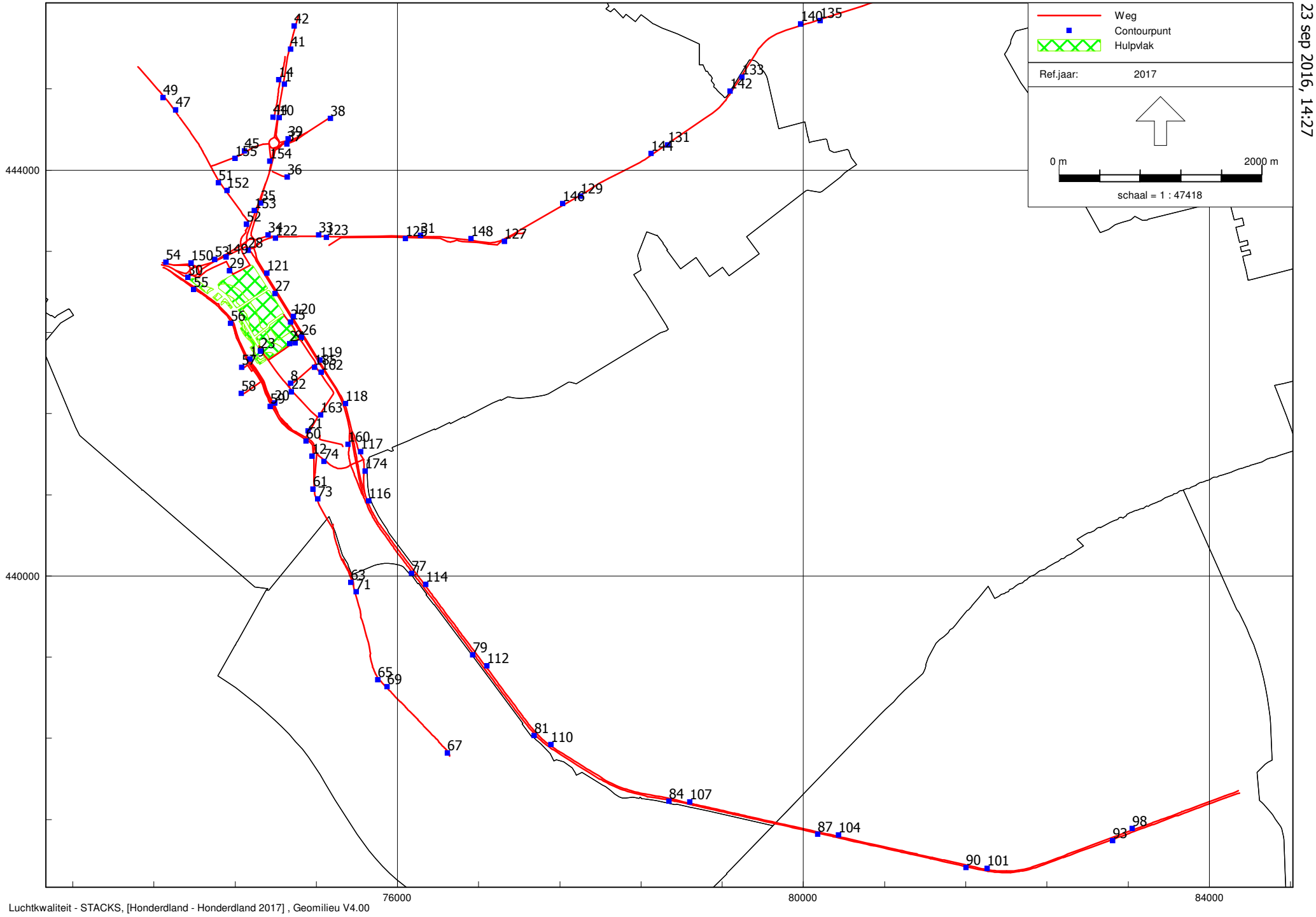
Groep	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2017
23 sep 2016, 14:27

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2017] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	21-06-2016 1	74887,47	444843,37	32,5	24,0	8,4	0
10	21-06-2016 10	74834,27	444515,57	32,9	24,0	8,8	0
101	21-06-2016 101	81812,53	437117,40	32,4	20,8	11,5	0
104	21-06-2016 104	80347,42	437444,93	31,9	20,4	11,5	0
107	21-06-2016 107	78882,03	437772,48	33,3	21,3	12,0	0
110	21-06-2016 110	77513,56	438339,10	30,7	20,8	10,0	0
112	21-06-2016 112	76882,07	439111,48	30,0	20,0	10,0	0
114	21-06-2016 114	76282,30	439913,30	30,0	20,0	9,9	0
116	21-06-2016 116	75718,25	440736,82	32,6	22,2	10,4	0
117	21-06-2016 117	75639,63	441222,27	29,8	22,9	6,9	0
118	21-06-2016 118	75489,50	441698,19	33,2	22,9	10,3	0
119	21-06-2016 119	75236,82	442129,27	32,0	21,3	10,7	0
12	21-06-2016 12	75159,59	441178,14	24,4	22,9	1,5	0
120	21-06-2016 120	74974,89	442556,00	33,0	22,2	10,8	0
121	21-06-2016 121	74713,52	442983,08	33,4	22,2	11,2	0
122	21-06-2016 122	74799,90	443326,96	30,8	24,1	6,7	0
123	21-06-2016 123	75300,41	443334,88	29,2	23,0	6,2	0
125	21-06-2016 125	76078,28	443323,36	26,8	23,1	3,7	0
127	21-06-2016 127	77054,69	443296,77	25,8	22,4	3,4	0
129	21-06-2016 129	77804,46	443739,63	27,5	22,4	5,1	0
131	21-06-2016 131	78666,82	444245,16	26,7	21,7	5,0	0
133	21-06-2016 133	79394,16	444911,83	27,0	21,5	5,5	0
135	21-06-2016 135	80167,51	445471,80	26,9	21,5	5,5	0
137	21-06-2016 137	81121,18	445775,44	30,2	25,1	5,1	0
138	21-06-2016 138	80927,90	445749,53	26,1	21,5	4,6	0
14	21-06-2016 14	74829,63	444888,82	26,6	24,0	2,5	0
140	21-06-2016 140	79976,23	445439,39	26,2	21,5	4,7	0
142	21-06-2016 142	79279,07	444778,27	25,9	21,5	4,4	0
144	21-06-2016 144	78500,31	444161,56	25,9	21,7	4,2	0
146	21-06-2016 146	77630,40	443667,58	26,8	22,4	4,4	0
148	21-06-2016 148	76726,24	443321,76	27,8	23,1	4,7	0
149	21-06-2016 149	74315,40	443141,26	29,5	24,1	5,4	0
150	21-06-2016 150	73969,47	443083,32	26,4	22,5	3,9	0
152	21-06-2016 152	74322,08	443796,76	25,4	24,1	1,3	0
153	21-06-2016 153	74589,71	443600,53	30,0	24,1	5,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
154	21-06-2016 154	74741,98	444085,22	30,9	24,0	6,9	0
155	21-06-2016 155	74401,31	444114,47	26,0	24,0	1,9	0
160	21-06-2016 160	75512,63	441296,36	28,0	22,9	5,1	0
162	21-06-2016 162	75247,98	442007,19	26,5	21,3	5,2	0
163	21-06-2016 163	75246,70	441585,45	25,7	22,9	2,8	0
174	21-06-2016 174	75681,46	441030,37	28,9	22,9	6,0	0
185	21-06-2016 185	75185,42	442053,97	24,7	21,3	3,4	0
19	21-06-2016 19	74546,07	442134,60	23,8	22,2	1,6	0
20	21-06-2016 20	74792,85	441701,67	24,3	22,6	1,7	0
21	21-06-2016 21	75118,99	441428,56	25,3	22,9	2,4	0
22	21-06-2016 22	74954,68	441814,32	23,8	22,6	1,2	0
23	21-06-2016 23	74651,25	442213,97	23,3	22,2	1,1	0
24	21-06-2016 24	74938,09	442288,23	24,2	22,2	2,0	0
25	21-06-2016 25	74949,72	442502,04	27,9	22,2	5,7	0
26	21-06-2016 26	75056,50	442352,82	29,3	21,3	8,0	0
27	21-06-2016 27	74794,48	442780,15	30,4	22,2	8,2	0
28	21-06-2016 28	74528,54	443205,92	32,6	24,1	8,5	0
29	21-06-2016 29	74346,57	443007,66	26,5	24,1	2,4	0
30	21-06-2016 30	73937,78	442941,73	24,8	22,0	2,8	0
31	21-06-2016 31	76227,67	443356,65	27,9	23,1	4,8	0
33	21-06-2016 33	75226,57	443358,74	28,8	23,1	5,8	0
34	21-06-2016 34	74726,17	443358,10	30,0	24,1	5,9	0
35	21-06-2016 35	74656,53	443674,12	32,3	24,1	8,3	0
36	21-06-2016 36	74915,91	443929,54	26,3	24,1	2,2	0
37	21-06-2016 37	74913,70	444253,96	26,4	24,0	2,3	0
38	21-06-2016 38	75341,57	444506,99	23,0	22,3	0,8	0
39	21-06-2016 39	74922,22	444305,28	26,3	24,0	2,2	0
41	21-06-2016 41	74949,52	445192,07	32,6	24,0	8,6	0
42	21-06-2016 42	74982,79	445419,65	30,0	24,0	5,9	0
44	21-06-2016 44	74776,76	444520,26	27,0	24,0	3,0	0
45	21-06-2016 45	74495,96	444187,40	25,9	24,0	1,9	0
47	21-06-2016 47	73815,60	444592,13	23,7	22,0	1,7	0
49	21-06-2016 49	73693,02	444713,36	23,3	22,0	1,3	0
51	21-06-2016 51	74236,40	443874,71	25,1	24,1	1,0	0
52	21-06-2016 52	74513,62	443463,46	27,8	24,1	3,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
53	21-06-2016 53	74202,94	443120,17	29,1	24,1	5,0	0
54	21-06-2016 54	73719,11	443092,66	26,2	22,5	3,7	0
55	21-06-2016 55	73990,78	442821,81	23,4	22,0	1,4	0
56	21-06-2016 56	74357,20	442487,73	23,5	22,2	1,3	0
57	21-06-2016 57	74466,09	442053,49	23,1	22,2	0,9	0
58	21-06-2016 58	74463,39	441797,91	23,6	22,6	1,0	0
59	21-06-2016 59	74747,97	441669,84	24,1	22,6	1,5	0
60	21-06-2016 60	75098,65	441329,58	25,0	22,9	2,0	0
61	21-06-2016 61	75169,24	440854,61	23,1	22,2	0,9	0
63	21-06-2016 63	75543,30	439935,32	25,1	22,9	2,3	0
65	21-06-2016 65	75806,56	438977,11	25,3	22,7	2,6	0
67	21-06-2016 67	76493,92	438251,43	26,1	23,2	2,9	0
69	21-06-2016 69	75899,01	438908,80	26,4	22,7	3,7	0
71	21-06-2016 71	75594,51	439844,86	26,0	22,9	3,2	0
73	21-06-2016 73	75217,99	440758,83	23,1	22,2	0,9	0
74	21-06-2016 74	75278,26	441126,07	26,2	22,9	3,2	0
77	21-06-2016 77	76139,83	440023,04	28,8	21,3	7,5	0
79	21-06-2016 79	76740,78	439222,30	27,5	20,0	7,4	0
8	21-06-2016 8	74946,98	441897,65	23,8	22,6	1,2	0
81	21-06-2016 81	77348,11	438426,85	28,4	20,8	7,6	0
84	21-06-2016 84	78675,60	437778,50	31,7	21,3	10,4	0
87	21-06-2016 87	80141,20	437452,93	31,2	20,4	10,9	0
9	21-06-2016 9	74990,83	442294,71	24,7	22,2	2,5	0
90	21-06-2016 90	81606,02	437123,64	31,5	20,8	10,7	0
93	21-06-2016 93	83048,17	437390,28	35,6	24,5	11,1	0
98	21-06-2016 98	83243,63	437509,59	34,0	24,5	9,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	21-06-2016 1	74887,47	444843,37	20,8	20,0	0,8	8
10	21-06-2016 10	74834,27	444515,57	20,8	20,0	0,8	8
101	21-06-2016 101	81812,53	437117,40	21,8	20,4	1,4	10
104	21-06-2016 104	80347,42	437444,93	21,6	20,2	1,4	10
107	21-06-2016 107	78882,03	437772,48	21,9	20,5	1,5	11
110	21-06-2016 110	77513,56	438339,10	21,7	20,6	1,1	10
112	21-06-2016 112	76882,07	439111,48	21,4	20,2	1,1	9
114	21-06-2016 114	76282,30	439913,30	21,4	20,2	1,1	9
116	21-06-2016 116	75718,25	440736,82	21,2	20,0	1,1	8
117	21-06-2016 117	75639,63	441222,27	21,8	21,1	0,7	10
118	21-06-2016 118	75489,50	441698,19	22,4	21,1	1,3	10
119	21-06-2016 119	75236,82	442129,27	21,2	19,9	1,3	8
12	21-06-2016 12	75159,59	441178,14	21,3	21,1	0,2	9
120	21-06-2016 120	74974,89	442556,00	21,2	19,9	1,3	8
121	21-06-2016 121	74713,52	442983,08	21,2	19,9	1,3	8
122	21-06-2016 122	74799,90	443326,96	20,4	19,9	0,6	8
123	21-06-2016 123	75300,41	443334,88	20,4	19,9	0,5	8
125	21-06-2016 125	76078,28	443323,36	21,1	20,7	0,3	9
127	21-06-2016 127	77054,69	443296,77	20,4	20,2	0,3	8
129	21-06-2016 129	77804,46	443739,63	20,6	20,2	0,4	8
131	21-06-2016 131	78666,82	444245,16	20,2	19,8	0,4	8
133	21-06-2016 133	79394,16	444911,83	20,4	19,9	0,5	8
135	21-06-2016 135	80167,51	445471,80	21,0	20,5	0,5	8
137	21-06-2016 137	81121,18	445775,44	21,3	20,9	0,4	9
138	21-06-2016 138	80927,90	445749,53	21,0	20,5	0,5	9
14	21-06-2016 14	74829,63	444888,82	20,2	20,0	0,3	8
140	21-06-2016 140	79976,23	445439,39	20,9	20,4	0,5	9
142	21-06-2016 142	79279,07	444778,27	20,4	19,9	0,5	9
144	21-06-2016 144	78500,31	444161,56	20,2	19,8	0,4	9
146	21-06-2016 146	77630,40	443667,58	20,6	20,2	0,5	9
148	21-06-2016 148	76726,24	443321,76	21,2	20,7	0,5	9
149	21-06-2016 149	74315,40	443141,26	20,4	19,9	0,5	8
150	21-06-2016 150	73969,47	443083,32	20,3	19,8	0,5	9
152	21-06-2016 152	74322,08	443796,76	20,0	19,9	0,1	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

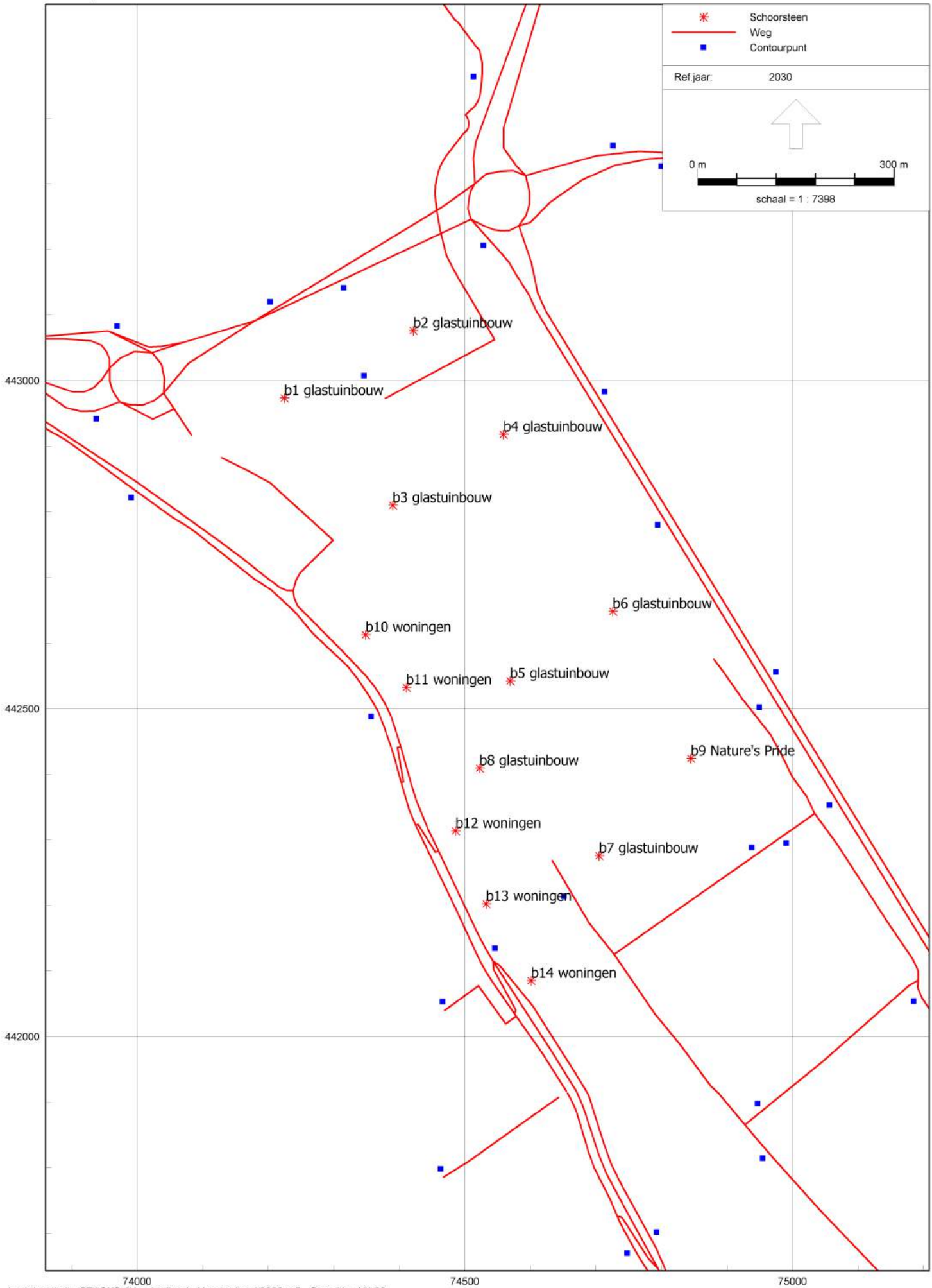
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
153	21-06-2016 153	74589,71	443600,53	20,6	19,9	0,7	9
154	21-06-2016 154	74741,98	444085,22	20,8	20,0	0,8	9
155	21-06-2016 155	74401,31	444114,47	20,2	20,0	0,2	8
160	21-06-2016 160	75512,63	441296,36	21,7	21,1	0,6	10
162	21-06-2016 162	75247,98	442007,19	20,5	19,9	0,6	9
163	21-06-2016 163	75246,70	441585,45	21,4	21,1	0,3	9
174	21-06-2016 174	75681,46	441030,37	21,7	21,1	0,6	9
185	21-06-2016 185	75185,42	442053,97	20,3	19,9	0,4	8
19	21-06-2016 19	74546,07	442134,60	20,0	19,9	0,1	8
20	21-06-2016 20	74792,85	441701,67	20,6	20,4	0,2	9
21	21-06-2016 21	75118,99	441428,56	21,4	21,1	0,3	9
22	21-06-2016 22	74954,68	441814,32	20,6	20,4	0,1	8
23	21-06-2016 23	74651,25	442213,97	20,0	19,9	0,1	8
24	21-06-2016 24	74938,09	442288,23	20,1	19,9	0,2	8
25	21-06-2016 25	74949,72	442502,04	20,6	19,9	0,7	9
26	21-06-2016 26	75056,50	442352,82	20,9	19,9	1,0	10
27	21-06-2016 27	74794,48	442780,15	20,9	19,9	1,0	10
28	21-06-2016 28	74528,54	443205,92	20,8	19,9	0,9	9
29	21-06-2016 29	74346,57	443007,66	20,1	19,9	0,2	8
30	21-06-2016 30	73937,78	442941,73	20,0	19,8	0,3	8
31	21-06-2016 31	76227,67	443356,65	21,2	20,7	0,5	9
33	21-06-2016 33	75226,57	443358,74	20,5	19,9	0,6	9
34	21-06-2016 34	74726,17	443358,10	20,5	19,9	0,6	9
35	21-06-2016 35	74656,53	443674,12	20,6	19,9	0,8	8
36	21-06-2016 36	74915,91	443929,54	20,1	19,9	0,2	8
37	21-06-2016 37	74913,70	444253,96	20,2	20,0	0,2	8
38	21-06-2016 38	75341,57	444506,99	19,8	19,8	0,1	8
39	21-06-2016 39	74922,22	444305,28	20,2	20,0	0,2	8
41	21-06-2016 41	74949,52	445192,07	21,8	21,0	0,8	9
42	21-06-2016 42	74982,79	445419,65	21,7	21,0	0,7	10
44	21-06-2016 44	74776,76	444520,26	20,3	20,0	0,3	8
45	21-06-2016 45	74495,96	444187,40	20,2	20,0	0,2	8
47	21-06-2016 47	73815,60	444592,13	19,9	19,7	0,2	7
49	21-06-2016 49	73693,02	444713,36	19,9	19,7	0,2	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
51	21-06-2016 51	74236,40	443874,71	20,0	19,9	0,1	8
52	21-06-2016 52	74513,62	443463,46	20,3	19,9	0,4	9
53	21-06-2016 53	74202,94	443120,17	20,4	19,9	0,6	9
54	21-06-2016 54	73719,11	443092,66	20,2	19,8	0,4	9
55	21-06-2016 55	73990,78	442821,81	19,9	19,8	0,1	8
56	21-06-2016 56	74357,20	442487,73	20,0	19,9	0,1	8
57	21-06-2016 57	74466,09	442053,49	20,0	19,9	0,1	8
58	21-06-2016 58	74463,39	441797,91	20,6	20,4	0,1	8
59	21-06-2016 59	74747,97	441669,84	20,6	20,4	0,2	9
60	21-06-2016 60	75098,65	441329,58	21,3	21,1	0,2	9
61	21-06-2016 61	75169,24	440854,61	20,1	20,0	0,1	8
63	21-06-2016 63	75543,30	439935,32	21,1	20,8	0,3	9
65	21-06-2016 65	75806,56	438977,11	21,2	20,9	0,4	9
67	21-06-2016 67	76493,92	438251,43	21,4	21,0	0,4	10
69	21-06-2016 69	75899,01	438908,80	21,4	20,9	0,5	9
71	21-06-2016 71	75594,51	439844,86	21,2	20,8	0,4	9
73	21-06-2016 73	75217,99	440758,83	20,1	20,0	0,1	8
74	21-06-2016 74	75278,26	441126,07	21,4	21,1	0,3	10
77	21-06-2016 77	76139,83	440023,04	21,0	20,1	0,9	9
79	21-06-2016 79	76740,78	439222,30	21,1	20,2	0,9	10
8	21-06-2016 8	74946,98	441897,65	20,6	20,4	0,1	8
81	21-06-2016 81	77348,11	438426,85	21,4	20,6	0,9	10
84	21-06-2016 84	78675,60	437778,50	21,6	20,4	1,2	10
87	21-06-2016 87	80141,20	437452,93	21,4	20,2	1,2	10
9	21-06-2016 9	74990,83	442294,71	20,2	19,9	0,3	8
90	21-06-2016 90	81606,02	437123,64	21,6	20,4	1,2	10
93	21-06-2016 93	83048,17	437390,28	22,4	21,1	1,4	11
98	21-06-2016 98	83243,63	437509,59	22,5	21,1	1,4	11

III

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN REFERENTIE 2030


Schoorsteen
Weg
Contourpunt
Ref.jaar: 2030
0 m
300 m
schaal = 1 : 7398
b2 glastuinbouw
b1 glastuinbouw
b4 glastuinbouw
b3 glastuinbouw
b6 glastuinbouw
b10 woningen
b11 woningen
b5 glastuinbouw
b9 Nature's Pride
b8 glastuinbouw
b12 woningen
b7 glastuinbouw
b13 woningen
b14 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
	13558	0	08:33, 20 sep 2016	1GTB	b1 glastuinbouw	Punt	74224.61	442973.85	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13559	0	08:34, 20 sep 2016	2GTB	b2 glastuinbouw	Punt	74421.32	443076.56	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13560	0	08:34, 20 sep 2016	3GTB	b3 glastuinbouw	Punt	74389.98	442810.22	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13561	0	08:34, 20 sep 2016	4GTB	b4 glastuinbouw	Punt	74558.84	442918.15	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13562	0	08:34, 20 sep 2016	5GTB	b5 glastuinbouw	Punt	74569.28	442542.15	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13563	0	08:34, 20 sep 2016	6GTB	b6 glastuinbouw	Punt	74725.95	442648.33	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13564	0	08:34, 20 sep 2016	7GTB	b7 glastuinbouw	Punt	74705.06	442275.81	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13565	0	08:34, 20 sep 2016	8GTB	b8 glastuinbouw	Punt	74522.67	442409.34	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13566	0	14:26, 27 jun 2016	9NP	b9 Nature's Pride	Punt	74845.01	442424.09	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00002014	0.00000503
	13567	0	15:35, 27 jun 2016	10W	b10 woningen	Punt	74348.61	442612.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13568	0	15:35, 27 jun 2016	11W	b11 woningen	Punt	74410.54	442532.46	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13569	0	15:35, 27 jun 2016	12W	b12 woningen	Punt	74486.01	442313.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13570	0	15:35, 27 jun 2016	13W	b13 woningen	Punt	74532.46	442202.50	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13571	0	15:35, 27 jun 2016	14W	b14 woningen	Punt	74601.16	442085.41	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

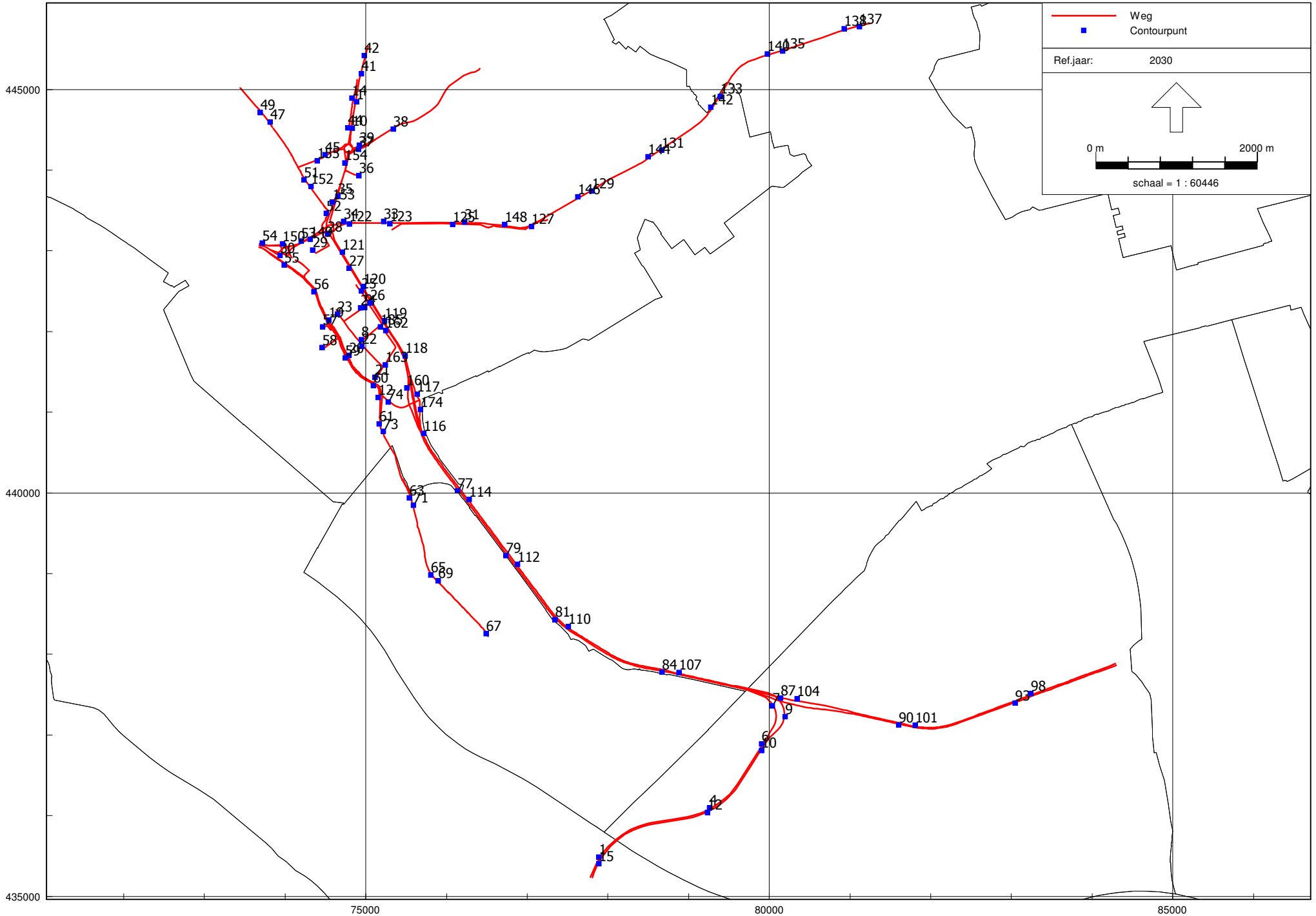
Groep	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 ref
23 sep 2016, 14:36

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.8	17.9	6.9	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.4	16.5	6.9	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.5	16.5	7.0	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.4	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.2	15.6	2.5	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.8	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.0	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	17.9	16.1	1.8	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	17.2	2.9	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.5	17.2	1.2	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.7	16.1	2.5	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.6	17.2	2.4	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	17.1	1.5	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.4	17.1	4.2	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	21.2	17.4	3.8	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.2	17.4	0.8	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.9	16.7	2.2	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.6	17.4	3.2	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.5	15.7	1.8	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.0	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.7	15.5	2.2	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.7	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.7	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.2	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.7	17.3	1.4	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	19.9	17.2	2.7	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.7	17.4	3.3	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	23.0	16.7	6.3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.5	16.7	5.8	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.5	16.1	5.3	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.3	17.2	5.0	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.3	17.2	3.0	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.4	17.1	5.3	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.6	15.6	5.0	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.6	15.6	5.0	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.2	16.1	5.0	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	22.9	16.4	6.5	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.2	15.6	2.6	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.5	15.9	9.5	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.7	18.2	7.6	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.2	18.2	8.1	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.5	15.9	8.6	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.7	15.6	5.1	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.0	16.4	5.6	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.0	16.1	3.9	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	15.6	3.8	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.9	16.1	3.8	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.8	17.2	1.5	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.7	17.1	0.6	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.6	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.3	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.0	18.0	1.0	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.3	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.3	17.4	0.9	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.1	17.4	0.7	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.5	16.7	0.8	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.1	16.7	1.4	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.6	16.6	1.0	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.8	16.7	2.1	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.4	17.4	2.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.8	17.4	2.4	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.1	17.4	0.7	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.5	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.8	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	17.1	1.5	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	17.1	1.5	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.8	17.9	3.9	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.4	17.1	2.3	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	16.3	2.2	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.1	17.1	1.9	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.7	17.4	1.3	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.3	17.4	4.9	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.6	17.4	3.1	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.9	17.2	2.7	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	17.3	1.8	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.1	16.6	1.5	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	19.2	17.4	1.7	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.6	17.4	5.2	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	21.7	16.7	5.0	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.5	16.1	4.3	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	20.1	16.7	3.4	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.3	16.7	1.5	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	17.8	16.7	1.0	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.2	17.4	0.8	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.5	17.2	1.2	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.5	17.4	1.1	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.4	16.7	1.7	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.4	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.1	17.2	0.8	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.2	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.4	16.7	1.7	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.3	17.4	0.9	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.0	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.2	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.3	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.8	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.3	1.9	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.6	18.2	0.4	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.8	18.2	0.7	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.1	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.5	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	0.9	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	18.9	18.1	0.8	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.3	18.1	0.1	6
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.7	18.2	0.5	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.6	18.1	0.5	6
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.3	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.3	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.4	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.2	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.6	18.1	0.5	6
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.6	18.1	0.5	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.5	18.1	1.4	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.5	18.1	1.4	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.6	18.2	1.4	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.8	19.5	1.3	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.3	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.6	18.4	1.3	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.6	18.4	1.3	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.3	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.8	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.2	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.6	18.3	1.3	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.4	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.0	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.0	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.0	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	19.9	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.1	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.2	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.3	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.3	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.1	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.8	18.6	0.2	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.1	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.3	18.1	0.1	6
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.3	18.1	0.2	6
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.3	18.2	0.1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

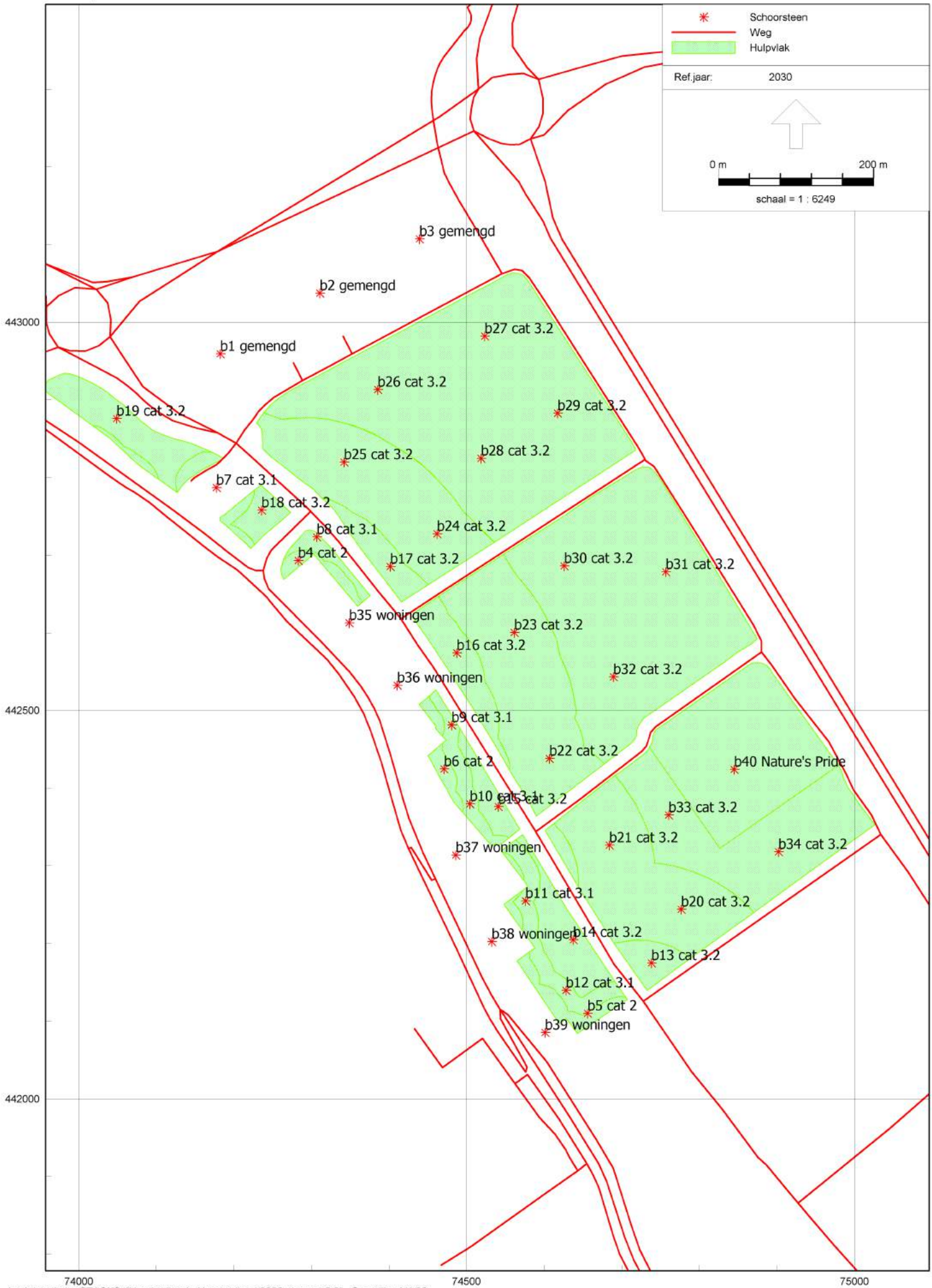
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.4	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	18.7	18.1	0.6	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.6	18.1	0.5	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.2	18.1	0.1	6
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.3	18.0	0.3	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.3	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.3	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.7	19.1	0.6	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.7	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.7	18.2	0.4	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.3	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.2	6
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.0	18.1	0.9	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.7	18.1	0.6	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.6	18.1	0.5	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.4	18.2	0.3	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.3	18.1	0.2	6
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.0	18.1	0.9	7
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.2	18.1	1.1	7
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.2	18.2	1.1	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	18.9	18.1	0.7	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.4	18.1	0.2	6
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.3	18.1	0.1	6
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.8	18.6	0.2	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.8	19.5	0.3	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.2	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.5	18.1	0.3	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.5	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.7	19.5	0.2	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.0	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.4	18.1	0.3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.8	18.6	0.2	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.7	7

IV

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN VARIANT 3.2 2030


Schoorsteen
Weg
Hulpvlak
Ref.jaar: 2030
0 m
200 m
schaal = 1 : 6249
b3 gemengd
b2 gemengd
b1 gemengd
b27 cat 3.2
b26 cat 3.2
b29 cat 3.2
b19 cat 3.2
b25 cat 3.2
b28 cat 3.2
b7 cat 3.1
b18 cat 3.2
b8 cat 3.1
b24 cat 3.2
b4 cat 2
b17 cat 3.2
b30 cat 3.2
b31 cat 3.2
b35 woningen
b23 cat 3.2
b16 cat 3.2
b32 cat 3.2
b36 woningen
b9 cat 3.1
b22 cat 3.2
b40 Nature's Pride
b6 cat 2
b10 cat 3.1
b15 cat 3.2
b33 cat 3.2
b21 cat 3.2
b34 cat 3.2
b37 woningen
b11 cat 3.1
b20 cat 3.2
b38 woningen
b14 cat 3.2
b13 cat 3.2
b12 cat 3.1
b5 cat 2
b39 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC
01GEM	b1 gemengd	8.00	1.00	1.10	0.00000807	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
02GEM	b2 gemengd	8.00	1.00	1.10	0.00000807	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
40NP	b40 Nature's Pride	8.00	1.00	1.10	0.00002014	0.00000503	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
35W	b35 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
36W	b36 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
37W	b37 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
38W	b38 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
39W	b39 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
03GEM	b3 gemengd	8.00	1.00	1.10	0.00000807	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
04cat2	b4 cat 2	10.00	1.00	1.10	0.00000170	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
06cat2	b6 cat 2	10.00	1.00	1.10	0.00000170	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
05cat2	b5 cat 2	10.00	1.00	1.10	0.00000170	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
07cat3.1	b7 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
08cat3.1	b8 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
09cat3.1	b9 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
10cat3.1	b10 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
11cat3.1	b11 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
12cat3.1	b12 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
13cat3.2	b13 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
14cat3.2	b14 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
15cat3.2	b15 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
16cat3.2	b16 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
17cat3.2	b17 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
18cat3.2	b18 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
19cat3.2	b19 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
20cat3.2	b20 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
21cat3.2	b21 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
22cat3.2	b22 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
23cat3.2	b23 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
24cat3.2	b24 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
25cat3.2	b25 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
26cat3.2	b26 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
27cat3.2	b27 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
28cat3.2	b28 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
29cat3.2	b29 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
01GEM	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
02GEM	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
40NP	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
35W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
36W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
37W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
38W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
39W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
03GEM	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
04cat2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
06cat2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
05cat2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
07cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
08cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
09cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
17cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
18cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
19cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
20cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
22cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
24cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
26cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
27cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
28cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
29cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July
01GEM	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
02GEM	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
40NP	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
35W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
36W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
37W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
38W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
39W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
03GEM	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
04cat2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
06cat2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
05cat2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
07cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
08cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
09cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
10cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
11cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
12cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
13cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
14cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
15cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
16cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
17cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
18cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
19cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
20cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
21cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
22cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
23cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
24cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
25cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
26cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
27cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
28cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
29cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	August	September	October	November	December
01GEM	True	True	True	True	True
02GEM	True	True	True	True	True
40NP	True	True	True	True	True
35W	True	True	True	True	True
36W	True	True	True	True	True
37W	True	True	True	True	True
38W	True	True	True	True	True
39W	True	True	True	True	True
03GEM	True	True	True	True	True
04cat2	True	True	True	True	True
06cat2	True	True	True	True	True
05cat2	True	True	True	True	True
07cat3.1	True	True	True	True	True
08cat3.1	True	True	True	True	True
09cat3.1	True	True	True	True	True
10cat3.1	True	True	True	True	True
11cat3.1	True	True	True	True	True
12cat3.1	True	True	True	True	True
13cat3.2	True	True	True	True	True
14cat3.2	True	True	True	True	True
15cat3.2	True	True	True	True	True
16cat3.2	True	True	True	True	True
17cat3.2	True	True	True	True	True
18cat3.2	True	True	True	True	True
19cat3.2	True	True	True	True	True
20cat3.2	True	True	True	True	True
21cat3.2	True	True	True	True	True
22cat3.2	True	True	True	True	True
23cat3.2	True	True	True	True	True
24cat3.2	True	True	True	True	True
25cat3.2	True	True	True	True	True
26cat3.2	True	True	True	True	True
27cat3.2	True	True	True	True	True
28cat3.2	True	True	True	True	True
29cat3.2	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC
30cat3.2	b30 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
31cat3.2	b31 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
32cat3.2	b32 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
33cat3.2	b33 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
34cat3.2	b34 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

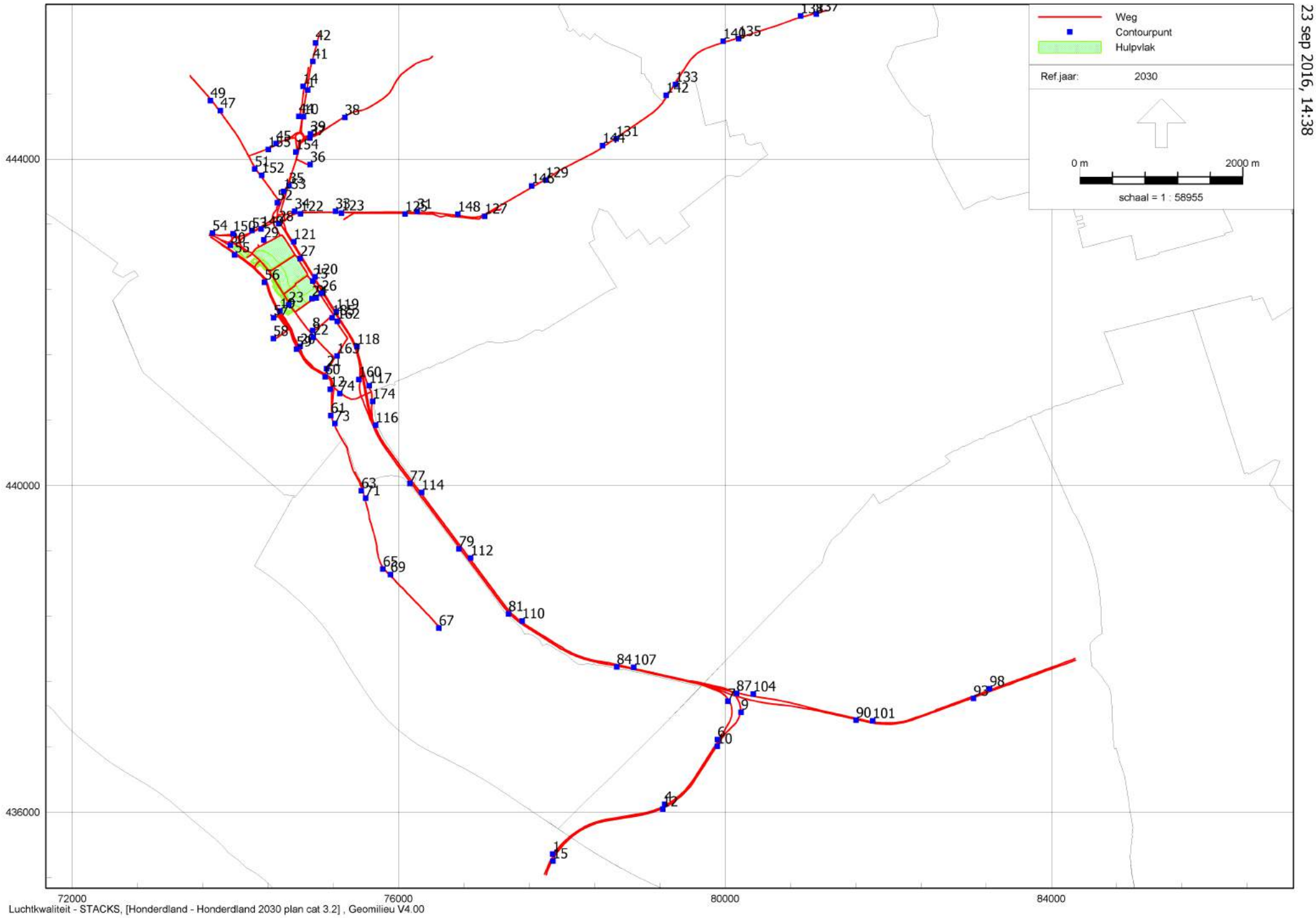
Naam	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
30cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
31cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
32cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
33cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
34cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July
30cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
31cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
32cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
33cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
34cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	August	September	October	November	December
30cat3.2	True	True	True	True	True
31cat3.2	True	True	True	True	True
32cat3.2	True	True	True	True	True
33cat3.2	True	True	True	True	True
34cat3.2	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 plan cat 3.2
23 sep 2016, 14:38

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2030 plan cat 3.2] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.9	17.9	7.0	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.4	16.5	7.0	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.6	16.5	7.1	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.5	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.2	15.6	2.6	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.9	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.1	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	17.9	16.1	1.8	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.3	17.2	3.0	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.3	17.2	1.0	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.7	16.1	2.6	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.5	17.2	2.3	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.5	17.1	1.4	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.3	17.1	4.2	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	20.9	17.4	3.5	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.2	17.4	0.8	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.8	16.7	2.1	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.4	17.4	3.0	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.5	15.7	1.9	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.0	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.8	15.5	2.3	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.8	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.7	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.1	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.6	17.3	1.3	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	19.7	17.2	2.6	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.3	17.4	2.9	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	22.1	16.7	5.4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.0	16.7	5.3	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.3	16.1	5.2	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.2	17.2	4.9	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.1	17.2	2.9	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.6	17.1	5.4	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.8	15.6	5.2	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.8	15.6	5.2	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.4	16.1	5.2	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	23.1	16.4	6.7	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.3	15.6	2.6	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.6	15.9	9.6	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.8	18.2	7.6	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.3	18.2	8.2	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.6	15.9	8.7	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.9	15.6	5.3	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.1	16.4	5.8	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.2	16.1	4.1	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.6	15.6	4.0	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	20.0	16.1	4.0	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.8	17.2	1.6	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.7	17.1	0.6	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.4	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.6	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.4	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.0	18.0	1.0	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.3	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.2	17.4	0.8	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	17.9	17.4	0.6	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.4	16.7	0.7	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	17.7	16.7	1.0	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.3	16.6	0.7	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.7	16.7	2.0	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.4	17.4	3.0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.6	17.4	2.2	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.1	17.4	0.7	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.5	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.8	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.5	17.1	1.4	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	17.1	1.4	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.8	17.9	3.9	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.3	17.1	2.2	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	16.3	2.2	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.0	17.1	1.9	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.6	17.4	1.1	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.1	17.4	4.7	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.1	17.4	2.7	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.7	17.2	2.5	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.1	17.3	1.8	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.0	16.6	1.3	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.6	17.4	1.2	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.0	17.4	4.6	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	20.9	16.7	4.2	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.1	16.1	4.0	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.7	16.7	3.0	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	17.8	16.7	1.1	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	17.8	16.7	1.0	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.2	17.4	0.9	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.4	17.2	1.1	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.3	17.4	0.9	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.1	16.7	1.4	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.3	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.0	17.2	0.8	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.2	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.1	16.7	1.3	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.3	17.4	0.9	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.0	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.3	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.4	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.8	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.3	2.0	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.7	18.2	0.5	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.9	18.2	0.7	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.1	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	1.0	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	19.0	18.1	0.9	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.4	18.1	0.2	7
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.7	18.2	0.6	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.8	18.1	0.6	7
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.4	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.4	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.5	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.3	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.6	18.1	0.5	6
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.7	18.1	0.6	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.6	18.1	1.5	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.6	18.1	1.5	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.6	18.2	1.4	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.9	19.5	1.3	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.4	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.7	18.4	1.3	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.7	18.4	1.3	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.4	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.9	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.3	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.6	18.3	1.4	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.5	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.1	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.1	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.1	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	19.9	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.2	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.4	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.4	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.2	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.9	18.6	0.2	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.2	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.3	18.1	0.2	6
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.4	18.1	0.3	6
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.4	18.2	0.2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

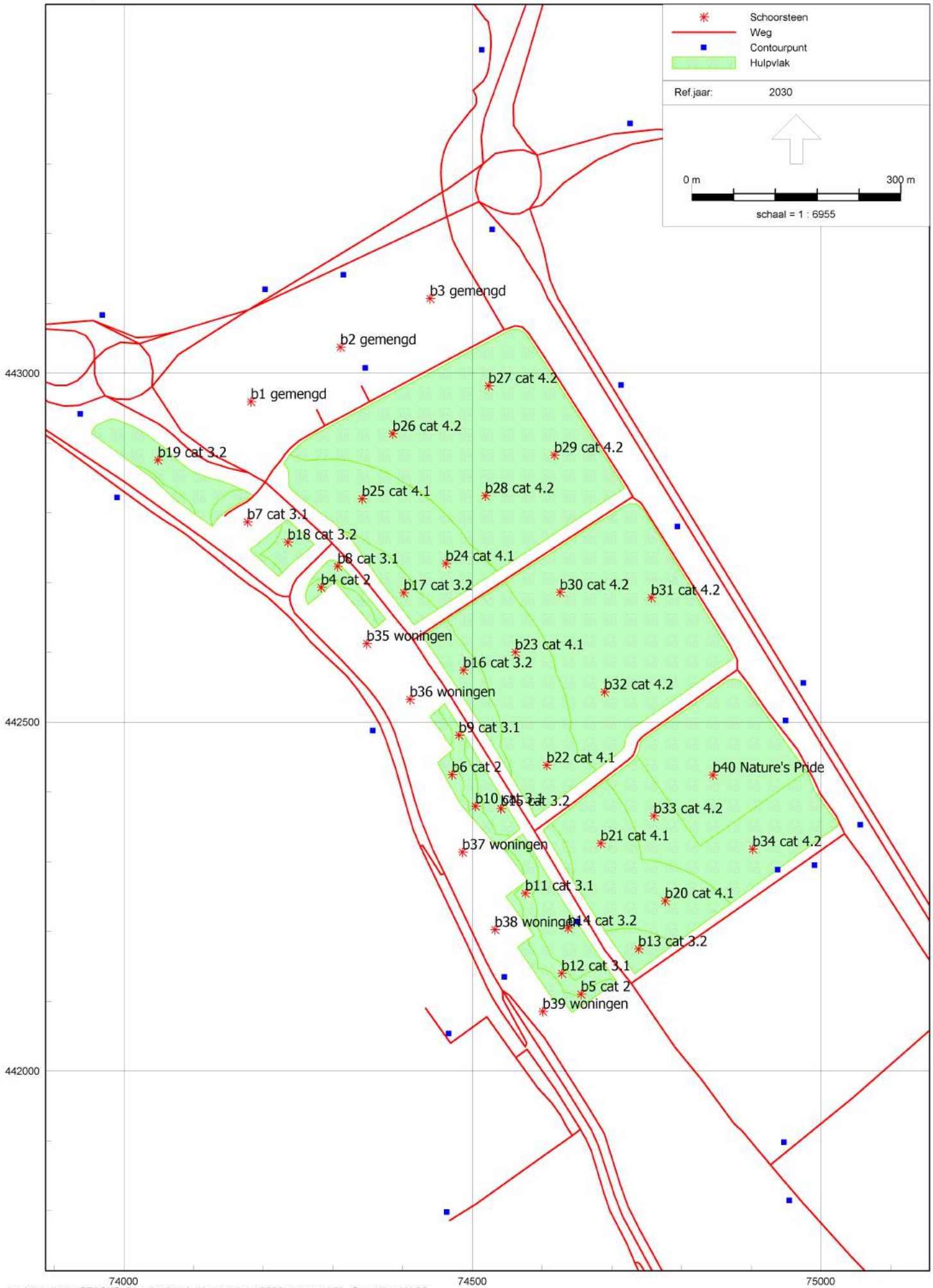
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.5	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	18.9	18.1	0.7	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.7	18.1	0.6	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.3	18.1	0.2	6
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.4	18.0	0.4	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.3	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.4	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.7	19.1	0.7	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.8	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.7	18.2	0.5	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.4	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.3	7
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.1	18.1	0.9	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.8	18.1	0.6	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.7	18.1	0.6	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.5	18.2	0.4	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.4	18.1	0.3	7
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.2	18.1	1.0	7
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.3	18.1	1.2	7
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.3	18.2	1.1	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.0	18.1	0.8	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.4	18.1	0.3	7
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.4	18.1	0.3	7
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.9	18.6	0.2	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.8	19.5	0.3	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.3	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.5	18.1	0.4	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.5	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.8	19.5	0.2	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.0	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.5	18.1	0.4	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.9	18.6	0.3	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.8	7

V

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN VARIANT 4.2 2030


Schoorsteen
Weg
Contourpunt
Hulpvlak
Ref.jaar: 2030
0 m
300 m
schaal = 1 : 6955
b3 gemengd
b2 gemengd
b1 gemengd
b27 cat 4.2
b26 cat 4.2
b29 cat 4.2
b19 cat 3.2
b25 cat 4.1
b28 cat 4.2
b7 cat 3.1
b18 cat 3.2
b8 cat 3.1
b24 cat 4.1
b4 cat 2
b17 cat 3.2
b30 cat 4.2
b31 cat 4.2
b35 woningen
b23 cat 4.1
b16 cat 3.2
b36 woningen
b32 cat 4.2
b9 cat 3.1
b22 cat 4.1
b6 cat 2
b40 Nature's Pride
b10 cat 3.1
b15 cat 3.2
b33 cat 4.2
b21 cat 4.1
b37 woningen
b34 cat 4.2
b11 cat 3.1
b20 cat 4.1
b38 woningen
b14 cat 3.2
b13 cat 3.2
b12 cat 3.1
b5 cat 2
b39 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13558	0	14:07, 20 sep 2016	01GEM	b1 gemengd	Punt	74182.46	442959.28	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13559	0	14:08, 20 sep 2016	02GEM	b2 gemengd	Punt	74310.89	443037.46	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13566	0	15:24, 27 jun 2016	40NP	b40 Nature's Pride	Punt	74845.01	442424.09	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00002014
	13567	0	15:33, 27 jun 2016	35W	b35 woningen	Punt	74348.61	442612.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13568	0	15:33, 27 jun 2016	36W	b36 woningen	Punt	74410.54	442532.46	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13569	0	15:33, 27 jun 2016	37W	b37 woningen	Punt	74486.01	442313.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13570	0	15:33, 27 jun 2016	38W	b38 woningen	Punt	74532.46	442202.50	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13571	0	15:33, 27 jun 2016	39W	b39 woningen	Punt	74601.16	442085.41	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13589	0	14:08, 20 sep 2016	03GEM	b3 gemengd	Punt	74439.33	443107.26	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13590	0	14:10, 20 sep 2016	04cat2	b4 cat 2	Punt	74283.13	442693.11	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13591	0	14:10, 20 sep 2016	06cat2	b6 cat 2	Punt	74470.88	442424.71	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13592	0	14:09, 20 sep 2016	05cat2	b5 cat 2	Punt	74655.98	442110.04	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13593	0	14:11, 20 sep 2016	07cat3.1	b7 cat 3.1	Punt	74177.36	442786.99	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13594	0	14:11, 20 sep 2016	08cat3.1	b8 cat 3.1	Punt	74306.93	442723.52	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13595	0	14:11, 20 sep 2016	09cat3.1	b9 cat 3.1	Punt	74480.89	442481.25	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13596	0	14:11, 20 sep 2016	10cat3.1	b10 cat 3.1	Punt	74504.32	442379.76	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13597	0	14:11, 20 sep 2016	11cat3.1	b11 cat 3.1	Punt	74576.14	442254.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13598	0	14:11, 20 sep 2016	12cat3.1	b12 cat 3.1	Punt	74628.16	442139.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13600	0	14:12, 20 sep 2016	13cat3.2	b13 cat 3.2	Punt	74738.35	442174.93	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13601	0	14:12, 20 sep 2016	14cat3.2	b14 cat 3.2	Punt	74637.34	442204.77	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13602	0	14:12, 20 sep 2016	15cat3.2	b15 cat 3.2	Punt	74540.93	442376.17	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13603	0	14:12, 20 sep 2016	16cat3.2	b16 cat 3.2	Punt	74487.36	442574.36	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13604	0	14:12, 20 sep 2016	17cat3.2	b17 cat 3.2	Punt	74401.66	442685.31	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13605	0	14:12, 20 sep 2016	18cat3.2	b18 cat 3.2	Punt	74235.62	442758.00	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13606	0	14:13, 20 sep 2016	19cat3.2	b19 cat 3.2	Punt	74048.91	442875.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13607	0	14:15, 20 sep 2016	20cat4.1	b20 cat 4.1	Punt	74776.61	442243.79	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13608	0	14:15, 20 sep 2016	21cat4.1	b21 cat 4.1	Punt	74684.02	442326.43	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13609	0	14:15, 20 sep 2016	22cat4.1	b22 cat 4.1	Punt	74606.73	442438.15	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13610	0	14:15, 20 sep 2016	23cat4.1	b23 cat 4.1	Punt	74561.59	442600.37	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13611	0	14:15, 20 sep 2016	24cat4.1	b24 cat 4.1	Punt	74462.11	442727.39	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13612	0	14:15, 20 sep 2016	25cat4.1	b25 cat 4.1	Punt	74341.98	442819.98	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13613	0	14:20, 20 sep 2016	26cat4.2	b26 cat 4.2	Punt	74385.59	442913.33	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13614	0	14:21, 20 sep 2016	27cat4.2	b27 cat 4.2	Punt	74523.33	442982.20	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13615	0	14:21, 20 sep 2016	28cat4.2	b28 cat 4.2	Punt	74518.74	442824.57	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13616	0	14:21, 20 sep 2016	29cat4.2	b29 cat 4.2	Punt	74617.45	442882.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000503	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13617	0	14:21, 20 sep 2016	30cat4.2	b30 cat 4.2	Punt	74625.86	442686.07	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13618	0	14:21, 20 sep 2016	31cat4.2	b31 cat 4.2	Punt	74756.71	442678.42	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13619	0	14:21, 20 sep 2016	32cat4.2	b32 cat 4.2	Punt	74689.44	442543.26	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13620	0	14:21, 20 sep 2016	33cat4.2	b33 cat 4.2	Punt	74760.54	442365.46	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13621	0	14:21, 20 sep 2016	34cat4.2	b34 cat 4.2	Punt	74902.10	442318.02	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

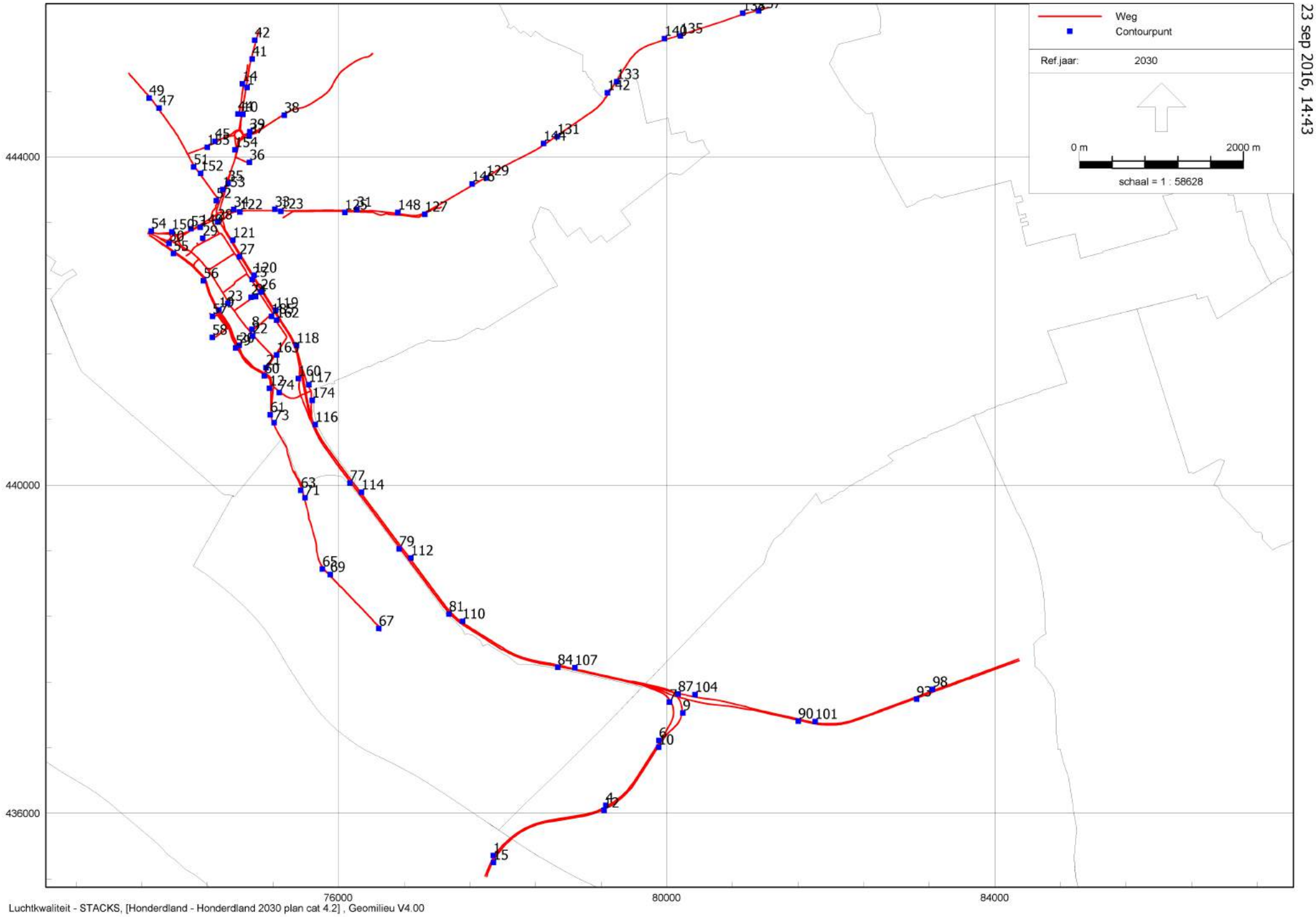
Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 plan cat 4.2
23 sep 2016, 14:43

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2030 plan cat 4.2] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.9	17.9	7.0	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.5	16.5	7.0	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.6	16.5	7.1	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.5	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.2	15.6	2.6	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.9	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.1	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.1	16.1	2.0	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.3	17.2	3.1	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.3	17.2	1.1	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.9	16.1	2.7	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.6	17.2	2.3	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	17.1	1.5	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.4	17.1	4.2	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	21.1	17.4	3.7	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.3	17.4	0.9	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.9	16.7	2.2	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.7	17.4	3.3	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.6	15.7	1.9	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.1	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.8	15.5	2.3	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.8	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.7	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.2	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.7	17.3	1.4	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	19.9	17.2	2.7	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.6	17.4	3.2	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	22.8	16.7	6.0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.6	16.7	5.9	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.5	16.1	5.3	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.2	17.2	5.0	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	17.2	3.0	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.6	17.1	5.5	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.8	15.6	5.2	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.8	15.6	5.2	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.4	16.1	5.3	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	23.1	16.4	6.7	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.3	15.6	2.7	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.6	15.9	9.6	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.8	18.2	7.7	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.3	18.2	8.2	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.6	15.9	8.7	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.9	15.6	5.3	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.2	16.4	5.8	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.2	16.1	4.1	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.6	15.6	4.0	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	20.1	16.1	4.0	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.9	17.2	1.6	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.8	17.1	0.7	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.4	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.7	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.4	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.0	18.0	1.1	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.4	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.3	17.4	0.9	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.1	17.4	0.7	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.6	16.7	0.9	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.0	16.7	1.3	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.5	16.6	0.9	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.8	16.7	2.0	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.6	17.4	3.2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.8	17.4	2.4	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.1	17.4	0.7	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.6	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.9	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	17.1	1.4	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	17.1	1.5	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.9	17.9	4.0	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.4	17.1	2.3	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.5	16.3	2.2	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.1	17.1	1.9	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.7	17.4	1.3	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.3	17.4	4.9	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.4	17.4	3.0	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.9	17.2	2.7	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	17.3	1.9	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.1	16.6	1.5	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.9	17.4	1.5	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.4	17.4	5.0	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	21.7	16.7	4.9	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.6	16.1	4.4	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	20.3	16.7	3.6	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.3	16.7	1.6	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.1	16.7	1.4	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.4	17.4	1.0	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.5	17.2	1.2	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.5	17.4	1.1	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.4	16.7	1.7	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.4	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.1	17.2	0.9	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.2	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.5	16.7	1.8	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.5	17.4	1.1	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.0	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.3	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.4	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.9	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.2	2.0	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.7	18.2	0.6	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	19.0	18.2	0.8	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.2	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	1.0	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	19.0	18.1	0.9	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.4	18.1	0.3	7
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.8	18.1	0.6	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.9	18.1	0.7	7
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.4	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.4	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.5	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.3	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.7	18.1	0.6	7
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.8	18.1	0.7	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.8	18.1	1.7	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.8	18.1	1.7	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.7	18.2	1.5	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.9	19.5	1.4	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.4	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.7	18.4	1.4	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.7	18.4	1.4	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.4	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.9	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.3	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.7	18.3	1.4	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.5	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.1	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.1	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.1	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	20.0	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.2	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.4	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.4	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.2	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.9	18.6	0.3	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.2	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.4	18.1	0.3	7
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.5	18.1	0.4	7
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.4	18.2	0.3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

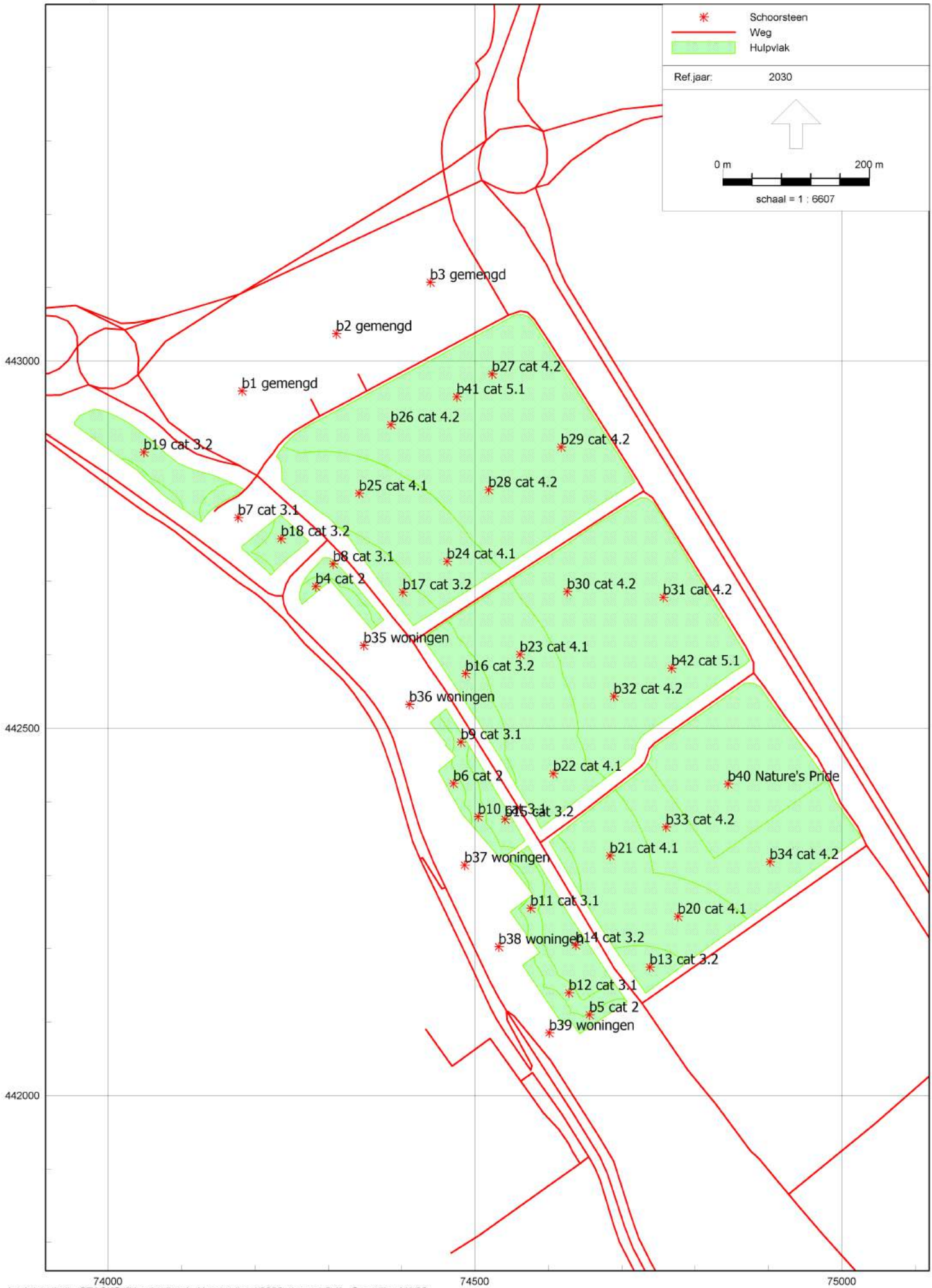
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.5	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	18.9	18.1	0.8	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.8	18.1	0.6	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.4	18.1	0.2	7
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.4	18.0	0.4	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.4	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.4	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.8	19.1	0.7	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.8	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.8	18.2	0.5	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.4	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.3	7
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.1	18.1	1.0	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.8	18.1	0.7	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.8	18.1	0.6	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.6	18.2	0.4	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.6	18.1	0.5	7
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.3	18.1	1.2	8
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.6	18.1	1.5	8
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.5	18.2	1.3	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.2	18.1	1.1	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.6	18.1	0.5	7
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.6	18.1	0.4	7
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.9	18.6	0.3	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.9	19.5	0.4	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.3	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.6	18.1	0.5	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.6	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.8	19.5	0.2	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.1	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.7	18.1	0.5	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	19.0	18.6	0.3	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.8	7

VI

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN PLANVOORNEMEN 2030


Schoorsteen
Weg
Hulpvlak
Ref.jaar: 2030
0 m
200 m
schaal = 1 : 6607
b3 gemengd
b2 gemengd
b1 gemengd
b27 cat 4.2
b41 cat 5.1
b26 cat 4.2
b29 cat 4.2
b19 cat 3.2
b25 cat 4.1
b28 cat 4.2
b7 cat 3.1
b18 cat 3.2
b8 cat 3.1
b24 cat 4.1
b4 cat 2
b17 cat 3.2
b30 cat 4.2
b31 cat 4.2
b35 woningen
b23 cat 4.1
b16 cat 3.2
b42 cat 5.1
b32 cat 4.2
b36 woningen
b9 cat 3.1
b22 cat 4.1
b40 Nature's Pride
b6 cat 2
b10 cat 3.1
b15 cat 3.2
b33 cat 4.2
b21 cat 4.1
b34 cat 4.2
b37 woningen
b11 cat 3.1
b20 cat 4.1
b38 woningen
b14 cat 3.2
b13 cat 3.2
b12 cat 3.1
b5 cat 2
b39 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13558	0	14:07, 20 sep 2016	01GEM	b1 gemengd	Punt	74182.46	442959.28	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13559	0	14:08, 20 sep 2016	02GEM	b2 gemengd	Punt	74310.89	443037.46	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13566	0	15:24, 27 jun 2016	40NP	b40 Nature's Pride	Punt	74845.01	442424.09	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00002014
	13567	0	15:33, 27 jun 2016	35W	b35 woningen	Punt	74348.61	442612.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13568	0	15:33, 27 jun 2016	36W	b36 woningen	Punt	74410.54	442532.46	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13569	0	15:33, 27 jun 2016	37W	b37 woningen	Punt	74486.01	442313.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13570	0	15:33, 27 jun 2016	38W	b38 woningen	Punt	74532.46	442202.50	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13571	0	15:33, 27 jun 2016	39W	b39 woningen	Punt	74601.16	442085.41	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13589	0	14:08, 20 sep 2016	03GEM	b3 gemengd	Punt	74439.33	443107.26	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13590	0	14:10, 20 sep 2016	04cat2	b4 cat 2	Punt	74283.13	442693.11	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13591	0	14:10, 20 sep 2016	06cat2	b6 cat 2	Punt	74470.88	442424.71	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13592	0	14:09, 20 sep 2016	05cat2	b5 cat 2	Punt	74655.98	442110.04	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13593	0	14:11, 20 sep 2016	07cat3.1	b7 cat 3.1	Punt	74177.36	442786.99	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13594	0	14:11, 20 sep 2016	08cat3.1	b8 cat 3.1	Punt	74306.93	442723.52	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13595	0	14:11, 20 sep 2016	09cat3.1	b9 cat 3.1	Punt	74480.89	442481.25	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13596	0	14:11, 20 sep 2016	10cat3.1	b10 cat 3.1	Punt	74504.32	442379.76	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13597	0	14:11, 20 sep 2016	11cat3.1	b11 cat 3.1	Punt	74576.14	442254.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13598	0	14:11, 20 sep 2016	12cat3.1	b12 cat 3.1	Punt	74628.16	442139.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13600	0	14:12, 20 sep 2016	13cat3.2	b13 cat 3.2	Punt	74738.35	442174.93	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13601	0	14:12, 20 sep 2016	14cat3.2	b14 cat 3.2	Punt	74637.34	442204.77	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13602	0	14:12, 20 sep 2016	15cat3.2	b15 cat 3.2	Punt	74540.93	442376.17	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13603	0	14:12, 20 sep 2016	16cat3.2	b16 cat 3.2	Punt	74487.36	442574.36	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13604	0	14:12, 20 sep 2016	17cat3.2	b17 cat 3.2	Punt	74401.66	442685.31	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13605	0	14:12, 20 sep 2016	18cat3.2	b18 cat 3.2	Punt	74235.62	442758.00	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13606	0	14:13, 20 sep 2016	19cat3.2	b19 cat 3.2	Punt	74048.91	442875.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13607	0	14:15, 20 sep 2016	20cat4.1	b20 cat 4.1	Punt	74776.61	442243.79	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13608	0	14:15, 20 sep 2016	21cat4.1	b21 cat 4.1	Punt	74684.02	442326.43	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13609	0	14:15, 20 sep 2016	22cat4.1	b22 cat 4.1	Punt	74606.73	442438.15	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13610	0	14:15, 20 sep 2016	23cat4.1	b23 cat 4.1	Punt	74561.59	442600.37	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13611	0	14:15, 20 sep 2016	24cat4.1	b24 cat 4.1	Punt	74462.11	442727.39	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13612	0	14:15, 20 sep 2016	25cat4.1	b25 cat 4.1	Punt	74341.98	442819.98	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13613	0	14:16, 20 sep 2016	26cat4.2	b26 cat 4.2	Punt	74385.59	442913.33	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13614	0	14:16, 20 sep 2016	27cat4.2	b27 cat 4.2	Punt	74523.33	442982.20	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13615	0	14:16, 20 sep 2016	28cat4.2	b28 cat 4.2	Punt	74518.74	442824.57	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13616	0	14:16, 20 sep 2016	29cat4.2	b29 cat 4.2	Punt	74617.45	442882.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000503	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13617	0	14:16, 20 sep 2016	30cat4.2	b30 cat 4.2	Punt	74625.86	442686.07	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13618	0	14:16, 20 sep 2016	31cat4.2	b31 cat 4.2	Punt	74756.71	442678.42	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13619	0	14:16, 20 sep 2016	32cat4.2	b32 cat 4.2	Punt	74689.44	442543.26	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13620	0	14:16, 20 sep 2016	33cat4.2	b33 cat 4.2	Punt	74760.54	442365.46	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13621	0	14:16, 20 sep 2016	34cat4.2	b34 cat 4.2	Punt	74902.10	442318.02	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	25267	0	14:17, 20 sep 2016	41cat5.1	b41 cat 5.1	Punt	74475.33	442951.39	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00008516
	25268	0	14:17, 20 sep 2016	42cat5.1	b42 cat 5.1	Punt	74768.05	442581.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00008516

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

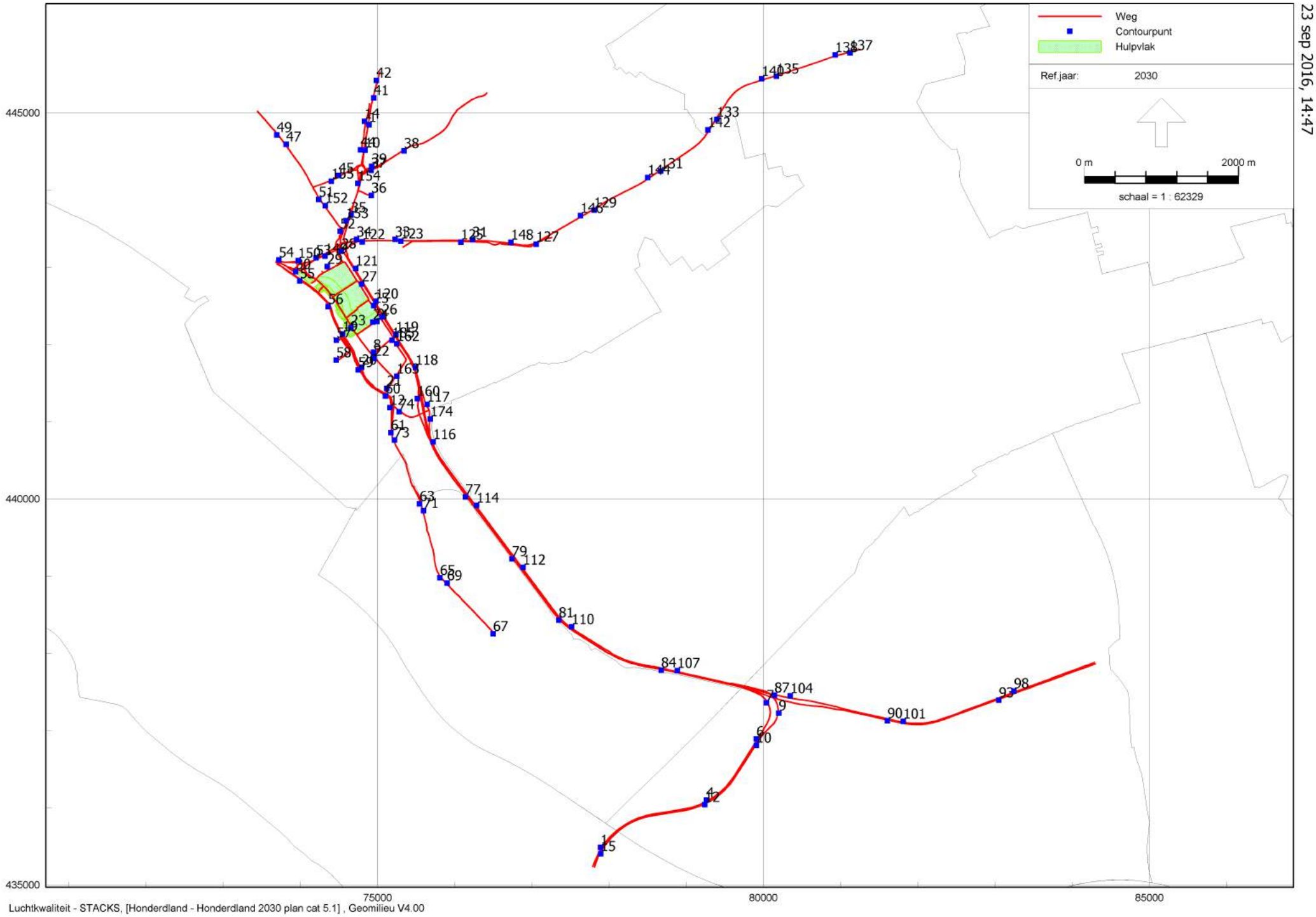
Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 plan cat 5.1
23 sep 2016, 14:47

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2030 plan cat 5.1] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.9	17.9	7.0	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.5	16.5	7.0	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.6	16.5	7.1	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.5	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.3	15.6	2.6	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.9	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.1	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.1	16.1	2.0	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.3	17.2	3.1	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.4	17.2	1.1	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.9	16.1	2.8	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.6	17.2	2.3	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	17.1	1.5	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.4	17.1	4.3	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	21.2	17.4	3.7	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.3	17.4	0.9	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.9	16.7	2.2	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.8	17.4	3.4	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.6	15.7	1.9	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.1	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.8	15.5	2.3	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.8	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.8	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.2	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.7	17.3	1.4	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	20.0	17.2	2.8	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.7	17.4	3.3	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	23.0	16.7	6.2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.8	16.7	6.1	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.5	16.1	5.4	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.3	17.2	5.0	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	17.2	3.0	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.6	17.1	5.5	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.8	15.6	5.2	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.8	15.6	5.2	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.4	16.1	5.3	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	23.1	16.4	6.7	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.3	15.6	2.7	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.6	15.9	9.6	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.8	18.2	7.7	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.3	18.2	8.2	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.6	15.9	8.7	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.9	15.6	5.3	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.2	16.4	5.8	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.2	16.1	4.1	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.6	15.6	4.0	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	20.1	16.1	4.0	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.9	17.2	1.6	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.8	17.1	0.7	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.4	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.7	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.4	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.1	18.0	1.1	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.4	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.3	17.4	0.9	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.1	17.4	0.7	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.7	16.7	0.9	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.1	16.7	1.4	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.5	16.6	0.9	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.8	16.7	2.1	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.6	17.4	3.2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.8	17.4	2.4	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.2	17.4	0.8	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.6	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.9	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	17.1	1.5	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.7	17.1	1.5	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.9	17.9	4.0	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.4	17.1	2.3	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.5	16.3	2.3	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.1	17.1	2.0	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.7	17.4	1.3	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.3	17.4	4.9	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.5	17.4	3.1	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.9	17.2	2.7	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	17.3	1.9	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.1	16.6	1.5	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	19.0	17.4	1.6	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.6	17.4	5.2	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	21.9	16.7	5.2	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.6	16.1	4.5	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	20.4	16.7	3.7	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.4	16.7	1.6	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.2	16.7	1.5	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.4	17.4	1.0	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.5	17.2	1.2	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.5	17.4	1.1	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.4	16.7	1.7	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.4	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.1	17.2	0.9	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.3	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.6	16.7	1.9	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.5	17.4	1.1	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.1	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.3	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.4	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.9	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.2	2.0	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.7	18.2	0.6	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	19.0	18.2	0.8	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.2	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	1.0	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	19.0	18.1	0.9	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.4	18.1	0.3	7
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.8	18.2	0.6	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.9	18.1	0.8	7
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.4	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.4	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.5	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.3	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.7	18.1	0.6	7
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.8	18.1	0.7	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.8	18.1	1.7	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.8	18.1	1.7	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.7	18.2	1.5	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.9	19.5	1.4	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.4	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.7	18.4	1.4	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.7	18.4	1.4	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.4	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.9	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.3	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.7	18.3	1.4	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.5	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.1	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.1	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.1	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	20.0	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.2	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.4	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.4	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.2	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.9	18.6	0.3	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.2	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.4	18.1	0.3	7
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.5	18.1	0.4	7
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.4	18.2	0.3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.5	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	19.0	18.1	0.8	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.8	18.1	0.6	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.4	18.1	0.2	7
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.4	18.0	0.4	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.4	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.4	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.8	19.1	0.7	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.8	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.8	18.2	0.5	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.4	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.3	7
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.1	18.1	1.0	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.9	18.1	0.7	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.8	18.1	0.6	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.6	18.2	0.4	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.6	18.1	0.5	7
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.3	18.1	1.2	8
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.6	18.1	1.5	8
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.5	18.2	1.3	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.2	18.1	1.1	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.6	18.1	0.5	7
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.6	18.1	0.4	7
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.9	18.6	0.3	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.9	19.5	0.4	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.3	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.6	18.1	0.5	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.6	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.8	19.5	0.3	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.1	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.7	18.1	0.5	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	19.0	18.6	0.3	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.8	7

VII

BIJLAGE: GEVOELIGHEIDSANALYSE WIJZIGING EMISSIEKENGETALLEN

Gevoeligheidsanalyse emissiefactoren bedrijventerrein

In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn de emissies van het bedrijventerrein berekend op basis van emissiekengetallen die zijn afgeleid uit gegevens uit de databank van CBS en de registratie van IBIS (zie paragraaf 2.2 en set A van tabel IV.1). In het stikstofdepositieonderzoek bij voor het bedrijventerrein Honderdland is gebruik gemaakt van andere, conservatievere, emissiekengetallen dan in het luchtkwaliteitonderzoek (set B, tabel IV.1). Dit is het gevolg van voortschrijdend inzicht. In deze paragraaf wordt het verschil inzichtelijk gemaakt tussen de beide sets emissiekengetallen.

Tabel IV.1 Emissiekengetallen

Milieucategorie	NO_x-emissie (kg/ha/jaar)		PM10-emissie (kg/ha/jaar)	
	Set A*	Set B**	Set A*	Set B**
1-3	200	350	50	50
4	750	950	215	215
5 excl. energiesector	3.300	7.500	290	310

* Gebaseerd op emissiecijfers uit 2012.

**Gehanteerde cijfers in 'Onderzoek stikstofdepositie, Honderdland fase 2'.

Het hanteren van de hogere emissiekengetallen van set B heeft tot gevolg dat vooral de NO_x-emissie vanuit het plangebied hoger is. De absolute emissies en het percentage van toename zijn opgenomen in tabel VII.2.

Tabel VII.2 Totale NO_x-emissies vanuit het plangebied berekend met verschillende emissiekengetallen

Situatie	Totale NO_x-emissie vanuit plangebied (kg/jaar)		
	Met kengetallen set A	Met kengetallen set B	Toename
huidige situatie	19.208	19.684	2,5%
referentie (2030)	34.785	35.261	1,4%
variant 3.2	7.835	13.700	75%
variant 4.2	21.895	29.025	33%
planvoornemen	25.975	39.505	52%

Op de totale PM10-emissie vanuit het plangebied hebben de emissiekengetallen van set B minder invloed, omdat alleen een ander kengetal wordt gehanteerd voor milieucategorie 5. Omdat alleen de situatie van het Planvoornemen voorziet in bedrijven met milieucategorie 5, is er alleen een toename voor deze situatie. De PM10-emissie neemt voor het Planvoornemen toe van 6.296 kg PM10/jaar naar 6.328 kg PM10/jaar. Dit is een toename van 0,5 %.

De maximale planbijdragen, zoals deze in dit onderzoek luchtkwaliteit zijn berekend, zouden door gebruik te maken van de emissiefactoren van set B, met hetzelfde percentage toenemen als de totale emissies vanuit het plangebied. In paragraaf 4.1 is beschreven dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,5 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen. Deze nemen toe met percentages van respectievelijk 75 %, 33 % en 52 %, tot 0,4 µg/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 3.2, 0,5 µg/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,8 µg/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen.

Op de bijdrage aan de PM10-concentraties is de toename van 0,5 % voor de situatie van het Planvoornemen verwaarloosbaar. Deze blijft maximaal 0,5 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde.

Het hanteren van ongunstigere emissiefactoren heeft geen gevolgen voor de conclusies van het luchtkwaliteitonderzoek. Ook met emissiekengetallen van set B voldoen alle onderzochte situaties aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer, omdat er wordt voldaan aan de grenswaarden.

Bijlage 7a Akoestisch onderzoek geluidzonering

Akoestisch onderzoek geluidszonering bestemmingsplan Honderdland fase 2

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2016.1496.01.R001
Datum	6 maart 2017

Colofon

Opdrachtgever	Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. Postbus 218 3140 AE MAASSLUIS
Contactpersoon	
Project	Gem Westland, Geluidverkaveling Honderdland
Betreft	Akoestisch onderzoek industrielawaai
Uw kenmerk	----
Rapport	M.2016.1496.01.R001
Datum	6 maart 2017
Versie	004
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Auteur	MSc H.D. (Herman) Jager 088 346 78 21 HJA@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	HJA|APT|TMA

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Inhoud

1. Inleiding 4

2. De omgeving en het plan 6
2.1 Omgeving 6
2.2 Huidige situatie 6
2.3 Plan 7

3. Uitgangspunten onderzoek 9
3.1 Beoordelingskader 9
3.2 Algemeen 9
3.3 Honderdland fase 2 11
3.4 Honderdland fase 1 13
3.5 Rekenmodel 13

4. Resultaten 15
4.1 Geluidsemissie kavels per m^2 15
4.2 Geluidsbelasting en hogere waarden woningen 17
4.3 Zonegrens 18
4.4 Cumulatieve geluidsbelasting 19

5. Beschouwing op resultaten 23

Bijlagen
Bijlage 1 Beoordelingskaders
Bijlage 2 Gegevens kavels en geluidszone
Bijlage 3 Resultaten geluidsbelasting

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

1. Inleiding

In opdracht van Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Honderdland fase 2. Het plan omvat de ontwikkeling en realisatie van diverse bedrijfs- en woonbestemmingen. Voor de ontwikkeling van het gebied is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd, waarbij de gemeente Westland het bedrijventerrein van een wettelijke geluidszone wil voorzien en daarmee een geluidszone wil vaststellen.

Witteveen en Bos heeft in het kader van de Milieueffectrapportage een variantenstudie voor Honderdland uitgevoerd. Deze studie heeft, gezien de toegepaste rekenmethode, nog geen inpasbare variant opgeleverd waarbij de grenswaarde van 55 dB(A) bij woningen buiten het bedrijventerrein wordt gerespecteerd. DGMR is gevraagd om de optimalisatievariant te onderzoeken en uit te werken. In dit onderzoek is uitgegaan van het vaststellen van een geluidszone ingevolge de Wet geluidhinder omdat hiermee de bewaking en handhaving van de gecumuleerde geluidsniveaus is gewaarborgd middels een beproefde methode.

Om aan te tonen dat met de realisering van het plan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, zijn de geluidseffecten van Honderdland fase 2 bepaald, zijn de geluidsbelastingen op omliggende woningen berekend en is een voorstel voor de ligging van de geluidszone gemaakt. Met het beschouwen van de akoestische invloed beantwoorden wij de vraag of in de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woonbestemmingen in het plan en in de directe omgeving van het plangebied.

Het onderzoek bestaat uit de volgende onderdelen:
1 Vaststellen van de mogelijke geluidsemissie van de kavels.
2 Bepalen van de geluidseffecten vanwege Honderdland fase 2.
3 Beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting.

Vaststellen geluidsemissie kavels
Om te bepalen hoeveel geluid het nieuwe industrieterrein Honderdland fase 2 zal veroorzaken is per kavel vastgesteld hoe groot de maximale geluidsemissie mag zijn. Het bronvermogen van de kavels wordt bepaald op basis van het berekende geluidsniveau bij de omliggende woningen. De geluidsbelasting vanwege het geluidsgezoneerde industrieterrein ter plaatse van de woningen in de geluidszone bedraagt op grond van de Wet geluidhinder in nieuwe situaties maximaal 55 dB(A). De geluidsemissie per kavel is de basis voor het bepalen van de geluidverkaveling van het bestemmingsplan. Voor het industrieterrein stellen wij daarnaast de locatie van de geluidszone vast, op basis van de berekende geluidsbelasting.

Bepalen invloed van Honderdland fase 2
Honderdland fase 2 is het nieuwe gedeelte en betreft een industrieterrein in de zin van de Wet geluidhinder. Honderdland fase 1 is geen geluidsgezoneerd industrieterrein, maar wordt meegenomen bij het onderzoek naar het industrielawaai in het kader van het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Ook is bepaald of maatregelen mogelijk zijn om de geluidsoverdracht te beperken.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Berekening cumulatieve geluidsbelasting

Verschillende bronnen in de omgeving bepalen de geluidsbelasting in het plangebied. Om vast te kunnen stellen of in het plangebied sprake is van een goede ruimtelijke ordening, moet ook worden beschouwd in welke mate de verschillende bronnen samen zorgen voor een verhoogde geluidsbelasting. De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van de rekenregels uit het Reken en meetvoorschrift geluid 2012.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van het rapport hebben wij de omgeving en het plan beschreven. Daarna is in hoofdstuk 3 een uitleg gegeven over de keuze van de uitgangspunten en de modellering. Hoofdstuk 4 bevat de onderzoeksresultaten. Het laatste hoofdstuk geeft een beschouwing op deze resultaten en beantwoordt de vraag of met de bedrijfsontwikkelingen op Honderdland fase 2 sprake is van een goede ruimtelijke ordening. In bijlage 1 is het beoordelingskader opgenomen. De overige bijlagen bevatten de uitgangspunten en rekenresultaten.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

2. De omgeving en het plan

2.1 Omgeving

Polder Honderdland is een verouderd glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. Aan de zuidkant grenst het plan aan bedrijventerrein Honderdland fase 1. Het terrein ligt tussen de Maasdijk (N220) en de N213. De beoogde woonbestemmingen aan de westzijde van het gebied grenzen aan de Maasdijk. Aan de noordzijde en de zuidwestzijde liggen ook diverse woningen nabij het plangebied.
In figuur 1 is de omgeving van het plan op een luchtfoto weergegeven, waarbij het plangebied met een gele lijn staat ingetekend.

figuur 1: luchtfoto omgeving Honderdland fase 2 (Bron: PDOK)

2.2 Huidige situatie

In de huidige situatie staan op het terrein zowel kassen, (bedrijfs-)woningen, kleinschalige bedrijven, een vestiging van McDonald's en het bedrijf Nature's Pride. De kassen worden geamoveerd, evenals een groot deel van de woningen en overige bedrijfswoningen. Een deel van de (bedrijfs-)woningen met name aan de westzijde van het plangebied blijft bestaan. Deze woningen krijgen een woonbestemming. Ook is een viertal nieuwe woningen in het plangebied geprojecteerd.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

2.3 Plan

In het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Honderdland fase 2 zijn zowel bedrijfsbestemmingen, gemengde bestemmingen als woonbestemmingen opgenomen. Op een deel van het terrein wil de gemeente Westland de vestiging van Wgh-inrichtingen toestaan. Daarom stelt de gemeente parallel aan het bestemmingsplan voor Honderdland fase 2 een facetbestemmingsplan voor de nieuwe geluidszone industrielawaai vast. In onderstaande afbeelding is de bestemmingsplankaart met de bijbehorende grens van het industrieterrein (rode lijn) weergegeven.

figuur 2: kaart ontwerp bestemmingsplan Honderdland fase 2, Bron: Rho adviseurs

In het bestemmingsplan zijn de volgende bedrijfs- en woonbestemmingen te onderscheiden:

Wonen (geel)
De woonbestemmingen behelzen een aantal bestaande woningen en vier kavels waarop nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd. In dit deelgebied is de bestaande bebouwing langs de Maasdijk conserverend bestemd. Alle woonbestemmingen zijn in het geel weergegeven op bovenstaande kaart.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Bedrijventerrein - 1 (lichtpaars)
De drie grote vlakken met bedrijfsbestemming in het oostelijke deel van het plangebied, zijn bestemd voor grootschalige bedrijfsfuncties met een hogere bedrijfscategorie (tot en met categorie 4.2). Naast bedrijfsfuncties zijn uitsluitend bedrijfsgebonden kantoren toegestaan (maximaal 50% van het bedrijf). Op dit deel van het terrein wordt de vestiging zogenaamde grote lawaaimakers toegestaan. Dit zijn bedrijven die vallen onder bijlage 1 sub D van het Bor.

Bedrijventerrein - 2 (lichtpaars)
Aan de westzijde van het plangebied ligt een smalle strook die bedoeld is voor de vestiging van kleinschalige bedrijven. Deze strook is in het lichtpaars op de kaart aangegeven. Op deze percelen zijn bedrijven tot en met categorie 3.2 toegestaan.

Gemengd (oranje)
De noordzijde van het plangebied bestaat uit drie eilanden, waarbij het meest westelijk gelegen eiland aangeduid wordt als 'eiland 1', de middelste als 'eiland 2' en het oostelijke eiland als 'eiland 3'. Vanwege de representatieve zone langs de regionale infrastructuur zijn op alle drie eilanden publieksgerichte functies toegestaan zoals een restaurant, hotel en tankstation.

Bedrijf (donkerpaars)
In het bestemmingsplan zijn twee kavels opgenomen voor het behoud of de ontwikkeling van een bedrijf. Deze zijn in het donkerpaars op de kaart aangegeven en liggen in het noordwestelijke deel van het plangebied. Voor deze bestemmingen wordt maximaal categorie 3.1 toegestaan.

Op één kavel (Blauwhek 27) is het bedrijf Hofman kozijnen gevestigd dat ook in de toekomstige situatie blijft bestaan. De bedrijfswoning van Hofman Kozijnen is de enige bestaande bedrijfswoning die in het nieuwe bestemmingsplan als bedrijfswoning blijft bestaan. Om ook deze woning een zekere mate van bescherming tegen industrielawaai te bieden, heeft de gemeente ervoor gekozen om het kavel waarop Hofman Kozijnen is gevestigd geen onderdeel te laten uitmaken van het geluidsgezoneerde industrieterrein. Deze bedrijfswoning krijgt daarmee een beschermingsniveau dat is gebaseerd op de vast te stellen hogere grenswaarde.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

3. Uitgangspunten onderzoek

De totale geluidsinvloed van het wegverkeer op de omgeving, inclusief het effect van de verkeersaantrekkende werking van Honderdland fase 2, is onderzocht door bureau Econsultancy[1]. Het geluid van de verkeersaantrekkende werking maakt daarom geen onderdeel van dit onderzoek. Witteveen en Bos heeft voor de planMER het industrielawaai onderzocht en beoordeeld[2]. Beide onderzoeken zijn als uitgangspunt gebruikt voor het opstellen van dit rapport en het maken van de bijbehorende berekeningen.

3.1 Beoordelingskader

Het geluid van het industrieterrein wordt beoordeeld op basis van de Wet geluidhinder. De gemeente Westland heeft eigen beleid opgesteld voor het beoordelen van geluid en het vaststellen van hogere waarden. In bijlage 1 staat een beschrijving van het wettelijke beoordelingskader. Het gemeentelijk beleid is beschreven in het document Toetsingskader voor hogere geluidgrenswaarde-besluiten, Interim-beleid ten aanzien van voorkeursgrenswaarden en maximaal toelaatbare grenswaarden conform de Wet geluidhinder 2007.

De gemeente Westland heeft de keuze gemaakt om voor het terrein een geluidszone op basis van de Wet geluidhinder vast te stellen. Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger is dan 50 dB(A). Woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen die binnen de zone liggen kunnen een geluidsbelasting hebben die hoger is dan 50 dB(A). De gemeente Westland wil voor de woningen in de omgeving een maximale geluidsbelasting industrielawaai van 55 dB(A) vanwege Honderdland fase 2 toestaan. De geluidszone is zodanig vastgesteld dat buiten deze geluidszone de geluidsbelasting lager is dan 50 dB(A).

3.2 Algemeen

In het onderzoek van Witteveen en Bos is de mogelijke geluidsemissie bepaald voor de maximale planologische mogelijkheden. De uitkomsten van dat onderzoek waren aanleiding voor het instellen van een geluidszone. De maximale planologische mogelijkheden worden aangepast c.q. ingeperkt op basis van de resultaten van de akoestische onderzoeken van Witteveen en Bos en van DGMR, en op basis van de geluidszone. Hiertoe is een geluidsverkaveling vastgesteld. In dit onderzoek is het geluidsniveau van het industrieterrein Honderdland fase 2 daarom berekend op basis van de maximale, representatieve invulling van het plan. Ook is voor de bepaling van het cumulatieve effect, de relevante bijdrage op het geluidsniveau van terrein Honderdland fase 1 bepaald.

Honderdland is een bedrijventerrein dat in twee fases wordt ontwikkeld. Voor fase 1 is het bestemmingsplan in 2014 vastgesteld en zijn veel bedrijven inmiddels gerealiseerd. Dit onderzoek richt zich op de ontwikkeling van fase 2. Het bedrijf Nature's Pride en een nieuwe vestiging van McDonald's zijn al op Honderdland fase 2 gevestigd en blijven ook in de toekomstige situatie op dezelfde locatie bestaan. De overige (glastuinbouw)bedrijven worden geamoveerd. De bijdrage van Hofman kozijnen is alleen meegenomen voor de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting, omdat het bedrijf buiten de grens van het industrieterrein ligt.

[1] Econsultancy (2017), Akoestisch onderzoek Honderdland fase 2 te Westland, kenmerk: 2051.001.D3

[2] Witteveen en Bos, (2016), Bedrijventerrein Honderdland fase 2, onderzoek industrielawaai, kenmerk: WLD44-1/16.020.788.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Honderdland fase 2 ligt binnen de geluidszone van industrieterrein Europoort – Maasvlakte. Op grond van de bijlagen die behoren bij het Afsprakenkader over geluid en ruimtelijke ontwikkelingen dat de provincie Zuid Holland, de gemeenten Rotterdam, Brielle, Maassluis, Nissewaard, Schiedam, Vlaardingen, Westvoorne, DCMR Milieudienst Rijnmond, Deltalinqs en het Havenbedrijf Rotterdam in juli 2015 hebben ondertekend, valt het plangebied geheel buiten de 48 dB(A) contour. Daarbij hoeven voor woningen in het plangebied inderdaad geen hogere waarden industrielawaai van het Wgh-gezoneerde industrieterrein Europoort-Maasvlakte te worden vastgesteld.

Omdat de geluidsuitstraling vanuit dit industrieterrein ook vanuit het zuiden naar het plangebied komt, worden de woningen langs de Maasdijk vanuit het zuiden aangestraald, dus aan de wegzijde en niet aan de zijde van het nieuwe industrieterrein Honderdland fase 2. Daarbij zal de geluidsbelasting liggen tussen de 45 en 48 dB(A) etmaalwaarde en daarmee naar verwachting akoestisch niet relevant zijn vergeleken met de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer over de Maasdijk. Derhalve spelen de geluidseffecten vanwege Europoort – Maasvlakte geen akoestisch relevante rol bij de beoordeling van de cumulatieve geluidhinder.

Nature's Pride heeft in de huidige situatie geluidsruimte beschikbaar. Bij vertrek van Nature's Pride wordt de geluidsemissie volgens de vastgestelde regels aan het opvolgende bedrijf toegekend. Indien de gronden aan meerdere bedrijven wordt verkocht, zal een herverdeling van de geluidsruimte worden gemaakt.

Op de onderstaande plattegrond staan beide fases van bedrijventerrein Honderdland weergegeven.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

figuur 3: indeling bedrijventerreinen Honderdland fase 1 en fase 2

3.3 Honderdland fase 2

In het onderzoek van Witteveen en Bos is de geluidsuitstraling van Honderdland fase 2 berekend op basis van de maximale planologische mogelijkheden. Daarbij is per kavel een geluidsniveau per m^2 meter bepaald, op basis van de milieucategorie die op het betreffende deel van het bedrijventerrein volgens de regels uit het bestemmingsplan is toegestaan.

Het bronvermogen van de kavels is bepaald op basis van de milieucategorie uit de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering. De richtafstand uit de publicatie is omgerekend naar een geluidsbronvermogen (in dB(A)/m^2) afhankelijk van de toegestane milieucategorie en de kavelgrootte. Hierbij is op basis van de richtafstand berekend welke geluidsemissie een kavel per m^2 mag hebben om de etmaalwaarde van 45 dB(A) niet te overschrijden. Kleine kavels hebben daarbij een relatief hogere geluidsemissie dan de grotere percelen. Deze methode komt overeen met het onderzoek dat door Witteveen en Bos (2016) in het kader van het MER is uitgevoerd, naar de uitbreiding van bedrijventerrein Honderdland fase 2. Voor de verdeling van de geluidsemissie is uitgegaan van de volgende milieucategorie die op basis van de bestemming is toegestaan:

- Bedrijventerrein 1 cat. 4.2
- Bedrijventerrein 2 cat. 3.2
- Bedrijfsbestemmingen (2x) cat. 3.1
- Gemengd gebied: cat. 2

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Vervolgens zijn de kavels bij elkaar opgeteld. Voor de resultaten wordt verwezen naar het rapport van Witteveen en Bos.

Gezien de toegepaste rekenmethode en de onderzoeksresultaten in het Witteveen en Bos-rapport, was daarmee nog geen inpasbare variant voorhanden waarbij de grenswaarde van 55 dB(A) bij woningen buiten het bedrijventerrein niet wordt overschreden. In dit aanvullende onderzoek heeft DGMR vanuit een omgekeerde werkwijze beoordeeld welke maximale geluidsemissie op de kavels van Honderdland fase 2 mogelijk is, zonder de wettelijke grenswaarde van 55 dB(A) ter plaatse van de omliggende woningen te overschrijden. Met dit uitgangspunt is ook de geluidszone rond Honderdland fase 2 bepaald. De geluidsemissie voor de meeste kavels is verlaagd, afhankelijk van de afstand tot de maatgevende woningen. De verdeling van de geluidsemissie tussen de kavels op basis van de grootte en milieucategorie is daarbij zoveel als mogelijk in stand gelaten. De berekende geluidsemissie voor de kavels is gemiddeld 10 dB lager dan de uitgangspunten waarmee Witteveen en Bos heeft gerekend.

De geluidsbronvermogens voor de kavels varieert van 50 dB(A)/m^2 in de zuidwestzijde van het terrein tot 60 dB(A)/m^2. Naar verwachting is de geluidsruimte per kavel in praktijk voldoende voor de vestiging van bedrijven op het industrieterrein met de gewenste milieucategorie. Literatuur[3] geeft kentallen voor de indeling van bedrijfsactiviteiten in akoestische klassen.

KLasse	Realistisch/ worst-case	Bedrijfstype	VNG-categorie
1	40 / 50 dB(A)	Zeer lichte industrie - kantoren - dienstverlening - brood/banketbakkerijen - grafische bedrijven - woningstoffeerderijen - Doe het zelf	1-4
2	50 / 55 dB(A)	Lichte industrie - kleinere productiebedrijven - elektrotechnische industrie	1-4
3	55 / 60 dB(A)	Gemiddelde industrie - tankopslag gecombineerd met kleine procesinstallaties - grote metaal/houtbewerkinginstallaties geheel in fabriekshallen (4.1) - opslag en distributie (3.1)	3-5
4	60 / 65 dB(A)	Zwaardere industrie (naar stand der techniek uitgevoerd) - containerterminals (4.2) - kleinere procesinstallaties - Metaal/houtbewerking gedeeltelijk in buitenlucht. (4.2) - energiecentrales (4.2) - procesindustrie (3.1 / 4.2)	4-6
5+	65 / 75 dB(A)	Zware luidruchtige industrie - valt buiten kader onderzoek	6
Bij de bedrijfstypen is tussen haakjes de specifieke VNG-categorie opgenomen. 'Realistisch' = het redelijkerwijs te verwachten geluidniveau per m² 'Worst case'= de theoretische worst-case situatie..			

figuur4: Akoestische klassen bedrijfsactiviteiten (bron: Gemeente Tilburg 2011, Geluidbeheerplan Vossenberg West/Midden)

[3] Bijv. Bestuursovereenkomst Rijnmond-West, DCMR 1992, Onderzoek kentallen geluidemissie in de Rijnmond, DGMR 1996, Milieukentallen Tebodin, 1998, Metingen en ruimtelijke onderzoeken Oranjewoud, Akoestisch inrichtingsplan Industrieterrein Vlissingen Oost 2008, prov. Zeeland, Gemeente Tilburg 2011, Geluidbeheerplan Vossenberg West/Midden. Gemeente Waalwijk 2013, Zonebeheerplan Industrieterrein Haven.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Hieruit volgt dat de beoogde en planologisch toegestane bedrijfscategorieën passen binnen de gehanteerde uitgangspunten voor de geluidbronvermogens (in dB(A)/m^2).

3.4 Honderdland fase 1

Voor de berekening van het cumulatieve geluidsniveau is ook de invloed van terrein Honderdland fase 1 bepaald. Om de geluidsemissie van de maatgevende bedrijven op Honderdland fase 1 vast te stellen, is het gedeelte van het terrein in dit onderzoek opgenomen, dat een relevant effect op het cumulatieve geluidsniveau heeft. Voor Honderdland fase 1 zijn dit alleen de bedrijven Chip Performance en Greenpack (voorheen: Daily Fresh), die aan de noordzijde van het terrein liggen.

Voor de berekening van de emissie van Greenpack (voorheen: Daily Fresh) is uitgegaan van de gemelde/vergunde situatie, omdat op basis van het huidige gebruik niet is te verwachten dat de kavels nog door bedrijven met een hogere milieucategorie worden gebruikt. De panden en locatie zijn ingericht op distributie, waardoor een ander gebruik niet gemakkelijk te realiseren is. Voor de berekening van de geluidsemissie van dit bedrijf, is het rekenmodel gebruikt dat is opgesteld voor de kennisgeving/vergunningaanvraag. Voor Chip Performance is uitgegaan van het maximaal toegestane niveau van 50 dB(A) op de dichtstbijzijnde woning, op grond van de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3.5 Rekenmodel

De overdracht van bronnen naar rekenpunten is berekend met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (Versie 4.10). Het model is gebaseerd op methode II.8 overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999. In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, en bodem- en luchtdemping.
De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel.

Bronnen Honderdland fase 2

Voor het berekenen van het geluidseffect van de toekomstige bedrijven zijn oppervlaktebronnen gebruikt. Daarbij is in dit onderzoek uitgegaan van een gelijkmatige geluidsemissie per m^2 over het gehele oppervlak van de kavel op het terrein. Voor het bronvermogen is het standaardspectrum voor industrielawaai gebruikt. Voor de avondperiode is een correctie toegepast van 5 dB en voor de nachtperiode van 10 dB.

De bronnen van het bedrijf Nature's Pride zijn overgenomen uit een bestaand akoestisch onderzoek uit 2012. De hoogte van enkele bronnen, de toerit aan de zuidwestzijde en de afschermende werking van de rand zijn aangepast, omdat deze in het beschikbare rekenmodel niet overeenkomen met de feitelijke situatie. De geluidsemissie van McDonald's is bepaald op basis van de mogelijke geluidsbelasting op het kavel. Voor de vaststelling van de geluidszone is de emissie van Hofman Kozijnen niet betrokken, omdat dit bedrijf geen deel uitmaakt van het industrieterrein.

Voor de bronhoogte van de oppervlaktebronnen is voor de bedrijven in het middengebied (Bedrijventerrein 1, milieucategorie t/m 4.2) uitgegaan van een gelijkmatige verdeling over 1.5 meter en 10 meter hoogte. Deze gelijke verhouding is geverifieerd op basis van de geluidsemissie van vergelijkbare bedrijven. De bronnen van 1.5 meter zijn representatief voor de vervoersbewegingen, openstaande deuren en werktuigen van de bedrijven. De bronnen op 10 meter hoogte geven het effect van de installaties op de daken weer. Het bronvermogen van de kavels waarvoor twee oppervlaktebronnen zijn ingevoerd zijn verlaagd met 3 dB, zodat geen verdubbeling van de geluidsemissie ontstaat. Voor de berekening van het effect van de overige kavels met een bedrijfsbestemming, is uitgegaan van een gemiddelde bronhoogte van 4 meter, omdat in deze gebieden de vestiging van kleinere bedrijven mogelijk wordt gemaakt.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Objecten

De bestaande gebouwen zijn overgenomen uit het rekenmodel dat door Econsultancy voor het onderzoek wegverkeerslawaai als onderdeel van het MER is opgesteld. Enkele objecten zijn aanvullend handmatig aangepast of ingevoerd. De panden met woonbestemming binnen het plan zijn gewijzigd naar een hoogte van 10.0 meter, omdat dit de bouwhoogte is die maximaal wordt toegestaan in het bestemmingsplan. De bestaande objecten van Nature's Pride en McDonald's zijn ook in het rekenmodel opgenomen.

Bodemgebieden

Voor het akoestisch onderzoek is voor een standaard harde reflecterende bodemfactor van 0 gekozen, waarbij zachte absorberende bodemgebieden apart in het model zijn ingevoerd met factor 1.0. Voor woongebieden waarbij harde en zachte delen worden afgewisseld, is factor 0.5 gebruikt.

Toetspunten

In het rekenmodel zijn voor de berekening van de geluidsbelasting op de omgeving toetspunten op de gevels van alle verdiepingen van de geluidsgevoelige objecten in de omgeving geplaatst. Voor de monitoring van de geluidszone zijn aparte toetspunten op 5 meter hoogte op de zonegrens en een aantal maatgevende woningen geplaatst. De gegevens van de toetspunten staan in bijlage 2.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

4. Resultaten

In dit hoofdstuk staan de resultaten van de berekening van de geluidsemissie en de geluidsbelasting van het gezoneerde industrieterrein Honderdland fase 2. Daarnaast is ook de berekening van het cumulatieve geluidsniveau opgenomen.

4.1 Geluidsemissie kavels per m^2

Om te bepalen hoeveel geluid toekomstige bedrijven op de beoogde kavels mogen veroorzaken, is eerst de geluidsemissie per m^2 voor iedere kavel vastgesteld. De geluidsemissie is aangepast, zodat op geen enkele woning een geluidsniveau boven de 55 dB(A) etmaalwaarde optreedt. De gemeente Westland vindt een geluidsbelasting tot 55 dB(A) vanwege het nieuwe industrieterrein aanvaardbaar.

Resultaten geluidsemissie per m^2

Voor het plan is het belangrijk dat de kavels voor de toekomstige bedrijven over voldoende geluidsruimte beschikken, om de planologisch toegestane bedrijfsactiviteiten uit te kunnen voeren. De geluidsemissie per m^2 is daarom vergeleken met de geluidsemissies per milieucategorie en oppervlakte uit tabel 1.

De berekende mogelijke geluidsemissie voor de kavels is ongeveer gemiddeld 10 dB lager dan de waarden die in tabel 1 zijn weergegeven. Daarnaast is het geluidsniveau per m^2 voor een aantal kavels verhoogd of verlaagd, afhankelijk van de afstand tot naastgelegen woningen. In bijlage 2 is een kaart toegevoegd met de gecorrigeerde geluidsemissie per m^2 voor iedere kavel.

Naar verwachting is de geluidsruimte per kavel voldoende voor de vestiging van bedrijven op het industrieterrein met de gewenste milieucategorie. Uit ervaring met bestemmingsplan ‘Vossenberg-West’ in gemeente Tilburg[4] is gebleken dat op basis van de berekende niveaus voor bedrijven met categorie 4.2 in de praktijk voldoende geluidsruimte beschikbaar is.

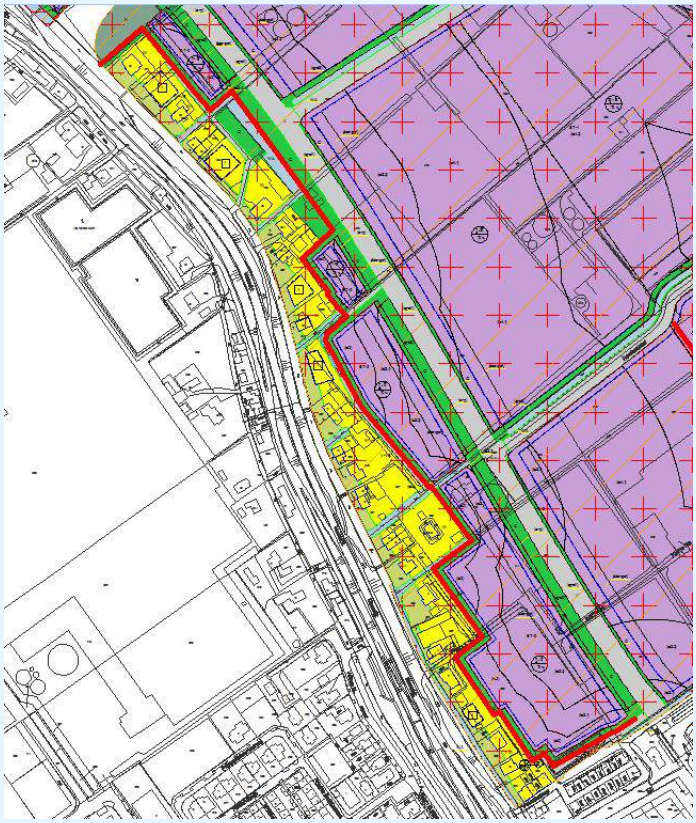
Een verklaring voor het verschil tussen de bepaalde emissie en de waarden in tabel 1 is dat uitgegaan wordt van een worst-case situatie, waarbij maximale geluidsemissie plaatsvindt op basis van de hoogste milieucategorie die in het bestemmingsplan wordt toegestaan. Daarnaast is een belangrijke doelgroep voor bestemming bedrijventerrein 1, de vestiging van onder andere distributiecentra en koelhuizen. Deze bedrijven vallen onder milieucategorie 3.1, waardoor daarmee niet de maximale mogelijkheden van het bestemmingsplan worden gebruikt. Verder zal in de praktijk een deel van het geluid worden afgeschermd door nieuwe bedrijfsgebouwen.

Mogelijkheden geluidsscherm

Om de mogelijkheden voor het verhogen van de geluidsemissie of betere bescherming van woningen te bepalen, is het effect van een geluidsscherm langs de woonbestemmingen aan de zuidwestkant van het plan doorgerekend. Voor het vaststellen van het effect van geluidsschermen is de geluidsbelasting berekend met schermhoogten van 2, 4 en 6 meter. Om de invloed van het geluidsscherm te bepalen is het aantal geluildsluwe gevels zowel op 1.5 als 8.0 meter hoogte bepaald. In onderstaande afbeelding staat de locatie van het scherm met een rode lijn op de bestemmingsplankaart weergegeven.

[4] http://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/roo/bestemmingsplannen?tabFilter=JURIDISCH

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017



figuur 1: Positie geluidsscherm (rode lijn)

In onderstaande tabel staan de resultaten van het aantal woningen met een geluidsluwe gevel op basis van de geluidsbelasting van het industrielawaai en het geluid van het wegverkeer. In het overzicht is het aantal woningen met een geluidsluwe gevel voor twee beoordelingshoogtes (1.5 en 8.0 meter) en voor drie schermhoogtes (2.0, 4.0 en 6.0 meter) weergegeven.

tabel 2: Aantal woningen met geluidsluwe gevel met invloed geluidsscherm en beoordelingshoogte

Schermhoogte (meter)	Beoordelingshoogte (meter)	Aantal woningen met geluidsluwe gevel	Niet vast te stellen	Aantal woningen zonder geluidsluwe gevel
Geen	1.5	59	13	12
2.0	1.5	63	11	10
4.0	1.5	77	4	3
6.0	1.5	77	4	3
Geen	8.0	2	55	27
2.0	8.0	2	55	27
4.0	8.0	2	55	27
6.0	8.0	2	55	27

Invloed beoordelingshoogte

Uit de tabel blijkt dat de beoordelingshoogte een grote invloed heeft op het aantal woningen met een geluidsgevoelige gevel. Wanneer de geluidsbelasting op 1.5 meter hoogte wordt beoordeeld hebben veel meer woningen een geluidsluwe gevel, dan wanneer 8.0 meter als beoordelingshoogte wordt gebruikt. Bij beoordeling op 8.0 meter hoogte is voor relatief veel woningen niet vast te stellen of deze een geluidsluwe gevel hebben, omdat de woningen buiten het plan vaak geen drie verdiepingen hebben en daardoor ook geen toetspunt op deze hoogte. Binnen het plan wordt uitgegaan van de maximale

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

bouwhoogte van 10.0 meter voor alle woningen, waardoor deze wel een toetspunt op 8.0 meter hoogte hebben.

Invloed geluidsscherm
Een geluidsscherm heeft geen effect op de beoordeling van gevels op 8.0 meter hoogte. Wanneer geluidsluwe gevels op 1.5 meter hoogte worden beoordeeld, neemt het aantal woningen met een geluidsluwe gevel sterk toe, bij toepassing van een scherm van 4.0 meter hoog. Als het scherm verder wordt verhoogd naar 6.0 meter blijft het aantal woningen met een geluidsluwe gevel gelijk.

Door het plaatsen van een geluidsscherm kan de emissie van kavels niet worden verhoogd of de hoogste geluidsbelasting bij woningen worden verlaagd, omdat de hoogste verdieping van de woningen (8.0 meter) onvoldoende kan worden afgeschermd. Een scherm zorgt daarom alleen voor een beter leefklimaat op de lagere verdiepingen.

De kosten voor het scherm van 4.0 meter hoog worden geschat op 1.2 miljoen euro. Dit bedrag staat niet in verhouding tot de geluidsreducerende effecten van het scherm. Het scherm is daarmee akoestisch niet doelmatig.

4.2 Geluidsbelasting en hogere waarden woningen

In onderstaande tabel is de geluidsbelasting op de gevels van alle woningen waarvoor een hogere waarde moet worden vastgesteld, weergegeven. In de tabel staat de berekende geluidsbelasting op de maatgevende hoogte die optreedt op de woningen vanwege het plan. In bijlage 3 zijn de uitgebreide rekenresultaten voor alle meetpunten opgenomen.

tabel 3: overzicht woningen hogere waarde

			Etmaalwaarde dB(A)	
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Maximale grenswaarde Wet geluidhinder	Vast te stellen hogere waarde
196	Blauwhek 27	8.0	55	52
389	Kleine Hei 1	8.0	55	53
640	Kleine Hei 2	8.0	55	54
494	Kleine Hei 3	8.0	55	53
312	Kleine Hei 4	8.0	55	53
627	Kleine Hei 5	8.0	55	54
204	Maasdijk 25	8.0	55	54
642	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8.0	55	55
182	Maasdijk 29	8.0	55	54
213	Maasdijk 31	8.0	55	52
177	Maasdijk 32	5.0	55	51
208	Maasdijk 33	8.0	55	51
644	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	8.0	55	53
076	Maasdijk 35	8.0	55	53
665	Maasdijk 35a	5.0	55	55
092	Maasdijk 37	5.0	55	55
646	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	8.0	55	55
091	Maasdijk 37A	5.0	55	54
074	Maasdijk 39	8.0	55	55
648	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	8.0	55	55
562	Maasdijk 41	8.0	55	54
557	Maasdijk 41 A	8.0	55	54
574	Maasdijk 43	8.0	55	53
570	Maasdijk 45	8.0	55	53
283	Maasdijk 47	8.0	55	54
381	Maasdijk 49	8.0	55	53
377	Maasdijk 51	8.0	55	53
338	Maasdijk 51 A	8.0	55	52

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

339	Maasdijk 53	8.0	55	52
320	Maasdijk 53 A	8.0	55	52
325	Maasdijk 53 B	8.0	55	55
316	Maasdijk 73	8.0	55	53
229	Maasdijk 77	8.0	55	51
352	Verkadestraat 1	8.0	55	52
631	Verkadestraat 3	8.0	55	52
353	Verkadestraat 5	8.0	55	52
404	Verkadestraat 7	8.0	55	53
439	Verkadestraat 11	5.0	55	51
440	Verkadestraat 11 A	5.0	55	53
469	Verkadestraat 13	5.0	55	52
474	Verkadestraat 15	5.0	55	54
482	Verkadestraat 17	5.0	55	55
502	Verkadestraat 19	5.0	55	51
506	Verkadestraat 21	5.0	55	55
527	Verkadestraat 22	5.0	55	51
510	Verkadestraat 23	5.0	55	54
233	Verkadestraat 25	8.0	55	55

Uit de resultaten blijkt dat de nachtperiode bepalend is voor de berekende etmaalwaarde. De geluidsbelasting is hoger in de nachtperiode vanwege de bijdrage van Nature's Pride. Door de norm van 55 dB(A) etmaalwaarde niet te overschrijden, blijft in de omgeving sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Aantal woningen per geluidsklasse
In onderstaande tabel staat een overzicht van het aantal woningen in de verschillende geluidsklassen. De woningen zijn daarvoor ingedeeld in twee geluidsklassen van 46 t/m 50 dB(A) en 51 t/m 55 dB(A).

tabel 4 aantal woningen per geluidsklasse (etmaalwaarde excl. 1 dB reductie)

Geluidsklasse dB(A)	46 t/m 50 dB(A)	51 t/m 55 dB(A)
Aantal woningen	92	47

4.3 Zonegrens

Buiten de vast te stellen geluidszone van het industrieterrein mag het geluidsniveau niet hoger zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. De buitenste zonegrens is daarom vastgesteld buiten het gebied waar de geluidsbelasting 50 dB(A) is. De zonegrens is op sommige punten handmatig aangepast, zodat een enigszins vloeiende lijn ontstaat, waarbij geen woningen en andere gebouwen worden doorsneden. Enkele woningen die binnen de zone liggen hebben daardoor een geluidsbelasting (etmaalwaarde) die gelijk of lager is dan 50 dB(A). Op de rand van de geluidszone zijn toetspunten geplaatst voor de bewaking van de geluidszone.

In onderstaande afbeelding zijn de locatie van de zonegrens (rode lijn), de 50 dB(A) contour (paarse lijn) en de grens van het industrieterrein (groene lijn) voor terrein Honderdland fase 2 weergegeven. In bijlage 2 staat een overzicht van de grens van het industrieterrein en de zone.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

figuur 4: afbeelding locatie zonegrens Honderdland fase 2

4.4 Cumulatieve geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting wordt bepaald door diverse bronnen. Naast het nieuwe industrieterrein hebben diverse omliggende wegen en het bestaande industrieterrein Honderdland fase 1 een bijdrage op de geluidsbelasting van sommige woningen in de omgeving. Voor terrein Honderdland fase 1 is alleen de bijdrage van Greenpack (voorheen: Daily Fresh) en Chip performance onderzocht, omdat de overige bedrijven naar verwachting geen relevante bijdrage hebben op de cumulatieve geluidsbelasting. Ook is de bijdrage van Hofman kozijnen in de cumulatieberekening meegenomen

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

De cumulatieve geluidsbelasting van deze bronnen op de omgeving is voor alle rekenpunten onderzocht. In dit onderzoek is het cumulatieve geluidsniveau industrielawaai bepaald ($L_{IL\ CUM}$), omdat het onderzoek zich richt op het beoordelen van industriegeluid.

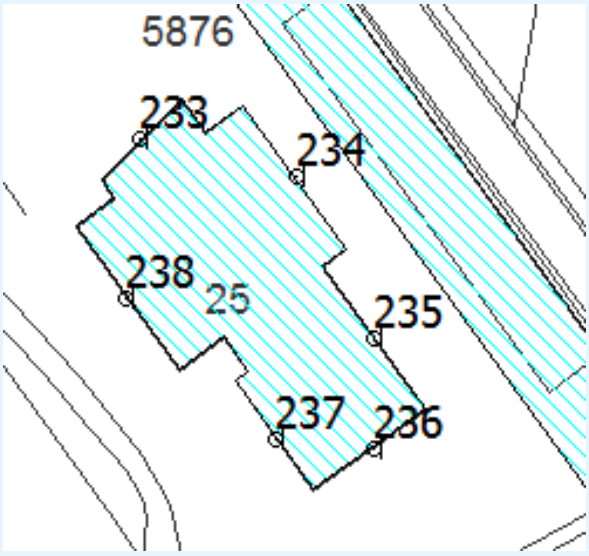
Cumulatieve geluidsbelasting Honderdland fase 1 en 2
In onderstaande tabel staan zowel de geluidsbelasting vanwege Honderdland fase 2, als de cumulatieve geluidsbelasting vanwege Honderdland fase 1 en 2 weergegeven. De geluidsbelasting staat in de tabel op de gevels van vier representatieve woningen met een geluidsbelasting hoger dan 50 dB(A) op de maatgevende hoogte. In bijlage 3 staan de uitgebreide rekenresultaten van alle toetspunten.

Tabel 5: resultaten cumulatieve geluidsbelasting industriegeluid Honderdland fase 1 en 2

			Etmaalwaarde dB(A)		
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Cumulatieve geluidsbelasting Honderdland fase 1 + 2	Geluidsbelasting Honderdland fase 2	Toename vanwege cumulatie (dB)
229	Maasdijk 77	8.0	51	51	0.8
235	Verkadestraat 25	8.0	54	53	1.0
233	Verkadestraat 25	8.0	56	55	0.1
527	Verkadestraat 22	5.0	52	51	0.3
405	Verkadestraat 7	8.0	53	53	0.6

Voor de woningen waar de geluidsbelasting vanwege Honderdland fase 2 hoger dan 50 dB(A) is, heeft Honderdland fase 1 slechts een beperkte bijdrage aan het cumulatieve geluidsniveau van maximaal 1.0 dB(A).

De grootste toename vanwege cumulatie treedt niet altijd op bij de hoogst belaste gevel van een woning. Voor Verkadestraat 25 is bijvoorbeeld een hogere waarde vanwege Honderdland fase 2 vastgesteld van 55 dB(A), terwijl de grootste toename vanwege cumulatie optreedt op de noordoostgevel waar de geluidsbelasting vanwege Honderdland fase 2 maximaal 53 dB(A) is. Op onderstaande afbeelding is de geluidssituatie voor Verkadestraat 25 weergegeven. Op toetspunt 235 treedt de grootste toename vanwege cumulatie op en voor toetspunt 233 is de hoogste geluidsbelasting vanwege Honderdland fase 2 berekend.



figuur 2: Visualisatie toetspunten Verkadestraat 25

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

De cumulatie van geluid van Honderdland fasen 1 en 2 leidt slechts tot een beperkte verhoging van de geluidsbelasting. Het plan Honderdland fase 2 zorgt met de cumulatie met fase 1 niet voor een onaanvaardbare verslechtering van het woon- en leefklimaat ter plaatse van de omliggende woningen.

Cumulatieve geluidsbelasting industriegeluid en wegverkeer
In onderstaande tabel staan de cumulatieve geluidsbelastingen vanwege Honderdland fase 1 en 2 en het wegverkeer. Beide waarden staan weergegeven voor een aantal woningen met een hoge belasting vanwege het wegverkeer en het industriegeluid. Voor deze woningen is zowel de bijdrage vanwege het wegverkeerslawaai als vanwege het industrielawaai weergegeven, zodat de onderlinge samenhang inzichtelijk wordt. De niveaus staan in de tabel op de maatgevende hoogte. In bijlage 3 staan de uitgebreide cumulatieve rekenresultaten van alle toetspunten.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001\m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

tabel 6: resultaten cumulatieve geluidsbelasting industriegeluid en wegverkeer ($L_{IL\ CUM}$)

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	Cumulatieve geluidsbelasting ($L_{IL\ CUM}$)	Geluidsbelasting industrie (etmaalwaarde dB(A)
Hoge geluidsbelasting wegverkeer				
318	Maasdijk 73	8.0	60	39
658	Kleine Hei 3	8.0	60	39
231	Maasdijk 77	8.0	59	39
202	Maasdijk 25	8.0	59	45
Hoge geluidsbelasting industrie				
229	Maasdijk 77	8.0	52	51
235	Verkadestraat 25	8.0	56	54
352	Verkadestraat 1	8.0	58	52
405	Verkadestraat 7	8.0	54	53

Uit de berekening blijkt dat nauwelijks sprake is van een verhoogde geluidsbelasting door cumulatie, vooral omdat de berekende waarden vanwege wegverkeer hoger zijn dan van industrielawaai. Bij de woningen in de buurt van de Maasdijk, waarvoor een hoge geluidsbelasting vanwege industriegeluid is berekend, treedt wel een aanmerkelijk hogere geluidsbelasting door cumulatie op.

Om te beoordelen of de berekende geluidsniveaus aanvaardbaar zijn, zijn de resultaten, berekeningsmethoden en beoordelingskaders geanalyseerd. Er is een aantal factoren waardoor het gecumuleerde geluidsniveau hoger is, dan de afzonderlijke waarden voor het wegverkeerslawaai en het geluid vanwege de bedrijven. Voor het wegverkeer mag voor de berekening van de geluidsbelasting gerekend worden met 5 dB aftrek. Indien deze reductie ook voor de berekening van de gecumuleerde geluidsniveaus zou worden toegepast, zouden deze 1 à 3 dB lager zijn. Daarnaast wordt voor de beoordeling van het industrielawaai een toeslag van 1 dB in rekening gebracht, waardoor het gecumuleerde niveau nogmaals met 1 dB toeneemt.

Op basis van de beoordelingskaders en de berekende niveaus kan worden geconcludeerd dat de berekende gecumuleerde geluidsniveaus aanvaardbaar zijn. Slechts op een beperkt aantal gevels van woningen treedt een hoge geluidsbelasting op vanwege het wegverkeer en het industriegeluid. In de meeste gevallen is één van de beide bronsoorten bepalend voor de gecumuleerde geluidsbelastingen. Daarnaast heeft het wegverkeer over het algemeen een grotere bijdrage op de cumulatieve geluidsbelasting in de omgeving dan het industrielawaai vanwege Honderdland fase 2. Het plan zorgt daarom vanwege de cumulatie van geluid niet voor een onaanvaardbaar negatief effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

5. Beschouwing op resultaten

In opdracht van HOC Beheer b.v. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Honderdland fase 2. Het plan bestaat uit bedrijfs- en woonbestemmingen. Voor de ontwikkeling van het gebied is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd, waarbij de gemeente Westland voor het terrein een geluidszone wil vaststellen.

Om aan te tonen dat met de realisering van het plan sprake is van een goede ruimtelijke ordening, zijn de geluidseffecten in beeld gebracht en beoordeeld. Met het beschouwen van de akoestische invloed op de omgeving beantwoorden wij de vraag of in de toekomstige situatie sprake is van een goed woon- en leefklimaat bij de woonbestemmingen in het plan en in de directe omgeving van het plangebied.

Geluidsemissie kavels per m^2
Om te bepalen hoeveel geluid toekomstige bedrijven op de beoogde kavels mogen veroorzaken, is de geluidsemissie per m^2 voor iedere kavel vastgesteld. De geluidsemissie is aangepast, zodat de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein op geen enkele woning meer bedraagt dan 55 dB(A) etmaalwaarde. De hogere waarden industrielawaai voor woningen in de geluidszone zorgen ervoor dat de geluidsbelasting van alle bedrijven tezamen niet ongelimiteerd kan toenemen. Deze hogere waarden vormen een juridisch harde begrenzing.

Vaststelling geluidszone
De zonegrens van het bestemmingplan is vastgesteld buiten het gebied waar de geluidsbelasting 50 dB(A) is. Daarbij is rekening gehouden met een logische locatie en verloop van de grens. Op de zonegrens en bij maatgevende woningen zijn toetspunten geplaatst, waarmee de geluidsemissie van het industrieterrein wordt bewaakt.

Beoordeling invloed Honderdland fase 2
Door de geluidsbelasting van 55 dB(A) op de woningen niet te overschrijden, blijft in de omgeving sprake van een goed woon- en leefklimaat. De gemeente Westland vindt een geluidsbelasting van maximaal 55 dB(A) aanvaardbaar. In totaal is voor 47 woningen een geluidsbelasting hoger dan 50 dB(A) vastgesteld. Het is niet mogelijk om effectieve afschermende maatregelen te nemen, om de geluidsbelasting van het industrieterrein op de omliggende woningen te beperken.

Gecumuleerde geluidsbelasting
Industrieterrein Honderdland fase 1 en 2
Vanwege industrieterrein Honderdland fase 1 en 2 is slechts beperkt sprake van cumulatie van geluidsbelasting. Alleen op de gevels van een beperkt aantal woningen treedt cumulatie van geluid vanwege beide industrieterreinen op.

Industriegeluid en wegverkeer
Het wegverkeer is bepalend voor de cumulatieve geluidsbelasting in de omgeving van Honderdland fase 2. Ook voor de woningen waarop een hoge geluidsbelasting vanwege de ontwikkeling van fase 2 is berekend, is het wegverkeer vaak de bepalende bron. Het plan zorgt daarom vanwege de cumulatie van geluid, niet voor een onaanvaardbaar negatief effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

k:\prj\m\2016\149600 gem. westland, geluidruimte honderdland\12 - rapporten_documenten\01.r001m.2016.1496.01.r001.v4.docx 04-03-2017

Bijlage 1

Titel Beoordelingskaders

Beoordelingskaders

In deze bijlage is beschreven welke regelgeving voor het bepalen en beoordelen van de geluidsbelasting van toepassing is. Hierbij worden zowel de kaders uit de Wet geluidhinder benoemd die van toepassing zijn voor een gezoneerd industrieterrein, als de voorwaarden voor cumulatieve geluidsniveaus.

Invloed gezoneerd industrieterrein

Indien zich op een bedrijventerrein bedrijven bevinden of mogen bevinden zoals opgenomen in onderdeel D van bijlage I van het Besluit omgevingsrecht (Bor), wordt in het kader van de Wet geluidhinder gesproken van een 'industrieterrein'. Industrieterreinen hebben een geluidszone. In het bestemmingsplan voor bedrijventerrein Honderdland fase 2 wordt het mogelijk bedrijven uit onderdeel D van bijlage 1 van het Bor te vestigen, waardoor sprake is van een gezoneerd industrieterrein.

Een geluidszone is een gebied rond een industrieterrein waarbuiten de gecumuleerde geluidsbelasting van alle daarop gevestigde bedrijven niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). Woningen (en andere geluidsgevoelige bestemmingen) die binnen de zone liggen, kunnen een geluidsbelasting hebben die hoger is dan 50 dB(A). De gemeente Westland wil voor deze woningen een maximaal geluidsniveau van 55 dB(A) toestaan. Een hogere waarde zal voor deze woningen moeten worden vastgesteld. Bedrijfswoningen op een gezoneerd industrieterrein worden niet beschermd op basis van de Wet geluidhinder.

Met het zoneringssysteem beoogt de wetgever rechtszekerheid te bieden aan zowel bedrijven als woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Lawaaimakers kunnen aan de ene kant hun geluidsproducerende activiteiten niet onbeperkt uitbreiden ter bescherming van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen binnen en buiten de zone. Aan de andere kant wordt voorkomen dat woningen en andere geluidsgevoelige ruimte binnen invloedsafstand worden gerealiseerd, zodat de akoestische ruimte van bedrijven beschermd wordt.

Berekening en beoordeling gecumuleerde geluidsniveaus

In het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is de rekenmethode voor het bepalen van de gecumuleerde geluidsbelasting beschreven. Deze rekenmethode wordt toegepast als sprake is van blootstelling aan meer dan één soort geluidsbron.

Alleen geluidsbelastingen die relatief dicht bij elkaar liggen worden met elkaar gecumuleerd. Indien twee soorten bronnen een geluidsbelasting opleveren die onderling 5 dB verschillen (bijvoorbeeld 50 en 45 dB(A)) is cumulatie nog relevant. Daarnaast worden in de berekening alleen de bronnen opgenomen waarvan de voorkeursgrenswaarde of streefwaarde wordt overschreden. Ten behoeve van deze rekenmethode dient de geluidsbelasting bekend te zijn van ieder van de bronsoorten, berekend volgens het voorschrift dat voor die bronsoort geldt.

De verschillende soorten geluidsbronnen worden aangeduid als L_{IL} en L_{VL} waarbij de afkortingen staan voor industrielawaai en (weg)verkeerslawaai. De toe te passen aftrek uit artikel 110g van de Wet geluidhinder wordt bij de berekening van het wegverkeerslawaai (L_{VL}) niet toegepast. Het geluidsniveau van het wegverkeer wordt berekend op basis van de L_{den} waarde. Voor de berekening van het gecumuleerde niveau wordt 1 dB toeslag berekend op de etmaalwaarde van het industrielawaai.

Daarnaast heeft ieder type geluid een bepaald gecumuleerd geluidsniveau. In dit onderzoek is het gecumuleerde geluidsniveau voor industrielawaai berekend ($L_{IL\ CUM}$), omdat het industriegeluid in dit onderzoek wordt beoordeeld. Voor de berekening van het $L_{IL\ CUM}$ wordt het berekenden cumulatieve geluidsniveau met 1 dB verlaagd.

Er bestaat geen standaard beoordelingskader voor het gecumuleerde geluidsniveau, waardoor de vraag of sprake is van een goede ruimtelijke ordening dient te worden onderbouwd op basis van de afzonderlijke toetsnormen en andere factoren. De beoordeling is mede afhankelijk van de bepalende geluidsbron. Op basis van het beoordelingskader van industriegeluid wordt in dit onderzoek daarom beschouwd of ook vanwege het cumulatieve geluildsniveau sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Bijlage 2

Titel	Gegevens kavels en geluidszone

1. Kaart geluidszone, kavels en grens industrieterrein
2. Kaart bronnen kavels dB(A)/m2
3. Lijst bronnen kavels dB(A)/m2
4. Figuur toetspunten geluidsbelasting
5. Lijst toetspunten geluidsbelasting

Bijlage 3

Titel	Resultaten geluidsbelasting

1. Resultaten geluidsbelasting
   - Honderdland fase 2
   - Cumulatie Honderdland fase 1 + 2
   - Cumulatie Honderdland fase 1 + 2 en wegverkeer
2. Kaart 50 dB(A) contour hoogte 5 meter
3. Kaart 50 dB(A) contour hoogte 10 meter

Gegevens industrieterrein

Bronvermogen kavels m2 dB(A)

Kavel	Hoogte (m)	Emissie m2 dB(A)
Bedrijf 2	4	56
Kavel 38 A	1.5	55
Kavel 38 A	10	55
Kavel 38 B	1.5	57
Kavel 38 B	10	57
Kavel 38 C	1.5	60
Kavel 38 C	10	60
Kavel 38 D	1.5	58
Kavel 38 D	10	58
Kavel 38 E	1.5	56
Kavel 38 E	10	56
Kavel 38 F	1.5	56
Kavel 38 F	10	56
Kavel 38 G	1.5	54
Kavel 38 G	10	54
Kavel 38 Nature's Pride bestaand	1.5	Nature's Pride
Kavel 38 Nature's Pride bestaand	10	Nature's Pride
Kavel 39	1.5	55
Kavel 39	10	55
Kavel 40	1.5	52
Kavel 40	10	52
Kavel 41	1.5	55
Kavel 41	10	55
Kavel 42	1.5	52
Kavel 42	10	52
Kavel 43	1.5	55
Kavel 43	10	55
Kavel 44	1.5	53
Kavel 44	10	53
Kavel 45	1.5	53
Kavel 45	10	53
Kavel 46	1.5	56
Kavel 46	10	56
Kavel 47	1.5	57
Kavel 47	10	57
Kavel 48	4	52
Kavel 49	4	53
Kavel 50 A	4	55
Kavel 50 B	4	54
Kavel 50 C	4	55
Kavel 50 D	4	54
Kavel 50 E	4	55
Kavel 50 F	4	57
Kavel 50 G	4	57
Kavel 50 H	4	56
Kavel 51	4	56
Kavel 52	4	56
Kavel 53	4	56
Kavel 54	4	56
Kavel 55	4	54
Kavel 56	4	54
Kavel 57	4	53
Kavel 58	4	52
Kavel 59	4	52
Kavel 60	4	50

Toetspunten geluidsbelasting

Model: Bronnen basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z01	Zonepunt 01	74223.25	443168.26	0.79	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z02	Zonepunt 02	74099.28	443109.33	0.36	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z03	Zonepunt 03	73984.88	443044.67	2.67	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z04	Zonepunt 04	73892.23	442951.76	4.04	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z05	Zonepunt 05	73900.89	442876.13	0.52	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z06	Zonepunt 06	73971.00	442821.02	0.77	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z07	Zonepunt 07	74054.43	442753.54	0.86	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z08	Zonepunt 08	74116.40	442701.81	0.86	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z09	Zonepunt 09	74212.83	442612.87	0.61	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z10	Zonepunt 10	74274.27	442525.85	0.65	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z11	Zonepunt 11	74333.38	442438.90	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z12	Zonepunt 12	74390.06	442339.71	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z13	Zonepunt 13	74430.56	442244.20	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z14	Zonepunt 14	74478.95	442133.91	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z15	Zonepunt 15	74541.92	442048.12	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z16	Zonepunt 16	74622.18	441976.71	1.61	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z17	Zonepunt 17	74718.95	441931.87	0.49	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z18	Zonepunt 18	74828.84	441972.27	-0.01	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z19	Zonepunt 19	75159.94	442207.22	0.84	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z20	Zonepunt 20	75187.51	442462.70	0.13	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z21	Zonepunt 21	75111.41	442638.15	-0.43	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z22	Zonepunt 22	74975.80	442798.34	0.29	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z23	Zonepunt 23	74811.94	443026.72	0.94	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z24	Zonepunt 24	74691.99	443191.56	0.84	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z25	Zonepunt 25	74574.04	443313.78	0.46	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z26	Zonepunt 26	74431.62	443283.37	-0.38	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z27	Zonepunt 27	74309.48	443217.99	0.51	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
071	Maasdijk 39	74432.95	442449.25	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
072	Maasdijk 39	74427.47	442451.08	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
073	Maasdijk 39	74429.86	442462.28	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
074	Maasdijk 39	74438.46	442455.40	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
076	Maasdijk 35	74404.36	442555.05	0.76	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
077	Maasdijk 35	74399.71	442545.36	0.80	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
078	Maasdijk 35	74390.75	442543.31	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
079	Maasdijk 35	74393.55	442552.06	0.76	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
081	Maasdijk 56	74385.93	442430.37	1.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
082	Maasdijk 56	74381.12	442424.39	1.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
083	Maasdijk 56	74375.24	442423.09	0.08	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
084	Maasdijk 54	74375.02	442433.01	0.57	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
085	Maasdijk 54	74379.38	442436.65	1.09	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
086	Maasdijk 54	74384.87	442435.18	1.47	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
087	Maasdijk 60	74384.64	442389.95	0.57	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
088	Maasdijk 60	74380.72	442392.51	-0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
089	Maasdijk 60	74396.19	442392.02	1.31	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
090	Maasdijk 37 A	74411.52	442516.24	0.90	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
091	Maasdijk 37 A	74417.96	442516.99	0.87	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
092	Maasdijk 37	74422.58	442511.66	0.81	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
134	Maasdijk 52	74343.40	442467.54	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
135	Maasdijk 52	74336.35	442469.86	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
136	Maasdijk 52	74336.37	442477.29	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
137	Maasdijk 52	74343.42	442474.96	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
162	Maasdijk 40 A	74271.38	442573.40	0.52	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
163	Maasdijk 40 A	74263.18	442572.72	0.57	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
164	Maasdijk 40 A	74261.95	442578.75	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
165	Maasdijk 40 A	74271.00	442578.83	0.50	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
166	Maasdijk 36	74235.24	442642.18	1.02	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
167	Maasdijk 36	74229.26	442641.76	0.63	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
168	Maasdijk 36	74226.34	442649.99	1.04	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
169	Maasdijk 36	74233.62	442649.29	1.42	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
170	Maasdijk 46	74318.09	442559.44	1.11	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
171	Maasdijk 46	74310.51	442558.68	0.57	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
172	Maasdijk 46	74310.19	442566.94	1.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
173	Maasdijk 46	74314.25	442567.04	1.38	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
174	Maasdijk 46	74318.51	442563.74	1.42	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
175	Maasdijk 32	74169.02	442690.01	0.92	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
176	Maasdijk 32	74168.80	442693.80	1.09	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
177	Maasdijk 32	74181.97	442690.38	1.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
178	Maasdijk 32	74178.31	442684.43	0.99	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
179	Maasdijk 29	74335.03	442621.84	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
180	Maasdijk 29	74326.26	442628.77	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
181	Maasdijk 29	74329.24	442636.77	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
182	Maasdijk 29	74334.81	442635.10	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
186	Maasdijk 18	73995.31	442820.01	1.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
187	Maasdijk 18	74002.18	442817.70	1.21	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
188	Maasdijk 18	74008.81	442817.85	1.42	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
189	Maasdijk 20	74013.21	442814.69	1.43	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
190	Maasdijk 20	74016.53	442805.62	1.15	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
191	Maasdijk 24	74053.08	442784.58	1.34	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
192	Maasdijk 24	74053.46	442779.89	1.14	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
193	Maasdijk 22	74034.91	442789.73	1.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
194	Maasdijk 22	74044.37	442790.88	1.38	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
196	Blauwhek 27	74163.65	442801.70	0.00	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
197	Maasdijk 50	74333.32	442506.75	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
198	Maasdijk 50	74339.81	442505.39	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
199	Maasdijk 50	74336.71	442497.63	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
200	Maasdijk 50	74331.48	442497.65	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
201	Maasdijk 25	74293.30	442661.80	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
202	Maasdijk 25	74287.13	442661.70	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
203	Maasdijk 25	74285.78	442673.36	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
204	Maasdijk 25	74294.73	442672.10	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
205	Maasdijk 40	74251.97	442606.22	0.46	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
206	Maasdijk 38	74234.90	442619.04	0.44	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
207	Maasdijk 38	74242.22	442616.62	0.55	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
208	Maasdijk 33	74354.64	442604.42	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
209	Maasdijk 33	74351.53	442595.76	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
210	Maasdijk 33	74344.17	442594.29	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
211	Maasdijk 31	74338.88	442599.94	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
212	Maasdijk 31	74338.68	442605.19	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
213	Maasdijk 31	74345.63	442605.55	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
221	Maasdijk 95	74682.65	441953.36	0.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
222	Maasdijk 95	74683.28	441959.33	0.24	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
223	Maasdijk 95	74692.33	441958.17	0.23	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
224	Maasdijk 89	74660.56	441998.33	0.79	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
225	Maasdijk 89	74665.82	441998.45	0.83	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
229	Maasdijk 77	74632.23	442043.79	0.53	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
230	Maasdijk 77	74632.82	442036.00	0.36	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
231	Maasdijk 77	74627.15	442038.01	0.48	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
232	Maasdijk 77	74627.70	442044.01	0.60	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
233	Verkadestraat 25	74718.91	442102.48	0.15	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
234	Verkadestraat 25	74726.48	442100.59	0.10	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
235	Verkadestraat 25	74730.23	442092.79	0.12	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
236	Verkadestraat 25	74730.14	442087.49	0.15	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
237	Verkadestraat 25	74725.47	442087.92	0.19	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
238	Verkadestraat 25	74718.17	442094.79	0.20	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
279	Maasdijk 47	74480.96	442325.52	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
280	Maasdijk 47	74470.46	442331.61	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
281	Maasdijk 47	74471.99	442336.72	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
282	Maasdijk 47	74477.05	442335.42	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
283	Maasdijk 47	74482.97	442330.73	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
290	Maasdijk 70	74421.96	442294.22	0.73	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
291	Maasdijk 70	74414.65	442303.17	0.49	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
292	Maasdijk 70	74413.63	442319.02	0.96	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
293	Maasdijk 70	74422.95	442307.02	1.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
294	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	74624.47	442044.29	0.65	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
295	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	74620.36	442045.57	0.74	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
296	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	74620.75	442053.96	0.73	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
297	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	74624.44	442053.12	0.67	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
309	Kleine Hei 4	74595.67	442102.85	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
310	Kleine Hei 4	74589.03	442105.85	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
311	Kleine Hei 4	74588.59	442113.11	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
312	Kleine Hei 4	74597.65	442111.77	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
313	Kleine Hei 2	74559.75	442149.26	0.42	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
314	Kleine Hei 2	74546.79	442160.42	0.73	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
315	Kleine Hei 2	74548.57	442166.94	0.84	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
316	Maasdijk 73	74609.44	442088.17	0.30	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
317	Maasdijk 73	74604.45	442082.92	0.28	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
318	Maasdijk 73	74596.72	442083.93	0.27	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
319	Maasdijk 73	74598.25	442090.41	0.28	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
320	Maasdijk 53 A	74521.92	442249.43	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
321	Maasdijk 53 A	74514.45	442250.23	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
322	Maasdijk 53 A	74513.67	442257.30	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
325	Maasdijk 53 B	74541.24	442277.76	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
326	Maasdijk 53 B	74534.89	442280.33	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
327	Maasdijk 53 B	74534.52	442287.18	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
328	Maasdijk 53 B	74540.87	442284.60	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
336	Maasdijk 51 A	74498.12	442272.82	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
337	Maasdijk 51 A	74502.15	442278.80	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
338	Maasdijk 51 A	74508.40	442280.13	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
339	Maasdijk 53	74511.47	442275.80	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
340	Maasdijk 53	74508.05	442269.73	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
341	Maasdijk 53	74501.39	442268.23	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
348	Verkadestraat 3	74624.88	442064.97	0.29	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
350	Verkadestraat 1	74620.83	442062.17	0.27	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
351	Verkadestraat 1	74612.37	442061.86	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
352	Verkadestraat 1	74614.81	442070.89	0.29	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
353	Verkadestraat 5	74622.97	442076.59	0.32	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
354	Verkadestraat 5	74628.99	442067.82	0.31	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
377	Maasdijk 51	74486.44	442309.97	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
378	Maasdijk 51	74479.44	442304.55	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
379	Maasdijk 49	74476.22	442312.63	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
380	Maasdijk 49	74478.67	442318.28	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
381	Maasdijk 49	74485.54	442319.51	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
388	Kleine Hei 1	74552.10	442187.88	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
389	Kleine Hei 1	74555.32	442186.48	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
390	Kleine Hei 1	74541.41	442174.22	0.72	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
404	Verkadestraat 7	74628.26	442080.28	0.34	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
405	Verkadestraat 7	74634.61	442078.21	0.35	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
406	Verkadestraat 7	74634.38	442071.56	0.33	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
410	Maasdijk 83	74655.87	442011.47	0.60	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
411	Maasdijk 83	74647.13	442007.52	0.53	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
412	Maasdijk 81	74641.26	442016.39	0.34	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
413	Maasdijk 81	74649.82	442020.62	0.43	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
418	Maasdijk 62	74397.56	442386.72	1.29	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
419	Maasdijk 62	74396.21	442381.02	1.10	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
420	Maasdijk 62	74391.90	442379.84	0.82	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
437	Verkadestraat 11	74656.62	442064.36	0.33	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
438	Verkadestraat 11	74650.64	442066.07	0.33	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
439	Verkadestraat 11	74650.54	442071.35	0.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
440	Verkadestraat 11 A	74657.74	442077.30	0.38	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
441	Verkadestraat 11 A	74663.08	442068.23	0.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
442	Verkadestraat 6	74659.24	442051.19	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
443	Verkadestraat 6	74653.55	442053.59	0.29	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
444	Verkadestraat 6	74654.94	442058.34	0.30	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
445	Verkadestraat 8	74660.90	442061.91	0.32	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
446	Verkadestraat 8	74665.28	442054.57	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
450	Maasdijk 66	74403.02	442370.89	1.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
451	Maasdijk 66	74400.22	442366.81	1.11	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
452	Maasdijk 64	74396.33	442376.40	1.02	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
453	Maasdijk 64	74401.15	442375.61	1.31	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
469	Verkadestraat 13	74663.54	442079.06	0.39	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
470	Verkadestraat 10	74666.68	442065.37	0.34	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
474	Verkadestraat 15	74669.83	442083.63	0.41	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
475	Verkadestraat 15	74674.67	442075.19	0.36	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
476	Verkadestraat 12	74672.47	442068.84	0.27	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
477	Verkadestraat 12	74677.16	442061.11	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
478	Maasdijk 93	74689.96	441969.64	0.22	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
479	Maasdijk 91	74674.19	441969.49	0.25	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
480	Maasdijk 91	74677.54	441977.18	0.23	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
481	Maasdijk 91	74684.62	441977.01	0.22	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
482	Verkadestraat 17	74675.44	442086.49	0.43	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
493	Kleine Hei 3	74540.44	442186.77	0.39	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
494	Kleine Hei 3	74546.52	442186.68	0.32	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
501	Verkadestraat 14	74678.32	442072.33	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
502	Verkadestraat 19	74682.20	442086.69	0.40	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
503	Verkadestraat 19	74686.23	442082.12	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
504	Verkadestraat 16	74684.12	442075.81	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
505	Verkadestraat 16	74689.19	442065.18	0.12	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
506	Verkadestraat 21	74687.91	442092.70	0.39	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
507	Verkadestraat 21	74692.03	442085.60	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
508	Verkadestraat 18	74689.89	442079.26	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
509	Verkadestraat 18	74695.68	442071.82	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
510	Verkadestraat 23	74693.19	442097.32	0.35	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
511	Verkadestraat 23	74697.66	442097.01	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
512	Verkadestraat 20	74695.66	442082.71	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
513	Verkadestraat 20	74700.38	442074.98	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
527	Verkadestraat 22	74703.07	442086.82	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
528	Verkadestraat 22	74708.78	442086.77	0.24	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
551	Maasdijk 78	74450.90	442232.96	0.56	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
552	Maasdijk 78	74449.10	442242.31	0.76	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
553	Maasdijk 78	74459.65	442235.47	1.19	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
554	Maasdijk 80	74461.76	442231.18	1.20	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
555	Maasdijk 80	74460.60	442227.46	0.98	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
556	Maasdijk 80	74453.25	442228.18	0.55	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
557	Maasdijk 41 A	74462.37	442377.61	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
558	Maasdijk 41 A	74462.71	442371.68	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
559	Maasdijk 41 A	74456.99	442373.26	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
560	Maasdijk 41	74451.04	442380.61	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
561	Maasdijk 41	74450.70	442386.55	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
562	Maasdijk 41	74456.43	442384.97	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
570	Maasdijk 45	74466.11	442341.44	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
571	Maasdijk 45	74460.37	442339.79	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
572	Maasdijk 43	74457.09	442346.14	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
573	Maasdijk 43	74459.33	442351.44	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
574	Maasdijk 43	74464.95	442350.21	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
627	Kleine Hei 5	74537.97	442232.50	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
628	Kleine Hei 5	74538.40	442223.29	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
629	Kleine Hei 5	74532.33	442222.16	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
630	Kleine Hei 5	74529.65	442235.47	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
631	Verkadestraat 3	74618.71	442073.62	0.30	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
637	Maasdijk 37	74422.51	442502.44	0.74	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
640	Kleine Hei 2	74558.13	442161.29	0.81	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
641	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	74307.35	442641.03	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
642	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	74322.31	442653.59	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
643	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	74359.61	442577.63	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
644	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	74375.95	442593.70	0.88	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
645	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	74421.73	442476.05	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
646	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	74436.29	442486.67	0.55	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
647	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	74438.99	442414.16	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
648	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	74449.95	442421.24	0.26	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
651	Maasdijk 37	74413.95	442504.87	0.80	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
652	Verkadestraat 22	74707.68	442082.02	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
653	Verkadestraat 14	74682.10	442063.66	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
654	Verkadestraat 10	74670.37	442057.42	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
655	Verkadestraat 13	74668.72	442071.62	0.37	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
656	Verkadestraat 17	74680.46	442078.66	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
657	Verkadestraat 23	74698.62	442089.55	0.26	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
658	Kleine Hei 3	74535.50	442178.65	0.67	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
660	Laan van Vijverberg 23	74807.74	442911.99	0.18	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
665	Maasdijk 35a	74419.20	442539.14	0.86	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
666	Maasdijk 35a	74421.14	442527.47	0.93	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
667	Maasdijk 35a	74412.95	442538.89	0.85	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja
668	Maasdijk 35a	74415.46	442526.23	0.95	Relatief	1.50	5.00	8.00	--	--	--	Ja

<51 dB(A)
51 t/m 55 dB(A)

			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
196_A	Blauwhek 27	1.5	50.7	51	57.8	58	60.1	60
196_B	Blauwhek 27	5	51.4	51	58.6	59	61.5	62
196_C	Blauwhek 27	8	51.7	52	57.6	58	61.5	62
388_A	Kleine Hei 1	1.5	46.0	46	46.0	46	47.0	47
388_B	Kleine Hei 1	5	52.0	52	52.0	52	53.0	53
388_C	Kleine Hei 1	8	53.0	53	53.0	53	55.5	56
389_A	Kleine Hei 1	1.5	47.4	47	47.7	48	51.0	51
389_B	Kleine Hei 1	5	52.5	52	52.7	53	54.8	55
389_C	Kleine Hei 1	8	53.1	53	53.3	53	54.8	55
390_A	Kleine Hei 1	1.5	49.0	49	49.4	49	55.2	55
390_B	Kleine Hei 1	5	50.3	50	50.7	51	57.2	57
390_C	Kleine Hei 1	8	50.8	51	51.1	51	57.2	57
640_A	Kleine Hei 2	1.5	52.6	53	52.8	53	53.6	54
640_B	Kleine Hei 2	5	53.3	53	53.5	54	55.0	55
640_C	Kleine Hei 2	8	53.6	54	53.8	54	55.2	55
313_A	Kleine Hei 2	1.5	48.6	49	49.2	49	53.8	54
313_B	Kleine Hei 2	5	49.3	49	49.8	50	57.0	57
313_C	Kleine Hei 2	8	49.7	50	50.2	50	57.8	58
314_A	Kleine Hei 2	1.5	36.7	37	37.0	37	57.0	57
314_B	Kleine Hei 2	5	39.0	39	39.2	39	60.0	60
314_C	Kleine Hei 2	8	38.8	39	39.1	39	60.0	60
315_A	Kleine Hei 2	1.5	49.1	49	49.2	49	54.5	54
315_B	Kleine Hei 2	5	50.3	50	50.3	50	57.0	57
315_C	Kleine Hei 2	8	50.9	51	51.0	51	57.2	57
493_A	Kleine Hei 3	1.5	45.2	45	45.3	45	51.2	51
493_B	Kleine Hei 3	5	49.6	50	49.8	50	54.1	54
493_C	Kleine Hei 3	8	51.5	52	51.5	52	57.5	58
494_A	Kleine Hei 3	1.5	45.8	46	45.8	46	47.2	47
494_B	Kleine Hei 3	5	51.4	51	51.4	51	51.8	52
494_C	Kleine Hei 3	8	52.7	53	52.8	53	54.0	54
658_A	Kleine Hei 3	1.5	38.0	38	38.4	38	57.1	57
658_B	Kleine Hei 3	5	41.1	41	41.3	41	60.1	60
658_C	Kleine Hei 3	8	39.1	39	39.4	39	60.0	60
309_A	Kleine Hei 4	1.5	46.4	46	47.5	48	53.5	54
309_B	Kleine Hei 4	5	46.9	47	48.0	48	55.8	56
309_C	Kleine Hei 4	8	46.9	47	48.0	48	55.8	56
310_A	Kleine Hei 4	1.5	37.7	38	37.9	38	56.1	56
310_B	Kleine Hei 4	5	37.7	38	38.0	38	59.0	59
310_C	Kleine Hei 4	8	38.8	39	39.1	39	59.0	59
311_A	Kleine Hei 4	1.5	51.2	51	51.2	51	55.1	55
311_B	Kleine Hei 4	5	51.9	52	51.9	52	57.5	58
311_C	Kleine Hei 4	8	52.2	52	52.2	52	57.5	58
312_A	Kleine Hei 4	1.5	52.6	53	52.9	53	53.8	54
312_B	Kleine Hei 4	5	53.1	53	53.4	53	54.2	54
312_C	Kleine Hei 4	8	53.4	53	53.7	54	55.2	55
627_A	Kleine Hei 5	1.5	53.2	53	53.4	53	53.5	54
627_B	Kleine Hei 5	5	53.9	54	54.1	54	54.8	55
627_C	Kleine Hei 5	8	54.3	54	54.4	54	55.0	55
628_A	Kleine Hei 5	1.5	51.2	51	51.5	52	54.5	54
628_B	Kleine Hei 5	5	52.2	52	52.4	52	55.5	56
628_C	Kleine Hei 5	8	52.6	53	52.8	53	56.0	56
629_A	Kleine Hei 5	1.5	40.1	40	40.4	40	55.1	55
629_B	Kleine Hei 5	5	40.8	41	41.1	41	57.1	57
629_C	Kleine Hei 5	8	41.1	41	41.4	41	57.1	57
630_A	Kleine Hei 5	1.5	44.8	45	44.8	45	54.5	54
630_B	Kleine Hei 5	5	48.7	49	48.7	49	56.0	56
630_C	Kleine Hei 5	8	49.4	49	49.4	49	56.0	56
660_A	Laan van Vijverberg 23	1.5	47.8	48	47.8	48	49.5	50
660_B	Laan van Vijverberg 23	5	50.1	50	50.1	50	51.2	51
186_A	Maasdijk 18	1.5	39.2	39	39.2	39	50.3	50
186_B	Maasdijk 18	5	45.1	45	45.1	45	53.6	54
187_A	Maasdijk 18	1.5	40.9	41	40.9	41	51.4	51
187_B	Maasdijk 18	5	47.9	48	47.9	48	55.8	56
188_A	Maasdijk 18	1.5	44.9	45	45.0	45	53.6	54
188_B	Maasdijk 18	5	49.8	50	49.9	50	56.2	56
189_A	Maasdijk 20	1.5	45.0	45	45.2	45	53.6	54
189_B	Maasdijk 20	5	49.9	50	50.0	50	56.2	56
190_A	Maasdijk 20	1.5	45.6	46	45.8	46	52.2	52
190_B	Maasdijk 20	5	50.2	50	50.4	50	55.5	56

			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LIILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
193_A	Maasdijk 22	1.5	42.7	43	42.7	43	50.8	51
193_B	Maasdijk 22	5	48.6	49	48.6	49	55.2	55
194_A	Maasdijk 22	1.5	45.1	45	45.3	45	53.6	54
194_B	Maasdijk 22	5	49.9	50	50.1	50	56.2	56
191_A	Maasdijk 24	1.5	45.0	45	45.3	45	52.8	53
191_B	Maasdijk 24	5	49.9	50	50.1	50	56.2	56
192_A	Maasdijk 24	1.5	44.2	44	44.5	44	50.5	50
192_B	Maasdijk 24	5	48.2	48	48.5	48	52.8	53
201_A	Maasdijk 25	1.5	48.5	48	48.5	48	55.0	55
201_B	Maasdijk 25	5	49.5	50	49.5	50	57.0	57
201_C	Maasdijk 25	8	50.2	50	50.3	50	57.0	57
202_A	Maasdijk 25	1.5	42.1	42	42.6	43	56.2	56
202_B	Maasdijk 25	5	43.7	44	44.2	44	59.1	59
202_C	Maasdijk 25	8	44.2	44	44.8	45	59.2	59
203_A	Maasdijk 25	1.5	49.4	49	49.6	50	56.2	56
203_B	Maasdijk 25	5	50.8	51	51.0	51	58.8	59
203_C	Maasdijk 25	8	51.1	51	51.3	51	58.8	59
204_A	Maasdijk 25	1.5	52.2	52	52.2	52	55.5	56
204_B	Maasdijk 25	5	53.3	53	53.3	53	57.1	57
204_C	Maasdijk 25	8	53.7	54	53.8	54	58.1	58
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1.5	40.8	41	41.3	41	56.1	56
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5	40.1	40	40.8	41	58.1	58
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8	41.4	41	41.9	42	58.1	58
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1.5	53.7	54	53.7	54	55.8	56
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5	54.5	54	54.5	54	56.5	56
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8	54.7	55	54.8	55	57.5	58
179_A	Maasdijk 29	1.5	48.2	48	48.2	48	54.2	54
179_B	Maasdijk 29	5	49.3	49	49.3	49	56.0	56
179_C	Maasdijk 29	8	50.3	50	50.3	50	56.2	56
180_A	Maasdijk 29	1.5	43.6	44	43.6	44	54.4	54
180_B	Maasdijk 29	5	43.9	44	43.9	44	56.3	56
180_C	Maasdijk 29	8	45.6	46	45.6	46	56.4	56
181_A	Maasdijk 29	1.5	51.0	51	51.0	51	54.0	54
181_B	Maasdijk 29	5	51.7	52	51.7	52	55.5	56
181_C	Maasdijk 29	8	52.1	52	52.1	52	56.1	56
182_A	Maasdijk 29	1.5	53.2	53	53.2	53	55.1	55
182_B	Maasdijk 29	5	54.1	54	54.1	54	56.1	56
182_C	Maasdijk 29	8	54.4	54	54.4	54	56.5	56
211_A	Maasdijk 31	1.5	40.6	41	40.9	41	57.1	57
211_B	Maasdijk 31	5	40.7	41	41.0	41	59.1	59
211_C	Maasdijk 31	8	41.6	42	42.0	42	59.1	59
212_A	Maasdijk 31	1.5	48.0	48	48.0	48	55.0	55
212_B	Maasdijk 31	5	49.2	49	49.3	49	56.8	57
212_C	Maasdijk 31	8	50.1	50	50.2	50	57.0	57
213_A	Maasdijk 31	1.5	48.6	49	48.7	49	51.5	52
213_B	Maasdijk 31	5	50.1	50	50.1	50	53.0	53
213_C	Maasdijk 31	8	51.7	52	51.8	52	54.5	54
175_A	Maasdijk 32	1.5	43.8	44	44.2	44	47.5	48
175_B	Maasdijk 32	5	40.1	40	40.7	41	46.5	46
176_A	Maasdijk 32	1.5	45.4	45	46.1	46	50.8	51
176_B	Maasdijk 32	5	47.1	47	48.3	48	52.8	53
177_A	Maasdijk 32	1.5	46.4	46	46.8	47	54.0	54
177_B	Maasdijk 32	5	51.0	51	51.5	52	57.5	58
178_A	Maasdijk 32	1.5	42.8	43	43.3	43	47.1	47
178_B	Maasdijk 32	5	40.0	40	40.4	40	46.2	46
208_A	Maasdijk 33	1.5	46.5	46	46.5	46	49.0	49
208_B	Maasdijk 33	5	47.9	48	48.0	48	51.0	51
208_C	Maasdijk 33	8	50.7	51	50.7	51	54.0	54
209_A	Maasdijk 33	1.5	43.1	43	43.1	43	52.5	52
209_B	Maasdijk 33	5	44.4	44	44.4	44	54.4	54
209_C	Maasdijk 33	8	47.5	48	47.5	48	55.8	56
210_A	Maasdijk 33	1.5	40.1	40	40.4	40	57.1	57
210_B	Maasdijk 33	5	39.9	40	40.3	40	59.1	59
210_C	Maasdijk 33	8	41.7	42	42.1	42	59.1	59
643_A	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	1.5	39.5	40	39.9	40	57.1	57
643_B	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	5	39.1	39	39.5	40	59.1	59
643_C	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	8	40.7	41	41.1	41	59.1	59
644_A	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	1.5	51.0	51	51.1	51	55.1	55
644_B	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	5	52.6	53	52.7	53	57.1	57
644_C	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	8	52.9	53	52.9	53	57.1	57
076_A	Maasdijk 35	1.5	51.0	51	51.1	51	55.1	55

			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LIILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
076_B	Maasdijk 35	5.0	52.6	53	52.7	53	57.1	57
076_C	Maasdijk 35	8.0	52.9	53	52.9	53	57.1	57
077_A	Maasdijk 35	1.5	47.7	48	47.7	48	54.2	54
077_B	Maasdijk 35	5.0	49.1	49	49.2	49	56.8	57
077_C	Maasdijk 35	8.0	49.4	49	49.5	50	57.0	57
078_A	Maasdijk 35	1.5	41.6	42	41.9	42	56.2	56
078_B	Maasdijk 35	5.0	41.8	42	42.1	42	58.1	58
078_C	Maasdijk 35	8.0	42.0	42	42.3	42	59.1	59
079_A	Maasdijk 35	1.5	47.3	47	47.3	47	54.8	55
079_B	Maasdijk 35	5.0	48.7	49	48.8	49	56.8	57
079_C	Maasdijk 35	8.0	49.5	50	49.5	50	57.0	57
665_A	Maasdijk 35a	1.5	53.7	54	53.8	54	56.5	56
665_B	Maasdijk 35a	5	55.3	55	55.3	55	58.0	58
665_C	Maasdijk 35a	8	53.5	54	53.5	54	58.1	58
666_A	Maasdijk 35a	1.5	50.3	50	50.3	50	53.0	53
666_B	Maasdijk 35a	5	55.1	55	55.2	55	57.1	57
666_C	Maasdijk 35a	8	53.5	54	53.6	54	57.0	57
667_A	Maasdijk 35a	1.5	49.0	49	49.0	49	54.5	54
667_B	Maasdijk 35a	5	50.6	51	50.6	51	56.5	56
667_C	Maasdijk 35a	5	49.4	49	49.4	49	56.0	56
668_A	Maasdijk 35a	5	47.4	47	47.4	47	54.8	55
668_B	Maasdijk 35a	5	48.8	49	48.8	49	56.8	57
668_C	Maasdijk 35a	5	49.1	49	49.2	49	56.8	57
166_A	Maasdijk 36	1.5	45.1	45	45.2	45	57.3	57
166_B	Maasdijk 36	5	48.0	48	48.1	48	59.3	59
167_A	Maasdijk 36	1.5	39.3	39	39.4	39	46.0	46
167_B	Maasdijk 36	5	39.6	40	39.8	40	47.8	48
168_A	Maasdijk 36	1.5	42.6	43	43.0	43	51.6	52
168_B	Maasdijk 36	5	47.9	48	48.2	48	57.5	58
169_A	Maasdijk 36	1.5	45.0	45	45.4	45	60.1	60
169_B	Maasdijk 36	5	50.1	50	50.3	50	62.3	62
651_A	Maasdijk 37	1.5	41.4	41	41.7	42	56.2	56
651_B	Maasdijk 37	5	41.6	42	42.0	42	59.1	59
651_C	Maasdijk 37	8	42.5	42	42.9	43	59.1	59
092_A	Maasdijk 37	1.5	52.2	52	52.3	52	53.2	53
092_B	Maasdijk 37	5	54.7	55	54.8	55	56.8	57
092_C	Maasdijk 37	8	54.4	54	54.4	54	56.5	57
637_A	Maasdijk 37	1.5	52.1	52	52.1	52	55.5	56
637_B	Maasdijk 37	5	52.9	53	52.9	53	57.1	57
637_C	Maasdijk 37	8	53.1	53	53.1	53	57.1	57
090_A	Maasdijk 37 A	1.5	45.0	45	45.1	45	54.5	54
090_B	Maasdijk 37 A	5.0	46.2	46	46.3	46	57.3	57
090_C	Maasdijk 37 A	8.0	45.6	46	45.7	46	57.3	57
091_A	Maasdijk 37 A	1.5	50.4	50	50.5	50	52.5	52
091_B	Maasdijk 37 A	5	53.7	54	53.8	54	56.5	56
091_C	Maasdijk 37 A	8	53.4	53	53.5	54	57.0	57
645_A	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	1.5	41.0	41	41.1	41	56.1	56
645_B	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	5	40.8	41	41.0	41	59.1	59
645_C	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	8	41.0	41	41.2	41	59.1	59
646_A	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	1.5	54.5	54	54.5	54	55.0	55
646_B	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	5	55.1	55	55.1	55	56.2	56
646_C	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	8	55.0	55	55.1	55	56.5	56
206_A	Maasdijk 38	1.5	43.0	43	43.1	43	52.5	52
206_B	Maasdijk 38	5	45.6	46	45.7	46	55.5	56
207_A	Maasdijk 38	1.5	45.9	46	46.0	46	56.4	56
207_B	Maasdijk 38	5	48.6	49	48.7	49	59.4	59
071_A	Maasdijk 39	1.5	50.9	51	51.1	51	55.1	55
071_B	Maasdijk 39	5.0	51.6	52	51.7	52	56.8	57
071_C	Maasdijk 39	8.0	51.9	52	52.0	52	57.5	58
072_A	Maasdijk 39	1.5	43.1	43	43.2	43	56.2	56
072_B	Maasdijk 39	5.0	41.6	42	41.8	42	59.1	59
072_C	Maasdijk 39	8.0	43.2	43	43.4	43	59.1	59
073_A	Maasdijk 39	1.5	49.5	50	49.6	50	54.1	54
073_B	Maasdijk 39	5.0	51.5	52	51.5	52	57.5	58
073_C	Maasdijk 39	8.0	51.9	52	52.0	52	57.5	58
074_A	Maasdijk 39	1.5	52.5	52	52.6	53	54.0	54
074_B	Maasdijk 39	5.0	54.2	54	54.3	54	55.2	55
074_C	Maasdijk 39	8.0	54.6	55	54.7	55	56.2	56
647_A	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	1.5	40.5	40	40.7	41	57.1	57
647_B	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	5	39.6	40	40.0	40	59.1	59
647_C	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	8	39.9	40	40.1	40	59.1	59

			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LIILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
648_A	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	1.5	54.1	54	54.1	54	54.8	55
648_B	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	5	54.6	55	54.6	55	56.0	56
648_C	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	8	54.6	55	54.7	55	56.2	56
205_A	Maasdijk 40	1.5	46.0	46	46.1	46	56.4	56
205_B	Maasdijk 40	5	48.4	48	48.6	49	59.4	59
162_A	Maasdijk 40 A	1.5	44.7	45	44.8	45	53.6	54
162_B	Maasdijk 40 A	5	45.5	46	45.7	46	55.5	56
163_A	Maasdijk 40 A	1.5	42.1	42	42.2	42	46.1	46
163_B	Maasdijk 40 A	5	38.1	38	38.6	39	46.8	47
164_A	Maasdijk 40 A	1.5	45.1	45	45.2	45	52.8	53
164_B	Maasdijk 40 A	5	46.0	46	46.1	46	55.5	56
165_A	Maasdijk 40 A	1.5	45.3	45	45.6	46	56.4	56
165_B	Maasdijk 40 A	5	47.4	47	47.6	48	58.4	58
560_A	Maasdijk 41	1.5	38.4	38	38.8	40	56.1	56
560_B	Maasdijk 41	5	38.0	38	38.5	38	59.0	59
560_C	Maasdijk 41	8	39.6	40	39.9	40	59.1	59
561_A	Maasdijk 41	1.5	46.4	46	46.4	46	55.5	56
561_B	Maasdijk 41	5	47.8	48	47.9	48	57.5	58
562_A	Maasdijk 41	1.5	52.6	53	52.7	53	54.2	54
562_B	Maasdijk 41	5	53.3	53	53.4	53	54.5	54
562_C	Maasdijk 41	8	53.6	54	53.7	54	55.5	56
557_A	Maasdijk 41 A	1.5	52.8	53	52.9	53	54.0	54
557_B	Maasdijk 41 A	5	53.6	54	53.7	54	55.2	55
557_C	Maasdijk 41 A	8	53.9	54	53.9	54	55.5	56
558_A	Maasdijk 41 A	1.5	51.1	51	51.2	51	54.0	54
558_B	Maasdijk 41 A	5	51.9	52	52.1	52	55.5	56
558_C	Maasdijk 41 A	8	52.3	52	52.4	52	56.1	56
559_A	Maasdijk 41 A	1.5	39.0	39	39.3	39	56.1	56
559_B	Maasdijk 41 A	5	38.8	39	39.2	39	58.1	58
559_C	Maasdijk 41 A	8	40.2	40	40.5	40	58.1	58
572_A	Maasdijk 43	1.5	39.0	39	39.3	39	57.1	57
572_B	Maasdijk 43	5	38.5	38	38.7	39	60.0	60
572_C	Maasdijk 43	8	40.0	40	40.2	40	60.0	60
573_A	Maasdijk 43	1.5	48.7	49	48.7	49	56.0	56
573_B	Maasdijk 43	5	49.8	50	49.8	50	57.8	58
573_C	Maasdijk 43	8	50.3	50	50.3	50	57.8	58
574_A	Maasdijk 43	1.5	51.5	52	51.6	52	53.2	53
574_B	Maasdijk 43	5	52.9	53	53.0	53	54.2	54
574_C	Maasdijk 43	8	53.3	53	53.4	53	54.5	54
570_A	Maasdijk 45	1.5	50.7	51	50.8	51	51.6	52
570_B	Maasdijk 45	5	52.2	52	52.3	52	52.8	53
570_C	Maasdijk 45	8	52.7	53	52.8	53	53.8	54
571_A	Maasdijk 45	1.5	39.3	39	39.5	40	57.1	57
571_B	Maasdijk 45	5	38.8	39	39.0	39	60.0	60
571_C	Maasdijk 45	8	40.0	40	40.3	40	60.0	60
170_A	Maasdijk 46	1.5	42.8	43	42.9	43	58.1	58
170_B	Maasdijk 46	5	46.3	46	46.5	46	60.2	60
171_A	Maasdijk 46	1.5	41.4	41	41.5	42	49.0	49
171_B	Maasdijk 46	5	36.6	37	37.1	37	48.3	48
172_A	Maasdijk 46	1.5	41.3	41	41.6	42	57.1	57
172_B	Maasdijk 46	5	44.7	45	44.8	45	59.2	59
173_A	Maasdijk 46	1.5	44.7	45	44.9	45	61.1	61
173_B	Maasdijk 46	5	47.7	48	47.8	48	62.2	62
174_A	Maasdijk 46	1.5	44.9	45	45.1	45	61.1	61
174_B	Maasdijk 46	5	48.0	48	48.1	48	63.1	63
279_A	Maasdijk 47	1.5	49.9	50	50.1	50	54.1	54
279_B	Maasdijk 47	5	51.2	51	51.4	51	55.8	56
279_C	Maasdijk 47	8	51.6	52	51.7	52	56.1	56
280_A	Maasdijk 47	1.5	39.5	40	39.7	40	56.1	56
280_B	Maasdijk 47	5	39.0	39	39.3	39	59.0	59
280_C	Maasdijk 47	8	40.2	40	40.4	40	59.1	59
281_A	Maasdijk 47	1.5	48.1	48	48.2	48	53.5	54
281_B	Maasdijk 47	5	49.5	50	49.6	50	55.5	56
281_C	Maasdijk 47	8	49.7	50	49.7	50	56.2	56
282_A	Maasdijk 47	1.5	51.6	52	51.7	52	52.8	53
282_B	Maasdijk 47	5	53.1	53	53.1	53	54.0	54
282_C	Maasdijk 47	8	53.4	53	53.4	53	54.2	54
283_A	Maasdijk 47	1.5	51.9	52	52.0	52	53.0	53
283_B	Maasdijk 47	5	53.2	53	53.3	53	54.0	54
283_C	Maasdijk 47	8	53.5	54	53.6	54	55.0	55
379_A	Maasdijk 49	1.5	38.4	38	38.6	39	57.1	57

			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LIILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
379_B	Maasdijk 49	5	37.9	38	38.2	38	59.0	59
379_C	Maasdijk 49	8	39.4	39	39.6	40	59.1	59
380_A	Maasdijk 49	1.5	46.9	47	47.1	47	54.0	54
380_B	Maasdijk 49	5	48.2	48	48.4	48	56.6	57
380_C	Maasdijk 49	8	48.8	49	49.0	49	56.8	57
381_A	Maasdijk 49	1.5	51.4	51	51.6	52	52.8	53
381_B	Maasdijk 49	5	52.9	53	53.0	53	54.0	54
381_C	Maasdijk 49	8	53.2	53	53.4	53	54.2	54
197_A	Maasdijk 50	1.5	43.3	43	43.4	43	54.3	54
197_B	Maasdijk 50	5	43.4	43	43.5	44	55.3	55
198_A	Maasdijk 50	1.5	44.4	44	44.6	45	56.3	56
198_B	Maasdijk 50	5	47.0	47	47.2	47	59.3	59
199_A	Maasdijk 50	1.5	45.1	45	45.3	45	54.5	54
199_B	Maasdijk 50	5	46.1	46	46.4	46	55.5	56
200_A	Maasdijk 50	1.5	43.0	43	43.1	43	50.8	51
200_B	Maasdijk 50	5	37.7	38	38.1	38	46.6	47
377_A	Maasdijk 51	1.5	50.9	51	51.0	51	51.8	52
377_B	Maasdijk 51	5	52.5	52	52.6	53	53.8	54
377_C	Maasdijk 51	8	52.9	53	53.0	53	54.0	54
378_A	Maasdijk 51	1.5	38.6	39	38.9	39	57.1	57
378_B	Maasdijk 51	5	37.6	38	38.1	38	59.0	59
378_C	Maasdijk 51	8	39.1	39	39.4	39	59.0	59
336_A	Maasdijk 51 A	1.5	40.1	40	40.2	40	56.1	56
336_B	Maasdijk 51 A	5	38.1	38	38.3	38	59.0	59
336_C	Maasdijk 51 A	8	39.6	40	39.9	40	59.1	59
337_A	Maasdijk 51 A	1.5	38.5	38	38.6	39	55.1	55
337_B	Maasdijk 51 A	5	40.0	40	40.1	40	57.1	57
337_C	Maasdijk 51 A	8	41.8	42	41.8	42	57.1	57
338_A	Maasdijk 51 A	1.5	50.0	50	50.2	50	50.8	51
338_B	Maasdijk 51 A	5	51.4	51	51.6	52	53.2	53
338_C	Maasdijk 51 A	8	52.1	52	52.3	52	53.5	54
134_A	Maasdijk 52	1.5	45.1	45	45.1	45	52.0	52
134_B	Maasdijk 52	5	46.6	47	46.7	47	54.8	55
135_A	Maasdijk 52	1.5	44.1	44	44.2	44	46.5	46
135_B	Maasdijk 52	5	35.9	36	36.3	36	46.4	46
136_A	Maasdijk 52	1.5	44.5	44	44.5	45	52.0	52
136_B	Maasdijk 52	5	43.4	43	43.5	44	53.5	54
137_A	Maasdijk 52	1.5	45.3	45	45.5	46	54.6	55
137_B	Maasdijk 52	5	47.5	48	47.6	48	57.5	58
339_A	Maasdijk 53	1.5	48.8	49	48.9	49	50.2	50
339_B	Maasdijk 53	5	51.1	51	51.3	51	52.5	52
339_C	Maasdijk 53	8	51.9	52	52.1	52	53.8	54
340_A	Maasdijk 53	1.5	47.1	47	47.4	47	54.0	54
340_B	Maasdijk 53	5	49.0	49	49.3	49	56.0	56
340_C	Maasdijk 53	8	50.3	50	50.6	51	56.5	56
341_A	Maasdijk 53	1.5	40.6	41	40.8	41	56.1	56
341_B	Maasdijk 53	5	38.5	38	38.9	39	59.0	59
341_C	Maasdijk 53	8	40.2	38	40.5	40	59.1	59
320_A	Maasdijk 53 A	1.5	49.8	50	50.1	50	54.8	55
320_B	Maasdijk 53 A	5	51.8	52	52.0	52	56.1	56
320_C	Maasdijk 53 A	8	52.3	52	52.5	52	56.1	56
321_A	Maasdijk 53 A	1.5	42.7	43	42.8	43	56.2	56
321_B	Maasdijk 53 A	5	38.0	38	38.4	38	58.0	58
321_C	Maasdijk 53 A	8	39.6	40	39.9	40	58.1	58
322_A	Maasdijk 53 A	1.5	46.8	47	46.8	47	54.0	54
322_B	Maasdijk 53 A	5	47.2	47	47.2	47	55.6	56
322_C	Maasdijk 53 A	8	48.1	48	48.1	48	56.6	57
325_A	Maasdijk 53 B	1.5	53.4	53	53.6	54	54.6	55
325_B	Maasdijk 53 B	5	54.5	54	54.6	55	56.0	56
325_C	Maasdijk 53 B	8	54.9	55	55.0	55	56.2	56
326_A	Maasdijk 53 B	1.5	45.0	45	45.2	45	49.8	50
326_B	Maasdijk 53 B	5	46.9	47	47.2	47	53.2	53
326_C	Maasdijk 53 B	8	47.5	48	47.6	48	54.2	54
327_A	Maasdijk 53 B	1.5	50.0	50	50.0	50	51.8	52
327_B	Maasdijk 53 B	5	51.2	51	51.2	51	53.5	54
327_C	Maasdijk 53 B	8	51.6	52	51.6	52	54.5	54
328_A	Maasdijk 53 B	1.5	53.9	54	54.0	54	54.6	55
328_B	Maasdijk 53 B	5	54.9	55	55.0	55	55.8	56
328_C	Maasdijk 53 B	8	55.3	55	55.4	55	56.0	56
084_A	Maasdijk 54	1.5	43.1	43	43.2	43	48.5	48
084_B	Maasdijk 54	5.0	43.3	43	43.4	43	50.0	50

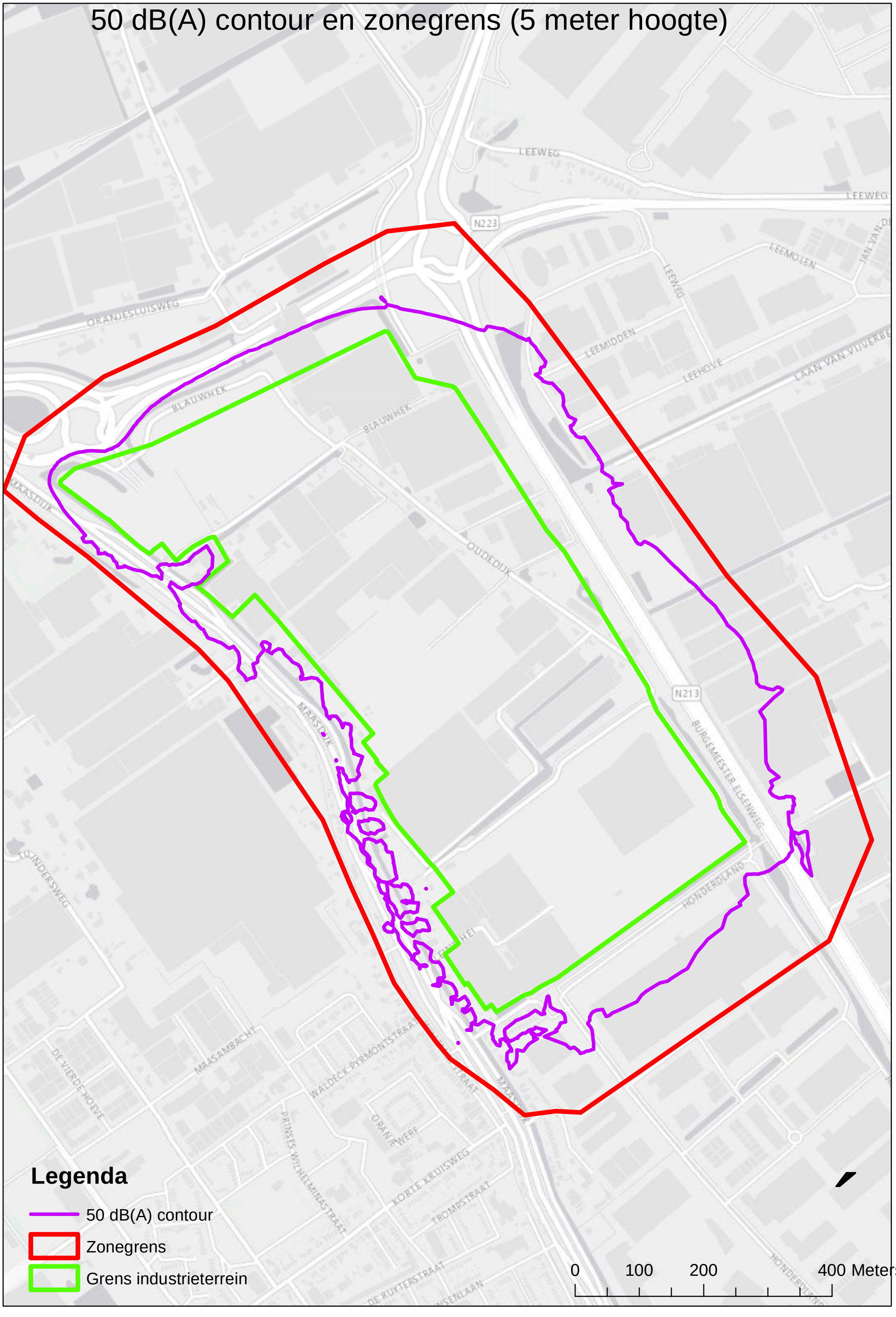
			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LIILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
085_A	Maasdijk 54	1.5	43.0	43	43.1	43	55.3	55
085_B	Maasdijk 54	5.0	46.3	46	46.4	46	58.3	58
086_A	Maasdijk 54	1.5	44.4	44	44.6	45	59.2	59
086_B	Maasdijk 54	5.0	48.2	48	48.4	48	61.2	61
081_A	Maasdijk 56	1.5	44.2	44	44.4	44	59.1	59
081_B	Maasdijk 56	5.0	48.0	48	48.2	48	61.2	61
082_A	Maasdijk 56	1.5	42.9	43	43.2	43	57.2	57
082_B	Maasdijk 56	5.0	47.1	47	47.4	47	59.3	59
083_A	Maasdijk 56	1.5	43.0	43	43.1	43	47.1	47
083_B	Maasdijk 56	5.0	41.7	42	41.8	42	49.0	49
087_A	Maasdijk 60	1.5	42.8	43	42.9	43	46.5	46
087_B	Maasdijk 60	5.0	40.2	40	40.3	40	47.8	48
088_A	Maasdijk 60	1.5	44.0	44	44.2	44	47.0	47
088_B	Maasdijk 60	5.0	41.1	41	41.2	41	48.8	49
089_A	Maasdijk 60	1.5	44.7	45	44.8	45	59.2	59
089_B	Maasdijk 60	5.0	48.0	48	48.3	48	61.2	61
418_A	Maasdijk 62	1.5	44.5	44	44.6	45	59.2	59
418_B	Maasdijk 62	5	48.1	48	48.3	48	61.2	61
419_A	Maasdijk 62	1.5	43.5	44	43.7	44	57.2	57
419_B	Maasdijk 62	5	47.1	47	47.2	47	60.2	60
420_A	Maasdijk 62	1.5	42.6	43	42.6	43	46.5	46
420_B	Maasdijk 62	5	38.8	39	38.9	39	47.6	48
452_A	Maasdijk 64	1.5	42.1	42	42.1	42	54.3	54
452_B	Maasdijk 64	5	45.7	46	45.8	46	56.4	56
453_A	Maasdijk 64	1.5	44.6	45	44.7	45	59.2	59
453_B	Maasdijk 64	5	48.6	49	48.7	49	61.3	61
450_A	Maasdijk 66	1.5	44.6	45	44.7	45	59.2	59
450_B	Maasdijk 66	5	48.9	49	49.0	49	61.3	61
451_A	Maasdijk 66	1.5	43.9	44	44.1	44	56.3	56
451_B	Maasdijk 66	5	47.2	47	47.3	47	58.3	58
290_A	Maasdijk 70	1.5	45.5	46	45.6	46	54.6	55
290_B	Maasdijk 70	5	46.0	46	46.2	46	56.4	56
291_A	Maasdijk 70	1.5	43.4	43	43.6	44	48.1	48
291_B	Maasdijk 70	5	42.7	43	42.8	43	49.2	49
292_A	Maasdijk 70	1.5	43.4	43	43.5	44	54.4	54
292_B	Maasdijk 70	5	45.0	45	45.1	45	57.3	57
293_A	Maasdijk 70	1.5	43.6	44	43.8	44	57.2	57
293_B	Maasdijk 70	5	47.0	47	47.1	47	60.2	60
316_A	Maasdijk 73	1.5	52.7	53	52.8	53	53.6	54
316_B	Maasdijk 73	5	52.7	53	52.9	53	54.0	54
316_C	Maasdijk 73	8	53.0	53	53.3	53	54.2	54
317_A	Maasdijk 73	1.5	44.9	45	45.3	45	54.5	54
317_B	Maasdijk 73	5	46.3	46	47.3	47	55.6	56
317_C	Maasdijk 73	8	46.8	47	47.9	48	56.6	57
318_A	Maasdijk 73	1.5	40.0	40	40.1	40	57.1	57
318_B	Maasdijk 73	5	37.6	38	37.9	38	59.0	59
318_C	Maasdijk 73	8	38.8	39	39.2	39	60.0	60
319_A	Maasdijk 73	1.5	50.1	50	50.1	50	54.8	55
319_B	Maasdijk 73	5	50.8	51	50.9	51	57.2	57
319_C	Maasdijk 73	8	51.3	51	51.4	51	58.0	58
294_A	Maasdijk 75	1.5	42.2	42	43.1	43	54.3	54
294_B	Maasdijk 75	5	47.1	47	47.7	48	55.8	56
295_A	Maasdijk 75	1.5	37.7	38	38.4	38	58.0	58
295_B	Maasdijk 75	5	38.4	38	40.0	40	59.1	59
296_A	Maasdijk 75	1.5	44.2	44	44.5	44	53.6	54
296_B	Maasdijk 75	5	44.2	44	45.0	45	55.4	55
297_A	Maasdijk 75	1.5	46.7	47	47.0	47	48.8	49
297_B	Maasdijk 75	5	47.8	48	48.9	49	50.2	50
229_A	Maasdijk 77	1.5	43.6	44	44.9	45	46.8	47
229_B	Maasdijk 77	5	49.1	49	49.8	50	51.2	51
229_C	Maasdijk 77	8	50.6	51	51.4	51	52.0	52
230_A	Maasdijk 77	1.5	43.3	43	45.3	45	54.5	54
230_B	Maasdijk 77	5	44.9	45	47.3	47	56.5	57
230_C	Maasdijk 77	8	38.4	38	45.8	46	56.4	56
231_A	Maasdijk 77	1.5	36.5	37	37.3	37	57.0	57
231_B	Maasdijk 77	5	36.9	37	37.7	38	59.0	59
231_C	Maasdijk 77	8	37.9	38	39.0	39	59.0	59
232_A	Maasdijk 77	1.5	40.9	41	41.6	42	52.4	52
232_B	Maasdijk 77	5	47.7	48	48.2	48	54.2	54
232_C	Maasdijk 77	8	49.6	50	50.0	50	57.0	57
551_A	Maasdijk 78	1.5	42.1	42	42.6	43	48.5	48

			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LIILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
551_B	Maasdijk 78	5	46.2	46	46.4	46	50.8	51
552_A	Maasdijk 78	1.5	44.2	44	44.2	44	54.4	54
552_B	Maasdijk 78	5	46.3	46	46.3	46	57.3	57
553_A	Maasdijk 78	1.5	44.0	44	44.2	44	58.2	58
553_B	Maasdijk 78	5	47.9	48	48.1	48	61.2	61
554_A	Maasdijk 80	1.5	44.3	44	44.6	45	58.2	58
554_B	Maasdijk 80	5	48.3	48	48.5	48	61.2	61
555_A	Maasdijk 80	1.5	44.4	44	44.7	45	57.3	57
555_B	Maasdijk 80	5	49.1	49	49.5	50	59.5	60
556_A	Maasdijk 80	1.5	42.3	42	42.3	42	47.5	48
556_B	Maasdijk 80	5	46.3	46	46.3	46	50.8	51
412_A	Maasdijk 81	1.5	35.7	36	36.9	37	57.0	57
412_B	Maasdijk 81	5	37.6	38	38.5	39	59.0	59
413_A	Maasdijk 81	1.5	42.3	42	45.5	46	49.0	49
413_B	Maasdijk 81	5	48.8	49	50.7	51	51.6	52
410_A	Maasdijk 83	1.5	42.4	42	46.5	47	48.5	48
410_B	Maasdijk 83	5	47.9	48	50.1	50	51.2	51
411_A	Maasdijk 83	1.5	35.0	35	36.2	36	57.0	57
411_B	Maasdijk 83	5	35.9	36	37.4	37	59.0	59
224_A	Maasdijk 89	1.5	46.8	47	48.0	48	55.0	55
224_B	Maasdijk 89	5	48.0	48	49.0	49	56.0	56
225_A	Maasdijk 89	1.5	46.0	46	48.4	48	49.0	49
225_B	Maasdijk 89	5	48.7	49	50.4	50	51.2	51
479_A	Maasdijk 91	1.5	38.3	38	39.0	39	57.1	57
479_B	Maasdijk 91	5	41.8	42	42.2	42	59.1	59
480_A	Maasdijk 91	1.5	39.8	40	43.6	44	53.5	54
480_B	Maasdijk 91	5	43.3	43	46.2	46	55.5	56
481_A	Maasdijk 91	1.5	37.8	38	41.2	41	47.2	47
481_B	Maasdijk 91	5	43.5	44	47.6	48	49.8	50
478_A	Maasdijk 93	1.5	38.3	38	40.5	40	44.1	44
478_B	Maasdijk 93	5	39.9	40	46.2	46	48.5	48
221_A	Maasdijk 95	1.5	38.3	38	38.8	39	57.1	57
221_B	Maasdijk 95	5	36.7	37	37.9	38	59.0	59
222_A	Maasdijk 95	1.5	38.8	39	40.3	40	52.3	52
222_B	Maasdijk 95	5	35.7	36	41.0	41	54.2	54
223_A	Maasdijk 95	1.5	40.2	40	42.2	42	45.5	46
223_B	Maasdijk 95	5	39.8	40	44.9	45	48.0	48
352_A	Verkadestraat 1	1.5	49.1	49	49.1	49	54.5	54
352_B	Verkadestraat 1	5	51.1	51	51.1	51	57.2	57
352_C	Verkadestraat 1	8	51.5	52	51.5	52	57.5	58
350_A	Verkadestraat 1	1.5	47.7	48	47.9	48	52.8	53
350_B	Verkadestraat 1	5	37.1	37	42.0	42	54.3	54
350_C	Verkadestraat 1	8	38.5	38	44.8	45	54.5	54
351_A	Verkadestraat 1	1.5	38.6	39	39.1	39	57.1	57
351_B	Verkadestraat 1	5	36.2	36	36.8	37	59.0	59
351_C	Verkadestraat 1	8	37.6	38	38.4	38	59.0	59
470_A	Verkadestraat 10	1.5	40.8	41	41.3	41	44.0	44
470_B	Verkadestraat 10	5	45.5	46	46.3	46	48.5	48
654_A	Verkadestraat 10	1.5	43.7	44	48.4	48	51.0	51
654_B	Verkadestraat 10	5	47.3	47	50.6	51	53.5	54
437_A	Verkadestraat 11	1.5	40.5	40	41.6	42	45.5	46
437_B	Verkadestraat 11	5	47.2	47	47.9	48	50.5	50
438_A	Verkadestraat 11	1.5	48.9	49	49.1	49	50.8	51
438_B	Verkadestraat 11	5	44.4	44	44.9	45	51.2	51
439_A	Verkadestraat 11	1.5	51.0	51	51.0	51	51.6	52
439_B	Verkadestraat 11	5	51.3	51	51.4	51	52.5	52
440_A	Verkadestraat 11 A	1.5	52.8	53	52.8	53	53.6	54
440_B	Verkadestraat 11 A	5	53.1	53	53.1	53	54.0	54
441_A	Verkadestraat 11 A	1.5	40.0	40	41.1	41	43.5	44
441_B	Verkadestraat 11 A	5	47.3	47	48.0	48	49.8	50
476_A	Verkadestraat 12	1.5	40.0	40	40.8	41	43.1	43
476_B	Verkadestraat 12	5	45.5	46	46.3	46	48.1	48
477_A	Verkadestraat 12	1.5	44.0	44	48.6	49	51.5	52
477_B	Verkadestraat 12	5	48.1	48	50.9	51	53.1	53
469_A	Verkadestraat 13	1.5	50.9	51	51.0	51	51.6	52
469_B	Verkadestraat 13	5	51.6	52	51.6	52	52.8	53
655_A	Verkadestraat 13	1.5	39.8	40	41.0	41	43.1	43
655_B	Verkadestraat 13	5	48.0	48	48.7	49	50.2	50
501_A	Verkadestraat 14	1.5	39.6	40	40.6	41	42.8	43
501_B	Verkadestraat 14	5	45.6	46	46.4	46	48.1	48
653_A	Verkadestraat 14	1.5	42.2	42	47.9	48	50.5	50

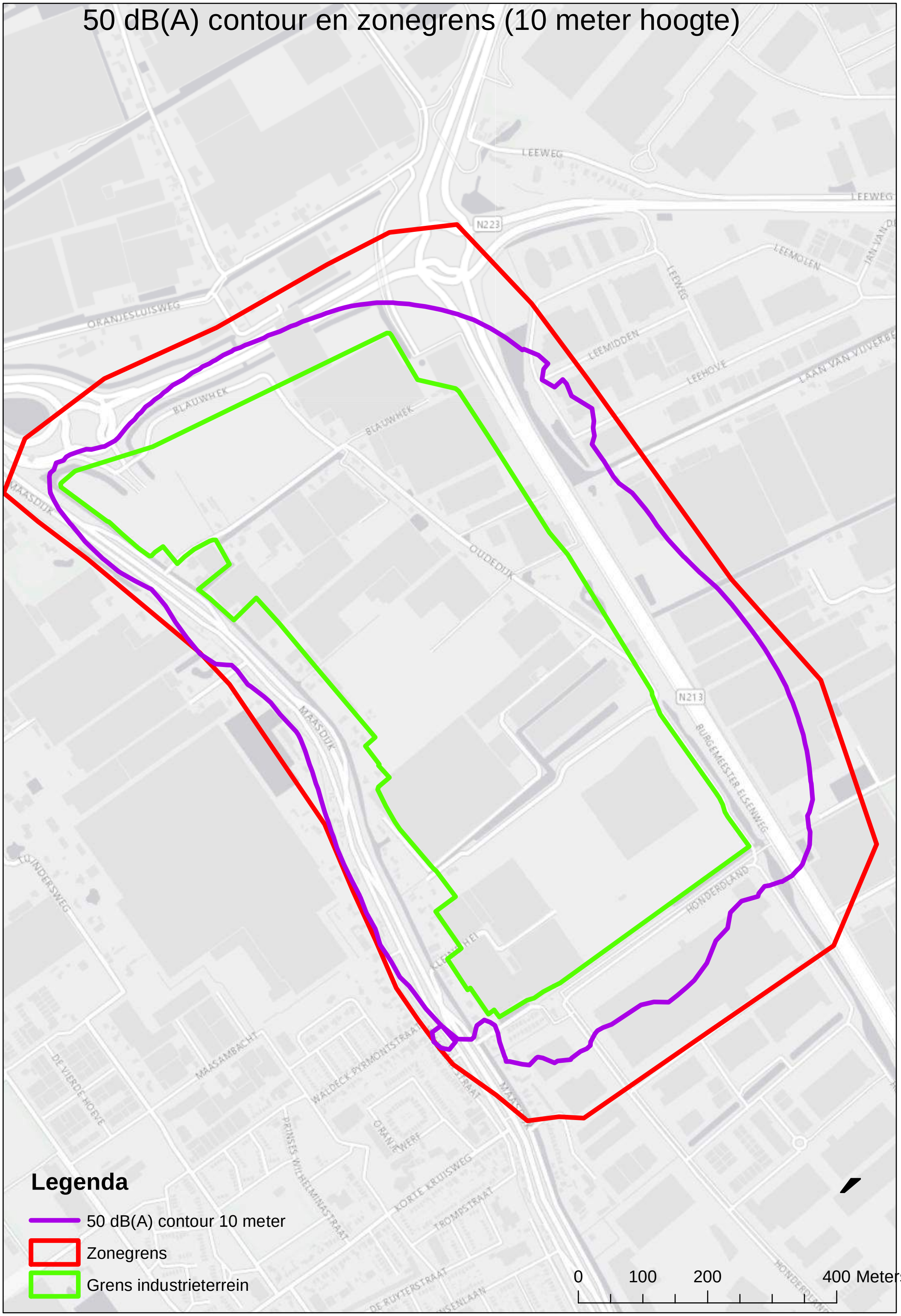
			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
653_B	Verkadestraat 14	5	46.1	46	49.7	50	52.5	52
474_A	Verkadestraat 15	1.5	53.5	54	53.5	54	54.6	55
474_B	Verkadestraat 15	5	53.9	54	53.9	54	55.0	55
475_A	Verkadestraat 15	1.5	39.9	40	41.2	41	42.8	43
475_B	Verkadestraat 15	5	48.1	48	48.7	49	50.0	50
504_A	Verkadestraat 16	1.5	38.7	39	39.9	40	42.1	42
504_B	Verkadestraat 16	5	45.9	46	46.6	47	48.5	48
505_A	Verkadestraat 16	1.5	43.9	44	49.4	49	50.8	51
505_B	Verkadestraat 16	5	48.5	48	51.6	52	53.8	54
482_A	Verkadestraat 17	1.5	54.0	54	54.0	54	54.6	55
482_B	Verkadestraat 17	5	54.5	54	54.5	54	55.0	55
656_A	Verkadestraat 17	1.5	40.1	40	41.2	41	42.8	43
656_B	Verkadestraat 17	5	47.7	48	48.4	48	49.2	49
508_A	Verkadestraat 18	1.5	39.9	40	40.8	41	42.2	42
508_B	Verkadestraat 18	5	46.5	46	47.2	47	48.5	48
509_A	Verkadestraat 18	1.5	42.6	43	48.7	49	50.8	51
509_B	Verkadestraat 18	5	46.1	46	50.4	50	52.5	52
502_A	Verkadestraat 19	1.5	50.1	50	50.1	50	50.8	51
502_B	Verkadestraat 19	5	51.3	51	51.4	51	52.2	52
503_A	Verkadestraat 19	1.5	42.2	42	42.9	43	44.2	44
503_B	Verkadestraat 19	5	48.1	48	48.8	49	50.0	50
512_A	Verkadestraat 20	1.5	43.2	43	43.7	44	44.8	45
512_B	Verkadestraat 20	5	48.0	48	48.5	48	49.2	49
513_A	Verkadestraat 20	1.5	42.0	42	48.5	48	50.1	50
513_B	Verkadestraat 20	5	45.1	45	50.0	50	52.5	52
506_A	Verkadestraat 21	1.5	54.0	54	54.1	54	54.8	55
506_B	Verkadestraat 21	5	54.7	55	54.7	55	56.2	56
507_A	Verkadestraat 21	1.5	46.5	46	46.8	47	47.8	48
507_B	Verkadestraat 21	5	49.5	50	50.0	50	51.2	51
527_A	Verkadestraat 22	1.5	49.5	50	49.7	50	51.5	52
527_B	Verkadestraat 22	5	51.4	51	51.7	52	53.8	54
528_A	Verkadestraat 22	1.5	48.9	49	50.2	50	53.0	53
528_B	Verkadestraat 22	5	50.4	50	51.6	52	55.0	55
652_A	Verkadestraat 22	1.5	41.9	42	47.9	48	51.5	52
652_B	Verkadestraat 22	5	43.5	44	49.1	49	53.1	53
510_A	Verkadestraat 23	1.5	53.9	54	54.0	54	55.0	55
510_B	Verkadestraat 23	5	54.5	54	54.6	55	56.2	56
511_A	Verkadestraat 23	1.5	53.1	53	53.3	53	54.5	54
511_B	Verkadestraat 23	5	54.0	54	54.2	54	55.8	56
657_A	Verkadestraat 23	1.5	47.1	47	47.7	48	49.5	50
657_B	Verkadestraat 23	5	49.4	49	50.1	50	51.8	52
233_A	Verkadestraat 25	1.5	50.3	50	50.4	50	52.1	52
233_B	Verkadestraat 25	5	51.4	51	51.5	52	54.5	54
233_C	Verkadestraat 25	8	55.4	55	55.5	56	57.5	58
234_A	Verkadestraat 25	1.5	43.5	44	45.1	45	46.8	47
234_B	Verkadestraat 25	5	45.5	46	46.9	47	49.5	50
234_C	Verkadestraat 25	8	53.3	53	54.0	54	55.2	55
235_A	Verkadestraat 25	1.5	40.3	40	45.3	45	49.8	50
235_B	Verkadestraat 25	5	43.2	43	46.9	47	51.8	52
235_C	Verkadestraat 25	8	53.0	53	54.0	54	56.1	56
236_A	Verkadestraat 25	1.5	39.6	40	50.3	50	53.5	54
236_B	Verkadestraat 25	5	40.4	40	50.9	51	55.1	55
236_C	Verkadestraat 25	8	42.1	42	51.9	52	56.1	56
237_A	Verkadestraat 25	1.5	43.9	44	49.6	50	51.0	51
237_B	Verkadestraat 25	5	42.0	42	49.8	50	51.5	52
237_C	Verkadestraat 25	8	42.7	43	50.2	50	52.5	52
238_A	Verkadestraat 25	1.5	49.0	49	50.8	51	51.8	52
238_B	Verkadestraat 25	5	49.8	50	51.6	52	53.2	53
238_C	Verkadestraat 25	8	46.2	46	49.9	50	53.0	53
348_A	Verkadestraat 3	1.5	46.8	47	47.1	47	51.1	51
348_B	Verkadestraat 3	5	37.8	38	42.7	43	52.5	52
348_C	Verkadestraat 3	8	39.2	39	45.1	45	54.5	54
631_A	Verkadestraat 3	1.5	49.6	50	49.6	50	54.1	54
631_B	Verkadestraat 3	5	51.4	51	51.5	52	56.8	57
631_C	Verkadestraat 3	8	51.8	52	51.8	52	56.8	57
353_A	Verkadestraat 5	1.5	50.4	50	50.4	50	54.1	54
353_B	Verkadestraat 5	5	51.8	52	51.8	52	56.1	56
353_C	Verkadestraat 5	8	52.2	52	52.2	52	56.1	56
354_A	Verkadestraat 5	1.5	47.0	47	47.3	47	50.5	50
354_B	Verkadestraat 5	5	38.7	39	43.1	43	51.6	52
354_C	Verkadestraat 5	8	40.0	40	45.5	46	53.8	54

			Honderdland fase 2 (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie industriegeluid (etmaalwaarde dB(A))		Cumulatie Industrie en wegverkeer (LILcum)	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond	Onafgerond	Afgerond
442_A	Verkadestraat 6	1.5	43.3	43	47.6	48	51.0	51
442_B	Verkadestraat 6	5	46.9	47	50.0	50	53.5	54
443_A	Verkadestraat 6	1.5	42.2	42	43.0	43	50.0	50
443_B	Verkadestraat 6	5	42.7	43	43.6	44	51.8	52
444_A	Verkadestraat 6	1.5	43.6	44	43.9	44	46.1	46
444_B	Verkadestraat 6	5	45.5	46	46.2	46	49.5	50
404_A	Verkadestraat 7	1.5	51.1	51	51.1	51	54.0	54
404_B	Verkadestraat 7	5	52.4	52	52.5	53	56.0	56
404_C	Verkadestraat 7	8	52.8	53	52.8	53	56.0	56
405_A	Verkadestraat 7	1.5	52.7	53	52.8	53	53.4	53
405_B	Verkadestraat 7	5	52.4	52	52.7	53	53.8	54
405_C	Verkadestraat 7	8	52.7	53	53.3	53	54.0	54
406_A	Verkadestraat 7	1.5	46.6	47	46.9	47	49.5	50
406_B	Verkadestraat 7	5	42.6	43	44.8	45	51.2	51
406_C	Verkadestraat 7	8	42.2	42	46.4	46	53.8	54
445_A	Verkadestraat 8	1.5	41.0	41	41.5	42	45.0	45
445_B	Verkadestraat 8	5	45.2	45	45.9	46	49.5	50
446_A	Verkadestraat 8	1.5	43.5	44	48.1	48	51.0	51
446_B	Verkadestraat 8	5	47.0	47	50.4	50	53.0	53
Z01_A	Zonepunt 01	5	47.3	47	47.4	47	0	0
Z02_A	Zonepunt 02	5	46.5	46	46.6	47	0	0
Z03_A	Zonepunt 03	5	46.1	46	46.3	46	0	0
Z04_A	Zonepunt 04	5	45.6	46	45.7	46	0	0
Z05_A	Zonepunt 05	5	46.3	46	46.5	46	0	0
Z06_A	Zonepunt 06	5	48.4	48	48.5	49	0	0
Z07_A	Zonepunt 07	5	47.5	48	48.0	48	0	0
Z08_A	Zonepunt 08	5	48.9	49	49.6	50	0	0
Z09_A	Zonepunt 09	5	46.2	46	46.5	47	0	0
Z10_A	Zonepunt 10	5	47.7	48	47.8	48	0	0
Z11_A	Zonepunt 11	5	47.8	48	47.9	48	0	0
Z12_A	Zonepunt 12	5	48.0	48	48.1	48	0	0
Z13_A	Zonepunt 13	5	48.5	48	48.6	49	0	0
Z14_A	Zonepunt 14	5	49.8	50	50.1	50	0	0
Z15_A	Zonepunt 15	5	49.4	49	49.7	50	0	0
Z16_A	Zonepunt 16	5	47.2	47	48.5	48	0	0
Z17_A	Zonepunt 17	5	46.4	46	47.4	47	0	0
Z18_A	Zonepunt 18	5	44.5	44	45.5	46	0	0
Z19_A	Zonepunt 19	5	44.2	44	44.3	44	0	0
Z20_A	Zonepunt 20	5	46.8	47	47.0	47	0	0
Z21_A	Zonepunt 21	5	48.1	48	48.3	48	0	0
Z22_A	Zonepunt 22	5	48.4	48	48.4	48	0	0
Z23_A	Zonepunt 23	5	45.5	46	45.5	46	0	0
Z24_A	Zonepunt 24	5	47.3	47	47.3	47	0	0
Z25_A	Zonepunt 25	5	45.7	46	45.7	46	0	0
Z26_A	Zonepunt 26	5	46.7	47	46.8	47	0	0
Z27_A	Zonepunt 27	5	47.5	48	47.6	48	0	0

50 dB(A) contour en zonegrens (5 meter hoogte)



50 dB(A) contour en zonegrens (10 meter hoogte)



Bijlage 7b Geluidverkaveling

Onderbouwing en regels geluidsruimteregeling bestemmingsplan Honderdland fase 2

Status	definitief
Versie	004
Rapport	M.2016.1496.03.R001
Datum	6 maart 2017

Colofon

Opdrachtgever	Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. Postbus 218 3140 AE MAASSLUIS
Contactpersoon	
Project	Gem Westland, Geluidverkaveling Honderdland
Betreft	Geluidsruimteregeling
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2016.1496.03.R001
Datum	6 maart 2017
Versie	004
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Auteur	MSc H.D. (Herman) Jager 088 346 78 21 HJA@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	HJA|MHE/BRA

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m.2016.1496.03.r001v4def.docx 04-03-2017

Inhoud

1. Inleiding 4

2. Motivering en onderbouwing geluidsruimteregling 5
2.1 Plan 5
2.2 Vaststelling geluidszone 6
2.3 Geluidsverkaveling Honderdland fase 2 7
2.4 Verdeling geluidsruimte en verankering in bestemmingsplan 7
2.5 Het systeemontwerp voor de verdeling en het beheer van de geluidsruimte 8
2.6 Algemene reserve geluidsbelasting 9
2.7 Toewijzen geluidsruimte bedrijven 11
2.8 Aanpassen van geluidsruimte 11
2.9 Invloed van bebouwing: sloopregeling 12

3. Regels 13

Bijlagen
Bijlage 1 Gegevens AGE's en geluidszone
Bijlage 2 Toetsingstabellen geluidsruimte
Bijlage 3 Gegevens rekenmodel

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporttekst maart\m2016149603r001v4def.docx 04-03-2017

1. Inleiding

In opdracht van Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de ontwikkeling van het bedrijventerrein Honderdland fase 2. Het plan bestaat uit diverse bedrijfs- en woonbestemmingen. Voor de ontwikkeling van het gebied is een wijziging van het bestemmingsplan benodigd, waarbij de gemeente voor het terrein een geluidszone wil vaststellen.

Voor het plan heeft DGMR in een akoestisch onderzoek de geluidszone en geluidsbelasting op de omliggende woningen en de omgeving bepaald (kenmerk: M.2016.1496.01.R001). Bij het vaststellen van de zone is uitgegaan van een maximale geluidsbelasting van 55 dB(A) op geluidsgevoelige bestemmingen.

In dit rapport staan de onderbouwing en de voorgestelde regeling voor het beheren van de geluidsruimte voor het plangebied Honderdland fase 2. Zowel de onderbouwing als de regels zijn opgesteld voor het bestemmingsplan dat voor het terrein wordt gemaakt. In de regels wordt omschreven welke voorwaarden voor het aspect geluid gelden voor de bestemmingen. In de onderbouwing wordt uitgelegd op welke wijze de geluidszone is vastgesteld. Als bijlage bij dit rapport zijn ook de modeluitgangspunten en de geluidsruimte per akoestische gebiedseenheid (AGE) toegevoegd.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

2. Motivering en onderbouwing geluidsruimteregling

2.1 Plan

In het bestemmingsplan voor het bedrijventerrein Honderdland fase 2 zijn zowel bedrijfsbestemmingen, gemengde bestemmingen als woonbestemmingen opgenomen. Op een deel van het terrein wil de gemeente Westland de vestiging van Wgh-inrichtingen toestaan. Daarom stelt de gemeente parallel aan het bestemmingsplan voor Honderdland fase 2 een facetbestemmingsplan voor de nieuwe geluidszone industrielawaai vast. In onderstaande afbeelding is de bestemmingsplankaart met de bijbehorende grens van het industrieterrein (binnenste rode lijn) en de geluidszone (buitenste rode lijn) weergegeven.

figuur 1: ligging en geluidszone bedrijventerrein Honderdland fase 2

In het bestemmingsplan zijn de volgende bedrijfs- en woonbestemmingen te onderscheiden:

Wonen (geel)
De woonbestemmingen behelzen een aantal bestaande woningen en vier kavels waarop nieuwe woningen kunnen worden gerealiseerd. In dit deelgebied is de bestaande bebouwing langs de Maasdijk conserverend bestemd. Alle woonbestemmingen zijn in het geel weergegeven op bovenstaande kaart.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

Bedrijventerrein - 1 (lichtpaars)
De drie grote vlakken met bedrijfsbestemming in het oostelijke deel van het plangebied, zijn bestemd voor grootschalige bedrijfsfuncties met een hogere bedrijfscategorie (tot en met categorie 4.2). Naast bedrijfsfuncties zijn uitsluitend bedrijfsgebonden kantoren toegestaan (maximaal 50% van het bedrijf). Op dit deel van het terrein wordt de vestiging zogenaamde grote lawaaimakers toegestaan. Dit zijn bedrijven die vallen onder bijlage 1 sub D van het Besluit omgevingsrecht.

Bedrijventerrein - 2 (lichtpaars)
Aan de westzijde van het plangebied ligt een smalle strook die bedoeld is voor de vestiging van kleinschalige bedrijven. Deze strook is in het lichtpaars op de kaart aangegeven. Op deze percelen zijn bedrijven tot en met categorie 3.2 toegestaan.

Gemengd (oranje)
De noordzijde van het plangebied bestaat uit drie eilanden, waarbij het meest westelijk gelegen eiland aangeduid wordt als 'eiland 1', de middelste als 'eiland 2' en het oostelijke eiland als 'eiland 3'. Vanwege de representatieve zone langs de regionale infrastructuur zijn op alle drie eilanden publieksgerichte functies toegestaan zoals een restaurant, hotel en tankstation.

Bedrijf (donkerpaars)
In het bestemmingsplan zijn twee kavels opgenomen voor het behoud of de ontwikkeling van een bedrijf. Deze zijn in het donkerpaars op de kaart aangegeven en liggen in het noordwestelijke deel van het plangebied. Voor deze bestemmingen wordt maximaal categorie 3.1 toegestaan. Op één kavel (Blauwhek 27) is het bedrijf Hofman kozijnen gevestigd dat ook in de toekomstige situatie blijft bestaan. Het kavel van Hofman Kozijnen maakt geen deel uit van het geluidgezoneerde industrieterrein. Dit vanwege het behoud van de bestaande woning en het aanvaardbare beschermingsniveau van deze woning.

2.2 Vaststelling geluidszone

Voor de ontwikkeling van industrieterrein Honderdland fase 2 wordt een geluidszone vastgesteld. Om de locatie van de zone te kunnen bepalen, is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Doel van het vaststellen van een nieuwe geluidszone is:

- *De zone te bewaken*. De Wabo verplicht het bevoegd gezag om de zone en de hogere waarden in acht te nemen. Het in acht nemen van de zone en de hogere waarden biedt een wederzijdse bescherming van industrie en omwonenden.
- *De beschikbare geluidsruimte te verdelen*. Dat betekent binnen het industrieterrein ruimte bieden aan grote lawaaimakers, maar ook het volledig benutten van het hele terrein. Daarbij moet recht worden gedaan aan bestaande bedrijven. Een optimale invulling moet dus zowel doelmatig als rechtmatig zijn.
- *Het zonebeheer zorgvuldig uit te voeren*. Het industrieterrein geeft een complexe akoestische situatie. Samen met de bovenstaande doelen vergt dat een zorgvuldig zonebeheer.

Op basis van de uitkomsten van het akoestisch onderzoek is de geluidszone voor het gehele bedrijventerrein fase 2 vastgesteld. Daarnaast is de toegestane geluidsemissie per akoestische gebiedseenheid (AGE) bepaald.

In het plan is ook een maatregel opgenomen om de geluidhinder ten gevolge van het bedrijventerrein zoveel mogelijk te beperken.

- De stalling van vrachtwagens met een draaiende koelinstallatie in de open lucht dient plaats te vinden op een afstand van tenminste 100 meter vanaf woningen.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

.

2.3 Geluidsverkaveling Honderdland fase 2

Een aantal woningen ligt binnen de toekomstige geluidszone van het bedrijventerrein Honderdland fase 2. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat een deel van deze woningen een geluidsbelasting ondervinden die hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De maximaal te stellen grenswaarde van 55 dB(A) wordt niet overschreden. Voor 47 woningen waarvoor een hoger geluidsniveau dan 50 dB(A) is berekend, stelt de gemeente Westland hogere waarden vast. Daarnaast is voor deze woningen aanvullend gevelonderzoek uitgevoerd.

De vaststelling van hogere waarden tot 55 dB(A) wordt gemotiveerd in het Besluit hogere waarden dat tegelijkertijd met het ontwerp-facet-bestemmingsplan voor de geluidszone Honderdland fase 2 wordt voorbereid. De motivering is gebaseerd op de volgende punten:

a. Het vaststellen van hogere waarden is noodzakelijk omdat anders sprake zou zijn van een suboptimaal gebruik van de bestaande en nieuwe bedrijfsgronden.
b. Het plaatsen van een scherm voor de geluidreductie van woningen is niet doelmatig voor de omgeving van het industrieterrein.
c. Vanwege industrieterrein Honderdland fase 1 en 2 is slechts beperkt sprake van cumulatie van de geluidsbelasting. Cumulatie met wegverkeerslawaai treedt wel op in de omgeving van het terrein. Het wegverkeerslawaai is daar in de meeste situaties de bepalende bronsoort. Het plan zorgt daarom vanwege de cumulatie van geluid niet voor een onaanvaardbaar negatief effect op het woon- en leefklimaat in de omgeving.

2.4 Verdeling geluidsruimte en verankering in bestemmingsplan

In de Wet geluidhinder is de verdeling van geluidsruimte tussen AGE's en bedrijven op het industrieterrein niet geregeld. Om de geluidsruimte te verdelen, wordt een zonebeheerplan gebruikt (ex artikel 164 Wgh). Op basis van dat artikel kunnen burgemeester en wethouders een zonebeheerplan opstellen om informatie te geven over de beschikbare geluidsruimte. Dit instrument is echter alleen gericht op het leveren van informatie over beschikbare geluidsruimte. Een zonebeheerplan is niet toereikend om de beschikbare geluidsruimte goed te kunnen regelen, verdelen en toedelen.

De Afdeling bestuursrechtspraak heeft in haar uitspraak van 2 november 2011 (zaaknr. 201008546/1/M1) bepaald, dat een aanvraag milieuvergunning niet getoetst mag worden aan een zonebeheerplan en dus ook niet geweigerd mag worden als die daarmee in strijd is. Een zonebeheerplan heeft daarmee geen juridische werking. De beoogde regulerende werking van geluidsverdeling over de AGE's is juridisch onvoldoende in de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer en de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht verankerd. Voldoende zekerheid voor de zonebeheerder en ook voor de bedrijven kan slechts verkregen worden door de systematiek van het verdelen en beheren van de geluidsruimte op te nemen en te regelen in het bestemmingsplan.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

Door middel van een planologische geluidsruimteregeling kan de geluidsruimte wel worden verdeeld en beheerd. Door het toepassen van deze systematiek wordt het risico weggenomen dat het ene bedrijf veel geluid aanvraagt en dat de geluidsruimte voor andere bedrijven of nog lege AGE's evenredig kleiner wordt.
De geluidsruimteregeling wordt in het bestemmingsplan vastgelegd om ervoor te zorgen. Hiermee wordt voorkomen dat:

a. Vanwege bouwplannen binnen de zone, waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, de geluidsruimte voor het bedrijventerrein (verder) inperkt.
b. De geluidsruimte, die bestemd is voor nog lege AGE's, wordt opgevuld door reeds aanwezige bedrijven, zodat voor de nog uit te geven AGE in de toekomst geen geluidsruimte meer beschikbaar is.

2.5 Het systeemontwerp voor de verdeling en het beheer van de geluidsruimte

Voor het bedrijventerrein Honderdland fase 2 is op basis van een aantal randvoorwaarden een akoestische indeling gemaakt. Het uitgangspunt is hierbij dat het terrein gebruikt moet kunnen worden voor de huidige en toekomstige bedrijven en dat de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving van het industrieterrein voldoende bescherming krijgen. De geluidsbelasting op de toetspunten op de geluidszone bedraagt niet meer dan 50 dB(A). De geluidsverdeling is toegelicht in het akoestisch onderzoek Honderdland fase 2 (M.2016.1496.01.R001).

Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 is ingedeeld in zogenaamde Akoestische Gebiedseenheden(AGE's). Deze indeling kan met de verkoop van gronden nog wijzigen in de toekomstige situatie. De voorlopige verkaveling van het bedrijventerrein is weergegeven op de afbeelding hieronder, waarbij de grens van het industrieterrein met een groene lijn en de zonegrens met een rode lijn zijn weergegeven.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

figuur 2: afbeelding AGE's bedrijventerrein Honderdland fase 2

De geluidsverkaveling is als ruimtelijk relevante regeling in het bestemmingsplan uitgewerkt in een aparte gebiedsaanduiding: 'milieuzone – gezoneerd industrieterrein'. De invulling van de AGE's is gedaan aan de hand van de vast te stellen hogere waarden. De zonegrens die hoort bij de akoestische verkaveling en de ligging van de geluidszone is op de Verbeelding aangegeven.

2.6 Algemene reserve geluidsbelasting

Het is belangrijk om enige mate van flexibiliteit in de uitgifte en toekenning van de geluidsruimte te hanteren. Sommige bedrijven hebben meer geluidsruimte nodig dan standaard is gereserveerd; andere bedrijven kunnen met minder geluidsruimte hun activiteiten ontplooien. Door een deel van de geluidsruimte niet rechtstreeks toe te kennen aan AGE's, kan de gemeente beter inspelen op specifieke wensen van bedrijven en kan de geluidsruimte voor het gehele industrieterrein beter benut worden.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporttekste n maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

De vrije geluidsruimte, de zogenaamde algemene reserve, is in beheer van de gemeente Westland en maakt geen onderdeel uit van de per AGE toegekende geluidsruimte. Om deze algemene reserve te creëren is voor alle AGE's de gereserveerde geluidsruimte met 1 dB(A)/m^2 verlaagd.
Bijdragen van AGE's die lager zijn dan 25 dB(A)-etmaalwaarde worden als niet relevant beschouwd. Daarom bedraagt de geluidsruimte voor dergelijke AGE's ter plaatse van toetspunten minimaal 25 dB(A) in de dagperiode, 20 dB(A) in de avondperiode en 15 dB(A) in de nachtperiode.

De reserveringen voor AGE's zijn in het bestemmingsplan vastgelegd. Dit betekent dat voor elke AGE een bepaalde hoeveelheid geluidsruimte is gereserveerd. Voor elke AGE is hiermee geluidsruimte beschikbaar, die is bepaald op basis van de oppervlakte en de toegestane milieucategorie. De reserveringen vormen daarmee een begrenzing voor de geluidsemissie van bedrijven. Dit biedt bestaande en toekomstige bedrijven voldoende zekerheid om te kunnen ondernemen en bewoners bescherming tegen de optredende geluidsbelasting.
De geluidsruimte is per AGE omgerekend naar een immissiewaarde op de zonebewakingspunten, waarbij rekening is gehouden met 1dB reductie, voor de flexibiliteit van de geluidsruimte. De bijdrage van de AGE's is zowel bepaald voor de toetspunten op de zonegrens, als op een aantal maatgevende woningen binnen de zone.

Op basis van de berekende geluidsniveaus op de toetspunten is vastgesteld hoeveel geluidsruimte voor de gronden van het bedrijventerrein beschikbaar is. De bijdragen van AGE's op de toetspunten dienen voor de toetsing van initiatieven van nieuwe en bestaande bedrijven. In bijlage 2 staan de toetsingstabellen met het overzicht van de geluidsruimte per AGE op de toetspunten.

In onderstaande tabel staat de geluidsbelasting die optreedt op de toetspunten, wanneer uitgegaan wordt van de emissie van AGE's (dB(A)/m2) die voor de verkaveling is vastgesteld (zie bijlage 1).

tabel 1: overzicht geluidsbelasting woningen Honderdland fase 2

			Etmaalwaarde dB(A)	
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Maximale grenswaarde Wet geluidhinder	Toetsingswaarde
196	Blauwhek 27	8.0	55	52
389	Kleine Hei 1	5.0	55	53
640	Kleine Hei 2	8.0	55	54
494	Kleine Hei 3	8.0	55	53
312	Kleine Hei 4	5.0	55	53
627	Kleine Hei 5	5.0	55	54
204	Maasdijk 25	8.0	55	54
642	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5.0	55	55
182	Maasdijk 29	8.0	55	54
211	Maasdijk 31	8.0	55	52
177	Maasdijk 32	5.0	55	51
208	Maasdijk 33	8.0	55	51
644	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	5.0	55	53
076	Maasdijk 35	5.0	55	53
665	Maasdijk 35a	5.0	55	55
092	Maasdijk 37	5.0	55	55
646	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	5.0	55	55
091	Maasdijk 37A	5.0	55	54
074	Maasdijk 39	8.0	55	55
648	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	5.0	55	55
562	Maasdijk 41	8.0	55	54
557	Maasdijk 41 A	5.0	55	54

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

			Etmaalwaarde dB(A)	
Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte	Maximale grenswaarde Wet geluidhinder	Toetsingswaarde
574	Maasdijk 43	5.0	55	53
570	Maasdijk 45	8.0	55	53
283	Maasdijk 47	8.0	55	54
381	Maasdijk 49	5.0	55	53
377	Maasdijk 51	5.0	55	53
338	Maasdijk 51 A	5.0	55	52
339	Maasdijk 53	8.0	55	52
320	Maasdijk 53 A	5.0	55	52
325	Maasdijk 53 B	5.0	55	55
316	Maasdijk 73	5.0	55	53
229	Maasdijk 77	8.0	55	51
352	Verkadestraat 1	8.0	55	52
631	Verkadestraat 3	5.0	55	52
353	Verkadestraat 5	5.0	55	52
404	Verkadestraat 7	5.0	55	53
439	Verkadestraat 11	5.0	55	51
440	Verkadestraat 11 A	5.0	55	53
469	Verkadestraat 13	5.0	55	52
474	Verkadestraat 15	1.5	55	54
482	Verkadestraat 17	5.0	55	55
502	Verkadestraat 19	5.0	55	51
506	Verkadestraat 21	5.0	55	55
527	Verkadestraat 22	5.0	55	51
510	Verkadestraat 23	5.0	55	54
233	Verkadestraat 25	8.0	55	55

2.7 Toewijzen geluidsruimte bedrijven

Alle bedrijven die zich op het industrieterrein willen vestigen dienen een akoestisch onderzoek uit te (laten) voeren, tenzij het bevoegd gezag aangeeft dat geen onderzoek benodigd is. In een akoestisch onderzoek moet worden aangetoond dat het bedrijf past binnen de gereserveerde geluidsruimte van de specifieke AGE. Als blijkt dat wordt voldaan aan deze geluidsruimte, voldoet het bedrijf aan de gebruiksregels van het bestemmingsplan en kan de omgevingsvergunning voor bouwen en/of milieu worden verleend en/of de melding op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer worden geaccepteerd.

Wanneer blijkt dat het bedrijf meer geluidsruimte nodig heeft, moet het bedrijf onderzoeken of het door het treffen van geluidsbeperkende maatregelen de geluidsuitstraling kan reduceren, zodat het bedrijf past binnen de aan de AGE toegekende geluidsruimte.

2.8 Aanpassen van geluidsruimte

In het bestemmingsplan is een afwijkingsbevoegdheid opgenomen waarmee meer geluidsruimte (afkomstig uit de algemene reserve) aan een bedrijf toegekend kan worden. De gemeente Westland vraagt van bedrijven die meer geluidsruimte willen, een goede motivering van nut en noodzaak voor deze aanvullende geluidsruimte. Voor het verlenen van extra geluidsruimte zijn in het bestemmingsplan criteria geformuleerd, zoals het aantonen van de noodzaak en het onderbouwen van maatregelen die mogelijk zijn. Aan bedrijven kan alleen extra geluidsruimte worden toegekend indien deze in de algemene reserve beschikbaar is. Het verruimen van de geluidsruimte mag immers niet tot gevolg hebben dat overige bedrijven onevenredig worden benadeeld in hun ontwikkelingsmogelijkheden.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

2.9 Invloed van bebouwing: sloopregeling

Bij de verdere invulling van het industrieterrein zal steeds meer interne afscherming van het geluid optreden. Op het huidige terrein staan slechts enkele gebouwen die blijven bestaan en voor afscherming kunnen zorgen. Daarom is het voor Honderdland fase 2 niet noodzakelijk om een bouw- en sloopregeling in de planregeling op te nemen. Iedere 5 jaar wordt de sloopregeling voor het industrieterrein geëvalueerd. De gemeente Westland beoordeelt op dat moment of alsnog een sloopregeling moet worden opgenomen.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

3. Regels

In dit hoofdstuk staan de regels voor het aspect geluid omschreven. Deze regels zijn bedoeld voor het bestemmingsplan dat voor de ontwikkeling van Honderdland fase 2 wordt opgesteld.

Hoofdstuk 1 Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

In deze regels wordt verstaan onder:

1.1 plan
Het bestemmingsplan 'Honderdland fase 2' van de gemeente Westland.

1.2 bestemmingsplan
De geometrisch bepaalde planobjecten met de bijbehorende regels en bijlagen.

1.3 algemene reserve geluidsruimte
Niet aan AGE's toegekende geluidsruimte.

1.4 bestaande geluidsruimte
De geluidsruimte als bestaand ten tijde van de inwerkingtreding van het bestemmingsplan Honderdland fase 2.

1.5 beste beschikbare technieken
Beste Beschikbare Technieken, als bedoeld in artikel 1.1 lid 1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht, zoals deze bepaling luidt ten tijde van de inwerkingtreding van het plan.

1.6 Akoestische gebiedseenheid (AGE)
Een aaneengesloten stuk grond, waarop ingevolge de regels een zelfstandige, bij elkaar behorende bebouwing is toegelaten.

1.7 bouwwerk
Elke constructie van enige omvang van hout, steen, metaal of ander materiaal, die hetzij direct hetzij indirect met de grond is verbonden, hetzij direct of indirect steun vindt in of op de grond.

1.8 dag -, avond- en nachtperiode
Beoordelingsperiodes die lopen:
- Voor de dag van 07.00 uur tot 19.00 uur.
- Voor de avond van 19.00 uur tot 23.00 uur.
- Voor de nacht van 23.00 uur tot 07.00 uur.

1.9 langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het ter plaatse in de loop van een bepaalde periode optredende geluid. Het energetisch gemiddelde wordt berekend volgens de methode zoals omschreven in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai (1999)

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

1.11 etmaalwaarde
De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidsniveau:
- De waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dag).
- De met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avond).
- De met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nacht).

1.12 gebouw
Elk bouwwerk dat een voor mensen toegankelijke, overdekte, geheel of gedeeltelijk met wanden omsloten ruimte vormt.

1.13 geluidsbelasting in dB(A)
Etmaalwaarde van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

1.14 geluidsgevoelige objecten
Gebouwen die dienen ter bewoning of andere geluidsgevoelige gebouwen of terreinen zoals bedoeld in de Wet geluidhinder, c.q. het Besluit geluidhinder.

1.15 geluidsruimte per AGE
Aan de AGE toegekende geluidsruimte in de vorm van een geluidsimmissiewaarde in dB(A) ter plaatse van een toetspunt.

1.16 geluidszone
Een op grond van artikel 40 van de Wet geluidshinder in het bestemmingsplan vastgelegd gebied rond een industrieterrein waarbuiten de geluidsbelasting ten gevolge van dat industrieterrein niet meer mag bedragen dan 50 dB(A).

1.17 geluidszoneringsplichtige inrichting
Een inrichting, bij welke ingevolge de Wet geluidhinder en onderdeel D van Bijlage 1 van het Besluit omgevingsrecht rondom het terrein van vestiging in een bestemmingsplan een zone moet worden vastgesteld.

1.18 inrichting
Inrichting als aangewezen krachtens artikel 1.1, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

1.19 woning
Een (gedeelte van een) gebouw dan dient voor de zelfstandige huisvesting van één huishouden.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporttekst en maartlm20161496o3r001v4def.docx 04-03-2017

Artikel 2 Wijze van meten

De bepaling van de gebruikte geluidsruimte als geluidsimmissiewaarde in dB(A) ter plaatse van de toetspunten vindt plaats conform de meet- en rekenmethode industrielawaai voor complexe situatie (methode II), zoals beschreven in de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999, onder de in de genoemde handleiding bepaalde voorwaarden. Bij de berekening wordt:

- Uitgegaan van de representatieve bedrijfssituatie, waaronder alle tot de inrichting behorende installaties, toestellen, alsmede door die inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en alle overige tot de inrichting behorende bronnen, voor zover die plaatsvinden of zijn gelegen binnen het AGE; deze geluidsbelasting wordt afzonderlijk bepaald voor de dag-, de avond- en de nachtperiode.
- Gebruikgemaakt van het model Geomilieu (versie 4.10), waarbij de modeluitgangspunten en invoergegevens worden gebruikt zoals opgenomen in bijlage 3 bij deze regels.

Hoofdstuk 2 Bestemmingsregels

Artikel 3 Overig - Geluidsruimte

3.1 Bestemmingsomschrijving

De tot het plangebied behorende gronden zijn tevens bestemd voor het veiligstellen van de totale beschikbare geluidsruimte binnen de zone, alsmede het bevorderen van de totale beschikbare geluidsruimte binnen de geluidszone.

3.1.1 Geluidszone - Industrie

De tot het plangebied behorende gronden ter plaatse van de aanduiding 'geluidszone - industrie' zijn bestemd voor de geluidszone vanwege het bedrijventerrein Honderdland fase 2. Deze zone is de aanwijzing ingevolge de Wet geluidhinder van het gebied rond die terreinen, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege die terreinen de waarde van 50 dB(A) niet te boven mag gaan.
In afwijking van het bepaalde in de overige bestemmingsregels mogen ter plaatse van de aanduiding 'geluidszone – industrie' uitsluitend geluidsgevoelige objecten worden opgericht waarvoor een hogere waarde als bedoeld in artikel 45 van de Wet geluidhinder is vastgesteld.

3.1.2 Regeling gebruik geluidsruimte

De geluidsruimte is per AGE in de vorm van maximale geluidsimmissiewaarden voor de dag-, avond- en nachtperiode op de toetspunten ter plekke van de geluidszone en de woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld aangegeven. Met het oog hierop gelden de volgende regels:

- De gebruikte geluidsruimte mag als geluidsimmissiewaarde op alle toetspunten, die zijn vastgelegd in bijlage 2 per AGE, voor de dag-, avond- en nachtperiode niet meer mag bedragen dan de waarden die zijn aangegeven in de toetsingstabellen in bijlage 2, dan wel de waarden die zijn aangegeven in een omgevingsvergunning, waarin een afwijking is toegestaan.
- Het bevoegd gezag heeft een afwijkingsbevoegdheid om meer geluidsruimte toe te kennen aan een AGE voor zover er naast de over de AGE's verdeelde geluidsruimte, algemene reserve geluidsruimte beschikbaar is en de maximaal toegestane geluidsbelasting op de geluidszone en de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van woningen waarvoor een hogere grenswaarde is vastgesteld, niet wordt overschreden.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

- Onderdeel van de regels van dit plan zijn vier bijlagen, die behoren bij de 'milieuzone – gezoneerd industrieterrein':
  Bijlage 1: Ligging en gegevens AGE's
  Bijlage 2: Toetsingstabellen met maximale geluidsimmissiewaarden per AGE
  Bijlage 3: Modeluitgangspunten (Bronnen en modeleigenschappen)

3.3 Specifieke gebruiksregels

Op de gronden ter plaatse van de aanduiding 'milieuzone – gezoneerd industrieterrein' is het navolgende gebruik niet toegestaan:

a Voor een bedrijf gronden en bouwwerken te gebruiken voor zover dit gebruik een grotere geluidsruimte tot gevolg heeft dan is aangegeven in artikel 3.1.2.

b Een bedrijf met milieucategorie hoger dan 2 in gebruik te hebben zonder te beschikken over een akoestische rapportage waaruit de door het bedrijf gebruikte geluidsruimte, ingedeeld overeenkomstig het bepaalde in artikel 3.1.3, blijkt.

c Het bepaalde onder b is niet van toepassing op het bestaande gebruik van gronden en bouwwerken zoals dat aanwezig was op het tijdstip van inwerkingtreding van dit bestemmingsplan, tenzij het gebruik reeds in strijd was met het voorheen geldende bestemmingsplan, daaronder begrepen de overgangsbepalingen van dat plan.

3.4 Omgevingsvergunning voor het afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan bij omgevingsvergunning afwijken van het in lid 3.3 onder a bepaalde teneinde een grotere geluidsruimte op een AGE toe te staan. Deze omgevingsvergunning kan alleen worden verleend als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

a De bedrijfseconomische noodzaak voor vergroting van de geluidsruimte is aangetoond.

b Uit akoestisch onderzoek is gebleken dat:

1. Ondanks toepassing van de beste beschikbare technieken een grotere geluidsruimte noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient de gewenste geluidsruimte te worden aangegeven alsmede een overzicht van de geluidsbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden;
2. Door het toestaan van een grotere geluidsruimte de geluidszone, dan wel de maximaal toelaatbare geluidbelasting van bestaande en geprojecteerde woningen niet wordt overschreden.

3.5 Afwijken van de specifieke gebruiksregels

Met een omgevingsvergunning kan worden afgeweken van het bepaalde in lid 3.1.3 om een grotere geluidsruimte op een kavel toe te staan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- De gebruiksmogelijkheden van omliggende gronden.
- De milieusituatie.
- De totale beschikbare geluidsruimte binnen de geluidszone.

Deze omgevingsvergunning kan alleen worden verleend als aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1. De bedrijfseconomische noodzaak voor vergroting van de geluidsruimte is aangetoond.
2. De verandering positief effect op werkgelegenheid kan hebben.
3. Uit akoestisch onderzoek, is gebleken dat:
   a. Ondanks toepassing van de best beschikbare technieken (BBT) en een qua milieuhinder zo goed mogelijke terreinindeling, een grotere geluidsruimte noodzakelijk is ter optimalisering en/of uitbreiding van de bedrijfsvoering. In het akoestisch onderzoek dient de door de aanvrager

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporttekste n maartlm201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

gewenste geluidsruimte en een overzicht van de geluidsbronnen, de toegepaste technieken en de bedrijfstijden voldoende zijn aangegeven.
   b. Door het toestaan van een grotere geluidsruimte de maximaal toegestane geluidbelasting op de geluidszone en de maximaal toelaatbare geluidbelasting van geluidsgevoelige objecten waarvoor een hogere grenswaarde is vastgesteld, niet wordt overschreden.
   c. Door het toestaan van een grotere geluidsruimte geen beperking in functionering en ontwikkeling van ander bedrijven plaatsvindt.
4. In de omgevingsvergunning worden door het bevoegd gezag de nieuwe toetsingswaarden voor immissietoetspunten vastgelegd voor het bedrijf of de nieuwe bedrijfsactiviteiten die niet mogen worden overschreden.
5. De omgevingsvergunning wordt uitsluitend verleend ten behoeve van de betreffende bedrijfsactiviteit en productiecapaciteit.
6. Voor zover ten aanzien van de inrichting waarvoor de afwijking wordt gevraagd een omgevingsvergunning op grond van artikel 2.1 sub e Wabo is vereist, wordt de afwijking als onderdeel van deze omgevingsvergunning opgenomen.

3.6 Wijzigingsbevoegdheid

Burgemeester en wethouders hebben de mogelijkheid het plan te wijzigen door de toetsingswaarden voor toetspunten uit bijlage 2 aan te passen indien, maar hebben hiervoor geen verplichting.
Burgemeester en wethouders kunnen om de volgende redenen het plan aanpassen.:

a. De indeling in AGE's wijzigt en de verdeling van de geluidsruimte daarop moet worden aangepast, dit in het belang is van een efficiënter gebruik van de geluidsruimte binnen de geluidszone en dit geen onevenredige afbreuk doet aan de belangen van gevestigde bedrijven en de gebruiksmogelijkheden van onbebouwde (delen) van de akoestische gebiedseenheden (AGE's).
b. Uit de omgevingsvergunning of een melding in het kader van het Activiteitenbesluit blijkt dat ten behoeve van de inrichting minder of geen gebruik meer wordt gemaakt van de voor de inrichting beschikbare geluidsruimte en dit geen onevenredige afbreuk doet aan de gebruiksmogelijkheden van het kavel.

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd het plan te wijzigen in geval de volgende aanpassingen noodzakelijk zijn voor efficiënt beheer van geluidsruimte, bescherming van omwonenden of het belang van bedrijven, het voldoen aan wettelijke grenswaarden:

a. Het naar boven of beneden bijstellen van de geluidsruimte (dB(A)) op een individuele AGE.
b. Het vergroten of verkleinen van een AGE waarvoor een specifieke geluidsruimte is bepaald.

Het vaststellen van een gewijzigde kaart met AGE's.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

Hoofdstuk 3 Algemene regels

Artikel 4 Overige regels

De bouw van een woning of een gebouw als bedoeld in artikel 1 van de Wet geluidhinder, alsmede in artikel 1.2 van het Besluit geluidhinder, is binnen de geluidszone niet toegestaan, tenzij:

- Uit akoestisch onderzoek uitgevoerd volgens in artikel 2.3 aangegeven rekenregels blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein op enige gevel van de betrokken woning of het betrokken gebouw niet hoger zal zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde;
- Tenzij een besluit tot vaststelling van een hogere grenswaarde voor de betrokken woning of voor het betrokken gebouw vóór de vaststelling van dit plan is verleend.

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporterteksten maart\m2016149603r001v4def.docx 04-03-2017

Bijlage 1

Titel	Gegevens AGE's en geluidszone

1. Kaart geluidszone, AGE's en grens industrieterrein
2. Kaart emissie AGE's dB(A)/m^2
3. Kaart gegevens en ligging toetspunten geluidsruimtebeheer

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapportteksten maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

Bijlage 2

Titel	Toetsingstabellen geluidsruimte

d:\users\ks\documents\2016 westland bp honderdland\201703 definitieve rapporttekste n maart\m201614960 3r001v4def.docx 04-03-2017

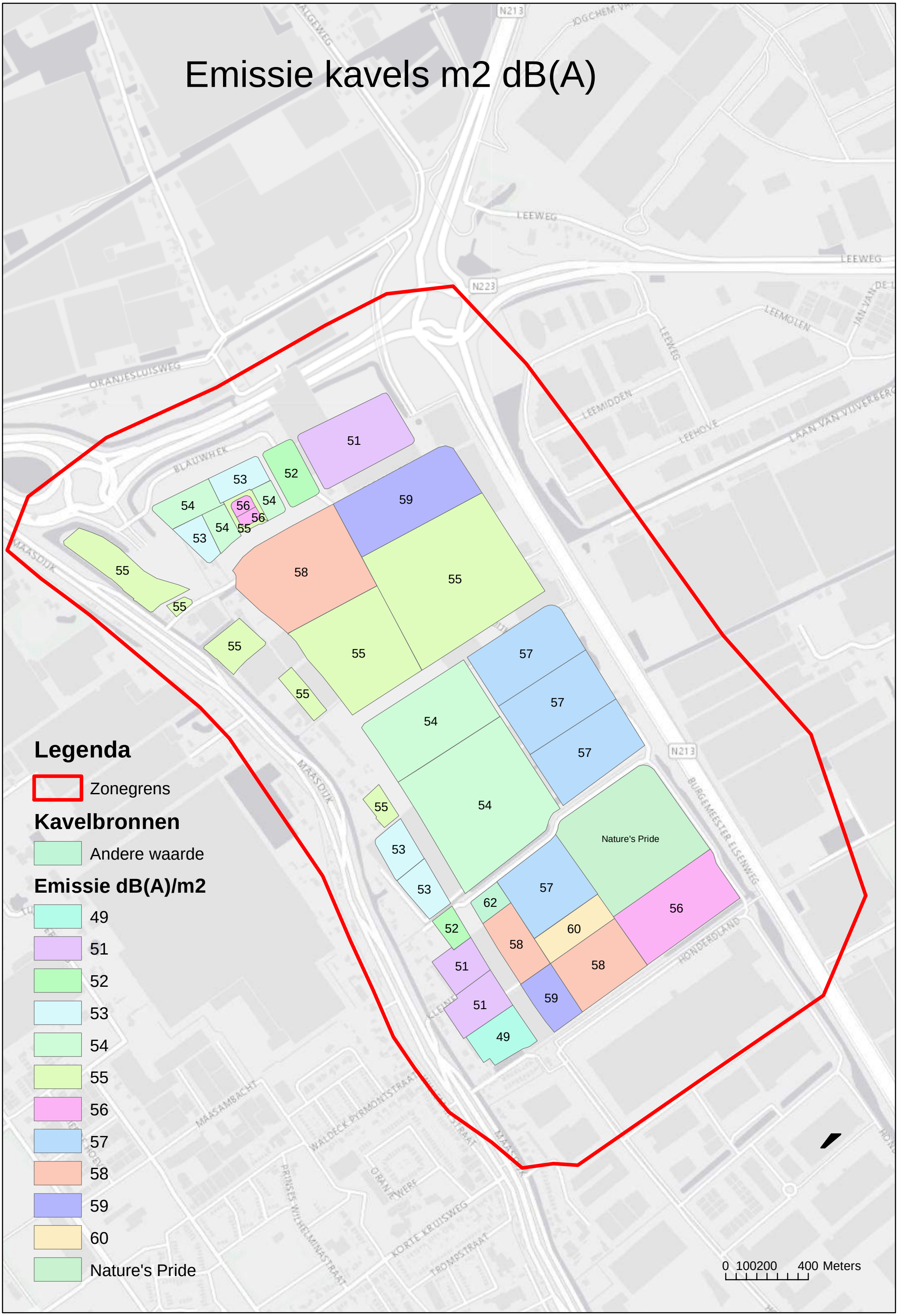
Bijlage 3

Titel Gegevens rekenmodel

1. Kaart model
2. Gegevens oppervlaktebronnen
3. Gegevens mobiele bronnen (Nature's Pride)
4. Gegevens puntbronnen (Nature's Pride)
5. Lijst toetspunten geluidsruimtebeheer
6. Gegevens bodemgebieden
7. Lijst gebouwen
8. Modeleigenschappen

Gegevens industrieterrein

Emissie kavels m2 dB(A)



Legenda

Zonegrens

Kavelbronnen

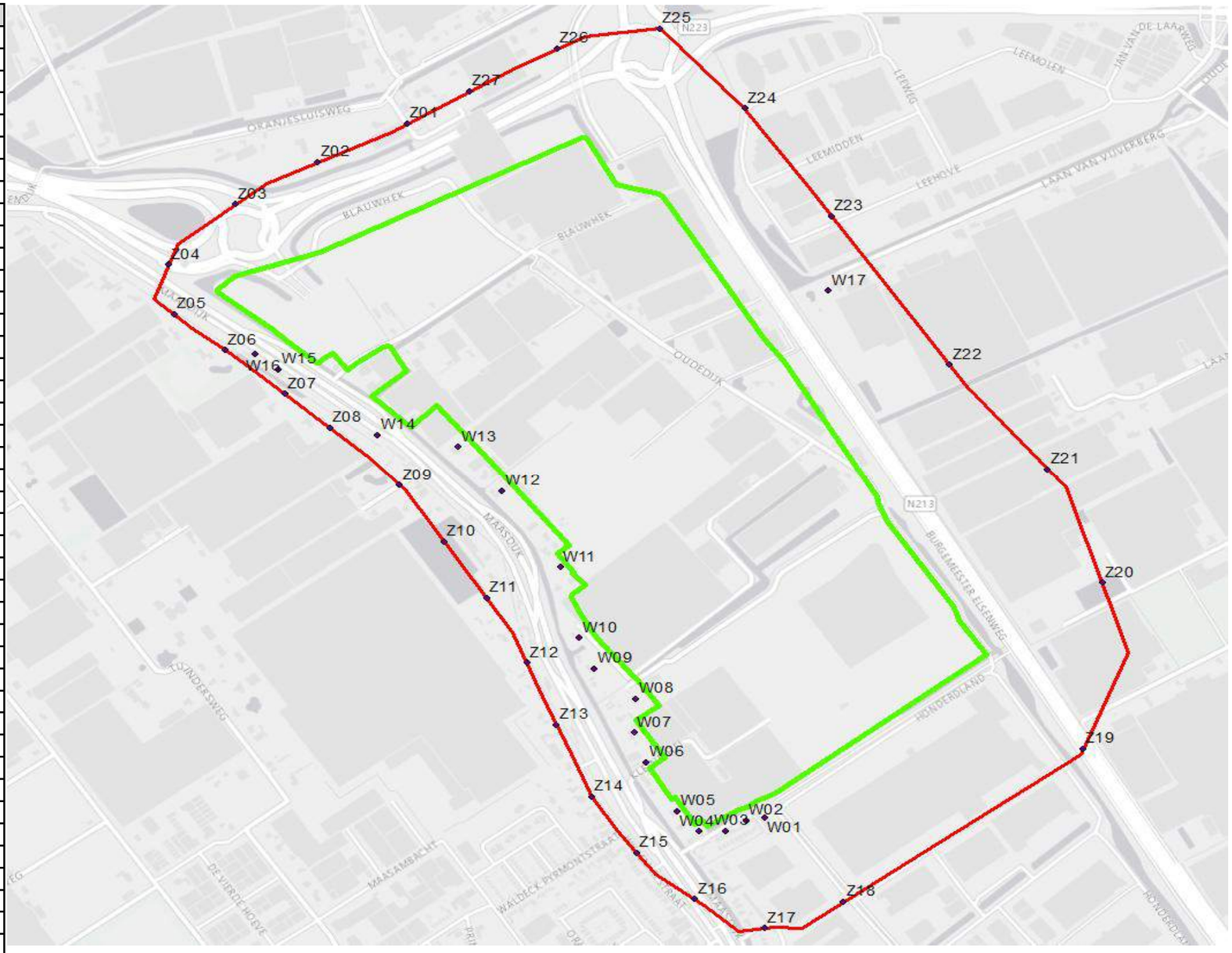
Andere waarde

Emissie dB(A)/m2

49
51
52
53
54
55
56
57
58
59
60
Nature's Pride

Gegevens toetspunten zonebeheer

id	omschrijving	hoogte (m)	x-coordinaat	Y coordinaat
W01	Verkadestraat 25	8	74718.88	442102.46
W02	Verkadestraat 23	5	74693.19	442097.32
W03	Verkadestraat 13	5	74665.05	442081.69
W04	Verkadestraat 7	8	74628.26	442080.28
W05	Kleine Hei 4	8	74597.65	442111.77
W06	Kleine Hei 1	8	74555.32	442186.48
W07	Kleine Hei 5	8	74537.97	442232.5
W08	Maasdijk 53 B	8	74540.87	442284.6
W09	Maasdijk 47	8	74482.97	442330.73
W10	Maasdijk 41 A	8	74462.37	442377.61
W11	Maasdijk 37b	5	74436.29	442486.67
W12	Maasdijk 33	8	74354.64	442604.42
W13	Maasdijk 25	8	74294.73	442672.1
W14	Maasdijk 32	5	74181.97	442690.38
W15	Maasdijk 22	5	74044.37	442790.88
W16	Maasdijk 20	5	74013.21	442814.69
W17	Laan van Vijverberg 23	5	74807.74	442911.99
Z01	Zonepunt 01	5	74223.25	443168.26
Z02	Zonepunt 02	5	74099.28	443109.33
Z03	Zonepunt 03	5	73984.88	443044.67
Z04	Zonepunt 04	5	73892.23	442951.76
Z05	Zonepunt 05	5	73900.89	442876.13
Z06	Zonepunt 06	5	73971	442821.02
Z07	Zonepunt 07	5	74054.43	442753.54
Z08	Zonepunt 08	5	74116.4	442701.81
Z09	Zonepunt 09	5	74212.83	442612.87
Z10	Zonepunt 10	5	74274.27	442525.85
Z11	Zonepunt 11	5	74333.38	442438.9
Z12	Zonepunt 12	5	74390.06	442339.71
Z13	Zonepunt 13	5	74430.56	442244.2
Z14	Zonepunt 14	5	74478.95	442133.91
Z15	Zonepunt 15	5	74541.92	442048.12
Z16	Zonepunt 16	5	74622.18	441976.71
Z17	Zonepunt 17	5	74718.95	441931.87
Z18	Zonepunt 18	5	74828.84	441972.27
Z19	Zonepunt 19	5	75159.94	442207.22
Z20	Zonepunt 20	5	75187.51	442462.7
Z21	Zonepunt 21	5	75111.41	442638.15
Z22	Zonepunt 22	5	74975.8	442798.34
Z23	Zonepunt 23	5	74811.94	443026.72
Z24	Zonepunt 24	5	74691.99	443191.56
Z25	Zonepunt 25	5	74574.04	443313.78
Z26	Zonepunt 26	5	74431.62	443283.37
Z27	Zonepunt 27	5	74309.48	443217.99



Dagperiode

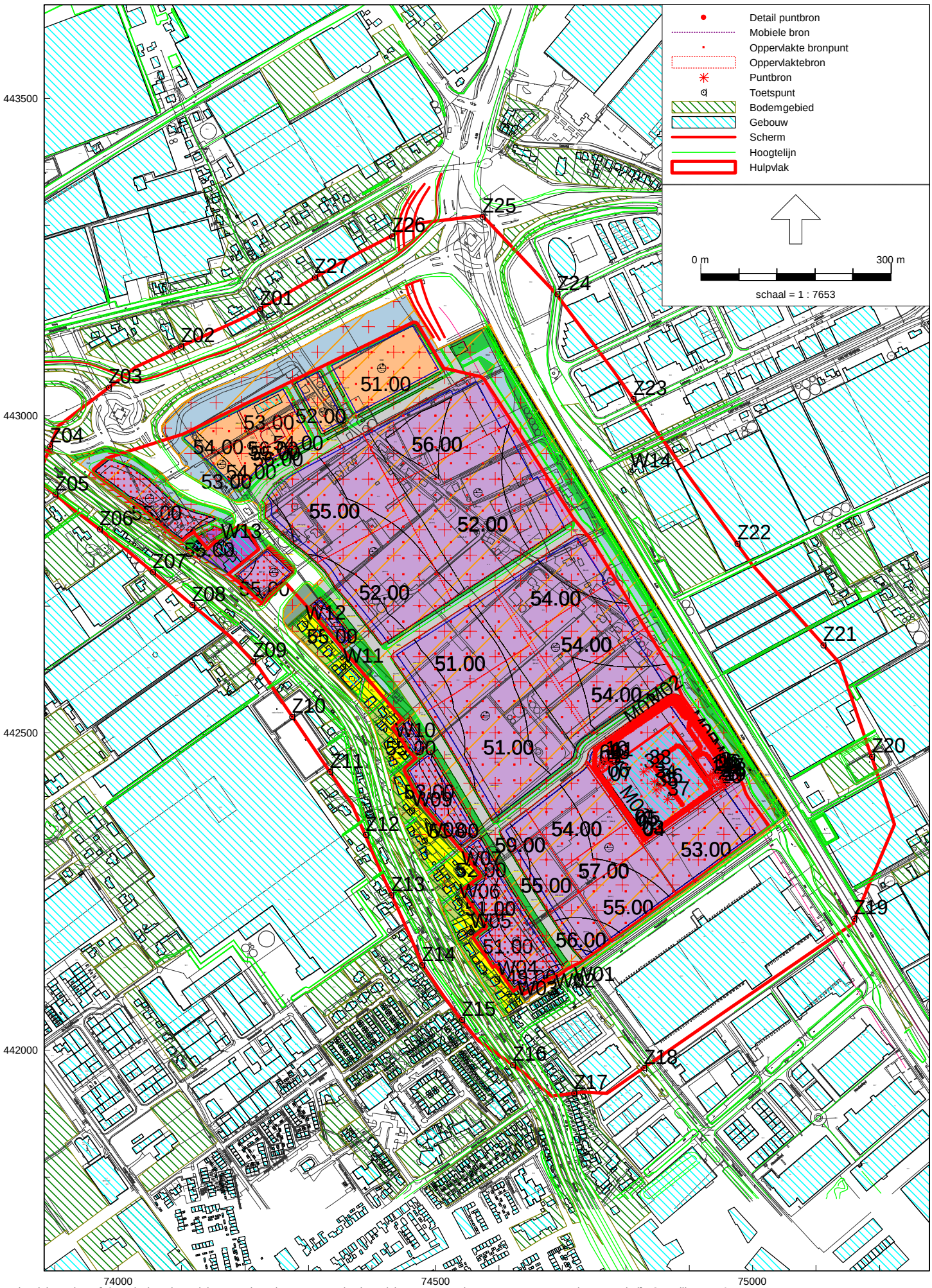
toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	53.28	52.56	51.85	51.14	51.82	51.05	52.73	53.70	52.04	52.48	53.77	49.75	52.71	49.94	48.97	48.96	49.28	46.55	45.71	45.39	45.04	45.56	47.52	46.61	47.98	45.61	46.40	46.37	46.94	46.61	47.88	48.05	45.66	45.26	44.29	44.53	46.76	47.85	47.65	45.49	46.71	45.34	46.10	46.74
toetsingswaarde [dB(A)]	55.44	54.44	54.44	53.44	53.44	53.44	54.44	55.44	54.44	54.44	55.44	51.44	55.44	51.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44
algemene reserve [dB(A)]	2.16	1.88	2.59	2.30	1.62	2.39	1.71	1.74	2.40	1.96	1.67	1.69	2.73	1.50	1.47	1.48	1.16	3.89	4.73	5.05	5.40	4.88	2.92	3.83	2.46	4.83	4.04	4.07	3.50	3.83	2.56	2.39	4.78	5.18	6.15	5.91	3.68	2.59	2.79	4.95	3.73	5.10	4.34	3.70
Kavels																																												
Groep - Bedrijf 2	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.98	31.75	28.77	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.21	31.10	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	45.30	45.06	44.26	42.53	42.72	42.45	43.87	44.71	43.42	43.22	43.12	33.76	37.52	36.55	34.72	34.30	41.50	34.34	33.96	33.73	33.13	34.04	33.49	34.56	34.78	29.35	38.31	39.02	39.96	40.05	41.88	40.65	39.29	37.04	30.07	40.82	43.86	45.13	43.80	32.43	29.65	34.75	35.22	34.34
Groep - Kavel 38A	39.85	38.69	38.79	37.94	38.52	27.50	41.08	42.63	40.15	39.29	38.06	25.31	25.65	28.89	26.25	25.97	29.43	25.26	25.00	25.20	25.00	26.71	25.12	26.28	26.29	25.00	31.01	32.01	33.48	34.24	36.75	37.03	33.50	33.19	32.64	25.00	25.00	25.00	28.12	25.00	26.89	25.69	26.33	27.45
Groep - Kavel 38B	46.98	46.05	44.25	42.00	42.14	42.26	39.98	39.34	35.74	34.47	32.10	26.40	25.00	25.00	25.00	25.00	25.44	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.78	28.39	29.97	32.31	28.03	32.74	37.21	35.13	34.98	37.11	25.00	28.45	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38C	37.94	35.38	34.97	37.38	36.63	30.66	41.71	44.59	40.98	39.51	35.84	28.32	25.00	26.14	25.00	25.00	26.35	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.54	29.73	29.61	30.92	36.00	35.21	31.44	31.23	29.94	25.00	25.00	25.00	26.70	25.00	26.14	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38D	40.87	40.44	40.62	38.61	39.16	39.03	40.09	40.87	38.00	37.00	36.28	25.00	25.00	28.36	25.35	25.21	25.15	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.16	25.03	26.20	25.76	25.66	31.14	31.39	31.51	34.44	35.66	34.23	34.07	33.00	31.95	25.00	27.45	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.48
Groep - Kavel 38E	43.07	40.46	40.03	39.58	40.56	39.69	42.90	43.71	39.49	37.59	34.90	27.57	25.00	25.00	25.00	25.00	26.65	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.74	28.98	30.17	31.65	34.49	35.93	36.78	32.02	32.98	33.71	25.00	25.81	25.00	25.96	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38F	42.80	43.33	40.90	39.64	39.70	40.61	39.23	39.30	36.78	36.00	35.73	26.73	25.00	28.40	25.33	25.42	25.00	25.31	25.00	25.51	25.00	26.41	25.38	26.40	25.95	27.04	31.14	31.44	31.44	33.19	32.07	36.69	34.30	32.67	30.26	25.00	33.21	29.32	25.81	25.00	25.00	25.28	26.90
Groep - Kavel 38G	35.10	37.32	35.51	34.58	34.75	34.63	33.91	33.60	32.01	30.59	29.50	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.22	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.41	26.13	26.42	29.54	30.01	33.07	31.71	25.00	25.00	34.48	36.63	33.99	29.98	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 39	31.71	30.79	31.97	31.30	31.97	25.00	33.85	35.03	34.70	35.04	35.71	31.63	32.79	29.46	28.51	28.03	35.41	28.10	27.52	27.60	27.18	28.12	26.70	28.06	28.26	25.00	30.48	30.97	31.89	31.38	32.81	32.95	27.96	26.92	25.00	28.19	31.80	35.95	36.38	26.12	26.93	28.81	28.89	28.17
Groep - Kavel 40	37.56	35.57	35.35	36.12	35.89	26.89	39.39	42.51	42.93	44.01	45.18	34.01	33.73	31.60	29.68	29.25	34.04	28.70	28.16	28.38	27.85	28.79	28.21	29.51	29.81	25.85	34.46	36.48	38.48	36.14	36.13	34.68	31.72	33.31	32.10	25.00	27.66	32.94	33.10	28.64	32.30	29.25	29.70	30.80
Groep - Kavel 41	31.69	31.19	30.85	31.30	30.90	25.00	32.62	33.85	34.00	34.63	35.91	32.40	33.48	30.80	28.46	28.01	37.69	28.59	27.80	27.65	27.08	28.67	26.27	28.46	29.35	25.00	31.22	31.04	33.76	30.05	31.94	32.08	27.81	29.13	25.00	28.54	30.76	34.56	36.72	27.54	30.02	29.50	29.78	28.67
Groep - Kavel 42	31.80	29.71	30.01	29.76	29.95	25.00	31.58	34.15	35.76	37.47	42.35	39.77	38.05	31.75	29.31	28.67	32.83	27.95	27.39	27.49	26.97	29.08	27.18	29.05	29.85	25.71	34.41	34.53	33.58	30.48	31.59	28.99	26.75	28.77	27.25	25.00	26.47	29.07	29.75	31.52	30.73	27.93	28.80	30.03
Groep - Kavel 43	31.28	30.11	29.96	31.49	30.03	25.00	31.56	32.69	33.13	33.88	35.64	32.44	34.44	31.98	28.98	28.68	40.48	29.40	28.41	28.10	27.56	28.40	26.77	29.16	30.41	25.59	30.58	30.46	31.95	29.83	31.63	30.75	27.95	29.42	25.64	27.87	29.55	33.05	35.91	32.89	33.48	30.61	30.95	29.64
Groep - Kavel 44	33.00	31.01	31.16	31.71	31.07	25.00	31.48	33.42	34.24	34.91	36.91	36.09	38.97	36.24	33.20	33.44	42.78	35.43	33.29	32.59	31.54	31.70	32.23	32.91	36.22	33.87	33.73	33.51	32.99	31.57	32.83	30.34	28.52	31.06	28.86	28.82	29.82	32.76	35.22	40.86	39.06	35.75	36.20	35.76
Groep - Kavel 45	31.22	29.16	29.09	28.85	29.22	25.00	30.39	32.39	33.71	33.97	37.91	43.31	45.88	38.91	32.86	32.46	33.39	31.93	31.35	31.26	30.59	31.83	30.57	33.45	37.07	36.17	35.73	33.35	29.30	31.47	29.28	29.32	26.75	27.77	26.59	25.00	26.19	28.65	29.60	33.02	31.71	30.70	32.20	33.47
Groep - Kavel 46	33.12	31.03	30.96	30.65	30.88	25.00	30.68	33.42	34.06	32.57	35.61	43.11	46.35	43.61	39.59	39.17	35.85	39.23	38.39	37.57	36.22	36.19	37.84	37.50	41.70	39.46	37.08	33.91	31.89	32.59	30.98	30.39	28.66	29.78	28.69	27.58	28.34	30.81	31.75	34.48	36.90	35.77	37.18	39.44
Groep - Kavel 47	32.38	30.21	30.51	30.09	30.28	25.00	30.79	32.33	33.27	33.58	35.13	36.99	38.82	37.14	35.71	35.36	40.11	39.76	36.38	34.95	33.66	33.46	34.48	33.66	37.38	33.74	33.50	31.30	29.24	32.11	30.90	30.12	27.92	30.37	28.54	28.32	28.75	31.26	33.71	34.38	41.65	39.19	40.18	40.17
Groep - Kavel 48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.97	27.60	27.17	26.79	26.62	28.27	34.61	29.16	27.11	25.51	25.09	27.25	26.08	26.73	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.17	31.70	31.28	33.87	35.57
Groep - Kavel 49	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.50	25.09	25.01	25.00	25.00	32.45	28.60	25.52	25.00	25.00	25.26	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.06	31.27
Groep - Kavel 50A	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.23	25.46	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.98
Groep - Kavel 50B	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.64	25.00	26.63	26.52	25.00	32.18	31.53	27.82	25.33	25.00	27.68	25.75	25.31	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.86
Groep - Kavel 50C	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.09	29.50	25.00	31.74	31.81	25.00	29.64	34.48	32.82	29.16	28.75	32.20	30.09	28.16	25.65	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.56
Groep - Kavel 50D	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.18	28.45	25.00	30.15	29.64	25.00	25.00	28.29	27.78	25.13	25.35	28.52	28.64	26.53	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50E	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.90	28.91	25.00	28.59	28.11	25.00	26.74	28.71	27.18	25.00	25.00	27.09	27.40	26.29	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50F	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.28	25.83	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50G	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50H	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.59	26.77	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 51	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	34.10	46.24	46.55	25.00	29.27	34.53	37.79	39.50	40.48	44.62	41.81	38.27	29.95	27.50	25.79	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.46	25.00	26.01	28.17
Groep - Kavel 52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	31.87	42.06	45.27	29.18	26.52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	31.89	39.35	37.55	29.32	29.05	25.85	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 53	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	41.15	46.22	31.79	25.14	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.34	29.30	29.07	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 54	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.30	32.67	36.27	49.78	25.43	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.09	29.82	26.01	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 55	26.99	25.40	25.26	25.00	25.74	25.00	29.91	35.47	40.23	45.52	40.79	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.88	32.60	26.14	25.14	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 56	28.65	26.48	26.39	26.52	27.67	25.00	33.58	41.89	43.92	43.66	32.51	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.02	32.90	30.39	26.73	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 57	27.74	25.24	25.40	26.13	28.17	25.00	37.43	43.90	36.09	32.83	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.68	25.24	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 58	33.34	31.02	31.23	32.96	35.57	34.41	45.79	41.47	33.41	29.20	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.29	30.87	29.17	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 59	39.20	37.61	38.13	39.64	43.31	46.18	40.25	35.40	29.62	26.18	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	31.60	35.52	25.00	26.76	26.36	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 60	43.58	43.53	44.04	44.08	44.60	38.17	33.77	28.56	25.60	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.16	32.50	26.01	25.48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Totaal	53.28	52.56	51.85	51.14	51.82	51.05	52.73	53.70	52.04	52.48	53.77	49.75	52.71	49.94	48.97	48.96	49.28	46.55	45.71	45.39	45.04	45.56	47.52	46.61	47.98	45.61	46.40	46.37	46.94	46.61	47.88	48.05	45.66	45.26	44.29	44.53	46.76	47.85	47.65	45.49	46.71	45.34	46.10	46.74

Avondperiode

toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	48.86	48.11	47.33	46.54	47.17	46.67	48.03	48.98	47.26	47.63	48.88	44.74	47.69	44.97	43.98	43.98	43.94	41.51	40.72	40.41	40.06	40.61	42.53	41.64	43.00	40.64	41.55	41.63	41.94	42.07	43.39	43.37	41.25	40.63	39.38	38.93	40.72	41.74	41.76	40.43	41.70	40.21	41.00	41.68
toetsingswaarde [dB(A)]	50.44	49.44	49.44	48.44	48.44	48.44	49.44	50.44	49.44	49.44	50.44	46.44	50.44	46.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44
algemene reserve [dB(A)]	1.58	1.33	2.11	1.90	1.27	1.77	1.41	1.46	2.18	1.81	1.56	1.70	2.75	1.47	1.46	1.46	1.50	3.93	4.72	5.03	5.38	4.83	2.91	3.80	2.44	4.80	3.89	3.81	3.50	3.37	2.05	2.07	4.19	4.81	6.06	6.51	4.72	3.70	3.68	5.01	3.74	5.23	4.44	3.76
Kavels																																												
Groep - Bedrijf 2	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.98	26.75	23.77	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.21	26.10	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	43.09	42.52	41.50	39.83	39.98	40.68	40.78	41.55	39.83	39.33	39.26	28.28	31.94	32.09	30.07	29.69	33.97	28.61	29.07	29.00	28.50	29.72	28.90	29.99	30.11	25.26	34.16	35.26	34.96	36.81	38.65	37.20	36.44	34.06	26.94	34.25	36.54	37.76	36.24	25.92	23.85	28.01	28.80	28.03
Groep - Kavel 38A	34.85	33.69	33.79	32.94	33.52	22.50	36.08	37.63	35.15	34.29	33.06	20.31	20.65	23.89	21.25	20.97	24.43	20.26	20.00	20.20	20.00	21.71	20.12	21.28	21.29	20.00	26.01	27.01	28.48	29.24	31.75	32.03	28.50	28.19	27.64	20.00	20.00	20.00	23.12	20.00	21.89	20.69	21.33	22.45
Groep - Kavel 38B	41.98	41.05	39.25	37.00	37.14	37.26	34.98	34.34	30.74	29.47	27.10	21.40	20.00	20.00	20.00	20.00	20.44	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.78	23.39	24.97	27.31	23.03	27.74	32.21	30.13	29.98	32.11	20.00	23.45	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38C	32.94	30.38	29.97	32.38	31.63	25.66	36.71	39.59	35.98	34.51	30.84	23.32	20.00	21.14	20.00	20.00	21.35	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.54	24.73	24.61	25.92	31.00	30.21	26.44	26.23	24.94	20.00	20.00	20.00	21.70	20.00	21.14	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38D	35.87	35.44	35.62	33.61	34.16	34.03	35.09	35.87	33.00	32.00	31.28	20.00	20.00	23.36	20.35	20.21	20.15	20.00	20.00	20.00	20.00	21.16	20.03	21.20	20.76	20.66	26.14	26.39	26.51	29.44	30.66	29.23	29.07	28.00	26.95	20.00	22.45	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.48
Groep - Kavel 38E	38.07	35.46	35.03	34.58	35.56	34.69	37.90	38.71	34.49	32.59	29.90	22.57	20.00	20.00	20.00	20.00	21.65	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.74	23.98	25.17	26.65	29.49	30.93	31.78	27.02	27.98	28.71	20.00	20.81	20.00	20.96	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38F	37.80	38.33	35.90	34.64	34.70	35.61	34.23	34.30	31.78	31.00	30.73	21.73	20.00	23.40	20.33	20.42	20.00	20.31	20.00	20.51	20.00	21.41	20.38	21.40	20.95	22.04	26.14	26.44	26.44	28.19	27.07	31.69	29.30	27.67	25.26	20.00	28.21	24.32	20.81	20.00	20.00	20.00	20.28	21.90
Groep - Kavel 38G	30.10	32.32	30.51	29.58	29.75	29.63	28.91	28.60	27.01	25.59	24.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.22	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.41	21.13	21.42	24.54	25.01	28.07	26.71	20.00	20.00	29.48	31.63	28.99	24.98	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 39	26.71	25.79	26.97	26.30	26.97	20.00	28.85	30.03	29.70	30.04	30.71	26.63	27.79	24.46	23.51	23.03	30.41	23.10	22.52	22.60	22.18	23.12	21.70	23.06	23.26	20.00	25.48	25.97	26.89	26.38	27.81	27.95	22.96	21.92	20.00	23.19	26.80	30.95	31.38	21.12	21.93	23.81	23.89	23.17
Groep - Kavel 40	32.56	30.57	30.35	31.12	30.89	21.89	34.39	37.51	37.93	39.01	40.18	29.01	28.73	26.60	24.68	24.25	29.04	23.70	23.16	23.38	22.85	23.79	23.21	24.51	24.81	20.85	29.46	31.48	33.48	31.14	31.13	29.68	26.72	28.31	27.10	20.00	22.66	27.94	28.10	23.64	27.30	24.25	24.70	25.80
Groep - Kavel 41	26.69	26.19	25.85	26.30	25.90	20.00	27.62	28.85	29.00	29.63	30.91	27.40	28.48	25.80	23.46	23.01	32.69	23.59	22.80	22.65	22.08	23.67	21.27	23.46	24.35	20.00	26.22	26.04	28.76	25.05	26.94	27.08	22.81	24.13	20.00	23.54	25.76	29.56	31.72	22.54	25.02	24.50	24.78	23.67
Groep - Kavel 42	26.80	24.71	25.01	24.76	24.95	20.00	26.58	29.15	30.76	32.47	37.35	34.77	33.05	26.75	24.31	23.67	27.83	22.95	22.39	22.49	21.97	23.08	22.18	24.05	24.85	20.71	29.41	29.53	28.58	25.48	26.59	23.99	21.75	23.77	22.25	20.00	21.47	24.07	24.75	26.52	25.73	22.93	23.80	25.03
Groep - Kavel 43	26.28	25.11	24.96	26.49	25.03	20.00	26.56	27.69	28.13	28.88	30.64	27.44	29.44	26.98	23.98	23.68	35.48	24.40	23.41	23.10	22.56	23.40	21.77	24.16	25.41	20.59	25.58	25.46	26.95	24.83	26.63	25.75	22.95	24.42	20.64	22.87	24.55	28.05	30.91	27.89	28.48	25.61	25.95	24.64
Groep - Kavel 44	28.00	26.01	26.16	26.71	26.07	20.00	26.48	28.42	29.24	29.91	31.91	31.09	33.97	31.24	28.20	28.44	37.78	30.43	28.29	27.59	26.54	26.70	27.23	27.91	31.22	28.87	28.73	28.51	27.99	26.57	27.83	25.34	23.52	26.06	23.86	23.82	24.82	27.76	30.22	35.86	34.06	30.75	31.20	30.76
Groep - Kavel 45	26.22	24.16	24.09	23.85	24.22	20.00	25.39	27.39	28.71	28.97	32.91	38.31	40.88	33.91	27.86	27.46	28.39	26.93	26.35	26.26	25.59	26.83	25.57	28.45	32.07	31.17	30.73	28.35	24.30	26.47	24.28	24.32	21.75	22.77	21.59	20.00	21.19	23.65	24.60	28.02	26.71	25.70	27.20	28.47
Groep - Kavel 46	28.12	26.03	25.96	25.65	25.88	20.00	25.68	28.42	29.06	27.57	30.61	38.11	41.35	38.61	34.59	34.17	30.85	34.23	33.39	32.57	31.22	31.19	32.84	32.50	36.70	34.46	32.08	28.91	26.89	27.59	25.98	25.39	23.66	24.78	23.69	22.58	23.34	25.81	26.75	29.48	31.90	30.77	32.18	34.44
Groep - Kavel 47	27.38	25.21	25.51	25.09	25.28	20.00	25.79	27.33	28.27	28.58	30.13	31.99	33.82	32.14	30.71	30.36	35.11	34.76	31.38	29.95	28.66	28.46	29.46	28.66	32.38	28.74	28.50	26.30	24.24	27.11	25.90	25.12	22.92	25.37	23.54	23.32	23.75	26.26	28.71	29.38	36.65	34.19	35.18	35.17
Groep - Kavel 48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.97	22.60	22.17	21.79	21.62	23.27	29.61	24.16	22.11	20.51	20.09	22.25	21.08	21.73	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.17	26.70	26.28	28.87	30.57
Groep - Kavel 49	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.50	20.09	20.01	20.00	20.00	20.00	27.45	23.60	20.52	20.00	20.00	20.26	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.06	26.27
Groep - Kavel 50A	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.23	20.46	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.98
Groep - Kavel 50B	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.64	20.00	21.63	21.52	20.00	27.18	26.53	22.82	20.33	20.00	22.68	20.75	20.31	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.86
Groep - Kavel 50C	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.09	24.50	20.00	26.74	26.81	20.00	24.64	29.48	27.82	24.16	23.75	27.20	25.09	23.16	20.65	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.56
Groep - Kavel 50D	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.18	23.45	20.00	25.15	24.64	20.00	20.00	23.29	22.78	20.13	20.35	23.52	23.64	21.53	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50E	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.90	23.91	20.00	23.59	23.11	20.00	21.74	23.71	22.18	20.00	20.00	22.09	22.40	21.29	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50F	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.28	20.83	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50G	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50H	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.59	21.77	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 51	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	29.10	41.24	41.55	20.00	24.27	29.53	32.79	34.50	35.48	39.62	36.81	33.27	24.95	22.50	20.79	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.46	20.00	21.01	23.17
Groep - Kavel 52	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.87	37.06	40.27	24.18	21.52	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.89	34.35	32.55	24.32	24.05	20.85	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 53	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	36.15	41.22	26.79	20.14	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.34	24.30	24.07	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 54	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.30	27.67	31.27	44.78	20.43	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.09	24.82	21.01	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 55	21.99	20.40	20.26	20.00	20.74	20.00	24.91	30.47	35.23	40.52	35.79	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.88	27.60	21.14	20.14	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 56	23.65	21.48	21.39	21.52	22.67	20.00	28.58	36.89	38.92	38.66	27.51	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.02	27.90	25.39	21.73	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 57	22.74	20.24	20.40	21.13	23.17	20.00	32.43	38.90	31.09	27.83	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.68	20.24	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 58	28.34	26.02	26.23	27.96	30.57	29.41	40.79	36.47	28.41	24.20	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.29	25.87	24.17	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 59	34.20	32.61	33.13	34.64	38.31	41.18	35.25	30.40	24.62	21.18	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.60	30.52	20.00	21.76	21.36	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 60	38.58	38.53	39.04	39.08	39.60	33.17	28.77	23.56	20.60	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.16	27.50	21.01	20.48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Totaal	48.86	48.11	47.33	46.54	47.17	46.67	48.03	48.98	47.26	47.63	48.88	44.74	47.69	44.97	43.98	43.98	43.94	41.51	40.72	40.41	40.06	40.61	42.53	41.64	43.00	40.64	41.55	41.63	41.94	42.07	43.39	43.37	41.25	40.63	39.38	38.93	40.72	41.74	41.76	40.43	41.70	40.21	41.00	41.68

Nachtperiode

toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	44.92	44.14	43.29	42.35	42.90	42.69	43.82	44.75	43.07	43.35	44.44	39.87	42.88	40.26	39.21	39.18	39.74	36.83	36.12	35.80	35.43	36.04	37.78	37.02	38.31	35.76	37.48	37.67	38.02	38.45	39.77	39.27	37.45	36.44	34.60	35.70	37.72	38.94	38.73	35.61	36.77	35.59	36.39	36.96
toetsingswaarde [dB(A)]	45.44	44.44	44.44	43.44	43.44	43.44	44.44	45.44	44.44	44.44	45.44	41.44	45.44	41.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44
algemene reserve [dB(A)]	0.52	0.30	1.15	1.09	0.54	0.75	0.62	0.69	1.37	1.09	1.00	1.57	2.56	1.18	1.23	1.26	0.70	3.61	4.32	4.64	5.01	4.40	2.66	3.42	2.13	4.68	2.96	2.77	2.42	1.99	0.67	1.17	2.99	4.00	5.84	4.74	2.72	1.50	1.71	4.83	3.67	4.85	4.05	3.48
Kavels																																												
Groep - Bedrijf 2	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.98	21.75	18.77	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.21	21.10	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	41.19	40.46	39.39	37.74	37.89	38.81	38.90	39.70	38.14	37.81	37.81	27.11	31.09	30.78	28.73	28.33	33.75	27.58	27.89	27.59	27.04	28.29	27.58	28.67	29.02	23.28	32.79	33.63	33.79	35.34	36.90	35.09	34.36	31.92	24.72	33.20	35.58	36.99	36.08	24.37	21.82	26.99	27.91	27.05
Groep - Kavel 38A	29.85	28.69	28.79	27.94	28.52	17.50	31.08	32.63	30.15	29.29	28.06	15.31	15.65	18.89	16.25	15.97	19.43	15.26	15.00	15.20	15.00	16.71	15.12	16.28	16.29	15.00	21.01	22.01	23.48	24.24	26.75	27.03	23.50	23.19	22.64	15.00	15.00	15.00	18.12	15.00	16.89	15.69	16.33	17.45
Groep - Kavel 38B	36.98	36.05	34.25	32.00	32.14	32.26	29.98	29.34	25.74	24.47	22.10	16.40	15.00	15.00	15.00	15.00	15.44	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.78	18.39	19.97	22.31	18.03	22.74	27.21	25.13	24.98	27.11	15.00	18.45	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38C	27.94	25.38	24.97	27.38	26.63	20.66	31.71	34.59	30.98	29.51	25.84	18.32	15.00	16.14	15.00	15.00	16.35	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.54	19.73	19.61	20.92	26.00	25.21	21.44	21.23	19.94	15.00	15.00	15.00	16.70	15.00	16.14	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38D	30.87	30.44	30.62	28.61	29.16	29.03	30.09	30.87	28.00	27.00	26.28	15.00	15.00	18.36	15.35	15.21	15.15	15.00	15.00	15.00	15.00	16.16	15.03	16.20	15.76	15.66	21.14	21.39	21.51	24.44	25.66	24.23	24.07	23.00	21.95	15.00	17.45	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.48
Groep - Kavel 38E	33.07	30.46	30.03	29.58	30.56	29.69	32.90	33.71	29.49	27.59	24.90	17.57	15.00	15.00	15.00	15.00	16.65	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.74	18.98	20.17	21.65	24.49	25.93	26.78	22.02	22.98	23.71	15.00	15.81	15.00	15.96	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38F	32.80	33.33	30.90	29.64	29.70	30.61	29.23	29.30	26.78	26.00	25.73	16.73	15.00	18.40	15.33	15.42	15.00	15.31	15.00	15.51	15.00	16.41	15.38	16.40	15.95	17.04	21.14	21.44	21.44	23.19	22.07	26.69	24.30	22.67	20.26	15.00	23.21	19.32	15.81	15.00	15.00	15.00	15.28	16.90
Groep - Kavel 38G	25.10	27.32	25.51	24.58	24.75	24.63	23.91	23.60	22.01	20.59	19.50	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.22	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.41	16.13	16.42	19.54	20.01	23.07	21.71	15.00	15.00	24.48	26.63	23.99	19.98	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 39	21.71	20.79	21.97	21.30	21.97	15.00	23.85	25.03	24.70	25.04	25.71	21.63	22.79	19.46	18.51	18.03	25.41	18.10	17.52	17.60	17.18	18.12	16.70	18.06	18.26	15.00	20.48	20.97	21.89	21.38	22.81	22.95	17.96	16.92	15.00	18.19	21.80	25.95	26.38	16.12	16.93	18.81	18.89	18.17
Groep - Kavel 40	27.56	25.57	25.35	26.12	25.89	16.89	29.39	32.51	32.93	34.01	35.18	24.01	23.73	21.60	19.68	19.25	24.04	18.70	18.16	18.38	17.85	18.79	18.21	19.51	19.81	15.85	24.46	26.48	28.48	26.14	26.13	24.68	21.72	23.31	22.10	15.00	17.66	22.94	23.10	18.64	22.30	19.25	19.70	20.80
Groep - Kavel 41	21.69	21.19	20.85	21.30	20.90	15.00	22.62	23.85	24.00	24.63	25.91	22.40	23.48	20.80	18.46	18.01	27.69	18.59	17.80	17.65	17.08	18.67	16.27	18.46	19.35	15.00	21.22	21.04	23.76	20.05	21.94	22.08	17.81	19.13	15.00	18.54	20.76	24.56	26.72	17.54	20.02	19.50	19.78	18.67
Groep - Kavel 42	21.80	19.71	20.01	19.76	19.95	15.00	21.58	24.15	25.76	27.47	32.35	29.77	28.05	21.75	19.31	18.67	22.83	17.95	17.39	17.49	16.97	18.08	17.18	19.05	19.85	15.71	24.41	24.53	23.58	20.48	21.59	18.99	16.75	18.77	17.25	15.00	16.47	19.07	19.75	21.52	20.73	17.93	18.80	20.03
Groep - Kavel 43	21.28	20.11	19.96	21.49	20.03	15.00	21.56	22.69	23.13	23.88	25.64	22.44	24.44	21.98	18.98	18.68	30.48	19.40	18.41	18.10	17.56	18.40	16.77	19.16	20.41	15.59	20.58	20.46	21.95	19.83	21.63	20.75	17.95	19.42	15.64	17.87	19.55	23.05	25.91	22.89	23.48	20.61	20.95	19.64
Groep - Kavel 44	23.00	21.01	21.16	21.71	21.07	15.00	21.48	23.42	24.24	24.91	26.91	26.09	28.97	26.24	23.20	23.44	32.78	25.43	23.29	22.59	21.54	21.70	22.23	22.91	26.22	23.87	23.73	23.51	22.99	21.57	22.83	20.34	18.52	21.06	18.86	18.82	19.82	22.76	25.22	30.86	29.06	25.75	26.20	25.76
Groep - Kavel 45	21.22	19.16	19.09	18.85	19.22	15.00	20.39	22.39	23.71	23.97	27.91	33.31	35.88	28.91	22.86	22.46	23.39	21.93	21.35	21.26	20.59	21.83	20.57	23.45	27.07	26.17	25.73	23.35	19.30	21.47	19.28	19.32	16.75	17.77	16.59	15.00	16.19	18.65	19.60	23.02	21.71	20.70	22.20	23.47
Groep - Kavel 46	23.12	21.03	20.96	20.65	20.88	15.00	20.68	23.42	24.06	22.57	25.61	33.11	36.35	33.61	29.59	29.17	25.85	29.23	28.39	27.57	26.22	26.19	27.84	27.50	31.70	29.46	27.08	23.91	21.89	22.59	20.98	20.39	18.66	19.78	18.69	17.58	18.34	20.81	21.75	24.48	26.90	25.77	27.18	29.44
Groep - Kavel 47	22.38	20.21	20.51	20.09	20.28	15.00	20.79	22.33	23.27	23.58	25.13	26.99	28.82	27.14	25.71	25.36	30.11	29.76	26.38	24.95	23.66	23.46	24.46	23.66	27.38	23.74	23.50	21.30	19.24	22.11	20.90	20.12	17.92	20.37	18.54	18.32	18.75	21.26	23.71	24.38	31.65	29.19	30.18	30.17
Groep - Kavel 48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.97	17.60	17.17	16.79	16.62	18.27	24.61	19.16	17.11	15.51	15.09	17.25	16.08	16.73	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.17	21.70	21.28	23.87	25.57
Groep - Kavel 49	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.50	15.09	15.01	15.00	15.00	22.45	18.60	15.52	15.00	15.00	15.26	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.06	21.27
Groep - Kavel 50A	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.23	15.46	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.98
Groep - Kavel 50B	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.64	15.00	16.63	16.52	15.00	22.18	21.53	17.82	15.33	15.00	17.68	15.75	15.31	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.86
Groep - Kavel 50C	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.09	19.50	15.00	21.74	21.81	15.00	19.64	24.48	22.82	19.16	18.75	22.20	20.09	18.16	15.65	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.56
Groep - Kavel 50D	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.18	18.45	15.00	20.15	19.64	15.00	15.00	18.29	17.78	15.13	15.35	18.52	18.64	16.53	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50E	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.90	18.91	15.00	18.59	18.11	15.00	16.74	18.71	17.18	15.00	15.00	17.09	17.40	16.29	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50F	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.28	15.83	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50G	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50H	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.59	16.77	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 51	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	24.10	36.24	36.55	15.00	19.27	24.53	27.79	29.50	30.48	34.62	31.81	28.27	19.95	17.50	15.79	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.46	15.00	16.01	18.17
Groep - Kavel 52	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	21.87	32.06	35.27	19.18	16.52	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	21.89	29.35	27.55	19.32	19.05	15.85	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 53	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	31.15	36.22	21.79	15.14	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.34	19.30	19.07	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 54	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	19.30	22.67	26.27	39.78	15.43	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.09	19.82	16.01	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 55	16.99	15.40	15.26	15.00	15.74	15.00	19.91	25.47	30.23	35.52	30.79	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	19.88	22.60	16.14	15.14	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 56	18.65	16.48	16.39	16.52	17.67	15.00	23.58	31.89	33.92	33.66	22.51	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.02	22.90	20.39	16.73	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 57	17.74	15.24	15.40	16.13	18.17	15.00	27.43	33.90	26.09	22.83	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.68	15.24	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 58	23.34	21.02	21.23	22.96	25.57	24.41	35.79	31.47	23.41	19.20	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.29	20.87	19.17	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 59	29.20	27.61	28.13	29.64	33.31	36.18	30.25	25.40	19.62	16.18	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	21.60	25.52	15.00	16.76	16.36	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 60	33.58	33.53	34.04	34.08	34.60	28.17	23.77	18.56	15.60	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	19.16	22.50	16.01	15.48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Totaal	44.92	44.14	43.29	42.35	42.90	42.69	43.82	44.75	43.07	43.35	44.44	39.87	42.88	40.26	39.21	39.18	39.74	36.83	36.12	35.80	35.43	36.04	37.78	37.02	38.31	35.76	37.48	37.67	38.02	38.45	39.77	39.27	37.45	36.44	34.60	35.70	37.72	38.94	38.73	35.61	36.77	35.59	36.39	36.96


Detail puntbron
Mobiele bron
Oppervlakte bronpunt
Oppervlaktebron
Puntbron
Toetspunt
Bodemgebied
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulpvlak
0 m
300 m
schaal = 1 : 7653
443500
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	38-4.2	1.50	0.29	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	24.85	44.85	54.85	55.35	56.05	55.65	50.05	44.25	39.45
002	38-4.2	1.50	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
003	50A-2	4.00	-0.16	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
004	50B-2	4.00	-0.27	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
005	50C-2	4.00	-0.15	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
006	50D-2	4.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
007	50E-2	4.00	-0.03	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
008	50F-2	4.00	-0.15	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	18.85	38.85	48.85	49.35	50.05	49.65	44.05	38.25	33.45
009	50G-2	4.00	-0.10	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	18.85	38.85	48.85	49.35	50.05	49.65	44.05	38.25	33.45
010	50H-2	4.00	-0.16	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
012	Bedrijf 2 3.1	4.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	12.85	32.85	42.85	43.35	44.05	43.65	38.05	32.25	27.45
013	38-4.2	1.50	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
014	38-Nature's Pride	1.50	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	38-4.2	1.50	0.35	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
016	38-4.2	1.50	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
017	38-4.2	1.50	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	20.85	40.85	50.85	51.35	52.05	51.65	46.05	40.25	35.45
018	38-4.2	1.50	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
019	60-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
020	59-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
021	58-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
022	57-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
023	56-3.2	4.00	0.28	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
024	55-3.2	4.00	0.27	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
025	54-3.2	4.00	0.76	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
026	40-4.2	1.50	0.60	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
027	39-4.2	1.50	0.36	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
028	41-4.2	1.50	0.63	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
029	43-4.2	1.50	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
030	42-4.2	1.50	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
031	53-3.1	4.00	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
032	52-3.2	4.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
033	45-4.2	1.50	0.10	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
034	44-4.2	1.50	0.08	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
035	47-4.2	1.50	0.04	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
036	46-4.2	1.50	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
037	48-2	4.00	-0.01	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
038	49-2	4.00	-0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
039	51-3.2	4.00	0.06	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	12.85	32.85	42.85	43.35	44.05	43.65	38.05	32.25	27.45
040	38-Nature's Pride	10.00	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	45-4.2	10.00	0.10	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
042	38-4.2	10.00	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
043	43-4.2	10.00	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
044	38-4.2	10.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	20.85	40.85	50.85	51.35	52.05	51.65	46.05	40.25	35.45

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	58.08	78.08	88.08	88.58	89.28	88.88	83.28	77.48	72.68	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
002	57.42	77.42	87.42	87.92	88.62	88.22	82.62	76.82	72.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	49.47	69.47	79.47	79.97	80.67	80.27	74.67	68.87	64.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	51.60	71.60	81.60	82.10	82.80	82.40	76.80	71.00	66.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	53.28	73.28	83.28	83.78	84.48	84.08	78.48	72.68	67.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	50.21	70.21	80.21	80.71	81.41	81.01	75.41	69.61	64.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	50.83	70.83	80.83	81.33	82.03	81.63	76.03	70.23	65.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
008	47.78	67.78	77.78	78.28	78.98	78.58	72.98	67.18	62.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
009	46.94	66.94	76.94	77.44	78.14	77.74	72.14	66.34	61.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
010	48.96	68.96	78.96	79.46	80.16	79.76	74.16	68.36	63.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
012	40.95	60.95	70.95	71.45	72.15	71.75	66.15	60.35	55.55	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
013	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
015	58.05	78.05	88.05	88.55	89.25	88.85	83.25	77.45	72.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
016	58.39	78.39	88.39	88.89	89.59	89.19	83.59	77.79	72.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
017	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
018	57.90	77.90	87.90	88.40	89.10	88.70	83.10	77.30	72.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
019	51.36	71.36	81.36	81.86	82.56	82.16	76.56	70.76	65.96	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
020	51.55	71.55	81.55	82.05	82.75	82.35	76.75	70.95	66.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
021	52.24	72.24	82.24	82.74	83.44	83.04	77.44	71.64	66.84	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
022	50.96	70.96	80.96	81.46	82.16	81.76	76.16	70.36	65.56	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
023	51.79	71.79	81.79	82.29	82.99	82.59	76.99	71.19	66.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
024	51.89	71.89	81.89	82.39	83.09	82.69	77.09	71.29	66.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
025	50.45	70.45	80.45	80.95	81.65	81.25	75.65	69.85	65.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
026	59.59	79.59	89.59	90.09	90.79	90.39	84.79	78.99	74.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
027	58.49	78.49	88.49	88.99	89.69	89.29	83.69	77.89	73.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
028	58.52	78.52	88.52	89.02	89.72	89.32	83.72	77.92	73.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
029	58.63	78.63	88.63	89.13	89.83	89.43	83.83	78.03	73.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
030	58.94	78.94	88.94	89.44	90.14	89.74	84.14	78.34	73.54	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
031	51.60	71.60	81.60	82.10	82.80	82.40	76.80	71.00	66.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
032	52.21	72.21	82.21	82.71	83.41	83.01	77.41	71.61	66.81	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00
033	58.38	78.38	88.38	88.88	89.58	89.18	83.58	77.78	72.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
034	60.17	80.17	90.17	90.67	91.37	90.97	85.37	79.57	74.77	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
035	58.86	78.86	88.86	89.36	90.06	89.66	84.06	78.26	73.46	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
036	59.03	79.03	89.03	89.53	90.23	89.83	84.23	78.43	73.63	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
037	55.62	75.62	85.62	86.12	86.82	86.42	80.82	75.02	70.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
038	51.95	71.95	81.95	82.45	83.15	82.75	77.15	71.35	66.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
039	52.20	72.20	82.20	82.70	83.40	83.00	77.40	71.60	66.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
041	58.38	78.38	88.38	88.88	89.58	89.18	83.58	77.78	72.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
042	57.42	77.42	87.42	87.92	88.62	88.22	82.62	76.82	72.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
043	58.63	78.63	88.63	89.13	89.83	89.43	83.83	78.03	73.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
044	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
045	38-4.2	10.00	0.35	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
046	42-4.2	10.00	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
047	38-4.2	10.00	0.29	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	24.85	44.85	54.85	55.35	56.05	55.65	50.05	44.25	39.45
048	38-4.2	10.00	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
049	44-4.2	10.00	0.08	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
050	40-4.2	10.00	0.59	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
051	46-4.2	10.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
052	47-4.2	10.00	0.04	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
053	38-4.2	10.00	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
054	38-4.2	10.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
055	41-4.2	10.00	0.63	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
056	39-4.2	10.00	0.36	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
045	58.05	78.05	88.05	88.55	89.25	88.85	83.25	77.45	72.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
046	58.94	78.94	88.94	89.44	90.14	89.74	84.14	78.34	73.54	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
047	58.08	78.08	88.08	88.58	89.28	88.88	83.28	77.48	72.68	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
048	57.90	77.90	87.90	88.40	89.10	88.70	83.10	77.30	72.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
049	60.17	80.17	90.17	90.67	91.37	90.97	85.37	79.57	74.77	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
050	59.59	79.59	89.59	90.09	90.79	90.39	84.79	78.99	74.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
051	59.03	79.03	89.03	89.53	90.23	89.83	84.23	78.43	73.63	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
052	58.86	78.86	88.86	89.36	90.06	89.66	84.06	78.26	73.46	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
053	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
054	58.39	78.39	88.39	88.89	89.59	89.19	83.59	77.79	72.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
055	58.52	78.52	88.52	89.02	89.72	89.32	83.72	77.92	73.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
056	58.49	78.49	88.49	88.99	89.69	89.29	83.69	77.89	73.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
M01	personenwagens op terrein	74961.94	442456.53	--	0.75	Relatief aan onderliggend item	801.22	10	161	800	4	50	56.40
M02	vrachtwagens aanvoer aankomst	74963.26	442453.98	--	1.20	Relatief	290.53	10	59	130	4	30	62.00
M03	vrachtwagens aanvoer vertrek	74791.25	442462.79	--	1.20	Relatief	186.16	10	38	130	4	30	62.00
M04	vrachtwagen afvoer aankomst	74964.99	442451.19	--	1.20	Relatief	69.53	10	14	450	4	10	62.00
M05	vrachtwagen afvoer vertrek	74908.21	442465.96	--	1.20	Relatief	76.40	10	16	450	4	10	62.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
M01	70.00	75.60	79.30	83.30	85.60	85.90	77.60	74.50	90.73	Kavel 39
M02	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 39
M03	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 39
M04	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 39
M05	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 39

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	condensors via open vlak	74814.15	442349.84	0.32	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
02	condensors via open vlak	74820.01	442341.32	0.31	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
03	condensors via open vlak	74825.43	442333.16	0.31	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
04	condensors via open vlak	74826.78	442331.28	0.31	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
05	deur machineruimte	74816.15	442347.05	0.32	1.40	Relatief	0.00	360.00	32.43	42.63	41.93	43.73	44.13	44.33	41.93	39.03	27.83
06	wand high care ruimte	74771.10	442424.17	0.35	4.67	Relatief	0.00	360.00	51.99	61.09	66.29	60.69	42.59	46.09	61.79	53.69	44.79
07	wand high care ruimte	74775.28	442418.31	0.35	4.67	Relatief	0.00	360.00	51.99	61.09	66.29	60.69	42.59	46.09	61.79	53.69	44.79
08	wand containerruimte klein	74757.99	442443.04	0.36	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
09	wand containerruimte klein	74759.00	442452.04	0.36	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
10	wand containerruimte klein	74768.19	442458.56	0.37	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
11	wand containerruimte klein	74777.02	442456.72	0.37	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
12	dak containerruimte klein	74763.18	442446.60	0.36	5.40	Relatief	0.00	360.00	59.28	61.08	68.18	62.18	38.88	36.68	52.18	41.28	28.58
13	dak containerruimte klein	74771.09	442452.65	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	59.28	61.08	68.18	62.18	38.88	36.68	52.18	41.28	28.58
14	wand containerruimte groot	74933.59	442434.84	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
15	wand containerruimte groot	74939.31	442438.91	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
16	wand containerruimte groot	74946.63	442437.61	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
17	wand containerruimte groot	74951.12	442431.30	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
18	wand containerruimte groot	74955.35	442425.36	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
19	wand containerruimte groot	74954.31	442418.08	0.37	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
20	wand containerruimte groot	74948.55	442413.99	0.36	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
21	dak containerruimte groot	74936.98	442429.21	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
22	dak containerruimte groot	74943.39	442433.08	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
23	dak containerruimte groot	74944.30	442418.98	0.36	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
24	dak containerruimte groot	74950.50	442423.48	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
32	LBK 1 groot	74828.10	442438.87	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	61.30	68.90	72.80	75.60	82.30	83.40	81.00	73.20	68.10
33	LBK 2 klein	74836.31	442444.22	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	53.50	61.10	65.00	67.80	74.50	75.60	73.20	65.40	60.30
34	LBK 3 groot	74845.16	442423.45	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	61.30	68.90	72.80	75.60	82.30	83.40	81.00	73.20	68.10
35	LBK 4 middelgroot	74847.30	442410.44	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	59.50	67.10	71.00	73.80	80.50	81.60	79.20	71.40	66.30
36	LBK 5 middelgroot	74855.68	442415.52	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	59.50	67.10	71.00	73.80	80.50	81.60	79.20	71.40	66.30
37	LBK 6 middelgroot	74865.83	442395.46	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	59.50	67.10	71.00	73.80	80.50	81.60	79.20	71.40	66.30

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
01	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
02	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
03	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
04	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
05	51.35	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
06	69.40	0.00	--	9.03	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
07	69.40	0.00	--	9.03	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
08	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
09	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
10	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
11	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
12	70.23	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 39
13	70.23	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 39
14	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
15	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
16	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
17	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
18	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
19	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
20	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 39
21	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 39
22	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 39
23	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 39
24	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 39
32	87.83	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 39
33	80.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 39
34	87.83	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 39
35	86.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 39
36	86.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 39
37	86.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 39

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Verkadestraat 25	74718.88	442102.46	0.15	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W02	Verkadestraat 23	74693.19	442097.32	0.35	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W03	Verkadestraat 21	74665.05	442081.69	0.40	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W04	Verkadestraat 7	74628.26	442080.28	0.34	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W05	Kleine Hei 4	74597.65	442111.77	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W06	Kleine Hei 1	74555.32	442186.48	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W07	Kleine Hei 5	74537.97	442232.50	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W08	Maasdijk 53 B	74540.87	442284.60	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W09	Maasdijk 47	74482.97	442330.73	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W10	Maasdijk 41 A	74462.37	442377.61	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W11	Maasdijk 37b	74436.29	442486.67	0.55	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W12	Maasdijk 33	74354.64	442604.42	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W13	Maasdijk 25	74294.73	442672.10	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W14	Maasdijk 32	74181.97	442690.38	1.35	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W15	Maasdijk 22	74044.37	442790.88	1.38	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W16	Maasdijk 20	74013.21	442814.69	1.43	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W17	Laan van Vijverberg 23	74807.74	442911.99	0.18	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z01	Zonepunt 01	74223.25	443168.26	0.79	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z02	Zonepunt 02	74099.28	443109.33	0.36	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z03	Zonepunt 03	73984.88	443044.67	2.67	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z04	Zonepunt 04	73892.23	442951.76	4.04	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z05	Zonepunt 05	73900.89	442876.13	0.52	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z06	Zonepunt 06	73971.00	442821.02	0.77	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z07	Zonepunt 07	74054.43	442753.54	0.86	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z08	Zonepunt 08	74116.40	442701.81	0.86	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z09	Zonepunt 09	74212.83	442612.87	0.61	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z10	Zonepunt 10	74274.27	442525.85	0.65	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z11	Zonepunt 11	74333.38	442438.90	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z12	Zonepunt 12	74390.06	442339.71	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z13	Zonepunt 13	74430.56	442244.20	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z14	Zonepunt 14	74478.95	442133.91	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z15	Zonepunt 15	74541.92	442048.12	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z16	Zonepunt 16	74622.18	441976.71	1.61	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z17	Zonepunt 17	74718.95	441931.87	0.49	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z18	Zonepunt 18	74828.84	441972.27	-0.01	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z19	Zonepunt 19	75159.94	442207.22	0.84	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z20	Zonepunt 20	75187.51	442462.70	0.13	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z21	Zonepunt 21	75111.41	442638.15	-0.43	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z22	Zonepunt 22	74975.80	442798.34	0.29	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z23	Zonepunt 23	74811.94	443026.72	0.94	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z24	Zonepunt 24	74691.99	443191.56	0.84	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z25	Zonepunt 25	74574.04	443313.78	0.46	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z26	Zonepunt 26	74431.62	443283.37	-0.38	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Z27	Zonepunt 27	74309.48	443217.99	0.51	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1.0	Zacht	74887.84	442722.39	1.00
1.0	Zacht	73789.44	443091.89	1.00
1.0	Zacht	73954.22	443100.30	1.00
1.0	Zacht	73602.29	442968.94	1.00
1.0	Zacht	73917.34	442727.70	1.00
1.0	Zacht	74011.85	442730.40	1.00
1.0	Zacht	73770.62	442916.73	1.00
1.0	Zacht	74133.37	442626.89	1.00
1.0	Zacht	74172.98	442666.49	1.00
1.0	Zacht	74344.91	441945.48	1.00
1.0	Zacht	73962.35	442129.11	1.00
1.0	Zacht	74350.31	442127.31	1.00
1.0	Zacht	74391.71	442156.11	1.00
1.0	Zacht	73910.14	442539.57	1.00
1.0	Zacht	73963.25	442486.46	1.00
1.0	Zacht	73896.64	442384.75	1.00
1.0	Zacht	74095.57	441938.28	1.00
1.0	Zacht	73732.81	442193.02	1.00
1.0	Zacht	73706.71	441859.96	1.00
1.0	Zacht	74037.06	441770.85	1.00
1.0	Zacht	74749.07	441478.30	1.00
1.0	Zacht	74605.05	441278.47	1.00
1.0	Zacht	74972.31	441394.59	1.00
1.0	Zacht	75080.33	441266.77	1.00
1.0	Zacht	75154.14	441120.95	1.00
1.0	Zacht	75508.96	441797.03	1.00
1.0	Zacht	75266.47	441594.07	1.00
1.0	Zacht	75665.79	441885.33	1.00
1.0	Zacht	75584.08	442035.57	1.00
1.0	Zacht	75105.68	442813.13	1.00
1.0	Zacht	75655.25	442894.84	1.00
1.0	Zacht	74224.29	443546.99	1.00
1.0	Zacht	73893.08	444515.71	1.00
1.0	Zacht	74482.89	443716.55	1.00
1.0	Zacht	74226.22	444038.76	1.00
1.0	Zacht	74541.15	444171.65	1.00
1.0	Zacht	74654.01	443621.89	1.00
1.0	Zacht	73769.29	443900.41	1.00
1.0	Zacht	72977.41	443796.65	1.00
1.0	Zacht	73097.56	443010.23	1.00
1.0	Zacht	73607.27	443044.82	1.00
1.0	Zacht	73334.21	442862.77	1.00
1.0	Zacht	73425.23	442649.79	1.00
1.0	Zacht	73622.76	443077.65	1.00
1.0	Zacht	72791.73	443778.44	1.00
1.0	Zacht	73416.13	442469.57	1.00
1.0	Zacht	73332.39	442203.78	1.00
1.0	Zacht	73507.15	442021.74	1.00
1.0	Zacht	73783.86	441466.52	1.00
1.0	Zacht	73789.32	441122.46	1.00
1.0	Zacht	74759.60	440887.63	1.00
1.0	Zacht	75853.16	441133.44	1.00
1.0	Zacht	76007.95	443332.88	1.00
1.0	Zacht	74698.61	444913.12	1.00
1.0	Zacht	73956.87	444200.40	1.00
1.0	Zacht	72483.06	443903.70	1.00
1.0	Zacht	71904.69	444817.27	1.00
1.0	Zacht	72584.53	443962.24	1.00
1.0	Zacht	74151.56	440819.89	1.00
1.0	Zacht	74346.98	440811.14	1.00
1.0	Zacht	74839.88	440606.98	1.00
0.5	Woongebied	74265.64	442669.60	0.50
0.5	Woongebied	74751.60	442083.78	0.50
0.5	Woongebied	74345.75	442526.44	0.50
0.5	Woongebied	74449.56	442190.37	0.50
0.5	Woongebied	74355.93	441953.27	0.50
0.5	Woongebied	74555.79	442011.86	0.50
0.5	Woongebied	74639.31	441898.85	0.50
1.0	Zacht	74533.36	442165.74	1.00
1.0	Zacht	74451.20	442333.19	1.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1.0	Zacht	74403.61	442460.25	1.00
1.0	Zacht	74369.47	442552.29	1.00
1.0	Zacht	74210.20	442695.03	1.00
1.0	Zacht	74074.78	442806.06	1.00
1.0	Zacht	73993.35	442856.46	1.00
1.0	Zacht	73901.43	442940.83	1.00
1.0	Zacht	73729.59	443031.32	1.00
1.0	Zacht	74011.52	442826.57	1.00
1.0	Zacht	74347.99	442534.59	1.00
1.0	Zacht	74353.36	442539.55	1.00
1.0	Zacht	74400.65	442435.95	1.00
1.0	Zacht	74433.85	442312.86	1.00
1.0	Zacht	74551.14	442100.35	1.00
1.0	Zacht	74537.46	442158.55	1.00
1.0	Zacht	74658.07	441958.35	1.00
1.0	Zacht	74657.98	441919.14	1.00
0.5	Woongebied	74453.66	442252.37	0.50
0.5	Woongebied	74618.32	441950.01	0.50
1.0	Zacht	74572.56	442032.88	1.00
0.5	Woongebied	74468.06	442229.61	0.50
0.5	Woongebied	74314.35	442506.82	0.50
0.5	Woongebied	74276.93	442600.77	0.50
0.5	Woongebied	74152.41	442713.75	0.50
0.5	Woongebied	73967.73	442850.32	0.50
0.5	Woongebied	73908.06	442871.77	0.50
1.0	Zacht	73962.15	442855.60	1.00
0.5	Woongebied	73910.16	442890.83	0.50
0.5	Woongebied	73759.97	442984.39	0.50
1.0	Zacht	73763.99	442996.74	1.00
0.5	Woongebied	73939.19	443137.41	0.50
0.5	Woongebied	74173.71	443120.64	0.50
0.5	Woongebied	74617.91	443404.88	0.50
0.5	Woongebied	74349.86	443304.78	0.50
1.0	Zacht	74434.89	443307.31	1.00
0.5	Woongebied	74511.32	443438.40	0.50
0.5	Woongebied	74893.04	442967.95	0.50
0.5	Woongebied	75076.93	442803.47	0.50
0.5	Woongebied	75350.36	442553.02	0.50
0.5	Woongebied	75233.02	442260.36	0.50
0.5	Woongebied	75675.37	442216.20	0.50
1.0	Zacht	74750.18	442084.15	1.00
1.0	Zacht	74797.69	442021.67	1.00
0.5	Woongebied	73800.90	443283.76	0.50
1.0	Zacht	74070.31	442954.52	1.00
1.0	Zacht	74512.54	443297.47	1.00
1.0	Zacht	74041.82	442990.58	1.00
1.0	Zacht	74020.98	443042.95	1.00
1.0	Zacht	73959.47	443018.10	1.00
1.0	Zacht	73992.57	442957.11	1.00
1.0	Zacht	73621.49	443079.34	1.00
1.0	Zacht	75044.91	442367.36	1.00
1.0	Zacht	74671.53	443297.45	1.00
1.0	Zacht	74677.65	443035.23	1.00
1.0	Zacht	74603.67	443251.96	1.00
1.0	Zacht	74674.96	441928.51	1.00
0.5	Woongebied	74651.00	441904.95	0.50
1.0	Zacht	73709.14	443098.72	1.00
0.5	Woongebied	73617.77	443130.14	0.50
0.5	Woongebied	74130.71	442777.04	0.50
0.5	Woongebied	74500.35	441958.80	0.50
0.5	Woongebied	74604.22	441875.07	0.50
0.5	Woongebied	74455.24	441790.26	0.50
0.5	Woongebied	74427.47	442093.76	0.50
0.5	Woongebied	74433.35	442083.76	0.50
0.5	Woongebied	74125.02	441970.06	0.50
0.5	Woongebied	73961.73	442130.17	0.50
0.5	Woongebied	73959.40	442503.91	0.50
0.5	Woongebied	73790.60	442398.81	0.50
0.5	Woongebied	73553.85	442855.18	0.50
0.5	Woongebied	73773.61	442580.97	0.50

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1.0	Zacht	73810.50	442603.81	1.00
0.5	Woongebied	73592.19	443194.60	0.50
0.5	Woongebied	74146.48	442597.10	0.50
0.5	Woongebied	74550.13	441922.34	0.50
0.5	Woongebied	74720.63	441689.78	0.50
0.5	Woongebied	74707.06	441722.77	0.50
1.0	Zacht	75061.09	442350.65	1.00
1.0	Zacht	75183.37	442492.34	1.00
0.5	Woongebied	74518.82	443606.41	0.50
0.5	Woongebied	74458.26	443570.43	0.50
1.0	Zacht	74959.10	443018.03	1.00
0.5	Woongebied	74396.31	442110.26	0.50
0.5	Woongebied	74133.18	442820.72	0.50

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
001		74430.97	442523.87	0.00	3.97	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
002	meervoudige functie	74415.57	442528.20	0.00	7.42	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
003		74450.86	442469.33	0.00	3.11	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
004		74450.86	442469.33	0.00	4.04	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
005		74443.75	442525.87	0.00	2.72	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
006		74187.33	442777.03	0.00	9.00	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
007		74631.39	442089.63	0.00	3.15	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
008		74494.20	442294.44	0.00	2.60	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
009		74485.69	442365.01	0.00	2.41	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
010		74550.24	442194.02	0.00	6.62	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
011		74569.49	442140.41	0.00	4.12	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
012		74536.61	442216.06	0.00	2.69	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
013		74534.30	442293.70	0.00	4.32	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
014		74522.79	442272.23	0.00	2.40	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
015		74514.47	442289.01	0.00	3.26	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
016		74559.08	442191.75	0.26	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
017		74534.30	442252.05	0.00	2.46	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
018		74615.44	442083.06	0.00	2.60	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
019		74359.61	442608.10	0.88	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
020		74357.42	442619.11	0.88	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
021	gebouw Natures Pride	74835.96	442333.38	0.31	15.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
022	machineruimte en condensors	74830.51	442341.88	0.31	15.22	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
023	machineruimte en condensors	74824.64	442350.40	0.32	14.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
024	machineruimte en condensors	74824.85	442350.20	0.32	13.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
025	containerruimte	74943.94	442410.83	0.36	5.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
026	containerruimte	74762.12	442437.39	0.36	5.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
027	Galgeweg 42 2691MG 's-Gravenzande	73861.08	444282.93	0.00	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
028	Parallelweg 19 A 2691JM 's-Gravenzande	73845.95	444413.22	0.00	4.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
029		71378.41	443847.53	0.00	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
030	Staelduinlaan 21 2691NN 's-Gravenzande	72198.08	443118.50	0.00	5.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
031	van Rijckevorsellaan 3 2691NK 's-Gravenzande	72448.52	443271.41	0.00	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
032	van Rijckevorsellaan 2 2691NK 's-Gravenzande	72534.05	443304.82	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
033	Staelduinlaan 13 2691NN 's-Gravenzande	72450.38	443352.78	0.00	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
034	Staelduinlaan 12 2691NN 's-Gravenzande	72001.38	443183.45	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
035	Staelduinlaan 11 2691NN 's-Gravenzande	72449.50	443468.89	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
036	Staelduinlaan 23 2691NN 's-Gravenzande	72178.72	443083.54	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
037	Staelduinlaan 9 2691NN 's-Gravenzande	72532.71	443555.14	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
038	van Oosthuijzelaan 7 A 2691NJ 's-Gravenzande	72263.51	443816.41	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
039	van Oosthuijzelaan 12 2691NJ 's-Gravenzande	72217.81	443809.99	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
040	Staelduinlaan 7 2691NN 's-Gravenzande	72524.43	443650.27	0.00	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
041	van Oosthuijzelaan 18 2691NJ 's-Gravenzande	72383.67	443702.55	0.00	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
042	van Oosthuijzelaan 9 2691NJ 's-Gravenzande	72283.00	443790.91	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
043	van Oosthuijzelaan 15 2691NJ 's-Gravenzande	72480.07	443697.75	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
044	van Oosthuijzelaan 14 2691NJ 's-Gravenzande	72311.63	443708.52	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
045	van Oosthuijzelaan 16 2691NJ 's-Gravenzande	72322.05	443724.27	0.00	10.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
046	van Oosthuijzelaan 6 A 2691NJ 's-Gravenzande	71897.99	443866.55	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
047	Groeneweg 71 2691MK 's-Gravenzande	73236.82	444368.75	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
048	Groeneweg 81 2691MK 's-Gravenzande	73295.70	444231.01	0.00	6.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
049	Groeneweg 14 2691MP 's-Gravenzande	73293.73	444326.99	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
050	Groeneweg 16 2691MP 's-Gravenzande	73305.85	444310.05	0.00	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
051	Groeneweg 20 2691MP 's-Gravenzande	73343.33	444264.39	0.00	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
052	Groeneweg 12 A 2691MP 's-Gravenzande	73270.65	444369.76	0.00	9.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
053	Groeneweg 85 2691MK 's-Gravenzande	73303.62	444206.15	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
054	Groeneweg 73 2691MK 's-Gravenzande	73265.53	444295.84	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
055	Groeneweg 79 2691MK 's-Gravenzande	73289.43	444255.28	0.00	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
056	Groeneweg 77 2691MK 's-Gravenzande	73281.17	444251.76	0.00	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
057	Groeneweg 18 A 2691MP 's-Gravenzande	73311.81	444287.88	0.00	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
058	Groeneweg 18 2691MP 's-Gravenzande	73304.37	444284.93	0.00	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
059	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	73693.79	443004.59	0.52	5.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
060	Laan van de Heilige Lambertus 57 2691MV 's-Gr	72630.80	444168.19	0.00	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
061	Maasdijk 195 2691PE 's-Gravenzande	72589.24	444080.30	0.00	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
062	Groeneweg 48 A 2691MR 's-Gravenzande	73605.08	443712.95	0.51	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
063	de Jonghlaan 11 2691NM 's-Gravenzande	73107.04	443130.34	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
064	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	73604.87	443197.64	0.00	9.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
065	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	73633.33	443454.21	0.50	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
066	de Jonghlaan 5 2691NM 's-Gravenzande	73035.48	443365.20	0.00	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
067	de Jonghlaan 9 2691NM 's-Gravenzande	73177.77	443201.90	0.00	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
068	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	73696.15	443313.93	0.61	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
069	de Jonghlaan 3 A 2691NM 's-Gravenzande	73009.52	443257.31	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
070	Groeneweg 62 2691MR 's-Gravenzande	73647.87	443483.89	0.55	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
071	Groeneweg 131 2691ML 's-Gravenzande	73118.66	443641.90	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
072	Groeneweg 135 2691ML 's-Gravenzande	73264.91	443509.17	0.30	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
073	Groeneweg 32 2691MP 's-Gravenzande	73426.84	444000.00	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
074	Groeneweg 34 2691MP 's-Gravenzande	73451.70	443962.92	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
075	Groeneweg 121 2691ML 's-Gravenzande	73465.50	443827.33	0.00	6.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
076	Groeneweg 38 2691MP 's-Gravenzande	73475.86	443907.56	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
077	Groeneweg 123 2691ML 's-Gravenzande	73478.30	443803.60	0.00	6.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
078	Groeneweg 40 2691MP 's-Gravenzande	73491.36	443871.79	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
079	Groeneweg 127 2691ML 's-Gravenzande	73495.10	443773.16	0.17	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
080	Groeneweg 137 2691ML 's-Gravenzande	73507.19	443740.07	0.41	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
081	Groeneweg 143 2691ML 's-Gravenzande	73548.52	443653.46	0.48	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
082	Groeneweg 48 2691MR 's-Gravenzande	73564.44	443702.59	0.49	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
083	Groeneweg 48 B 2691MR 's-Gravenzande	73579.63	443668.53	0.50	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
084	Groeneweg 50 2691MR 's-Gravenzande	73580.68	443641.54	0.50	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
085	Groeneweg 145 2691ML 's-Gravenzande	73531.70	443630.26	0.47	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
086	Groeneweg 52 2691MR 's-Gravenzande	73601.99	443599.14	0.51	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
087	Groeneweg 119 2691ML 's-Gravenzande	73430.89	443880.05	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
088	Groeneweg 115 2691ML 's-Gravenzande	73419.90	443918.97	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
089	Groeneweg 44 2691MR 's-Gravenzande	73521.01	443818.41	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
090	Groeneweg 139 2691ML 's-Gravenzande	73499.39	443713.82	0.45	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
091	Groeneweg 58 2691MR 's-Gravenzande	73639.58	443538.51	0.56	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
092	Groeneweg 42 2691MR 's-Gravenzande	73491.03	443847.81	0.00	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
093	Groeneweg 54 2691MR 's-Gravenzande	73608.31	443583.17	0.51	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
094	Groeneweg 22 2691MP 's-Gravenzande	73349.20	444203.08	0.00	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
095	Groeneweg 101 2691MK 's-Gravenzande	73364.76	444072.40	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
096	Groeneweg 24 2691MP 's-Gravenzande	73375.03	444149.71	0.00	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
097	Groeneweg 105 2691ML 's-Gravenzande	73388.80	444017.58	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
098	Groeneweg 91 2691MK 's-Gravenzande	73307.34	444150.93	0.00	6.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
099	Groeneweg 103 2691ML 's-Gravenzande	73357.30	444063.95	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
100	Groeneweg 28 2691MP 's-Gravenzande	73406.18	444063.95	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
101	Groeneweg 26 2691MP 's-Gravenzande	73388.51	444111.82	0.00	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
102	Groeneweg 93 2691MK 's-Gravenzande	73337.21	444144.54	0.00	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
103	van Rijckevorsellaan 11 2691NK 's-Gravenzande	72743.09	442995.47	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
104	Groeneweg 87 2691MK 's-Gravenzande	73312.10	444181.59	0.00	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
105	Groeneweg 95 2691MK 's-Gravenzande	73351.87	444099.41	0.00	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
106	van Rijckevorsellaan 4 A 2691NK 's-Gravenzand	72786.88	443195.35	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
107	Maasdijk 202 2691NZ 's-Gravenzande	72742.88	443368.47	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
108	van Rijckevorsellaan 13 2691NK 's-Gravenzande	72919.61	443061.76	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
109	van Rijckevorsellaan 6 2691NK 's-Gravenzande	72875.51	443144.59	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
110	van Rijckevorsellaan 7 A 2691NK 's-Gravenzand	72680.88	443188.07	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
111	van Rijckevorsellaan 7 2691NK 's-Gravenzande	72628.38	443196.69	0.00	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
112	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	73147.17	443165.62	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
113	de Jonghlaan 7 2691NM 's-Gravenzande	72933.55	443394.19	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
114	van Rijckevorsellaan 9 2691NK 's-Gravenzande	72734.02	443162.15	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
115	Staelduinlaan 3 2691NN 's-Gravenzande	72560.23	443734.93	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
116	Staelduinlaan 1 2691NN 's-Gravenzande	72617.92	443806.55	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
117	Maasdijk 196 2691NZ 's-Gravenzande	72777.17	443689.53	0.00	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
118	Maasdijk 206 2691NZ 's-Gravenzande	72924.76	443572.64	0.00	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
119	Groeneweg 64 2691MR 's-Gravenzande	73675.45	443433.99	0.65	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
120	Maasdijk 208 2691NZ 's-Gravenzande	72934.66	443566.95	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
121	Maasdijk 222 2691NZ 's-Gravenzande	73397.54	443219.36	0.52	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
122	de Jonghlaan 1 A 2691NM 's-Gravenzande	73214.34	443270.09	1.39	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
123	de Jonghlaan 8 A 2691NM 's-Gravenzande	73053.34	443000.00	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
124	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande	73613.98	443131.28	4.91	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
125	de Jonghlaan 8 2691NM 's-Gravenzande	73093.57	443015.81	0.00	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
126	de Jonghlaan 1 B 2691NM 's-Gravenzande	73091.72	443300.32	0.00	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
127	de Jonghlaan 6 A 1 2691NM 's-Gravenzande	73169.50	443132.27	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
128	de Jonghlaan 2 2691NM 's-Gravenzande	73266.90	443275.93	1.10	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
129	de Jonghlaan 1 2691NM 's-Gravenzande	73269.04	443335.82	0.65	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
130	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	73428.76	443213.85	0.43	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
131	Groeneweg 161 2691MN 's-Gravenzande	73626.57	443432.73	0.47	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
132	Groeneweg 163 2691MN 's-Gravenzande	73646.76	443411.15	0.54	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
133	Groeneweg 60 2691MR 's-Gravenzande	73643.22	443500.00	0.54	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
134	Groeneweg 62 A 2691MR 's-Gravenzande	73670.22	443454.15	0.63	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
135	Groeneweg 175 2691MN 's-Gravenzande	73718.70	443260.44	0.09	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
136	Groeneweg 68 2691MR 's-Gravenzande	73714.61	443355.31	0.79	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
137	Groeneweg 70 2691MR 's-Gravenzande	73746.26	443281.70	0.10	24.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
138	Groeneweg 74 2691MR 's-Gravenzande	73763.47	443256.29	0.56	14.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
139	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande	73771.36	443227.38	0.71	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
140	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande	73672.70	443174.72	0.00	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
141	Groeneweg 167 2691MN 's-Gravenzande	73642.14	443399.26	0.52	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
142	van Rijckevorsellaan 4 2691NK 's-Gravenzande	72699.10	443239.43	0.00	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
143	Groeneweg 46 2691MR 's-Gravenzande	73547.87	443768.69	0.38	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
144	de Jonghlaan 4 2691NM 's-Gravenzande	73245.69	443253.63	1.27	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
145	Groeneweg 129 2691ML 's-Gravenzande	73002.94	443728.41	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
146	van Rijckevorsellaan 9 B 2691NK 's-Gravenzand	72746.37	443139.46	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
147	de Jonghlaan 6 A 2691NM 's-Gravenzande	73110.41	443057.70	0.00	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
148	de Jonghlaan 6 B 2691NM 's-Gravenzande	73114.45	443050.98	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
149	Maasdijk 212 2691NZ 's-Gravenzande	73155.90	443431.37	0.00	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
150	Maasdijk 214 2691NZ 's-Gravenzande	73159.84	443437.12	0.00	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
151	Maasdijk 218 2691NZ 's-Gravenzande	73197.49	443408.90	1.03	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
152	Maasdijk 216 2691NZ 's-Gravenzande	73194.73	443405.09	0.55	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
153	Groeneweg 147 2691MN 's-Gravenzande	73564.02	443588.32	0.49	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
154	Groeneweg 149 2691MN 's-Gravenzande	73585.77	443555.46	0.50	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
155	Groeneweg 141 2691ML 's-Gravenzande	73521.05	443672.90	0.46	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
156	Galgeweg 52 B 2691MG 's-Gravenzande	73743.10	444155.67	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
157	de Jonghlaan 13 A 2691NM 's-Gravenzande	73080.80	443056.05	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
158	Maasdijk 220 2691NZ 's-Gravenzande	73345.59	443279.65	0.86	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
159	Groeneweg 117 2691ML 's-Gravenzande	73433.09	443891.96	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
160	Groeneweg 143 2691ML 's-Gravenzande	73521.07	443655.11	0.46	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
161	Groeneweg 109 2691ML 's-Gravenzande	73419.06	443940.69	0.00	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
162	Groeneweg 64 A 2691MR 's-Gravenzande	73687.49	443395.15	0.69	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
163	Hoge Noordweg 9 2671DX Naaldwijk	75040.74	443993.26	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
164	Hoge Noordweg 17 2671DX Naaldwijk	75365.18	444192.27	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
165	Hoge Noordweg 16 2671DX Naaldwijk	75325.80	444168.47	0.00	6.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
166	Hoge Noordweg 11 2671DX Naaldwijk	75132.40	444033.16	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
167	Hoge Noordweg 10 2671DX Naaldwijk	75098.49	444016.14	0.00	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
168	Hoge Noordweg 14 2671DX Naaldwijk	75225.15	444102.68	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
169	Hoge Noordweg 15 2671DX Naaldwijk	75273.98	444139.82	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
170	Hoge Noordweg 11 A 2671DX Naaldwijk	75136.01	444062.64	0.00	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
171	Hoge Noordweg 12 2671DX Naaldwijk	75160.97	444064.47	0.00	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
172	Hoge Noordweg 13 2671DX Naaldwijk	75204.50	444102.32	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
173	Veilingweg 19 2678LN De Lier	75491.66	443973.09	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
174	Veilingweg 19 A 2678LN De Lier	75460.36	443979.58	0.00	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
175	Nieuwe Tuinen 42 2678AK De Lier	75487.25	443610.80	0.02	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
176	Nieuwe Tuinen 46 2678AK De Lier	75446.23	443610.34	0.05	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
177	Kanaalweg 4 A 2678LX De Lier	75178.09	443993.47	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
178	Veilingweg 17 2678LN De Lier	75506.89	443990.31	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
179	Nieuwe Tuinen 40 2678AK De Lier	75533.28	443621.95	0.00	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
180	Nieuwe Tuinen 38 2678AK De Lier	75544.26	443637.86	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
181	Veilingweg 15 2678LN De Lier	75571.99	443999.60	0.00	6.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
182	Nieuwe Tuinen 44 2678AK De Lier	75460.40	443608.79	0.04	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
183	Nieuwe Tuinen 36 2678AK De Lier	75572.16	443636.17	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
184	Kanaalweg 6 A 2678LX De Lier	75503.07	444179.25	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
185	Kanaalweg 6 2678LX De Lier	75341.49	444109.25	0.00	10.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
186	Kanaalweg 4 B 2678LX De Lier	75321.45	444092.37	0.00	6.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
187	Kanaalweg 8 2678LX De Lier	75540.09	444197.86	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
188	Nieuwe Tuinen 26 A 2678AJ De Lier	75693.05	443665.41	0.00	4.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
189	Hoge Noordweg 8 A 2671DX Naaldwijk	74984.61	444000.00	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
190	Veilingweg 23 2678LN De Lier	75400.66	443955.88	0.00	5.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
191	Hoge Noordweg 8 B 2671DX Naaldwijk	75000.74	444023.55	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
192	Monnikenlaan 37 2671NG Naaldwijk	74693.31	444030.06	0.00	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
193	Monnikenlaan 14 2671NE Naaldwijk	74725.39	444015.78	0.00	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
194	Monnikenlaan 41 2671NG Naaldwijk	74718.95	444182.94	0.00	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
195	Burgemeester Elsenweg 51 2671DP Naaldwijk	74802.95	444108.75	0.00	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
196	Monnikenlaan 39 2671NG Naaldwijk	74621.07	444131.31	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
197	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk	74380.14	443292.87	-0.27	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
198	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	73970.91	443432.19	0.50	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
199	Sint Jorispad 14 B 2671MZ Naaldwijk	73914.97	443709.68	0.60	5.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
200	Monnikenlaan 10 2671NE Naaldwijk	74684.05	443940.52	0.00	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
201	Monnikenlaan 8 2671NE Naaldwijk	74679.05	443991.40	0.00	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
202	Sint Jorispad 10 A 2671MZ Naaldwijk	73972.36	443879.49	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
203	Sint Jorispad 10 2671MZ Naaldwijk	74000.00	443896.96	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
204	Sint Jorispad 12 2671MZ Naaldwijk	73980.03	443797.00	0.00	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
205	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	74436.61	443395.95	0.24	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
206	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk	74165.95	443302.25	1.51	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
207	Sint Jorispad 17 2671MX Naaldwijk	74121.69	443464.16	1.53	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
208	Sint Jorispad 30 2671NA Naaldwijk	74131.90	443406.79	1.61	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
209	Sint Jorispad 28 A 2671NA Naaldwijk	74118.20	443424.39	1.52	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
210	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk	74270.02	443298.47	1.11	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
211	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk	74365.82	443340.77	0.45	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
212	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk	74291.08	443310.44	1.02	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
213	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk	74469.04	443428.42	0.43	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
214	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	74176.00	443398.28	1.55	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
215	Sint Jorispad 26 A 2671NA Naaldwijk	74078.77	443453.04	1.15	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
216	Sint Jorispad 24 2671NA Naaldwijk	74076.70	443496.96	1.04	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
217	Sint Jorispad 2 2671MZ Naaldwijk	74162.70	443972.08	0.00	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
218	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk	74358.66	443702.86	0.00	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
219	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk	74422.45	443704.18	0.24	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
220	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk	74411.93	443708.43	0.21	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
221	Monnikenlaan 2 2671NE Naaldwijk	74343.76	443978.02	0.00	9.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
222	Sint Jorispad 7 2671MX Naaldwijk	74034.78	443743.59	0.98	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
223	Monnikenlaan 6 2671NE Naaldwijk	74550.71	443985.30	0.00	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
224	Sint Jorispad 9 A 2671MX Naaldwijk	74075.00	443640.23	1.07	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
225	Sint Jorispad 18 2671MZ Naaldwijk	74039.86	443652.86	0.98	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
226	Sint Jorispad 16 2671MZ Naaldwijk	74030.19	443682.02	0.83	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
227	Galgeweg 64 2671MS Naaldwijk	74285.69	443803.72	0.00	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
228	Galgeweg 76 A 2671MS Naaldwijk	74298.83	443755.81	0.19	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
229	Galgeweg 68 2671MS Naaldwijk	74295.25	443790.89	0.00	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
230	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk	74435.24	443575.64	0.65	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
231	Monnikenlaan 4 2671NE Naaldwijk	74461.32	443989.49	0.00	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
232	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk	74470.48	443618.89	0.30	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
233	Galgeweg 49 A 2671MT Naaldwijk	74445.98	443656.87	0.31	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
234	Galgeweg 84 2671MT Naaldwijk	74415.84	443620.85	0.27	8.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
235	Sint Jorispad 8 2671MZ Naaldwijk	74033.73	443915.39	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
236	Sint Jorispad 22 2671NA Naaldwijk	74060.44	443581.91	1.05	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
237	Galgeweg 58 2671MS Naaldwijk	74073.41	444116.80	0.00	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
238	Sint Jorispad 22 B 2671NA Naaldwijk	74069.03	443543.96	1.04	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
239	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	74060.82	443566.62	1.03	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
240	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk	73970.67	443125.04	0.48	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
241	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk	74031.33	443145.72	0.60	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
242	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk	74294.64	443244.87	0.80	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
243	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk	74179.32	443159.15	0.73	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
244	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk	74218.26	443187.70	1.21	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
245	Galgeweg 48 2691MG 's-Gravenzande	73781.27	444140.14	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
246	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande	74180.55	443225.17	0.33	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
247	Galgeweg 50 2691MG 's-Gravenzande	74043.19	444187.49	0.00	5.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
248	Galgeweg 52 2691MG 's-Gravenzande	74046.26	444170.34	0.00	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
249	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande	73773.50	443210.93	0.85	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
250	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	73812.60	443138.44	0.25	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
251	Leeweg 67 2678KE De Lier	74731.81	443405.48	0.79	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
252	Leeweg 57 2678KE De Lier	74792.89	443396.14	0.54	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
253	Leeweg 61 A 2678KE De Lier	74758.48	443383.77	0.79	5.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
254	Leeweg 55 2678KE De Lier	74804.04	443391.35	0.54	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
255	Leeweg 59 2678KE De Lier	74772.00	443404.60	0.52	6.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
256	Leeweg 79 2678KE De Lier	74660.06	443408.48	1.08	7.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
257	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk	74149.03	443343.52	1.58	5.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
258	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk	74153.25	443335.88	1.56	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
259	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk	74191.30	443260.38	1.36	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
260	Sint Jorispad 40 2671NA Naaldwijk	74185.47	443252.52	1.11	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
261	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk	74224.16	443277.39	1.36	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
262	Sint Jorispad 23 2671MX Naaldwijk	74209.69	443260.15	1.37	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
263	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk	74219.05	443251.10	1.15	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
264	Sint Jorispad 34 2671NA Naaldwijk	74144.54	443384.20	1.67	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
265	Sint Jorispad 32 2671NA Naaldwijk	74134.41	443379.81	1.54	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
266	Sint Jorispad 28 2671NA Naaldwijk	74107.44	443465.05	1.81	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
267	Sint Jorispad 26 2671NA Naaldwijk	74098.81	443461.92	1.61	10.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
268	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	74299.85	443750.68	0.20	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
269	Sint Jorispad 15 2671MX Naaldwijk	74103.10	443529.77	1.06	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
270	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk	74295.56	443762.50	0.19	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
271	Sint Jorispad 6 2671MZ Naaldwijk	74051.79	443911.99	0.00	9.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
272	Sint Jorispad 6 2671MZ Naaldwijk	74047.32	443921.82	0.00	10.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
273	Galgeweg 43 2671MT Naaldwijk	74232.86	443968.57	0.00	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
274	Galgeweg 41 2671MT Naaldwijk	74226.78	443964.42	0.00	8.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
275	Galgeweg 70 2671MS Naaldwijk	74291.56	443777.24	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
276	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk	74300.50	443783.89	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
277	Galgeweg 62 A 2671MS Naaldwijk	74228.40	443825.11	0.00	5.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
278	Sint Jorispad 11 2671MX Naaldwijk	74082.07	443617.69	1.07	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
279	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk	73998.28	443131.91	0.47	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
280	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk	74239.94	443221.13	0.78	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
281	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk	74243.93	443214.27	0.79	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
282	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande	74066.77	443193.95	0.06	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
283	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande	74064.42	443203.58	0.06	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
284	Oranjesluisweg 26 2691MS 's-Gravenzande	74069.72	443203.55	0.06	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
285	Leeweg 54 2678KH De Lier	74604.46	443448.82	0.97	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
286	Leeweg 48 2678KH De Lier	74611.84	443445.42	1.16	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
287	Leeweg 48 2678KH De Lier	74614.60	443456.43	1.12	6.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
288	Leeweg 44 2678KH De Lier	74622.91	443456.64	1.16	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
289	Leeweg 46 2678KH De Lier	74623.44	443447.21	1.25	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
290	Leeweg 63 2678KE De Lier	74751.68	443396.40	0.72	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
291	Leeweg 63 2678KE De Lier	74757.06	443410.43	0.55	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
292	Leeweg 49 2678KE De Lier	74833.64	443379.17	0.70	10.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
293	Leeweg 49 A 2678KE De Lier	74828.58	443367.47	0.59	9.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
294	Leeweg 47 2678KE De Lier	74846.01	443357.04	0.84	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
295	Jogchem van der Houtweg 76 2678HA De Lier	74969.63	443797.43	0.00	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
296	Jogchem van der Houtweg 78 2678HA De Lier	74959.48	443785.06	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
297	Leeweg 51 2678KE De Lier	74811.27	443377.94	0.57	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
298	Leeweg 53 2678KE De Lier	74810.68	443376.59	0.57	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
299	Leeweg 45 2678KE De Lier	74849.71	443361.55	0.92	6.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
300	Leeweg 67 A 2678KE De Lier	74721.26	443405.65	0.88	9.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
301	Vlietweg 22 A 2671NC Naaldwijk	74742.75	444433.71	0.00	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
302	Burgemeester Elsenweg 45 2671DP Naaldwijk	74837.64	444360.11	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
303	Vlietweg 22 B 2671NC Naaldwijk	74759.38	444384.25	0.00	16.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
304	Vlietweg 22 2671NC Naaldwijk	74770.49	444519.12	0.00	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
305	Vlietweg 18 2671NC Naaldwijk	74788.07	444609.50	0.00	9.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
306	Vlietweg 14 B 2671ND Naaldwijk	74801.88	444724.07	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
307	Vlietweg 12 2671ND Naaldwijk	74797.49	444806.45	0.00	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
308	Vlietweg 12 A 2671ND Naaldwijk	74813.15	444768.23	0.00	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
309	Vlietweg 16 2671NC Naaldwijk	74801.84	444672.73	0.00	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
310	Vlietweg 22 C 2671NC Naaldwijk	74584.61	444392.18	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
311	Hoogwerf 10 2671MJ Naaldwijk	74131.77	444696.46	0.00	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
312	Hoogwerf 14 2671MJ Naaldwijk	74329.73	444632.34	0.00	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
313	Galgeweg 40 2691MG 's-Gravenzande	73884.08	444398.85	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
314	Galgeweg 28 A 2691MG 's-Gravenzande	73810.32	444518.92	0.00	5.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
315	Vlietweg 20 A 2671NC Naaldwijk	74783.26	444577.63	0.00	10.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
316	Vlietweg 20 2671NC Naaldwijk	74772.64	444579.30	0.00	11.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
317	Vlietweg 14 2671ND Naaldwijk	74593.09	444752.76	0.00	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
318	Vlietweg 14 A 2671ND Naaldwijk	74594.67	444739.00	0.00	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
319	Galgeweg 34 2691MG 's-Gravenzande	73836.72	444466.15	0.00	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
320	Galgeweg 36 2691MG 's-Gravenzande	73837.82	444463.34	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
321	Galgeweg 32 2691MG 's-Gravenzande	73834.98	444494.97	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
322	Vlietweg 12 A 1 2671ND Naaldwijk	74808.65	444785.52	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
323	Galgeweg 48 D 2691MG 's-Gravenzande	73993.62	444215.90	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
324	Vlietweg 6 A 2671ND Naaldwijk	74844.17	444944.11	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
325	Vlietweg 10 2671ND Naaldwijk	74819.05	444836.82	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
326	Vlietweg 8 2671ND Naaldwijk	74816.21	444897.48	0.00	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
327	Lange Broekweg 6 2671DR Naaldwijk	74916.58	444844.70	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
328	De Bruidsbogerd 6 2671DL Naaldwijk	75124.83	444838.14	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
329	De Bruidsbogerd 8 2671DL Naaldwijk	75121.30	444704.19	0.00	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
330	De Bruidsbogerd 10 2671DL Naaldwijk	75143.87	444574.01	0.00	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
331	Hoge Noordweg 19 2671DZ Naaldwijk	75630.23	444288.73	0.00	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
332	Hoge Noordweg 17 A 2671DX Naaldwijk	75458.98	444227.87	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
333	Hoge Noordweg 18 A 2671DZ Naaldwijk	75576.83	444268.60	0.00	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
334	Hoge Noordweg 18 2671DZ Naaldwijk	75532.48	444249.34	0.00	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
335	De Bruidsbogerd 5 2671DK Naaldwijk	75198.03	444574.17	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
336	Kanaalweg 8 B 2678LX De Lier	75674.77	444234.24	0.00	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
337	Kanaalweg 8 A 2678LX De Lier	75636.07	444209.30	0.00	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
338	De Bruidsbogerd 3 A 2671DK Naaldwijk	75165.12	444796.47	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
339	Hoefweg 2 2678KJ De Lier	75303.18	443171.63	0.18	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
340	Nieuwe Tuinen 27 2678AH De Lier	75576.09	443600.38	0.00	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
341	Nieuwe Tuinen 31 2678AH De Lier	75496.77	443583.80	0.01	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
342	Nieuwe Tuinen 29 2678AH De Lier	75516.93	443587.33	0.00	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
343	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier	74979.37	443000.00	0.54	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
344	Hoefweg 6 2678KJ De Lier	75519.83	443000.00	0.00	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
345	Kijckerweg 128 2678AG De Lier	75514.57	443491.62	0.00	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
346	Hoefweg 1 C 2678KJ De Lier	75550.32	443026.96	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
347	Hoefweg 1 B 2678KJ De Lier	75464.89	443097.69	0.04	6.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
348	Laan van Vijverberg 11 2678LD De Lier	75131.45	443063.53	0.40	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
349	Kijckerweg 126 2678AG De Lier	75540.57	443473.74	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
350	Hoefweg 1 A 2678KJ De Lier	75441.71	443114.57	0.06	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
351	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	75266.77	443131.00	0.22	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
352	Oude Leeweg 1 2678LE De Lier	75447.43	443308.19	0.05	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
353	Hoefweg 4 2678KJ De Lier	75329.57	443155.11	0.15	9.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
354	Jan van de Laarweg 7 2678LH De Lier	75157.12	443324.36	0.41	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
355	Jan van de Laarweg 9 2678LH De Lier	75157.38	443309.75	0.41	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
356	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	75175.73	443309.69	0.38	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
357	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	75175.70	443324.58	0.38	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
358	Hoefweg 4 B 2678KJ De Lier	75469.76	443028.04	0.03	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
359	Hoefweg 4 A 2678KJ De Lier	75327.13	443125.43	0.16	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
360	Kijckerweg 118 2678AG De Lier	75542.56	443518.11	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
361	Nieuwe Tuinen 5 2678AH De Lier	75973.61	443636.39	0.00	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
362	Nieuwe Tuinen 7 2678AH De Lier	75957.59	443657.32	0.00	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
363	Veilingweg 15 A 2678LN De Lier	75619.82	443991.05	0.00	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
364	Nieuwe Tuinen 12 A 2678AJ De Lier	75966.22	443730.59	0.00	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
365	Nieuwe Tuinen 14 2678AJ De Lier	75935.49	443715.38	0.00	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
366	Nieuwe Tuinen 22 2678AJ De Lier	75806.32	443641.82	0.00	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
367	Nieuwe Tuinen 19 2678AH De Lier	75807.14	443604.48	0.00	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
368	Nieuwe Tuinen 32 2678AK De Lier	75639.55	443643.67	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
369	Nieuwe Tuinen 21 2678AH De Lier	75728.64	443598.33	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
370	Nieuwe Tuinen 25 2678AH De Lier	75660.18	443600.58	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
371	Nieuwe Tuinen 34 2678AK De Lier	75602.14	443633.62	0.00	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
372	Nieuwe Tuinen 3 2678AH De Lier	75973.25	443695.07	0.00	10.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
373	Nieuwe Tuinen 1 2678AH De Lier	75981.63	443700.78	0.00	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
374	Veilingweg 34 2678LN De Lier	75644.36	444060.42	0.00	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
375	Nieuwe Tuinen 9 2678AH De Lier	75948.61	443682.80	0.00	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
376	Nieuwe Tuinen 18 2678AJ De Lier	75854.62	443666.70	0.00	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
377	Veilingweg 36 2678LN De Lier	75610.03	444065.11	0.00	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
378	Nieuwe Tuinen 16 2678AJ De Lier	75883.07	443702.11	0.00	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
379	Nieuwe Tuinen 17 2678AH De Lier	75893.85	443630.50	0.00	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
380	Nieuwe Tuinen 28 2678AJ De Lier	75671.39	443661.49	0.00	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
381	Nieuwe Tuinen 30 A 2678AK De Lier	75670.45	443653.80	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
382	Nieuwe Tuinen 28 2678AJ De Lier	75679.18	443643.02	0.00	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
383	Nieuwe Tuinen 26 2678AJ De Lier	75694.80	443653.17	0.00	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
384	Nieuwe Tuinen 24 2678AJ De Lier	75713.98	443661.65	0.00	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
385	Nieuwe Tuinen 10 2678AJ De Lier	75974.06	443739.26	0.00	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
386	Nieuwe Tuinen 12 2678AJ De Lier	75977.60	443731.92	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
387	Burgemeester Cramerlaan 9 A 2678AL De Lier	75940.95	443811.03	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
388	Burgemeester Cramerlaan 9 2678AL De Lier	75941.51	443786.55	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
389	Nieuwe Tuinen 20 2678AJ De Lier	75820.04	443666.23	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
390	Nieuwe Tuinen 23 2678AH De Lier	75671.45	443611.72	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
391	Tuba 8 2678HB De Lier	76063.65	443500.00	0.00	13.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
392	Burgemeester van Doornlaan 1 B 2678KA De Lier	76146.00	443319.02	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
393	Harp 18 2678HH De Lier	76120.93	443380.34	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
394	Kijckerweg 85 2678AC De Lier	76072.34	443560.52	0.00	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
395	Kijckerweg 93 2678AC De Lier	76000.16	443554.74	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
396	Kijckerweg 77 2678AB De Lier	76148.47	443560.56	0.00	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
397	Kijckerweg 83 2678AC De Lier	76127.79	443550.68	0.00	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
398	Hoogweg 6 A 2678KV De Lier	76203.92	443097.99	0.00	5.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
399	Burgemeester van Doornlaan 1 E 2678KA De Lier	76144.12	443000.00	0.00	5.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
400	Hoogweg 8 2678KV De Lier	76203.44	443062.85	0.00	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
401	Harp 16 2678HH De Lier	76075.27	443377.98	0.00	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
402	Kijckerweg 103 2678AC De Lier	75863.03	443533.29	0.00	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
403	Kijckerweg 103 A 2678AC De Lier	75845.71	443525.13	0.00	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
404	Kijckerweg 114 2678AG De Lier	75719.59	443537.75	0.00	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
405	Kijckerweg 83 B 2678AC De Lier	76073.68	443564.92	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
406	Kijckerweg 105 A 2678AC De Lier	75758.52	443509.31	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
407	Kijckerweg 87 2678AC De Lier	76059.25	443553.66	0.00	9.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
408	Burgemeester van Doornlaan 5 A 2678KA De Lier	75914.59	443315.99	0.00	6.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
409	Hoefweg 3 2678KJ De Lier	75603.18	443054.35	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
410	Kijckerweg 95 A 2678AC De Lier	75992.51	443496.36	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
411	Kijckerweg 111 2678AC De Lier	75668.96	443498.04	0.00	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
412	Burgemeester van Doornlaan 7 A 2678KB De Lier	75778.33	443312.14	0.00	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
413	Burgemeester van Doornlaan 9 2678KB De Lier	75717.54	443315.27	0.00	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
414	De Hondert Margen 2 2678AC De Lier	75804.41	443494.83	0.00	8.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
415	De Hondert Margen 4 2678AC De Lier	75817.34	443474.36	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
416	Burgemeester van Doornlaan 5 2678KA De Lier	75942.59	443326.11	0.00	5.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
417	De Hondert Margen 10 2678AC De Lier	75840.58	443419.66	0.00	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
418	Burgemeester van Doornlaan 9 B 2678KB De Lier	75597.05	443312.76	0.00	11.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
419	Burgemeester van Doornlaan 9 A 2678KB De Lier	75661.61	443315.12	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
420	Hoogweg 6 C 2678KV De Lier	76149.83	443077.48	0.00	9.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
421	Burgemeester van Doornlaan 1 D 2678KA De Lier	75993.31	443297.30	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
422	Harp 21 2678HH De Lier	76169.24	443419.93	0.00	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
423	Harp 23 2678HH De Lier	76174.32	443420.10	0.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
424	Harp 30 2678HH De Lier	76171.55	443386.55	0.00	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
425	Tuba 74 2678HC De Lier	76173.14	443452.59	0.00	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
426	Tuba 76 2678HC De Lier	76178.29	443451.99	0.00	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
427	Harp 34 2678HH De Lier	76183.91	443386.96	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
428	Harp 32 2678HH De Lier	76177.73	443386.75	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
429	Trompet 5 2678HD De Lier	76071.06	443533.44	0.00	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
430	Trompet 7 2678HD De Lier	76076.24	443534.66	0.00	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
431	Trompet 9 2678HD De Lier	76081.33	443534.85	0.00	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
432	Tuba 44 2678HC De Lier	76088.55	443440.04	0.00	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
433	Trompet 9 2678HD De Lier	76091.89	443522.30	0.00	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
434	Viool 16 2678HG De Lier	76198.23	443376.00	0.00	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
435	Tuba 46 2678HC De Lier	76088.29	443449.81	0.00	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
436	Trompet 13 2678HD De Lier	76097.02	443523.33	0.00	9.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
437	Tuba 48 2678HC De Lier	76093.33	443449.11	0.00	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
438	Harp 4 2678HH De Lier	76101.55	443418.45	0.00	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
439	Harp 6 2678HH De Lier	76101.72	443413.35	0.00	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
440	Harp 6 2678HH De Lier	76101.89	443408.26	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
441	Trompet 15 2678HD De Lier	76096.69	443534.95	0.00	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
442	Harp 10 2678HH De Lier	76104.34	443397.40	0.00	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
443	Harp 8 2678HH De Lier	76102.06	443403.16	0.00	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
444	Tuba 50 2678HC De Lier	76098.54	443450.14	0.00	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
445	Trompet 17 2678HD De Lier	76107.32	443523.68	0.00	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
446	Tuba 52 2678HC De Lier	76108.64	443450.48	0.00	9.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
447	Tuba 52 2678HC De Lier	76103.48	443449.47	0.00	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
448	Harp 2 2678HH De Lier	76101.39	443423.55	0.00	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
449	Trompet 17 2678HD De Lier	76112.57	443522.94	0.00	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
450	Harp 14 2678HH De Lier	76113.26	443398.42	0.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
451	Burgemeester van Doornlaan 7 2678KB De Lier	75833.49	443295.95	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
452	Trompet 21 2678HD De Lier	76111.67	443534.18	0.00	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
453	Trompet 6 2678HE De Lier	76121.53	443494.97	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
454	Trompet 23 2678HD De Lier	76117.18	443535.58	0.00	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
455	Trompet 4 2678HE De Lier	76122.32	443500.18	0.00	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
456	Trompet 8 2678HE De Lier	76122.64	443489.96	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
457	Trompet 8 2678HE De Lier	76121.86	443484.88	0.00	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
458	Trompet 23 2678HD De Lier	76122.29	443535.73	0.00	8.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
459	Trompet 12 2678HE De Lier	76123.01	443479.68	0.00	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
460	Harp 1 2678HH De Lier	76127.56	443419.35	0.00	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
461	Harp 5 2678HH De Lier	76127.73	443414.25	0.00	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
462	Harp 5 2678HH De Lier	76127.90	443409.14	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
463	Harp 7 2678HH De Lier	76128.07	443404.04	0.00	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
464	Trompet 2 2678HE De Lier	76121.19	443505.36	0.00	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
465	Trompet 14 2678HE De Lier	76132.02	443479.97	0.00	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
466	Tuba 54 2678HC De Lier	76132.52	443441.43	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
467	Kijckerweg 79 2678AB De Lier	76137.15	443564.81	0.00	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
468	Harp 1 2678HH De Lier	76127.39	443424.45	0.00	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
469	Harp 9 2678HH De Lier	76137.01	443404.33	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
470	Kijckerweg 81 2678AB De Lier	76136.29	443555.71	0.00	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
471	Tuba 56 2678HC De Lier	76132.27	443451.23	0.00	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
472	Tuba 60 2678HC De Lier	76137.44	443450.60	0.00	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
473	Tuba 62 2678HC De Lier	76142.44	443451.52	0.00	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
474	Trompet 16 2678HE De Lier	76149.94	443484.90	0.00	10.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
475	Tuba 64 2678HC De Lier	76147.88	443441.94	0.00	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
476	Harp 20 2678HH De Lier	76153.42	443374.02	0.00	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
477	Harp 15 2678HH De Lier	76154.36	443407.47	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
478	Harp 15 2678HH De Lier	76154.06	443416.41	0.00	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
479	Trompet 25 2678HD De Lier	76155.68	443517.59	0.00	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
480	Trompet 18 2678HE De Lier	76149.65	443494.74	0.00	10.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
481	Tuba 66 2678HC De Lier	76152.64	443451.90	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
482	Kijckerweg 93 A 2678AC De Lier	76012.66	443509.54	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
483	Harp 22 2678HH De Lier	76153.03	443385.93	0.00	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
484	Tuba 68 2678HC De Lier	76157.64	443451.30	0.00	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
485	Harp 17 2678HH De Lier	76159.05	443419.58	0.00	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
486	Harp 24 2678HH De Lier	76159.20	443386.14	0.00	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
487	De Hondert Margen 22 2678AC De Lier	76035.32	443435.31	0.00	10.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
488	De Hondert Margen 16 2678AC De Lier	76008.25	443409.07	0.00	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
489	Tuba 70 2678HC De Lier	76162.93	443452.24	0.00	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
490	Harp 19 2678HH De Lier	76164.14	443419.75	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
491	Harp 26 2678HH De Lier	76165.38	443386.34	0.00	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
492	Tuba 72 2678HC De Lier	76168.00	443451.64	0.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
493	Trompet 3 2678HD De Lier	76071.60	443521.59	0.00	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
494	De Hondert Margen 9 2678AC De Lier	75984.03	443399.94	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
495	Hoogweg 6 B 2678KV De Lier	76170.87	443095.82	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
496	Hoogweg 8 A 2678KV De Lier	76209.51	443072.00	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
497	Hoogweg 2 D 2678KV De Lier	76329.65	443135.38	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
498	Hoogweg 10 A 2678KV De Lier	76387.73	443005.86	0.00	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
499	Hoogweg 10 2678KV De Lier	76364.45	443046.19	0.00	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
500	Hoogweg 6 2678KV De Lier	76243.03	443123.49	0.00	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
501	Viool 18 2678HG De Lier	76197.89	443384.93	0.00	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
502	Hoogweg 10 2678KV De Lier	76353.28	443046.69	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
503	Oranjepolderweg 22 2676CL Maasdijk	72919.60	441959.20	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
504	Oranjepolderweg 21 2676CL Maasdijk	72930.17	441845.25	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
505	Oranjepolderweg 22 B 2676CL Maasdijk	72988.97	442065.43	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
506	Oranjepolderweg 47 2676CM Maasdijk	72876.42	442382.53	0.00	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
507	Oranjepolderweg 43 2676CM Maasdijk	72853.34	442355.04	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
508	Oranjepolderweg 30 2676CL Maasdijk	72797.00	442264.98	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
509	Oranjepolderweg 25 2676CL Maasdijk	72896.62	442049.47	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
510	Oranjepolderweg 24 2676CL Maasdijk	72931.29	442039.74	0.00	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
511	Oranjepolderweg 5 2676CL Maasdijk	73360.34	441299.76	0.25	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
512	Oranjepolderweg 11 2676CL Maasdijk	73221.87	441470.39	0.09	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
513	Oranjepolderweg 7 2676CL Maasdijk	73332.92	441334.25	0.40	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
514	Oranjepolderweg 2 2676CL Maasdijk	73526.25	441170.66	0.09	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
515	Korte Kruisweg 78 2676BS Maasdijk	73748.68	441287.02	0.21	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
516	Korte Kruisweg 82 2676BS Maasdijk	73716.75	441265.94	0.19	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
517	Korte Kruisweg 155 2676BS Maasdijk	73706.47	441163.53	0.08	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
518	Oranjepolderweg 1 2676CL Maasdijk	73484.67	441128.24	0.05	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
519	Korte Kruisweg 76 2676BS Maasdijk	73754.48	441304.64	0.23	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
520	Geerbos 14 2676BR Maasdijk	73273.24	441973.86	0.24	6.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
521	Geerbos 12 2676BR Maasdijk	73292.39	441949.01	0.30	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
522	Geerbos 16 2676BR Maasdijk	73314.03	441900.43	0.36	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
523	Oranjeveld 5 A 2676BP Maasdijk	73465.89	441674.14	0.81	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
524	Oranjeveld 3 2676BP Maasdijk	73618.50	441785.88	1.05	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
525	Lange Kruisweg 44 A 2676BM Maasdijk	73692.82	441998.89	1.48	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
526	Lange Kruisweg 38 B 2676BM Maasdijk	73322.58	441875.95	0.39	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
527	Oranjeveld 1 2676BP Maasdijk	73696.88	441852.77	1.08	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
528	Oranjepolderweg 17 2676CL Maasdijk	73007.95	441735.17	0.00	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
529	Lange Kruisweg 36 C 2676BM Maasdijk	73393.80	441835.89	0.60	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
530	Lange Kruisweg 28 2676BL Maasdijk	73339.08	442336.79	0.43	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
531	Lange Kruisweg 28 A 2676BL Maasdijk	73348.88	442303.53	0.46	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
532	Geerbos 6 A 2676BR Maasdijk	73369.58	442200.19	0.52	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
533	Geerbos 4 A 2676BR Maasdijk	73518.10	442071.67	0.96	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
534	Lange Kruisweg 26 2676BL Maasdijk	73530.17	442470.86	1.31	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
535	Lange Kruisweg 44 2676BM Maasdijk	73572.59	441899.60	1.13	6.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
536	Lange Kruisweg 30 2676BL Maasdijk	73561.57	442408.37	1.10	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
537	Lange Kruisweg 32 2676BL Maasdijk	73575.96	442381.20	1.12	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
538	Geerbos 3 2676BR Maasdijk	73623.21	442095.26	1.27	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
539	Lange Kruisweg 17 2676BM Maasdijk	73634.70	442373.02	1.29	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
540	Lange Kruisweg 21 2676BM Maasdijk	73690.00	442302.27	1.47	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
541	Oranjepolderweg 36 2676CM Maasdijk	73051.85	442441.55	0.00	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
542	Lange Kruisweg 14 2676BL Maasdijk	73206.46	442519.86	0.10	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
543	Pettendijk 7 2676BK Maasdijk	73022.53	442665.15	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
544	Lange Kruisweg 14 A 2676BL Maasdijk	73126.60	442518.35	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
545	Lange Kruisweg 12 2676BL Maasdijk	73370.01	442685.71	0.72	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
546	Lange Kruisweg 20 2676BL Maasdijk	73412.67	442628.20	0.90	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
547	Lange Kruisweg 22 2676BL Maasdijk	73441.22	442587.41	1.03	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
548	Tuindersweg 1 2676BD Maasdijk	73516.39	442898.76	1.51	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
549	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk	73597.04	442765.44	1.82	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
550	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk	73654.44	442616.45	2.06	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
551	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk	73740.58	442984.24	0.52	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
552	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	73779.05	442952.23	0.52	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
553	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk	73566.83	442785.08	1.89	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
554	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk	73689.83	442534.29	2.18	5.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
555	Tuindersweg 3 2676BD Maasdijk	73541.00	442827.57	1.84	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
556	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	73559.27	442824.10	1.76	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
557	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk	73758.52	442574.39	1.70	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
558	de Jonghlaan 19 2691NM 's-Gravenzande	72831.51	442899.32	0.00	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
559	de Jonghlaan 14 2691NM 's-Gravenzande	72806.39	442835.20	0.00	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
560	de Jonghlaan 17 2691NM 's-Gravenzande	72860.06	442914.97	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
561	Bonnenlaan 16 2691NL 's-Gravenzande	72598.54	442775.13	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
562	Bonnenlaan 14 2691NL 's-Gravenzande	72549.64	442812.19	0.00	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
563	de Jonghlaan 10 2691NM 's-Gravenzande	73000.00	442972.27	0.00	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
564	de Jonghlaan 12 2691NM 's-Gravenzande	72896.90	442906.69	0.00	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
565	Bonnenlaan 10 2691NL 's-Gravenzande	72430.28	442892.06	0.00	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
566	Geerbos 20 2676BR Maasdijk	73193.77	442067.60	0.01	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
567	Geerbos 18 2676BR Maasdijk	73221.23	442031.29	0.09	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
568	Lange Kruisweg 19 2676BM Maasdijk	73667.30	442335.84	1.41	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
569	Lange Kruisweg 18 2676BL Maasdijk	73236.82	442503.13	0.18	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
570	Lange Kruisweg 40 2676BM Maasdijk	73109.82	441931.31	0.00	5.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
571	Lange Kruisweg 42 2676BM Maasdijk	73494.11	441846.77	0.89	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
572	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	73200.04	442756.58	0.44	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
573	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	73210.70	442771.74	0.38	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
574	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk	73762.11	442463.80	1.99	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
575	de Jonghlaan 16 2691NM 's-Gravenzande	72614.67	442738.29	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
576	Lange Kruisweg 56 2676BN Maasdijk	74304.61	441126.79	0.04	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
577	Nollaantje 42 2676BW Maasdijk	74300.98	440798.03	0.00	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
578	Nollaantje 40 A 2676BW Maasdijk	74326.91	440925.36	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
579	Nollaantje 42 A 2676BW Maasdijk	74127.61	440850.82	0.00	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
580	Lange Kruisweg 70 H 2676BP Maasdijk	74223.66	440687.27	0.00	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
581	Lange Kruisweg 70 F 1 2676BP Maasdijk	74276.09	440605.73	0.00	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
582	Nollaantje 40 2676BW Maasdijk	74282.67	440988.79	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
583	Kaapsebos 7 2676BX Maasdijk	74566.82	440500.00	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
584	Kaapsebos 11 2676BX Maasdijk	74488.15	440421.97	0.00	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
585	Kaapsebos 8 2676BX Maasdijk	74589.14	440549.82	0.00	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
586	Kaapsebos 9 2676BX Maasdijk	74546.07	440470.07	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
587	Lange Kruisweg 75 2676BP Maasdijk	74947.97	440514.60	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
588	Lange Kruisweg 44 G 2676BM Maasdijk	74004.06	441706.24	0.66	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
589	Lange Kruisweg 50 2676BM Maasdijk	74317.99	441358.57	0.45	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
590	Lange Kruisweg 48 A 2676BM Maasdijk	74215.60	441495.44	0.44	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
591	Lange Kruisweg 54 A 2676BM Maasdijk	74366.67	441266.23	0.44	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
592	Lange Kruisweg 46 2676BM Maasdijk	74164.07	441580.44	0.53	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
593	Tuindersweg 44 2676BJ Maasdijk	74348.15	441606.33	1.08	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
594	van Beuningenstraat 19 2676CX Maasdijk	74380.95	441506.77	1.00	7.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
595	Tuindersweg 50 2676BJ Maasdijk	74330.34	441534.22	0.87	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
596	Tuindersweg 42 2676BJ Maasdijk	74334.86	441624.59	1.07	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
597	Korte Kruisweg 74 2676BS Maasdijk	73781.67	441309.94	0.24	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
598	Korte Kruisweg 149 A 2676BS Maasdijk	73845.97	441308.92	0.24	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
599	Korte Kruisweg 147 2676BS Maasdijk	73917.14	441360.51	0.29	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
600	Korte Kruisweg 153 A 2676BS Maasdijk	73791.00	441250.48	0.18	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
601	Korte Kruisweg 149 2676BS Maasdijk	73871.10	441333.63	0.26	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
602	Lange Kruisweg 48 B 2676BM Maasdijk	74186.45	441265.73	0.19	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
603	Tuindersweg 71 2676BG Maasdijk	74373.92	441635.70	1.24	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
604	Korte Kruisweg 97 2676XL Maasdijk	74365.09	441666.74	1.27	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
605	Korte Kruisweg 40 2676XM Maasdijk	74320.83	441700.71	1.18	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
606	Korte Kruisweg 151 2676BS Maasdijk	73798.56	441277.31	0.20	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
607	Korte Kruisweg 151 2676BS Maasdijk	73793.78	441283.95	0.21	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
608	Prins Florisstraat 19 A 2676CK Maasdijk	74058.02	441770.52	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
609	Prins Florisstraat 19 B 2676CK Maasdijk	74061.88	441765.11	0.72	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
610	Prins Florisstraat 19 A 2676CK Maasdijk	74060.62	441772.39	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
611	Prins Florisstraat 17 2676CK Maasdijk	74074.18	441760.76	0.72	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
612	Prins Florisstraat 15 2676CK Maasdijk	74075.68	441755.21	0.71	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
613	Prins Florisstraat 19 2676CK Maasdijk	74063.22	441774.25	0.73	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
614	Prins Florisstraat 13 2676CK Maasdijk	74084.45	441761.51	0.72	9.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
615	Prins Florisstraat 21 2676CK Maasdijk	74094.92	441774.55	0.73	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
616	Prins Florisstraat 9 2676CK Maasdijk	74092.55	441736.85	0.69	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
617	Prins Florisstraat 7 2676CK Maasdijk	74093.74	441731.60	0.69	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
618	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	74094.92	441726.36	0.68	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
619	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	74096.11	441721.11	0.68	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
620	Prins Florisstraat 11 2676CK Maasdijk	74091.36	441742.10	0.70	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
621	Prins Florisstraat 3 2676CK Maasdijk	74103.90	441722.87	0.68	9.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
622	De Cordesstraat 8 2676CT Maasdijk	74344.97	441420.91	0.69	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
623	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	74346.66	441734.25	1.34	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
624	De Cordesstraat 8 2676CT Maasdijk	74349.49	441423.89	0.71	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
625	Keyserstraat 1 2676CV Maasdijk	74362.29	441384.76	0.67	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
626	Korte Kruisweg 97 2676XL Maasdijk	74358.06	441677.12	1.27	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
627	De Cordesstraat 10 2676CT Maasdijk	74354.02	441426.87	0.73	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
628	Keyserstraat 2 2676CV Maasdijk	74359.83	441355.45	0.60	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
629	Keyserstraat 4 2676CV Maasdijk	74355.36	441362.21	0.60	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
630	De Cordesstraat 9 2676CT Maasdijk	74349.04	441443.11	0.75	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
631	Prins Constantijnstraat 4 2676CB Maasdijk	74121.66	441693.84	0.65	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
632	Prins Constantijnstraat 4 2676CB Maasdijk	74123.38	441686.23	0.64	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
633	Prins Constantijnstraat 8 2676CB Maasdijk	74126.96	441695.04	0.65	9.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
634	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdijk	74132.27	441696.24	0.65	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
635	Prins Clausstraat 24 2676CE Maasdijk	74165.66	441673.12	0.62	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
636	Prins Clausstraat 22 2676CE Maasdijk	74166.85	441667.82	0.62	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
637	Prins Clausstraat 20 2676CE Maasdijk	74168.04	441662.52	0.61	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
638	Prins Willem-Alexanderstraat 11 2676CD Maasdi	74215.64	441641.82	0.67	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
639	Prins Willem-Alexanderstraat 9 2676CD Maasdij	74219.08	441637.66	0.67	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
640	Prins Willem-Alexanderstraat 7 2676CD Maasdij	74222.74	441633.25	0.67	9.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
641	Prins Willem-Alexanderstraat 1 2676CD Maasdij	74229.43	441625.19	0.68	9.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
642	Prins Willem-Alexanderstraat 1 2676CD Maasdij	74235.63	441630.33	0.72	9.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
643	Lange Kruisweg 43 A 2676BN Maasdijk	74326.85	441391.81	0.56	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
644	Lange Kruisweg 43 D 2676BN Maasdijk	74332.88	441382.67	0.56	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
645	Lange Kruisweg 43 E 2676BN Maasdijk	74335.89	441378.10	0.56	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
646	Korte Kruisweg 101 2676XL Maasdijk	74350.89	441658.70	1.20	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
647	Prins Clausstraat 26 2676CE Maasdijk	74164.47	441678.43	0.63	9.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
648	Korte Kruisweg 68 A 2676BS Maasdijk	73871.95	441389.34	0.32	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
649	Tuindersweg 46 2676BJ Maasdijk	74349.77	441594.49	1.06	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
650	Korte Kruisweg 50 2676BS Maasdijk	74211.16	441615.93	0.59	9.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
651	Prins Florisstraat 27 2676CK Maasdijk	74113.28	441770.38	0.73	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
652	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	74121.73	441721.36	0.68	9.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
653	Prins Florisstraat 10 2676CK Maasdijk	74122.12	441745.13	0.70	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
654	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	74122.93	441716.11	0.67	9.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
655	Prins Florisstraat 25 2676CK Maasdijk	74124.43	441772.84	0.73	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
656	Prins Florisstraat 12 2676CK Maasdijk	74120.34	441752.92	0.71	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
657	Prins Florisstraat 8 2676CK Maasdijk	74120.54	441726.61	0.68	9.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
658	Prins Florisstraat 14 2676CK Maasdijk	74125.57	441754.11	0.71	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
659	Prins Florisstraat 4 2676CK Maasdijk	74133.14	441718.43	0.67	9.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
660	Prins Florisstraat 16 2676CK Maasdijk	74130.80	441755.30	0.71	9.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
661	Keyserstraat 5 2676CV Maasdijk	74357.82	441391.53	0.67	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
662	De Cordesstraat 12 2676CT Maasdijk	74358.54	441429.85	0.75	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
663	Keyserstraat 6 2676CV Maasdijk	74359.86	441365.19	0.62	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
664	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	74357.32	441734.89	1.39	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
665	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	74366.23	441692.98	1.33	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
666	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	74372.62	441684.16	1.34	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
667	Keyserstraat 5 2676CV Maasdijk	74362.34	441394.51	0.69	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
668	De Cordesstraat 14 2676CT Maasdijk	74363.06	441432.83	0.78	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
669	Keyserstraat 8 2676CV Maasdijk	74364.37	441368.16	0.65	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
670	van Beuningenstraat 16 2676CX Maasdijk	74371.22	441473.41	0.89	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
671	Prins Florisstraat 18 2676CK Maasdijk	74137.09	441752.64	0.71	9.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
672	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdijk	74137.57	441697.43	0.65	9.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
673	Prins Constantijnstraat 12 2676CB Maasdijk	74142.88	441698.63	0.65	9.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
674	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	74147.41	441665.84	0.62	9.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
675	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	74149.28	441714.24	0.67	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
676	Prins Florisstraat 20 2676CK Maasdijk	74142.49	441753.87	0.71	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
677	Prins Clausstraat 7 2676CG Maasdijk	74148.53	441660.76	0.61	10.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
678	Prins Clausstraat 5 2676CG Maasdijk	74147.77	441654.85	0.61	9.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
679	Prins Clausstraat 3 2676CG Maasdijk	74148.97	441649.43	0.60	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
680	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	74147.50	441721.91	0.68	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
681	Prins Florisstraat 22 2676CK Maasdijk	74147.74	441755.07	0.71	9.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
682	Prins Florisstraat 26 2676CK Maasdijk	74153.30	441776.56	0.73	9.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
683	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	74146.17	441671.39	0.62	9.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
684	Prins Florisstraat 24 2676CK Maasdijk	74153.00	441756.26	0.71	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
685	van Beuningenstraat 14 2676CX Maasdijk	74362.87	441467.90	0.85	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
686	Keyserstraat 7 2676CV Maasdijk	74366.71	441397.39	0.72	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
687	De Cordesstraat 16 2676CT Maasdijk	74367.53	441435.78	0.80	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
688	Korte Kruisweg 30 2676XM Maasdijk	74365.74	441737.68	1.42	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
689	Keyserstraat 10 2676CV Maasdijk	74368.88	441371.14	0.67	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
690	Keyserstraat 11 2676CV Maasdijk	74371.46	441400.52	0.74	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
691	Prins Constantijnstraat 5 2676CC Maasdijk	74152.75	441723.12	0.68	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
692	Prins Clausstraat 1 2676CG Maasdijk	74158.61	441651.73	0.60	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
693	Prins Constantijnstraat 7 2676CC Maasdijk	74158.57	441724.47	0.68	9.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
694	Prins Willem-Alexanderstraat 47 2676CD Maasdi	74172.52	441746.77	0.72	9.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
695	Prins Clausstraat 18 2676CE Maasdijk	74169.23	441657.21	0.61	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
696	Prins Clausstraat 2 2676CE Maasdijk	74176.67	441618.28	0.57	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
697	Prins Willem-Alexanderstraat 45 2676CD Maasdi	74173.71	441741.51	0.72	10.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
698	Prins Willem-Alexanderstraat 43 2676CD Maasdi	74174.91	441736.24	0.71	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
699	Prins Clausstraat 6 2676CE Maasdijk	74170.90	441628.23	0.58	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
700	Prins Willem-Alexanderstraat 41 2676CD Maasdi	74176.10	441730.96	0.70	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
701	Prins Willem-Alexanderstraat 51 2676CH Maasdi	74176.64	441772.91	0.79	9.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
702	Prins Clausstraat 16 2676CE Maasdijk	74176.98	441658.95	0.61	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
703	Prins Willem-Alexanderstraat 39 2676CD Maasdi	74177.29	441725.71	0.70	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
704	Prins Willem-Alexanderstraat 37 2676CD Maasdi	74178.43	441720.69	0.69	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
705	Prins Clausstraat 6 2676CE Maasdijk	74175.57	441630.95	0.58	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
706	Prins Willem-Alexanderstraat 49 2676CH Maasdi	74184.55	441774.70	0.83	9.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
707	Prins Clausstraat 8 2676CE Maasdijk	74180.24	441633.67	0.58	9.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
708	Prins Willem-Alexanderstraat 33 2676CD Maasdi	74177.18	441714.61	0.67	10.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
709	Prins Willem-Alexanderstraat 35 2676CD Maasdi	74177.18	441714.61	0.67	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
710	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Maasdi	74188.63	441698.25	0.68	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
711	Prins Clausstraat 10 2676CE Maasdijk	74184.90	441636.39	0.59	9.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
712	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Maasdi	74192.47	441693.58	0.69	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
713	Korte Kruisweg 60 2676BS Maasdijk	74192.85	441593.74	0.54	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
714	Korte Kruisweg 58 2676BS Maasdijk	74188.82	441600.70	0.55	10.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
715	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Maasdi	74193.66	441688.32	0.68	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
716	Prins Clausstraat 12 2676CE Maasdijk	74189.57	441639.11	0.59	10.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
717	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Maasdi	74194.85	441683.05	0.67	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
718	Prins Willem-Alexanderstraat 23 2676CD Maasdi	74196.04	441677.78	0.67	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
719	Korte Kruisweg 56 2676BS Maasdijk	74193.46	441603.40	0.55	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
720	Prins Willem-Alexanderstraat 21 2676CD Maasdi	74197.23	441672.52	0.66	9.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
721	Prins Clausstraat 14 2676CE Maasdijk	74194.23	441641.83	0.59	9.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
722	Prins Willem-Alexanderstraat 19 2676CD Maasdi	74198.42	441667.25	0.65	9.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
723	Korte Kruisweg 54 2676BS Maasdijk	74196.44	441609.02	0.56	9.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
724	Korte Kruisweg 133 2676BS Maasdijk	74205.97	441579.46	0.53	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
725	Prins Willem-Alexanderstraat 17 2676CD Maasdi	74206.89	441669.16	0.69	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
726	Korte Kruisweg 52 2676BS Maasdijk	74202.79	441608.84	0.56	9.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
727	Lange Kruisweg 35 A 2676BN Maasdijk	74212.43	441547.26	0.49	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
728	Korte Kruisweg 52 2676BS Maasdijk	74207.46	441611.56	0.57	9.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
729	Korte Kruisweg 137 2676BS Maasdijk	74211.18	441570.47	0.52	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
730	Prins Willem-Alexanderstraat 13 2676CD Maasdi	74212.19	441645.98	0.66	9.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
731	Prins Willem-Alexanderstraat 15 2676CD Maasdi	74208.74	441650.14	0.66	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
732	Lange Kruisweg 37 A 2676BN Maasdijk	74215.14	441542.56	0.49	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
733	Korte Kruisweg 131 2676BS Maasdijk	74210.66	441582.18	0.53	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
734	Lange Kruisweg 35 2676BN Maasdijk	74209.73	441551.95	0.50	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
735	Lange Kruisweg 37 2676BN Maasdijk	74217.85	441537.87	0.48	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
736	Korte Kruisweg 129 2676BS Maasdijk	74215.35	441584.90	0.55	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
737	Lange Kruisweg 39 2676BN Maasdijk	74220.55	441533.17	0.48	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
738	Lange Kruisweg 39 2676BN Maasdijk	74223.26	441528.48	0.47	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
739	Korte Kruisweg 127 2676BS Maasdijk	74220.05	441587.62	0.57	8.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
740	Lange Kruisweg 41 2676BN Maasdijk	74225.88	441523.94	0.47	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
741	Prins Willem-Alexanderstraat 5 2676CD Maasdij	74225.98	441629.35	0.68	9.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
742	Korte Kruisweg 125 2676BS Maasdijk	74224.74	441590.33	0.59	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
743	Lange Kruisweg 41 A 2676BN Maasdijk	74232.82	441527.94	0.49	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
744	Korte Kruisweg 125 2676BS Maasdijk	74229.43	441593.05	0.61	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
745	Korte Kruisweg 123 2676BS Maasdijk	74234.07	441595.74	0.64	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
746	Van den Rijnstraat 4 2676CZ Maasdijk	74246.70	441507.07	0.50	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
747	Van den Rijnstraat 4 2676CZ Maasdijk	74251.15	441500.39	0.50	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
748	Van den Rijnstraat 1 2676CZ Maasdijk	74258.53	441536.40	0.60	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
749	Van den Rijnstraat 8 2676CZ Maasdijk	74251.13	441510.00	0.52	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
750	Korte Kruisweg 121 2676BS Maasdijk	74256.56	441595.05	0.72	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
751	Korte Kruisweg 119 2676BS Maasdijk	74250.29	441605.39	0.72	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
752	Van den Rijnstraat 5 2676CZ Maasdijk	74253.41	441545.32	0.60	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
753	Van den Rijnstraat 10 2676CZ Maasdijk	74255.75	441513.06	0.55	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
754	Korte Kruisweg 117 2676BS Maasdijk	74258.80	441606.47	0.75	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
755	Van den Rijnstraat 5 2676CZ Maasdijk	74259.27	441546.02	0.63	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
756	Van den Rijnstraat 12 2676CZ Maasdijk	74260.18	441515.99	0.57	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
757	Van den Rijnstraat 7 2676CZ Maasdijk	74263.92	441548.70	0.65	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
758	Van den Rijnstraat 12 2676CZ Maasdijk	74264.75	441519.02	0.59	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
759	van Beuningenstraat 3 2676CX Maasdijk	74266.19	441477.86	0.51	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
760	Korte Kruisweg 115 2676BS Maasdijk	74262.61	441616.38	0.79	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
761	van Beuningenstraat 1 2676CX Maasdijk	74272.24	441468.79	0.51	8.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
762	Van den Rijnstraat 14 2676CZ Maasdijk	74269.28	441522.01	0.61	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
763	Korte Kruisweg 113 2676BS Maasdijk	74271.09	441617.28	0.82	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
764	van Beuningenstraat 5 2676CX Maasdijk	74270.45	441480.69	0.53	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
765	Van den Rijnstraat 16 2676CZ Maasdijk	74273.66	441524.91	0.64	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
766	van Beuningenstraat 7 2676CX Maasdijk	74276.61	441481.29	0.56	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
767	Van den Rijnstraat 11 2676CZ Maasdijk	74277.50	441570.49	0.75	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
768	Korte Kruisweg 109 2676BS Maasdijk	74274.72	441627.52	0.85	6.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
769	Van den Rijnstraat 9 2676CZ Maasdijk	74283.80	441560.19	0.75	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
770	van Beuningenstraat 9 2676CX Maasdijk	74281.09	441484.26	0.58	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
771	Korte Kruisweg 107 2676BS Maasdijk	74283.30	441628.38	0.89	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
772	van Beuningenstraat 11 2676CX Maasdijk	74284.22	441489.47	0.60	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
773	van Beuningenstraat 2 C 2676CX Maasdijk	74286.43	441454.03	0.54	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
774	Van den Rijnstraat 13 2676CZ Maasdijk	74283.25	441576.36	0.78	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
775	van Beuningenstraat 2 A 2676CX Maasdijk	74292.38	441445.06	0.54	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
776	van Beuningenstraat 15 2676CX Maasdijk	74290.18	441490.27	0.63	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
777	Korte Kruisweg 107 2676BS Maasdijk	74287.14	441638.70	0.92	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
778	Tuindersweg 67 2676BG Maasdijk	74294.41	441690.40	1.06	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
779	Tuindersweg 65 2676BE Maasdijk	74298.54	441693.41	1.08	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
780	van Beuningenstraat 2 D 2676CX Maasdijk	74290.93	441457.01	0.56	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
781	Van den Rijnstraat 20 2676CZ Maasdijk	74297.30	441521.79	0.72	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
782	Van den Rijnstraat 15 2676CZ Maasdijk	74291.37	441578.76	0.82	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
783	van Beuningenstraat 15 2676CX Maasdijk	74293.16	441495.15	0.65	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
784	van Beuningenstraat 2 D 2676CX Maasdijk	74295.43	441460.00	0.58	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
785	Van den Rijnstraat 22 2676CZ Maasdijk	74300.95	441516.26	0.72	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
786	Van den Rijnstraat 18 2676CZ Maasdijk	74295.91	441528.82	0.73	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
787	Van den Rijnstraat 17 2676CZ Maasdijk	74296.82	441584.83	0.85	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
788	Van den Rijnstraat 24 2676CZ Maasdijk	74304.57	441510.78	0.72	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
789	De Cordesstraat 3 2676CT Maasdijk	74311.39	441423.04	0.56	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
790	Van den Rijnstraat 26 2676CZ Maasdijk	74308.21	441505.27	0.72	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
791	Van den Rijnstraat 19 2676CZ Maasdijk	74303.29	441590.28	0.88	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
792	van Beuningenstraat 2 2676CX Maasdijk	74315.31	441465.12	0.67	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
793	De Cordesstraat 3 2676CT Maasdijk	74306.25	441430.84	0.56	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
794	Tuindersweg 32 2676BJ Maasdijk	74312.79	441648.87	1.04	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
795	Tuindersweg 34 2676BJ Maasdijk	74317.22	441651.69	1.06	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
796	Van den Rijnstraat 21 2676CZ Maasdijk	74308.96	441596.53	0.92	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
797	Korte Kruisweg 44 2676XM Maasdijk	74315.22	441687.51	1.13	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
798	De Cordesstraat 5 2676CT Maasdijk	74310.76	441433.82	0.58	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
799	Van den Rijnstraat 28 2676CZ Maasdijk	74317.52	441511.45	0.77	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
800	van Beuningenstraat 4 2676CX Maasdijk	74309.77	441473.48	0.66	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
801	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	74320.30	441691.16	1.16	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
802	De Cordesstraat 7 2676CT Maasdijk	74315.25	441436.78	0.61	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
803	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	74315.96	441697.24	1.15	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
804	van Beuningenstraat 6 2676CX Maasdijk	74318.23	441477.54	0.70	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
805	Lange Kruisweg 43 2676BN Maasdijk	74323.83	441396.38	0.56	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
806	Lange Kruisweg 43 C 2676BN Maasdijk	74329.86	441387.24	0.56	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
807	van Beuningenstraat 8 2676CX Maasdijk	74325.28	441483.74	0.74	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
808	van Beuningenstraat 10 2676CX Maasdijk	74333.74	441487.83	0.78	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
809	Korte Kruisweg 38 2676XM Maasdijk	74346.25	441709.05	1.29	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
810	Korte Kruisweg 36 2676XM Maasdijk	74342.77	441713.89	1.29	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
811	Lange Kruisweg 43 F 2676BN Maasdijk	74342.67	441382.56	0.60	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
812	De Cordesstraat 2 2676CT Maasdijk	74344.91	441411.15	0.66	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
813	De Cordesstraat 6 2676CT Maasdijk	74340.45	441417.93	0.66	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
814	van Beuningenstraat 12 2676CX Maasdijk	74340.81	441494.02	0.82	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
815	De Cordesstraat 11 2676CT Maasdijk	74343.54	441451.48	0.74	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
816	Korte Kruisweg 66 2676BS Maasdijk	73979.96	441463.68	0.40	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
817	Korte Kruisweg 149 B 2676BS Maasdijk	73812.77	441285.57	0.21	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
818	Nollaantje 25 2676BT Maasdijk	74972.55	441244.21	0.30	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
819	Nollaantje 20 2676BW Maasdijk	74855.55	441203.92	0.22	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
820	Nollaantje 27 2676BT Maasdijk	74949.95	441228.12	0.27	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
821	Maasdijk 152 2676AH Maasdijk	74947.03	441395.08	0.62	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
822	Maasdijk 150 2676AH Maasdijk	74907.42	441421.41	0.67	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
823	Maasdijk 144 2676AH Maasdijk	74846.15	441446.33	0.73	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
824	Vrouwe Van Loonstraat 22 2676VB Maasdijk	74681.78	441466.10	0.79	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
825	Nollaantje 26 2676BW Maasdijk	74836.42	441176.45	0.17	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
826	Nollaantje 26 2676BW Maasdijk	74829.21	441186.67	0.19	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
827	Nollaantje 22 2676BW Maasdijk	74847.87	441184.26	0.18	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
828	Nollaantje 22 2676BW Maasdijk	74840.40	441195.31	0.21	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
829	Maasdijk 148 2676AH Maasdijk	74898.53	441470.56	0.78	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
830	Maasdijk 146 2676AH Maasdijk	74893.25	441464.35	0.76	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
831	Nollaantje 29 2676BT Maasdijk	74925.86	441220.99	0.26	9.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
832	Nollaantje 31 2676BT Maasdijk	74931.89	441212.21	0.24	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
833	Maasdijk 154 2676AH Maasdijk	74978.26	441398.81	0.62	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
834	Tuindersweg 112 2676BJ Maasdijk	74634.95	441196.37	0.22	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
835	Tuindersweg 113 2676BG Maasdijk	74521.82	441412.75	0.82	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
836	Lange Kruisweg 58 2676BN Maasdijk	74450.02	441168.80	0.17	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
837	Tuindersweg 74 2676BJ Maasdijk	74479.19	441427.50	0.92	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
838	Tuindersweg 72 A 2676BJ Maasdijk	74468.90	441442.65	0.98	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
839	van Beuningenstraat 33 2676CX Maasdijk	74442.90	441427.93	0.97	6.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
840	Lange Kruisweg 45 2676BN Maasdijk	74389.60	441310.67	0.66	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
841	Tuindersweg 115 2676BG Maasdijk	74547.51	441374.46	0.67	10.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
842	Lange Kruisweg 47 2676BN Maasdijk	74415.72	441281.74	0.54	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
843	van Beuningenstraat 31 2676CX Maasdijk	74428.72	441452.04	1.06	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
844	Tuindersweg 125 2676BG Maasdijk	74672.51	441215.84	0.26	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
845	van Beuningenstraat 35 2676CX Maasdijk	74451.20	441426.88	0.96	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
846	Kortenaerstraat 95 2676VE Maasdijk	74498.43	441450.60	0.97	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
847	Kortenaerstraat 93 2676VE Maasdijk	74492.81	441460.60	1.01	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
848	Kortenaerstraat 91 2676VE Maasdijk	74498.46	441461.41	1.01	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
849	Voomberghplantsoen 5 2676VA Maasdijk	74617.98	441432.69	0.77	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
850	Vrouwe Van Loonstraat 6 2676VB Maasdijk	74629.74	441461.27	0.84	9.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
851	Voomberghplantsoen 7 2676VA Maasdijk	74623.66	441424.70	0.74	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
852	van Beuningenstraat 29 2676CX Maasdijk	74419.80	441447.11	1.06	9.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
853	Kortenaerstraat 89 2676VE Maasdijk	74502.45	441465.45	1.01	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
854	Kortenaerstraat 89 2676VE Maasdijk	74508.16	441466.19	1.01	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
855	Vrouwe Van Loonstraat 3 2676VB Maasdijk	74517.85	441436.07	0.90	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
856	Kortenaerstraat 85 2676VE Maasdijk	74512.02	441470.46	1.02	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
857	Voomberghplantsoen 9 2676VA Maasdijk	74629.91	441429.16	0.74	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
858	Vrouwe Van Loonstraat 8 2676VB Maasdijk	74622.06	441472.04	0.89	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
859	Keyserstraat 12 2676CV Maasdijk	74373.39	441374.11	0.69	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
860	Keyserstraat 11 2676CV Maasdijk	74375.87	441403.42	0.76	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
861	Vrouwe Van Loonstraat 5 2676VB Maasdijk	74515.82	441439.13	0.91	9.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
862	Kortenaerstraat 83 2676VE Maasdijk	74518.00	441470.94	1.01	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
863	Vrouwe Van Loonstraat 5 2676VB Maasdijk	74520.31	441442.32	0.92	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
864	Voomberghlaan 5 2676TZ Maasdijk	74648.46	441435.00	0.74	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
865	Voomberghlaan 7 2676TZ Maasdijk	74640.78	441445.77	0.78	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
866	Keyserstraat 13 2676CV Maasdijk	74380.38	441406.39	0.79	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
867	van Beuningenstraat 20 2676CX Maasdijk	74390.16	441433.39	0.88	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
868	Keyserstraat 15 2676CV Maasdijk	74383.52	441411.45	0.81	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
869	van Beuningenstraat 22 2676CX Maasdijk	74393.13	441428.88	0.88	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
870	van Beuningenstraat 18 2676CX Maasdijk	74387.19	441437.89	0.88	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
871	Vrouwe Van Loonstraat 7 2676VB Maasdijk	74534.71	441440.70	0.90	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
872	Voomberghlaan 9 2676TZ Maasdijk	74648.57	441451.32	0.79	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
873	Voomberghlaan 11 2676TZ Maasdijk	74656.36	441456.87	0.80	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
874	van Beuningenstraat 24 2676CX Maasdijk	74396.10	441424.38	0.93	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
875	van Beuningenstraat 26 2676CX Maasdijk	74399.07	441419.87	1.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
876	van Beuningenstraat 28 2676CX Maasdijk	74405.82	441424.31	1.00	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
877	Keyserstraat 38 2676CV Maasdijk	74414.52	441384.40	0.87	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
878	Vrouwe Van Loonstraat 9 2676VB Maasdijk	74541.83	441446.64	0.91	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
879	Vrouwe Van Loonstraat 11 2676VB Maasdijk	74537.75	441452.39	0.93	9.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
880	Vrouwe Van Loonstraat 20 2676VB Maasdijk	74675.64	441461.46	0.79	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
881	van Beuningenstraat 27 2676CX Maasdijk	74406.12	441454.48	1.10	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
882	Keyserstraat 40 2676CV Maasdijk	74408.72	441392.44	0.90	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
883	Keyserstraat 42 2676CV Maasdijk	74419.99	441393.35	0.89	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
884	Vrouwe Van Loonstraat 13 2676VB Maasdijk	74544.87	441458.11	0.94	9.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
885	Vrouwe Van Loonstraat 15 2676VB Maasdijk	74549.27	441461.23	0.94	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
886	Vrouwe Van Loonstraat 17 2676VB Maasdijk	74553.67	441464.36	0.95	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
887	Voomberghplantsoen 4 2676VA Maasdijk	74560.02	441414.66	0.78	9.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
888	Voomberghplantsoen 2 2676VA Maasdijk	74556.13	441423.55	0.82	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
889	Tuindersweg 68 2676BJ Maasdijk	74441.51	441464.31	1.09	10.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
890	Tuindersweg 70 2676BJ Maasdijk	74444.83	441455.20	1.05	9.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
891	Voomberghplantsoen 6 2676VA Maasdijk	74567.35	441407.80	0.75	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
892	Voomberghplantsoen 6 2676VA Maasdijk	74571.13	441399.05	0.72	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
893	Vrouwe Van Loonstraat 21 2676VB Maasdijk	74574.62	441469.50	0.94	9.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
894	Tuindersweg 72 2676BJ Maasdijk	74451.44	441459.88	1.06	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
895	Voomberghplantsoen 10 2676VA Maasdijk	74576.68	441391.26	0.69	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
896	Vrouwe Van Loonstraat 19 2676VB Maasdijk	74580.33	441461.70	0.91	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
897	Vrouwe Van Loonstraat 23 2676VB Maasdijk	74578.95	441472.58	0.94	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
898	Voomberghplantsoen 12 2676VA Maasdijk	74587.34	441398.59	0.70	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
899	Voomberghplantsoen 1 2676VA Maasdijk	74606.61	441448.66	0.83	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
900	Voomberghplantsoen 3 2676VA Maasdijk	74612.29	441440.67	0.80	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
901	Tuindersweg 96 2676BJ Maasdijk	74557.82	441296.52	0.42	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
902	Tuindersweg 78 2676BJ Maasdijk	74498.19	441401.95	0.82	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
903	Tuindersweg 82 2676BJ Maasdijk	74508.74	441383.78	0.75	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
904	Tuindersweg 80 2676BJ Maasdijk	74501.85	441397.21	0.80	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
905	Tuindersweg 84 2676BJ Maasdijk	74512.30	441378.95	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
906	Van Inneveltho 4 2676DK Maasdijk	74458.95	441230.23	0.32	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
907	Van Inneveltho 6 2676DK Maasdijk	74465.20	441221.88	0.29	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
908	Van Inneveltho 24 2676DK Maasdijk	74539.91	441275.76	0.38	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
909	Van Inneveltho 26 2676DK Maasdijk	74539.38	441281.57	0.39	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
910	Van Inneveltho 28 2676DK Maasdijk	74536.31	441285.67	0.40	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
911	Van Inneveltho 30 2676DK Maasdijk	74533.35	441289.92	0.42	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
912	Van Inneveltho 32 2676DK Maasdijk	74530.38	441293.95	0.44	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
913	Van Inneveltho 34 2676DK Maasdijk	74527.42	441298.07	0.45	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
914	Van Inneveltho 36 2676DK Maasdijk	74524.42	441302.25	0.47	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
915	Van Inneveltho 38 2676DK Maasdijk	74521.37	441306.45	0.49	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
916	Van Inneveltho 40 2676DK Maasdijk	74518.51	441310.60	0.50	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
917	Van Inneveltho 40 2676DK Maasdijk	74515.51	441314.75	0.52	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
918	Van Inneveltho 42 2676DK Maasdijk	74512.26	441319.19	0.54	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
919	Van Inneveltho 61 2676DK Maasdijk	74500.57	441335.36	0.61	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
920	Van Inneveltho 59 2676DK Maasdijk	74497.59	441339.53	0.62	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
921	Van Inneveltho 59 2676DK Maasdijk	74494.54	441343.70	0.64	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
922	Van Inneveltho 57 2676DK Maasdijk	74491.48	441347.83	0.66	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
923	Van Inneveltho 55 2676DK Maasdijk	74488.51	441351.93	0.67	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
924	Van Inneveltho 53 2676DK Maasdijk	74485.53	441356.01	0.69	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
925	Van Inneveltho 49 2676DK Maasdijk	74482.52	441360.21	0.71	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
926	Van Inneveltho 49 2676DK Maasdijk	74479.62	441364.29	0.72	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
927	Van Inneveltho 47 2676DK Maasdijk	74476.59	441368.41	0.74	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
928	Van Inneveltho 45 2676DK Maasdijk	74473.66	441372.61	0.76	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
929	Van Inneveltho 43 2676DK Maasdijk	74470.37	441377.18	0.77	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
930	Van Inneveltho 22 2676DK Maasdijk	74517.22	441265.65	0.36	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
931	Van Inneveltho 20 2676DK Maasdijk	74509.99	441263.85	0.37	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
932	Van Inneveltho 16 2676DK Maasdijk	74501.54	441257.16	0.36	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
933	Van Inneveltho 14 2676DK Maasdijk	74497.15	441254.03	0.35	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
934	Van Inneveltho 18 2676DK Maasdijk	74506.01	441260.31	0.36	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
935	Van Inneveltho 12 2676DK Maasdijk	74492.73	441250.79	0.35	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
936	Van Inneveltho 10 2676DK Maasdijk	74488.46	441247.78	0.34	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
937	Van Inneveltho 8 2676DK Maasdijk	74483.70	441244.93	0.34	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
938	Van Inneveltho 5 2676DK Maasdijk	74480.50	441268.88	0.42	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
939	Van Inneveltho 7 2676DK Maasdijk	74477.44	441273.50	0.44	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
940	Van Inneveltho 9 2676DK Maasdijk	74473.82	441277.55	0.46	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
941	Van Inneveltho 11 2676DK Maasdijk	74470.75	441281.89	0.47	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
942	Van Inneveltho 13 2676DK Maasdijk	74459.47	441280.53	0.48	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
943	Van Inneveltho 15 2676DK Maasdijk	74461.23	441295.13	0.53	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
944	Van Inneveltho 17 2676DK Maasdijk	74452.68	441306.89	0.57	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
945	Van Inneveltho 19 2676DK Maasdijk	74449.41	441311.36	0.59	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
946	Van Inneveltho 21 2676DK Maasdijk	74443.21	441320.05	0.63	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
947	Van Inneveltho 21 2676DK Maasdijk	74443.16	441320.15	0.63	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
948	Van Inneveltho 25 2676DK Maasdijk	74439.89	441324.55	0.65	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
949	Van Inneveltho 25 2676DK Maasdijk	74437.18	441329.21	0.66	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
950	Van Inneveltho 29 2676DK Maasdijk	74429.92	441348.69	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
951	Van Inneveltho 31 2676DK Maasdijk	74434.27	441351.91	0.74	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
952	Van Inneveltho 33 2676DK Maasdijk	74438.76	441355.04	0.74	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
953	Van Inneveltho 35 2676DK Maasdijk	74443.05	441358.36	0.75	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
954	Van Inneveltho 37 2676DK Maasdijk	74447.55	441361.48	0.75	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
955	Van Inneveltho 39 2676DK Maasdijk	74451.94	441364.61	0.76	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
956	Van Inneveltho 2 2676DK Maasdijk	74458.52	441215.37	0.28	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
957	Tuindersweg 76 2676BJ Maasdijk	74481.50	441402.49	0.84	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
958	Tuindersweg 86 2676BJ Maasdijk	74514.77	441361.21	0.67	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
959	Tuindersweg 88 2676BJ Maasdijk	74521.85	441349.68	0.62	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
960	Tuindersweg 90 2676BJ Maasdijk	74535.08	441328.45	0.54	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
961	Tuindersweg 92 2676BJ Maasdijk	74543.35	441320.92	0.51	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
962	Lange Kruisweg 49 2676BN Maasdijk	74455.25	441247.57	0.38	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
963	Lange Kruisweg 43 H 2676DK Maasdijk	74376.50	441320.41	0.59	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
964	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk	74691.79	441719.87	1.07	12.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
965	De Ruyterstraat 86 2676XD Maasdijk	74388.41	441616.71	1.25	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
966	Tuindersweg 62 2676BJ Maasdijk	74408.67	441501.42	1.18	4.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
967	van Beuningenstraat 23 2676CX Maasdijk	74399.02	441488.41	1.03	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
968	van Beuningenstraat 21 2676CX Maasdijk	74390.70	441492.89	1.00	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
969	Cornelis Houtmanplein 2 2676XE Maasdijk	74465.33	441670.89	1.71	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
970	Tuindersweg 77 2676BG Maasdijk	74406.76	441595.35	1.28	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
971	Prinsenlaan 13 2676VN Maasdijk	74434.28	441552.25	1.37	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
972	Korte Kruisweg 51 C 2676XL Maasdijk	74460.05	441748.93	1.96	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
973	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	74448.26	441740.51	1.95	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
974	Cornelis Houtmanplein 21 2676BA Maasdijk	74564.13	441709.10	1.69	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
975	Korte Kruisweg 81 2676XL Maasdijk	74417.43	441725.71	1.59	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
976	Abel Tasmanstraat 11 2676AZ Maasdijk	74512.37	441762.77	1.65	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
977	Zoutmanstraat 1 2676VH Maasdijk	74476.61	441572.92	1.39	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
978	Zoutmanstraat 7 2676VH Maasdijk	74484.96	441556.96	1.33	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
979	Zoutmanstraat 13 2676VH Maasdijk	74497.72	441550.09	1.29	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
980	Piet Heinstraat 6 2676VT Maasdijk	74498.78	441634.15	1.55	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
981	Piet Heinstraat 2 2676VT Maasdijk	74493.15	441644.79	1.59	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
982	Abel Tasmanstraat 9 2676AZ Maasdijk	74500.39	441754.22	1.84	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
983	Piet Heinstraat 8 2676VT Maasdijk	74501.56	441628.88	1.53	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
984	Piet Heinstraat 10 2676VT Maasdijk	74504.34	441623.61	1.51	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
985	Zoutmanstraat 17 2676VH Maasdijk	74504.38	441528.69	1.21	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
986	Van Brakelstraat 4 2676VL Maasdijk	74505.16	441581.85	1.38	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
987	Piet Heinstraat 12 2676VT Maasdijk	74507.13	441618.34	1.49	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
988	Zoutmanstraat 19 2676VH Maasdijk	74507.16	441523.40	1.19	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
989	Kortenaerstraat 47 2676VD Maasdijk	74610.08	441538.87	1.11	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
990	Almondestraat 24 2676VM Maasdijk	74610.87	441603.23	1.32	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
991	Kortenaerstraat 47 2676VD Maasdijk	74616.76	441526.38	1.07	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
992	De Ruyterstraat 6 2676XB Maasdijk	74617.65	441757.51	1.17	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
993	De Ruyterstraat 2 2676XB Maasdijk	74612.05	441767.95	1.07	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
994	Kortenaerstraat 45 2676VD Maasdijk	74615.88	441539.56	1.11	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
995	De Ruyterstraat 8 2676XB Maasdijk	74620.45	441752.29	1.23	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
996	Almondestraat 26 2676VM Maasdijk	74616.17	441606.01	1.32	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
997	De Ruyterstraat 10 2676XB Maasdijk	74623.02	441747.48	1.24	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
998	Almondestraat 28 2676VM Maasdijk	74621.48	441608.79	1.32	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
999	Kortenaerstraat 8 2676VG Maasdijk	74625.37	441569.14	1.19	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1000	Kortenaerstraat 43 2676VD Maasdijk	74619.68	441543.96	1.12	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1001	Kortenaerstraat 6 2676VG Maasdijk	74620.79	441577.82	1.22	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1002	Abel Tasmanstraat 4 2676AZ Maasdijk	74474.52	441746.01	1.94	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1003	Van Kinsbergenstraat 1 2676VS Maasdijk	74475.13	441614.71	1.52	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1004	Zoutmanstraat 3 2676VH Maasdijk	74479.39	441567.60	1.37	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1005	Zoutmanstraat 5 2676VH Maasdijk	74482.18	441562.28	1.35	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1006	Zoutmanstraat 9 2676VH Maasdijk	74492.15	441560.73	1.33	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1007	Zoutmanstraat 11 2676VH Maasdijk	74494.94	441555.41	1.31	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1008	Vrouwe Van Loonstraat 33 B 2676VB Maasdijk	74618.64	441497.30	0.97	4.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1009	Van Brakelstraat 6 2676VL Maasdijk	74507.94	441576.49	1.36	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1010	Trompstraat 15 2676XH Maasdijk	74552.53	441749.77	1.54	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1011	Kortenaerstraat 53 2676VD Maasdijk	74597.84	441515.13	1.05	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1012	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	74554.65	441758.25	1.42	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1013	Kortenaerstraat 51 2676VD Maasdijk	74597.55	441527.99	1.09	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1014	Piet Heinstraat 7 2676VT Maasdijk	74537.04	441634.17	1.51	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1015	Zoutmanstraat 15 2676VH Maasdijk	74501.59	441533.98	1.23	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1016	Van Brakelstraat 2 2676VL Maasdijk	74502.47	441587.03	1.40	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1017	Zoutmanstraat 21 2676VH Maasdijk	74509.95	441518.10	1.17	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1018	Zoutmanstraat 23 2676VH Maasdijk	74512.73	441512.82	1.15	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1019	Piet Heinstraat 12 2676VT Maasdijk	74513.78	441621.85	1.50	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1020	Van Brakelstraat 8 2676VL Maasdijk	74515.10	441580.21	1.36	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1021	Zoutmanstraat 25 2676VH Maasdijk	74515.51	441507.54	1.13	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1022	Van Brakelstraat 12 2676VL Maasdijk	74522.15	441558.89	1.29	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1023	Kortenaerstraat 5 2676VC Maasdijk	74635.11	441648.04	1.43	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1024	Kortenaerstraat 3 2676VC Maasdijk	74627.91	441644.23	1.43	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1025	De Ruyterstraat 12 2676XB Maasdijk	74628.95	441750.34	1.20	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1026	Kortenaerstraat 39 2676VD Maasdijk	74625.47	441544.69	1.11	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1027	Kortenaerstraat 6 2676VG Maasdijk	74625.47	441580.30	1.23	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1028	Vrouwe Van Loonstraat 37 2676VB Maasdijk	74626.70	441506.61	0.99	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1029	Vrouwe Van Loonstraat 35 2676VB Maasdijk	74632.49	441498.85	0.96	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1030	Kortenaerstraat 1 2676VC Maasdijk	74625.11	441649.53	1.45	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1031	Kortenaerstraat 4 2676VG Maasdijk	74630.15	441582.77	1.23	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1032	Kortenaerstraat 37 2676VD Maasdijk	74629.30	441549.09	1.12	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1033	Vrouwe Van Loonstraat 39 2676VB Maasdijk	74631.10	441509.75	1.00	9.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1034	Vrouwe Van Loonstraat 10 2676VB Maasdijk	74633.25	441472.82	0.88	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1035	Korte Kruisweg 28 2676XM Maasdijk	74372.54	441742.53	1.46	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1036	De Ruyterstraat 51 2676VZ Maasdijk	74520.68	441658.03	1.60	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1037	De Ruyterstraat 49 2676VZ Maasdijk	74517.19	441664.69	1.63	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1038	Zoutmanstraat 25 2676VH Maasdijk	74522.72	441511.33	1.13	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1039	Trompstraat 44 2676XJ Maasdijk	74527.84	441761.90	1.55	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1040	Van Brakelstraat 14 2676VL Maasdijk	74524.93	441553.58	1.27	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1041	Piet Heinstraat 3 2676VT Maasdijk	74525.89	441635.05	1.52	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1042	Kortenaerstraat 83 2676VE Maasdijk	74520.40	441478.68	1.03	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1043	Van Brakelstraat 3 2676VK Maasdijk	74529.21	441594.57	1.39	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1044	Van Brakelstraat 10 2676VL Maasdijk	74519.46	441564.03	1.31	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1045	Van Brakelstraat 16 2676VL Maasdijk	74527.71	441548.28	1.25	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1046	De Ruyterstraat 49 2676VZ Maasdijk	74522.44	441667.45	1.63	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1047	Piet Heinstraat 5 2676VT Maasdijk	74528.67	441629.77	1.50	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1048	Kortenaerstraat 9 2676VC Maasdijk	74641.64	441624.81	1.35	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1049	Kortenaerstraat 35 2676VD Maasdijk	74635.03	441549.75	1.12	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1050	Kortenaerstraat 2 2676VG Maasdijk	74634.85	441585.25	1.23	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1051	Vrouwe Van Loonstraat 41 2676VB Maasdijk	74635.50	441512.88	1.00	9.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1052	Kortenaerstraat 11 2676VC Maasdijk	74644.44	441619.51	1.33	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1053	Kortenaerstraat 33 2676VD Maasdijk	74638.87	441554.20	1.13	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1054	Vrouwe Van Loonstraat 12 2676VB Maasdijk	74637.64	441483.13	0.90	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1055	Kortenaerstraat 7 2676VC Maasdijk	74638.83	441630.11	1.37	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1056	Kortenaerstraat 13 2676VC Maasdijk	74647.25	441614.21	1.31	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1057	Vrouwe Van Loonstraat 43 2676VB Maasdijk	74639.93	441516.03	1.00	9.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1058	Prinsenlaan 9 2676VN Maasdijk	74643.29	441671.20	1.45	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1059	Kortenaerstraat 31 2676VD Maasdijk	74644.64	441554.96	1.12	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1060	Prinsenlaan 7 2676VN Maasdijk	74643.29	441671.20	1.45	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1061	Kortenaerstraat 15 2676VC Maasdijk	74650.05	441608.91	1.29	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1062	Kortenaerstraat 17 2676VC Maasdijk	74652.87	441603.59	1.27	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1063	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	74379.36	441743.45	1.48	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1064	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	74384.35	441747.01	1.51	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1065	Korte Kruisweg 89 2676XL Maasdijk	74380.64	441703.28	1.41	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1066	Trompstraat 42 2676XJ Maasdijk	74524.00	441767.47	1.50	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1067	Piet Heinstraat 1 2676VT Maasdijk	74523.11	441640.35	1.54	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1068	Kortenaerstraat 79 2676VE Maasdijk	74526.11	441478.92	1.03	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1069	Van Brakelstraat 18 2676VL Maasdijk	74530.49	441542.97	1.23	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1070	Van Brakelstraat 5 2676VK Maasdijk	74531.98	441589.25	1.37	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1071	Trompstraat 40 2676XJ Maasdijk	74529.07	441770.96	1.48	4.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1072	De Ruyterstraat 47 2676VZ Maasdijk	74527.85	441670.29	1.63	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1073	Van Brakelstraat 18 2676VL Maasdijk	74533.27	441537.66	1.21	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1074	Van Brakelstraat 1 2676VK Maasdijk	74526.53	441599.72	1.41	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1075	Van Brakelstraat 7 2676VK Maasdijk	74534.74	441583.93	1.35	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1076	Kortenaerstraat 77 2676VE Maasdijk	74529.96	441483.69	1.04	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1077	Van Brakelstraat 20 2676VL Maasdijk	74536.27	441531.93	1.18	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1078	Kortenaerstraat 31 2676VD Maasdijk	74648.50	441559.33	1.13	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1079	Prinsenlaan 5 2676VN Maasdijk	74648.57	441674.00	1.42	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1080	Vrouwe Van Loonstraat 45 2676VB Maasdijk	74647.43	441521.21	1.01	9.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1081	Kortenaerstraat 19 2676VC Maasdijk	74655.66	441598.31	1.25	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1082	Prinsenlaan 3 2676VN Maasdijk	74653.85	441676.79	1.39	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1083	Vrouwe Van Loonstraat 14 2676VB Maasdijk	74658.60	441485.39	0.88	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1084	Vrouwe Van Loonstraat 47 2676VB Maasdijk	74654.83	441526.65	1.02	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1085	Callenburghstraat 4 2676VW Maasdijk	74665.16	441644.06	1.38	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1086	Kortenaerstraat 21 2676VC Maasdijk	74662.68	441602.02	1.25	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1087	Vrouwe Van Loonstraat 49 2676VB Maasdijk	74659.21	441529.77	1.02	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1088	Vrouwe Van Loonstraat 16 2676VB Maasdijk	74664.27	441477.43	0.85	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1089	Kortenaerstraat 25 2676VD Maasdijk	74668.55	441570.37	1.14	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1090	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	74394.09	441712.62	1.48	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1091	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	74394.09	441712.62	1.48	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1092	Tuindersweg 58 2676BJ Maasdijk	74402.74	441511.86	1.09	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1093	Korte Kruisweg 83 2676XL Maasdijk	74399.33	441716.38	1.50	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1094	Tuindersweg 56 2676BJ Maasdijk	74397.03	441519.90	1.08	5.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1095	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	74400.93	441767.21	1.61	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1096	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	74410.45	441753.72	1.62	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1097	Van Brakelstraat 9 2676VK Maasdijk	74537.51	441578.61	1.33	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1098	De Ruyterstraat 45 2676VZ Maasdijk	74533.23	441673.12	1.63	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1099	Kortenaerstraat 75 2676VE Maasdijk	74535.75	441484.28	1.03	8.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1100	Van Brakelstraat 11 2676VK Maasdijk	74540.28	441573.30	1.31	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1101	Kortenaerstraat 75 2676VE Maasdijk	74539.46	441488.77	1.04	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1102	Callenburghstraat 6 2676VW Maasdijk	74667.96	441638.77	1.36	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1103	Vrouwe Van Loonstraat 51 2676VB Maasdijk	74663.61	441532.90	1.03	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1104	Callenburghstraat 2 2676VW Maasdijk	74662.35	441649.35	1.40	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1105	Vrouwe Van Loonstraat 18 2676VB Maasdijk	74669.96	441469.44	0.82	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1106	Kortenaerstraat 27 2676VD Maasdijk	74671.39	441565.13	1.12	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1107	Kortenaerstraat 23 2676VD Maasdijk	74665.72	441575.62	1.16	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1108	Vrouwe Van Loonstraat 53 2676VB Maasdijk	74668.01	441536.03	1.03	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1109	Callenburghstraat 10 2676VW Maasdijk	74673.57	441628.19	1.32	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1110	Callenburghstraat 8 2676VW Maasdijk	74675.01	441642.50	1.36	7.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1111	Tuindersweg 60 2676BJ Maasdijk	74412.26	441518.57	1.26	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1112	Prinsenlaan 28 2676VP Maasdijk	74415.56	441576.53	1.31	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1113	Tuindersweg 79 2676BG Maasdijk	74404.39	441570.66	1.22	6.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1114	Korte Kruisweg 18 2676XM Maasdijk	74423.34	441769.46	1.70	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1115	Korte Kruisweg 16 2676XM Maasdijk	74416.27	441776.87	1.69	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1116	De Ruyterstraat 63 2676XA Maasdijk	74425.00	441607.16	1.51	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1117	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	74426.22	441739.70	1.65	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1118	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	74422.41	441737.02	1.63	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1119	De Ruyterstraat 63 2676XA Maasdijk	74421.52	441613.71	1.43	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1120	Van Brakelstraat 13 2676VK Maasdijk	74547.45	441577.03	1.31	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1121	Prinsenlaan 24 2676VP Maasdijk	74554.00	441643.00	1.51	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1122	Van Brakelstraat 17 2676VK Maasdijk	74554.64	441555.57	1.24	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1123	Almondestraat 4 2676VM Maasdijk	74559.45	441610.55	1.40	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1124	Van Brakelstraat 19 2676VK Maasdijk	74557.41	441550.23	1.22	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1125	Kortenaerstraat 71 2676VE Maasdijk	74557.45	441489.39	1.02	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1126	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	74557.71	441752.55	1.47	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1127	Kortenaerstraat 29 2676VD Maasdijk	74681.03	441570.34	1.13	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1128	Korte Kruisweg 77 2676XL Maasdijk	74427.05	441730.61	1.64	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1129	Jan Evertsenstraat 3 2676VR Maasdijk	74429.95	441583.81	1.48	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1130	Tuindersweg 83 2676BG Maasdijk	74432.52	441533.42	1.32	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1131	De Ruyterstraat 61 2676XA Maasdijk	74426.73	441616.39	1.55	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1132	Jan Evertsenstraat 5 2676VR Maasdijk	74432.74	441578.58	1.46	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1133	Tuindersweg 85 2676BG Maasdijk	74432.94	441527.42	1.30	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1134	Jan Evertsenstraat 1 2676VR Maasdijk	74427.14	441589.11	1.50	8.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1135	Tuindersweg 66 2676BJ Maasdijk	74434.11	441470.40	1.11	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1136	Tuindersweg 87 2676BG Maasdijk	74437.23	441523.56	1.28	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1137	Tuindersweg 87 2676BG Maasdijk	74437.98	441517.88	1.26	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1138	Kortenaerstraat 69 2676VE Maasdijk	74551.89	441499.93	1.06	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1139	Van Brakelstraat 15 2676VK Maasdijk	74551.96	441560.74	1.26	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1140	Prinsenlaan 22 2676VP Maasdijk	74560.06	441646.58	1.52	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1141	Van Brakelstraat 21 2676VK Maasdijk	74560.18	441544.89	1.19	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1142	Kortenaerstraat 67 2676VE Maasdijk	74557.77	441500.13	1.06	8.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1143	Almondestraat 6 2676VM Maasdijk	74562.25	441605.25	1.38	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1144	Van Brakelstraat 23 2676VK Maasdijk	74562.96	441539.55	1.17	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1145	Almondestraat 2 2676VM Maasdijk	74556.73	441615.69	1.42	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1146	Almondestraat 8 2676VM Maasdijk	74565.05	441599.95	1.36	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1147	Tuindersweg 81 2676BG Maasdijk	74427.91	441536.99	1.33	8.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1148	Tuindersweg 64 2676BJ Maasdijk	74430.74	441479.40	1.15	9.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1149	Jan Evertsenstraat 7 2676VR Maasdijk	74439.38	441582.12	1.46	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1150	Korte Kruisweg 67 2676XL Maasdijk	74447.94	441712.48	1.86	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1151	Van Kinsbergenstraat 4 2676VS Maasdijk	74448.24	441614.00	1.55	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1152	Tuindersweg 89 2676BG Maasdijk	74448.34	441523.21	1.26	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1153	Van Kinsbergenstraat 6 2676VS Maasdijk	74451.07	441608.67	1.53	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1154	De Ruyterstraat 41 2676VZ Maasdijk	74566.17	441682.86	1.62	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1155	Kortenaerstraat 67 2676VE Maasdijk	74561.23	441504.91	1.07	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1156	Almondestraat 10 2676VM Maasdijk	74567.86	441594.65	1.34	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1157	De Ruyterstraat 39 2676VZ Maasdijk	74562.89	441689.02	1.65	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1158	Van Brakelstraat 25 2676VK Maasdijk	74570.19	441543.31	1.18	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1159	Kortenaerstraat 63 2676VE Maasdijk	74567.16	441505.14	1.06	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1160	Almondestraat 10 2676VM Maasdijk	74570.66	441589.35	1.32	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1161	Van Wassenaerstraat 6 2676XG Maasdijk	74571.29	441726.47	1.62	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1162	Van Wassenaerstraat 2 2676XG Maasdijk	74565.53	441737.17	1.61	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1163	Van Wassenaerstraat 8 2676XG Maasdijk	74572.64	441720.48	1.62	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1164	De Ruyterstraat 37 2676VZ Maasdijk	74568.21	441691.84	1.65	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1165	Van Wassenaerstraat 4 2676XG Maasdijk	74571.57	441740.39	1.54	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1166	Korte Kruisweg 67 A 2676XL Maasdijk	74451.76	441707.11	1.84	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1167	Van Kinsbergenstraat 2 2676VS Maasdijk	74445.39	441619.36	1.57	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1168	Zoutmanstraat 2 2676VJ Maasdijk	74452.32	441560.24	1.38	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1169	Korte Kruisweg 69 2676XL Maasdijk	74450.98	441723.19	1.89	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1170	Van Kinsbergenstraat 8 2676VS Maasdijk	74453.88	441603.37	1.51	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1171	Tuindersweg 95 2676BG Maasdijk	74454.43	441502.98	1.19	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1172	Tuindersweg 97 2676BG Maasdijk	74454.84	441497.33	1.17	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1173	Zoutmanstraat 4 2676VJ Maasdijk	74455.04	441555.05	1.36	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1174	Korte Kruisweg 65 2676XL Maasdijk	74455.61	441701.77	1.82	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1175	Van Kinsbergenstraat 10 2676VS Maasdijk	74456.64	441598.17	1.49	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1176	Zoutmanstraat 6 2676VJ Maasdijk	74457.85	441549.68	1.34	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1177	Tuindersweg 99 2676BG Maasdijk	74459.43	441493.67	1.16	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1178	Korte Kruisweg 65 A 2676XL Maasdijk	74459.46	441696.42	1.80	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1179	Van Kinsbergenstraat 10 2676VS Maasdijk	74459.47	441592.86	1.47	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1180	Tuindersweg 93 2676BG Maasdijk	74449.55	441506.76	1.21	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1181	Tuindersweg 101 2676BG Maasdijk	74459.82	441487.75	1.14	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1182	Abel Tasmanstraat 2 2676AZ Maasdijk	74460.82	441764.35	1.98	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1183	Korte Kruisweg 49 2676XL Maasdijk	74460.82	441764.35	1.98	6.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1184	Korte Kruisweg 53 2676XL Maasdijk	74461.83	441730.76	1.90	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1185	Korte Kruisweg 63 A 2676XL Maasdijk	74463.23	441691.21	1.78	5.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1186	Kortenaerstraat 61 2676VE Maasdijk	74570.52	441509.86	1.07	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1187	Van Wassenaerstraat 3 2676XG Maasdijk	74579.25	441764.10	1.30	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1188	Almondestraat 14 2676VM Maasdijk	74577.85	441593.15	1.33	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1189	Kortenaerstraat 59 2676VD Maasdijk	74576.18	441509.98	1.06	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1190	De Ruyterstraat 35 2676VZ Maasdijk	74573.51	441694.66	1.65	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1191	Prinsenlaan 18 2676VP Maasdijk	74579.25	441658.27	1.53	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1192	Van Wassenaerstraat 10 2676XG Maasdijk	74580.07	441724.45	1.58	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1193	Prinsenlaan 16 2676VP Maasdijk	74576.06	441664.29	1.55	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1194	Van Wassenaerstraat 5 2676XG Maasdijk	74582.04	441758.86	1.34	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1195	Van Wassenaerstraat 1 2676XG Maasdijk	74576.46	441769.35	1.25	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1196	De Ruyterstraat 33 2676VZ Maasdijk	74578.81	441697.47	1.65	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1197	Van Wassenaerstraat 7 2676XG Maasdijk	74584.84	441753.61	1.34	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1198	Tuindersweg 103 2676BG Maasdijk	74464.47	441484.12	1.12	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1199	Tuindersweg 105 2676BG Maasdijk	74464.91	441478.23	1.10	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1200	Zoutmanstraat 8 2676VJ Maasdijk	74465.39	441553.62	1.34	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1201	Van Kinsbergenstraat 12 2676VS Maasdijk	74465.91	441596.30	1.47	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1202	Korte Kruisweg 55 2676XL Maasdijk	74467.53	441722.86	1.87	5.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1203	Zoutmanstraat 12 2676VJ Maasdijk	74472.39	441531.75	1.26	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1204	Korte Kruisweg 63 2676XL Maasdijk	74471.99	441697.54	1.79	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1205	De Ruyterstraat 57 2676XA Maasdijk	74469.23	441639.18	1.61	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1206	Korte Kruisweg 57 2676XL Maasdijk	74473.33	441714.84	1.84	4.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1207	De Ruyterstraat 57 2676XA Maasdijk	74469.23	441639.18	1.61	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1208	Van Kinsbergenstraat 3 2676VS Maasdijk	74477.96	441609.35	1.50	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1209	Zoutmanstraat 14 2676VJ Maasdijk	74475.18	441526.44	1.24	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1210	Prinsenlaan 14 2676VP Maasdijk	74581.36	441667.09	1.56	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1211	Van Wassenaerstraat 9 2676XG Maasdijk	74587.63	441748.37	1.34	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1212	Kortenaerstraat 55 2676VD Maasdijk	74584.31	441517.89	1.08	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1213	Kortenaerstraat 57 2676VD Maasdijk	74589.18	441509.99	1.05	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1214	De Ruyterstraat 31 2676VZ Maasdijk	74584.11	441700.29	1.63	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1215	Van Wassenaerstraat 11 2676XG Maasdijk	74590.43	441743.12	1.37	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1216	Vrouwe Van Loonstraat 25 2676VB Maasdijk	74583.33	441475.71	0.95	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1217	Prinsenlaan 12 2676VP Maasdijk	74586.66	441669.90	1.56	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1218	Van Wassenaerstraat 13 2676XG Maasdijk	74593.22	441737.88	1.42	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1219	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	74589.40	441703.10	1.60	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1220	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	74595.93	441732.80	1.47	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1221	Zoutmanstraat 10 2676VJ Maasdijk	74469.59	441537.07	1.28	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1222	Zoutmanstraat 16 2676VJ Maasdijk	74477.97	441521.13	1.22	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1223	De Ruyterstraat 55 2676XA Maasdijk	74474.58	441641.97	1.61	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1224	Korte Kruisweg 59 2676XL Maasdijk	74479.13	441706.81	1.81	4.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1225	Van Kinsbergenstraat 5 2676VS Maasdijk	74480.75	441604.06	1.48	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1226	Zoutmanstraat 18 2676VJ Maasdijk	74480.76	441515.82	1.20	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1227	Abel Tasmanstraat 8 2676AZ Maasdijk	74481.45	441736.21	1.90	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1228	Abel Tasmanstraat 6 2676AZ Maasdijk	74478.04	441741.04	1.92	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1229	Zoutmanstraat 20 2676VJ Maasdijk	74483.55	441510.51	1.18	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1230	Korte Kruisweg 61 2676XL Maasdijk	74484.41	441710.62	1.81	4.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1231	Abel Tasmanstraat 10 2676AZ Maasdijk	74486.86	441732.66	1.88	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1232	Prinsenlaan 12 2676VP Maasdijk	74591.96	441672.70	1.56	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1233	Kortenaerstraat 51 2676VD Maasdijk	74593.68	441522.88	1.08	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1234	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	74594.70	441705.92	1.57	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1235	Vrouwe Van Loonstraat 27 2676VB Maasdijk	74590.89	441480.92	0.95	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1236	Almondestraat 18 2676VM Maasdijk	74598.84	441587.58	1.28	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1237	Almondestraat 18 2676VM Maasdijk	74595.00	441594.90	1.31	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1238	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	74601.83	441735.94	1.39	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1239	Prinsenlaan 10 2676VP Maasdijk	74597.28	441675.51	1.56	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1240	Vrouwe Van Loonstraat 29 2676VB Maasdijk	74596.88	441488.35	0.97	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1241	Kortenaerstraat 16 2676VG Maasdijk	74600.95	441557.71	1.18	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1242	Abel Tasmanstraat 3 2676AZ Maasdijk	74489.93	441768.86	1.72	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1243	Van Kinsbergenstraat 5 2676VS Maasdijk	74490.07	441609.02	1.48	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1244	Abel Tasmanstraat 12 2676AZ Maasdijk	74490.33	441727.76	1.86	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1245	Piet Heinstraat 4 2676VT Maasdijk	74495.99	441639.43	1.57	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1246	Abel Tasmanstraat 5 2676AZ Maasdijk	74493.42	441763.98	1.76	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1247	Zoutmanstraat 22 2676VJ Maasdijk	74491.19	441514.52	1.18	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1248	Zoutmanstraat 24 2676VJ Maasdijk	74493.98	441509.21	1.16	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1249	Abel Tasmanstraat 14 2676AZ Maasdijk	74490.33	441727.76	1.86	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1250	Abel Tasmanstraat 7 2676AZ Maasdijk	74496.91	441759.10	1.80	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1251	Almondestraat 22 2676VM Maasdijk	74600.25	441597.66	1.31	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1252	Vrouwe Van Loonstraat 31 2676VB Maasdijk	74601.27	441491.49	0.97	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1253	Prinsenlaan 8 2676VP Maasdijk	74602.57	441678.31	1.56	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1254	Kortenaerstraat 14 2676VG Maasdijk	74602.98	441565.61	1.21	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1255	Vrouwe Van Loonstraat 33 E 2676VB Maasdijk	74609.16	441499.01	0.99	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1256	Almondestraat 22 2676VM Maasdijk	74605.56	441600.44	1.31	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1257	Prinsenlaan 6 2676VP Maasdijk	74607.88	441681.12	1.57	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1258	Vrouwe Van Loonstraat 33 2676VB Maasdijk	74607.07	441492.61	0.97	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1259	Vrouwe Van Loonstraat 33 B 2676VB Maasdijk	74611.48	441495.75	0.98	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1260	De Ruyterstraat 4 2676XB Maasdijk	74614.85	441762.73	1.12	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1261	Kortenaerstraat 12 2676VG Maasdijk	74608.04	441568.29	1.21	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1262	Kortenaerstraat 10 2676VG Maasdijk	74612.55	441570.67	1.21	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1263	Vrouwe Van Loonstraat 33 E 2676VB Maasdijk	74607.24	441501.71	1.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1264	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	74790.35	441745.61	-0.52	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1265	Maasdijk 138 2676AH Maasdijk	74815.44	441522.95	0.89	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1266	Uithof 1 2676AK Maasdijk	74916.39	441533.64	0.51	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1267	Prinsenlaan 1 2676VN Maasdijk	74711.33	441704.52	1.05	6.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1268	Maasdijk 136 2676AH Maasdijk	74785.25	441560.08	0.96	6.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1269	Vrouwe Van Loonstraat 55 2676VB Maasdijk	74676.55	441511.92	0.95	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1270	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk	74689.34	441759.26	0.75	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1271	Vrouwe Van Loonstraat 57 2676VB Maasdijk	74689.70	441492.60	0.87	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1272	Vrouwe Van Loonstraat 59 2676VB Maasdijk	74701.04	441476.66	0.80	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1273	Uithof 8 2676AK Maasdijk	74957.28	441490.56	0.46	6.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1274	Callenburghstraat 35 2676VV Maasdijk	74691.55	441582.16	1.15	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1275	Callenburghstraat 12 2676VW Maasdijk	74676.37	441622.90	1.30	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1276	Callenburghstraat 14 2676VW Maasdijk	74679.18	441617.61	1.28	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1277	Callenburghstraat 1 2676VV Maasdijk	74680.58	441668.62	1.29	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1278	Callenburghstraat 14 2676VW Maasdijk	74681.98	441612.33	1.26	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1279	Callenburghstraat 3 2676VV Maasdijk	74683.42	441663.27	1.29	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1280	Callenburghstraat 5 2676VV Maasdijk	74686.27	441657.92	1.30	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1281	Callenburghstraat 33 2676VV Maasdijk	74687.63	441589.50	1.18	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1282	Callenburghstraat 16 2676VW Maasdijk	74689.02	441616.06	1.26	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1283	Callenburghstraat 7 2676VV Maasdijk	74689.11	441652.57	1.30	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1284	Callenburghstraat 9 2676VV Maasdijk	74691.95	441647.22	1.30	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1285	Callenburghstraat 11 2676VV Maasdijk	74694.71	441642.04	1.30	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1286	Callenburghstraat 31 2676VV Maasdijk	74693.04	441592.32	1.18	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1287	Callenburghstraat 13 2676VV Maasdijk	74701.87	441645.85	1.26	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1288	Callenburghstraat 31 2676VV Maasdijk	74698.45	441595.14	1.18	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1289	Doormanstraat 3 2676VX Maasdijk	74702.88	441687.73	1.15	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1290	Callenburghstraat 17 2676VV Maasdijk	74706.75	441623.46	1.26	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1291	Callenburghstraat 19 2676VV Maasdijk	74709.56	441618.16	1.24	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1292	Callenburghstraat 15 2676VV Maasdijk	74704.03	441628.59	1.28	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1293	Callenburghstraat 21 2676VV Maasdijk	74712.37	441612.86	1.22	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1294	Doormanstraat 4 2676VX Maasdijk	74713.46	441677.16	1.13	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1295	Callenburghstraat 23 2676VV Maasdijk	74715.18	441607.56	1.20	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1296	Doormanstraat 2 2676VX Maasdijk	74708.83	441691.82	1.12	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1297	Doormanstraat 5 2676VX Maasdijk	74716.23	441671.94	1.13	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1298	Doormanstraat 6 2676VX Maasdijk	74716.31	441665.50	1.15	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1299	Maasdijk 110 2676AH Maasdijk	74716.36	441753.14	0.92	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1300	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk	74711.66	441750.56	0.33	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1301	Callenburghstraat 25 2676VV Maasdijk	74717.99	441602.26	1.18	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1302	Callenburghstraat 27 2676VV Maasdijk	74720.80	441596.96	1.16	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1303	Doormanstraat 9 2676VX Maasdijk	74728.50	441646.22	1.15	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1304	Doormanstraat 6 2676VX Maasdijk	74726.71	441670.93	1.09	8.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1305	Callenburghstraat 29 2676VV Maasdijk	74728.02	441600.79	1.16	9.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1306	Doormanstraat 10 2676VX Maasdijk	74731.30	441640.94	1.15	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1307	Doormanstraat 8 2676VX Maasdijk	74725.70	441651.51	1.14	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1308	Doormanstraat 10 2676VX Maasdijk	74734.10	441635.66	1.15	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1309	Doormanstraat 12 2676VX Maasdijk	74736.90	441630.37	1.15	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1310	Doormanstraat 13 2676VX Maasdijk	74739.70	441625.09	1.15	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1311	Doormanstraat 13 2676VX Maasdijk	74742.59	441619.64	1.15	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1312	Maasdijk 128 2676AH Maasdijk	74766.34	441639.80	1.00	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1313	Maasdijk 128 2676AH Maasdijk	74764.13	441645.34	1.00	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1314	Maasdijk 130 2676AH Maasdijk	74773.62	441643.77	0.96	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1315	Maasdijk 140 2676AH Maasdijk	74852.42	441504.30	0.85	5.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1316	Maasdijk 142 2676AH Maasdijk	74858.15	441508.12	0.86	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1317	Uithof 2 2676AK Maasdijk	74936.60	441498.76	0.57	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1318	Uithof 6 2676AK Maasdijk	74945.50	441512.71	0.48	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1319	Uithof 4 2676AK Maasdijk	74928.83	441510.87	0.49	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1320	Oostelijk Slag 18 2676BZ Maasdijk	74828.07	440715.80	0.00	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1321	Lange Kruisweg 65 2676BP Maasdijk	74699.51	440901.49	0.00	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1322	Lange Kruisweg 63 2676BP Maasdijk	74673.76	440928.70	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1323	Lange Kruisweg 67 2676BP Maasdijk	74810.49	440955.33	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1324	Oostelijk Slag 12 2676BZ Maasdijk	74955.81	440807.19	0.00	7.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1325	Lange Kruisweg 82 2676BP Maasdijk	74814.67	440655.35	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1326	Lange Kruisweg 71 2676BP Maasdijk	74923.59	440606.65	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1327	Lange Kruisweg 86 2676BP Maasdijk	74882.16	440566.14	0.00	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1328	Lange Kruisweg 66 C 2676BP Maasdijk	74629.86	440908.91	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1329	Lange Kruisweg 69 2676BP Maasdijk	74723.25	440854.78	0.00	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1330	Lange Kruisweg 66 D 2676BP Maasdijk	74653.27	440875.20	0.00	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1331	Lange Kruisweg 73 2676BP Maasdijk	74926.94	440579.66	0.00	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1332	Lange Kruisweg 72 2676BP Maasdijk	74665.38	440820.72	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1333	Lange Kruisweg 74 2676BP Maasdijk	74704.02	440797.36	0.00	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1334	Lange Kruisweg 69 E 2676BP Maasdijk	74801.93	440736.00	0.00	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1335	Kaapsebos 3 2676BX Maasdijk	74677.02	440584.63	0.00	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1336	Lange Kruisweg 69 A 2676BP Maasdijk	74750.71	440803.91	0.00	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1337	Nollaantje 43 2676BV Maasdijk	74913.25	441088.13	-0.01	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1338	Nollaantje 35 2676BV Maasdijk	74932.82	441091.73	-0.01	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1339	Nollaantje 45 2676BV Maasdijk	74874.39	441107.10	0.02	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1340	Nollaantje 49 2676BV Maasdijk	74849.05	441164.55	0.14	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1341	Nollaantje 41 A 2676BV Maasdijk	74924.93	441069.30	0.00	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1342	Nollaantje 53 2676BV Maasdijk	74757.47	441089.70	-0.01	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1343	Nollaantje 55 2676BV Maasdijk	74747.79	441081.50	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1344	Nollaantje 30 2676BW Maasdijk	74760.88	441129.28	0.07	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1345	Nollaantje 63 2676BV Maasdijk	74640.32	441009.51	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1346	Lange Kruisweg 62 A 2676BN Maasdijk	74547.77	441036.21	0.00	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1347	Lange Kruisweg 60 A 2676BN Maasdijk	74516.59	441073.79	0.00	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1348	Nollaantje 61 2676BV Maasdijk	74659.18	441024.88	0.00	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1349	Lange Kruisweg 60 2676BN Maasdijk	74498.59	441110.30	0.05	4.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1350	Lange Kruisweg 66 A 2676BP Maasdijk	74615.54	440949.49	0.00	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1351	Lange Kruisweg 66 B 2676BP Maasdijk	74509.19	440855.80	0.00	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1352	Nollaantje 37 2676BV Maasdijk	74950.18	441071.40	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1353	Nollaantje 57 2676BV Maasdijk	74713.55	441059.95	0.00	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1354	Nollaantje 39 2676BV Maasdijk	74967.96	441049.35	0.00	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1355	Lange Kruisweg 68 2676BP Maasdijk	74674.65	440849.41	0.00	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1356	Lange Kruisweg 57 2676BP Maasdijk	74613.05	440984.05	0.00	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1357	Lange Kruisweg 61 2676BP Maasdijk	74666.74	440944.82	0.00	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1358	Lange Kruisweg 51 2676BN Maasdijk	74530.64	441100.40	0.02	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1359	Lange Kruisweg 51 2676BN Maasdijk	74539.85	441106.94	0.04	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1360	Lange Kruisweg 58 A 2676BN Maasdijk	74436.93	441148.10	0.13	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1361	Nollaantje 41 2676BV Maasdijk	74935.64	441042.43	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1362	Lange Kruisweg 59 2676BP Maasdijk	74638.48	440973.93	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1363	Lange Kruisweg 69 B 2676BP Maasdijk	74771.32	440792.25	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1364	Lange Kruisweg 69 D 2676BP Maasdijk	74792.29	440764.12	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1365	Lange Kruisweg 64 2676BN Maasdijk	74566.87	441009.99	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1366	Oostelijk Slag 9 2676BZ Maasdijk	74966.86	440764.40	0.00	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1367	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk	74438.31	442455.52	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1368	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	73854.59	442344.79	1.94	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1369	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk	74400.18	442556.49	0.75	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1370	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier	74888.87	442948.17	0.22	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1371	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	74385.32	442432.69	1.44	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1372	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	74375.66	442430.58	0.59	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1373	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk	74387.57	442386.89	0.69	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1374	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk	74412.18	442507.07	0.83	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1375	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk	74420.21	442514.25	0.84	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1376	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	74070.77	441867.55	0.83	9.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1377	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk	74089.66	441996.36	0.97	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1378	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk	74084.90	442019.90	0.99	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1379	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk	74037.33	442073.70	1.05	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1380	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk	74039.03	442073.62	1.05	4.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1381	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk	74361.11	442371.02	0.44	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1382	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk	74009.91	442241.16	1.80	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1383	Lange Kruisweg 36 2676BM Maasdijk	73789.80	442094.00	1.55	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1384	Oranjeveld 2 2676DA Maasdijk	73845.06	442006.75	1.20	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1385	Lange Kruisweg 27 2676BM Maasdijk	73849.84	442078.32	1.39	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1386	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	73906.69	442362.34	0.80	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1387	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk	73928.72	442277.02	1.88	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1388	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk	73945.93	442329.75	1.40	6.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1389	Tuindersweg 30 2676BH Maasdijk	73987.09	442084.44	1.12	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1390	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk	73993.84	442257.61	1.71	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1391	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk	73988.98	442305.79	1.61	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1392	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk	73951.68	442303.47	1.47	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1393	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk	73962.07	442152.13	1.36	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1394	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk	74071.13	442162.44	2.19	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1395	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	74320.53	441917.22	1.35	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1396	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk	74055.52	442060.54	1.04	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1397	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk	73841.24	442303.31	1.92	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1398	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	73845.95	442304.87	1.93	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1399	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk	74031.24	442174.70	1.75	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1400	Prins Florisstraat 23 2676CK Maasdijk	74089.46	441782.21	0.74	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1401	Prins Florisstraat 29 2676CK Maasdijk	74111.33	441779.11	0.74	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1402	Prinses Marijkestraat 4 2676AW Maasdijk	74349.04	441980.64	0.96	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1403	Prinses MÃ¡ximastraat 15 2676DZ Maasdijk	74351.47	442048.27	0.65	10.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1404	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk	74343.11	442059.91	0.60	9.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1405	Prinses Marijkestraat 2 2676AW Maasdijk	74352.53	441975.86	0.99	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1406	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk	74357.51	442016.15	0.81	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1407	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk	74354.03	442020.94	0.79	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1408	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk	74372.01	441869.46	1.42	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1409	Prinses Wilhelminastraat 4 2676XT Maasdijk	74359.80	441860.60	1.52	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1410	De Derde Hoeve 15 2676CR Maasdijk	73925.99	442000.50	1.02	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1411	De Vierde Hoeve 64 2676CN Maasdijk	73965.77	442022.51	1.00	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1412	De Derde Hoeve 7 2676CR Maasdijk	73957.37	442034.33	1.05	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1413	De Vierde Hoeve 60 2676CN Maasdijk	73974.47	442010.29	0.98	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1414	De Vierde Hoeve 56 2676CN Maasdijk	73983.16	441998.06	0.97	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1415	De Vierde Hoeve 52 2676CN Maasdijk	74002.82	441994.01	0.97	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1416	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	74142.25	441799.18	0.76	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1417	Prins Florisstraat 38 2676CK Maasdijk	74129.75	441807.37	0.77	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1418	Tuindersweg 63 2676BE Maasdijk	74196.53	441826.55	0.98	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1419	Willem Lodewijkstraat 7 2676XZ Maasdijk	74225.57	441835.15	1.11	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1420	Willem Lodewijkstraat 5 2676XZ Maasdijk	74226.99	441829.35	1.10	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1421	Willem Lodewijkstraat 10 2676XZ Maasdijk	74230.38	441873.10	1.20	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1422	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	74228.42	441823.54	1.09	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1423	Willem Lodewijkstraat 8 2676XZ Maasdijk	74233.91	441868.23	1.20	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1424	Willem Lodewijkstraat 12 2676XZ Maasdijk	74226.85	441877.96	1.20	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1425	Willem Lodewijkstraat 6 2676XZ Maasdijk	74237.43	441863.37	1.21	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1426	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	74234.81	441825.11	1.12	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1427	Prins Mauritsstraat 12 2676BC Maasdijk	74264.30	441933.42	1.45	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1428	Johan Willem Frisostraat 9 2676XX Maasdijk	74264.41	441870.29	1.32	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1429	Johan Willem Frisostraat 7 2676XX Maasdijk	74265.83	441864.48	1.32	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1430	Johan Willem Frisostraat 5 2676XX Maasdijk	74267.26	441858.67	1.31	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1431	Johan Willem Frisostraat 11 2676XX Maasdijk	74262.98	441876.09	1.33	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1432	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdijk	74303.06	441905.30	1.48	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1433	Prinses Wilhelminastraat 11 2676XT Maasdijk	74304.48	441899.46	1.51	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1434	Prinses Wilhelminastraat 7 2676XT Maasdijk	74305.90	441893.62	1.53	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1435	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdijk	74307.32	441887.79	1.52	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1436	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdijk	74301.64	441911.13	1.45	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1437	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk	74091.42	441983.96	0.96	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1438	Prins Florisstraat 31 2676CK Maasdijk	74109.37	441787.89	0.75	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1439	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	74132.30	441796.91	0.76	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1440	Prins Florisstraat 36 2676CK Maasdijk	74140.50	441809.84	0.77	9.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1441	Prins Florisstraat 30 2676CK Maasdijk	74141.96	441779.62	0.74	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1442	Prinses Margrietstraat 9 2676AV Maasdijk	74360.79	442011.64	0.83	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1443	Waldeck Pyrmontstraat 16 2676AR Maasdijk	74358.20	441980.00	0.98	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1444	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk	74356.23	441865.55	1.50	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1445	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk	74363.34	442074.42	0.50	9.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1446	Prinses MÃ¡ximastraat 11 2676DZ Maasdijk	74369.75	442065.50	0.53	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1447	Prinses Margrietstraat 7 2676AV Maasdijk	74364.47	442006.57	0.85	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1448	Prinses Margrietstraat 5 2676AV Maasdijk	74367.83	442001.95	0.87	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1449	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk	74368.25	441949.62	1.10	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1450	Prinses Margrietstraat 12 2676AV Maasdijk	74371.93	442026.68	0.74	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1451	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	74364.23	441955.24	1.08	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1452	Prins Florisstraat 28 2676CK Maasdijk	74143.15	441774.37	0.73	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1453	Prins Florisstraat 32 2676CK Maasdijk	74140.77	441784.89	0.74	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1454	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	74152.80	441825.12	0.81	9.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1455	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	74155.98	441820.76	0.82	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1456	Prinses Margrietstraat 3 2676AV Maasdijk	74371.43	441997.00	0.89	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1457	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk	74368.47	442031.49	0.72	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1458	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	74374.91	441992.21	0.91	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1459	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	74369.25	441958.84	1.07	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1460	Tuindersweg 30 A 2676BH Maasdijk	74149.60	441829.49	0.81	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1461	Tuindersweg 30 C 2676BH Maasdijk	74159.17	441816.41	0.82	9.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1462	Prins Willem-Alexanderstraat 63 2676CH Maasdi	74166.30	441803.59	0.82	9.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1463	Tuindersweg 30 D 2676BH Maasdijk	74168.46	441823.29	0.87	9.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1464	Prins Willem-Alexanderstraat 61 2676CH Maasdi	74170.81	441799.09	0.83	9.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1465	Prins Willem-Alexanderstraat 59 2676CH Maasdi	74171.96	441794.00	0.82	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1466	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Maasdi	74172.92	441777.61	0.79	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1467	Prins Willem-Alexanderstraat 57 2676CH Maasdi	74173.10	441788.72	0.81	9.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1468	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Maasdi	74171.75	441782.83	0.80	9.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1469	Tuindersweg 55 2676BE Maasdijk	74180.76	441837.42	0.94	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1470	Tuindersweg 53 2676BE Maasdijk	74177.38	441842.18	0.94	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1471	Tuindersweg 57 2676BE Maasdijk	74184.23	441832.53	0.95	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1472	Tuindersweg 59 2676BE Maasdijk	74187.71	441827.64	0.95	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1473	Tuindersweg 61 2676BE Maasdijk	74191.18	441822.75	0.95	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1474	Prins Mauritsstraat 13 2676BC Maasdijk	74199.21	441856.15	1.05	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1475	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	74195.35	441861.49	1.05	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1476	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	74200.22	441865.00	1.07	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1477	Juliana van Stolbergstraat 9 2676XW Maasdijk	74208.64	441807.01	0.98	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1478	Prins Mauritsstraat 9 2676BC Maasdijk	74205.09	441868.51	1.10	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1479	Juliana van Stolbergstraat 8 2676XW Maasdijk	74207.06	441813.50	0.99	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1480	Prins Mauritsstraat 7 2676BC Maasdijk	74209.89	441871.97	1.12	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1481	Juliana van Stolbergstraat 7 2676XW Maasdijk	74213.14	441814.97	1.02	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1482	Willem Lodewijkstraat 9 2676XZ Maasdijk	74221.77	441840.38	1.10	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1483	Willem Lodewijkstraat 11 2676XZ Maasdijk	74220.35	441846.18	1.11	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1484	Willem Lodewijkstraat 4 2676XZ Maasdijk	74240.96	441858.50	1.21	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1485	Willem Lodewijkstraat 2 2676XZ Maasdijk	74246.31	441862.38	1.24	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1486	Prins Mauritsstraat 5 2676BC Maasdijk	74247.69	441891.30	1.30	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1487	Juliana van Stolbergstraat 6 2676XW Maasdijk	74248.48	441833.83	1.19	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1488	Prins Mauritsstraat 3 2676BC Maasdijk	74243.84	441896.63	1.30	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1489	Prins Mauritsstraat 1 2676BC Maasdijk	74248.67	441900.11	1.33	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1490	Juliana van Stolbergstraat 5 2676XW Maasdijk	74246.84	441840.62	1.20	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1491	Juliana van Stolbergstraat 4 2676XW Maasdijk	74252.93	441842.09	1.22	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1492	Johan Willem Frisostraat 10 2676XX Maasdijk	74268.45	441900.49	1.40	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1493	Prins Mauritsstraat 10 2676BC Maasdijk	74258.90	441940.86	1.45	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1494	Johan Willem Frisostraat 3 2676XX Maasdijk	74268.69	441852.87	1.30	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1495	Prins Mauritsstraat 8 2676BC Maasdijk	74265.16	441942.71	1.42	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1496	Johan Willem Frisostraat 8 2676XX Maasdijk	74271.95	441895.61	1.40	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1497	Prins Mauritsstraat 6 2676BC Maasdijk	74270.05	441946.26	1.38	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1498	Johan Willem Frisostraat 1 2676XX Maasdijk	74268.69	441852.87	1.30	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1499	Johan Willem Frisostraat 6 2676XX Maasdijk	74275.44	441890.73	1.41	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1500	Johan Willem Frisostraat 4 2676XX Maasdijk	74278.85	441885.98	1.41	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1501	Prins Mauritsstraat 4 2676BC Maasdijk	74274.95	441949.81	1.34	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1502	Johan Willem Frisostraat 2 2676XX Maasdijk	74284.22	441889.83	1.44	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1503	Johan Willem Frisostraat 12 2676XX Maasdijk	74264.96	441905.37	1.40	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1504	Juliana van Stolbergstraat 3 2676XW Maasdijk	74288.69	441863.18	1.40	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1505	Juliana van Stolbergstraat 2 2676XW Maasdijk	74287.08	441869.76	1.41	4.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1506	Juliana van Stolbergstraat 1 2676XW Maasdijk	74293.13	441871.23	1.43	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1507	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdijk	74308.75	441881.95	1.51	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1508	Prinses Wilhelminastraat 3 2676XT Maasdijk	74315.22	441883.53	1.54	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1509	Prinses Marijkestraat 12 2676AW Maasdijk	74335.08	441999.77	0.87	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1510	Prinses Marijkestraat 14 2676AW Maasdijk	74331.60	442004.55	0.85	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1511	Prinses Marijkestraat 10 2676AW Maasdijk	74338.31	441995.34	0.89	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1512	Prinses Marijkestraat 8 2676AW Maasdijk	74342.06	441990.20	0.92	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1513	Prinses Marijkestraat 6 2676AW Maasdijk	74345.37	441985.67	0.94	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1514	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	73844.16	442356.14	1.89	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1515	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk	74346.80	442470.11	0.44	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1516	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk	74347.03	442405.13	0.44	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1517	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk	73780.63	442500.00	1.23	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1518	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk	73798.34	442413.39	1.85	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1519	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk	73818.18	442460.58	1.75	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1520	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk	73884.12	442419.17	1.42	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1521	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk	73929.89	442820.35	0.61	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1522	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk	73838.45	442898.29	0.52	8.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1523	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk	73891.38	442853.41	0.52	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1524	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk	74185.41	442567.97	0.86	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1525	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk	74095.57	442705.19	0.86	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1526	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk	74043.34	442736.77	0.87	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1527	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk	74273.73	442575.65	0.50	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1528	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk	74237.92	442645.37	1.41	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1529	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk	74320.32	442561.60	1.40	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1530	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk	74176.21	442687.76	1.08	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1531	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk	74337.54	442627.07	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1532	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	73828.23	442928.66	0.52	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1533	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk	74005.62	442808.75	0.93	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1534	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk	74010.95	442816.19	1.42	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1535	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	74046.43	442789.27	1.37	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1536	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	74042.36	442783.61	0.95	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1537	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk	74193.29	442769.39	0.00	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1538	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk	74177.03	442789.55	0.00	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1539	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk	74329.50	442500.52	0.44	6.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1540	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk	74296.79	442664.90	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1541	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk	74238.75	442604.21	0.44	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1542	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk	74347.84	442603.04	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1543	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk	74341.59	442597.18	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1544	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk	74703.69	441937.07	0.33	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1545	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	74689.27	441801.09	0.89	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1546	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk	74778.18	441787.48	-0.27	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1547	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk	74811.70	441792.81	-0.31	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1548	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk	74693.98	441955.52	0.50	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1549	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk	74691.13	441996.68	0.20	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1550	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk	74680.77	441837.60	1.03	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1553	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk	74451.91	441792.94	1.66	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1554	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk	74377.69	441929.89	1.19	9.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1555	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk	74464.49	441867.25	1.44	10.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1556	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk	74473.31	442129.20	0.45	10.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1557	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk	74456.37	442179.44	0.46	10.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1558	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk	74490.54	442067.02	0.45	9.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1559	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk	74467.46	442005.24	0.71	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1560	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk	74414.37	442222.36	0.48	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1561	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk	74500.00	442088.92	0.44	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1562	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk	74424.04	442137.76	0.47	9.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1563	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk	74439.12	442106.00	0.46	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1564	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk	74465.04	442061.49	0.46	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1565	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk	74370.99	442115.50	0.49	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1566	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk	74484.57	442327.63	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1567	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk	74377.84	442320.91	0.44	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1568	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk	74388.65	442302.59	0.46	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1569	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk	74422.59	442299.18	0.95	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1571	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk	74621.41	441963.62	0.83	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1572	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	74579.00	441876.31	0.75	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1573	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk	74587.61	441971.88	0.48	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1574	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	74609.70	441894.95	0.74	12.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1575	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk	74598.65	442105.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1576	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk	74563.92	442152.05	0.54	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1577	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk	74610.32	442086.50	0.30	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1578	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk	74522.52	442250.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1579	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk	74544.09	442279.91	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1580	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk	74737.84	441843.74	0.69	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1581	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	74469.68	442112.33	0.45	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1582	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	74495.28	442011.05	0.64	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1583	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk	74499.62	442270.89	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1584	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk	74509.73	442278.09	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1585	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	74507.21	442010.30	0.63	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1586	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk	74613.99	441874.77	0.88	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1587	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk	74619.60	441866.93	0.86	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1588	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	74616.98	442072.28	0.30	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1589	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk	74618.62	441878.13	0.82	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1590	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk	74622.85	442063.69	0.28	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1591	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	74620.92	442075.03	0.31	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1592	Korte Kruisweg 12 2676XM Maasdijk	74519.17	441861.12	1.04	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1593	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	74728.84	441894.37	-0.05	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1594	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk	74625.85	441913.21	0.81	5.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1595	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk	74397.78	442005.14	0.81	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1596	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk	74466.78	441922.53	1.15	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1597	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	74471.96	441947.81	1.01	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1598	Oranjewerf 37 2676TD Maasdijk	74475.68	441928.92	1.10	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1599	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk	74475.26	441952.75	0.97	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1600	Oranjewerf 41 2676TD Maasdijk	74481.83	441907.36	1.20	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1601	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	74479.68	441955.92	0.95	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1602	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk	74475.40	441910.50	1.20	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1603	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	74484.09	441959.08	0.93	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1604	Oranjewerf 47 2676TD Maasdijk	74496.61	441913.42	1.15	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1605	Oranjewerf 49 2676TD Maasdijk	74501.13	441916.66	1.13	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1606	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk	74506.56	441951.05	0.94	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1607	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk	74505.55	441919.83	1.10	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1608	Oranjewerf 53 2676TD Maasdijk	74509.96	441923.00	1.08	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1609	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk	74515.47	441957.42	0.89	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1610	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk	74518.85	441933.91	1.01	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1611	Oranjewerf 13 2676TD Maasdijk	74515.18	441939.03	0.99	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1612	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk	74712.66	441917.39	0.25	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1613	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk	74725.93	441872.67	-0.14	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1614	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk	74584.81	441959.36	0.52	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1615	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	74459.33	441938.75	1.07	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1616	Oranjewerf 33 2676TD Maasdijk	74465.88	441929.62	1.11	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1617	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk	74502.49	441969.67	0.85	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1618	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk	74489.84	441960.61	0.91	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1619	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk	74501.01	441907.29	1.18	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1620	Oranjewerf 43 2676TD Maasdijk	74488.38	441898.25	1.24	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1621	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk	74521.00	441930.92	1.02	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1622	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk	74514.49	441926.25	1.06	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1623	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk	74482.62	442312.10	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1624	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk	74482.16	442312.92	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1625	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk	74513.73	442048.15	0.45	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1626	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk	74403.79	442103.41	0.47	9.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1627	Oranjewerf 42 2676TB Maasdijk	74521.93	442002.76	0.64	9.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1628	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk	74547.77	442184.21	0.37	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1629	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk	74734.77	441825.01	0.73	5.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1630	Maasdijk 133 A 2676AD Maasdijk	74736.92	441824.86	0.71	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1631	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk	74638.00	441875.93	0.98	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1632	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk	74450.62	442150.15	0.46	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1633	Korte Kruisweg 43 2676XK Maasdijk	74503.62	441793.63	1.55	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1634	Korte Kruisweg 45 2676XK Maasdijk	74508.68	441786.61	1.48	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1635	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	74509.10	442021.60	0.56	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1636	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	74511.01	442001.57	0.67	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1637	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	74508.50	441797.12	1.54	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1638	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	74518.79	442007.15	0.63	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1639	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	74513.38	441800.61	1.54	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1640	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk	74514.42	441871.34	1.06	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1641	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk	74624.24	441839.76	0.93	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1642	Trompstraat 8 2676XJ Maasdijk	74630.21	441831.17	0.91	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1643	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk	74625.14	442077.98	0.32	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1644	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	74374.57	441988.89	0.93	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1645	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk	74375.22	442022.10	0.75	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1646	Prinses Margrietstraat 8 2676AV Maasdijk	74378.83	442017.07	0.78	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1647	Waldeck Pyrmontstraat 29 2676AP Maasdijk	74375.67	441959.91	1.08	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1648	Korte Kruisweg 39 2676XK Maasdijk	74518.26	441804.10	1.54	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1649	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk	74525.12	441981.86	0.75	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1650	Korte Kruisweg 37 2676XK Maasdijk	74523.14	441807.60	1.54	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1651	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk	74528.26	441977.48	0.77	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1652	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk	74652.39	442016.56	0.51	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1653	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk	74644.93	442011.02	0.46	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1654	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk	74648.47	441857.15	0.72	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1655	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk	74653.41	441849.79	0.67	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1656	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk	74382.21	442012.37	0.80	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1657	Prinses Margrietstraat 4 2676AV Maasdijk	74385.74	442007.45	0.82	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1658	Waldeck Pyrmontstraat 27 2676AP Maasdijk	74381.41	441967.53	1.03	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1659	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk	74396.83	442389.14	1.29	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1660	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk	74389.20	442002.64	0.84	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1661	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk	74390.11	442080.06	0.47	9.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1662	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk	74383.57	442088.92	0.48	9.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1663	Prinses Irenestraat 11 2676AT Maasdijk	74394.18	442042.94	0.62	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1664	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk	74386.09	441970.89	1.01	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1665	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk	74390.92	441974.34	0.98	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1666	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk	74530.37	442034.22	0.47	10.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1667	Oranjewerf 34 2676TB Maasdijk	74531.41	441973.09	0.79	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1668	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	74532.74	442024.71	0.51	10.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1669	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk	74534.55	441968.70	0.81	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1670	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk	74527.06	442038.82	0.45	10.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1671	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	74536.05	442020.12	0.53	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1672	Korte Kruisweg 31 2676XK Maasdijk	74536.71	441819.03	1.55	7.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1673	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	74660.13	442066.58	0.34	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1674	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	74654.84	442075.42	0.37	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1675	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	74662.26	442053.06	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1676	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	74658.05	442060.09	0.31	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1677	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk	74390.71	442047.74	0.60	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1678	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk	74397.54	442038.28	0.64	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1679	Prinses Irenestraat 7 2676AT Maasdijk	74401.10	442033.34	0.66	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1680	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk	74401.94	442373.34	1.33	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1681	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk	74387.72	442367.70	-0.26	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1682	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk	74410.04	442094.38	0.47	10.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1683	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk	74404.55	442028.57	0.68	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1684	Prinses Irenestraat 12 2676AT Maasdijk	74408.69	442053.54	0.54	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1685	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk	74411.23	441980.59	0.92	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1686	Prinses Irenestraat 3 2676AT Maasdijk	74408.03	442023.73	0.70	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1687	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk	74413.52	442254.26	0.47	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1688	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk	74410.50	442252.40	0.47	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1689	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk	74405.23	442058.34	0.52	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1690	Oranjewerf 30 2676TB Maasdijk	74537.70	441964.31	0.76	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1691	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk	74539.36	442015.52	0.55	10.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1692	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk	74540.84	441959.92	0.70	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1693	Trompstraat 36 2676XJ Maasdijk	74545.73	441777.14	1.32	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1694	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	74543.98	441955.54	0.70	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1695	Korte Kruisweg 33 2676XK Maasdijk	74544.43	441808.36	1.45	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1696	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	74541.07	441822.23	1.55	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1697	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	74542.03	441782.59	1.31	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1698	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	74547.13	441951.15	0.70	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1699	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk	74661.55	442077.76	0.38	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1700	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk	74663.85	442063.56	0.33	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1701	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk	74671.78	441867.68	1.17	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1702	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk	74666.42	441865.89	1.13	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1703	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk	74667.08	442081.90	0.41	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1704	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk	74669.62	442067.01	0.32	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1705	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk	74683.32	441971.82	0.23	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1706	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk	74676.29	441966.75	0.25	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1707	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk	74672.97	442084.91	0.42	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1708	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk	74411.50	442018.93	0.72	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1709	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	74407.22	441986.14	0.90	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1710	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk	74412.08	442048.83	0.56	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1711	Prinses Irenestraat 8 2676AT Maasdijk	74415.61	442043.93	0.58	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1712	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	74411.92	441989.53	0.87	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1713	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk	74419.09	442039.11	0.60	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1714	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk	74416.48	441992.82	0.85	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1715	Prinses Irenestraat 4 2676AT Maasdijk	74422.53	442034.32	0.62	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1716	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk	74415.08	441825.58	1.55	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1717	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk	74425.99	442029.52	0.64	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1718	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk	74536.89	442176.40	0.71	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1719	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk	74547.98	442021.69	0.51	10.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1720	Oranjewerf 24 2676TB Maasdijk	74550.27	441946.76	0.69	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1721	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk	74554.02	441995.25	0.56	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1722	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	74546.99	441785.95	1.30	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1723	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	74545.64	441825.58	1.55	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1724	Trompstraat 30 2676XJ Maasdijk	74552.42	441789.63	1.30	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1725	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk	74557.32	441990.66	0.56	10.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1726	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk	74675.43	442070.49	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1727	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk	74680.30	442085.44	0.42	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1728	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk	74681.30	442074.00	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1729	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk	74685.13	442090.95	0.42	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1730	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk	74687.04	442077.44	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1731	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk	74690.79	442094.29	0.36	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1732	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk	74692.85	442080.91	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1733	Nassaustraat 9 2676AX Maasdijk	74423.57	441831.70	1.53	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1734	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk	74430.87	442069.75	0.46	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1735	Korte Kruisweg 14 2676XM Maasdijk	74422.80	441779.04	1.72	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1736	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	74428.26	441963.09	0.99	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1737	Nassaustraat 3 2676AX Maasdijk	74422.55	441808.11	1.61	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1738	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk	74423.06	441816.08	1.58	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1739	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk	74427.43	442074.56	0.47	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1740	Oranjewerf 74 2676TC Maasdijk	74433.83	441955.32	1.02	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1741	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk	74434.31	442064.94	0.46	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1742	Nassaustraat 5 2676AX Maasdijk	74426.37	441810.84	1.60	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1743	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	74432.63	441966.23	0.97	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1744	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk	74558.08	441952.35	0.64	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1745	Korte Kruisweg 25 2676XK Maasdijk	74558.18	441834.39	1.51	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1746	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk	74550.70	441999.87	0.57	10.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1747	Oranjewerf 20 2676TB Maasdijk	74559.48	441937.28	0.67	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1748	Trompstraat 28 2676XJ Maasdijk	74556.90	441792.66	1.30	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1749	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk	74562.63	441932.87	0.67	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1750	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	74565.56	441985.38	0.53	10.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1751	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk	74565.75	441823.72	1.45	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1752	Oranjewerf 16 2676TB Maasdijk	74565.77	441928.48	0.66	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1753	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk	74698.57	442084.34	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1754	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk	74716.48	441904.53	0.21	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1755	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk	74718.37	441898.15	0.10	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1756	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk	74720.24	441891.85	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1757	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk	74434.76	442031.91	0.62	4.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1758	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk	74441.28	442055.20	0.49	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1759	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk	74437.00	441969.36	0.94	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1760	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk	74439.94	442069.02	0.46	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1761	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk	74444.65	442050.49	0.51	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1762	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk	74448.10	442045.67	0.53	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1763	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk	74445.01	442039.81	0.56	4.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1764	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	74561.86	441796.02	1.30	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1765	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk	74562.68	441837.60	1.46	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1766	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	74568.89	441980.75	0.53	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1767	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk	74568.91	441924.08	0.66	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1768	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	74566.75	441799.33	1.30	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1769	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk	74714.87	441909.93	0.24	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1770	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	74732.28	441888.39	-0.14	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1771	Maasdijk 119 2676AD Maasdijk	74727.86	441866.16	0.03	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1772	Maasdijk 131 2676AD Maasdijk	74730.30	441843.84	0.77	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1773	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk	74724.24	441842.18	0.82	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1774	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk	74727.86	441866.16	0.03	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1775	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk	74452.61	442229.71	0.56	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1776	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk	74460.46	442233.59	1.18	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1777	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk	74459.32	442381.22	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1778	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk	74454.09	442377.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1779	Oranjewerf 12 2676TB Maasdijk	74576.72	441929.66	0.62	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1780	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk	74577.49	441986.93	0.48	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1781	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	74584.49	441803.32	1.24	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1782	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk	74581.78	441851.38	1.24	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1783	Korte Kruisweg 19 2676XK Maasdijk	74586.72	441844.57	1.23	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1784	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	74580.71	441808.90	1.29	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1785	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk	74771.48	441796.08	0.15	10.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1786	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk	74466.50	442347.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1787	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk	74458.82	442343.02	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1788	Oranjewerf 64 2676TB Maasdijk	74464.64	441989.12	0.80	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1789	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk	74470.18	441981.37	0.83	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1790	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk	74469.46	442013.80	0.66	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1791	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk	74469.02	441992.26	0.78	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1792	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk	74595.32	441962.40	0.48	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1793	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk	74585.66	441812.25	1.29	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1794	Trompstraat 18 2676XJ Maasdijk	74590.61	441815.59	1.29	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1795	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk	74476.21	442015.58	0.64	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1796	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk	74473.39	441995.39	0.75	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1797	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk	74475.59	442031.05	0.56	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1798	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk	74477.77	441998.52	0.73	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1799	Oranjewerf 56 2676TB Maasdijk	74482.14	442001.65	0.71	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1800	Trompstraat 11 2676XH Maasdijk	74598.91	441781.66	1.04	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1801	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk	74595.56	441818.94	1.25	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1802	Trompstraat 9 2676XH Maasdijk	74595.72	441787.62	1.09	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1803	Trompstraat 7 2676XH Maasdijk	74600.83	441790.35	1.09	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1804	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk	74489.54	442105.98	0.45	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1805	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk	74482.96	442101.22	0.45	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1806	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk	74486.52	442004.78	0.69	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1807	Abel Tasmanstraat 1 2676AZ Maasdijk	74486.44	441773.74	1.68	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1808	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	74490.90	442007.92	0.66	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1809	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	74600.51	441822.29	1.20	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1810	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	74605.46	441825.63	1.14	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1811	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk	74610.35	441828.94	1.09	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1812	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	74535.39	442244.92	0.26	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1813	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	74479.62	441868.46	1.41	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1814	Oudecampsweg 21 2678NN De Lier	76184.01	442326.56	0.00	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1815	Oudecampsweg 18 2678KP De Lier	76022.21	442366.91	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1816	Oudecampsweg 25 2678NN De Lier	76078.92	442330.43	0.00	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1817	Oudecampsweg 32 B 2678KP De Lier	75532.48	441894.35	0.00	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1818	Oudecampsweg 32 2678KP De Lier	75536.09	441957.64	0.00	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1819	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier	75516.05	442000.00	0.00	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1820	Oudecampsweg 32 C 2678KP De Lier	75508.43	441868.01	0.00	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1821	Oudecampsweg 39 2678NN De Lier	75580.82	441909.55	0.00	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1822	Oudecampsweg 41 2678NN De Lier	75582.40	441874.16	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1823	Oudecampsweg 43 2678NN De Lier	75559.22	441844.59	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1824	Oudecampsweg 34 2678KP De Lier	75484.64	441853.26	0.20	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1825	Schefferweg 8 2678LB De Lier	76171.39	442783.45	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1826	Schefferweg 5 2678LB De Lier	76157.18	442820.17	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1827	Schefferweg 3 A 2678LB De Lier	76114.06	442803.70	0.00	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1828	Hooflaan 9 2678KM De Lier	75542.27	442443.15	0.00	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1829	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	75667.64	442183.34	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1830	Oudecampsweg 20 B 2678KP De Lier	75790.71	442251.15	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1831	Oudecampsweg 18 A 2678KP De Lier	75939.75	442336.47	0.00	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1832	Hooflaan 17 2678KM De Lier	75356.23	442339.71	0.15	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1833	Oudecampsweg 20 A 2678KP De Lier	75811.78	442280.94	0.00	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1834	Oudecampsweg 33 A 2678NN De Lier	75870.20	442238.43	0.00	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1835	Hooflaan 21 2678KM De Lier	75260.24	442273.20	0.22	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1836	Hooflaan 11 2678KM De Lier	75508.82	442425.05	0.00	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1837	Hooflaan 13 2678KM De Lier	75438.45	442386.79	0.06	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1838	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier	75535.45	442107.07	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1839	Oudecampsweg 10 A 2678KN De Lier	76174.11	442364.04	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1840	Oudecampsweg 33 2678NN De Lier	75920.38	442292.99	0.00	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1841	Hooflaan 15 2678KM De Lier	75388.92	442360.55	0.12	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1842	Hooflaan 16 2678KM De Lier	75283.49	442331.30	0.27	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1843	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	75516.91	442177.99	0.00	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1844	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier	75554.31	442187.29	0.00	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1845	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier	75522.24	442096.06	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1846	Oudecampsweg 35 2678NN De Lier	75923.52	442265.33	0.00	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1847	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	75600.65	442078.24	0.00	7.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1848	Oudecampsweg 20 2678KP De Lier	75860.63	442304.84	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1849	Laan van Poot 6 2678LG De Lier	75347.37	442525.91	-0.33	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1850	Hoefweg 28 A 2678KK De Lier	75677.67	442813.09	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1851	Hoefweg 7 2678KK De Lier	75876.12	442635.44	0.00	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1852	Hoefweg 36 2678KK De Lier	75827.65	442638.89	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1853	Hoefweg 24 2678KK De Lier	75609.82	442901.07	0.00	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1854	Hoefweg 22 2678KK De Lier	75604.63	442920.16	0.00	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1855	Hoefweg 34 A 2678KK De Lier	75750.43	442731.76	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1856	Laan van Poot 4 2678LG De Lier	75442.61	442697.11	0.06	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1857	Hooflaan 5 2678KM De Lier	75666.21	442515.57	0.00	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1858	Hooflaan 6 2678KM De Lier	75699.74	442576.75	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1859	Hooflaan 8 2678KM De Lier	75674.01	442559.59	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1860	Laan van Binnendijk 5 2678KL De Lier	75484.54	442809.45	0.02	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1861	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier	75150.92	442720.12	-0.08	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1862	Hoefweg 8 2678KJ De Lier	75550.53	442983.95	0.00	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1863	Hoefweg 38 2678KK De Lier	75862.19	442590.29	0.00	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1864	Hoefweg 3 B 2678KJ De Lier	75620.94	442949.21	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1865	Hoefweg 3 A 2678KJ De Lier	75607.51	442982.37	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1866	Hoefweg 8 A 2678KJ De Lier	75557.33	442962.50	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1867	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier	75192.95	442742.06	-0.36	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1868	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	75159.97	442836.66	0.11	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1869	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier	75247.23	442760.35	-0.02	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1870	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier	75252.61	442737.28	-0.13	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1871	Hoefweg 5 A 2678KK De Lier	75814.68	442719.29	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1872	Hooflaan 4 2678KM De Lier	75799.27	442601.55	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1873	Schefferweg 1 2678LB De Lier	75934.66	442727.48	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1874	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier	75218.92	442691.66	-0.35	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1875	Honderdland 611 A Maasdijk	74997.48	442441.52	0.28	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1876	Schefferweg 4 2678LB De Lier	76039.29	442714.50	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1877	Oudecampsweg 14 2678KN De Lier	76160.03	442422.36	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1878	Oudecampsweg 32 A 2678KP De Lier	75530.05	441914.59	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1879	Hooflaan 19 2678KM De Lier	75302.52	442307.39	0.21	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1880	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier	75593.22	442164.50	0.00	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1881	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier	75198.22	442720.10	-0.34	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1882	Oudecampsweg 10 B 2678KN De Lier	76112.75	442378.79	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1883	Oudecampsweg 27 2678NN De Lier	76015.20	442318.39	0.00	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1884	Hoefweg 28 2678KK De Lier	75660.08	442836.39	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1885	Hoefweg 32 2678KK De Lier	75689.96	442782.84	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1886	Oudecampsweg 12 2678KN De Lier	76111.39	442373.23	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1887	Schefferweg 6 2678LB De Lier	76076.53	442746.64	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1888	Schefferweg 2 2678LB De Lier	75965.10	442695.04	0.00	8.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1889	Oudecampsweg 27 2678NN De Lier	76019.71	442308.78	0.00	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1890	Hoefweg 10 2678KJ De Lier	75583.01	442938.72	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1891	Hoefweg 3 C 2678KJ De Lier	75643.41	442932.34	0.00	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1892	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier	75567.72	442042.00	0.00	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1893	Oostelijk Slag 1 2676BZ Maasdijk	75154.27	440901.00	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1894	Maasdijk 176 A 2676LC Maasdijk	75153.33	440817.30	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1895	Maasdijk 178 2676LC Maasdijk	75179.37	440786.90	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1896	Uithof 10 2676AK Maasdijk	75000.00	441460.73	0.43	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1897	Nollaantje 19 2676BT Maasdijk	75000.00	441267.88	0.35	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1898	Oostelijk Slag 5 2676BZ Maasdijk	75028.62	440819.71	0.00	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1899	Maasdijk 182 A 2676LC Maasdijk	75203.17	440690.32	0.00	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1900	Oostelijk Slag 6 2676BZ Maasdijk	75051.42	440869.09	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1901	Oostelijk Slag 8 2676BZ Maasdijk	75035.00	440910.12	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1902	Oostelijk Slag 10 2676BZ Maasdijk	75030.29	440962.53	0.00	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1903	Nollaantje 2 2676BW Maasdijk	75043.77	441334.84	0.49	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1904	Maasdijk 170 2676LC Maasdijk	75147.60	441068.64	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1905	Maasdijk 164 2676LC Maasdijk	75171.51	441171.11	0.14	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1906	Maasdijk 168 2676LC Maasdijk	75173.65	441102.23	0.00	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1907	Nolweg 7 2676LB Maasdijk	75224.08	441328.14	0.22	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1908	Nolweg 4 2676LB Maasdijk	75259.23	441499.49	0.24	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1909	Nolweg 2 D 2676LB Maasdijk	75237.82	441436.64	0.24	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1910	Nolweg 2 H 2676LB Maasdijk	75260.95	441472.93	0.23	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1911	Nollaantje 15 2676BT Maasdijk	75021.07	441277.81	0.37	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1912	Maasdijk 149 2676AD Maasdijk	75032.20	441441.45	0.40	8.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1913	Maasdijk 166 2676LC Maasdijk	75151.56	441173.44	0.15	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1914	Nollaantje 17 2676BT Maasdijk	75012.28	441272.55	0.36	6.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1915	Maasdijk 151 2676AD Maasdijk	75056.52	441423.69	0.37	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1916	Nollaantje 4 2676BW Maasdijk	75029.35	441324.36	0.47	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1917	Nolweg 10 2676LB Maasdijk	75342.26	441702.41	-1.24	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1918	Nolweg 8 2676LB Maasdijk	75294.93	441593.20	-0.04	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1919	Nolweg 6 2676LB Maasdijk	75270.84	441527.82	0.23	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1920	Maasdijk 166 A 2676LC Maasdijk	75132.34	441121.25	0.04	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1921	Nollaantje 5 2676BT Maasdijk	75060.77	441302.80	0.42	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1922	Uithof 18 2676AK Maasdijk	75023.28	441455.49	0.41	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1923	Oudecampsweg 45 2678NN De Lier	75715.46	441234.17	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1924	Coldenhovelaan 10 2678PS De Lier	76000.00	441341.94	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1925	Kapelland 2 2678NP De Lier	75533.84	441733.68	0.00	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1926	Maasdijk 156 2676AH Maasdijk	74989.42	441404.97	0.64	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1927	Nollaantje 7 2676BT Maasdijk	75048.08	441291.45	0.40	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1928	Nolweg 1 2676LB Maasdijk	75383.87	441696.69	-1.76	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1929	Nollaantje 14 2676BW Maasdijk	74983.17	441298.99	0.42	6.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1930	Nollaantje 14 2676BW Maasdijk	74989.80	441289.48	0.40	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1931	Nollaantje 10 2676BW Maasdijk	75009.57	441297.65	0.41	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1932	Nollaantje 10 2676BW Maasdijk	75002.74	441307.76	0.43	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1933	Nollaantje 6 2676BW Maasdijk	75017.17	441316.05	0.45	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1934	Nollaantje 6 2676BW Maasdijk	75023.21	441307.11	0.43	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1935	Nollaantje 11 2676BT Maasdijk	75025.88	441289.56	0.39	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1936	Nollaantje 9 2676BT Maasdijk	75025.88	441289.56	0.39	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1937	Nollaantje 9 2676BT Maasdijk	75030.86	441292.99	0.40	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1938	Nollaantje 1 2676BT Maasdijk	75076.75	441324.59	0.46	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1939	Nollaantje 3 2676BT Maasdijk	75076.75	441324.59	0.46	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1940	Maasdijk 172 2676LC Maasdijk	75152.35	440942.71	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1941	Maasdijk 172 A 2676LC Maasdijk	75142.79	440936.12	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1942	Maasdijk 176 2676LC Maasdijk	75178.54	440841.32	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1943	Maasdijk 174 2676LC Maasdijk	75170.65	440840.62	0.00	6.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1944	Maasdijk 180 2676LC Maasdijk	75200.95	440742.23	0.00	5.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1945	Maasdijk 182 2676LC Maasdijk	75210.40	440737.12	0.00	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1946	Coldenhovelaan 4 A 2678PS De Lier	76175.23	441401.79	0.00	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1947	Coldenhovelaan 4 2678PS De Lier	76170.77	441410.08	0.00	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1948	Bandijkweg 20 2676LJ Maasdijk	75305.88	441057.69	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1949	Nolweg 2 E 2676LB Maasdijk	75250.50	441447.22	0.23	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1950	Oostelijk Slag 2 2676BZ Maasdijk	75111.48	440904.70	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1951	Oostelijk Slag 2 2676BZ Maasdijk	75124.90	440917.98	0.00	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1952	Sint Aechtenland 14 2678NR De Lier	76565.43	441740.13	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1953	Sint Aechtenland 18 2678NR De Lier	76636.99	441607.59	0.00	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1954	Coldenhovelaan 2 C 2678PS De Lier	76737.23	441676.48	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1955	Sint Aechtenland 16 2678NR De Lier	76601.46	441689.44	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1956	Hoogweg 20 2678KW De Lier	76448.73	442877.34	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1957	Sint Aechtenland 5 2678NR De Lier	76504.23	441940.36	0.00	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1958	Sint Aechtenland 8 2678NR De Lier	76456.78	441946.54	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1959	Sint Aechtenland 12 2678NR De Lier	76516.30	441852.95	0.00	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1960	Oudecampsweg 8 2678KN De Lier	76475.54	442414.28	0.00	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1961	Oudecampsweg 15 2678NN De Lier	76292.89	442342.45	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1962	Gildeland 3 2678NS De Lier	76572.33	442206.39	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1963	Sint Aechtenland 3 2678NR De Lier	76441.55	442060.18	0.00	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1964	Sint Aechtenland 6 2678NR De Lier	76427.88	442008.81	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1965	Oudecampsweg 6 A 2678KN De Lier	76516.93	442403.06	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1966	Oudecampsweg 9 2678NN De Lier	76469.63	442335.05	0.00	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1967	Oudecampsweg 8 B 2678KN De Lier	76338.65	442388.51	0.00	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1968	Gildeland 5 2678NS De Lier	76605.38	442140.03	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1969	Oudecampsweg 5 2678NN De Lier	76518.36	442370.32	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1970	Oudecampsweg 3 2678NN De Lier	76541.01	442377.39	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1971	Sint Aechtenland 4 2678NR De Lier	76408.82	442025.80	0.00	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1972	Oudecampsweg 6 2678KN De Lier	76589.25	442424.57	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1973	Hoogweg 17 2678KT De Lier	76556.45	442802.00	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1974	Hoogweg 15 C 2678KS De Lier	76446.55	442982.94	0.00	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1975	Hoogweg 19 2678KT De Lier	76574.04	442778.18	0.00	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1976	Hoogweg 24 2678KW De Lier	76541.51	442744.40	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1977	Hoogweg 28 2678KW De Lier	76564.51	442690.97	0.00	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1978	Hoogweg 22 A 2678KW De Lier	76497.29	442793.34	0.00	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1979	Hoogweg 15 F 2678KS De Lier	76526.69	442835.86	0.00	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1980	Sint Aechtenland 1 2678NR De Lier	76361.92	442193.85	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1981	Oudecampsweg 8 D 2678KN De Lier	76219.97	442373.57	0.00	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1982	Hoogweg 12 2678KW De Lier	76428.83	442901.50	0.00	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1983	Hoogweg 14 2678KW De Lier	76436.21	442905.85	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1984	Hoogweg 16 2678KW De Lier	76452.13	442896.61	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1985	Hoogweg 16 2678KW De Lier	76436.70	442887.45	0.00	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1986	Hoogweg 22 2678KW De Lier	76462.96	442854.16	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1987	Oudecampsweg 8 A 2 2678KN De Lier	76370.41	442395.98	0.00	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1988	Oudecampsweg 17 2678NN De Lier	76236.52	442308.50	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1989	Tuindersweg 52 2676BJ Maasdijk	74395.78	441543.52	1.13	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1990	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	74388.78	441810.98	1.66	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1991	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk	74658.13	441785.37	0.80	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1992	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	74533.29	442238.17	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1993		72385.39	442951.24	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1994		72018.78	443031.57	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1995		72000.00	443220.94	0.00	12.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1996	meervoudige functie	72375.88	443325.56	0.00	13.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1997	overige gebruiksfunctie	72247.88	443245.18	0.00	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1998		72236.13	443203.52	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1999		72365.31	443302.99	0.00	13.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2000		72522.49	443317.30	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2001		72208.04	443109.48	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2002		72393.09	443269.31	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2003		72035.07	443175.55	0.00	12.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2004		72389.36	443103.75	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2005	winkelfunctie	72289.93	443235.92	0.00	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2006	meervoudige functie	72241.92	443008.58	0.00	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2007		72447.83	443270.18	0.00	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2008		72527.34	443334.73	0.00	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2009		72304.19	443698.01	0.00	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2010	meervoudige functie	72550.06	443703.64	0.00	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2011		72201.69	443790.52	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2012		72325.81	443659.56	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2013		72322.42	443671.97	0.00	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2014		72315.96	443676.25	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2015	meervoudige functie	72411.39	443690.45	0.00	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2016		72538.01	443688.62	0.00	6.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2017		72298.34	443708.19	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2018	meervoudige functie	72073.88	443774.57	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2019		72510.27	443549.55	0.00	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2020		72457.14	443717.91	0.00	4.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2021	industriefunctie	72460.86	443251.64	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2022		72450.56	443244.35	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2023	industriefunctie	72066.33	443900.21	0.00	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2024		72321.30	443775.74	0.00	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2025		72457.14	443717.91	0.00	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2026	industriefunctie	72321.30	443775.74	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2027		72345.56	443948.29	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2028		72480.07	443697.75	0.00	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2029	industriefunctie	72542.90	443643.05	0.00	5.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2030		72230.52	443113.18	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2031	industriefunctie	72223.18	443102.90	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2032		72241.82	443089.65	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2033		72251.32	443019.05	0.00	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2034		72256.04	443838.53	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2035		72265.99	443008.35	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2036	industriefunctie	72213.32	444072.16	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2037		72310.25	443706.52	0.00	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2038		72361.40	443744.15	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2039	industriefunctie	72370.93	443738.09	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2040		72477.48	443328.29	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2041		72096.23	443819.95	0.00	5.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2042		72587.06	443528.46	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2043		72400.84	443729.50	0.00	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2044		72117.41	443862.95	0.00	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2045		72131.85	443857.23	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2046	overige gebruiksfunctie	71953.44	443804.06	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2047	overige gebruiksfunctie	72212.88	443842.30	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2048		71917.81	443877.87	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2049		72349.41	443662.36	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2050		72379.00	443664.02	0.00	7.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2051		72637.30	444243.25	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2052	meervoudige functie	72644.59	444202.63	0.00	5.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2053		73145.83	444527.11	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2054		72607.01	444359.09	0.00	5.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2055	industriefunctie	73107.46	444214.70	0.00	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2056	industriefunctie	73084.86	444528.74	0.00	10.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2057	industriefunctie	72660.64	444225.78	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2058		73014.60	444628.04	0.00	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2059		73124.10	444476.66	0.00	4.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2060		73207.09	444324.38	0.00	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2061		73214.39	444373.70	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2062		73190.55	444478.75	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2063	overige gebruiksfunctie	73226.32	444332.78	0.00	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2064		73242.27	444322.20	0.00	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2065		73301.80	444349.72	0.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2066		73271.63	444256.17	0.00	5.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2067		73172.29	444483.34	0.00	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2068		73261.93	444413.98	0.00	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2069		73586.26	444548.34	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2070		73272.98	444233.26	0.00	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2071		73329.75	444316.37	0.00	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2072	industriefunctie	73253.07	444459.76	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2073	industriefunctie	73360.69	444282.46	0.00	9.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2074		73253.07	444459.76	0.00	4.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2075		73367.65	444225.45	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2076		73344.06	444326.87	0.00	3.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2077		73345.80	444322.24	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2078		73234.80	444296.37	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2079		73360.69	444282.46	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2080		73199.63	444533.61	0.00	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2081		73267.92	444645.60	0.00	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2082		73199.63	444533.61	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2083		73511.91	444539.22	0.00	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2084		73566.11	444564.65	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2085	industriefunctie	73748.80	444572.22	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2086		73775.56	444539.98	0.00	5.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2087	industriefunctie	73184.52	444405.93	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2088		73234.80	444296.37	0.00	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2089	meervoudige functie	73270.92	444298.06	0.00	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2090	industriefunctie	73360.95	444251.47	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2091		73607.63	444439.94	0.00	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2092		73589.09	444495.63	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2093		73230.30	444492.25	0.00	4.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2094	overige gebruiksfunctie	73221.09	444496.51	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2095		73312.57	444356.70	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2096		73587.43	443000.00	0.53	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2097	meervoudige functie	73659.88	443018.64	0.52	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2098		72645.25	444173.67	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2099		72641.66	444159.94	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2100		72672.90	444191.05	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2101		72662.09	444193.10	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2102		72634.36	444182.83	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2103		72642.94	444179.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2104		72931.41	444092.05	0.00	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2105		73372.53	443480.60	0.45	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2106		72736.64	443021.66	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2107	industriefunctie	73422.64	443390.46	0.09	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2108		73362.90	443464.82	0.27	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2109		73139.71	443441.58	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2110		73114.03	443467.88	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2111		73239.50	443339.13	0.96	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2112		73245.57	443340.57	0.85	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2113		73677.64	443272.42	0.33	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2114		73082.22	443632.36	0.00	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2115		73111.90	443659.87	0.00	9.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2116		73582.44	443678.14	0.50	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2117		73583.00	443526.84	0.46	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2118		73481.50	443755.51	0.34	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2119		73454.64	443759.89	0.31	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2120		73452.48	443927.68	0.00	4.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2121		73454.92	443985.88	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2122		73272.38	443531.39	0.30	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2123		73532.46	443654.04	0.47	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2124		73507.75	443874.13	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2125		73273.22	443555.26	0.30	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2126		73038.93	443750.42	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2127		73412.95	443883.71	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2128		73350.84	444077.32	0.00	5.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2129		73408.18	444124.91	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2130		73311.40	444174.06	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2131		73309.49	444142.06	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2132		73575.28	444082.41	0.00	3.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2133		73427.56	444015.46	0.00	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2134		73360.70	444191.80	0.00	4.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2135	meervoudige functie	72722.08	443350.74	0.00	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2136	meervoudige functie	72787.12	443142.85	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2137		72749.49	443376.16	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2138		72922.92	443387.86	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2139		73118.96	443147.99	0.00	5.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2140		73212.85	443394.85	0.87	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2141	meervoudige functie	72591.34	443789.66	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2142	meervoudige functie	72697.15	443894.42	0.00	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2143		72558.77	443720.74	0.00	5.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2144	meervoudige functie	72680.55	443879.49	0.00	10.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2145		72618.05	443745.55	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2146		72568.77	443719.62	0.00	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2147		72596.97	443713.43	0.00	4.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2148		73666.44	443497.28	0.62	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2149		73030.99	443758.02	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2150		72924.93	443570.19	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2151		72878.09	443583.66	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2152	meervoudige functie	72873.95	443556.41	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2153		73712.79	443376.55	0.78	4.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2154		73757.71	443132.84	0.60	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2155		73078.78	443312.66	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2156		73166.51	443205.64	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2157		73167.61	443425.47	0.00	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2158		73186.57	443411.24	0.00	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2159	overige gebruiksfunctie	73250.75	443351.93	0.56	3.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2160		73253.40	443346.39	0.64	5.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2161		73654.84	443204.20	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2162		73669.66	443376.99	0.62	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2163	industriefunctie	73461.56	443186.89	0.44	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2164	industriefunctie	73523.96	443279.78	0.08	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2165		73703.78	443407.19	0.75	4.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2166	meervoudige functie	73487.67	443167.77	0.63	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2167	meervoudige functie	73594.24	443500.00	0.45	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2168	meervoudige functie	73672.50	443351.70	0.63	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2169	meervoudige functie	73765.93	443149.05	0.77	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2170		73705.77	443174.95	0.03	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2171		73640.64	443404.01	0.52	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2172		73185.63	444218.38	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2173		73012.54	443286.40	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2174		72699.94	443241.35	0.00	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2175		73047.72	443364.88	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2176		72622.75	443793.14	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2177		72622.75	443793.14	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2178	industriefunctie	73022.10	443299.74	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2179		73026.29	443280.86	0.00	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2180		73087.49	443334.40	0.00	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2181		73018.41	443282.19	0.00	3.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2182	industriefunctie	73440.08	443832.04	0.00	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2183		73366.27	443968.98	0.00	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2184		73572.65	444077.81	0.00	5.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2185	industriefunctie	73364.37	444006.23	0.00	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2186	industriefunctie	73041.09	443722.25	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2187		73575.95	443709.98	0.50	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2188		73409.53	444087.16	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2189	industriefunctie	73572.65	444077.81	0.00	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2190		73329.77	444088.89	0.00	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2191		73409.53	444087.16	0.00	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2192		73328.00	444094.73	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2193		73547.35	443771.08	0.30	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2194	industriefunctie	73771.14	443366.19	0.85	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2195		72550.80	443637.68	0.00	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2196		72590.39	443282.66	0.00	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2197		72591.37	443614.73	0.00	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2198		72603.12	443631.90	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2199		72548.79	443314.77	0.00	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2200		72663.32	443517.61	0.00	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2201		72687.28	443900.76	0.00	3.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2202		72674.25	443899.11	0.00	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2203		72570.78	444146.37	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2204	industriefunctie	72750.09	444095.18	0.00	6.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2205		72770.68	443427.65	0.00	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2206		72868.51	443000.00	0.00	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2207		72899.81	443055.82	0.00	5.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2208		73230.50	443000.00	1.74	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2209		73121.95	443070.49	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2210	industriefunctie	73199.93	443388.02	0.94	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2211		73202.80	443257.39	1.41	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2212		73294.18	443227.47	0.81	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2213	industriefunctie	73243.20	443250.17	1.29	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2214	industriefunctie	73265.40	443302.27	1.20	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2215		73270.88	443285.51	1.08	3.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2216	industriefunctie	73580.36	443689.06	0.50	5.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2217		73593.99	443696.32	0.51	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2218		73632.59	443404.89	0.49	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2219		72665.91	444234.80	0.00	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2220		72689.89	443356.60	0.00	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2221		72690.22	443931.28	0.00	4.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2222		72706.68	443164.16	0.00	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2223	meervoudige functie	72691.27	443177.05	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2224		72708.75	443339.35	0.00	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2225		72741.80	443627.93	0.00	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2226		72749.33	443865.79	0.00	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2227	industriefunctie	72757.16	443683.94	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2228		72772.87	443210.08	0.00	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2229		72852.79	443204.70	0.00	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2230		72765.26	443655.21	0.00	5.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2231	meervoudige functie	72784.52	443676.34	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2232		72833.39	443517.74	0.00	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2233		72890.02	443150.32	0.00	10.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2234		73222.23	443171.38	1.70	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2235	industriefunctie	73187.56	443128.05	0.00	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2236		72550.85	443229.49	0.00	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2237	industriefunctie	72714.37	443000.13	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2238	industriefunctie	73403.13	444140.67	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2239		73411.39	443845.07	0.00	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2240		73437.93	443755.99	0.30	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2241		73515.09	443565.64	0.47	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2242	industriefunctie	73511.60	443633.01	0.46	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2243		73565.24	443585.36	0.49	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2244		73609.92	443399.54	0.41	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2245	industriefunctie	73600.02	443441.12	0.40	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2246		73647.30	443364.29	0.54	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2247		73653.76	443339.48	0.56	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2248		73657.56	443327.97	0.58	3.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2249	industriefunctie	73741.15	443301.51	0.35	6.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2250		73522.29	443670.00	0.46	5.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2251	meervoudige functie	73762.63	444174.28	0.00	5.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2252	overige gebruiksfunctie	72807.78	443693.21	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2253	overige gebruiksfunctie	73232.75	443172.71	1.66	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2254	overige gebruiksfunctie	73399.66	443975.18	0.00	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2255	overige gebruiksfunctie	73648.16	443360.99	0.54	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2256		73670.16	443472.59	0.63	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2257	overige gebruiksfunctie	72711.13	443174.44	0.00	6.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2258		73089.76	443076.26	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2259		73340.70	443275.93	0.81	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2260		73426.40	443906.16	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2261	overige gebruiksfunctie	73552.32	443031.70	2.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2262		73567.48	443705.56	0.49	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2263	overige gebruiksfunctie	75224.00	444121.12	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2264		74999.99	443976.08	0.00	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2265		75248.31	444138.19	0.00	4.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2266		75348.61	444202.45	0.00	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2267	industriefunctie	75066.45	444102.65	0.00	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2268		75082.89	444027.98	0.00	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2269		75120.64	444054.61	0.00	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2270		75267.56	444165.87	0.00	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2271	overige gebruiksfunctie	75286.13	443945.61	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2272	kantoorfunctie	75056.25	443791.49	0.00	4.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2273		75195.99	443978.57	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2274		75484.65	443961.91	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2275		75472.30	443964.48	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2276	meervoudige functie	75553.17	443983.59	0.00	11.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2277		75595.00	443983.52	0.00	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2278		75479.37	443635.43	0.02	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2279	overige gebruiksfunctie	75470.13	443630.59	0.03	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2280		75463.80	443626.98	0.04	5.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2281	meervoudige functie	75386.02	443717.15	0.14	11.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2282		75593.34	443653.76	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2283	industriefunctie	75312.88	443856.43	0.00	13.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2284		75494.35	443969.28	0.00	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2285		75445.29	443615.96	0.06	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2286		75585.67	443646.06	0.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2287		75343.18	444079.67	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2288		75361.66	444076.09	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2289		75512.02	444173.35	0.00	6.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2290	industriefunctie	74958.58	443161.58	0.62	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2291		75530.49	444148.15	0.00	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2292		75098.35	444606.27	0.00	3.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2293		75231.13	444223.89	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2294		75109.70	444810.87	0.00	4.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2295		73705.95	443442.72	0.75	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2296		76368.07	443004.54	0.00	4.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2297		75335.89	444040.64	0.00	3.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2298	industriefunctie	75451.22	443282.45	0.05	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2299		75318.52	444062.95	0.00	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2300	industriefunctie	75368.89	444060.35	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2301		75441.29	443688.22	0.08	4.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2302	industriefunctie	75448.61	443673.99	0.06	15.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2303		75741.58	443076.82	0.00	3.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2304		75765.96	444081.61	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2305	industriefunctie	75051.02	443847.04	0.00	11.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2306	industriefunctie	75109.52	443867.17	0.00	11.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2307	meervoudige functie	75193.25	443738.62	0.14	13.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2308	meervoudige functie	75221.25	443680.80	0.24	13.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2309		75378.67	444037.27	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2310		73672.30	444124.70	0.00	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2311		75435.05	443922.16	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2312	industriefunctie	75069.22	443548.37	0.52	10.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2313		75409.54	443965.85	0.00	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2314		75105.71	443646.20	0.33	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2315	industriefunctie	75343.10	443599.98	0.20	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2316	meervoudige functie	75002.04	444177.20	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2317	overige gebruiksfunctie	74126.19	443951.98	0.00	3.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2318	overige gebruiksfunctie	74186.80	443316.07	1.57	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2319		74801.42	443998.77	0.00	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2320		74898.04	443947.09	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2321		74932.01	444067.89	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2322		74943.06	444038.08	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2323	meervoudige functie	74921.64	444085.11	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2324		74699.03	444116.96	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2325		74802.91	444103.52	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2326		74700.77	444054.26	0.00	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2327	bijeenkomstfunctie	74328.18	444153.70	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2328		74601.51	444167.35	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2329	meervoudige functie	74399.98	443306.12	-0.44	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2330	industriefunctie	74056.91	443687.44	1.02	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2331		73954.05	443894.73	0.00	4.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2332		73973.45	443912.23	0.00	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2333		74000.00	443913.24	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2334	meervoudige functie	73997.82	443852.93	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2335		74409.36	443395.03	0.24	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2336		74182.21	443246.47	0.95	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2337		74213.80	443299.33	1.42	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2338		74272.44	443312.75	1.11	6.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2339		74290.28	443333.77	1.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2340		74141.55	443360.57	1.56	4.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2341		74345.68	443347.17	0.73	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2342		74147.41	443363.32	1.64	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2343	meervoudige functie	74545.58	443528.28	0.10	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2344		74416.15	443705.63	0.23	10.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2345		74407.52	443730.85	0.16	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2346		74431.89	443741.34	0.19	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2347		74369.61	443809.09	0.00	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2348	meervoudige functie	74140.70	443918.57	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2349		74511.12	443594.98	0.24	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2350	overige gebruiksfunctie	74509.53	443612.67	0.28	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2351		74502.77	443589.39	0.28	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2352		74405.27	443726.02	0.16	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2353		74400.02	443618.68	0.19	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2354		74043.94	443620.29	0.89	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2355		74380.94	443747.89	0.09	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2356		74361.43	443776.33	0.00	5.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2357		74346.63	443782.18	0.00	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2358	meervoudige functie	74398.94	443706.48	0.20	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2359	meervoudige functie	74377.05	443730.97	0.08	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2360		74395.18	443723.53	0.15	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2361		74382.30	443731.42	0.10	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2362		74278.21	443809.29	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2363		74425.70	443565.26	0.77	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2364		74397.09	443636.19	0.13	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2365		74410.31	443828.73	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2366		74266.39	443796.18	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2367	meervoudige functie	74172.35	443952.69	0.00	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2368		74180.33	443936.94	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2369		74414.59	443718.32	0.20	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2370		74440.61	443774.90	0.03	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2371		74014.88	443658.76	0.72	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2372	meervoudige functie	74206.70	443884.73	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2373		74229.44	443847.09	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2374		74038.68	443736.33	0.99	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2375		74476.02	443615.35	0.29	4.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2376		74441.66	443737.95	0.21	4.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2377		74076.32	444085.52	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2378		74095.46	443461.02	1.54	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2379		74219.10	443808.08	0.00	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2380	industriefunctie	74058.38	443506.13	0.81	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2381	meervoudige functie	74066.68	443143.12	0.66	10.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2382		74028.93	443131.39	0.51	4.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2383		74245.83	443164.43	0.52	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2384		73953.60	443114.58	0.40	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2385	industriefunctie	73960.00	443386.38	0.00	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2386		73771.67	443254.97	0.43	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2387	meervoudige functie	74042.21	444132.48	0.00	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2388		74013.88	444097.77	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2389		74024.24	444145.33	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2390	overige gebruiksfunctie	74890.61	443365.71	0.89	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2391	overige gebruiksfunctie	74787.85	443052.21	0.81	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2392	winkelfunctie	74696.68	443278.36	0.22	16.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2393	meervoudige functie	74742.26	443030.06	0.68	11.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2394	industriefunctie	74952.19	443025.82	0.41	10.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2395	industriefunctie	74801.35	443135.53	0.70	10.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2396	industriefunctie	74773.54	443215.77	0.80	10.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2397	industriefunctie	74911.99	443189.23	0.65	10.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2398	industriefunctie	74775.53	443305.25	0.24	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2399	industriefunctie	74785.34	443249.36	0.51	11.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2400	industriefunctie	74814.22	443311.46	0.25	11.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2401		74634.27	443462.85	1.03	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2402	bijeenkomstfunctie	74701.27	443382.00	0.83	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2403		74895.21	443030.02	0.53	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2404	meervoudige functie	74929.61	443676.78	0.32	11.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2405	industriefunctie	74610.26	443476.97	0.90	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2406	industriefunctie	74718.88	443064.89	0.69	10.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2407	meervoudige functie	74873.50	443961.09	0.00	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2408		74809.00	444003.73	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2409	meervoudige functie	74830.71	443980.43	0.00	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2410		74801.67	444091.64	0.00	4.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2411	industriefunctie	74801.67	444091.64	0.00	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2412		74712.98	444211.80	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2413		74293.35	443264.39	0.94	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2414		74370.56	443277.13	-0.20	5.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2415	industriefunctie	73934.28	443850.75	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2416		73934.28	443850.75	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2417		74279.33	443768.14	0.22	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2418		73941.29	443886.49	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2419		74045.86	443943.26	0.00	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2420	meervoudige functie	74069.66	443958.83	0.00	8.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2421		74016.43	443867.52	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2422		73981.71	443744.88	0.82	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2423		73936.83	443884.41	0.00	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2424		73952.11	443884.55	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2425		74005.81	443848.17	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2426		74136.93	443474.05	1.17	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2427	industriefunctie	74227.57	443270.89	1.34	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2428		74212.65	443261.39	1.41	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2429		74478.09	443441.90	0.50	3.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2430		74504.72	443456.75	0.39	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2431	meervoudige functie	74331.52	443325.06	0.95	5.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2432	meervoudige functie	74342.31	443319.83	0.91	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2433		74322.98	443336.58	0.99	3.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2434		74275.69	443972.87	0.00	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2435		74257.85	443962.99	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2436		74116.70	443953.62	0.00	4.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2437		74116.70	443953.62	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2438		74291.99	443745.15	0.23	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2439		74375.49	443633.56	0.04	4.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2440		74391.61	443608.36	0.31	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2441		74102.23	443529.42	1.06	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2442		74367.34	443936.84	0.00	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2443		74376.01	443958.03	0.00	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2444	overige gebruiksfunctie	74309.01	443772.55	0.12	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2445		74452.13	443649.18	0.31	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2446		74445.60	443644.23	0.31	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2447		74466.12	443953.70	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2448		74474.90	443974.68	0.00	13.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2449		74242.69	443954.64	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2450		74174.02	443929.42	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2451		74548.62	443550.96	0.32	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2452		74542.08	443545.78	0.36	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2453		74210.24	443851.20	0.00	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2454		74193.30	443882.77	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2455		74380.77	443636.14	0.04	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2456	meervoudige functie	74217.11	443846.83	0.00	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2457	industriefunctie	73983.69	443745.82	0.83	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2458		74099.72	443447.48	1.53	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2459		74139.86	443313.35	1.28	3.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2460		74152.21	443323.69	1.48	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2461		73998.28	443131.91	0.47	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2462		74083.37	443618.35	1.07	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2463	industriefunctie	73798.60	443180.89	0.77	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2464		74169.47	443283.54	1.44	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2465		74168.69	443286.31	1.44	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2466		74042.05	443367.19	0.40	16.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2467		73798.60	443180.89	0.77	3.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2468		74024.99	443373.51	0.22	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2469		74054.76	443288.45	0.20	4.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2470		74070.43	443225.79	0.11	4.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2471		74030.25	444189.52	0.00	3.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2472		74035.02	444193.51	0.00	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2473		73723.70	443317.24	0.64	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2474		73799.44	443218.94	0.36	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2475		74070.88	443209.25	0.06	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2476		74614.89	443457.07	1.12	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2477		74751.86	443397.15	0.71	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2478	industriefunctie	74896.46	443094.83	0.58	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2479	industriefunctie	74903.62	443098.26	0.58	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2480	industriefunctie	74975.29	443036.74	0.44	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2481	industriefunctie	74863.87	443132.57	0.61	11.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2482	industriefunctie	74883.44	443121.75	0.60	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2483	industriefunctie	74960.99	443066.64	0.60	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2484		74282.38	443770.41	0.20	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2485	meervoudige functie	74909.17	443647.87	0.38	14.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2486	industriefunctie	74918.67	443085.00	0.57	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2487		74105.45	443406.61	1.26	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2488		74138.66	443341.80	1.45	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2489		74147.00	443321.85	1.41	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2490	industriefunctie	74909.65	443103.95	0.58	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2491	bijeenkomstfunctie	74272.67	444134.14	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2492	overige gebruiksfunctie	73796.47	443174.29	0.74	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2493	industriefunctie	74957.80	443391.91	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2494		74412.53	443500.00	0.63	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2495		74254.54	443487.91	1.35	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2496		74040.74	443576.75	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2497	bijeenkomstfunctie	74180.42	444102.00	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2498	industriefunctie	74769.24	443811.01	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2499	meervoudige functie	74904.69	443268.79	0.58	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2500		74873.49	443961.03	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2501	bijeenkomstfunctie	74426.96	444051.06	0.00	14.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2502		74080.03	443109.53	0.41	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2503		74002.36	444135.52	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2504	overige gebruiksfunctie	74904.46	443399.68	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2505		74087.24	443097.16	0.31	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2506		74723.82	443730.15	0.26	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2507	meervoudige functie	74671.67	443573.32	0.24	11.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2508		74610.50	443958.18	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2509	meervoudige functie	74657.86	443979.57	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2510	industriefunctie	74960.76	443604.02	0.45	10.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2511	industriefunctie	74921.02	443838.51	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2512	meervoudige functie	74422.39	444093.16	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2513		74031.39	443753.24	0.97	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2514	overige gebruiksfunctie	74274.86	444687.48	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2515	overige gebruiksfunctie	74765.77	444623.68	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2516	overige gebruiksfunctie	74824.49	444245.53	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2517		74880.18	444380.66	0.00	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2518		74867.29	444409.91	0.00	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2519		74855.49	444398.61	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2520		74757.42	444400.25	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2521		74732.52	444439.09	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2522		74708.84	444441.88	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2523		74973.92	444463.04	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2524		74927.45	444471.23	0.00	5.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2525		74801.92	444778.05	0.00	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2526		74749.42	444528.57	0.00	3.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2527	overige gebruiksfunctie	74947.90	444542.44	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2528		74787.24	444792.87	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2529	meervoudige functie	74625.66	444741.58	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2530		74465.09	444329.27	0.00	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2531	bijeenkomstfunctie	74396.07	444313.88	0.00	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2532	bijeenkomstfunctie	74270.69	444261.08	0.00	4.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2533		74069.27	444500.00	0.00	4.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2534	bijeenkomstfunctie	74175.29	444684.12	0.00	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2535		74129.09	444686.91	0.00	6.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2536	bijeenkomstfunctie	74041.39	444802.36	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2537		74170.12	444762.73	0.00	5.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2538		74104.02	444760.65	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2539	bijeenkomstfunctie	74026.14	444790.35	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2540		74158.18	444701.61	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2541	bijeenkomstfunctie	74107.41	444662.34	0.00	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2542	meervoudige functie	74251.32	444677.38	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2543	sportfunctie	74158.44	444756.40	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2544		74345.87	444643.40	0.00	2.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2545	bijeenkomstfunctie	74061.51	444763.99	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2546		74617.11	444764.91	0.00	4.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2547	bijeenkomstfunctie	74163.42	444471.47	0.00	5.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2548	industriefunctie	73973.37	444780.26	0.00	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2549		73992.70	444808.23	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2550		73985.96	444730.12	0.00	3.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2551		73843.51	444478.00	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2552	industriefunctie	73946.23	444232.22	0.00	11.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2553		73824.52	444457.50	0.00	6.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2554	industriefunctie	73938.28	444339.15	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2555		73889.87	444357.47	0.00	3.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2556		73794.88	444533.86	0.00	4.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2557		73979.52	444799.61	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2558		74739.81	444604.22	0.00	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2559		74563.12	444607.70	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2560		74557.26	444518.12	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2561		74771.66	444665.28	0.00	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2562		74314.07	444672.33	0.00	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2563		74577.62	444772.59	0.00	5.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2564		74576.56	444750.41	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2565	meervoudige functie	74302.59	444688.37	0.00	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2566	meervoudige functie	74291.25	444682.01	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2567		74314.07	444672.33	0.00	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2568		74771.66	444665.28	0.00	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2569		74580.61	444372.21	0.00	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2570		74547.05	444605.84	0.00	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2571	industriefunctie	73845.95	444413.22	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2572	kantoorfunctie	73817.71	444434.18	0.00	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2573		73836.72	444466.15	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2574	overige gebruiksfunctie	73829.31	444411.74	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2575	overige gebruiksfunctie	73920.50	444312.46	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2576		74786.79	444757.80	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2577	bijeenkomstfunctie	74204.17	444373.60	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2578		74298.26	444705.36	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2579		74288.19	444694.88	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2580		74243.94	444665.35	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2581	overige gebruiksfunctie	74303.42	444238.59	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2582	meervoudige functie	74177.38	444433.53	0.00	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2583		74050.56	444873.85	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2584		73987.27	444821.01	0.00	3.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2585		74005.49	444917.91	0.00	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2586		74033.18	444949.37	0.00	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2587	overige gebruiksfunctie	73977.00	444851.59	0.00	12.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2588		74079.46	444915.95	0.00	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2589		74252.54	444810.06	0.00	3.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2590	gezondheidszorgfunctie	74169.61	444958.69	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2591		74926.96	444840.07	0.00	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2592		74429.04	444964.85	0.00	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2593		74830.56	444952.94	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2594	overige gebruiksfunctie	75110.47	444605.97	0.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2595		75201.55	444599.73	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2596		75105.65	444557.99	0.00	12.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2597		75221.21	444589.32	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2598		75000.00	444499.28	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2599		75000.00	444532.50	0.00	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2600		75570.31	444288.64	0.00	5.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2601		75531.37	444318.98	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2602		75700.73	444356.08	0.00	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2603		75788.69	444420.95	0.00	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2604		75632.73	444296.79	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2605		75544.27	444327.96	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2606		75538.17	444312.30	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2607		75465.52	444258.29	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2608		75578.54	444275.84	0.00	11.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2609		75523.39	444303.64	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2610		75698.17	444339.04	0.00	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2611	meervoudige functie	75999.52	444540.28	0.00	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2612		76026.50	444565.84	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2613		75451.51	444249.96	0.00	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2614	bijeenkomstfunctie	76000.00	444426.66	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2615	overige gebruiksfunctie	75769.04	444307.59	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2616		75785.97	444257.76	0.00	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2617		75894.90	444354.93	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2618		75923.29	444399.23	0.00	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2619	industriefunctie	75832.36	444305.99	0.00	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2620		75676.30	444213.76	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2621	industriefunctie	75852.68	444342.88	0.00	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2622		75833.30	444229.71	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2623		75790.31	444266.72	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2624		75092.17	444689.71	0.00	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2625		75882.98	444473.27	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2626		75874.63	444463.83	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2627	industriefunctie	75244.92	444233.16	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2628		75202.82	444296.03	0.00	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2629		75737.39	444390.44	0.00	3.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2630		75523.50	444281.10	0.00	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2631		75527.78	444270.75	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2632	industriefunctie	75774.78	444415.63	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2633		75648.76	444965.02	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2634		75236.33	444629.70	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2635		75157.82	444879.79	0.00	4.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2636	industriefunctie	75177.43	444831.66	0.00	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2637		75401.28	444949.04	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2638	overige gebruiksfunctie	75236.90	444622.37	0.00	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2639		75251.56	444627.35	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2640		75109.70	444810.87	0.00	5.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2641		76021.26	444572.53	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2642		75981.45	444545.70	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2643		76044.39	444574.92	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2644		75422.55	444276.77	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2645	industriefunctie	75498.03	444330.55	0.00	8.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2646		76086.45	444602.38	0.00	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2647	industriefunctie	75690.93	444227.06	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2648		75863.94	444176.65	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2649		75817.09	444224.70	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2650	industriefunctie	75907.08	444485.26	0.00	6.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2651		75939.00	444527.21	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2652	overige gebruiksfunctie	75487.02	443318.81	0.02	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2653		75286.53	443142.00	0.19	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2654	industriefunctie	75165.13	443435.07	0.42	9.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2655	industriefunctie	75486.81	443411.93	0.02	9.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2656	industriefunctie	75268.38	443409.30	0.27	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2657		75552.58	443031.50	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2658		75138.34	443064.80	0.39	3.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2659		75428.59	443129.22	0.07	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2660	industriefunctie	75020.38	443012.65	0.55	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2661	meervoudige functie	75564.02	443304.24	0.00	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2662	overige gebruiksfunctie	75510.60	443372.73	0.00	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2663	overige gebruiksfunctie	75237.56	443189.26	0.27	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2664		75453.45	443306.79	0.05	4.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2665		75168.84	443464.85	0.44	8.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2666	winkelfunctie	75220.62	443302.82	0.32	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2667		75452.88	443112.61	0.05	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2668	industriefunctie	75044.99	443070.11	0.52	9.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2669	industriefunctie	75125.92	443238.32	0.44	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2670	industriefunctie	75111.63	443101.98	0.43	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2671		75101.63	443058.58	0.44	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2672	industriefunctie	75075.47	443461.18	0.67	7.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2673		75282.18	443164.97	0.20	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2674		75535.58	443456.14	0.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2675	meervoudige functie	75404.09	443162.79	0.09	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2676	industriefunctie	75314.50	443544.55	0.23	10.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2677	industriefunctie	75015.97	443056.25	0.60	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2678	industriefunctie	75004.61	443080.67	0.63	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2679	industriefunctie	75017.22	443086.69	0.56	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2680	industriefunctie	75134.21	443112.74	0.40	9.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2681	industriefunctie	75159.65	443271.01	0.40	4.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2682	industriefunctie	75189.85	443285.41	0.36	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2683	industriefunctie	75170.76	443294.21	0.39	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2684	industriefunctie	75241.49	443229.08	0.27	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2685	industriefunctie	75236.21	443231.71	0.28	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2686	industriefunctie	75254.11	443303.10	0.27	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2687	industriefunctie	75267.83	443238.53	0.24	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2688	industriefunctie	75275.42	443245.97	0.23	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2689	winkelfunctie	75282.97	443253.42	0.22	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2690	industriefunctie	75265.10	443302.89	0.25	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2691	sportfunctie	75290.63	443261.08	0.21	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2692	industriefunctie	75285.17	443297.33	0.22	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2693	industriefunctie	75294.99	443270.08	0.21	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2694	industriefunctie	75121.32	443139.78	0.43	9.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2695	industriefunctie	75025.11	443007.06	0.54	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2696		75151.02	443054.35	0.37	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2697		75441.06	443169.87	0.06	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2698		75441.06	443169.87	0.06	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2699		75325.07	443123.87	0.16	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2700		75358.98	443128.59	0.13	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2701	industriefunctie	75334.54	443113.18	0.15	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2702	industriefunctie	75460.91	443047.03	0.04	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2703		75474.87	443019.85	0.03	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2704	industriefunctie	75488.22	442998.24	0.02	5.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2705	industriefunctie	75453.73	443275.18	0.05	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2706		75546.04	443305.05	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2707	industriefunctie	75541.80	443514.06	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2708	meervoudige functie	75516.66	443298.61	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2709	industriefunctie	75610.81	443406.06	0.00	10.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2710	industriefunctie	75358.84	443230.37	0.13	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2711		75242.94	443107.58	0.25	4.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2712	industriefunctie	75239.93	443296.76	0.29	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2713	industriefunctie	75240.55	443240.64	0.28	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2714	industriefunctie	75222.51	443260.75	0.31	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2715	industriefunctie	75231.22	443278.75	0.30	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2716	kantoorfunctie	75146.71	443294.92	0.42	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2717	kantoorfunctie	75128.28	443303.76	0.45	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2718	kantoorfunctie	75120.34	443268.14	0.45	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2719	kantoorfunctie	75128.06	443284.23	0.44	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2720	kantoorfunctie	75120.62	443287.80	0.46	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2721	industriefunctie	75102.33	443277.23	0.48	9.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2722	industriefunctie	75256.38	443481.57	0.30	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2723	industriefunctie	74984.82	443310.53	0.70	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2724		76133.97	443609.71	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2725		76003.95	443906.49	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2726		75979.66	443754.67	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2727		75844.27	443650.42	0.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2728	industriefunctie	75858.07	443970.96	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2729		75658.28	443644.39	0.00	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2730		75596.41	443983.90	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2731		75945.67	443934.90	0.00	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2732		75850.06	443981.98	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2733		75976.25	443970.26	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2734		75655.12	443670.17	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2735	overige gebruiksfunctie	75608.21	443660.10	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2736		75981.84	443766.96	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2737		75991.33	443772.81	0.00	4.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2738		76022.77	443834.63	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2739		76019.12	443843.61	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2740		75639.41	443666.66	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2741		75612.78	443658.10	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2742		75949.84	443733.94	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2743		75799.41	443666.39	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2744		75857.45	443670.76	0.00	3.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2745		75949.17	443631.79	0.00	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2746		75947.41	443636.06	0.00	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2747	meervoudige functie	75874.39	444122.12	0.00	9.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2748	meervoudige functie	75722.43	444059.40	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2749	bijeenkomstfunctie	75792.53	444028.66	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2750		75623.82	444193.89	0.00	6.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2751		75613.20	444069.21	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2752		75666.06	444063.77	0.00	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2753		75938.29	444097.05	0.00	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2754		75911.16	444093.65	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2755		75984.75	444046.80	0.00	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2756		75996.21	444030.96	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2757		76028.43	443821.33	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2758		76030.33	443828.33	0.00	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2759		76008.06	443869.38	0.00	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2760		76003.47	443879.57	0.00	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2761		75917.61	443990.81	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2762		75921.66	444001.25	0.00	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2763		75736.50	443613.23	0.00	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2764		75897.19	444019.88	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2765		75912.14	444016.92	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2766		75936.01	443982.84	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2767		75897.19	444019.88	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2768	industriefunctie	75694.80	443653.17	0.00	6.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2769	industriefunctie	75831.61	444105.78	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2770	industriefunctie	75863.94	444176.65	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2771		75883.36	444139.07	0.00	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2772		75890.53	444109.99	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2773		75907.59	444026.46	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2774		75909.65	443987.79	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2775		75910.35	443985.92	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2776		75868.39	443718.80	0.00	4.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2777		75915.42	444018.15	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2778		75917.69	444006.23	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2779		75919.58	444006.93	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2780		75921.07	444031.46	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2781		75921.86	444011.89	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2782		75923.23	444008.20	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2783		75925.38	444009.01	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2784		75932.13	444035.74	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2785		75931.24	444038.07	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2786		75933.30	443981.81	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2787		75931.18	443987.18	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2788		75941.73	444044.46	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2789		75949.82	443945.82	0.00	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2790	industriefunctie	75949.07	443750.02	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2791		75948.73	443949.09	0.00	3.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2792		75960.96	443949.67	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2793		75959.95	443952.78	0.00	3.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2794		75968.42	444006.17	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2795		75971.68	443744.31	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2796		75972.17	443953.55	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2797		75971.22	443956.50	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2798		75972.40	444061.71	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2799		75977.49	444050.89	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2800		75981.42	443965.49	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2801		75981.53	444008.64	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2802		75978.66	443964.37	0.00	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2803		75987.30	443938.42	0.00	2.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2804		75983.18	443953.29	0.00	10.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2805		75983.18	443953.29	0.00	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2806		75983.68	443936.87	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2807		75991.77	443927.03	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2808		75990.78	444014.82	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2809		75988.32	443925.56	0.00	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2810		75992.15	444049.59	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2811		75998.06	444018.98	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2812		76000.22	444019.82	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2813		76004.60	444008.26	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2814		76003.31	444053.95	0.00	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2815		76002.42	444007.42	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2816		76009.10	443809.09	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2817		76011.27	443811.81	0.00	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2818	meervoudige functie	76020.20	443789.63	0.00	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2819		75744.32	444070.33	0.00	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2820		76031.31	443965.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2821		76026.91	443976.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2822		76032.95	443972.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2823		76033.51	443960.18	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2824		76030.74	443978.67	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2825		76029.21	443971.12	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2826		75908.46	444024.18	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2827		75920.20	444033.77	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2828		75941.73	444044.46	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2829		75976.59	443770.23	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2830		75969.25	444003.89	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2831		75970.28	444060.88	0.00	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2832		75975.39	444050.07	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2833		75980.64	444010.88	0.00	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2834		75991.65	444012.59	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2835		75992.94	444047.48	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2836		76004.17	444051.68	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2837		75949.37	443765.20	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2838		75758.38	444129.03	0.00	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2839		75973.99	443758.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2840		76018.79	443806.22	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2841		75988.62	444020.22	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2842		75983.46	444027.04	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2843		75979.08	444038.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2844		75983.46	444027.04	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2845		75979.08	444038.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2846		75920.68	443991.97	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2847	overige gebruiksfunctie	76031.68	444115.08	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2848		76114.31	443302.80	0.00	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2849		76200.10	443526.62	0.00	4.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2850		76197.30	443597.00	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2851		76151.50	443544.39	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2852		76107.44	443548.41	0.00	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2853		76175.10	443543.65	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2854		76141.54	443009.30	0.00	4.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2855		76124.64	443376.60	0.00	5.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2856		76098.30	443394.94	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2857		75864.33	443521.59	0.00	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2858		75834.11	443509.25	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2859	overige gebruiksfunctie	75830.42	443519.03	0.00	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2860	kantoorfunctie	75792.02	443517.97	0.00	9.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2861		76186.96	443048.24	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2862		75728.56	443539.48	0.00	4.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2863	industriefunctie	75993.52	443536.15	0.00	6.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2864		76143.34	443544.90	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2865		76088.26	443069.75	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2866		76187.93	443544.89	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2867	industriefunctie	75955.85	443468.49	0.00	11.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2868	industriefunctie	75781.95	443478.70	0.00	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2869		75722.08	443293.44	0.00	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2870		75637.23	443315.93	0.00	2.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2871	industriefunctie	75888.77	443500.00	0.00	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2872	industriefunctie	75919.82	443408.11	0.00	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2873	meervoudige functie	75890.23	443475.48	0.00	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2874	industriefunctie	75948.23	443396.68	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2875		75802.72	443471.09	0.00	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2876	industriefunctie	75755.67	443500.00	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2877		75649.19	443305.74	0.00	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2878	industriefunctie	75597.88	443297.19	0.00	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2879	overige gebruiksfunctie	75913.01	443531.24	0.00	3.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2880	industriefunctie	75925.20	443537.66	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2881		76041.09	443140.33	0.00	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2882		76047.63	443143.44	0.00	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2883	industriefunctie	76015.53	443545.70	0.00	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2884		76015.53	443545.70	0.00	4.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2885	overige gebruiksfunctie	75726.29	443293.87	0.00	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2886	industriefunctie	76044.55	443414.53	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2887		76173.53	443435.17	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2888		76173.58	443432.99	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2889		76174.02	443429.23	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2890		76173.95	443431.23	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2891		76174.83	443361.59	0.00	5.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2892		76174.77	443358.40	0.00	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2893		76180.95	443426.19	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2894		76183.29	443416.05	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2895		76183.80	443405.88	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2896	industriefunctie	76069.15	443425.56	0.00	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2897		76070.82	443544.53	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2898		76070.82	443544.53	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2899		76183.20	443426.26	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2900		76181.30	443415.99	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2901		76183.71	443435.53	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2902		76183.76	443433.35	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2903		76181.59	443405.80	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2904		76185.65	443497.50	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2905		76185.65	443361.36	0.00	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2906		76185.58	443358.17	0.00	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2907		76185.54	443501.12	0.00	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2908		76081.03	443544.89	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2909		76081.10	443542.62	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2910		76194.09	443435.88	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2911		76194.14	443433.69	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2912		76088.75	443432.22	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2913		76088.81	443430.02	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2914		76091.24	443545.21	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2915		76091.24	443545.21	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2916		76197.81	443497.94	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2917		76198.74	443357.89	0.00	4.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2918	industriefunctie	75842.52	443509.16	0.00	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2919		75726.29	443293.87	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2920		75839.54	443507.86	0.00	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2921		76095.82	443402.95	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2922		76095.12	443423.34	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2923		76095.46	443413.14	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2924		76093.62	443402.88	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2925		76098.96	443432.57	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2926		76099.01	443430.37	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2927		76101.57	443545.01	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2928		76101.64	443542.88	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2929	industriefunctie	75611.25	443439.48	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2930	industriefunctie	75584.07	443463.49	0.00	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2931	industriefunctie	75612.39	443012.25	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2932	industriefunctie	75686.88	443406.65	0.00	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2933	industriefunctie	75654.99	443475.91	0.00	13.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2934		76109.10	443432.93	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2935		76109.16	443430.73	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2936		76111.83	443543.80	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2937		76111.91	443541.70	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2938		75844.56	443301.14	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2939	overige gebruiksfunctie	75974.20	443295.55	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2940		76122.07	443542.05	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2941		76122.07	443542.05	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2942	industriefunctie	75933.19	443429.95	0.00	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2943	industriefunctie	75923.25	443425.47	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2944		76132.73	443433.74	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2945		76132.78	443431.57	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2946	meervoudige functie	75915.63	443268.45	0.00	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2947		76140.82	443500.76	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2948		76141.24	443490.53	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2949		76141.57	443480.27	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2950		76138.59	443500.69	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2951		76139.00	443490.46	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2952		76139.32	443480.20	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2953		76142.97	443434.09	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2954		76143.03	443431.92	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2955		76144.53	443425.02	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2956		76144.87	443414.81	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2957		76147.67	443404.68	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2958		76146.98	443425.10	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2959	industriefunctie	75989.17	443287.26	0.00	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2960		76147.31	443414.89	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2961		76149.58	443497.16	0.00	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2962		76149.48	443500.84	0.00	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2963		76153.10	443434.45	0.00	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2964		76153.16	443432.27	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2965		76153.25	443362.07	0.00	4.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2966		76153.18	443358.86	0.00	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2967		76153.65	443428.55	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2968		76153.59	443430.55	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2969		76042.38	443518.70	0.00	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2970		76001.91	443293.49	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2971	industriefunctie	76036.96	443421.93	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2972	industriefunctie	75993.88	443444.39	0.00	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2973		76161.46	443496.62	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2974		76161.34	443500.38	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2975		76163.33	443434.80	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2976		76163.38	443432.63	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2977		76163.83	443428.89	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2978		76163.76	443430.89	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2979		76164.06	443361.84	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2980		76163.99	443358.63	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2981	kantoorfunctie	76165.24	443558.32	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2982		75987.95	443116.46	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2983	meervoudige functie	76038.60	443145.54	0.00	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2984		76173.45	443497.07	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2985		76173.34	443500.73	0.00	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2986		75779.00	443278.53	0.00	6.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2987		76092.92	443423.27	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2988		76093.27	443413.07	0.00	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2989		76145.47	443404.61	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2990	overige gebruiksfunctie	75861.39	442997.72	0.00	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2991	industriefunctie	75962.59	443420.83	0.00	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2992	overige gebruiksfunctie	76373.44	443500.00	0.00	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2993		76401.60	443497.50	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2994	industriefunctie	76465.75	443294.62	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2995		76338.27	443278.26	0.00	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2996		76237.34	443542.77	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2997		76261.94	443534.32	0.00	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2998		76219.23	443528.32	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2999	overige gebruiksfunctie	76241.68	443542.38	0.00	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3000		76404.24	443582.61	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3001		76389.28	443562.49	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3002		76334.89	443584.86	0.00	5.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3003		76317.43	443590.80	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3004	industriefunctie	76424.75	443552.01	0.00	6.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3005	meervoudige functie	76499.16	443533.68	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3006		76565.00	443185.75	0.00	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3007		76545.52	443484.82	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3008		76535.54	443429.92	0.00	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3009	overige gebruiksfunctie	76581.41	443389.01	0.00	4.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3010	bijeenkomstfunctie	76549.64	443565.37	0.00	5.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3011		76527.46	443585.06	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3012		76329.00	443098.71	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3013	overige gebruiksfunctie	76339.82	443113.02	0.00	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3014	meervoudige functie	76500.00	443123.40	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3015		76500.00	443227.76	0.00	3.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3016		76485.40	443199.20	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3017		76494.99	443239.83	0.00	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3018		76463.76	443213.29	0.00	3.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3019		76307.68	443103.96	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3020		76343.14	443117.62	0.00	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3021		76497.08	443103.01	0.00	4.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3022		76418.45	443182.87	0.00	9.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3023	winkelfunctie	76318.77	443237.93	0.00	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3024		76240.51	443058.58	0.00	3.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3025		76313.53	443114.96	0.00	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3026		76319.77	443114.77	0.00	3.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3027		76326.99	443117.55	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3028		76284.49	443359.25	0.00	4.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3029	meervoudige functie	76435.81	443368.17	0.00	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3030		76546.95	443433.04	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3031		76406.62	443523.65	0.00	3.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3032		76408.98	443471.28	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3033		76489.93	443427.11	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3034	industriefunctie	76309.21	443156.54	0.00	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3035		76204.23	443595.12	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3036		76430.86	443408.46	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3037		76485.78	443485.50	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3038		76486.59	443480.74	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3039		76538.14	443433.70	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3040		76549.28	443437.88	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3041		76538.26	443478.17	0.00	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3042		76529.41	443491.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3043	industriefunctie	76459.38	442986.87	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3044		76313.75	443527.21	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3045	industriefunctie	76265.93	443597.20	0.00	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3046		76519.03	443162.57	0.00	3.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3047	meervoudige functie	76299.48	443150.18	0.00	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3048	industriefunctie	76238.98	443121.47	0.00	4.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3049		76296.99	443148.79	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3050		76520.36	443497.58	0.00	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3051		76519.60	443494.54	0.00	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3052		76255.27	443359.89	0.00	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3053		76261.89	443428.92	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3054		76259.93	443408.45	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3055		76259.21	443428.83	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3056		76262.29	443418.73	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3057		76259.93	443408.45	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3058		76266.07	443359.64	0.00	4.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3059		76276.87	443359.42	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3060		76292.43	443454.17	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3061		76300.12	443471.39	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3062		76300.46	443461.22	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3063		76302.62	443454.55	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3064		76302.71	443451.84	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3065		76307.58	443458.97	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3066		76307.67	443456.24	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3067		76312.82	443454.90	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3068		76318.37	443459.33	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3069		76318.46	443456.60	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3070		76292.52	443451.46	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3071		76323.01	443455.23	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3072		76329.16	443459.68	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3073		76329.25	443456.95	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3074		76339.96	443460.04	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3075		76340.05	443457.31	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3076		76353.68	443422.36	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3077		76359.06	443457.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3078		76352.01	443432.41	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3079		76350.75	443460.39	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3080		76350.84	443457.67	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3081		76351.04	443421.91	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3082		76355.41	443412.32	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3083		76361.25	443461.08	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3084	industriefunctie	76362.98	443013.42	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3085		76395.54	443134.20	0.00	3.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3086		76382.45	443126.68	0.00	3.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3087		76402.90	443489.87	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3088		76404.60	443479.82	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3089		76406.29	443469.78	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3090		76197.69	443501.51	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3091		76198.81	443361.09	0.00	4.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3092		76209.63	443360.86	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3093		76209.56	443357.67	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3094		76209.77	443499.12	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3095		76209.64	443502.79	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3096		76220.47	443506.33	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3097		76220.84	443494.96	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3098		76220.39	443360.63	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3099		76220.32	443357.44	0.00	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3100		76218.26	443506.25	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3101		76218.65	443494.89	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3102		76221.22	443483.61	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3103	overige gebruiksfunctie	76225.48	443555.37	0.00	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3104		76231.19	443360.41	0.00	4.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3105		76233.29	443427.92	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3106		76233.62	443417.72	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3107		76236.12	443407.59	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3108		76235.51	443428.00	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3109		76235.84	443417.79	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3110		76233.91	443407.52	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3111		76242.54	443419.70	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3112		76242.46	443422.26	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3113		76436.40	443415.18	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3114		76244.45	443360.15	0.00	4.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3115		76244.33	443356.94	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3116		76252.74	443420.02	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3117		76252.66	443422.58	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3118		76407.99	443459.72	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3119		76409.68	443449.67	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3120		76408.67	443439.17	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3121	winkelfunctie	76404.51	443260.75	0.00	6.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3122		76436.80	443410.41	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3123		76437.35	443405.67	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3124		76436.81	443408.66	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3125		76447.29	443126.65	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3126		76448.18	443412.47	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3127		76446.50	443407.28	0.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3128		76448.14	443410.72	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3129		76447.70	443415.36	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3130	industriefunctie	76452.64	443371.10	0.00	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3131		76460.87	443133.43	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3132	overige gebruiksfunctie	76461.56	443417.79	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3133		76484.61	443482.37	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3134		76485.25	443458.82	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3135		76486.53	443470.86	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3136		76487.20	443447.31	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3137		76491.30	443472.36	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3138		76489.16	443435.80	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3139		76488.08	443471.79	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3140		76495.14	443449.34	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3141		76490.00	443460.27	0.00	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3142		76497.07	443437.83	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3143		76491.92	443448.76	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3144		76493.85	443437.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3145		76499.39	443490.80	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3146		76532.67	443482.92	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3147		76535.26	443471.38	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3148		76537.86	443459.84	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3149		76542.36	443470.39	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3150		76540.18	443469.91	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3151		76543.59	443448.86	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3152		76553.34	443438.05	0.00	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3153		76550.87	443437.46	0.00	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3154	industriefunctie	76562.01	443525.41	0.00	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3155		76354.75	443441.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3156		76355.20	443439.07	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3157		76356.74	443429.95	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3158		76357.20	443427.25	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3159		76358.73	443418.14	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3160		76359.19	443415.42	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3161	industriefunctie	76498.59	443205.69	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3162	industriefunctie	76455.64	443033.56	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3163		76231.13	443357.21	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3164		76255.20	443356.69	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3165		76265.99	443356.45	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3166		76276.80	443356.22	0.00	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3167		76312.82	443454.90	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3168		76323.10	443452.51	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3169		76297.72	443461.13	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3170		76297.38	443471.30	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3171		76349.35	443431.96	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3172		76352.73	443411.86	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3173		76400.19	443489.42	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3174		76401.89	443479.36	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3175		76403.58	443469.32	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3176		76411.37	443439.62	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3177		76218.99	443483.54	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3178		76259.57	443418.63	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3179		76493.22	443460.85	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3180		76405.27	443459.27	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3181		76406.97	443449.21	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3182	winkelfunctie	76562.59	443542.03	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3183		76481.38	443481.85	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3184		76483.31	443470.33	0.00	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3185		76488.47	443459.34	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3186		76490.42	443447.83	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3187		76492.37	443436.32	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3188		76535.58	443483.44	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3189		76538.18	443471.90	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3190		76540.77	443460.36	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3191		76546.73	443449.43	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3192		76352.09	443253.74	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3193		76318.62	443578.79	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3194		76424.79	443604.71	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3195		76221.53	443618.72	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3196		76221.63	443613.11	0.00	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3197		76349.92	443597.91	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3198	gezondheidszorgfunctie	76531.09	443626.62	0.00	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3199		72669.68	441763.14	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3200		73434.74	440877.04	0.00	4.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3201		73467.46	440851.10	0.00	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3202		73431.47	440860.09	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3203		73430.01	440889.13	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3204		73434.71	440877.74	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3205		73315.59	440963.77	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3206		72376.84	442659.28	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3207	industriefunctie	73592.55	441479.75	0.42	10.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3208		73644.18	442724.60	1.24	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3209	meervoudige functie	73654.07	442693.93	1.26	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3210		73298.50	441942.93	0.31	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3211	industriefunctie	73674.66	442010.14	1.43	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3212	industriefunctie	72999.48	441758.08	0.00	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3213	industriefunctie	73000.00	442462.78	0.00	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3214	industriefunctie	72895.27	442121.70	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3215		72928.61	442082.71	0.00	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3216		72978.12	442657.30	0.00	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3217	overige gebruiksfunctie	72998.42	442558.04	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3218		73482.19	440892.56	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3219		73480.08	440903.81	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3220		73433.42	440981.99	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3221		73475.54	440906.74	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3222	overige gebruiksfunctie	73499.59	441042.98	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3223		73748.38	441294.50	0.22	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3224		73702.18	441500.00	0.44	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3225		73701.91	441191.63	0.11	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3226		73560.85	441477.51	0.42	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3227		73361.16	441039.07	0.00	6.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3228	industriefunctie	73710.13	441281.95	0.21	3.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3229		73463.41	441024.30	0.00	4.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3230	industriefunctie	73301.70	441363.78	0.32	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3231		73291.36	441391.94	0.29	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3232		73398.89	441048.61	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3233	overige gebruiksfunctie	73504.96	441029.80	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3234		73370.60	441827.75	0.53	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3235		73263.13	441966.39	0.21	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3236		73725.30	441938.18	1.26	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3237		73462.43	441810.70	0.80	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3238		73249.32	442470.66	0.24	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3239		73330.74	442355.34	0.41	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3240		73516.92	442464.83	1.23	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3241		73531.89	442500.00	1.48	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3242		73609.65	442402.99	1.23	3.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3243		73634.15	442385.53	1.27	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3244		73353.85	442189.52	0.48	3.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3245	meervoudige functie	73391.64	442254.95	0.59	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3246	meervoudige functie	73544.25	442439.47	1.16	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3247	meervoudige functie	73715.97	442201.89	1.55	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3248	meervoudige functie	73726.72	442254.52	1.58	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3249		73191.77	442010.58	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3250		73016.57	442413.99	0.00	6.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3251		73480.85	442900.80	1.28	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3252		73548.34	442675.31	1.46	5.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3253		73739.87	442608.98	1.45	4.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3254		73625.45	442929.41	0.88	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3255	meervoudige functie	73288.70	442800.63	0.40	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3256	industriefunctie	73303.06	442843.57	0.57	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3257	meervoudige functie	73464.19	442926.74	0.79	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3258	meervoudige functie	73468.31	442531.33	1.29	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3259	meervoudige functie	73531.30	442673.25	1.39	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3260	meervoudige functie	73708.55	442633.67	0.81	6.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3261		73652.54	442532.34	2.04	5.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3262		73598.61	442760.89	1.79	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3263	meervoudige functie	73384.85	442734.35	0.77	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3264		73395.40	442642.38	0.83	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3265		73416.72	442615.09	0.92	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3266		73751.23	442910.55	0.52	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3267		73723.07	442949.56	0.52	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3268	industriefunctie	73715.91	442982.02	0.52	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3269	meervoudige functie	73597.13	442359.77	1.20	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3270		72603.82	442648.49	0.00	10.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3271		72739.74	442981.11	0.00	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3272	meervoudige functie	72463.95	442870.94	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3273		72660.41	442757.60	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3274		72547.71	442618.07	0.00	5.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3275	meervoudige functie	72579.39	442664.82	0.00	9.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3276		72349.47	442944.00	0.00	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3277		72313.48	442973.15	0.00	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3278		72545.33	442822.58	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3279		72531.54	442655.79	0.00	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3280		72526.29	442615.61	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3281		72741.90	442923.24	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3282		72805.90	442780.06	0.00	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3283		72769.11	442907.40	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3284		72716.88	442975.66	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3285	meervoudige functie	72329.24	442967.91	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3286		73542.08	442769.74	1.79	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3287	industriefunctie	72938.81	441809.29	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3288		72938.81	441809.29	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3289		72882.52	442411.65	0.00	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3290		72915.79	442435.50	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3291		72928.01	442419.73	0.00	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3292	industriefunctie	73453.65	441150.36	0.07	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3293		73466.88	441131.99	0.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3294		73193.64	441991.30	0.00	6.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3295		73193.77	442067.60	0.01	6.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3296	meervoudige functie	73419.14	442125.26	0.67	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3297		73419.14	442125.26	0.67	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3298		73224.54	442026.40	0.10	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3299		73531.82	442424.86	1.06	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3300		73362.52	442249.16	0.50	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3301		73340.74	442279.24	0.44	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3302		73531.82	442424.86	1.06	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3303		73667.30	442335.84	1.41	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3304		72999.57	442649.79	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3305	meervoudige functie	73313.33	442744.50	0.47	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3306	meervoudige functie	73426.21	442674.18	0.95	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3307	meervoudige functie	73530.87	442779.52	1.75	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3308		73664.65	442706.57	1.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3309		73360.71	442673.41	0.68	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3310		73360.71	442673.41	0.68	4.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3311		73361.01	441745.45	0.50	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3312		73390.61	441766.55	0.59	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3313		72786.92	442192.33	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3314		72794.37	442309.11	0.00	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3315		72828.80	442363.58	0.00	6.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3316	industriefunctie	72873.42	442021.33	0.00	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3317	industriefunctie	72854.83	442047.27	0.00	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3318		72950.73	442078.07	0.00	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3319		72984.32	442086.48	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3320		72977.79	441962.49	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3321		72964.62	441933.59	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3322		72982.53	442651.76	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3323		73065.00	442405.39	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3324	industriefunctie	73021.17	442373.77	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3325	industriefunctie	73047.55	442644.43	0.00	10.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3326		73183.50	442726.10	0.00	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3327		73112.29	441553.98	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3328	industriefunctie	73021.62	441681.31	0.00	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3329		73223.21	442463.38	0.13	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3330		73194.44	442503.81	0.08	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3331		73311.35	442339.11	0.35	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3332		73280.82	441349.07	0.26	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3333	industriefunctie	73217.60	441437.60	0.08	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3334		73239.70	442527.29	0.19	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3335		73249.58	442814.05	0.40	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3336		73263.53	442794.48	0.40	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3337		73310.15	442742.22	0.46	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3338		73681.17	442699.58	0.81	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3339	industriefunctie	73551.93	442865.90	1.56	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3340		73685.56	442198.20	1.46	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3341		73706.64	442289.51	1.52	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3342		73715.83	441943.93	1.29	3.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3343	industriefunctie	73691.52	441971.42	1.42	5.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3344		73725.50	441457.58	0.40	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3345		73730.31	441439.08	0.38	2.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3346		73426.21	442674.18	0.95	5.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3347		73530.87	442779.52	1.75	5.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3348		72806.86	442246.38	0.00	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3349	industriefunctie	72872.49	442171.78	0.00	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3350		72813.75	442162.83	0.00	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3351		73345.89	442781.34	0.61	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3352		73381.91	442750.95	0.76	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3353	industriefunctie	73356.93	441270.79	0.20	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3354		73406.30	441235.93	0.16	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3355		73434.10	442687.32	0.99	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3356		73448.98	442539.33	1.12	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3357		73425.59	442570.03	0.96	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3358		73555.73	441698.65	0.94	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3359	industriefunctie	73457.75	441629.01	0.79	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3360		73470.02	442892.61	1.31	4.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3361		73454.73	442914.27	0.89	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3362		73488.43	441210.88	0.13	3.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3363		73521.57	441184.80	0.11	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3364		73484.62	442460.66	1.10	4.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3365		73495.45	442468.41	1.18	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3366		73515.72	442447.32	1.11	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3367		73528.93	441012.00	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3368		73560.65	441883.72	1.09	5.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3369		73527.11	441876.04	0.99	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3370		73616.28	442282.22	1.25	3.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3371		73575.46	442339.54	1.13	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3372		73603.96	441765.81	1.03	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3373	industriefunctie	73578.06	441747.39	1.03	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3374		73619.72	442050.62	1.26	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3375	industriefunctie	73605.17	442071.26	1.22	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3376		73629.82	442921.91	0.91	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3377		72912.03	441846.95	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3378	industriefunctie	73109.82	441931.31	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3379		73096.38	441950.17	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3380		73271.94	441953.66	0.24	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3381		73266.61	441949.86	0.22	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3382		73315.14	442352.89	0.36	3.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3383		73356.22	442716.84	0.66	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3384		73666.07	442184.56	1.40	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3385		73693.05	441821.42	1.00	4.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3386		73691.02	441295.36	0.22	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3387		73686.91	441300.23	0.23	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3388		73635.94	441780.76	1.01	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3389		73700.32	442298.87	1.50	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3390		73752.18	441321.23	0.25	3.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3391		73771.07	441336.87	0.27	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3392		73632.84	442166.36	1.30	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3393		72728.11	442240.69	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3394	industriefunctie	72728.11	442240.69	0.00	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3395		73590.15	442978.28	0.70	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3396		73567.87	442998.25	0.63	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3397		73658.62	442354.45	1.38	3.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3398		73144.95	441619.64	0.00	4.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3399		73177.41	441574.06	0.00	4.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3400		73447.78	441981.92	0.76	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3401	bijeenkomstfunctie	73401.12	441864.84	0.62	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3402		73594.38	442120.45	1.19	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3403		73538.67	442404.92	1.02	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3404	overige gebruiksfunctie	72876.41	442587.14	0.00	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3405	overige gebruiksfunctie	73530.79	441729.20	1.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3406	meervoudige functie	73583.94	442117.09	1.16	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3407	meervoudige functie	73735.00	441455.27	0.39	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3408		73756.19	442489.98	2.14	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3409		72370.10	442933.64	0.00	4.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3410		72370.10	442933.64	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3411	industriefunctie	72437.60	442911.91	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3412		72858.08	442926.58	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3413	industriefunctie	72850.41	442924.04	0.00	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3414		72833.38	442935.49	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3415		72298.46	442984.81	0.00	5.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3416		72478.26	442855.45	0.00	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3417		72522.65	442819.04	0.00	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3418		72742.36	442817.33	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3419	industriefunctie	72731.77	442811.08	0.00	4.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3420		72836.91	442867.77	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3421	industriefunctie	72859.89	442828.88	0.00	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3422		72903.54	442845.16	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3423		72893.07	442839.16	0.00	5.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3424		73001.15	442953.53	0.00	5.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3425		72969.95	442949.62	0.00	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3426	industriefunctie	72707.86	442992.33	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3427	industriefunctie	73691.92	441112.67	0.03	11.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3428	overige gebruiksfunctie	72788.44	442304.32	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3429	overige gebruiksfunctie	72807.81	442232.05	0.00	2.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3430	overige gebruiksfunctie	72951.83	442071.69	0.00	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3431	overige gebruiksfunctie	73231.27	442060.22	0.12	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3432	overige gebruiksfunctie	73386.10	442701.92	0.78	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3433	overige gebruiksfunctie	73450.83	442568.99	1.07	3.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3434	overige gebruiksfunctie	73543.42	442483.58	1.42	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3435	overige gebruiksfunctie	73625.73	442314.11	1.28	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3436	overige gebruiksfunctie	73644.30	442153.50	1.34	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3437	overige gebruiksfunctie	72758.81	442666.98	0.00	4.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3438	meervoudige functie	72564.92	442659.58	0.00	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3439		73225.69	442780.14	0.39	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3440		73732.23	442529.67	2.29	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3441		73465.22	442008.00	0.81	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3442		73724.51	441564.43	0.51	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3443		73742.11	441576.74	0.52	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3444		73142.80	441544.59	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3445		73248.17	442008.15	0.17	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3446		73740.53	441578.33	0.52	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3447		72741.39	442982.31	0.00	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3448		73355.61	441293.63	0.24	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3449		73140.24	441542.42	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3450		73759.25	441583.59	0.53	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3451		73758.41	441577.83	0.52	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3452	meervoudige functie	73616.59	442745.81	1.57	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3453		72930.66	442415.23	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3454		73552.57	441729.29	1.03	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3455	industriefunctie	73462.45	442069.22	0.80	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3456		72970.04	440502.31	0.00	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3457		73600.89	440422.44	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3458		74236.04	440778.35	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3459	industriefunctie	73987.70	440856.23	0.00	4.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3460		74352.34	440778.93	0.00	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3461	meervoudige functie	74373.23	440853.82	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3462	meervoudige functie	74327.14	440604.17	0.00	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3463		74207.91	440675.86	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3464		74250.96	440593.73	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3465		74353.82	440856.05	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3466	industriefunctie	75000.00	442096.31	0.55	14.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3467		74281.49	441128.55	0.05	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3468		74257.39	441161.27	0.08	6.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3469		74018.15	441434.91	0.37	10.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3470	industriefunctie	74194.60	440901.22	0.00	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3471		74282.67	440988.79	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3472	meervoudige functie	74191.91	440954.28	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3473		74191.91	440954.28	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3474		74199.68	440894.17	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3475		73830.48	441030.97	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3476		74907.72	441130.67	0.07	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3477		74572.13	440543.37	0.00	3.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3478		74131.55	441234.77	0.16	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3479		74370.32	440597.12	0.00	3.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3480		74354.68	440585.86	0.00	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3481		74742.77	441142.64	0.10	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3482	industriefunctie	73802.73	441010.63	0.00	10.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3483		74020.37	440484.14	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3484		74205.49	440677.15	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3485		74943.75	440826.72	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3486		74300.23	440944.16	0.00	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3487		74187.65	440943.78	0.00	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3488		74458.22	441117.86	0.06	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3489		74615.16	441212.17	0.25	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3490		74295.54	440659.18	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3491		74319.37	440625.90	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3492		74958.92	442969.79	0.42	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3493		76078.88	442797.54	0.00	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3494		75151.02	443054.35	0.37	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3495		75884.64	441884.28	0.00	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3496		76159.84	441552.43	0.00	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3497	overige gebruiksfunctie	74287.82	440963.79	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3498		73912.56	440784.97	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3499	industriefunctie	73923.50	440672.47	0.00	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3500		76591.39	441626.70	0.00	3.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3501		74913.45	440511.27	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3502	meervoudige functie	74251.73	440471.41	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3503	meervoudige functie	74411.06	440431.24	0.00	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3504		74215.70	440500.00	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3505	meervoudige functie	74527.99	440521.20	0.00	5.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3506		74574.16	440560.08	0.00	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3507		74357.27	440470.68	0.00	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3508		74470.50	440567.72	0.00	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3509		74673.85	440568.20	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3510		74585.19	440502.08	0.00	6.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3511		74221.45	440490.49	0.00	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3512	industriefunctie	74891.89	440509.40	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3513		74497.84	440529.51	0.00	5.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3514		74541.09	440486.03	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3515		75275.82	440497.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3516		75286.08	440508.63	0.00	5.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3517		75291.79	440560.63	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3518	industriefunctie	74039.09	441550.26	0.49	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3519		74170.38	441765.77	0.76	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3520		74362.97	441344.35	0.59	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3521		74291.60	441406.75	0.46	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3522		74295.20	441435.12	0.53	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3523		74291.00	441437.02	0.52	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3524		74312.82	441446.76	0.62	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3525		74306.48	441447.26	0.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3526		74304.98	441494.95	0.69	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3527		74327.68	441453.82	0.69	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3528		74284.93	441525.32	0.68	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3529		74270.59	441571.43	0.72	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3530		74180.64	441700.34	0.66	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3531		74174.25	441708.34	0.66	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3532	overige gebruiksfunctie	74097.36	441683.38	0.64	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3533		74340.33	441559.82	0.96	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3534	onderwijsfunctie	74395.78	441543.52	1.13	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3535		74370.54	441516.94	0.98	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3536	overige gebruiksfunctie	74228.37	441671.47	0.77	5.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3537	kantoorfunctie	74272.82	441675.22	0.95	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3538		74193.07	441660.37	0.62	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3539		74182.56	441611.50	0.56	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3540		74173.89	441611.94	0.56	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3541		74344.94	441400.91	0.64	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3542		74347.10	441397.62	0.64	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3543		74335.10	441578.71	0.98	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3544		73835.79	441291.56	0.22	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3545	winkelfunctie	74167.13	441528.62	0.47	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3546		73767.55	441432.77	0.37	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3547		73923.48	441359.89	0.29	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3548	meervoudige functie	73816.48	441342.12	0.27	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3549	bijeenkomstfunctie	73776.03	441604.16	0.55	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3550		74319.98	441608.27	0.98	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3551	industriefunctie	74051.27	441437.60	0.37	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3552		74365.09	441666.74	1.27	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3553		73870.47	441398.65	0.33	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3554	industriefunctie	73870.47	441398.65	0.33	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3555		73801.40	441273.36	0.20	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3556	industriefunctie	74373.92	441635.70	1.24	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3557		74102.31	441745.87	0.70	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3558		74102.87	441743.48	0.70	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3559		74103.24	441669.69	0.62	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3560		74104.67	441735.34	0.69	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3561		74105.17	441733.02	0.69	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3562		74107.04	441724.83	0.68	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3563		74107.56	441722.50	0.68	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3564		74350.26	441729.17	1.35	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3565		74352.52	441382.30	0.63	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3566		74355.48	441404.96	0.69	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3567		74354.20	441406.90	0.69	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3568		74357.63	441401.65	0.69	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3569		74356.29	441403.68	0.69	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3570		74065.53	441747.93	0.70	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3571		74067.52	441749.35	0.71	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3572		74061.25	441758.11	0.72	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3573		74184.62	441691.81	0.65	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3574		74182.65	441691.37	0.65	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3575		74187.13	441681.30	0.64	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3576		74185.08	441680.84	0.63	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3577		74166.35	441728.74	0.68	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3578		74166.35	441728.74	0.68	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3579		74170.82	441718.71	0.67	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3580		74170.82	441718.71	0.67	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3581		74061.25	441758.11	0.72	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3582		74125.71	441675.91	0.63	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3583		74136.30	441678.38	0.63	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3584		74181.25	441682.19	0.63	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3585		74183.77	441671.61	0.62	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3586		74200.33	441645.43	0.62	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3587		74207.28	441634.89	0.62	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3588		74214.16	441626.56	0.63	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3589		74221.09	441618.27	0.64	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3590		74334.32	441409.91	0.62	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3591		74340.41	441400.72	0.63	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3592		74348.42	441392.88	0.64	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3593		74354.53	441383.61	0.64	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3594		74236.18	441548.44	0.55	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3595		74248.39	441554.04	0.60	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3596		74259.46	441487.94	0.51	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3597		74261.37	441485.07	0.51	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3598		74234.48	441547.46	0.54	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3599		74277.43	441499.75	0.60	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3600		74305.40	441602.33	0.92	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3601		74116.87	441727.04	0.68	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3602		74117.39	441724.69	0.68	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3603		74119.24	441716.50	0.67	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3604		74119.76	441714.15	0.67	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3605		74124.04	441736.70	0.69	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3606		74124.50	441734.68	0.69	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3607		74125.25	441677.95	0.63	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3608	industriefunctie	74101.90	441213.55	0.14	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3609		74134.83	441737.59	0.69	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3610		74135.27	441735.65	0.69	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3611		74135.84	441680.42	0.63	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3612		74137.57	441669.18	0.62	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3613		74135.65	441668.75	0.62	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3614		74139.98	441658.65	0.61	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3615		74138.03	441658.22	0.61	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3616		74142.60	441646.88	0.60	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3617		74141.37	441645.36	0.60	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3618		74366.18	441408.41	0.74	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3619		74362.08	441408.39	0.72	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3620		74366.37	441736.71	1.42	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3621		74363.58	441412.36	0.74	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3622		74367.71	441412.10	0.75	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3623		74368.30	441748.47	1.45	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3624		74370.16	441745.86	1.46	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3625		74370.07	441349.75	0.63	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3626		74368.77	441351.71	0.63	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3627		74144.84	441733.41	0.69	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3628		74145.28	441731.49	0.69	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3629		74146.18	441737.64	0.69	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3630		74146.64	441735.64	0.69	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3631		74146.44	441682.85	0.64	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3632		74146.90	441680.82	0.63	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3633		74155.34	441735.85	0.69	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3634		74155.79	441733.91	0.69	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3635		74156.69	441740.06	0.70	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3636		74157.13	441738.12	0.69	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3637		74369.28	441676.25	1.31	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3638		74373.58	441416.88	0.78	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3639		74372.24	441418.91	0.78	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3640		74375.66	441413.55	0.78	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3641		74163.81	441779.00	0.76	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3642		74164.00	441739.31	0.70	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3643		74166.05	441739.78	0.70	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3644		74167.96	441776.49	0.77	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3645		74183.22	441682.63	0.63	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3646		74184.97	441614.84	0.56	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3647		74183.96	441616.58	0.56	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3648		74185.62	441672.03	0.62	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3649		74189.57	441670.78	0.63	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3650		74187.52	441670.32	0.62	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3651		74188.02	441661.42	0.61	4.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3652		74186.02	441660.98	0.61	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3653		74188.14	441612.54	0.56	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3654		74187.12	441614.28	0.56	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3655		74193.07	441618.54	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3656		74196.53	441618.35	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3657		74194.55	441621.73	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3658		74198.43	441621.65	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3659		74202.05	441646.46	0.62	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3660		74203.66	441625.67	0.59	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3661		74202.64	441627.41	0.59	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3662		74206.78	441623.44	0.59	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3663		74205.77	441625.18	0.59	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3664		74208.69	441636.06	0.63	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3665		74215.57	441627.73	0.64	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3666		74215.01	441563.86	0.51	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3667		74215.99	441562.16	0.51	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3668		74221.09	441618.27	0.64	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3669		74223.60	441570.66	0.55	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3670		74224.59	441568.94	0.55	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3671		74228.00	441562.49	0.55	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3672		74226.35	441561.54	0.54	4.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3673		74231.79	441552.16	0.54	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3674		74232.98	441576.09	0.59	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3675		74233.98	441574.38	0.59	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3676		74238.89	441543.75	0.55	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3677		74242.32	441581.50	0.64	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3678		74243.34	441579.74	0.64	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3679		74244.25	441534.53	0.55	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3680		74242.55	441533.55	0.54	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3681		74247.40	441555.78	0.60	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3682		74256.75	441561.19	0.65	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3683		74257.74	441559.46	0.65	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3684		74257.50	441490.88	0.51	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3685		74258.63	441489.18	0.51	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3686		74260.11	441589.20	0.72	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3687		74263.42	441583.74	0.72	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3688		74265.48	441492.73	0.54	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3689		74269.09	441492.75	0.55	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3690		74270.53	441496.07	0.57	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3691		74266.86	441496.14	0.55	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3692		74272.41	441600.47	0.79	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3693		74275.96	441594.64	0.79	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3694		74276.62	441500.98	0.60	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3695		74274.38	441504.38	0.60	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3696		74277.25	441586.28	0.78	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3697		74278.56	441498.04	0.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3698		74280.58	441580.74	0.78	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3699		74284.38	441508.54	0.64	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3700		74285.50	441506.83	0.64	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3701		74287.43	441503.89	0.64	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3702		74287.43	441503.89	0.64	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3703		74290.34	441517.14	0.68	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3704		74288.34	441515.80	0.67	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3705		74284.24	441612.08	0.86	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3706		74288.37	441605.39	0.86	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3707		74289.59	441597.09	0.85	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3708		74293.00	441591.58	0.85	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3709		74297.60	441506.14	0.69	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3710		74295.60	441504.81	0.68	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3711		74297.24	441622.11	0.93	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3712		74300.85	441616.19	0.93	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3713		74301.48	441441.11	0.57	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3714		74300.17	441443.08	0.56	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3715		74301.98	441607.89	0.92	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3716		74304.52	441702.64	1.12	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3717		74306.74	441439.91	0.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3718		74305.43	441441.89	0.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3719		74321.84	441455.28	0.67	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3720		74320.23	441457.69	0.67	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3721		74336.31	441411.23	0.63	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3722		74342.39	441402.02	0.64	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3723		74346.44	441391.58	0.63	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3724	overige gebruiksfunctie	73925.69	441419.83	0.36	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3725	overige gebruiksfunctie	74167.79	441509.95	0.45	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3726		74028.25	441509.96	0.45	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3727		74310.40	441621.31	0.97	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3728		74299.34	441639.73	0.97	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3729	industriefunctie	73978.58	441474.80	0.41	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3730	overige gebruiksfunctie	74037.88	441492.33	0.43	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3731	bijeenkomstfunctie	74832.06	441250.00	0.32	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3732		74847.42	441201.27	0.22	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3733		74957.19	441228.37	0.27	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3734		74965.25	441222.16	0.26	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3735		74977.36	441294.88	0.41	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3736		74941.24	441384.05	0.59	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3737		74838.18	441212.85	0.24	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3738		74672.51	441215.84	0.26	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3739		74818.38	441186.12	0.19	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3740		74813.87	441192.76	0.20	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3741		74832.95	441214.31	0.25	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3742		74817.09	441203.10	0.22	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3743		74823.84	441206.14	0.23	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3744		74914.95	441412.29	0.65	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3745		74760.17	441403.55	0.64	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3746		74647.34	441329.36	0.49	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3747		74714.36	441522.82	0.93	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3748		74828.62	441243.44	0.31	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3749		74963.01	441183.27	0.18	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3750		74958.26	441191.84	0.19	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3751		74896.04	441425.65	0.68	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3752		74904.09	441454.11	0.74	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3753	meervoudige functie	74568.24	441335.78	0.52	4.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3754		74516.30	441447.90	0.94	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3755		74388.64	441363.45	0.79	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3756		74392.21	441411.18	0.85	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3757		74374.63	441437.83	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3758		74419.34	441463.84	1.11	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3759		74429.02	441379.38	0.83	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3760		74381.38	441424.84	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3761		74383.49	441421.61	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3762		74449.44	441429.39	0.97	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3763		74502.78	441442.83	0.94	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3764		74501.37	441445.05	0.95	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3765		74510.58	441450.72	0.96	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3766		74511.97	441448.56	0.95	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3767		74519.60	441456.47	0.96	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3768	industriefunctie	74634.08	441319.78	0.47	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3769		74374.33	441415.57	0.78	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3770		74378.75	441356.20	0.68	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3771		74377.45	441358.17	0.67	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3772		74383.49	441429.00	0.84	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3773		74381.37	441427.61	0.83	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3774		74520.99	441454.30	0.96	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3775		74520.89	441450.83	0.95	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3776		74522.21	441448.71	0.94	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3777		74528.92	441462.44	0.97	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3778		74530.38	441460.21	0.96	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3779		74389.43	441420.00	0.85	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3780		74387.31	441418.60	0.84	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3781		74538.07	441468.23	0.98	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3782		74539.54	441465.98	0.97	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3783		74546.80	441464.34	0.96	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3784		74545.47	441466.45	0.96	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3785		74548.56	441471.79	0.98	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3786	industriefunctie	74597.64	441253.64	0.34	5.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3787	overige gebruiksfunctie	74463.13	441195.72	0.22	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3788		74551.20	441307.51	0.45	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3789		74387.70	441328.64	0.72	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3790		74635.11	441595.64	1.26	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3791		74646.85	441647.17	1.41	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3792		74678.56	441603.39	1.23	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3793		74631.66	441521.42	1.03	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3794		74650.16	441533.22	1.05	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3795		74673.12	441756.13	0.88	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3796		74672.23	441746.81	1.01	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3797		74476.54	441757.01	1.94	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3798		74572.36	441669.22	1.57	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3799		74551.46	441635.48	1.49	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3800		74547.22	441613.75	1.43	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3801		74524.98	441649.93	1.57	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3802		74560.87	441577.23	1.30	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3803		74537.38	441514.84	1.13	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3804		74516.32	441544.71	1.25	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3805		74510.70	441550.50	1.27	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3806		74618.69	441508.56	1.01	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3807		74408.07	441493.11	1.17	4.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3808		74410.51	441661.88	1.43	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3809		74500.00	441609.64	1.47	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3810		74457.47	441695.35	1.80	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3811		74429.05	441598.79	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3812		74476.98	441624.36	1.55	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3813		74463.61	441675.62	1.73	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3814		74416.49	441666.81	1.46	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3815		74456.85	441584.53	1.45	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3816		74386.35	441680.05	1.38	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3817		74388.87	441646.41	1.32	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3818		74505.96	441563.77	1.32	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3819		74557.53	441732.90	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3820		74560.47	441727.41	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3821		74526.93	441779.63	1.39	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3822		74479.46	441723.36	1.86	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3823		74435.13	441727.39	1.70	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3824		74434.77	441722.12	1.69	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3825		74614.26	441688.79	1.53	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3826		74556.54	441734.75	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3827		74582.49	441607.62	1.37	4.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3828	bijeenkomstfunctie	74593.26	441643.52	1.47	3.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3829		74614.28	441735.69	1.30	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3830		74384.78	441653.88	1.32	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3831		74512.37	441762.77	1.65	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3832		74544.02	441637.82	1.51	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3833		74544.02	441637.82	1.51	2.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3834		74495.30	441569.15	1.35	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3835		74498.00	441570.56	1.35	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3836		74501.70	441573.26	1.36	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3837		74499.18	441571.95	1.36	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3838		74502.91	441559.57	1.31	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3839		74505.37	441560.86	1.31	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3840		74505.14	441772.35	1.57	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3841		74507.54	441774.06	1.53	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3842		74615.90	441743.35	1.26	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3843		74613.54	441742.08	1.27	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3844		74612.69	441581.83	1.25	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3845		74619.98	441520.35	1.04	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3846		74621.27	441518.28	1.03	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3847		74617.37	441584.30	1.25	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3848		74624.54	441590.04	1.26	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3849		74623.00	441592.99	1.27	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3850		74443.48	441597.79	1.51	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3851		74441.00	441596.47	1.51	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3852		74421.01	441685.51	1.52	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3853		74434.63	441682.83	1.70	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3854		74638.26	441656.47	1.45	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3855		74565.46	441719.06	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3856		74560.58	441743.24	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3857		74562.74	441717.62	1.67	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3858	overige gebruiksfunctie	74545.36	441664.58	1.59	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3859		74513.95	441554.59	1.28	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3860		74511.47	441553.30	1.28	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3861		74521.46	441545.00	1.24	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3862		74518.96	441543.70	1.24	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3863		74519.53	441774.51	1.50	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3864		74521.22	441772.06	1.50	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3865		74622.05	441586.77	1.25	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3866		74625.58	441517.54	1.03	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3867		74626.92	441515.45	1.02	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3868		74629.03	441526.10	1.05	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3869		74630.38	441524.04	1.04	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3870		74626.75	441589.25	1.25	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3871		74631.43	441591.72	1.25	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3872		74641.15	441658.00	1.45	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3873		74638.34	441531.94	1.06	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3874		74639.66	441529.89	1.05	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3875		74378.35	441755.38	1.51	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3876		74380.46	441752.43	1.51	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3877		74517.83	441535.77	1.22	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3878		74520.29	441537.06	1.22	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3879		74525.79	441526.48	1.18	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3880		74523.32	441525.19	1.18	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3881		74527.04	441534.40	1.20	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3882		74524.56	441533.10	1.20	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3883		74530.17	441652.73	1.57	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3884		74528.72	441655.49	1.58	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3885		74647.34	441537.67	1.06	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3886		74648.62	441535.63	1.06	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3887		74650.31	441657.94	1.44	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3888		74651.84	441655.07	1.43	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3889		74654.73	441638.53	1.37	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3890		74652.12	441637.15	1.37	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3891		74655.94	441646.03	1.40	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3892		74653.58	441644.82	1.40	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3893	industriefunctie	74391.62	441688.77	1.42	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3894		74531.39	441515.83	1.14	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3895		74528.94	441514.56	1.14	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3896	overige gebruiksfunctie	74529.76	441528.52	1.18	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3897	overige gebruiksfunctie	74532.59	441523.12	1.16	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3898	overige gebruiksfunctie	74532.10	441529.75	1.18	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3899		74538.21	441648.29	1.55	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3900		74535.60	441646.91	1.55	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3901	overige gebruiksfunctie	74534.44	441530.98	1.18	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3902		74656.67	441543.65	1.07	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3903		74657.98	441541.53	1.06	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3904		74660.32	441627.92	1.33	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3905		74657.69	441626.52	1.33	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3906		74662.14	441635.73	1.36	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3907		74659.12	441634.17	1.35	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3908		74660.61	441536.94	1.05	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3909		74659.27	441539.04	1.05	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3910		74660.89	441663.50	1.39	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3911		74662.42	441660.60	1.39	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3912		74667.64	441625.02	1.32	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3913		74664.74	441623.48	1.31	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3914		74663.05	441615.79	1.29	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3915		74665.92	441617.31	1.29	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3916		74539.45	441661.27	1.59	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3917		74540.90	441658.51	1.58	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3918	overige gebruiksfunctie	74541.60	441534.61	1.19	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3919	overige gebruiksfunctie	74541.96	441528.02	1.16	4.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3920		74544.38	441609.01	1.42	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3921		74541.96	441607.75	1.42	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3922		74547.13	441473.99	0.99	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3923		74671.50	441606.69	1.25	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3924		74669.04	441605.39	1.25	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3925		74670.64	441612.70	1.27	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3926		74673.59	441614.27	1.27	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3927		74548.78	441604.91	1.40	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3928		74551.71	441606.46	1.40	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3929		74546.93	441597.03	1.38	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3930		74549.82	441598.54	1.38	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3931		74554.36	441594.29	1.36	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3932		74557.27	441595.83	1.36	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3933		74552.45	441586.39	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3934		74555.36	441587.91	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3935		74433.14	441604.22	1.54	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3936		74434.44	441601.74	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3937		74438.75	441615.83	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3938		74436.30	441614.53	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3939	overige gebruiksfunctie	74436.93	441559.57	1.39	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3940	bijeenkomstfunctie	74439.80	441553.96	1.37	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3941		74562.41	441584.98	1.32	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3942		74559.93	441583.67	1.32	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3943		74560.94	441482.74	1.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3944		74560.94	441482.74	1.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3945		74561.84	441747.21	1.51	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3946	overige gebruiksfunctie	74566.87	441716.41	1.66	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3947		74444.46	441605.16	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3948		74441.95	441603.83	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3949		74446.46	441557.25	1.37	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3950		74443.84	441555.96	1.37	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3951		74445.67	441546.10	1.34	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3952		74443.49	441544.98	1.34	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3953		74449.00	441587.26	1.47	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3954		74446.32	441585.83	1.47	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3955		74450.00	441594.59	1.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3956		74447.58	441593.29	1.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3957		74450.76	441536.53	1.30	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3958		74448.48	441535.36	1.30	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3959		74451.16	441546.16	1.33	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3960		74448.53	441544.81	1.33	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3961		74569.19	441569.69	1.26	4.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3962		74566.74	441568.42	1.26	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3963		74569.53	441676.57	1.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3964		74570.94	441673.91	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3965		74570.02	441488.51	1.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3966		74571.42	441486.34	1.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3967		74574.75	441559.05	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3968		74572.25	441557.75	1.22	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3969		74572.75	441480.93	0.98	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3970		74571.42	441483.03	0.98	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3971		74455.73	441526.99	1.27	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3972		74453.46	441525.82	1.27	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3973		74460.99	441532.68	1.28	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3974		74458.37	441531.31	1.28	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3975		74578.49	441672.49	1.58	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3976		74577.09	441675.12	1.59	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3977		74580.31	441548.56	1.18	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3978		74577.75	441547.23	1.18	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3979		74579.31	441494.39	1.01	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3980		74580.65	441492.17	1.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3981		74581.52	441679.57	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3982		74580.07	441682.30	1.61	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3983		74467.71	441516.51	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3984		74465.50	441515.32	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3985		74469.41	441523.53	1.24	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3986		74466.84	441522.21	1.24	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3987		74470.62	441743.23	1.93	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3988		74468.26	441741.56	1.93	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3989		74472.71	441506.93	1.18	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3990		74470.46	441505.72	1.18	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3991		74475.06	441512.72	1.20	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3992		74472.48	441511.40	1.20	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3993	meervoudige functie	74478.59	441479.85	1.09	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3994		74477.41	441733.41	1.89	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3995		74475.17	441731.86	1.89	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3996		74477.70	441497.36	1.15	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3997		74475.39	441496.11	1.15	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3998		74589.08	441678.11	1.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3999		74587.69	441680.73	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4000		74588.06	441500.06	1.02	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4001		74589.50	441497.82	1.01	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4002		74590.67	441776.92	1.09	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4003		74588.28	441775.64	1.11	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4004	overige gebruiksfunctie	74590.69	441564.28	1.22	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4005	overige gebruiksfunctie	74591.93	441561.94	1.21	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4006		74592.11	441685.21	1.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4007		74590.66	441687.95	1.61	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4008	overige gebruiksfunctie	74593.16	441559.59	1.20	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4009	overige gebruiksfunctie	74589.45	441566.62	1.23	5.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4010	overige gebruiksfunctie	74594.40	441557.25	1.19	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4011	overige gebruiksfunctie	74595.64	441554.91	1.18	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4012		74597.14	441505.81	1.03	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4013		74480.50	441502.13	1.16	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4014		74477.88	441500.76	1.16	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4015		74482.66	441487.76	1.11	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4016		74480.45	441486.57	1.11	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4017		74480.87	441629.92	1.56	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4018		74482.25	441627.28	1.55	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4019	overige gebruiksfunctie	74482.95	441497.01	1.14	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4020	overige gebruiksfunctie	74485.80	441491.59	1.12	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4021		74598.52	441503.67	1.02	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4022		74597.34	441496.61	1.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4023		74596.01	441498.71	1.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4024		74595.24	441765.89	1.19	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4025		74597.61	441767.15	1.16	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4026		74599.71	441683.69	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4027		74598.30	441686.36	1.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4028		74599.62	441571.91	1.23	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4029		74601.33	441693.44	1.57	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4030		74602.71	441690.84	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4031		74602.03	441581.48	1.26	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4032		74603.43	441578.82	1.25	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4033	overige gebruiksfunctie	74602.17	441555.36	1.18	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4034		74598.33	441574.33	1.24	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4035		74603.13	441773.76	1.04	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4036		74601.68	441776.48	1.04	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4037		74600.81	441755.39	1.29	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4038		74603.18	441756.65	1.27	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4039		74486.98	441641.53	1.59	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4040		74484.28	441640.11	1.59	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4041		74491.21	441623.20	1.53	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4042		74488.57	441621.80	1.53	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4043		74492.48	441630.82	1.55	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4044		74489.86	441629.44	1.55	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4045		74492.39	441581.42	1.39	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4046		74489.87	441580.10	1.39	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4047	overige gebruiksfunctie	74490.42	441494.02	1.12	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4048	overige gebruiksfunctie	74492.73	441495.23	1.12	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4049		74496.47	441583.92	1.40	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4050		74493.76	441582.52	1.40	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4051	overige gebruiksfunctie	74494.64	441503.00	1.14	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4052	overige gebruiksfunctie	74495.04	441496.45	1.12	4.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4053		74498.01	441620.26	1.51	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4054		74495.36	441618.86	1.51	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4055		74496.95	441612.68	1.49	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4056		74494.13	441611.18	1.49	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4057		74603.13	441576.87	1.24	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4058		74602.35	441762.75	1.19	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4059		74604.70	441764.01	1.16	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4060		74606.29	441511.61	1.03	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4061		74607.65	441509.46	1.02	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4062		74606.36	441744.88	1.29	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4063		74608.73	441746.14	1.28	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4064		74608.03	441752.35	1.27	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4065		74610.39	441753.62	1.26	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4066		74611.24	441496.09	0.98	2.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4067		74612.59	441587.05	1.26	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4068		74613.97	441584.41	1.25	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4069		74418.14	441687.14	1.51	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4070		74418.74	441693.83	1.53	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4071		74718.05	441650.46	1.18	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4072	industriefunctie	74923.50	441548.03	0.50	5.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4073		74820.62	441505.83	0.85	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4074		74928.23	441543.46	0.50	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4075		74947.94	441526.11	0.48	4.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4076	industriefunctie	74963.16	441581.95	0.48	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4077		74701.73	441535.01	0.99	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4078		74841.30	441524.24	0.89	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4079		74951.83	441614.84	0.50	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4080	industriefunctie	74855.06	441619.35	0.45	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4081	overige gebruiksfunctie	74687.19	441686.30	1.22	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4082		74706.67	441673.57	1.17	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4083		74681.49	441584.14	1.17	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4084		74679.07	441582.83	1.17	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4085	overige gebruiksfunctie	74679.61	441675.31	1.28	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4086	overige gebruiksfunctie	74679.34	441682.13	1.27	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4087		74687.13	441573.64	1.13	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4088		74684.70	441572.33	1.13	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4089	overige gebruiksfunctie	74684.57	441684.90	1.24	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4090	overige gebruiksfunctie	74689.79	441687.68	1.21	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4091		74695.01	441690.46	1.18	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4092	overige gebruiksfunctie	74692.40	441689.07	1.19	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4093		74695.08	441575.68	1.13	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4094		74695.08	441575.68	1.13	3.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4095		74698.81	441671.45	1.21	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4096		74701.70	441672.99	1.19	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4097		74702.48	441688.48	1.15	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4098		74705.23	441582.13	1.13	3.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4099		74706.57	441579.57	1.12	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4100		74704.37	441660.68	1.21	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4101		74707.33	441662.26	1.20	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4102		74711.56	441662.85	1.18	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4103		74709.09	441661.53	1.19	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4104		74709.87	441650.10	1.21	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4105		74709.87	441650.10	1.21	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4106		74746.25	441490.42	0.80	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4107		74717.85	441635.92	1.22	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4108		74720.71	441637.44	1.20	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4109		74719.90	441641.67	1.19	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4110		74722.75	441643.18	1.18	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4111		74723.38	441625.49	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4112		74726.24	441627.01	1.20	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4113		74725.59	441631.14	1.19	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4114		74728.46	441632.67	1.18	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4115		74733.48	441621.79	1.18	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4116		74731.02	441620.49	1.20	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4117		74728.99	441614.88	1.21	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4118		74731.86	441616.40	1.20	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4119		74736.79	441605.44	1.17	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4120		74734.22	441604.08	1.17	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4121	overige gebruiksfunctie	74741.61	441612.20	1.17	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4122	overige gebruiksfunctie	74739.05	441610.85	1.18	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4123	overige gebruiksfunctie	74744.17	441613.56	1.16	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4124	overige gebruiksfunctie	74746.73	441614.92	1.14	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4125	overige gebruiksfunctie	74749.01	441622.98	1.12	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4126	overige gebruiksfunctie	74749.29	441616.27	1.13	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4127		74695.12	441683.60	1.19	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4128		74628.46	440801.32	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4129	meervoudige functie	74652.51	440795.02	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4130		74679.79	440921.45	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4131		74846.48	440595.03	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4132	meervoudige functie	74727.15	440784.56	0.00	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4133		74827.59	440725.04	0.00	3.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4134		74872.89	440758.56	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4135	meervoudige functie	74861.56	440733.44	0.00	5.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4136		74807.24	440750.59	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4137		74633.79	440898.78	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4138		74744.78	440908.86	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4139		74953.85	440587.32	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4140		74688.97	440816.77	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4141		74717.99	440866.00	0.00	4.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4142		74961.84	440810.67	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4143		74885.93	441115.15	0.04	5.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4144		74746.02	441070.91	0.00	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4145		74892.58	441073.37	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4146	meervoudige functie	74690.57	441110.00	0.04	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4147		74788.74	441063.82	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4148		74845.66	441105.01	0.02	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4149		74620.35	441000.00	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4150		74533.85	441039.13	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4151		74511.97	441088.10	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4152		74582.35	441114.48	0.05	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4153		74565.69	441115.86	0.05	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4154		74540.58	441136.01	0.10	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4155		74691.25	440922.23	0.00	4.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4156		74628.70	440927.44	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4157	meervoudige functie	74624.50	440571.26	0.00	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4158		74483.87	441113.10	0.05	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4159	meervoudige functie	74420.21	440854.75	0.00	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4160	meervoudige functie	74459.68	440652.77	0.00	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4161		74587.47	440950.13	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4162		74597.12	440942.48	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4163		74952.21	441067.39	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4164		74813.87	441192.76	0.20	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4165		74672.64	440857.15	0.00	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4166		74656.85	440958.62	0.00	5.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4167		74967.96	441049.35	0.00	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4168		74424.86	440852.60	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4169		74406.07	440960.26	0.00	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4170		74485.08	440820.30	0.00	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4171	industriefunctie	74477.08	440835.05	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4172		74485.87	441095.66	0.02	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4173		74707.97	441068.11	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4174		74382.40	440999.59	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4175		74531.10	440999.66	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4176		74540.11	440779.88	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4177		74915.80	441053.04	0.00	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4178		74896.69	440915.23	0.00	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4179		74598.02	440932.53	0.00	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4180		74544.74	440908.80	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4181		74534.30	440901.45	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4182		74618.69	440595.53	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4183		74603.72	440592.65	0.00	4.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4184		74874.24	440763.07	0.00	3.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4185		74508.29	441075.51	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4186		74664.72	440964.26	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4187		74647.35	440568.25	0.00	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4188		74513.29	441024.36	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4189		74671.68	441099.56	0.02	4.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4190	industriefunctie	74683.45	441124.43	0.07	5.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4191		74707.35	441035.98	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4192		74535.05	440786.82	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4193		74753.07	440733.50	0.00	4.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4194		74723.16	440746.56	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4195		74758.69	441141.35	0.10	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4196		74773.14	441085.73	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4197		74801.39	441105.42	0.02	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4198		74815.11	440951.68	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4199		74822.80	440939.41	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4200		74826.59	440941.97	0.00	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4201		74829.24	440614.46	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4202	industriefunctie	74814.14	440635.21	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4203		74863.43	441140.89	0.09	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4204		74849.04	441146.11	0.10	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4205	industriefunctie	74910.03	440771.40	0.00	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4206		74933.31	441107.95	0.02	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4207	industriefunctie	74994.30	440846.77	0.00	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4208		74970.40	440642.58	0.00	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4209		74951.58	440629.60	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4210	industriefunctie	74782.11	440777.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4211		74792.63	440667.27	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4212		74624.78	440598.26	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4213	industriefunctie	74475.47	440833.81	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4214		74379.11	442411.91	0.57	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4215		74455.67	442405.80	0.26	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4216		73885.20	442863.58	0.52	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4217	meervoudige functie	74415.57	442528.20	0.96	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4218	meervoudige functie	74849.53	442976.78	0.34	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4219		74889.77	442945.38	0.22	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4220	meervoudige functie	74814.35	442914.42	0.19	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4221		74797.40	442887.50	0.18	3.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4222		74189.34	442189.91	0.72	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4223	industriefunctie	73879.94	442808.91	0.52	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4224		74868.02	442923.59	0.27	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4225		74835.46	442907.70	0.27	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4226	industriefunctie	74912.82	442947.27	0.20	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4227	industriefunctie	74856.28	441726.76	0.09	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4228		74093.88	441856.70	0.82	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4229		74040.05	441863.50	0.83	9.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4230	kantoorfunctie	74138.12	441915.43	0.95	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4231		74202.19	441845.99	1.04	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4232		74286.64	441872.65	1.41	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4233		74250.50	441881.15	1.29	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4234		74245.97	441843.67	1.20	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4235		74206.17	441816.50	0.99	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4236		74368.43	441874.40	1.40	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4237		74288.29	441909.95	1.49	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4238		74277.78	441972.44	1.20	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4239		74173.68	441899.65	1.05	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4240	sportfunctie	74000.00	441771.24	0.73	10.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4241	bijeenkomstfunctie	74294.46	441808.30	1.30	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4242		74000.00	442161.82	1.31	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4243	industriefunctie	74194.09	442125.62	0.74	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4244	kantoorfunctie	74327.91	442038.57	0.73	11.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4245		74058.68	442042.76	1.02	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4246		74064.78	442171.78	2.17	4.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4247		74040.93	442187.41	2.01	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4248		74015.66	442243.82	1.82	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4249		74038.98	442194.28	1.99	3.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4250		74361.48	442330.69	0.44	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4251		74000.00	442341.71	1.53	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4252		73967.00	442169.31	1.40	6.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4253		73961.14	442089.61	1.19	4.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4254		73846.63	441859.63	0.82	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4255		73831.68	441972.83	1.13	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4256	bijeenkomstfunctie	73939.16	441843.03	0.81	3.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4257		73771.65	442092.17	1.58	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4258		73974.96	442353.38	1.47	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4259		73852.44	442095.28	1.43	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4260	overige gebruiksfunctie	73944.79	442280.11	1.49	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4261		73809.82	442362.28	1.79	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4262		73960.39	442335.15	1.45	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4263		73997.40	442315.29	1.62	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4264		73964.72	442311.56	1.50	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4265		73958.43	442164.33	1.40	4.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4266		74333.79	442379.35	0.46	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4267	industriefunctie	74050.00	442068.43	1.04	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4268	industriefunctie	74318.57	442130.33	0.50	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4269		73919.33	442260.30	1.74	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4270		73883.56	442234.53	1.75	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4271	meervoudige functie	74038.45	442182.47	1.98	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4272		74353.00	442006.11	0.87	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4273		74355.72	442008.09	0.86	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4274		74355.88	441993.69	0.93	3.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4275		74358.35	441995.51	0.92	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4276		74360.07	441996.54	0.91	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4277		74362.75	441998.58	0.90	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4278		74210.50	441820.10	1.02	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4279		74213.14	441820.66	1.03	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4280	industriefunctie	73866.31	442030.35	1.22	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4281	industriefunctie	73876.39	442050.22	1.26	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4282	industriefunctie	73885.38	442023.45	1.16	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4283	industriefunctie	73883.73	442047.07	1.23	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4284	industriefunctie	73889.74	442054.13	1.24	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4285	industriefunctie	73891.49	442036.33	1.19	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4286	industriefunctie	73892.98	442049.64	1.22	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4287	industriefunctie	73896.22	442045.15	1.20	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4288	industriefunctie	73899.47	442040.65	1.18	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4289	industriefunctie	73912.15	442042.79	1.16	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4290	industriefunctie	73917.33	441960.03	0.93	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4291	industriefunctie	73933.37	442089.66	1.25	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4292	industriefunctie	73937.65	442083.78	1.22	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4293	industriefunctie	73940.01	441949.46	0.92	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4294	industriefunctie	73949.34	442092.00	1.22	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4295	industriefunctie	73922.84	442026.08	1.09	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4296	industriefunctie	73949.70	442119.82	1.30	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4297	meervoudige functie	73957.54	441903.08	0.87	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4298	industriefunctie	73958.40	442107.86	1.25	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4299	industriefunctie	73954.05	442113.84	1.27	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4300	industriefunctie	73959.91	441963.67	0.93	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4301	industriefunctie	73950.77	442008.59	0.99	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4302	industriefunctie	73956.53	441936.42	0.90	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4303	industriefunctie	73969.32	441886.48	0.85	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4304	industriefunctie	73963.18	441941.14	0.91	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4305	industriefunctie	73968.58	442042.57	1.05	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4306	industriefunctie	73980.52	441905.58	0.87	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4307	industriefunctie	73977.78	441892.50	0.86	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4308	industriefunctie	73979.42	442050.27	1.05	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4309	industriefunctie	73996.83	441917.14	0.88	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4310	industriefunctie	74000.79	441902.95	0.87	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4311	industriefunctie	73984.47	441891.38	0.86	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4312	industriefunctie	74002.70	441935.12	0.90	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4313	industriefunctie	73971.55	441947.09	0.92	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4314	industriefunctie	74013.82	442001.84	0.97	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4315	industriefunctie	73990.38	442058.07	1.04	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4316	industriefunctie	74019.60	442042.40	1.02	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4317	industriefunctie	74024.78	442009.62	0.98	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4318	industriefunctie	74025.70	441955.81	0.93	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4319	industriefunctie	74031.87	441929.43	0.90	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4320	industriefunctie	74037.89	441964.47	0.93	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4321	industriefunctie	74037.79	441947.37	0.92	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4322	industriefunctie	74057.07	441971.62	0.94	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4323	industriefunctie	74061.07	441931.77	0.90	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4324	industriefunctie	74062.05	441964.60	0.93	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4325	industriefunctie	74054.08	441958.94	0.93	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4326	industriefunctie	74069.24	441937.58	0.91	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4327	meervoudige functie	74077.02	441961.52	0.93	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4328	meervoudige functie	74153.29	442010.99	1.20	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4329	bijeenkomstfunctie	74129.70	441979.01	1.05	5.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4330		74163.21	442017.96	1.25	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4331	industriefunctie	74214.60	442037.61	1.07	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4332	industriefunctie	74169.53	442022.67	1.29	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4333		74208.43	441841.90	1.06	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4334		74212.89	441831.07	1.05	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4335	industriefunctie	74215.65	442091.13	0.74	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4336	industriefunctie	74168.42	442103.68	0.82	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4337		74221.28	441821.79	1.06	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4338	meervoudige functie	74224.18	441987.90	1.32	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4339		74237.80	441885.90	1.26	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4340	industriefunctie	73917.32	442012.61	1.07	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4341		74250.22	441847.07	1.22	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4342		74253.03	441847.79	1.23	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4343		74253.60	441866.42	1.27	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4344		74253.55	441873.78	1.29	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4345		74256.18	441952.67	1.40	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4346		74256.36	441862.15	1.28	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4347		74268.30	441961.52	1.30	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4348		74270.04	441959.14	1.30	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4349		74293.61	441877.24	1.45	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4350		74290.18	441876.46	1.43	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4351		74293.46	441903.20	1.50	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4352		74296.61	441891.36	1.49	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4353	bijeenkomstfunctie	74299.86	441985.39	1.04	5.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4354	industriefunctie	74010.88	441959.02	0.93	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4355		74244.74	441876.09	1.26	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4356	industriefunctie	73886.50	442058.61	1.26	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4357	industriefunctie	73968.77	441983.39	0.95	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4358	industriefunctie	73962.41	441992.30	0.96	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4359		74250.17	441948.45	1.43	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4360		74102.95	441999.70	0.99	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4361		74274.68	441958.90	1.29	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4362	bijeenkomstfunctie	74302.94	441922.61	1.38	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4363	kantoorfunctie	74286.33	441922.26	1.45	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4364	industriefunctie	73916.18	442113.29	1.35	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4365	industriefunctie	73929.02	442095.65	1.27	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4366	industriefunctie	73924.66	442101.64	1.30	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4367	industriefunctie	73940.93	442131.87	1.35	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4368	industriefunctie	73892.31	442097.67	1.35	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4369	industriefunctie	73909.88	442091.72	1.30	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4370	industriefunctie	73901.29	442085.32	1.30	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4371	industriefunctie	73901.16	442103.71	1.35	7.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4372	industriefunctie	73925.81	442069.83	1.21	10.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4373	industriefunctie	73900.70	442075.94	1.28	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4374	industriefunctie	73922.66	442129.34	1.38	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4375	bijeenkomstfunctie	74287.85	441974.69	1.15	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4376		73854.29	442312.88	1.96	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4377	kantoorfunctie	73920.08	442048.75	1.16	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4378		74149.61	441808.96	0.77	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4379	industriefunctie	74219.28	441934.97	1.29	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4380		74142.02	441823.70	0.78	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4381	winkelfunctie	74360.89	441978.66	0.99	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4382		74364.50	441981.31	0.98	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4383		74362.93	441983.45	0.98	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4384		74368.93	441984.76	0.96	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4385		74367.45	441986.76	0.95	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4386		74369.90	441867.96	1.44	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4387		74138.22	441828.93	0.79	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4388		74148.15	441821.93	0.79	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4389		74146.23	441820.51	0.78	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4390		74154.56	441813.25	0.80	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4391		74152.63	441811.85	0.79	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4392		74155.28	441802.20	0.78	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4393		74152.86	441801.66	0.77	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4394	winkelfunctie	74371.28	441986.53	0.95	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4395		74165.17	441873.07	0.96	4.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4396		74161.45	441789.57	0.77	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4397		74159.54	441789.13	0.76	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4398		74163.26	441797.57	0.80	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4399		74161.35	441797.14	0.79	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4400		74161.90	441778.57	0.75	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4401		74165.61	441787.03	0.78	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4402		74163.70	441786.60	0.77	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4403	industriefunctie	74159.89	441880.31	0.96	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4404	industriefunctie	74167.38	441947.66	1.12	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4405		74166.07	441776.07	0.76	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4406	industriefunctie	74170.97	441865.01	0.96	3.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4407	industriefunctie	74166.26	441885.20	0.99	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4408	industriefunctie	74178.37	441894.03	1.05	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4409		74191.83	441852.45	1.02	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4410		74189.60	441850.86	1.00	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4411		74198.77	441842.86	1.02	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4412		74196.49	441841.24	1.01	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4413		74205.71	441833.08	1.03	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4414		74203.45	441831.48	1.02	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4415		74206.31	441840.41	1.04	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4416	industriefunctie	74190.68	441914.70	1.14	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4417	industriefunctie	74182.57	441908.79	1.10	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4418		74209.91	441851.57	1.08	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4419		74208.14	441854.02	1.08	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4420	industriefunctie	74212.03	441936.48	1.27	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4421		74215.05	441832.59	1.06	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4422		74217.81	441860.98	1.13	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4423		74219.56	441858.56	1.13	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4424		74218.71	441821.15	1.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4425	meervoudige functie	74192.29	441965.12	1.25	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4426	industriefunctie	74236.36	441911.52	1.30	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4427		74240.17	441887.62	1.27	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4428		74247.31	441877.95	1.27	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4429		74250.41	441865.65	1.26	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4430		74256.11	441874.41	1.30	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4431		74259.14	441862.83	1.29	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4432		74256.70	441888.97	1.33	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4433		74258.29	441886.77	1.33	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4434	winkelfunctie	74233.82	442022.58	1.08	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4435		74261.88	441851.19	1.27	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4436		74259.18	441850.53	1.26	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4437		74263.91	441954.74	1.35	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4438		74265.64	441952.34	1.36	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4439	winkelfunctie	74260.01	442037.93	0.90	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4440		74278.53	441915.09	1.47	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4441		74276.18	441913.41	1.46	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4442	meervoudige functie	74283.97	441947.68	1.32	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4443		74283.00	441903.89	1.46	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4444		74285.34	441905.55	1.47	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4445		74292.34	441895.65	1.48	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4446		74289.97	441893.95	1.47	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4447		74290.82	441901.33	1.49	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4448		74299.66	441892.10	1.50	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4449		74302.17	441880.35	1.48	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4450		74299.38	441879.67	1.47	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4451		74344.72	442014.81	0.84	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4452		74342.19	442013.06	0.84	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4453		74348.72	442017.65	0.82	3.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4454		74346.05	442015.75	0.83	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4455		74349.00	442003.29	0.89	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4456		74351.52	442005.05	0.88	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4457		74338.70	442373.64	0.45	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4458	overige gebruiksfunctie	74354.69	441789.86	1.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4459		74378.65	442438.93	1.07	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4460		74318.09	442500.00	0.48	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4461		74321.71	442412.19	0.47	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4462		73969.64	442469.54	0.84	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4463		74258.52	442567.87	0.61	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4464		73900.64	442467.34	1.14	5.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4465		73779.65	442460.14	2.02	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4466		73960.95	442379.84	1.29	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4467		73890.12	442426.25	1.36	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4468		73830.44	442915.98	0.52	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4469		73946.46	442505.21	0.84	3.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4470	meervoudige functie	73886.35	442537.30	0.99	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4471		73887.73	442529.58	1.01	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4472		73830.92	442891.68	0.52	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4473		73919.96	442542.88	0.83	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4474		73776.45	442913.69	0.52	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4475		73794.07	442911.70	0.52	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4476		74161.46	442581.76	0.86	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4477		74222.36	442652.89	0.98	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4478		74205.23	442650.02	0.47	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4479	meervoudige functie	74168.14	442592.67	0.86	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4480		74216.47	442584.31	0.73	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4481		74228.09	442594.18	0.53	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4482		74178.49	442658.14	0.73	4.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4483		74025.36	442800.23	1.20	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4484		74335.03	442534.59	0.69	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4485		73860.25	442538.26	1.17	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4486		73869.55	442539.91	1.10	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4487		73862.20	442835.39	0.52	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4488		73902.68	442725.96	0.68	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4489		73926.24	442691.65	0.75	5.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4490		73921.53	442727.20	0.70	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4491		74044.89	442491.56	0.85	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4492		74069.80	442455.83	0.86	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4493		74071.47	442695.36	0.87	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4494		73860.18	442576.14	0.89	5.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4495		73760.40	442438.09	1.85	4.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4496		74104.77	442677.16	0.86	4.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4497		74140.87	442598.10	0.86	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4498		74115.54	442617.46	0.87	5.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4499	bijeenkomstfunctie	74246.72	442611.68	0.53	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4500	overige gebruiksfunctie	74119.39	442697.73	0.86	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4501		73744.86	442714.20	0.52	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4502		74349.00	442457.74	0.44	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4503	industriefunctie	73858.88	442839.60	0.52	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4504		74761.64	441822.98	0.47	4.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4505		74727.37	441854.91	0.73	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4506	meervoudige functie	74791.13	441826.12	0.19	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4507		74728.13	441932.56	0.45	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4508		74716.36	441928.48	0.50	4.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4509		74704.98	441954.65	0.21	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4510		74683.08	441829.81	1.04	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4511		74673.53	441850.66	0.95	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4512		74645.66	442063.86	0.31	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4513	onderwijsfunctie	74388.78	441810.98	1.66	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4514	winkelfunctie	74410.40	441853.21	1.46	9.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4515		74391.63	441780.58	1.61	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4516		74437.76	441984.41	0.86	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4517		74459.54	441999.94	0.75	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4518		74454.67	442158.57	0.46	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4519		74437.73	442177.96	0.48	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4520	overige gebruiksfunctie	74422.02	442141.64	0.47	3.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4521	overige gebruiksfunctie	74410.24	442149.74	0.48	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4522	meervoudige functie	74493.52	442068.61	0.45	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4523		74399.51	442355.60	0.86	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4524		74570.87	441815.80	1.38	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4525		74564.13	441808.43	1.36	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4526		74531.77	441795.65	1.43	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4527		74408.23	441966.23	1.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4528		74578.47	441943.21	0.58	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4529		74377.22	442298.92	0.47	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4530		74387.64	442250.00	0.49	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4531		74557.02	441809.93	1.41	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4532		74583.01	441939.81	0.58	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4533		74605.48	441849.06	1.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4534		74600.27	441848.87	1.10	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4535		74610.01	441777.79	1.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4536		74583.29	441837.95	1.28	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4537		74523.30	441876.19	0.99	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4538		74584.38	441966.18	0.51	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4539		74527.65	441885.08	0.94	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4540		74589.90	441926.47	0.59	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4541		74574.98	442120.42	0.26	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4542	onderwijsfunctie	74658.13	441785.37	0.80	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4543	industriefunctie	74962.66	442000.00	0.40	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4544	industriefunctie	74958.40	441927.43	0.33	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4545		74720.41	442120.57	-0.44	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4546		74776.46	441809.81	0.19	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4547	overige gebruiksfunctie	74497.19	441784.19	1.52	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4548	meervoudige functie	74611.08	441843.81	1.02	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4549		74497.19	441784.19	1.52	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4550	meervoudige functie	74509.01	442035.54	0.49	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4551		74524.06	442017.54	0.56	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4552		74521.87	442015.97	0.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4553		74560.50	441817.67	1.44	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4554		74560.50	441817.67	1.44	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4555		74401.25	442007.63	0.79	3.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4556	bijeenkomstfunctie	74401.76	441829.16	1.54	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4557		74403.36	441827.30	1.54	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4558	meervoudige functie	74415.30	442013.57	0.74	4.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4559		74405.72	442010.93	0.77	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4560		74406.84	441827.77	1.54	2.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4561		74423.79	441969.33	0.96	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4562		74422.22	441971.52	0.95	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4563		74430.98	441977.77	0.91	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4564		74432.55	441975.58	0.92	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4565		74472.54	442107.58	0.45	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4566		74490.37	441931.69	1.06	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4567		74488.01	441934.98	1.05	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4568		74494.00	441926.61	1.08	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4569		74491.64	441929.90	1.07	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4570		74499.21	441938.02	1.02	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4571		74496.85	441941.31	1.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4572		74502.84	441932.94	1.04	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4573		74500.73	441783.94	1.50	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4574		74629.12	441852.83	0.84	4.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4575		74632.08	441859.04	0.79	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4576		74645.68	441865.30	0.86	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4577	meervoudige functie	74645.84	441869.10	0.94	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4578		74659.68	442027.88	0.43	2.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4579		74665.74	442032.07	0.42	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4580		74530.34	442008.82	0.60	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4581		74528.16	442007.25	0.61	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4582		74458.89	441997.26	0.76	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4583		74460.45	441995.07	0.77	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4584	winkelfunctie	74591.98	441929.65	0.58	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4585	winkelfunctie	74614.20	441944.93	0.66	5.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4586		74500.48	441936.23	1.03	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4587	meervoudige functie	74499.01	442047.05	0.45	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4588	bijeenkomstfunctie	74506.87	441868.55	1.19	16.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4589		74803.56	441810.78	0.01	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4590		74512.25	441781.66	1.45	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4591		74513.99	441779.25	1.47	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4592		74516.27	442031.05	0.50	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4593		74516.27	442031.05	0.50	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4594	meervoudige functie	74619.64	441908.59	0.79	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4595		74629.87	441852.55	0.83	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4596		74381.32	442041.21	0.65	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4597		74378.94	442039.49	0.66	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4598		74379.18	441945.01	1.14	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4599		74377.61	441947.20	1.13	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4600		74522.02	441788.64	1.43	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4601		74523.75	441786.23	1.41	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4602		74524.91	442019.00	0.56	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4603		74526.98	442020.51	0.54	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4604		74385.44	442044.13	0.62	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4605		74383.06	442042.41	0.64	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4606		74385.80	442030.02	0.70	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4607		74388.18	442031.74	0.69	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4608		74389.96	442032.92	0.68	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4609		74392.35	442034.62	0.66	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4610		74392.89	442020.23	0.74	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4611		74395.27	442021.95	0.73	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4612		74394.98	441958.56	1.06	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4613		74396.44	441956.54	1.07	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4614		74533.61	442011.40	0.58	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4615		74531.53	442009.91	0.59	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4616		74537.08	441790.23	1.37	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4617		74396.98	442023.10	0.72	3.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4618		74399.55	442024.94	0.70	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4619	winkelfunctie	74394.71	442006.67	0.81	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4620		74399.45	442010.13	0.78	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4621		74403.93	442013.41	0.76	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4622		74411.43	441783.76	1.69	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4623		74538.71	441787.81	1.35	4.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4624		74539.19	441991.95	0.68	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4625		74541.36	441993.52	0.67	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4626		74544.91	441995.62	0.65	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4627		74542.92	441994.16	0.66	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4628		74545.49	441983.19	0.64	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4629		74547.67	441984.76	0.61	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4630		74547.01	441796.91	1.37	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4631		74548.64	441794.48	1.35	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4632		74413.32	441781.28	1.69	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4633	winkelfunctie	74411.66	442015.08	0.74	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4634		74415.06	441818.01	1.58	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4635		74412.77	441816.36	1.58	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4636		74418.17	442067.89	0.47	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4637		74415.83	442066.19	0.47	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4638		74422.36	442070.86	0.47	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4639		74419.82	442069.00	0.47	3.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4640		74420.01	441806.30	1.61	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4641		74422.78	442056.69	0.50	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4642		74425.10	442058.38	0.49	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4643		74549.58	441984.95	0.60	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4644		74551.59	441986.43	0.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4645		74551.79	441974.39	0.62	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4646		74553.99	441975.98	0.61	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4647		74556.80	441803.49	1.37	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4648		74558.43	441801.07	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4649		74426.76	442059.47	0.48	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4650		74429.32	442061.32	0.47	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4651		74429.91	442046.91	0.55	3.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4652		74432.22	442048.60	0.53	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4653		74433.79	442049.77	0.53	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4654		74436.35	442051.63	0.51	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4655	winkelfunctie	74431.57	442033.59	0.61	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4656		74558.08	441965.64	0.61	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4657		74560.29	441967.23	0.60	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4658		74558.18	441973.05	0.60	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4659		74560.20	441974.51	0.58	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4660		74564.89	441957.21	0.60	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4661		74567.10	441958.78	0.59	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4662		74438.42	442034.73	0.60	3.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4663		74436.59	442037.27	0.59	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4664		74442.39	442037.83	0.58	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4665		74440.67	442040.24	0.57	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4666	winkelfunctie	74448.58	442041.94	0.54	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4667		74574.64	441948.22	0.58	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4668		74572.43	441946.64	0.60	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4669		74575.96	441816.37	1.36	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4670		74577.62	441813.93	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4671	industriefunctie	74759.95	441785.30	-0.21	10.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4672	industriefunctie	74866.63	441848.15	-0.09	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4673	industriefunctie	74844.67	441829.41	-0.17	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4674		74469.21	442001.32	0.73	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4675		74467.65	442003.51	0.72	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4676	overige gebruiksfunctie	74473.04	442016.46	0.64	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4677		74585.89	441823.12	1.32	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4678		74587.55	441820.68	1.32	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4679		74595.82	441829.87	1.21	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4680		74597.48	441827.43	1.20	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4681	industriefunctie	74866.63	441848.15	-0.09	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4682	industriefunctie	74967.38	441858.03	0.15	11.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4683	industriefunctie	74960.87	441865.60	0.07	11.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4684	industriefunctie	74973.90	441850.45	0.27	10.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4685	industriefunctie	74968.05	441885.18	0.07	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4686		74476.36	442009.78	0.67	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4687		74477.95	442007.57	0.68	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4688		74478.30	442012.72	0.66	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4689		74481.32	442084.82	0.45	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4690		74483.65	442082.23	0.45	5.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4691		74479.75	442087.06	0.45	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4692		74485.14	442016.01	0.63	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4693		74486.70	442013.82	0.64	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4694		74495.45	442020.08	0.59	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4695		74493.89	442022.26	0.58	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4696		74605.70	441836.58	1.10	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4697		74607.36	441834.14	1.09	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4698		74617.73	441849.12	0.95	2.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4699	winkelfunctie	74990.75	441980.19	0.38	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4700	industriefunctie	74710.10	441987.74	0.17	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4701		74686.47	441984.65	0.21	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4702	industriefunctie	74787.84	442004.41	0.03	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4703		74599.04	441840.40	1.14	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4704		74735.57	441838.38	0.72	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4705		74733.75	441915.94	0.18	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4706		74749.92	441857.53	0.09	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4707		74502.91	441883.51	1.29	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4708		74578.39	441832.43	1.35	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4709	overige gebruiksfunctie	74718.35	442066.09	0.24	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4710	industriefunctie	74821.30	441959.90	-0.02	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4711		74722.12	442116.22	0.16	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4712	industriefunctie	75134.79	441875.95	0.18	16.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4713	industriefunctie	75153.27	441808.63	0.29	9.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4714	industriefunctie	75024.76	441931.99	0.29	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4715	industriefunctie	75035.53	441779.20	0.45	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4716	industriefunctie	75083.16	441935.85	0.39	9.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4717	industriefunctie	75222.72	442000.00	0.98	11.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4718	overige gebruiksfunctie	75774.19	442271.35	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4719		76160.41	443000.00	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4720		75872.20	442321.82	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4721		76128.20	442380.13	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4722	overige gebruiksfunctie	76054.99	442379.02	0.00	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4723		76018.41	442271.76	0.00	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4724		75000.00	442698.10	-0.05	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4725		75000.00	442660.29	-0.18	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4726	industriefunctie	76094.81	442277.61	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4727		76095.68	442276.27	0.00	5.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4728		76124.56	442388.87	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4729		76080.82	442322.71	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4730		76132.23	442317.74	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4731	overige gebruiksfunctie	75598.25	441891.95	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4732		75623.12	441918.57	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4733	meervoudige functie	75562.29	442000.00	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4734		75498.50	441906.90	0.07	3.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4735		76047.81	442790.27	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4736	meervoudige functie	76069.68	442775.56	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4737		75576.55	441844.42	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4738		75591.39	441865.37	0.00	10.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4739		75484.88	441834.79	0.20	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4740		75938.68	441919.20	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4741	industriefunctie	75596.76	441950.10	0.00	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4742	industriefunctie	75602.78	442000.00	0.00	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4743	meervoudige functie	75514.78	442084.72	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4744	overige gebruiksfunctie	75515.32	442432.76	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4745		75645.05	442174.60	0.00	11.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4746		75642.98	442179.68	0.00	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4747	overige gebruiksfunctie	75208.94	442258.75	0.33	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4748		75631.53	442463.79	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4749		75632.19	442492.69	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4750		75599.19	442445.50	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4751	meervoudige functie	75617.27	442500.00	0.00	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4752		76186.44	442793.83	0.00	4.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4753		76031.11	442814.24	0.00	4.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4754		76139.55	442841.82	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4755		75327.68	442491.30	-0.29	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4756		75913.52	442249.47	0.00	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4757	industriefunctie	75308.05	442467.63	-0.02	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4758		75488.78	442411.40	-0.01	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4759		75509.08	442099.28	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4760		75517.03	442108.83	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4761		75086.39	442413.55	-0.29	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4762	winkelfunctie	75113.49	442392.93	-0.11	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4763	meervoudige functie	75960.60	442304.22	0.00	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4764		75944.86	442353.72	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4765		75998.72	442298.63	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4766		75874.96	442242.12	0.00	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4767	industriefunctie	75986.38	442303.64	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4768	meervoudige functie	75655.09	442861.69	0.00	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4769		75667.24	442819.65	0.00	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4770	overige gebruiksfunctie	75664.36	442896.80	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4771		75643.81	442864.74	0.00	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4772	meervoudige functie	75325.12	442801.42	0.16	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4773		75501.98	442799.89	0.00	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4774		75157.23	442825.52	0.02	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4775		75139.21	442826.32	0.19	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4776		75494.52	442789.98	0.01	5.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4777	meervoudige functie	75755.36	442547.86	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4778		75700.69	442585.50	0.00	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4779	meervoudige functie	75483.79	442566.09	0.02	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4780		75807.82	442732.86	0.00	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4781	overige gebruiksfunctie	75219.08	442756.30	-0.29	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4782		75207.86	442733.89	-0.35	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4783	kantoorfunctie	75633.99	442963.21	0.00	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4784		75753.75	442726.94	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4785	industriefunctie	75533.69	442856.87	0.00	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4786	meervoudige functie	75101.36	442795.15	0.23	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4787		75814.80	442709.39	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4788	industriefunctie	75407.84	442720.39	0.09	5.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4789		75604.60	442883.40	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4790	industriefunctie	75145.94	442708.61	-0.17	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4791		75150.73	442837.52	0.18	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4792	meervoudige functie	75127.48	442752.23	0.15	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4793		75589.91	442895.60	0.00	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4794		75501.99	442815.42	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4795		75125.85	442730.25	-0.15	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4796		75957.65	442727.77	0.00	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4797		75711.18	442856.25	0.00	5.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4798		75682.25	442583.38	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4799	industriefunctie	74994.29	441854.54	0.32	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4800	industriefunctie	74975.64	441891.68	0.11	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4801	industriefunctie	74996.47	441883.05	0.26	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4802	industriefunctie	75002.97	441875.45	0.32	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4803	industriefunctie	75010.09	441897.35	0.32	11.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4804	industriefunctie	75005.58	441841.16	0.53	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4805	industriefunctie	75016.58	441889.74	0.38	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4806	industriefunctie	75018.72	441825.74	0.78	11.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4807	industriefunctie	75013.19	441847.65	0.49	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4808	industriefunctie	75023.07	441882.13	0.44	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4809	industriefunctie	75006.03	441917.74	0.25	11.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4810	industriefunctie	75020.80	441854.14	0.48	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4811	industriefunctie	75029.55	441874.52	0.50	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4812	industriefunctie	75025.54	441910.51	0.38	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4813	industriefunctie	75028.41	441860.62	0.52	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4814	industriefunctie	75032.02	441902.90	0.41	8.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4815	industriefunctie	75038.51	441895.29	0.45	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4816	industriefunctie	75044.99	441887.68	0.48	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4817	industriefunctie	75057.97	441872.46	0.56	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4818	industriefunctie	75051.48	441880.07	0.52	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4819	industriefunctie	75068.61	441952.29	0.36	10.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4820	industriefunctie	75087.03	441968.11	0.38	9.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4821	industriefunctie	75198.22	442720.10	-0.34	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4822		76076.53	442746.64	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4823		76037.85	442728.26	0.00	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4824		76062.00	442735.40	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4825		75530.68	441917.32	0.00	4.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4826	industriefunctie	76058.64	441776.43	0.00	9.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4827		75736.73	442153.38	0.00	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4828		75731.35	442163.40	0.00	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4829		75895.51	442460.34	0.00	4.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4830		75593.02	442169.93	0.00	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4831		75961.17	442283.39	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4832		75100.29	442754.42	-0.03	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4833		75089.29	442783.28	0.11	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4834		75146.95	442511.62	-0.42	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4835	industriefunctie	75155.41	442552.93	-0.40	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4836	industriefunctie	75184.56	442217.59	-0.19	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4837		75194.67	442691.54	-0.41	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4838		75237.02	442246.82	0.21	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4839		75248.73	442319.96	0.30	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4840	industriefunctie	75259.19	442340.88	0.25	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4841	industriefunctie	75846.68	442549.80	0.00	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4842	meervoudige functie	75771.92	442694.20	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4843		75771.92	442694.20	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4844	industriefunctie	75541.76	442941.68	0.00	5.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4845		75071.06	443028.92	0.47	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4846		75541.76	442941.68	0.00	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4847		75933.78	442543.93	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4848		75827.48	442585.14	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4849		75302.54	442810.15	0.18	4.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4850		75309.87	442815.12	0.17	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4851		75317.49	442547.05	-0.38	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4852		75312.89	442581.18	-0.30	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4853		75314.74	442319.53	0.21	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4854		75350.57	442078.98	-0.29	3.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4855	industriefunctie	75425.92	442677.38	0.07	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4856		75437.57	442656.05	0.06	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4857	industriefunctie	75362.99	442327.15	0.09	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4858		75469.81	442822.74	0.03	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4859	industriefunctie	75451.99	442855.97	0.05	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4860		75489.37	442535.65	0.01	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4861		75479.34	442552.91	0.02	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4862		75496.18	441996.88	0.09	3.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4863		75491.92	442051.88	0.13	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4864		76100.75	442807.80	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4865		75943.08	442272.55	0.00	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4866	meervoudige functie	76131.84	442327.25	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4867		76112.75	442378.79	0.00	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4868		76135.36	442327.52	0.00	5.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4869		75661.34	442833.27	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4870	overige gebruiksfunctie	75882.52	441888.25	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4871		75911.76	442584.18	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4872	industriefunctie	75927.60	441954.42	0.00	6.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4873		75933.78	442543.93	0.00	4.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4874		75977.71	441852.32	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4875	industriefunctie	76154.95	442853.28	0.00	5.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4876		75708.98	442591.89	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4877		75754.40	442626.46	0.00	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4878		76053.20	442393.90	0.00	4.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4879		76176.63	442530.52	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4880	industriefunctie	76026.06	442311.53	0.00	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4881		75493.86	442092.20	0.11	4.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4882		75484.38	442074.82	-0.82	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4883		75566.88	442517.05	0.00	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4884	industriefunctie	75591.55	442516.44	0.00	4.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4885	industriefunctie	75622.18	442551.66	0.00	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4886	meervoudige functie	75778.44	442683.65	0.00	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4887		75981.72	441919.36	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4888		76096.08	442239.94	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4889		76037.02	442208.69	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4890		75972.76	442684.98	0.00	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4891		76183.03	442863.86	0.00	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4892		75329.59	442102.13	-0.12	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4893	winkelfunctie	75000.00	441962.65	0.34	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4894	winkelfunctie	75000.00	442004.04	0.19	17.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4895	overige gebruiksfunctie	75779.92	442933.04	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4896	overige gebruiksfunctie	75787.08	442936.36	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4897	industriefunctie	75697.16	442232.92	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4898		75746.00	442259.48	0.00	3.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4899		75629.34	442531.31	0.00	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4900	kantoorfunctie	75094.51	442069.22	0.27	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4901		75667.53	442800.82	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4902		75569.65	442937.82	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4903	industriefunctie	75121.74	442759.70	0.16	3.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4904	kantoorfunctie	75119.22	442160.44	0.86	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4905	meervoudige functie	75557.19	442502.39	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4906		75136.96	440931.87	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4907	winkelfunctie	75268.28	440900.59	0.00	6.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4908	industriefunctie	75286.60	440814.67	0.00	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4909		75531.94	440947.99	0.00	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4910		75194.94	440765.23	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4911		75156.45	440955.69	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4912		75263.02	440616.93	0.00	3.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4913		75208.31	440723.57	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4914	industriefunctie	75516.68	440919.43	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4915		75000.00	440814.98	0.00	4.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4916		74997.71	441474.26	0.43	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4917	kantoorfunctie	75471.36	440875.77	0.00	13.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4918	industriefunctie	75262.18	440932.57	0.00	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4919		75463.60	440995.47	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4920	industriefunctie	75241.34	440966.60	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4921	industriefunctie	75335.26	441000.00	0.00	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4922		75501.68	440999.99	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4923		75141.20	440823.93	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4924		75263.53	440610.92	0.00	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4925		75033.42	441269.12	0.35	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4926		75165.21	441204.36	0.21	4.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4927	industriefunctie	75438.66	441184.79	0.03	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4928	industriefunctie	75410.95	441244.58	0.06	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4929	meervoudige functie	75325.43	441252.86	0.13	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4930		75018.53	441325.18	0.47	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4931	industriefunctie	75311.34	441222.59	0.19	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4932	industriefunctie	75387.33	441141.47	0.07	12.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4933	industriefunctie	75080.22	441292.54	0.40	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4934	industriefunctie	75463.15	441261.82	-0.56	6.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4935		75025.79	441347.43	0.51	4.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4936	industriefunctie	75343.06	441254.48	0.12	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4937	kantoorfunctie	75284.69	441322.43	0.18	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4938	industriefunctie	75384.86	441500.00	-0.75	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4939		75303.21	441500.00	0.17	9.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4940		75035.84	441460.14	0.40	6.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4941	industriefunctie	75209.43	441488.09	0.27	9.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4942		75225.52	441445.33	0.25	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4943	kantoorfunctie	75219.09	441497.54	0.27	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4944	industriefunctie	75135.19	441450.99	0.32	10.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4945	industriefunctie	75038.87	441479.64	0.40	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4946	meervoudige functie	75099.83	441475.43	0.35	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4947		75027.80	441342.68	0.50	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4948		75225.71	441336.18	0.23	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4949		75069.39	441431.54	0.37	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4950		75030.23	441449.67	0.40	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4951		75338.68	441327.93	0.14	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4952	industriefunctie	75342.77	441494.53	-0.16	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4953		75281.25	441552.68	0.20	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4954		75280.38	441549.51	0.20	3.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4955	industriefunctie	75372.50	441533.83	-0.76	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4956	overige gebruiksfunctie	75464.06	441543.74	-1.15	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4957	industriefunctie	75093.74	441637.30	0.40	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4958	kantoorfunctie	75376.41	441751.50	-1.90	11.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4959	industriefunctie	75126.32	441680.87	0.38	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4960		75260.88	441558.37	0.23	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4961	industriefunctie	75431.97	441557.01	-1.68	10.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4962		75105.37	441096.83	-0.01	4.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4963		75312.93	441657.68	-0.61	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4964	industriefunctie	75208.77	441361.93	0.24	19.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4965	overige gebruiksfunctie	75226.59	440994.84	0.00	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4966		75300.27	441605.98	-0.17	4.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4967		75356.73	441725.08	-1.55	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4968	kantoorfunctie	75305.56	441843.14	-0.70	14.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4969	overige gebruiksfunctie	75620.47	441406.07	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4970		75821.80	441562.47	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4971	winkelfunctie	76053.44	441362.25	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4972		76026.11	441415.80	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4973	industriefunctie	75680.88	441308.39	0.00	15.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4974		75784.06	441233.37	0.00	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4975	kantoorfunctie	75672.07	441426.90	0.00	10.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4976	industriefunctie	75676.12	441477.36	0.00	12.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4977		76000.00	441449.22	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4978	industriefunctie	76000.00	441372.28	0.00	13.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4979		75823.21	441537.62	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4980		75501.13	441718.80	0.05	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4981	winkelfunctie	75204.71	441621.15	0.31	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4982		75017.63	441248.82	0.31	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4983		75003.10	441238.58	0.29	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4984	industriefunctie	75377.35	441453.72	-0.41	10.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4985	industriefunctie	75377.35	441453.72	-0.41	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4986		75023.50	441260.02	0.33	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4987		75023.50	441260.02	0.33	5.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4988	industriefunctie	75315.82	440882.26	0.00	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4989	industriefunctie	75013.96	441689.40	0.51	10.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4990	industriefunctie	75167.42	441650.41	0.35	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4991	industriefunctie	75209.33	441702.74	0.28	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4992	industriefunctie	75258.20	441011.86	0.00	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4993	industriefunctie	75226.78	441011.88	0.00	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4994	industriefunctie	75229.20	441024.38	0.00	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4995	industriefunctie	75324.38	440754.15	0.00	9.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4996	industriefunctie	75292.97	440738.70	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4997	industriefunctie	75315.21	441290.05	0.15	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4998	industriefunctie	75293.21	441295.18	0.16	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4999	industriefunctie	75339.62	440876.27	0.00	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5000	industriefunctie	75396.06	441418.49	-0.48	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5001	meervoudige functie	75064.61	441189.84	0.19	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5002	meervoudige functie	75069.58	441166.82	0.14	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5003		74999.42	441075.74	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5004		75137.56	440879.99	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5005		75270.34	441522.24	0.23	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5006		75263.38	441525.44	0.24	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5007	industriefunctie	75309.19	441244.82	0.14	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5008	industriefunctie	75283.61	441250.68	0.16	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
5009		75024.32	440919.21	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5010		74988.39	441314.54	0.45	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5011		75010.03	441081.63	0.00	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5012		75008.30	441314.34	0.45	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5013	industriefunctie	75085.93	441545.15	0.38	10.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5014	meervoudige functie	75089.32	441568.58	0.38	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5015	industriefunctie	75056.78	441568.42	0.41	9.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5016	industriefunctie	75146.60	441567.77	0.34	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5017	industriefunctie	75148.75	441550.03	0.34	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5018		75151.72	440859.83	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5019	industriefunctie	75154.38	441545.54	0.33	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5020	industriefunctie	75160.03	441541.05	0.32	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5021	industriefunctie	75158.59	441659.40	0.35	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5022	industriefunctie	75165.66	441536.57	0.32	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5023	industriefunctie	75166.76	441649.84	0.35	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5024	industriefunctie	75164.23	441664.22	0.35	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5025	industriefunctie	75171.29	441532.08	0.31	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5026	industriefunctie	75165.79	441571.42	0.33	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5027	industriefunctie	75169.87	441669.03	0.35	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5028	industriefunctie	75171.41	441566.94	0.32	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5029	industriefunctie	75175.51	441673.85	0.35	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5030	industriefunctie	75185.51	441537.16	0.30	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5031	industriefunctie	75177.04	441562.46	0.32	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5032	industriefunctie	75181.14	441678.66	0.34	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5033	industriefunctie	75186.78	441683.48	0.33	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5034	industriefunctie	75192.42	441688.29	0.32	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5035	industriefunctie	75198.06	441693.11	0.30	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5036	industriefunctie	75203.70	441697.92	0.29	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5037	industriefunctie	76132.86	441501.39	0.00	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5038	industriefunctie	76141.68	441586.58	0.00	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5039		76188.79	441497.19	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5040	kantoorfunctie	75787.68	441338.29	0.00	10.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5041	kantoorfunctie	75830.54	441256.69	0.00	10.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5042	overige gebruiksfunctie	75365.27	440758.63	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5043	overige gebruiksfunctie	75482.94	441276.39	-0.67	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5044	overige gebruiksfunctie	75348.82	441678.21	-1.20	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5045	industriefunctie	75532.88	441659.53	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5046		75235.90	441469.77	0.25	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5047		75038.34	441269.53	0.35	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5048		75039.04	441276.12	0.37	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5049		75281.75	441650.04	-0.16	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5050		75037.20	441274.83	0.36	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5051		75014.31	440798.68	0.00	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5052	meervoudige functie	75006.70	441713.10	0.44	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5053	meervoudige functie	76089.91	441234.00	0.00	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5054	industriefunctie	76151.80	441281.45	0.00	10.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5055	meervoudige functie	76078.02	441257.02	0.00	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5056		76161.62	440945.49	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5057	meervoudige functie	76033.69	441243.96	0.00	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5058	overige gebruiksfunctie	75951.70	441264.09	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5059	industriefunctie	76128.83	441195.49	0.00	10.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5060	overige gebruiksfunctie	76133.12	440904.37	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5061		76016.96	440863.70	0.00	3.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5062		76023.77	440867.25	0.00	4.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5063		76030.67	440870.87	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
5064		76037.64	440874.35	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5065		76044.47	440877.85	0.00	4.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5066		76051.18	440881.60	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5067		76058.27	440885.13	0.00	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5068		76064.94	440888.65	0.00	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5069		76071.93	440892.17	0.00	4.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5070		76078.70	440895.67	0.00	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5071		76092.43	440902.81	0.00	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5072	overige gebruiksfunctie	75929.37	440891.70	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5073	overige gebruiksfunctie	75932.57	440893.35	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5074		76168.53	441248.82	0.00	10.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5075	industriefunctie	76184.92	441216.86	0.00	9.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5076		76179.56	441146.69	0.00	4.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5077	overige gebruiksfunctie	75731.65	441150.76	0.00	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5078	overige gebruiksfunctie	75739.98	441026.75	0.00	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5079		76085.55	440899.41	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5080	kantoorfunctie	75961.33	441262.32	0.00	10.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5081	overige gebruiksfunctie	75838.91	441214.66	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5082	industriefunctie	76675.52	441627.60	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5083		76633.18	441641.45	0.00	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5084		76521.77	441781.96	0.00	5.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5085		76590.65	441698.16	0.00	5.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5086	industriefunctie	76546.07	441604.05	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5087	kantoorfunctie	76252.85	441358.18	0.00	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5088	overige gebruiksfunctie	76289.44	441190.16	0.00	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5089	industriefunctie	76664.97	441378.41	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5090	industriefunctie	76528.57	441132.22	0.00	3.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5091	industriefunctie	76331.98	441224.22	0.00	10.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5092	meervoudige functie	76210.21	441229.85	0.00	10.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5093	industriefunctie	76753.98	441105.51	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5094		76223.42	441036.99	0.00	5.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5095	overige gebruiksfunctie	76715.03	441217.45	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5096		76691.35	441192.94	0.00	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5097	industriefunctie	76524.59	441490.36	0.00	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5098	overige gebruiksfunctie	76283.26	441193.48	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5099		76455.22	441326.75	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5100		76442.39	441325.96	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5101		76694.54	441525.99	0.00	3.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5102		76701.58	441529.61	0.00	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5103		76708.90	441533.54	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5104		76691.75	441258.14	0.00	11.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5105		76697.50	441249.53	0.00	3.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5106		76709.58	441162.73	0.00	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5107		76459.47	441328.98	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5108		76398.12	441328.91	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5109	overige gebruiksfunctie	76273.73	441198.77	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5110	overige gebruiksfunctie	76697.73	441227.46	0.00	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5111		76700.73	441221.13	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5112		76761.73	441109.30	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5113		76451.93	441325.88	0.00	13.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5114		76287.49	441188.94	0.00	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5115		76545.31	441376.09	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5116	overige gebruiksfunctie	76605.12	442945.05	0.00	3.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5117	overige gebruiksfunctie	76395.91	442076.74	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5118		76463.00	442859.97	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
5119		76420.23	442000.00	0.00	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5120	overige gebruiksfunctie	76488.00	441906.98	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5121	meervoudige functie	76509.45	441867.70	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5122		76584.22	442191.58	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5123	meervoudige functie	76500.01	442359.15	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5124	overige gebruiksfunctie	76567.25	442375.41	0.00	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5125		76458.99	442320.68	0.00	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5126		76531.76	442326.81	0.00	4.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5127	meervoudige functie	76382.44	442335.56	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5128		76178.32	442312.22	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5129		76571.21	442427.58	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5130		76553.47	442683.83	0.00	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5131	meervoudige functie	76549.81	442722.60	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5132		76532.73	442735.79	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5133	industriefunctie	76609.56	442588.14	0.00	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5134	meervoudige functie	76538.19	442634.70	0.00	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5135	industriefunctie	76418.55	442918.27	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5136		76585.05	442762.07	0.00	3.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5137		76530.33	442758.81	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5138		76519.95	442633.77	0.00	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5139		76300.16	442868.23	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5140		76304.19	442861.35	0.00	5.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5141	industriefunctie	76352.30	442120.80	0.00	9.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5142		76333.28	442218.74	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5143		76361.92	442193.85	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5144		76448.33	442072.25	0.00	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5145		76301.88	442336.45	0.00	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5146		76477.88	442320.66	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5147		76473.12	442329.63	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5148		76429.57	442323.83	0.00	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5149	industriefunctie	76439.04	442048.22	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5150		76511.45	442420.08	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5151		76264.52	442386.29	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5152	industriefunctie	76324.41	442398.34	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5153		76429.57	442323.83	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5154		76514.09	442413.29	0.00	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5155		76440.27	442041.88	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5156		76451.36	442066.48	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5157		76308.72	442340.15	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5158	industriefunctie	76218.18	442379.04	0.00	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5159		76363.46	442127.01	0.00	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5160		76416.50	442417.30	0.00	4.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5161		76311.66	442865.73	0.00	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5162	industriefunctie	76440.26	442876.26	0.00	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5163		76483.12	441896.26	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5164		76488.91	441871.14	0.00	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5165		76516.71	442749.81	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5166		76538.57	442695.34	0.00	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5167	industriefunctie	76531.98	442709.25	0.00	5.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5168		76392.90	442061.10	0.00	6.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5169		76513.39	441836.79	0.00	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5170		76392.90	442061.10	0.00	4.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5171		76515.54	441805.30	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5172		76442.11	442875.65	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5173	meervoudige functie	76505.72	441786.21	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
5174		76494.60	441850.12	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5175	meervoudige functie	76410.41	442397.26	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5176	industriefunctie	76455.11	442431.20	0.00	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5178		74408.14	443292.19	-0.29	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5179	Maasdijk_nieuw	74314.39	442662.71	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5180	Maasdijk_nieuw	74367.42	442602.84	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5181	Maasdijk_nieuw	74430.36	442494.41	0.64	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5182	Maasdijk_nieuw	74444.13	442431.66	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5184		74180.94	443125.99	0.29	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5185		74125.77	442785.48	0.25	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5186	machineruimte en condensors	74818.90	442358.08	0.32	12.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5187	machineruimte en condensors	74813.47	442365.30	0.33	11.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5188	machineruimte en condensors	74802.67	442379.60	0.33	9.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5189	machineruimte en condensors	74807.38	442373.23	0.33	10.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5190	machineruimte en condensors	74798.74	442385.75	0.33	8.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5191	machineruimte en condensors	74789.85	442397.92	0.34	6.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5192	machineruimte en condensors	74778.04	442414.72	0.35	4.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5193	machineruimte en condensors	74777.81	442414.67	0.35	3.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5194	machineruimte en condensors	74773.25	442421.79	0.35	2.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5195	machineruimte en condensors	74767.26	442429.75	0.35	1.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5196	machineruimte en condensors	74794.19	442391.81	0.34	7.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5197	machineruimte en condensors	74782.19	442408.73	0.35	5.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5198		74220.22	443002.52	-0.21	5.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5199	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	74715.82	442098.23	0.20	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5200	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk	74630.79	442045.86	0.60	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5201	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	74715.82	442098.23	0.20	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5202	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk	74626.63	442045.81	0.65	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel

Model eigenschap	
Omschrijving	Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Verantwoordelijke	HJA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	pvdh op 8-12-2016
Laatst ingezien door	HJA op 1-2-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	Honderdland fase 2
Originele omschrijving	08122016 Variant 3.2
Geïmporteerd door	HJA op 21-12-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Bijlage 7c Akoestisch onderzoek binnenniveaus

Akoestisch onderzoek binnenniveaus

Resultaten visuele inspectie woningen bestemmingsplan Honderdland fase 2

Status	**definitief**
Versie	002
Rapport	M.2016.1496.02.R001
Datum	17 februari 2017

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

dGmR

Colofon

Opdrachtgever	H.O.C. Beheer BV Postbus 218 3140 AE MAASSLUIS
Contactpersoon	
Project	Gem Westland, Geluidverkaveling Honderdland
Betreft	Onderzoek geluidwering gevels
Uw kenmerk	-
Rapport	M.2016.1496.02.R001
Datum	17 februari 2017
Versie	002
Status	definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Auteur	ing. L. (Lars) Bisselink 088 346 76 11 lbs@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	KS | TMA

k:\doc\m\2016\149602\m201614960 2r001v2.docx 17-02-2017

Inhoud

1. Inleiding 5

2. Vereist binnenniveau en geluidwering 6
2.1 Buitenschouw 6

3. De rekenkundige onderbouwing 8
3.1 Uitgangspunten woning 8

4. Visuele inspectie 10
4.1 Kleine Hei 1 10
4.2 Kleine Hei 2 11
4.3 Kleine Hei 3 12
4.4 Kleine Hei 4 13
4.5 Kleine Hei 5 14
4.6 Laan van Vijverberg 23 15
4.7 Maasdijk 18 16
4.8 Maasdijk 20 17
4.9 Maasdijk 25 18
4.10 Maasdijk 29 19
4.11 Maasdijk 31 20
4.12 Maasdijk 32 21
4.13 Maasdijk 35 22
4.14 Maasdijk 35a 23
4.15 Maasdijk 36 24
4.16 Maasdijk 37 25
4.17 Maasdijk 37a 26
4.18 Maasdijk 39 27
4.19 Maasdijk 41 28
4.20 Maasdijk 41a 29
4.21 Maasdijk 43 30
4.22 Maasdijk 45 31
4.23 Maasdijk 47 32
4.24 Maasdijk 49 33
4.25 Maasdijk 51 34
4.26 Maasdijk 51a 35
4.27 Maasdijk 53 36
4.28 Maasdijk 53a 37
4.29 Maasdijk 53b 38
4.30 Maasdijk 73 39
4.31 Verkadestraat 1 40
4.32 Verkadestraat 3 41
4.33 Verkadestraat 5 42
4.34 Verkadestraat 7 43
4.35 Verkadestraat 11 44
4.36 Verkadestraat 11a 45
4.37 Verkadestraat 13 46
4.38 Verkadestraat 15 47

4.39 Verkadestraat 17 48
4.40 Verkadestraat 19 49
4.41 Verkadestraat 21 50
4.42 Verkadestraat 22 51
4.43 Verkadestraat 23 52
4.44 Verkadestraat 25 53

5. Conclusie 54

k:\doc\m\20161\49602\m201614960 2r001v2.docx 17-02-2017

1. Inleiding

Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. ontwikkelt het bedrijventerrein Honderdland fase 2 en de gemeente Westland is voornemens deze ontwikkeling mogelijk te maken. Het plan omvat een uitbreiding van het terrein Honderdland fase 1. Voor de ontwikkeling van fase 2 wordt een bestemmingsplan-procedure doorlopen. Hiervoor zullen de geluidseffecten vanwege het gebruik van Honderdland fase 2 in de omgeving zorgvuldig worden afgewogen, om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Op basis van de toekomstige (berekende) geluidsbelastingen op de omliggende woningen zal de gemeente Westland voor 48 woningen een hogere grenswaarde industrielawaai vaststellen. Daarbij geldt de verplichting dat het wettelijk vereiste binnenniveau van 35 dB(A) niet overschreden wordt.

Dit onderzoek en de beoordeling van de geluidwering en het binnenniveau van deze woningen gebeurt in 2 stappen. De eerste stap is een inventarisatieronde. Op basis van een schouw is een selectie gemaakt van de woningen waarvoor geen nader bouwkundig onderzoek nodig is en is een overzicht gemaakt van de woningen waarvoor dat wel het geval is.

Deze eerste onderzoeksfase is de visuele inspectie. Wij hebben daarbij de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Tijdens de visuele inspectie hebben wij alle woningen met een benodigde gevelwering ≥ 15 dB geschouwd en gefotografeerd.
- Op basis van de visuele inspectie en de gemaakte foto's hebben wij bepaald of bij deze woningen sprake is van omstandigheden die de gemiddelde geluidwering van de gevel negatief beïnvloeden.
- Op basis van de vast te stellen hogere grenswaarde en de ingeschatte geluidwering van de gevels hebben we bepaald welke woningen een nader onderzoek aan de geluidwering van de gevel behoeven.

De volgende stap zal een nader bouwkundig onderzoek aan de geluidwering van de gevel van de geselecteerde woningen zijn.

In deze rapportage zijn de resultaten van de visuele inspectie te vinden. Het onderzoek bestaat uit schouw van de woning vanaf de buitenzijde. Hierbij hebben wij op basis van de waarneembare gevelopbouw (op basis van bouwjaar, bouwmethodiek, gevel- en dakelementen) een inschatting gemaakt van de te verwachten geluidwering. Blijkt uit het onderzoek van de opgenomen situatie dat de verwachting is dat de geldende wetgeving wordt overschreden, dan wordt een aanvullende akoestische bouwkundige opname voorgesteld.

2. Vereist binnenniveau en geluidwering

2.1 Buitenschouw

Om de visuele inspectie zo goed en efficiënt mogelijk uit te voeren, is voorafgaand aan het onderzoek bepaald welke gevelwering noodzakelijk is om het vereiste binnenniveau te kunnen halen. Voor de geluidsgevoelige bestemmingen geldt een binnenniveau van 35 dB(A) voor geluidsgevoelige ruimten (woonkamer, woonkeuken ≥ 11 m^2, slaapkamer(s) etc.).

In tabel 1 zijn de geluidsgevoelige bestemmingen opgenomen. Per geluidsgevoelige bestemming is per verdieping de benodigde geluidwering van de gevel opgenomen. Voor deze woningen hebben wij op 17 januari 2017 een visuele inspectie uitgevoerd. De resultaten van de visuele inspectie staan beschreven in de volgende hoofdstukken.
De geluidsbelastingen zijn afkomstig uit de DGMR-rapportage met kenmerk M.2016.1496.01.R001 van 17 februari 2017.

tabel 1: geluidsgevoelige bestemmingen

Straatnaam	Huisnummer	Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering [dB(A)]
Kleine Hei	1	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	52	35	17
Kleine Hei	2	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	53	35	18
Kleine Hei	3	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	51	35	16
Kleine Hei	4	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	53	35	18
Kleine Hei	5	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	54	35	19
Laan van Vijverberg	23	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	50	35	15
Maasdijk	18	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	50	35	15
Maasdijk	20	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	50	35	15
Maasdijk	25	Begane grond	52	35	17
Maasdijk	29	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	54	35	19
		2e verdieping	54	35	19
Maasdijk	31	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	50	35	15
Maasdijk	32	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	51	35	16
Maasdijk	35	Begane grond	51	35	16
		1e verdieping	53	35	18
Maasdijk	35a	Begane grond	54	35	19
		1e verdieping	55	35	20
Maasdijk	36	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	50	35	15
Maasdijk	37	Begane grond	52	35	17
		1e verdieping	55	35	20
Maasdijk	37a	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	54	35	19
Maasdijk	39	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	54	35	19
Maasdijk	41	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	53	35	18

k:\doc\m\2016\149602\m201614960 2r001v2.docx 17-02-2017

Maasdijk	41a	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	54	35	19
Maasdijk	43	Begane grond	52	35	17
		1e verdieping	53	35	18
Maasdijk	45	Begane grond	51	35	16
		1e verdieping	52	35	17
Maasdijk	47	Begane grond	52	35	17
		1e verdieping	53	35	18
Maasdijk	49	Begane grond	51	35	16
		1e verdieping	53	35	18
Maasdijk	51	Begane grond	51	35	16
		1e verdieping	52	35	17
Maasdijk	51a	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	51	35	16
Maasdijk	53	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	51	35	16
Maasdijk	53a	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	52	35	17
Maasdijk	53b	Begane grond	54	35	19
		1e verdieping	55	35	20
Maasdijk	73	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	53	35	18
Verkadestraat	1	Begane grond	<50	35	<15
		1e verdieping	51	35	16
Verkadestraat	3	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	51	35	16
Verkadestraat	5	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	52	35	17
Verkadestraat	7	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	52	35	17
Verkadestraat	11	Begane grond	51	35	16
		1e verdieping	51	35	16
Verkadestraat	11a	Begane grond	53	35	18
		1e verdieping	53	35	18
Verkadestraat	13	Begane grond	51	35	16
		1e verdieping	52	35	17
Verkadestraat	15	Begane grond	54	35	19
		1e verdieping	54	35	19
Verkadestraat	17	Begane grond	54	35	19
		1e verdieping	55	35	20
Verkadestraat	19	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	51	35	16
Verkadestraat	21	Begane grond	54	35	19
		1e verdieping	55	35	20
Verkadestraat	22	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	51	35	16
Verkadestraat	23	Begane grond	54	35	19
		1e verdieping	55	35	20
Verkadestraat	25	Begane grond	50	35	15
		1e verdieping	51	35	16
		2e verdieping	56	35	21

3. De rekenkundige onderbouwing

Voor een aantal standaardruimten is de gevelwering bepaald. Voor deze standaardruimten is gerekend met een worstcase en een realistische benadering.

3.1 Uitgangspunten woning

tabel 2: woonkamer

Worstcase	Realistisch
Klein oppervlak voor een zo laag mogelijke ruimtedemping, 15 m^2	
Groot geveloppervlak, 12 m^2 met groot raamoppervlak 5 m^2	
Ventilatie door middel van open gat in gevel bepaald volgens RMG 2012	
Enkelvoudig glas 3 mm	Eenvoudig dubbelglas, opbouw 4-12-6
Slechte kierdichting	Matige kierdichting

tabel 3: slaapkamer

Worstcase	Realistisch
Klein oppervlak voor een zo laag mogelijke ruimtedemping, 9 m^2	
Groot geveloppervlak, 9 m^2 met groot raamoppervlak 4 m^2	
Ventilatie door middel van open gat in gevel bepaald volgens RMG 2012	
Enkelvoudig glas 3 mm	Eenvoudig dubbelglas, opbouw 4-12-6
Slechte kierdichting	Matige kierdichting

tabel 4: zolderkamer zonder dakkapel

Worstcase	Realistisch
Klein oppervlak voor een zo laag mogelijke ruimtedemping, 12 m^2	
Groot dakoppervlak, 12 m^2 met raamoppervlak 2 m^2	
Ventilatie door middel van open gat in gevel bepaald volgens RMG 2012	
Ongeïsoleerd dak	Matig geïsoleerd dak
Eenvoudige dakramen	Eenvoudige dakramen

tabel 5: zolderkamer met dakkapel

Worstcase	Realistisch
Klein oppervlak voor een zo laag mogelijke ruimtedemping, 12 m^2	
Groot dakoppervlak, 12 m^2 met raamoppervlak 2 m^2	
Ventilatie door middel van open gat in gevel bepaald volgens RMG 2012	
Ongeïsoleerd dak	Matig geïsoleerd dak
Enkele zijbeplating dakkapel	Dubbele zijbeplating dakkapel met matige isolatie
Ongeïsoleerd plat dak	Matig geïsoleerd plat dak
Enkelvoudig glas 3 mm	Eenvoudig dubbelglas, opbouw 4-12-6
Slechte kierdichting	Matige kierdichting

k:\doc\m\20161149602\m20161149602r001v2.docx 17-02-2017

In tabel 6 zijn de rekenresultaten opgenomen voor een representatieve woning.

tabel 6: rekenresultaten representatieve woning

Ruimte	G_A berekend, worstcase [dB(A)]	G_A berekend, realistisch [dB(A)]
Woonkamer	21	25
Slaapkamer	19	22
Zolder	18	20
Zolder met dakkapel	16	18

Uit de berekeningen concluderen wij dat de maximaal benodigde gevelwering van 20 dB(A) (zie tabel 1) bij de verschillende configuraties haalbaar is. Uitzondering hierop zijn enkele situaties onder een hellend dakvlak of een zeer kleine (slaap)kamer met beperkte akoestische kwaliteiten. Deze kunnen een berekende gevelwering behalen van 16 tot 20 dB(A). Als deze configuratie aanwezig is bij een gevel waar een gevelwering van 16 tot 20 dB(A) benodigd is, dan dient dit nader onderbouwd te worden.

Alle woningen met een benodigde geluidwering van $G_A \geq 15$ dB(A) zijn visueel geïnspecteerd om eventuele afwijkingen op de standaardruimten te kunnen constateren. Afwijkingen zijn bijvoorbeeld materiaalgebruik met verminderde akoestische eigenschappen of sterk afwijkende oppervlakten/volumes. Indien deze situaties aangetroffen zijn, dan dient dit nader onderbouwd te worden. Afwijkingen die niet leiden tot een verminderde geluidwering van de gevel zijn bouwkundige gebreken en achterstallig onderhoud.

Het is goed te vermelden dat wij onze beoordeling hebben gemaakt op basis van de akoestische kwaliteit van de gevelonderdelen. Doorgaans worden materialen uitgezocht op thermische eigenschappen, zoals dubbelglas en dakisolatie. Goede thermische isolatiematerialen kunnen eveneens goede akoestische eigenschappen bezitten, maar dit hoeft niet. Enkele voorbeelden van beoordelingsoverwegingen zijn:

- Het verschil tussen de geluidsisolatie van enkelglas en dubbelglas is zeer beperkt.
- Het goed kunnen sluiten van de ramen is een belangrijke parameter. Kierende ramen, zoals met name bij schuiframen, dragen bij aan een lagere geluidwering en daarmee een hoger binnenniveau.
- Polystyreen (piepschuim) is een thermisch goede isolatie, maar heeft zeer slechte akoestische eigenschappen. Minerale wol daarentegen heeft zowel thermisch als akoestisch goede eigenschappen.
- Een oude woning met een recentere dakopbouw met degelijke houten kozijnen kan een geluidwering bezitten conform de huidige minimale Bouwbesluitcriteria.

4. Visuele inspectie

4.1 Kleine Hei 1

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	52	35	17	16	-1

Voorzijde rechts

Achterzijde links

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1905
- Woonoppervlak: 99 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk begane grond
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g. 1e verdieping
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met beperkte akoestische kwaliteiten
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.2 Kleine Hei 2

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	53	35	18	16	-2

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1905
- Woonoppervlak: 187 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met beperkte akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.3 Kleine Hei 3

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	18	+2

Achterzijde rechts

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1907
- Woonoppervlak: 99 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk begane grond
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g. 1e verdieping
- Dakbedekking aanwezig anders dan pannen
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.4 Kleine Hei 4

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	21	+3
1e verdieping	53	35	18	18	0

Rechterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1970
- Woonoppervlak: 197 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk begane grond
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g. 1e verdieping
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Schuifdeuren met beperkte akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.5 Kleine Hei 5

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	54	35	19	20	+1

Achterzijde + Linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1977
- Woonoppervlak: 174 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.6 Laan van Vijverberg 23

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	50	35	15	18	+3

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1985
- Woonoppervlak: 385 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op de gevels zichtbaar vanaf de openbare weg. Er is vanuit gegaan dat de achtergevel van eenzelfde bouwkundige en akoestische kwaliteit is als de geïnspecteerde gevels.

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Dakbedekking aanwezig anders dan pannen
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.7 Maasdijk 18

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	50	35	15	20	+5

Voorzijde + rechterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1916
- Woonoppervlak: 85 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g. aanbouw achterzijde
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

k:\doc\m\2016\149602\m201614960 2r001v2.docx 17-02-2017

4.8 Maasdijk 20

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	50	35	15	20	+5

Voorzijde + linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1916
- Woonoppervlak: 56 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.9 Maasdijk 25

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	52	35	17	25/22	+5

Rechterzijde + achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1960
- Woonoppervlak: 168 m^2
- Geen geluidsgevoelige ruimten onder de kap aanwezig door beperkte/geen daglichttoetreding

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.10 Maasdijk 29

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	≥ 20	>2
1e verdieping	54	35	19	≥ 20	>2
2e verdieping	54	35	19	≥ 20	>2

Voorzijde + linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 2007
- Woonoppervlak: 265 m^2

Kenmerken gevels:

- Woning is gebouwd conform vigerende Bouwbesluit en voldoet daarbij aan de gesteld akoestische eisen

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.11 Maasdijk 31

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	50	35	15	18	+3

Voorzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1905
- Woonoppervlak: 89 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op de gevels zichtbaar vanaf de openbare weg. Er is vanuit gegaan dat de achtergevel van eenzelfde bouwkundige en akoestische kwaliteit is als de geïnspecteerde gevels.

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.12 Maasdijk 32

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	n.v.t.	--

Voorzijde + linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1916
- Woonoppervlak: 69 m^2
- Geen geluidsgevoelige ruimten onder de kap aanwezig door beperkte/geen daglichttoetreding

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g.
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.13 Maasdijk 35

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	51	35	16	25/22	+6
1e verdieping	53	35	18	18	0

Voorzijde + linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1962
- Woonoppervlak: 248 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op de gevels zichtbaar vanaf de openbare weg. Er is vanuit gegaan dat de achtergevel van eenzelfde bouwkundige en akoestische kwaliteit is als de geïnspecteerde gevels.

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Kunststof kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.14 Maasdijk 35a

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	54	35	19	25/22	+3
1e verdieping	55	35	20	18	-2

Voorzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1958
- Woonoppervlak: 164 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op de gevels zichtbaar vanaf de openbare weg. Er is vanuit gegaan dat de achtergevel van eenzelfde bouwkundige en akoestische kwaliteit is als de geïnspecteerde gevels.

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk begane grond
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g. 1e verdieping
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.15 Maasdijk 36

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	50	35	15	16	+1

Voorzijde

Linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1905
- Woonoppervlak: 180 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met beperkte akoestische kwaliteiten
- Stolpramen met beperkte akoestische kwaliteiten
- Schuiframen met beperkte akoestische kwaliteiten dichtgezet

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.16 Maasdijk 37

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	52	35	17	21/19	+2
1e verdieping	55	35	20	18	-2

Voorzijde + linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1902
- Woonoppervlak: 139 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op de gevels zichtbaar vanaf de openbare weg. Er is vanuit gegaan dat de achtergevel van eenzelfde bouwkundige en akoestische kwaliteit is als de geïnspecteerde gevels.

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten
- Schuifdeuren met beperkte akoestische kwaliteiten voorzijde

Beoordeling

Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.17 Maasdijk 37a

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	25/22	+7
1e verdieping	54	35	19	18	-1

Voorzijde + rechterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1902
- Woonoppervlak: 121 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op de gevels zichtbaar vanaf de openbare weg. Er is vanuit gegaan dat de achtergevel van eenzelfde bouwkundige en akoestische kwaliteit is als de geïnspecteerde gevels.

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel

Beoordeling

Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.18 Maasdijk 39

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	54	35	19	18	-1

Linkerzijde

Voorzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1902
- Woonoppervlak: 137 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op de gevels zichtbaar vanaf de openbare weg. Er is vanuit gegaan dat de achtergevel van eenzelfde bouwkundige en akoestische kwaliteit is als de geïnspecteerde gevels.

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.19 Maasdijk 41

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	53	35	18	22	+4

Voorzijde rechts

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1965
- Woonoppervlak: 115 m^2
- Geen geluidsgevoelige ruimten onder de kap aanwezig door beperkte/geen daglichttoetreding

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Kunststof kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.20 Maasdijk 41a

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	54	35	19	22	+3

Voorzijde links

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1965
- Woonoppervlak: 115 m^2
- Geen geluidsgevoelige ruimten onder de kap aanwezig door beperkte/geen daglichttoetreding

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Kunststof kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.21 Maasdijk 43

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	52	35	17	25/22	+5
1e verdieping	53	35	18	18	0

Achterzijde rechts

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1913
- Woonoppervlak: 91 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Aanwezigheid van een serre

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.22 Maasdijk 45

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	51	35	16	21/19	+3
1e verdieping	52	35	17	18	+1

Achterzijde links

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1913
- Woonoppervlak: 77 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Schuiframen met beperkte akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.23 Maasdijk 47

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	52	35	17	25/22	+5
1e verdieping	53	35	18	20	+2

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1987
- Woonoppervlak: 135 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.24 Maasdijk 49

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	51	35	16	25/22	+4
1e verdieping	53	35	18	16	-2

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 129 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met beperkte akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.25 Maasdijk 51

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	51	35	16	25/22	+6
1e verdieping	53	35	18	16	-2

Voorzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 113 m^2
- Visuele inspectie heeft plaatsgevonden op basis van de achtergevel, maar door de aanwezigheid van bosschages is geen duidelijke foto mogelijk van de achtergevel.

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met beperkte akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Deze woning heeft een beperkte akoestische staat. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Op basis van de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat nader onderzoek noodzakelijk is.

4.26 Maasdijk 51a

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	18	+2

Achterzijde rechts

Voorzijde links

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 115 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Stolpramen met beperkte akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.27 Maasdijk 53

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	18	+2

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 114 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Stolpramen met beperkte akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

k:\doc\m\20161\149602\m201614960 2r001v2.docx 17-02-2017

4.28 Maasdijk 53a

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	25/22	+7
1e verdieping	52	35	17	20	+3

Rechterzijde

Voorzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1966
- Woonoppervlak: 127 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk begane grond
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g. 1e verdieping
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.29 Maasdijk 53b

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	54	35	19	25/22	+3
1e verdieping	55	35	20	20	0

Rechterzijde + achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1973
- Woonoppervlak: 145 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.30 Maasdijk 73

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	53	35	18	20	+2

Rechterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1931
- Woonoppervlak: 153 m^2
- Geen geluidsgevoelige ruimten onder de kap aanwezig door beperkte/geen daglichttoetreding

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.31 Verkadestraat 1

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	<50	35	<15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	18	+2

Achterzijde + rechterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 132 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.32 Verkadestraat 3

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	18	+2

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1912
- Woonoppervlak: 84 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten
- Aanwezigheid van een serre

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.33 Verkadestraat 5

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	25/22	+7
1e verdieping	52	35	17	18	+1

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1912
- Woonoppervlak: 73 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Kunststof kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakkapel met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.34 Verkadestraat 7

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	52	35	17	18	+1

Achterzijde

Linkerzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1912
- Woonoppervlak: 139 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Schuiframen met beperkte akoestische kwaliteiten
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten
- Aanwezigheid van houtrot ter plaatste van de kozijnen in de zijgevel

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.35 Verkadestraat 11

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	51	35	16	25/22	+6
1e verdieping	51	35	16	18	+2

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 108 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk begane grond
- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g. 1e verdieping
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Schuifdeuren met beperkte akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.36 Verkadestraat 11a

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	53	35	18	25/22	+4
1e verdieping	53	35	18	20	+2

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 103 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in houtskeletbouw o.g.
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.37 Verkadestraat 13

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	51	35	16	25/22	+6
1e verdieping	52	35	17	20	+3

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 102 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.38 Verkadestraat 15

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	54	35	19	25/22	+3
1e verdieping	54	35	19	20	+1

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 101 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.39 Verkadestraat 17

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	54	35	19	25/22	+3
1e verdieping	55	35	20	20	0

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 94 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.40 Verkadestraat 19

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	20	+4

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 89 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.41 Verkadestraat 21

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	54	35	19	25/22	+3
1e verdieping	55	35	20	20	0

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1910
- Woonoppervlak: 89 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Natuurlijke ventilatie opgenomen in de gevel
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.42 Verkadestraat 22

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	25/22	+7
1e verdieping	51	35	16	20	+4

Voorzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):

- Bouwjaar: 1912
- Woonoppervlak: 95 m^2

Kenmerken gevels:

- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling

Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.43 Verkadestraat 23

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	54	35	19	25/22	+3
1e verdieping	55	35	20	20	0

Achterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 1912
- Woonoppervlak: 101 m^2

Kenmerken gevels:
- Dichte geveldelen opgetrokken in metselwerk
- Houten kozijnen en beglazing met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakramen met voldoende akoestische kwaliteiten
- Dakverhoging met voldoende akoestische kwaliteiten

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

4.44 Verkadestraat 25

Verdieping	Maximale geluidsbelasting [dB(A)]	Vereist binnenniveau [dB(A)]	Gevelwering benodigd [dB(A)]	Gevelwering verwacht [dB(A)]	Verschil benodigd-verwacht [dB(A)]
Begane grond	50	35	15	≥ 20	--
1e verdieping	51	35	16	≥ 20	--
2e verdieping	56	35	21	≥ 20	--

Achterzijde + rechterzijde

Kenmerken woning (mede op basis van Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG)):
- Bouwjaar: 2006
- Woonoppervlak: 247 m^2

Kenmerken gevels:
- Woning is gebouwd conform vigerende Bouwbesluit en voldoet daarbij aan de gesteld akoestische eisen

Beoordeling
Woning is in voldoende akoestische staat. Er is geen sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben.

Verder onderzoek is niet noodzakelijk.

5. Conclusie

Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. ontwikkelt het bedrijventerrein Honderdland fase 2 en de gemeente Westland is voornemens deze ontwikkeling mogelijk te maken. Het plan omvat een uitbreiding van het terrein Honderdland fase 1. Voor de ontwikkeling van fase 2 dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. Hiervoor zullen de geluidseffecten vanwege het gebruik van Honderdland fase 2 in de omgeving zorgvuldig worden afgewogen, om te beoordelen of sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Op basis van de toekomstige (berekende) geluidsbelastingen op de omliggende woningen is de verwachting dat voor een (groot) gedeelte van de woningen waarvoor een hogere grenswaarde industrielawaai zal worden vastgesteld, het wettelijk vereiste binnenniveau van 35 dB(A) niet overschreden zal worden.

Dit onderzoek en de beoordeling van de geluidwering en het binnenniveau van deze woningen gebeurt in 2 stappen. De eerste stap is een inventarisatieronde. Op basis van een schouw is een selectie gemaakt van de woningen waarvoor geen nader bouwkundig onderzoek nodig is en van de woningen waarvoor dat wel het geval is.

In deze rapportage zijn de resultaten van de visuele inspectie van 44 woningen beschreven. De akoestische staat van de onderstaande 8 woningen is, in relatie tot de berekende geluidsbelasting, laag. Er is sprake van gevelelementen die een lagere dan gemiddelde geluidwering tot gevolg hebben. Uit de rekenkundige onderbouwing in hoofdstuk 3 volgt dat voor deze woningen aanvullend onderzoek noodzakelijk is.

Het betreft de volgende woningen:
- Kleine Hei 1
- Kleine Hei 2
- Maasdijk 35A
- Maasdijk 37
- Maasdijk 37a
- Maasdijk 39
- Maasdijk 49
- Maasdijk 51

Voor de overige onderzochte woningen kan op basis van onze visuele inspectie worden geconcludeerd dat het binnenniveau voldoet aan de wettelijke norm van 35 dB(A).

ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

k:\doc\m\20161149602\m20161149602r001v2.docx 17-02-2017

Bijlage 8 Externe veiligheid

WESTLAND
Honderdland fase 2

ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Westland

Honderdland fase 2

Onderzoek externe veiligheid

identificatie

projectnummer:
081511.20150253

projectleider:
ing. D.J. Willems

auteur:
ing. D.R. Boer

planstatus

datum:
10-02-2017

status:
definitief

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

aangesloten bij: UID INGENIEURS BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
1.1. Leeswijzer 4

2. Toetsingskader **5**
2.1. Basisnet en Besluit externe veiligheid transportroute 6
2.2. Besluit externe veiligheid inrichtingen 6
2.3. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) 6

3. Risicobronnen **7**
3.1. Risicobronnen 7
3.1.1. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg 8
3.1.2. Vervoer van gevaarlijke stoffen over door buisleidingen 9
3.1.3. Risicovolle inrichtingen 9
3.2. Risicoscenario's 11
3.3. Conclusie 12

4. Uitgangspunten risicoberekeningen transport over de weg **13**
4.1. Rekenmethodiek 13
4.2. Transportintensiteiten 13
4.3. Inventarisatie personendichtheden 14

5. Risico vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg **23**
5.1. Rijksweg A20 en provinciale weg N213 23
5.2. Provinciale weg N223 27
5.3. Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid 31

6. Conclusie **33**

Bijlagen:

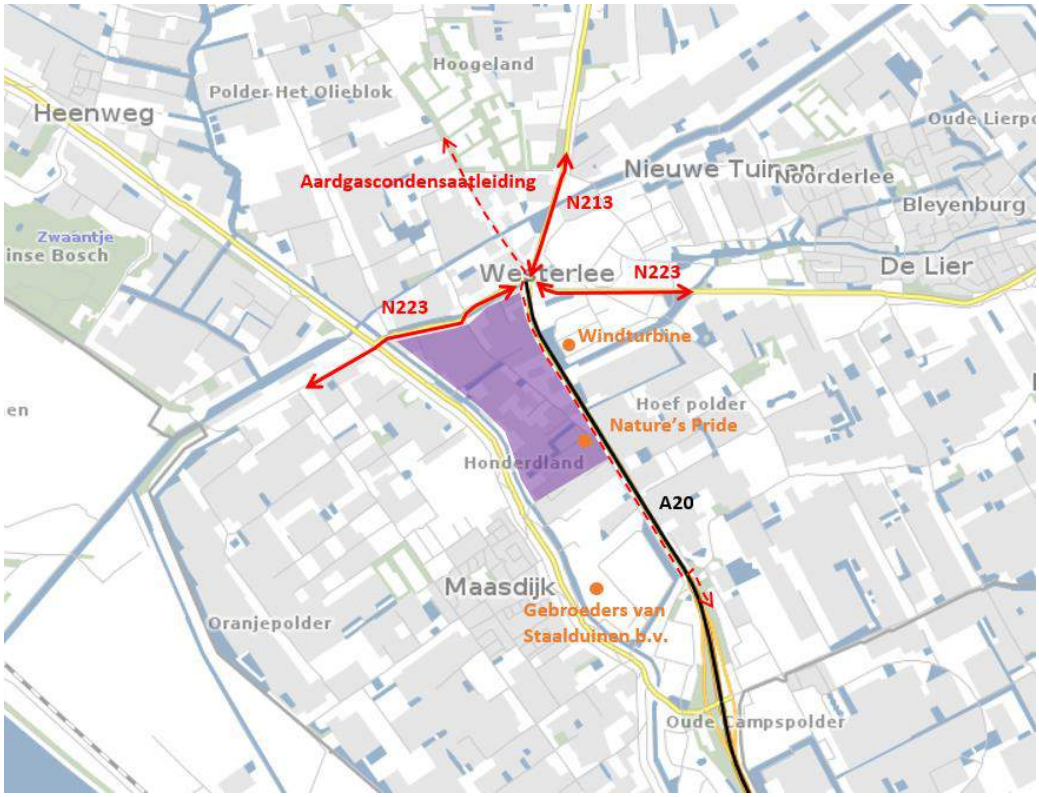
1 Berekenbladen A20/N213 huidige situatie
2 Berekenbladen A20/N213 referentiesituatie
3 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2
4 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1
5 Berekenbladen N223 huidige situatie
6 Berekenbladen N223 referentiesituatie
7 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2
8 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

1. Inleiding

Honderdland is een (deels voormalig) glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. De locatie is globaal gelegen tussen de kernen Maasdijk en Naaldwijk. In het verleden waren hier glastuinbouwbedrijven gevestigd, maar vanwege de urgente behoefte aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland, wordt het gebied sinds 2000 in fasen herontwikkeld tot bedrijventerrein. Beoogd is een regionaal bedrijventerrein te ontwikkelen met een hoogwaardige infrastructuur, goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet en de mogelijkheid tot dubbel ruimtegebruik. Het plangebied van Honderdland fase 2 sluit aan op het reeds gerealiseerde Honderdland fase 1.

Om de beoogde ontwikkelingen planologisch mogelijk te maken wordt voor Honderdland fase 2 een nieuw bestemmingsplan opgesteld: Bedrijventerrein Honderdland fase 2. Tevens wordt voor dit bestemmingsplan een MER opgesteld.

Binnen het plangebied en in de directe omgeving daarvan zijn verschillende risicobronnen aanwezig. Het betreft zowel transportroutes voor gevaarlijke stoffen als risicovolle inrichtingen. In figuur 1.1 zijn de risicobronnen binnen en in de directe omgeving globaal weergegeven. In het kader van de te doorlopen ruimtelijke procedure dient onderzocht te worden of voldaan wordt aan het beleid ten aanzien van externe veiligheid. In voorliggende rapportage zijn de risico's inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1.1 Globale ligging risicobronnen ten opzichte van het plangebied (paars)

1.1. Leeswijzer

Dit rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de risicobronnen die binnen en in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Hoofdstuk 4 gaat in op de invoergegevens en uitgangspunten voor de risicoberekeningen van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Hoofdstuk 5 weergeeft de resultaten voor respectievelijk het plaatsgebonden- en het groepsrisico ten gevolge van de A20/N213 en de N223. Tot slot staat in hoofdstuk 6 de conclusie beschreven.

2. Toetsingskader

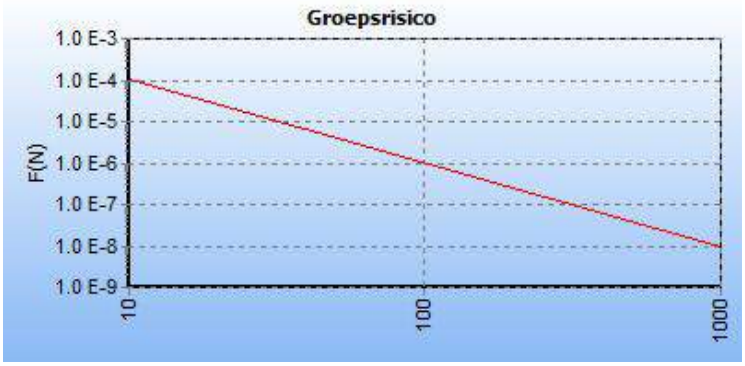
Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren op een kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar als richtwaarde. Van deze richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten kan afgeweken worden indien er sprake is van zwaar wegende argumenten.

Groepsrisico
Het groepsrisico is gedefinieerd als de frequentie per jaar dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden. Een dergelijke grafiek is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 FN-Curve

De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde (rode lijn in de grafiek). Als oriëntatiewaarde geldt:

- 10^{-4} voor een ongeval met meer dan 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met meer dan 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met meer dan 1.000 dodelijke slachtoffers;
- Enzovoort (een lijn door deze punten bepaald de norm).

Indien er sprake is van overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet een verantwoording worden afgelegd. Er dient dan altijd te worden nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn die ervoor zorgen dat alsnog aan de oriëntatiewaarde kan worden voldaan of het groepsrisico niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Laatstgenoemde aspecten, en daarmee de verantwoordingsplicht maken geen onderdeel uit van deze rapportage. Deze verantwoording van het groepsrisico wordt opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.

2.1. Basisnet en Besluit externe veiligheid transportroute

Per 1 april 2015 is het Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hiermee wordt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) beoogt om duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water.
Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) vormt het toetsingskader voor vervoer over weg, spoor en water. Conform het Bevt geldt het volgende:

- het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar geldt als grenswaarde voor kwetsbare objecten en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten;
- het groepsrisico dient berekend te worden voor de realisatie van nieuwe ontwikkelingen binnen 200 meter van een Basisnetroute;
- het groepsrisico dient berekend en (uitgebreid) verantwoord te worden indien:
  - het groepsrisico hoger is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde of,
  - het groepsrisico met meer dan 10% toeneemt of,
  - de oriëntatiewaarde wordt overschreden.
- bij het mogelijk maken van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten in het plasbrandaandachtsgebied geldt een verplichting tot het geven van de redenen die ertoe hebben geleid om deze objecten toe te laten gelet op de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.

2.2. Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) geeft een wettelijke grondslag aan het externe veiligheidsbeleid rondom risicovolle inrichtingen. Op basis van het Bevi geldt voor het PR rondom een risicovolle inrichting een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Beide liggen op een niveau van 10^{-6} per jaar. Bij een ruimtelijke ontwikkeling moet aan deze normen worden voldaan.
Het Bevi bevat geen grenswaarde voor het GR, wel geldt op basis van het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR in het invloedsgebied rondom de inrichting. De in het externe veiligheidsbeleid gehanteerde norm voor het GR geldt daarbij als oriëntatiewaarde. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties.

2.3. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) wordt aangesloten bij de risicobenadering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zodat ook voor buisleidingen normen voor het PR en het GR gelden. Op grond van het Bevb dient zowel bij consoliderende bestemmingsplannen als bij ontwikkelingen inzicht te worden gegeven in de afstand tot het PR en de hoogte van het GR als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

3. Risicobronnen

In dit hoofdstuk is beschreven welke risicobronnen zich binnen en in de directe omgeving van het plangebied bevinden. Deze risicobronnen zijn geïnventariseerd op basis van de risicokaart[1].
De infrastructuur nabij het plangebied is begin dit jaar gewijzigd en zal de komende jaren verder wijzigen. Naar aanleiding hiervan is bij de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden aanvullende informatie opgevraagd over het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen in de omgeving van het plangebied.

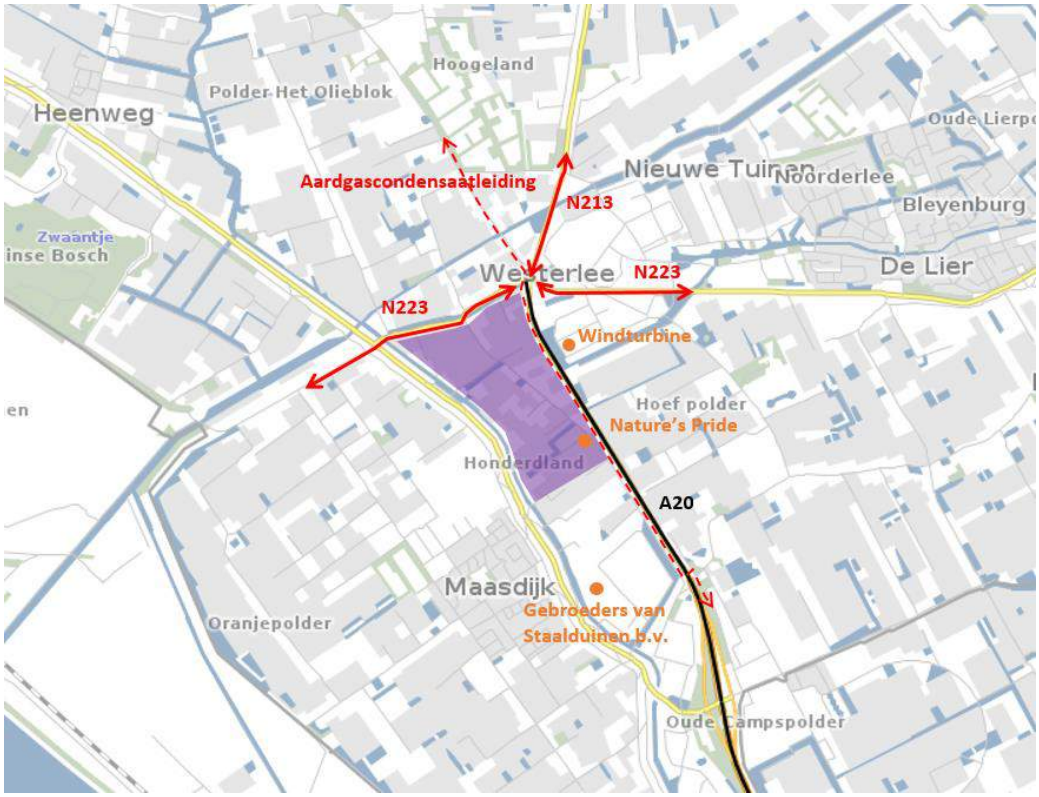
3.1. Risicobronnen

Binnen en in de omgeving van het plangebied zijn verschillende risicobronnen aanwezig. Het gaat om onderstaande risicobronnen. In figuur 3.1 is de globale ligging van de risicobronnen ten opzichte van het plangebied weergegeven. Nieuwe risicovolle inrichtingen voor zover opgenomen in het Bevi zijn niet toegestaan in het plangebied. Voor overige inrichtingen geldt dat zij moeten voldoen aan allerlei milieueisen waardoor deze geen extra risico's zullen opleveren.

<u>Vervoer van gevaarlijke stoffen</u>
- Rijksweg A20/N213
- Provinciale weg N223
- Aardgascondensaatleiding

<u>Risicovolle inrichtingen</u>
- Nature's Pride
- Gebroeders van Staalduinen b.v.
- Windturbine

[1] www.risicokaart.nl, geraadpleegd op 13 oktober 2016



Figuur 3.1 Globale ligging risicobronnen ten opzichte van het plangebied (paars)

3.1.1. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

De infrastructuur nabij het plangebied is begin dit jaar gewijzigd en zal de komende jaren verder wijzigen. Hierdoor zijn de gegevens over het vervoer van gevaarlijke stoffen die op de risicokaart staan verouderd. Naar aanleiding hiervan is bij de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden aanvullende informatie opgevraagd over het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen in de omgeving van het plangebied.

Voor de N213 en N223 zijn geen actuele gegevens beschikbaar met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. In overleg met de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden zijn de routes met bijbehorende intensiteiten bepaald. Dit is bepaald op basis van de vergunde capaciteit van het LPG/LNG tankstation in de omgeving en de te verwachte route van de tankwagens. Voor de A20 wordt uitgegaan van de maximale gegevens zoals opgenomen in het basisnet weg.

Over de A20/N213 en N223 vindt vervoer van brandbare gassen plaatst. Het invloedsgebied van deze stofcategorie bedraagt 355 m. Naast brandbare gassen vindt er ook vervoer van brandbare vloeistoffen en toxische vloeistoffen plaats. Het invloedsgebied voor brandbare vloeistoffen bedraagt 45 m en voor toxische vloeistoffen 880 m. Het plangebied ligt grotendeels binnen deze invloedsgebieden. Het vervoer van brandbare gassen is maatgevend voor het groepsrisico.
Voor de genoemde wegen geldt op basis van het basisnet weg geen veiligheidszone (PR-10^{-6} contour) en plasbrandaandachtsgebied. Gelet op de beperkte aantallen transporten is de kans op een plasbrand hier beperkt. Deze transporten vormen wat betreft een veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied daarom geen belemmering voor dit plangebied. Gezien de afstand van deze risicobronnen tot het plangebied wordt als gevolg van de ontwikkelingen wel een toename van het groepsrisico verwacht. Het uitvoeren van groepsrisicoberekeningen is dan ook noodzakelijk. De uitgangspunten van deze berekeningen zijn beschreven in hoofdstuk 4 en de resultaten in hoofdstuk 5.

3.1.2. Vervoer van gevaarlijke stoffen over door buisleidingen

Ten oosten langs het plangebied is een aardgascondensaatleiding (411041) aanwezig. Ter hoogte van het plangebied loopt deze leiding parallel aan de A20/N213. In tabel 3.1 zijn de eigenschappen van de leiding opgenomen.

Tabel 3.1 Eigenschappen aardgascondensaatleiding

Naam	Druk (bar)	Diameter (mm)	PR 10^{-6}	Invloedsgebied	Hoogte groepsrisico
Aardgascondensaatleiding 411041	93,8	168	11 m	24 m	< 0,1 * OW

Binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ligt slechts een klein deel van het plangebied. De minimale afstand tussen de leiding en de bedrijfsbestemmingen is 24 m. Deze liggen dan ook niet binnen het invloedsgebied van de leiding. De leiding vormt daarmee geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

3.1.3. Risicovolle inrichtingen

Nature's Pride

In het plangebied is het bedrijf Nature's Pride gelegen. Vanwege de aanwezigheid van een ammoniakkoelinstallatie is sprake van een risicovolle inrichting. De opslag heeft een inhoud van minder dan 1500 kg. Hiermee valt de inrichting niet onder het Bevi. Op basis van het Revi geldt dat geen sprake is van een PR 10^{-6} risicocontour. Ook is er geen sprake van een invloedsgebied, waardoor verdere verantwoording van het groepsrisico niet nodig is. Dit bedrijf vormt dan ook geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

Gebroeders van Staalduinen b.v.

Ten zuiden van het plangebied is aan de Honderdland 220 het bedrijf Gebroeders van Staalduinen b.v. gelegen. Dit is een Bevi-inrichting waar opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Bij de inrichting is sprake van een PR 10^{-6} risicocontour van 80 m. Het invloedsgebied van het groepsrisico is 520 m. Het plangebied ligt op een afstand van circa 570 m afstand van de opslag. Dit is buiten de plaatsgebonden en groepsrisicocontour. Dit bedrijf vormt dan ook geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

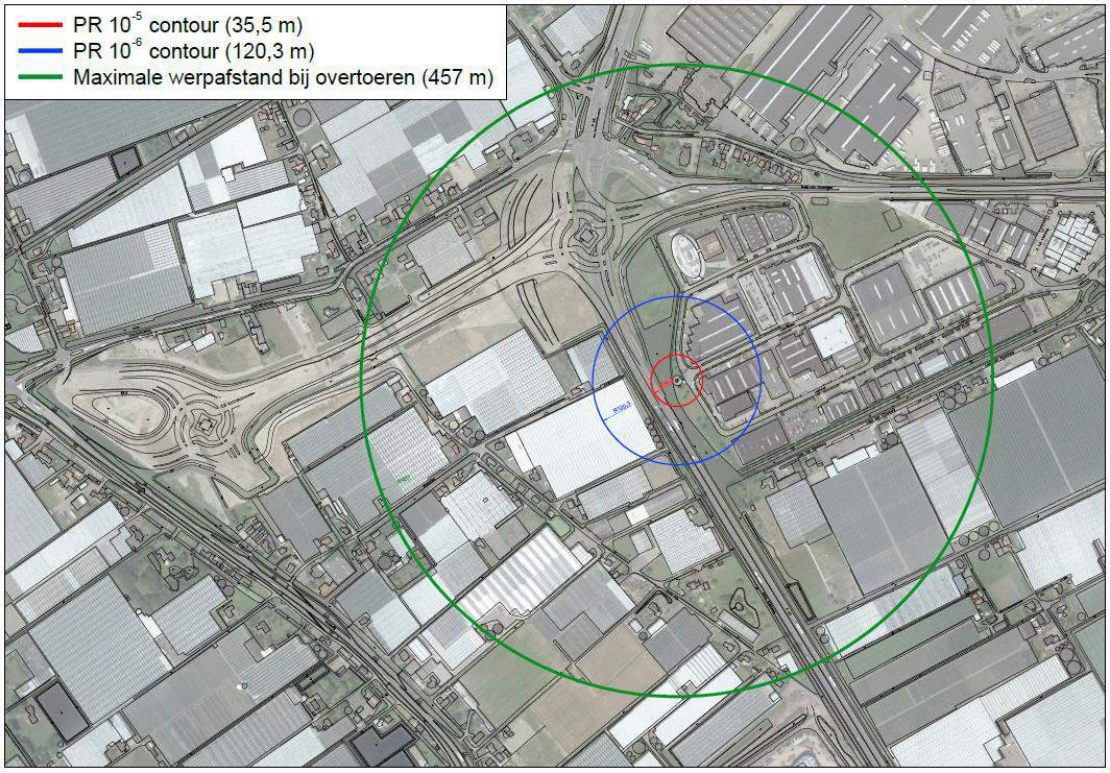
Windtubine

Aan de oostzijde van het plangebied, aan de overzijde van de A20 (dus buiten het plangebied), is een windturbine aanwezig op circa 45 meter van het plangebied. Het Bevi is niet van toepassing op windturbines, omdat deze onder het Activiteitenbesluit vallen. Hierdoor kennen windturbines alleen grenswaarden voor het PR.
Het Handboek Risicozonering Windturbines[2] kan worden gebruikt als richtlijn voor het uitvoeren van een risicoanalyse voor windturbines. Op basis van vuistregels uit dit handboek is de PR $^{-6}$-contour bepaald. De windturbine heeft een ashoogte van 84,8 meter en een rotordiameter van 71 meter. De daaruit af te leiden PR 10^{-6} risicocontour bedraagt 120,3 meter (zie figuur 3.2). Op grond van het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a, lid 1) mogen binnen de PR 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Binnen deze contour worden in het plangebied geen kwetsbare objecten mogelijk gemaakt.

Op grond van het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a, lid 2) mogen binnen de PR 10^{-5} contour geen beperkt kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Op basis van de vuistregels uit het Handboek Risicozonering Windturbines volgt dat de PR 10^{-5} risicocontour 35,5 meter is. De PR 10^{-5} risicocontour van de windturbine reikt dus niet tot het plangebied.

[2] Handboek Risicozonering Windturbines, versie 3.1, uitgave mei 2014, RVO

Wel is binnen de PR 10^{-6} contour van de windturbine een aardgascondensaatleiding (411041) gelegen. Hierdoor is er een verhoogd risico op beschadiging van de aardgascondensaatleiding. Dit wordt veroorzaakt door de mogelijkheid van het omvallen van de turbine of het afbreken van een wiek of de gondel waardoor de leiding geraakt kan worden.
Omdat er ten opzichte van de huidige situatie geen wijzigingen plaatsvinden aan de aardgascondensaatleiding of de windturbine, wordt het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse niet noodzakelijk geacht. Daarbij is het niet aannemelijk dat het invloedsgebied van de aardgascondensaatleiding, dat 24 meter is, groter wordt door een calamiteit met betrekking tot de windturbine.



Figuur 3.2 Risicocontouren windturbine

De maximale werpafstand bij overtoeren van de windturbine bedraagt 457 m. Binnen deze contour is sprake van een risico als gevolg van een afbrekend rotorblad. Deze contour reikt deels over het plangebied. Binnen dit gebied zal de personendichtheid toenemen. Echter is het groepsrisico vanuit het Activiteitenbesluit geen beoordelingskader voor windturbines. Bij de definitie van het groepsrisico gaat het om de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Bij windturbines is geen sprake van gevaarlijke stoffen, waarmee de definitie niet opgaat. De gevolgen van een ongeval voor een groep is ook wezenlijk anders voor een ongeval met gevaarlijke stoffen dan met een ongeval met een windturbine. Bij een ongeval met een windturbine zullen alleen slachtoffers vallen op de plekken waar afgebroken onderdelen van een windturbine terechtkomen, hetgeen een beperkt gebied is. Hierbij wordt opgemerkt dat voorheen binnen de maximale werpafstand bij overtoeren een hotel met bijna 1.000 personen was beoogd. Dit is aangepast naar 250 personen. Hierdoor is de kans dat zeer grote groepen personen getroffen worden zeer klein.

Aangezien de kans op een ongeval/calamiteit buiten de PR 10^{-6} contour zeer klein is, zeker bij een windturbine, en er wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten, mag gesteld worden dat de windturbine in zeer beperkte mate een ‘groepsrisico’ in het gebied genereert. Een nadere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven.
Op basis van bovenstaande vormt de windturbine geen belemmering voor het plangebied.

3.2. Risicoscenario's

Door de aanwezigheid van bovenstaande risicobronnen kunnen zich binnen het plangebied hitte-, druk-, giftige effecten en/of instortingsincidenten voordoen. Naast de 'dagelijkse incidenten' die zich binnen het plangebied voor kunnen doen, zoals brand, wateroverlast of een aanrijding, gelden voor voornoemde risicobronnen de volgende meest waarschijnlijke en ergst denkbare scenario's.

1. Transport gevaarlijke stoffen
Het meest waarschijnlijke scenario is een lekkage van een tankwagen met gevaarlijke stoffen. Hierbij komt een kleine hoeveelheid van de vervoerde stof vrij. Hoe groot de effecten naar de omgeving zullen zijn, is afhankelijk van de stof en de hoeveelheid die is vrijgekomen. Bij de meeste stoffen zal de omgeving uit voorzorg worden ontruimd maar zullen er, buiten irritatie aan luchtwegen en ogen en/of stankoverlast, weinig problemen zijn. Binnen het plangebied kunnen bij het ergst denkbare scenario vele doden en gewonden vallen.
Een van de ergst denkbare scenario's voor de A20/N213 is een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een tankwagen met brandbaar gas door impact (zoals een aanrijding). Hierbij zal de gehele inhoud van de tankwagen ineens explosief vrijkomen. Als gevolg van de explosie is er ook een drukgolf, waarbij veel hitte vrij komt door de ontstane vuurwolk. De kans hierop is afhankelijk van verschillende omstandigheden, maar in de meeste gevallen erg klein8.
Bij het ergst denkbare scenario zullen tot 325 meter van het incident nog slachtoffers kunnen vallen. Tot op ongeveer 400 meter kunnen mensen eerstegraads brandwonden oplopen. In gebouwen zijn mensen deels beschermd, maar tot op 90 meter afstand kunnen er, mede door de drukgolf die ontstaat, ook binnenshuis nog personen overlijden.
Indien de tankwagen een giftige vloeistof vervoert, is het afhankelijk van de soort stof (mate van giftigheid) en weersomstandigheden tot op welke afstand mensen slachtoffer kunnen worden. Bij het ergst denkbare scenario kan dit in sommige gevallen leiden tot een effectgebied van 880 meter. Op de grens van dit effectgebied kan nog 1% van de mensen komen te overlijden. Gezien de afstand van de N223 en de A20 tot het plangebied is de kans groot dat de aanwezige personen slachtoffer worden of overlijden, wanneer de wind in de richting van het plangebied staat. De kans op dit scenario is, mede op basis van de aantallen (tank)wagens met giftige vloeistoffen/gassen, zeer klein.

2. Incident aardgascondensaatleiding
De aardgascondensaatleiding bevat een niet gestabiliseerd, vloeibaar product. Dat wil zeggen dat er bij lekkage brandbaar gas en vloeistof vrijkomen. De stof valt onder de classificatie van een K1 vloeistof (net zoals bijvoorbeeld benzine). Het meest waarschijnlijke scenario is een lekkage van de leiding door grondwerkzaamheden, waarbij brandbare gas/vloeistof vrijkomt. Hierbij zal een beperkte hoeveelheid vloeistof uitstromen. Aangenomen wordt dat door het snel en accuraat optreden van alle betrokkenen (o.a. NAM, omwonenden) deze plas/wolk niet tot ontbranding zal komen. Wel kunnen er gevolgen voor het milieu zijn als gevolg van aardgascondensaat dat in de bodem en/of het oppervlaktewater terecht komt.
Het ergst denkbare scenario is een breuk van de leiding, waarbij grote hoeveelheden vloeistof en gas ineens vrijkomen en ontbranden. De afstand tot waar mensen kunnen overlijden ligt op 24 meter. De afstand tot waar personen eerstegraads brandwonden kunnen oplopen ligt enkele meters verder. De kans op dit scenario is erg klein.

3. Incident windturbine
Het ergst denkbare scenario voor de windturbine is het falen van de constructie van (een deel van) de windturbine waardoor onderdelen van de windturbine in de omgeving neerkomen. Een deel van de aardgascondensaatleiding bevindt zich binnen de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van de windturbine. Onderdelen die van de windturbine afvallen kunnen binnen deze contour ernstige schade aan de leiding veroorzaken waardoor er een lekkage ontstaat, mogelijk gevolgd door een fakkelbrand. Het verdere verloop en de bijbehorende risico's zijn gelijk aan een incident waarbij de aardgascondensaatleiding direct betrokken is. De kans op dit scenario is echter erg klein.

3.3. Conclusie

Vervoer van gevaarlijke stoffen
Voor de A20/N213 en N223 geldt op basis van het basisnet weg geen veiligheidszone (PR-10^{-6} contour) en plasbrandaandachtsgebied. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze wegen vormt daarom geen belemmering voor het plangebied.
Gezien de afstand van deze risicobronnen tot het plangebied wordt als gevolg van de ontwikkelingen wel een toename van het groepsrisico verwacht. Het uitvoeren van groepsrisicoberekeningen is dan ook noodzakelijk. De uitgangspunten van deze berekeningen zijn beschreven in hoofdstuk 4 en de resultaten in hoofdstuk 5.

Voor de aardgascondensaatleiding geldt dat er binnen de PR-10^{-6} contour geen (beperkt) kwetsbare objecten worden mogelijk gemaakt. De dichtstbijzijnde bedrijfsbestemmingen liggen buiten het invloedsgebied van de leiding. Het uitvoeren een kwantitatieve risicoanalyse is dan ook niet noodzakelijk.

Risicovolle inrichtingen
De bedrijven Nature's Pride en Gebroeders van Staalduinen b.v. vormen geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

Binnen de PR-10^{-6} contour van de windturbine worden geen kwetsbare objecten en kantoren mogelijk gemaakt. Wel is binnen de PR 10^{-6} contour van de windturbine een aardgascondensaatleiding (411041) gelegen. Omdat er ten opzichte van de huidige situatie geen wijzigingen plaatsvinden aan de aardgascondensaatleiding of de windturbine, wordt het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse niet noodzakelijk geacht. Daarbij is het niet aannemelijk dat het invloedsgebied van de aardgascondensaatleiding, dat 24 meter is, groter wordt door een calamiteit met betrekking tot de windturbine. De PR-10^{-5} contour reikt niet over het plangebied.

Aangezien de kans op een ongeval/calamiteit buiten de PR 10^{-6} contour zeer klein is, zeker bij een windturbine, en er wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten, kan gesteld worden dat de windturbine in zeer beperkte mate een groepsrisico in het gebied genereert. Een nadere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. De windturbine vormt geen belemmering voor het plangebied.

4. Uitgangspunten risicoberekeningen transport over de weg

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de uitgangspunten van de risicoberekeningen. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A20/N213 en N223.

4.1. Rekenmethodiek

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenpakket RBM II versie 2.3.0 build 535. RBM II is een software pakket dat in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van vervoer van gevaarlijke stoffen over land en/of water. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3 en het meteorologisch bestand betreft versie 1.0. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Hoek van Holland.

In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen conform het vigerende beleid geanalyseerd moeten worden. In de HART staat uitvoerig beschreven op welke wijze de risicoberekening uitgevoerd moet worden. Daarbij wordt ook aangegeven welke gegevens (vervoer en populatie) gebruikt moeten worden en hoe de informatie verkregen kan worden.

Trajectgegevens
RBM II bevat standaardwaarden voor de motorvoertuigletselongevalfrequentie voor de vier onderscheiden wegtypen (zie tabel 4.1). De motorvoertuigletselongevalfrequentie is hier gedefinieerd als de kans per afgelegde kilometer waarmee een motorvoertuig betrokken raakt bij een letselongeval, waarbij ongevallen met langzaam verkeer niet worden meegeteld.

Tabel 4.1 Motorvoertuigletselongevalfrequentie

Wegtype	Ongevalfrequentie [/vtgkm]
Autosnelweg	8.30 · 10-8
Buiten bebouwde kom	3.60 · 10-7
Binnen bebouwde kom	5.90 · 10-7
Generiek	1.50 · 10-7

De Rijksweg is in de berekeningen ingevoerd als autosnelweg en de N213 en N223 zijn ingevoerd als wegen buiten de bebouwde kom. Voor deze wegen is uitgegaan van de standaard ongevalfrequentie zoals opgenomen in tabel 4.1. De overige uitgangspunten van de trajecten zijn per berekening weergegeven in hoofdstuk 4 van de bijlagen.

4.2. Transportintensiteiten

De A20 (wegvakken Z122 en Z48) beschikt conform het basisnet weg over een maximale gebruiksruimte van het transport van brandbare gassen. In de berekeningen is uitgegaan van deze maximale gebruiksruimte zoals vastgelegd in het basisnet weg. Gelet op het feit dat het vervoer van brandbare gassen maatgevend is, zijn de overige stoffen (brandbare vloeistoffen en toxische vloeistof) die over de

wegen vervoerd worden niet meegenomen in de risicoberekeningen. In de groepsrisicoverantwoording en te overwegen maatregelen worden deze stoffen wel meegenomen.

Voor de N213 en N223 zijn geen actuele gegevens beschikbaar met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. De infrastructuur nabij het plangebied is begin dit jaar gewijzigd en zal de komende jaren verder wijzigen. In overleg met de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden zijn de intensiteiten en te verachte routes van de tankwagens bepaald op basis van de vergunde capaciteit van het LPG/LNG tankstation in de omgeving. In tabel 4.2 is een overzicht weergegeven van de transportintensiteiten die zijn meegenomen in de berekeningen. De betreffende wegvakken zijn tevens weergegeven in figuur 4.1.

Tabel 4.2 Transporten gevaarlijke stoffen per jaar

Nr.	Wegvak	Omschrijving traject	Aantal transporten per jaar (GF3)
1	Z122	A20: afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	1.000
2	Z48	A20: afrit 6 (Maasdijk) - Knp. Kethelplein	1.000
3	N213	Westerlee – nieuwe Veilingroute	140
4	N223	Verbinding N213 – N220	140
5	N223	A20 – A4	140

Figuur 4.1 Ligging relevante wegvakken

4.3. Inventarisatie personendichtheden

Voor de bepaling van het groepsrisico is het van belang dat de populatie rondom de wegen goed geïnventariseerd wordt. Hiervoor zijn de afstanden zoals genoemd in het HART van toepassing. Conform de uitgangspunten uit het HART dient een lijn getrokken te worden van de ontwikkeling loodrecht op de relevante wegen. Vanaf de randen van het plangebied dient aan weerszijde 1 kilometer weg opgenomen te worden in het model. Het invloedsgebied voor de wegen is opgenomen conform de 1% letaliteitsafstand van de maatgevende stof. Deze is overgenomen uit de Handleiding risicoanalyse transport voor GF3-transporten en bedraagt maximaal 355 meter.

Invloedsgebied buiten plangebied
Voor de inventarisatie van de personendichtheid in het invloedsgebied (buiten het plangebied) is gebruik gemaakt van de BAG populatieservice. Deze gegevens zijn gecontroleerd om zo een betrouwbaar mogelijke invoer te genereren. Aanvullend op de gegevens uit de populatieservice is voor glastuinbouw uitgegaan van 20 personen per hectare in de dagperiode.
De gehanteerde kengetallen in de populatieservice zijn deels gebaseerd op de Handreiking verantwoording groepsrisico en deels afkomstig uit een uitgevoerd onderzoek door Bridgis naar kentallen voor overige gebruiksfuncties (zie tabel 4.3).

Tabel 4.3 Kengetallen BAG populatieservice

Functie	Personendichtheid	Aanwezigheid	
		Dag	Nacht
Bijeenkomstfunctie	1 persoon/22 m^2	50%	50%
Gezondheidszorg	1 persoon/30 m^2	100%	50%
Industrie	1 persoon/110 m^2	100%	0%
Kantoor	1 persoon/30 m^2	100%	0%
Logies	1 persoon/25 m^2	50%	100%
Onderwijs	1 persoon/10 m^2	100%	0%
Sport	1 persoon/22 m^2	50%	50%
Winkel	1 persoon/30 m^2	100%	0%
Wonen	2.4 personen/woning	50%	100%

Het roze/rode grid dat in de figuren 4.2 t/m 4.5 wordt weergegeven is het gebied waarbij de populatie is geïnventariseerd op basis van de populatieservice.

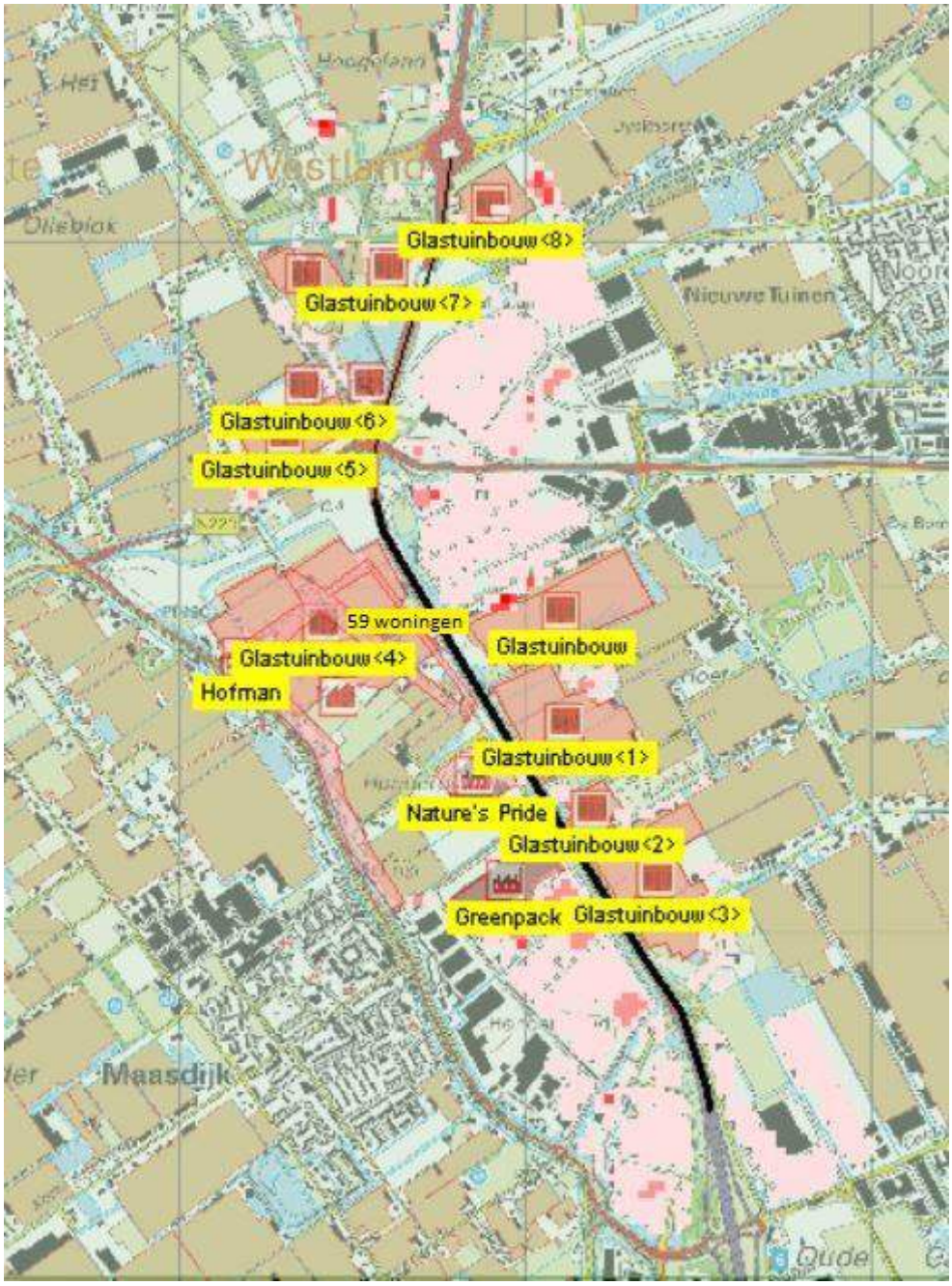
Plangebied
Huidige situatie
In de berekeningen is in de huidige situatie rekening gehouden met de aanwezigheid van glastuinbouwbedrijven en de twee bedrijven Hofman en Nature's Pride. De aanwezige glastuinbouw zal in de toekomstige situatie worden gesloopt. De twee reeds aanwezige bedrijven blijven bestaan. Daarnaast zijn er ook nog enkele (bedrijfs)woningen aanwezig in het plangebied. In tabel 4.4 zijn de invoergegevens voor de huidige situatie weergegeven.

Tabel 4.4 Bevolkingsdichtheid huidige situatie plangebied

Type	Oppervlakte / aantal	Bevolkingsdichtheid
Glastuinbouw	18,5 ha	20 pers/ha
Hofman	3.736 m^2	1 werknemer/100 m^2
Nature's Pride	31.733 m^2	1 werknemer/100 m^2
Woningen	59	2.4 personen/woning

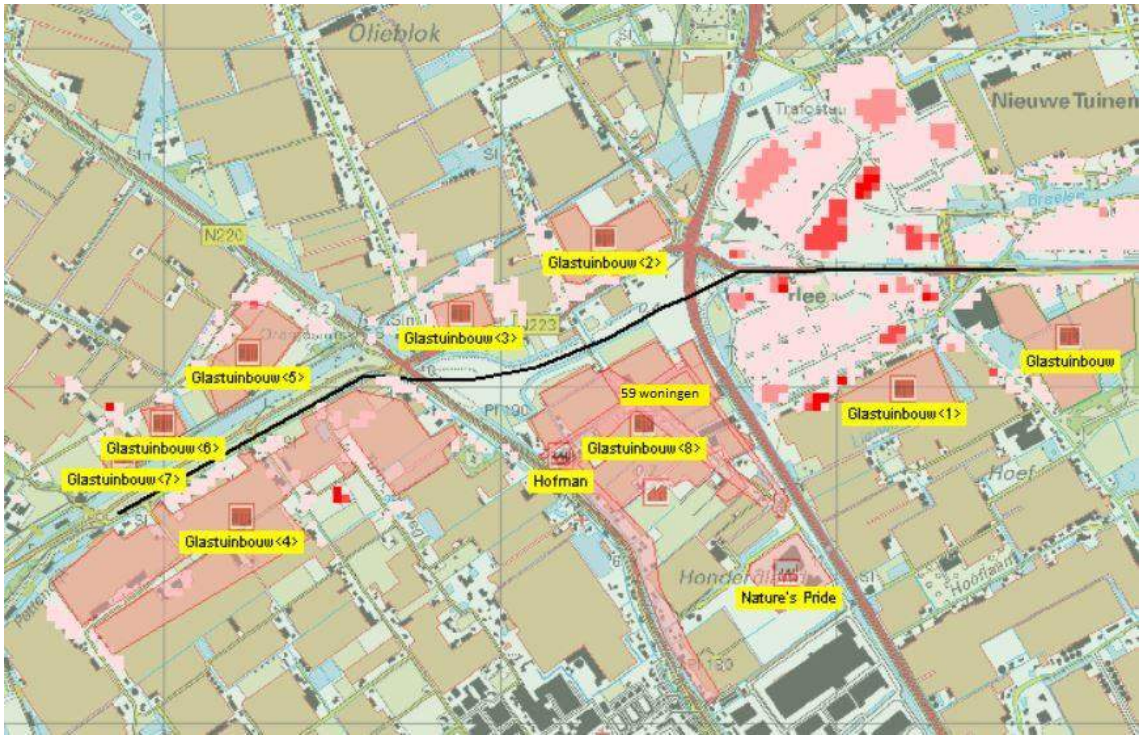
In onderstaande figuren wordt het gebied rondom de wegen weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd. Voor het gebied dat in de figuren is weergegeven als grid zijn de gegevens afkomstig uit de populatieservice. Deze gegevens worden niet afzonderlijk weergegeven in de berekeningsbijlagen.

In figuur 4.2 is het gebied rondom de A20/N213 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.



Figuur 4.2 Geïnventariseerde personendichtheid rondom A20/N213

In figuur 4.3 is het gebied rondom de N223 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.



Figuur 4.3 Geïnventariseerde personendichtheid rondom N223

Referentiesituatie

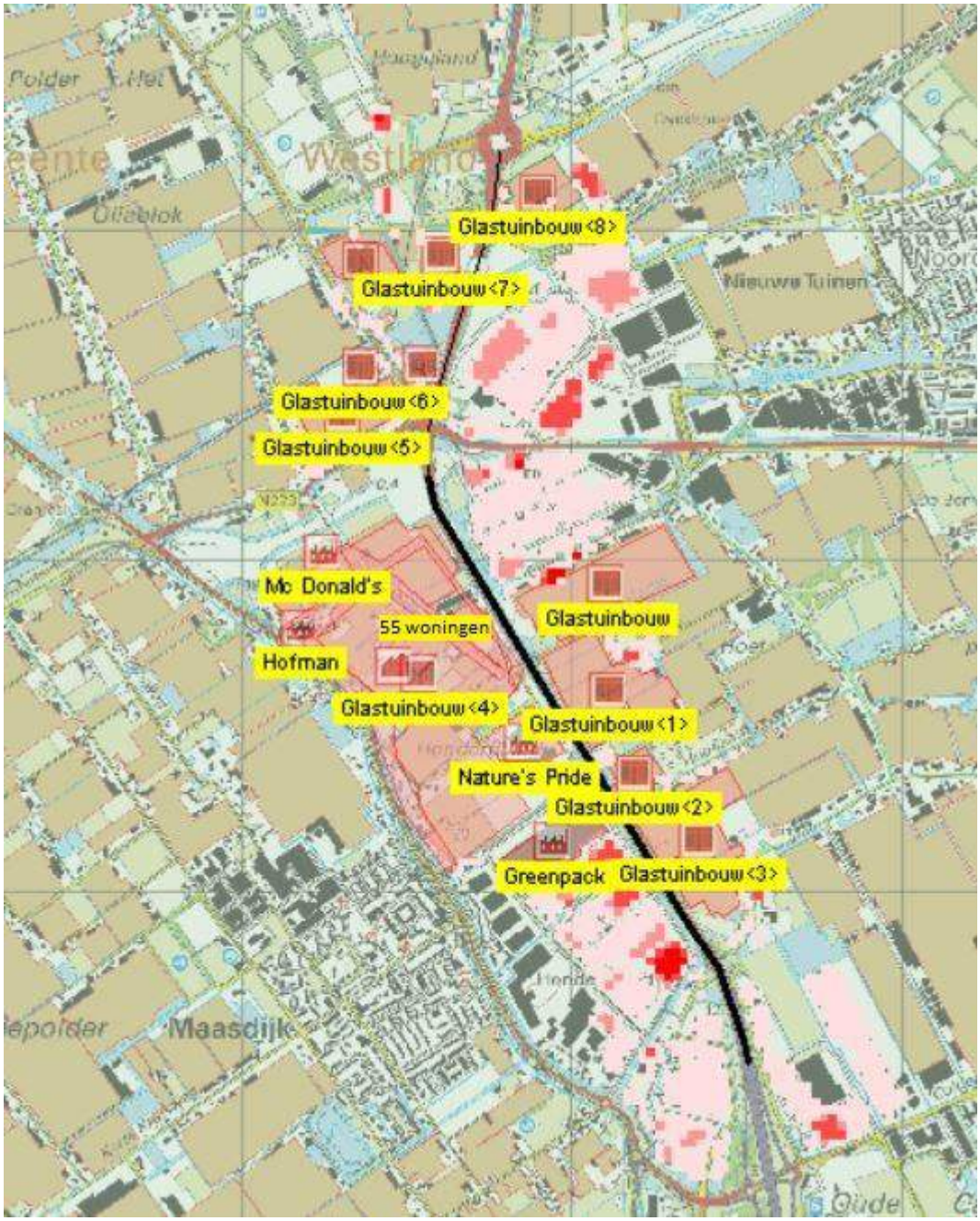
In de berekeningen voor de referentiesituatie is rekening gehouden met de aanwezigheid van glastuinbouwbedrijven en de bedrijven Hofman en Nature's Pride. Ook is deze situatie inmiddels de Mc Donald's gerealiseerd. Hier wordt dan ook rekening mee gehouden. Daarnaast zijn er ook enkele (bedrijfs)woningen aanwezig in het plangebied. Omdat er enkele woningen gesloopt worden zijn er in deze situatie minder woningen aanwezig dan in de huidige situatie. In tabel 4.5 zijn de invoergegevens voor de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 4.5 Bevolkingsdichtheid referentiesituatie

Type	Oppervlakte / aantal	Bevolkingsdichtheid
Glastuinbouw	34 ha	20 pers/ha
Hofman	3.736 m^2	1 werknemer/100 m^2
Nature's Pride	31.733 m^2	1 werknemer/100 m^2
Woningen	55	2.4 personen/woning
Mc Donald's	3.785 m^2	225 personen[3]

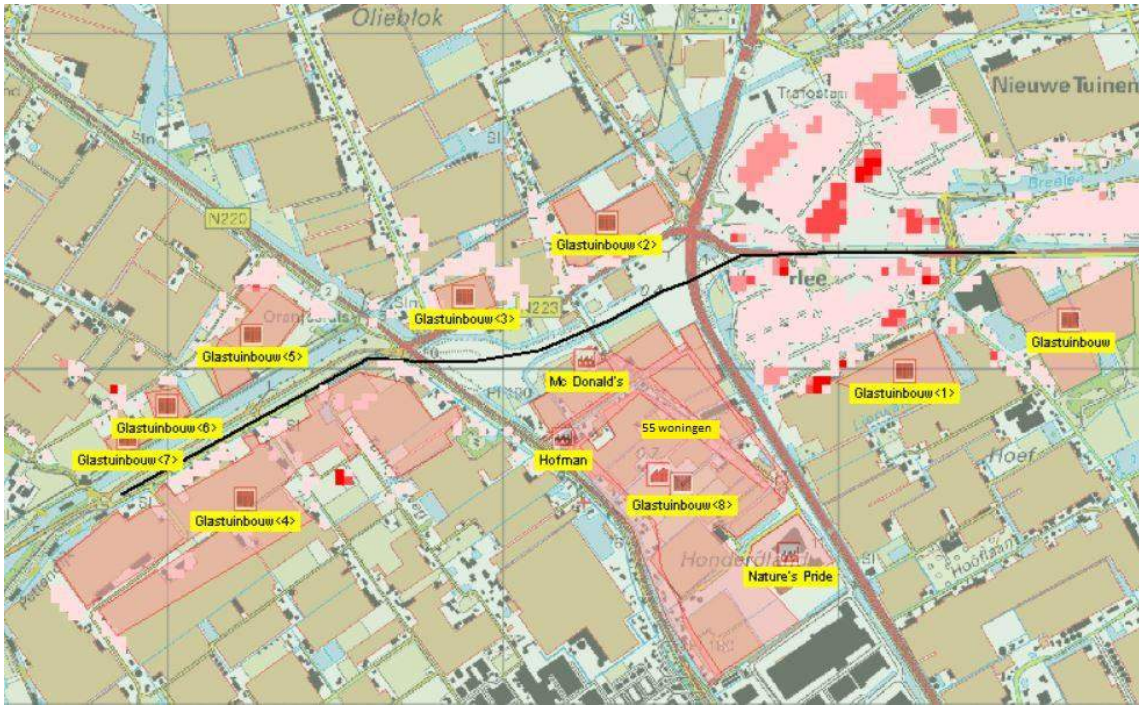
In figuur 4.4 is het gebied rondom de A20/N213 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.

[3] Inschatting van het aantal personen dat gelijktijdig aanwezig kan zijn zoals is opgenomen in de omgevingsvergunning Honderdland fase 2, deelgebied 5, eiland 1 te Maasdijk (vastgesteld 2016-07-19)



Figuur 4.4 Geïnventariseerde personendichtheid rondom A20/N213

In figuur 4.5 is het gebied rondom de N223 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.



Figuur 4.5 Geïnventariseerde personendichtheid rondom N223

Toekomstige situatie

De ontwikkeling van bedrijven en woningen binnen Honderdland fase 2 is relevant in het kader van externe veiligheid.

Voor de realisatie van maximaal vijf woningen is op basis van de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico uitgegaan van 2.4 personen per woning. Omdat de exacte invulling van het bedrijventerrein nog onbekend is, wordt voor de bedrijven uitgegaan van kentallen voor industriegebieden uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Omdat niet kan worden uitgesloten dat er continubedrijven zich in het gebied zullen vestigen, is als worst-case benadering in alle beschouwde situaties uitgegaan van 8 personen per hectare in de nachtperiode. Dit is worst-case ook voor de bedrijven Nature's Pride en Hofman gedaan. In tabel 4.6 worden de overige uitgangspunten voor de bedrijven in de toekomstige situatie weergegeven. De oppervlaktes van de bedrijven Nature's Pride en Hofman zijn niet in onderstaande tabel opgenomen. Deze zijn wel in de toekomstige situatie aanwezig en meegenomen in de berekeningen (zie huidige situatie).

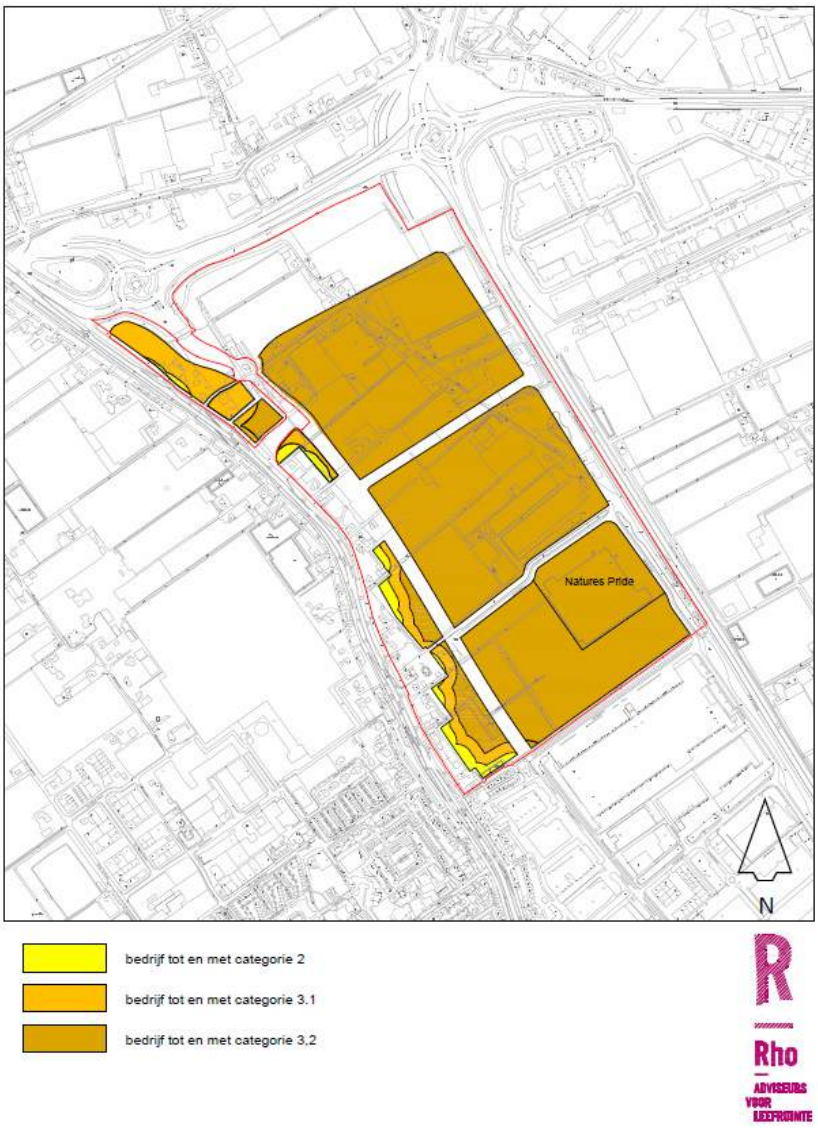
Tabel 4.6 Bevolkingsdichtheid bedrijven toekomstige situatie

Variant	Oppervlakte bedrijven	Bevolkingsdichtheid
Bedrijven uit maximaal categorie 3.2	35.197 m^2 Gemengd	80 personen/ha
	12.500 m^2 * Gemengd (hotel)	1 persoon per 50 m^2
	313.802 m^2 Bedrijven max. 2 - 3.2	80 personen/ha
Bedrijven uit maximaal categorie 4.2	35.197 m^2 Gemengd	80 personen/ha
	12.500 m^2 * Gemengd (hotel)	1 persoon/50 m^2
	57.096 m^2 Bedrijven max. 2 - 3.2	80 personen/ha
	109.754 m^2 Bedrijven max. 4.1	40 personen/ha
	146.952 m^2 Bedrijven max. 4.2	40 personen/ha
Bedrijven uit maximaal categorie 5.1	35.197 m^2 Gemengd	80 personen/ha
	12.500 m^2 * Gemengd (hotel)	1 persoon/50 m^2
	57.096 m^2 Bedrijven max. 2 - 3.2	80 personen/ha
	109.754 m^2 Bedrijven max. 4.1	40 personen/ha
	130.609 m^2 Bedrijven max. 4.2	40 personen/ha
	16.343 m^2 Bedrijven max. 5.1	40 personen/ha

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op basis van de kentallen voor industriegebieden uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico de uitgangspunten voor de bevolkingsdichtheid bij bedrijven uit maximaal categorie 4.2 en 5.1 niet onderscheidend zijn. Ten opzichte van de variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2 leidt de variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1 dan ook niet tot meer risico. Voor deze twee varianten is dan ook één berekening uitgevoerd. De uitkomsten hiervan gelden voor beide varianten.

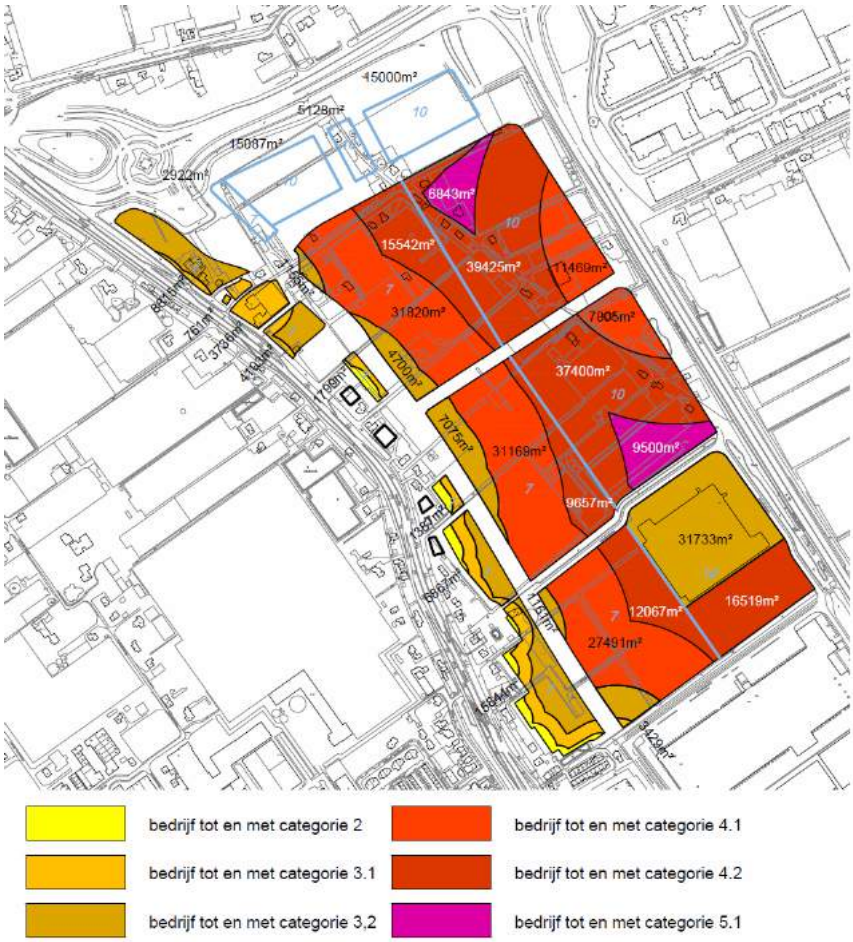
In bijlage 1 t/m 8 zijn de RBM II rapportages opgenomen. In hoofdstuk 5 en 6 van deze bijlagen worden de bevolkingsgegevens weergegeven die aanvullend op de gegevens uit de populatieservice zijn toegevoegd. Opgemerkt wordt dat er per toegevoegd object twee oppervlaktes worden weergegeven. De oppervlakte bij 'oppervlak' betreft het handmatig ingetekende vlak in RBM II. Omdat dit niet in alle gevallen zeer nauwkeuring ingetekend kan worden is bij 'omschrijving' de exacte oppervlakte beschreven op basis waarvan de bevolkingsdichtheid is berekend.

In figuur 4.6 is de milieuzonering binnen het plangebied weergegeven voor de variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2. Deze zonering is in de berekeningen overgenomen.



Figuur 4.6 Milieuzonering variant met bedrijven uit max. categorie 3.2

In figuur 4.7 is de milieuzonering voor de variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1 weergegeven. De variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2 komt grotendeels overeen met figuur 4.7. De vlakken bestemd voor categorie 5.1 zijn in deze variant bestemd voor bedrijven uit categorie 4.2. In de groepsrisicoberekeningen is voor deze twee varianten uitgegaan van dezelfde uitgangspunten voor de bevolkingsdichtheid. Deze zonering is in de berekeningen overgenomen.
De inventarisatie buiten het plangebied komt overeen met de inventarisatie buiten het plangebied in de huidige situatie en referentie situatie (zie figuur 4.2 t/m 4.5).



Figuur 4.7 Milieuzonering variant met bedrijven uit max. categorie 5.1

5. Risico vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de risicoberekeningen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A20/N213 en N223 weergegeven.

5.1. Rijksweg A20 en provinciale weg N213

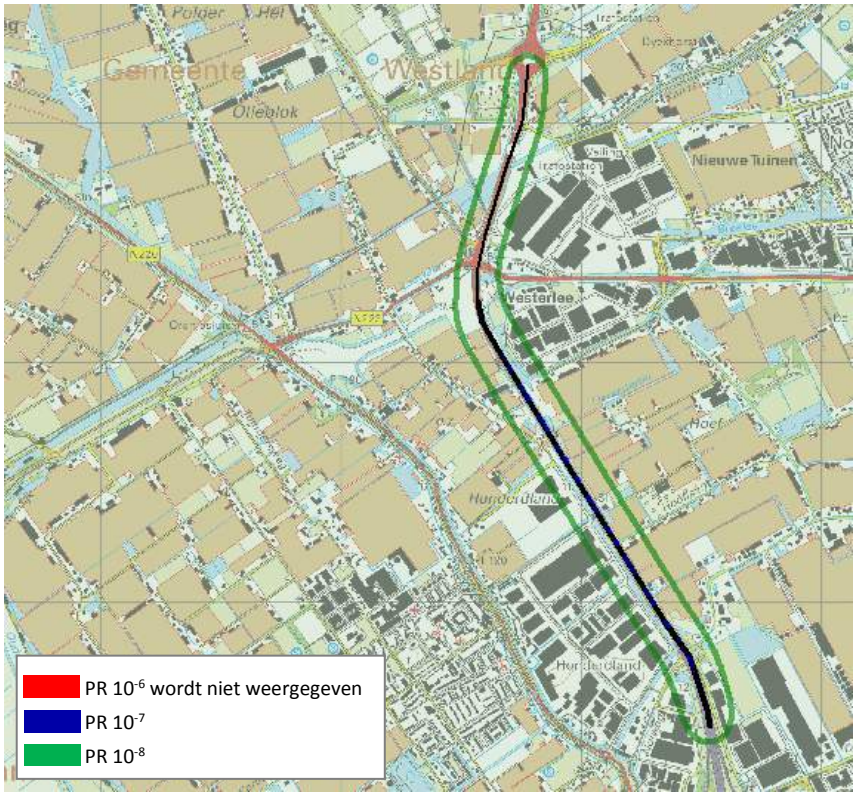
Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven als risicocontouren die om de weg liggen. Uit de berekeningen blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg de volgende plaatsgebonden risicocontouren oplevert (zie tabel 5.1 en figuur 5.1).

Tabel 5.1 PR contouren

Plaatsgebonden risicocontouren	
PR 10^{-6}/jaar	Niet aanwezig
PR 10^{-7}/jaar	0 m
PR 10^{-8}/jaar	98 m

De PR 10^{-6} risicocontour is niet aanwezig. Er wordt dan ook voldaan aan de risiconorm.

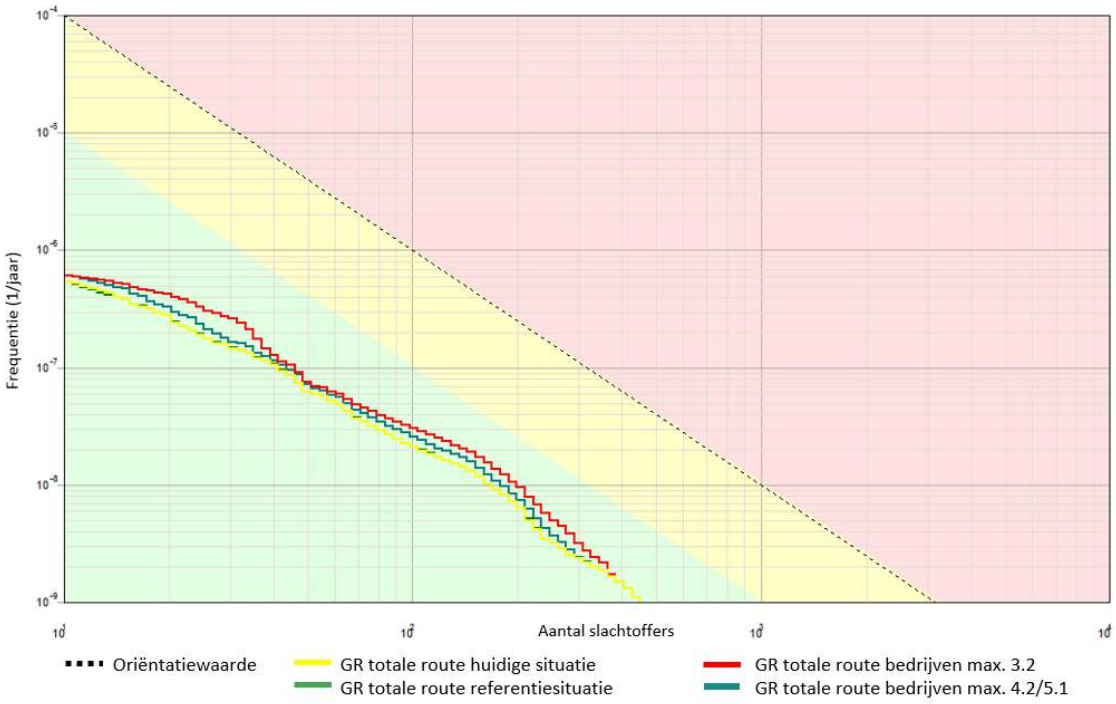


Figuur 5.1 Plaatsgebonden risico van de A20/N213

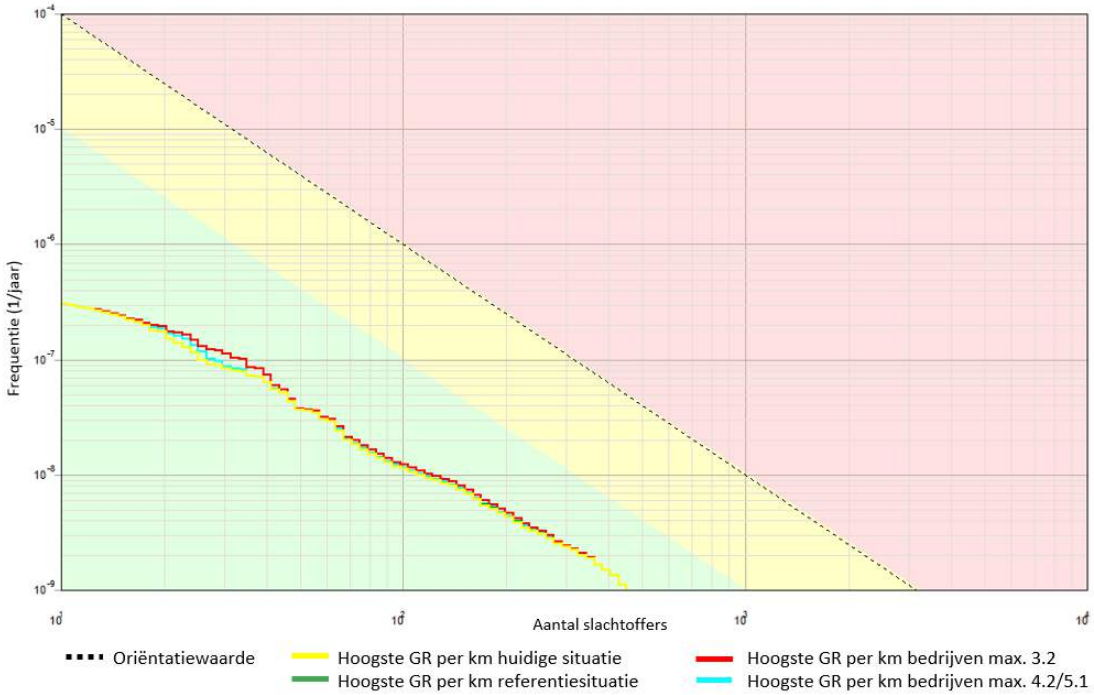
Groepsrisico

Het groepsrisico ten gevolge van een transportroute wordt uitgedrukt met een overschrijdingsfactor. De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde (zie ook figuur 2.1). Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Het groepsrisico is dus kleiner dan de oriëntatiewaarde. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken en is sprake van een groepsrisico dat gelijk is aan de oriëntatiewaarde. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden, het groepsrisico bedraagt meer dan de oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico is berekend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A20/N213. In figuur 5.2 en 5.3 is het groepsrisico/de f/N-curve weergegeven voor de totale route en voor het deeltraject met het hoogte groepsrisico. Het groepsrisico is weergegeven voor de huidige situatie, de referentiesituatie en de toekomstige situatie met bedrijven uit maximaal categorie 3.2 en bedrijven uit maximaal categorie 4.2/5.1.

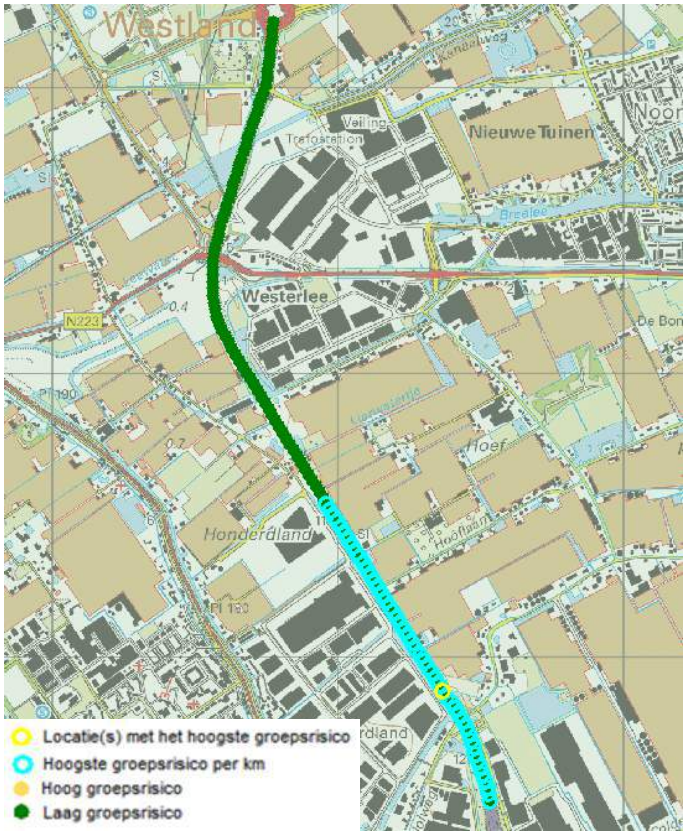


Figuur 5.2 Groepsrisico totale route A20/N213

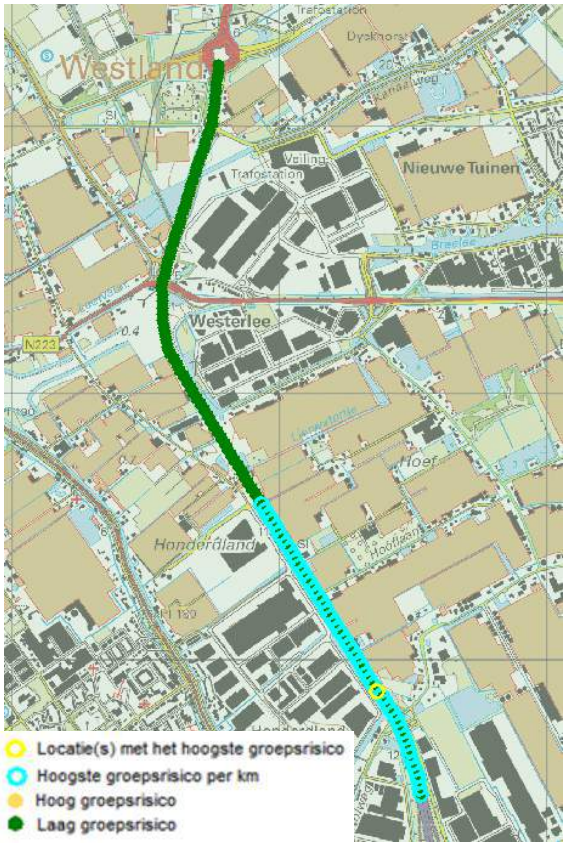


Figuur 5.3 Deeltraject met hoogste groepsrisico A20/N213

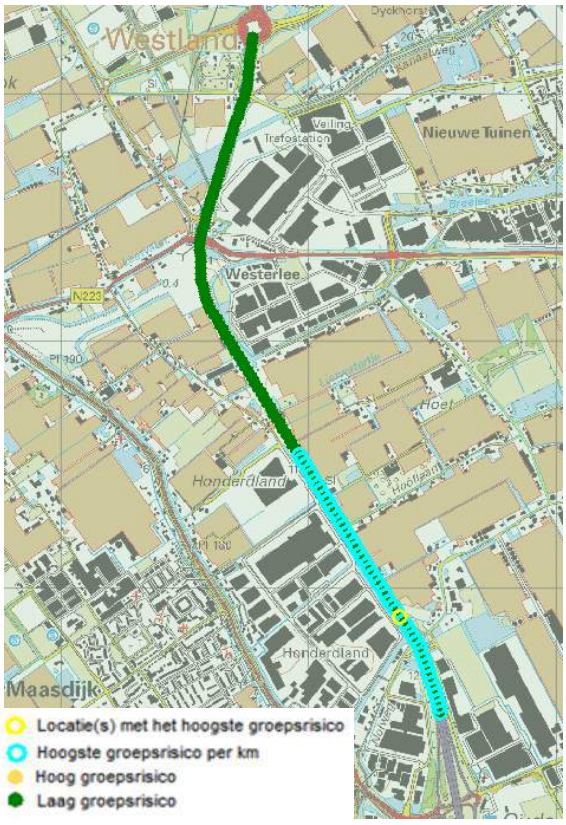
In figuur 5.4 t/m 5.6 is het gedeelte van het traject met het hoogste groepsrisico in de verschillende situaties in blauw weergegeven. Ter plaatse van het groen gemarkeerde deel van de weg is sprake van een laag groepsrisico. De gele cirkel weergeeft de locatie met het hoogste groepsrisico.



Figuur 5.4 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de huidige situatie en referentiesituatie



Figuur 5.5 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2



Figuur 5.6 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

In tabel 5.1 wordt exact aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde.

Tabel 5.1 Groepsrisico A20/N213

Situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	Potentiële aantal slachtoffers totale route	Hoogste GR per km deelroute	Aantal slachtoffers deelroute
Groepsrisico huidige situatie	0,030	450	0,025	450
Groepsrisico referentiesituatie	0,030	450	0,025	450
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 3.2	0,044	450	0,025	450
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 4.2/5.1	0,036	450	0,025	450

In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.
In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie. In de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 wordt uitgegaan van hogere personendichtheden dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1. Het groepsrisico neemt in de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 dan ook meer toe dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1.

Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in alle beschouwde situaties een beperkt deel langs het plangebied. Gelet op de omgeving hebben de wijzigingen binnen het plangebied geen invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

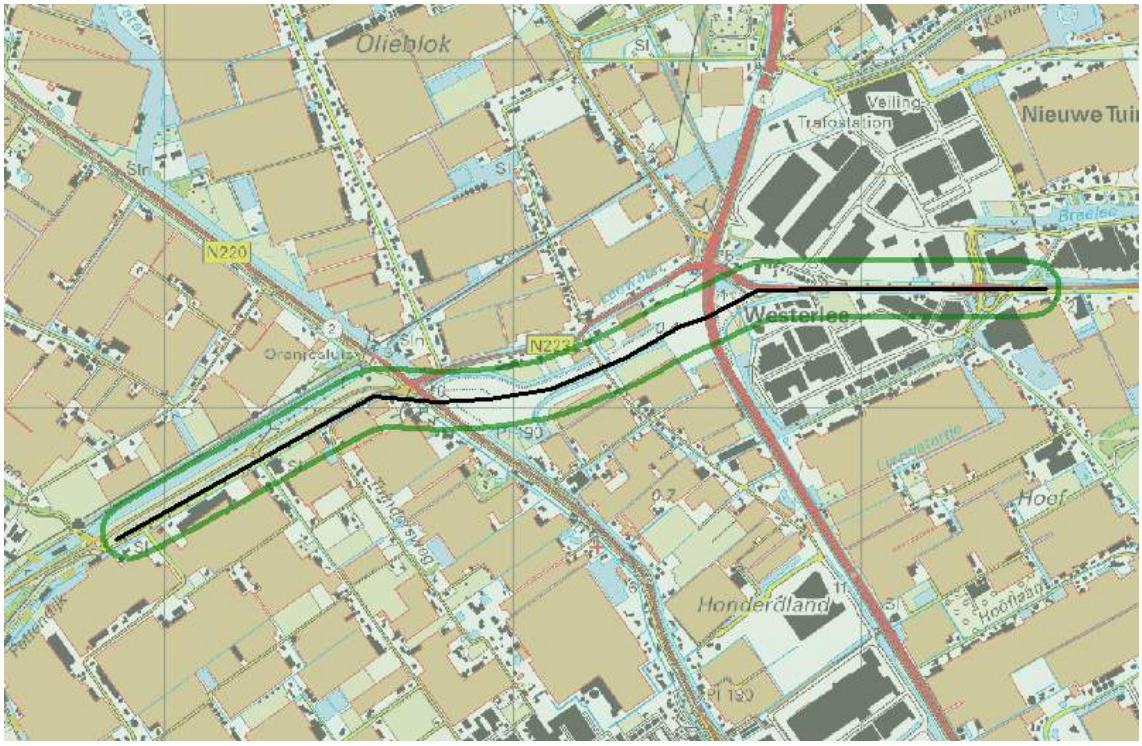
5.2. Provinciale weg N223

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven als risicocontouren die om de weg liggen. Uit de berekeningen blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg de volgende plaatsgebonden risicocontouren oplevert (zie tabel 5.2 en figuur 5.7).

Tabel 5.2 PR contouren

Plaatsgebonden risicocontouren	
PR 10^{-6}/jaar	Niet aanwezig
PR 10^{-7}/jaar	Niet aanwezig
PR 10^{-8}/jaar	80 m

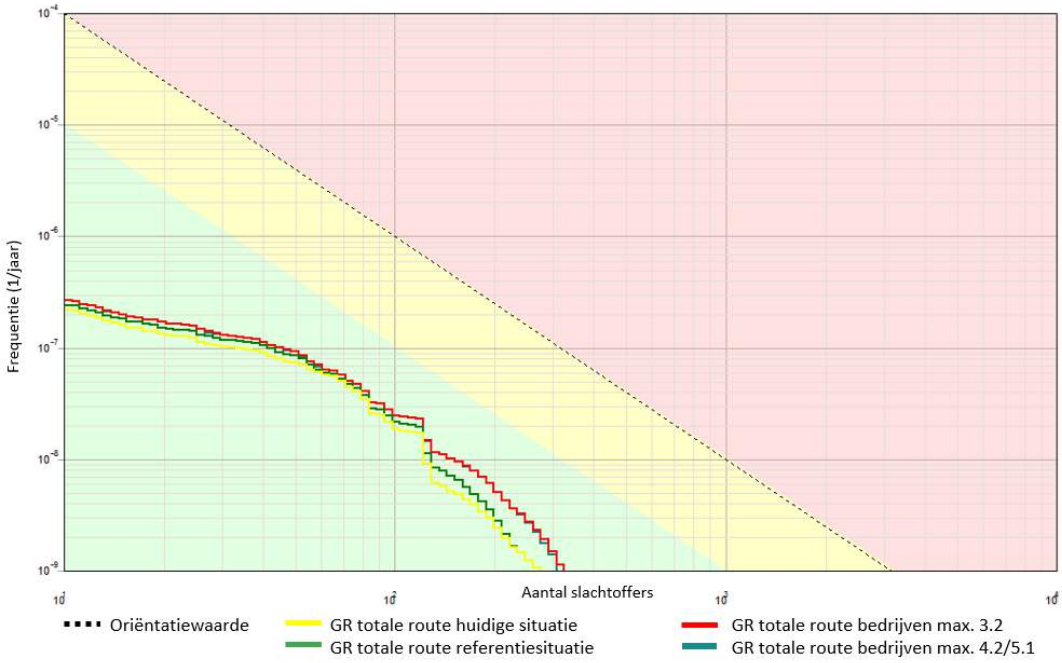
De PR 10^{-6} risicocontour is niet aanwezig. Er wordt dan ook voldaan aan de risiconorm.



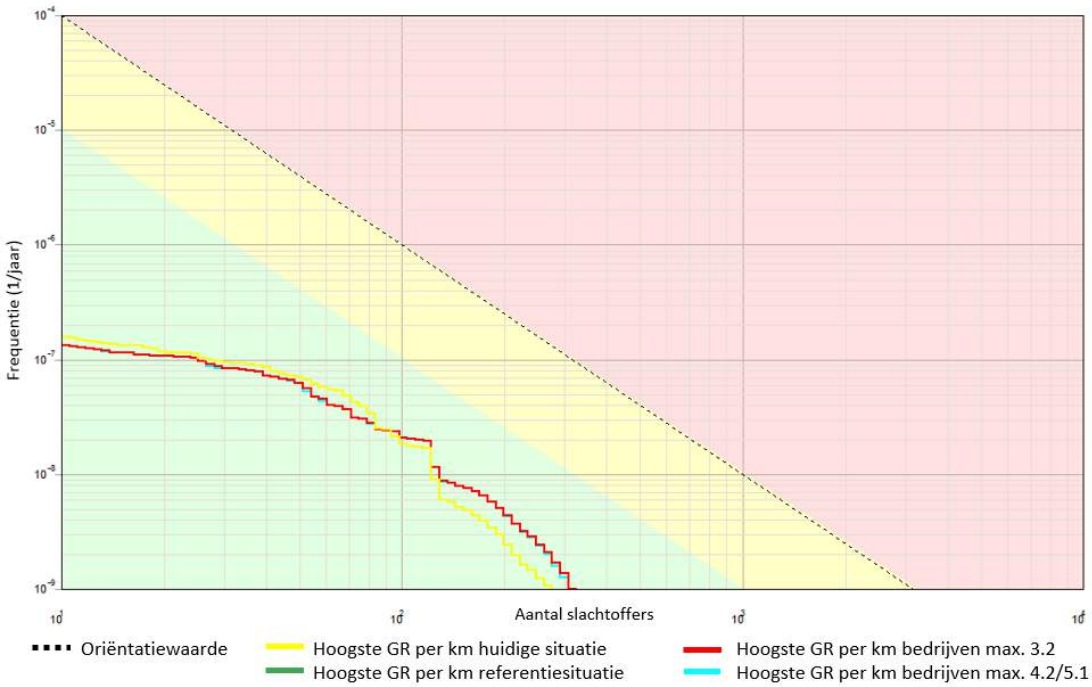
Figuur 5.7 Plaatsgebonden risico van de N223

Groepsrisico

Het groepsrisico is berekend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N223. In figuur 5.8 en 5.9 is het groepsrisico/de f/N-curve weergegeven voor de totale route en het deeltraject met het hoogste groepsrisico. Het groepsrisico is weergegeven voor de huidige situatie, de referentiesituatie en de toekomstige situatie met bedrijven uit maximaal categorie 3.2 en bedrijven uit maximaal categorie 4.2/5.1.

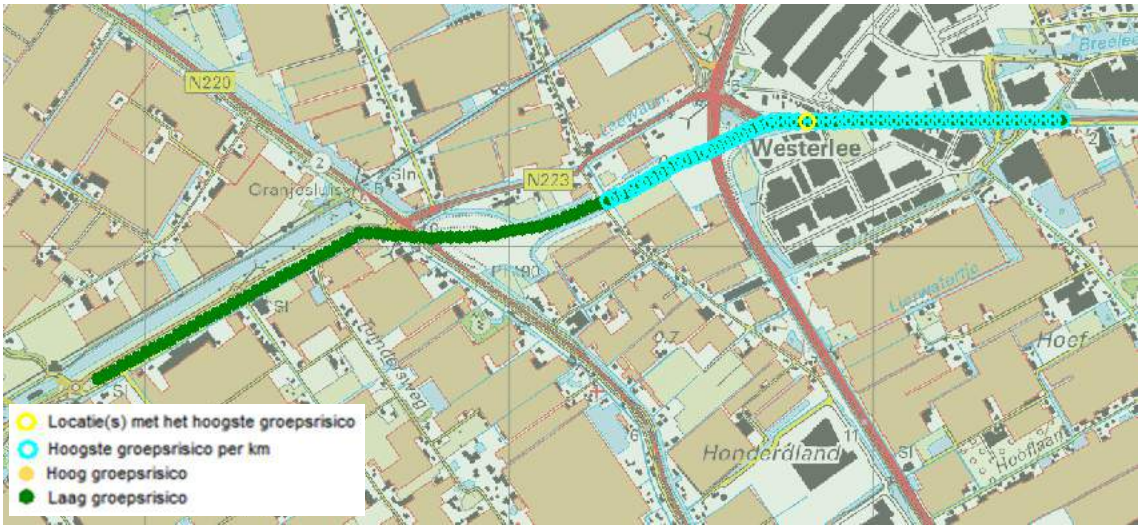


Figuur 5.8 Groepsrisico totale route N223

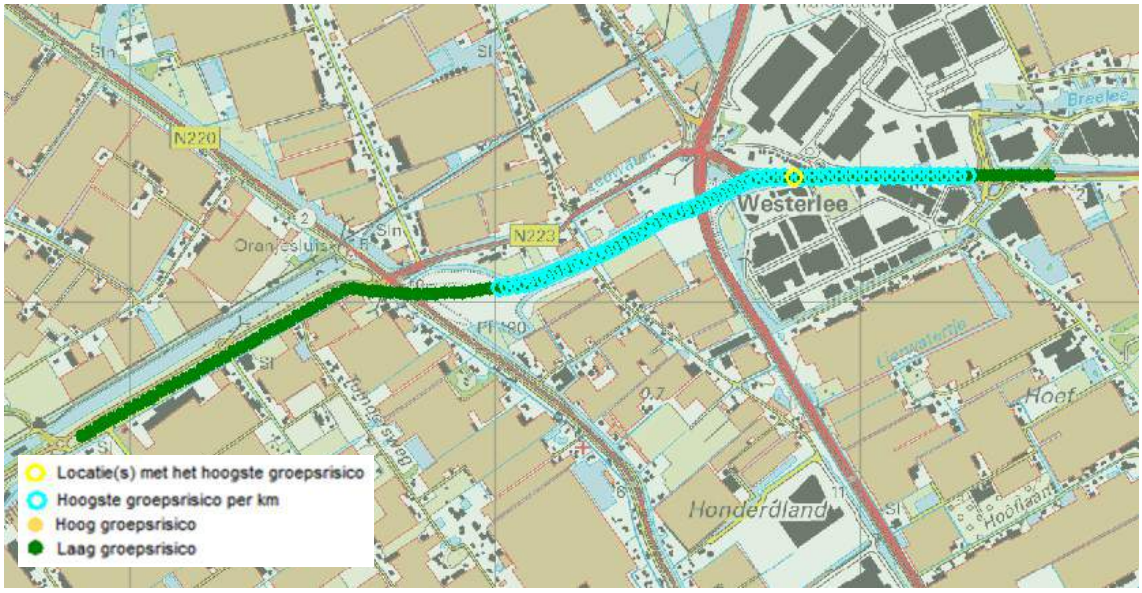


Figuur 5.9 Deeltraject met hoogste groepsrisico N223

In figuur 5.10 en 5.11 is het gedeelte van het traject met het hoogste groepsrisico in de verschillende situaties in blauw weergegeven. Ter plaatse van het groen gemarkeerde deel van de weg is sprake van een laag groepsrisico. De gele cirkel weergeeft de locatie met het hoogste groepsrisico.



Figuur 5.10 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de huidige situatie en referentiesituatie



Figuur 5.11 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2 en 4.2/5.1

In tabel 5.3 wordt exact aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde.

Tabel 5.3 Groepsrisico N223

Situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	Potentiële aantal slachtoffers totale route	Hoogste GR per km deelroute 1,1920-2918	Aantal slachtoffers deelroute
Groepsrisico huidige situatie	0,026	276	0,025	276
Groepsrisico referentiesituatie	0,029	276	0,025	276
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 3.2	0,034	325	0,029	325
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 4.2 en 5.1	0,034	308	0,029	308

In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele beschouwde situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie.
Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in de verschillende situaties grotendeels direct ten noorden langs het plangebied. Op korte afstand van de weg worden in beide varianten van de toekomstige situatie personen toegevoegd. Deze toename is dan ook van invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

5.3. Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

Voor het groepsrisico geldt geen harde norm maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht. Omdat het groepsrisico in geen van de beschouwde situaties hoger is dan 0,1 * de oriëntatiewaarde is geen volledige verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Wel dient aandacht te worden besteedt aan de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Zelfredzaamheid
Zelfredzaamheid zegt iets over de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van een risicobron om zich in veiligheid te brengen, indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchting.

Maatregelen om de zelfredzaamheid te vergroten zijn onder andere:
- Realiseren van een (nood)uitgang aan de afkeerzijde van rijksweg A20/N213 en de aardgascondensaatleiding. Dit geldt voor objecten welke zijn gelegen binnen 355 m van de rijksweg A20/N213 en 24 m van de aardgascondensaatleiding
- Personeel en/of BHV-organisatie van bedrijven voorbereiden op calamiteiten met het transport van gevaarlijke stoffen.
- Bewoners en personeel binnen het invloedsgebied van een of meerdere risicobronnen vooraf informeren over de risico's en gevaren van de verschillende risicobronnen.

Daarnaast is van belang de wegenstructuur zodanig is ingericht dat er diverse mogelijkheden zijn om te vluchten van de risicobron af. De genoemde maatregelen hebben grotendeels geen consequenties voor het bestemmingsplan en zullen in het kader van de vergunningverlening verder uitgewerkt worden.

Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid
Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende geborgd zijn.
De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpdiensten. De hulpdiensten moeten in staat zijn om hun taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen. Tevens speelt een snelle alarmering ten allen tijde een belangrijke rol.

6. Conclusie

Op basis van voorliggend onderzoek kan voor de verschillende risicobronnen in de omgeving en binnen het plangebied het volgende geconcludeerd worden:

Rijksweg A20 en provinciale weg N213

- De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ligt niet buiten de weg. Deze vormt dan ook geen belemmering.
- In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.
  In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie. In de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 wordt uitgegaan van hogere personendichtheden dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1. Het groepsrisico neemt in de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 dan ook meer toe dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1.

Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in alle beschouwde situaties een beperkt deel langs het plangebied. Gelet op de omgeving hebben de wijzigingen binnen het plangebied geen invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

Provinciale weg N223

- De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ligt niet buiten de weg. Deze vormt dan ook geen belemmering.
- In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele beschouwde situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.
  In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie.
  Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in de verschillende situaties grotendeels direct ten noorden langs het plangebied. Op korte afstand van de weg worden in beide varianten van de toekomstige situatie personen toegevoegd. Deze toename is dan ook van invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

  Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

Aardgascondensaatleiding

De leiding vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Nature's Pride
Dit bedrijf vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Gebroeders van Staalduinen b.v.
Dit bedrijf vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Windturbine
Binnen de PR 10^{-6} risicocontour worden geen kwetsbare objecten en kantoren mogelijk gemaakt. De PR 10^{-5} risicocontour reikt niet over het plangebied.
Ten opzichte van de huidige situatie vinden er geen wijzigingen plaats aan de windturbine of de aardgascondensaatleiding, gelegen binnen de PR 10^{-6} contour. Het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.
Het plangebied is deels gelegen binnen de maximale werpafstand bij overtoeren (457 m). Binnen dit gebied zal de personendichtheid toenemen. Echter is het groepsrisico vanuit het Activiteitenbesluit geen beoordelingskader voor windturbines. Aangezien wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten kan gesteld worden dat de windturbines geen groepsrisico in het gebied genereert.

De windturbine vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Verantwoording groepsrisico
Voor het groepsrisico geldt geen harde norm maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht. Omdat het groepsrisico in geen van de beschouwde situaties hoger is dan 0,1 * de oriëntatiewaarde is geen volledige verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Wel dient aandacht te worden besteedt aan de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Berekenbladen A20/N213 huidige situatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 1-12-2016, tijd: 14:36:46

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	0
10-8	98

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	1447
10-8	620745

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213
Omschrijving	Risico's A20 - huidige situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

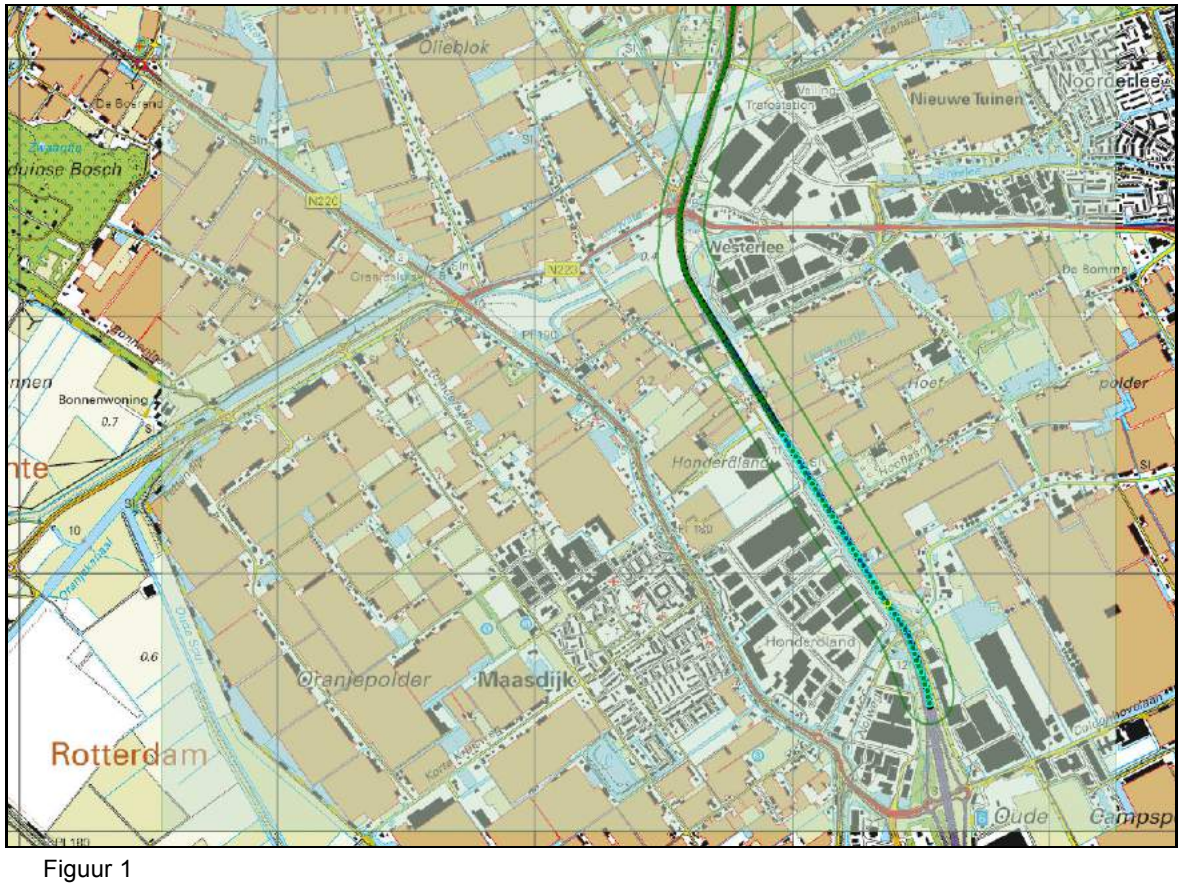
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

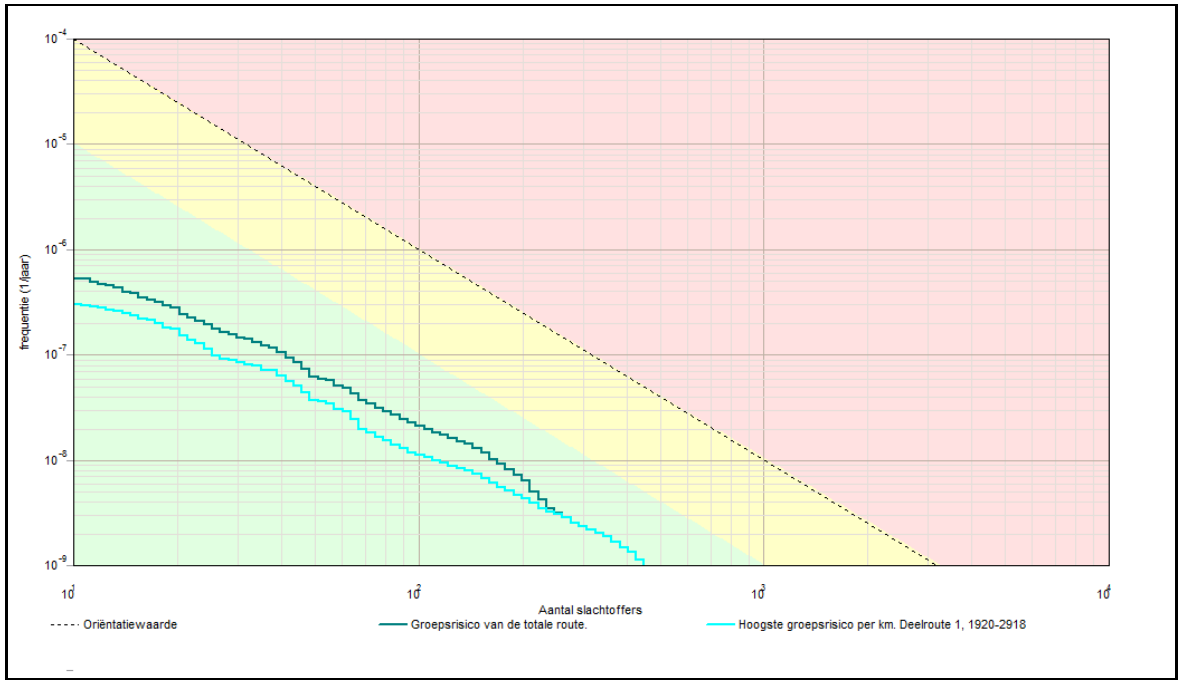
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00030 (152 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,3E-007 (11 : 5,3E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1920-2918
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 59 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	59 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	70,8	
Nacht	141,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99323,8	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Plangebied	
Aantal mensen		--
Dag	370,099553554022	
Nacht	dag: 370,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	185050	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,711	
Nacht	128,278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3599999999999	
Nacht	2,99999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,92	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.3 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28508,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 2 Berekenbladen A20/N213 referentiesituatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 1-12-2016, tijd: 14:53:15

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	0
10-8	98

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	1447
10-8	620745

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213
Omschrijving	Risico's A20 - referentiesituatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

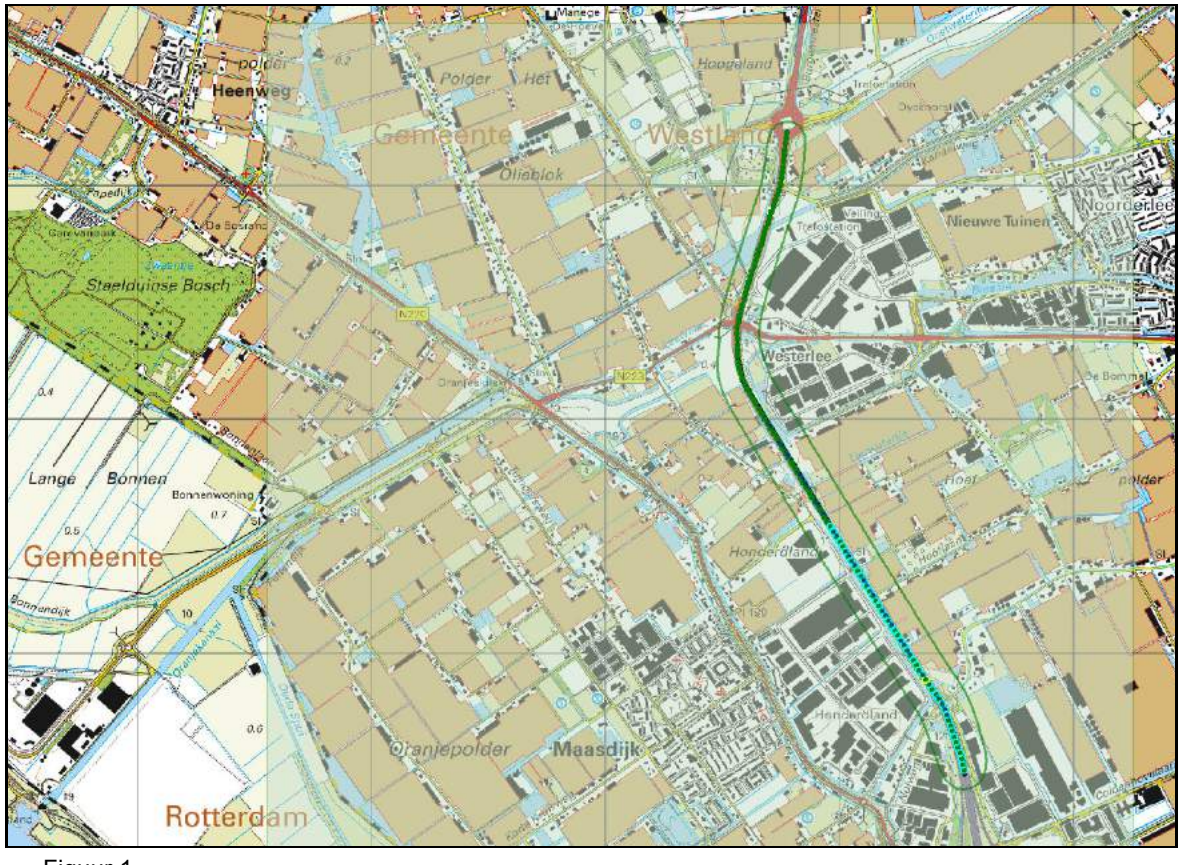
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

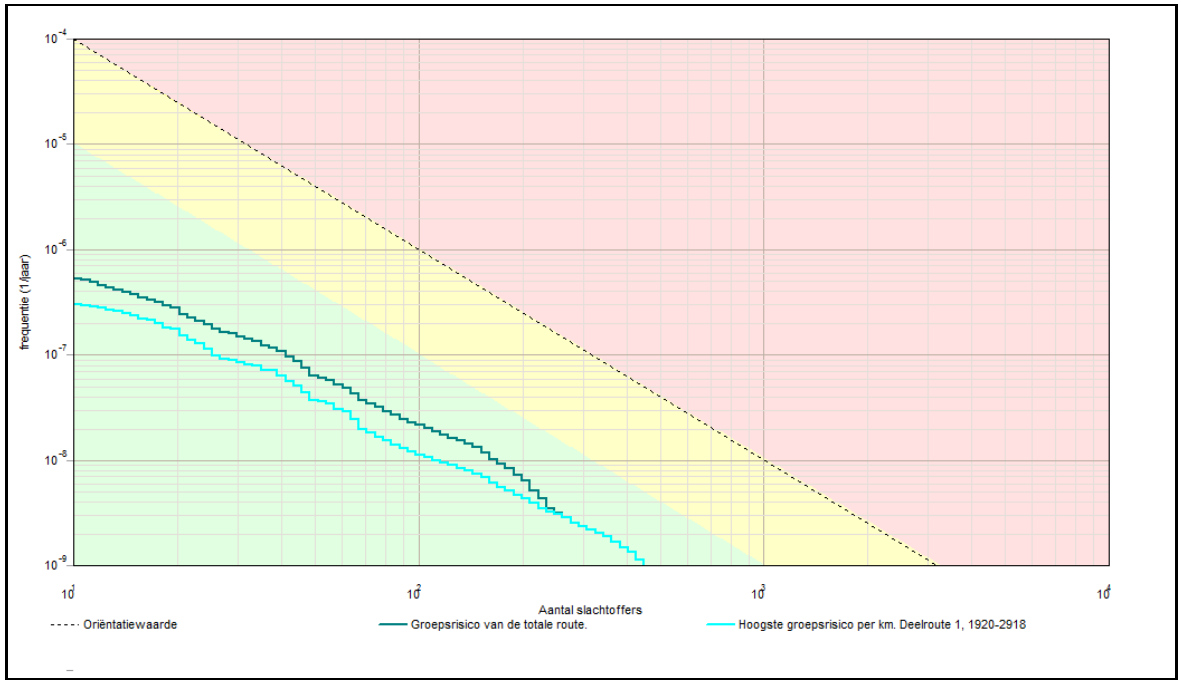
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00030 (152 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,3E-007 (11 : 5,3E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1920-2918
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 55 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	55 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99324,5	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Plangebied - 34 ha	
Aantal mensen		--
Dag	681,779506810843	
Nacht	dag: 681,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	340890	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,711	
Nacht	128,278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3599999999999	
Nacht	2,99999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,92	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.3 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28508,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 3 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2

Rapportage

Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 2-2-2017, tijd: 16:48:20

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2	
Omschrijving	Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	0	
10-8	98	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m†	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	1447	
10-8	620745	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2
Omschrijving	Risico's A20 - toekomstige situatie
Extra informatie	Variant bedrijven met max. 5.1
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

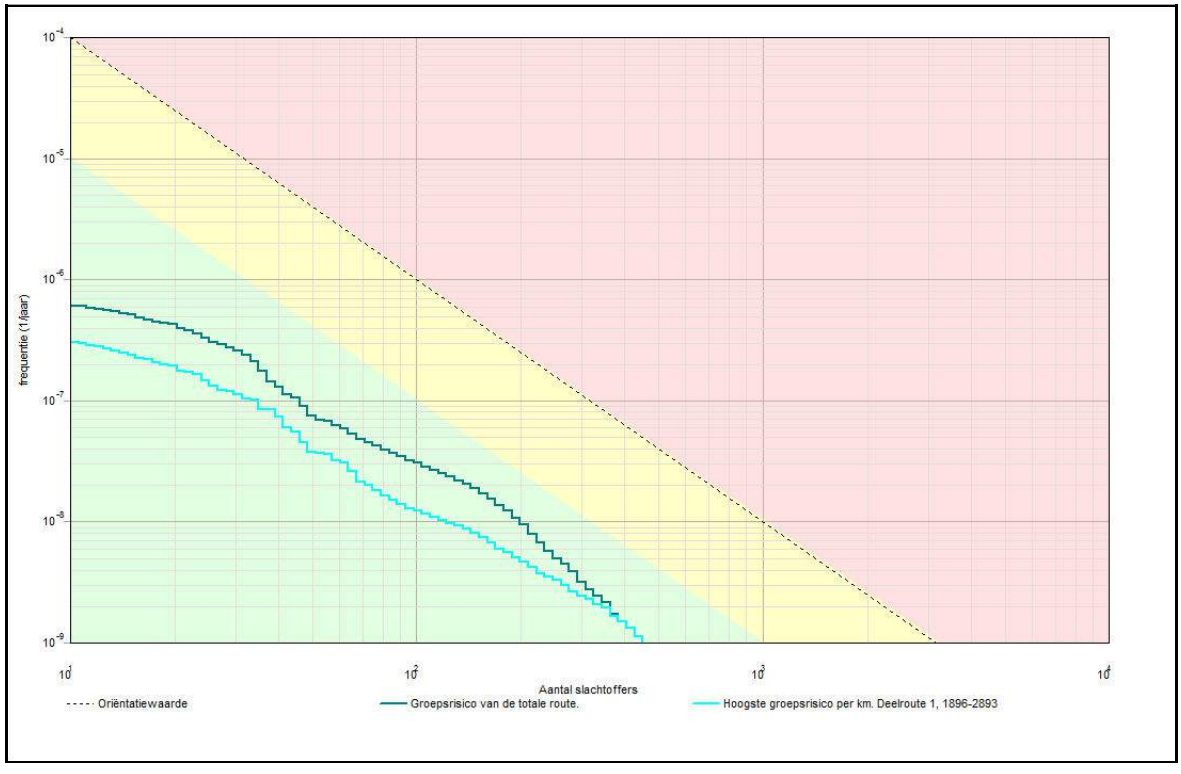
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00044 (169 : 1,6E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	6,1E-007 (11 : 6,1E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1896-2893
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9678,62	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	248,599	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15798,4	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Bedrijven max. 3.2<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2<1>	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	2053,6	
Nacht	205,399999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	300355	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.2 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28847,4	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,88	
Nacht	42,6999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	71116	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32380,4	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500 m2	
Aantal mensen		--
Dag	250	
Nacht	250	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2327,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,699999999971	
Nacht	128,299999999982	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB (gewijzigd)	

7.7 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.8 Mc Donald's

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald's	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 4 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

Rapportage

Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 2-2-2017, tijd: 16:55:58

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1	
Omschrijving	Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	0
10-8	98

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	1447
10-8	620745

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1
Omschrijving	Risico's A20 - toekomstige situatie
Extra informatie	Variant bedrijven met max. 5.1
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

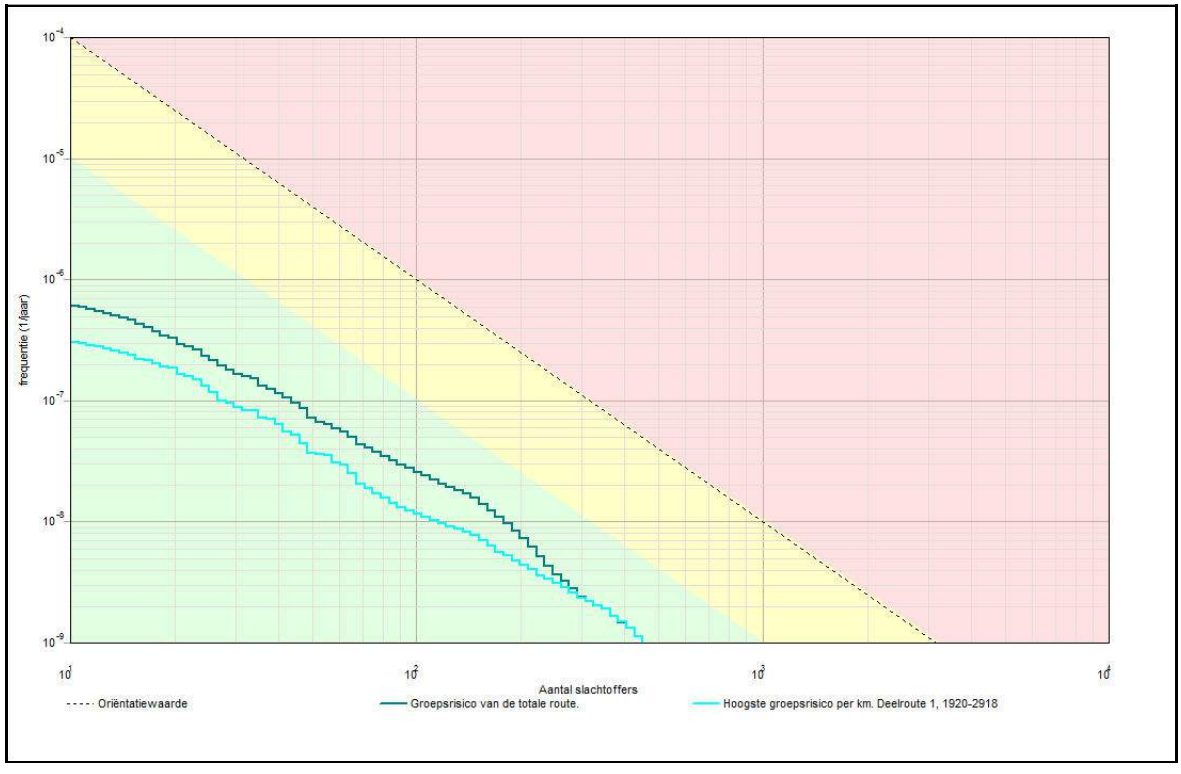
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00036 (152 : 1,6E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	6,0E-007 (11 : 6,0E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1920-2918
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9678,62	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	248,662	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16273,6	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	1027	
Nacht	205,399999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	300355	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.2 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28847,4	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,8	
Nacht	42,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	69561	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31856,6	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.8 Mc Donald's

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald's	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500m2	
Aantal mensen		--
Dag	250	
Nacht	250	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2327,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,699999999971	
Nacht	128,299999999982	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB (gewijzigd)	

7.7 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†

Bijlage 5 Berekenbladen N223 huidige situatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 1-12-2016, tijd: 16:27:23

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	80

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	473196

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

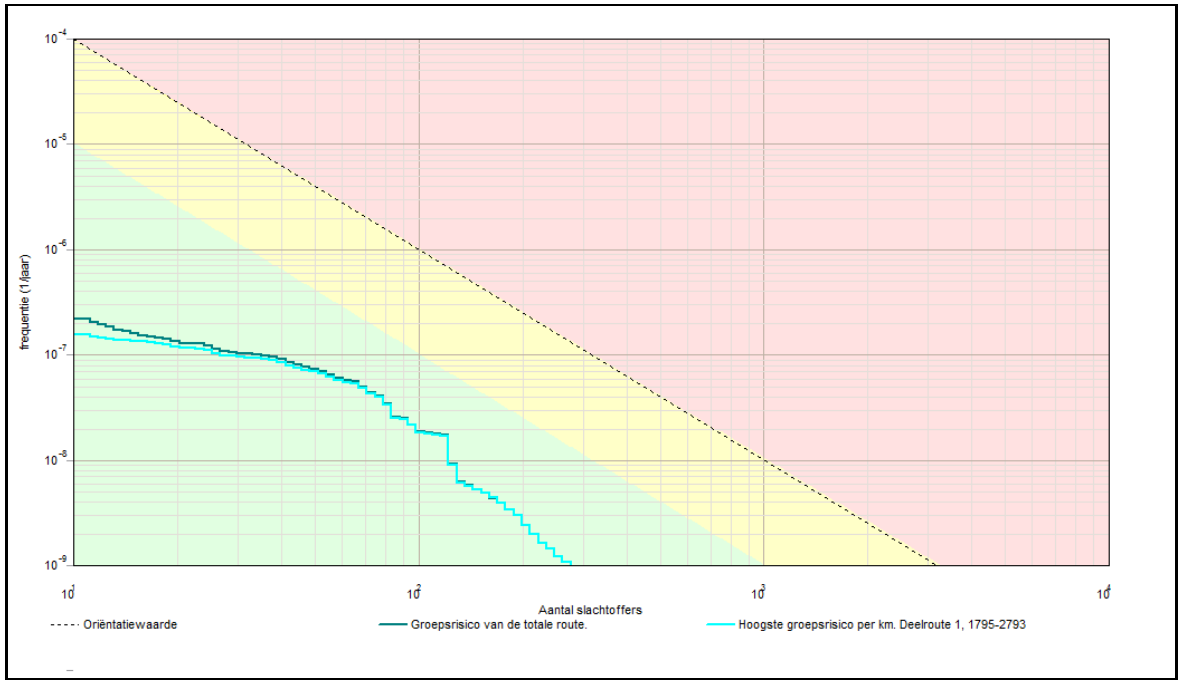
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00026 (122 : 1,7E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,2E-007 (11 : 2,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1795-2793
Normwaarde (N:F)	0,00025 (122 : 1,7E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-007 (11 : 1,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

Lengte	2843	m

5 Standaard bebouwing

5.1 59 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	59 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	70,8	
Nacht	141,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99323,8	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Plangebied	
Aantal mensen		--
Dag	370,14368392243	
Nacht	dag: 370,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	185072	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3.736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3600000000001	
Nacht	2,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3012,51	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 6 Berekenbladen N223 referentiesituatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 1-12-2016, tijd: 16:30:00

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	80	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m†	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	473196	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

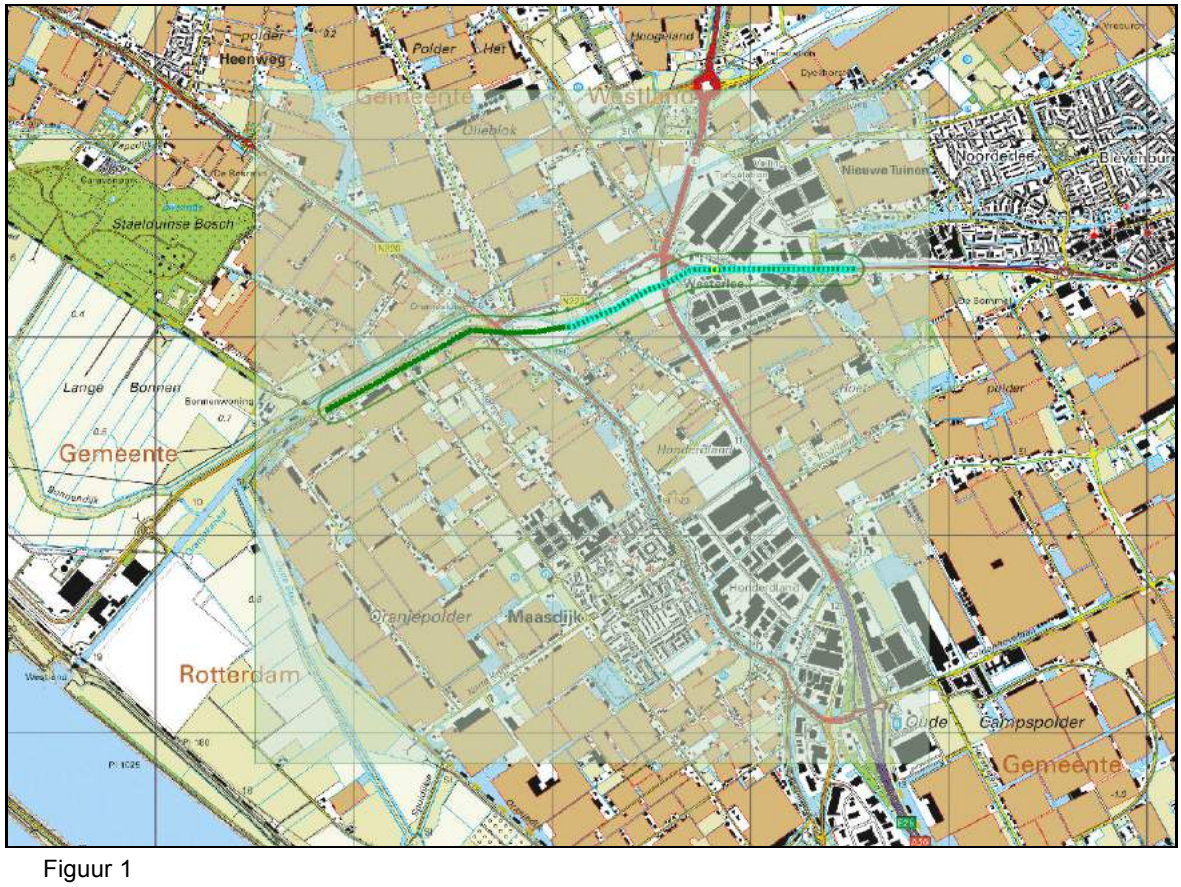
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

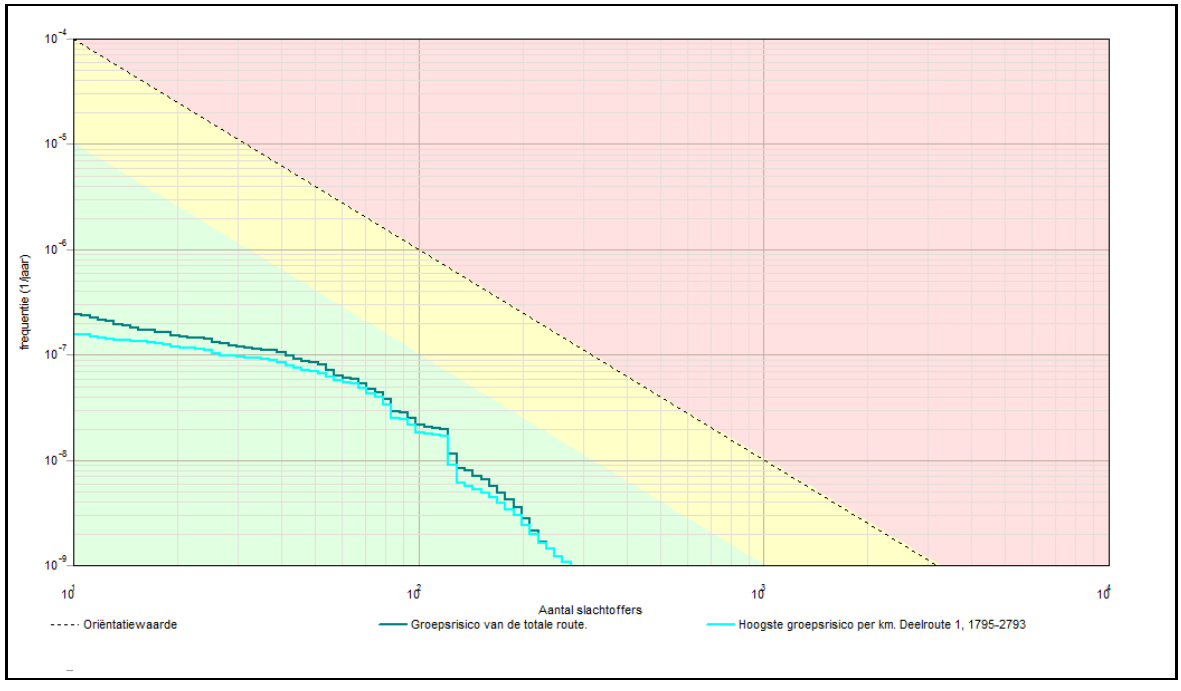
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00029 (122 : 2,0E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,4E-007 (11 : 2,4E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1795-2793
Normwaarde (N:F)	0,00025 (122 : 1,7E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-007 (11 : 1,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

Lengte	2843	m

5 Standaard bebouwing

5.1 55 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	55 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99323,8	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Plangebied 34 ha	
Aantal mensen		--
Dag	680,842585904375	
Nacht	dag: 680,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	340421	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3.736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3600000000001	
Nacht	2,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3012,51	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225,000000000399	
Nacht	225,000000000399	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,72	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 7 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2

Rapportage

Toekomstige situatie 3.2_N223

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 2-2-2017, tijd: 15:48:35

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie 3.2_N223	
Omschrijving	Toekomstige situatie 3.2_N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	80

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	473196

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie 3.2_N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

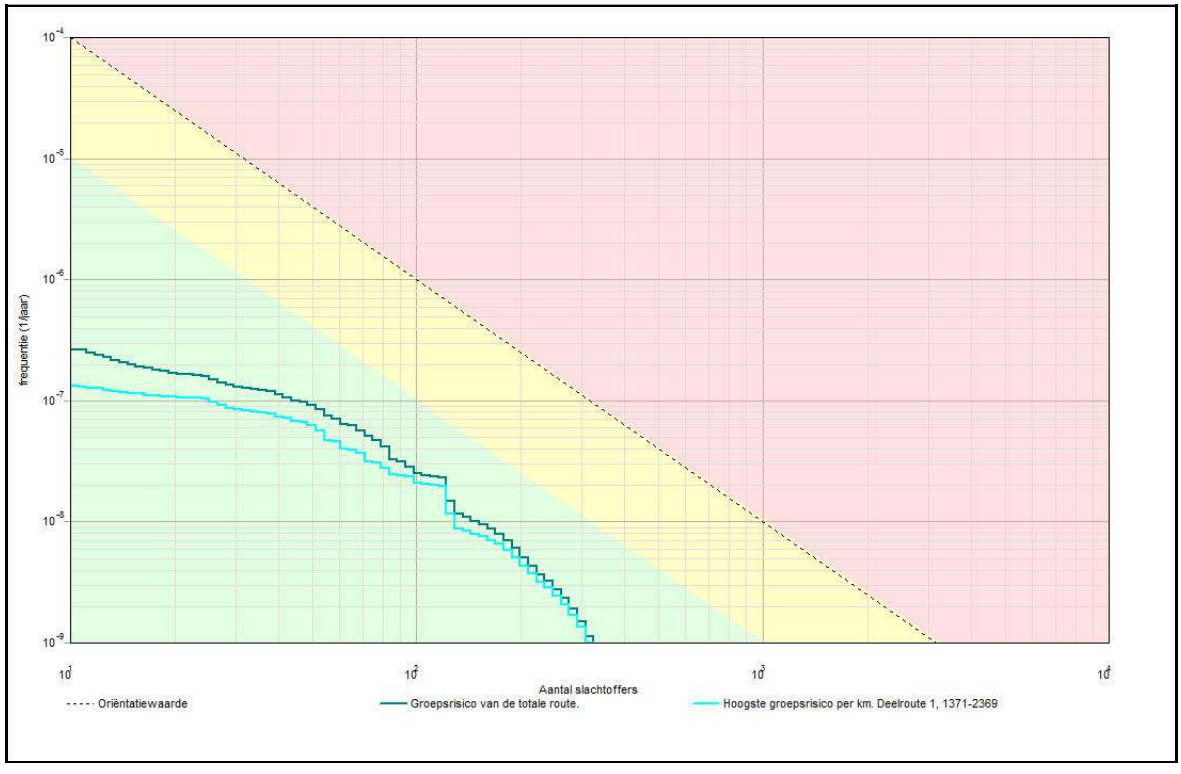
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00034 (122 : 2,3E-008)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-007 (11 : 2,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1371-2369
Normwaarde (N:F)	0,00029 (122 : 2,0E-008)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-007 (11 : 1,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	2843	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9676,58	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	248,599	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15798,9	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Bedrijven max.3.2<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max.3.2<1>	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	2054	
Nacht	205,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	323635	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,8	
Nacht	42,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	54223,4	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32425,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500 m2	
Aantal mensen		--
Dag	250,000000000001	
Nacht	250,000000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1944,59	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.7 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 8 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

Rapportage

Toekomstige situatie 4/5.1_N223

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 2-2-2017, tijd: 16:11:16

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie 4/5.1_N223	
Omschrijving	Toekomstige situatie 4/5.1_N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	80

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	473196

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie 4/5.1_N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

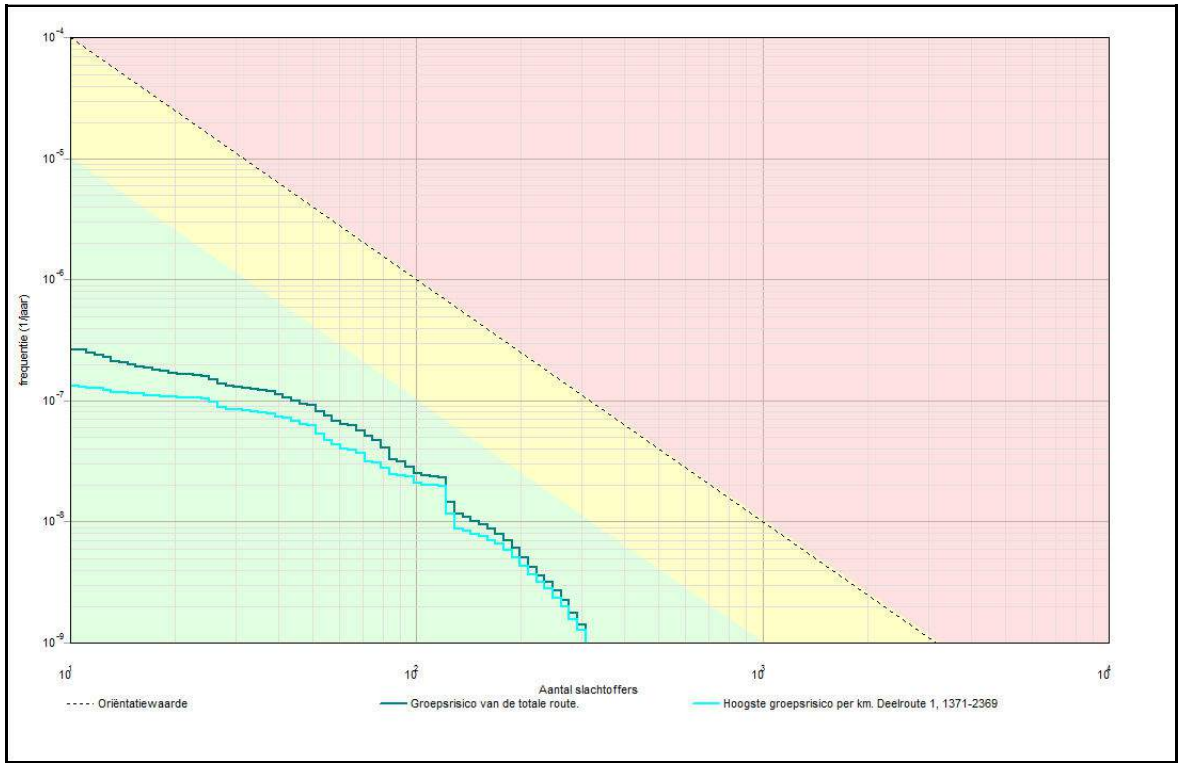
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00034 (122 : 2,3E-008)
Max. N (N:F)	308 (308 : 1,4E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-007 (11 : 2,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1371-2369
Normwaarde (N:F)	0,00029 (122 : 2,0E-008)
Max. N (N:F)	308 (308 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-007 (11 : 1,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	2843	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9676,58	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	248,599	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15798,9	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1<1>	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	1026,8	
Nacht	205,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	323635	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,8	
Nacht	42,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53912,9	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31832,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500 m2	
Aantal mensen		--
Dag	250,000000000001	
Nacht	250,000000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1944,59	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.7 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3780,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlage 9 Bodem

HISTORISCH BODEMONDERZOEK HONDERDLAND FASE 2 TE MAASDIJK

HISTORISCH

BODEMONDERZOEK

HONDERDLAND FASE 2

TE MAASDIJK

Colofon

Opdrachtgever: Rho Adviseurs B.V.
De heer D. Willems
Delftseplein 27b
3013 AA Rotterdam

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. Ir. H.P.A. van Koppen / Bing Maps

© VanderHelm Milieubeheer B.V. / Rho Adviseurs B.V.

Projectcode: RHMA160566

Verantwoording	**Versie**	Definitief
	Datum	22-07-2016
Auteur	Dhr. Ir. H.P.A. van Koppen	
Projectleider	Dhr. J.A.W. van der Ploeg, MSc	
Vrijgave	Dhr. Ing. E.L. van den Bosch	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

2. INVENTARISATIE 5

2.1 HUIDIGE SITUATIE 5

2.2 HISTORISCH ONDERZOEK CONFORM NEN 5725 5

2.3 GEOLOGIE EN HYDROLOGIE 22

3. OVERZICHT BEKENDE VERONTREINIGINGEN 23

4. CONCLUSIES EN OPMERKINGEN 24

LITERATUURLIJST

BIJLAGEN:

1. FOTOGRAFISCHE WEERGAVE
2. LOKALE SITUATIEKAART
3. SITUATIESCHETSEN TERREIN
4. SITUATIESCHETSEN MET UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Rho Adviseurs B.V. de opdracht ontvangen voor het uitvoeren van een historisch bodemonderzoek voor het projectgebied Honderdland fase 2 te Maasdijk.

Aanleiding en doelstelling
Aanleiding tot dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van het gebied (voorontwerp bestemmingsplan).

Doelstelling van het onderzoek is het in kaart brengen van (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten en mogelijke verontreinigingen in de bodem (grond en grondwater) op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

Kwaliteitsborging
Onderhavig onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

Het historisch bodemonderzoek is verricht conform de NEN 5725 (standaard).

VanderHelm Milieubeheer B.V. heeft geen financiële en/of juridische belangen bij de onderzoekslocatie van dit project.

Leeswijzer

De rapportage is verder opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

Hoofdstuk 2	Inventarisatie In deze fase zijn, voor zover mogelijk en voor zover relevant, gegevens verzameld over: - de huidige situatie - de historie - de geologie en hydrologie
Hoofdstuk 3	Conclusies en aanbevelingen De rapportage wordt afgerond met een formulering van conclusies en aanbevelingen.
Literatuurlijst	In de literatuurlijst wordt een overzicht van de geraadpleegde bronnen weergegeven.

2. INVENTARISATIE

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725 (standaard), in de navolgende paragrafen zijn de resultaten weergegeven.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Tabel 2.1: Basisgegevens

Opdrachtgever:	Rho Adviseurs B.V.
Onderzoekslocatie:	Honderdland fase 2 te Maasdijk
Oppervlakte onderzoekslocatie:	Circa 55 ha
RD-coördinaten:	X = 74.546 en Y = 442.662
Soort onderzoek:	Historisch bodemonderzoek
Voormalig gebruik:	Weiland
Huidig gebruik:	Industrie/glastuinbouw/braakliggend
Toekomstig gebruik	Industrie

Beschrijving locatie

Informatie locatie-inspectie (d.d. 21 juli 2016)
De onderzoekslocatie betreft grotendeels glastuinbouwgebied. Een aantal percelen is braakliggend dan wel weiland. Op het zuidoostelijke deel is Nature's Pride gevestigd. Langs met name de Maasdijk en plaatselijk de Oudedijk en het Blauwhek bevinden zich woningen. Het noordelijke deel is braakliggend. Plaatselijk ligt hier depot/voorbelasting. Naast de verharde opritten naar de glastuinbouwbedrijven zijn in het gebied twee toegangswegen aanwezig; het Blauwhek en de Oudedijk. Verder zijn binnen het gebied meerdere watergangen aanwezig.

Ten noorden van de onderzoekslocatie bevindt zich de N223, ten oosten de A20, ten zuiden bedrijventerrein Honderdland (fase 1) en ten westen de Maasdijk.

De directe omgeving van de onderzoekslocatie betreft glastuinbouw/woningen/bedrijventerrein.

Op de naastgelegen percelen zijn geen potentieel bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten waargenomen.

Tijdens de locatie-inspectie zijn op het maaiveld geen verdachte plekken, zoals verzakkingen, ophogingen, verkleuringen (inclusief olie-water reacties), brandplekken, zichtbare bijmengingen en/of asbestverdachte materialen geconstateerd.

2.2 HISTORISCH ONDERZOEK CONFORM NEN 5725

Informatie historische kaarten
Ten behoeve van het historisch onderzoek zijn historische kaarten uit de periode 1912 tot 2004 geraadpleegd, daarbij is onder andere aandacht besteed aan de bestemming, (eventuele) aanwezigheid van (gedempte) watergangen, opstallen en toegangswegen.

Vanaf 1912 tot 1948 bevonden zich op het zuidelijke en noordoostelijke deel van de locatie moestuinen met plaatselijk platglas. Het overige deel betrof weiland dan wel akkerbouwland. Het Blauwhek (Blaauwhek), de Oudedijk (Ouden dijk) en de Maasdijk worden reeds weergegeven. Langs de Maasdijk is plaatselijk bebouwing aanwezig. Vanaf 1948 is het gebied heringericht tot glastuinbouwgebied. Dit is het tot voor de huidige herinrichting gebleven.

Binnen het gebied zijn in het verleden verscheidene watergangen gedempt.

Informatie Omgevingsdienst Haaglanden (d.d. juli 2016)
Voor zowel de onderzoekslocatie zelf als de nabije omgeving (< 50 meter) zijn verschillende dossiers bekend. Deze zijn bij de Omgevingsdienst Haaglanden opgevraagd en worden onderstaand, per dossier, besproken. Opgemerkt wordt dat niet alle opgevraagde dossiers zijn teruggevonden bij de omgevingsdienst. Deze dossiers zijn wel vermeld op bodemloket (zie verderop). Dit betreffen de volgende dossiers:

- Kleine Hei 8 (AA178300939 / ZH178311670);
- Oudedijk 3 (AA178301261 / ZH178311963);
- Oudedijk 5 (AA178301265 / ZH178311966);
- Oudedijk 14c (AA178301276 / ZH178311976).

Honderdland fase 2a (AA178303325)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:

- verkennend en aanvullend bodemonderzoek Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70504, d.d. 6 augustus 2007);
- actualiserend (water)bodemonderzoek Honderdland fase 2a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.ACT, d.d. 16 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudedijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.07, d.d. 24 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudedijk 24 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.04, d.d. 3 augustus 2012);
- evaluatie BUS sanering immobiel Oudedijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 29 december 2012).

Uit de bodemonderzoeken komen verschillende bodemverontreinigingen naar voren. Ten behoeve van de herinrichting zijn deze verontreinigingen allen geheel verwijderd.

Kleine Hei 11 (AA178301921 / ZH178312538)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:

- nulsituatie onderzoek Kleine Hei 11 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02760, d.d. 16 april 1999);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.03, d.d. 3 augustus 2012);
- evaluatie BUS sanering immobiel Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 29 december 2014).

Uit de bodemonderzoeken komt plaatselijk een sterke verontreiniging naar voren. Deze is in het kader van de herinrichting gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 7 (AA178301920 / ZH178312537)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:

- nulsituatie bodemonderzoek Kleine Hei 7 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02973, d.d. 5 juli 1999);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei nabij 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.06, d.d. 3 augustus 2012).

Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken komen maximaal lichte verontreinigingen naar voren. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Oudedijk 24 (AA178301287 / ZH178311986)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:

- bodemonderzoek (Blgg Oosterbeek, kenmerk 78336, d.d. 22 december 1998).

Uit dit bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de voormalige olietank, huidige olietank, noodstroomaggregaat, bestrijdingsmiddelenkast, vaste spuitinstallatie en A- en B-bakken naar voren. Er is onderzoek verricht naar de voormalige olietank. De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Oudedijk 24b (AA178301664 / ZH178312312)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- bodemonderzoek Maasdijk 53a (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77957, d.d. 17 augustus 1999);
- verkennend bodemonderzoek achter de Oudedijk 24b (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk COM70005, d.d. 10 mei 2007).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat de grond niet tot licht verontreinigd is. Het grondwater is plaatselijk sterk verontreinigd met nikkel en arseen. Ingevolge het Provinciaal beleid is nader onderzoek hiernaar niet noodzakelijk. De waterbodem is sterk verontreinigd. De verhardingen komen, op basis van indicatieve toetsing, in aanmerking voor hergebruik.

Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Burgemeester Elsenweg 28 en Oudedijk 24b
Op een tweetal locaties waren tijdelijke (beton)puindepots aanwezig. Na het afvoeren hiervan is een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOMA90463, d.d. 11 juni 2009). De resultaten komen overeen met die uit de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken. De aanwezigheid van de depots heeft de bodemkwaliteit niet negatief beïnvloedt.

Burgemeester Elsenweg 28 (AA178300901 / ZH178311636)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk DEM95095, d.d. 30 juni 1999);
- nader (asbest)bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk HOMA120650.05, d.d. 3 augustus 2012).

Ter plaatse van de voormalige bovengrondse olietank is in 1999 een matige tot sterke verontreiniging met minerale olie geconstateerd. Deze sterke verontreiniging is ook in het grondwater geconstateerd. Deze verontreinigingen zijn op 25 november 1999 in voldoende mate gesaneerd. Ter plaatse van het asfaltpad zijn sterk verhoogde concentraties zware metalen geconstateerd.

In april 2007 is het glastuinbouwbedrijf met asfaltpad (gedempte sloot), twee bedrijfsruimten, asfalt erf en woonhuis verkennend onderzocht. In de bodem zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd. Er hoeft derhalve geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. Wel zijn in de verhardingslaag van het asfaltpad, naast de eerder verhoogde concentraties zware metalen, ook verhoogde concentraties PAK en minerale olie geconstateerd. Uit het nader asbestbodemonderzoek komen geen sterke verontreinigingen met asbest naar voren.

Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 5 (AA178300935 / ZH178311666)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 5 (BMA Milieu, kenmerk NVN.95149, d.d. 27 december 1995);
- nulsituatie bodemonderzoek Kleine Hei 5 (BMA Milieu, kenmerk NUL.99002, d.d. 5 juli 1999).

De bodemonderzoeken hebben betrekking op een deel van de teeltruimte en de bovengrondse brandstoftank. Zowel de grond als het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 6 (AA178300937 / ZH178311668)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 6 (CBB, kenmerk 2017031, d.d. 9 februari 1999).

Uit dit bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de opslag/aanmaak van meststoffen, aanmaak van bestrijdingsmiddelen en voormalige bovengrondse olietank naar voren. De grond ter plaatse is matig verontreinigd met zink. Verder zijn de grond en het grondwater niet tot licht verontreinigd. Opgemerkt wordt dat deze locatie, in het kader van de herinrichting, reeds bouwrijp is gemaakt waarbij deze verontreiniging is gesaneerd. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 15 (AA178300993 / ZH178311721)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 15 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02970, d.d. 3 juni 1999).

Dit bodemonderzoek is uitgevoerd op een deel van de locatie. De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Maasdijk 73 (AA178301677 / ZH178312321)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 73 (CBB, kenmerk 5052541, d.d. oktober 1998);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 4 (Inpijn-Blokpoel Milieu, kenmerk 14P001543, d.d. 12 november 2015);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 4 (Inpijn-Blokpoel Milieu, kenmerk 14P001543(-01), d.d. 8 februari 2016).

Uit deze bodemonderzoeken komt naar voren dat de bodem (grond en grondwater) niet tot licht verontreinigd is met de geanalyseerde parameters.

Oudedijk 18 en Maasdijk 41-47 (AA178301283 / ZH178311983)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- milieukundig bodemonderzoek Oudedijk 18, Maasdijk 41 en Maasdijk 47 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk VEM87029, d.d. 23 november 1998).

Ter plaatse is onderzoek verricht naar de verdachte deellocaties (substraatruimtes/aanmaak bestrijdingsmiddelen, (voormalige) olietanks, bedrijfsruimte, voormalige oliekachels, etc.). De grond is niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is sterk verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Oudedijk 20 (AA178301284 / ZH178311984)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- nulsituatie bodemonderzoek Oudedijk 20 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk KRM95084, d.d. 12 augustus 1999).

Tijdens dit onderzoek zijn de opslag vloeibare meststoffen, aanmaakplaats meststoffen en bestrijdingsmiddelen en de olietank onderzocht. Ter plaatse van de opslag vloeibare meststoffen is de bovengrond matig verontreinigd met lood (spot A). Verder zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd in de grond. Het grondwater is sterk verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Oudedijk achter 16 (AA178301279 / ZH178311979)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77669, d.d. 4 mei 1998).

Op de locatie is sprake van drie verdachte deellocaties: de voormalige bovengrondse HBO-tank, opslag bestrijdingsmiddelen en de gedempte sloot. Zowel de grond als het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Oudedijk 9 (AA178301262 / ZH178311964)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 9 (CBB, kenmerk 2031331, d.d. april 1999).

Tijdens dit onderzoek is de opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen onderzocht. De grond is niet verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met arseen. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Oudedijk 14a (AA178301273 / ZH178311974)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 14a (SGS Ecocare, kenmerk EB 856.938, d.d. 25 februari 1999);
- eindsituatie bodemonderzoek Oudedijk 14a (BMA Milieu, kenmerk EIND.2010.0141, d.d. 24 augustus 2010).

Tijdens de bodemonderzoeken zijn de bestrijdingsmiddelenkast, HBO-tanks en de substraatruimte onderzocht. De bodem (grond en grondwater) ter plaatse is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 35a (AA178301672 / ZH178312317)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- nulsituatie bodemonderzoek Maasdijk 35a (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03275, d.d. 17 januari 2000);
- karteringsonderzoek Maasdijk 35a (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03275B, d.d. 13 april 2000);
- evaluatie sanering Maasdijk 35a (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03275C, d.d. 20 september 2000).

Tijdens het nulsituatie bodemonderzoek is onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de aanmaakplaats voor bestrijdingsmiddelen en de bestrijdingsmiddelenkast. De grond en het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd. Naar aanleiding van het aantreffen van een zintuiglijke minerale olieverontreiniging is het karteringsonderzoek uitgevoerd. Plaatselijk is de grond sterk verontreinigd met minerale olie. Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. Deze verontreiniging is gesaneerd middels ontgraven en afvoeren.

Oudedijk 7 (AA178301268 / ZH178311969)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk 9358, d.d. 27 mei 1993).

Uit dit bodemonderzoek komt plaatselijk een matige verontreiniging met minerale olie naar voren (spot B). Nader onderzoek is formeel noodzakelijk. Verder is de grond niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Maasdijk 35 (AA178301668 / ZH178312314)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek Maasdijk 35 (Blgg Oosterbeek, kenmerk 411422, d.d. 12 november 1999).

Uit het bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de voormalige olietank en de bestrijdingsmiddelenkast naar voren. Ter plaatse van de voormalige olietank is de bodem (grond en grondwater) niet tot licht verontreinigd. De bestrijdingsmiddelenkast is, vanwege de betonvloer, niet onderzocht.

Opgemerkt wordt dat deze locatie overlap heeft met het dossier 'Oudedijk 14a (AA178301273)'.

Oudedijk 12 (AA178301271 / ZH178311972)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- bodemonderzoek Oudedijk 12 (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77767, d.d. 12 november 1998);
- aanvulllend bodemonderzoek/saneringsverslag Oudedijk 12 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02722, d.d. 16 februari 1999);
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 12 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 04333, d.d. 1 november 2001);
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 12 (Mol Ingenieursbureau, kenmerk 06852, d.d. 16 november 2005).

Uit het vooronderzoek komen meerdere verdachte deellocaties naar voren:
- voormalige petroleumtank;
- voormalige HBO-tank;
- voormalige stookolietank;
- opslag bestrijdingsmiddelen (tweemaal);
- opslag en aanmaak meststoffen;
- voormalige opslag steenkool/koolas;
- opslag olie- en verfproducten.

Ter plaatse van de voormalige HBO-tank is de grond matig verontreinigd met minerale olie. Deze verontreiniging is gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Verder is de grond niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is plaatselijk matig verontreinigd met arseen en nikkel. Conform het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Maasdijk 25 (AA178301662 / ZH056500080)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77766, d.d. 11 maart 1999).

Uit het vooronderzoek komen als verdachte deellocaties een bovengrondse olietank, dubbelwandige olietank, opslag bestrijdingsmiddelen, opslag en aanmaak meststoffen en de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen naar voren. Er is onderzoek verricht naar de bovengrondse olietank en de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen. De grond ter plaatse van de olietank is sterk verontreinigd met minerale olie (spot C). Verder zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd in de grond. Het grondwater is matig verontreinigd met arseen. Dit vormt ingevolge het Provinciaal beleid geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Maasdijk 23 (AA178301996 / ZH178312599)
Deze locatie valt deels binnen de onderzoekslocatie. Deels bevindt deze zich ter plaatse van een toekomstige toegangsweg. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- nulsituatie bodemonderzoek Maasdijk 23 (Kuiper & Burger, kenmerk PB03278/D01, d.d. 8 december 2003);
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 23 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_7, d.d. 31 maart 2015);
- verkennend en nader bodemonderzoek Blauwhek 25 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_6, d.d. 16 april 2015);
- nader bodemonderzoek Blauwhek 25 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA151441, d.d. 2 december 2015).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat de bovengrond in de teeltruimte plaatselijk matig tot sterk verontreinigd is met lood en drins (spot D). Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Blauwhek 21b (AA178300866 / ZH178311607)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 21b (CBB, kenmerk 2028152, d.d. november 1998).

Uit dit bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de opslag/aanmaak van meststoffen, aanmaak van bestrijdingsmiddelen en bestrijdingsmiddelenkast naar voren. Hiervan is de opslag/aanmaak van meststoffen en aanmaak bestrijdingsmiddelen onderzocht. De grond ter plaatse is sterk verontreinigd met zink. Verder zijn de grond en het grondwater niet tot licht verontreinigd. Vanwege de aanwezige betonvloer is de bestrijdingsmiddelenkast niet onderzocht.

Opgemerkt wordt dat de sterke zinkverontreiniging tijdens later bodemonderzoek niet (opnieuw) is aangetroffen (zie dossier 'Blauwhek nabij 15').

Blauwhek 21 (AA184206283)
Deze locatie valt grotendeels binnen de grenzen van de onderzoekslocatie. Het westelijke deel bevindt zich ter plaatse van een toekomstige toegangsweg. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 21 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_5, d.d. 30 maart 2015).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat zowel de grond als het grondwater maximaal licht verontreinigd is. De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Blauwhek 17 (AA178300865 / ZH178311606)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 17 (CBB, kenmerk 2028161, d.d. oktober 1998);
- verkennend en nader (water)bodemonderzoek Blauwhek 15, 17 en 17a (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk WEMA150030, d.d. 18 mei 2015).

De grond is plaatselijk matig verontreinigd met zink en/of PAK. Aangezien geen sterke verontreinigingen zijn geconstateerd, is geen sprake van een "geval van ernstige bodemverontreiniging" ingevolge de Wet bodembescherming. De overige grond is maximaal licht verontreinigd.

Het grondwater is plaatselijk matig verontreinigd met barium en/of nikkel. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen van sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

De aanwezige puinverharding is milieuhygiënisch niet herbruikbaar op basis van asbest en/of PAK. Gezien het indicatieve karakter van het onderzoek naar asbest in de verhardingslaag wordt aanbevolen, op een geschikt moment (bijvoorbeeld na sloopwerkzaamheden) een nader asbestbodemonderzoek uit te voeren middels het graven van proefsleuven conform de NEN 5897.

De waterbodem is plaatselijk sterk verontreinigd met zink.

Blauwhek 27 (AA178301909 / ZH178312528)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- inventariserend bodemonderzoek/BSB Blauwhek 27 (BMA Milieu, kenmerk BSB.97008, d.d. 21 mei 1997);
- plan van aanpak sanering olieverontreiniging Blauwhek 27 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03135, d.d. 3 september 1999);
- saneringsverslag olieverontreiniging Blauwhek 27 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03135, 23 september 1999);
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 27 (BMA Milieu, kenmerk NEN.20040273, d.d. 15 november 2004).

De uitgevoerde bodemonderzoeken hebben betrekking op twee deellocaties op de adreslocatie. Plaatselijk is een minerale olieverontreiniging geconstateerd die is gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Verder zijn geen aandachtpunten geconstateerd voor onderhavige onderzoekslocatie.

Blauwhek 21a (AA184206284)
Deze locatie bevindt zich deels binnen de onderzoekslocatie en deels ter plaatse van een toekomstige toegangsweg. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 21a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_4, d.d. 27 maart 2015).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat de grond licht verontreinigd is. Het grondwater is plaatselijk matig verontreinigd met arseen. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Oudedijk 8 (AA178302251 / ZH178312805)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- historisch vooronderzoek Oudedijk 8 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 07463, d.d. 12 juli 2006).

Uit het historisch vooronderzoek komen geen potentieel verdachte deellocaties naar voren.

Oudedijk 1 en 1a (AA178301257 / ZH178311959)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 1a (CBB, kenmerk 2033813, d.d. december 1998);
- verkennend bodemonderzoek en waterbodemonderzoek Oudedijk 1a en nabij 3 (BMA Milieu, kenmerk NEN.20050243, d.d. 3 oktober 2005);
- eindsituatie onderzoek Oudedijk 1a (BMA Milieu, kenmerk BRF.20050243, d.d. 9 november 2005).

Een aantal terreindelen zijn onderzocht. Ter plaatse van de opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen is een matige zinkverontreiniging geconstateerd (spot E). Verder is de grond niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Blauwhek 14 (AA178311623)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 14 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.7, d.d. 24 maart 2014).

Uit het bodemonderzoek blijkt dat de grond niet tot licht verontreinigd is. Het grondwater is matig verontreinigd met arseen en licht met barium. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk.

Blauwhek 12 (AA178311624)
Dit dossier bevat hetzelfde stuk als het dossier 'Blauwhek 14 (AA178311623)'.

Maasdijk 7-9 (AA178306053)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 17 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.4, d.d. 24 maart 2014).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat zowel de grond als het grondwater niet tot licht verontreinigd is met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 17 (AA178311622)
In dit dossier is hetzelfde rapport als in het dossier 'Maasdijk 7-9 (AA178306053)' aanwezig.

Maasdijk 19 (AA178306055)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend en nader bodemonderzoek Maasdijk 19 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.5, d.d. 30 april 2014).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat de grond matig tot sterk verontreinigd is met zink (spot F). De overige bodem (grond en grondwater) is maximaal licht verontreinigd. Formeel dient nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd naar de sterke zinkverontreiniging.

Blauwhek 6-10a (AA178311607)
Deze locatie valt grotendeels binnen de onderzoekslocatie. Een deel van de locatie bevindt zich ter plaatse van een toekomstige toegangsweg en valt buiten de onderzoekslocatie. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend en nader bodemonderzoek Blauwhek 6-10a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA121230, d.d. 6 februari 2013);
- verkennend en nader (water)bodemonderzoek Blauwhek 10 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480-1, d.d. 18 mei 2015);
- aanvullend bodemonderzoek Blauwhek nabij 6 (BMA Milieu, kenmerk AO.2015.0191, d.d. 28 september 2015);
- aanvullend bodemonderzoek Blauwhek nabij 6 (BMA Milieu, kenmerk AO.2016.0063, d.d. 11 april 2016);

- BUS melding immobiel Blauwhek 6-10a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA160676, d.d. 10 mei 2016);
- plan van aanpak bodemsanering Blauwhek 6 (BMA Milieu, kenmerk PVA.2016.0063.1, d.d. 13 mei 2016).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat op de locatie sprake is van meerdere bodemverontreinigingen:
- matige tot sterke verontreiniging met DDT en/of DDE in de bovengrond (spot G). Er is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging';
- sterke verontreiniging met DDT in de bovengrond (spot H). Er is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging';
- matige tot sterke verontreiniging met lood, zink en PAK in de ondergrond (spot I). Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging';
- sterke verontreiniging met PAK en matig met kobalt in de bovengrond (spot J). Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging;
- matige zinkverontreiniging in de grond;
- sterke asbestverontreiniging gedempte watergang (spot K);
- matige tot sterke verontreiniging met zink en/of PAK (spot L). Er is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'.

Ter plaatse van Blauwhek 10 is de funderingslaag indicatief niet herbruikbaar op basis van asbest. Het asfalt is niet-teerhoudend. De waterbodem ter plaatse is sterk verontreinigd met zink.

Opgemerkt wordt dat onderhavige locatie overlapt met de locatie uit dossier 'Blauwhek 8 (AA178301930)'.

<u>Kleine Hei 6 en 8 (AA178303170)</u>
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- beoordeling eindsituatie bodemonderzoek Kleine Hei 6 en 8 door de gemeente Westland (zonder kenmerk, d.d. 20 juli 2012).

Uit de beoordeling komt naar voren dat op de locatie een eindsituatie bodemonderzoek is uitgevoerd (Arnicon, kenmerk C12-023-O1, d.d. 18 juli 2012). Tijdens dit onderzoek zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd. De bodemkwaliteit is in voldoende mate vastgesteld.

<u>Blauwhek 8 (AA178301930 / ZH178312546)</u>
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek Blauwhek 8 (Blgg Oosterbeek, kenmerk 604442.a, d.d. 2 januari 2001).

Uit het vooronderzoek komen de voormalige opslag/aanmaak meststoffen en voormalige opslag/aanmaak bestrijdingsmiddelen naar voren als potentieel verdachte deellocaties. De grond en het grondwater ter plaatse zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

<u>Maasdijk 13 en 15 (AA178311620)</u>
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 13 en 15 (Tauw, kenmerk 1220752, d.d. 7 januari 2013).

Uit dit bodemonderzoek blijkt dat de ondergrond plaatselijk matig verontreinigd is met PAK (spot M). Verder zijn de grond en het grondwater niet tot licht verontreinigd. Formeel dient nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd naar de matige PAK-verontreiniging.

Blauwhek 7 (AA178311737)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend en nader bodemonderzoek Blauwhek 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA151745, d.d. 8 april 2016).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat de grond plaatselijk sterk verontreinigd is met lood en zink (spot N). Aangezien minder dan 25 m^3 bodemvolume sterk verontreinigd is, is geen sprake van een "geval van ernstige bodemverontreiniging". Er is derhalve geen sprake van een saneringsnoodzaak. De overige grond en het grondwater zijn maximaal licht verontreinigd zijn met de geanalyseerde parameters.

Blauwhek 11 (AA178301906 / ZH178312525)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- historisch onderzoek Blauwhek 11 (WLTO Advies, kenmerk 410372, d.d. 25 augustus 1999).

Uit het onderzoek komt naar voren dat zich op de locatie een bestrijdingsmiddelenkast en een substraatruimte bevinden. Vanwege de aanwezige betonvloer is geen bodemonderzoek uitgevoerd.

Blauwhek F3041+F4985 (AA178303305)
Deze locatie valt deels binnen de onderzoekslocatie. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek (AquaTerra-KuiperBurger, kenmerk 20080695, d.d. 16 juli 2008).

Uit het bodemonderzoek komen geen verontreinigingen naar voren die een aandachtpunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Blauwhek (AA178303322)
Dit dossier heeft betrekking op het tracé van de recentelijk gerealiseerde N223. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- plan van aanpak (sanerings)werkzaamheden Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14311-PVA, d.d. 29 november 2012).

Op de locatie is sprake van een aantal verontreinigingen die geen 'gevallen van ernstige bodemverontreiniging' betreffen. In het kader van de herinrichting zijn deze verontreinigingen reeds gesaneerd.

Blauwhek (sectie F 2737, 4523, 2337 en 2736) (AA178305018 / ZH178313483)
Het zuidelijke deel van de locatie valt binnen de huidige onderzoekslocatie. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- BUS melding immobiel (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 20 juli 2012);
- BUS evalutie immobiel Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 20 juli 2012).
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek perceel F 2737 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14310, d.d. 12 oktober 2012);
- aanvullend en nader bodemonderzoek Blauwhek percelen F 2737 en F 3524 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14310B, d.d. 18 maart 2013);
- BUS melding immobiel Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 2 april 2013);
- BUS evaluatie mobiel Blauwhek (PJ Milieu, zonder kenmerk, d.d. 21 januari 2014);
- BUS evalutie immobiel Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 21 januari 2014);

Uit de gegevens komt naar voren dat op de locatie sprake is van meerdere bodemverontreinigingen. In het kader van de herinrichting zijn deze verontreinigingen gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Verder is de bodem (grond en grondwater) niet tot licht verontreinigd.

Blauwhek (F 3042, 3041, 6135, 6133, 5669 en 4133) (AA178305019 / ZH178313484)
In dit dossier zijn geen relevante stukken aanwezig.

Blauwhek 5a (AA178300862 / ZH178311603)
Dit dossier heeft betrekking op meerdere locaties waarvan één zich ten noorden van de onderzoekslocatie bevindt. De overige locaties vallen binnen de onderzoekslocatie. In dit dossier zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek percelen langs N223 (Kuiper & Burger, kenmerk ZHC06022/D01, d.d. 13 december 2007);
- opleveringsonderzoek Blauwhek 4 en omgeving (AquaTerra-KuiperBurger, kenmerk 20081366/rap01, d.d. 19 november 2008);
- eindsituatie bodemonderzoek Blauwhek 4, 5a, Oranjesluisweg 13a, Kleine Hei 7 en Burgemeester Elsenweg 28 (BMA Milieu, kenmerk EIND.20090036, d.d. 10 april 2009).

Blauwhek 4
Deze locatie bevindt zich ter plaatse van de huidige N223. De opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen, de opslag en aanmaak meststoffen, de bovengrondse olietank en de voormalige bovengrondse olietank zijn onderzocht. De grond ter plaatse van de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen is sterk verontreinigd met lood en zink. Het grondwater is matig verontreinigd met zink. Mogelijk is sprake van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging' aangezien deze verontreiniging niet tijdens het nulsituatie bodemonderzoek is geconstateerd.

Verder is plaatselijk een matige koper- en sterke minerale olieverontreiniging geconstateerd. Deze zijn afgeperkt en betreffen geen 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. De overige bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd.

Aangezien de locatie is heringericht vormt de sterke lood- en zinkverontreiniging geen aandachtspunt voor onderhavige onderzoekslocatie, omdat het aannemelijk is dat deze verontreinigingen zijn gesaneerd.

Oranjesluisweg 13a
Deze locatie bevindt zich ten noorden van de onderzoekslocatie, aan de overzijde van de N223. Tijdens het eindsituatie bodemonderzoek is de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen onderzocht. De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd.

Kleine Hei 7
Ter plaatse van de voormalige olietank is de ondergrond matig verontreinigd met minerale olie. De opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen is niet tot licht verontreinigd. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Burgemeester Elsenweg 28
Op deze locatie zijn de aanwezige deellocaties onderzocht. Ter plaatse van een gedempte watergang is een sterke verontreiniging met lood en zink geconstateerd in de grond. Het grondwater ter plaatse van de voormalige olietank is sterk verontreinigd met minerale olie. De sterke verontreinigingen zijn gesaneerd. Verder is het grondwater plaatselijk matig tot sterk verontreinigd met nikkel. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Oranjesluisweg 15, Blauwhek 4 (AA178301231 / ZH178311937)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oranjesluisweg 15 (CBB, kenmerk 3099512, d.d. 29 december 1998);
- verkennend bodemonderzoek percelen langs N223 (Kuiper & Burger, kenmerk ZHC06022/D01, d.d. 13 december 2007).

Voor een omschrijving van deze rapporten wordt verwezen naar het dossier 'Blauwhek 5a'.

Pettendijk, Oranjesluis (AA178311634)
Deze locatie bevindt zich ten noordwesten van de onderhavige onderzoekslocatie en heeft betrekking op de openbare wegen (Maasdijk en Oranjesluisweg) en de bijbehorende bermen. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Pettendijk en Oranjesluisweg (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14990, d.d. 21 november 2013);
- nader bodemonderzoek Pettendijk (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14990B, d.d. 6 februari 2014);
- plan van aanpak grondsanering Pettendijk / Oranjesluisweg (JF-Consultancy, kenmerk PET0045, d.d. 26 mei 2014).

Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken komt naar voren dat de grond op twee plekken sterk verontreinigd is met zink dan wel PAK. Gezien de beperkte omvang is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. Er is derhalve geen sprake van een saneringsnoodzaak.

Deze verontreinigingen vormen, gezien de afstand en immobiliteit, geen aandachtspunt voor onderhavige onderzoekslocatie. Verder is het aannemelijk dat deze verontreinigingen inmiddels zijn gesaneerd in het kader van de herinrichting.

Bodemloket
De informatie uit Bodemloket komt overeen met de bovengenoemde informatie. Aanvullend op de bovengenoemde informatie wordt het volgende aangegeven voor de dossiers die niet zijn teruggevonden.

Kleine Hei 8 (AA178300939 / ZH178311670)
Op deze locatie zijn de volgende bodemonderzoeken bekend:
- verkennend bodemonderzoek door De Straat Milieuadviseurs (kenmerk B4404, d.d. 8 augustus 1997);
- verkennend bodemonderzoek door Arnicon (kenmerk C12-023-O, d.d. 6 april 2012).

De locatie heeft de vervolgstatus 'voldoende onderzocht'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Oudedijk 3 (AA178301261 / ZH178311963)
Op deze locatie is het volgende bodemonderzoek bekend:
- historisch onderzoek door WLTO (kenmerk 79236, d.d. 12 januari 1999).

De locatie heeft de vervolgstatus 'uitvoeren OO'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Oudedijk 5 (AA178301265 / ZH178311966)
Deze locatie bevindt zich ten oosten van de onderzoekslocatie. Op deze locatie is het volgende bodemonderzoek bekend:
- verkennend bodemonderzoek door Blgg Oosterbeek (kenmerk 76661, d.d. 4 november 1997).

De locatie heeft de vervolgstatus 'voldoende onderzocht'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Oudedijk 14c (AA178301276 / ZH178311976)
Deze locatie bevindt zich ten oosten van de onderzoekslocatie. Op deze locatie zijn de volgende bodemonderzoeken bekend:
- verkennend bodemonderzoek door CBB (kenmerk 1077931, d.d. 26 juni 1995);
- nul- of eindsituatie bodemonderzoek door CBB (kenmerk 1077932, d.d. 18 januari 1999).

De locatie heeft de vervolgstatus 'voldoende onderzocht'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Opgemerkt wordt dat bodemloket afhankelijk is van de gegevens zoals deze bekend zijn bij het desbetreffende bevoegd gezag. Indien derhalve bepaalde gegevens, bijvoorbeeld onderzoeksrapporten, niet bij het bevoegd gezag bekend zijn, staan deze niet op het bodemloket vermeld.

Bodemkwaliteitskaart
Uit de Bodemkwaliteitskaart blijkt dat bovengrond van de onderzoekslocatie (0,0 - 0,5 m-mv) voldoet aan de klasse 'Wonen'. De ondergrond (0,5 - 2,0 m-mv) voldoet aan de klasse 'AW'.

De locatie heeft de bodemfunctie 'Industrie'.

Archief VanderHelm Milieubeheer B.V.
In het archief van VanderHelm Milieubeheer B.V. zijn van een aantal locaties aanvullende relevante gegevens bekend.

Honderdland fase 2A
Voor deze locatie zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek nabij de Kleine Hei 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk COM70006, d.d. 23 maart 2007);
- verkennend bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk COM70004, d.d. 16 april 2007);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 13 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70505, d.d. 18 juni 2007);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70926, d.d. 22 november 2007);
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 24 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70927, d.d. 22 november 2007);
- document 'bodemkwaliteit' Honderdland fase 2A (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650, d.d. 14 juni 2012);
- actualiserend (water)bodemonderzoek Honderdland fase 2A (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.ACT, d.d. 16 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudendijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.07, d.d. 24 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei 6 en 8 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.01, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudendijk 24b (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.02, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.03, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudendijk 24 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.04, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.05, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei nabij 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.06, d.d. 3 augustus 2012);
- BUS melding immobiel Oudendijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 9 augustus 2012);
- plan van aanpak verwijdering asfalt en een niet herbruikbare puinfundering Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650_pva, d.d. 16 oktober 2012);
- verkennend waterbodemonderzoek Honderdland fase 2A (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.wb, d.d. 24 oktober 2012);
- eindsituatie bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg ongenummerd (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk NAMA121051, d.d. 25 oktober 2012);
- BUS evaluatie immobiel Oudendijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 29 november 2012);
- evaluatieverslag met asbest verontreinigde funderingslaag Oudedijk (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650_evaluatieverslag, d.d. 30 juli 2013);
- plan van aanpak grondsanering niet ernstige verontreiniging met minerale olie en

bestrijdingsmiddelen Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA131150_PvA, d.d. 15 oktober 2013);
- BUS evaluatie immobiel Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA131150, d.d. 29 januari 2014);
- verkennend en nader (water)bodemonderzoek Blauwhek 10 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480-1, d.d. 18 mei 2015).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat ter plaatse van de Kleine Hei 8 sprake is van een sterke verontreiniging met lood en minerale olie in de grond en minerale olie in het grondwater (spot P) en een sterke verontreiniging met drins in het grondwater (spot Q). Dit betreffen beide geen 'gevallen van ernstige bodemverontreiniging'. De informatie uit de bovengenoemde stukken komt verder overeen met hetgeen uit het eerder besproken dossier.

Blauwhek 12
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door BMA Milieu (kenmerk NEN.2014.0003.6, d.d. 24 maart 2014). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 7
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door BMA Milieu (kenmerk NEN.2014.0003.1, d.d. 24 maart 2014). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 9
Voor deze locatie zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 9 (Wiha Grondmechanica, kenmerk WN-13489, d.d. 2 juni 2004);
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 9 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.2, d.d. 24 maart 2014).

De grond en het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 11
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door BMA Milieu (kenmerk NEN.2014.0003.3, d.d. 24 maart 2014). De bovengrond is plaatselijk sterk verontreinigd met zink (spot O). Er dient nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd. De overige grond en het grondwater is maximaal licht verontreinigd.

Blauwhek 9
Op de locatie is een verkennend en nader (water)bodem- en verhardingsonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOMA160086, d.d. 13 juni 2016). In de grond zijn de volgende verontreinigingen geconstateerd:
- matige tot sterke verontreinigingen met DDT, DDE en Drins ter plaatse van de teeltruimte en oostelijke strook naast de kas (spot R);
- matige tot sterke verontreiniging met lood, nikkel, zink en PAK ter plaatse van de bedrijfsruimte en direct ten zuiden hiervan (spot S);
- matige tot sterke verontreiniging met lood, zink en PCB onder de fundatielaag van de toegangsweg nabij de WKK (spot T);
- matige tot sterke verontreiniging met nikkel in de grond onder het oostelijke deel van het betonpad (spot U).

Ten aanzien van de bovengenoemde sterke verontreinigingen is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. Hiervoor geldt een saneringsnoodzaak.

De overige grond is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters. Het grondwater is plaatselijk matig tot sterk verontreinigd is met nikkel. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek niet noodzakelijk.

De aanwezige waterbodem is niet verspreidbaar op de aangrenzende percelen. Verder is de waterbodem niet toepasbaar op of in de landbodem en toepasbaar in oppervlaktewater als klasse 'B'.

In de asfaltlagen is PAK niet boven de samenstellingswaarde geconstateerd. Op basis hiervan kan het asfalt als niet teerhoudend asfalt kan worden afgevoerd. De fundatielagen onder het betonpad in de teeltruimte komt, op basis van indicatieve toetsing, niet in aanmerking voor hergebruik op basis van PAK.

Blauwhek 6-10a
Voor deze locatie zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 6 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA160594, d.d. 25 april 2015);
- waterbodemonderzoek Blauwhek nabij 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA160478, d.d. 12 april 2016);
- aanvullend nader bodemonderzoek Blauwhek 6-10a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA160288, d.d. 12 april 2016).

De waterbodem in het noordelijke deel van de watergang is sterk verontreinigd met zink. De baggerspecie in het westelijke deel is niet verspreidbaar op de aangrenzende percelen. Op of in de landbodem is deze baggerspecie toepasbaar als klasse 'Industrie' en in oppervlaktewater als klasse A.

Verder komen geen aanvullende relevante gegevens naar voren ten opzichte van hetgeen reeds besproken.

Oudedijk 6
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOM80872, d.d. 29 augustus 2008). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 37a
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOM80171, d.d. 31 maart 2008). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Oudedijk 12
Naar aanleiding van het verwijderen van een bovengrondse olietank is een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk SOMA120101, d.d. 14 februari 2012). Zowel de grond als het grondwater is niet verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Blauwhek nabij 15
Op de locatie is een verkennend (water)bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-2, d.d. 26 maart 2015). De grond is maximaal licht verontreinigd. Het grondwater is plaatselijk sterk verontreinigd met arseen. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

De waterbodem van de onderzochte watergang is niet verspreidbaar op de aangrenzende percelen. De baggerspecie is toepasbaar op of in de landbodem als klasse Industrie. Tevens is de baggerspecie toepasbaar op of in oppervlaktewater als klasse B.

Blauwhek 19
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-3, d.d. 19 februari 2015). De bodem (grond en grondwater) is maximaal licht verontreinigd.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of als dusdanig kunnen worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Blauwhek 21
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-5, d.d. 30 maart 2015). De bodem (grond en grondwater) is maximaal licht verontreinigd.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Maasdijk 23
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-7, d.d. 31 maart 2015). De grond is maximaal licht verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met nikkel. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Terrein tussen de Maasdijk en Blauwhek
Deze locatie betreft het tracé van de, inmiddels gerealiseerde, N223 en de nabije omgeving. Hiervan is een evaluatie bekend van het saneren van de aanwezige verontreinigingen, verwijderen van de toplaag, verwijderen van oliespots en nader asbestbodemonderzoek (PJ Milieu, kenmerk 1245002F, d.d. 6 maart 2013). Hieruit komt naar voren dat de aanwezige verontreinigingen binnen dit gebied zijn ontgraven en afgevoerd.

Niet Gesprongen Explosieven (NGE)
Op basis van de CE-bodembelastingkaart van de gemeente Westland is de onderzoekslocatie niet verdacht op het voorkomen van NGE.

Archeologie
Uit de Archeologische Beleidskaart van de gemeente Westland volgt dat de locatie zich bevindt in verwachtingszone II. Hiervoor geldt een vrijstelling tot 250 m^2 en 50 cm-mv.

2.3 GEOLOGIE EN HYDROLOGIE

Tabel 2.2: Bodemopbouw en geohydrologie

Locatie en ligging:	De onderzoekslocatie ligt in het gebied Honderdland te Maasdijk. Het maaiveld in dit deel van Maasdijk ligt circa 0,5 meter boven NAP.
Dikte en opbouw deklaag:	Bij de dichtstbijzijnde boring van TNO heeft de deklaag een dikte van eenentwintig en een halve meter. Deze is slecht doorlatend en bestaat, van boven naar onder, uit: zes en een halve meter leem, één meter veen, vijf meter leem, vijf meter zwak slibhoudend matig grof tot matig fijn zand met kleibrokjes en vier meter leem. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van meer dan drie meter en bestaat, voor zover bekend, hoofdzakelijk uit matig grof tot matig fijn zand. Het doorlaatvermogen (kD) van dit pakket bedraagt circa 750 m^2/dag.
Horizontale (freatische) grondwaterstroming:	Vanwege meerdere aanwezige watergangen is de stromingsrichting niet éénduidig vast te stellen.
Stromingsrichting diepe grondwater (eerste watervoerend pakket):	Niet éénduidig vast te stellen.
Verticale grondwaterstroming:	Niet éénduidig vast te stellen.
Milieu- of grondwaterbeschermingsgebied:	Nee

3. OVERZICHT BEKENDE VERONTREINIGINGEN

Een overzicht van de bekende verontreinigingsspots (matig tot sterk verontreinigde grond en grondwater) is opgenomen in tabel 3.1. Verontreinigingen die reeds zijn gesaneerd zijn niet opgenomen in deze tabel. Tevens staan grondwaterverontreinigingen met arseen, chroom, nikkel, lood en zink, waarvoor het provinciaal beleid (Nota VTH 2014-2017) van toepassing is, niet vermeld. Per spot is aangegeven wat de benodigde vervolgactie is:

- Geen: de ernst (saneringsnoodzaak), omvang en, indien van toepassing, de spoedeisendheid zijn voldoende bekend en er is, formeel gezien, geen sprake van een saneringsnoodzaak. Hierbij wordt wel opgemerkt dat het vanuit een ander kader (bijvoorbeeld herinrichting of eigendomsoverdracht) wenselijk kan zijn de desbetreffende verontreiniging te verwijderen;
- NO: de ernst, omvang en/of spoedeisendheid zijn nog niet voldoende vastgesteld. Nader onderzoek dient te worden uitgevoerd;
- SAN: deze verontreiniging dient te worden gesaneerd. Indien geen sprake is van potentiële humane, ecologische en/of verspreidingsrisico's, is een verontreiniging niet spoedeisend en dient op een 'natuurlijk moment', zoals ten tijde van herinrichting, te worden gesaneerd.

Tabel 3.1: Overzicht bekende verontreinigingsspots

Locatie	Spot	Parameters	Matrix	Mate	Historisch?	Saneringsnoodzaak?	Spoedeisend?	Vervolgactie
Oudedijk 20	A	Lood	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Oudedijk 7	B	M.O.	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Maasdijk 25	C	M.O.	Grond	>IW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Maasdijk 23	D	Lood en Drins	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
Oudedijk 1 en 1a	E	Zink	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Maasdijk 19	F	Zink	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	NO (omvang)
Blauwhek 6-10a	G	DDT, DDE	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	H	DDT	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	I	Lood, zink, PAK	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
	J	Kobalt, PAK	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
	K	Asbest	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	L	Zink, PAK	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
Maasdijk 13-15	M	PAK	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Blauwhek 7	N	Lood, zink	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
Maasdijk 11	O	Zink	Grond	>IW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Kleine Hei 8	P	Lood, M.O.	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
		M.O.	Grondwater	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
	Q	Drins	Grondwater	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
Blauwhek 9	R	DDT, DDE, Drins	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	S	Lood, nikkel, zink, PAK	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	T	Lood, zink, PCB	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	U	Nikkel	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN

4. CONCLUSIES EN OPMERKINGEN

Voor het projectgebied Honderdland fase 2 te Maasdijk is door VanderHelm Milieubeheer B.V., voor Rho Adviseurs B.V., een historisch bodemonderzoek uitgevoerd conform de NEN 5725 (standaard).

Aanleiding en doelstelling
Aanleiding tot dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van het gebied (voorontwerp bestemmingsplan).

Doelstelling van het onderzoek is het in kaart brengen van (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten en mogelijke verontreinigingen in de bodem (grond en grondwater) op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

Conclusies
Op basis van de onderzoeksresultaten wordt geconcludeerd dat op de onderzoekslocatie meerdere potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en/of hebben plaatsgevonden.

Op de onderzoekslocatie zijn meerdere bodemonderzoeken uitgevoerd, waarbij grote delen van de locatie alsmede een aantal van de potentieel bodembedreigende activiteiten zijn onderzocht. Echter, tijdens deze onderzoeken is niet de gehele locatie/zijn niet alle verdacht deellocaties voldoende onderzocht. Opgemerkt wordt dat het grootste deel van de uitgevoerde bodemonderzoeken ouder is dan 5 jaar en derhalve formeel is verouderd. In het kader van de voorgenomen herinrichting zal ter plaatse het uitvoeren van actualiserend bodemonderzoek noodzakelijk zijn.

De bodem (grond en grondwater) van het overgrote deel van het terrein is niet tot licht verontreinigd. Op een aantal plaatsen zijn wel matige tot sterke verontreinigingen aanwezig. Voor enkele hiervan geldt een saneringsnoodzaak. Een aantal geconstateerde verontreinigingen dienen nader onderzocht te worden om de ernst (saneringsnoodzaak), omvang en/of spoedeisendheid vast te stellen.

Binnen het gebied is verder sprake van matige tot sterke grondwaterverontreinigingen met arseen en nikkel. Conform het Provinciaal beleid is het uitvoeren van nader onderzoek dan wel het treffen van sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Deze verhoogde concentraties vormen wel een aandachtspunt bij het onttrekken en lozen van grondwater ten behoeve van bijvoorbeeld een bouwputbemaling.

De aanwezige watergangen binnen het gebied zijn grotendeels niet onderzocht of te lang geleden onderzocht. De onderzochte waterbodem is op een aantal plaatsen sterk verontreinigd met zink. Dit vormt een aandachtspunt bij eventuele baggerwerkzaamheden en dempingen. De overige onderzochte waterbodem voldoet veelal aan de klasse Industrie voor het toepassen hiervan op landbodem.

De kwaliteit van de aanwezige verhardingen varieert sterk binnen het gebied. De aanwezige asfaltverhardingen zijn veelal niet teerhoudend. Plaatselijk zijn deze echter niet herbruikbaar. De onderliggende fundatielagen zijn, milieuhygiënisch gezien, deels wel en deels niet herbruikbaar op basis van onder andere asbest en PAK. Vanwege de heterogene aard van het fundatiemateriaal vormt dit mogelijk, vanuit civieltechnisch oogpunt, een aandachtspunt voor de afzet van het materiaal.

Opmerkingen
Volledigheidshalve moet gemeld worden dat onderhavig milieukundig bodemonderzoek, zoals ieder milieukundig onderzoek, steekproefsgewijs is uitgevoerd en een momentopname betreft.

Mogelijk moet de bodemkwaliteit van de locaties, die op dit moment voldoende zijn onderzocht, in een later stadium alsnog worden geactualiseerd. In veel gevallen is een opleveringsonderzoek na uitvoering van (saneringswerkzaamheden of voor het bouwrijp maken raadzaam.

Tenslotte wordt opgemerkt dat de toetsende en handhavende taak uiteindelijk bij het bevoegd gezag (Omgevingsdienst Haaglanden) ligt.

Dit rapport mag, na kennisgeving aan VanderHelm Milieubeheer B.V., uitsluitend in haar geheel worden vermenigvuldigd of aan derden verstrekt.

Behandeld door:

Dhr. Ir. H.P.A. van Koppen

LITERATUURLIJST

Onderstaande literatuur is, indien van toepassing, geraadpleegd bij de totstandkoming van onderhavig rapport.

- NEN 5717 Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek (november 2009);
- NEN 5725 Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek (januari 2009);
- NEN 5740 Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond (januari 2009);
- NEN 5707 Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond (mei 2003);
- Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013;
- Ministerie van VROM, Leidraad Bodembescherming, Den Haag, SDU;
- Beleidsbrief asbest in bodem, grond en puin(granulaat), Directoraat-Generaal Milieu (Ministerie van VROM), kenmerk BWL/2004000321;
- Besluit asbestwegen Wms, Ministerie van VROM, 8 september 2000;
- Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant, 20 december 2007, Nr. 247;
- Gezamenlijk bodemsaneringsbeleid, Provincie Zuid-Holland en gemeenten Den Haag, Dordrecht, Leiden, Rotterdam en Schiedam, 2003;
- Grondwaterkaart van Nederland, inventarisatierapport Rotterdam 37 west, 37 oost en Den Haag / Utrecht 30D - 30 oost - 31 west, Dienst Grondwaterverkenning TNO, 1984;
- Topografische kaart van Nederland, (uitgave 2004);

BIJLAGE 1: FOTOGRAFISCHE WEERGAVE

Foto 1: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 2: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 3: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 4: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 5: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 6: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 7: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 8: Overzicht onderzoekslocatie

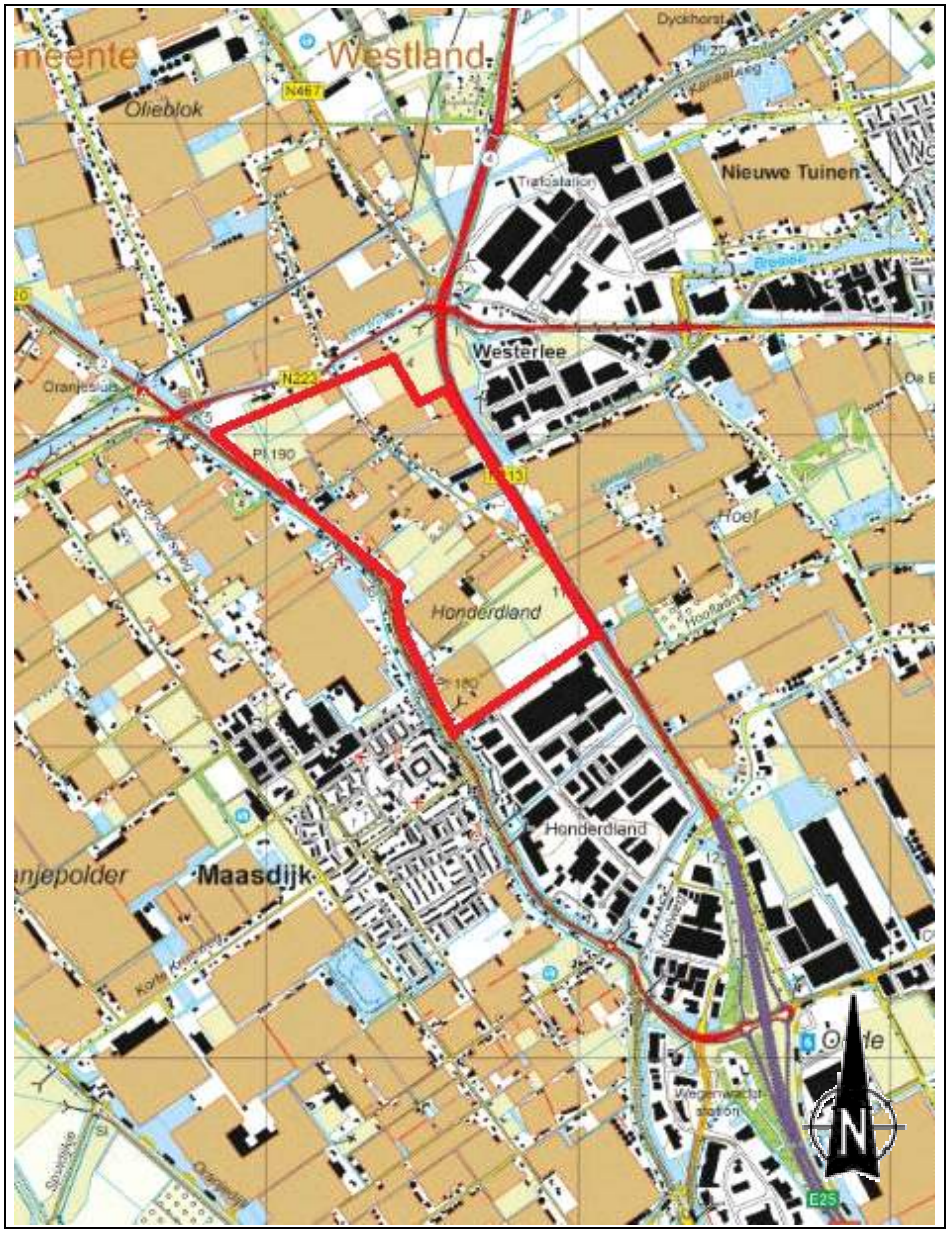
Foto 9: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 10: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 11: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 12: Overzicht onderzoekslocatie

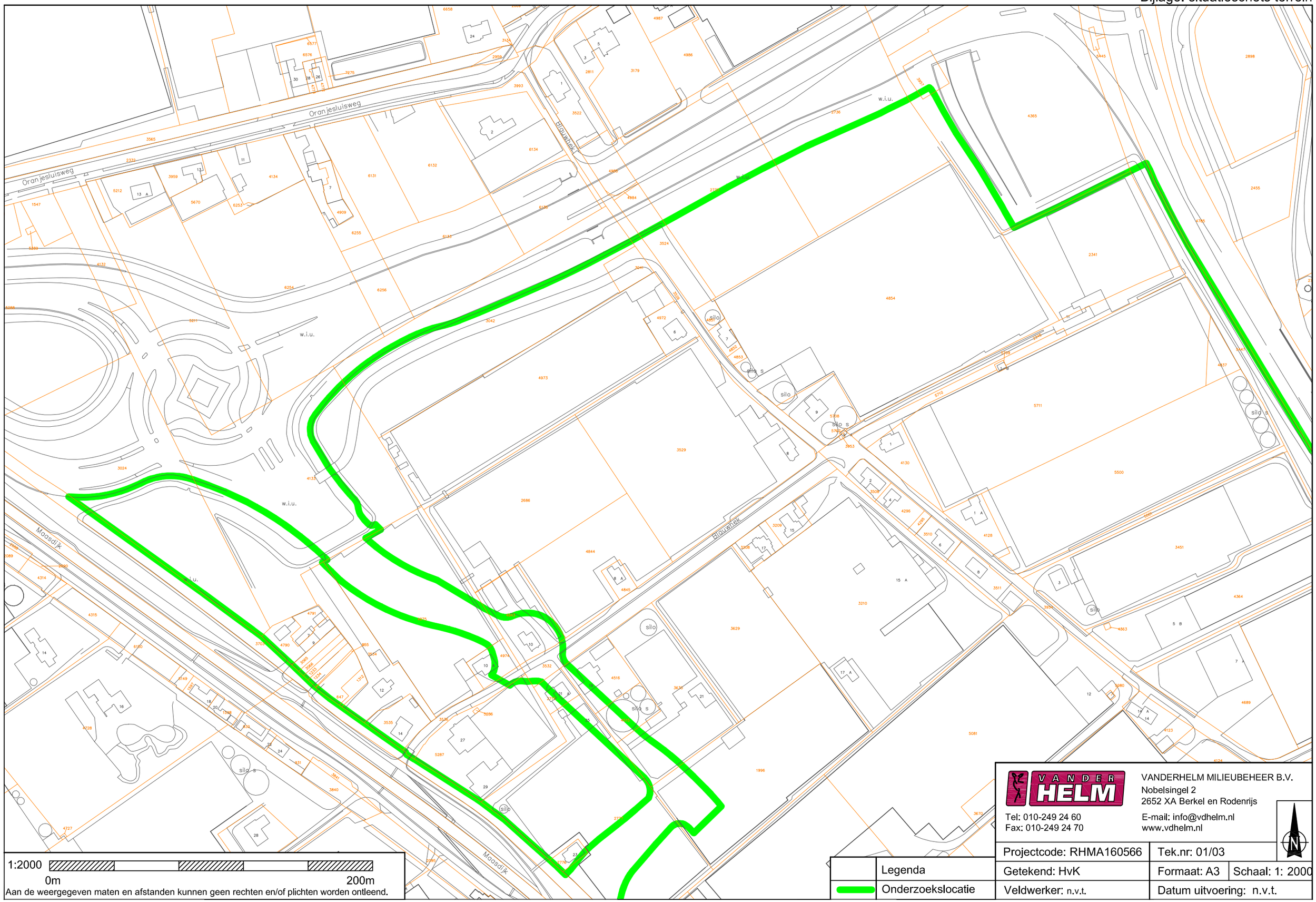
BIJLAGE 2: LOKALE SITUATIEKAART



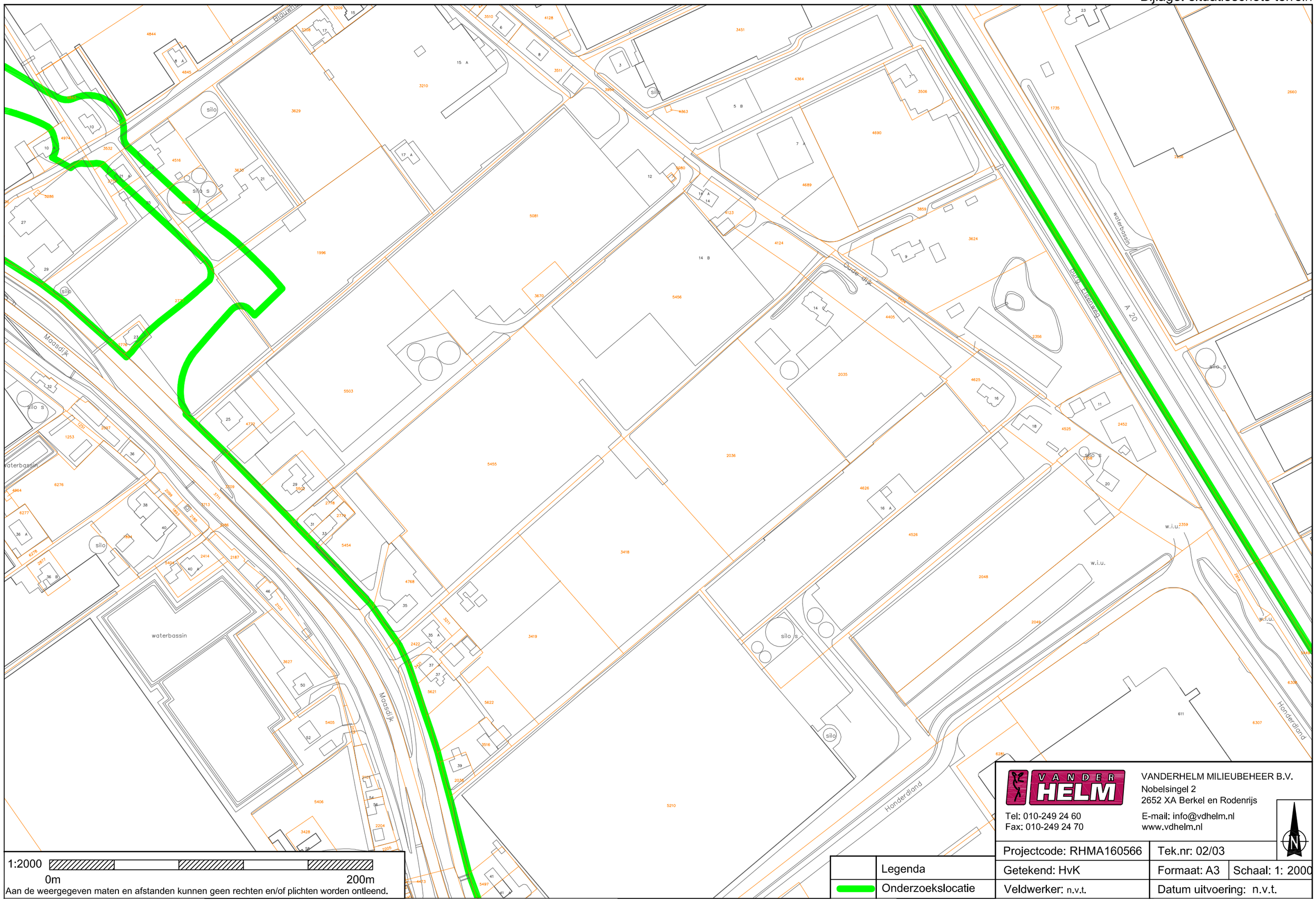
= Locatie

BIJLAGE 3: SITUATIESCHETSEN TERREIN

Bijlage: situatieschets terrein


Oranjesluisweg
Oranjesluisweg
Blauwriek
Blauwriek
Maasdijk
Maasdijk
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
silo
silo
silo

Bijlage: situatieschets terrein



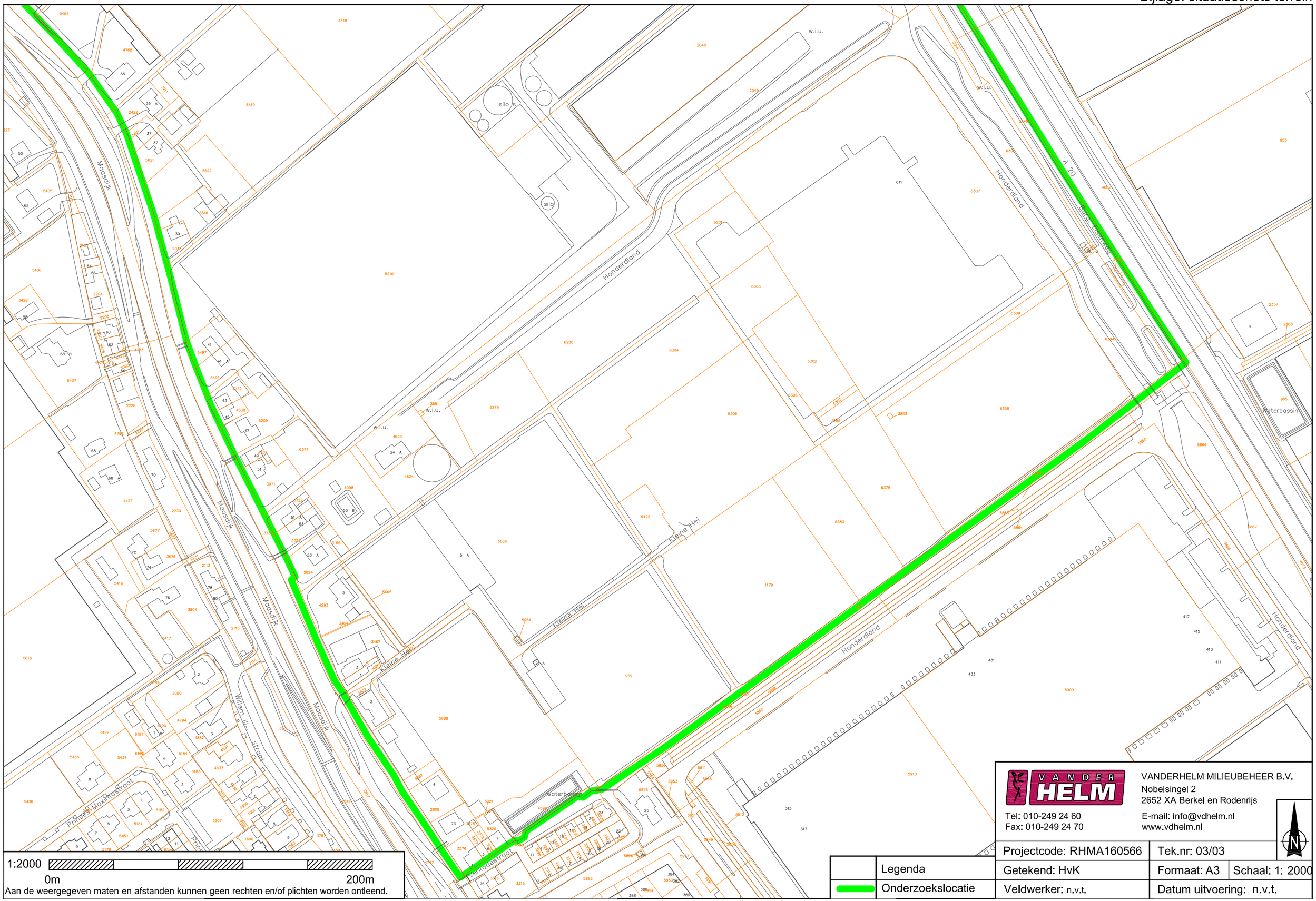
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

	Legenda
	Onderzoekslocatie

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 02/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

Bijlage: situatieschets terrein



Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

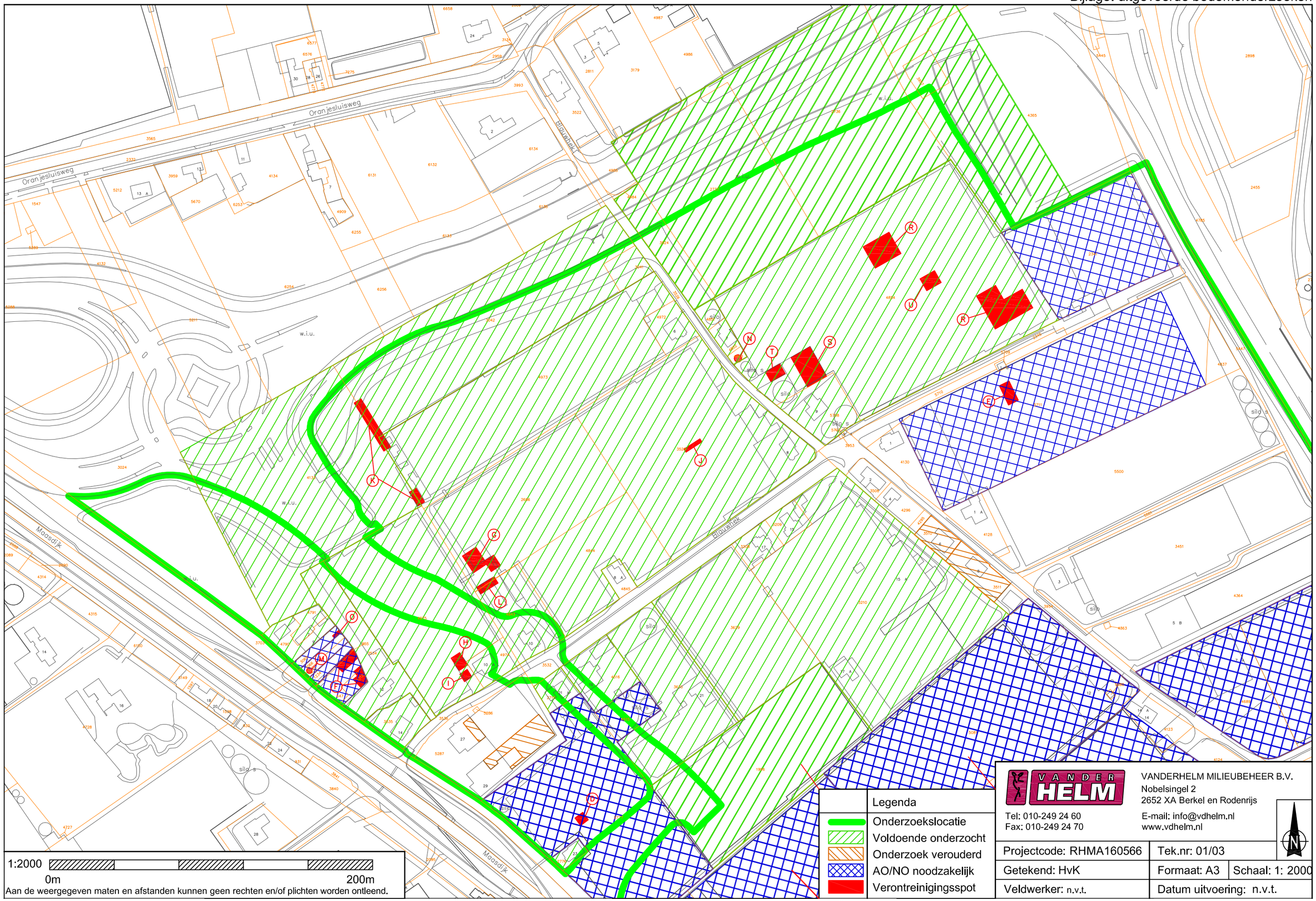
	Legenda
	Onderzoekslocatie

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

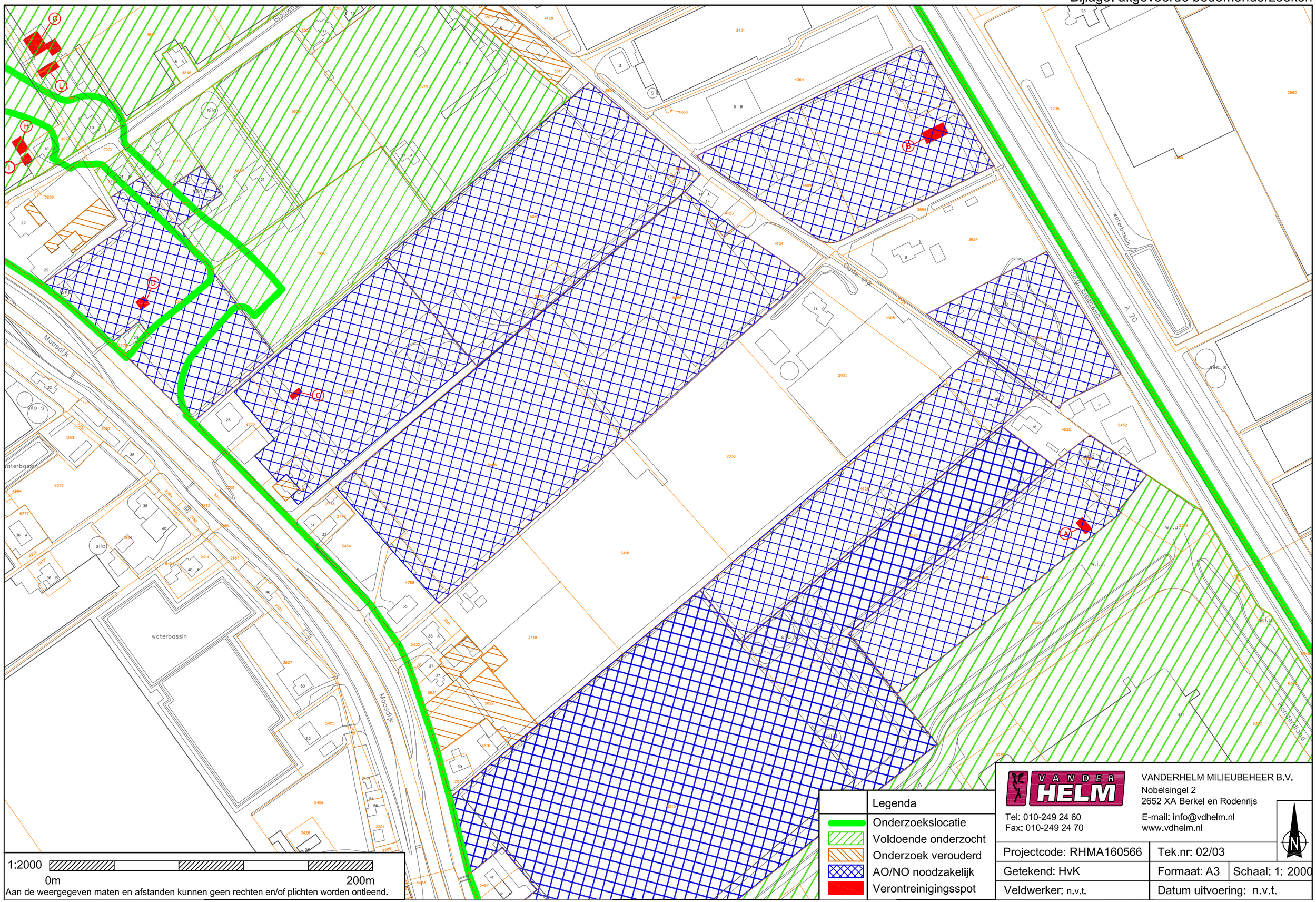
Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 03/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

BIJLAGE 4: SITUATIESCHETSEN MET UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN

Bijlage: uitgevoerde bodemonderzoeken


Oranjesluisweg
Oranjesluisweg
Blauwvliet
Blauwvliet
Maasdijk
Maasdijk
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
silo
silo
silo

Bijlage: uitgevoerde bodemonderzoeken



1:2000

0m 200m

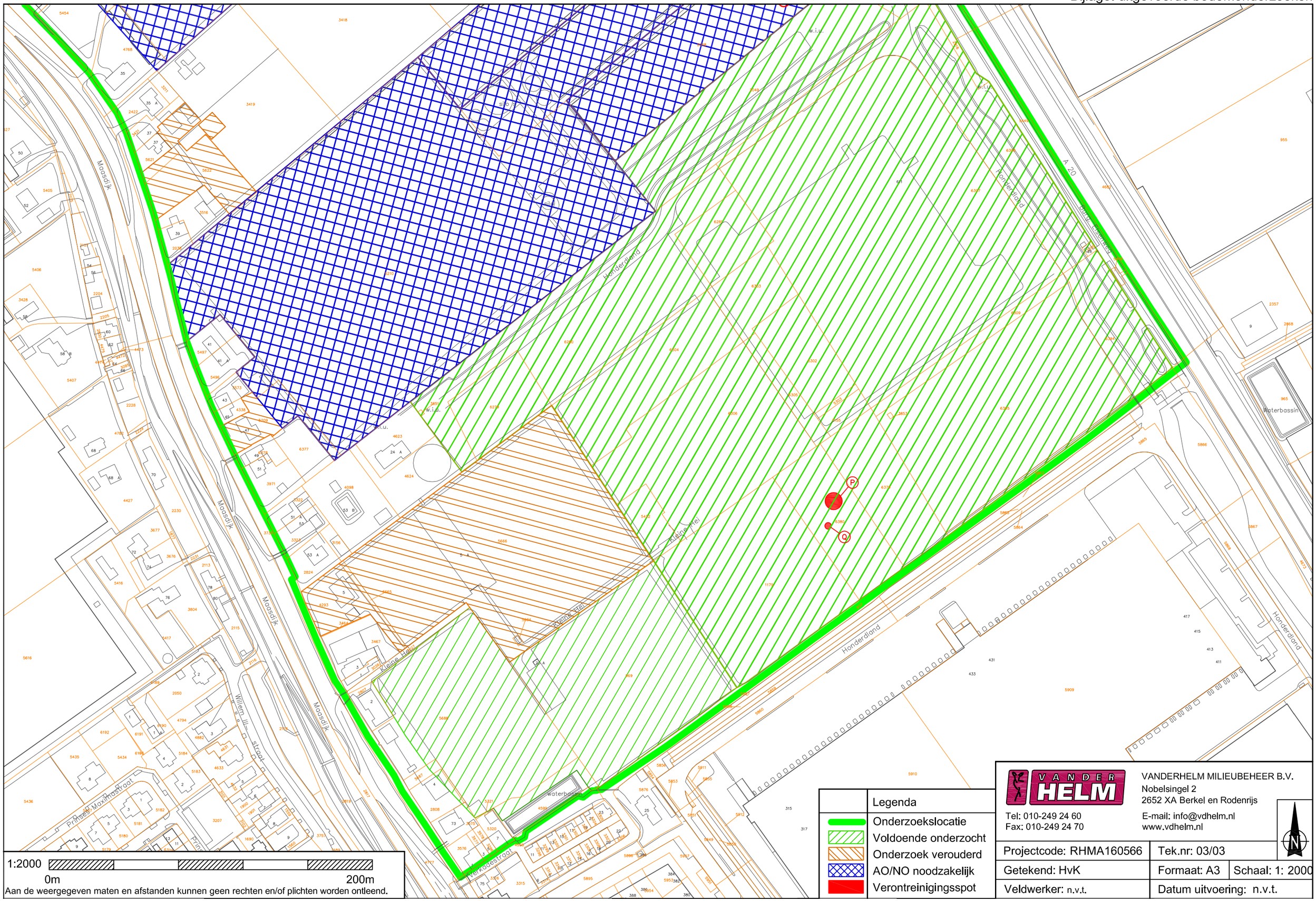
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

Legenda
Onderzoekslocatie
Voldoende onderzocht
Onderzoek verouderd
AO/NO noodzakelijk
Verontreinigingsspot

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 02/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

Bijlage: uitgevoerde bodemonderzoeken



Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

Legenda
Onderzoekslocatie
Voldoende onderzocht
Onderzoek verouderd
AO/NO noodzakelijk
Verontreinigingsspot

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 03/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

Bijlage 10 Notitie innovatieaspecten duurzaamheid

Innovatieaspecten Duurzaamheid
Honderdland fase 2, Maasdijk

Opgesteld door de projectdirectie H.O.C. Beheer B.V.

Juli 2016

H.O.C. Beheer B.V. Strikt vertrouwelijk. Auteursrecht van toepassing. Kopiëren, scannen en vermenigvuldigen op welke wijze dan ook van de gegevens in dit document of gedeelten hiervan is nadrukkelijk verboden.

Voorwoord

De projectdirectie van HOC ambieert bij de ontwikkeling van Honderdland een aanzienlijke input te leveren inzake innovatie en derhalve het verlagen de milieu belasting – geluid belasting omwonende – de zo mogelijke instandhouding van de verblijf plaats van o.a. mussen vleermuizen enz. en het verlagen en efficiënter gebruik van het energie door middel van de navolgende uitgangspunten en ideeën die er bestaan.

Daarbij aangetekend dat de verlaging van fossiele energieverbruik sowieso niet alleen individueel per te vestigen bedrijf op Honderdland gerealiseerd kan worden, maar dat er ten aanzien van innovatie gedacht wordt aan uitwisseling van benodigde energiestromen via koude-/warmteopslag, windenergie, etc.

Voorts zal ook het energieverbruik in het kader van omgevingsverlichting sec op het terrein, maar ook ten aanzien van de te vestigen bedrijven een advies mee worden gegeven voor eventuele verhoging van inzet van ledverlichting.
Wat betreft de duurzaamheid /habitat zullen wij ook ons inzetten niet alleen qua ontwikkeling maar ook naar de te vestigen bedrijven om hen te bewegen adviezen en het benoemen van mogelijkheden welke in het stede bouwkundige plan zijn /worden opgenomen te volgen
Voorts zal in het kader van de afscherming van de woon functie [Maasdijkzone] een groen voorziening aan te brengen welke voldoende mogelijkheden biedt inzake het nestelen van vogels .

De innovatieaspecten

Koude-warmteopslag
Allereerst moet worden vermeld dat HOC voor het totale terrein Honderdland een concessieaanvraag heeft ingediend bij de provincie Zuid-Holland voor wat betreft koude-/warmteopslag. Deze concessie is inmiddels verleend, waarbij het exploitatierecht gegund is aan HOC. HOC heeft dit inmiddels kenbaar gemaakt aan de mogelijk te vestigen bedrijven op Honderdland fase 2. In de komende periode gaan gesprekken plaatsvinden om bijv. koude-/warmte-opstromen deze uit te wisselen en met name de warmte die vrijkomt tijdens koel- en rijpingsprocessen op te slaan in de ondergrondse bronnen. Als voorbeeld: HOC is in overleg met een bedrijf dat de ambitie heeft om een bedrijfscomplex te bouwen met een oppervlakte van ca. 25.000 m2 op een terrein met een bruto-oppervlakte van 40.000 m2. Het bedrijf, dat fruit verwerkt, zal ten behoeve van haar verdere ontwikkeling een aanzienlijke ruimte bouwen voor koelopslag alsmede het rijpen van producten. De warmtestromen die daarbij vrijkomen zullen worden opgeslagen in de ondergrond met gebruikmaking van de concessie van HOC waarbij in de winter deze zelfde bronnen worden benut voor het verwarmen van de verwerkingsruimten en kantoren.
Voorts zal op basis van energie uitwisseling worden bezien welke capaciteit beschikbaar is voor het verwarmen van andere panden op het bedrijventerrein. Verder ambieert dit bedrijf een windturbine te plaatsen en een aanzienlijk deel van het dak van het nieuw te bouwen complex te benutten voor het opvangen van zonlichtenergie.
Ten aanzien van de verdere uitwerking zal mede in het kader van vormgeving en welstandsaspecten nog nader overleg plaatsvinden met BDP Khandekar en de gemeente Westland.

Groeikamer
Een tweede, innovatief aspect betreft het bouwen van een zogenaamde groeikamer op Honderdland. In deze groeikamer wordt jong plantmateriaal opgekweekt in ca. 40 lagen, gebouwhoogte is ca. 18 meter, waarbij een aanzienlijke efficiëntieslag gemaakt zal worden ten opzichte van de huidige toegepaste methodes. Mede gelet op de grote innovatieve aspecten van dit project en de partijen die erbij betrokken zijn, is afgesproken dat eerst het volledige concept wordt uitgewerkt, een kosten-/batenanalyse wordt gemaakt en de

H.O.C. Beheer B.V. Strikt vertrouwelijk. Auteursrecht van toepassing. Kopiëren, scannen en vermenigvuldigen op welke wijze dan ook van de gegevens in dit document of gedeelten hiervan is nadrukkelijk verboden.

haalbaarheid wordt getoetst, voordat verdere informatie over dit plan naar buiten toe gaat plaatsvinden.
Om kort te gaan: het bedrijfscomplex krijgt een oppervlakte van bruto ca. 20.000 m^2, waarbij het gebouw zelf een oppervlakte heeft (NVO) ca. 12.000 m^2 zal bedragen. De werkelijke productieoppervlakte zal ca. 180.000 m^2 bedragen.
De verdere uitwerking van dit plan vindt op dit moment plaats met een aantal vooraanstaande bedrijven uit het Westland, die op basis van voorgaande projecten en ontwikkelingen reeds een aanzienlijke bijdrage hebben geleverd om te komen tot vermindering van het energiegebruik per producteenheid en derhalve ook een aanzienlijke verlaging van de milieubelasting per producteenheid.
In het najaar van 2016 zal op basis van de uitwerking van het plan een nadere toelichting op het plan worden gegeven.

<u>Omgevingsverlichting met zonnecollectoren</u>
Ten aanzien van de openbare verlichting zal nog nader overleg plaatsvinden met Westland Infra voor wat betreft het eventueel plaatsen van omgevingsverlichtingsmasten met zonnecollectoren.

<u>Windturbine</u>
Ten aanzien van windenergie heeft het bedrijf dat hierboven is genoemd reeds eerder overleg gevoerd voor het verkrijgen van een vergunning voor het plaatsen van een windturbine. Gelet echter op de weerstanden binnen de regio en de verdeeldheid binnen de politieke partijen in het Westland is er nog geen zicht op of deze windturbine daadwerkelijk geplaatst gaat worden.

Natuur en omgeving;

Inzake dit onderwerp hebben wij nog recentelijke overleg gehad in het kader van flora en fauna
Welnu wij ambiëren om het gebied zodanig in te richten, niet alleen qua ontwikkeling [groene en blauwen door adering] maar ook mede het verzoek te doen en derhalve ook adviezen te verstrekken inzake het instant houden van o.a. de mussen en vleermuizen welke nu ook in het gebied huizen
Hiertoe zal er in het stedenbouwkundige plan en derhalve ook in het bestemming plan [vrijblijvend] richtlijnen te benoemen die dit mogelijk maken
Gelet op de interesse van de bedrijven welk zich willen vestigen en die ook duurzaamheid binnen hun bedrijfsstructuur uitdragen en ondersteunen zal zeker gehoor worden gegeven aan deze wensen.
Verder wordt overleg gevoerd met Provincie ZH- HHvD Gemeente Westland en HOC om te komen tot een milieu vriendelijke inrichting van de water partijen nabij de eilanden
Daarbij ook een verruiming van de waterberging capaciteit [op dit moment voldoet het plan aan de gestelde eisen maar ambiëren partijen om meer oppervlakte te creëren]

Resumerend

In de komende periode zal ook met gemeente .specialisten en toekomstige eigenaren /gebruikers nadrukkelijk aandacht worden besteed aan deze voorgenomen wensen

HV
7-7-2016

H.O.C. Beheer B.V. Strikt vertrouwelijk. Auteursrecht van toepassing. Kopiëren, scannen en vermenigvuldigen op welke wijze dan ook van de gegevens in dit document of gedeelten hiervan is nadrukkelijk verboden.

Commissie voor de
milieueffectrapportage

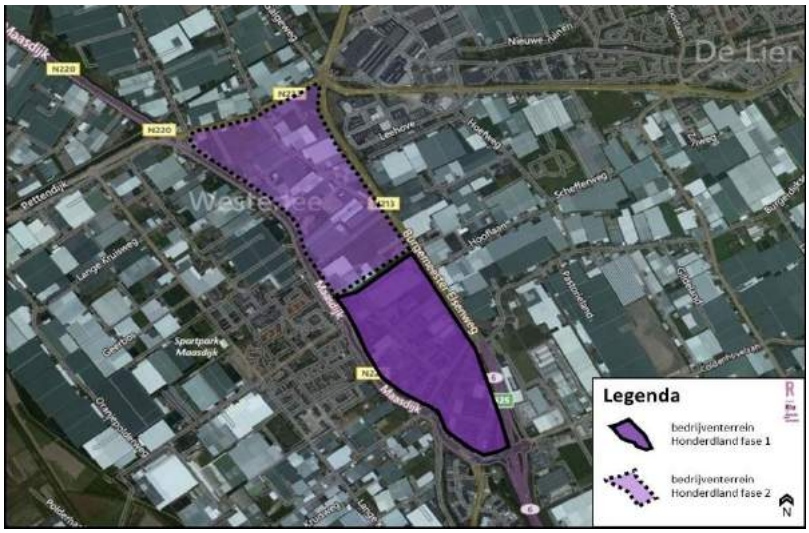
Bedrijventerrein Honderdland fase 2, gemeente Westland

Toetsingsadvies over het milieueffectrapport

21 april 2017 / projectnummer: 3211

1. Kwaliteit van het milieueffectrapport (MER)

Honderdland OntwikkelingsCombinatie (HOC) is van plan in de polder Honderdland in de gemeente Westland de tweede fase van een bedrijventerrein te ontwikkelen voor voornamelijk grootschalige agrologistieke bedrijven. De eerste fase van circa 45 ha is reeds gerealiseerd. Nu wordt de tweede fase van ca. 55 ha ontwikkeld.



Figuur: Ligging en fasering bedrijventerrein Honderdland
Bron: toelichting bij het bestemmingsplan

Aan de randen komen onder andere kantoren en woningen. Ten behoeve van het bestemmingsplan[1] is een plan/project-milieueffectrapport en een Passende beoordeling opgesteld (hierna: het MER).

De in het MER gepresenteerde informatie is goed toegankelijk en leesbaar. De keuze voor de locatie Honderdland en de behoefte aan nieuwe terreinen voor agrologistieke bedrijven zijn goed onderbouwd. Er is een Beeldkwaliteitsplan opgesteld met richtlijnen voor de ruimtelijke kwaliteit bij de uitwerking van bebouwing en inrichting van de kavels.
Het MER laat ook zien de toename van verkeersgeluid beperkt is. Het industriegeluid is nauwkeurig onderzocht. Met de voorgestelde systematiek van geluidzonering is de geluidhinder door industrie goed beheersbaar.
Het MER maakt aannemelijk dat met tijdige maatregelen nadelige gevolgen voor beschermde diersoorten te voorkomen zijn.

Desondanks ontbreekt in het MER belangrijke informatie.
In de huidige situatie komt op de Natura-2000 gebieden in de omgeving van Honderdland al meer stikstof terecht dan goed is voor deze gebieden. Het bedrijventerrein kan leiden tot extra stikstof op deze natuur. Nadelige gevolgen voor stikstofgevoelige natuur in beschermde gebieden kunnen namelijk niet met zekerheid uitgesloten worden.

[1] De Commissie heeft ontvangen het ontwerp-bestemmingsplan 'Honderdland fase 2', nr. NL.IMRO.1783.BTHONDERDLF2obp-ON02.

In het MER is de totale stikstofdepositie onderzocht als maximaal óf categorie 3.2, óf 4.2. óf 5.1-bedrijvigheid zou worden toegestaan. Bedrijven in categorie 5.1 geven te veel geluidhinder en extra stikstofdepositie op het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Om die reden is die categorie niet in het bestemmingsplan opgenomen. Wanneer bedrijven toegelaten worden tot maximaal categorie 4.2 (waarvoor nu gekozen is) zijn die nadelige gevolgen minder. Maar de effecten zijn nog steeds niet met zekerheid uitgesloten, omdat het plan in totaal leidt tot een extra stikstofbelasting.

De Commissie adviseert eerst een aanvulling op het MER op te stellen voordat besloten wordt over het voorliggende bestemmingsplan 'Honderdland fase 2'.

2. Toelichting op het advies

In hoofdstuk 2 licht de Commissie haar advies toe en geeft ze aandachtspunten voor het vervolgtraject. De conclusie in het omkaderde gedeelte in de tekst heeft betrekking op de ontbrekende informatie die essentieel is voor het te nemen besluit.

2.1 Natuur

2.1.1 Natura 2000-gebieden

Voor Natura 2000-gebieden is bepaald hoeveel stikstof de planten en dieren in het gebied nog kunnen verdragen. Het maatgevende Natura 2000-gebied is in dit geval Solleveld & Kapittelduinen (1,7 km van het plangebied). Daar wordt op dit moment al de grens overschreden van toelaatbare stikstofdepositie. Elke toename van stikstof die in het gebied terecht komt, leidt daarom tot verdere overbelasting en heeft meteen een negatief effect. Door het slopen en wegbestemmen van glastuinbouw vermindert de stikstofdepositie, maar met de gekozen maximale invulling van het plan neemt de depositie toe.

In de aangeleverde stikstofberekening is voor een maatgevend categorie 4.2. bedrijf gekeken naar de stikstofdepositie afkomstig van de emissie van het bedrijf zelf en van het verkeer van en naar het bedrijf. De totale stikstofdepositie van zo'n bedrijf ten opzichte van de bestaande situatie is 0,18 mol op het gebied Solleveld en Kapittelduinen. Voor dit Natura 2000-gebied is op dit moment de grenswaarde voor meldingsplicht in het PAS 1 mol N/ha/jaar[2]. Voor de individuele bedrijven geldt dus dat ze alleen een melding hoeven doen. Met de berekening is dan ook afdoende aangetoond dat het plan op dit moment in beginsel op inrichtingenniveau uitvoerbaar is.

Het totale plan heeft echter inclusief interne saldering[3] en inclusief de verkeersaantrekkende

[2] De grenswaarde zoals vastgelegd in de AmvB grenswaarde PAS is op het moment van uitbrengen van dit advies niet verlaagd naar 0,05 mol zoals inmiddels voor tientallen gebieden wel het geval is.

[3] Volgens de 'HANDREIKING PASSENDE BEOORDELING STIKSTOFASPECTEN BESTEMMINGSPLANNEN' van het Ministerie van Economische Zaken mag binnen een plan de toename van stikstofdepositie gesaldeerd worden met de afname, mits er voldoende samenhang tussen de activiteiten is.

werking (uitgaande van de 4.2 variant) een depositietoename die hoger is dan die grenswaarde van 1 mol (1,65 mol in 2030).[4] Het totale plan overschrijdt cumulatief de grenswaarde, en past dus niet binnen de mogelijkheden van het PAS. Daarmee is nu niet verzekerd dat het plan de natuurlijke kenmerken niet aantast. In het MER zijn geen bronmaatregelen voorgesteld, nu wordt gesteld dat door de herstelstrategieën de ecologische situatie zal verbeteren en significante effecten dus worden uitgesloten. Deze herstelstrategieën zijn echter onderdeel van het PAS. De positieve effecten van deze herstelstrategieën kunnen niet voor projecten en plannen buiten het PAS om worden gebruikt als argument dat aantasting kan worden uitgesloten. Het voorliggende plan is niet opgenomen in een van de segmenten van het PAS. Evenmin is de omvang van het voornemen door planvoorschriften beperkt.

De Commissie adviseert om in een aanvulling op het MER (de effecten van) maatregelen te onderzoeken, zodat significant nadelige gevolgen voor Natura 2000-gebieden van het voorliggende bestemmingsplan met zekerheid uitgesloten kunnen worden en zo een uitvoerbaar alternatief te beschrijven.

2.1.2 Beschermde soorten

In het plangebied zijn twee 'Quickscans'[5] uitgevoerd naar de aanwezige beschermde soorten. Daaruit blijkt dat in het gebied diverse soorten voorkomen die zijn beschermd onder de Wet natuurbescherming en waarvan de gunstige staat van instandhouding door het voornemen in negatieve zin kan worden beïnvloed. In het gebied worden mitigerende maatregelen getroffen om nadelige gevolgen van de sloop van woningen, het dempen van sloten en verwijdering van beplanting op de gunstige staat van instandhouding van beschermde soorten te voorkomen. Zo wordt reeds voorzien in een mussencompensatielocatie[6]. Tevens zullen nieuwe waterpartijen aangelegd worden, een groenzone langs de A20 en nieuwe doorgaande groenstructuren. De voorgestelde maatregelen en werkwijze tijdens de uitvoering getuigen van een zorgvuldige aanpak. Aannemelijk is dat de mitigerende maatregelen ruimtelijk haalbaar zijn. Met het oog op de verwachte snelle ontwikkeling van het voornemen in de tijd, is het belangrijk dat de te treffen mitigerende maatregelen functioneren op het moment van het optreden van het effect.

- De Commissie beveelt aan om het tijdigheidsaspect nadrukkelijk bij de uitwerking van de mitigerende maatregelen te betrekken.

2.2 Mobiliteit en infrastructuur

Uit het MER blijkt dat de gemeente streeft naar een bedrijventerrein met een hoogwaardige infrastructuur met een goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet. Ook wordt in de duurzaamheidsagenda 2012-2020 duurzame mobiliteit als één van de speerpunten genoemd.

---

4 Zie tabel 4.2 op blz. 21 van de bijlage 'Onderzoek stikstofdepositie' bij de Passende beoordeling.

5 Gedoeld wordt op bijlage 3a en bijlage 3b bij het MER.

6 Deze is reeds in uitvoering ter compensatie van de aanleg van de verbindingsweg ten noorden van het plangebied. Bij de verdere uitwerking van mitigatie moet blijken of er genoeg ruimte is voor alle mussen in dat compensatiegebied; zo niet dan zijn er tal van aanvullende opties binnen het plangebied, bijvoorbeeld mussenvides op bedrijfsgebouwen, bij woningen e.d.

De Commissie constateert dat in het MER een gedegen verkeersonderzoek is opgenomen waarbij naast de huidige situatie ook de toekomstige situatie 2030 voor de verschillende varianten goed in beeld is gebracht. Voor een ruim gebied om het plangebied heen is gekeken naar de te verwachten intensiteiten voor het autoverkeer, de kwaliteit van de verkeersafwikkeling in het netwerk (wegvakken en kruispunten). Ook zijn de fietsnetwerken en de ontsluiting per openbaar vervoer goed beschreven.
Uit de effectbeschrijving blijkt dat de bereikbaarheid in de toekomst voor het autoverkeer in alle varianten verslechtert en voor het fietsverkeer enigszins verslechtert. Het MER laat zien dat door het treffen van infrastructurele maatregelen (op het voorrangskruispunt Honderdland-Maasdijk, het VRI-kruispunt N220-Coldenhovelaan en de botonde N220-aansluiting A20) de toekomstige verkeersafwikkeling beheersbaar is. De Commissie wijst erop dat door de hoge verkeersdruk de bereikbaarheid kwetsbaar blijft en kan leiden tot verhoogde risico's voor de verkeersveiligheid. Naar de mening van de Commissie bieden juist de nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen nieuwe kansen voor bijvoorbeeld meer fietsverkeer en meer gebruik van openbaar vervoer, het samen rijden, elektrisch vervoer, et cetera. Op basis van een nadere analyse van de diverse doelgroepen met hun herkomsten, motieven en vervoerwijzen en met het inventariseren van mogelijke maatregelen, kan samen met het lokale bedrijfsleven, werknemers, bewoners en relevante organisaties invulling worden gegeven aan modern mobiliteitsmanagement.

- De Commissie geeft daarom in overweging om met kracht in te zetten op een duurzame mobiliteitsontwikkeling in en rond het plangebied, zodat de verkeersdruk door autoverkeer beperkt wordt.
- Daarnaast beveelt de Commissie aan om bij de verdere planuitwerking en inrichting van de verkeersinfrastructuur een duurzaam veilige weginrichting als randvoorwaarde te hanteren. Dat betekent onder meer dat een goede oversteekbaarheid van de wegen rondom het plangebied voor het langzaam verkeer wordt geboden.

2.3 Duurzaamheid

Tijdens het locatiebezoek heeft de Commissie begrepen dat duurzaamheid via de vraagkant van de markt ingezet wordt. Zo is een aanvraag ingediend voor warmte/koude-opslag in de grond en wordt eventueel omgevingsverlichting op basis van zonnecollectoren aangelegd. De Commissie meent dat de gemeente de ambities die het heeft op het gebied van duurzaamheid en klimaat duidelijker naar voren kan brengen door deze om te zetten in concrete kaders. Het bestemmingsplan is bij uitstek een besluit waarin duurzaamheidsambities/energieambities kunnen worden opgenomen.

De Commissie beveelt aan bij de vaststelling van het bestemmingsplan nader in te gaan op:

- of, en zo ja op welke wijze, er ruimte is voor hernieuwbare energie (zonne-energie, windenergie en/of geothermie),
- welke ambities er zijn om energieverbruik te beperken en
- in hoeverre de inrichting van het gebied ook voor de toekomst klimaatrobuust is (piekbuien, overstromingsrisico's conform laatste scenario's).

BIJLAGE 1: Projectgegevens toetsing MER

Initiatiefnemer: HOC

Bevoegd gezag: Gemeente Westland

Besluit: vaststellen of wijzigen van bestemmingsplan

Categorie Besluit m.e.r.: D11.3

Activiteit: de aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein

Bijzonderheden: Passende beoordeling

Procedurele gegevens:
Aanvraag toetsingsadvies bij de Commissie m.e.r.: 22 februari 2017
Kennisgeving MER: 9 maart 2017
Ter inzage legging MER: 10 maart 2017 t/m 20 april 2017
Toetsingsadvies uitgebracht: 21 april 2017

Samenstelling van de werkgroep:
Per project stelt de Commissie een werkgroep samen bestaande uit enkele deskundigen, een voorzitter en een werkgroepsecretaris. Bij dit project bestaat de werkgroep uit:
dhr. ir. J.J. Bakker
dhr. ing. E.H.A. de Beer
dhr. drs. R.J. van Kerkhoff
dhr. ing. B.P.A. Peters
mw. drs. J.G.M. van Rhijn (voorzitter)
mw. mr. drs. A. Wagenmakers (secretaris)

Werkwijze Commissie bij toetsing:
Tijdens de toetsing gaat de Commissie na of het MER voldoende juiste informatie bevat om het milieubelang volwaardig mee te kunnen wegen in het besluit. De Commissie gaat bij het toetsen uit van de wettelijke eisen voor de inhoud van een MER, zoals aangegeven in artikel 7.7 dan wel 7.23 van de Wet milieubeheer, en van eventuele documenten over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. Indien informatie ontbreekt, onvolledig of onjuist is, beoordeelt de Commissie of zij dit een essentiële tekortkoming vindt. Daarvan is sprake als aanvullende informatie in de ogen van de Commissie kan leiden tot andere afwegingen. In die gevallen adviseert de Commissie de ontbrekende informatie alsnog beschikbaar te stellen, vóór het besluit wordt genomen. Opmerkingen over niet-essentiële tekortkomingen in het MER worden in het toetsingsadvies opgenomen voor zover ze kunnen worden verwerkt tot duidelijke aanbevelingen voor het bevoegde gezag. De Commissie richt zich in het advies dus op hoofdzaken die van belang zijn voor de besluitvorming en gaat niet in op onjuistheden of onvolkomenheden van ondergeschikt belang. Zie voor meer informatie over de werkwijze van de Commissie: http://www.commissiemer.nl/advisering/watbiedtdecommissie

Betrokken documenten: U vindt de projectstukken die bij het advies zijn gebruikt, door op www.commissiemer.nl projectnummer 3211 in te vullen in het zoekvak. De Commissie heeft geen zienswijzen of adviezen via bevoegd gezag ontvangen.

Bezoekadres
A. v. Schendelstraat 760
3511 MK Utrecht

Postadres
Postbus 2345
3500 GH Utrecht

t 030-2347666
e mer@eia.nl
w commissiemer.nl

MEMO

Van	:	Rho adviseurs
Project	:	MER Honderdland fase 2
Datum	:	22-05-2017
Betreft	:	Memo naar aanleiding van het advies van de Commissie voor de m.e.r. en de zienswijzen

Inleiding

Advies Commissie voor de m.e.r.

Op 21 april 2017 heeft de gemeente Westland het advies van de Commissie voor de m.e.r. (hierna: de Commissie) op het MER (d.d.6 maart 2017) en passende beoordeling (d.d. 20-02-2017) Honderdland fase 2 ontvangen.

Het advies van de Commissie is overwegend positief, het MER is goed toegankelijk en leesbaar. De keuze voor Honderdland als locatie en de behoefte aan een nieuw bedrijventerrein voor agrologistieke bedrijven is goed onderbouwd in het rapport. De toename van verkeersgeluid zal beperkt zijn en het industriegeluid is nauwkeurig onderzocht. Met de voorgestelde systematiek van geluidzonering is de geluidhinder door industrie goed beheersbaar. Als gevolg van de nieuwe bedrijvigheid neemt de stikstofdepositie op Natura 2000 echter wel toe. Het MER geeft volgens de Commissie echter niet de zekerheid dat het totale bestemmingsplan, dat bedrijven tot maximaal categorie 4.2 toestaat, geen negatieve effecten heeft op stikstofgevoelige planten en dieren in de Natura 2000-gebieden, zoals Solleveld & Kapittelduinen. Het totale plan overschrijdt cumulatief de grenswaarde van 1 mol en daarmee is nu niet verzekerd dat het plan de natuurlijke kenmerken niet aantast.
De Commissie adviseert om in een aanvulling op het MER (de effecten van) maatregelen te onderzoeken, zodat significant nadelige gevolgen voor Natura 2000-gebieden van het voorliggende bestemmingsplan met zekerheid uitgesloten kunnen worden en zo een uitvoerbaar alternatief te beschrijven.
Voor de aspecten ecologie, verkeer en duurzaamheid heeft de Commissie in haar advies nog enkele aanbevelingen gedaan, met name ten aanzien van het vervolgproces, deze zijn ter kennisgeving aangenomen.

In deze memo is beschreven hoe met het advies met betrekking tot stikstofdepositie van de Commissie is omgegaan.

Zienswijzen

De zienswijzen hebben niet geleid tot een inhoudelijke aanpassing van het MER. De opmerkingen van het Hoogheemraadschap van Delfland hadden betrekking op het MER en de toelichting van het bestemmingsplan. Alleen de toelichting van het bestemmingsplan is hierop aangepast.

Reactie op advies Commissie voor de me.r.

Inleiding

Strikt formeel genomen is het juist dat voor een plan, in dit geval het bestemmingsplan Honderdland fase 2, geen beroep kan worden gedaan op het Programma Aanpak Stikstof (hierna: het PAS). De wettelijke regels over het PAS zijn namelijk niet van toepassing op een plan. Enkel op projecten en andere handelingen zoals bij een omgevingsvergunningaanvraag.

Er is dus ook geen sprake van de toedeling van “ontwikkelingsruimte” in het bestemmingsplan. Deze “ontwikkelingsruimte” is per definitie alleen gekoppeld aan concrete projecten en andere handelingen waarvoor in de lopende programmaperiode toestemming wordt verleend door middel van de vergunning, of een ander concreet toestemmingsbesluit. Reguliere bestemmingsplannen vallen hier niet onder. De wetgever heeft er bewust voor gekozen om bestemmingsplannen buiten de regeling van het PAS te houden en geen toedeling van ontwikkelingsruimte aan bestemmingsplannen mogelijk te maken. Het toedelen van ontwikkelingsruimte aan bestemmingsplannen zou een te groot beslag op de schaarse ontwikkelingsruimte voor projecten en andere handelingen leggen. Er zou in dat geval ontwikkelingsruimte nodig zijn voor de volledige realisatie van het bestemmingsplan en de maximale planologische mogelijkheden die het plan biedt, terwijl in werkelijkheid niet alle (maximale) ontwikkelingsmogelijkheden van het bestemmingsplan worden benut. Bestemmingsplannen hebben bovendien een geldingsduur van 10 jaar terwijl het PAS een geldingsduur heeft van 6 jaar (Ministerie van EZ, 2015[1]). Uit de Handreiking passende beoordeling stikstof bestemmingsplannen (Ministerie EZ, 2015) blijkt dat het PAS wel behulpzaam kan zijn bij de plantoets. In de passende beoordeling voor bestemmingsplan Honderdland fase 2 is ook gebruik gemaakt van de in deze handreiking voorgestelde werkwijze.

Uitkomsten MER en passende beoordeling
In het MER en passende beoordeling Honderdland fase 2 zijn 3 varianten onderzocht. Binnen de varianten verschilt de maximale milieucategorie die wordt toegestaan. Deze 3 varianten leiden tot een toename van de stikstofdepositie, zoals de tabellen 1 en 2 laten zien. Uit AERIUS blijkt dat er voor de totale ontwikkeling (worst case, maximale ontwikkelingsruimte) op dit moment nog voldoende depositieruimte beschikbaar is in het PAS. Voor variant 3.2 geldt dat de toename in 2030 minder dan 1 mol N/ha/jr. bedraagt. Dit is feitelijk een uitvoerbaar alternatief.

Tabel 1 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen (in 2017)

Habitattype	beoogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,53	2,31	1,32	2,21	1,99	1,00

Tabel 2 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen (in 2030)

Habitattype	beoogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,19	1,97	0,98	1,87	1,65	0,66

Ten behoeve van de passende beoordeling is ook een berekening gemaakt voor een individueel bedrijf uit milieucategorie 3.2. In aanvulling hierop is voor de Commissie voor de m.e.r. een berekening gemaakt voor een bedrijf uit milieucategorie 4.2 (zie bijlage bij deze memo). Hieruit blijkt dat de toenames vrij gering zijn, respectievelijk minder dan 0,05 mol N/ha/jr. en 0,18 mol N/ha/jr. Voor een individuele ontwikkeling hoeft op dit moment ten hoogste een melding te worden gedaan in het kader van het PAS. Ook is er op dit moment nog voldoende depositieruimte beschikbaar. Overigens is bij deze berekeningen voor individuele ontwikkelingen geen rekening gehouden met het verdwijnen van kassen en woningen uit het plangebied.
Doordat individuele ontwikkelingen passen binnen de kaders van het PAS en doordat de ecologische situatie zal verbeteren door de daarin opgenomen herstelstrategieën, is verzekerd dat de natuurlijke kenmerken van Natura 2000 niet worden aangetast.

Keuze bestemmingsplan
Op grond van provinciaal beleid dient de hoogst mogelijke toelaatbare milieucategorie te worden bestemd. Daarom is er in het ontwerpbestemmingsplan voor gekozen om bedrijven tot en met categorie 4.2 mogelijk te maken en deels de milieucategorie te verlagen. Zoals uit de tabellen blijkt, leidt dit in 2030 tot een toename van 1,65 mol N/ha/jr. Daarmee wordt cumulatief gezien de door de Commissie voor de m.e.r. gestelde

[1] Ministerie van EZ, 2015, Handreiking passende beoordeling stikstof bestemmingsplannen

drempelwaarde van 1 mol N/ha/jr.[2] overschreden. Echter de uitvoerbaarheid van individuele bedrijven is wel aangetoond. In het kader van het PAS is overigens zowel op plan- als projectniveau op dit moment voldoende depositieruimte beschikbaar in het PAS. Aangezien de individuele ontwikkelingen straks wel als project gebruik kunnen maken van het PAS, kan wel een relatie met het PAS worden gelegd. Met alle maatregelen die in het kader van het PAS worden genomen, verbetert qua stikstofdepositie de ecologische situatie en treden significant negatieve effecten niet op.

Maatregel verlagen milieucategorie

Uit het eerder uitgevoerde onderzoek naar drie varianten blijkt dat het verlagen van de milieucategorie leidt tot een minder grote toename van de stikstofdepositie, zie tabel 1 en 2. In het vast te stellen bestemmingsplan is er daarom alsnog voor gekozen om ter plaatse van de zone nabij de nieuwe weg Honderdland de milieucategorie te verlagen, dit van categorie 4.1 en 4.2 naar maximaal 3.2. Deze wijziging is in onderstaande figuur afgebeeld door middel van de gestreepte arcering. De depositietoename in 2030 is dan 1,22 mol N/ha/jr. Dit is in vergelijking met de eerdere berekening (zie tabellen 1 en 2) een reductie van 0,43 mol N/ha/jr.

Figuur milieuzonering – aanpassing zonering van 4.2 en 4.1 naar maximaal 3.2 ter plaatse van de arcering

[2] Het PAS kent een drempelwaarde van 0,05 mol N/ha/jr. en een grenswaarde van 1 mol N/ha/jr. 1 mol is de grens tussen meldings- en vergunningplicht. Bij een toename van minder dan 0,05 mol N/ha/jr. geldt geen meldings- en vergunningplicht. De maximaal te vergunnen depositietoename bedraagt in de provincie Zuid-Holland 3 mol N/ha/jr.

De noordelijke zone blijft milieucategorie 4.1 en 4.2 zodat tevens bedrijven in een hogere milieucategorie mogelijk zijn om ruimte te bieden voor reguliere bedrijven en zo te voldoen aan het beleid van de provincie Zuid-Holland om ook bedrijven in hogere milieu categorieën toe te staan.

Conclusie
Ondanks de aangetoonde uitvoerbaarheid op projectniveau worden in het bestemmingsplan maatregelen genomen om de milieucategorie te verlagen. Overigens dienen concrete ontwikkelingen (in het kader van de omgevingsvergunning) in het vervolgproces te voldoen aan de Wet natuurbescherming (en PAS).

Bijlage 1 Stikstofdepositieberekening bedrijf milieucategorie 4.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Honderdland fase 2	RwCocriaQxkX

Datum berekening	Rekenjaar
06 april 2017, 13:35	2017

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2.921,71 kg/j
NH3	166,58 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

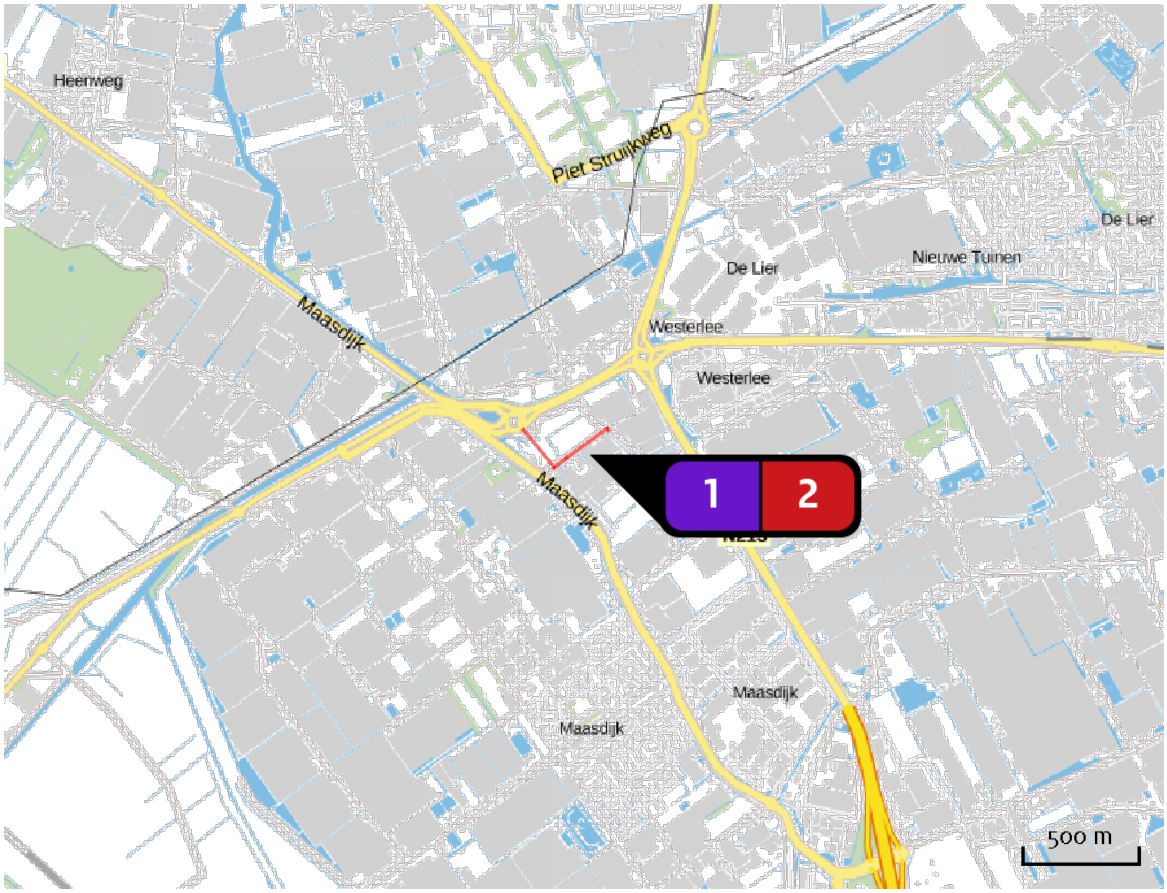
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
0,18

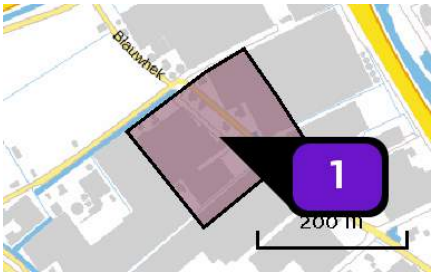
Toelichting

Cat. 4.2 bedrijf. 3 ha. Standaardemissienormen.

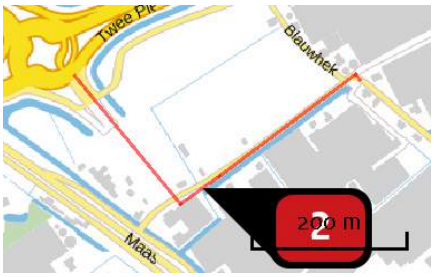
Locatie
Situatie 1



Emissie (per bron)
Situatie 1



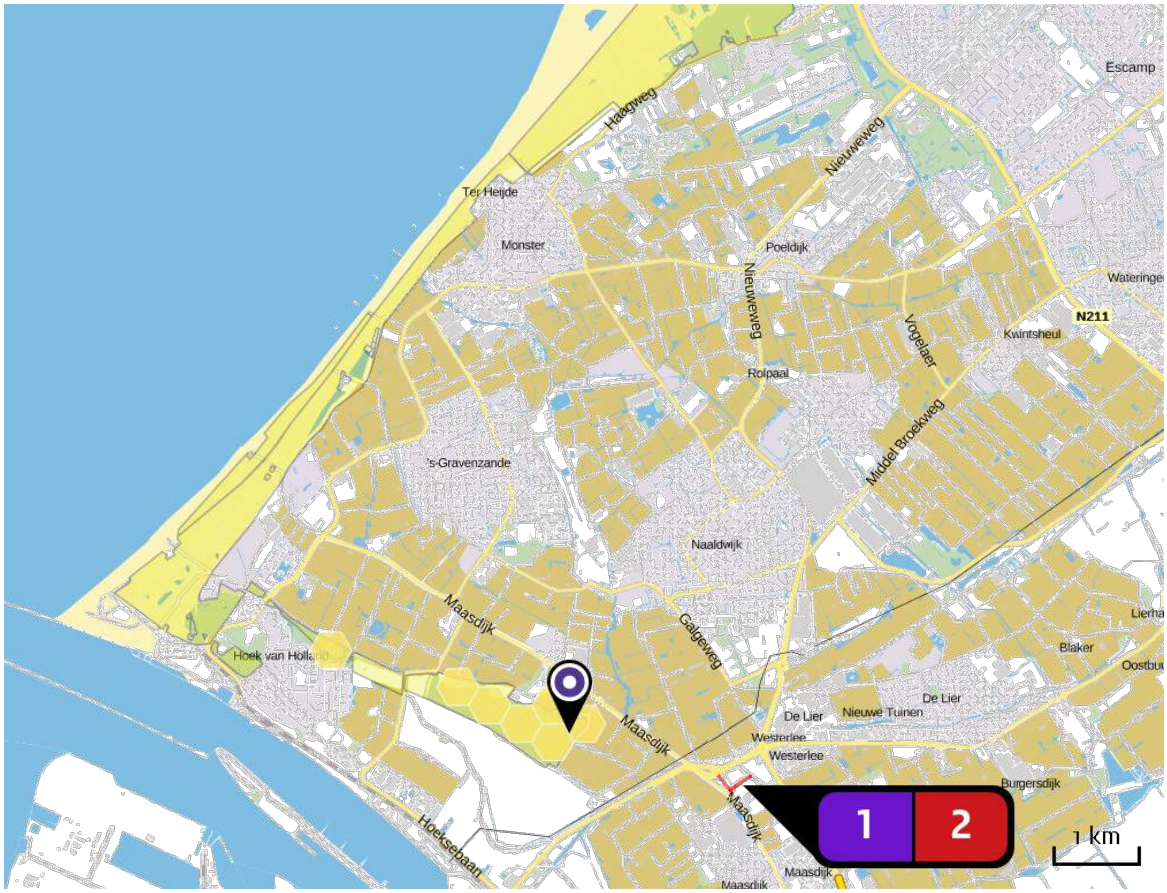
Naam	Cat. 4.2 bedrijf
Locatie (X,Y)	74453, 442901
Uitstoothoogte	18,0 m
Oppervlakte	3,0 ha
Spreiding	9,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.850,00 kg/j
NH3	165,00 kg/j



Naam	verkeer cat. 4.2 bedrijf
Locatie (X,Y)	74206, 442832
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	71,71 kg/j
NH3	1,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	312,0	NOx NH3	16,04 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH3	13,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	60,0	NOx NH3	41,79 kg/j < 1 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,18	●	0,18	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,18	●	0,18	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,18	●	0,18	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef
Database	versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 2 Stikstofdepositieberekening milieucategorie verlaging van 4.1/4.2 naar 3.2.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.natura2000.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Honderdland fase 2	RNMxcbubzVYb

Datum berekening	Rekenjaar
23 mei 2017, 11:21	2030

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	30,54 ton/j	11.965,09 kg/j
NH3	-	1.173,40 kg/j	1.173,40 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

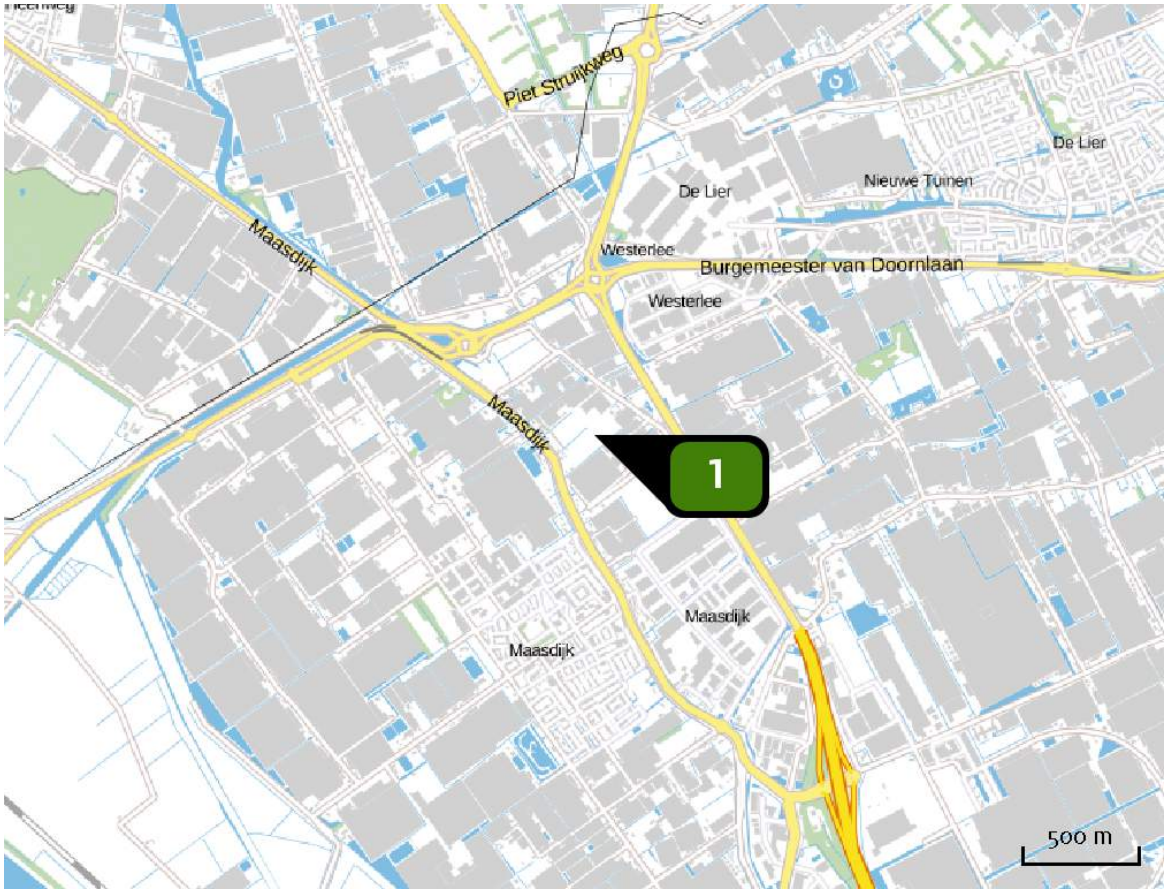
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,47	1,70	+ 1,22

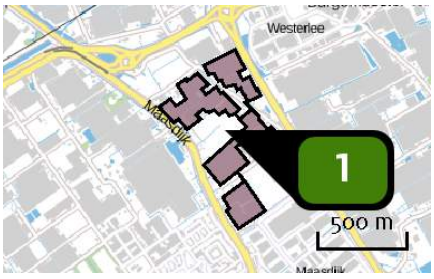
Toelichting

Planeffect 2027: vergelijking huidige situatie - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Huidige situatie



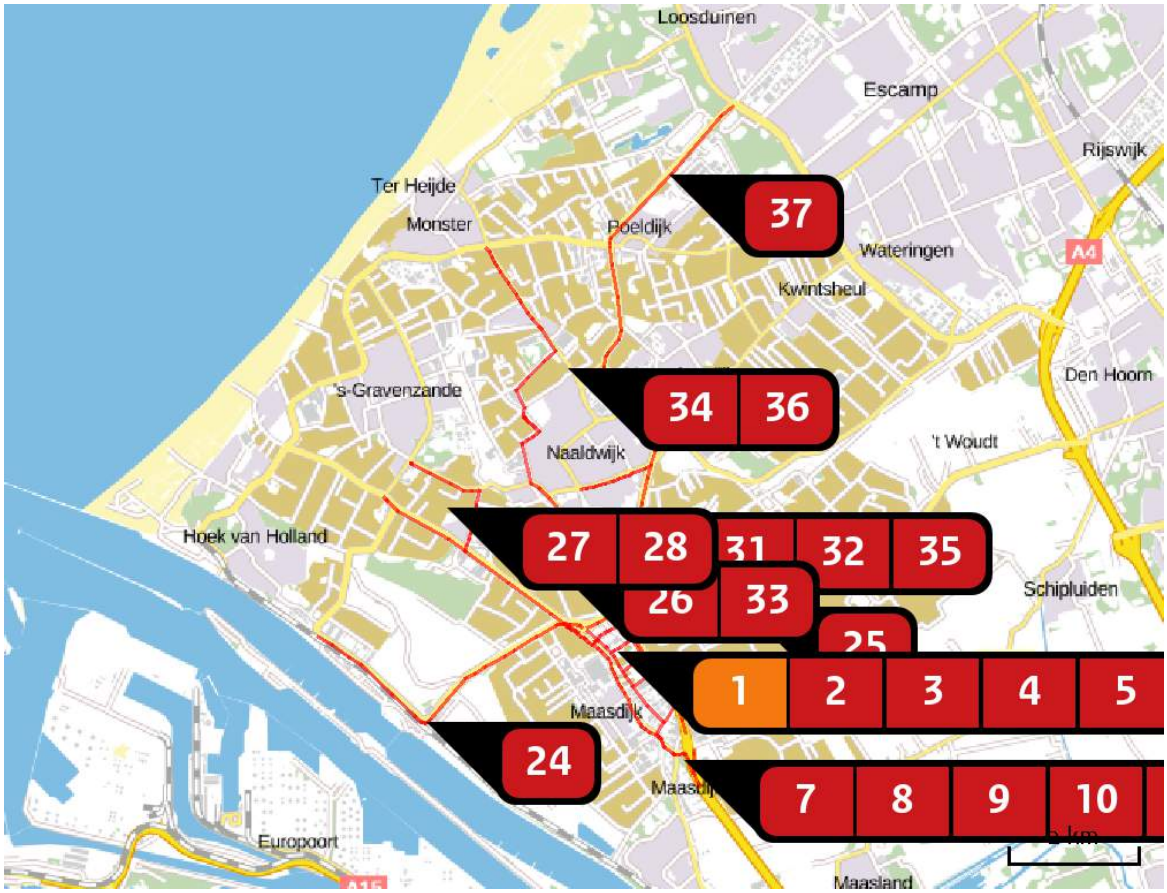
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Glastuinbouw 18,5 ha
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie

Toekomstige situatie max. 4.2



Emissie (per bron)

Toekomstige situatie max. 4.2

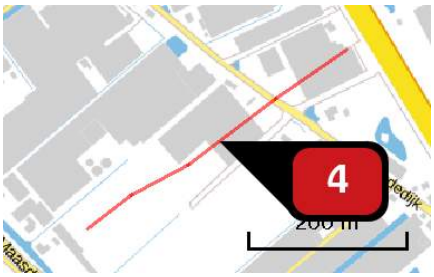
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75094, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	287,04 kg/j
NH3	24,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	133,06 kg/j 23,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	63,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	90,05 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74276, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	222,95 kg/j
NH3	18,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx NH3	103,40 kg/j 18,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx NH3	49,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx NH3	69,93 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74568, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,97 kg/j
NH3	1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,16 kg/j
			NH3	1,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	7,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	14,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442367
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	127,06 kg/j
NH3	10,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	59,03 kg/j
			NH3	10,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	28,25 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	39,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74825, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,14 kg/j
NH3	5,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	32,54 kg/j 5,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	15,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	22,04 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441193
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	120,26 kg/j
NH3	10,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	55,90 kg/j 9,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	26,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	37,55 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441069
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,54 kg/j
NH3	2,15 kg/j

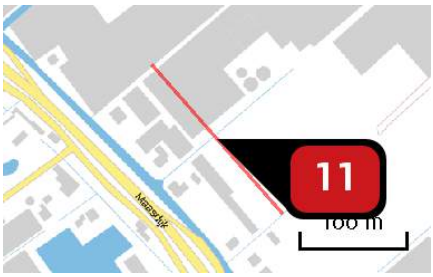
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	11,86 kg/j
			NH3	2,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	5,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	8,00 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75599, 440946
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	22,89 kg/j
NH3	1,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	10,61 kg/j
			NH3	1,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	5,10 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	7,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

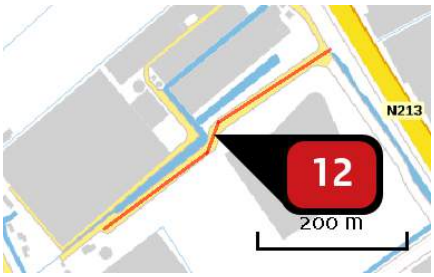
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440981
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	31,23 kg/j
NH3	2,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	14,46 kg/j
			NH3	2,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	6,95 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	9,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



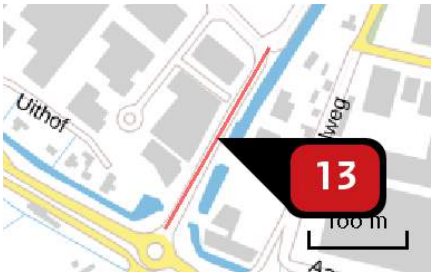
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74382, 442647
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	28,17 kg/j
NH3	1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	5,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	9,50 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



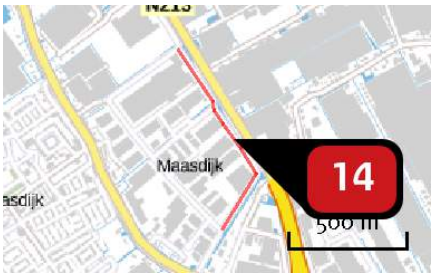
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,87 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	21,53 kg/j
			NH3	1,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	8,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	15,12 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,23 kg/j
NH3	1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	18,83 kg/j
			NH3	1,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	7,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	13,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	29,00 kg/j
NH3	1,07 kg/j

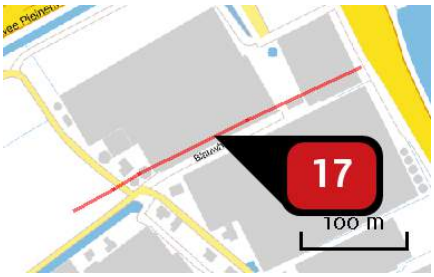
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx NH3	13,95 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH3	5,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	9,83 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74782, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	48,44 kg/j
NH3	1,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	23,32 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	8,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	16,26 kg/j < 1 kg/j

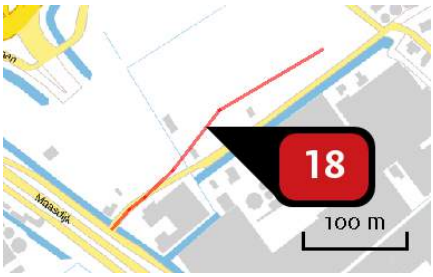
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	21,58 kg/j
NH3	1,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	10,00 kg/j
			NH3	1,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	4,81 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



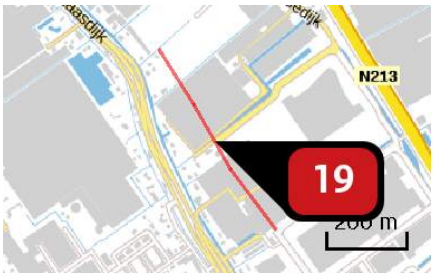
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443024
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	24,54 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	11,81 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	4,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	8,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74216, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	136,23 kg/j
NH3	5,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	65,48 kg/j 4,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	24,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	45,92 kg/j < 1 kg/j

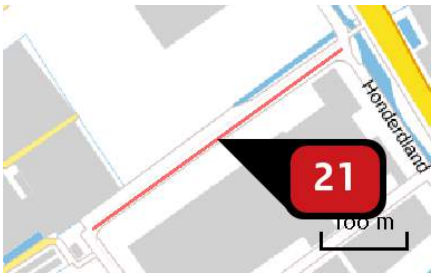


Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	87,17 kg/j
NH3	3,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	41,87 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	15,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	29,34 kg/j < 1 kg/j

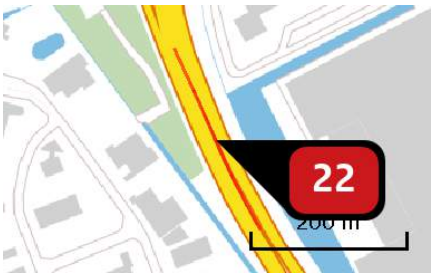
Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74960, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	130,41 kg/j
NH3	4,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	62,64 kg/j 4,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	23,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	44,03 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74889, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	29,03 kg/j
NH3	1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	13,97 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	5,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	9,78 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	81,58 kg/j
NH3	6,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	37,83 kg/j 6,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	18,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	25,57 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443060
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	16,69 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	7,70 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	3,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	5,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71558, 441569
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	66,54 kg/j
NH3	5,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	30,90 kg/j
			NH3	5,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,30 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76443, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	534,85 kg/j
NH3	44,97 kg/j

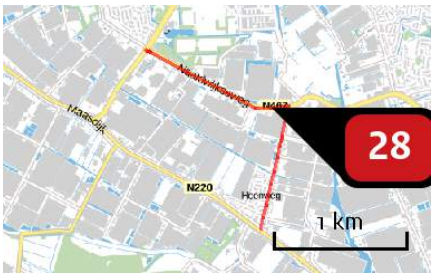
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	248,27 kg/j
			NH3	43,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	118,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	167,72 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73034, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	133,96 kg/j
NH3	11,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	61,95 kg/j
			NH3	10,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	29,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	42,04 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	69,50 kg/j
NH3	5,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	32,30 kg/j
			NH3	5,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	15,51 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	21,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72251, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	32,83 kg/j
NH3	2,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,25 kg/j
			NH3	2,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	7,55 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	10,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443723
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	51,12 kg/j
NH3	4,29 kg/j

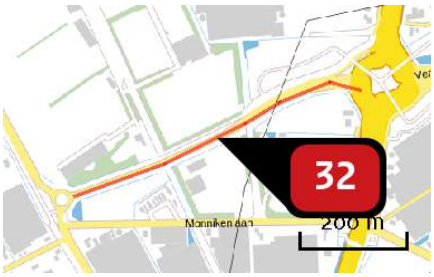
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	23,70 kg/j
			NH3	4,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	11,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	16,04 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74679, 443785
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	136,45 kg/j
NH3	11,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	63,34 kg/j
			NH3	11,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	30,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	42,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74882, 444921
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	174,30 kg/j
NH3	14,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	80,80 kg/j
			NH3	14,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	38,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	54,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444162
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,44 kg/j
NH3	1,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,20 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,26 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73831, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,44 kg/j
NH3	4,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	25,77 kg/j 4,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	12,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	17,31 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73179, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,13 kg/j
NH3	6,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	34,43 kg/j
			NH3	6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	17,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	22,66 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74473, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,30 kg/j
NH3	1,45 kg/j

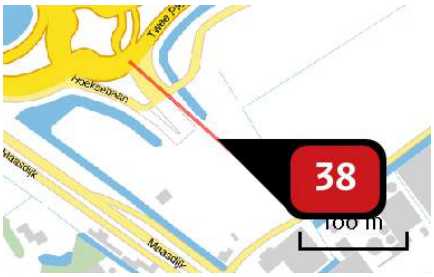
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	8,03 kg/j
			NH3	1,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	3,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	5,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74314, 447116
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	198,89 kg/j
NH3	16,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	92,65 kg/j
			NH3	16,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	44,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	62,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

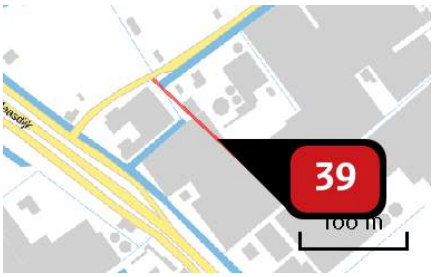
Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449998
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,75 kg/j
NH3	9,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	51,69 kg/j
			NH3	9,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	25,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	34,90 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



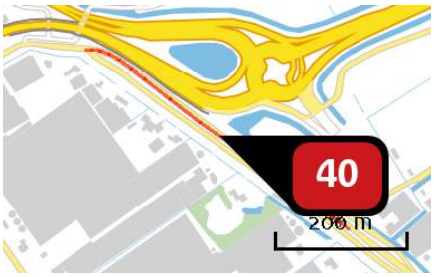
Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74116, 442904
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	116,79 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	56,10 kg/j 4,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	21,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	39,36 kg/j < 1 kg/j



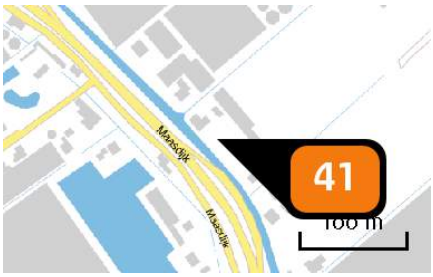
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442774
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,46 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	20,88 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	7,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	14,65 kg/j < 1 kg/j

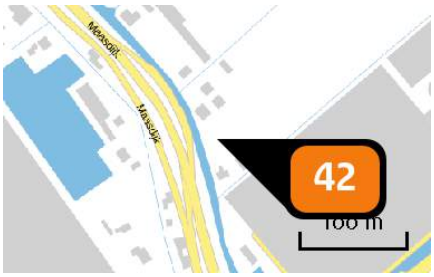


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73916, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	11,31 kg/j
NH3	< 1 kg/j

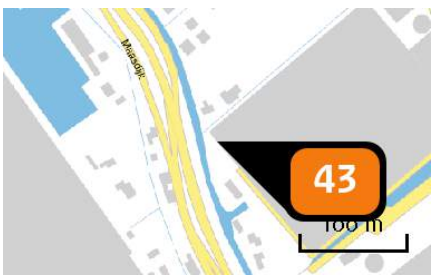
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	5,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,58 kg/j < 1 kg/j



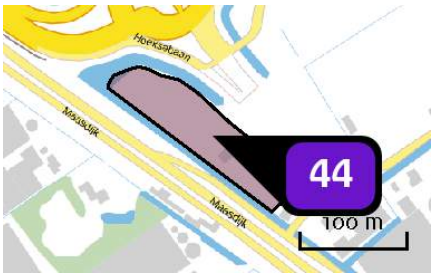
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



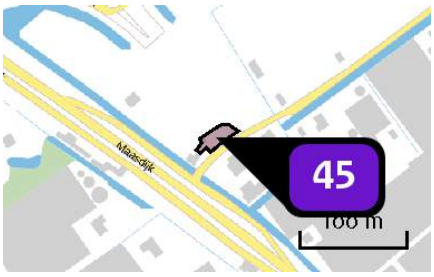
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



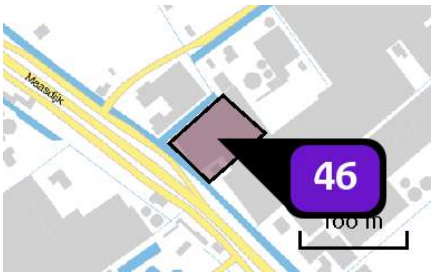
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



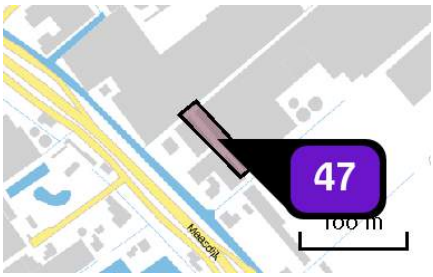
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6799 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	238,00 kg/j
NH3	6,80 kg/j



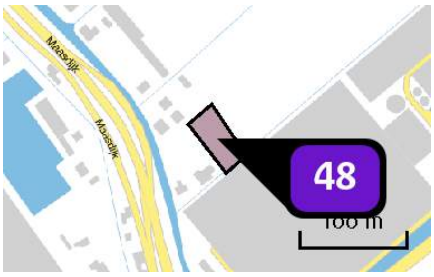
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (671 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	23,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j



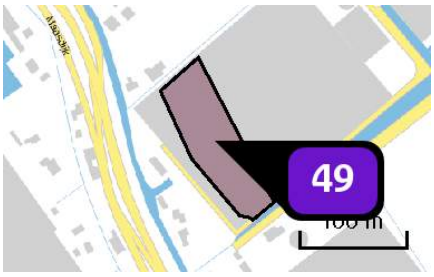
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3546 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	124,10 kg/j
NH3	3,60 kg/j



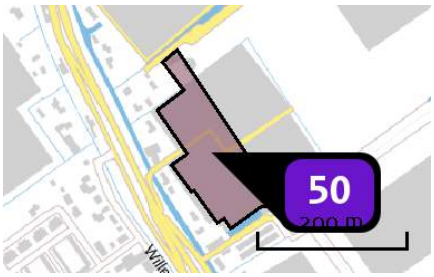
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1544 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	54,00 kg/j
NH3	1,50 kg/j



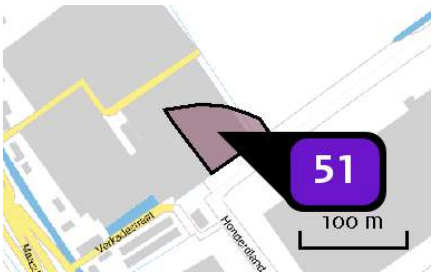
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1202 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	42,10 kg/j
NH3	1,20 kg/j



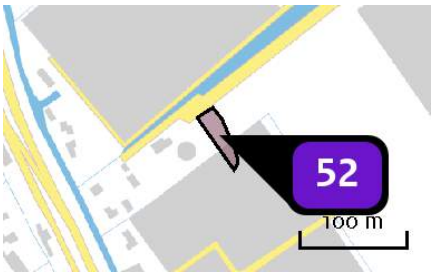
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6419 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	224,70 kg/j
NH3	6,40 kg/j



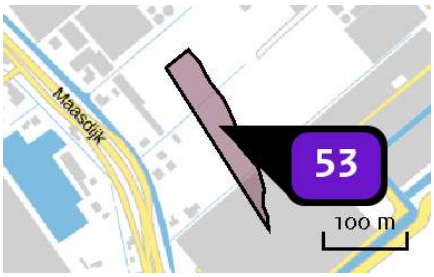
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (15086 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,00 kg/j
NH3	15,10 kg/j



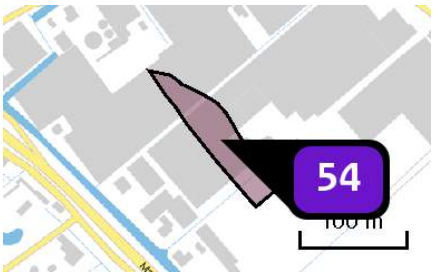
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3942 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	138,00 kg/j
NH3	3,90 kg/j



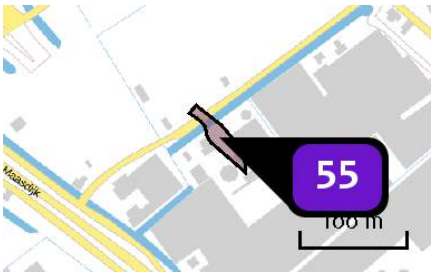
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1632 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	57,10 kg/j
NH3	1,60 kg/j



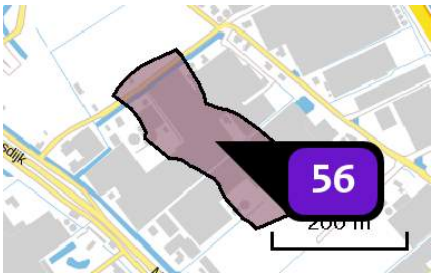
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (8309 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	290,80 kg/j
NH3	8,30 kg/j



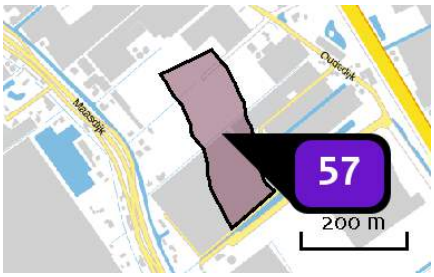
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (5923 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	207,30 kg/j
NH3	5,90 kg/j



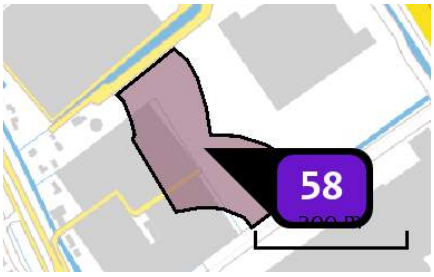
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1408 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	49,30 kg/j
NH3	1,40 kg/j



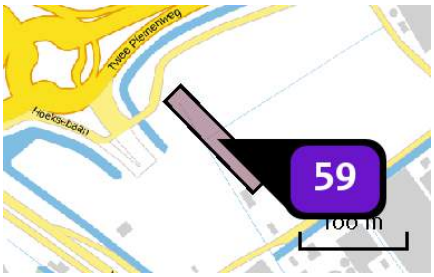
Naam	Bedrijven max. 3.2 (32172 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.126,00 kg/j
NH3	32,20 kg/j



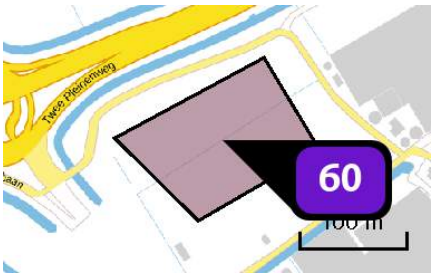
Naam	Bedrijven max. 3.2 (31426 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.099,90 kg/j
NH3	31,40 kg/j



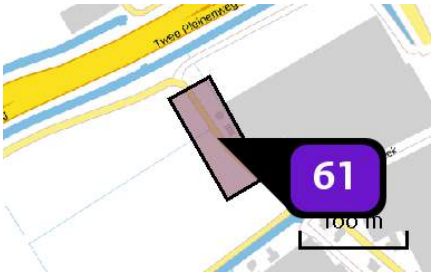
Naam	Bedrijven max. 3.2 (27118 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	949,10 kg/j
NH3	27,10 kg/j



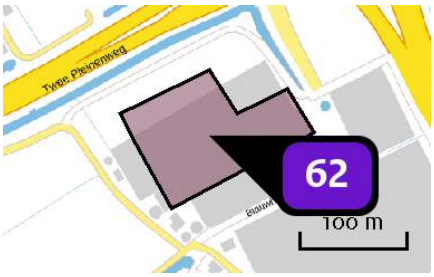
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



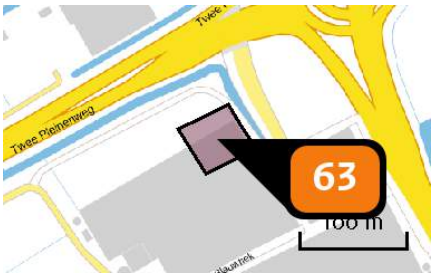
Naam	Gemengd gebied (9156 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	320,50 kg/j
NH3	9,20 kg/j



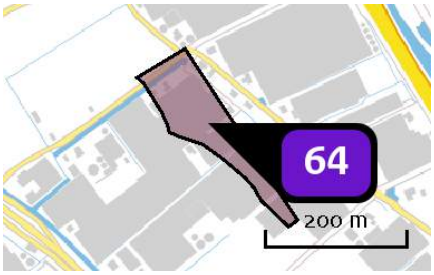
Naam	Gemengd gebied (3305m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	115,70 kg/j
NH3	3,30 kg/j



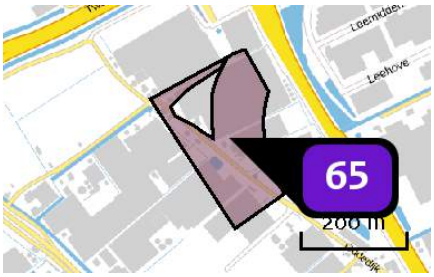
Naam	Gemengd gebied (10090 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	353,20 kg/j
NH3	10,10 kg/j



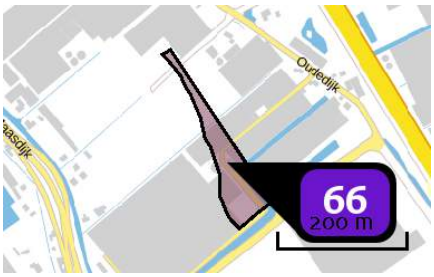
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



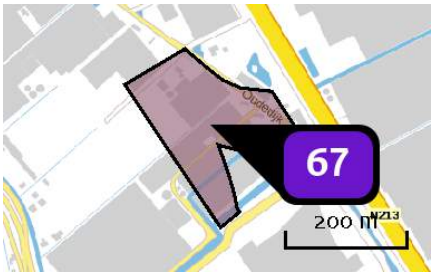
Naam	Bedrijven max. 3.2 (14483 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	506,90 kg/j
NH3	14,50 kg/j



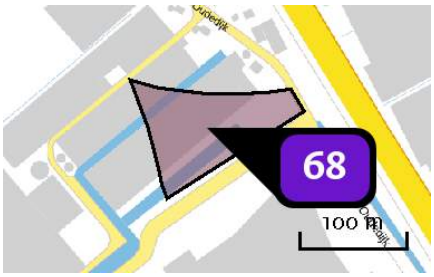
Naam	Bedrijven max. 4.2 (40238 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442904
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.822,60 kg/j
NH3	221,30 kg/j



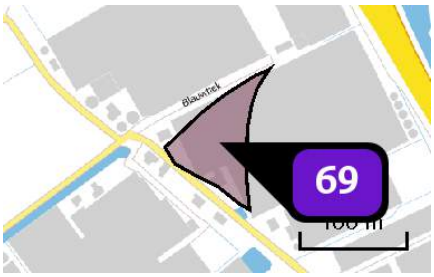
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8165 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	285,80 kg/j
NH3	8,20 kg/j



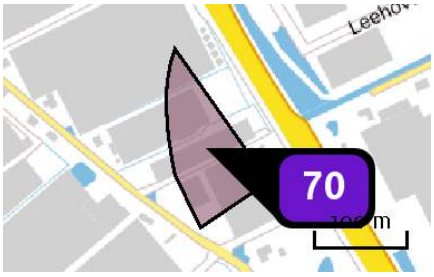
Naam	Bedrijven max. 4.2 (38020 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442651
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.611,90 kg/j
NH3	209,10 kg/j



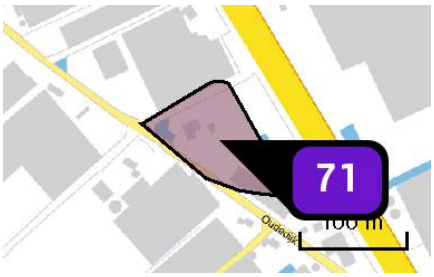
Naam	Bedrijven max. 4.2 (8917 m2)
Locatie (X,Y)	74790, 442573
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	847,10 kg/j
NH3	49,00 kg/j



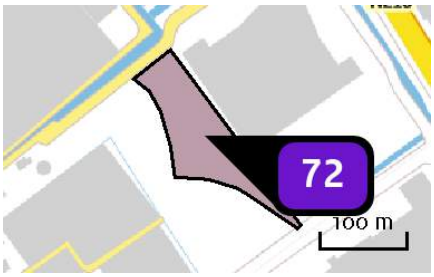
Naam	Bedrijven max. 4.2 (6031 m2)
Locatie (X,Y)	74481, 442967
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	572,90 kg/j
NH3	33,20 kg/j



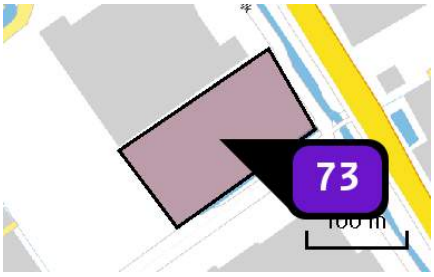
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7806 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,60 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (11430 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	400,10 kg/j
NH3	11,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16518 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,20 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

Habitatrichtlijn

Vogelrichtlijn

Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,47	1,70	+ 1,22	1,70	●	1,22	✔
Westduinpark & Wapendal	0,13	0,30	+ 0,17	0,30	●	0,17	✔
Voornes Duin	0,13	0,29	+ 0,16	0,29	●	0,16	✔
Meijendel & Berkheide	0,07	0,18	+ 0,11	0,19	●	0,11	✔
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,06	0,13	+ 0,07	0,13	●	0,07	✔
Grevelingen	>0,05	0,11	+ 0,06	0,11	●	0,06	✔
Coepelduynen	0,04	0,09	+ >0,05	0,09	●	>0,05	✔
Kennemerland-Zuid	0,04	0,09	+ 0,05	0,09	●	<=0,05	✔
Krammer-Volkerak	0,03	0,07	+ 0,04	0,07	●	<=0,05	✔
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✔
Kop van Schouwen	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✖ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,47	1,70	+ 1,22	●	1,22	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,47	1,70	+ 1,22	●	1,22	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,16	0,40	+ 0,24	●	0,24	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15	0,38	+ 0,23	●	0,23	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,15	0,38	+ 0,23	●	0,23	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,14	0,36	+ 0,21	●	0,21	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,14	0,35	+ 0,21	●	0,21	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	0,33	+ 0,20	●	0,20	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,12	0,30	+ 0,18	○	0,18	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,22	+ 0,14	●	0,14	✓
H2110 Embryonale duinen	0,07	0,19	+ 0,11	●	0,11	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,19	+ 0,10	○	0,10	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	0,15	+ 0,08	●	0,08	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,13	0,30	+ 0,17	●	0,17	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,13	0,30	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	0,30	+ 0,17	●	0,17	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	0,28	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,13	0,29	+ 0,16	●	0,16	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,26	+ 0,16	●	0,16	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,26	+ 0,16	●	0,16	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,23	+ 0,14	●	0,14	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	0,29	+ 0,16	●	0,16	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,13	0,28	+ 0,15	●	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	0,26	+ 0,14	●	0,14	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,12	0,26	+ 0,13	○	0,13	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	0,25	+ 0,13	●	0,13	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,11	0,24	+ 0,13	●	0,13	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,10	0,22	+ 0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,22	+ 0,12	○	0,12	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,08	0,16	+ 0,08	○	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,07	0,15	+ 0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	0,14	+ 0,08	●	0,08	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,08	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,18	+ 0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,18	+ 0,11	●	0,11	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,18	+ 0,11	○	0,11	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	0,19	+ 0,11	●	0,11	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,19	+ 0,11	○	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,19	+ 0,11	●	0,11	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,17	+ 0,11	●	0,11	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,19	+ 0,10	●	0,10	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,18	+ 0,10	●	0,10	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,17	+ 0,09	○	0,09	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	0,16	+ 0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,14	+ 0,08	●	0,08	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,14	+ 0,08	●	0,08	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,14	+ 0,08	●	0,08	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,14	+ 0,08	○	0,08	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,15	+ 0,08	●	0,08	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,14	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,12	+ 0,06	○	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,10	+ >0,05	●	>0,05	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,13	+ 0,07	○	0,07	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,13	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	0,12	+ 0,06	●	0,06	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	>0,05	0,11	+ 0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,06	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,06	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,06	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,06	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,03	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	>0,05	0,11	+ 0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,09	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,09	+ >0,05	●	>0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,08	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,08	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,06	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,09	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,08	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,06	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,06	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,09	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,09	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,09	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,09	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,09	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,04	0,08	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,07	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,06	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,06	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,03	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	>0,05	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	>0,05	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,06	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,03	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,03	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,03	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,03	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,03	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Wnb wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,07	0,15	+ 0,08	0,15	●	0,08	✓
Voordelta	>0,05	0,10	+ >0,05	0,10	●	<=0,05	✓
Haringvliet	0,04	0,08	+ 0,04	0,08	○	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,09	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,05	0,09	+ 0,04	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,05	0,09	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,08	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,08	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Wnb. Bij de toetsing aan de Wnb gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2016_20170324_a9b5d9a5ef
Database	versie 2016_20170301_feb336c45f

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Westland

Honderdland fase 2

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

milieueffectrapportage

identificatie

projectnummer:

081511.20150253

projectleider:

ing. D.J. Willems

auteurs:

ing. P.J.P. Hommel
mw. drs. L.M. de Ruijter

Planstatus

datum:

17-02-2016

status:

concept

3 Inhoud

Inhoud

1. Inleiding 3
1.1. Aanleiding bestemmingsplan Honderdland fase 2 3
1.2. Waarom een milieueffectrapportage? 3
1.3. Doel en procedure milieueffectrapportage 4
1.4. Leeswijzer 5

2. Bestemmingsplan Honderdland fase 2 7
2.1. Bedrijventerrein Honderdland 7
2.2. Beoogde situatie 8
2.3. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan 9

3. Reikwijdte en detailniveau 13
3.1. Inleiding 13
3.2. Plangebied en studiegebied 13
3.3. Onderzoekssituaties 14
3.3.1. Referentiesituatie: autonome ontwikkelingssituatie en/of huidige situatie 14
3.3.2. Basisalternatief: maximale invulling plansituatie 15
3.3.3. Variant milieuzonering 16
3.3.4. Optimalisatiemaatregelen / uitvoerbaar alternatief 17
3.4. Detailniveau MER 18

4. Slot 25
4.1. Raadplegen overlegpartners, bestuursorganen en belanghebbenden 25
4.2. Vervolgprocedure 25

Bijlagen:

1 Inhoudsopgave MER
2 Natura 2000-gebieden

2 Inhoud

1. Inleiding

1.1. Aanleiding bestemmingsplan Honderdland fase 2

Honderdland is een (deels voormalig) verouderd glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. De locatie is globaal gezien gelegen tussen de kernen Maasdijk en Naaldwijk. In het verleden waren hier glastuinbouwbedrijven gevestigd, maar vanwege de urgente behoefte aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland, wordt het gebied sinds 2000 in fasen herontwikkeld tot bedrijventerrein. Beoogd is een regionaal bedrijventerrein met een hoogwaardige infrastructuur, goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet en de mogelijkheid tot dubbel ruimtegebruik vanwege de relatief hoge toegestane bouwhoogte.

Ter plaatse van 'de eilanden' zijn ook publieksgerichte functies toegestaan. Deze functies staan ten dienste van het bedrijventerrein en ondersteunen de internationale positionering van de Greenport Westland-Oostland. Het plangebied van Honderdland fase 2 sluit aan op het reeds gerealiseerde Honderdland fase 1.

De beoogde functies passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om die reden is een bestemmingsplanherziening vereist

1.2. Waarom een milieueffectrapportage?

In de Wet milieubeheer zijn de milieueffectrapportage (m.e.r.) en de verschillende m.e.r.(-beoordeling) procedures beschreven. In het *Besluit milieueffectrapportage (Besluit m.e.r.)* staan de activiteiten en gevallen waarvoor een m.e.r.(beoordeling) van toepassing is opgenomen:

1. een mer-plicht voor plannen (*planmer*); deze kan in twee gevallen gelden:
    a. Indien de overheid een besluit neemt dat het kader schept voor een mer-(beoordelings)plichtige activiteit;
    b. Indien de overheid een besluit neemt waarin een zogenaamde passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet vereist is;
2. een mer-plicht voor projecten (*projectmer*);
3. een *mer-beoordelingsplicht* voor projecten / een *vormvrije mer-beoordelingsplicht* voor projecten (en plannen) die als activiteit genoemd zijn in het Besluit m.e.r., maar niet voldoen aan de plandrempels.

1. Mer-plicht voor plannen (planmer)

<u>Bestemmingsplan als kaderstellend besluit</u>
In de C- en D-lijst bij het Besluit m.e.r. zijn onder andere bedrijfsactiviteiten opgenomen waarvoor in het kader van de omgevingsvergunning sprake is van een projectmer-plicht of mer-beoordelingsplicht. Wanneer een bestemmingsplan de vestiging van dergelijke bedrijven toestaat, is het bestemmingsplan (als kaderstellend besluit) planmer-plichtig. Het grootste deel van de mer-(beoordelings)plichtige bedrijfsactiviteiten valt in milieucategorie 4 en 5. In een heel beperkt aantal gevallen kunnen ook bedrijfsactiviteiten uit categorie 3 mer-(beoordelings)plichtig zijn.

Voor Honderdland fase 2 is een milieuzonering uitgewerkt (figuur 2.2). Op basis van deze milieuzonering zijn binnen een groot deel van het bedrijventerrein bedrijfsactiviteiten tot maximaal categorie 4.2 toegestaan. Voor percelen met een algemene toelaatbaarheid van categorie 4.1 of 4.2 is formeel sprake van een planmer-plicht, omdat zich ter plaatse bedrijven kunnen vestigen die zijn opgenomen in de C- en D-lijst bij het Besluit m.e.r.

Effecten op Natura 2000-gebieden
Op relatief korte afstand (1,7 km) van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Onderdeel hiervan is het Staelduinse Bos In bijlage 2 is een uitgebreide beschrijving van dit gebied opgenomen. De ontwikkeling van het bedrijventerrein kan vanwege de toename van het auto- en vrachtverkeer en emissies van bedrijven leiden tot een toename van de stikstofdepositie in het Natura 2000-gebied. Om dit in te schatten is ook een verkennende berekening met AERIUS Calculator uitgevoerd. Op voorhand is niet uit te sluiten dat er als gevolg van deze stikstofdepositie geen significant negatieve effecten optreden. In de Natuurbeschermingswet 1998 is vastgelegd dat voor plannen die mogelijk leiden tot significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden een zogenoemde ‘passende beoordeling’ noodzakelijk is. Wanneer voor een plan een passende beoordeling op grond van de Natuurbeschermingswet 1998 noodzakelijk is, leidt dit automatisch tot een planmer-plicht.

2. *Mer-plicht voor projecten (projectmer)*

Voor de ontwikkeling (of uitbreiding / herstructurering) van een bedrijventerrein is in geen geval sprake van een directe projectmer-plicht.

3. *Mer-beoordelingsplicht voor projecten*

De “aanleg, wijziging of uitbreiding van een industrieterrein” is mer-beoordelingsplichtig wanneer de activiteit betrekking heeft op een oppervlakte van 75 hectare of meer (categorie D11.3).

Honderdland fase 2 beslaat een oppervlak van circa 55 ha (dit is het bruto plangebied op basis van de plangrens op de plankaart) en blijft daarmee ruimschoots onder de drempel van 75 ha. Er kan op basis hiervan dan ook worden volstaan met een vormvrije mer-beoordeling.

Honderdland fase 1 is reeds vastgelegd in een bestemmingsplan en inmiddels volledig ontwikkeld. Het is niet noodzakelijk om de effecten van het reeds vastgestelde, onherroepelijke en uitgevoerde bestemmingsplan alsnog in beeld te brengen als onderdeel van de voorgenomen activiteit. Honderdland fase 1 is derhalve onderdeel van de referentiesituatie.

Conclusie
Vanwege het kaderstellende karakter en het feit dat een passende beoordeling dient te worden opgesteld, is het noodzakelijk een planMER op te stellen. Daarnaast is een vormvrije mer-beoordeling noodzakelijk vanwege de oppervlakte van het bedrijventerrein. Aangezien via het planmer-spoor reeds sprake is van een mer-plicht, ligt het voor de hand om een gecombineerd planMER/projectMER (hierna: MER) op te stellen, zodat wordt voldaan aan de verschillende mer-verplichtingen.

1.3. Doel en procedure milieueffectrapportage

Milieueffectrapportage (m.e.r.) is wettelijk verankerd in hoofdstuk 7 van de Wet milieubeheer. In het kader van de milieueffectrapportage wordt een milieueffectrapport (MER) opgesteld. Doel van een MER is het integreren van milieuoverwegingen in de voorbereiding van in dit geval een bestemmingsplan. Uitgangspunt is dat het MER (in ieder geval) inzicht geeft in de maximaal optredende milieugevolgen en maatregelen beschrijft waarmee eventuele negatieve effecten kunnen worden voorkomen of beperkt.

De m.e.r.-procedure is gekoppeld aan de procedure die moet worden doorlopen voor het betreffende plan of besluit, de zogenoemde ‘moederprocedure'. Voor een MER is de uitgebreide m.e.r.-procedure van toepassing. De mer-procedure bestaat uit de volgende stappen:

1. openbare kennisgeving opstellen MER en bestemmingsplan;
2. raadpleging bestuursorganen en inspraak over reikwijdte en detailniveau van het MER;
3. uitvoeren onderzoeken en opstellen MER;
4. terinzagelegging MER (met het ontwerp bestemmingsplan);
5. toetsingsadvies van de Commissie voor de m.e.r (gelijktijdig met de zienswijzen);
6. besluitvorming bestemmingsplan waarbij de reacties, adviezen en het MER worden meegewogen;
7. mogelijkheid tot beroep tegen het vastgestelde bestemmingsplan (en bijbehorende MER);
8. evalueren van de daadwerkelijke milieueffecten.

Met de voorliggende Notitie reikwijdte en detailniveau (NRD) worden overlegpartners en bestuursorganen geraadpleegd over de reikwijdte en het detailniveau van het MER en de onderliggende onderzoeken. De NRD wordt ook ter inzage gelegd voor inspraak. In dit geval gelijktijdig met het voorontwerpbestemmingsplan. De Commissie voor de m.e.r. wordt in deze voorfase niet betrokken. Advies van de Commissie voor de m.e.r. over de reikwijdte en het detailniveau van het MER is vrijwillig, het toetsingsadvies is wettelijk verplicht.

Het MER wordt gelijktijdig met het ontwerp bestemmingsplan formeel in procedure gebracht. Het MER vormt vervolgens een bijlage bij het vast te stellen bestemmingsplan. In het bestemmingplan dient te worden gemotiveerd op welke wijze in het ruimtelijk plan is omgegaan met de resultaten en conclusies uit het MER. In hoofdstuk 4 van deze NRD wordt nader ingegaan op de inhoudelijke koppeling van het MER met het bestemmingsplan Honderdland fase 2.

1.4. Leeswijzer

In deze NRD wordt in hoofdstuk 2 ingegaan op de inhoud van het bestemmingsplan. In hoofdstuk 3 komen de reikwijdte en het detailniveau van het MER aan de orde, met een overzicht van de te onderzoeken alternatieven en varianten, de relevante milieuthema's en de wijze waarop de milieueffecten inzichtelijk worden gemaakt. Hoofdstuk 4 tot slot geeft een overzicht van de vervolgstappen. In de bijlagen is achtergrondinformatie opgenomen.

6 Inleiding

2. Bestemmingsplan Honderdland fase 2

2.1. Bedrijventerrein Honderdland

Van polder naar bedrijventerrein
Van oudsher is de polder Honderdland in gebruik geweest ten behoeve van de landbouw. Later is het gebied onderdeel geworden van het grootschalige glastuinbouwgebied zoals Westland dat nu kent. De aanwezige glastuinbouw trekt veel (agro-gerelateerde) bedrijvigheid aan. In 2000 was de vraag naar extra bedrijventerrein dermate groot, dat is besloten de Honderdlandpolder te herontwikkelen tot bedrijventerrein. De keuze is specifiek op deze gronden gevallen vanwege de strategische ligging en de vorm van het gebied (zie figuren 2.1 en 3.1).

De gemeente Westland functioneert als logistieke draaischijf van bloemen, planten en groenten. Circa 26% van al de in Nederland/Rotterdamse haven geïmporteerde groenten en fruit wordt bewerkt en verwerkt in Westland. De versproducten worden via agrologistieke bedrijven doorgeleid naar supermarkten en groothandels. De draaischijffunctie van de vers logistiek is essentieel in het cluster. Het gespecialiseerde transport van kort-houdbare producten heeft naast een hoge toegevoegde waarde een gunstige groeiverwachting. In het afgelopen decennium is door het gebruik van koelcontainers de importstroom vanuit de Rotterdamse haven gegroeid.

Om de verdiencapaciteit in de toekomst te kunnen behouden en vergroten, zet de Greenport Westland-Oostland in op het versterken van deze draaischijffunctie. Hiervoor zijn agrologistieke knooppunten nodig die voldoen aan de kwalitatieve en kwantitatieve vraag. Door de ligging van Honderdland aan de A20 en in het hart van de Greenport Westland-Oostland kunnen de bedrijven op het terrein optimaal profiteren van cluster- en ketenvoordelen.

Op Honderdland zijn enkele agrologistieke bedrijven reeds aanwezig zoals Nature's Pride, CoolControl en TNI. Om de internationale positie van de Greenport Westland-Oostland te versterken is een verdere uitbreiding van het bedrijventerrein wenselijk.

Fasering
Vanaf 2000 is men begonnen met de herontwikkeling van de Honderdlandpolder. Het eerste gedeelte dat is herontwikkeld, wordt fase 1 genoemd. Het gaat om een gebied van circa 40 ha, dat zich vanaf het bestaande bedrijventerrein A20 (Coldenhove) ongeveer 700 m uitstrekt in noordwestelijke richting. De grens van fase 1 is een denkbeeldige lijn tussen de Oranjestraat in de kern Maasdijk en de Laan van Poot in het glastuinbouwgebied ten oosten van de A20. Fase 1 is volledig ontwikkeld en bestaat uit bedrijventerrein voor bedrijven tot en met categorie 4.2 van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Een afwijkende functie binnen dit gebied is het Hotel Westland in de zuidelijke punt.

Ondertussen is gestart met de ontwikkeling van fase 2, het gebied tussen fase 1 en de vernieuwde N223. Het plangebied heeft een oppervlakte van circa 55 ha (dit is het bruto plangebied op basis van de plangrens op de plankaart). Het uitgeefbaar gebied bedraagt in totaal circa 39 ha. Voor drie deelgebieden is reeds een ruimtelijke procedure gevoerd, waarvan één kavel reeds is ontwikkeld. Hier is het bedrijf Nature's Pride gevestigd. Ter plaatse van het plan 'Honderdland nabij 5' liggen de gronden nog braak en

worden binnenkort ontwikkeld. De derde ontwikkeling betreft het plan ‘Oudedijk nabij 20’ te Maasdijk. De overige gronden binnen fase 2 zijn braakliggend of nog bebouwd met glastuinbouwbedrijven en bedrijfswoningen. De oppervlakte van de vastgestelde juridisch-planologische regelingen van zowel Nature's Pride en Honderdland nabij 5 is samen 5 ha. Dit betekent dat het nieuwe uitgeefbare gebied in dit bestemmingsplan circa 34 ha bedraagt.

2.2. Beoogde situatie

Honderdland Ontwikkel Combinatie (HOC) heeft voor het bedrijventerrein een stedenbouwkundige visie en een beeldkwaliteitsplan op laten stellen (zie figuur 2.1). Het ontwerp gaat uit van een ladderstructuur in noord-zuidrichting, over de polder heen. Deze structuur wordt mede vormgegeven door de water- en groenstructuur. Door het gebied loopt een centrale ontsluitingsweg van noord naar zuid die aansluit op de structuur in fase 1. De secundaire ontsluiting sluit aan op de centrale as.

Te zien is dat de secundaire wegenstructuur het plangebied opdeelt in een aantal gebieden: in de romp de drie grote vlakken van deelgebied 2 (middenzone), in het noorden deelgebied 3 (de eilanden) dat bestaat uit drie eilanden en in het westen deelgebied 4 (Maasdijkzone), dat vanwege de bestaande en te handhaven bebouwing wordt gekenmerkt door een kleinschalig karakter. Het bestemmingsplan ziet toe op de deelgebieden 2 t/m 4.

De middenzone is bestemd voor grootschalige bedrijfsfuncties met mogelijk een hogere bedrijfscategorie, maximaal 4.2. Hieronder vallen ook een aantal zichtlocaties aan de A20. Naast bedrijfsfuncties zijn uitsluitend onzelfstandige kantoren toegestaan. De eilanden wordt een gemengd gebied met publieksgerichte functies. In de Maasdijkzone is, naast de bestaande woningen die net buiten het plangebied zijn gelegen, ruimte voor meer kleinschalige bedrijven en 4 nieuwe woningen.

Figuur 2.1 Stedenbouwkundig plan 2014

2.3. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan

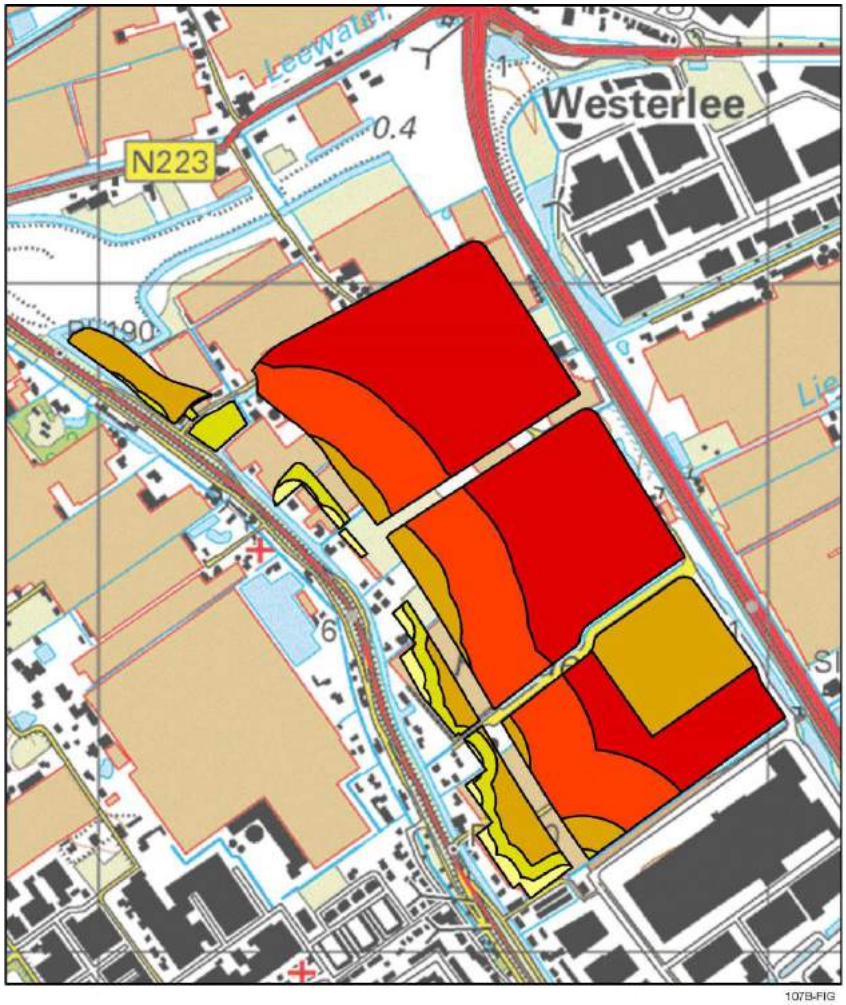
De stedenbouwkundige opzet ten aanzien van de bedrijvigheid is in het bestemmingsplan vertaald in grofweg 2 bestemmingen. De eilanden krijgen de bestemming gemengd en de middenzone en de Maasdijkzone krijgen eigen bedrijfsbestemmingen. Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan en het stedenbouwkundig plan komen niet precies overeen.

De voor *Gemengd* aangewezen gronden zijn bestemd voor publiekgerichte functies en kantoren die in het bestemmingsplan nader zullen worden beschreven.

Ten aanzien van de horeca op de eilanden ligt op dit moment een concreet initiatief voor, namelijk de vestiging van een restaurant op eiland 1. Voor deze ontwikkeling wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

Binnen de *bedrijfsbestemming* is een zonering opgenomen. In de Maasdijkzone, langs de woningen wordt uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid vanaf milieucategorie 2. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 4.2, conform de gemeentelijke bedrijvenlijst voor regionale bedrijventerreinen. De bedoeling is dat zich hier qua omvang grootschalige bedrijvigheid vestigt, zoals het reeds gerealiseerde Nature's Pride. De ruime bedrijfsbestemming (t/m bedrijfscategorie 4.2) maakt de vestiging van uiteenlopende bedrijven mogelijk, van logistiek tot brouwerijen en fabrieken (bijv. soep of meel). Tevens is het een optie dat enkele zware bedrijven met milieucategorie 4.2 die zijn gevestigd buiten het plangebied verplaatst worden naar Honderdland fase 2, omdat dit één van de weinige bedrijventerreinen is waar een dergelijke hoge milieucategorie mogelijk is.

In het bestemmingsplan is het bedrijf Nature's Pride ingedeeld in de milieucategorie 3.2, conform het vigerende juridische kader van dit bedrijf.



Figuur: Milieuzonering

Figuur 2.2 Milieuzonering bestemmingsplan Honderdland

3. Reikwijdte en detailniveau

3.1. Inleiding

Het MER maakt inzichtelijk:

- of de gemaakte planologische keuzes en ontwikkelingsruimte kunnen leiden tot belangrijke gevolgen voor het milieu. De opzet van de onderzoeken en effectbeschrijvingen in het MER sluit aan bij de bouw- en gebruiksmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt. Waar nodig worden de gevolgen cumulatief ('worstcase') in beeld gebracht;
- welke mogelijkheden er zijn om ongewenste effecten te voorkomen/beperken danwel positieve effecten te versterken.

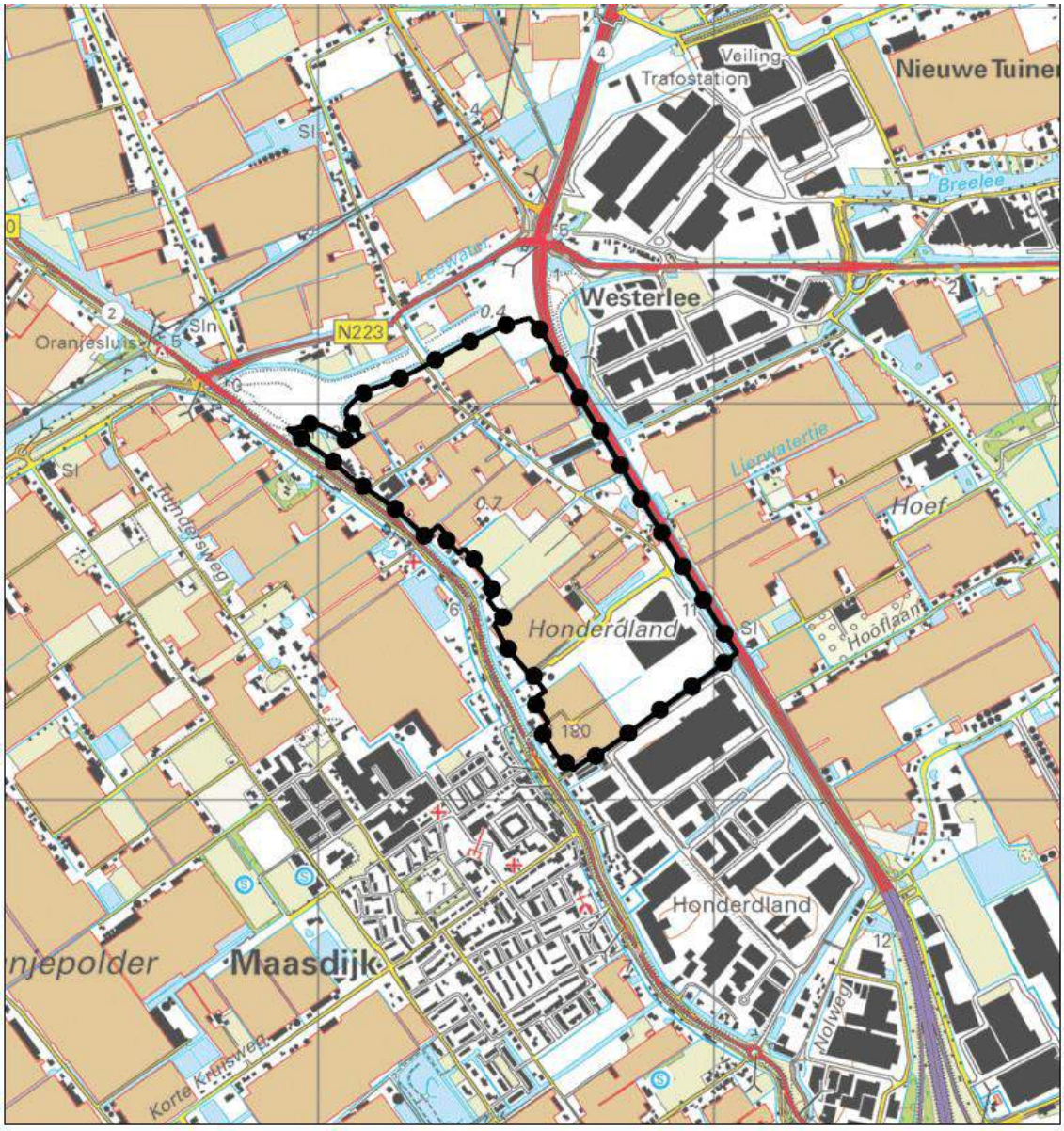
Dit hoofdstuk bevat een beschrijving van de wijze waarop de onderzoeken in het kader van het MER worden opgezet en uitgevoerd (de reikwijdte en het detailniveau van het MER).

3.2. Plangebied en studiegebied

Het plangebied betreft het gehele gebied ten noorden van fase 1 van het bedrijventerrein Honderdland tot aan de vernieuwde N223. De begrenzing wordt gevormd door de N220 (Maasdijk) in het westen, de N223 in het noorden en de A20/N20 in het oosten. Zie figuur 3.1 voor de ligging van het plangebied van het bestemmingsplan. Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan en het stedenbouwkundig plan komen niet precies overeen.

Het *studiegebied* is het gebied waar eventuele milieueffecten, als gevolg van de ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt, (kunnen) optreden. Dit betreft niet alleen het plangebied, maar ook nadrukkelijk de (wijde) omgeving ervan.

Het is op voorhand niet concreet aan te geven wat de begrenzing van dit studiegebied is, aangezien de milieueffecten per milieuaspect sterk kunnen variëren. Voor bepaalde milieuaspecten komt het studiegebied vrijwel overeen met het plangebied. Voor andere milieuthema's kan het studiegebied zich tot (ver) buiten het plangebied uitstrekken. Een voorbeeld van de laatstgenoemde categorie is het thema stikstofdepositie. Hierop wordt nader ingegaan in paragraaf 3.4 en bijlage 2. In het MER wordt per milieuthema ingegaan op de begrenzing van het studiegebied.



Figuur 3.1 Ligging plangebied

3.3. Onderzoekssituaties

3.3.1. Referentiesituatie: autonome ontwikkelingssituatie en/of huidige situatie

In het MER wordt per milieuthema de huidige milieusituatie beschreven en wordt aangegeven wat er in het studiegebied zal gebeuren als de voorgenomen (her)ontwikkeling niet plaatsvindt: de autonome ontwikkelingen. De beschrijving van de huidige situatie en autonome ontwikkelingen vormt het referentiekader voor de effectbeschrijving van de ontwikkelingsruimte in het bestemmingsplan.

Per milieuthema kan de referentiesituatie overigens verschillen als gevolg van wet- en regeling en jurisprudentie. Ten aanzien van het aspect ecologie, dient bijvoorbeeld in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 naar de feitelijke situatie gekeken te worden (zonder rekening te houden met eventuele autonome ontwikkelingen en/of onbenutte ruimte in de milieuvergunningen). Per milieuthema wordt in de beschrijving van de referentiesituatie voor zover mogelijk en/of relevant rekening gehouden met autonome ontwikkelingen.

Ontwikkelingen in het plangebied
In het plangebied spelen een aantal concrete initiatieven, deels gerealiseerd en deels in de planfase. In het MER wordt uitgegaan van de volgende autonome ontwikkelingen in en nabij het plangebied:

- Nature's Pride: deze ontwikkeling is recentelijk gerealiseerd en maakt daardoor deel uit van de referentiesituatie;
- Verbindingsweg Maasdijk – Maasdijkplein; de vaststelling van dit plan vindt plaats voor de vaststelling van onderhavig bestemmingsplan. Zodra de omgevingsvergunning van kracht is, wordt de weg gerealiseerd.

Alle ontwikkelingen binnen het plangebied die nog niet zijn gerealiseerd, maken geen deel uit van de autonome ontwikkeling. Hierdoor ontstaat voor de invulling van het bedrijventerrein een worst-case situatie. Het betreft:

- Honderdland nabij 5: voor deze locatie is wel een bestemmingsplan vastgesteld, maar de ontwikkeling is nog niet gerealiseerd. Deze ontwikkeling maakt daarom nog geen deel uit van de referentiesituatie.
- Restaurant op eiland 1: voor deze locatie wordt parallel aan het bestemmingsplan een omgevingsvergunning aangevraagd. Deze ontwikkeling maakt daarom nog geen deel uit van de referentiesituatie.

In het MER wordt nader ingegaan op autonome ontwikkelingen in de omgeving van het plangebied.

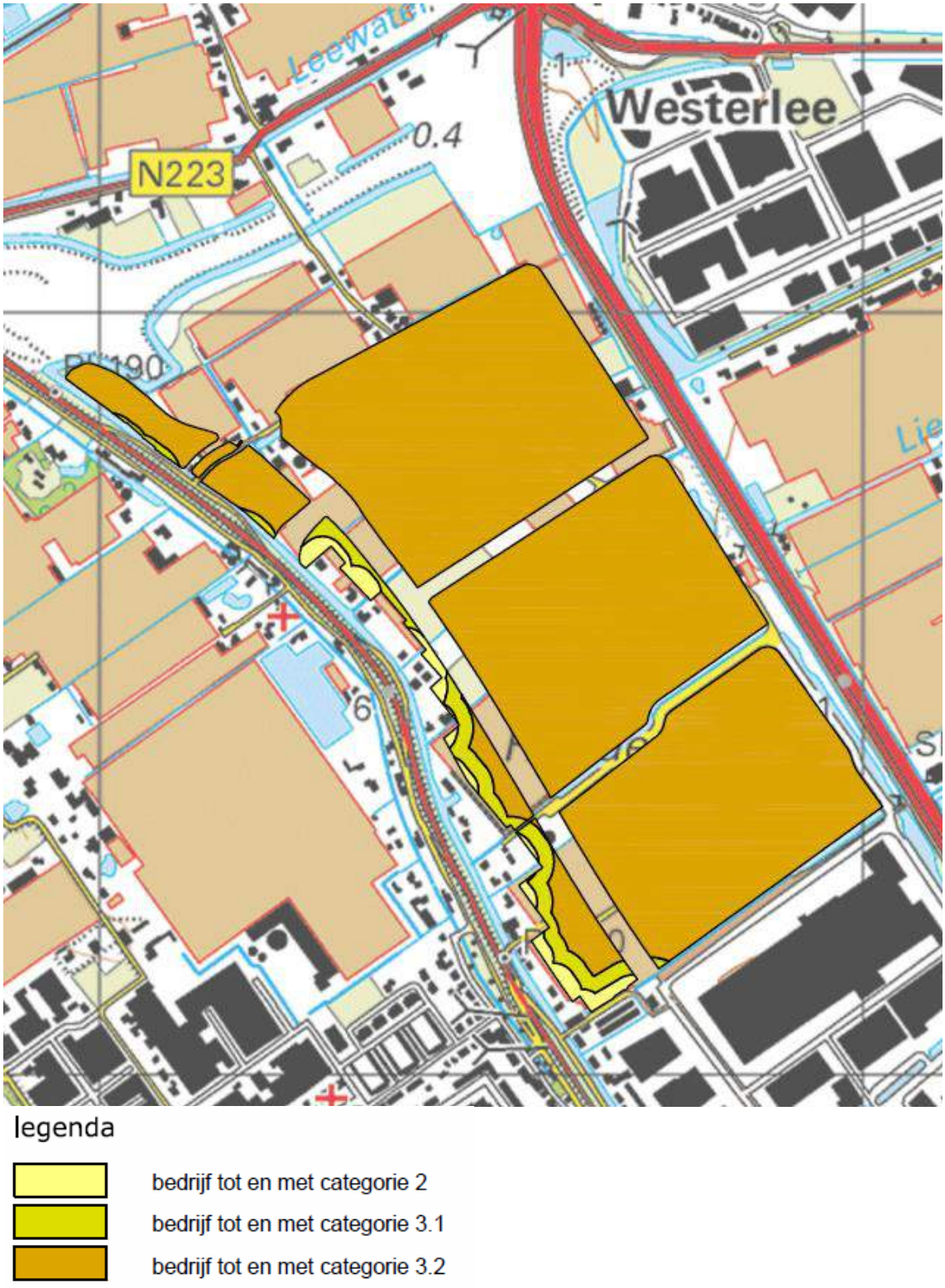
3.3.2. Basisalternatief: maximale invulling plansituatie

Gelet op de eisen uit het Besluit milieueffectrapportage en jurisprudentie en in lijn met de eisen van de Commissie voor de m.e.r. dient het MER in ieder geval inzicht te geven in de milieugevolgen van de maximale ontwikkelingsmogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in vergelijking tot de referentiesituatie. Deze maximale ontwikkelingsruimte omvat alle mogelijkheden die in het bestemmingsplan bij recht en via afwijking met een omgevingsvergunning of wijzigingsbevoegdheden worden geboden. In paragraaf 2.3 zijn de uitgangspunten voor het bestemmingsplan Honderdland fase 2 op hoofdlijnen weergegeven.

Het voorontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein, waarin maximaal bedrijfscategorie 4.2 mogelijk wordt gemaakt. Op een dergelijk bedrijventerrein kunnen zich relatief milieubelastende bedrijven vestigen.

In het MER heeft de maximale invulling/milieubelasting voor nagenoeg alle milieuthema's betrekking op de maximale verkeersgeneratie en maximale emissies van bedrijven. Beide aspecten bepalen in grote mate de hoogte van de stikstofdepositie, de afwikkeling van het verkeer en zijn van invloed op het woon- en leefklimaat.

Qua bedrijvigheid bestaat het plangebied uit 3 deelgebieden, de noordelijke zichtlocatie de eilanden, de middenzone met grootschalige bedrijven en de kleinschalige bedrijvigheid in de Maasdijkzone aan de (zuid)westzijde. Op de eilanden worden aan het bedrijventerrein ondergeschikte functies mogelijk gemaakt. Op basis van concrete initiatieven (zie ook paragraaf 2.3) die hiervoor spelen en de bestemmingsomschrijving wordt voor deze zone een maximale invulling uitgewerkt. Voor de middenzone en de Maasdijkzone wordt op basis van de milieuzonering en bijbehorende bedrijvenlijst een maximale invulling ten aanzien van de verkeersgeneratie en emissies uitgewerkt.



Figuur 3.2 Variant milieuzonering

3.3.3. Variant milieuzonering

Het voorontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein. Op een dergelijk bedrijventerrein waarop categorie 4.1 en 4.2 bedrijven worden toegestaan, kunnen zich relatief milieubelastende bedrijven vestigen. Het provinciale beleid is er ook op gericht om de maximale milieucategorie toe te staan. Gezien het soort bedrijven (milieucategorie 3.2) dat zich reeds op het bedrijventerrein Honderdland fase 1 heeft gevestigd en de ambitie van de gemeente Westland om zich

als Greenportcluster verder te ontwikkelen met agro-gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 3.2) is het denkbaar dat Honderdland fase 2 niet maximaal wordt opgevuld met milieubelastende bedrijven uit milieucategorie 4.2. Op gemeentelijk niveau is het overigens wel de wens om ook hogere milieucategorieën toe te staan. In paragraaf 3.1.1 van de Bedrijventerreinenvisie 2013-2020 staat dat weinig plekken geschikt zijn hogere milieucategorieën. Deze bedrijvigheid is echter wel gevestigd binnen de Greenport. Met de groeiende aandacht voor recycling en het hergebruik van organische inhoudsstoffen (is dit een onderwerp dat ook aan handhavingsbeleid raakt en nadere uitwerking vraagt.

Daarom wordt ook een andere variant van de milieuzonering uitgewerkt. Gesproken wordt van een variant, omdat het hier geen alternatieve ruimtelijke invulling van het plangebied betreft. Bij een alternatieve invulling is bijvoorbeeld sprake van minder hectares uit te geven bedrijventerrein of een daadwerkelijk andere stedenbouwkundige structuur. Dat is bij de variant niet aan de orde. In deze variant wordt het bedrijventerrein opgevuld met agro-gerelateerde bedrijvigheid en hieraan gekoppelde algemene bedrijvigheid. Voor dit soort bedrijvigheid kan worden volstaan met milieucategorie 3.2.
In de variant milieuzonering wordt onderzoek gedaan naar een bedrijventerrein met maximaal categorie 3.2 waarbij het onderzoek uitgaat van de maximale invulling/milieubelasting. Tevens wordt aandacht besteed aan het behoud van hogere milieucategorieën conform her provinciale- en gemeentelijke beleid.

3.3.4. Optimalisatiemaatregelen / uitvoerbaar alternatief

Mogelijk is het op basis van de uitkomsten van het basisalternatief en de variant milieuzonering wenselijk om optimalisatiemaatregelen te onderzoeken om te komen tot een uitvoerbaar alternatief. Met name ten aanzien van de Natuurbeschermingswet 1998 kan dit nodig zijn. In principe kan elke toename van de stikstofdepositie in een Natura 2000-gebied leiden tot significant negatieve effecten, waardoor de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan niet zonder meer kan worden aangetoond. In het MER wordt er daarom naar gestreefd om de stikstofdepositie op voorhand zo veel mogelijk te beperken, zoals door het onderzoeken van een variant milieuzonering.

Naast aanpassing van de milieuzonering kan het wenselijk zijn om bepaalde typen bedrijvigheid uit de bedrijvenlijst te schrappen. Daarnaast is het mogelijk dat maatregelen met betrekking tot verkeer wenselijk zijn.

Voor het aantonen van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 zal ook een relatie worden gelegd met het Programma Aanpak Stikstof (PAS). Het MER gaat in op de gevolgen van deze regeling voor de depositie van stikstof in Natura 2000-gebieden. Het MER zal ook inzicht geven in de mate waarin van de regeling gebruik kan worden gemaakt gezien de beschikbaarheid van ontwikkelingsruimte in de betreffende Natura 2000-gebieden.

Programma aanpak stikstof (PAS)
Op 1 juli 2015 is het PAS in werking getreden. Met het PAS pakken de rijksoverheid en provincies de stikstofproblematiek binnen Natura 2000 aan. Het PAS heeft tot doel economische ontwikkelingen samen te laten gaan met het realiseren van Natura 2000-doelen. Met het PAS wordt een samenhangend pakket van maatregelen vastgesteld waardoor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 wordt beperkt. Daarbij gaat het enerzijds om een pakket nationale maatregelen voor de landbouw, om ervoor te zorgen dat de daling van de depositie die al plaatsvindt, nog eens extra wordt versneld. Anderzijds gaat het om herstelmaatregelen binnen Natura 2000 (om te komen tot de meest effectieve maatregelen wordt per Natura 2000-gebied een gebiedsanalyse uitgevoerd). Het positieve effect van deze maatregelen wordt (gedeeltelijk) benut om ontwikkelingsruimte te bieden voor economische activiteiten, waaronder bedrijvigheid. Het PAS is niet van toepassing op bestemmingsplannen (uitsluitend op projecten en handelingen). Wel zal bij het opstellen van het MER en de passende beoordeling op basis van het PAS inzicht worden gegeven in de ontwikkelingsruimte op het bedrijventerrein Honderdland fase 2 (in hoeverre kan binnen de kaders van het PAS worden gekomen tot uitvoerbare initiatieven).

3.4. Detailniveau MER

Het MER richt zich naast de effecten op de Natura 2000-gebieden, tevens op alle mogelijke andere relevante milieugevolgen. De milieugevolgen vallen te groeperen in de thema's natuur, verkeer en vervoer, landschap, cultuurhistorie en archeologie, woon- en leefklimaat, externe veiligheid, bodem en water en duurzaamheid. Tabel 3.1 geeft een overzicht van de milieuthema's die in het MER aan de orde komen en de wijze waarop de effecten inzichtelijk worden gemaakt.

Tabel 3.1 Milieuthema's en -aspecten, criteria en werkwijze

Thema's en aspecten	te beschrijven effecten (criteria)	werkwijze
Natuur gebiedsbescherming en soortenbescherming	- vermesting/verzuring - aantasting leefgebied	- kwantitatief onderzoek - kwalitatief op basis van onderzoek
Verkeer en vervoer	- bereikbaarheid gemotoriseerd verkeer - bereikbaarheid langzaam verkeer - verkeersveiligheid - parkeren	- kwantitatief op basis van het verkeersmodel - kwalitatief op basis van de beschikbare routes en de uitgangspunten van Duurzaam Veilig - kwalitatief/kwantitatief, op basis van de inrichtingsprincipes van Duurzaam Veilig en beschikbare ongevalsgegevens - kwantitatief op basis van parkeerdruk (bij toepassing van de gemeentelijke parkeernormen)
Landschap, cultuurhistorie en archeologie		

Thema's en aspecten	te beschrijven effecten (criteria)	werkwijze
- landschapsstructuur	- aantasting karakteristieke patronen, elementen en structuren	- kwalitatief
- cultuurhistorie	- aantasting historische landschapskenmerken	- kwalitatief
- archeologie	- aantasting archeologische waarden	- kwalitatief op basis van onderzoek
Woon- en leefklimaat		
- luchtkwaliteit	- luchtconcentraties NO_2, PM_{10} en $PM_{2,5}$	- kwantitatief op basis van modelberekeningen
- geurhinder	- geurhinder bij omliggende woningen	- kwalitatief
- industrielawaai	- geluidbelasting en -hinder	- kwantitatief, op basis van onderzoek Geomilieu
- wegverkeerslawaai	- geluidbelasting- en hinder	- kwantitatief, op basis van onderzoek Geomilieu
Externe veiligheid	- toename risico's	- kwantitatief op basis van specifieke berekeningen
	- zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid	- kwalitatief op basis van expert judgement/analyse
Bodem en water		
- bodemkwaliteit	- invloed op bodemkwaliteit	- kwalitatief, op basis van basisgegevens en bodemonderzoeken
- grondwater	- effect grondwaterkwantiteit en grondwaterkwaliteit (verdroging)	- kwalitatief, op basis van beschikbare basisgegevens
- oppervlaktewater	- effect oppervlaktewaterkwantiteit en –kwaliteit, waterberging	- kwantitatief op basis van een gebiedsspecifiek waterplan, kwalitatief, op basis van beschikbare basisgegevens
- waterketen	- riolering, afkoppelen	- kwalitatief, op basis van een gebiedsspecifiek waterplan
Duurzaamheid	- energieverbruik en mate van gebruikmaking duurzame energie	- kwalitatief

Natuur

Passende beoordeling

De effecten van het bestemmingsplan op Natura 2000 spelen een zeer belangrijke rol in het MER. Op korte afstand is het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen gelegen. Onderdeel hiervan is het Staelduinse Bos. Binnen 10 km afstand ligt ook het Natura 2000-gebied Voornes Duin.

In bijlage 2 is een figuur opgenomen met de ligging van de gebieden, een analyse van de betreffende gebieden en mogelijke effecten als gevolg van de ontwikkelingsruimte in het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Hieruit blijkt dat beide gebieden gevoelig zijn voor stikstofdepositie.

Voor het thema *stikstofdepositie* is zowel de ontwikkelingsruimte voor bedrijven die veel verkeer genereren als voor bedrijven met een grote emissie van belang. Voor de plansituatie wordt een worst-case situatie uitgewerkt waarna met AERIUS Calculator de stikstofdepositie wordt bepaald. Ook de variant milieuzonering en eventuele aanvullende maatregelen worden met AERIUS Calculator doorgerekend. Op

basis van de uitkomsten van de passende beoordeling worden in het MER aanbevelingen gedaan voor eventuele aanpassingen in het bestemmingsplan.

Vanwege de ligging van het plangebied op ca. 1,7 km afstand van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, de kenmerken van dat gebied en de aard van de ontwikkeling zijn andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding op voorhand uit te sluiten, zoals uit bijlage 2 blijkt. Dit wordt ook in het MER beschreven.

Overige ecologische aspecten
Het MER beschrijft ook het Natuurnetwerk Nederland (NNN) – voorheen de Ecologische Hoofdstructuur (EHS)- rond het plangebied en de beschermde soorten die in het plangebied (mogelijk) aanwezig zijn (op basis van veldonderzoek) en gaat in op de mogelijke effecten op de aanwezige natuurwaarden.

Verkeer en vervoer
Het MER geeft inzicht in de effecten op het gebied van bereikbaarheid, verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid. Daarbij gaat het niet alleen om Honderdland zelf, maar ook om de effecten van de ontwikkeling op het functioneren van de verkeersstructuur in en om Maasdijk. De bereikbaarheid voor het gemotoriseerd verkeer wordt beoordeeld op basis van de resultaten uit het verkeersmodel. Het gaat daarbij om de verkeersintensiteiten op etmaalbasis en in de spitsperioden en om de verhouding tussen de verkeersintensiteit en de wegcapaciteit (I/C-verhouding). Indien noodzakelijk worden voor enkele maatgevende kruispunten capaciteitsberekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen kunnen inzicht bieden in de kwaliteit van de verkeersafwikkeling. Hiervoor worden de programma's Meerstrooksrotondeverkenner en Omni-X gebruikt. De rotonde ter hoogte van het Blauwhek, waar het verkeer naar het Maasdijkplein wordt afgewikkeld, kan op termijn mogelijk zwaar belast worden. Onderzocht wordt of deze enkelstrooks rotonde het verkeer ook inclusief Honderdland fase 2 kan afwikkelen. Verder wordt de ontsluiting en bediening van het openbaar vervoer beoordeeld.

De bereikbaarheid en verkeersstructuur voor het langzaam verkeer wordt, evenals de verkeersveiligheid, getoetst aan de richtlijnen van Duurzaam Veilig. Daarnaast worden ongevalsgegevens geraadpleegd, om inzicht te verkrijgen in mogelijk bestaande knelpunten met betrekking tot verkeersveiligheid. Verder wordt ingegaan op de wijze waarop het parkeren is geregeld. De parkeerbehoefte wordt berekend en op basis van de gemeentelijke parkeernormen wordt de parkeerdruk bepaald.

Landschap, cultuurhistorie en archeologie
Op basis van bestaande gemeentelijk en provinciale gegevens ten aanzien van landschap en cultuurhistorie wordt een kwalitatieve beoordeling gemaakt van de effecten van het bedrijventerrein op eventuele waarden en kenmerken van het gebied.

Vanwege de archeologische verwachtingswaarde wordt in het gebied een bureauonderzoek met verkennende boringen uitgevoerd. Op basis van dit onderzoek worden de mogelijke effecten kwalitatief in beeld gebracht.

Woon- en leefklimaat
Luchtkwaliteit
De beoogde ontwikkeling heeft een verkeersaantrekkende werking. Een toename in verkeersbewegingen heeft een toename van de concentraties luchtverontreinigende stoffen tot gevolg. Daarnaast kan sprake zijn van directe emissies als gevolg van de bedrijfsactiviteiten die worden mogelijk gemaakt. In het kader van de Wet milieubeheer dient onderzocht te worden of de luchtkwaliteit ter plaatse na realisatie van het bedrijventerrein nog voldoet aan de grenswaarden voor stikstofdioxide en fijn stof.

Op basis van de gegevens uit het verkeersmodel wordt bepaald hoeveel motorvoertuigen per etmaal gebruik zullen maken van de hoofdontsluitingswegen in de omgeving van het plangebied. Daarnaast worden op basis van de milieuzonering en emissiekentallen de gevolgen van de bedrijfsemissies in beeld gebracht (ook in samenhang met de verkeerseffecten).

De uitkomst van de berekening zal worden beoordeeld aan de hand van de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

Geurhinder
In het kader van voorliggende NRD is reeds een milieuzonering voor het bedrijventerrein uitgewerkt. Aan de westzijde, langs de woningen wordt uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid van maximaal categorie 2. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 4.2. Deze milieuzonering is mede uitgewerkt op basis van mogelijke effecten voor geurhinder. Op basis van de milieuzonering worden de effecten voor geurhinder kwalitatief weergegeven.

Industrielawaai
Volgens de Wet geluidhinder dienen alle industrie- en bedrijventerreinen, waarop inrichtingen zijn of kunnen worden gevestigd die in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken, gezoneerd te zijn. Honderdland fase 2 wordt geen gezoneerd industrieterrein (met betrekking tot geluid), want de vestiging van grote lawaaimakers wordt uitgesloten. Gezien de milieuzonering en daaraan gekoppelde toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten kunnen zich binnen het plangebied toch bedrijven vestigen met een relevante akoestische uitstraling. In het MER worden de gevolgen voor de geluidbelasting ter plaatse van de woningen in de omgeving in beeld gebracht. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de gevolgen van het plan voor het aantal (potentieel) geluidgehinderden.

Wegverkeerslawaai
Het extra verkeer als gevolg van het plan kan leiden tot een toename van geluid langs de ontsluitende wegen. In het MER wordt inzicht gegeven in de gevolgen van het extra verkeer voor de geluidbelastingen ter plaatse van de omliggende woningen. Op basis daarvan worden uitspraken gedaan over de gevolgen van het plan voor het aantal (potentieel) geluidgehinderden. Waar relevant wordt ook aandacht besteed aan de cumulatie van industrielawaai en wegverkeerslawaai.

Externe veiligheid
Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid rekening te worden gehouden met:
- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water en door buisleidingen.

Op basis van de professionele risicokaart worden de risicobronnen in en in de omgeving van het plangebied in beeld gebracht te samen met het plaatsgebonden risico en groepsrisico. Uit een korte scan van de risicokaart blijkt dat het plangebied grotendeels is gelegen binnen het invloedsgebied van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg en voor een klein deel binnen het invloedsgebied van vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

Het deel van het plangebied dat binnen het invloedsgebied van de leiding is gelegen, is dusdanig beperkt dat hier volstaan kan worden met een kwalitatieve beschrijving van de risico's. Voor de wegen wordt een kwantitatieve risicoanalyse uitgevoerd. Deze risicoanalyse wordt uitgevoerd door middel van het rekenprogramma RBM II. Door middel van het invoeren van de risicobronnen en personendichtheden binnen het invloedsgebied in de referentiesituatie en het planvoornemen wordt de hoogte van het groepsrisico na uitvoering van het planvoornemen in beeld gebracht en de toename hiervan ten opzichte van de referentiesituatie.

Vanwege de ligging van het plangebied binnen het invloedsgebied van de weg en buisleiding is een verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Bij deze verantwoording zal aandacht worden besteed aan de zelfredzaamheid, bestrijdbaarheid en bereikbaarheid van het plangebied. In het kader van het wettelijk vooroverleg zal hierover advies worden gevraagd aan de veiligheidsregio.

Bodem en water
In het MER wordt op basis van beschikbare gegevens ingegaan op de bodem en water gerelateerde aspecten in de huidige situatie. Vervolgens wordt op hoofdlijnen ingegaan op de mogelijke gevolgen van de ontwikkelingsruimte die met het bestemmingsplan wordt geboden.
Voor het aspect bodem wordt verkennend onderzoek uitgevoerd naar de bodemkwaliteit ter plaatse.
Voor het aspect water is reeds een Masterplan opgesteld. In dit Masterplan is een waterhuishouding voor het gehele nieuwe beoogde bedrijventerrein uitgewerkt, rekening houdende met de beleidsregels van het Hoogheemraadschap. Op basis van dit Masterplan worden de effecten van de beoogde ontwikkeling op het aspect water beoordeeld.

Duurzaamheid
Bij de uitwerking van de planvorming dient rekening te worden gehouden met de elementen uit het gemeentelijk beleid ten aanzien van duurzaamheid. De gemeente Westland heeft op 22 januari 2013 de duurzaamheidsagenda 2012 – 2020 Waardevol Westland vastgesteld. Deze duurzaamheidsagenda versterkt de samenwerking tussen overheid, bedrijfsleven en inwoners aan de toekomst van Westland als duurzaamste glastuinbouwgemeente van Nederland. Het opzetten van het duurzaam economisch systeem is gebaseerd op de pijler sterke greenport met zes speerpunten:

1. Energietransitie;
2. Klimaatadaptatie;
3. Aansluiting onderwijs – arbeidsmarkt;
4. Duurzame mobiliteit;
5. Duurzame bedrijven en bedrijventerreinen;
6. Grondstoffentransitie.

Aan de hand van de ambities voor duurzame bedrijven en bedrijventerreinen wordt het aspect duurzaamheid beoordeeld.

4. Slot

4.1. Raadplegen overlegpartners, bestuursorganen en belanghebbenden

Met deze Notitie reikwijdte en detailniveau worden overlegpartners en bestuursorganen geraadpleegd over de reikwijdte en het detailniveau van het MER. De Notitie reikwijdte en detailniveau wordt ook ter inzage gelegd. In het MER wordt een overzicht opgenomen van de reacties op de voorliggende Notitie reikwijdte en detailniveau en de wijze waarop hiermee is omgegaan.

De Commissie voor de m.e.r. wordt in de voorfase niet betrokken bij de advisering over de reikwijdte en het detailniveau van het MER.

4.2. Vervolgprocedure

Het MER wordt samen met het ontwerpbestemmingsplan formeel in procedure gebracht. Op dat moment vindt ook de toetsing door de Commissie voor de m.e.r. plaats. Daarmee is de mer-procedure afgerond. In het vervolg van de procedure vormt het MER een bijlage bij het nieuwe bestemmingsplan. Conform de eisen uit het Besluit milieueffectrapportage dient in het bestemmingsplan te worden gemotiveerd op welke wijze in het plan wordt omgegaan met de resultaten en conclusies uit het MER.

Bijlage 1 Inhoudsopgave MER

Samenvatting

1. Inleiding

2. Bestemmingsplan Honderdland fase 2 (planvoornemen)

3. Aanpak MER (alternatief en variant)

4. Natuur

4.1. Toetsingskader

4.2. Referentiesituatie

4.3. Plansituatie

4.4. Variant

4.5. Effectbeoordeling

5. Verkeer en vervoer

5.1. Toetsingskader

5.2. Referentiesituatie

5.3. Plansituatie

5.4. Variant

5.5. Effectbeoordeling

6. Landschap, cultuurhistorie en archeologie

6.1. Toetsingskader

6.2. Referentiesituatie

6.3. Plansituatie

6.4. Effectbeoordeling

7. Woon- en leefklimaat

7.1. Luchtkwaliteit

7.1.1. Toetsingskader

7.1.2. Referentiesituatie

7.1.3. Plansituatie

7.1.4. Variant

7.2. Geurhinder

7.2.1. Toetsingskader
7.2.2. Referentiesituatie
7.2.3. Plansituatie
7.2.4. Variant

7.3 Geluidhinder

7.3.1. Toetsingskader
7.3.2. Referentiesituatie
7.3.3. Plansituatie
7.3.3. Variant

7.4. Effectbeoordeling

8. Externe veiligheid

8.1. Toetsingskader
8.2. Referentiesituatie
8.3. Plansituatie
8.4 Variant
8.5. Effectbeoordeling

9. Bodem en water

9.1. Toetsingskader
9.2. Referentiesituatie
9.3. Plansituatie
9.4. Effectbeoordeling

10. Duurzaamheid

10.1. Toetsingskader
10.2. Referentiesituatie
10.3. Plansituatie
10.4. Effectbeoordeling

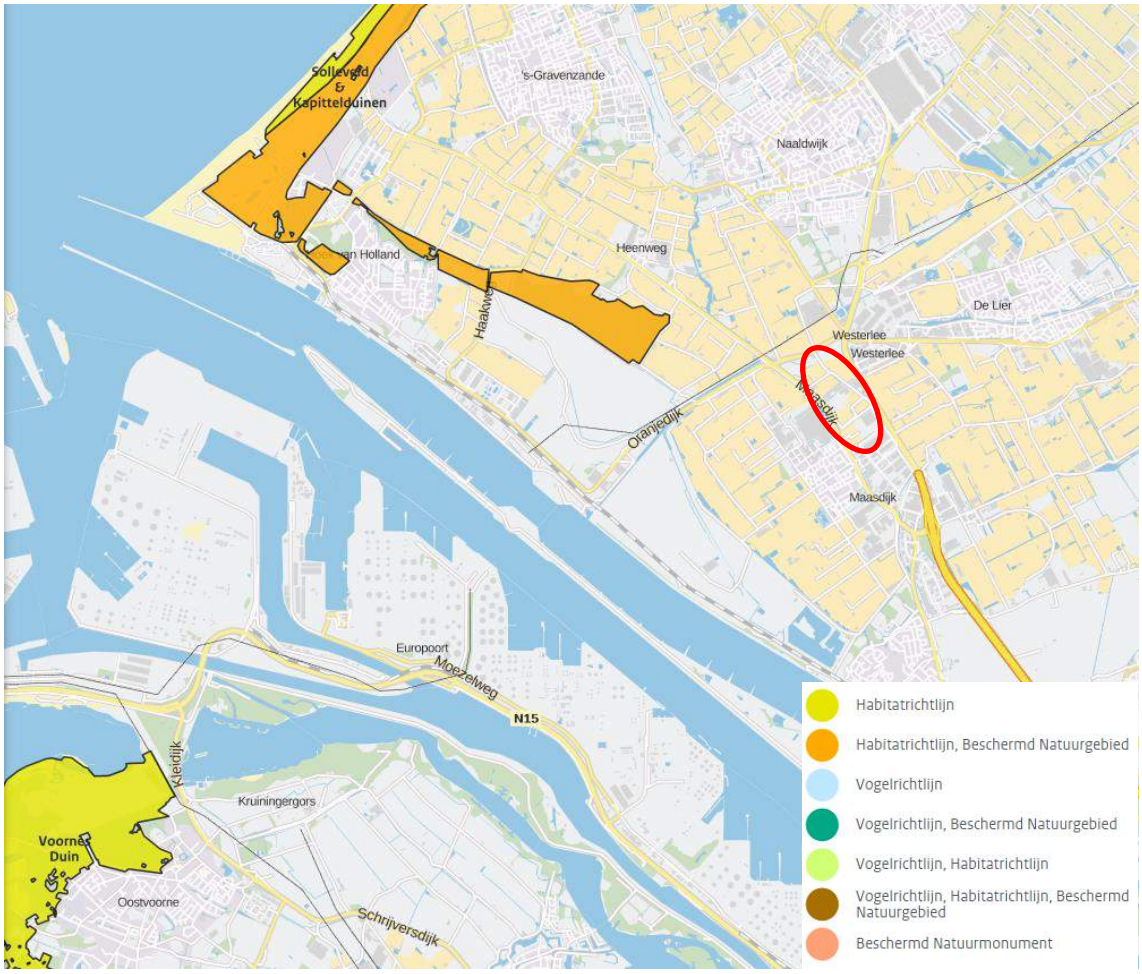
11. Conclusies, vertaling in bestemmingsplan en leemten in kennis en monitoring

11.1. Conclusies
11.2 Vertaling in bestemmingsplan
11.2. Leemten in kennis en monitoring

Bijlage: passende beoordeling

Bijlage 2 Natura 2000-gebieden

Op circa 1,7 km afstand ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Het Natura 2000-gebied Voornes Duin ligt op circa 8,8 km afstand. Deze gebieden zijn maatgevend voor verder weg gelegen gebieden, zoals de Voordelta.



Figuur 1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

Solleveld & Kapittelduinen

Het tussen Den Haag en Ter Heijde gelegen Solleveld wijkt af van de meeste andere Zuid-Hollandse duingebieden doordat het voor het overgrote deel bestaat uit 'oude duinen'. Bijzonder in deze ontkalkte duinen zijn enkele heideterreintjes, die evenals andere landschapselementen herinneren aan het historische, agrarische gebruik. Het gebied is niet heel reliëfrijk en bestaat uit duinen, duinbossen, graslanden, duinheiden, struwelen, ruigten en plassen. Aan de binnenduinrand liggen een aantal oude landgoedbossen met een rijke stinzeflora. Ten noorden van de oude monding van de Maas liggen de Kapittelduinen. Dit gebied bestaat uit de ten oosten van het strand gelegen duinen, vochtige duinvalleien, duinplassen, duin- en landgoedbossen, graslanden, struwelen, ruigten en een aantal dijktrajecten. Het

gebied ligt op de overgang van kust naar rivierengebied en meer landinwaarts worden de rivierinvloeden steeds duidelijker zichtbaar in de vegetatie. In het Staelduinse Bos liggen diverse bunkers.

Spanjaards Duin
Op woensdag 25 mei 2011 is het Natura 2000-gebied Spanjaards Duin (dat onderdeel gaat uitmaken van het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen) voorlopig aangewezen. Het gebied Spanjaards Duin is aangelegd als duincompensatiegebied in verband met mogelijk significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden Voornes Duin (landelijk gebiedsnummer 100) en Solleveld & Kapittelduinen (landelijk gebiedsnummer 99) als gevolg van het toekomstig gebruik van Maasvlakte 2. De duincompensatie vindt plaats om te kunnen voldoen aan de vereisten van artikelen 19d t/m 19h van de Natuurbeschermingswet 1998.

De instandhoudingsdoelen voor het Habitatrichtlijngebied Solleveld & Kapittelduinen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1 Instandhoudingsdoelen Solleveld & Kapittelduinen

		SVI Landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.
Habitattypen					
H2120	Witte duinen	-	= (<)	>	
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	--	=	>	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	--	=	>	
H2150	*Duinheiden met struikhei	+	=	>	
H2160	Duindoornstruwelen	+	= (<)	=	
H2180A	Duinbossen (droog)	+	=	>	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	-	=	>	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	>	>	
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-	= (<)	=	
Habitatsoorten					
H1014	Nauwe korfslak	-	=	=	=

* prioritair

Legenda

SVI landelijk	Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig, + gunstig)
=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
=(<)	Ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering

Het bedrijventerrein kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Gezien de afstand en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn opgenomen, worden andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding op voorhand uitgesloten.

Voornes Duin
Het Voornes Duin bestaat uit jonge duin- en strandafzettingen met een hoog kalkgehalte. Het duingebied met duinvalleien is grotendeels in de 19e en begin 20e eeuw ontstaan door afsnoering van strandvlakte als gevolg van het ontstaan van nieuwe zeerepen. Het zuidoostelijke deel van het gebied stamt uit de late Middeleeuwen. Het gebied behoort tot de botanisch meest waardevolle duingebieden van ons land, wat tot uiting komt in een hoge soortenrijkdom, zowel wat betreft flora als fauna, en grote verscheidenheid aan levensgemeenschappen. Het bestaat uit een afwisselend duingebied met twee grote duinmeren

(Breede water en Quackjeswater) en meerdere kleine poelen, moerassen, grote oppervlaktes bos en struweel, duingraslanden en natte duinvalleien. Aan de binnenduinrand liggen een aantal landgoedbossen met stinzeflora. De vochtige duinvalleien zijn van bijzonder belang met onder meer een grote populatie Groenknolorchis en een rijke vindplaats van de Nauwe korf- slak. Lepelaar, Aalscholver en Kleine zilverreiger zijn kolonievogels waarvoor het gebied van betekenis is. De in het gebied aanwezige duinmeren bieden een belangrijke broedplaats aan de Geoorde fuut.

In tabel 2 zijn de instandhoudingsdoelen voor het Vogel- en Habitatrichtlijngebied opgenomen.

Tabel 2 Instandhoudingsdoelen Voornes Duin

		SVI Landelijk	Doelst. Opp.vl.	Doelst. Kwal.	Doelst. Pop.	Draagkracht aantal vogels	Draagkracht aantal paren
Habitattypen							
H2120	Witte duinen	-	=	=			
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	--	>	>			
H2130C	*Grijze duinen (heischraal)	--	>	>			
H2160	Duindoornstruwelen	+	= (<)	=			
H2170	Kruipwilgstruwelen	+	= (<)	=			
H2180A	Duinbossen (droog)	+	= (<)	>			
H2180B	Duinbossen (vochtig)	-	= (<)	=			
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	-	= (<)	=			
H2190A	Vochtige duinvalleien (open water)	-	=	=			
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	>	>			
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-	=	=			
Habitatsoorten							
H1014	Nauwe korfslak	-	=	=	=		
H1340	*Noordse woelmuis	--	>	>	>		
H1903	Groenknolorchis	--	>	=	>		
Broedvogels							
A008	Geoorde fuut	+	=	=			5
A017	Aalscholver	+	=	=			1100
A026	Kleine Zilverreiger		=	=			15
A034	Lepelaar	+	=	=			110

Voor legenda zie tabel 1

Het bedrijventerrein kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Gezien de afstand worden andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding op voorhand uitgesloten.

WESTLAND
Honderdland fase 2

PASSENDE BEOORDELING IN HET KADER VAN DE WET NATUURBESCHERMING

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Westland

Honderdland fase 2

passende beoordeling in het kader van de Wet natuurbescherming

identificatie

projectnummer:

081511.20150253.1

projectleider:

D. Willems

planstatus

datum:

20-02-2017

status:

Definitief concept

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
- 1.1. Aanleiding 3
- 1.2. Ontwikkelingen bestemmingsplan Honderdland fase 2 4
  - 1.2.1. Stedenbouwkundig plan 4
  - 1.2.2. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan 5
  - 1.2.3. Variant milieuzonering 6
- 1.3. Leeswijzer 9

2. Wettelijk kader **11**
- 2.1. Wet natuurbescherming 11
- 2.2. Cumulatie 13
- 2.3. Programma Aanpak Stikstof 13

3. Natura 2000-gebieden **15**
- 3.1. Inleiding 15
- 3.2. Solleveld & Kapittelduinen 15
  - 3.2.1. Algemene beschrijving 15
  - 3.2.2. Instandhoudingsdoelen 17
  - 3.2.3. Afbakening effecten 17
  - 3.2.4. Stikstofgevoelige habitattypen en soorten 17

4. Effectbeschrijving **23**
- 4.1. Resultaten berekening stikstofdepositie 23
- 4.2. Beoordeling effecten 24
- 4.3. Overige Natura 2000-gebieden 26
- 4.4. Cumulatie 27

5. Conclusies **29**

Bijlagen:

1 Bronnenlijst
2 Onderzoek stikstofdepositie
3 Stikstofdepositieberekening Nature's Pride

2 Inhoud

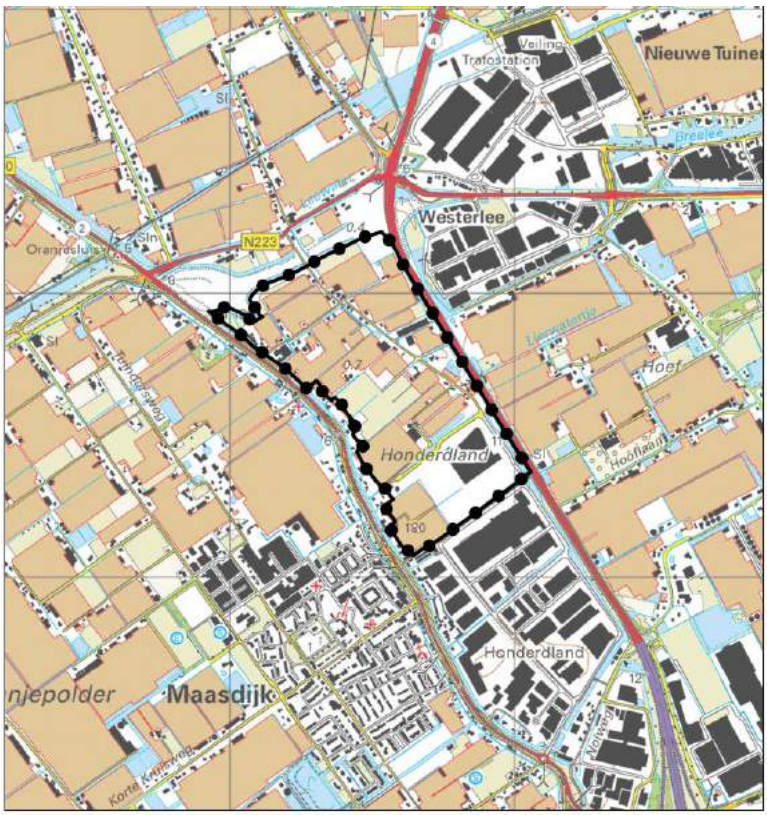
1. Inleiding

1.1. Aanleiding

Honderdland is een (deels voormalig) glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. De locatie is globaal gezien gelegen tussen de kernen Maasdijk en Naaldwijk. In het verleden waren hier glastuinbouwbedrijven gevestigd, maar vanwege de urgente behoefte aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland, wordt het gebied sinds 2000 in fasen herontwikkeld tot bedrijventerrein. Beoogd is een regionaal bedrijventerrein met een hoogwaardige infrastructuur, goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet en de mogelijkheid tot dubbel ruimtegebruik vanwege de relatief hoge toegestane bouwhoogte.

Ter plaatse van 'de eilanden' zijn ook publieksgerichte functies toegestaan. Deze functies staan ten dienste van het bedrijventerrein en ondersteunen de internationale positionering van de Greenport Westland-Oostland. Het plangebied van Honderdland fase 2 sluit aan op het reeds gerealiseerde Honderdland fase 1.

De beoogde functies passen niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Om die reden is een bestemmingsplanherziening vereist.



Figuur 1.1 Plangebied bestemmingsplan Honderdland fase 2

1.2. Ontwikkelingen bestemmingsplan Honderdland fase 2

1.2.1. Stedenbouwkundig plan

Honderdland Ontwikkel Combinatie (HOC) heeft voor het bedrijventerrein een stedenbouwkundige visie en een beeldkwaliteitsplan op laten stellen (zie figuur 1.2). Het ontwerp gaat uit van een ladderstructuur in noord-zuidrichting, over de polder heen. Deze structuur wordt mede vormgegeven door de water- en groenstructuur. Door het gebied loopt een centrale ontsluitingsweg van noord naar zuid die aansluit op de structuur in fase 1. De secundaire ontsluiting sluit aan op de centrale as.

Te zien is dat de secundaire wegenstructuur het plangebied opdeelt in een aantal gebieden: in de romp de drie grote vlakken van deelgebied 2 (middenzone), in het noorden deelgebied 3 (de eilanden) dat bestaat uit drie eilanden en in het westen deelgebied 4 (Maasdijkzone), dat vanwege de bestaande en te handhaven bebouwing wordt gekenmerkt door een kleinschalig karakter. Het bestemmingsplan ziet toe op de deelgebieden 2 t/m 4.

De middenzone is bestemd voor grootschalige bedrijfsfuncties met mogelijk een hogere bedrijfscategorie, maximaal 5.1 (voor een relatief klein gedeelte). Hieronder vallen ook een aantal zichtlocaties aan de A20. Naast bedrijfsfuncties zijn uitsluitend onzelfstandige kantoren toegestaan. De eilanden wordt een gemengd gebied met publieksgerichte functies. In de Maasdijkzone is, naast de bestaande woningen die net buiten het plangebied zijn gelegen, ruimte voor meer kleinschalige bedrijven en 5 nieuwe woningen.

Figuur 1.2 Stedenbouwkundig plan 2014

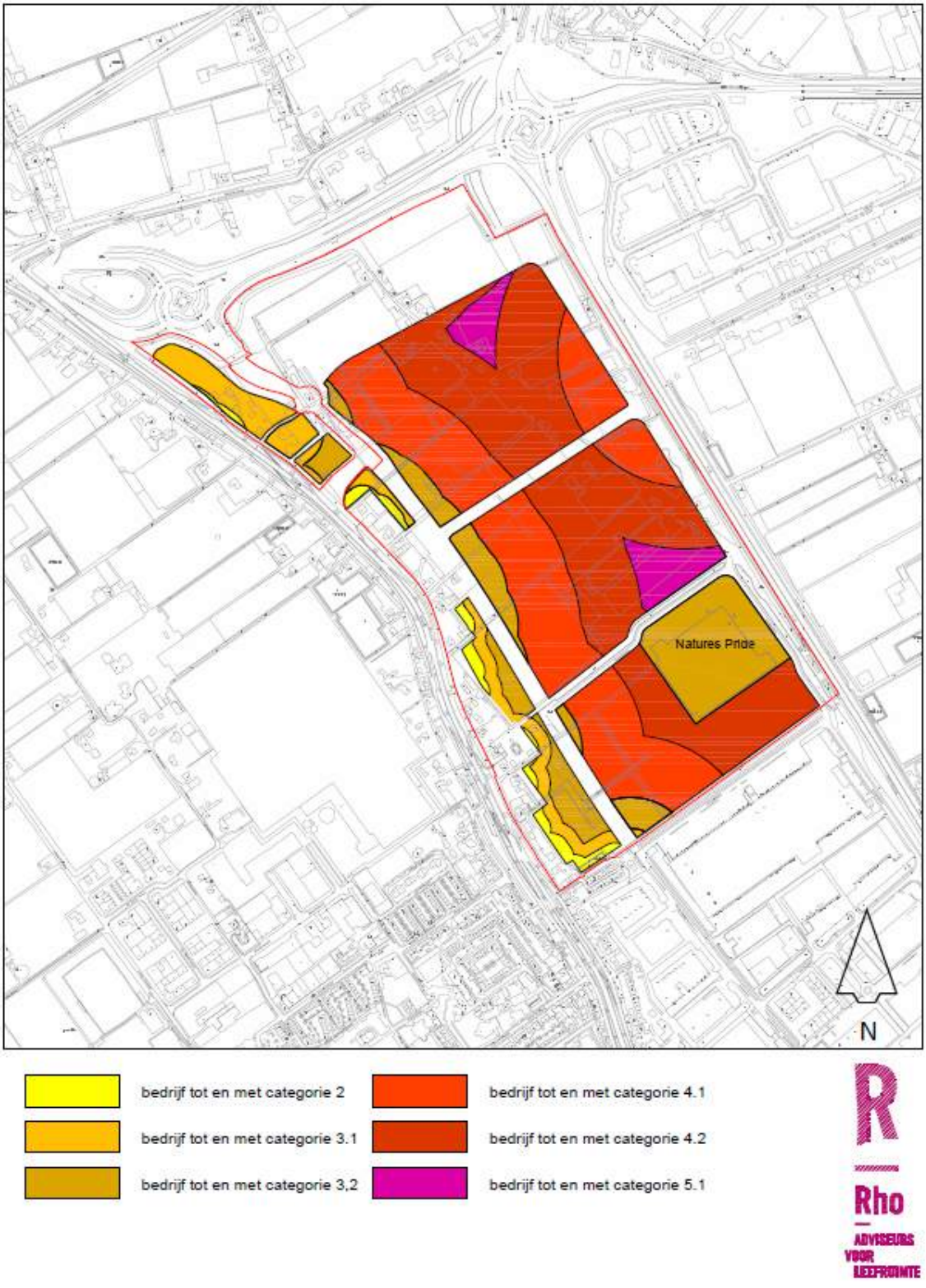
1.2.2. Uitwerking stedenbouwkundig plan in bestemmingsplan

De stedenbouwkundige opzet ten aanzien van de bedrijvigheid is in het bestemmingsplan vertaald in grofweg 2 bestemmingen. De eilanden krijgen de bestemming gemengd en de middenzone en de Maasdijkzone krijgen eigen bedrijfsbestemmingen. Het plangebied van het nieuwe bestemmingsplan en het stedenbouwkundig plan komen niet precies overeen.

De voor *Gemengd* aangewezen gronden zijn bestemd voor publiekgerichte functies die in het bestemmingsplan nader zullen worden beschreven.

Ten aanzien van de horeca op de eilanden ligt op dit moment een concreet initiatief voor, namelijk de vestiging van een restaurant op eiland 1. Voor deze ontwikkeling wordt een omgevingsvergunning aangevraagd.

Binnen de *bedrijfsbestemming* is een zonering opgenomen. In de Maasdijkzone, langs de woningen wordt uitgegaan van kleinschalige bedrijvigheid in milieucategorie 2 t/m 3.2, afhankelijk van de afstand tot de woningen. Naar het oosten toe lopen de bedrijfscategorieën op tot categorie 5.1, conform de gemeentelijke bedrijvenlijst voor regionale bedrijventerreinen. De bedoeling is dat zich hier qua omvang grootschalige bedrijvigheid vestigt, zoals het reeds gerealiseerde Nature's Pride. De ruime bedrijfsbestemming (t/m bedrijfscategorie 5.1) maakt de vestiging van uiteenlopende bedrijven mogelijk, van logistiek tot brouwerijen en fabrieken (bijv. soep of meel). Tevens is het een optie dat enkele zware bedrijven met milieucategorie 4.2 (en eventueel activiteiten tot milieucategorie 5.1), die zijn gevestigd buiten het plangebied, verplaatst worden naar Honderdland fase 2, omdat dit één van de weinige bedrijventerreinen is waar een dergelijke hoge milieucategorie mogelijk is.
In het bestemmingsplan is het bedrijf Nature's Pride ingedeeld in de milieucategorie 3.2, conform het vigerende juridische kader van dit bedrijf.



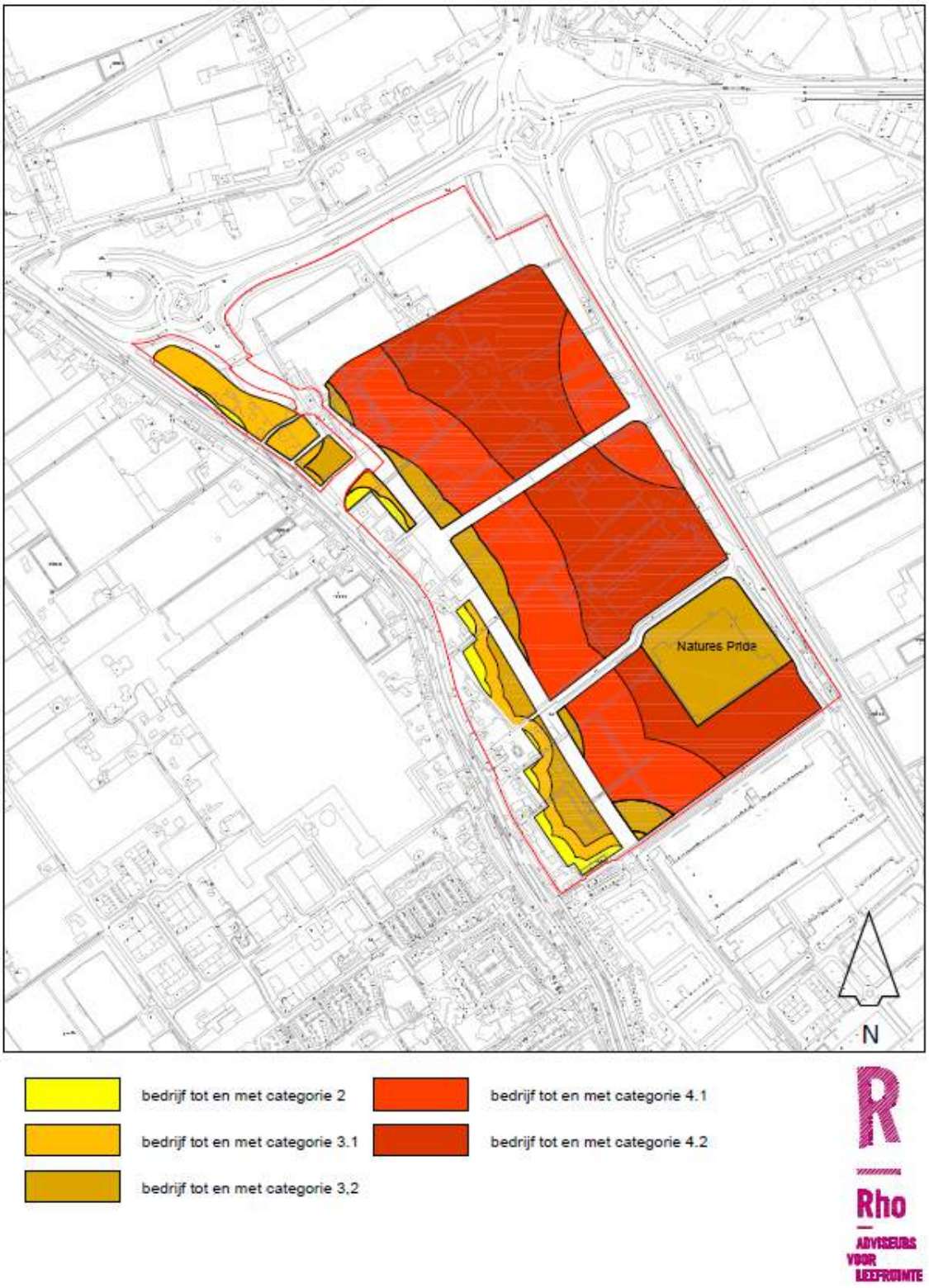
Figuur 1.3 Milieuzonering bestemmingsplan Honderdland fase 2

1.2.3. Variant milieuzonering

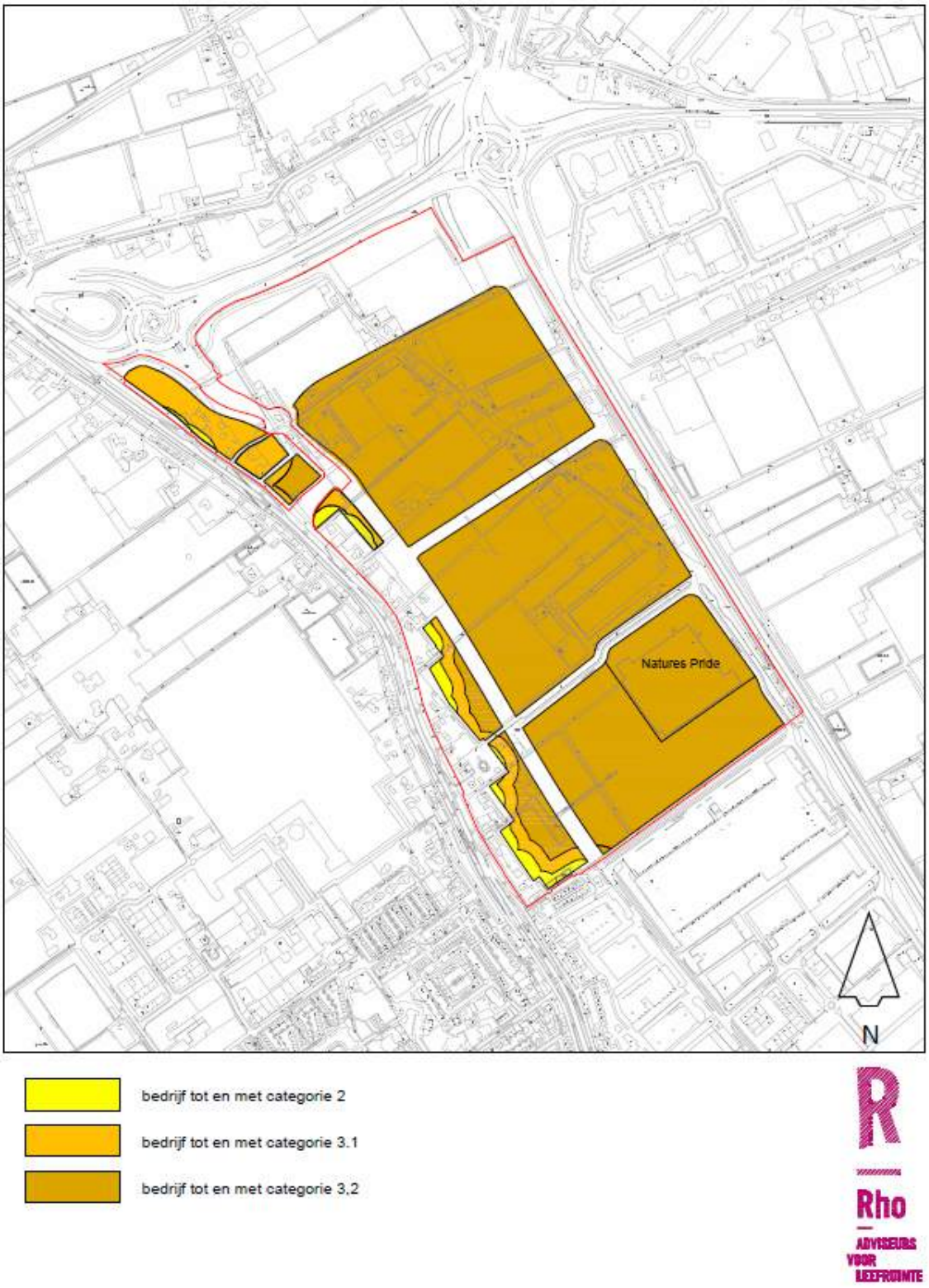
Het ontwerpbestemmingsplan gaat uit van een regionaal bedrijventerrein. Op een dergelijk bedrijventerrein, waarop categorie 4.1, 4.2 en beperkt categorie 5.1 bedrijven worden toegestaan, kunnen zich relatief milieubelastende bedrijven vestigen. Het provinciale beleid is er ook op gericht om de maximale

milieucategorie toe te staan. Gezien het soort bedrijven (milieucategorie 3.2) dat zich reeds op het bedrijventerrein Honderdland fase 1 heeft gevestigd en de ambitie van de gemeente Westland om zich als Greenportcluster verder te ontwikkelen met agro-gerelateerde bedrijvigheid (milieucategorie 3.2), is het denkbaar dat Honderdland fase 2 niet maximaal wordt opgevuld met milieubelastende bedrijven uit milieucategorie 4.2 en deels 5.1. Op gemeentelijk niveau is het overigens wel de wens om ook hogere milieucategorieën toe te staan. In paragraaf 3.1.1 van de Bedrijventerreinenvisie 2013-2020 staat dat weinig plekken geschikt zijn voor hogere milieucategorieën. Deze bedrijvigheid is echter wel gevestigd binnen de Greenport. Met de groeiende aandacht voor recycling en het hergebruik van organische inhoudsstoffen is dit een onderwerp dat ook aan handhavingsbeleid raakt en nadere uitwerking vraagt.

Daarom worden ook twee andere varianten van de milieuzonering uitgewerkt. In de eerste variant wordt milieucategorie 5.1 geschrapt, aangezien dit voor een aantal milieuaspecten een groot effect kan hebben. In de tweede variant wordt het bedrijventerrein opgevuld met agro-gerelateerde bedrijvigheid en hieraan gekoppelde algemene bedrijvigheid. Voor dit soort bedrijvigheid kan worden volstaan met milieucategorie 3.2.



Figuur 1.4 Variant milieuzonering 4.2



Figuur 1.5 Variant milieuzonering 3.2

1.3. Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een overzicht van het wettelijke toetsingskader. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de relevante Natura 2000-gebieden. In hoofdstuk 4 komt de effectbeoordeling aan de orde en hoofdstuk 5 bevat ten slotte de samenvattende conclusies.

10 Inleiding

2. Wettelijk kader

2.1. Wet natuurbescherming

In Nederland hebben diverse natuurgebieden een beschermde status onder de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) . Daarbij zijn twee soorten beschermingen te onderscheiden:
- Natura 2000-gebieden;
- Bijzondere nationale natuurgebieden.

Natura 2000-gebieden
Natura 2000 richt zich op het behoud en de ontwikkeling van natuurgebieden in heel Europa. Natura 2000 is de overkoepelende naam voor gebieden die worden beschermd vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn. Volgens deze Europese richtlijnen moeten lidstaten specifieke diersoorten en hun natuurlijke leefomgeving (habitat) beschermen om de biodiversiteit te behouden. Voor Nederland gaat het om ruim 160 gebieden. Alle Natura 2000-gebieden liggen binnen het Nationaal Natuurnetwerk. In het aanwijzingsbesluit staat welke doelen Nederland nastreeft voor een bepaald gebied, bijvoorbeeld welke planten en dieren bescherming verdienen. Vervolgens komt er in nauw overleg met betrokken partijen een beheerplan, waarin onder andere staat beschreven welke maatregelen nodig zijn om de doelen te behalen.

Bijzondere nationale natuurgebieden
De Minister van Economische Zaken (EZ) kan buiten de gebieden die deel uitmaken van het Europese netwerk van natuurgebieden Natura 2000, ook bijzondere nationale natuurgebieden aanwijzen wanneer deze zijn opgenomen op een lijst als bedoeld in artikel 4, eerste lid, van de Habitatrichtlijn of onderwerp zijn van een procedure als bedoeld in artikel 5 van de Habitatrichtlijn. De beschermende werking die geldt voor gebieden die behoren tot Natura 2000, geldt in dat geval ook voor het bijzondere nationaal natuurgebied.

Wettelijk kader
De Wnb
- verankert de Europese gebiedsbescherming van Natura 2000, bestaande uit Speciale Beschermingszones (SBZ's) op grond van de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, in de Nederlandse wetgeving;
- vormt de wettelijke basis voor de aanwijzingsbesluiten met instandhoudingsdoelstellingen;
- legt de rol van bevoegd gezag voor verlening van vergunningen meestal bij de provincies.

Voor Natura 2000-gebieden gelden onder meer de volgende verplichtingen.
- De overheid dient ervoor te zorgen dat de kwaliteit van de natuurlijke habitats en de habitats van soorten in de speciale beschermingszones niet verslechtert. Tevens mag er geen verstoring optreden voor de soorten waarvoor de zones zijn aangewezen.
- Voor elk plan of project dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van het gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor zo'n gebied, wordt een passende beoordeling gemaakt van de gevolgen voor het gebied. Bevoegde nationale instanties geven slechts toestemming voor het plan of project nadat zij de zekerheid hebben verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet worden aangetast.

- Als een plan of project om dwingende reden van groot openbaar belang toch moet worden gerealiseerd, terwijl significant negatieve effecten niet kunnen worden uitgesloten, moeten alle nodige compenserende maatregelen worden genomen om te waarborgen dat de algehele samenhang van het Europees ecologisch netwerk (Natura 2000) bewaard blijft.

In artikel 2.,7, eerste lid, van de Wnb is de habitattoets voor het vaststellen van een bestemmingsplan neergelegd. Artikel 2.7, eerste lid, van de Wnb luidt als volgt:

Een bestuursorgaan stelt een plan dat niet direct verband houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, en dat afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied, uitsluitend vast indien is voldaan aan artikel 2.8, met uitzondering van het negende lid.

Artikel 2.8 van de Wnb luidt als volgt:

1. Voor een plan als bedoeld in artikel 2.7, eerste lid, of een project als bedoeld in artikel 2.7, derde lid, onderdeel a, maakt het bestuursorgaan, onderscheidenlijk de aanvrager van de vergunning, een passende beoordeling van de gevolgen voor het Natura 2000-gebied, rekening houdend met de instandhoudingsdoelstellingen voor dat gebied.
2. In afwijking van het eerste lid hoeft geen passende beoordeling te worden gemaakt, ingeval het plan of het project een herhaling of voortzetting is van een ander plan, onderscheidenlijk project, of deel uitmaakt van een ander plan, voor zover voor dat andere plan of project een passende beoordeling is gemaakt en een nieuwe passende beoordeling redelijkerwijs geen nieuwe gegevens en inzichten kan opleveren over de significante gevolgen van dat plan of project.
3. Het bestuursorgaan stelt het plan uitsluitend vast, en gedeputeerde staten verlenen voor het project, bedoeld in het eerste lid, uitsluitend een vergunning, indien uit de passende beoordeling de zekerheid is verkregen dat het plan, onderscheidenlijk het project de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zal aantasten.
4. In afwijking van het derde lid kan, ondanks het feit dat uit de passende beoordeling de vereiste zekerheid niet is verkregen, het plan worden vastgesteld, onderscheidenlijk de vergunning worden verleend, indien is voldaan aan elk van de volgende voorwaarden:
    a. er zijn geen alternatieve oplossingen;
    b. het plan, onderscheidenlijk het project, bedoeld in het eerste lid, is nodig om dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard, en
    c. de nodige compenserende maatregelen worden getroffen om te waarborgen dat de algehele samenhang van Natura 2000 bewaard blijft.
5. Ingeval het plan, onderscheidenlijk het project, bedoeld in het eerste lid, significante gevolgen kan hebben voor een prioritair type natuurlijke habitat of een prioritaire soort in een Natura 2000-gebied, geldt, in afwijking van het vierde lid, onderdeel b, de voorwaarde dat het plan, onderscheidenlijk het project nodig is vanwege:
    a. argumenten die verband houden met de menselijke gezondheid, de openbare veiligheid of met voor het milieu wezenlijk gunstige effecten, of
    b. andere dwingende redenen van openbaar belang, na advies van de Europese Commissie.
6. Een advies van de Europese Commissie als bedoeld in het vijfde lid, onderdeel b, wordt door de Minister gevraagd. Het bestuursorgaan, onderscheidenlijk gedeputeerde staten doen daartoe een verzoek aan de Minister.
7. Compenserende maatregelen als bedoeld in het vierde lid, onderdeel c, maken onderdeel uit van het plan, onderscheidenlijk de verplichting om deze maatregelen te treffen maakt onderdeel uit van de vergunning voor het project, bedoeld in het eerste lid. Het bestuursorgaan dat het plan vaststelt meldt, onderscheidenlijk gedeputeerde staten melden de

compenserende maatregelen aan Onze Minister, die de Europese Commissie van de maatregelen op de hoogte stelt.

8. Ingeval een compenserende maatregel voorziet in de ontwikkeling of verbetering van leefgebieden voor vogels, natuurlijke habitats of habitats voor soorten buiten een Natura 2000-gebied, draagt Onze Minister ervoor zorg dat deze leefgebieden of habitats een Natura 2000-gebied, of een onderdeel van een Natura 2000-gebied worden.

Een passende beoordeling is verplicht als een plan, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kan hebben voor de betrokken Natura 2000-gebieden.[1)] Voor de inschatting van de effecten die een plan kan hebben, moet de significantie worden beoordeeld in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die voor kwalificerende soorten en habitats zijn geformuleerd. Als niet op grond van objectieve gegevens op voorhand significante gevolgen op een Natura 2000-gebied zijn uitgesloten, moet een passende beoordeling worden gemaakt.[2)] In de passende beoordeling worden de effecten op Natura 2000-gebieden nader onderzocht. Vervolgens kan een bestemmingsplan slechts worden vastgesteld indien is verzekerd dat ook bij een maximale invulling van het plan de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast.

2.2. Cumulatie

In de passende beoordeling moet ook rekening worden gehouden met ontwikkelingen buiten het plangebied, de zogenoemde cumulatietoets. De effecten van de ontwikkelingen in het bestemmingsplan moeten worden beoordeeld in combinatie met andere plannen en projecten. Het gaat uitsluitend om plannen en projecten (en geen andere handelingen) waarvoor toestemming in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 is verleend, maar die nog niet tot uitvoering zijn gebracht. Activiteiten waarvoor geen toestemming is verleend, bijvoorbeeld bestaand gebruik, hoeven daarom niet in de cumulatietoets te worden betrokken. Zo telt een gerealiseerd project, waarvoor toestemming is verkregen, niet mee omdat de gevolgen daarvan al in de omgeving zullen zijn verdisconteerd. Zelfs een voornemen waar een procedure om toestemming voor loopt hoeft niet te worden meegenomen. Een dergelijk voornemen kan als een onzekere toekomstige gebeurtenis worden aangemerkt, aangezien niet vaststaat of de toestemming wel verleend zal worden en zo ja met welke voorschriften.

Er zijn geen ontwikkelingen bekend waarmee in de cumulatietoets rekening moet worden gehouden.

2.3. Programma Aanpak Stikstof

Sinds 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) van kracht. Met het PAS is gezocht naar ontwikkelingsruimte voor projecten en handelingen door depositieruimte[3)] voor stikstof te creëren. Tegenover deze ontwikkelingsruimte voor projecten en handelingen staan maatregelen die zijn opgenomen in de Beheerplannen voor Natura 2000-gebieden. Het PAS geldt uitsluitend voor projecten en handelingen en niet voor (bestemmings)plannen. Concreet betekent dit dat in beginsel voor plannen niet mag worden uitgegaan van de zogenoemde ontwikkelingsruimte binnen het PAS, omdat deze is bedoeld voor concrete projecten. Dat is een juridische keuze van de wetgever: de ontwikkelingen in een bestemmingsplan zijn in dat licht te onzeker, er is geen 'garantie' dat ze worden uitgevoerd.

1) Art. 2.8, tweede lid, van de Wnb.
2) ABRvS 23 april 2014, ECLI:NL:RVS:2014:1421.
3) **Wat is depositieruimte?**
De depositieruimte is de hoeveelheid stikstofdepositie die beschikbaar is voor economische groei.
Wat is ontwikkelingsruimte?
Een deel van de depositieruimte is gereserveerd voor projecten en activiteiten die een vergunning nodig hebben: de ontwikkelingsruimte. Een deel van de overige depositieruimte is gereserveerd voor autonome groei, zoals een toename van wegverkeer. Ook is er depositieruimte gereserveerd voor initiatieven die zo weinig stikstofdepositie in PAS-gebieden veroorzaken (minder dan 1 mol hectare per jaar) dat besloten is ze vrij te stellen van de vergunningsplicht. Deze reservering heet de grenswaardereservering.

In juni 2015 heeft het Ministerie van EZ de 'Handreiking passende beoordeling stikstofaspecten bestemmingsplannen' uitgebracht. Hierin heeft zij aangegeven dat in de passende beoordeling voor een bestemmingsplan in gevallen waarin sprake is van een beperkte toename van stikstofdepositie aansluiting kan worden gezocht bij de PAS. In het bestemmingsplan kan worden gemotiveerd dat de (individuele) projecten, die in het plan worden mogelijk gemaakt, uitvoerbaar zijn onder het PAS en dat door de maatregelen die in het kader van het PAS worden getroffen in geen geval sprake zal zijn van significant negatieve effecten. Ten behoeve van het PAS is immers op landelijk niveau een passende beoordeling opgesteld, waaruit blijkt dat de ontwikkelingsruimte, die in het PAS wordt geboden, niet zorgt voor significant negatieve effecten.

Het PAS houdt het volgende in:
- voor projecten die een stikstofdepositiebijdrage hebben van minder dan 0,05 mol/ha/jr. geldt een vrijstelling van de Nb-wet vergunningplicht;
- voor projecten die niet meer dan 1 mol/ha/jr. extra stikstofdepositie veroorzaken op overbelaste habitats binnen Natura 2000 geldt uitsluitend een meldingsplicht, er is geen Wnb-wet-vergunning nodig. Dit geldt uitsluitend voor zover binnen het PAS voor de betreffende gebieden waar depositie wordt veroorzaakt nog zogenoemde depositieruimte aanwezig is. Alleen projecten die vallen binnen de categorieën landbouw, industrie, infrastructuur of het gebruik van gemotoriseerde voertuigen voor wedstrijden moeten ook daadwerkelijk een melding doen. Dit geldt formeel niet voor woningen, recreatie etc.;
- voor projecten met een grotere stikstoftoename dan 1 mol/ha/jr. (tot 3 mol per project) op overbelaste habitats is ontwikkelingsruimte in het PAS gereserveerd. Voor die projecten moet echter worden aangetoond dat de toename niet leidt tot significant negatieve effecten (voor deze onderbouwing kan worden verwezen naar de maatregelen die in het kader van het PAS worden getroffen) en moet een Nb-wet-vergunning worden aangevraagd.

De grenswaarde van 1 mol N/ha/jr. kan voor een Natura 2000-gebied worden verlaagd naar 0,05 mol N/ha/jr. als 95% van de grenswaardereservering is vergeven. Dat betekent dat dan bij een toename van meer dan 0,05 mol N/ha/jr. een vergunning moet worden aangevraagd.

Beleidsregels provincie Zuid-Holland
Naast de algemene beleidsregels voor de toedeling van ontwikkelingsruimte, die de provincies gezamenlijk hebben vastgesteld, kunnen provincies aanvullende beleidsregels stellen. De provincie Zuid-Holland heeft geen aanvullende algemene beleidsregels opgenomen. De provincie Zuid-Holland heeft voor het Haven Industrieel Complex wel aanvullende beleidsregels opgesteld. Op de ontwikkeling van Honderdland fase 2 zijn de algemene beleidsregels van toepassing.

3. Natura 2000-gebieden

3.1. Inleiding

Op circa 1,7 km afstand ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Dit gebied is maatgevend voor verder weg gelegen gebieden, zoals Westduinpark & Wapendal en Voornes Duin. In dit hoofdstuk wordt dan ook alleen ingegaan op het gebied Solleveld & Kapittelduinen.

Figuur 3.1 Ligging plangebied t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

3.2. Solleveld & Kapittelduinen

3.2.1. Algemene beschrijving

Het tussen Den Haag en Ter Heijde gelegen Solleveld wijkt af van de meeste andere Zuid-Hollandse duingebieden doordat het voor het overgrote deel bestaat uit 'oude duinen'. Bijzonder in deze ontkalkte

duinen zijn enkele heideterreintjes, die evenals andere landschapselementen herinneren aan het historische, agrarische gebruik. Het gebied is niet heel reliëfrijk en bestaat uit duinen, duinbossen, graslanden, duinheiden, struwelen, ruigten en plassen. Aan de binnenduinrand liggen een aantal oude landgoedbossen met een rijke stinzeflora. Ten noorden van de oude monding van de Maas liggen de Kapittelduinen. Dit gebied bestaat uit de ten oosten van het strand gelegen duinen, vochtige duinvalleien, duinplassen, duin- en landgoedbossen, graslanden, struwelen, ruigten en een aantal dijktrajecten. Het gebied ligt op de overgang van kust naar rivierengebied en meer landinwaarts worden de rivierinvloeden steeds duidelijker zichtbaar in de vegetatie. In het Staelduinse Bos liggen diverse bunkers.

Spanjaards Duin

Op woensdag 25 mei 2011 is het Natura 2000-gebied Spanjaards Duin (dat onderdeel gaat uitmaken van het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen) voorlopig aangewezen. Het gebied Spanjaards Duin is voor de kust van Hoek van Holland aangelegd als duincompensatiegebied in verband met mogelijk significante gevolgen op de Natura 2000-gebieden Voornes Duin (landelijk gebiedsnummer 100) en Solleveld & Kapittelduinen (landelijk gebiedsnummer 99) als gevolg van het toekomstig gebruik van Maasvlakte 2. De duincompensatie vindt plaats om te kunnen voldoen aan de vereisten van artikelen 19d t/m 19h van de Natuurbeschermingswet 1998.

Figuur 3.2 Deelgebieden Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen (provincie Zuid-Holland, 2016)

3.2.2. Instandhoudingsdoelen

De instandhoudingsdoelen voor het Habitatrichtlijngebied Solleveld & Kapittelduinen zijn opgenomen in tabel 3.1.

Tabel 3.1 Instandhoudingsdoelen Solleveld & Kapittelduinen

		SVI landelijk	doelst. opp.vl.	doelst. kwal.	doelst. pop.
Habitattypen					
H2120	Witte duinen	-	= (<)	>	
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	--	=	>	
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	--	=	>	
H2150	*Duinheiden met struikhei	+	=	>	
H2160	Duindoornstruwelen	+	= (<)	=	
H2180A	Duinbossen (droog)	+	=	>	
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	-	=	>	
H2190B	Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	-	>	>	
H2190D	Vochtige duinvalleien (hoge moerasplanten)	-	= (<)	=	
Habitatsoorten					
H1014	Nauwe korfslak	-	=	=	=

* Prioritair.

Legenda

SVI landelijk	Landelijke Staat van Instandhouding (-- zeer ongunstig; - matig ongunstig, + gunstig)
=	Behoudsdoelstelling
>	Verbeter- of uitbreidingsdoelstelling
=(<)	Ontwerp-aanwijzingsbesluit heeft 'ten gunste van' formulering

3.2.3. Afbakening effecten

Vanwege de afstand van circa 1,7 km tussen plangebied en Natura 2000-gebied en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn aangewezen, worden andere effecten, zoals areaalverlies, versnippering en verstoring, op voorhand uitgesloten. Verontreiniging (anders dan vermesting en verzuring) vindt voor zover dat incidenteel voorkomt, plaats in het plangebied op de wegen, parkeerplaatsen e.d.. Deze vervuilingen komen gezien de afstand niet in het Natura 2000-gebied terecht. Effecten worden dan ook op voorhand uitgesloten. Ook verandering van de waterhuishouding treedt niet op, omdat het plangebied en het Natura 2000-gebied waterhuishoudkundig niet (direct) met elkaar in contact staan.
Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven wel leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Dit geldt ook voor de nog verder weg gelegen gebieden. De effecten van vermesting en verzuring worden in deze passende beoordeling nader onderzocht.

3.2.4. Stikstofgevoelige habitattypen en soorten

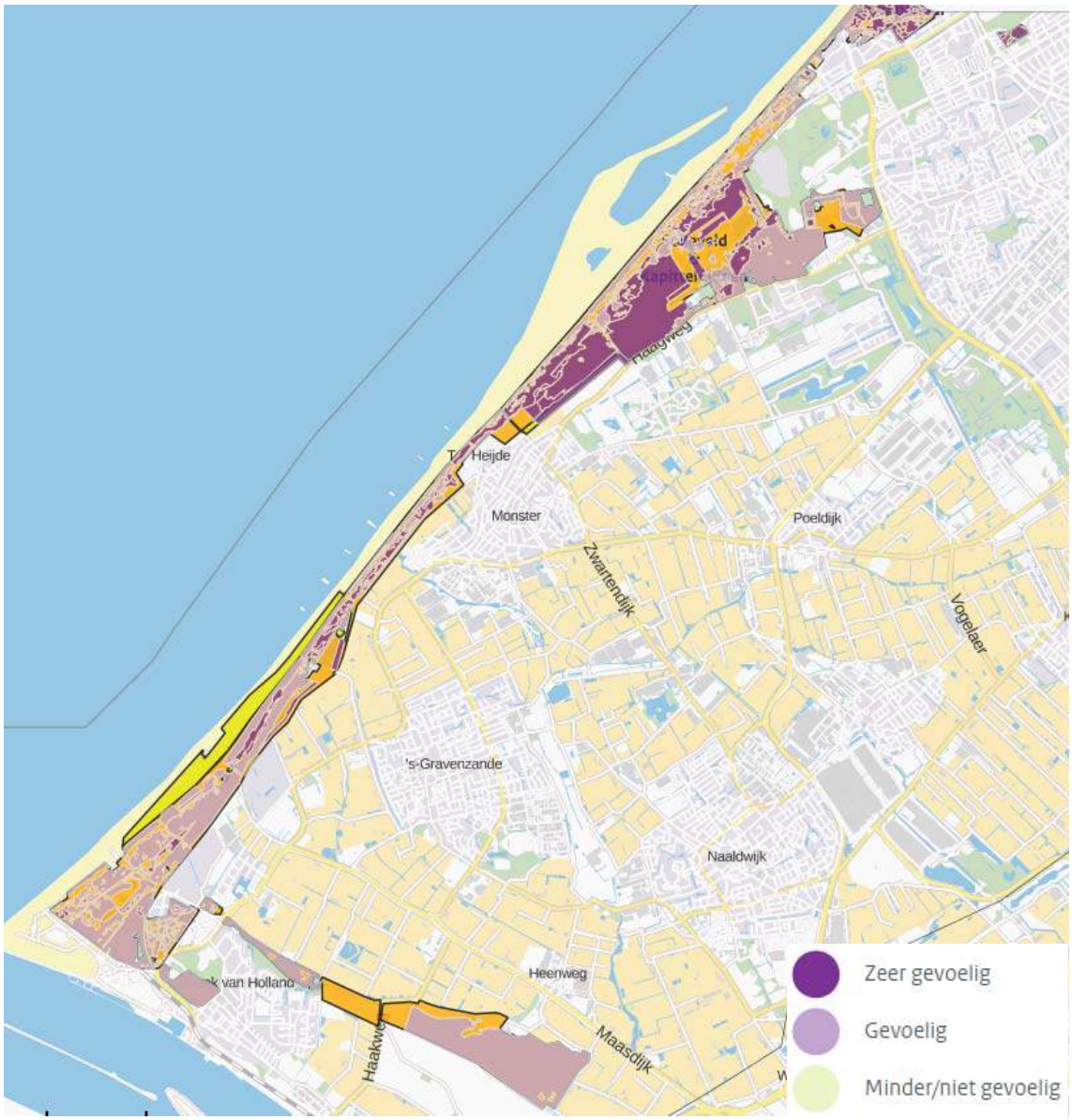
Uit de gebiedsanalyse (provincie Zuid-Holland, 2016) voor Solleveld & Kapittelduinen blijkt dat voor een deel van de habitattypen en soorten sprake is van een overschrijding van de kritische depositiewaarden. Dit overzicht is opgenomen in tabel 3.2.

Tabel 3.2 Kritische depositiewaarden overbelaste habitattypen en soorten

		kritische depositiewaarde in mol N/ha/jr.
H2130A	*Grijze duinen (kalkrijk)	1071
H2130B	*Grijze duinen (kalkarm)	714
H2150	*Duinheiden met struikhei	1071
H2180A	Duinbossen (droog)	1071 (H2180Abe) en 1429 (H2180A0)
H2180C	Duinbossen (binnenduinrand)	1786
H2190A**	Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm)	1000
H1014	Nauwe korfslak	1643 (lg 12) en 2000 (H2160)

* = prioritair habitattype.

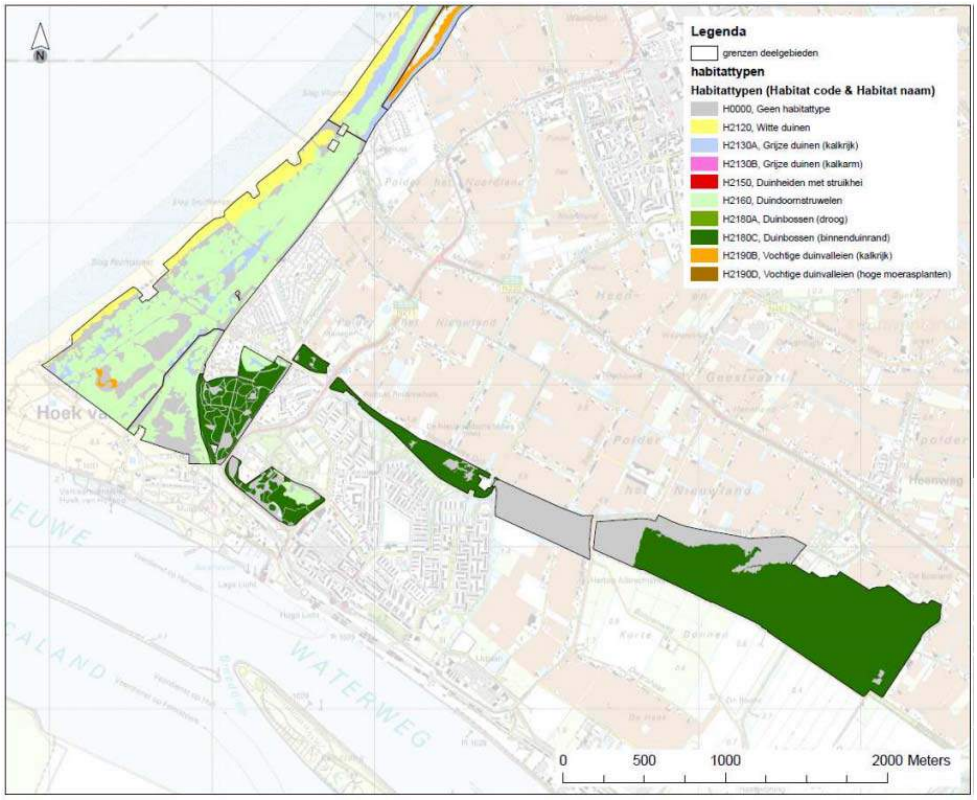
** in de gebiedsanalyse (provincie Zuid-Holland, 2016) wordt reeds rekening gehouden met de samenvoeging van de twee Natura 2000-gebieden Spanjaards Duin en Solleveld &Kapittelduinen. Hieruit vloeit ook een behoudsdoelstelling voor H2190A.



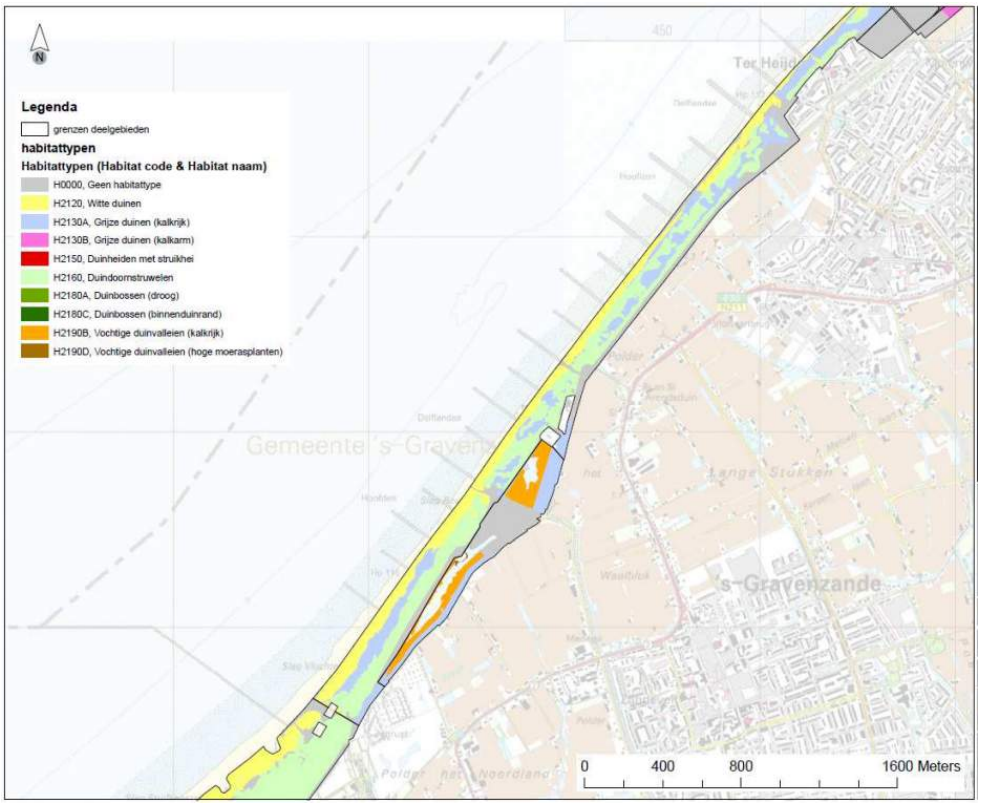
Figuur 3.3 Verspreiding stikstofgevoelige habitattypen (bron: AERIUS Calculator)

Op figuur 3.3 is de ligging van de stikstofgevoelige habitattypen weergegeven. Op kortste afstand van het plangebied van Honderdland fase 2 zijn in het Staelduinse Bos de habitattypen H2180A0 Duinbossen

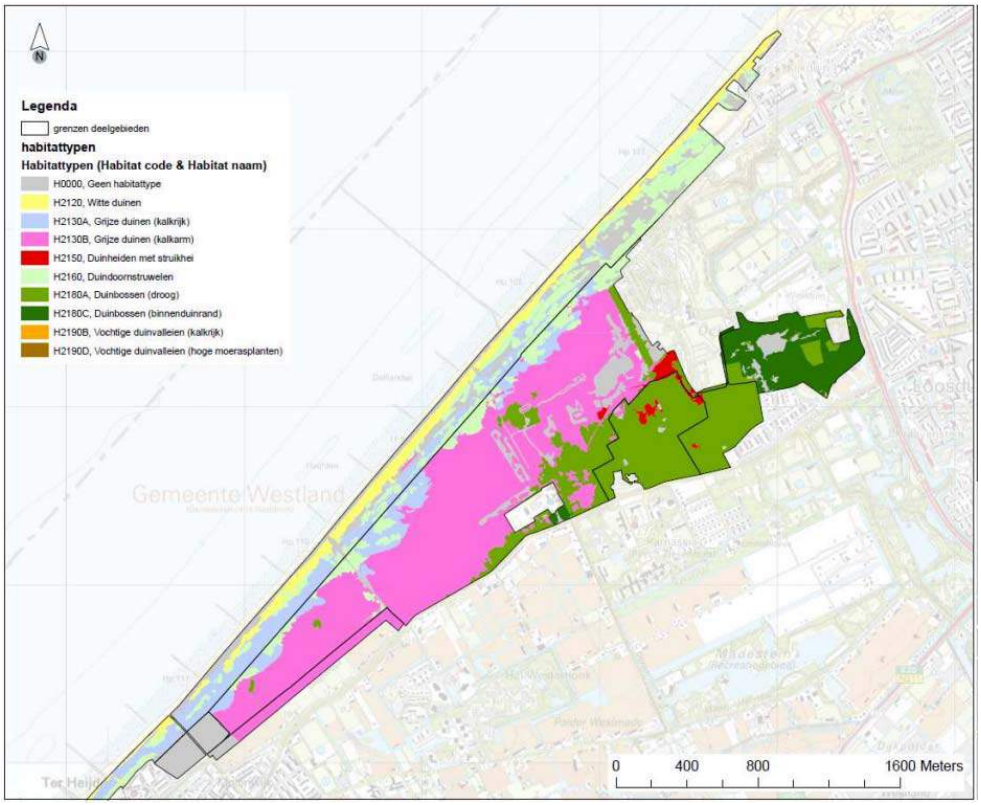
(droog) en H2180C Duinbossen (binnenduinrand) aanwezig. Dit is in figuur 3.4 weergegeven. De overige habitattypen liggen op veel ruimere afstand.



Kapittelduinen Zuid



Kapittelduinen Noord



Solleveld

Figuur 3.4 Ligging habitattypen Solleveld & Kapittelduinen (Provincie Zuid-Holland, 2013)

Uit de PAS gebiedsanalyse voor Solleveld & Kapittelduinen (provincie Zuid-Holland, 2016) blijkt dat knelpunten met betrekking tot het habitattype H2180C Duinbossen (binnenduinrand) in dit Natura 2000-gebied niet worden veroorzaakt door stikstofdepositie. De matige kwaliteit van de vegetatie is te wijten aan de aanwezigheid van habitatvreemde soorten, zoals de aanwezigheid van esdoorns in de kruid- en struiklaag in het Staelduinse Bos en exoten, zoals de aanwezigheid van dennenbosjes in de Hoekse Bosjes. Ook voor het habitattype H2180A Duinbossen (droog) blijkt dat de matige kwaliteit wordt veroorzaakt door habitatvreemde soorten. In hoeverre dit in verband kan worden gebracht met stikstofdepositie is onbekend. Alleen voor het deelgebied Ockenrode (nabij Kijkduin) zijn aanvullende PAS-maatregelen opgenomen.

Als gevolg van stikstofdepositie treedt vergrassing en verruiging van het habitattype H2130A Grijze duinen (kalkrijk) op. Omdat diverse gebiedsdelen niet tot nauwelijks beheerd worden en dynamische processen door het vastleggen van de kust niet meer aanwezig zijn, groeit het open duin dicht. Dit is een natuurlijk proces (successie) dat versterkt wordt door verhoogde stikstofdepositie. In welke mate de stikstofdepositie hieraan bijdraagt, is niet bekend. De genomen en voorgestelde maatregelen die leiden tot een verbetering van de dynamiek, gaan echter ook eventuele effecten van stikstofdepositie tegen. (provincie Zuid-Holland, 2016)

De hoge stikstofdepositie leidt ook tot vergrassing van het habitattype H2130B Grijze duinen (kalkarm). Het huidige begrazingsbeheer laat zien dat de vegetaties minder gunstige omstandigheden, zoals verhoogde depositie, kunnen weerstaan, aangezien hier het habitattype van een goede kwaliteit is. In het kader van het PAS worden enkele aanvullende maatregelen genomen, zoals het tegengaan van honden uitlaten. (provincie Zuid-Holland, 2016)

Ook het habitattype H2150 Duinheiden met struikhei vergrast door de stikstofdepositie. Maar vergrassing hangt hier ook heel vaak samen met wijzigingen in het terreingebruik, met name in de begrazingsdruk (door het wegvallen daarvan). In aanvulling op het reguliere beheer in enkele

deelgebieden, zijn in het deelgebied Ockenrode in het kader van het PAS extra maatregelen uitgewerkt. (provincie Zuid-Holland, 2016)

Het stikstofgevoelige leefgebied (lg 12 zoom, mantel en droog struweel van de duinen, KDW 1.643 mol N/ha/jr.) van de nauwe korfslak ligt op ruimere afstand van het plangebied. Dit is weergegeven in figuur 3.5. Uit de kwaliteitsanalyse is overigens gebleken dat er (nagenoeg) geen overschrijding van de kritische depositiewaarde is in het (potentiele) leefgebied van de soort en dat maatregelen niet nodig zijn. Geconstateerd wordt dat in ruigten geen effecten van stikstofdepositie op de geschiktheid als leefgebied voor de nauwe korfslak worden verwacht. (provincie Zuid-Holland, 2016)

Figuur 3.5 Stikstofgevoelig leefgebied (lg 12) van de nauwe korfslak (provincie Zuid-Holland, 2016)

4. Effectbeschrijving

Uit de beschrijving van de Natura 2000-gebieden Solleveld & Kapittelduinen in hoofdstuk 3 blijkt dat het gebied en ook de nog verder weg gelegen Natura 2000-gebieden in relatie tot het bestemmingsplan Honderdland fase 2 alleen gevoelig zijn voor vermesting/ verzuring door stikstofdepositie.

4.1. Resultaten berekening stikstofdepositie

Ten behoeve van deze passende beoordeling zijn met AERIUS Calculator stikstofdepositieberekeningen uitgevoerd (zie bijlage 2). Er zijn 2 berekeningen gemaakt:

- beoogde situatie: dit is van belang om te bepalen of er (in de toekomst) een vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming is en of een bestemmingsplan naar verwachting uitvoerbaar is (gerelateerd aan de stikstofdepositieruimte in het PAS);
- verschilberekening: hiermee wordt het planeffect in beeld gebracht, de toename ten opzichte van de bestaande situatie (18 ha glastuinbouw). Deze uitkomst is tevens van belang om te bepalen hoeveel depositieruimte er in het kader van het Programma Aanpak Stikstof (PAS) nodig is.

In tabel 4.1 zijn per overbelast habitattype de toenames van de 3 varianten in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen weergegeven voor het jaar 2017.
Uit de uitkomsten blijkt duidelijk dat naarmate de afstand toeneemt, de effecten afnemen. Ook zijn er aanzienlijke verschillen tussen de variant 3.2 en de varianten 4.2 en 5.1. Tabel 4.2 laat zien dat de toename in het jaar 2030 minder groot is. Dit komt met name doordat er in de berekeningen vanuit wordt gegaan dat auto's schoner worden en dat de milieutechnieken om de lucht die door bedrijven wordt uitgestoten te zuiveren beter worden.

Tabel 4.1 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen (in 2017)

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,53	2,31	1,32	2,21	1,99	1,00
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,53	2,31	1,32	2,21	1,99	1,00
H2180Abe Duinbossen (droog) berken-eikenbos	0,57	0,50	0,21	0,46	0,39	0,10
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	0,42	0,17	0,39	0,33	0,08
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,56	0,49	0,21	0,45	0,38	0,10
H2150 Duinheiden met struikhei	0,56	0,48	0,21	0,45	0,38	0,10
H2190A Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm) *	0,27	0,22	0,11	0,20	0,16	<=0,05

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
Lg12 (nauwe korfslak)	0,52	0,45	0,19	0,42	0,35	0,09

* In de berekeningen van AERIUS is de uitkomst voor dit habitattype opgenomen onder het gebied Spanjaards Duin.

Tabel 4.2 Hoogste projectbijdrage op overbelaste habitattypen in Solleveld & Kapittelduinen (in 2030)

Habitattype	boogde situatie in mol N/ha/jr.			Planeffect in mol N/ha/jr.		
	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2	Variant 5.1	Variant 4.2	Variant 3.2
H2180A0 Duinbossen (droog) overig	2,19	1,97	0,98	1,87	1,65	0,66
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,19	1,97	0,98	1,87	1,65	0,66
H2180Abe Duinbossen (droog) berken-eikenbos	0,56	0,48	0,20	0,45	0,37	0,09
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	0,42	0,16	0,39	0,33	0,07
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,54	0,47	0,20	0,44	0,36	0,09
H2150 Duinheiden met struikhei	0,54	0,47	0,20	0,43	0,36	0,09
H2190A Vochtige duinvalleien (open water; oligo- tot mesotrofe vorm) *	0,26	0,22	0,10	0,20	0,16	<=0,05
Lg12 (nauwe korfslak)	0,50	0,44	0,18	0,40	0,34	0,08

* In de berekeningen van AERIUS is de uitkomst voor dit habitattype opgenomen onder het gebied Spanjaards Duin.

4.2. Beoordeling effecten

Voor de habitattypen H2180C Duinbossen (binnenduinrand) en het leefgebied van de nauwe korfslak (lg12) geldt dat er geen knelpunten zijn ten aanzien van stikstofdepositie. Voor het habitattype H2180A Duinbossen (droog) zijn in de gebiedsanalyse (Provincie Zuid-Holland, 2016) voor het deelgebied Ockenrode (nabij Kijkduin) aanvullende maatregelen voorgesteld voor verbetering van de kwaliteit van het habitattype (zie paragraaf 3.2.4 en tabel 4.2).
Voor de beide typen grijze duinen (H2130A en H2130B) en duinheiden met struikhei (H2150) geldt dat door stikstofdepositie vergrassing optreedt. Ook hiervoor zijn in de gebiedsanalyse (Provincie Zuid-Holland, 2016) aanvullende maatregelen voorgesteld.

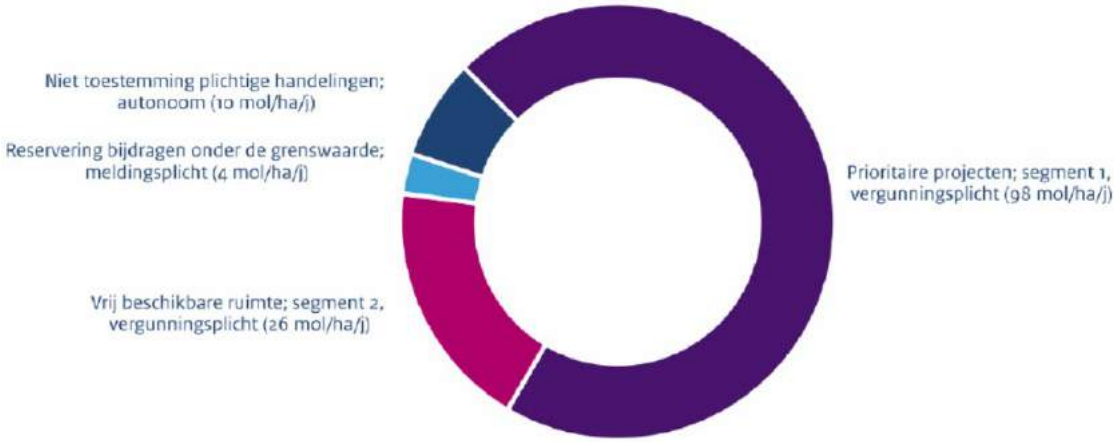
Vanwege de hoogte van de toename van de stikstofdepositie zijn negatieve effecten op de habitattypen H2180A Duinbossen (droog) (beide subtypen), H2130A Grijze duinen (kalkrijk), H2130B Grijze duinen (kalkarm) en H2150 Duinheiden met struikhei als gevolg van het bestemmingsplan niet op voorhand uitgesloten. Zoals in paragraaf 2.4 is aangegeven kan voor bestemmingsplannen aansluiting worden gezocht bij het PAS. De ontwikkelingen die het bestemmingsplan mogelijk maakt, zijn, zodra zij concreet worden, namelijk projecten in het kader van de Wnb en daarmee ook in het kader van het PAS waarvoor meldingen moeten worden gedaan of Wnb-vergunningen moeten worden aangevraagd. In (de gebiedsanalyse van) het PAS kan worden nagegaan hoeveel depositieruimte er beschikbaar is voor de ontwikkelingen (als geheel) en het bestemmingsplan.

Om de uitvoerbaarheid van individuele ontwikkelingen inzichtelijk te maken, is voor het bestaande bedrijf Nature's Pride een berekening van de stikstofdepositie gemaakt (zie bijlage 3). Uit deze berekening

volgt dat de maximale projectbijdrage minder dan 0,05 mol N/ha/jr. bedraagt. Dit betekent dat de toename onder de drempelwaarde uit het PAS blijft. Daarmee is het project niet vergunning- of meldingsplichtig en uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming.

Zoals uit het bestemmingsplan blijkt, zullen zich op het bedrijventerrein veel bedrijven vestigen die qua aard en omvang vergelijkbaar zijn met Nature's Pride. Er is veel behoefte aan ruimte voor agrologistieke bedrijvigheid. Het is echter niet uitgesloten dat er zich ook bedrijven vestigen die wel een toename van de stikstofdepositie van meer dan 0,05 mol/ha/jr. hebben. Gezien de maximale toename van het bedrijventerrein van 2,53 mol N/ha/jr. is de kans dat de toename van een individueel bedrijf meer dan 1 mol N/ha/jr. bedraagt zeer klein. Dat betekent dat de kans op een vergunningplicht (momenteel bij > 1 mol N/ha/jr.) zeer gering is, mits de grenswaarde niet wordt verlaagd. Daarbij geldt momenteel voor bedrijven (geen industrie zijnde) formeel geen meldingsplicht (toename tussen 0,05 en 1 mol N/ha/jr.). Voor dit Natura 2000-gebied is de grenswaarde op dit moment ook nog niet verlaagd.

In het kader van het PAS zijn voor het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen maatregelen uitgewerkt om op het gebied van stikstofdepositie ontwikkelingsruimte te creëren. Een deel van die ruimte is uitgeefbaar, een ander deel is bedoeld voor kleinschalige ontwikkelingen (onder de 0,05 mol N/ha/jr. en voor niet-meldingsplichtige projecten) en een deel is bedoeld om de ecologische situatie in het gebied blijvend te verbeteren. Door middel van monitoring wordt bekeken of de getroffen maatregelen afdoende zijn of dat bijstelling nodig is.
In figuur 4.1 is de verdeling van de depositieruimte weergegeven. In dit gebied is er over de periode van nu (huidig) tot 2020 gemiddeld circa 139 mol/jr. depositieruimte beschikbaar. Hiervan is 124 mol/jr. beschikbaar als ontwikkelingsruimte voor segment 1 en segment 2. Hiervan wordt binnen segment 2 60% beschikbaar gesteld in de eerste helft van het tijdvak en 40% in de tweede helft (provincie Zuid-Holland, 2016).



Figuur 4.1 Verdeling depositieruimte (provincie Zuid-Holland, 2016)

De maatregelen die worden genomen, zijn beschreven in de PAS gebiedsanalyse Solleveld & Kapittelduinen (provincie Zuid-Holland, 2016). In tabel 4.2 is een samenvatting van deze herstelstrategieën en -maatregelen opgenomen. Gesteld wordt dat, ondanks de overschrijding van de kritische depositiewaarden, de uitvoering van de herstelmaatregelen in dit gebied waarborgt dat in PAS tijdvak 1 (2015-2021) geen verslechtering optreedt van de kwaliteit van de aangewezen habitattypen en habitats van soorten. In de gebiedsanalyse voor H2130A is in aanmerking genomen dat er tot 2020 op een beperkt aantal hexagonen een depositietoename optreedt. Bij de beoordeling in de gebiedsanalyse hiervan is (mede) van belang geacht dat er voor H2130A compensatie plaatsvindt die reeds is opgelegd in het kader van besluitvorming over Maasvlakte2. Het bereiken van de instandhoudingsdoelstellingen van alle soorten en habitattypen waardoor dit gebied is aangewezen, blijft door het uitvoeren van de herstelmaatregelen ook in de PAS tijdvakken 2 en 3 mogelijk (provincie Zuid-Holland, 2016).

Tabel 4.2 Overzicht van PAS herstelstrategieën en –maatregelen
De eerste rij geeft prioritering vanuit de Habitatrichtlijn aan. Rood: habitattypen met een overschrijding van de KDW, waar PAS maatregelen voor worden getroffen. Oranje: habitattypen met een overschrijding van de KDW, maar waar regulier beheer al volstaat. In de kolommen onder 'mechanisme' wordt aangegeven op welk kwaliteits- of sturend aspect een maatregel effect heeft. 'x': de maatregel wordt op het betreffende habitattype toegepast of (op landschapsschaal) voornamelijk ten gunste van dit habitattype genomen. 'm': het habitattype lift mee op de maatregel. '(-)': er is sprake van een beperkte aantasting van het habitattype / -soort, maar dit leidt niet tot het niet halen van de doelstelling.

	Mechanisme					Habitattype / -soort								
	dynamiek	vochttoestand	zuurgraad / buffering	trofiegraad	vegetatiestructuur	H2120 Witte duinen	* H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	* H2130B Grijze duinen (kalkarm)	H2150 duinheide met struikhei	H2160 Duindoornstruweel	H2180A Duinbossen (droog)	H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	H1014 nauwe korfslak
Prioritair habitattype vanuit HR							*	*						
Maatregelen op landschapsschaal														
Dynamisch zeereepbeheer	x		x	x		m		x	x		x	m	m	
Begrazing aanvullend op natuurlijke begrazing door konijnen	x		x	x	x		x	x	x		x			(-)
Maatregelen op habitattypeschaal														
Maaien				x	x		x							
Verwijderen struweel					x		x			(-)				(-)
Plaggen			x	x	x		x	x						
Verminderen (over)betreding	x				x	m	x						m	
Verwijderen houtopslag					x			x	x					(-)
Verwijderen exoten					x						x			

4.3. Overige Natura 2000-gebieden

Ook in Natura 2000-gebieden op grotere afstand leidt uitvoering van de maximale mogelijkheden van het bestemmingplan tot een toename van de stikstofdepositie. De toename is echter aanzienlijk lager dan in Solleveld & Kapittelduinen, zoals uit tabel 4.3 blijkt. Ook voor deze stikstofgevoelige gebieden zijn gebiedsanalyses uitgevoerd en herstelstrategieën en -maatregelen uitgewerkt om ontwikkelingsruimte te creëren en waardoor de instandhoudingsdoelen worden bereikt. Op grond hiervan worden significant negatieve effecten uitgesloten.
Zoals uit de berekening voor Nature's Pride blijkt, zullen individuele ontwikkelingen in het plangebied in deze ver weg gelegen Natura 2000-gebieden overigens niet leiden tot een toename van meer dan 0,05 mol N/ha/jr.

Tabel 4.3 Planeffect 2017 (in mol N/ha/jr.) 3 varianten in overige Natura 2000-gebieden

	variant 5.1	variant 4.2	variant 3.2
Westduinpark & Wapendal	0,36	0,29	0,06
Voornes Duin	0,33	0,28	+>0,05
Meijendel & Berkheide	0,23	0,19	0,04
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,14	0,11	0,02
Voordelta	0,12	0,09	0,02
Grevelingen	0,12	0,09	0,01
Coepelduynen	0,11	0,09	0,02
Kennemerland-Zuid	0,10	0,07	0,01
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,07	0,06	-
Kop van Schouwen	0,07	+>0,05	-
Noordhollands Duinreservaat	0,06	0,04	-
Zouweboezem	0,05	0,04	-
Oostelijke Vechtplassen	0,05	-	-
Oosterschelde	0,04	-	-
Manteling van Walcheren	0,04	-	-
Botshol	0,04	-	-
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,04	-	-
Schoorlse Duinen	0,04	-	-
Polder Westzaan	0,04	-	-

4.4. Cumulatie

Er zijn geen ontwikkelingen bekend waarmee in de cumulatietoets rekening moet worden gehouden. Overigens geldt dat het registratiesysteem van het PAS ervoor zorgt dat in de gaten wordt gehouden hoeveel ontwikkelingsruimte er nog beschikbaar is en dat er niet teveel depositie plaats zal vinden. Ook vindt in het kader van het PAS monitoring plaats.

5. Conclusies

Vanwege de afstand tot Natura 2000 en het feit dat er geen kwalificerende verstoringsgevoelige soorten zijn opgenomen voor het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen, worden effecten, zoals areaalverlies, versnippering, verstoring, verontreiniging en verandering van de waterhuishouding, op voorhand uitgesloten. Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 kan als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven wel leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie.

Uit het onderzoek naar stikstofdepositie is gebleken dat het planeffect van het planvoornemen (max. categorie 5.1) 2,53 dan wel 2,21 mol N/ha/jr. bedraagt in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Dit is de hoogste projectbijdrage. Uit de nadere analyse blijkt dat individuele ontwikkelingen binnen het kader van het PAS kunnen worden uitgevoerd, mits de grenswaarden voor individuele projecten niet worden verlaagd en er in de toekomst op het op moment van het aanvragen van een vergunning depositieruimte beschikbaar is. Er is op dit moment voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar. Als gevolg van de herstelstrategieën en -maatregelen zal de ecologische situatie verbeteren. Significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied vanwege het planvoornemen als geheel kunnen dan ook worden uitgesloten. De natuurlijke waarden en kenmerken van het gebied worden niet aangetast.

De toenames van de varianten zijn geringer dan die van het planvoornemen. Ook voor de varianten geldt dat significant negatieve effecten kunnen worden uitgesloten.

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Bronnenlijst

- Alterra, Dobben, H.F. van (2012): *'Overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op habitattypen en leefgebieden van Natura 2000' Alterra-rapport 2397.*
- Alterra, Gies, T. (2007): *'Onderbouwing significant effect depositie op natuurgebieden' Alterra-rapport 1490.*
- Provincie Zuid-Holland, 2013: Beheerplan bijzondere natuurwaarden Solleveld & Kapittelduinen.
- Provincie Zuid-Holland, 2016: PAS Gebiedsanalyse Solleveld & Kapittelduinen, versie november 2016.
- https: //calculator.aerius.nl.
- pas.bij12.nl.
- www.geodata.rivm.nl/gcn.
- www.synbiosys.alterra.nl/natura2000/gebiedendatabase.

2 Bijlage 1

Bijlage 2 Onderzoek stikstofdepositie

2 Bijlage 2

Westland

Honderdland fase 2

Onderzoek stikstofdepositie

identificatie

projectnummer:
081511.20150089

projectleider:
ing. D.J. Willems

auteur:
ing. D.R. Boer

planstatus

datum:
20-02-2017

status:
definitief

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

aangesloten bij: BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
1.1. Aanleiding 3
1.2. Opzet rapport 3

2. Planvoornemen **5**
2.1. Ligging plangebied 5
2.2. Huidige situatie 6
2.3. Toekomstige situatie 8

3. Uitgangspunten berekeningen **11**
3.1. Rekenmodel 11
3.2. Invoergegevens 11
3.2.1. Huidige situatie 11
3.2.2. Honderdland fase 2 12

4. Resultaten **21**

Bijlagen:

1 AERIUS rapportage: beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 3.2
2 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 4.2
3 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 5.1
4 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 3.2
5 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 4.2
6 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 5.1
7 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2
8 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2
9 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1
10 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2
11 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2
12 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

2 Inhoud

1. Inleiding

1.1. Aanleiding

In Honderdland wordt beoogd een hoogwaardig bedrijventerrein te realiseren. De realisatie van bedrijven/woningen en de toename van verkeer zouden kunnen leiden tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de omgeving.
Met het programma AERIUS Calculator zijn berekeningen uitgevoerd om de gevolgen voor de stikstofdepositie binnen Natura 2000 in beeld te brengen.

1.2. Opzet rapport

Voorliggend rapport omvat de berekeningsuitgangspunten en –resultaten van de AERIUS berekeningen ten behoeve van de beoogde ontwikkelingen in Honderdland fase 2.

In hoofdstuk 2 wordt ingegaan op het planvoornemen. Hierin wordt de ligging van het plangebied en de huidige en toekomstige situatie beschreven. In hoofdstuk 3 worden de uitgangspunten van de berekeningen toegelicht. Ten slotte worden in hoofdstuk 4 de resultaten weergegeven.

4 Inleiding

2. Planvoornemen

2.1. Ligging plangebied

Het plangebied betreft het gehele gebied ten noorden van fase 1 van het bedrijventerrein Honderdland tot aan de vernieuwde N223. De begrenzing wordt gevormd door de N220 (Maasdijk) in het westen, de N223 in het noorden en de A20/N20 in het oosten. Honderdland ligt aan de entree van het Westland naast de bedrijventerreinen Transportcentrum, Poortcamp en Coldenhove. Zie figuur 2.1 voor de ligging van het plangebied, geprojecteerd op een luchtfoto.
In de feitelijke situatie is de N223 reeds aangelegd en zijn enkele glastuinbouwbedrijven en bedrijfswoningen gesaneerd ten behoeve van de aanleg van Honderdland fase 2.

Figuur 2.1 Globale ligging plangebied (bron: Google maps)

Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden
Het plangebied vormt geen onderdeel van een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Solleveld & Kapittelduinen en ligt circa 1,7 km ten noordwesten van het plangebied. Zie figuur 2.2 voor de ligging van het plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden in de omgeving.

Figuur 2.2 Globale ligging plangebied (rode cirkel) t.o.v. Natura 2000-gebieden (bron: geo-loket provincie Zuid-Holland)

2.2. Huidige situatie

In de huidige situatie zijn glastuinbouwbedrijven, (bedrijfs)woningen en onbebouwde gronden aanwezig binnen het plangebied. Daarnaast zijn er reeds twee bedrijven gevestigd. Dit betreft het bedrijf Nature's Pride (circa 3 ha) en Hofman (circa 0,4 ha). Figuur 2.3 betreft een vogelvlucht aanzicht over fase 2, genomen vanuit het noorden. Op de voorgrond de nog bestaande glastuinbouwbedrijven en woningen, links de A20, rechts de Maasdijk met bijbehorende woningen, verder naar het zuiden het destijds in aanbouw zijnde Nature's Pride en daarachter fase 1.

Figuur 2.3 Vogelvlucht aanzicht van Honderdland fase 2 (bron: VIA Drupsteen/Provincie Zuid-Holland)

Figuur 2.4 Huidige situatie glastuinbouw

2.3. Toekomstige situatie

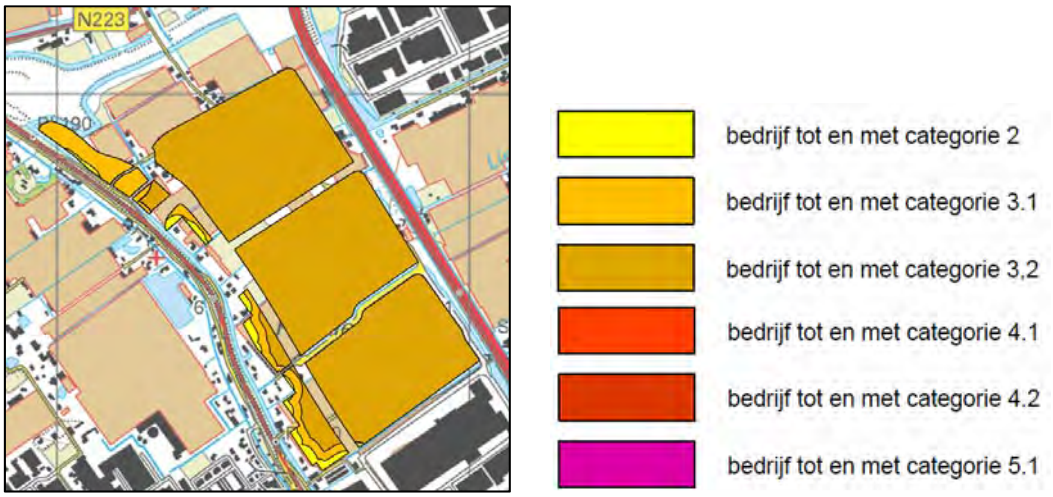
De toekomstige bedrijvigheid van Honderdland fase 2 richt zich met name op de transport-, agro- en foodsector. Deze bedrijven zullen zich vestigen in de deelgebieden 2a, 2b, 2c en 4 (zie figuur 2.5). Voor deze deelgebieden geldt ook dat een milieuzonering is opgenomen in het bestemmingsplan.
Afhankelijk van de locatie binnen het plangebied zijn ook publieksgerichte functies toegestaan ter hoogte van de eilanden (deelgebied 3). Deze functies staan ten dienste van het bedrijventerrein en ondersteunen de internationale positionering van de Greenport Westland-Oostland.

Figuur 2.5 Deelgebieden binnen Honderdland fase 2 (bron: BDP Khandekar)

Voor de invulling van de toekomstige bedrijvigheid van het bedrijventerrein zijn er drie varianten:

1. Bedrijven met maximaal categorie 3.2
2. Bedrijven met maximaal categorie 4.2
3. Bedrijven met maximaal categorie 5.1 (planvoornemen)

Deze varianten worden in onderstaande figuren weergegeven.



Figuur 2.6 Variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2

Figuur 2.7 Variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2 (links) en 5.1 (rechts)

In het kader van de aanleg van het bedrijventerrein zullen zo goed als alle nu binnen het plangebied aanwezige glastuinbouwbedrijven, (bedrijfs)woningen en andere zaken geamoveerd worden. Dit met uitzondering van de bestaande woningen langs de Maasdijk, het bedrijfspand met bedrijfswoning van Hofman (Blauwhek 27) en het reeds gerealiseerde bedrijf Nature's Pride (Honderdland 611). Ook zal de bestaande wegenstructuur plaatsmaken voor nieuwe ontsluitingswegen.

In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de uitgangspunten die in de huidige en toekomstige situatie zijn meegenomen in de berekeningen.

10 Planvoornemen

3. Uitgangspunten berekeningen

3.1. Rekenmodel

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebeieden is gebruik gemaakt van het voorgeschreven rekenpakket AERIUS Calculator, versie 2015.1_20160908_509b1173d7.

3.2. Invoergegevens

Onderstaand worden de uitgangspunten en invoergegevens voor de stikstofberekeningen van Honderdland fase 2 inzichtelijk gemaakt. De invoergegevens zijn gebruikt om de volgende berekeningen uit te voeren:

1. Projectbijdrage Honderdland fase 2:
    a. variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2
    b. variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2
    c. variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1 (planvoornemen)
2. Hoogste projectverschil toekomstige situatie t.o.v. huidige situatie:
    a. variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2
    b. variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2
    c. variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1(planvoornemen)

3.2.1. Huidige situatie

In de berekeningen is in de huidige situatie rekening gehouden met de aanwezigheid van glastuinbouwbedrijven en de twee bedrijven Hofman en Nature's Pride. Het beperkt aantal (bedrijfs)woningen en het verkeer in de huidige situatie zijn niet meegenomen. Hiermee wordt voorkomen dat er teveel wordt gesaldeerd.[1] De aanwezige glastuinbouw zal in de toekomstige situatie worden gesloopt. De twee reeds aanwezige bedrijven blijven bestaan. In tabel 3.1 zijn de invoergegevens voor de huidige situatie weergegeven.

Tabel 3.1 Invoergegevens huidige situatie

Omschrijving	Oppervlakte	Emissiefactor NOx (kg/ha/jr)
Glastuinbouw	18,5 ha	1.004
Hofman	0,37 ha	350
Nature's Pride	3,2 ha	350

Voor de emissies van de twee bedrijven, Hofman en Nature's Pride, is aangesloten bij de kentallen die door Arcadis zijn afgeleid uit de meest recente gegevens van het CBS (Emissies toekomstige bedrijventerreinen, Abdu Boukich). De emissiefactor voor glastuinbouw is afkomstig uit AERIUS Calculator.

[1] Dit is van belang bij de vergelijking van de toekomstige situatie met de huidige situatie en daarbij het planeffect.

3.2.2. Honderdland fase 2

Bij de ontwikkeling van Honderdland fase 2 wordt de realisatie van bedrijven en woningen mogelijk gemaakt. Tevens wordt een nieuwe wegenstructuur aangelegd. Hieronder wordt nader ingegaan op de meegenomen uitgangspunten voor de bedrijven, woningen en het verkeer.

Bedrijven

De bedrijven zijn in AERIUS gemodelleerd als oppervlaktebronnen. Gekozen is voor de categorie Industrie – overige. Aan de oppervlaktebronnen is de totale emissie van NO_x en NH_3 toegevoegd voor het netto uitgeefbare oppervlak (zie tabel 3.2). De oppervlaktes zoals weergegeven in tabel 3.2 zijn niet exact terug te vinden in de AERIUS rapportages. De totale oppervlakte is in AERIUS gemodelleerd in deelgebieden. Per deelgebied is de emissie voor de bijbehorende oppervlakte ingevoerd. Voor de emissies van de bedrijven is aangesloten bij de kentallen die door Arcadis zijn afgeleid uit de meest recente gegevens van het CBS (Emissies toekomstige bedrijventerreinen, Abdu Boukich). Deze kentallen zijn opgenomen in tabel 3.3. Voor het hoogte accent wat is gelegen binnen de bestemming 'gemengd' is worst case uitgegaan van het kental voor kantoren en winkels. Dit kental is afkomstig uit AERIUS en bedraagt 0,16 kg NO_x

Voor de uitstoothoogte is uitgegaan van de minimale bouwhoogte die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Dit betreft een worst-case benadering. De spreiding bedraagt 50% van de ingevulde uitstoothoogte.

Uitzondering vormt het specifieke hoogte-accent dat mogelijk wordt gemaakt in de noordhoek van Honderdland fase 2. Hier is uitgaan van een uitstoothoogte van 50 m en de emissiefactor voor kantoren/winkels, welke afkomstig is uit AERIUS Calculator. Dit betreft een worst-case uitgangspunt.

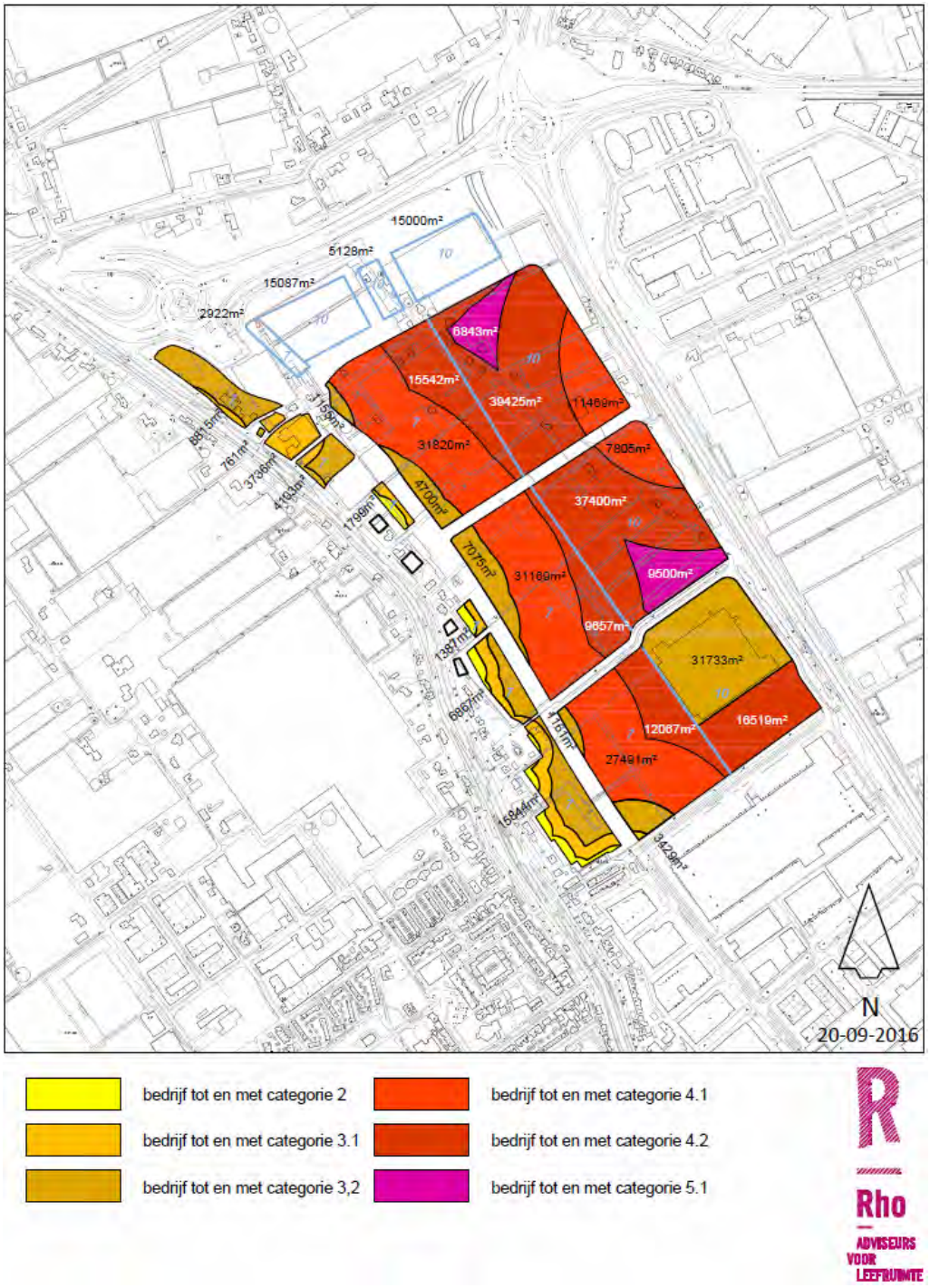
In tabel 3.2 zijn de uitgangspunten per variant weergegeven. De oppervlakte en de minimale bouwhoogte (ingevoerd als uitstoothoogte) is per deelvlak tevens weergegeven in figuur 3.1.

Tabel 3.2 Invoergegevens bedrijven per variant

Variant	Oppervlakte bedrijven	
	m²	**ha** (afgerond)
Bedrijven uit maximaal categorie 3.2	35.197 m² Gemengd	3,5 ha
	2.940 m² Gemengd (hoogteaccent)	0,3 ha
	313.802 m² Bedrijven max. 2 - 3.2	31,4 ha
Bedrijven uit maximaal categorie 4.2	35.197 m² Gemengd	3,5 ha
	2.940 m² Gemengd (hoogteaccent)	0,3 ha
	57.096 m² Bedrijven max. 2 - 3.2	5,7 ha
	109.754 m² Bedrijven max. 4.1	11,0 ha
	146.952 m² Bedrijven max. 4.2	14,7
Bedrijven uit maximaal categorie 5.1 (planvoornemen)	35.197 m² Gemengd	3,5 ha
	2.940 m² Gemengd (hoogteaccent)	0,3 ha
	57.096 m² Bedrijven max. 2 - 3.2	5,7 ha
	109.754 m² Bedrijven max. 4.1	11,0 ha
	130.609 m² Bedrijven max. 4.2	13,1 ha
	16.343 m² Bedrijven max. 5.1	1,6 ha

Tabel 3.3 Kentallen bedrijven

Milieucategorie	Emissie (kg/ha/jaar)	
	NO_x	NH_3
1-3	350	10
4	950	55
5 excl. energiesector	7500	90



Figuur 3.1 Milieuzonering met oppervlakte per deelvlak en minimale bouwhoogte (lichtblauw)

Worst case-benadering
Aanvullend op bovenstaande (worst-case) uitgangspunten wordt er in dit onderzoek van uitgegaan dat zich in de deelgebieden waar categorie 3-, 4- of 5-bedrijven zijn toegestaan uitsluitend bedrijven uit die categorie zullen vestigen. In de praktijk mogen in deze deelgebieden uiteraard ook bedrijven vestigen uit een lagere milieucategorie. De daadwerkelijke emissies zullen in die gemengde situaties dan ook lager zijn dan de gehanteerde emissies in dit stikstofonderzoek.

Wonen
De woningen zijn in AERIUS gemodelleerd als puntbronnen. Gekozen is voor de categorie Wonen en Werken – woningen. Aan de puntbronnen is de totale NO_x emissie toegevoegd voor de woningen. Voor de uitstoothoogte is uitgegaan van 10 m. Voor de emissies van de woningen is aangesloten bij de kentallen afkomstig uit AERIUS Calculator. Zie tabel 3.4 voor de invoergegevens.

Tabel 3.4 Invoergegevens woningen

Omschrijving	Aantal	Emissiefactor NO_x (kg/ha/jr)
Vrijstaande woning	3	3,03
2-onder-één-kap	2	2,17

Wegverkeer
Voor het bepalen van de verkeerstoename op het wegennetwerk is gebruikgemaakt van het regionale Haaglandenmodel. Dit verkeersmodel wordt regionaal gedragen en dient als uitgangspunt voor ruimtelijke ontwikkelingen in de regio Haaglanden. In paragraaf 4.4 van het planMER is de verkeersgeneratie van het planvoornemen, zoals opgenomen in het verkeersmodel, onderbouwd. Goudappel Coffeng heeft op 2 augustus 2016 de output van het verkeersmodel aangeleverd waarop alle verkeersgerelateerde onderzoeken uit dit planMER gebaseerd zijn. Voor stikstofdepositie betreft het de verkeersmodelplot ‘’2017_Plan_opt_selgebied mvt etm weekdag’’, deze is opgenomen in het Bijlagenrapport-bijlage 2.

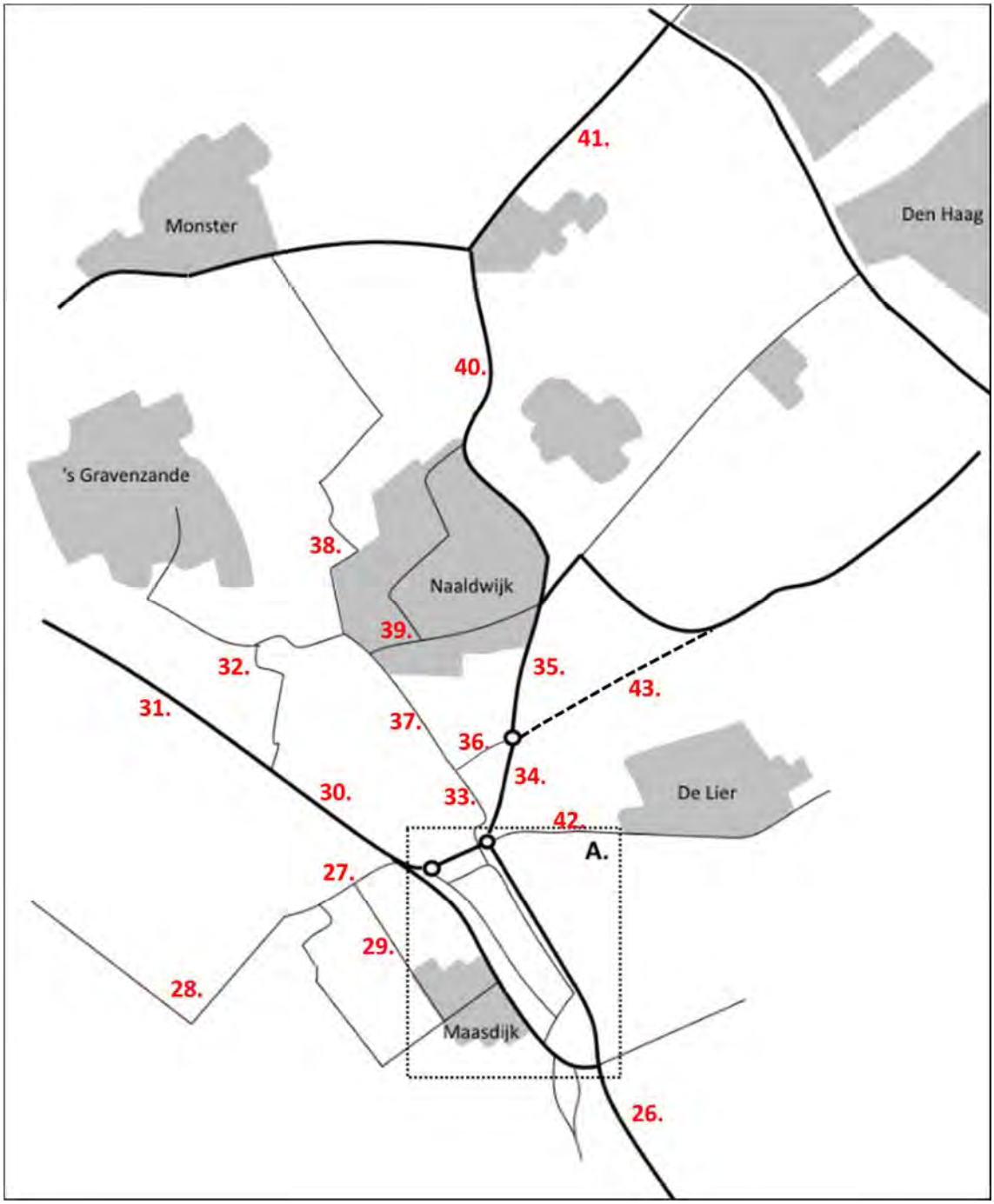
In de figuren 3.2 en 3.3 wordt de verkeersverdeling op de relevante wegvakken voor de ontwikkeling van Honderdland fase 2 weergegeven. Relevante wegvakken zijn wegvakken die binnen 3 km van Natura 2000-gebieden zijn gelegen en waar sprake is van een toename van verkeer als gevolg van de ontwikkelingen in Honderdland fase 2. Aerius Calculator rekent namelijk voor wegen niet over een afstand van meer dan 3 km.

In tabel 3.5 worden de verkeersgegevens per wegvak weergegeven, onderverdeeld in licht, middelzwaar en zwaar verkeer. In de onderbouwing van de verkeerstoename in het planMER (paragraaf 4.4), wordt onderscheid gemaakt tussen personenauto's en vrachtauto’s op basis van CROW publicatie-317, tabel 5. CROW publicatie-317, tabel 6 wordt het aandeel vrachtauto’s per type werkmilieu nader gespecificeerd in lichte vrachtauto’s en zware vrachtauto’s. Voor Distributieterrein geldt een verhouding lichte vrachtauto’s 26% en zware vrachtauto’s 74%. Voor Gemengd terrein geldt een verhouding lichte vrachtauto’s 41% en zware vrachtauto’s 59%. Voor de commerciële functies is een aanname gedaan van 93% licht, 5% middelzwaar en 2% zwaar. Op basis hiervan is de verdeling tussen licht, middelzwaar en zwaar bepaald, zoals onderbouwd in onderstaand tabel.

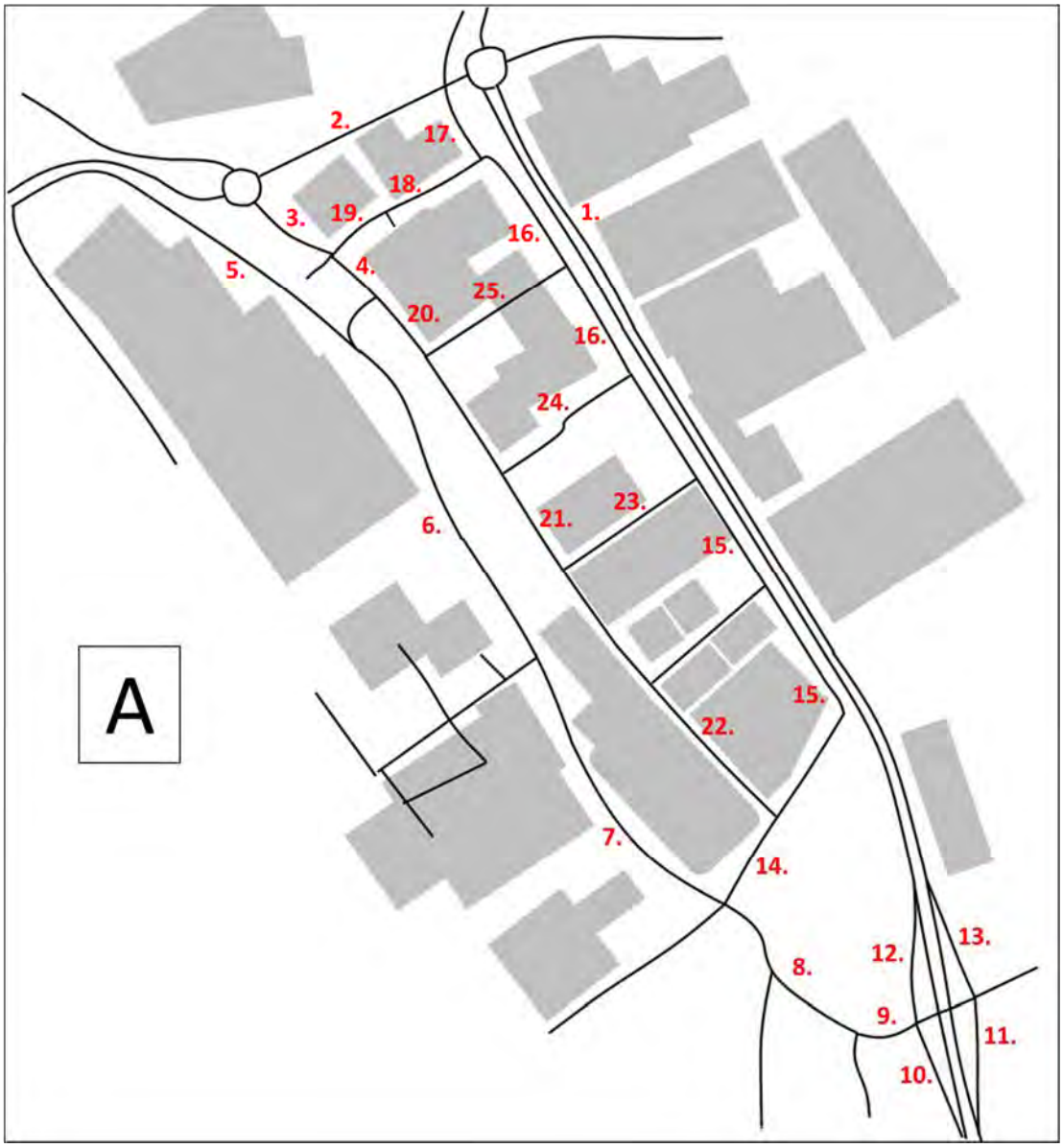
Tabel 3.5 Opbouw verdeling licht- middelzwaar en zware voertuigen

CROW type werkmilieu	Mvt werkdag totaal	Mvt waarvan personenauto (licht)	Mvt waarvan vrachtauto (middelzwaar en zwaar)		
			vrachtauto's totaal	waarvan lichte vrachtauto's	waarvan zware vrachtauto's
II Distributieterrein	4.775	3.792	983	256 (26%)	727 (74%)
I Gemengd terrein	717	580	137	56 (41%)	81 (59%)
Diverse commerciële functie	5.752	5.349		288	115
Totaal	11.244 (100%)	9.721 (86,46%)		600 (5,33%)	923 (8,21%)

Er is gerekend voor de jaren 2017 en 2030. De verkeersgeneratie van het planvoornemen is voor deze rekenjaren niet onderscheidend. In AERIUS wordt rekening gehouden met het steeds schoner worden van onder andere auto's. Dit leidt ertoe dat de uitkomsten in de jaren 2017 en 2030 niet gelijk zijn.



Figuur 3.2 Relevante wegvakken Honderdland fase 2



Figuur 3.3 Relevante wegvakken Honderdland fase 2 - inzoomgebied A

Tabel 3.6 Verkeerstoename relevante wegvakken Honderdland fase 2

	Straatnaam	Jaar 2017 Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *totaal* *100%*	Jaar 2017 Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *licht* 86,46%	*middelzwaar* 5,33%	*zwaar* 8,21%
1	A20, tussen N223 en oprit nr. 6 Maasdijk	1800	1556	96	148
2	N223, tussen N220 en N213	5500	4755	293	452
3	Blauwhek, ten zuiden van rotonde N223 en Blauwhek	6600	5706	352	542
4	Nieuwe weg aansluitend op Blauwhek	3300	2853	176	271
5	N220, tussen N223 en Blauwhek	300	259	16	25
6	N220, tussen Blauwhek en Korte Kruisweg	1600	1383	85	131
7	N220, tussen Korte Kruisweg en Honderdland	1300	1124	69	107
8	N220, tussen Honderdland en Aartsdijkweg	3700	3199	197	304
9	N220, tussen Aartsdijkweg en op-afritten A20	2500	2162	133	205
10	Oprit A20 richting zuiden	900	778	48	74
11	Afrit A20 vanuit het zuiden	1500	1297	80	123
12	Afrit A20 vanuit het noorden	0	0	0	0
13	Oprit A20 richting noorden	0	0	0	0
14	Honderdland, tussen N220 en 1e zijweg Honderdland	2300	1989	123	189
15	Honderdland, tussen 1e zijweg en 3e zijweg Honderdland	400	346	21	33
16	Plangebied, nieuwe weg	600	519	32	49
17	Plangebied, viaduct	900	778	48	74
18	Plangebied, nieuwe weg	1000	865	53	82
19	Plangebied, nieuwe weg	6200	5361	330	509
20	Plangebied, nieuwe weg	1900	1643	101	156
21	Plangebied, nieuwe weg	2000	1729	107	164
22	Honderdland, midden as	2200	1902	117	181
23	Honderland, dwars op midden as	1000	865	53	82
24	Oude dijk, vanaf Honderdland	1400	1210	75	115
25	Plangebied, nieuwe weg	1300	1124	69	107
26	A20, ten zuiden van op- en afritten nr.6 Maasdijk	4200	3631	224	345
27	N223, tussen N220 en Lange Kruisweg	300	259	16	25
28	N223, tussen Lange Kruisweg en Hoeksebaan	200	173	11	16
29	Lange Kruisweg, tussen N223 en Korte Kruisweg	0	0	0	0
30	N220, tussen N223 en Heenweg	800	692	43	66
31	N220, tussen Heenweg en Woutersweg	600	519	32	49
32	Heenweg & N467, tussen N220 en Woutersweg	200	173	11	16
33	Galgeweg, tussen Piet Struijkweg en Oranjesluisweg	900	778	48	74
34	N213, tussen N223 en Piet Struijkweg	1900	1643	101	156
35	N213, tussen Piet Struijkweg en Middelbroekweg	1800	1556	96	148
36	Piet Struijkweg	300	259	16	25
37	Galgeweg, tussen Piet Struijkweg en Kruisbroekweg	600	519	32	49
38	Opstalweg	200	173	11	16
39	Kruisbroekweg	200	173	11	16

	Straatnaam	**Jaar 2017** Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *totaal* *100%*		**Jaar 2017** Verkeerstoename Honderdland Weekdagetmaal *licht* 86,46%	*middelzwaar* 5,33%	*zwaar* 8,21%
40	N213, tussen Bosweg en N211/N464	700		605	37	57
41	N211, tussen N213/N464 en E30/Lozerlaan	500		432	27	41
42	N223, na Westerleeplein	1900		1643	101	156
43	Verlengde veilingroute	0		0	0	0

4. Resultaten

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de stikstofberekeningen voor Honderdland fase 2 weergegeven. Dit betreft per variant de hoogste projectbijdrage in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen als gevolg van de ontwikkeling van Honderdland fase 2. De berekeningen zijn uitgevoerd voor het jaar 2017 en 2030. In bijlage 1 t/m 3 zijn alle resultaten weergegeven voor de berekeningen met rekenjaar 2017 en in bijlage 7 t/m 9 voor het rekenjaar 2030. Hierin wordt de depositie per Natura 2000-gebied en per habitattype weergegeven.

Tabel 4.1 Berekening resultaten toename Honderdland fase 2 – Solleveld & Kapittelduinen

Variant	Hoogste depositie 2017 (mol N/ha/jr.)	Hoogste depositie 2030 (mol N/ha/jr.)
Bedrijven uit max. categorie 3.2	**1,32**	**0,98**
Bedrijven uit max. categorie 4.2	**2,31**	**1,97**
Bedrijven uit max. categorie 5.1	**2,53**	**2,19**

In tabel 4.2 worden de resultaten weergegeven van de stikstofberekeningen waarbij de toekomstige situatie (inclusief Honderdland fase 2) is gesaldeerd met de huidige situatie (glastuinbouw, Hofman en Nature's Pride), zogenoemde verschilberekeningen. Hiermee wordt het planeffect berekend. Er kan niet worden uitgesloten dat het planeffect de waarde is zonder het berekende verschil ofwel gelijk is aan de berekende beoogde situatie.

In bijlage 4 t/m 6 zijn alle resultaten weergegeven voor de berekeningen met rekenjaar 2017 en in bijlage 10 t/m 12 voor het rekenjaar 2030. Hierin wordt de depositie per Natura 2000-gebied en per habitattype weergegeven. Tevens wordt het hoogste projectverschil van situatie 1 en 2 weergegeven. 'Situatie 1' is in de bijlagen de huidige situatie. 'Situatie 2' is de toekomstige situatie.

In tabel 4.2 wordt per variant het hoogste projectverschil weergegeven in het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. De uitkomst van de verschilberekening is overigens meestal anders dan de hoogste depositie van alleen situatie 2 (beoogde ontwikkelingen) minus die van situatie 1 (huidige situatie). Dat komt doordat AERIUS een verschil per hexagoon berekend. In dit geval liggen de hoogste depositiewaarden van de 2 situaties in andere hexagonen, waardoor de uitkomst niet simpel een aftreksom is.

Tabel 4.2 Resultaten verschilberekening (toekomstige situatie min huidige situatie)

Variant	Hoogste projectverschil 2017 (mol N/ha/jr.)	Hoogste projectverschil 2030 (mol N/ha/jr.)
Bedrijven uit max. categorie 3.2	**+1,00**	**+0,66**
Bedrijven uit max. categorie 4.2	**+1,99**	**+1,65**
Bedrijven uit max. categorie 5.1	**+2,21**	**+1,87**

2 Bijlage 1

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS rapportage: beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 3.2

2 Bijlage 1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:36	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	31,76 ton/j
NH3	715,37 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

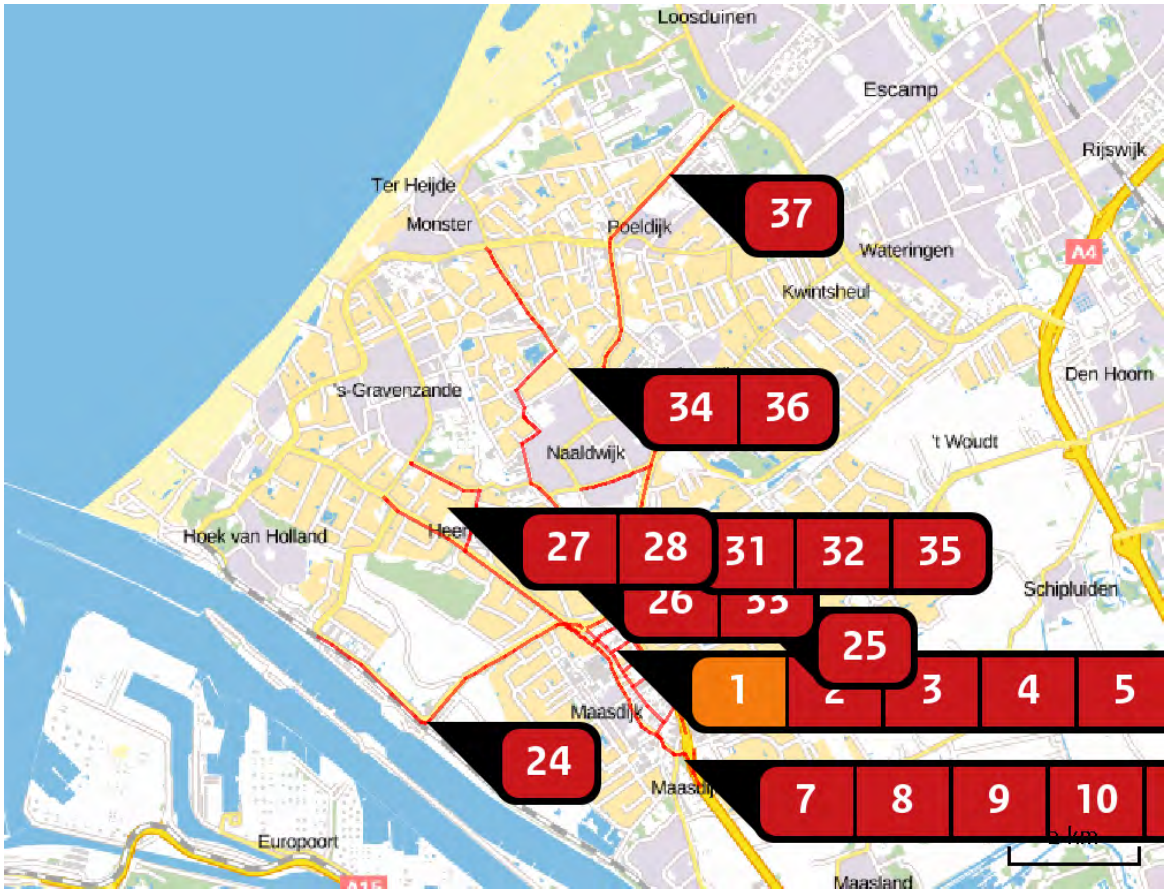
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
1,32

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 3.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

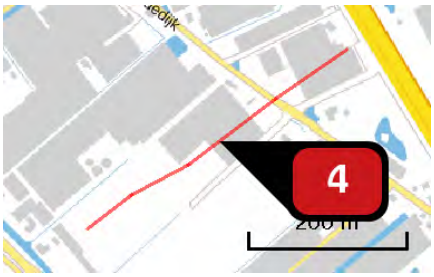
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

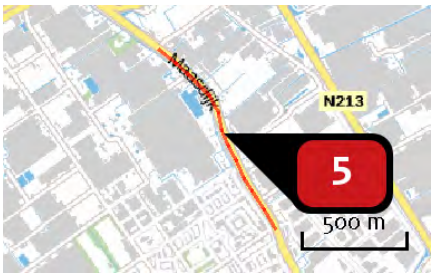
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

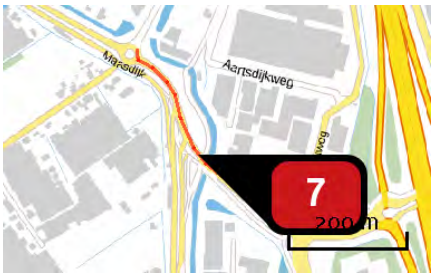


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

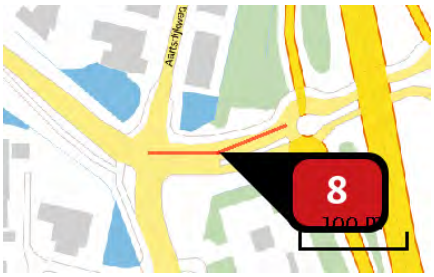
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



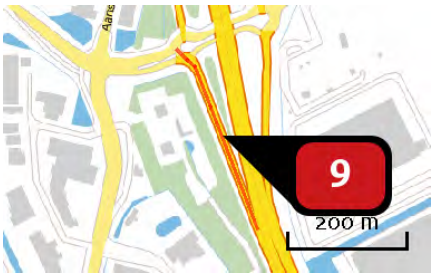
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



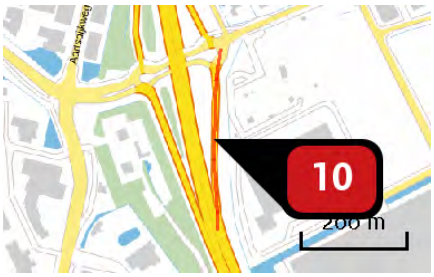
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



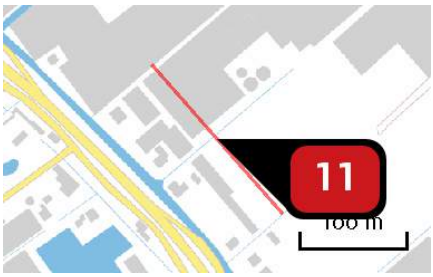
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



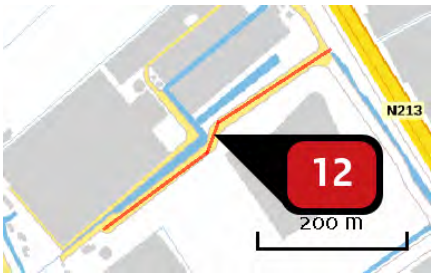
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



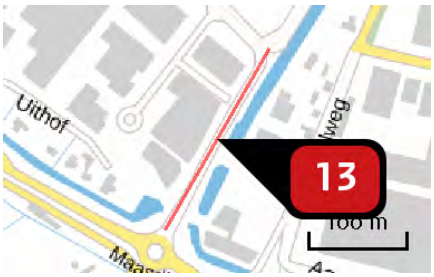
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



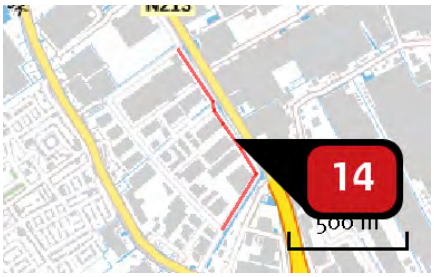
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	54,69 kg/j
			NH3	4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	41,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	77,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



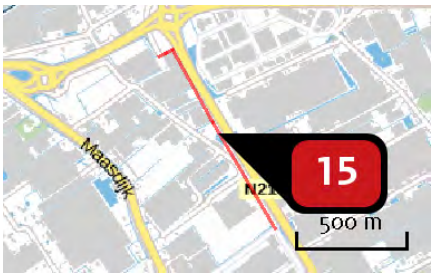
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	47,84 kg/j
			NH3	3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	35,93 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	67,45 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx NH3	35,44 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH3	26,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	50,15 kg/j < 1 kg/j

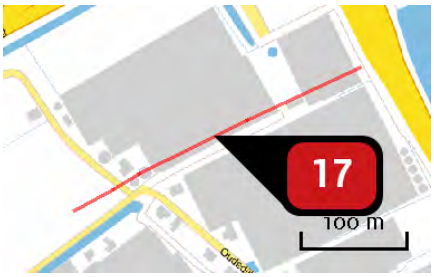


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	59,24 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	44,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	82,98 kg/j < 1 kg/j

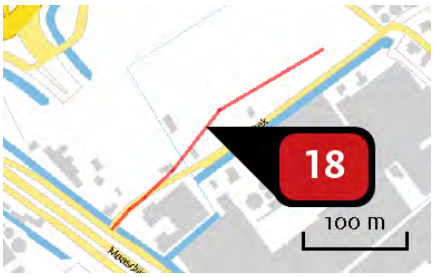
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



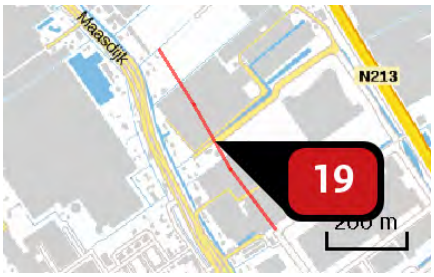
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



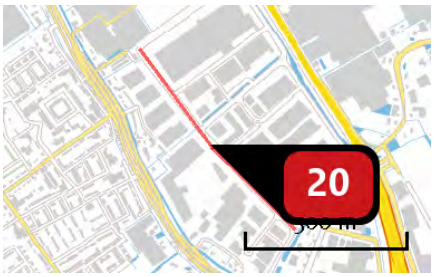
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

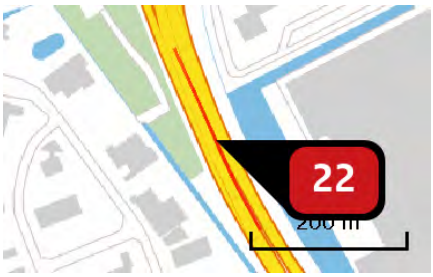


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

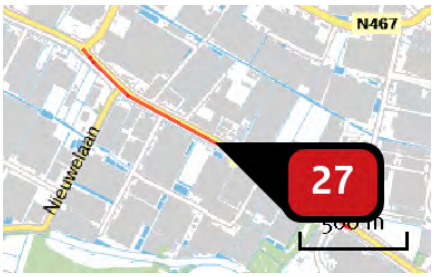
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

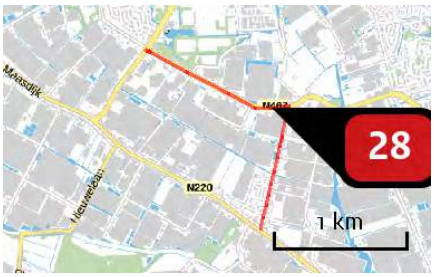
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx NH3	120,18 kg/j 13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH3	120,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	196,36 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	62,65 kg/j 6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	62,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	101,33 kg/j < 1 kg/j

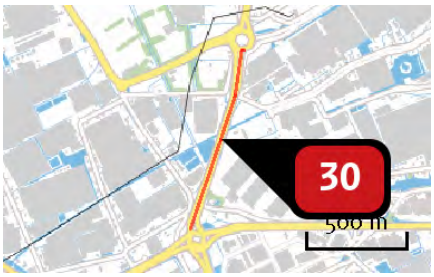


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

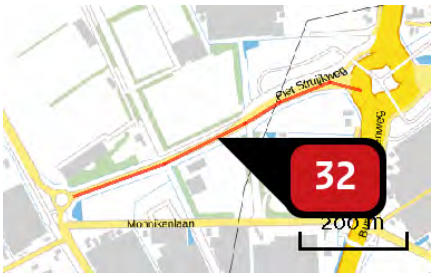


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

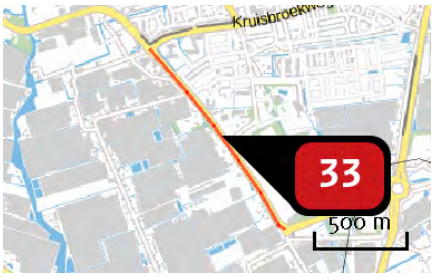
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

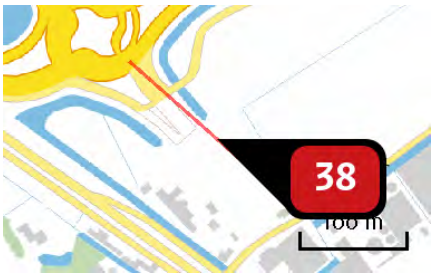
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

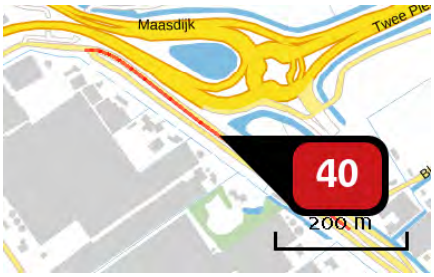


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j

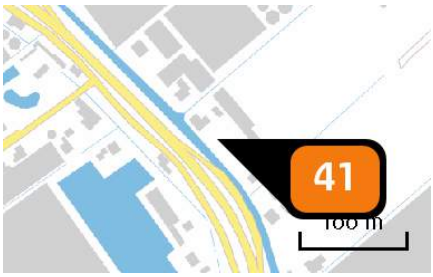
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

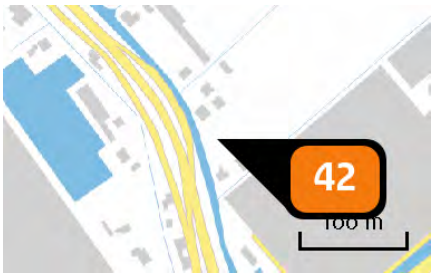


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

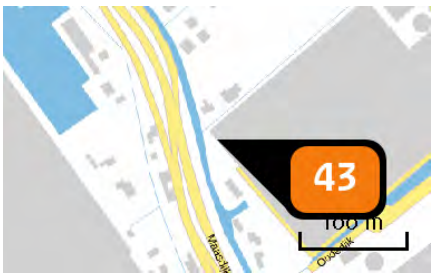
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



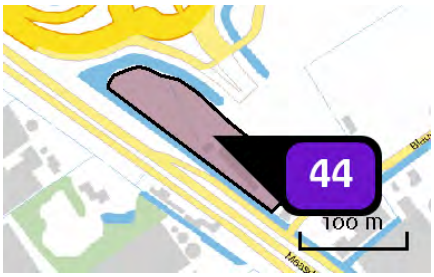
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



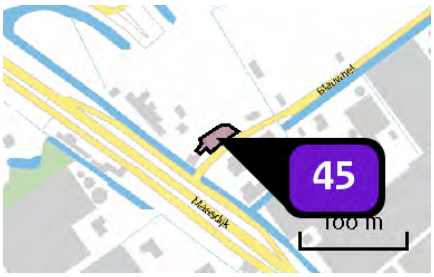
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



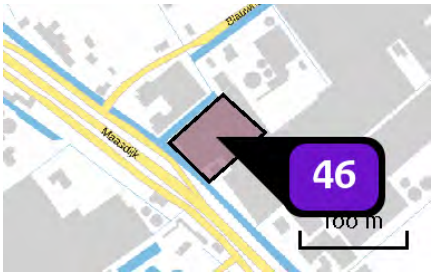
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



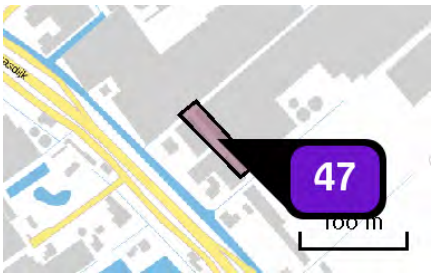
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



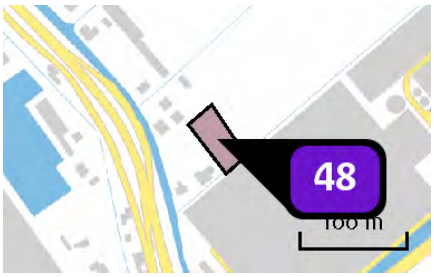
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



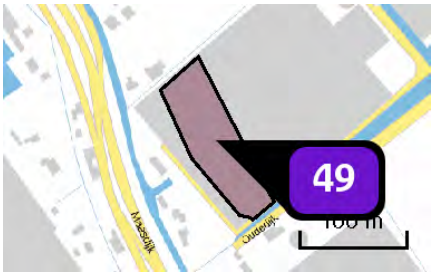
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



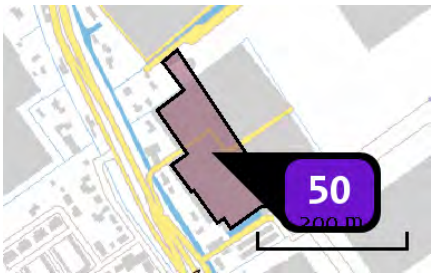
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



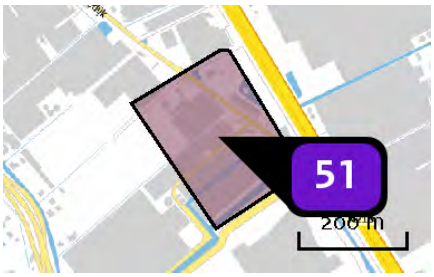
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



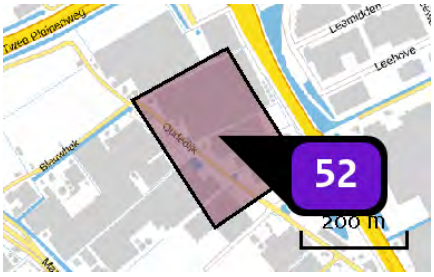
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



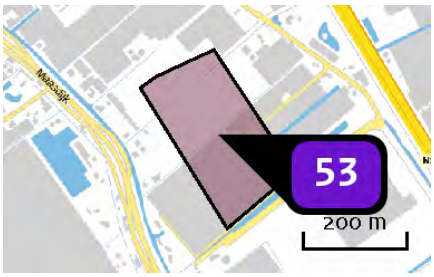
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



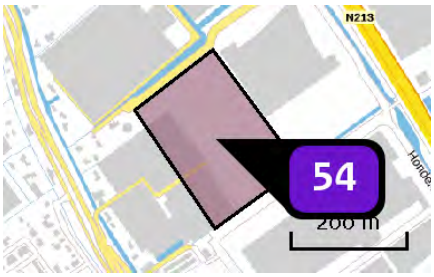
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



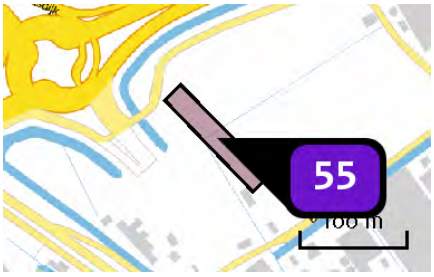
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



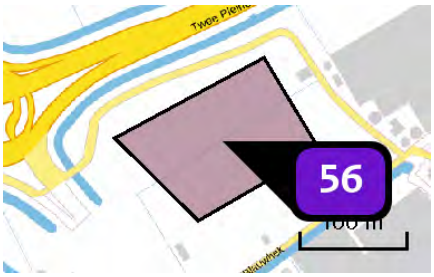
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



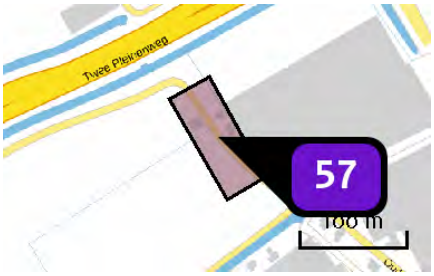
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



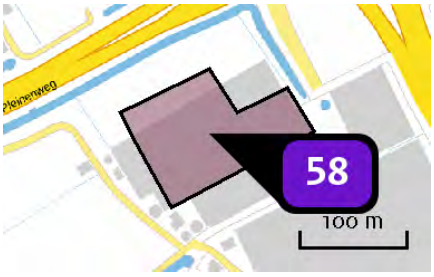
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



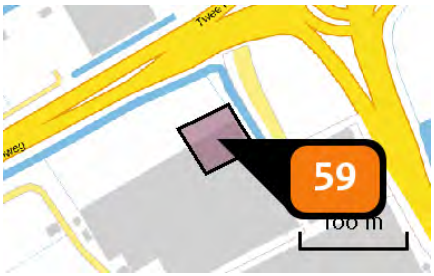
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



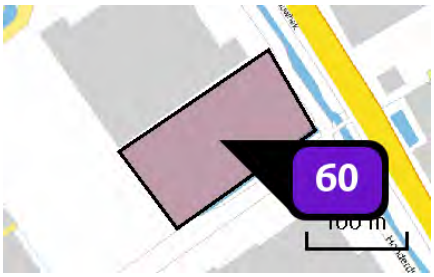
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



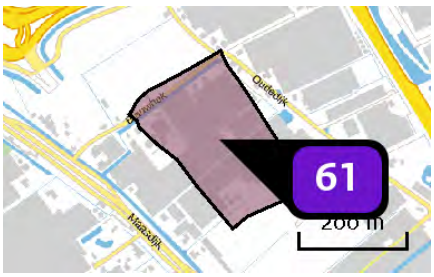
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	1,32	●	1,32	✓
Westduinpark & Wapendal	0,15	●	0,15	✓
Voornes Duin	0,14	●	0,13	✓
Meijendel & Berkheide	0,10	●	0,10	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,07	●	0,07	✓
Grevelingen	0,06	●	0,06	✓
Kennemerland-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Coepelduynen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1,32	●	1,32	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	1,32	●	1,32	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,21	●	0,21	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,21	●	0,21	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,21	●	0,21	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,18	○	0,18	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,17	●	0,17	✓
H2120 Witte duinen	0,15	●	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,11	○	0,10	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,15	●	0,15	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,15	●	0,15	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15	●	0,15	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,15	●	0,15	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,15	●	0,15	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2120 Witte duinen	0,13	●	0,13	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	●	0,13	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,12	○	0,12	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,11	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	●	0,11	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,08	○	0,08	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	●	0,10	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	●	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,10	●	0,10	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	○	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	●	0,06	✓

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	●	>0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	●	>0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,11	●	0,11	✓
Voordelta	0,07	●	0,07	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,06	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 2 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 4.2

2 Bijlage 2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:38	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	47,16 ton/j
NH3	1.870,77 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

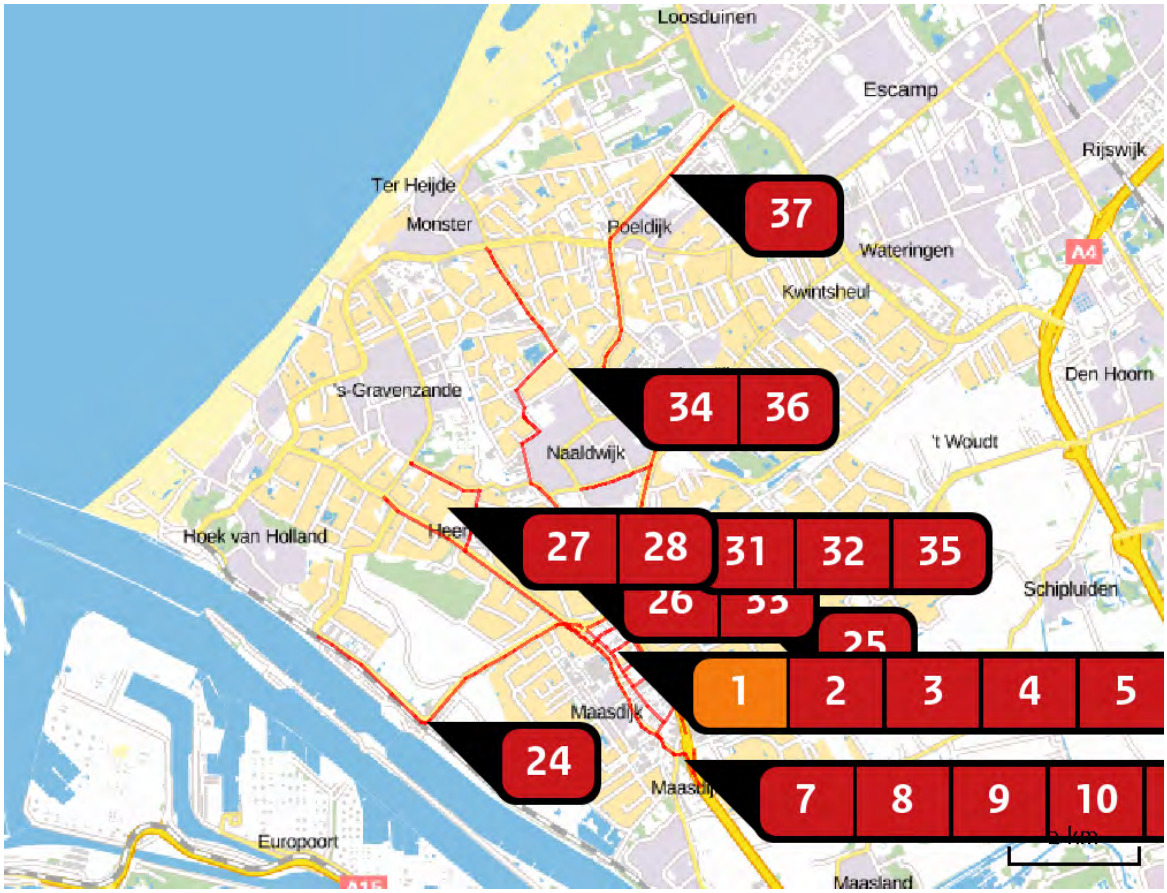
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
2,31

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

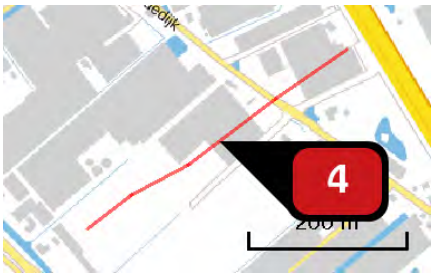
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

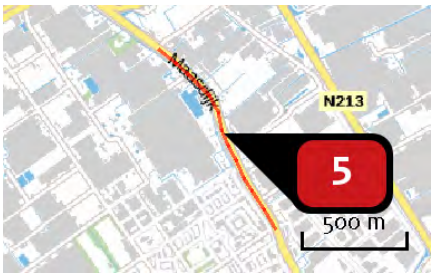
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

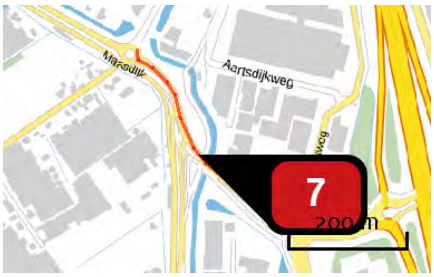


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

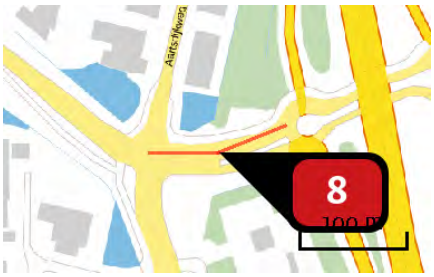
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



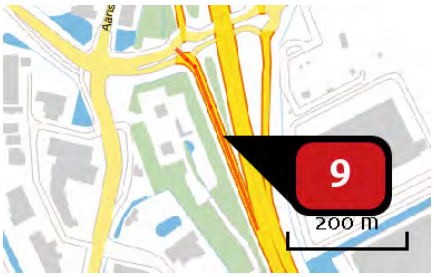
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



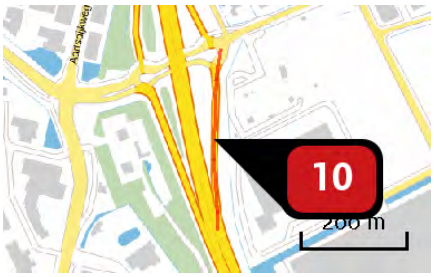
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



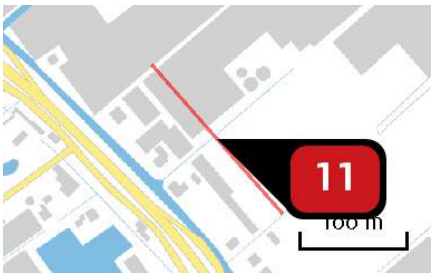
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



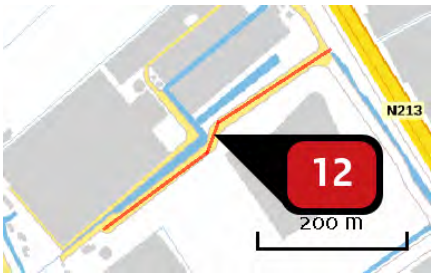
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



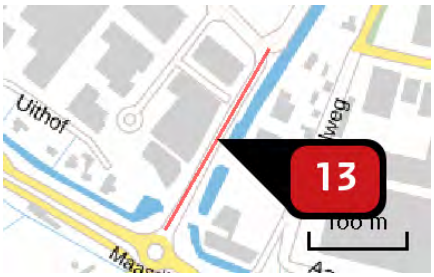
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



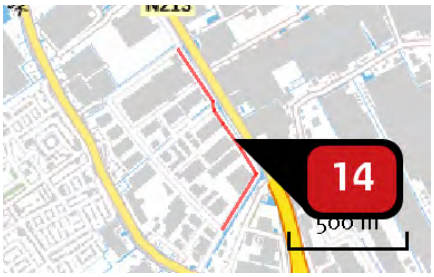
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	54,69 kg/j
			NH3	4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	41,18 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	77,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



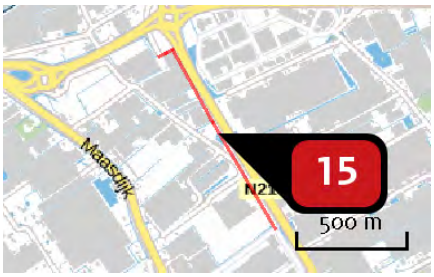
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	47,84 kg/j
			NH3	3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	35,93 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	67,45 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

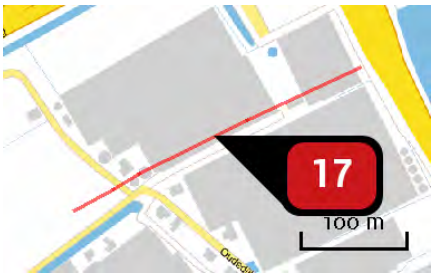


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

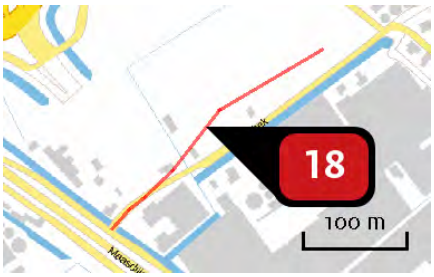
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	19,41 kg/j 2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	19,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	31,63 kg/j < 1 kg/j



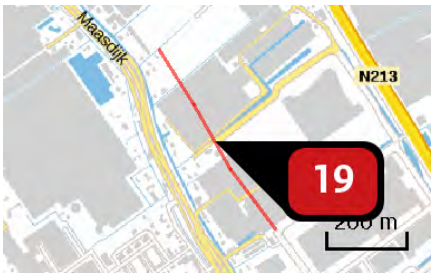
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	30,00 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	22,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	42,20 kg/j < 1 kg/j



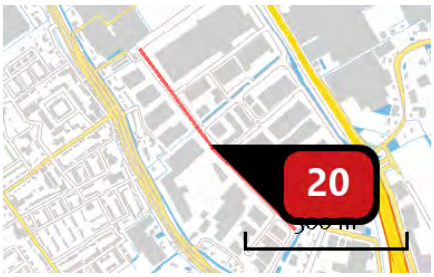
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

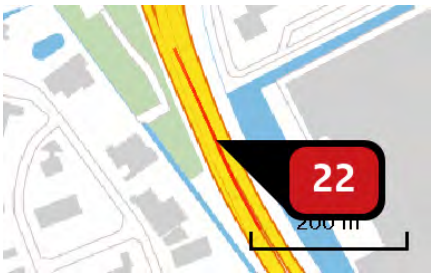


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

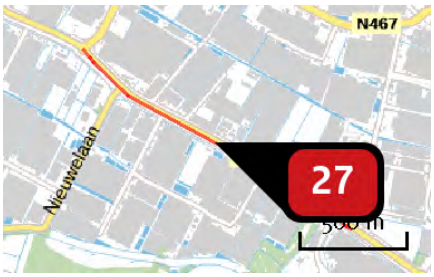
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

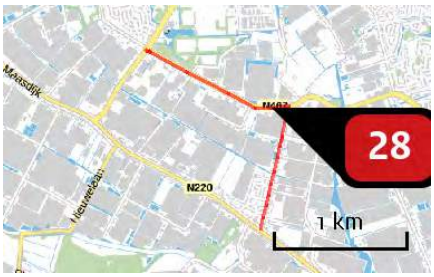
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

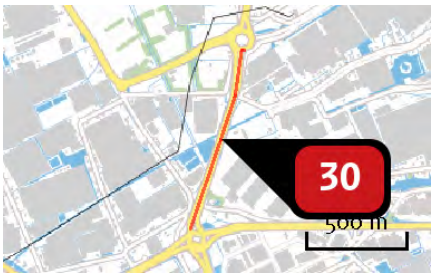


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

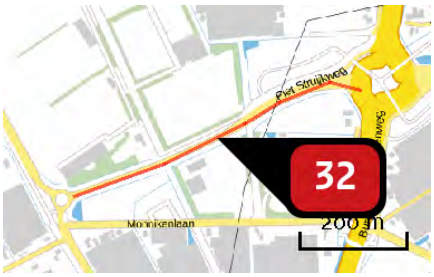


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

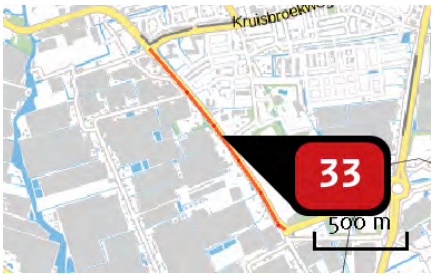
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

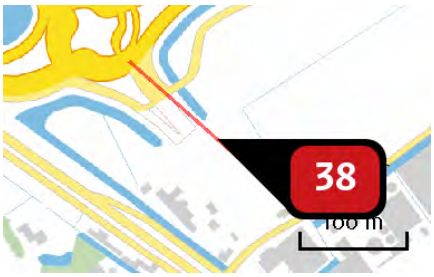
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

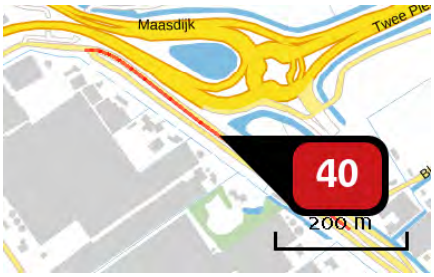


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j

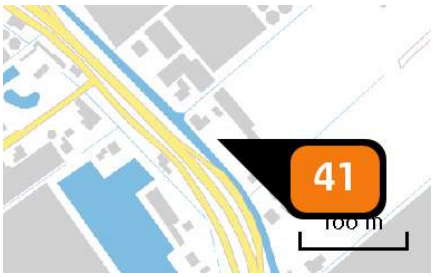
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

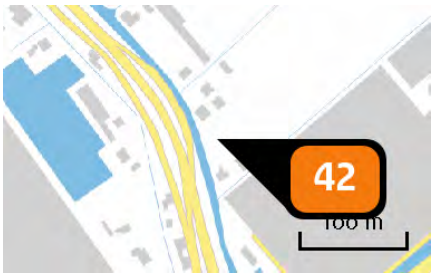


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

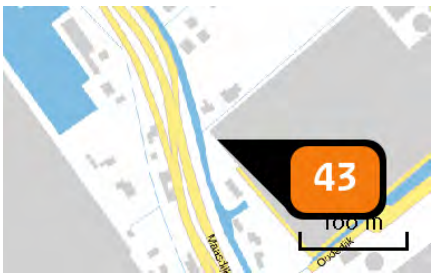
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



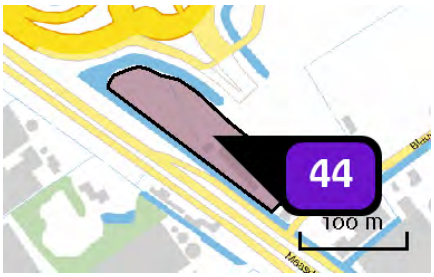
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



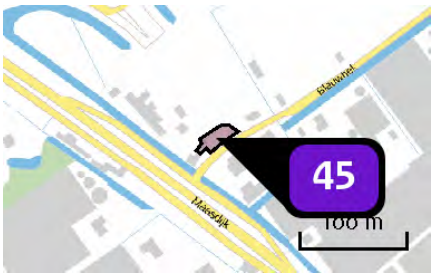
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



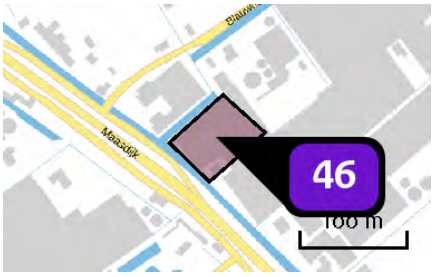
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



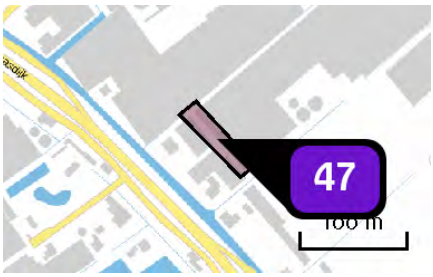
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



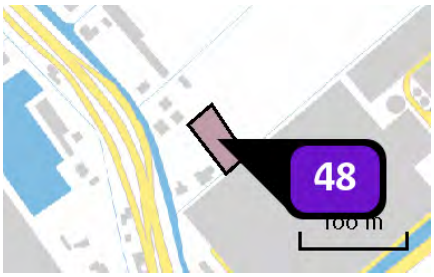
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



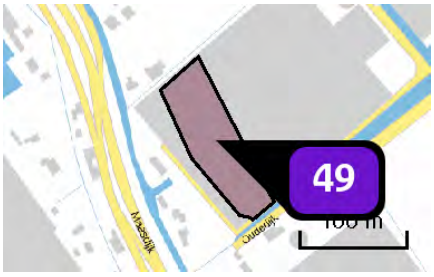
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



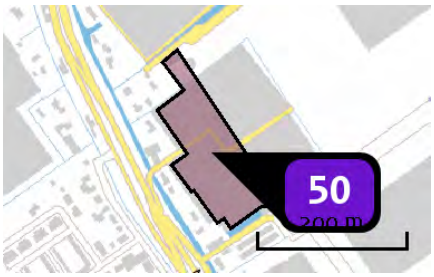
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



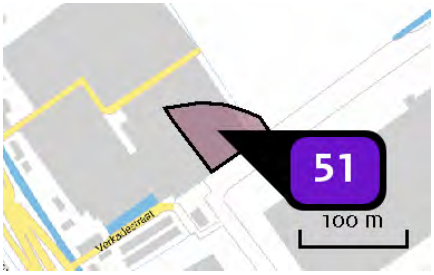
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



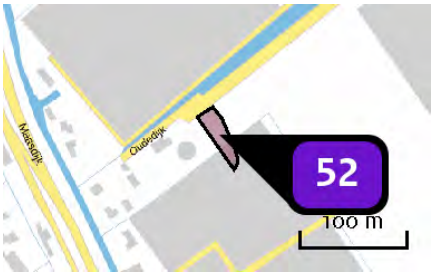
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



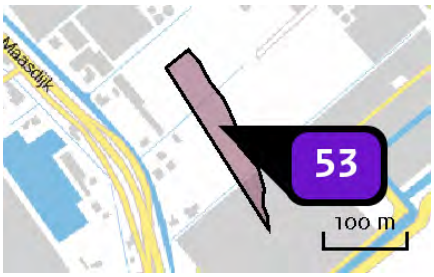
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



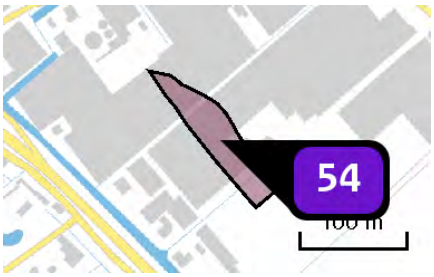
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



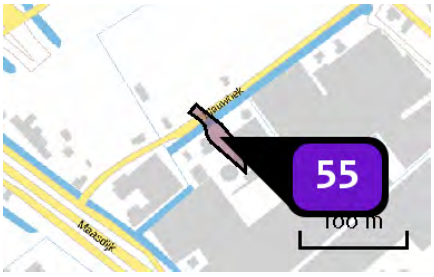
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



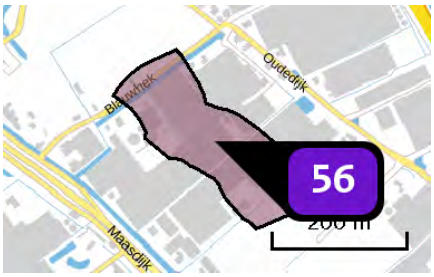
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



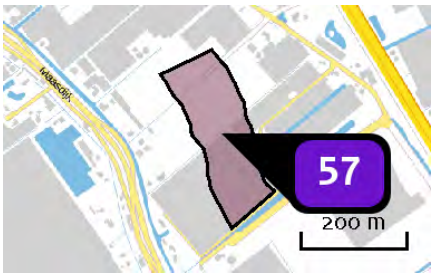
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



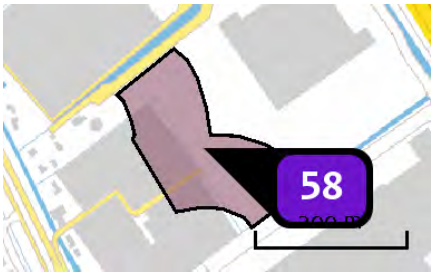
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



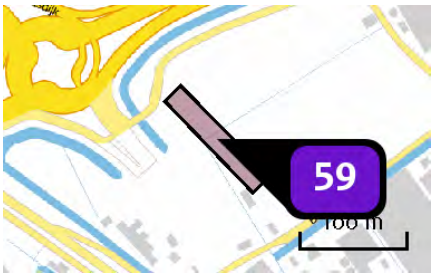
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



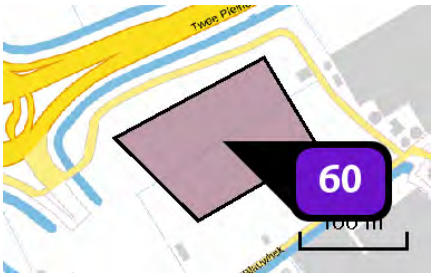
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



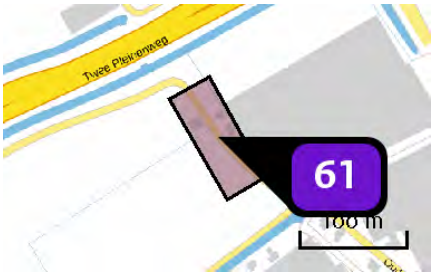
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



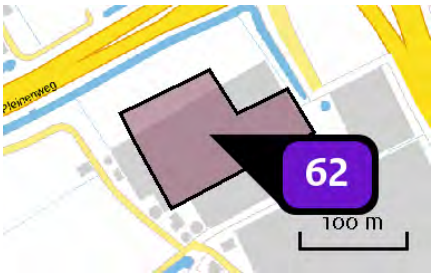
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



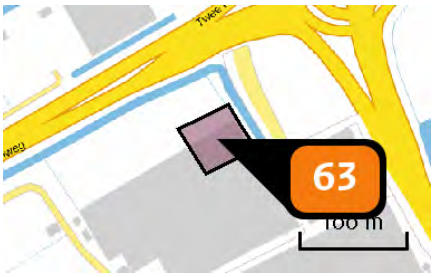
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



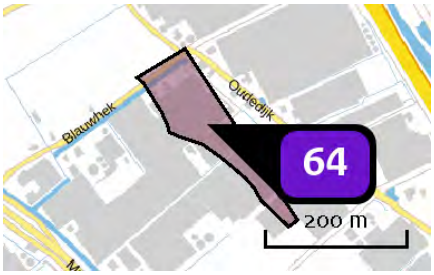
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



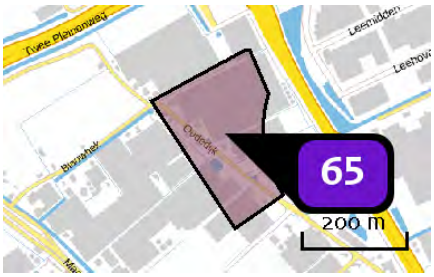
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



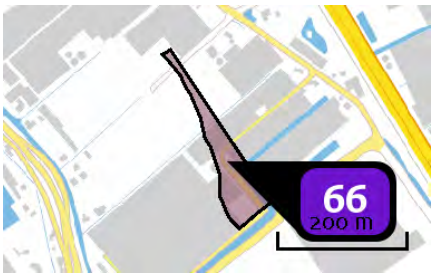
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



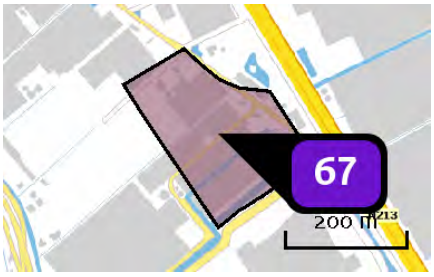
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



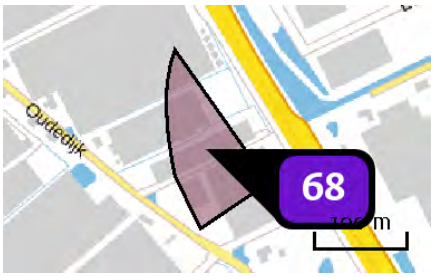
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



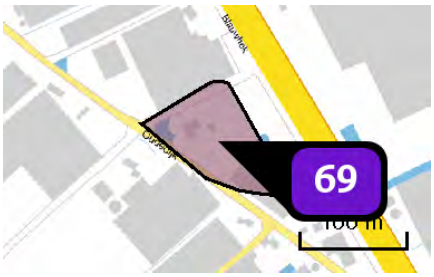
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



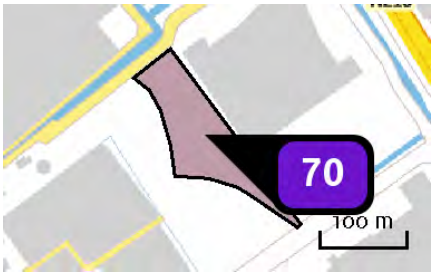
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



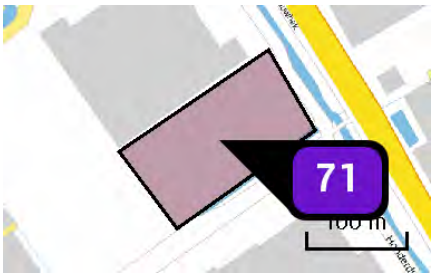
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,31	●	2,31	✓
Westduinpark & Wapendal	0,39	●	0,39	✓
Voornes Duin	0,36	●	0,35	✓
Meijendel & Berkheide	0,25	●	0,25	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,16	●	0,16	✓
Grevelingen	0,13	●	0,13	✓
Coepelduynen	0,12	●	0,12	✓
Kennemerland-Zuid	0,11	●	0,11	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,08	●	0,08	✓
Kop van Schouwen	0,07	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,06	●	0,06	✓
Zuweboezem	>0,05	●	>0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	>0,05	●	>0,05	✓
Naardermeer	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,31	●	2,31	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,31	●	2,31	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,50	●	0,50	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,49	●	0,49	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,48	●	0,48	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,45	●	0,45	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,43	○	0,43	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,42	●	0,42	✓
H2120 Witte duinen	0,33	●	0,33	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,26	○	0,23	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,39	●	0,39	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,39	●	0,39	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,39	●	0,39	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,38	●	0,38	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,37	●	0,37	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,37	●	0,37	✓
H2120 Witte duinen	0,34	●	0,34	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	●	0,35	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,35	●	0,35	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,32	○	0,32	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,28	○	0,27	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,20	●	0,20	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,20	●	0,20	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,19	○	0,19	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,11	○	0,11	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,25	●	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,25	●	0,25	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,25	●	0,25	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,25	●	0,25	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,25	●	0,25	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,23	●	0,23	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,23	●	0,23	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,19	●	0,19	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,19	●	0,19	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,19	●	0,19	✓
H2120 Witte duinen	0,19	●	0,19	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,18	○	0,18	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,18	●	0,18	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,15	○	0,15	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,14	●	0,14	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,16	●	0,16	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	●	0,16	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,16	●	0,16	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	●	0,14	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,08	○	<=0,05	⊘
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,10	●	0,10	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,09	●	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07	●	0,07	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	○	0,08	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	●	0,11	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,11	●	0,11	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,10	○	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	○	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	>0,05	●	>0,05	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,08	●	0,08	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	○	>0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	●	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	○	0,07	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	○	0,07	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	●	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	○	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	●	0,06	✓
H2120 Witte duinen	0,06	●	0,06	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	>0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	●	>0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,22	●	0,22	✓
Voordelta	0,15	●	0,15	✓
Haringvliet	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	○	0,14	✓
H2110 Embryonale duinen	0,14	○	0,14	✓
H1310B Zilte pioniervegetaties (zeevetmuur)	0,14	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pioniervegetaties (zeekraal)	0,12	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,12	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 3 AERIUS rapportage – beoogde ontwikkelingen 2017 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:39	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	57,86 ton/j
NH3	1.927,87 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

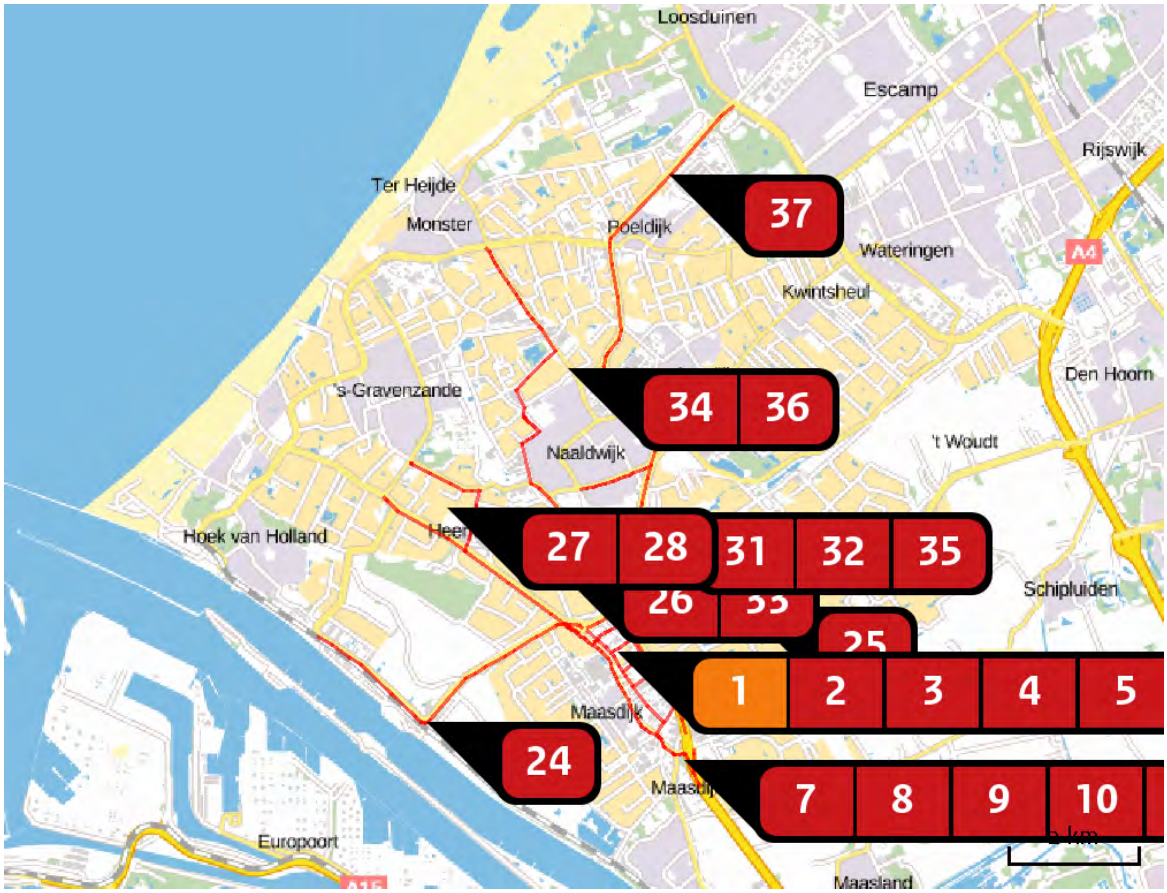
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
2,53

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 5.1

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

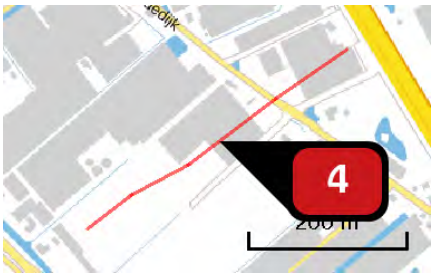
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

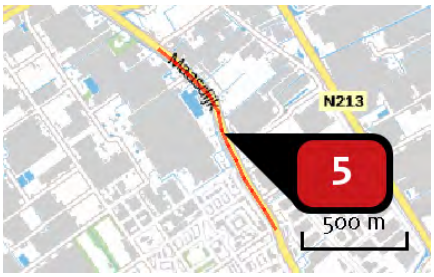
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

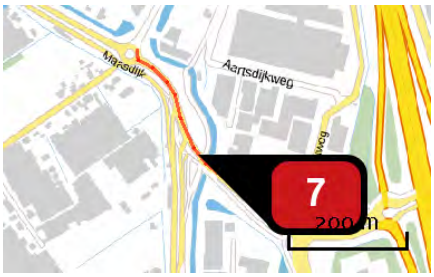


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

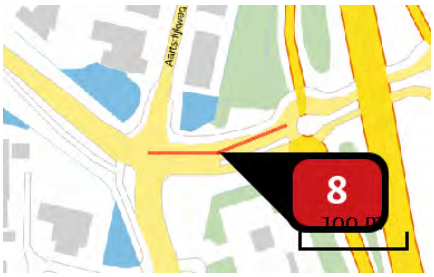
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



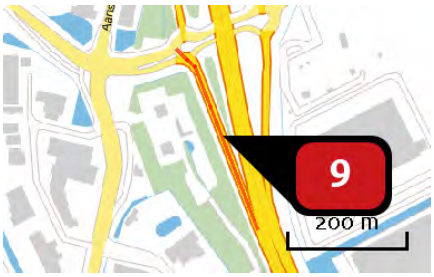
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



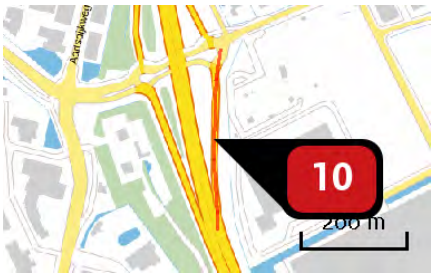
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



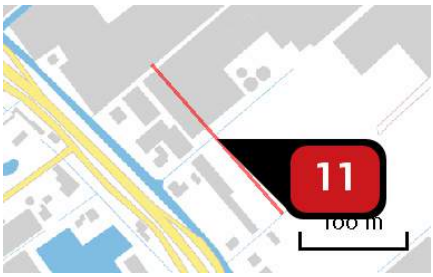
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



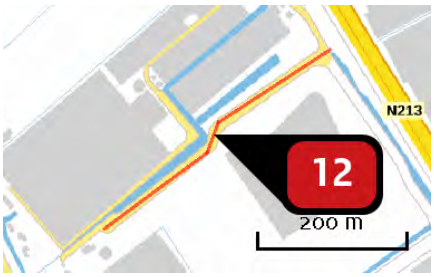
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx NH3	28,06 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	27,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx NH3	45,85 kg/j < 1 kg/j



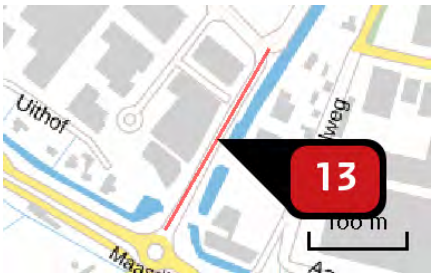
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	34,40 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	25,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	48,46 kg/j < 1 kg/j



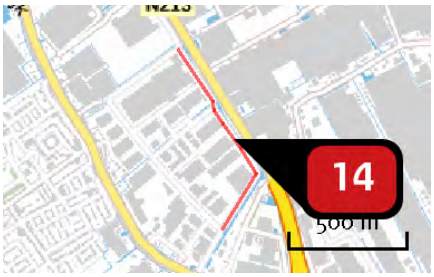
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



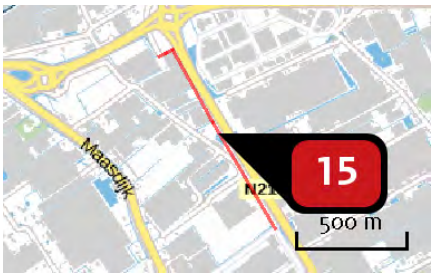
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

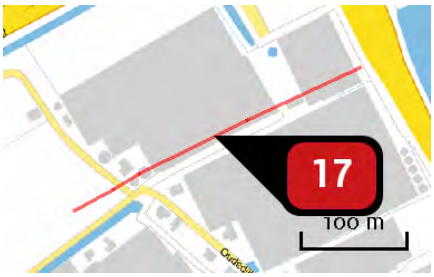


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

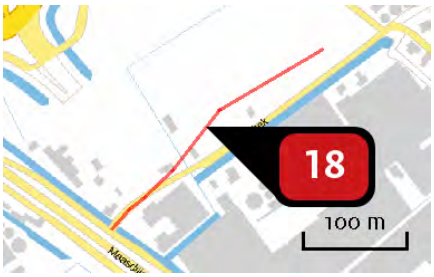
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



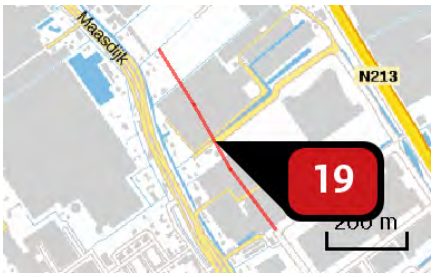
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



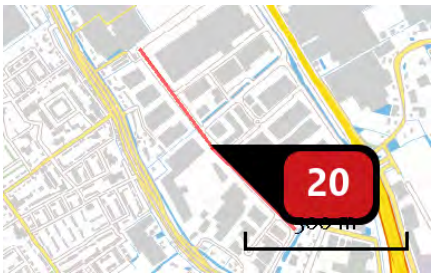
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

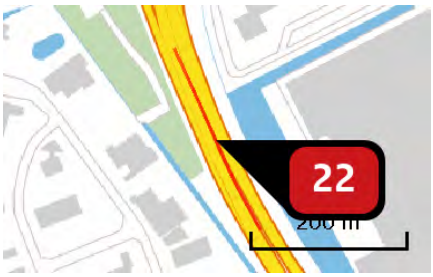


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

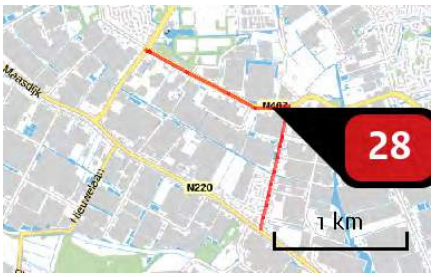
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

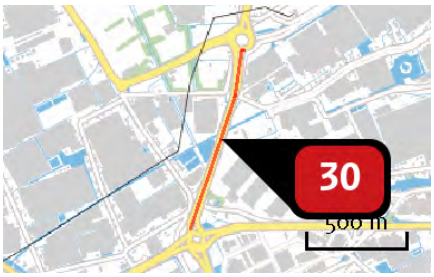


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

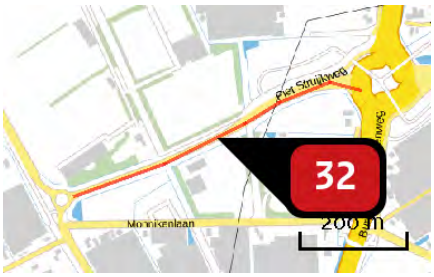


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

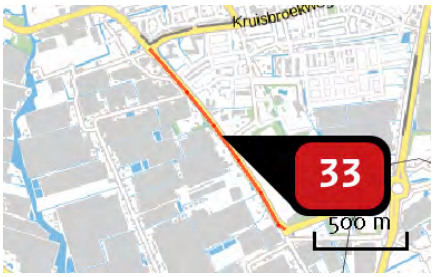
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

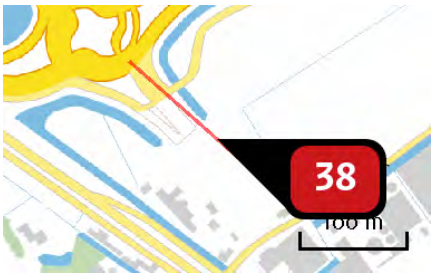
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

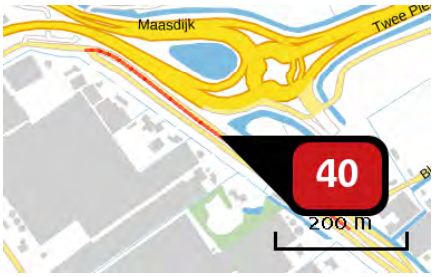


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx	142,50 kg/j
			NH3	10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx	106,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx	200,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

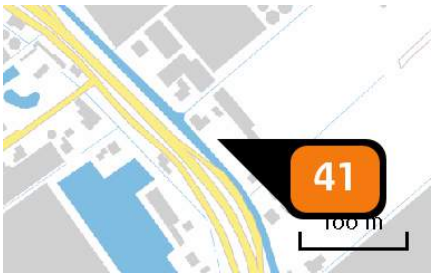
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx	53,03 kg/j
			NH3	3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx	39,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx	74,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

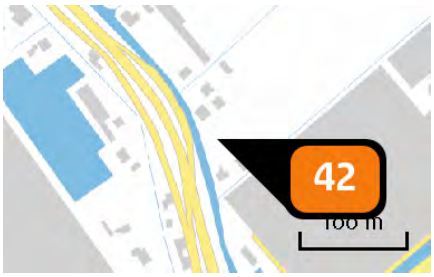


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

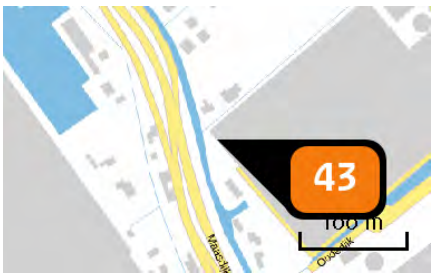
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



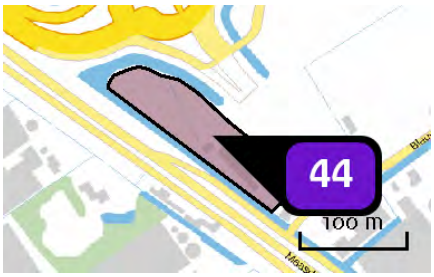
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



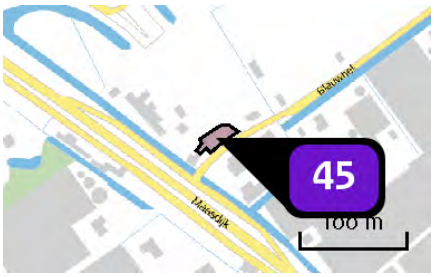
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



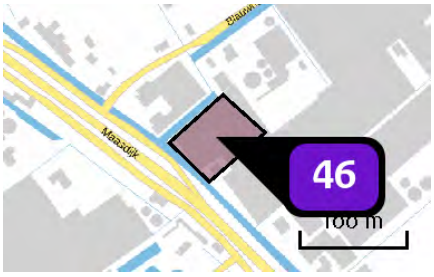
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



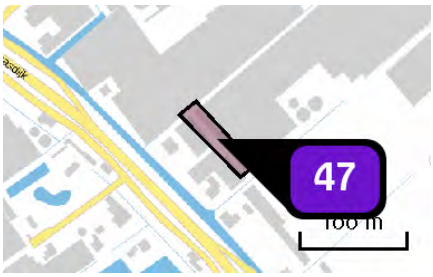
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



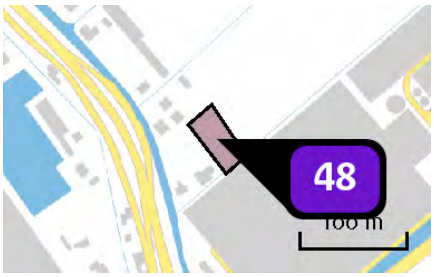
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



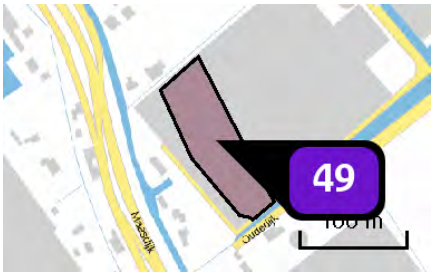
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



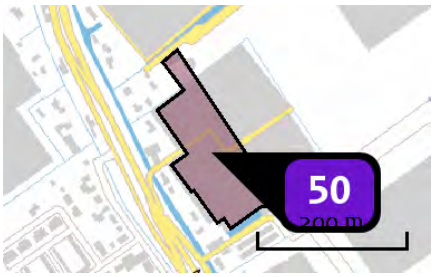
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



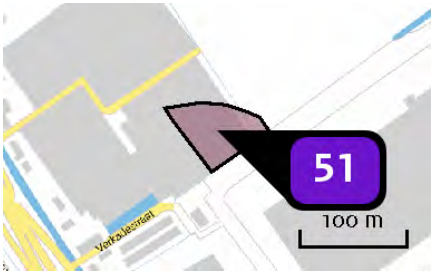
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



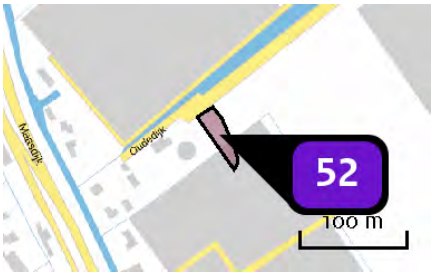
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



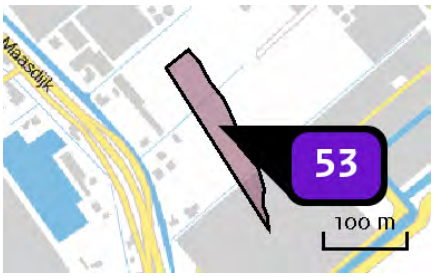
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



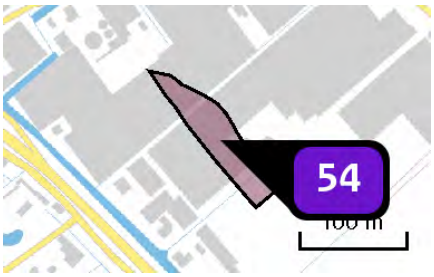
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



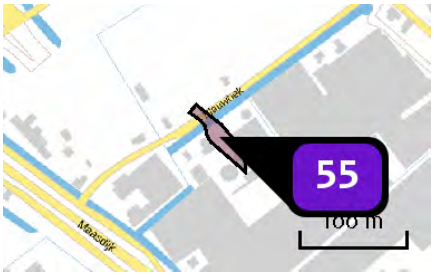
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



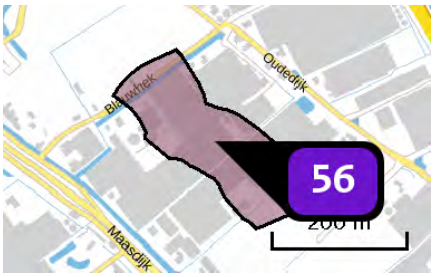
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



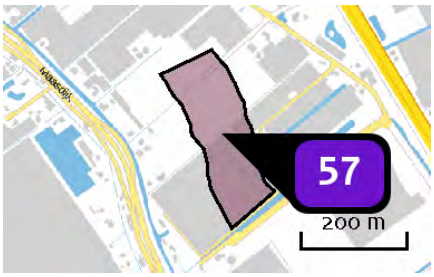
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



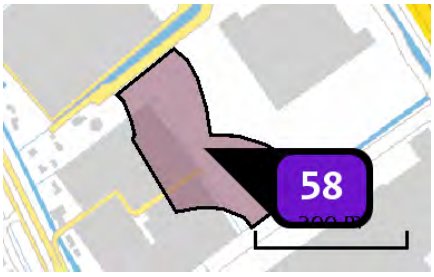
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



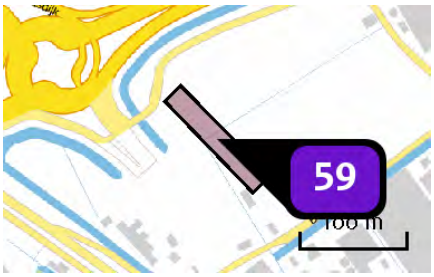
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



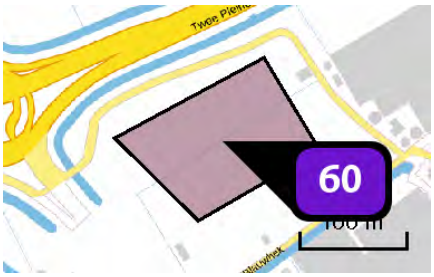
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



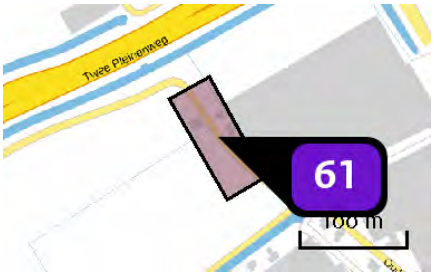
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



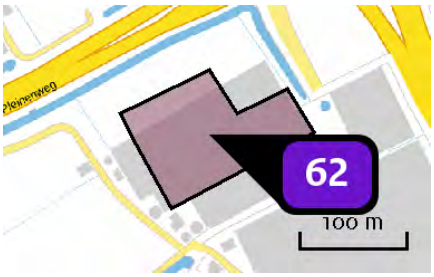
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



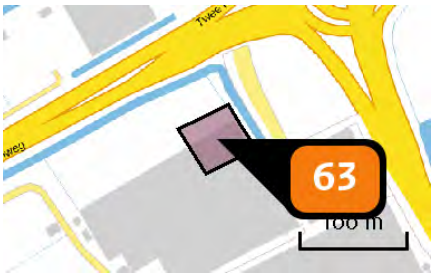
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



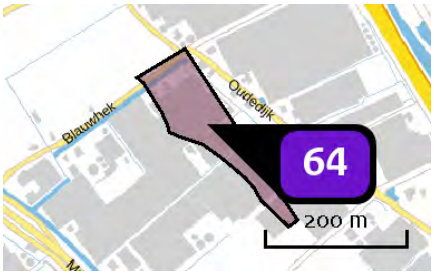
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



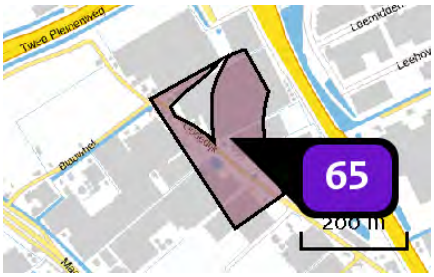
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



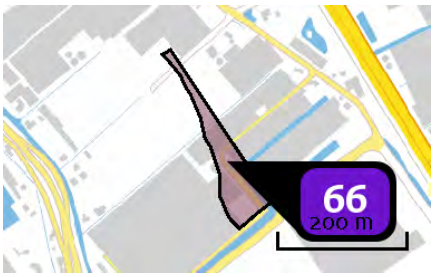
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



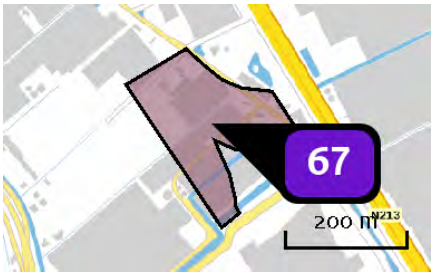
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



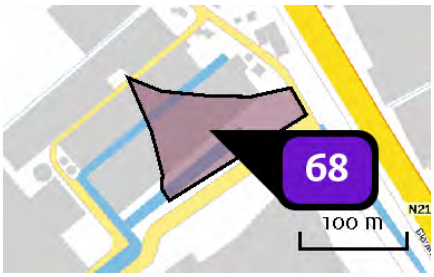
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



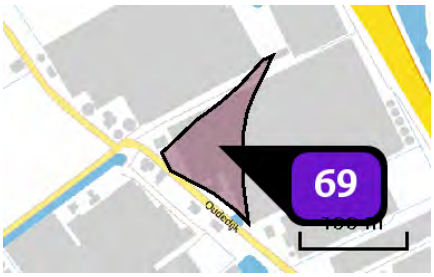
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



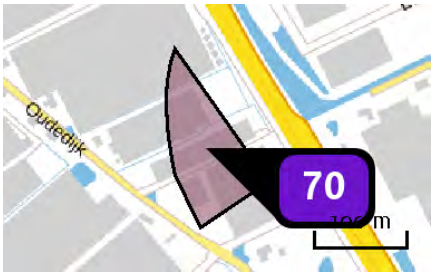
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



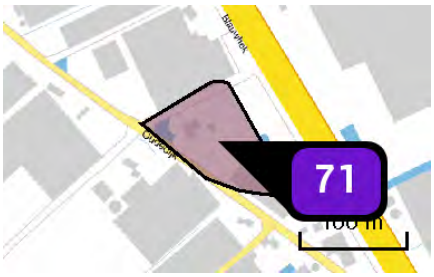
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



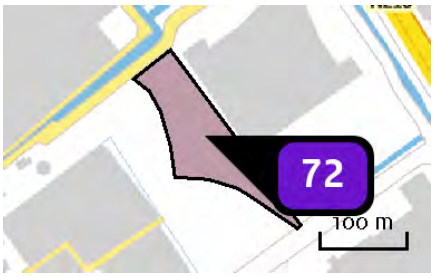
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



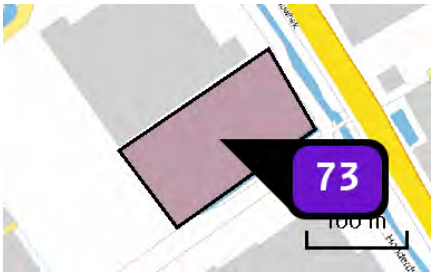
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j

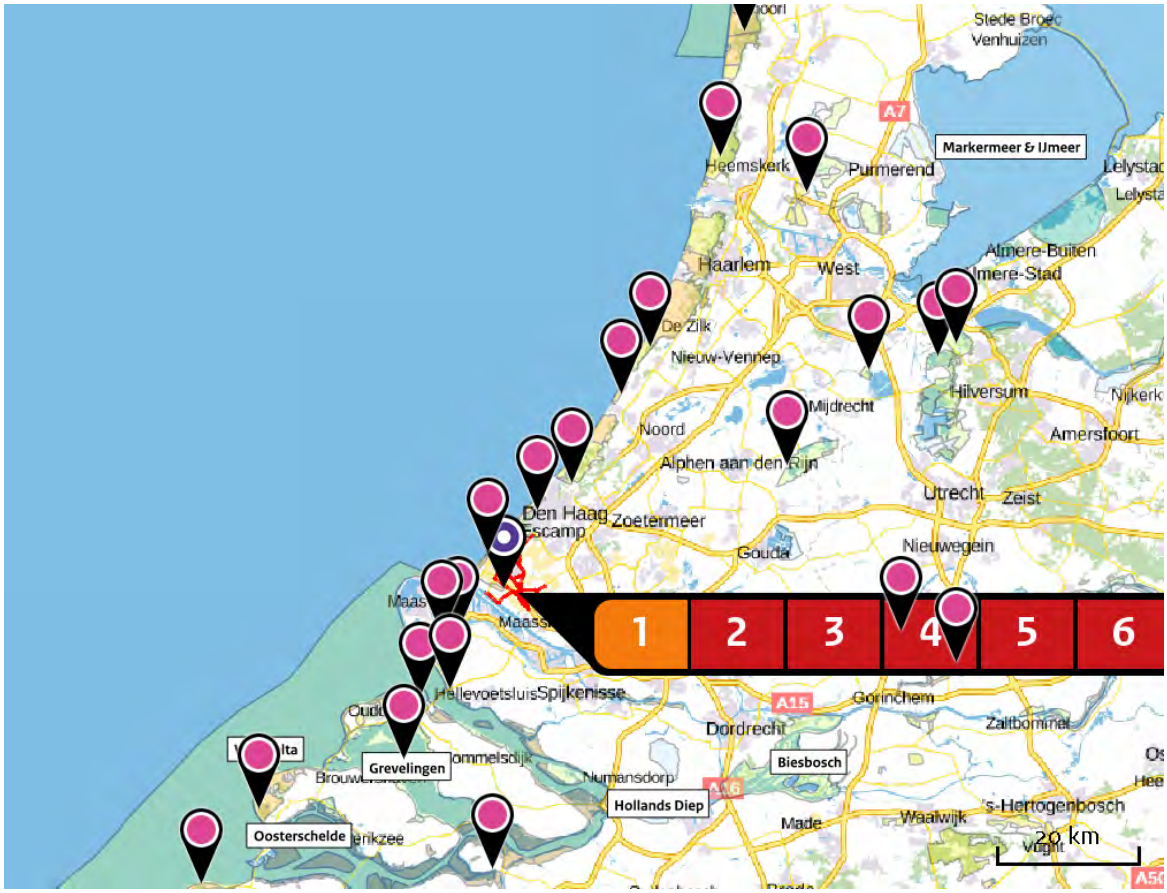


Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,53	●	2,53	✓
Westduinpark & Wapendal	0,45	●	0,45	✓
Voornes Duin	0,42	●	0,40	✓
Meijendel & Berkheide	0,30	●	0,30	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,19	●	0,19	✓
Grevelingen	0,16	●	0,16	✓
Coepelduynen	0,14	●	0,14	✓
Kennemerland-Zuid	0,14	●	0,14	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,10	●	0,10	✓
Kop van Schouwen	0,09	●	0,09	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,08	●	0,08	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,07	●	0,07	✓
Zouweboezem	0,07	●	0,07	✓
Naardermeer	0,06	●	0,06	✓
Oosterschelde	0,06	●	0,06	✓
Manteling van Walcheren	0,06	●	0,06	✓
Schoorlse Duinen	0,06	●	0,06	✓
Botshol	0,06	●	0,06	✓

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Polder Westzaan	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,53	●	2,53	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,53	●	2,53	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,57	●	0,57	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,56	●	0,56	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,56	●	0,56	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,52	●	0,52	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,49	○	0,49	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	●	0,48	✓
H2120 Witte duinen	0,38	●	0,38	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,31	○	0,27	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,45	●	0,45	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,45	●	0,45	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,45	●	0,45	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,44	●	0,44	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,43	●	0,43	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,43	●	0,43	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,43	●	0,43	✓
H2120 Witte duinen	0,40	●	0,40	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,42	●	0,40	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,40	●	0,40	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,37	○	0,37	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,33	○	0,32	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	●	0,32	✓
H2120 Witte duinen	0,24	●	0,24	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,23	●	0,23	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,22	○	0,22	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,13	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,29	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,30	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,30	●	0,30	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,29	●	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,29	●	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,29	●	0,29	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,27	●	0,27	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,27	●	0,27	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,25	○	0,24	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,23	●	0,23	✓
H2120 Witte duinen	0,22	●	0,22	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,22	●	0,22	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,22	●	0,22	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,21	●	0,21	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,21	●	0,21	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,18	○	0,18	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,17	●	0,17	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,19	●	0,19	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,19	●	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	●	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,10	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	●	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,09	●	0,09	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,09	●	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,07	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	●	0,16	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,15	●	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,15	●	0,15	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,12	●	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,10	●	0,10	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,09	●	0,09	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	○	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	○	0,09	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	●	0,14	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,11	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	○	0,12	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	○	0,12	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	●	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,09	●	0,09	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2110 Embryonale duinen	0,07	○	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	○	>0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,06	●	0,06	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,10	●	0,10	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09	●	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,08	●	0,08	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	●	0,08	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,08	●	0,08	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	○	0,07	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	●	0,07	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	○	0,06	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	○	0,09	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	○	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	○	0,09	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,09	●	0,09	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	>0,05	●	>0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	●	0,08	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	●	0,08	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,07	●	0,07	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,07	●	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,07	●	0,07	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,07	●	0,07	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	●	0,06	✓
H1320 Slijkgrasvelden	>0,05	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	○	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	●	>0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,27	●	0,27	✓
Voordelta	0,18	●	0,18	✓
Haringvliet	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	○	0,17	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,16	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,16	○	0,16	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,15	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,15	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 4 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 3.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:38	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	31,76 ton/j	13.183,11 kg/j
NH3	-	715,37 kg/j	715,37 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

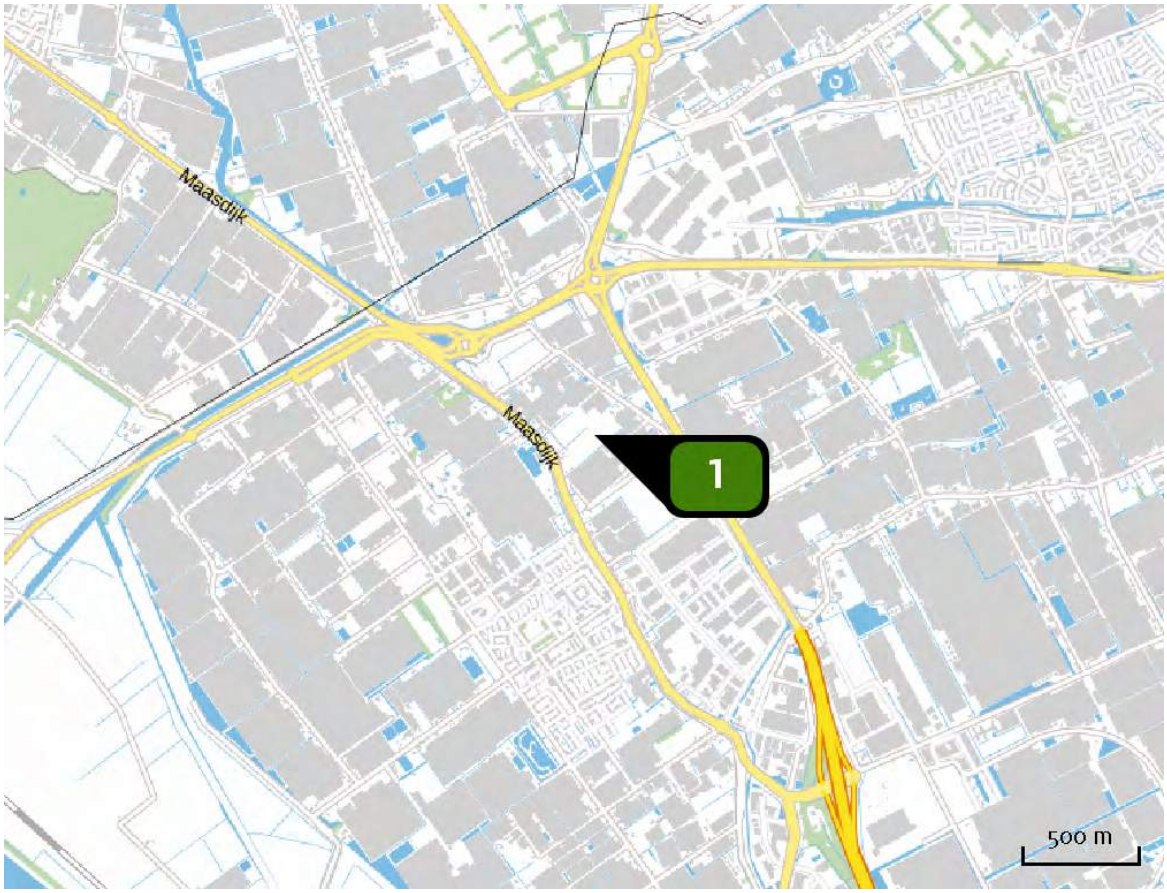
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	1,32	+ 1,00

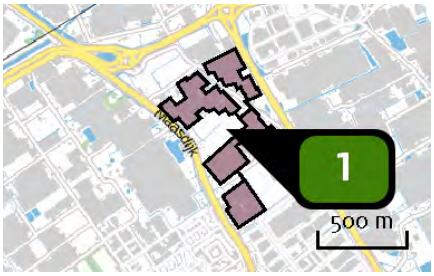
Toelichting

Verschilberekening: huidige situatie - variant bedrijven max. 3.2

Locatie
Huidige situatie

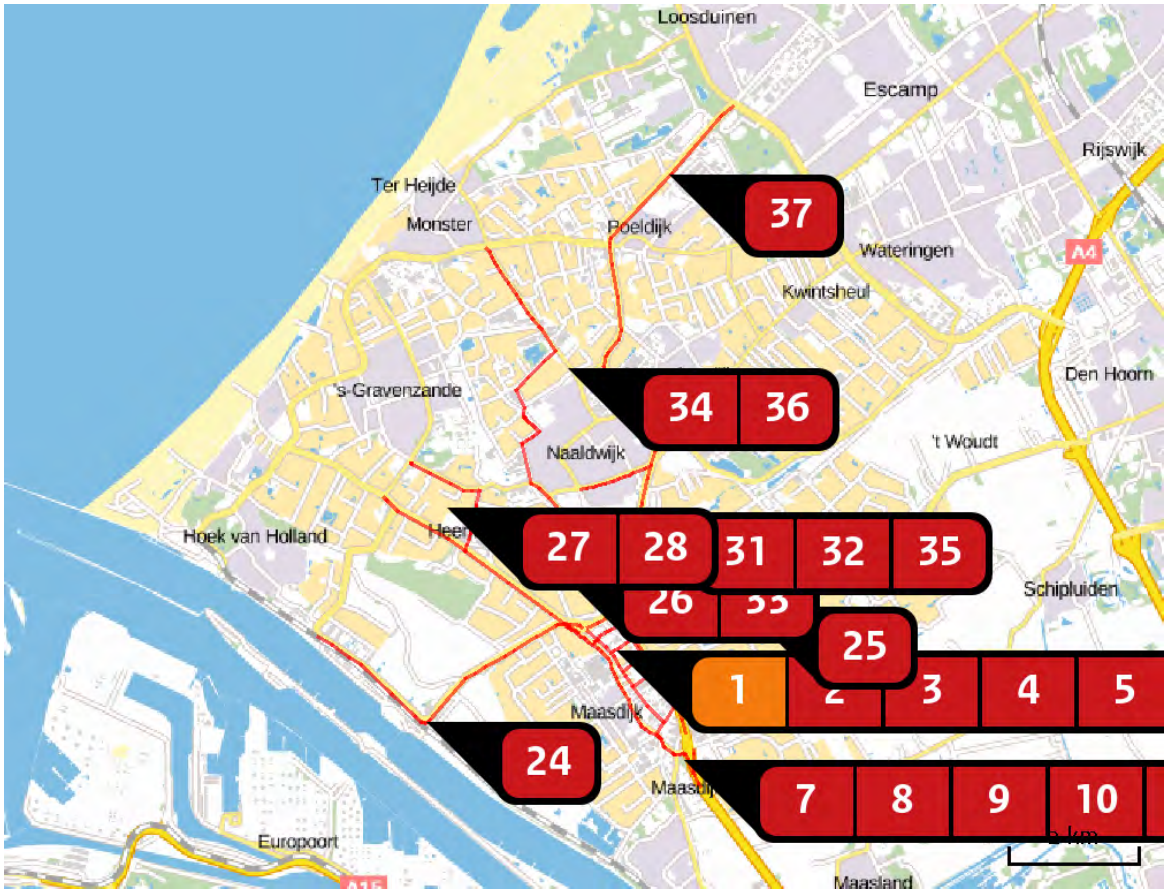


Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

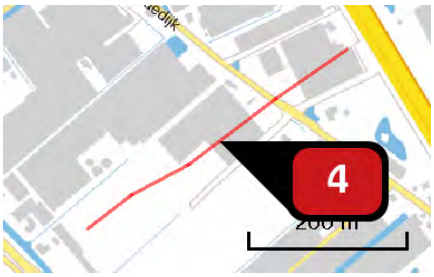
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

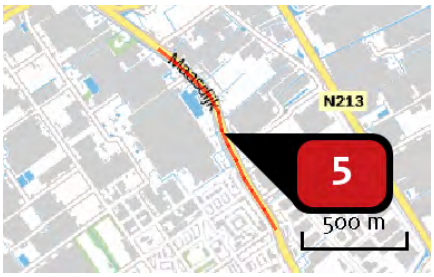
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

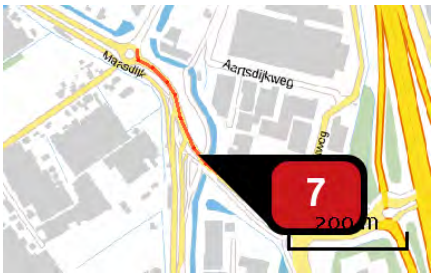


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

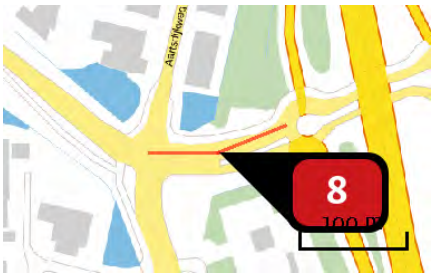
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



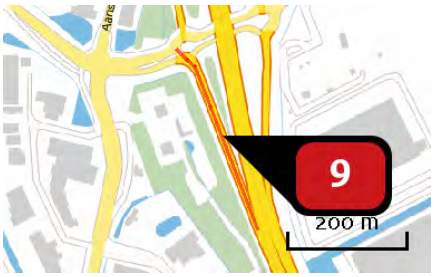
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



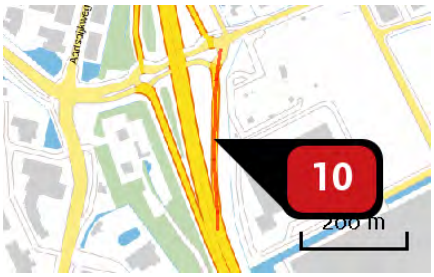
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	23,01 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	22,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	37,37 kg/j < 1 kg/j



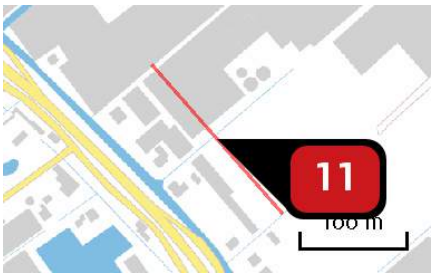
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	20,59 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	20,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	33,54 kg/j < 1 kg/j



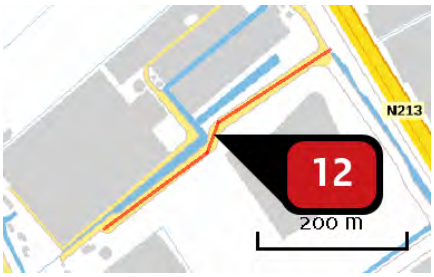
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



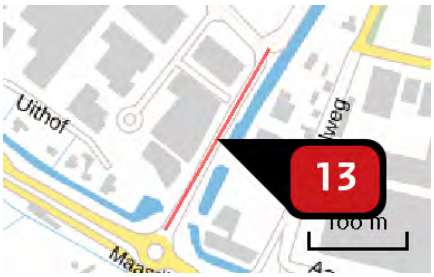
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



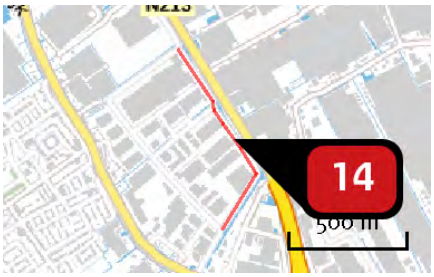
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



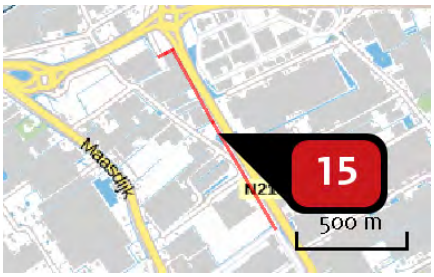
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

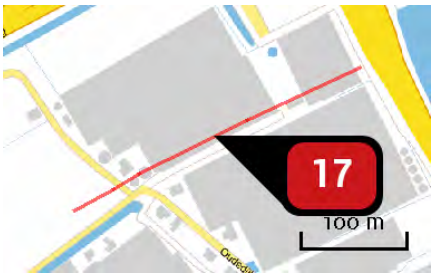


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

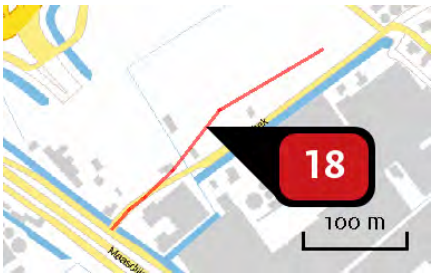
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



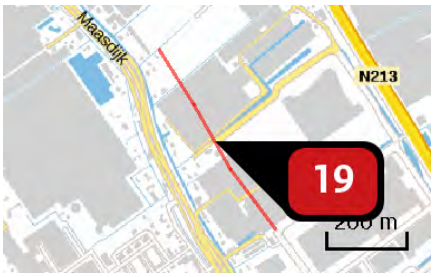
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



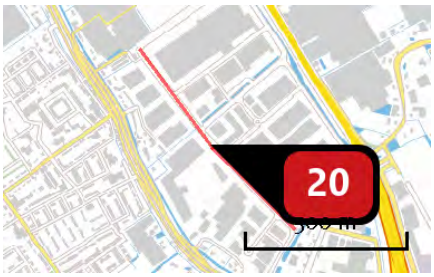
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	166,32 kg/j 12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	124,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	234,29 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	106,35 kg/j 7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	79,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	149,67 kg/j < 1 kg/j

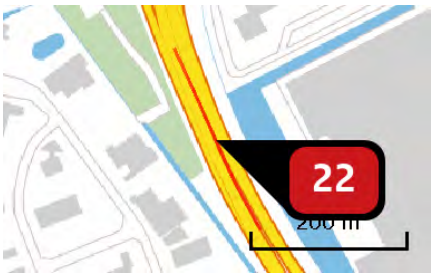


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

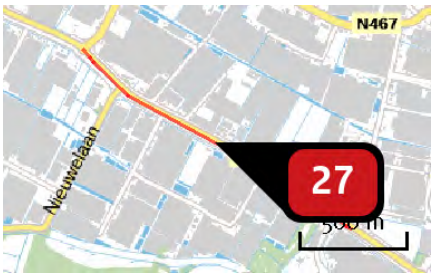
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

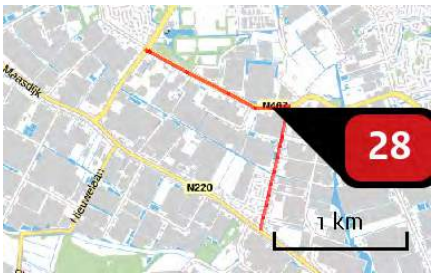
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

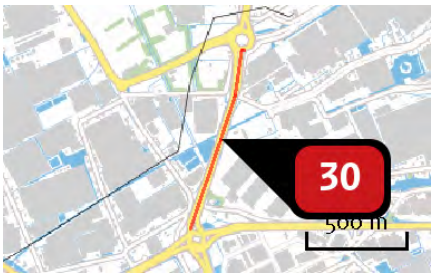


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	29,58 kg/j 3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	30,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	46,86 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	45,98 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	45,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	74,91 kg/j < 1 kg/j

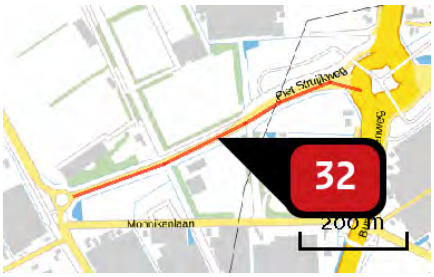


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

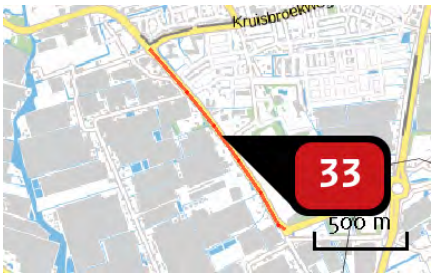
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

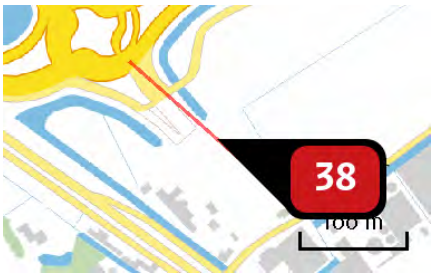
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

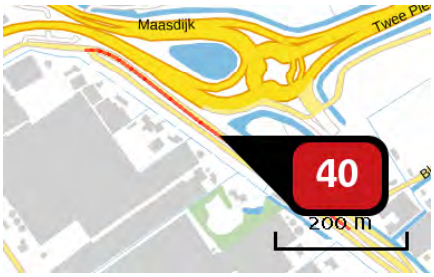


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx	142,50 kg/j
			NH3	10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx	106,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx	200,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

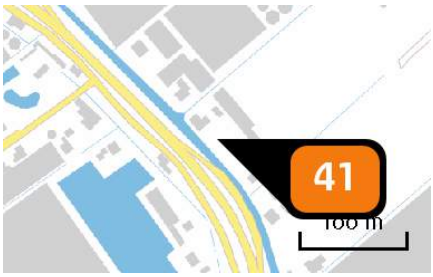
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx	53,03 kg/j
			NH3	3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx	39,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx	74,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

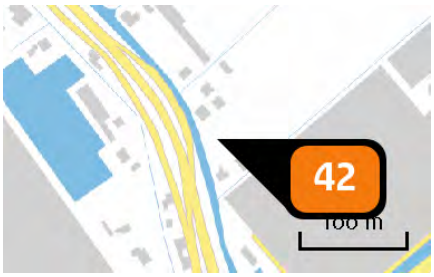


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

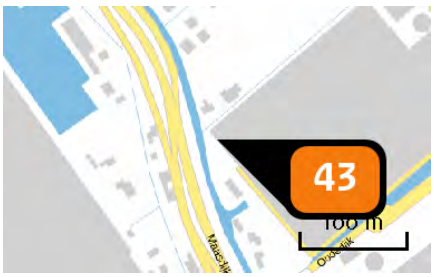
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



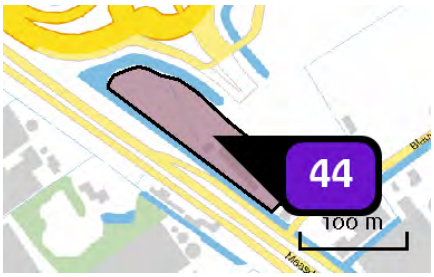
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



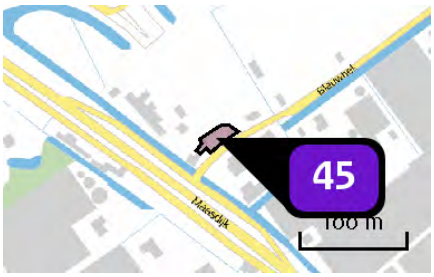
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



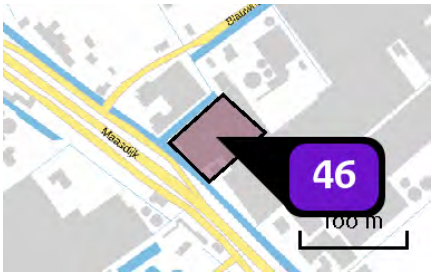
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



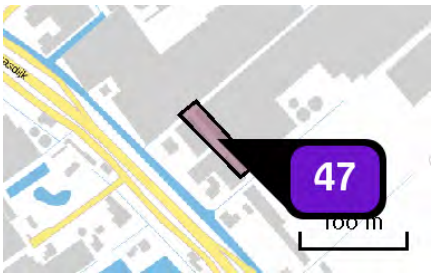
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



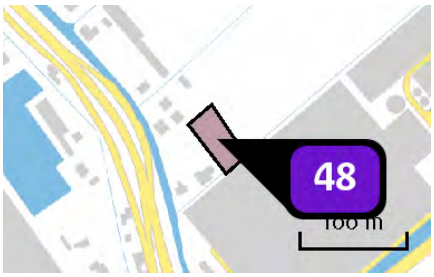
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



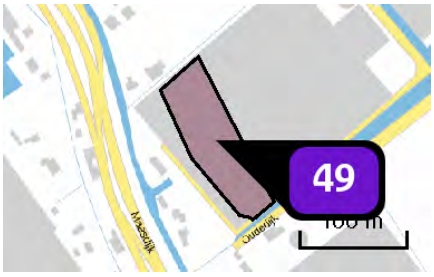
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



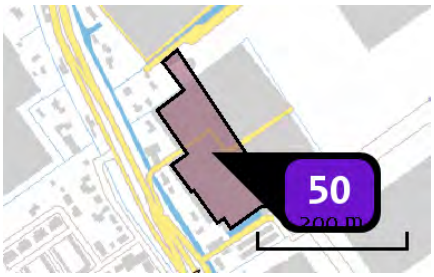
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



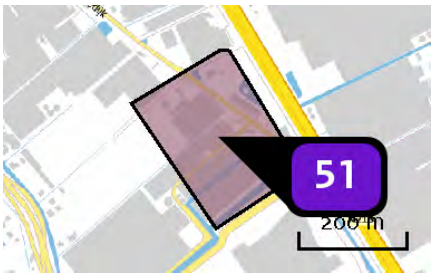
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



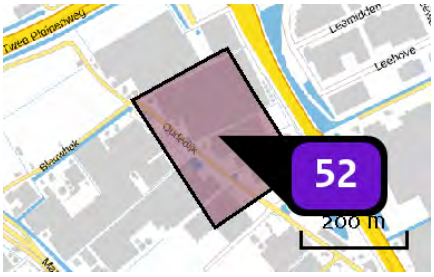
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



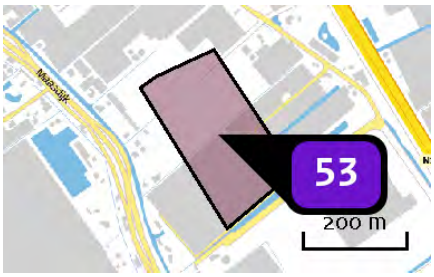
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



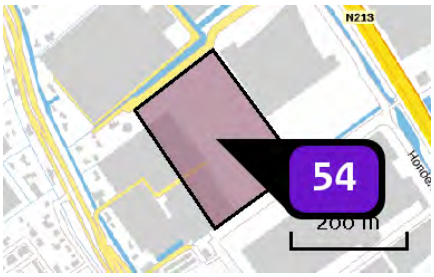
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



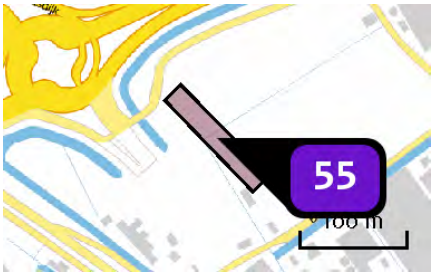
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



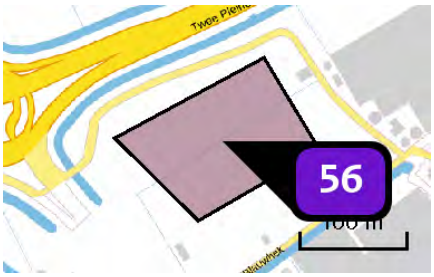
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



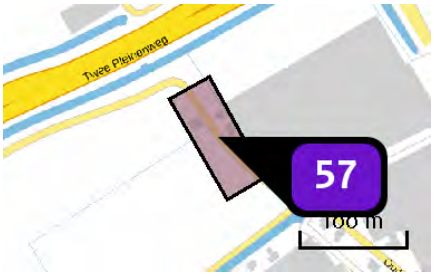
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



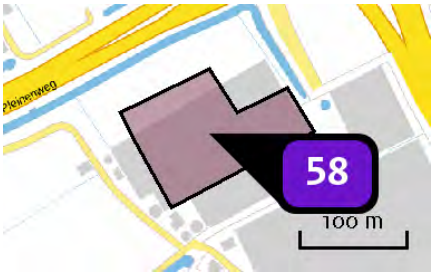
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



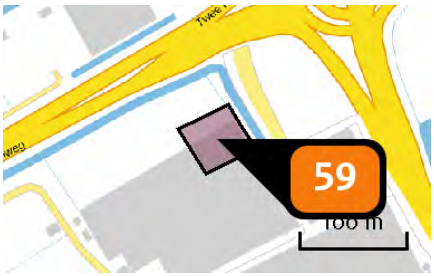
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



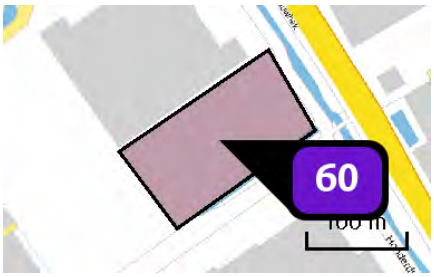
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



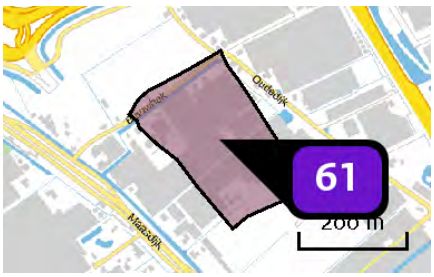
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	1,32	+ 1,00	1,32	●	1,00	✔
Westduinpark & Wapendal	0,08	0,14	+ 0,06	0,15	●	0,06	✔
Voornes Duin	0,08	0,14	+ >0,05	0,14	●	>0,05	✔
Meijendel & Berkheide	0,06	0,10	+ 0,04	0,10	●	<=0,05	✔
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✔
Coepelduynen	0,04	>0,05	+ 0,02	>0,05	●	<=0,05	✔
Grevelingen	0,04	0,06	+ 0,01	0,06	●	<=0,05	✔
Kennemerland-Zuid	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	1,32	+ 1,00	●	1,00	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	1,32	+ 1,00	●	1,00	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,21	+ 0,10	●	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,21	+ 0,10	●	0,10	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,21	+ 0,10	●	0,10	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,19	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,18	+ 0,09	○	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,17	+ 0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,15	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	0,14	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,08	0,14	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,15	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,15	+ 0,06	●	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,13	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,13	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,12	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,12	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,13	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,08	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,08	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,10	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,10	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,10	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,10	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,08	+ 0,03	○	<=0,05	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,06	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,06	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,06	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,06	+ 0,01	●	<=0,05	✔
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	>0,05	+ 0,01	○	<=0,05	✔
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✔

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✔
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✖ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,11	+ 0,05	0,11	●	<=0,05	✓
Voordelta	0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 5 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 4.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:41	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	47,16 ton/j	28,59 ton/j
NH3	-	1.870,77 kg/j	1.870,77 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

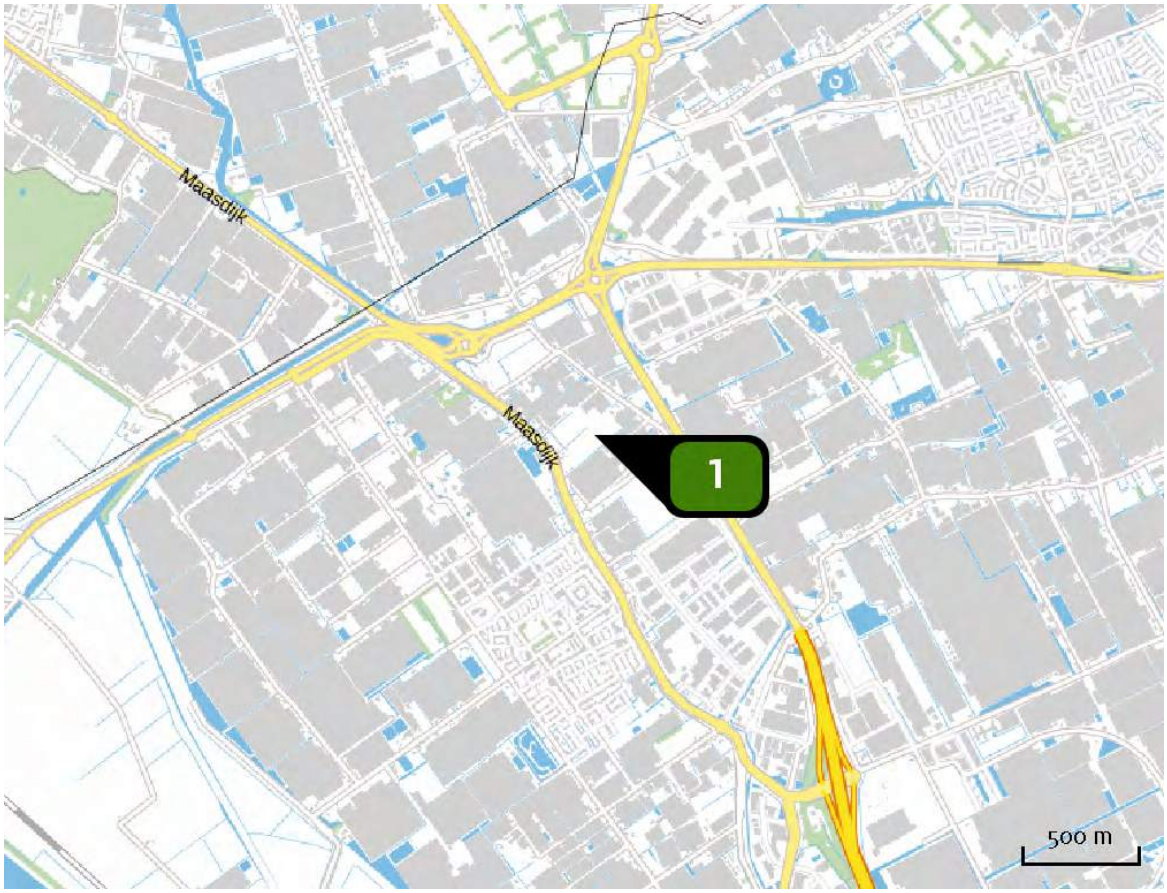
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	2,31	+ 1,99

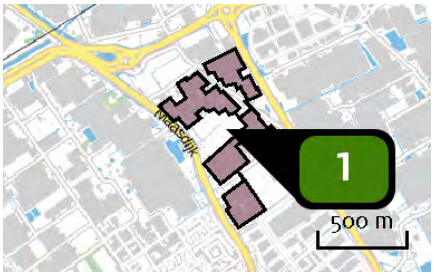
Toelichting

Verschilberekening: huidige situatie - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Huidige situatie

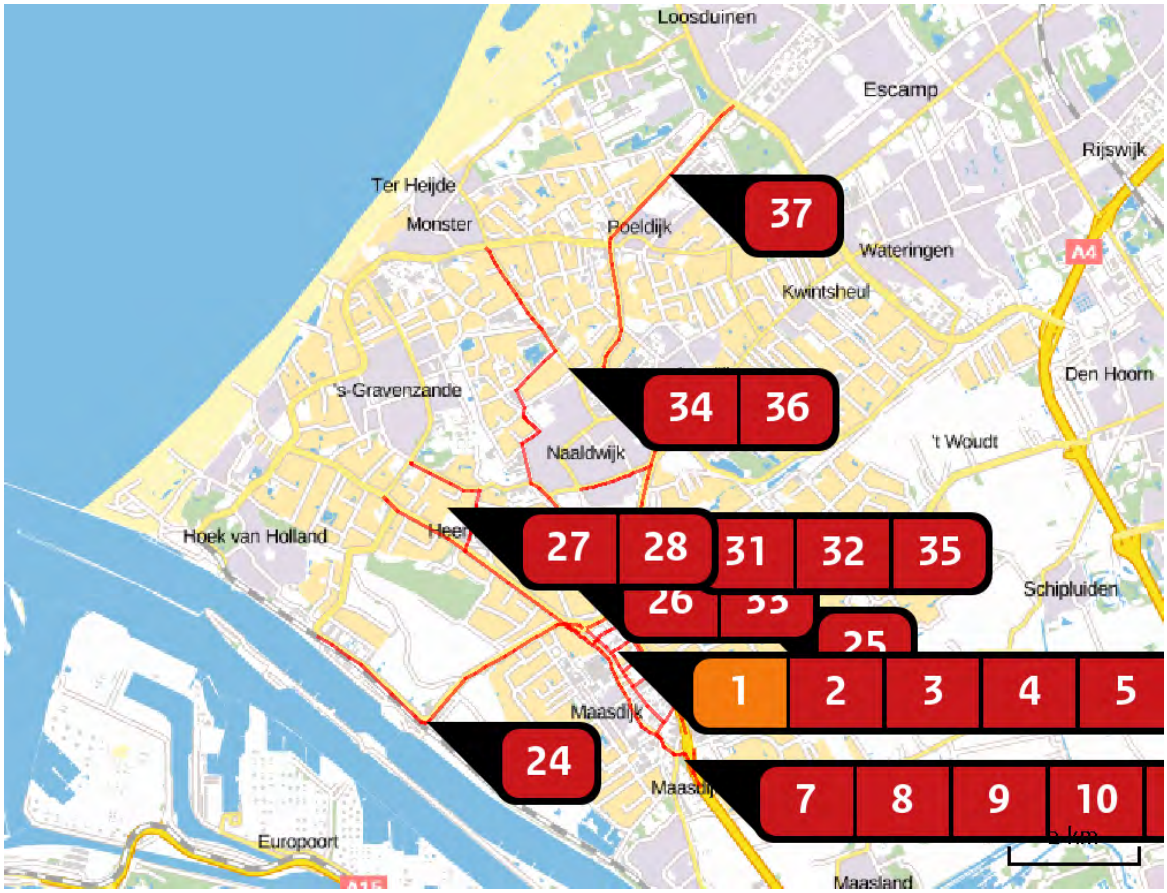


Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

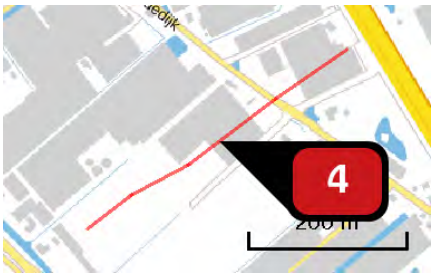
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

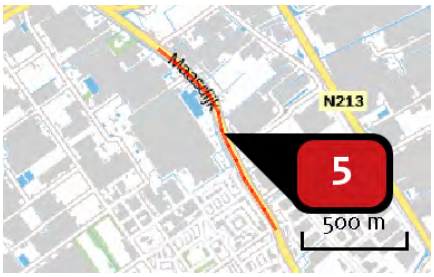
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

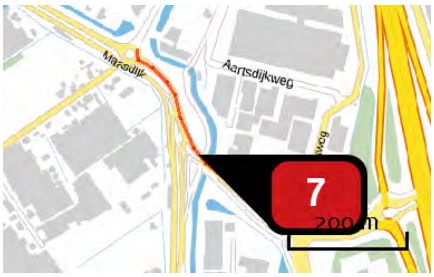


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

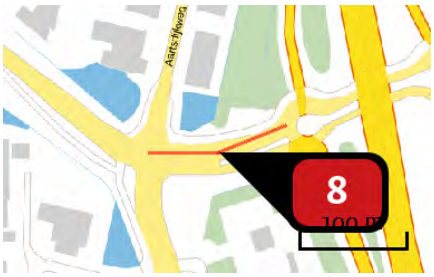
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



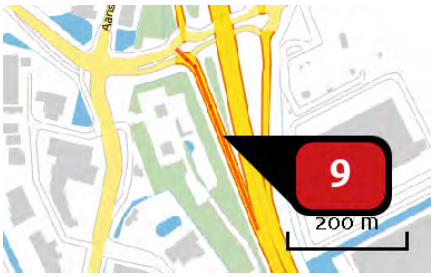
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



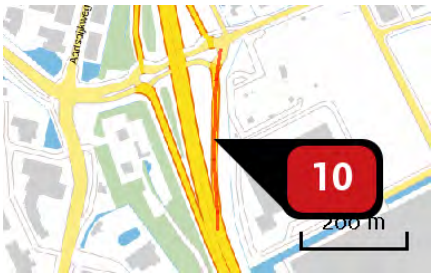
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



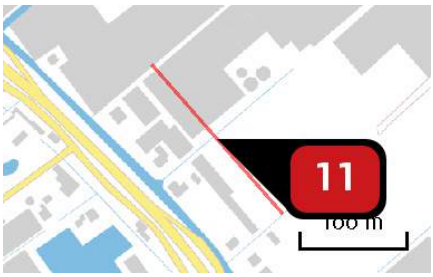
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



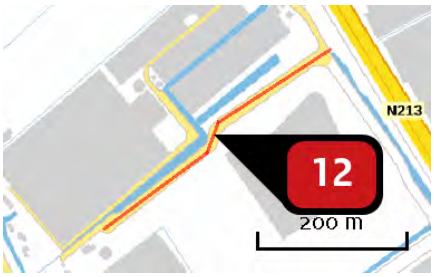
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



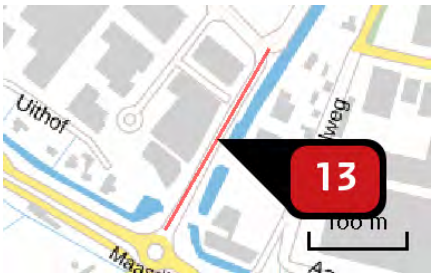
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



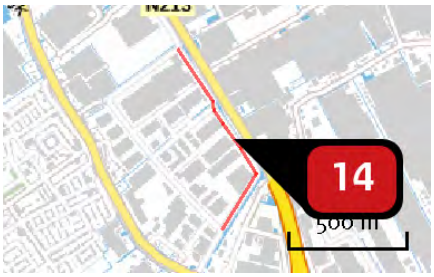
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



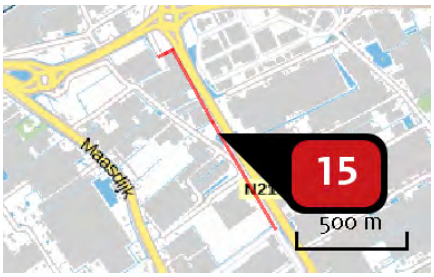
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

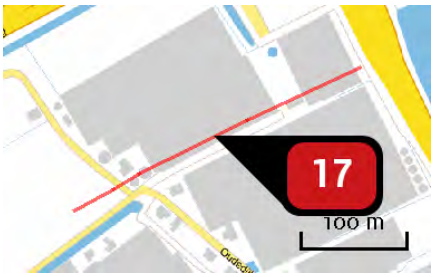


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

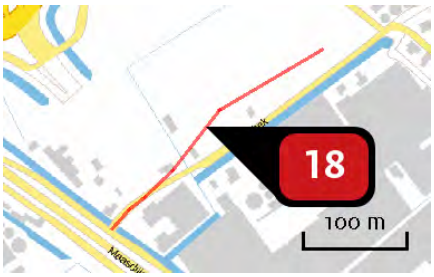
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



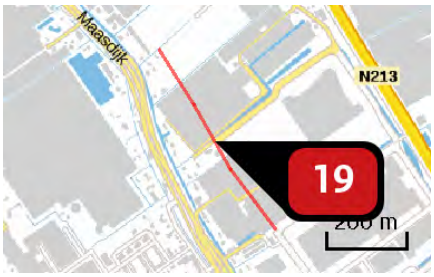
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



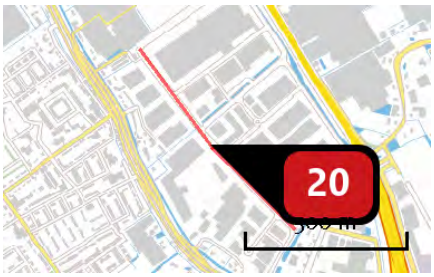
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

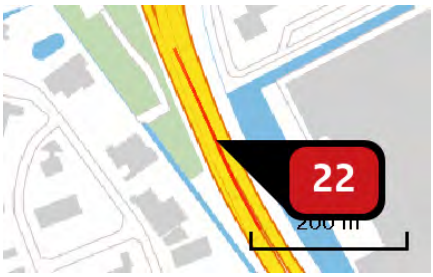


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

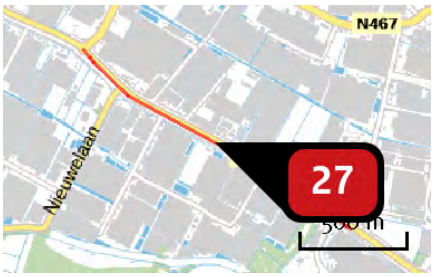
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

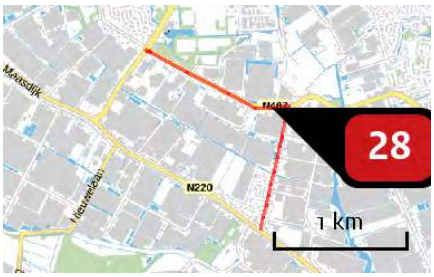
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

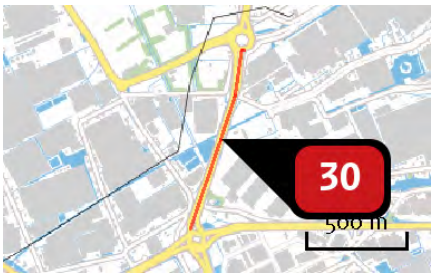


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

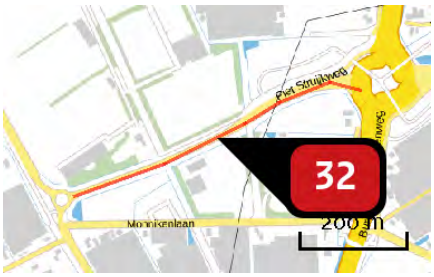


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

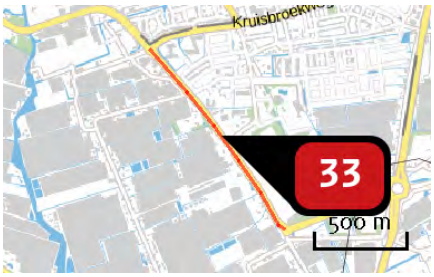
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

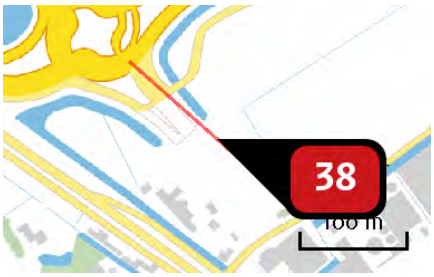
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

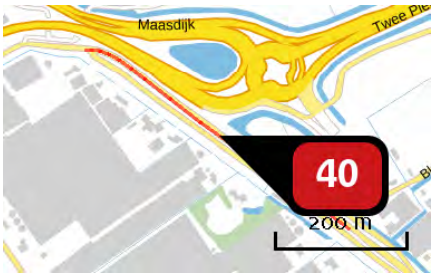


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j

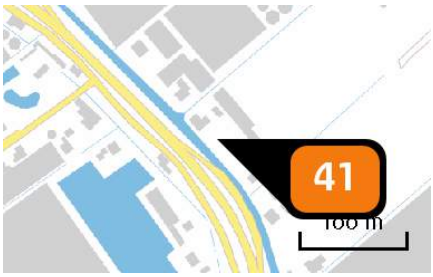
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

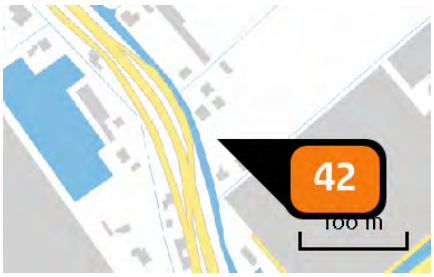


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

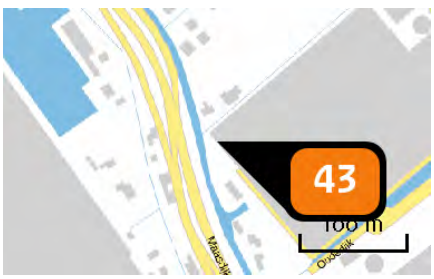
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



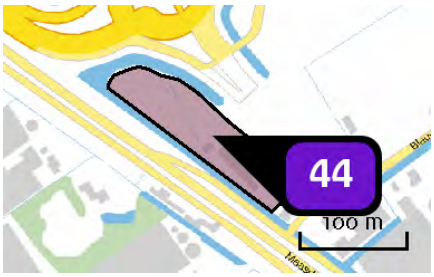
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



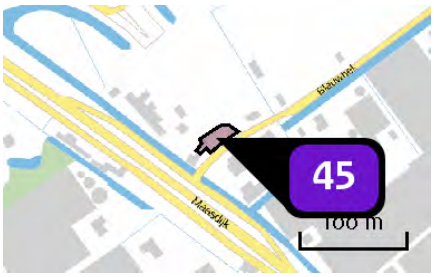
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



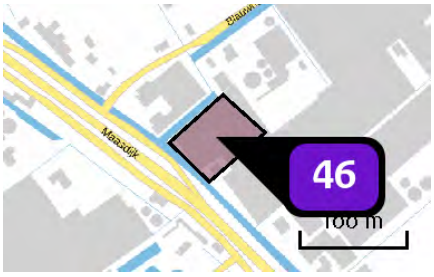
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



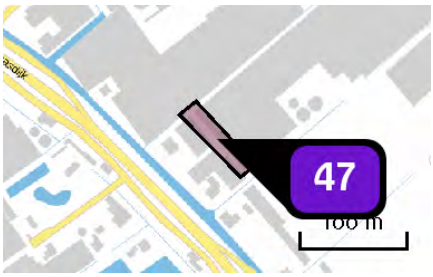
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



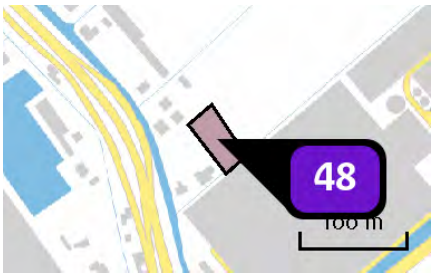
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



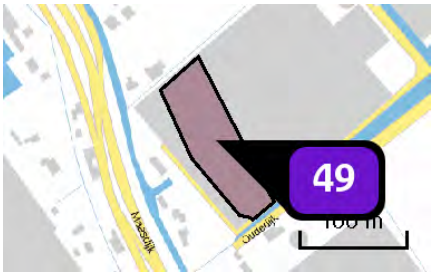
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



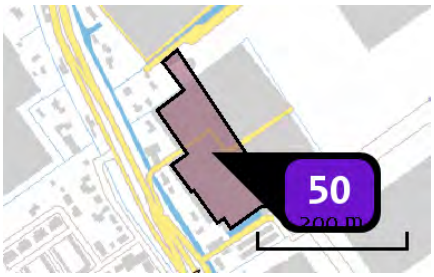
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



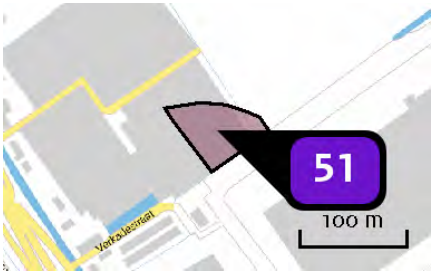
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



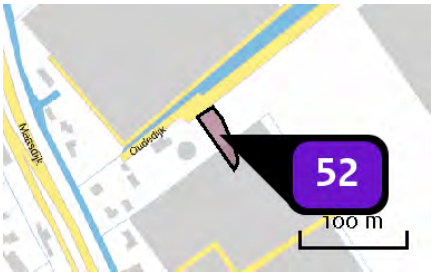
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



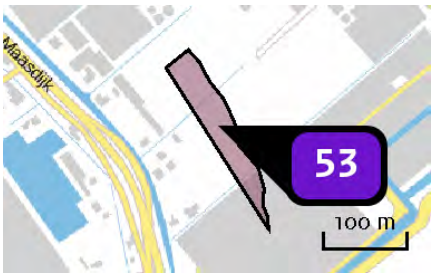
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



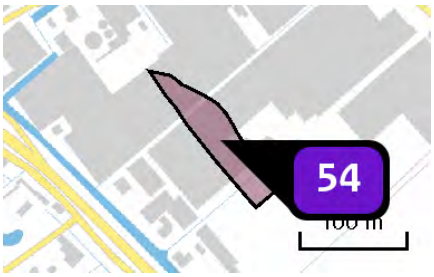
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



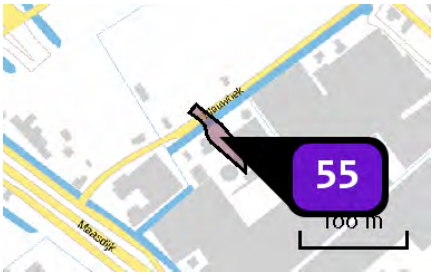
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



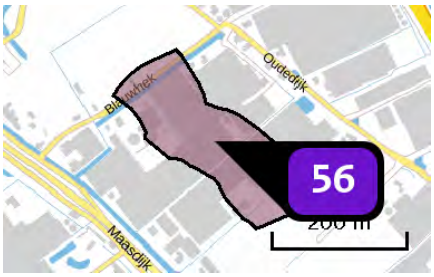
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



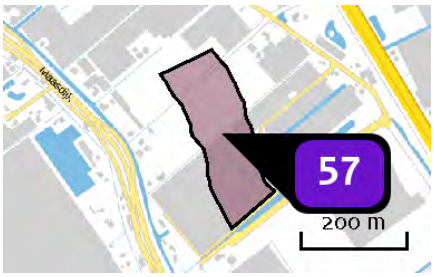
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



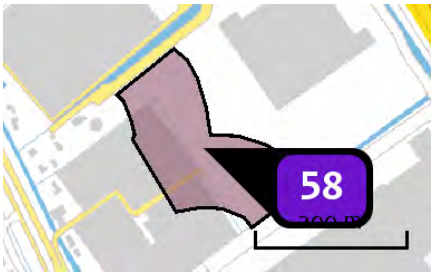
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



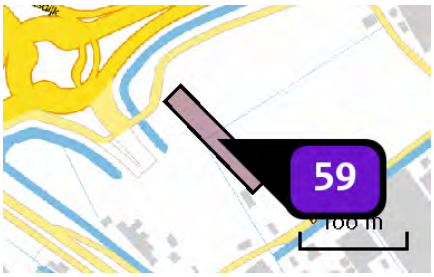
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



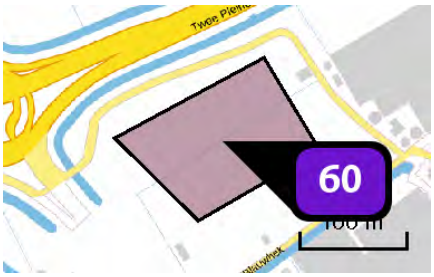
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



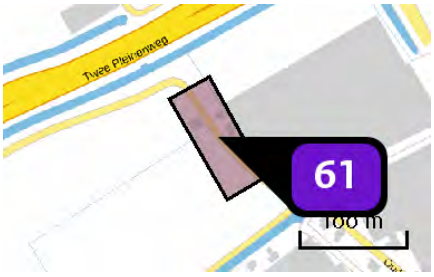
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



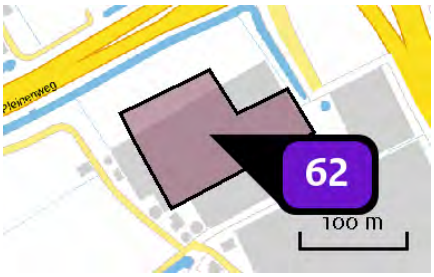
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



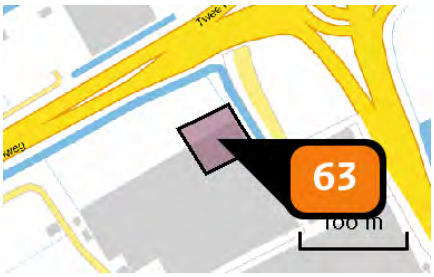
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



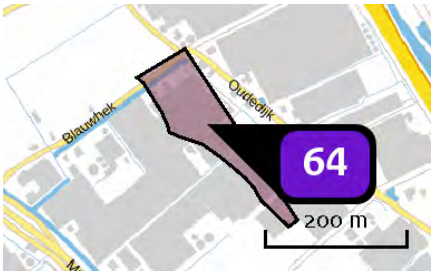
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



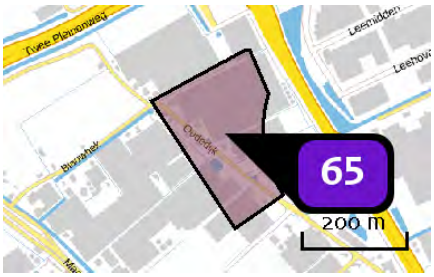
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



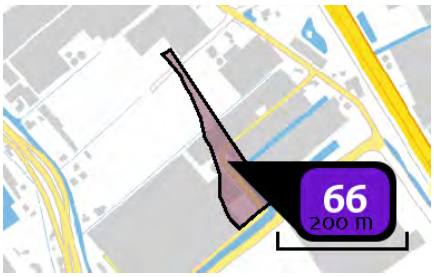
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



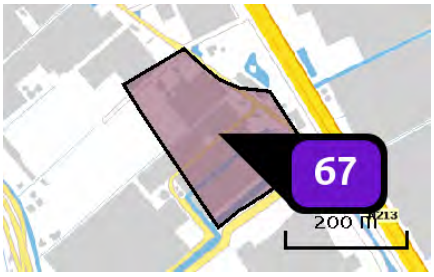
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



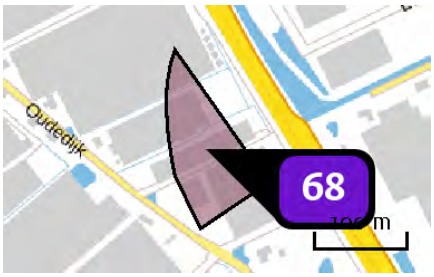
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



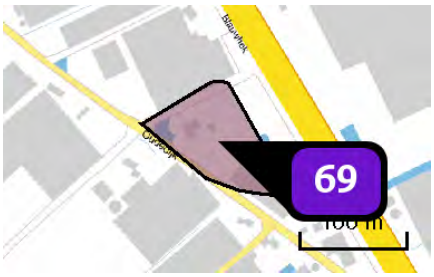
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



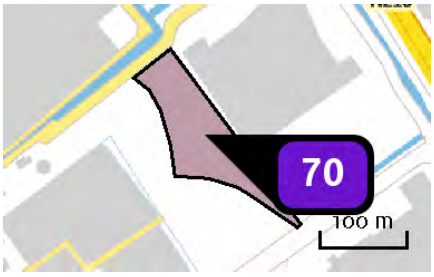
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



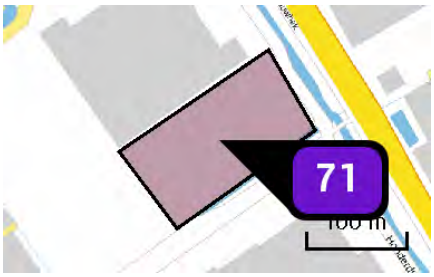
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH_3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	2,31	+ 1,99	2,31	●	1,99	✓
Westduinpark & Wapendal	0,09	0,38	+ 0,29	0,39	●	0,29	✓
Voornes Duin	0,08	0,36	+ 0,28	0,36	●	0,26	✓
Meijendel & Berkheide	0,06	0,25	+ 0,19	0,25	●	0,19	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,16	+ 0,11	0,16	●	0,11	✓
Grevelingen	0,04	0,13	+ 0,09	0,13	●	0,09	✓
Coepelduynen	0,04	0,12	+ 0,09	0,12	●	0,09	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,11	+ 0,07	0,11	●	0,07	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,07	+ >0,05	0,07	●	>0,05	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Zouweboezem	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	2,31	+ 1,99	●	1,99	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	2,31	+ 1,99	●	1,99	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,50	+ 0,39	●	0,39	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,49	+ 0,38	●	0,38	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,48	+ 0,38	●	0,38	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,45	+ 0,35	●	0,35	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,43	+ 0,34	○	0,34	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,42	+ 0,33	●	0,33	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,33	+ 0,26	●	0,26	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,16	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,38	+ 0,29	●	0,29	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,37	+ 0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,34	+ 0,26	●	0,26	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,36	+ 0,28	●	0,26	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,35	+ 0,26	●	0,26	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	●	0,24	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,32	+ 0,24	○	0,24	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,28	+ 0,21	○	0,20	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,27	+ 0,21	●	0,21	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,20	+ 0,15	●	0,15	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,20	+ 0,14	●	0,14	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,19	+ 0,14	○	0,14	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,19	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,19	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,21	+ 0,15	○	0,15	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,18	+ 0,13	○	0,13	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,18	+ 0,12	●	0,12	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,15	+ 0,11	○	0,11	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,08	●	0,08	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ 0,06	○	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ 0,05	○	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,10	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,10	+ 0,06	○	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,08	+ >0,05	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,07	+ >0,05	○	>0,05	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,22	+ 0,16	0,22	●	0,16	✓
Voordelta	0,05	0,15	+ 0,10	0,15	●	0,10	✓
Haringvliet	0,03	0,10	+ 0,07	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,14	+ 0,09	○	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,14	+ 0,09	○	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,13	+ 0,09	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,12	+ 0,08	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,12	+ 0,08	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 6 AERIUS rapportage – vergelijking huidige/toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 13:51	2017

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	57,86 ton/j	39,29 ton/j
NH3	-	1.927,87 kg/j	1.927,87 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

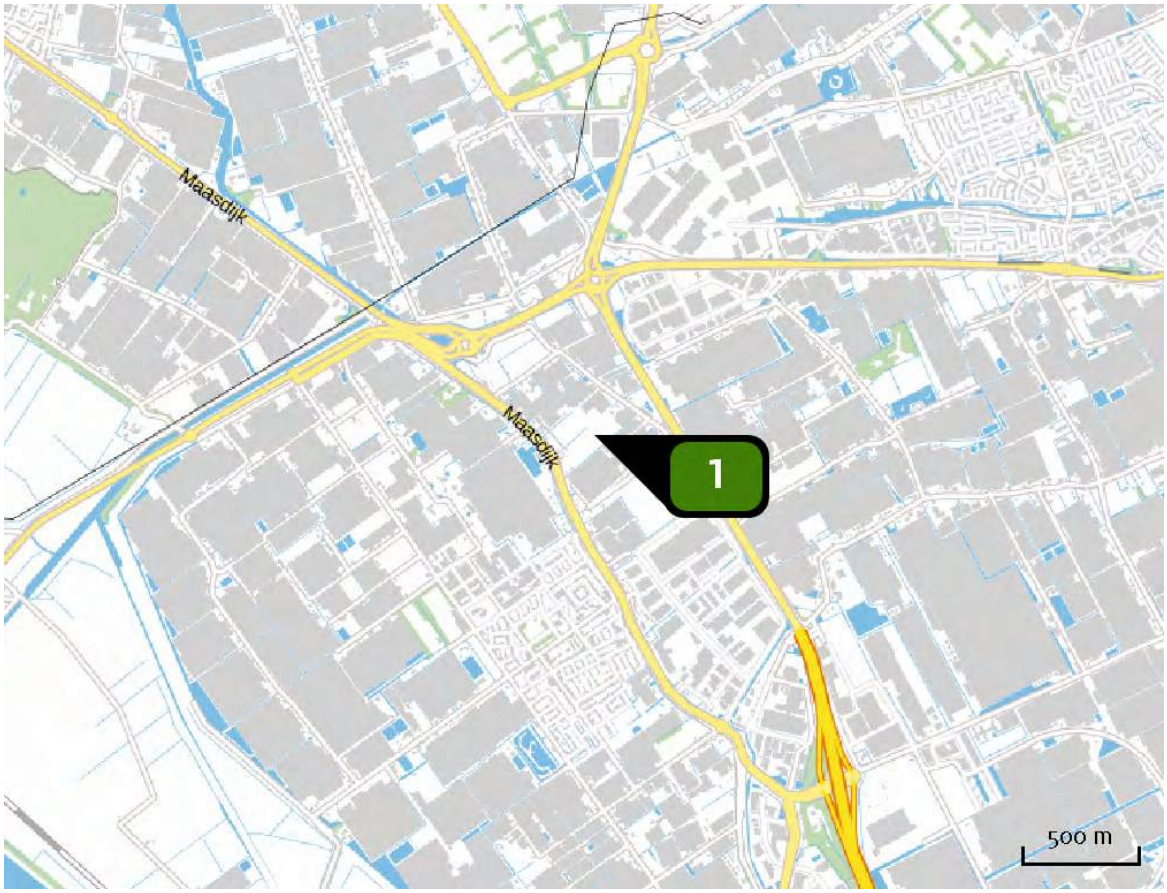
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	2,53	+ 2,21

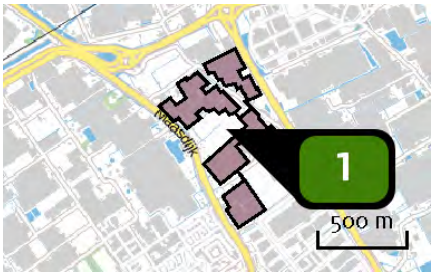
Toelichting

Verschilberekening: huidige situatie - variant bedrijven max. 5.1

Locatie
Huidige situatie

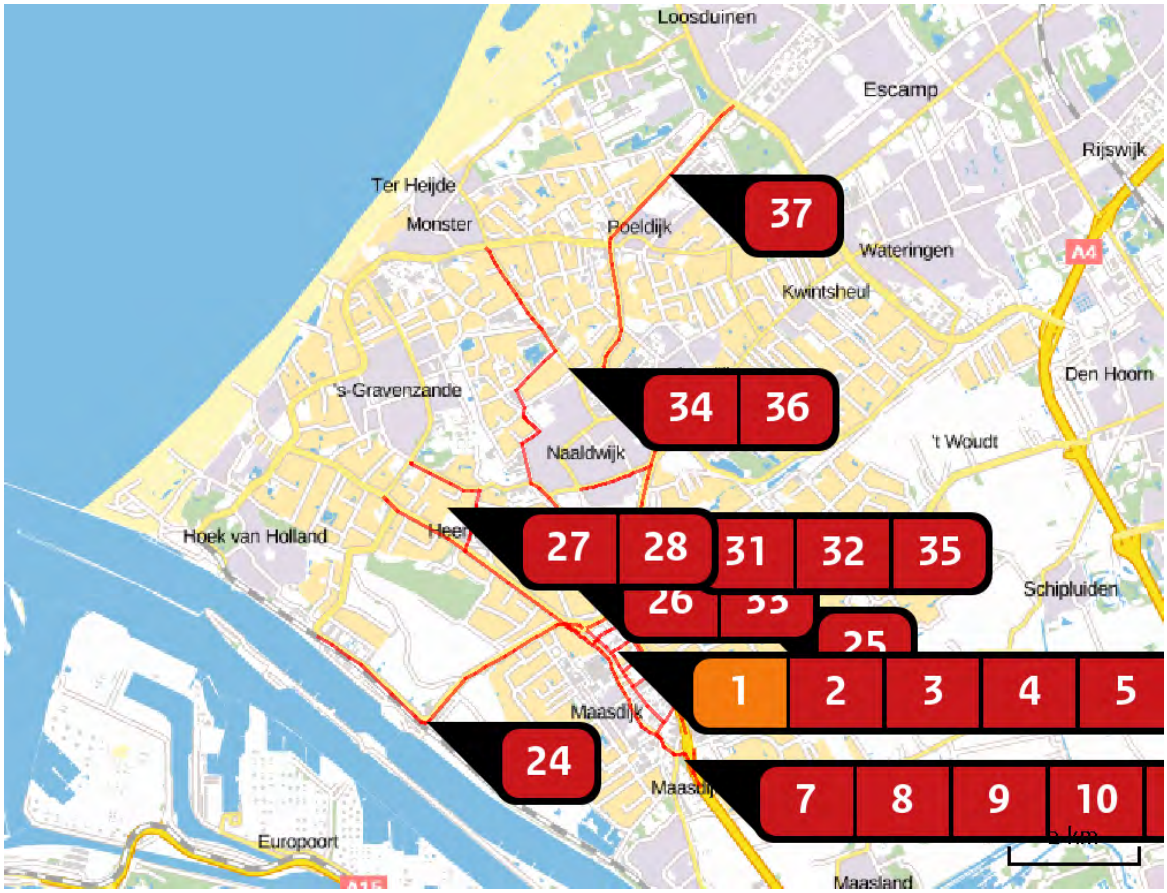


Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

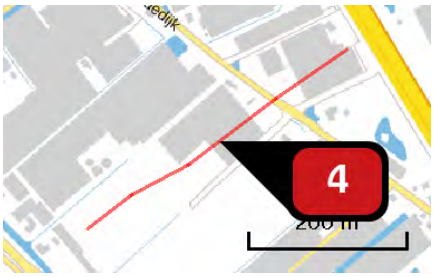
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	258,14 kg/j 28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	256,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	420,61 kg/j 1,08 kg/j

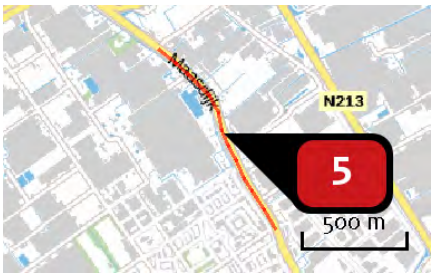
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx NH3	200,59 kg/j 22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx NH3	198,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx NH3	326,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

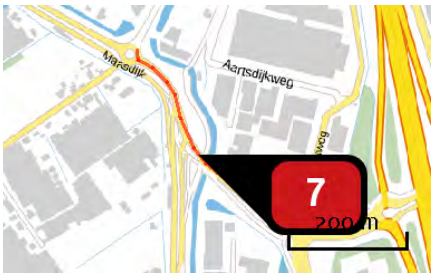


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

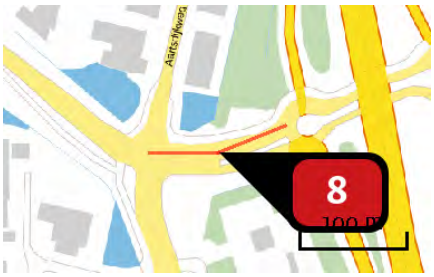
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j



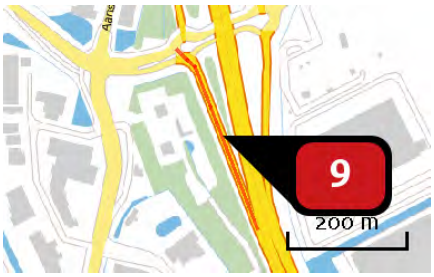
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j



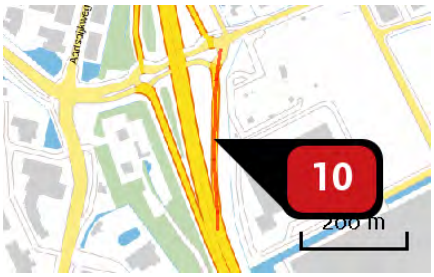
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



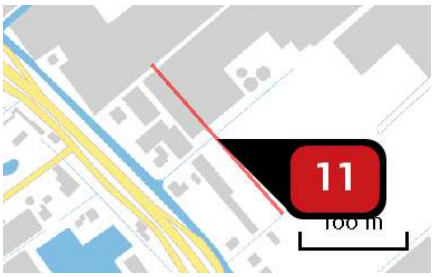
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



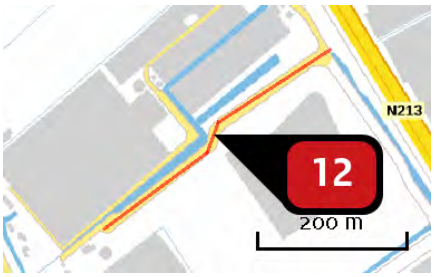
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



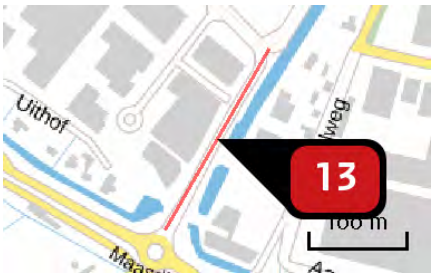
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



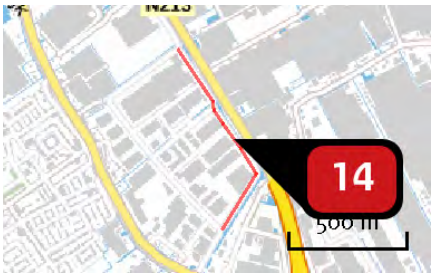
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



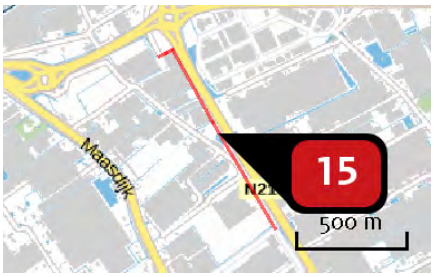
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

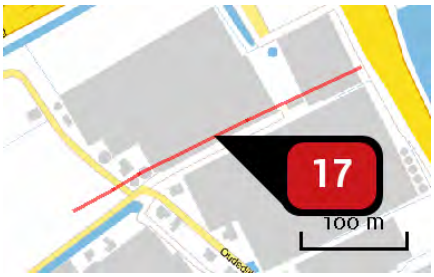


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

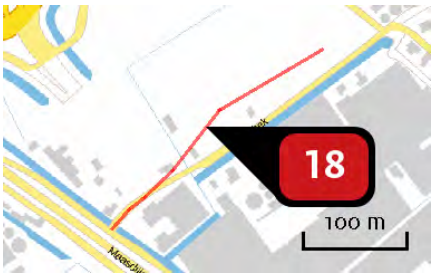
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



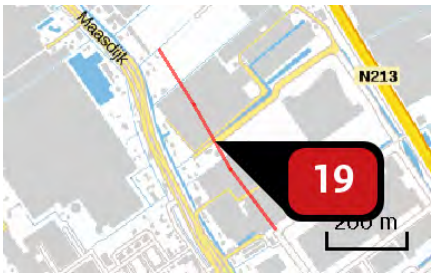
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



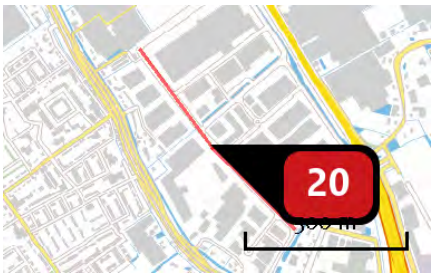
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

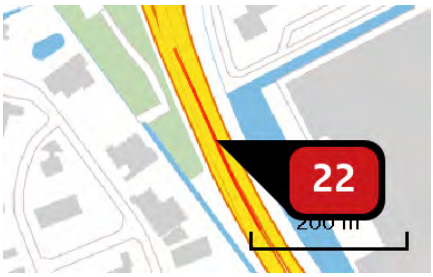


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

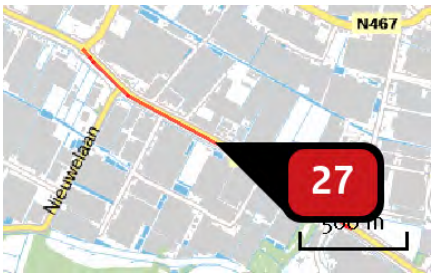
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

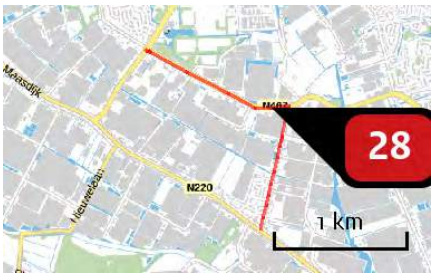
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

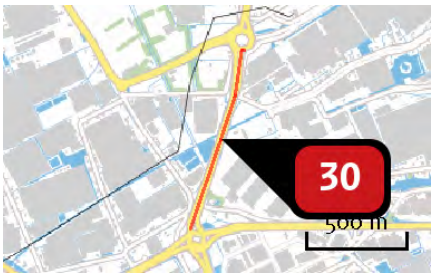


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	29,58 kg/j 3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	30,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	46,86 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	45,98 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	45,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	74,91 kg/j < 1 kg/j

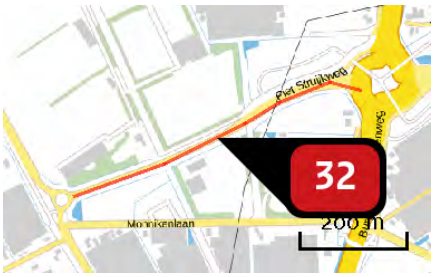


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

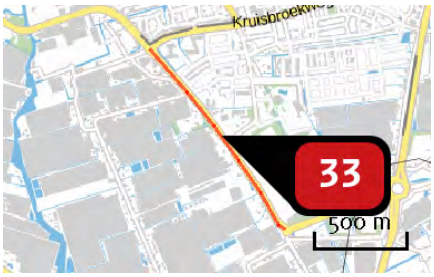
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

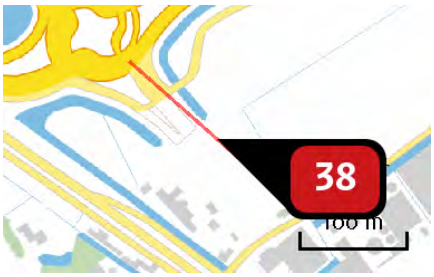
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

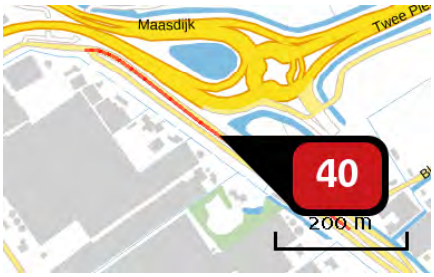


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx	142,50 kg/j
			NH3	10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx	106,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx	200,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

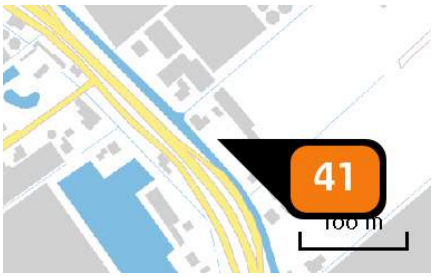
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx	53,03 kg/j
			NH3	3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx	39,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx	74,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

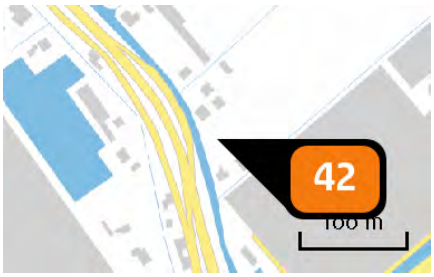


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

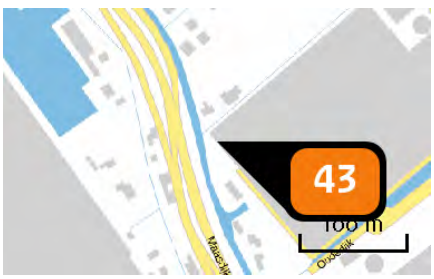
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



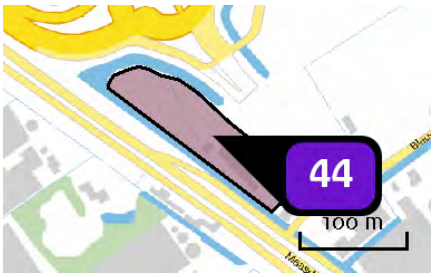
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



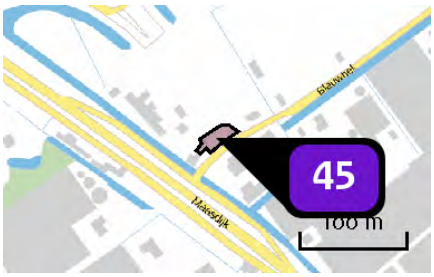
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



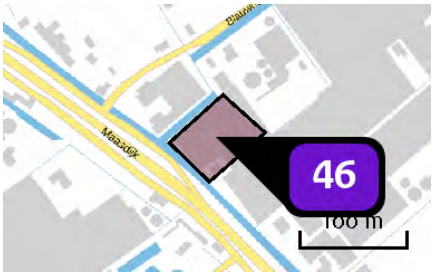
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



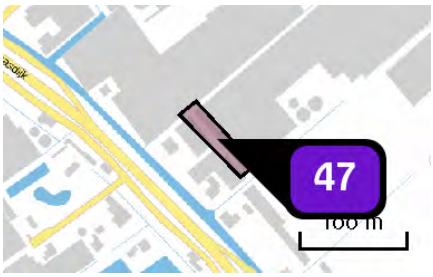
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



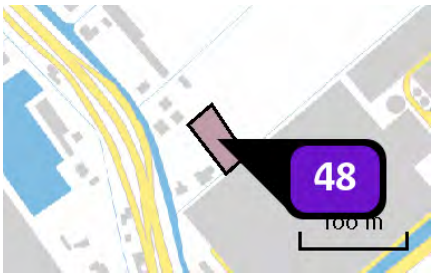
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



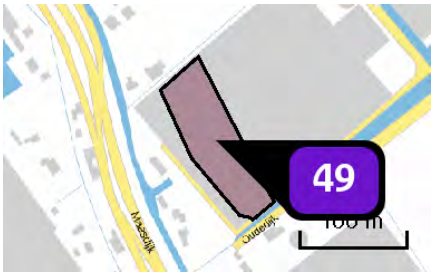
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



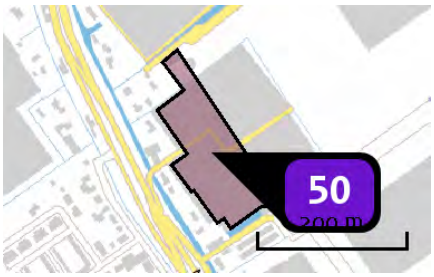
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



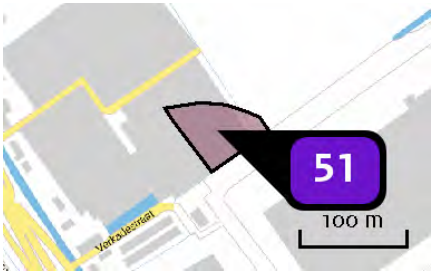
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



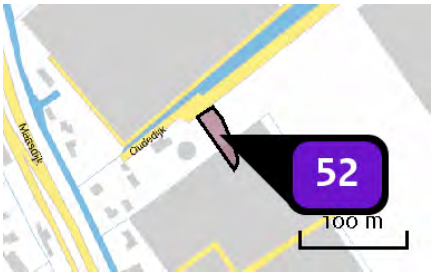
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



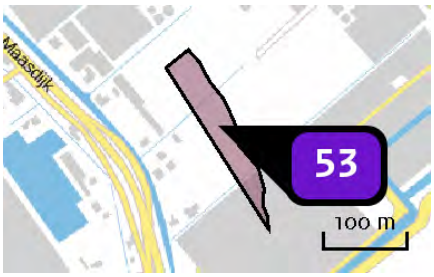
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



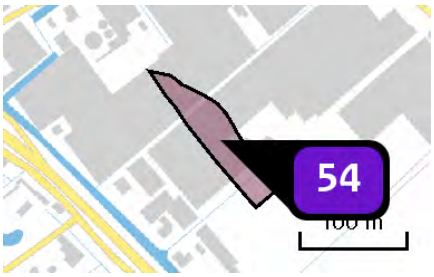
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



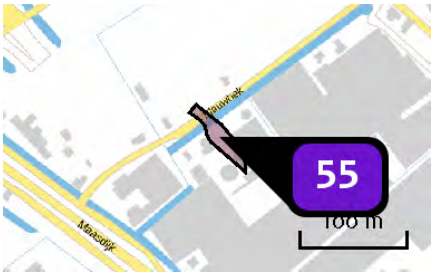
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



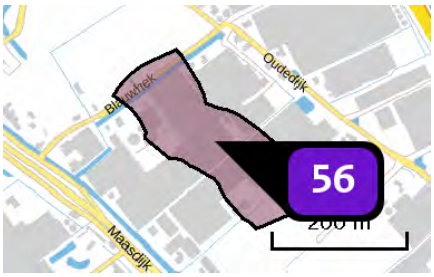
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



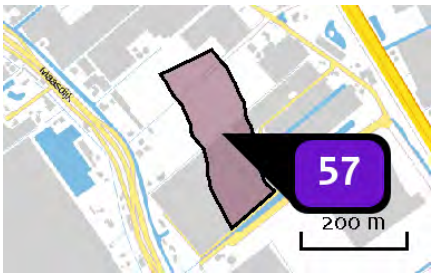
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



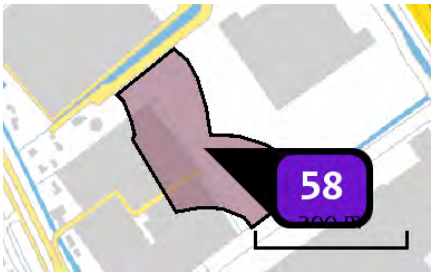
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



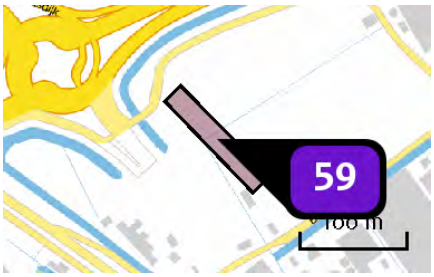
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



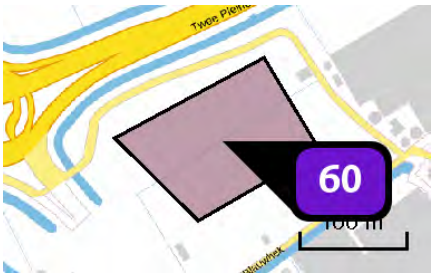
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



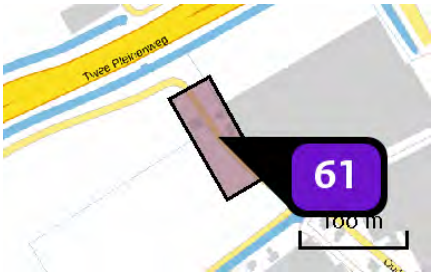
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



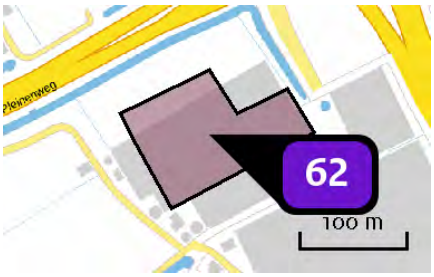
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



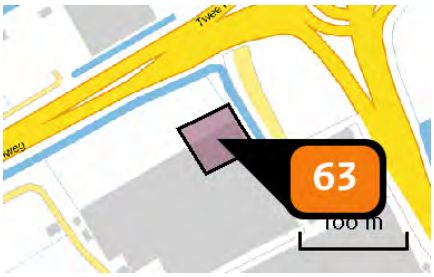
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



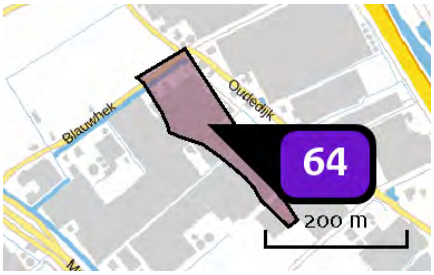
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



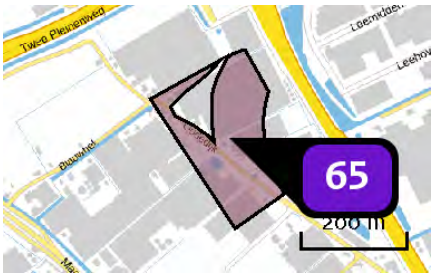
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



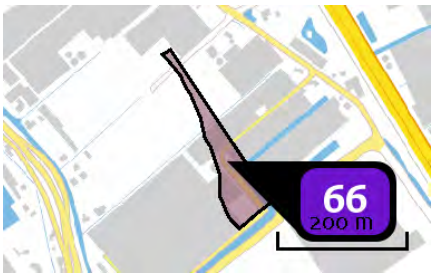
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



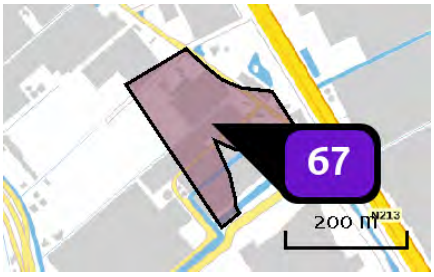
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



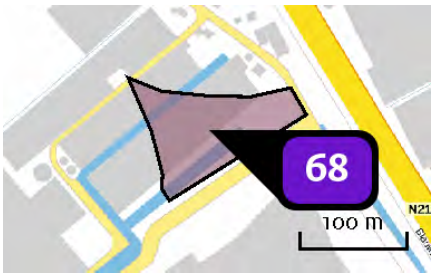
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



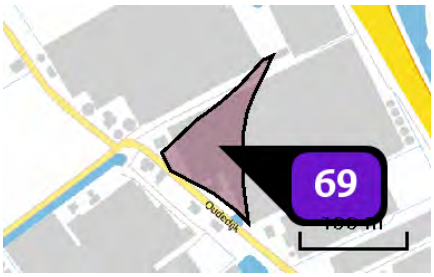
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



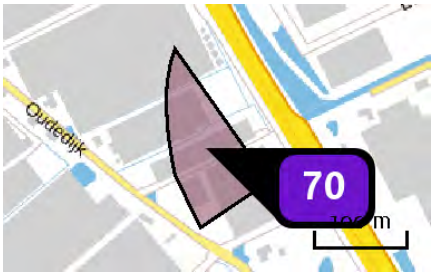
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



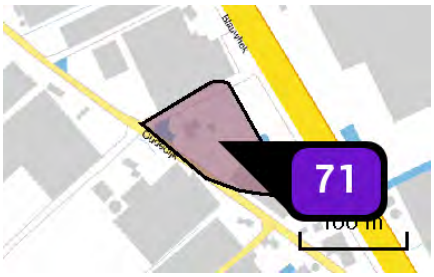
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



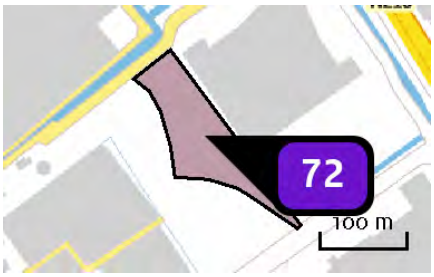
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



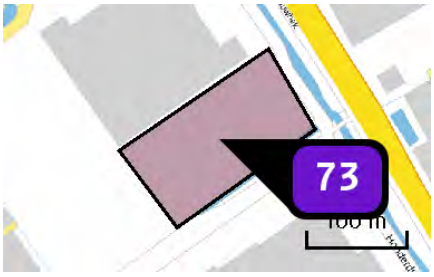
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j

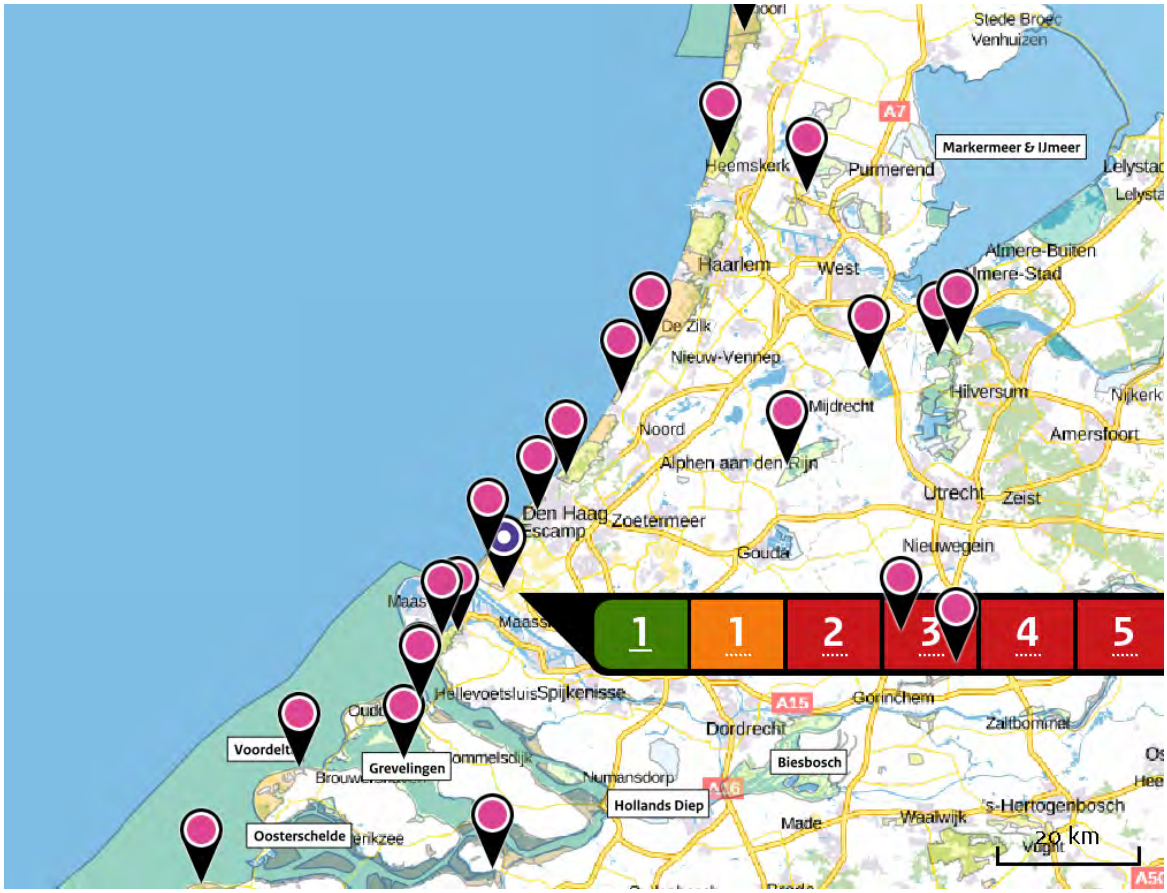


Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	2,53	+ 2,21	2,53	●	2,21	✓
Westduinpark & Wapendal	0,10	0,45	+ 0,36	0,45	●	0,36	✓
Voornes Duin	0,08	0,42	+ 0,33	0,42	●	0,32	✓
Meijendel & Berkheide	0,06	0,30	+ 0,23	0,30	●	0,23	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,19	+ 0,14	0,19	●	0,14	✓
Grevelingen	0,04	0,16	+ 0,12	0,16	●	0,12	✓
Coepelduynen	0,04	0,14	+ 0,11	0,14	●	0,11	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,14	+ 0,10	0,14	●	0,10	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,10	+ 0,07	0,10	●	0,07	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,09	+ 0,07	0,09	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Zouweboezem	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Oosterschelde	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Manteling van Walcheren	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Botshol	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Schoorlse Duinen	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Polder Westzaan	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	2,53	+ 2,21	●	2,21	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	2,53	+ 2,21	●	2,21	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,57	+ 0,46	●	0,46	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,56	+ 0,45	●	0,45	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,56	+ 0,45	●	0,45	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,52	+ 0,42	●	0,42	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,49	+ 0,40	○	0,40	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,48	+ 0,39	●	0,39	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,38	+ 0,31	●	0,31	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,31	+ 0,24	○	0,21	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,45	+ 0,36	●	0,36	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	0,45	+ 0,36	●	0,36	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	0,45	+ 0,36	●	0,36	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,44	+ 0,35	●	0,35	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,43	+ 0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,43	+ 0,34	●	0,34	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,43	+ 0,34	●	0,34	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,39	+ 0,31	●	0,31	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,42	+ 0,33	●	0,32	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,40	+ 0,32	●	0,32	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,37	+ 0,30	●	0,30	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,37	+ 0,29	○	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,37	+ 0,29	●	0,29	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,34	+ 0,27	●	0,27	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,33	+ 0,25	○	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,32	+ 0,25	●	0,25	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,23	+ 0,18	●	0,18	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,22	+ 0,17	○	0,17	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,29	+ 0,23	●	0,23	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,29	+ 0,23	●	0,23	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,29	+ 0,23	●	0,23	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,27	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,27	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,18	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,22	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,22	+ 0,17	●	0,17	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,22	+ 0,17	●	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,21	+ 0,16	○	0,16	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,18	+ 0,14	○	0,14	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,17	+ 0,12	●	0,12	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,18	+ 0,14	●	0,14	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,17	+ 0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,10	+ 0,07	○	<=0,05	⊘
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,08	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,07	+ >0,05	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,16	+ 0,12	●	0,12	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,10	+ 0,08	●	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,14	+ 0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,09	+ 0,07	○	0,07	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,03	0,13	+ 0,09	○	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,12	+ 0,09	○	0,09	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,07	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,09	+ 0,07	●	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,07	+ 0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,07	+ >0,05	○	>0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,09	+ 0,07	○	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,01	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,01	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,01	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,27	+ 0,20	0,27	●	0,20	✓
Voordelta	0,05	0,18	+ 0,13	0,18	●	0,13	✓
Haringvliet	0,03	0,12	+ 0,09	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,17	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,16	+ 0,12	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,16	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 7 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:33	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	22,79 ton/j
NH3	586,50 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

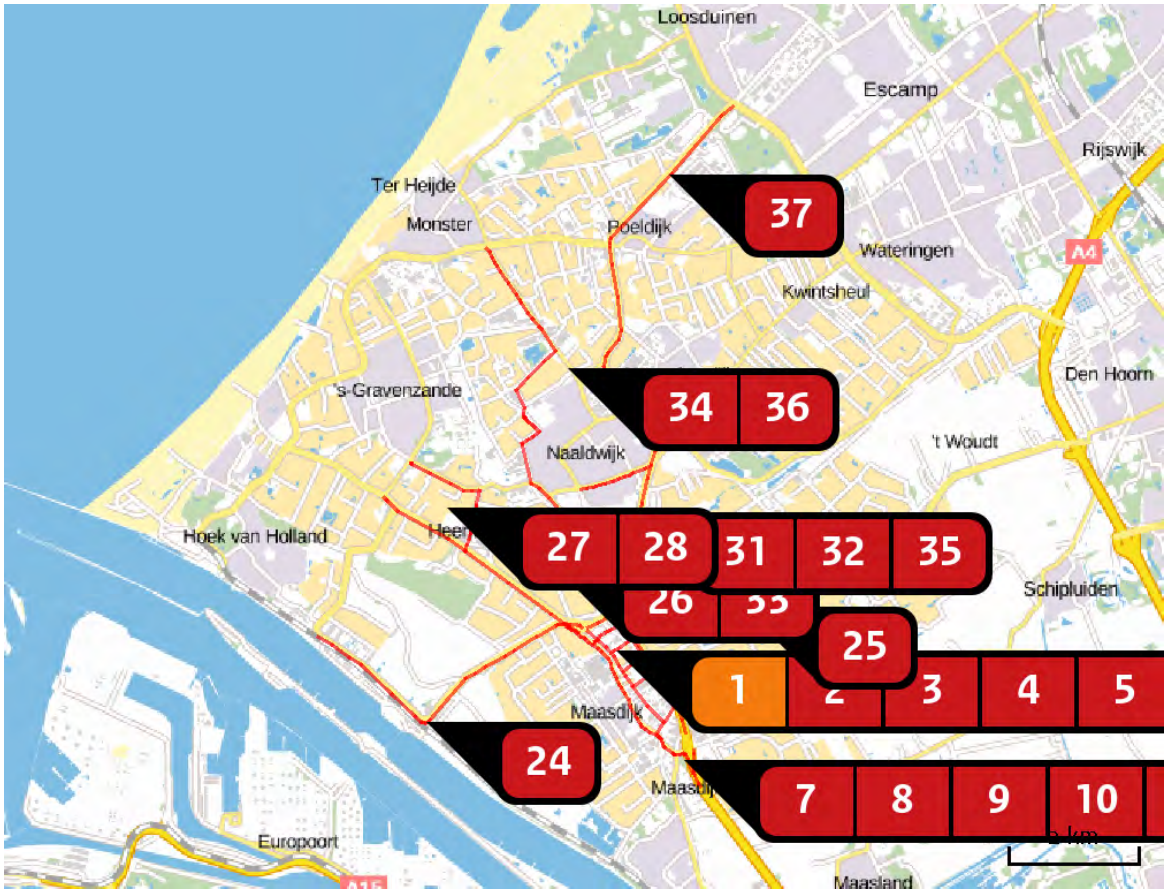
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
0,98

Toelichting

Toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

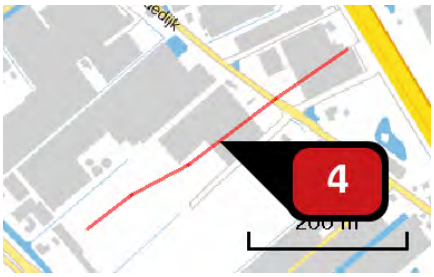
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

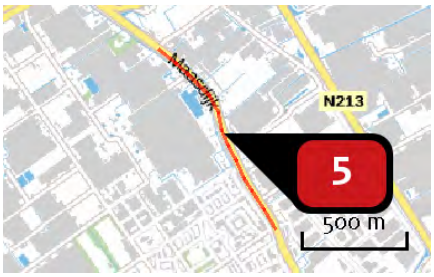
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

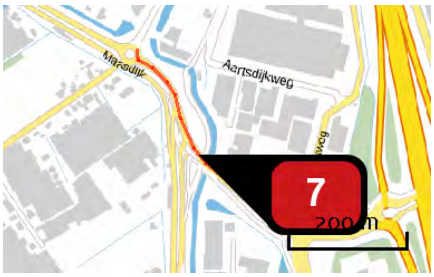


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

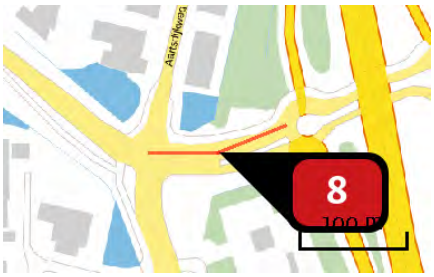
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



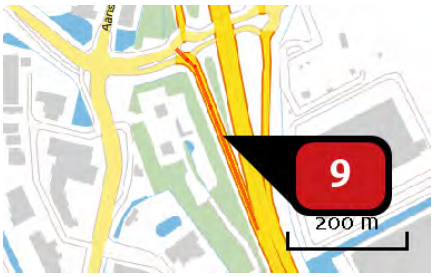
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



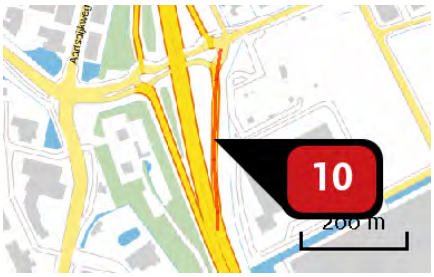
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



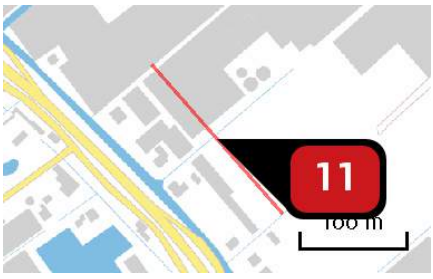
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



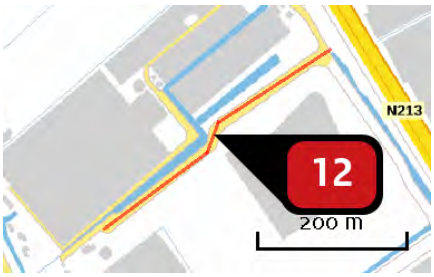
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



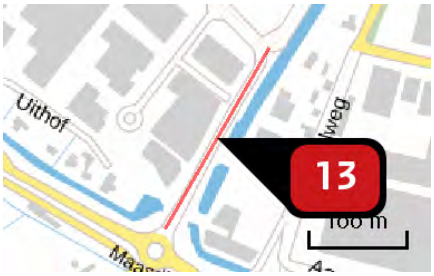
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



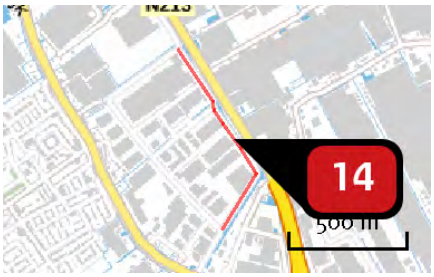
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



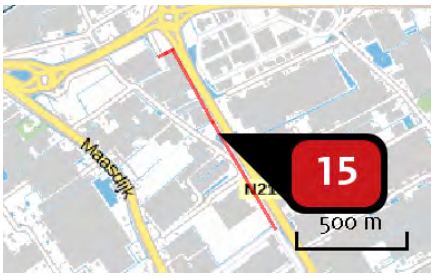
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

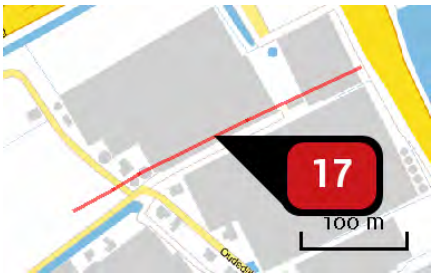


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

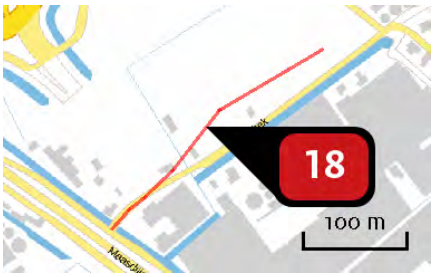
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	7,93 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,09 kg/j < 1 kg/j



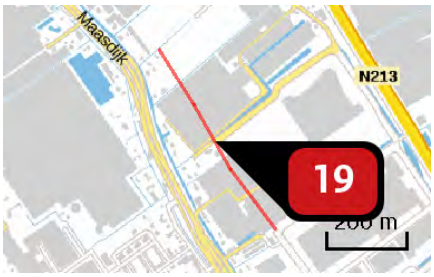
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	12,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	7,56 kg/j < 1 kg/j



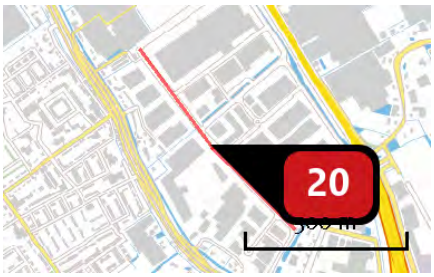
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

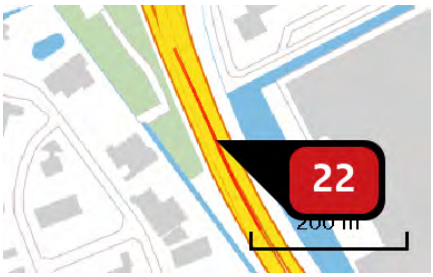


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

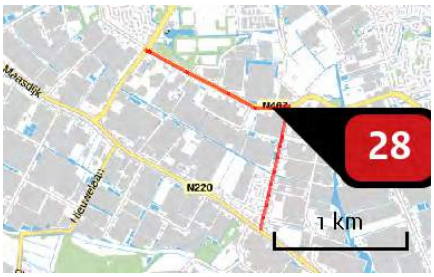
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

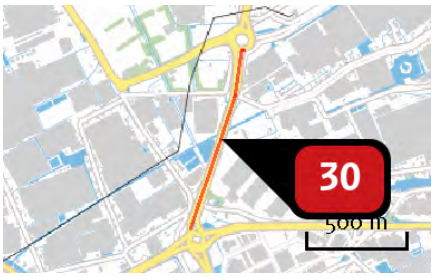


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

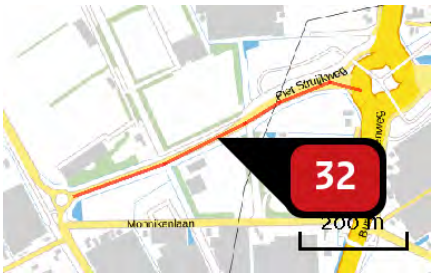


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

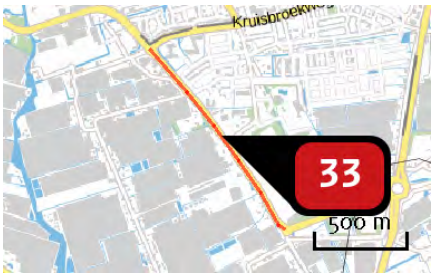
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

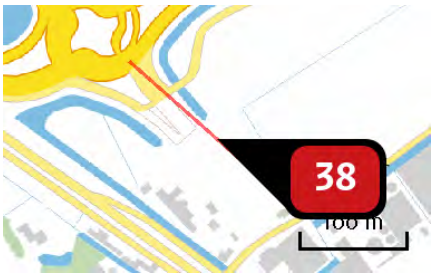
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

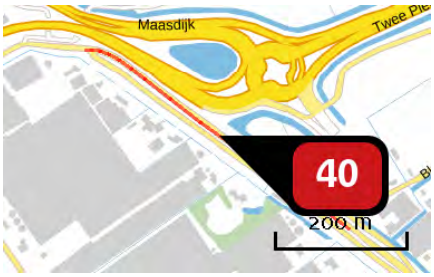


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

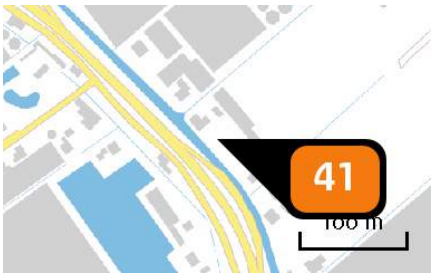
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

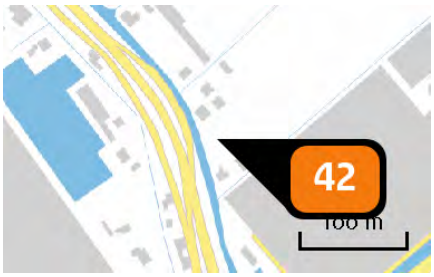


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

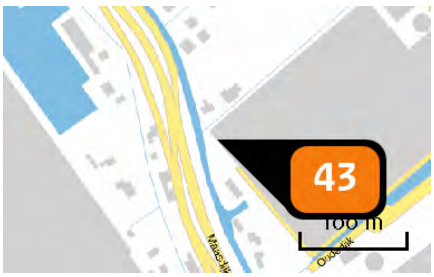
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



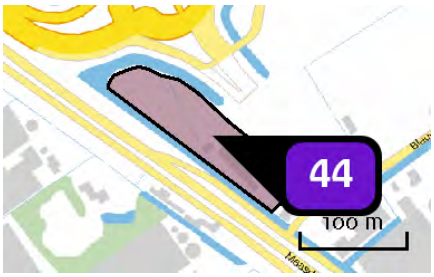
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



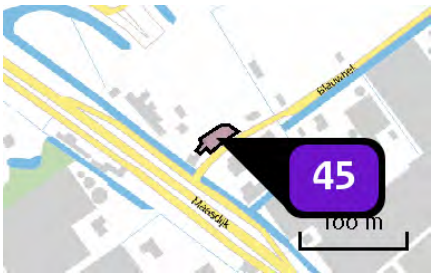
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



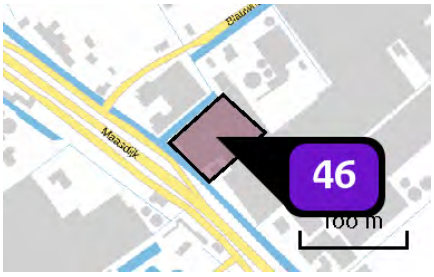
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



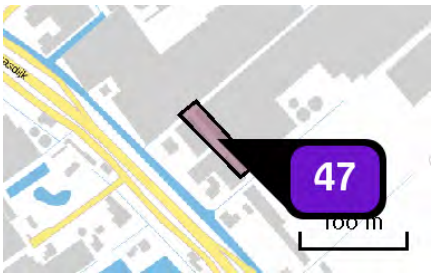
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



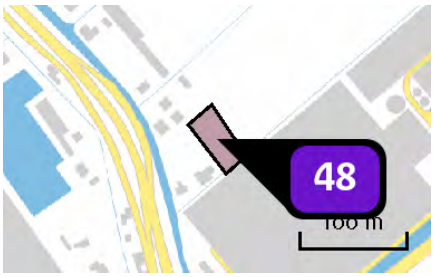
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



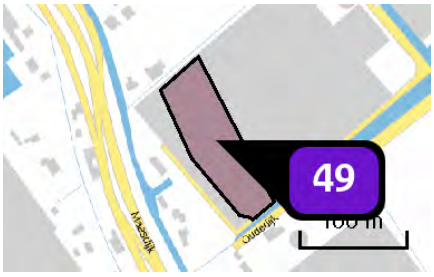
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



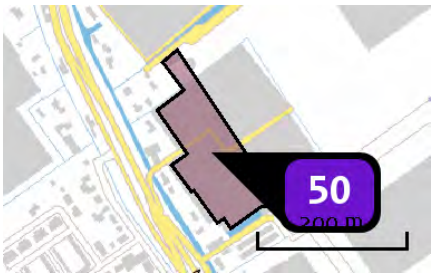
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



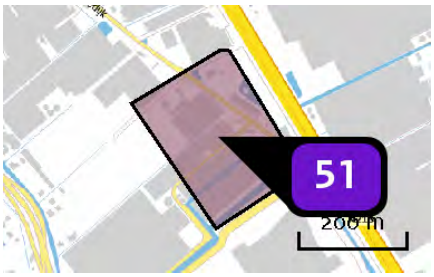
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



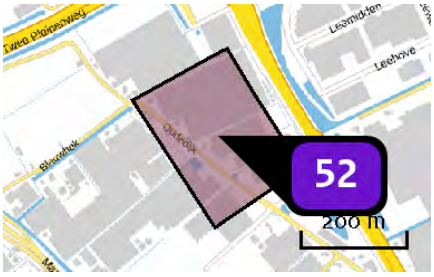
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



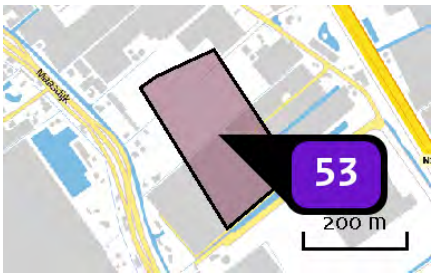
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



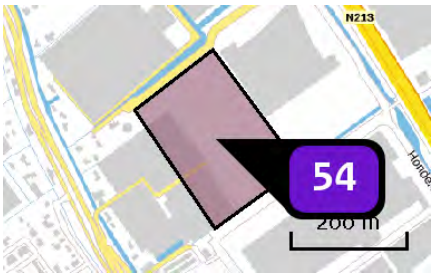
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



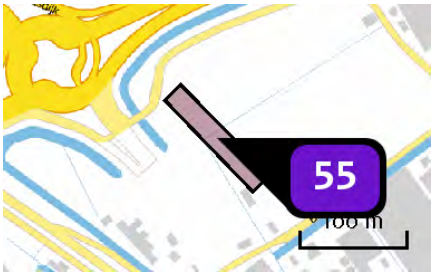
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



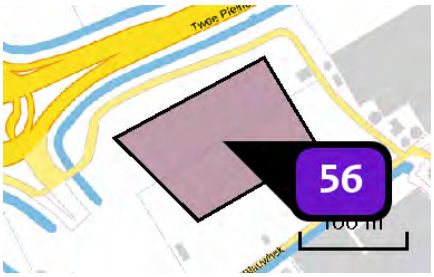
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



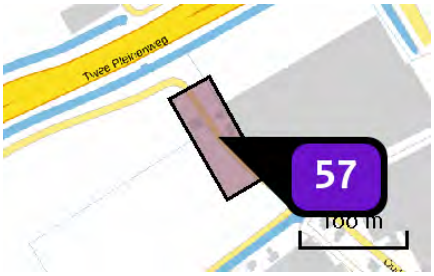
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



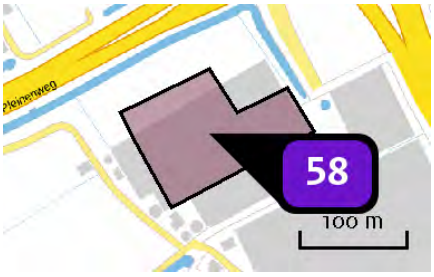
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



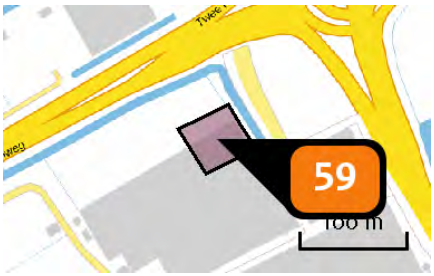
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



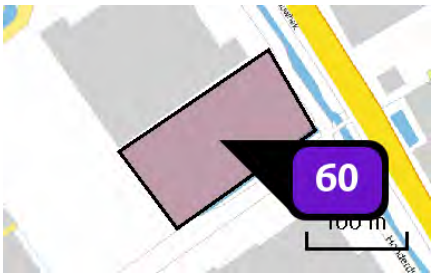
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



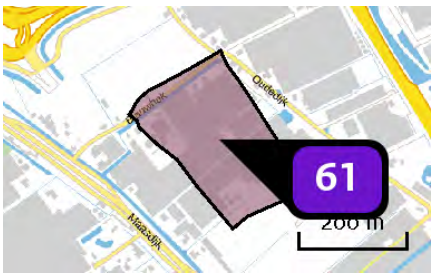
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,98	●	0,98	✓
Westduinpark & Wapendal	0,15	●	0,15	✓
Voornes Duin	0,14	●	0,13	✓
Meijendel & Berkheide	0,10	●	0,10	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,07	●	0,07	✓
Grevelingen	0,06	●	0,06	✓
Kennemerland-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Coepelduynen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,98	●	0,98	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,98	●	0,98	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,20	●	0,20	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,20	●	0,20	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,20	●	0,20	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,18	●	0,18	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,17	○	0,17	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,16	●	0,16	✓
H2120 Witte duinen	0,14	●	0,14	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,11	○	0,10	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,15	●	0,15	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,15	●	0,15	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,15	●	0,15	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,15	●	0,15	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,15	●	0,15	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2120 Witte duinen	0,13	●	0,13	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	○	0,13	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,13	●	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,12	○	0,12	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,11	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	●	0,11	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,08	○	0,08	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	●	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	○	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,10	●	0,10	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	○	0,08	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	○	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	○	0,06	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	○	>0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	●	>0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,10	○	0,10	✓
Voordelta	0,07	●	0,07	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,06	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 8 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:36	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	38,19 ton/j
NH3	1.741,90 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

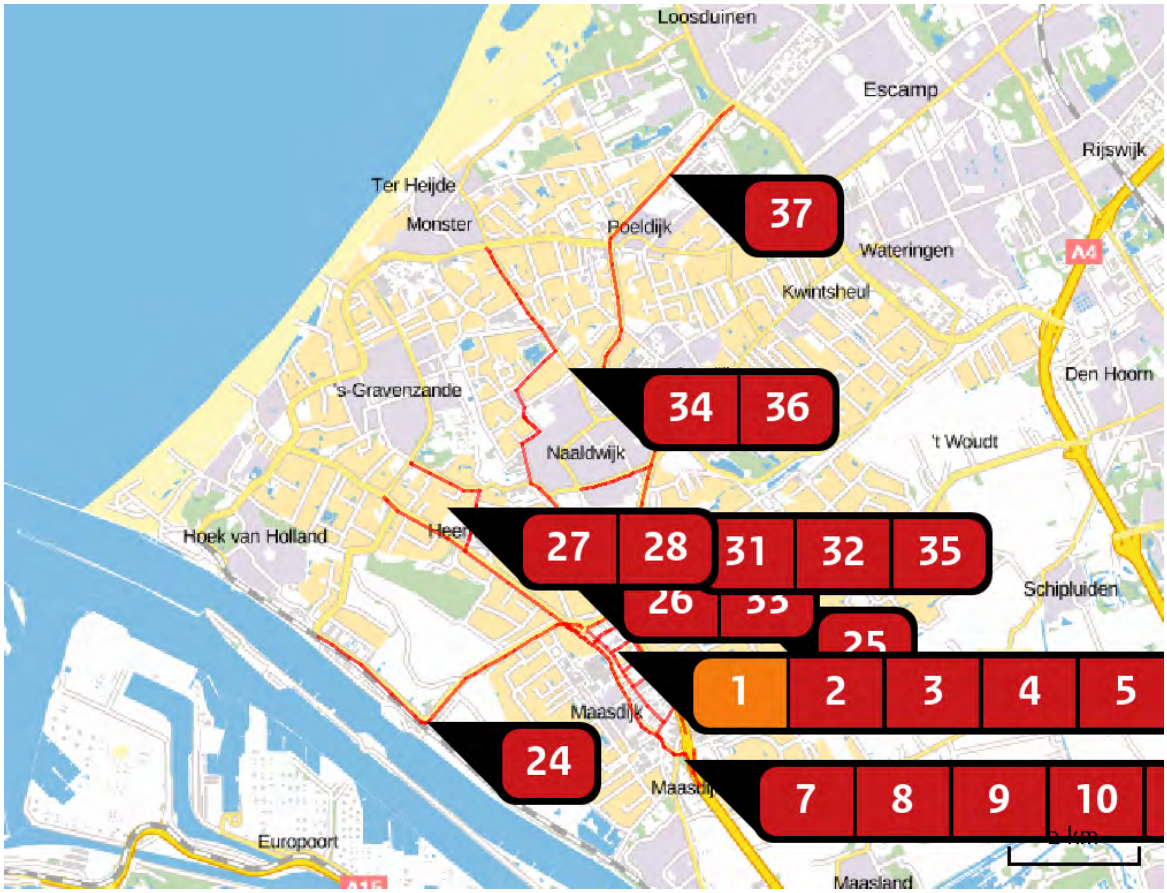
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
1,97

Toelichting

Toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

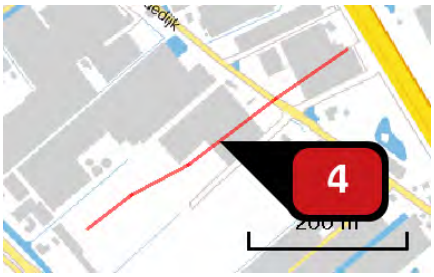
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	105,41 kg/j 21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	44,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	81,01 kg/j < 1 kg/j

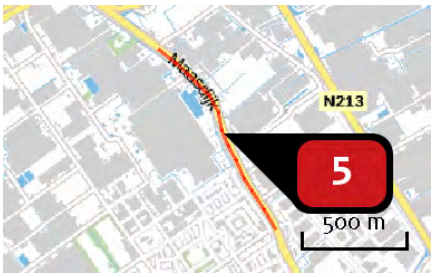
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx NH3	81,91 kg/j 16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx NH3	34,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx NH3	62,91 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

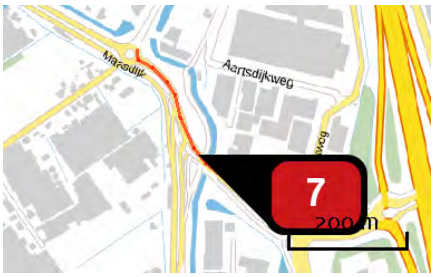


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

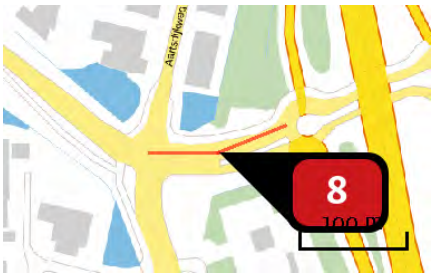
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



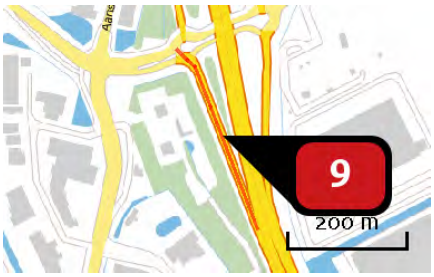
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



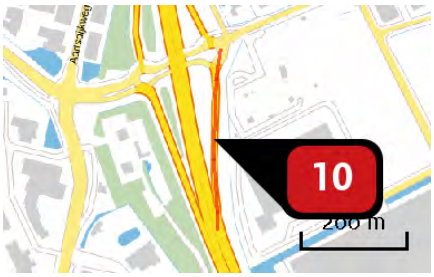
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	9,39 kg/j
			NH3	1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	3,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	7,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



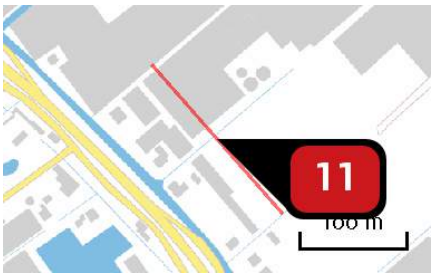
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	8,41 kg/j
			NH3	1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,51 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



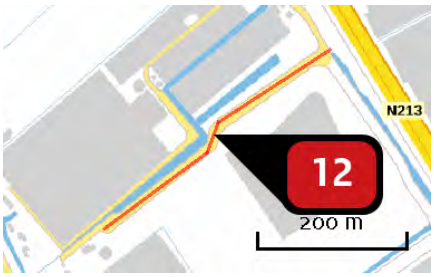
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



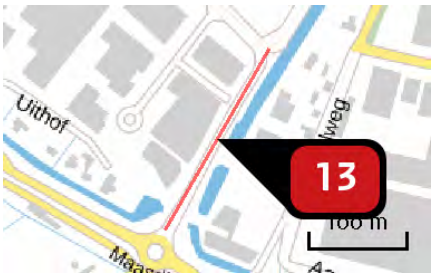
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



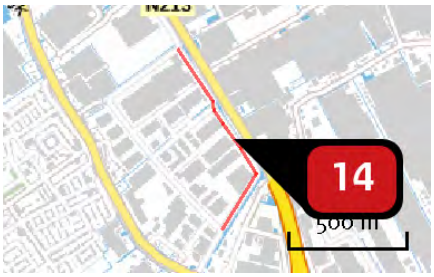
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



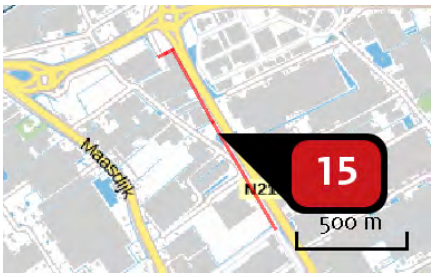
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

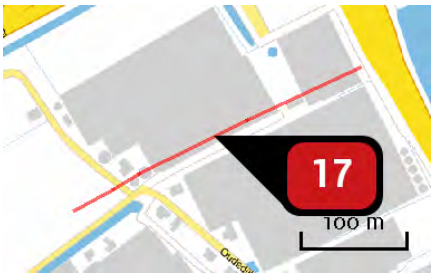


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

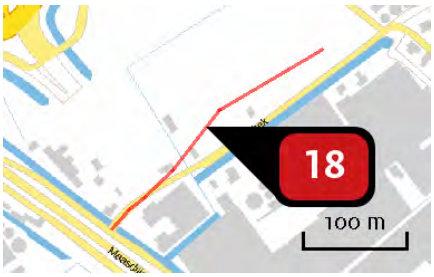
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	7,93 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,09 kg/j < 1 kg/j



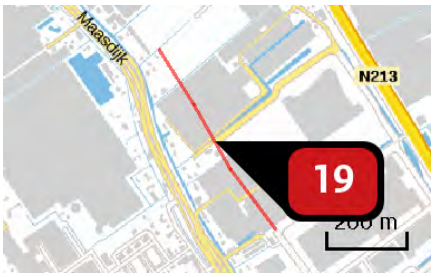
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	12,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	3,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	7,56 kg/j < 1 kg/j



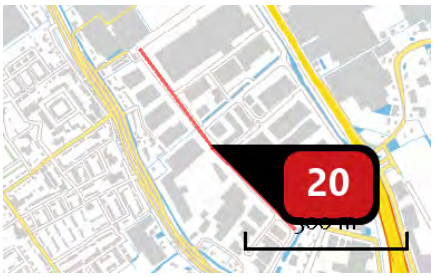
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

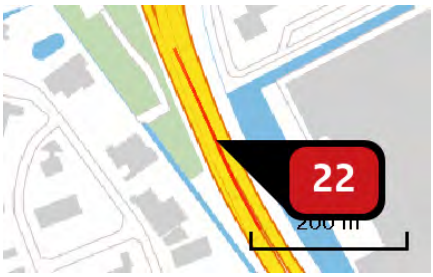


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

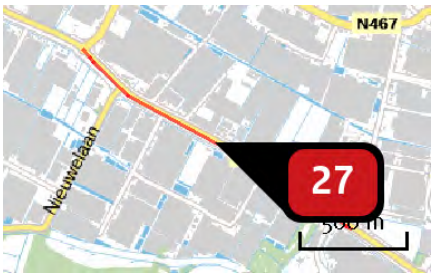
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

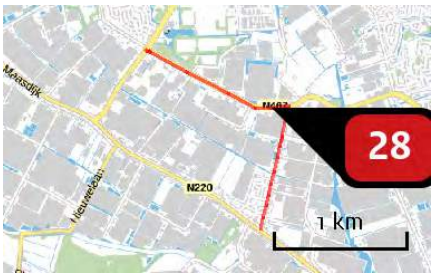
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx NH3	49,08 kg/j 9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH3	20,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	37,82 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	25,58 kg/j 5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	10,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	19,52 kg/j < 1 kg/j

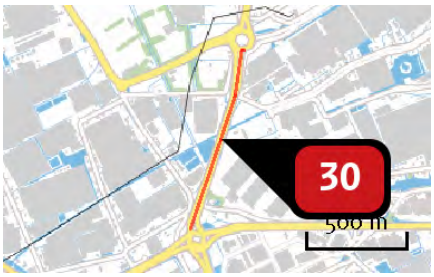


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

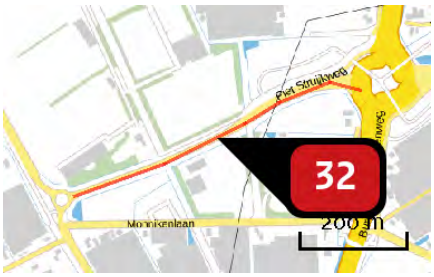


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	50,18 kg/j
			NH3	10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	20,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	38,49 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

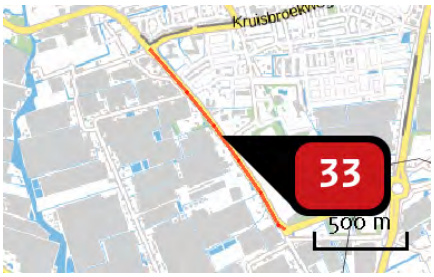
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	64,01 kg/j
			NH3	13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	26,73 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	49,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	20,41 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	8,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	15,57 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

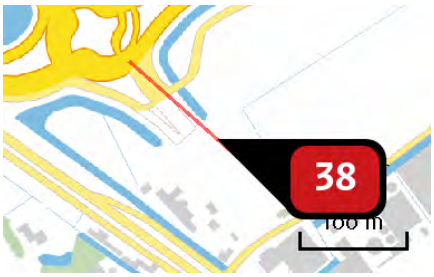
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

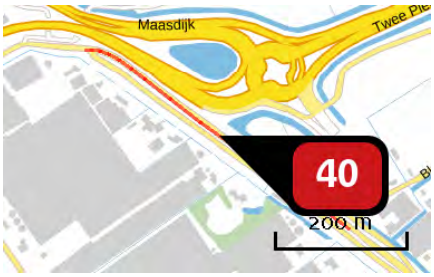


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

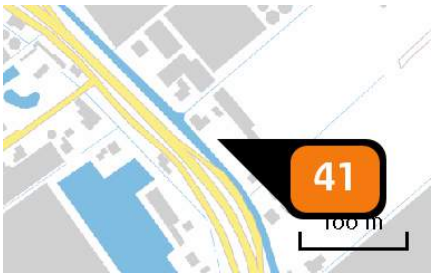
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

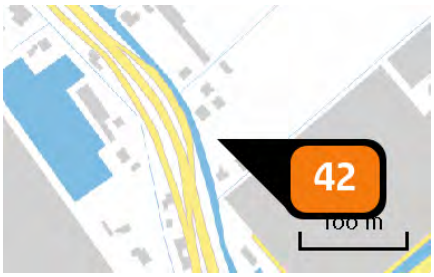


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

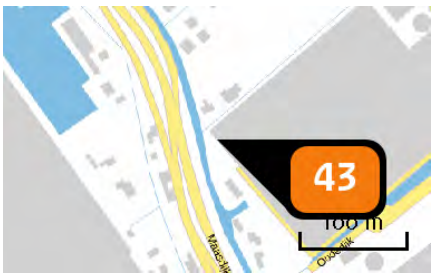
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



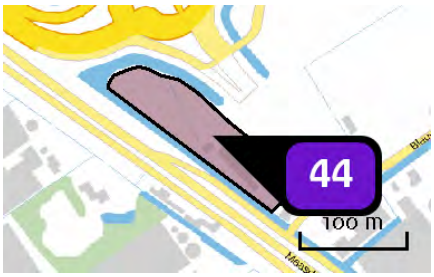
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



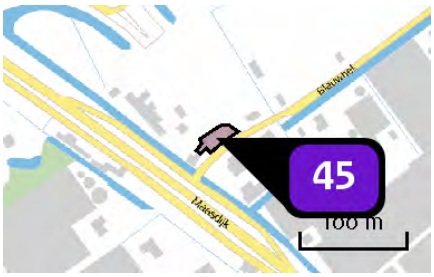
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



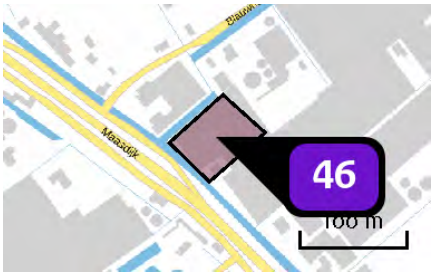
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



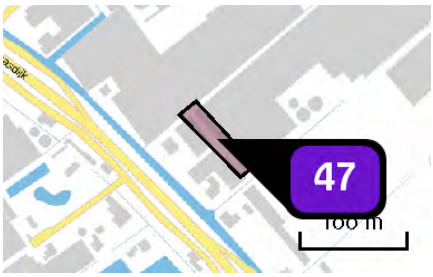
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



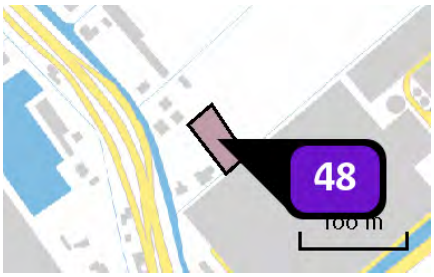
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



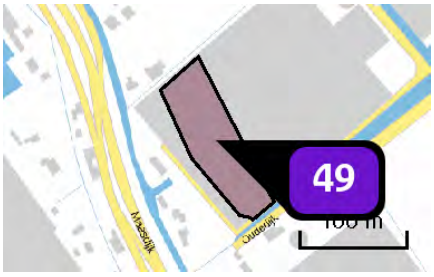
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



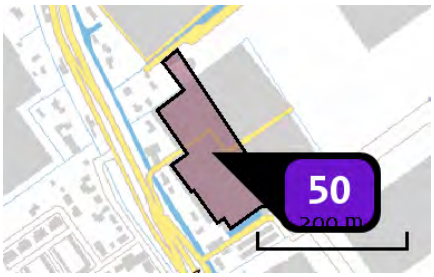
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



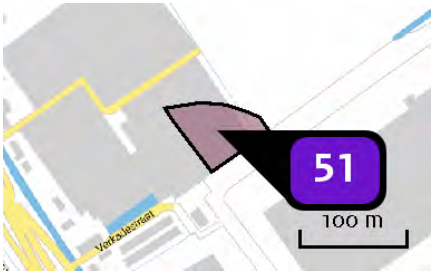
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



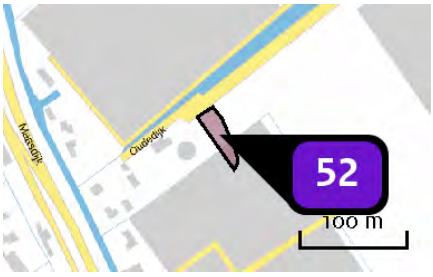
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



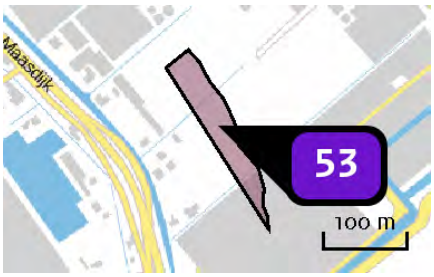
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



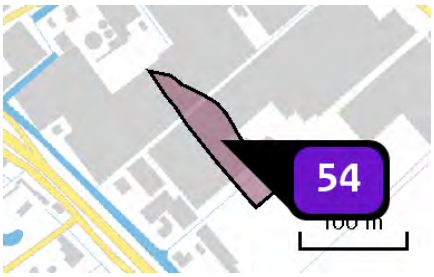
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



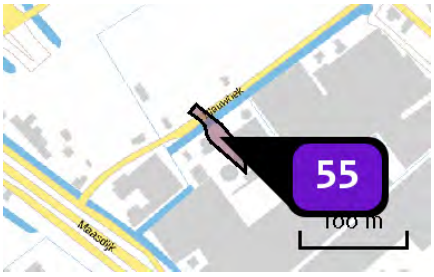
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



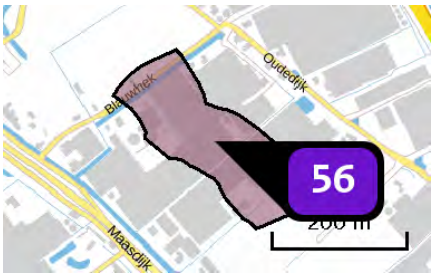
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



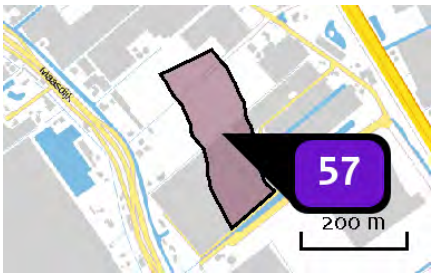
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



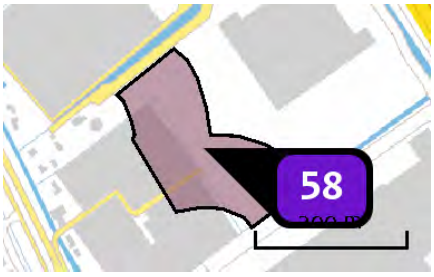
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



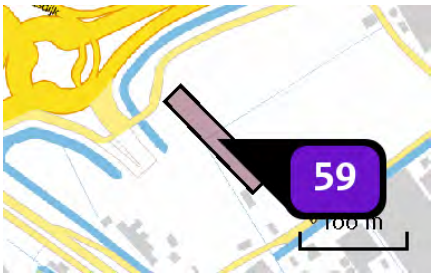
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



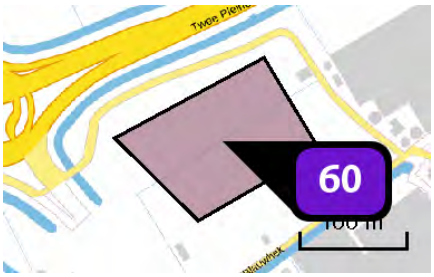
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



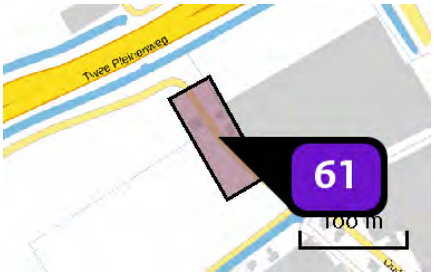
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



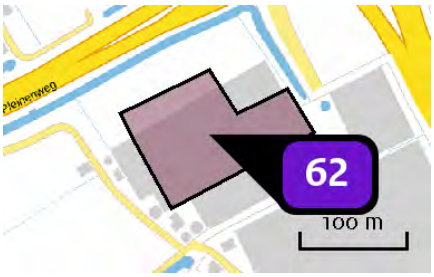
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



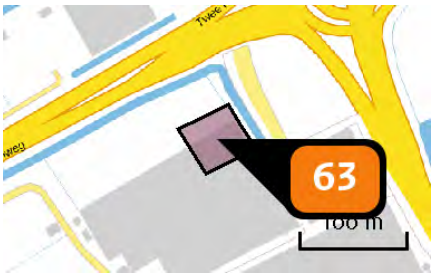
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



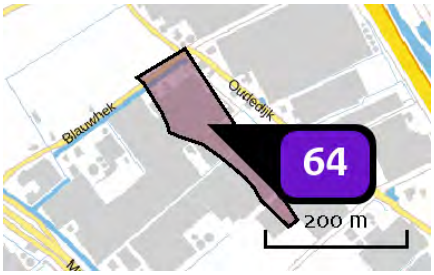
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



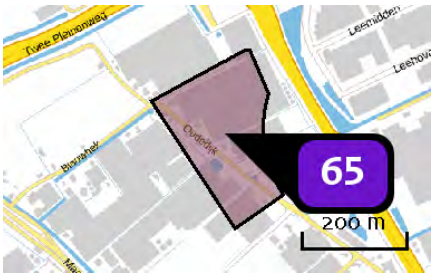
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



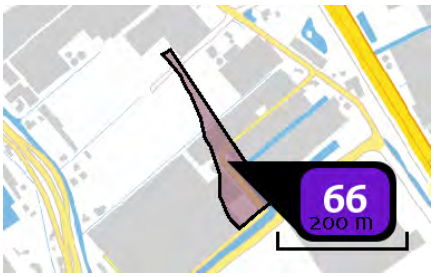
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



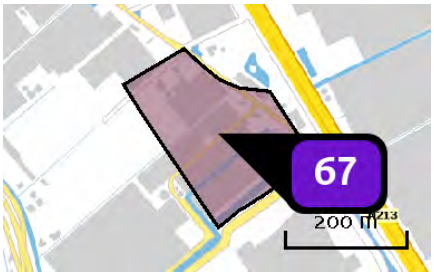
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



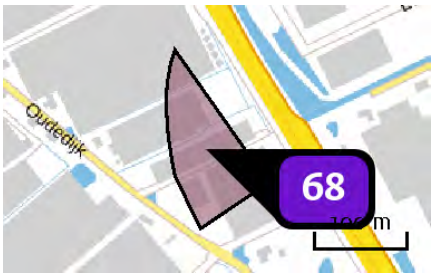
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



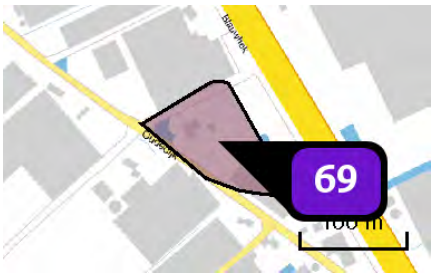
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



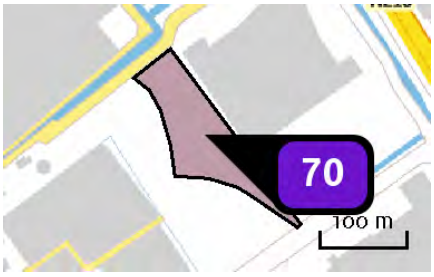
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



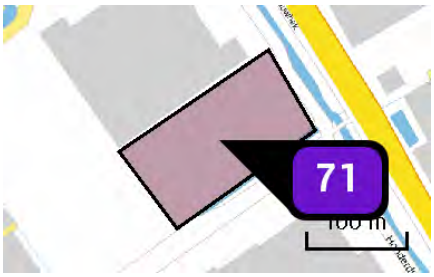
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	1,97	●	1,97	✓
Westduinpark & Wapendal	0,39	●	0,39	✓
Voornes Duin	0,36	●	0,35	✓
Meijendel & Berkheide	0,25	●	0,25	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,16	●	0,16	✓
Grevelingen	0,13	●	0,13	✓
Coepelduynen	0,12	●	0,12	✓
Kennemerland-Zuid	0,11	●	0,11	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,08	●	0,08	✓
Kop van Schouwen	0,07	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,06	●	0,06	✓
Zuweboezem	>0,05	●	>0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	>0,05	●	>0,05	✓
Naardermeer	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	1,97	●	1,97	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	1,97	●	1,97	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,48	●	0,48	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,47	●	0,47	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,47	●	0,47	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,44	●	0,44	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,42	○	0,42	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,42	●	0,42	✓
H2120 Witte duinen	0,32	●	0,32	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,26	○	0,23	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,39	●	0,39	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,39	●	0,39	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,39	●	0,39	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,38	●	0,38	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,37	●	0,37	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,37	●	0,37	✓
H2120 Witte duinen	0,34	●	0,34	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	○	0,35	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,35	●	0,35	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,32	○	0,32	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,28	○	0,27	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,20	●	0,20	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,20	●	0,20	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,19	○	0,19	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,11	○	0,11	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,25	●	0,25	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,25	●	0,25	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,25	●	0,25	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,25	○	0,25	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,25	●	0,25	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,23	●	0,23	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,23	●	0,23	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,19	●	0,19	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,19	●	0,19	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,19	○	0,19	✓
H2120 Witte duinen	0,19	●	0,19	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,18	○	0,18	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,18	○	0,18	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,18	●	0,18	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,15	○	0,15	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,14	○	0,14	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,16	●	0,16	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	○	0,16	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,16	●	0,16	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	○	0,14	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,08	○	<=0,05	⊘
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,10	●	0,10	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,09	○	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07	●	0,07	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	○	0,08	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	●	0,11	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,11	●	0,11	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,10	○	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	○	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	>0,05	●	>0,05	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,08	●	0,08	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08	○	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	○	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	○	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	○	>0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	○	0,07	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	○	0,07	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	○	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	○	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	●	0,06	✓
H2120 Witte duinen	0,06	●	0,06	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	>0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	○	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	●	>0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,22	○	0,22	✓
Voordelta	0,15	●	0,15	✓
Haringvliet	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	○	0,14	✓
H2110 Embryonale duinen	0,14	○	0,14	✓
H1310B Zilte pioniervegetaties (zeevetmuur)	0,14	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,12	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pioniervegetaties (zeekraal)	0,12	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 9 AERIUS rapportage - toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:37	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	48,90 ton/j
NH3	1.799,00 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

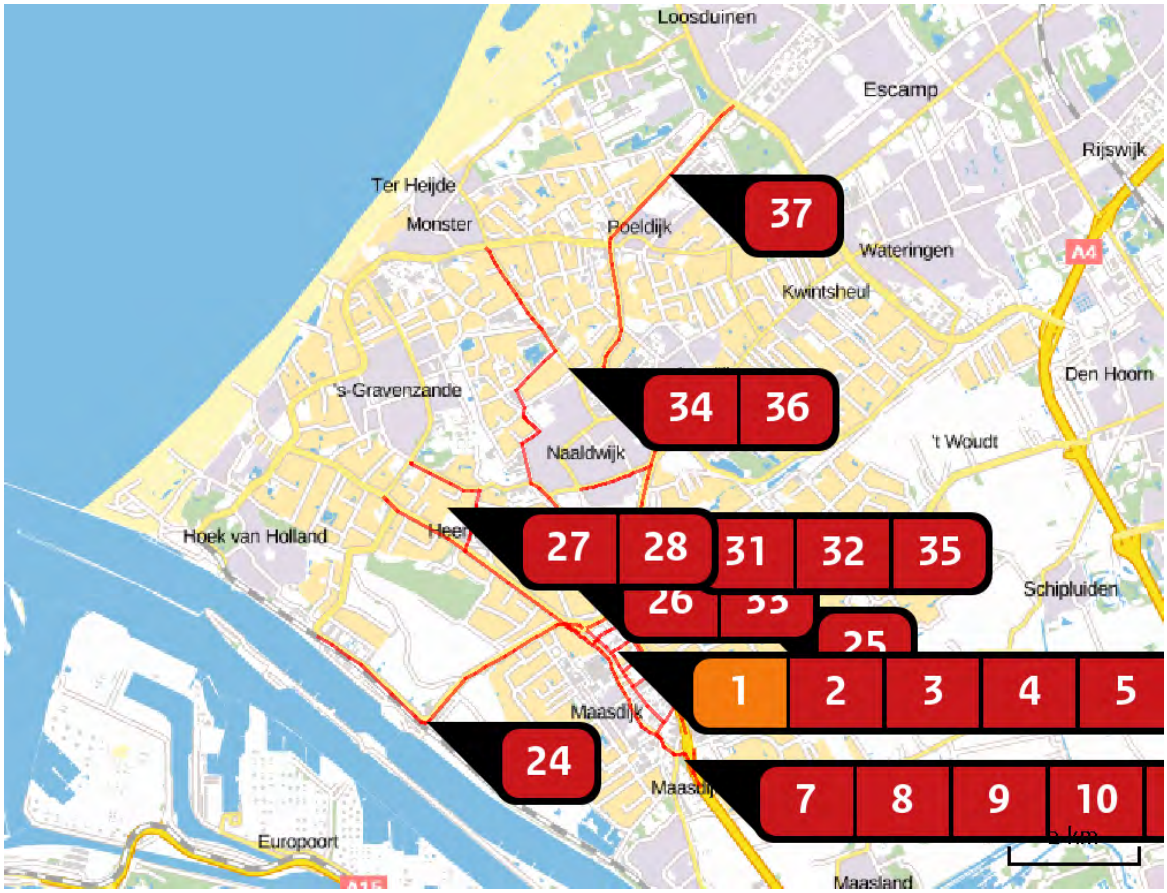
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
2,19

Toelichting

Toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

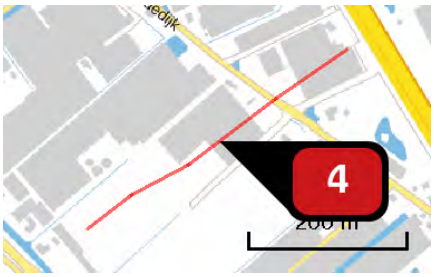
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

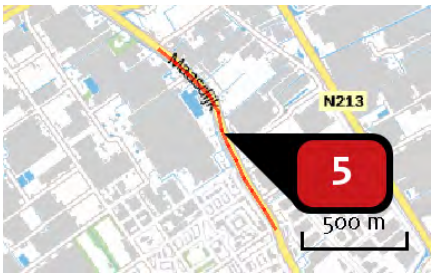
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

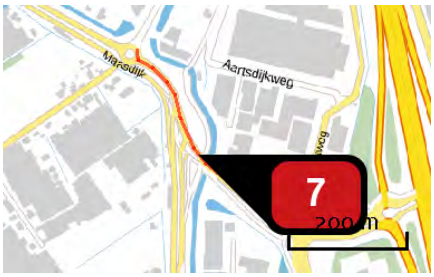


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

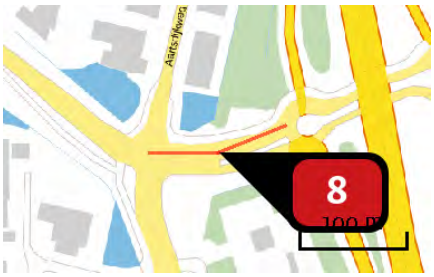
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	25,78 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	10,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	19,83 kg/j < 1 kg/j



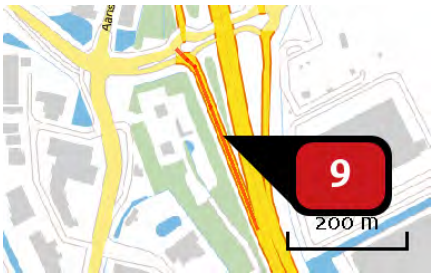
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	44,29 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	18,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	33,78 kg/j < 1 kg/j



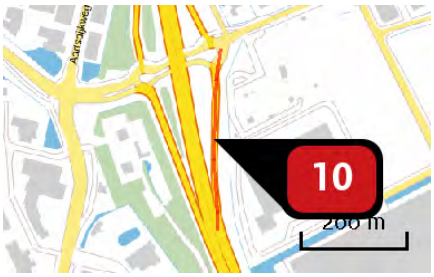
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	9,39 kg/j
			NH3	1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	3,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	7,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



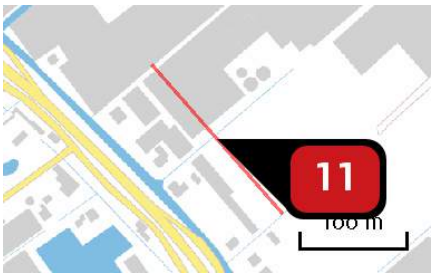
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	8,41 kg/j
			NH3	1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,51 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



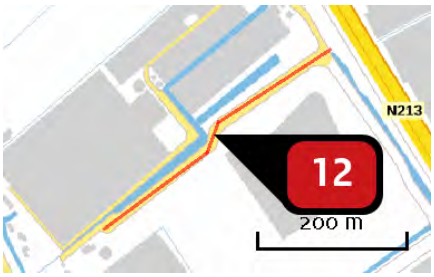
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



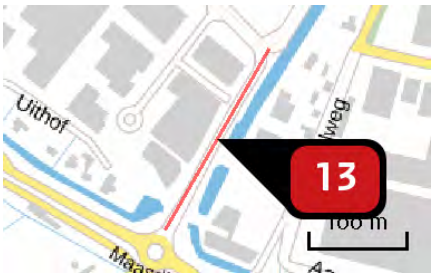
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



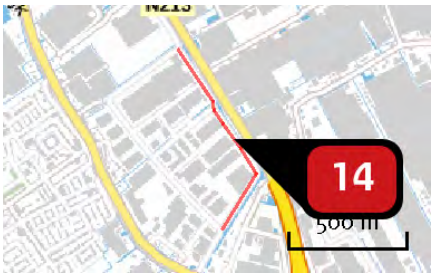
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



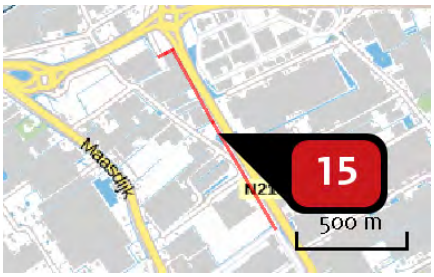
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

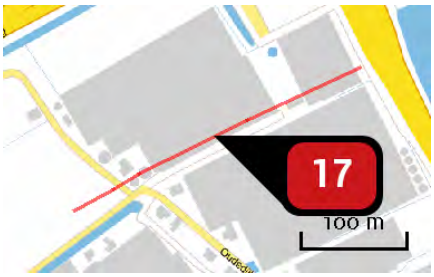


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

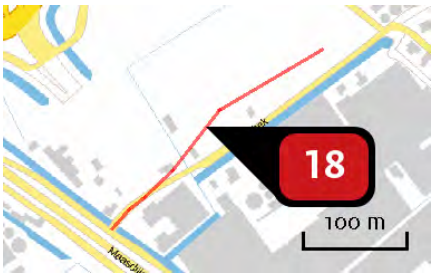
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



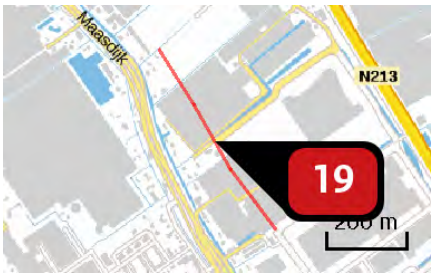
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



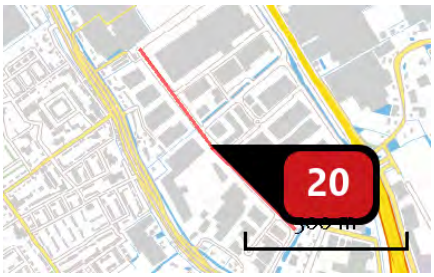
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

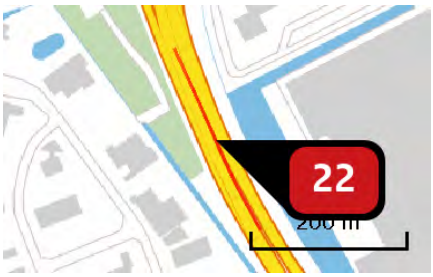


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

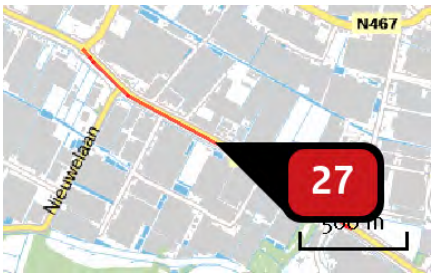
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

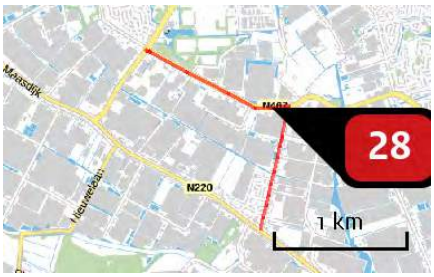
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

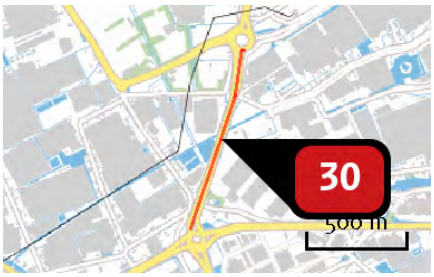


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

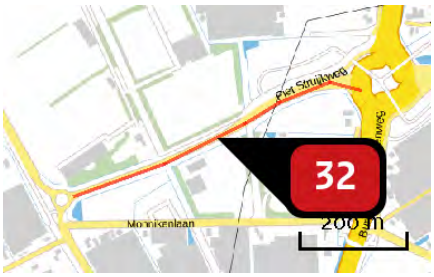


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

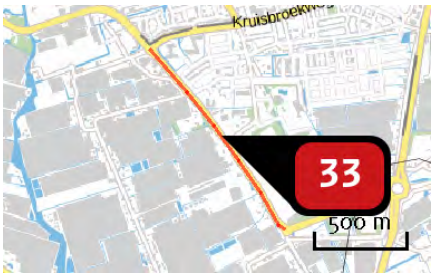
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

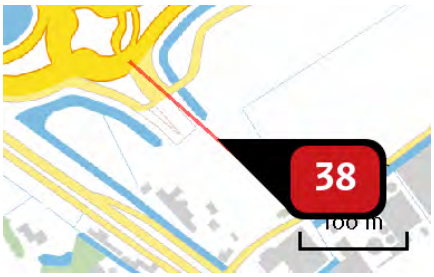
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

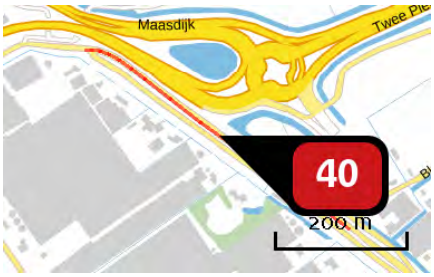


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

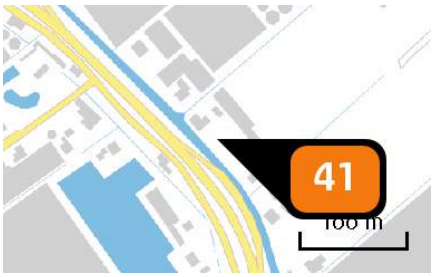
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

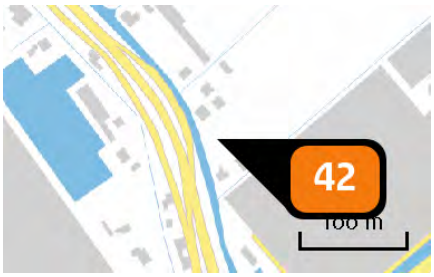


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

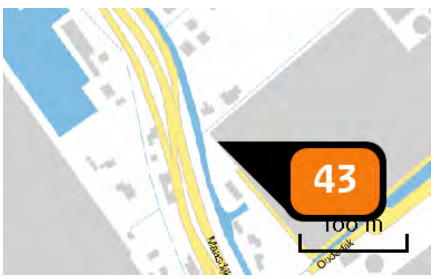
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



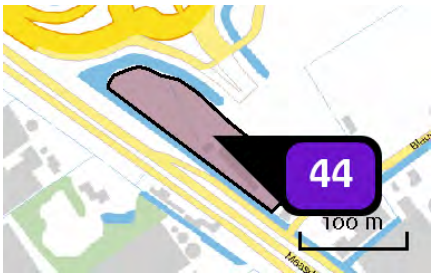
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



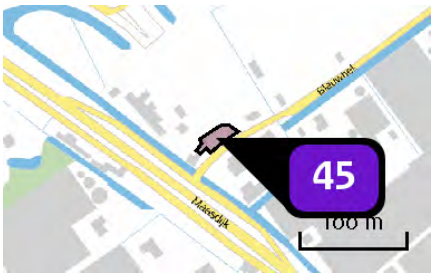
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



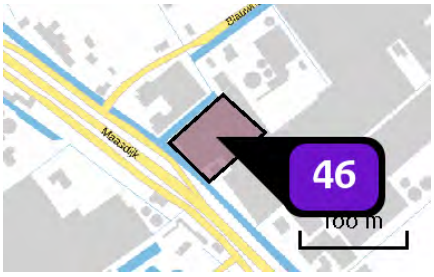
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



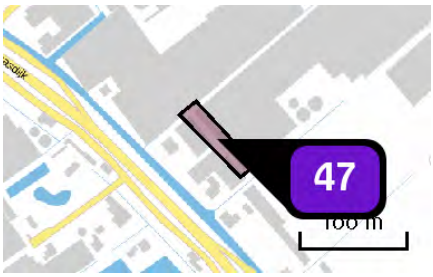
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



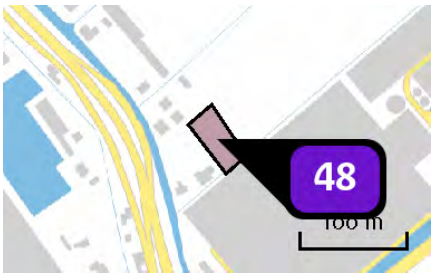
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



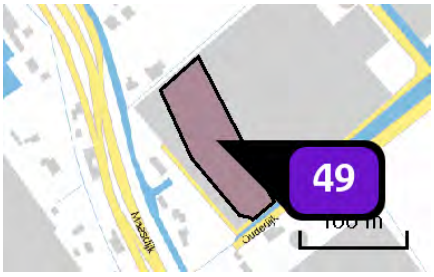
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



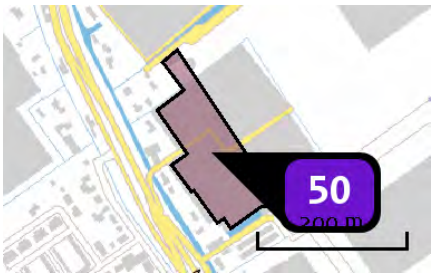
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



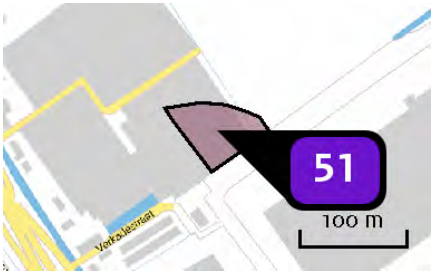
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



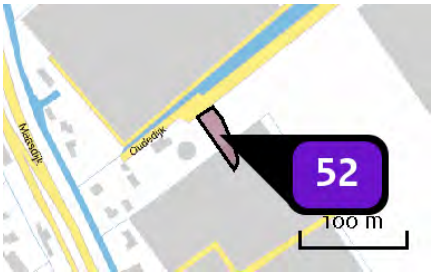
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



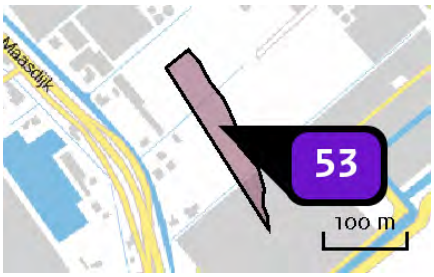
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



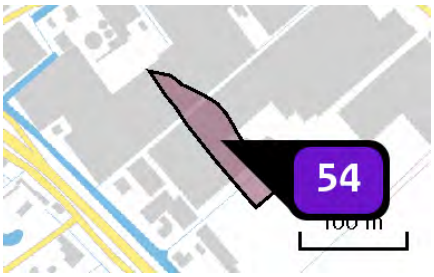
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



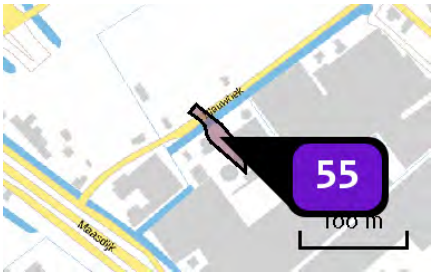
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



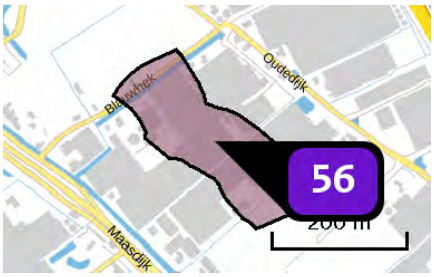
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



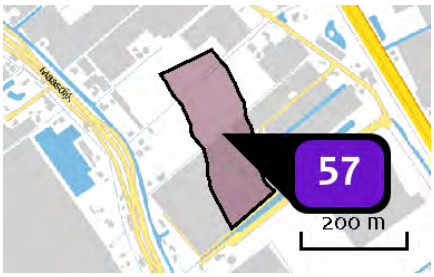
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



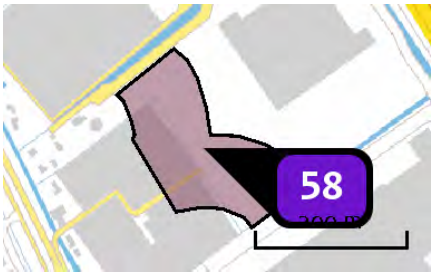
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



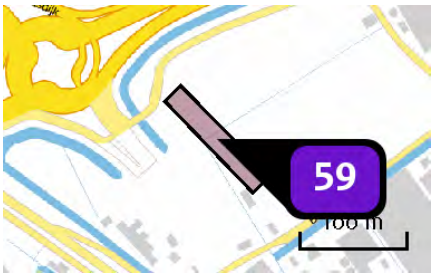
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



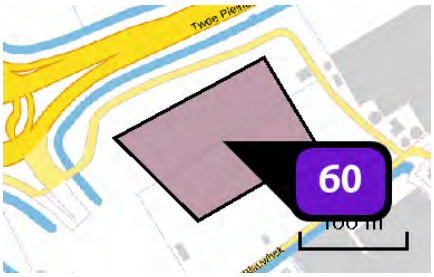
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



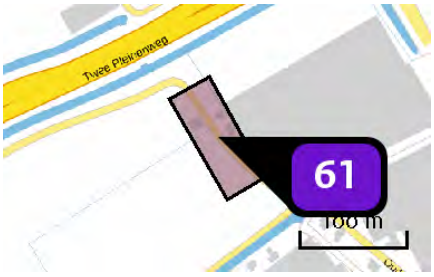
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



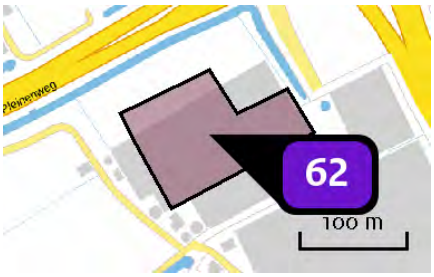
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



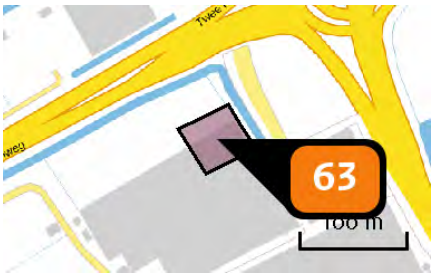
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



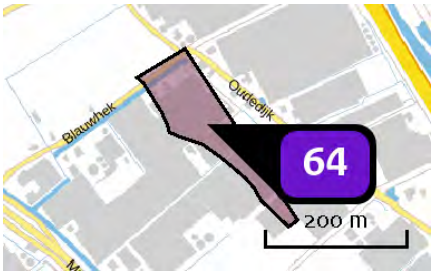
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



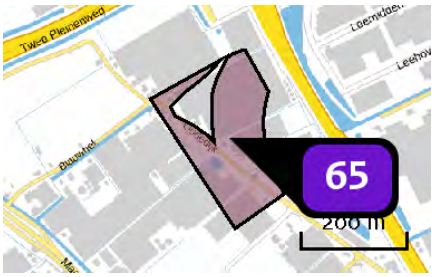
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



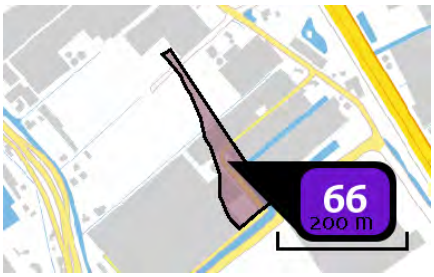
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



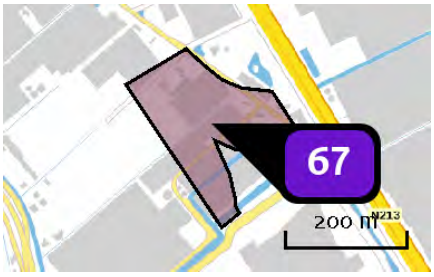
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



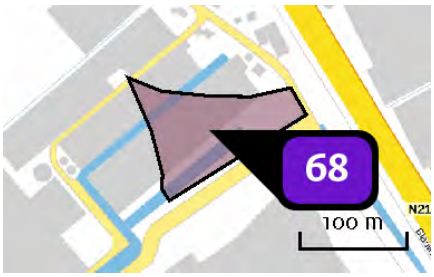
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



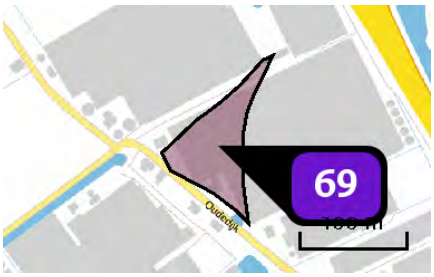
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



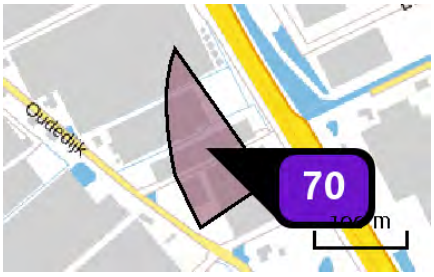
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



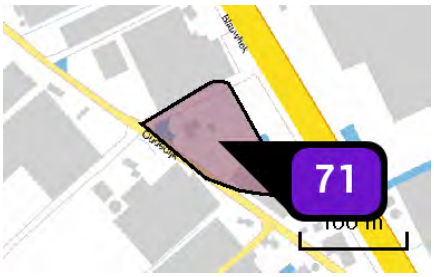
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



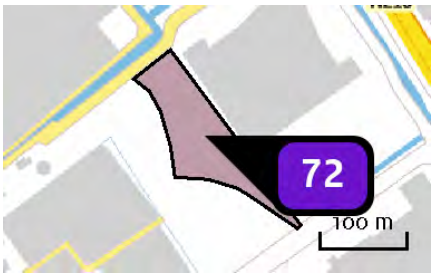
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



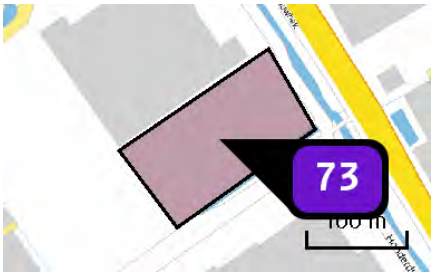
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j

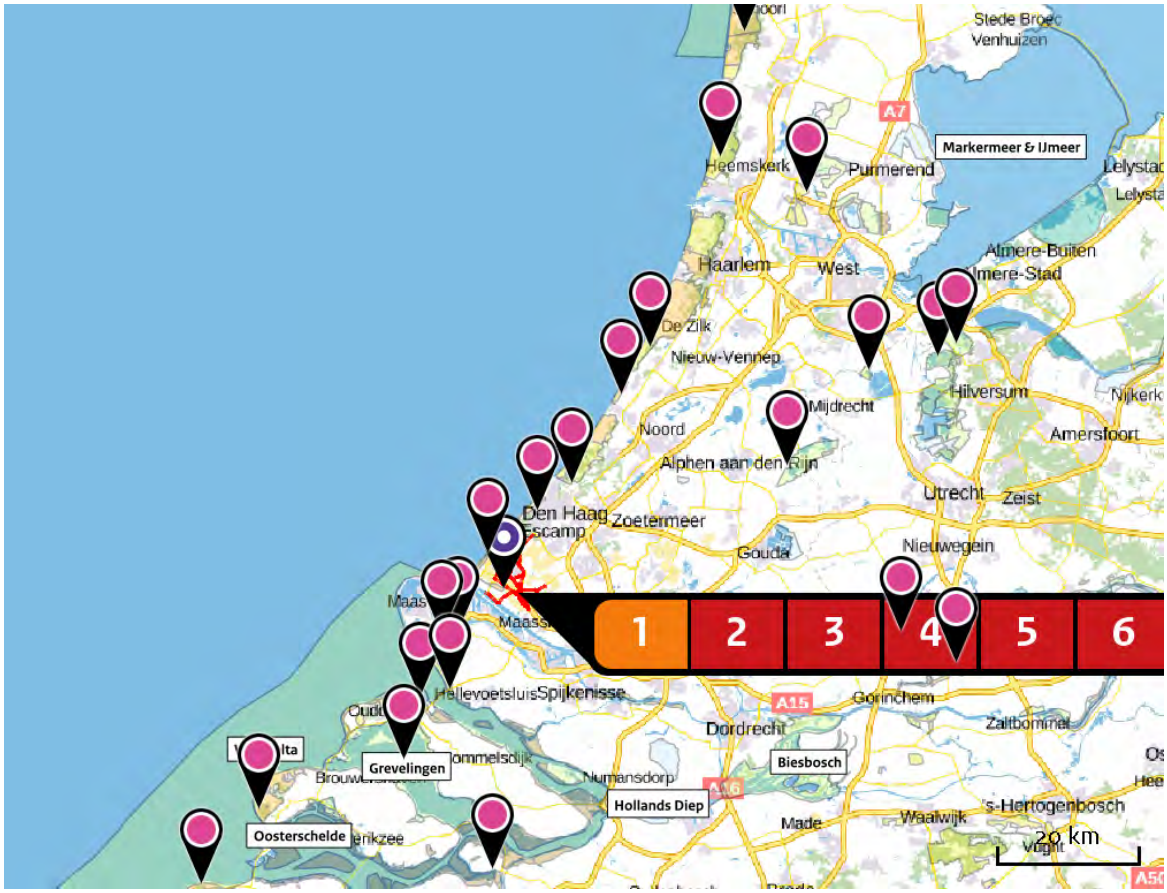


Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,19	●	2,19	✓
Westduinpark & Wapendal	0,45	●	0,45	✓
Voornes Duin	0,42	●	0,40	✓
Meijendel & Berkheide	0,30	●	0,30	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,19	●	0,19	✓
Grevelingen	0,16	●	0,16	✓
Coepelduynen	0,14	●	0,14	✓
Kennemerland-Zuid	0,14	●	0,14	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,10	●	0,10	✓
Kop van Schouwen	0,09	●	0,09	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,08	●	0,08	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,07	●	0,07	✓
Zouweboezem	0,07	●	0,07	✓
Naardermeer	0,06	●	0,06	✓
Oosterschelde	0,06	○	0,06	✓
Manteling van Walcheren	0,06	●	0,06	✓
Schoorlse Duinen	0,06	●	0,06	✓
Botshol	0,06	●	0,06	✓

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Polder Westzaan	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,19	●	2,19	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,19	●	2,19	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,56	●	0,56	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,54	●	0,54	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,54	●	0,54	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,50	●	0,50	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,48	○	0,48	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,48	●	0,48	✓
H2120 Witte duinen	0,37	●	0,37	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,31	○	0,27	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,45	●	0,45	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,45	●	0,45	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,45	●	0,45	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,44	●	0,44	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,43	●	0,43	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,43	●	0,43	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,43	●	0,43	✓
H2120 Witte duinen	0,40	●	0,40	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,42	○	0,40	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,40	●	0,40	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,37	○	0,37	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,37	●	0,37	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,33	○	0,32	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	●	0,32	✓
H2120 Witte duinen	0,24	●	0,24	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,23	●	0,23	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,22	○	0,22	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,13	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,29	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,30	●	0,30	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,30	●	0,30	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,30	○	0,30	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,29	○	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,29	●	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,29	●	0,29	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,27	●	0,27	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,27	●	0,27	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,25	○	0,24	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,23	●	0,23	✓
H2120 Witte duinen	0,22	●	0,22	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,22	○	0,22	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,22	●	0,22	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,21	●	0,21	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,18	○	0,18	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,17	○	0,17	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,19	○	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	○	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,10	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	●	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,09	●	0,09	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,09	●	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,07	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	●	0,16	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,15	○	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,15	●	0,15	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,12	●	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,10	○	0,10	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,09	●	0,09	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	○	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	○	0,09	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,14	●	0,14	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	○	0,12	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,13	○	0,11	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	○	0,12	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	●	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,09	●	0,09	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2110 Embryonale duinen	0,07	○	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	○	>0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,06	●	0,06	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,10	●	0,10	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09	○	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,08	○	0,08	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,08	●	0,08	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,08	○	0,08	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	○	0,07	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	●	0,07	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	○	0,06	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	○	0,09	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	○	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	○	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,09	●	0,09	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	○	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,08	●	0,08	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	>0,05	●	>0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	●	0,08	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	○	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,07	●	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	●	0,07	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	○	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,07	●	0,07	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,07	●	0,07	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	○	0,06	✓
H1320 Slijkgrasvelden	>0,05	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	○	0,06	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	>0,05	○	>0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	>0,05	●	>0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	○	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	>0,05	●	>0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,26	○	0,26	✓
Voordelta	0,18	●	0,18	✓
Haringvliet	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	○	0,17	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,16	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,16	○	0,16	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,15	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,15	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 10 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 3.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:37	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	19.815,50 kg/j	24,03 ton/j	4.217,87 kg/j
NH3	35,40 kg/j	621,90 kg/j	586,50 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

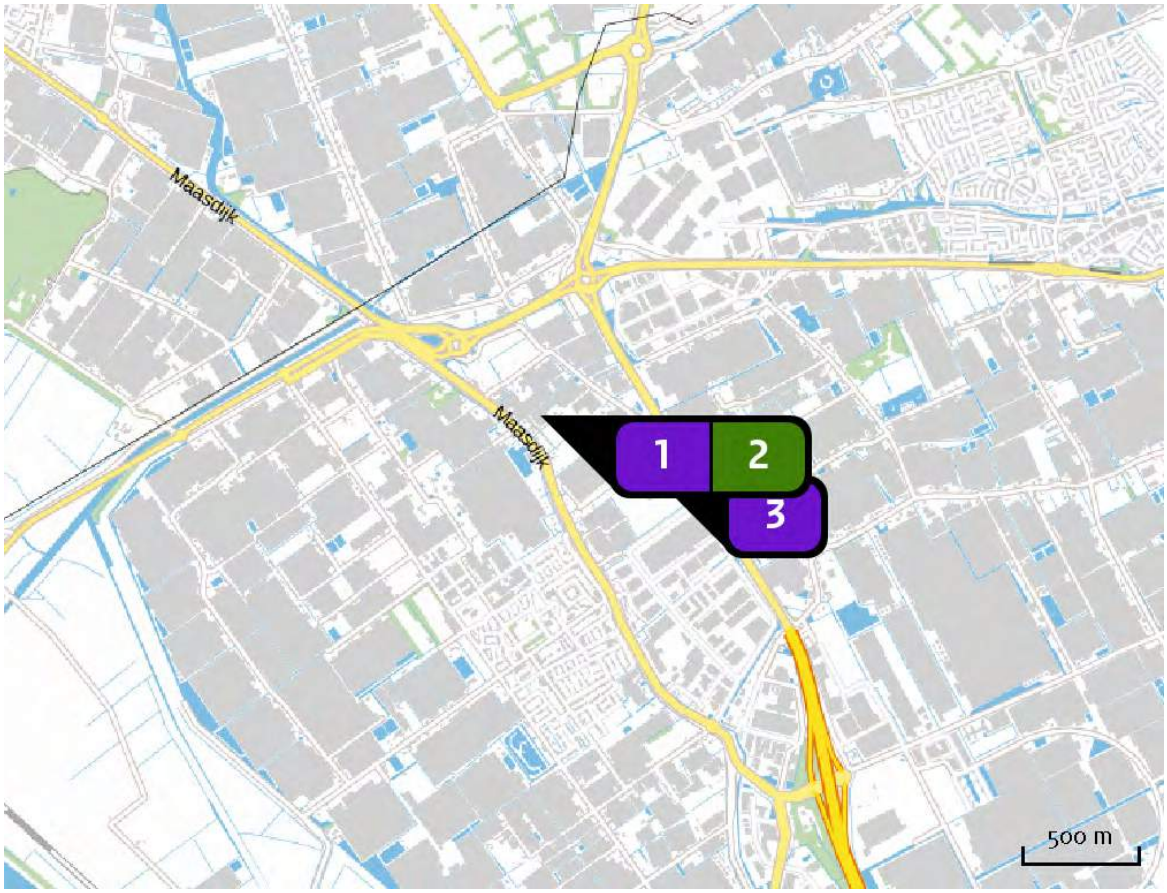
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,36	1,02	+ 0,66

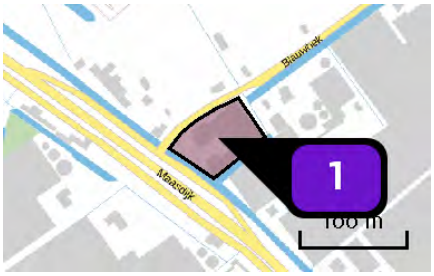
Toelichting

Verschilberekening 2030: huidige situatie - variant bedrijven max. 3.2

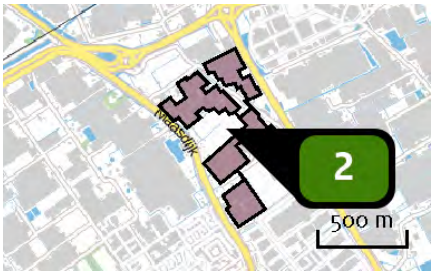
Locatie
Huidige situatie



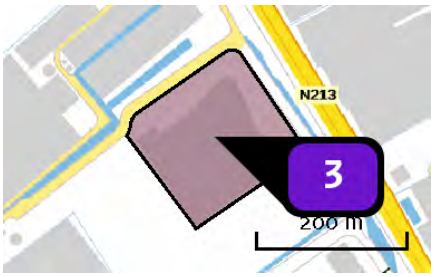
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Hofman
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j

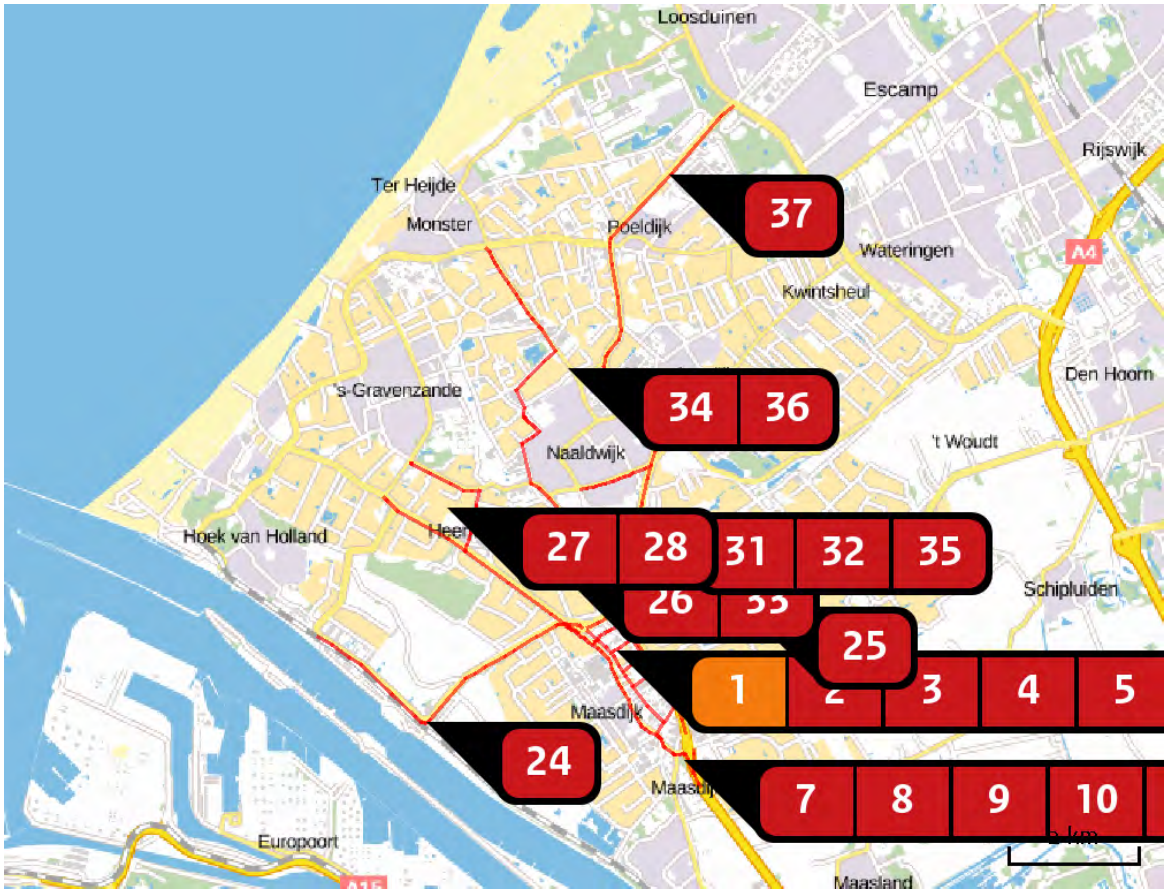


Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH_3	31,70 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

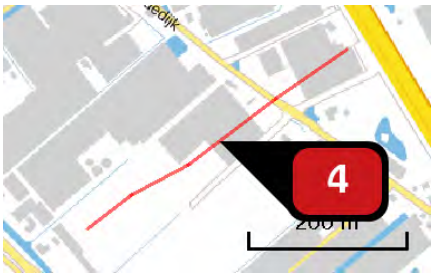
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	105,41 kg/j 21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	44,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	81,01 kg/j < 1 kg/j

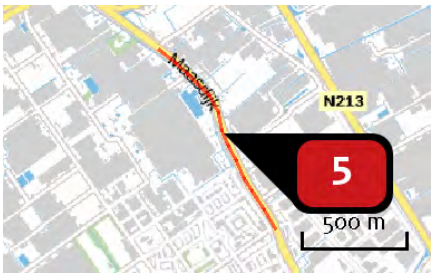
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx NH3	81,91 kg/j 16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx NH3	34,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx NH3	62,91 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

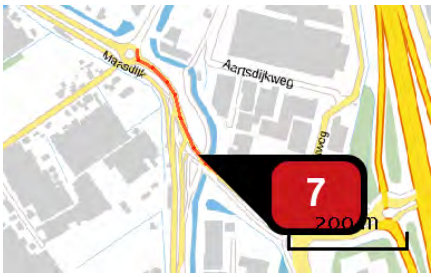


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

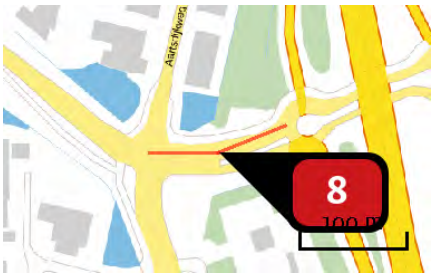
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



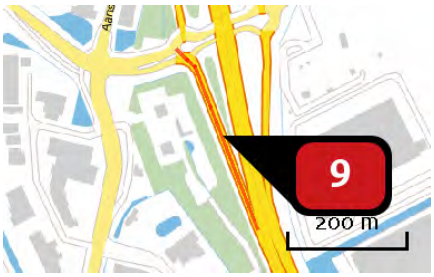
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



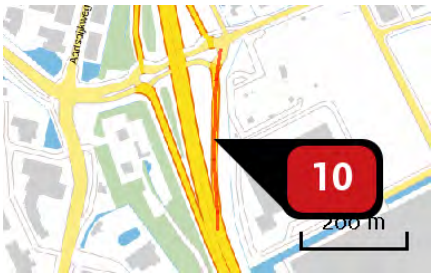
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



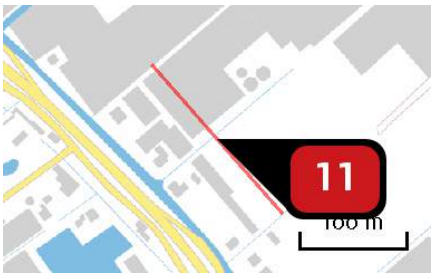
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



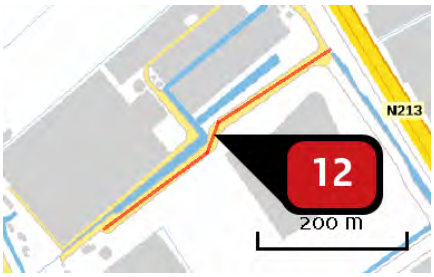
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



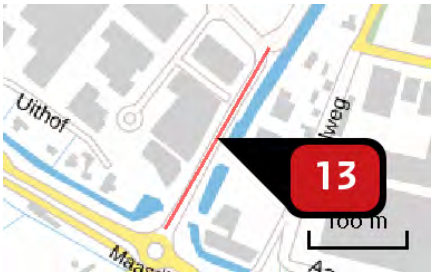
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



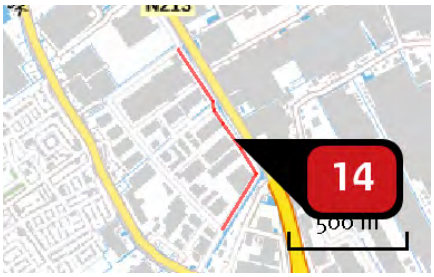
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



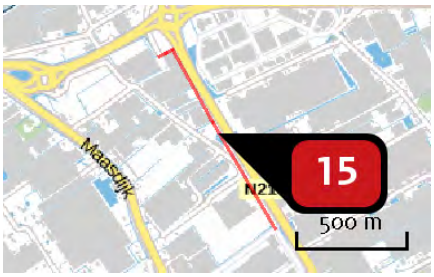
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

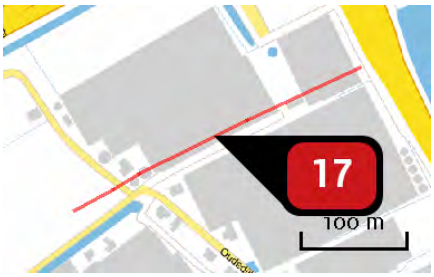


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

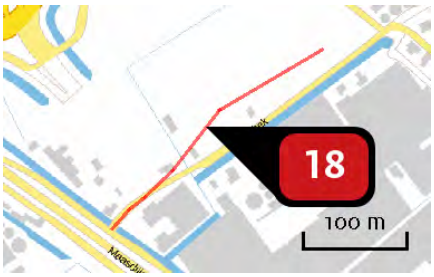
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



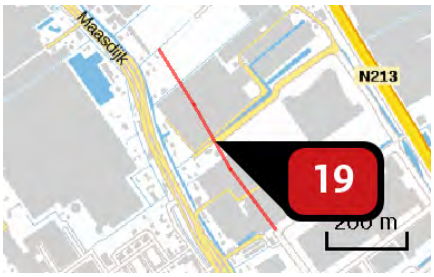
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



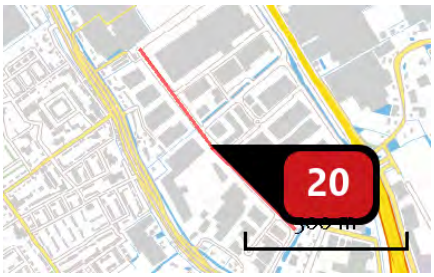
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	67,37 kg/j
			NH3	4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	20,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	42,00 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	43,08 kg/j
			NH3	2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,95 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	26,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

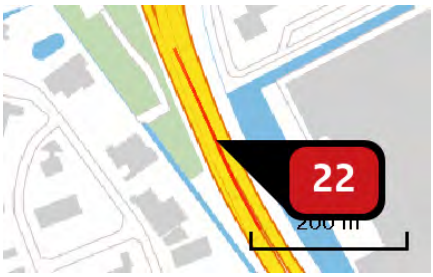


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

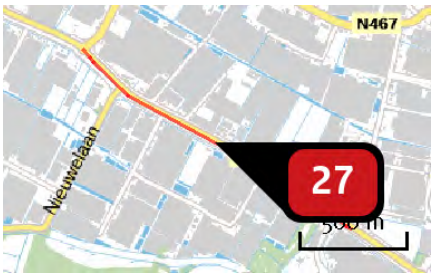
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

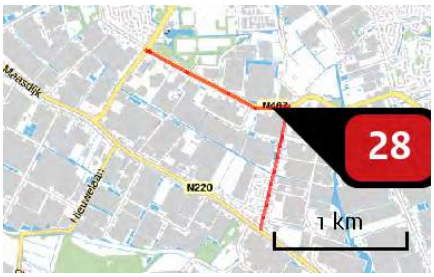
Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

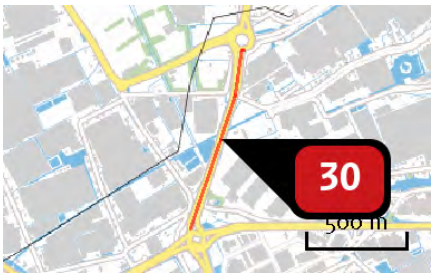


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

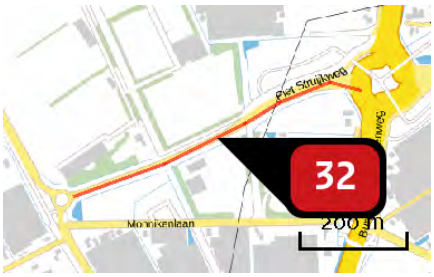


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

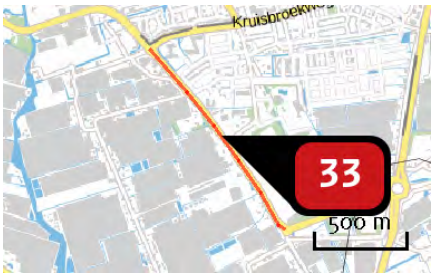
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

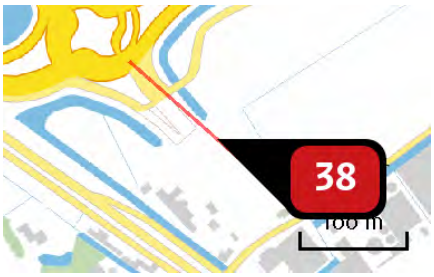
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

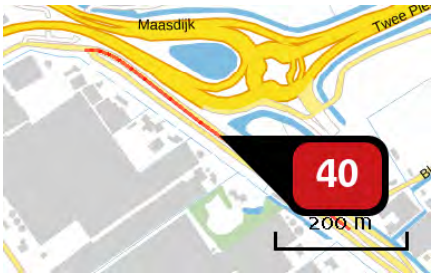


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

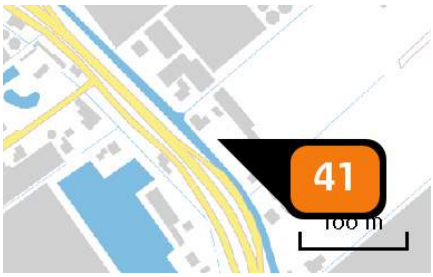
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

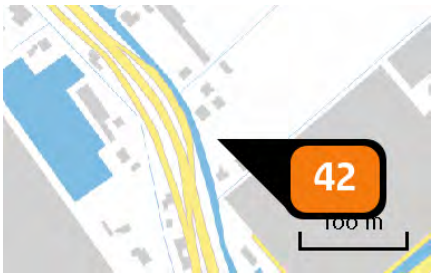


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

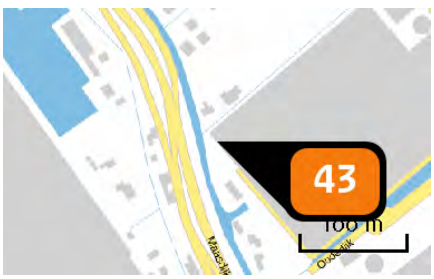
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



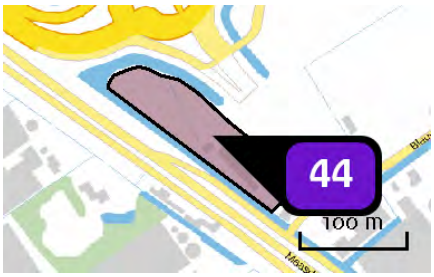
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



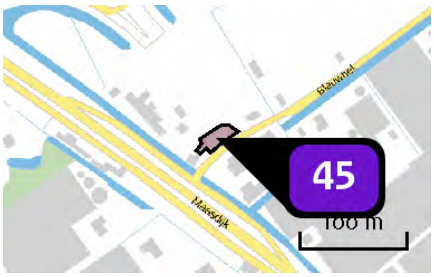
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



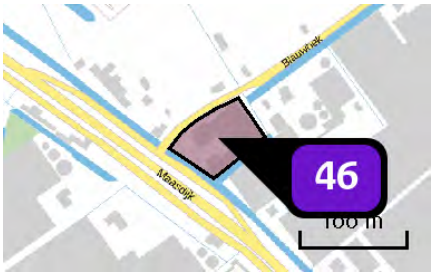
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



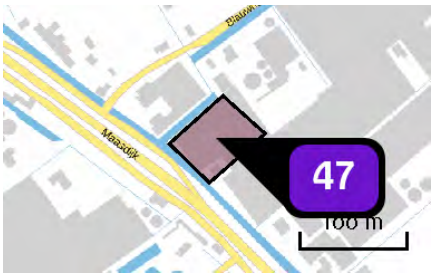
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



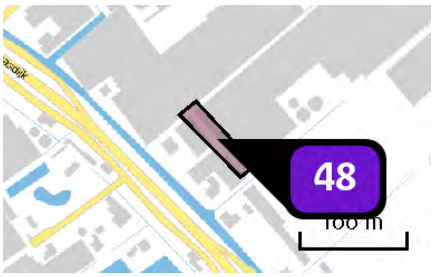
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



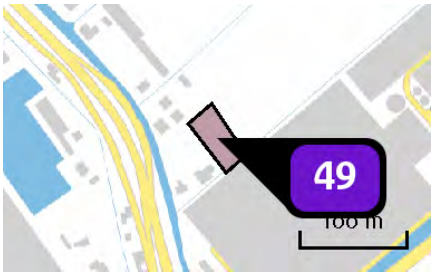
Naam	Hofman (3736 m2)
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j



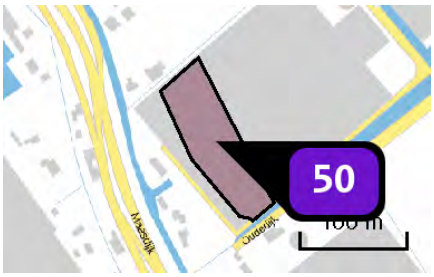
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



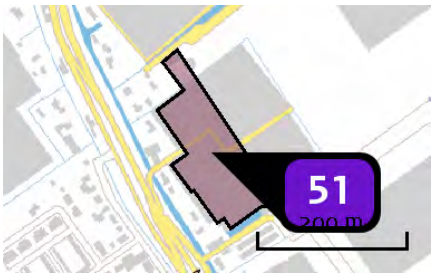
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



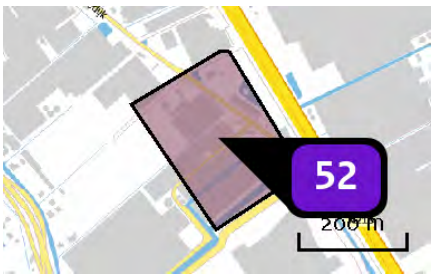
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



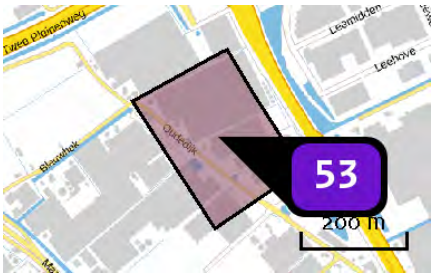
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



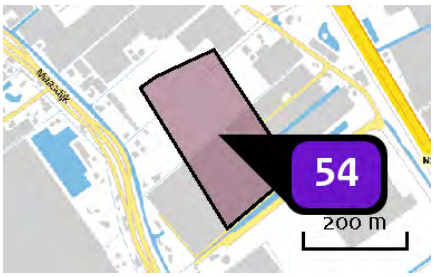
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



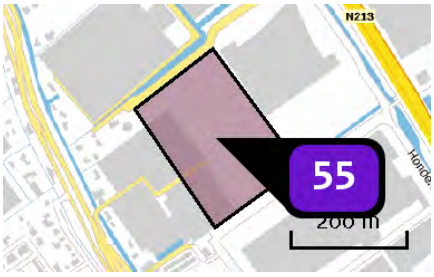
Naam	Bedrijven max. 3.2 (54705)
Locatie (X,Y)	74726, 442654
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,4 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.914,70 kg/j
NH3	54,70 kg/j



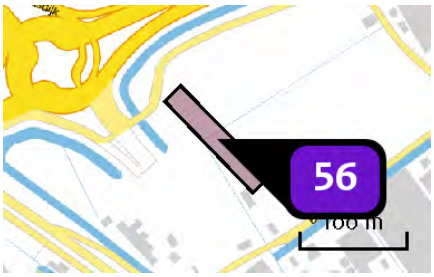
Naam	Bedrijven max. 3.2 (57737 m2)
Locatie (X,Y)	74557, 442909
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	5,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.020,80 kg/j
NH3	57,80 kg/j



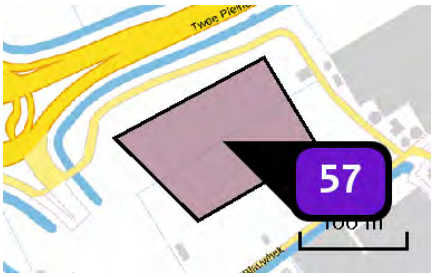
Naam	Bedrijven max. 3.2 (47901 m2)
Locatie (X,Y)	74572, 442552
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.676,50 kg/j
NH3	47,90 kg/j



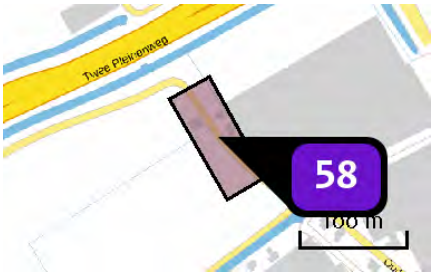
Naam	Bedrijven max. 3.2 (44148 m2)
Locatie (X,Y)	74741, 442292
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	4,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.545,20 kg/j
NH3	44,10 kg/j



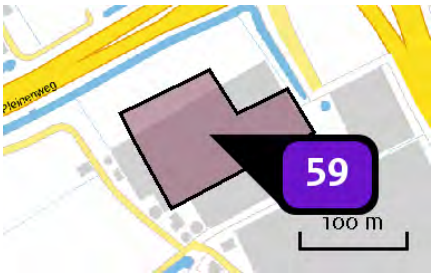
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



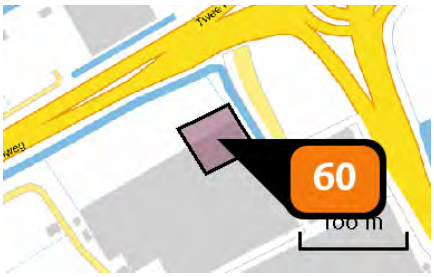
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



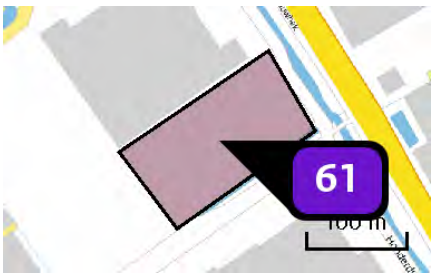
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



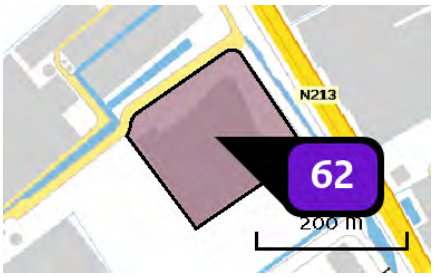
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



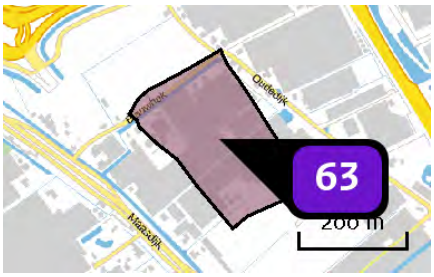
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	578,20 kg/j
NH3	16,50 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j



Naam	Bedrijven max. 3.2 (53217 m2)
Locatie (X,Y)	74391, 442813
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	5,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.862,60 kg/j
NH3	53,20 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,36	1,02	+ 0,66	1,02	●	0,66	✔
Westduinpark & Wapendal	0,10	0,16	+ 0,06	0,16	●	0,06	✔
Voornes Duin	0,09	0,15	+ >0,05	0,15	●	>0,05	✔
Meijendel & Berkheide	0,07	0,10	+ 0,04	0,11	●	<=0,05	✔
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✔
Grevelingen	0,04	>0,05	+ 0,02	0,06	●	<=0,05	✔
Coepelduynen	0,04	>0,05	+ 0,02	>0,05	●	<=0,05	✔
Kennemerland-Zuid	0,04	>0,05	+ 0,01	>0,05	●	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	1,02	+ 0,66	●	0,66	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,36	1,02	+ 0,66	●	0,66	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,12	0,21	+ 0,09	●	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	0,21	+ 0,09	●	0,09	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	0,21	+ 0,09	●	0,09	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,11	0,19	+ 0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,18	+ 0,08	○	0,08	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,18	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,14	+ 0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,12	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	0,16	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,16	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	0,16	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,15	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	0,16	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,14	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,15	+ >0,05	○	>0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,09	0,14	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,13	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	0,13	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,14	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	0,12	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	0,12	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	0,09	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	>0,05	+ 0,01	○	<=0,05	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,10	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,11	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,11	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,11	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,11	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,11	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,10	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,09	+ 0,03	○	<=0,05	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,09	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,08	+ 0,02	○	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,08	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05	0,07	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	✓

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	>0,05	+ 0,02	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,06	+ 0,01	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,06	+ 0,01	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,02	●	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	>0,05	+ 0,01	○	<=0,05	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	>0,05	+ 0,01	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,07	0,11	+ 0,04	0,11	○	<=0,05	✓
Voordelta	>0,05	0,07	+ 0,02	0,07	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,05	0,07	+ 0,02	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,05	0,06	+ 0,02	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 11 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 4.2

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:40	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	19.815,50 kg/j	39,44 ton/j	19.620,27 kg/j
NH3	35,40 kg/j	1.777,30 kg/j	1.741,90 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

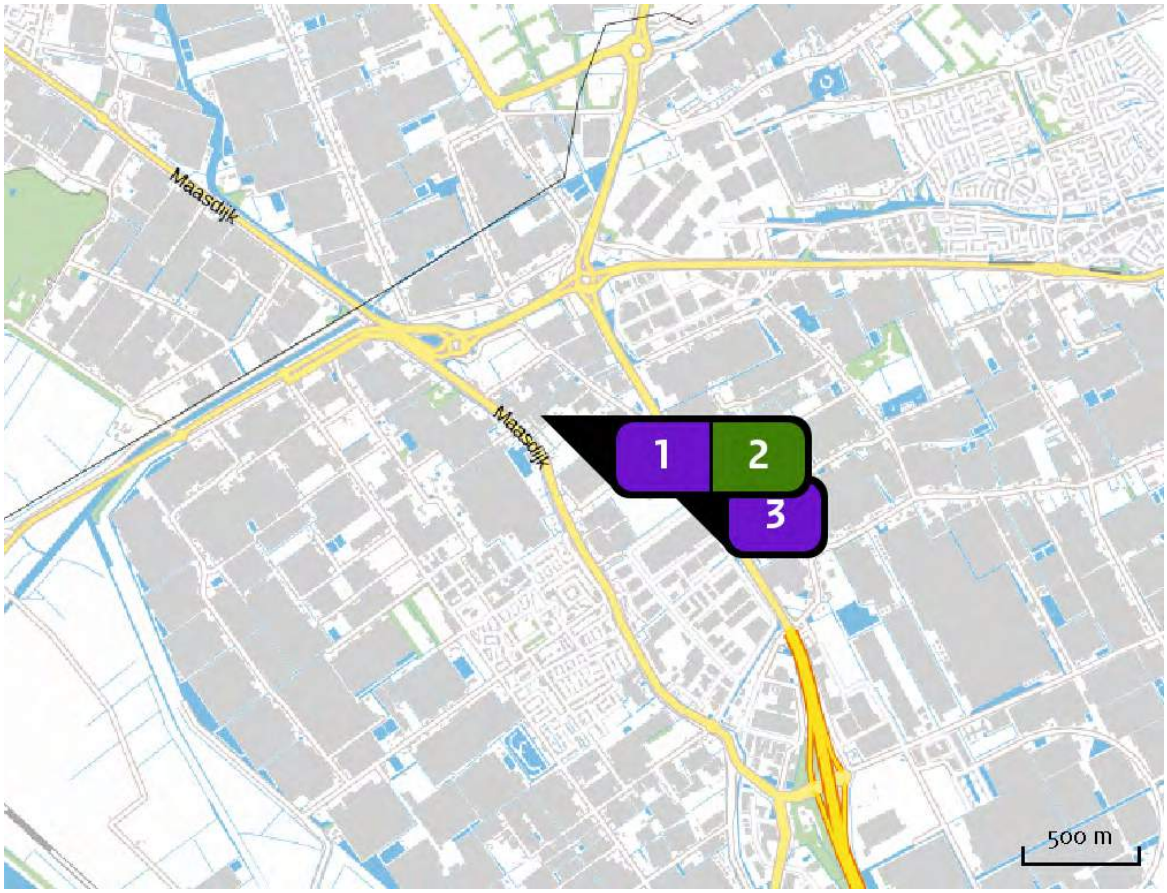
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,36	2,01	+ 1,65

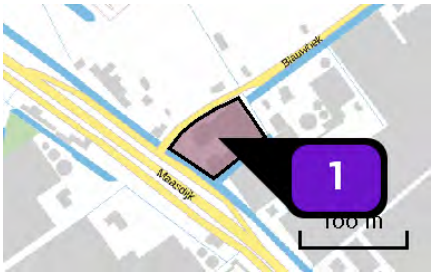
Toelichting

Verschilberekening 2030: huidige situatie - variant bedrijven max. 4.2

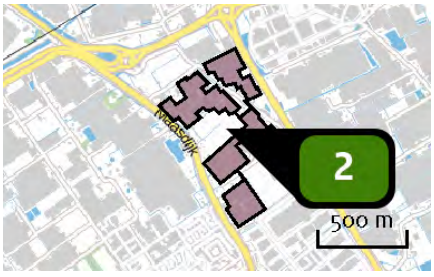
Locatie
Huidige situatie



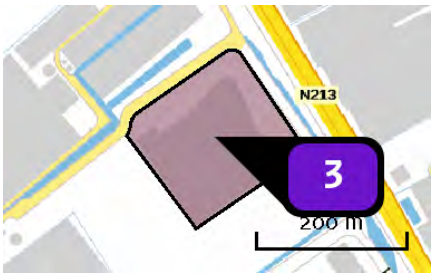
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Hofman
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j

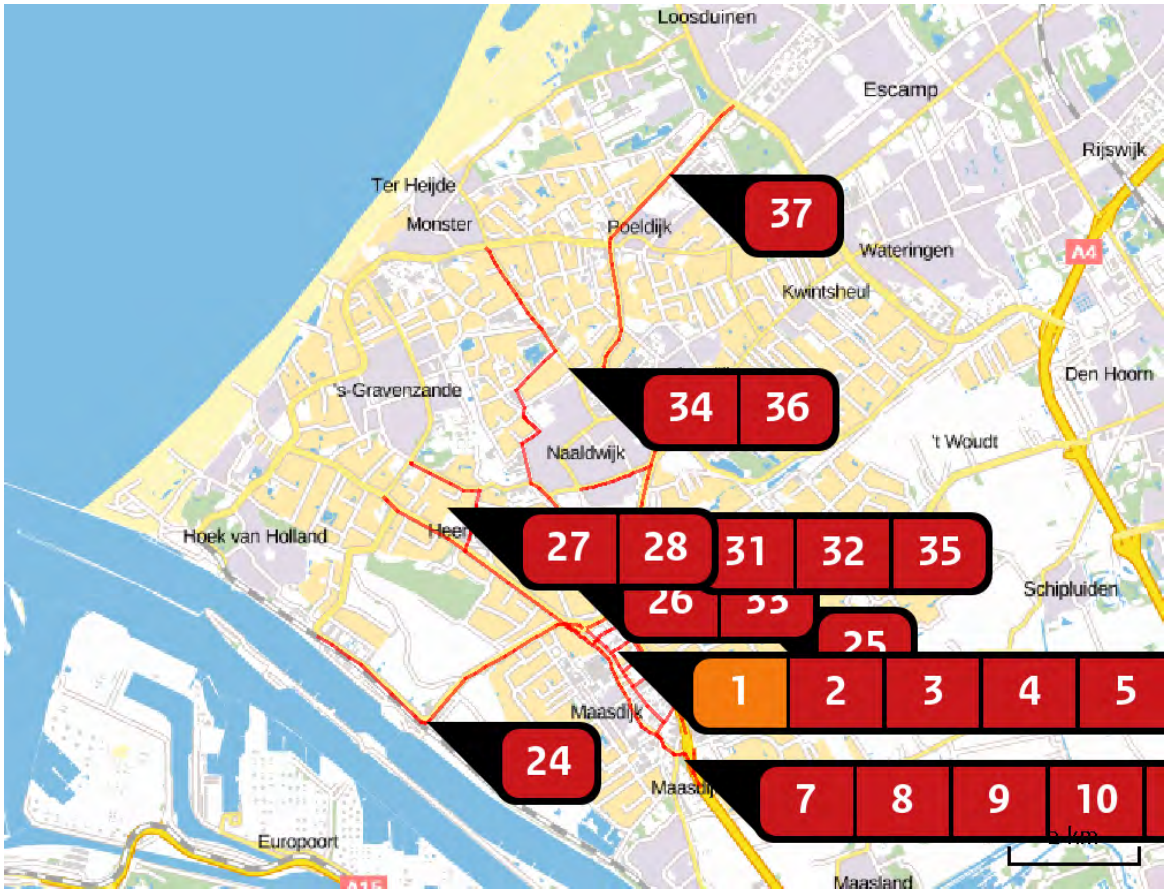


Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH_3	31,70 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

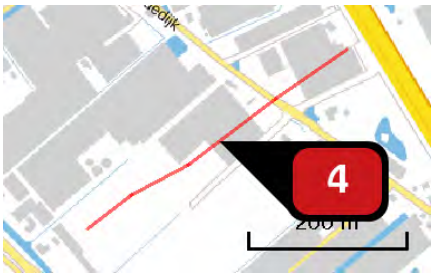
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

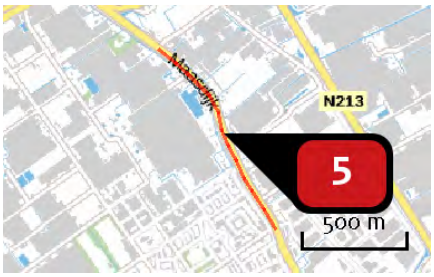
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

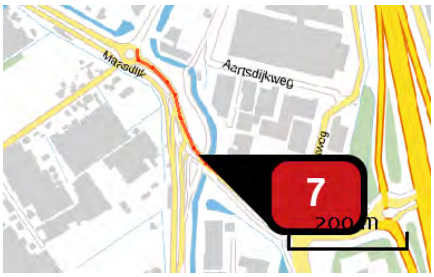


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

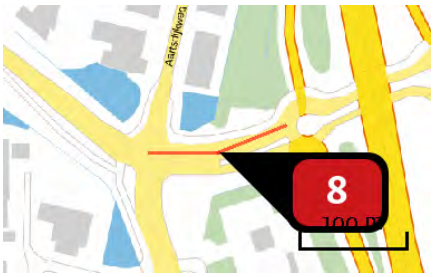
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	25,78 kg/j
			NH3	5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	10,71 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	19,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



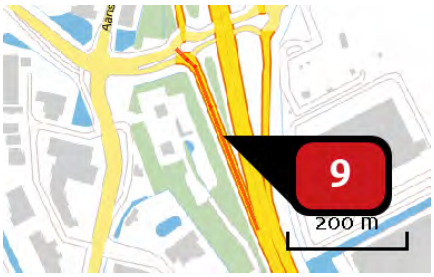
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx	44,29 kg/j
			NH3	9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx	18,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx	33,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



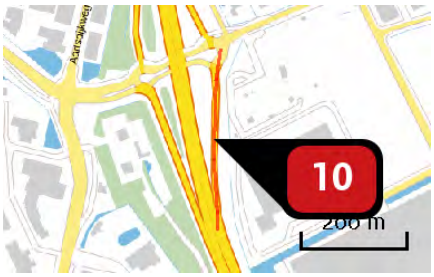
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



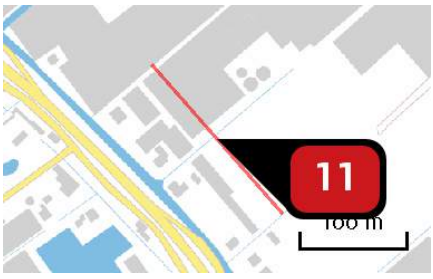
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



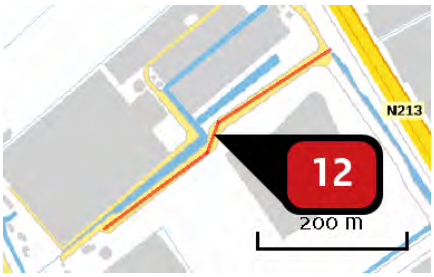
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



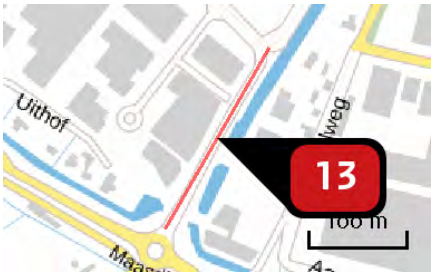
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



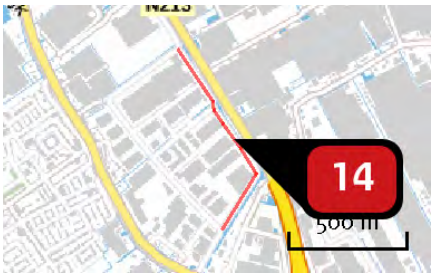
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



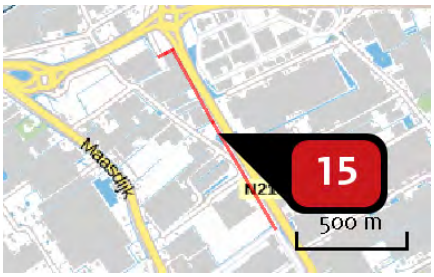
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

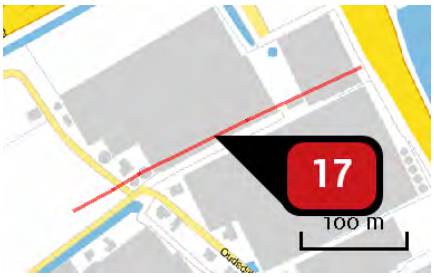


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

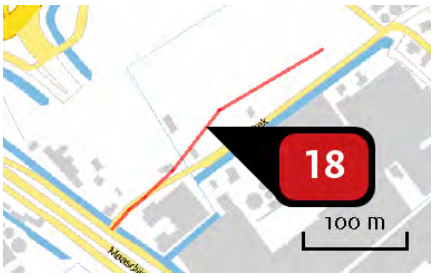
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



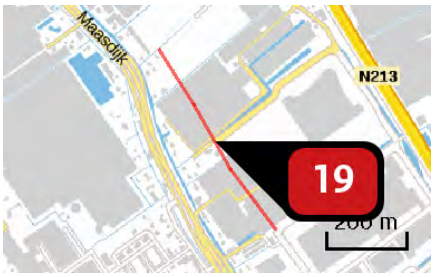
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



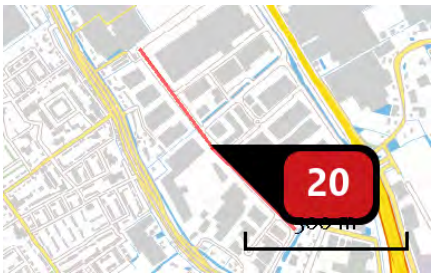
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	67,37 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	20,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	42,00 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	43,08 kg/j 2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	26,83 kg/j < 1 kg/j

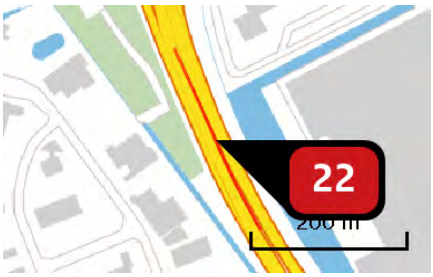


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

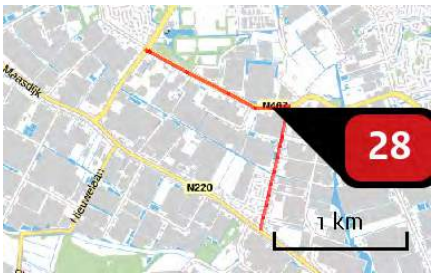
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

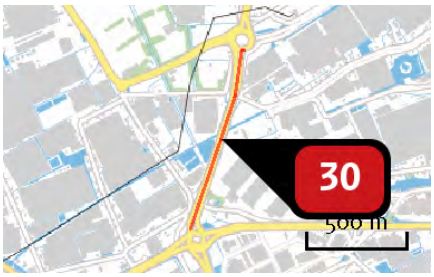


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

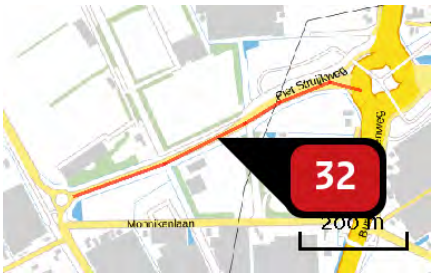


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

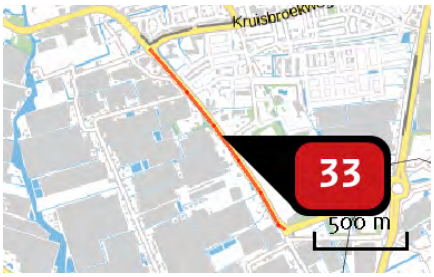
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,83 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	20,41 kg/j 4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	8,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	15,57 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

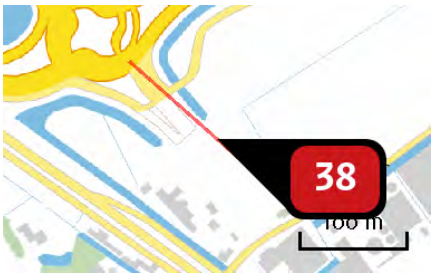
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

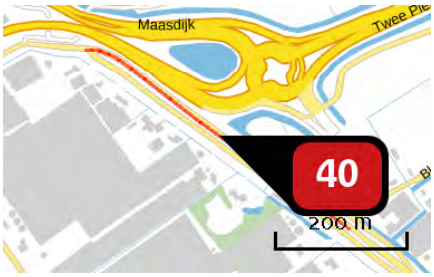


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

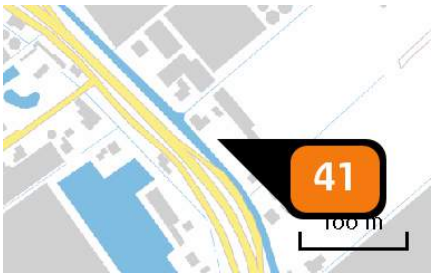
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

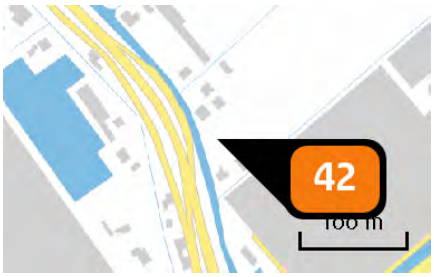


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

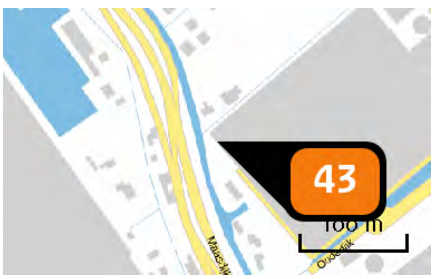
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



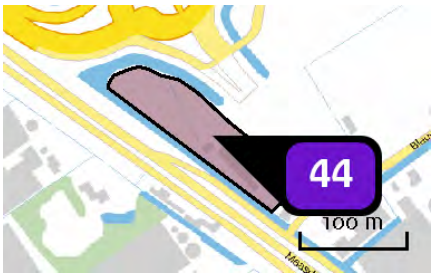
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



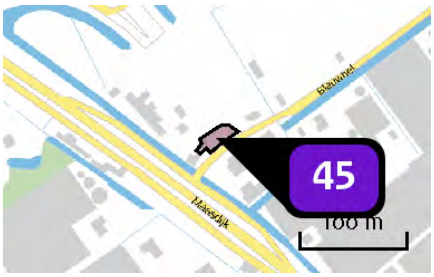
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



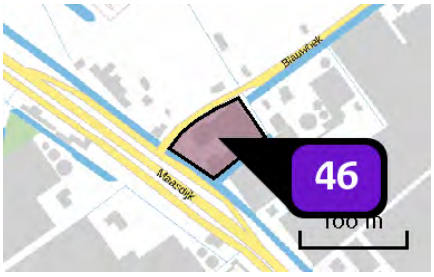
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



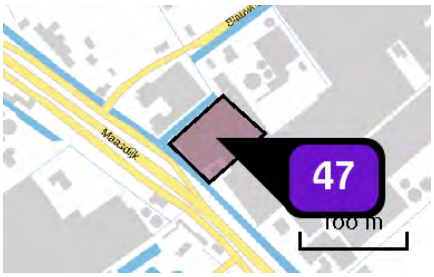
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



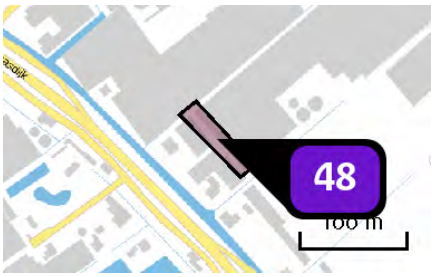
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



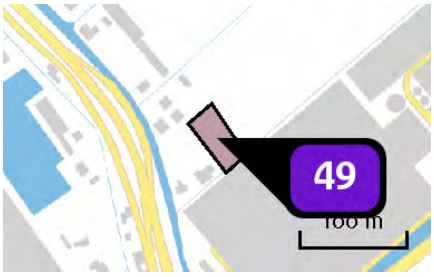
Naam	Hofman (3736 m2)
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j



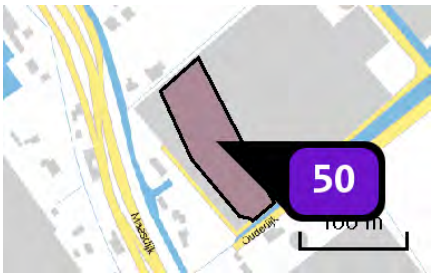
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



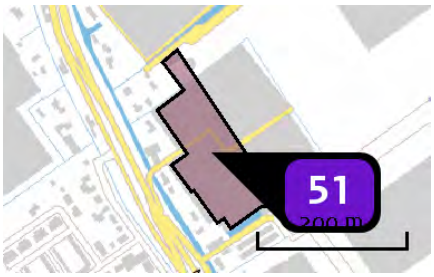
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



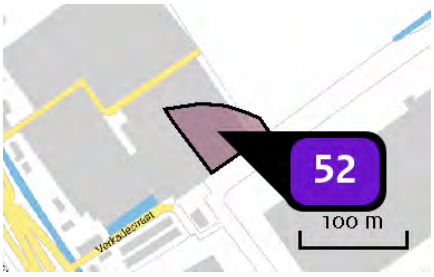
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



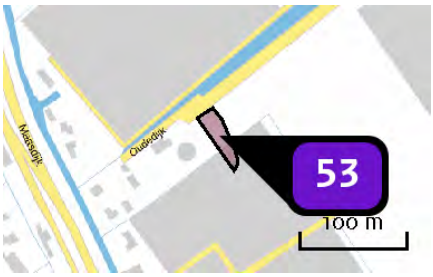
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



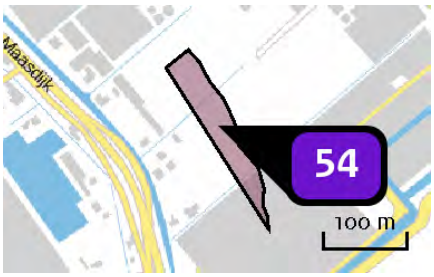
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



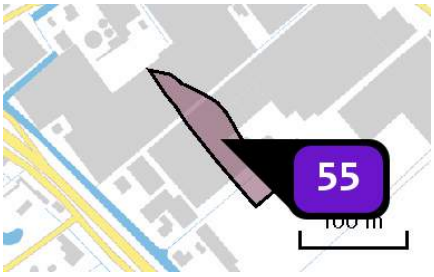
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



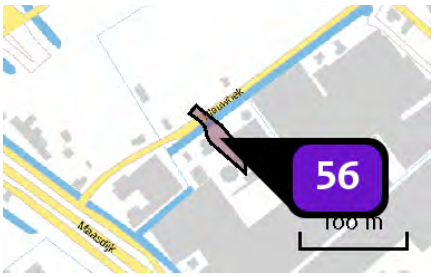
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



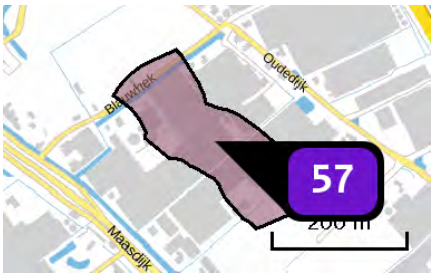
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



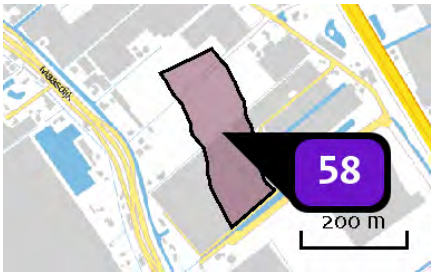
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



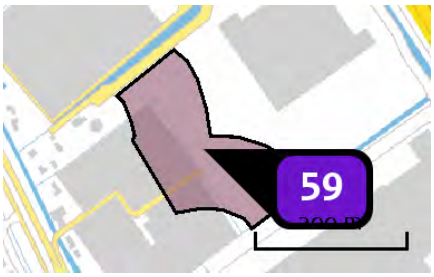
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



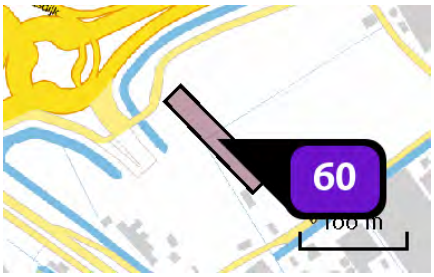
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



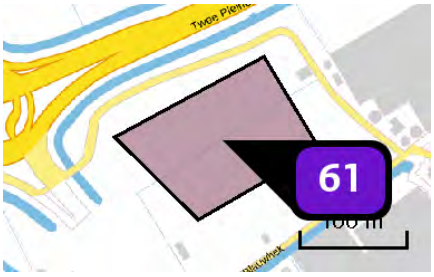
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



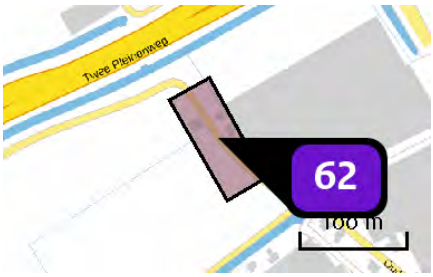
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



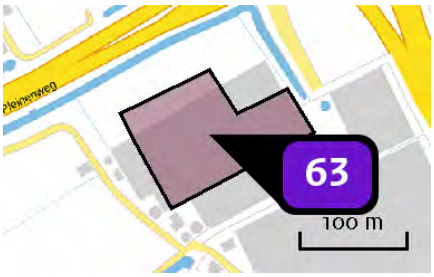
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



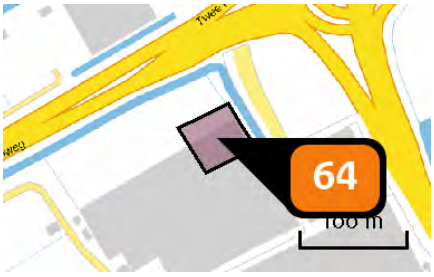
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



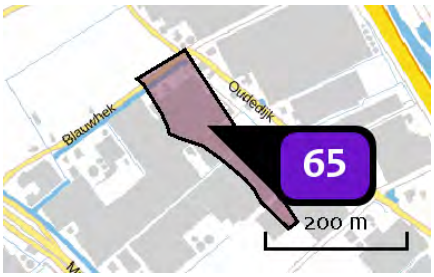
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



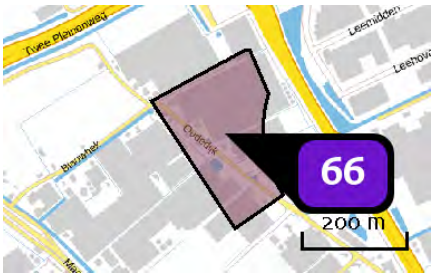
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



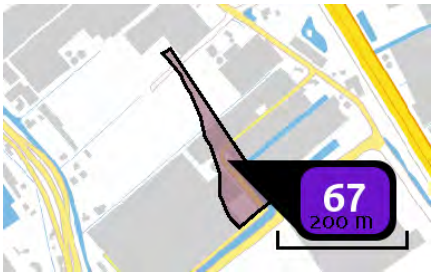
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



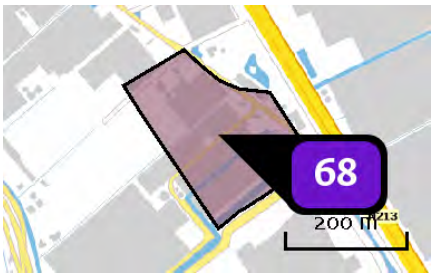
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



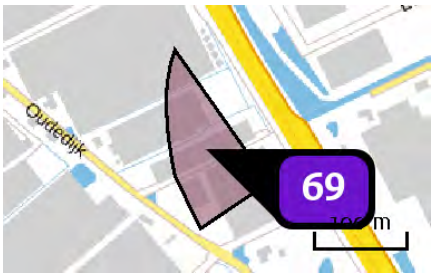
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46268 m2)
Locatie (X,Y)	74533, 442914
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.395,50 kg/j
NH3	254,50 kg/j



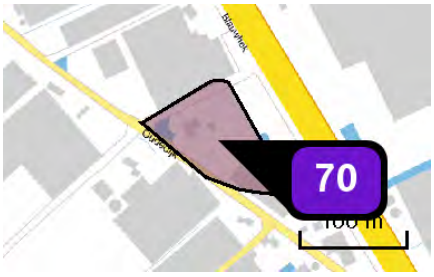
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



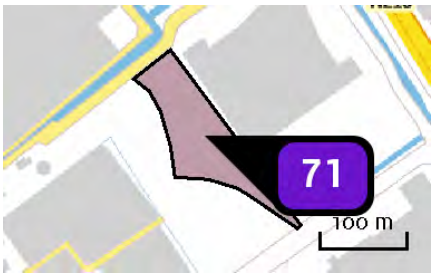
Naam	Bedrijven max. 4.2 (46900 m2)
Locatie (X,Y)	74721, 442636
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	4,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.455,50 kg/j
NH3	258,00 kg/j



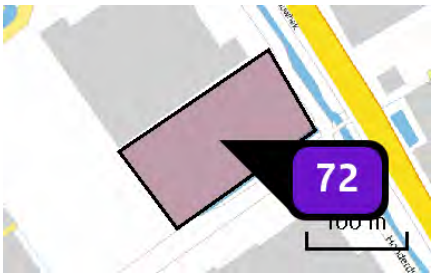
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



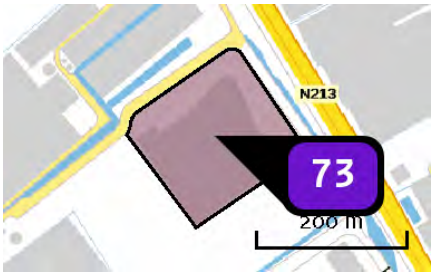
Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j

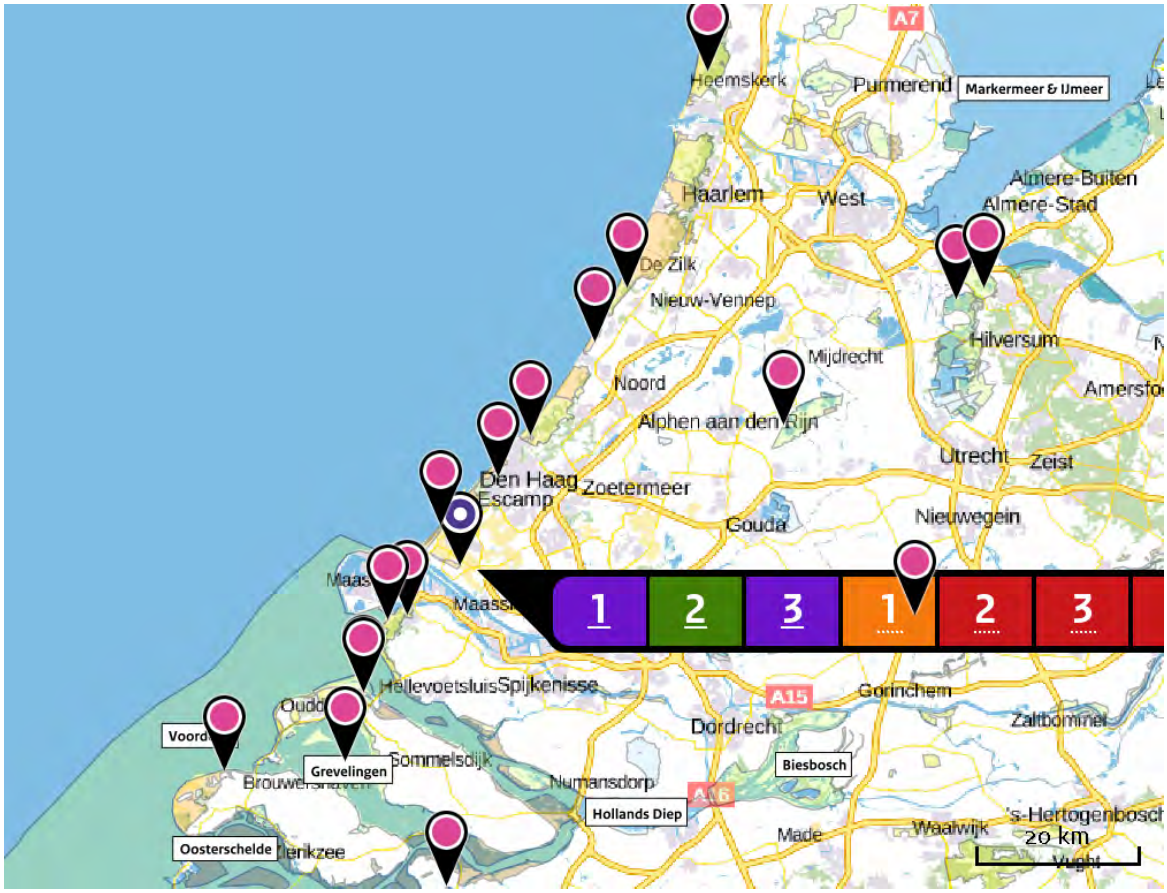


Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,36	2,01	+ 1,65	2,01	●	1,65	✓
Westduinpark & Wapendal	0,10	0,39	+ 0,29	0,40	●	0,29	✓
Voornes Duin	0,09	0,37	+ 0,28	0,37	●	0,26	✓
Meijendel & Berkheide	0,07	0,26	+ 0,19	0,26	●	0,19	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,16	+ 0,11	0,16	●	0,11	✓
Grevelingen	0,05	0,14	+ 0,09	0,14	●	0,09	✓
Coepelduynen	0,04	0,12	+ 0,09	0,12	●	0,09	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,12	+ 0,07	0,12	●	0,07	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,08	+ >0,05	0,08	●	>0,05	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,07	+ 0,04	0,07	●	<=0,05	✓
Zouweboezem	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Oosterschelde	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	○	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,36	2,01	+ 1,65	●	1,65	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	2,01	+ 1,65	●	1,65	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,12	0,50	+ 0,37	●	0,37	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	0,48	+ 0,36	●	0,36	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	0,48	+ 0,36	●	0,36	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,11	0,45	+ 0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,43	+ 0,33	○	0,33	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,43	+ 0,33	●	0,33	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,33	+ 0,25	●	0,25	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,27	+ 0,19	○	0,16	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	0,39	+ 0,29	●	0,29	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,38	+ 0,28	●	0,28	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,38	+ 0,28	●	0,28	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	0,38	+ 0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,35	+ 0,26	●	0,26	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,37	+ 0,28	○	0,26	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,09	0,36	+ 0,26	●	0,26	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	0,33	+ 0,24	○	0,24	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,33	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,33	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	0,31	+ 0,23	●	0,23	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	0,29	+ 0,21	○	0,21	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	0,28	+ 0,21	●	0,21	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,21	+ 0,15	●	0,15	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	0,20	+ 0,14	●	0,14	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,20	+ 0,14	○	0,14	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,19	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,19	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,26	+ 0,19	○	0,19	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,26	+ 0,19	●	0,19	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,24	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,24	+ 0,17	●	0,17	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,22	+ 0,15	○	0,15	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,19	+ 0,13	○	0,13	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,18	+ 0,13	○	0,13	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,19	+ 0,13	○	0,13	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,18	+ 0,12	●	0,12	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,05	0,16	+ 0,11	○	0,11	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,14	+ 0,10	○	0,10	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,16	+ 0,11	○	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,14	+ 0,10	○	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,09	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,14	+ 0,09	●	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,13	+ 0,08	●	0,08	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ 0,06	○	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ 0,05	○	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,12	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,12	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,11	+ 0,07	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,04	0,10	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,10	+ 0,06	○	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,08	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,07	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,07	0,22	+ 0,16	0,22	○	0,16	✓
Voordelta	>0,05	0,16	+ 0,10	0,16	●	0,10	✓
Haringvliet	0,03	0,11	+ 0,07	0,11	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	>0,05	0,15	+ 0,09	○	0,09	✓
H2110 Embryonale duinen	0,05	0,14	+ 0,09	○	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,05	0,14	+ 0,09	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,13	+ 0,08	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,05	0,13	+ 0,08	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 12 AERIUS rapportage - vergelijking huidige/toekomstige situatie 2030 - variant bedrijven max. 5.1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
01 december 2016, 14:40	2030

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	19.815,50 kg/j	50,14 ton/j	30,32 ton/j
NH3	35,40 kg/j	1.834,40 kg/j	1.799,00 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

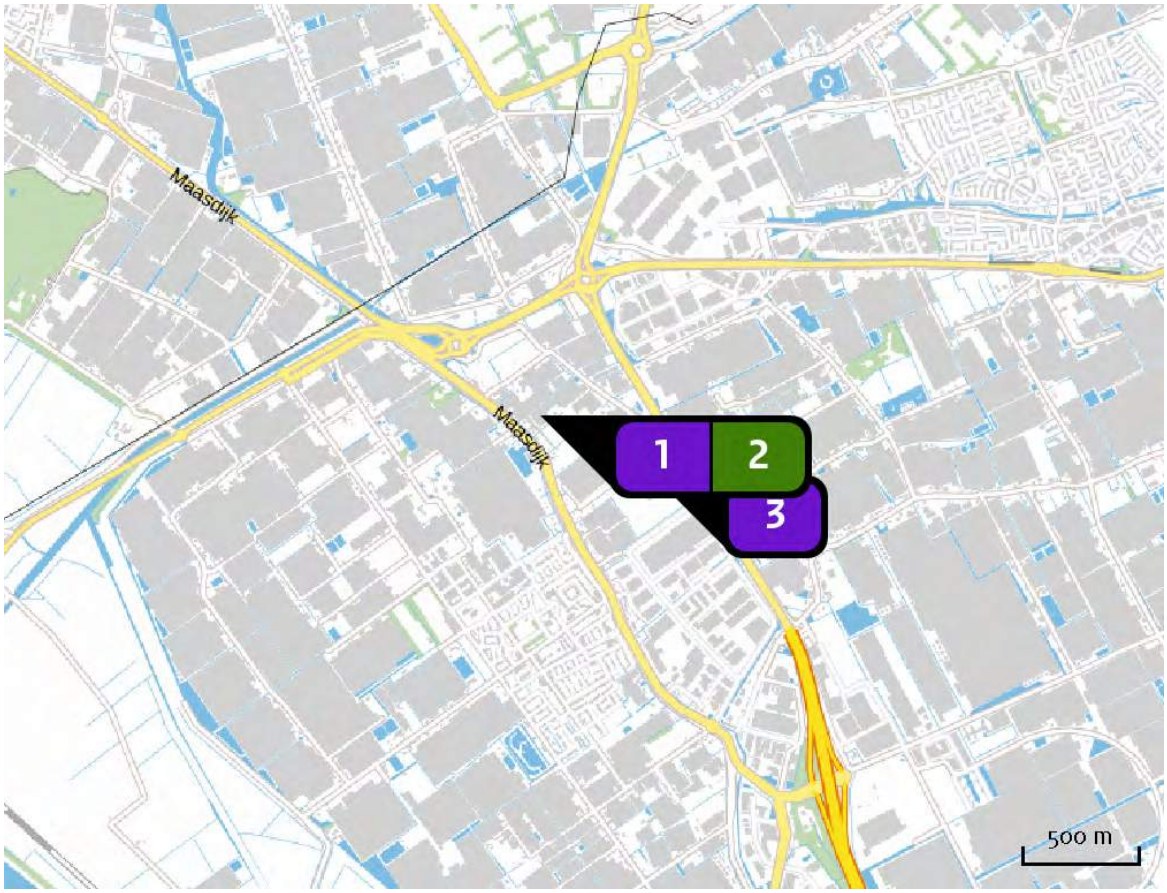
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,36	2,23	+ 1,87

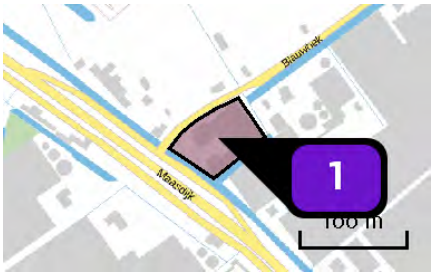
Toelichting

Verschilberekening 2030: huidige situatie - variant bedrijven max. 5.1

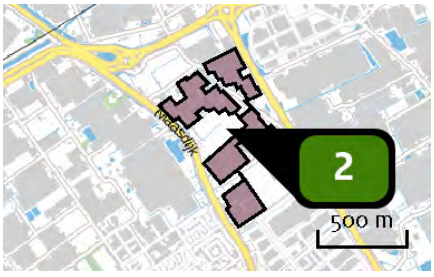
Locatie
Huidige situatie



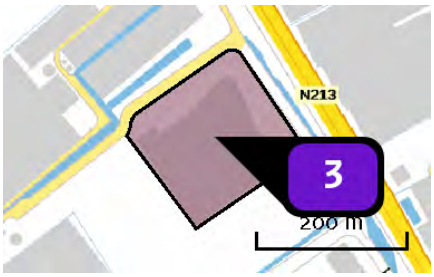
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Hofman
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j

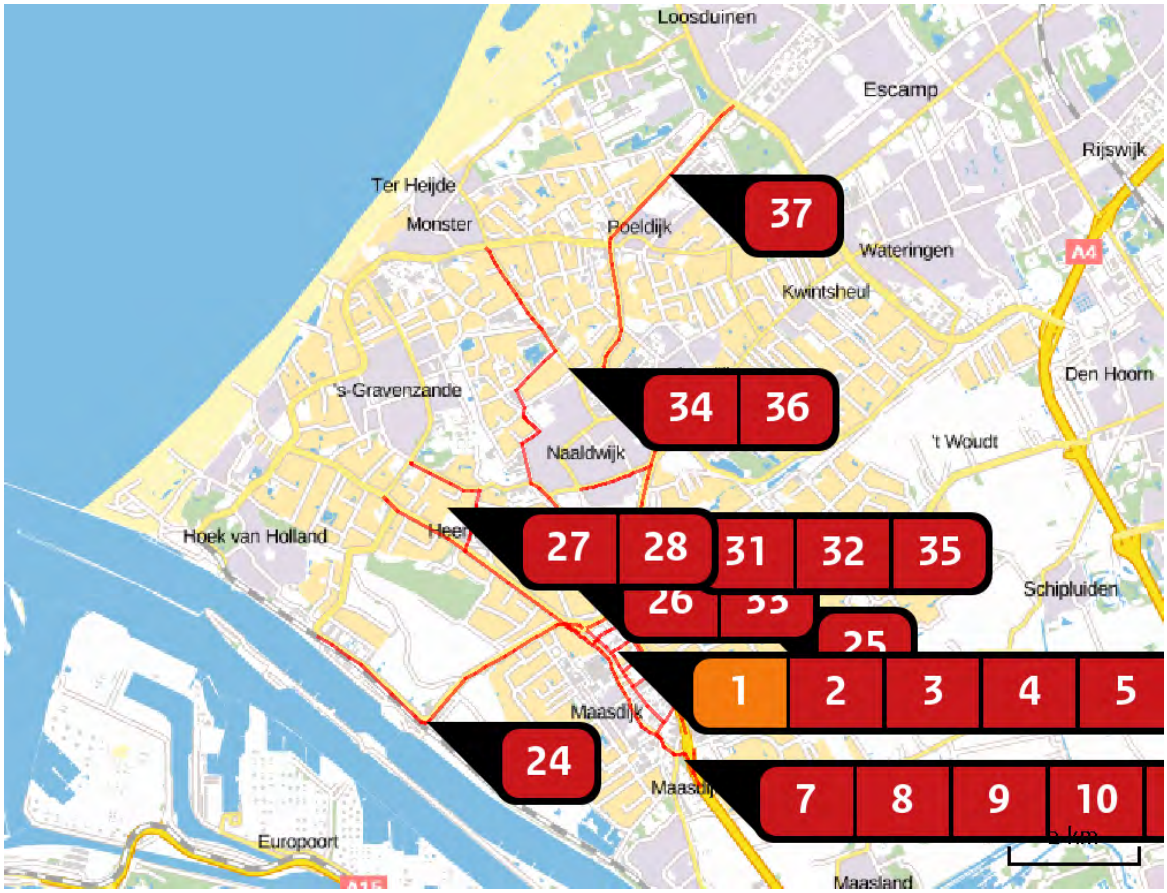


Naam	18,5 ha Glastuinbouw
Locatie (X,Y)	74555, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH_3	31,70 kg/j

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

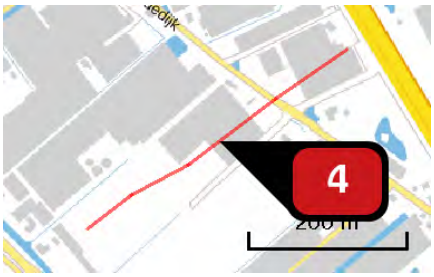
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	230,45 kg/j
NH3	22,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	105,41 kg/j
			NH3	21,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	44,02 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	81,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

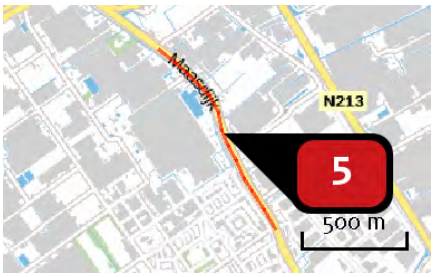
Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	178,99 kg/j
NH3	17,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	81,91 kg/j
			NH3	16,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	34,17 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	62,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	39,90 kg/j
NH3	1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	20,75 kg/j
			NH3	1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	6,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,97 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

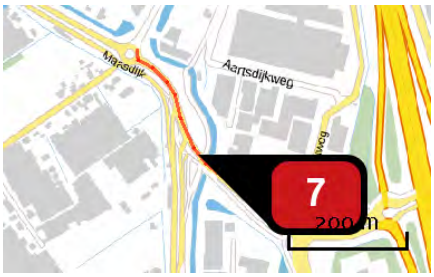


Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	102,01 kg/j
NH3	9,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	46,76 kg/j
			NH3	9,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	19,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	35,79 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

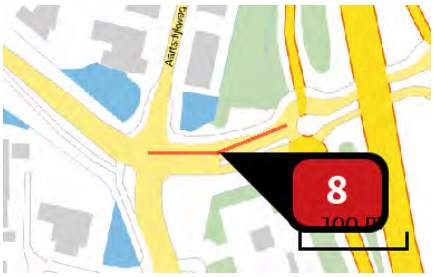
Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,32 kg/j
NH3	5,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	25,78 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	10,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	19,83 kg/j < 1 kg/j



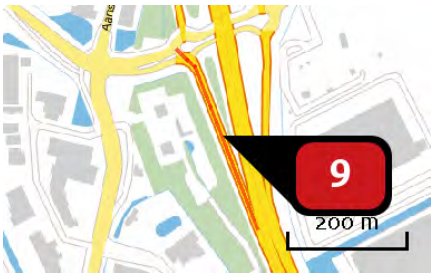
Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	96,53 kg/j
NH3	9,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	44,29 kg/j 9,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	18,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	33,78 kg/j < 1 kg/j



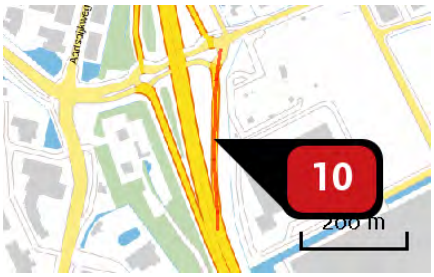
Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	20,50 kg/j
NH3	1,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	3,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	7,20 kg/j < 1 kg/j



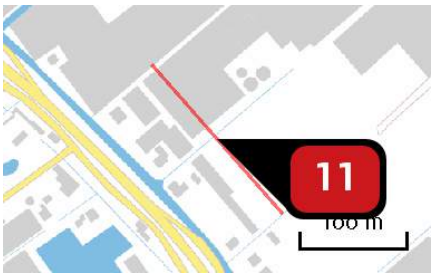
Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	18,38 kg/j
NH3	1,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	8,41 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	6,46 kg/j < 1 kg/j



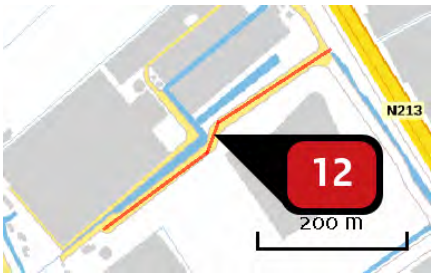
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	25,07 kg/j
NH3	2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	11,46 kg/j
			NH3	2,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	4,78 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	8,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



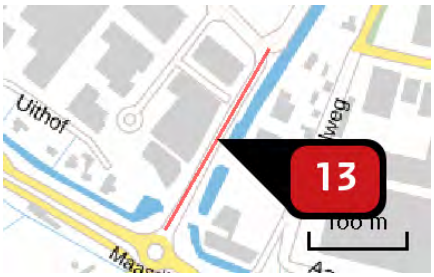
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,79 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	13,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	4,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	8,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



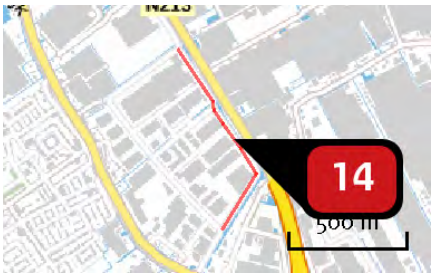
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	42,66 kg/j
NH3	1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx	22,16 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx	6,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx	13,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



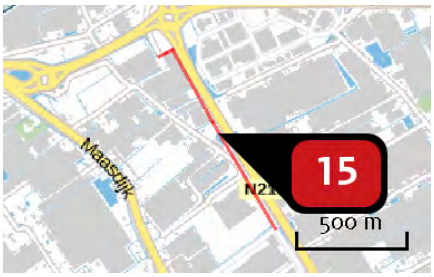
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	37,29 kg/j
NH3	1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx	19,38 kg/j
			NH3	1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx	5,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx	12,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,58 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	14,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	4,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	8,99 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

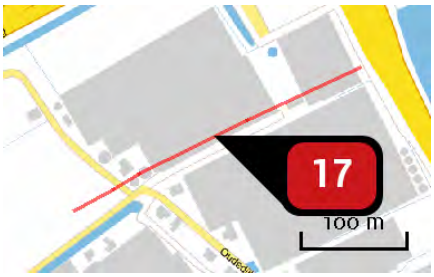


Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	46,06 kg/j
NH3	1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	24,00 kg/j
			NH3	1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	7,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	14,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

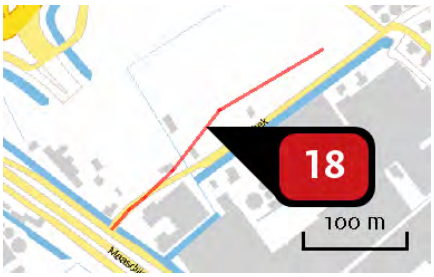
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	17,33 kg/j
NH3	1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	7,93 kg/j
			NH3	1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	3,31 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	6,09 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



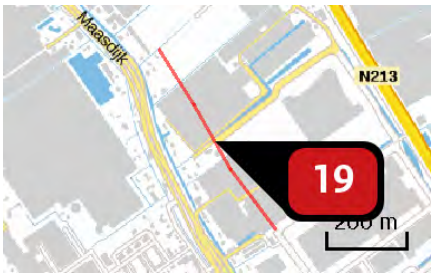
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	23,33 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	12,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	3,62 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	7,56 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



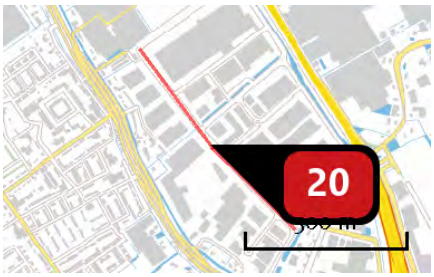
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	129,53 kg/j
NH3	4,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	67,37 kg/j
			NH3	4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	20,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	42,00 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	82,86 kg/j
NH3	2,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	43,08 kg/j
			NH3	2,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	12,95 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	26,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

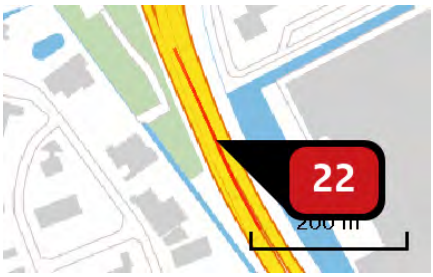


Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	123,99 kg/j
NH3	4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	64,45 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	19,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	40,27 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	27,61 kg/j
NH3	< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	14,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	8,95 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	65,49 kg/j
NH3	6,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	29,97 kg/j 6,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	23,01 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,40 kg/j
NH3	1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	6,10 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	2,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	4,76 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	53,31 kg/j
NH3	5,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	24,48 kg/j 4,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	10,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	18,29 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	429,42 kg/j
NH3	41,12 kg/j

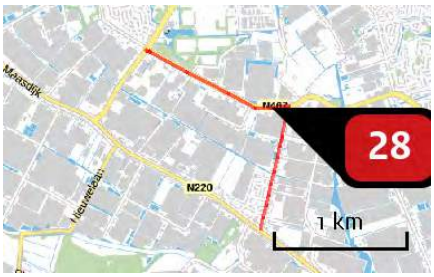
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	196,68 kg/j 39,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	81,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	150,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	107,54 kg/j
NH3	10,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	49,08 kg/j
			NH3	9,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	20,64 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	37,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	55,78 kg/j
NH3	5,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	25,58 kg/j
			NH3	5,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	10,68 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	19,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

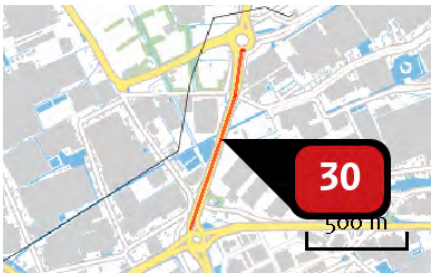


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	26,30 kg/j
NH3	2,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	12,08 kg/j
			NH3	2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	5,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	9,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,04 kg/j
NH3	3,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	18,77 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	7,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	14,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

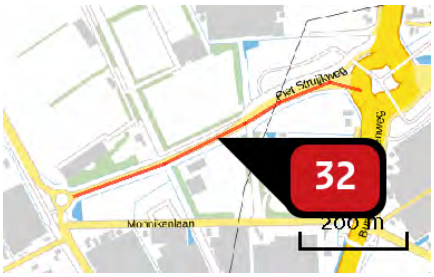


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	109,55 kg/j
NH3	10,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	50,18 kg/j 10,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	20,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	38,49 kg/j < 1 kg/j

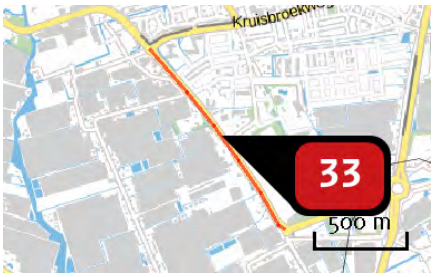
Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	139,93 kg/j
NH3	13,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx NH3	64,01 kg/j 13,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx NH3	26,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx NH3	49,19 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	10,80 kg/j
NH3	1,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx	4,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	2,05 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	3,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	44,50 kg/j
NH3	4,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	20,41 kg/j
			NH3	4,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	8,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	15,57 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	59,40 kg/j
NH3	5,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	27,28 kg/j
			NH3	5,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	11,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	20,38 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	13,86 kg/j
NH3	1,33 kg/j

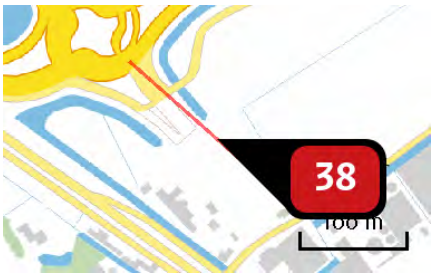
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	6,36 kg/j
			NH3	1,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	2,74 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	4,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	159,67 kg/j
NH3	15,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	73,40 kg/j
			NH3	14,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	30,39 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	55,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	89,67 kg/j
NH3	8,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	40,95 kg/j
			NH3	8,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	17,32 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	31,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

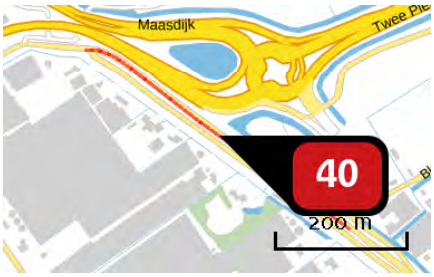


Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,03 kg/j
NH3	3,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	57,72 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	17,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	36,00 kg/j < 1 kg/j

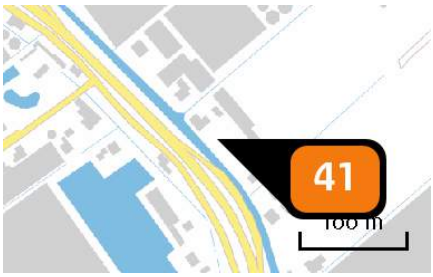
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	41,32 kg/j
NH3	1,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	21,48 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	13,40 kg/j < 1 kg/j

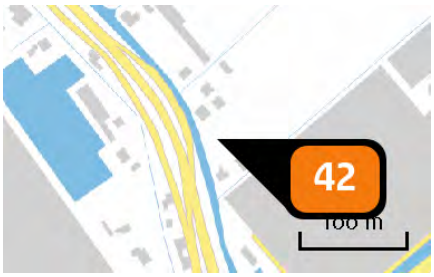


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	9,09 kg/j
NH3	< 1 kg/j

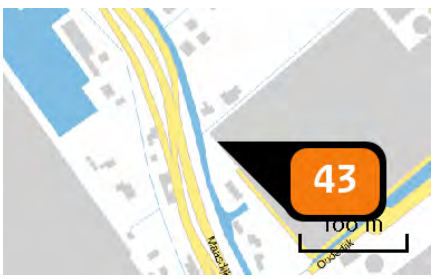
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	3,22 kg/j < 1 kg/j



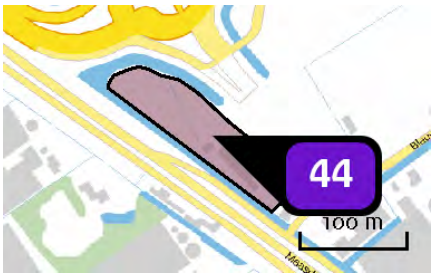
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



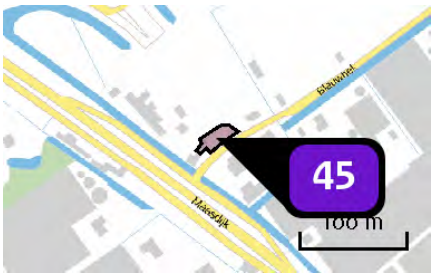
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



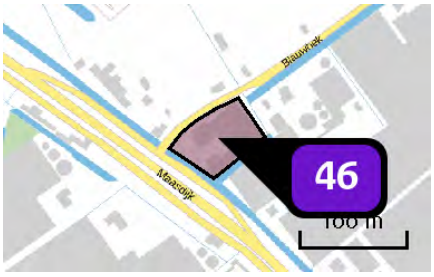
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



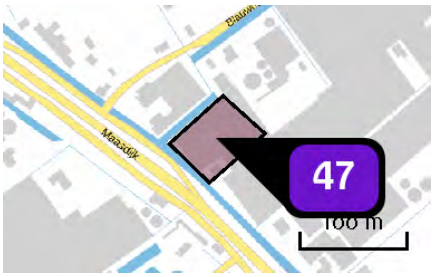
Naam	Bedrijven max. 3.2 (8815 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	308,50 kg/j
NH3	8,80 kg/j



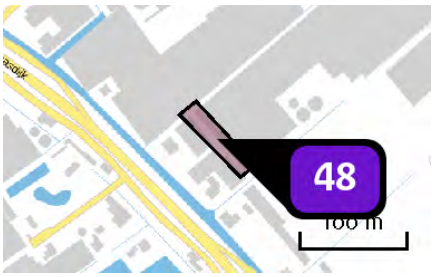
Naam	Bedrijven max. 3.2 (761 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	26,60 kg/j
NH3	< 1 kg/j



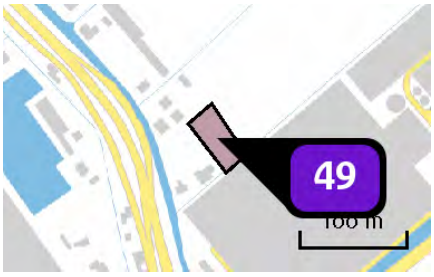
Naam	Hofman (3736 m2)
Locatie (X,Y)	74179, 442789
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	130,80 kg/j
NH3	3,70 kg/j



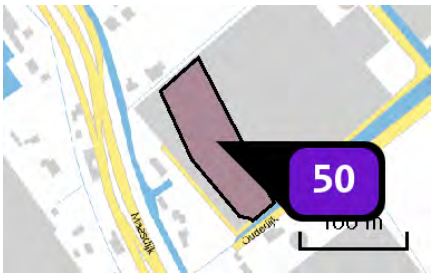
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4103 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	143,60 kg/j
NH3	4,10 kg/j



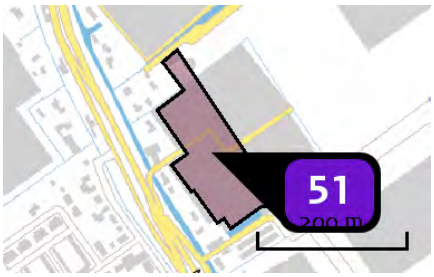
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1799 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	63,00 kg/j
NH3	1,80 kg/j



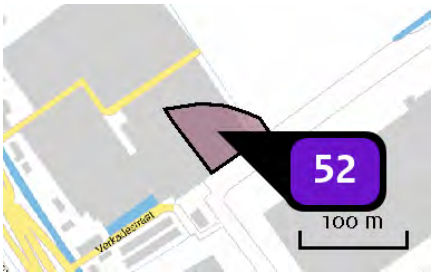
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1387 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	48,50 kg/j
NH3	1,40 kg/j



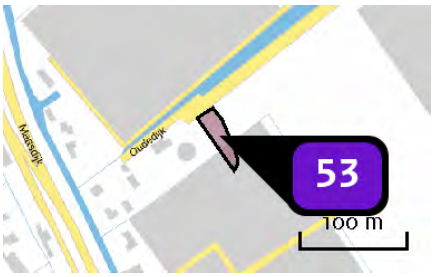
Naam	Bedrijven max. 3.2 (6867 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	240,30 kg/j
NH3	6,90 kg/j



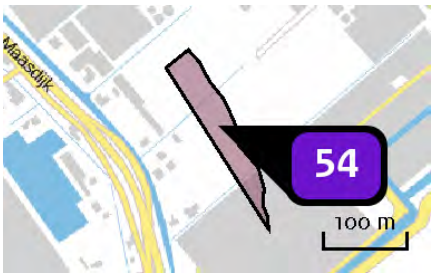
Naam	Bedrijven max. 3.2 (15844 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	554,50 kg/j
NH3	15,80 kg/j



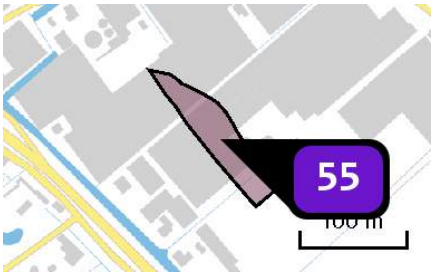
Naam	Bedrijven max. 3.2 (3429 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	120,00 kg/j
NH3	3,40 kg/j



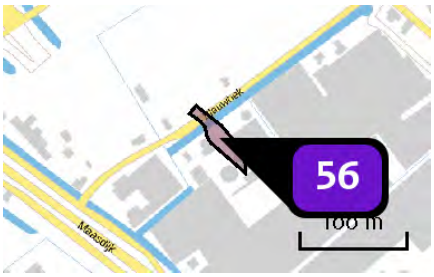
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1161 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,60 kg/j
NH3	1,20 kg/j



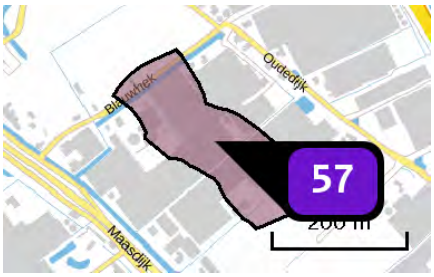
Naam	Bedrijven max. 3.2 (7075 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	247,60 kg/j
NH3	7,10 kg/j



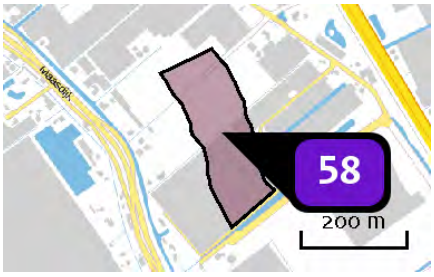
Naam	Bedrijven max. 3.2 (4700 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	164,50 kg/j
NH3	4,70 kg/j



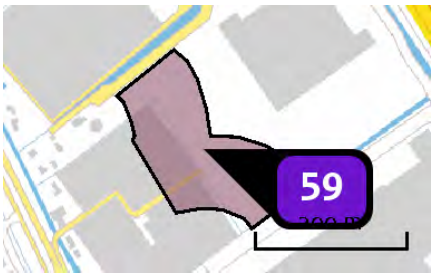
Naam	Bedrijven max. 3.2 (1155 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	40,40 kg/j
NH3	1,20 kg/j



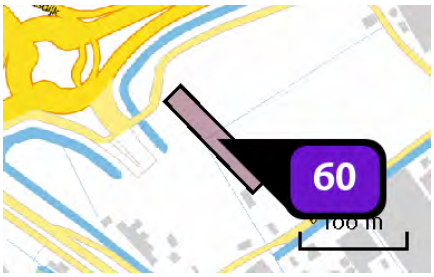
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31820 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.022,90 kg/j
NH3	175,00 kg/j



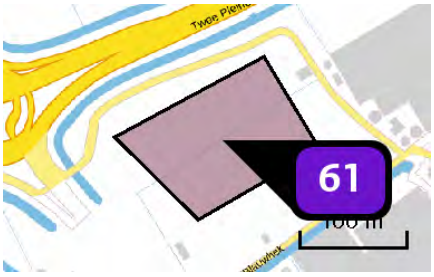
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31169 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.961,10 kg/j
NH3	171,40 kg/j



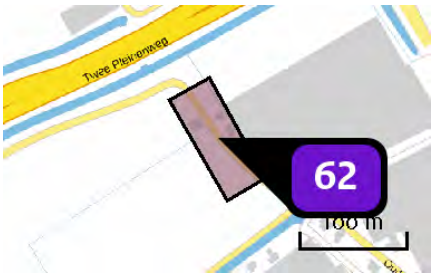
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27491 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.611,60 kg/j
NH3	151,20 kg/j



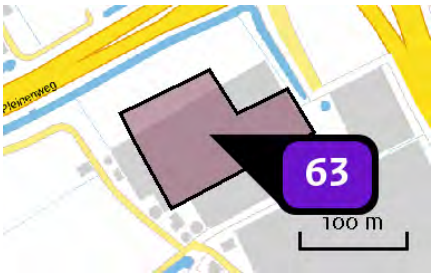
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



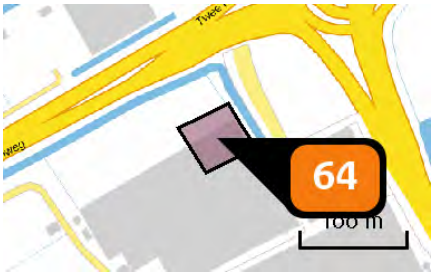
Naam	Gemengd gebied (15087 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,10 kg/j
NH3	15,10 kg/j



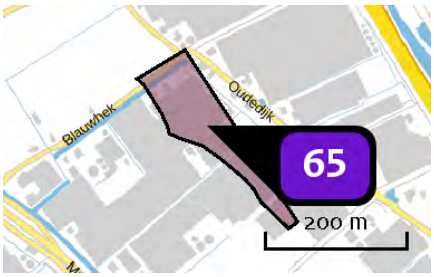
Naam	Gemengd gebied (5128 m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	179,50 kg/j
NH3	5,10 kg/j



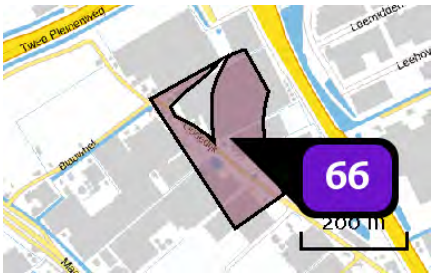
Naam	Gemengd gebied (15000 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	525,00 kg/j
NH3	15,00 kg/j



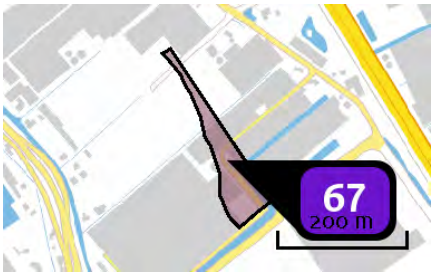
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



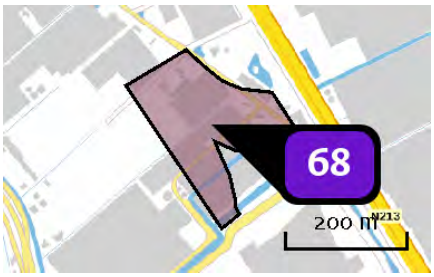
Naam	Bedrijven max. 4.2 (15542 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.476,50 kg/j
NH3	85,50 kg/j



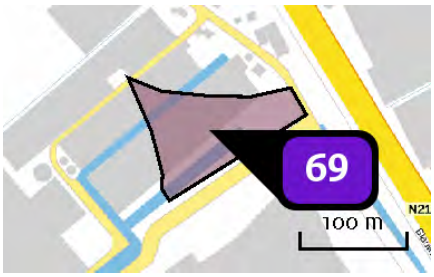
Naam	Bedrijven max. 4.2 (39425 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442903
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.745,40 kg/j
NH3	216,80 kg/j



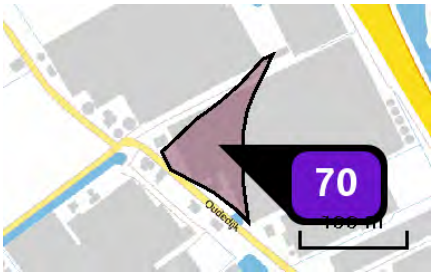
Naam	Bedrijven max. 4.2 (9657 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	917,40 kg/j
NH3	53,10 kg/j



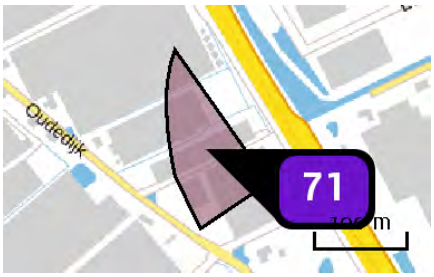
Naam	Bedrijven max. 4.2 (37400 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442652
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.553,00 kg/j
NH3	205,70 kg/j



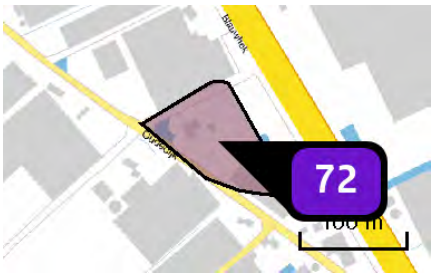
Naam	Bedrijven max. 5.1 (9500 m2)
Locatie (X,Y)	74789, 442574
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.125,00 kg/j
NH3	85,50 kg/j



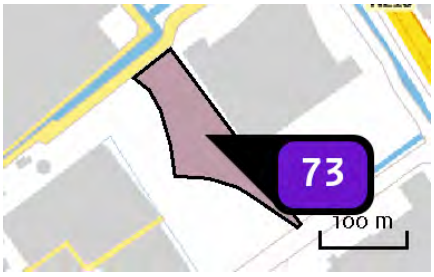
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6843 m2)
Locatie (X,Y)	74483, 442970
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	5.132,30 kg/j
NH3	61,60 kg/j



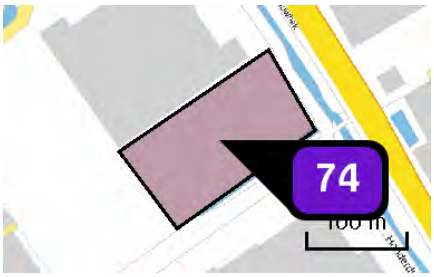
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



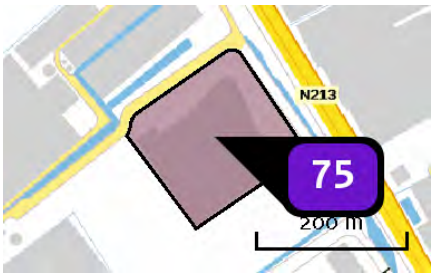
Naam	Bedrijven max. 4.1 (7805 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,50 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (12067 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.146,40 kg/j
NH3	66,40 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16519 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,30 kg/j
NH3	90,90 kg/j



Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,36	2,23	+ 1,87	2,23	●	1,87	✓
Westduinpark & Wapendal	0,11	0,46	+ 0,36	0,46	●	0,36	✓
Voornes Duin	0,09	0,43	+ 0,33	0,43	●	0,32	✓
Meijendel & Berkheide	0,07	0,30	+ 0,23	0,30	●	0,23	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,19	+ 0,14	0,19	●	0,14	✓
Grevelingen	0,05	0,16	+ 0,12	0,16	●	0,12	✓
Coepelduynen	0,04	0,15	+ 0,11	0,15	●	0,11	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,14	+ 0,10	0,14	●	0,10	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,03	0,10	+ 0,07	0,10	●	0,07	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,09	+ 0,07	0,09	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Zouweboezem	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,07	+ 0,05	0,07	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	0,06	+ 0,04	0,07	●	<=0,05	✓
Oosterschelde	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	○	<=0,05	✓

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Manteling van Walcheren	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Botshol	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Schoorlse Duinen	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✔
Polder Westzaan	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✔
Krammer-Volkerak	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	○	<=0,05	✔

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✔ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✘ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	2,23	+ 1,87	●	1,87	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,36	2,23	+ 1,87	●	1,87	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,12	0,57	+ 0,45	●	0,45	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	0,55	+ 0,44	●	0,44	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,12	0,55	+ 0,43	●	0,43	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,11	0,51	+ 0,40	●	0,40	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,49	+ 0,39	○	0,39	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,49	+ 0,39	●	0,39	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,38	+ 0,30	●	0,30	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	○	0,21	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	0,46	+ 0,36	●	0,36	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,46	+ 0,36	●	0,36	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,46	+ 0,36	●	0,36	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,10	0,45	+ 0,35	●	0,35	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,11	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2120 Witte duinen	0,09	0,40	+ 0,31	●	0,31	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,43	+ 0,33	○	0,32	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,09	0,41	+ 0,32	●	0,32	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	0,38	+ 0,30	○	0,30	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,38	+ 0,30	●	0,30	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	0,38	+ 0,30	●	0,30	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	0,35	+ 0,27	●	0,27	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	0,34	+ 0,25	○	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,08	0,33	+ 0,25	●	0,25	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,06	0,23	+ 0,17	○	0,17	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	0,30	+ 0,23	●	0,23	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	0,30	+ 0,23	○	0,23	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	0,28	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	0,28	+ 0,21	●	0,21	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,19	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,23	+ 0,17	○	0,17	✓
H2120 Witte duinen	0,06	0,23	+ 0,17	●	0,17	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	0,22	+ 0,16	○	0,16	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,22	+ 0,16	○	0,16	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,05	0,18	+ 0,14	○	0,14	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,05	0,17	+ 0,12	○	0,12	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,19	+ 0,14	○	0,14	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,17	+ 0,13	○	0,13	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,10	+ 0,07	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,08	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,07	+ >0,05	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,16	+ 0,12	●	0,12	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,15	+ 0,11	○	0,11	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,10	+ 0,08	○	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,04	0,12	+ 0,09	●	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,12	+ 0,09	○	0,09	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,09	+ 0,07	○	>0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,09	+ 0,07	○	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:94 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0B Vochtige alluviale bossen (essen-iepenbossen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140A Duinheiden met kraaihei (vochtig)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Krammer-Volkerak

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,01	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

⊘ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,07	0,26	+ 0,20	0,26	○	0,20	✓
Voordelta	>0,05	0,19	+ 0,13	0,19	●	0,13	✓
Haringvliet	0,03	0,13	+ 0,09	0,13	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	>0,05	0,18	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,05	0,17	+ 0,12	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,05	0,17	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,05	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,05	0,15	+ 0,11	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Bijlage 3 Stikstofdepositieberekening Nature's Pride 1

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U kan dit document gebruiken voor de onderbouwing van depositie onder de drempelwaarde (0.05 mol/ha/j) in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998, afhankelijk van de door u gekozen rekeninstellingen.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt. Op basis van de gekozen rekeninstellingen zijn de resultaten op Natura 2000-gebieden, als wel voor overige natuurgebieden inzichtelijk gemaakt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator. Voor meer toelichting verwijzen we u naar de websites www.aerius.nl pas.natura2000.nl.

Berekening Nature's Pride

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho	-, - -

Activiteit

Omschrijving
Honderdland fase 2

Datum berekening	Rekenjaar
29 november 2016, 15:12	2016

Rekeninstellingen
Berekend voor Nb-wet.

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	2.118,78 kg/j
NH3	33,65 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

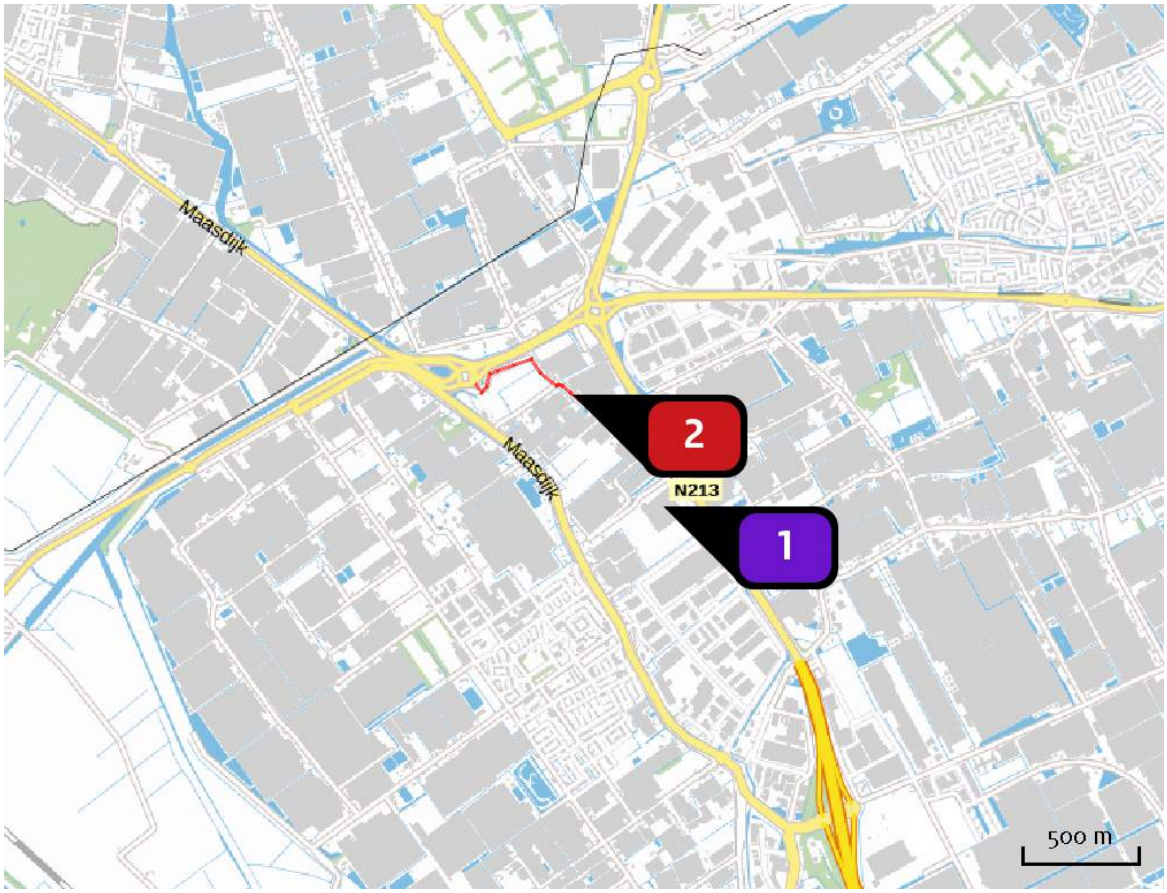
Natuurgebied	Provincie
-	-

Situatie 1
-

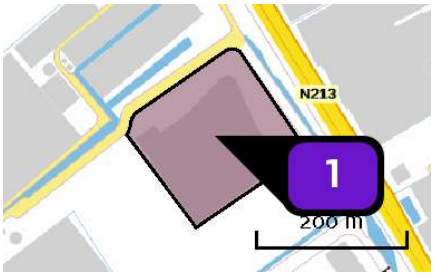
Toelichting

Stikstofberekening - Nature's Pride 2016, gerekend voor Nbvergunning

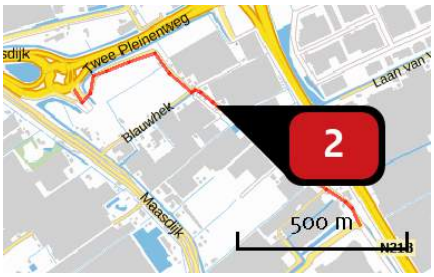
Locatie
Nature's Pride



Emissie (per bron)
Nature's Pride



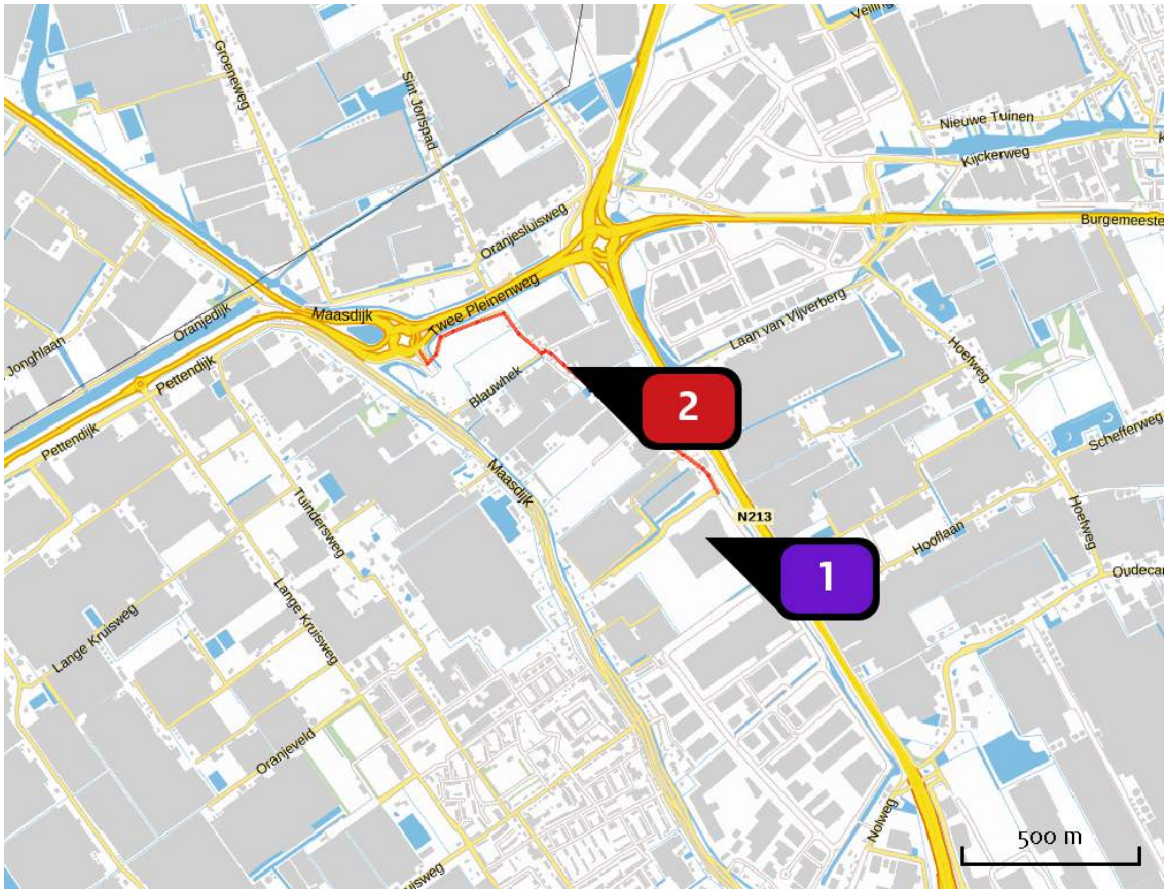
Naam	Nature's Pride
Locatie (X,Y)	74852, 442447
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.110,70 kg/j
NH3	31,70 kg/j



Naam	Verkeer
Locatie (X,Y)	74460, 442927
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.008,08 kg/j
NH3	1,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	450,0	NOx	1.008,08 kg/j
			NH3	1,95 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Witteveen + Bos

Bedrijventerrein Honderdland fase 2

Onderzoek luchtkwaliteit

Rho Adviseurs voor Leefruimte

30 januari 2017

Project	Bedrijventerrein Honderdland fase 2
Document	Onderzoek luchtkwaliteit
Status	Definitief 03
Datum	30 januari 2017
Referentie	WLD44-1/17-001.354

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor Leefruimte
Projectcode	WLD44-1
Projectleider	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot
Projectdirecteur	mevrouw ir. J.L. Dierx

Auteur(s)	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot
Gecontroleerd door	ir. R.J.A. Groen
Goedgekeurd door	mevrouw ir. A.C.J. Donkersloot

Paraaf

Adres

Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V.
Van Twickelostraat 2
Postbus 233
7400 AE Deventer
+31 (0)570 69 79 11
www.witteveenbos.com
KvK 38020751

Het kwaliteitsmanagementsysteem van Witteveen+Bos is gecertificeerd op basis van ISO 9001.
© Witteveen+Bos

Niets uit dit document mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt in enige vorm zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Witteveen+Bos Raadgevende ingenieurs B.V. noch mag het zonder dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd, behoudens schriftelijk anders overeengekomen. Witteveen+Bos aanvaardt geen aansprakelijkheid voor enigerlei schade die voortvloeit uit of verband houdt met het wijzigen van de inhoud van het door Witteveen+Bos geleverde document.

INHOUDSOPGAVE

1	**ACHTERGROND**	**1**
2	**WETTELIJK KADER**	**2**
3	**UITGANGSPUNTEN**	**3**
3.1	Beoordelingsmethode	3
3.2	Emissies bedrijventerrein	3
3.3	Verkeer	5
3.4	Beoordelingslocaties	7
4	**RESULTATEN**	**9**
4.1	Concentratie NO_2	9
4.2	Concentratie PM10	10
4.3	Concentratie PM2,5	11
5	**CONCLUSIES**	**12**
	Laatste pagina	12

Bijlage(n)		**Aantal pagina's**
I	Plankaarten ontwikkelingsvarianten inclusief milieuzonering	3
II	Modelinvoer en resultaten Huidige situatie 2017	12
III	Modelinvoer en resultaten Referentie 2030	13
IV	Modelinvoer en resultaten Variant 3.2 2030	17
V	Modelinvoer en resultaten Variant 4.2 2030	17
VI	Modelinvoer en resultaten Planvoornemen 2030	17
VII	Gevoeligheidsanalyse wijziging emissiekengetallen	2

1

ACHTERGROND

Aan de orde is de voorbereiding van het bestemmingsplan Bedrijventerrein Honderdland fase 2. Om aan de mer-verplichtingen te voldoen wordt een MER opgesteld. Witteveen+Bos heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de ontwikkeling van Bedrijventerrein Honderdland op de luchtkwaliteit. Het voorliggende rapport beschrijft dit onderzoek. De onderzoeksresultaten worden gebruikt als input voor de integrale milieuafweging in het milieueffectrapport.

In het plangebied Honderdland vinden activiteiten plaats waarbij emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof (PM10 en PM2,5) vrijkomen. Industrie en wegverkeer zijn belangrijke bronnen van deze emissies. Ook huishoudens dragen bij aan de emissies. De emissies dragen bij aan de lokale concentraties van NO_2, PM10 en PM2,5 op leefniveau.

Ten behoeve van het milieueffectrapport is inzicht nodig in de gevolgen van de voorgenomen ontwikkelingen voor de luchtkwaliteit. In dit onderzoek worden de effecten berekend en getoetst aan het van toepassing zijnde toetsingskader voor luchtkwaliteit conform de Wet milieubeheer titel 5.2 ('Wet luchtkwaliteit').

2

WETTELIJK KADER

In de Wet milieubeheer titel 5.2 ('Wet luchtkwaliteit') zijn luchtkwaliteiteisen opgenomen. Voor het Bedrijventerrein Honderdland zijn, gelet op de verwachte emissies, alleen de concentraties van de in de Wet luchtkwaliteit opgenomen stoffen NO_2 en fijn stof (PM10 en PM2,5) relevant[1]. Het luchtkwaliteitonderzoek beperkt zich dan ook tot deze stoffen. De grenswaarden voor NO_2 en fijn stof zijn weergegeven in tabel 2.1.

Tabel 2.1 Overzicht toetsingskader luchtkwaliteit

Stof	Grenswaarde
NO_2	40 µg/m^3 als jaargemiddelde
	maximaal 18 uren per jaar met concentraties hoger dan 200 µg/m^3 als uurgemiddelde*
PM10	40 µg/m^3 als jaargemiddelde
	maximaal 35 dagen per jaar met concentraties hoger dan 50 µg/m^3 als etmaalgemiddelde**
PM2,5	25 µg/m^3 als jaargemiddelde

* Als indicator voor deze grenswaarde wordt een jaargemiddelde concentratie van 82 µg NO_2/m^3 gehanteerd (ref. Compendium voor de Leefomgeving: http://www.clo.nl/indicatoren/nl0231-stikstofdioxide).

** Als indicator voor deze grenswaarde wordt een jaargemiddelde concentratie van 31,2 µg PM10/m^3 gehanteerd (ref. Compendium voor de Leefomgeving: http://www.clo.nl/indicatoren/nl0243-fijn-stof-pm10-in-lucht.

Een project kan doorgang vinden indien aannemelijk kan worden gemaakt dat:
- het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, niet in betekende mate bijdraagt aan de luchtkwaliteit (< 1,2 µg/m^3) (Wm artikel 5.16.1.c), of dat;
- de luchtkwaliteit door het project, al dan niet in combinatie met de met het project verbonden maatregelen, per saldo verbetert of ten minste gelijk blijft (Wm artikel 5.16.1.b.1°)[2], of dat;
- er geen grenswaarden worden overschreden (Wm artikel 5.16.1.a).

Sinds 19 december 2008 is de gewijzigde Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl) van kracht. In de Rbl is het 'toepasbaarheidbeginsel' geïntroduceerd. Dit beginsel geeft aan op welke plaatsen de luchtkwaliteitseisen toegepast moeten worden: de werkingssfeer en de beoordelingssystematiek. Dit is een uitwerking van bijlage III uit de nieuwe Europese Richtlijn luchtkwaliteit (2008).

Het onderhavige onderzoek is uitgevoerd conform bovenstaande toetsingskader.

---

1 In Nederland komen lokaal nog overschrijdingen voor van NO_2- en PM10-grenswaarden, voor de overige stoffen uit de Wet luchtkwaliteit worden geen grenswaardenoverschrijdingen verwacht.

2 Dit komt overeen met de wijze van salderen conform artikel 7.3.a. uit het inmiddels ingetrokken Besluit luchtkwaliteit 2005.

3

UITGANGSPUNTEN

3.1 Beoordelingsmethode

Het volledig benutten van het bedrijventerrein (invulling lege kavels) zorgt voor extra verkeer, van en naar het gebied (netwerkeffect). De uitlaatgassen van dit verkeer bevatten NO_x, PM10 en PM2,5. Daarnaast leiden de activiteiten op het bedrijventerrein zelf tot een bepaalde uitstoot van NO_x, PM10 en PM2,5. Dit geldt voor de in de bestaande situatie reeds gevestigde bedrijven en deze uitstoot kan toenemen indien er meer en ook zwaardere bedrijvigheid ter plaatse wordt gevestigd. Wat dit betekent voor de luchtkwaliteit in de omgeving van Honderdland is onderzocht middels modelberekeningen met Geomilieu (versie 4.10).

De bijdrage aan de concentraties in de lucht door emissies behorende bij de mogelijke ontwikkelingen die door het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt, zijn bepaald door de berekende concentraties bij planontwikkeling te vergelijken met de berekende concentraties bij de autonome situatie (situatie zonder ontwikkeling en met huidige bedrijvigheid). Deze vergelijking is gemaakt voor het jaar 2030. Daarnaast is de bestaande situatie voor het jaar 2017 in beeld gebracht. Hieronder wordt voor de verschillende emissiecategorieën de modelberekening kort toegelicht.

3.2 Emissies bedrijventerrein

Op het bedrijventerrein kunnen zich op lege kavels nog bedrijven vestigen en op de bebouwde kavels kunnen zich zwaardere bedrijven vestigen met meer emissiebronnen. De emissies van het bedrijventerrein zijn gebaseerd op emissiekengetallen die zijn afgeleid uit gegevens uit de databank van CBS en de registratie van IBIS. Bij de bepaling van de emissiefactoren is onderscheid gemaakt tussen bedrijven met milieucategorie 1-3, bedrijven met milieucategorie 4 en bedrijven met milieucategorie 5. De emissiefactoren zijn gebaseerd op gegevens uit 2012 en aangeleverd door Rho[1]. In het gebied is in de huidige situatie en de referentiesituatie glastuinbouw aanwezig. Dit valt onder milieucategorie 2, maar aangezien bij glastuinbouw aanzienlijk meer emissies vrijkomen dan bij het gemiddelde van milieucategorie 2 wordt voor deze categorie het emissiekental voor glastuinbouw gehanteerd afkomstig uit het rekenmodel AERIUS. Ondanks de in het verleden geconstateerde trend van dalende emissies zijn deze emissiefactoren voor zowel peiljaar 2017 als 2030 gehanteerd. Hiermee wordt een worstcase scenario berekend voor de onderzochte situaties in 2030.

In de tabellen 3.1 en 3.2 is een overzicht gegeven van de uitgangspunten voor de ontwikkelingsvarianten van het bedrijventerrein. De oppervlaktes hierin zijn afkomstig uit de plankaarten voor de verschillende ontwikkelingsvarianten van het bedrijventerrein en een kaart van de huidige situatie. De kaarten zijn opgenomen als bijlage I.

[1] In het 'Onderzoek stikstofdepositie, Honderland fase 2' is gerekend met andere (hogere) emissiefactoren als gevolg van voortschrijdend inzicht. In bijlage VII is een gevoeligheidsanalyse opgenomen om het effect van het rekenen met andere emissiefactoren inzichtelijk te maken.

Tabel 3.1. NO_x emissie bedrijventerrein Huidige situatie, Referentie en varianten bestemmingsplan

Cat.	NO_x emissie [kg/ha/jaar]	Huidige situatie		Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)	
		Opp. [ha]	NO_x [kg/jr]	Opp. [ha]	NOx [kg/jr]	Opp. [ha]	NOx [kg/jr]	Opp. [ha]	NO_x [kg/jr]	Opp. [ha]	NO_x [kg/jr]
glastuinb	1.004	18,5	18.574	34	34.136						
2	200					4,6	920	4,6	920	4,6	920
3.1	200					2,6	520	2,6	520	2,6	520
3.2	200	3,17	634	3.17	634	31,9	6.380	6,2	1.240	6,2	1.240
4.1	750							10,9	8.175	10,9	8.175
4.2	750							14,7	11.025	13,1	9.825
5.1	3.300									1,6	5.280
woningen	**3,03***			5#	15,2	5#	15,2	5#	15,2	5#	15,2
totaal		**21,8**	**19.208**	**37,2**	**34.785**	**39,2**	**7.835**	**39,2**	**21.895**	**39,2**	**25.975**

* kg/woning/jaar
\# aantal nieuwe woningen

Tabel 3.2. PM10 emissie bedrijventerrein Huidige situatie, Referentie en varianten bestemmingsplan

Cat.	PM10 emissie [kg/ha/jaar]	Huidige situatie		Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)	
		Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]	Opp. [ha]	PM10 [kg/jr]
glastuinb	0	18,5	0	34	0						
2	50					4,6	230	4,6	230	4,6	230
3.1	50					2,6	130	2,6	130	2,6	130
3.2	50	3,17	159	3.17	159	31,9	1.595	6,2	310	6,2	310
4.1	215							10,9	2.344	10,9	2.344
4.2	215							14,7	3.161	13,1	2.817
5.1	290									1,6	464
woningen	**0,46***			**5#**	2,3	5#	2,3	5#	2,3	5#	2,3
totaal		**21,8**	**159**	**37,2**	**174**	**39,2**	**1.957**	**39,2**	**6.176**	**39,2**	**6.296**

* kg/woning/jaar
\# aantal nieuwe woningen

Om de gevolgen voor de luchtkwaliteit in beeld te brengen zijn berekeningen uitgevoerd met het model Stacks van GeoMilieu (versie 4.10). De emissie vanaf het bedrijventerrein is verdeeld over verschillende puntbronnen per milieucategorie, aan de hand van de plankaarten met de opgenomen milieuzonering en locatie van de bestaande bedrijven (zie kaarten in bijlage I). De invoerfiles en resultaten van de berekeningen zijn opgenomen in de bijlagen I tot en met VI voor respectievelijk de Huidige situatie (2017), de Referentiesituatie (2030), Variant 3.2 (2030), Variant 4.2 (2030) en het Planvoornemen (2030). De resultaten worden tevens besproken in hoofdstuk 4.

De emissies van PM2,5 zijn niet separaat gekwantificeerd en gemodelleerd. PM10 bestaat uit de fractie zwevende deeltjes in de lucht met een aerodynamische diameter van minder dan 10 µm, terwijl PM2,5 bestaat uit de fractie deeltjes met een aerodynamische diameter van minder dan 2,5 µm. PM2,5 vormt dus de fractie kleinste deeltjes binnen de concentratie PM10. In dit onderzoek wordt als worst case gesteld dat alle geëmitteerde PM10 bestaat uit PM2,5. De berekende PM10-concentraties worden getoetst aan de grenswaarden voor PM2,5.

Per abuis zijn in de berekeningen (en ook in de tabellen 3.1 en 3.2) voor de Referentiesituatie (2030) de emissies van 5 nieuwe woningen opgenomen. Deze woningen zijn echter onderdeel van de planontwikkeling en behoren niet tot de Referentiesituatie. Gezien de geringe emissies van deze woningen heeft dit echter geen gevolg voor de berekende concentratiebijdragen en de conclusies van het onderzoek.

3.3 Verkeer

Om de invloed van de verkeertoename op de luchtkwaliteit in beeld te brengen, is het wegverkeer eveneens als bron gemodelleerd in Stacks (GeoMilieu versie 4.10).

De verkeersgegevens zijn door Rho aangeleverd voor de Huidige situatie (2017), de Referentiesituatie (2030) en de plansituatie (2030). Er is geen onderscheid tussen de ontwikkelingsvarianten van de plansituatie. De wegen die zijn weergegeven in afbeelding 3.2 zijn in het rekenmodel Stacks van Geomilieu (versie 4.10) opgenomen. Dit zijn de wegen waarbij de verschilintensiteit tussen Planvoornemen en autonome ontwikkeling in het jaar 2030 groter is dan 500 motorvoertuigen per etmaal[1]. Deze wegen worden als relevant beschouwd voor het onderzoek naar de luchtkwaliteit. Uit de wegselectie blijkt dat de ontsluiting van het plangebied voornamelijk verloopt over de wegen die richting noorden, oosten en zuidoosten lopen. De wegen die richting het westen lopen zijn daarom niet opgenomen in de modelberekeningen.

De wegen in het model zijn opgedeeld in een groot aantal wegvakken. Een tabel met alle wegvakken met de verkeersintensiteiten en verdelingen in licht, middelzwaar en zwaar verkeer beslaat bijna 100 pagina's en is daarom niet in deze rapportage opgenomen. Op verzoek kunnen deze digitaal worden geleverd.

In afbeelding 3.1 zijn de verkeersintensiteiten op de ontsluitingswegen rond het plangebied voor het jaar 2017 met kleurcoderingen aangegeven.

Afbeelding 3.1 Verkeersintensiteiten ontsluitingswegen (2017)

Afbeelding 3.2 geeft het verschil in etmaalintensiteit tussen referentie en huidig. Negatieve getallen betekenen een toekomstige afname van het verkeer en positieve getallen een toename. De grote

[1] Uit een berekening met de NIBM-tool (versie 14-07-2016) van de website www.infomil.nl blijkt dat een verkeerstoename van 500 motorvoertuigen per etmaal met een aandeel vrachtverkeer van 60 % voor het jaar 2030 leidt tot de conclusie: 'bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig'. Wegen met een verkeerstoename van minder dan 500 motorvoertuigen per etmaal worden daarom voor dit luchtkwaliteitonderzoek niet relevant geacht.

verkeerstoename op de A20 bij Vlaardingen en de A4 richting Rozenburg is het gevolg van de aanleg van de Blankenburgverbinding.

Afbeelding 3.2 Verschilintensiteiten: referentiesituatie (2030) - huidige situatie (2017)

Afbeelding 3.3 geeft het verschil in etmaalintensiteit tussen plansituatie en referentie. Negatieve getallen betekenen een afname van het verkeer ten gevolge van planontwikkeling en positieve getallen een toename.

Afbeelding 3.3 Verschilintensiteiten: plansituatie - referentiesituatie

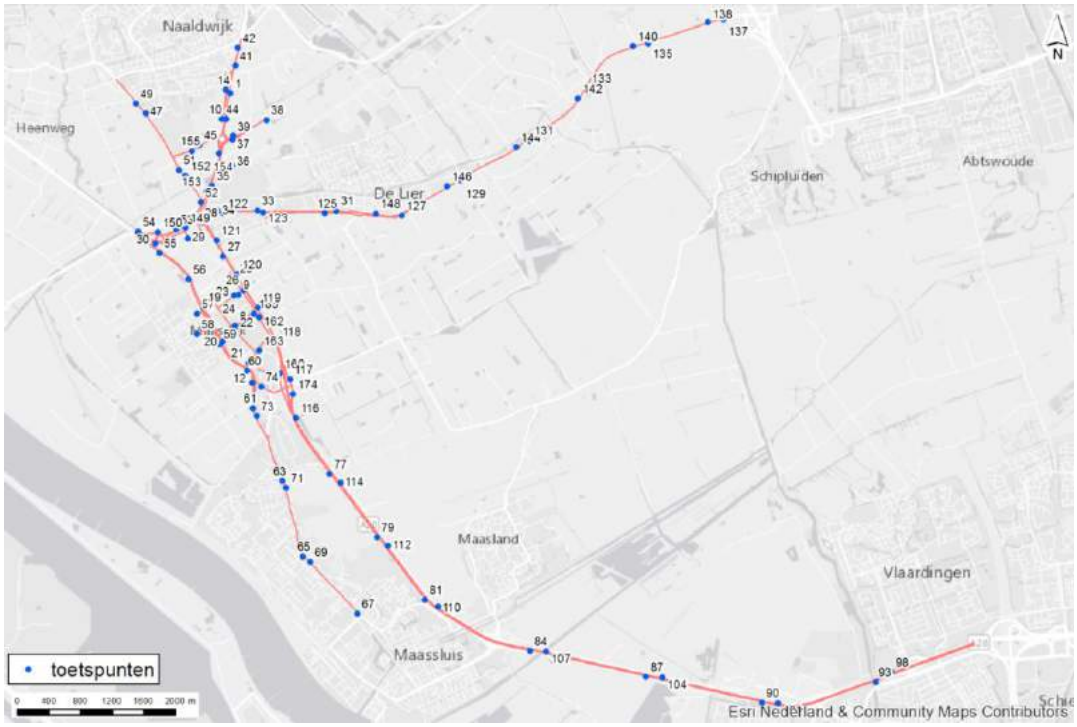
3.4 Beoordelingslocaties

De emissies naar de lucht van NO_x, PM10 en PM2,5 door (industriële) bronnen op het bedrijventerrein en door wegverkeer als gevolg van ontwikkeling van het bedrijventerrein leiden lokaal tot verhoging van de concentraties in de lucht. Rondom het bedrijventerrein en langs de ontsluitingswegen van het bedrijventerrein zijn beoordelingspunten gekozen. De beoordelingspunten liggen op een afstand van 10 meter vanaf de rand van de dichtstbijzijnde wegen. Er zijn geen beoordelingspunten opgenomen die specifiek nabij woningen liggen. De reden hiervoor is dat de luchtkwaliteitseisen gelden voor het de gehele buitenlucht, met slechts een aantal uitzonderingen, zoals bijvoorbeeld boven het wegdek, op werkplekken en plaatsen die niet toegankelijk zijn voor publiek. Als op 10 meter van de wegrand wordt voldaan aan luchtkwaliteitseisen, mag worden aangenomen dat er ook wordt voldaan bij woningen die iets verderop langs deze weg liggen. De beoordelingslocaties zijn weergegeven in afbeelding 3.4 en 3.5.

Zoals in paragraaf 3.2.1 is beschreven zijn die wegen in het onderzoek opgenomen waarvoor geldt dat de toename van het verkeer als gevolg van de ontwikkeling van het bedrijventerrein in 2030 meer dan 500 motorvoertuigen per etmaal bedraagt. Als gevolg van deze wegselectie zijn de wegen die richting het westen lopen zijn niet opgenomen in de modelberekeningen en zijn er aan de westzijde van het plangebied ook minder beoordelingslocaties.

De plankaarten met het plangebied zijn opgenomen als bijlage I.

Afbeelding 3.4 Beoordelingslocaties luchtkwaliteit



Afbeelding 3.5 Beoordelingslocaties luchtkwaliteit (ingezoomd op plangebied)

4

RESULTATEN

De concentraties NO_2 en PM10 zijn berekend op de beoordelingspunten voor de Huidige situatie (2017), de Referentiesituatie (2030) en de planontwikkelingsvarianten 3.2, 4.2 en het Planvoornemen (2030). De berekeningsresultaten zijn opgenomen in de bijlagen en worden hieronder besproken.

4.1 Concentratie NO_2

Het totale jaargemiddelde NO_2-concentraties op de beoordelingspunten voor alle onderzochte situaties zijn opgenomen in de bijlagen. Uit de resultaten blijkt dat voor alle situaties en op alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 40 µg/m^3 als jaargemiddelde wordt voldaan. De concentraties zijn bovendien veel lager dan 82 µg/m^3 als jaargemiddelde, zodat wordt geconcludeerd dat tevens aan de grenswaarde voor het uurgemiddelde wordt voldaan. De maximale berekende concentratie is 35,6 µg/m^3 als jaargemiddelde voor beoordelingspunt 93 in de huidige situatie. Dit punt ligt langs de A20 ter hoogte van Vlaardingen.

In tabel 4.1 zijn de berekeningsresultaten voor een selectie van 10 beoordelingspunten weergegeven. De 10 beoordelingspunten zijn geselecteerd op basis van de hoogste berekende planbijdragen bij het Planvoornemen. De planbijdrage is berekend uit het verschil tussen de totale concentraties in Referentie situatie (2030) de situatie bij de verschillende ontwikkelingsvarianten.

Tabel 4.1 Bijdrage aan NO_2-concentratie en totale NO_2-concentratie voor de onderzochte situaties (µg/m^3 als jaargemiddelde)

	Huidige situatie (2017)	Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)
Punt	Totaal	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal
23	23,3	17,8	0,0	17,8	0,4	18,1	0,5	18,2
25	27,9	20,1	-0,4	19,7	0,2	20,3	0,3	20,4
53	29,1	20,4	0,1	20,4	0,3	20,6	0,3	20,6
110	30,7	21,2	0,2	21,4	0,3	21,4	0,3	21,4
120	33,0	22,5	-0,5	22,0	0,1	22,6	0,3	22,8
162	26,5	18,7	0,1	18,7	0,2	18,9	0,3	18,9
26	29,3	20,5	-0,3	20,1	0,1	20,6	0,2	20,6
27	30,4	21,7	-0,8	20,9	-0,1	21,7	0,2	21,9
77	28,8	19,9	0,2	20,0	0,2	20,1	0,2	20,1
79	27,5	19,4	0,2	19,6	0,2	19,6	0,2	19,6

Uit tabel 4.1 blijkt dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,5 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen. De concentratiebijdragen als gevolg van

planontwikkeling zijn gering, doordat er wordt vergeleken met een autonome situatie waarbij in het plangebied glastuinbouw aanwezig en er bij deze gebiedsinvulling eveneens emissies van NO_x plaatsvinden. De toename in concentraties zijn met name het gevolg van toename van wegverkeer.

De hoogste totale NO_2-concentraties (totaal van achtergrond, bijdragen wegverkeer en bijdragen puntbronnen plangebied) die zijn berekend voor elke situatie, zijn weergegeven in tabel 4.2.

Tabel 4.2 Maximaal berekende totale NO_2-concentratie per situatie

Situatie	Maximaal berekende concentratie (µg/m^3 als jaargemiddelde)	Beoordelingspunt
huidige situatie (2017)	35,6	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
referentie (2030)	26,2	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 3.2 (2030)	26,3	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 4.2 (2030)	26,3	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
planvoornemen (2030)	26,3	93 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)

4.2 Concentratie PM10

Het totale jaargemiddelde PM10-concentraties op de beoordelingspunten voor alle onderzochte situaties zijn opgenomen in de bijlagen. Uit de resultaten blijkt dat voor alle situaties en op alle beoordelingspunten aan de grenswaarde van 40 µg/m^3 als jaargemiddelde wordt voldaan. De concentraties zijn bovendien veel lager dan 31,2 µg/m^3 als jaargemiddelde, zodat wordt geconcludeerd dat tevens aan de grenswaarde voor het etmaalgemiddelde wordt voldaan. De maximale berekende concentratie is 22,5 µg/m^3 als jaargemiddelde voor beoordelingspunt 98 in de huidige situatie. Dit punt ligt langs de A20 ter hoogte van Vlaardingen.

In tabel 4.3 zijn de berekeningsresultaten voor een selectie van 10 beoordelingspunten weergegeven. De 10 beoordelingspunten zijn geselecteerd op basis van de hoogste berekende planbijdragen bij het Planvoornemen. De planbijdrage is berekend uit het verschil tussen de totale concentraties in Referentie situatie (2030) de situatie bij de verschillende ontwikkelingsvarianten.

Tabel 4.3 Bijdrage aan PM10-concentratie en totale PM10-concentratie voor de onderzochte situaties (µg/m^3 als jaargemiddelde)

	Huidige situatie (2017)	Referentie (2030)		Variant 3.2 (2030)		Variant 4.2 (2030)		Planvoornemen (2030)
Punt	Totaal	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal	Bijdrage	Totaal
25	20,6	18,9	0,1	19,0	0,4	19,2	0,4	19,2
27	20,9	19,2	0,1	19,3	0,4	19,6	0,4	19,6
23	20	18,3	0,2	18,4	0,3	18,6	0,3	18,6
120	21,2	19,5	0,1	19,6	0,3	19,8	0,3	19,8
121	21,2	19,5	0,1	19,6	0,3	19,8	0,3	19,8
149	20,4	18,6	0,1	18,8	0,2	18,9	0,3	18,9
24	20,1	18,4	0,1	18,4	0,3	18,6	0,3	18,6
29	20,1	18,3	0,1	18,4	0,3	18,6	0,3	18,6
28	20,8	19,0	0,1	19,2	0,3	19,3	0,3	19,3
53	20,4	18,7	0,1	18,9	0,2	18,9	0,2	19,0

Uit tabel 4.3 blijkt dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,4 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen. De concentratiebijdragen als gevolg van planontwikkeling zijn gering en zijn met name het gevolg van toename van wegverkeer.

De hoogste totale PM10-concentraties (totaal van achtergrond, bijdragen wegverkeer en bijdragen puntbronnen plangebied) die voor elke situatie zijn berekend, zijn weergegeven in tabel 4.4.

Tabel 4.4 Maximaal berekende totale PM10-concentratie per situatie

Situatie	Maximaal berekende concentratie (µg/m^3 als jaargemiddelde)	Beoordelingspunt
huidige situatie (2017)	22,5	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
referentie (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 3.2 (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
variant 4.2 (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)
planvoornemen (2030)	21,4	98 (A20 ter hoogte van Vlaardingen)

4.3 Concentratie PM2,5

Voor alle onderzochte situaties geldt dat de maximale PM10-concentratie lager is dan 25 µg/m^3 als jaargemiddelde (maximaal berekende concentratie is 22,5 µg/m^3 als jaargemiddelde). Onder de worst case aanname dat alle PM10 bestaat uit PM2,5 dan wordt geconcludeerd dat de grenswaarde van PM2,5 van 25 µg/m^3 als jaargemiddelde wordt nageleefd.

5

CONCLUSIES

Witteveen+Bos heeft in opdracht van Rho Adviseurs voor Leefruimte een onderzoek uitgevoerd naar de effecten van de ontwikkeling van Bedrijventerrein Honderdland op de luchtkwaliteit. In het plangebied Honderdland vinden activiteiten plaats waarbij emissies van stikstofoxiden (NO_x) en fijn stof (PM10 en PM2,5) vrijkomen en deze emissies dragen bij aan de lokale concentraties van NO_2, PM10 en PM2,5 op leefniveau.

Met verspreidingsberekeningen met het model Geomilieu zijn de effecten van planontwikkeling berekend en getoetst aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer titel 5.2. De volgende situaties zijn daarbij onderzocht:

- huidige situatie (2017);
- referentie (2030);
- variant 3.2;
- variant 4.2;
- planvoornemen.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat voor alle onderzochte situaties en op alle beoordelingspunten wordt voldaan aan de van toepassing zijnde grenswaarden voor NO_2 en PM10. De hoogste berekende concentraties zijn 35,6 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde en 22,5 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde. Deze concentraties treden op langs de A20 ter hoogte van Vlaardingen in de Huidige situatie. In alle overige situaties zijn de berekende concentraties lager. Uit de resultaten van het onderzoek wordt bovendien geconcludeerd dat ter hoogte van woningen in en nabij het plangebied eveneens aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wm wordt voldaan.

Verder blijkt uit de berekeningen dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,5 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen.

Voor PM10 blijkt dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,4 µg $PM10/m^3$ als jaargemiddelde voor het Planvoornemen.

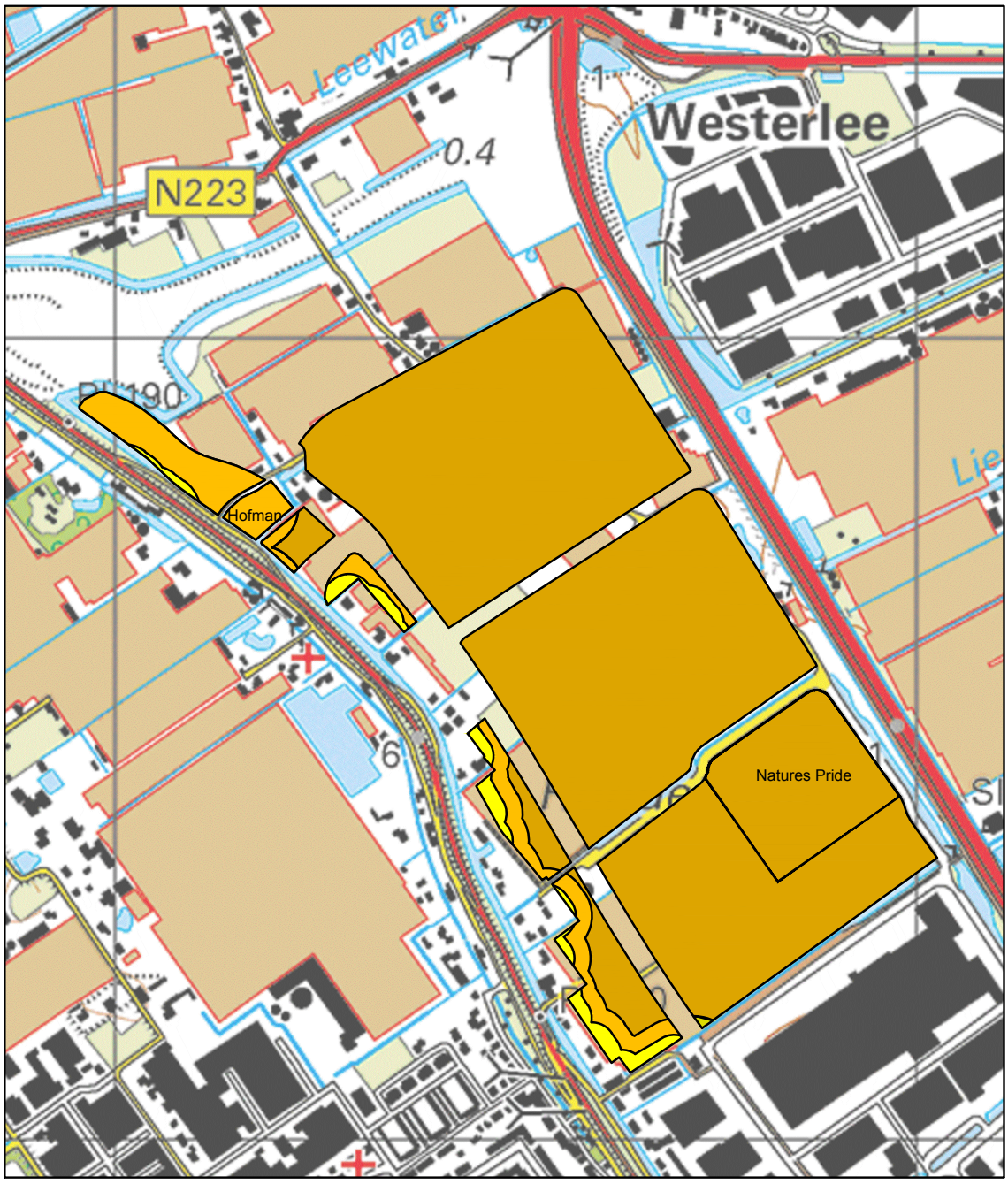
Alle berekende concentratietoenames als gevolg van planontwikkeling zijn lager dan 1,2 $\mu g/m^3$ als jaargemiddelde. Geconcludeerd wordt daarom dat het project niet in betekende mate bijdraagt aan een verslechtering van de luchtkwaliteit.

Het project voldoet daarmee aan Wm artikel 5.16.1.c. en voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wm.

Bijlage(n)

I

BIJLAGE: KAARTEN ONTWIKKELINGSVARIANTEN



106S-FIG

Figuur: Milieuzonering

legenda

- bedrijf tot en met categorie 2
- bedrijf tot en met categorie 3.1
- bedrijf tot en met categorie 3.2

bedrijf tot en met categorie 2
bedrijf tot en met categorie 4.1
bedrijf tot en met categorie 3.1
bedrijf tot en met categorie 4.2
bedrijf tot en met categorie 3,2

bedrijf tot en met categorie 2

bedrijf tot en met categorie 3.1

bedrijf tot en met categorie 3,2

bedrijf tot en met categorie 4.1

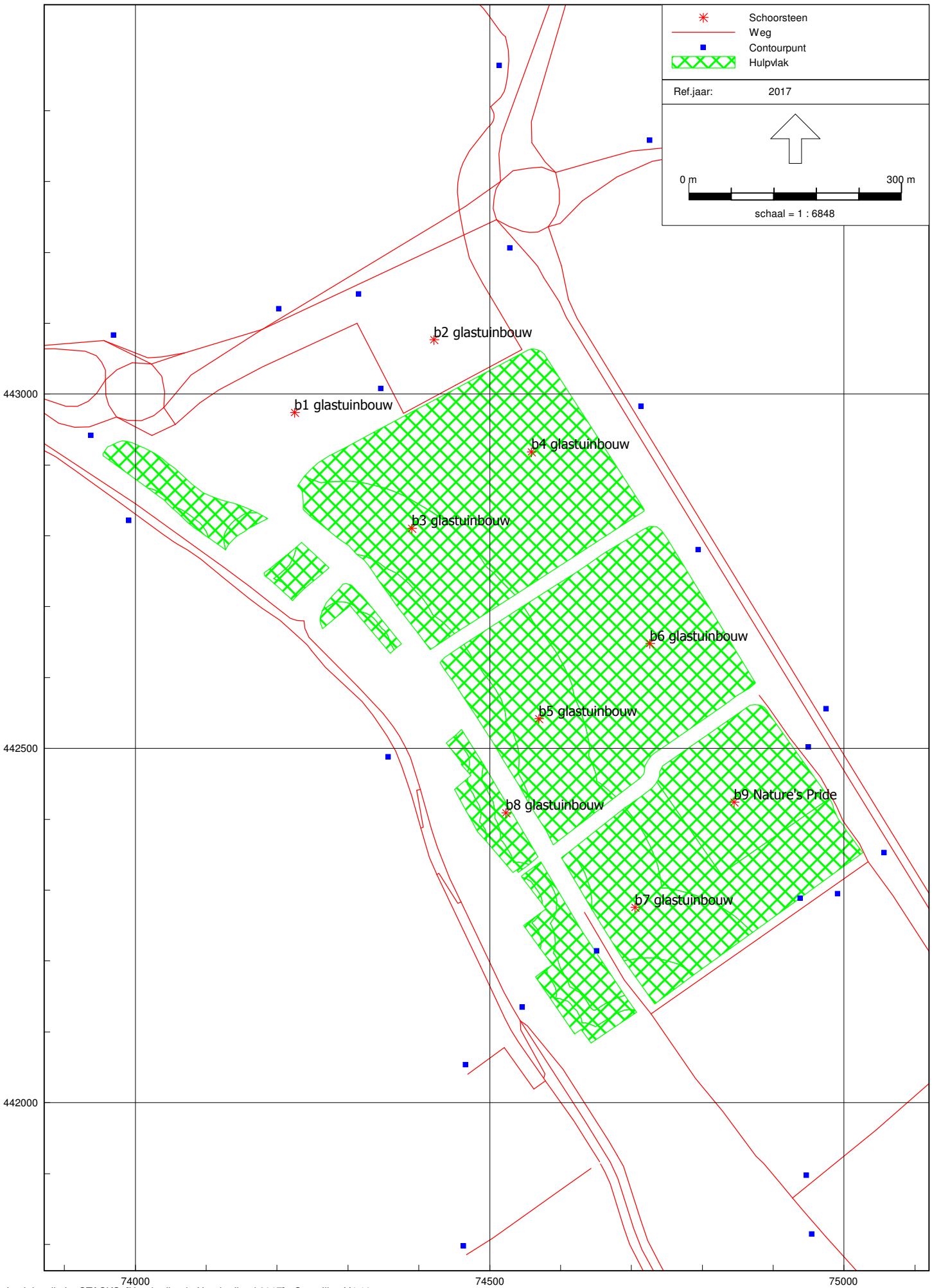
bedrijf tot en met categorie 4.2

bedrijf tot en met categorie 5.1

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

II

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN HUIDIGE SITUATIE 2017


Schoorsteen
Weg
Contourpunt
Hulpvlak
Ref.jaar: 2017
0 m
300 m
schaal = 1 : 6848
b1 glastuinbouw
b2 glastuinbouw
b3 glastuinbouw
b4 glastuinbouw
b5 glastuinbouw
b6 glastuinbouw
b7 glastuinbouw
b8 glastuinbouw
b9 Nature's Pride
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
	13558	0	11:58, 19 sep 2016	1GTB	b1 glastuinbouw	Punt	74224,61	442973,85	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13559	0	11:58, 19 sep 2016	2GTB	b2 glastuinbouw	Punt	74421,32	443076,56	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13560	0	11:58, 19 sep 2016	3GTB	b3 glastuinbouw	Punt	74389,98	442810,22	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13561	0	11:58, 19 sep 2016	4GTB	b4 glastuinbouw	Punt	74558,84	442918,15	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13562	0	11:58, 19 sep 2016	5GTB	b5 glastuinbouw	Punt	74569,28	442542,15	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13563	0	11:59, 19 sep 2016	6GTB	b6 glastuinbouw	Punt	74725,95	442648,33	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13564	0	11:59, 19 sep 2016	7GTB	b7 glastuinbouw	Punt	74705,06	442275,81	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13565	0	11:59, 19 sep 2016	8GTB	b8 glastuinbouw	Punt	74522,67	442409,34	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00007362	0,00000000
	13566	0	14:26, 27 jun 2016	9NP	b9 Nature's Pride	Punt	74845,01	442424,09	8,00	8,00	1,00	1,10	0,00002014	0,00000503

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

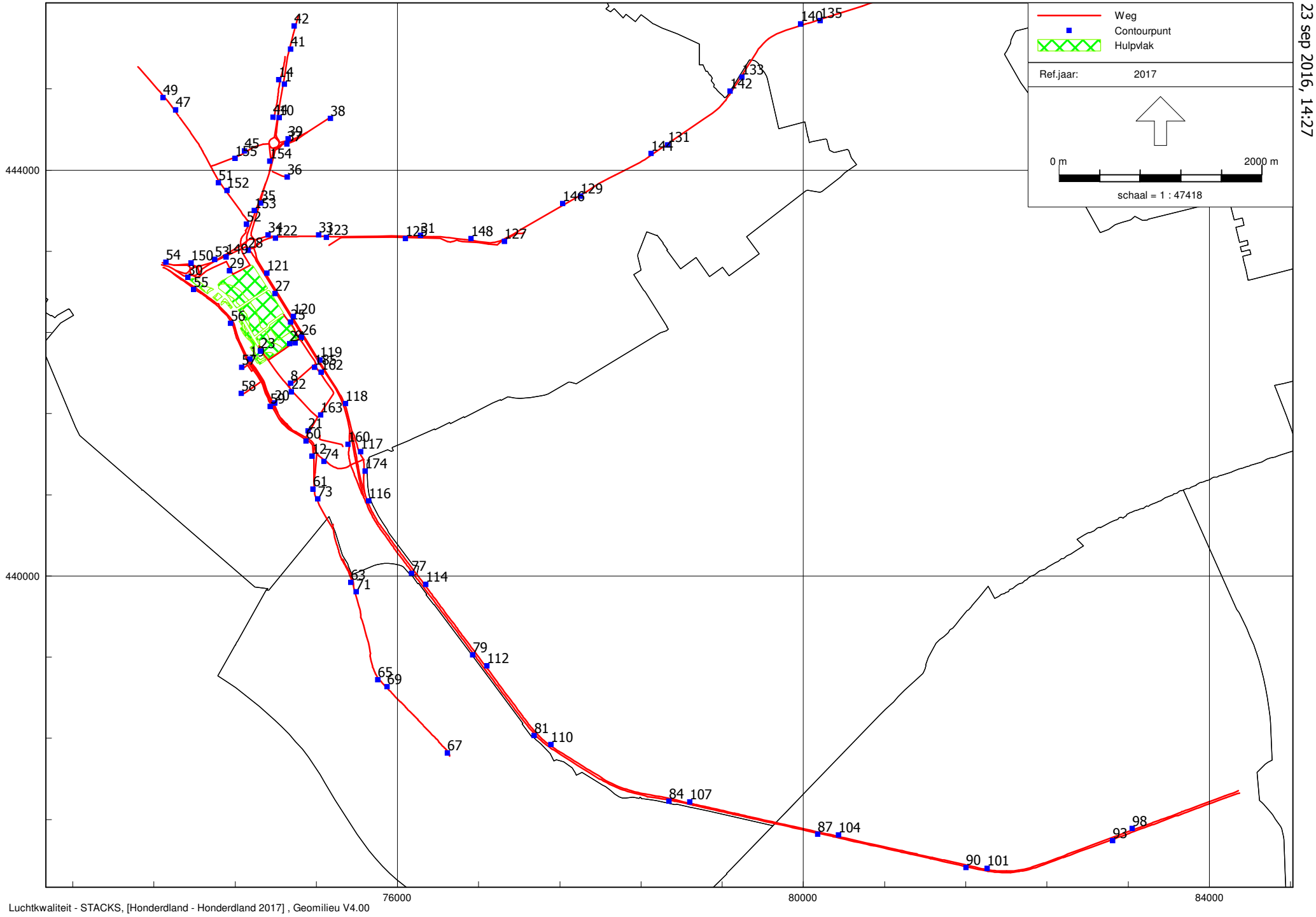
Groep	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False
	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	0,00000000	5,000	343,0	0,400	5,00	Nee	8760,00	False	False	False

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True

Model: Honderdland 2017
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2017
23 sep 2016, 14:27

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2017] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
1	21-06-2016 1	74887,47	444843,37	32,5	24,0	8,4	0
10	21-06-2016 10	74834,27	444515,57	32,9	24,0	8,8	0
101	21-06-2016 101	81812,53	437117,40	32,4	20,8	11,5	0
104	21-06-2016 104	80347,42	437444,93	31,9	20,4	11,5	0
107	21-06-2016 107	78882,03	437772,48	33,3	21,3	12,0	0
110	21-06-2016 110	77513,56	438339,10	30,7	20,8	10,0	0
112	21-06-2016 112	76882,07	439111,48	30,0	20,0	10,0	0
114	21-06-2016 114	76282,30	439913,30	30,0	20,0	9,9	0
116	21-06-2016 116	75718,25	440736,82	32,6	22,2	10,4	0
117	21-06-2016 117	75639,63	441222,27	29,8	22,9	6,9	0
118	21-06-2016 118	75489,50	441698,19	33,2	22,9	10,3	0
119	21-06-2016 119	75236,82	442129,27	32,0	21,3	10,7	0
12	21-06-2016 12	75159,59	441178,14	24,4	22,9	1,5	0
120	21-06-2016 120	74974,89	442556,00	33,0	22,2	10,8	0
121	21-06-2016 121	74713,52	442983,08	33,4	22,2	11,2	0
122	21-06-2016 122	74799,90	443326,96	30,8	24,1	6,7	0
123	21-06-2016 123	75300,41	443334,88	29,2	23,0	6,2	0
125	21-06-2016 125	76078,28	443323,36	26,8	23,1	3,7	0
127	21-06-2016 127	77054,69	443296,77	25,8	22,4	3,4	0
129	21-06-2016 129	77804,46	443739,63	27,5	22,4	5,1	0
131	21-06-2016 131	78666,82	444245,16	26,7	21,7	5,0	0
133	21-06-2016 133	79394,16	444911,83	27,0	21,5	5,5	0
135	21-06-2016 135	80167,51	445471,80	26,9	21,5	5,5	0
137	21-06-2016 137	81121,18	445775,44	30,2	25,1	5,1	0
138	21-06-2016 138	80927,90	445749,53	26,1	21,5	4,6	0
14	21-06-2016 14	74829,63	444888,82	26,6	24,0	2,5	0
140	21-06-2016 140	79976,23	445439,39	26,2	21,5	4,7	0
142	21-06-2016 142	79279,07	444778,27	25,9	21,5	4,4	0
144	21-06-2016 144	78500,31	444161,56	25,9	21,7	4,2	0
146	21-06-2016 146	77630,40	443667,58	26,8	22,4	4,4	0
148	21-06-2016 148	76726,24	443321,76	27,8	23,1	4,7	0
149	21-06-2016 149	74315,40	443141,26	29,5	24,1	5,4	0
150	21-06-2016 150	73969,47	443083,32	26,4	22,5	3,9	0
152	21-06-2016 152	74322,08	443796,76	25,4	24,1	1,3	0
153	21-06-2016 153	74589,71	443600,53	30,0	24,1	5,9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
154	21-06-2016 154	74741,98	444085,22	30,9	24,0	6,9	0
155	21-06-2016 155	74401,31	444114,47	26,0	24,0	1,9	0
160	21-06-2016 160	75512,63	441296,36	28,0	22,9	5,1	0
162	21-06-2016 162	75247,98	442007,19	26,5	21,3	5,2	0
163	21-06-2016 163	75246,70	441585,45	25,7	22,9	2,8	0
174	21-06-2016 174	75681,46	441030,37	28,9	22,9	6,0	0
185	21-06-2016 185	75185,42	442053,97	24,7	21,3	3,4	0
19	21-06-2016 19	74546,07	442134,60	23,8	22,2	1,6	0
20	21-06-2016 20	74792,85	441701,67	24,3	22,6	1,7	0
21	21-06-2016 21	75118,99	441428,56	25,3	22,9	2,4	0
22	21-06-2016 22	74954,68	441814,32	23,8	22,6	1,2	0
23	21-06-2016 23	74651,25	442213,97	23,3	22,2	1,1	0
24	21-06-2016 24	74938,09	442288,23	24,2	22,2	2,0	0
25	21-06-2016 25	74949,72	442502,04	27,9	22,2	5,7	0
26	21-06-2016 26	75056,50	442352,82	29,3	21,3	8,0	0
27	21-06-2016 27	74794,48	442780,15	30,4	22,2	8,2	0
28	21-06-2016 28	74528,54	443205,92	32,6	24,1	8,5	0
29	21-06-2016 29	74346,57	443007,66	26,5	24,1	2,4	0
30	21-06-2016 30	73937,78	442941,73	24,8	22,0	2,8	0
31	21-06-2016 31	76227,67	443356,65	27,9	23,1	4,8	0
33	21-06-2016 33	75226,57	443358,74	28,8	23,1	5,8	0
34	21-06-2016 34	74726,17	443358,10	30,0	24,1	5,9	0
35	21-06-2016 35	74656,53	443674,12	32,3	24,1	8,3	0
36	21-06-2016 36	74915,91	443929,54	26,3	24,1	2,2	0
37	21-06-2016 37	74913,70	444253,96	26,4	24,0	2,3	0
38	21-06-2016 38	75341,57	444506,99	23,0	22,3	0,8	0
39	21-06-2016 39	74922,22	444305,28	26,3	24,0	2,2	0
41	21-06-2016 41	74949,52	445192,07	32,6	24,0	8,6	0
42	21-06-2016 42	74982,79	445419,65	30,0	24,0	5,9	0
44	21-06-2016 44	74776,76	444520,26	27,0	24,0	3,0	0
45	21-06-2016 45	74495,96	444187,40	25,9	24,0	1,9	0
47	21-06-2016 47	73815,60	444592,13	23,7	22,0	1,7	0
49	21-06-2016 49	73693,02	444713,36	23,3	22,0	1,3	0
51	21-06-2016 51	74236,40	443874,71	25,1	24,1	1,0	0
52	21-06-2016 52	74513,62	443463,46	27,8	24,1	3,8	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
53	21-06-2016 53	74202,94	443120,17	29,1	24,1	5,0	0
54	21-06-2016 54	73719,11	443092,66	26,2	22,5	3,7	0
55	21-06-2016 55	73990,78	442821,81	23,4	22,0	1,4	0
56	21-06-2016 56	74357,20	442487,73	23,5	22,2	1,3	0
57	21-06-2016 57	74466,09	442053,49	23,1	22,2	0,9	0
58	21-06-2016 58	74463,39	441797,91	23,6	22,6	1,0	0
59	21-06-2016 59	74747,97	441669,84	24,1	22,6	1,5	0
60	21-06-2016 60	75098,65	441329,58	25,0	22,9	2,0	0
61	21-06-2016 61	75169,24	440854,61	23,1	22,2	0,9	0
63	21-06-2016 63	75543,30	439935,32	25,1	22,9	2,3	0
65	21-06-2016 65	75806,56	438977,11	25,3	22,7	2,6	0
67	21-06-2016 67	76493,92	438251,43	26,1	23,2	2,9	0
69	21-06-2016 69	75899,01	438908,80	26,4	22,7	3,7	0
71	21-06-2016 71	75594,51	439844,86	26,0	22,9	3,2	0
73	21-06-2016 73	75217,99	440758,83	23,1	22,2	0,9	0
74	21-06-2016 74	75278,26	441126,07	26,2	22,9	3,2	0
77	21-06-2016 77	76139,83	440023,04	28,8	21,3	7,5	0
79	21-06-2016 79	76740,78	439222,30	27,5	20,0	7,4	0
8	21-06-2016 8	74946,98	441897,65	23,8	22,6	1,2	0
81	21-06-2016 81	77348,11	438426,85	28,4	20,8	7,6	0
84	21-06-2016 84	78675,60	437778,50	31,7	21,3	10,4	0
87	21-06-2016 87	80141,20	437452,93	31,2	20,4	10,9	0
9	21-06-2016 9	74990,83	442294,71	24,7	22,2	2,5	0
90	21-06-2016 90	81606,02	437123,64	31,5	20,8	10,7	0
93	21-06-2016 93	83048,17	437390,28	35,6	24,5	11,1	0
98	21-06-2016 98	83243,63	437509,59	34,0	24,5	9,4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
1	21-06-2016 1	74887,47	444843,37	20,8	20,0	0,8	8
10	21-06-2016 10	74834,27	444515,57	20,8	20,0	0,8	8
101	21-06-2016 101	81812,53	437117,40	21,8	20,4	1,4	10
104	21-06-2016 104	80347,42	437444,93	21,6	20,2	1,4	10
107	21-06-2016 107	78882,03	437772,48	21,9	20,5	1,5	11
110	21-06-2016 110	77513,56	438339,10	21,7	20,6	1,1	10
112	21-06-2016 112	76882,07	439111,48	21,4	20,2	1,1	9
114	21-06-2016 114	76282,30	439913,30	21,4	20,2	1,1	9
116	21-06-2016 116	75718,25	440736,82	21,2	20,0	1,1	8
117	21-06-2016 117	75639,63	441222,27	21,8	21,1	0,7	10
118	21-06-2016 118	75489,50	441698,19	22,4	21,1	1,3	10
119	21-06-2016 119	75236,82	442129,27	21,2	19,9	1,3	8
12	21-06-2016 12	75159,59	441178,14	21,3	21,1	0,2	9
120	21-06-2016 120	74974,89	442556,00	21,2	19,9	1,3	8
121	21-06-2016 121	74713,52	442983,08	21,2	19,9	1,3	8
122	21-06-2016 122	74799,90	443326,96	20,4	19,9	0,6	8
123	21-06-2016 123	75300,41	443334,88	20,4	19,9	0,5	8
125	21-06-2016 125	76078,28	443323,36	21,1	20,7	0,3	9
127	21-06-2016 127	77054,69	443296,77	20,4	20,2	0,3	8
129	21-06-2016 129	77804,46	443739,63	20,6	20,2	0,4	8
131	21-06-2016 131	78666,82	444245,16	20,2	19,8	0,4	8
133	21-06-2016 133	79394,16	444911,83	20,4	19,9	0,5	8
135	21-06-2016 135	80167,51	445471,80	21,0	20,5	0,5	8
137	21-06-2016 137	81121,18	445775,44	21,3	20,9	0,4	9
138	21-06-2016 138	80927,90	445749,53	21,0	20,5	0,5	9
14	21-06-2016 14	74829,63	444888,82	20,2	20,0	0,3	8
140	21-06-2016 140	79976,23	445439,39	20,9	20,4	0,5	9
142	21-06-2016 142	79279,07	444778,27	20,4	19,9	0,5	9
144	21-06-2016 144	78500,31	444161,56	20,2	19,8	0,4	9
146	21-06-2016 146	77630,40	443667,58	20,6	20,2	0,5	9
148	21-06-2016 148	76726,24	443321,76	21,2	20,7	0,5	9
149	21-06-2016 149	74315,40	443141,26	20,4	19,9	0,5	8
150	21-06-2016 150	73969,47	443083,32	20,3	19,8	0,5	9
152	21-06-2016 152	74322,08	443796,76	20,0	19,9	0,1	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

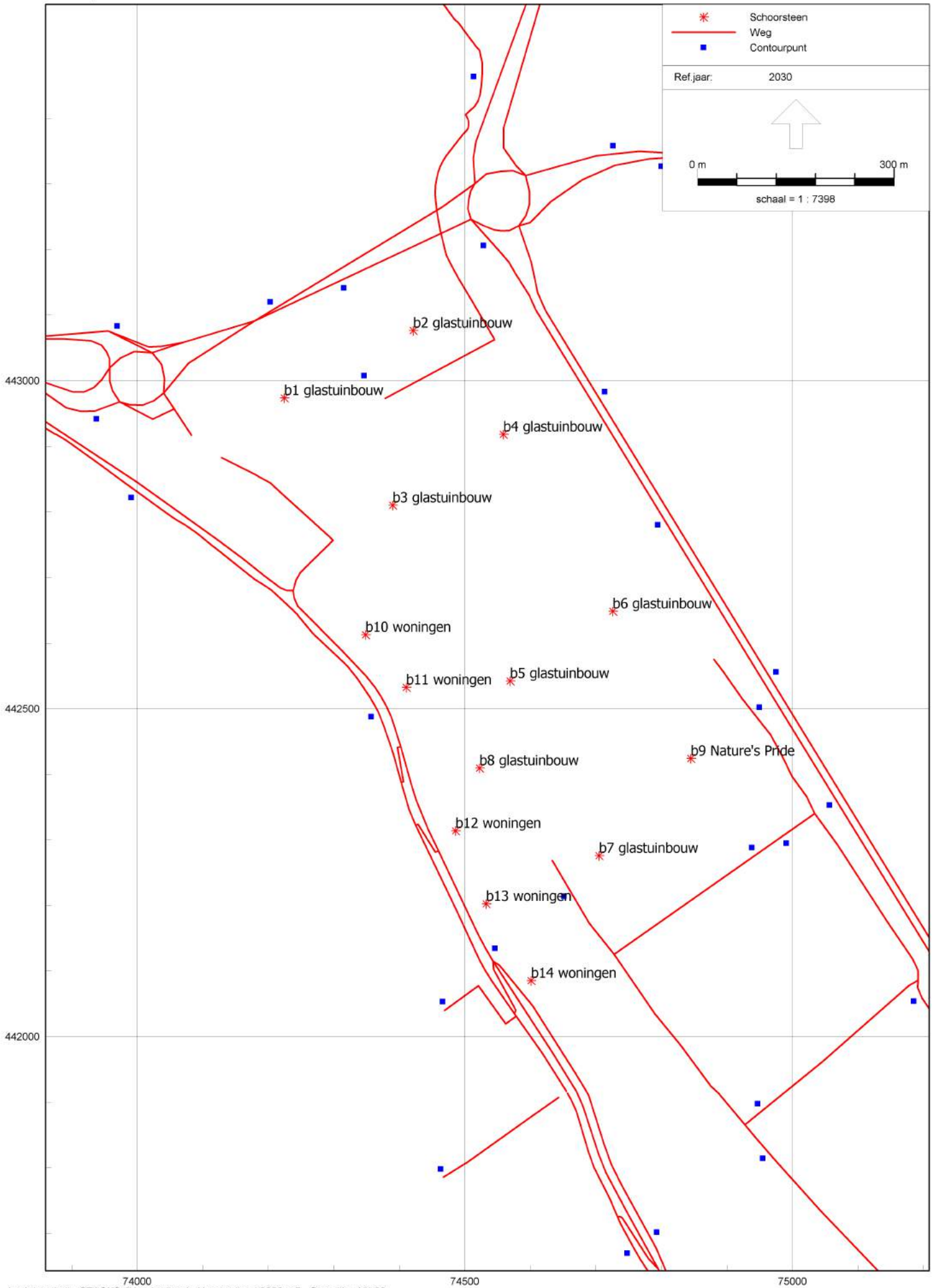
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
153	21-06-2016 153	74589,71	443600,53	20,6	19,9	0,7	9
154	21-06-2016 154	74741,98	444085,22	20,8	20,0	0,8	9
155	21-06-2016 155	74401,31	444114,47	20,2	20,0	0,2	8
160	21-06-2016 160	75512,63	441296,36	21,7	21,1	0,6	10
162	21-06-2016 162	75247,98	442007,19	20,5	19,9	0,6	9
163	21-06-2016 163	75246,70	441585,45	21,4	21,1	0,3	9
174	21-06-2016 174	75681,46	441030,37	21,7	21,1	0,6	9
185	21-06-2016 185	75185,42	442053,97	20,3	19,9	0,4	8
19	21-06-2016 19	74546,07	442134,60	20,0	19,9	0,1	8
20	21-06-2016 20	74792,85	441701,67	20,6	20,4	0,2	9
21	21-06-2016 21	75118,99	441428,56	21,4	21,1	0,3	9
22	21-06-2016 22	74954,68	441814,32	20,6	20,4	0,1	8
23	21-06-2016 23	74651,25	442213,97	20,0	19,9	0,1	8
24	21-06-2016 24	74938,09	442288,23	20,1	19,9	0,2	8
25	21-06-2016 25	74949,72	442502,04	20,6	19,9	0,7	9
26	21-06-2016 26	75056,50	442352,82	20,9	19,9	1,0	10
27	21-06-2016 27	74794,48	442780,15	20,9	19,9	1,0	10
28	21-06-2016 28	74528,54	443205,92	20,8	19,9	0,9	9
29	21-06-2016 29	74346,57	443007,66	20,1	19,9	0,2	8
30	21-06-2016 30	73937,78	442941,73	20,0	19,8	0,3	8
31	21-06-2016 31	76227,67	443356,65	21,2	20,7	0,5	9
33	21-06-2016 33	75226,57	443358,74	20,5	19,9	0,6	9
34	21-06-2016 34	74726,17	443358,10	20,5	19,9	0,6	9
35	21-06-2016 35	74656,53	443674,12	20,6	19,9	0,8	8
36	21-06-2016 36	74915,91	443929,54	20,1	19,9	0,2	8
37	21-06-2016 37	74913,70	444253,96	20,2	20,0	0,2	8
38	21-06-2016 38	75341,57	444506,99	19,8	19,8	0,1	8
39	21-06-2016 39	74922,22	444305,28	20,2	20,0	0,2	8
41	21-06-2016 41	74949,52	445192,07	21,8	21,0	0,8	9
42	21-06-2016 42	74982,79	445419,65	21,7	21,0	0,7	10
44	21-06-2016 44	74776,76	444520,26	20,3	20,0	0,3	8
45	21-06-2016 45	74495,96	444187,40	20,2	20,0	0,2	8
47	21-06-2016 47	73815,60	444592,13	19,9	19,7	0,2	7
49	21-06-2016 49	73693,02	444713,36	19,9	19,7	0,2	8

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2017
Resultaten voor model: Honderdland 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
51	21-06-2016 51	74236,40	443874,71	20,0	19,9	0,1	8
52	21-06-2016 52	74513,62	443463,46	20,3	19,9	0,4	9
53	21-06-2016 53	74202,94	443120,17	20,4	19,9	0,6	9
54	21-06-2016 54	73719,11	443092,66	20,2	19,8	0,4	9
55	21-06-2016 55	73990,78	442821,81	19,9	19,8	0,1	8
56	21-06-2016 56	74357,20	442487,73	20,0	19,9	0,1	8
57	21-06-2016 57	74466,09	442053,49	20,0	19,9	0,1	8
58	21-06-2016 58	74463,39	441797,91	20,6	20,4	0,1	8
59	21-06-2016 59	74747,97	441669,84	20,6	20,4	0,2	9
60	21-06-2016 60	75098,65	441329,58	21,3	21,1	0,2	9
61	21-06-2016 61	75169,24	440854,61	20,1	20,0	0,1	8
63	21-06-2016 63	75543,30	439935,32	21,1	20,8	0,3	9
65	21-06-2016 65	75806,56	438977,11	21,2	20,9	0,4	9
67	21-06-2016 67	76493,92	438251,43	21,4	21,0	0,4	10
69	21-06-2016 69	75899,01	438908,80	21,4	20,9	0,5	9
71	21-06-2016 71	75594,51	439844,86	21,2	20,8	0,4	9
73	21-06-2016 73	75217,99	440758,83	20,1	20,0	0,1	8
74	21-06-2016 74	75278,26	441126,07	21,4	21,1	0,3	10
77	21-06-2016 77	76139,83	440023,04	21,0	20,1	0,9	9
79	21-06-2016 79	76740,78	439222,30	21,1	20,2	0,9	10
8	21-06-2016 8	74946,98	441897,65	20,6	20,4	0,1	8
81	21-06-2016 81	77348,11	438426,85	21,4	20,6	0,9	10
84	21-06-2016 84	78675,60	437778,50	21,6	20,4	1,2	10
87	21-06-2016 87	80141,20	437452,93	21,4	20,2	1,2	10
9	21-06-2016 9	74990,83	442294,71	20,2	19,9	0,3	8
90	21-06-2016 90	81606,02	437123,64	21,6	20,4	1,2	10
93	21-06-2016 93	83048,17	437390,28	22,4	21,1	1,4	11
98	21-06-2016 98	83243,63	437509,59	22,5	21,1	1,4	11

III

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN REFERENTIE 2030


Schoorsteen
Weg
Contourpunt
Ref.jaar: 2030
0 m
300 m
schaal = 1 : 7398
b2 glastuinbouw
b1 glastuinbouw
b4 glastuinbouw
b3 glastuinbouw
b6 glastuinbouw
b10 woningen
b11 woningen
b5 glastuinbouw
b9 Nature's Pride
b8 glastuinbouw
b12 woningen
b7 glastuinbouw
b13 woningen
b14 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10
	13558	0	08:33, 20 sep 2016	1GTB	b1 glastuinbouw	Punt	74224.61	442973.85	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13559	0	08:34, 20 sep 2016	2GTB	b2 glastuinbouw	Punt	74421.32	443076.56	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13560	0	08:34, 20 sep 2016	3GTB	b3 glastuinbouw	Punt	74389.98	442810.22	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13561	0	08:34, 20 sep 2016	4GTB	b4 glastuinbouw	Punt	74558.84	442918.15	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13562	0	08:34, 20 sep 2016	5GTB	b5 glastuinbouw	Punt	74569.28	442542.15	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13563	0	08:34, 20 sep 2016	6GTB	b6 glastuinbouw	Punt	74725.95	442648.33	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13564	0	08:34, 20 sep 2016	7GTB	b7 glastuinbouw	Punt	74705.06	442275.81	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13565	0	08:34, 20 sep 2016	8GTB	b8 glastuinbouw	Punt	74522.67	442409.34	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00013531	0.00000000
	13566	0	14:26, 27 jun 2016	9NP	b9 Nature's Pride	Punt	74845.01	442424.09	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00002014	0.00000503
	13567	0	15:35, 27 jun 2016	10W	b10 woningen	Punt	74348.61	442612.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13568	0	15:35, 27 jun 2016	11W	b11 woningen	Punt	74410.54	442532.46	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13569	0	15:35, 27 jun 2016	12W	b12 woningen	Punt	74486.01	442313.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13570	0	15:35, 27 jun 2016	13W	b13 woningen	Punt	74532.46	442202.50	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001
	13571	0	15:35, 27 jun 2016	14W	b14 woningen	Punt	74601.16	442085.41	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

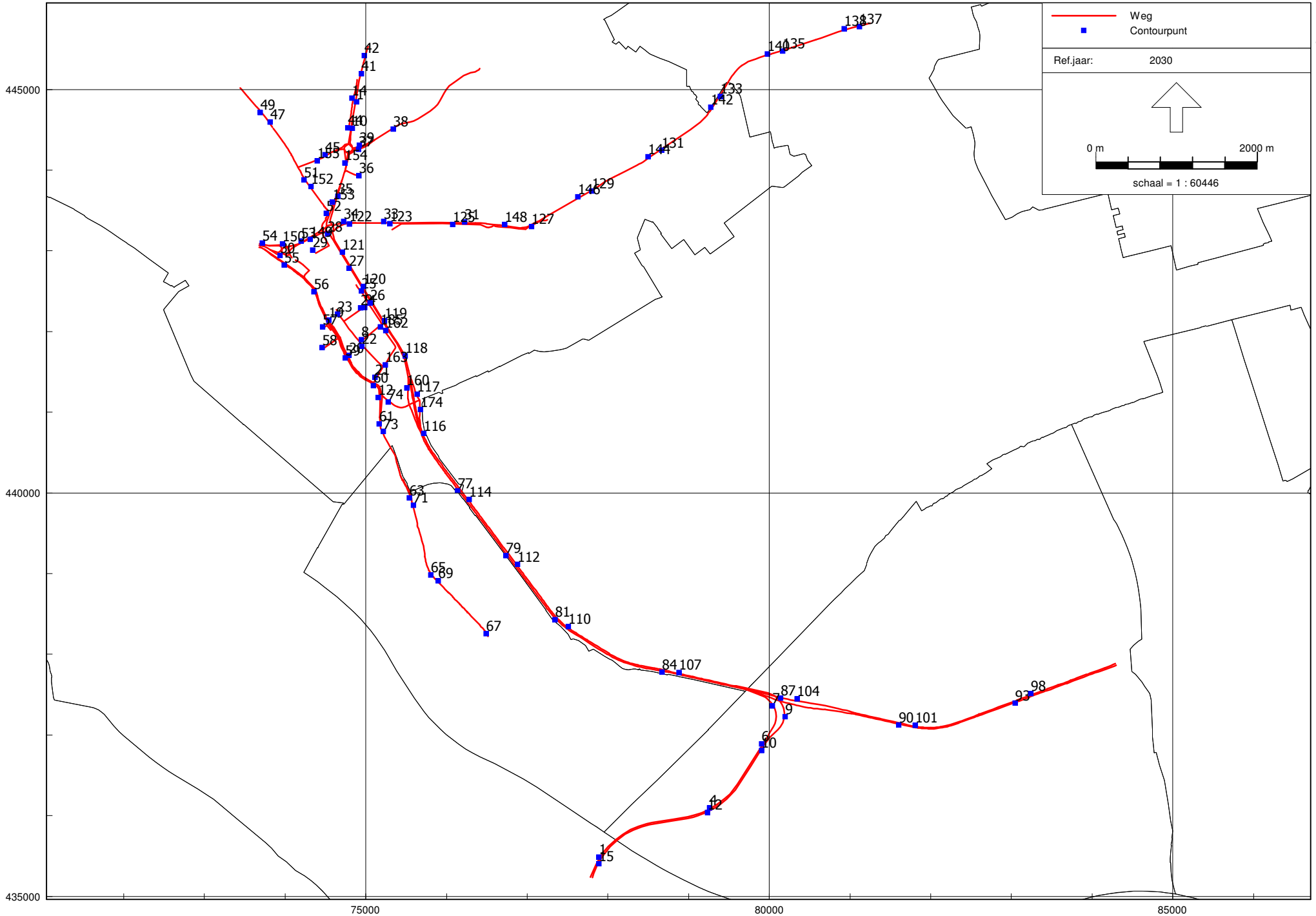
Groep	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False
	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True
	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True

Model: Honderdland 2030 ref
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 ref
23 sep 2016, 14:36

Witteveen+Bos

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.8	17.9	6.9	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.4	16.5	6.9	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.5	16.5	7.0	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.4	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.2	15.6	2.5	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.8	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.0	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	17.9	16.1	1.8	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	17.2	2.9	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.5	17.2	1.2	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.7	16.1	2.5	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.6	17.2	2.4	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	17.1	1.5	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.4	17.1	4.2	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	21.2	17.4	3.8	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.2	17.4	0.8	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.9	16.7	2.2	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.6	17.4	3.2	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.5	15.7	1.8	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.0	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.7	15.5	2.2	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.7	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.7	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.2	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.7	17.3	1.4	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	19.9	17.2	2.7	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.7	17.4	3.3	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	23.0	16.7	6.3	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.5	16.7	5.8	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.5	16.1	5.3	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.3	17.2	5.0	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.3	17.2	3.0	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.4	17.1	5.3	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.6	15.6	5.0	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.6	15.6	5.0	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.2	16.1	5.0	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	22.9	16.4	6.5	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.2	15.6	2.6	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.5	15.9	9.5	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.7	18.2	7.6	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.2	18.2	8.1	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.5	15.9	8.6	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.7	15.6	5.1	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.0	16.4	5.6	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.0	16.1	3.9	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	15.6	3.8	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.9	16.1	3.8	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.8	17.2	1.5	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.7	17.1	0.6	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.6	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.3	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.0	18.0	1.0	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.3	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.3	17.4	0.9	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.1	17.4	0.7	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.5	16.7	0.8	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.1	16.7	1.4	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.6	16.6	1.0	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.8	16.7	2.1	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.4	17.4	2.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.8	17.4	2.4	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.1	17.4	0.7	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.5	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.8	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	17.1	1.5	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	17.1	1.5	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.8	17.9	3.9	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.4	17.1	2.3	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	16.3	2.2	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.1	17.1	1.9	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.7	17.4	1.3	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.3	17.4	4.9	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.6	17.4	3.1	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.9	17.2	2.7	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	17.3	1.8	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.1	16.6	1.5	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	19.2	17.4	1.7	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.6	17.4	5.2	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	21.7	16.7	5.0	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.5	16.1	4.3	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	20.1	16.7	3.4	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.3	16.7	1.5	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	17.8	16.7	1.0	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.2	17.4	0.8	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.5	17.2	1.2	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.5	17.4	1.1	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.4	16.7	1.7	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.4	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.1	17.2	0.8	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.2	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.4	16.7	1.7	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.3	17.4	0.9	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.0	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.2	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.3	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.8	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.3	1.9	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.6	18.2	0.4	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.8	18.2	0.7	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.1	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.5	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	0.9	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	18.9	18.1	0.8	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.3	18.1	0.1	6
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.7	18.2	0.5	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.6	18.1	0.5	6
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.3	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.3	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.4	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.2	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.6	18.1	0.5	6
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.6	18.1	0.5	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.5	18.1	1.4	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.5	18.1	1.4	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.6	18.2	1.4	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.8	19.5	1.3	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.3	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.6	18.4	1.3	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.6	18.4	1.3	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.3	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.8	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.2	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.6	18.3	1.3	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.4	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.0	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.0	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.0	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	19.9	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.1	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.2	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.3	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.3	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.1	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.8	18.6	0.2	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.1	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.3	18.1	0.1	6
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.3	18.1	0.2	6
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.3	18.2	0.1	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

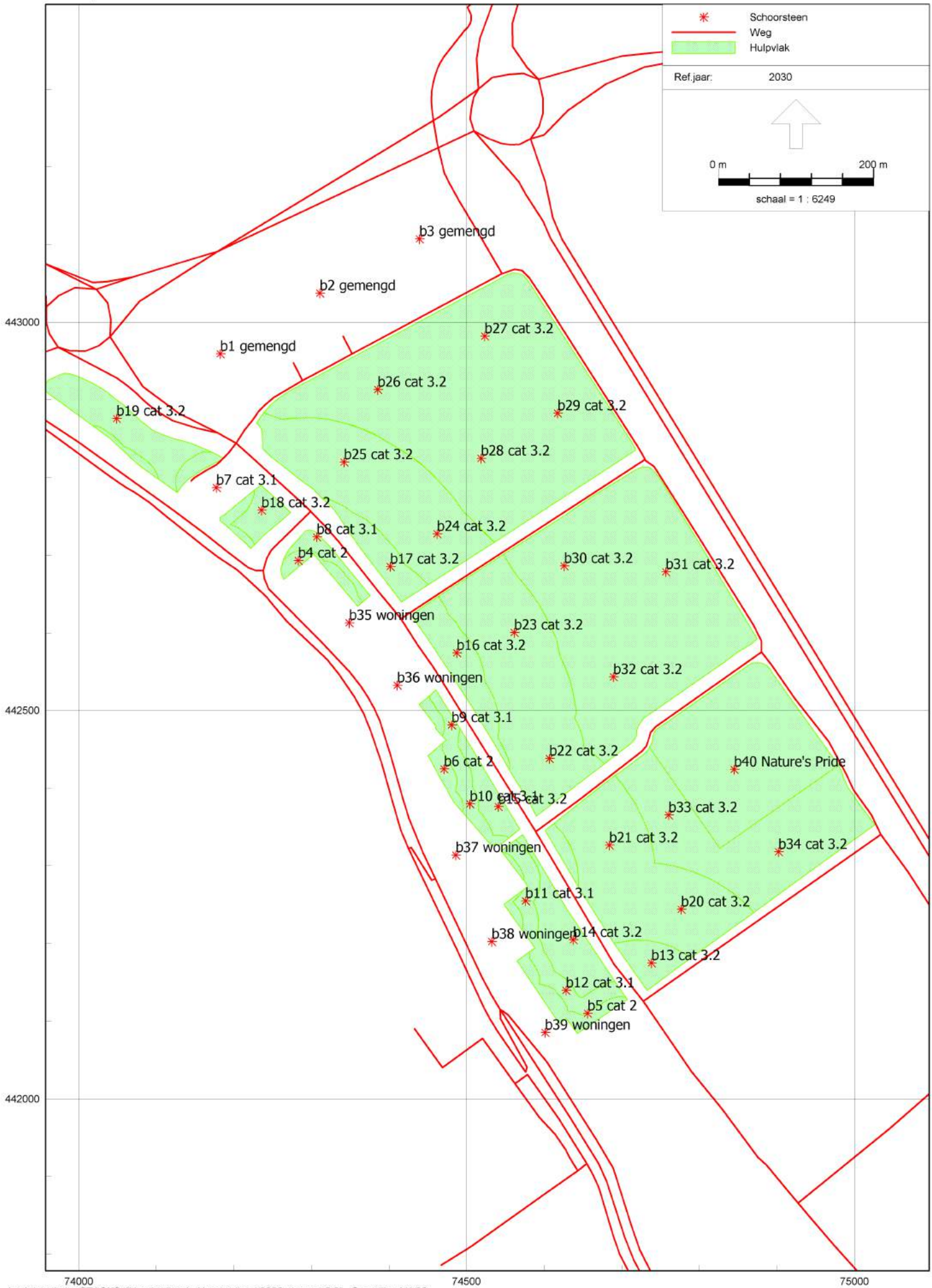
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.4	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	18.7	18.1	0.6	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.6	18.1	0.5	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.2	18.1	0.1	6
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.3	18.0	0.3	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.3	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.3	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.7	19.1	0.6	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.7	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.7	18.2	0.4	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.3	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.2	6
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.0	18.1	0.9	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.7	18.1	0.6	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.6	18.1	0.5	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.4	18.2	0.3	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.3	18.1	0.2	6
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.0	18.1	0.9	7
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.2	18.1	1.1	7
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.2	18.2	1.1	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	18.9	18.1	0.7	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.4	18.1	0.2	6
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.3	18.1	0.1	6
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.8	18.6	0.2	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.8	19.5	0.3	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.2	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.5	18.1	0.3	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.5	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.7	19.5	0.2	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.0	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.4	18.1	0.3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 ref
Resultaten voor model: Honderdland 2030 ref
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.8	18.6	0.2	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.7	7

IV

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN VARIANT 3.2 2030


Schoorsteen
Weg
Hulpvlak
Ref.jaar: 2030
0 m
200 m
schaal = 1 : 6249
b3 gemengd
b2 gemengd
b1 gemengd
b27 cat 3.2
b26 cat 3.2
b29 cat 3.2
b19 cat 3.2
b25 cat 3.2
b28 cat 3.2
b7 cat 3.1
b18 cat 3.2
b8 cat 3.1
b24 cat 3.2
b4 cat 2
b17 cat 3.2
b30 cat 3.2
b31 cat 3.2
b35 woningen
b23 cat 3.2
b16 cat 3.2
b32 cat 3.2
b36 woningen
b9 cat 3.1
b22 cat 3.2
b40 Nature's Pride
b6 cat 2
b10 cat 3.1
b15 cat 3.2
b33 cat 3.2
b21 cat 3.2
b34 cat 3.2
b37 woningen
b11 cat 3.1
b20 cat 3.2
b38 woningen
b14 cat 3.2
b13 cat 3.2
b12 cat 3.1
b5 cat 2
b39 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC
01GEM	b1 gemengd	8.00	1.00	1.10	0.00000807	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
02GEM	b2 gemengd	8.00	1.00	1.10	0.00000807	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
40NP	b40 Nature's Pride	8.00	1.00	1.10	0.00002014	0.00000503	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
35W	b35 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
36W	b36 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
37W	b37 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
38W	b38 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
39W	b39 woningen	4.00	0.10	0.20	0.00000010	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
03GEM	b3 gemengd	8.00	1.00	1.10	0.00000807	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
04cat2	b4 cat 2	10.00	1.00	1.10	0.00000170	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
06cat2	b6 cat 2	10.00	1.00	1.10	0.00000170	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
05cat2	b5 cat 2	10.00	1.00	1.10	0.00000170	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
07cat3.1	b7 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
08cat3.1	b8 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
09cat3.1	b9 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
10cat3.1	b10 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
11cat3.1	b11 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
12cat3.1	b12 cat 3.1	10.00	1.00	1.10	0.00000276	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
13cat3.2	b13 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
14cat3.2	b14 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
15cat3.2	b15 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
16cat3.2	b16 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
17cat3.2	b17 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
18cat3.2	b18 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
19cat3.2	b19 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
20cat3.2	b20 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
21cat3.2	b21 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
22cat3.2	b22 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
23cat3.2	b23 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
24cat3.2	b24 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
25cat3.2	b25 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
26cat3.2	b26 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
27cat3.2	b27 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
28cat3.2	b28 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
29cat3.2	b29 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
01GEM	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
02GEM	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
40NP	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
35W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
36W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
37W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
38W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
39W	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
03GEM	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
04cat2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
06cat2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
05cat2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
07cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
08cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
09cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
10cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
11cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
12cat3.1	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
13cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
14cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
15cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
16cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
17cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
18cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
19cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
20cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
21cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
22cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
23cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
24cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
25cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
26cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
27cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
28cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
29cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July
01GEM	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
02GEM	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
40NP	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
35W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
36W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
37W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
38W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
39W	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
03GEM	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
04cat2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
06cat2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
05cat2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
07cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
08cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
09cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
10cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
11cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
12cat3.1	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
13cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
14cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
15cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
16cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
17cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
18cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
19cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
20cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
21cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
22cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
23cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
24cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
25cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
26cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
27cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
28cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
29cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	August	September	October	November	December
01GEM	True	True	True	True	True
02GEM	True	True	True	True	True
40NP	True	True	True	True	True
35W	True	True	True	True	True
36W	True	True	True	True	True
37W	True	True	True	True	True
38W	True	True	True	True	True
39W	True	True	True	True	True
03GEM	True	True	True	True	True
04cat2	True	True	True	True	True
06cat2	True	True	True	True	True
05cat2	True	True	True	True	True
07cat3.1	True	True	True	True	True
08cat3.1	True	True	True	True	True
09cat3.1	True	True	True	True	True
10cat3.1	True	True	True	True	True
11cat3.1	True	True	True	True	True
12cat3.1	True	True	True	True	True
13cat3.2	True	True	True	True	True
14cat3.2	True	True	True	True	True
15cat3.2	True	True	True	True	True
16cat3.2	True	True	True	True	True
17cat3.2	True	True	True	True	True
18cat3.2	True	True	True	True	True
19cat3.2	True	True	True	True	True
20cat3.2	True	True	True	True	True
21cat3.2	True	True	True	True	True
22cat3.2	True	True	True	True	True
23cat3.2	True	True	True	True	True
24cat3.2	True	True	True	True	True
25cat3.2	True	True	True	True	True
26cat3.2	True	True	True	True	True
27cat3.2	True	True	True	True	True
28cat3.2	True	True	True	True	True
29cat3.2	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	Omschr.	Hoogte	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC
30cat3.2	b30 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
31cat3.2	b31 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
32cat3.2	b32 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
33cat3.2	b33 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000
34cat3.2	b34 cat 3.2	10.00	1.00	1.10	0.00000921	0.00000230	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

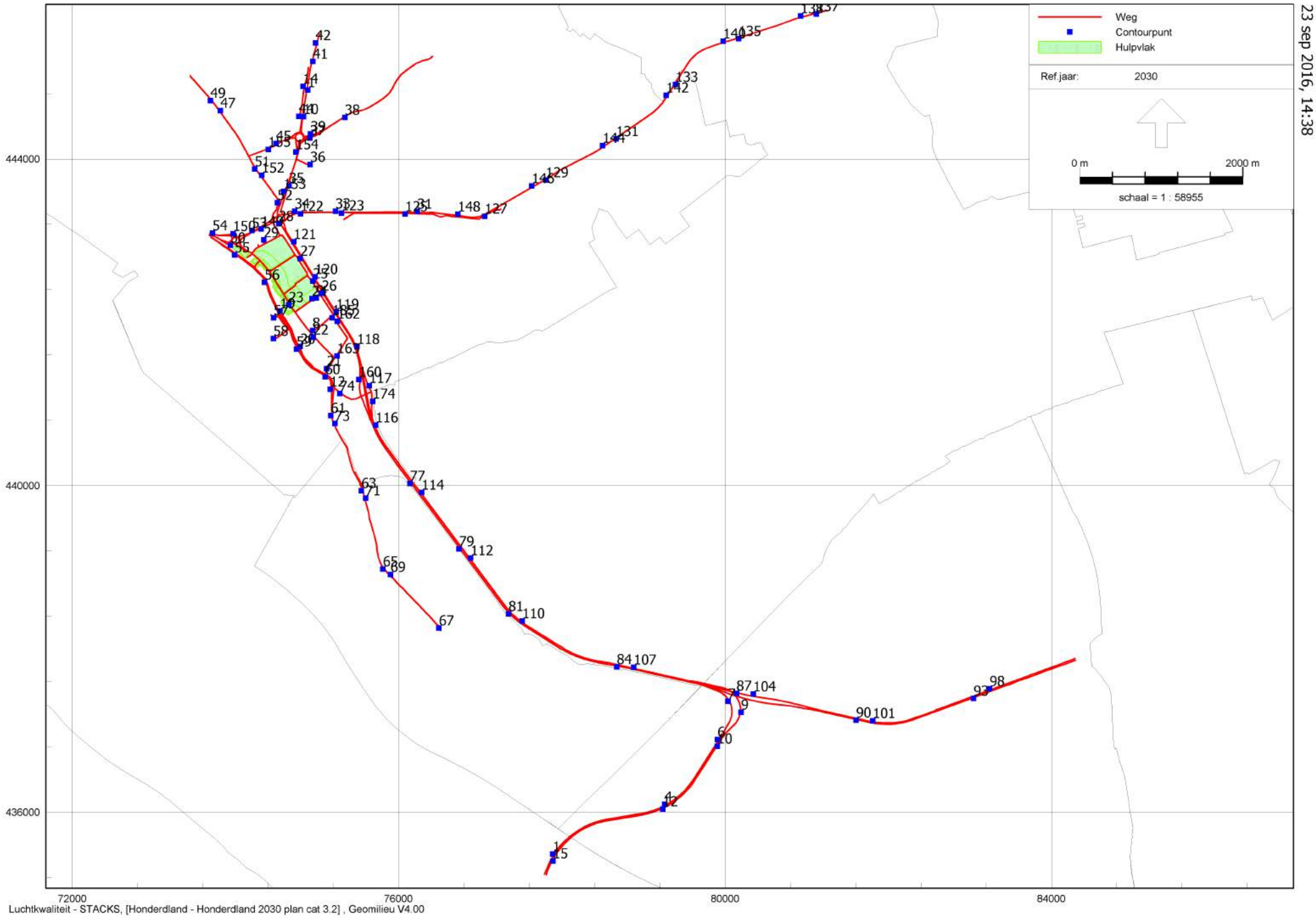
Naam	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16
30cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
31cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
32cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
33cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
34cat3.2	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July
30cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
31cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
32cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
33cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True
34cat3.2	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Naam	August	September	October	November	December
30cat3.2	True	True	True	True	True
31cat3.2	True	True	True	True	True
32cat3.2	True	True	True	True	True
33cat3.2	True	True	True	True	True
34cat3.2	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 plan cat 3.2
23 sep 2016, 14:38

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2030 plan cat 3.2] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.9	17.9	7.0	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.4	16.5	7.0	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.6	16.5	7.1	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.5	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.2	15.6	2.6	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.9	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.1	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	17.9	16.1	1.8	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.3	17.2	3.0	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.3	17.2	1.0	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.7	16.1	2.6	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.5	17.2	2.3	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.5	17.1	1.4	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.3	17.1	4.2	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	20.9	17.4	3.5	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.2	17.4	0.8	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.8	16.7	2.1	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.4	17.4	3.0	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.5	15.7	1.9	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.0	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.8	15.5	2.3	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.8	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.7	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.1	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.6	17.3	1.3	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	19.7	17.2	2.6	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.3	17.4	2.9	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	22.1	16.7	5.4	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.0	16.7	5.3	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.3	16.1	5.2	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.2	17.2	4.9	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.1	17.2	2.9	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.6	17.1	5.4	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.8	15.6	5.2	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.8	15.6	5.2	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.4	16.1	5.2	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	23.1	16.4	6.7	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.3	15.6	2.6	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.6	15.9	9.6	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.8	18.2	7.6	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.3	18.2	8.2	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.6	15.9	8.7	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.9	15.6	5.3	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.1	16.4	5.8	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.2	16.1	4.1	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.6	15.6	4.0	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	20.0	16.1	4.0	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.8	17.2	1.6	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.7	17.1	0.6	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.4	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.6	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.4	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.0	18.0	1.0	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.3	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.2	17.4	0.8	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	17.9	17.4	0.6	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.4	16.7	0.7	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	17.7	16.7	1.0	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.3	16.6	0.7	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.7	16.7	2.0	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.4	17.4	3.0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.6	17.4	2.2	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.1	17.4	0.7	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.5	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.8	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.5	17.1	1.4	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	17.1	1.4	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.8	17.9	3.9	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.3	17.1	2.2	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	16.3	2.2	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.0	17.1	1.9	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.6	17.4	1.1	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.1	17.4	4.7	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.1	17.4	2.7	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.7	17.2	2.5	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.1	17.3	1.8	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.0	16.6	1.3	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.6	17.4	1.2	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.0	17.4	4.6	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	20.9	16.7	4.2	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.1	16.1	4.0	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.7	16.7	3.0	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	17.8	16.7	1.1	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	17.8	16.7	1.0	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.2	17.4	0.9	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.4	17.2	1.1	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.3	17.4	0.9	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.1	16.7	1.4	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.3	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.0	17.2	0.8	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.2	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.1	16.7	1.3	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.3	17.4	0.9	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.0	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.3	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.4	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.8	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.3	2.0	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.7	18.2	0.5	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.9	18.2	0.7	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.1	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	1.0	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	19.0	18.1	0.9	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.4	18.1	0.2	7
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.7	18.2	0.6	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.8	18.1	0.6	7
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.4	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.4	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.5	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.3	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.6	18.1	0.5	6
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.7	18.1	0.6	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.6	18.1	1.5	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.6	18.1	1.5	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.6	18.2	1.4	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.9	19.5	1.3	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.4	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.7	18.4	1.3	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.7	18.4	1.3	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.4	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.9	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.3	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.6	18.3	1.4	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.5	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.1	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.1	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.1	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	19.9	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.2	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.4	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.4	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.2	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.9	18.6	0.2	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.2	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.3	18.1	0.2	6
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.4	18.1	0.3	6
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.4	18.2	0.2	6

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

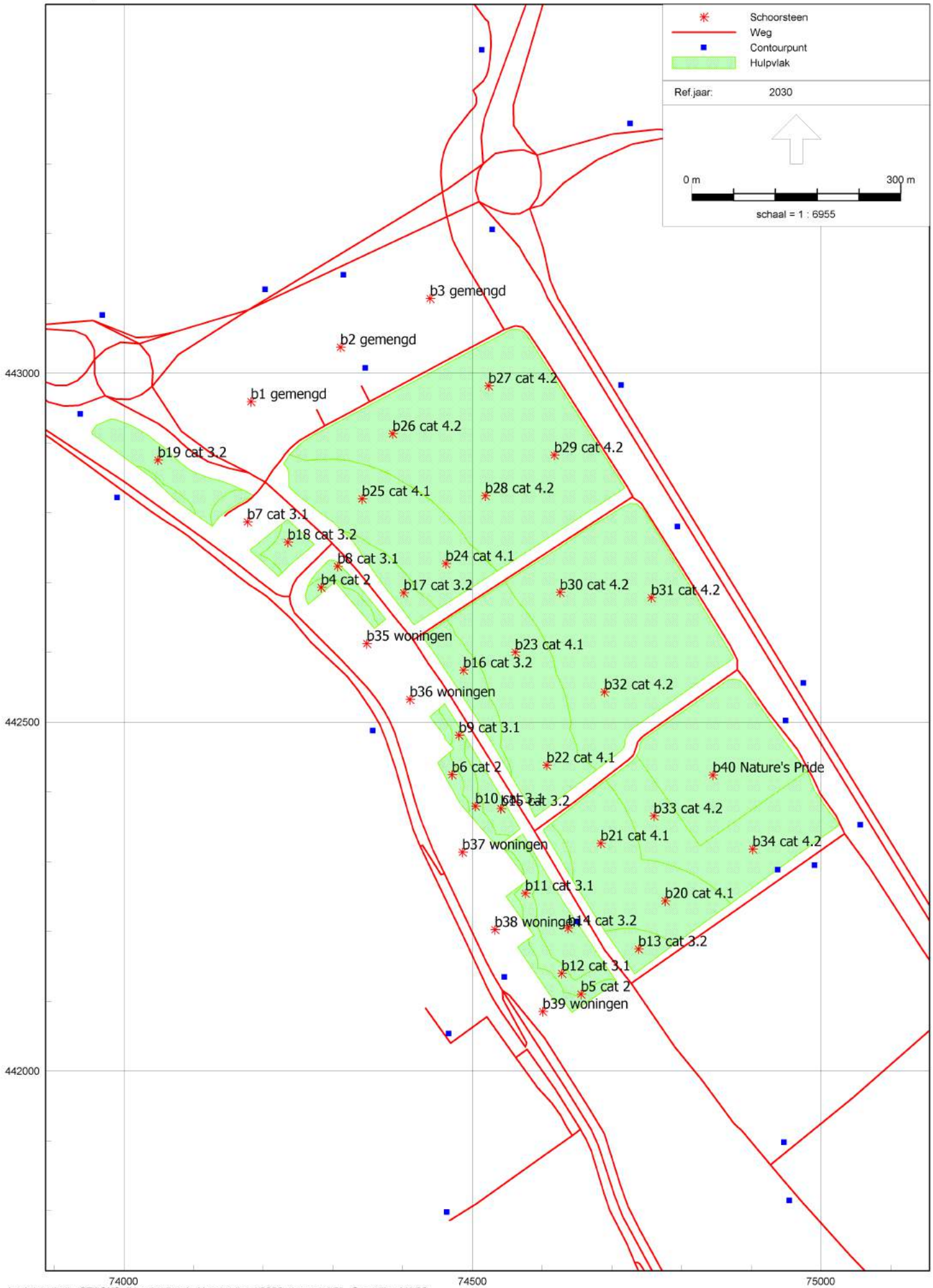
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.5	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	18.9	18.1	0.7	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.7	18.1	0.6	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.3	18.1	0.2	6
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.4	18.0	0.4	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.3	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.4	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.7	19.1	0.7	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.8	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.7	18.2	0.5	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.4	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.3	7
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.1	18.1	0.9	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.8	18.1	0.6	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.7	18.1	0.6	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.5	18.2	0.4	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.4	18.1	0.3	7
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.2	18.1	1.0	7
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.3	18.1	1.2	7
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.3	18.2	1.1	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.0	18.1	0.8	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.4	18.1	0.3	7
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.4	18.1	0.3	7
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.9	18.6	0.2	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.8	19.5	0.3	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.3	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.5	18.1	0.4	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.5	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.8	19.5	0.2	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.0	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.5	18.1	0.4	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 3.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.9	18.6	0.3	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.8	7

V

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN VARIANT 4.2 2030


Schoorsteen
Weg
Contourpunt
Hulpvlak
Ref.jaar: 2030
0 m
300 m
schaal = 1 : 6955
b3 gemengd
b2 gemengd
b1 gemengd
b27 cat 4.2
b26 cat 4.2
b29 cat 4.2
b19 cat 3.2
b25 cat 4.1
b28 cat 4.2
b7 cat 3.1
b18 cat 3.2
b8 cat 3.1
b24 cat 4.1
b4 cat 2
b17 cat 3.2
b30 cat 4.2
b31 cat 4.2
b35 woningen
b23 cat 4.1
b16 cat 3.2
b36 woningen
b32 cat 4.2
b9 cat 3.1
b22 cat 4.1
b6 cat 2
b40 Nature's Pride
b10 cat 3.1
b15 cat 3.2
b33 cat 4.2
b21 cat 4.1
b37 woningen
b34 cat 4.2
b11 cat 3.1
b20 cat 4.1
b38 woningen
b14 cat 3.2
b13 cat 3.2
b12 cat 3.1
b5 cat 2
b39 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13558	0	14:07, 20 sep 2016	01GEM	b1 gemengd	Punt	74182.46	442959.28	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13559	0	14:08, 20 sep 2016	02GEM	b2 gemengd	Punt	74310.89	443037.46	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13566	0	15:24, 27 jun 2016	40NP	b40 Nature's Pride	Punt	74845.01	442424.09	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00002014
	13567	0	15:33, 27 jun 2016	35W	b35 woningen	Punt	74348.61	442612.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13568	0	15:33, 27 jun 2016	36W	b36 woningen	Punt	74410.54	442532.46	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13569	0	15:33, 27 jun 2016	37W	b37 woningen	Punt	74486.01	442313.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13570	0	15:33, 27 jun 2016	38W	b38 woningen	Punt	74532.46	442202.50	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13571	0	15:33, 27 jun 2016	39W	b39 woningen	Punt	74601.16	442085.41	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13589	0	14:08, 20 sep 2016	03GEM	b3 gemengd	Punt	74439.33	443107.26	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13590	0	14:10, 20 sep 2016	04cat2	b4 cat 2	Punt	74283.13	442693.11	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13591	0	14:10, 20 sep 2016	06cat2	b6 cat 2	Punt	74470.88	442424.71	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13592	0	14:09, 20 sep 2016	05cat2	b5 cat 2	Punt	74655.98	442110.04	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13593	0	14:11, 20 sep 2016	07cat3.1	b7 cat 3.1	Punt	74177.36	442786.99	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13594	0	14:11, 20 sep 2016	08cat3.1	b8 cat 3.1	Punt	74306.93	442723.52	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13595	0	14:11, 20 sep 2016	09cat3.1	b9 cat 3.1	Punt	74480.89	442481.25	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13596	0	14:11, 20 sep 2016	10cat3.1	b10 cat 3.1	Punt	74504.32	442379.76	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13597	0	14:11, 20 sep 2016	11cat3.1	b11 cat 3.1	Punt	74576.14	442254.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13598	0	14:11, 20 sep 2016	12cat3.1	b12 cat 3.1	Punt	74628.16	442139.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13600	0	14:12, 20 sep 2016	13cat3.2	b13 cat 3.2	Punt	74738.35	442174.93	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13601	0	14:12, 20 sep 2016	14cat3.2	b14 cat 3.2	Punt	74637.34	442204.77	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13602	0	14:12, 20 sep 2016	15cat3.2	b15 cat 3.2	Punt	74540.93	442376.17	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13603	0	14:12, 20 sep 2016	16cat3.2	b16 cat 3.2	Punt	74487.36	442574.36	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13604	0	14:12, 20 sep 2016	17cat3.2	b17 cat 3.2	Punt	74401.66	442685.31	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13605	0	14:12, 20 sep 2016	18cat3.2	b18 cat 3.2	Punt	74235.62	442758.00	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13606	0	14:13, 20 sep 2016	19cat3.2	b19 cat 3.2	Punt	74048.91	442875.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13607	0	14:15, 20 sep 2016	20cat4.1	b20 cat 4.1	Punt	74776.61	442243.79	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13608	0	14:15, 20 sep 2016	21cat4.1	b21 cat 4.1	Punt	74684.02	442326.43	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13609	0	14:15, 20 sep 2016	22cat4.1	b22 cat 4.1	Punt	74606.73	442438.15	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13610	0	14:15, 20 sep 2016	23cat4.1	b23 cat 4.1	Punt	74561.59	442600.37	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13611	0	14:15, 20 sep 2016	24cat4.1	b24 cat 4.1	Punt	74462.11	442727.39	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13612	0	14:15, 20 sep 2016	25cat4.1	b25 cat 4.1	Punt	74341.98	442819.98	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13613	0	14:20, 20 sep 2016	26cat4.2	b26 cat 4.2	Punt	74385.59	442913.33	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13614	0	14:21, 20 sep 2016	27cat4.2	b27 cat 4.2	Punt	74523.33	442982.20	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13615	0	14:21, 20 sep 2016	28cat4.2	b28 cat 4.2	Punt	74518.74	442824.57	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13616	0	14:21, 20 sep 2016	29cat4.2	b29 cat 4.2	Punt	74617.45	442882.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000503	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13617	0	14:21, 20 sep 2016	30cat4.2	b30 cat 4.2	Punt	74625.86	442686.07	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13618	0	14:21, 20 sep 2016	31cat4.2	b31 cat 4.2	Punt	74756.71	442678.42	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13619	0	14:21, 20 sep 2016	32cat4.2	b32 cat 4.2	Punt	74689.44	442543.26	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13620	0	14:21, 20 sep 2016	33cat4.2	b33 cat 4.2	Punt	74760.54	442365.46	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897
	13621	0	14:21, 20 sep 2016	34cat4.2	b34 cat 4.2	Punt	74902.10	442318.02	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003897

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

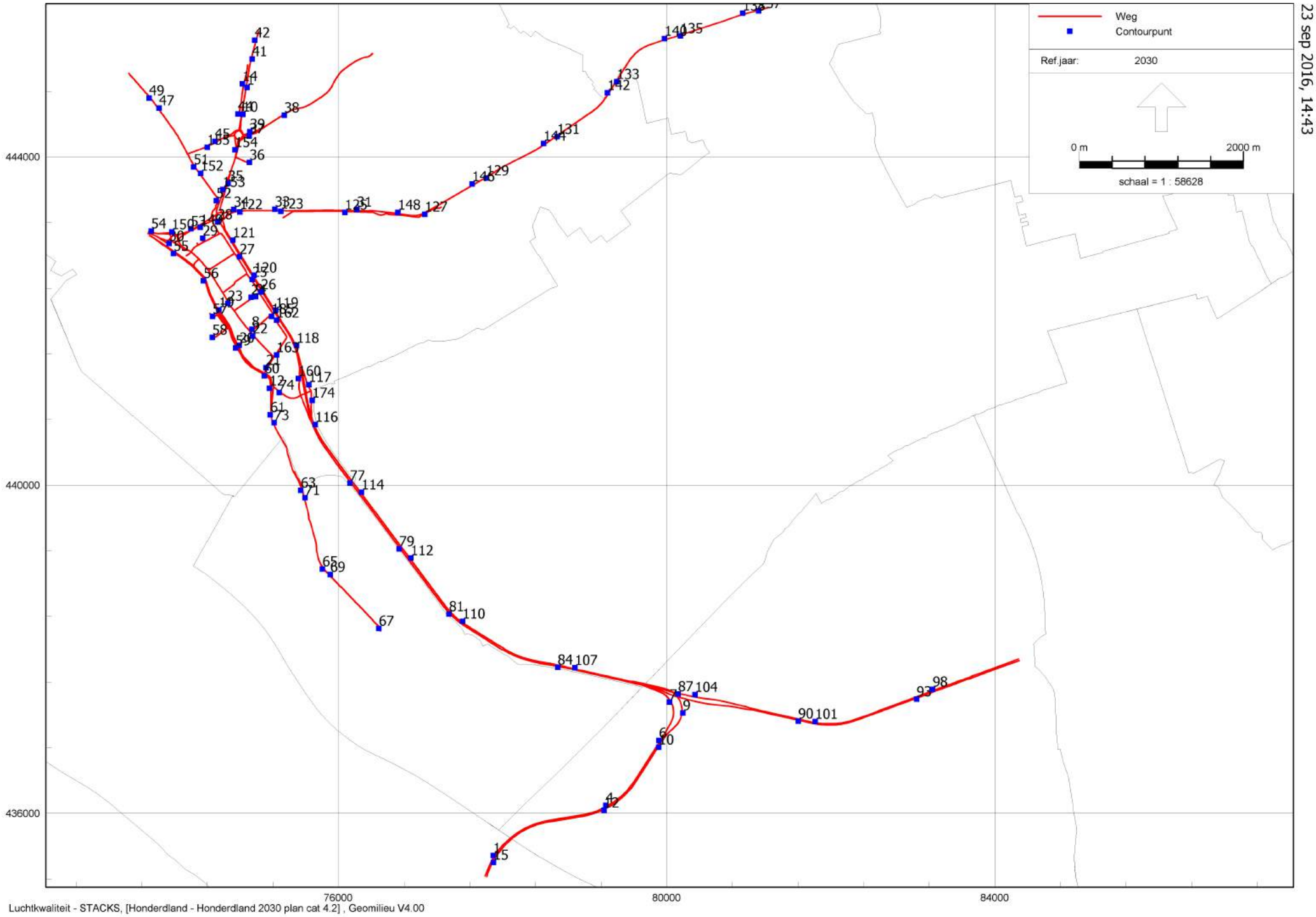
Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001117	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 plan cat 4.2
23 sep 2016, 14:43

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2030 plan cat 4.2] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.9	17.9	7.0	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.5	16.5	7.0	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.6	16.5	7.1	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.5	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.2	15.6	2.6	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.9	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.1	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.1	16.1	2.0	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.3	17.2	3.1	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.3	17.2	1.1	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.9	16.1	2.7	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.6	17.2	2.3	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	17.1	1.5	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.4	17.1	4.2	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	21.1	17.4	3.7	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.3	17.4	0.9	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.9	16.7	2.2	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.7	17.4	3.3	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.6	15.7	1.9	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.1	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.8	15.5	2.3	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.8	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.7	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.2	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.7	17.3	1.4	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	19.9	17.2	2.7	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.6	17.4	3.2	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	22.8	16.7	6.0	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.6	16.7	5.9	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.5	16.1	5.3	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.2	17.2	5.0	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	17.2	3.0	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.6	17.1	5.5	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.8	15.6	5.2	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.8	15.6	5.2	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.4	16.1	5.3	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	23.1	16.4	6.7	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.3	15.6	2.7	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.6	15.9	9.6	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.8	18.2	7.7	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.3	18.2	8.2	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.6	15.9	8.7	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.9	15.6	5.3	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.2	16.4	5.8	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.2	16.1	4.1	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.6	15.6	4.0	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	20.1	16.1	4.0	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.9	17.2	1.6	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.8	17.1	0.7	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.4	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.7	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.4	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.0	18.0	1.1	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.4	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.3	17.4	0.9	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.1	17.4	0.7	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.6	16.7	0.9	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.0	16.7	1.3	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.5	16.6	0.9	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.8	16.7	2.0	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.6	17.4	3.2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.8	17.4	2.4	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.1	17.4	0.7	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.6	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.9	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	17.1	1.4	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	17.1	1.5	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.9	17.9	4.0	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.4	17.1	2.3	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.5	16.3	2.2	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.1	17.1	1.9	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.7	17.4	1.3	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.3	17.4	4.9	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.4	17.4	3.0	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.9	17.2	2.7	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	17.3	1.9	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.1	16.6	1.5	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.9	17.4	1.5	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.4	17.4	5.0	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	21.7	16.7	4.9	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.6	16.1	4.4	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	20.3	16.7	3.6	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.3	16.7	1.6	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.1	16.7	1.4	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.4	17.4	1.0	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.5	17.2	1.2	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.5	17.4	1.1	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.4	16.7	1.7	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.4	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.1	17.2	0.9	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.2	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.5	16.7	1.8	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.5	17.4	1.1	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.0	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.3	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.4	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.9	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.2	2.0	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.7	18.2	0.6	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	19.0	18.2	0.8	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.2	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	1.0	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	19.0	18.1	0.9	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.4	18.1	0.3	7
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.8	18.1	0.6	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.9	18.1	0.7	7
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.4	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.4	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.5	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.3	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.7	18.1	0.6	7
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.8	18.1	0.7	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.8	18.1	1.7	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.8	18.1	1.7	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.7	18.2	1.5	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.9	19.5	1.4	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.4	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.7	18.4	1.4	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.7	18.4	1.4	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.4	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.9	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.3	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.7	18.3	1.4	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.5	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.1	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.1	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.1	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	20.0	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.2	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.4	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.4	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.2	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.9	18.6	0.3	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.2	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.4	18.1	0.3	7
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.5	18.1	0.4	7
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.4	18.2	0.3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

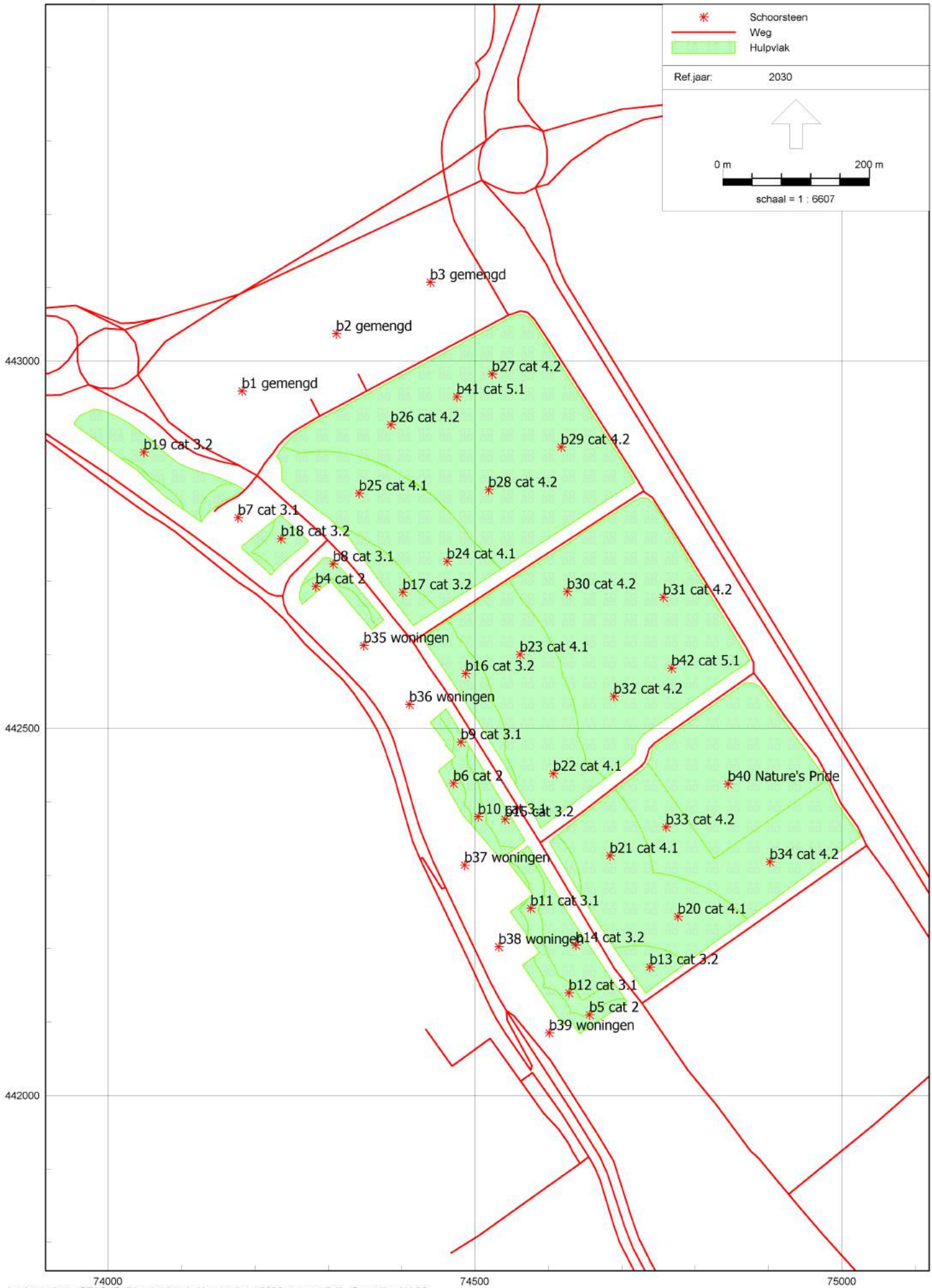
Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.5	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	18.9	18.1	0.8	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.8	18.1	0.6	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.4	18.1	0.2	7
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.4	18.0	0.4	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.4	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.4	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.8	19.1	0.7	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.8	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.8	18.2	0.5	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.4	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.3	7
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.1	18.1	1.0	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.8	18.1	0.7	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.8	18.1	0.6	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.6	18.2	0.4	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.6	18.1	0.5	7
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.3	18.1	1.2	8
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.6	18.1	1.5	8
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.5	18.2	1.3	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.2	18.1	1.1	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.6	18.1	0.5	7
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.6	18.1	0.4	7
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.9	18.6	0.3	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.9	19.5	0.4	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.3	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.6	18.1	0.5	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.6	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.8	19.5	0.2	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.1	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.7	18.1	0.5	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 4.2
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	19.0	18.6	0.3	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.8	7

VI

BIJLAGE: MODELINVOER EN RESULTATEN PLANVOORNEMEN 2030


Schoorsteen
Weg
Hulpvlak
Ref.jaar: 2030
0 m
200 m
schaal = 1 : 6607
b3 gemengd
b2 gemengd
b1 gemengd
b27 cat 4.2
b41 cat 5.1
b26 cat 4.2
b29 cat 4.2
b19 cat 3.2
b25 cat 4.1
b28 cat 4.2
b7 cat 3.1
b18 cat 3.2
b8 cat 3.1
b24 cat 4.1
b4 cat 2
b17 cat 3.2
b30 cat 4.2
b31 cat 4.2
b35 woningen
b23 cat 4.1
b16 cat 3.2
b42 cat 5.1
b32 cat 4.2
b36 woningen
b9 cat 3.1
b22 cat 4.1
b40 Nature's Pride
b6 cat 2
b10 cat 3.1
b15 cat 3.2
b33 cat 4.2
b21 cat 4.1
b34 cat 4.2
b37 woningen
b11 cat 3.1
b20 cat 4.1
b38 woningen
b14 cat 3.2
b13 cat 3.2
b12 cat 3.1
b5 cat 2
b39 woningen
443000
442500
442000
74000
74500
75000

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13558	0	14:07, 20 sep 2016	01GEM	b1 gemengd	Punt	74182.46	442959.28	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13559	0	14:08, 20 sep 2016	02GEM	b2 gemengd	Punt	74310.89	443037.46	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13566	0	15:24, 27 jun 2016	40NP	b40 Nature's Pride	Punt	74845.01	442424.09	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00002014
	13567	0	15:33, 27 jun 2016	35W	b35 woningen	Punt	74348.61	442612.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13568	0	15:33, 27 jun 2016	36W	b36 woningen	Punt	74410.54	442532.46	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13569	0	15:33, 27 jun 2016	37W	b37 woningen	Punt	74486.01	442313.78	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13570	0	15:33, 27 jun 2016	38W	b38 woningen	Punt	74532.46	442202.50	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13571	0	15:33, 27 jun 2016	39W	b39 woningen	Punt	74601.16	442085.41	4.00	4.00	0.10	0.20	0.00000010
	13589	0	14:08, 20 sep 2016	03GEM	b3 gemengd	Punt	74439.33	443107.26	8.00	8.00	1.00	1.10	0.00000807
	13590	0	14:10, 20 sep 2016	04cat2	b4 cat 2	Punt	74283.13	442693.11	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13591	0	14:10, 20 sep 2016	06cat2	b6 cat 2	Punt	74470.88	442424.71	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13592	0	14:09, 20 sep 2016	05cat2	b5 cat 2	Punt	74655.98	442110.04	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000170
	13593	0	14:11, 20 sep 2016	07cat3.1	b7 cat 3.1	Punt	74177.36	442786.99	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13594	0	14:11, 20 sep 2016	08cat3.1	b8 cat 3.1	Punt	74306.93	442723.52	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13595	0	14:11, 20 sep 2016	09cat3.1	b9 cat 3.1	Punt	74480.89	442481.25	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13596	0	14:11, 20 sep 2016	10cat3.1	b10 cat 3.1	Punt	74504.32	442379.76	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13597	0	14:11, 20 sep 2016	11cat3.1	b11 cat 3.1	Punt	74576.14	442254.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13598	0	14:11, 20 sep 2016	12cat3.1	b12 cat 3.1	Punt	74628.16	442139.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000276
	13600	0	14:12, 20 sep 2016	13cat3.2	b13 cat 3.2	Punt	74738.35	442174.93	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13601	0	14:12, 20 sep 2016	14cat3.2	b14 cat 3.2	Punt	74637.34	442204.77	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13602	0	14:12, 20 sep 2016	15cat3.2	b15 cat 3.2	Punt	74540.93	442376.17	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13603	0	14:12, 20 sep 2016	16cat3.2	b16 cat 3.2	Punt	74487.36	442574.36	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13604	0	14:12, 20 sep 2016	17cat3.2	b17 cat 3.2	Punt	74401.66	442685.31	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13605	0	14:12, 20 sep 2016	18cat3.2	b18 cat 3.2	Punt	74235.62	442758.00	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13606	0	14:13, 20 sep 2016	19cat3.2	b19 cat 3.2	Punt	74048.91	442875.84	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00000566
	13607	0	14:15, 20 sep 2016	20cat4.1	b20 cat 4.1	Punt	74776.61	442243.79	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13608	0	14:15, 20 sep 2016	21cat4.1	b21 cat 4.1	Punt	74684.02	442326.43	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13609	0	14:15, 20 sep 2016	22cat4.1	b22 cat 4.1	Punt	74606.73	442438.15	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13610	0	14:15, 20 sep 2016	23cat4.1	b23 cat 4.1	Punt	74561.59	442600.37	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13611	0	14:15, 20 sep 2016	24cat4.1	b24 cat 4.1	Punt	74462.11	442727.39	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13612	0	14:15, 20 sep 2016	25cat4.1	b25 cat 4.1	Punt	74341.98	442819.98	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00004336
	13613	0	14:16, 20 sep 2016	26cat4.2	b26 cat 4.2	Punt	74385.59	442913.33	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13614	0	14:16, 20 sep 2016	27cat4.2	b27 cat 4.2	Punt	74523.33	442982.20	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13615	0	14:16, 20 sep 2016	28cat4.2	b28 cat 4.2	Punt	74518.74	442824.57	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13616	0	14:16, 20 sep 2016	29cat4.2	b29 cat 4.2	Punt	74617.45	442882.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000503	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000001	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.050	285.0	0.000	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000202	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	5.000	343.0	0.400	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000042	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000069	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000142	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00001243	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Int.diam.	Ext.diam.	Emis NOx
	13617	0	14:16, 20 sep 2016	30cat4.2	b30 cat 4.2	Punt	74625.86	442686.07	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13618	0	14:16, 20 sep 2016	31cat4.2	b31 cat 4.2	Punt	74756.71	442678.42	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13619	0	14:16, 20 sep 2016	32cat4.2	b32 cat 4.2	Punt	74689.44	442543.26	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13620	0	14:16, 20 sep 2016	33cat4.2	b33 cat 4.2	Punt	74760.54	442365.46	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	13621	0	14:16, 20 sep 2016	34cat4.2	b34 cat 4.2	Punt	74902.10	442318.02	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00003462
	25267	0	14:17, 20 sep 2016	41cat5.1	b41 cat 5.1	Punt	74475.33	442951.39	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00008516
	25268	0	14:17, 20 sep 2016	42cat5.1	b42 cat 5.1	Punt	74768.05	442581.73	10.00	10.00	1.00	1.10	0.00008516

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

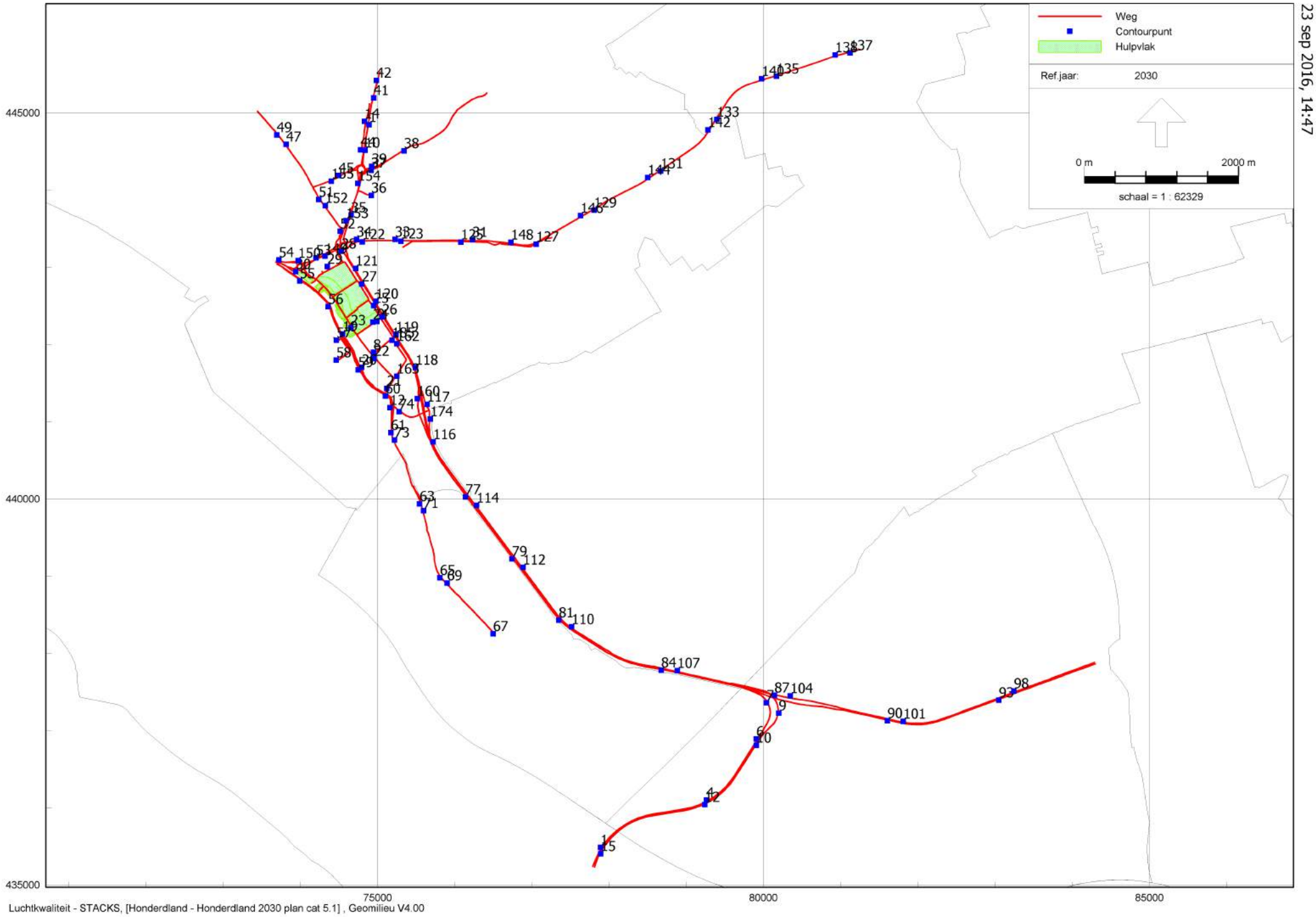
Groep	Emis PM10	Emis SO2	Emis Benz	Emis BaP	Emis CO	Emis Pb	Emis PM2.5	Emis EC	Flux	Gas temp	Warmte	%NO2	Geb.bron	Bedr. uren	00-01	01-02
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False
	0.00000992	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	0.00000000	4.000	323.0	0.210	5.00	Nee	8760.00	False	False

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	02-03	03-04	04-05	05-06	06-07	07-08	08-09	09-10	10-11	11-12	12-13	13-14	14-15	15-16	16-17	17-18	18-19	19-20	20-21	21-22	22-23	23-24	Monday	Tuesday
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True
	False	False	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	False	False	False	False	False	False	True	True

Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Honderdland - Honderdland
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schoorstenen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Groep	Wednesday	Thursday	Friday	Saturday	Sunday	January	February	March	April	May	June	July	August	September	October	November	December
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True
	True	True	True	False	False	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True	True



Honderdland 2030 plan cat 5.1
23 sep 2016, 14:47

Witteveen+Bos

Luchtkwaliteit - STACKS, [Honderdland - Honderdland 2030 plan cat 5.1] , Geomilieu V4.00

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	24.9	17.9	7.0	0
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	23.5	16.5	7.0	0
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	23.6	16.5	7.1	0
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.1	15.6	2.5	0
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	18.3	15.6	2.6	0
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	22.5	16.5	6.0	0
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	22.9	16.5	6.4	0
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	24.1	17.9	6.1	0
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.1	16.1	2.0	0
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.3	17.2	3.1	0
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	18.4	17.2	1.1	0
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	18.9	16.1	2.8	0
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	19.6	17.2	2.3	0
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	17.1	1.5	0
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	21.4	17.1	4.3	0
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	21.2	17.4	3.7	0
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.3	17.4	0.9	0
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.9	16.7	2.2	0
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	20.8	17.4	3.4	0
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.0	17.3	1.7	0
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.2	16.6	1.6	0
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	17.6	15.7	1.9	0
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	17.4	15.5	1.9	0
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	17.4	15.4	2.1	0
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	17.2	15.2	2.0	0
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	18.9	16.8	2.1	0
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	17.4	15.2	2.2	0
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	17.8	15.5	2.3	0
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	17.8	15.7	2.1	0
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.4	16.6	1.8	0
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	17.8	16.6	1.2	0
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	18.7	17.3	1.4	0
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	20.0	17.2	2.8	0
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	20.7	17.4	3.3	0
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	23.0	16.7	6.2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	22.8	16.7	6.1	0
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	21.5	16.1	5.4	0
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	22.3	17.2	5.0	0
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	17.2	3.0	0
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	22.6	17.1	5.5	0
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	20.8	15.6	5.2	0
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	20.8	15.6	5.2	0
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	21.4	16.1	5.3	0
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	23.1	16.4	6.7	0
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	18.3	15.6	2.7	0
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	25.6	15.9	9.6	0
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	25.8	18.2	7.7	0
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	26.3	18.2	8.2	0
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	24.6	15.9	8.7	0
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	20.9	15.6	5.3	0
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	22.2	16.4	5.8	0
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	20.2	16.1	4.1	0
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.6	15.6	4.0	0
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	20.1	16.1	4.0	0
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	18.9	17.2	1.6	0
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	17.8	17.1	0.7	0
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.4	18.0	1.4	0
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.8	18.2	1.7	0
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.3	18.0	1.3	0
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.4	18.2	1.2	0
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.1	18.0	1.1	0
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	17.7	17.1	0.6	0
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	18.4	17.2	1.1	0
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.3	17.4	0.9	0
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.1	17.4	0.7	0
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	17.7	16.7	0.9	0
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.1	16.7	1.4	0
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	17.5	16.6	0.9	0
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.8	16.7	2.1	0
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	20.6	17.4	3.2	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	NO2 Concentratie [µg/m³]	NO2 Achtergrond [µg/m³]	NO2 Bronbijdrage [µg/m³]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	19.8	17.4	2.4	0
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.2	17.4	0.8	0
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	17.6	16.6	1.0	0
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	17.9	16.6	1.3	0
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	17.1	1.5	0
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.7	17.1	1.5	0
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	20.8	17.9	2.9	0
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	21.9	17.9	4.0	0
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	19.4	17.1	2.3	0
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.5	16.3	2.3	0
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	19.1	17.1	2.0	0
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.7	17.4	1.3	0
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	22.3	17.4	4.9	0
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	20.5	17.4	3.1	0
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	19.9	17.2	2.7	0
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	17.3	1.9	0
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.1	16.6	1.5	0
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	19.0	17.4	1.6	0
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	22.6	17.4	5.2	0
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	21.9	16.7	5.2	0
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	20.6	16.1	4.5	0
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	20.4	16.7	3.7	0
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.4	16.7	1.6	0
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.2	16.7	1.5	0
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.4	17.4	1.0	0
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	18.5	17.2	1.2	0
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.5	17.4	1.1	0
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.4	16.7	1.7	0
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.4	17.1	1.2	0
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	18.1	17.2	0.9	0
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	21.3	17.1	4.1	0
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.6	16.7	1.9	0
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	18.5	17.4	1.1	0
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	21.1	17.1	3.9	0

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
15	27-06-2016 15	77890.38	435401.04	21.1	19.3	1.8	8
12	27-06-2016 12	79237.78	436036.30	20.4	18.5	1.8	7
10	27-06-2016 10	79905.90	436804.51	20.4	18.5	1.9	7
9	27-06-2016 9	80197.66	437221.99	18.9	18.3	0.6	7
7	27-06-2016 7	80038.26	437356.38	19.0	18.3	0.7	7
6	27-06-2016 6	79906.85	436886.69	20.4	18.5	1.9	9
4	27-06-2016 4	79260.22	436094.92	20.5	18.5	2.0	10
1	27-06-2016 1	77888.58	435483.66	21.2	19.2	2.0	11
185	21-06-2016 185	75185.42	442053.97	18.7	18.2	0.6	7
174	21-06-2016 174	75681.46	441030.37	20.2	19.5	0.7	8
163	21-06-2016 163	75246.70	441585.45	19.8	19.5	0.3	8
162	21-06-2016 162	75247.98	442007.19	19.0	18.2	0.8	7
160	21-06-2016 160	75512.63	441296.36	20.2	19.5	0.6	9
155	21-06-2016 155	74401.31	444114.47	18.6	18.2	0.3	6
154	21-06-2016 154	74741.98	444085.22	19.2	18.2	1.0	7
153	21-06-2016 153	74589.71	443600.53	19.0	18.1	0.9	7
152	21-06-2016 152	74322.08	443796.76	18.4	18.1	0.3	7
150	21-06-2016 150	73969.47	443083.32	18.8	18.2	0.6	7
149	21-06-2016 149	74315.40	443141.26	18.9	18.1	0.8	7
148	21-06-2016 148	76726.24	443321.76	19.2	18.8	0.4	7
146	21-06-2016 146	77630.40	443667.58	18.6	18.3	0.4	7
144	21-06-2016 144	78500.31	444161.56	18.4	17.9	0.4	7
142	21-06-2016 142	79279.07	444778.27	18.4	18.0	0.4	6
140	21-06-2016 140	79976.23	445439.39	18.7	18.3	0.5	7
138	21-06-2016 138	80927.90	445749.53	18.8	18.3	0.4	7
137	21-06-2016 137	81121.18	445775.44	19.1	18.7	0.4	7
135	21-06-2016 135	80167.51	445471.80	18.7	18.3	0.4	7
133	21-06-2016 133	79394.16	444911.83	18.4	18.0	0.4	7
131	21-06-2016 131	78666.82	444245.16	18.3	17.9	0.4	7
129	21-06-2016 129	77804.46	443739.63	18.6	18.3	0.3	7
127	21-06-2016 127	77054.69	443296.77	18.5	18.3	0.2	6
125	21-06-2016 125	76078.28	443323.36	19.1	18.8	0.3	7
123	21-06-2016 123	75300.41	443334.88	18.7	18.1	0.6	7
122	21-06-2016 122	74799.90	443326.96	18.8	18.1	0.7	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
121	21-06-2016 121	74713.52	442983.08	19.8	18.1	1.7	7
120	21-06-2016 120	74974.89	442556.00	19.8	18.1	1.7	7
119	21-06-2016 119	75236.82	442129.27	19.7	18.2	1.5	7
118	21-06-2016 118	75489.50	441698.19	20.9	19.5	1.4	8
117	21-06-2016 117	75639.63	441222.27	20.2	19.5	0.7	8
116	21-06-2016 116	75718.25	440736.82	19.6	18.2	1.4	7
114	21-06-2016 114	76282.30	439913.30	19.7	18.4	1.4	7
112	21-06-2016 112	76882.07	439111.48	19.7	18.4	1.4	7
110	21-06-2016 110	77513.56	438339.10	19.9	18.6	1.4	8
107	21-06-2016 107	78882.03	437772.48	20.4	18.6	1.9	9
104	21-06-2016 104	80347.42	437444.93	19.0	18.3	0.7	7
101	21-06-2016 101	81812.53	437117.40	21.1	18.4	2.7	9
98	21-06-2016 98	83243.63	437509.59	21.4	19.0	2.4	10
93	21-06-2016 93	83048.17	437390.28	21.2	19.0	2.2	9
90	21-06-2016 90	81606.02	437123.64	20.6	18.4	2.3	9
87	21-06-2016 87	80141.20	437452.93	19.7	18.3	1.4	7
84	21-06-2016 84	78675.60	437778.50	20.0	18.6	1.5	8
81	21-06-2016 81	77348.11	438426.85	19.6	18.6	1.1	8
79	21-06-2016 79	76740.78	439222.30	19.4	18.4	1.1	8
77	21-06-2016 77	76139.83	440023.04	19.3	18.2	1.1	7
74	21-06-2016 74	75278.26	441126.07	20.0	19.5	0.4	8
73	21-06-2016 73	75217.99	440758.83	18.4	18.2	0.2	7
71	21-06-2016 71	75594.51	439844.86	19.3	18.9	0.4	7
69	21-06-2016 69	75899.01	438908.80	19.4	18.9	0.5	7
67	21-06-2016 67	76493.92	438251.43	19.4	19.1	0.4	7
65	21-06-2016 65	75806.56	438977.11	19.2	18.9	0.4	7
63	21-06-2016 63	75543.30	439935.32	19.2	18.9	0.3	7
61	21-06-2016 61	75169.24	440854.61	18.4	18.2	0.2	7
60	21-06-2016 60	75098.65	441329.58	19.8	19.5	0.3	8
59	21-06-2016 59	74747.97	441669.84	18.9	18.6	0.3	7
58	21-06-2016 58	74463.39	441797.91	18.8	18.6	0.2	7
57	21-06-2016 57	74466.09	442053.49	18.4	18.1	0.3	7
56	21-06-2016 56	74357.20	442487.73	18.5	18.1	0.4	7
55	21-06-2016 55	73990.78	442821.81	18.4	18.2	0.3	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
54	21-06-2016 54	73719.11	443092.66	18.6	18.2	0.5	7
53	21-06-2016 53	74202.94	443120.17	19.0	18.1	0.8	7
52	21-06-2016 52	74513.62	443463.46	18.8	18.1	0.6	7
51	21-06-2016 51	74236.40	443874.71	18.4	18.1	0.2	7
49	21-06-2016 49	73693.02	444713.36	18.3	18.0	0.3	6
47	21-06-2016 47	73815.60	444592.13	18.4	18.0	0.4	6
45	21-06-2016 45	74495.96	444187.40	18.6	18.2	0.4	7
44	21-06-2016 44	74776.76	444520.26	18.6	18.2	0.4	7
42	21-06-2016 42	74982.79	445419.65	19.8	19.1	0.7	8
41	21-06-2016 41	74949.52	445192.07	19.8	19.1	0.8	7
39	21-06-2016 39	74922.22	444305.28	18.8	18.2	0.5	7
38	21-06-2016 38	75341.57	444506.99	18.4	18.0	0.4	7
37	21-06-2016 37	74913.70	444253.96	18.6	18.2	0.4	6
36	21-06-2016 36	74915.91	443929.54	18.4	18.1	0.3	7
35	21-06-2016 35	74656.53	443674.12	19.1	18.1	1.0	7
34	21-06-2016 34	74726.17	443358.10	18.9	18.1	0.7	7
33	21-06-2016 33	75226.57	443358.74	18.8	18.1	0.6	7
31	21-06-2016 31	76227.67	443356.65	19.2	18.8	0.4	7
30	21-06-2016 30	73937.78	442941.73	18.6	18.2	0.4	7
29	21-06-2016 29	74346.57	443007.66	18.6	18.1	0.5	7
28	21-06-2016 28	74528.54	443205.92	19.3	18.1	1.2	8
27	21-06-2016 27	74794.48	442780.15	19.6	18.1	1.5	8
26	21-06-2016 26	75056.50	442352.82	19.5	18.2	1.3	7
25	21-06-2016 25	74949.72	442502.04	19.2	18.1	1.1	7
24	21-06-2016 24	74938.09	442288.23	18.6	18.1	0.5	7
23	21-06-2016 23	74651.25	442213.97	18.6	18.1	0.4	7
22	21-06-2016 22	74954.68	441814.32	18.9	18.6	0.3	7
21	21-06-2016 21	75118.99	441428.56	19.9	19.5	0.4	8
20	21-06-2016 20	74792.85	441701.67	18.9	18.6	0.3	7
19	21-06-2016 19	74546.07	442134.60	18.6	18.1	0.5	7
14	21-06-2016 14	74829.63	444888.82	18.6	18.2	0.3	7
12	21-06-2016 12	75159.59	441178.14	19.8	19.5	0.3	7
10	21-06-2016 10	74834.27	444515.57	19.1	18.2	0.8	7
9	21-06-2016 9	74990.83	442294.71	18.7	18.1	0.5	7

Rapport: Resultatentabel
Model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Resultaten voor model: Honderdland 2030 plan cat 5.1
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2030

Naam	Omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat	PM10 Concentratie [µg/m³]	PM10 Achtergrond [µg/m³]	PM10 Bronbijdrage [µg/m³]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
8	21-06-2016 8	74946.98	441897.65	19.0	18.6	0.3	7
1	21-06-2016 1	74887.47	444843.37	19.0	18.2	0.8	7

VII

BIJLAGE: GEVOELIGHEIDSANALYSE WIJZIGING EMISSIEKENGETALLEN

Gevoeligheidsanalyse emissiefactoren bedrijventerrein

In dit luchtkwaliteitonderzoek zijn de emissies van het bedrijventerrein berekend op basis van emissiekengetallen die zijn afgeleid uit gegevens uit de databank van CBS en de registratie van IBIS (zie paragraaf 2.2 en set A van tabel IV.1). In het stikstofdepositieonderzoek bij voor het bedrijventerrein Honderdland is gebruik gemaakt van andere, conservatievere, emissiekengetallen dan in het luchtkwaliteitonderzoek (set B, tabel IV.1). Dit is het gevolg van voortschrijdend inzicht. In deze paragraaf wordt het verschil inzichtelijk gemaakt tussen de beide sets emissiekengetallen.

Tabel IV.1 Emissiekengetallen

Milieucategorie	NO_x-emissie (kg/ha/jaar)		PM10-emissie (kg/ha/jaar)	
	Set A*	Set B**	Set A*	Set B**
1-3	200	350	50	50
4	750	950	215	215
5 excl. energiesector	3.300	7.500	290	310

* Gebaseerd op emissiecijfers uit 2012.

**Gehanteerde cijfers in 'Onderzoek stikstofdepositie, Honderdland fase 2'.

Het hanteren van de hogere emissiekengetallen van set B heeft tot gevolg dat vooral de NO_x-emissie vanuit het plangebied hoger is. De absolute emissies en het percentage van toename zijn opgenomen in tabel VII.2.

Tabel VII.2 Totale NO_x-emissies vanuit het plangebied berekend met verschillende emissiekengetallen

Situatie	Totale NO_x-emissie vanuit plangebied (kg/jaar)		
	Met kengetallen set A	Met kengetallen set B	Toename
huidige situatie	19.208	19.684	2,5%
referentie (2030)	34.785	35.261	1,4%
variant 3.2	7.835	13.700	75%
variant 4.2	21.895	29.025	33%
planvoornemen	25.975	39.505	52%

Op de totale PM10-emissie vanuit het plangebied hebben de emissiekengetallen van set B minder invloed, omdat alleen een ander kengetal wordt gehanteerd voor milieucategorie 5. Omdat alleen de situatie van het Planvoornemen voorziet in bedrijven met milieucategorie 5, is er alleen een toename voor deze situatie. De PM10-emissie neemt voor het Planvoornemen toe van 6.296 kg PM10/jaar naar 6.328 kg PM10/jaar. Dit is een toename van 0,5 %.

De maximale planbijdragen, zoals deze in dit onderzoek luchtkwaliteit zijn berekend, zouden door gebruik te maken van de emissiefactoren van set B, met hetzelfde percentage toenemen als de totale emissies vanuit het plangebied. In paragraaf 4.1 is beschreven dat de maximale verslechtering van de luchtkwaliteit als gevolg van ontwikkeling van het plan 0,2 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde is voor Variant 3.2, 0,4 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,5 µg NO_2/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen. Deze nemen toe met percentages van respectievelijk 75 %, 33 % en 52 %, tot 0,4 µg/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 3.2, 0,5 µg/m^3 als jaargemiddelde voor Variant 4.2 en 0,8 µg/m^3 als jaargemiddelde voor het Planvoornemen.

Op de bijdrage aan de PM10-concentraties is de toename van 0,5 % voor de situatie van het Planvoornemen verwaarloosbaar. Deze blijft maximaal 0,5 µg PM10/m^3 als jaargemiddelde.

Het hanteren van ongunstigere emissiefactoren heeft geen gevolgen voor de conclusies van het luchtkwaliteitonderzoek. Ook met emissiekengetallen van set B voldoen alle onderzochte situaties aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer, omdat er wordt voldaan aan de grenswaarden.

WESTLAND
Honderdland fase 2

ONDERZOEK EXTERNE VEILIGHEID

Rho
ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Westland

Honderdland fase 2

Onderzoek externe veiligheid

identificatie

projectnummer:
081511.20150253

projectleider:
ing. D.J. Willems

auteur:
ing. D.R. Boer

planstatus

datum:
10-02-2017

status:
definitief

Delftseplein 27b
postbus 150
3000 AD Rotterdam
T: 010-20 18 555
E-mail: info@rho.nl

Rho
ADVISEURS VOOR LEEFRUIMTE

aangesloten bij: UID INGENIEURS BNSP

© Rho Adviseurs bv
Niets uit dit drukwerk mag door anderen dan de opdrachtgever worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Rho Adviseurs bv, behoudens voorzover dit drukwerk wettelijk een openbaar karakter heeft gekregen. Dit drukwerk mag zonder genoemde toestemming niet worden gebruikt voor enig ander doel dan waarvoor het is vervaardigd.

Inhoud

1. Inleiding **3**
1.1. Leeswijzer 4

2. Toetsingskader **5**
2.1. Basisnet en Besluit externe veiligheid transportroute 6
2.2. Besluit externe veiligheid inrichtingen 6
2.3. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) 6

3. Risicobronnen **7**
3.1. Risicobronnen 7
3.1.1. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg 8
3.1.2. Vervoer van gevaarlijke stoffen over door buisleidingen 9
3.1.3. Risicovolle inrichtingen 9
3.2. Risicoscenario's 11
3.3. Conclusie 12

4. Uitgangspunten risicoberekeningen transport over de weg **13**
4.1. Rekenmethodiek 13
4.2. Transportintensiteiten 13
4.3. Inventarisatie personendichtheden 14

5. Risico vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg **23**
5.1. Rijksweg A20 en provinciale weg N213 23
5.2. Provinciale weg N223 27
5.3. Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid 31

6. Conclusie **33**

Bijlagen:

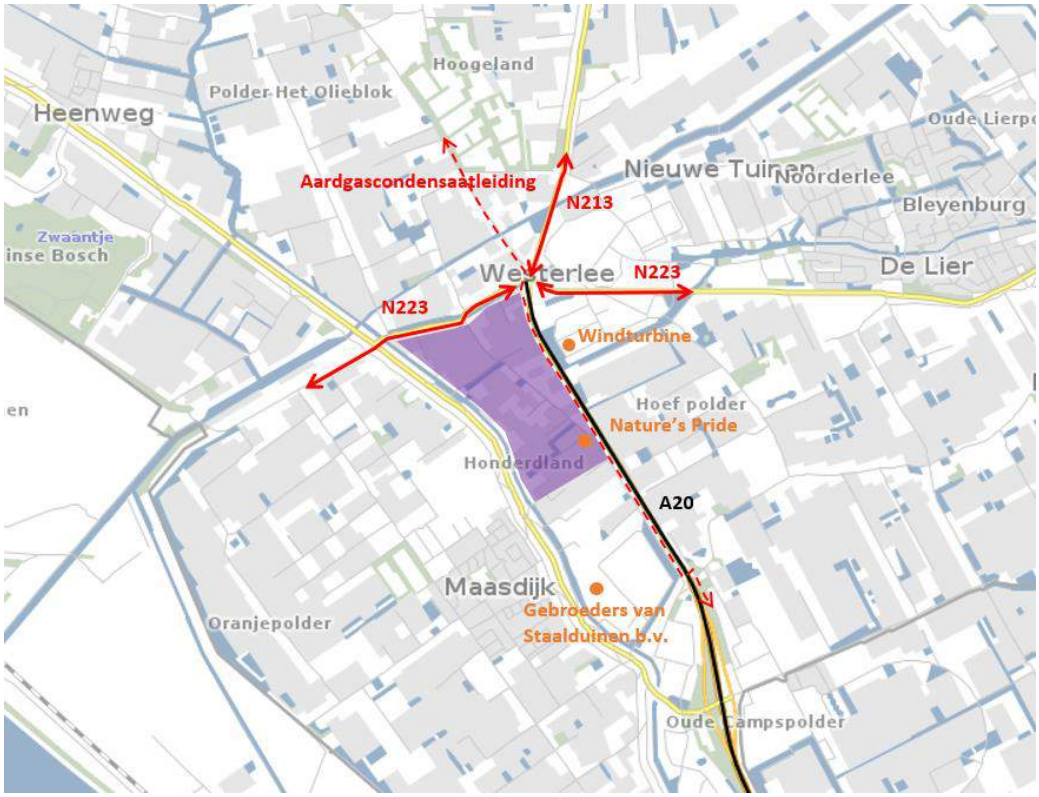
1 Berekenbladen A20/N213 huidige situatie
2 Berekenbladen A20/N213 referentiesituatie
3 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2
4 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1
5 Berekenbladen N223 huidige situatie
6 Berekenbladen N223 referentiesituatie
7 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2
8 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

1. Inleiding

Honderdland is een (deels voormalig) glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. De locatie is globaal gelegen tussen de kernen Maasdijk en Naaldwijk. In het verleden waren hier glastuinbouwbedrijven gevestigd, maar vanwege de urgente behoefte aan bedrijventerreinen binnen de gemeente Westland, wordt het gebied sinds 2000 in fasen herontwikkeld tot bedrijventerrein. Beoogd is een regionaal bedrijventerrein te ontwikkelen met een hoogwaardige infrastructuur, goede ontsluiting op het bestaande en toekomstige wegennet en de mogelijkheid tot dubbel ruimtegebruik. Het plangebied van Honderdland fase 2 sluit aan op het reeds gerealiseerde Honderdland fase 1.

Om de beoogde ontwikkelingen planologisch mogelijk te maken wordt voor Honderdland fase 2 een nieuw bestemmingsplan opgesteld: Bedrijventerrein Honderdland fase 2. Tevens wordt voor dit bestemmingsplan een MER opgesteld.

Binnen het plangebied en in de directe omgeving daarvan zijn verschillende risicobronnen aanwezig. Het betreft zowel transportroutes voor gevaarlijke stoffen als risicovolle inrichtingen. In figuur 1.1 zijn de risicobronnen binnen en in de directe omgeving globaal weergegeven. In het kader van de te doorlopen ruimtelijke procedure dient onderzocht te worden of voldaan wordt aan het beleid ten aanzien van externe veiligheid. In voorliggende rapportage zijn de risico's inzichtelijk gemaakt.



Figuur 1.1 Globale ligging risicobronnen ten opzichte van het plangebied (paars)

1.1. Leeswijzer

Dit rapport is als volgt opgebouwd. In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 beschrijft de risicobronnen die binnen en in de omgeving van het plangebied aanwezig zijn. Hoofdstuk 4 gaat in op de invoergegevens en uitgangspunten voor de risicoberekeningen van vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Hoofdstuk 5 weergeeft de resultaten voor respectievelijk het plaatsgebonden- en het groepsrisico ten gevolge van de A20/N213 en de N223. Tot slot staat in hoofdstuk 6 de conclusie beschreven.

2. Toetsingskader

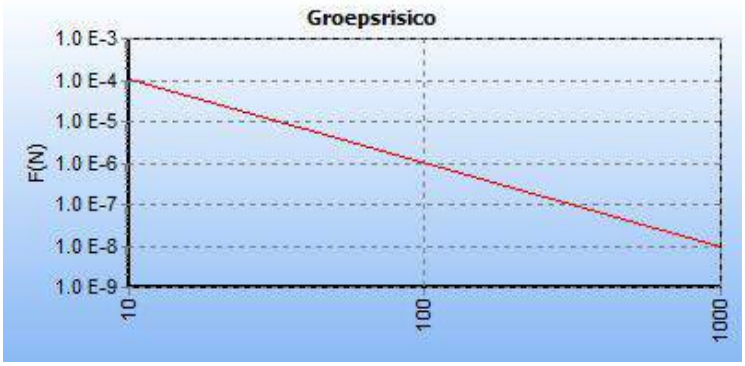
Bij ruimtelijke plannen dient ten aanzien van externe veiligheid naar verschillende aspecten te worden gekeken, namelijk:

- bedrijven waar activiteiten plaatsvinden die gevolgen hebben voor de externe veiligheid;
- vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, spoor, water of door buisleidingen.

Voor zowel bedrijvigheid als vervoer van gevaarlijke stoffen zijn twee aspecten van belang, te weten het plaatsgebonden risico (PR) en het groepsrisico (GR).

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico is gedefinieerd als de kans per jaar dat een onbeschermd persoon die onafgebroken (dat wil zeggen 24 uur per dag gedurende het hele jaar) op dezelfde plaats verblijft, komt te overlijden als gevolg van een ongeval met een potentieel gevaarlijke bron. Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven door middel van contouren op een kaart. Voor het plaatsgebonden risico geldt dat er zich geen (geprojecteerde) kwetsbare objecten mogen bevinden binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar. Voor (geprojecteerde) beperkt kwetsbare objecten geldt een plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar als richtwaarde. Van deze richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten kan afgeweken worden indien er sprake is van zwaar wegende argumenten.

Groepsrisico
Het groepsrisico is gedefinieerd als de frequentie per jaar dat een groep van tenminste tien personen komt te overlijden als gevolg van een ongeval, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Het groepsrisico wordt weergegeven in een FN-curve, een dubbel logaritmische grafiek waarbij op de horizontale as het aantal doden (N) wordt gegeven en op de verticale as de cumulatieve frequentie (F) van tenminste N doden. Een dergelijke grafiek is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1 FN-Curve

De norm voor het GR is een oriëntatiewaarde (rode lijn in de grafiek). Als oriëntatiewaarde geldt:

- 10^{-4} voor een ongeval met meer dan 10 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-6} voor een ongeval met meer dan 100 dodelijke slachtoffers;
- 10^{-8} voor een ongeval met meer dan 1.000 dodelijke slachtoffers;
- Enzovoort (een lijn door deze punten bepaald de norm).

Indien er sprake is van overschrijding van de oriëntatiewaarde van het groepsrisico of toename van het groepsrisico moet een verantwoording worden afgelegd. Er dient dan altijd te worden nagegaan of er maatregelen mogelijk zijn die ervoor zorgen dat alsnog aan de oriëntatiewaarde kan worden voldaan of het groepsrisico niet toeneemt ten opzichte van de huidige situatie. Laatstgenoemde aspecten, en daarmee de verantwoordingsplicht maken geen onderdeel uit van deze rapportage. Deze verantwoording van het groepsrisico wordt opgenomen in de toelichting van het bestemmingsplan.

2.1. Basisnet en Besluit externe veiligheid transportroute

Per 1 april 2015 is het Basisnet en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) in werking getreden. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Hiermee wordt voor de lange termijn (2020, met uitloop naar 2040) beoogt om duidelijkheid te bieden over het maximale aantal transporten en de bijbehorende maximale risico's die het transport van gevaarlijke stoffen mag veroorzaken. Het Basisnet is onderverdeeld in drie onderdelen: Basisnet Spoor, Basisnet Weg en Basisnet Water.
Het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) vormt het toetsingskader voor vervoer over weg, spoor en water. Conform het Bevt geldt het volgende:

- het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar geldt als grenswaarde voor kwetsbare objecten en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten;
- het groepsrisico dient berekend te worden voor de realisatie van nieuwe ontwikkelingen binnen 200 meter van een Basisnetroute;
- het groepsrisico dient berekend en (uitgebreid) verantwoord te worden indien:
  - het groepsrisico hoger is dan 0,1 keer de oriëntatiewaarde of,
  - het groepsrisico met meer dan 10% toeneemt of,
  - de oriëntatiewaarde wordt overschreden.
- bij het mogelijk maken van nieuwe (beperkt) kwetsbare objecten in het plasbrandaandachtsgebied geldt een verplichting tot het geven van de redenen die ertoe hebben geleid om deze objecten toe te laten gelet op de mogelijke gevolgen van een ongeval met brandbare vloeistoffen.

2.2. Besluit externe veiligheid inrichtingen

Het Besluit externe veiligheid inrichtingen (hierna: Bevi) geeft een wettelijke grondslag aan het externe veiligheidsbeleid rondom risicovolle inrichtingen. Op basis van het Bevi geldt voor het PR rondom een risicovolle inrichting een grenswaarde voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Beide liggen op een niveau van 10^{-6} per jaar. Bij een ruimtelijke ontwikkeling moet aan deze normen worden voldaan.
Het Bevi bevat geen grenswaarde voor het GR, wel geldt op basis van het Bevi een verantwoordingsplicht ten aanzien van het GR in het invloedsgebied rondom de inrichting. De in het externe veiligheidsbeleid gehanteerde norm voor het GR geldt daarbij als oriëntatiewaarde. Deze verantwoordingsplicht geldt zowel in bestaande als in nieuwe situaties.

2.3. Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb)

In het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) wordt aangesloten bij de risicobenadering uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) zodat ook voor buisleidingen normen voor het PR en het GR gelden. Op grond van het Bevb dient zowel bij consoliderende bestemmingsplannen als bij ontwikkelingen inzicht te worden gegeven in de afstand tot het PR en de hoogte van het GR als gevolg van het transport van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

3. Risicobronnen

In dit hoofdstuk is beschreven welke risicobronnen zich binnen en in de directe omgeving van het plangebied bevinden. Deze risicobronnen zijn geïnventariseerd op basis van de risicokaart[1].
De infrastructuur nabij het plangebied is begin dit jaar gewijzigd en zal de komende jaren verder wijzigen. Naar aanleiding hiervan is bij de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden aanvullende informatie opgevraagd over het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen in de omgeving van het plangebied.

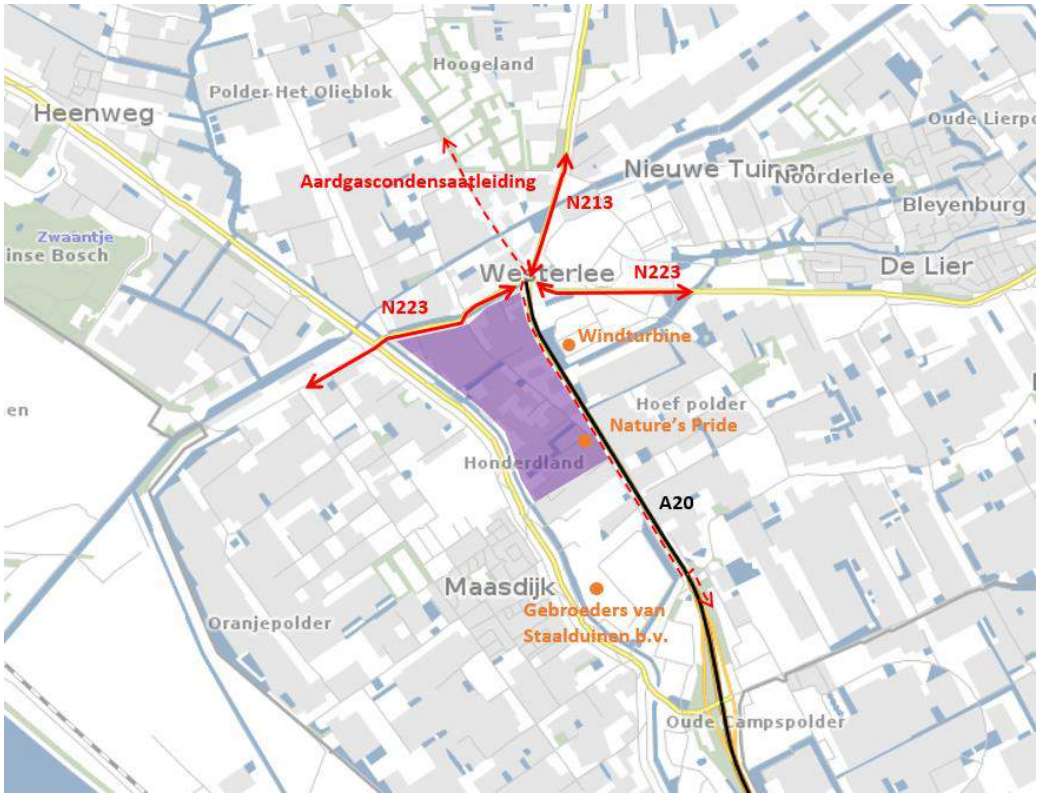
3.1. Risicobronnen

Binnen en in de omgeving van het plangebied zijn verschillende risicobronnen aanwezig. Het gaat om onderstaande risicobronnen. In figuur 3.1 is de globale ligging van de risicobronnen ten opzichte van het plangebied weergegeven. Nieuwe risicovolle inrichtingen voor zover opgenomen in het Bevi zijn niet toegestaan in het plangebied. Voor overige inrichtingen geldt dat zij moeten voldoen aan allerlei milieueisen waardoor deze geen extra risico's zullen opleveren.

<u>Vervoer van gevaarlijke stoffen</u>
- Rijksweg A20/N213
- Provinciale weg N223
- Aardgascondensaatleiding

<u>Risicovolle inrichtingen</u>
- Nature's Pride
- Gebroeders van Staalduinen b.v.
- Windturbine

[1] www.risicokaart.nl, geraadpleegd op 13 oktober 2016



Figuur 3.1 Globale ligging risicobronnen ten opzichte van het plangebied (paars)

3.1.1. Vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

De infrastructuur nabij het plangebied is begin dit jaar gewijzigd en zal de komende jaren verder wijzigen. Hierdoor zijn de gegevens over het vervoer van gevaarlijke stoffen die op de risicokaart staan verouderd. Naar aanleiding hiervan is bij de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden aanvullende informatie opgevraagd over het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen in de omgeving van het plangebied.

Voor de N213 en N223 zijn geen actuele gegevens beschikbaar met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. In overleg met de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden zijn de routes met bijbehorende intensiteiten bepaald. Dit is bepaald op basis van de vergunde capaciteit van het LPG/LNG tankstation in de omgeving en de te verwachte route van de tankwagens. Voor de A20 wordt uitgegaan van de maximale gegevens zoals opgenomen in het basisnet weg.

Over de A20/N213 en N223 vindt vervoer van brandbare gassen plaatst. Het invloedsgebied van deze stofcategorie bedraagt 355 m. Naast brandbare gassen vindt er ook vervoer van brandbare vloeistoffen en toxische vloeistoffen plaats. Het invloedsgebied voor brandbare vloeistoffen bedraagt 45 m en voor toxische vloeistoffen 880 m. Het plangebied ligt grotendeels binnen deze invloedsgebieden. Het vervoer van brandbare gassen is maatgevend voor het groepsrisico.
Voor de genoemde wegen geldt op basis van het basisnet weg geen veiligheidszone (PR-10^{-6} contour) en plasbrandaandachtsgebied. Gelet op de beperkte aantallen transporten is de kans op een plasbrand hier beperkt. Deze transporten vormen wat betreft een veiligheidszone en plasbrandaandachtsgebied daarom geen belemmering voor dit plangebied. Gezien de afstand van deze risicobronnen tot het plangebied wordt als gevolg van de ontwikkelingen wel een toename van het groepsrisico verwacht. Het uitvoeren van groepsrisicoberekeningen is dan ook noodzakelijk. De uitgangspunten van deze berekeningen zijn beschreven in hoofdstuk 4 en de resultaten in hoofdstuk 5.

3.1.2. Vervoer van gevaarlijke stoffen over door buisleidingen

Ten oosten langs het plangebied is een aardgascondensaatleiding (411041) aanwezig. Ter hoogte van het plangebied loopt deze leiding parallel aan de A20/N213. In tabel 3.1 zijn de eigenschappen van de leiding opgenomen.

Tabel 3.1 Eigenschappen aardgascondensaatleiding

Naam	Druk (bar)	Diameter (mm)	PR 10^{-6}	Invloedsgebied	Hoogte groepsrisico
Aardgascondensaatleiding 411041	93,8	168	11 m	24 m	< 0,1 * OW

Binnen de plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ligt slechts een klein deel van het plangebied. De minimale afstand tussen de leiding en de bedrijfsbestemmingen is 24 m. Deze liggen dan ook niet binnen het invloedsgebied van de leiding. De leiding vormt daarmee geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

3.1.3. Risicovolle inrichtingen

Nature's Pride

In het plangebied is het bedrijf Nature's Pride gelegen. Vanwege de aanwezigheid van een ammoniakkoelinstallatie is sprake van een risicovolle inrichting. De opslag heeft een inhoud van minder dan 1500 kg. Hiermee valt de inrichting niet onder het Bevi. Op basis van het Revi geldt dat geen sprake is van een PR 10^{-6} risicocontour. Ook is er geen sprake van een invloedsgebied, waardoor verdere verantwoording van het groepsrisico niet nodig is. Dit bedrijf vormt dan ook geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

Gebroeders van Staalduinen b.v.

Ten zuiden van het plangebied is aan de Honderdland 220 het bedrijf Gebroeders van Staalduinen b.v. gelegen. Dit is een Bevi-inrichting waar opslag van gevaarlijke stoffen plaatsvindt. Bij de inrichting is sprake van een PR 10^{-6} risicocontour van 80 m. Het invloedsgebied van het groepsrisico is 520 m. Het plangebied ligt op een afstand van circa 570 m afstand van de opslag. Dit is buiten de plaatsgebonden en groepsrisicocontour. Dit bedrijf vormt dan ook geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

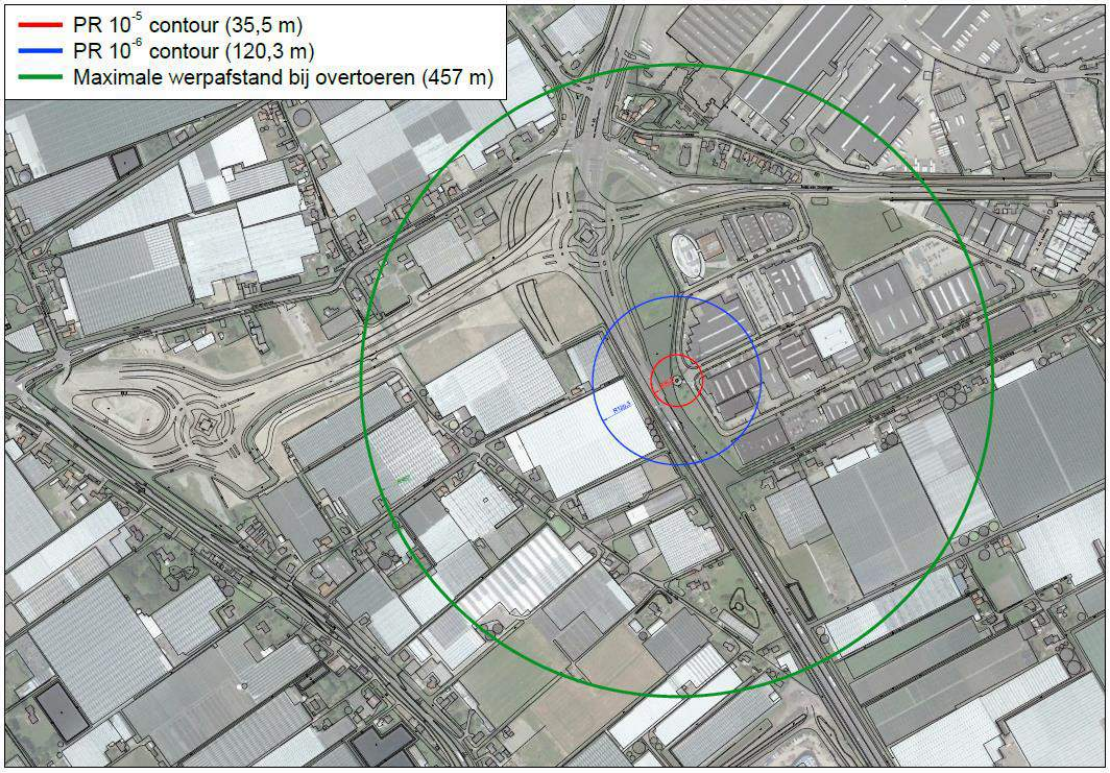
Windtubine

Aan de oostzijde van het plangebied, aan de overzijde van de A20 (dus buiten het plangebied), is een windturbine aanwezig op circa 45 meter van het plangebied. Het Bevi is niet van toepassing op windturbines, omdat deze onder het Activiteitenbesluit vallen. Hierdoor kennen windturbines alleen grenswaarden voor het PR.
Het Handboek Risicozonering Windturbines[2] kan worden gebruikt als richtlijn voor het uitvoeren van een risicoanalyse voor windturbines. Op basis van vuistregels uit dit handboek is de PR $^{-6}$-contour bepaald. De windturbine heeft een ashoogte van 84,8 meter en een rotordiameter van 71 meter. De daaruit af te leiden PR 10^{-6} risicocontour bedraagt 120,3 meter (zie figuur 3.2). Op grond van het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a, lid 1) mogen binnen de PR 10^{-6} contour geen kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Binnen deze contour worden in het plangebied geen kwetsbare objecten mogelijk gemaakt.

Op grond van het Activiteitenbesluit (artikel 3.15a, lid 2) mogen binnen de PR 10^{-5} contour geen beperkt kwetsbare objecten worden gerealiseerd. Op basis van de vuistregels uit het Handboek Risicozonering Windturbines volgt dat de PR 10^{-5} risicocontour 35,5 meter is. De PR 10^{-5} risicocontour van de windturbine reikt dus niet tot het plangebied.

[2] Handboek Risicozonering Windturbines, versie 3.1, uitgave mei 2014, RVO

Wel is binnen de PR 10^{-6} contour van de windturbine een aardgascondensaatleiding (411041) gelegen. Hierdoor is er een verhoogd risico op beschadiging van de aardgascondensaatleiding. Dit wordt veroorzaakt door de mogelijkheid van het omvallen van de turbine of het afbreken van een wiek of de gondel waardoor de leiding geraakt kan worden.
Omdat er ten opzichte van de huidige situatie geen wijzigingen plaatsvinden aan de aardgascondensaatleiding of de windturbine, wordt het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse niet noodzakelijk geacht. Daarbij is het niet aannemelijk dat het invloedsgebied van de aardgascondensaatleiding, dat 24 meter is, groter wordt door een calamiteit met betrekking tot de windturbine.



Figuur 3.2 Risicocontouren windturbine

De maximale werpafstand bij overtoeren van de windturbine bedraagt 457 m. Binnen deze contour is sprake van een risico als gevolg van een afbrekend rotorblad. Deze contour reikt deels over het plangebied. Binnen dit gebied zal de personendichtheid toenemen. Echter is het groepsrisico vanuit het Activiteitenbesluit geen beoordelingskader voor windturbines. Bij de definitie van het groepsrisico gaat het om de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting en een ongewoon voorval binnen die inrichting waarbij een gevaarlijke stof betrokken is. Bij windturbines is geen sprake van gevaarlijke stoffen, waarmee de definitie niet opgaat. De gevolgen van een ongeval voor een groep is ook wezenlijk anders voor een ongeval met gevaarlijke stoffen dan met een ongeval met een windturbine. Bij een ongeval met een windturbine zullen alleen slachtoffers vallen op de plekken waar afgebroken onderdelen van een windturbine terechtkomen, hetgeen een beperkt gebied is. Hierbij wordt opgemerkt dat voorheen binnen de maximale werpafstand bij overtoeren een hotel met bijna 1.000 personen was beoogd. Dit is aangepast naar 250 personen. Hierdoor is de kans dat zeer grote groepen personen getroffen worden zeer klein.

Aangezien de kans op een ongeval/calamiteit buiten de PR 10^{-6} contour zeer klein is, zeker bij een windturbine, en er wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten, mag gesteld worden dat de windturbine in zeer beperkte mate een ‘groepsrisico’ in het gebied genereert. Een nadere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven.
Op basis van bovenstaande vormt de windturbine geen belemmering voor het plangebied.

3.2. Risicoscenario's

Door de aanwezigheid van bovenstaande risicobronnen kunnen zich binnen het plangebied hitte-, druk-, giftige effecten en/of instortingsincidenten voordoen. Naast de 'dagelijkse incidenten' die zich binnen het plangebied voor kunnen doen, zoals brand, wateroverlast of een aanrijding, gelden voor voornoemde risicobronnen de volgende meest waarschijnlijke en ergst denkbare scenario's.

1. Transport gevaarlijke stoffen
Het meest waarschijnlijke scenario is een lekkage van een tankwagen met gevaarlijke stoffen. Hierbij komt een kleine hoeveelheid van de vervoerde stof vrij. Hoe groot de effecten naar de omgeving zullen zijn, is afhankelijk van de stof en de hoeveelheid die is vrijgekomen. Bij de meeste stoffen zal de omgeving uit voorzorg worden ontruimd maar zullen er, buiten irritatie aan luchtwegen en ogen en/of stankoverlast, weinig problemen zijn. Binnen het plangebied kunnen bij het ergst denkbare scenario vele doden en gewonden vallen.
Een van de ergst denkbare scenario's voor de A20/N213 is een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een tankwagen met brandbaar gas door impact (zoals een aanrijding). Hierbij zal de gehele inhoud van de tankwagen ineens explosief vrijkomen. Als gevolg van de explosie is er ook een drukgolf, waarbij veel hitte vrij komt door de ontstane vuurwolk. De kans hierop is afhankelijk van verschillende omstandigheden, maar in de meeste gevallen erg klein8.
Bij het ergst denkbare scenario zullen tot 325 meter van het incident nog slachtoffers kunnen vallen. Tot op ongeveer 400 meter kunnen mensen eerstegraads brandwonden oplopen. In gebouwen zijn mensen deels beschermd, maar tot op 90 meter afstand kunnen er, mede door de drukgolf die ontstaat, ook binnenshuis nog personen overlijden.
Indien de tankwagen een giftige vloeistof vervoert, is het afhankelijk van de soort stof (mate van giftigheid) en weersomstandigheden tot op welke afstand mensen slachtoffer kunnen worden. Bij het ergst denkbare scenario kan dit in sommige gevallen leiden tot een effectgebied van 880 meter. Op de grens van dit effectgebied kan nog 1% van de mensen komen te overlijden. Gezien de afstand van de N223 en de A20 tot het plangebied is de kans groot dat de aanwezige personen slachtoffer worden of overlijden, wanneer de wind in de richting van het plangebied staat. De kans op dit scenario is, mede op basis van de aantallen (tank)wagens met giftige vloeistoffen/gassen, zeer klein.

2. Incident aardgascondensaatleiding
De aardgascondensaatleiding bevat een niet gestabiliseerd, vloeibaar product. Dat wil zeggen dat er bij lekkage brandbaar gas en vloeistof vrijkomen. De stof valt onder de classificatie van een K1 vloeistof (net zoals bijvoorbeeld benzine). Het meest waarschijnlijke scenario is een lekkage van de leiding door grondwerkzaamheden, waarbij brandbare gas/vloeistof vrijkomt. Hierbij zal een beperkte hoeveelheid vloeistof uitstromen. Aangenomen wordt dat door het snel en accuraat optreden van alle betrokkenen (o.a. NAM, omwonenden) deze plas/wolk niet tot ontbranding zal komen. Wel kunnen er gevolgen voor het milieu zijn als gevolg van aardgascondensaat dat in de bodem en/of het oppervlaktewater terecht komt.
Het ergst denkbare scenario is een breuk van de leiding, waarbij grote hoeveelheden vloeistof en gas ineens vrijkomen en ontbranden. De afstand tot waar mensen kunnen overlijden ligt op 24 meter. De afstand tot waar personen eerstegraads brandwonden kunnen oplopen ligt enkele meters verder. De kans op dit scenario is erg klein.

3. Incident windturbine
Het ergst denkbare scenario voor de windturbine is het falen van de constructie van (een deel van) de windturbine waardoor onderdelen van de windturbine in de omgeving neerkomen. Een deel van de aardgascondensaatleiding bevindt zich binnen de 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour van de windturbine. Onderdelen die van de windturbine afvallen kunnen binnen deze contour ernstige schade aan de leiding veroorzaken waardoor er een lekkage ontstaat, mogelijk gevolgd door een fakkelbrand. Het verdere verloop en de bijbehorende risico's zijn gelijk aan een incident waarbij de aardgascondensaatleiding direct betrokken is. De kans op dit scenario is echter erg klein.

3.3. Conclusie

Vervoer van gevaarlijke stoffen
Voor de A20/N213 en N223 geldt op basis van het basisnet weg geen veiligheidszone (PR-10^{-6} contour) en plasbrandaandachtsgebied. Het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze wegen vormt daarom geen belemmering voor het plangebied.
Gezien de afstand van deze risicobronnen tot het plangebied wordt als gevolg van de ontwikkelingen wel een toename van het groepsrisico verwacht. Het uitvoeren van groepsrisicoberekeningen is dan ook noodzakelijk. De uitgangspunten van deze berekeningen zijn beschreven in hoofdstuk 4 en de resultaten in hoofdstuk 5.

Voor de aardgascondensaatleiding geldt dat er binnen de PR-10^{-6} contour geen (beperkt) kwetsbare objecten worden mogelijk gemaakt. De dichtstbijzijnde bedrijfsbestemmingen liggen buiten het invloedsgebied van de leiding. Het uitvoeren een kwantitatieve risicoanalyse is dan ook niet noodzakelijk.

Risicovolle inrichtingen
De bedrijven Nature's Pride en Gebroeders van Staalduinen b.v. vormen geen belemmering voor de invulling van het plangebied.

Binnen de PR-10^{-6} contour van de windturbine worden geen kwetsbare objecten en kantoren mogelijk gemaakt. Wel is binnen de PR 10^{-6} contour van de windturbine een aardgascondensaatleiding (411041) gelegen. Omdat er ten opzichte van de huidige situatie geen wijzigingen plaatsvinden aan de aardgascondensaatleiding of de windturbine, wordt het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse niet noodzakelijk geacht. Daarbij is het niet aannemelijk dat het invloedsgebied van de aardgascondensaatleiding, dat 24 meter is, groter wordt door een calamiteit met betrekking tot de windturbine. De PR-10^{-5} contour reikt niet over het plangebied.

Aangezien de kans op een ongeval/calamiteit buiten de PR 10^{-6} contour zeer klein is, zeker bij een windturbine, en er wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten, kan gesteld worden dat de windturbine in zeer beperkte mate een groepsrisico in het gebied genereert. Een nadere verantwoording van het groepsrisico kan daarom achterwege blijven. De windturbine vormt geen belemmering voor het plangebied.

4. Uitgangspunten risicoberekeningen transport over de weg

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de uitgangspunten van de risicoberekeningen. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A20/N213 en N223.

4.1. Rekenmethodiek

De risicoberekeningen zijn uitgevoerd met het rekenpakket RBM II versie 2.3.0 build 535. RBM II is een software pakket dat in opdracht van het ministerie van Verkeer en Waterstaat is ontwikkeld, specifiek ter bepaling van het plaatsgebonden risico en groepsrisico van vervoer van gevaarlijke stoffen over land en/of water. De gehanteerde parameterfile heeft versienummer 1.3 en het meteorologisch bestand betreft versie 1.0. Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van de meteorologische gegevens van het weerstation Hoek van Holland.

In de Handleiding Risicoanalyse Transport (HART) is vastgelegd hoe de risico's van het transport van gevaarlijke stoffen conform het vigerende beleid geanalyseerd moeten worden. In de HART staat uitvoerig beschreven op welke wijze de risicoberekening uitgevoerd moet worden. Daarbij wordt ook aangegeven welke gegevens (vervoer en populatie) gebruikt moeten worden en hoe de informatie verkregen kan worden.

Trajectgegevens
RBM II bevat standaardwaarden voor de motorvoertuigletselongevalfrequentie voor de vier onderscheiden wegtypen (zie tabel 4.1). De motorvoertuigletselongevalfrequentie is hier gedefinieerd als de kans per afgelegde kilometer waarmee een motorvoertuig betrokken raakt bij een letselongeval, waarbij ongevallen met langzaam verkeer niet worden meegeteld.

Tabel 4.1 Motorvoertuigletselongevalfrequentie

Wegtype	Ongevalfrequentie [/vtgkm]
Autosnelweg	8.30 · 10-8
Buiten bebouwde kom	3.60 · 10-7
Binnen bebouwde kom	5.90 · 10-7
Generiek	1.50 · 10-7

De Rijksweg is in de berekeningen ingevoerd als autosnelweg en de N213 en N223 zijn ingevoerd als wegen buiten de bebouwde kom. Voor deze wegen is uitgegaan van de standaard ongevalfrequentie zoals opgenomen in tabel 4.1. De overige uitgangspunten van de trajecten zijn per berekening weergegeven in hoofdstuk 4 van de bijlagen.

4.2. Transportintensiteiten

De A20 (wegvakken Z122 en Z48) beschikt conform het basisnet weg over een maximale gebruiksruimte van het transport van brandbare gassen. In de berekeningen is uitgegaan van deze maximale gebruiksruimte zoals vastgelegd in het basisnet weg. Gelet op het feit dat het vervoer van brandbare gassen maatgevend is, zijn de overige stoffen (brandbare vloeistoffen en toxische vloeistof) die over de

wegen vervoerd worden niet meegenomen in de risicoberekeningen. In de groepsrisicoverantwoording en te overwegen maatregelen worden deze stoffen wel meegenomen.

Voor de N213 en N223 zijn geen actuele gegevens beschikbaar met betrekking tot het vervoer van gevaarlijke stoffen. De infrastructuur nabij het plangebied is begin dit jaar gewijzigd en zal de komende jaren verder wijzigen. In overleg met de gemeente Westland en de Omgevingsdienst Haaglanden zijn de intensiteiten en te verachte routes van de tankwagens bepaald op basis van de vergunde capaciteit van het LPG/LNG tankstation in de omgeving. In tabel 4.2 is een overzicht weergegeven van de transportintensiteiten die zijn meegenomen in de berekeningen. De betreffende wegvakken zijn tevens weergegeven in figuur 4.1.

Tabel 4.2 Transporten gevaarlijke stoffen per jaar

Nr.	Wegvak	Omschrijving traject	Aantal transporten per jaar (GF3)
1	Z122	A20: afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	1.000
2	Z48	A20: afrit 6 (Maasdijk) - Knp. Kethelplein	1.000
3	N213	Westerlee – nieuwe Veilingroute	140
4	N223	Verbinding N213 – N220	140
5	N223	A20 – A4	140

Figuur 4.1 Ligging relevante wegvakken

4.3. Inventarisatie personendichtheden

Voor de bepaling van het groepsrisico is het van belang dat de populatie rondom de wegen goed geïnventariseerd wordt. Hiervoor zijn de afstanden zoals genoemd in het HART van toepassing. Conform de uitgangspunten uit het HART dient een lijn getrokken te worden van de ontwikkeling loodrecht op de relevante wegen. Vanaf de randen van het plangebied dient aan weerszijde 1 kilometer weg opgenomen te worden in het model. Het invloedsgebied voor de wegen is opgenomen conform de 1% letaliteitsafstand van de maatgevende stof. Deze is overgenomen uit de Handleiding risicoanalyse transport voor GF3-transporten en bedraagt maximaal 355 meter.

Invloedsgebied buiten plangebied
Voor de inventarisatie van de personendichtheid in het invloedsgebied (buiten het plangebied) is gebruik gemaakt van de BAG populatieservice. Deze gegevens zijn gecontroleerd om zo een betrouwbaar mogelijke invoer te genereren. Aanvullend op de gegevens uit de populatieservice is voor glastuinbouw uitgegaan van 20 personen per hectare in de dagperiode.
De gehanteerde kengetallen in de populatieservice zijn deels gebaseerd op de Handreiking verantwoording groepsrisico en deels afkomstig uit een uitgevoerd onderzoek door Bridgis naar kentallen voor overige gebruiksfuncties (zie tabel 4.3).

Tabel 4.3 Kengetallen BAG populatieservice

Functie	Personendichtheid	Aanwezigheid	
		Dag	Nacht
Bijeenkomstfunctie	1 persoon/22 m^2	50%	50%
Gezondheidszorg	1 persoon/30 m^2	100%	50%
Industrie	1 persoon/110 m^2	100%	0%
Kantoor	1 persoon/30 m^2	100%	0%
Logies	1 persoon/25 m^2	50%	100%
Onderwijs	1 persoon/10 m^2	100%	0%
Sport	1 persoon/22 m^2	50%	50%
Winkel	1 persoon/30 m^2	100%	0%
Wonen	2.4 personen/woning	50%	100%

Het roze/rode grid dat in de figuren 4.2 t/m 4.5 wordt weergegeven is het gebied waarbij de populatie is geïnventariseerd op basis van de populatieservice.

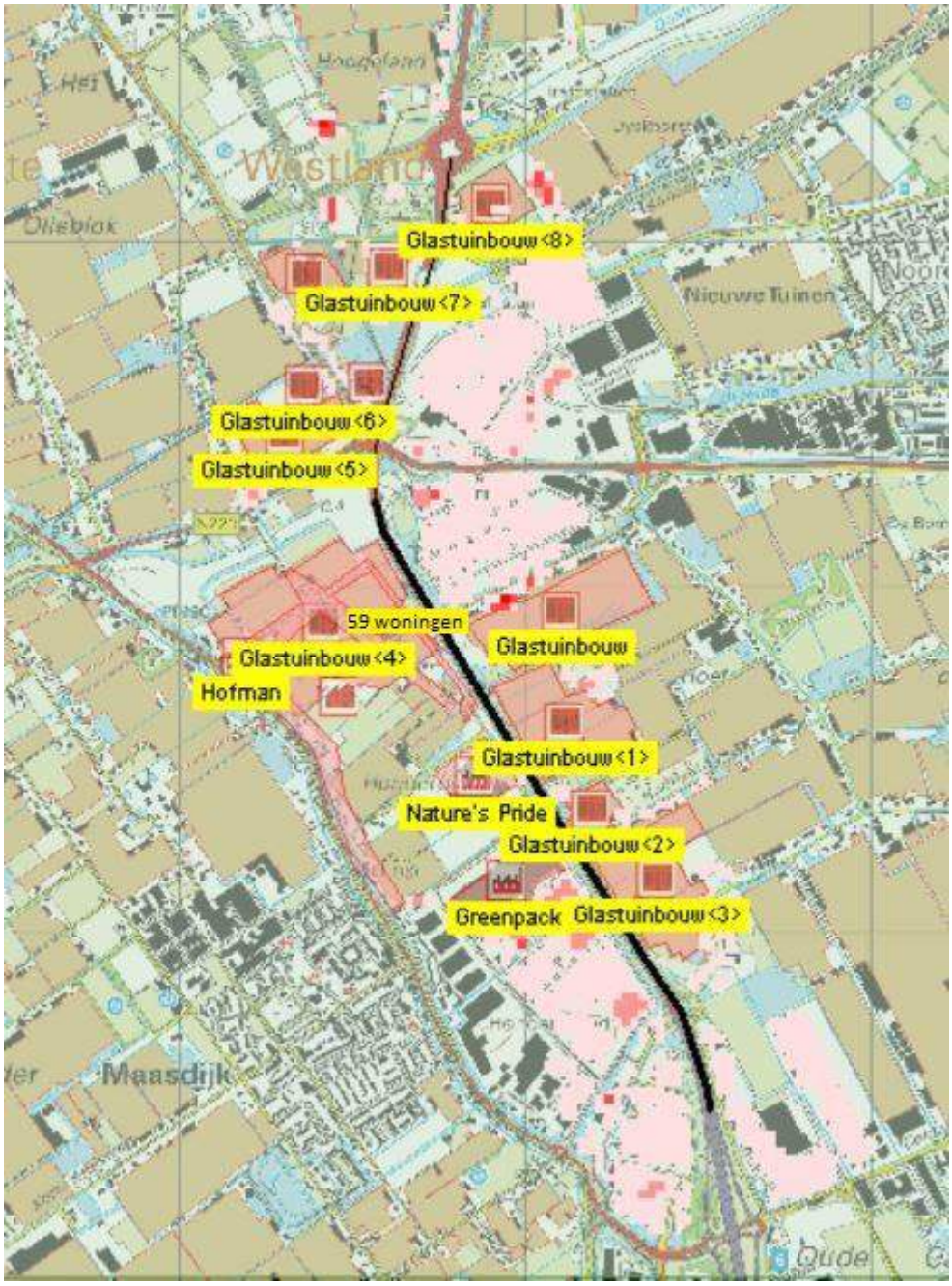
Plangebied
Huidige situatie
In de berekeningen is in de huidige situatie rekening gehouden met de aanwezigheid van glastuinbouwbedrijven en de twee bedrijven Hofman en Nature's Pride. De aanwezige glastuinbouw zal in de toekomstige situatie worden gesloopt. De twee reeds aanwezige bedrijven blijven bestaan. Daarnaast zijn er ook nog enkele (bedrijfs)woningen aanwezig in het plangebied. In tabel 4.4 zijn de invoergegevens voor de huidige situatie weergegeven.

Tabel 4.4 Bevolkingsdichtheid huidige situatie plangebied

Type	Oppervlakte / aantal	Bevolkingsdichtheid
Glastuinbouw	18,5 ha	20 pers/ha
Hofman	3.736 m^2	1 werknemer/100 m^2
Nature's Pride	31.733 m^2	1 werknemer/100 m^2
Woningen	59	2.4 personen/woning

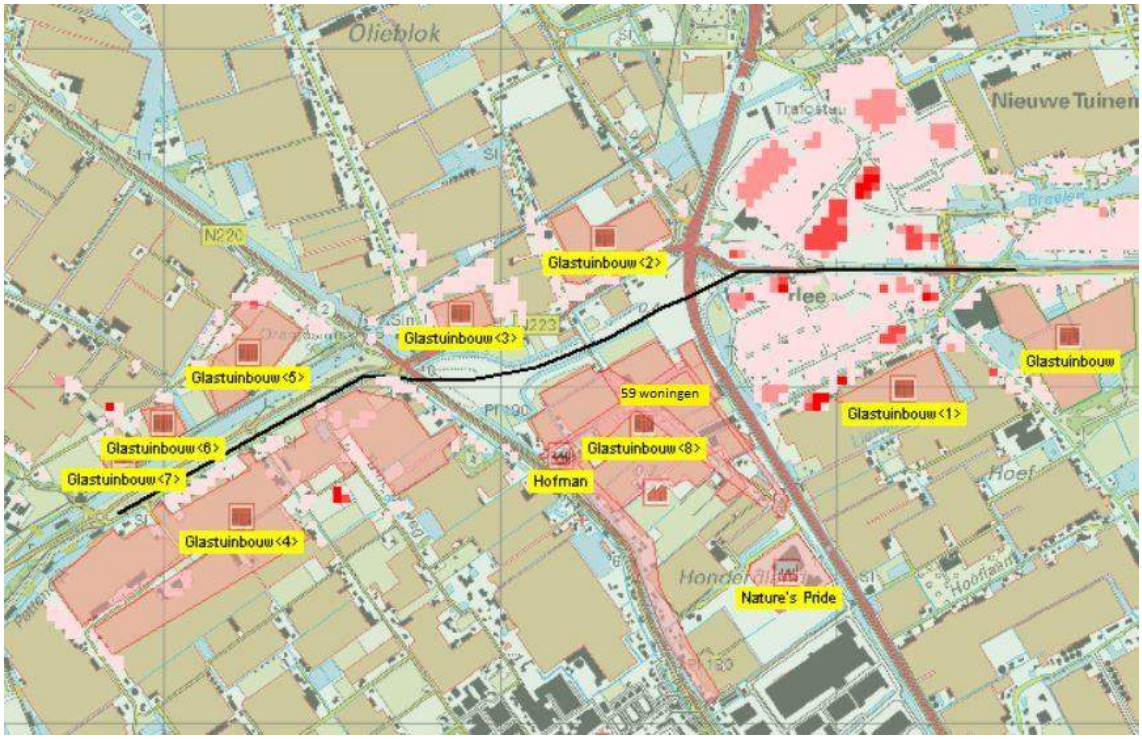
In onderstaande figuren wordt het gebied rondom de wegen weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd. Voor het gebied dat in de figuren is weergegeven als grid zijn de gegevens afkomstig uit de populatieservice. Deze gegevens worden niet afzonderlijk weergegeven in de berekeningsbijlagen.

In figuur 4.2 is het gebied rondom de A20/N213 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.



Figuur 4.2 Geïnventariseerde personendichtheid rondom A20/N213

In figuur 4.3 is het gebied rondom de N223 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.



Figuur 4.3 Geïnventariseerde personendichtheid rondom N223

Referentiesituatie

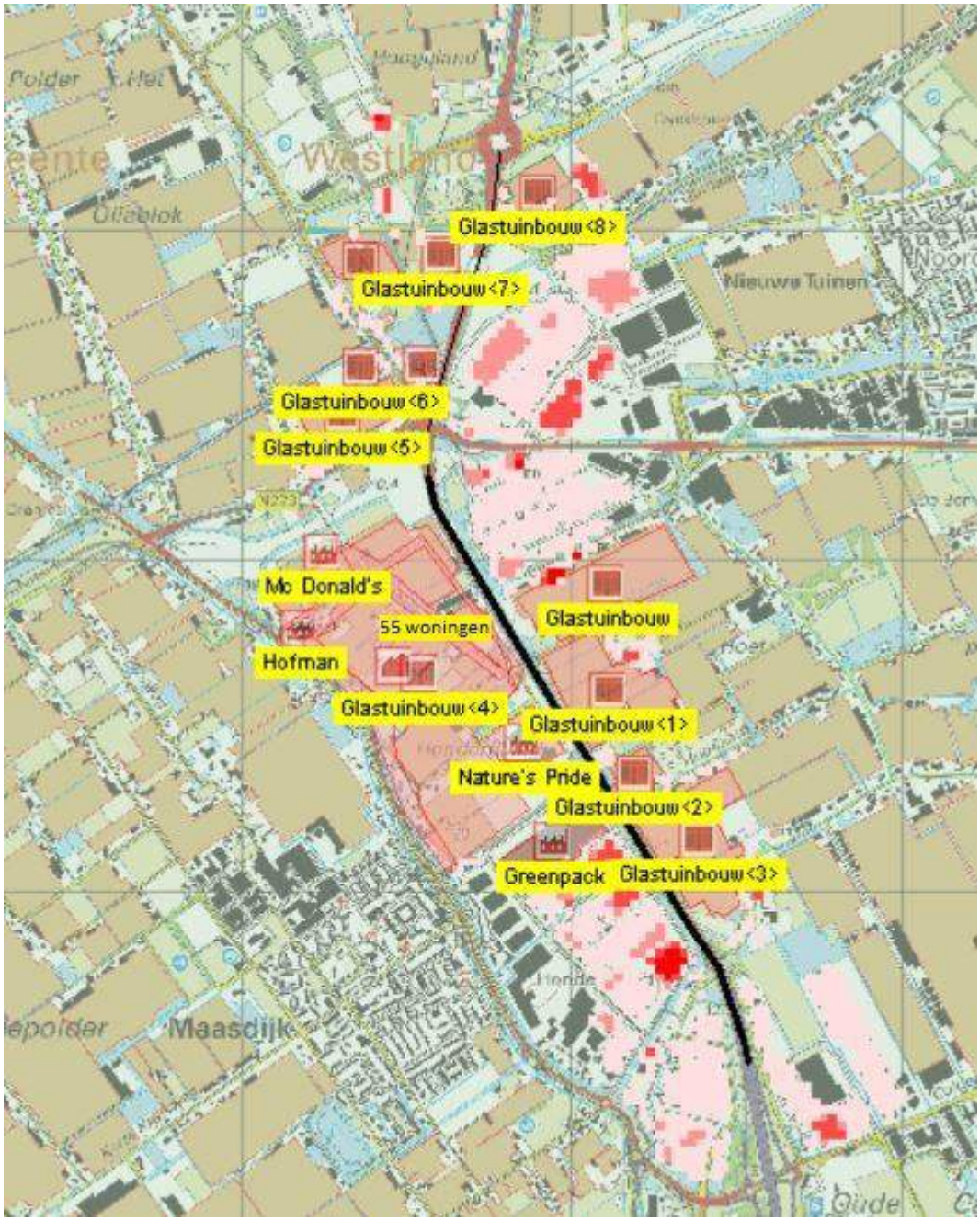
In de berekeningen voor de referentiesituatie is rekening gehouden met de aanwezigheid van glastuinbouwbedrijven en de bedrijven Hofman en Nature's Pride. Ook is deze situatie inmiddels de Mc Donald's gerealiseerd. Hier wordt dan ook rekening mee gehouden. Daarnaast zijn er ook enkele (bedrijfs)woningen aanwezig in het plangebied. Omdat er enkele woningen gesloopt worden zijn er in deze situatie minder woningen aanwezig dan in de huidige situatie. In tabel 4.5 zijn de invoergegevens voor de referentiesituatie weergegeven.

Tabel 4.5 Bevolkingsdichtheid referentiesituatie

Type	Oppervlakte / aantal	Bevolkingsdichtheid
Glastuinbouw	34 ha	20 pers/ha
Hofman	3.736 m^2	1 werknemer/100 m^2
Nature's Pride	31.733 m^2	1 werknemer/100 m^2
Woningen	55	2.4 personen/woning
Mc Donald's	3.785 m^2	225 personen[3]

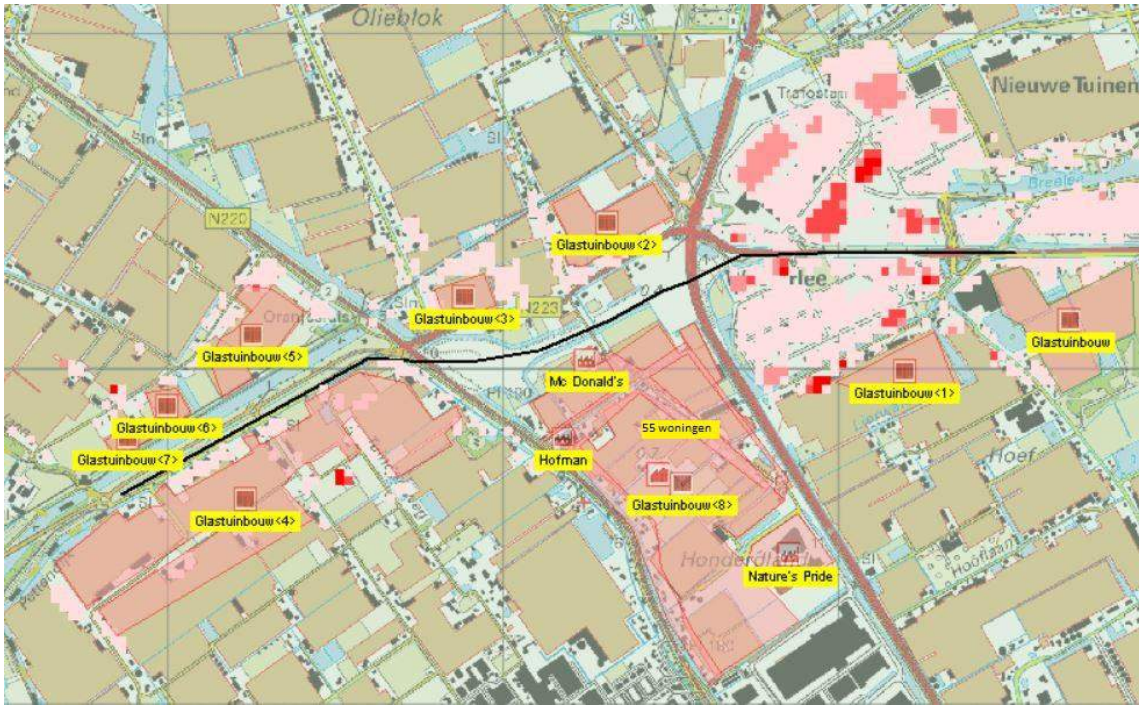
In figuur 4.4 is het gebied rondom de A20/N213 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.

[3] Inschatting van het aantal personen dat gelijktijdig aanwezig kan zijn zoals is opgenomen in de omgevingsvergunning Honderdland fase 2, deelgebied 5, eiland 1 te Maasdijk (vastgesteld 2016-07-19)



Figuur 4.4 Geïnventariseerde personendichtheid rondom A20/N213

In figuur 4.5 is het gebied rondom de N223 weergegeven waarvoor de personendichtheid is geïnventariseerd.



Figuur 4.5 Geïnventariseerde personendichtheid rondom N223

Toekomstige situatie

De ontwikkeling van bedrijven en woningen binnen Honderdland fase 2 is relevant in het kader van externe veiligheid.

Voor de realisatie van maximaal vijf woningen is op basis van de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico uitgegaan van 2.4 personen per woning. Omdat de exacte invulling van het bedrijventerrein nog onbekend is, wordt voor de bedrijven uitgegaan van kentallen voor industriegebieden uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico. Omdat niet kan worden uitgesloten dat er continubedrijven zich in het gebied zullen vestigen, is als worst-case benadering in alle beschouwde situaties uitgegaan van 8 personen per hectare in de nachtperiode. Dit is worst-case ook voor de bedrijven Nature's Pride en Hofman gedaan. In tabel 4.6 worden de overige uitgangspunten voor de bedrijven in de toekomstige situatie weergegeven. De oppervlaktes van de bedrijven Nature's Pride en Hofman zijn niet in onderstaande tabel opgenomen. Deze zijn wel in de toekomstige situatie aanwezig en meegenomen in de berekeningen (zie huidige situatie).

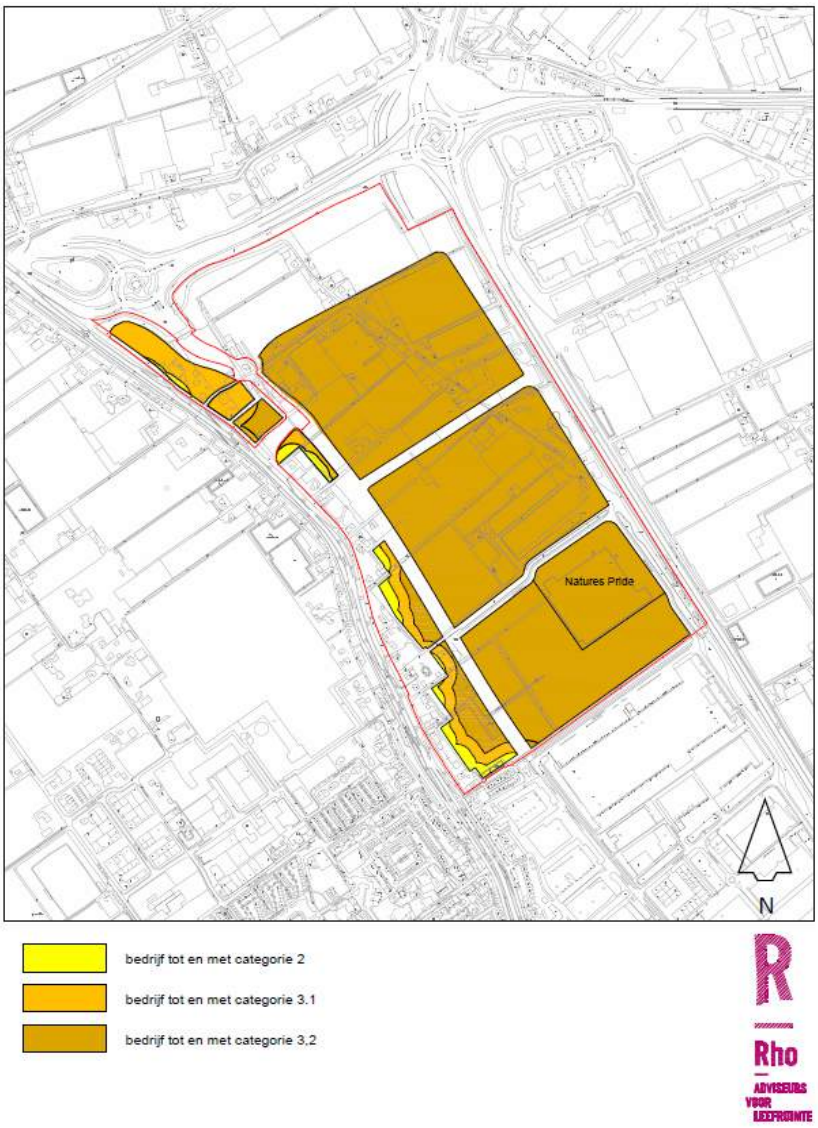
Tabel 4.6 Bevolkingsdichtheid bedrijven toekomstige situatie

Variant	Oppervlakte bedrijven	Bevolkingsdichtheid
Bedrijven uit maximaal categorie 3.2	35.197 m^2 Gemengd	80 personen/ha
	12.500 m^2 * Gemengd (hotel)	1 persoon per 50 m^2
	313.802 m^2 Bedrijven max. 2 - 3.2	80 personen/ha
Bedrijven uit maximaal categorie 4.2	35.197 m^2 Gemengd	80 personen/ha
	12.500 m^2 * Gemengd (hotel)	1 persoon/50 m^2
	57.096 m^2 Bedrijven max. 2 - 3.2	80 personen/ha
	109.754 m^2 Bedrijven max. 4.1	40 personen/ha
	146.952 m^2 Bedrijven max. 4.2	40 personen/ha
Bedrijven uit maximaal categorie 5.1	35.197 m^2 Gemengd	80 personen/ha
	12.500 m^2 * Gemengd (hotel)	1 persoon/50 m^2
	57.096 m^2 Bedrijven max. 2 - 3.2	80 personen/ha
	109.754 m^2 Bedrijven max. 4.1	40 personen/ha
	130.609 m^2 Bedrijven max. 4.2	40 personen/ha
	16.343 m^2 Bedrijven max. 5.1	40 personen/ha

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op basis van de kentallen voor industriegebieden uit de Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico de uitgangspunten voor de bevolkingsdichtheid bij bedrijven uit maximaal categorie 4.2 en 5.1 niet onderscheidend zijn. Ten opzichte van de variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2 leidt de variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1 dan ook niet tot meer risico. Voor deze twee varianten is dan ook één berekening uitgevoerd. De uitkomsten hiervan gelden voor beide varianten.

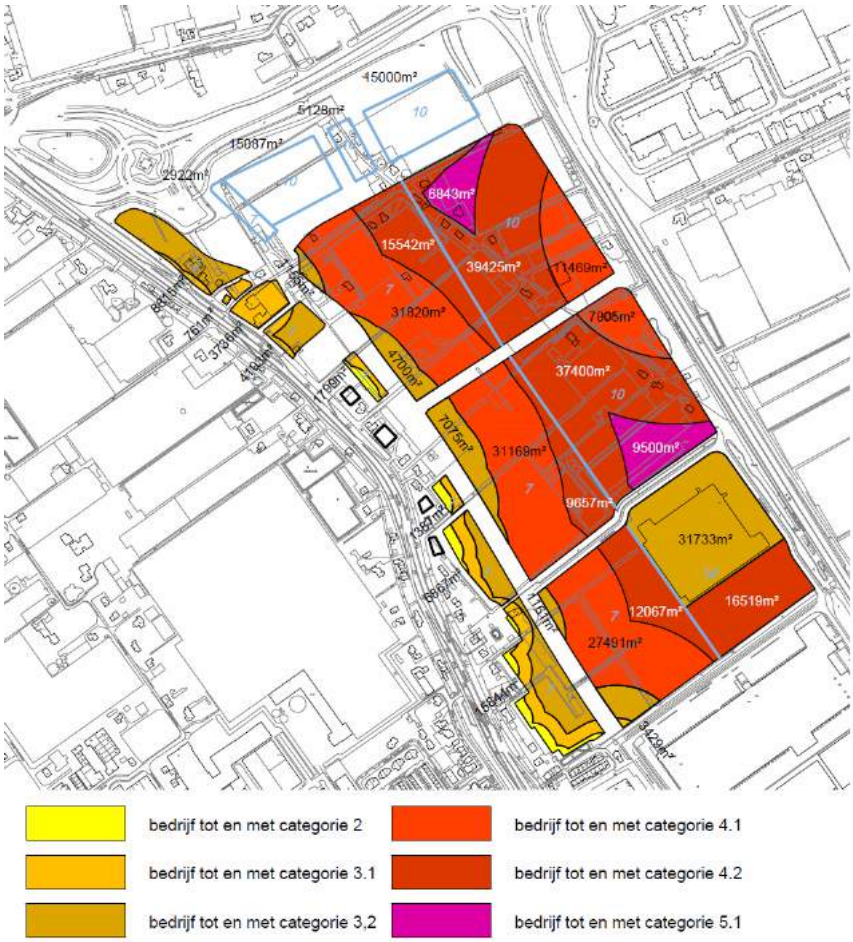
In bijlage 1 t/m 8 zijn de RBM II rapportages opgenomen. In hoofdstuk 5 en 6 van deze bijlagen worden de bevolkingsgegevens weergegeven die aanvullend op de gegevens uit de populatieservice zijn toegevoegd. Opgemerkt wordt dat er per toegevoegd object twee oppervlaktes worden weergegeven. De oppervlakte bij 'oppervlak' betreft het handmatig ingetekende vlak in RBM II. Omdat dit niet in alle gevallen zeer nauwkeuring ingetekend kan worden is bij 'omschrijving' de exacte oppervlakte beschreven op basis waarvan de bevolkingsdichtheid is berekend.

In figuur 4.6 is de milieuzonering binnen het plangebied weergegeven voor de variant met bedrijven uit maximaal categorie 3.2. Deze zonering is in de berekeningen overgenomen.



Figuur 4.6 Milieuzonering variant met bedrijven uit max. categorie 3.2

In figuur 4.7 is de milieuzonering voor de variant met bedrijven uit maximaal categorie 5.1 weergegeven. De variant met bedrijven uit maximaal categorie 4.2 komt grotendeels overeen met figuur 4.7. De vlakken bestemd voor categorie 5.1 zijn in deze variant bestemd voor bedrijven uit categorie 4.2. In de groepsrisicoberekeningen is voor deze twee varianten uitgegaan van dezelfde uitgangspunten voor de bevolkingsdichtheid. Deze zonering is in de berekeningen overgenomen.
De inventarisatie buiten het plangebied komt overeen met de inventarisatie buiten het plangebied in de huidige situatie en referentie situatie (zie figuur 4.2 t/m 4.5).



Figuur 4.7 Milieuzonering variant met bedrijven uit max. categorie 5.1

5. Risico vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg

In dit hoofdstuk worden de resultaten van de risicoberekeningen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A20/N213 en N223 weergegeven.

5.1. Rijksweg A20 en provinciale weg N213

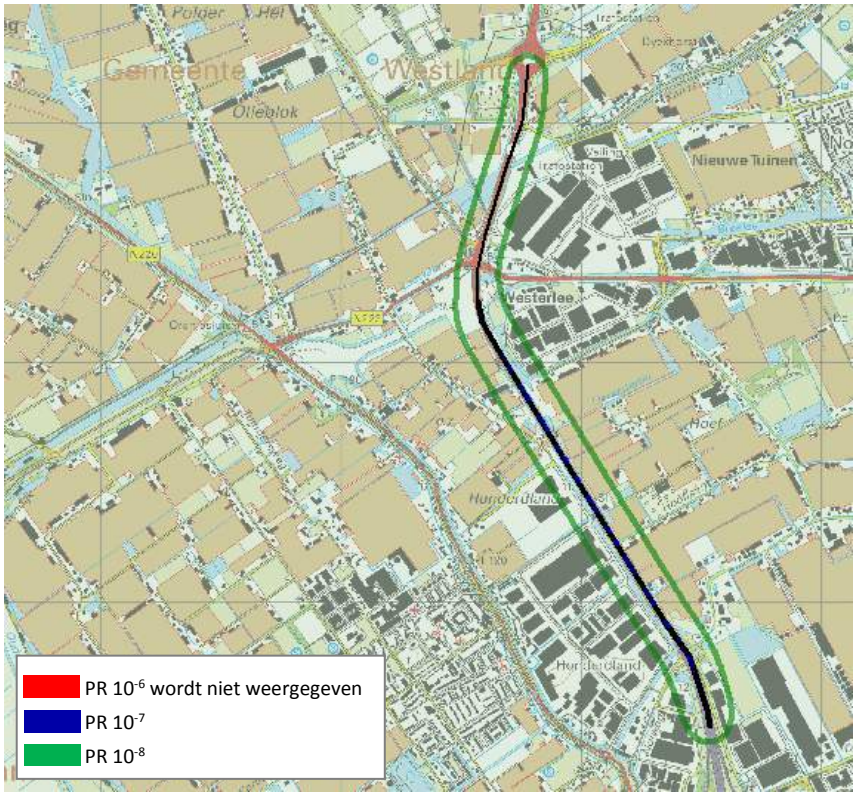
Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven als risicocontouren die om de weg liggen. Uit de berekeningen blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg de volgende plaatsgebonden risicocontouren oplevert (zie tabel 5.1 en figuur 5.1).

Tabel 5.1 PR contouren

Plaatsgebonden risicocontouren	
PR 10^{-6}/jaar	Niet aanwezig
PR 10^{-7}/jaar	0 m
PR 10^{-8}/jaar	98 m

De PR 10^{-6} risicocontour is niet aanwezig. Er wordt dan ook voldaan aan de risiconorm.

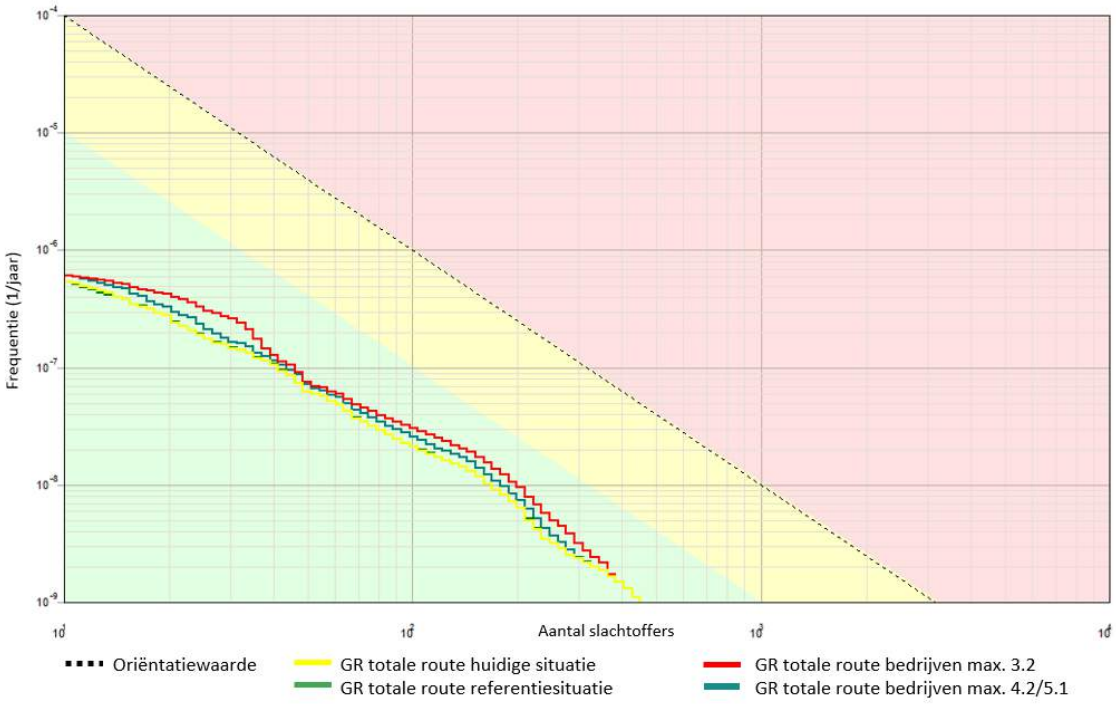


Figuur 5.1 Plaatsgebonden risico van de A20/N213

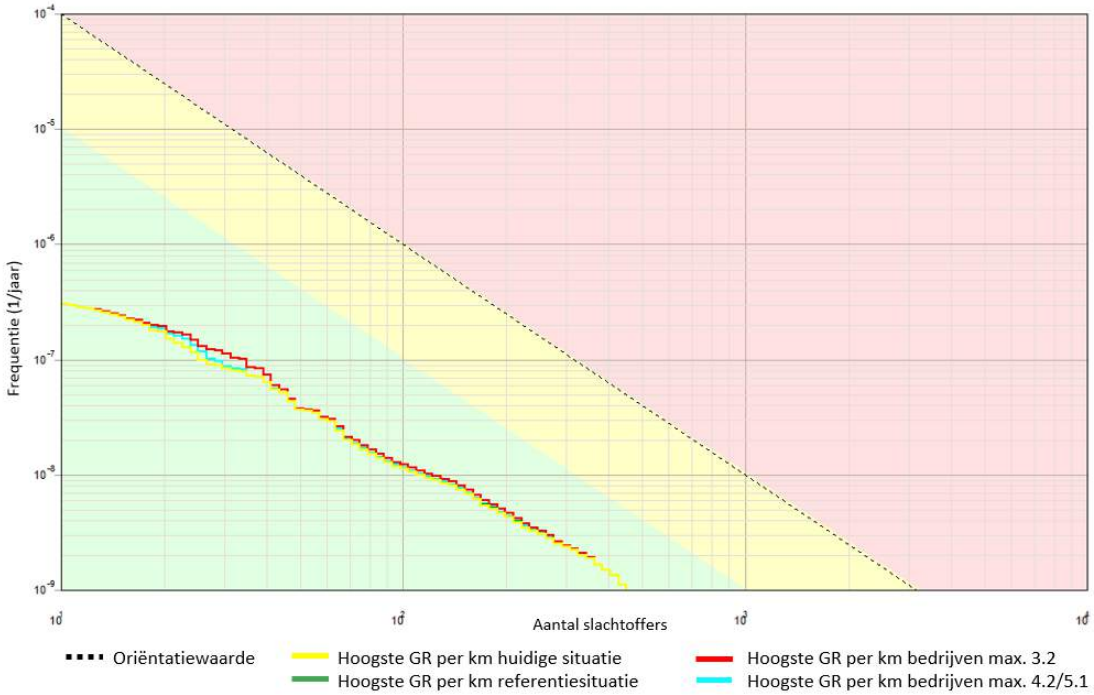
Groepsrisico

Het groepsrisico ten gevolge van een transportroute wordt uitgedrukt met een overschrijdingsfactor. De overschrijdingsfactor is de verhouding tussen de FN-curve en de oriëntatiewaarde (zie ook figuur 2.1). Daarmee is de overschrijdingsfactor een maat die aangeeft in hoeverre de oriëntatiewaarde wordt genaderd of overschreden. Een overschrijdingsfactor kleiner dan 1 geeft aan dat de FN-curve onder de oriëntatiewaarde blijft. Het groepsrisico is dus kleiner dan de oriëntatiewaarde. Bij een waarde van 1 zal de FN-curve de oriëntatiewaarde raken en is sprake van een groepsrisico dat gelijk is aan de oriëntatiewaarde. Bij een waarde groter dan 1 wordt de oriëntatiewaarde overschreden, het groepsrisico bedraagt meer dan de oriëntatiewaarde.

Het groepsrisico is berekend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A20/N213. In figuur 5.2 en 5.3 is het groepsrisico/de f/N-curve weergegeven voor de totale route en voor het deeltraject met het hoogte groepsrisico. Het groepsrisico is weergegeven voor de huidige situatie, de referentiesituatie en de toekomstige situatie met bedrijven uit maximaal categorie 3.2 en bedrijven uit maximaal categorie 4.2/5.1.

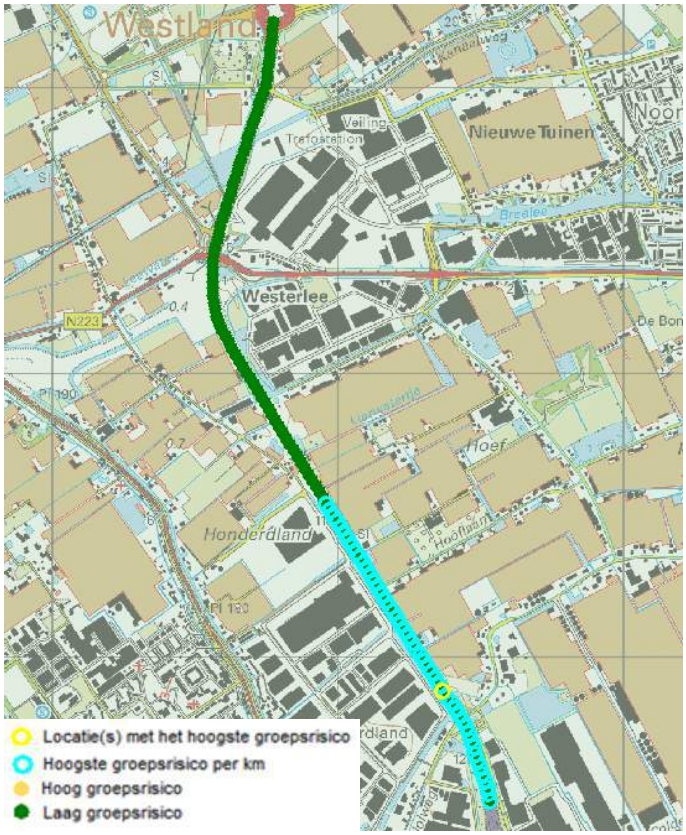


Figuur 5.2 Groepsrisico totale route A20/N213

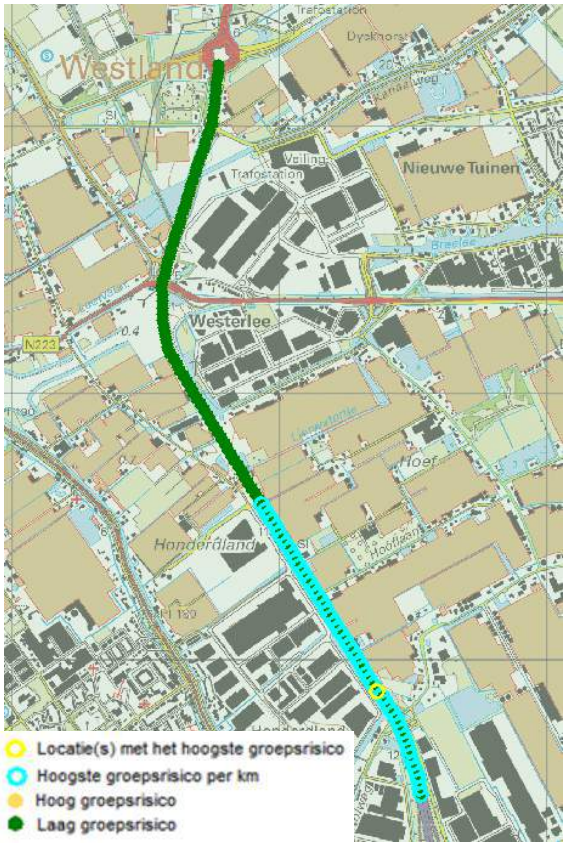


Figuur 5.3 Deeltraject met hoogste groepsrisico A20/N213

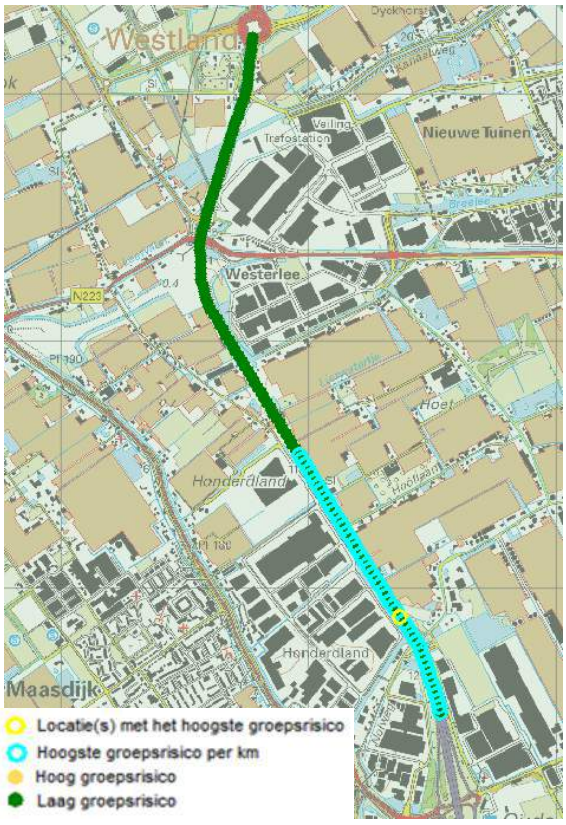
In figuur 5.4 t/m 5.6 is het gedeelte van het traject met het hoogste groepsrisico in de verschillende situaties in blauw weergegeven. Ter plaatse van het groen gemarkeerde deel van de weg is sprake van een laag groepsrisico. De gele cirkel weergeeft de locatie met het hoogste groepsrisico.



Figuur 5.4 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de huidige situatie en referentiesituatie



Figuur 5.5 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2



Figuur 5.6 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

In tabel 5.1 wordt exact aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde.

Tabel 5.1 Groepsrisico A20/N213

Situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	Potentiële aantal slachtoffers totale route	Hoogste GR per km deelroute	Aantal slachtoffers deelroute
Groepsrisico huidige situatie	0,030	450	0,025	450
Groepsrisico referentiesituatie	0,030	450	0,025	450
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 3.2	0,044	450	0,025	450
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 4.2/5.1	0,036	450	0,025	450

In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.
In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie. In de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 wordt uitgegaan van hogere personendichtheden dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1. Het groepsrisico neemt in de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 dan ook meer toe dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1.

Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in alle beschouwde situaties een beperkt deel langs het plangebied. Gelet op de omgeving hebben de wijzigingen binnen het plangebied geen invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

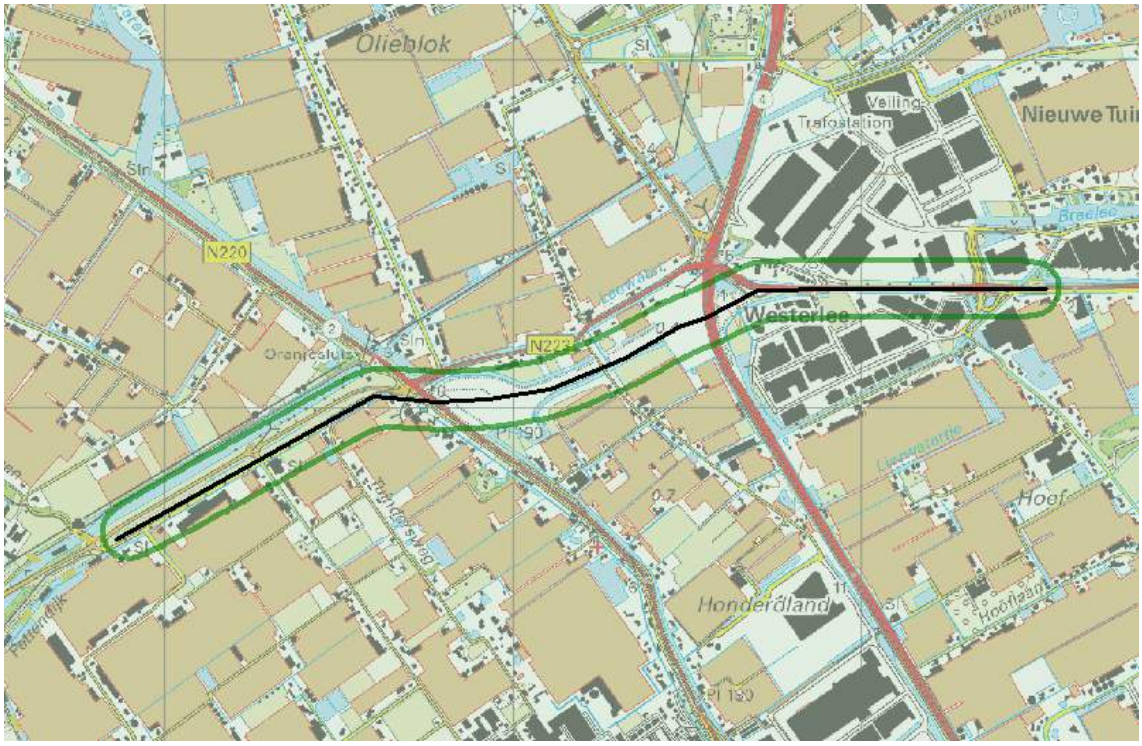
5.2. Provinciale weg N223

Plaatsgebonden risico
Het plaatsgebonden risico wordt weergegeven als risicocontouren die om de weg liggen. Uit de berekeningen blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg de volgende plaatsgebonden risicocontouren oplevert (zie tabel 5.2 en figuur 5.7).

Tabel 5.2 PR contouren

Plaatsgebonden risicocontouren	
PR 10^{-6}/jaar	Niet aanwezig
PR 10^{-7}/jaar	Niet aanwezig
PR 10^{-8}/jaar	80 m

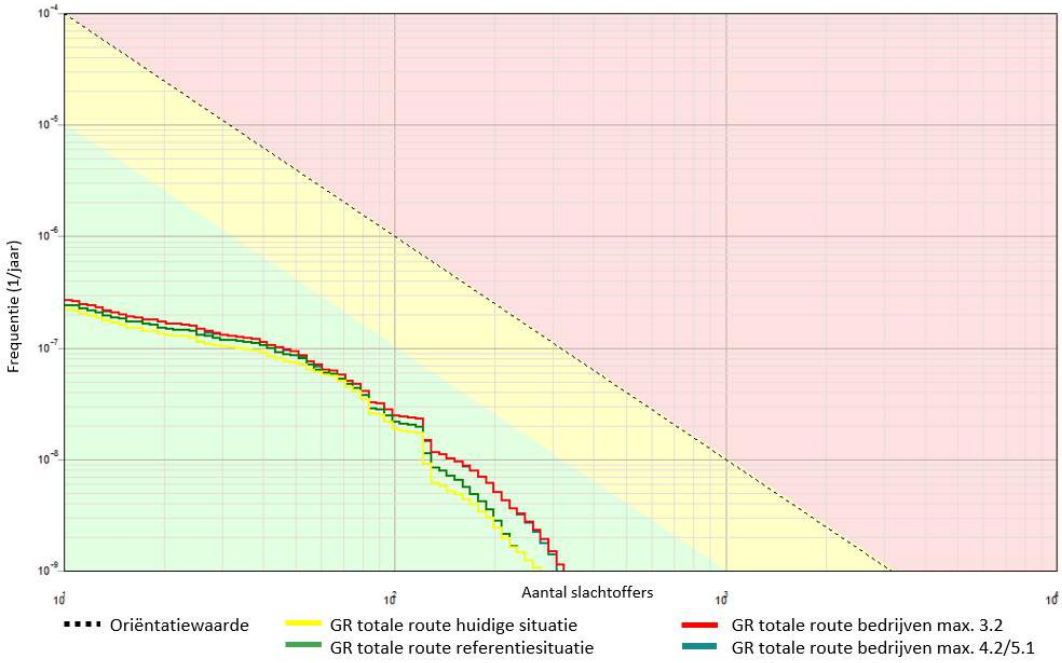
De PR 10^{-6} risicocontour is niet aanwezig. Er wordt dan ook voldaan aan de risiconorm.



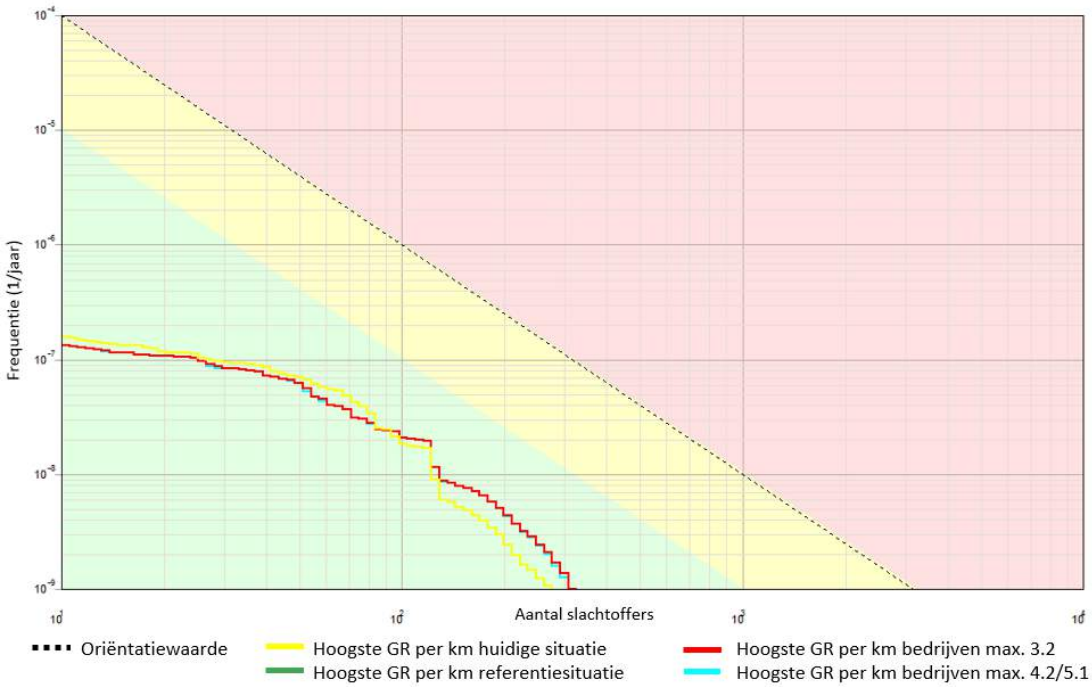
Figuur 5.7 Plaatsgebonden risico van de N223

Groepsrisico

Het groepsrisico is berekend voor het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N223. In figuur 5.8 en 5.9 is het groepsrisico/de f/N-curve weergegeven voor de totale route en het deeltraject met het hoogste groepsrisico. Het groepsrisico is weergegeven voor de huidige situatie, de referentiesituatie en de toekomstige situatie met bedrijven uit maximaal categorie 3.2 en bedrijven uit maximaal categorie 4.2/5.1.

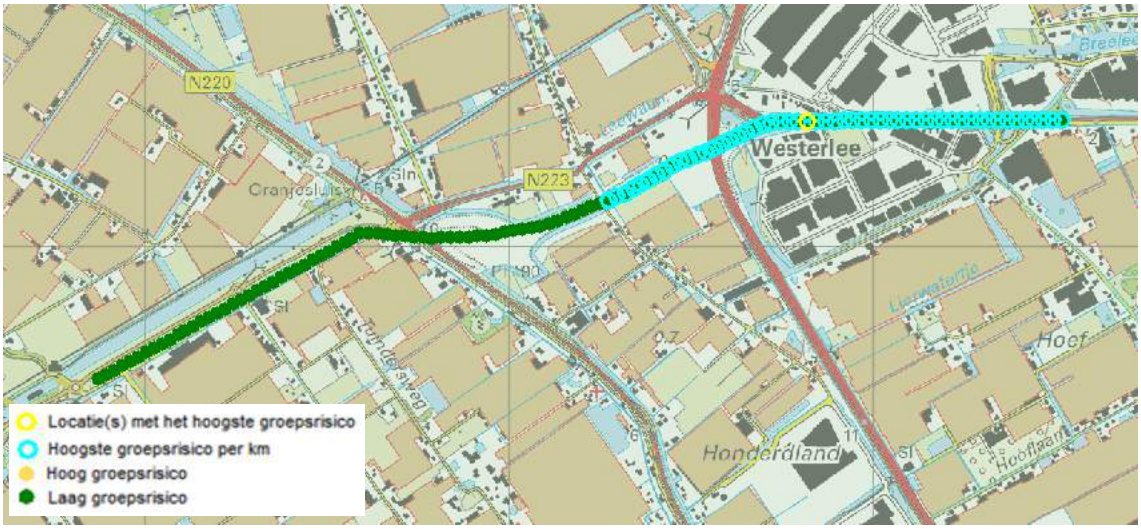


Figuur 5.8 Groepsrisico totale route N223

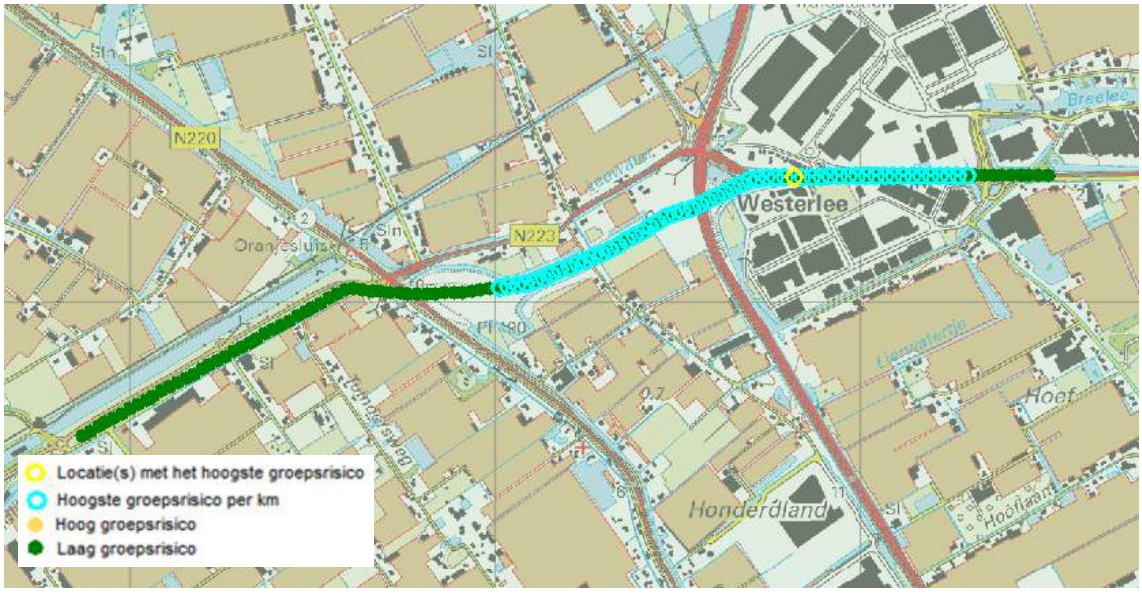


Figuur 5.9 Deeltraject met hoogste groepsrisico N223

In figuur 5.10 en 5.11 is het gedeelte van het traject met het hoogste groepsrisico in de verschillende situaties in blauw weergegeven. Ter plaatse van het groen gemarkeerde deel van de weg is sprake van een laag groepsrisico. De gele cirkel weergeeft de locatie met het hoogste groepsrisico.



Figuur 5.10 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de huidige situatie en referentiesituatie



Figuur 5.11 Deeltraject met hoogste groepsrisico in de toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2 en 4.2/5.1

In tabel 5.3 wordt exact aangegeven hoeveel de berekende frequentie op een bepaald aantal slachtoffers maximaal afwijkt van de oriëntatiewaarde.

Tabel 5.3 Groepsrisico N223

Situatie	GR van de totale route in verhouding tot de OW	Potentiële aantal slachtoffers totale route	Hoogste GR per km deelroute 1,1920-2918	Aantal slachtoffers deelroute
Groepsrisico huidige situatie	0,026	276	0,025	276
Groepsrisico referentiesituatie	0,029	276	0,025	276
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 3.2	0,034	325	0,029	325
Groepsrisico variant bedrijven max. categorie 4.2 en 5.1	0,034	308	0,029	308

In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele beschouwde situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.

In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie.
Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in de verschillende situaties grotendeels direct ten noorden langs het plangebied. Op korte afstand van de weg worden in beide varianten van de toekomstige situatie personen toegevoegd. Deze toename is dan ook van invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

5.3. Zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid

Voor het groepsrisico geldt geen harde norm maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht. Omdat het groepsrisico in geen van de beschouwde situaties hoger is dan 0,1 * de oriëntatiewaarde is geen volledige verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Wel dient aandacht te worden besteedt aan de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Zelfredzaamheid
Zelfredzaamheid zegt iets over de mogelijkheden voor personen die zich bevinden in het invloedsgebied van een risicobron om zich in veiligheid te brengen, indien zich een ramp of zwaar ongeval voordoet. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchting.

Maatregelen om de zelfredzaamheid te vergroten zijn onder andere:
- Realiseren van een (nood)uitgang aan de afkeerzijde van rijksweg A20/N213 en de aardgascondensaatleiding. Dit geldt voor objecten welke zijn gelegen binnen 355 m van de rijksweg A20/N213 en 24 m van de aardgascondensaatleiding
- Personeel en/of BHV-organisatie van bedrijven voorbereiden op calamiteiten met het transport van gevaarlijke stoffen.
- Bewoners en personeel binnen het invloedsgebied van een of meerdere risicobronnen vooraf informeren over de risico's en gevaren van de verschillende risicobronnen.

Daarnaast is van belang de wegenstructuur zodanig is ingericht dat er diverse mogelijkheden zijn om te vluchten van de risicobron af. De genoemde maatregelen hebben grotendeels geen consequenties voor het bestemmingsplan en zullen in het kader van de vergunningverlening verder uitgewerkt worden.

Bestrijdbaarheid en bereikbaarheid
Zowel voor de bereikbaarheid en bestrijdbaarheid van 'dagelijkse incidenten', zoals brand of wateroverlast, als voor calamiteiten op het gebied van externe veiligheid, is het van belang dat de bereikbaarheid voor de hulpdiensten en bluswatervoorzieningen voldoende geborgd zijn.
De bestrijdbaarheid is afhankelijk van de inzetbaarheid van hulpdiensten. De hulpdiensten moeten in staat zijn om hun taken goed uit te kunnen voeren om daarmee verdere escalatie van een incident te voorkomen. Hierbij kan gedacht worden aan het voldoende/ adequaat aanwezig zijn van aanvalswegen en bluswatervoorzieningen. Tevens speelt een snelle alarmering ten allen tijde een belangrijke rol.

6. Conclusie

Op basis van voorliggend onderzoek kan voor de verschillende risicobronnen in de omgeving en binnen het plangebied het volgende geconcludeerd worden:

Rijksweg A20 en provinciale weg N213

- De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ligt niet buiten de weg. Deze vormt dan ook geen belemmering.
- In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.
  In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie. In de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 wordt uitgegaan van hogere personendichtheden dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1. Het groepsrisico neemt in de variant met bedrijven uit max. categorie 3.2 dan ook meer toe dan in de variant met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1.

Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in alle beschouwde situaties een beperkt deel langs het plangebied. Gelet op de omgeving hebben de wijzigingen binnen het plangebied geen invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

Provinciale weg N223

- De plaatsgebonden risicocontour van 10^{-6} per jaar ligt niet buiten de weg. Deze vormt dan ook geen belemmering.
- In alle beschouwde situaties is het groepsrisico kleiner dan 0,1 * de oriëntatiewaarde. Er is dan ook in geen enkele beschouwde situatie sprake van een overschrijding van de oriëntatiewaarde.
  In de twee varianten voor de toekomstige situatie is er sprake van een toename van het groepsrisico ten opzichte van de huidige situatie en de referentiesituatie.
  Het deeltraject met het hoogste groepsrisico loopt in de verschillende situaties grotendeels direct ten noorden langs het plangebied. Op korte afstand van de weg worden in beide varianten van de toekomstige situatie personen toegevoegd. Deze toename is dan ook van invloed op het deeltraject met het hoogste groepsrisico.

  Op basis van bovenstaande vormt de hoogte van het groepsrisico geen belemmering voor de inrichting van het plangebied.

Aardgascondensaatleiding

De leiding vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Nature's Pride
Dit bedrijf vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Gebroeders van Staalduinen b.v.
Dit bedrijf vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Windturbine
Binnen de PR 10^{-6} risicocontour worden geen kwetsbare objecten en kantoren mogelijk gemaakt. De PR 10^{-5} risicocontour reikt niet over het plangebied.
Ten opzichte van de huidige situatie vinden er geen wijzigingen plaats aan de windturbine of de aardgascondensaatleiding, gelegen binnen de PR 10^{-6} contour. Het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse wordt dan ook niet noodzakelijk geacht.
Het plangebied is deels gelegen binnen de maximale werpafstand bij overtoeren (457 m). Binnen dit gebied zal de personendichtheid toenemen. Echter is het groepsrisico vanuit het Activiteitenbesluit geen beoordelingskader voor windturbines. Aangezien wordt voldaan aan de eisen omtrent (beperkt) kwetsbare objecten kan gesteld worden dat de windturbines geen groepsrisico in het gebied genereert.

De windturbine vormt geen belemmering voor de vaststelling van het bestemmingsplan.

Verantwoording groepsrisico
Voor het groepsrisico geldt geen harde norm maar een oriëntatiewaarde en een verantwoordingsplicht. Omdat het groepsrisico in geen van de beschouwde situaties hoger is dan 0,1 * de oriëntatiewaarde is geen volledige verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk. Wel dient aandacht te worden besteedt aan de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Bijlagen

Bijlage 1 Berekenbladen A20/N213 huidige situatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 1-12-2016, tijd: 14:36:46

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	0
10-8	98

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	1447
10-8	620745

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie A20/N213
Omschrijving	Risico's A20 - huidige situatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

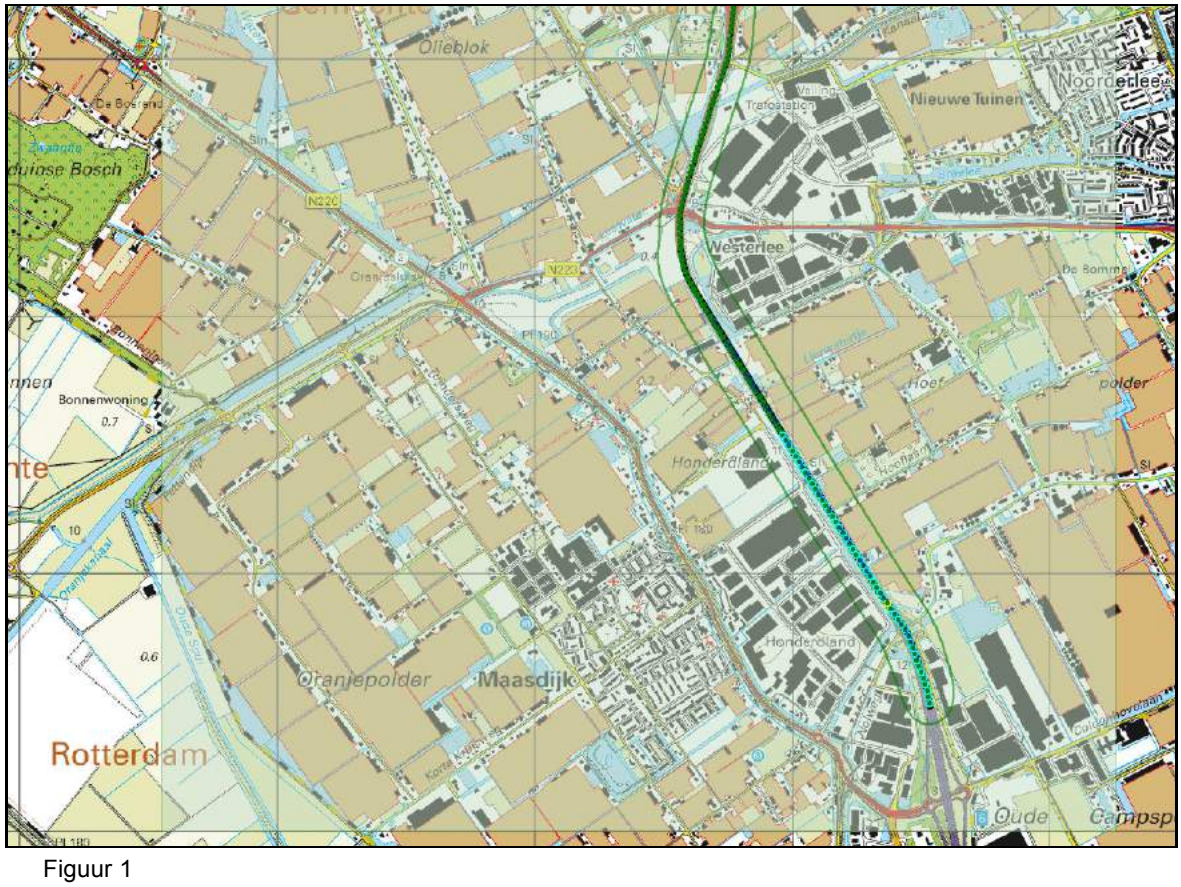
Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

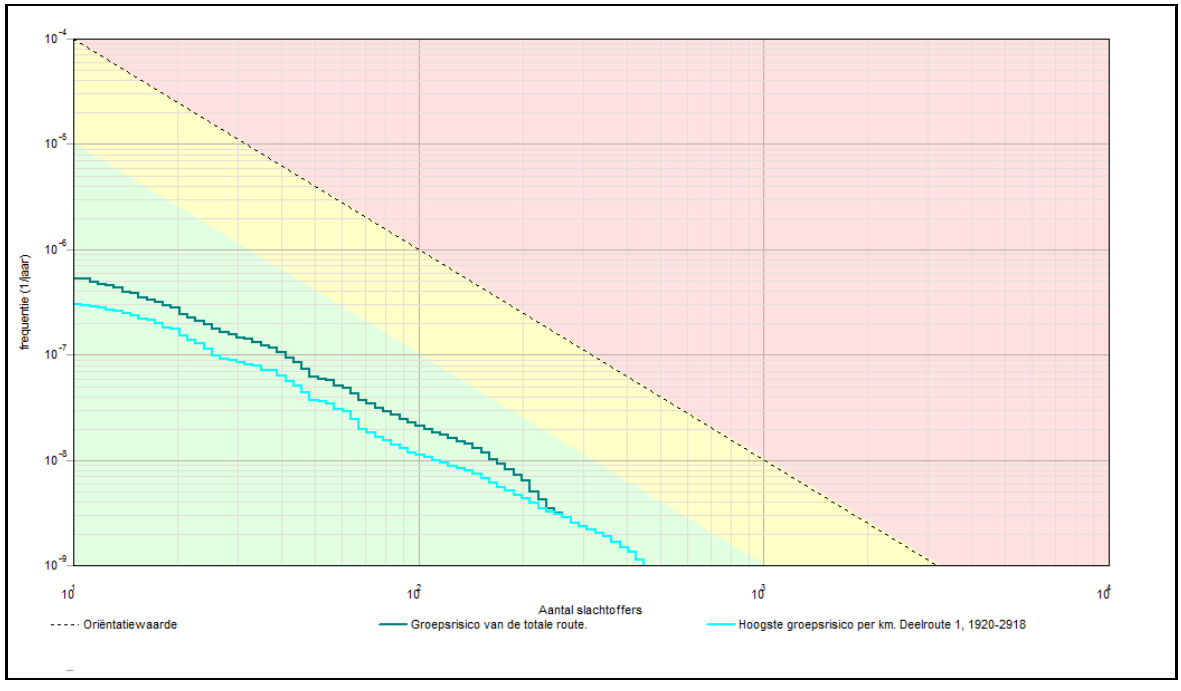
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00030 (152 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,3E-007 (11 : 5,3E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1920-2918
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 59 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	59 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	70,8	
Nacht	141,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99323,8	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Plangebied	
Aantal mensen		--
Dag	370,099553554022	
Nacht	dag: 370,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	185050	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,711	
Nacht	128,278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3599999999999	
Nacht	2,99999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,92	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.3 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28508,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 2 Berekenbladen A20/N213 referentiesituatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 1-12-2016, tijd: 14:53:15

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	0
10-8	98

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	1447
10-8	620745

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie A20/N213
Omschrijving	Risico's A20 - referentiesituatie
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

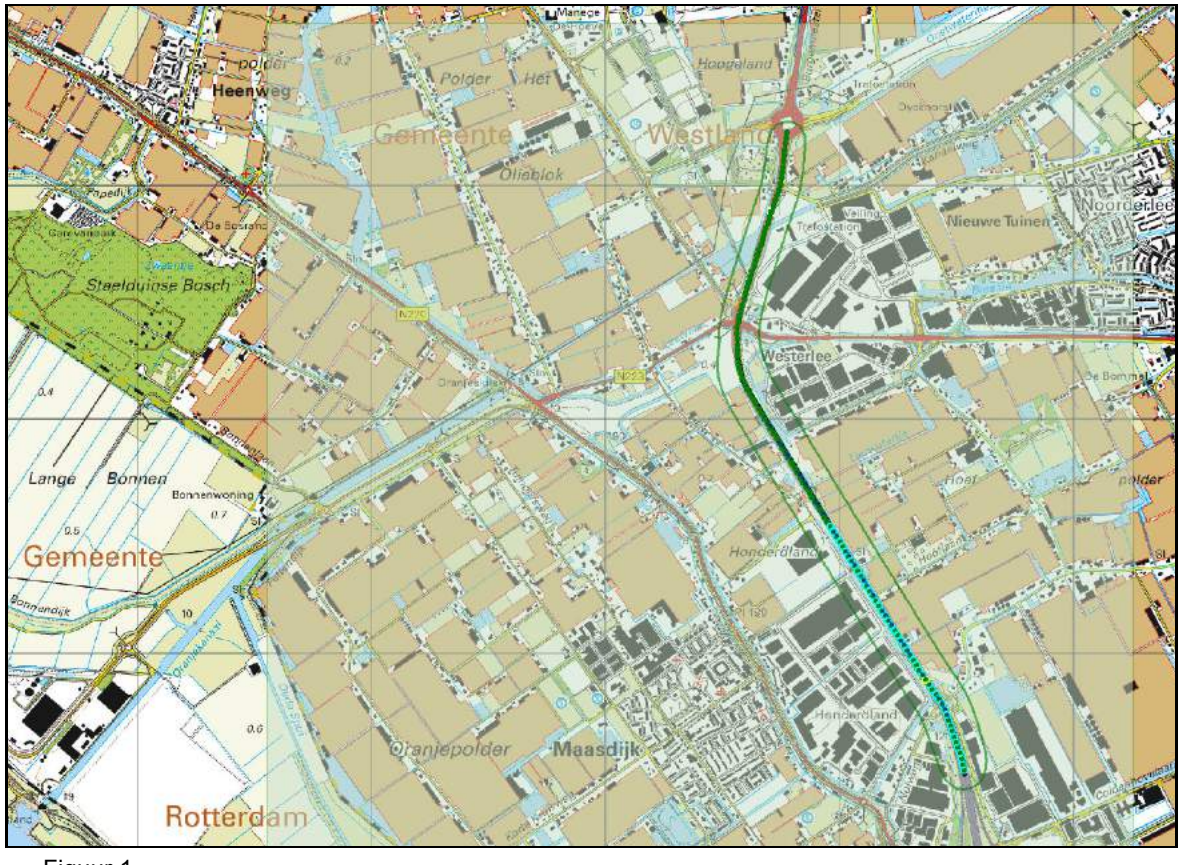
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

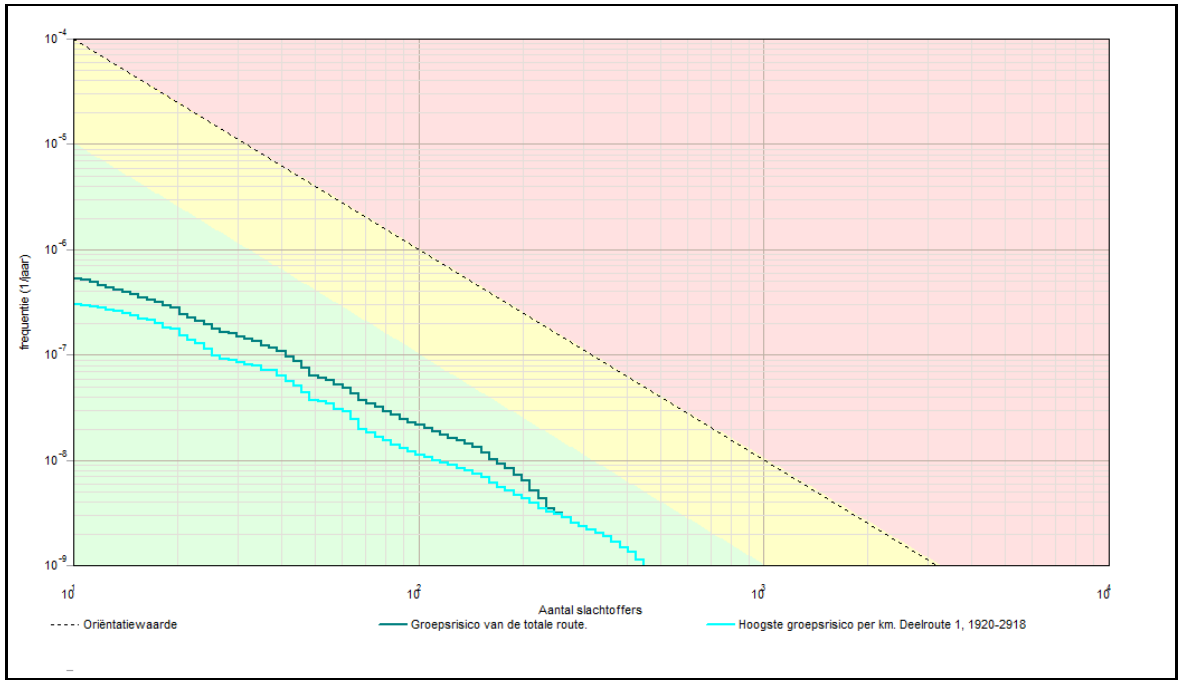
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00030 (152 : 1,3E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	5,3E-007 (11 : 5,3E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1920-2918
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 55 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	55 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99324,5	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Plangebied - 34 ha	
Aantal mensen		--
Dag	681,779506810843	
Nacht	dag: 681,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	340890	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.11 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,711	
Nacht	128,278	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB	

7.2 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3599999999999	
Nacht	2,99999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,92	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.3 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28508,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 3 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2

Rapportage

Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 2-2-2017, tijd: 16:48:20

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2	
Omschrijving	Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	0	
10-8	98	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m†	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	1447	
10-8	620745	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 3.2
Omschrijving	Risico's A20 - toekomstige situatie
Extra informatie	Variant bedrijven met max. 5.1
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

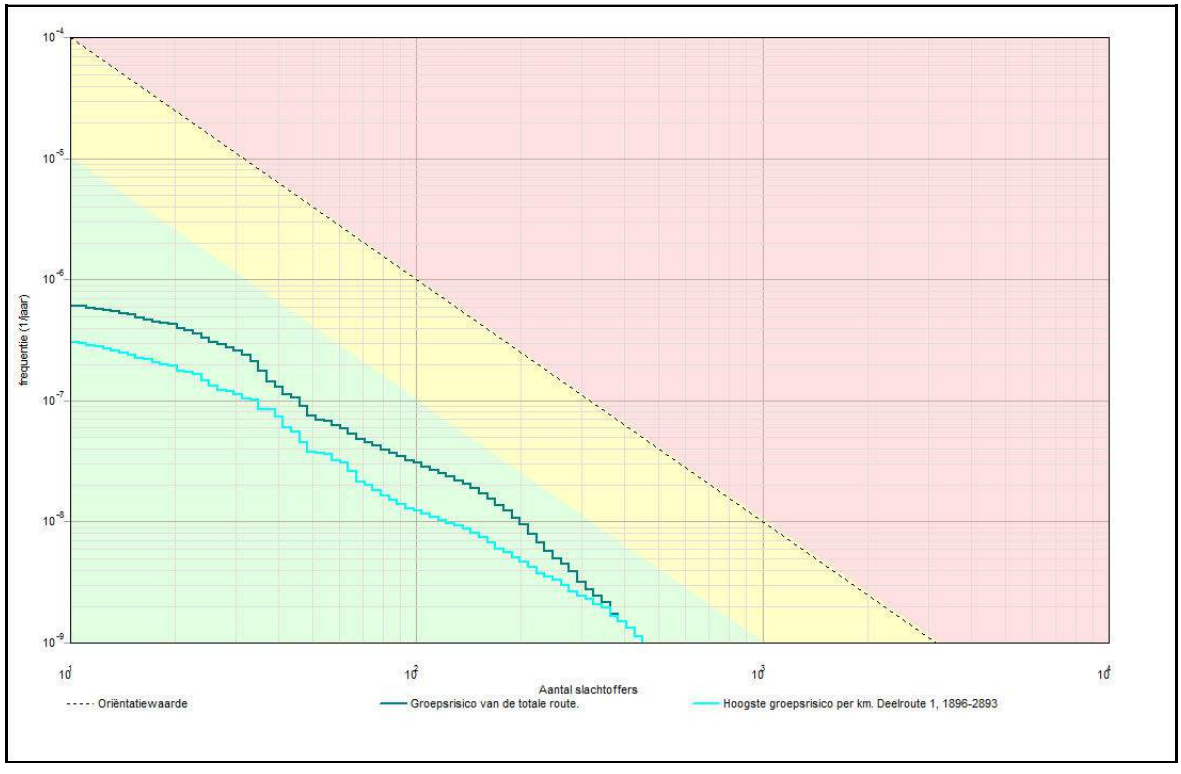
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00044 (169 : 1,6E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	6,1E-007 (11 : 6,1E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1896-2893
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9678,62	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	248,599	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15798,4	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Bedrijven max. 3.2<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2<1>	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	2053,6	
Nacht	205,399999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	300355	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.2 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28847,4	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,88	
Nacht	42,6999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	71116	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32380,4	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500 m2	
Aantal mensen		--
Dag	250	
Nacht	250	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2327,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,699999999971	
Nacht	128,299999999982	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB (gewijzigd)	

7.7 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.8 Mc Donald's

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald's	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 4 Berekenbladen A20/N213 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

Rapportage

Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 2-2-2017, tijd: 16:55:58

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1	
Omschrijving	Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	3026	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	0
10-8	98

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	1447
10-8	620745

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72550	441000

Rechtsboven	76250	444700

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie A20/N213 max. 4.1/4.2/5.1
Omschrijving	Risico's A20 - toekomstige situatie
Extra informatie	Variant bedrijven met max. 5.1
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

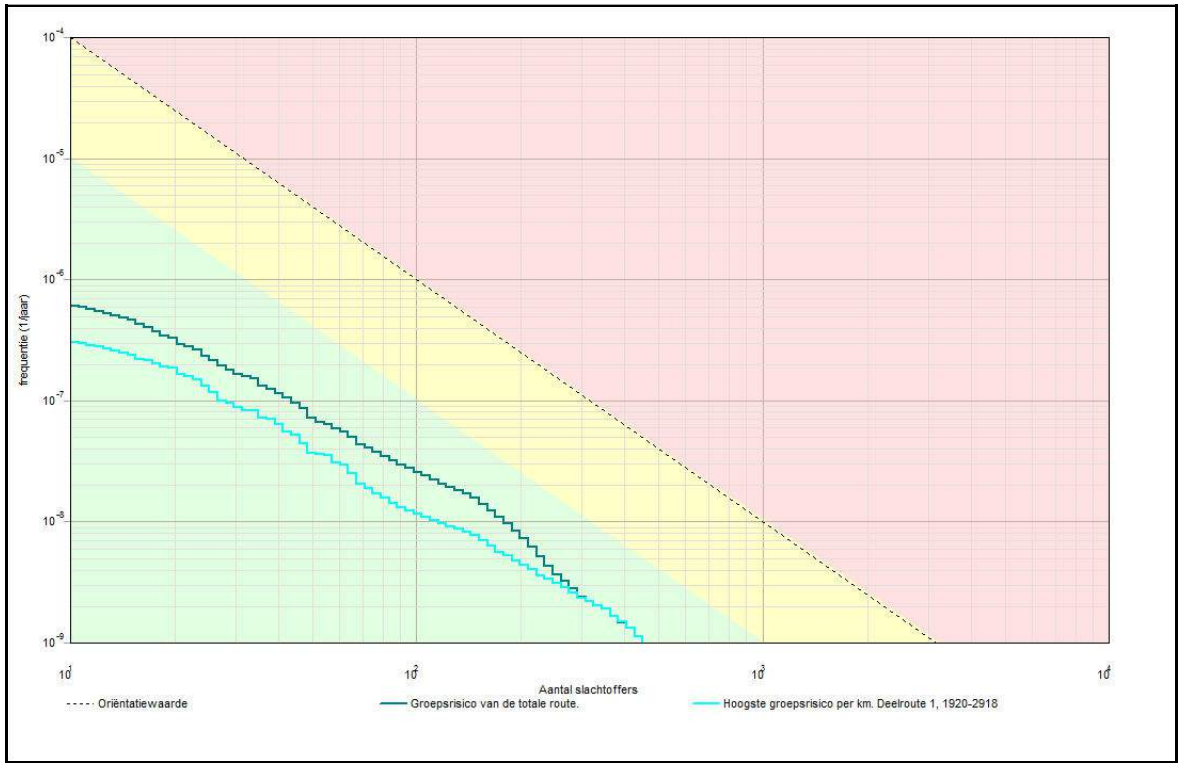
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00036 (152 : 1,6E-008)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	6,0E-007 (11 : 6,0E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1920-2918
Normwaarde (N:F)	0,00025 (362 : 1,9E-009)
Max. N (N:F)	450 (450 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	3,0E-007 (11 : 3,0E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N213	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1013	m		

4.2 Wegroute: A20

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit N223 (bij Maasdijk) - afrit 6 (Maasdijk)	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1014	m		

4.3 Wegroute: A20<1>

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	Afrit 6 (Maasdijk) - Kpn. Kethelplein	
Type wegtraject	Snelweg	
Breedte	25	m
Frequentie (1/vtg.km)	8,300E-008	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o

GF3 (licht ontvlambare gassen)	1000	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	1000	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9678,62	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	248,662	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	

Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	16273,6	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	62,6283129913268	
Nacht	dag: 62,63, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	31314,2	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	21,3921556788399	
Nacht	dag: 21,39, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10696,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	94,9813304846063	
Nacht	dag: 94,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	47490,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	10,1105580268303	
Nacht	dag: 10,11, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	5055,28	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	166,227305553455	
Nacht	dag: 166,2, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	83113,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	157,077585428095	
Nacht	dag: 157,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	78538,8	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,92650809386	
Nacht	dag: 32,93, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16463,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	153,355457506387	
Nacht	dag: 153,4, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	76677,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<9>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<9>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	8,93347147155199	
Nacht	dag: 8,933, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	4466,74	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.10 Glastuinbouw<10>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<10>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	40,5146319271146	
Nacht	dag: 40,51, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	20257,3	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	1027	
Nacht	205,399999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	300355	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.2 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,300000000001	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	28847,4	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,8	
Nacht	42,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	69561	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31856,6	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500m2	
Aantal mensen		--
Dag	250	
Nacht	250	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2327,15	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Greenpack

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Greenpack	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	206,699999999971	
Nacht	128,299999999982	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	37093,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	NBB (gewijzigd)	

7.7 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†

Aantal verblijfplaatsen	1
Complexiteit bouwvlak	Ok
Herkomst data	RBM

7.8 Mc Donald's

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald's	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 5 Berekenbladen N223 huidige situatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 1-12-2016, tijd: 16:27:23

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	80

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	473196

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - huidige situatie N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

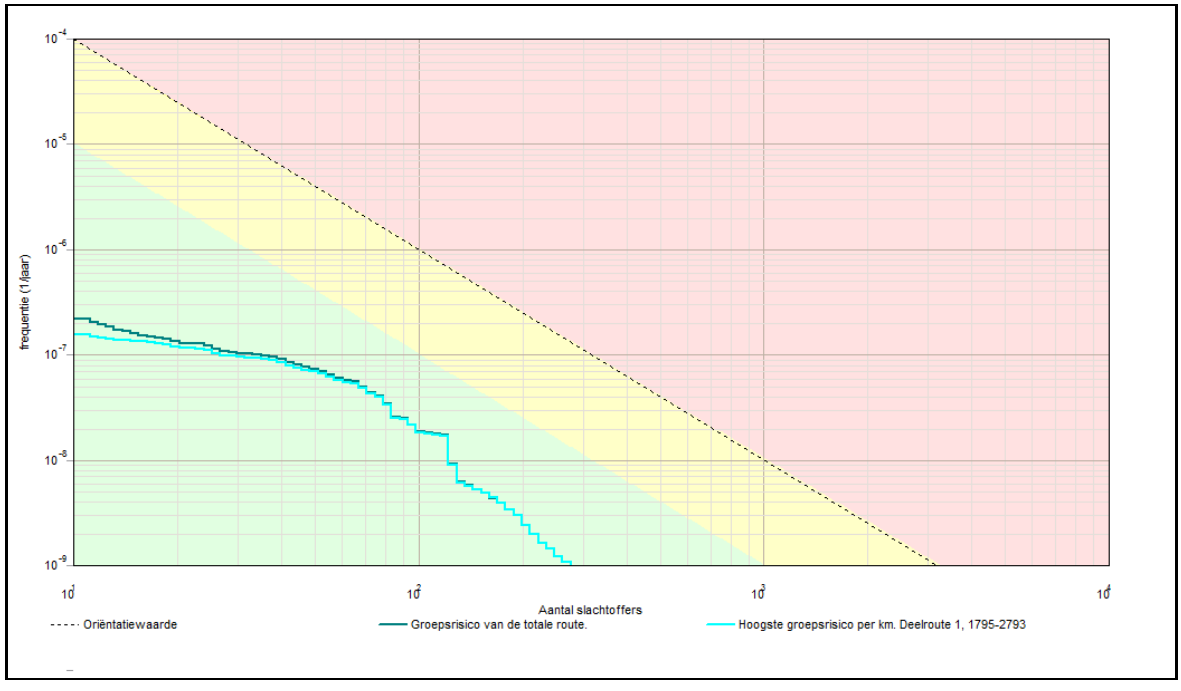
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00026 (122 : 1,7E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,2E-007 (11 : 2,2E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1795-2793
Normwaarde (N:F)	0,00025 (122 : 1,7E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-007 (11 : 1,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

Lengte	2843	m

5 Standaard bebouwing

5.1 59 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	59 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	70,8	
Nacht	141,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99323,8	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Plangebied	
Aantal mensen		--
Dag	370,14368392243	
Nacht	dag: 370,1, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	185072	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3.736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3600000000001	
Nacht	2,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3012,51	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 6 Berekenbladen N223 referentiesituatie

Rapportage

Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 1-12-2016, tijd: 16:30:00

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223	
Omschrijving	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	
Gemiddelde afstand tot de contouren		
Contour	Afstand	
1/j	m	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	80	
Oppervlak onder de contouren		
Contour	Oppervlak	
1/j	m†	
10-5	Niet aanwezig	
10-6	Niet aanwezig	
10-7	Niet aanwezig	
10-8	473196	

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	9-11-2016
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	1-12-2016

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Honderdland Fase 2 - referentiesituatie N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Niet ingevuld
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

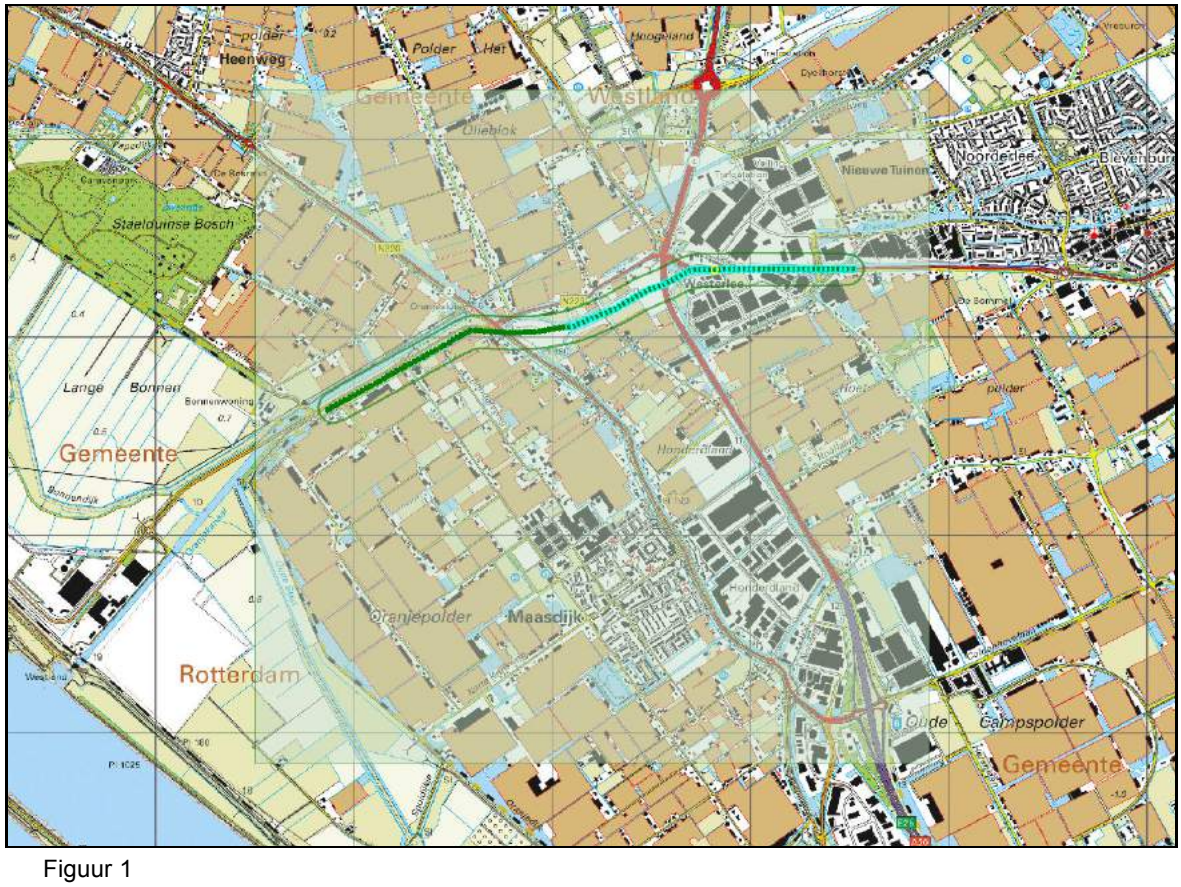
Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		
Meteo gegevens		

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

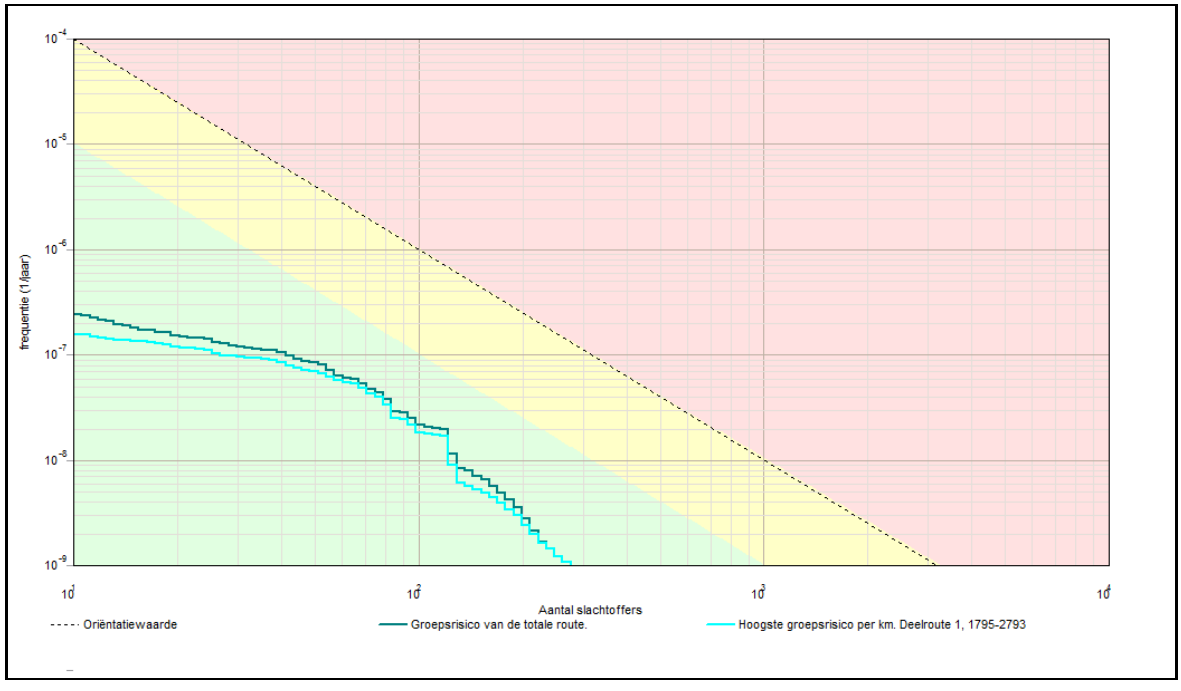
2 Situatie plot + PR-contouren



Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00029 (122 : 2,0E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,4E-007 (11 : 2,4E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1795-2793
Normwaarde (N:F)	0,00025 (122 : 1,7E-008)
Max. N (N:F)	276 (276 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	1,6E-007 (11 : 1,6E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100

Lengte	2843	m

5 Standaard bebouwing

5.1 55 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	55 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	66	
Nacht	132	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	99323,8	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.9 Glastuinbouw<8>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<8>	
Omschrijving	Plangebied 34 ha	
Aantal mensen		--
Dag	680,842585904375	
Nacht	dag: 680,8, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	340421	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3.736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,3600000000001	
Nacht	2,9	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3012,51	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225,000000000399	
Nacht	225,000000000399	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,72	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 7 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 3.2

Rapportage

Toekomstige situatie 3.2_N223

Versie: 2.3.0 Build: 535

Releasedatum: 14-11-2013

Datum: 2-2-2017, tijd: 15:48:35

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie 3.2_N223	
Omschrijving	Toekomstige situatie 3.2_N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	80

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	473196

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie 3.2_N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

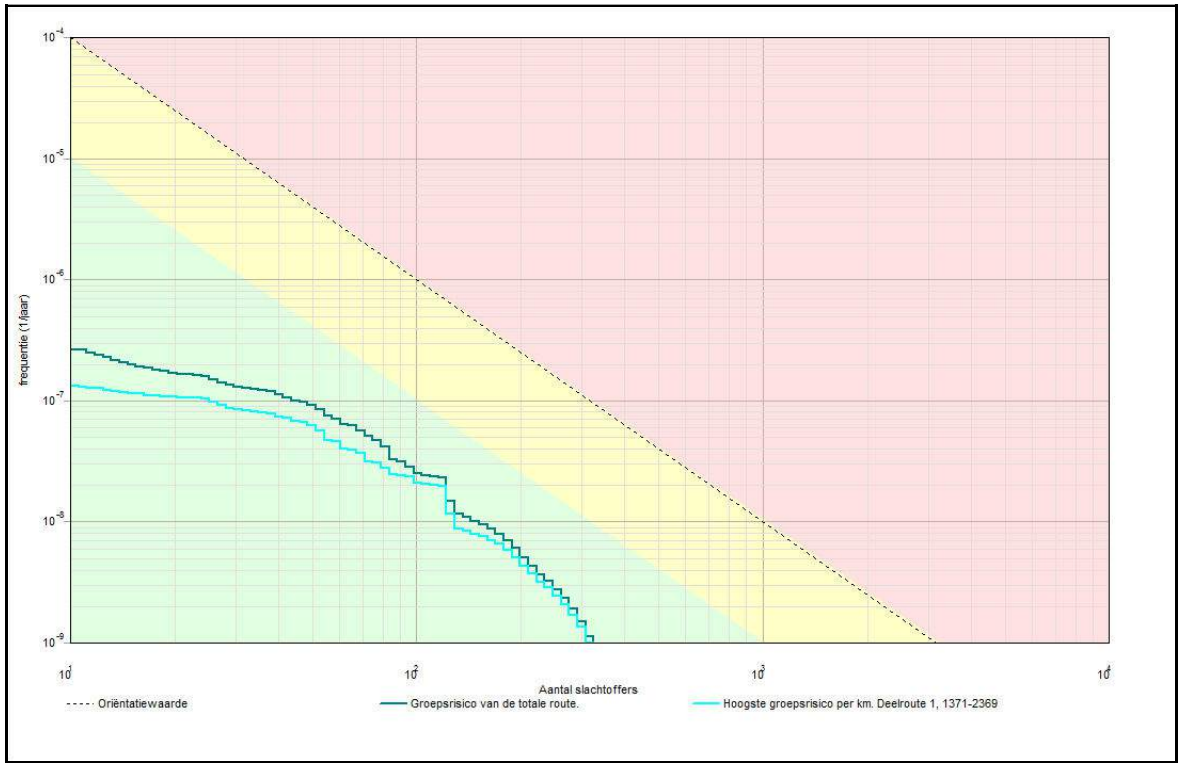
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00034 (122 : 2,3E-008)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,1E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-007 (11 : 2,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1371-2369
Normwaarde (N:F)	0,00029 (122 : 2,0E-008)
Max. N (N:F)	325 (325 : 1,0E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-007 (11 : 1,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	2843	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9676,58	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	248,599	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15798,9	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Nature's Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature's Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Bedrijven max.3.2<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max.3.2<1>	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	2054	
Nacht	205,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	323635	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,8	
Nacht	42,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	54223,4	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32425,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500 m2	
Aantal mensen		--
Dag	250,000000000001	
Nacht	250,000000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1944,59	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.7 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3791,96	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Bijlage 8 Berekenbladen N223 toekomstige situatie met bedrijven uit max. categorie 4.2/5.1

Rapportage

Toekomstige situatie 4/5.1_N223

Versie: 2.3.0 Build: 535
Releasedatum: 14-11-2013
Datum: 2-2-2017, tijd: 16:11:16

1 Projectgegevens

1.1 Samenvatting

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Projectnaam	Toekomstige situatie 4/5.1_N223	
Omschrijving	Toekomstige situatie 4/5.1_N223	
Modaliteit	Weg	
Weerfile	Hoek_van_Holland	
Totale lengte van de route	2843	m
Berekend	Plaatsgebonden- en groepsrisico's	

Gemiddelde afstand tot de contouren

Contour	Afstand
1/j	m
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	80

Oppervlak onder de contouren

Contour	Oppervlak
1/j	m†
10-5	Niet aanwezig
10-6	Niet aanwezig
10-7	Niet aanwezig
10-8	473196

1.2 Versies

Onderdeel	Versie	Datum
RBM_II.exe	2.3.0 Build: 535	14/11/2013
Parameters	1.3.	14/11/2013
Weer	1.0	16-1-2017
Scenariobestand	nvt	24-8-2012
Stoffenbestand	Niet ingevuld	24-8-2012
Helpbestand	2.2	24-8-2012
Systeemdatum	-	2-2-2017

1.3 Werkgebied

Punt	X-waarde	Y-Waarde
Linksonder	72500	440850

Rechtsboven	75900	444250

1.4 Algemene gegegevens

Eigenschap	Waarde
Projectnaam	Toekomstige situatie 4/5.1_N223
Omschrijving	Risico's N223
Extra informatie	Geen informatie
Projectcode	Niet ingevuld
Datum afronding	Niet ingevuld
Uitgevoerd door	
Analist	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Bedrijf	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld
In opdracht van	
Naam	Rho adviseurs
Telefoon	Niet ingevuld
E-mail	Niet ingevuld
Organisatie contactpersoon	Niet ingevuld
Postadres	Niet ingevuld
Postcode	Niet ingevuld
Plaats	Niet ingevuld

1.4.1 Weer: Hoek_van_Holland

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Weerstation	Hoek_van_Holland	
Specificaties	CPR 18E pag. 4.29	
Aantal windrichtingen	12	
Aantal weersklassen	6	
Begin van de dag (hh:mm)	08:00	
Begin van de nacht (hh:mm)	18:30	
Meteo gegevens		

Meteo gegevens

Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	2,400	0,700	2,800	5,000	0,000	0,000
0:1	o/o	1,200	0,500	1,800	2,300	0,000	0,000
1:1	o/o	1,300	0,700	1,700	1,600	0,000	0,000
1:2	o/o	2,900	1,000	2,200	1,800	0,000	0,000
2:2	o/o	1,400	0,600	1,400	1,100	0,000	0,000
2:3	o/o	1,600	0,800	1,800	1,600	0,000	0,000
3:3	o/o	1,000	0,700	2,500	3,800	0,000	0,000
3:4	o/o	0,600	0,500	2,000	6,300	0,000	0,000
4:4	o/o	1,300	0,500	2,400	11,400	0,000	0,000
4:5	o/o	2,000	0,700	2,500	6,100	0,000	0,000
5:5	o/o	1,600	0,700	1,800	3,900	0,000	0,000
5:6	o/o	1,700	0,600	1,900	3,800	0,000	0,000

Meteo gegevens

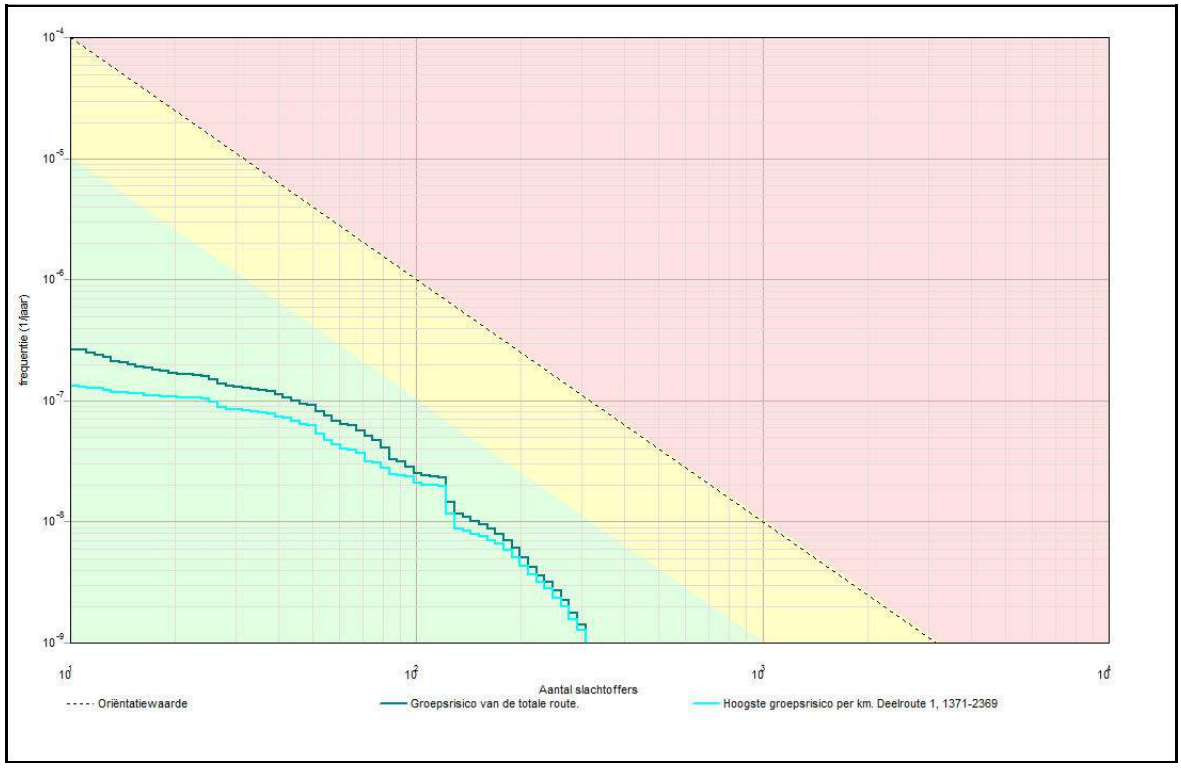
Weerstabili		B	D	D	D	E	F
Windsnelh	m/s	3,0	1,5	5,0	9,0	5,0	1,5
6:0	o/o	0,000	0,400	1,500	2,700	0,400	0,500
0:1	o/o	0,000	0,800	1,800	1,600	1,200	1,100
1:1	o/o	0,000	1,300	2,400	1,700	1,800	2,200
1:2	o/o	0,000	1,700	2,900	1,300	2,900	2,800
2:2	o/o	0,000	0,800	1,600	0,900	0,900	1,300
2:3	o/o	0,000	0,900	2,300	1,700	0,900	1,200
3:3	o/o	0,000	1,100	3,400	4,100	1,200	1,300
3:4	o/o	0,000	0,500	2,300	6,600	0,600	0,600
4:4	o/o	0,000	0,400	1,900	8,500	0,500	0,500
4:5	o/o	0,000	0,500	1,800	5,400	0,300	0,400
5:5	o/o	0,000	0,400	1,300	4,400	0,300	0,400
5:6	o/o	0,000	0,400	1,300	3,300	0,300	0,400

2 Situatie plot + PR-contouren

Figuur 1

3 Groepsrisico's

3.1 Groepsrisicocurve



3.1.1 Kenmerken van het berekende groepsrisico

Eigenschap	Waarde
Naam GR-curve	Groepsrisico van de totale route.
Normwaarde (N:F)	0,00034 (122 : 2,3E-008)
Max. N (N:F)	308 (308 : 1,4E-009)
Max. F (N:F)	2,7E-007 (11 : 2,7E-007)
Naam GR-curve	Hoogste groepsrisico per km. Deelroute 1, 1371-2369
Normwaarde (N:F)	0,00029 (122 : 2,0E-008)
Max. N (N:F)	308 (308 : 1,3E-009)
Max. F (N:F)	1,3E-007 (11 : 1,3E-007)

4 Route en transportgegevens

4.1 Wegroute: Weg

Eigenschap	Waarde	Unit
Omschrijving	N223	
Type wegtraject	Buiten de bebouwde kom	
Breedte	10	m
Frequentie (1/vtg.km)	3,600E-007	
Beginpunt is eindpunt voorgaand traject	Niet waar	
Coordinaten		
Transport van voorgaand traject	Niet waar	

Transport

Stof	Aantal transp. 1/jaar	Transp. middel	Transp. overdag o/o	Transp. werkweek o/o
GF3 (licht ontvlambare gassen)	140	Tankwagen (brandb. gas)	70	100
Lengte	2843	m		

5 Standaard bebouwing

5.1 4 woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	4 woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	4,8	
Nacht	9,6	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	9676,58	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.2 1 woning

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	1 woning	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	1,2	
Nacht	2,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	

Oppervlak	248,599	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

5.3 32 bestaande woningen

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	32 bestaande woningen	
Omschrijving	wonen	
Type bebouwing	Woonbebouwing	
Aantal mensen		--
Dag	38,4	
Nacht	76,8	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,07	
Nacht	0,01	
Oppervlak	15798,9	m†
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6 Bedrijven dagdienst

6.1 Glastuinbouw

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	177,598290525298	
Nacht	dag: 177,6, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	88799,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.2 Glastuinbouw<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<1>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	74,0460034963109	
Nacht	dag: 74,05, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	37023	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.3 Glastuinbouw<2>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<2>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	89,9953875934159	
Nacht	dag: 90, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44997,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.4 Glastuinbouw<3>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<3>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	32,6679712765246	
Nacht	dag: 32,67, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	16334	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.5 Glastuinbouw<4>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<4>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	558,988315516988	
Nacht	dag: 559, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	279494	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.6 Glastuinbouw<5>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<5>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	88,3391562100937	
Nacht	dag: 88,34, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	44169,6	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.7 Glastuinbouw<6>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<6>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	20,3122096475019	
Nacht	dag: 20,31, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	10156,1	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

6.8 Glastuinbouw<7>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Glastuinbouw<7>	
Omschrijving	Niet ingevuld	
Aantal mensen		--
Dag	15,9829736372716	
Nacht	dag: 15,98, nacht: 0	
Fractie buitenshuis		--

Dag	0,05	
Nacht	dag: 0,05, nacht: 0	
Oppervlak	7991,49	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7 Bedrijven continue

7.1 Nature’s Pride

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Nature’s Pride	
Omschrijving	31.733 m2	
Aantal mensen		--
Dag	317,3	
Nacht	25,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	32723,5	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.2 Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1<1>

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 4.1/4.2/5.1<1>	
Omschrijving	256.706 m2	
Aantal mensen		--
Dag	1026,8	
Nacht	205,4	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	323635	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.3 Bedrijven max. 3.2

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven max. 3.2	
Omschrijving	53.360 m2	
Aantal mensen		--
Dag	426,8	
Nacht	42,7	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	53912,9	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.4 Bedrijven gemengd

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Bedrijven gemengd	
Omschrijving	31.412 m2	
Aantal mensen		--
Dag	251,3	
Nacht	25,1	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	31832,7	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.5 Hotel

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hotel	
Omschrijving	12.500 m2	
Aantal mensen		--
Dag	250,000000000001	
Nacht	250,000000000001	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	1944,59	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.6 Hofman

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Hofman	
Omschrijving	3736 m2	
Aantal mensen		--
Dag	37,36	
Nacht	2,89999999999999	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	2816,77	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

7.7 Mc Donald’s

Eigenschap	Waarde	Eenheid
Naam	Mc Donald’s	
Omschrijving	bedrijf	
Aantal mensen		--
Dag	225	
Nacht	225	
Fractie buitenshuis		--
Dag	0,05	
Nacht	0,01	
Oppervlak	3780,69	m†
Aantal verblijfplaatsen	1	
Complexiteit bouwvlak	Ok	
Herkomst data	RBM	

Rho

ADVISEURS
VOOR
LEEFRUIMTE

Dagperiode

toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	53.28	52.56	51.85	51.14	51.82	51.05	52.73	53.70	52.04	52.48	53.77	49.75	52.71	49.94	48.97	48.96	49.28	46.55	45.71	45.39	45.04	45.56	47.52	46.61	47.98	45.61	46.40	46.37	46.94	46.61	47.88	48.05	45.66	45.26	44.29	44.53	46.76	47.85	47.65	45.49	46.71	45.34	46.10	46.74
toetsingswaarde [dB(A)]	55.44	54.44	54.44	53.44	53.44	53.44	54.44	55.44	54.44	54.44	55.44	51.44	55.44	51.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44
algemene reserve [dB(A)]	2.16	1.88	2.59	2.30	1.62	2.39	1.71	1.74	2.40	1.96	1.67	1.69	2.73	1.50	1.47	1.48	1.16	3.89	4.73	5.05	5.40	4.88	2.92	3.83	2.46	4.83	4.04	4.07	3.50	3.83	2.56	2.39	4.78	5.18	6.15	5.91	3.68	2.59	2.79	4.95	3.73	5.10	4.34	3.70
Kavels																																												
Groep - Bedrijf 2	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.98	31.75	28.77	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.21	31.10	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	45.30	45.06	44.26	42.53	42.72	42.45	43.87	44.71	43.42	43.22	43.12	33.76	37.52	36.55	34.72	34.30	41.50	34.34	33.96	33.73	33.13	34.04	33.49	34.56	34.78	29.35	38.31	39.02	39.96	40.05	41.88	40.65	39.29	37.04	30.07	40.82	43.86	45.13	43.80	32.43	29.65	34.75	35.22	34.34
Groep - Kavel 38A	39.85	38.69	38.79	37.94	38.52	27.50	41.08	42.63	40.15	39.29	38.06	25.31	25.65	28.89	26.25	25.97	29.43	25.26	25.00	25.20	25.00	26.71	25.12	26.28	26.29	25.00	31.01	32.01	33.48	34.24	36.75	37.03	33.50	33.19	32.64	25.00	25.00	25.00	28.12	25.00	26.89	25.69	26.33	27.45
Groep - Kavel 38B	46.98	46.05	44.25	42.00	42.14	42.26	39.98	39.34	35.74	34.47	32.10	26.40	25.00	25.00	25.00	25.00	25.44	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.39	29.97	32.31	28.03	32.74	37.21	35.13	34.98	37.11	25.00	28.45	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38C	37.94	35.38	34.97	37.38	36.63	30.66	41.71	44.59	40.98	39.51	35.84	28.32	25.00	26.14	25.00	25.00	26.35	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.54	29.73	29.61	30.92	36.00	35.21	31.44	31.23	29.94	25.00	25.00	25.00	26.70	25.00	26.14	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38D	40.87	40.44	40.62	38.61	39.16	39.03	40.09	40.87	38.00	37.00	36.28	25.00	25.00	28.36	25.35	25.21	25.15	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.20	25.76	25.66	31.14	31.39	31.51	34.44	35.66	34.23	34.07	33.00	31.95	25.00	27.45	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.48
Groep - Kavel 38E	43.07	40.46	40.03	39.58	40.56	39.69	42.90	43.71	39.49	37.59	34.90	27.57	25.00	25.00	25.00	25.00	26.65	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.74	28.98	30.17	31.65	34.49	35.93	36.78	32.02	32.98	33.71	25.00	25.81	25.00	25.96	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38F	42.80	43.33	40.90	39.64	39.70	40.61	39.23	39.30	36.78	36.00	35.73	26.73	25.00	28.40	25.33	25.42	25.00	25.31	25.00	25.51	25.00	26.41	25.38	26.40	25.95	27.04	31.14	31.44	31.44	33.19	32.07	36.69	34.30	32.67	30.26	25.00	33.21	29.32	25.81	25.00	25.00	25.00	25.28	26.90
Groep - Kavel 38G	35.10	37.32	35.51	34.58	34.75	34.63	33.91	33.60	32.01	30.59	29.59	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.41	26.13	26.42	29.54	32.01	33.07	31.71	25.00	25.00	34.48	36.63	33.99	29.98	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 39	31.71	30.79	31.97	31.30	31.97	25.00	33.85	35.03	34.70	35.04	35.71	31.63	32.79	29.46	28.51	28.03	35.41	28.10	27.52	27.60	27.18	28.12	26.70	28.06	28.26	25.00	30.48	30.97	31.89	31.38	32.81	32.95	27.96	26.92	25.00	28.19	31.80	35.95	36.38	26.12	26.93	28.81	28.89	28.17
Groep - Kavel 40	37.56	35.57	35.35	36.12	35.89	26.89	39.39	42.51	42.93	44.01	45.18	34.01	33.73	31.60	29.68	29.25	34.04	28.70	28.16	28.38	27.85	28.79	28.21	29.51	29.81	25.85	34.46	36.48	38.48	36.14	36.13	34.68	31.72	33.31	32.10	25.00	27.66	32.94	33.10	28.64	32.30	29.25	29.70	30.80
Groep - Kavel 41	31.69	31.19	30.85	31.30	30.90	25.00	32.62	33.85	34.00	34.63	35.91	32.40	33.48	30.80	28.46	28.01	37.69	28.59	27.80	27.65	27.08	28.67	26.27	28.46	29.35	25.00	31.22	31.04	33.76	30.05	31.94	32.08	27.81	29.13	25.00	28.54	30.76	34.56	36.72	27.54	30.02	29.50	29.78	28.67
Groep - Kavel 42	31.80	29.71	30.01	29.76	29.95	25.00	31.58	34.15	35.76	37.47	42.35	39.77	38.05	31.75	29.31	28.67	32.83	27.95	27.39	27.49	26.97	28.08	27.18	29.05	29.85	25.71	34.41	34.53	33.58	30.48	31.59	28.99	26.75	28.77	27.25	25.00	26.47	29.07	29.75	31.52	30.73	27.93	28.80	30.03
Groep - Kavel 43	31.28	30.11	29.96	31.49	30.03	25.00	31.56	32.69	33.13	33.88	35.64	32.44	34.44	31.98	28.98	28.68	40.48	29.40	28.41	28.10	27.56	28.40	26.77	29.16	30.41	25.59	30.58	30.46	31.95	29.83	31.63	30.75	27.95	29.42	25.64	27.87	29.55	33.05	35.91	32.89	33.48	30.61	30.95	29.64
Groep - Kavel 44	33.00	31.01	31.16	31.71	31.07	25.00	31.48	33.42	34.24	34.91	36.91	36.09	38.97	36.24	33.20	33.44	42.78	35.43	33.29	32.59	31.54	31.70	32.23	32.91	36.22	33.87	33.73	33.51	32.99	31.57	32.83	30.34	28.52	31.06	28.86	28.82	29.82	32.76	35.22	40.86	39.06	35.75	36.20	35.76
Groep - Kavel 45	31.22	29.16	29.09	28.85	29.22	25.00	30.39	32.39	33.71	33.97	37.91	43.31	45.88	38.91	32.86	32.46	33.39	31.93	31.35	31.26	30.59	31.83	30.57	33.45	37.07	36.17	35.73	33.35	29.30	31.47	29.28	29.32	26.75	27.77	26.59	25.00	26.19	28.65	29.60	33.02	31.71	30.70	32.20	33.47
Groep - Kavel 46	33.12	31.03	30.96	30.65	30.88	25.00	30.68	33.42	34.06	32.57	35.61	43.11	46.35	43.61	39.59	39.17	35.85	39.23	38.39	37.57	36.22	36.19	37.84	37.50	41.70	39.46	37.08	33.91	31.89	32.59	30.98	30.39	28.66	29.78	28.69	27.58	28.34	30.81	31.75	34.48	36.90	35.77	37.18	39.44
Groep - Kavel 47	32.38	30.21	30.51	30.09	30.28	25.00	30.79	32.33	33.27	33.58	35.13	36.99	38.82	37.14	35.71	35.36	40.11	39.76	36.38	34.95	33.66	33.46	34.46	33.66	37.38	33.74	33.50	31.30	29.24	32.11	30.90	30.12	27.92	30.37	28.54	28.32	28.75	31.26	33.71	34.38	41.65	39.19	40.18	40.17
Groep - Kavel 48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.97	27.60	27.17	26.79	26.62	28.27	34.61	29.16	27.11	25.51	25.09	27.25	26.08	26.73	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.17	31.70	31.28	33.87	35.57
Groep - Kavel 49	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.50	25.09	25.01	25.00	25.00	32.45	28.60	25.52	25.00	25.00	25.26	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.06	31.27
Groep - Kavel 50A	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.23	25.46	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.98
Groep - Kavel 50B	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.64	25.00	26.63	26.52	25.00	32.18	31.53	27.82	25.33	25.00	27.68	25.75	25.31	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.86
Groep - Kavel 50C	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.09	29.50	25.00	31.74	31.81	25.00	29.64	34.48	32.82	29.16	28.75	32.20	30.09	28.16	25.65	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.56
Groep - Kavel 50D	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.18	28.45	25.00	30.15	29.64	25.00	25.00	28.29	27.78	25.13	25.35	28.52	28.64	26.53	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50E	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.90	28.91	25.00	28.59	28.11	25.00	26.74	28.71	27.18	25.00	25.00	27.09	27.40	26.29	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50F	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.28	25.83	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50G	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50H	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.59	26.77	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 51	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	34.10	46.24	46.55	25.00	29.27	34.53	37.79	39.50	40.48	44.62	41.81	38.27	29.95	27.50	25.79	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.46	25.00	26.01	28.17
Groep - Kavel 52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	31.87	42.06	45.27	29.18	26.52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	31.89	39.35	37.55	29.32	29.05	25.85	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 53	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	41.15	46.22	31.79	25.14	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.34	29.30	29.07	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 54	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.30	32.67	36.27	49.78	25.43	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.09	29.82	26.01	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 55	26.99	25.40	25.26	25.00	25.74	25.00	29.91	35.47	40.23	45.52	40.79	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.88	32.60	26.14	25.14	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 56	28.65	26.48	26.39	26.52	27.67	25.00	33.58	41.89	43.92	43.66	32.51	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.02	32.90	30.39	26.73	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 57	27.74	25.24	25.40	26.13	28.17	25.00	37.43	43.90	36.09	32.83	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.68	25.24	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 58	33.34	31.02	31.23	32.96	35.57	34.41	45.79	41.47	33.41	29.20	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.29	30.87	29.17	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 59	39.20	37.61	38.13	39.64	43.31	46.18	40.25	35.40	29.62	26.18	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	31.60	35.52	25.00	26.76	26.36	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 60	43.58	43.53	44.04	44.08	44.60	38.17	33.77	28.56	25.60	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.16	32.50	26.01	25.48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Totaal	53.28	52.56	51.85	51.14	51.82	51.05	52.73	53.70	52.04	52.48	53.77	49.75	52.71	49.94	48.97	48.96	49.28	46.55	45.71	45.39	45.04	45.56	47.52	46.61	47.98	45.61	46.40	46.37	46.94	46.61	47.88	48.05	45.66	45.26	44.29	44.53	46.76	47.85	47.65	45.49	46.71	45.34	46.10	46.74

Avondperiode

toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	48.86	48.11	47.33	46.54	47.17	46.67	48.03	48.98	47.26	47.63	48.88	44.74	47.69	44.97	43.98	43.98	43.94	41.51	40.72	40.41	40.06	40.61	42.53	41.64	43.00	40.64	41.55	41.63	41.94	42.07	43.39	43.37	41.25	40.63	39.38	38.93	40.72	41.74	41.76	40.43	41.70	40.21	41.00	41.68
toetsingswaarde [dB(A)]	50.44	49.44	49.44	48.44	48.44	48.44	49.44	50.44	49.44	49.44	50.44	46.44	50.44	46.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44
algemene reserve [dB(A)]	1.58	1.33	2.11	1.90	1.27	1.77	1.41	1.46	2.18	1.81	1.56	1.70	2.75	1.47	1.46	1.46	1.50	3.93	4.72	5.03	5.38	4.83	2.91	3.80	2.44	4.80	3.89	3.81	3.50	3.37	2.05	2.07	4.19	4.81	6.06	6.51	4.72	3.70	3.68	5.01	3.74	5.23	4.44	3.76
Kavels																																													
Groep - Bedrijf 2	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.98	26.75	23.77	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.21	26.10	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	43.09	42.52	41.50	39.83	39.98	40.68	40.78	41.55	39.83	39.33	39.26	28.28	31.94	32.09	30.07	29.69	33.97	28.61	29.07	29.00	28.50	29.72	28.90	29.99	30.11	25.26	34.16	35.26	34.96	36.81	38.65	37.20	36.44	34.06	26.94	34.25	36.54	37.76	36.24	25.92	23.85	28.01	28.80	28.03
Groep - Kavel 38A	34.85	33.69	33.79	32.94	33.52	22.50	36.08	37.63	35.15	34.29	33.06	20.31	20.65	23.89	21.25	20.97	24.43	20.26	20.00	20.20	20.00	21.71	20.12	21.28	21.29	20.00	26.01	27.01	28.48	29.24	31.75	32.03	28.50	28.19	27.64	20.00	20.00	20.00	23.12	20.00	21.89	20.69	21.33	22.45
Groep - Kavel 38B	41.98	41.05	39.25	37.00	37.14	37.26	34.98	34.34	30.74	29.47	27.10	21.40	20.00	20.00	20.00	20.00	20.44	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.78	23.39	24.97	27.31	23.03	27.74	32.21	30.13	29.98	32.11	20.00	23.45	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38C	32.94	30.38	29.97	32.38	31.63	25.66	36.71	39.59	35.98	34.51	30.84	23.32	20.00	21.14	20.00	20.00	21.35	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.54	24.73	24.61	25.92	31.00	30.21	26.44	26.23	24.94	20.00	20.00	20.00	21.70	20.00	21.14	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38D	35.87	35.44	35.62	33.61	34.16	34.03	35.09	35.87	33.00	32.00	31.28	20.00	20.00	23.36	20.35	20.21	20.15	20.00	20.00	20.00	20.00	21.16	20.03	21.20	20.76	20.66	26.14	26.39	26.51	29.44	30.66	29.23	29.07	28.00	26.95	20.00	22.45	22.45	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.48
Groep - Kavel 38E	38.07	35.46	35.03	34.58	35.56	34.69	37.90	38.71	34.49	32.59	29.90	22.57	20.00	20.00	20.00	20.00	21.65	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.74	23.98	25.17	26.65	29.49	30.93	31.78	27.02	27.98	28.71	20.00	20.81	20.00	20.96	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38F	37.80	38.33	35.90	34.64	34.70	35.61	34.23	34.30	31.78	31.00	30.73	21.73	20.00	23.40	20.33	20.42	20.00	20.31	20.00	20.51	20.00	21.41	20.38	21.40	20.95	22.04	26.14	26.44	26.44	28.19	27.07	31.69	29.30	27.67	25.26	20.00	28.21	24.32	20.81	20.00	20.00	20.00	20.28	21.90
Groep - Kavel 38G	30.10	32.32	30.51	29.58	29.75	29.63	28.91	28.60	27.01	25.59	24.50	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.22	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.41	21.13	21.42	24.54	25.01	28.07	26.71	20.00	20.00	29.48	31.63	28.99	24.98	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 39	26.71	25.79	26.97	26.30	26.97	20.00	28.85	30.03	29.70	30.04	30.71	26.63	27.79	24.46	23.51	23.03	30.41	23.10	22.52	22.60	22.18	23.12	21.70	23.06	23.26	20.00	25.48	25.97	26.89	26.38	27.81	27.95	22.96	21.92	20.00	23.19	26.80	30.95	31.38	21.12	21.93	23.81	23.89	23.17
Groep - Kavel 40	32.56	30.57	30.35	31.12	30.89	21.89	34.39	37.51	37.93	39.01	40.18	29.01	28.73	26.60	24.68	24.25	29.04	23.70	23.16	23.38	22.85	23.79	23.21	24.51	24.81	20.85	29.46	31.48	33.48	31.14	31.13	29.68	26.72	28.31	27.10	20.00	22.66	27.94	28.10	23.64	27.30	24.25	24.70	25.80
Groep - Kavel 41	26.69	26.19	25.85	26.30	25.90	20.00	27.62	28.85	29.00	29.63	30.91	27.40	28.48	25.80	23.46	23.01	32.69	23.59	22.80	22.65	22.08	23.67	21.27	23.46	24.35	20.00	26.22	26.04	28.76	25.05	26.94	27.08	22.81	24.13	20.00	23.54	25.76	29.56	31.72	22.54	25.02	24.50	24.78	23.67
Groep - Kavel 42	26.80	24.71	25.01	24.76	24.95	20.00	26.58	29.15	30.76	32.47	37.35	34.77	33.05	26.75	24.31	23.67	27.83	22.95	22.39	22.49	21.97	23.08	22.18	24.05	24.85	20.71	29.41	29.53	28.58	25.48	26.59	23.99	21.75	23.77	22.25	20.00	21.47	24.07	24.75	26.52	25.73	22.93	23.80	25.03
Groep - Kavel 43	26.28	25.11	24.96	26.49	25.03	20.00	26.56	27.69	28.13	28.88	30.64	27.44	29.44	26.98	23.98	23.68	35.48	24.40	23.41	23.10	22.56	23.40	21.77	24.16	25.41	20.59	25.58	25.46	26.95	24.83	26.63	25.75	22.95	24.42	20.64	22.87	24.55	28.05	30.91	27.89	28.48	25.61	25.95	24.64
Groep - Kavel 44	28.00	26.01	26.16	26.71	26.07	20.00	26.48	28.42	29.24	29.91	31.91	31.09	33.97	31.24	28.20	28.44	37.78	30.43	28.29	27.59	26.54	26.70	27.23	27.91	31.22	28.87	28.73	28.51	27.99	26.57	27.83	25.34	23.52	26.06	23.86	23.82	24.82	27.76	30.22	35.86	34.06	30.75	31.20	30.76
Groep - Kavel 45	26.22	24.16	24.09	23.85	24.22	20.00	25.39	27.39	28.71	28.97	32.91	38.31	40.88	33.91	27.86	27.46	28.39	26.93	26.35	26.26	25.59	26.83	25.57	28.45	32.07	31.17	30.73	28.35	24.30	26.47	24.28	24.32	21.75	22.77	21.59	20.00	21.19	23.65	24.60	28.02	26.71	25.70	27.20	28.47
Groep - Kavel 46	28.12	26.03	25.96	25.65	25.88	20.00	25.68	28.42	29.06	27.57	30.61	38.11	41.35	38.61	34.59	34.17	30.85	34.23	33.39	32.57	31.22	31.19	32.84	32.50	36.70	34.46	32.08	28.91	26.89	27.59	25.98	25.39	23.66	24.78	23.69	22.58	23.34	25.81	26.75	29.48	31.90	30.77	32.18	34.44
Groep - Kavel 47	27.38	25.21	25.51	25.09	25.28	20.00	25.79	27.33	28.27	28.58	30.13	31.99	33.82	32.14	30.71	30.36	35.11	34.76	31.38	29.95	28.66	28.46	29.46	28.66	32.38	28.74	28.50	26.30	24.24	27.11	25.90	25.12	22.92	25.37	23.54	23.32	23.75	26.26	28.71	29.38	36.65	34.19	35.18	35.17
Groep - Kavel 48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.97	22.60	22.17	21.79	21.62	23.27	29.61	24.16	22.11	20.51	20.09	22.25	21.08	21.73	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.17	26.70	26.28	28.87	30.57
Groep - Kavel 49	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.50	20.09	20.01	20.00	20.00	20.00	27.45	23.60	20.52	20.00	20.00	20.26	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.06	26.27
Groep - Kavel 50A	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.23	20.46	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.98
Groep - Kavel 50B	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.64	20.00	21.63	21.52	20.00	27.18	26.53	22.82	20.33	20.00	22.68	20.75	20.31	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.86
Groep - Kavel 50C	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.09	24.50	20.00	26.74	26.81	20.00	24.64	29.48	27.82	24.16	23.75	27.20	25.09	23.16	20.65	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.56
Groep - Kavel 50D	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.18	23.45	20.00	25.15	24.64	20.00	20.00	23.29	22.78	20.13	20.35	23.52	23.64	21.53	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50E	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.90	23.91	20.00	23.59	23.11	20.00	21.74	23.71	22.18	20.00	20.00	22.09	22.40	21.29	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50F	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.28	20.83	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50G	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50H	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.59	21.77	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 51	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	29.10	41.24	41.55	20.00	24.27	29.53	32.79	34.50	35.48	39.62	36.81	33.27	24.95	22.50	20.79	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.46	20.00	21.01	23.17
Groep - Kavel 52	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.87	37.06	40.27	24.18	21.52	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.89	34.35	32.55	24.32	24.05	20.85	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 53	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	36.15	41.22	26.79	20.14	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.34	24.30	24.07	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 54	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.30	27.67	31.27	44.78	20.43	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.09	24.82	21.01	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 55	21.99	20.40	20.26	20.00	20.74	20.00	24.91	30.47	35.23	40.52	35.79	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.88	27.60	21.14	20.14	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 56	23.65	21.48	21.39	21.52	22.67	20.00	28.58	36.89	38.92	38.66	27.51	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.02	27.90	25.39	21.73	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 57	22.74	20.24	20.40	21.13	23.17	20.00	32.43	38.90	31.09	27.83	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.68	20.24	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 58	28.34	26.02	26.23	27.96	30.57	29.41	40.79	36.47	28.41	24.20	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.29	25.87	24.17	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 59	34.20	32.61	33.13	34.64	38.31	41.18	35.25	30.40	24.62	21.18	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.60	30.52	20.00	21.76	21.36	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 60	38.58	38.53	39.04	39.08	39.60	33.17	28.77	23.56	20.60	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.16	27.50	21.01	20.48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Totaal	48.86	48.11	47.33	46.54	47.17	46.67	48.03	48.98	47.26	47.63	48.88	44.74	47.69	44.97	43.98	43.98	43.94	41.51	40.72	40.41	40.06	40.61	42.53	41.64	43.00	40.64	41.55	41.63	41.94	42.07	43.39	43.37	41.25	40.63	39.38	38.93	40.72	41.74	41.76	40.43	41.70	40.21	41.00	41.68

Nachtperiode

toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	44.92	44.14	43.29	42.35	42.90	42.69	43.82	44.75	43.07	43.35	44.44	39.87	42.88	40.26	39.21	39.18	39.74	36.83	36.12	35.80	35.43	36.04	37.78	37.02	38.31	35.76	37.48	37.67	38.02	38.45	39.77	39.27	37.45	36.44	34.60	35.70	37.72	38.94	38.73	35.61	36.77	35.59	36.39	36.96
toetsingswaarde [dB(A)]	45.44	44.44	44.44	43.44	43.44	43.44	44.44	45.44	44.44	44.44	45.44	41.44	45.44	41.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44
algemene reserve [dB(A)]	0.52	0.30	1.15	1.09	0.54	0.75	0.62	0.69	1.37	1.09	1.00	1.57	2.56	1.18	1.23	1.26	0.70	3.61	4.32	4.64	5.01	4.40	2.66	3.42	2.13	4.68	2.96	2.77	2.42	1.99	0.67	1.17	2.99	4.00	5.84	4.74	2.72	1.50	1.71	4.83	3.67	4.85	4.05	3.48
Kavels																																												
Groep - Bedrijf 2	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.98	21.75	18.77	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.21	21.10	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	41.19	40.46	39.39	37.74	37.89	38.81	38.90	39.70	38.14	37.81	37.81	27.11	31.09	30.78	28.73	28.33	33.75	27.58	27.89	27.59	27.04	28.29	27.58	28.67	29.02	23.28	32.79	33.63	33.79	35.34	36.90	35.09	34.36	31.92	24.72	33.20	35.58	36.99	36.08	24.37	21.82	26.99	27.91	27.05
Groep - Kavel 38A	29.85	28.69	28.79	27.94	28.52	17.50	31.08	32.63	30.15	29.29	28.06	15.31	15.65	18.89	16.25	15.97	19.43	15.26	15.00	15.20	15.00	16.71	15.12	16.28	16.29	15.00	21.01	22.01	23.48	24.24	26.75	27.03	23.50	23.19	22.64	15.00	15.00	15.00	18.12	15.00	16.89	15.69	16.33	17.45
Groep - Kavel 38B	36.98	36.05	34.25	32.00	32.14	32.26	29.98	29.34	25.74	24.47	22.10	16.40	15.00	15.00	15.00	15.00	15.44	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.78	18.39	19.97	22.31	18.03	22.74	27.21	25.13	24.98	27.11	15.00	18.45	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38C	27.94	25.38	24.97	27.38	26.63	20.66	31.71	34.59	30.98	29.51	25.84	18.32	15.00	16.14	15.00	15.00	16.35	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.54	19.73	19.61	20.92	26.00	25.21	21.44	21.23	19.94	15.00	15.00	15.00	16.70	15.00	16.14	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38D	30.87	30.44	30.62	28.61	29.16	29.03	30.09	30.87	28.00	27.00	26.28	15.00	15.00	18.36	15.35	15.21	15.15	15.00	15.00	15.00	15.00	16.16	15.03	16.20	15.76	15.66	21.14	21.39	21.51	24.44	25.66	24.23	24.07	23.00	21.95	15.00	17.45	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.48
Groep - Kavel 38E	33.07	30.46	30.03	29.58	30.56	29.69	32.90	33.71	29.49	27.59	24.90	17.57	15.00	15.00	15.00	15.00	16.65	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.74	18.98	20.17	21.65	24.49	25.93	26.78	22.02	22.98	23.71	15.00	15.81	15.00	15.96	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38F	32.80	33.33	30.90	29.64	29.70	30.61	29.23	29.30	26.78	26.00	25.73	16.73	15.00	18.40	15.33	15.42	15.00	15.31	15.00	15.51	15.00	16.41	15.38	16.40	15.95	17.04	21.14	21.44	21.44	23.19	22.07	26.69	24.30	22.67	20.26	15.00	23.21	19.32	15.81	15.00	15.00	15.00	15.28	16.90
Groep - Kavel 38G	25.10	27.32	25.51	24.58	24.75	24.63	23.91	23.60	22.01	20.59	19.50	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.22	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.41	16.13	16.42	19.54	20.01	23.07	21.71	15.00	15.00	24.48	26.63	23.99	19.98	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 39	21.71	20.79	21.97	21.30	21.97	15.00	23.85	25.03	24.70	25.04	25.71	21.63	22.79	19.46	18.51	18.03	25.41	18.10	17.52	17.60	17.18	18.12	16.70	18.06	18.26	15.00	20.48	20.97	21.89	21.38	22.81	22.95	17.96	16.92	15.00	18.19	21.80	25.95	26.38	16.12	16.93	18.81	18.89	18.17
Groep - Kavel 40	27.56	25.57	25.35	26.12	25.89	16.89	29.39	32.51	32.93	34.01	35.18	24.01	23.73	21.60	19.68	19.25	24.04	18.70	18.16	18.38	17.85	18.79	18.21	19.51	19.81	15.85	24.46	26.48	28.48	26.14	26.13	24.68	21.72	23.31	22.10	15.00	17.66	22.94	23.10	18.64	22.30	19.25	19.70	20.80
Groep - Kavel 41	21.69	21.19	20.85	21.30	20.90	15.00	22.62	23.85	24.00	24.63	25.91	22.40	23.48	20.80	18.46	18.01	27.69	18.59	17.80	17.65	17.08	18.67	16.27	18.46	19.35	15.00	21.22	21.04	23.76	20.05	21.94	22.08	17.81	19.13	15.00	18.54	20.76	24.56	26.72	17.54	20.02	19.50	19.78	18.67
Groep - Kavel 42	21.80	19.71	20.01	19.76	19.95	15.00	21.58	24.15	25.76	27.47	32.35	29.77	28.05	21.75	19.31	18.67	22.83	17.95	17.39	17.49	16.97	18.08	17.18	19.05	19.85	15.71	24.41	24.53	23.58	20.48	21.59	18.99	16.75	18.77	17.25	15.00	16.47	19.07	19.75	21.52	20.73	17.93	18.80	20.03
Groep - Kavel 43	21.28	20.11	19.96	21.49	20.03	15.00	21.56	22.69	23.13	23.88	25.64	22.44	24.44	21.98	18.98	18.68	30.48	19.40	18.41	18.10	17.56	18.40	16.77	19.16	20.41	15.59	20.58	20.46	21.95	19.83	21.63	20.75	17.95	19.42	15.64	17.87	19.55	23.05	25.91	22.89	23.48	20.61	20.95	19.64
Groep - Kavel 44	23.00	21.01	21.16	21.71	21.07	15.00	21.48	23.42	24.24	24.91	26.91	26.09	28.97	26.24	23.20	23.44	32.78	25.43	23.29	22.59	21.54	21.70	22.23	22.91	26.22	23.87	23.73	23.51	22.99	21.57	22.83	20.34	18.52	21.06	18.86	18.82	19.82	22.76	25.22	30.86	29.06	25.75	26.20	25.76
Groep - Kavel 45	21.22	19.16	19.09	18.85	19.22	15.00	20.39	22.39	23.71	23.97	27.91	33.31	35.88	28.91	22.86	22.46	23.39	21.93	21.35	21.26	20.59	21.83	20.57	23.45	27.07	26.17	25.73	23.35	19.30	21.47	19.28	19.32	16.75	17.77	16.59	15.00	16.19	18.65	19.60	23.02	21.71	20.70	22.20	23.47
Groep - Kavel 46	23.12	21.03	20.96	20.65	20.88	15.00	20.68	23.42	24.06	22.57	25.61	33.11	36.35	33.61	29.59	29.17	25.85	29.23	28.39	27.57	26.22	26.19	27.84	27.50	31.70	29.46	27.08	23.91	21.89	22.59	20.98	20.39	18.66	19.78	18.69	17.58	18.34	20.81	21.75	24.48	26.90	25.77	27.18	29.44
Groep - Kavel 47	22.38	20.21	20.51	20.09	20.28	15.00	20.79	22.33	23.27	23.58	25.13	26.99	28.82	27.14	25.71	25.36	30.11	29.76	26.38	24.95	23.66	23.46	24.46	23.66	27.38	23.74	23.50	21.30	19.24	22.11	20.90	20.12	17.92	20.37	18.54	18.32	18.75	21.26	23.71	24.38	31.65	29.19	30.18	30.17
Groep - Kavel 48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.97	17.60	17.17	16.79	16.62	18.27	24.61	19.16	17.11	15.51	15.09	17.25	16.08	16.73	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.17	21.70	21.28	23.87	25.57
Groep - Kavel 49	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.50	15.09	15.01	15.00	15.00	22.45	18.60	15.52	15.00	15.00	15.26	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.06	21.27
Groep - Kavel 50A	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.23	15.46	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.98
Groep - Kavel 50B	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.64	15.00	16.63	16.52	15.00	22.18	21.53	17.82	15.33	15.00	17.68	15.75	15.31	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.86
Groep - Kavel 50C	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.09	19.50	15.00	21.74	21.81	15.00	19.64	24.48	22.82	19.16	18.75	22.20	20.09	18.16	15.65	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.56
Groep - Kavel 50D	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.18	18.45	15.00	20.15	19.64	15.00	15.00	18.29	17.78	15.13	15.35	18.52	18.64	16.53	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50E	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.90	18.91	15.00	18.59	18.11	15.00	16.74	18.71	17.18	15.00	15.00	17.09	17.40	16.29	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50F	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.28	15.83	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50G	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50H	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.59	16.77	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 51	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	24.10	36.24	36.55	15.00	19.27	24.53	27.79	29.50	30.48	34.62	31.81	28.27	19.95	17.50	15.79	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.46	15.00	16.01	18.17
Groep - Kavel 52	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	21.87	32.06	35.27	19.18	16.52	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	21.89	29.35	27.55	19.32	19.05	15.85	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 53	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	31.15	36.22	21.79	15.14	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.34	19.30	19.07	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 54	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	19.30	22.67	26.27	39.78	15.43	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.09	19.82	16.01	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 55	16.99	15.40	15.26	15.00	15.74	15.00	19.91	25.47	30.23	35.52	30.79	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	19.88	22.60	16.14	15.14	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 56	18.65	16.48	16.39	16.52	17.67	15.00	23.58	31.89	33.92	33.66	22.51	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.02	22.90	20.39	16.73	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 57	17.74	15.24	15.40	16.13	18.17	15.00	27.43	33.90	26.09	22.83	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.68	15.24	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 58	23.34	21.02	21.23	22.96	25.57	24.41	35.79	31.47	23.41	19.20	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.29	20.87	19.17	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 59	29.20	27.61	28.13	29.64	33.31	36.18	30.25	25.40	19.62	16.18	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	21.60	25.52	15.00	16.76	16.36	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 60	33.58	33.53	34.04	34.08	34.60	28.17	23.77	18.56	15.60	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	19.16	22.50	16.01	15.48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Totaal	44.92	44.14	43.29	42.35	42.90	42.69	43.82	44.75	43.07	43.35	44.44	39.87	42.88	40.26	39.21	39.18	39.74	36.83	36.12	35.80	35.43	36.04	37.78	37.02	38.31	35.76	37.48	37.67	38.02	38.45	39.77	39.27	37.45	36.44	34.60	35.70	37.72	38.94	38.73	35.61	36.77	35.59	36.39	36.96

HISTORISCH BODEMONDERZOEK HONDERDLAND FASE 2 TE MAASDIJK

HISTORISCH

BODEMONDERZOEK

HONDERDLAND FASE 2

TE MAASDIJK

Colofon

Opdrachtgever: Rho Adviseurs B.V.
De heer D. Willems
Delftseplein 27b
3013 AA Rotterdam

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. Ir. H.P.A. van Koppen / Bing Maps

© VanderHelm Milieubeheer B.V. / Rho Adviseurs B.V.

Projectcode: RHMA160566

Verantwoording	**Versie**	Definitief
	Datum	22-07-2016
Auteur	Dhr. Ir. H.P.A. van Koppen	
Projectleider	Dhr. J.A.W. van der Ploeg, MSc	
Vrijgave	Dhr. Ing. E.L. van den Bosch	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

2. INVENTARISATIE 5

2.1 HUIDIGE SITUATIE 5

2.2 HISTORISCH ONDERZOEK CONFORM NEN 5725 5

2.3 GEOLOGIE EN HYDROLOGIE 22

3. OVERZICHT BEKENDE VERONTREINIGINGEN 23

4. CONCLUSIES EN OPMERKINGEN 24

LITERATUURLIJST

BIJLAGEN:

1. FOTOGRAFISCHE WEERGAVE
2. LOKALE SITUATIEKAART
3. SITUATIESCHETSEN TERREIN
4. SITUATIESCHETSEN MET UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Rho Adviseurs B.V. de opdracht ontvangen voor het uitvoeren van een historisch bodemonderzoek voor het projectgebied Honderdland fase 2 te Maasdijk.

Aanleiding en doelstelling
Aanleiding tot dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van het gebied (voorontwerp bestemmingsplan).

Doelstelling van het onderzoek is het in kaart brengen van (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten en mogelijke verontreinigingen in de bodem (grond en grondwater) op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

Kwaliteitsborging
Onderhavig onderzoek is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

Het historisch bodemonderzoek is verricht conform de NEN 5725 (standaard).

VanderHelm Milieubeheer B.V. heeft geen financiële en/of juridische belangen bij de onderzoekslocatie van dit project.

Leeswijzer

De rapportage is verder opgebouwd uit de volgende hoofdstukken:

Hoofdstuk 2	Inventarisatie In deze fase zijn, voor zover mogelijk en voor zover relevant, gegevens verzameld over: - de huidige situatie - de historie - de geologie en hydrologie
Hoofdstuk 3	Conclusies en aanbevelingen De rapportage wordt afgerond met een formulering van conclusies en aanbevelingen.
Literatuurlijst	In de literatuurlijst wordt een overzicht van de geraadpleegde bronnen weergegeven.

2. INVENTARISATIE

Het vooronderzoek is uitgevoerd conform NEN 5725 (standaard), in de navolgende paragrafen zijn de resultaten weergegeven.

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Tabel 2.1: Basisgegevens

Opdrachtgever:	Rho Adviseurs B.V.
Onderzoekslocatie:	Honderdland fase 2 te Maasdijk
Oppervlakte onderzoekslocatie:	Circa 55 ha
RD-coördinaten:	X = 74.546 en Y = 442.662
Soort onderzoek:	Historisch bodemonderzoek
Voormalig gebruik:	Weiland
Huidig gebruik:	Industrie/glastuinbouw/braakliggend
Toekomstig gebruik	Industrie

Beschrijving locatie

Informatie locatie-inspectie (d.d. 21 juli 2016)
De onderzoekslocatie betreft grotendeels glastuinbouwgebied. Een aantal percelen is braakliggend dan wel weiland. Op het zuidoostelijke deel is Nature's Pride gevestigd. Langs met name de Maasdijk en plaatselijk de Oudedijk en het Blauwhek bevinden zich woningen. Het noordelijke deel is braakliggend. Plaatselijk ligt hier depot/voorbelasting. Naast de verharde opritten naar de glastuinbouwbedrijven zijn in het gebied twee toegangswegen aanwezig; het Blauwhek en de Oudedijk. Verder zijn binnen het gebied meerdere watergangen aanwezig.

Ten noorden van de onderzoekslocatie bevindt zich de N223, ten oosten de A20, ten zuiden bedrijventerrein Honderdland (fase 1) en ten westen de Maasdijk.

De directe omgeving van de onderzoekslocatie betreft glastuinbouw/woningen/bedrijventerrein.

Op de naastgelegen percelen zijn geen potentieel bodembedreigende (bedrijfs)activiteiten waargenomen.

Tijdens de locatie-inspectie zijn op het maaiveld geen verdachte plekken, zoals verzakkingen, ophogingen, verkleuringen (inclusief olie-water reacties), brandplekken, zichtbare bijmengingen en/of asbestverdachte materialen geconstateerd.

2.2 HISTORISCH ONDERZOEK CONFORM NEN 5725

Informatie historische kaarten
Ten behoeve van het historisch onderzoek zijn historische kaarten uit de periode 1912 tot 2004 geraadpleegd, daarbij is onder andere aandacht besteed aan de bestemming, (eventuele) aanwezigheid van (gedempte) watergangen, opstallen en toegangswegen.

Vanaf 1912 tot 1948 bevonden zich op het zuidelijke en noordoostelijke deel van de locatie moestuinen met plaatselijk platglas. Het overige deel betrof weiland dan wel akkerbouwland. Het Blauwhek (Blaauwhek), de Oudedijk (Ouden dijk) en de Maasdijk worden reeds weergegeven. Langs de Maasdijk is plaatselijk bebouwing aanwezig. Vanaf 1948 is het gebied heringericht tot glastuinbouwgebied. Dit is het tot voor de huidige herinrichting gebleven.

Binnen het gebied zijn in het verleden verscheidene watergangen gedempt.

Informatie Omgevingsdienst Haaglanden (d.d. juli 2016)
Voor zowel de onderzoekslocatie zelf als de nabije omgeving (< 50 meter) zijn verschillende dossiers bekend. Deze zijn bij de Omgevingsdienst Haaglanden opgevraagd en worden onderstaand, per dossier, besproken. Opgemerkt wordt dat niet alle opgevraagde dossiers zijn teruggevonden bij de omgevingsdienst. Deze dossiers zijn wel vermeld op bodemloket (zie verderop). Dit betreffen de volgende dossiers:

- Kleine Hei 8 (AA178300939 / ZH178311670);
- Oudedijk 3 (AA178301261 / ZH178311963);
- Oudedijk 5 (AA178301265 / ZH178311966);
- Oudedijk 14c (AA178301276 / ZH178311976).

Honderdland fase 2a (AA178303325)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:

- verkennend en aanvullend bodemonderzoek Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70504, d.d. 6 augustus 2007);
- actualiserend (water)bodemonderzoek Honderdland fase 2a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.ACT, d.d. 16 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudedijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.07, d.d. 24 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudedijk 24 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.04, d.d. 3 augustus 2012);
- evaluatie BUS sanering immobiel Oudedijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 29 december 2012).

Uit de bodemonderzoeken komen verschillende bodemverontreinigingen naar voren. Ten behoeve van de herinrichting zijn deze verontreinigingen allen geheel verwijderd.

Kleine Hei 11 (AA178301921 / ZH178312538)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:

- nulsituatie onderzoek Kleine Hei 11 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02760, d.d. 16 april 1999);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.03, d.d. 3 augustus 2012);
- evaluatie BUS sanering immobiel Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 29 december 2014).

Uit de bodemonderzoeken komt plaatselijk een sterke verontreiniging naar voren. Deze is in het kader van de herinrichting gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 7 (AA178301920 / ZH178312537)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:

- nulsituatie bodemonderzoek Kleine Hei 7 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02973, d.d. 5 juli 1999);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei nabij 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.06, d.d. 3 augustus 2012).

Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken komen maximaal lichte verontreinigingen naar voren. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Oudedijk 24 (AA178301287 / ZH178311986)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:

- bodemonderzoek (Blgg Oosterbeek, kenmerk 78336, d.d. 22 december 1998).

Uit dit bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de voormalige olietank, huidige olietank, noodstroomaggregaat, bestrijdingsmiddelenkast, vaste spuitinstallatie en A- en B-bakken naar voren. Er is onderzoek verricht naar de voormalige olietank. De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Oudedijk 24b (AA178301664 / ZH178312312)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- bodemonderzoek Maasdijk 53a (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77957, d.d. 17 augustus 1999);
- verkennend bodemonderzoek achter de Oudedijk 24b (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk COM70005, d.d. 10 mei 2007).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat de grond niet tot licht verontreinigd is. Het grondwater is plaatselijk sterk verontreinigd met nikkel en arseen. Ingevolge het Provinciaal beleid is nader onderzoek hiernaar niet noodzakelijk. De waterbodem is sterk verontreinigd. De verhardingen komen, op basis van indicatieve toetsing, in aanmerking voor hergebruik.

Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Burgemeester Elsenweg 28 en Oudedijk 24b
Op een tweetal locaties waren tijdelijke (beton)puindepots aanwezig. Na het afvoeren hiervan is een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOMA90463, d.d. 11 juni 2009). De resultaten komen overeen met die uit de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken. De aanwezigheid van de depots heeft de bodemkwaliteit niet negatief beïnvloedt.

Burgemeester Elsenweg 28 (AA178300901 / ZH178311636)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk DEM95095, d.d. 30 juni 1999);
- nader (asbest)bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk HOMA120650.05, d.d. 3 augustus 2012).

Ter plaatse van de voormalige bovengrondse olietank is in 1999 een matige tot sterke verontreiniging met minerale olie geconstateerd. Deze sterke verontreiniging is ook in het grondwater geconstateerd. Deze verontreinigingen zijn op 25 november 1999 in voldoende mate gesaneerd. Ter plaatse van het asfaltpad zijn sterk verhoogde concentraties zware metalen geconstateerd.

In april 2007 is het glastuinbouwbedrijf met asfaltpad (gedempte sloot), twee bedrijfsruimten, asfalt erf en woonhuis verkennend onderzocht. In de bodem zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd. Er hoeft derhalve geen nader onderzoek uitgevoerd te worden. Wel zijn in de verhardingslaag van het asfaltpad, naast de eerder verhoogde concentraties zware metalen, ook verhoogde concentraties PAK en minerale olie geconstateerd. Uit het nader asbestbodemonderzoek komen geen sterke verontreinigingen met asbest naar voren.

Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 5 (AA178300935 / ZH178311666)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 5 (BMA Milieu, kenmerk NVN.95149, d.d. 27 december 1995);
- nulsituatie bodemonderzoek Kleine Hei 5 (BMA Milieu, kenmerk NUL.99002, d.d. 5 juli 1999).

De bodemonderzoeken hebben betrekking op een deel van de teeltruimte en de bovengrondse brandstoftank. Zowel de grond als het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 6 (AA178300937 / ZH178311668)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 6 (CBB, kenmerk 2017031, d.d. 9 februari 1999).

Uit dit bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de opslag/aanmaak van meststoffen, aanmaak van bestrijdingsmiddelen en voormalige bovengrondse olietank naar voren. De grond ter plaatse is matig verontreinigd met zink. Verder zijn de grond en het grondwater niet tot licht verontreinigd. Opgemerkt wordt dat deze locatie, in het kader van de herinrichting, reeds bouwrijp is gemaakt waarbij deze verontreiniging is gesaneerd. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Kleine Hei 15 (AA178300993 / ZH178311721)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 15 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02970, d.d. 3 juni 1999).

Dit bodemonderzoek is uitgevoerd op een deel van de locatie. De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Maasdijk 73 (AA178301677 / ZH178312321)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 73 (CBB, kenmerk 5052541, d.d. oktober 1998);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 4 (Inpijn-Blokpoel Milieu, kenmerk 14P001543, d.d. 12 november 2015);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 4 (Inpijn-Blokpoel Milieu, kenmerk 14P001543(-01), d.d. 8 februari 2016).

Uit deze bodemonderzoeken komt naar voren dat de bodem (grond en grondwater) niet tot licht verontreinigd is met de geanalyseerde parameters.

Oudedijk 18 en Maasdijk 41-47 (AA178301283 / ZH178311983)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- milieukundig bodemonderzoek Oudedijk 18, Maasdijk 41 en Maasdijk 47 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk VEM87029, d.d. 23 november 1998).

Ter plaatse is onderzoek verricht naar de verdachte deellocaties (substraatruimtes/aanmaak bestrijdingsmiddelen, (voormalige) olietanks, bedrijfsruimte, voormalige oliekachels, etc.). De grond is niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is sterk verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Oudedijk 20 (AA178301284 / ZH178311984)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- nulsituatie bodemonderzoek Oudedijk 20 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk KRM95084, d.d. 12 augustus 1999).

Tijdens dit onderzoek zijn de opslag vloeibare meststoffen, aanmaakplaats meststoffen en bestrijdingsmiddelen en de olietank onderzocht. Ter plaatse van de opslag vloeibare meststoffen is de bovengrond matig verontreinigd met lood (spot A). Verder zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd in de grond. Het grondwater is sterk verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Oudedijk achter 16 (AA178301279 / ZH178311979)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77669, d.d. 4 mei 1998).

Op de locatie is sprake van drie verdachte deellocaties: de voormalige bovengrondse HBO-tank, opslag bestrijdingsmiddelen en de gedempte sloot. Zowel de grond als het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Oudedijk 9 (AA178301262 / ZH178311964)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 9 (CBB, kenmerk 2031331, d.d. april 1999).

Tijdens dit onderzoek is de opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen onderzocht. De grond is niet verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met arseen. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Oudedijk 14a (AA178301273 / ZH178311974)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 14a (SGS Ecocare, kenmerk EB 856.938, d.d. 25 februari 1999);
- eindsituatie bodemonderzoek Oudedijk 14a (BMA Milieu, kenmerk EIND.2010.0141, d.d. 24 augustus 2010).

Tijdens de bodemonderzoeken zijn de bestrijdingsmiddelenkast, HBO-tanks en de substraatruimte onderzocht. De bodem (grond en grondwater) ter plaatse is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 35a (AA178301672 / ZH178312317)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- nulsituatie bodemonderzoek Maasdijk 35a (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03275, d.d. 17 januari 2000);
- karteringsonderzoek Maasdijk 35a (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03275B, d.d. 13 april 2000);
- evaluatie sanering Maasdijk 35a (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03275C, d.d. 20 september 2000).

Tijdens het nulsituatie bodemonderzoek is onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de aanmaakplaats voor bestrijdingsmiddelen en de bestrijdingsmiddelenkast. De grond en het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd. Naar aanleiding van het aantreffen van een zintuiglijke minerale olieverontreiniging is het karteringsonderzoek uitgevoerd. Plaatselijk is de grond sterk verontreinigd met minerale olie. Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. Deze verontreiniging is gesaneerd middels ontgraven en afvoeren.

Oudedijk 7 (AA178301268 / ZH178311969)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk 9358, d.d. 27 mei 1993).

Uit dit bodemonderzoek komt plaatselijk een matige verontreiniging met minerale olie naar voren (spot B). Nader onderzoek is formeel noodzakelijk. Verder is de grond niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Maasdijk 35 (AA178301668 / ZH178312314)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek Maasdijk 35 (Blgg Oosterbeek, kenmerk 411422, d.d. 12 november 1999).

Uit het bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de voormalige olietank en de bestrijdingsmiddelenkast naar voren. Ter plaatse van de voormalige olietank is de bodem (grond en grondwater) niet tot licht verontreinigd. De bestrijdingsmiddelenkast is, vanwege de betonvloer, niet onderzocht.

Opgemerkt wordt dat deze locatie overlap heeft met het dossier 'Oudedijk 14a (AA178301273)'.

Oudedijk 12 (AA178301271 / ZH178311972)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- bodemonderzoek Oudedijk 12 (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77767, d.d. 12 november 1998);
- aanvulllend bodemonderzoek/saneringsverslag Oudedijk 12 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 02722, d.d. 16 februari 1999);
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 12 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 04333, d.d. 1 november 2001);
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 12 (Mol Ingenieursbureau, kenmerk 06852, d.d. 16 november 2005).

Uit het vooronderzoek komen meerdere verdachte deellocaties naar voren:
- voormalige petroleumtank;
- voormalige HBO-tank;
- voormalige stookolietank;
- opslag bestrijdingsmiddelen (tweemaal);
- opslag en aanmaak meststoffen;
- voormalige opslag steenkool/koolas;
- opslag olie- en verfproducten.

Ter plaatse van de voormalige HBO-tank is de grond matig verontreinigd met minerale olie. Deze verontreiniging is gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Verder is de grond niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is plaatselijk matig verontreinigd met arseen en nikkel. Conform het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Maasdijk 25 (AA178301662 / ZH056500080)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek (Blgg Oosterbeek, kenmerk 77766, d.d. 11 maart 1999).

Uit het vooronderzoek komen als verdachte deellocaties een bovengrondse olietank, dubbelwandige olietank, opslag bestrijdingsmiddelen, opslag en aanmaak meststoffen en de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen naar voren. Er is onderzoek verricht naar de bovengrondse olietank en de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen. De grond ter plaatse van de olietank is sterk verontreinigd met minerale olie (spot C). Verder zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd in de grond. Het grondwater is matig verontreinigd met arseen. Dit vormt ingevolge het Provinciaal beleid geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Maasdijk 23 (AA178301996 / ZH178312599)
Deze locatie valt deels binnen de onderzoekslocatie. Deels bevindt deze zich ter plaatse van een toekomstige toegangsweg. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- nulsituatie bodemonderzoek Maasdijk 23 (Kuiper & Burger, kenmerk PB03278/D01, d.d. 8 december 2003);
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 23 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_7, d.d. 31 maart 2015);
- verkennend en nader bodemonderzoek Blauwhek 25 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_6, d.d. 16 april 2015);
- nader bodemonderzoek Blauwhek 25 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA151441, d.d. 2 december 2015).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat de bovengrond in de teeltruimte plaatselijk matig tot sterk verontreinigd is met lood en drins (spot D). Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Blauwhek 21b (AA178300866 / ZH178311607)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 21b (CBB, kenmerk 2028152, d.d. november 1998).

Uit dit bodemonderzoek komen als verdachte deellocaties de opslag/aanmaak van meststoffen, aanmaak van bestrijdingsmiddelen en bestrijdingsmiddelenkast naar voren. Hiervan is de opslag/aanmaak van meststoffen en aanmaak bestrijdingsmiddelen onderzocht. De grond ter plaatse is sterk verontreinigd met zink. Verder zijn de grond en het grondwater niet tot licht verontreinigd. Vanwege de aanwezige betonvloer is de bestrijdingsmiddelenkast niet onderzocht.

Opgemerkt wordt dat de sterke zinkverontreiniging tijdens later bodemonderzoek niet (opnieuw) is aangetroffen (zie dossier 'Blauwhek nabij 15').

Blauwhek 21 (AA184206283)
Deze locatie valt grotendeels binnen de grenzen van de onderzoekslocatie. Het westelijke deel bevindt zich ter plaatse van een toekomstige toegangsweg. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 21 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_5, d.d. 30 maart 2015).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat zowel de grond als het grondwater maximaal licht verontreinigd is. De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Blauwhek 17 (AA178300865 / ZH178311606)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 17 (CBB, kenmerk 2028161, d.d. oktober 1998);
- verkennend en nader (water)bodemonderzoek Blauwhek 15, 17 en 17a (VanderHelm Milieubeheer B.V., kenmerk WEMA150030, d.d. 18 mei 2015).

De grond is plaatselijk matig verontreinigd met zink en/of PAK. Aangezien geen sterke verontreinigingen zijn geconstateerd, is geen sprake van een "geval van ernstige bodemverontreiniging" ingevolge de Wet bodembescherming. De overige grond is maximaal licht verontreinigd.

Het grondwater is plaatselijk matig verontreinigd met barium en/of nikkel. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen van sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

De aanwezige puinverharding is milieuhygiënisch niet herbruikbaar op basis van asbest en/of PAK. Gezien het indicatieve karakter van het onderzoek naar asbest in de verhardingslaag wordt aanbevolen, op een geschikt moment (bijvoorbeeld na sloopwerkzaamheden) een nader asbestbodemonderzoek uit te voeren middels het graven van proefsleuven conform de NEN 5897.

De waterbodem is plaatselijk sterk verontreinigd met zink.

Blauwhek 27 (AA178301909 / ZH178312528)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- inventariserend bodemonderzoek/BSB Blauwhek 27 (BMA Milieu, kenmerk BSB.97008, d.d. 21 mei 1997);
- plan van aanpak sanering olieverontreiniging Blauwhek 27 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03135, d.d. 3 september 1999);
- saneringsverslag olieverontreiniging Blauwhek 27 (Mol Milieu Begeleiding, kenmerk 03135, 23 september 1999);
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 27 (BMA Milieu, kenmerk NEN.20040273, d.d. 15 november 2004).

De uitgevoerde bodemonderzoeken hebben betrekking op twee deellocaties op de adreslocatie. Plaatselijk is een minerale olieverontreiniging geconstateerd die is gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Verder zijn geen aandachtpunten geconstateerd voor onderhavige onderzoekslocatie.

Blauwhek 21a (AA184206284)
Deze locatie bevindt zich deels binnen de onderzoekslocatie en deels ter plaatse van een toekomstige toegangsweg. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 21a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480_4, d.d. 27 maart 2015).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat de grond licht verontreinigd is. Het grondwater is plaatselijk matig verontreinigd met arseen. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Oudedijk 8 (AA178302251 / ZH178312805)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- historisch vooronderzoek Oudedijk 8 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 07463, d.d. 12 juli 2006).

Uit het historisch vooronderzoek komen geen potentieel verdachte deellocaties naar voren.

Oudedijk 1 en 1a (AA178301257 / ZH178311959)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 1a (CBB, kenmerk 2033813, d.d. december 1998);
- verkennend bodemonderzoek en waterbodemonderzoek Oudedijk 1a en nabij 3 (BMA Milieu, kenmerk NEN.20050243, d.d. 3 oktober 2005);
- eindsituatie onderzoek Oudedijk 1a (BMA Milieu, kenmerk BRF.20050243, d.d. 9 november 2005).

Een aantal terreindelen zijn onderzocht. Ter plaatse van de opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen is een matige zinkverontreiniging geconstateerd (spot E). Verder is de grond niet tot licht verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met nikkel. Ingevolge het Provinciaal beleid vormt dit geen aanleiding tot nader bodemonderzoek.

Blauwhek 14 (AA178311623)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 14 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.7, d.d. 24 maart 2014).

Uit het bodemonderzoek blijkt dat de grond niet tot licht verontreinigd is. Het grondwater is matig verontreinigd met arseen en licht met barium. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk.

Blauwhek 12 (AA178311624)
Dit dossier bevat hetzelfde stuk als het dossier 'Blauwhek 14 (AA178311623)'.

Maasdijk 7-9 (AA178306053)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 17 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.4, d.d. 24 maart 2014).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat zowel de grond als het grondwater niet tot licht verontreinigd is met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 17 (AA178311622)
In dit dossier is hetzelfde rapport als in het dossier 'Maasdijk 7-9 (AA178306053)' aanwezig.

Maasdijk 19 (AA178306055)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend en nader bodemonderzoek Maasdijk 19 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.5, d.d. 30 april 2014).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat de grond matig tot sterk verontreinigd is met zink (spot F). De overige bodem (grond en grondwater) is maximaal licht verontreinigd. Formeel dient nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd naar de sterke zinkverontreiniging.

Blauwhek 6-10a (AA178311607)
Deze locatie valt grotendeels binnen de onderzoekslocatie. Een deel van de locatie bevindt zich ter plaatse van een toekomstige toegangsweg en valt buiten de onderzoekslocatie. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend en nader bodemonderzoek Blauwhek 6-10a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA121230, d.d. 6 februari 2013);
- verkennend en nader (water)bodemonderzoek Blauwhek 10 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480-1, d.d. 18 mei 2015);
- aanvullend bodemonderzoek Blauwhek nabij 6 (BMA Milieu, kenmerk AO.2015.0191, d.d. 28 september 2015);
- aanvullend bodemonderzoek Blauwhek nabij 6 (BMA Milieu, kenmerk AO.2016.0063, d.d. 11 april 2016);

- BUS melding immobiel Blauwhek 6-10a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA160676, d.d. 10 mei 2016);
- plan van aanpak bodemsanering Blauwhek 6 (BMA Milieu, kenmerk PVA.2016.0063.1, d.d. 13 mei 2016).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat op de locatie sprake is van meerdere bodemverontreinigingen:
- matige tot sterke verontreiniging met DDT en/of DDE in de bovengrond (spot G). Er is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging';
- sterke verontreiniging met DDT in de bovengrond (spot H). Er is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging';
- matige tot sterke verontreiniging met lood, zink en PAK in de ondergrond (spot I). Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging';
- sterke verontreiniging met PAK en matig met kobalt in de bovengrond (spot J). Er is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging;
- matige zinkverontreiniging in de grond;
- sterke asbestverontreiniging gedempte watergang (spot K);
- matige tot sterke verontreiniging met zink en/of PAK (spot L). Er is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'.

Ter plaatse van Blauwhek 10 is de funderingslaag indicatief niet herbruikbaar op basis van asbest. Het asfalt is niet-teerhoudend. De waterbodem ter plaatse is sterk verontreinigd met zink.

Opgemerkt wordt dat onderhavige locatie overlapt met de locatie uit dossier 'Blauwhek 8 (AA178301930)'.

<u>Kleine Hei 6 en 8 (AA178303170)</u>
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- beoordeling eindsituatie bodemonderzoek Kleine Hei 6 en 8 door de gemeente Westland (zonder kenmerk, d.d. 20 juli 2012).

Uit de beoordeling komt naar voren dat op de locatie een eindsituatie bodemonderzoek is uitgevoerd (Arnicon, kenmerk C12-023-O1, d.d. 18 juli 2012). Tijdens dit onderzoek zijn maximaal lichte verontreinigingen geconstateerd. De bodemkwaliteit is in voldoende mate vastgesteld.

<u>Blauwhek 8 (AA178301930 / ZH178312546)</u>
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- bodemonderzoek Blauwhek 8 (Blgg Oosterbeek, kenmerk 604442.a, d.d. 2 januari 2001).

Uit het vooronderzoek komen de voormalige opslag/aanmaak meststoffen en voormalige opslag/aanmaak bestrijdingsmiddelen naar voren als potentieel verdachte deellocaties. De grond en het grondwater ter plaatse zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

<u>Maasdijk 13 en 15 (AA178311620)</u>
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 13 en 15 (Tauw, kenmerk 1220752, d.d. 7 januari 2013).

Uit dit bodemonderzoek blijkt dat de ondergrond plaatselijk matig verontreinigd is met PAK (spot M). Verder zijn de grond en het grondwater niet tot licht verontreinigd. Formeel dient nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd naar de matige PAK-verontreiniging.

Blauwhek 7 (AA178311737)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend en nader bodemonderzoek Blauwhek 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA151745, d.d. 8 april 2016).

Uit dit bodemonderzoek komt naar voren dat de grond plaatselijk sterk verontreinigd is met lood en zink (spot N). Aangezien minder dan 25 m^3 bodemvolume sterk verontreinigd is, is geen sprake van een "geval van ernstige bodemverontreiniging". Er is derhalve geen sprake van een saneringsnoodzaak. De overige grond en het grondwater zijn maximaal licht verontreinigd zijn met de geanalyseerde parameters.

Blauwhek 11 (AA178301906 / ZH178312525)
In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- historisch onderzoek Blauwhek 11 (WLTO Advies, kenmerk 410372, d.d. 25 augustus 1999).

Uit het onderzoek komt naar voren dat zich op de locatie een bestrijdingsmiddelenkast en een substraatruimte bevinden. Vanwege de aanwezige betonvloer is geen bodemonderzoek uitgevoerd.

Blauwhek F3041+F4985 (AA178303305)
Deze locatie valt deels binnen de onderzoekslocatie. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek (AquaTerra-KuiperBurger, kenmerk 20080695, d.d. 16 juli 2008).

Uit het bodemonderzoek komen geen verontreinigingen naar voren die een aandachtpunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Blauwhek (AA178303322)
Dit dossier heeft betrekking op het tracé van de recentelijk gerealiseerde N223. In dit dossier is het volgende stuk aanwezig:
- plan van aanpak (sanerings)werkzaamheden Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14311-PVA, d.d. 29 november 2012).

Op de locatie is sprake van een aantal verontreinigingen die geen 'gevallen van ernstige bodemverontreiniging' betreffen. In het kader van de herinrichting zijn deze verontreinigingen reeds gesaneerd.

Blauwhek (sectie F 2737, 4523, 2337 en 2736) (AA178305018 / ZH178313483)
Het zuidelijke deel van de locatie valt binnen de huidige onderzoekslocatie. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- BUS melding immobiel (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 20 juli 2012);
- BUS evalutie immobiel Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 20 juli 2012).
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek perceel F 2737 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14310, d.d. 12 oktober 2012);
- aanvullend en nader bodemonderzoek Blauwhek percelen F 2737 en F 3524 (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14310B, d.d. 18 maart 2013);
- BUS melding immobiel Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 2 april 2013);
- BUS evaluatie mobiel Blauwhek (PJ Milieu, zonder kenmerk, d.d. 21 januari 2014);
- BUS evalutie immobiel Blauwhek (Ingenieursbureau Mol, zonder kenmerk, d.d. 21 januari 2014);

Uit de gegevens komt naar voren dat op de locatie sprake is van meerdere bodemverontreinigingen. In het kader van de herinrichting zijn deze verontreinigingen gesaneerd middels ontgraven en afvoeren. Verder is de bodem (grond en grondwater) niet tot licht verontreinigd.

Blauwhek (F 3042, 3041, 6135, 6133, 5669 en 4133) (AA178305019 / ZH178313484)
In dit dossier zijn geen relevante stukken aanwezig.

Blauwhek 5a (AA178300862 / ZH178311603)
Dit dossier heeft betrekking op meerdere locaties waarvan één zich ten noorden van de onderzoekslocatie bevindt. De overige locaties vallen binnen de onderzoekslocatie. In dit dossier zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek percelen langs N223 (Kuiper & Burger, kenmerk ZHC06022/D01, d.d. 13 december 2007);
- opleveringsonderzoek Blauwhek 4 en omgeving (AquaTerra-KuiperBurger, kenmerk 20081366/rap01, d.d. 19 november 2008);
- eindsituatie bodemonderzoek Blauwhek 4, 5a, Oranjesluisweg 13a, Kleine Hei 7 en Burgemeester Elsenweg 28 (BMA Milieu, kenmerk EIND.20090036, d.d. 10 april 2009).

Blauwhek 4
Deze locatie bevindt zich ter plaatse van de huidige N223. De opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen, de opslag en aanmaak meststoffen, de bovengrondse olietank en de voormalige bovengrondse olietank zijn onderzocht. De grond ter plaatse van de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen is sterk verontreinigd met lood en zink. Het grondwater is matig verontreinigd met zink. Mogelijk is sprake van een 'nieuw geval van bodemverontreiniging' aangezien deze verontreiniging niet tijdens het nulsituatie bodemonderzoek is geconstateerd.

Verder is plaatselijk een matige koper- en sterke minerale olieverontreiniging geconstateerd. Deze zijn afgeperkt en betreffen geen 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. De overige bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd.

Aangezien de locatie is heringericht vormt de sterke lood- en zinkverontreiniging geen aandachtspunt voor onderhavige onderzoekslocatie, omdat het aannemelijk is dat deze verontreinigingen zijn gesaneerd.

Oranjesluisweg 13a
Deze locatie bevindt zich ten noorden van de onderzoekslocatie, aan de overzijde van de N223. Tijdens het eindsituatie bodemonderzoek is de voormalige opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen onderzocht. De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd.

Kleine Hei 7
Ter plaatse van de voormalige olietank is de ondergrond matig verontreinigd met minerale olie. De opslag en aanmaak van meststoffen en bestrijdingsmiddelen is niet tot licht verontreinigd. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Burgemeester Elsenweg 28
Op deze locatie zijn de aanwezige deellocaties onderzocht. Ter plaatse van een gedempte watergang is een sterke verontreiniging met lood en zink geconstateerd in de grond. Het grondwater ter plaatse van de voormalige olietank is sterk verontreinigd met minerale olie. De sterke verontreinigingen zijn gesaneerd. Verder is het grondwater plaatselijk matig tot sterk verontreinigd met nikkel. Zie ook het dossier 'Honderdland fase 2a (AA178303325)'.

Oranjesluisweg 15, Blauwhek 4 (AA178301231 / ZH178311937)
In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Oranjesluisweg 15 (CBB, kenmerk 3099512, d.d. 29 december 1998);
- verkennend bodemonderzoek percelen langs N223 (Kuiper & Burger, kenmerk ZHC06022/D01, d.d. 13 december 2007).

Voor een omschrijving van deze rapporten wordt verwezen naar het dossier 'Blauwhek 5a'.

Pettendijk, Oranjesluis (AA178311634)
Deze locatie bevindt zich ten noordwesten van de onderhavige onderzoekslocatie en heeft betrekking op de openbare wegen (Maasdijk en Oranjesluisweg) en de bijbehorende bermen. In dit dossier zijn de volgende stukken aanwezig:
- verkennend bodemonderzoek Pettendijk en Oranjesluisweg (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14990, d.d. 21 november 2013);
- nader bodemonderzoek Pettendijk (Ingenieursbureau Mol, kenmerk 14990B, d.d. 6 februari 2014);
- plan van aanpak grondsanering Pettendijk / Oranjesluisweg (JF-Consultancy, kenmerk PET0045, d.d. 26 mei 2014).

Uit de uitgevoerde bodemonderzoeken komt naar voren dat de grond op twee plekken sterk verontreinigd is met zink dan wel PAK. Gezien de beperkte omvang is geen sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. Er is derhalve geen sprake van een saneringsnoodzaak.

Deze verontreinigingen vormen, gezien de afstand en immobiliteit, geen aandachtspunt voor onderhavige onderzoekslocatie. Verder is het aannemelijk dat deze verontreinigingen inmiddels zijn gesaneerd in het kader van de herinrichting.

Bodemloket
De informatie uit Bodemloket komt overeen met de bovengenoemde informatie. Aanvullend op de bovengenoemde informatie wordt het volgende aangegeven voor de dossiers die niet zijn teruggevonden.

Kleine Hei 8 (AA178300939 / ZH178311670)
Op deze locatie zijn de volgende bodemonderzoeken bekend:
- verkennend bodemonderzoek door De Straat Milieuadviseurs (kenmerk B4404, d.d. 8 augustus 1997);
- verkennend bodemonderzoek door Arnicon (kenmerk C12-023-O, d.d. 6 april 2012).

De locatie heeft de vervolgstatus 'voldoende onderzocht'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Oudedijk 3 (AA178301261 / ZH178311963)
Op deze locatie is het volgende bodemonderzoek bekend:
- historisch onderzoek door WLTO (kenmerk 79236, d.d. 12 januari 1999).

De locatie heeft de vervolgstatus 'uitvoeren OO'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Oudedijk 5 (AA178301265 / ZH178311966)
Deze locatie bevindt zich ten oosten van de onderzoekslocatie. Op deze locatie is het volgende bodemonderzoek bekend:
- verkennend bodemonderzoek door Blgg Oosterbeek (kenmerk 76661, d.d. 4 november 1997).

De locatie heeft de vervolgstatus 'voldoende onderzocht'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Oudedijk 14c (AA178301276 / ZH178311976)
Deze locatie bevindt zich ten oosten van de onderzoekslocatie. Op deze locatie zijn de volgende bodemonderzoeken bekend:
- verkennend bodemonderzoek door CBB (kenmerk 1077931, d.d. 26 juni 1995);
- nul- of eindsituatie bodemonderzoek door CBB (kenmerk 1077932, d.d. 18 januari 1999).

De locatie heeft de vervolgstatus 'voldoende onderzocht'. Het is niet bekend of op de locatie sprake is van verontreinigingen die mogelijk een aandachtspunt vormen voor onderhavige onderzoekslocatie.

Opgemerkt wordt dat bodemloket afhankelijk is van de gegevens zoals deze bekend zijn bij het desbetreffende bevoegd gezag. Indien derhalve bepaalde gegevens, bijvoorbeeld onderzoeksrapporten, niet bij het bevoegd gezag bekend zijn, staan deze niet op het bodemloket vermeld.

Bodemkwaliteitskaart
Uit de Bodemkwaliteitskaart blijkt dat bovengrond van de onderzoekslocatie (0,0 - 0,5 m-mv) voldoet aan de klasse 'Wonen'. De ondergrond (0,5 - 2,0 m-mv) voldoet aan de klasse 'AW'.

De locatie heeft de bodemfunctie 'Industrie'.

Archief VanderHelm Milieubeheer B.V.
In het archief van VanderHelm Milieubeheer B.V. zijn van een aantal locaties aanvullende relevante gegevens bekend.

Honderdland fase 2A
Voor deze locatie zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek nabij de Kleine Hei 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk COM70006, d.d. 23 maart 2007);
- verkennend bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk COM70004, d.d. 16 april 2007);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 13 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70505, d.d. 18 juni 2007);
- verkennend bodemonderzoek Kleine Hei 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70926, d.d. 22 november 2007);
- verkennend bodemonderzoek Oudedijk 24 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOM70927, d.d. 22 november 2007);
- document 'bodemkwaliteit' Honderdland fase 2A (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650, d.d. 14 juni 2012);
- actualiserend (water)bodemonderzoek Honderdland fase 2A (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.ACT, d.d. 16 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudendijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.07, d.d. 24 juli 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei 6 en 8 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.01, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudendijk 24b (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.02, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.03, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Oudendijk 24 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.04, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.05, d.d. 3 augustus 2012);
- nader (asbest)bodemonderzoek Kleine Hei nabij 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.06, d.d. 3 augustus 2012);
- BUS melding immobiel Oudendijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 9 augustus 2012);
- plan van aanpak verwijdering asfalt en een niet herbruikbare puinfundering Burgemeester Elsenweg 28 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650_pva, d.d. 16 oktober 2012);
- verkennend waterbodemonderzoek Honderdland fase 2A (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650.wb, d.d. 24 oktober 2012);
- eindsituatie bodemonderzoek Burgemeester Elsenweg ongenummerd (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk NAMA121051, d.d. 25 oktober 2012);
- BUS evaluatie immobiel Oudendijk 26 en Kleine Hei 15 (VanderHelm Milieubeheer, zonder kenmerk, d.d. 29 november 2012);
- evaluatieverslag met asbest verontreinigde funderingslaag Oudedijk (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA120650_evaluatieverslag, d.d. 30 juli 2013);
- plan van aanpak grondsanering niet ernstige verontreiniging met minerale olie en

bestrijdingsmiddelen Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA131150_PvA, d.d. 15 oktober 2013);
- BUS evaluatie immobiel Kleine Hei 11 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA131150, d.d. 29 januari 2014);
- verkennend en nader (water)bodemonderzoek Blauwhek 10 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA141480-1, d.d. 18 mei 2015).

Uit de bodemonderzoeken komt naar voren dat ter plaatse van de Kleine Hei 8 sprake is van een sterke verontreiniging met lood en minerale olie in de grond en minerale olie in het grondwater (spot P) en een sterke verontreiniging met drins in het grondwater (spot Q). Dit betreffen beide geen 'gevallen van ernstige bodemverontreiniging'. De informatie uit de bovengenoemde stukken komt verder overeen met hetgeen uit het eerder besproken dossier.

Blauwhek 12
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door BMA Milieu (kenmerk NEN.2014.0003.6, d.d. 24 maart 2014). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 7
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door BMA Milieu (kenmerk NEN.2014.0003.1, d.d. 24 maart 2014). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 9
Voor deze locatie zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 9 (Wiha Grondmechanica, kenmerk WN-13489, d.d. 2 juni 2004);
- verkennend bodemonderzoek Maasdijk 9 (BMA Milieu, kenmerk NEN.2014.0003.2, d.d. 24 maart 2014).

De grond en het grondwater zijn niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 11
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door BMA Milieu (kenmerk NEN.2014.0003.3, d.d. 24 maart 2014). De bovengrond is plaatselijk sterk verontreinigd met zink (spot O). Er dient nader bodemonderzoek te worden uitgevoerd. De overige grond en het grondwater is maximaal licht verontreinigd.

Blauwhek 9
Op de locatie is een verkennend en nader (water)bodem- en verhardingsonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOMA160086, d.d. 13 juni 2016). In de grond zijn de volgende verontreinigingen geconstateerd:
- matige tot sterke verontreinigingen met DDT, DDE en Drins ter plaatse van de teeltruimte en oostelijke strook naast de kas (spot R);
- matige tot sterke verontreiniging met lood, nikkel, zink en PAK ter plaatse van de bedrijfsruimte en direct ten zuiden hiervan (spot S);
- matige tot sterke verontreiniging met lood, zink en PCB onder de fundatielaag van de toegangsweg nabij de WKK (spot T);
- matige tot sterke verontreiniging met nikkel in de grond onder het oostelijke deel van het betonpad (spot U).

Ten aanzien van de bovengenoemde sterke verontreinigingen is sprake van een 'geval van ernstige bodemverontreiniging'. Hiervoor geldt een saneringsnoodzaak.

De overige grond is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters. Het grondwater is plaatselijk matig tot sterk verontreinigd is met nikkel. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek niet noodzakelijk.

De aanwezige waterbodem is niet verspreidbaar op de aangrenzende percelen. Verder is de waterbodem niet toepasbaar op of in de landbodem en toepasbaar in oppervlaktewater als klasse 'B'.

In de asfaltlagen is PAK niet boven de samenstellingswaarde geconstateerd. Op basis hiervan kan het asfalt als niet teerhoudend asfalt kan worden afgevoerd. De fundatielagen onder het betonpad in de teeltruimte komt, op basis van indicatieve toetsing, niet in aanmerking voor hergebruik op basis van PAK.

Blauwhek 6-10a
Voor deze locatie zijn de volgende stukken bekend:
- verkennend bodemonderzoek Blauwhek 6 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA160594, d.d. 25 april 2015);
- waterbodemonderzoek Blauwhek nabij 7 (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk HOMA160478, d.d. 12 april 2016);
- aanvullend nader bodemonderzoek Blauwhek 6-10a (VanderHelm Milieubeheer, kenmerk WEMA160288, d.d. 12 april 2016).

De waterbodem in het noordelijke deel van de watergang is sterk verontreinigd met zink. De baggerspecie in het westelijke deel is niet verspreidbaar op de aangrenzende percelen. Op of in de landbodem is deze baggerspecie toepasbaar als klasse 'Industrie' en in oppervlaktewater als klasse A.

Verder komen geen aanvullende relevante gegevens naar voren ten opzichte van hetgeen reeds besproken.

Oudedijk 6
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOM80872, d.d. 29 augustus 2008). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Maasdijk 37a
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk HOM80171, d.d. 31 maart 2008). De bodem (grond en grondwater) is niet tot licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Oudedijk 12
Naar aanleiding van het verwijderen van een bovengrondse olietank is een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk SOMA120101, d.d. 14 februari 2012). Zowel de grond als het grondwater is niet verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Blauwhek nabij 15
Op de locatie is een verkennend (water)bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-2, d.d. 26 maart 2015). De grond is maximaal licht verontreinigd. Het grondwater is plaatselijk sterk verontreinigd met arseen. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

De waterbodem van de onderzochte watergang is niet verspreidbaar op de aangrenzende percelen. De baggerspecie is toepasbaar op of in de landbodem als klasse Industrie. Tevens is de baggerspecie toepasbaar op of in oppervlaktewater als klasse B.

Blauwhek 19
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-3, d.d. 19 februari 2015). De bodem (grond en grondwater) is maximaal licht verontreinigd.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of als dusdanig kunnen worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Blauwhek 21
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-5, d.d. 30 maart 2015). De bodem (grond en grondwater) is maximaal licht verontreinigd.

De aanwezige asfaltverharding is niet teerhoudend en komt derhalve in aanmerking voor hergebruik of kan als dusdanig worden afgevoerd naar een erkende verwerker. De onderliggende funderingslaag is, op basis van indicatieve toetsing aan de Regeling bodemkwaliteit, mogelijk milieuhygiënisch herbruikbaar.

Maasdijk 23
Op de locatie is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd door VanderHelm Milieubeheer (kenmerk WEMA141480-7, d.d. 31 maart 2015). De grond is maximaal licht verontreinigd. Het grondwater is matig verontreinigd met nikkel. Conform het provinciaal beleid (Bobel) is nader onderzoek en/of het nemen sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Het grondwater is verder maximaal licht verontreinigd met de geanalyseerde parameters.

Terrein tussen de Maasdijk en Blauwhek
Deze locatie betreft het tracé van de, inmiddels gerealiseerde, N223 en de nabije omgeving. Hiervan is een evaluatie bekend van het saneren van de aanwezige verontreinigingen, verwijderen van de toplaag, verwijderen van oliespots en nader asbestbodemonderzoek (PJ Milieu, kenmerk 1245002F, d.d. 6 maart 2013). Hieruit komt naar voren dat de aanwezige verontreinigingen binnen dit gebied zijn ontgraven en afgevoerd.

Niet Gesprongen Explosieven (NGE)
Op basis van de CE-bodembelastingkaart van de gemeente Westland is de onderzoekslocatie niet verdacht op het voorkomen van NGE.

Archeologie
Uit de Archeologische Beleidskaart van de gemeente Westland volgt dat de locatie zich bevindt in verwachtingszone II. Hiervoor geldt een vrijstelling tot 250 m^2 en 50 cm-mv.

2.3 GEOLOGIE EN HYDROLOGIE

Tabel 2.2: Bodemopbouw en geohydrologie

Locatie en ligging:	De onderzoekslocatie ligt in het gebied Honderdland te Maasdijk. Het maaiveld in dit deel van Maasdijk ligt circa 0,5 meter boven NAP.
Dikte en opbouw deklaag:	Bij de dichtstbijzijnde boring van TNO heeft de deklaag een dikte van eenentwintig en een halve meter. Deze is slecht doorlatend en bestaat, van boven naar onder, uit: zes en een halve meter leem, één meter veen, vijf meter leem, vijf meter zwak slibhoudend matig grof tot matig fijn zand met kleibrokjes en vier meter leem. Het eerste watervoerende pakket heeft een dikte van meer dan drie meter en bestaat, voor zover bekend, hoofdzakelijk uit matig grof tot matig fijn zand. Het doorlaatvermogen (kD) van dit pakket bedraagt circa 750 m^2/dag.
Horizontale (freatische) grondwaterstroming:	Vanwege meerdere aanwezige watergangen is de stromingsrichting niet éénduidig vast te stellen.
Stromingsrichting diepe grondwater (eerste watervoerend pakket):	Niet éénduidig vast te stellen.
Verticale grondwaterstroming:	Niet éénduidig vast te stellen.
Milieu- of grondwaterbeschermingsgebied:	Nee

3. OVERZICHT BEKENDE VERONTREINIGINGEN

Een overzicht van de bekende verontreinigingsspots (matig tot sterk verontreinigde grond en grondwater) is opgenomen in tabel 3.1. Verontreinigingen die reeds zijn gesaneerd zijn niet opgenomen in deze tabel. Tevens staan grondwaterverontreinigingen met arseen, chroom, nikkel, lood en zink, waarvoor het provinciaal beleid (Nota VTH 2014-2017) van toepassing is, niet vermeld. Per spot is aangegeven wat de benodigde vervolgactie is:

- Geen: de ernst (saneringsnoodzaak), omvang en, indien van toepassing, de spoedeisendheid zijn voldoende bekend en er is, formeel gezien, geen sprake van een saneringsnoodzaak. Hierbij wordt wel opgemerkt dat het vanuit een ander kader (bijvoorbeeld herinrichting of eigendomsoverdracht) wenselijk kan zijn de desbetreffende verontreiniging te verwijderen;
- NO: de ernst, omvang en/of spoedeisendheid zijn nog niet voldoende vastgesteld. Nader onderzoek dient te worden uitgevoerd;
- SAN: deze verontreiniging dient te worden gesaneerd. Indien geen sprake is van potentiële humane, ecologische en/of verspreidingsrisico's, is een verontreiniging niet spoedeisend en dient op een 'natuurlijk moment', zoals ten tijde van herinrichting, te worden gesaneerd.

Tabel 3.1: Overzicht bekende verontreinigingsspots

Locatie	Spot	Parameters	Matrix	Mate	Historisch?	Saneringsnoodzaak?	Spoedeisend?	Vervolgactie
Oudedijk 20	A	Lood	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Oudedijk 7	B	M.O.	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Maasdijk 25	C	M.O.	Grond	>IW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Maasdijk 23	D	Lood en Drins	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
Oudedijk 1 en 1a	E	Zink	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Maasdijk 19	F	Zink	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	NO (omvang)
Blauwhek 6-10a	G	DDT, DDE	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	H	DDT	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	I	Lood, zink, PAK	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
	J	Kobalt, PAK	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
	K	Asbest	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	L	Zink, PAK	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
Maasdijk 13-15	M	PAK	Grond	>TW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Blauwhek 7	N	Lood, zink	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
Maasdijk 11	O	Zink	Grond	>IW	Ja	Onbekend	Onbekend	NO
Kleine Hei 8	P	Lood, M.O.	Grond	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
		M.O.	Grondwater	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
	Q	Drins	Grondwater	>IW	Ja	Nee	n.v.t.	SAN
Blauwhek 9	R	DDT, DDE, Drins	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	S	Lood, nikkel, zink, PAK	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	T	Lood, zink, PCB	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN
	U	Nikkel	Grond	>IW	Ja	Ja	Nee	SAN

4. CONCLUSIES EN OPMERKINGEN

Voor het projectgebied Honderdland fase 2 te Maasdijk is door VanderHelm Milieubeheer B.V., voor Rho Adviseurs B.V., een historisch bodemonderzoek uitgevoerd conform de NEN 5725 (standaard).

Aanleiding en doelstelling
Aanleiding tot dit onderzoek is de voorgenomen herinrichting van het gebied (voorontwerp bestemmingsplan).

Doelstelling van het onderzoek is het in kaart brengen van (voormalige) potentieel bodembedreigende activiteiten en mogelijke verontreinigingen in de bodem (grond en grondwater) op en in de directe omgeving van de onderzoekslocatie.

Conclusies
Op basis van de onderzoeksresultaten wordt geconcludeerd dat op de onderzoekslocatie meerdere potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden en/of hebben plaatsgevonden.

Op de onderzoekslocatie zijn meerdere bodemonderzoeken uitgevoerd, waarbij grote delen van de locatie alsmede een aantal van de potentieel bodembedreigende activiteiten zijn onderzocht. Echter, tijdens deze onderzoeken is niet de gehele locatie/zijn niet alle verdacht deellocaties voldoende onderzocht. Opgemerkt wordt dat het grootste deel van de uitgevoerde bodemonderzoeken ouder is dan 5 jaar en derhalve formeel is verouderd. In het kader van de voorgenomen herinrichting zal ter plaatse het uitvoeren van actualiserend bodemonderzoek noodzakelijk zijn.

De bodem (grond en grondwater) van het overgrote deel van het terrein is niet tot licht verontreinigd. Op een aantal plaatsen zijn wel matige tot sterke verontreinigingen aanwezig. Voor enkele hiervan geldt een saneringsnoodzaak. Een aantal geconstateerde verontreinigingen dienen nader onderzocht te worden om de ernst (saneringsnoodzaak), omvang en/of spoedeisendheid vast te stellen.

Binnen het gebied is verder sprake van matige tot sterke grondwaterverontreinigingen met arseen en nikkel. Conform het Provinciaal beleid is het uitvoeren van nader onderzoek dan wel het treffen van sanerende maatregelen niet noodzakelijk. Deze verhoogde concentraties vormen wel een aandachtspunt bij het onttrekken en lozen van grondwater ten behoeve van bijvoorbeeld een bouwputbemaling.

De aanwezige watergangen binnen het gebied zijn grotendeels niet onderzocht of te lang geleden onderzocht. De onderzochte waterbodem is op een aantal plaatsen sterk verontreinigd met zink. Dit vormt een aandachtspunt bij eventuele baggerwerkzaamheden en dempingen. De overige onderzochte waterbodem voldoet veelal aan de klasse Industrie voor het toepassen hiervan op landbodem.

De kwaliteit van de aanwezige verhardingen varieert sterk binnen het gebied. De aanwezige asfaltverhardingen zijn veelal niet teerhoudend. Plaatselijk zijn deze echter niet herbruikbaar. De onderliggende fundatielagen zijn, milieuhygiënisch gezien, deels wel en deels niet herbruikbaar op basis van onder andere asbest en PAK. Vanwege de heterogene aard van het fundatiemateriaal vormt dit mogelijk, vanuit civieltechnisch oogpunt, een aandachtspunt voor de afzet van het materiaal.

Opmerkingen
Volledigheidshalve moet gemeld worden dat onderhavig milieukundig bodemonderzoek, zoals ieder milieukundig onderzoek, steekproefsgewijs is uitgevoerd en een momentopname betreft.

Mogelijk moet de bodemkwaliteit van de locaties, die op dit moment voldoende zijn onderzocht, in een later stadium alsnog worden geactualiseerd. In veel gevallen is een opleveringsonderzoek na uitvoering van (saneringswerkzaamheden of voor het bouwrijp maken raadzaam.

Tenslotte wordt opgemerkt dat de toetsende en handhavende taak uiteindelijk bij het bevoegd gezag (Omgevingsdienst Haaglanden) ligt.

Dit rapport mag, na kennisgeving aan VanderHelm Milieubeheer B.V., uitsluitend in haar geheel worden vermenigvuldigd of aan derden verstrekt.

Behandeld door:

Dhr. Ir. H.P.A. van Koppen

LITERATUURLIJST

Onderstaande literatuur is, indien van toepassing, geraadpleegd bij de totstandkoming van onderhavig rapport.

- NEN 5717 Bodem - Waterbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek (november 2009);
- NEN 5725 Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van vooronderzoek bij verkennend en nader onderzoek (januari 2009);
- NEN 5740 Bodem - Landbodem - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond (januari 2009);
- NEN 5707 Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijen grond (mei 2003);
- Circulaire Bodemsanering per 1 juli 2013;
- Ministerie van VROM, Leidraad Bodembescherming, Den Haag, SDU;
- Beleidsbrief asbest in bodem, grond en puin(granulaat), Directoraat-Generaal Milieu (Ministerie van VROM), kenmerk BWL/2004000321;
- Besluit asbestwegen Wms, Ministerie van VROM, 8 september 2000;
- Regeling Bodemkwaliteit, Staatscourant, 20 december 2007, Nr. 247;
- Gezamenlijk bodemsaneringsbeleid, Provincie Zuid-Holland en gemeenten Den Haag, Dordrecht, Leiden, Rotterdam en Schiedam, 2003;
- Grondwaterkaart van Nederland, inventarisatierapport Rotterdam 37 west, 37 oost en Den Haag / Utrecht 30D - 30 oost - 31 west, Dienst Grondwaterverkenning TNO, 1984;
- Topografische kaart van Nederland, (uitgave 2004);

BIJLAGE 1: FOTOGRAFISCHE WEERGAVE

Foto 1: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 2: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 3: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 4: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 5: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 6: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 7: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 8: Overzicht onderzoekslocatie

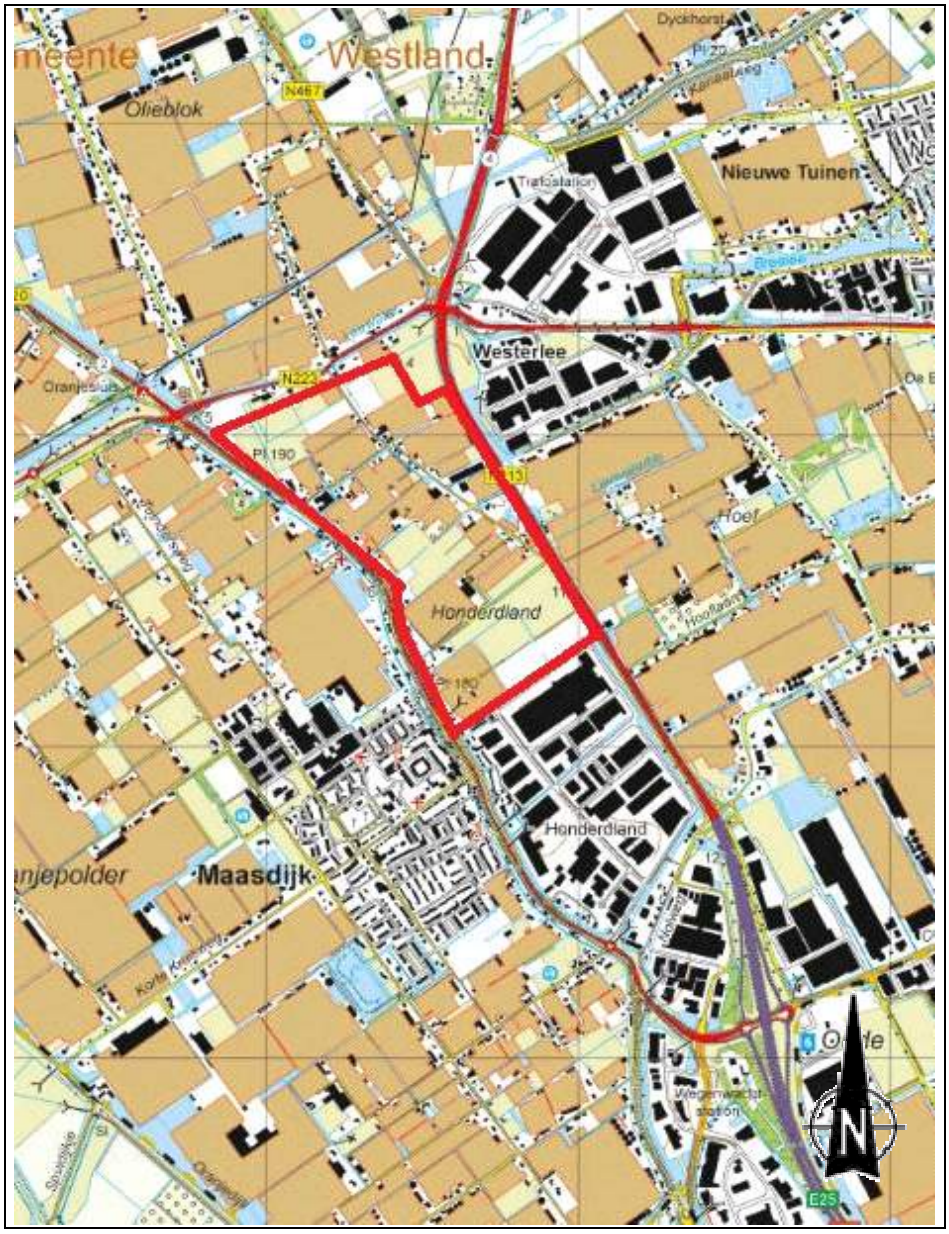
Foto 9: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 10: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 11: Overzicht onderzoekslocatie

Foto 12: Overzicht onderzoekslocatie

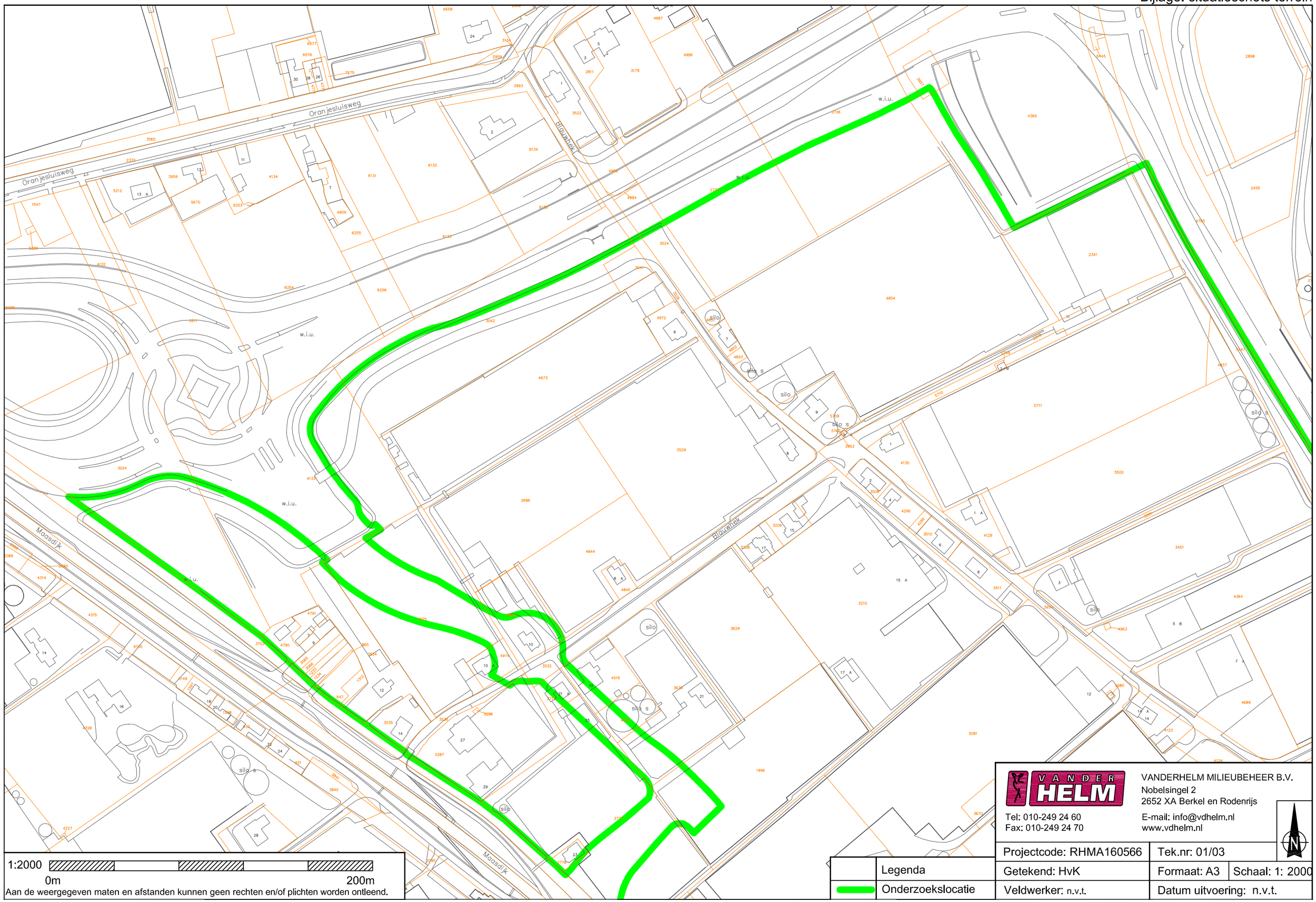
BIJLAGE 2: LOKALE SITUATIEKAART



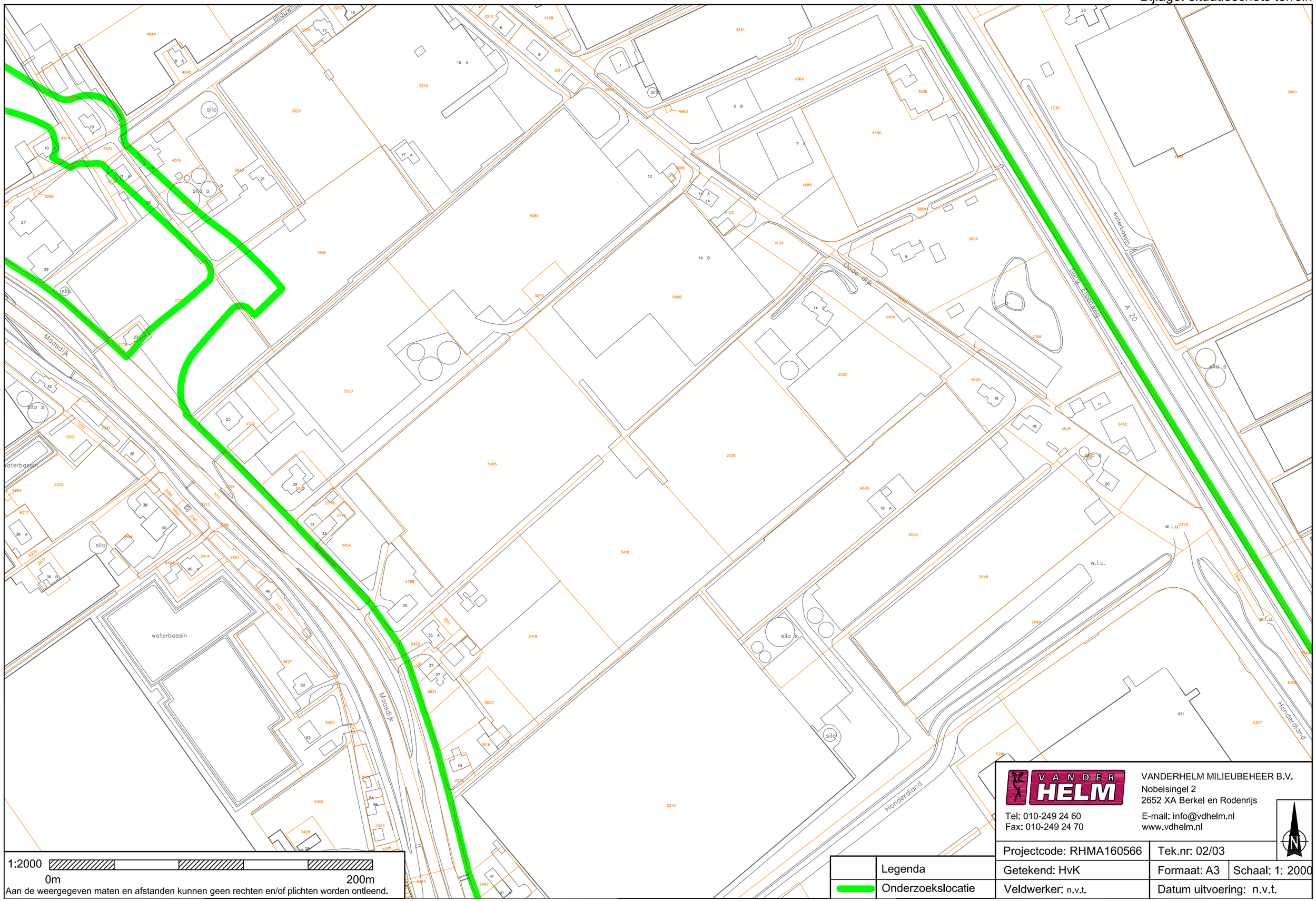
= Locatie

BIJLAGE 3: SITUATIESCHETSEN TERREIN

Bijlage: situatieschets terrein


Oranjesluisweg
Oranjesluisweg
Blauwriek
Blauwriek
Maasdijk
Maasdijk
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
silo
silo
silo

Bijlage: situatieschets terrein



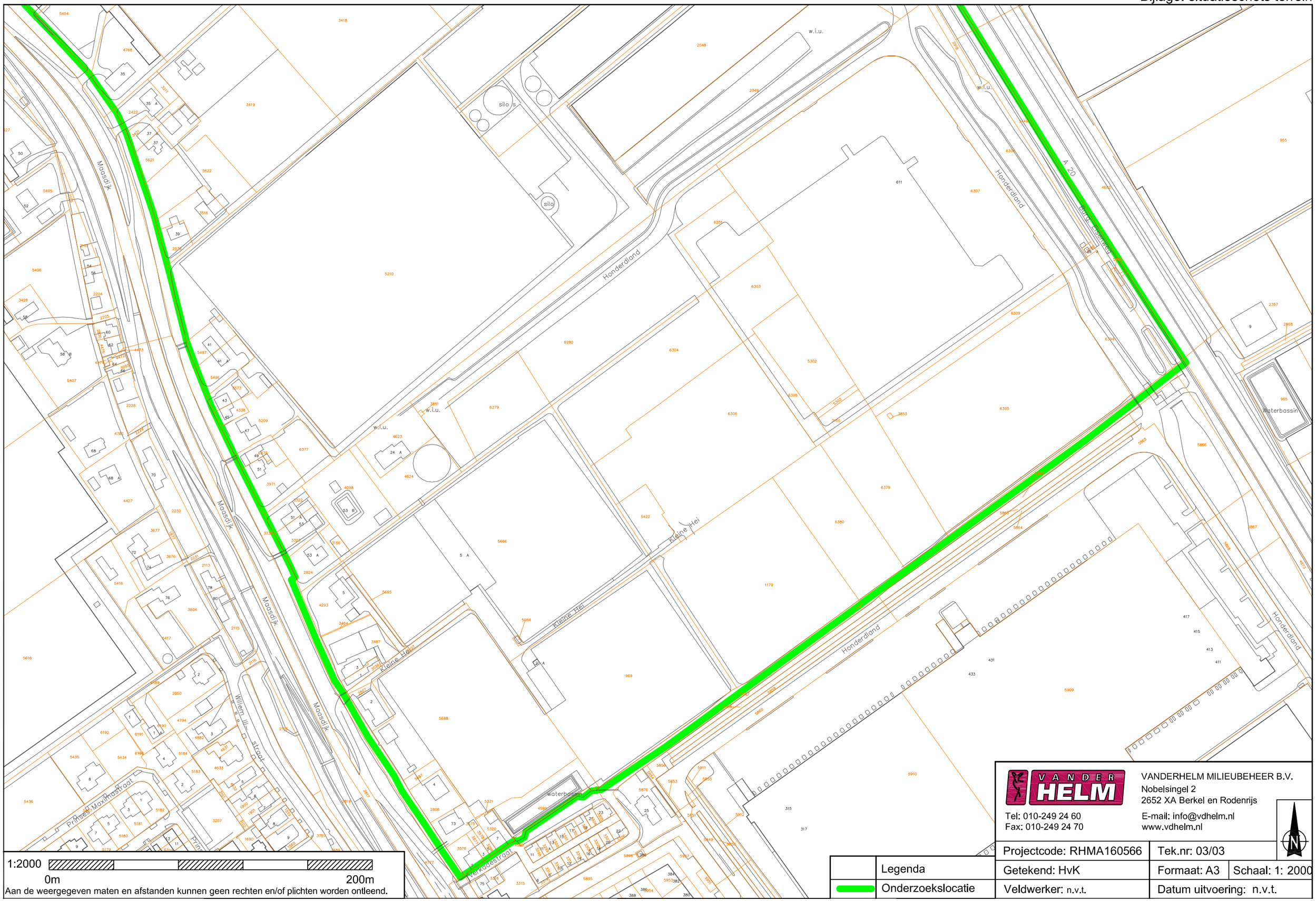
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

	Legenda
	Onderzoekslocatie

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 02/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

Bijlage: situatieschets terrein



Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

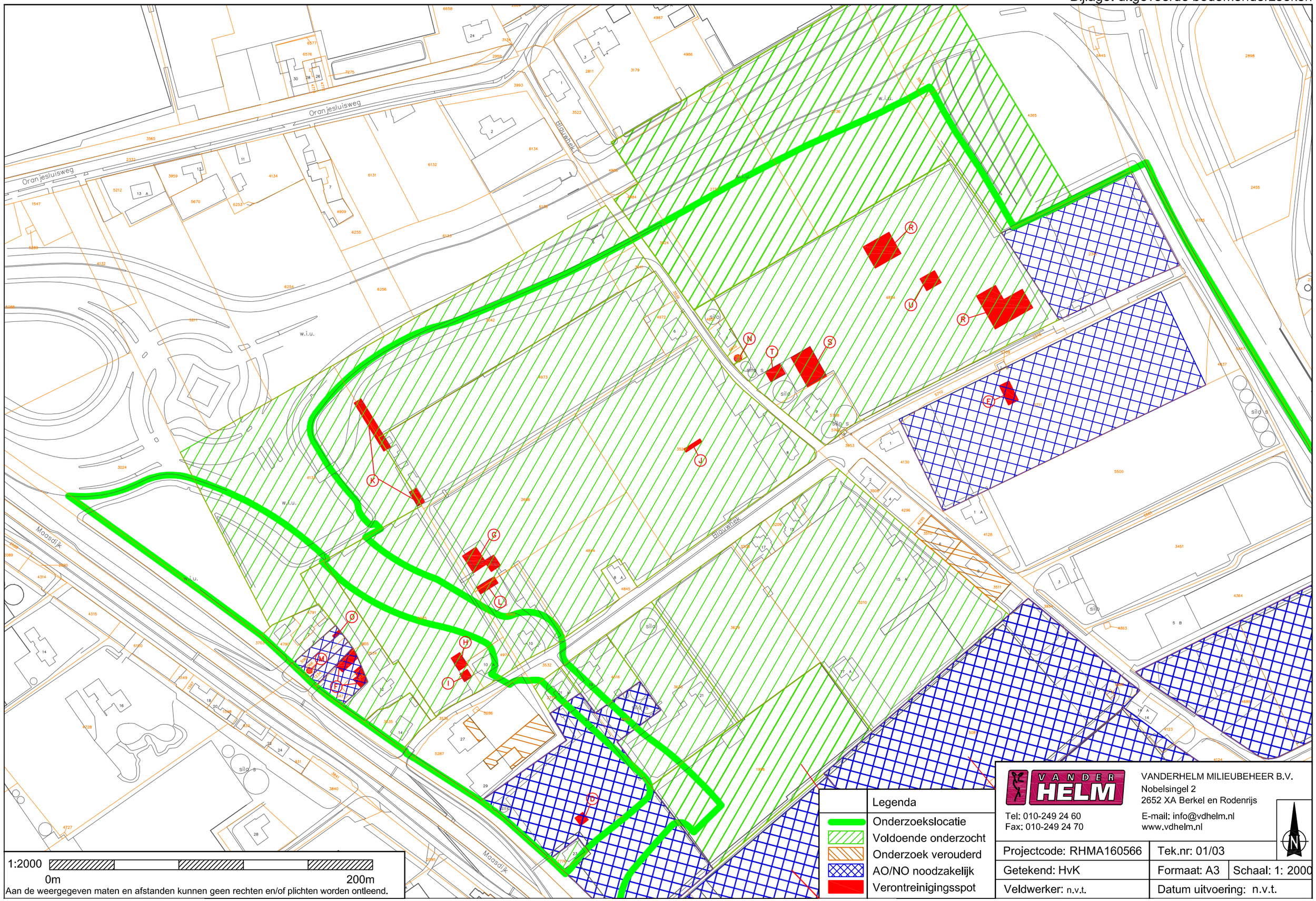
	Legenda
	Onderzoekslocatie

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

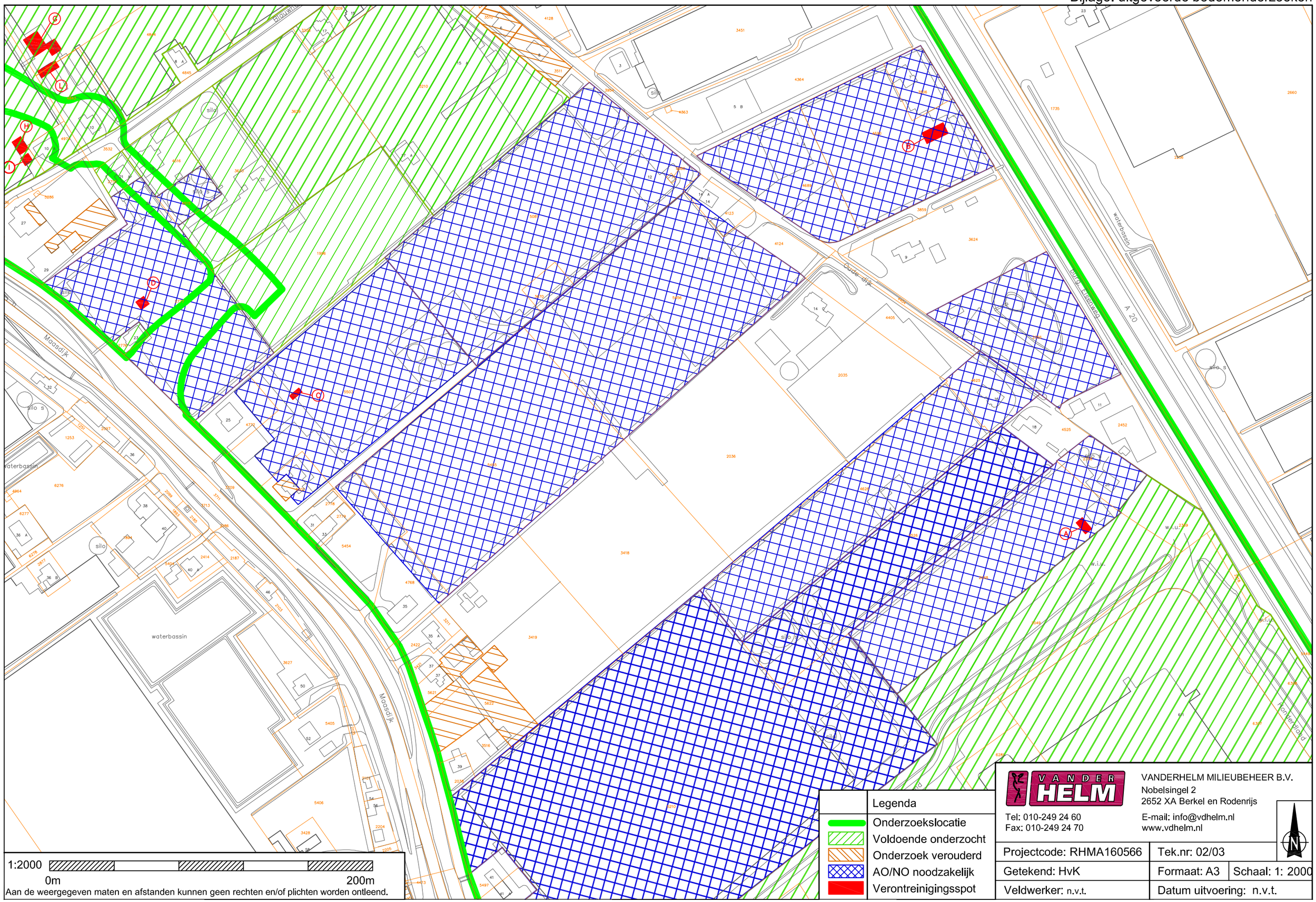
Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 03/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

BIJLAGE 4: SITUATIESCHETSEN MET UITGEVOERDE BODEMONDERZOEKEN

Bijlage: uitgevoerde bodemonderzoeken


Oranjesluisweg
Oranjesluisweg
Blauwvliet
Blauwvliet
Maasdijk
Maasdijk
w.i.u.
w.i.u.
w.i.u.
silo
silo
silo

Bijlage: uitgevoerde bodemonderzoeken



1:2000

0m 200m

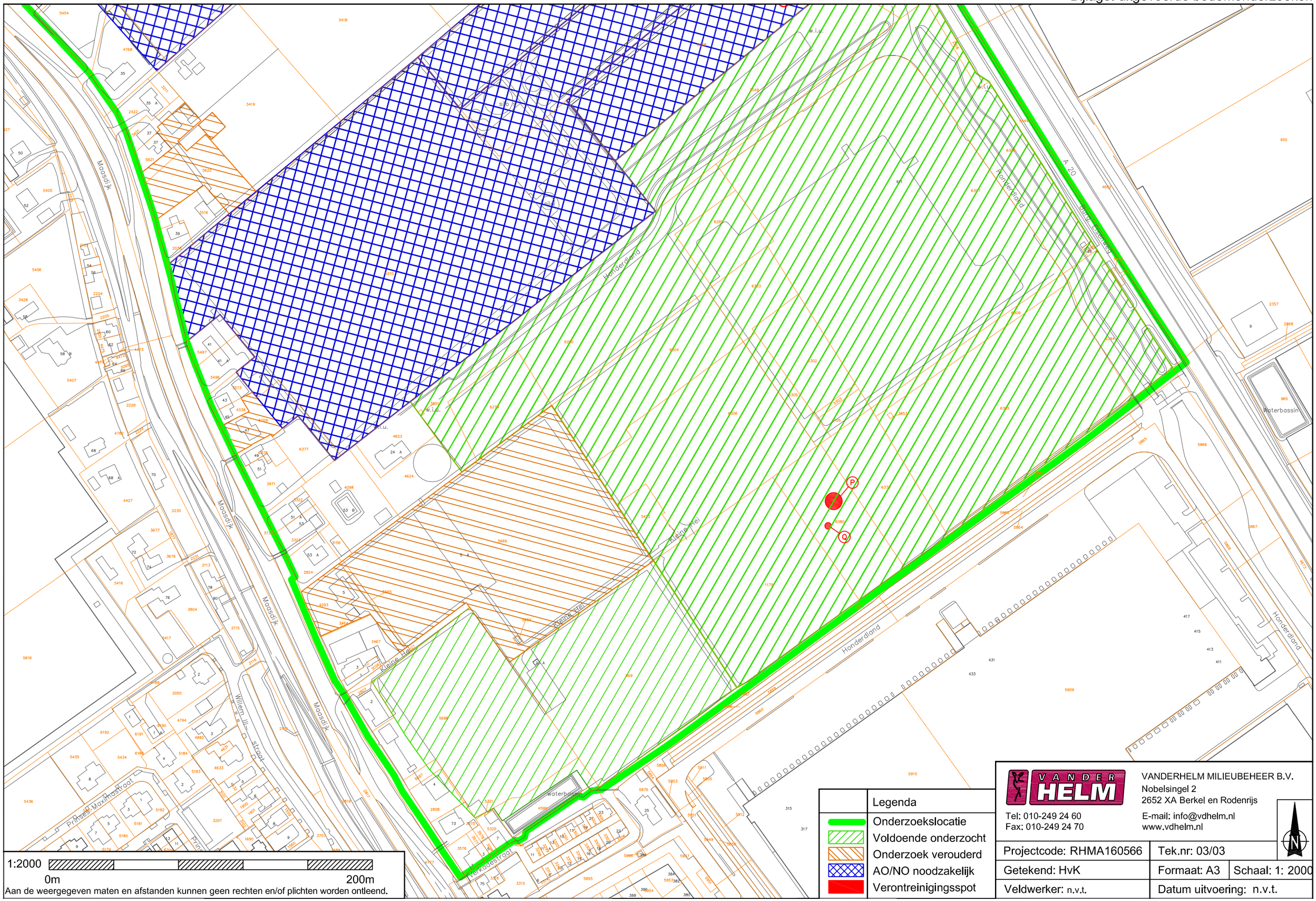
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

Legenda
Onderzoekslocatie
Voldoende onderzocht
Onderzoek verouderd
AO/NO noodzakelijk
Verontreinigingsspot

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 02/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

Bijlage: uitgevoerde bodemonderzoeken



Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

Legenda
Onderzoekslocatie
Voldoende onderzocht
Onderzoek verouderd
AO/NO noodzakelijk
Verontreinigingsspot

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
Tel: 010-249 24 60
Fax: 010-249 24 70
E-mail: info@vdhelm.nl
www.vdhelm.nl

Projectcode: RHMA160566	Tek.nr: 03/03	
Getekend: HvK	Formaat: A3	Schaal: 1: 2000
Veldwerker: n.v.t.	Datum uitvoering: n.v.t.	

Masterplan Water voor Honderdland Fase 2

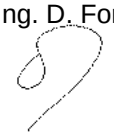
Definitief, versie 3b

Honderdland Ontwikkelings Combinatie

Grontmij Nederland B.V.
Rotterdam, 30 oktober 2013

Verantwoording

Titel	:	Masterplan Water voor Honderdland Fase 2
Subtitel	:	
Projectnummer	:	256520
Referentienummer	:	
Revisie	:	D3b
Datum	:	30 oktober 2013

Auteur(s)	:	Ir. J.B.M. van Acker Ing. M.A. Stofberg
E-mail adres	:	jan.vanacker@grontmij.nl
E-mail adres	:	Jan.vanacker@grontmij.nl
Gecontroleerd door	:	Ing. D. Fortuin
Paraaf gecontroleerd	:	
Goedgekeurd door	:	Drs. Ing. J. Jansson ma
Paraaf goedgekeurd	:	
Contact	:	Grontmij Nederland B.V. K.P. v.d. Mandelelaan 41-43 3062 MB Rotterdam Postbus 4381 3006 AJ Rotterdam T +31 88 811 40 00 www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1 Inleiding 4

2 Huidige situatie waterhuishouding 5

3 Te hanteren uitgangspunten 6
3.1 Inleiding 6
3.2 Aan te houden uitgangspunten uit de legger 6
3.3 Aan te houden uitgangspunten uit beleidsregels 6

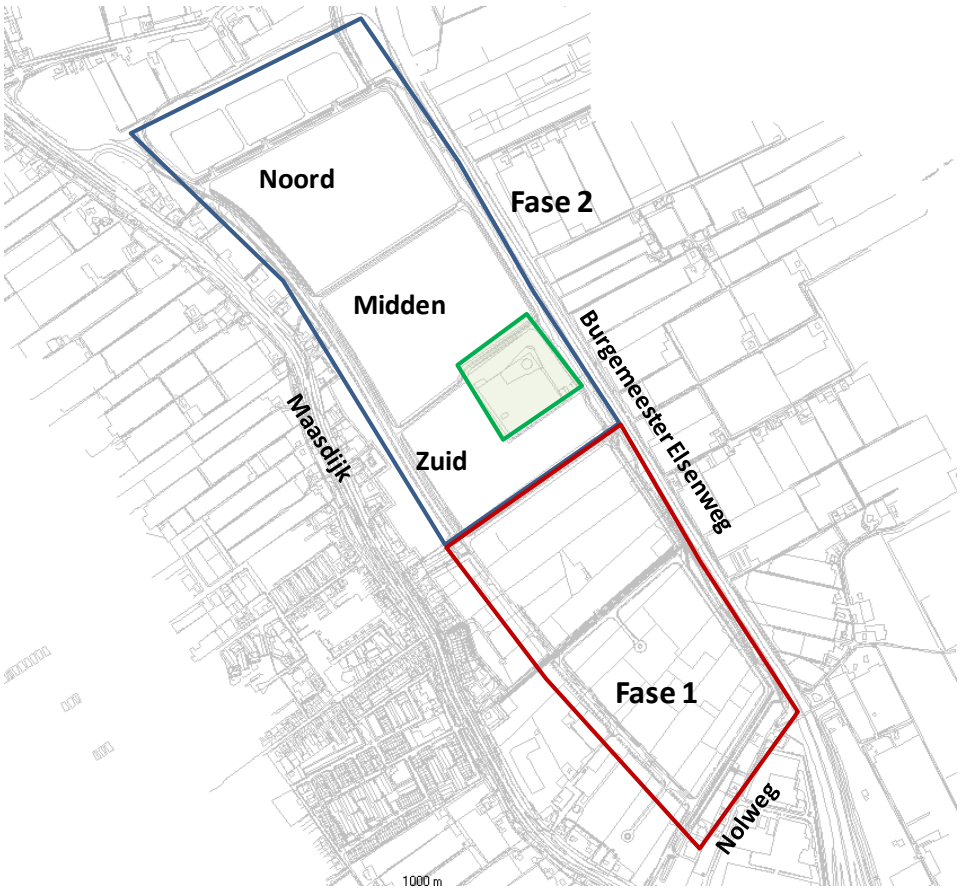
4 Ontwerp van het watersysteem 8
4.1 Systeemkeuze 8
4.2 Opzet watersysteem Honderdland fase 2 8
4.3 Invulling watersysteem Honderdland fase 2 9
4.4 Regenwaterafvoer 11
4.5 Kanovaarroute 12

Bijlage 1: Situering oppervlaktewater in de huidige situatie

Bijlage 2: Situering oppervlaktewater in het Masterplan

1 Inleiding

Honderdland is een business park dat wordt ontwikkeld op de locatie van een voormalig glastuinbouwgebied in de gemeente Westland. Het plangebied 'Honderdland' ligt ingeklemd tussen de Maasdijk (N220), de Nolweg en de Burgemeester Elsenweg (N213). Aan de noordzijde wordt het plangebied begrensd door het in uitvoering zijnde Wegenproject Westland (3 in 1 project). De situering is aangegeven in figuur 1.1



Figuur 1.1 Situering plangebied Honderdland

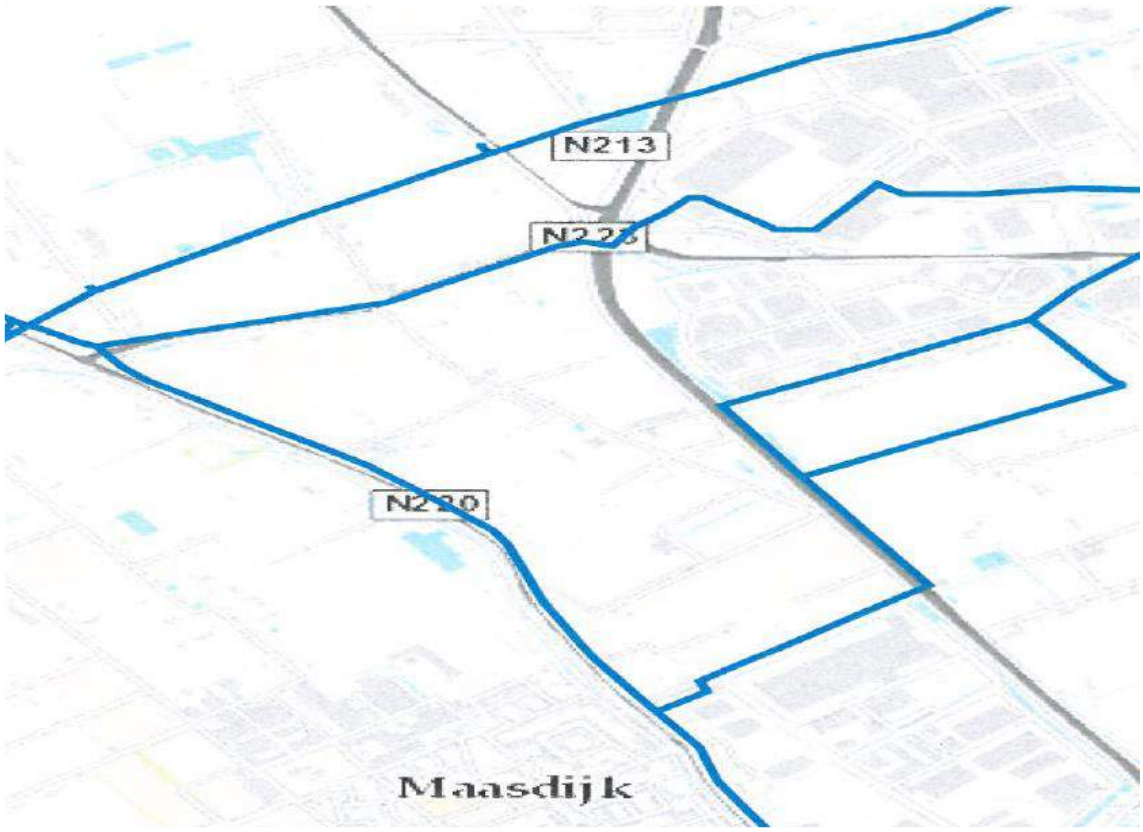
Fase 1 van Honderdland is inmiddels gerealiseerd.

Thans is de ontwikkeling van fase 2 aan de orde. De HonderIand Ontwikkelings Combinatie (H.O.C.) heeft aan Grontmij opdracht gegeven voor het opstellen van een Masterplan Water voor Honderdland fase 2.

2 Huidige situatie waterhuishouding

Honderdland fase 2 is gesitueerd in het beheersgebied van het Hoogheemraadschap van Delfland en behoort tot het zogeheten boezemgebied van Delfland. Alle thans in het plangebied aanwezige oppervlaktewater is derhalve boezemwater. Voor dit boezemwater hanteert Delfland een boezemstreefpeil van NAP - 0,43 m. Voor dit deel van de boezem houdt Delfland een maximale peilstijging aan van 0,20 m.

In onderstaande figuur 2.1 is de situering van het primaire boezemwater in en rondom het plangebied aangegeven, zoals dat is opgenomen in de Legger van Delfland.



Figuur 2.1 Situering primaire watergangen rondom het plangebied Honderdland- fase 2

Tussen Honderdland fase 1 en fase 2 ligt de primaire boezemwatergang Het Smidswater. Deze komt via een doorvaarbare duiker onder de Burgemeester Elsenweg (N213) door het plangebied in en stroomt verder als primair boezemwater langs de Maasdijk (N220) in noord-westelijke richting naar het Oranjekanaal.

In bijlage 1 is de situering van het huidige oppervlaktewater in het plangebied aangegeven.

3 Te hanteren uitgangspunten

3.1 Inleiding

Bij realisatie van Honderdland-fase 2 zijn aanpassingen van het waterhuishoudkundig systeem noodzakelijk. Bij deze aanpassingen moeten uitgangspunten in acht worden genomen zoals die zijn vastgelegd in diverse beleidsregels van het Hoogheemraadschap van Delfland als waterbeheerder. In dit hoofdstuk worden deze uitgangspunten vermeld, zoals die zijn ontleend aan de legger en aan de thans geldende relevante beleidsregels van Delfland.

3.2 Aan te houden uitgangspunten uit de legger

Op grond van de legger van Delfland zijn de volgende uitgangspunten van toepassing;

- Het Smidswater is primair boezemwater en heeft volgens de Legger van Delfland een leggerdiepte van 1,10 m en een waterbreedte van 6,50 m;
- Het referentiepeil van boezemwater is Delflands Peil, zijnde NAP-0,43 m.
- Het overige bestaande water in het plangebied is secundair boezemwater.

3.3 Aan te houden uitgangspunten uit beleidsregels

Op grond van de relevante vigerende beleidsregels van Delfland zijn de volgende uitgangspunten van toepassing;

- Dempen = graven: er dient minimaal evenveel vervangend nieuw oppervlaktewater te worden gegraven **voordat** bestaand water wordt gedempt;
- In primair boezemwater is dempen niet toegestaan;
- In primair boezemwater zijn alleen bruggen toegestaan, het maken van dammen (met duikers) is niet toegestaan;
- Een brug in primair boezemwater mag geen extra verval veroorzaken.
- Duikers in secundair boezemwater dienen minimaal een afmeting van rond 600 mm (grasland); voor bedrijventerreinen gaat de voorkeur uit naar een diameter van 900 mm;
- Duikers tot en met diameter 800 mm dienen met 1/3 deel lucht te worden aangelegd;
- Duikers groter dan diameter 800 mm dienen met minimaal 25 cm lucht te worden aangelegd;
- de dimensionering van duikers dient gebaseerd te zijn op het normdebiet;
- een nieuw aan te leggen duiker mag in beginsel niet langer zijn dan 20 m;
- voor het onderlangs kruisen van zowel primaire als secundaire boezemwateren door kabels en leidingen geldt een minimale gronddekking van 1,3 m ten opzichte van de leggerdiepte;
- met betrekking tot onderhoud vanaf het water (varend onderhoud):
  - Wateren met een breedte groter dan 10 meter moeten varend worden onderhouden.
  - Bij varend onderhoud is aan beide zijden van het water een onderhoudsstrook met een breedte van 1 meter nodig.
  - Voor varend onderhoud is een minimale breedte op de waterlijn nodig van 3,5 meter, een minimale waterdiepte van 1 meter en een minimale doorvaarbare hoogte van 1 meter;.
  - Bij varend onderhoud is een waterganglengte van ten minste 500 m of een aaneengesloten wateroppervlak van tenminste 1750 m2 nodig, zonder niet doorvaarbare obstakels;
  - Er dienen faciliteiten voor tewaterlating van onderhoudsmateriaal aanwezig te zijn of door de initiatiefnemer te worden aangelegd. Deze faciliteiten dienen vanaf de openbare weg goed bereikbaar te zijn en te blijven.
- Met betrekking tot onderhoud vanaf de kant (rijdend onderhoud):
  - De minimale vereiste brughoogte bedraagt 0,5 m (=afstand van referentiepeil tot onderkant brug)

  - bij wateren met een breedte tot 5 meter, is aan één zijde van het water een onderhoudsstrook met een breedte van 4 meter nodig, en aan de andere zijde een onderhoudsstrook van 1 meter breed
  - bij wateren met een breedte van 5 tot 10 meter, is aan beide zijden van het water een onderhoudsstrook met een breedte van 4 meter nodig;
  - Ter plaatse van een 4 meter brede onderhoudsstrook zijn geen objecten op en boven het maaiveld toegestaan.
- De onderhoudsstrook dient langs de insteek van de watergang te liggen.
- In algemeenheid geldt dat het onderhoud conform de legger zal worden uitgevoerd.

4 Ontwerp van het watersysteem

4.1 Systeemkeuze

In 2002 zijn tussen Hoogheemraadschap van Delfland en Ontwikkelingsmaatschappij Coldenhoven-West (O.C.W.) afspraken gemaakt over de wijze van realisatie van de waterberging in het te ontwikkelen bedrijventerrein Honderdland (brief van Delfland d.d. 18 juli 2002, met kenmerk 2002/05543). Voor Honderdland fase 1 is deze berging inmiddels op de destijds overeengekomen wijze gerealiseerd, waarbij open water is aangelegd in combinatie met een automatische stuw die bij hevige neerslag een peilstijging tot 60 cm mogelijk maakt. Destijds was het uitgangspunt dat voor Honderdland fase 2 een soortgelijk systeem zou worden aangelegd.

Tijdens overleggen die in 2012 met Delfland zijn gevoerd in het kader van de nu aan de orde zijnde planvorming voor Honderdland fase 2 heeft Delfland aangegeven niet gelukkig te zijn met de destijds voor fase 1 gekozen constructie, waarbij, om aan de bergingsnorm te kunnen voldoen, een deel van het boezemwater wordt opgestuwd juist op het moment dat er een groot wateraanbod is. Voor Delfland heeft thans de hoogste prioriteit het verruimen van de doorstroomcapaciteit van het boezemwater in dit deel van het beheersgebied, zodat een robuuster watersysteem ontstaat. De voorkeur van Delfland is om dit te realiseren door evenwijdig aan en aan de westzijde van de Burgemeester Elsenweg een nieuwe, robuuste boezemwatergang aan te leggen, die in het noord-westen van het plangebied aansluit op het bestaande primaire boezemwater aldaar. In deze robuuste boezemwatergang mag geen stuw komen.

Bij die overleggen heeft Delfland aangegeven dat, indien in het kader van Honderdland fase 2 de doorstroomcapaciteit van de boezem op deze wijze wordt verbeterd, er geen extra inspanningen nodig zijn om aan de bergingsnorm te voldoen, anders dan de realisatie van een oppervlak open water in fase 2 van Honderdland ter grootte van 2,723 ha, zoals berekend, uitgaande van een gestuwd systeem met een peilstijging van 60 cm. Uitgangspunt hierbij is een bruto plangebied van 50,2689 ha.

4.2 Opzet watersysteem Honderdland fase 2

Op basis van de in de vorige paragraaf aangegeven voorkeur van Delfland, is een nieuw watersysteem voor Honderdland fase 2 opgezet. Dit nieuwe watersysteem is een niet gestuwd watersysteem, dat onderdeel uitmaakt van de boezem van Delfland. Centraal in het nieuwe watersysteem staat de aanleg van een nieuwe robuuste boezemwatergang ten westen van de Burgemeester Elsenweg. Deze robuuste watergang sluit in het noord-westen aan op het geplande boezemwater bij het 3-in-1 project.

De nieuwe robuuste boezemwatergang krijgt, conform de wens van Delfland, een breedte op de waterlijn van in principe tenminste 8 meter. Hij wordt gesitueerd ten westen van de bestaande kabels- en leidingenstrook die aan de westkant van de Burgemeester Elsenweg ligt. Bij de situering van de robuuste watergang is rekening gehouden met de werkruimte, die de beheerder (Westland Infra) nodig heeft voor het kunnen uitvoeren van onderhouds- en reparatiewerkzaamheden. Als gevolg daarvan is op enkele plaatsen geen 8 meter breedte op de waterlijn realiseerbaar. Delfland heeft aangegeven dat in die situaties lokaal een breedte op de waterlijn van tenminste 5 meter acceptabel is, als op een paar plaatsen een goede verbinding wordt gemaakt tussen deze robuuste watergang en de bestaande te handhaven bermsloot langs de Burgemeester Elsenweg.

In bijlage 2 is de structuur van het watersysteem van Honderdland fase 2 schematisch aangegeven. De beoogde fasering voor de realisatie van Honderdland fase 2 is als volgt gedacht:

- Fase 2-1 is het meest zuidelijk gelegen gebied aangrenzend aan Honderdland fase 1; hierbinnen vestigt zich op korte termijn reeds het bedrijf Nature's Pride.
- Fase 2-2 is het meest noordelijk gelegen gebied, aangrenzend aan het zogenaamde 3 in 1 project.
- De volgende fases worden vanaf het 3 in 1 project richting Honderdland fase 1 gebouwd.

4.3 Invulling watersysteem Honderdland fase 2

Het te realiseren nieuw oppervlaktewater heeft een wateroppervlak dat tenminste 2,723 ha moet bedragen.
De situering van het oppervlaktewater in de nieuwe situatie is aangegeven op bijlage 2.
Zoals blijkt uit deze bijlage 2 is er volgens het masterplan in Honderdland fase 2 in totaal een oppervlak open water van 27.285 m2. Dit is in evenwicht met het bestaande water binnen het plangebied voorafgaand aan de werkzaamheden zoals aangegeven op bijlage 1.

Verder is er sprake van een streefbeeld (zie onderstaande figuur), waarbij er wellicht optioneel water kan worden gegraven langs het 3 in 1 project en waarbij "de eilanden" mogelijk alsnog gerealiseerd zouden kunnen worden. Uit stedenbouwkundig oogpunt en qua waterbeheer zou dit streefbeeld wenselijk zijn. Uitgangspunt is wel dat alle partijen hieraan mee zouden moeten werken (Provincie Zuid-Holland, gemeente Westland, Hoogheemraadschap van Delfland en Honderdland Ontwikkelings Combinatie).

De nieuw te graven watergangen krijgen een waterdiepte van tenminste 1 meter t.o.v. Delflands Boezempeil.

Op de robuuste watergang sluiten 2 zijwatergangen aan; bij beide aansluitingen is een kruising met de hoofdontsluitingsweg van Honderdland nodig. Op basis van het normdebiet is bepaald dat ter plaatse van elk van beide van deze kruisingen een duiker van diam. 700 mm nodig is. Teneinde een robuust watersysteem te realiseren is uiteindelijk gekozen voor een diameter van 900 mm, met b.o.k. op NAP-1,08 m (zodat er 25 cm lucht in de duikers is).
Ditzelfde geldt voor de toegangen naar de voormalige eilanden, Ook hier zijn duikers Ø 900 mm gedacht.
Voor wat betreft het onderhoud wordt uitgegaan van onderhoud vanaf de kant van de watergang met de kraan. Langs de watergangen liggen wegen waardoor het onderhoud goed vanaf de weg kan worden uitgevoerd.
Mogelijk dat er nog een aantal dammen met duikers in de watergangen worden aangelegd (afhankelijk van de verkaveling). Met betrekking tot deze dammen is rekening gehouden met compensatie van de te dempen wateroppervlakte aan de noord-westzijde van het project.

Verder heeft Delfland verzocht om op 2 plaatsen een verbinding te maken tussen de nieuwe robuuste primaire watergang en de bestaande te handhaven bermsloot langs de Burgemeester Elsenweg in de vorm van een duiker met diameter 600 mm en een b.o.k. op NAP-0,78 m. Echter, gelet op de ligging van de bestaande kabels en leidingen, wordt dit niet haalbaar geacht.

Op aangeven van het hoogheemraadschap van Delfland is er een alternatief gezocht om het functioneren van het watersysteem te optimaliseren bij het vervallen van bovengenoemde duikers. Deze is gevonden in de vorm twee duikerverbindingen met diameter 600 mm b.o.k. NAP -1.30 m, tussen de 2 zijwatergangen met het Nieuwe Water langs de Maasdijk. Weliswaar voldoen deze duikers qua lengte en diameter niet aan de beleidsregels van Delfland. Dit heeft twee oorzaken, te weten het te kruisen wegprofiel (hoofdontsluitingsweg met voet- en fietspad) en de te kruisen rioolleidingen. Wel wordt hiermee echter welvoorkomen dat er sprake zou zijn van doodlopend water.

Waar de beide hoofdontsluitingswegen van Honderdland het Smidswater (= primair boezemwater) kruisen, is een brug nodig. Delfland heeft aangegeven dat bij deze bruggen vanwege het varend onderhoud en vanwege het primaire boezemwater een vrije doorvaarthoogte van 1 meter vereist is. Er zijn diverse varianten onderzocht om deze bruggen te realiseren, rekening houdend met constructieve randvoorwaarden, verkeerskundige uitgangspunten, de bestaande hoogteligging van het terrein en de kadastrale eigendomssituatie. Daaruit is gebleken dat een vrije doorvaarthoogte van 1 meter alleen kan worden gerealiseerd door onder de brug 2 steunpunten (in de vorm van een rij pijlers) toe te passen binnen het profiel van de watergang. De minimaal benodigde doorvaartbreedte van 3,5 meter blijft daarbij gewaarborgd. Uitgaande van de uitgangspunten zoals aangegeven in Delflands beleidsregel “Werken in het profiel van wateren” (d.d. 22-12-2009) is berekend dat deze pijlers resulteren in een extra opstuwing van 0,37 mm. Delfland heeft aangegeven dat dit acceptabel is, op voorwaarde dat de watergang onder de brug wordt beschoeid en wordt voorzien van een plasberm. Dit geeft iets meer nat profiel en dus ook enige compensatie voor de extra opstuwing.

Verder zal een kunstwerk worden gebouwd op de plaats waar het tunneltracé vanuit het wegenproject Westland op Honderdland fase 2 aansluit. Het betreft een kruising met secundair boezemwater. Uitgegaan wordt vooralsnog van een duikerconstructie met 0,50 m lucht in de duiker en een inwendige breedte van ca. 5,00 a 6,00 m. Dit kunstwerk zal nader gedetailleerd worden in overleg met Delfland in het kader van de watervergunning.

Tevens is er in het kader van een aanpassing van het stedenbouwkundig plan sprake van een afrit vanaf de Maasdijk, iets ten zuiden van Blauwhek. Hierbij zal het Nieuwe Water moeten worden gekruist met een soortgelijke constructie als bij de huidige inrit van Honderdland fase 1 (vanaf rotonde). Hierover moet nog nader overleg plaatsvinden, in de uitdetaillering zal er rekening moeten worden gehouden met de eisen gesteld van uit het waterschap, afdelingen waterkeringen en water beheer en de wegbeheerder van de Maasdijk de provincie Zuid-Holland.

Aangezien de Maasdijk een de functie heeft van regionale waterkering, met een kernzone van 30 m en een beschermingszone van 25 m ter weerszijden, zijn bij de aanleg van een afrit en kunstwerk de belangen van de waterkering zeker in het geding. Het Nieuwe Water is een primaire boezemwatergang dus ook deze belangen dienen behartigd te worden. De voorbereidingen van de bedoelde afrit van de Maasdijk dienen dan ook in nauw overleg met betreffende afdelingen van het Hoogheemraadschap te worden uitgevoerd.

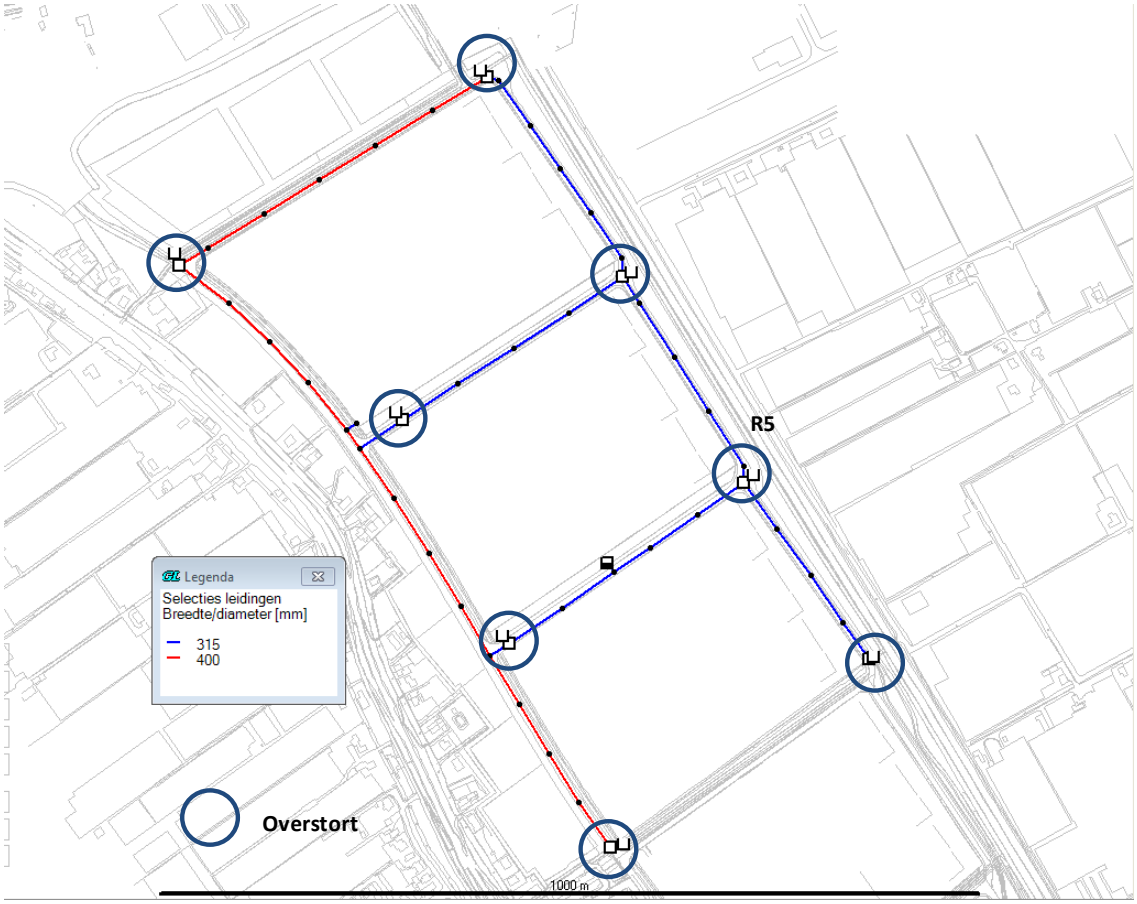
Voor wat betreft het onderhoud van de aan te leggen watergangen in Honderdland is van het volgende uitgegaan:

- de watergangen haaks op de A20 (sporten van de ladder) worden met de kraan vanaf de kant onderhouden, evenals de bestaande bermsloot langs de Burg. Elsenweg;
- Voor alle overige wateren is varend onderhoud het uitgangspunt; dit geldt dus voor de robuuste watergang parallel aan de A20 en het Smitswater.

4.4 Regenwaterafvoer

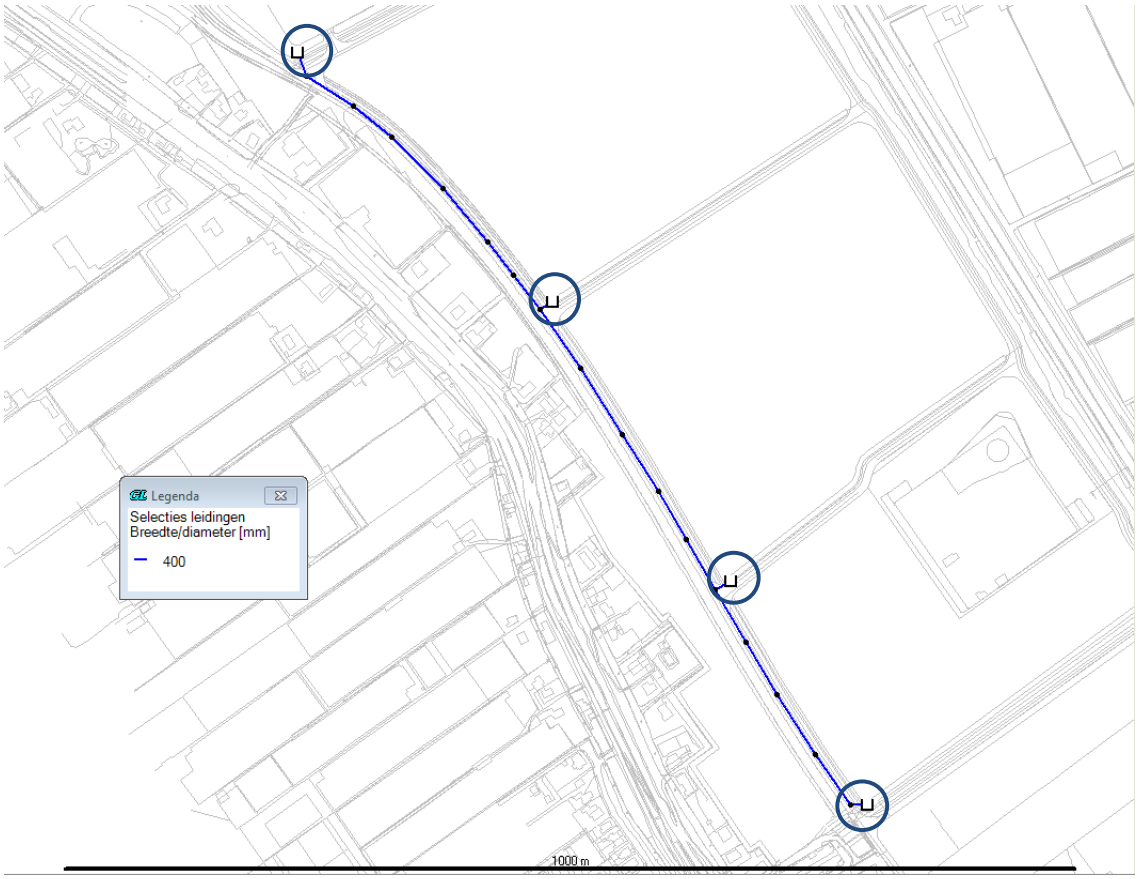
Voor Honderdland fase 2 is een rioleringsplan opgesteld. Voor de afvoer van regenwater van verhard oppervlak is daarbij onderscheid gemaakt in afvoer van regenwater van dakoppervlakken en van terreinverhardingen.

Het regenwater dat via de verharding tot afstroming komt, wordt aangesloten op de rwa-riolering van een verbeterd gescheiden rioolstelsel (VGS). Het afvoerend oppervlak dat via deze VGS-rwa-riolering tot afstroming komt is gesteld op circa 8,5 ha. De rwa-riolering van het verbeterd gescheiden rioolstelsel wordt voorzien van acht overstorten, waarlangs tijdens langdurige of hevige regenval regenwater kan afstromen naar het oppervlaktewater. In figuur 4.1 is de situering van dit VGS-rwa-riool met geplande overstorten weergegeven.



Figuur 4.1 Situering en overstorten van de VGS-rwa-riolering

Het regenwater van de dakoppervlakken wordt rechtsreeks naar het oppervlaktewater afgevoerd (afkoppelen). Aan de westkant van het plangebied is dit niet altijd mogelijk vanwege te grote afstand tot het oppervlaktewater. Daarom wordt daar (parallel aan de Maasdijk) een regenwaterriolering aangelegd. Via deze regenwaterriolering komt naar schatting circa 10 ha verhard oppervlak tot afstroming naar het oppervlaktewater. In figuur 4.2 is de situering van deze regenwaterriolering met geplande uitstroompunten weergegeven.



Figuur 4.2 Situering en uitstroompunten regenwaterriolering

4.5 Kanovaarroute

De twee kruisingen van wegen in het plangebied met het Smitswater zullen als brug worden uitgevoerd. De doorvaarthoogte bedraagt 1,00 m (het betreft primair boezemwater). De overige watergangen vallen in de categorie secundair boezemwater. De watergang langs de Burgemeester Elsenweg krijgt een breedte op de waterlijn van 5,00 m tot ca. 11,00 m.
Bij de aansluiting van het tunneltracé vanuit het 3 in 1 project op het plan Honderdland laat het verticaal alignement van de wegen het niet toe een grotere doorvaarthoogte dan 0,50 m te realiseren. Derhalve zal hier een zogenaamde kano-overdraagplaats worden gerealiseerd in de vorm van een tweetal eenvoudige houten steigers. Daarmee is de wens vanuit de gemeente Westland een “rondje Maasdijk” voor kanoërs te realiseren mogelijk gemaakt (vaarcategorie F).

Bijlage 1

Situering oppervlaktewater in de huidige situatie

BESTAANDE SITUATIE

VERKLARING

WATER BINNEN GRENS INITIEEL
27285 m²

BESTAAND WATER BUITEN PLANGRENS
2655 m²

BESTAANDE WATERSTRUCTUUR

Grontmij
SCHAAL: 1:4000
FORMAAT: A3
10 OKTOBER 2013

256520-01

Bijlage 2

Situering oppervlaktewater in het Masterplan

NIEUWE SITUATIE

DUIKER AFMETING
NADER TE BEPALEN

DUIKER ø700

DUIKER ø900

DUIKER ø900

TEKORTKOMEND WATER REALISEREN
I.V.M. EVENTUELE EXTRA DAMMEN

DUIKER ø900
PLAATS NADER TE BEPALEN

EVENTUELE EXTRA DAMMEN
VOORZIEN VAN DUIKER ø900

EVENTUELE EXTRA DAMMEN
VOORZIEN VAN DUIKER ø900

DUIKER ø900
PLAATS NADER TE BEPALEN

DUIKER ø900
PLAATS NADER TE BEPALEN

DUIKER ø600

DUIKER ø600

PRIMAIR BOEZEMWATER

II

I

AFMETINGEN CONSTRUCTIE
NADER TE BEPALEN

EXACTE VORMGEVING NADER TE DETAILLEREN
OPP. I EVENTUEEL UIT TE WISSELEN MET OPP. II

VERKLARING

WATER BINNEN GRENS
27285 m^2

OPTIONEEL WATER
24744 m^2

WATER TE REALISEREN DOOR DERDEN

BESTAANDE WATERSTRUCTUUR

Grontmij
SCHAAL: 1:4000
FORMAAT: A3
01 NOVEMBER 2013

256520-01k

Hoogheemraadschap van
Delfland

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
van de gemeente Westland
t.a.v. de heer P. Koch, afdeling planontwikkeling
Postbus 150
2670 AD NAALDWIJK

ONS KENMERK
1097662
DELFT
11 november 2013

ONDERWERP
Reactie Masterplan Water Honderdland

Geacht college,

Na uitvoerig vooroverleg heeft Honderland Ontwikkelings Combinatie (HOC) het Masterplan Water voor Honderdland fase 2 (definitief versie 3b; 30 oktober 2013) en bijbehorende kaarten van de bestaande situatie (10 oktober 2013) en nieuwe situatie (1 november 2013) opgesteld. Dit masterplan dient als kader voor de uitwerking in het stedenbouwkundig plan en de ontwikkeling van het bedrijventerrein Honderdland fase 2.

Uitgangspunten
Tijdens het vooroverleg zijn de volgende uitgangspunten besproken:

- Aangezien de realisatie van dit plan gefaseerd zal worden uitgevoerd, dienen alle afzonderlijke fases te worden getoetst aan het Masterplan Water. Per fase wordt bovendien uitgegaan van een gesloten waterbalans en het principe eerst graven dan dempen. Er is geen sprake van doodlopend water in de toekomstige situatie.

- Onder voorwaarde dat er een doorlopende robuuste boezemverbinding wordt gerealiseerd tussen het Smidswater en het aan te leggen boezemwater bij het 3-in-1 project, vraagt Delfland geen aanvullende waterberging voor dit plangebied.

- De duikers in het plangebied hebben een maat, die past bij de functie van het gebied. Uitzondering hierop zijn de twee duikers aan het einde van de zijsloten (600 mm). Door het kruisen van het wegprofiel en de leidingen is de ruimte voor deze duikers beperkt. Aangezien deze pas in een laat stadium aan het plan zijn toegevoegd, wordt voorgesteld voor deze duikers een uitzondering te maken op de geldende beleidsregels. De duikers dragen bij aan een goede verdeling van hemelwater over de beschikbare waterberging en zorgen, dat er geen doodlopend water aanwezig is in het plan wat een positieve uitwerking heeft op de waterkwaliteit.

BIJLAGE(N) -
CONTACT mevrouw ir. N. van den Bedem • T (015) 260 83 61 • E nvandenbedem@hhdelfland.nl
POSTADRES Postbus 3061, 2601 DB Delft • WEBSITE www.hhdelfland.nl
SECTOR Bestuur, Beleid en Communicatie • TEAM Ruimtelijke planvorming

- De aansluiting op de Maasdijk heeft geen onderdeel uitgemaakt van het vooroverleg over dit plan. Gezien het waterkeringsbelang dient daarvoor een afzonderlijke procedure te worden doorlopen.

Conclusie
Delfland kan met het Masterplan Water instemmen. Aan de bovenvermelde uitgangspunten is invulling gegeven. Wij gaan er vanuit, dat het masterplan in het stedenbouwkundig plan en de volgende ruimtelijke procedures zal worden verwerkt.

Naast advisering in het kader van de watertoetsprocedure over dit Masterplan Water dient voor de realisatie van het plan een watervergunning te worden aangevraagd. Bij de toetsing van de vergunningaanvraag zal worden gekeken naar de afspraken uit het vooroverleg en het geldende beleid van Delfland. Voor meer informatie over de watervergunning verwijzen wij u naar http://www.hhdelfland.nl/digitaal-loket/vergunning-melding/ (contactpersoon Lorenzo Ghisa).

Voor meer informatie of vragen kunt u terecht bij de contactpersoon, vermeld onderaan het voorblad van deze brief.

Hoogachtend,
Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
namens deze,
de Teamleider Ruimtelijke planvorming,

drs. R.M.H. Tekke

FORMULIER EVALUATIE
OS 12 Versie KNA 3.3

Maasdijk, Honderdland Fase 2b en 2c deel 1, voorlopige versie

EVALUATIERAPPORT

Afb. 1

Maasdijk, Honderdland fase 2b en 2c deel1 voorlopige versie

Projectnummer: 4170824
L.M.B. van der Feijst
Juni 2016

1 Inleiding

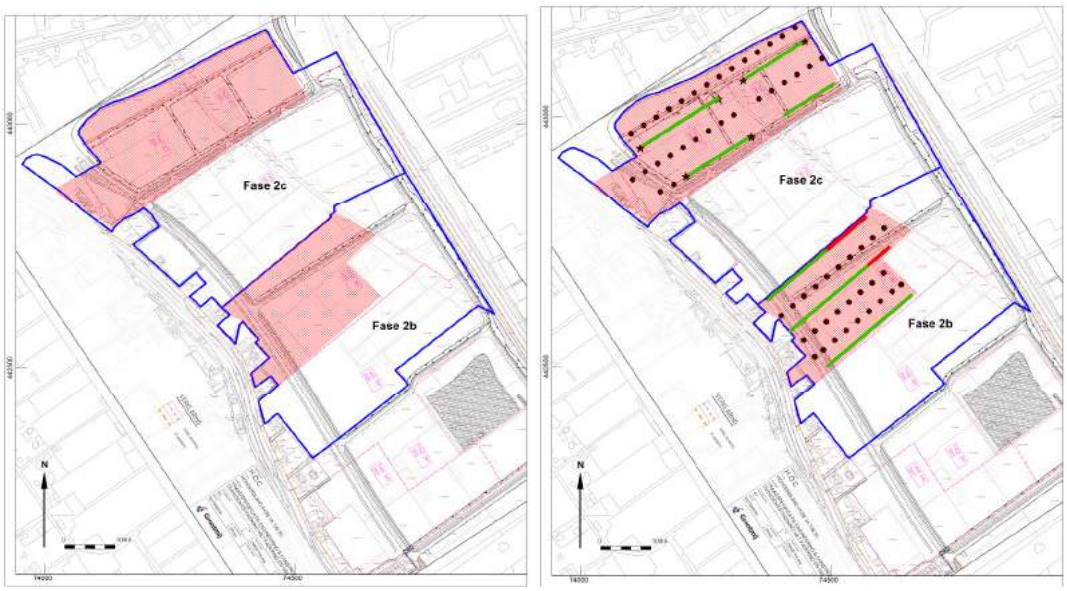
In juni 2016 heeft ADC ArcheoProjecten archeologisch onderzoek uitgevoerd op de locatie Honderdland 2c Maasdijk. Het betreft een onderzoek op een kreekstelsel. Gezien de landschappelijke ligging, het vooronderzoek en de vindplaatsen in het belendende gebied 2a, bestaat er een gerede kans op aanwezigheid van archeologische resten daterend vanaf de Romeinse tijd tot de Volle Middeleeuwen.

Dit onderzoek behelst een inventariserend onderzoek door middel van proefsleuven en boringen. Het onderzoek is er op gericht eventueel aanwezige archeologische resten binnen de te ontwikkelen percelen te inventariseren en deze te waarderen. Aangezien niet alle terreinen beschikbaar zijn betreft dit evaluatierapport de voorlopige versie van deel 1, het onderzoek op percelen van deelgebied 2c. Afgesproken is met opdrachtgever om in deze fase het booronderzoek zoveel mogelijk volgens afb. 2 uit te voeren. Voor het proefsleuvenonderzoek is echter gebleken dat volledige toegankelijkheid van de percelen nodig is. De uitvoering van het booronderzoek is nog in gang. Deze evaluatie is gericht op het verschaffen van inzicht omtrent het nu te ontwikkelen deelgebied binnen fase 2c.

Project	Maasdijk Honderdland fase 2b en 2c
Provincie	Zuid Holland
Gemeente	Westland
Plaats	Maasdijk
Toponiem	Honderdland
Kaartblad	37W
Centrumcoördinaten	75354 / 449536
Cis code	4001929100 (IVO) en 3985122100
Opdrachtgever	Honderdland Ontwikkelingscombinatie
Contactpersoon namens opdrachtgever	G. Hofman
Bevoegd gezag	Gemeente Westland, Team OTE, afdeling Ruimte Omgeving en Veiligheid, J.M. Blom

2 Verwachtingen op basis van het vooronderzoek

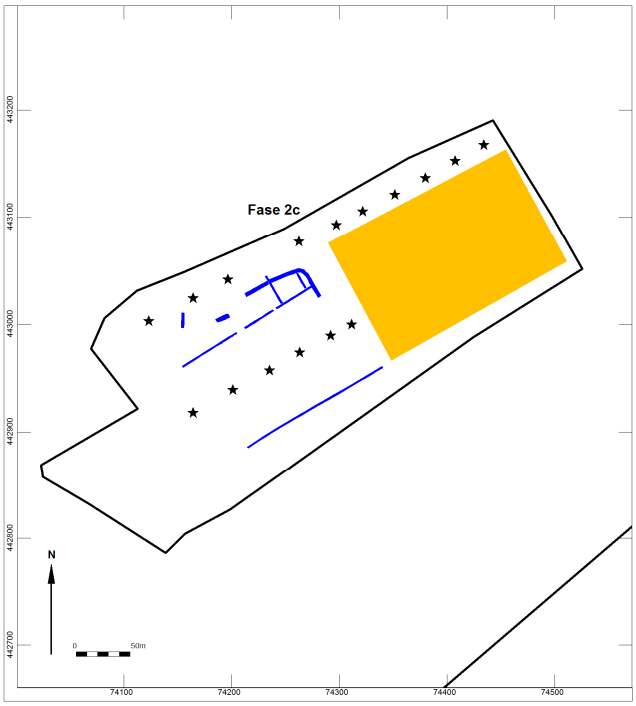
Vooronderzoek (bureau-, booronderzoek, archeologische begeleiding en een opgraving) heeft aangetoond dat in dit gebied mogelijk archeologische waarden aanwezig zijn. Er zijn binnen het plangebied en in de directe omgeving geen archeologische monumenten aanwezig.
Op basis van de bekende archeologische gegevens moet binnen het plangebied rekening gehouden worden met de aanwezigheid van archeologische resten uit de periode vanaf de Romeinse tijd tot de Nieuwe Tijd.
Tijdens een karterend booronderzoek in het kader van de ontwikkeling van Honderdland fase 1b zijn drie vindplaatsen aangetroffen. Ter plaatse van vindplaats 1, ca. 250 m ten zuiden van het huidige plangebied (Honderdland fase 2B/C) is tijdens een proefsleuvenonderzoek en opgraving een vindplaats uit de Vroege en de Late Middeleeuwen aangetroffen, waar onder meer een huisplattegrond is blootgelegd (De Kort & Raczynski-Henk 2008).
De vindplaatsen houden nauw verband met de landschappelijke situatie, een stelsel van kreekruggen en kreken, die op later moment overspoeld zijn.
Aangezien de vindplaatsen zich nauwelijks door een booronderzoek laten opsporen en de diep gelegen kreken niet door een proefsleuvenonderzoek, is gekozen voor een combinatie van booronderzoek en proefsleuven.
Indien aanwezig zullen archeologische resten bij de realisatie van de bouwplannen worden beschadigd of vernietigd. Op basis van de uitkomsten van het vooronderzoek alsook nader overleg met de ontwikkelaar en het bevoegd gezag over de exacte planinvulling is uiteindelijk door de bevoegde overheid besloten dat de arealen met deze strategie onderzocht dienen te worden.



Afb. 2. Locaties onderzoek met rechts puttenplan en boorplan deze fase.

3 Werkzaamheden

Het gebied wordt in etappes ontwikkeld. Niet alle te onderzoeken terreinen zijn daardoor beschikbaar.



Terreinen zijn nog in eigendom van derden of staan er nog te slopen opstallen op. Dit onderzoek behelst daardoor een deel van deelgebied 2c, de meest noordelijke percelen.
In totaal is tijdens het onderzoek op fase 2c nu ca. 1100 m^2 aan oppervlak archeologisch onderzocht, waarbij 8 profielkolommen zijn opgenomen in 7 werkputten. Hier zijn ca. 15 boringen gezet. Tijdens de aanleg van de putten is vanaf de bouwvoor systematisch laagsgewijs met een metaaldetector gezocht. Metaalvondsten zijn echter niet gedaan. Nergens bleek een tweede vlak noodzakelijk. Aanlegvondsten tijdens de aanleg van vlakken zijn in vakken van 5 bij 5 m verzameld. Deze zijn als puntvondst in het hart van het betreffende vak ingemeten. De aangetroffen sporen en verkleuringen zijn aangekrast, gefotografeerd, met de *robotic* Total Station ingemeten, beschreven en gewaterpast. Vondsten uit sporen zijn apart verzameld en per spoor en per vulling geregistreerd.
De gecoupeerde sporen zijn gefotografeerd en getekend op schaal 1:20.

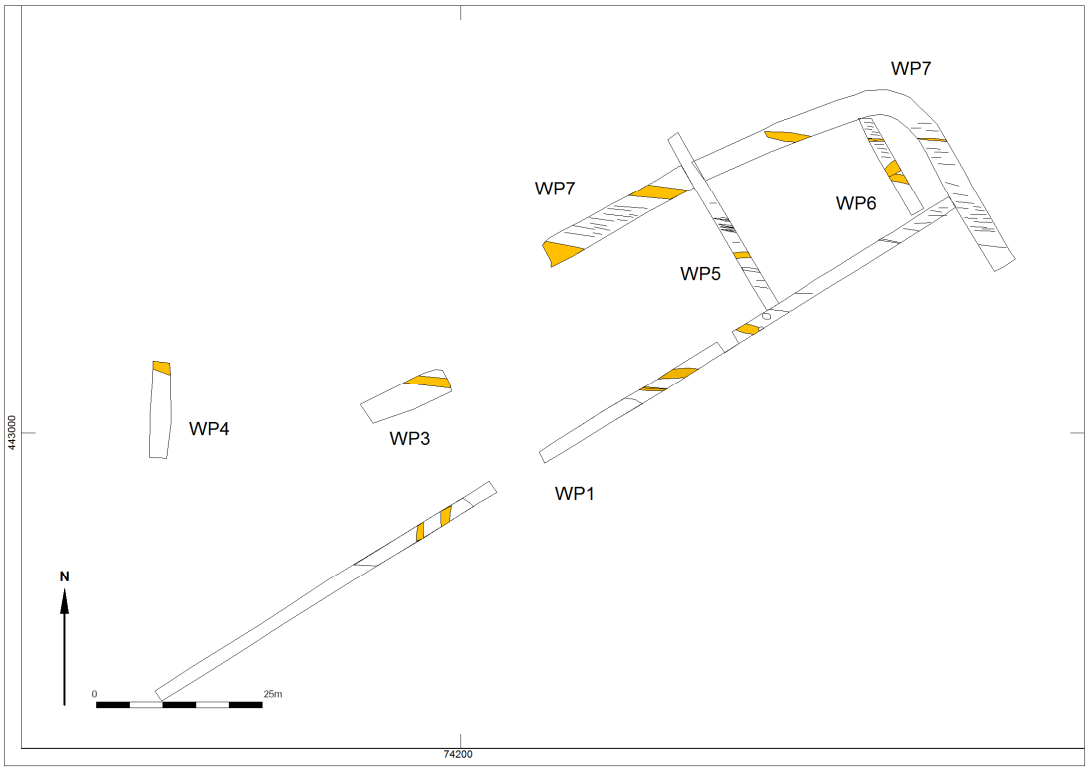
Afb. 3 Uitgevoerd onderzoek. Met in blauw sleuven, sterren boringen en oranje niet toegankelijk terrein.

4 Resultaten

4.1 Landschap

Dit wordt nader uitgewerkt behandeld in definitieve versie, wanneer de resultaten van het booronderzoek bekend zijn.

4.2 Archeologie



Afb. 4. Het noordwestelijke onderzochte deel met proefsleuven van fase 2c.

Grondsporen
Tijdens deze fase van het onderzoek zijn 7 werkputten aangelegd. Wegen, nog aanwezige opstallen, vervuilingspots en een net gegraven wegcunet beperkten de te onderzoeken oppervlakte. Voorts werd duidelijk dat een groot gebied de functie zal krijgen van waterpartij. Aangezien er archeologische resten aanwezig zijn, werd gevraagd deze waterpartij voor te graven.

Werkput 2
Werkput 2 betreft de zuidelijke NO-ZW gerichte sleuf in het plangebied (afb.3). Het vlak is direct onder de bouwvoor aangelegd. In de werkput 2 (2m x 150m) is alleen een greppel waargenomen uit de Nieuwe Tijd. Uit de profielopnames bleek dat hier geen oude bodems aanwezig zijn. Er zijn geen vondsten gedaan.

Afb. 5 Bodemopbouw ter hoogte van werkput 2

Werkputten 1, 3-7
In werkput 1, de noordelijk NO-ZW gerichte sleuf (2m x 140 m) zijn drie greppels waargenomen. De oriëntatie van de greppels is noo-zww. Tevens zijn hier incidenteel bodems aanwezig, met name in het midden van de werkput, ten noorden van de greppels. De bodem bestaat uit een zeer vaag ontwikkelde sterk ca. 15 cm dikke laag zandige klei, met onderin een 2-4 cm dik humeus kleibandje. Uit dit bodempakketje is een Romeinse randscherf en een stuk tuf geborgen, ter hoogte van spoor 5. Uit een van de greppels, S4, zijn enkele scherfjes

handgevormd aardewerk afkomstig. De greppels zijn opgevuld met sterk zandig materiaal en schelp. De bodem bestaat hier uit sterk zandige klei. De aanwezigheid van deze sporen heeft er toe geleid dat er meerdere putten ten noorden van werkput 1 zijn aangelegd ter toetsing op aanwezigheid van archeologische sporen (wp 3 t/m 6). Vooral in de dwarssleuven putten 5 en 6 zijn sporen aangetroffen. Het betreft naast greppels een akker. De akker is geploegd in vermoedelijk één ploeggang, althans de ploegvoren liggen fraai evenwijdig aan elkaar. De oriëntatie hiervan is gericht op de aangetroffen greppels. De bodem en een deel van de akker bleken het fraaist geconserveerd in werkput 5. Hier is een profielopname gedaan en een pollenbak geslagen. Verder vondstmateriaal ontbreekt, zodat een datering van de akker niet gegeven kan worden. Op basis van de overspoelingen in het profiel kan verwacht worden dat deze ofwel Romeins is, ofwel middeleeuws.

Afb. 6. Rechts op de linkerfoto een nww-zoo georiënteerde greppel in werkput 2, rechterfoto de akker.

Afb. 7. Bodemvorming in werkput 2 onder een opgespoeld pakket sterk zandige klei, profielopname.

Afb. 8. Profielopname met pollenbak en akkersporen.

Als laatste is werkput 7 aangelegd, het voorgraven van een waterpartij. De put was 4m breed en 33 m lang. Het op dat moment bestaande beeld van de locatie werd bevestigd. Over een grotere oppervlakte konden de sporen van de akker worden opgetekend. Hier bleek dat meerdere greppels aanwezig zijn in dezelfde oriëntatie als de ploegsporen. Onderzoek naar de greppels heeft opgeleverd dat deze slechts een twintigtal tot dertigtal cm diep zijn.

Interpretatie
De interpretatie van dit geheel is dat er een akkercomplex aanwezig is. Dit akkercomplex bestaat uit smalle bewerkte stroken land, afgewisseld met greppels. Gezien de nabijheid van enkele Romeinse vindplaatsen/vondstmeldingen is het voorstelbaar dat de akkers in de Romeinse tijd gedateerd kunnen worden. Tegelijkertijd is het voorstelbaar dat de grond bewerkt is na de ontginning van het gebied in de 10^{e} eeuw.
Er is nauwelijks vondstmateriaal voorhanden voor een goede datering. De datering kan mogelijk verder onderzocht worden indien de inhoud van de pollenbak dit mogelijk maakt.

Advies
Er zijn geen resten van bewoning aangetroffen. Er zijn wel resten van activiteit aangetroffen. Op basis van de resultaten zal in een definitief rapport voorgesteld worden de met proefsleuven onderzochte zone vrij te geven voor verdere ontwikkeling (afb.9).

Afb. 9. Onderzocht gebied door proefsleuven en boringen. Groen: advies vrijgave.

5 Beoordeling vondsten

Tijdens het onderzoek zijn 5 vondsten onder 5 vondstnummers geadministreerd : aardewerk, steen en een pollenbak. Het aardewerk betreft scherfjes handgevormd aardewerk met plantaardige magering. Dit is vermoedelijk afkomstig uit de Romeinse tijd. Tevens is een randscherf aanwezig van een Holwerda 140-142 voorraadpot. Het steen bestaat uit enkele brokken vesiculaire lava, tufsteen. Het materiaal zal uitgewerkt worden.

6 Recapitulatie vraag- en doelstelling en vraagstellingen PvE

De vragen uit het PvE zullen in de definitieve versie (na gereedkomen booronderzoek) gerecapituleerd worden.

Tabel 1. Overzicht van de verschillende (pre)historische perioden.

Periode	Tijd in jaren	
Nieuwe tijd		1500 - heden
Nieuwe tijd C	1850 - heden	
Nieuwe tijd B	1650 - 1850 na Chr.	
Nieuwe tijd A	1500 - 1650 na Chr.	
Middeleeuwen:		450 - 1500 na Chr.
Late Middeleeuwen B / Late Middeleeuwen	1250 - 1500 na Chr.	
Late Middeleeuwen A / Volle Middeleeuwen	1050 - 1250 na Chr.	
Vroege Middeleeuwen	450 - 1050 na Chr.	
Romeinse tijd:		12 voor Chr. - 450 na Chr.
Laat-Romeinse tijd	270 - 450 na Chr.	
Midden-Romeinse tijd	70 - 270 na Chr.	
Vroeg-Romeinse tijd	12 voor Chr. - 70 na Chr.	
IJzertijd:		800 - 12 voor Chr.
Late IJzertijd	250 - 12 voor Chr.	
Midden-IJzertijd	500 - 250 voor Chr.	
Vroege IJzertijd	800 - 500 voor Chr.	

Bron: Archeologisch Basis Register 1992

7 OPGAVE TE DEPONEREN VONDSTMATERIAAL:

Volgt in definitieve versie

PARAAF SENIOR ARCHEOLOOG of SPECIALIST:

E. Blom

Literatuur

Kort, J.W. de & Y. Raczynski-Henk, 2008: Plangebied Honderdland, vindplaats 1: een ontginningsboerderij uit de 10e eeuw te Maasdijk, gemeente Westland, een definitief archeologisch onderzoek (opgraving). *RAAPrapport* 1465.

Verniers, L.P., 2016: *Programma van Eisen, Honderdland, fase 2B en 2C Proefsleuvenonderzoeken Boringen*. PvE nr 4170824/15-030, goedgekeurd 21-01-2016.

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Honderdland fase 2	S2gMNiZw94ch

Datum berekening	Rekenjaar
16 december 2016, 12:43	2017

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	46,42 ton/j
NH3	1.841,17 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

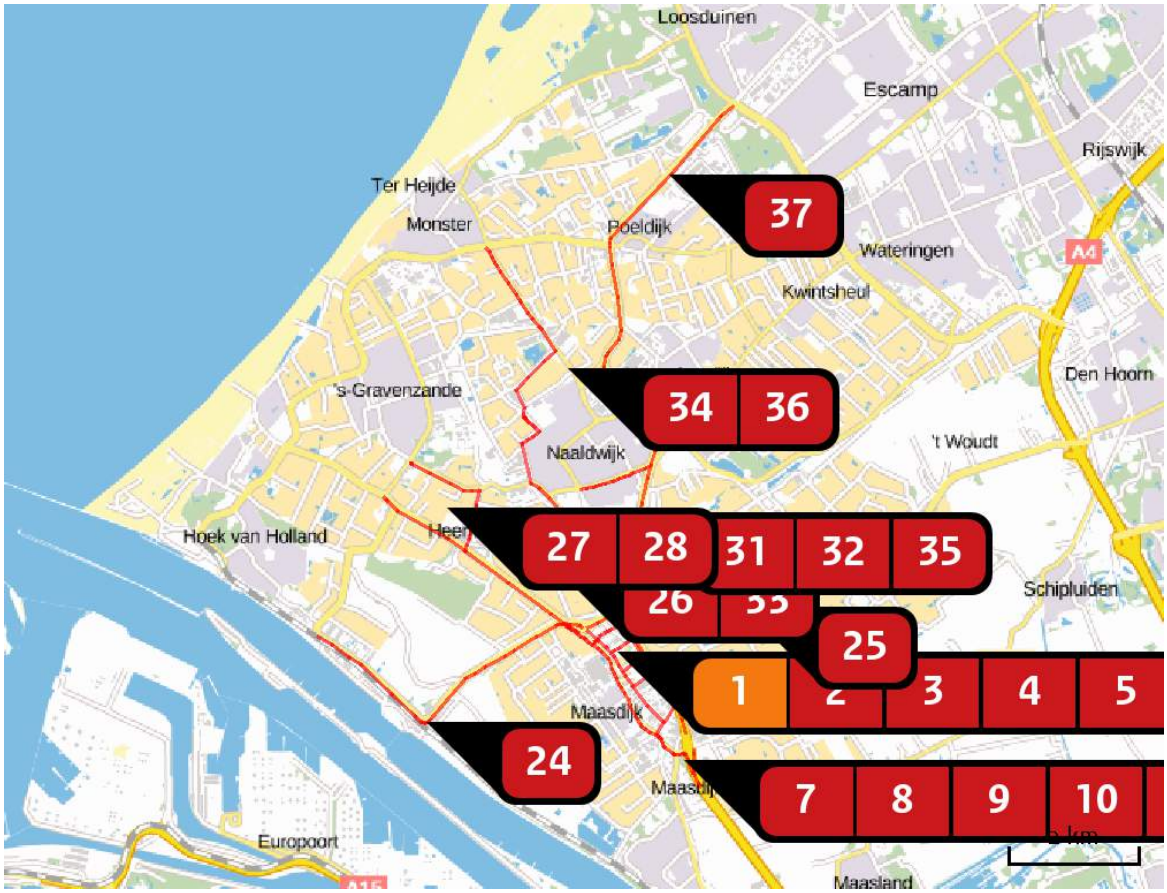
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1
2,27

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Toekomstige situatie



Emissie (per bron)
Toekomstige situatie

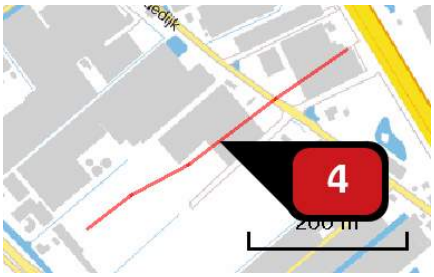
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

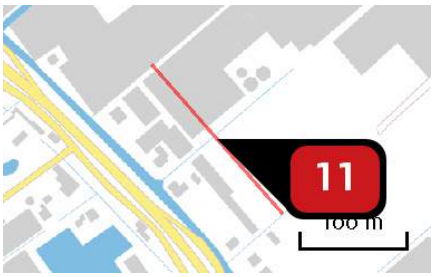
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx NH3	23,01 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx NH3	22,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx NH3	37,37 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	20,59 kg/j 2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	20,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	33,54 kg/j < 1 kg/j

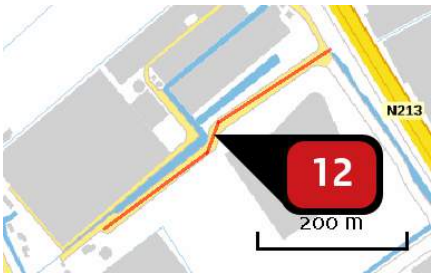
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx NH3	28,06 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	27,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx NH3	45,85 kg/j < 1 kg/j



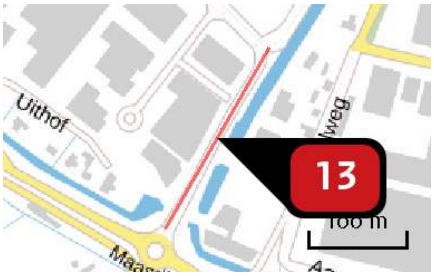
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	34,40 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	25,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	48,46 kg/j < 1 kg/j



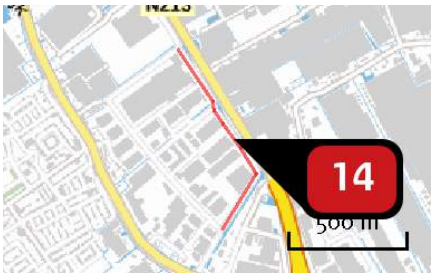
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



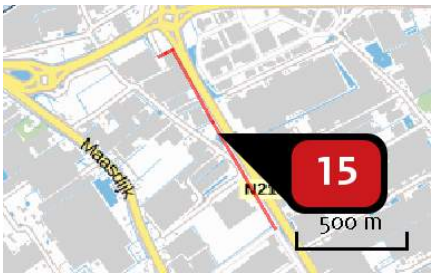
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



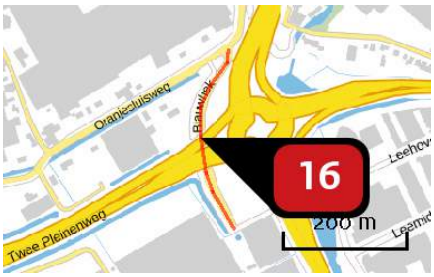
Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



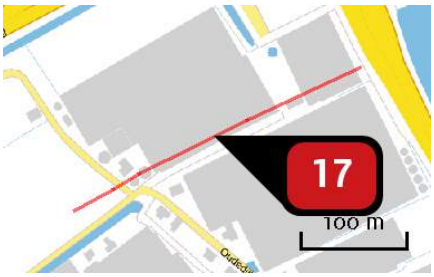
Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



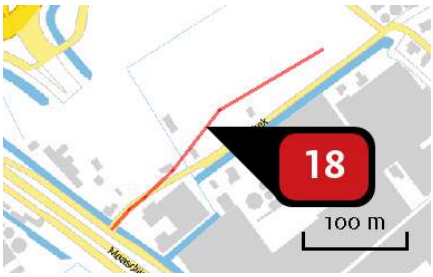
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



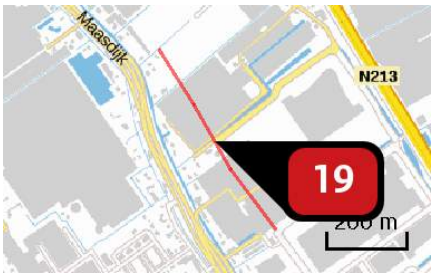
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



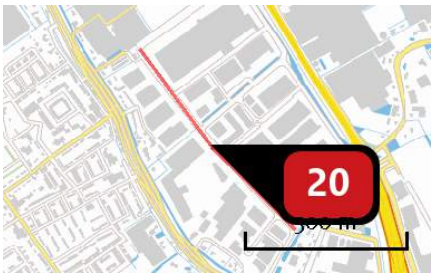
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx NH3	166,32 kg/j 12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx NH3	124,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	234,29 kg/j < 1 kg/j



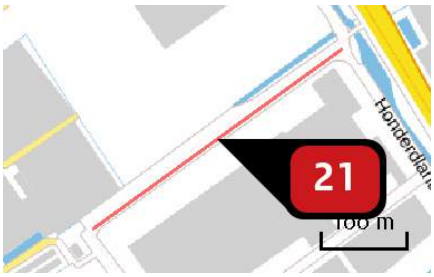
Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx NH3	106,35 kg/j 7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	79,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	149,67 kg/j < 1 kg/j



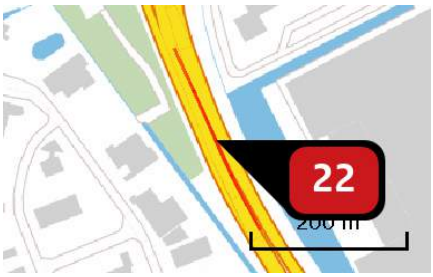
Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

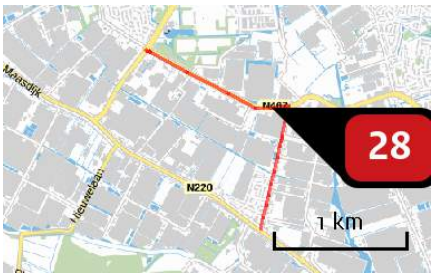
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

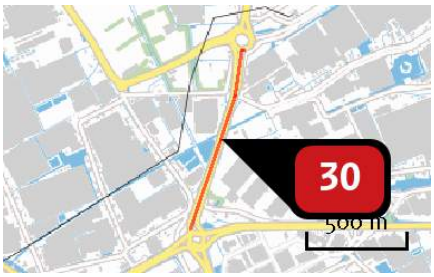


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

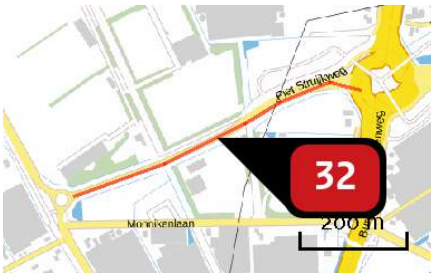


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

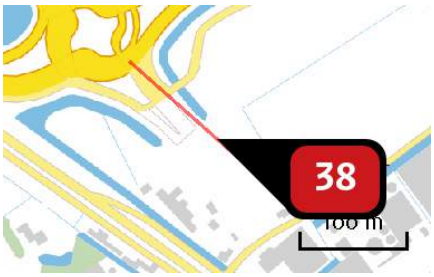
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

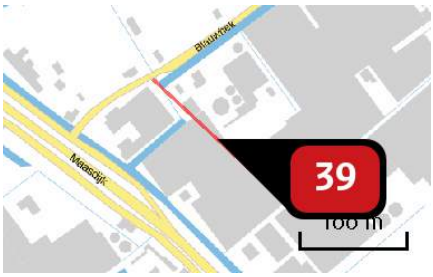
Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



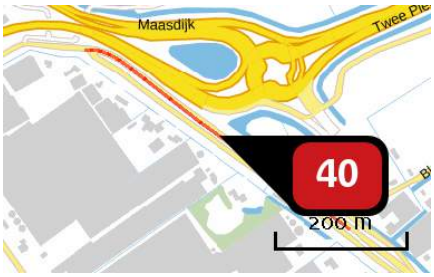
Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j



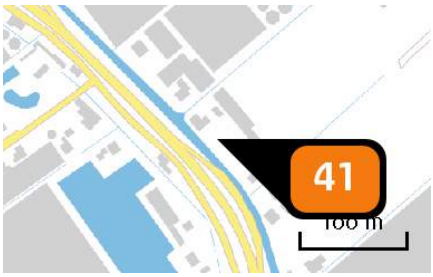
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

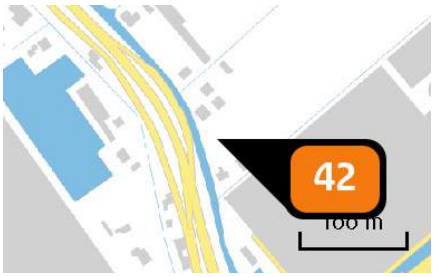


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

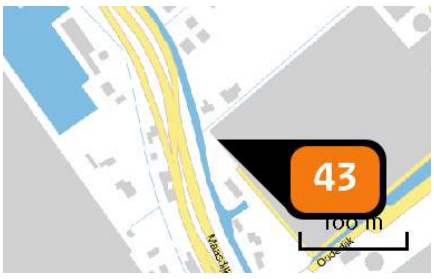
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



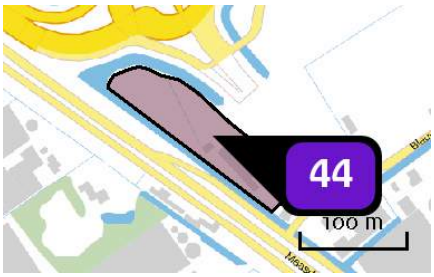
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



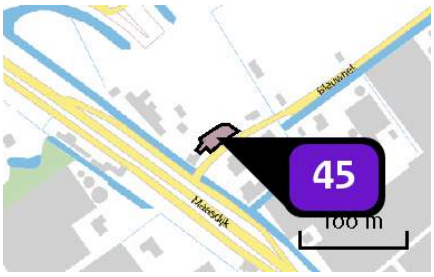
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



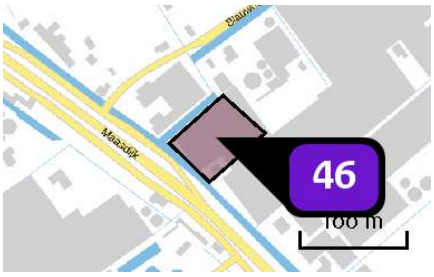
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



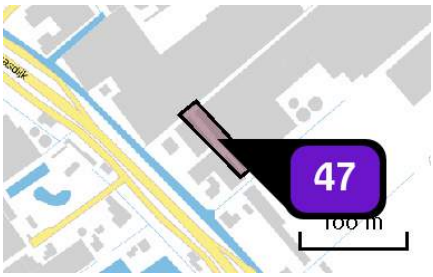
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6799 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	238,00 kg/j
NH3	6,80 kg/j



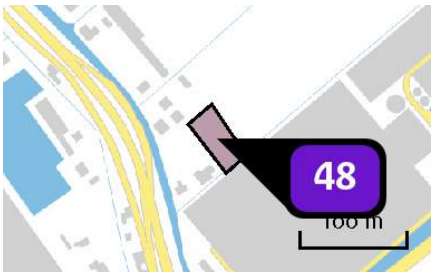
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (671 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	23,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j



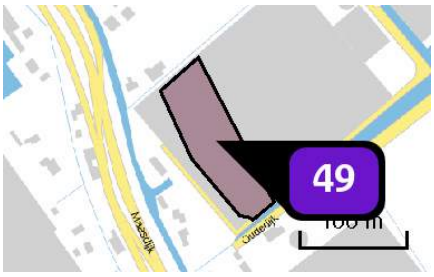
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3546 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	124,10 kg/j
NH3	3,60 kg/j



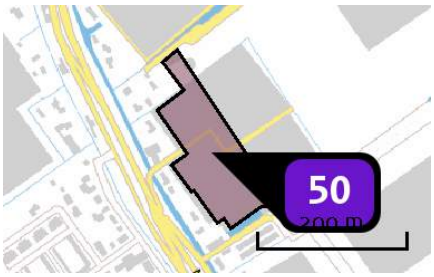
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1544 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	54,00 kg/j
NH3	1,50 kg/j



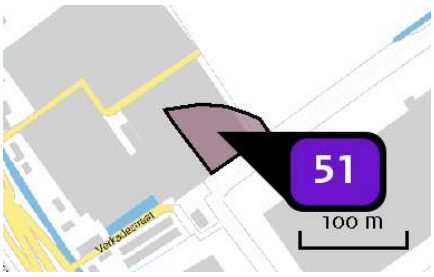
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1202 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	42,10 kg/j
NH3	1,20 kg/j



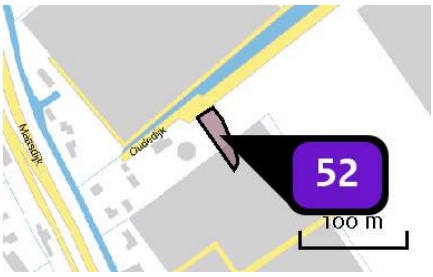
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6419 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	224,70 kg/j
NH3	6,40 kg/j



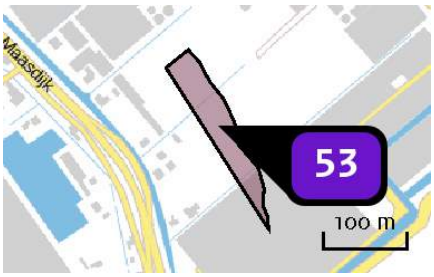
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (15086 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,00 kg/j
NH3	15,10 kg/j



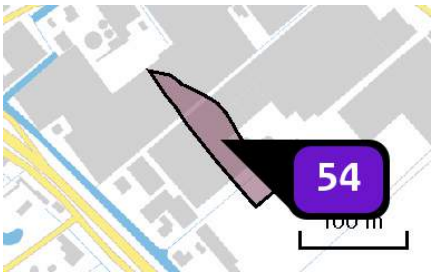
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3942 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	138,00 kg/j
NH3	3,90 kg/j



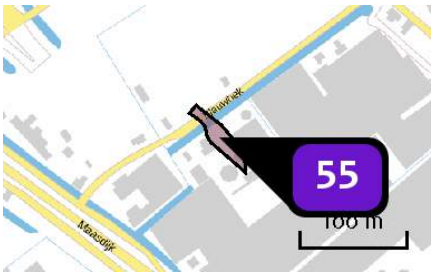
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1632 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	57,10 kg/j
NH3	1,60 kg/j



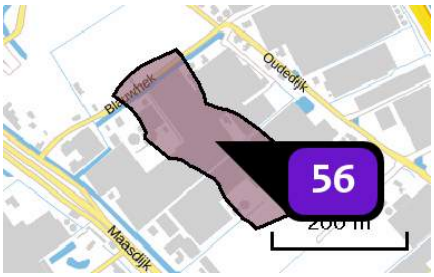
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (8309 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	290,80 kg/j
NH3	8,30 kg/j



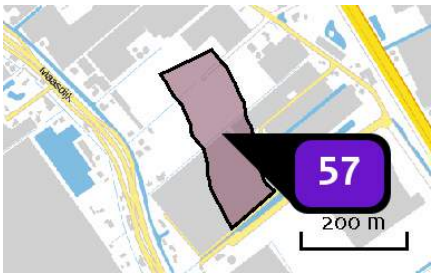
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (5923 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	207,30 kg/j
NH3	5,90 kg/j



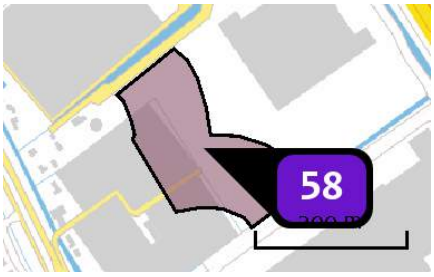
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1408 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	49,30 kg/j
NH3	1,40 kg/j



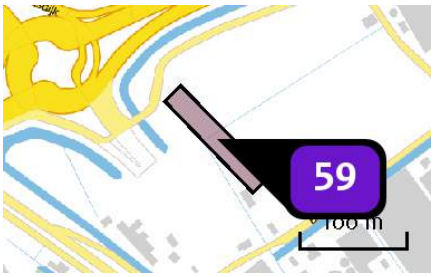
Naam	Bedrijven max. 4.1 (32172 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.056,30 kg/j
NH3	176,90 kg/j



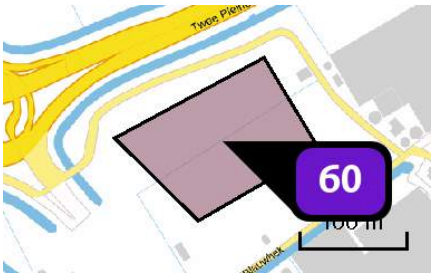
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31426 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.985,50 kg/j
NH3	172,80 kg/j



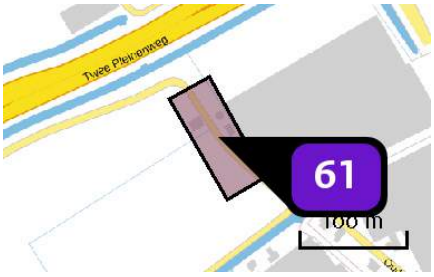
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27118 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.576,20 kg/j
NH3	149,10 kg/j



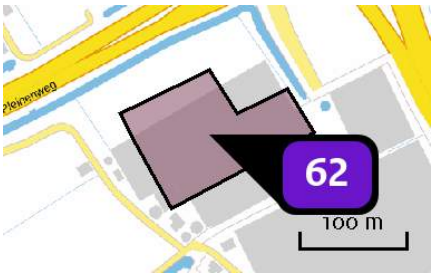
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



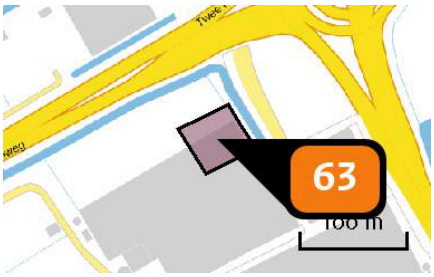
Naam	Gemengd gebied (9156 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	320,50 kg/j
NH3	9,20 kg/j



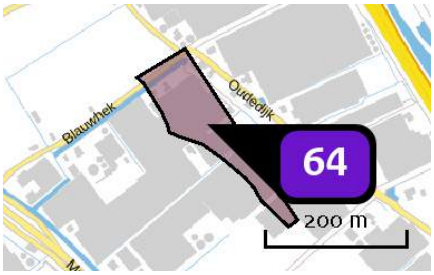
Naam	Gemengd gebied (3305m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	115,70 kg/j
NH3	3,30 kg/j



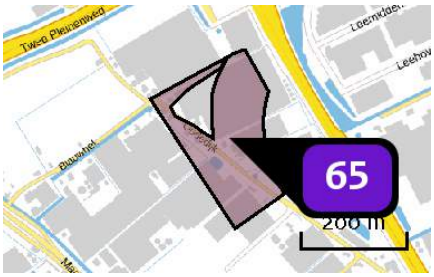
Naam	Gemengd gebied (10090 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	353,20 kg/j
NH3	10,10 kg/j



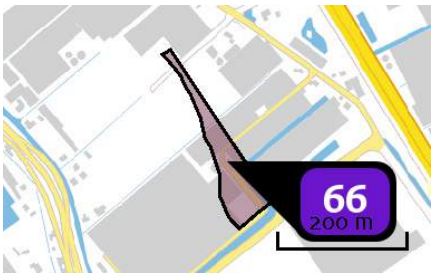
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



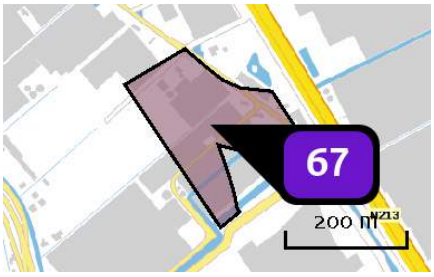
Naam	Bedrijven max. 4.2 (14483 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.375,90 kg/j
NH3	79,70 kg/j



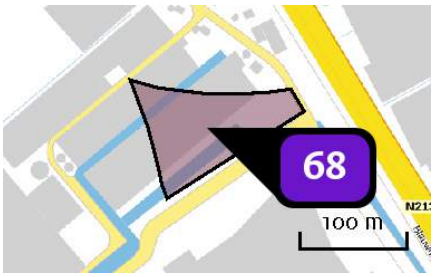
Naam	Bedrijven max. 4.2 (40238 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442904
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.822,60 kg/j
NH3	221,30 kg/j



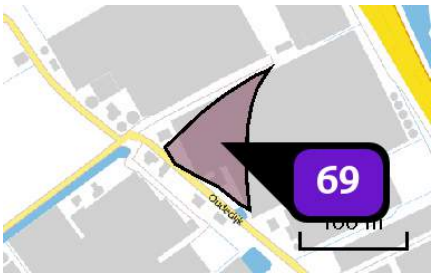
Naam	Bedrijven max. 4.2 (8165 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	775,70 kg/j
NH3	44,90 kg/j



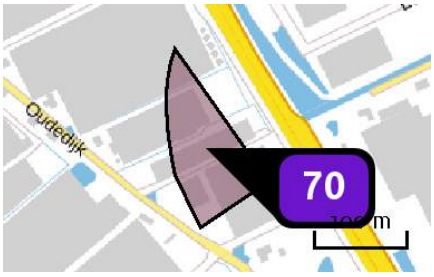
Naam	Bedrijven max. 4.2 (38020 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442651
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.611,90 kg/j
NH3	209,10 kg/j



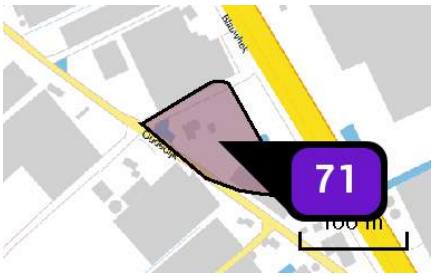
Naam	Bedrijven max. 4.2 (8917 m2)
Locatie (X,Y)	74790, 442573
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	847,10 kg/j
NH3	49,00 kg/j



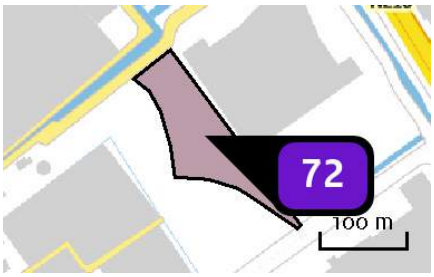
Naam	Bedrijven max. 4.2 (6031 m2)
Locatie (X,Y)	74481, 442967
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	572,90 kg/j
NH3	33,20 kg/j



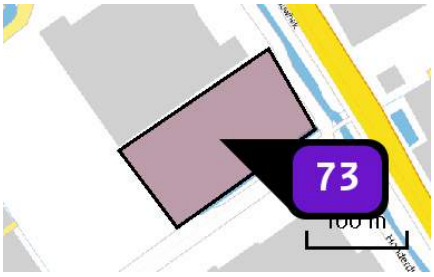
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7806 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,60 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (11430 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.085,90 kg/j
NH3	62,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16518 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,20 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,27	●	2,27	✓
Westduinpark & Wapendal	0,38	●	0,38	✓
Voornes Duin	0,36	●	0,34	✓
Meijendel & Berkheide	0,25	●	0,25	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,16	●	0,16	✓
Grevelingen	0,13	●	0,13	✓
Coepelduynen	0,12	●	0,12	✓
Kennemerland-Zuid	0,11	●	0,11	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,08	●	0,08	✓
Kop van Schouwen	0,07	●	0,07	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,06	●	0,06	✓
Zouweboezem	>0,05	●	>0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	>0,05	●	>0,05	✓
Naardermeer	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,27	●	2,27	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,27	●	2,27	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,49	●	0,49	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,48	●	0,48	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,47	●	0,47	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,44	●	0,44	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,42	○	0,42	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,41	●	0,41	✓
H2120 Witte duinen	0,33	●	0,33	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,26	○	0,22	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,38	●	0,38	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,38	●	0,38	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,38	●	0,38	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,37	●	0,37	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,36	●	0,36	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,36	●	0,36	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,36	●	0,36	✓
H2120 Witte duinen	0,33	●	0,33	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,36	●	0,34	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,34	●	0,34	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,32	●	0,32	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,32	○	0,32	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,29	●	0,29	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,27	○	0,27	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,27	●	0,27	✓
H2120 Witte duinen	0,20	●	0,20	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,19	●	0,19	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,19	○	0,19	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,10	○	0,10	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,24	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,25	○	0,25	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,25	●	0,25	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,25	●	0,25	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,24	●	0,24	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,24	●	0,24	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,24	●	0,24	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,23	●	0,23	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,23	●	0,23	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,20	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,19	●	0,19	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,18	●	0,18	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,18	●	0,18	✓
H2120 Witte duinen	0,18	●	0,18	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,18	○	0,18	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,17	●	0,17	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,15	○	0,15	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,14	●	0,14	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,16	●	0,16	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,16	●	0,16	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,15	●	0,15	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	●	0,14	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,08	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,07	●	0,07	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,06	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,12	●	0,12	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,10	●	0,10	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,08	●	0,08	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,07	●	0,07	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2120 Witte duinen	0,08	○	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	○	0,08	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,11	●	0,11	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,10	●	0,10	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,10	○	0,09	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	○	0,10	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,10	○	0,10	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	●	0,08	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,06	○	0,06	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	>0,05	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,08	●	0,08	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,08	●	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	>0,05	●	>0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	>0,05	●	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	○	>0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	●	0,07	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,07	○	0,07	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,07	●	0,07	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	○	0,07	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	●	0,06	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	●	0,06	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,06	●	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,06	○	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	○	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	●	0,06	✓
H2120 Witte duinen	0,06	●	0,06	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	>0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	>0,05	●	>0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	>0,05	●	>0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

◪ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,22	●	0,22	✓
Voordelta	0,15	●	0,15	✓
Haringvliet	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,14	○	0,14	✓
H2110 Embryonale duinen	0,13	○	0,13	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,13	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,12	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,12	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Honderdland fase 2	RUZSqgSTP01a

Datum berekening	Rekenjaar
16 december 2016, 13:52	2017

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	46,42 ton/j	27,84 ton/j
NH3	-	1.841,17 kg/j	1.841,17 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

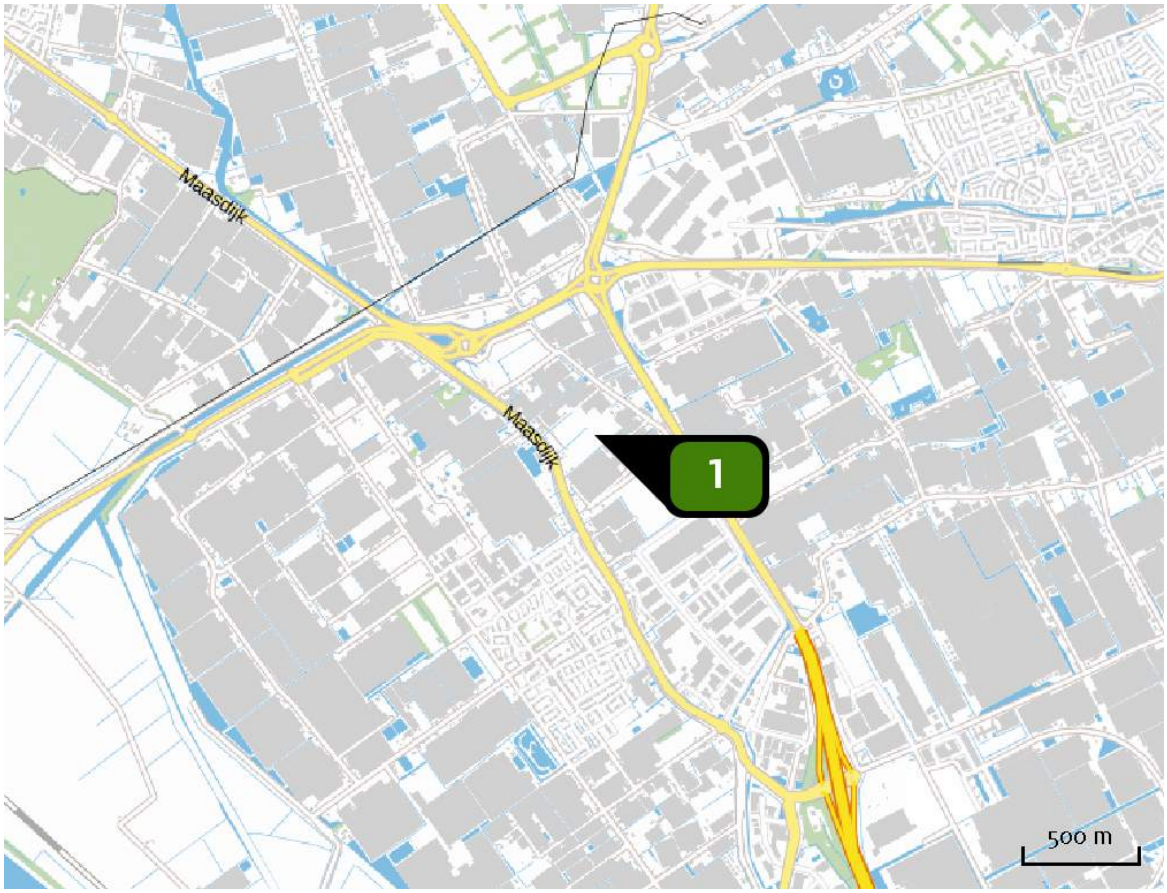
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	2,27	+ 1,95

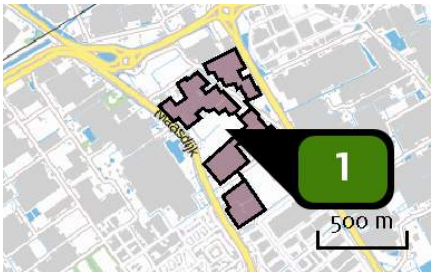
Toelichting

Planeffect 2017: vergelijking huidige situatie - variant bedrijven max. 4.2

Locatie
Huidige situatie



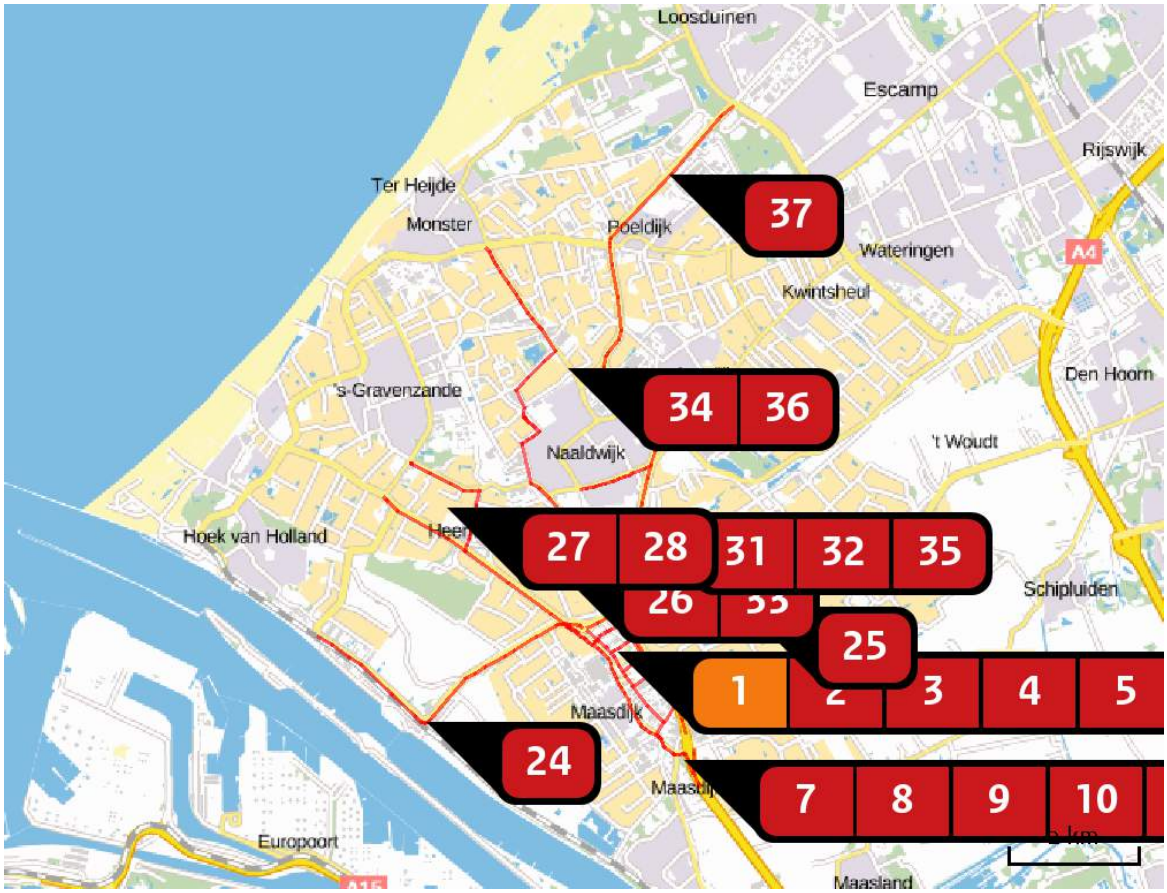
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Glastuinbouw 18,5 ha
Locatie (X,Y)	74554, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie

Toekomstige situatie max. 4.2



Emissie (per bron)

Toekomstige situatie max. 4.2

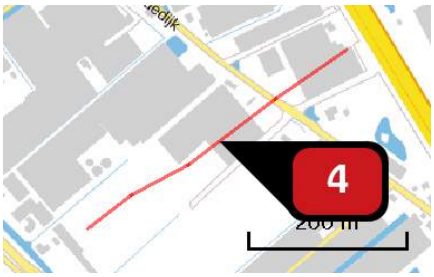
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

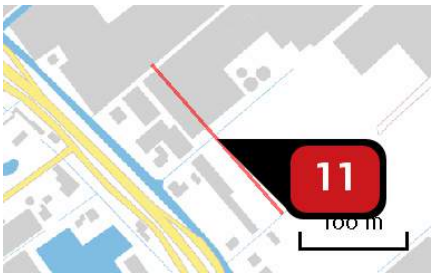
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

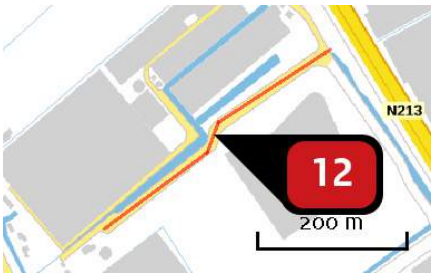
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx NH3	28,06 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx NH3	27,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx NH3	45,85 kg/j < 1 kg/j



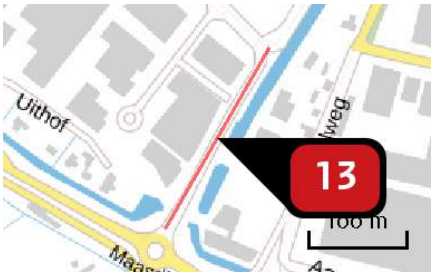
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	34,40 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	25,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	48,46 kg/j < 1 kg/j



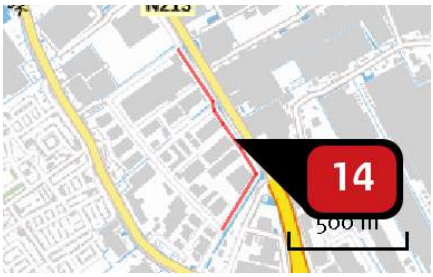
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



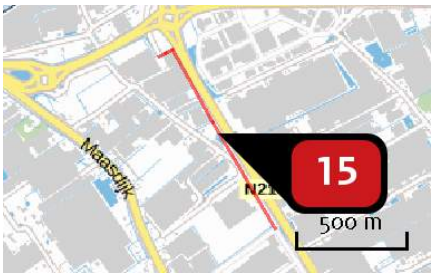
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



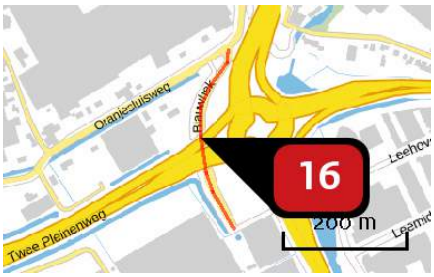
Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx NH3	35,44 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH3	26,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	50,15 kg/j < 1 kg/j



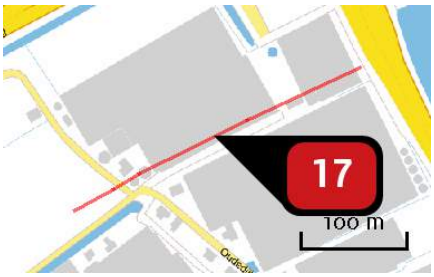
Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	59,24 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	44,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	82,98 kg/j < 1 kg/j



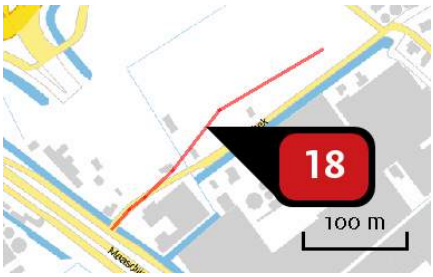
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



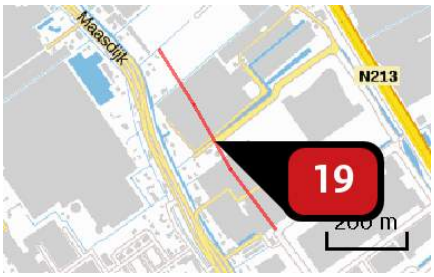
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



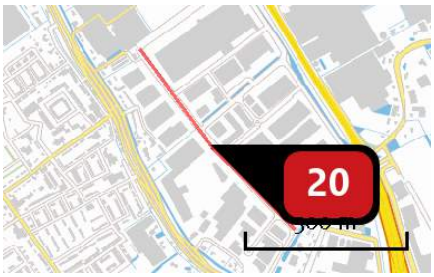
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



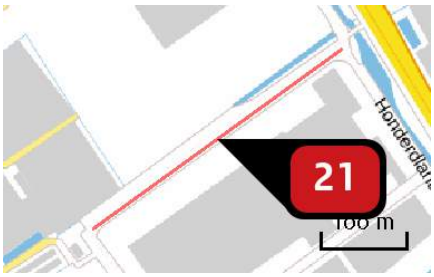
Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



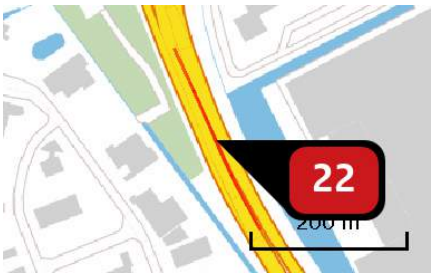
Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	159,10 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	118,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	224,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	35,49 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	26,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	49,92 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

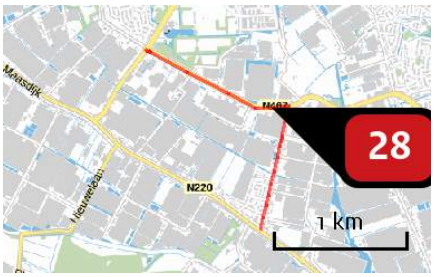
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx NH3	120,18 kg/j 13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH3	120,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	196,36 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	62,65 kg/j 6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	62,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	101,33 kg/j < 1 kg/j

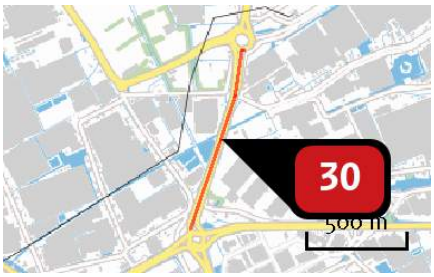


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	29,58 kg/j 3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	30,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	46,86 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx NH3	45,98 kg/j 5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	45,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx NH3	74,91 kg/j < 1 kg/j

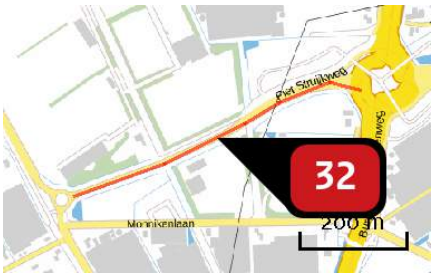


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

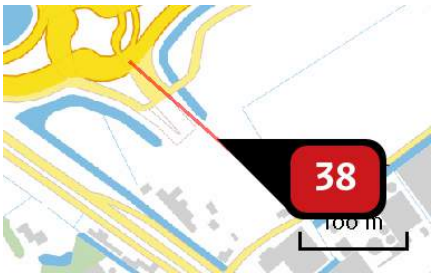
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

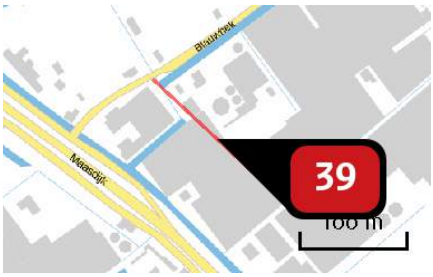
Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



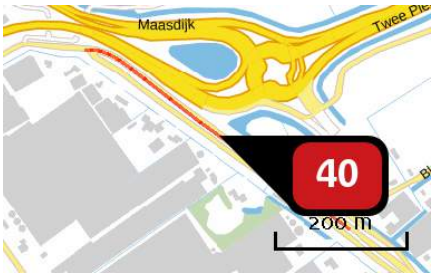
Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j



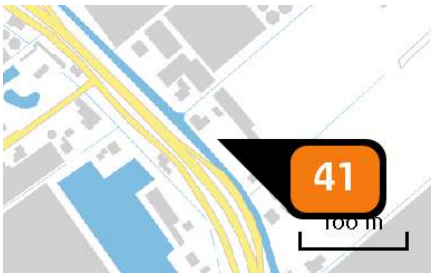
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

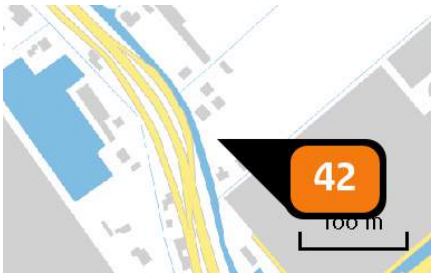


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

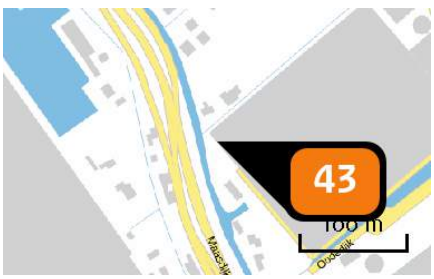
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



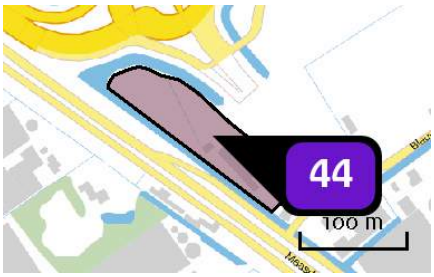
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



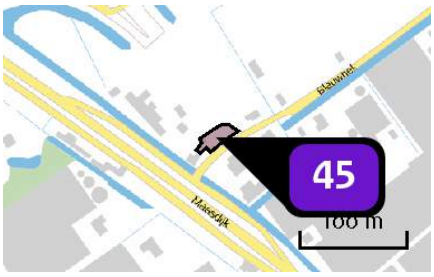
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



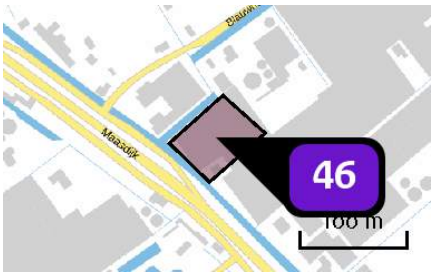
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



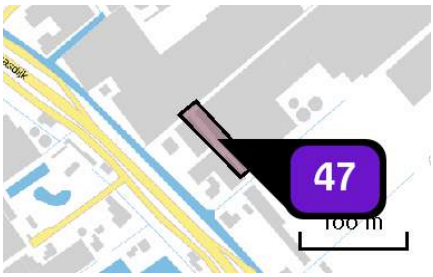
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6799 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	238,00 kg/j
NH3	6,80 kg/j



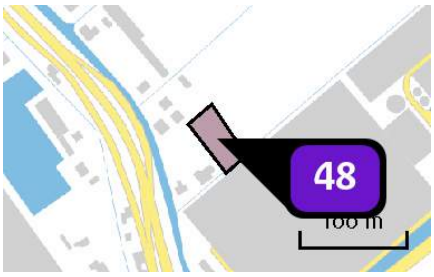
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (671 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	23,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j



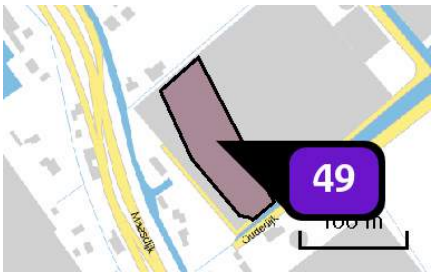
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3546 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	124,10 kg/j
NH3	3,60 kg/j



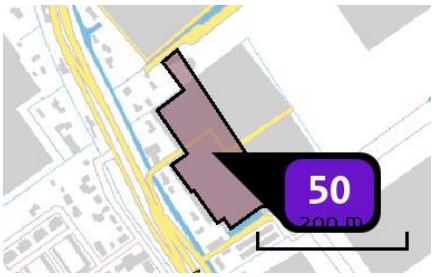
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1544 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	54,00 kg/j
NH3	1,50 kg/j



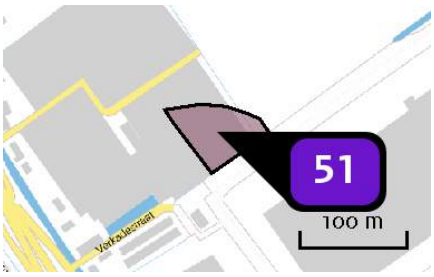
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1202 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	42,10 kg/j
NH3	1,20 kg/j



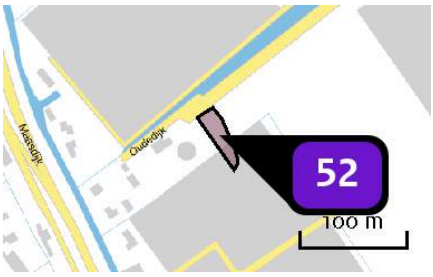
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6419 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	224,70 kg/j
NH3	6,40 kg/j



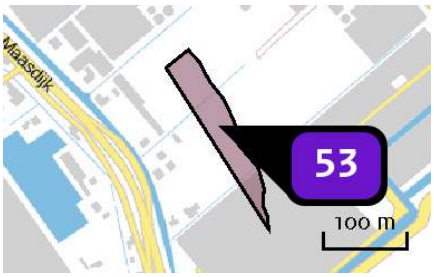
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (15086 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,00 kg/j
NH3	15,10 kg/j



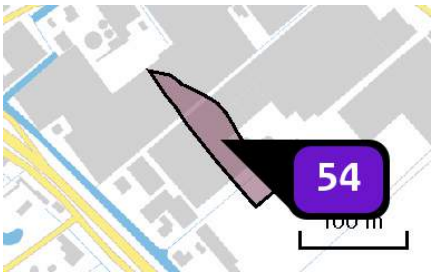
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3942 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	138,00 kg/j
NH3	3,90 kg/j



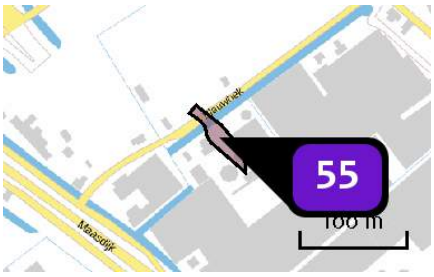
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1632 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	57,10 kg/j
NH3	1,60 kg/j



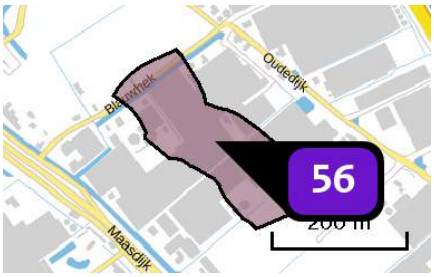
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (8309 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	290,80 kg/j
NH3	8,30 kg/j



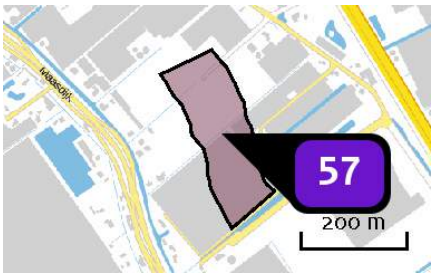
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (5923 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	207,30 kg/j
NH3	5,90 kg/j



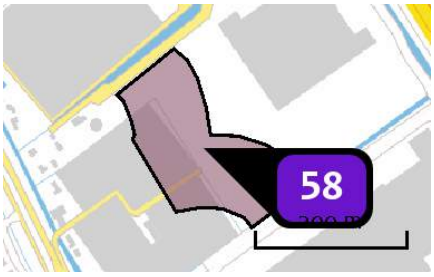
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1408 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	49,30 kg/j
NH3	1,40 kg/j



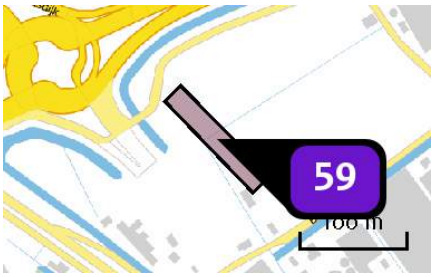
Naam	Bedrijven max. 4.1 (32172 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.056,30 kg/j
NH3	176,90 kg/j



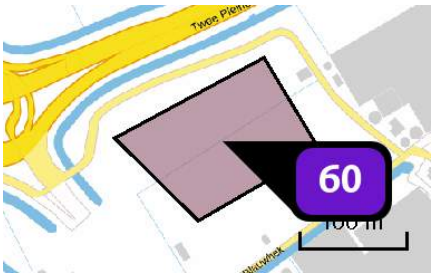
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31426 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.985,50 kg/j
NH3	172,80 kg/j



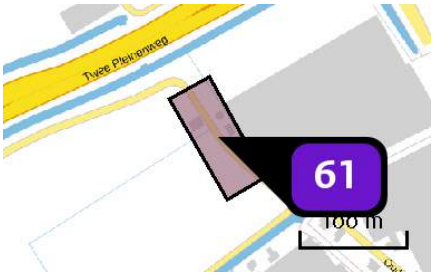
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27118 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.576,20 kg/j
NH3	149,10 kg/j



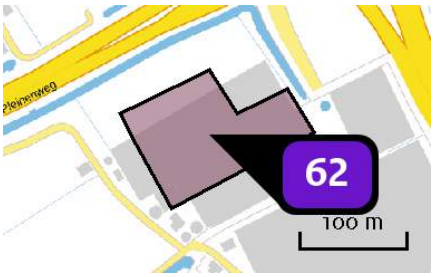
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



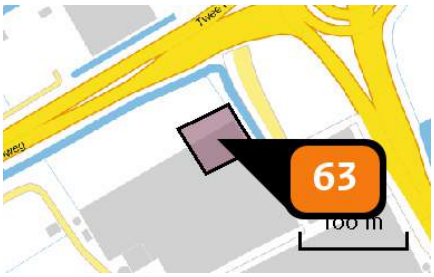
Naam	Gemengd gebied (9156 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	320,50 kg/j
NH3	9,20 kg/j



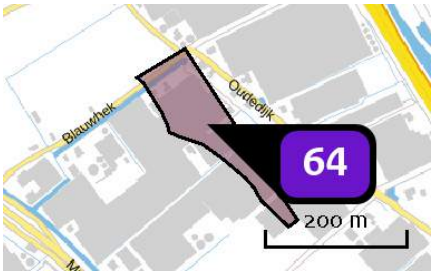
Naam	Gemengd gebied (3305m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	115,70 kg/j
NH3	3,30 kg/j



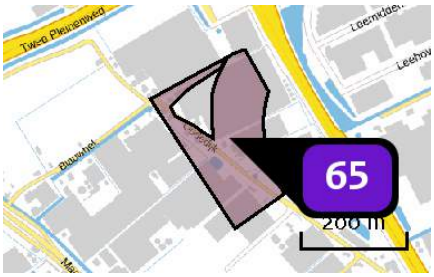
Naam	Gemengd gebied (10090 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	353,20 kg/j
NH3	10,10 kg/j



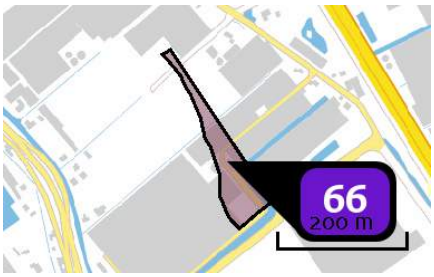
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



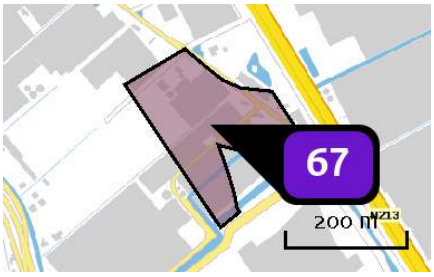
Naam	Bedrijven max. 4.2 (14483 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.375,90 kg/j
NH3	79,70 kg/j



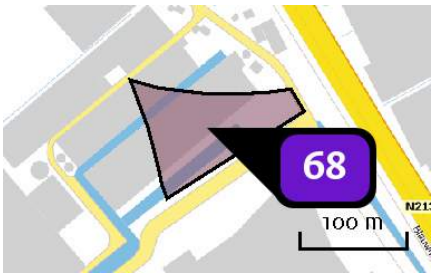
Naam	Bedrijven max. 4.2 (40238 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442904
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.822,60 kg/j
NH3	221,30 kg/j



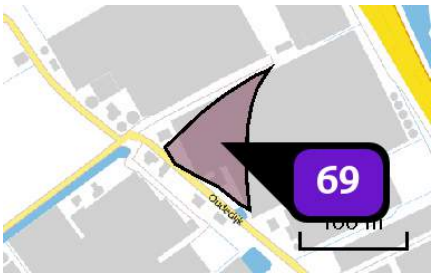
Naam	Bedrijven max. 4.2 (8165 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	775,70 kg/j
NH3	44,90 kg/j



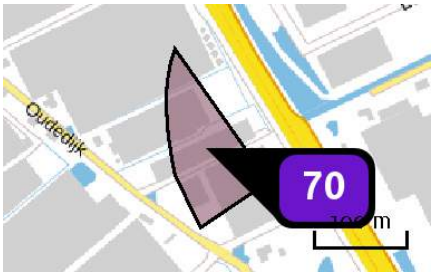
Naam	Bedrijven max. 4.2 (38020 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442651
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.611,90 kg/j
NH3	209,10 kg/j



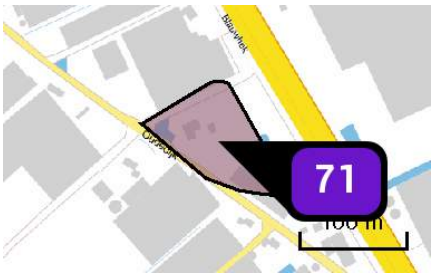
Naam	Bedrijven max. 4.2 (8917 m2)
Locatie (X,Y)	74790, 442573
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	847,10 kg/j
NH3	49,00 kg/j



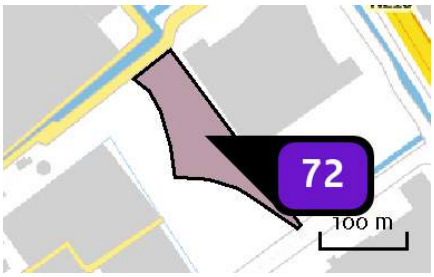
Naam	Bedrijven max. 4.2 (6031 m2)
Locatie (X,Y)	74481, 442967
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	572,90 kg/j
NH3	33,20 kg/j



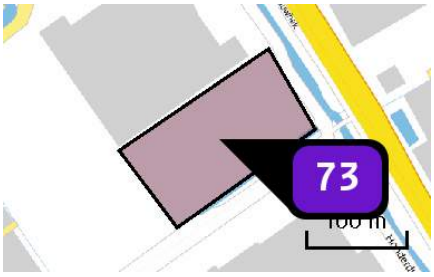
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7806 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,60 kg/j
NH3	42,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (11430 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.085,90 kg/j
NH3	62,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16518 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,20 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden

Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	2,27	+ 1,95	2,27	●	1,95	✓
Westduinpark & Wapendal	0,09	0,37	+ 0,28	0,38	●	0,28	✓
Voornes Duin	0,08	0,36	+ 0,27	0,36	●	0,26	✓
Meijendel & Berkheide	0,06	0,25	+ 0,19	0,25	●	0,19	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,16	+ 0,11	0,16	●	0,11	✓
Grevelingen	0,04	0,13	+ 0,09	0,13	●	0,09	✓
Coepelduynen	0,04	0,12	+ 0,08	0,12	●	0,08	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,11	+ 0,07	0,11	●	0,07	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,08	+ 0,06	0,08	●	0,06	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,07	+ >0,05	0,07	●	>0,05	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Zouweboezem	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	>0,05	+ 0,03	>0,05	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	2,27	+ 1,95	●	1,95	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	2,27	+ 1,95	●	1,95	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,49	+ 0,38	●	0,38	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,48	+ 0,37	●	0,37	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,47	+ 0,37	●	0,37	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,42	+ 0,33	○	0,33	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,41	+ 0,32	●	0,32	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,33	+ 0,25	●	0,25	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,26	+ 0,18	○	0,16	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,37	+ 0,28	●	0,28	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,36	+ 0,27	●	0,27	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,36	+ 0,27	●	0,27	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,36	+ 0,26	●	0,26	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,33	+ 0,25	●	0,25	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,36	+ 0,27	●	0,26	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,34	+ 0,26	●	0,26	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,32	+ 0,24	○	0,24	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,32	+ 0,24	●	0,24	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,29	+ 0,22	●	0,22	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,27	+ 0,20	●	0,20	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,27	+ 0,20	○	0,20	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,20	+ 0,14	●	0,14	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,19	+ 0,14	●	0,14	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,19	+ 0,13	○	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,25	+ 0,19	○	0,19	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,25	+ 0,19	●	0,19	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,25	+ 0,18	○	0,18	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,24	+ 0,18	●	0,18	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,23	+ 0,16	●	0,16	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,23	+ 0,16	●	0,16	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,21	+ 0,15	○	0,14	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,19	+ 0,13	●	0,13	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,18	+ 0,12	○	0,12	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,18	+ 0,12	●	0,12	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,17	+ 0,12	●	0,12	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,15	+ 0,10	○	0,10	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,14	+ 0,09	●	0,09	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,16	+ 0,11	●	0,11	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,10	+ 0,06	●	0,06	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ 0,06	○	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	⊘
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,12	+ 0,08	●	0,08	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,08	●	0,08	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,12	+ 0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ 0,05	○	<=0,05	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,11	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,10	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,07	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,08	+ >0,05	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,07	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	○	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,22	+ 0,16	0,22	●	0,16	✓
Voordelta	0,05	0,15	+ 0,10	0,15	●	0,10	✓
Haringvliet	0,03	0,10	+ 0,07	0,10	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,14	+ 0,09	○	0,09	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,13	+ 0,09	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,13	+ 0,09	○	0,09	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,12	+ 0,08	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,12	+ 0,08	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Toekomstige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Honderdland fase 2	RfXEnA5G2WoS

Datum berekening	Rekenjaar
16 december 2016, 12:16	2017

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	56,21 ton/j
NH3	1.893,57 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-bijdrage (mol/ha/j)

Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

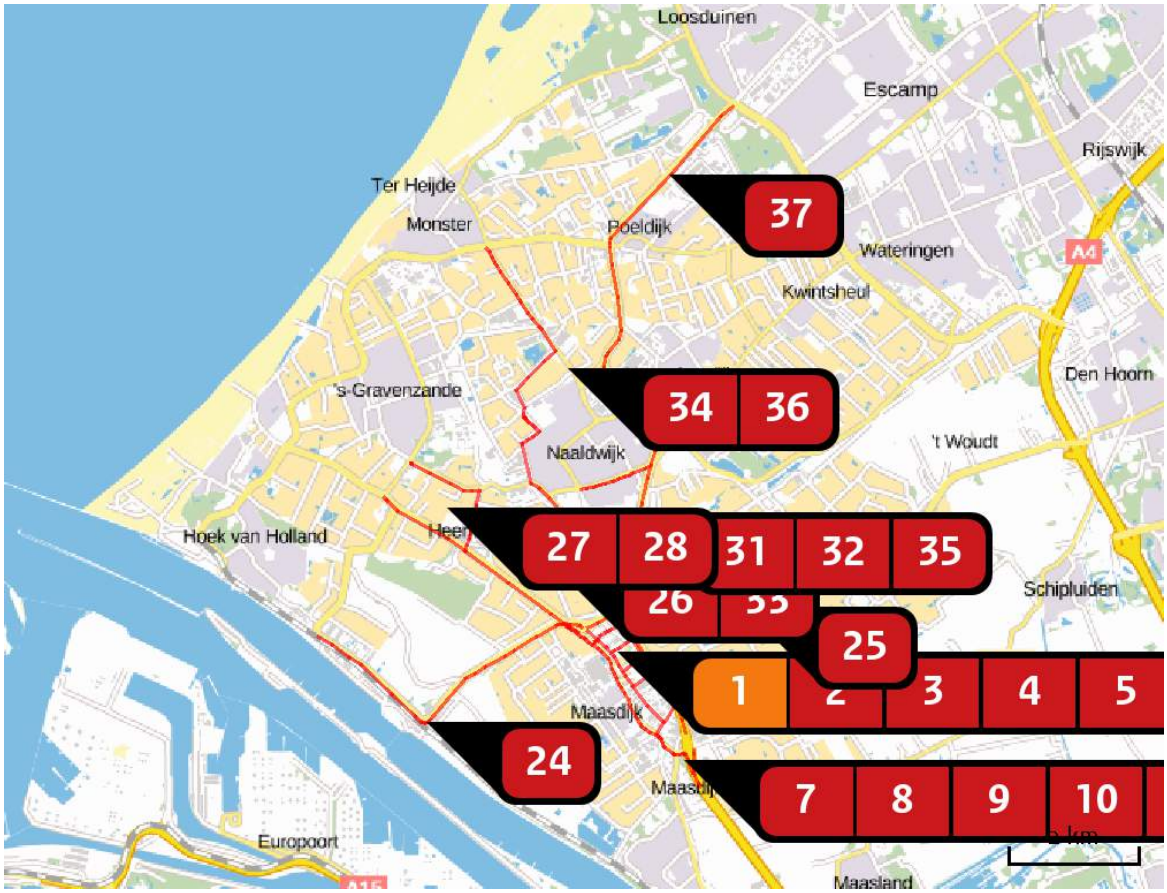
Situatie 1
2,47

Toelichting

Toekomstige situatie 2017 - variant bedrijven max. 5.1

Locatie

Toekomstige situatie



Emissie (per bron)

Toekomstige situatie

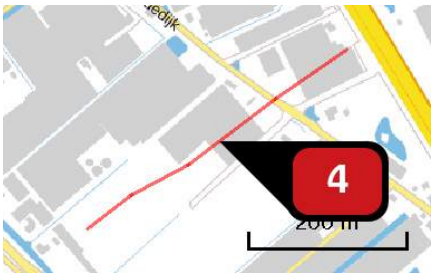
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

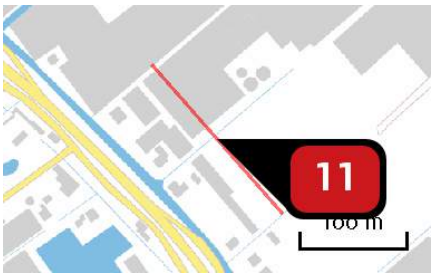
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

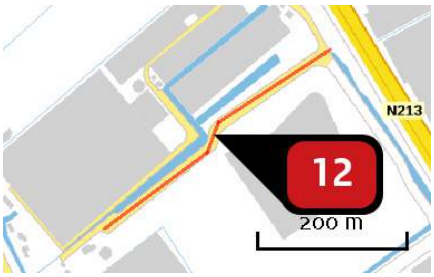
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



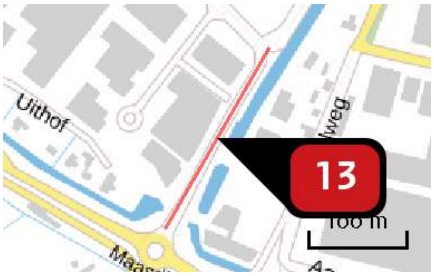
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



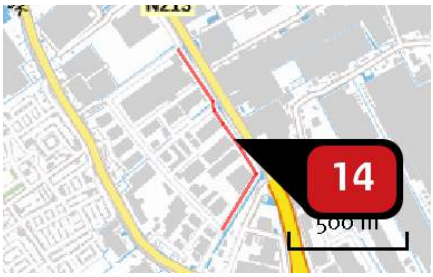
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



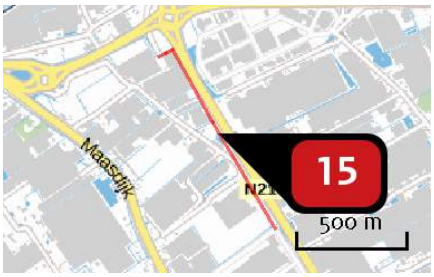
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



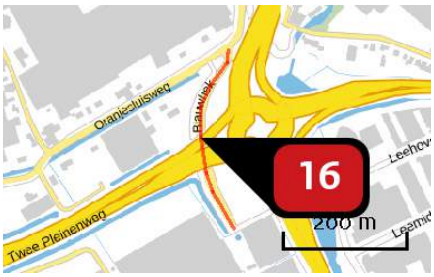
Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx NH3	35,44 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx NH3	26,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx NH3	50,15 kg/j < 1 kg/j



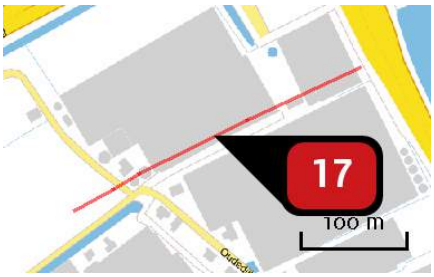
Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	59,24 kg/j 4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	44,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	82,98 kg/j < 1 kg/j



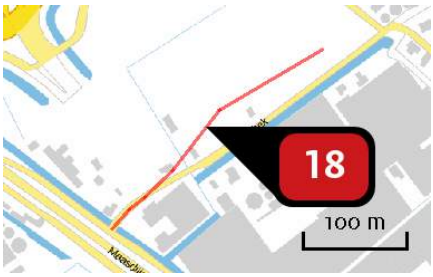
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



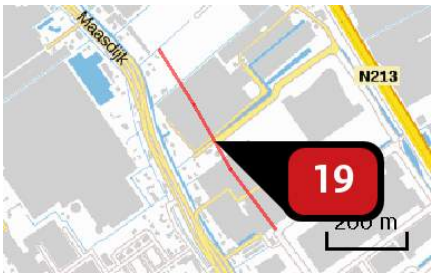
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



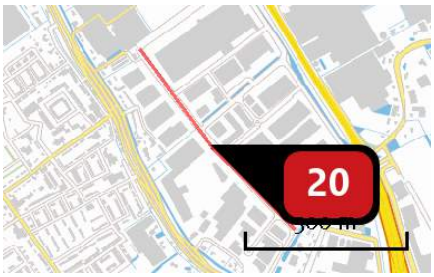
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



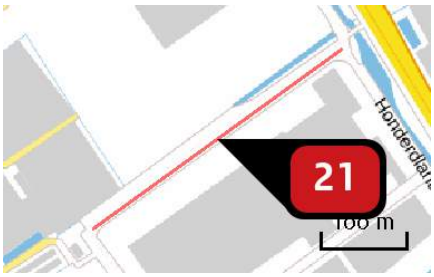
Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



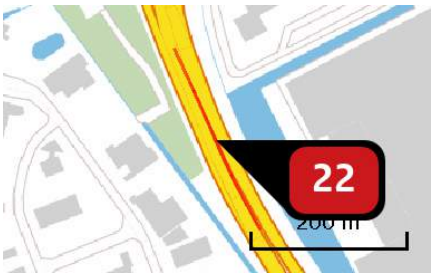
Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx	159,10 kg/j
			NH3	11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx	118,88 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx	224,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	35,49 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	26,41 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	49,92 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

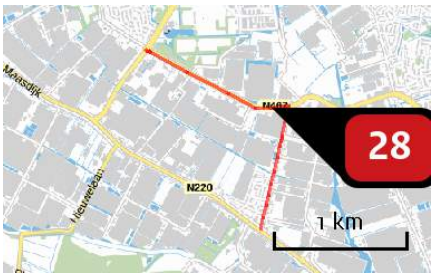
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx	120,18 kg/j
			NH3	13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx	120,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx	196,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	62,65 kg/j
			NH3	6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	62,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	101,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

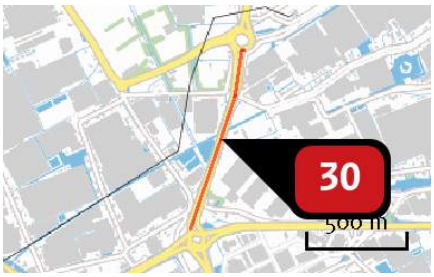


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

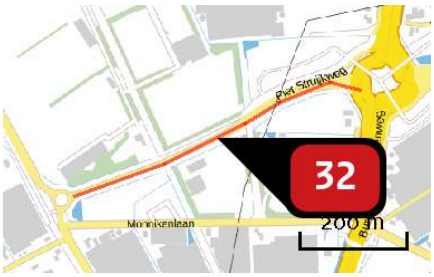


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

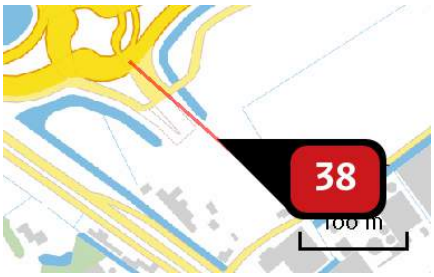
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

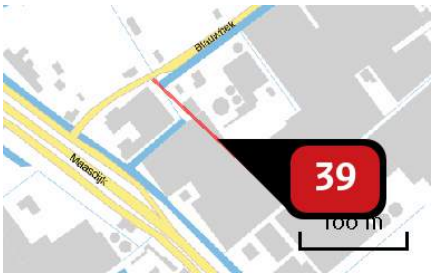
Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



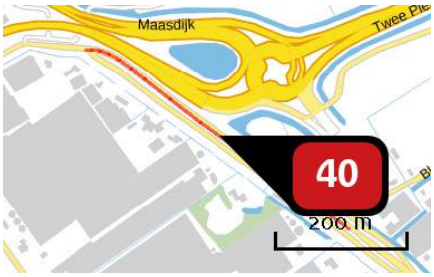
Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j



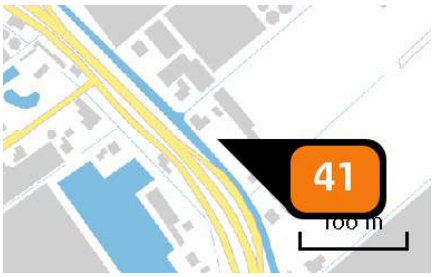
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

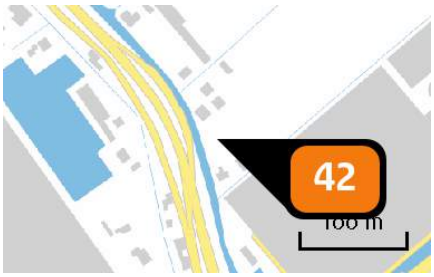


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

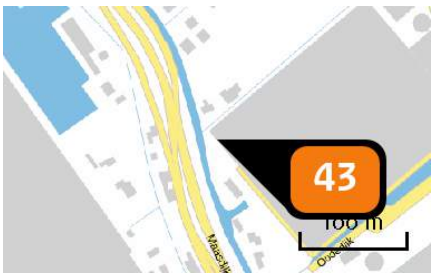
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



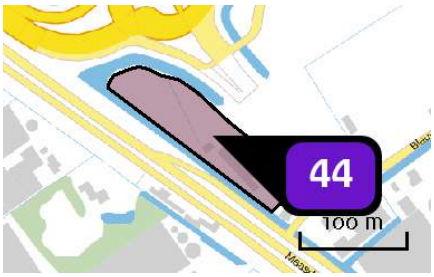
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



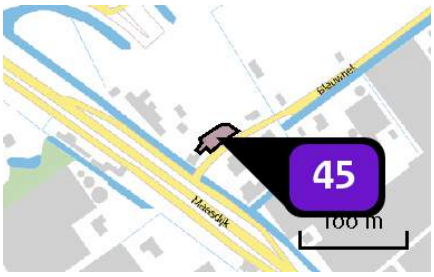
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



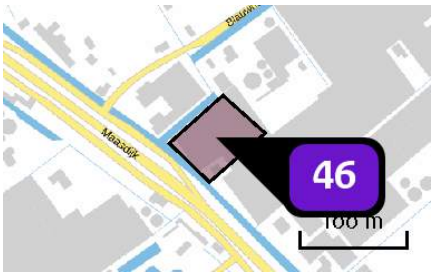
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



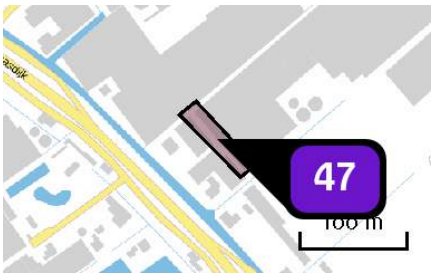
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6799 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	238,00 kg/j
NH3	6,80 kg/j



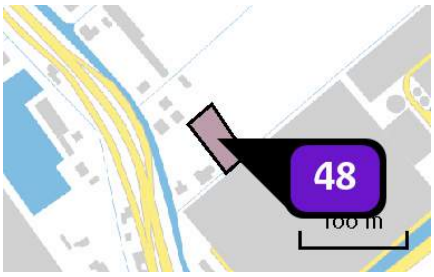
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (671 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	23,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j



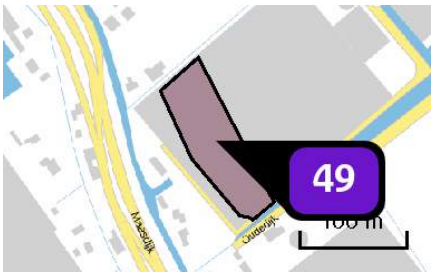
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3546 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	124,10 kg/j
NH3	3,60 kg/j



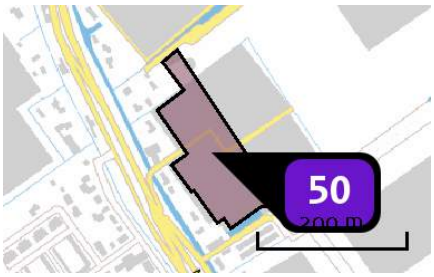
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1544 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	54,00 kg/j
NH3	1,50 kg/j



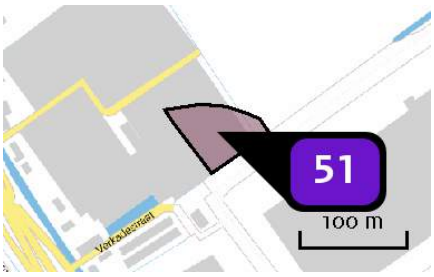
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1202 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	42,10 kg/j
NH3	1,20 kg/j



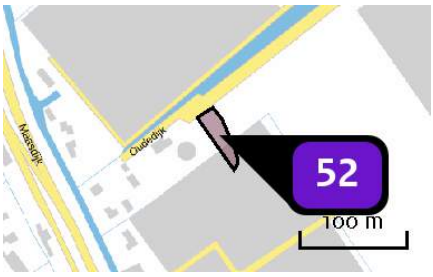
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6419 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	224,70 kg/j
NH3	6,40 kg/j



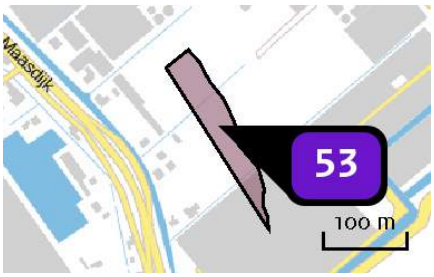
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (15086 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,00 kg/j
NH3	15,10 kg/j



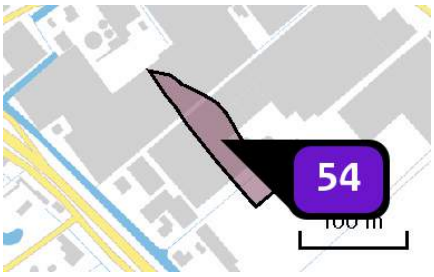
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3942 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	138,00 kg/j
NH3	3,90 kg/j



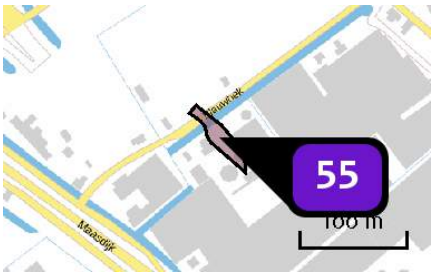
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1632 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	57,10 kg/j
NH3	1,60 kg/j



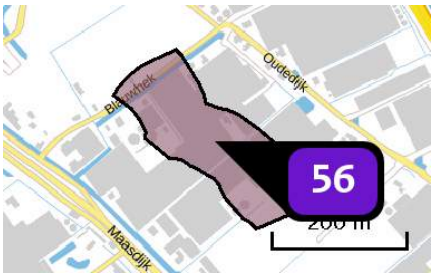
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (8309 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	290,80 kg/j
NH3	8,30 kg/j



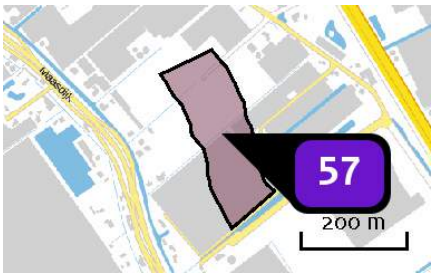
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (5923 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	207,30 kg/j
NH3	5,90 kg/j



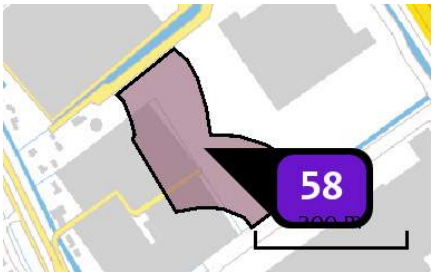
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1408 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	49,30 kg/j
NH3	1,40 kg/j



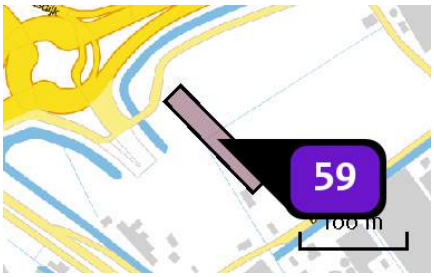
Naam	Bedrijven max. 4.1 (32172 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.056,30 kg/j
NH3	176,90 kg/j



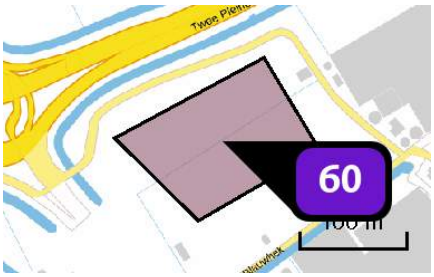
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31426 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.985,50 kg/j
NH3	172,80 kg/j



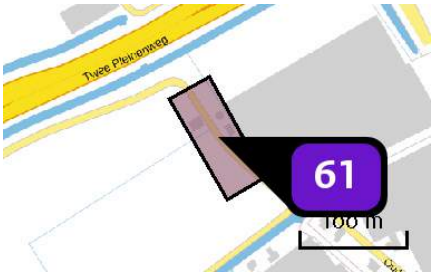
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27118 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.576,20 kg/j
NH3	149,10 kg/j



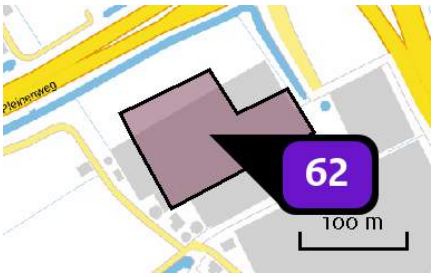
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



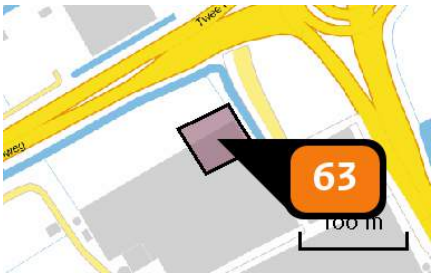
Naam	Gemengd gebied (9156 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	320,50 kg/j
NH3	9,20 kg/j



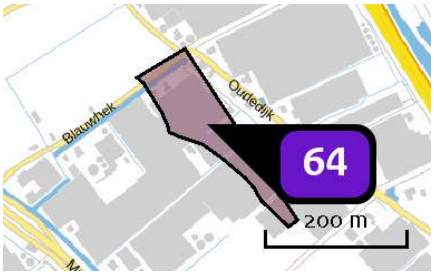
Naam	Gemengd gebied (3305m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	115,70 kg/j
NH3	3,30 kg/j



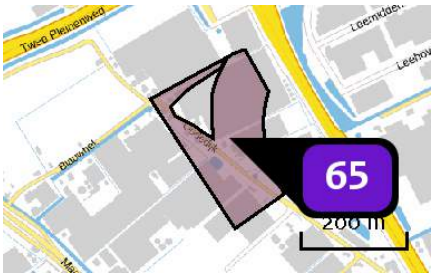
Naam	Gemengd gebied (10090 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	353,20 kg/j
NH3	10,10 kg/j



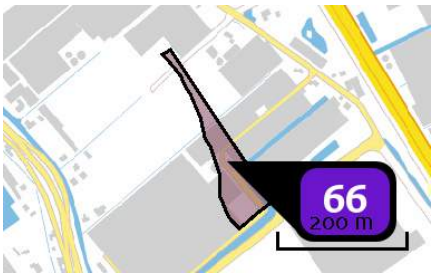
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



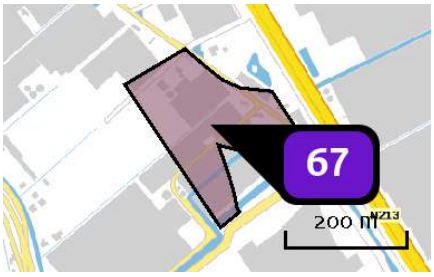
Naam	Bedrijven max. 4.2 (14483 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.375,90 kg/j
NH3	79,70 kg/j



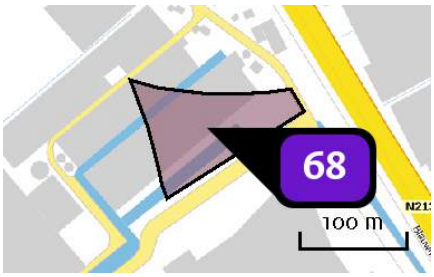
Naam	Bedrijven max. 4.2 (40238 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442904
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.822,60 kg/j
NH3	221,30 kg/j



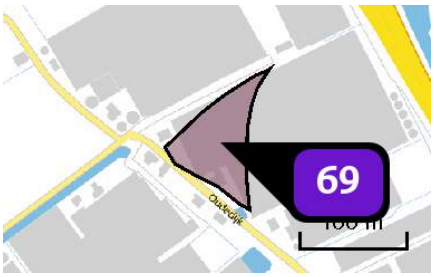
Naam	Bedrijven max. 4.2 (8165 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	775,70 kg/j
NH3	44,90 kg/j



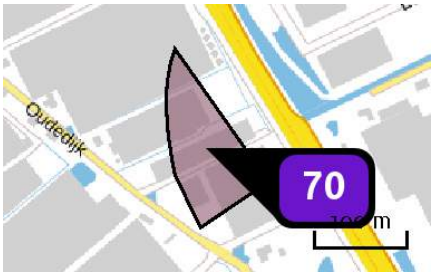
Naam	Bedrijven max. 4.2 (38020 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442651
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.611,90 kg/j
NH3	209,10 kg/j



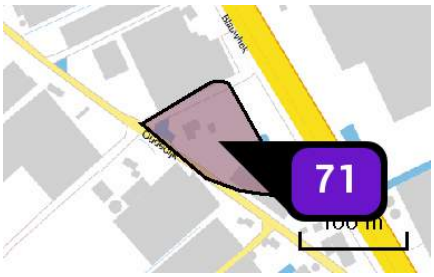
Naam	Bedrijven max. 5.1 (8917 m2)
Locatie (X,Y)	74790, 442573
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	6.687,80 kg/j
NH3	80,30 kg/j



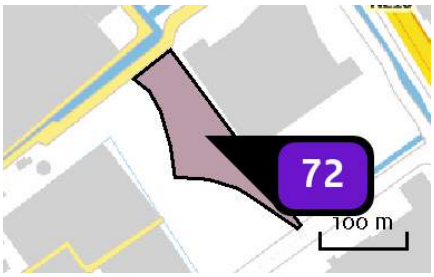
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6031 m2)
Locatie (X,Y)	74481, 442967
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.523,30 kg/j
NH3	54,30 kg/j



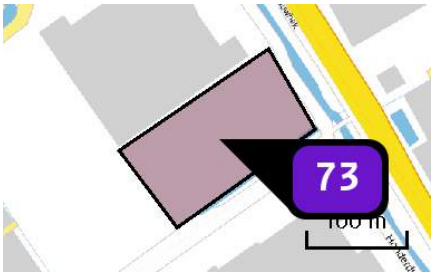
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7806 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,60 kg/j
NH3	42,90 kg/j

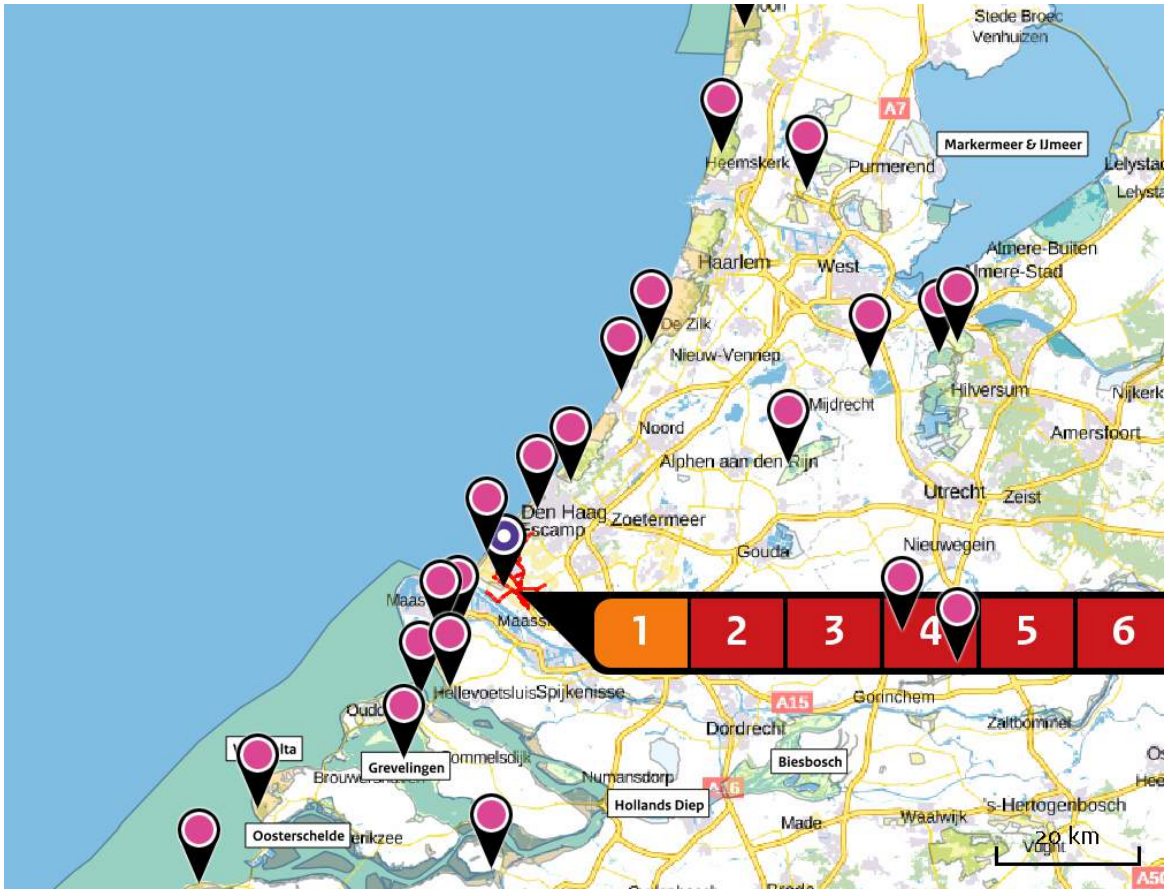


Naam	Bedrijven max. 4.2 (11430 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.085,90 kg/j
NH3	62,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16518 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,20 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectbijdrage (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectbijdrage per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	2,47	●	2,47	✓
Westduinpark & Wapendal	0,44	●	0,44	✓
Voornes Duin	0,41	●	0,39	✓
Meijendel & Berkheide	0,29	●	0,29	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,18	●	0,18	✓
Grevelingen	0,15	●	0,15	✓
Coepelduynen	0,14	●	0,14	✓
Kennemerland-Zuid	0,13	●	0,13	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,09	●	0,09	✓
Kop van Schouwen	0,09	●	0,09	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,08	●	0,08	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,06	●	0,06	✓
Zouweboezem	0,06	●	0,06	✓
Naardermeer	0,06	●	0,06	✓
Oosterschelde	0,06	●	0,06	✓
Manteling van Walcheren	0,06	●	0,06	✓
Schoorlse Duinen	>0,05	●	>0,05	✓
Botshol	>0,05	●	>0,05	✓

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	>0,05	●	>0,05	✓
Polder Westzaan	>0,05	●	>0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	2,47	●	2,47	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	2,47	●	2,47	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,56	●	0,56	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,54	●	0,54	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,54	●	0,54	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,50	●	0,50	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,48	○	0,48	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,47	●	0,47	✓
H2120 Witte duinen	0,37	●	0,37	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,30	○	0,26	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,44	●	0,44	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,44	●	0,44	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,44	●	0,44	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,43	●	0,43	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,42	●	0,42	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,42	●	0,42	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,42	●	0,42	✓
H2120 Witte duinen	0,38	●	0,38	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,41	●	0,39	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,39	●	0,39	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,36	●	0,36	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,36	●	0,36	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,36	○	0,36	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,33	●	0,33	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,32	○	0,31	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,31	●	0,31	✓
H2120 Witte duinen	0,23	●	0,23	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,22	●	0,22	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,22	○	0,22	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,12	○	0,12	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,29	○	0,28	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,29	●	0,29	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,29	○	0,29	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,29	●	0,29	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,28	●	0,28	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,28	●	0,28	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,28	●	0,28	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,27	●	0,27	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,26	●	0,26	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,24	○	0,24	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,22	●	0,22	✓
H2120 Witte duinen	0,21	●	0,21	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,21	●	0,21	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,21	●	0,21	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,21	●	0,21	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	0,21	○	0,21	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,20	●	0,20	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,17	○	0,17	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,16	●	0,16	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,18	●	0,18	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,18	●	0,18	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,18	●	0,18	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,16	●	0,16	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,11	●	0,11	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,08	✓
H1310B Zilte pioniervegetaties (zeevetmuur)	0,09	○	<=0,05	⊘
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,09	●	0,09	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,09	●	0,09	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H2110 Embryonale duinen	0,08	○	0,07	✓
H1310A Zilte pioniervegetaties (zeekraal)	0,07	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,15	●	0,15	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,15	●	0,15	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,12	●	0,12	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,10	●	0,10	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,08	●	0,08	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,14	●	0,14	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,12	○	0,12	✓
H2120 Witte duinen	0,10	○	0,09	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	○	0,09	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,13	●	0,13	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,13	●	0,13	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,13	●	0,13	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,12	○	0,10	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,12	○	0,11	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,12	●	0,12	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,11	○	0,11	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	●	0,09	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	●	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,08	●	0,08	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,08	●	0,08	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,08	●	0,08	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,08	●	0,08	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,08	○	0,08	✓
H2110 Embryonale duinen	0,07	○	0,07	✓

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,07	●	0,07	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	○	<=0,05	⊘
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	○	>0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,06	●	0,06	✓

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,09	●	0,09	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,09	●	0,07	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,07	●	0,07	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,07	●	0,07	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,07	●	0,07	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,07	○	0,07	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,07	●	0,07	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,07	●	0,07	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	○	0,06	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,09	○	0,09	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,09	●	0,09	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,09	○	0,09	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	○	0,09	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,09	●	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	●	0,09	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,08	●	0,08	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	●	0,08	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,08	●	0,08	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,08	●	0,08	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,08	●	0,08	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	>0,05	●	>0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,08	●	0,08	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	●	0,08	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,07	○	0,07	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,07	●	0,07	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,07	●	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,07	●	0,07	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,06	●	0,06	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,06	●	0,06	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	>0,05	●	>0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,06	●	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	>0,05	●	>0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	>0,05	●	>0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,06	●	0,06	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,06	●	0,06	✓

Naardermeer

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,06	●	0,06	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,06	●	0,06	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,06	●	0,06	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,06	●	0,06	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,06	○	0,06	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,06	●	0,06	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,06	●	0,06	✓
H1320 Slijkgrasvelden	>0,05	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	○	0,06	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	●	>0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	>0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	●	>0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	>0,05	●	>0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	>0,05	○	>0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	>0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	>0,05	○	>0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	>0,05	●	>0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	>0,05	●	>0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	>0,05	●	>0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,26	●	0,26	✓
Voordelta	0,18	●	0,17	✓
Haringvliet	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte max. benodigd (mol/ha/j)	Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,17	○	0,16	✓
H2110 Embryonale duinen	0,16	○	0,16	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,16	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,14	○	<=0,05	⊘
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,14	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

AERIUS CALCULATOR

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NOx), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Huidige situatie

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Rho adviseurs	-, - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Honderdland fase 2	ReMCNsqgPt8q

Datum berekening	Rekenjaar
16 december 2016, 13:53	2017

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	18.574,00 kg/j	56,21 ton/j	37,64 ton/j
NH3	-	1.893,57 kg/j	1.893,57 kg/j

Depositie

Hectare met hoogste project-verschil (mol/ha/j)

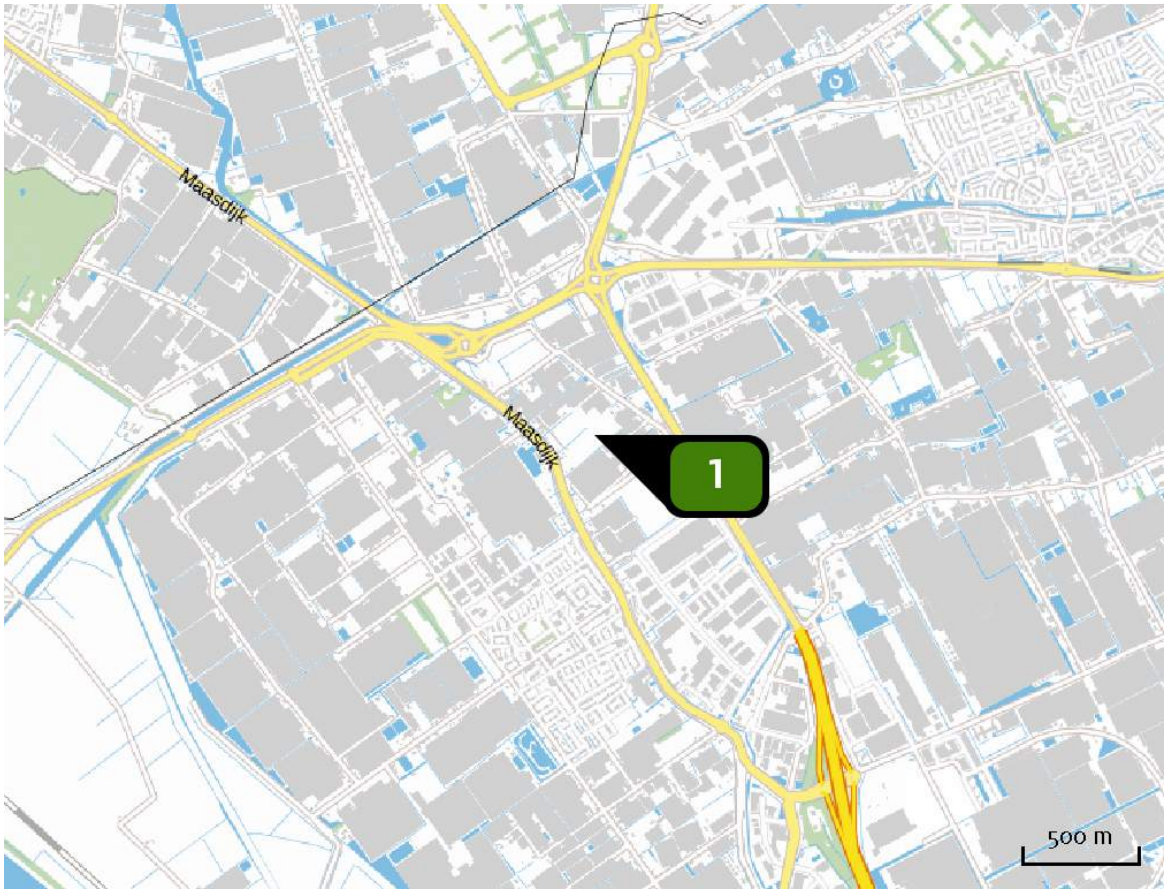
Natuurgebied	Provincie
Solleveld & Kapittelduinen	Zuid-Holland

Situatie 1	Situatie 2	Verschil
0,32	2,47	+ 2,15

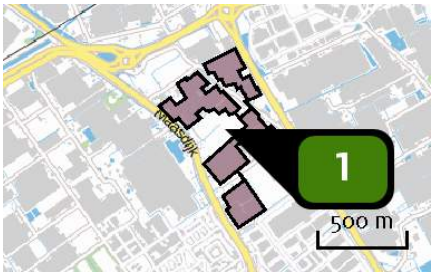
Toelichting

Planeffect 2017: vergelijking huidige situatie - variant bedrijven max. 5.1

Locatie
Huidige situatie



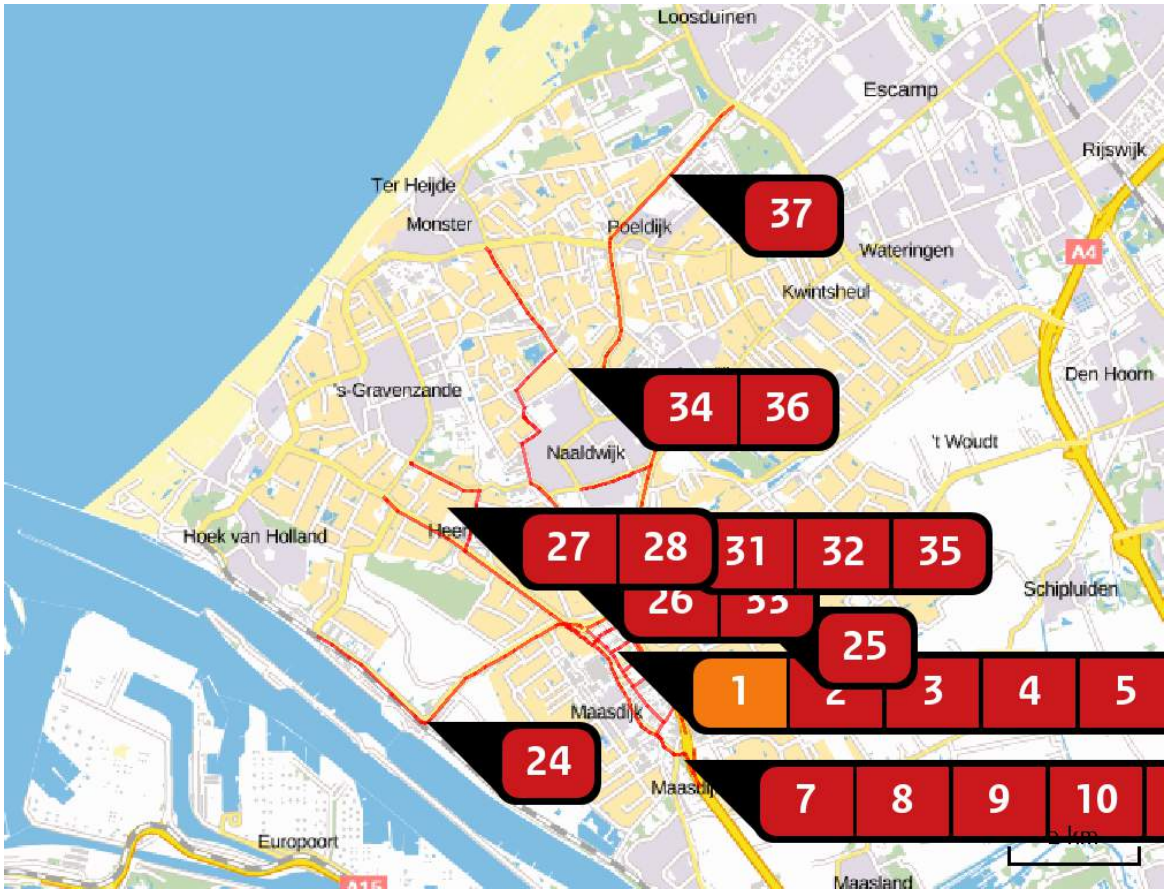
Emissie (per bron)
Huidige situatie



Naam	Glastuinbouw 18,5 ha
Locatie (X,Y)	74554, 442624
Uitstoothoogte	8,0 m
Oppervlakte	18,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,400 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	18.574,00 kg/j

Locatie

Toekomstige situatie max. 5.1



Emissie (per bron)

Toekomstige situatie max. 5.1

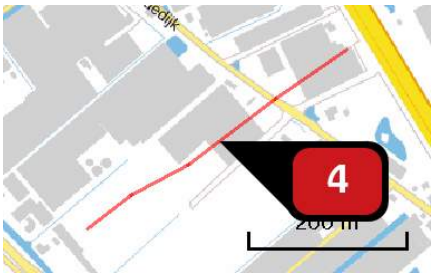
Naam	Woning 1
Locatie (X,Y)	74313, 442642
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j

Naam	Wegvak 1
Locatie (X,Y)	75093, 442332
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	934,97 kg/j
NH3	30,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	258,14 kg/j
			NH3	28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	256,22 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	420,61 kg/j
			NH3	1,08 kg/j

Naam	Wegvak 2
Locatie (X,Y)	74275, 443136
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	726,09 kg/j
NH3	23,54 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.755,0	NOx	200,59 kg/j
			NH3	22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	293,0	NOx	198,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	452,0	NOx	326,65 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 25
Locatie (X,Y)	74567, 442736
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	161,75 kg/j
NH3	4,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx	51,22 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx	38,19 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	72,34 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 6
Locatie (X,Y)	74422, 442366
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	413,56 kg/j
NH3	13,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.383,0	NOx	114,52 kg/j
			NH3	12,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	85,0	NOx	113,23 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	131,0	NOx	185,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 7
Locatie (X,Y)	74824, 441591
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	228,42 kg/j
NH3	7,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.124,0	NOx NH3	63,13 kg/j 6,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	69,0	NOx NH3	62,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	107,0	NOx NH3	102,95 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 8
Locatie (X,Y)	75219, 441192
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	391,30 kg/j
NH3	12,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.199,0	NOx NH3	108,46 kg/j 11,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	197,0	NOx NH3	107,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	302,0	NOx NH3	175,39 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 9
Locatie (X,Y)	75456, 441068
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	83,14 kg/j
NH3	2,70 kg/j

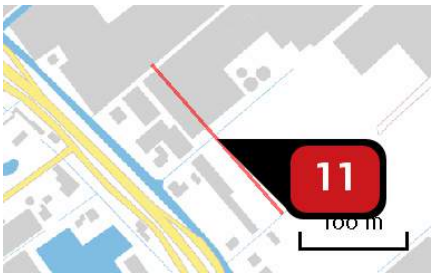
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.162,0	NOx	23,01 kg/j
			NH3	2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	133,0	NOx	22,77 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	205,0	NOx	37,37 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 10
Locatie (X,Y)	75598, 440945
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	74,56 kg/j
NH3	2,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	20,59 kg/j
			NH3	2,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	20,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	33,54 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

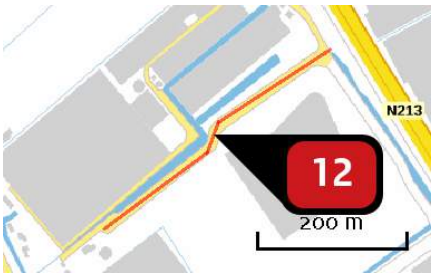
Naam	Bron 11
Locatie (X,Y)	75669, 440980
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	101,75 kg/j
NH3	3,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.038,0	NOx	28,06 kg/j
			NH3	3,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	64,0	NOx	27,84 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	99,0	NOx	45,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



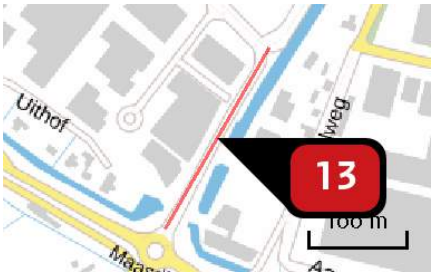
Naam	Wegvak 20
Locatie (X,Y)	74381, 442646
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	108,55 kg/j
NH3	2,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	34,40 kg/j
			NH3	2,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	25,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	48,46 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



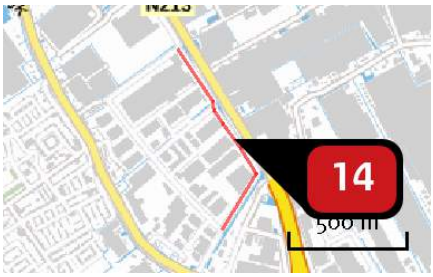
Naam	Wegvak 24
Locatie (X,Y)	74733, 442470
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	173,00 kg/j
NH3	4,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.210,0	NOx NH3	54,69 kg/j 4,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	75,0	NOx NH3	41,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0	NOx NH3	77,13 kg/j < 1 kg/j



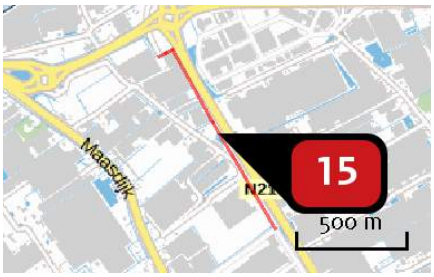
Naam	Wegvak 14
Locatie (X,Y)	75166, 441476
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	151,22 kg/j
NH3	3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.989,0	NOx NH3	47,84 kg/j 3,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	123,0	NOx NH3	35,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0	NOx NH3	67,45 kg/j < 1 kg/j



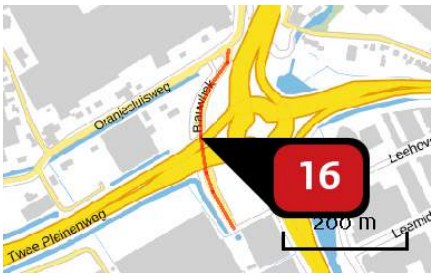
Naam	Wegvak 15
Locatie (X,Y)	75271, 441951
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,71 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	346,0	NOx	35,44 kg/j
			NH3	2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	21,0	NOx	26,13 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	33,0	NOx	50,15 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



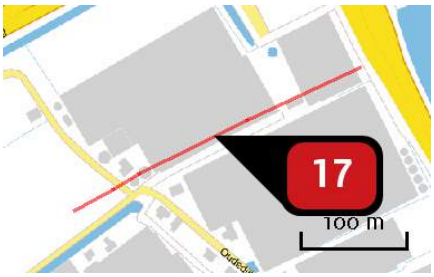
Naam	Wegvak16
Locatie (X,Y)	74781, 442764
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	186,58 kg/j
NH3	4,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx	59,24 kg/j
			NH3	4,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx	44,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx	82,98 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



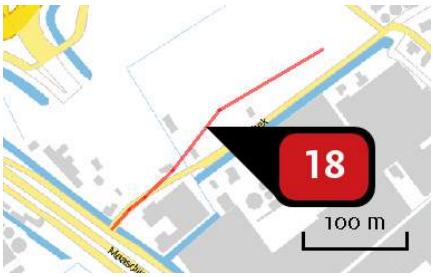
Naam	Wegvak 17
Locatie (X,Y)	74459, 443262
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	70,30 kg/j
NH3	2,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	19,41 kg/j
			NH3	2,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	19,27 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	31,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



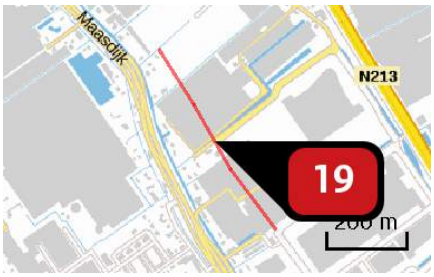
Naam	Wegvak 18
Locatie (X,Y)	74464, 443023
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	94,52 kg/j
NH3	2,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx	30,00 kg/j
			NH3	2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx	22,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx	42,20 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



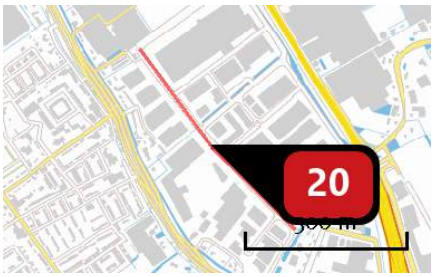
Naam	Wegvak 19
Locatie (X,Y)	74215, 442875
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	524,96 kg/j
NH3	13,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.361,0	NOx	166,32 kg/j
			NH3	12,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	330,0	NOx	124,35 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx	234,29 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



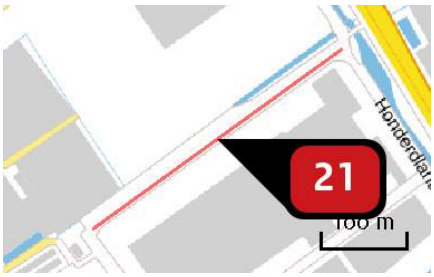
Naam	Wegvak 21
Locatie (X,Y)	74583, 442345
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	335,96 kg/j
NH3	8,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.729,0	NOx	106,35 kg/j
			NH3	7,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	107,0	NOx	79,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx	149,67 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



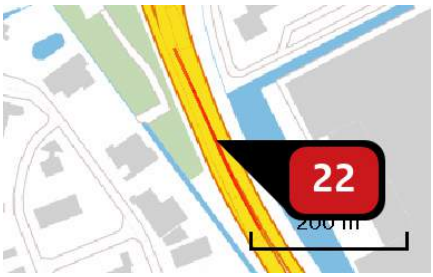
Naam	Wegvak 22
Locatie (X,Y)	74959, 441826
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	502,64 kg/j
NH3	12,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.902,0	NOx NH3	159,10 kg/j 11,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	117,0	NOx NH3	118,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	181,0	NOx NH3	224,65 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 23
Locatie (X,Y)	74888, 442225
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	111,83 kg/j
NH3	2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	865,0	NOx NH3	35,49 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	53,0	NOx NH3	26,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	82,0	NOx NH3	49,92 kg/j < 1 kg/j



Naam	Wegvak 26
Locatie (X,Y)	75723, 440679
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	265,69 kg/j
NH3	8,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.631,0	NOx NH3	73,39 kg/j 8,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	224,0	NOx NH3	72,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	345,0	NOx NH3	119,46 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 27
Locatie (X,Y)	73576, 443059
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	54,47 kg/j
NH3	1,75 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	14,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	24,69 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 28
Locatie (X,Y)	71557, 441568
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	216,26 kg/j
NH3	7,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx NH3	59,95 kg/j 6,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx NH3	61,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	94,98 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 42
Locatie (X,Y)	76442, 443336
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	1.741,43 kg/j
NH3	56,52 kg/j

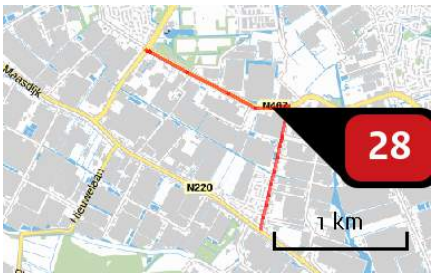
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx NH3	481,66 kg/j 53,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx NH3	476,35 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx NH3	783,42 kg/j 2,02 kg/j

Naam	Wegvak 30
Locatie (X,Y)	73033, 443556
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	436,68 kg/j
NH3	14,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	692,0	NOx NH3	120,18 kg/j 13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	43,0	NOx NH3	120,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	66,0	NOx NH3	196,36 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 31
Locatie (X,Y)	71516, 444602
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	226,14 kg/j
NH3	7,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	62,65 kg/j 6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	62,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	101,33 kg/j < 1 kg/j

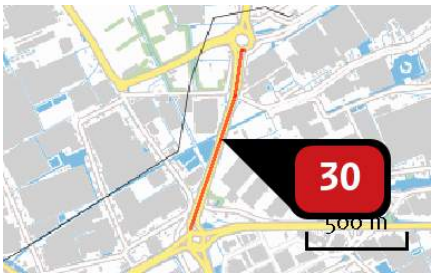


Naam	Wegvak 32
Locatie (X,Y)	72250, 445130
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	106,70 kg/j
NH3	3,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	29,58 kg/j
			NH3	3,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	30,26 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	46,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 33
Locatie (X,Y)	74364, 443722
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	166,52 kg/j
NH3	5,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	778,0	NOx	45,98 kg/j
			NH3	5,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx	45,63 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	74,0	NOx	74,91 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

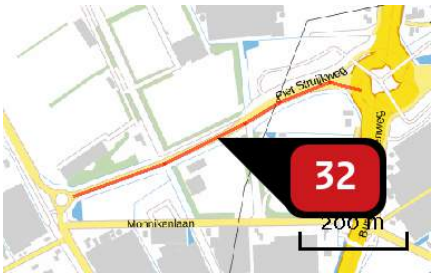


Naam	Wegvak 34
Locatie (X,Y)	74678, 443784
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	444,27 kg/j
NH3	14,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.643,0	NOx	122,88 kg/j
			NH3	13,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	101,0	NOx	121,52 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	156,0	NOx	199,87 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 35
Locatie (X,Y)	74881, 444920
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	567,73 kg/j
NH3	18,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.556,0	NOx	156,75 kg/j
			NH3	17,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	96,0	NOx	155,58 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	148,0	NOx	255,40 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam	Wegvak 36
Locatie (X,Y)	74474, 444161
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	43,88 kg/j
NH3	1,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	12,03 kg/j 1,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	19,89 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 37
Locatie (X,Y)	73830, 444552
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	180,41 kg/j
NH3	5,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	519,0	NOx NH3	49,99 kg/j 5,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	49,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	80,84 kg/j < 1 kg/j

Naam	Wegvak 38
Locatie (X,Y)	73178, 446937
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	240,95 kg/j
NH3	7,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	66,79 kg/j
			NH3	7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	68,33 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	105,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 39
Locatie (X,Y)	74472, 445299
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	56,21 kg/j
NH3	1,83 kg/j

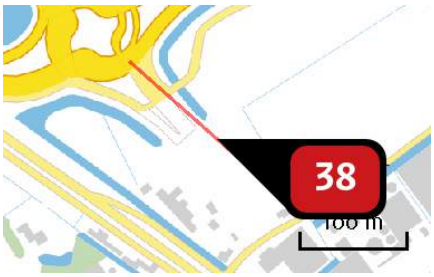
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	173,0	NOx	15,58 kg/j
			NH3	1,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	11,0	NOx	15,94 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx	24,69 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Naam	Wegvak 40
Locatie (X,Y)	74313, 447115
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	646,72 kg/j
NH3	21,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	605,0	NOx	179,75 kg/j
			NH3	19,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0	NOx	176,86 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0	NOx	290,11 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

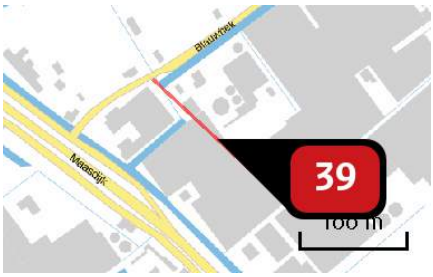
Naam	Wegvak 41
Locatie (X,Y)	75303, 449997
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	364,13 kg/j
NH3	11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	432,0	NOx	100,27 kg/j
			NH3	11,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	27,0	NOx	100,82 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	41,0	NOx	163,03 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



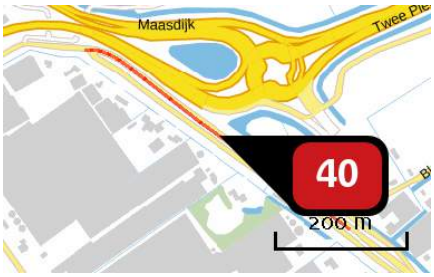
Naam	Wegvak 3
Locatie (X,Y)	74115, 442903
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	450,10 kg/j
NH3	11,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.706,0	NOx NH3	142,50 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	106,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	542,0	NOx NH3	200,83 kg/j < 1 kg/j



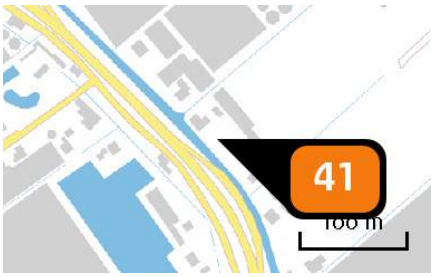
Naam	Wegvak 4
Locatie (X,Y)	74259, 442773
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	167,50 kg/j
NH3	4,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.853,0	NOx NH3	53,03 kg/j 3,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	39,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	271,0	NOx NH3	74,74 kg/j < 1 kg/j

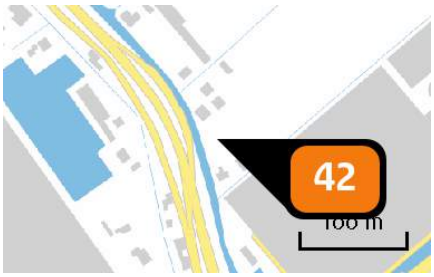


Naam	Wegvak 5
Locatie (X,Y)	73915, 442906
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,000 MW
NOx	36,92 kg/j
NH3	1,19 kg/j

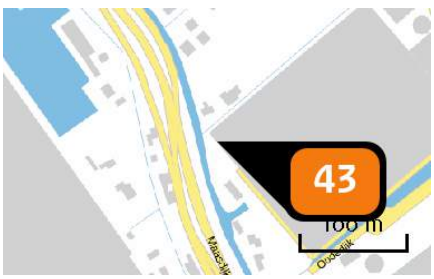
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	259,0	NOx NH3	10,12 kg/j 1,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0	NOx NH3	16,74 kg/j < 1 kg/j



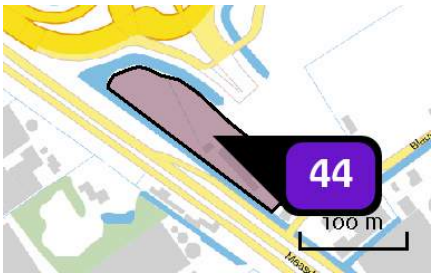
Naam	Woning 2
Locatie (X,Y)	74362, 442585
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



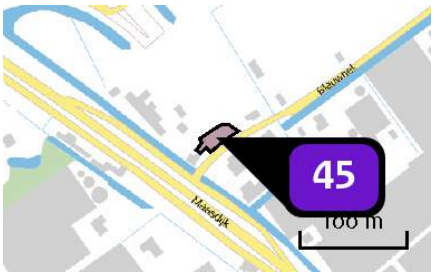
Naam	Woning 3 en 4
Locatie (X,Y)	74427, 442488
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	4,30 kg/j



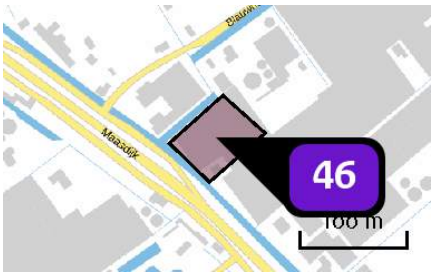
Naam	Woning 5
Locatie (X,Y)	74441, 442425
Uitstoothoogte	10,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
NOx	3,00 kg/j



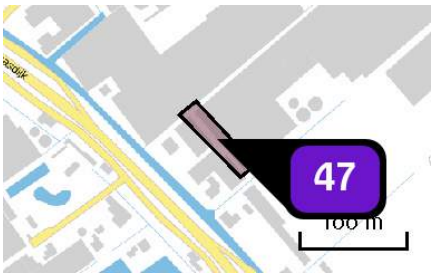
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6799 m2)
Locatie (X,Y)	74053, 442869
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	3,5 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	238,00 kg/j
NH3	6,80 kg/j



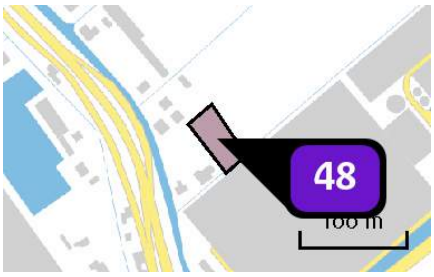
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (671 m2)
Locatie (X,Y)	74144, 442815
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,0 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	23,50 kg/j
NH3	< 1 kg/j



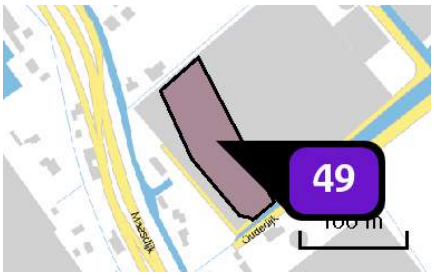
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3546 m2)
Locatie (X,Y)	74229, 442751
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	124,10 kg/j
NH3	3,60 kg/j



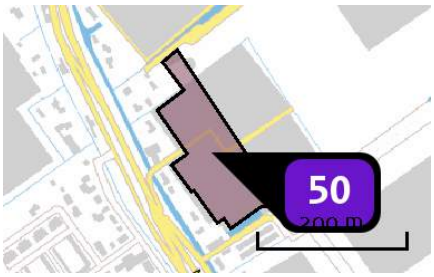
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1544 m2)
Locatie (X,Y)	74334, 442676
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	54,00 kg/j
NH3	1,50 kg/j



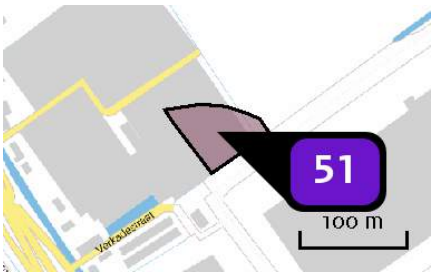
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1202 m2)
Locatie (X,Y)	74465, 442502
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	42,10 kg/j
NH3	1,20 kg/j



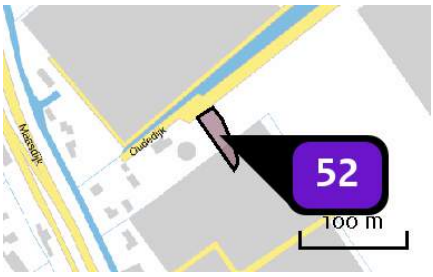
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (6419 m2)
Locatie (X,Y)	74510, 442403
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	224,70 kg/j
NH3	6,40 kg/j



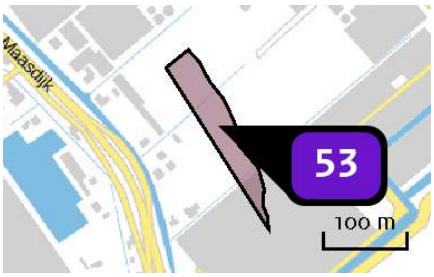
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (15086 m2)
Locatie (X,Y)	74618, 442195
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	528,00 kg/j
NH3	15,10 kg/j



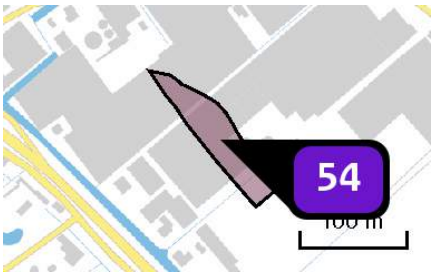
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (3942 m2)
Locatie (X,Y)	74742, 442177
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,4 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	138,00 kg/j
NH3	3,90 kg/j



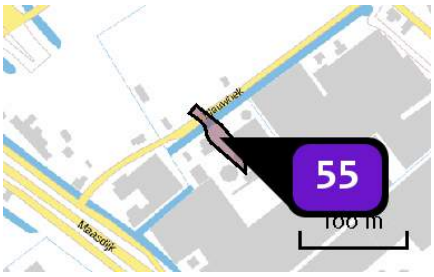
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1632 m2)
Locatie (X,Y)	74620, 442326
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	57,10 kg/j
NH3	1,60 kg/j



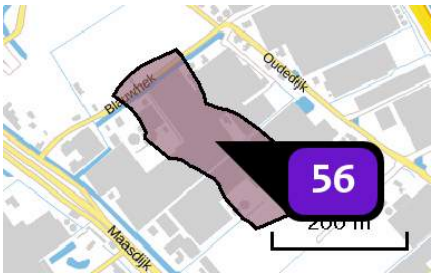
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (8309 m2)
Locatie (X,Y)	74486, 442570
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	290,80 kg/j
NH3	8,30 kg/j



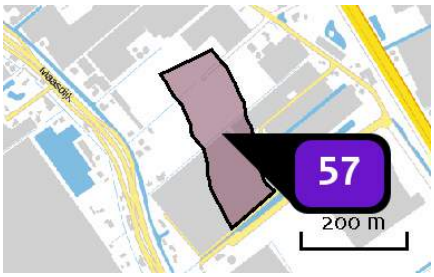
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (5923 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442711
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	207,30 kg/j
NH3	5,90 kg/j



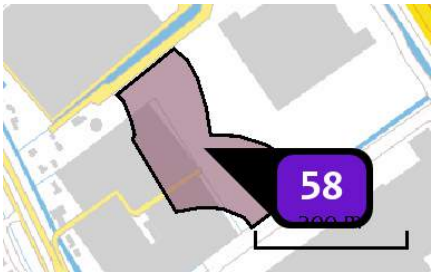
Naam	Bedrijven categorie 2-3.2 (1408 m2)
Locatie (X,Y)	74254, 442838
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,1 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	49,30 kg/j
NH3	1,40 kg/j



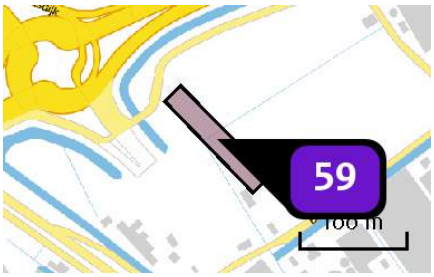
Naam	Bedrijven max. 4.1 (32172 m2)
Locatie (X,Y)	74381, 442800
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.056,30 kg/j
NH3	176,90 kg/j



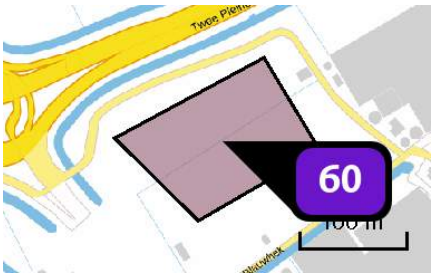
Naam	Bedrijven max. 4.1 (31426 m2)
Locatie (X,Y)	74568, 442550
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	3,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.985,50 kg/j
NH3	172,80 kg/j



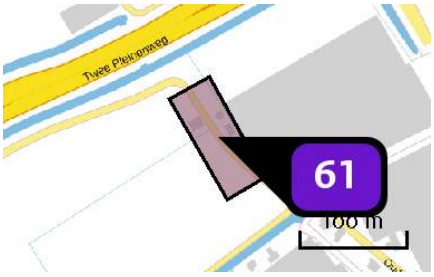
Naam	Bedrijven max. 4.1 (27118 m2)
Locatie (X,Y)	74729, 442281
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	2,7 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	2.576,20 kg/j
NH3	149,10 kg/j



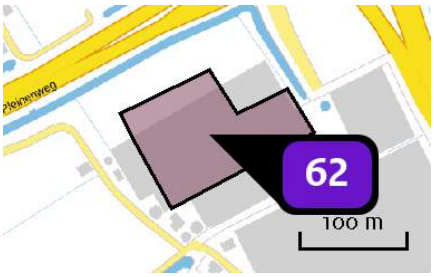
Naam	Gemengd gebied (2922 m2)
Locatie (X,Y)	74152, 442934
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	102,30 kg/j
NH3	2,90 kg/j



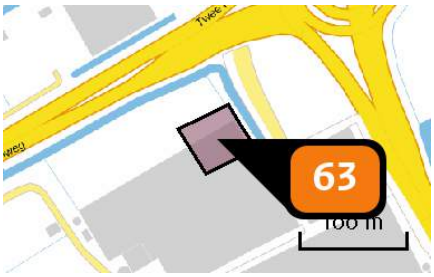
Naam	Gemengd gebied (9156 m2)
Locatie (X,Y)	74219, 442982
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	320,50 kg/j
NH3	9,20 kg/j



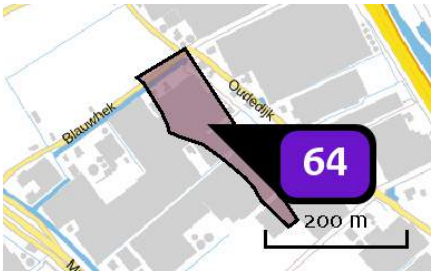
Naam	Gemengd gebied (3305m2)
Locatie (X,Y)	74315, 443031
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	115,70 kg/j
NH3	3,30 kg/j



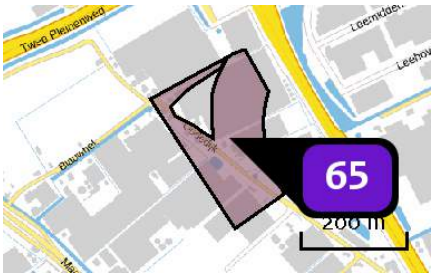
Naam	Gemengd gebied (10090 m2)
Locatie (X,Y)	74411, 443076
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	353,20 kg/j
NH3	10,10 kg/j



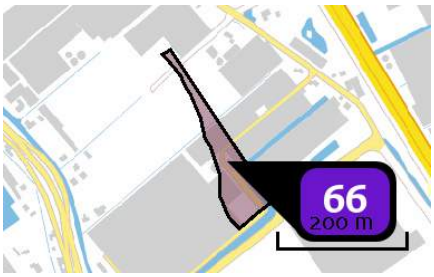
Naam	Gemengd gebied - hoogte accent (2940 m2)
Locatie (X,Y)	74447, 443128
Uitstoothoogte	50,0 m
Oppervlakte	0,3 ha
Spreiding	25,0 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	7.526,40 kg/j



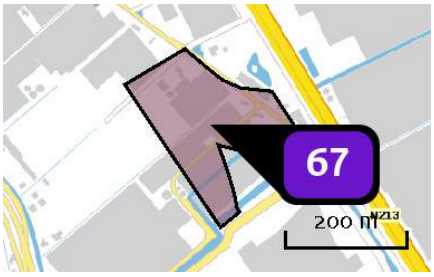
Naam	Bedrijven max. 4.2 (14483 m2)
Locatie (X,Y)	74424, 442870
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,5 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.375,90 kg/j
NH3	79,70 kg/j



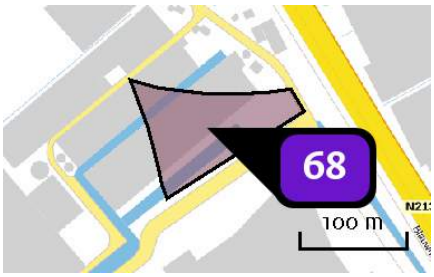
Naam	Bedrijven max. 4.2 (40238 m2)
Locatie (X,Y)	74540, 442904
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.822,60 kg/j
NH3	221,30 kg/j



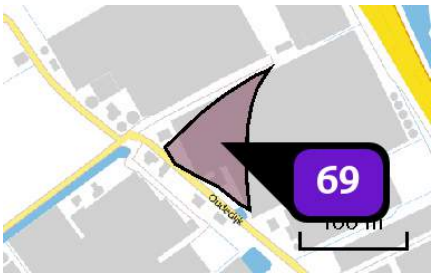
Naam	Bedrijven max. 4.2 (8165 m2)
Locatie (X,Y)	74651, 442543
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	775,70 kg/j
NH3	44,90 kg/j



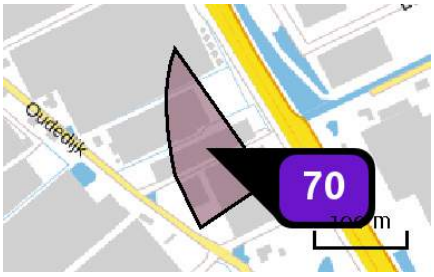
Naam	Bedrijven max. 4.2 (38020 m2)
Locatie (X,Y)	74705, 442651
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	3,7 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	3.611,90 kg/j
NH3	209,10 kg/j



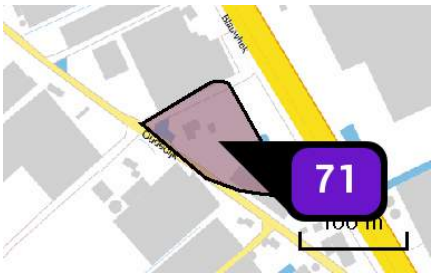
Naam	Bedrijven max. 5.1 (8917 m2)
Locatie (X,Y)	74790, 442573
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,9 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	6.687,80 kg/j
NH3	80,30 kg/j



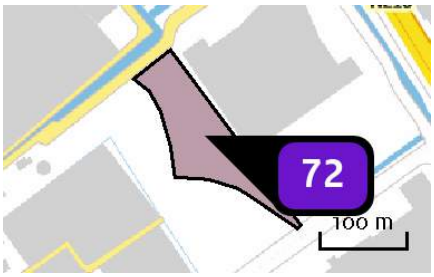
Naam	Bedrijven max. 5.1 (6031 m2)
Locatie (X,Y)	74481, 442967
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,5 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	4.523,30 kg/j
NH3	54,30 kg/j



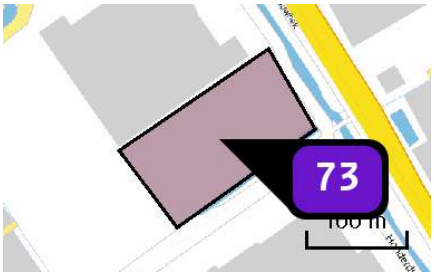
Naam	Bedrijven max. 4.1 (11469 m2)
Locatie (X,Y)	74648, 442884
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,1 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.089,60 kg/j
NH3	63,10 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.1 (7806 m2)
Locatie (X,Y)	74736, 442759
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	0,8 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	741,60 kg/j
NH3	42,90 kg/j

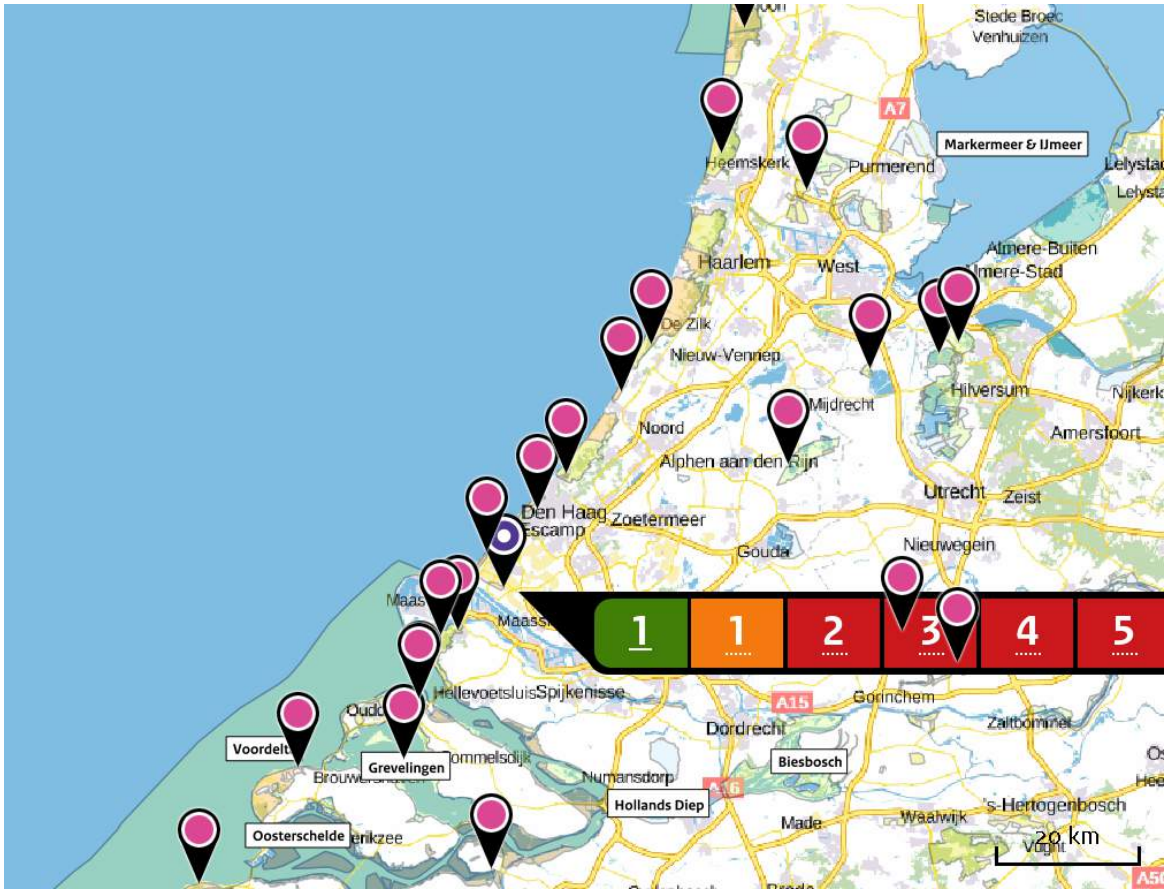


Naam	Bedrijven max. 4.2 (11430 m2)
Locatie (X,Y)	74773, 442348
Uitstoothoogte	7,0 m
Oppervlakte	1,2 ha
Spreiding	4,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.085,90 kg/j
NH3	62,90 kg/j



Naam	Bedrijven max. 4.2 (16518 m2)
Locatie (X,Y)	74928, 442336
Uitstoothoogte	10,0 m
Oppervlakte	1,6 ha
Spreiding	5,0 m
Warmteinhoud	0,280 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	1.569,20 kg/j
NH3	90,90 kg/j

Depositie natuur-gebieden



Hoogste projectverschil (Solleveld & Kapittelduinen)

Hoogste projectverschil per natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Solleveld & Kapittelduinen	0,32	2,47	+ 2,15	2,47	●	2,15	✓
Westduinpark & Wapendal	0,10	0,44	+ 0,34	0,44	●	0,34	✓
Voornes Duin	0,08	0,41	+ 0,32	0,41	●	0,31	✓
Meijendel & Berkheide	0,06	0,29	+ 0,22	0,29	●	0,22	✓
Duinen Goeree & Kwade Hoek	0,05	0,18	+ 0,14	0,18	●	0,14	✓
Grevelingen	0,04	0,15	+ 0,11	0,15	●	0,11	✓
Coepelduynen	0,04	0,14	+ 0,10	0,14	●	0,10	✓
Kennemerland-Zuid	0,04	0,13	+ 0,09	0,13	●	0,09	✓
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	0,02	0,09	+ 0,07	0,09	●	0,07	✓
Kop van Schouwen	0,02	0,09	+ 0,06	0,09	●	0,06	✓
Noordhollands Duinreservaat	0,02	0,08	+ >0,05	0,08	●	>0,05	✓
Zouweboezem	0,02	0,06	+ 0,05	0,06	●	<=0,05	✓
Oostelijke Vechtplassen	0,02	0,06	+ 0,05	0,06	●	<=0,05	✓
Naardermeer	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Oosterschelde	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Manteling van Walcheren	0,02	0,06	+ 0,04	0,06	●	<=0,05	✓
Botshol	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Lingegebied & Diefdijk-Zuid	0,01	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Schoorlse Duinen	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓
Polder Westzaan	0,02	>0,05	+ 0,04	>0,05	●	<=0,05	✓

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

▨ Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per habitattype

Solleveld & Kapittelduinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,32	2,47	+ 2,15	●	2,15	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,32	2,47	+ 2,15	●	2,15	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,11	0,56	+ 0,44	●	0,44	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,11	0,54	+ 0,44	●	0,44	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,11	0,54	+ 0,43	●	0,43	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,10	0,50	+ 0,40	●	0,40	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,48	+ 0,39	○	0,39	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,47	+ 0,38	●	0,38	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,37	+ 0,30	●	0,30	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,07	0,30	+ 0,23	○	0,20	✓

Westduinpark & Wapendal

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,10	0,44	+ 0,34	●	0,34	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,09	0,43	+ 0,34	●	0,34	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,09	0,42	+ 0,33	●	0,33	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,09	0,42	+ 0,33	●	0,33	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,09	0,42	+ 0,32	●	0,32	✓
H2120 Witte duinen	0,08	0,38	+ 0,30	●	0,30	✓

Voornes Duin

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,08	0,41	+ 0,32	●	0,31	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,08	0,39	+ 0,31	●	0,31	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,08	0,36	+ 0,29	●	0,29	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,08	0,36	+ 0,29	○	0,29	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,08	0,36	+ 0,28	●	0,28	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,07	0,33	+ 0,26	●	0,26	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,07	0,32	+ 0,24	○	0,24	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,07	0,31	+ 0,24	●	0,24	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,23	+ 0,18	●	0,18	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	>0,05	0,22	+ 0,17	●	0,17	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	>0,05	0,22	+ 0,16	○	0,16	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,12	+ 0,09	○	0,09	✓

Meijendel & Berkheide

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,29	+ 0,22	○	0,22	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,06	0,29	+ 0,22	●	0,22	✓
H2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,29	+ 0,22	●	0,22	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,06	0,29	+ 0,22	○	0,22	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,06	0,28	+ 0,22	●	0,22	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,28	+ 0,22	●	0,22	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,06	0,28	+ 0,22	●	0,22	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,06	0,27	+ 0,20	●	0,20	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,06	0,26	+ 0,20	●	0,20	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,06	0,24	+ 0,18	○	0,18	✓
ZGH2180Ao Duinbossen (droog), overig	0,06	0,22	+ 0,16	●	0,16	✓
ZGH2130B Grijze duinen (kalkarm)	>0,05	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	>0,05	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓
H2120 Witte duinen	>0,05	0,21	+ 0,16	●	0,16	✓
ZGH2180B Duinbossen (vochtig)	>0,05	0,21	+ 0,15	○	0,15	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	>0,05	0,21	+ 0,15	●	0,15	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	>0,05	0,20	+ 0,15	●	0,15	✓
H2190Ae Vochtige duinvalleien (open water), (matig) eutrofe vormen	0,04	0,17	+ 0,13	○	0,13	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,04	0,16	+ 0,12	●	0,12	✓

Duinen Goeree & Kwade Hoek

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,05	0,18	+ 0,14	●	0,14	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,05	0,18	+ 0,14	●	0,14	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,18	+ 0,13	●	0,13	✓
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,04	0,16	+ 0,12	●	0,12	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,11	+ 0,08	●	0,08	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,06	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,03	0,09	+ 0,07	○	<=0,05	⊘
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,08	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,02	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	⊘

Grevelingen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2160 Duindoornstruwelen	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,04	0,15	+ 0,11	●	0,11	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,04	0,14	+ 0,11	●	0,11	✓
H1330B Schorren en zilte graslanden (binnendijks)	0,03	0,12	+ 0,08	●	0,08	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,03	0,10	+ 0,07	●	0,07	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓

Coepelduynen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,14	+ 0,10	●	0,10	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,12	+ 0,09	○	0,09	✓
H2120 Witte duinen	0,03	0,10	+ 0,07	○	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓

Kennemerland-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,04	0,13	+ 0,09	●	0,09	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,03	0,12	+ 0,09	○	0,07	✓
ZGH2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,12	+ 0,09	○	0,08	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,03	0,12	+ 0,08	●	0,08	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,03	0,11	+ 0,08	○	0,08	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H9999:88 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
ZGH2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	○	>0,05	✓

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2110 Embryonale duinen	0,02	0,07	+ 0,05	○	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,09	+ 0,07	●	0,07	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,09	+ 0,07	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,07	+ >0,05	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Kop van Schouwen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H9999:116 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,03	0,09	+ 0,06	●	0,06	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,03	0,09	+ 0,06	○	0,06	✓
H2190C Vochtige duinvalleien (ontkalkt)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
Lg12 Zoom, mantel en droog struweel van de duinen	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H6410 Blauwgraslanden	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,08	+ 0,06	●	0,06	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190A Vochtige duinvalleien (open water)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Noordhollands Duinreservaat

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2160 Duindoornstruwelen	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,08	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2180B Duinbossen (vochtig)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2190Aom Vochtige duinvalleien (open water), oligo- tot mesotrofe vormen	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2170 Kruipwilgstruwelen	0,02	0,07	+ >0,05	○	>0,05	✓
H2130A Grijze duinen (kalkrijk)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	0,07	+ >0,05	●	>0,05	✓
H2120 Witte duinen	0,02	0,07	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:87 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H2130B, H2130C)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2190B Vochtige duinvalleien (kalkrijk)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130C Grijze duinen (heischraal)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Zouweboezem

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg02 Geïsoleerde meander en petgat	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg03 Zwakgebufferde sloot	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Oostelijke Vechtplassen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H9999:95 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H3140)	0,02	0,06	+ 0,05	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H4010B Vochtige heiden (laagveengebied)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Naardermeer

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Lg05 Grote-zeggenmoeras	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
ZGH3150baz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Oosterschelde

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H1320 Slijkgrasvelden	0,01	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	⊘

Manteling van Walcheren

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180C Duinbossen (binnenduinrand)	0,02	0,06	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H2180A Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	0,06	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

Botshol

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7210 Galigaanmoerassen	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91D0 Hoogveenbossen	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓
ZGH3140lv Kranswierwateren, in laagveengebieden	0,02	>0,05	+ 0,04	○	<=0,05	✓

Lingegebied & Diefdijk-Zuid

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H9999:70 Habitattype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische aangewezen type (H7230)	0,01	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H91E0C Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Schoorlse Duinen

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H2180Abe Duinbossen (droog), berken-eikenbos	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2150 Duinheiden met struikhei	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2130B Grijze duinen (kalkarm)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓
H2140B Duinheiden met kraaihei (droog)	0,02	>0,05	+ 0,03	●	<=0,05	✓

Polder Westzaan

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H7140B Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden)	0,02	>0,05	+ 0,04	●	<=0,05	✓

- Geen overschrijding*
- Wel overschrijding
- Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
- Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar
- Voor het desbetreffende gebied vind er geen relevante depositie plaats op OR-relevante hexagonen. Het concept wel of niet ontwikkelingsruimte beschikbaar (groen vinkje of rood kruis) is dus niet van toepassing

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie resterende gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Situatie 2		Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil	Hoogste depositie (mol/ha/j)	Overschrijding KDW	max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
Spanjaards Duin	0,06	0,26	+ 0,20	0,26	●	0,20	✓
Voordelta	0,05	0,18	+ 0,13	0,18	●	0,13	✓
Haringvliet	0,03	0,12	+ 0,09	0,12	○	<=0,05	⊘

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Depositie per habitattype

Spanjaards Duin

Voordelta

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrijding KDW	Ontwikkelingsruimte	
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		max. benodigd (mol/ha/j)	beschikbaar?
H1330A Schorren en zilte graslanden (buitendijks)	0,05	0,17	+ 0,12	○	0,12	✓
H1310B Zilte pionierbegroeiingen (zeevetmuur)	0,04	0,16	+ 0,11	○	<=0,05	⊘
H2110 Embryonale duinen	0,04	0,16	+ 0,11	○	0,11	✓
H1310A Zilte pionierbegroeiingen (zeekraal)	0,04	0,14	+ 0,10	○	<=0,05	⊘
H1320 Slijkgrasvelden	0,04	0,14	+ 0,10	○	<=0,05	⊘

Haringvliet

○ Geen overschrijding*

● Wel overschrijding

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS	versie 2015.1_20161124_119fbc85fd
Database	versie 2015.1_20160514_90ad58c36e

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-0

VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs

T 010 249 24 60
F 010 249 24 70
I www.vdhelm.nl
E info@vdhelm.nl

BIC RABONL2U
IBAN NL56 RABO 0354 4306 45
K.v.K. 27233428
B.T.W. nr. NL8079.90.000.B01

Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
Postbus 218
3140 AE MAASDIJK

Ons kenmerk:	20170014
Datum:	16 februari 2017
Behandeld door:	Dhr. Ing. A. Kolders en Mevr. Ing. T. Deugd
Betreft:	Actualisatie lopende ecologische onderzoeken Wet natuurbescherming

Geachte heer/mevrouw,

Hierbij ontvangt u de resultaten inzake de actualisatie van de reeds uitgevoerde onderzoeken met betrekking tot het project 'Honderdland fase 2' te Maasdijk. Het projectgebied betreft Honderdland fase 2C1 (hierna: Fase 1) en Fase 2C2 (hierna: Fase 2). Fase 1 is gelegen tussen de nieuwe verbindingsweg N220-N213 aan de noordwest zijde, Blauwhek aan de noordoost zijde en de N220 (Maasdijk aan de zuidwest zijde. De begrenzing van Fase 1 wordt weergegeven in bijlage 1. Fase 2 wordt begrensd door de N220, Blauwhek, Maasdijk, Verkadestraat en Oudedijk. De begrenzing van Fase 2 wordt weergegeven in bijlage 2.

AANLEIDING

De aanleiding tot dit briefrapport is de in werking treding van de 'Wet natuurbescherming' en de mogelijke gevolgen die dit kan hebben op het betreffende project.

Sinds 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet vervangt de Flora- en faunawet, Natuurbeschermingswet en Boswet. Met name op het gebied van soortenbescherming is het één en ander veranderd. Sommige soorten zijn niet meer beschermd en andere soorten zijn nu zwaarder beschermd. Daarnaast zijn per provincie verschillen ontstaan in de bescherming van soorten. Het bevoegd gezag is verschoven van RVO (Ministerie van Economische zaken) naar de provincies.

Ten aanzien van gebiedsbescherming moet volgens de Wet natuurbescherming tevens worden getoetst aan de aanwezigheid van beschermde houtopstanden in het projectgebied, waar mogelijk de meldings- en herplantplicht voor geldt. Voor een uitgebreide beschrijving over de Wet natuurbescherming wordt verwezen naar bijlage 3.

DOELSTELLING

Het doel van dit briefrapport is het verkrijgen van inzicht in de gevolgen van de Wet natuurbescherming op onderhavig project en het bepalen van de mogelijk te nemen of vervallen vervolgstappen.

VOORGAANDE ONDERZOEKEN

Op 23 april 2015 is door Regelink Ecologie & Landschap een ecologische quickscan uitgevoerd naar Fase 1 van het project met kenmerk RA15148-01. Op basis van dit rapport werden beschermde vleermuizen, vogels en vissen verwacht. Vervolgens is een soortgericht onderzoek door Regelink Ecologie & Landschap uitgevoerd naar Fase 1 van het project met kenmerk RA15148-02. Uit dit soortgericht onderzoek is gebleken dat een zomerverblijfplaats en een paar- en mogelijk winterverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis, 19 nestplaatsen en foerageergebied van de huismus en vaste rust- en verblijfplaatsen van de bittervoorn en de kleine modderkruiper aanwezig zijn. Op basis van de aanwezigheid van deze soorten is een activiteitenplan (VanderHelm Milieubeheer B.V. *activiteitenplan t.b.v. het bouwrijp maken van Honderdland Fase 2C* kenmerk HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016) en een werkprotocol (VanderHelm Milieubeheer B.V. *ecologisch werkprotocol t.b.v. Honderdland Fase 2C1* kenmerk HOMA160674, d.d. 8 december 2016) opgesteld. Voor de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper is op 1 september 2016 door de RVO voor Fase 1 een ontheffing verleend met kenmerk 5190017982208.

MILIEUBEHEER

Op 12 december 2016 is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een ecologische quickscan uitgevoerd met kenmerk HOMA161116, ter plaatse van Honderdland fase 2 te Maasdijk. Naar aanleiding van de quickscan worden verschillende beschermde soorten, waaronder vleermuizen, verwacht en zijn een aantal beschermde soorten al aangetroffen, zoals de huismus. Vervolgens is in 2016 een deel van het soortgericht onderzoek uitgevoerd ter plaatse van het projectgebied met kenmerk HOMA161230. In 2017 worden de bezoeken voor het huismusonderzoek, gierzwaluwonderzoek, kraam- en zomerverblijfplaatsonderzoek en vliegrouteonderzoek van vleermuizen uitgevoerd.

BESCHERMDE SOORTEN

Op basis van de ecologische quickscan en een deel van het soortgericht onderzoek zijn in Fase 2 van het project verschillende soorten vastgesteld en worden verschillende soorten verwacht die onder de bescherming vielen van de Flora- en faunawet. Onderhavig wordt per soort(groep) aangegeven wat veranderd is naar aanleiding van de Wet natuurbescherming, welke soorten niet meer beschermd zijn en welke soorten eventueel nieuw beschermd worden.

Vaatplanten

Tijdens de quickscan was de zwanenbloem aanwezig (Tabel 1 soort) in watergangen van Honderdland. Op basis van de Flora- en faunawet gold voor Tabel 1 soorten een vrijstelling bij werkzaamheden die werden uitgevoerd in het kader van 'ruimtelijke ontwikkeling en inrichting'. Onder de Wet natuurbescherming geldt voor de zwanenbloem dezelfde vrijstelling. Beschermde planten worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Vogels

Op basis van de quickscan worden de gierzwaluw, boomkruiper, ekster, zwarte kraai en de grote bonte specht verwacht en zijn de huismus, boerenzwaluw, koolmees, pimpelmees, spreeuw en algemene broedvogels al aangetroffen. Qua soortgericht onderzoek en soortenbescherming verschilt de bescherming onder de Wet natuurbescherming van deze soorten niet veel van de Flora- en faunawet. Voor de huismus en de gierzwaluw is het uitvoeren van een soortgericht onderzoek nodig en zal bepaald moeten worden of de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een goedgekeurde gedragscode of dat een ontheffing op de Wet natuurbescherming noodzakelijk is.

De overige vogels (categorie 5 en algemene broedvogels) zijn alleen beschermd tijdens de broedperiode. Echter, wel moet worden getoetst aan de gunstige staat van instandhouding van de soorten. Voorafgaand aan de werkzaamheden zijn broedvogelinspecties vereist en moeten eventueel maatregelen worden genomen om vernieling en beschadiging van nesten en eieren te voorkomen (broedvrij houden). Broedvrij houden is echter alleen mogelijk als de gunstige staat van instandhouding van verwachte soorten gunstig is.

Vleermuizen

Op basis van de quickscan worden diverse vleermuizen in het Honderdland verwacht. Het paar- en winterverblijfplaatsonderzoek heeft reeds plaatsgevonden. In de woningen van Fase 2 zijn twee paar- en winterverblijfplaatsen aangetroffen. Qua soortgericht onderzoek en soortenbescherming verschilt de bescherming onder de Wet natuurbescherming niet veel van de Flora- en faunawet. Voor zomer- en kraamverblijfplaatsonderzoek is het uitvoeren van een soortgericht onderzoek nodig en zal bepaald moeten worden of de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een goedgekeurde gedragscode of dat een ontheffing op de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. Een ontheffing kan pas worden aangevraagd als het soortgericht onderzoek volledig is afgerond.

Grondgebonden zoogdieren

In Honderdland worden diverse soorten grondgebonden zoogdieren verwacht. Door provincie Zuid-Holland zijn de te verwachtte grondgebonden zoogdieren in Honderdland vrijgesteld. Deze soorten worden nog steeds beschermd middels de zorgplicht, artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Dit houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht neemt voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving en dat dieren de kans wordt geboden om te vluchten tijdens de werkzaamheden.

Vissen
In het soortgericht onderzoek is reeds aangegeven dat de bittervoorn en de kleine modderkruiper, die verwacht worden in het plangebied, vanaf 1 januari 2017 niet meer beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming. Derhalve is geen aanvullend onderzoek uitgevoerd naar deze soorten. Voor deze soorten geldt alleen nog de zorgplicht. Dit betekend dat indien geen dempwerkzaamheden richting open water uitgevoerd kunnen worden, de aanwezige vissen moeten worden afgevangen en verplaatst naar een geschikt alternatief. Hierbij hoeft geen rekening meer gehouden te worden met gevoelige perioden. De beschermde vissen die nog op de lijst van de Wet natuurbescherming staan komen niet voor in de omgeving van Honderdland.

Amfibieën
In Honderdland worden diverse soorten amfibieën verwacht. Door provincie Zuid-Holland zijn de te verwachtte amfibieën in Honderdland vrijgesteld. Echter, deze soorten worden beschermd middels de zorgplicht, artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming. Dit houdt in dat een ieder voldoende zorg in acht neemt voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving en dat dieren de kans wordt geboden om te vluchten tijdens de werkzaamheden.

Reptielen
In Honderdland komen geen reptielen voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde reptielen worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Libellen
In Honderdland komen geen libellen voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde libellen worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Dagvlinders
In Honderdland komen geen dagvlinders voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde dagvlinders worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Slakken
In Honderdland komen geen slakken voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde slakken worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

Kevers
In Honderdland komen geen kevers voor die zowel beschermd waren onder de Flora- en faunawet als onder de nieuwe Wet natuurbescherming. Beschermde kevers worden op basis van verspreiding en biotoop uitgesloten in de omgeving van het projectgebied.

BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet gelegen in een natuurgebied dat beschermd is door de Wet natuurbescherming. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Solleveld & Kapittelduinen op ongeveer twee kilometer ten westen van Honderdland. Ondanks dat natuurgebieden op meer dan circa twee kilometer afstand liggen zijn de werkzaamheden (het realiseren van een bedrijventerrein met meer (zwaar) verkeer en nieuwe bedrijven) van dusdanige aard dat een negatief effect door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet kan worden uitgesloten. Om een negatief effect te kunnen uitsluiten dan wel aantonen zal een voortoets en/of passende beoordeling moeten worden gemaakt.

Het projectgebied ligt niet in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Binnen een straal van twee kilometer van het projectgebied bevinden zich enkele gebieden van het NNN. Gezien de aard van de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot NNN wordt een negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN-gebied uitgesloten. Vervolgstappen met betrekking tot NNN hoeven derhalve niet te worden genomen.

Het projectgebied is tevens niet gelegen in belangrijk weidevogelgebied. Vervolgstappen zijn dan ook niet nodig.

Voor beschermde gebieden die onder de Wet natuurbescherming vallen veranderd niets ten opzichte van de Flora- en faunawet.

HOUTOPSTANDEN

In de Wet natuurbescherming zijn beschermde houtopstanden opgenomen. Houtopstanden zijn beschermd als bepaald wordt of de houtopstanden in Honderdland:

- buiten de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' staat.
- de beplantingen van bomen groter is dan 10 are.
- een rijbeplanting betreft die uit meer dan 20 bomen bestaat.

Het bomenbestand in Honderdland is niet groter dan 10 are en er zijn geen bomenrijen van meer dan 20 bomen aanwezig. De aanwezige houtopstanden staan niet op de lijst van de gemeente Westland. Derhalve hoeft voor deze bomen geen kapvergunning te worden aangevraagd.

CONCLUISIE EN ADVIES

Naar aanleiding van de actualisatie is uitgesloten dat nieuwe soorten aanwezig zijn die beschermd zijn onder de Wet natuurbescherming en die dat nog niet waren onder de Flora- en faunawet. Aanvullende ecologische onderzoeken naar andere soortgroepen is niet nodig. De soortgerichte onderzoeken naar vleermuizen, de huismus en de gierzwaluw worden, zoals reeds gepland, uitgevoerd in 2017. Een andere werkwijze of vervolgstappen naar aanleiding van de inwerkingtreding van de Wet natuurbescherming ten aanzien van soortbescherming zijn derhalve niet nodig.

Het projectgebied is niet gelegen in een gebied dat beschermd is door de Wet natuurbescherming en binnen het projectgebied zijn geen beschermde houtopstanden aanwezig. Echter, mogelijk kan een negatief effect ontstaan op nabijgelegen Natura 2000-gebieden door stikstofdepositie als gevolg van de werkzaamheden. Om een negatief effect te kunnen uitsluiten dan wel aantonen wordt geadviseerd om een voortoets en/of passende beoordeling te (laten) maken.

KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het 'Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging'. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd zijn gebaseerd op het door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project wordt uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

TOT SLOT

Kwaliteit waarborgt tevredenheid en daarom vinden wij het belangrijk om te weten of u tevreden bent over onze diensten en producten. Wij stellen het dan ook zeer op prijs indien u op- en/of aanmerkingen heeft, dat u deze aan ons kenbaar maakt.

Indien u nog vragen heeft naar aanleiding van het onderzoek en eventuele vervolgacties zijn wij graag bereid een nadere toelichting te geven. Hierover kunt u contact opnemen met mevr. Ing. K. Orie-Vreugdenhil.

Dit briefrapport wordt, tenzij anders door u aangegeven, niet verzonden aan derden. Dit briefrapport mag, na kennisgeving aan VanderHelm Milieubeheer B.V., uitsluitend in haar geheel worden vermenigvuldigd of aan derden verstrekt.

Wij vertrouwen erop u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groeten,
VanderHelm Milieubeheer B.V.

Gecontroleerd door:

Mevr. M. Kortlever-Boer MSc.

Vrijgegeven door:

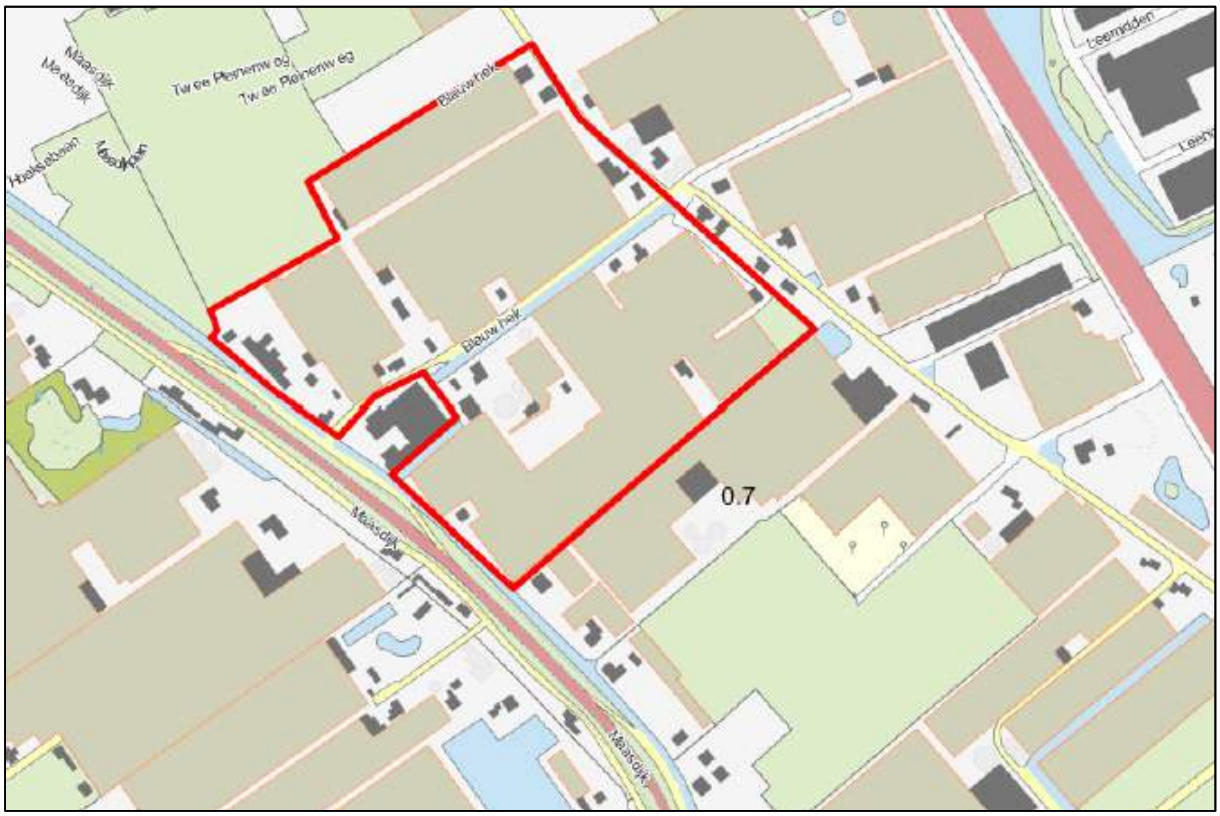
b.c.

Dhr. ing. A.A. Heijboer

Bijlagen:

1. Begrenzing projectgebied Fase 1
2. Begrenzing projectgebied Fase 2
3. Wettelijke en bestuurlijke kaders Wet natuurbescherming

BIJLAGE 1 BEGRENZING PROJECTGEBIED HONDERDLAND FASE 1



BIJLAGE 2 BEGRENZING PROJECTGEBIED HONDERDLAND FASE 2

BIJLAGE 3 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland wordt de bescherming van natuur geregeld met behulp van de Wet natuurbescherming. Onder de Wet natuurbescherming valt de bescherming van enerzijds in het wild levende dieren (fauna) en planten (flora) en anderzijds de gebiedsbescherming en de bescherming van houtopstanden. In dit hoofdstuk wordt een beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving inzake de Wet natuurbescherming.

Wet natuurbescherming (01-01-2017)

De Wet natuurbescherming is een samenkomst van drie voormalige natuurwetten: De Flora- en faunawet, de Natuurbeschermingswet 1998 en de Boswet. Onder de Wet natuurbescherming valt nu de soortenbescherming en de gebiedsbescherming.

Soortenbescherming (flora en fauna)

De Wet natuurbescherming beschermd kwetsbare en zeldzame flora en fauna. De wet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. De beschermde soorten zijn onderverdeeld in Europees- en nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Afhankelijk van de beschermde status van een soort dient bij de aantasting van exemplaren of nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Indien geen verbodsbepalingen worden overtreden kan mogelijk worden volstaan met een mitigatieplan.

<u>Europees beschermde dier- en plantensoorten</u>
Deze soorten betreffen in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn en vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn.

Soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern, bijlage I bij het Verdrag van Bonn
Voor deze soorten dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, dwingende redenen van groot openbaar belang of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

Vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn
Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorgen dat de functionaliteit van de nesten en rustplaatsen gegarandeerd wordt. Tevens kunnen werkzaamheden, onder voorwaarden, worden uitgevoerd volgens een goedgekeurde gedragscode. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer of volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden.

<u>Nationaal beschermde dier- en plantensoorten</u>
Deze soorten betreffen in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij de Wet natuurbescherming.

Vrijstelling
Middels een vrijstellingsregeling kan in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend worden voor nationaal beschermde dier- en plantensoorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Voor deze soorten blijft wel de algemene zorgplicht van kracht. Per provincie wordt een vrijstellingslijst opgesteld. Elke provincie kan ervoor kiezen om verschillende soorten vrij te stellen. Per project zal gekeken moeten worden welke dier- en plantensoorten in de betreffende provincie zijn vrijgesteld. Voor soorten die niet zijn vrijgesteld dient gewerkt te worden volgens een goedgekeurde gedragscode, of dient bij de aantasting van exemplaren nesten, voortplantings- of rustplaatsen van deze soort bij activiteiten die de verbodsbepalingen overtreden, een ontheffing op de Wet natuurbescherming te worden aangevraagd.

Verboden handelingen

Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 3.1 Vogelrichtlijn

1. Het is verboden opzettelijk van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn te doden of te vangen.
2. Het is verboden opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen.
3. Het is verboden eieren van vogels als bedoeld in het eerste lid te rapen en deze onder zich te hebben.
4. Het is verboden vogels als bedoeld in het eerste lid opzettelijk te storen.
5. Het verbod, bedoeld in het vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Artikel 3.5 Habitatrichtlijn

1. Het is verboden in het wild levende dieren van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel a, bij de Habitatrichtlijn, bijlage II bij het Verdrag van Bern of bijlage I bij het Verdrag van Bonn, in hun natuurlijk verspreidingsgebied opzettelijk te doden of te vangen.
2. Het is verboden dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
3. Het is verboden eieren van dieren als bedoeld in het eerste lid in de natuur opzettelijk te vernielen of te rapen.
4. Het is verboden de voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in het eerste lid te beschadigen of te vernielen.
5. Het is verboden planten van soorten, genoemd in bijlage IV, onderdeel b, bij de Habitatrichtlijn of bijlage I bij het Verdrag van Bern, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.

Artikel 3.10 Nationaal beschermde dier- en plantensoorten

1. Onverminderd artikel 3.5, eerste, vierde en vijfde lid, is het verboden:
    a. in het in het wild levende zoogdieren, amfibieën, reptielen, vissen, dagvlinders, libellen en kevers van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, bij deze wet, opzettelijk te doden of te vangen;
    b. de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen, of
    c. vaatplanten van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel B, bij deze wet, in hun natuurlijke verspreidingsgebied opzettelijk te plukken en te verzamelen, af te snijden, te ontwortelen of te vernielen.
2. Artikel 3.8, met uitzondering van het derde en vierde lid, is van overeenkomstige toepassing op de verboden, bedoeld in het eerste lid, met dien verstande dat, in aanvulling op de redenen, genoemd in het vijfde lid, onderdeel b, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband kan houden met handelingen:
    a. in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
    b. ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;

c. ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
d. ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
e. in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
f. in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
g. in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
h. in het algemeen belang.

3. De verboden, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, en b, zijn niet van toepassing op de bosmuis, de huisspitsmuis en de veldmuis voor zover deze dieren zich in of op gebouwen of daarbij behorende erven of roerende zaken bevinden.

Gedragscode

Voor zowel Europees als nationaal beschermde soorten geldt dat werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden volgens een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode. De betreffende gedragscode moet voor de werkzaamheden en soort(groep) geschreven en beschikbaar zijn. Dit geldt indien de werkzaamheden plaatsvinden in het kader van:

- een bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of –bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- een bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of de bosbouw;
- een bestendig gebruik, of
- een ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd onder een gedragscode, mits de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten behouden blijft.

Positieve afwijzing

Als er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van zowel Europees als nationaal beschermde soorten garanderen, is een ontheffing van de Flora- en faunawet niet noodzakelijk. Om er echter zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van deze maatregelen een ontheffing bij de betreffende provincie worden aangevraagd. Indien de provincie akkoord gaat met de mitigerende maatregelen en de functionaliteit van de nesten, voortplantings- of rustplaatsen van de soorten hiermee behouden blijft, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden zonder ontheffing worden uitgevoerd.

Zorgplicht

De zorgplicht valt onder zowel de soortenbescherming (dier- en plantensoorten) als gebiedsbescherming. Onderstaand worden de maatregelen met betrekking tot zorgvuldig handelen weergegeven, zoals opgenomen artikel 1.11 en artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming.

Artikel 1.11 van de Wet natuurbescherming

1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor Natura-2000 gebieden, bijzondere nationale natuurgebieden en voor in het wild levende dieren en planten en hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in elk geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen kunnen worden veroorzaakt voor een Natura-2000 gebied, een bijzonder nationaal natuurgebied of voor in het wild levende dieren en planten:
   a. dergelijke handelingen achterwege laat, dan wel,
   b. indien dat achterwege laten redelijkerwijs niet kan worden gevergd, de noodzakelijke maatregelen treft om die gevolgen te voorkomen, of
   c. voor zover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk beperkt of ongedaan maakt.
3. Het eerste lid is niet van toepassing op handelen of nalaten in overeenstemming met het bij of krachtens deze wet of de Visserijwet 1963 bepaalde.

Artikel 3.31, lid 3, van de Wet natuurbescherming

3. Van zorgvuldig handelen is in elk geval sprake, indien is voldaan aan de volgende voorwaarden:
    a. er worden slechts handelingen verricht waarvan geen wezenlijke invloed uitgaat op de soorten, bedoeld in het tweede lid, en
    b. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op dieren wordt voorafgaand en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen of zoveel mogelijk te beperken dat:
        i. dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden gedood;
        ii. nesten van vogels worden vernield, beschadigd of weggenomen, rustplaatsen van vogels worden vernield of beschadigd, dan wel voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van de in artikel 3.5, eerste lid, of artikel 3.10, eerste lid, bedoelde dieren worden beschadigd of vernield, en
        iii. eieren van dieren als bedoeld in artikel 3.1, 3.5, eerste lid, of 3.10, eerste lid, worden vernield, of
    c. ingeval handelingen worden verricht die invloed hebben op planten van soorten als bedoeld in artikel 3.5, vijfde lid, of 3.10, eerste lid, wordt voorafgaand aan en tijdens de handelingen in redelijkheid alles verricht of gelaten om te voorkomen dat deze planten worden geplukt, afgesneden, ontworteld of vernield.

Gebiedsbescherming

Onder de gebiedsbescherming vallen de Natura 2000-gebieden, Natuurnetwerk Nederland, Beschermde Natuurmonumenten, gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands) en houtopstanden.

Natura2000

Natura 2000-gebieden zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn. Voor elk Natura 2000-gebied wordt door de betreffende provincie een beheerplan opgesteld, waarin de nodige instandhoudingsmaatregelen zijn opgenomen.

Artikel 2.7, lid 2, van de Wet natuurbescherming stelt over Natura 2000-gebieden het volgende:
'*Het is verboden zonder vergunning van gedeputeerde staten projecten te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.*'

De toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied gelegen is en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Als dit niet het geval is dan is verder onderzoek niet nodig. Indien er wel sprake is van een effect op beschermde natuurwaarden is een aanvullende toetsing noodzakelijk, waarbij wordt vastgesteld in hoeverre er sprake is van een negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder het NNN vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor het NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in het NNN het "nee, tenzij"- regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.

Houtopstanden

Onder de Wet natuurbescherming (houtopstanden) vallen:
- alleen bossen die buiten de 'bebouwde kom Boswet' liggen;
- alle beplantingen van bomen die groter zijn dan 10 are;
- bomen in een rijbeplanting, als de rij uit meer dan 20 bomen bestaat.

De gemeente stelt de grenzen van de 'bebouwde kom Boswet' bij besluit vast. Deze grenzen kunnen afwijken van de 'bebouwde kom Verkeerswet'. Het besluit wordt door de provincie goedgekeurd.

Wanneer voor het uitvoeren van werkzaamheden houtopstanden zoals hierboven beschreven gekapt moeten worden geldt een meldings- en herplantplicht. De kapmelding is geen kapvergunning. In sommige gemeenten is een kapvergunning vereist, die door de gemeente wordt afgegeven. Voordat gekapt wordt, is het raadzaam bij de gemeente na te vragen of een vergunning vereist is. Als dat zo is, moet die apart worden aangevraagd. Gemeenten leggen in de bomenverordening vast welke bomen zonder vergunning mogen worden gekapt en voor welke bomen een meldings- of vergunningsplicht geldt. Binnen drie jaar nadat een bos is gekapt, moet het worden herplant. Deze termijn van drie jaar geldt ook als het bos door een calamiteit (brand, storm, ziekten of plagen) verloren gaat. Na drie jaar moet er een geslaagde herbebossing zijn uitgevoerd. Een herbeplanting die niet goed is aangeslagen moet, binnen 3 jaar na kap, worden ingeboet.

In de Wet natuurbescherming zijn verboden handelingen ten aanzien van houtopstanden opgenomen in artikel 4.2. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 4.2 van de Wet natuurbescherming
1. Het is verboden een houtopstand geheel of gedeeltelijk te vellen of te doen vellen, met uitzondering van het periodiek vellen van griend- of hakhout, zonder voorafgaande melding daarvan bij gedeputeerde staten.
2. Provinciale staten kunnen bij verordening regels stellen over de melding, bedoeld in het eerste lid. Deze regels kunnen in elk geval betrekking hebben op:
    a. de gegevens die bij de melding worden verstrekt;
    b. de termijn waarbinnen de melding wordt gedaan, en
    c. de wijze waarop de melding wordt gedaan.
3. Gedeputeerde staten kunnen het vellen van houtopstanden telkens voor ten hoogste vijf jaar verbieden ter bescherming van bijzondere natuur- of landschapswaarden.

De meldings- en herplantplicht is niet van toepassing:
- indien houtopstanden worden geveld ter uitvoering van instandhoudingsmaatregelen of ten behoeve van Natura 2000-gebieden;
- voor het vellen van houtopstanden en herbeplanten op een wijze die is beschreven in en aantoonbaar wordt gerealiseerd overeenkomstig een door Onze Minister goedgekeurde gedragscode.

In uitzonderingsgevallen kan een kapverbod worden opgelegd als het natuur- en landschapsschoon ernstig geschaad dreigt te worden door de voorgenomen kap. In de praktijk gebeurt dit nagenoeg nooit. Er moet sprake zijn van opstanden of lanen van een uitzonderlijke natuurwaarde of landschappelijke waarde.

ECOLOGISCHE QUICKSCAN

HONDERDLAND FASE 2

TE MAASDIJK

ECOLOGISCHE QUICKSCAN

HONDERDLAND FASE 2

TE MAASDIJK

Colofon

Opdrachtgever: Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
Postbus 218
3140 AE Maassluis

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. A. Kolders

**© VanderHelm Milieubeheer B.V. /
Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.**

Projectcode: HOMA161116

Verantwoording	**Status / versie**	Definitief-versie 2
	Datum	12 december 2016
Auteur	Dhr. ing. A. Kolders	
Kwaliteitscontrole	Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen	
Vrijgave	Dhr. E.L. van den Bosch	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 4

1.1 AANLEIDING 4
1.2 DOELSTELLING 4
1.3 DESKUNDIGHEID 4
1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK 4
1.5 KWALITEITSBORGING 5
1.6 VERANTWOORDING 5

2. PROJECTGEBIED 6

2.1 HUIDIGE SITUATIE 6
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN 7

3. WERKWIJZE 8

3.1 BUREAUONDERZOEK 8
3.2 VELDONDERZOEK 8

4. ONDERZOEKSRESULTATEN 9

4.1 BESCHERMDE GEBIEDEN 9
4.2 FLORA EN FAUNA 9

5. TOETSING AAN WETGEVING 17

5.1 BESCHERMDE GEBIEDEN 17
5.2 FLORA- EN FAUNA 17

6. CONCLUSIES, AANBEVELINGEN EN OPMERKINGEN 19

6.1 CONCLUSIES 19
6.2 VERVOLGSTAPPEN 19
6.3 OPMERKING IN VERBAND MET WET NATUURBESCHERMING 20

REFERENTIELIJST 21

BIJLAGEN

1. REGIONALE LIGGING PROJECTGEBIED
2. WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING
3. FOTO'S TER PLAATSE
4. ECOLOGISCHE QUICKSCAN FASE 2C1
5. ECOLOGISCHE WERKPROTOCOL FASE 2C1
6. SOORTGERICHT ONDERZOEK FASE 2C1

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. de opdracht gekregen voor het uitvoeren van een ecologische quickscan ter plaatse van Honderdland fase 2 te Maasdijk, met uitzondering van fase 2C1, die reeds is onderzocht (Nederpel, V., 2015. Ecologische quickscan Honderland Maasdijk, Regelink Ecologie & Landschap).

1.1 AANLEIDING

Aanleiding tot deze ecologische quickscan zijn de bestaande natuurwetgeving en de voorgenomen werkzaamheden binnen het projectgebied, betreffende het bouwrijp maken van het projectgebied en het slopen van bestaande woningen, om de ontwikkeling van een bedrijventerrein mogelijk te maken. Door de werkzaamheden kunnen (beschermde) flora- en faunasoorten worden benadeeld, beschadigd of gedood. Ook kunnen beschermde natuurgebieden worden aangetast. Hierdoor is er bij uitvoering van de werkzaamheden kans op overtreding van de Flora- en faunawet en/of de Natuurbeschermingswet 1998. Om conform de bestaande natuurwetgeving te werken dient inzicht te worden verkregen in de aanwezigheid van beschermde soorten en natuurgebieden. Hierbij dient te worden onderzocht of aanwezige beschermde habitats en (beschermde) flora en faunasoorten nadelig worden beïnvloed door de werkzaamheden.

1.2 DOELSTELLING

Doel van deze ecologische quickscan is meerledig, namelijk:

- het verkrijgen van inzicht betreffende de aanwezigheid van beschermde natuurgebieden in of nabij het projectgebied en het verkrijgen van inzicht in de effecten van de werkzaamheden op de eventueel aanwezige beschermde natuurgebieden;
- het verkrijgen van inzicht betreffende de aanwezigheid van beschermde flora- en faunasoorten in of nabij het projectgebied en het verkrijgen van inzicht in de effecten van de werkzaamheden op de eventueel aanwezige beschermde soorten;
- het verkrijgen van inzicht betreffende of de bestaande lintbebouwing langs de Maasdijk kan dienen als alternatieve verblijfplaats voor de huismus. Hiervoor is gekeken of de bebouwing en de directe omgeving, in de vorm van tuinen, nu al geschikt zijn voor de soort en of deze geschikt te maken zijn, indien dit nog niet het geval is.

1.3 DESKUNDIGHEID

De uitvoerend ecologen voldoen aan ten minste één van de door het Ministerie van Economische Zaken, zie box 1, genoemde voorwaarden en zijn daarmee gekwalificeerd als deskundige.

Box 1: Deskundigheid (Bron: Ministerie van Economische Zaken)

Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dienen te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals de Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied); en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of soortenbescherming.

1.4 VOLLEDIGHEID ONDERZOEK

De ecologische quickscan betreft een onderzoek naar de aanwezige beschermde habitats en beschermde flora en fauna ter plaatse van het projectgebied. Het onderzoek is gebaseerd op een bureaustudie en een éénmalig veldbezoek. Voor een volledige inventarisatie van alle aanwezige flora en fauna ter plaatse van het projectgebied dient een inventarisatie over een langere periode te worden uitgevoerd.

1.5 KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het 'Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging'. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd, zijn gebaseerd op het door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

1.6 VERANTWOORDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is een onafhankelijk adviesbureau en verklaart hierbij geen financiële of juridische belangen te hebben bij de uitkomst van het gevoerde onderzoek.

2. PROJECTGEBIED

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied is gelegen in het kassengebied van het bedrijventerrein Honderdland in de gemeente Westland te Maasdijk. Het projectgebied betreft Honderdland fase 2 (met uitzondering van fase 2C1) en wordt begrensd door de N220, Blauwhek, Maasdijk, Verkadestraat en Oudedijk. Het projectgebied bestaat in de huidige situatie uit (voormalig) glastuinbouwgebied met kascomplexen, bijbehorende bedrijfsgebouwen, woningen, extensief beheerde bermen en oevers. In het projectgebied zijn diverse watergangen en braakliggende terreinen aanwezig. De omgeving van het projectgebied bestaat uit de A20, gemeente Maasdijk en het bedrijventerrein Honderdland. De begrenzing van het projectgebied wordt weergegeven in afbeelding 1 en voor de regionale ligging wordt verwezen naar bijlage 1. Voor een fotografische weergave van het projectgebied wordt verwezen naar bijlage 3.

Tabel 1: Gegevens projectgebied.

Projectgebied:	Honderdland Fase 2
Straat:	N220, Blauwhek, Maasdijk, Verkadestraat en Oudedijk
Plaats:	Maasdijk
Gemeente:	Westland
Provincie:	Zuid-Holland
Kilometerhok (Rijksdriehoekscoördinaten):	X: 74, Y: 442

Afbeelding 1: Begrenzing projectgebied met een rode lijn (Bron: Bingmaps).

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN

In de toekomst wordt het projectgebied bouwrijp gemaakt om de ontwikkeling van een bedrijventerrein mogelijk te maken. Ten behoeve van het project worden de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- de aanwezige kassencomplexen, woningen en bijbehorende bedrijfsgebouwen worden gesloopt;
- het groen rondom de woningen, kassencomplexen en bedrijfsgebouwen wordt verwijderd;
- mogelijk wordt de grond van het projectgebied gesaneerd;
- mogelijk worden (delen van) watergangen gedempt;
- graven van vervangend water.

De exacte planning van de werkzaamheden is tijdens de uitvoering van de quickscan nog niet bekend.

3. WERKWIJZE

Het onderzoek is gebaseerd op de ethische code van het Netwerk Groene Bureaus - Brancheverenigingvoor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging (juni 2008 en februari 2010). Ten behoeve van het onderzoek zijn een bureaustudie en diverse veldonderzoeken uitgevoerd.

3.1 BUREAUONDERZOEK

Aan de hand van gegevens van de provincie Zuid-Holland en van het Ministerie van Economische Zaken is bepaald of er beschermde natuurgebieden aanwezig zijn in of nabij het projectgebied en wat de instandhoudingsdoelstellingen van die gebieden zijn. Op basis van gegevens van de provincie Zuid-Holland is bepaald of er gebieden van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur) aanwezig zijn in of nabij het projectgebied.

Om te bepalen welke soorten mogelijk aanwezig zijn in het projectgebied zijn verscheidene verspreidingsatlassen, verspreidingskaarten en jaarverslagen geraadpleegd. De informatie uit deze atlassen is niet altijd actueel en veelal op uurhok weergegeven (5 x 5 km). Hierdoor kunnen deze gegevens voor het projectgebied enkel als richtlijn worden toegepast en tijdens het veldbezoek worden getoetst.

3.2 VELDONDERZOEK

Er zijn drie veldbezoeken uitgevoerd. Middels deze veldbezoeken zijn voor alle in de omgeving voorkomende beschermde soorten bepaald of deze in het projectgebied aanwezig zijn of op basis van het biotoop aanwezig kunnen zijn. Er is een algemene beoordeling gemaakt ten aanzien van de geschiktheid van het gebied voor de diverse beschermde soorten en soortgroepen. De veldinventarisaties zijn uitgevoerd door een deskundig ecoloog.

De tabellen 2 en 3 bevatten respectievelijk de gegevens van de uitgevoerde veldbezoeken en de weersgesteldheid.

Tabel 2: Uitgevoerde veldbezoeken.

Datum	Activiteit	Soortgroep	Tijdstip (vanaf)	Uitvoerende(n)
21-07-2016 27-07-2016 01-08-2016	Veldbezoek	Flora Vogels Vleermuizen Vissen Amfibieën Grondgebonden zoogdieren Reptielen Schelpdieren	9.00 uur 12:00 uur 13:00 uur	A. Kolders

Tabel 3: Weersomstandigheden.*

Datum	Temperatuur (°C)		Overheersende windrichting -kracht (Bft)	Bewolking	Neerslag (mm)
	Min.	Max.			
21-07-2016	13,4	22,8	W 2	Half bewolkt	0,0
27-07-2016	13,4	22,8	ZW 3	Zwaar bewolkt	3,7
01-08-2016	13,2	23,0	WZW 3	Half bewolkt	1,6

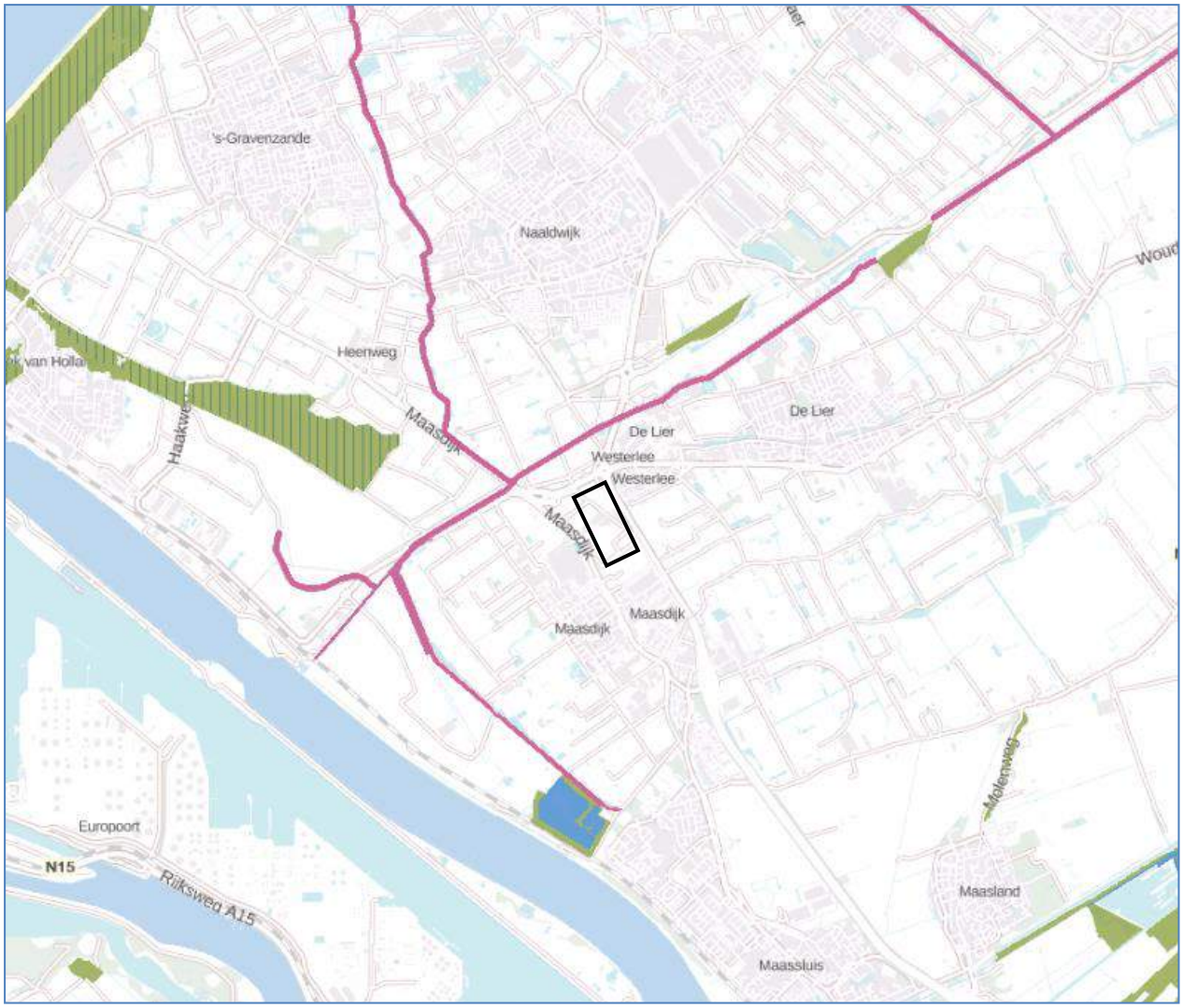
* *Weersomstandigheden ter plaatse van weerstation Rotterdam (bron: KNMI)*

4. ONDERZOEKSRESULTATEN

4.1 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet in een beschermd natuurgebied volgens de Natuurbeschermingswet 1998 gelegen en in de directe omgeving van het projectgebied komen geen beschermde natuurgebieden voor. Het dichtstbijzijnde beschermde natuurgebied is Solleveld & Kapittelduinen en ligt op 2 kilometer ten westen van het projectgebied. Dit beschermde natuurgebied kenmerkt zich door de Grijze duinen met Struikhei. Zowel de duinen als de Struikhei zijn zeer gevoelig voor stikstofdepositie vanuit de lucht.

Het projectgebied ligt niet in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Wel bevinden zich binnen een straal van twee kilometer om het projectgebied enkele NNN-gebieden zoals de Vlietpolder en Oranjeplassen.



Projectgebied

Afbeelding 2: Projectgebied in relatie tot de beschermde natuurgebieden en NNN-gebieden. De gearceerde delen zijn beschermd natuurgebied en de gekleurde delen zijn onderdeel van de NNN.

4.2 FLORA EN FAUNA

In § 4.2.1 is weergegeven welke soorten worden verwacht op basis van de bureaustudie en in § 4.2.2 is weergegeven of deze soorten ook worden verwacht op basis van het veldbezoek of al zijn aangetroffen tijdens het veldbezoek.

4.2.1 BUREAUONDERZOEK

In en in de omgeving van het projectgebied zijn reeds verschillende natuurwaardenonderzoeken uitgevoerd. Februari 2015 is door Adviesbureau Mertens B.V. een quickscan uitgevoerd t.b.v. van de realisatie van een nieuwe afslag vanaf de Maasdijk te Westland (rapportnr. 2015.1940, d.d. april 2015). Hiervoor is op de locatie van de geplande weg en de directe omgeving een veldbezoek gebracht en een bureaustudie uitgevoerd om uit te zoeken welke soorten flora en fauna aanwezig zijn of verwacht kunnen worden. Hierop volgend is door Mertens in 2015 soortgericht onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen, huismus en gierzwaluw en de aanwezigheid van exemplaren van de rugstreeppad en de kleine modderkruiper (rapportnr. 2015.1978, d.d. januari 2016). Hierbij zijn geen verblijfplaatsen van huismussen aangetroffen en 1 verblijfplaats van een gewone dwergvleermuis. In fase 2C van Honderdland heeft Regelink Ecologie & Landschap in 2015 een quickscan uitgevoerd en een soortgericht onderzoek naar de aanwezigheid van vleermuizen, gierzwaluw, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper. Hierbij zijn 34 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen en 1 verblijfplaats van gewone dwergvleermuis vastgesteld. Tenslotte is op 31 maart 2016 is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een visinventarisatie in Honderdland Fase 2C uitgevoerd. Deze visinventarisatie is uitgevoerd met een mobiel elektrovisapparaat. In de watergang zijn bittervoorn, blankvoorn, zeelt, driedoornige stekelbaars en tiendoornige stekelbaars aangetroffen. Van de bittervoorn zijn zeven exemplaren aangetroffen. Door VanderHelm Milieubeheer B.V. is in augustus 2016 op basis van bovenstaande gegevens een ontheffing aangevraagd voor 19 huismus territoria en 2 paarverblijfplaatsen van gewone dwergvleermuizen en bittervoorn (VanderHelm Milieubeheer B.V., activiteitenplan Honderdland te Maasdijk, HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016).

De in tabel 4 weergegeven soorten worden verwacht op basis van het bureauonderzoek.

Tabel 4: Verwachte beschermde flora- en faunasoorten in het projectgebied op basis van het bureauonderzoek.

Soortgroep	Nederlandse naam	Wetenschappelijke naam	Beschermde status Flora- en faunawet	Bron*
Vaatplanten	Steenbreekvaren	*Asplenium trichomanes*	Tabel 2	1, 2
	Tongvaren	*Asplenium scolopendrium*	Tabel 2	1, 2
	Gele helmbloem	*Pseudofumaria lutea*	Tabel 2	1, 2
	Dotterbloem	*Caltha palustris*	Tabel 1	1, 2
	Zwanenbloem	*Butomus umbellatus*	Tabel 1	1, 2, 4
	Brede wespenorchis	*Epipactis helleborine*	Tabel 1	1, 2
	Grote kaardenbol	*Dipsacus fullonum*	Tabel 1	1, 2
Vogels	Gierzwaluw	*Apus apus*	Vogels, categorie 2	2, 3, 4
	Huismus	*Passer domesticus*	Vogels, categorie 2	3, 4, 5
	Boerenzwaluw	*Hirundo rustica*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Boomkruiper	*Certhia brachydactyla*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Ekster	*Pica pica*	Vogels, categorie 5	2,3
	Grote bonte specht	*Dendrocopos major*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Koolmees	*Parus major*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Pimpelmees	*Cyanistes caeruleus*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Spreeuw	*Sturnus vulgaris*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Zwarte kraai	*Corvus corone*	Vogels, categorie 5	2, 3
	Diverse soorten met niet jaarrond beschermde nesten	-	Vogels	1, 2, 3
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*	Tabel 3, IV HR	2, 3, 4, 5, 6
	Ruige dwergvleermuis	*Pipistrellus nathusii*	Tabel 3, IV HR	2, 3, 4, 5, 6
	Laatvlieger	*Eptesicus serotinus*	Tabel 3, IV HR	2, 3, 5, 6
	Baard- of Brandtsvleermuis	*Myotis mystacinus/brandtii*	Tabel 3, IV HR	2, 3
	Rosse vleermuis	*Nyctalus noctula*	Tabel 3, IV HR	1, 2, 3
	Watervleermuis	*Myotis daubentonii*	Tabel 3, IV HR	1, 2, 3, 5
	Gewone grootoorvleermuis	*Plecotus auritus*	Tabel 3, IV HR	1, 2, 3

Grondgebonden zoogdieren	Rosse woelmuis	*Myodes glareolus*	Tabel 1	1, 2
	Veldmuis	*Microtus arvalis*	Tabel 1	1, 2
	Aardmuis	*Microtus agrestis*	Tabel 1	1, 2
	Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*	Tabel 1	1, 2
	Dwergmuis	*Micromys minutus*	Tabel 1	1, 2
	Woelrat	*Arvicola terrestris*	Tabel 1	1, 2
	Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*	Tabel 1	1, 2
	Huispitsmuis	*Crocidura russula*	Tabel 1	1, 2
	Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*	Tabel 1	1, 2
	Mol	*Talpa europaea*	Tabel 1	1, 2
	Bunzing	*Mustella putorius*	Tabel 1	1, 2
	Wezel	*Mustela nivalis*	Tabel 1	1, 2
	Hermelijn	*Mustela erminea*	Tabel 1	1, 2
	Konijn	*Oryctolagus cuniculus*	Tabel 1	1, 2
	Haas	*Lepus europeus*	Tabel 1	1, 2
	Egel	*Erinaceus europaeus*	Tabel 1	1, 2
Vissen	Kleine modderkruiper	*Cobitis taenia*	Tabel 2	1, 3, 4, 5
	Bittervoorn	*Rhodeus sericeus*	Tabel 3, I AMvB	1, 3, 4, 5
Amfibieën	Bruine kikker	*Rana temporaria*	Tabel 1	1, 4
	Kleine watersalamander	*Triturus vulgaris*	Tabel 1	1, 4
	Gewone pad	*Bufo bufo*	Tabel 1	1, 4
	Meerkikker	*Rana ridibunda*	Tabel 1	1, 4
	Bastaardkikker	*Rana klepton esculenta*	Tabel 1	1, 4

- Tabel 1: algemene soort, licht beschermd;
- Tabel 2: overige soort, middel zwaar beschermd;
- Tabel 3: soorten bijlage IV HR/bijlage 1 AMvB, zwaar beschermd;
  - I AMvB: bijlage 1 van de Algemene Maatregel van bestuur;
  - IV HR: soorten opgenomen in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn;
- Vogels, categorie 2: nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus);
- Vogels, categorie 5: nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen;

* Bron: 1 = verspreidingsatlas. 2 = www.telmee.nl. 3 = inschatting op basis van het biotoop (m.b.v. Google Maps). 4 = NDFF. 5 = vastgesteld door Regelink Ecologie & Landschap. 6 = vastgesteld door Adviesbureau Mertens B.V.

4.2.2 VELDONDERZOEK

In tabel 5 is weergegeven welke beschermde soorten in het gebied zijn aangetroffen of op basis van biotoopkenmerken worden verwacht. Beschermde soorten die niet in deze tabel zijn opgenomen worden op basis van de ecologische quickscan niet verwacht. Voor soorten die niet in deze tabel zijn opgenomen zijn derhalve geen maatregelen in het kader van de Flora- en faunawet nodig.

Als aanvulling op de tabel is per soortgroep meer informatie gegeven. Hier is voor alle uit de bureaustudie naar voren gekomen soorten behandeld waarom deze soorten worden verwacht of uitgesloten. Voor alle verwachte soorten zijn de gebiedsfuncties en de beschermde elementen volgens de Flora- en faunawet beschreven.

Tabel 5: Aanwezige en verwachte beschermde flora- en faunasoorten in het projectgebied op basis van het veldonderzoek.

Soortgroep	**Nederlandse naam**	**Wetenschappelijke naam**	**Beschermde status Flora- en faunawet**	**Gebieds -functie***	**Aangetroffen (A) of verwacht (V)**
Vaatplanten	Zwanenbloem	*Butomus umbellatus*	Tabel 1	V	A
Vogels	Gierzwaluw	*Apus apus*	Vogels, categorie 2	V, F	V
	Huismus	*Passer domesticus*	Vogels, categorie 2	V, F	A
	Boerenzwaluw	*Hirundo rustica*	Vogels, categorie 5	V, F	A

	Boomkruiper	*Certhia brachydactyla*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Ekster	*Pica pica*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Grote bonte specht	*Dendrocopos major*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Koolmees	*Parus major*	Vogels, categorie 5	V, F	A
	Pimpelmees	*Cyanistes caeruleus*	Vogels, categorie 5	V, F	A
	Spreeuw	*Sturnus vulgaris*	Vogels, categorie 5	V, F	A
	Zwarte kraai	*Corvus corone*	Vogels, categorie 5	V, F	V
	Diverse soorten met niet jaarrond beschermde nesten	-	Vogels	V, F	A
Vleermuizen	Gewone dwergvleermuis	*Pipistrellus pipistrellus*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Ruige dwergvleermuis	*Pipistrellus nathusii*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Laatvlieger	*Eptesicus serotinus*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Baardvleermuis	*Myotis mystacinus*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Rosse vleermuis	*Nyctalus noctula*	Tabel 3, IV HR	V, F, Vl	V
	Watervleermuis	*Myotis daubentonii*	Tabel 3, IV HR	F, Vl	V
Grondgebonden zoogdieren	Rosse woelmuis	*Myodes glareolus*	Tabel 1		V
	Veldmuis	*Microtus arvalis*	Tabel 1		V
	Aardmuis	*Microtus agrestis*	Tabel 1		V
	Bosmuis	*Apodemus sylvaticus*	Tabel 1		V
	Dwergmuis	*Micromys minutus*	Tabel 1		V
	Woelrat	*Arvicola terrestris*	Tabel 1		V
	Gewone bosspitsmuis	*Sorex araneus*	Tabel 1		V
	Huispitsmuis	*Crocidura russula*	Tabel 1		V
	Dwergspitsmuis	*Sorex minutus*	Tabel 1		V
	Mol	*Talpa europaea*	Tabel 1		V
	Bunzing	*Mustella putorius*	Tabel 1		V
	Wezel	*Mustela nivalis*	Tabel 1		V
	Hermelijn	*Mustela erminea*	Tabel 1		V
	Konijn	*Oryctolagus cuniculus*	Tabel 1		V
	Haas	*Lepus europeus*	Tabel 1		A
	Egel	*Erinaceus europaeus*	Tabel 1		V
Vissen	Kleine modderkruiper	*Cobitis taenia*	Tabel 2	V, O, F	V
	Bittervoorn	*Rhodeus sericeus*	Tabel 3, I AMvB	V, O, F	V
Amfibieën	Bruine kikker	*Rana temporaria*	Tabel 1		V
	Kleine watersalamander	*Triturus vulgaris*	Tabel 1		V
	Gewone pad	*Bufo bufo*	Tabel 1		V
	Meerkikker	*Rana ridibunda*	Tabel 1		V
	Bastaardkikker	*Rana klepton esculenta*	Tabel 1		V

- Tabel 1: algemene soort, licht beschermd;
- Tabel 2: overige soort, middel zwaar beschermd;
- Tabel 3: soorten bijlage IV HR/bijlage 1 AMvB, zwaar beschermd;
  - I AMvB: bijlage 1 van de Algemene Maatregel van bestuur;
  - IV HR: soorten opgenomen in bijlage IV van de Europese Habitatrichtlijn;
- Vogels: vogels die alleen beschermd zijn als broedvogel;
- Vogels, categorie 2: nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar (voorbeeld: roek, gierzwaluw en huismus);
- Vogels, categorie 5: nesten van vogels die weliswaar vaak terugkeren naar de plaats waar zij het jaar daarvoor hebben gebroed of de directe omgeving daarvan, maar die wel over voldoende flexibiliteit beschikken om, als de broedplaats verloren is gegaan, zich elders te vestigen;
- -: geen specifieke bescherming, wel zorgplicht;
- Gebiedsfunctie: V: verblijfplaats (nest), O: overwinteringsgebied, Vl: vliegroute, F: foerageergebied.

Vaatplanten
In het projectgebied zijn ten tijde van het locatiebezoek geen zwaarder (Tabel 2 en 3) beschermde plantensoorten aangetroffen. De vegetatie bestaat met name uit grassen en bermkruiden als akkerdistel, blauw glidkruid, gele morgenster, gewone brunel en grote zandkool. In de watergangen en oevers groeien onder andere bitterzoet, echte valeriaan, gele lis en grote kattenstaart. De aanwezigheid van deze soorten wijst op een voedselrijk biotoop. De braakliggende terreinen zijn gecontroleerd op het voorkomen van grote kaardenbol en brede wespenorchis en de slootkanten zijn gecontroleerd op het voorkomen van de gewone dotterbloem.
Deze soorten zijn ten tijde van de veldbezoeken in het projectgebied niet aangetroffen en kunnen op basis van het veldbezoek en biotoopkenmerken in het projectgebied worden uitgesloten. Wel komt Tabel 1 (licht beschermd) soort zwanenbloem voor in de slootkanten van het projectgebied. Er zijn geen tongvaren, steenbreekvaren en gele helmbloem aangetroffen op de woningen. De aanwezigheid van deze zwaarder beschermde muurplanten kan dan ook worden uitgesloten.

Vogels
Het projectgebied biedt mogelijkheden voor vogels om te broeden, omdat er geschikte bomen, struiken, braakliggende terreinen en woningen in het projectgebied aanwezig zijn.

Jaarrond beschermde nesten - categorie 1 tot en met 4

Huismus
Tijdens het veldbezoek zijn diverse huismussen (categorie 2) in het projectgebied en in de omgeving aangetroffen. Er werden tijdens het veldbezoek huismussen aangetroffen op de dakgoten van de woningen Oudedijk 11, 16a en 18 en op de woning langs Maasdijk 41A. De huismussen werden zingend en met voer slepend waargenomen. Er kan dus worden aangenomen dat er onder de betreffende dakpannen van de woningen wordt gebroed. De daken van de woningen zijn geschikt als nestplaats voor de huismus door de aanwezigheid van geschikte toegang onder de onderste rij dakpannen. Daarnaast kunnen de huismussen foerageren in de relatief rustige binnentuin waar voldoende voedsel en dekking aanwezig is.

Daarnaast zijn er in het projectgebied geschikte woningen voor huismussen aanwezig waar tijdens het veldbezoek geen huismussen zijn aangetroffen. De geschikte woningen zijn Blauwhek 9 en 11, Oudedijk 7A, 8, 14 en 24B, Maasdijk 51A t/m 73, Kleine Hei 1 t/m 5 en Verkadestraat 5 en 7A. De woningen zijn potentieel geschikt voor huismussen omdat er mogelijk toegang is onder de onderste rij dakpannen. De overige woningen in het projectgebied zijn ongeschikt voor huismussen, omdat er geen geschikte dakpannen, gaten en kieren aanwezig zijn, waar huismussen gebruik van kunnen maken.

De bomen en struiken rondom de woningen (kunnen) dienen als foerageergebied en schuilgelegenheid voor huismussen. Op de locaties waar huismussen zijn aangetroffen, werden tijdens het veldbezoek eveneens in de bomen en struiken huismussen waargenomen.

Resultaten lintbebouwing Maasdijk
Tijdens het veldbezoek van 13 juli 2016 zijn de woningen bekeken op aanwezigheid van openingen onder de dakpannen en foerageergebied en dekking voor huismussen.

Op de woning aan de Maasdijk 41 is de huismus broedend waargenomen. De overige woningen in de lintbebouwing zijn momenteel ongeschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor de huismus, omdat de onderkant van de eerste rij dakpannen afgedicht is met balken. De tuinen rondom de woningen bieden geschikt foerageergebied en dekking voor de huismus.

Indien alternatieve verblijfplaatsen voor de Huismus gerealiseerd dienen te worden voor de huismus is dit mogelijk door het aanbrengen van vogelvides onder de eerste rij dakpannen. De tuinen zijn al geschikt voor huismussen.

Gierzwaluw
Gierzwaluwen kunnen nestelen in de kieren of scheuren welke zijn ontstaan door achterstallig onderhoud en onder dakpannen van de woningen Blauwhek 11, Oudedijk 7A, 8, 11, 14, 16A, 18, 24 B en Maasdijk 31A, 35, 37A, 39, 41A, Maasdijk 51A t/m 73, Kleine Hei 1 t/m 5 en Verkadestraat 5 en 7A. De dakpannen zijn bereikbaar via openingen die zijn ontstaan doordat enkele pannen scheef liggen of zijn beschadigd. De overige woningen zijn ongeschikt voor gierzwaluwen, omdat er geen geschikte gaten, kieren of open

stootvoegen aanwezig zijn, waar gierzwaluwen gebruik van kunnen maken.

Tijdens het locatiebezoek zijn, naast de huismus en gierzwaluw, geen jaarrond beschermde nesten aangetroffen van vogels uit categorie 1 tot en met 4 en de aanwezigheid hiervan kan middels de quickscan worden uitgesloten, omdat er geen geschikte bomen, struiken en gebouwen binnen het projectgebied aanwezig zijn.

Jaarrond beschermde nesten - categorie 5
Voor vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten uit categorie 5 biedt het projectgebied geschikt biotoop. Binnen het projectgebied Honderdland zijn veel grote bomen en struiken aanwezig, die geschikt zijn voor categorie 5 vogels. In de bomen binnen het projectgebied zijn geen holtes waargenomen waar soorten als grote bonte specht, boomkruiper en spreeuw gebruik van kunnen maken. Op basis van het veldbezoek kunnen deze holenbroeders niet worden uitgesloten, omdat door de grootte van het projectgebied niet alle bomen onderzocht zijn op holtes. Er zijn binnen het projectgebied meerdere zwarte kraaien en eksters waargenomen. Tijdens de inspectie zijn geen nesten van deze soorten in de bomen aangetroffen. Door de grootte van het projectgebied en de vele bomen kunnen nesten van eksters en zwarte kraaien niet worden uitgesloten. Daarnaast zouden deze dieren in de bomen kunnen gaan nestelen in toekomstige broedseizoenen. De woningen in het projectgebied bieden mogelijkheden voor boomkruiper, spreeuw, koolmees en pimpelmees die in de kieren, spleten, gevels en daken van de woningen kunnen broeden. Een aantal kassen binnen het projectgebied zijn vervallen door achterstallig onderhoud, dit zijn geschikte broedplaatsen voor een soort als de boerenzwaluw. Op basis van deze gegevens kan de boerenzwaluw binnen het projectgebied niet worden uitgesloten.

Niet jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)
Voor algemene broedvogels welke broeden in bomen, struiken en watergangen biedt het gehele projectgebied geschikt biotoop. Binnen Honderdland zijn ten tijde van de inspectie in verschillende watergangen jonge waterhoentjes, meerkoeten en wilde eenden aangetroffen. De tuinen van de woningen, hagen, beplantingsvakken en de braakliggende terreinen zijn zeer geschikt voor algemene broedvogels. Binnen het projectgebied zijn soorten als zwartkop, tjiftjaf, vink, houtduif, merel, roodborst en heggenmus aangetroffen, welke naar alle waarschijnlijkheid in het projectgebied broeden of gebroed hebben.

Voor oeverzwaluwen is in de huidige situatie geen geschikt habitat aanwezig. Deze vogels broeden in steile hellingen. Als grondhopen met een steile helling in het projectgebied (zoals voorbelasting) worden aangebracht bestaat in het broedseizoen de kans dat oeverzwaluwen gaan broeden in deze steile hellingen.

Vleermuizen
De bebouwing en bomen in het projectgebied kunnen op diverse manieren een functie hebben voor vleermuizen (Tabel 3).

Vaste rust- en verblijfplaats in bebouwing
De woningen binnen Honderdland Fase 2 kunnen op verschillende manieren dienen als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen. De woningen zijn geschikt (zie tabel 6 en 7) als zomer-, kraam-, paar- en/of winterverblijfplaats voor gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en baardvleermuis. In tabel 6 zijn de woningen binnen Fase 2 Honderdland terug te vinden welke gesloopt gaan worden en in tabel 7 bevindt zich de lintbebouwing langs de Maasdijk. Deze woningen blijven behouden en zullen niet worden gesloopt, maar om een goed advies voor het hele projectgebied Honderdland te kunnen geven, zijn deze woningen meegenomen in de ecologische quickscan. Alle woningen die gesloopt gaan worden zijn geschikt voor vleermuizen, omdat hier open stootvoegen, ruimte onder het dak en toegang tot het dak, kieren en spleten in de muren van de woningen aanwezig zijn. Dit maakt het zeer geschikt voor vleermuizen. De woningen langs de Maasdijk zijn eveneens allemaal geschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor vleermuizen. Op basis van deze gegevens kunnen vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen in de woningen van Fase 2 Honderdland niet worden uitgesloten.

Tabel 6: Geschiktsheidstabel voor een type verblijfplaats, per woning welke mogelijk gesloopt gaan worden.

Adres	Paar	Zomer	Kraam	Winter
Blauwhek 7	X	X		X
Blauwhek 9	X	X	X	X
Blauwhek 11	X	X	X	X
Oudedijk 1	X	X	X	X
Oudedijk 1A	X	X	X	X
Oudedijk 2	X	x		X
Oudedijk 3	X	X		X
Oudedijk 4	X	X		X
Oudedijk 6	x	X		X
Oudedijk 7A	X	X	X	X
Oudedijk 8	X	X	X	X
Oudedijk 9	X	X		X
Oudedijk 11	X	X	X	X
Oudedijk 14	X	X	X	X
Oudedijk 14C	X	X	X	X
Oudedijk 16	X	X	X	X
Oudedijk 18	X	X	X	X
Oudedijk 20	X	X	X	X
Oudedijk 24B	X	X	X	X

Tabel 7: Geschiktsheidstabel voor een type verblijfplaats, per woning welke behouden blijven.

Adres	Paar	Zomer	Kraam	Winter
Maasdijk 25	X	X	X	X
Maasdijk 31A	X	X	X	X
Maasdijk 31	X	X	X	X
Maasdijk 35	X	X	X	X
Maasdijk 35 A	X	X	X	X
Maasdijk 37A	X	X	X	X
Maasdijk 39	X	X	X	X
Maasdijk 41A	X	X	X	X
Maasdijk 45	X	X	X	X
Maasdijk 47	X	X	X	X
Maasdijk 49	X	X	X	X
Maasdijk 51A	X	X	X	X
Maasdijk 53	X	X	X	X
Maasdijk 53A	X	X	X	X
Maasdijk 53B	X	X	X	X
Maasdijk 73	X	X	X	X
Kleine Hei 1	X	X	X	X
Kleine Hei 2	X	X	X	X
Kleine Hei 3	X	X	X	X
Kleine Hei 5	X	X	X	X
Verkadestraat 5	X	X	X	X
Verkadestraat 7A	X	X	X	X

Vaste rust- en verblijfplaatsen in bomen

Er zijn niet direct holtes waargenomen in de bomen tijdens het locatiebezoek, welke kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaatsen voor vleermuizen. Ter hoogte van Oudedijk 9 is in een wilg een holte aanwezig, die mogelijk geschikt is als zomer- en paarverblijfplaats voor gewone dwergvleermuis of ruige dwergvleermuis. De kans bestaat dat er meer bomen in het projectgebied aanwezig zijn, waar mogelijkheden aanwezig zijn in de vorm van holtes en los schors welke gebruikt kunnen worden door vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis en rosse vleermuis als zomer- en paarverblijfplaats.

Vliegroute en foerageergebied
Het projectgebied is mogelijk geschikt als vliegroute en foerageergebied voor diverse soorten vleermuizen. Er zijn lijnvormige elementen in de vorm van bomenrijen, struiken en watergangen aanwezig die kunnen dienen als oriëntatie om vanuit het gebouw naar de nabijgelegen vliegroutes/foerageergebieden te vliegen. Lijnvormige elementen in de vorm van bomen en struiken bevinden zich langs de N213, Maasdijk en de Oudedijk. Dit zijn geschikte vliegroutes voor soorten als gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, rosse vleermuis, baardvleermuis en laatvlieger. De watergang langs de Maasdijk is mogelijk geschikt als vliegroute voor watervleermuizen, omdat er verblijfplaatsen van watervleermuizen in het Staelduinse Bosch bekend zijn en de watergang langs de Maasdijk in verbinding staat met het Staelduinse Bosch. Op basis van deze gegevens zijn geschikte vliegroutes binnen het projectgebied niet uit te sluiten.

Vissen
Op 31 maart 2016 is door VanderHelm Milieubeheer B.V. een visinventarisatie uitgevoerd waarbij beschermde soorten kleine modderkruiper en bittervoorn zijn vastgesteld (zie 4.2.1 bureaustudie). De watergangen in Honderdland Fase 2 variëren in grootte en hebben allen een goed ontwikkelde vegetatie en modderbodem. Door de variatie in grootte en diepte komt zowel geschikt voortplantingshabitat als geschikt overwinteringshabitat van bittervoorn (Tabel 3) en kleine modderkruiper (Tabel 2) voor in het projectgebied. Het voorkomen van bittervoorn (Tabel 3) en kleine modderkruiper (Tabel 2) kan op basis van deze gegevens in Honderdland Fase 2 niet worden uitgesloten.

Grondgebonden zoogdieren
Voor algemeen beschermde grondgebonden zoogdieren (Tabel 1-soorten), zoals haas, mol en huisspitsmuis is geschikt habitat aanwezig. Voor zwaarder beschermde soorten (Tabel 2 en 3) is geen geschikt habitat aangetroffen binnen het projectgebied en zwaarder beschermde soorten worden op basis van verspreidingsgegevens uitgesloten.

Amfibieën
Op basis van verspreiding en het veldbezoek kan het voorkomen van zwaarder beschermde amfibieën worden uitgesloten (Tabel 2 en 3). In het projectgebied worden enkel licht beschermde amfibieën als gewone pad, bruine kikker, en bastaardkikker verwacht, omdat er geschikte overwinteringsplaatsen aanwezig zijn in de vorm van rommelige hoekjes.

Overige soorten
Tijdens het locatiebezoek zijn geen beschermde vissen, reptielen, kevers, vlinders, libellen, slakken en kreeftachtigen waargenomen. Beschermde soorten binnen deze soortgroepen worden ook niet verwacht op basis van verspreiding en het biotoop binnen het projectgebied.

5. TOETSING AAN WETGEVING

In dit hoofdstuk is beschreven wat de wettelijke consequenties zijn die voortvloeien uit de aanwezigheid van gebieden en soorten, zoals beschreven in hoofdstuk 4. Voor meer informatie over de juridische achtergronden wordt verwezen naar bijlage 2.

5.1 BESCHERMDE GEBIEDEN

Het projectgebied is niet in een beschermd natuurgebied volgens de Natuurbeschermingswet 1998 gelegen en in de directe omgeving van het projectgebied komen geen beschermde natuurgebieden voor. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is Solleveld & Kapittelduinen op ongeveer 2 kilometer ten westen van het projectgebied. Ondanks dat natuurgebieden op meer dan circa 2 kilometer afstand liggen zijn de werkzaamheden (het realiseren van een bedrijventerrein met meer (zwaar) verkeer en nieuwe bedrijven) van dusdanige aard dat een negatief effect door stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet kan worden uitgesloten. Om een negatief effect te kunnen uitsluiten dan wel aantonen zal een voortoets en/of passende beoordeling moeten worden gemaakt.

Het projectgebied ligt niet in een gebied van Natuurnetwerk Nederland (NNN, voorheen Ecologische Hoofdstructuur). Binnen een straal van 2 kilometer van het projectgebied bevinden zich enkele gebieden van het NNN. Gezien de aard van de voorgenomen werkzaamheden en de afstand tot NNN wordt een negatief effect op de wezenlijke kenmerken en waarden van het NNN-gebied uitgesloten. Vervolgstappen met betrekking tot NNN hoeven derhalve niet te worden genomen.

5.2 FLORA- EN FAUNA

Op basis van de bureaustudie en de veldinventarisatie worden diverse beschermde soorten verwacht in het projectgebied.

Vogels

Jaarrond beschermde nesten - categorie 1 tot en met 4

De woningen in Honderdland Fase 2 dienen mogelijk als vaste rust- en verblijfplaatsen van de gierzwaluw en de huismus. De gierzwaluw en huismus zijn opgenomen in categorie 2 van de lijst met jaarrond beschermde nesten. Dit betreffen nesten van koloniebroeders die elk broedseizoen op dezelfde plaats broeden en die daarin zeer honkvast zijn of afhankelijk van bebouwing of biotoop. De (fysieke) voorwaarden voor de nestplaats zijn vaak zeer specifiek en limitatief beschikbaar. De nesten van gierzwaluwen en huismussen zijn jaarrond beschermd, middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet, dus ook als het nest niet in gebruik is om te broeden. Om overtreding van Artikel 11 te voorkomen is een aanvullend onderzoek nodig naar de aan- of afwezigheid van jaarrond beschermde nesten.

Aanvullend onderzoek bestaat uit het vaststellen van het aantal territoria en het bepalen van de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaats, waarbij ook foerageergebied/schuilgelegenheid van de huismus in kaart wordt gebracht. Hierna kunnen vervolgstappen worden bepaald, die eventueel nodig zijn om het project verder uit te kunnen voeren.

Jaarrond beschermde nesten categorie 5

Er zijn diverse vogels uit categorie 5 aanwezig en te verwachten in het broedseizoen in het projectgebied, o.a. ekster, zwarte kraai, spreeuw, boomkruiper, koolmees, pimpelmees, grote bonte specht en boerenzwaluw. Jaarrond beschermde nesten zijn nesten van vogels die hier jaarrond gebruik van maken of jaarlijks terugkeren naar hetzelfde nest. Deze nesten zijn jaarrond beschermd, middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet, dus ook als het nest niet in gebruik is om te broeden. Voor jaarrond beschermde nesten uit categorie 5 geldt echter dat als er in de omgeving voldoende alternatief aanwezig is, de nesten een gelijke beschermingsstatus hebben als niet jaarrond beschermde nesten. In dit geval is voor alle aanwezige en te verwachten soorten voldoende alternatief in de omgeving en geldt de bescherming alleen wanneer een broedgeval aanwezig is.

Niet jaarrond beschermde nesten (algemene broedvogels)

In de bomen, struiken en watergangen van het projectgebied worden niet- jaarrond beschermde nesten van vele vogels verwacht. De nesten van deze soorten zijn beschermd zolang ze in gebruik zijn om te broeden. De bescherming van deze nesten is geregeld middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet. De

periode dat er de meeste kans is op verstoring van niet- jaarrond beschermde nesten ligt in het voorjaar en de zomer. Als er in deze gevoelige periode wordt gewerkt moet rekening worden gehouden met broedvogels en moeten eventueel maatregelen worden genomen om verstoring te voorkomen.

Vleermuizen

Vaste rust- en verblijfplaatsen

De woningen in het projectgebied bevatten mogelijk vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen. Daarnaast bevatten de bomen in het projectgebied mogelijk holten die kunnen dienen als vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen. Het slopen van gebouwen of omzagen van bomen waarin vleermuizen verblijven betekent een overtreding van Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Daarnaast is er kans op overtreding van Artikel 9 van de Flora- en faunawet bij het slopen van gebouwen of omzagen van bomen met vleermuizen daarin. Middels aanvullend onderzoek kan de aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen worden vastgesteld of uitgesloten en kan worden bepaald wat het effect van de werkzaamheden is op de eventuele vaste- rust en verblijfplaatsen.

Vliegroutes of Foerageergebied.

De bomenrijen, struiken en watergang in het projectgebied functioneert mogelijk als vliegroute/foerageergebied voor verschillende soorten vleermuizen. Een vliegroute en/of foerageergebied van vleermuizen zijn essentieel, wanneer er geen alternatieven aanwezig zijn en ze gerekend worden tot de functionele leefomgeving van de vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen. Essentiële vliegroutes en foerageergebieden zijn beschermd middels Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Aanbrengen van verlichting, dempen van watergangen, het kappen van bomen die een essentiële vliegroute/essentieel foerageergebied van vleermuizen vormen zal zonder aanvullende maatregelen leiden tot een overtreding van Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Aanvullend onderzoek zal moeten uitwijzen of sprake is van mogelijk essentiële vliegroutes en/of foerageergebied.

Vissen

In de watergangen binnen het projectgebied worden vaste rust- en verblijfplaatsen van de volgende beschermde vissoorten verwacht: kleine Modderkruiper (Tabel 2) en bittervoorn (Tabel 3). Voor de beschermde vissoorten uit Tabel 2 en 3 betekent verstoring en/of vernietiging van de vaste rust- en verblijfplaats waarbij de functionaliteit van het leefgebied in het geding komt, een overtreding van Artikel 11 van de Flora- en faunawet. Daarnaast kan het dempen van een watergang met daarin beschermde vissoorten zonder aanvullende maatregelen leiden tot overtreding van Artikel 9 van de Flora- en faunawet, namelijk het doden of verwonden van een beschermde diersoort.

Aanvullend onderzoek kan uitwijzen of er daadwerkelijk vaste rust- en verblijfplaatsen van beschermde vissoorten aanwezig zijn. Indien de Tabel 3 soort Bittervoorn aanwezig is, dient er een ontheffing te worden aangevraagd in het kader van de Flora- en faunawet.

Voor soorten uit Tabel 2 geldt een vrijstelling van de Flora- en faunawet wanneer gewerkt wordt volgens een door het Ministerie van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode en ecologisch werkprotocol. Hierbij dienen werkzaamheden aan de watergang te worden uitgevoerd buiten de gevoelige (voortplantingsperiode) van de betreffende soorten.

Tabel 1 soorten en overige soorten

Er worden op basis van bureaustudie en veldinventarisatie geen beschermde planten, grondgebonden zoogdieren, amfibieën, reptielen, slakken, kevers, vlinders, libellen en kreeftachtigen verwacht in het projectgebied. Wel komen van deze soortgroepen niet-beschermde soorten voor. Er worden diverse Tabel 1 soorten (licht beschermde soorten) verwacht binnen de soortgroep grondgebonden zoogdieren. Middels de vrijstellingsregeling (AMvB art. 75) wordt in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend voor Tabel 1-soorten. Derhalve hoeven voor deze soorten geen aanvullende maatregelen te worden genomen in het kader van de Flora- en faunawet. Opgemerkt wordt dat de zorgplicht voor alle soorten van toepassing is.

6. CONCLUSIES, AANBEVELINGEN EN OPMERKINGEN

Binnen het projectgebied ter plaatse van de Honderdland Fase 2 te Maasdijk is een ecologische quickscan uitgevoerd. Het projectgebied wordt herontwikkeld tot bedrijventerrein. Hiervoor worden onder andere sloopwerkzaamheden uitgevoerd en groen verwijderd. Deze werkzaamheden hebben mogelijk een nadelige invloed op de aanwezige flora en fauna. Er dienen ecologische maatregelen te worden genomen om te werken conform de Flora- en faunawet.

6.1 CONCLUSIES

Op basis van de ecologische quickscan wordt geconcludeerd dat:

De volgende beschermde soorten aanwezig zijn:
- Tabel 1: zwanenbloem en haas;
- Categorie 2 vogels: huismus;
- Categorie 5 vogels: boerenzwaluw, koolmees, pimpelmees en spreeuw;
- Algemene broedvogels.

De volgende beschermde soorten op basis van het biotoop worden verwacht:
- Tabel 1: diverse grondgebonden zoogdieren en amfibieën;
- Tabel 2: kleine modderkruiper;
- Tabel 3 IV HR: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis, rosse vleermuis en baardvleermuis;
- Tabel 3 AMvB: bittervoorn;
- Categorie 2 vogels: gierzwaluw;
- Categorie 5 vogels: boomkruiper, ekster, zwarte kraai, grote bonte specht;
- Algemene broedvogels.

De volgende beschermde gebieden aanwezig zijn in en rond het projectgebied:
- Natuurbeschermingswet 1998: Solleveld & Kapittelduinen op circa 2 kilometer afstand;
- Natuurnetwerk Nederland: Vlietpolder op circa 500 meter afstand;

Rekening dient te worden gehouden met:
- De (mogelijke) aanwezigheid van de hierboven genoemde beschermde soorten;
- Het aantrekken van oeverzwaluwen doordat steile zandige hellingen in het gebied ontstaan;
- De zorgplicht zoals opgenomen in de Flora- en faunawet, die te allen tijde van toepassing is. De zorgplicht is van toepassing op alle soorten;
- De Natuurbeschermingswet 1998 aangezien de werkzaamheden mogelijke een negatief effect hebben op het beschermd natuurgebied Solleveld & Kapittelduinen volgens de Natuurbeschermingswet 1998;

Geen rekening hoeft te worden gehouden met:
- Vervolgstappen inzake het Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische hoofdstructuur) zijn niet nodig, aangezien de werkzaamheden geen effect hebben op enig gebied behorend tot NNN.

6.2 VERVOLGSTAPPEN

Op basis van de ecologische quickscan dienen de volgende vervolgstappen te worden genomen:
- Een Voortoets Natuurbeschermingswet uit te laten voeren;
- Een Aanvullend onderzoek uit te laten voeren naar:
  - Vleermuizen: vaststellen of uitsluiten van vaste rust- en verblijfplaatsen, foerageergebied en vliegroutes van gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis, baardvleermuis en rosse vleermuis in de te slopen bebouwing en te kappen bomen binnen het projectgebied en de lintbebouwing buiten het projectgebied. Onderzoeksperiode betreft 15 mei t/m 15 juli & 15 augustus t/m 1 oktober);
  - Vleermuizen: vliegroutes nabij Maasdijk, Oudedijk en N213 ten behoeve van de bomenkap;
  - Gierzwaluwen en huismussen: vaststellen of uitsluiten van vaste rust- en verblijfplaatsen en functionele leefomgeving in de te slopen woningen. Onderzoeksperiode betreft: huismus: 1 april tot 15 mei & gierzwaluw: 1 juni tot 15 juli;

- Vissen: het voorkomen van de verwachte beschermde vissoorten (bittervoorn (Tabel 3) en kleine modderkruiper (Tabel 2)) in de te dempen watergangen binnen het projectgebied;

- Wanneer in het voorjaar of de zomer wordt gewerkt: voor de start van de werkzaamheden het projectgebied en de directe omgeving ('invloedsfeer van de werkzaamheden') te controleren op broedvogels. Indien broedende vogels aanwezig zijn, is het aan de deskundige om te bepalen of met de werkzaamheden kan worden aangevangen;
- Bij het uitvoeren van de werkzaamheden geen steile wanden van zand te creëren, zodat het aantrekken van oeverzwaluwen wordt voorkomen;
- Tijdens de werkzaamheden alert te zijn op het voorkomen van (beschermde) dieren op en rond het projectgebied. Bij het voorkomen van (beschermde) dieren, deze de tijd te gunnen om te kunnen vluchten;
- Indien men onverwachts zwaarder (Tabel 2 of 3) beschermde soorten aantreft, altijd het advies van een deskundige te raadplegen;
- Bij twijfel over de aanwezigheid van beschermde soorten de hulp van een deskundige in te roepen;
- Voor de huidige afgegeven ontheffing (FF/75C/2016/0379), waarbij gecompenseerd moest worden (VanderHelm Milieubeheer B.V., activiteitenplan Honderdland te Maasdijk, HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016) voor vaste rust- en verblijfplaatsen van huismus, gewone dwergvleermuis en bittervoorn, is vastgesteld dat compensatie in het gebied niet zonder meer te realiseren is. Daarom wordt geadviseerd om op voor hand de compensatie te onderzoeken voor fase 2, zodat dit waar mogelijk direct geïntegreerd kan worden in ontwerpen en uitvoering;
- De woningen aan de lintbebouwing langs de Maasdijk zijn momenteel ongeschikt als vaste rust- en verblijfplaats voor de huismus, met uitzondering van de woning aan de Maasdijk 41 (VanderHelm Milieubeheer B.V., Memo quickscan lintbebouwing, Honderdland te Maasdijk, HOMA161116, d.d. 9 augustus 2016). Om de lokale populatie van de huismus in Honderdland alternatieve verblijfplaatsen te bieden in de lintbebouwing, geadviseerd wordt om na te gaan of het mogelijk is de resterende woningen aan de Maasdijk geschikt te maken voor de huismus. Dit kan door het aanbieden van vogelvides onder de eerste rij dakpannen van de woningen. De tuinen rondom de woningen zijn al geschikt als foerageergebied en dekking voor de huismus.

6.3 Opmerking in verband met Wet natuurbescherming

Naar verwachting zal 1 januari 2017 de Wet natuurbescherming in werking treden. Welke gevolgen deze nieuwe wetgeving kan hebben voor lopende projecten is nog niet in te schatten. De daadwerkelijke invulling (o.a. soortbescherming en vervolgstappen) van de wetgeving en hoe de wetgeving exact geïmplementeerd gaat worden is nog niet bekend. Een grote verandering is dat de handhaving en implementatie verschuift van het Ministerie van Economische Zaken (in de vorm van RVO) naar de provincies.

REFERENTIELIJST

Beschermde natuurgebieden. http://geo.zuid-holland.nl/geo-loket/html/atlas.html?atlas=ehs

Diepenbeek, A. van (1999). *Veldgids Diersporen. Sporen van gewervelde landdieren.* Uitgeverij KNNV.

Koning, J. de; Broek, JW van den; Meyere, D. de & Bruens, H. (2009). *Dendrologie van de lage landen.* Uitgeverij KNNV.

Lange, R., P. Twisk, A. van Winden & A. van Diepenbeek, *Zoogdieren van West-Europa.* 2e druk 2003 VZZ. Uitgeverij KNNV.

Lenders, H.J.R., C.C.H. Marijnissen en R.P.W.H. Felix (1993). *Waarnemen en herkennen van Amfibieën en Reptielen in het veld.* 4e geheel herziene druk. RAVON.

Meijden, R. van der (2004). *Heukels' Flora van Nederland.* 23e druk. Uitgeverij Wolters-Noordhoff.

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (2005). *Tabellen soorten Flora- en faunawet.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1979). *Vogelrichtlijn. 79/409/EEG.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit Vrijstellingsregeling (2005). *AMvB "artikel 75". Besluit houdende wijzigingen van een aantal algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en Faunawet en enkele andere wijzigingen.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1998). *Natuurbeschermingswet 1998.*

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit (1992). *Europese Habitat Richtlijn. 92/43/EEG.*

Nederlandse vereniging voor libellenstudie (2002). *Atlas van de Nederlandse libellen - Nederlandse fauna 4.* KNNV, EIS.

Nie, H.W. de (1996). *Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen.*

Provincie Zuid-Holland. Ecologische Hoofdstructuur.

SOVON Vogelonderzoek Nederland (2002). *Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998 - 2000 - Nederlandse fauna 5*. KNNV & EIS.

SOVON Vogelonderzoek Nederland en Vogelbescherming Nederland (2005). *Rode Lijst van de Nederlandse broedvogels.* Tirion Uitgevers

Staatsblad, nr. 402 (1998). *Flora- en Faunawet.* Wet van 25 mei 1998, houdende regels ter bescherming van in het wild levende planten- en diersoorten.

Staatsblad, nr. 501 (2004). *Besluit van 10 september 2004 houdende wijzigingen van een aantal, algemene maatregelen van bestuur in verband met wijziging van artikel 75 van de Flora- en faunawet en enkele andere wijzigingen.*

Staatscourant nr. 220 (2001). *Bekendmaking lijsten beschermde soorten.*

Staatscourant nr. 51 (2002). *Regeling aanwijzing dier- en plantensoorten Flora- en faunawet.*

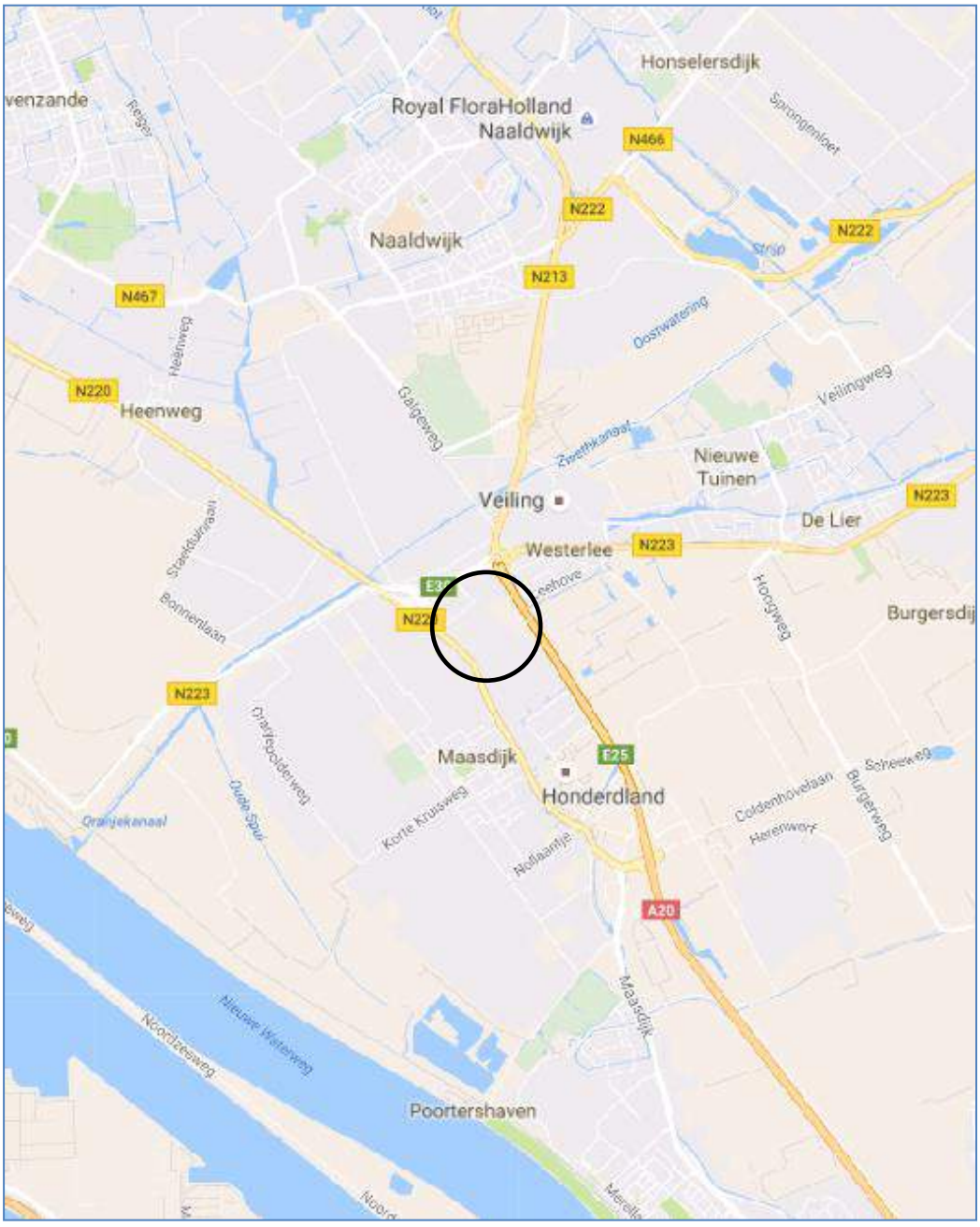
Stichting Reptielen Amfibieën Vissen Onderzoek Nederland (RAVON). www.ravon.nl

Stichting Zoogdierwerkgroep Zuid-Holland. www.zwgzh.nl

Waarnemingen van flora en fauna. www.telmee.nl

Zoogdieratlas. www.zoogdieratlas.nl

BIJLAGE 1 REGIONALE SITUATIEKAART PROJECTGEBIED



○ = Projectgebied

BIJLAGE 2 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland loopt de bescherming van natuur via twee sporen. Enerzijds is er bescherming van natuurgebieden. Anderzijds is er de bescherming van soorten flora (planten) en fauna (dieren). In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving in zake de Natuurbeschermingswet 1998, Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) en de Flora- en faunawet.

GEBIEDSBESCHERMING

Natuurbeschermingswet 1998

De gebiedsbescherming is geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998 en de Nota Ruimte. Onder deze bescherming vallen de volgende gebiedsoorten: Natura 2000-gebieden (dit zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn), Beschermde Natuurmonumenten en gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands), worden ook beschermd op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.

De in dit rapport beschreven toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied ligt en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Zo nee, dan is verder onderzoek niet nodig, zo ja, dan is een aanvullende toetsing nodig waarbij wordt vastgesteld of er sprake is van een negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in de NNN het "nee, tenzij"- regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.

SOORTENBESCHERMING (FLORA- EN FAUNAWET)

Bescherming van kwetsbare en zeldzame flora en fauna is geregeld in de Flora- en faunawet. De Flora- en faunawet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. Daarbij is het niet van belang of dat specifieke gebied ook wettelijk beschermd wordt. Binnen de Flora- en faunawet geldt een beschermingsregime dat uitgaat van drie klassen (ingedeeld in tabellen) en daarnaast vogels als aparte categorie. Afhankelijk van de status van een soort moet bij de aantasting van exemplaren bij plannen, projecten of activiteiten een ontheffing op de Flora- en faunawet worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Bescherming van licht naar zwaar is als volgt:

Tabel 1-soorten

Middels de vrijstellingsregeling (AMvB art. 75) wordt in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend voor Tabel 1-soorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Echter voor deze soorten blijft de algemene zorgplicht van kracht.

Tabel 2-soorten

Voor de Tabel 2-soorten kan gewerkt worden met een door het Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing. Indien aanwezige Tabel 2-soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Tabel 3-soorten
Voor de Tabel 3-soorten dient in het geval van ruimtelijke ontwikkeling gewerkt te worden onder een ontheffing. Bij werkzaamheden die vallen onder beheer & onderhoud en beheer & gebruik kan ook met een door het Ministerie van EL&I goedgekeurde gedragscode gewerkt worden.

Indien aanwezige Tabel 3 soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Indien er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen garanderen, is een ontheffing van de Flora- en faunawet niet nodig. Om er zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van de opgestelde mitigerende maatregelen een ontheffing bij het Ministerie van EL&I worden aangevraagd. Indien het Ministerie van EL&I akkoord gaat met de mitigerende maatregelen, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Vogels
Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorg dragen dat de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen gegarandeerd wordt. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer, volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden

Zorgplicht
In de Flora- en faunawet is de zorgplicht opgenomen. Onderstaand wordt de zorgplicht weergegeven, zoals is opgenomen in Artikel 2 van de Flora- en faunawet.

Lid 1: Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
Lid 2: De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verwacht, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Verboden handelingen
Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 8: Het plukken, verzamelen, afsnijden, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op een andere manier van de groeiplaats verwijderen van planten.
Artikel 9: Het doden, verwonden, vangen of bemachtigen van dieren. Het met het oog op bovenstaande doelen opsporen van dieren.
Artikel 10: Het opzettelijk verontrusten van dieren.
Artikel 11: Het beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen, verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren.
Artikel 13: Het vervoeren en onder zich hebben (in verband met verplaatsen) van planten en dieren.

RODE LIJSTEN

Op grond van het Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 28 augustus 2009 houdende vaststelling van geactualiseerde Rode Lijsten flora en fauna (Minister van LNV, 2004) zijn gevoelige, kwetsbare, bedreigde, ernstige bedreigde en verdwenen dier- en plantensoorten opgenomen in een nationale Rode Lijst. Aan deze soorten moet volgens het besluit bijzondere aandacht worden besteed voor wat betreft de instandhouding. De Rode Lijst geeft de soorten van de lijst dus geen afzonderlijke juridische beschermingsstatus, maar geeft wel aan dat er in het (soorten)beleid rekening gehouden moet worden met de instandhouding van de betreffende soorten. Wanneer er op provinciaal niveau beleid ten aanzien van bepaalde Rode Lijstsoorten is vastgesteld, dan dient dit beleid als afwegingskader in de besluitvorming rond plannen die in gaan tegen dit beleid.

BIJLAGE 3 FOTO'S TER PLAATSE

Foto 1: Te dempen watergang. Geschikt voor Bittervoorn en Kleine modderkruiper.

Foto 2: Geschikt dak voor Huismus met een Huismus in de dakgoot.

Foto 3: Geschikte gevel voor Gierzwaluwen.

Foto 4: Gat in gevel geschikt voor vleermuizen.

Foto 5: Holte in boom geschikt voor vleermuizen.

Foto 6: Coniferen met Huismussen.

BIJLAGE 4 ECOLOGISCHE QUICKSCAN FASE 2C1

Regelink
Ecologie & Landschap

Ecologische quickscan

Honderdland Maasdijk

In het kader van natuurwetgeving

In opdracht van: Gemeente Westland

Colofon

Tekst, foto's en samenstelling	V. Nederpel
In opdracht van	Gemeente Westland
Naam opdrachtgever	P. Moerman
Rapportnummer	RA15148-01
Status rapport	Definitief
Datum oplevering rapport	23 april 2015
Aantal pagina's	34
Collegiale toets	P.T. Twisk
Wijze van citeren	Nederpel, V. , 2015. Ecologische quickscan Honderdland Maasdijk. In het kader van natuurwetgeving. Rapport RA15148-01, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

Regelink Ecologie & Landschap
Papenweg 5
6261 NE Mheer
085-7737676
info@regelink.net
www.regelink.net

Lid Netwerk Groene Bureaus

Inhoudsopgave

1. Inleiding 7
   1.1 Aanleiding 7
   1.2 Doel 7
   1.3 Leeswijzer 7
2. Wet- en regelgeving 9
   2.1 Flora- en faunawet 9
   2.2 Bescherming van gebieden 12
3. Werkwijze 13
4. Omschrijving plangebied 15
   4.1 Aanwezige ecotopen 15
   4.2 Afstand tot beschermde gebieden 16
5. Resultaten beschermde soorten 18
   5.1 Vaatplanten 18
   5.2 Zoogdieren 18
   5.3 Vogels 19
   5.4 Amfibieën en vissen 20
   5.5 Reptielen 20
   5.6 Libellen en dagvlinders 20
   5.7 Overige ongewervelden 20
6. Ingreep 22
7. Toetsing aan wet- en regelgeving 24
   7.1 Zoogdieren 24
   7.2 Vogels 25
   7.3 Vissen 25
   7.4 Overige soortgroepen 25
   7.5 Gebiedsbescherming 25
8. Conclusies 27
   8.1 Vleermuizen 27
   8.2 Vogels 27

8.3 Vissen 28
8.4 Samenvatting 28
9. Bronnen 30
9.1 Literatuur 30
9.2 Websites 30
Bijlage 1. Foto-impressie plangebied 32
Bijlage 2. Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten 34

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Westland is van plan om het plangebied Honderdland Maasdijk bouwrijp te maken. Hiertoe worden alle aanwezige ecotopen (gefaseerd) verwijderd.

Volgens nationale en internationale regelgeving is het verplicht om voordat deze ingreep plaatsvindt onderzoek te doen naar het eventuele voorkomen van beschermde flora en fauna. Om dergelijk soortgericht veldonderzoek goed te kunnen plannen en uitvoeren is het noodzakelijk te weten welke flora en fauna (potentieel) voorkomen in het plangebied.

Naast het effect op beschermde soorten kan het nodig zijn om onderzoek te verrichten naar de eventuele negatieve effecten van de ingreep op de kwaliteit van beschermde gebieden in de omgeving.

1.2 Doel

Door middel van deze quickscan worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke middels de Flora- en faunawet beschermde flora en fauna komen (potentieel) voor in het plangebied?
- Welke negatieve effecten kan de (potentieel) aanwezige flora en fauna ondervinden van de ingreep?
- Houdt, gelet op de mogelijke negatieve effecten, het uitvoeren van de ingreep een overtreding van de Flora- en faunawet in?
- Naar welke soorten en voor deze soorten belangrijke functies dient eventueel aanvullend onderzoek plaats te vinden?
- Zijn negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand uit te sluiten of is hiervoor een nadere toetsing nodig?

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt de relevante wet- en regelgeving toegelicht. In hoofdstuk 3 worden werkwijze en inspanning beschreven, en in hoofdstuk 4 volgt een beschrijving van het plangebied. In hoofdstuk 5 worden de resultaten van de flora- en fauna-inventarisatie gepresenteerd. De ingreep wordt in hoofdstuk 6 omschreven. In hoofdstuk 7 worden vervolgens de mogelijke effecten van de ingreep gerelateerd aan de (potentiële) flora en fauna en getoetst aan de Flora- en faunawet. Ook wordt ingeschat of negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand uitgesloten kunnen worden. In hoofdstuk 8 zijn de conclusies en aanbevelingen opgenomen. Tevens is een korte bronnenlijst opgenomen (hoofdstuk 9).

2. Wet- en regelgeving

2.1 Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet is de soortgerichte implementatie van de Europese Habitatrichtlijn en Vogelrichtlijn en bundelt de bepalingen die voorheen in verschillende wetten waren opgenomen: Vogelwet 1936, Jachtwet, Natuurbeschermingswet (hoofdstuk V: soortenbescherming), Nuttige Dierenwet 1914 en Wet Bedreigde uitheemse dier- en plantensoorten. De Flora- en faunawet beschermt in beginsel soorten.

Activiteiten waarbij schade wordt gedaan aan beschermde dieren of planten zijn verboden, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan (het “nee, tenzij”-principe). Het is dan ook altijd zaak om, waar mogelijk, activiteiten uit te voeren zonder schade aan beschermde dieren en planten aan te brengen.

De wet erkent de intrinsieke waarde van in het wild levende dieren. In de wet is dan ook een zorgplicht opgenomen: iedereen moet 'voldoende zorg' in acht nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving.

2.1.1 Verbodsbepalingen

De Flora- en faunawet kent, naast de zorgplicht, een aantal verbodsbepalingen welke relevant zijn voor de onderhavige toetsing:

Artikel 8
Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11
Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12
Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

2.1.2 Algemene maatregel van Bestuur (AmvB)

Op 23 februari 2005 is de AmvB art. 75 van de Flora- en faunawet in werking getreden. In dit besluit is een vrijstelling voor specifieke activiteiten en soorten geregeld. Tevens introduceert de AmvB de gedragscode.

Tabel 1

Voor soorten die zijn opgenomen in Tabel 1 geldt een algehele vrijstelling wanneer de werkzaamheden vallen onder:

- bestendig beheer en onderhoud, ook in landbouw en bosbouw;
- bestendig gebruik;
- ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.

Soorten opgenomen in Tabel 1 zijn licht beschermd. Er dient een ontheffing te worden aangevraagd wanneer de werkzaamheden niet onder een van bovengenoemde categorieën vallen en er een (te verwachten) negatief effect op de soorten uit Tabel 1 is. Deze aanvraag wordt door bevoegd gezag onderworpen aan een lichte toets. Daarbij wordt getoetst of de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding is en of de activiteit een redelijk doel dient.

Tabel 2

Soorten opgenomen in Tabel 2 zijn zwaar beschermd. Hierbij geldt een vrijstelling mits gewerkt wordt volgens een door de minister goedgekeurde gedragscode. Vallen de werkzaamheden niet onder de bij Tabel 1 genoemde categorieën of wordt niet gewerkt volgens een gedragscode, dan moet een ontheffing aangevraagd worden. Deze aanvraag wordt, net als voor de soorten van Tabel 1 geldt, onderworpen aan een lichte toets.

Tabel 3

De soorten opgenomen in Tabel 3 zijn strikt beschermde soorten. Ook wanneer werkzaamheden vallen onder een van de bij Tabel 1 genoemde categorieën geldt niet zonder meer een vrijstelling. Alleen bij bestendig beheer en onderhoud is een vrijstelling mogelijk wanneer gewerkt wordt volgens een goedgekeurde gedragscode. Werkzaamheden die in een van de andere categorieën vallen en die negatieve effecten op beschermde soorten (kunnen) hebben zijn ontheffingsplichtig. Voor het verstrekken van een ontheffing wordt deze onderworpen aan een zware toets wanneer:

- er geen andere bevredigende oplossing voor de geplande activiteit is;
- de geplande activiteit geen afbreuk doet aan de gunstige staat van instandhouding van de soort;
- er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang.

Bij soorten van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn moet tevens sprake zijn van een van de volgende door de Habitatrichtlijn erkende belangen:

- dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale- of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

- bescherming van flora en fauna;
- openbare veiligheid.

Vogels

Met ingang van 26 augustus 2009 heeft het Ministerie van LNV (nu EZ) een nieuw beleid ten aanzien van broedvogels ingezet. Verblijfplaatsen van broedvogels zijn door de Flora- en faunawet beschermd. De Flora- en faunawet kent hierbij geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat bovendien om individuele broedgevallen.

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest. Deze eenmalig te gebruiken nesten vallen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet in de periode dat deze daadwerkelijk gebruikt worden.

Van een beperkt aantal vogels is de nestlocatie het gehele jaar beschermd door de Flora- en faunawet (Bijlage 2). Het betreft dan vogels die in de volgende categorieën vallen:

- vogels die het gehele jaar door gebruikmaken van hun nestlocatie als vaste rust- en/ of verblijfplaats;
- koloniebroeders die erg honkvast zijn en sterk afhankelijk zijn van bebouwing of specifiek biotoop.
- niet koloniebroeders die erg honkvast zijn en sterk afhankelijk zijn van bebouwing of specifiek biotoop
- vogels die jaar in jaar uit van hetzelfde nest gebruikmaken en zelf niet of nauwelijks in staat zijn om een eigen nest te bouwen.

Voor het aantasten van de functionaliteit van een jaarrond beschermd nest dient altijd een ontheffing aangevraagd te worden.

Ontheffing kan alleen verkregen worden op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Wettelijke belangen zijn:

- bescherming van flora en fauna;
- veiligheid van het luchtverkeer;
- volksgezondheid of openbare veiligheid.

Naast de bovenstaande vier categorieën is er ook nog een vijfde categorie. Van deze vogels wenst Bevoegd Gezag een inventarisatie of inschatting van de nestmogelijkheden in de nabijheid. Ontbreken deze dan dient de initiatiefnemer passende maatregelen te nemen en/of een ontheffing aan te vragen.

2.1.3 Gedragscodes

Werken volgens een gedragscode kan (soms) een vrijstelling voor soorten uit Tabel 2 en Tabel 3 geven. Hiervoor dient gewerkt te worden volgens een door de minister vastgestelde gedragscode. Een overzicht van goedgekeurde gedragscodes is te vinden op: https://mijn.rvo.nl/gedragscodes-overige-organisaties

2.2 Bescherming van gebieden

2.2.1 Natuurbeschermingswet 1998

In Nederland zijn de bescherming van natuurgebieden en de daarin voorkomende natuurwaarden geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998. Onder deze wetgeving vallen zowel de Natura 2000-gebieden als de Beschermde Natuurmonumenten. Natura 2000-gebieden zijn gebieden die aangewezen zijn op grond van de Vogelrichtlijn, de Habitatrichtlijn of beide. Zowel Natura 2000-gebieden als Beschermde Natuurmonumenten zijn geselecteerd en als te beschermen gebieden aangewezen op grond van in deze gebieden voorkomende bijzondere natuurwaarden. Deze natuurwaarden mogen niet worden aangetast. De Provincie is het bevoegd gezag voor de Natuurbeschermingswet 1998. Voor meer informatie over de Natuurbeschermingswet 1998 en het toetsingskader wordt verwezen naar de website van de Rijksoverheid (http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur-en-biodiversiteit/natura-2000).

2.2.2 Natuurnetwerk Nederland

Het Natuurnetwerk Nederland (NN; voorheen Ecologische Hoofdstructuur (EHS)) bestaat uit planologisch beschermde gebieden die zijn aangewezen om ecologische verbindingen te realiseren tussen belangrijke natuurgebieden. Deze natuurgebieden en de verbindingen daartussen vormen samen een ecologisch netwerk. De wezenlijke kenmerken en waarden van het NN mogen niet door een ingreep worden aangetast. Alle (mogelijke) effecten van een voorgenomen ingreep moeten daarop dan ook worden getoetst. De Provincie, waarbinnen het plangebied valt, geeft invulling aan het NN en is daartoe het Bevoegd Gezag. Voor meer informatie over het NN en het toetsingskader wordt verwezen naar de website van de Rijksoverheid (http://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/natuur-en-biodiversiteit/natuurnetwerk-nederland).

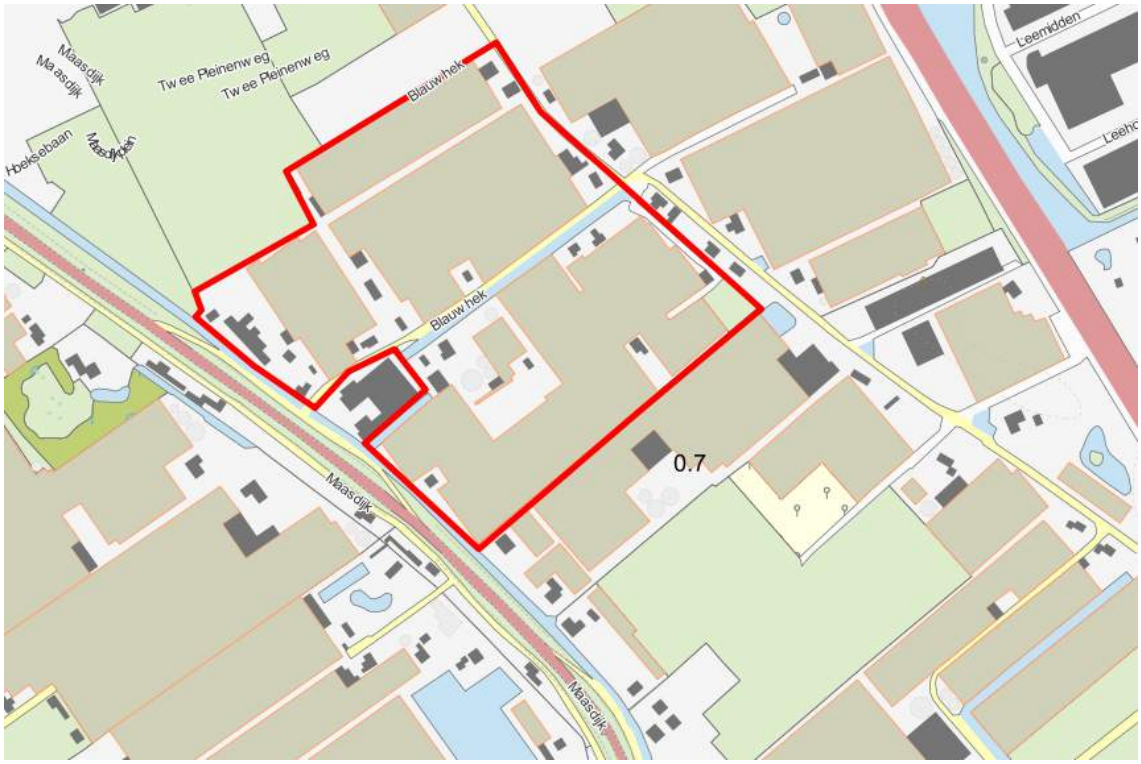
3. Werkwijze

De volgende methoden werden bij het onderzoek gebruikt:

1. Op 14 april 2015 werd plangebied Honderdland Maasdijk, door V. Nederpel bezocht. Daarbij werden de in het plangebied aanwezige ruimtelijke structuren en ecotopen met behulp van de volgende instrumenten geïnventariseerd:
    - verrekijker;
    - zaklamp;
    - fotocamera.
2. Door middel van literatuuronderzoek werd onderzocht welke beschermde flora en fauna in de ruime omgeving van het plangebied recentelijk werden waargenomen. Hierbij werd gebruik gemaakt van de database Quickscanhulp.nl, aangevuld met gegevens uit relevante recente verspreidingsatlassen en actuele websites. Daarnaast werd de ligging van het plangebied ten opzichte van nabijgelegen beschermde gebieden onderzocht.
3. Aan de hand van het veldbezoek en het literatuuronderzoek werd op grond van *expert judgement* een inschatting gemaakt van de beschermde flora en fauna met bijbehorende functies die in het plangebied (kunnen) voorkomen.
4. In samenspraak met de opdrachtgever werd de ingreep in kaart gebracht en omschreven.
5. Op grond van de beschreven ingreep werd een inschatting gemaakt van de redelijkerwijs te verwachten negatieve effecten op de (potentieel) aanwezige beschermde soorten en functies.
6. Vervolgens werden de mogelijke negatieve effecten getoetst aan de Flora- en faunawet.
7. Ten slotte werd bepaald of negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand zijn uit te sluiten of dat hiervoor nog een aanvullende toetsing noodzakelijk is.

4. Omschrijving plangebied

Het plangebied Honderdland is gelegen in Maasdijk, in de provincie Zuid-Holland. In Figuur 1 is de begrenzing van het plangebied weergegeven. Het plangebied is gelegen tussen de nieuwe verbindingsweg N220-N213 aan de noordwest zijde, Blauwhek aan de noordoost zijde en de N220 (Maasdijk) aan de zuidwest zijde.



Figuur 1: Ligging van het plangebied, met de begrenzing in rood aangegeven. © Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015.

4.1 Aanwezige ecotopen

Binnen het plangebied zijn de volgende ecotopen aanwezig (zie ook Bijlage 1):

- Droog, agrarisch gebied; glastuinbouwgebied. Bedrijfsterrein met kascomplexen en bijbehorende bedrijfsgebouwen. De kassen zijn gemaakt van staalconstructies met als dak en gevelbekleding glas. De bedrijfsgebouwen zijn eenvoudige constructies met een stenen voet en een opzet van glas of metaalplaten. Het dak bestaat in veel gevallen uit (asbest) golfplaten.
- Vochtige, extensief beheerde bermen en oevers; in het plangebied zijn op diverse plekken grasstroken aanwezig als berm of oever. Deze grasstroken bevatten grassen als witbol (*Holcus spec.*) maar ook kruiden als smeerwortel (*Symphytum officinale*), smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), wilde peen (*Daucus carota*), kruipende boterbloem (*Ranunculus repens*) en lokaal kleine watereppe (*Berula erecta*).

- Enkele gebouwen met dakpannen, houten betimmering en spouwmuur; er zijn diverse woningen aanwezig in het plangebied. Veel van deze woningen hebben een pannendak, al dan niet met daklijsten. De woningen zijn over het algemeen in goede staat.
- Diverse watergangen. Er zijn in het plangebied diverse smalle, ondiepe sloten aanwezig tussen de kassen (< 2 meter breed, < 1 meter diep). Ook zijn er enkele brede watergangen (> 2 meter breed, > 1 meter diep) aanwezig in en rond het plangebied zoals langs Blauwhek. Veel van de aanwezige watergangen zijn beschoeid.
- Tuinen met erfbeplanting. Rond de diverse woningen zijn tuinen met erfbeplanting aanwezig. Veelal betreft het dunne bomen (diameter borsthoogte < 25 cm) als grove den (*Pinus sylvestris*), wilg (*Salix spec*.), sierkers (*Prunus spec.*), lijsterbes (*Sorbus* aucuparia), coniferen en ruwe berk (*Betula pendula*). Ook zijn er lokaal dikkere bomen (diameter borsthoogte > 25 cm) aanwezig als knotwilg, paardenkastanje (*Aesculus hippocastanum*) en gewone es (*Fraxinus excelsior*). In enkele van de aangetroffen bomen zijn holten en scheuren waargenomen, maar bij geen van deze holten zijn sporen van gebruik of bewoning aangetroffen.
- Lage, opgaande begroeiing. In het plangebied zijn, vaak als onderdeel van de erfbeplanting, diverse heesters aanwezig. Aangetroffen soorten zijn oa. Taxus (*Taxus baccata*), vlinderstruik (*Buddleja davidii*), hortensia (*Hydrangea macrophylla*), gewone liguster (*Ligustre vulgare*) en klimop (*Hedera helix*).

4.2 Afstand tot beschermde gebieden

Het Natura 2000-gebied dat het dichtst bij het plangebied ligt is “Solleveld en Kappitelduinen, nr 99” op een afstand van 1,8 km. Het onderdeel van dit gebied wat ligt op een afstand van 1,8 km van het plangebied heet Staelduinsebos.

Het plangebied ligt op ruim 400 meter afstand van het Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische Hoofdstructuur of wel EHS).

Beschermde Natuurmonumenten zijn niet aanwezig binnen een straal van 5 km van het plangebied.

5. Resultaten beschermde soorten

Op grond van de aanwezige ecotopen is een inschatting gemaakt van de beschermde flora en fauna die mogelijk in het plangebied voorkomen. Omdat onderhavige activiteit in de categorie ruimtelijke ontwikkeling valt wordt in dit hoofdstuk een beoordeling gemaakt van soorten uit Tabel 2 (zwaar beschermd) en Tabel 3 (strikt beschermd) van de Flora- en faunawet. Voor soorten uit Tabel 1 (licht beschermd) geldt een algehele vrijstelling, waarbij wel rekening gehouden dient te worden met de zorgplicht.

5.1 Vaatplanten

Op grond van de voedselrijke omstandigheden ter plekke en de gave muren van de aangetroffen gebouwen worden geen zwaar- of strikt beschermde vaatplanten verwacht. Ook werden tijdens het veldbezoek geen zwaar- of strikt beschermde vaatplanten aangetroffen.

5.2 Zoogdieren

5.2.1 Muizen (ware muizen, woel- en spitsmuizen)

De verspreidingsgebieden van grote bosmuis (*Apodemus flavicollis*) en veldspitsmuis *(Crocidura leucodon*) liggen buiten het plangebied (respectievelijk langs de oostgrens, in Twente en in Zeeuws-Vlaanderen) (Broekhuizen et al., 1992, Regelink & Bosch, 2007). Voor de noordse woelmuis (*Microtus oeconomus*) geldt dat deze soort een zeer natte, kruidenrijke vegetatie behoeft en dat de verspreiding zich beperkt tot de lage, natte delen van Nederland. De waterspitsmuis (*Neomys fodiens*) is gebonden aan schone wateren met een rijke oevervegetatie. Derhalve kan worden gesteld dat binnen het plangebied geen beschermde muizensoorten voorkomen.

5.2.2 Marterachtigen en bever

In het plangebied werden geen sporen van zwaar- of strikt beschermde marterachtigen aangetroffen. Het is dan ook redelijkerwijs uitgesloten dat de gebouwen dienen als verblijfplaats voor steenmarter (*Martes foina*) of boommarter (*Martes martes*).

Op basis van geologische verspreiding en de aanwezige ecotopen in het plangebied is het voorkomen van de das (*Meles meles*) uit te sluiten.

In het plangebied werden voorts geen sporen van de otter (*Lutra lutra*) en de bever *(Castor fiber)* aangetroffen. Beide soorten hebben dan ook geen verblijfplaats of essentieel foerageergebied in het plangebied.

5.2.3 Eekhoorn

Het plangebied ligt buiten de bekende verspreiding van de eekhoorn (*Sciurus vulgaris*). De aanwezige ecotopen in het plangebied zijn niet geschikt bevonden voor de eekhoorn en tijdens het veldbezoek werden bovendien geen nesten van de eekhoorn aangetroffen. De kans is derhalve redelijkerwijs uitgesloten dat deze soort in het plangebied aanwezig is.

5.2.4 Vleermuizen

Het plangebied is geschikt als foerageergebied voor een aantal soorten vleermuizen door de aanwezigheid van begroeiing en watergangen. Lijnvormige elementen zijn aanwezig, waarmee vliegroutes van vleermuizen aanwezig kunnen zijn. Diverse gebouwen in het plangebied zijn door de aanwezigheid van daklijsten en pannendaken geschikt bevonden als potentiele verblijfplaatsen van gebouwbewonende vleermuizen.

In het plangebied kunnen derhalve de volgende soorten worden verwacht: gewone dwergvleermuis (*Pipistrelllus pipistrellus*), ruige dwergvleermuis (*Pipistrelllus nathusii*), kleine dwergvleermuis (*Pipistrellus pygmaeus*), rosse vleermuis (*Nyctalus noctula*), laatvlieger (*Eptesicus serotinus*), tweekleurige vleermuis (*Vespertilio murinus*), gewone grootoorvleermuis (*Plecotus auritus*), watervleermuis (*Myotis daubentonii*), meervleermuis (*Myotis dasycneme*) en baardvleermuis (*Myotis mystacinus*).

In Tabel 1 is weergegeven welke functies van bovengenoemde soorten mogelijk voorkomen.

Tabel 1. De potentieel voorkomende soorten vleermuizen en functies.

	Zomerverblijfplaats	kraamverblijfplaats	paarverblijfplaats	winterverblijfplaats	vliegroute	foerageergebied
gewone dwergvleermuis	X	X	X	X	X	X
ruige dwergvleermuis	X		X	X	X	X
kleine dwergvleermuis	X		X	X	X	X
rosse vleermuis						X
laatvlieger	X	X	X	X	X	X
tweekleurige vleermuis	X				X	X
gewone grootoorvleermuis	X				X	X
watervleermuis	X				X	X
meervleermuis	X	X	X		X	X
baardvleermuis	X				X	X

5.3 Vogels

Vogelsoorten met vaste rust- en/of verblijfplaatsen (categorie 1-4) zijn mogelijk binnen het plangebied aanwezig. Te verwachten jaarrond beschermde nesten kunnen van vogelsoorten zijn die in gebouwen onder bijvoorbeeld dakpannen broeden, zoals huismus (*Passer domesticus*) en gierzwaluw (*Apus apus*).

Van de vogels uit categorie 5 kunnen worden verwacht: ekster (*Pica pica*), koolmees (*Parus major*), pimpermees (*Cyanistes caeruleus*) en spreeuw (*Sturnus vulgaris*).

Hiernaast kunnen zangvogels die in tuinen en stedelijk gebied broeden (zoals merel (*Turdus merula*), heggenmus (*Prunella modularis*) en winterkoning (Troglodytes troglodytes)) en overige vogels die broeden in gebouwen onder bijvoorbeeld dakpannen, zoals kauw (*Coloeus monedula*) binnen het plangebied aanwezig zijn.

Tijdens het veldbezoek zijn geen horsten of roesten aangetroffen. Wel zijn er diverse nestkasten aangetroffen.

5.4 Amfibieën en vissen

In het plangebied is water aanwezig wat geschikt is voor de voortplanting van algemene amfibieën en vissen. Tevens zijn de watergangen in het plangebied geschikt voor de zwaarder beschermde vissen kleine modderkruiper en de bittervoorn.

In de directe omgeving is geen geschikt voortplantingswater voor zwaarder- of strikt beschermde amfibieën aanwezig. De aanwezigheid van overwinterende zwaarder- of strikt beschermde amfibieën kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

5.5 Reptielen

Het plangebied ligt ver buiten het bekende verspreidingsgebied van muurhagedis *(Lacerta muralis)* en ringslang *(Natrix natrix)*. Op grond van het ontbreken van voor overige reptielen geschikte ecotopen in het plangebied (zoals schrale vegetatie met voldoende rustige, zonnige plekken) kan het voorkomen van reptielen redelijkerwijs worden uitgesloten.

5.6 Libellen en dagvlinders

In het plangebied komen geen voedselarme wateren of vegetaties voor die geschikt zijn als leefgebied voor libellen en dagvlinders. Het voorkomen van zwaar- of strikt beschermde libellen en dagvlinders kan daarom redelijkerwijs worden uitgesloten.

5.7 Overige ongewervelden

In verband met het ontbreken van voor overige ongewervelden geschikte ecotopen (oude eiken, schoon water, veensloten, vennen) in het plangebied kan het voorkomen van zwaar- of strikt beschermde overige ongewervelden redelijkerwijs worden uitgesloten.

6. Ingreep

In de gemeente Westland is men voornemens om plangebied Honderdland Maasdijk te herinrichten. Deze herinrichting bestaat uit het verwijderen van de aanwezige ecotopen. Het plangebied wordt door de gemeente Westland bouwrijp gemaakt. Het proces wordt gerealiseerd in twee fases.

Ingrepen die daartoe in het plangebied plaatsvinden bestaan voornamelijk uit:

- Slopen glastuinbouw (fase 1);
- Slopen woningen (fase 2), verwijderen begroeiing en dempen watergangen.

De Flora- en faunawet hanteert een aantal belangen waar een ingreep onder kan vallen. Onderhavige ingreep valt onder het volgende belangen:

e. dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

j. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

7. Toetsing aan wet- en regelgeving

Op grond van de resultaten van het veldbezoek, het literatuuronderzoek en de te verwachten effecten van de ingreep is een toetsing aan de Flora- en faunawet uitgevoerd. Uit deze toetsing volgt welke negatieve effecten verwacht kunnen worden en welke soorten daarbij betrokken zijn. Ook geeft de toetsing aan of aanvullend onderzoek dan wel een ontheffing in het kader van de Flora- en faunawet is vereist.

Voorts is onderzocht of negatieve effecten op beschermde gebieden op voorhand kunnen worden uitgesloten of dat hiervoor nog aanvullend onderzoek nodig is.

7.1 Zoogdieren

7.1.1 Muizen (ware muizen, woel- en spitsmuizen), marterachtigen, bever en eekhoorn

Uit de resultaten blijkt dat het voorkomen van zwaar- of strikt beschermde soorten uit deze soortgroepen redelijkerwijs uitgesloten kan worden. Daarmee is ook een negatief effect op deze soorten redelijkerwijs uit te sluiten. De ingreep houdt voor deze soortgroepen dan ook geen overtreding van de Flora- en faunawet in.

7.1.2 Vleermuizen

Uit de resultaten blijkt dat enkele soorten vleermuizen binnen het plangebied kunnen voorkomen. In Tabel 2 is weergegeven op welke potentieel voorkomende combinaties van soorten en functies binnen het plangebied mogelijk negatieve effecten te verwachten zijn. Hiermee is rekening gehouden met de aanwezigheid van de ecotopen, de soorten die bekend zijn in de omgeving en de wetenschap hoe zij met het landschap omgaan.

Tabel 2. De potentieel voorkomende soorten vleermuizen en functies.

	zomerverblijfplaats	kraamverblijfplaats	paarverblijfplaats	winterverblijfplaats	vliegroute	foerageergebied
gewone dwergvleermuis	X	X	X	X	X	X
ruige dwergvleermuis	X		X	X	X	X
kleine dwergvleermuis	X		X	X	X	X
rosse vleermuis						X
laatvlieger	X	X	X	X	X	X
tweekleurige vleermuis	X				X	X
gewone grootoorvleermuis	X				X	X

watervleermuis	X			X	X
meervleermuis	X	X	X	X	X
baardvleermuis	X			X	X
		Geen negatief effect te verwachten			
		Negatief effect niet uitgesloten			

7.2 Vogels

Binnen het plangebied kunnen jaarrond beschermde nesten van vogelsoorten met vaste rust- en/of verblijfplaatsen aanwezig zijn. Verwacht wordt dat vogels met nesten in gebouwen zoals huismus en gierzwaluw in het plangebied aanwezig zijn.

Voor te verwachten soorten uit categorie 5 zijn in de directe nabijheid van het plangebied voldoende alternatieven voor handen.

Werkzaamheden die uitgevoerd worden tijdens het broedseizoen kunnen leiden tot verstoring van broedgevallen van algemene vogelsoorten uit met name het stedelijke gebied. Omdat alle vogels tijdens het broeden zijn beschermd, kunnen werkzaamheden tijdens het broedseizoen leiden tot een overtreding van de Flora- en faunawet.

7.3 Vissen

Op basis van het veldbezoek als mede de gegevens bekend uit de omgeving, zijn de aanwezige watergangen geschikt beoordeeld voor kleine modderkruiper en bittervoorn.

Hiermee is een negatief effect op deze soorten niet uit te sluiten. De ingreep kan derhalve leiden tot een overtreding van de Flora- en faunawet voor deze soorten.

7.4 Overige soortgroepen

Uit de resultaten blijkt dat het voorkomen van beschermde soorten uit de soortgroepen vaatplanten, amfibieën, reptielen, libellen, dagvlinders en overige ongewervelde redelijkerwijs kan worden uitgesloten. Daarmee is ook een negatief effect op deze soorten redelijkerwijs uit te sluiten. De ingreep leidt derhalve niet tot een overtreding van de Flora- en faunawet voor deze soorten.

7.5 Gebiedsbescherming

Het Natura 2000-gebied dat het dichtst bij het plangebied ligt is “Solleveld en Kappitelduinen, nr 99”. Dit gebied ligt op een afstand van 1,8 km van het plangebied.

Door menselijke invloeden in het tussenliggende gebied (als gevolg van de aanwezigheid van bijvoorbeeld bebouwing en grote wegen) zijn negatieve effecten door geluidsverstoring of visuele verstoring als gevolg van de ingreep op Natura 2000-gebieden uitgesloten. De ingreep draagt niet bij aan verreikende effecten, zoals stikstofdepositie of verdroging.

In de omgeving van het plangebied zijn geen Beschermde Natuurmonumenten aanwezig. Vervolgstappen in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998 zijn voor dit project dan ook niet nodig.

De ingreep vindt niet plaats binnen het NN. Hierdoor is het afwegingskader Ecologische Hoofdstructuur niet van toepassing.

8. Conclusies

Uit de toetsing van de resultaten van het onderzoek aan de Flora- en faunawet blijkt dat bij uitvoering van de ingreep mogelijk negatieve effecten te verwachten zijn op:

- Vleermuizen: gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, kleine dwergvleermuis, rosse vleermuis, laatvlieger, tweekleurige vleermuis, gewone grootoorvleermuis, watervleermuis meervleermuis en baardvleermuis
- vogels; huismus en gierzwaluw
- vissen; kleine modderkruiper en bittervoorn.

Op de overige soortgroepen wordt geen negatief effect op beschermde soorten (of functies) verwacht.

Op grond van de ligging van het plangebied ten opzichte van beschermde gebieden en de aard van de ingreep worden geen significant negatieve effecten verwacht op de kwaliteit van beschermde gebieden.

8.1 Vleermuizen

Enkele gebouwbewonende soorten vleermuizen hebben mogelijk hun vaste rust- en/of verblijfplaats in de gebouwen in het plangebied. Daarom is het noodzakelijk aanvullend onderzoek naar het voorkomen van deze vleermuissoorten in het plangebied te verrichten. Het verdient aanbeveling dit aanvullende onderzoek uit te voeren volgens het Vleermuisprotocol 2013 van de Gegevensautoriteit Natuur.

Het gebruiken van dit protocol geeft een grote mate van zekerheid dat een eventuele ontheffingsaanvraag zonder aanvullende informatie in behandeling wordt genomen. Tevens geeft het Vleermuisprotocol invulling aan de onderzoeksinspanning voortkomend uit de Flora- en faunawet. Aanvullend vleermuisonderzoek houdt in dat er drie bezoeken in periode 15 mei t/m 15 juli (twee direct na zonsondergang en een direct voor zonsopkomst) en twee bezoeken in periode 15 augustus t/m 1 oktober (ruim na zonsondergang en ruim voor zonsopkomst) aan het plangebied gebracht dienen te worden. Deze bezoeken moeten met behulp van een *heterodyne* batdetector met *time expansion* uitgevoerd worden.

8.2 Vogels

In het plangebied zijn de volgende vogelsoorten waarvan de nesten jaarrond zijn beschermd waargenomen of te verwachten: huismus en gierzwaluw.

Voor de andere mogelijk aanwezige soorten broedvogels geldt dat de werkzaamheden buiten het broedseizoen uitgevoerd dienen te worden. Voor het broedseizoen stelt de wet geen vaste begin- of einddatum. Normaal gesproken loopt het broedseizoen voor de meeste vogelsoorten van 15 maart tot 15 juli.

Wanneer niet buiten het broedseizoen gewerkt kan worden moet het plangebied voorafgaand aan de werkzaamheden door een deskundige op het gebied van beschermde soorten onderzocht worden op de aanwezigheid van broedgevallen. Ook is het dan aan te raden het aanwezige snoeiafval en de vegetatie binnen het werkterrein (ruim) voor het broedseizoen te verwijderen, teneinde de kans op broedgevallen binnen het plangebied te beperken.

Het is niet mogelijk ontheffing te verkrijgen voor het verstoren van broedende vogels.

8.3 Vissen

Op basis van het veldbezoek alsmede de gegevens bekend uit de omgeving, zijn de aanwezige watergangen geschikt beoordeeld voor de beschermde kleine modderkruiper en bittervoorn. Daarom is het noodzakelijk aanvullend onderzoek te doen naar het voorkomen van deze vissoorten in het plangebied.

Geadviseerd wordt dat er gebruik wordt gemaakt van elektrovisapparatuur en een steeknet. Door langs de oeverzone te waden en met draagbare elektrovisapparatuur te vissen kan in een relatief korte tijd veel resultaat geboekt worden. Met name de oeverzone wordt bemonsterd omdat daar de trefkans voor veel soorten groot is.

De wateren dienen volgens de richtlijnen van STOWA bevist te worden. Dit houdt in dat minimaal 25 procent van de watergangen in het plangebied wordt bevist. Deze steekproeven worden verspreid over de watergangen genomen, waarbij voor de volledigheid verschillende habitats worden bevist.

De waargenomen vissoorten worden in het veld gedetermineerd. Waarnemingen worden direct ingevoerd in een handcomputer (pda). Op die manier kan registratie van gegevens snel en overzichtelijk plaatsvinden.

8.4 Samenvatting

In algemene zin kan redelijkerwijs worden gesteld dat op grond van de mogelijke effecten de uitvoering van de ingreep niet door de Flora- en faunawet wordt verhinderd, mits tijdig aanvullend onderzoek wordt uitgevoerd naar vleermuizen, vogels en vissen en rekening wordt gehouden met het broedseizoen van vogels. Afhankelijk van de resultaten van dit aanvullende onderzoek kan een aanvraag van een ontheffing en het opstellen en uitvoeren van een mitigatieplan noodzakelijk zijn.

Eventuele significant negatieve effecten op nabijgelegen beschermde gebieden zijn in het onderhavige geval niet aan de orde.

9. Bronnen

9.1 Literatuur

Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Creemers, C.M. & J.C.W. van Delft, 2009. De amfibieën en reptielen van Nederland. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Heusden, W.R.M. & S.J. Vreugdenhil, 2006. Handreiking Flora- en faunawet. Voor werkzaamheden en activiteiten in het kader van bestendig gebruik, bestendig beheer en onderhoud en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Rapport, Dienst Landelijk Gebied, Utrecht.

Ministerie van EL&I, 2010. Buiten aan het Werk? Houd tijdig rekening met beschermde planten en dieren! Brochure. [http://www.rijksoverheid.n.l/documenten-en-publicaties/brochures/2010/03/01/buiten-aan-het-werk-houd-tijdig-rekening-met-beschermde-dieren-en-planten.html (06-04-2014)].

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Bittervoorn *Rhodeus amarus.*

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gierzwaluw *Apus apus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Huismus *Passer domesticus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Kleine modderkruiper *Cobitis taenia*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Ruige dwergvleermuis *Pipistrellus nathusii.*

9.2 Websites

www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol

www.quickscanhulp.nl

www.ravon.nl

www.rijksoverheid.nl/ministeries/elenil

www.telmee.nl

www.vlinderstichting.nl

www.zoogdiervereniging.nl

Bijlage 1. Foto-impressie plangebied

Figuur 2. Het plangebied bestaat uit diverse huizen met erfbeplanting, glastuinbouw met bijbehorende bedrijfspanden en diverse watergangen.

Figuur 3. Er zijn slechts enkele ecotopen aanwezig in het plangebied, waarvan sommige grote oppervlakten bevatten.

Figuur 4. Sommige ecotopen, zoals de aanwezige glastuinbouwbedrijven, hebben weinig potenties voor beschermde natuurwaarden.

Figuur 5. Gebouwen met potenties voor verblijfplaatsen en nesten, omringt door groen. Dit zijn potentiële leefgebieden voor diverse beschermde soorten.

Bijlage 2. Vogelsoorten met jaarrond beschermde nesten

Het Ministerie van LNV (nu: EZ) heeft in augustus 2009 de lijst met vogelsoorten waarvan de nesten het hele jaar door beschermd zijn aangepast. Met ingang van 26 augustus 2009 geldt een jaarronde bescherming van nestplaatsen van de categorie 1 – 4 soorten:

- boomvalk (*Falco subbuteo*)
- buizerd (*Buteo buteo*)
- gierzwaluw (*Apus apus*)
- grote gele kwikstaart (*Motacilla cinerea*)
- havik (*Accipiter gentilis*)
- huismus (*Passer domesticus*)
- kerkuil (*Tyto alba*)
- oehoe (*Bubo bubo*)
- ooievaar (*Ciconia ciconia*)
- ransuil (*Asio otus*)
- roek (*Corvus frugilegus*)
- slechtvalk (*Falco peregrinus*)
- sperwer (*Accipiter nisus*)
- steenuil (*Athene noctua*)
- wespendief (*Pernis apivorus*)
- zwarte wouw (*Milvus migrans*).

Meer informatie over deze lijst en de bescherming van nestplaatsen van vogels door de Flora- en faunawet is te vinden op de website van het ministerie van EZ.

BIJLAGE 5 ECOLOGISCHE WERKPROTOCOL FASE 2C1

ECOLOGISCH WERKPROTOCOL

T.B.V. WERKZAAMHEDEN

HONDERDLAND FASE 2C1

TE MAASDIJK

MILIEUBEHEER

ECOLOGISCH WERKPROTOCOL

T.B.V. WERKZAAMHEDEN

HONDERDLAND FASE 2C1

TE MAASDIJK

Colofon

Opdrachtgever: Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V.
Postbus 218
3140 AE Maassluis

Adviesbureau: VanderHelm Milieubeheer B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
010 -249 24 60
info@vdhelm.nl www.vdhelm.nl

Projectfoto's: Dhr. A.W.M. Loeve/
Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen

© VanderHelm Milieubeheer B.V. / Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V.

Projectcode: HOMA160674

Verantwoording	**Versie**	Definitief_V2
	Datum	8 december 2016
Auteur	Mevr. ing. M. Nieuwenhuijsen	
Kwaliteitscontrole	Mevr. ing. K.E. Orie-Vreugdenhil	
Vrijgave	Dhr. ing. E.L. van den Bosch	

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 5

1.1 AANLEIDING 5
1.2 DOELSTELLING 5
1.3 DESKUNDIGHEID 5
1.4 KWALITEITSBORGING 5
1.5 ORGANISATORISCHE ASPECTEN 6
1.6 VERANTWOORDING 6
1.7 OPMERKING IN VERBAND MET WET NATUURBESCHERMING 6

2. PROJECTGEBIED 7

2.1 HUIDIGE SITUATIE 7
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN 7

3. ECOLOGISCH ONDERZOEK EN WETTELIJK KADER 9

3.1 RESULTATEN ECOLOGISCH ONDERZOEK 9
3.2 WETTELIJK KADER 10

4. ECOLOGISCHE UITVOERENDE WERKZAAMHEDEN 11

4.1 ECOLOGISCHE BEGELEIDING 11
4.2 UITVOERENDE ECOLOGISCHE MAATREGELEN 11

5. ECOLOGISCHE PROCESWERKZAAMHEDEN 17

5.1 RAPPORTAGE EN ADMINISTRATIE 17
5.2 MELDINGEN EN CONTACTEN 17

REFERENTIES 18

BIJLAGEN:

1. LOKALE LIGGING PROJECTGEBIED
2. SOORTOMSCHRIJVINGEN
3. WETTELIJK KADER
4. ONTHEFFING FF/75C/2016/0379.TOEK.TDK
5. COMPENSATIE GROEN BLAUWHEK 14, 27 EN 29
6. COMPENSATIE GROEN HUISMUSSEN

1. INLEIDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. te Berkel en Rodenrijs heeft van Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V. opdracht gekregen voor het opstellen van een ecologisch werkprotocol ten behoeve van werkzaamheden rond Honderdland Fase 2C1 te Maasdijk voor het project “Honderdland Fase 2C1”.

1.1 AANLEIDING

Aanleiding tot dit ecologisch werkprotocol zijn de geplande werkzaamheden in het kader van project “Honderdland Fase 2C1”, de aanwezigheid van de gewone dwergvleermuis en de huismus en de afgegeven ontheffing met het kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.td d.d. 1 september 2016..

De geplande werkzaamheden in het projectgebied zijn van dusdanige aard dat zonder aanvullende maatregelen mogelijk verbodsbepalingen (artikel 9 en 11 van de Flora- en faunawet) overtreden worden. Daarnaast is de zorgplicht van toepassing (artikel 2 van de Flora- en faunawet).

Voor dit project is een ontheffing van de Flora- en faunawet aangevraagd en verleend door het bevoegd gezag. Dit ecologisch werkprotocol is gebaseerd op het activiteitenplan dat is opgesteld ten behoeve van de ontheffingsaanvraag, de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.td. (d.d. 1 september 2016) en de soortenstandaard van de gewone dwergvleermuis.

1.2 DOELSTELLING

Doel van dit ecologisch werkprotocol is dat er conform de afgegeven ontheffing van de Flora- en faunawet met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk wordt gewerkt, zodat schade aan soorten, die door de Flora- en faunawet worden beschermd, wordt voorkomen of beperkt.

1.3 DESKUNDIGHEID

De medewerkers van de afdeling Ecologie van VanderHelm Milieubeheer B.V. voldoen aan tenminste één van de door het Ministerie van Economische Zaken genoemde voorwaarden, zie box 1, en zijn daarmee te kwalificeren als deskundige.

Box 1: Deskundigheid (Bron: Ministerie van Economische Zaken)

Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals de Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied); en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of soortenbescherming.

1.4 KWALITEITSBORGING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is lid van het ‘Netwerk Groene Bureaus (NGB) - Brancheorganisatie voor kwaliteitsbevordering en belangenbehartiging’. De werkzaamheden die door VanderHelm Milieubeheer B.V. worden uitgevoerd, zijn gebaseerd op het door de NGB vastgestelde gedragscode (versie juni 2008, aangevuld in februari 2010).

VanderHelm Milieubeheer B.V. is VCA** (versie 2008/05) gecertificeerd.

Onderhavig project is uitgevoerd in overeenstemming met het kwaliteitssysteem van VanderHelm Milieubeheer B.V. Dit kwaliteitssysteem is gecertificeerd conform de norm ISO 9001:2008.

1.5 ORGANISATORISCHE ASPECTEN

In onderstaande tabel zijn de bedrijven en/of instanties weergegeven die betrokken zijn bij de voorgenomen werkzaamheden.

Tabel 1: Betrokken instanties

Instantie	**Betrokkenheid**
Honderdland Ontwikkelingscombinatie C.V. Contactpersoon: Dhr. G. Hofman Aartsdijkweg 1 2676 LE Maasdijk	Opdrachtgever
Rijksdienst voor ondernemend nederland *Ministerie van Economische Zaken* Postbus 19530 2500 CM DEN HAAG E-mail: ffwet@rvo.nl Tel: 088 0424242	Bevoegd gezag Flora- en faunawet
	Aannemer
VanderHelm Milieubeheer B.V. Contactpersoon: mevrouw M. Nieuwenhuijsen/ K.E. Orie-Vreugdenhil Nobelsingel 2 2652 XA BERKEL EN RODENRIJS Telefoon: 010 - 2492460 Mobiel: 06 33 61 88 73 E-mail: m.nieuwenhuijsen@vdhelm.nl	Ecologische begeleiding

1.6 VERANTWOORDING

VanderHelm Milieubeheer B.V. is een onafhankelijk adviesbureau en verklaart hierbij geen financiële of juridische belangen te hebben bij de uitkomst van de uit te voeren of reeds uitgevoerde werkzaamheden.

1.7 OPMERKING IN VERBAND MET WET NATUURBESCHERMING

Op 1 januari 2017 treed de Wet natuurbescherming in werking. Welke gevolgen deze nieuwe wetgeving kan hebben voor lopende projecten is nog niet in te schatten. De daadwerkelijke invulling (o.a. soortbescherming en vervolgstappen) van de wetgeving en hoe de wetgeving exact geïmplementeerd gaat worden is nog niet bekend. Een grote verandering is dat de handhaving en implementatie verschuift van het Ministerie van Economische Zaken (in de vorm van RVO) naar de provincies. De afgegeven met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk. d.d. 1 september 2016 blijft gelden voor dit project.

2. PROJECTGEBIED

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het projectgebied van fase 2C1 is gelegen in Maasdijk en wordt begrensd door de N220, Blauwhek en de Oudedijk. Het projectgebied bestaat in de huidige situatie uit voormalig glastuinbouwgebied met kascomplexen, bijbehorende bedrijfsgebouwen en vochtige, extensief beheerde bermen en oevers. In het projectgebied zijn diverse watergangen aanwezig. De begrenzing van het projectgebied wordt weergegeven in afbeelding 1 en voor de lokale situatiekaart wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 2: Gegevens projectgebied

Projectgebied:	Honderdland fase 2C1
Plaats:	Maasdijk
Gemeente:	Westland
Provincie:	Zuid-Holland
Kilometerhok (Rijksdriehoekscoördinaten):	X: 74 / Y: 442

Afbeelding 1: Begrenzing projectgebied fase 2C1 met een rode lijn (bron afbeelding: googlemaps)

2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE EN WERKZAAMHEDEN

Na afloop van de activiteiten zijn de kascomplexen en een deel van de aanwezige woningen gesloopt en het perceel bouwrijp gemaakt. De woning aan Blauwhek 14 blijft behouden. In het projectgebied wordt een rotonde aangelegd. De werkzaamheden die plaatsvinden zijn de volgende:

- Het slopen van de woningen aan Blauwhek 8a, 10, 10a, 19 en 21a en aanwezige kascomplexen;
- Het verwijderen van het aanwezige groen rondom de te slopen woningen en kascomplexen;
- Het verwijderen en verleggen van kabels, leidingen en riolering;
- Het saneren van de bodem;
- Het aanleggen van een rotonde en aan- en afvoerende wegen;

- Het dempen van delen van watergangen;
- Het inrichten van een groene corridor voor huismussen.

De planning van de werkzaamheden is als volgt:
In mei 2016 is nieuw water gegraven, als eis uit de watervergunning, dit water is in oppervlakte groter dan dat er wordt gedempt in deze fase van het project. Dit water dient tevens als compenserend leefgebied voor de bittervoorn. De onderstaande alternatieve verblijfplaatsen voor de gewone dwergvleermuis en de huismus zijn gerealiseerd in de tweede helft van juli 2016:

- Blauwhek 14: 10 m. vogelvides, gevelbetimmering voor vleermuizen aan 2 zijden en 4 vleermuiskasten (Schwegler 1FF);
- Blauwhek 27: 6 m. vogelvides en 4 vleermuiskasten (Schwegler 1FF);
- Blauwhek 29: 8 m. vogelvides.

De sloopwerkzaamheden vinden in de winter van 2016 en in 2017, hierbij wordt rekening gehouden met de gevoelige periode van vleermuizen en huismussen. Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden worden de huidige verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt. De exacte sloopdata van de huizen en kascomplexen zijn nog niet bekend.

Het perceel waarop de groene corridor voor de huismus wordt gerealiseerd, wordt verworven in december 2016. Ondertussen wordt de omgevingsvergunning aangevraagd, zodat direct na het vergunnen gestart kan worden met de sloopwerkzaamheden. Na de sloop wordt het gebied ingezaaid met kruidenrijk gras, zodat dit gebied kan functioneren als foerageergebied voor de Huismus gedurende het broedseizoen van 2017. Binnen een jaar wordt in een deel van het gebied compensatie aangelegd in de vorm van groen dat kan functioneren als rustplaats, badderplek en foerageergebied voor de Huismus. De omgeving rond de aan te leggen weg wordt ontzien en wordt, indien nodig, na het aanbrengen van voorbelasting verder ingericht.

3. ECOLOGISCH ONDERZOEK EN WETTELIJK KADER

In 2015 en 2016 zijn verschillende natuurwaardenonderzoeken uitgevoerd in het projectgebied. De relevante resultaten zijn in § 3.1 samengevat. In § 3.2 is beschreven wat de wettelijke consequenties zijn t.a.v. de Flora- en faunawet die voortvloeien uit het ecologisch onderzoek. In hoofdstuk 4 is beschreven hoe gewerkt dient te worden, zodat de Flora- en faunawet niet wordt overtreden.

3.1 RESULTATEN ECOLOGISCH ONDERZOEK

Bij VanderHelm Milieubeheer B.V. zijn de volgende onderzoeken bekend en deze vormen de basis van onderhavig werkprotocol:

- Ecologische quickscan, d.d. 23 april 2015, Regelink Ecologie & Landschap;
- Aanvullend onderzoek Honderdland, Maasdijk, d.d. 3 november 2015, Regelink Ecologie & Landschap;
- Quick scan Flora- en faunawet afslag Maasdijk te Westland, d.d. april 2015, Adviesbureau Mertens B.V.;
- Veldonderzoek beschermde soorten ter plaatse van en direct rond afslag Maasdijk te Westland, d.d.januari 2016, Adviesbureau Mertens B.V.

Op basis van bovengenoemd uitgevoerd onderzoek worden de volgende beschermde soorten in (delen van) het projectgebied verwacht:

- Tabel 1: bosmuis, mol, veldmuis, huisspitsmuis, gewone pad, middelste groene kikker en bruine kikker;
- Tabel 2: kleine modderkruiper;
- Tabel 3: bittervoorn, gewone dwergvleermuis;
- Vogels met een jaarrondbeschermd nest, te weten: huismus;
- Algemene broedvogels.

Uit de uitgevoerde natuurwaardenonderzoeken blijkt dat de gewone dwergvleermuis vaste rust- en verblijfplaatsen heeft in het projectgebied. Er is een zomerverblijfplaats vastgesteld in de woning aan Maasdijk 7 en er is waarschijnlijk een paarverblijfplaats aanwezig in de woning aan Blauwhek 10. Het is niet uitgesloten dat de paarverblijfplaats tevens een functie heeft als winterverblijfplaats. Verder vormt het plangebied niet essentieel foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis. De ruige dwergvleermuis en de laatvlieger zijn niet in het plangebied vastgesteld.

In het projectgebied is een geïsoleerde populatie van de huismus aanwezig. Er zijn negentien broedlocaties vastgesteld in gebouwen binnen het projectgebied. Het inheemse groen rondom de woningen in het plangebied vormen foerageergebied en dekking voor de huismus en zijn essentieel voor het functioneren van de broedlocaties van de soort. De aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van de gierzwaluw is uitgesloten.

In verschillende watergangen in het projectgebied zijn de bittervoorn en de kleine modderkruiper vastgesteld. Op twee locaties is de bittervoorn aangetoond, de kleine modderkruiper komt algemeen voor in het projectgebied. De verschillende watergangen staan met elkaar in verbinding en het is daarmee aannnemelijk dat de soorten verspreid over het projectgebied voorkomen.

3.2 WETTELIJK KADER

De voorgenomen werkzaamheden zullen, zonder aanvullende ecologische (mitigerende en compenserende) maatregelen, leiden tot overtreding van artikel 9 en 11 van de Flora- en faunawet voor Tabel 2 en 3 soorten. Daarnaast dient rekening te worden gehouden met de zorgplicht (artikel 2 van de Flora- en faunawet).

Box 2: Mogelijk te overtreden artikelen van de Flora- en faunawet

Artikel 2
1. Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
2. De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voorzover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden gevergd teneinde die gevolgen te voorkomen of, voorzover die gevolgen niet kunnen worden voorkomen, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Artikel 9
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 11
Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

4. ECOLOGISCHE UITVOERENDE WERKZAAMHEDEN

In dit hoofdstuk is uitgewerkt welke ecologische maatregelen nodig zijn om invulling te geven aan de mitigerende maatregelen, zoals beschreven in § 3.2, zodat de Flora- en faunawet niet wordt overtreden en er conform de afgegeven ontheffing wordt gewerkt.

4.1 ECOLOGISCHE BEGELEIDING

Ecologische begeleiding bij de uitvoering van de projectwerkzaamheden is noodzakelijk conform de afgegeven ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk. De ecologische begeleiding dient te worden verzorgd door deskundig personeel, zoals genoemd door het Ministerie van Economische Zaken. VanderHelm Milieubeheer B.V. voldoet aan de voorwaarden voor deskundig personeel.

4.2 UITVOERENDE ECOLOGISCHE MAATREGELEN

In § 4.2.1 zijn algemeen geldende ecologische maatregelen beschreven en in § 4.2.2 - § 4.2.4 is per werkzaamheid beschreven welke ecologische maatregelen er nodig zijn. In de laatste paragraaf zijn geheel vrijblijvende adviezen gegeven.

4.2.1 Algemene handelswijze

In onderstaande tabel is in een natuurkalender weergegeven wat gunstige en ongunstige periode(n) zijn voor het uitvoeren van de werkzaamheden. De kleuren in de tabel geven aan welke werkzaamheden wanneer uitgevoerd kunnen worden, en of er hierbij ecologische maatregelen nodig zijn. De gestreepte vakken geven aan wanneer het uitvoeren van de werkzaamheden de voorkeur heeft. De weergegeven perioden fungeren als richtlijn. De grenzen kunnen iets verschuiven als gevolg van bijvoorbeeld weersinvloeden. Dit is te bepalen door een deskundige op het gebied van de betreffende soort. Uit de natuurkalender komt naar voren dat de werkzaamheden het beste tussen half oktober tot begin november kunnen worden uitgevoerd.

Tabel 3: Tijdschema; gevoelige perioden per werkzaamheid per soort(groep)

Werkzaamheden	Soort(groep)	jan	feb	mrt	apr	mei	juni	juli	aug	sep	okt	nov	dec
Sloopwerkzaam-heden	Broedvogels	broedperiode											
Ongeschikt maken	Gewone dwergvleer-muis Paar- en winterverblijf-plaats	winter							paarper.			Winter	
Ongeschikt maken	Gewone dwergvleer-muis zomerverblijf-plaats				zomerperiode								
Sloopwerkzaam-heden	Huismus			broedperiode									
Dempen van watergangen	Vissen				voortplantingsperiode								
	Uitvoering met de nodige ecologische maatregelen zoals beschreven in § 4.2.2 tot en met § 4.2.4												
	Werkzaamheden niet uitvoeren in deze periode.												
	Voorkeursperiode uitvoering werkzaamheden												

Voorafgaand aan de werkzaamheden dient de ontheffinghouder de werkzaamheden te melden via bijlage 1 van de afgegeven ontheffing.

De volgende algemene maatregelen worden genomen:

- Tijdens het broedseizoen (globaal van 15 maart tot 15 juli) worden geen werkzaamheden uitgevoerd, tenzij uit controle door een deskundige is komen vast te staan dat zich in de directe omgeving geen broedende vogels of nesten bevinden. Als ergens nesten worden aangetroffen wordt gehandeld volgens box 3;
- Werkpaden en werkomgeving worden zo beperkt mogelijk gehouden.

Box 3: Werkwijze bij aanwezigheid van broedende vogels

- de nesten worden indien mogelijk met GPS ingemeten en zo nodig gemarkeerd met een bamboestok of piketpaal;
- de opdrachtgever en uitvoerder worden op de hoogte gebracht van de locatie;
- via de uitvoerder wordt het personeel op de locatie op de hoogte gebracht;
- na het markeren, worden de nesten niet meer gestoord;
- het nest wordt na het ontdekken gevolgd (monitoren), hierbij wordt gelet op aanwezigheid van broedende of alarmerende ouders. Het monitoren gebeurt van een afstand met behulp van verrekijker (telescoop).
- gedurende de broedperiode mag in de directe omgeving van het nest niet gewerkt worden. De afstand en periode worden per situatie door een deskundige bepaald;
- nadat de jonge kuikens het nest hebben verlaten, wordt doorgaans het nest niet meer gebruikt. Na het verlaten van het nest kunnen de werkzaamheden hervat worden;
- indien kuikens zich in het veld bevinden, houdt het uitvoerde personeel hier rekening mee (lagere snelheden in het projectgebied).

4.2.2 Maatregelen voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden

Onderstaande maatregelen die in een bepaalde periode uitgevoerd moeten worden staan weergegeven in afbeelding 2.

Gewone dwergvleermuis

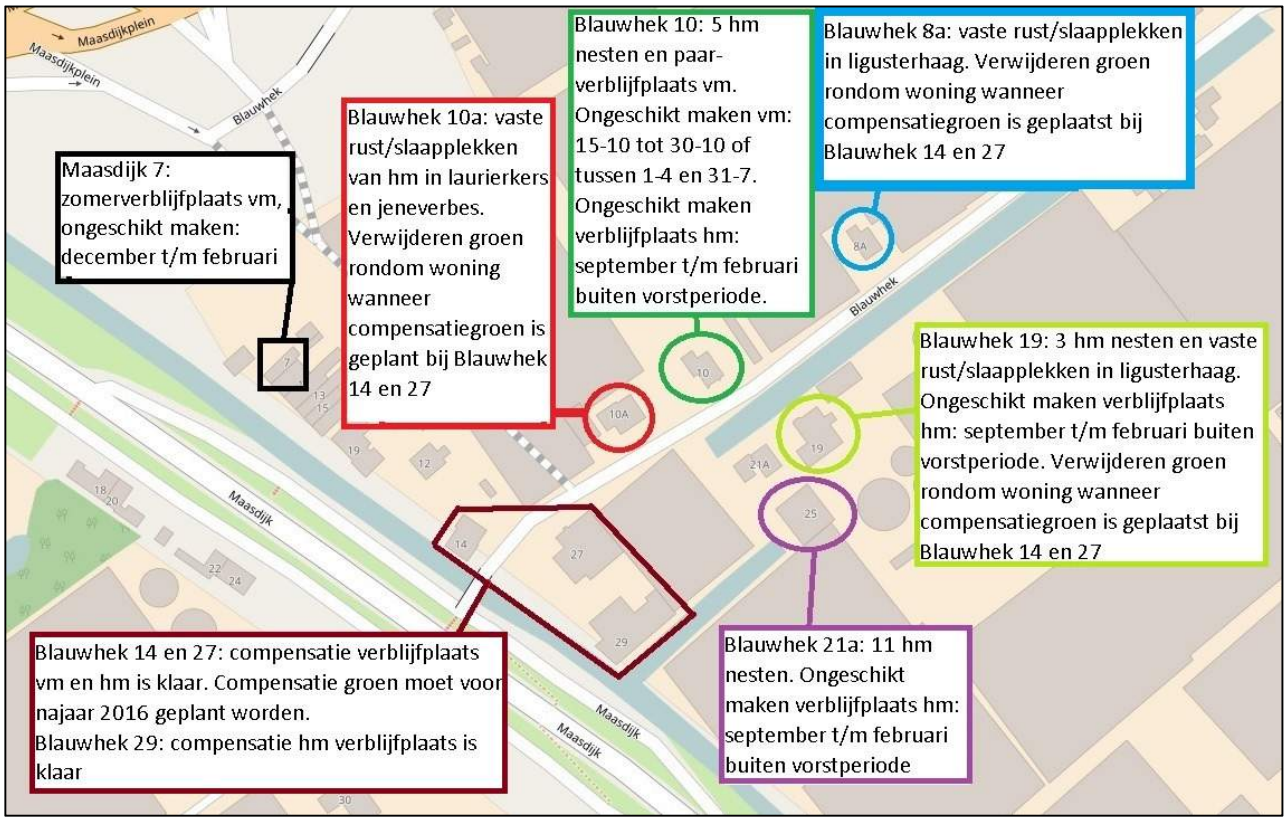
- Compenseren voor de zomerverblijfplaats en paar- en winterverblijfplaats die verloren gaan;
  - Compensatie zomerverblijfplaats: Gevelbetimmering aanbrengen aan twee zijden van Blauwhek 14;
  - Compensatie paar- en winterverblijfplaats: 4 houtbetonnen kasten van het type Schwegler 1FF plaatsen op Blauwhek 14.
- De verlichting van de lantaarnpaal nabij Blauwhek 14 dient vervangen te worden door vleermuisvriendelijke, amberkleurige verlichting;
- Voorafgaand aan de sloop van de woningen aan Maasdijk 7 en Blauwhek 10 dienen de aanwezige verblijfplaatsen ongeschikt gemaakt te worden voor vleermuizen. Dit ongeschikt maken wordt uitgevoerd door het verwijderen van een aantal dakpannen, gaten te maken in de gevelbetimmering en de gevelhoeken eruit te slopen. Het ongeschikt maken moet onder begeleiding van een deskundig ecoloog worden uitgevoerd;
  - Het ongeschikt maken van de verblijfplaats aan Maasdijk 7 dient te worden uitgevoerd in de periode december tot en met februari. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 8 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379 (zie afbeelding 2);
  - De verblijfplaats aan Blauwhek 10 dient ongeschikt gemaakt te worden in de periode half oktober tot begin november. Indien dit niet haalbaar is, dient gewacht te worden totdat de winterrustperiode voorbij vanaf 1 april 2017. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 8 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379 (zie afbeelding 2);
- Bij vleermuisactiviteit in de periode van het ongeschikt maken zal door een deskundige worden beoordeeld of controlebezoeken nodig zijn om vast te stellen dat de vleermuis geen gebruik meer maakt van de verblijfplaats en het te slopen gebouw als vaste rust- en verblijfplaats. De controlebezoeken worden in een team van twee personen uitgevoerd en bestaan in principe uit twee avondbezoeken (van zonsondergang tot twee uur na zonsondergang);
- De woningen kunnen worden gesloopt als deze zijn vrijgegeven door een deskundig ecoloog.

Huismus

- Compenseren voor 19 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen die verloren gaan;
  - Aanbrengen van 10 m vogelvides op Blauwhek 14 (reeds gerealiseerd);
  - Aanbrengen van 6 m vogelvides op Blauwhek 27 (reeds gerealiseerd);
  - Aanbrengen van 8 m vogelvides op Blauwhek 29 (reeds gerealiseerd).
- Voorafgaand aan de sloopwerkzaamheden dienen de aanwezige verblijfplaatsen van de huismus ongeschikt gemaakt te worden. Dit ongeschikt maken wordt uitgevoerd door het plaatsen van een rol gaas in de dakgoot;

- Het ongeschikt maken dient uitgevoerd te worden in de periode september tot en met februari en in deze periode ook buiten perioden met vorst. Een deskundig ecoloog dient te bepalen wanneer de beste periode is om de verblijfplaatsen ongeschikt te maken en dient het ongeschikt maken te begeleiden. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 9 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379 (zie afbeelding 2);

- Voorafgaand aan het verwijderen van het groen rondom de te slopen woningen dient inheems groen aangeplant te worden rondom de woningen aan Blauwhek 14 en 27. De tekening met daarop het door HOC goedgekeurde ontwerp van het compensatie groen is opgenomen in de bijlage 5. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 10 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379;



Afbeelding 2: periode om ongeschikt te maken per te slopen gebouw en compensatie locaties (uitgezonderd compensatie locatie Maasdijk 25). vm = vleermuis, hm = huismus (bron: openstreetmap)

4.2.3 Maatregelen gedurende de uitvoering van de sloopwerkzaamheden

Gewone dwergvleermuis

- Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden wordt lichtuitstraling naar omliggende gebieden zoveel mogelijk voorkomen;
- Als er geen werkzaamheden plaatsvinden wordt bouwverlichting uitgeschakeld;
- Indien bij de uitvoering van de werkzaamheden vleermuizen worden aangetroffen in de te slopen woningen, dienen de werkzaamheden te worden stopgezet en een deskundig ecoloog te worden geïnformeerd. Deze dient aanvullende maatregelen te treffen om ervoor te zorgen dat de vleermuis de verblijfplaats verlaat. De werkzaamheden kunnen worden hervat als de ecoloog de woning vrijgeeft voor de werkzaamheden.

Huismus

- Gedurende de broedperiode van de huismus dient verstoring van de vogels en de verblijfplaatsen te worden voorkomen door zo min mogelijk werkzaamheden nabij de woningen aan Blauwhek 14 en 27 uit te voeren. Deze periode loopt globaal van maart tot en met september.

4.2.4 Maatregelen na uitvoering van de sloopwerkzaamheden

Gewone dwergvleermuis

- Er dient voorkomen te worden dat het projectgebied niet langer geschikt is als foerageergebied voor vleermuizen door uitstraling van openbare verlichting zoveel mogelijk te voorkomen of het plaatsen van vleermuisvriendelijke verlichting;
- De acht houtbetonnen kasten aan de gebouwen aan Blauwhek 14 en 27 en de gevelbetimmering aan Blauwhek 14 ten behoeve van vleermuizen mogen niet worden verwijderd. De gevelbetimmering dient zodanig te worden onderhouden dat deze een duurzame verblijfplaats voor vleermuizen biedt;
- De dakranden en kasten van de gebouwen aan Blauwhek 27 en 29 mogen niet worden afgesloten voor vleermuizen.

Huismus

- Er moet te allen tijde voldoende foerageergebied en dekking aanwezig zijn voor de huismus. Het aan te leggen inheems groen dient dan ook duurzaam in stand te worden gehouden. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 10 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379;
- Het scherm ter afscherming van de woning aan Maasdijk 25 dient bij realisatie ingericht te worden met klimop;
- De vogelvides aan Blauwhek 14 (10m), Blauwhek 27 (6m) en Blauwhek 29 (8m) mogen niet worden verwijderd of afgesloten voor huismussen;
- Het compensatiegebied (grond Blauwhek 25) voor de huismus dient zo snel mogelijk na het slopen van de aanwezige kassencomplexen te worden ingezaaid met een kruidenmengsel (zie afbeelding 3).

= locatie compensatiegebied huismus

Afbeelding 3, compensatiegebied huismus locatie Maasdijk 25 (bron: googlemaps)

4.2.5 Doorkijk fase 2

Gewone dwergvleermuis

- In fase 2C is reeds overgecompenseerd met alternatieve verblijfplaatsen voor de verblijfplaatsen die verloren gaan. Dit is gedaan om voldoende alternatieve verblijfplaatsen aan te kunnen bieden voor de totale lokale populatie. In de Soortenstandaard gewone dwergvleermuis (2014) staat dat voor een verloren verblijfplaats minimaal 4 nieuwe verblijfplaatsen aangeboden moeten worden die dezelfde functie kunnen vervullen als de verblijfplaats die verloren gaat.
    - Paarverblijfplaats: Voor de paarverblijfplaats die verloren gaat zijn reeds voldoende alternatieve verblijfplaatsen in het gebied aanwezig;
    - Zomerverblijfplaats: Voor de zomerverblijfplaats die verloren gaat zijn acht nieuwe verblijfplaatsen aangeboden in de vorm van vleermuiskasten en er is gevelbetimmering aangebracht aan twee zijden van Blauwhek 14.

Huismus

- In fase 2C is reeds overgecompenseerd met alternatieve verblijfplaatsen voor de verblijfplaatsen die verloren gaan. Dit is gedaan om voldoende alternatieve verblijfplaatsen aan te kunnen bieden voor de totale lokale populatie. In de Soortenstandaard gewone huismus (2014) staat dat voor elke verblijfplaats die aangetast of verwijderd word minimaal twee nieuwe verblijfplaatsen aangeboden moeten worden.
    - In totaal gaan er 19 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismussen verloren. Ter compensatie zijn er 48 nieuwe verblijfplaatsen aangeboden in de vorm van 24 meter vogelvides.
- Het compensatiegebied Blauwhek 25 voor huismussen wordt aangelegd ter compensatie van de aan te tasten beschermde elementen in geheel fase 2. De tekening met daarop het door HOC goedgekeurde ontwerp van het compensatie groen is opgenomen in de bijlage 6. Het soortgericht onderzoek zal uitwijzen of dit voldoende is;
- Aan de lintbebouwing aan de Maasdijk worden vier nieuwe woningen natuurinclusief gebouwd. In deze woningen worden verblijfplaatsen voor huismus en gewone dwergvleermuis gerealiseerd;
- Honderdland Ontwikkeling Combinatie C.V. onderzoekt mogelijkheden om woningen in de lintbebouwing aan de Maasdijk (die momenteel ongeschikt zijn voor huismus) geschikt te maken voor huismussen. Bewoners worden benaderd met een brief waarin vogelvides wordt aangeboden;
- Vooruitlopen op de volgende fase van de herontwikkeling van Honderdland worden vogelvides geplaatst in de bebouwing van eiland 1. Dit betreffen de gebouwen van McDonalds en/of van Weener. Hoeveel vogelvides hier worden geplaatst is nog niet bekend. Dit wordt nader bepaald lopende het uit te voeren onderzoek naar de aanwezigheid van huismussen in de rest van fase 2;
- Er worden zoveel mogelijk nieuwe bedrijventerreinen natuurinclusief ingericht.

4.2.6 Maatregelen ten behoeve van werkzaamheden in het water

Indien de dempingswerkzaamheden na 1 januari 2017 worden uitgevoerd en de bittervoorn en de kleine modderkruiper niet langer strikt beschermd zijn, is uitsluitend de zorgplicht van toepassing. Ecologische begeleiding blijft hierdoor noodzakelijk bij dempingswerkzaamheden. Een deskundig ecoloog zal bepalen welke maatregelen in dat geval nodig zijn om conform de vigerende wetgeving de werkzaamheden uit te voeren.

- Het dempen van watergangen waarin de bittervoorn en/of de kleine modderkruiper worden verwacht, dient bij voorkeur uitgevoerd te worden in de periode september/oktober. Hiermee wordt voldaan aan voorwaarde 11 van de ontheffing met kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.tdk;
- Indien het niet mogelijk is de watergangen te dempen in de periode september/oktober is het ook mogelijk de werkzaamheden uit te voeren in de periode november tot en met maart, als de luchttemperatuur boven het vriespunt ligt en er geen ijs ligt in de watergang. Een deskundig ecoloog dient te bepalen wanneer de werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden;
- Indien bij het dempen van (delen van) watergangen richting open water wordt gedempt, dienen aanwezige vissen voorafgaand aan de werkzaamheden verjaagd te worden en wordt de aanwezige bodem opgedreven;

- Indien dit nodig is om een negatief effect te voorkomen, worden aanwezige vissen voorafgaand aan de werkzaamheden afgevangen en uitgezet in een geschikte watergang buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden door achtereenvolgens de volgende stappen te nemen:
    - Afhankelijk van de lengte van de te dempen watergang dient deze verdeeld te worden in compartimenten van 100 à 200 meter. Bij brede watergangen (meer dan 4 meter breed) dienen deze voorafgaand aan het compartimeren eerst vanuit het midden verdiept te worden;
    - De waterdiepte dient te worden verlaagd tot 30 à 40 centimeter;
    - De aanwezige bittervoorns, zoetwatermosselen en kleine modderkruipers dienen vervolgens te worden afgevangen;
    - De afgevangen exemparen dienen zo snel mogelijk in geschikt leefgebied buiten de invloedsfeer te worden uitgezet.
- Het wegvangen van bittervoorns is mogelijk in perioden dat de watertemperatuur laag is, maar boven nul. Voorafgaand dient in kaart te worden gebracht waar de bittervoorns zich op dat moment in groepen bij elkaar bevinden;
- Het afvangen en uitzetten van aanwezige fauna dient te worden begeleid door een deskundig ecoloog;

4.2.7 Aantreffen van niet eerder genoemde beschermde soorten

Wanneer niet eerder genoemde beschermde soorten worden aangetroffen in het projectgebied worden vervolgstappen genomen. Dit kan zijn het uitvoeren van inventarisaties of het uitvoeren van mitigerende maatregelen. Daarnaast dient dit conform punt 3 van de ontheffing gemeld te worden aan het RVO.

5. ECOLOGISCHE PROCESWERKZAAMHEDEN

5.1 RAPPORTAGE EN ADMINISTRATIE

Met betrekking tot het uitvoeren van ecologische werkzaamheden geldt in het kader van de Flora- en faunawet een omgekeerde bewijslast. Voor het verkrijgen van deze bewijslast worden van de werkzaamheden rapportages opgesteld. Onderdeel van deze rapportage zijn onder andere:

- omschrijving werkmethoden;
- bevindingen bij ecologische begeleiding;
- conclusies;
- aanbevelingen en adviezen;
- logboek uitgevoerde ecologische begeleiding/inspecties.

5.2 MELDINGEN EN CONTACTEN

- De ecologisch begeleider is aanwezig bij het startoverleg/start werkzaamheden. Opdrachtgever neemt initiatief tot contact. Tijdens dit bezoek worden de werkzaamheden en onderhavig ecologisch werkprotocol met de opdrachtgever/uitvoerder doorgesproken. Eventuele aanwezige ecologische knelpunten worden opgepakt en hiervoor wordt samen met opdrachtgever/uitvoerder een oplossing gezocht.

- Indien ecologische begeleiding nodig is, wordt het ecologisch adviesbureau hiervan één week van te voren van op de hoogte gesteld door de opdrachtgever, zodat ecologische begeleidingswerkzaamheden ingepland kunnen worden.

- Tijdens de veldbezoeken van het ecologisch adviesbureau wordt eveneens gelet op het voorkomen van beschermde soorten anders dan in eerder uitgevoerd onderzoek zijn vastgesteld. Indien beschermde soorten worden aangetroffen, wordt contact opgenomen met de opdrachtgever, waarna vervolgstappen worden bepaald.

- Indien niet eerder genoemde beschermde soorten worden aangetroffen zijn de volgende vervolgstappen mogelijk:
  - melden aan de RVO conform punt 3 van de ontheffing;
  - uitvoeren van inventarisaties;
  - opstellen van mitigerende maatregelen, waardoor er gewerkt kan worden conform de Flora- en faunawet.
  - aanvragen ontheffing, indien overtreding van de Flora- en faunawet niet kan worden voorkomen middels mitigerende maatregelen.

- Opgemerkt wordt dat het van belang is de projectplanning regelmatig door te spreken met het ecologisch adviesbureau, zodat de ecologische werkzaamheden en de eventuele ecologisch advisering hierop kunnen worden afgestemd.

- De opdrachtgever zorgt voor een volledig overzicht van de terreinbeheerders/eigenaren voor zover relevant voor de ecologische begeleiding. Deze contactpersonen worden ruim voor aanvang van de werkzaamheden op de hoogte gebracht door de opdrachtgever.

- Contact met derden, door het ecologisch adviesbureau in relatie met onderhavig project, vindt uitsluitend plaats na overleg en instemming van de opdrachtgever.

REFERENTIES

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard gewone dwergvleermuis*, versie 2.0, 2014.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard huismus*, versie 2.0, 2014.

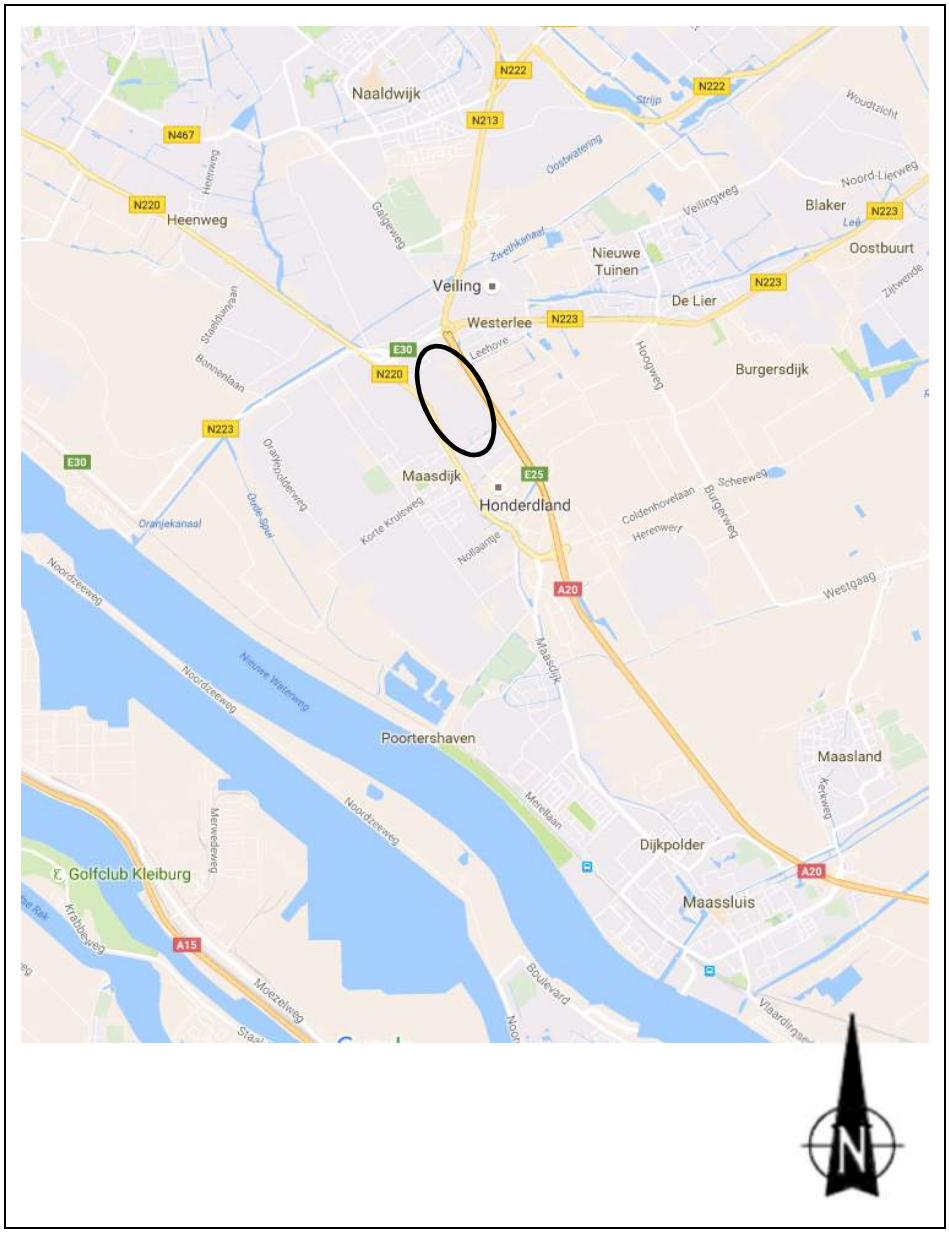
Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard bittervoorn*, versie 2.0, 2014.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, *soortenstandaard kleine modderkruiper*, versie 2.0, 2014.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, ontheffings Flora- en faunawet, kenmerk FF/75C/2016/0379.toek.td, d.d. 1 september 2016.

VanderHelm Milieubeheer B.V., Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderland Fase 2 C te Maasdijk, kenmerk HOMA160674, d.d. 2 augustus 2016.

BIJLAGE 1 LOKALE LIGGING PROJECTGEBIED



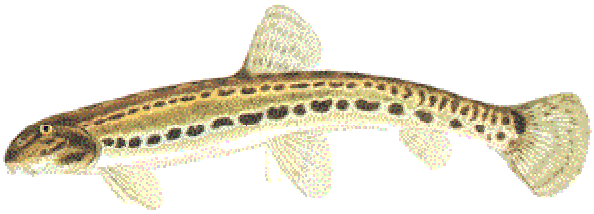
= projectgebied

BIJLAGE 2 SOORTOMSCHRIJVINGEN

Kleine modderkruiper
Cobitis taenia

Kenmerken
De kleinste van de drie inheemse modderkruipers wordt 10 tot 13 cm groot. Het is een zeer beweeglijk, wormachtig visje met een fraai patroon van donkere vlekken op zijn flanken. De kop is spits en hij heeft een kleine onderstandige bek met zes baarddraden: vier aan de bovenlip en twee aan de mondhoeken. Deze tastdraden gebruikt hij om 's nachts naar voedsel te zoeken op de bodem. Onder de hoog geplaatste ogen bevindt zich in een groef een stevige en beweegbare stekel, die gevorkt is en naar achteren gericht. De rugvin is klein en ongeveer halverwege het lichaam geplaatst. Op de basis van de staartvin zit, aan de rugzijde, een donkere vlek.

Foto



Leefwijze
Waarschijnlijk is de vis vooral in de avondschemering actief en gaat dan op zoek naar voedsel. Als de kleine modderkruiper niet actief is, houdt hij zich verborgen in de bodem, onder stenen of waterplanten of in bedden van groene draadalgen. Ook bij naderend gevaar kan hij zich snel tot aan de ogen in de bodem ingraven, zodat alleen een klein deel van de kop uit het zand steekt.

Voedsel
Tijdens het foerageren hapt de kleine modderkruiper bodemsubstraat op, waaruit vervolgens de eetbare deeltjes "gezeefd" worden en het niet opgenomen substraat via de kieuwen weer uitgestoten wordt. Wel gegeten worden watervlooien, eenoog-kreeftjes, raderdiertjes, kiezelalgen en detritusdeeltjes (dood organisch materiaal).

Verspreiding
De kleine modderkruiper komt verspreid over heel Nederland voor. De soort ondervindt geen bedreigingen in Nederland voor wat betreft zijn overleving. Door verbeterde inventarisatietechnieken (elektrische schepnetten) zal waarschijnlijk blijken dat de soort nog op een groter aantal plaatsen voorkomt in Nederland dan nu bekend is.

Bittervoorn

Rhodeus amarus

Kenmerken

De bittervoorn is een karperachtige met een maximale lengte van 8 cm. Op de glanzende flanken is vanaf het midden tot aan de staart een blauwgroene streep zichtbaar.

Leefgebied en leefwijze

Om zich voort te kunnen planten, is de bittervoorn afhankelijk van grote zoetwatermosselen. Bij het paaien worden achtereenvolgens de eitjes en de spermatozoïden bij de mossel ingebracht, waarna de bevruchting plaatsvindt in de kieuwholte van de mossel. Wanneer de larven zelf kunnen zwemmen, verlaten ze hun gastheer. De bittervoorn leeft zowel stilstaand als stromend water met een goede begroeiing. Ze eten voornamelijk plantaardig voedsel (algen) dat van stenen gegraasd wordt.

Beschermingsstatus

De soort komt voor op tabel 3 van de Flora- en faunawet (zwaarste bescherming)

Gewone dwergvleermuis

Pipistrellus pipistrellus

De gewone dwergvleermuis is de op één na kleinste Europese vleermuissoort. Ze hebben een vrij spitse snuit en korte driehoekige oren. Hun rug is roodbruin, kastanjebruin of donkerbruin, terwijl hun buik eerder geel- tot grijsbruin is. Hun snuit, oren en vlieghuid zijn zwartbruin. De gewone dwergvleermuis leeft in vrijwel heel Europa en is in België en Nederland een algemeen voorkomende soort.

Huismus

Passer domesticus

De huismus is een kleine zangvogel welke zich voornamelijk voedt met zaden en insecten. Het mannetje onderscheidt zich van het bruine vrouwtje door zijn grijze kruin en wangen in combinatie met zijn zwarte keel en borst. De huismus nestelt bij voorkeur in oudere gebouwen waar zich geschikte broedlocaties bevinden onder bijvoorbeeld de dakpannen. De huismus is het gehele jaar rondom de nestplaats te vinden. Nesten van huismussen kennen een jaarronde bescherming vanuit de Flora- en faunawet.

BIJLAGE 3 WETTELIJKE EN BESTUURLIJKE KADERS NATUURBESCHERMING

In Nederland loopt de bescherming van natuur via twee sporen. Enerzijds is er bescherming van natuurgebieden. Anderzijds is er de bescherming van soorten flora (planten) en fauna (dieren). In dit hoofdstuk wordt een korte beschrijving gegeven van de vigerende wet- en regelgeving in zake de Natuurbeschermingswet 1998, Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) en de Flora- en faunawet.

GEBIEDSBESCHERMING

Natuurbeschermingswet 1998

De gebiedsbescherming is geregeld in de Natuurbeschermingswet 1998 en de Nota Ruimte. Onder deze bescherming vallen de volgende gebiedsoorten: Natura 2000-gebieden (dit zijn gebieden die zijn aangewezen in het kader van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn), Beschermde Natuurmonumenten en gebieden ter uitvoering van verdragen en andere internationale verplichtingen (zoals wetlands), worden ook beschermd op basis van de Natuurbeschermingswet 1998.

De in dit rapport beschreven toetsing betreft het vaststellen of het projectgebied in of in de omgeving van een beschermd natuurgebied ligt en of er sprake is van een negatief effect op de beschermde natuurwaarden. Zo nee, dan is verder onderzoek niet nodig, zo ja, dan is een aanvullende toetsing nodig waarbij wordt vastgesteld of er sprake is van een negatief effect.

Natuurnetwerk Nederland

Het beschermingsregime voor gebieden die vallen onder Natuurnetwerk Nederland (NNN, voormalige Ecologische Hoofdstructuur) vloeit voort uit het Natuurbeleidsplan uit 1991 en de Vijfde Nota Ruimtelijke Ordening. Het is in de Nota Ruimte op nationaal niveau en vervolgens door de provincies op provinciaal niveau nader uitgewerkt. Bescherming van deze gebieden is op planologische basis en er wordt van uitgegaan van het "Nee, tenzij"-regime en compensatiebeginsel. Het ruimtelijk beleid voor NNN is gericht op behoud en ontwikkeling van de wezenlijke kenmerken en waarden. Daarom geldt in de NNN het "nee, tenzij"- regime. Indien een voorgenomen ingreep de "nee, tenzij"-afweging met positief gevolg doorloopt kan de ingreep plaatsvinden, mits de eventuele nadelige gevolgen worden gemitigeerd en resterende schade wordt gecompenseerd. Indien een voorgenomen ingreep niet voldoet aan de voorwaarden uit het "nee, tenzij"-regime dan kan de ingreep niet plaatsvinden.

SOORTENBESCHERMING (FLORA- EN FAUNAWET)

Bescherming van kwetsbare en zeldzame flora en fauna is geregeld in de Flora- en faunawet. De Flora- en faunawet geldt daar waar beschermde soorten voorkomen. Daarbij is het niet van belang of dat specifieke gebied ook wettelijk beschermd wordt. Binnen de Flora- en faunawet geldt een beschermingsregime dat uitgaat van drie klassen (ingedeeld in tabellen) en daarnaast vogels als aparte categorie. Afhankelijk van de status van een soort moet bij de aantasting van exemplaren bij plannen, projecten of activiteiten een ontheffing op de Flora- en faunawet worden aangevraagd. Belangrijk voor de toekenning hiervan is de status, maar ook of de duurzame instandhouding van de populatie wel of niet in het geding is. Bescherming van licht naar zwaar is als volgt:

Tabel 1-soorten

Middels de vrijstellingsregeling (AMvB art. 75) wordt in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling vrijstelling verleend voor Tabel 1-soorten. Derhalve hoeft voor deze soorten geen ontheffing te worden aangevraagd. Echter voor deze soorten blijft de algemene zorgplicht van kracht.

Tabel 2-soorten

Voor de Tabel 2-soorten kan gewerkt worden met een door het Ministerie van Economische zaken, Landbouw en Innovatie (EL&I) goedgekeurde gedragscode of met een ontheffing. Indien aanwezige Tabel 2-soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Tabel 3-soorten
Voor de Tabel 3-soorten dient in het geval van ruimtelijke ontwikkeling gewerkt te worden onder een ontheffing. Bij werkzaamheden die vallen onder beheer & onderhoud en beheer & gebruik kan ook met een door het Ministerie van EL&I goedgekeurde gedragscode gewerkt worden.

Indien aanwezige Tabel 3 soorten geen hinder ondervinden of niet in hun voortbestaan bedreigd worden door de werkzaamheden kan zonder een ontheffing gewerkt worden.

Indien er maatregelen genomen worden om de functionaliteit van de voortplantings- en/of vaste rust- en verblijfplaatsen garanderen, is een ontheffing van de Flora- en faunawet niet nodig. Om er zeker van te zijn of de opgestelde mitigerende maatregelen voldoende zijn, kan op basis van de opgestelde mitigerende maatregelen een ontheffing bij het Ministerie van EL&I worden aangevraagd. Indien het Ministerie van EL&I akkoord gaat met de mitigerende maatregelen, wordt de ontheffingsaanvraag positief afgewezen en mogen de werkzaamheden worden uitgevoerd.

Vogels
Voor vogels dienen in het geval van ruimtelijke ontwikkeling mitigerende maatregelen opgesteld te worden die ervoor zorg dragen dat de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen gegarandeerd wordt. Wanneer dit niet mogelijk is kan, indien de volgende belangen aan de orde zijn: bescherming van flora en fauna, veiligheid van het luchtverkeer, volksgezondheid of openbare veiligheid, een ontheffing aangevraagd worden

Zorgplicht
In de Flora- en faunawet is de zorgplicht opgenomen. Onderstaand wordt de zorgplicht weergegeven, zoals is opgenomen in Artikel 2 van de Flora- en faunawet.

Lid 1: Een ieder neemt voldoende zorg in acht voor de in het wild levende dieren en planten, alsmede voor hun directe leefomgeving.
Lid 2: De zorg, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval in dat een ieder die weet of redelijkerwijs kan vermoeden dat door zijn handelen of nalaten nadelige gevolgen voor flora of fauna kunnen worden veroorzaakt, verplicht is dergelijk handelen achterwege te laten voor zover zulks in redelijkheid kan worden gevergd, dan wel alle maatregelen te nemen die redelijkerwijs van hem kunnen worden verwacht, deze zoveel mogelijk te beperken of ongedaan te maken.

Verboden handelingen
Naast de zorgplicht zijn een aantal verboden handelingen opgenomen. Deze worden hieronder weergegeven.

Artikel 8: Het plukken, verzamelen, afsnijden, vernielen, beschadigen, ontwortelen of op een andere manier van de groeiplaats verwijderen van planten.
Artikel 9: Het doden, verwonden, vangen of bemachtigen van dieren. Het met het oog op bovenstaande doelen opsporen van dieren.
Artikel 10: Het opzettelijk verontrusten van dieren.
Artikel 11: Het beschadigen, vernielen, uithalen, wegnemen, verstoren van nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren.
Artikel 13: Het vervoeren en onder zich hebben (in verband met verplaatsen) van planten en dieren.

RODE LIJSTEN

Op grond van het Besluit van de Minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit van 28 augustus 2009 houdende vaststelling van geactualiseerde Rode Lijsten flora en fauna (Minister van LNV, 2004) zijn gevoelige, kwetsbare, bedreigde, ernstige bedreigde en verdwenen dier- en plantensoorten opgenomen in een nationale Rode Lijst. Aan deze soorten moet volgens het besluit bijzondere aandacht worden besteed voor wat betreft de instandhouding. De Rode Lijst geeft de soorten van de lijst dus geen afzonderlijke juridische beschermingsstatus, maar geeft wel aan dat er in het (soorten)beleid rekening gehouden moet worden met de instandhouding van de betreffende soorten. Wanneer er op provinciaal niveau beleid ten aanzien van bepaalde Rode Lijstsoorten is vastgesteld, dan dient dit beleid als afwegingskader in de besluitvorming rond plannen die in gaan tegen dit beleid.

BIJLAGE 4 ONTHEFFING FF/75/2016/0379

ONTVANGEN 05 SEP 2016

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

> Retouradres Postbus 40225, 8004 DE Zwolle

Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
G. Hofman
Aartsdijkweg 1
2676 LE MAASDIJK

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Postbus 40225,
8004 DE Zwolle
mijn.rvo.nl

T 088 042 42 42
ffwet@rvo.nl

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190017982208

Kenmerk
FF/75C/2016/0379.toek.td

Bijlagen
2

Datum 1 september 2016
Betreft Toekenning ontheffing
Ruimtelijke ingrepen

Geachte heer Hofman,

Naar aanleiding van uw verzoek van 2 augustus 2016 en de aanvulling hierop van 11 augustus 2016, geregistreerd onder aanvraagnummer 5190017982208, om een ontheffing als bedoeld in artikel 75 van de Flora- en faunawet te krijgen, deel ik u het volgende mee.

Ik verleen u ontheffing van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet voor zover dit betreft het verstoren van nesten of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper.

De aanvraag

De aanvraag heeft betrekking op de realisatie van het project 'Honderland fase 2C', gelegen in de gemeente Maasdijk. Het project betreft het bouwrijp maken van het plangebied. De werkzaamheden bestaan uit:

- het slopen van woningen en kascomplexen;
- het verwijderen van beplanting;
- het verwijderen en verleggen van kabels, leidingen en riolering;
- het saneren van de bodem;
- het aanleggen van een rotonde en aan- en afvoerende wegen;
- het dempen van delen van watergangen;
- het inrichten van een groene corridor voor huismussen.

Ontheffing wordt gevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in de artikelen 9 en 11 van de Flora- en faunawet voor wat betreft exemplaren van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), huismus (*Passer domesticus*), bittervoorn (*Rhodeus amarus*) en de kleine modderkruiper (*Cobitis taenia*), voor de periode van 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2021.

ONTVANGEN 05 SEP 2016

Overwegingen

Wettelijk kader

Beschermde soorten

De gewone dwergvleermuis is een beschermde inheemse diersoort als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder a, van de Flora- en faunawet en is tevens opgenomen in bijlage IV van de EU-Habitatrichtlijn, dier- en plantensoorten van communautair belang die strikt moeten worden beschermd. De huismus is een beschermde inheemse diersoort als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder b, van de Flora- en faunawet. Voor vogels is alleen ontheffing nodig indien het nest valt onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet. De bittervoorn en de kleine modderkruiper zijn beschermde inheemse diersoorten als bedoeld in artikel 4, lid 1, onder d, van de Flora- en faunawet. De bittervoorn is tevens opgenomen in bijlage 1, behorende bij het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten[1].

Verbodsbepalingen

Op grond van de artikelen 9 en 11 van de Flora- en faunawet is het verboden om beschermde inheemse diersoorten te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen; nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van beschermde inheemse diersoorten te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen

Tot voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen als bedoeld in artikel 11 van de Flora- en faunawet worden locaties gerekend waarin zich kraamkolonies, paarverblijven, overwinteringsplaatsen en verblijven van groepen mannetjes bevinden, afhankelijk van de soort. Essentiële migratie- en vliegroutes en foerageergebieden die van belang zijn voor de instandhouding van een voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de soort op populatieniveau, vallen hier ook onder. Daarnaast vallen ook tijdelijke, seizoensgebonden, verblijfplaatsen (bijvoorbeeld holen) of standplaatsen die van belang zijn voor de gunstige staat van instandhouding van een soort op populatieniveau of per exemplaar hieronder.

Afwijzing artikel 9 van de Flora- en faunawet

Uit de aanvraag blijkt dat ontheffing is aangevraagd van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 9 van de Flora- en faunawet, voor wat betreft het doden en/of verwonden van de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper. Ontheffing voor het doden en verwonden is in casu niet nodig. Er worden door u voldoende maatregelen genomen om doden en verwonden te voorkomen. Incidentele slachtoffers vallen niet onder de reikwijdte van artikel 9 van de Flora- en faunawet. Bovendien wordt gelet op de zorgplicht, genoemd in artikel 2 van de Flora- en faunawet geen ontheffing verleend voor het doden en/of verwonden van de gewone dwergvleermuis, huismus, bittervoorn en de kleine modderkruiper.

[1] Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (Stb. 2000, 525), laatstelijk gewijzigd bij Stb.2012, 615.

Ontheffing

Op grond van artikel 75, lid 5, van de Flora- en faunawet worden ontheffingen slechts verleend wanneer er geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort. Op grond van artikel 75, lid 6, aanhef en onder c, wordt voor soorten genoemd op bijlage IV van de Habitatrichtlijn, de Vogelrichtlijn en bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten ontheffing slechts verleend wanneer er, naast de voorwaarde dat geen afbreuk wordt gedaan aan een gunstige staat van instandhouding van de soort, geen andere bevredigende oplossing bestaat en met het oog op andere, bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen, belangen. De belangen waarnaar verwezen wordt, zijn genoemd in artikel 2, lid 3 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten.

Instandhouding van de soorten

Gewone dwergvleermuis

De gewone dwergvleermuis is in het plangebied aangetroffen. Onder de daklijst van de noordwestelijke gevel aan de Maasdijk 7 is een zomerverblijfplaats van de soort vastgesteld. In de woning aan Blauwhek 10 is tevens een paarverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis aanwezig. Het is niet uitgesloten dat de paarverblijfplaats tevens een functie heeft voor de soort als winterverblijfplaats, tijdens milde winters. Door de werkzaamheden kunnen voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis worden beschadigd, vernield en verstoord.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de gewone dwergvleermuis tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016. De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Door de werkzaamheden gaan een zomerverblijfplaats en een paar- en mogelijk winterverblijfplaats van de gewone dwergvleermuis verloren. Eind juli 2016 zijn reeds voldoende alternatieve verblijfplaatsen voor de soort gerealiseerd in de vorm van vleermuiskasten en gevelbetimmering. Om de functionaliteit van de verblijfplaatsen te verbeteren wordt de verlichting van een nabijgelegen lantarenpaal aangepast. Doordat rekening wordt gehouden met voldoende gewenningstijd is het aannemelijk dat de exemplaren van de gewone dwergvleermuis de alternatieve verblijfplaatsen ontdekken en in gebruik nemen. Naast de gerealiseerde alternatieve verblijfplaatsen zijn in de te behouden woningen voldoende beschikbare alternatieven aanwezig, waar de soort naar kan uitwijken. Met inachtneming van de door u voorgestelde maatregelen zorgt u vooraf voor voldoende alternatief dat in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats voor de aanwezige populatie van de gewone dwergvleermuis. De functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis blijft hierdoor behouden.

Echter, ondanks deze maatregelen worden door het realiseren van de werkzaamheden voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis verstoord. Immers, de gewone dwergvleermuis wordt gedwongen om de huidige verblijfplaats te verlaten en een alternatief te gaan zoeken. Door de werkzaamheden wordt het in artikel 11 van de Flora- en faunawet neergelegde verbod op het verstoren van de vaste rust- of verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis derhalve overtreden, zodat voor die werkzaamheden een ontheffing is vereist. Daar de gewone dwergvleermuis wel in de omgeving aanwezig blijft komt de gunstige staat van instandhouding niet in het geding.

Doordat er slechts twee kleine verblijfplaatsen verloren gaan en er voldoende alternatieve verblijfplaatsen worden gerealiseerd, is het aannemelijk dat de gewone dwergvleermuis in de omgeving van het plangebied aanwezig blijft. De gunstige staat van instandhouding van de gewone dwergvleermuis komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Huismus
Het nest van een vogel is de plaats of ruimte die een vogel gebruikt voor het leggen en uitbroeden van de eieren en, voor zover het geen nestvlieders betreft, het grootbrengen van de jongen. In de context van artikel 11 van de Flora- en faunawet moet onder nest ook de inhoud en de functionele omgeving daarvan, voor zover het broedsucces van vogels daarvan afhankelijk is, worden begrepen. Daartoe zijn alle activiteiten begrepen die het broedsucces negatief beïnvloeden of teniet doen. Artikel 11 van de Flora- en faunawet is gedurende het broedseizoen van toepassing op alle in gebruik zijnde nesten van vogels. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat een nieuw nest te maken en gebruiken hun nest niet als vaste rust- of verblijfplaats. Dergelijke nesten voor eenmalig gebruik genieten buiten het broedseizoen niet de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet.

Nesten van de huismus vallen ook buiten het broedseizoen onder de definitie van 'vaste rust- of verblijfplaatsen' in artikel 11 van de Flora- en faunawet. Deze nesten zijn daarom, voor zover ze niet permanent verlaten zijn, jaarrond beschermd. Derhalve is, bij overtreding van de verbodsbepalingen, ontheffing nodig van artikel 11 van de Flora- en faunawet met betrekking tot de vaste rust- of verblijfplaatsen van de soort.

De huismus is op drie locaties in het plangebied aangetroffen. Onder de daken van Blauwhek 10, 19 en de schuur van het bedrijf aan Blauwhek 25 zijn in totaal negentien nestplaatsen van de soort vastgesteld. De hagen in diverse tuinen fungeren als foerageergebied en dekking voor de exemplaren van de huismus. Aantasting van foerageergebieden is enkel ontheffingsplichtig indien deze van groot belang zijn voor de functionaliteit van de vaste rust- of verblijfplaatsen van de betreffende soort, doordat er onvoldoende alternatieven voorhanden zijn. Door de werkzaamheden kunnen voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de huismus worden beschadigd, vernield en verstoord.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de huismus tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016 en zoals beschreven in de aanvulling op de aanvraag van 24 augustus 2016. De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Door de werkzaamheden gaan negentien nestplaatsen van de huismus verloren. In de te behouden woningen worden voldoende geschikte alternatieve nestplaatsen aangeboden, door het realiseren van 24 meter vogelvides. Door drie alternatieve locaties aan te bieden en rekening te houden met voldoende gewenningstijd, wordt de kans op gebruik door de drie huismussengroepen vergroot. Rondom de alternatieve nestplaatsen wordt inheems groen aangeplant om het verlies aan foerageergebied en dekking te compenseren. Hierdoor blijft er te allen tijde voldoende geschikt leefgebied voor de huismus beschikbaar. Met inachtneming van de door u voorgestelde maatregelen zorgt u vooraf voor voldoende alternatief dat in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats voor de aanwezige populatie van de huismus. De functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de huismus blijft hierdoor behouden.

Echter, ondanks deze maatregelen worden door het realiseren van de werkzaamheden voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de huismus verstoord. Immers, de huismus wordt gedwongen om de huidige verblijfplaats te verlaten en een alternatief te gaan zoeken. Door de werkzaamheden wordt het in artikel 11 van de Flora- en faunawet neergelegde verbod op het verstoren van de vaste rust- of verblijfplaats van de huismus derhalve overtreden, zodat voor die werkzaamheden een ontheffing is vereist. Daar de huismus wel in de omgeving aanwezig blijft gaat er geen wezenlijke invloed uit van deze verstoring.

De populatie van de huismus in het gehele projectgebied betreft een geïsoleerde populatie, waar de exemplaren van de huismus uit het plangebied een onderdeel van zijn. Er wordt een overmaat aan alternatieve nestplaatsen gerealiseerd, waarmee de mogelijkheid wordt geboden voor de aanwezige populatie om zich uit te breiden. Het aan te leggen leefgebied zal een stapsteen vormen naar de achterliggende lintbebouwing. Hier zijn woningen aanwezig met potentieel leefgebied voor de huismus. Hierdoor wordt de populatie van de huismus in staat gesteld om het leefgebied uit te breiden en ook wordt zo uitwisseling met omliggende populaties mogelijk gemaakt. De gunstige staat van instandhouding van de huismus komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

Bittervoorn en kleine modderkruiper
De bittervoorn en de kleine modderkruiper zijn in het plangebied aangetroffen. De watergangen in het plangebied fungeren als algeheel leefgebied voor deze soorten. Door de werkzaamheden kunnen voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de bittervoorn en de kleine modderkruiper worden beschadigd, vernield en verstoord.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de bittervoorn en de kleine modderkruiper tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016. De door u voorgestelde maatregelen zijn voldoende.

Door de werkzaamheden gaat algeheel leefgebied van de bittervoorn en de kleine modderkruiper verloren. De werkzaamheden worden zoveel mogelijk in één richting uitgevoerd, naar open water, waarbij de bodem opgedreven wordt. Waar dit niet mogelijk is worden de watergangen opgedeeld in compartimenten en worden de aanwezige exemplaren van de bittervoorn, kleine modderkruiper en zoetwatermossels afgevangen en verplaatst naar geschikt leefgebied in de omgeving van het plangebied. In 2016 is reeds nieuw water gegraven. Dit water zal op termijn nieuw geschikt leefgebied vormen voor de soorten. Tot dat het water voldoende functioneel is voor de bittervoorn en de kleine modderkruiper is er voldoende geschikt alternatief leefgebied beschikbaar, waar de exemplaren van deze soorten naar kunnen uitwijken. Met inachtneming van de door u voorgestelde maatregelen zorgt u vooraf voor voldoende alternatief dat in kwantiteit en kwaliteit overeenkomt met de huidige functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats voor de aanwezige populaties van de bittervoorn en de kleine modderkruiper. De functionaliteit van de voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaats van de bittervoorn en de kleine modderkruiper blijft hierdoor behouden.

Echter, ondanks deze maatregelen worden door het realiseren van de werkzaamheden voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de bittervoorn en de kleine modderkruiper verstoord. Immers, de bittervoorn en de kleine modderkruiper worden gedwongen om de huidige verblijfplaats te verlaten en een alternatief te gaan zoeken. Door de werkzaamheden wordt het in artikel 11 van de Flora- en faunawet neergelegde verbod op het verstoren van de vaste rust- of verblijfplaats van de bittervoorn en de kleine modderkruiper derhalve overtreden, zodat voor die werkzaamheden een ontheffing is vereist. Daar de bittervoorn en de kleine modderkruiper wel in de omgeving aanwezig blijven komt de gunstige staat van instandhouding niet in het geding.

De oppervlakte aan geschikt leefgebied voor de bittervoorn en de kleine modderkruiper is na de werkzaamheden toegenomen. Er is meer water gerealiseerd dan dat er wordt gedempt. De gunstige staat van instandhouding van de bittervoorn en de kleine modderkruiper komt niet in gevaar, mits gewerkt wordt conform de door u voorgestelde maatregelen en volgens de overige in de ontheffing opgelegde voorschriften.

<u>Belang van de ingreep</u>
U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van de belangen: 'dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten' en 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

Het belang 'dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten' is niet van toepassing op uw project. Uit uw onderbouwing blijkt niet voldoende dat er sprake is van een tekort aan bedrijventerreinen. In de 'Structuurvisie Westland' staat het volgende weergegeven: *"Vooruitlopend op de uitkomsten van dit onderzoek worden in de structuurvisie geen nieuwe uitbreidingslocaties bedrijventerreinen worden aangewezen. Mocht de komende jaren blijken dat de economie aantrekt, de behoefte van uitbreiding onderbouwd is en dit een bijdrage kan leveren aan de groei van de Greenport, dan is uitbreiding bespreekbaar."* Hieruit blijkt dat er bij dit project (nog) geen sprake is van een dwingende reden van groot openbaar belang. De aanvraag is daarom uitsluitend beoordeeld op grond van het belang 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling'.

Voor soorten die zijn opgenomen in bijlage IV van de Habitatrichtlijn kan alleen ontheffing verleend worden ten behoeve van belangen genoemd in de Habitatrichtlijn. Het door u aangevraagde belang 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling' is niet genoemd in de Habitatrichtlijn. Het belang genoemd in artikel 2, derde lid, aanhef en onder j, van het Vrijstellingsbesluit kan in dit geval echter wel aan de ontheffingverlening ten grondslag liggen, er is immers geen sprake van verstoring die afbreuk doet aan de gunstige staat van instandhouding.

Voor vogels kan alleen ontheffing verleend worden ten behoeve van belangen genoemd in de Vogelrichtlijn. Het door u aangedragen belang 'de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling' is niet genoemd in de Vogelrichtlijn. Het belang genoemd in artikel 2, derde lid, aanhef en onder j, van het Vrijstellingsbesluit kan in dit geval echter wel aan de ontheffingverlening ten grondslag liggen, er is immers geen sprake van verstoring met wezenlijke invloed.

De werkzaamheden die nodig zijn voor de realisatie van het project uitgevoerd in het kader van ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Ten behoeve van dit belang kan ontheffing worden verleend, mits geen benutting of economisch gewin plaatsvindt en zorgvuldig wordt gehandeld. Van benutting of economisch gewin van de gewone dwergvleermuis, huismus en de bittervoorn is geen sprake. Ik verwacht dat er door het realiseren van het project geen permanent negatieve effecten optreden ten aanzien van de aanwezige populaties van de gewone dwergvleermuis, huismus en de bittervoorn.

Andere bevredigende oplossing
Het project is locatiegebonden vanwege de sloop van bestaande bebouwing. Het onderhavige project betreft fase 2 van de ontwikkeling van het bedrijventerrein en wordt uitgevoerd grenzend aan het gebied waar reeds fase 1 is gerealiseerd. Om fase 2 van het bedrijventerrein mogelijk te maken moet het projectgebied bouwrijp gemaakt worden en de grond gesaneerd. Daarnaast is de aanleg van een rotonde noodzakelijk om het gebied de ontsluiten. Dit kan niet worden uitgevoerd zonder de aanwezige bebouwing te slopen. Om de rotonde aan te kunnen leggen moeten kleine delen van de aanwezige watergang worden gedempt. Voor de aanleg van de weg is in 2013 een variantenstudie uitgevoerd. Uit deze studie is naar voren gekomen dat de gekozen variant verkeerskundig de beste optie is. In deze variant is een directe verbinding tussen zowel Honderdland als de kern Maasdijk aanwezig, terwijl ook Blauwhek en Oudedijk zijn ontsloten. Deze variant is civieltechnisch uitgewerkt en verder geoptimaliseerd. De aanleg van de weg is vastgelegd in het bestemmingsplan en kan daarmee niet op een andere locatie worden aangelegd. Door de gekozen inrichting, werkwijze en de planning (buiten de kwetsbare periode) wordt schade aan de gewone dwergvleermuis, huismus en de bittervoorn zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is het voldoende aangetoond dat geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

Zorgplicht
Voor de soorten waarvoor ik u ontheffing verleen, bent u gehouden aan de in de ontheffing opgenomen voorschriften. Voor alle soorten echter, geldt de zorgplicht ex artikel 2 van de Flora- en faunawet, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten, ongeacht vrijstelling of ontheffing. Op grond hiervan dient u zoveel als redelijkerwijs mogelijk is schade aan deze soorten te voorkomen.

Vogels
U dient gedurende de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor de in het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Ik wijs u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Flora- en faunawet. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

Conclusie

Gelet op het voorgaande verleen ik u ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet. Aan deze ontheffing zijn voorschriften verbonden.

De ontheffing en de voorschriften treft u hierbij aan.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Datum
1 september 2016

Onze referentie
Aanvraagnummer
5190017982208

Bezwaar

Als u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u binnen zes weken na verzending van deze brief digitaal of schriftelijk een bezwaarschrift indienen. De datum bovenaan deze brief is de verzenddatum.

Een digitaal bezwaarschrift kunt u indienen via mijn.rvo.nl/bezwaar. Als u schriftelijk bezwaar wilt maken, stuurt u het ondertekende bezwaarschrift naar de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, afdeling Juridische Zaken, postbus 40219, 8004 DE Zwolle.

Vermeld in uw bezwaarschrift in ieder geval onze referentie, het briefkenmerk en de datum van de beslissing waartegen u bezwaar maakt. U vindt onze referentie en het briefkenmerk in de rechter kantlijn van deze brief.

Meer informatie

Heeft u nog vragen, kijk dan op onze website mijn.rvo.nl. Of bel ons: 088 042 42 42 (lokaal tarief).

Met vriendelijke groet,

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Marco Klaassen
De teammanager Vergunningen Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

Rijksdienst voor Ondernemend
Nederland

ONTHEFFING

Naar aanleiding van het verzoek van de heer G. Hofman op 2 augustus 2016, namens Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. en de aanvulling hierop van 11 augustus 2016

gelet op artikel 75, lid 3, van de Flora- en faunawet

Verleent de Staatssecretaris[1] van Economische Zaken hierbij aan:

Naam:	Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. (hierna: ontheffinghouder)
Adres:	Aartsdijkweg 1
Postcode en woonplaats:	2676 LE MAASDIJK

Ontheffing **5190017982208** voor het tijdvak van: 1 oktober 2016 tot en met 30 september 2021

Van de verbodsbepalingen genoemd in artikel 11 van de Flora- en faunawet voor zover dit betreft het verstoren van nesten of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van de gewone dwergvleermuis (*Pipistrellus pipistrellus*), huismus (*Passer domesticus*), bittervoorn (*Rhodeus amarus*) en de kleine modderkruiper (*Cobitis taenia*).

Het gebied waarvoor de ontheffing geldt, betreft het plangebied voor de realisatie van het project 'Honderland fase 2C', begrensd door de N220, Blauwhek en de Oudedijk, kilometerhok X=74 en Y=442 in de gemeente Maasdijk, één en ander zoals is weergegeven in afbeelding 1 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016.

Aan deze ontheffing zijn de volgende voorschriften verbonden:

Algemene voorschriften

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met Rijksdienst voor Ondernemend Nederland indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift 1 noodzakelijk zijn.
4. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder of haar rechtsopvolgers blijven daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
5. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing en de bijbehorende brief op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren.

[1] Krachtens de wettekst is de Minister bevoegd tot het afgeven van een ontheffing ex artikel 75 van de Flora- en faunawet. Op basis van de portefeuilleverdeling tussen de Minister van EZ en de Staatssecretaris van EZ is deze bevoegdheid belegd bij de Staatssecretaris.

6. De ontheffinghouder dient, zodra de datum waarop de werkzaamheden zullen aanvangen bekend is, het bijgevoegde meldingsformulier volledig in te vullen en naar Rijksdienst voor Ondernemend Nederland te zenden.

Specifieke voorschriften

7. U dient, met in achtneming van onderstaande voorschriften, de maatregelen uit te voeren zoals beschreven op de pagina's 16 tot en met 19 van het bij de aanvraag gevoegde rapport 'Activiteitenplan ten behoeve van het bouwrijp maken van Honderdland fase 2C te Maasdijk' van 2 augustus 2016 (bijlage 2 bij dit besluit) en zoals beschreven in de aanvulling op de aanvraag van 24 augustus 2016 (bijlage 3 bij dit besluit).

Gewone dwergvleermuis

8. U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare paar- en overwinteringsperiode van de gewone dwergvleermuis. Deze loopt globaal van half augustus tot en met half oktober. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kunnen deze perioden langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige[2] op het gebied van de gewone dwergvleermuis.

Huismus

9. U dient de werkzaamheden uit te voeren buiten de kwetsbare periode waarin het nest van de huismus wordt gebruikt als broedgelegenheid, maar binnen deze periode ook niet tijdens vorstperioden. Per jaar en per broedpaar kan deze periode zowel eerder als later beginnen en eindigen. Ik wijs u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Flora- en faunawet. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode. De geschiktheid van de periode voor de uitvoering van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van de huismus. Een deskundige zal bepalen wanneer en hoe de maatregelen daadwerkelijk uitgevoerd gaan worden.
10. U dient er zorg voor te dragen dat er te allen tijde voldoende geschikt foerageergebied en dekkingsmogelijkheid voor de huismus aanwezig is.

Bittervoorn en kleine modderkruiper

11. U dient bij de planning van de werkzaamheden rekening te houden met de kwetsbare voortplantings- en winterrustperiode van de bittervoorn en de kleine modderkruiper. Deze lopen globaal van april tot en met augustus en van november tot en met maart. Afhankelijk van het seizoen en de weersomstandigheden kunnen deze perioden langer dan wel korter zijn. De geschiktheid van de periode voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient te worden bepaald door een deskundige op het gebied van de bittervoorn en de kleine modderkruiper.

---

[2] Het Ministerie van Economische Zaken verstaat onder een deskundige een persoon die voor de situatie en soorten ten aanzien waarvan hij of zij gevraagd is te adviseren en/of te begeleiden, aantoonbare ervaring en kennis heeft op het gebied van soortspecifieke ecologie. De ervaring en kennis dient te zijn opgedaan doordat de deskundige:

- op HBO-, dan wel universitair niveau een opleiding heeft genoten met als zwaartepunt (Nederlandse) ecologie; en/of
- op MBO niveau een opleiding heeft afgerond met als zwaartepunt de Flora- en faunawet, soortenherkenning en zorgvuldig handelen ten opzichte van die soorten; en/of
- als ecoloog werkzaam is voor een ecologisch adviesbureau, zoals bijvoorbeeld een bureau welke is aangesloten bij het Netwerk Groene Bureaus; en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenbescherming en is aangesloten bij en werkzaam voor de daarvoor in Nederland bestaande organisaties (zoals bijvoorbeeld Zoogdiervereniging, RAVON, Stichting Das en Boom, Vogelbescherming Nederland, Vlinderstichting, Natuurhistorisch Genootschap, KNNV, NJN, IVN, EIS Nederland, FLORON, SOVON, STONE, Staatsbosbeheer, Natuurmonumenten, De Landschappen en Stichting Beheer Natuur en Landelijk gebied) en/of
- zich aantoonbaar actief inzet op het gebied van de soortenmonitoring en/of - bescherming.

Overige voorschriften

12. De werkzaamheden en bovengenoemde voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
13. U dient een ecologisch werkprotocol op te stellen met daarin bovengenoemde voorschriften. Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden.
14. Deze ontheffing kan worden ingetrokken, indien blijkt dat de ontheffinghouder zich niet houdt aan de voorschriften.
15. Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, minimaal vier maanden voor het verstrijken van deze termijn een nieuwe aanvraag in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.
16. Aanspreekpunt in het kader van deze ontheffing en de daaruit voortvloeiende voorschriften is Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, Postbus 40225, 8004 DE Zwolle.

Den Haag, 1 september 2016

De Staatssecretaris van Economische Zaken,
namens deze:

Marco Klaassen
De teammanager Vergunningen Rijksdienst voor Ondernemend Nederland

5190017982208

Bijlage 2

5. MITIGERENDE EN COMPENSERENDE MAATREGELEN

Om schadelijke effecten te voorkomen worden mitigerende maatregelen in paragraaf 5.1 en compenserende maatregelen in paragraaf 5.2 voorgesteld. De mitigerende maatregelen hebben als doel om het doden of verwonden van de Gewone dwergvleermuis en Huismus te voorkomen. De compenserende maatregelen zijn bedoeld om het verdwijnen van de vaste rust- en verblijfplaats te compenseren in de tijdelijke en nieuwe situatie.

5.1 MITIGERENDE MAATREGELEN

Om te voorkomen dat vleermuizen, Huismussen, Bittervoorns en Kleine modderkruipers worden gedood of verwond (Artikel 9 van de Flora- en faunawet) wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van de soorten. Hierbij wordt gewerkt op basis van de Soortenstandaarden Gewone dwergvleermuis, Huismus, Bittervoorn en Kleine modderkruiper (Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, versie 2.0, 2014).

Gewone dwergvleermuis
Voorafgaand aan de sloop worden de vaste rust- en verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis ongeschikt gemaakt in de meest gunstige periode. In de Soortenstandaard wordt aangegeven dat als sprake is van een zomerverblijfplaats dat deze werkzaamheden niet uitgevoerd mogen worden in de periode maart tot en met november. De huidige zomerverblijfplaats wordt dan ook ongeschikt gemaakt in de periode december tot en met februari. De verblijfplaats is dan niet in gebruik en er wordt voldaan aan de gewenningstijd voor alternatieve verblijfplaatsen. Voor de paar- en winterverblijfplaats geldt dat de kwetsbare perioden globaal van half augustus tot half oktober en van begin november tot en met eind maart lopen. De voorkeursperiode voor het ongeschikt maken van deze verblijfplaats is tussen half oktober tot begin november en na eind maart. Een deskundig ecoloog dient de beste periode voor het ongeschikt maken te bepalen.

De verblijfplaatsen worden onder begeleiding van een deskundig ecoloog ongeschikt gemaakt. Het ongeschikt maken wordt gedaan door een aantal dakpannen te verwijderen, gaten te maken in de gevelbetimmering en de gevelhoeken eruit te slopen. Hierdoor ontstaat tocht in de verblijfplaats en wordt daarmee ongeschikt voor vleermuizen. De zomerverblijfplaats is in de winterperiode niet in gebruik. Bij vleermuisactiviteit in deze periode zal door een deskundige worden beoordeeld of controlebezoeken nodig zijn om vast te stellen dat de vleermuis geen gebruik meer maakt van de verblijfplaats en het te slopen gebouw als vaste rust- en verblijfplaats. Indien tijdens deze bezoeken is vastgesteld dat de verblijfplaats niet meer in gebruik is, zal het gebouw worden vrijgegeven voor de sloop.

Huismus
Het ongeschikt maken van de verblijfplaatsen van de Huismus moet voorafgaand aan de werkzaamheden en na het realiseren van voldoende alternatieve verblijfplaatsen plaatsvinden. Het ongeschikt maken moet uitgevoerd worden buiten de broedperiode van de Huismus. Het voornemen is om voorafgaand aan het broedseizoen, in de winter, de huidige verblijfplaatsen ongeschikt te maken. Binnen deze periode zal het ongeschikt maken worden uitgevoerd buiten vorstperioden. Zodra de ontheffing is verleend, zal een deskundig ecoloog de beste periode voor het uitvoeren van deze werkzaamheden bepalen. Hierbij wordt ervoor gezorgd dat de Huismus niet meer onder het dak kan komen door het plaatsen van een rol gaas in de dakgoot. Het ongeschikt maken wordt onder begeleiding van een deskundig ecoloog uitgevoerd. Er zijn dan voldoende alternatieve verblijfplaatsen beschikbaar en er is voldaan aan de gewenningsperiode voor alternatieve verblijfplaatsen.

Vissen
Voorafgaand aan de dempingswerkzaamheden worden de aanwezige Bittervoorns, Kleine modderkruipers en andere aanwezige fauna, afgevangen en verplaatst naar geschikt habitat in de omgeving van het projectgebied, buiten de invloedsfeer van de werkzaamheden. Hierbij worden achtereenvolgens de volgende maatregelen getroffen:

- Bij het uitvoeren van de werkzaamheden dient rekening te worden gehouden met de kwetsbare voortplantingsperiode van de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper. Deze periode loopt globaal van april tot en met augustus. Een deskundig ecoloog dient de periode te bepalen waarin de werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd;

- Wanneer naar open water gedempt kan worden, heeft dit de voorkeur, hierbij dienen de aanwezige vissen voorafgaand verjaagd te worden en wordt de aanwezige bodem opgedreven, zodat geen vissen onder dempingmateriaal terecht komen;
- Indien niet naar open water gedempt kan worden, dienen de te dempen watergangen, afhankelijk van de lengte opgedeeld worden in compartimenten van 100 à 200 meter. Bij brede watergangen en grote waterpartijen moeten deze wateren voorafgaand aan het compartimeren eerst vanuit het midden verondiept en vervolgens gedempt worden;
- De waterdiepte moet tot 30 à 40 centimeter verlaagd worden;
- De aanwezige kleine modderkruiper, bittervoorns en zoetwatermossels moeten afgevangen worden;
- De afgevangen exemplaren moeten zo snel mogelijk in de (nieuw gerealiseerde) watergangen met geschikt leefgebied geplaatst worden.

Op 1 januari 2017 treedt de Nieuwe Natuurwet in werking. Het is vooralsnog niet zeker of de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper beschermd zullen zijn. Indien de bescherming vervalt, is uitsluitend de zorgplicht van toepassing op deze soorten. De bovenstaande maatregelen zijn dan mogelijk niet langer nodig. Een deskundig ecoloog zal de best passende manier van zorgvuldig handelen bepalen.

5.2 Compenserende maatregelen

Alternatieve verblijfplaatsen Gewone dwergvleermuis
Door de werkzaamheden gaan een zomerverblijfplaats en een paar- en winterverblijfplaats van de Gewone dwergvleermuis verloren. De zomerverblijfplaats bevindt zich onder de daklijst van de woning aan Maasdijk 7. Doordat de verblijfplaats zich niet inwendig in het huis bevindt, is de verblijfplaats niet vorstvrij. Het is dan ook niet nodig inwendig te compenseren. Volgens de soortenstandaard mag bij de vervanging van een zomerverblijfplaats van minder dan tien individuen van de Gewone dwergvleermuis, de vervangende verblijfplaatsen zich allen uitwendig bevinden. De paarverblijfplaats bevindt zich in Blauwhek 10, maar waar in de woning is niet bekend en er wordt dan ook vanuit gegaan dat deze zich inwendig in de woning bevindt. Daarmee is niet uitgesloten dat de verblijfplaats in gebruik is gedurende milde winters door het individu van de Gewone dwergvleermuis dat gebruik maakt van de woning als paarverblijfplaats.

De alternatieve verblijfplaatsen zijn gerealiseerd aan de woning aan Blauwhek 14 en het bedrijfspand aan Blauwhek 29. Er zijn acht houtbetonnen vleermuiskasten van het type Schwegler 1FF opgehangen. Deze kasten zijn eind juli 2016 opgehangen. Op deze manier wordt voldaan aan de gewenningstijd van drie maanden in de actieve periode van de Gewone dwergvleermuis (augustus tot en met oktober 2016), voordat de huidige verblijfplaatsen in de periode december tot en met april 2017 ongeschikt gemaakt worden. De alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 bevinden zich op ongeveer 50 meter afstand van de huidige verblijfplaatsen en de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 29 bevinden zich op ongeveer 100 meter van de huidige verblijfplaats. Door de korte afstand van de alternatieve verblijfplaatsen ten opzichte van de huidige verblijfplaatsen en het aanbieden van voldoende gewenningstijd is het aannemelijk dat de alternatieven worden ontdekt en in gebruik genomen.

Om de huidige zomerverblijfplaats zoveel mogelijk te benaderen zijn daarnaast op twee gevels van deze woning gevelbetimmering aangebracht. Op de muur worden horizontale latten aangebracht. Hier overheen worden verticale planken aangebracht. Omdat vleermuizen grip nodig hebben, worden op deze planken op elke centimeter horizontale groeven aangebracht van 0,2 cm diep of worden de planken voorzien van kunststof gaas. De planken worden zodanig opgehangen dat er een ruimte van 1,8 cm ontstaat tussen de gevel en de betimmering. Deze gevelbetimmering is aan twee kanten van de woning aan Blauwhek 14 gerealiseerd om een gevarieerd microklimaat aan te kunnen bieden. De gevelbetimmering is eind juli 2016 aangebracht.

Omdat de paarverblijfplaats zich mogelijk inwendig in de woning aan Blauwhek 10 bevindt, dient er tevens inwendig permanent te worden gemitigeerd. Het projectgebied is onderzocht op geschikte alternatieve verblijfplaatsen voor de Gewone dwergvleermuis. In bijlage 7 zijn foto's toegevoegd van de potentiële verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis, welke al aanwezig zijn in het projectgebied. De daklijst op Blauwhek 29 is geschikt vanwege de openingen onder het hout. De woning aan Blauwhek 27 is ook geschikt voor vleermuizen. Hier zijn dakranden aanwezig met invliegopeningen. De vleermuizen kunnen via deze invliegopeningen het dak bereiken.

Omdat er al van nature voldoende alternatieve verblijfplaatsen aanwezig zijn, is het realiseren van inwendige permanente alternatieven niet van toegevoegde waarden. Omdat deze alternatieve verblijfplaatsen al aanwezig zijn, is het niet nodig een gewenningstijd te hanteren. De vleermuizen zijn waarschijnlijk al bekend met deze gebouwen, aangezien er in het gehele projectgebied gefoerageerd wordt. Het is dan ook aannemelijk dat de gewone dwergvleermuis deze natuurlijke alternatieven in gebruik zullen nemen.

Om te garanderen dat de alternatieve verblijfplaatsen functioneel zijn als verblijfplaats voor de Gewone dwergvleermuis wordt de verlichting van de lantaarnpaal nabij de woning aan Blauwhek 14 aangepast. Hier wordt amberkleurige verlichting geplaatst om verstoring van de Gewone dwergvleermuis te voorkomen.

In deze fase van het project wordt ingezet op overcompensatie van alternatieve verblijfplaatsen voor de Gewone dwergvleermuis. Er wordt zo snel mogelijk onderzoek verricht naar de aanwezigheid van verblijfplaatsen van de soort in de rest van fase 2. Omdat het in de lijn der verwachting is dat er nog meer verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis aanwezig is in fase 2 van Honderdland, wordt er nu al ingespeeld op het aanbieden van alternatieve verblijfplaatsen. Hiermee wordt een lange gewenningsperiode geboden. Ondertussen kunnen de vleermuizen in fase 2C, het onderhavige project, profiteren van de extra aangeboden alternatieve vleermuiskasten. Er wordt op deze manier gaandeweg het project ingezet op het aanbieden van voldoende alternatieve verblijfplaatsen voor de totale lokale populatie.

In bijlage 7 zijn foto's toegevoegd van de gerealiseerde compensatie en de potentiële aanwezige alternatieve verblijfplaatsen van de Gewone dwergvleermuis.

Alternatieve verblijfplaatsen Huismus
Door de werkzaamheden worden negentien vaste rust- en verblijfplaatsen van de Huismus verstoord en beschadigd. Het gaat om de verblijfplaatsen onder de daken van de woningen aan Blauwhek 10, Blauwhek 19 en de schuur van het bedrijf van Blauwhek 25. Om het verlies aan verblijfplaatsen te compenseren, worden vogelvides geplaatst in de directe omgeving.

In de huidige situatie zijn er 19 nestlocaties binnen het projectgebied aanwezig, deze nestlocaties gaan allemaal verloren als gevolg van de sloopwerkzaamheden. Door het aanbieden van 24 meter vogelvides met 2 potentiële verblijfplaatsen per meter, worden voldoende nestlocaties aangeboden voor het aantal verblijfplaatsen dat verloren gaat. Deze vogelvides worden geplaatst onder de dakpannen van Blauwhek 14 en 27. De alternatieve verblijfplaatsen bevinden zich allen binnen een straal van 100 meter van de huidige verblijfplaatsen. Door direct vogelvides te plaatsen, is het niet nodig tijdelijke alternatieven te plaatsen. De alternatieve verblijfplaatsen worden uiterlijk eind september aangebracht. Door de korte onderlinge afstand en het bieden van voldoende gewenningstijd is het aannemelijk dat de alternatieve verblijfplaatsen in gebruik genomen worden door de Huismus. De locaties van de vogelvides staan weergegeven in bijlage 8.

Rondom de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 en 27 wordt inheems groen aangeplant om het verlies aan foerageergebied en dekking te compenseren. Rond de woning aan Blauwhek 14 worden Laurierkers, Jeneverbes en Ligusterhaag aangeplant. Dit groen bevindt zich binnen 5 à 10 meter van de alternatieve verblijfplaatsen onder het dak van de betreffende woning en biedt daarmee voldoende dekkingsmogelijkheid. Door het aanbrengen van gevelbegroeiing, zoals Klimop en Wilde wingert, wordt gezorgd voor slaapgelegenheden. In bijlage 10 is een kaartje opgenomen van Blauwhek 14 met de afmetingen van de beschikbare grond voor de aanplant van groen. Dit gedeelte wordt op de kaart aangegeven met 'groen compensatie'. Langs de waterkant aan Blauwhek 27 worden Klimop en Wilde wingert en worden onkruiden geplant welke foerageermogelijkheden bieden voor de Huismussen. Hiermee blijft te allen tijde voldoende foerageergebied en dekking aanwezig voor de aanwezige populatie van de Huismus.

Omdat de populatie van de Huismus in het projectgebied een geïsoleerde populatie betreft en fase 2C een onderdeel van de ontwikkeling van fase 2 vormt, wordt nu al ingezet op de compensatie voor Huismussen in het gehele gebied. Het natuurwaardenonderzoek naar aanwezigheid van beschermde elementen in fase 2 loopt nog. Omdat het in de lijn der verwachting ligt dat binnen fase 2 nog meer Huismussen aanwezig zijn, wordt een gebied aangelegd ter compensatie van de aan te tasten beschermde elementen in fase 2.

Dit gebied wordt optimaal ingericht voor de Huismus met inheems groen en gelegenheid voor zandbaden. Dit compensatiegebied is een nieuw aan te leggen locatie en er zijn nog geen broedende Huismussen aanwezig, vanwege de aanwezigheid van kassencomplexen op dit perceel. De grond van dit gebied (Blauwhek 25) komt beschikbaar in december 2016 en wordt indien mogelijk direct na het slopen van de glasopstanden ingezaaid met een kruidenmengsel. Hierdoor kan het gebied mogelijk functioneren als foerageergebied voor de Huismus gedurende het broedseizoen van 2017. De afstand van dit perceel tot de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 en Blauwhek 27 is minder dan 200 meter. Langs de Maasdijk wordt een afscheiding door middel van een bomenrij aangeplant, welke kan fungeren als geleiding naar het compensatiegebied. Dit compensatiegebied kan weer fungeren als stapsteen naar de achterliggende lintbebouwing. In deze lintbebouwing staan nu al woningen. VanderHelm Milieubeheer heeft in juli 2016 de lintbebouwing onderzocht op geschiktheid voor de Huismus en de aanwezigheid van individuen van de soort. Op Maasdijk 41A zijn zingende mannetjes van de Huismus vastgesteld en hier is mogelijk al broedgelegenheid aanwezig. De overige woningen zijn ongeschikt voor de Huismus omdat de daken zijn afgedicht. Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V. onderzoekt mogelijkheden om de woningen in deze lintbebouwing geschikt te maken voor de Huismus. Dit wordt gedaan door brieven te sturen naar bewoners waarin wordt aangegeven dat het aanbrengen van vogelvides en het materiaal (vogelvides) wordt aangeboden om de woningen geschikt te maken. Door hier vogelvides te plaatsen zijn deze woningen geschikt te maken als nestlocatie voor de Huismus. In de tuinen van deze woningen is in de huidige situatie als voldoende groen aanwezig om foerageergebied en dekking te bieden. In deze lintbebouwing worden vier nieuwe woningen gebouwd. Voor deze woningen wordt verplicht gesteld natuurinclusief te bouwen. In deze woningen worden verblijfplaatsen voor de Gewone dwergvleermuis en de Huismus gerealiseerd. De locatie van het compensatiegebied staat weergegeven in bijlage 9.

Ter afscherming van de woning aan Maasdijk 25 van de nieuw aan te leggen weg wordt een scherm geplaatst. Deze wordt groen ingericht met Klimop. Dit scherm vormt extra dekkingmogelijkheid voor de Huismus. Het scherm is gelegen op zeer korte afstand van de alternatieve verblijfplaatsen op Blauwhek 14 en 27 en het is dan ook aannemelijk dat het in gebruik genomen wordt door de Huismus. Het scherm zal niet direct functioneel zijn, maar omdat er al voldoende dekkingsmogelijkheden worden geboden, is het een aanvullende maatregel op de geboden compensatie.

Vooruitlopend op de volgende fase van de herontwikkeling van Honderdland worden vogelvides geplaatst in de bebouwing van eiland 1. Dit betreffen de gebouwen van de Mc Donald's en/of van Weener. Hoeveel vogelvides hier worden geplaatst en wat de precieze locaties van deze vides zullen zijn, is nog niet bekend. Dit wordt nader bepaald lopende het uit te voeren onderzoek naar de aanwezigheid van Huismussen in de rest van fase 2.

Alternatief leefgebied Bittervoorn en Kleine modderkruiper
Door dempingswerkzaamheden gaat mogelijk leefgebied van de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper verloren. In 2016 is reeds nieuw water gegraven. Dit water zal op termijn nieuw geschikt leefgebied gaan vormen voor de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper. De oppervlakte geschikt leefgebied voor de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper neemt daarmee toe, omdat er meer nieuw water is gegraven dan wordt gedempt in deze fase van het project. Tot dit nieuwe water geschikt is als leefgebied voor de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper is er voldoende alternatief leefgebied beschikbaar.

Op 1 januari 2017 treedt de Nieuwe Natuurwet in werking. Het is vooralsnog niet zeker of de Bittervoorn en de Kleine modderkruiper beschermd zullen zijn. Indien bescherming vervalt, is uitsluitend de zorgplicht van toepassing op deze soorten. Het is dan niet langer nodig compenserende maatregelen te treffen.

5.3 DOORKIJK FASE 2

In de toekomst wordt de gehele fase 2 van Honderdland bouwrijp gemaakt om ontwikkeling van het bedrijventerrein mogelijk te maken. Om deze reden is door VanderHelm Milieubeheer op 15 augustus 2016 soortgericht onderzoek gestart. Dit onderzoek zal 15 juli 2017 worden afgerond.

Vooruitlopend op de uitkomsten worden diverse mogelijkheden ter mitigatie van beschermde elementen onderzocht, in gang gezet en uitgevoerd. Door op voorhand passende maatregelen uit te worden, wordt een negatief effect op soorten voorkomen en kan daarmee de gunstige staat van instandhouding worden gegarandeerd.

Bylage 3

Deugd, T. (Tirza)

Van: Zanten, M.D. van (Marcel) namens DR FFWET
Verzonden: donderdag 25 augustus 2016 7:21
Aan: Deugd, T. (Tirza)
Onderwerp: FW: Aanvullende vragen FF/75C/2016/0379 'Honderdland fase 2C'

Van: Mariska Nieuwenhuijsen [mailto:m.nieuwenhuijsen@vdhelm.nl]
Verzonden: woensdag 24 augustus 2016 15:40
Aan: DR FFWET
CC: Eric van den Bosch
Onderwerp: RE: Aanvullende vragen FF/75C/2016/0379 'Honderdland fase 2C'

Geachte mevrouw Deugd,

Bedankt voor de reminder, de antwoorden lag nog ter goedkeuring bij onze opdrachtgever.

Hierbij de antwoorden.

1. Bij het kiezen van de locaties voor de vogelvides is gekeken naar welke gebouwen gegarandeerd op lange termijn behouden blijven, gezien de toekomstige ontwikkelingen in de omgeving van het projectgebied. Dit zijn Blauwhek 14, 27 en 29. Hier zijn dan ook de vogelvides verspreid aangebracht. In het activiteitenplan zijn in bijlage 8 foto's geplaatst van de precieze locaties van de vogelvides. Hieruit blijkt dat de vogelvides zijn aangebracht op drie locaties. In de directe omgeving zijn verder geen woningen aanwezig die gegarandeerd behouden blijven, die zich tevens op zeer korte afstand bevinden van de huidige verblijfplaatsen. Aangezien deze drie gebouwen behouden blijven en de vogelvide een duurzame manier van compenseren is, is er geen sprake van verlies van één van de alternatieve locaties. Daarnaast wordt in verband met de verdere ontwikkelingen van fase 2 nu al gekeken naar toekomstige compensatie van verblijfplaatsen van de huismus. Er is een akkoord gegeven voor het realiseren van vogelvides op de nieuwbouw van McDonald's of de gebouwen van Weener. Gezien de ontwikkelingen in dit deelgebied was het niet mogelijk deze alternatieve verblijfplaatsen op tijd te realiseren om te voldoen aan de gestelde gewenningstijd. uitgangspunt hierbij is dat de lokale populatie binnen Honderdland gehandhaafd kan blijven en door op tijd overcompensatie voor de rest van fase 2 te realiseren, blijft de functionaliteit van de vaste rust- en verblijfplaatsen behouden. De huismussen binnen fase 2C kunnen meeprofiteren van de compensatie die aangebracht gaat worden voor de gehele fase 2 en hiermee is gegarandeerd dat er voldoende alternatieve verblijfplaatsen aanwezig zijn.
2. Het inheems groen wordt op zeer korte termijn aangeplant, zodat zeker is dat dit groen voldoende functioneel is voor de aanvang van het broedseizoen van de huismus in 2017. Daarnaast wordt het compensatiegebied in december of januari ingezaaid met een kruidenmengsel, zodat hier tijdens het broedseizoen van 2017 foerageergebied aanwezig is. In de huidige situatie is er al geschikt inheems groen aanwezig rondom de woning aan Blauwhek 14 zodat de huismus hier al foerageergebied en dekking tot zijn beschikking heeft. De aanplant van groen die gepland staat, dient op deze locatie ter aanvulling op het bestaande groen, maar dit wil niet zeggen dat deze locatie in de huidige situatie niet al geschikt is voor de huismus. Met deze maatregelen is dan ook gegarandeerd dat er te allen tijde voldoende foerageergebied aanwezig is voor de huismus. Daarnaast wordt momenteel ecologisch onderzoek uitgevoerd in de rest van fase 2 van de herontwikkeling van Honderdland. Hierbij is aangetoond dat over het gehele projectgebied van fase 2 en in de lintbebouwing langs de Maasdijk geschikt foerageergebied en dekking aanwezig is voor de huismus. De aanwezige huismussen kunnen dan ook altijd nog uitwijken naar deze locaties. Omdat VanderHelm Milieubeheer B.V. nauw betrokken is bij de ontwikkeling van het gehele bedrijventerrein wordt de lokale populatie van de huismus gemonitord en kunnen direct aanvullende maatregelen worden getroffen als dit nodig blijkt te zijn.

Meldingsformulier start werkzaamheden

Ontheffing Flora- en faunawet, artikel 75, lid 5 en lid 6, onderdeel c

Gegevens

Aanvraagnummer	FF/75C/2016/0379
Project	Honderland fase 2C
Ontheffingsperiode	1 oktober 2016 tot en met 30 september 2021
Naam	Honderdland Ontwikkelings Combinatie C.V.
Adres	heer G. Hofman Aartsdijkweg 1
Woonplaats	2676 LE MAASDIJK

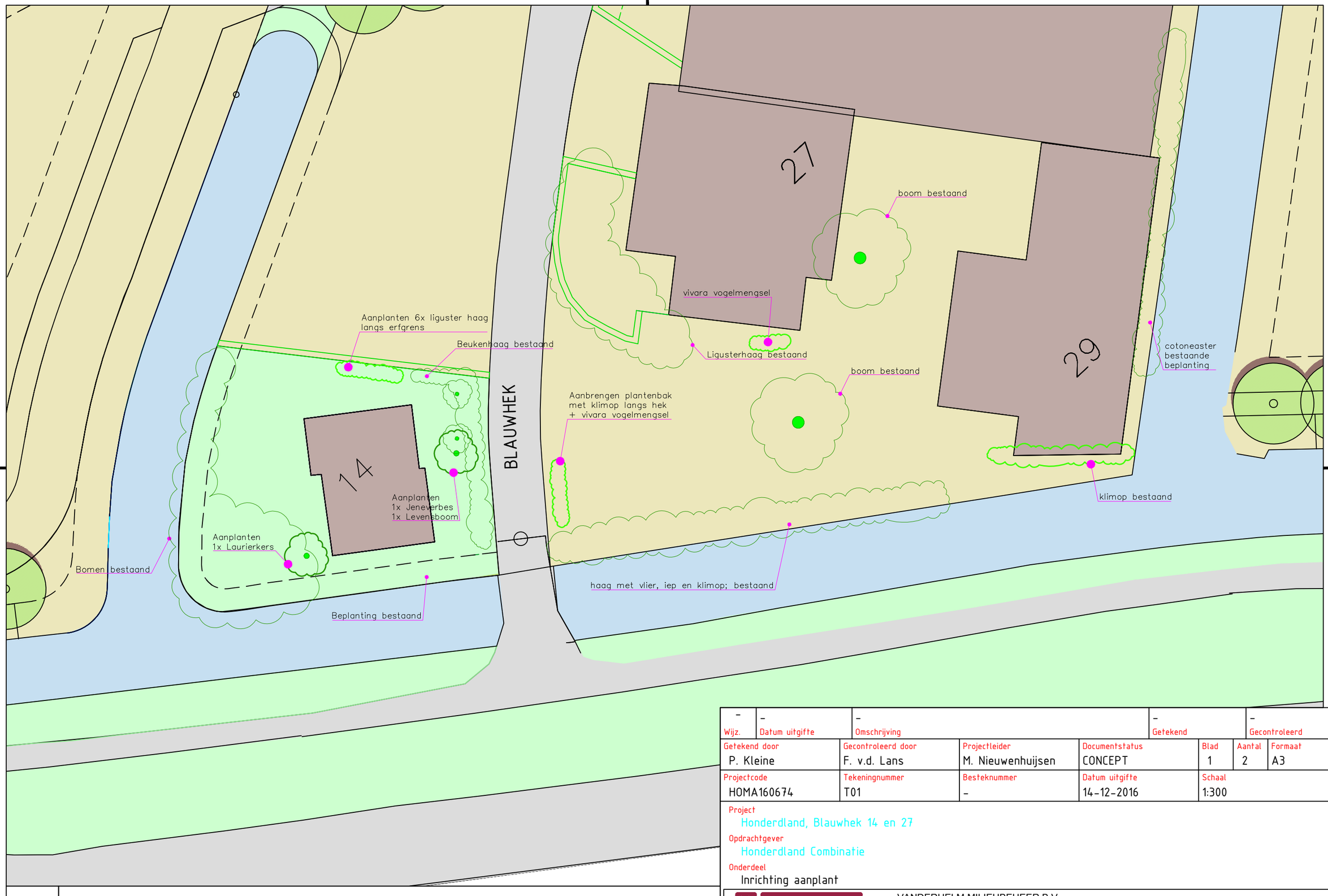
Gegevens werkzaamheden

Contactpersoon uitvoering werkzaamheden	.....
Telefoonnummer (vast)	.....
Telefoonnummer (mobiel)	.....
Locatie(s) werkzaamheden	.....
	.....
	.....
Datum start werkzaamheden	.....
Overzicht planning werkzaamheden	.....
	.....
	.....
	.....
	.....
	.....

Dit formulier dient zodra de aanvang van de werkzaamheden bekend is te worden ingediend bij Rijksdienst voor Ondernemend Nederland!

Retouradres	Rijksdienst voor Ondernemend Nederland Postbus 19530 2500 CM Den Haag Fax: 070-3786139 Email : ffwet@rvo.nl	

BIJLAGE 5 COMPENSATIE GROEN BLAUWHEK 14, 27 EN 29



Afstanden in meters
Hoogten in meters tov NAP
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

1:300

0m 30m

Wijz.	Datum uitgifte	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd
-	-	-	-	-

Getekend door	Gecontroleerd door	Projectleider	Documentstatus	Blad	Aantal	Formaat
P. Kleine	F. v.d. Lans	M. Nieuwenhuijsen	CONCEPT	1	2	A3

Projectcode	Tekeningnummer	Besteknummer	Datum uitgifte	Schaal
HOMA160674	T01	-	14-12-2016	1:300

Project
Honderdland, Blauwhek 14 en 27
Opdrachtgever
Honderdland Combinatie
Onderdeel
Inrichting aanplant

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
T 010-249 24 60
F 010-249 24 70
E info@vdhelm.nl
I www.vdhelm.nl
asfaltboren & sonderen, wafer & bodemonderzoek, begeleiding, asbestonderzoek & saneren, landmeten & maatvoering, ecologie

I:\VBE\Proj\2016\Honderdland\ecologie\HOMA160674 Inclusief advies hele project\tekeningen\Aanplant Blauwhek 14, 27\HOMA160674_01-Ont werpschets Blauwhek 14-27.dwg

BIJLAGE 6 COMPENSATIE GROEN HUISMUSSEN

Geluidscherm met klimop

Perceeltoegang met afsluitbaar hek

Liguster (150st) en rimpelroos (200st); gemengd.

Vuurdoorn (30st), sleedoorn (50st) en spaanse aak (20st); gemengd.

Inzaaien haver 300m²

Inzaaien zonnebloemen 200m²

Inzaaien mais 200m²

Vlinderstruik (20st) en krentenboompje (50st)

Poel 25m²

Inzaaien vlinderbloemenmengsel 200m²

Aanbrengen mussentil

Aanplanten appelboom

Aanplanten appelboom

Braak laten liggen 300m²

Meidoorn (40st)

Zwarte els (15st) , meidoorn (25st) en lijsterbes (20st); gemengd.

Op "akkers" wisselteelt toepassen

25

Afstanden in meters
Hoogten in meters tov NAP
Aan de weergegeven maten en afstanden kunnen geen rechten en/of plichten worden ontleend.

1:250

0m 25m

Wijz.	Datum uitgifte	Omschrijving	Getekend	Gecontroleerd
-	-	-	-	-

Getekend door	Gecontroleerd door	Projectleider	Documentstatus	Blad	Aantal	Formaat
P. Kleine	F. vd Lans	M. Nieuwenhuijsen	CONCEPT	1	1	A3

Projectcode	Tekeningnummer	Besteknummer	Datum uitgifte	Schaal
HOMA160674	T01	-	14-12-2016	1:250

Project
Compensatiegebied huismussen en vleermuizen

Opdrachtgever
H.O.C.

Onderdeel
Situatie

VANDERHELM MILIEUBEHEER B.V.
Nobelsingel 2
2652 XA Berkel en Rodenrijs
T 010-249 24 60
F 010-249 24 70
E info@vdhelm.nl
I www.vdhelm.nl
asfaltboren & sonderen, water & bodemonderzoek, begeleiding, asbestonderzoek & saneren, landmeten & maatvoering, ecologie

L:\VHE\Proj\2016\Nederland\ecologie\HOMA160674_Ecologie advies hele projectgebied\compensatiegebied huismus\HOMA160674_T01-01_Compensatiegebied huismus.dwg

BIJLAGE 6 SOORTGERICHT ONDERZOEK FASE 2C1

Regelink
Ecologie & Landschap

Aanvullend onderzoek

Honderdland, Maasdijk

In het kader van de Flora- en faunawet

CONCEPT

In opdracht van: Gemeente Westland

Colofon

Tekst, foto's en samenstelling	V. Nederpel
In opdracht van	Gemeente Westland
Naam opdrachtgever	P. Moerman
Rapportnummer	RA15148-02
Status rapport	Concept
Datum oplevering rapport	03 November 2015
Aantal pagina's	31
Collegiale toets	A. Clements
Wijze van citeren	Nederpel, V., 2015. Aanvullend onderzoek Honderdland, Maasdijk. In het kader van de Flora- en faunawet. Rapport RA15148-02, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

Regelink Ecologie & Landschap
Papenweg 5
6261 NE Mheer
085-7737676
info@regelink.net
www.regelink.net

Lid Netwerk Groene Bureaus

Inhoudsopgave

1. Inleiding 6
1.1 Aanleiding 6
1.2 Doel 6
1.3 Leeswijzer 6
2. Werkwijze en inspanning 7
2.1 Huismus 7
2.2 Gierzwaluw 7
2.3 Vleermuizen 8
2.4 Bittervoorn en Kleine modderkruiper 9
3. Omschrijving plangebied 11
4. Resultaten 13
4.1 Huismus 13
4.2 Gierzwaluw 13
4.3 Vleermuizen 13
4.4 Vissen 14
5. Ingreep 16
6. Toetsing aan de Flora- en faunawet 17
6.1 Effecten 17
6.2 Toetsing Flora- en faunawet 18
7. Conclusies en aanbevelingen 19
7.1 Conclusies 19
7.2 Aanbevelingen 19
8. Bronnen 21
8.1 Literatuur 21
8.2 Websites 21
Bijlage 1. Foto-impressie plangebied 22
Bijlage 2. Verspreidingskaarten vogels 24
Bijlage 3. Verspreidingskaarten vleermuizen 25

Bijlage 4. Verspreidingskaarten vissen 27

Bijlage 5. Flora- en faunawet 28

A. Verbodsbepalingen 28

B. Algemene maatregel van Bestuur (AmvB) 29

C. Gedragscodes 30

1. Inleiding

1.1 Aanleiding

De gemeente Westland is van plan om het plangebied Honderdland Maasdijk bouwrijp te maken. Hiertoe worden alle aanwezige ecotopen (gefaseerd) verwijderd.

Volgens nationale en internationale regelgeving is het verplicht om voordat de ingreep plaatsvindt onderzoek te doen naar het eventuele voorkomen van beschermde flora en fauna.

Uit een ecologische potentie-inschatting van Regelink Ecologie & Landschap (V. Nederpel, 2015) blijkt dat in het plangebied mogelijk beschermde soorten voorkomen. Daarom heeft Regelink Ecologie & Landschap in opdracht van de gemeente Westland in het plangebied onderzoek naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw, vleermuizen, bittervoorn en kleine modderkruiper uitgevoerd. Onderhavig document is de verslaglegging van dit onderzoek.

1.2 Doel

Met behulp van dit onderzoek worden de volgende vragen beantwoord:

- Welke beschermde soorten komen voor in het plangebied?
- Welke functies heeft het plangebied voor de aanwezige soorten?
- Leidt de ingreep tot overtreding van de verbodsbepalingen uit de Flora- en faunawet?

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 worden werkwijze en inspanning beschreven, hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van het plangebied. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van het onderzoek gepresenteerd. De ingreep wordt in hoofdstuk 5 omschreven. Vervolgens zijn de mogelijke effecten van de ingreep gerelateerd aan de aanwezige soorten en getoetst aan de Flora- en faunawet (hoofdstuk 6). In hoofdstuk 7 volgen de conclusies en aanbevelingen. Ten slotte is een korte bronnenlijst opgenomen (hoofdstuk 8).

Bij het opstellen van deze rapportage is uitgegaan van de definities zoals aanwezig op de website van Regelink Ecologie & Landschap[1].

[1] http://www.regelink.net/kenniscentrum/definities-vleermuizenonderzoek/

2. Werkwijze en inspanning

In plangebied Honderdland te Maasdijk heeft onderzoek plaatsgevonden naar het voorkomen van huismus, gierzwaluw, vleermuizen, bittervoorn en kleine modderkruiper. Voor veel van deze soorten geldt, dat deze geïnventariseerd zijn volgens de richtlijnen zoals van kracht voor deze soort. In dit hoofdstuk wordt toegelicht volgens welke methode er gewerkt is per onderzochte soort/ soortgroep.

2.1 Huismus

Plangebied Honderdland Maasdijk werd door V. Nederpel op 1 en 14 mei 2015 onderzocht op de aanwezigheid van en gebruik door de huismus. De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vogels (Tabel 1).

Tabel 1. Datum en tijdstip van en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties

Datum	Tijdstip	Type onderzoek	Weersomstandigheden
1 mei	5:45-7:45	Huismus nesten	6-8 ºC, licht bewolkt, droog, 0 Bft
14 mei	5:45-7:45	Huismus nesten	8-10 ºC, licht bewolkt, droog, 2 Bft

Het uitvoeren van het onderzoek is gebeurd volgens de onderzoeksmethode zoals beschreven in de soortenstandaard Huismus, 2014. In de betreffende soortenstandaard staat de methode voor aantonen van aan- dan wel afwezigheid omschreven als:

‘Afwezigheid van broedende huismussen is aangetoond, als er tijdens twee gerichte veldbezoeken in de periode 1 april tot en met 15 mei of tijdens vier gerichte veldbezoeken in de periode 10 maart tot en met 20 juni geen aanwezigheid kan worden aangetoond. De inventarisatie moet tijdens goede weersomstandigheden plaatsvinden, op geluidsluwe momenten (bijvoorbeeld de zondagmorgen in stedelijk gebied), rond 1 à 2 uur na zonsopkomst en met een tussenperiode van minimaal 10 dagen.’

Door te werken volgens de soortenstandaard huismus wordt er een grote mate van zekerheid gegeven dat de het onderzoek aan de juiste eisen voldoet om overtreding van de Flora- en faunawet te voorkomen.

2.2 Gierzwaluw

Om de aanwezigheid van en het gebruik door gierzwaluwen in plangebied Honderdland Maasdijk te onderzoeken, werd het plangebied door V. Nederpel geïnventariseerd op 1 en 25 juni en 6 juli 2015. De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vleermuizen (Tabel 2).

Tabel 2. Datum en tijdstip van en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties

Datum	Tijdstip	Type onderzoek	Weersomstandigheden
1 juni	21:00-22:30	Activiteit gierzwaluw	13-12 ºC, onbewolkt, droog, 1 Bft
25 juni	21:00-22:30	Activiteit gierzwaluw	17 ºC, onbewolkt, droog, 0 Bft
6 juli	21:00-22:30	Activiteit gierzwaluw	22 ºC, onbewolkt, droog, 0 Bft

Het uitvoeren van het onderzoek is gebeurd volgens de onderzoeksmethode zoals beschreven in de soortenstandaard Gierzwaluw, 2014. In de betreffende soortenstandaard staat de methode voor aantonen van aan- dan wel afwezigheid omschreven als:

‘De aanwezigheid van een nestplaats of van een vaste rust- en verblijfplaats van een gierzwaluw moet op basis van een territoriumkartering vanaf eind april tot en met half juli worden uitgevoerd. De datumgrenzen zijn 15 mei tot en met 15 juli, maar de meest geschikte periode is 1 juni-15 juli. Daarvoor zijn niet alle broedvogels aanwezig, daarna vliegen de jongen al uit. Tussen 21.00 en 22.30 uur is de grootste kans om het invliegen in een opening waar te nemen. Een telling in de ochtenduren is minder zinvol (vogels zijn dan minder luidruchtig). Er moet alleen geteld worden bij goede weersomstandigheden (droog, weinig wind). Een telling bij langdurig koud en nat weer is zinloos (broedvogels zijn dan elders of stil op het nest). Aangeraden wordt om ook waarnemingen van soorten als spreeuw en huismus tegelijkertijd te noteren, omdat die op vergelijkbare plekken in gebouwen als de gierzwaluw kunnen broeden.’

Hierbij werd gelet op laagvliegende vogels, met onderscheid tussen luidruchtige vluchten op dakgoot-, nok- en huishoogte en bezoek van (waarschijnlijke) nestplaats door invliegende exemplaren.

Door te werken volgens de soortenstandaard gierzwaluw wordt er een grote mate van zekerheid gegeven dat de het onderzoek aan de juiste eisen voldoet om overtreding van de Flora- en faunawet te voorkomen.

2.3 Vleermuizen

Op 22 mei, 26 juni, 27 juni, 28 augustus en 24 september 2015 werd het plangebied Honderdland, Maasdijk door V. Nederpel geïnventariseerd op vleermuizen. De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht.

Tijdens alle bezoeken waren de weersomstandigheden geschikt voor het inventariseren van vleermuizen (Tabel 3).

Tabel 3. Datum en tijdstip van en weersomstandigheden tijdens de inventarisaties.

Datum	Tijdstip	Type onderzoek	Weersomstandigheden
22 mei	22:00-01:00	Kraam- en zomer verblijfplaatsen, foerageergedrag en vliegroutes	12 ºC, licht bewolkt, droog, 0 Bft
26 juni	22:30-05:00	Kraam- en zomerverblijfplaatsen, foerageergedrag en vliegroutes	16 ºC, onbewolkt, droog, 0 Bft

28 augustus	22:00-01:30	Paarverblijfplaatsen, zwermgedrag, foerageergedrag en vliegroutes	16 ºC, licht bewolkt, droog, 0 Bft
24 september	21:30-01:00	Paarverblijfplaatsen, zwermgedrag, foerageergedrag en vliegroutes	12 ºC, licht bewolkt, droog, 3 Bft

Tijdens de veldbezoeken werd op grond van geluid en zicht geïnventariseerd. Met behulp van een heterodyne batdetector met opname- en vertragingsfunctie (type: Petterson D240x) werd de echolocatie die vleermuizen uitzenden hoorbaar gemaakt voor mensen.

Wanneer de soort op grond van frequentie, klank en ritme niet met zekerheid kon worden bepaald, werd een opname gemaakt met een extern opnameapparaat (type: Roland Edirol R09H). Met behulp van het computerprogramma Batsound werden de opnamen nader geanalyseerd. Hierbij werden de criteria zoals beschreven door Arjan Boonman (www.batecho.eu) toegepast. Door daarnaast zoveel mogelijk visueel waar te nemen werd de determinatie geverifieerd en werd het gedrag (en daarmee vaak de functie van het gebied) vastgesteld.

Gedurende het voorjaar (tussen mei en augustus) werden de bezoeken direct vanaf zonsondergang tot twee uur na zonsondergang of vanaf twee uur voor zonsopkomst tot zonsopkomst uitgevoerd. Gedurende de nazomer (augustus tot oktober) werden de bezoeken tussen een uur na zonsondergang en een uur voor zonsopkomst uitgevoerd. In deze periode werd minimaal twee uur geïnventariseerd.

Volledigheid inventarisatie
De inventarisatie werd uitgevoerd volgens het Vleermuisprotocol 2013 zoals vastgesteld door Gegevensautoriteit Natuur.

De inventarisatie is een steekproef gebaseerd op momentopnames. Hierdoor is niet uitgesloten dat soorten en functies die niet waargenomen zijn op een ander tijdstip ook wel aanwezig zijn. Dit is acceptabel omdat de Flora- en faunawet een initiatiefnemer vraagt te doen wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden.

Met de gekozen methode en inspanning is voldoende invulling gegeven aan artikel 2 (Zorgplicht) van de Flora- en faunawet. Wat betreft het vooronderzoek heeft de initiatiefnemer gedaan wat redelijkerwijs van hem verwacht kan worden.

2.4 Bittervoorn en Kleine modderkruiper

Tussen 7:45 en 10:30 uur werd op 14 mei 2015 werd het plangebied Honderdland Maasdijk geïnventariseerd op beschermde vissen. De weersomstandigheden waren geschikt voor het inventariseren van vissen (8-10 ºC, licht bewolkt, droog, 2 Bft)

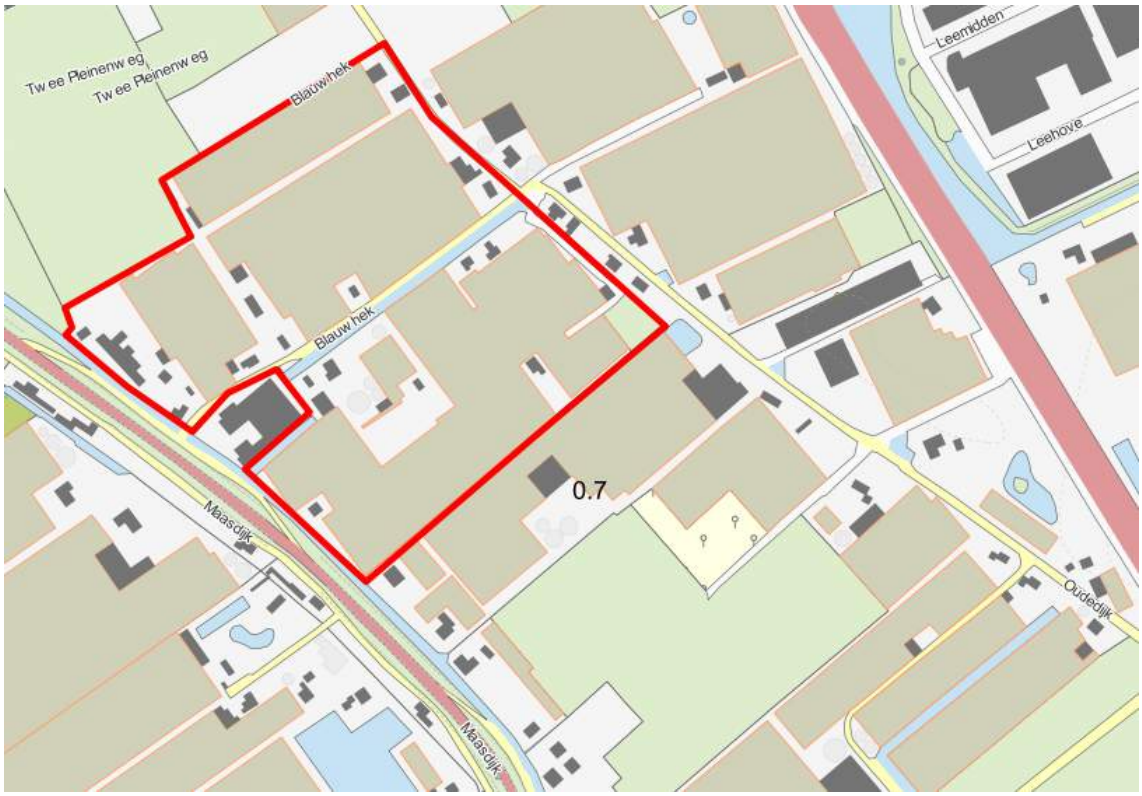
De toegepaste onderzoekmethoden worden in dit hoofdstuk nader toegelicht. Uit het vooronderzoek is gebleken dat de soorten bittervoorn en kleine modderkruiper verwacht konden worden. Gezien de inventarisatiemethoden voor de soorten zoals voorgeschreven in de soortenstandaards erg gelijkend

zijn, werd er één inventarisatie uitgevoerd waarbij de aanwezigheid van beide soorten werd onderzocht.

De inventarisatie werd uitgevoerd door met een draagbaar elektro-vis-apparaat steekproefsgewijs al wadend te zoeken op kansrijke plekken in het plangebied. Kansrijke plekken voor de soorten zijn waar het oevertalud geleidelijk verloopt, water- en (overhangende) oevervegetatie aanwezig is en waar de bodem niet een te dikke sliblaag bevat.

3. Omschrijving plangebied

Het plangebied Honderdland is gelegen in Maasdijk, provincie Zuid Holland. In Figuur 1 is de begrenzing van het plangebied met rood aangegeven. Het plangebied wordt begrensd door de N220, Blauwhek en de Oudedijk.



Figuur 1. Ligging van het plangebied, met de begrenzing in rood aangegeven. © Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015.

Binnen het plangebied zijn de volgende ecotopen aanwezig (zie ook de foto's van het plangebied in Bijlage 1):

- Droog, agrarisch gebied; glastuinbouwgebied. Bedrijfsterrein met kascomplexen en bijbehorende bedrijfsgebouwen. De kassen zijn gemaakt van staalconstructies met als dak en gevelbekleding glas. De bedrijfsgebouwen zijn eenvoudige constructies met een stenen voet en een opzet van glas of metaalplaten. Het dak bestaat in veel gevallen uit (asbest) golfplaten. Veel van de aanwezige glastuinbouwcomplexen zijn al gesloopt medio 2015.
- Vochtige, extensief beheerde bermen en oevers; in het plangebied zijn op diverse plekken grasstroken aanwezig als berm of oever. Deze grasstroken bevatten grassen als witbol (*Holcus spec.*) maar ook kruiden als smeerwortel (*Symphytum officinale*), smalle weegbree (*Plantago lanceolata*), wilde peen (*Daucus carota*), kruipende boterbloem (*Ranunculus repens*) en lokaal kleine watereppe (*Berula erecta*).

- Enkele gebouwen met dakpannen, houten betimmering en spouwmuur; er zijn diverse woningen aanwezig in het plangebied. Veel van deze woningen hebben een pannendak, al dan niet met daklijsten. De woningen zijn over het algemeen in goede staat.
- Diverse watergangen. Er zijn in het plangebied diverse smalle, ondiepe sloten aanwezig tussen de kassen (< 2 meter breed, < 1 meter diep). Ook zijn er enkele brede watergangen (> 2 meter breed, > 1 meter diep) aanwezig in en rond het plangebied zoals langs Blauwhek. Veel van de aanwezige watergangen zijn beschoeid.
- Tuinen met erfbeplanting. Rond de diverse woningen zijn tuinen met erfbeplanting aanwezig. Veelal betreft het dunne bomen (diameter borsthoogte < 25 cm) als grove den (*Pinus sylvestris*), wilg (*Salix spec*.), sierkers (*Prunus spec.*), lijsterbes (*Sorbus* aucuparia), coniferen en ruwe berk (*Betula pendula*). Ook zijn er lokaal dikkere bomen (diameter borsthoogte > 25 cm) aanwezig als knotwilg, paardenkastanje (*Aesculus hippocastanum*) en gewone es (*Fraxinus excelsior*). In enkele van de aangetroffen bomen zijn holten en scheuren waargenomen, maar bij geen van deze holten zijn sporen van gebruik of bewoning aangetroffen.
- Lage, opgaande begroeiing. In het plangebied zijn, vaak als onderdeel van de erfbeplanting, diverse heesters aanwezig. Aangetroffen soorten zijn onder andere taxus (*Taxus baccata*), vlinderstruik (*Buddleja davidii*), hortensia (*Hydrangea macrophylla*), gewone liguster (*Ligustre vulgare*) en klimop (*Hedera helix*).

4. Resultaten

4.1 Huismus

In het plangebied zijn veelvuldig huismussen waargenomen. Hieronder worden de waarnemingen en functies beschreven. Een verspreidingskaart is opgenomen in Bijlage 2.

Naast verspreid aangetroffen foeragerende huismussen, werden er 34 waarnemingen gedaan van huismussen op vaste rust- en verblijfplaatsen. 19 Waarnemingen hebben betrekking op nest indicerend gedrag (broedlocaties) en 15 waarnemingen op rust/slaap gedrag. Het betreft vaste rust/slaapplaatsen in de vorm van hagen, wat beoordeeld is als essentiële onderdelen van de leefomgeving. Huismussen maken graag gebruik van dichte, bij voorkeur groenblijvende, hagen om buiten de broedtijd in te slapen en te rusten. Vaak fungeren deze hagen ook vaste uitvalsbasis om te foerageren of het nemen van een zandbad. Er zijn geen delen van het plangebied als essentiële foerageergebieden voor de huismus vastgesteld, wel fungeert het plangebied als geheel als essentieel foerageergebied.

De broedende dieren werden vastgesteld onder daken van de erven Blauwhek 10 (5 nesten), de schuur achter Blauwhek 21a (11 nesten) en Blauwhek 19 (3 nesten). De vaste rust/slaapplekken bestaan uit ligusterhagen (erf en achtertuin Blauwhek 19 en 8a), laurierkers (Blauwhek 10a) en jeneverbes (Blauwhek 10a).

Tevens werden er een aantal waarnemingen gedaan van territoriale mannetjes, zonder nest indicerend gedrag. Hierbij werd er wel een territorium vastgesteld omdat de mannetjes al zingend zijn aangetroffen, maar is er geen duidelijkheid over een mogelijke broedpoging. Het betreffen 11 waarnemingen.

Gezien de ligging van het plangebied ten opzichte van overige potentiele leefgebieden voor de huismus, is het zeer aannemelijk dat het een lokale en geïsoleerde populatie betreft met een zeer beperkte uitwisseling met andere populaties.

4.2 Gierzwaluw

Gedurende het onderzoek naar gierzwaluwen werden er een aantal foeragerende dieren gezien buiten het plangebied. Deze dieren vertoonden geen binding met het plangebied en hebben hun broedgebied waarschijnlijk in Maasdijk.

4.3 Vleermuizen

Gedurende het onderzoek werden binnen het plangebied vier soorten vleermuizen aangetroffen:

- Gewone dwergvleermuis *(Pipistrellus pipistrellus)*,
- Ruige dwergvleermuis *(Pipistrellus nathusii)*,
- Laatvlieger *(Eptesius serotinus)*,
- Watervleermuis *(Myotis daubentoni).*

Hieronder worden per soort de waarnemingen en functies weergegeven. Verspreidingskaarten zijn opgenomen in Bijlage 3.

4.3.1 Gewone dwergvleermuis

Tijdens de inventarisaties werden verspreid over het plangebied regelmatig gewone dwergvleermuizen foeragerend waargenomen. De meeste waarnemingen werden gedaan nabij de bewoning met erven aan de Maasdijk en bij de erven gelegen aan het Blauwhek. Op basis van de aantallen dieren en het gedrag is er geen sprake van een essentieel foerageergebied.

In de zomermaanden werd één vaste rust- en verblijfplaats van de gewone dwergvleermuis aangetroffen. Het betrof een zomerverblijfplaats van een enkel dier, onder de daklijst van de noordwestelijke gevel van Maasdijk 7. Tijdens het paarseizoen werden aan de rand van het plangebied twee roepende mannetjes gehoord. Gewone dwergvleermuizen vliegen al roepend rond om vrouwtjes naar hun paarverblijfplaats te lokken. Doordat zij hierbij door hun hele territorium vliegen is het doorgaans lastig om de exacte paarverblijfplaats te lokaliseren.

Op basis van het gedrag in het paarseizoen werd vastgesteld dat paarverblijfplaatsen buiten het plangebied aanwezig zijn.

Gedurende het onderzoek werden geen vliegroutes waargenomen.

4.3.2 Ruige dwergvleermuis

Bij het onderzoek naar vleermuizen, werden enkele ruige dwergvleermuizen waargenomen. Het betrof foeragerende dieren langs de oevers van de diverse watergangen in het plangebied.

Er is, op basis van de waarnemingen, geen sprake van een essentieel foerageergebied en er werden geen vaste rust- of verblijfplaatsen aangetroffen van de ruige dwergvleermuis.

4.3.3 Laatvlieger

Tijdens de diverse inventarisaties werd tweemaal een foeragerende laatvlieger waargenomen. Het betrof foeragerende dieren langs de taluds van de Maasdijk, later op de avond. De dieren vertoonden geen directe binding met het plangebied. Doorgaans impliceren waarnemingen later op de avond dat de verblijfplaats zich niet in de directe omgeving bevindt.

4.3.4 Watervleermuis

Enkele malen werd een watervleermuis waargenomen in het plangebied. Het betroffen incidentele waarnemingen boven de watergang aan de rand van het plangebied, onder de Maasdijk, en boven de vijver aan de Oudedijk.

De dieren vertoonden geen directe binding met het plangebied en er is geen sprake van essentieel foerageergebied.

4.4 Vissen

Gedurende het onderzoek werden binnen het plangebied negen soorten vissen aangetroffen:

- Baars *(Perca fluviatilis)*,

- Bittervoorn *(Rhodeus amarus)*,
- Blankvoorn (*Rutilus rutilus*),
- Brasem *(Abramis brama)*,
- Karper *(Cyprinus carpio),*
- Kleine modderkruiper (*Cobitis taenia*),
- Paling (*Anguilla anguilla*),
- Ruisvoorn (*Scardinius erythrophthalmus*),
- Zeelt (*Tinca tinca*).

De meeste van deze vissen zijn in Nederland algemeen voorkomende soorten, wat overeenkomt met de aanwezige ecotopen in het plangebied. Twee van de aangetroffen soorten, bittervoorn en kleine modderkruiper, vallen in de zwaardere beschermingsregimes. Hieronder worden van deze twee soorten de waarnemingen beschreven. Een verspreidingskaart van deze soorten is opgenomen in Bijlage 4.

4.4.1 Bittervoorn

Op twee plekken in het plangebied werd de bittervoorn aangetroffen, wat in lijn der verwachting is gezien de aanwezige ecotopen. Het betrof tweemaal enkele dieren in de wat bredere watergangen in het plangebied.

Beide vindplaatsen zijn met elkaar verbonden en maken deel uit van een groter stroomgebied van de betreffende watergang. Het is dan ook aannemelijk dat de aangetroffen exemplaren deel uitmaken van een grotere lokale populatie.

4.4.2 Kleine modderkruiper

Verspreid door het plangebied werden regelmatig kleine modderkruipers waargenomen. Er is dan ook sprake van een algemeen voorkomen van de soort in het plangebied. Dit komt overeen met de verwachtingen ten aanzien van gegevens uit de omgeving en de aanwezige ecotopen.

Veel van de watergangen waar de soort werd aangetroffen, staan met elkaar in verbinding. Het is dan ook aannemelijk dat de aangetroffen exemplaren deel uitmaken van een grotere lokale populatie.

5. Ingreep

De gemeente Westland is voornemens om plangebied Honderdland Maasdijk bouwrijp te maken. Vervolgens vindt gefaseerd een herinrichting plaats (door derden). Ingrepen die daartoe in het plangebied moeten plaatsvinden bestaan voornamelijk uit het verwijderen van de aanwezige ecotopen:

- Slopen glastuinbouw met bijbehorende gebouwen (hiermee is reeds aangevangen medio 2015), (fase1);
- Slopen diverse woningen en verwijderen erfbeplanting (fase 2);
- Dempen enkele watergangen.

De Flora- en faunawet hanteert een aantal belangen waaronder een ingreep kan vallen, onderhavige ingreep valt onder het volgende belang:

e. dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

j. de uitvoering van werkzaamheden in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling.

Deze belangen kunnen van toepassing zijn, gezien de aanleg en in gebruik name van het bedrijventerrein werkgelegenheid met zich meebrengt. Het bouwrijp maken van het terrein en de inrichtingsfase van het project vallen onder ruimtelijke inrichting.

6. Toetsing aan de Flora- en faunawet

6.1 Effecten

In het plangebied zijn meerdere vaste rust- en verblijfplaatsen van de huismus aanwezig. In het plangebied zijn er 19 broedgevallen verdeeld over drie locaties en 15 waarnemingen van rustende dan wel slapende dieren, verdeeld over vier rustplaatsen gedaan. Ook werden er 11 waarnemingen gedaan van dieren die wel territoriaal gedrag vertonen (zingen), maar waarbij geen sprake is van nest indicerend gedrag. Bij sloop van de bestaande bebouwing en verwijdering van de erfbeplanting verdwijnen deze rust- en verblijfverblijfplaatsen. Gezien het plangebied voorziet in alle (essentiële) levensvoorzieningen van de lokale populatie (rust/slaapplaatsen, foerageergebied en broedlocaties), is de lokale populatie voor het voortbestaan afhankelijk van de ecotopen in het plangebied. Bij het verloren gaan van de aanwezige ecotopen, komt het voortbestaan van de lokale populatie huismussen onder druk te staan.

In het plangebied is één zomerverblijfplaats van gewone dwergvleermuizen aanwezig. Bij sloop van de bestaande bebouwing aan de Maasdijk 7 verdwijnt deze verblijfplaats.

Gedurende het onderzoek werden geen vliegroutes van vleermuizen waargenomen. Essentiële vliegroutes zijn dan ook niet aanwezig in het plangebied.

Bij het onderzoek naar vissen werden twee soorten uit de zwaardere beschermingsregimes aangetroffen: bittervoorn (tabel 3) en kleine modderkruiper (tabel 2). De bittervoorn is lokaal aanwezig, de kleine modderkruiper is algemeen vertegenwoordigd in het plangebied. Veel van de watergangen waar de soorten werden aangetroffen staan met elkaar in verbinding. Bij demping van deze watergangen wordt er, gezien de waargenomen aantallen, connectiviteit met en geschiktheid van omliggende watergangen geen negatief effect op de gunstige staat van instandhouding verwacht op geen van beide soorten. Wel dient men zich te houden aan de zorgplicht zodat verstoren of doden van individuen voorkomen wordt.

Door de ingreep, waarbij alle ecotopen worden verwijderd, gaan deze vaste rust- en verblijfplaatsen, alsmede essentiële gebiedsfuncties, verloren. Indien de nieuwe situatie geschikt gemaakt wordt als vaste rust- en verblijfplaats (rust/slaapplekken én broedlocaties) voor de huismus en de gewone dwergvleermuis ontstaat op termijn een situatie die voor de aanwezige huismussen en vleermuizen waarschijnlijk dezelfde waarde heeft als de huidige situatie.

De voorgenomen ingreep heeft een negatief effect op de lokaal aanwezige populatie huismussen, gewone dwergvleermuizen, bittervoorns en kleine modderkruipers. Aangezien de lokaal aanwezige huismussen afhankelijk zijn van de ecotopen in het plangebied, is er sprake van een negatief effect op de gunstige staat van instandhouding van de lokale populatie. Omdat het om een gering aantal gewone dwergvleermuizen, bittervoorns en kleine modderkruipers gaat, heeft de ingreep geen effect op de gunstige staat van instandhouding van deze soorten.

6.2 Toetsing Flora- en faunawet

Het is niet toegestaan de ingreep zonder aanvullende mitigerende maatregelen en een ontheffing op de Flora- en faunawet uit te voeren. Artikel 11 van de Flora- en faunawet verbiedt namelijk onder andere het vernietigen van vaste rust- en/of verblijfplaatsen. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient daarom een mitigatieplan opgesteld te worden en een ontheffing aangevraagd te worden.

7. Conclusies en aanbevelingen

7.1 Conclusies

- Het plangebied fungeert als leefgebied voor de huismus. Er werden 34 vaste rust- en verblijfplaatsen aangetroffen, verdeeld over 19 broedlocaties en 15 rust-/slaapplekken.
- Het plangebied fungeert als foerageergebied voor de lokale populatie huismussen. Gezien het gehele plangebied hiervoor gebruikt wordt en de lokale populatie hiervoor afhankelijk is van het plangebied, is het gehele plangebied essentieel foerageergebied.
- Er is een groot negatief effect van de ingreep op de lokale populatie huismussen, omdat alle aanwezige ecotopen (en daarmee het volledige leefgebied van de lokale populatie huismussen) worden verwijderd.
- Het plangebied fungeert als foerageergebied voor de gewone dwergvleermuis, ruige dwergvleermuis, laatvlieger en watervleermuis. Er is op basis van de geringe aantallen dieren en het gedrag geen sprake van een essentieel foerageergebied.
- Gedurende het onderzoek werden geen vliegroutes van vleermuizen waargenomen.
- Er is één verblijfplaats van vleermuizen waargenomen. Het betreft een zomerverblijfplaats van een gewone dwergvleermuis (noordwestelijke gevel Maasdijk 7)
- Het effect van de ingreep op vleermuizen blijft beperkt tot het verdwijnen van de zomerverblijfplaats. Er worden geen effecten voor vleermuizen verwacht op foerageergebied of vliegroutes.
- Er werden twee vissoorten aangetroffen welke in de zwaardere beschermingsregimes van de Flora- en faunawet vallen; bittervoorn (tabel 3) en kleine modderkruiper (tabel 2).
- Het effect van de ingreep op de aanwezigheid van de bittervoorn en kleine modderkruiper blijft beperkt, als er voldoende aanvullende maatregelen getroffen worden om te voldoen aan de zorgplicht.
- Met het uitvoeren van de werkzaamheden wordt de Flora- en faunawet overtreden.
- Omdat het onderzoek heeft plaatsgevonden volgens het meest recente Soortenstandaards en het Vleermuisprotocol 2013 van de Gegevensautoriteit Natuur kan gesteld worden dat het plangebied afdoende is geïnventariseerd.

7.2 Aanbevelingen

- Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient een mitigatieplan opgesteld te worden waarmee de gunstige staat van instandhouding van de waargenomen soorten gewaarborgd blijft.

- Voor het uitvoeren van de werkzaamheden dient een ontheffing Flora- en faunawet te worden aangevraagd.

8. Bronnen

8.1 Literatuur

Broekhuizen, S., B. Hoekstra, V. van Laar, C. Smeenk & J.B.M. Thissen, 1992. Atlas van de Nederlandse zoogdieren. KNNV Uitgeverij, Utrecht.

Dietz, C., O. von Helversen & D. Nill, 2011. Vleermuizen. Alle soorten van Europa en Noord-West Afrika. Tirion Natuur.

Gegevensautoriteit Natuur, 2013. Vleermuisprotocol. [http://www.netwerkgroenebureaus.nl/werken-aan-kwaliteit/vleermuisprotocol. (3-11-2015)].

Heusden, W.R.M. & S.J. Vreugdenhil, 2006. Handreiking Flora- en faunawet. Voor werkzaamheden en activiteiten in het kader van bestendig gebruik, bestendig beheer en onderhoud en ruimtelijke inrichting en ontwikkeling. Dienst Landelijk Gebied, Utrecht.

Ministerie van EL&I, 2010. Buiten aan het Werk. Houd tijdig rekening met beschermde planten en dieren! Brochure. [http://www.rijksoverheid.nl/documenten-en-publicaties/brochures/2010/03/01/buiten-aan-het-werk-houd-tijdig-rekening-met-beschermde-dieren-en-planten.html (3-11-2015)].

Nederpel, V. , 2015. Ecologische quickscan Honderdland Maasdijk. In het kader van natuurwetgeving. Rapport RA15148-01, Regelink Ecologie & Landschap, Mheer.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Bittervoorn *Rhodeus amarus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gewone dwergvleermuis *Pipistrellus pipistrellus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Gierzwaluw *Apus apus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Huismus *Passer domesticus*.

Rijksdienst voor Ondernemend Nederland, 2014. Soortenstandaard Kleine modderkruiper *Cobitis taenia*.

8.2 Websites

www.batecho.eu

www.vleermuis.net

www.waarneming.nl

Bijlage 1. Foto-impressie plangebied

Figuur 2. In het plangebied zijn diverse vrijstaande huizen aanwezig met pannendaken en tuinen met erfbeplanting.

Figuur 3. In sommige tuinen zijn bomen aanwezig als onderdeel van de erfbeplanting. Uit inspectie van de bomen in het plangebied bleek dat er geen horsten aanwezig zijn of holten welke in gebruik waren door vleermuizen.

Figuur 4. In het plangebied zijn diverse watergangen aanwezig, soms breed, soms smal maar alle beschoeid.

Figuur 5. Het grootste oppervlakte in het plangebied bestaat uit glastuinbouwgebied. Omdat uit de quickscan bleek dat er geen potenties waren voor beschermde soorten in en bij deze kassen, kon medio 2015 worden aangevangen met de sloop van deze kassen. Veel kassen stonden al leeg gedurende 2015.

Bijlage 2. Verspreidingskaarten vogels

Legenda

Waarnemingen huismus (met aantallen per locatie)

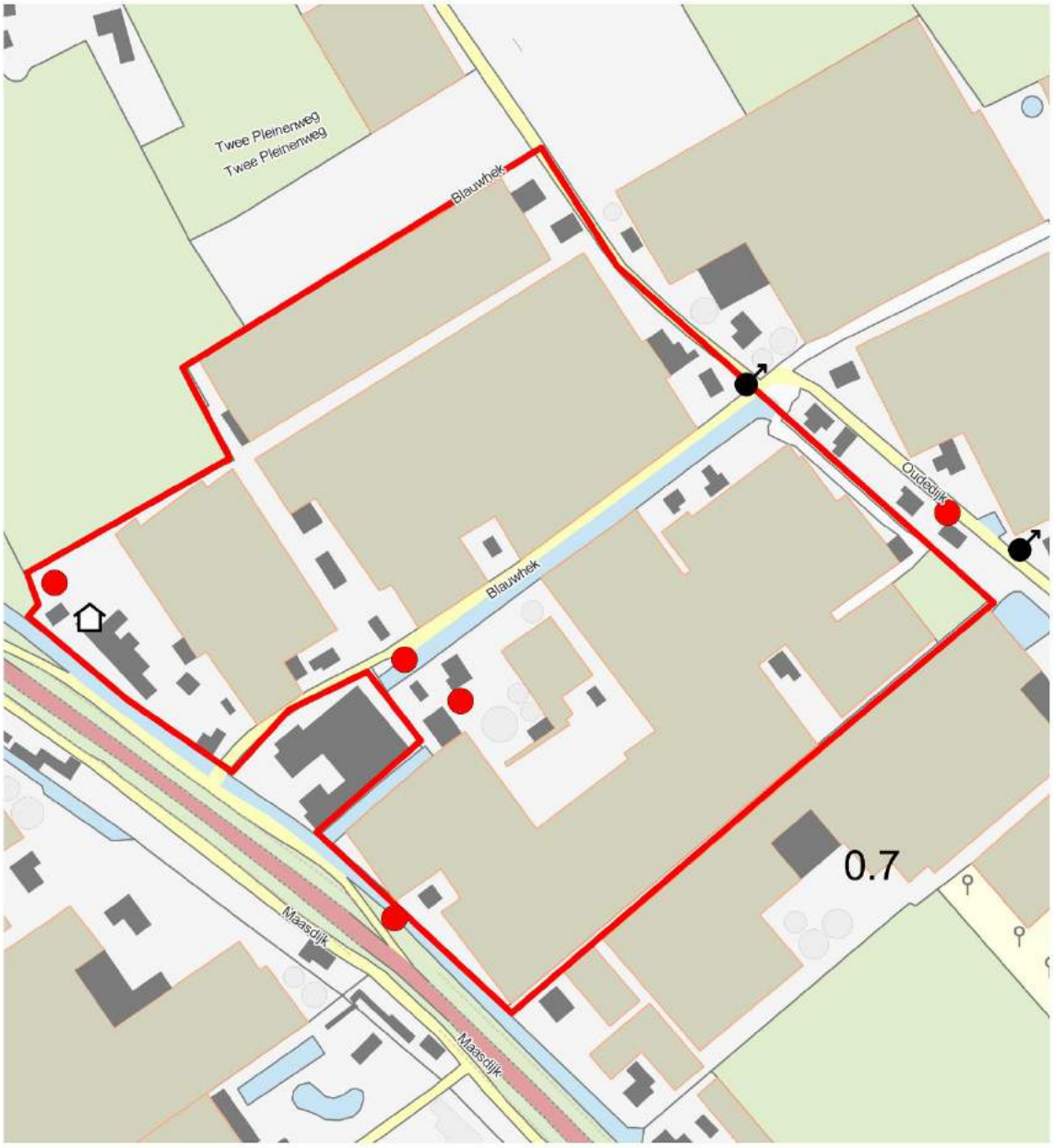
- foeragerend
- vaste rust- en verblijfplaats: nestlocatie
- vaste rust- en verblijfplaats: rust/ slaapplek
- vastgesteld territorium, onzeker broedgeval
- plangebied Honderdland Maasdijk

0 50 100 150 m

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015

Bijlage 3. Verspreidingskaarten vleermuizen



Legenda

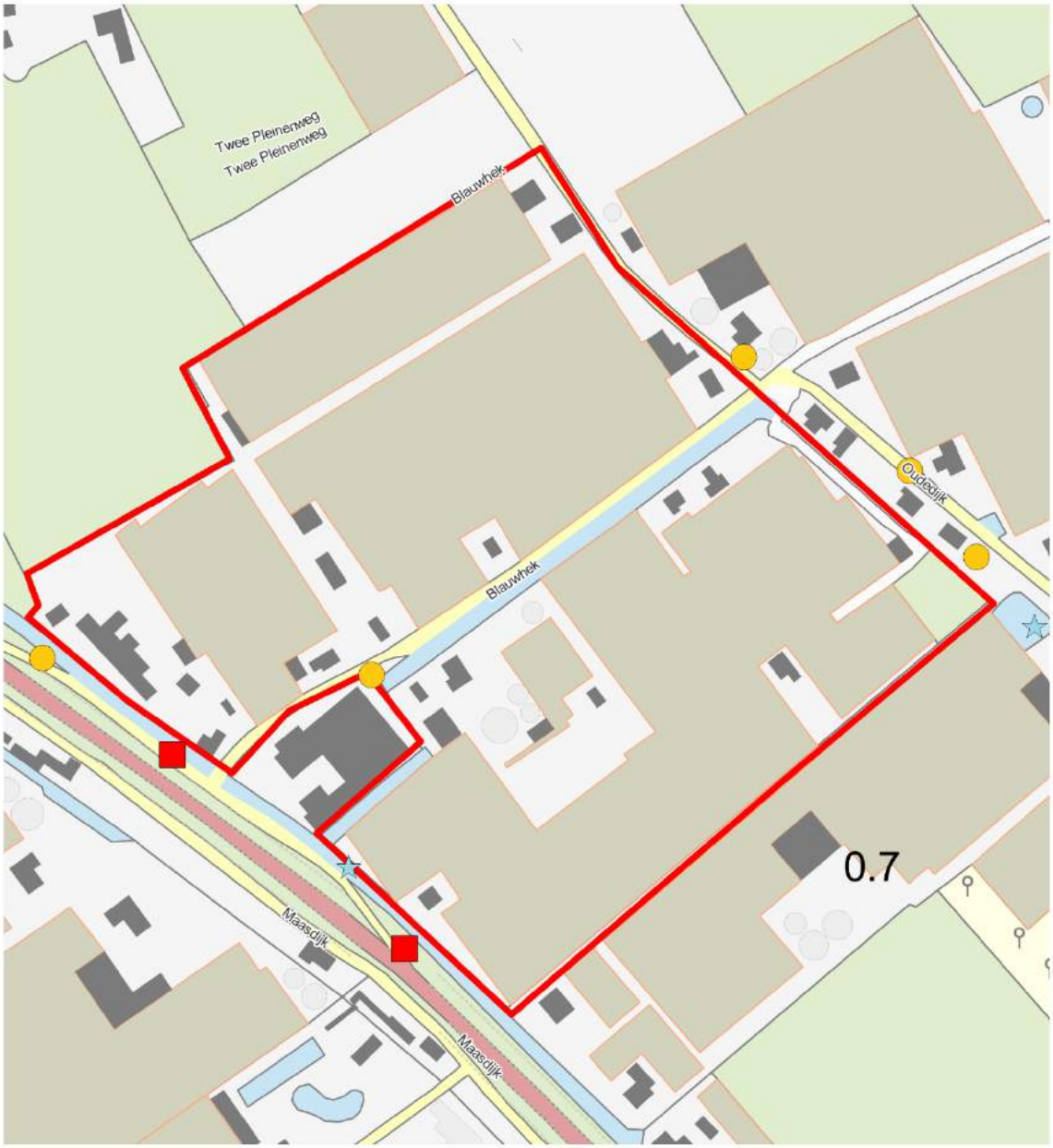
Waarnemingen gewone dwergvleermuis

- foeragerend
- zomerverblijfplaats
- roepend
- plangebied Honderdland Maasdijk

0 50 100 150 m

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015



Legenda

0 50 100 150 m

Waarnemingen overige vleermuissoorten

alle waarnemingen van deze soorten betreffen foeragerende dieren

- **laatvlieger**
- **ruige dwergvleermuis**
- **watervleermuis**
- **plangebied Honderdland Maasdijk**

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015

Bijlage 4. Verspreidingskaarten vissen

Legenda

Waarnemingen beschermde vissen

- Bittervoorn
- Kleine modderkruiper
- plangebied Honderdland Maasdijk

0 50 100 150 m

Regelink
Ecologie & Landschap

© Dienst voor het kadaster en de openbare registers, Apeldoorn, 2015

Bijlage 5. Flora- en faunawet

De Flora- en faunawet is de soortgerichte implementatie van de Europese Habitat- en Vogelrichtlijn en bundelt de bepalingen die voorheen in verschillende wetten waren opgenomen: Vogelwet 1936, Jachtwet, Natuurbeschermingswet (hoofdstuk V: soortenbescherming), Nuttige Dierenwet 1914 en Wet Bedreigde uitheemse dier- en plantensoorten. De Flora- en faunawet beschermt in beginsel soorten.

Activiteiten waarbij schade wordt gedaan aan beschermde dieren of planten zijn verboden, tenzij dit uitdrukkelijk is toegestaan (het “nee, tenzij”-principe). Het is dan ook altijd zaak om, waar mogelijk, activiteiten uit te voeren zonder schade aan beschermde dieren en planten aan te brengen.

De wet erkent de intrinsieke waarde van in het wild levende dieren. In de wet is dan ook een zorgplicht opgenomen: iedereen moet 'voldoende zorg' in acht nemen voor alle in het wild voorkomende dieren en planten (niet alleen de beschermde) en hun leefomgeving.

A. Verbodsbepalingen

De Flora- en faunawet kent, naast de zorgplicht, een aantal verbodsbepaling welke relevant zijn voor de onderhavige toetsing:

Artikel 8
Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.

Artikel 9
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.

Artikel 10
Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.

Artikel 11
Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.

Artikel 12
Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

B. Algemene maatregel van Bestuur (AmvB)

Op 23 februari 2005 is de “AmvB art. 75” van de Flora- en faunawet in werking getreden. In dit besluit is een vrijstelling voor specifieke activiteiten en soorten geregeld. Tevens introduceert de AmvB de gedragscode.

Tabel 1

Voor soorten die zijn opgenomen in Tabel 1 geldt een algehele vrijstelling wanneer de werkzaamheden vallen onder:

- bestendig beheer en onderhoud, ook in landbouw en bosbouw;
- bestendig gebruik;
- ruimtelijke ontwikkeling en inrichting.

Er dient een ontheffing te worden aangevraagd wanneer de werkzaamheden niet onder een van deze categorieën vallen en er een (te verwachten) negatief effect op de soorten uit Tabel 1 is. Deze aanvraag wordt door bevoegd gezag onderworpen aan een lichte toets. Daarbij wordt getoetst of de gunstige staat van instandhouding van de soort niet in het geding is, en of de activiteit een redelijk doel dient.

Tabel 2

De soorten zoals opgenomen in Tabel 2 zijn strenger beschermd. Hierbij geldt een vrijstelling mits gewerkt wordt volgens een door de minister goedgekeurde gedragscode. Vallen de werkzaamheden niet onder de bij Tabel 1 genoemde categorieën of wordt niet gewerkt volgens een gedragscode, dan moet een ontheffing aangevraagd worden. Deze aanvraag wordt, net als voor de soorten van Tabel 1 geldt, onderworpen aan een lichte toets.

Tabel 3

De soorten uit Tabel 3 zijn de zwaarst beschermde soorten. Ook wanneer werkzaamheden vallen onder een van de bij Tabel 1 genoemde categorieën, geldt niet zonder meer een vrijstelling. Alleen bij bestendig beheer en onderhoud is een vrijstelling mogelijk wanneer gewerkt wordt volgens een goedgekeurde gedragscode. Werkzaamheden die in een van de andere categorieën vallen en welke negatieve effecten op beschermde soorten (kunnen) hebben, zijn ontheffingsplichting. Voor het verstrekken van een ontheffing wordt deze onderworpen aan een zware toets wanneer:

- er geen andere bevredigende oplossing voor de geplande activiteit is;
- de geplande activiteit geen afbreuk doet aan de gunstige staat van instandhouding van de soort;
- er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang.

Bij soorten van Bijlage IV van de Habitatrichtlijn moet tevens sprake zijn van een van de volgende door de Habitatrichtlijn erkende belangen:

- dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en voor het milieu wezenlijk gunstige effecten;

- bescherming van flora en fauna;
- openbare veiligheid.

Vogels

Met ingang van 26 augustus 2009 heeft het Ministerie van LNV (nu EZ) een nieuw beleid ten aanzien van broedvogels ingezet. Verblijfplaatsen van broedvogels zijn door de Flora- en faunawet beschermd. De Flora- en faunawet kent hierbij geen standaardperiode voor het broedseizoen. Het gaat bovendien om individuele broedgevallen.

De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest. Deze eenmalig te gebruiken nesten vallen onder de bescherming van artikel 11 van de Flora- en faunawet in de periode dat deze daadwerkelijk gebruikt worden.

Van een beperkt aantal vogels is de nestlocatie het gehele jaar beschermd door de Flora- en faunawet (Bijlage 2). Het betreft dan vogels die:

- het gehele jaar door gebruik maken van hun nestlocatie als vaste rust- en/ of verblijfplaatsen;
- erg honkvast en al dan niet koloniebroeders zijn. Deze soorten keren ieder jaar naar dezelfde locaties terug. De voorwaarden waaraan de nestlocaties moeten voldoen zijn erg specifiek en vaak slechts in beperkte mate in het landschap beschikbaar;
- jaar in jaar uit van hetzelfde nest gebruik maken en zelf niet of nauwelijks in staat zijn om een eigen nest te bouwen.

Indien een jaarrond beschermd nest is aangetroffen moet altijd een omgevingscheck uitgevoerd worden. Een deskundige dient dan te onderzoeken of er voor de soort in de omgeving voldoende plekken en materiaal aanwezig zijn om zelf een vervangende locatie te vinden en een vervangend nest te maken. Indien dit niet mogelijk is, dient een vervangende nestlocatie aangeboden te worden. Wanneer dit ook niet mogelijk blijkt, dient een ontheffing aangevraagd te worden.

Ontheffing kan alleen verkregen worden op grond van een wettelijk belang uit de Vogelrichtlijn. Wettelijke belangen zijn:

- bescherming van flora en fauna;
- veiligheid van het luchtverkeer;
- volksgezondheid of openbare veiligheid.

C. Gedragscodes

Werken volgens een gedragscode kan (soms) een vrijstelling voor soorten op Tabel 2 en Tabel 3 geven. Hiervoor dient gewerkt te worden volgens een door de minister vastgestelde gedragscode. Een overzicht van goedgekeurde gedragscodes is te vinden op:

http://www.hetlnvloket.nl/onderwerpen/vergunning-en-ontheffing/dossiers/dossier/flora-en-faunawet-ruimtelijke-ingrepen/stap-5-gedragscode-gebruiken/overzicht-van-de-gedragscodes

Eindrapport

ACTUALISERENDE QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN FASE 2 VAN HONDERDLAND TE WESTLAND

Adviesbureau
Mertens

Eindrapport

ACTUALISERENDE QUICK SCAN BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN FASE 2 VAN HONDERDLAND TE WESTLAND

rapportnr. 2016.2228

juli 2016

In opdracht van:
Rho-adviseurs
Postbus 150
3000 AD ROTTERDAM

Adviesbureau Mertens B.V.
Bureau voor natuur, ruimtelijke ordening en ecotoxicologie

Bezoekadres: Dr. Willem Dreeslaan 1 te Bennekom
Postadres: Postbus 367, 6700 AJ te Wageningen

T: 0317-428694
M: 06-29458456

E: info@adviesbureau-mertens.nl
I: www.adviesbureau-mertens.nl

© Adviesbureau Mertens BV, Wageningen, 2016.

Deze rapportage mag zonder schriftelijke toestemming vrij worden vermenigvuldigd. De verzamelde data zijn alleen te gebruiken voor het hier geschetste onderzoek en mogen niet voor andere doeleinden worden gebruikt.

INHOUDSOPGAVE

1. INLEIDING 2

1.1 INLEIDING 2
1.2 HONDERDLAND TE WESTLAND 2
1.3 DOELSTELLING VAN HET ONDERZOEK 4
1.4 OPBOUW RAPPORT 4

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN 5

2.1 FLORA- EN FAUNAWET 5
2.2 WET NATUURBESCHERMING 6
2.3 RODE LIJST 6

3. METHODE 7

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING 8

4.1 BESTAANDE GEGEVENS 8
4.2 FLORA 9
4.3 VLEERMUIZEN 9
4.4 OVERIGE ZOOGDIEREN 10
4.5 BROEDVOGELS 10
4.6 AMFIBIEËN 10
4.7 VISSEN 11
4.8 REPTIELEN 11
4.9 OVERIGE 11

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE 12

GERAADPLEEGDE LITERATUUR 14

BIJLAGEN 15

1. PLANGEBIED 16
2. BEGRIPPEN 17

1. INLEIDING

1.1 Inleiding

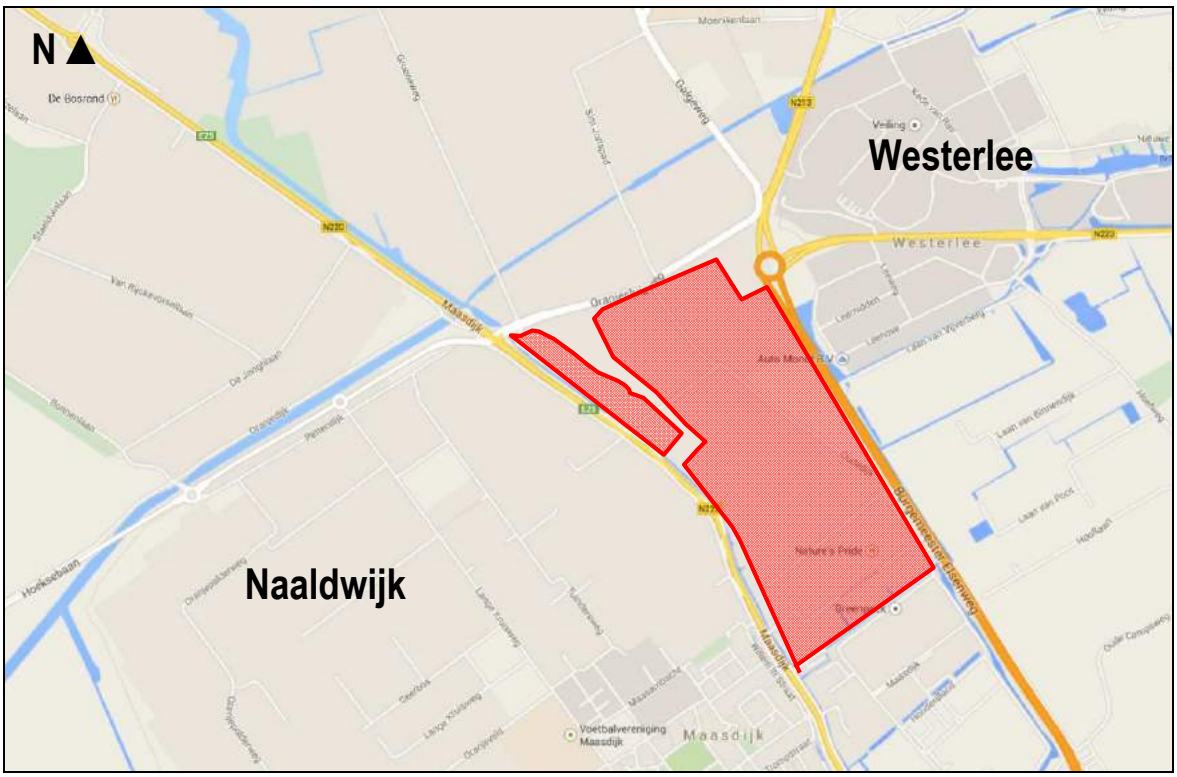
Er is het voornemen voor de realisatie van een bedrijventerrein (genaamd Honderdland, fase 2) ten noordoosten van de Maasdijk. De eventuele aanwezigheid van beschermde planten- en diersoorten vormt een te onderzoeken aspect omdat met de plannen effecten kunnen gaan ontstaan op deze soorten. Op grond hiervan heeft Rho adviseurs te Rotterdam aan Adviesbureau Mertens B.V. uit Wageningen gevraagd om een actualiserend verkennend onderzoek uit te voeren naar het voorkomen van wettelijk beschermde soorten en om bij het eventueel voorkomen hiervan, aan te geven hoe hiermee dient te worden omgegaan. In dit rapport worden de resultaten van deze verkenning gepresenteerd.

1.2 Honderdland te Westland

Het onderzoek is gebaseerd op de uitgangspunten zoals verwoord in het voorontwerpbestemmingsplan. In figuur 1 is de verbeelding opgenomen van het plangebied (zie bijlage 2 voor de exacte begrenzing en plansituatie). Fase 2 van Honderdland te Westland bestaat uit:

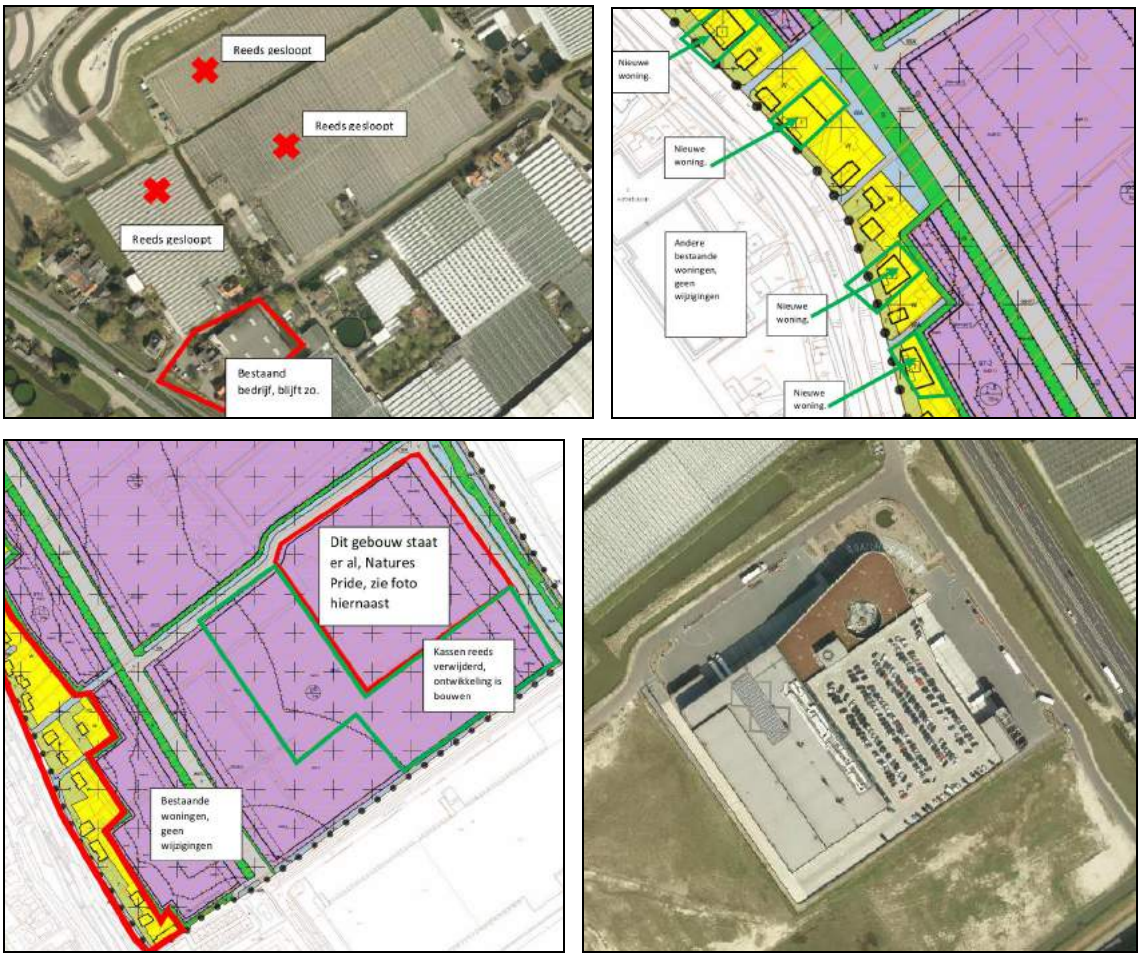
- Bedrijventerrein in het zuiden (gedeeltelijk braak en één bedrijf).
- Woonbebouwing en enkele bedrijven langs de Maasdijk, tussen de Oranjesluisweg en het gebied rond de kruising Blauwhek en Maasdijk,
- Een glastuinbouwgebied met enkele woningen en tuinen in het resterend plangebied (reeds gedeeltelijk gesloopt),

In het plangebied van fase 2 van Honderdland zijn verder diverse watergangen gelegen.



Figuur 1. Globale ligging plangebied fase 2 van Honderdland te Westland.

Figuur 2. Impressie van de plannen fase 2 van Honderdland te Westland.



Figuur 3. Nadere wijzigingen fase 2 van Honderdland te Westland.

1.3 Doelstelling van het onderzoek

De doelstelling van het onderzoek is tweeledig. Enerzijds wordt inzichtelijk gemaakt welke wettelijk beschermde natuurwaarden in het kader van de soortbescherming van planten- en diersoorten te verwachten zijn. Anderzijds worden de consequenties van deze aanwezigheid voor de planontwikkeling weergegeven.
Gelet op de opdracht genoemd in de inleiding en de doelstelling, is het van belang dat de volgende vragen worden beantwoord:

1. Welke wettelijk beschermde planten- en diersoorten komen mogelijk voor ter plaatse van en in de directe omgeving van het plangebied?
2. Welke verwachte wettelijk beschermde planten- en diersoorten ondervinden nadelen van de plansituatie?
3. Hoe dient te worden omgegaan met eventuele negatieve effecten van de plansituatie op wettelijk beschermde planten- en diersoorten?

1.4 Opbouw rapport

Na een korte uitleg over de soortbescherming (hoofdstuk 2) komen achtereenvolgens aan de orde:

- De onderzoeksmethode (hoofdstuk 3).
- Een beschrijving van de aanwezigheid van beschermde soorten (hoofdstuk 4).
- Een beoordeling van de effecten op beschermde soorten (hoofdstuk 5).

In bijlage 1 wordt een overzicht gegeven van de gebruikte definities en afkortingen.

2. BESCHERMDE PLANTEN- EN DIERSOORTEN

2.1 Flora- en faunawet

In 1992 is de Flora- en faunawet geïntroduceerd ter vervanging van onder andere de Vogelwet en Jachtwet 1954. Deze wet is vanaf juli gefaseerd 1999 in werking getreden. In de Flora- en faunawet zijn regels gegeven over de bescherming van de in het wild levende planten- en diersoorten, mede ter uitvoering van de soortbescherming in de Europese Richtlijnen (Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn). Deze soortenbescherming van de Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn zijn geïntegreerd in de Flora- en faunawet. Deze soortenbescherming houdt in dat handelingen zoals het doden, opzettelijk verontrusten, verstoren of vernietigen van vaste rust- en verblijfplaatsen, holen, nesten, eieren van dieren en het uitgraven, plukken en vernietigen van groeiplaatsen van planten verboden zijn.

Een ruimtelijke ingreep kan gepaard gaan met negatieve effecten op planten en dieren. Om een ruimtelijk plan tot uitvoering te kunnen brengen die negatieve effecten heeft op beschermde soorten, is in een aantal gevallen een ontheffing van het Ministerie van Economische Zaken noodzakelijk. Om een dergelijke ontheffing te kunnen verkrijgen, moet aangetoond worden dat de voorgenomen ruimtelijke ingreep geen afbreuk zal doen aan de gunstige staat van instandhouding van de beschermde soorten. Qua mate van bescherming kan onderscheid worden gemaakt in de volgende drie beschermingsregimes.

Algemeen voorkomende soorten (categorie 1: lichte bescherming)
Voor algemeen voorkomende soorten zoals haas, egel, veldmuis, bruine kikker of gewone pad geldt sinds begin 2005 een algemene vrijstelling. Voor deze soorten hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd als zij worden geschaad op voorwaarde dat met deze soorten goed omgegaan wordt: zij mogen niet onnodig gedood of gewond worden en activiteiten dienen buiten de kritieke periode plaats te vinden.

Minder algemeen voorkomende soorten (categorie 2: matige bescherming)
Voor soorten die minder algemeen voorkomen als eekhoorn, steenmarter, levendbarende hagedis en diverse soorten orchideeën geldt dat een ontheffing vereist blijft bij ruimtelijke ingrepen die negatieve effecten voor deze soorten hebben. Een uitzondering hierop kan gemaakt worden als wordt gewerkt volgens een door de Minister van Economische Zaken goedgekeurde gedragscode. In zo'n gedragscode geeft een sector of initiatiefnemer zelf aan welke gedragslijnen men volgt om het schaden van beschermde soorten zo veel mogelijk te voorkomen. Bij het hebben van een gedragscode voor de minder algemeen voorkomende soorten is alleen nog een ontheffing nodig voor werkzaamheden die niet conform de gedragscode worden uitgevoerd.

Strikt beschermde soorten (categorie 3: strikte bescherming)

Voor soorten die in bijlage IV van de Habitatrichtlijn staan, vanwege de Vogelrichtlijn te beschermen vogelsoorten en soorten die zijn opgenomen bijlage 1 van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten (o.a. ringslang, hazelworm, boommarter, das en waterspitsmuis) geldt dat een ontheffing alleen wordt verleend als geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van deze soorten, er geen andere bevredigende oplossing voor de ingreep bestaat en er sprake is van een in of bij de wet genoemd belang.

2.2 Wet natuurbescherming

Naar verwachting wordt 1 januari 2017 de Nieuwe Wet natuurbescherming van kracht. Deze wet integreert de Flora- en faunawet, Boswet en Natuurbeschermingswet 1998 tot één wet. Deze wet implementeert tevens de Vogel- en Habitatrichtlijn en andere verdragen in het nationaal natuurbeschermingsrecht. Het bevoegdheid van deze nieuwe wet is Gedeputeerde Staten van de Provincie(s) waar een project wordt gerealiseerd. Gedeputeerde Staten kunnen deze bevoegdheid ook overdragen conform lid 7 van deze wet. De Nieuwe Wet natuurbescherming sluit aan bij de internationale kaders zoals de Vogel- en Habitatrichtlijn. De soortbescherming richt zich dan ook op de bescherming van plant- en diersoorten die genoemd zijn in deze richtlijnen. Een uitzondering hierop vormt een deel van de Rode Lijst soorten (zie paragraaf 2.3). Deze soorten zullen wel worden beschermd via de Nieuwe Wet natuurbescherming. Daarnaast geldt de algemene zorgplicht, zoals deze ook al geldt onder de Flora- en faunawet.
Indien een plan resulteert in negatieve beïnvloeding van een soort of soorten kan ontheffing worden verleend conform artikel 3.3 van de Nieuwe Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.1 en 3.2 (Vogelrichtlijnsoorten). Ontheffing kan worden verleend conform artikel 3.8 van de Nieuwe Wet natuurbescherming voor soorten van artikel 3.4 en 3.6 (Habitatrichtlijnsoorten). De criteria voor ontheffingsverlening zijn eender aan die van de Flora- en faunawet omdat de ontheffingsgronden van de Vogel- en Habitatrichtlijn gelijk zijn gebleven. Het nationaal recht staat het niet toe om hiervan af te wijken.

2.3 Rode lijst

De Rode lijst met bedreigde soorten is eind 2004 gepubliceerd in de Staatscourant en voor een deel in 2009 herzien. Aan de op deze lijst genoemde soorten komt bescherming toe voor zover zij vallen onder het beschermingsregime van de Flora- en faunawet.

Tussen de Flora- en faunawet en de Rode lijsten bestaat geen formele relatie. Alleen op basis van “gunstige staat van instandhouding” kunnen bij beschermde Rode lijstsoorten "zwaardere" randvoorwaarden gelden ten aanzien van mitigerende en compenserende maatregelen dan voor algemene soorten. Zo zal het bij zeer algemeen voorkomende soorten die niet afnemen in aantal (geen Rode lijstsoort) relatief eenvoudig zijn om aan te tonen dat de "gunstige staat van instandhouding" niet in het geding komt. Voor soorten met een beperkt verspreidingsbeeld en die afnemen in aantal (soorten die wél op de Rode lijst staan) is een uitgebreide effectenstudie wenselijk. Voor deze soorten geldt namelijk de zorgplicht (artikel 2 van de Flora- en faunawet). Deze zorgplicht houdt in dat iedereen voldoende zorg in acht moet nemen voor alle in het wild levende dieren, inclusief hun leefomgeving en voor alle planten en hun groeiplaats. Dit artikel is derhalve ook gericht op het voorkomen van doden en verwonden van algemene soorten. Onder de Nieuwe Wet natuurbescherming zijn een aantal Rode lijst soorten gekomen. Op deze manier wordt nader invulling gegeven aan de bescherming van soorten die in aantal en/of verspreiding afnemen.

3. METHODE

Op donderdag 2 juni 2016 is een bezoek gebracht het plangebied en de directe omgeving. Gedurende dit bezoek is het plangebied en de directe omgeving beoordeeld op het mogelijk voorkomen van beschermde planten- en diersoorten aan de hand van aanwezige ecotopen en sporen. Er is beperkt gebruik gemaakt van bestaande verspreidingsgegevens om het (potentieel) voorkomen van beschermde soorten te bepalen omdat deze via o.a. www.waarneming.nl worden beheerd voor een veel groter gebied. Overige waarnemingen worden tevens bewaard voor een groot gebied, namelijk op kilometerhok niveau zoals weergegeven op www.telmee.nl en op een nog groter schaalniveau in verspreidingsatlassen.

4. RESULTAAT INVENTARISATIE EN BEOORDELING

4.1 Bestaande gegevens

In het kader van de soortbesherming zijn in een gebied rond het plangebied een viertal onderzoeken uitgevoerd. Deze onderzoeken beslaan niet het hele plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland. Het betreft een tweetal onderzoeken voor delen van het bedrijventerrein (a, b) en een tweetal onderzoek voor nieuwe afslag vanaf de Maasdijk (c,d).

a. Een verkennend onderzoek uit 2015 in het kader van Ff-wet voor het centrale deel van bedrijventerrein Honderdland (Adviesbureau Mertens, 2015).
b. Een gericht veldonderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten ter plaatse van de afslag en het bedrijventerrein (Regelink, 2015 (Concept)).
c. Een verkennend onderzoek uit 2015 in het kader van Ff-wet voor de afslag van gemotoriseerd verkeer (Adviesbureau Mertens, 2015).
d. Een gericht veldonderzoek naar het voorkomen van beschermde soorten ter plaatse van en direct rond de afslag van gemotoriseerd verkeer (Adviesbureau Mertens, 2016).

Sinds deze onderzoeken is het gebied niet wezenlijk gewijzigd behoudens sloop kassen. Voor een omschrijving van dit gebied wordt dan ook verwezen naar deze onderzoeken.

Vleermuizen

Gedurende de gerichte veldonderzoeken (Regelink, 2015, Adviesbureau Mertens, 2015d) zijn vier soorten vleermuizen vastgesteld. Het betreft: ruige dwergvleermuis, laatvlieger, watervleermuis en gewone dwergvleermuis. Al deze soorten werden foeragerend aangetroffen. Van gewone dwergvleermuis is een verblijfplaats van een enkel dier vastgesteld onder een daklijst van een noordwestelijke gevel aan de Maasdijk 7. Vliegrouten zijn niet aangetroffen. Ter plaatse van deze woningen aan de Maasdijk is bedrijventerrein voorzien. Deze verblijfplaats gaat derhalve verloren. Hiervoor is ontheffing Flora- en faunawet vereist en vanaf 1 januari 2017 ontheffing van de Nieuwe Natuurwet.

Broedvogels

Door Regelink (2015) wordt melding gedaan van 34 vaste rust- en verblijfplaatsen van huismus in het plangebied van het bedrijventerrein en de afslag. De nesten van de huismus worden gerekend als een vaste rust- en verblijfplaatsen (LNV, 2009a,b). Het is aannemelijk dat het beleid ten aanzien van de vaste rust- en verblijfplaatsen wordt voortgezet onder de Nieuwe Natuurwet en derhalve ook hiervoor ontheffing is vereist als het plan na 1 januari 2017 wordt uitgevoerd.

Het voorkomen van algemene broedvogels is daarnaast vastgesteld in de vorm van bijvoorbeeld merel, roodborst, winterkoning, meerkoet, waterhoen en wilde eend. In verband met het voorkomen van algemene broedvogels is het noodzakelijk om te werken buiten het broedseizoen of op een manier dat de vogels niet tot broeden komen. Op deze manier kan worden voorkomen dat nesten en eieren worden geschaad.

Vissen

Door Regelink (2015) verschillende soorten vissen waargenomen waaronderde matig beschermde kleine modderkruiper en de zwaar beschermde bittervoorn. De watergangen zijn zeer geschikt voor verschillende vissen. Van de omgeving is bekend dat de bittervoorn en kleine modderkruiper voorkomen. Met de plannen zal de situatie voor de kleine modderkruiper en bittervoorn veranderen. Op grond hiervan is ontheffing van de Flora- en faunawet vereist omdat de werkzaamheden zonder gerichte maatregelen zullen resulteren in doden en verwonden van de bittervoorn. Een ontheffing is niet nodig na 1 januari 2017, na het van kracht worden van de Nieuwe Natuurwet. De zorgplicht blijft echter van kracht, vandaar dat gedurende de uitvoering van de werkzaamheden na 1 januari 2017 ook moet worden voorkomen dat kleine modderkruiper en bittervoorn worden gedood of verwond. Dit betekend dat gewerkt moet worden

vanaf één zijde waardoor vissen kunnen ontsnappen. Daarnaast dient niet gewerkt te worden buiten de kritieke periode van de kleine modderkruiper en bittervoorn; dit betreft de voortplantingsperiode en de winter.

Overige soorten

Uit geen van de onderzoeken (Adviesbureau Mertens, 2015a,b,c, Regelink, 2015) blijkt dat er een kans is op het voorkomen of de aanwezigheid van overige matig of zwaar beschermde soorten.

4.2 Flora

Het plangebied is gedeeltelijk verhard (bebouwing, kassen en bestrating). Het voorkomen van beschermde planten wordt hierin uitgesloten. De aanwezige muren zijn te droog voor muurplanten of ongeschikt. Een deel van het gebied ligt braak als gevolg van de sloop van kassen e.d. Hierin wordt tevens het voorkomen van beschermde plantensoorten uitgesloten. De oevers en bermen zijn het pioniersstadium niet ontgroeid. Derhalve kan ook hierin het voorkomen van beschermde planten worden uitgesloten. Gedurende het verkennend veldonderzoek op donderdag 2 juni 2016 zijn ook geen beschermde plantensoorten vastgesteld. Op grond hiervan wordt het voorkomen van beschermde plantensoorten uitgesloten.

4.3 Vleermuizen

Het voorkomen van verblijfplaatsen van vleermuizen kan niet worden uitgesloten. Door Regelink (2015) is een verblijfplaats van gewone dwergvleermuis vastgesteld. Het plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland is echter groter dan het onderzochte gebied door Regelink (2015). In de woningen zijn gaten of openingen vastgesteld die in potentie geschikt zijn als kolonie- en/of paarplaats van gebouwbewonende vleermuizen zoals de gewone dwergvleermuis of laatvlieger. De woningen aan de Maasdijk blijven echter behouden en derhalve worden op voorhand geen effecten voorzien. Binnen het plangebied zijn echter ook (bedrijfs)woningen gelegen. Deze woningen worden gesloopt en hebben potenties voor de aanwezigheid van kolonies en paarplaatsen. Het ontbreekt verder aan geschikte bomen waarin vleermuizen zich kunnen ophouden. De kassen en aanverwante bedrijfsgebouwen zijn ongeschikt voor vleermuizen om zich in op te houden. Effecten op verblijfplaatsen van vleermuizen in de (bedrijfs)woningen kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Voor overwinteringsplaatsen is de bebouwing niet geschikt omdat de gebouwen te droog zijn en te veel aan temperatuurveranderingen onderhevig zijn. Geschikte invliegopeningen ontbreken tevens waardoor de toegang ontbreekt.

Gelet op het feit dat er in potentie verblijfplaatsen van vleermuizen kunnen zijn en ook zijn vastgesteld, zijn de daaraan gekoppelde vliegroutes niet uit te sluiten. Aan de randen van kassen kunnen vleermuizen zich oriënteren. Ook de watergangen zijn lijnvormige landschapselementen die vleermuizen kunnen gebruiken als vliegroute. Kassen worden gesloopt en watergangen worden verlegd. Effecten op vliegroutes kunnen derhalve niet worden uitgesloten.

Het voorkomen van migratieroutes wordt uitgesloten omdat grootschalige landschapselementen zoals dijken en rivieren niet aansluiten op het plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland.

Met de realisatie van de plannen zal het gebied van vorm veranderen. Er is aangetoond dat in (zie paragraaf 4.1) vier soorten vleermuizen foerageren. Het plangebied is derhalve nu van waarde als foerageergebied. Mogelijk veranderd deze functie als gevolg van de complete metamorfose van het gebied. Een wezenlijke verandering zal echter niet optreden. Effecten op de foerageermogelijkheden van vleermuizen worden uitgesloten.

4.4 Overige zoogdieren

Het is mogelijk dat ter plaatse van het plangebied de huismuis en bruine rat leven. Deze soorten zijn niet beschermd. Gelet op grote mate van verharding van het plangebied en, ligging in stedelijk gebied en de beschoeide oevers, wordt het voorkomen van matig of zwaar beschermde zoogdieren uitgesloten. Mogelijk bevinden zich plaatselijk wel huisspitsmuis, mol, veldmuis en bosmuis. Voor deze algemene soort bestaat een algemene vrijstelling van de Flora- en faunawet.

4.5 Broedvogels

De aanwezigheid van algemene broedvogels in de woningen en in de tuinen van de te slopen woningen is mogelijk. De woningen zouden tevens vaste nesten van huismus en gierzwaluw kunnen herbergen. De huismus is vastgesteld gedurende het bezoek op donderdag 2 juni 2016 in de directe omgeving van de te slopen woningen. De Flora- en faunawet ziet toe op de bescherming van gebruikte nesten en nesten die jaarrond of jaarlijks worden gebruikt; deze zijn ook buiten het broedseizoen beschermd. Sinds de zomer van 2009 heeft het bevoegd gezag inzake de Flora- en faunawet een indicatieve lijst met jaarrond beschermde vogels gepubliceerd (LNV, 2009). De verblijfplaatsen van deze vogels zijn ook buiten het broedseizoen beschermd via de Flora- en faunawet (LNV, 2009). Op deze lijst staan de huismus en de gierzwaluw als soorten met vaste rust- en verblijfplaatsen.

De kassen en aanverwante bedrijfsgebouwen zijn ongeschikt voor huismus en gierzwaluw om zich in op te houden. In het gebied ontbreekt het verder aan vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen. Geschikte nestelmogelijkheden ontbreken.

Het voorkomen van overige broedvogels ter plaatste van het plangebied van fase 2 van Honderdland te Westland is mogelijk. Er broeden er algemene soorten zoals merel, zwartkop, roodborst en winterkoning, meerkoet en waterhoen. In verband met het voorkomen van deze algemene broedvogels is het van belang om de werkzaamheden te starten buiten het broedseizoen of op een manier te werken dat vogels niet tot broeden komen. Ten tijde van onderhavig verkennend veldonderzoek op donderdag 2 juni 2016 werden foeragerende halsbandparkieten aangetroffen. Deze soort is niet beschermd en het voorkomen hiervan heeft derhalve geen procedurele betekenis.

4.6 Amfibieën

Gelet op het feit dat het plangebied pioniersecotoop omvat en er ook diverse soorten wateren voorkomen is er potentieel leefgebied voor de rugstreeppad. De rugstreeppad komt, op basis van verspreiding, echter niet voor in en rond het plangebied in het westland. Dit blijkt uit Cremers & Delft (1999) en waarneming.nl. Op grond hiervan kan het voorkomen van deze pad worden uitgesloten. De huidige afstand tot bekende vindplaatsen is daarnaast te groot om rugstreeppadden aan te trekken. Populaties komen voor in de duistrook en in de Europoort. Overige matig en zwaar beschermde soorten komen tevens niet voor op basis van regionale verspreiding en aanwezige ecotopen.

De natuurlijke delen zijn leefgebied voor de middelste groene kikker, bruine kikker en gewone pad. Deze soorten zijn licht beschermd en niet bedreigd. Voor deze licht beschermde soorten bestaat een algemene vrijstelling van de Flora- en faunawet.

4.7 Vissen

In het plangebied liggen diverse sloten die geschikt zijn voor vissen; de waterdiepte en breedte vormen voldoende leefruimte. Bittervoorn, bermpje en kleine modderkruiper kunnen in potentie voorkomen. Sinds 2012 valt bermpje onder de Visserijwet. Doordat er werkzaamheden gaan plaatsvinden aan de watergangen, kunnen effecten niet op voorhand worden uitgesloten. Een ontheffing is niet nodig na 1 januari 2017, na het van kracht worden van de Nieuwe Natuurwet. De zorgplicht blijft echter van kracht, vandaar dat gedurende de uitvoering van de werkzaamheden na 1 januari 2017 ook moet worden voorkomen dat kleine modderkruiper en bittervoorn worden gedood of verwond. Dit betekend dat gewerkt moet worden vanaf één zijde waardoor vissen kunnen ontsnappen. Daarnaast dient niet gewerkt te worden buiten de kritieke periode van de kleine modderkruiper en bittervoorn; dit betreft de voortplantingsperiode en de winter.

4.8 Reptielen

Gezien de huidige inrichting ten opzichte van de verspreiding van reptielen (zie Ravon.nl), de ligging en de aanwezige ecotopen (verhardingen) kan de aanwezigheid van reptielen worden uitgesloten.

4.9 Overige

Gezien de huidige aanwezige ecotopen kan de aanwezigheid van beschermde geleedpotigen en mollusken (o.a. brede geelgerande waterroofkever en zeggekorfslak) worden uitgesloten.

5. SAMENVATTENDE CONCLUSIE

Er is het voornemen voor de realisatie van bedrijventerrein Honderdland fase 2 te Westland. Deze activiteiten zou kunnen samen gaan met effecten op planten- en diersoorten die beschermd zijn via de Flora- en faunawet of via de Nieuwe Wet natuurbescherming. Op grond hiervan is een verkennend actualiserend veldonderzoek uitgevoerd naar het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten.

Er komen algemene broedvogels voor. In verband met het voorkomen van algemene broedvogels is het noodzakelijk om te starten met werken buiten het broedseizoen of te werken op een manier dat vogels niet tot broeden komen.
Verder kan het voorkomen van de matig beschermde kleine modderkruiper en de zwaar beschermde bittervoorn niet worden uitgesloten. Effecten op deze soorten kunnen dan ook niet worden uitgesloten omdat watergangen worden gedempt dan wel aangepast. Op grond hiervan is ontheffing van de Flora- en faunawet vereist als werkzaamheden aan de wateren worden uitgevoerd voor 1 januari 2017. Dit betekend dat op een bepaalde manier moet worden gewerkt en buiten de kritieke periode van de kleine modderkruiper en bittervoorn (april t/m september en gedurende ijs). Een ontheffing is na 1 januari 2017 niet meer vereist, maar op grond van de zorgplicht van de Nieuwe Wet natuurbescherming dient de beschreven werkwijze wel opgevolgd te worden. De onderzoeksplicht vervalt dan tevens.

Tabel 1. Overzicht van de mogelijk aanwezige en vastgestelde (Adviesbureau Mertens, 2015, Regelink, 2015) matig en zwaar beschermde soort(groep)en in het plangebied van Bedrijventerrein fase 2 van Honderdland te Westland.

	Aanwezigheid		**Consequenties**	
	Vastgesteld eerder onderzoek*	**Quick scan**	**Maatregelen**	**Gericht onderzoek**
Flora	-	-	-	-
Vleermuizen				
Foerageergebied	Marginaal	Marginaal	-	-
Vliegroutes	Geen	Mogelijk	Nieuwe oriëntatie	Gericht onderzoek
Verblijfplaats	Gewone dwergvl. Maasdijk 7	Zomer verblijfplaatsen	Ontheffing en alternatieven	Gericht onderzoek resterende woningen**
Overige zoogdieren	Geen	Geen	Geen	Geen
Broedvogels				
Vaste plaatsen	Huismus	Gierzw., huismus**	Maatregelen en ontheffing	Gericht onderzoek
Overige	Diverse	Overige soorten	Werken buiten broedseizoen	Geen
Amfibieën	Geen	Geen	Geen	Geen
Vissen	Geen	Kleine modderkruiper en bittervoorn	Werken buiten kritieke periode en vanaf één zijde	Geen; werkzaam-heden uitvoeren na 2016
Reptielen	Geen	Geen	Geen	Geen
Overige	Geen	Geen	Geen	Geen

* In een klein deelgebied ter plaatste van en direct rond fase 2 van Honderdland te Westland.
** Ter plaatse van en rond de te slopen woningen in het gebied.

Het voorkomen en effecten op vleermuizen (vliegroutes), huismus, gierzwaluw en rugstreeppad kan niet worden uitgesloten. Op grond hiervan is het noodzakelijk dat een gerichte inventarisatie wordt uitgevoerd naar het voorkomen en het eventuele terreingebruik van vleermuizen, vogels met vaste rust- en verblijfplaatsen en de rugstreeppad. Pas na afronding van deze inventarisatie kan worden bepaald of ontheffing Flora- en faunawet vereist is en onder welke voorwaarden deze kan worden verkregen. Het ontheffingen beleid wordt voor vleermuizen, huismus, gierzwaluw en rugstreeppad voortgezet onder de Nieuwe Wet natuurbescherming.

GERAADPLEEGDE LITERATUUR

Literatuur

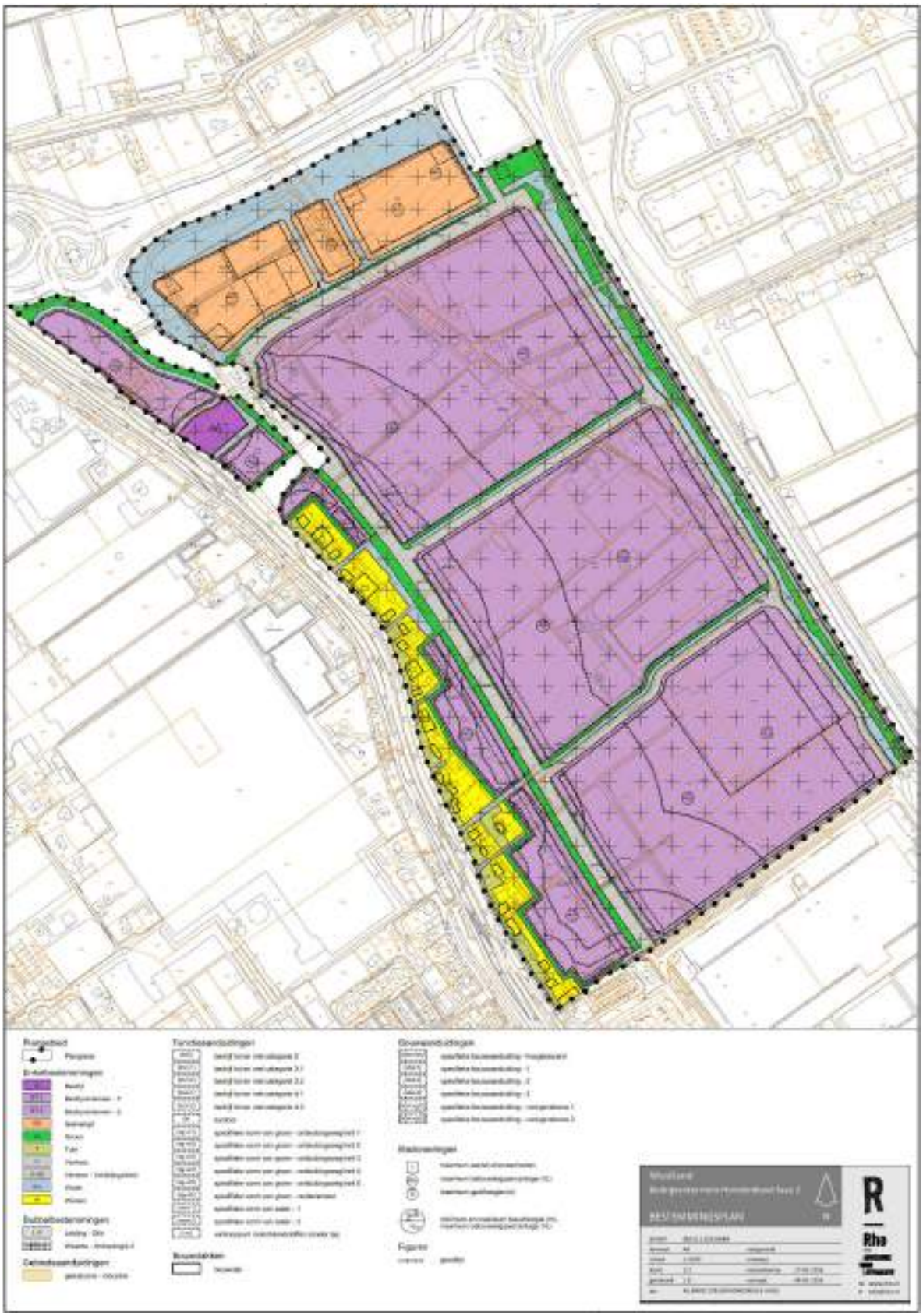
- Adviesbureau Mertens, 2015. Quick scan Flora- en faunawet Eiland 1 Honderdland fase 2 te Westland. Wageningen, 1-11.
- Adviesbureau Mertens, 2015. Quick scan Flora- en faunawet Afslag Maasdijk te Westland. Wageningen, 1-11.
- Adviesbureau Mertens, 2016. Veldonderzoek beschermde soorten ter plaatse van en direct rond Afslag Maasdijk te Westland. Wageningen, 1-10.
- Bink, F.A., 1992. Ecologische Atlas van de dagvlinders van Noordwest-Europa. Schuyt en Co Uitgevers en Importeurs BV, Haarlem.
- Broekhuizen, S., Hoekstra, B., Laar. V. van, Smeenk, C., Thissen, J.B.M., 1992. Atlas van de Nederlandse Zoogdieren. KNNV 1-336.
- Cremers, R., Delft, J., 1999. De amfibieën en reptielen van Nederland. KNNV-Uitgeverij.
- EEG, 1979. Richtlijn 79/43/EEG inzake het behoud van de Vogelstand. Publicatieblad Europese Gemeenschap, nummer L. 103.
- EEG, 1992. Richtlijn 92/43/EEG inzake de instandhouding van wilde flora en fauna. Publicatieblad van de Europese Gemeenschap, nummer L. 206/7.
- Gerstmeier, R., Romig, T., 1997. Zoetwatervissen van Europa, Tirion, Baarn, 1-368.
- Hustings, F., Vergeer, J.W., Eekelder, P., 2002. Atlas van de Nederlandse broedvogels 1998-2000. Nationaal Natuurhistorisch Museum Leiden, SOVON, Beek-Upbergen, 1-584.
- Limpens, H., Mostert, K., Bongers, W., 1997. Atlas van de Nederlandse vleermuizen. KNNV, Utrecht, 1-260.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009a. Aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten ontheffing Flora- en faunawet ruimtelijke ingreep. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Economische Zaken, Landbouw en Innovatie, Dienst Regelingen, 2009b. Uitleg aangepaste beoordeling ontheffing ruimtelijke ingrepen Flora- en faunawet. Ministerie van ELI (Dienst Regelingen), Den Haag.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2004. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 2009. Rode lijsten diverse soortgroepen.
- Ministerie van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij, 1998. Wet van 25 mei 1998, houdende regels ter bescherming van in het wild levende planten en diersoorten (Flora en Faunawet). Staatsblad van het Koninkrijk der Nederlanden 402, 1-37.
- Regelink, 2015. Aanvullend onderzoek Honderdland, Maasdijk, in het kader van de Flora- en faunawet. Mheer, 1-21.
- SOVON, 1987. Atlas van de Nederlandse broedvogels.
- Nie, H.W. de, 1996. Atlas van de Nederlandse Zoetwatervissen. Media Publishing, Doetinchem, 1-151.
- Spikmans, F, Jong, T. de, 2006. Het waarnemen van zoetwatervissen, Nijmegen, 1-55.

Websites

- www.ravon.nl
- www.waarneming.nl
- www.sovon.nl
- www.telmee.nl
- www.zoogdiervereniging.nl

BIJLAGEN

1. PLANGEBIED



2. BEGRIPPEN

Baltsplaats	Plaats waar een vleermuis al roepend rondvliegt in de herfst en die doorgaans wordt verdedigd tegen andere mannetjes.
Foerageergebied	Een gebied waar een vleermuis of een groep van vleermuizen foerageert. Dat gebied wordt regelmatig bezocht door vleermuizen om in te foerageren en dat doorgaans meerdere foerageerplaatsen kent die langere tijd worden gebruikt.
Foerageerplaats	Plek (jachtplek) waar wordt gejaagd door vleermuizen. De plek kan in de directe omgeving van de kolonieplaats liggen maar ook kilometers verderop.
Kolonie	Groep vleermuizen (kleine groep mannetjes of meestal grotere groep vrouwtjes, soms gemengd (soorten, geslacht)) die in het voorjaar tot de herfst bijeen blijven. De groep kan zich vestigen in gebouwen (in spouwmuren of onder daklijsten e.d.) of bomen (spechtengaten, scheuren). Een groep vrouwelijke vleermuizen wordt ook wel aangeduid als een kraamkolonie. In zo'n groep worden jongen geboren en grootgebracht. Een kolonie maakt vaak gebruik van meerdere verblijfplaatsen die soms gelijktijdig worden gebruikt.
Migratieroute	Een vaste route van zomerverblijfplaats naar winterverblijfplaats en visa versa (zie ook vliegroute) of een route in een andere tijd; bijvoorbeeld tussen foerageerplaatsen.
Paarplaats	Territorium van territoriale mannetjes. Voor de ruige dwergvleermuis en de rosse vleermuis is dit doorgaans te vinden in boomholten. Voor de laatvlieger en de dwergvleermuis is dit te vinden in gebouwen. Voor de watervleermuis is dit te vinden in bomen en later, tegen de winter, zijn ze te vinden in overwinteringverblijven. Het mannetje vormt een harem met meerdere vrouwtjes. De paartijd valt in de herfst (uitgezonderd de grootoorvleermuis waarbij het in april valt (vroege voorjaar). De hier geschetste situatie van de paring wordt in dit rapport omschreven als “herfst situatie”.
Verblijfplaats	Een object (huis, boom, bunker, grot, kast en dergelijke) waarin een of meerdere vleermuizen verblijven (overdag of ’s winters permanent).
Vliegroute	Route die door vleermuizen elke avond wordt gebruikt om van de kolonieplaats naar foerageergebied te vliegen en visa vers (zie ook migratieroute). Vrouwtjes met jongen keren soms midden in de nacht terug om de jongen te zogen en gebruiken dan de route. Vliegroutes liggen over het algemeen langs lijnvormige (landschaps)elementen als bomenlanen, huizenrijen e.d. De functies zijn beschutting bij winderig en koud weer, oriëntatie in verband met de echolokatie-geluiden en het vinden van voedsel.
Voorbijvliegend	Vleermuizen die voorbijvliegen, niet via een vaste route. Het betreft meestal zwervers of trekkers.
Zwermen	Direct na het uitvliegen, naar vooral voor het invliegen bij een kolonie zwermt een deel van de kolonie rond de kolonieplaats. Zwermgedrag is derhalve een indicatie voor een eventuele kolonieplaats.
Winterverblijfplaats	Een verblijfplaats waar in de winter een of meerdere vleermuizen in winterslaap (hybernation) gaan. Deze ruimte is doorgaans donker, heeft een hoge luchtvochtigheid en temperatuurwisselingen zijn nihil.

Zomerverblijfplaats Een verblijfplaats die gebruikt wordt door vleermuizen die niet in winterslaap zijn waarvan niet aangetoond is dat het een kraamverblijfplaats dan wel een paarverblijfplaats is. In sommige gevallen vormen bijvoorbeeld mannetjes kleine groepjes.

Postbus 367
6700 AJ Wageningen
Tel: 0317-428694
Fax: 0317-450601

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

HONDERDLAND FASE 2

TE WESTLAND

Geluid

akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Honderdland fase 2 te Westland

Opdrachtgever	Rho Adviseurs voor leefruimte
	Postbus 150
	3000 AD Rotterdam
Rapportnummer	2051.001
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	14 februari 2017
Vestiging	Swalmen
Opsteller	ing. M. de Loos
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Zonebreedte 3
2.2 Aanleg nieuwe weg, projectie nieuwe woning 3
2.3 Wijziging bestaande weg 3
2.4 Effectgebied 3

3 UITGANGSPUNTEN 4

3.1 Varianten 4
3.2 Afbakening onderzoeksgebied 4
3.3 Verkeerseigenschappen 8
3.4 Overdrachtsmodel 8

4 BEREKENINGSRESULTATEN 9

4.1 Nieuwe woningen 9
4.2 Aanleg nieuwe weg 9
4.3 Wijziging bestaande wegen 12
4.4 Effectgebied 13

5 AFWEGING VAN MAATREGELEN 18

5.1 Nieuwe woningen 18
5.2 Aanleg van wegen 18
5.3 Effectgebied 19

6 CONCLUSIE 20

BIJLAGE 1. OVERZICHT VAN VERKEERSGEGEVENS 21

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSMODEL 22

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN 23

BIJLAGEN:

1. - Overzicht van verkeersgegevens
2. - Invoergegevens overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

In het kader van het planMER/Bestemmingsplan voor bedrijventerrein Honderdland fase 2 heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In het onderzoek komen aan bod:

- projectie van geluidgevoelige bestemmingen binnen de zones van wegen;
- aanleg nieuwe wegen binnen het plangebied;
- fysieke wijziging van bestaande wegen;
- effect van het plan op wegen in de omgeving.

Omdat in de MER-studie de diverse invullingsvarianten van het bedrijventerrein niet leiden tot wezenlijk verschillende varianten in verkeersstromen, is slechts 1 toekomstige planvariant onderzocht.

Nieuwe woningen
De vijf nieuwe woningen ondervinden alle een geluidsbelasting als gevolg van de Maasdijk van meer dan 48 dB. Het treffen van maatregelen wordt niet doelmatig geacht. De maximaal te ontheffen waarde wordt niet overschreden.

Als gevolg van de nieuw aan te leggen Weg door Honderdland ondervindt 1 woning een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde. Deze overschrijding is akoestisch gezien te mitigeren door toepassing van een dunne deklaag type B. Vanuit verkeerskundig oogpunt heeft een alternatief wegdek echter niet de voorkeur gelet op de te verwachten aantallen zwaar verkeer.

Aanleg nieuwe weg
De aanleg van de Weg door Honderdland leidt bij zes woningen (waarvan 1 nieuwe woning) tot een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde. Toepassing van een dunne deklaag type B kan drie van de zes overschrijdingen wegnemen. Vanuit verkeerskundig oogpunt heeft een alternatief wegdek echter niet de voorkeur gelet op de te verwachten aantallen zwaar verkeer.

Als gevolg van de overige aan te leggen wegen worden geen overschrijdingen geconstateerd.

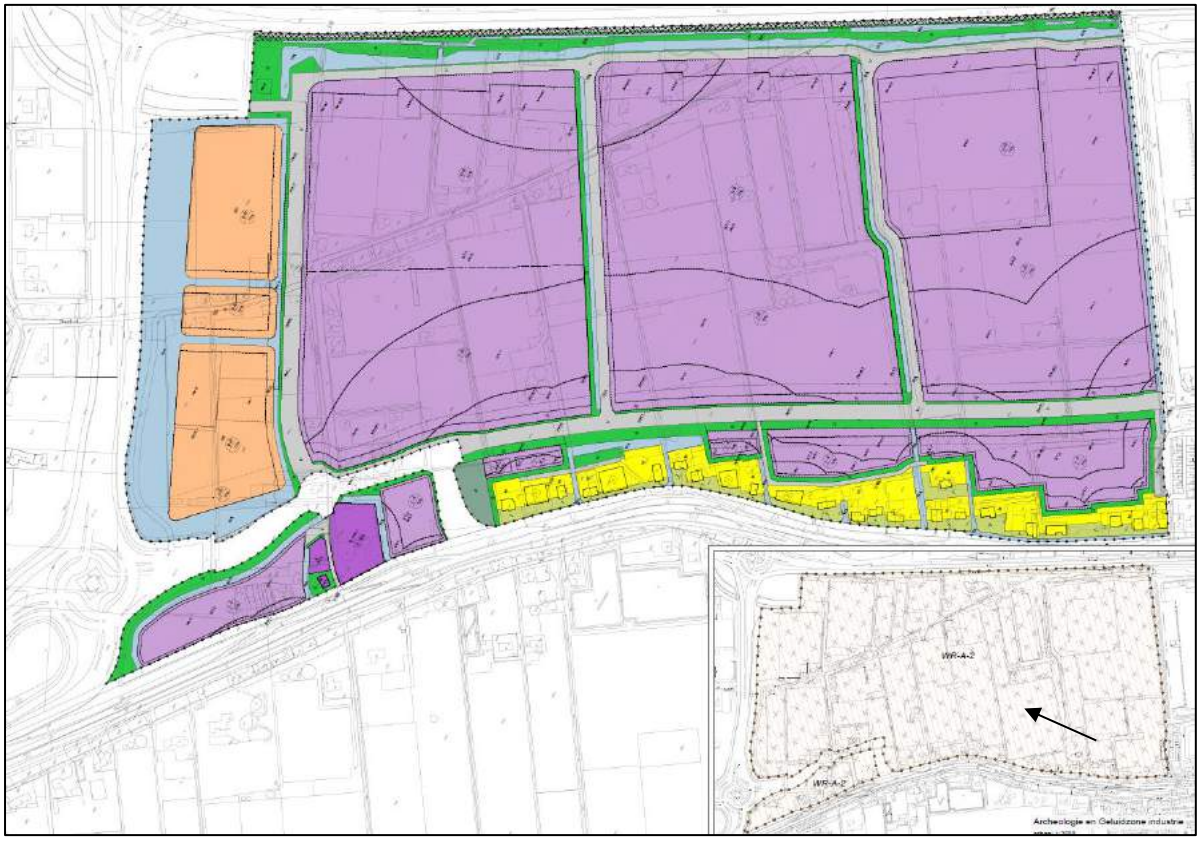
Fysieke wijziging
Vanwege aansluiting van nieuw aan te leggen wegen worden drie wegen fysiek gewijzigd. Deze wijzigingen leiden echter niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Effectgebied
Als gevolg van de realisatie van het plan zal op een viertal wegen in de omgeving de geluidsbelasting toenemen. Als gevolg van de Galgeweg bedraagt de toename 2 tot 5 dB. Door op de Galgeweg een dunne deklaag type B toe te passen, kan de toename worden teruggebracht tot ten hoogste 1 dB. Als gevolg van de N223 wordt bij vier woningen een toename vastgesteld. Bij twee woningen is de toekomstige geluidsbelasting echter lager dan de eerder vastgestelde hogere waarde. Bij de andere twee woningen is de toename ten opzichte van de referentiesituatie verwaarloosbaar. Er is geen onderzoek naar maatregelen verricht. De toename in geluidsbelasting als gevolg van de overige twee wegen is acceptabel.

Voor alle woningen met een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare waarde moet een hogere waarde worden vastgesteld. Aan de hand van een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel van de betreffende woningen moet worden aangetoond dat het geluidniveau in de woning voldoet aan de wettelijke eisen.

1 INLEIDING

In opdracht van Rho Adviseurs heeft Econsultancy een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van het planMER/Bestemmingsplan voor bedrijventerrein Honderdland (fase 2) in de gemeente Westland. In figuur 1.1 is de plankaart voor het bestemmingsplan weergegeven. Het plan bestaat uit de inpassing van bedrijfsmatige activiteiten op het terrein ruwweg gelegen tussen de Maasdijk, de N223 en de A20. Omdat hiervoor nieuwe wegen worden aangelegd en aangesloten op bestaande wegen is op grond van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Daarnaast heeft de realisatie van het plan effect op de verkeersintensiteiten op omliggende wegen, hetgeen kan leiden tot ongewenste toename in geluidsbelasting als gevolg van deze wegen. Tot slot worden langs de Maasdijk vijf nieuwe woningen geprojecteerd.



Figuur 1.1 Plankaart Honderdland fase 2

Dit onderzoek richt zich uitsluitend op wegverkeerslawaai. Omdat diverse inrichtingsvarianten van het bedrijventerrein niet leiden tot wezenlijke verschillen in verkeersgeneratie op de betreffende wegen, is er voor wegverkeerslawaai slechts 1 variant. Daarom is dit onderzoek uitgevoerd als een onderzoek in het kader van bestemmingsplanwijziging, aangevuld met het inzichtelijk maken van effecten op omliggende wegen.

2 TOETSINGSKADER

In de Wet geluidhinder wordt voor elke weg met een maximum toegestane snelheid van meer dan 30 kilometer per uur een zonebreedte gedefinieerd. Indien er bij de aanleg van een weg of wijzigingen aan een weg binnen de zone geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen, dient door middel van een onderzoek worden aangetoond dat aan de grenswaarden kan worden voldaan.

2.1 Zonebreedte

In tabel 2.1 is een overzicht gegeven van de wegen in het onderzoeksgebied en de zonebreedte volgens de Wet geluidhinder.

Tabel 2.1. Te onderzoeken wegen met bijbehorende zonebreedte

weg	stedelijk/buitenstedelijk	aantal rijstroken	zonebreedte
N223	buitenstedelijk	2x3	600 meter
Galgeweg	buitenstedelijk	2x1	250 meter
Tunnelweg	buitenstedelijk	2x1	250 meter
Maasdijk	buitenstedelijk	1 + 2x1 + 1	400 meter
Verbindingsweg	buitenstedelijk	2x1	250 meter
Weg door Honderdland	stedelijk	2x1	200 meter
Honderdland	stedelijk	2x1	200 meter
Blauwhek	stedelijk	2x1	200 meter
Oudedijk	stedelijk	2x1	200 meter

2.2 Aanleg nieuwe weg, projectie nieuwe woning

Voor de geluidsbelasting als gevolg van een nieuw aan te leggen weg of op een geprojecteerde woning geldt een ten hoogste toelaatbare waarde (grenswaarde) van 48 dB. Wanneer niet aan deze grenswaarde kan worden voldaan, is onderzoek noodzakelijk naar de mogelijkheid tot het treffen van maatregelen met als doel het reduceren van de geluidsbelasting tot ten hoogste de grenswaarde. Zijn maatregelen niet doelmatig, dan kan bij ontheffing een hogere waarde worden vastgesteld van ten hoogste 53 dB in buitenstedelijk gebied tot 58 dB in stedelijk gebied.

2.3 Wijziging bestaande weg

Ook voor de geluidsbelasting als gevolg van bestaande wegen die fysiek worden gewijzigd geldt in beginsel een grenswaarde van 48 dB. Indien echter in de heersende situatie (1 jaar voor wijziging) reeds een geluidsbelasting van meer dan de grenswaarde aanwezig is, geldt deze heersende geluidsbelasting als grenswaarde. Voor woningen waarvoor in het verleden reeds een hogere waarde is vastgesteld is de grenswaarde gelijk aan de laagste waarde van de heersende waarde en de vastgestelde hogere waarde, met een minimum van 48 dB of een eerder vastgestelde hogere waarde.

Indien de geluidsbelasting in de toekomstige situatie met 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de heersende situatie is sprake van een reconstructie en moeten maatregelen worden overwogen om aan de grenswaarde te kunnen voldoen. Zijn maatregelen niet mogelijk of doelmatig, dan kan het college van Burgemeester en Wethouders een hogere grenswaarde vaststellen. Deze hogere grenswaarde bedraagt ten hoogste 68 dB in stedelijk gebied en 58 in buitenstedelijk gebied. De toename in geluidsbelasting mag in beginsel niet meer bedragen dan 5 dB.

2.4 Effectgebied

Volgens artikel 99 lid 2 Wet geluidhinder moet in geval van reconstructie ook onderzoek worden uitgevoerd naar het effect van het plan op de geluidsbelasting van wegen die niet fysiek worden gewijzigd, wanneer mag worden verwacht dat als gevolg van deze wegen een toename van 2 dB of meer optreedt. Voor onderzoeken in het kader van MER-studies wordt eenzelfde benadering gehanteerd. Er is echter geen wettelijke verplichting tot het treffen van maatregelen in het effectgebied.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Varianten

In het planMER is industrielawaai wat betreft geluid de voornaamste variabele. De verschillende indelingen van het bedrijventerrein leiden niet tot een significant onderscheid in varianten voor wegverkeerslawaai. De variant “2030 Plan” is het uitgangspunt voor de toekomstige situatie. De variant “2030 Ref” weerspiegelt de toekomstige situatie als gevolg van autonome ontwikkelingen. Daarnaast wordt gebruik gemaakt van de variant “2017” voor het uitvoeren van de reconstructietoets. In onderstaande tabel is de toepassing van elke variant in dit onderzoek samengevat.

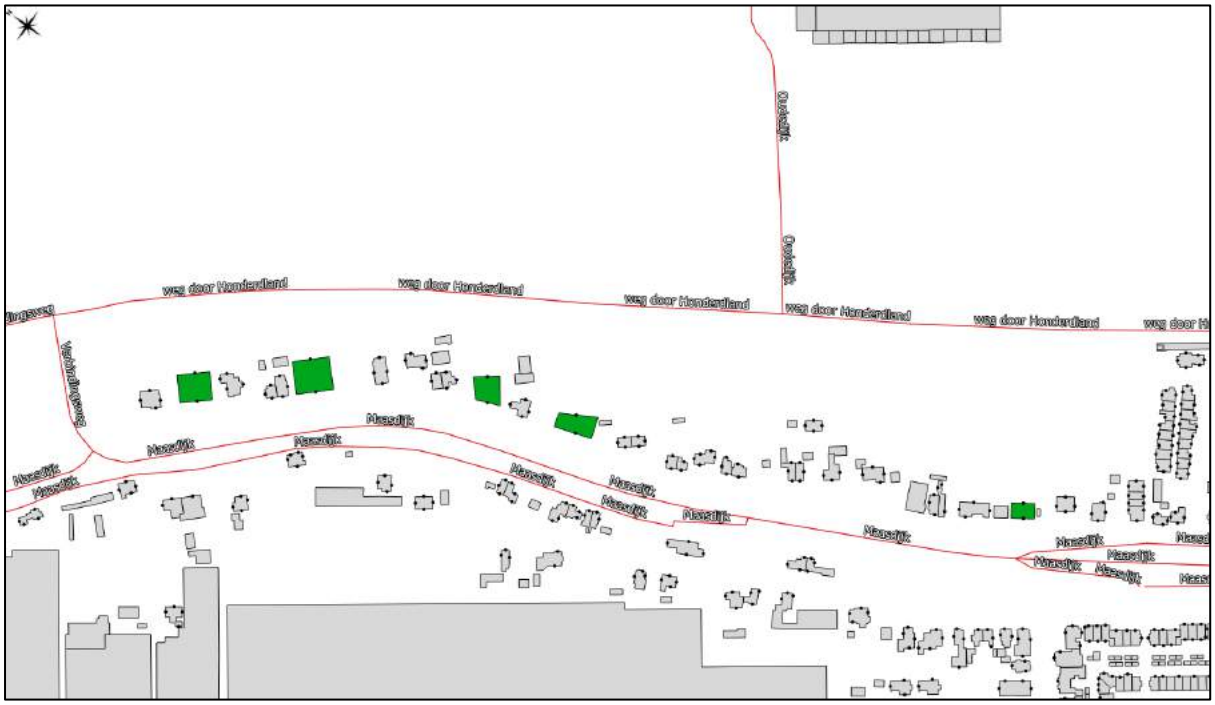
Tabel 3.1. Toepassing van varianten

toetsing	2030 Plan	2030 Ref	2017
projectie nieuwe woningen	v	-	-
aanleg nieuwe wegen	v	-	-
reconstructie bestaande wegen	v	-	v
effectgebied overige wegen	v	v	-

3.2 Afbakening onderzoeksgebied

Nieuwe woningen

De nieuwe geprojecteerde woningen zijn gelegen binnen de zone van de Maasdijk en Weg door Honderdland. De zone van de A20 volgens art.74 Wgh bedraagt 400 meter. De woning zijn op grotere afstand gelegen, zodat de A20 niet hoeft te worden onderzocht. In figuur 3.1 is de ligging de vijf geprojecteerde woningen langs de Maasdijk groen gemarkeerd weergegeven. De woningen liggen binnen de grens bebouwde kom en zijn dus in stedelijk gebied gelegen.

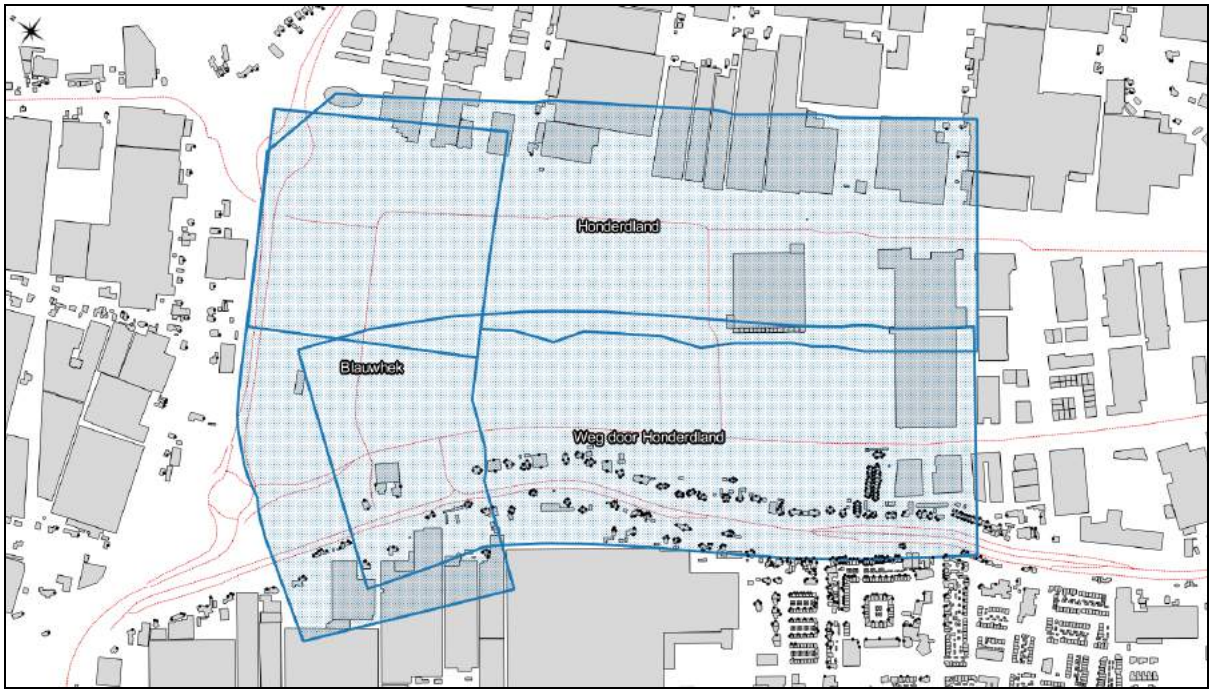


Figuur 3.1. Geprojecteerde woningen langs de Maasdijk

De Maasdijk is buitenstedelijk gelegen en kent een maximum toegestane snelheid van 60 kilometer per uur. De wegdekverharding bestaat uit een dunne deklaag type A. De Maasdijk aan de onderzijde van de dijk is grotendeels binnenstedelijk en heeft een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur. De Weg door Honderdland is een stedelijk gelegen weg. De maximum toegestane snelheid voor deze weg met referentiewegdek bedraagt 50 kilometer per uur.

Aanleg nieuwe weg

Binnen het onderzoeksgebied worden twee wegen nieuw aangelegd: Blauwhek en Honderdland[1]. Ook een deel van de Weg door Honderdland wordt beschouwd als de aanleg van een nieuwe weg. In figuur 3.2 zijn de zones van de betreffende wegen weergegeven.



Figuur 3.2. Nieuwe wegen met bijbehorende zone

Wijziging bestaande weg

Als gevolg van de aanleg van wegen wordt de Weg door Honderdland deels fysiek gewijzigd en dient onderzoek naar reconstructie te worden uitgevoerd. De Oudedijk is in de bestaande situatie reeds aanwezig en wordt daarom eveneens gezien als een te reconstrueren weg. In figuur 3.3 zijn alle te reconstrueren wegen met bijbehorende zone volgens de Wet geluidhinder weergegeven.

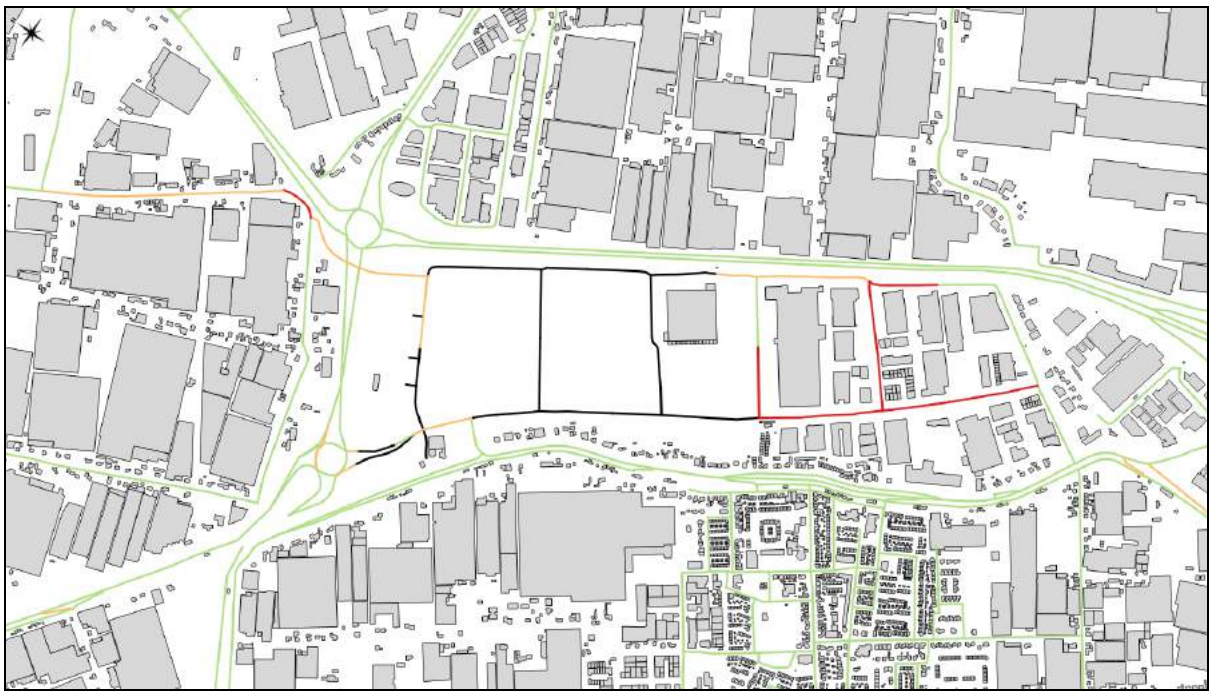
[1] Binnen het plangebied bevinden zich op de plankaart meerdere wegen met de naam Honderdland. Het is echter te verwachten dat de betreffende wegen na realisatie van het plan een eigen naam krijgen toegewezen.

Figuur 3.3. Te reconstrueren wegen met bijbehorende zone

Voor zover bekend zijn er binnen de weergegeven zones geen woningen met een eerder verleende hogere waarde als gevolg van de betreffende wegen.

Effectgebied

Aan de hand van een vergelijking van de ruwe etmaalintensiteiten voor de varianten 2030 Plan en 2030 Referentie is onderzocht voor welke bestaande, niet te wijzigen wegen een toename van 2 dB of meer kan worden verwacht als gevolg van de realisatie van het plan. Een toename van 41 % in intensiteit staat grofweg gelijk aan een toename in geluidsbelasting van 1,50 dB is daarmee in orde-grootte gelijk aan de reconstructiedrempel. De exacte toename is echter afhankelijk van de verdeling over voertuigcategorieën en etmaalperioden. Daarom is in dit onderzoek de drempel verlaagd naar 30 % om niet onbedoeld wegen over het hoofd te zien. In figuur 3.4 is het resultaat van de vergelijking weergegeven ongeacht de etmaalintensiteit. Wegen met een zeer lage etmaalintensiteit zullen niet leiden tot een geluidsbelasting van 48 dB of meer.



Figuur 3.4. Bepaling van het effectgebied

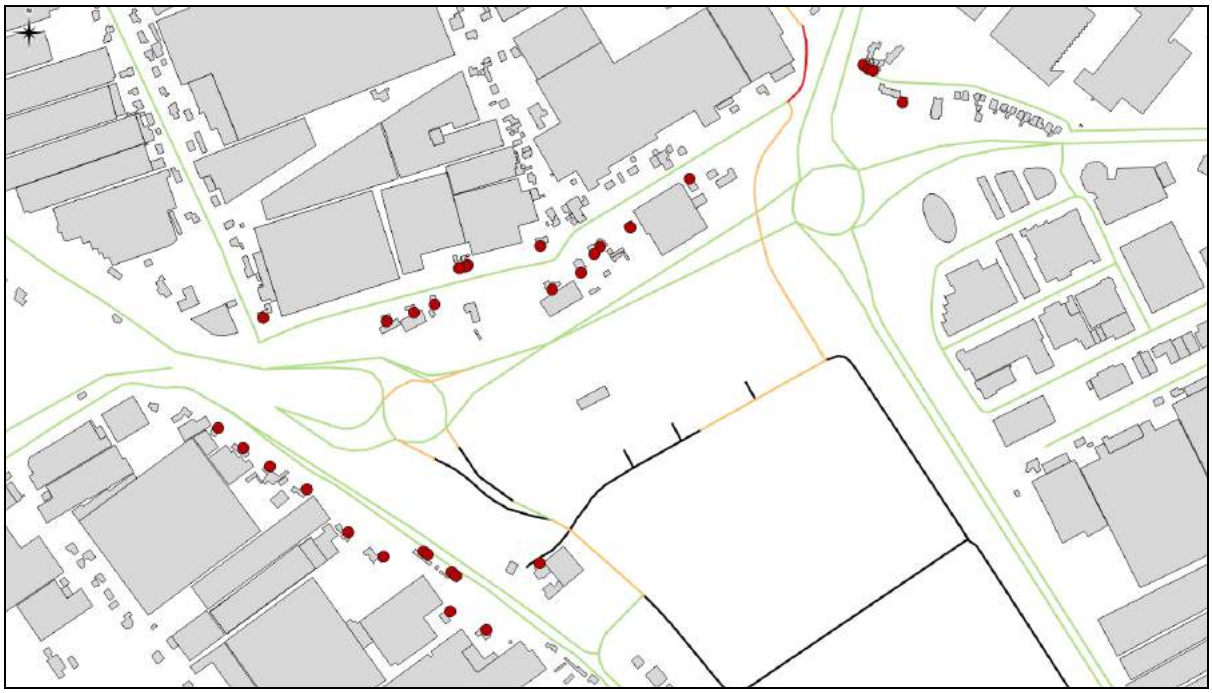
De zwart aangeduide wegen worden nieuw aangelegd of fysiek gewijzigd. De Verbindingsweg is eveneens deels zwart gekleurd, omdat het een geprojecteerd wegdeel betreft dat in de huidige situatie niet aanwezig is. Op oranje wegvakken wordt een intensiteitstoename van meer dan 30 % geconstateerd. De rode wegvakken laten een verdrievoudiging van de intensiteit zien, hetgeen potentieel gelijk is aan een toename in geluidsbelasting van 5 dB. Met uitzondering van de Galgeweg worden deze reeds behandeld in het kader van reconstructie.

Wegen die niet fysiek worden gewijzigd, maar waar op basis van bovenstaande vergelijking een toename van 2 dB of meer wordt verwacht, zijn:

- Galgeweg;
- N223 (Tweepleinenweg);
- Tunnelweg;
- Verbindingsweg;
- Weg door Honderdland.

De laatstgenoemde komt reeds aan bod in het kader van reconstructie en wordt daarom bij de bepaling van het uitstralingseffect niet meegenomen.

Voor diverse woningen in het onderzoeksgebied zijn in het verleden hogere waarden verleend als gevolg van de N223 in het kader van het 3-in-1-project.Voor drie woningen is tevens een hogere waarde als gevolg van de Maasdijk vastgesteld. In afbeelding 3.5 zijn deze woningen weergegeven.



Figuur 3.5. Woningen met een hogere waarde vanwege de N223

3.3 Verkeerseigenschappen

Rho Adviseurs heeft de verkeersgegevens voor de peiljaren 2017, 2030 (autonoom) en 2030 (plan) aangeleverd. De wegdekverharding en snelheden voor elke te onderzoeken weg zijn afgestemd met de gemeente Westland. In bijlage 1 is een overzicht gegeven van de wegen met snelheden, verharding en weekdaggemiddelde etmaalintensiteiten.

3.4 Overdrachtsmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd conform het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) met behulp van het softwarepakket Geomilieu 3.11. Daarbij is gebruik gemaakt van het overdrachtsmodel ten behoeve van de gemeentelijke geluidsbelastingkaart, het model behorend bij het reconstructieonderzoek naar de Verbindingsweg tussen N233 en Maasdijk en aanvullende data uit actuele foto's en kaarten.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van het overdrachtsmodel weergegeven.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

In onderstaande paragrafen wordt per deelonderzoek de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt. Daarbij wordt gebruik gemaakt van tabellen met de maatgevende geluidsbelasting per woning, of grafische weergave van woningen met een overschrijding of toename. Alle resultaten zijn weergegeven inclusief aftrek conform art. 110g Wet geluidhinder tenzij expliciet vermeld. In bijlage 3 zijn de volledige resultatentabellen weergegeven.

4.1 Nieuwe woningen

Alle nieuwe woningen zijn gelegen binnen de zone van de Maasdijk en de Weg door Honderdland. Daarnaast zijn enkele woningen gelegen binnen de zone van de Verbindingsweg of Oudedijk. De berekende geluidsbelasting als gevolg van deze wegen is voor zover van toepassing weergegeven in tabel 4.1.

Tabel 4.1. Berekende geluidsbelasting nieuwe woningen als gevolg van wegverkeerslawaai in dB.

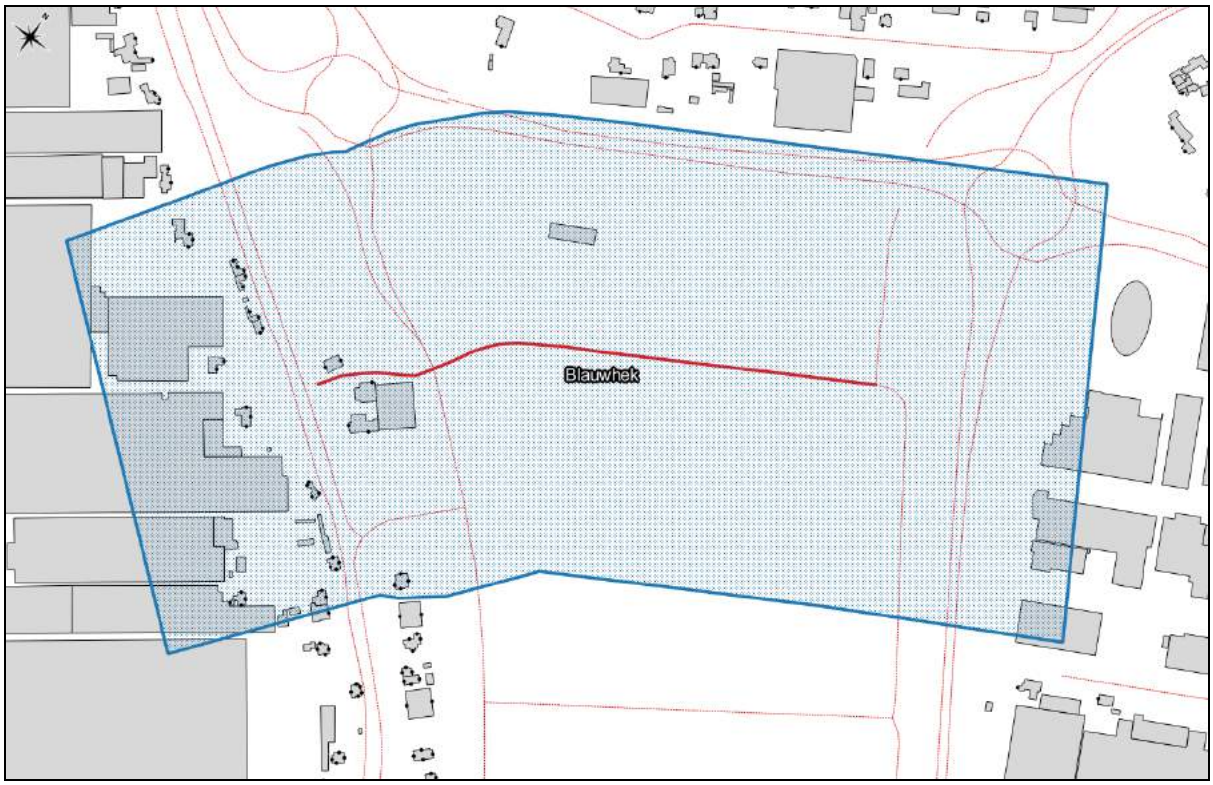
woning	Maasdijk	Weg door Honderdland	Verbindingsweg	Oudedijk
Maasdijk 27	54	45	46	-
Maasdijk 33a	55	50	40	-
Maasdijk 37b	55	46	34	27
Maasdijk 39a	55	42	-	28
Kleine Hei ong.	56	39	-	26

Bij geen van de woningen kan worden voldaan aan de grenswaarde voor de Maasdijk. De maximaal te ontheffen waarde voor woningen in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Voor Maasdijk 33a wordt tevens de grenswaarde maar niet de maximaal te ontheffen waarde overschreden als gevolg van de Weg door Honderdland. In hoofdstuk 5 is de afweging van geluidsreducerende maatregelen opgenomen. De geluidsbelasting als gevolg van zowel de Verbindingsweg als de Oudedijk voldoet aan de ten hoogste toelaatbare waarde.

4.2 Aanleg nieuwe weg

Blauwhek

Binnen de zone zoals weergegeven in figuur 4.1 zijn 16 woningen gelegen.



Figuur 4.1. Zone Blauwhek

De geluidsbelasting als gevolg van de nieuw aan te leggen weg is weergegeven in tabel 4.2. Omwille van het overzicht zijn enkel de woningen met een geluidsbelasting van 45 dB of meer weergegeven.

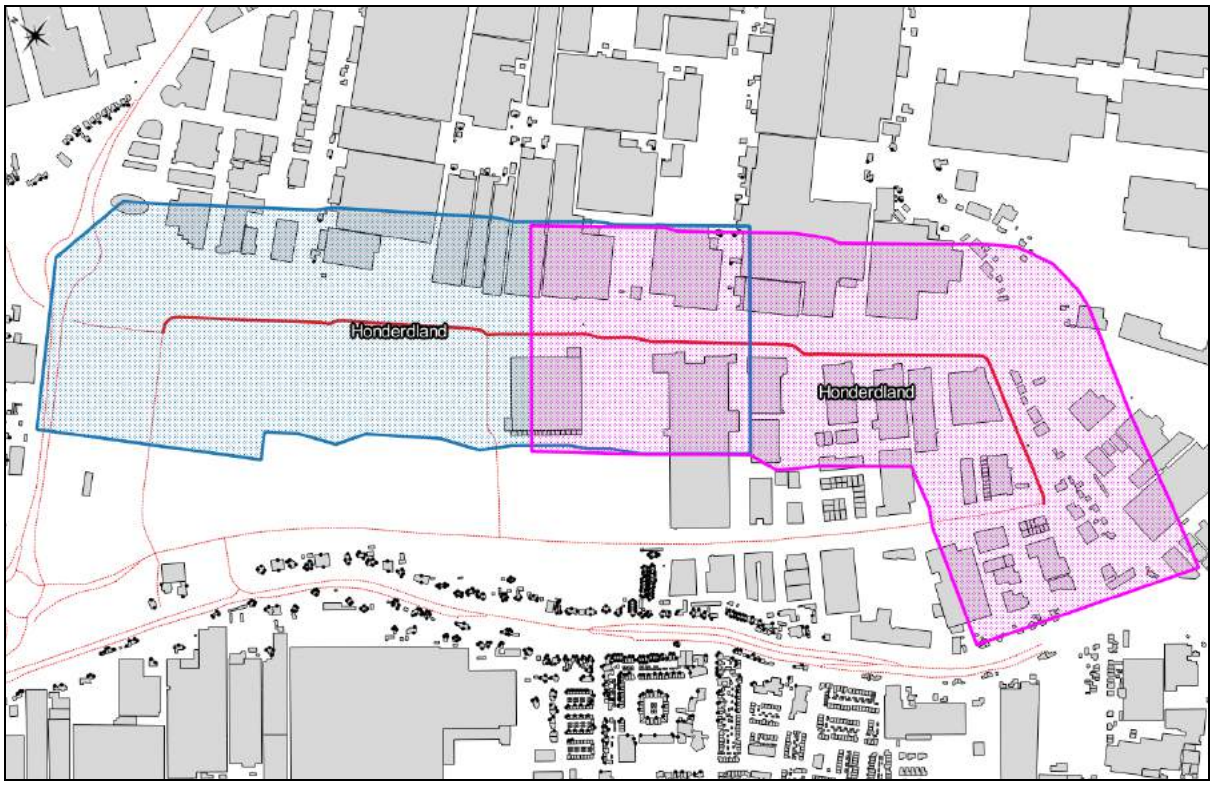
Tabel 4.2. Berekende geluidsbelasting als gevolg van Blauwhek in dB.

woning	geluidsbelasting
Blauwhek 14	45
Blauwhek 27	48

Ter plaatse van alle woningen binnen de zone kan worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare waarde.

Honderdland

Binnen de zone van de aan te leggen weg Honderdland, zoals weergegeven in figuur 4.2 middels blauwe arcering, zijn vijf woningen gelegen.

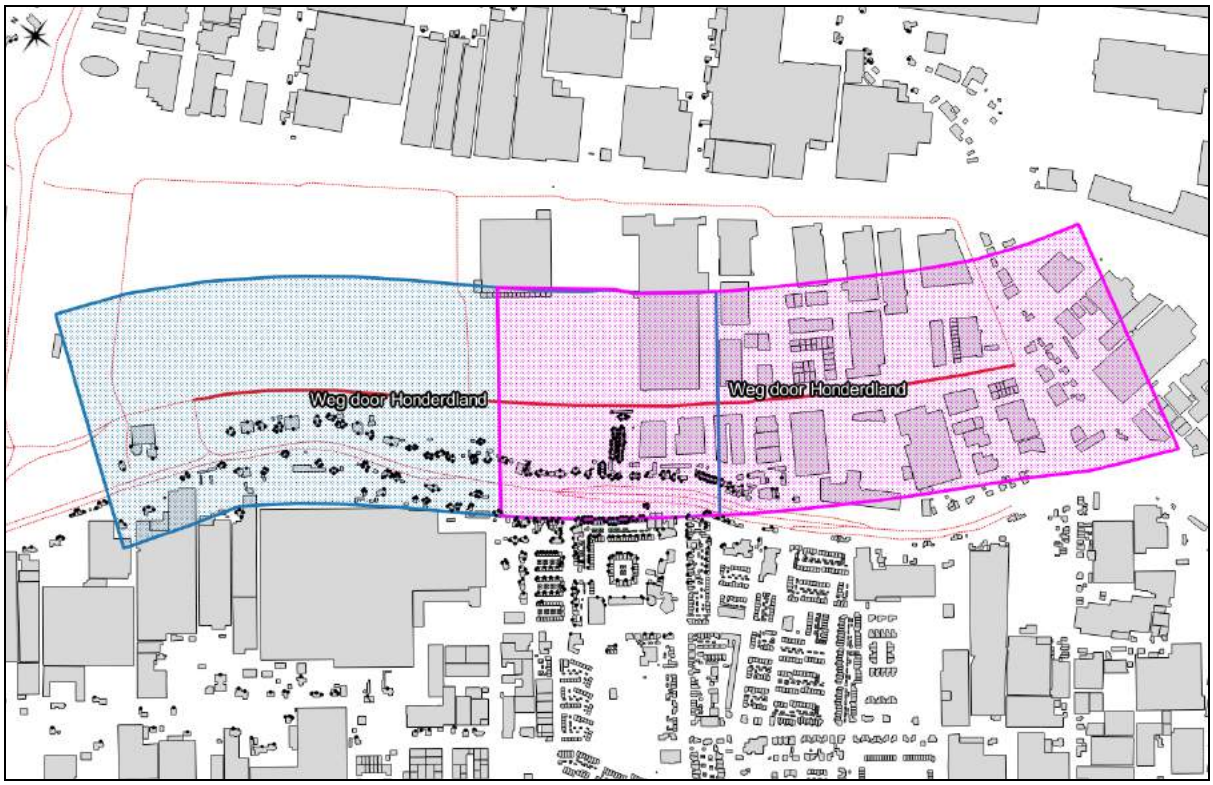


Figuur 4.2. Zone Honderdland

De geluidsbelasting als gevolg van de nieuw aan te leggen weg bedraagt ten hoogste 41 dB en voldoet daarmee aan de ten hoogste toelaatbare waarde.

Weg door Honderdland

Het deel van de Weg door Honderdland tussen de verbindingsweg met de Maasdijk en de Oudedijk zal nieuw worden aangelegd. In figuur 4.3 is de zone van dit deel blauw gearceerd. Binnen de zone van dit nieuw aan te leggen deel zijn 119 woningen gelegen, waaronder de vijf nieuw te realiseren zoals weergegeven in paragraaf 4.1.



Figuur 4.3. Zone Weg door Honderdland

Bij zes woningen kan niet worden voldaan aan de ten hoogste toelaatbare waarde. In tabel 4.3 zijn deze woningen weergegeven. In bijlage 3 zijn alle berekeningsresultaten weergegeven.

Tabel 4.3. Overschrijdingen als gevolg van aanleg Weg door Honderdland.

woning	geluidsbelasting in dB
Maasdijk 33a (nieuw)	50
Maasdijk 35	51
Maasdijk 35a	51
Maasdijk 37	49
Maasdijk 37 A	49
Verkadestraat 25	49

In hoofdstuk 5 worden maatregelen afgewogen om de geluidsbelasting terug te brengen tot ten hoogste 48 dB.

4.3 Wijziging bestaande wegen

Honderdland
Binnen de zone van het te wijzigen deel van Honderdland (het paars gearceerde deel in figuur 4.2) zijn drie woningen gelegen. Bij geen van de woningen bedraagt de geluidsbelasting in 2030 na realisatie van het plan 48 dB of meer. Er is daarom ook geen sprake van reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Weg door Honderdland
Binnen de zone van het te wijzigen deel van de Weg door Honderdland (het paars gearceerde deel in figuur 4.3) zijn 75 woningen gelegen. De geluidsbelasting in de situatie 2030 Plan bedraagt ten hoogste 49 dB, zodat geen sprake is van reconstructie.

Oudedijk
De Oudedijk zal worden verlengd en aangesloten op het nieuw aan te leggen deel van de Weg door Honderdland. Formeel is daarom sprake van een fysieke wijziging. In figuur 4.4 is de zone van de

Oudedijk weergegeven. Binnen de zone zijn 45 woningen gelegen, waaronder drie nieuw te realiseren woningen zoals weergegeven in paragraaf 4.1.

Figuur 4.4. Zone Oudedijk

Ter plaatse van alle woningen wordt in de situatie 2030 Plan voldaan aan de ten hoogste toelaatbare waarde van 48 dB. Er is daarom geen sprake van een reconstructie.

4.4 Effectgebied

Als gevolg van de realisatie van het plan zal op een aantal wegen in de omgeving de geluidsbelasting toenemen.

Galgeweg

In figuur 4.5 is de zone van de Galgeweg weergegeven. Binnen de zone bevinden zich 27 woningen.

Figuur 4.5. Zone Galgeweg

In tabel 4.4. zijn de woningen weergegeven waarvoor een toename wordt geconstateerd ten opzichte van de referentiesituatie.

Tabel 4.4. Toename in geluidsbelasting als gevolg van de Galgeweg.

woning	geluidsbelasting 2030 (ref) in dB	geluidsbelasting 2030 (plan) in dB	toename in dB
Galgeweg 41	46,95	51,63	3,63
Galgeweg 43	46,80	51,50	3,50
Galgeweg 47 A	46,31	51,07	3,07
Galgeweg 49	46,11	50,88	2,88
Galgeweg 51	51,09	55,83	4,74
Galgeweg 64	50,96	55,68	4,72
Galgeweg 68	50,94	55,68	4,74
Galgeweg 72	51,00	55,73	4,73
Galgeweg 74	51,06	55,80	4,74
Galgeweg 78	51,00	55,74	4,74
Galgeweg 80	50,65	55,40	4,75
Galgeweg 86	47,76	52,50	4,50
St Jorispad 2	45,75	50,26	2,26

Ten opzichte van de referentiesituatie neemt de geluidsbelasting met 2 tot 5 dB toe. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 56 dB. In hoofdstuk 5 worden maatregelen afgewogen om de toename te beperken.

N223 (Tweepleinenweg)

De zone van de Tweepleinenweg is weergegeven in figuur 4.6. Binnen de zone bevinden zich 79 woningen. Gebaseerd op de vergelijking van etmaalintensiteiten wordt alleen op het knooppunt Maasdijk (de linker rotonde in figuur 4.6) een toename van 1,5 dB of meer verwacht. Voor de volledigheid wordt echter het gehele gebied rond de Tweepleinenweg inzichtelijk gemaakt.

Figuur 4.6. Zone Tweepleinenweg N223

Rekening houdend met de eerder verleende hogere waarden ondervinden drie woningen een toename in geluidsbelasting. Deze woningen zijn samengevat in tabel 4.5.

Tabel 4.5. Toename in geluidsbelasting als gevolg van de Tweepleinenweg.

woning	hogere waarde	referentiesituatie	plansituatie	toename
Blauwhek 5	54	51,80	53,40	1,60
Blauwhek 5 A	54	51,45	53,00	1,55
Groeneweg 78	50	52,27	52,59	2,59*
Leeweg 79	49	53,43	53,08	4,08*

* ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde

De woningen Blauwhek 5 en Blauwhek 5 A ondervinden weliswaar een toename van meer dan 1,5 dB ten opzichte van de referentiesituatie, maar de geluidsbelasting is lager dan de eerder verleende hogere waarde. De overige twee woningen ondervinden ten opzichte van de referentiesituatie een verwaarloosbare toename, maar ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde is de toename 3 tot 4 dB. Hiervoor worden in hoofdstuk 5 maatregelen afgewogen.

Tunnelweg

In figuur 4.7 is de zone van de Tunnelweg weergegeven. Binnen de zone bevinden zich 22 woningen.

Figuur 4.7 Zone Tunnelweg

De berekende geluidsbelasting als gevolg van de Tunnelweg bedraagt in de plansituatie ten hoogste 49 dB. Er is slechts sprake van een lichte en daarmee acceptabele toename in geluidsbelasting.

Verbindingsweg

In figuur 4.8 is de zone van de Verbindingsweg weergegeven. Binnen de zone bevinden zich 42 woningen, waaronder drie nieuw te realiseren woningen. Deze zijn reeds in paragraaf 4.1 beschreven.

Figuur 4.8 Zone Verbindingsweg

Voor geen enkele woning wordt een toename van 1,5 dB of meer berekend ten opzichte van de referentiesituatie. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB.

5 AFWEGING VAN MAATREGELEN

5.1 Nieuwe woningen

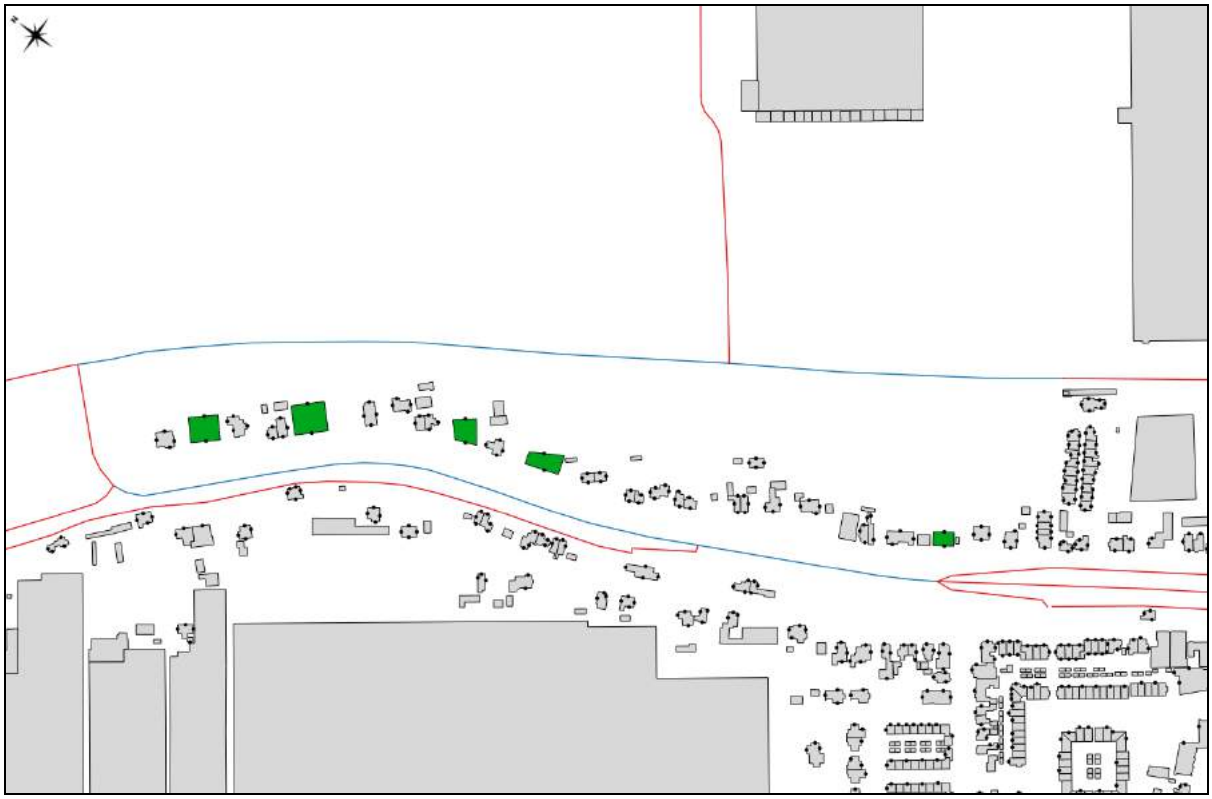
De nieuw te realiseren woningen ondervinden als gevolg van de Maasdijk een geluidsbelasting die hoger is dan de grenswaarde waarde. Een groot deel van de Maasdijk is reeds voorzien van een geluidsreducerend wegdek in de vorm van een dunne deklaag type A. Het vervangen van dit wegdek door een dunne deklaag type B geeft een reductie van circa 1 dB en is niet doelmatig te noemen. Het plaatsen van schermen is gezien de ligging van de Maasdijk bovenop een dijklichaam niet realistisch te noemen. Een woning ondervindt bovendien een geluidsbelasting als gevolg van de Weg door Honderdland die hoger is dan 48 dB. Hiervoor wordt verwezen naar paragraaf 5.2.

Voor de betreffende woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.

5.2 Aanleg van wegen

De aanleg van de Weg door Honderdland leidt bij zes woningen aan de Maasdijk en Verkadestraat, waarvan 1 nieuwe woning, tot een geluidsbelasting van meer dan 48 dB.

Door toepassing van een dunne deklaag type B over 760 meter lengte op het nieuw aan te leggen deel van de Weg door Honderdland kan de geluidsbelasting worden gereduceerd tot ten hoogste 49 dB. Drie woningen ondervinden nog een geluidsbelasting van 49 dB. Voor deze woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.



Figuur 5.1 Afgewogen alternatieve wegdekverharding Weg door Honderdland (blauw)

Een dunne deklaag type B is echter naar verwachting niet bestand tegen de te verwachten intensiteiten vrachtverkeer en het wringend verkeer op de weg. Daarom is het mogelijk dat vanuit overwegingen anders dan akoestisch wordt besloten geen alternatieve wegdekverharding toe te passen. In dat geval moet voor alle zes woningen met een overschrijding een hogere waarde worden aangevraagd.

5.3 Effectgebied

Binnen de zone van de Galgeweg is bij 13 woningen sprake van een aanzienlijke toename in geluidsbelasting ten opzichte van de referentiesituatie. Door toepassing van een dunne deklaag type B op dit wegvak over circa 590 meter in plaats van het referentiewegdek wordt de toename teruggebracht tot ten hoogste (afgerond) 1 dB. De hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt na maatregelen 52 dB.

Figuur 5.2 Afgewogen alternatieve wegdekverharding Galgeweg (blauw)

De geluidsbelasting als gevolg van de N223 neemt ter plaatse van twee woningen 3 tot 4 dB toe ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde. De woningen liggen echter op onderling grote afstand, zodat het treffen van een gezamenlijke maatregel niet mogelijk is. Ten opzichte van de referentiesituatie is de toename echter verwaarloosbaar te noemen. Ook is de geluidsbelasting niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde. Daarom wordt geen verder maatregelonderzoek uitgevoerd.

6 CONCLUSIE

Het plan voorziet in de bestemming van vijf woningen langs de Maasdijk. Deze woningen ondervinden een geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde voor nieuwe woningen in stedelijk gebied. Het toepassen van een geluidsreducerend wegdek op de Maasdijk is niet voldoende om de geluidsbelasting terug te brengen tot onder de grenswaarde. De geluidsbelasting voldoet wel aan de maximaal te ontheffen waarde voor woningen in stedelijk gebied. Voor de betreffende woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld. Als gevolg van de nieuw aan te leggen Weg door Honderdland ondervindt 1 nieuwe woning een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Voor deze woning is in het kader van de aanleg van de Weg door Honderdland een integrale maatregel afgewogen.

Als gevolg van de aanleg van de Weg door Honderdland ondervinden 6 woningen een geluidsbelasting van meer dan 48 dB. Door toepassing van een dunne deklaag type B over 760 meter kan voor drie woningen de geluidsbelasting worden teruggebracht tot ten hoogste 48 dB. Voor de overige drie woningen moet een hogere waarde worden vastgesteld.

De fysieke wijziging van wegen binnen het onderzoeksgebied leidt niet tot een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Woningen langs de Galgeweg tussen Oranjesluisweg en Piet Struijkweg ondervinden een toename tot 5 dB als gevolg van de toename in verkeersintensiteit op dit wegvak ten opzichte van de autonome ontwikkelingen. Voorgesteld wordt dit wegvak te voorzien van een dunne deklaag type B, waarmee de toename kan worden gereduceerd tot 1 dB.

De geluidsbelasting als gevolg van de N223 neemt ter plaatse van twee woningen 3 tot 4 dB toe ten opzichte van de eerder verleende hogere waarde. Het treffen van maatregelen is niet doelmatig. Ten opzichte van de referentiesituatie is de toename verwaarloosbaar te noemen. Ook is de geluidsbelasting niet hoger dan de maximaal te ontheffen waarde.

In tabel 6.1 is een overzicht gegeven van de woningen waarvoor na het treffen van maatregelen een hogere waarde moet worden vastgesteld.

Tabel 6.1. Woningen met een hogere grenswaarde.

woning	maatgevende weg	hogere waarde in dB inclusief maatregel	hogere waarde in dB zonder maatregel
Maasdijk 27 (n)	Maasdijk	54	54
Maasdijk 33a (n)	Maasdijk	55	55
Maasdijk 33a (n)	Weg door Honderdland	-	50
Maasdijk 35	Weg door Honderdland	49	51
Maasdijk 35a	Weg door Honderdland	49	51
Maasdijk 37	Weg door Honderdland	-	49
Maasdijk 37 A	Weg door Honderdland	-	49
Maasdijk 37b (n)	Maasdijk	55	55
Maasdijk 39a	Maasdijk	55	55
Kleine Hei ong. (n)	Maasdijk	56	56
Verkadestraat 25	Weg door Honderdland	49	49

Aan de hand van een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel van de betreffende woningen moet worden aangetoond dat het geluidniveau in de woning voldoet aan de wettelijke eisen.

BIJLAGE 1. OVERZICHT VAN VERKEERSGEGEVENS

planMER Honderdland fase 2
wegen 2017

Econsultancy
2051.001

Weg
Gebouw

0 m
100 m
schaal = 1 : 4000

443200
442800
74000
74400

110208
602605
474596
602607
101
102
103

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2017] , Geomilieu V3.11

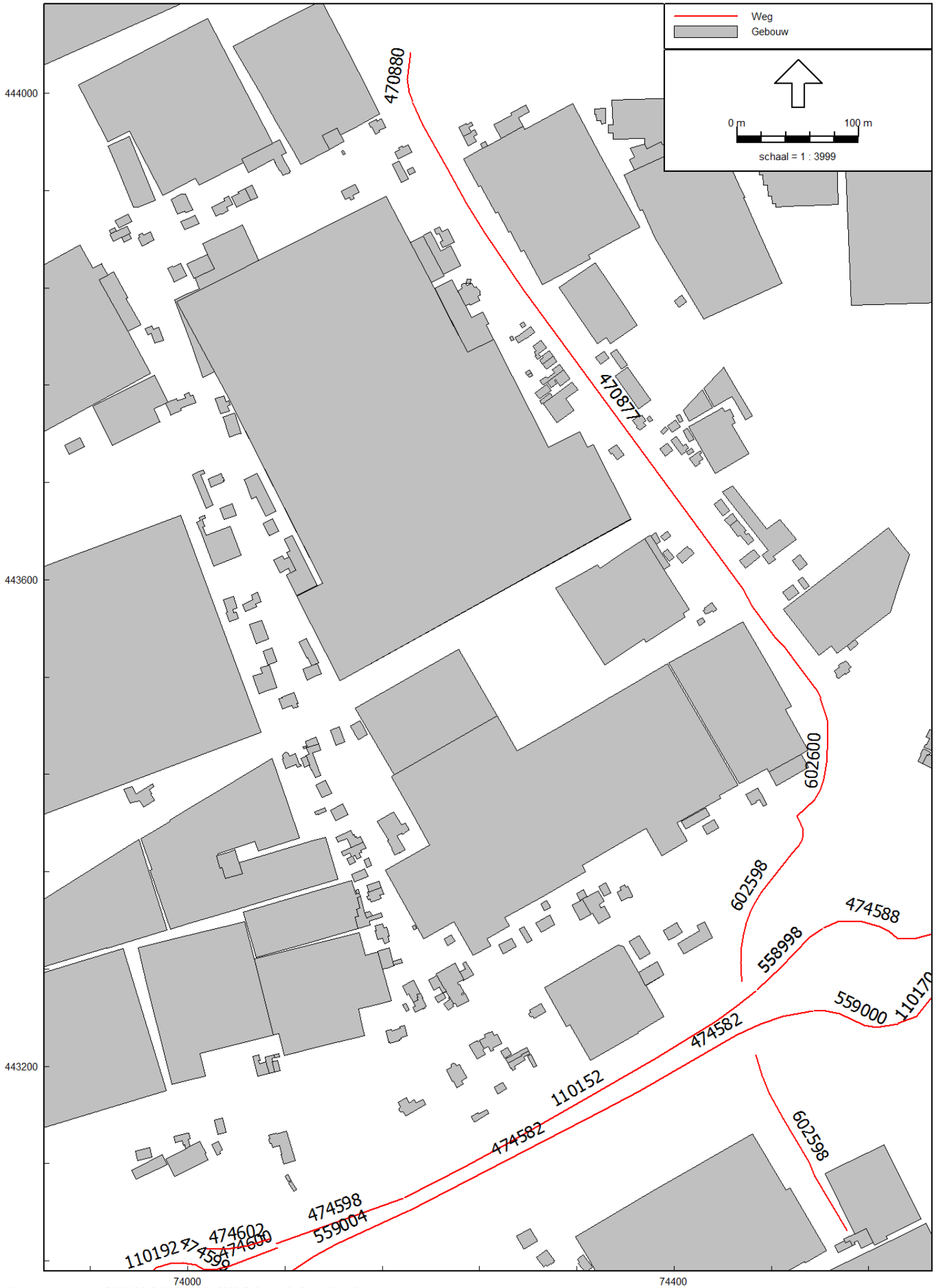
Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3980
602675
602671
602679
602678
442400
442000
441600
74800
75200

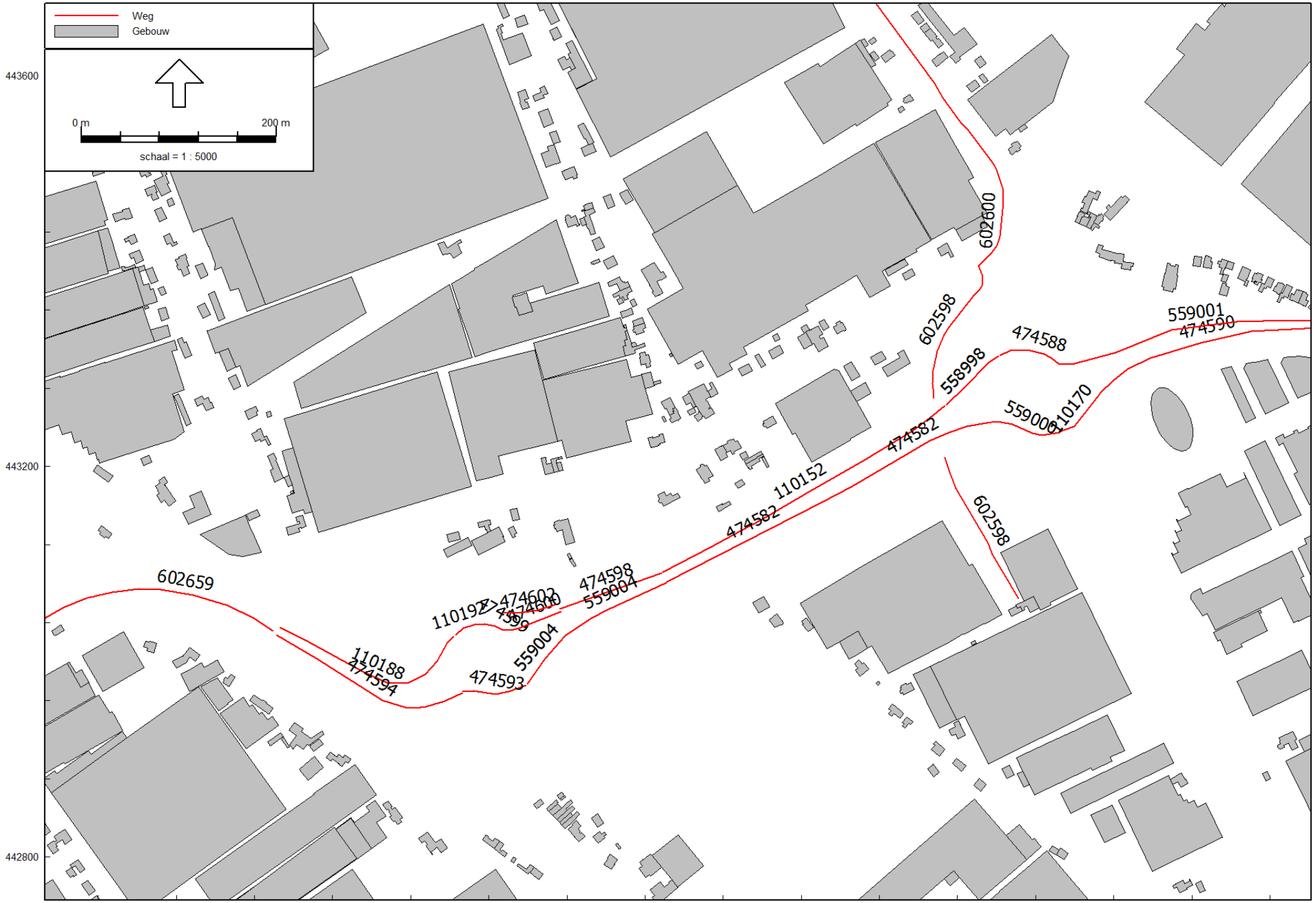
Model: 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)
101	ten westen van rotonde	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	13100,00	6,60	3,00	1,00	94,80	94,80	94,80	3,60
102	ten oosten van rotonde	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	16250,00	6,60	3,00	1,00	94,70	94,70	94,70	3,70
103	richting Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	11100,00	6,60	3,00	1,00	99,00	99,00	99,00	0,70
110208	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1269,12	6,61	3,82	0,68	93,26	97,25	93,81	4,54
474596	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	7851,40	6,64	3,72	0,68	88,42	95,14	89,33	6,45
602605	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	662,30	6,66	3,67	0,68	85,65	93,86	86,75	7,83
602607	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	729,29	6,73	3,46	0,68	75,61	88,82	77,27	14,51
602671	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	0,71	6,56	3,96	0,68	100,00	100,00	100,00	--
602675	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	349,08	6,98	2,68	0,69	40,38	63,44	42,62	29,65
602678	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2983,90	6,76	3,35	0,68	70,62	86,03	72,49	16,26
602679	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	355,02	6,98	2,70	0,69	41,14	64,17	43,39	29,33

Model: 2017
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	3,60	3,60	1,60	1,60	1,60
102	3,70	3,70	1,60	1,60	1,60
103	0,70	0,70	0,30	0,30	0,30
110208	1,85	4,17	2,20	0,90	2,02
474596	2,71	5,94	5,13	2,15	4,73
602605	3,35	7,23	6,51	2,79	6,02
602607	6,65	13,52	9,88	4,53	9,21
602671	--	--	--	--	--
602675	18,18	28,53	29,97	18,38	28,84
602678	7,73	15,22	13,12	6,24	12,28
602679	17,86	28,21	29,53	17,97	28,40


Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3999
444000
443600
443200
74000
74400
470880
470877
602600
602598
474588
558998
559000
110170
474582
110152
474582
602598
474598
559004
110192
474602
474600



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2030 Referentie] , Geomilieu V3.11

planMER Honderdland fase 2
wegen 2030 referentie

Econsultancy
2051.001

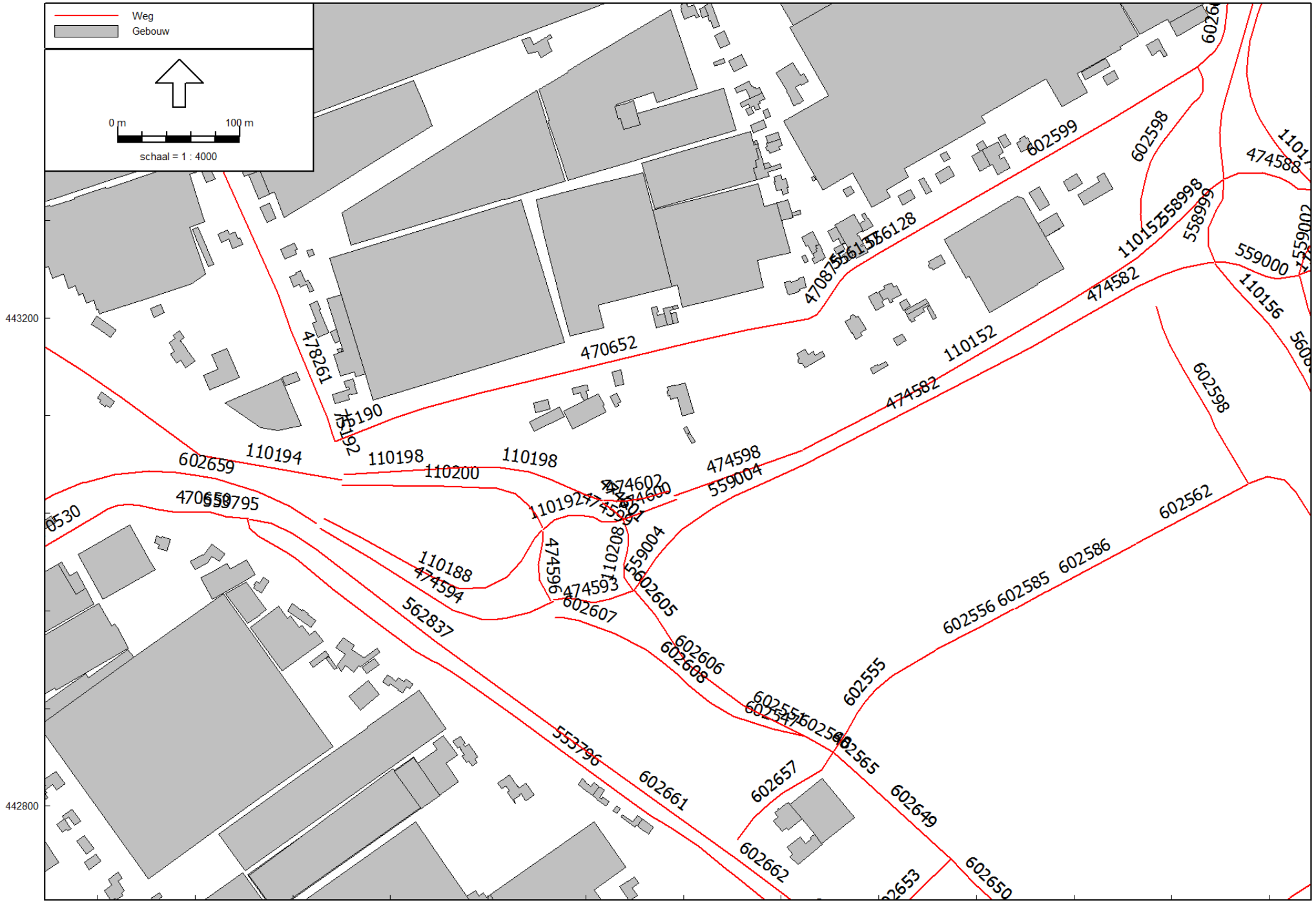
Model: 2030 Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
2514	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
110152	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	14386,71	6,63	3,74	0,68	89,37	95,56	90,21	6,21	2,59
110170	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	9701,42	6,72	3,47	0,68	76,21	89,05	77,79	12,56	5,83
110188	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4287,63	6,62	3,79	0,68	91,56	96,53	92,25	5,43	2,24
110192	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	6178,38	6,60	3,84	0,68	93,88	97,52	94,39	3,97	1,61
474582	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
474588	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	15558,83	6,68	3,60	0,68	82,23	92,22	83,54	9,62	4,21
474590	Burg.van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	9701,42	6,72	3,47	0,68	76,21	89,05	77,79	12,56	5,83
474593	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	12368,50	6,65	3,68	0,68	86,12	94,08	87,19	8,43	3,59
474594	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4249,36	6,63	3,74	0,68	89,40	95,58	90,24	7,32	3,05
474598	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	14386,71	6,63	3,74	0,68	89,37	95,56	90,21	6,21	2,59
474599	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	6178,38	6,60	3,84	0,68	93,88	97,52	94,39	3,97	1,61
474600	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	6146,33	6,60	3,84	0,68	93,86	97,51	94,37	3,98	1,61
474602	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8240,38	6,65	3,68	0,68	86,05	94,05	87,12	7,86	3,35
553728	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
553781	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
553782	Burg van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	17869,46	6,72	3,49	0,68	76,87	89,39	78,41	12,97	6,00
558993	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8536,99	6,62	3,77	0,68	90,48	96,06	91,25	6,37	2,64
558998	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	14386,71	6,63	3,74	0,68	89,37	95,56	90,21	6,21	2,59
559000	Knooppunt Westerlee	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	8019,08	6,67	3,62	0,68	83,32	92,65	84,49	10,15	4,52
559001	Burg.van Doornlaan	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	9563,15	6,73	3,46	0,68	75,56	88,70	77,17	14,05	6,54
559004	weg door Honderdland	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
602659	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8536,99	6,62	3,77	0,68	90,48	96,06	91,25	6,37	2,64
559004	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
474582	2e Ontsluitingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	13906,10	6,65	3,69	0,68	86,90	94,44	87,91	7,99	3,39
470877	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1097,58	6,59	3,86	0,69	93,15	96,03	92,84	6,07	3,66
470880	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1713,49	6,60	3,84	0,68	92,94	96,36	92,96	5,56	3,03
602600	Oranjesluisweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1049,58	6,58	3,91	0,68	97,62	99,06	97,83	1,56	0,62
602598	Oranjesluisweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1303,63	6,60	3,84	0,68	94,01	97,57	94,51	3,11	1,26
602598	Oranjesluisweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	1303,63	6,60	3,84	0,68	94,01	97,57	94,51	3,11	1,26

Model: 2030 Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
2514	12,14	10,16	4,61	9,45
110152	5,71	4,43	1,85	4,07
110170	11,76	11,24	5,13	10,46
110188	4,99	3,01	1,24	2,76
110192	3,64	2,16	0,87	1,98
474582	7,38	5,11	2,17	4,71
474588	8,91	8,15	3,57	7,55
474590	11,76	11,24	5,13	10,46
474593	7,78	5,45	2,32	5,03
474594	6,74	3,28	1,37	3,02
474598	5,71	4,43	1,85	4,07
474599	3,64	2,16	0,87	1,98
474600	3,65	2,16	0,88	1,98
474602	7,25	6,10	2,60	5,63
553728	12,14	10,16	4,61	9,45
553781	12,14	10,16	4,61	9,45
553782	12,14	10,16	4,61	9,45
558993	5,86	3,14	1,30	2,89
558998	5,71	4,43	1,85	4,07
559000	9,47	6,53	2,83	6,04
559001	13,16	10,39	4,76	9,67
559004	7,38	5,11	2,17	4,71
602659	5,86	3,14	1,30	2,89
559004	7,38	5,11	2,17	4,71
474582	7,38	5,11	2,17	4,71
470877	6,45	0,78	0,31	0,71
470880	5,67	1,50	0,61	1,37
602600	1,42	0,82	0,32	0,75
602598	2,85	2,88	1,17	2,64
602598	2,85	2,88	1,17	2,64

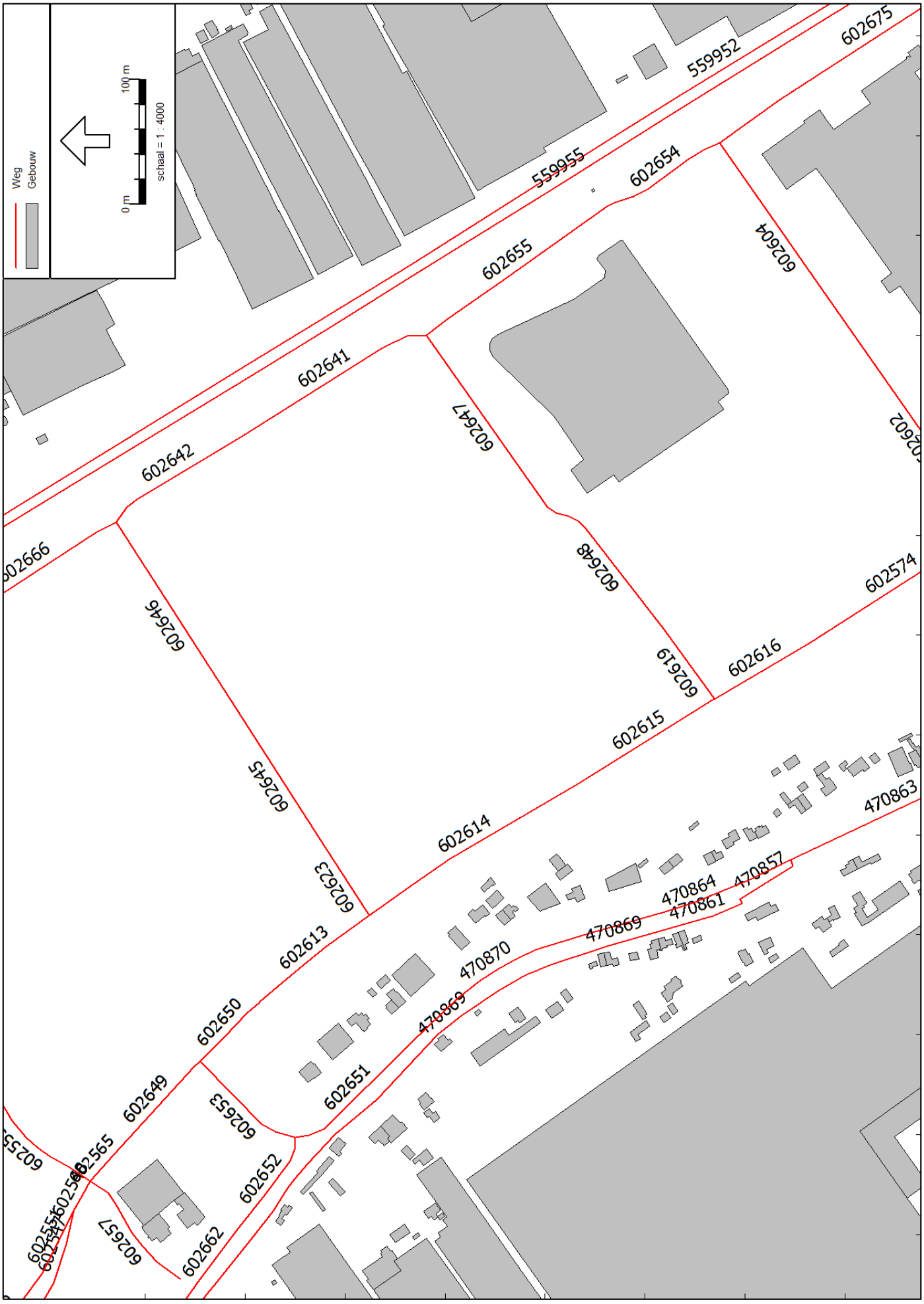
Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3999
444000
443600
443200
74000
74400
553826
553792
602599
602598
602600
470652
110152
474582
474598
559946
560801
110156
559000
110170
110172
474588
558999
559003



planMER Honderdland fase 2
wegen 2030 plan

Econsultancy
2051.001

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2030 Plan] , Geomilieu V3.11


Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 4000
559952
602675
559955
602654
602655
602604
602641
602642
602647
602666
602646
602648
602574
602619
602616
602615
602645
602614
470863
602623
602613
470857
470864
470861
470869
470870
602650
602649
602651
602653
602565
602652
602657
602662
74800
74400
442800
442400
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [definitief 2 - 2030 Plan] , Geomilieu V3.11

Weg
Gebouw
0 m
100 m
schaal = 1 : 3999
602654
559952
602604
602574
602602
602675
602671
602676
602679
602673
602672
602678
602545
2472
553797
471052
553818
2427
2427
471061
471049
471060
471072
471047
553799
556129
442400
442000
441600
74800
75200

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
602555	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	7818,17	6,59	3,86	0,68	94,99	97,98	95,41	2,73	1,10
602556	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3489,85	6,62	3,78	0,68	91,06	96,31	91,78	4,96	2,05
602562	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2818,24	6,63	3,75	0,68	89,52	95,63	90,35	5,85	2,44
602585	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2949,78	6,63	3,75	0,68	89,83	95,77	90,64	5,67	2,36
602586	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2949,78	6,63	3,75	0,68	89,83	95,77	90,64	5,67	2,36
602657	Blauwhek	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	216,38	6,68	3,59	0,68	81,85	92,03	83,18	9,28	4,07
470877	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
470880	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3810,07	6,60	3,83	0,68	93,09	96,84	93,40	4,82	2,31
553789	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553792	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553823	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553824	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3224,69	6,60	3,83	0,68	93,19	96,82	93,45	4,84	2,38
553826	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3810,07	6,60	3,83	0,68	93,09	96,84	93,40	4,82	2,31
602600	Galgeweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3176,69	6,60	3,85	0,68	94,67	97,85	95,11	3,34	1,35
602641	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1016,45	6,63	3,74	0,68	89,18	95,48	90,03	5,86	2,45
602642	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1039,86	6,64	3,71	0,68	87,59	94,76	88,56	7,14	3,02
602654	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	764,11	6,72	3,46	0,68	75,97	89,01	77,61	12,27	5,61
602655	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	768,68	6,74	3,40	0,68	73,11	87,45	74,89	14,52	6,78
602665	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1560,05	6,63	3,74	0,68	89,38	95,57	90,22	5,89	2,46
602666	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1223,64	6,63	3,73	0,68	88,91	95,36	89,79	5,84	2,44
602675	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	582,68	6,60	3,83	0,68	93,54	97,38	94,08	4,32	1,76
602678	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1608,28	6,73	3,45	0,68	75,33	88,66	77,00	12,40	5,69
602679	Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1474,91	6,78	3,31	0,68	68,54	84,81	70,50	19,45	9,39
2427	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3862,83	6,70	3,54	0,68	79,54	90,71	80,89	12,63	5,81
2472	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	5394,48	6,61	3,80	0,68	92,14	96,78	92,78	4,76	1,95
2476	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	3659,86	6,99	2,63	0,71	92,77	91,60	91,61	5,51	6,38
470650	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	572,04	6,61	3,79	0,68	91,85	96,65	92,51	6,51	2,67
470857	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
470861	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
470863	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9481,13	6,62	3,79	0,68	91,34	96,29	91,94	5,89	2,57
470864	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9457,13	6,62	3,79	0,68	91,58	96,47	92,22	5,64	2,39
470869	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
470870	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9457,13	6,62	3,79	0,68	91,58	96,47	92,22	5,64	2,39
471047	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,33	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68
471049	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	739,09	6,56	3,95	0,68	99,39	99,76	99,44	0,41	0,16
471060	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,31	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68
471061	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9257,31	6,65	3,69	0,68	86,84	94,35	87,81	8,07	3,50
471072	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,31	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
602555	2,50	2,28	0,92	2,09
602556	4,56	3,98	1,64	3,65
602562	5,39	4,63	1,93	4,26
602585	5,22	4,50	1,87	4,14
602586	5,22	4,50	1,87	4,14
602657	8,60	8,87	3,89	8,22
470877	4,75	1,97	0,80	1,80
470880	4,68	2,10	0,85	1,92
553789	4,75	1,97	0,80	1,80
553792	4,75	1,97	0,80	1,80
553823	4,75	1,97	0,80	1,80
553824	4,75	1,97	0,80	1,80
553826	4,68	2,10	0,85	1,92
602600	3,06	2,00	0,81	1,83
602641	5,40	4,96	2,07	4,57
602642	6,58	5,27	2,23	4,86
602654	11,43	11,76	5,38	10,95
602655	13,56	12,37	5,77	11,55
602665	5,42	4,73	1,97	4,35
602666	5,38	5,25	2,20	4,83
602675	3,97	2,13	0,87	1,96
602678	11,55	12,28	5,64	11,44
602679	18,24	12,01	5,80	11,26
2427	11,85	7,83	3,48	7,26
2472	4,37	3,10	1,27	2,85
2476	6,39	1,72	2,02	2,00
470650	5,98	1,65	0,68	1,51
470857	100,00	--	--	--
470861	100,00	--	--	--
470863	5,52	2,77	1,14	2,54
470864	5,24	2,77	1,14	2,55
470869	100,00	--	--	--
470870	5,24	2,77	1,14	2,55
471047	7,78	5,07	2,15	4,68
471049	0,38	0,20	0,08	0,18
471060	7,78	5,07	2,15	4,68
471061	7,50	5,09	2,16	4,69
471072	7,78	5,07	2,15	4,68

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
471073	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	4062,65	6,62	3,78	0,68	90,84	96,05	91,47	6,82	2,98
471074	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
553795	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	620,04	6,62	3,20	0,98	84,59	90,53	85,77	13,93	8,88
553796	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
553797	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	3769,57	6,96	2,67	0,72	82,23	79,64	79,73	10,84	12,38
553799	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	739,09	6,56	3,95	0,68	99,39	99,76	99,44	0,41	0,16
553817	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
553818	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
556129	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	9281,36	6,65	3,69	0,68	86,61	94,17	87,55	8,32	3,68
562837	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
602651	Maasdijk	Verdeling	Dunne deklagen A	60	60	60	False	9457,13	6,62	3,79	0,68	91,58	96,47	92,22	5,64	2,39
602652	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
602661	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
602662	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	596,04	6,63	3,75	0,69	87,99	93,85	88,16	10,43	5,49
470869	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	24,00	6,90	2,70	0,80	--	--	--	100,00	100,00
471073	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	4062,65	6,62	3,78	0,68	90,84	96,05	91,47	6,82	2,98
2427	Maasdijk	Verdeling	Referentiewegdek	30	30	30	True	3862,83	6,70	3,54	0,68	79,54	90,71	80,89	12,63	5,81
2514	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
110152	N223	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
110170	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	10241,38	6,72	3,49	0,68	76,94	89,44	78,48	12,19	5,63
110188	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4369,92	6,62	3,79	0,68	91,57	96,53	92,26	5,45	2,24
110192	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	8549,69	6,62	3,78	0,68	91,18	96,36	91,89	5,18	2,14
474582	N223	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55
474588	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	16983,69	6,67	3,62	0,68	83,48	92,83	84,71	8,96	3,89
474590	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	10241,38	6,72	3,49	0,68	76,94	89,44	78,48	12,19	5,63
474593	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	12123,39	6,66	3,67	0,68	85,84	93,95	86,93	8,60	3,67
474594	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	4429,04	6,63	3,75	0,68	89,56	95,65	90,39	7,23	3,01
474598	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
474599	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	8549,69	6,62	3,78	0,68	91,18	96,36	91,89	5,18	2,14
474600	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8426,90	6,62	3,78	0,68	91,14	96,34	91,85	5,19	2,14
553728	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
553781	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
553782	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	18883,20	6,71	3,50	0,68	77,62	89,79	79,13	12,55	5,77
558993	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8798,96	6,62	3,77	0,68	90,56	96,09	91,32	6,34	2,63
558998	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
559000	N223	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	9416,21	6,69	3,57	0,68	80,89	91,47	82,22	11,31	5,09
559001	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	10141,22	6,72	3,48	0,68	76,46	89,18	78,03	13,53	6,26
559004	N223	Verdeling	Dunne deklagen B	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
471073	6,39	2,34	0,97	2,15
471074	100,00	--	--	--
553795	12,64	1,48	0,59	1,59
553796	100,00	--	--	--
553797	12,35	6,94	7,98	7,91
553799	0,38	0,20	0,08	0,18
553817	100,00	--	--	--
553818	100,00	--	--	--
556129	7,78	5,07	2,15	4,68
562837	10,40	1,58	0,66	1,44
602651	5,24	2,77	1,14	2,55
602652	10,40	1,58	0,66	1,44
602661	10,40	1,58	0,66	1,44
602662	10,40	1,58	0,66	1,44
470869	100,00	--	--	--
471073	6,39	2,34	0,97	2,15
2427	11,85	7,83	3,48	7,26
2514	11,74	9,83	4,44	9,14
110152	6,02	4,89	2,05	4,51
110170	11,41	10,87	4,93	10,11
110188	5,00	2,98	1,23	2,74
110192	4,76	3,64	1,50	3,34
474582	7,68	5,67	2,42	5,24
474588	8,29	7,56	3,28	7,00
474590	11,41	10,87	4,93	10,11
474593	7,94	5,56	2,37	5,13
474594	6,65	3,22	1,34	2,96
474598	6,02	4,89	2,05	4,51
474599	4,76	3,64	1,50	3,34
474600	4,77	3,67	1,52	3,38
553728	11,74	9,83	4,44	9,14
553781	11,74	9,83	4,44	9,14
553782	11,74	9,83	4,44	9,14
558993	5,83	3,10	1,28	2,85
558998	6,02	4,89	2,05	4,51
559000	10,55	7,80	3,44	7,23
559001	12,66	10,01	4,56	9,31
559004	7,68	5,67	2,42	5,24

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
602659	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8798,96	6,62	3,77	0,68	90,56	96,09	91,32	6,34	2,63
474602	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	8185,46	6,65	3,67	0,68	85,95	94,00	87,03	7,91	3,38
559004	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55
474582	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16493,66	6,65	3,67	0,68	86,01	94,03	87,08	8,32	3,55
110152	N223	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	16612,36	6,64	3,73	0,68	88,58	95,21	89,48	6,53	2,74
602598	Tunnelweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3464,54	6,61	3,81	0,68	92,59	96,97	93,20	4,11	1,68
602598	Tunnelweg	Verdeling	Referentiewegdek	60	60	60	False	3464,54	6,61	3,81	0,68	92,59	96,97	93,20	4,11	1,68
602545	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2700,53	6,52	3,40	1,02	80,73	89,03	79,25	9,06	5,16
602574	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3339,74	6,54	3,32	1,03	75,87	85,90	74,14	13,27	7,75
602613	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3011,30	6,57	3,20	1,04	68,71	80,97	66,69	17,73	10,78
602614	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3077,14	6,57	3,23	1,04	70,05	81,92	68,07	16,62	10,03
602615	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3075,64	6,57	3,23	1,04	70,13	81,98	68,16	16,55	9,98
602616	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3329,06	6,54	3,32	1,03	75,67	85,77	73,93	13,41	7,84
602650	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3036,04	6,57	3,20	1,04	68,69	80,96	66,67	17,72	10,78
602671	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	3599,21	6,55	3,29	1,03	74,03	84,67	72,21	13,88	8,19
602672	weg door Honderdland	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2700,53	6,52	3,40	1,02	80,73	89,03	79,25	9,06	5,16
110208	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	2996,28	6,69	3,57	0,68	81,18	91,70	82,55	11,89	5,24
474596	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	15090,02	6,64	3,70	0,68	87,43	94,69	88,41	7,26	3,07
602547	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7395,67	6,62	3,78	0,68	91,33	96,43	92,03	5,04	2,08
602548	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	14762,23	6,49	3,52	1,01	88,24	93,57	87,25	6,93	3,79
602551	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7366,56	6,67	3,64	0,68	84,31	93,23	85,49	9,32	4,02
602565	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	11757,36	6,50	3,48	1,01	86,13	92,33	84,99	8,33	4,61
602605	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7366,56	6,67	3,64	0,68	84,31	93,23	85,49	9,32	4,02
602606	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7366,56	6,67	3,64	0,68	84,31	93,23	85,49	9,32	4,02
602607	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7395,67	6,62	3,78	0,68	91,33	96,43	92,03	5,04	2,08
602608	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	80	80	80	False	7395,67	6,62	3,78	0,68	91,33	96,43	92,03	5,04	2,08
602649	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	11757,36	6,50	3,48	1,01	86,13	92,33	84,99	8,33	4,61
602653	Verbindingsweg	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	9006,03	6,61	3,79	0,68	91,85	96,65	92,51	5,31	2,18
602619	Oudedijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1338,65	6,75	3,38	0,68	71,87	86,75	73,70	13,98	6,59
602647	Oudedijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	656,04	6,81	3,22	0,68	64,42	82,27	66,51	17,79	8,87
602648	Oudedijk	Verdeling	Referentiewegdek	50	50	50	False	1338,65	6,75	3,38	0,68	71,87	86,75	73,70	13,98	6,59

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
602659	5,83	3,10	1,28	2,85
474602	7,30	6,14	2,62	5,67
559004	7,68	5,67	2,42	5,24
474582	7,68	5,67	2,42	5,24
110152	6,02	4,89	2,05	4,51
602598	3,77	3,30	1,35	3,03
602598	3,77	3,30	1,35	3,03
602545	9,75	10,21	5,81	11,00
602574	14,22	10,86	6,34	11,64
602613	18,87	13,56	8,25	14,44
602614	17,71	13,34	8,05	14,22
602615	17,64	13,32	8,04	14,20
602616	14,37	10,92	6,39	11,70
602650	18,86	13,59	8,26	14,46
602671	14,84	12,10	7,14	12,94
602672	9,75	10,21	5,81	11,00
110208	11,02	6,93	3,06	6,43
474596	6,70	5,31	2,24	4,89
602547	4,63	3,64	1,50	3,34
602548	7,52	4,83	2,64	5,24
602551	8,62	6,37	2,75	5,89
602565	9,02	5,54	3,06	5,99
602605	8,62	6,37	2,75	5,89
602606	8,62	6,37	2,75	5,89
602607	4,63	3,64	1,50	3,34
602608	4,63	3,64	1,50	3,34
602649	9,02	5,54	3,06	5,99
602653	4,88	2,84	1,17	2,61
602619	13,08	14,15	6,66	13,23
602647	16,75	17,79	8,86	16,74
602648	13,08	14,15	6,66	13,23

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS OVERDRACHTSMODEL

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
001	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
002	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
003	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	3,52	Relatief	1,50	5,00	--
004	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
005	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	0,00	Relatief	1,50	--	--
006	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	-0,27	Relatief	1,50	5,00	--
007	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
008	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,48	Relatief	1,50	5,00	--
009	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--
010	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
011	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--
012	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	0,36	Relatief	1,50	5,00	--
013	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
014	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	0,32	Relatief	1,50	5,00	--
015	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
016	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
017	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	0,80	Relatief	1,50	5,00	--
018	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--
019	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
020	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
021	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
022	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
023	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	0,78	Relatief	1,50	5,00	--
024	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
025	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	0,77	Relatief	1,50	5,00	--
026	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
027	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
028	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,04	Relatief	1,50	5,00	--
029	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--
030	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--
031	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,70	Relatief	1,50	5,00	--
032	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,60	Relatief	1,50	5,00	--
033	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	0,92	Relatief	1,50	--	--
034	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
035	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,05	Relatief	1,50	5,00	--
036	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
037	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	0,83	Relatief	1,50	5,00	--
038	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,32	Relatief	1,50	5,00	--
039	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	0,12	Relatief	1,50	5,00	--
040	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	0,06	Relatief	1,50	5,00	--
041	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
042	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,30	Relatief	1,50	5,00	--
043	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	0,71	Relatief	1,50	5,00	--
044	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
045	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
046	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
047	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	0,78	Relatief	1,50	5,00	--
048	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	0,58	Relatief	1,50	5,00	--
049	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
050	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	0,98	Relatief	1,50	5,00	--
051	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
052	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	0,54	Relatief	1,50	5,00	--
053	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,83	Relatief	1,50	5,00	--
054	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	2,06	Relatief	1,50	5,00	--
055	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
056	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
057	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
058	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
059	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
060	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,79	Relatief	1,50	5,00	--
061	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,81	Relatief	1,50	5,00	--
062	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	2,19	Relatief	1,50	5,00	--
063	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,75	Relatief	1,50	5,00	--
064	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,93	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	--	--	--	Ja
002	--	--	--	Ja
003	--	--	--	Ja
004	--	--	--	Ja
005	--	--	--	Ja
006	--	--	--	Ja
007	--	--	--	Ja
008	--	--	--	Ja
009	--	--	--	Ja
010	--	--	--	Ja
011	--	--	--	Ja
012	--	--	--	Ja
013	--	--	--	Ja
014	--	--	--	Ja
015	--	--	--	Ja
016	--	--	--	Ja
017	--	--	--	Ja
018	--	--	--	Ja
019	--	--	--	Ja
020	--	--	--	Ja
021	--	--	--	Ja
022	--	--	--	Ja
023	--	--	--	Ja
024	--	--	--	Ja
025	--	--	--	Ja
026	--	--	--	Ja
027	--	--	--	Ja
028	--	--	--	Ja
029	--	--	--	Ja
030	--	--	--	Ja
031	--	--	--	Ja
032	--	--	--	Ja
033	--	--	--	Ja
034	--	--	--	Ja
035	--	--	--	Ja
036	--	--	--	Ja
037	--	--	--	Ja
038	--	--	--	Ja
039	--	--	--	Ja
040	--	--	--	Ja
041	--	--	--	Ja
042	--	--	--	Ja
043	--	--	--	Ja
044	--	--	--	Ja
045	--	--	--	Ja
046	--	--	--	Ja
047	--	--	--	Ja
048	--	--	--	Ja
049	--	--	--	Ja
050	--	--	--	Ja
051	--	--	--	Ja
052	--	--	--	Ja
053	--	--	--	Ja
054	--	--	--	Ja
055	--	--	--	Ja
056	--	--	--	Ja
057	--	--	--	Ja
058	--	--	--	Ja
059	--	--	--	Ja
060	--	--	--	Ja
061	--	--	--	Ja
062	--	--	--	Ja
063	--	--	--	Ja
064	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
065	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	2,06	Relatief	1,50	5,00	--
066	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
067	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	-0,01	Relatief	1,50	5,00	--
068	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	0,75	Relatief	1,50	5,00	--
069	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
070	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	0,91	Relatief	1,50	5,00	--
071	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
072	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
073	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
074	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
075	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,91	Relatief	1,50	5,00	--
076	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	0,76	Relatief	1,50	5,00	8,00
077	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	0,80	Relatief	1,50	5,00	8,00
078	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
079	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	0,76	Relatief	1,50	5,00	8,00
080	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
081	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,44	Relatief	1,50	5,00	--
082	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
083	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	0,08	Relatief	1,50	5,00	--
084	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
085	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
086	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,47	Relatief	1,50	5,00	--
087	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
088	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	-0,26	Relatief	1,50	5,00	--
089	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
090	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	0,90	Relatief	1,50	5,00	8,00
091	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	0,87	Relatief	1,50	5,00	8,00
092	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	0,81	Relatief	1,50	5,00	8,00
093	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	0,97	Relatief	1,50	5,00	--
094	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
095	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,05	Relatief	1,50	5,00	--
096	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,05	Relatief	1,50	5,00	--
097	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
098	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
099	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,81	Relatief	1,50	5,00	--
100	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,81	Relatief	1,50	5,00	--
101	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,77	Relatief	1,50	5,00	--
102	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
103	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--
104	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,77	Relatief	1,50	5,00	--
105	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,90	Relatief	1,50	5,00	--
106	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,86	Relatief	1,50	5,00	--
107	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
108	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,70	Relatief	1,50	5,00	--
109	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,64	Relatief	1,50	5,00	--
110	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,67	Relatief	1,50	5,00	--
111	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,64	Relatief	1,50	5,00	--
112	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,47	Relatief	1,50	5,00	--
113	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,49	Relatief	1,50	5,00	--
114	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
115	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	2,19	Relatief	1,50	5,00	--
116	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
117	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--
118	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,95	Relatief	1,50	5,00	--
119	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,89	Relatief	1,50	5,00	--
120	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,95	Relatief	1,50	5,00	--
121	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,98	Relatief	1,50	5,00	--
122	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	0,59	Relatief	1,50	5,00	--
123	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	0,77	Relatief	1,50	5,00	--
124	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	0,75	Relatief	1,50	5,00	--
125	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,43	Relatief	1,50	5,00	--
126	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
127	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,46	Relatief	1,50	5,00	--
128	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
065	--	--	--	Ja
066	--	--	--	Ja
067	--	--	--	Ja
068	--	--	--	Ja
069	--	--	--	Ja
070	--	--	--	Ja
071	--	--	--	Ja
072	--	--	--	Ja
073	--	--	--	Ja
074	--	--	--	Ja
075	--	--	--	Ja
076	--	--	--	Ja
077	--	--	--	Ja
078	--	--	--	Ja
079	--	--	--	Ja
080	--	--	--	Ja
081	--	--	--	Ja
082	--	--	--	Ja
083	--	--	--	Ja
084	--	--	--	Ja
085	--	--	--	Ja
086	--	--	--	Ja
087	--	--	--	Ja
088	--	--	--	Ja
089	--	--	--	Ja
090	--	--	--	Ja
091	--	--	--	Ja
092	--	--	--	Ja
093	--	--	--	Ja
094	--	--	--	Ja
095	--	--	--	Ja
096	--	--	--	Ja
097	--	--	--	Ja
098	--	--	--	Ja
099	--	--	--	Ja
100	--	--	--	Ja
101	--	--	--	Ja
102	--	--	--	Ja
103	--	--	--	Ja
104	--	--	--	Ja
105	--	--	--	Ja
106	--	--	--	Ja
107	--	--	--	Ja
108	--	--	--	Ja
109	--	--	--	Ja
110	--	--	--	Ja
111	--	--	--	Ja
112	--	--	--	Ja
113	--	--	--	Ja
114	--	--	--	Ja
115	--	--	--	Ja
116	--	--	--	Ja
117	--	--	--	Ja
118	--	--	--	Ja
119	--	--	--	Ja
120	--	--	--	Ja
121	--	--	--	Ja
122	--	--	--	Ja
123	--	--	--	Ja
124	--	--	--	Ja
125	--	--	--	Ja
126	--	--	--	Ja
127	--	--	--	Ja
128	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
129	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
130	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
131	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,08	Relatief	1,50	5,00	--
132	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	0,68	Relatief	1,50	5,00	--
133	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	0,67	Relatief	1,50	5,00	--
134	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
135	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
136	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
137	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
138	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
139	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
140	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
141	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
142	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,87	Relatief	1,50	5,00	--
143	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,76	Relatief	1,50	5,00	--
144	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
145	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
146	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
147	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	0,77	Relatief	1,50	5,00	--
148	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
149	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
150	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
151	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
152	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
153	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
154	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
155	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
156	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
157	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
158	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
159	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
160	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
161	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
162	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
163	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
164	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
165	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	0,50	Relatief	1,50	5,00	--
166	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
167	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--
168	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,04	Relatief	1,50	5,00	--
169	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
170	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
171	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
172	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,12	Relatief	1,50	5,00	--
173	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
174	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
175	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
176	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
177	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,35	Relatief	1,50	5,00	--
178	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	0,99	Relatief	1,50	5,00	--
179	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
180	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
181	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
182	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
183	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
184	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
185	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
186	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--
187	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--
188	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
189	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,43	Relatief	1,50	5,00	--
190	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
191	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,34	Relatief	1,50	5,00	--
192	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
129	--	--	--	Ja
130	--	--	--	Ja
131	--	--	--	Ja
132	--	--	--	Ja
133	--	--	--	Ja
134	--	--	--	Ja
135	--	--	--	Ja
136	--	--	--	Ja
137	--	--	--	Ja
138	--	--	--	Ja
139	--	--	--	Ja
140	--	--	--	Ja
141	--	--	--	Ja
142	--	--	--	Ja
143	--	--	--	Ja
144	--	--	--	Ja
145	--	--	--	Ja
146	--	--	--	Ja
147	--	--	--	Ja
148	--	--	--	Ja
149	--	--	--	Ja
150	--	--	--	Ja
151	--	--	--	Ja
152	--	--	--	Ja
153	--	--	--	Ja
154	--	--	--	Ja
155	--	--	--	Ja
156	--	--	--	Ja
157	--	--	--	Ja
158	--	--	--	Ja
159	--	--	--	Ja
160	--	--	--	Ja
161	--	--	--	Ja
162	--	--	--	Ja
163	--	--	--	Ja
164	--	--	--	Ja
165	--	--	--	Ja
166	--	--	--	Ja
167	--	--	--	Ja
168	--	--	--	Ja
169	--	--	--	Ja
170	--	--	--	Ja
171	--	--	--	Ja
172	--	--	--	Ja
173	--	--	--	Ja
174	--	--	--	Ja
175	--	--	--	Ja
176	--	--	--	Ja
177	--	--	--	Ja
178	--	--	--	Ja
179	--	--	--	Ja
180	--	--	--	Ja
181	--	--	--	Ja
182	--	--	--	Ja
183	--	--	--	Ja
184	--	--	--	Ja
185	--	--	--	Ja
186	--	--	--	Ja
187	--	--	--	Ja
188	--	--	--	Ja
189	--	--	--	Ja
190	--	--	--	Ja
191	--	--	--	Ja
192	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
193	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
194	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,38	Relatief	1,50	5,00	--
195	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
196	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
197	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
198	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
199	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
200	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
201	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
202	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
203	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
204	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
205	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
206	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
207	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
208	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
209	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
210	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
211	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
212	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
213	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
214	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	0,33	Relatief	1,50	5,00	--
215	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	0,43	Relatief	1,50	5,00	--
216	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--
217	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	-0,22	Relatief	1,50	5,00	--
218	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
219	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	-0,27	Relatief	1,50	5,00	--
220	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	-0,19	Relatief	1,50	5,00	--
221	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
222	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
223	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
224	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
225	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	0,83	Relatief	1,50	5,00	--
226	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
227	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	0,84	Relatief	1,50	5,00	--
228	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--
229	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
230	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00
231	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
232	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	0,60	Relatief	1,50	5,00	8,00
233	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00
234	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	0,10	Relatief	1,50	5,00	8,00
235	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	0,12	Relatief	1,50	5,00	8,00
236	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	0,15	Relatief	1,50	5,00	8,00
237	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	0,19	Relatief	1,50	5,00	8,00
238	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	0,20	Relatief	1,50	5,00	8,00
239	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,62	Relatief	1,50	5,00	--
240	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,65	Relatief	1,50	5,00	--
241	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
242	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
243	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--
244	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,26	Relatief	1,50	5,00	--
245	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
246	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,37	Relatief	1,50	5,00	--
247	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,39	Relatief	1,50	5,00	--
248	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
249	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
250	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
251	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
252	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
253	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
254	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
255	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
256	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
193	--	--	--	Ja
194	--	--	--	Ja
195	--	--	--	Ja
196	--	--	--	Ja
197	--	--	--	Ja
198	--	--	--	Ja
199	--	--	--	Ja
200	--	--	--	Ja
201	--	--	--	Ja
202	--	--	--	Ja
203	--	--	--	Ja
204	--	--	--	Ja
205	--	--	--	Ja
206	--	--	--	Ja
207	--	--	--	Ja
208	--	--	--	Ja
209	--	--	--	Ja
210	--	--	--	Ja
211	--	--	--	Ja
212	--	--	--	Ja
213	--	--	--	Ja
214	--	--	--	Ja
215	--	--	--	Ja
216	--	--	--	Ja
217	--	--	--	Ja
218	--	--	--	Ja
219	--	--	--	Ja
220	--	--	--	Ja
221	--	--	--	Ja
222	--	--	--	Ja
223	--	--	--	Ja
224	--	--	--	Ja
225	--	--	--	Ja
226	--	--	--	Ja
227	--	--	--	Ja
228	--	--	--	Ja
229	--	--	--	Ja
230	--	--	--	Ja
231	--	--	--	Ja
232	--	--	--	Ja
233	--	--	--	Ja
234	--	--	--	Ja
235	--	--	--	Ja
236	--	--	--	Ja
237	--	--	--	Ja
238	--	--	--	Ja
239	--	--	--	Ja
240	--	--	--	Ja
241	--	--	--	Ja
242	--	--	--	Ja
243	--	--	--	Ja
244	--	--	--	Ja
245	--	--	--	Ja
246	--	--	--	Ja
247	--	--	--	Ja
248	--	--	--	Ja
249	--	--	--	Ja
250	--	--	--	Ja
251	--	--	--	Ja
252	--	--	--	Ja
253	--	--	--	Ja
254	--	--	--	Ja
255	--	--	--	Ja
256	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
257	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
258	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
259	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
260	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
261	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
262	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
263	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
264	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
265	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
266	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
267	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
268	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
269	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
270	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
271	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
272	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
273	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
274	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
275	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
276	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
277	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
278	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
279	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
280	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
281	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
282	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
283	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
284	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
285	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
286	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
287	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
288	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
289	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
290	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	0,73	Relatief	1,50	5,00	--
291	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
292	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
293	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,25	Relatief	1,50	5,00	--
294	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	0,65	Relatief	1,50	5,00	--
295	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
296	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	0,73	Relatief	1,50	5,00	--
297	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	0,67	Relatief	1,50	5,00	--
298	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
299	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	0,75	Relatief	1,50	5,00	--
300	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
301	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	0,83	Relatief	1,50	5,00	8,00
302	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	0,76	Relatief	1,50	5,00	8,00
303	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	0,51	Relatief	1,50	5,00	--
304	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
305	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
306	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	0,62	Relatief	1,50	5,00	8,00
307	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	0,59	Relatief	1,50	5,00	8,00
308	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	0,60	Relatief	1,50	5,00	8,00
309	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
310	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
311	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
312	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
313	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	0,42	Relatief	1,50	5,00	8,00
314	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	0,73	Relatief	1,50	5,00	8,00
315	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	0,84	Relatief	1,50	5,00	8,00
316	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00
317	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00
318	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00
319	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00
320	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
257	--	--	--	Ja
258	--	--	--	Ja
259	--	--	--	Ja
260	--	--	--	Ja
261	--	--	--	Ja
262	--	--	--	Ja
263	--	--	--	Ja
264	--	--	--	Ja
265	--	--	--	Ja
266	--	--	--	Ja
267	--	--	--	Ja
268	--	--	--	Ja
269	--	--	--	Ja
270	--	--	--	Ja
271	--	--	--	Ja
272	--	--	--	Ja
273	--	--	--	Ja
274	--	--	--	Ja
275	--	--	--	Ja
276	--	--	--	Ja
277	--	--	--	Ja
278	--	--	--	Ja
279	--	--	--	Ja
280	--	--	--	Ja
281	--	--	--	Ja
282	--	--	--	Ja
283	--	--	--	Ja
284	--	--	--	Ja
285	--	--	--	Ja
286	--	--	--	Ja
287	--	--	--	Ja
288	--	--	--	Ja
289	--	--	--	Ja
290	--	--	--	Ja
291	--	--	--	Ja
292	--	--	--	Ja
293	--	--	--	Ja
294	--	--	--	Ja
295	--	--	--	Ja
296	--	--	--	Ja
297	--	--	--	Ja
298	--	--	--	Ja
299	--	--	--	Ja
300	--	--	--	Ja
301	--	--	--	Ja
302	--	--	--	Ja
303	--	--	--	Ja
304	--	--	--	Ja
305	--	--	--	Ja
306	11,00	--	--	Ja
307	11,00	--	--	Ja
308	11,00	--	--	Ja
309	--	--	--	Ja
310	--	--	--	Ja
311	--	--	--	Ja
312	--	--	--	Ja
313	--	--	--	Ja
314	--	--	--	Ja
315	--	--	--	Ja
316	--	--	--	Ja
317	--	--	--	Ja
318	--	--	--	Ja
319	--	--	--	Ja
320	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
321	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
322	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
325	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
326	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
327	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
328	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
329	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
330	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	0,61	Relatief	1,50	5,00	--
331	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
332	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
333	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
334	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	0,45	Relatief	1,50	5,00	8,00
335	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--
336	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
337	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
338	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
339	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
340	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
341	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
342	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	0,59	Relatief	1,50	5,00	--
343	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
344	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
345	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
346	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	0,93	Relatief	1,50	5,00	--
347	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--
348	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00
349	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
350	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00
351	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
352	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00
353	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00
354	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00
355	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	-0,05	Relatief	1,50	5,00	--
356	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	0,89	Relatief	1,50	5,00	--
357	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
358	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	0,82	Relatief	1,50	5,00	--
359	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
360	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
361	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,14	Relatief	1,50	5,00	--
362	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
363	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--
364	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,09	Relatief	1,50	5,00	--
365	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--
366	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	0,95	Relatief	1,50	5,00	--
367	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
368	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	0,30	Relatief	1,50	5,00	--
369	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	-0,12	Relatief	1,50	5,00	--
370	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	0,51	Relatief	1,50	5,00	--
371	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
372	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
373	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	0,87	Relatief	1,50	5,00	--
374	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
375	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	0,94	Relatief	1,50	5,00	--
376	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	0,90	Relatief	1,50	5,00	--
377	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
378	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
379	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
380	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
381	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
382	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
383	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
384	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
385	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
386	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
321	--	--	--	Ja
322	--	--	--	Ja
325	--	--	--	Ja
326	--	--	--	Ja
327	--	--	--	Ja
328	--	--	--	Ja
329	--	--	--	Ja
330	--	--	--	Ja
331	--	--	--	Ja
332	--	--	--	Ja
333	--	--	--	Ja
334	--	--	--	Ja
335	--	--	--	Ja
336	--	--	--	Ja
337	--	--	--	Ja
338	--	--	--	Ja
339	--	--	--	Ja
340	--	--	--	Ja
341	--	--	--	Ja
342	--	--	--	Ja
343	--	--	--	Ja
344	--	--	--	Ja
345	--	--	--	Ja
346	--	--	--	Ja
347	--	--	--	Ja
348	--	--	--	Ja
349	--	--	--	Ja
350	--	--	--	Ja
351	--	--	--	Ja
352	--	--	--	Ja
353	--	--	--	Ja
354	--	--	--	Ja
355	--	--	--	Ja
356	--	--	--	Ja
357	--	--	--	Ja
358	--	--	--	Ja
359	--	--	--	Ja
360	--	--	--	Ja
361	--	--	--	Ja
362	--	--	--	Ja
363	--	--	--	Ja
364	--	--	--	Ja
365	--	--	--	Ja
366	--	--	--	Ja
367	--	--	--	Ja
368	--	--	--	Ja
369	--	--	--	Ja
370	--	--	--	Ja
371	--	--	--	Ja
372	--	--	--	Ja
373	--	--	--	Ja
374	--	--	--	Ja
375	--	--	--	Ja
376	--	--	--	Ja
377	--	--	--	Ja
378	--	--	--	Ja
379	--	--	--	Ja
380	--	--	--	Ja
381	--	--	--	Ja
382	--	--	--	Ja
383	--	--	--	Ja
384	--	--	--	Ja
385	--	--	--	Ja
386	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
387	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
388	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
389	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
390	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	0,72	Relatief	1,50	5,00	8,00
391	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
392	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	0,95	Relatief	1,50	5,00	--
393	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
394	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
395	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
396	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
397	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
398	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
399	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
400	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--
401	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,01	Relatief	1,50	5,00	--
402	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,00	Relatief	1,50	5,00	--
403	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
404	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00
405	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00
406	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00
407	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
408	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	0,70	Relatief	1,50	5,00	--
409	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
410	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
411	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	0,53	Relatief	1,50	5,00	--
412	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	0,34	Relatief	1,50	5,00	--
413	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	0,43	Relatief	1,50	5,00	--
414	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	0,78	Relatief	1,50	5,00	--
415	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,01	Relatief	1,50	5,00	--
416	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	0,71	Relatief	1,50	5,00	--
417	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	0,76	Relatief	1,50	5,00	--
418	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,29	Relatief	1,50	5,00	--
419	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,10	Relatief	1,50	5,00	--
420	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	0,82	Relatief	1,50	5,00	--
421	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	0,80	Relatief	1,50	5,00	--
422	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
423	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
424	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
425	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
426	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	0,97	Relatief	1,50	5,00	--
427	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	0,96	Relatief	1,50	5,00	--
428	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	8,00
429	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
430	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
431	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
432	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
433	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
434	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
435	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	0,44	Relatief	1,50	5,00	8,00
436	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	8,00
437	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	0,33	Relatief	1,50	5,00	--
438	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	0,33	Relatief	1,50	5,00	--
439	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	0,35	Relatief	1,50	5,00	--
440	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	0,38	Relatief	1,50	5,00	--
441	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	0,35	Relatief	1,50	5,00	--
442	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
443	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	0,29	Relatief	1,50	5,00	--
444	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	0,30	Relatief	1,50	5,00	--
445	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	0,32	Relatief	1,50	5,00	--
446	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
447	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
448	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
449	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
450	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,35	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
387	--	--	--	Ja
388	--	--	--	Ja
389	--	--	--	Ja
390	--	--	--	Ja
391	--	--	--	Ja
392	--	--	--	Ja
393	--	--	--	Ja
394	--	--	--	Ja
395	--	--	--	Ja
396	--	--	--	Ja
397	--	--	--	Ja
398	--	--	--	Ja
399	--	--	--	Ja
400	--	--	--	Ja
401	--	--	--	Ja
402	--	--	--	Ja
403	--	--	--	Ja
404	--	--	--	Ja
405	--	--	--	Ja
406	--	--	--	Ja
407	--	--	--	Ja
408	--	--	--	Ja
409	--	--	--	Ja
410	--	--	--	Ja
411	--	--	--	Ja
412	--	--	--	Ja
413	--	--	--	Ja
414	--	--	--	Ja
415	--	--	--	Ja
416	--	--	--	Ja
417	--	--	--	Ja
418	--	--	--	Ja
419	--	--	--	Ja
420	--	--	--	Ja
421	--	--	--	Ja
422	--	--	--	Ja
423	--	--	--	Ja
424	--	--	--	Ja
425	--	--	--	Ja
426	--	--	--	Ja
427	--	--	--	Ja
428	--	--	--	Ja
429	--	--	--	Ja
430	--	--	--	Ja
431	--	--	--	Ja
432	--	--	--	Ja
433	--	--	--	Ja
434	--	--	--	Ja
435	--	--	--	Ja
436	--	--	--	Ja
437	--	--	--	Ja
438	--	--	--	Ja
439	--	--	--	Ja
440	--	--	--	Ja
441	--	--	--	Ja
442	--	--	--	Ja
443	--	--	--	Ja
444	--	--	--	Ja
445	--	--	--	Ja
446	--	--	--	Ja
447	--	--	--	Ja
448	--	--	--	Ja
449	--	--	--	Ja
450	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
451	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
452	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,02	Relatief	1,50	5,00	--
453	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
454	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
455	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	0,64	Relatief	1,50	5,00	--
456	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	0,91	Relatief	1,50	5,00	--
457	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
458	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
459	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
460	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
461	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
462	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
463	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
464	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
465	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	0,50	Relatief	1,50	5,00	8,00
466	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	0,66	Relatief	1,50	5,00	--
467	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,55	Relatief	1,50	5,00	--
468	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	0,65	Relatief	1,50	5,00	--
469	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	0,39	Relatief	1,50	5,00	--
470	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	0,34	Relatief	1,50	5,00	--
471	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,18	Relatief	1,50	5,00	--
472	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,11	Relatief	1,50	5,00	--
473	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,15	Relatief	1,50	5,00	--
474	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	0,41	Relatief	1,50	5,00	--
475	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	0,36	Relatief	1,50	5,00	--
476	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	0,27	Relatief	1,50	5,00	--
477	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
478	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	0,22	Relatief	1,50	5,00	--
479	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
480	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	0,23	Relatief	1,50	5,00	--
481	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	0,22	Relatief	1,50	5,00	--
482	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	0,43	Relatief	1,50	5,00	--
483	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	0,68	Relatief	1,50	5,00	--
484	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	0,92	Relatief	1,50	5,00	--
485	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
486	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	0,86	Relatief	1,50	5,00	--
487	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	0,88	Relatief	1,50	5,00	--
488	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
489	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	0,82	Relatief	1,50	5,00	--
490	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
491	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,52	Relatief	1,50	5,00	--
492	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
493	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00
494	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00
495	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00
496	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00
497	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00
498	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00
499	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	8,00
500	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	0,50	Relatief	1,50	5,00	8,00
501	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
502	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	0,40	Relatief	1,50	5,00	--
503	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
504	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
505	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	0,12	Relatief	1,50	5,00	--
506	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	0,39	Relatief	1,50	5,00	--
507	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
508	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
509	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
510	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	0,35	Relatief	1,50	5,00	--
511	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
512	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
513	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
514	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
451	--	--	--	Ja
452	--	--	--	Ja
453	--	--	--	Ja
454	--	--	--	Ja
455	--	--	--	Ja
456	--	--	--	Ja
457	--	--	--	Ja
458	--	--	--	Ja
459	--	--	--	Ja
460	--	--	--	Ja
461	--	--	--	Ja
462	--	--	--	Ja
463	--	--	--	Ja
464	--	--	--	Ja
465	--	--	--	Ja
466	--	--	--	Ja
467	--	--	--	Ja
468	--	--	--	Ja
469	--	--	--	Ja
470	--	--	--	Ja
471	--	--	--	Ja
472	--	--	--	Ja
473	--	--	--	Ja
474	--	--	--	Ja
475	--	--	--	Ja
476	--	--	--	Ja
477	--	--	--	Ja
478	--	--	--	Ja
479	--	--	--	Ja
480	--	--	--	Ja
481	--	--	--	Ja
482	--	--	--	Ja
483	--	--	--	Ja
484	--	--	--	Ja
485	--	--	--	Ja
486	--	--	--	Ja
487	--	--	--	Ja
488	--	--	--	Ja
489	--	--	--	Ja
490	--	--	--	Ja
491	--	--	--	Ja
492	--	--	--	Ja
493	--	--	--	Ja
494	--	--	--	Ja
495	--	--	--	Ja
496	--	--	--	Ja
497	--	--	--	Ja
498	--	--	--	Ja
499	--	--	--	Ja
500	--	--	--	Ja
501	--	--	--	Ja
502	--	--	--	Ja
503	--	--	--	Ja
504	--	--	--	Ja
505	--	--	--	Ja
506	--	--	--	Ja
507	--	--	--	Ja
508	--	--	--	Ja
509	--	--	--	Ja
510	--	--	--	Ja
511	--	--	--	Ja
512	--	--	--	Ja
513	--	--	--	Ja
514	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
515	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,56	Relatief	1,50	5,00	--
516	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
517	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
518	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
519	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	0,64	Relatief	1,50	5,00	--
520	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	0,61	Relatief	1,50	5,00	8,00
521	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
522	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	0,51	Relatief	1,50	5,00	8,00
523	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
524	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
525	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
526	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,54	Relatief	1,50	5,00	--
527	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
528	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
529	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
530	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	0,16	Relatief	1,50	5,00	--
531	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	0,05	Relatief	1,50	5,00	--
532	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
533	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	0,61	Relatief	1,50	5,00	--
534	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	0,60	Relatief	1,50	5,00	--
535	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
536	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	0,93	Relatief	1,50	5,00	--
537	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	0,93	Relatief	1,50	5,00	--
538	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	0,46	Relatief	1,50	5,00	--
539	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
540	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	0,49	Relatief	1,50	5,00	--
541	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	0,57	Relatief	1,50	5,00	--
542	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,37	Relatief	1,50	5,00	--
543	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,35	Relatief	1,50	5,00	--
544	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
545	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
546	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
547	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	0,24	Relatief	1,50	5,00	--
548	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	0,79	Relatief	1,50	5,00	--
549	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	-0,16	Relatief	1,50	5,00	--
550	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	0,20	Relatief	1,50	5,00	--
551	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	0,56	Relatief	1,50	5,00	--
552	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	0,76	Relatief	1,50	5,00	--
553	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,19	Relatief	1,50	5,00	--
554	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--
555	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	0,98	Relatief	1,50	5,00	--
556	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
557	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
558	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
559	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
560	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
561	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
562	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
563	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	8,00
564	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	0,52	Relatief	1,50	5,00	8,00
565	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	0,53	Relatief	1,50	5,00	8,00
566	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,29	Relatief	1,50	5,00	--
567	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,21	Relatief	1,50	5,00	--
568	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,17	Relatief	1,50	5,00	--
569	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	0,11	Relatief	1,50	5,00	--
570	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
571	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
572	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
573	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
574	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
575	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	0,80	Relatief	1,50	5,00	--
576	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	0,66	Relatief	1,50	5,00	--
577	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	0,62	Relatief	1,50	5,00	--
578	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	0,63	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
515	--	--	--	Ja
516	--	--	--	Ja
517	--	--	--	Ja
518	--	--	--	Ja
519	--	--	--	Ja
520	--	--	--	Ja
521	--	--	--	Ja
522	--	--	--	Ja
523	--	--	--	Ja
524	--	--	--	Ja
525	--	--	--	Ja
526	--	--	--	Ja
527	--	--	--	Ja
528	--	--	--	Ja
529	--	--	--	Ja
530	--	--	--	Ja
531	--	--	--	Ja
532	--	--	--	Ja
533	--	--	--	Ja
534	--	--	--	Ja
535	--	--	--	Ja
536	--	--	--	Ja
537	--	--	--	Ja
538	--	--	--	Ja
539	--	--	--	Ja
540	--	--	--	Ja
541	--	--	--	Ja
542	--	--	--	Ja
543	--	--	--	Ja
544	--	--	--	Ja
545	--	--	--	Ja
546	--	--	--	Ja
547	--	--	--	Ja
548	--	--	--	Ja
549	--	--	--	Ja
550	--	--	--	Ja
551	--	--	--	Ja
552	--	--	--	Ja
553	--	--	--	Ja
554	--	--	--	Ja
555	--	--	--	Ja
556	--	--	--	Ja
557	--	--	--	Ja
558	--	--	--	Ja
559	--	--	--	Ja
560	--	--	--	Ja
561	--	--	--	Ja
562	--	--	--	Ja
563	--	--	--	Ja
564	--	--	--	Ja
565	--	--	--	Ja
566	--	--	--	Ja
567	--	--	--	Ja
568	--	--	--	Ja
569	--	--	--	Ja
570	--	--	--	Ja
571	--	--	--	Ja
572	--	--	--	Ja
573	--	--	--	Ja
574	--	--	--	Ja
575	--	--	--	Ja
576	--	--	--	Ja
577	--	--	--	Ja
578	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
579	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	0,76	Relatief	1,50	5,00	--
580	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	0,51	Relatief	1,50	5,00	--
581	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,29	Relatief	1,50	5,00	--
582	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	0,61	Relatief	1,50	5,00	--
583	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	0,74	Relatief	1,50	5,00	--
584	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
585	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	0,72	Relatief	1,50	5,00	--
586	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,22	Relatief	1,50	5,00	--
587	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
588	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
589	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
590	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
591	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	0,67	Relatief	1,50	5,00	--
592	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	0,64	Relatief	1,50	5,00	--
593	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,12	Relatief	1,50	5,00	--
594	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,03	Relatief	1,50	5,00	--
597	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,31	Relatief	1,50	5,00	--
598	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,20	Relatief	1,50	5,00	--
599	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,42	Relatief	1,50	5,00	--
600	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
601	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	0,19	Relatief	1,50	5,00	--
602	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	0,31	Relatief	1,50	5,00	--
603	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
604	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
605	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	0,13	Relatief	1,50	5,00	--
606	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	0,27	Relatief	1,50	5,00	--
607	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
608	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
609	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
610	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
611	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
612	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
613	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	-0,26	Relatief	1,50	5,00	--
614	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	-0,15	Relatief	1,50	5,00	--
615	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	-0,35	Relatief	1,50	5,00	--
616	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	0,04	Relatief	1,50	5,00	--
617	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	-0,08	Relatief	1,50	5,00	--
618	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	-0,30	Relatief	1,50	5,00	--
619	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	-0,36	Relatief	1,50	5,00	--
620	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	0,25	Relatief	1,50	5,00	--
621	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
622	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	-0,34	Relatief	1,50	5,00	--
623	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
624	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	0,95	Relatief	1,50	5,00	--
625	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	0,91	Relatief	1,50	5,00	--
626	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	0,85	Relatief	1,50	5,00	--
627	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
628	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
629	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
630	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
631	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00
632	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	0,22	Relatief	1,50	5,00	--
633	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	0,20	Relatief	1,50	5,00	--
634	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	0,08	Relatief	1,50	5,00	--
635	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	-0,09	Relatief	1,50	5,00	--
636	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	-0,12	Relatief	1,50	5,00	--
637	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	0,74	Relatief	1,50	5,00	8,00
638	Oranjesluisweg 26	0,06	Relatief	1,50	5,00	--
639	Blauwhek 29	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00
640	Kleine Hei 2	0,81	Relatief	1,50	5,00	8,00
641	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
642	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
643	Maasdijk 33a	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00
644	Maasdijk 33a	0,88	Relatief	1,50	5,00	8,00

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
579	--	--	--	Ja
580	--	--	--	Ja
581	--	--	--	Ja
582	--	--	--	Ja
583	--	--	--	Ja
584	--	--	--	Ja
585	--	--	--	Ja
586	--	--	--	Ja
587	--	--	--	Ja
588	--	--	--	Ja
589	--	--	--	Ja
590	--	--	--	Ja
591	--	--	--	Ja
592	--	--	--	Ja
593	--	--	--	Ja
594	--	--	--	Ja
597	--	--	--	Ja
598	--	--	--	Ja
599	--	--	--	Ja
600	--	--	--	Ja
601	--	--	--	Ja
602	--	--	--	Ja
603	--	--	--	Ja
604	--	--	--	Ja
605	--	--	--	Ja
606	--	--	--	Ja
607	--	--	--	Ja
608	--	--	--	Ja
609	--	--	--	Ja
610	--	--	--	Ja
611	--	--	--	Ja
612	--	--	--	Ja
613	--	--	--	Ja
614	--	--	--	Ja
615	--	--	--	Ja
616	--	--	--	Ja
617	--	--	--	Ja
618	--	--	--	Ja
619	--	--	--	Ja
620	--	--	--	Ja
621	--	--	--	Ja
622	--	--	--	Ja
623	--	--	--	Ja
624	--	--	--	Ja
625	--	--	--	Ja
626	--	--	--	Ja
627	--	--	--	Ja
628	--	--	--	Ja
629	--	--	--	Ja
630	--	--	--	Ja
631	--	--	--	Ja
632	--	--	--	Ja
633	--	--	--	Ja
634	--	--	--	Ja
635	--	--	--	Ja
636	--	--	--	Ja
637	--	--	--	Ja
638	--	--	--	Ja
639	--	--	--	Ja
640	--	--	--	Ja
641	--	--	--	Ja
642	--	--	--	Ja
643	--	--	--	Ja
644	--	--	--	Ja

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
645	Maasdijk 37a	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
646	Maasdijk 37a	0,55	Relatief	1,50	5,00	8,00
647	Maasdijk 39a	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
648	Maasdijk 39a	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
649	Kleine Hei	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
650	Kleine Hei	0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00
651	Maasdijk 37	0,80	Relatief	1,50	5,00	8,00
652	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
653	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
654	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
655	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	0,37	Relatief	1,50	5,00	--
656	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
657	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	0,26	Relatief	1,50	5,00	--
658	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	0,67	Relatief	1,50	5,00	8,00
659	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
660	Laan van Vijverberg 23	0,18	Relatief	1,50	5,00	--
661	Laan van Binnendijk 5	0,21	Relatief	1,50	5,00	--
662	Laan van Binnendijk 13	-0,07	Relatief	1,50	5,00	--
663	Oranjesluisweg 7	0,47	Relatief	1,50	5,00	--
664	Oranjesluisweg 3	-0,46	Relatief	1,50	5,00	--
665	Maasdijk 35a	0,86	Relatief	1,50	5,00	8,00
666	Maasdijk 35a	0,93	Relatief	1,50	5,00	8,00
667	Maasdijk 35a	0,85	Relatief	1,50	5,00	8,00
668	Maasdijk 35a	0,95	Relatief	1,50	5,00	8,00
669	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
670	Willem III straat 9	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
671	Willem III straat 9	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
672	Willem III straat 9	0,45	Relatief	1,50	5,00	--
673	Willem III straat 9	0,44	Relatief	1,50	5,00	--
674	Pettendijk 1	0,52	Relatief	1,50	5,00	--
675	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	0,45	Relatief	5,00	--	--
676	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	0,48	Relatief	1,50	5,00	--
677	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	0,55	Relatief	1,50	5,00	--
678	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	0,45	Relatief	5,00	--	--
679	Nieuw	0,14	Relatief	1,50	5,00	8,00
680	Nieuw	0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00
681	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	1,09	Relatief	5,00	--	--
682	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	1,11	Relatief	5,00	--	--
683	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
684	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
685	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
686	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
687	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
688	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	0,00	Eigen waarde	1,50	5,00	--
689	Galgeweg 64	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
690	Galgeweg 68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
691	St Jorispad 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
692	Galgeweg 41	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
693	Galgeweg 43	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: 2030 Plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
645	--	--	--	Ja
646	--	--	--	Ja
647	--	--	--	Ja
648	--	--	--	Ja
649	--	--	--	Ja
650	--	--	--	Ja
651	--	--	--	Ja
652	--	--	--	Ja
653	--	--	--	Ja
654	--	--	--	Ja
655	--	--	--	Ja
656	--	--	--	Ja
657	--	--	--	Ja
658	--	--	--	Ja
659	--	--	--	Ja
660	--	--	--	Ja
661	--	--	--	Ja
662	--	--	--	Ja
663	--	--	--	Ja
664	--	--	--	Ja
665	--	--	--	Ja
666	--	--	--	Ja
667	--	--	--	Ja
668	--	--	--	Ja
669	--	--	--	Ja
670	--	--	--	Ja
671	--	--	--	Ja
672	--	--	--	Ja
673	--	--	--	Ja
674	--	--	--	Ja
675	--	--	--	Ja
676	--	--	--	Ja
677	--	--	--	Ja
678	--	--	--	Ja
679	--	--	--	Ja
680	--	--	--	Ja
681	--	--	--	Ja
682	--	--	--	Ja
683	--	--	--	Ja
684	--	--	--	Ja
685	--	--	--	Ja
686	--	--	--	Ja
687	--	--	--	Ja
688	--	--	--	Ja
689	--	--	--	Ja
690	--	--	--	Ja
691	--	--	--	Ja
692	--	--	--	Ja
693	--	--	--	Ja

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	6,11	0,65	-4,09	5,97
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	10,10	4,69	-0,09	9,97
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	5,92	0,59	-4,27	5,80
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	8,72	3,51	-1,46	8,63
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	6,99	1,72	-3,20	6,88
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	6,49	1,24	-3,69	6,39
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	3,07	-2,50	-7,13	2,91
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	2,43	-3,07	-7,77	2,28
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	4,23	-1,23	-5,96	4,09
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	7,61	2,04	-2,58	7,46
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	14,46	9,26	4,28	14,37
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	13,35	7,98	3,18	13,23
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	19,06	13,83	8,89	18,97
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	10,09	4,66	-0,10	9,96
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	11,86	6,47	1,67	11,73
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	10,64	5,27	0,46	10,52
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	16,39	11,13	6,22	16,29
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,16	12,01	7,00	17,08
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	21,59	16,40	11,42	21,50
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	10,68	5,27	0,49	10,55
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	16,36	11,08	6,19	16,26
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	10,53	5,02	0,35	10,39
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	16,86	11,68	6,70	16,78
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	13,61	8,38	3,45	13,52
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	16,87	11,65	6,71	16,78
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	16,20	11,23	6,04	16,15
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	18,47	13,30	8,30	18,39
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	3,40	-2,15	-6,80	3,25
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	9,08	3,81	-1,10	8,98
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	7,83	2,64	-2,35	7,74
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	9,65	4,38	-0,53	9,55
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	13,02	7,60	2,84	12,89
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	16,67	11,39	6,50	16,57
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	6,98	1,49	-3,21	6,84
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	12,83	7,63	2,65	12,74
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	9,61	4,26	-0,57	9,49
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	11,88	6,44	1,70	11,75
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	7,52	2,07	-2,67	7,38
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	10,57	5,11	0,38	10,43
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	5,14	-0,30	-5,05	5,01
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	8,33	2,98	-1,86	8,21
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	8,34	3,23	-1,83	8,27
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	10,20	4,99	0,02	10,11
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	9,56	4,17	-0,63	9,43
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	14,97	9,83	4,80	14,89
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	6,47	1,00	-3,72	6,33
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	9,22	3,77	-0,97	9,08
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	8,78	3,48	-1,40	8,67
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	11,82	6,54	1,65	11,72
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	6,76	1,31	-3,44	6,62
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	9,44	4,03	-0,75	9,31
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	9,14	3,76	-1,05	9,02
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	12,53	7,24	2,35	12,42
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	11,72	6,38	1,55	11,61
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	16,97	11,96	6,82	16,92
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	6,20	0,72	-3,99	6,06
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	8,79	3,27	-1,40	8,64
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	10,31	4,83	0,13	10,17
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	13,60	8,10	3,42	13,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	10,43	5,03	0,24	10,30
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	14,92	9,69	4,75	14,83
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	10,48	5,11	0,29	10,36
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	14,72	9,54	4,55	14,63
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	7,75	2,27	-2,44	7,61
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	11,30	5,91	1,12	11,18
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	14,01	8,64	3,83	13,89
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	9,48	4,01	-0,71	9,34
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	13,43	8,16	3,25	13,33
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	4,32	-1,10	-5,87	4,19
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	8,24	2,89	-1,95	8,12
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	9,53	4,03	-0,67	9,38
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	15,80	10,58	5,63	15,71
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	13,06	8,04	2,90	13,00
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	14,50	9,37	4,34	14,43
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	6,60	1,22	-3,58	6,48
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	9,58	4,15	-0,60	9,45
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	6,41	1,00	-3,78	6,28
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	9,47	4,04	-0,71	9,34
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	7,95	2,48	-2,23	7,81
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	10,49	5,02	0,31	10,35
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	11,93	6,91	1,77	11,87
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	12,06	6,60	1,88	11,93
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	1,99	-3,57	-8,20	1,84
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	3,66	-2,00	-6,55	3,49
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	8,96	3,57	-1,22	8,84
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	13,54	8,29	3,37	13,44
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	6,61	1,19	-3,57	6,48
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	10,52	5,11	0,35	10,40
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	8,64	3,18	-1,54	8,51
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	12,65	7,20	2,47	12,52
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	4,98	-0,48	-5,21	4,84
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	8,59	3,16	-1,60	8,46
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	8,03	3,00	-2,13	7,97
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	10,76	5,72	0,59	10,70
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	1,64	-3,83	-8,55	1,50
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	5,72	0,24	-4,48	5,58
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	13,60	8,82	3,46	13,59
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	15,17	10,24	5,02	15,13
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	9,64	4,32	-0,54	9,53
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	14,14	9,21	3,99	14,10
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	14,11	8,87	3,94	14,01
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	20,73	15,77	10,58	20,69
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	9,28	3,94	-0,91	9,16
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	10,22	4,94	0,04	10,11
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	11,12	5,92	0,95	11,03
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	12,04	6,86	1,87	11,95
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,23	3,91	-0,96	9,12
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,59	6,36	1,41	11,49
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,10	2,66	-2,08	7,97
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	10,23	4,98	0,05	10,13
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	9,86	4,53	-0,33	9,74
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,61	6,40	1,44	11,52
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	7,91	2,47	-2,29	7,77
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	8,84	3,45	-1,36	8,71
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	9,62	4,23	-0,56	9,50
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	11,72	6,47	1,54	11,62
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,32	2,85	-1,88	8,18
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	9,61	4,22	-0,57	9,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	6,93	1,45	-3,27	6,79
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	9,35	3,96	-0,84	9,22
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	11,22	6,08	1,05	11,14
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	12,22	7,03	2,04	12,13
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	6,83	1,37	-3,36	6,69
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	8,77	3,34	-1,42	8,64
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,74	7,60	2,57	12,66
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,28	8,16	3,11	13,20
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	12,54	7,42	2,37	12,46
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	13,10	7,94	2,93	13,02
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	13,28	8,01	3,11	13,18
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	16,02	10,69	5,85	15,91
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	20,43	15,17	10,26	20,33
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	21,94	16,70	11,77	21,84
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,28	6,81	2,10	12,14
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	14,67	9,21	4,49	14,54
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	13,53	8,22	3,35	13,42
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	15,93	10,65	5,76	15,83
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,64	12,57	7,47	17,57
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,96	16,02	10,81	20,92
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	14,68	9,45	4,50	14,58
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,88	11,62	6,71	16,78
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,83	12,63	7,66	17,74
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,53	4,18	-0,66	9,41
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,77	6,45	1,59	11,66
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	12,31	6,92	2,13	12,19
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	7,89	2,53	-2,30	7,77
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	10,10	4,67	-0,08	9,97
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	12,07	6,57	1,88	11,93
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	14,27	9,01	4,09	14,17
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	16,73	11,46	6,55	16,63
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	17,94	12,79	7,77	17,86
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	12,04	6,82	1,86	11,94
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	13,14	7,94	2,96	13,05
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,26	9,99	5,08	15,16
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,66	11,36	6,48	16,55
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,05	11,88	6,88	16,97
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,55	8,29	3,37	13,45
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,82	10,51	5,65	15,71
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,43	11,07	6,25	16,31
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	7,51	2,05	-2,68	7,37
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	10,72	5,32	0,53	10,59
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	10,68	5,24	0,49	10,55
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	9,98	4,57	-0,21	9,85
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	11,74	6,35	1,55	11,61
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	12,69	7,44	2,51	12,59
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	17,03	12,10	6,87	16,99
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	22,91	17,84	12,76	22,85
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,33	6,85	2,14	12,19
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,05	8,66	3,87	13,93
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	12,25	6,80	2,06	12,11
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,93	9,58	4,75	14,81
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	10,95	5,55	0,76	10,82
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	12,77	7,32	2,58	12,63
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,70	6,34	1,50	11,58
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,54	8,13	3,35	13,41
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,25	2,78	-1,95	8,11
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,79	4,33	-0,40	9,65
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,27	7,84	3,08	13,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,39	10,19	5,22	15,30
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,23	5,80	1,05	11,10
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,84	8,38	3,65	13,70
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,70	6,37	1,51	11,58
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,90	8,69	3,72	13,81
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,64	8,26	3,45	13,52
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,93	10,68	5,76	15,83
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	9,70	4,38	-0,49	9,59
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	11,88	6,51	1,69	11,76
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	12,14	6,78	1,96	12,02
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,68	8,36	3,50	13,57
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	16,40	11,09	6,22	16,29
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	17,36	12,13	7,19	17,27
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	14,23	8,94	4,05	14,12
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,31	11,00	6,13	16,20
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,26	12,01	7,09	17,16
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,87	4,54	-0,31	9,76
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,13	7,82	2,94	13,02
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	7,43	2,06	-2,77	7,30
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	10,48	5,06	0,29	10,35
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,89	4,61	-0,30	9,78
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,00	7,77	2,82	12,90
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	8,39	3,01	-1,80	8,27
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	12,12	6,76	1,93	12,00
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,22	5,99	1,03	11,12
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,16	7,85	2,97	13,05
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,68	9,55	4,51	14,60
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,99	11,86	6,82	16,91
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	9,16	3,79	-1,03	9,04
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,78	7,46	2,60	12,67
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	9,11	3,70	-1,08	8,98
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	12,98	7,58	2,79	12,85
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	9,97	4,56	-0,22	9,84
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,18	4,97	0,00	10,09
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	11,66	6,23	1,47	11,53
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,54	8,20	3,35	13,42
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	11,09	5,70	0,90	10,96
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	13,95	8,66	3,76	13,84
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	9,00	3,63	-1,19	8,88
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	13,09	7,90	2,92	13,00
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	10,70	5,64	0,52	10,63
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	10,79	5,68	0,61	10,71
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	13,00	7,90	2,84	12,93
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	15,36	10,29	5,20	15,30
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,38	7,07	2,20	12,27
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,85	9,74	4,68	14,78
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	11,68	6,29	1,50	11,56
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	14,33	9,09	4,15	14,23
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	10,55	5,21	0,35	10,43
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	10,02	4,82	-0,16	9,93
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,46	7,05	2,27	12,33
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,82	9,63	4,65	14,73
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	12,39	7,20	2,22	12,30
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	14,28	9,22	4,11	14,21
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,87	6,51	1,68	11,75
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,98	8,70	3,79	13,87
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	10,77	5,45	0,58	10,66
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	12,69	7,33	2,51	12,57
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	12,16	6,93	1,98	12,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	14,79	9,75	4,63	14,73
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	13,34	8,05	3,16	13,23
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	15,01	9,86	4,83	14,93
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	13,46	8,23	3,28	13,36
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	15,71	10,43	5,52	15,60
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	8,93	3,64	-1,26	8,82
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,72	7,38	2,54	12,61
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	10,60	5,26	0,42	10,49
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	13,24	7,93	3,07	13,13
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	10,16	4,79	-0,02	10,04
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	11,60	6,22	1,41	11,48
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	11,95	6,72	1,76	11,85
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	13,28	8,16	3,11	13,20
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	13,50	8,19	3,32	13,39
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	15,75	10,60	5,58	15,67
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,57	8,31	3,39	13,47
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,59	11,41	6,41	16,50
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,99	7,71	2,80	12,88
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	16,13	10,83	5,95	16,02
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,12	7,86	2,94	13,02
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	16,45	11,19	6,27	16,35
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	14,19	9,04	4,02	14,11
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	16,66	11,56	6,49	16,59
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	10,10	4,73	-0,08	9,98
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	13,99	8,66	3,81	13,88
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	10,89	5,72	0,71	10,80
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	12,48	7,23	2,30	12,38
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	12,90	7,71	2,72	12,81
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,27	11,22	6,11	16,21
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,89	5,65	0,72	10,79
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	12,84	7,56	2,67	12,74
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	8,61	3,39	-1,57	8,51
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	11,74	6,55	1,56	11,65
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,67	7,54	2,50	12,59
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,15	7,96	2,97	13,06
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	10,17	4,97	-0,02	10,07
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	13,12	7,98	2,95	13,04
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,78	8,53	3,60	13,68
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	16,84	11,62	6,67	16,75
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,50	8,08	3,31	13,37
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,08	10,73	5,89	15,96
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,01	5,83	0,84	10,92
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,08	6,74	1,90	11,97
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,20	4,92	0,01	10,09
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	10,29	4,80	0,10	10,15
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	13,18	7,88	3,00	13,07
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	15,98	10,71	5,80	15,88
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,37	9,11	4,19	14,27
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,83	11,59	6,66	16,73
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	9,60	4,35	-0,58	9,50
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	9,66	4,20	-0,53	9,52
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	13,04	7,63	2,85	12,91
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,82	10,57	5,65	15,72
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,06	6,81	1,87	11,96
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	13,54	8,37	3,37	13,46
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	13,21	8,06	3,03	13,13
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	13,97	8,82	3,79	13,89
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	12,81	7,70	2,63	12,73
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,16	8,03	2,99	13,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	12,97	7,67	2,79	12,86
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	15,60	10,53	5,43	15,53
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	8,18	2,68	-2,02	8,03
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	9,96	4,42	-0,23	9,81
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	10,63	5,20	0,44	10,50
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,75	8,49	3,57	13,65
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	8,94	3,70	-1,24	8,84
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	12,40	7,27	2,23	12,32
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	7,30	1,83	-2,90	7,16
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	8,58	3,10	-1,61	8,44
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	9,82	4,43	-0,37	9,69
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	11,47	6,21	1,29	11,37
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	9,52	4,23	-0,66	9,41
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	12,19	7,06	2,02	12,11
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,53	5,10	0,33	10,39
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	12,49	7,13	2,30	12,37
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	9,91	4,39	-0,28	9,76
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	12,42	7,02	2,24	12,30
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,80	5,38	0,61	10,67
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,09	9,95	4,92	15,01
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	7,32	2,01	-2,87	7,21
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	8,05	2,77	-2,14	7,94
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	8,95	3,83	-1,22	8,87
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	9,71	4,55	-0,47	9,62
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,62	7,39	2,45	12,53
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,20	10,05	5,03	15,12
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,49	6,21	1,30	11,38
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,14	8,96	3,97	14,05
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,53	3,15	-1,66	8,41
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	9,60	4,15	-0,59	9,46
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	12,70	7,41	2,52	12,59
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	14,58	9,36	4,41	14,49
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,39	4,98	0,21	10,26
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,86	8,50	3,68	13,74
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	11,49	6,16	1,30	11,37
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	14,19	8,95	4,02	14,09
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,13	7,95	2,96	13,04
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,60	10,43	5,43	15,52
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,67	4,77	-0,49	9,63
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,55	6,56	1,38	11,50
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	10,12	4,68	-0,07	9,99
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	11,72	6,31	1,52	11,59
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	12,90	7,53	2,72	12,78
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	15,19	9,92	5,01	15,09
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,41	6,04	1,23	11,29
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,76	9,60	4,58	14,67
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,48	5,49	0,32	10,43
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	12,51	7,40	2,33	12,43
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	8,73	3,24	-1,47	8,59
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	9,97	4,58	-0,22	9,84
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,84	5,27	0,65	10,69
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	12,85	7,38	2,66	12,71
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,44	8,03	3,25	13,31
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,91	9,59	4,73	14,80
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,85	5,55	0,66	10,74
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,52	5,13	0,32	10,39
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	7,41	1,98	-2,79	7,27
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	8,61	3,28	-1,57	8,50
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	11,06	5,58	0,87	10,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	13,61	8,27	3,43	13,50
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	12,02	6,54	1,83	11,88
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	14,11	8,76	3,93	13,99
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	7,77	2,65	-2,40	7,69
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	10,58	5,56	0,42	10,52
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	7,97	2,49	-2,23	7,83
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	8,87	3,41	-1,32	8,73
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,09	5,58	0,89	10,94
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	12,48	7,11	2,30	12,36
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,16	4,25	-1,00	9,12
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,43	6,49	1,27	11,39
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,77	6,40	1,58	11,65
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	14,05	8,62	3,86	13,92
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	15,86	10,61	5,68	15,76
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	5,41	0,02	-4,78	5,28
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	8,46	3,05	-1,74	8,33
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	9,68	4,35	-0,51	9,56
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	7,66	2,14	-2,52	7,52
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	8,79	3,31	-1,40	8,65
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	8,60	3,19	-1,58	8,47
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	14,57	9,23	4,39	14,46
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	16,27	10,99	6,09	16,16
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	16,09	10,84	5,92	15,99
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,91	4,44	-0,29	9,77
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,15	5,88	0,97	11,05
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	8,90	3,40	-1,30	8,75
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	10,10	4,70	-0,08	9,98
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	7,94	2,44	-2,26	7,79
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	10,21	4,68	0,02	10,06
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	9,32	3,85	-0,87	9,18
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	10,17	4,70	-0,03	10,03
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,73	4,20	-0,46	9,58
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,82	6,28	1,63	11,67
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	10,87	5,38	0,67	10,73
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	12,28	6,91	2,09	12,16
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,84	5,34	0,65	10,70
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	12,34	6,97	2,16	12,22
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	10,26	4,74	0,07	10,11
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	12,51	7,17	2,33	12,40
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	11,71	6,31	1,52	11,58
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,57	8,30	3,39	13,47
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,60	6,39	1,41	11,50
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	13,99	8,90	3,82	13,92
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,18	5,64	0,99	11,03
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	13,32	7,87	3,14	13,19
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	11,81	6,39	1,63	11,68
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	13,51	8,22	3,34	13,41
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	11,68	6,49	1,51	11,59
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	14,53	9,36	4,37	14,45
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	15,07	9,86	4,90	14,98
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	6,02	0,68	-4,16	5,91
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	8,86	3,39	-1,33	8,72
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	5,32	-0,23	-4,88	5,17
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,86	2,47	-2,33	7,73
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,00	5,88	0,83	10,92
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,63	6,18	1,45	11,50
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,54	9,21	4,36	14,43
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,59	8,27	3,40	13,48
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,00	10,77	5,82	15,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	11,19	5,91	1,01	11,08
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	13,66	8,63	3,50	13,60
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	10,12	4,79	-0,07	10,00
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	12,22	6,84	2,04	12,10
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	13,90	8,46	3,72	13,77
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	7,16	1,81	-3,03	7,04
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	9,09	3,79	-1,10	8,98
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	9,44	4,12	-0,75	9,33
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	10,17	4,85	-0,01	10,06
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	9,97	4,55	-0,22	9,84
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	5,66	0,33	-4,52	5,55
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	14,23	9,04	4,06	14,14
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	15,75	10,56	5,58	15,66
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	15,35	10,18	5,19	15,27
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,93	7,43	2,74	12,79
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,46	9,04	4,27	14,33
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	6,84	1,31	-3,36	6,69
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	6,27	0,73	-3,92	6,12
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,12	6,68	1,93	11,99
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	13,85	8,48	3,67	13,73
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	9,00	3,62	-1,19	8,88
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	11,75	6,35	1,56	11,62
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	14,21	8,84	4,03	14,09
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	7,67	2,20	-2,53	7,53
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	10,36	4,86	0,17	10,22
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	12,91	7,40	2,72	12,77
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	7,34	1,89	-2,85	7,20
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	9,37	3,93	-0,82	9,24
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	9,09	3,67	-1,10	8,96
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	6,91	1,49	-3,28	6,78
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	8,82	3,40	-1,37	8,69
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,90	3,48	-1,28	8,77
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	10,16	4,74	-0,03	10,03
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,35	5,95	1,15	11,22
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,63	6,32	1,44	11,52
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	11,69	6,28	1,51	11,56
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	13,17	7,76	2,97	13,04
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	14,21	8,85	4,02	14,09
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,73	5,32	0,54	10,60
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,71	9,40	4,53	14,60
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,55	8,48	3,38	13,48
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,27	12,24	7,10	17,21
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	13,31	8,09	3,14	13,22
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	16,34	11,29	6,18	16,28
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	13,32	8,24	3,15	13,25
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	17,01	11,88	6,84	16,93
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	18,52	13,24	8,36	18,42
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	19,53	14,15	9,36	19,41
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	18,83	13,72	8,66	18,76
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	21,22	16,11	11,05	21,15
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	16,45	11,36	6,28	16,38
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,01	14,83	9,83	19,92
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	10,46	5,02	0,27	10,33
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	14,23	8,90	4,05	14,12
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	12,00	6,87	1,83	11,92
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	14,76	9,56	4,58	14,67
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	17,29	12,15	7,12	17,21
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	20,38	15,32	10,22	20,32
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	13,77	8,74	3,60	13,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	15,32	10,30	5,15	15,26
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	16,23	11,09	6,06	16,15
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	19,11	13,91	8,93	19,02
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	16,18	11,11	6,01	16,11
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	20,06	15,04	9,89	20,00
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,48	11,31	6,31	16,40
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	20,56	15,55	10,40	20,51
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	17,71	12,65	7,54	17,64
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	20,78	15,75	10,62	20,72
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	15,30	10,03	5,12	15,20
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,74	11,49	6,57	16,64
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	20,48	15,46	10,32	20,42
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,86	11,60	6,69	16,76
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,56	14,39	9,39	19,48
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	21,34	16,37	11,18	21,29
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	11,17	5,91	0,99	11,07
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	13,94	8,76	3,77	13,85
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	14,24	9,09	4,06	14,16
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	11,27	6,14	1,09	11,19
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,90	7,84	2,72	12,83
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	16,55	11,90	6,42	16,57
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,12	0,46	-4,07	5,95
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,19	3,54	-0,99	9,03
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	6,31	0,65	-3,88	6,14
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,56	6,28	1,38	11,45
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,97	10,64	5,79	15,86
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	19,40	14,25	9,24	19,32
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	17,91	13,29	7,77	17,93
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	20,05	15,22	9,89	20,03
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	21,75	16,87	11,60	21,72
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	18,31	13,43	8,15	18,28
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	20,35	15,36	10,19	20,30
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	21,48	16,49	11,31	21,43
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	13,67	8,79	3,52	13,64
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,10	10,17	4,94	15,06
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	16,19	11,42	6,04	16,18
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	13,98	9,04	3,82	13,94
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	15,26	10,23	5,10	15,20
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	14,53	9,60	4,37	14,49
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	6,54	1,19	-3,64	6,42
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	9,16	3,86	-1,02	9,05
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	14,31	9,23	4,14	14,24
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	17,63	12,64	7,46	17,58
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	14,84	9,65	4,67	14,75
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	17,75	12,56	7,58	17,66
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	14,54	9,38	4,37	14,46
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	17,74	12,60	7,56	17,66
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	13,21	8,00	3,04	13,12
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	16,10	10,88	5,92	16,00
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	14,81	9,69	4,64	14,73
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	17,37	12,23	7,20	17,29
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	15,21	10,08	5,03	15,13
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	18,01	12,88	7,84	17,93
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	14,78	9,65	4,61	14,70
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	16,94	11,78	6,77	16,86
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	13,16	7,89	2,98	13,06
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	15,36	10,04	5,18	15,25
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,48	9,08	4,30	14,36
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,37	12,06	7,19	17,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,93	5,53	0,74	10,80
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,25	7,96	3,07	13,14
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	7,90	2,72	-2,27	7,81
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	11,59	6,33	1,41	11,49
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	14,71	9,69	4,55	14,65
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	18,62	13,75	8,47	18,59
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,53	10,39	5,36	15,45
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,90	14,89	9,75	19,85
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,92	3,50	-1,27	8,79
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,14	4,69	-0,06	10,00
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	5,17	-0,27	-5,02	5,04
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	7,78	2,28	-2,41	7,64
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,42	9,09	4,24	14,31
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,78	13,67	8,62	18,71
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	10,93	5,73	0,75	10,84
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,37	8,18	3,19	13,28
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	10,19	4,97	0,02	10,10
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,74	8,63	3,57	13,67
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	13,13	7,96	2,95	13,04
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	16,28	11,09	6,10	16,19
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,18	7,80	3,00	13,06
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,42	11,10	6,24	16,31
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	12,60	7,25	2,41	12,48
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	16,06	10,73	5,88	15,95
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	5,75	0,58	-4,42	5,67
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	11,32	6,62	1,18	11,33
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	12,80	7,48	2,62	12,69
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	17,06	12,04	6,90	17,00
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	13,62	8,30	3,44	13,51
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	17,23	12,02	7,06	17,14
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,56	7,09	2,38	12,42
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,32	10,91	6,14	16,19
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,27	2,18	-2,91	7,20
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,96	4,81	-0,22	9,88
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,02	8,84	3,85	13,93
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,67	12,64	7,51	17,61
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	13,37	8,10	3,19	13,27
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	16,35	11,18	6,18	16,27
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,57	6,28	1,39	11,46
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	13,07	7,72	2,88	12,95
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	10,13	4,99	-0,04	10,05
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	10,82	5,70	0,65	10,74
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,55	3,41	-1,63	8,47
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	10,48	5,33	0,30	10,40
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	14,54	9,38	4,37	14,46
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	17,51	12,40	7,34	17,44
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	11,10	5,96	0,93	11,02
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,78	7,64	2,60	12,70
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	14,01	8,81	3,83	13,92
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	16,98	11,75	6,80	16,88
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	14,73	9,57	4,55	14,64
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	17,33	12,18	7,15	17,25
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	14,79	9,49	4,61	14,68
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	17,69	12,44	7,51	17,59
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	9,78	4,57	-0,40	9,69
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	12,25	7,06	2,07	12,16
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	13,56	8,35	3,39	13,47
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,18	10,94	6,00	16,08
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	12,33	6,95	2,15	12,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	15,30	9,91	5,11	15,17
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,80	11,67	6,63	16,72
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,32	14,29	9,16	19,26
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,10	15,11	9,95	20,05
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	5,42	-0,21	-4,78	5,25
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	9,15	3,69	-1,04	9,01
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	9,81	4,31	-0,38	9,67
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,07	2,57	-2,12	7,93
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	9,67	4,18	-0,52	9,53
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	9,60	4,13	-0,59	9,46
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	16,30	10,98	6,13	16,19
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,61	13,45	8,44	18,53
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,59	14,45	9,43	19,51
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	17,38	12,22	7,21	17,30
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	19,48	14,42	9,32	19,42
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	20,20	15,15	10,04	20,14
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,03	3,70	-1,16	8,91
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,63	5,25	0,44	10,51
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,00	8,59	3,81	13,87
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,24	11,96	7,06	17,13
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,03	2,89	-2,16	7,94
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,96	4,84	-0,21	9,88
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,66	8,44	3,48	13,56
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,73	11,56	6,56	16,65
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,07	8,72	3,89	13,95
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	17,55	12,42	7,38	17,47
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,84	5,37	0,66	10,70
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	12,42	6,93	2,24	12,28
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,80	10,42	5,61	15,68
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,64	13,41	8,47	18,55
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,49	5,06	0,31	10,36
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,54	7,18	2,36	12,42
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	8,20	2,91	-1,99	8,09
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	10,28	5,14	0,11	10,20
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	14,18	8,82	3,99	14,06
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	17,55	12,49	7,38	17,48
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,92	8,63	3,74	13,81
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,57	11,27	6,39	16,46
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	11,42	6,15	1,23	11,31
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	14,09	8,93	3,91	14,00
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,82	5,75	0,65	10,75
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,05	9,25	3,90	14,03
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,99	10,77	5,82	15,90
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,07	13,94	8,90	18,99
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	13,99	8,88	3,81	13,91
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,30	12,41	7,14	17,27
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	9,12	3,87	-1,07	9,02
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	12,43	7,46	2,27	12,38
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	16,11	10,98	5,94	16,03
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,37	15,53	10,21	20,34
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	14,35	9,22	4,17	14,27
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	17,25	12,17	7,07	17,18
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	20,30	15,45	10,14	20,27
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	13,45	8,36	3,27	13,38
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	15,83	10,75	5,66	15,76
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	19,15	14,45	9,01	19,16
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,64	8,49	3,46	13,56
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,54	9,36	4,36	14,45
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,00	1,89	-3,17	6,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,07	5,94	0,89	10,99
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	14,90	9,70	4,73	14,81
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	18,48	13,46	8,32	18,42
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	12,99	7,90	2,82	12,92
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	14,60	9,61	4,44	14,55
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	17,04	12,36	6,90	17,05
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	17,60	13,10	7,48	17,65
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	11,22	6,01	1,04	11,13
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	13,48	8,26	3,30	13,38
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	16,51	11,88	6,38	16,53
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	13,48	8,84	3,34	13,50
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	13,45	8,20	3,28	13,35
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	18,48	13,31	8,30	18,39
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	21,82	17,01	11,67	21,80
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	22,90	18,20	12,76	22,91
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	16,36	10,97	6,18	16,24
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,56	13,19	8,38	18,44
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,85	14,57	9,68	19,75
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	8,47	3,04	-1,72	8,34
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	10,86	5,53	0,68	10,75
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,00	5,60	0,82	10,88
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	8,20	3,14	-1,97	8,13
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	8,59	3,49	-1,58	8,52
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	11,14	6,29	0,98	11,11
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	16,32	11,10	6,15	16,23
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	18,57	13,37	8,40	18,48
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	20,85	15,93	10,70	20,81
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	15,30	9,89	5,12	15,17
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,40	13,09	8,23	18,29
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,11	13,82	8,94	19,01
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	6,42	0,91	-3,78	6,27
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	9,68	4,34	-0,50	9,57
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	9,55	4,12	-0,64	9,42
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	11,90	6,90	1,73	11,84
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	14,87	10,03	4,72	14,85
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	15,97	11,08	5,81	15,94
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	16,07	10,65	5,90	15,95
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,27	12,86	8,10	18,15
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,67	14,36	9,50	19,56
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,92	9,52	4,74	14,80
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,95	12,60	7,76	17,83
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,17	15,03	10,00	20,09
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	9,40	3,98	-0,79	9,27
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	12,07	6,80	1,90	11,97
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	12,64	7,31	2,45	12,52
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,29	3,26	-1,88	8,23
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	10,13	5,04	-0,05	10,06
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	12,42	7,43	2,26	12,37
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,15	11,94	6,98	17,06
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,04	14,93	9,88	19,97
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,56	15,43	10,40	20,49
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	4,73	-0,86	-5,46	4,57
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	8,99	3,58	-1,19	8,86
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,06	4,65	-0,11	9,94
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,21	3,02	-1,96	8,12
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	9,22	3,99	-0,96	9,12
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	10,74	5,57	0,55	10,65
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,76	13,56	8,60	18,67
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,60	15,52	10,43	20,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,32	16,29	11,16	21,26
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,51	4,02	-0,67	9,37
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	9,95	4,45	-0,24	9,81
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,22	4,73	0,03	10,08
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,44	3,22	-1,74	8,34
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	8,97	3,78	-1,21	8,88
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	9,28	4,11	-0,90	9,19
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	18,12	12,93	7,96	18,04
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	20,48	15,40	10,32	20,41
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	21,05	15,97	10,90	20,99
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	14,50	9,16	4,32	14,39
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	17,61	12,28	7,44	17,50
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	17,84	12,63	7,66	17,75
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	21,00	15,85	10,84	20,92
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,97	4,22	-1,18	8,96
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	13,29	8,71	3,16	13,32
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,50	9,90	4,37	14,53
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,70	8,47	3,52	13,60
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,19	12,16	7,04	17,14
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	18,42	13,43	8,27	18,37
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,53	9,13	4,34	14,40
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	17,38	12,03	7,20	17,26
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	19,49	14,38	9,32	19,42
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	11,59	6,20	1,41	11,47
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	12,81	7,46	2,63	12,69
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	13,32	8,06	3,14	13,22
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,88	6,74	1,71	11,80
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,31	9,16	4,13	14,23
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,35	0,66	-3,84	6,18
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,76	5,28	0,58	10,62
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,09	4,60	-0,08	9,96
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,81	2,41	-2,38	7,68
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	7,62	2,12	-2,58	7,47
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	8,12	2,67	-2,07	7,98
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,72	9,40	4,54	14,61
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	15,94	10,55	5,76	15,82
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	17,51	12,17	7,33	17,40
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,11	9,81	4,93	15,00
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,41	12,33	7,24	17,34
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	18,67	13,56	8,51	18,60
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,87	9,54	4,69	14,76
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,60	14,53	9,45	19,54
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	20,26	15,15	10,10	20,19
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	7,15	1,50	-3,04	6,98
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	12,20	6,82	2,03	12,08
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	10,41	5,04	0,24	10,29
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	10,74	5,55	0,55	10,65
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,04	8,84	3,86	13,95
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,32	6,13	1,14	11,23
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,32	9,18	4,14	14,24
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	10,86	5,73	0,68	10,78
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	14,29	9,12	4,10	14,20
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,54	9,57	4,38	14,49
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	17,74	12,85	7,58	17,71
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	13,38	8,17	3,20	13,29
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	17,22	12,02	7,04	17,13
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	12,79	7,75	2,61	12,72
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	15,24	10,20	5,06	15,17
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,89	10,54	5,71	15,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,03	13,79	8,86	18,93
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,23	15,13	10,06	20,16
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	13,99	9,01	3,82	13,94
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,91	11,96	6,75	16,87
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,78	10,42	5,60	15,66
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,07	13,85	8,90	18,98
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	21,32	16,41	11,17	21,29
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,59	5,22	0,40	10,47
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,65	8,44	3,47	13,56
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	13,72	8,45	3,54	13,62
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	5,09	-0,14	-5,09	4,99
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	4,95	-0,33	-5,24	4,84
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	6,74	1,45	-3,46	6,63
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,27	3,16	-1,90	8,20
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,00	6,26	0,85	11,00
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	11,11	6,35	0,96	11,10
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,07	10,72	5,89	15,95
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,26	14,01	9,08	19,16
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,28	15,15	10,11	20,20
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,30	7,09	2,11	12,20
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	15,84	10,71	5,66	15,76
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	16,47	11,44	6,31	16,41
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	20,84	16,07	10,69	20,83
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,49	9,32	4,31	14,40
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,74	12,54	7,56	17,65
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,65	8,35	3,47	13,54
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	16,75	11,53	6,58	16,66
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,63	10,44	5,46	15,54
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,95	13,78	8,77	18,86
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	12,69	7,60	2,52	12,62
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,48	9,38	4,31	14,41
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	14,91	9,70	4,73	14,82
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	17,75	12,54	7,58	17,66
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,00	7,92	2,82	12,93
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,44	9,31	4,27	14,36
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,91	9,75	4,73	14,82
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,67	12,52	7,49	17,59
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	12,28	7,23	2,11	12,22
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,77	9,73	4,59	14,70
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,88	9,71	4,70	14,79
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,82	12,68	7,65	17,74
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,16	10,00	4,98	15,07
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,05	12,87	7,87	17,96
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,61	7,32	2,43	12,50
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,69	10,48	5,52	15,60
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	12,90	7,57	2,72	12,79
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	15,44	10,12	5,26	15,33
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	11,99	6,83	1,82	11,91
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,24	11,29	6,09	16,20
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,22	3,00	-1,96	8,12
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,51	7,30	2,34	12,42
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,27	10,15	5,10	15,19
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,06	14,12	8,91	19,02
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,38	10,21	5,21	15,30
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,28	13,13	8,10	18,20
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	12,95	7,88	2,77	12,88
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	15,22	10,14	5,05	15,15
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	13,86	8,82	3,69	13,80
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	14,24	9,15	4,06	14,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,29	9,09	4,11	14,20
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,67	12,45	7,49	17,57
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,75	10,62	5,58	15,67
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,10	12,91	7,92	18,01
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,41	12,18	7,24	17,32
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,40	15,40	10,25	20,35
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,52	16,56	11,37	21,48
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,23	1,79	-2,95	7,10
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	11,20	5,88	1,02	11,09
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,99	6,57	1,82	11,87
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,98	0,41	-4,21	5,83
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	9,73	4,30	-0,45	9,60
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	12,22	6,76	2,04	12,09
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	11,12	5,70	0,94	10,99
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,57	7,13	2,40	12,44
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	13,97	8,57	3,79	13,85
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	17,62	12,50	7,45	17,54
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	19,96	14,96	9,81	19,91
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	20,82	15,82	10,67	20,77
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,71	1,29	-3,47	6,58
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	9,16	3,76	-1,02	9,04
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,74	9,59	4,57	14,66
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,86	13,92	8,71	18,82
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	11,66	6,34	1,48	11,55
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	13,54	8,12	3,35	13,41
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	14,05	8,85	3,87	13,96
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	16,23	10,98	6,05	16,13
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,60	9,40	4,42	14,51
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,47	12,38	7,31	17,40
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	14,09	8,85	3,91	13,99
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	16,84	11,64	6,66	16,75
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	9,58	4,47	-0,59	9,51
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,98	6,84	1,80	11,90
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	13,33	8,26	3,15	13,26
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	15,11	9,91	4,94	15,02
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	20,10	15,07	9,94	20,04
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	20,83	15,79	10,67	20,77
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	16,87	11,58	6,70	16,77
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	19,03	13,78	8,86	18,93
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	20,09	14,91	9,93	20,01
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	16,84	11,48	6,68	16,73
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	19,22	13,82	9,05	19,10
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	11,89	6,86	1,72	11,83
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	15,84	11,04	5,69	15,82
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,39	6,42	1,22	11,34
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	14,61	9,67	4,46	14,57
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,51	10,49	5,35	15,45
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,79	14,96	9,65	19,77
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,03	7,62	2,85	12,90
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	15,87	10,47	5,68	15,74
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,26	4,80	0,07	10,12
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	11,81	6,35	1,62	11,67
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,71	8,47	3,53	13,61
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	16,97	11,75	6,79	16,87
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,12	8,93	3,95	14,03
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	16,86	11,63	6,68	16,76
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,04	8,81	3,87	13,95
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	16,44	11,17	6,26	16,34
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,93	9,72	4,74	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,33	12,14	7,16	17,24
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	13,78	8,72	3,60	13,71
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	15,87	10,75	5,69	15,79
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	15,90	10,90	5,73	15,84
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	19,38	14,47	9,21	19,34
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,08	12,04	6,92	17,02
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,18	16,25	11,02	21,14
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,69	6,90	1,54	11,68
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,20	5,40	0,05	10,18
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	10,45	5,62	0,30	10,43
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,60	10,30	5,42	15,49
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,62	13,43	8,45	18,53
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	21,06	16,17	10,91	21,03
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	16,26	10,92	6,08	16,15
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	19,53	14,29	9,35	19,43
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	20,74	15,66	10,57	20,67
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,49	9,26	4,31	14,39
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	16,93	11,70	6,75	16,83
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,84	10,71	5,67	15,76
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,64	12,50	7,47	17,56
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,61	10,46	5,43	15,53
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,14	13,05	7,97	18,07
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,67	11,49	6,49	16,58
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,07	14,98	9,90	20,00
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,73	5,43	0,55	10,62
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	13,64	8,41	3,46	13,54
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	11,15	5,81	0,97	11,04
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,55	9,31	4,37	14,45
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	16,72	11,50	6,54	16,62
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,56	14,43	9,40	19,49
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	7,74	2,30	-2,44	7,61
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	10,75	5,41	0,56	10,63
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	13,81	8,55	3,63	13,71
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	18,06	12,97	7,89	17,99
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	9,99	4,79	-0,18	9,90
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	11,57	6,31	1,39	11,47
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,92	9,73	4,75	14,83
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,43	12,28	7,26	17,35
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,15	7,73	2,97	13,02
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,80	10,57	5,63	15,71
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,43	7,00	2,24	12,30
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,86	10,67	5,68	15,77
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	9,41	4,00	-0,78	9,28
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,61	6,16	1,43	11,48
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,70	9,50	4,52	14,61
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,33	12,22	7,16	17,26
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	15,20	9,89	5,01	15,09
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,57	12,34	7,40	17,48
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,41	4,26	-0,76	9,33
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,00	6,84	1,82	11,91
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	14,58	9,31	4,40	14,48
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	17,24	12,04	7,07	17,15
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,24	4,99	0,06	10,14
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,24	7,97	3,06	13,14
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,23	7,11	2,06	12,15
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,40	8,24	3,22	13,31
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,81	5,68	0,64	10,73
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,77	8,51	3,58	13,66
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	13,93	8,81	3,75	13,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,10	11,19	5,95	16,07
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,63	11,74	6,48	16,60
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,77	9,60	4,59	14,68
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,39	8,23	18,33
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,47	14,46	9,30	19,41
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,81	5,46	0,63	10,69
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,72	6,34	1,53	11,60
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	12,92	7,58	2,73	12,80
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,57	9,38	4,40	14,48
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	18,42	13,38	8,25	18,36
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,47	14,45	9,31	19,41
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,13	10,98	5,95	16,05
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,31	8,22	18,32
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	13,37	8,22	3,19	13,29
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,38	10,46	5,22	15,34
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,64	10,74	5,49	15,61
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	7,42	2,09	-2,77	7,30
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,67	4,31	-0,53	9,55
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	14,81	9,64	4,64	14,73
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,31	13,31	8,15	18,26
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	19,54	14,54	9,39	19,49
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,64	10,63	5,48	15,59
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,11	15,36	9,97	20,11
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	21,90	17,13	11,75	21,89
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,88	9,52	4,70	14,76
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	18,86	13,55	8,68	18,75
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,71	6,49	1,54	11,62
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,74	8,44	3,56	13,63
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,35	-0,11	-4,85	5,21
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,79	2,24	-2,41	7,64
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,25	-1,22	-5,94	4,11
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,89	2,51	-2,29	7,77
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,72	9,36	4,54	14,60
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,67	13,34	8,49	18,56
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,57	11,30	6,39	16,47
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,96	13,68	8,78	18,85
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,36	7,20	2,18	12,27
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,19	10,03	5,01	15,10
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	9,89	4,67	-0,29	9,79
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	13,00	7,81	2,83	12,91
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,35	4,06	-0,83	9,24
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,50	7,29	2,32	12,41
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,82	11,60	6,65	16,73
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,90	13,65	8,73	18,80
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,66	4,50	-0,52	9,57
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,75	7,55	2,57	12,66
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	13,57	8,35	3,39	13,47
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	16,97	11,76	6,79	16,88
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,47	8,28	3,29	13,38
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,18	12,10	7,01	17,11
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,74	8,38	3,56	13,62
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,91	11,86	6,75	16,85
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,88	10,55	5,69	15,76
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,81	12,72	7,65	17,74
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	1,36	-4,02	-8,84	1,23
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	4,33	-1,16	-5,87	4,19
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,18	7,78	2,99	13,05
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,59	11,53	6,42	16,52
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,44	9,19	4,26	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,53	11,35	6,35	16,44
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,51	8,30	3,33	13,42
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	16,59	11,42	6,41	16,50
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,84	8,76	3,67	13,77
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,22	9,07	4,04	14,14
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,10	3,92	-1,08	9,01
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,40	6,28	1,22	11,32
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	14,58	9,21	4,40	14,46
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	17,68	12,43	7,50	17,58
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	8,41	2,98	-1,78	8,28
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	10,60	5,14	0,41	10,46
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,95	2,50	-2,24	7,81
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,76	4,27	-0,43	9,62
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	5,62	0,10	-4,58	5,47
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	8,33	2,87	-1,86	8,19
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,71	8,28	3,53	13,58
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	16,67	11,38	6,49	16,56
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,36	4,17	-0,83	9,27
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,08	6,90	1,90	11,99
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	13,86	8,63	3,68	13,76
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	17,19	12,02	7,02	17,11
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,13	10,06	4,97	15,07
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,13	14,26	8,98	19,10
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	20,68	15,86	10,54	20,66
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,22	11,06	6,04	16,13
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,91	13,80	8,74	18,84
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,49	6,41	1,32	11,42
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,31	8,19	3,13	13,23
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,76	11,60	6,59	16,68
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,48	14,42	9,32	19,42
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,48	-1,92	-6,71	3,35
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,82	0,42	-4,37	5,69
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,44	4,16	-0,74	9,33
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,46	7,26	2,29	12,37
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	17,57	12,49	7,40	17,50
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	21,35	16,40	11,20	21,31
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	13,41	8,17	3,24	13,31
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	16,76	11,72	6,60	16,70
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	17,30	12,22	7,14	17,23
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,21	16,25	11,06	21,17
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,63	-1,77	-6,56	3,50
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,90	0,42	-4,29	5,76
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,10	9,71	4,91	14,97
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,85	13,51	8,67	18,74
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,50	4,22	-0,68	9,39
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,53	7,31	2,35	12,43
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,51	11,21	6,33	16,40
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,85	13,56	8,67	18,74
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,29	12,17	7,12	17,21
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,39	15,38	10,23	20,34
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	10,45	5,12	0,26	10,33
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	14,38	9,16	4,21	14,29
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	13,44	8,37	3,27	13,37
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	16,34	11,28	6,17	16,27
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,51	12,41	7,34	17,44
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,39	15,35	10,22	20,33
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,80	-2,66	-7,39	2,66
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,14	-0,40	-5,06	4,99
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,64	9,43	4,46	14,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,47	12,29	7,30	17,38
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,84	8,61	3,66	13,74
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	16,84	11,62	6,65	16,74
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,15	8,90	3,97	14,05
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,20	12,03	7,03	17,12
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,84	7,73	2,66	12,76
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,43	9,36	4,25	14,36
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,26	7,99	3,08	13,16
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,01	11,80	6,83	16,92
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,07	9,86	4,90	14,98
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,19	12,00	7,02	17,10
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	15,22	10,01	5,05	15,13
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,56	12,37	7,39	17,47
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	13,52	8,23	3,34	13,41
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	16,68	11,44	6,49	16,58
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	12,78	7,65	2,60	12,70
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	14,61	9,44	4,44	14,53
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,29	10,10	5,11	15,20
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,30	12,12	7,12	17,21
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	9,13	3,85	-1,05	9,02
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	12,12	6,77	1,94	12,00
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,24	7,10	2,07	12,16
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	12,03	6,83	1,85	11,94
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	14,02	8,70	3,84	13,91
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	16,23	10,88	6,05	16,11
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,58	10,53	5,42	15,52
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,05	15,28	9,90	20,04
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,49	16,76	11,35	21,49
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,46	10,17	5,28	15,35
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,72	12,41	7,55	17,61
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,45	14,23	9,28	19,36
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,62	9,43	4,44	14,53
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,92	9,70	4,74	14,82
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,65	11,64	6,49	16,60
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	14,94	9,78	4,77	14,86
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,56	13,59	8,40	18,51
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	20,87	16,07	10,72	20,85
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,89	9,71	4,72	14,80
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,09	9,85	4,91	14,99
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,90	10,69	5,73	15,81
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	13,34	8,00	3,16	13,23
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,94	11,75	6,76	16,85
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	19,28	14,18	9,12	19,21
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,45	4,17	-0,73	9,34
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,73	7,52	2,55	12,64
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,23	-2,24	-6,95	3,09
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,91	0,37	-4,28	5,76
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,95	9,54	4,77	14,82
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,06	13,75	8,89	18,95
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,59	4,34	-0,58	9,49
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,86	7,70	2,68	12,77
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,30	10,96	6,12	16,19
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,87	13,57	8,69	18,76
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,87	-1,53	-6,32	3,74
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,83	1,33	-3,36	6,69
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,45	10,09	5,27	15,33
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,37	14,09	9,19	19,26
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,48	4,26	-0,70	9,38
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,04	7,92	2,86	12,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,08	10,71	5,89	15,96
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,80	13,45	8,62	18,68
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,11	-3,31	-8,08	1,98
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,32	-0,20	-4,87	5,17
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,93	7,47	2,75	12,80
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,34	11,95	7,16	17,22
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,23	4,05	-0,95	9,14
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,72	7,59	2,55	12,64
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,61	11,29	6,43	16,50
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,99	13,68	8,81	18,88
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,92	8,62	3,74	13,81
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	17,05	11,84	6,88	16,96
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	13,54	8,46	3,37	13,47
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	15,54	10,42	5,36	15,46
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,22	5,10	0,05	10,14
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,61	8,76	3,46	13,59
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	14,12	8,81	3,95	14,01
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	17,19	11,99	7,01	17,10
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,61	8,33	3,43	13,50
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,61	11,38	6,43	16,51
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,98	10,81	5,80	15,89
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,43	13,30	8,26	18,35
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,92	9,74	4,75	14,83
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,68	10,69	5,52	15,63
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,96	12,09	6,80	16,93
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	9,09	4,12	-1,08	9,04
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,13	6,06	0,96	11,06
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	15,28	10,17	5,11	15,21
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	19,37	14,52	9,23	19,35
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	21,21	16,46	11,07	21,21
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,99	10,84	5,82	15,91
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,96	13,86	8,79	18,89
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,53	9,34	4,35	14,44
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,89	9,68	4,72	14,80
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,20	11,01	6,02	16,11
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,44	10,28	5,27	15,36
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,81	13,74	8,64	18,74
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,03	16,15	10,88	21,00
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	12,79	7,73	2,61	12,72
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	14,86	9,76	4,68	14,78
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,01	3,05	-2,15	7,96
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,30	6,28	1,13	11,24
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,53	10,33	5,36	15,44
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,95	12,67	7,78	17,85
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,38	7,22	2,20	12,29
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,45	10,34	5,28	15,38
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,11	8,01	2,94	13,04
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,69	11,67	6,53	16,63
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,02	7,85	2,84	12,93
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,46	11,38	6,29	16,39
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,34	13,13	8,17	18,25
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,38	15,23	10,21	20,30
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	12,00	6,87	1,82	11,92
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,11	7,98	2,94	13,03
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	14,25	9,02	4,08	14,16
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	17,57	12,34	7,39	17,47
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,60	8,36	3,42	13,50
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,36	11,12	6,18	16,26
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	11,84	6,69	1,67	11,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	14,09	8,94	3,91	14,01
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,41	10,22	5,24	15,32
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	17,74	12,59	7,56	17,66
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	13,84	8,60	3,66	13,74
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	16,88	11,69	6,71	16,79
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,92	8,69	3,75	13,83
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,51	11,30	6,34	16,42
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	14,13	8,90	3,95	14,03
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	16,71	11,53	6,54	16,62
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,08	8,75	3,90	13,97
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,06	11,77	6,88	16,95
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	11,07	5,89	0,89	10,98
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	14,26	9,09	4,08	14,17
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	15,28	10,23	5,11	15,22
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	18,45	13,37	8,28	18,38
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,28	9,09	4,11	14,19
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,28	10,10	5,10	15,19
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,24	11,08	6,07	16,16
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,12	9,91	4,94	15,03
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,42	13,33	8,26	18,35
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	20,80	15,91	10,65	20,77
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,26	10,11	5,09	15,18
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,05	12,88	7,87	17,96
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,08	6,91	1,90	11,99
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,50	10,39	5,33	15,43
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,05	6,80	1,88	11,95
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	15,30	10,02	5,13	15,20
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	17,01	11,88	6,84	16,93
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	20,04	14,95	9,87	19,97
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,78	7,67	2,61	12,71
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	17,27	12,28	7,10	17,22
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,44	4,15	-0,74	9,33
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,30	5,97	1,11	11,18
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,28	2,71	-1,91	8,13
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,39	5,86	1,21	11,25
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	15,05	9,67	4,86	14,93
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	17,95	12,72	7,79	17,86
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,47	10,10	5,29	15,35
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,49	13,27	8,33	18,40
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,82	9,44	4,64	14,70
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,32	13,11	8,15	18,23
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	10,61	5,21	0,43	10,49
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	12,22	6,78	2,03	12,09
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,54	10,48	5,38	15,48
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,96	12,91	7,79	17,90
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,08	14,10	8,93	19,03
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,58	10,52	5,41	15,51
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,34	13,30	8,18	18,28
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,41	14,41	9,26	19,36
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	6,65	1,00	-3,54	6,48
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	10,70	5,18	0,52	10,56
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	11,94	6,52	1,77	11,82
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,52	1,90	-2,68	7,36
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,82	5,36	0,64	10,69
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,37	5,90	1,20	11,24
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,37	4,29	-0,80	9,30
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,18	7,13	2,02	12,12
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	15,12	10,03	4,96	15,05
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,70	12,60	7,53	17,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,28	14,31	9,13	19,24
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,88	9,65	4,71	14,79
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,07	12,93	7,90	17,99
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	20,61	15,64	10,46	20,57
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	14,77	9,56	4,59	14,68
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	17,31	12,03	7,13	17,20
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	20,92	15,90	10,75	20,86
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	13,88	8,70	3,70	13,79
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	14,82	9,60	4,64	14,72
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	15,55	10,34	5,37	15,46
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	14,41	9,32	4,24	14,34
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	15,67	10,53	5,49	15,59
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,62	6,48	1,45	11,54
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,85	8,66	3,68	13,76
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	16,19	11,05	6,02	16,11
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	20,04	14,99	9,88	19,98
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	18,87	13,79	8,70	18,80
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	21,53	16,45	11,36	21,46
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,13	9,85	4,96	15,03
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,87	12,74	7,71	17,80
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,33	14,16	9,16	19,25
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,75	1,16	-3,44	6,59
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,98	5,52	0,80	10,85
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,32	3,80	-0,86	9,18
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,04	1,51	-3,15	6,89
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,27	4,86	0,09	10,14
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,10	5,70	0,93	10,98
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,48	2,03	-2,71	7,34
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	9,77	4,25	-0,43	9,62
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,70	4,15	-0,49	9,55
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,31	10,93	6,13	16,19
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,85	13,64	8,68	18,76
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,48	14,28	9,31	19,39
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	12,34	7,14	2,15	12,24
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,83	8,61	3,64	13,73
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,32	7,05	2,14	12,22
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,32	11,06	6,14	16,22
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	10,72	5,54	0,54	10,63
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	12,46	7,34	2,29	12,38
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	11,54	6,34	1,36	11,45
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	15,44	10,19	5,26	15,34
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,90	6,68	1,72	11,80
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,17	7,98	2,99	13,08
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,77	8,43	3,59	13,66
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	17,64	12,37	7,46	17,54
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,40	9,26	4,23	14,32
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,82	10,67	5,64	15,74
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	9,91	4,64	-0,28	9,80
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,85	8,60	3,67	13,75
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,05	7,90	2,88	12,97
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,44	9,31	4,26	14,36
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,07	7,92	2,90	12,99
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,48	11,24	6,30	16,38
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,76	6,56	1,58	11,67
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,59	7,38	2,41	12,50
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,09	10,03	4,92	15,02
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,48	9,28	4,30	14,39
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,44	9,23	4,27	14,35
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,07	13,02	7,91	18,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,65	9,24	4,46	14,52
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,80	12,51	7,63	17,70
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	12,35	7,09	2,16	12,24
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,02	8,78	3,84	13,92
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,48	9,23	4,31	14,38
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,26	13,15	8,10	18,19
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,70	6,59	1,52	11,62
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,01	8,82	3,82	13,92
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	12,03	6,87	1,86	11,95
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,34	9,18	4,16	14,25
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,88	9,83	4,70	14,81
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	17,22	12,17	7,04	17,15
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,48	12,51	7,31	17,43
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,94	14,90	9,77	19,88
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	13,61	8,48	3,44	13,53
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	15,74	10,56	5,56	15,65
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	15,30	10,16	5,12	15,22
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	18,03	12,86	7,84	17,94
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	12,42	7,42	2,24	12,36
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	14,54	9,48	4,36	14,47
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	22,43	17,40	12,26	22,37
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	28,59	23,81	18,44	28,58
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	26,16	21,32	16,02	26,14
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	30,01	25,22	19,87	30,00
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	31,92	26,52	21,76	31,80
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	36,04	30,93	25,89	35,97
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	26,78	21,91	16,63	26,75
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	32,84	28,12	22,71	32,85
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	27,49	22,67	17,35	27,47
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	32,08	27,35	21,94	32,08
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	25,90	21,14	15,77	25,90
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	26,98	21,93	16,83	26,92
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,58	20,25	15,41	25,47
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,63	27,77	22,49	32,61
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	27,68	22,91	17,54	27,67
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	33,26	28,66	23,14	33,29
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	26,38	21,64	16,24	26,38
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	32,20	27,66	22,08	32,24
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	25,93	21,06	15,79	25,91
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	32,69	27,93	22,55	32,69
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	26,59	21,73	16,45	26,57
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	33,13	28,42	23,00	33,14
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	30,81	26,33	20,69	30,86
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	34,21	29,66	24,08	34,25
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	26,08	21,18	15,93	26,05
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	31,25	26,54	21,12	31,26
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	20,38	15,08	10,21	20,27
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	26,87	21,92	16,72	26,83
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	19,34	14,01	9,17	19,23
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	25,35	20,45	15,21	25,32
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	18,81	13,99	8,67	18,79
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	21,53	16,56	11,38	21,49
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,65	13,39	8,48	18,55
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	23,11	18,02	12,96	23,05
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	15,85	10,43	5,67	15,72
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	19,99	14,71	9,82	19,89
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	18,43	13,29	8,27	18,35
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	24,69	19,92	14,55	24,68
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	16,71	11,31	6,53	16,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	22,38	17,24	12,22	22,30
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	27,77	22,43	17,60	27,66
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	33,37	28,50	23,23	33,35
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	27,85	22,97	17,70	27,82
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	34,39	29,77	24,26	34,41
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	18,95	14,22	8,81	18,95
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	21,06	16,16	10,91	21,03
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	25,13	20,17	14,98	25,09
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	32,01	27,30	21,87	32,01
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	14,10	9,05	3,94	14,04
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	16,55	11,42	6,39	16,48
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	18,06	13,08	7,90	18,01
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	20,83	15,85	10,67	20,78
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	16,54	11,48	6,37	16,47
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	20,15	15,17	9,99	20,10
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,44	13,29	8,27	18,36
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,23	16,33	11,09	21,20
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	22,04	17,15	11,89	22,01
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	17,46	12,27	7,29	17,37
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	20,34	15,33	10,18	20,29
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	21,26	16,29	11,10	21,21
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	5,35	-0,20	-4,84	5,20
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	8,71	3,29	-1,48	8,58
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	10,09	4,66	-0,09	9,96
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	10,19	5,04	0,01	10,11
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	12,64	7,79	2,49	12,62
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	13,68	8,82	3,52	13,65
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,76	3,62	-1,42	8,68
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,34	1,97	-2,85	7,22
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	8,00	2,70	-2,18	7,89
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,86	11,68	6,68	16,77
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,58	14,45	9,41	19,50
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,11	11,83	6,93	17,00
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,89	14,68	9,72	19,80
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,00	12,78	7,83	17,91
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,67	15,52	10,49	20,59
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	16,91	11,79	6,74	16,83
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,54	14,45	9,37	19,47
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,26	12,17	7,09	17,19
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,01	14,96	9,84	19,95
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,49	8,09	3,30	13,36
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,17	10,83	5,99	16,06
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	17,07	11,81	6,90	16,97
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	7,16	1,83	-3,02	7,05
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	10,12	4,75	-0,06	10,00
639_A	Blauwhek 29	1,50	7,18	2,02	-3,01	7,09
639_B	Blauwhek 29	5,00	10,15	5,20	-0,02	10,10
639_C	Blauwhek 29	8,00	10,75	5,78	0,58	10,70
640_A	Kleine Hei 2	1,50	18,15	12,95	7,99	18,06
640_B	Kleine Hei 2	5,00	20,61	15,52	10,45	20,54
640_C	Kleine Hei 2	8,00	21,31	16,25	11,15	21,25
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	8,01	2,63	-2,19	7,88
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	9,68	4,34	-0,51	9,56
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	9,81	4,47	-0,38	9,69
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	14,52	9,26	4,35	14,42
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	16,06	10,84	5,89	15,97
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	15,24	10,03	5,07	15,15
643_A	Maasdijk 33a	1,50	7,27	1,84	-2,93	7,13
643_B	Maasdijk 33a	5,00	9,33	3,90	-0,87	9,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	9,24	3,81	-0,95	9,11
644_A	Maasdijk 33a	1,50	15,09	9,86	4,92	15,00
644_B	Maasdijk 33a	5,00	16,79	11,60	6,62	16,70
644_C	Maasdijk 33a	8,00	16,86	11,73	6,69	16,78
645_A	Maasdijk 37a	1,50	10,26	4,89	0,07	10,14
645_B	Maasdijk 37a	5,00	12,95	7,71	2,77	12,85
645_C	Maasdijk 37a	8,00	13,61	8,36	3,44	13,51
646_A	Maasdijk 37a	1,50	14,66	9,38	4,48	14,55
646_B	Maasdijk 37a	5,00	17,21	11,99	7,04	17,12
646_C	Maasdijk 37a	8,00	18,26	13,13	8,10	18,19
647_A	Maasdijk 39a	1,50	10,59	5,09	0,40	10,45
647_B	Maasdijk 39a	5,00	13,53	8,10	3,34	13,40
647_C	Maasdijk 39a	8,00	13,43	7,93	3,25	13,29
648_A	Maasdijk 39a	1,50	14,15	8,91	3,97	14,05
648_B	Maasdijk 39a	5,00	16,67	11,43	6,50	16,57
648_C	Maasdijk 39a	8,00	18,35	13,30	8,19	18,29
649_A	Kleine Hei	1,50	8,46	3,11	-1,73	8,34
649_B	Kleine Hei	5,00	12,41	7,49	2,26	12,37
649_C	Kleine Hei	8,00	13,78	9,01	3,64	13,77
650_A	Kleine Hei	1,50	16,82	11,54	6,65	16,72
650_B	Kleine Hei	5,00	19,48	14,35	9,32	19,41
650_C	Kleine Hei	8,00	21,04	16,06	10,88	20,99
651_A	Maasdijk 37	1,50	8,18	2,83	-2,01	8,06
651_B	Maasdijk 37	5,00	11,14	5,76	0,96	11,02
651_C	Maasdijk 37	8,00	10,78	5,34	0,60	10,65
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,64	11,39	6,47	16,54
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,14	13,85	8,96	19,03
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,16	9,88	4,98	15,05
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,16	12,85	7,98	18,05
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,34	11,02	6,16	16,23
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,80	13,51	8,62	18,69
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,87	9,52	4,68	14,75
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,86	13,57	8,68	18,75
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,68	9,25	4,50	14,55
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,49	13,12	8,31	18,37
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,36	9,96	5,18	15,24
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,22	13,89	9,03	19,10
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	6,34	0,81	-3,85	6,19
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	9,56	4,21	-0,62	9,44
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	8,81	3,32	-1,38	8,67
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,23	7,89	3,04	13,11
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,72	11,53	6,54	16,63
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	22,31	17,14	12,16	22,23
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	24,04	18,82	13,88	23,95
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	14,84	9,44	4,66	14,72
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	19,98	14,82	9,82	19,90
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	16,02	10,66	5,84	15,90
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	24,97	20,01	14,82	24,93
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	8,49	3,21	-1,68	8,39
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	10,81	5,47	0,63	10,70
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	3,75	-1,84	-6,45	3,59
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	8,31	2,72	-1,89	8,15
665_A	Maasdijk 35a	1,50	14,51	9,29	4,34	14,42
665_B	Maasdijk 35a	5,00	16,12	10,85	5,94	16,02
665_C	Maasdijk 35a	8,00	16,67	11,58	6,51	16,60
666_A	Maasdijk 35a	1,50	13,35	8,00	3,17	13,23
666_B	Maasdijk 35a	5,00	15,87	10,55	5,68	15,76
666_C	Maasdijk 35a	8,00	17,00	11,81	6,83	16,91
667_A	Maasdijk 35a	1,50	10,27	4,89	0,08	10,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	11,97	6,60	1,79	11,85
667_C	Maasdijk 35a	8,00	11,84	6,62	1,65	11,74
668_A	Maasdijk 35a	1,50	9,32	4,02	-0,87	9,21
668_B	Maasdijk 35a	5,00	11,64	6,30	1,46	11,53
668_C	Maasdijk 35a	8,00	12,85	7,56	2,66	12,74
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	15,34	10,31	5,17	15,28
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,73	14,95	9,59	19,72
670_A	Willem III straat 9	1,50	15,02	9,87	4,85	14,94
670_B	Willem III straat 9	5,00	19,25	14,29	9,10	19,21
671_A	Willem III straat 9	1,50	8,84	3,65	-1,34	8,75
671_B	Willem III straat 9	5,00	11,78	6,48	1,60	11,67
672_A	Willem III straat 9	1,50	7,00	1,71	-3,19	6,89
672_B	Willem III straat 9	5,00	11,20	5,91	1,02	11,09
673_A	Willem III straat 9	1,50	15,72	10,60	5,55	15,64
673_B	Willem III straat 9	5,00	19,65	14,73	9,49	19,61
674_A	Pettendijk 1	1,50	5,62	0,17	-4,57	5,48
674_B	Pettendijk 1	5,00	8,73	3,33	-1,46	8,60
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	12,58	7,41	2,40	12,49
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,05	5,92	0,87	10,97
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,63	8,46	3,46	13,55
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,28	6,10	1,10	11,19
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,57	8,36	3,39	13,48
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	17,53	12,42	7,36	17,46
679_A	Nieuw	1,50	9,14	4,05	-1,03	9,07
679_B	Nieuw	5,00	11,49	6,23	1,31	11,39
679_C	Nieuw	8,00	11,61	6,45	1,44	11,53
680_A	Nieuw	1,50	8,39	3,18	-1,79	8,30
680_B	Nieuw	5,00	10,68	5,63	0,51	10,62
680_C	Nieuw	8,00	10,61	5,56	0,44	10,55
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	13,99	9,15	3,84	13,97
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	20,94	16,09	10,79	20,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	-35,07	-37,26	-44,91	-34,41
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	-29,18	-31,37	-39,02	-28,52
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	-27,13	-29,32	-36,97	-26,47
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	-25,69	-27,88	-35,53	-25,03
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	-28,45	-30,64	-38,29	-27,79
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	-27,63	-29,82	-37,47	-26,97
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	-41,63	-43,82	-51,48	-40,97
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	-41,85	-44,04	-51,69	-41,19
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	-35,52	-37,71	-45,36	-34,86
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-34,86	-37,05	-44,70	-34,20
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-30,74	-32,93	-40,58	-30,08
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-28,93	-31,12	-38,77	-28,27
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-25,09	-27,28	-34,93	-24,43
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	-30,70	-32,89	-40,54	-30,04
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	-26,88	-29,07	-36,72	-26,22
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-25,28	-27,47	-35,12	-24,62
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-21,95	-24,14	-31,79	-21,29
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-30,80	-32,99	-40,64	-30,14
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-28,46	-30,65	-38,30	-27,80
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	-31,15	-33,34	-40,99	-30,49
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	-24,51	-26,70	-34,35	-23,85
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	-30,21	-32,40	-40,05	-29,55
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	-25,19	-27,38	-35,03	-24,53
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	-28,79	-30,98	-38,63	-28,13
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	-29,21	-31,40	-39,05	-28,55
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	-30,93	-33,12	-40,77	-30,27
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	-28,15	-30,34	-37,99	-27,49
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	-34,43	-36,62	-44,27	-33,77
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	-19,91	-22,10	-29,75	-19,25
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	-17,76	-19,95	-27,60	-17,10
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	-24,00	-26,19	-33,84	-23,34
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	-22,35	-24,54	-32,19	-21,69
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	-32,61	-34,80	-42,45	-31,95
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	-21,42	-23,61	-31,26	-20,76
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	-26,22	-28,41	-36,06	-25,56
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	-20,52	-22,71	-30,36	-19,86
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	-29,14	-31,33	-38,98	-28,48
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	-21,10	-23,29	-30,94	-20,44
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	-32,56	-34,75	-42,40	-31,90
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	-22,66	-24,85	-32,50	-22,00
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	-33,92	-36,11	-43,76	-33,26
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	-28,86	-31,05	-38,70	-28,20
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	-35,19	-37,38	-45,03	-34,53
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	-32,40	-34,59	-42,24	-31,74
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	-36,24	-38,43	-46,08	-35,58
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	-34,33	-36,52	-44,18	-33,67
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	-34,92	-37,11	-44,76	-34,26
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	-31,74	-33,93	-41,58	-31,08
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	-36,01	-38,20	-45,85	-35,35
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	-33,25	-35,44	-43,09	-32,59
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	-26,03	-28,22	-35,87	-25,37
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	-25,29	-27,48	-35,13	-24,63
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	-26,76	-28,95	-36,60	-26,10
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	-26,01	-28,20	-35,85	-25,35
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	-26,54	-28,74	-36,39	-25,89
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	-25,85	-28,04	-35,69	-25,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	-23,54	-25,73	-33,38	-22,88
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	-22,25	-24,44	-32,09	-21,59
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	-26,77	-28,96	-36,61	-26,11
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	-22,55	-24,74	-32,39	-21,89
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	-32,00	-34,19	-41,84	-31,34
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	-29,99	-32,18	-39,83	-29,33
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	-23,86	-26,06	-33,71	-23,21
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	-23,40	-25,59	-33,24	-22,74
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	-22,45	-24,64	-32,29	-21,79
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	-30,61	-32,80	-40,45	-29,95
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	-18,23	-20,42	-28,07	-17,57
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	-24,25	-26,44	-34,09	-23,59
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	-28,55	-30,74	-38,40	-27,89
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	-22,33	-24,52	-32,17	-21,67
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	-21,51	-23,70	-31,35	-20,85
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	-18,93	-21,12	-28,77	-18,27
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	-19,02	-21,21	-28,86	-18,36
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	-26,60	-28,79	-36,44	-25,94
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	-25,75	-27,94	-35,59	-25,09
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	-32,96	-35,15	-42,80	-32,30
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	-28,53	-30,72	-38,37	-27,87
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	-41,60	-43,79	-51,44	-40,94
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	-40,04	-42,23	-49,88	-39,38
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	-35,97	-38,16	-45,81	-35,31
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	-33,61	-35,80	-43,45	-32,95
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	-37,31	-39,50	-47,15	-36,65
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	-35,06	-37,25	-44,90	-34,40
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	-37,05	-39,24	-46,89	-36,39
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	-35,03	-37,22	-44,87	-34,37
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	-37,39	-39,58	-47,23	-36,73
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	-34,47	-36,66	-44,31	-33,81
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	-35,90	-38,09	-45,74	-35,24
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	-33,27	-35,46	-43,11	-32,61
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	-36,37	-38,56	-46,21	-35,71
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	-33,95	-36,14	-43,79	-33,29
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	-32,36	-34,56	-42,21	-31,71
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	-29,31	-31,50	-39,15	-28,65
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	-33,11	-35,30	-42,95	-32,45
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	-26,46	-28,65	-36,30	-25,80
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	-29,41	-31,60	-39,25	-28,75
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	-27,42	-29,61	-37,26	-26,76
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-29,24	-31,43	-39,08	-28,58
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-29,10	-31,29	-38,94	-28,44
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	-27,79	-29,98	-37,63	-27,13
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	-25,82	-28,01	-35,66	-25,16
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-31,83	-34,02	-41,67	-31,17
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-25,87	-28,06	-35,71	-25,21
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-35,99	-38,18	-45,83	-35,33
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-31,74	-33,93	-41,58	-31,08
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-30,18	-32,37	-40,02	-29,52
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-25,32	-27,51	-35,16	-24,66
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	-29,92	-32,12	-39,77	-29,27
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	-24,82	-27,01	-34,66	-24,16
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	-30,79	-32,98	-40,63	-30,13
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	-27,66	-29,85	-37,50	-27,00
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-29,90	-32,09	-39,74	-29,24
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-29,76	-31,95	-39,60	-29,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-31,50	-33,69	-41,34	-30,84
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-30,99	-33,18	-40,83	-30,33
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	-27,53	-29,72	-37,37	-26,87
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	-25,95	-28,14	-35,79	-25,29
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-31,86	-34,05	-41,70	-31,20
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-29,01	-31,20	-38,85	-28,35
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-23,78	-25,97	-33,62	-23,12
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-22,62	-24,81	-32,46	-21,96
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	-25,31	-27,50	-35,15	-24,65
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	-25,79	-27,98	-35,63	-25,13
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	-18,38	-20,57	-28,22	-17,72
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	-15,32	-17,51	-25,16	-14,66
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-4,24	-6,43	-14,08	-3,58
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	-3,00	-5,19	-12,84	-2,34
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-16,50	-18,69	-26,34	-15,84
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-14,15	-16,34	-23,99	-13,49
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-16,75	-18,95	-26,60	-16,10
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-14,11	-16,30	-23,95	-13,45
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	-16,00	-18,19	-25,84	-15,34
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	-10,94	-13,13	-20,78	-10,28
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-11,44	-13,63	-21,29	-10,78
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-9,75	-11,94	-19,59	-9,09
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-9,05	-11,24	-18,89	-8,39
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-24,74	-26,93	-34,58	-24,08
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-19,76	-21,95	-29,60	-19,10
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-18,91	-21,10	-28,75	-18,25
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	-30,57	-32,77	-40,42	-29,92
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	-26,99	-29,18	-36,84	-26,33
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	-20,74	-22,93	-30,58	-20,08
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-11,66	-13,85	-21,50	-11,00
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-9,91	-12,10	-19,75	-9,25
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-9,05	-11,24	-18,89	-8,39
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	-23,09	-25,28	-32,93	-22,43
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	-22,95	-25,14	-32,79	-22,29
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-15,76	-17,95	-25,60	-15,10
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-17,14	-19,33	-26,98	-16,48
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-18,40	-20,59	-28,24	-17,74
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-9,54	-11,73	-19,38	-8,88
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-8,61	-10,80	-18,45	-7,95
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-8,30	-10,49	-18,14	-7,64
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-26,29	-28,48	-36,13	-25,63
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-22,09	-24,28	-31,93	-21,43
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-17,65	-19,84	-27,49	-16,99
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	-23,90	-26,09	-33,74	-23,24
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	-19,80	-21,99	-29,65	-19,14
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	-14,31	-16,50	-24,15	-13,65
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	-28,06	-30,25	-37,90	-27,40
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	-25,91	-28,10	-35,75	-25,25
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-19,34	-21,53	-29,18	-18,68
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-12,06	-14,25	-21,90	-11,40
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,85	-23,04	-30,69	-20,19
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-14,77	-16,96	-24,61	-14,11
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-23,44	-25,63	-33,28	-22,78
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-23,47	-25,66	-33,31	-22,81
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-25,91	-28,10	-35,75	-25,25
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-23,63	-25,82	-33,47	-22,97
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-27,57	-29,77	-37,42	-26,92
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-25,16	-27,35	-35,00	-24,50
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,26	-22,45	-30,10	-19,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-12,89	-15,08	-22,73	-12,23
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,97	-27,16	-34,81	-24,31
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-22,00	-24,19	-31,84	-21,34
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-21,53	-23,72	-31,37	-20,87
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-16,21	-18,40	-26,05	-15,55
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-24,01	-26,20	-33,85	-23,35
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-22,47	-24,66	-32,31	-21,81
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-18,67	-20,86	-28,51	-18,01
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-16,99	-19,18	-26,83	-16,33
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	-26,27	-28,46	-36,11	-25,61
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	-15,88	-18,07	-25,72	-15,22
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-17,87	-20,06	-27,71	-17,21
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-16,02	-18,21	-25,86	-15,36
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-15,52	-17,71	-25,36	-14,86
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-28,34	-30,53	-38,18	-27,68
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-24,32	-26,51	-34,16	-23,66
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-30,74	-32,93	-40,58	-30,08
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-27,44	-29,63	-37,28	-26,78
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-27,01	-29,20	-36,86	-26,35
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-23,73	-25,92	-33,57	-23,07
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	-28,90	-31,09	-38,74	-28,24
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	-23,80	-25,99	-33,65	-23,14
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-22,21	-24,40	-32,05	-21,55
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-20,41	-22,60	-30,26	-19,75
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-20,25	-22,44	-30,09	-19,59
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-17,33	-19,52	-27,17	-16,67
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-28,34	-30,53	-38,18	-27,68
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	-23,03	-25,22	-32,87	-22,37
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-27,55	-29,74	-37,39	-26,89
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	-22,99	-25,18	-32,83	-22,33
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-28,43	-30,62	-38,27	-27,77
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-26,76	-28,95	-36,60	-26,10
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-25,39	-27,58	-35,23	-24,73
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-22,27	-24,46	-32,11	-21,61
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	-26,84	-29,03	-36,68	-26,18
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	-23,74	-25,93	-33,58	-23,08
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	-27,75	-29,94	-37,59	-27,09
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	-23,43	-25,62	-33,27	-22,77
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	-24,07	-26,26	-33,91	-23,41
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	-23,69	-25,88	-33,53	-23,03
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	-23,01	-25,20	-32,85	-22,35
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	-21,14	-23,33	-30,98	-20,48
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-24,40	-26,59	-34,24	-23,74
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-22,34	-24,53	-32,19	-21,68
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-23,91	-26,10	-33,75	-23,25
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	-22,02	-24,21	-31,86	-21,36
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-27,49	-29,68	-37,33	-26,83
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-26,51	-28,70	-36,35	-25,85
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-24,42	-26,61	-34,26	-23,76
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-22,38	-24,57	-32,22	-21,72
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-23,74	-25,93	-33,58	-23,08
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	-23,53	-25,72	-33,37	-22,87
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-24,73	-26,92	-34,57	-24,07
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	-22,45	-24,64	-32,29	-21,79
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-27,63	-29,82	-37,47	-26,97
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	-25,07	-27,26	-34,91	-24,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	-22,71	-24,90	-32,55	-22,05
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-23,28	-25,48	-33,13	-22,63
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-22,79	-24,98	-32,63	-22,13
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	-21,20	-23,39	-31,04	-20,54
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	-18,16	-20,35	-28,00	-17,50
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-29,33	-31,52	-39,17	-28,67
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	-23,89	-26,08	-33,73	-23,23
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	-26,80	-28,99	-36,64	-26,14
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	-23,82	-26,01	-33,66	-23,16
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	-24,82	-27,01	-34,66	-24,16
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	-24,34	-26,53	-34,18	-23,68
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	-24,64	-26,83	-34,48	-23,98
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	-23,52	-25,71	-33,36	-22,86
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	-23,61	-25,80	-33,45	-22,95
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-20,82	-23,01	-30,67	-20,16
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-18,44	-20,63	-28,28	-17,78
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-17,87	-20,06	-27,71	-17,21
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	-21,70	-23,89	-31,54	-21,04
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	-17,66	-19,85	-27,50	-17,00
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	-21,70	-23,89	-31,54	-21,04
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	-19,25	-21,44	-29,09	-18,59
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-27,21	-29,40	-37,05	-26,55
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	-22,46	-24,65	-32,30	-21,80
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	-24,02	-26,21	-33,86	-23,36
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	-22,48	-24,67	-32,32	-21,82
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-20,66	-22,85	-30,50	-20,00
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-17,69	-19,88	-27,53	-17,03
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-25,30	-27,49	-35,14	-24,64
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-22,75	-24,94	-32,60	-22,09
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	-28,16	-30,35	-38,00	-27,50
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	-25,68	-27,87	-35,52	-25,02
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,57	-24,76	-32,41	-21,91
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-21,45	-23,64	-31,29	-20,79
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-24,29	-26,48	-34,13	-23,63
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-21,10	-23,29	-30,94	-20,44
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	-20,09	-22,28	-29,93	-19,43
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	-17,28	-19,47	-27,12	-16,62
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-21,71	-23,90	-31,55	-21,05
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-17,82	-20,01	-27,66	-17,16
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-19,11	-21,30	-28,95	-18,45
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-23,60	-25,79	-33,44	-22,94
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-26,30	-28,49	-36,14	-25,64
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-21,16	-23,35	-31,00	-20,50
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-15,55	-17,74	-25,39	-14,89
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-21,00	-23,19	-30,84	-20,34
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-17,90	-20,09	-27,74	-17,24
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-20,45	-22,64	-30,29	-19,79
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-22,77	-24,96	-32,61	-22,11
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-22,03	-24,22	-31,87	-21,37
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-18,33	-20,52	-28,17	-17,67
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	-24,48	-26,67	-34,32	-23,82
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	-23,30	-25,49	-33,14	-22,64
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	-24,32	-26,51	-34,16	-23,66
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	-24,23	-26,42	-34,07	-23,57
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	-25,40	-27,59	-35,24	-24,74
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	-24,83	-27,02	-34,67	-24,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	-24,15	-26,34	-33,99	-23,49
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	-20,51	-22,70	-30,35	-19,85
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-24,73	-26,92	-34,57	-24,07
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-20,39	-22,58	-30,23	-19,73
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-24,48	-26,68	-34,33	-23,83
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-19,58	-21,77	-29,42	-18,92
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	-30,21	-32,40	-40,05	-29,55
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	-23,72	-25,91	-33,56	-23,06
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-30,12	-32,31	-39,96	-29,46
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-23,89	-26,08	-33,73	-23,23
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-29,01	-31,20	-38,85	-28,35
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-23,55	-25,74	-33,39	-22,89
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-29,03	-31,22	-38,87	-28,37
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-23,25	-25,44	-33,09	-22,59
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-26,54	-28,73	-36,38	-25,88
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-21,37	-23,56	-31,21	-20,71
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-25,13	-27,32	-34,97	-24,47
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-19,78	-21,97	-29,62	-19,12
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-28,50	-30,69	-38,34	-27,84
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-19,14	-21,33	-28,98	-18,48
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-31,76	-33,95	-41,60	-31,10
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-31,07	-33,26	-40,91	-30,41
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-22,43	-24,62	-32,27	-21,77
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-18,07	-20,26	-27,91	-17,41
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-19,59	-21,78	-29,43	-18,93
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-15,08	-17,27	-24,92	-14,42
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-28,09	-30,28	-37,94	-27,43
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-21,41	-23,60	-31,25	-20,75
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-20,85	-23,04	-30,69	-20,19
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-17,93	-20,12	-27,77	-17,27
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	-21,08	-23,27	-30,92	-20,42
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	-16,75	-18,94	-26,59	-16,09
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-28,35	-30,54	-38,19	-27,69
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-24,14	-26,33	-33,98	-23,48
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	-28,46	-30,65	-38,30	-27,80
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	-21,89	-24,08	-31,73	-21,23
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-21,68	-23,88	-31,53	-21,03
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-17,15	-19,34	-26,99	-16,49
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-23,80	-25,99	-33,64	-23,14
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-21,23	-23,42	-31,07	-20,57
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-25,85	-28,04	-35,69	-25,19
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-21,89	-24,08	-31,73	-21,23
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	-23,37	-25,56	-33,21	-22,71
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	-20,41	-22,60	-30,25	-19,75
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-21,81	-24,00	-31,65	-21,15
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-15,51	-17,70	-25,35	-14,85
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-21,27	-23,46	-31,11	-20,61
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-17,72	-19,91	-27,56	-17,06
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-31,46	-33,65	-41,30	-30,80
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-23,57	-25,76	-33,41	-22,91
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-30,97	-33,16	-40,81	-30,31
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-23,41	-25,60	-33,25	-22,75
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-20,35	-22,54	-30,19	-19,69
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-16,60	-18,79	-26,44	-15,94
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-25,81	-28,00	-35,65	-25,15
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-24,54	-26,73	-34,38	-23,88
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-33,28	-35,47	-43,12	-32,62
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-28,67	-30,86	-38,51	-28,01
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-31,08	-33,28	-40,93	-30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-26,43	-28,62	-36,27	-25,77
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	-30,06	-32,26	-39,91	-29,41
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	-25,14	-27,33	-34,98	-24,48
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-24,52	-26,71	-34,36	-23,86
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-18,91	-21,10	-28,75	-18,25
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-28,08	-30,28	-37,93	-27,43
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-21,66	-23,85	-31,50	-21,00
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-29,88	-32,07	-39,72	-29,22
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-23,75	-25,94	-33,59	-23,09
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-21,74	-23,93	-31,58	-21,08
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-17,50	-19,69	-27,34	-16,84
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-26,36	-28,55	-36,20	-25,70
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-23,33	-25,52	-33,17	-22,67
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-19,58	-21,77	-29,42	-18,92
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-30,22	-32,41	-40,07	-29,56
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-26,22	-28,41	-36,06	-25,56
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-19,87	-22,06	-29,71	-19,21
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-33,05	-35,24	-42,89	-32,39
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-29,24	-31,43	-39,08	-28,58
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-22,64	-24,83	-32,48	-21,98
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	-24,57	-26,76	-34,41	-23,91
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	-25,24	-27,43	-35,08	-24,58
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	-24,55	-26,74	-34,39	-23,89
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-27,34	-29,53	-37,18	-26,68
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-22,88	-25,07	-32,72	-22,22
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	-29,84	-32,03	-39,68	-29,18
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	-25,56	-27,75	-35,40	-24,90
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	-30,87	-33,06	-40,71	-30,21
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	-25,16	-27,35	-35,00	-24,50
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-24,90	-27,09	-34,74	-24,24
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-21,67	-23,86	-31,51	-21,01
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-27,43	-29,62	-37,27	-26,77
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-23,36	-25,55	-33,20	-22,70
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-26,38	-28,57	-36,22	-25,72
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-22,01	-24,20	-31,85	-21,35
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-26,53	-28,72	-36,37	-25,87
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-22,28	-24,47	-32,12	-21,62
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-26,95	-29,14	-36,79	-26,29
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-27,43	-29,62	-37,27	-26,77
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	-24,15	-26,34	-33,99	-23,49
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	-20,71	-22,90	-30,55	-20,05
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-22,66	-24,85	-32,50	-22,00
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-21,08	-23,27	-30,92	-20,42
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	-24,37	-26,57	-34,22	-23,72
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	-25,16	-27,35	-35,01	-24,50
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	-20,71	-22,90	-30,55	-20,05
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	-20,52	-22,71	-30,36	-19,86
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	-14,18	-16,37	-24,02	-13,52
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	-12,98	-15,17	-22,83	-12,32
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	-21,87	-24,06	-31,71	-21,21
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	-18,86	-21,05	-28,70	-18,20
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	-20,01	-22,20	-29,85	-19,35
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-22,01	-24,20	-31,85	-21,35
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-17,07	-19,26	-26,91	-16,41
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-23,93	-26,12	-33,77	-23,27
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-20,15	-22,34	-29,99	-19,49
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-21,15	-23,34	-30,99	-20,49
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-20,21	-22,40	-30,05	-19,55
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-15,65	-17,84	-25,49	-14,99
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-26,50	-28,69	-36,34	-25,84
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-23,04	-25,23	-32,88	-22,38
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-22,20	-24,39	-32,04	-21,54
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-15,18	-17,37	-25,02	-14,52
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-11,36	-13,55	-21,20	-10,70
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-25,06	-27,26	-34,91	-24,41
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-16,17	-18,36	-26,01	-15,51
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-15,85	-18,04	-25,69	-15,19
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	-24,20	-26,39	-34,04	-23,54
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	-16,06	-18,25	-25,90	-15,40
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	-15,81	-18,00	-25,66	-15,15
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	-28,20	-30,39	-38,04	-27,54
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	-24,62	-26,81	-34,46	-23,96
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	-30,30	-32,49	-40,14	-29,64
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	-26,87	-29,06	-36,71	-26,21
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	-28,09	-30,28	-37,94	-27,43
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	-25,50	-27,69	-35,34	-24,84
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-24,60	-26,79	-34,44	-23,94
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-21,41	-23,60	-31,25	-20,75
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-16,98	-19,17	-26,82	-16,32
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-28,03	-30,22	-37,87	-27,37
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-23,77	-25,96	-33,61	-23,11
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-20,96	-23,15	-30,80	-20,30
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	-23,22	-25,41	-33,06	-22,56
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	-18,42	-20,61	-28,26	-17,76
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	-12,13	-14,32	-21,97	-11,47
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-23,75	-25,94	-33,60	-23,09
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-19,14	-21,33	-28,98	-18,48
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	-11,95	-14,14	-21,79	-11,29
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-23,03	-25,22	-32,87	-22,37
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-12,84	-15,03	-22,68	-12,18
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	-26,24	-28,43	-36,08	-25,58
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	-22,24	-24,43	-32,08	-21,58
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	-16,56	-18,75	-26,40	-15,90
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,69	-22,88	-30,53	-20,03
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-17,25	-19,44	-27,09	-16,59
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-14,57	-16,76	-24,41	-13,91
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-3,50	-5,69	-13,34	-2,84
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	-18,58	-20,77	-28,42	-17,92
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	-12,34	-14,53	-22,18	-11,68
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-18,79	-20,98	-28,63	-18,13
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	-16,13	-18,32	-25,97	-15,47
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	-6,67	-8,86	-16,51	-6,01
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	-5,68	-7,87	-15,52	-5,02
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-13,41	-15,60	-23,25	-12,75
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	-7,26	-9,45	-17,10	-6,60
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-14,08	-16,27	-23,92	-13,42
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	-7,72	-9,91	-17,56	-7,06
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-17,81	-20,00	-27,65	-17,15
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	-14,94	-17,13	-24,78	-14,28
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	-4,80	-6,99	-14,64	-4,14
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	-11,02	-13,21	-20,86	-10,36
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	-0,89	-3,08	-10,73	-0,23
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	-10,31	-12,50	-20,15	-9,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	-8,10	-10,29	-17,94	-7,44
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	-9,64	-11,83	-19,48	-8,98
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	-7,58	-9,77	-17,42	-6,92
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-18,50	-20,69	-28,34	-17,84
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	-16,26	-18,45	-26,10	-15,60
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-14,68	-16,87	-24,52	-14,02
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-11,29	-13,48	-21,13	-10,63
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	-14,34	-16,53	-24,18	-13,68
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	-10,77	-12,96	-20,61	-10,11
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-5,74	-7,93	-15,58	-5,08
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-4,45	-6,64	-14,29	-3,79
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	-1,82	-4,01	-11,66	-1,16
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-3,10	-5,29	-12,94	-2,44
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-1,88	-4,07	-11,72	-1,22
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	-0,90	-3,09	-10,74	-0,24
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,53	-22,72	-30,37	-19,87
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	-16,19	-18,38	-26,03	-15,53
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-17,96	-20,15	-27,80	-17,30
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-14,89	-17,08	-24,73	-14,23
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	-15,27	-17,46	-25,11	-14,61
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-11,49	-13,68	-21,33	-10,83
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-10,30	-12,49	-20,14	-9,64
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-8,72	-10,91	-18,56	-8,06
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	0,55	-1,64	-9,29	1,21
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	2,00	-0,19	-7,84	2,66
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	4,69	2,50	-5,15	5,35
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	8,12	5,93	-1,72	8,78
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	9,84	7,65	0,00	10,50
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	10,79	8,60	0,95	11,45
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	11,35	9,16	1,51	12,01
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	12,79	10,60	2,95	13,45
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	13,08	10,89	3,24	13,74
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	0,05	-2,14	-9,79	0,71
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	-0,70	-2,89	-10,54	-0,04
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	-0,43	-2,62	-10,27	0,23
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	-10,62	-12,81	-20,46	-9,96
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	-8,96	-11,15	-18,80	-8,30
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	-7,97	-10,16	-17,81	-7,31
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	-25,87	-28,06	-35,71	-25,21
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	-24,56	-26,75	-34,40	-23,90
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	-20,91	-23,10	-30,75	-20,25
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	-18,52	-20,71	-28,36	-17,86
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	-18,89	-21,08	-28,73	-18,23
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	-16,43	-18,62	-26,27	-15,77
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	-20,10	-22,29	-29,94	-19,44
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	-17,54	-19,73	-27,38	-16,88
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	-22,03	-24,22	-31,87	-21,37
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	-19,16	-21,35	-29,00	-18,50
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	-16,50	-18,69	-26,34	-15,84
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	-19,09	-21,28	-28,93	-18,43
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	-16,64	-18,83	-26,48	-15,98
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	-17,28	-19,47	-27,12	-16,62
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	-20,59	-22,78	-30,43	-19,93
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	-19,32	-21,51	-29,16	-18,66
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-15,61	-17,80	-25,45	-14,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-21,43	-23,62	-31,27	-20,77
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-20,26	-22,45	-30,11	-19,60
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-25,92	-28,12	-35,77	-25,27
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	-22,79	-24,98	-32,63	-22,13
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-19,28	-21,47	-29,12	-18,62
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-16,80	-18,99	-26,64	-16,14
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-18,86	-21,05	-28,70	-18,20
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-15,86	-18,05	-25,70	-15,20
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-25,64	-27,83	-35,48	-24,98
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-23,80	-25,99	-33,64	-23,14
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-31,04	-33,23	-40,89	-30,38
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-27,26	-29,45	-37,10	-26,60
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-19,15	-21,34	-29,00	-18,49
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-15,13	-17,32	-24,97	-14,47
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-22,87	-25,06	-32,71	-22,21
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-21,16	-23,35	-31,01	-20,50
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-25,44	-27,63	-35,28	-24,78
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-21,22	-23,41	-31,06	-20,56
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	-20,21	-22,40	-30,05	-19,55
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	-17,61	-19,80	-27,45	-16,95
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-19,97	-22,16	-29,81	-19,31
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-17,07	-19,26	-26,91	-16,41
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	-20,22	-22,41	-30,06	-19,56
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	-16,12	-18,31	-25,96	-15,46
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	-24,09	-26,28	-33,93	-23,43
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	-21,47	-23,66	-31,31	-20,81
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	-20,75	-22,94	-30,59	-20,09
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	-17,78	-19,97	-27,62	-17,12
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	-19,81	-22,00	-29,65	-19,15
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	-17,10	-19,29	-26,94	-16,44
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-21,42	-23,61	-31,26	-20,76
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-17,56	-19,76	-27,41	-16,91
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-28,32	-30,51	-38,16	-27,66
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-26,57	-28,76	-36,41	-25,91
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-18,98	-21,17	-28,82	-18,32
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-16,16	-18,35	-26,00	-15,50
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-19,67	-21,86	-29,51	-19,01
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-17,08	-19,27	-26,92	-16,42
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	-21,56	-23,75	-31,40	-20,90
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	-20,02	-22,21	-29,86	-19,36
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	-23,65	-25,84	-33,49	-22,99
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	-23,57	-25,76	-33,41	-22,91
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	-25,48	-27,67	-35,32	-24,82
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	-23,56	-25,75	-33,40	-22,90
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	-19,74	-21,93	-29,58	-19,08
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	-16,00	-18,19	-25,84	-15,34
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-19,92	-22,11	-29,76	-19,26
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-15,70	-17,89	-25,54	-15,04
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	-18,77	-20,96	-28,61	-18,11
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	-16,90	-19,09	-26,75	-16,24
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	-18,01	-20,20	-27,85	-17,35
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	-15,67	-17,86	-25,51	-15,01
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	-18,45	-20,64	-28,29	-17,79
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	-15,62	-17,81	-25,46	-14,96
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-23,80	-25,99	-33,64	-23,14
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-19,26	-21,45	-29,10	-18,60
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	-17,56	-19,75	-27,40	-16,90
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	-21,65	-23,84	-31,49	-20,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	-18,35	-20,54	-28,19	-17,69
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-11,13	-13,32	-20,97	-10,47
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-10,30	-12,49	-20,14	-9,64
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-9,69	-11,88	-19,53	-9,03
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-30,48	-32,67	-40,33	-29,82
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-26,59	-28,78	-36,43	-25,93
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-34,57	-36,76	-44,41	-33,91
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-33,86	-36,05	-43,71	-33,20
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-35,22	-37,42	-45,07	-34,57
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-26,52	-28,72	-36,37	-25,87
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-24,88	-27,07	-34,72	-24,22
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-20,39	-22,58	-30,23	-19,73
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	-11,08	-13,27	-20,92	-10,42
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	-10,28	-12,47	-20,12	-9,62
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	-9,87	-12,06	-19,71	-9,21
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,29	-26,48	-34,13	-23,63
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-21,47	-23,66	-31,31	-20,81
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-21,14	-23,33	-30,98	-20,48
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-17,45	-19,64	-27,29	-16,79
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,28	-25,47	-33,12	-22,62
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-21,75	-23,95	-31,60	-21,10
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-18,93	-21,12	-28,77	-18,27
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-14,60	-16,79	-24,44	-13,94
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-20,18	-22,37	-30,02	-19,52
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-17,75	-19,94	-27,59	-17,09
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-25,44	-27,63	-35,28	-24,78
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-23,37	-25,56	-33,21	-22,71
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-19,60	-21,79	-29,44	-18,94
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-16,18	-18,37	-26,02	-15,52
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-22,93	-25,13	-32,78	-22,28
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-21,37	-23,56	-31,21	-20,71
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	-25,04	-27,23	-34,88	-24,38
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	-18,33	-20,52	-28,17	-17,67
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	-20,19	-22,38	-30,03	-19,53
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	-15,23	-17,42	-25,07	-14,57
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-15,95	-18,14	-25,79	-15,29
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-11,35	-13,54	-21,19	-10,69
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-19,80	-21,99	-29,64	-19,14
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-14,96	-17,15	-24,80	-14,30
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-17,67	-19,86	-27,51	-17,01
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-15,59	-17,78	-25,43	-14,93
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-13,05	-15,25	-22,90	-12,40
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-9,50	-11,69	-19,34	-8,84
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-19,44	-21,64	-29,29	-18,79
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	-17,37	-19,56	-27,21	-16,71
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	-19,48	-21,67	-29,32	-18,82
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	-16,87	-19,06	-26,71	-16,21
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	-14,31	-16,50	-24,15	-13,65
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	-10,52	-12,71	-20,36	-9,86
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	-16,49	-18,68	-26,33	-15,83
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	-21,48	-23,67	-31,33	-20,82
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	-18,78	-20,97	-28,62	-18,12
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	-17,07	-19,26	-26,91	-16,41
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-19,23	-21,42	-29,07	-18,57
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,42	-20,61	-28,26	-17,76
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-22,56	-24,75	-32,40	-21,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-20,01	-22,20	-29,85	-19,35
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	-12,35	-14,54	-22,19	-11,69
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	-21,24	-23,43	-31,08	-20,58
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	-19,41	-21,60	-29,25	-18,75
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	-19,47	-21,66	-29,31	-18,81
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	-21,22	-23,41	-31,06	-20,56
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	-17,21	-19,40	-27,05	-16,55
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	-17,85	-20,04	-27,69	-17,19
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	-18,41	-20,60	-28,25	-17,75
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	-13,13	-15,32	-22,97	-12,47
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	-11,26	-13,45	-21,10	-10,60
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	-8,96	-11,15	-18,80	-8,30
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-11,80	-13,99	-21,64	-11,14
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-7,70	-9,89	-17,54	-7,04
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	-23,94	-26,13	-33,78	-23,28
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	-20,39	-22,58	-30,23	-19,73
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	-19,51	-21,70	-29,35	-18,85
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-22,61	-24,80	-32,45	-21,95
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	-20,88	-23,07	-30,72	-20,22
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	-17,32	-19,51	-27,16	-16,66
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	-11,99	-14,18	-21,83	-11,33
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	-10,25	-12,44	-20,09	-9,59
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	-7,15	-9,34	-16,99	-6,49
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-18,11	-20,30	-27,95	-17,45
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-9,73	-11,92	-19,57	-9,07
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-7,76	-9,95	-17,60	-7,10
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-25,69	-27,88	-35,53	-25,03
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	-21,75	-23,94	-31,59	-21,09
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	-21,86	-24,05	-31,70	-21,20
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	-14,55	-16,74	-24,39	-13,89
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	-13,08	-15,27	-22,92	-12,42
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	-10,94	-13,13	-20,78	-10,28
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-15,64	-17,84	-25,49	-14,99
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-12,12	-14,31	-21,96	-11,46
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-7,20	-9,39	-17,04	-6,54
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-16,31	-18,50	-26,15	-15,65
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-9,94	-12,13	-19,78	-9,28
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-7,73	-9,92	-17,57	-7,07
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-23,60	-25,79	-33,44	-22,94
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-20,58	-22,77	-30,42	-19,92
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-19,98	-22,17	-29,82	-19,32
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-20,17	-22,36	-30,01	-19,51
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-17,59	-19,78	-27,43	-16,93
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-15,27	-17,46	-25,11	-14,61
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-19,21	-21,40	-29,05	-18,55
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-8,69	-10,88	-18,53	-8,03
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-7,40	-9,59	-17,24	-6,74
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-33,50	-35,69	-43,34	-32,84
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-28,87	-31,06	-38,71	-28,21
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-29,18	-31,37	-39,02	-28,52
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-26,61	-28,80	-36,45	-25,95
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-22,75	-24,94	-32,59	-22,09
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-18,07	-20,26	-27,91	-17,41
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-7,84	-10,03	-17,68	-7,18
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-6,78	-8,97	-16,62	-6,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-6,36	-8,55	-16,20	-5,70
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-23,95	-26,14	-33,79	-23,29
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-23,50	-25,70	-33,35	-22,85
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-26,67	-28,86	-36,51	-26,01
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-21,34	-23,53	-31,18	-20,68
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	-6,87	-9,06	-16,71	-6,21
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	-5,77	-7,96	-15,61	-5,11
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	-5,02	-7,21	-14,86	-4,36
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-15,51	-17,70	-25,35	-14,85
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	-11,24	-13,43	-21,08	-10,58
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	-10,03	-12,22	-19,87	-9,37
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	-6,06	-8,25	-15,90	-5,40
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-28,49	-30,68	-38,33	-27,83
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-26,94	-29,13	-36,78	-26,28
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-26,18	-28,37	-36,02	-25,52
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-19,02	-21,21	-28,86	-18,36
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-16,31	-18,50	-26,15	-15,65
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	-14,26	-16,45	-24,10	-13,60
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-18,12	-20,32	-27,97	-17,47
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-13,55	-15,74	-23,39	-12,89
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	-12,04	-14,23	-21,88	-11,38
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	-21,24	-23,44	-31,09	-20,59
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	-20,00	-22,19	-29,84	-19,34
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	-19,62	-21,81	-29,46	-18,96
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-22,58	-24,77	-32,42	-21,92
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,56	-21,75	-29,40	-18,90
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-31,60	-33,79	-41,44	-30,94
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-26,84	-29,03	-36,68	-26,18
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-22,62	-24,81	-32,46	-21,96
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-39,57	-41,76	-49,41	-38,91
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-34,28	-36,47	-44,13	-33,62
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-31,27	-33,46	-41,11	-30,61
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-15,25	-17,44	-25,09	-14,59
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-11,36	-13,55	-21,20	-10,70
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-9,93	-12,12	-19,77	-9,27
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-13,14	-15,33	-22,98	-12,48
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-10,85	-13,04	-20,69	-10,19
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-9,97	-12,16	-19,81	-9,31
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-24,97	-27,16	-34,81	-24,31
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-20,99	-23,18	-30,83	-20,33
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-16,96	-19,15	-26,80	-16,30
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	-32,67	-34,87	-42,52	-32,02
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	-28,31	-30,50	-38,15	-27,65
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	-28,03	-30,22	-37,87	-27,37
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-23,13	-25,32	-32,97	-22,47
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,46	-21,65	-29,30	-18,80
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-23,24	-25,43	-33,08	-22,58
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-19,84	-22,03	-29,68	-19,18
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	-24,15	-26,34	-33,99	-23,49
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	-19,65	-21,84	-29,49	-18,99
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-16,96	-19,16	-26,81	-16,31
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-12,25	-14,44	-22,09	-11,59
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-21,60	-23,79	-31,44	-20,94
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-17,13	-19,32	-26,97	-16,47
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	-15,64	-17,83	-25,48	-14,98
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	-11,26	-13,45	-21,10	-10,60
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-13,34	-15,53	-23,18	-12,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-8,93	-11,12	-18,77	-8,27
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-6,04	-8,23	-15,88	-5,38
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-10,64	-12,83	-20,48	-9,98
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-13,29	-15,48	-23,13	-12,63
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-9,08	-11,27	-18,92	-8,42
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-5,59	-7,78	-15,43	-4,93
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-20,62	-22,81	-30,46	-19,96
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-13,40	-15,59	-23,24	-12,74
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-13,03	-15,22	-22,87	-12,37
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-23,19	-25,38	-33,03	-22,53
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	-28,75	-30,94	-38,59	-28,09
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	-21,96	-24,15	-31,80	-21,30
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-22,11	-24,30	-31,95	-21,45
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-22,20	-24,39	-32,04	-21,54
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-21,34	-23,53	-31,18	-20,68
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-11,36	-13,55	-21,20	-10,70
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-7,96	-10,15	-17,80	-7,30
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-4,92	-7,11	-14,76	-4,26
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-22,09	-24,28	-31,93	-21,43
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-17,46	-19,65	-27,30	-16,80
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	-15,14	-17,33	-24,98	-14,48
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	-11,10	-13,29	-20,94	-10,44
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-20,05	-22,24	-29,89	-19,39
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-16,36	-18,55	-26,20	-15,70
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-19,70	-21,89	-29,54	-19,04
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-17,02	-19,21	-26,86	-16,36
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,18	-20,37	-28,02	-17,52
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-15,54	-17,73	-25,39	-14,88
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-21,48	-23,67	-31,32	-20,82
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-19,52	-21,71	-29,36	-18,86
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	-18,41	-20,60	-28,25	-17,75
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	-15,78	-17,98	-25,63	-15,13
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-20,90	-23,09	-30,74	-20,24
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-18,97	-21,16	-28,81	-18,31
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-15,14	-17,33	-24,99	-14,48
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-22,21	-24,40	-32,05	-21,55
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-20,22	-22,41	-30,06	-19,56
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-18,21	-20,40	-28,05	-17,55
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-15,15	-17,34	-24,99	-14,49
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,98	-21,17	-28,82	-18,32
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-16,00	-18,19	-25,85	-15,34
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-14,70	-16,89	-24,54	-14,04
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-11,72	-13,91	-21,56	-11,06
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-14,73	-16,92	-24,57	-14,07
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-11,14	-13,33	-20,98	-10,48
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-21,64	-23,83	-31,48	-20,98
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-21,40	-23,59	-31,24	-20,74
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-17,39	-19,58	-27,23	-16,73
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-15,91	-18,10	-25,75	-15,25
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-12,65	-14,84	-22,49	-11,99
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-18,17	-20,36	-28,01	-17,51
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-15,11	-17,30	-24,95	-14,45
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	-22,00	-24,19	-31,84	-21,34
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	-19,48	-21,67	-29,32	-18,82
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	-21,22	-23,41	-31,06	-20,56
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	-20,38	-22,57	-30,22	-19,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	-18,59	-20,78	-28,43	-17,93
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-19,40	-21,59	-29,24	-18,74
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	-16,25	-18,44	-26,09	-15,59
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-11,75	-13,94	-21,59	-11,09
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-6,48	-8,67	-16,32	-5,82
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-5,81	-8,00	-15,65	-5,15
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-27,79	-29,98	-37,63	-27,13
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-22,66	-24,85	-32,50	-22,00
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-19,93	-22,12	-29,77	-19,27
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-28,90	-31,09	-38,74	-28,24
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-24,62	-26,81	-34,46	-23,96
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-22,79	-24,98	-32,63	-22,13
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-30,60	-32,79	-40,44	-29,94
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-26,91	-29,10	-36,75	-26,25
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-21,13	-23,32	-30,97	-20,47
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	-6,91	-9,10	-16,75	-6,25
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	-6,23	-8,42	-16,07	-5,57
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	-5,92	-8,11	-15,77	-5,26
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-24,70	-26,89	-34,54	-24,04
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-18,78	-20,97	-28,62	-18,12
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-17,47	-19,66	-27,31	-16,81
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-13,55	-15,74	-23,39	-12,89
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-20,60	-22,79	-30,44	-19,94
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	-18,99	-21,18	-28,84	-18,33
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-19,81	-22,00	-29,65	-19,15
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-17,80	-19,99	-27,64	-17,14
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-18,39	-20,58	-28,23	-17,73
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-16,34	-18,53	-26,18	-15,68
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-19,00	-21,19	-28,84	-18,34
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-16,88	-19,07	-26,72	-16,22
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-13,59	-15,78	-23,43	-12,93
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-14,85	-17,04	-24,69	-14,19
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-10,37	-12,56	-20,21	-9,71
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	-12,20	-14,39	-22,04	-11,54
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	-10,42	-12,61	-20,26	-9,76
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	-9,26	-11,45	-19,10	-8,60
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-14,10	-16,29	-23,94	-13,44
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	-12,73	-14,93	-22,58	-12,08
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	-11,14	-13,33	-20,98	-10,48
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	-9,36	-11,55	-19,20	-8,70
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	-6,99	-9,18	-16,83	-6,33
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	-17,70	-19,89	-27,54	-17,04
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	-12,63	-14,82	-22,47	-11,97
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-22,61	-24,80	-32,45	-21,95
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-20,20	-22,39	-30,04	-19,54
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-18,83	-21,02	-28,67	-18,17
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-16,48	-18,67	-26,32	-15,82
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-20,93	-23,12	-30,77	-20,27
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-18,57	-20,77	-28,42	-17,92
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-22,41	-24,60	-32,25	-21,75
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-20,73	-22,92	-30,57	-20,07
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-19,15	-21,34	-28,99	-18,49
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-15,28	-17,47	-25,12	-14,62
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-18,86	-21,05	-28,70	-18,20
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-15,60	-17,79	-25,44	-14,94
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-18,99	-21,18	-28,83	-18,33
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-16,32	-18,51	-26,16	-15,66
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-18,37	-20,56	-28,21	-17,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-15,47	-17,66	-25,31	-14,81
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	-21,80	-23,99	-31,64	-21,14
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	-20,63	-22,82	-30,47	-19,97
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	-18,07	-20,26	-27,91	-17,41
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-17,31	-19,50	-27,15	-16,65
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-13,07	-15,26	-22,91	-12,41
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,35	-19,54	-27,19	-16,69
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-25,13	-27,32	-34,97	-24,47
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-24,90	-27,09	-34,74	-24,24
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-13,91	-16,10	-23,75	-13,25
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-10,22	-12,41	-20,06	-9,56
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	-5,38	-7,57	-15,22	-4,72
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	-12,71	-14,90	-22,55	-12,05
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	-8,21	-10,40	-18,05	-7,55
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	-4,74	-6,93	-14,58	-4,08
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-19,05	-21,24	-28,89	-18,39
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-16,90	-19,09	-26,74	-16,24
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-17,62	-19,81	-27,46	-16,96
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,86	-17,05	-24,70	-14,20
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-17,60	-19,80	-27,45	-16,95
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-15,20	-17,39	-25,04	-14,54
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-11,76	-13,95	-21,60	-11,10
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-5,14	-7,33	-14,98	-4,48
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,61	-22,80	-30,45	-19,95
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-18,23	-20,42	-28,07	-17,57
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-20,29	-22,49	-30,14	-19,64
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-17,58	-19,77	-27,42	-16,92
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-10,95	-13,14	-20,79	-10,29
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-2,15	-4,34	-11,99	-1,49
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-20,06	-22,25	-29,90	-19,40
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-18,27	-20,46	-28,11	-17,61
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	-15,66	-17,85	-25,50	-15,00
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	-11,82	-14,01	-21,66	-11,16
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-19,84	-22,03	-29,68	-19,18
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-16,98	-19,17	-26,82	-16,32
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-18,62	-20,81	-28,46	-17,96
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-16,47	-18,66	-26,31	-15,81
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,79	-25,98	-33,64	-23,13
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-19,17	-21,36	-29,02	-18,51
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-22,83	-25,02	-32,67	-22,17
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-17,17	-19,36	-27,01	-16,51
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-25,24	-27,43	-35,08	-24,58
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-21,50	-23,69	-31,34	-20,84
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	-18,40	-20,59	-28,24	-17,74
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	-15,96	-18,15	-25,80	-15,30
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-18,17	-20,36	-28,02	-17,51
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-16,61	-18,80	-26,45	-15,95
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-23,29	-25,48	-33,13	-22,63
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-20,61	-22,80	-30,45	-19,95
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	-19,31	-21,50	-29,15	-18,65
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	-17,33	-19,52	-27,17	-16,67
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-24,28	-26,47	-34,12	-23,62
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,08	-24,27	-31,92	-21,42
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-20,95	-23,14	-30,79	-20,29
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-24,29	-26,48	-34,13	-23,63
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-21,77	-23,96	-31,61	-21,11
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-20,44	-22,63	-30,28	-19,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-19,82	-22,01	-29,67	-19,16
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-18,74	-20,93	-28,58	-18,08
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-13,72	-15,91	-23,56	-13,06
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-11,91	-14,10	-21,75	-11,25
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-20,55	-22,74	-30,39	-19,89
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-20,71	-22,90	-30,55	-20,05
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-19,16	-21,35	-29,00	-18,50
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-16,78	-18,97	-26,62	-16,12
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-12,25	-14,44	-22,09	-11,59
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-10,41	-12,60	-20,25	-9,75
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,94	-19,13	-26,78	-16,28
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,74	-16,93	-24,58	-14,08
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-20,36	-22,55	-30,20	-19,70
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-19,25	-21,44	-29,09	-18,59
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-17,91	-20,10	-27,75	-17,25
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-24,95	-27,15	-34,80	-24,30
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-17,97	-20,16	-27,81	-17,31
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-17,62	-19,81	-27,46	-16,96
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	-14,13	-16,32	-23,97	-13,47
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	-12,20	-14,39	-22,04	-11,54
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-16,91	-19,10	-26,75	-16,25
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-12,83	-15,02	-22,68	-12,17
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-11,52	-13,71	-21,36	-10,86
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-9,38	-11,57	-19,22	-8,72
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	-7,04	-9,23	-16,88	-6,38
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,55	-14,74	-22,39	-11,89
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-11,70	-13,89	-21,54	-11,04
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-25,53	-27,72	-35,37	-24,87
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-23,43	-25,62	-33,28	-22,77
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-24,31	-26,50	-34,15	-23,65
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-19,24	-21,43	-29,08	-18,58
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-11,07	-13,26	-20,91	-10,41
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-8,14	-10,33	-17,98	-7,48
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-0,69	-2,88	-10,53	-0,03
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	0,91	-1,28	-8,93	1,57
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-11,56	-13,75	-21,40	-10,90
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-10,96	-13,15	-20,80	-10,30
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-17,77	-19,96	-27,61	-17,11
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	-13,40	-15,59	-23,24	-12,74
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,71	-19,90	-27,55	-17,05
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-12,57	-14,76	-22,41	-11,91
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,04	-2,23	-9,88	0,62
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	1,54	-0,65	-8,30	2,20
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-24,48	-26,67	-34,32	-23,82
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-21,50	-23,69	-31,34	-20,84
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	-21,19	-23,38	-31,03	-20,53
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	-17,11	-19,30	-26,95	-16,45
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-21,03	-23,22	-30,87	-20,37
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,60	-18,79	-26,44	-15,94
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,66	-25,85	-33,50	-23,00
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-18,96	-21,15	-28,81	-18,30
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-18,90	-21,10	-28,75	-18,25
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-16,86	-19,05	-26,70	-16,20
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-35,84	-38,03	-45,68	-35,18
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-34,75	-36,94	-44,59	-34,09
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-23,93	-26,12	-33,77	-23,27
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-19,07	-21,26	-28,91	-18,41
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	-18,54	-20,73	-28,38	-17,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	-17,17	-19,36	-27,01	-16,51
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-20,70	-22,89	-30,54	-20,04
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,57	-18,76	-26,41	-15,91
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-21,67	-23,86	-31,51	-21,01
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-20,12	-22,31	-29,96	-19,46
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-23,23	-25,42	-33,07	-22,57
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-20,28	-22,47	-30,12	-19,62
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,85	-23,04	-30,69	-20,19
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-16,83	-19,02	-26,67	-16,17
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-25,72	-27,91	-35,56	-25,06
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	-21,63	-23,82	-31,47	-20,97
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,64	-26,84	-34,49	-23,99
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-22,73	-24,92	-32,57	-22,07
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-33,33	-35,52	-43,17	-32,67
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-29,53	-31,72	-39,37	-28,87
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	-21,80	-23,99	-31,64	-21,14
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	-17,46	-19,65	-27,30	-16,80
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-24,74	-26,93	-34,58	-24,08
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-21,50	-23,69	-31,34	-20,84
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	-19,60	-21,79	-29,44	-18,94
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	-16,82	-19,01	-26,66	-16,16
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-17,21	-19,40	-27,05	-16,55
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-14,30	-16,49	-24,14	-13,64
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-12,91	-15,10	-22,75	-12,25
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,70	-18,89	-26,54	-16,04
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,46	-16,65	-24,30	-13,80
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-17,02	-19,21	-26,86	-16,36
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-15,48	-17,67	-25,32	-14,82
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,28	-18,47	-26,12	-15,62
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-13,73	-15,92	-23,57	-13,07
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-19,39	-21,58	-29,23	-18,73
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-17,78	-19,97	-27,62	-17,12
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-11,98	-14,17	-21,82	-11,32
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-13,21	-15,40	-23,05	-12,55
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	-9,67	-11,86	-19,51	-9,01
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	-14,80	-16,99	-24,64	-14,14
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	-11,53	-13,72	-21,37	-10,87
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	-13,47	-15,66	-23,31	-12,81
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	-10,57	-12,76	-20,41	-9,91
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-19,51	-21,70	-29,35	-18,85
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-13,74	-15,93	-23,58	-13,08
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-8,34	-10,53	-18,18	-7,68
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-16,74	-18,93	-26,58	-16,08
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-11,40	-13,59	-21,24	-10,74
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,38	-3,57	-11,22	-0,72
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	1,05	-1,14	-8,79	1,71
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-11,68	-13,87	-21,52	-11,02
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-0,38	-2,57	-10,22	0,28
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-21,90	-24,09	-31,74	-21,24
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-18,30	-20,49	-28,14	-17,64
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-16,20	-18,39	-26,04	-15,54
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	-12,45	-14,64	-22,29	-11,79
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-11,91	-14,10	-21,75	-11,25
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	-4,40	-6,59	-14,24	-3,74
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-17,24	-19,43	-27,08	-16,58
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-15,57	-17,76	-25,41	-14,91
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-19,22	-21,42	-29,07	-18,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-15,90	-18,09	-25,74	-15,24
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-20,62	-22,82	-30,47	-19,97
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-17,72	-19,91	-27,56	-17,06
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-18,88	-21,07	-28,72	-18,22
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,36	-18,55	-26,20	-15,70
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,13	-24,32	-31,97	-21,47
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-19,58	-21,77	-29,42	-18,92
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-20,46	-22,65	-30,30	-19,80
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-16,68	-18,87	-26,52	-16,02
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-18,09	-20,28	-27,93	-17,43
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,21	-18,40	-26,05	-15,55
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-17,67	-19,86	-27,51	-17,01
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	-15,50	-17,69	-25,34	-14,84
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	-20,96	-23,15	-30,81	-20,30
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	-17,53	-19,72	-27,37	-16,87
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	-19,88	-22,07	-29,72	-19,22
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	-16,04	-18,23	-25,88	-15,38
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-25,21	-27,40	-35,05	-24,55
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-20,37	-22,56	-30,21	-19,71
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-17,77	-19,96	-27,61	-17,11
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	-20,89	-23,08	-30,73	-20,23
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	-13,81	-16,00	-23,65	-13,15
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	-10,96	-13,15	-20,80	-10,30
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-16,41	-18,60	-26,25	-15,75
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-12,06	-14,25	-21,90	-11,40
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	-11,12	-13,31	-20,96	-10,46
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-15,65	-17,84	-25,49	-14,99
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-11,18	-13,37	-21,02	-10,52
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	-10,09	-12,28	-19,93	-9,43
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,43	-20,62	-28,27	-17,77
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,13	-20,32	-27,98	-17,47
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-16,73	-18,92	-26,57	-16,07
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-14,36	-16,55	-24,20	-13,70
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-8,70	-10,89	-18,54	-8,04
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,87	-10,06	-17,71	-7,21
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,15	-20,34	-27,99	-17,49
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,04	-20,23	-27,88	-17,38
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-16,27	-18,46	-26,11	-15,61
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-15,37	-17,56	-25,21	-14,71
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-8,30	-10,49	-18,14	-7,64
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,51	-9,70	-17,35	-6,85
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-16,02	-18,21	-25,86	-15,36
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-10,35	-12,54	-20,19	-9,69
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-15,46	-17,65	-25,30	-14,80
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-13,70	-15,89	-23,54	-13,04
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,80	-14,99	-22,64	-12,14
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-6,67	-8,86	-16,51	-6,01
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-15,48	-17,67	-25,32	-14,82
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-9,68	-11,87	-19,52	-9,02
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,46	0,27	-7,38	3,12
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,05	2,86	-4,79	5,71
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-20,67	-22,86	-30,51	-20,01
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-18,32	-20,51	-28,16	-17,66
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,08	-14,27	-21,92	-11,42
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-5,77	-7,96	-15,61	-5,11
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,93	-17,12	-24,77	-14,27
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-8,98	-11,17	-18,82	-8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,38	3,19	-4,46	6,04
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,26	6,07	-1,58	8,92
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-14,37	-16,56	-24,21	-13,71
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-12,09	-14,28	-21,93	-11,43
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	-6,83	-9,03	-16,68	-6,18
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,38	-16,57	-24,22	-13,72
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-8,34	-10,53	-18,18	-7,68
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,66	3,47	-4,18	6,32
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,02	5,83	-1,82	8,68
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-20,11	-22,30	-29,95	-19,45
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-16,18	-18,37	-26,02	-15,52
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	-20,27	-22,46	-30,11	-19,61
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-24,44	-26,63	-34,28	-23,78
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-22,26	-24,45	-32,10	-21,60
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	-19,55	-21,74	-29,39	-18,89
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	-16,00	-18,19	-25,84	-15,34
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-19,91	-22,10	-29,75	-19,25
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-16,21	-18,40	-26,05	-15,55
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-16,28	-18,47	-26,12	-15,62
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-13,52	-15,71	-23,36	-12,86
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,09	-20,28	-27,93	-17,43
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-17,51	-19,70	-27,35	-16,85
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-15,98	-18,17	-25,82	-15,32
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-24,64	-26,83	-34,48	-23,98
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	-14,92	-17,11	-24,76	-14,26
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	-9,02	-11,21	-18,86	-8,36
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	-8,55	-10,74	-18,39	-7,89
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-16,56	-18,75	-26,40	-15,90
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-13,68	-15,87	-23,52	-13,02
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-17,87	-20,06	-27,71	-17,21
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,77	-20,96	-28,62	-18,11
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-17,13	-19,32	-26,97	-16,47
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-14,51	-16,70	-24,35	-13,85
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-8,26	-10,45	-18,10	-7,60
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,25	-9,44	-17,09	-6,59
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-20,55	-22,74	-30,39	-19,89
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	-18,45	-20,64	-28,29	-17,79
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-5,67	-7,86	-15,51	-5,01
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-4,05	-6,24	-13,89	-3,39
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,53	5,34	-2,31	8,19
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,30	7,11	-0,54	9,96
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-21,10	-23,29	-30,94	-20,44
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-17,10	-19,29	-26,94	-16,44
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-21,85	-24,04	-31,69	-21,19
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-17,79	-19,98	-27,63	-17,13
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-20,90	-23,09	-30,74	-20,24
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-2,66	-4,85	-12,50	-2,00
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-1,25	-3,44	-11,09	-0,59
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-23,44	-25,63	-33,28	-22,78
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-21,13	-23,32	-30,97	-20,47
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	-19,55	-21,74	-29,39	-18,89
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	-15,42	-17,61	-25,27	-14,76
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-19,37	-21,57	-29,22	-18,72
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-16,07	-18,26	-25,91	-15,41
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	-20,65	-22,85	-30,50	-20,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	-19,07	-21,26	-28,91	-18,41
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	-17,59	-19,78	-27,43	-16,93
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	-15,79	-17,98	-25,63	-15,13
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	-19,34	-21,53	-29,18	-18,68
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	-15,95	-18,14	-25,79	-15,29
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-18,58	-20,77	-28,42	-17,92
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-15,60	-17,79	-25,44	-14,94
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	-18,28	-20,47	-28,12	-17,62
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	-15,57	-17,76	-25,41	-14,91
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	-19,51	-21,70	-29,35	-18,85
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	-16,35	-18,54	-26,19	-15,69
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-15,38	-17,57	-25,22	-14,72
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	-13,86	-16,05	-23,70	-13,20
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	-19,86	-22,05	-29,70	-19,20
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	-16,31	-18,50	-26,15	-15,65
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-18,17	-20,36	-28,01	-17,51
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-18,71	-20,90	-28,55	-18,05
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-16,40	-18,59	-26,24	-15,74
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-15,00	-17,19	-24,84	-14,34
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-9,18	-11,37	-19,02	-8,52
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	-7,49	-9,68	-17,33	-6,83
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-17,33	-19,52	-27,17	-16,67
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-14,11	-16,30	-23,95	-13,45
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-22,31	-24,50	-32,15	-21,65
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-18,20	-20,39	-28,04	-17,54
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-16,41	-18,61	-26,26	-15,76
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-13,18	-15,37	-23,02	-12,52
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-13,43	-15,62	-23,27	-12,77
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	-10,83	-13,02	-20,67	-10,17
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-20,77	-22,96	-30,61	-20,11
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-16,05	-18,24	-25,89	-15,39
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-24,35	-26,54	-34,19	-23,69
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-21,85	-24,04	-31,69	-21,19
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-28,67	-30,86	-38,51	-28,01
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-22,65	-24,84	-32,49	-21,99
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-20,15	-22,34	-29,99	-19,49
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	-16,15	-18,34	-25,99	-15,49
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-19,86	-22,05	-29,70	-19,20
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	-16,50	-18,69	-26,34	-15,84
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-20,30	-22,49	-30,14	-19,64
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-15,25	-17,44	-25,09	-14,59
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	-24,20	-26,39	-34,04	-23,54
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	-22,00	-24,19	-31,84	-21,34
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-11,08	-13,27	-20,92	-10,42
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-10,30	-12,49	-20,14	-9,64
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-9,34	-11,53	-19,18	-8,68
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-8,73	-10,92	-18,57	-8,07
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-7,90	-10,09	-17,74	-7,24
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-7,32	-9,51	-17,16	-6,66
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-29,05	-31,24	-38,89	-28,39
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-23,35	-25,54	-33,19	-22,69
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-27,46	-29,65	-37,30	-26,80
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-27,66	-29,85	-37,50	-27,00
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-22,02	-24,21	-31,86	-21,36
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-24,50	-26,69	-34,34	-23,84
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-17,88	-20,07	-27,72	-17,22
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-10,82	-13,01	-20,66	-10,16
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-11,52	-13,71	-21,36	-10,86
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-10,71	-12,90	-20,55	-10,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-9,72	-11,91	-19,57	-9,06
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-15,88	-18,07	-25,72	-15,22
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-12,49	-14,68	-22,33	-11,83
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	-8,91	-11,10	-18,75	-8,25
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-17,14	-19,33	-26,98	-16,48
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	-14,06	-16,25	-23,90	-13,40
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	-9,27	-11,46	-19,11	-8,61
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	-18,53	-20,72	-28,37	-17,87
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	-18,32	-20,51	-28,16	-17,66
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	-15,78	-17,97	-25,62	-15,12
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	-17,55	-19,74	-27,39	-16,89
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	-16,52	-18,72	-26,37	-15,87
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-15,49	-17,68	-25,33	-14,83
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	-13,60	-15,79	-23,44	-12,94
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	-16,80	-18,99	-26,64	-16,14
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	-14,16	-16,35	-24,00	-13,50
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-13,35	-15,54	-23,19	-12,69
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	-8,17	-10,36	-18,01	-7,51
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-25,69	-27,88	-35,53	-25,03
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-22,87	-25,06	-32,71	-22,21
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-17,63	-19,82	-27,47	-16,97
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-30,25	-32,44	-40,09	-29,59
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-25,94	-28,13	-35,78	-25,28
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-26,25	-28,44	-36,09	-25,59
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-30,62	-32,81	-40,46	-29,96
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	-26,05	-28,24	-35,89	-25,39
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	-26,32	-28,51	-36,16	-25,66
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-30,24	-32,43	-40,08	-29,58
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	-22,16	-24,35	-32,00	-21,50
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	-28,28	-30,47	-38,12	-27,62
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	-19,44	-21,63	-29,28	-18,78
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	-14,74	-16,93	-24,58	-14,08
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	-13,74	-15,93	-23,58	-13,08
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	-22,30	-24,49	-32,14	-21,64
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	-20,37	-22,56	-30,21	-19,71
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-21,29	-23,48	-31,13	-20,63
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-16,83	-19,02	-26,67	-16,17
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	-22,71	-24,90	-32,55	-22,05
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	-20,40	-22,59	-30,24	-19,74
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	-21,63	-23,82	-31,47	-20,97
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	-17,91	-20,10	-27,75	-17,25
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-20,33	-22,52	-30,17	-19,67
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-18,89	-21,08	-28,73	-18,23
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-17,94	-20,13	-27,78	-17,28
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-14,30	-16,49	-24,14	-13,64
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-17,43	-19,62	-27,27	-16,77
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-16,63	-18,82	-26,47	-15,97
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-24,49	-26,68	-34,33	-23,83
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-20,51	-22,70	-30,35	-19,85
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-20,58	-22,78	-30,43	-19,93
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-18,52	-20,71	-28,36	-17,86
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-20,95	-23,14	-30,79	-20,29
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-16,92	-19,11	-26,76	-16,26
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-21,45	-23,64	-31,29	-20,79
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-18,88	-21,07	-28,72	-18,22
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-17,45	-19,64	-27,29	-16,79
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-16,40	-18,59	-26,24	-15,74
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-19,10	-21,29	-28,94	-18,44
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-16,44	-18,63	-26,28	-15,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	-14,89	-17,08	-24,73	-14,23
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-20,97	-23,16	-30,81	-20,31
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	-18,70	-20,89	-28,54	-18,04
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-19,29	-21,48	-29,13	-18,63
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	-16,54	-18,73	-26,38	-15,88
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-23,08	-25,27	-32,92	-22,42
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,87	-22,06	-29,71	-19,21
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	-22,10	-24,29	-31,94	-21,44
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	-19,76	-21,95	-29,60	-19,10
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-18,50	-20,70	-28,35	-17,85
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-17,65	-19,84	-27,49	-16,99
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-18,83	-21,02	-28,67	-18,17
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	-13,93	-16,12	-23,77	-13,27
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	-20,43	-22,62	-30,27	-19,77
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	-18,00	-20,19	-27,84	-17,34
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	-19,26	-21,45	-29,10	-18,60
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	-15,89	-18,08	-25,73	-15,23
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	-23,10	-25,29	-32,94	-22,44
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	-21,51	-23,70	-31,35	-20,85
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	-28,38	-30,58	-38,23	-27,73
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	-24,91	-27,10	-34,76	-24,25
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	-27,76	-29,95	-37,60	-27,10
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	-21,93	-24,12	-31,77	-21,27
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	-24,04	-26,23	-33,88	-23,38
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	-22,43	-24,62	-32,27	-21,77
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	-27,01	-29,20	-36,85	-26,35
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	-24,05	-26,24	-33,89	-23,39
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	-25,91	-28,10	-35,75	-25,25
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	-24,50	-26,69	-34,34	-23,84
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	-26,25	-28,44	-36,09	-25,59
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	-20,08	-22,27	-29,92	-19,42
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	-24,63	-26,82	-34,47	-23,97
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	-22,68	-24,87	-32,52	-22,02
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	-25,64	-27,83	-35,48	-24,98
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	-22,14	-24,33	-31,98	-21,48
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	-27,56	-29,75	-37,40	-26,90
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	-24,79	-26,98	-34,63	-24,13
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	-27,06	-29,25	-36,91	-26,40
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	-24,48	-26,67	-34,32	-23,82
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	-26,31	-28,50	-36,15	-25,65
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	-24,44	-26,63	-34,28	-23,78
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	-27,80	-29,99	-37,64	-27,14
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	-26,78	-28,97	-36,62	-26,12
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	-24,68	-26,87	-34,52	-24,02
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	-26,02	-28,21	-35,86	-25,36
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	-18,14	-20,33	-27,98	-17,48
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	-22,98	-25,17	-32,82	-22,32
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	-17,32	-19,51	-27,16	-16,66
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	-24,59	-26,78	-34,43	-23,93
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	-18,67	-20,86	-28,51	-18,01
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	-27,76	-29,95	-37,60	-27,10
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	-24,68	-26,87	-34,52	-24,02
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	-27,77	-29,96	-37,61	-27,11
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	-22,59	-24,78	-32,43	-21,93
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	-22,96	-25,15	-32,80	-22,30
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	-17,30	-19,49	-27,14	-16,64
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	-25,86	-28,05	-35,70	-25,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	-20,44	-22,63	-30,28	-19,78
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	-23,79	-25,98	-33,63	-23,13
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	-20,37	-22,56	-30,21	-19,71
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	-25,85	-28,04	-35,69	-25,19
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	-24,46	-26,65	-34,30	-23,80
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	-27,43	-29,62	-37,27	-26,77
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	-26,08	-28,27	-35,92	-25,42
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	-27,03	-29,22	-36,87	-26,37
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	-24,96	-27,15	-34,80	-24,30
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	-18,21	-20,40	-28,05	-17,55
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	-14,96	-17,15	-24,80	-14,30
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	-15,73	-17,92	-25,57	-15,07
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	-11,60	-13,79	-21,44	-10,94
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	-16,76	-18,95	-26,60	-16,10
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	-13,50	-15,69	-23,34	-12,84
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-8,67	-10,86	-18,51	-8,01
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-5,78	-7,97	-15,62	-5,12
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-5,09	-7,28	-14,93	-4,43
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	-13,57	-15,76	-23,41	-12,91
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	-8,77	-10,96	-18,61	-8,11
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	-8,22	-10,41	-18,06	-7,56
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	-28,67	-30,86	-38,51	-28,01
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	-25,25	-27,44	-35,09	-24,59
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	-24,92	-27,11	-34,76	-24,26
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	-16,24	-18,43	-26,08	-15,58
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	-11,89	-14,08	-21,73	-11,23
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	-10,73	-12,92	-20,57	-10,07
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,34	-16,53	-24,18	-13,68
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-14,04	-16,23	-23,88	-13,38
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	-13,75	-15,94	-23,59	-13,09
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-4,14	-6,33	-13,98	-3,48
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-3,37	-5,56	-13,21	-2,71
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-7,03	-9,22	-16,87	-6,37
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	-2,25	-4,44	-12,09	-1,59
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-3,66	-5,85	-13,50	-3,00
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-1,43	-3,62	-11,27	-0,77
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-3,00	-5,19	-12,84	-2,34
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-1,60	-3,79	-11,44	-0,94
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-7,66	-9,85	-17,50	-7,00
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	-6,03	-8,22	-15,87	-5,37
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-17,15	-19,34	-26,99	-16,49
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-14,83	-17,02	-24,67	-14,17
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	-13,48	-15,67	-23,32	-12,82
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	-21,83	-24,02	-31,67	-21,17
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	-19,11	-21,30	-28,95	-18,45
639_A	Blauwhek 29	1,50	-22,29	-24,48	-32,13	-21,63
639_B	Blauwhek 29	5,00	-16,05	-18,24	-25,89	-15,39
639_C	Blauwhek 29	8,00	-15,36	-17,55	-25,20	-14,70
640_A	Kleine Hei 2	1,50	-10,24	-12,44	-20,09	-9,59
640_B	Kleine Hei 2	5,00	-7,87	-10,06	-17,71	-7,21
640_C	Kleine Hei 2	8,00	-6,48	-8,67	-16,32	-5,82
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	-21,94	-24,13	-31,78	-21,28
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	-16,16	-18,35	-26,00	-15,50
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	-11,46	-13,65	-21,30	-10,80
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	-20,14	-22,33	-29,99	-19,48
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	-15,99	-18,18	-25,83	-15,33
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	-15,88	-18,07	-25,72	-15,22
643_A	Maasdijk 33a	1,50	-24,16	-26,36	-34,01	-23,51
643_B	Maasdijk 33a	5,00	-19,74	-21,93	-29,58	-19,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	-14,67	-16,86	-24,51	-14,01
644_A	Maasdijk 33a	1,50	-19,66	-21,85	-29,50	-19,00
644_B	Maasdijk 33a	5,00	-18,52	-20,71	-28,36	-17,86
644_C	Maasdijk 33a	8,00	-16,77	-18,96	-26,61	-16,11
645_A	Maasdijk 37a	1,50	-21,58	-23,77	-31,42	-20,92
645_B	Maasdijk 37a	5,00	-19,01	-21,20	-28,85	-18,35
645_C	Maasdijk 37a	8,00	-18,26	-20,45	-28,10	-17,60
646_A	Maasdijk 37a	1,50	-15,94	-18,13	-25,78	-15,28
646_B	Maasdijk 37a	5,00	-7,49	-9,68	-17,33	-6,83
646_C	Maasdijk 37a	8,00	-6,82	-9,01	-16,66	-6,16
647_A	Maasdijk 39a	1,50	-26,07	-28,26	-35,91	-25,41
647_B	Maasdijk 39a	5,00	-19,69	-21,88	-29,53	-19,03
647_C	Maasdijk 39a	8,00	-19,46	-21,65	-29,30	-18,80
648_A	Maasdijk 39a	1,50	-9,84	-12,03	-19,68	-9,18
648_B	Maasdijk 39a	5,00	-8,69	-10,88	-18,53	-8,03
648_C	Maasdijk 39a	8,00	-8,07	-10,26	-17,91	-7,41
649_A	Kleine Hei	1,50	-25,57	-27,76	-35,41	-24,91
649_B	Kleine Hei	5,00	-21,60	-23,79	-31,44	-20,94
649_C	Kleine Hei	8,00	-21,01	-23,20	-30,86	-20,35
650_A	Kleine Hei	1,50	-10,57	-12,76	-20,41	-9,91
650_B	Kleine Hei	5,00	-8,78	-10,97	-18,62	-8,12
650_C	Kleine Hei	8,00	-6,14	-8,33	-15,98	-5,48
651_A	Maasdijk 37	1,50	-23,11	-25,30	-32,95	-22,45
651_B	Maasdijk 37	5,00	-18,49	-20,68	-28,33	-17,83
651_C	Maasdijk 37	8,00	-15,87	-18,06	-25,71	-15,21
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,57	6,38	-1,27	9,23
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,51	8,32	0,67	11,17
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-13,71	-15,90	-23,55	-13,05
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-10,17	-12,36	-20,01	-9,51
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,23	-1,96	-9,61	0,89
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	2,19	0,00	-7,65	2,85
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-14,58	-16,77	-24,42	-13,92
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-9,24	-11,43	-19,08	-8,58
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-13,48	-15,67	-23,32	-12,82
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-7,78	-9,97	-17,62	-7,12
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-11,74	-13,94	-21,59	-11,09
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	-5,49	-7,68	-15,33	-4,83
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-26,48	-28,67	-36,32	-25,82
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	-23,21	-25,40	-33,05	-22,55
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	-23,29	-25,48	-33,14	-22,63
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-21,55	-23,74	-31,39	-20,89
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	-17,29	-19,48	-27,13	-16,63
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	-27,96	-30,15	-37,80	-27,30
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	-26,60	-28,79	-36,44	-25,94
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	-27,45	-29,64	-37,29	-26,79
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	-23,76	-25,95	-33,60	-23,10
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	-27,29	-29,48	-37,13	-26,63
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	-22,86	-25,05	-32,70	-22,20
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	-24,66	-26,85	-34,50	-24,00
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	-17,64	-19,83	-27,48	-16,98
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	-32,79	-34,98	-42,63	-32,13
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	-25,63	-27,82	-35,47	-24,97
665_A	Maasdijk 35a	1,50	-16,04	-18,23	-25,88	-15,38
665_B	Maasdijk 35a	5,00	-15,46	-17,65	-25,30	-14,80
665_C	Maasdijk 35a	8,00	-16,15	-18,34	-25,99	-15,49
666_A	Maasdijk 35a	1,50	-19,90	-22,09	-29,74	-19,24
666_B	Maasdijk 35a	5,00	-7,34	-9,53	-17,18	-6,68
666_C	Maasdijk 35a	8,00	-6,81	-9,00	-16,65	-6,15
667_A	Maasdijk 35a	1,50	-21,19	-23,38	-31,03	-20,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	-19,08	-21,27	-28,92	-18,42
667_C	Maasdijk 35a	8,00	-16,23	-18,42	-26,07	-15,57
668_A	Maasdijk 35a	1,50	-9,48	-11,67	-19,33	-8,82
668_B	Maasdijk 35a	5,00	-7,96	-10,15	-17,80	-7,30
668_C	Maasdijk 35a	8,00	-7,05	-9,24	-16,89	-6,39
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-16,49	-18,68	-26,33	-15,83
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-13,09	-15,28	-22,93	-12,43
670_A	Willem III straat 9	1,50	-18,81	-21,00	-28,65	-18,15
670_B	Willem III straat 9	5,00	-15,70	-17,89	-25,54	-15,04
671_A	Willem III straat 9	1,50	-23,69	-25,88	-33,53	-23,03
671_B	Willem III straat 9	5,00	-21,72	-23,91	-31,56	-21,06
672_A	Willem III straat 9	1,50	-25,40	-27,59	-35,24	-24,74
672_B	Willem III straat 9	5,00	-21,71	-23,90	-31,55	-21,05
673_A	Willem III straat 9	1,50	-16,71	-18,90	-26,55	-16,05
673_B	Willem III straat 9	5,00	-14,15	-16,34	-23,99	-13,49
674_A	Pettendijk 1	1,50	-33,86	-36,05	-43,70	-33,20
674_B	Pettendijk 1	5,00	-30,28	-32,47	-40,12	-29,62
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-21,88	-24,07	-31,72	-21,22
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-21,98	-24,17	-31,82	-21,32
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-19,37	-21,56	-29,21	-18,71
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-22,27	-24,46	-32,11	-21,61
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-18,90	-21,09	-28,74	-18,24
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	-16,41	-18,60	-26,25	-15,75
679_A	Nieuw	1,50	-20,08	-22,27	-29,92	-19,42
679_B	Nieuw	5,00	-17,75	-19,94	-27,59	-17,09
679_C	Nieuw	8,00	-20,31	-22,50	-30,15	-19,65
680_A	Nieuw	1,50	-22,23	-24,42	-32,07	-21,57
680_B	Nieuw	5,00	-16,96	-19,15	-26,80	-16,30
680_C	Nieuw	8,00	-16,27	-18,46	-26,11	-15,61
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	-13,46	-15,65	-23,30	-12,80
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	-10,03	-12,22	-19,87	-9,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	6,07	3,26	-3,73	6,58
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	9,92	7,23	0,11	10,46
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	10,41	7,72	0,61	10,95
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	13,47	10,77	3,68	14,01
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	12,19	9,56	2,37	12,74
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	12,26	9,60	2,45	12,81
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	5,86	3,11	-3,93	6,39
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	6,32	3,62	-3,50	6,85
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	5,85	3,04	-3,96	6,36
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	12,18	9,55	2,40	12,74
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	22,51	19,90	12,72	23,07
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	35,59	33,20	25,71	36,18
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	37,57	35,17	27,69	38,16
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	17,47	14,83	7,68	18,03
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	19,16	16,53	9,36	19,72
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	19,29	16,71	9,48	19,86
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	22,47	19,92	12,65	23,04
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	23,90	21,47	14,04	24,49
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,28	22,81	15,43	25,86
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	18,75	16,15	8,94	19,31
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	23,60	21,04	13,79	24,17
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	44,23	41,83	34,35	44,82
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	46,05	43,64	36,17	46,64
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	51,00	48,47	41,22	51,59
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	52,18	49,63	42,39	52,76
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	55,20	52,66	45,42	55,79
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	55,51	52,96	45,73	56,09
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	11,33	8,68	1,53	11,88
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	12,90	10,27	3,08	13,45
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	14,20	11,67	4,35	14,77
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	16,38	13,85	6,53	16,95
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	13,25	10,63	3,42	13,80
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	25,37	22,95	15,50	25,96
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	13,84	11,22	4,02	14,39
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	8,18	5,61	-1,70	8,73
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	16,67	14,13	6,84	17,24
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	7,41	4,86	-2,47	7,96
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	10,35	7,70	0,55	10,90
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	18,87	16,39	9,01	19,45
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	6,77	4,07	-3,05	7,30
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	12,14	9,54	2,30	12,69
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	9,87	7,25	0,04	10,42
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	13,13	10,60	3,29	13,70
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	20,10	17,49	10,28	20,66
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	24,20	21,60	14,39	24,76
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	17,83	15,21	8,03	18,39
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	21,89	19,31	12,07	22,45
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	19,26	16,74	9,42	19,83
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	22,51	20,01	12,66	23,08
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	21,17	18,68	11,32	21,75
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	24,86	22,37	15,02	25,44
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	17,23	14,61	7,39	17,78
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	23,96	21,47	14,12	24,54
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	26,59	24,16	16,72	27,18
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	28,22	25,78	18,35	28,80
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	29,25	26,84	19,38	29,84
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	30,64	28,22	20,76	31,23
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	32,11	29,71	22,24	32,70
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	33,42	31,01	23,55	34,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	17,87	15,21	8,07	18,42
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	23,39	20,78	13,59	23,95
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	16,69	14,09	6,88	17,25
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	18,52	15,92	8,72	19,08
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	13,65	10,98	3,86	14,20
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	19,51	16,97	9,70	20,09
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	22,46	19,96	12,62	23,04
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	15,50	12,90	5,69	16,06
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	22,29	19,85	12,43	22,88
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	7,23	4,49	-2,58	7,76
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	11,53	8,84	1,71	12,07
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	17,35	14,76	7,52	17,91
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	26,66	24,26	16,79	27,25
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	17,88	15,33	8,05	18,45
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	21,30	18,90	11,42	21,89
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	11,75	9,12	1,93	12,30
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	21,66	19,21	11,80	22,24
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	9,38	6,71	-0,42	9,93
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	19,84	17,37	9,98	20,42
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	37,21	34,80	27,35	37,81
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	38,89	36,47	29,03	39,48
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	15,85	13,13	6,06	16,39
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	19,71	17,00	9,91	20,25
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	14,90	12,25	5,08	15,45
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	19,35	16,74	9,53	19,91
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	16,18	13,51	6,35	16,72
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	21,04	18,45	11,20	21,59
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	19,20	16,69	9,35	19,77
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	21,34	18,82	11,50	21,91
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	18,08	15,54	8,24	18,65
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	21,02	18,47	11,20	21,59
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	20,86	18,38	11,01	21,44
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	22,85	20,33	13,00	23,42
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	20,72	18,25	10,86	21,30
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	22,52	20,03	12,67	23,10
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	19,74	17,29	9,88	20,32
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	21,94	19,47	12,09	22,52
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	20,34	17,85	10,50	20,92
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	22,32	19,80	12,49	22,90
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	19,11	16,42	9,32	19,65
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	22,82	20,18	13,03	23,38
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	14,27	11,55	4,48	14,81
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	14,04	11,36	4,23	14,58
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	6,48	3,65	-3,30	6,99
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	11,00	8,24	1,20	11,52
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	13,06	10,37	3,25	13,60
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	14,19	11,55	4,36	14,73
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	6,28	3,47	-3,51	6,79
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	10,58	7,91	0,77	11,12
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,11	5,28	-1,68	8,62
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	12,22	9,54	2,42	12,76
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	6,03	3,25	-3,77	6,55
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,19	8,59	1,36	11,74
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	10,10	7,30	0,30	10,61
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	13,65	10,99	3,83	14,19
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	8,53	5,72	-1,27	9,04
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	12,88	10,22	3,07	13,43
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	5,93	3,07	-3,86	6,43
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	10,98	8,20	1,18	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	2,46	-0,36	-7,34	2,97
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	5,37	2,69	-4,46	5,90
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	13,55	10,98	3,72	14,11
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	13,56	10,93	3,72	14,10
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	2,18	-0,63	-7,65	2,68
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	6,01	3,36	-3,84	6,55
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,17	9,49	2,37	12,71
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,32	10,67	3,51	13,87
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	13,45	10,92	3,60	14,02
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	12,70	10,05	2,87	13,24
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	0,99	-1,91	-8,82	1,48
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	4,83	2,02	-4,99	5,34
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-0,76	-3,70	-10,57	-0,28
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	3,62	0,76	-6,20	4,11
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	2,61	-0,16	-7,20	3,13
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	8,19	5,54	-1,63	8,74
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	2,97	0,23	-6,84	3,50
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	8,06	5,43	-1,76	8,61
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	2,50	-0,25	-7,34	3,01
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	7,28	4,70	-2,56	7,84
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	9,81	7,22	-0,02	10,37
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	11,42	8,75	1,58	11,95
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	12,04	9,35	2,21	12,57
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	7,58	4,83	-2,25	8,10
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,80	9,27	1,94	12,36
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,61	9,08	1,75	12,17
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	8,40	5,66	-1,42	8,92
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	12,52	9,95	2,67	13,08
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	12,47	9,88	2,62	13,02
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	11,58	9,03	1,73	12,14
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	13,31	10,68	3,47	13,85
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	14,22	11,57	4,37	14,76
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	11,22	8,62	1,39	11,77
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	13,82	11,22	3,97	14,37
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,96	13,45	6,11	16,53
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,11	14,55	7,25	17,67
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,45	14,88	7,59	18,00
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	3,33	0,58	-6,47	3,86
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	4,88	2,09	-4,92	5,40
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	6,89	4,12	-2,91	7,41
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	3,18	0,31	-6,62	3,68
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	3,90	1,08	-5,91	4,41
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	1,27	-1,56	-8,56	1,77
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	15,57	13,05	5,72	16,14
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	16,66	14,10	6,80	17,22
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	16,54	14,00	6,68	17,10
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	15,44	12,72	5,65	15,98
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	13,38	10,65	3,58	13,91
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,78	4,00	-3,04	7,29
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,36	8,68	1,53	11,89
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,19	3,31	-3,62	6,68
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	10,90	8,15	1,08	11,42
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	6,49	3,82	-3,34	7,03
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	10,73	8,13	0,89	11,28
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,58	4,93	-2,24	8,13
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,89	8,30	1,05	11,44
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,07	7,40	0,25	10,61
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,94	11,34	4,10	14,49
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,18	5,39	-1,65	8,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	12,82	10,17	2,99	13,36
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-0,14	-3,05	-9,94	0,35
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	4,73	1,86	-5,07	5,23
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	4,17	1,39	-5,63	4,69
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,01	7,31	0,19	10,54
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,15	5,38	-1,68	8,66
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	12,73	10,06	2,91	13,27
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	8,76	6,08	-1,09	9,29
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	13,42	10,89	3,55	13,98
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	13,07	10,49	3,22	13,62
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	9,65	7,02	-0,18	10,20
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	11,41	8,72	1,57	11,94
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	12,59	9,89	2,75	13,12
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	10,48	7,86	0,65	11,03
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,12	13,58	6,26	16,68
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	16,69	14,12	6,83	17,24
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-0,08	-3,06	-9,89	0,39
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	5,02	2,12	-4,79	5,51
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-2,83	-5,72	-12,64	-2,34
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	1,96	-0,89	-7,85	2,46
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	1,54	-1,41	-8,27	2,01
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	6,61	3,76	-3,20	7,11
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	-1,96	-4,90	-11,76	-1,48
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	4,39	1,52	-5,41	4,89
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,20	2,50	-4,62	5,73
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,94	7,32	0,10	10,49
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,96	8,32	1,14	11,51
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	13,96	11,31	4,13	14,50
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,31	2,58	-4,50	5,84
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	10,88	8,27	1,04	11,43
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-1,35	-4,23	-11,16	-0,86
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	5,89	3,12	-3,91	6,41
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	8,49	5,74	-1,32	9,01
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	11,82	9,21	1,98	12,37
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	10,90	8,33	1,06	11,46
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	12,95	10,31	3,11	13,49
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	10,65	8,07	0,80	11,20
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	12,33	9,68	2,49	12,87
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	4,09	1,31	-5,71	4,61
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	5,86	3,10	-3,94	6,38
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	9,69	7,03	-0,13	10,23
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	12,28	9,65	2,45	12,83
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	8,67	5,93	-1,13	9,20
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	12,41	9,78	2,57	12,95
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	6,75	3,91	-3,06	7,25
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,76	8,00	0,95	11,28
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	0,93	-1,92	-8,85	1,44
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	4,27	1,43	-5,52	4,78
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	8,25	5,51	-1,56	8,78
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	11,57	8,91	1,74	12,11
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	6,39	3,60	-3,42	6,90
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	12,07	9,43	2,24	12,61
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	2,58	-0,31	-7,22	3,07
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	9,01	6,26	-0,81	9,53
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	6,87	4,08	-2,95	7,38
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,70	10,09	2,86	13,25
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	0,72	-2,18	-9,08	1,21
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	6,24	3,47	-3,57	6,76
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	6,76	3,99	-3,05	7,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	10,26	7,49	0,43	10,77
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	4,02	1,18	-5,79	4,52
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	11,23	8,59	1,40	11,77
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	2,31	-0,55	-7,51	2,80
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	7,24	4,47	-2,58	7,76
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-3,15	-6,14	-12,94	-2,68
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	2,63	-0,30	-7,16	3,12
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	5,78	3,05	-4,03	6,31
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	10,61	7,98	0,77	11,15
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	10,78	8,17	0,95	11,33
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	12,66	10,01	2,83	13,20
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	9,63	7,02	-0,19	10,19
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	12,46	9,82	2,63	13,00
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	7,28	4,50	-2,53	7,80
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	12,75	10,14	2,91	13,30
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	5,48	2,61	-4,32	5,98
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	9,81	7,00	0,01	10,32
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	4,23	1,32	-5,57	4,72
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	7,91	5,07	-1,89	8,41
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	4,11	1,22	-5,70	4,60
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	7,89	5,06	-1,92	8,39
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	2,16	-0,67	-7,65	2,66
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	6,52	3,75	-3,29	7,04
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	0,21	-2,77	-9,58	0,68
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	4,93	2,03	-4,87	5,42
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	4,49	1,64	-5,31	4,99
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	8,88	6,13	-0,94	9,40
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	4,85	1,95	-4,96	5,34
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	8,49	5,68	-1,31	9,00
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,86	3,18	-3,97	6,39
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	10,50	7,88	0,66	11,05
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	4,29	1,49	-5,51	4,80
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	7,14	4,37	-2,68	7,66
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,44	3,63	-3,37	6,95
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,76	0,67	11,02
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	2,66	-0,24	-7,16	3,14
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	6,48	3,64	-3,34	6,98
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	5,95	3,05	-3,85	6,44
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	9,08	6,27	-0,73	9,59
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,31	5,55	-1,50	8,83
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,68	9,02	1,85	12,22
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,47	5,87	-1,35	9,03
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,13	10,58	3,29	13,69
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	9,59	6,93	-0,24	10,13
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	14,35	11,74	4,51	14,90
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	6,99	4,20	-2,83	7,50
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	11,18	8,45	1,36	11,71
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,54	2,77	-4,27	6,06
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,60	7,94	0,77	11,14
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	11,53	8,91	1,69	12,08
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	14,63	12,01	4,79	15,18
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,38	7,68	0,56	10,91
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	13,91	11,23	4,09	14,45
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,40	8,74	1,59	11,95
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	13,19	10,54	3,37	13,74
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	12,55	9,95	2,72	13,10
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	13,88	11,23	4,06	14,43
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	11,34	8,70	1,52	11,89
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,44	10,82	3,61	13,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	13,29	10,74	3,45	13,85
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	14,84	12,26	5,00	15,40
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	12,84	10,19	3,02	13,39
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	17,50	14,93	7,67	18,06
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,52	8,82	1,71	12,06
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	16,01	13,40	6,19	16,57
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	1,49	-1,34	-8,31	2,00
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	6,45	3,70	-3,37	6,97
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,75	8,02	0,95	11,28
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,57	12,99	5,75	16,13
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,12	8,38	1,31	11,65
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	15,56	12,99	5,74	16,13
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	8,48	5,78	-1,34	9,01
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,17	10,60	3,33	13,73
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,41	9,72	2,60	12,95
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,34	13,75	6,52	16,90
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,69	8,98	1,87	12,22
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	15,90	13,30	6,08	16,46
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	4,20	1,36	-5,61	4,70
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,16	8,49	1,32	11,69
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,23	7,69	0,39	10,80
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	5,42	2,65	-4,38	5,94
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	13,43	10,89	3,59	14,00
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	15,77	13,23	5,92	16,33
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,81	13,31	5,97	16,39
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	16,65	14,09	6,81	17,21
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	6,07	3,28	-3,73	6,59
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	8,94	6,20	-0,88	9,46
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,92	11,34	4,09	14,48
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	14,22	11,54	4,40	14,76
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	11,32	8,66	1,49	11,86
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	16,86	14,31	7,02	17,42
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	11,87	9,30	2,02	12,43
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,15	13,56	6,32	16,71
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	11,39	8,77	1,58	11,95
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	16,18	13,61	6,36	16,75
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	6,32	3,54	-3,50	6,83
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	12,45	9,81	2,61	12,99
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,42	5,78	-1,42	8,96
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,71	11,20	3,85	14,28
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,70	9,04	1,87	12,24
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	15,31	12,75	5,46	15,87
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	9,07	6,27	-0,75	9,58
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,82	11,14	3,99	14,35
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	8,66	6,08	-1,18	9,22
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,60	8,98	1,75	12,14
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	3,77	1,01	-6,04	4,29
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	6,66	3,88	-3,16	7,17
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	12,17	9,45	2,36	12,70
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,49	14,97	7,64	18,06
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	11,86	9,18	2,04	12,40
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	18,03	15,53	8,18	18,60
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,71	3,92	-3,07	7,23
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,58	6,86	-0,22	10,11
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,37	5,64	-1,42	8,90
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,32	6,62	-0,47	9,86
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,03	7,30	0,22	10,56
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	11,31	8,59	1,49	11,84
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	7,11	4,33	-2,72	7,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	11,49	8,81	1,66	12,02
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	8,35	5,58	-1,46	8,87
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	13,28	10,64	3,45	13,82
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,04	7,34	0,24	10,58
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	10,99	8,26	1,19	11,52
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,66	9,99	2,84	13,20
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,66	14,08	6,82	17,22
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	12,19	9,55	2,36	12,73
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,70	15,16	7,85	18,26
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,46	7,77	0,66	11,00
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	10,55	7,82	0,74	11,08
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	4,59	1,85	-5,20	5,12
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	6,57	3,76	-3,22	7,08
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,00	5,18	-1,80	8,51
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,47	6,84	-0,37	10,01
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	14,67	12,13	4,81	15,23
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	14,11	11,56	4,26	14,67
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	13,63	11,12	3,79	14,20
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	15,54	13,00	5,70	16,11
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	16,03	13,48	6,18	16,59
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	14,14	11,63	4,30	14,71
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	15,66	13,10	5,82	16,22
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	16,39	13,81	6,55	16,95
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,28	7,50	0,48	10,80
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,14	12,56	5,32	15,70
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	9,20	6,41	-0,59	9,72
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	14,07	11,47	4,25	14,63
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	9,99	7,21	0,19	10,51
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	15,16	12,56	5,34	15,72
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	13,84	11,24	4,01	14,39
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	15,60	12,98	5,77	16,15
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	11,72	9,05	1,91	12,26
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	15,14	12,52	5,32	15,69
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	12,23	9,56	2,41	12,77
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	14,92	12,29	5,10	15,47
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,94	10,27	3,13	13,48
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,50	12,87	5,67	16,05
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,33	8,66	1,52	11,87
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	14,92	12,32	5,10	15,48
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,38	9,73	2,57	12,93
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,29	12,68	5,47	15,85
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	8,29	5,65	-1,56	8,83
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	13,68	11,14	3,82	14,24
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,25	8,57	1,44	11,79
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	14,06	11,40	4,25	14,61
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	12,54	9,87	2,72	13,08
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	14,79	12,15	4,99	15,34
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	2,22	-0,40	-7,61	2,77
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	3,82	1,14	-6,01	4,35
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	5,40	2,68	-4,44	5,92
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	15,97	13,48	6,12	16,55
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	18,24	15,71	8,40	18,81
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	18,34	15,80	8,49	18,90
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,80	-1,31	9,04
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,53	11,96	4,67	15,08
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,31	5,48	-1,50	8,81
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,29	9,60	2,47	12,83
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	7,96	5,25	-1,85	8,49
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,52	8,92	1,68	12,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	7,22	4,49	-2,59	7,75
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	13,19	10,64	3,34	13,75
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	7,45	4,75	-2,36	7,99
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	8,92	6,17	-0,88	9,45
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	9,34	6,56	-0,47	9,86
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	8,04	5,22	-1,76	8,55
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	10,71	7,98	0,91	11,24
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	6,87	4,16	-2,90	7,42
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	16,81	14,27	6,97	17,38
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	19,76	17,25	9,91	20,33
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,86	16,35	9,01	19,43
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	15,27	12,77	5,42	15,84
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	17,07	14,54	7,22	17,64
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	17,62	15,07	7,77	18,18
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,82	9,10	1,99	12,34
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,14	14,59	7,30	17,70
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,76	9,15	1,93	12,31
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	16,97	14,47	7,12	17,54
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,94	8,22	1,11	11,46
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	17,02	14,47	7,18	17,58
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	7,00	4,45	-2,85	7,56
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	10,61	8,01	0,76	11,16
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	16,11	13,53	6,28	16,67
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	0,53	-2,29	-9,27	1,04
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	5,63	2,90	-4,18	6,16
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	12,54	9,96	2,70	13,10
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	8,69	6,05	-1,16	9,23
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	10,13	7,48	0,28	10,67
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	1,91	-0,79	-7,93	2,44
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	7,67	5,00	-2,17	8,20
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	11,46	8,86	1,62	12,01
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	2,83	0,09	-6,95	3,37
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,86	12,31	5,03	15,43
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,95	14,37	7,11	17,51
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,47	13,89	6,64	17,03
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	13,28	10,72	3,46	13,85
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	15,00	12,40	5,17	15,55
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	17,16	14,59	7,33	17,72
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,33	-0,50	-7,47	2,84
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	7,60	4,93	-2,23	8,14
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,83	-2,08	-8,98	1,31
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	5,48	2,67	-4,33	5,99
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	3,10	0,25	-6,70	3,60
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	7,73	4,94	-2,07	8,25
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-4,14	-7,04	-13,96	-3,66
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	-0,63	-3,45	-10,46	-0,13
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	2,51	-0,34	-7,30	3,01
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	7,39	4,63	-2,42	7,91
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-3,14	-6,04	-12,95	-2,65
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	2,34	-0,42	-7,47	2,86
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	1,79	-1,09	-8,01	2,28
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	5,58	2,78	-4,23	6,09
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,67	-2,20	-9,14	1,16
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	6,08	3,40	-3,75	6,61
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	0,49	-2,40	-9,32	0,98
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	4,49	1,68	-5,31	5,00
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	4,92	2,04	-4,88	5,41
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	8,98	6,23	-0,83	9,50
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	5,96	3,21	-3,85	6,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	10,41	7,77	0,59	10,96
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	5,74	2,97	-4,07	6,26
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	12,22	9,59	2,39	12,77
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-1,50	-4,43	-11,29	-1,01
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	7,05	4,37	-2,77	7,59
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	1,58	-1,29	-8,22	2,08
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	7,63	4,92	-2,18	8,16
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	5,97	3,25	-3,84	6,50
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	10,61	8,01	0,78	11,16
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,15	-9,07	1,22
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,07	1,21	-5,73	4,57
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	9,64	6,87	-0,16	10,16
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	3,91	1,02	-5,88	4,41
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,87	5,07	-1,93	8,38
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	11,99	9,36	2,16	12,54
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,99	-0,83	-7,82	2,50
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	5,86	3,11	-3,95	6,38
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	7,47	4,83	-2,38	8,01
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-0,11	-3,04	-9,92	0,37
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	5,26	2,41	-4,56	5,76
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	10,60	7,93	0,77	11,14
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,12	4,46	-2,69	7,67
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,65	9,03	1,82	12,20
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,90	10,30	3,06	13,45
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,42	-5,36	-12,23	-1,94
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	2,32	-0,59	-7,48	2,81
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	10,17	7,48	0,36	10,71
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	0,54	-2,38	-9,26	1,02
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	5,66	2,82	-4,14	6,16
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	10,73	8,06	0,91	11,27
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	0,56	-2,32	-9,24	1,05
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	4,58	1,79	-5,22	5,10
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	4,16	1,38	-5,65	4,68
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	-0,17	-3,04	-9,96	0,33
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	5,27	2,47	-4,53	5,78
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	7,18	4,52	-2,65	7,72
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	0,27	-2,57	-9,52	0,78
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	5,00	2,20	-4,81	5,51
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	6,99	4,35	-2,84	7,53
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	0,85	-2,04	-8,96	1,34
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	5,10	2,28	-4,72	5,60
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	2,48	-0,39	-7,33	2,97
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	5,60	2,81	-4,22	6,11
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	3,44	0,58	-6,36	3,94
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	8,50	5,75	-1,31	9,02
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	1,85	-0,96	-7,95	2,36
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	6,98	4,26	-2,83	7,51
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	-3,81	-6,69	-13,63	-3,32
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	0,10	-2,72	-9,73	0,60
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	3,64	0,89	-6,17	4,16
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	6,89	4,17	-2,93	7,42
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	3,50	0,65	-6,32	4,00
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	7,96	5,22	-1,87	8,48
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	2,46	-0,37	-7,35	2,96
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	6,94	4,18	-2,87	7,46
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	0,15	-2,68	-9,65	0,66
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	4,24	1,45	-5,57	4,75
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	3,02	0,26	-6,77	3,55
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,76	4,00	-3,03	7,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-1,75	-4,64	-11,57	-1,26
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	2,11	-0,75	-7,71	2,60
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	3,41	0,63	-6,41	3,92
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	8,07	5,34	-1,75	8,60
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	10,12	7,48	0,29	10,66
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	14,14	11,54	4,30	14,69
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,66	-1,11	-8,15	2,18
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	8,12	5,51	-1,72	8,67
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	4,56	1,85	-5,26	5,09
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,16	7,54	0,32	10,71
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,45	3,72	-3,36	6,98
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	10,14	7,41	0,31	10,66
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	5,54	2,77	-4,28	6,06
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	10,87	8,22	1,04	11,41
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	0,18	-2,67	-9,64	0,68
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	4,54	1,77	-5,28	5,06
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	2,98	0,12	-6,82	3,48
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,71	4,92	-2,11	8,22
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	5,40	2,66	-4,41	5,93
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	10,91	8,27	1,07	11,45
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	0,19	-2,74	-9,62	0,67
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	4,20	1,33	-5,60	4,70
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	1,90	-0,96	-7,91	2,40
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	6,82	4,03	-3,00	7,33
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	7,29	4,58	-2,52	7,82
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	11,21	8,61	1,37	11,76
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	7,56	4,84	-2,25	8,09
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	12,26	9,64	2,42	12,81
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	2,49	-0,26	-7,32	3,01
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	7,46	4,81	-2,37	8,00
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,90	-0,80	-7,92	2,43
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	7,93	5,34	-1,91	8,48
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	3,98	1,28	-5,85	4,51
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,27	6,67	-0,58	9,82
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	9,75	7,15	-0,07	10,31
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,87	11,29	4,03	14,43
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,82	2,97	-3,99	6,32
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	10,35	7,58	0,54	10,87
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	2,70	-0,06	-7,14	3,21
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	8,39	5,74	-1,46	8,93
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	5,22	2,46	-4,61	5,73
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	9,67	6,95	-0,16	10,19
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	3,94	1,20	-5,90	4,46
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	9,01	6,35	-0,84	9,54
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	4,47	1,62	-5,35	4,97
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	9,13	6,34	-0,69	9,64
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	3,75	0,88	-6,07	4,24
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,87	5,08	-1,96	8,38
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	2,67	-0,21	-7,14	3,16
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	6,64	3,82	-3,18	7,14
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	3,97	1,12	-5,85	4,47
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	8,57	5,82	-1,26	9,09
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	1,80	-1,13	-7,98	2,29
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	5,91	3,06	-3,88	6,41
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	4,76	1,95	-5,06	5,27
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,77	7,05	-0,05	10,30
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	6,51	3,74	-3,31	7,03
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	11,38	8,72	1,55	11,92
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	3,97	1,19	-5,85	4,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	8,67	6,01	-1,16	9,21
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,93	3,19	-3,88	6,46
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	9,53	6,90	-0,30	10,08
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,26	8,60	1,42	11,80
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	4,16	1,37	-5,67	4,67
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	9,49	6,92	-0,36	10,05
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	10,42	7,84	0,56	10,97
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,29	10,76	3,44	13,86
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	14,60	12,02	4,76	15,16
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	15,19	12,60	5,35	15,74
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	15,17	12,65	5,32	15,74
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	16,31	13,75	6,46	16,87
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	16,64	14,07	6,80	17,20
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	13,02	10,45	3,18	13,58
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	16,11	13,53	6,27	16,67
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	16,27	13,67	6,42	16,82
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,47	6,75	-0,35	10,00
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,86	9,15	2,04	12,39
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	4,47	1,69	-5,34	4,99
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,16	6,50	-0,67	9,70
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,77	4,02	-3,05	7,29
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,19	9,55	2,36	12,73
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,97	7,30	0,15	10,51
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,96	11,34	4,12	14,51
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	8,66	6,05	-1,18	9,21
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	11,89	9,30	2,04	12,44
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	4,45	1,79	-5,36	5,00
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	10,12	7,56	0,27	10,68
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,26	2,49	-4,57	5,77
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,26	8,68	1,41	11,81
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	2,78	0,00	-7,06	3,29
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	8,92	6,28	-0,93	9,46
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	8,65	5,91	-1,17	9,17
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	12,06	9,37	2,24	12,60
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	9,57	6,85	-0,25	10,10
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	14,29	11,69	4,45	14,84
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-3,53	-6,42	-13,33	-3,04
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	0,72	-2,18	-9,08	1,21
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	2,80	-0,01	-7,01	3,31
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,24	4,56	-2,59	7,77
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,18	-0,67	-7,64	2,68
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	7,70	5,04	-2,15	8,23
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,78	0,86	-6,02	4,26
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,13	4,31	-2,68	7,64
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	7,03	4,37	-2,79	7,57
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	10,95	8,33	1,12	11,50
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	5,15	2,37	-4,65	5,67
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	9,49	6,82	-0,34	10,03
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	6,13	3,26	-3,68	6,62
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	11,27	8,66	1,45	11,83
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	2,87	0,00	-6,94	3,36
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	6,90	4,10	-2,91	7,41
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	11,34	8,68	1,51	11,88
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	2,05	-0,81	-7,76	2,55
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	6,58	3,81	-3,24	7,10
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	10,42	7,79	0,58	10,96
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	0,22	-2,70	-9,59	0,70
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,09	1,21	-5,71	4,58
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-2,45	-5,26	-12,25	-1,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	-1,40	-4,29	-11,20	-0,91
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	4,08	1,29	-5,73	4,59
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	8,47	5,74	-1,35	9,00
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	1,84	-1,07	-7,96	2,33
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	6,17	3,36	-3,64	6,68
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	9,72	7,05	-0,11	10,26
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	9,19	6,58	-0,65	9,74
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	1,30	-1,63	-8,49	1,79
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	5,76	2,89	-4,04	6,26
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	10,34	7,60	0,52	10,86
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	9,63	7,00	-0,21	10,17
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	0,61	-2,33	-9,18	1,09
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	6,63	3,77	-3,17	7,13
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	9,74	7,09	-0,09	10,28
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	9,09	6,49	-0,75	9,64
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	3,34	0,51	-6,46	3,85
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	7,13	4,40	-2,68	7,66
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	8,72	6,03	-1,10	9,26
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	1,23	-1,63	-8,58	1,73
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	5,97	3,29	-3,86	6,50
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	7,18	4,58	-2,68	7,73
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	9,79	7,22	-0,05	10,35
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	11,82	9,21	1,98	12,37
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	12,49	9,89	2,64	13,04
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	10,99	8,40	1,16	11,55
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	14,49	11,91	4,65	15,05
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	13,33	10,74	3,49	13,88
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-1,00	-3,91	-10,81	-0,52
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	9,33	6,74	-0,52	9,88
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	6,12	3,39	-3,70	6,65
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	3,87	1,00	-5,91	4,37
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	7,45	4,71	-2,35	7,98
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	9,49	6,88	-0,35	10,04
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	6,39	3,61	-3,43	6,90
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	11,45	8,83	1,61	12,00
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	12,89	10,29	3,05	13,44
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,03	7,45	0,20	10,59
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,71	10,11	2,87	13,26
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	13,17	10,54	3,33	13,71
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	8,04	5,47	-1,79	8,60
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	9,41	6,77	-0,42	9,95
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	10,09	7,43	0,26	10,63
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	3,13	0,33	-6,69	3,64
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	7,97	5,34	-1,88	8,51
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	9,27	6,71	-0,59	9,83
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	2,80	-0,03	-7,03	3,30
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	7,71	5,04	-2,13	8,24
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	9,25	6,60	-0,60	9,79
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	4,00	1,18	-5,80	4,51
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,87	0,66	11,04
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,79	8,17	0,95	11,34
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	5,74	3,03	-4,09	6,27
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,70	10,18	2,84	13,27
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,42	6,85	-0,43	9,98
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,59	5,94	-1,25	9,13
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	14,99	12,47	5,13	15,56
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	14,35	11,79	4,49	14,91
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,55	4,93	-2,28	8,10
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,44	7,78	0,60	10,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,62	8,97	1,78	12,16
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	2,99	0,22	-6,79	3,52
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	4,20	1,38	-5,59	4,71
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	6,11	3,33	-3,69	6,63
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	12,22	9,71	2,37	12,79
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	14,52	11,95	4,67	15,08
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	15,09	12,50	5,24	15,64
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	13,16	10,62	3,32	13,73
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	14,90	12,31	5,06	15,45
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	15,50	12,89	5,66	16,05
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-2,30	-5,26	-12,10	-1,82
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	5,87	3,08	-3,94	6,38
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	3,42	0,63	-6,39	3,93
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	8,57	5,93	-1,25	9,12
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,64	3,96	-3,18	7,18
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,59	9,00	1,74	12,14
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	13,83	11,27	3,98	14,39
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	8,03	5,34	-1,79	8,57
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,15	10,55	3,31	13,70
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	14,26	11,66	4,41	14,81
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	7,88	5,35	-1,97	8,45
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,50	6,89	-0,34	10,05
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	11,83	9,20	1,99	12,37
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	0,18	-2,74	-9,62	0,66
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	3,79	0,93	-6,01	4,29
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	7,25	4,49	-2,56	7,77
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,48	0,61	-6,33	3,97
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,31	5,52	-1,50	8,82
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,64	2,93	-4,21	6,16
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	12,47	9,95	2,61	13,04
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	9,95	7,37	0,11	10,51
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	5,26	2,49	-4,56	5,78
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,98	8,36	1,13	11,52
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,26	8,62	1,41	11,80
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	12,12	9,51	2,28	12,67
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	15,17	12,58	5,33	15,72
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	15,55	12,95	5,71	16,10
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	11,72	9,13	1,87	12,27
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,90	12,32	5,05	15,45
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,46	12,86	5,61	16,01
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,43	3,75	-3,39	6,97
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	5,88	3,08	-3,91	6,40
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	7,47	4,67	-2,32	7,99
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	5,17	2,43	-4,66	5,69
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	12,12	9,60	2,26	12,69
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	9,77	7,20	-0,07	10,33
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,84	-0,07	-6,97	3,32
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,68	4,83	-2,13	8,18
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,34	0,45	-6,47	3,83
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	8,02	5,21	-1,79	8,53
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	3,63	0,74	-6,18	4,12
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	8,40	5,58	-1,41	8,91
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	2,06	-0,82	-7,75	2,55
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	6,47	3,69	-3,34	6,99
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-1,20	-4,13	-11,00	-0,72
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	3,91	1,06	-5,90	4,41
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	0,14	-2,77	-9,66	0,63
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	3,19	0,33	-6,62	3,69
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,50	-3,44	-10,30	-0,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,55	2,75	-4,26	6,06
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	9,12	6,42	-0,70	9,65
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	2,92	0,06	-6,90	3,41
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	7,25	4,47	-2,57	7,76
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,33	-1,62	-8,46	1,81
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,54	2,68	-4,26	6,04
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	10,54	7,88	0,71	11,08
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,65	-1,21	-8,17	2,14
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	6,59	3,93	-3,25	7,13
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	8,42	5,84	-1,44	8,97
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	7,27	4,58	-2,56	7,80
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	11,67	9,06	1,82	12,22
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	12,42	9,82	2,57	12,97
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,08	7,49	0,25	10,64
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,61	10,01	2,78	13,16
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	13,31	10,70	3,47	13,86
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,08	-3,00	-9,89	0,40
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,22	5,56	-1,61	8,76
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	11,98	9,39	2,14	12,53
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-1,52	-4,49	-11,32	-1,05
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	3,10	0,28	-6,72	3,60
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	4,46	1,72	-5,36	4,98
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	10,85	8,25	1,01	11,40
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	4,61	1,75	-5,19	5,11
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	9,06	6,27	-0,74	9,58
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	2,61	-0,29	-7,19	3,10
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,78	4,97	-2,02	8,29
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	3,56	0,68	-6,24	4,05
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	8,41	5,65	-1,40	8,93
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	4,56	1,64	-5,24	5,04
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	8,32	5,46	-1,48	8,82
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	3,34	0,47	-6,47	3,83
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	8,20	5,41	-1,61	8,71
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	4,12	1,21	-5,68	4,61
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,96	5,10	-1,84	8,46
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	3,31	0,42	-6,49	3,80
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	7,34	4,52	-2,47	7,85
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	4,17	1,29	-5,64	4,66
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	9,07	6,29	-0,74	9,59
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,25	0,37	-6,55	3,74
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,17	4,36	-2,64	7,68
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	2,75	-0,13	-7,06	3,24
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	6,61	3,80	-3,21	7,12
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,44	0,59	-6,36	3,94
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	7,64	4,86	-2,17	8,16
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-1,72	-4,67	-11,52	-1,24
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,40	3,61	-3,41	6,91
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	1,63	-1,22	-8,20	2,12
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	6,37	3,71	-3,47	6,91
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,38	-0,54	-7,42	2,86
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,25	5,44	-1,55	8,76
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,26	3,55	-3,56	6,79
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,75	9,15	1,92	12,30
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	2,50	-0,38	-7,31	2,99
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,08	4,26	-2,74	7,58
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	4,71	1,88	-5,10	5,21
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	9,04	6,29	-0,77	9,56
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	2,07	-0,81	-7,74	2,56
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	7,06	4,26	-2,76	7,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	1,14	-1,74	-8,67	1,63
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	5,38	2,56	-4,43	5,89
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	0,43	-2,51	-9,36	0,91
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	2,92	0,04	-6,88	3,41
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	12,18	9,63	2,33	12,74
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,48	11,90	4,63	15,03
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,03	12,43	5,19	15,58
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	4,84	2,00	-4,97	5,34
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	8,74	6,08	-1,09	9,28
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,69	8,12	0,84	11,25
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,21	2,37	-4,61	5,71
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	9,90	7,31	0,04	10,45
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,34	7,76	0,49	10,89
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	5,36	2,58	-4,46	5,87
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	10,44	7,84	0,58	10,99
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	11,55	8,91	1,70	12,09
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	12,22	9,67	2,38	12,78
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	14,16	11,58	4,32	14,72
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	14,98	12,38	5,13	15,53
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,20	3,45	-3,62	6,72
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	11,23	8,59	1,39	11,77
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	7,47	4,77	-2,36	8,00
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,21	10,62	3,36	13,76
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-4,25	-7,13	-14,05	-3,76
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	2,98	0,23	-6,84	3,50
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-6,53	-9,41	-16,34	-6,04
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-3,67	-6,62	-13,48	-3,20
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	7,16	4,37	-2,66	7,67
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,05	9,37	2,23	12,59
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	3,67	0,78	-6,11	4,17
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	7,13	4,27	-2,66	7,63
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,40	7,87	0,54	10,96
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	12,28	9,68	2,44	12,83
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	13,54	10,96	3,70	14,10
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	11,99	9,47	2,15	12,56
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	14,50	11,94	4,65	15,06
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,35	8,76	1,51	11,90
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-1,83	-4,73	-11,63	-1,34
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	2,11	-0,76	-7,69	2,61
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	6,21	3,45	-3,60	6,73
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	-0,28	-3,18	-10,10	0,20
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	4,26	1,47	-5,57	4,77
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	2,70	-0,04	-7,13	3,22
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	7,98	5,35	-1,86	8,52
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	4,14	1,40	-5,69	4,66
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,47	7,85	0,63	11,02
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,40	5,74	-1,44	8,94
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,01	10,39	3,17	13,56
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-0,42	-3,23	-10,20	0,10
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	2,26	-0,58	-7,52	2,77
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	2,73	-0,02	-7,09	3,25
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	8,60	5,97	-1,24	9,14
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,07	0,18	-6,74	3,56
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	6,76	3,93	-3,05	7,26
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	1,98	-0,90	-7,83	2,47
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	5,82	3,01	-3,99	6,33
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,69	0,90	-6,13	4,20
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,56	7,94	0,72	11,11
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,63	1,78	-5,19	5,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	10,17	7,48	0,34	10,70
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,12	-9,08	1,23
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	4,87	2,16	-4,95	5,40
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	4,09	1,24	-5,72	4,59
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	8,43	5,69	-1,39	8,95
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	3,06	0,24	-6,75	3,57
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	8,10	5,39	-1,71	8,63
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,56	3,80	-3,26	7,08
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,14	9,53	2,30	12,69
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,69	10,07	2,85	13,24
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,83	7,24	0,00	10,39
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,31	9,65	2,48	12,85
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	13,78	11,16	3,95	14,33
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	8,29	5,70	-1,54	8,85
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	11,68	9,03	1,86	12,23
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	10,92	8,30	1,09	11,47
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	6,83	3,95	-2,97	7,32
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,96	-0,06	10,27
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,27	3,40	-3,53	6,77
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,32	7,56	0,51	10,84
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	5,90	3,06	-3,91	6,40
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,93	7,21	0,12	10,46
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,19	2,36	-4,62	5,69
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	10,66	7,97	0,85	11,20
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,34	-1,54	-8,47	1,83
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	5,73	2,96	-4,09	6,25
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	3,09	0,27	-6,74	3,59
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	8,06	5,42	-1,79	8,60
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	9,80	7,16	-0,03	10,34
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,23	9,56	2,41	12,77
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,58	-2,33	-9,23	1,06
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	3,77	0,94	-6,03	4,28
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	2,69	-0,04	-7,12	3,22
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	8,35	5,74	-1,48	8,90
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,03	-2,88	-9,78	0,51
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	4,62	1,81	-5,19	5,13
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	7,81	5,00	-2,01	8,32
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,07	8,35	1,25	11,60
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,95	5,16	-1,87	8,46
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,34	9,64	2,52	12,87
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,90	4,09	-2,90	7,41
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,91	9,19	2,09	12,44
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	10,02	7,45	0,17	10,58
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,18	8,57	1,32	11,72
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	5,20	2,32	-4,61	5,69
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	9,38	6,59	-0,43	9,89
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	1,48	-1,44	-8,34	1,96
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	5,77	2,97	-4,05	6,28
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	6,16	3,53	-3,68	6,70
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,88	0,65	11,04
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	1,92	-0,99	-7,87	2,41
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	5,24	2,40	-4,57	5,74
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-0,85	-3,79	-10,64	-0,37
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	3,26	0,36	-6,53	3,75
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,70	3,84	-3,11	7,20
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,98	8,21	1,17	11,50
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	2,00	-0,84	-7,81	2,50
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	4,53	1,65	-5,27	5,02
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,00	-2,88	-9,82	0,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	5,02	2,21	-4,80	5,53
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	11,27	8,69	1,42	11,82
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,86	4,13	-2,96	7,39
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,25	9,62	2,43	12,80
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,63	11,02	3,79	14,18
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,87	-2,05	-8,95	1,35
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	5,51	2,69	-4,30	6,02
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	10,28	7,67	0,43	10,83
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,31	4,59	-2,51	7,84
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,83	10,22	3,00	13,38
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,59	10,98	3,75	14,14
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,90	1,02	-5,91	4,39
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,50	4,70	-2,31	8,01
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,20	-2,73	-9,61	0,68
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,77	3,95	-3,04	7,28
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	10,63	7,99	0,78	11,17
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,78	2,04	-5,04	5,30
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	10,57	7,91	0,73	11,11
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	6,91	4,20	-2,91	7,44
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	12,53	9,93	2,69	13,08
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	13,22	10,62	3,38	13,77
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,59	3,90	-3,23	7,13
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,61	10,02	2,77	13,16
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,38	10,77	3,54	13,93
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	-0,72	-3,67	-10,51	-0,24
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	6,96	4,13	-2,83	7,47
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,10	-1,75	-8,70	1,60
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,16	2,34	-4,64	5,67
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,23	8,70	1,40	11,80
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,93	2,68	13,07
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,43	8,87	1,60	12,00
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,55	8,91	1,72	12,09
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,02	-4,96	-11,82	-1,54
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,68	1,85	-5,11	5,19
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,90	1,05	-5,90	4,40
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,36	6,65	-0,45	9,89
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,26	0,42	-6,55	3,76
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,94	6,25	-0,89	9,47
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	7,93	5,35	-1,91	8,49
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	10,10	7,45	0,27	10,64
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,70	-2,23	-9,10	1,18
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,12	3,28	-3,68	6,62
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,47	-0,38	-7,33	2,97
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,10	5,39	-1,70	8,64
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	1,57	-1,32	-8,25	2,06
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	5,30	2,47	-4,52	5,80
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	4,52	1,62	-5,29	5,01
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	8,40	5,57	-1,40	8,91
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,55	1,66	-5,26	5,04
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,68	5,89	-1,13	9,19
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,38	4,61	-2,43	7,90
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,68	9,00	1,86	12,22
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	3,19	0,30	-6,62	3,68
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	7,57	4,82	-2,23	8,10
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,84	8,30	0,98	11,40
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,46	9,88	2,60	13,01
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,79	5,01	-2,02	8,31
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,21	9,52	2,39	12,75
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	2,97	0,15	-6,84	3,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	8,38	5,71	-1,45	8,92
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,23	1,33	-5,58	4,72
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,99	6,19	-0,83	9,50
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	6,11	3,22	-3,70	6,60
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,56	7,76	0,76	11,07
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,15	2,38	-4,67	5,67
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,62	7,94	0,79	11,15
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	0,45	-2,42	-9,36	0,94
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	4,54	1,74	-5,27	5,05
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	-0,71	-3,55	-10,55	-0,22
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	2,59	-0,21	-7,23	3,10
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-2,10	-5,01	-11,91	-1,62
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	2,68	-0,12	-7,13	3,19
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,70	3,96	-3,11	7,23
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	10,85	8,19	1,02	11,39
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,26	5,53	-1,56	8,79
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	12,56	9,92	2,72	13,10
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	2,36	-0,54	-7,45	2,85
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	6,28	3,43	-3,53	6,78
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	4,60	1,70	-5,20	5,09
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	7,44	4,59	-2,37	7,94
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,85	4,13	-2,97	7,38
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,39	9,77	2,56	12,94
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,86	11,26	4,02	14,41
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,84	0,95	-5,97	4,33
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,42	4,60	-2,40	7,92
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	0,93	-1,97	-8,87	1,42
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	4,95	2,14	-4,86	5,46
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,62	0,73	-6,17	4,12
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,74	4,93	-2,07	8,25
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,05	8,51	1,21	11,62
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,58	9,97	2,75	13,13
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,01	-2,92	-9,80	0,49
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,55	3,72	-3,26	7,05
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	4,16	1,39	-5,65	4,68
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	9,43	6,82	-0,40	9,98
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	4,85	2,09	-4,97	5,37
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	10,62	7,98	0,79	11,16
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	4,28	1,51	-5,53	4,80
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	9,33	6,72	-0,50	9,88
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,33	8,78	1,49	11,89
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,02	10,41	3,18	13,57
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,33	-5,25	-12,13	-1,85
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,99	2,20	-4,82	5,50
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,34	-2,60	-9,46	0,82
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,72	3,88	-3,09	7,22
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,86	-0,95	-7,94	2,37
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,17	5,52	-1,65	8,72
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,33	0,45	-6,48	3,82
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	7,61	4,83	-2,20	8,13
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,15	-3,05	-9,96	0,34
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	3,73	0,94	-6,08	4,24
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,71	-1,18	-8,11	2,20
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	6,27	3,47	-3,55	6,78
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,01	0,12	-6,80	3,50
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,34	4,55	-2,47	7,85
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,37	8,82	1,53	11,93
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,98	10,38	3,15	13,53
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,96	2,06	-4,84	5,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,73	5,91	-1,07	9,24
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	3,37	0,55	-6,45	3,87
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	8,59	5,91	-1,24	9,12
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,16	3,26	-3,64	6,65
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,49	6,69	-0,31	10,00
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,80	2,94	-4,01	6,30
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,75	6,96	-0,07	10,26
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	0,96	-1,98	-8,84	1,44
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	5,64	2,84	-4,17	6,15
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	7,02	4,17	-2,78	7,52
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,97	7,19	0,15	10,48
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,32	2,45	-4,48	5,82
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,95	7,16	0,14	10,46
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	1,77	-1,10	-8,03	2,27
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	7,58	4,79	-2,23	8,09
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	3,86	1,11	-5,96	4,38
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	8,95	6,30	-0,88	9,49
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	5,31	2,43	-4,50	5,80
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,68	6,91	-0,12	10,20
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	0,63	-2,27	-9,20	1,11
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	6,64	3,86	-3,19	7,15
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,81	10,24	2,96	13,37
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	1,88	-0,96	-7,93	2,38
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	8,16	5,42	-1,65	8,69
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	13,94	11,36	4,10	14,50
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,65	3,92	-3,17	7,18
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,24	9,61	2,41	12,79
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	13,67	11,07	3,83	14,22
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	0,50	-2,23	-9,30	1,03
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	4,35	1,64	-5,46	4,88
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	8,31	5,68	-1,52	8,86
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,71	0,84	-6,10	4,20
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,57	5,89	-1,26	9,10
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	11,16	8,49	1,33	11,70
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,64	4,94	-2,18	8,17
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	11,84	9,19	2,01	12,38
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	13,00	10,38	3,16	13,55
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,60	0,75	-6,20	4,10
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	7,44	4,68	-2,37	7,96
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	10,00	7,29	0,19	10,53
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	5,02	2,28	-4,80	5,54
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	8,82	6,12	-1,00	9,35
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	11,88	9,27	2,05	12,43
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,43	-2,50	-9,38	0,91
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,27	4,45	-2,55	7,77
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,15	7,58	0,33	10,72
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,03	9,39	2,20	12,57
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,38	-5,30	-12,17	-1,89
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,94	2,13	-4,86	5,45
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,55	-2,36	-9,26	1,03
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,61	4,82	-2,20	8,12
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,29	-1,54	-8,51	1,80
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,69	5,06	-2,14	8,24
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,27	9,75	2,43	12,84
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,29	10,70	3,46	13,85
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,10	-5,00	-11,90	-1,61
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,66	2,89	-4,15	6,18
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,04	-2,87	-9,77	0,52
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,07	4,27	-2,75	7,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,51	2,94	-4,32	6,07
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,66	6,08	-1,17	9,22
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,32	7,76	0,49	10,89
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,54	9,93	2,71	13,09
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,87	9,34	2,03	12,44
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,52	10,91	3,69	14,07
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,23	-2,68	-9,58	0,71
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,70	4,91	-2,11	8,21
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,17	0,43	-6,63	3,70
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,98	3,26	-3,82	6,51
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	2,86	-0,05	-6,95	3,34
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	6,97	4,13	-2,84	7,47
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	2,62	-0,21	-7,20	3,12
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	6,81	4,07	-3,01	7,33
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	3,28	0,50	-6,55	3,79
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	8,91	6,29	-0,94	9,45
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	3,76	0,89	-6,05	4,25
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	7,79	4,99	-2,03	8,30
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	2,88	-0,01	-6,93	3,37
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	7,04	4,21	-2,77	7,54
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,53	0,63	-6,26	4,02
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,52	4,70	-2,29	8,03
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,76	0,86	-6,04	4,25
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	6,52	3,70	-3,28	7,03
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	10,79	8,12	0,97	11,33
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,20	-0,67	-7,62	2,69
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	5,23	2,41	-4,59	5,73
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	6,84	4,11	-2,97	7,37
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	11,81	9,18	1,98	12,36
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	13,00	10,38	3,16	13,55
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	2,83	-0,09	-6,97	3,31
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	6,66	3,83	-3,14	7,17
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-2,10	-4,98	-11,89	-1,60
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-0,19	-3,16	-9,98	0,29
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	2,23	-0,69	-7,56	2,72
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,75	3,99	-3,06	7,27
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,45	9,82	2,63	13,00
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	13,85	11,24	4,02	14,40
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	0,50	-2,38	-9,31	0,99
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	4,49	1,72	-5,32	5,01
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,49	5,96	-1,35	9,06
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,25	8,63	1,42	11,80
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,51	7,94	0,68	11,07
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,83	10,22	3,00	13,38
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-1,04	-3,96	-10,83	-0,55
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	3,70	0,96	-6,12	4,22
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	0,52	-2,37	-9,28	1,01
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,59	2,88	-4,23	6,12
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,53	-3,45	-10,34	-0,05
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	4,82	2,11	-5,01	5,35
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,53	-0,34	-7,27	3,03
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	8,04	5,24	-1,76	8,55
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,67	-6,27	4,03
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	8,44	5,64	-1,37	8,95
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	5,05	2,14	-4,74	5,54
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	9,22	6,40	-0,58	9,73
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,27	2,43	-4,53	5,77
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,22	6,44	-0,59	9,74
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	5,87	3,02	-3,94	6,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	10,90	8,15	1,09	11,42
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	5,38	2,55	-4,44	5,88
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	10,24	7,52	0,41	10,76
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	4,05	1,17	-5,75	4,54
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	7,97	5,15	-1,84	8,48
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,72	2,88	-4,09	6,22
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,48	6,70	-0,33	10,00
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,30	2,46	-4,51	5,80
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,34	6,57	-0,47	9,86
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	3,05	0,12	-6,75	3,53
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	7,11	4,25	-2,70	7,61
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-1,29	-4,23	-11,09	-0,81
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	1,84	-1,04	-7,97	2,33
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	3,63	0,73	-6,17	4,12
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	7,04	4,22	-2,76	7,55
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,67	0,77	-6,12	4,16
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	6,45	3,62	-3,35	6,96
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	9,84	7,11	0,03	10,37
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,38	3,63	-3,44	6,90
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,24	9,63	2,41	12,79
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	14,23	11,64	4,40	14,79
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	1,69	-1,20	-8,10	2,19
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	5,05	2,22	-4,75	5,56
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,77	-3,71	-10,55	-0,28
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	2,45	-0,45	-7,33	2,95
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-0,30	-3,21	-10,11	0,18
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	5,91	3,12	-3,91	6,42
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	4,78	1,97	-5,02	5,29
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	8,47	5,77	-1,34	9,01
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-2,75	-5,61	-12,55	-2,25
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	2,17	-0,62	-7,63	2,69
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	3,85	1,21	-5,99	4,39
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	8,92	6,39	-0,93	9,49
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,55	3,80	-3,28	7,07
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,55	8,93	1,71	12,10
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	5,58	2,80	-4,24	6,09
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	9,67	6,99	-0,15	10,21
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,52	-4,52	5,81
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,83	7,16	0,01	10,37
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-0,85	-3,74	-10,65	-0,36
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	3,43	0,67	-6,38	3,95
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	3,08	0,28	-6,72	3,59
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	5,51	2,71	-4,29	6,02
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,45	11,91	4,60	15,01
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,28	13,70	6,44	16,84
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,59	13,99	6,74	17,14
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,81	8,19	0,98	11,36
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,78	10,14	2,95	13,32
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,45	9,78	2,61	12,98
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	4,01	1,13	-5,80	4,50
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	8,82	6,13	-1,02	9,35
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	9,71	7,10	-0,14	10,26
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,66	-6,26	4,03
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	8,20	5,48	-1,63	8,72
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	9,68	7,08	-0,17	10,23
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,88	4,07	-2,94	7,39
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	11,02	8,32	1,19	11,55
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	11,17	8,57	1,33	11,72
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	15,16	12,59	5,30	15,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,69	13,10	5,84	16,24
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,84	2,05	-4,98	5,35
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,18	6,46	-0,64	9,71
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	13,63	11,02	3,79	14,18
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-5,29	-8,16	-15,10	-4,80
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	-0,79	-3,71	-10,60	-0,31
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	11,00	8,41	1,16	11,55
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	3,08	0,18	-6,72	3,57
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	5,28	2,45	-4,52	5,79
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	9,89	7,22	0,06	10,43
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	0,94	-1,99	-8,87	1,42
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	5,19	2,37	-4,62	5,70
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	1,12	-1,79	-8,68	1,61
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	3,74	0,87	-6,06	4,24
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	3,29	0,37	-6,51	3,77
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	7,49	4,67	-2,31	8,00
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-3,01	-5,87	-12,81	-2,51
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	2,80	0,04	-7,01	3,32
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,97	8,44	1,12	11,54
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	12,13	9,55	2,29	12,69
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	13,24	10,62	3,40	13,79
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	5,26	2,42	-4,56	5,76
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,38	7,81	0,53	10,94
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,47	7,87	0,62	11,02
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,28	2,43	-4,54	5,78
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,58	7,99	0,73	11,13
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	10,39	7,79	0,55	10,94
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,97	-3,03	7,29
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,76	8,10	0,93	11,30
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,62	9,96	2,78	13,16
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,20	11,68	4,35	14,77
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	16,01	13,44	6,15	16,56
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	16,34	13,75	6,49	16,89
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,00	3,15	-3,80	6,50
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,34	7,58	0,52	10,86
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	0,96	-1,95	-8,85	1,44
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	6,55	3,73	-3,26	7,06
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,76	3,91	-3,05	7,26
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	11,16	8,39	1,35	11,68
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	1,88	-1,02	-7,92	2,37
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	5,86	2,97	-3,94	6,35
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,08	3,24	-3,73	6,58
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	10,81	8,06	0,98	11,33
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-4,92	-7,82	-14,72	-4,43
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-0,27	-3,20	-10,07	0,21
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,41	-2,53	-9,40	0,89
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	3,70	0,85	-6,12	4,20
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,33	2,51	-4,48	5,84
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,55	6,81	-0,26	10,08
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,28	3,43	-3,53	6,78
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	10,49	7,71	0,68	11,01
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	1,47	-1,44	-8,33	1,96
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	5,95	3,07	-3,86	6,44
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,53	0,62	-6,28	4,01
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,94	5,09	-1,87	8,44
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	0,02	-2,92	-9,78	0,50
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	2,78	-0,10	-7,04	3,27
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,80	8,22	0,96	11,36
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	13,55	10,95	3,71	14,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	3,59	0,88	-6,22	4,12
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,00	6,36	-0,83	9,54
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-0,59	-3,54	-10,37	-0,11
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	3,82	0,94	-5,96	4,32
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,73	8,16	0,89	11,29
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	13,30	10,70	3,46	13,85
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,15	1,25	-5,65	4,64
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,88	6,06	-0,93	9,39
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,62	-0,31	-7,19	3,10
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,32	4,46	-2,49	7,82
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,49	-1,43	-8,31	1,97
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	4,15	1,32	-5,66	4,65
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,92	3,23	-3,90	6,46
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,51	6,82	-0,31	10,05
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	2,89	0,06	-6,92	3,39
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	7,70	4,98	-2,13	8,22
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	2,17	-0,72	-7,64	2,66
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	6,56	3,73	-3,26	7,06
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	1,73	-1,13	-8,08	2,23
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	5,69	2,90	-4,13	6,20
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	2,79	-0,17	-6,98	3,27
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	8,54	5,63	-1,24	9,03
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	11,77	9,14	1,97	12,33
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	15,20	12,52	5,41	15,75
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	6,88	4,02	-2,89	7,39
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	16,04	13,40	6,25	16,60
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	4,46	1,72	-5,32	5,00
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	7,76	4,94	-2,02	8,28
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	8,82	6,13	-0,97	9,36
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	11,74	8,99	1,95	12,27
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	11,00	8,38	1,21	11,56
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	14,19	11,52	4,40	14,74
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	8,38	5,54	-1,40	8,89
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	16,17	13,50	6,38	16,72
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	6,52	3,82	-3,27	7,06
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	11,39	8,69	1,60	11,93
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	9,55	6,84	-0,24	10,09
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	13,83	11,12	4,05	14,37
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	2,08	-0,84	-7,70	2,57
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	7,84	5,04	-1,96	8,35
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	9,76	7,07	-0,03	10,30
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	13,97	11,25	4,19	14,51
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	5,61	2,94	-4,19	6,16
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	9,45	6,73	-0,33	9,99
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	4,80	2,03	-4,99	5,32
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	10,54	7,83	0,75	11,08
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	11,33	8,64	1,55	11,88
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	19,13	16,51	9,35	19,70
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	11,81	9,04	2,02	12,33
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	14,20	11,48	4,41	14,74
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	16,72	14,13	6,93	17,29
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	20,67	18,05	10,88	21,23
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	16,30	13,69	6,51	16,86
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	20,88	18,27	11,09	21,44
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	5,72	2,81	-4,06	6,21
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	9,56	6,73	-0,22	10,07
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	14,82	12,17	5,02	15,37
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	18,36	15,73	8,57	18,92
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	7,95	5,07	-1,82	8,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	11,68	8,88	1,90	12,20
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	7,50	4,65	-2,28	8,01
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	14,62	11,95	4,83	15,17
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	14,05	11,44	4,26	14,61
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	13,81	11,11	4,03	14,35
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	13,81	11,19	4,02	14,37
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	18,99	16,36	9,20	19,55
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	4,19	1,32	-5,59	4,69
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	8,82	6,04	-0,96	9,35
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	1,11	-1,83	-8,69	1,59
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	4,68	1,84	-5,13	5,18
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	6,77	4,18	-3,07	7,32
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	10,11	7,50	0,27	10,66
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	1,06	-1,78	-8,76	1,56
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	5,60	2,83	-4,21	6,12
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	7,49	4,76	-2,32	8,02
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,28	8,58	1,46	11,81
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,49	9,83	2,67	13,03
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	4,46	1,64	-5,34	4,97
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	9,66	6,97	-0,16	10,20
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	9,94	7,28	0,11	10,48
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	4,75	2,02	-5,09	5,27
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	9,53	6,91	-0,32	10,07
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	3,92	1,12	-5,88	4,43
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	6,09	3,30	-3,71	6,61
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	9,47	6,74	-0,34	10,00
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	9,91	7,21	0,09	10,44
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,08	4,38	-2,74	7,61
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,74	9,13	1,90	12,29
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,43	9,83	2,58	12,98
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	0,99	-1,93	-8,81	1,47
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,23	3,42	-3,58	6,74
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	0,53	-2,38	-9,27	1,02
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,74	3,91	-3,06	7,25
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	1,84	-1,08	-7,96	2,32
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	6,93	4,09	-2,87	7,43
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,59	-0,26	-7,21	3,09
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,34	4,57	-2,47	7,86
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	3,97	1,14	-5,83	4,48
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,94	5,17	-1,87	8,46
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,26	6,66	-0,57	9,81
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	11,00	8,34	1,16	11,54
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,24	8,56	1,40	11,77
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	9,58	6,91	-0,22	10,13
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	19,65	17,17	9,79	20,23
639_A	Blauwhek 29	1,50	8,43	5,63	-1,39	8,94
639_B	Blauwhek 29	5,00	9,62	6,96	-0,20	10,16
639_C	Blauwhek 29	8,00	0,89	-1,85	-8,93	1,41
640_A	Kleine Hei 2	1,50	10,30	7,71	0,46	10,85
640_B	Kleine Hei 2	5,00	14,56	12,00	4,71	15,12
640_C	Kleine Hei 2	8,00	13,70	11,10	3,86	14,25
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	8,80	6,19	-1,05	9,35
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	14,93	12,45	5,07	15,51
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	11,77	9,33	1,90	12,35
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	15,18	12,65	5,34	15,75
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	16,85	14,29	7,02	17,42
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	17,27	14,70	7,44	17,83
643_A	Maasdijk 33a	1,50	6,12	3,43	-3,71	6,65
643_B	Maasdijk 33a	5,00	11,04	8,50	1,19	11,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	1,88	-0,85	-7,94	2,41
644_A	Maasdijk 33a	1,50	15,16	12,62	5,32	15,73
644_B	Maasdijk 33a	5,00	16,58	14,01	6,74	17,14
644_C	Maasdijk 33a	8,00	17,11	14,54	7,26	17,67
645_A	Maasdijk 37a	1,50	7,64	4,89	-2,19	8,16
645_B	Maasdijk 37a	5,00	11,62	9,08	1,76	12,18
645_C	Maasdijk 37a	8,00	11,37	8,85	1,50	11,93
646_A	Maasdijk 37a	1,50	13,69	11,15	3,84	14,25
646_B	Maasdijk 37a	5,00	16,68	14,12	6,83	17,24
646_C	Maasdijk 37a	8,00	17,00	14,42	7,14	17,55
647_A	Maasdijk 39a	1,50	4,34	1,49	-5,47	4,84
647_B	Maasdijk 39a	5,00	9,41	6,77	-0,42	9,95
647_C	Maasdijk 39a	8,00	10,50	7,92	0,65	11,05
648_A	Maasdijk 39a	1,50	12,70	10,12	2,87	13,26
648_B	Maasdijk 39a	5,00	16,10	13,53	6,25	16,66
648_C	Maasdijk 39a	8,00	16,51	13,93	6,67	17,07
649_A	Kleine Hei	1,50	1,71	-1,13	-8,11	2,21
649_B	Kleine Hei	5,00	6,42	3,74	-3,42	6,95
649_C	Kleine Hei	8,00	5,64	2,96	-4,18	6,18
650_A	Kleine Hei	1,50	12,22	9,65	2,38	12,78
650_B	Kleine Hei	5,00	14,87	12,29	5,03	15,43
650_C	Kleine Hei	8,00	12,99	10,39	3,15	13,54
651_A	Maasdijk 37	1,50	8,20	5,51	-1,64	8,73
651_B	Maasdijk 37	5,00	12,69	10,18	2,82	13,26
651_C	Maasdijk 37	8,00	10,72	8,22	0,86	11,29
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,09	0,31	-6,72	3,61
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,99	6,34	-0,84	9,53
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,66	-1,15	-8,14	2,17
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,12	5,49	-1,70	8,67
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,16	-0,69	-7,64	2,66
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,11	5,43	-1,71	8,65
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,05	-4,99	-11,85	-1,57
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,76	1,92	-5,05	5,26
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,93	-5,85	-12,73	-2,45
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,20	1,39	-5,60	4,71
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-1,06	-3,97	-10,86	-0,57
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	6,68	3,92	-3,12	7,20
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	5,78	2,98	-4,05	6,28
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,06	8,50	1,22	11,62
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	11,89	9,36	2,04	12,46
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,07	3,27	-3,75	6,58
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,40	7,70	0,58	10,93
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	14,52	11,91	4,72	15,08
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	14,34	11,66	4,53	14,88
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	13,82	11,08	4,04	14,36
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	22,22	19,61	12,43	22,78
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	12,56	9,78	2,78	13,09
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	13,33	10,61	3,54	13,87
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	11,90	9,33	2,06	12,46
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	15,10	12,49	5,25	15,65
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	17,02	14,44	7,21	17,59
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	21,61	19,03	11,80	22,18
665_A	Maasdijk 35a	1,50	15,85	13,34	6,00	16,42
665_B	Maasdijk 35a	5,00	17,21	14,65	7,36	17,77
665_C	Maasdijk 35a	8,00	17,52	14,95	7,67	18,08
666_A	Maasdijk 35a	1,50	13,13	10,61	3,28	13,70
666_B	Maasdijk 35a	5,00	9,88	7,24	0,04	10,42
666_C	Maasdijk 35a	8,00	10,16	7,49	0,32	10,69
667_A	Maasdijk 35a	1,50	15,32	12,81	5,46	15,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	17,04	14,51	7,18	17,60
667_C	Maasdijk 35a	8,00	17,10	14,57	7,24	17,66
668_A	Maasdijk 35a	1,50	6,95	4,31	-2,92	7,48
668_B	Maasdijk 35a	5,00	12,68	10,20	2,81	13,25
668_C	Maasdijk 35a	8,00	10,14	7,66	0,27	10,71
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,10	2,36	-4,71	5,63
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	11,14	8,54	1,31	11,69
670_A	Willem III straat 9	1,50	9,41	6,80	-0,42	9,96
670_B	Willem III straat 9	5,00	13,99	11,41	4,15	14,55
671_A	Willem III straat 9	1,50	-1,22	-4,10	-11,02	-0,73
671_B	Willem III straat 9	5,00	3,10	0,27	-6,70	3,61
672_A	Willem III straat 9	1,50	1,32	-1,54	-8,50	1,81
672_B	Willem III straat 9	5,00	6,18	3,41	-3,65	6,69
673_A	Willem III straat 9	1,50	6,82	4,23	-3,01	7,38
673_B	Willem III straat 9	5,00	10,48	7,87	0,64	11,03
674_A	Pettendijk 1	1,50	7,58	4,79	-2,21	8,10
674_B	Pettendijk 1	5,00	12,41	9,77	2,60	12,96
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	8,63	5,86	-1,19	9,15
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,46	2,63	-4,37	5,96
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,48	6,73	-0,34	10,00
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,94	3,11	-3,89	6,44
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,93	7,19	0,10	10,45
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	12,19	9,61	2,34	12,74
679_A	Nieuw	1,50	18,24	15,77	8,39	18,82
679_B	Nieuw	5,00	19,56	17,05	9,71	20,13
679_C	Nieuw	8,00	19,87	17,35	10,03	20,44
680_A	Nieuw	1,50	10,14	7,40	0,31	10,66
680_B	Nieuw	5,00	12,30	9,70	2,45	12,85
680_C	Nieuw	8,00	6,79	3,93	-3,05	7,28
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	8,69	6,03	-1,14	9,23
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	9,68	7,06	-0,15	10,23
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	54,56	52,02	44,77	55,14
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	55,07	52,52	45,29	55,65
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	49,05	46,52	39,26	49,63
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	50,53	47,99	40,74	51,11
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	49,47	46,94	39,68	50,05
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	50,73	48,19	40,94	51,31
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	54,98	52,44	45,20	55,57
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	55,42	52,87	45,64	56,00
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	55,06	52,52	45,28	55,65
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	55,48	52,93	45,70	56,06
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	55,01	52,47	45,22	55,59
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	55,42	52,87	45,64	56,00
689_A	Galgeweg 64	1,50	54,91	52,37	45,13	55,50
689_B	Galgeweg 64	5,00	55,38	52,83	45,59	55,96
690_A	Galgeweg 68	1,50	54,93	52,39	45,15	55,52
690_B	Galgeweg 68	5,00	55,36	52,81	45,58	55,94
691_A	St Jorispad 2	1,50	48,63	46,07	38,80	49,20
691_B	St Jorispad 2	5,00	50,19	47,61	40,36	50,75
692_A	Galgeweg 41	1,50	50,05	47,52	40,26	50,63
692_B	Galgeweg 41	5,00	51,37	48,83	41,58	51,95
693_A	Galgeweg 43	1,50	49,97	47,43	40,17	50,55
693_B	Galgeweg 43	5,00	51,22	48,68	41,43	51,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	37,48	34,42	27,52	37,88
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	43,48	40,50	33,53	43,90
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	44,71	41,86	34,77	45,17
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	48,61	45,80	38,68	49,08
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	54,52	51,79	44,60	55,01
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	56,32	53,56	46,39	56,80
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	45,01	42,19	35,07	45,48
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	47,37	44,52	37,43	47,83
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	46,26	43,43	36,32	46,72
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	40,60	37,02	30,57	40,86
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	47,18	43,73	37,17	47,48
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	43,57	40,08	33,55	43,85
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,46	44,95	38,43	48,74
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	40,41	36,94	30,39	40,70
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	46,98	43,63	36,98	47,30
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	42,80	39,29	32,78	43,08
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	47,86	44,36	37,84	48,14
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	42,47	38,93	32,45	42,74
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	47,63	44,09	37,60	47,90
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	43,74	40,30	33,73	44,04
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	47,56	44,10	37,54	47,85
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	45,61	42,16	35,59	45,90
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	49,20	45,73	39,18	49,49
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	38,65	35,11	28,62	38,92
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	40,16	36,57	30,12	40,42
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	41,40	37,93	31,38	41,69
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	43,63	40,15	33,61	43,92
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	42,51	39,67	32,58	42,97
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	51,58	48,66	41,64	52,02
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	46,34	43,29	36,38	46,74
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	51,94	48,89	41,98	52,34
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	48,00	44,52	37,98	48,29
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	53,15	49,71	43,14	53,45
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	45,36	42,20	35,38	45,73
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	54,78	51,46	44,78	55,11
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	49,88	46,52	39,88	50,20
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	55,29	51,89	45,28	55,60
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	44,21	40,97	34,22	44,56
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	48,19	44,88	38,20	48,52
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	48,59	45,79	38,66	49,06
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	50,72	47,87	40,78	51,18
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	49,72	46,95	39,79	50,20
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	53,80	50,98	43,87	54,27
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	56,59	53,08	46,56	56,87
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	58,90	55,35	48,86	59,17
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	59,94	56,41	49,90	60,21
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	61,98	58,40	51,94	62,24
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	62,05	58,53	52,02	62,33
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	63,65	60,07	53,61	63,91
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	62,25	58,71	52,21	62,52
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	64,00	60,41	53,96	64,26
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	58,30	54,77	48,27	58,57
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	60,20	56,62	50,16	60,46
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	54,93	51,49	44,91	55,23
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	56,43	52,95	46,40	56,71
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	53,60	50,27	43,60	53,93
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	55,01	51,62	45,00	55,32
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	53,83	50,43	43,82	54,14
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	55,13	51,69	45,11	55,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	37,87	34,27	27,84	38,13
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	43,13	39,48	33,09	43,37
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	40,86	37,33	30,84	41,14
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	46,13	42,78	36,12	46,45
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	42,23	38,76	32,22	42,52
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	43,13	39,58	33,11	43,40
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	48,29	44,73	38,26	48,56
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	44,17	40,81	34,17	44,49
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,27	44,86	38,27	48,58
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	40,40	37,30	30,43	40,79
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	51,26	48,37	41,31	51,71
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	47,08	43,63	37,07	47,38
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	53,50	50,05	43,49	53,80
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	48,89	45,43	38,87	49,18
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	53,90	50,46	43,89	54,20
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	44,82	41,69	34,85	45,20
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	48,86	45,70	38,89	49,24
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	44,80	41,69	34,83	45,19
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	48,44	45,25	38,46	48,81
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	49,50	46,18	39,50	49,83
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	50,71	47,34	40,70	51,02
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	51,19	47,92	41,20	51,53
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	52,82	49,53	42,83	53,16
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	55,57	52,09	45,55	55,86
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	57,10	53,57	47,07	57,37
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	54,66	51,12	44,62	54,93
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	58,80	55,23	48,76	59,06
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	65,38	61,81	55,34	65,64
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	66,35	62,73	56,30	66,60
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	64,83	61,27	54,79	65,09
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	65,98	62,37	55,94	66,23
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	66,25	62,66	56,21	66,51
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	66,77	63,14	56,73	67,02
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	65,09	61,54	55,06	65,36
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	66,19	62,58	56,15	66,44
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	61,28	57,75	51,25	61,55
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	63,03	59,44	52,99	63,29
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	72,09	68,46	62,05	72,34
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	71,63	67,97	61,58	71,87
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	56,63	53,11	46,60	56,91
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	58,66	55,11	48,63	58,93
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	33,60	30,01	23,57	33,86
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	36,26	32,79	26,25	36,55
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	35,18	32,01	25,20	35,55
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	38,95	35,73	28,97	39,31
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	40,21	37,09	30,24	40,59
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	42,85	39,73	32,88	43,23
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,02	36,95	30,05	40,42
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,98	41,96	35,02	45,39
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	39,66	36,57	29,69	40,05
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	44,87	41,86	34,91	45,28
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	40,56	37,46	30,59	40,95
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	46,40	43,34	36,43	46,80
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	39,34	36,27	29,37	39,74
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	45,00	41,97	35,04	45,41
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	40,43	37,32	30,46	40,82
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	46,48	43,44	36,52	46,89
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	33,62	30,37	23,63	33,97
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	38,52	35,31	28,54	38,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	35,82	32,49	25,82	36,15
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	37,78	34,44	27,78	38,10
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	41,41	38,32	31,44	41,80
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	41,78	38,63	31,80	42,15
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	34,08	30,95	24,11	34,46
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	38,78	35,61	28,80	39,15
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	39,75	36,60	29,77	40,12
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	42,64	39,50	32,66	43,02
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	39,16	35,93	29,17	39,51
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	39,86	36,60	29,87	40,21
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	22,37	18,34	12,30	22,53
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	26,48	22,66	16,43	26,68
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	23,64	19,88	13,59	23,86
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	28,46	24,86	18,43	28,72
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	25,40	21,71	15,36	25,64
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,15	27,60	21,13	31,42
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	27,35	23,73	17,32	27,60
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	32,39	28,89	22,37	32,67
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	26,81	23,15	16,77	27,05
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	32,23	28,73	22,21	32,51
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	30,88	27,53	20,88	31,20
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,87	29,37	22,86	33,16
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	34,87	31,48	24,87	35,18
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,70	29,26	22,69	33,00
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	38,72	35,50	28,73	39,08
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	39,49	36,31	29,51	39,86
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	33,84	30,43	23,84	34,15
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	38,36	35,07	28,36	38,70
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	38,35	35,02	28,35	38,68
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	33,76	30,28	23,74	34,05
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	36,69	33,19	26,67	36,97
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,33	33,81	27,31	37,61
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	36,39	33,26	26,42	36,77
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	40,77	37,56	30,79	41,13
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	42,14	38,86	32,15	42,48
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,05	39,68	33,05	43,37
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	43,33	39,96	33,33	43,65
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,71	30,26	23,70	34,01
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	35,80	32,37	25,79	36,10
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	36,07	32,58	26,06	36,36
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,83	32,73	25,86	36,22
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	40,04	36,94	30,07	40,43
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	38,93	35,79	28,96	39,31
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	40,87	37,51	30,87	41,19
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	42,64	39,26	32,64	42,96
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	42,70	39,32	32,70	43,02
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	32,71	29,13	22,68	32,97
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	35,34	31,83	25,32	35,62
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,45	26,83	20,42	30,70
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,91	32,42	25,90	36,20
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,78	24,06	17,74	28,01
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	34,47	30,91	24,45	34,74
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	34,25	31,06	24,27	34,62
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	39,69	36,51	29,71	40,06
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,88	32,63	25,89	36,23
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,79	37,59	30,80	41,15
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,78	30,25	23,76	34,06
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	41,12	37,88	31,13	41,47
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,42	26,79	20,39	30,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,92	32,42	25,90	36,20
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,97	24,63	17,97	28,29
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,25	30,00	23,26	33,60
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,12	31,02	24,15	34,51
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	39,19	36,04	29,22	39,57
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	29,45	25,80	19,42	29,70
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,70	32,24	25,69	35,99
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	35,20	31,95	25,21	35,55
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	38,55	35,33	28,57	38,91
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	38,93	35,66	28,94	39,27
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	32,46	29,03	22,45	32,76
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	35,81	32,27	25,79	36,08
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	37,17	33,65	27,15	37,45
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	31,15	27,53	21,12	31,40
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	38,05	34,55	28,03	38,33
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,01	35,52	28,99	39,29
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,05	19,36	13,01	23,29
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	28,62	25,13	18,61	28,91
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	20,47	16,70	10,43	20,69
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	26,02	22,40	15,99	26,27
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	26,65	23,34	16,66	26,98
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,31	27,98	21,31	31,64
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	19,44	15,75	9,40	19,68
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	26,65	23,16	16,64	26,94
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,89	25,44	18,88	29,19
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,44	32,08	25,44	35,76
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,92	31,65	24,93	35,26
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,35	36,06	29,35	39,69
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	26,61	22,95	16,57	26,85
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	35,22	31,80	25,21	35,52
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	22,00	18,59	12,00	22,31
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,45	27,27	20,47	30,82
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,26	28,88	22,26	32,58
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,93	34,65	27,94	38,27
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	37,19	33,92	27,20	37,53
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	40,45	37,19	30,46	40,80
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	37,56	34,36	27,58	37,92
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	40,08	36,82	30,09	40,43
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	28,13	24,79	18,13	28,45
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	34,21	30,98	24,22	34,56
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	35,65	32,48	25,67	36,02
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	39,23	36,00	29,24	39,58
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	34,26	31,06	24,28	34,62
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	39,68	36,45	29,69	40,03
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	31,58	28,29	21,59	31,92
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,22	34,01	27,24	37,58
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,89	16,19	26,52
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	33,71	30,50	23,73	34,07
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	32,47	29,14	22,47	32,80
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	36,95	33,70	26,96	37,30
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	28,80	25,19	18,77	29,06
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,88	32,51	25,88	36,20
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	29,10	25,83	19,11	29,44
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	34,94	31,72	24,96	35,30
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	31,88	28,56	21,88	32,21
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	37,53	34,30	27,54	37,88
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	28,30	25,11	18,32	28,67
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	34,19	30,96	24,20	34,54
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	32,79	29,50	22,80	33,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	38,24	34,97	28,25	38,58
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	29,29	25,82	19,27	29,58
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	38,78	35,53	28,79	39,13
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	24,85	21,10	14,80	25,07
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	28,97	25,28	18,93	29,21
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	23,28	20,01	13,29	23,62
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	27,10	23,72	17,10	27,42
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	32,37	29,13	22,38	32,72
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	37,15	33,86	27,16	37,49
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	36,13	32,99	26,15	36,51
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	40,05	36,82	30,06	40,40
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	35,95	32,79	25,97	36,32
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	40,13	36,90	30,14	40,48
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	31,76	28,35	21,75	32,07
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	40,20	36,96	30,21	40,55
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	28,35	24,75	18,32	28,61
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	33,71	30,30	23,70	34,02
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	25,30	21,48	15,25	25,50
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	29,72	26,05	19,68	29,96
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	25,30	21,49	15,24	25,50
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	29,61	25,97	19,58	29,86
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	25,27	21,56	15,23	25,50
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	30,77	27,32	20,76	31,07
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	23,57	19,89	13,53	23,81
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	29,73	26,28	19,72	30,03
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	25,53	21,71	15,48	25,73
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	30,96	27,41	20,94	31,23
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,58	23,90	17,54	27,82
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	32,44	28,96	22,42	32,73
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	30,54	27,16	20,54	30,86
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	34,69	31,28	24,68	35,00
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	26,52	23,08	16,51	26,82
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	33,79	30,53	23,80	34,14
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	29,32	25,82	19,30	29,60
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	35,65	32,28	25,65	35,97
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,86	20,98	14,80	25,05
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,42	26,83	20,39	30,68
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	27,62	23,95	17,59	27,86
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	31,88	28,41	21,87	32,17
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,80	26,23	19,77	30,06
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,63	31,31	24,63	34,96
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,39	31,35	24,43	34,80
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,96	35,76	28,98	39,32
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,21	30,83	24,20	34,52
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	41,38	38,16	31,39	41,74
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	32,57	28,92	22,53	32,81
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	38,55	35,13	28,54	38,85
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,49	17,88	28,19
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,18	28,84	22,19	32,51
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	37,67	34,46	27,68	38,03
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	41,30	38,03	31,31	41,64
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	36,13	32,86	26,14	36,47
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,54	36,25	29,55	39,88
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	37,24	34,09	27,27	37,62
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	42,09	38,91	32,11	42,46
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	38,36	35,13	28,37	38,71
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	41,16	37,90	31,17	41,51
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	39,79	36,63	29,81	40,16
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	41,97	38,79	31,99	42,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	39,24	36,06	29,26	39,61
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	42,38	39,18	32,40	42,74
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	46,37	43,41	36,42	46,80
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	52,32	49,25	42,36	52,72
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	45,54	42,60	35,59	45,97
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	50,79	47,73	40,82	51,19
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,41	37,52	30,46	40,86
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	42,79	39,65	32,82	43,17
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,88	39,70	32,90	43,25
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	51,24	48,23	41,28	51,65
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,25	40,07	33,27	43,62
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,54	48,54	41,58	51,96
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,10	38,88	32,12	42,46
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	50,28	47,23	40,32	50,68
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	44,65	41,62	34,69	45,06
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	51,69	48,70	41,73	52,11
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,28	42,30	35,32	45,70
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	51,63	48,63	41,68	52,05
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	25,87	22,16	15,83	26,10
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	35,04	31,90	25,06	35,42
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,94	29,66	22,95	33,28
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,12	34,08	27,16	37,53
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,67	35,38	28,67	39,01
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,58	40,36	33,60	43,94
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	39,97	36,74	29,98	40,32
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	43,24	40,01	33,26	43,60
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	39,28	36,17	29,31	39,67
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,18	34,91	28,19	38,52
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	43,82	40,68	33,85	44,20
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	48,07	44,95	38,10	48,45
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	43,42	40,31	33,45	43,81
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	46,99	43,83	37,01	47,36
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,61	38,46	31,63	41,98
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,90	41,65	34,91	45,25
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	41,41	38,25	31,43	41,78
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	47,19	44,01	37,21	47,56
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	29,52	26,07	19,51	29,82
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	34,81	31,42	24,81	35,12
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	33,21	29,89	23,21	33,54
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	39,39	36,19	29,41	39,75
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	36,72	33,32	26,72	37,03
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	42,01	38,65	32,01	42,33
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	35,35	31,84	25,33	35,63
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	41,26	37,88	31,26	41,58
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,09	28,74	22,09	32,41
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	37,14	33,81	27,15	37,47
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	33,74	30,42	23,74	34,07
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,77	34,46	27,77	38,10
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,48	35,24	28,49	38,83
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,73	41,51	34,75	45,09
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,21	34,99	28,23	38,57
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	44,62	41,37	34,63	44,97
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,21	27,75	21,20	31,50
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,53	34,20	27,53	37,86
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	35,14	31,99	25,16	35,51
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,60	35,44	28,63	38,98
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	37,61	34,35	27,62	37,96
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	41,71	38,51	31,73	42,07
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,55	31,23	24,55	34,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	41,30	38,09	31,32	41,66
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	34,11	30,76	24,11	34,43
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	40,53	37,27	30,54	40,88
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	38,87	35,78	28,90	39,26
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,00	36,79	30,01	40,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,50	38,37	31,53	41,88
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,73	42,57	35,75	46,10
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,33	36,20	29,35	39,71
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,90	41,74	34,92	45,27
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,78	35,66	28,81	39,16
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,97	36,81	29,99	40,34
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,58	32,26	25,58	35,91
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	37,25	33,86	27,25	37,56
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,92	36,61	29,92	40,25
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,98	30,71	23,99	34,32
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	38,71	35,45	28,72	39,06
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,92	35,61	28,93	39,25
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	39,70	36,41	29,71	40,04
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	41,27	37,91	31,27	41,59
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	41,82	38,45	31,82	42,14
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	43,03	39,77	33,04	43,38
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	44,33	40,98	34,33	44,65
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	44,99	41,66	34,99	45,32
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,83	38,67	31,85	42,20
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	49,38	46,38	39,42	49,80
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	40,95	37,84	30,98	41,34
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	48,39	45,36	38,43	48,80
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	40,70	37,58	30,73	41,08
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	48,62	45,60	38,66	49,03
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	46,88	43,83	36,91	47,28
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	51,67	48,61	41,71	52,07
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,36	41,27	34,39	44,75
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	52,03	48,96	42,06	52,43
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,75	40,61	33,77	44,13
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,23	48,12	41,26	51,62
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	43,75	40,62	33,78	44,13
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	51,15	48,04	41,18	51,54
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,10	37,74	31,10	41,42
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,61	46,44	39,64	49,98
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	43,07	39,93	33,10	43,45
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	50,24	47,12	40,27	50,62
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,97	35,88	29,00	39,36
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,37	40,19	33,39	43,74
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,39	40,25	33,42	43,77
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,09	48,00	41,12	51,48
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	43,34	40,19	33,37	43,72
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	50,44	47,31	40,47	50,82
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	32,28	29,06	22,29	32,64
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	34,67	31,33	24,67	34,99
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	36,95	33,71	26,96	37,30
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	48,64	45,58	38,67	49,04
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	50,52	47,35	40,54	50,89
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	50,81	47,64	40,83	51,18
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,69	32,38	25,69	36,02
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	41,28	38,08	31,29	41,64
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,20	29,75	23,19	33,50
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,99	34,66	27,99	38,32
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,85	27,58	20,86	31,19
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,45	32,13	25,46	35,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	30,07	26,64	20,06	30,37
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	38,44	35,26	28,46	38,81
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	38,45	35,13	28,45	38,78
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,17	36,78	30,17	40,48
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	40,76	37,38	30,76	41,08
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	34,84	31,48	24,83	35,16
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	41,53	38,34	31,55	41,90
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	40,36	37,21	30,38	40,73
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	43,26	39,99	33,27	43,60
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	46,59	43,31	36,60	46,93
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	46,89	43,65	36,90	47,24
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	44,14	40,94	34,16	44,50
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	45,97	42,68	35,98	46,31
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	46,65	43,38	36,66	46,99
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	35,28	31,70	25,25	35,54
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	42,30	38,95	32,30	42,62
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	36,81	33,47	26,81	37,13
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,53	40,34	33,55	43,90
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	35,05	31,42	25,02	35,30
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	42,27	38,90	32,27	42,59
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	37,92	34,77	27,94	38,29
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	39,25	35,99	29,26	39,60
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	43,08	39,75	33,08	43,41
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	26,15	22,52	16,11	26,40
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	29,19	25,54	19,15	29,43
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	36,91	33,51	26,91	37,22
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,70	32,62	25,73	36,09
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	39,80	36,64	29,82	40,17
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	38,92	35,81	28,95	39,31
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,95	32,89	25,99	36,35
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,14	36,99	30,16	40,51
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,94	35,81	28,97	39,32
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	40,55	37,33	30,56	40,91
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	42,62	39,35	32,63	42,96
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	42,80	39,51	32,80	43,14
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	40,83	37,47	30,83	41,15
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	42,28	38,83	32,27	42,58
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	43,66	40,23	33,65	43,96
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	27,69	24,44	17,70	28,04
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,63	28,20	21,62	31,93
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	22,67	18,64	12,59	22,82
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	27,53	23,68	17,48	27,73
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	22,61	18,69	12,55	22,79
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	29,98	26,34	19,95	30,23
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	17,06	13,04	6,98	17,21
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	20,34	16,43	10,27	20,52
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	26,63	23,08	16,61	26,90
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	33,04	29,72	23,05	33,37
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	20,67	16,69	10,60	20,84
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	25,23	21,41	15,17	25,43
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	22,89	18,96	12,83	23,07
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	28,20	24,48	18,16	28,43
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,12	24,92	18,13	28,48
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	31,24	27,90	21,24	31,56
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	21,52	17,52	11,45	21,68
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	25,53	21,64	15,47	25,72
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	25,36	21,38	15,29	25,53
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	30,15	26,49	20,12	30,39
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	28,56	24,93	18,53	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	33,23	29,67	23,20	33,50
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	28,81	25,08	18,76	29,03
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	34,36	30,80	24,34	34,63
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	20,03	16,01	9,96	20,19
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	28,92	25,36	18,90	29,19
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	23,00	19,01	12,93	23,16
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	29,63	25,95	19,59	29,87
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	27,30	23,68	17,26	27,55
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	32,93	29,44	22,91	33,21
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	23,46	19,53	13,40	23,64
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,06	25,31	19,01	29,28
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	32,62	28,99	22,59	32,87
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	26,86	23,22	16,83	27,11
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	32,18	28,64	22,16	32,45
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	35,34	32,02	25,34	35,67
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	26,21	22,72	16,19	26,49
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,84	28,43	21,84	32,15
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	34,04	30,66	24,04	34,36
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	21,95	17,85	11,87	22,09
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	28,76	24,97	18,71	28,97
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	34,73	31,21	24,71	35,01
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,09	30,87	24,11	34,45
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,60	33,25	26,60	36,92
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	37,87	34,49	27,86	38,18
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,30	24,13	17,32	27,67
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,20	26,87	20,20	30,53
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	33,92	30,47	23,91	34,22
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	23,24	19,71	13,22	23,52
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,77	24,14	17,74	28,02
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	31,85	28,29	21,83	32,12
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	22,76	19,23	12,74	23,04
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	27,30	23,85	17,29	27,60
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	28,41	25,03	18,41	28,73
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	27,38	23,99	17,37	27,69
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	30,89	27,45	20,88	31,19
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	34,05	30,72	24,06	34,38
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	31,10	27,94	21,12	31,47
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	34,08	30,86	24,10	34,44
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	35,82	32,59	25,83	36,17
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	21,99	17,95	11,91	22,14
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	25,64	21,77	15,59	25,83
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	25,20	21,47	15,16	25,43
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	28,84	25,22	18,81	29,09
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	25,48	21,65	15,43	25,68
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	30,87	27,28	20,84	31,13
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	21,27	17,34	11,21	21,45
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	25,80	22,07	15,75	26,02
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	18,63	14,72	8,57	18,81
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	22,22	18,32	12,16	22,40
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	25,38	21,60	15,33	25,59
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	31,58	28,12	21,57	31,87
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	25,33	21,49	15,28	25,53
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	30,66	27,09	20,63	30,92
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	25,16	21,51	15,13	25,41
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	30,75	27,30	20,74	31,05
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	21,18	17,54	11,15	21,43
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	26,98	23,52	16,97	27,27
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	24,41	20,80	14,38	24,67
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	31,22	27,77	21,21	31,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	21,67	17,78	11,61	21,86
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	25,74	21,96	15,69	25,95
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	24,61	20,78	14,55	24,81
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,71	27,20	20,69	30,99
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	31,87	28,36	21,85	32,15
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	36,04	32,57	26,03	36,33
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,16	24,80	18,16	28,48
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,52	29,06	22,51	32,81
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	25,67	22,08	15,64	25,93
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	32,28	28,81	22,27	32,57
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,42	24,73	18,39	28,66
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,20	30,67	24,18	34,48
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,16	28,81	22,16	32,48
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	36,44	33,01	26,43	36,74
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,04	18,20	11,98	22,24
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	26,15	22,44	16,11	26,38
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,07	22,35	16,03	26,30
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,47	27,96	21,45	31,75
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	27,16	23,57	17,13	27,42
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	32,43	28,89	22,41	32,70
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,10	18,19	12,04	22,28
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,50	22,75	16,45	26,72
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	23,79	19,93	13,73	23,98
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	28,66	24,91	18,61	28,88
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	28,68	24,99	18,64	28,92
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	34,76	31,31	24,75	35,06
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	32,94	29,65	22,95	33,28
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	37,83	34,50	27,83	38,16
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	26,30	22,93	16,30	26,62
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	31,72	28,26	21,71	32,01
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,47	18,95	12,45	22,75
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,92	25,49	18,91	29,22
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	25,68	21,94	15,63	25,90
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,10	26,45	20,07	30,35
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	33,53	30,24	23,54	33,87
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	37,07	33,66	27,06	37,38
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	29,64	26,01	19,61	29,89
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	35,40	32,03	25,40	35,72
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	24,87	21,19	14,84	25,11
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,43	26,97	20,42	30,72
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	27,90	24,21	17,87	28,14
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	33,75	30,21	23,73	34,02
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	26,27	22,52	16,23	26,49
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,27	26,57	20,23	30,50
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	29,02	25,49	19,00	29,30
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	34,64	31,29	24,64	34,96
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	29,68	26,27	19,67	29,99
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	34,16	30,80	24,16	34,48
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	29,97	26,74	19,99	30,33
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	33,55	30,28	23,56	33,89
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	29,40	26,10	19,41	29,74
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	33,08	29,73	23,08	33,40
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	23,82	20,04	13,77	24,03
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	28,30	24,66	18,27	28,55
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	26,98	23,18	16,93	27,19
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,49	28,90	22,47	32,75
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	27,17	23,47	17,13	27,40
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	33,55	30,12	23,54	33,85
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	24,49	20,79	14,45	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	31,58	28,16	21,57	31,88
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,98	26,58	19,98	30,29
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,85	27,31	20,83	31,12
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,32	28,81	22,30	32,60
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,21	24,75	18,20	28,50
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,92	31,63	24,93	35,26
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	35,79	32,46	25,79	36,12
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	35,57	32,23	25,57	35,89
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,18	33,74	27,17	37,48
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	37,81	34,36	27,80	38,11
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	37,45	34,11	27,45	37,77
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,78	35,34	28,77	39,08
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,48	36,03	29,47	39,78
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	37,03	33,68	27,03	37,35
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	38,75	35,30	28,73	39,04
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	39,52	36,06	29,50	39,81
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,67	30,36	23,67	34,00
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,49	35,17	28,49	38,82
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,00	24,50	17,98	28,28
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,06	30,64	24,05	34,36
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,89	25,19	18,85	29,12
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,42	30,86	24,40	34,69
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,76	30,41	23,76	34,08
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,17	34,80	28,17	38,49
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	28,57	25,09	18,55	28,86
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	34,15	30,77	24,15	34,47
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	24,38	20,77	14,35	24,64
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	31,53	28,21	21,53	31,86
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,55	24,03	17,53	27,83
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,23	30,89	24,23	34,55
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,70	28,54	21,73	32,08
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,63	31,45	24,65	35,00
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	35,15	31,89	25,16	35,50
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	39,52	36,25	29,53	39,86
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	30,75	27,17	20,73	31,02
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	38,16	34,84	28,17	38,49
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,05	15,19	8,99	19,24
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,91	19,08	12,85	23,11
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	29,67	26,44	19,68	30,02
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	33,15	29,80	23,15	33,47
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	26,14	22,50	16,11	26,39
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,50	28,98	22,48	32,78
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,55	21,70	15,50	25,75
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,51	25,74	19,46	29,72
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	28,04	24,69	18,04	28,36
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	31,58	28,18	21,57	31,89
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	30,61	27,36	20,62	30,96
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	34,63	31,28	24,63	34,95
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	30,30	26,88	20,29	30,60
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	35,33	31,91	25,32	35,63
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	25,65	21,87	15,60	25,86
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	31,49	28,02	21,48	31,78
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	36,06	32,68	26,05	36,37
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	24,71	20,97	14,67	24,93
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	29,90	26,46	19,89	30,20
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	35,14	31,82	25,14	35,47
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	21,07	17,05	11,00	21,23
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	24,45	20,58	14,39	24,64
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,47	14,64	8,41	18,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,97	16,04	9,91	20,15
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	32,57	29,31	22,58	32,92
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	35,34	31,95	25,34	35,65
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	24,72	20,94	14,67	24,93
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	29,99	26,51	19,97	30,28
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	34,03	30,63	24,02	34,34
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	35,05	31,69	25,04	35,37
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	23,56	19,78	13,51	23,77
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	29,15	25,63	19,13	29,43
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	33,91	30,45	23,90	34,20
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	34,79	31,43	24,79	35,11
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	22,21	18,37	12,15	22,41
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	28,82	25,14	18,78	29,06
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	33,88	30,40	23,86	34,17
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	34,27	30,89	24,27	34,59
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	30,14	26,53	20,11	30,40
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	31,41	27,81	21,38	31,67
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,60	29,09	22,58	32,88
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	27,52	24,16	17,52	27,84
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	32,16	28,72	22,15	32,46
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	34,45	31,06	24,45	34,76
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	33,36	29,92	23,35	33,66
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	36,17	32,66	26,15	36,45
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	36,95	33,45	26,93	37,23
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	35,23	31,84	25,23	35,54
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	37,69	34,21	27,67	37,98
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	37,85	34,42	27,84	38,15
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	22,38	18,47	12,32	22,56
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,81	27,10	20,77	31,04
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,78	28,20	21,75	32,04
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	29,23	25,92	19,23	29,56
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	34,69	31,40	24,69	35,03
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	35,70	32,40	25,70	36,03
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	28,35	24,76	18,32	28,61
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	33,92	30,47	23,90	34,21
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	35,81	32,38	25,80	36,11
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	34,09	30,65	24,08	34,39
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,04	33,53	27,02	37,32
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,41	33,92	27,39	37,69
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	29,02	25,54	19,00	29,31
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,21	28,64	22,18	32,47
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,61	30,06	23,59	33,88
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	29,99	26,72	20,00	30,33
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	33,87	30,54	23,87	34,20
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	35,16	31,80	25,16	35,48
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	30,51	27,08	20,50	30,81
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	34,20	30,75	24,18	34,49
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	35,13	31,69	25,12	35,43
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,28	25,07	18,30	28,64
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,49	28,21	21,50	31,83
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,21	27,78	21,20	31,51
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,39	28,18	21,41	31,75
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,21	34,01	27,23	37,57
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,02	33,83	27,04	37,39
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	30,52	26,95	20,50	30,79
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,25	33,87	27,24	37,56
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	37,31	33,91	27,30	37,62
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,49	26,20	19,50	29,83
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,93	28,48	21,92	32,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,39	28,93	22,38	32,68
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,30	28,12	21,32	31,67
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,83	29,53	22,83	33,16
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,43	31,15	24,44	34,77
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	34,58	31,15	24,57	34,88
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,84	35,47	28,83	39,15
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,92	36,56	29,92	40,24
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	36,49	33,15	26,49	36,81
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	38,63	35,22	28,62	38,94
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	39,10	35,70	29,10	39,41
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	19,10	15,01	9,02	19,24
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	27,39	23,63	17,34	27,61
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	24,67	20,88	14,62	24,88
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	31,28	27,85	21,27	31,58
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,76	24,10	17,72	28,00
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,87	29,42	22,86	33,17
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,66	31,19	24,64	34,95
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	32,24	28,82	22,23	32,54
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	36,38	32,95	26,37	36,68
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	37,01	33,56	27,00	37,31
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	24,52	21,02	14,50	24,80
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,37	26,93	20,36	30,67
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	35,53	32,18	25,53	35,85
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	24,51	20,86	14,48	24,76
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	30,26	26,83	20,25	30,56
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	33,17	29,76	23,16	33,48
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	23,81	19,87	13,75	23,99
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	28,81	25,03	18,77	29,03
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,95	27,65	20,95	31,28
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,00	33,77	27,02	37,36
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,42	34,20	27,44	37,78
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	29,81	26,18	19,77	30,06
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,99	33,57	26,98	37,29
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,70	34,28	27,69	38,00
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	33,75	30,29	23,74	34,04
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	37,99	34,52	27,98	38,28
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,03	35,60	29,02	39,33
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,83	30,32	23,81	34,11
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	38,06	34,60	28,05	38,35
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	39,24	35,81	29,23	39,54
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,58	27,23	20,58	30,90
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,95	29,51	22,94	33,25
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,35	30,94	24,34	34,66
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	30,75	27,40	20,75	31,07
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	37,16	33,91	27,17	37,51
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,30	34,08	27,32	37,66
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,98	20,99	14,91	25,14
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,71	25,89	19,66	29,91
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,83	20,84	14,76	24,99
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,61	25,79	19,55	29,81
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	24,76	20,73	14,68	24,91
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	29,63	25,75	19,57	29,82
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,13	20,24	14,07	24,32
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	29,95	26,33	19,92	30,20
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	21,72	18,11	11,69	21,98
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,65	24,27	17,65	27,97
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	23,74	19,90	13,68	23,94
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	28,98	25,42	18,95	29,25
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,48	19,64	13,43	23,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,72	28,28	21,71	32,02
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	34,96	31,61	24,96	35,28
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,75	20,89	14,69	24,94
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	30,62	27,00	20,58	30,87
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,91	20,03	13,85	24,10
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,16	27,66	21,15	31,45
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	34,87	31,50	24,87	35,19
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	29,59	26,40	19,61	29,96
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,58	30,28	23,59	33,92
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	34,49	31,14	24,49	34,81
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	31,58	28,06	21,56	31,86
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	35,74	32,24	25,72	36,02
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	36,26	32,74	26,24	36,54
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,91	29,48	22,90	33,21
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,63	33,17	26,61	36,92
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	37,20	33,77	27,19	37,50
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,11	19,19	13,05	23,29
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,14	27,65	21,12	31,42
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	34,83	31,47	24,83	35,15
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,01	24,73	18,02	28,35
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,40	29,06	22,40	32,72
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	27,07	23,42	17,03	27,31
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	33,73	30,25	23,72	34,02
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,95	22,21	15,91	26,17
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	31,52	27,98	21,49	31,79
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	23,86	20,05	13,80	24,06
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	28,51	24,89	18,48	28,76
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	24,76	20,85	14,69	24,94
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,85	26,23	19,82	30,10
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,56	21,75	15,50	25,76
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,52	26,93	20,49	30,78
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	24,66	20,77	14,60	24,85
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	29,40	25,70	19,36	29,63
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,52	21,63	15,46	25,71
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,56	26,85	20,52	30,79
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,01	22,38	15,98	26,26
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,21	26,60	20,18	30,47
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,41	21,53	15,35	25,60
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,08	26,39	20,04	30,32
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,90	22,25	15,87	26,15
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,11	26,50	20,08	30,37
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	25,73	22,00	15,69	25,96
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,51	26,90	20,48	30,77
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,12	21,25	15,07	25,31
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,78	27,14	20,75	31,03
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	20,87	16,84	10,79	21,02
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	29,82	26,19	19,78	30,07
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,52	25,30	18,53	28,88
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,72	29,45	22,73	33,06
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,41	19,38	13,33	23,56
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,32	25,58	19,28	29,54
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,48	29,20	22,48	32,82
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,89	32,49	25,89	36,20
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	23,84	19,91	13,77	24,02
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,50	24,72	18,45	28,71
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	25,35	21,45	15,29	25,53
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	30,21	26,53	20,17	30,45
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	24,33	20,43	14,27	24,51
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	29,16	25,42	19,11	29,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	23,61	19,86	13,57	23,83
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,02	25,50	19,00	29,30
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	24,30	20,70	14,27	24,56
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,95	27,68	20,96	31,29
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	34,87	31,48	24,86	35,18
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,22	32,78	26,21	36,52
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	36,88	33,44	26,87	37,18
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,57	28,30	21,58	31,91
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,28	34,09	27,30	37,65
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,96	34,77	27,98	38,33
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,44	28,24	21,46	31,80
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,38	34,24	27,40	37,76
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,03	34,86	28,05	38,40
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	30,07	26,60	20,06	30,36
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	35,93	32,64	25,94	36,27
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	37,13	33,78	27,13	37,45
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	35,78	32,49	25,79	36,12
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,32	33,90	27,31	37,62
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	37,82	34,39	27,81	38,12
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,50	28,14	21,50	31,82
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	35,51	32,10	25,51	35,82
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,71	29,42	22,72	33,05
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	36,97	33,58	26,96	37,28
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,53	14,69	8,47	18,73
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	25,16	21,55	15,13	25,42
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	19,96	16,42	9,94	20,23
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	23,85	20,31	13,83	24,12
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	29,60	26,02	19,58	29,87
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	34,69	31,22	24,67	34,98
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,29	21,52	15,25	25,51
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	31,00	27,46	20,98	31,27
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	30,81	27,33	20,79	31,10
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	34,14	30,67	24,12	34,43
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	37,68	34,35	27,68	38,01
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	30,95	27,59	20,95	31,27
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	35,05	31,63	25,04	35,35
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	33,80	30,46	23,80	34,12
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,22	17,40	11,17	21,42
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	24,40	20,62	14,35	24,61
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	29,28	25,74	19,26	29,55
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	21,34	17,30	11,26	21,49
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	26,44	22,62	16,38	26,64
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,14	20,24	14,08	24,32
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	29,90	26,24	19,87	30,14
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,92	23,28	16,89	27,17
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,14	28,66	22,12	32,43
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	30,15	26,63	20,13	30,43
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	34,72	31,24	24,70	35,01
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,38	16,60	10,33	20,59
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	25,85	22,24	15,82	26,11
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,70	19,93	13,65	23,91
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,30	26,81	20,28	30,58
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,23	23,65	17,21	27,50
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,54	28,09	21,53	31,84
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,13	21,28	15,07	25,33
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,14	25,45	19,10	29,38
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	23,49	19,58	13,43	23,67
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,40	25,72	19,36	29,64
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,60	24,03	17,58	27,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,50	29,07	22,49	32,80
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	23,08	19,27	13,03	23,29
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	27,44	23,87	17,41	27,70
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	25,06	21,21	15,00	25,26
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	29,75	26,10	19,72	30,00
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,24	21,58	15,21	25,48
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	30,11	26,52	20,08	30,37
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,19	27,74	21,18	31,49
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,64	33,19	26,63	36,94
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	37,26	33,84	27,25	37,56
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	33,21	29,75	23,20	33,50
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,18	33,73	27,16	37,47
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	38,26	34,87	28,25	38,57
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	29,46	26,00	19,45	29,75
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	33,49	30,01	23,47	33,78
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	35,04	31,70	25,04	35,36
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,79	24,08	17,75	28,02
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	31,85	28,31	21,83	32,12
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,04	24,46	18,02	28,31
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	33,11	29,62	23,10	33,40
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,83	24,23	17,80	28,09
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	33,03	29,54	23,02	33,32
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,28	22,43	16,23	26,48
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	32,65	29,06	22,62	32,91
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	29,09	25,88	19,10	29,45
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,51	29,23	22,52	32,85
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,48	25,24	18,49	28,83
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,24	28,95	22,25	32,58
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,65	24,96	18,61	28,89
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	33,36	29,81	23,34	33,63
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	22,01	18,01	11,94	22,17
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	25,97	22,17	15,92	26,18
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	24,89	21,10	14,84	25,10
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	32,11	28,60	22,09	32,39
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	22,90	19,13	12,86	23,12
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,59	23,93	17,56	27,83
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,81	24,09	17,76	28,04
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	32,30	28,76	22,28	32,57
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,78	26,16	19,75	30,03
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,18	32,76	26,17	36,48
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,46	23,76	17,42	27,69
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,01	31,53	24,99	35,30
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,23	30,08	23,26	33,61
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	37,42	34,19	27,43	37,77
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,82	23,04	16,77	27,03
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	31,57	27,99	21,54	31,83
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	24,75	21,00	14,71	24,97
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,51	25,96	19,49	29,78
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,79	24,32	17,78	28,08
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	32,91	29,48	22,90	33,21
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	26,56	22,92	16,53	26,81
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	31,30	27,92	21,29	31,61
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,30	16,50	10,25	20,51
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	24,44	20,76	14,40	24,68
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,54	23,71	17,49	27,74
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,11	28,48	22,07	32,36
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,37	19,72	13,34	23,62
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,21	24,69	18,20	28,49
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,42	18,40	12,35	22,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,59	23,75	17,53	27,79
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,56	31,11	24,54	34,85
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,75	29,43	22,75	33,08
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	36,93	33,55	26,93	37,25
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	37,47	34,06	27,47	37,78
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	23,79	19,76	13,72	23,95
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,27	24,43	18,21	28,47
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,84	31,40	24,83	35,14
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,64	29,32	22,64	32,97
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	36,84	33,44	26,83	37,15
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	37,39	33,97	27,38	37,69
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,55	23,88	17,51	27,79
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,32	28,79	22,30	32,60
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,39	17,41	11,32	21,56
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,49	23,69	17,44	27,70
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,67	31,19	24,66	34,96
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,77	24,08	17,74	28,01
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	33,99	30,45	23,97	34,26
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	32,42	29,11	22,42	32,75
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	36,79	33,41	26,78	37,10
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	37,33	33,92	27,33	37,64
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,43	24,85	18,40	28,69
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	33,48	29,95	23,46	33,76
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	34,24	30,73	24,22	34,52
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,19	16,22	10,12	20,36
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,96	24,23	17,92	28,19
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,51	24,14	17,51	27,83
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	32,77	29,45	22,77	33,10
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,30	30,95	24,30	34,62
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,87	33,44	26,86	37,17
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,55	31,25	24,55	34,88
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,67	33,27	26,66	36,98
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,79	15,83	9,73	19,96
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,89	23,13	16,84	27,11
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,94	21,36	14,92	25,21
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,89	26,39	19,88	30,18
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,75	21,13	14,72	25,00
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,04	27,68	21,04	31,36
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	29,72	26,36	19,72	30,04
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	33,75	30,37	23,75	34,07
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,51	18,42	12,42	22,65
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,55	24,67	18,49	28,74
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,82	20,03	13,77	24,03
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,10	26,55	20,08	30,37
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,42	20,51	14,36	24,60
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,23	25,60	19,19	29,48
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	26,07	22,34	16,03	26,30
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	30,51	26,93	20,48	30,77
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,41	22,74	16,37	26,65
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,60	27,03	20,57	30,86
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,82	26,20	19,79	30,07
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,74	33,33	26,73	37,05
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,92	24,65	17,93	28,26
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,84	30,63	23,85	34,20
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,45	26,00	19,44	29,75
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,13	30,68	24,12	34,43
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,31	26,71	20,28	30,57
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,91	33,48	26,90	37,21
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,25	21,72	15,23	25,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,43	27,03	20,42	30,74
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,70	23,02	16,67	26,94
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,74	27,15	20,72	31,00
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,10	23,18	17,04	27,28
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	31,51	27,80	21,47	31,74
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,20	27,81	21,19	31,51
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,75	32,33	25,74	36,05
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,35	21,87	15,34	25,64
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,91	26,40	19,89	30,19
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,64	20,82	14,58	24,84
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,81	23,21	16,78	27,07
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,19	19,52	13,15	23,43
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,05	24,71	18,05	28,37
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,32	27,99	21,32	31,65
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,95	33,66	26,96	37,29
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	31,92	28,48	21,90	32,22
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,93	33,49	26,92	37,23
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,55	20,62	14,49	24,73
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,55	25,90	19,52	29,80
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	27,93	24,21	17,88	28,16
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	32,04	28,52	22,02	32,32
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	29,83	26,23	19,80	30,09
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,07	31,54	25,05	35,35
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	36,18	32,68	26,16	36,46
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,04	23,36	17,01	27,28
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,08	28,60	22,06	32,37
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,14	20,26	14,08	24,33
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,66	23,95	17,62	27,89
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,52	22,79	16,48	26,75
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,66	29,27	22,65	32,97
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,59	31,28	24,59	34,92
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,56	33,17	26,55	36,87
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,14	18,03	12,05	22,27
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,64	24,77	18,58	28,83
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	25,99	22,27	15,94	26,22
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	32,75	29,26	22,74	33,04
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,88	25,46	18,87	29,18
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	34,12	30,70	24,11	34,42
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	25,83	22,09	15,79	26,05
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	32,95	29,46	22,93	33,23
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,73	31,41	24,73	35,06
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,06	33,68	27,06	37,38
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,88	15,91	9,81	20,05
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,20	23,44	17,15	27,42
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,91	17,81	11,82	22,04
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,52	24,65	18,46	28,71
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,76	19,99	13,72	23,98
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,50	27,02	20,49	30,79
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,79	21,93	15,74	25,99
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,89	27,26	20,86	31,14
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,37	24,19	17,39	27,74
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,71	26,39	19,71	30,04
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,62	19,73	13,56	23,81
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,07	25,38	19,03	29,31
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,65	21,81	15,59	25,85
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	31,34	27,75	21,31	31,60
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,07	31,75	25,07	35,40
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,02	33,61	27,02	37,33
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,17	23,44	17,13	27,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,46	27,88	21,43	31,72
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,03	20,19	13,98	24,23
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	29,30	25,76	19,27	29,57
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,64	23,89	17,60	27,86
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,78	28,23	21,76	32,05
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,41	23,54	17,35	27,60
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,85	28,20	21,82	32,10
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,52	19,68	13,46	23,72
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	27,86	24,17	17,82	28,10
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,49	23,70	17,44	27,70
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,00	28,42	21,98	32,27
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	26,83	23,01	16,78	27,03
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	31,73	28,11	21,70	31,98
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	22,48	18,61	12,42	22,67
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	27,95	24,24	17,91	28,18
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	25,36	21,71	15,33	25,61
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	30,43	27,00	20,42	30,73
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,57	22,74	16,51	26,77
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,35	27,72	21,32	31,60
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	23,77	19,67	13,69	23,91
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,35	26,62	20,31	30,58
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	38,51	35,19	28,51	38,84
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	27,91	24,58	17,91	28,24
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	30,39	26,80	20,37	30,65
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	35,46	32,02	25,45	35,76
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,59	28,16	21,58	31,89
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	35,92	32,44	25,90	36,21
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	36,85	33,38	26,84	37,14
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,93	17,23	10,89	21,16
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	26,41	22,83	16,38	26,67
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	29,64	26,11	19,62	29,92
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	24,66	20,97	14,62	24,90
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,14	24,59	18,12	28,41
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,78	29,39	22,78	33,09
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,79	29,53	22,80	33,14
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	36,13	32,75	26,13	36,45
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	37,13	33,72	27,12	37,44
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	24,93	21,28	14,89	25,17
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,86	25,42	18,85	29,16
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	33,00	29,61	22,99	33,31
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,54	29,30	22,55	32,89
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,59	32,21	25,59	35,91
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,84	33,44	26,83	37,15
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,87	17,77	11,79	22,01
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,71	24,83	18,65	28,90
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,33	31,10	24,34	34,68
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,41	33,05	26,41	36,73
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,96	15,99	9,89	20,13
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,31	23,58	17,27	27,54
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,00	17,92	11,92	22,14
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,23	25,42	19,18	29,44
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,44	21,72	15,40	25,67
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,52	26,98	20,50	30,79
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,99	31,69	24,99	35,32
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,94	33,53	26,93	37,25
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,09	16,12	10,02	20,26
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,58	23,88	17,54	27,81
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,88	17,77	11,80	22,02
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,74	18,56	28,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,06	22,60	16,04	26,35
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,26	27,86	21,26	31,57
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,26	31,95	25,26	35,59
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,13	33,72	27,12	37,44
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,59	31,22	24,59	34,91
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	36,30	32,77	26,28	36,58
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,20	18,10	12,11	22,33
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,38	25,53	19,33	29,58
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,76	22,27	15,75	26,05
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,38	28,01	21,38	31,70
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,48	23,90	17,46	27,75
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,17	29,86	23,18	33,50
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	26,23	22,58	16,20	26,48
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	30,53	26,99	20,51	30,80
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	26,52	22,79	16,48	26,75
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	32,78	29,37	22,77	33,09
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	27,78	24,22	17,75	28,05
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	33,70	30,38	23,70	34,03
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,65	24,12	17,63	27,93
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,26	29,96	23,27	33,60
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,47	16,14	26,41
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,79	29,48	22,79	33,12
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,05	21,35	15,01	25,28
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,45	24,86	18,42	28,71
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	33,23	29,82	23,22	33,54
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	24,51	20,51	14,44	24,67
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	28,23	24,39	18,18	28,43
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	32,45	29,14	22,45	32,78
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	36,24	32,83	26,23	36,55
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	37,11	33,69	27,10	37,41
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,69	22,00	15,65	25,93
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,78	28,44	21,78	32,10
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	20,56	16,73	10,50	20,76
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	23,08	19,31	13,03	23,29
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	25,02	21,23	14,97	25,23
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,00	28,74	22,01	32,35
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,81	32,42	25,80	36,12
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,79	33,39	26,79	37,10
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,22	19,31	13,16	23,40
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	26,75	23,02	16,71	26,98
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,99	24,25	17,94	28,21
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,76	28,02	21,72	31,98
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	33,58	30,14	23,57	33,88
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,43	31,89	25,41	35,70
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,97	23,64	16,97	27,30
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,47	28,06	21,46	31,78
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	27,90	24,61	17,91	28,24
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,34	28,94	22,34	32,65
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	27,55	24,24	17,56	27,88
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,07	28,67	22,07	32,38
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	23,93	20,13	13,88	24,14
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,72	25,02	18,68	28,95
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,69	21,84	15,63	25,89
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,85	27,14	20,81	31,08
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,39	22,58	16,34	26,60
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,51	27,87	21,48	31,76
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,28	24,79	18,27	28,57
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,41	30,10	23,42	33,74
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	25,99	22,05	15,93	26,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	31,26	27,58	21,22	31,50
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	27,14	23,39	17,10	27,36
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	32,73	29,25	22,71	33,02
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	27,79	24,26	17,77	28,07
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	33,32	30,02	23,32	33,65
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,25	24,73	18,23	28,53
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,37	30,01	23,37	33,69
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,07	24,48	18,04	28,33
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,54	30,14	23,53	33,85
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	24,06	20,30	14,01	24,28
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	28,51	24,91	18,48	28,77
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,08	19,14	13,01	23,25
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,13	23,42	17,09	27,36
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,11	20,18	14,04	24,29
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	27,83	24,06	17,78	28,04
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,13	19,27	13,07	23,32
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,01	23,35	16,97	27,25
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	31,60	28,08	21,58	31,88
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,95	28,68	21,96	32,29
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	35,65	32,25	25,64	35,96
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,69	33,28	26,68	37,00
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,11	21,43	15,07	25,35
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,11	27,77	21,11	31,43
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,62	22,14	15,61	25,91
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,29	27,84	21,28	31,59
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	25,00	21,58	14,99	25,30
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,77	25,19	18,74	29,03
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,42	21,65	15,37	25,63
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	30,79	27,34	20,77	31,08
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	27,34	24,16	17,36	27,71
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	31,96	28,74	21,97	32,32
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,44	27,21	20,45	30,79
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,12	31,94	25,14	35,49
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	32,09	28,63	22,08	32,38
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,64	35,33	28,64	38,97
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,39	27,93	21,38	31,68
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	37,29	33,90	27,28	37,60
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,77	28,34	21,76	32,07
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,29	33,91	27,29	37,61
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	24,36	20,74	14,32	24,61
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	30,78	27,35	20,77	31,08
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	29,05	25,82	19,06	29,40
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	34,66	31,54	24,69	35,04
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	35,67	32,35	25,67	36,00
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	38,08	34,68	28,08	38,39
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,72	35,30	28,71	39,02
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,81	28,47	21,81	32,13
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,29	29,92	23,29	33,61
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	33,95	30,63	23,95	34,28
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,85	28,62	21,87	32,21
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,81	33,64	26,83	37,18
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	38,34	35,13	28,36	38,70
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,00	28,73	22,01	32,34
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,10	33,92	27,12	37,47
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,90	35,69	28,92	39,26
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,30	29,96	23,30	33,62
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	39,08	35,82	29,09	39,43
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	33,51	30,15	23,51	33,83
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,71	33,24	26,69	37,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	37,54	34,05	27,52	37,82
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	32,02	28,78	22,03	32,37
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	35,08	31,68	25,08	35,39
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	36,48	33,06	26,47	36,78
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	17,94	14,17	7,89	18,15
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	22,26	18,35	12,20	22,44
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	32,85	29,33	22,83	33,13
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	23,38	19,50	13,32	23,57
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	26,64	22,94	16,60	26,87
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	32,08	28,62	22,07	32,37
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	23,73	19,70	13,65	23,88
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	27,98	24,17	17,92	28,18
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	22,56	18,55	12,49	22,72
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	26,34	22,52	16,29	26,54
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	25,81	21,98	15,75	26,01
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,78	20,31	30,61
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	20,69	16,70	10,61	20,85
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	25,80	22,10	15,76	26,03
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,26	29,92	23,26	33,58
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,43	30,98	24,42	34,73
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,31	31,81	25,29	35,59
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,50	28,20	21,51	31,84
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,27	34,09	27,29	37,64
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	38,45	35,26	28,47	38,82
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,33	28,02	21,33	31,66
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	37,09	33,93	27,12	37,47
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	38,53	35,33	28,55	38,89
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	34,47	31,16	24,47	34,80
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	38,83	35,60	28,84	39,18
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	40,46	37,20	30,47	40,81
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	34,99	31,58	24,98	35,30
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,86	33,39	26,84	37,15
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	37,90	34,42	27,88	38,19
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,86	23,04	16,80	27,06
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,80	28,19	21,77	32,06
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,00	18,20	11,95	22,21
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,10	23,46	17,07	27,35
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	27,58	23,75	17,53	27,78
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	32,35	28,70	22,31	32,59
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	25,93	22,42	15,91	26,21
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	30,33	26,86	20,31	30,62
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,92	23,01	16,86	27,10
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,67	27,97	21,63	31,90
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,49	13,52	7,42	17,66
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,16	18,14	12,09	22,32
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,01	19,98	13,94	24,17
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,98	24,18	17,93	28,19
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,71	20,89	14,66	24,91
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,41	25,76	19,38	29,66
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,82	22,91	16,76	27,00
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,65	27,95	21,61	31,88
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,64	19,94	13,60	23,87
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,26	24,65	18,23	28,52
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,97	21,99	15,90	26,14
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,75	27,01	20,70	30,97
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	23,80	19,76	13,72	23,95
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,53	23,71	17,47	27,73
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	33,76	30,49	23,77	34,10
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	37,06	33,65	27,05	37,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	24,99	21,64	14,99	25,31
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,45	27,02	20,44	30,75
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,02	19,08	12,96	23,20
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	27,45	23,72	17,41	27,68
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	33,23	29,92	23,23	33,56
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	36,85	33,44	26,84	37,16
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,92	20,89	14,84	25,07
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,31	25,47	19,26	29,51
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,17	20,10	14,09	24,31
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	28,70	24,78	18,64	28,88
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,72	20,89	14,67	24,92
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,61	26,11	19,59	29,89
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,93	22,34	15,90	26,19
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,81	26,22	19,78	30,07
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	25,20	21,44	15,16	25,42
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	30,83	27,30	20,81	31,11
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	23,92	19,95	13,85	24,09
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	28,08	24,23	18,02	28,28
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	22,28	18,29	12,21	22,44
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	26,75	22,97	16,70	26,96
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	23,97	20,42	13,95	24,24
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	25,41	21,55	15,36	25,61
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	29,97	26,61	19,97	30,29
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	33,15	29,74	23,14	33,46
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	25,03	21,28	14,99	25,25
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	33,41	30,01	23,40	33,72
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	24,87	21,22	14,83	25,11
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	31,21	27,73	21,20	31,50
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	30,66	27,17	20,64	30,94
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	33,19	29,69	23,17	33,47
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	32,27	29,01	22,28	32,62
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	34,23	30,82	24,22	34,54
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,43	21,71	15,39	25,66
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,84	29,42	22,83	33,14
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	26,67	23,25	16,66	26,97
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	31,64	28,22	21,63	31,94
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	27,43	24,04	17,42	27,74
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	31,37	27,92	21,36	31,67
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	24,25	20,59	14,21	24,49
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	30,47	26,98	20,45	30,75
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	27,05	23,28	17,00	27,26
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	32,29	28,76	22,27	32,57
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	27,32	23,85	17,31	27,61
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	31,83	28,37	21,82	32,12
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	26,28	22,77	16,26	26,56
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	30,04	26,55	20,02	30,32
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	26,96	23,24	16,92	27,19
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	35,11	31,72	25,10	35,42
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	32,17	28,61	22,15	32,44
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	38,31	35,00	28,32	38,64
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	31,60	28,09	21,58	31,88
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	35,23	31,72	25,21	35,51
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	33,63	30,20	23,62	33,93
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	37,77	34,36	27,77	38,08
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	29,26	25,73	19,24	29,54
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	34,45	31,00	24,44	34,75
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	30,80	27,20	20,77	31,06
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	35,38	31,91	25,36	35,67
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	27,38	23,63	17,34	27,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	33,56	30,10	23,54	33,85
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	25,04	21,29	14,99	25,26
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	32,14	28,78	22,14	32,46
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	27,63	24,01	17,59	27,88
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	30,86	27,30	20,83	31,13
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	31,26	27,68	21,23	31,52
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	35,84	32,32	25,82	36,12
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	28,94	25,54	18,93	29,25
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	30,76	27,28	20,74	31,05
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	23,45	19,47	13,38	23,62
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	28,33	24,64	18,29	28,57
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	26,67	23,05	16,64	26,92
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	31,20	27,59	21,17	31,46
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	24,93	21,09	14,87	25,13
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	30,47	26,77	20,43	30,70
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	33,15	29,83	23,15	33,48
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	36,14	32,70	26,13	36,44
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	36,56	33,08	26,55	36,85
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	27,16	23,62	17,14	27,43
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	34,65	31,37	24,66	34,99
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	33,99	30,67	24,00	34,32
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	32,24	29,05	22,26	32,61
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	36,45	33,19	26,46	36,80
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	36,82	33,56	26,83	37,17
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	29,43	25,92	19,41	29,71
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	36,47	33,13	26,48	36,80
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	36,43	33,01	26,42	36,73
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,94	26,32	19,91	30,19
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,36	32,90	26,34	36,65
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	36,80	33,34	26,79	37,09
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	23,88	20,15	13,84	24,11
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	28,44	24,77	18,40	28,68
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,37	17,24	11,28	21,50
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	26,56	22,58	16,49	26,73
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	23,79	20,20	13,76	24,05
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,45	24,85	18,42	28,71
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,36	20,60	14,31	24,58
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,62	24,97	18,58	28,86
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,57	20,85	14,53	24,80
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,85	25,28	18,82	29,11
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	31,65	28,34	21,65	31,98
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	31,77	28,39	21,77	32,09
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	32,61	29,20	22,60	32,92
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	44,84	41,73	34,87	45,23
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	48,48	45,28	38,50	48,84
639_A	Blauwhek 29	1,50	35,02	31,55	25,01	35,31
639_B	Blauwhek 29	5,00	40,96	37,80	30,99	41,34
639_C	Blauwhek 29	8,00	39,44	36,45	29,48	39,86
640_A	Kleine Hei 2	1,50	33,51	30,16	23,51	33,83
640_B	Kleine Hei 2	5,00	36,78	33,31	26,77	37,07
640_C	Kleine Hei 2	8,00	36,69	33,26	26,68	36,99
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	36,35	33,25	26,38	36,74
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	41,66	38,52	31,68	42,04
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	40,38	37,30	30,41	40,77
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	43,65	40,45	33,67	44,01
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	45,04	41,75	35,05	45,38
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	45,52	42,23	35,53	45,86
643_A	Maasdijk 33a	1,50	35,54	32,50	25,57	35,94
643_B	Maasdijk 33a	5,00	39,65	36,49	29,67	40,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	38,91	35,83	28,94	39,30
644_A	Maasdijk 33a	1,50	41,82	38,51	31,82	42,15
644_B	Maasdijk 33a	5,00	43,06	39,66	33,05	43,37
644_C	Maasdijk 33a	8,00	43,94	40,58	33,94	44,26
645_A	Maasdijk 37a	1,50	33,31	30,00	23,32	33,64
645_B	Maasdijk 37a	5,00	38,81	35,61	28,83	39,17
645_C	Maasdijk 37a	8,00	39,91	36,75	29,93	40,28
646_A	Maasdijk 37a	1,50	37,23	33,85	27,22	37,54
646_B	Maasdijk 37a	5,00	40,02	36,60	30,01	40,32
646_C	Maasdijk 37a	8,00	40,62	37,18	30,61	40,92
647_A	Maasdijk 39a	1,50	32,32	28,96	22,32	32,64
647_B	Maasdijk 39a	5,00	38,42	35,21	28,44	38,78
647_C	Maasdijk 39a	8,00	39,95	36,74	29,97	40,31
648_A	Maasdijk 39a	1,50	34,88	31,51	24,88	35,20
648_B	Maasdijk 39a	5,00	38,54	35,15	28,54	38,85
648_C	Maasdijk 39a	8,00	39,29	35,88	29,28	39,60
649_A	Kleine Hei	1,50	29,73	26,49	19,74	30,08
649_B	Kleine Hei	5,00	34,30	31,01	24,31	34,64
649_C	Kleine Hei	8,00	35,28	31,93	25,28	35,60
650_A	Kleine Hei	1,50	34,30	30,90	24,29	34,61
650_B	Kleine Hei	5,00	37,10	33,63	27,08	37,39
650_C	Kleine Hei	8,00	37,34	33,89	27,33	37,64
651_A	Maasdijk 37	1,50	34,78	31,69	24,81	35,17
651_B	Maasdijk 37	5,00	38,73	35,60	28,76	39,11
651_C	Maasdijk 37	8,00	38,37	35,23	28,40	38,75
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,62	24,02	17,59	27,88
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,24	27,83	21,23	31,55
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,46	19,70	13,41	23,68
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,52	27,03	20,50	30,80
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,92	20,13	13,87	24,13
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,58	27,09	20,56	30,86
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,93	15,97	9,86	20,10
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,21	23,46	17,17	27,43
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,74	15,78	9,67	19,91
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,06	23,32	17,01	27,28
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,12	21,39	15,08	25,35
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,42	25,76	19,38	29,66
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	32,15	29,05	22,18	32,54
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	35,94	32,78	25,96	36,31
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	36,83	33,65	26,85	37,20
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,49	24,87	18,46	28,74
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,72	30,25	23,71	34,01
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	42,40	39,23	32,43	42,77
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	43,26	39,98	33,27	43,60
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	30,64	27,00	20,61	30,89
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	37,55	34,16	27,55	37,86
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	29,04	25,17	18,98	29,23
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	37,18	33,83	27,18	37,50
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	49,22	46,17	39,26	49,62
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	55,40	52,28	45,42	55,78
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	41,31	37,77	31,28	41,58
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	47,47	43,96	37,45	47,75
665_A	Maasdijk 35a	1,50	42,51	39,23	32,51	42,85
665_B	Maasdijk 35a	5,00	43,23	39,87	33,23	43,55
665_C	Maasdijk 35a	8,00	43,46	40,10	33,46	43,78
666_A	Maasdijk 35a	1,50	36,52	33,14	26,51	36,83
666_B	Maasdijk 35a	5,00	31,98	28,43	21,96	32,25
666_C	Maasdijk 35a	8,00	32,58	29,05	22,56	32,86
667_A	Maasdijk 35a	1,50	40,63	37,26	30,63	40,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	42,23	38,81	32,22	42,53
667_C	Maasdijk 35a	8,00	42,49	39,07	32,48	42,79
668_A	Maasdijk 35a	1,50	32,32	28,92	22,31	32,63
668_B	Maasdijk 35a	5,00	36,49	33,27	26,50	36,85
668_C	Maasdijk 35a	8,00	35,21	31,96	25,23	35,56
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	32,94	29,70	22,96	33,29
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	36,36	32,98	26,35	36,67
670_A	Willem III straat 9	1,50	33,04	29,76	23,05	33,38
670_B	Willem III straat 9	5,00	37,03	33,63	27,02	37,34
671_A	Willem III straat 9	1,50	21,00	17,35	10,96	21,24
671_B	Willem III straat 9	5,00	27,20	23,82	17,19	27,51
672_A	Willem III straat 9	1,50	23,20	19,21	13,13	23,36
672_B	Willem III straat 9	5,00	28,29	24,45	18,23	28,49
673_A	Willem III straat 9	1,50	29,58	26,31	19,59	29,92
673_B	Willem III straat 9	5,00	33,94	30,52	23,93	34,24
674_A	Pettendijk 1	1,50	41,40	38,50	31,46	41,85
674_B	Pettendijk 1	5,00	45,70	42,75	35,75	46,13
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,68	26,94	20,63	30,90
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	29,10	25,54	19,08	29,37
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,40	28,85	22,38	32,67
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,93	24,12	17,88	28,14
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,22	28,63	22,19	32,48
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	33,16	29,63	23,14	33,44
679_A	Nieuw	1,50	49,71	46,63	39,74	50,10
679_B	Nieuw	5,00	51,13	47,96	41,15	51,50
679_C	Nieuw	8,00	51,51	48,32	41,53	51,88
680_A	Nieuw	1,50	36,41	32,93	26,39	36,70
680_B	Nieuw	5,00	42,49	39,31	32,51	42,86
680_C	Nieuw	8,00	40,66	37,53	30,69	41,04
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	32,57	29,12	22,56	32,87
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	34,09	30,64	24,08	34,39
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	35,26	31,67	25,22	35,52
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	37,33	33,72	27,29	37,58
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	37,78	34,26	27,75	38,06
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	40,32	36,86	30,30	40,61
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	36,79	33,29	26,77	37,07
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	40,31	36,84	30,29	40,60
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	33,98	30,42	23,95	34,25
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	35,44	31,83	25,40	35,69
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	34,01	30,51	23,99	34,29
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	35,30	31,74	25,27	35,57
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	33,46	29,93	23,43	33,73
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	34,77	31,18	24,74	35,03
689_A	Galgeweg 64	1,50	32,39	28,86	22,36	32,66
689_B	Galgeweg 64	5,00	33,54	29,87	23,50	33,78
690_A	Galgeweg 68	1,50	32,59	29,01	22,56	32,85
690_B	Galgeweg 68	5,00	34,18	30,51	24,13	34,42
691_A	St Jorispad 2	1,50	29,27	25,78	19,25	29,55
691_B	St Jorispad 2	5,00	30,84	27,22	20,81	31,09
692_A	Galgeweg 41	1,50	31,62	28,23	21,61	31,93
692_B	Galgeweg 41	5,00	36,19	32,77	26,18	36,49
693_A	Galgeweg 43	1,50	31,77	28,42	21,77	32,09
693_B	Galgeweg 43	5,00	36,64	33,22	26,62	36,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	7,07	3,96	-2,90	7,46
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	12,50	9,60	2,56	12,95
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	12,35	9,54	2,42	12,82
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	15,74	12,96	5,81	16,22
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	12,92	10,02	2,97	13,36
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	16,32	13,53	6,39	16,80
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	11,10	8,27	1,16	11,56
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	12,38	9,51	2,44	12,83
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	8,65	5,54	-1,32	9,04
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	32,33	29,58	22,40	32,82
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	35,52	32,77	25,59	36,01
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	42,36	39,67	32,45	42,87
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	45,37	42,67	35,45	45,87
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	18,93	16,07	8,99	19,39
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	22,52	19,72	12,59	22,99
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,11	26,39	19,19	29,61
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,06	28,33	21,14	31,55
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	36,02	33,31	26,10	36,52
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	38,51	35,79	28,59	39,01
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	24,46	21,66	14,53	24,93
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	29,02	26,26	19,09	29,50
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	46,46	43,77	36,54	46,96
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	48,76	46,04	38,84	49,26
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	20,32	17,56	10,39	20,80
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	6,67	3,53	-3,31	7,05
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	21,28	18,50	11,35	21,76
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	25,84	23,07	15,91	26,32
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	8,37	5,33	-1,59	8,78
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	18,09	15,31	8,16	18,57
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	18,94	16,16	9,01	19,42
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	20,40	17,59	10,46	20,87
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	24,53	21,73	14,60	25,00
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	29,83	27,07	19,90	30,31
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	15,96	13,02	6,01	16,39
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	26,79	24,05	16,86	27,28
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	27,12	24,39	17,20	27,61
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	29,38	26,66	19,46	29,88
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	22,30	19,57	12,38	22,79
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	25,75	23,02	15,82	26,24
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	9,00	6,03	-0,95	9,43
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	16,17	13,35	6,23	16,64
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	14,45	11,64	4,52	14,92
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	18,59	15,81	8,66	19,07
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	24,97	22,23	15,05	25,46
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	25,84	23,07	15,91	26,32
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	21,65	18,88	11,72	22,13
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	23,86	21,05	13,92	24,33
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	26,07	23,35	16,15	26,57
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	27,90	25,16	17,97	28,39
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	21,09	18,31	11,16	21,57
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	22,84	20,03	12,90	23,31
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	21,04	18,26	11,11	21,52
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	24,57	21,77	14,64	25,04
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	30,91	28,21	20,99	31,41
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	32,32	29,60	22,40	32,82
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	31,96	29,26	22,04	32,46
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	33,15	30,44	23,23	33,65
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	32,24	29,54	22,32	32,74
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	33,71	31,00	23,79	34,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	17,06	14,16	7,11	17,50
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	26,44	23,72	16,51	26,93
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	20,13	17,28	10,19	20,59
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	25,48	22,75	15,56	25,97
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	19,44	16,64	9,51	19,91
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	29,70	26,98	19,77	30,19
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	31,34	28,61	21,42	31,83
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,11	22,40	15,18	25,61
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	28,43	25,72	18,51	28,93
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	10,42	7,46	0,47	10,85
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	16,53	13,69	6,59	16,99
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	23,62	20,81	13,68	24,09
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	32,22	29,50	22,30	32,72
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	27,72	24,99	17,80	28,21
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	31,21	28,49	21,29	31,71
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	16,99	14,20	7,06	17,47
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	23,02	20,28	13,09	23,51
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	17,01	14,23	7,08	17,49
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	22,51	19,76	12,58	23,00
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	32,83	30,14	22,92	33,34
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	34,30	31,58	24,37	34,79
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	27,26	24,54	17,34	27,76
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	28,40	25,65	18,47	28,89
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	26,47	23,75	16,55	26,97
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	27,56	24,80	17,63	28,04
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	14,36	11,38	4,41	14,78
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	25,43	22,67	15,50	25,91
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	19,57	16,81	9,64	20,05
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	21,58	18,77	11,65	22,05
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	17,27	14,45	7,34	17,74
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	19,29	16,39	9,34	19,73
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	23,52	20,81	13,60	24,02
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	24,71	21,97	14,79	25,20
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	21,59	18,84	11,66	22,08
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	23,43	20,65	13,50	23,91
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	20,97	18,16	11,03	21,44
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	24,23	21,43	14,30	24,70
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	16,47	13,65	6,54	16,94
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	18,93	16,08	8,99	19,39
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	24,65	21,92	14,72	25,14
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	25,80	23,04	15,87	26,28
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	13,78	10,88	3,84	14,23
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	17,88	15,04	7,95	18,34
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	4,88	1,76	-5,09	5,26
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	11,66	8,69	1,70	12,08
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	12,75	9,92	2,81	13,21
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	15,19	12,36	5,25	15,65
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,12	6,07	-0,84	9,52
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,62	13,81	6,69	17,09
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	7,98	4,86	-1,99	8,36
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,76	10,86	3,81	14,20
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,08	7,08	0,12	10,50
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,87	15,11	7,94	18,35
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	7,47	4,37	-2,50	7,86
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	12,62	9,67	2,67	13,05
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	9,37	6,28	-0,60	9,76
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	17,05	14,24	7,11	17,52
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	3,90	0,72	-6,08	4,27
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	11,26	8,29	1,30	11,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	8,44	5,42	-1,52	8,85
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	11,26	8,29	1,31	11,69
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	14,14	11,33	4,20	14,61
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	15,16	12,30	5,22	15,62
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	6,74	3,63	-3,23	7,13
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	12,09	9,10	2,13	12,51
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,78	8,87	1,83	12,22
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,86	14,05	6,92	17,33
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	17,20	14,39	7,27	17,67
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,89	14,03	6,95	17,35
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	0,99	-2,30	-9,00	1,33
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	5,28	2,07	-4,70	5,64
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-1,09	-4,41	-11,08	-0,76
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	3,69	0,43	-6,30	4,04
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	2,55	-0,58	-7,42	2,93
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	9,53	6,58	-0,42	9,96
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	4,50	1,46	-5,47	4,90
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	10,27	7,37	0,33	10,72
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	4,48	1,42	-5,48	4,88
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	9,86	7,00	-0,08	10,32
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,70	-1,42	8,99
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	10,89	7,96	0,94	11,33
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	11,04	8,09	1,09	11,47
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	8,15	5,01	-1,83	8,53
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	14,93	12,12	5,00	15,40
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	15,40	12,57	5,46	15,86
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	9,53	6,44	-0,44	9,92
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	15,27	12,43	5,33	15,73
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	15,92	13,06	5,98	16,38
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,58	12,84	5,65	16,07
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	16,75	13,95	6,82	17,22
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	17,49	14,67	7,56	17,96
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	11,74	8,86	1,80	12,19
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	17,11	14,28	7,17	17,57
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	20,69	17,95	10,76	21,18
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,14	19,37	12,21	22,62
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	22,51	19,74	12,58	22,99
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	-3,62	-6,87	-13,61	-3,27
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	-0,28	-3,57	-10,27	0,06
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	2,76	-0,48	-7,22	3,11
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	8,42	5,35	-1,55	8,82
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	14,72	11,93	4,79	15,20
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	14,73	11,95	4,80	15,21
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	20,62	17,86	10,69	21,10
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	22,56	19,81	12,64	23,05
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	22,85	20,09	12,92	23,33
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	13,76	10,79	3,80	14,18
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	17,77	14,90	7,83	18,22
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,53	7,57	0,58	10,96
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,54	14,77	7,61	18,02
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	4,72	1,52	-5,26	5,08
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,03	8,08	1,08	11,46
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,77	5,93	-1,17	9,23
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	12,81	9,91	2,87	13,26
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,20	8,44	1,28	11,69
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,13	11,30	4,19	14,59
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,42	9,56	2,48	12,88
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,95	14,14	7,01	17,42
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	9,44	6,45	-0,52	9,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,71	12,91	5,77	16,18
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-1,84	-5,10	-11,83	-1,49
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	3,66	0,44	-6,32	4,02
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	5,75	2,75	-4,20	6,17
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,27	8,32	1,32	11,70
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,62	5,57	-1,35	9,02
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,79	11,93	4,85	15,25
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	11,52	8,50	1,56	11,93
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	15,97	13,11	6,03	16,43
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	16,88	14,02	6,94	17,34
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	9,20	6,27	-0,75	9,64
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	11,92	8,92	1,96	12,34
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	13,87	10,86	3,91	14,28
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,14	8,21	1,19	11,58
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,05	17,29	10,13	20,54
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,57	17,78	10,64	21,05
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-2,18	-5,50	-12,18	-1,85
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	2,39	-0,86	-7,60	2,74
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	-1,29	-4,56	-11,28	-0,95
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	3,87	0,64	-6,12	4,22
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	0,01	-3,28	-9,98	0,35
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	5,26	2,09	-4,72	5,63
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	-2,91	-6,22	-12,91	-2,58
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	3,20	0,02	-6,78	3,57
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	5,58	2,64	-4,37	6,01
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,70	7,81	0,76	11,15
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	11,06	8,14	1,11	11,50
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,66	12,78	5,72	16,11
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,25	-4,66	5,70
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	13,11	10,24	3,17	13,56
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-1,34	-4,61	-11,33	-1,00
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	5,79	2,70	-4,18	6,18
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	8,17	5,11	-1,79	8,57
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,80	10,93	3,86	14,25
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	15,77	13,01	5,84	16,25
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,96	15,15	8,02	18,43
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	12,97	10,17	3,04	13,44
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	16,05	13,23	6,11	16,52
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	3,02	-0,08	-6,95	3,41
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	3,77	0,71	-6,20	4,17
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	9,33	6,35	-0,62	9,75
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	14,51	11,66	4,57	14,97
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	8,36	5,32	-1,60	8,77
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	14,97	12,12	5,03	15,43
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	5,50	2,33	-4,48	5,87
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,42	7,41	0,47	10,84
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	1,14	-1,95	-8,83	1,53
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	9,14	6,35	-0,79	9,62
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	9,07	6,03	-0,89	9,48
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	13,13	10,20	3,18	13,57
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	7,05	3,95	-2,92	7,44
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	13,46	10,53	3,51	13,90
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	1,87	-1,39	-8,11	2,22
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	8,87	5,82	-1,09	9,27
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	7,00	3,91	-2,97	7,39
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,63	10,71	3,68	14,07
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	-0,02	-3,16	-9,99	0,36
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	8,73	5,95	-1,20	9,21
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	2,48	-0,62	-7,49	2,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	8,21	5,20	-1,75	8,62
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	1,97	-1,23	-8,02	2,33
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	12,25	9,38	2,31	12,70
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	2,20	-1,03	-7,79	2,55
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	7,19	4,09	-2,78	7,58
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-4,95	-8,30	-14,95	-4,63
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	0,71	-2,52	-9,28	1,06
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	7,96	5,03	-1,99	8,40
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	14,21	11,38	4,28	14,68
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	10,15	7,32	0,21	10,61
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	14,51	11,67	4,57	14,97
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	9,91	7,06	-0,03	10,37
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	15,05	12,22	5,11	15,51
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	6,39	3,29	-3,58	6,78
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	14,41	11,56	4,47	14,87
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	3,26	0,06	-6,72	3,62
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	7,79	4,70	-2,18	8,18
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	3,97	0,72	-6,02	4,32
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	7,55	4,39	-2,42	7,93
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	4,85	1,59	-5,14	5,20
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	8,40	5,27	-1,57	8,78
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	1,93	-1,28	-8,05	2,29
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	6,11	3,00	-3,86	6,50
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	-1,74	-5,04	-11,73	-1,40
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	3,56	0,44	-6,41	3,94
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	3,98	0,82	-5,99	4,36
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	9,81	6,81	-0,15	10,23
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	3,57	0,35	-6,42	3,93
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	7,28	4,17	-2,70	7,66
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	8,96	6,09	-0,99	9,41
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	13,34	10,47	3,40	13,79
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	2,66	-0,47	-7,31	3,04
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	6,44	3,39	-3,52	6,84
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,92	2,81	-4,05	6,31
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	11,37	8,41	1,41	11,80
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	2,88	-0,40	-7,11	3,22
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	7,63	4,44	-2,35	8,00
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	4,46	1,24	-5,53	4,82
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	8,36	5,27	-1,61	8,75
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,76	6,79	-0,20	10,18
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,23	6,21	-0,73	9,64
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,23	5,29	-1,72	8,66
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,77	2,76	13,14
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	9,96	6,97	0,01	10,38
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	14,98	12,04	5,03	15,41
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	9,04	6,00	-0,93	9,44
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	13,34	10,40	3,39	13,77
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,71	4,69	-2,25	8,12
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,56	9,65	2,61	13,00
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	15,03	12,23	5,10	15,50
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,94	15,10	8,00	18,40
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	16,02	13,21	6,08	16,49
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,24	15,40	8,30	18,70
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,69	8,77	1,74	12,13
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	17,21	14,37	7,27	17,67
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	17,55	14,78	7,62	18,03
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	18,43	15,59	8,49	18,89
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	16,60	13,84	6,67	17,08
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,76	14,93	7,82	18,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	17,56	14,81	7,64	18,05
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	18,57	15,76	8,63	19,04
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	9,85	6,88	-0,11	10,27
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	14,45	11,50	4,50	14,88
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,56	10,62	3,61	13,99
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,49	16,69	9,55	19,96
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	15,16	12,38	5,23	15,64
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	19,84	17,10	9,92	20,33
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,97	9,95	3,01	13,38
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,11	17,36	10,19	20,60
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	13,08	10,05	3,12	13,49
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,34	17,59	10,42	20,83
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,99	8,98	2,03	12,40
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,41	16,65	9,49	19,90
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,79	9,82	2,84	13,22
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,93	16,15	9,00	19,41
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	13,14	10,18	3,18	13,57
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,01	16,22	9,07	19,48
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,86	8,01	0,92	11,32
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,67	8,71	1,72	12,10
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,26	5,29	-1,69	8,69
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,36	8,46	1,41	11,80
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	14,89	12,12	4,96	15,37
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,85	16,05	8,91	19,32
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,66	14,88	7,73	18,14
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	16,89	14,00	6,94	17,34
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	0,08	-3,05	-9,90	0,46
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	7,00	4,01	-2,96	7,42
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	16,59	13,75	6,65	17,05
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,50	16,67	9,57	19,97
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	12,21	9,29	2,26	12,65
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	18,62	15,79	8,69	19,09
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,82	14,02	6,89	17,29
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,49	18,67	11,55	21,96
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	16,29	13,43	6,35	16,75
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	22,35	19,56	12,42	22,83
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	7,85	4,94	-2,10	8,29
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,44	12,65	5,51	15,92
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,00	4,94	-1,97	8,40
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,14	12,32	5,20	15,61
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	13,78	10,84	3,83	14,21
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	19,58	16,80	9,65	20,06
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,04	8,03	1,08	11,45
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	17,21	14,36	7,27	17,67
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	9,74	6,77	-0,21	10,17
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	16,12	13,31	6,19	16,59
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,22	10,46	3,29	13,70
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,72	13,94	6,79	17,20
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,72	13,86	6,78	17,18
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,91	20,17	12,99	23,40
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	14,31	11,32	4,35	14,73
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,51	19,76	12,59	23,00
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	2,48	-0,56	-7,49	2,88
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,86	7,07	-0,07	10,34
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,07	3,11	-3,88	6,50
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,92	11,12	3,99	14,39
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	10,36	7,32	0,40	10,77
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,20	12,32	5,26	15,65
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,10	7,09	0,14	10,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	17,39	14,61	7,46	17,87
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	11,39	8,39	1,43	11,81
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	19,20	16,44	9,27	19,68
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,72	9,81	2,77	13,16
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	11,92	8,99	1,97	12,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,93	12,99	5,98	16,36
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,48	17,67	10,54	20,95
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,11	12,16	5,16	15,54
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,71	18,93	11,78	22,19
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	10,80	7,85	0,85	11,23
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	11,02	8,05	1,07	11,45
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-2,20	-5,51	-12,20	-1,87
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	1,38	-1,94	-8,62	1,71
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	4,41	1,23	-5,57	4,78
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	9,80	6,82	-0,15	10,22
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	13,77	10,84	3,82	14,21
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	15,88	12,96	5,94	16,32
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,24	17,50	10,32	20,73
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,60	19,84	12,67	23,08
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,53	20,77	13,61	24,02
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	20,97	18,25	11,05	21,47
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	22,67	19,92	12,74	23,16
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	23,45	20,69	13,52	23,93
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,23	9,17	2,26	12,63
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,47	16,72	9,55	19,96
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	10,61	7,54	0,64	11,01
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	18,53	15,75	8,60	19,01
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	10,48	7,43	0,51	10,88
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	17,97	15,18	8,04	18,45
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,08	12,29	5,14	15,55
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,15	14,32	7,22	17,62
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	14,62	11,62	4,66	15,04
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	21,27	18,49	11,34	21,75
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,16	12,18	5,21	15,58
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	21,88	19,11	11,95	22,36
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,21	12,22	5,25	15,63
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,53	19,76	12,60	23,01
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,20	12,21	5,24	15,62
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,15	19,38	12,22	22,63
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,84	12,86	5,88	16,26
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,68	20,91	13,75	24,16
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	14,99	12,01	5,04	15,41
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,59	19,80	12,65	23,06
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,34	12,34	5,38	15,76
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	22,63	19,87	12,71	23,12
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	15,95	12,97	5,99	16,37
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	23,58	20,81	13,65	24,06
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	3,06	0,08	-6,90	3,48
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	6,95	3,92	-3,01	7,36
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	9,76	6,79	-0,20	10,18
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	22,04	19,30	12,12	22,53
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	24,77	22,01	14,84	25,25
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	24,86	22,09	14,93	25,34
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,51	7,49	0,55	10,92
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,89	12,99	5,95	16,34
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,26	4,16	-2,71	7,65
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,27	10,38	3,33	13,72
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,62	10,82	3,69	14,09
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,15	13,34	6,22	16,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,63	5,61	-1,33	9,04
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	13,99	11,11	4,05	14,44
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	-4,41	-7,64	-14,39	-4,05
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	-0,19	-3,46	-10,18	0,15
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	2,99	-0,23	-7,00	3,35
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	3,90	0,69	-6,09	4,26
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	9,13	6,17	-0,82	9,56
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	3,96	0,86	-6,01	4,35
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	21,36	18,62	11,43	21,85
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	23,74	20,99	13,82	24,23
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	23,94	21,18	14,02	24,43
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	21,33	18,61	11,41	21,83
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	23,13	20,38	13,20	23,62
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	23,76	21,01	13,84	24,25
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,90	8,86	1,94	12,31
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	18,28	15,46	8,35	18,75
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,79	13,98	6,86	17,26
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,22	19,47	12,30	22,71
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	13,47	10,47	3,51	13,89
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	21,21	18,46	11,28	21,70
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	17,79	15,05	7,86	18,28
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	18,88	16,11	8,95	19,36
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	21,49	18,72	11,57	21,97
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	2,85	-0,28	-7,13	3,23
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	7,79	4,78	-2,17	8,20
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	17,70	14,94	7,78	18,19
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	11,24	8,26	1,28	11,66
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	13,80	10,92	3,85	14,25
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	10,65	7,74	0,70	11,09
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,36	8,41	1,41	11,79
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	14,29	11,45	4,35	14,75
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,82	5,99	-1,12	9,28
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	20,62	17,88	10,70	21,11
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	22,84	20,08	12,91	23,32
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	23,21	20,45	13,28	23,69
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	17,76	14,99	7,83	18,24
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	19,93	17,14	10,00	20,41
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	22,20	19,41	12,27	22,68
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-0,53	-3,60	-10,49	-0,13
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	6,58	3,71	-3,36	7,03
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,23	-3,08	-9,77	0,56
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	6,71	3,52	-3,27	7,08
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	3,40	0,25	-6,58	3,77
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	8,61	5,54	-1,36	9,01
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-5,49	-8,75	-15,48	-5,14
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	1,14	-2,11	-8,85	1,49
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	3,43	0,25	-6,55	3,80
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	9,03	5,97	-0,94	9,43
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	-3,14	-6,49	-13,14	-2,82
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	1,76	-1,54	-8,24	2,09
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	0,92	-2,34	-9,07	1,27
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	5,68	2,49	-4,31	6,04
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	-1,43	-4,70	-11,42	-1,09
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	4,65	1,53	-5,32	5,03
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	-0,11	-3,36	-10,10	0,24
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	5,63	2,47	-4,35	6,00
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	4,97	1,78	-5,01	5,34
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	8,61	5,55	-1,36	9,01
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	6,33	3,24	-3,64	6,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	12,72	9,79	2,77	13,16
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	7,66	4,64	-2,30	8,07
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	14,55	11,68	4,61	15,00
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	-0,92	-4,23	-10,92	-0,59
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	8,52	5,58	-1,43	8,95
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	3,75	0,58	-6,23	4,12
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	10,29	7,34	0,33	10,72
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	6,78	3,78	-3,18	7,20
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	12,40	9,55	2,46	12,86
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	2,02	-1,20	-7,97	2,38
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	5,84	2,63	-4,14	6,20
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	10,10	7,02	0,13	10,49
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	2,04	-1,15	-7,94	2,41
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,34	3,31	-3,62	6,75
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	12,80	9,94	2,86	13,26
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	-0,23	-3,47	-10,21	0,12
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	4,63	1,54	-5,34	5,02
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	10,52	7,65	0,58	10,97
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	0,08	-3,24	-9,92	0,41
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	6,70	3,50	-3,28	7,06
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	12,52	9,55	2,56	12,94
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,90	10,10	2,96	13,37
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,94	12,04	4,99	15,38
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,82	13,93	6,87	17,27
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,90	-5,20	-11,90	-1,57
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	3,32	0,05	-6,67	3,66
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,16	9,21	2,21	12,59
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	2,73	-0,44	-7,25	3,10
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	6,99	3,86	-2,99	7,37
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	13,06	10,13	3,11	13,50
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	1,70	-1,44	-8,28	2,08
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	4,86	1,79	-5,10	5,26
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	5,26	2,25	-4,70	5,67
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	-0,89	-4,14	-10,88	-0,54
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	6,63	3,51	-3,34	7,01
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	12,24	9,32	2,29	12,68
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	-1,04	-4,26	-11,02	-0,68
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	7,02	3,90	-2,96	7,40
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	12,05	9,13	2,10	12,49
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	2,12	-1,15	-7,87	2,46
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	6,70	3,54	-3,28	7,07
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	2,03	-1,20	-7,95	2,39
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	5,30	2,19	-4,67	5,69
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	2,21	-1,01	-7,78	2,57
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	6,79	3,68	-3,18	7,18
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	3,42	0,27	-6,56	3,79
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	8,37	5,34	-1,59	8,78
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	-3,00	-6,23	-12,99	-2,65
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	1,09	-1,99	-8,87	1,49
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	2,25	-0,86	-7,72	2,64
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	7,36	4,31	-2,61	7,76
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	3,62	0,41	-6,36	3,98
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	8,11	5,06	-1,85	8,51
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	2,73	-0,40	-7,24	3,11
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	7,28	4,23	-2,69	7,68
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	-0,52	-3,67	-10,50	-0,15
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	3,16	0,05	-6,81	3,55
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,69	-1,36	-8,28	2,09
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	7,04	4,06	-2,91	7,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	1,03	-2,16	-8,95	1,40
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	5,39	2,32	-4,57	5,79
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	3,74	0,66	-6,22	4,14
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	9,31	6,38	-0,64	9,75
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	9,28	6,35	-0,67	9,72
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	14,25	11,38	4,30	14,70
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,28	2,32	-4,68	5,71
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,51	7,65	0,57	10,97
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	4,87	1,87	-5,09	5,29
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,54	9,70	2,60	13,00
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,01	2,98	-3,95	6,42
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	11,48	8,52	1,53	11,91
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	5,79	2,72	-4,18	6,19
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	12,22	9,31	2,28	12,66
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	1,03	-2,14	-8,95	1,40
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	5,96	2,89	-4,00	6,36
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	3,54	0,48	-6,43	3,94
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	10,33	7,41	0,38	10,77
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	4,64	1,59	-5,33	5,04
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	11,35	8,48	1,41	11,80
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	-0,49	-3,73	-10,47	-0,14
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	3,32	0,17	-6,66	3,69
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	2,25	-0,98	-7,74	2,60
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	7,24	4,11	-2,74	7,62
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	7,01	4,00	-2,95	7,42
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	11,75	8,84	1,80	12,19
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	7,41	4,40	-2,55	7,82
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	13,56	10,70	3,62	14,02
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	1,47	-1,62	-8,50	1,86
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	8,65	5,80	-1,29	9,11
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	2,84	-0,14	-7,11	3,26
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	9,27	6,42	-0,67	9,73
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,64	4,77	-2,30	8,09
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,75	7,84	0,80	11,19
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	10,38	7,51	0,44	10,83
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	14,58	11,71	4,64	15,03
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,21	2,06	-4,77	5,58
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,84	6,81	-0,12	10,25
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	4,45	1,34	-5,52	4,84
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	10,30	7,30	0,34	10,72
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	6,13	3,05	-3,84	6,52
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	11,51	8,54	1,56	11,94
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	7,84	4,83	-2,12	8,25
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	12,60	9,65	2,65	13,03
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	4,22	1,01	-5,76	4,58
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	9,13	6,06	-0,83	9,53
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	4,12	0,90	-5,87	4,48
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	8,90	5,80	-1,07	9,29
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	2,40	-0,83	-7,58	2,76
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	6,58	3,44	-3,40	6,96
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	4,62	1,43	-5,36	4,99
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	9,43	6,38	-0,53	9,83
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	-0,13	-3,39	-10,12	0,22
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	4,60	1,46	-5,38	4,98
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,65	2,51	-4,33	6,03
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	11,53	8,52	1,57	11,94
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	6,84	3,78	-3,12	7,24
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	11,06	8,12	1,11	11,49
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	2,36	-0,68	-7,60	2,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	8,22	5,41	-1,71	8,69
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	-0,87	-4,14	-10,86	-0,53
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	3,29	0,12	-6,69	3,66
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	8,78	5,86	-1,17	9,22
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	6,28	3,12	-3,70	6,65
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	11,69	8,83	1,75	12,15
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,27	11,46	4,34	14,74
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	15,97	13,22	6,05	16,46
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,05	14,24	7,12	17,52
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,32	15,50	8,39	18,79
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	18,17	15,43	8,25	18,66
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,02	16,24	9,09	19,50
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,69	16,89	9,75	20,16
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	14,98	12,21	5,05	15,46
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	17,81	15,01	7,87	18,28
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	18,81	16,00	8,88	19,28
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,97	7,01	0,01	10,40
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,53	12,71	5,59	16,00
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	3,72	0,62	-6,25	4,11
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,10	6,15	-0,85	9,53
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,65	5,69	-1,30	9,08
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,58	11,72	4,64	15,04
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,37	6,38	-0,58	9,79
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,27	11,36	4,32	14,71
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	7,42	4,44	-2,54	7,84
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	13,60	10,78	3,67	14,07
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	5,77	2,83	-4,18	6,20
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	10,70	7,83	0,76	11,15
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	3,43	0,33	-6,54	3,82
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	10,07	7,25	0,14	10,54
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	2,91	-0,21	-7,06	3,29
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	9,56	6,58	-0,39	9,98
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	7,95	4,88	-2,01	8,35
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	13,52	10,62	3,57	13,96
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	11,56	8,55	1,60	11,97
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	15,38	12,54	5,44	15,84
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-3,58	-6,80	-13,57	-3,22
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	1,03	-2,17	-8,95	1,39
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	1,14	-2,04	-8,84	1,51
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	8,14	5,17	-1,81	8,57
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,37	-0,80	-7,61	2,74
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	9,86	6,89	-0,10	10,28
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,82	0,58	-6,16	4,17
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,51	4,41	-2,46	7,90
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	8,83	5,92	-1,12	9,27
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	12,97	10,10	3,03	13,42
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	5,27	2,18	-4,70	5,66
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	11,20	8,27	1,25	11,64
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	5,32	2,21	-4,65	5,71
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	12,57	9,70	2,63	13,02
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	3,62	0,38	-6,37	3,97
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	7,67	4,54	-2,30	8,05
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	13,48	10,58	3,54	13,93
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	2,81	-0,40	-7,18	3,17
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	7,79	4,70	-2,17	8,18
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	12,99	10,08	3,05	13,43
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-0,33	-3,60	-10,32	0,01
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,28	1,08	-5,70	4,64
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	-1,96	-5,10	-11,94	-1,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	0,15	-3,13	-9,84	0,49
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	4,77	1,72	-5,19	5,17
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	8,73	5,70	-1,23	9,14
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	1,75	-1,48	-8,24	2,10
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	6,94	3,85	-3,03	7,33
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	12,98	10,11	3,04	13,43
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	13,26	10,40	3,32	13,72
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	0,80	-2,47	-9,19	1,14
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	6,05	2,86	-3,93	6,42
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	11,77	8,74	1,81	12,18
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	13,00	10,12	3,06	13,45
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	0,92	-2,38	-9,07	1,26
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	7,53	4,35	-2,45	7,90
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	11,16	8,20	1,21	11,59
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	13,42	10,57	3,48	13,88
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	1,71	-1,47	-8,27	2,08
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	6,66	3,66	-3,30	7,08
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	10,01	7,15	0,07	10,47
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	2,27	-0,89	-7,71	2,64
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	9,72	6,78	-0,24	10,15
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	13,54	10,67	3,60	13,99
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	13,29	10,50	3,36	13,77
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	15,38	12,53	5,44	15,84
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	16,69	13,83	6,75	17,15
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	13,75	10,94	3,82	14,22
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	16,95	14,11	7,01	17,41
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	16,09	13,24	6,15	16,55
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	-0,95	-4,20	-10,93	-0,60
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	7,01	4,05	-2,94	7,44
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	7,79	4,83	-2,16	8,22
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	6,98	3,82	-3,00	7,35
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	13,40	10,60	3,47	13,87
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	14,68	11,88	4,75	15,15
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	6,82	3,68	-3,16	7,20
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	11,94	8,97	1,99	12,37
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	15,13	12,25	5,19	15,58
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,42	10,62	3,49	13,89
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,09	13,25	6,15	16,55
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	16,47	13,61	6,52	16,92
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,72	7,92	0,78	11,19
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	11,68	8,82	1,74	12,14
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	12,08	9,22	2,14	12,54
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	3,23	0,03	-6,76	3,59
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	9,96	6,99	0,01	10,39
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	12,12	9,19	2,17	12,56
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	4,14	0,92	-5,85	4,50
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	11,20	8,24	1,25	11,63
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,05	10,09	3,10	13,48
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	1,40	-1,76	-8,58	1,77
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	11,20	8,36	1,26	11,66
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,89	9,02	1,95	12,34
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,24	4,18	-2,73	7,64
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	13,91	11,09	3,97	14,38
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,99	10,13	3,05	13,45
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	10,93	8,00	0,98	11,37
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,99	15,21	8,06	18,47
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	17,71	14,88	7,77	18,17
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	8,17	5,32	-1,77	8,63
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,28	7,38	0,33	10,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	11,93	9,05	1,99	12,38
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	-2,30	-5,52	-12,28	-1,94
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	2,31	-0,90	-7,67	2,67
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	5,55	2,48	-4,41	5,95
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,23	11,48	4,30	14,72
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	17,82	15,04	7,89	18,30
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	18,51	15,70	8,57	18,98
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	16,30	13,54	6,37	16,78
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	17,39	14,57	7,45	17,86
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	18,44	15,61	8,50	18,90
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-1,98	-5,33	-11,98	-1,66
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	7,43	4,28	-2,55	7,80
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	3,98	0,87	-5,99	4,37
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	11,66	8,76	1,72	12,11
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,93	3,89	-3,03	7,34
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,39	9,46	2,44	12,83
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,76	13,92	6,82	17,22
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,66	8,85	1,72	12,13
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	15,23	12,40	5,29	15,69
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	16,47	13,63	6,54	16,93
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,20	7,44	0,27	10,68
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	11,84	9,01	1,90	12,30
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	14,44	11,58	4,50	14,90
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	0,31	-2,99	-9,69	0,64
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	4,50	1,30	-5,48	4,86
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	9,81	6,80	-0,15	10,22
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,99	0,75	-5,99	4,34
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	9,01	5,88	-0,96	9,39
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,80	3,73	-3,17	7,20
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,75	10,95	3,81	14,22
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	13,24	10,42	3,31	13,71
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,08	4,07	-2,88	7,49
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,45	11,62	4,52	14,92
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	16,08	13,24	6,14	16,54
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,43	11,62	4,49	14,90
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	16,76	13,95	6,83	17,23
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	17,46	14,63	7,52	17,92
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	13,16	10,35	3,22	13,63
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,14	13,33	6,20	16,61
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,13	14,30	7,20	17,60
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,71	4,79	-2,23	8,15
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	5,89	2,78	-4,08	6,28
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	7,07	3,97	-2,90	7,46
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	6,66	3,59	-3,30	7,06
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	13,87	11,06	3,94	14,34
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,38	10,54	3,44	13,84
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,77	0,50	-6,22	4,11
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,87	5,70	-1,11	9,24
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	4,12	0,85	-5,87	4,46
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,25	6,10	-0,73	9,62
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	4,51	1,25	-5,48	4,86
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	9,22	6,06	-0,76	9,59
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	2,87	-0,38	-7,12	3,22
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	7,27	4,10	-2,70	7,64
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	-0,68	-3,92	-10,66	-0,33
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	4,94	1,80	-5,03	5,32
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	1,34	-1,94	-8,65	1,68
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	5,32	2,07	-4,67	5,67
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	0,00	-3,28	-9,99	0,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,79	2,70	-4,17	6,18
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,60	9,74	2,66	13,06
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	4,22	1,03	-5,76	4,59
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,74	5,63	-1,23	9,13
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,51	-9,26	1,08
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	5,61	2,53	-4,36	6,00
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	12,72	9,88	2,78	13,18
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-0,62	-3,80	-10,60	-0,25
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,37	4,32	-2,60	7,77
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	10,29	7,33	0,33	10,72
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	9,59	6,68	-0,36	10,03
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	14,83	11,96	4,89	15,28
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	15,91	13,04	5,97	16,36
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,37	9,56	2,44	12,84
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,83	11,95	4,89	15,28
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	15,48	12,59	5,54	15,93
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,20	-4,48	-11,19	-0,86
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	4,60	1,49	-5,37	4,99
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	11,12	8,25	1,17	11,57
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,90	-4,09	-10,88	-0,53
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,18	2,19	-4,78	5,60
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	4,25	1,17	-5,72	4,64
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	10,80	7,87	0,85	11,24
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	4,42	1,21	-5,57	4,78
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	8,87	5,78	-1,10	9,26
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	2,43	-0,78	-7,56	2,79
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	7,59	4,51	-2,38	7,98
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	2,89	-0,30	-7,09	3,26
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	8,13	5,10	-1,83	8,54
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	2,49	-0,78	-7,51	2,83
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	6,88	3,73	-3,10	7,25
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	3,85	0,64	-6,13	4,21
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	8,83	5,72	-1,15	9,21
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,26	0,08	-6,72	3,63
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	9,03	6,05	-0,93	9,45
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	2,98	-0,27	-7,01	3,33
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	7,17	4,03	-2,81	7,55
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,72	0,50	-6,27	4,08
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	8,88	5,80	-1,08	9,28
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,29	0,04	-6,70	3,64
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,33	4,18	-2,65	7,70
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	1,50	-1,76	-8,49	1,85
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	5,77	2,63	-4,21	6,15
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	2,97	-0,19	-7,00	3,35
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	8,05	4,98	-1,92	8,45
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	-1,47	-4,79	-11,47	-1,14
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	6,82	3,69	-3,15	7,20
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,02	-3,17	-9,99	0,36
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	7,70	4,82	-2,24	8,15
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,36	-0,92	-7,63	2,70
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	7,79	4,63	-2,19	8,16
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	8,88	5,99	-1,06	9,33
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,01	11,16	4,07	14,47
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	2,17	-1,07	-7,82	2,52
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	6,77	3,64	-3,21	7,15
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	3,87	0,70	-6,11	4,24
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	8,89	5,81	-1,08	9,28
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	2,38	-0,86	-7,61	2,73
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	7,72	4,60	-2,26	8,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	0,14	-3,03	-9,84	0,51
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	4,07	0,95	-5,90	4,45
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	-0,91	-4,10	-10,89	-0,54
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	4,16	1,09	-5,81	4,56
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,52	12,76	5,59	16,00
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,16	14,36	7,23	17,63
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,49	14,66	7,56	17,96
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	4,27	1,06	-5,71	4,63
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,08	7,11	0,12	10,50
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	13,28	10,43	3,34	13,74
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,46	3,31	-3,52	6,83
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,42	7,47	0,47	10,85
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,19	11,37	4,26	14,66
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	6,41	3,30	-3,56	6,80
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,67	9,80	2,73	13,12
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,03	12,17	5,09	15,49
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	14,42	11,66	4,49	14,90
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	16,43	13,64	6,50	16,91
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	16,95	14,13	7,01	17,42
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	6,69	3,66	-3,27	7,10
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,10	10,20	3,15	13,54
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	8,20	5,30	-1,75	8,64
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,16	11,31	4,22	14,62
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	-3,30	-6,49	-13,28	-2,93
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	3,45	0,45	-6,50	3,87
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-6,97	-10,19	-16,95	-6,61
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	-4,34	-7,67	-14,34	-4,01
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	6,27	3,18	-3,70	6,66
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,35	9,44	2,40	12,79
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	1,39	-1,80	-8,59	1,76
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	5,32	2,15	-4,66	5,69
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	13,69	10,92	3,76	14,17
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	14,93	12,10	4,99	15,39
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,59	14,79	7,65	18,06
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	8,87	6,06	-1,07	9,34
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	13,21	10,37	3,27	13,67
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,11	8,21	1,16	11,55
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	-1,43	-4,67	-11,42	-1,08
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	2,31	-0,87	-7,67	2,68
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	7,01	4,02	-2,94	7,43
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	-0,26	-3,54	-10,25	0,08
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	6,85	3,72	-3,13	7,23
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	3,14	-0,05	-6,84	3,51
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	9,80	6,86	-0,16	10,23
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,03	1,98	-4,93	5,43
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,08	8,14	1,13	11,51
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,15	3,12	-3,81	6,56
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,86	9,97	2,91	13,31
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-7,83	-11,11	-17,82	-7,49
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-4,74	-8,11	-14,75	-4,43
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,93	1,90	-5,03	5,34
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	11,23	8,34	1,29	11,68
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,33	-0,94	-7,66	2,67
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	6,58	3,42	-3,40	6,95
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	0,86	-2,41	-9,13	1,20
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	4,73	1,55	-5,25	5,10
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,98	0,87	-5,99	4,37
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	11,92	9,06	1,98	12,38
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,64	1,48	-5,33	5,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,35	8,44	1,40	11,79
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	0,49	-2,67	-9,49	0,86
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	5,38	2,36	-4,58	5,79
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	3,53	0,38	-6,45	3,90
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	7,65	4,61	-2,32	8,05
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,27	-1,95	-8,71	1,63
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	7,73	4,73	-2,23	8,15
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,83	-4,05	6,31
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,23	11,34	4,29	14,68
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	14,83	11,91	4,88	15,27
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,24	9,42	2,30	12,71
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,38	11,50	4,44	14,83
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	16,46	13,61	6,52	16,92
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	10,67	7,85	0,74	11,14
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	13,39	10,51	3,45	13,84
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	13,84	11,00	3,90	14,30
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	5,77	2,56	-4,21	6,13
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	9,08	6,00	-0,88	9,48
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,14	2,97	-3,84	6,51
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,57	7,54	0,61	10,98
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,65	3,47	-3,33	7,02
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,96	7,99	1,01	11,39
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,17	-4,67	5,68
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,09	9,16	2,15	12,53
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	2,05	-1,14	-7,93	2,42
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	6,89	3,83	-3,07	7,29
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	4,42	1,29	-5,55	4,80
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	10,50	7,67	0,57	10,97
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,69	5,66	-1,27	9,10
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	13,77	10,86	3,83	14,21
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,37	-1,90	-8,62	1,71
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	4,97	1,79	-5,01	5,34
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	3,93	0,87	-6,03	4,33
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	11,08	8,21	1,14	11,53
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	-0,15	-3,41	-10,14	0,20
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	5,48	2,35	-4,50	5,86
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	8,39	5,27	-1,58	8,77
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,21	8,24	1,26	11,64
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,00	4,95	-1,96	8,40
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,83	10,96	3,89	14,28
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	5,28	2,16	-4,69	5,66
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	10,17	7,15	0,21	10,58
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,46	5,50	-1,49	8,89
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,15	8,23	1,20	11,59
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	5,11	1,90	-4,87	5,47
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	8,60	5,53	-1,36	9,00
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	0,96	-2,25	-9,02	1,32
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	5,14	2,06	-4,83	5,53
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	4,99	1,97	-4,97	5,40
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	10,21	7,27	0,26	10,64
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	1,90	-1,33	-8,09	2,25
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	5,43	2,32	-4,54	5,82
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	-3,05	-6,36	-13,04	-2,72
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	0,22	-3,06	-9,77	0,56
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,24	3,06	-3,74	6,61
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,91	7,86	0,95	11,31
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	2,17	-0,95	-7,80	2,55
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	5,52	2,33	-4,46	5,89
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	0,73	-2,54	-9,26	1,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,50	3,35	-3,47	6,88
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,59	11,72	4,65	15,04
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,27	4,27	-2,69	7,69
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,61	11,75	4,67	15,07
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	15,62	12,75	5,68	16,07
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	1,28	-1,99	-8,71	1,62
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,92	3,79	-3,06	7,30
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,43	11,58	4,49	14,89
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,54	4,56	-2,41	7,96
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,61	11,75	4,67	15,07
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	15,81	12,97	5,88	16,27
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	4,02	0,79	-5,97	4,37
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,95	4,86	-2,02	8,34
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	-0,13	-3,40	-10,12	0,21
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	6,70	3,60	-3,27	7,09
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	14,19	11,30	4,25	14,64
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,94	1,91	-5,02	5,35
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	12,42	9,51	2,47	12,86
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	7,36	4,38	-2,59	7,78
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	14,92	12,07	4,98	15,38
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	15,70	12,84	5,76	16,16
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	4,51	1,47	-5,45	4,92
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,14	9,29	2,20	12,60
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,11	10,23	3,17	13,56
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	0,15	-3,14	-9,85	0,49
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	7,65	4,55	-2,32	8,04
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,37	-4,70	-11,37	-1,04
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,95	2,78	-4,03	6,32
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,48	11,70	4,55	14,96
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,63	12,78	5,69	16,09
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,31	11,52	4,37	14,78
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,63	10,73	3,68	14,07
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,51	-4,77	-11,50	-1,16
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,26	2,16	-4,71	5,65
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,53	1,40	-5,44	4,91
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,04	7,06	0,09	10,46
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,69	0,53	-6,28	4,07
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,31	7,33	0,35	10,73
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	10,64	7,83	0,70	11,11
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	12,75	9,81	2,80	13,18
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,33	-2,99	-9,66	0,66
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,61	4,43	-2,37	7,98
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,47	-0,68	-7,51	2,84
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,12	5,12	-1,83	8,54
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,18	1,02	-5,80	4,55
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	10,92	8,01	0,97	11,36
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	4,12	0,88	-5,86	4,47
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	7,57	4,44	-2,41	7,95
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,12	0,87	-5,87	4,47
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,84	5,74	-1,13	9,23
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,51	4,46	-2,45	7,91
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,58	10,70	3,63	14,03
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	2,63	-0,58	-7,35	2,99
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	7,41	4,38	-2,55	7,82
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	9,90	6,89	-0,06	10,31
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	13,34	10,39	3,39	13,77
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,57	4,51	-2,40	7,97
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,42	10,54	3,48	13,87
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	4,06	0,93	-5,91	4,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	9,36	6,42	-0,59	9,79
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	2,56	-0,68	-7,42	2,91
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	7,31	4,22	-2,66	7,70
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,60	2,38	-4,38	5,96
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,31	7,23	0,34	10,70
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,17	3,12	-3,80	6,57
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,81	8,86	1,86	12,24
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	-0,99	-4,19	-10,98	-0,63
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	4,30	1,28	-5,66	4,71
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	0,88	-2,17	-9,09	1,28
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	2,50	-0,72	-7,48	2,86
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	-4,24	-7,59	-14,24	-3,92
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	3,42	0,21	-6,56	3,78
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,34	3,32	-3,62	6,75
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	12,56	9,65	2,61	13,00
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	8,51	5,52	-1,44	8,93
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	14,48	11,64	4,55	14,94
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	1,91	-1,38	-8,08	2,25
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	6,63	3,45	-3,35	7,00
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	3,06	-0,18	-6,93	3,41
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	6,16	3,02	-3,81	6,54
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	6,19	3,19	-3,77	6,61
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	12,07	9,17	2,12	12,51
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	14,81	11,96	4,87	15,27
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,75	0,52	-6,24	4,10
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,62	4,54	-2,35	8,01
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	0,84	-2,45	-9,15	1,18
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	5,16	1,97	-4,82	5,53
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	3,94	0,72	-6,04	4,30
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,75	4,68	-2,22	8,15
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,25	11,47	4,32	14,73
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,46	12,60	5,52	15,92
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-0,05	-3,37	-10,05	0,28
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,76	4,58	-2,22	8,13
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	6,00	2,99	-3,96	6,41
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	11,70	8,82	1,75	12,15
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	5,58	2,51	-4,38	5,98
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	12,45	9,53	2,50	12,89
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	5,64	2,59	-4,32	6,04
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,51	9,65	2,57	12,97
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,34	11,55	4,41	14,82
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,61	12,74	5,67	16,06
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,20	-5,46	-12,19	-1,85
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,18	2,12	-4,78	5,58
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,45	-2,87	-9,55	0,78
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,76	4,56	-2,23	8,12
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,29	-0,81	-7,68	2,68
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,69	6,81	-0,26	10,14
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,36	0,14	-6,63	3,72
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	8,03	4,95	-1,94	8,42
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,94	-4,21	-10,93	-0,60
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,70	1,55	-5,28	5,07
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	1,62	-1,67	-8,37	1,96
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	7,76	4,61	-2,22	8,13
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	2,76	-0,47	-7,23	3,11
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	7,73	4,63	-2,24	8,12
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,69	10,90	3,76	14,17
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,11	12,25	5,17	15,57
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	3,71	0,50	-6,27	4,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,09	5,01	-1,88	8,48
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	3,70	0,58	-6,27	4,08
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,25	6,33	-0,70	9,69
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	4,51	1,31	-5,47	4,87
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	8,16	5,08	-1,81	8,55
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,70	-4,07	6,27
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,78	6,71	-0,19	10,18
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	0,90	-2,38	-9,09	1,24
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	6,50	3,40	-3,47	6,89
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,65	3,48	-3,32	7,02
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	10,37	7,41	0,42	10,80
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	4,72	1,52	-5,26	5,08
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,33	6,23	-0,64	9,72
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	1,97	-1,23	-8,01	2,33
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	7,95	4,87	-2,02	8,34
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	5,04	1,97	-4,93	5,44
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	10,56	7,62	0,61	10,99
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	5,17	1,94	-4,82	5,52
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	9,36	6,27	-0,61	9,75
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	2,71	-0,65	-7,29	3,03
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	9,46	6,37	-0,51	9,85
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,38	14,58	7,45	17,85
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	1,62	-1,58	-8,37	1,98
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	8,83	5,80	-1,14	9,24
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	16,85	14,04	6,92	17,32
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,26	3,24	-3,70	6,67
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,59	9,70	2,65	13,04
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,17	12,33	5,24	15,63
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	1,07	-1,96	-8,89	1,48
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	5,30	2,30	-4,66	5,72
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	10,94	8,10	1,00	11,40
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	3,40	0,26	-6,58	3,78
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,65	6,74	-0,30	10,09
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	12,91	10,02	2,97	13,36
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,38	4,39	-2,58	7,80
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,03	11,17	4,09	14,49
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	15,76	12,90	5,82	16,22
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,08	0,94	-5,89	4,46
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,53	6,56	-0,42	9,96
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	12,11	9,11	2,15	12,53
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	5,83	2,84	-4,13	6,25
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	9,77	6,79	-0,18	10,19
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	14,65	11,81	4,71	15,11
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,39	-2,93	-9,60	0,72
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,70	5,53	-1,28	9,07
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,44	10,66	3,51	13,92
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,34	11,45	4,39	14,79
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-2,00	-5,26	-11,99	-1,65
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	5,56	2,47	-4,41	5,95
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,95	-2,37	-9,05	1,28
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,33	6,18	-0,65	9,70
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	1,18	-1,90	-8,79	1,57
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,18	6,31	-0,76	9,63
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,46	11,70	4,53	14,94
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,57	12,71	5,63	16,03
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	-1,64	-4,89	-11,63	-1,29
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	6,33	3,29	-3,63	6,74
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	0,39	-2,94	-9,61	0,72
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,89	5,73	-1,09	9,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,46	7,67	0,53	10,94
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,21	8,36	1,27	11,67
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,42	10,64	3,49	13,90
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,49	12,62	5,55	15,94
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,62	11,85	4,69	15,10
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,99	13,13	6,05	16,45
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,16	-2,15	-8,83	1,49
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,40	6,26	-0,57	9,78
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,80	2,89	-4,14	6,24
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,60	5,68	-1,35	9,04
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	3,13	-0,13	-6,86	3,48
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	7,55	4,41	-2,42	7,93
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	3,03	-0,16	-6,95	3,40
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	7,64	4,56	-2,33	8,03
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	4,73	1,56	-5,25	5,10
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,73	6,66	-0,24	10,13
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	4,65	1,43	-5,34	5,01
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	8,98	5,87	-0,99	9,37
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	2,47	-0,79	-7,52	2,82
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	6,84	3,68	-3,14	7,21
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,45	0,20	-6,53	3,80
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,44	4,32	-2,53	7,82
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,94	-0,29	-7,05	3,29
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	6,50	3,39	-3,47	6,89
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	12,67	9,74	2,72	13,11
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,78	-0,45	-7,20	3,14
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	6,42	3,24	-3,56	6,79
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	7,32	4,35	-2,64	7,74
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	13,76	10,90	3,82	14,22
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	15,57	12,72	5,63	16,03
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	2,88	-0,39	-7,11	3,22
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	7,15	4,02	-2,82	7,53
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-3,03	-6,19	-13,00	-2,65
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-1,35	-4,67	-11,34	-1,02
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	2,83	-0,43	-7,16	3,18
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,33	4,32	-2,63	7,74
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	13,76	10,88	3,82	14,21
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,04	13,18	6,10	16,50
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	1,07	-2,20	-8,92	1,41
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	5,41	2,27	-4,56	5,79
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,67	-0,49	-7,31	3,04
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,91	6,83	-0,06	10,30
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,75	9,95	2,82	13,22
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,65	11,78	4,71	15,10
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-4,56	-7,94	-14,56	-4,24
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-0,02	-3,29	-10,01	0,32
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-1,49	-4,68	-11,47	-1,12
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,27	2,34	-4,68	5,71
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-4,93	-8,32	-14,93	-4,62
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	0,63	-2,64	-9,36	0,97
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,71	-0,55	-7,28	3,06
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	8,54	5,43	-1,43	8,93
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	4,01	0,78	-5,97	4,37
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	8,82	5,67	-1,16	9,19
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	4,27	1,03	-5,71	4,62
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	8,58	5,45	-1,40	8,96
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,53	2,37	-4,45	5,90
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	9,59	6,52	-0,38	9,99
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	5,53	2,36	-4,45	5,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	10,21	7,15	0,25	10,61
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	5,20	2,07	-4,77	5,58
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,72	-0,20	10,17
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	4,02	0,81	-5,96	4,38
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	8,10	4,99	-1,87	8,49
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	4,83	1,67	-5,15	5,20
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	10,31	7,36	0,36	10,74
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	5,06	1,89	-4,92	5,43
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	10,12	7,12	0,16	10,54
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	2,91	-0,34	-7,07	3,26
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	6,68	3,54	-3,30	7,06
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	-0,35	-3,68	-10,35	-0,02
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	3,21	-0,08	-6,78	3,55
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	3,32	0,07	-6,67	3,67
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	6,22	3,10	-3,75	6,60
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,39	-0,84	-7,59	2,75
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	5,09	1,93	-4,89	5,46
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	11,03	8,05	1,08	11,45
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,80	3,78	-3,16	7,21
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,18	9,26	2,23	12,62
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,11	13,26	6,17	16,57
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	1,91	-1,34	-8,08	2,26
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	5,98	2,81	-4,00	6,35
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-4,64	-8,00	-14,64	-4,32
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	-0,18	-3,46	-10,17	0,16
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	0,55	-2,73	-9,44	0,89
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,66	4,53	-2,32	8,04
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	5,16	2,03	-4,81	5,54
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	10,35	7,41	0,40	10,78
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	-1,10	-4,18	-11,07	-0,71
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,67	4,81	-2,27	8,13
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,03	5,12	-1,92	8,47
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,94	10,17	3,01	13,42
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,15	4,15	-2,81	7,57
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,66	9,76	2,72	13,11
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	6,71	3,70	-3,25	7,12
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	11,77	8,89	1,83	12,22
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,86	3,85	-3,10	7,27
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,46	9,62	2,52	12,92
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	-2,51	-5,71	-12,49	-2,15
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	1,76	-1,24	-8,20	2,18
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	3,21	0,08	-6,77	3,59
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	6,14	3,00	-3,84	6,52
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,44	13,68	6,51	16,92
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,22	15,42	8,29	18,69
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,13	16,31	9,19	19,60
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,78	4,92	-2,16	8,24
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,64	7,73	0,69	11,08
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	10,80	7,88	0,85	11,24
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	4,67	1,47	-5,32	5,03
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	11,05	8,12	1,10	11,49
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,79	13,01	5,86	16,27
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	4,08	0,84	-5,91	4,43
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	10,13	7,16	0,18	10,56
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,38	11,57	4,44	14,85
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,37	4,22	-2,61	7,74
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,87	9,87	2,91	13,29
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,93	8,08	0,99	11,39
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,45	14,67	7,52	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	18,08	15,26	8,14	18,55
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,28	2,23	-4,69	5,68
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,36	6,34	-0,60	9,77
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	14,90	12,06	4,97	15,36
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-5,88	-9,08	-15,86	-5,52
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	-1,91	-5,21	-11,90	-1,57
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	10,60	7,74	0,66	11,06
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	2,25	-0,99	-7,74	2,60
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	5,05	1,89	-4,93	5,42
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	10,92	7,94	0,96	11,34
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	3,17	-0,10	-6,82	3,51
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	7,36	4,17	-2,62	7,73
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	1,35	-1,96	-8,65	1,68
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	3,79	0,49	-6,20	4,13
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	3,74	0,48	-6,25	4,09
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	8,08	4,95	-1,89	8,46
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	-1,38	-4,64	-11,37	-1,03
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	4,44	1,36	-5,53	4,83
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,30	11,54	4,37	14,78
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,11	12,30	5,17	15,58
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,84	13,00	5,90	16,30
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	6,70	3,45	-3,29	7,05
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	12,35	9,48	2,41	12,80
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,49	11,67	4,55	14,96
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	6,61	3,36	-3,38	6,96
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,97	11,16	4,04	14,44
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,63	11,81	4,70	15,10
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	8,69	5,59	-1,28	9,08
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,70	11,86	4,76	15,16
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	16,23	13,36	6,29	16,68
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,11	13,35	6,18	16,59
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,46	14,65	7,52	17,93
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	17,99	15,15	8,05	18,45
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	4,87	1,68	-5,11	5,24
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,40	6,31	-0,57	9,79
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	1,17	-2,11	-8,83	1,51
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	6,11	2,97	-3,86	6,49
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,25	3,06	-3,73	6,62
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	11,23	8,16	1,26	11,63
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	2,83	-0,36	-7,15	3,20
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	6,38	3,17	-3,61	6,74
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,38	3,27	-3,59	6,77
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,12	8,10	1,16	11,53
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-4,85	-8,07	-14,83	-4,49
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	-0,49	-3,76	-10,48	-0,15
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	2,21	-1,09	-7,79	2,54
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	6,40	3,19	-3,58	6,76
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,78	2,64	-4,20	6,16
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,69	7,67	0,73	11,10
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,33	3,18	-3,65	6,70
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,24	8,21	1,28	11,65
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	1,11	-2,15	-8,88	1,46
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	5,47	2,28	-4,51	5,84
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	3,42	0,21	-6,56	3,78
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	8,66	5,58	-1,31	9,05
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,10	-2,22	-8,89	1,43
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	5,36	2,09	-4,63	5,70
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,60	9,77	2,66	13,06
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,30	12,44	5,36	15,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	5,94	3,00	-4,01	6,37
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,73	6,83	-0,22	10,17
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	-0,05	-3,30	-10,04	0,30
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	4,77	1,62	-5,21	5,14
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	13,67	10,89	3,74	14,15
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,35	13,53	6,42	16,82
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	4,25	1,00	-5,74	4,60
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	9,25	6,14	-0,72	9,64
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	2,33	-0,96	-7,66	2,67
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	7,31	4,10	-2,67	7,67
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	1,80	-1,49	-8,19	2,14
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	6,08	2,87	-3,90	6,44
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,93	3,95	-3,02	7,35
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,72	6,71	-0,24	10,13
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	2,68	-0,51	-7,30	3,05
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	8,94	5,95	-1,02	9,36
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	2,81	-0,44	-7,17	3,16
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	7,24	4,08	-2,73	7,62
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	1,63	-1,59	-8,36	1,99
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	5,73	2,59	-4,25	6,11
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	-0,88	-4,17	-10,87	-0,54
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	4,71	1,54	-5,27	5,08
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	10,93	8,15	1,00	11,41
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	12,97	10,11	3,03	13,43
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	5,28	2,19	-4,69	5,67
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	14,36	11,52	4,42	14,82
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	3,02	0,01	-6,94	3,43
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	9,94	7,03	-0,01	10,38
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	10,01	7,17	0,07	10,47
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	12,73	9,86	2,78	13,18
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	12,80	10,05	2,87	13,29
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	14,21	11,39	4,27	14,68
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	5,01	1,93	-4,96	5,40
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	13,16	10,33	3,22	13,62
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	7,14	4,28	-2,80	7,60
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	11,38	8,50	1,44	11,83
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	3,85	0,91	-6,10	4,28
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	9,70	6,83	-0,24	10,15
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	2,09	-0,93	-7,87	2,50
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	9,68	6,76	-0,27	10,12
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	5,35	2,28	-4,62	5,75
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	10,58	7,65	0,63	11,02
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	2,94	-0,07	-7,02	3,35
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	9,48	6,58	-0,46	9,93
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	5,83	3,03	-4,10	6,30
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	9,04	6,15	-0,90	9,49
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	6,58	3,55	-3,39	6,99
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	15,10	12,27	5,16	15,56
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	12,37	9,44	2,42	12,81
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	18,55	15,78	8,62	19,03
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	9,93	7,03	-0,02	10,37
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	15,76	12,98	5,83	16,24
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	14,24	11,45	4,31	14,72
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	17,16	14,39	7,23	17,64
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	5,88	2,80	-4,09	6,27
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	13,33	10,54	3,40	13,81
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	9,63	6,72	-0,32	10,07
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	14,64	11,83	4,70	15,11
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	6,46	3,43	-3,50	6,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	13,59	10,77	3,66	14,06
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	4,23	1,09	-5,75	4,61
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	10,46	7,52	0,51	10,89
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	5,02	2,06	-4,94	5,45
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	9,00	6,07	-0,95	9,44
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	7,46	4,45	-2,50	7,87
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	11,82	8,89	1,87	12,26
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	8,75	5,95	-1,18	9,22
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	10,43	7,53	0,48	10,87
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	1,92	-1,38	-8,07	2,26
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	6,17	2,96	-3,81	6,53
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	6,84	3,90	-3,11	7,27
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	10,42	7,47	0,46	10,85
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	2,12	-1,05	-7,86	2,49
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	7,41	4,38	-2,55	7,82
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,07	7,22	0,13	10,53
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	13,80	10,95	3,86	14,26
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	15,24	12,37	5,29	15,69
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	4,16	1,08	-5,81	4,55
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	12,10	9,23	2,16	12,55
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	11,26	8,34	1,31	11,70
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	3,27	0,26	-6,69	3,68
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	10,51	7,72	0,58	10,99
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	12,84	10,07	2,91	13,32
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	4,24	1,10	-5,73	4,62
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	9,16	6,03	-0,82	9,54
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	11,42	8,36	1,46	11,82
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,02	5,02	-1,94	8,44
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,54	11,66	4,60	14,99
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	15,52	12,63	5,57	15,97
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	1,72	-1,55	-8,27	2,06
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,17	4,04	-2,80	7,55
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	1,38	-1,89	-8,61	1,72
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	7,41	4,27	-2,56	7,79
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	1,57	-1,67	-8,41	1,92
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	6,65	3,51	-3,32	7,03
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,92	-0,27	-7,06	3,29
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	7,15	4,07	-2,82	7,54
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	4,21	1,05	-5,77	4,58
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	8,25	5,21	-1,71	8,66
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	6,62	3,74	-3,32	7,07
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	10,02	7,10	0,08	10,46
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	10,30	7,35	0,35	10,73
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	18,80	16,06	8,88	19,29
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	23,23	20,49	13,30	23,72
639_A	Blauwhek 29	1,50	10,50	7,36	0,53	10,88
639_B	Blauwhek 29	5,00	16,04	13,24	6,11	16,51
639_C	Blauwhek 29	8,00	16,07	13,34	6,15	16,56
640_A	Kleine Hei 2	1,50	9,16	6,27	-0,78	9,61
640_B	Kleine Hei 2	5,00	15,61	12,82	5,68	16,09
640_C	Kleine Hei 2	8,00	14,63	11,79	4,69	15,09
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	12,49	9,56	2,54	12,93
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	18,12	15,34	8,19	18,60
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	17,80	15,04	7,87	18,28
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	20,96	18,23	11,04	21,45
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	22,74	19,98	12,81	23,22
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	23,40	20,64	13,48	23,89
643_A	Maasdijk 33a	1,50	9,57	6,60	-0,38	10,00
643_B	Maasdijk 33a	5,00	15,82	13,07	5,90	16,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	4,99	1,98	-4,97	5,40
644_A	Maasdijk 33a	1,50	20,82	18,07	10,89	21,31
644_B	Maasdijk 33a	5,00	22,67	19,91	12,75	23,16
644_C	Maasdijk 33a	8,00	23,28	20,51	13,35	23,76
645_A	Maasdijk 37a	1,50	7,77	4,72	-2,19	8,17
645_B	Maasdijk 37a	5,00	14,72	11,92	4,79	15,19
645_C	Maasdijk 37a	8,00	15,37	12,57	5,44	15,84
646_A	Maasdijk 37a	1,50	17,35	14,60	7,43	17,84
646_B	Maasdijk 37a	5,00	20,46	17,69	10,53	20,94
646_C	Maasdijk 37a	8,00	21,29	18,50	11,35	21,76
647_A	Maasdijk 39a	1,50	6,01	2,88	-3,96	6,39
647_B	Maasdijk 39a	5,00	13,27	10,45	3,33	13,74
647_C	Maasdijk 39a	8,00	14,83	12,03	4,89	15,30
648_A	Maasdijk 39a	1,50	12,65	9,81	2,72	13,11
648_B	Maasdijk 39a	5,00	18,88	16,10	8,95	19,36
648_C	Maasdijk 39a	8,00	19,94	17,14	10,00	20,41
649_A	Kleine Hei	1,50	2,59	-0,57	-7,39	2,96
649_B	Kleine Hei	5,00	8,19	5,22	-1,76	8,62
649_C	Kleine Hei	8,00	11,58	8,72	1,64	12,04
650_A	Kleine Hei	1,50	14,78	11,99	4,85	15,26
650_B	Kleine Hei	5,00	17,39	14,57	7,46	17,86
650_C	Kleine Hei	8,00	16,69	13,86	6,75	17,15
651_A	Maasdijk 37	1,50	9,75	6,75	-0,21	10,17
651_B	Maasdijk 37	5,00	15,52	12,71	5,59	15,99
651_C	Maasdijk 37	8,00	15,28	12,49	5,35	15,76
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,43	-0,68	-7,54	2,82
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	8,92	6,00	-1,03	9,36
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,25	-0,85	-7,72	2,64
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,66	6,80	-0,28	10,12
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,86	-1,28	-8,12	2,24
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,46	4,48	-2,50	7,88
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,15	-5,41	-12,14	-1,80
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,92	1,84	-5,04	5,32
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-2,73	-5,98	-12,72	-2,38
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	4,29	1,21	-5,68	4,68
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	-0,83	-4,08	-10,82	-0,48
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	7,12	4,09	-2,84	7,53
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	7,58	4,44	-2,39	7,96
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	13,86	11,01	3,92	14,32
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	15,72	12,88	5,78	16,18
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	6,41	3,32	-3,56	6,80
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,10	8,13	1,14	11,52
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	24,46	21,77	14,54	24,96
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	25,41	22,68	15,49	25,90
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	10,61	7,64	0,66	11,04
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	18,64	15,87	8,71	19,12
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	7,94	4,85	-2,03	8,33
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	15,92	13,10	5,98	16,39
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	21,29	18,58	11,37	21,79
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	24,46	21,72	14,53	24,95
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	32,23	29,52	22,31	32,73
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	35,12	32,37	25,20	35,61
665_A	Maasdijk 35a	1,50	20,35	17,61	10,43	20,84
665_B	Maasdijk 35a	5,00	21,78	19,01	11,85	22,26
665_C	Maasdijk 35a	8,00	22,17	19,38	12,24	22,65
666_A	Maasdijk 35a	1,50	8,95	5,97	-1,01	9,37
666_B	Maasdijk 35a	5,00	9,86	6,93	-0,09	10,30
666_C	Maasdijk 35a	8,00	10,12	7,16	0,16	10,55
667_A	Maasdijk 35a	1,50	20,76	18,01	10,83	21,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	22,57	19,80	12,64	23,05
667_C	Maasdijk 35a	8,00	23,01	20,24	13,08	23,49
668_A	Maasdijk 35a	1,50	11,18	8,22	1,23	11,61
668_B	Maasdijk 35a	5,00	16,10	13,29	6,17	16,57
668_C	Maasdijk 35a	8,00	15,36	12,57	5,43	15,84
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,90	3,91	-3,05	7,32
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,09	10,20	3,14	13,54
670_A	Willem III straat 9	1,50	9,36	6,48	-0,58	9,81
670_B	Willem III straat 9	5,00	15,33	12,50	5,39	15,79
671_A	Willem III straat 9	1,50	-1,30	-4,48	-11,28	-0,93
671_B	Willem III straat 9	5,00	3,21	0,07	-6,76	3,59
672_A	Willem III straat 9	1,50	2,77	-0,45	-7,21	3,13
672_B	Willem III straat 9	5,00	8,39	5,26	-1,59	8,77
673_A	Willem III straat 9	1,50	6,80	3,98	-3,14	7,27
673_B	Willem III straat 9	5,00	10,69	7,84	0,75	11,15
674_A	Pettendijk 1	1,50	8,47	5,41	-1,50	8,87
674_B	Pettendijk 1	5,00	15,53	12,70	5,59	15,99
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,05	6,95	0,08	10,44
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,35	3,17	-3,63	6,72
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,73	7,66	0,76	11,13
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,78	3,61	-3,20	7,15
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	11,36	8,31	1,39	11,76
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,42	10,59	3,49	13,89
679_A	Nieuw	1,50	22,41	19,68	12,48	22,90
679_B	Nieuw	5,00	24,58	21,82	14,66	25,07
679_C	Nieuw	8,00	24,87	22,09	14,94	25,35
680_A	Nieuw	1,50	13,62	10,47	3,65	14,00
680_B	Nieuw	5,00	18,18	15,39	8,25	18,66
680_C	Nieuw	8,00	8,64	5,61	-1,32	9,05
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	10,80	7,85	0,85	11,23
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	11,56	8,67	1,62	12,01
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	9,33	6,45	-0,61	9,78
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	13,37	10,46	3,43	13,81
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	20,35	17,55	10,41	20,82
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,16	21,36	14,23	24,63
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	17,28	14,44	7,34	17,74
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	22,00	19,16	12,07	22,46
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	9,64	6,73	-0,30	10,08
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	12,87	9,94	2,92	13,31
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	9,31	6,49	-0,63	9,78
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	12,78	9,88	2,83	13,22
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	10,08	7,25	0,14	10,54
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	12,58	9,69	2,64	13,03
689_A	Galgeweg 64	1,50	13,27	10,44	3,34	13,74
689_B	Galgeweg 64	5,00	14,80	11,91	4,86	15,25
690_A	Galgeweg 68	1,50	12,75	9,92	2,82	13,22
690_B	Galgeweg 68	5,00	13,59	10,69	3,65	14,04
691_A	St Jorispad 2	1,50	9,70	6,79	-0,24	10,14
691_B	St Jorispad 2	5,00	12,20	9,19	2,24	12,61
692_A	Galgeweg 41	1,50	11,04	8,19	1,10	11,50
692_B	Galgeweg 41	5,00	16,85	14,01	6,91	17,31
693_A	Galgeweg 43	1,50	11,06	8,18	1,12	11,51
693_B	Galgeweg 43	5,00	17,10	14,28	7,17	17,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	23,10	19,57	13,98	23,68
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	29,55	26,11	20,63	30,22
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	29,73	26,28	21,15	30,52
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	34,10	30,66	25,54	34,90
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	34,98	31,57	26,38	35,77
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	36,21	32,79	27,50	36,96
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	30,53	27,13	21,56	31,19
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	30,34	26,94	21,35	30,99
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	27,86	24,30	19,34	28,65
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	21,81	18,33	13,40	22,66
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,91	27,48	22,55	31,79
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,96	23,58	18,24	27,71
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,91	31,50	26,49	35,77
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	31,46	28,06	22,90	32,27
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	37,57	34,16	29,11	38,42
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	33,53	30,13	25,16	34,42
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	37,74	34,32	29,42	38,64
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	24,51	21,06	16,23	25,42
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,81	31,38	26,58	35,75
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	32,03	28,67	23,16	32,73
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	37,24	33,86	28,69	38,06
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	30,48	27,07	22,05	31,34
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	34,77	31,36	26,34	35,63
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	25,49	22,07	17,14	26,38
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	20,32	16,88	11,92	21,19
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	26,49	23,06	18,16	27,39
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	32,33	28,90	24,07	33,25
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	27,05	23,43	17,76	27,55
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	43,93	40,61	34,67	44,50
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	39,89	36,52	31,31	40,70
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	43,48	40,15	34,64	44,20
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,19	34,76	29,93	39,11
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	41,83	38,41	33,54	42,74
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	34,31	31,09	24,60	34,75
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	41,89	38,50	33,36	42,71
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	36,66	33,29	28,02	37,45
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	41,54	38,15	33,10	42,40
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	36,07	32,65	27,67	36,94
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	39,74	36,32	31,40	40,63
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	31,51	28,15	22,21	32,06
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	38,48	35,08	29,82	39,25
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	35,53	32,20	26,51	36,18
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	40,55	37,20	31,56	41,21
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	31,58	28,17	23,33	32,51
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	32,48	29,06	24,22	33,41
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	29,36	25,95	20,98	30,24
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	30,40	26,98	22,03	31,28
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	32,23	28,81	23,91	33,13
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	33,06	29,63	24,75	33,96
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	28,03	24,62	19,60	28,89
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	30,25	26,82	21,87	31,13
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	24,56	21,13	16,33	25,50
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	28,90	25,48	20,61	29,81
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	33,48	30,06	25,16	34,38
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	34,26	30,84	25,94	35,16
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	34,18	30,77	25,81	35,06
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	34,87	31,45	26,49	35,75
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	34,71	31,30	26,39	35,61
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	34,27	30,85	25,92	35,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	28,37	24,95	19,95	29,23
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	32,33	28,90	24,09	33,26
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	31,34	27,91	23,01	32,24
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	36,58	33,20	28,02	37,39
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	36,09	32,66	27,82	37,01
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	29,83	26,39	21,58	30,76
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	33,77	30,34	25,51	34,69
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	33,99	30,61	25,27	34,74
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	37,40	33,99	28,89	38,23
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	29,76	26,28	20,59	30,33
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	44,21	40,90	35,00	44,80
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	36,93	33,52	28,61	37,83
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	40,91	37,48	32,61	41,82
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,74	35,33	30,48	39,67
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	41,07	37,65	32,80	41,99
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	38,11	34,73	29,44	38,88
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	40,76	37,41	31,94	41,48
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	38,20	34,85	29,36	38,92
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	40,45	37,10	31,64	41,18
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	33,70	30,29	25,37	34,60
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	34,14	30,72	25,76	35,02
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	33,45	30,03	25,25	34,40
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	35,08	31,65	26,87	36,02
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	33,99	30,57	25,69	34,90
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	34,86	31,43	26,56	35,77
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	18,06	14,61	9,80	18,98
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	30,68	27,26	22,47	31,63
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	22,95	19,55	14,03	23,63
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	25,68	22,24	16,98	26,43
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	24,02	20,63	15,29	24,77
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	26,29	22,87	17,69	27,08
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	24,34	20,94	15,71	25,12
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	26,42	23,00	17,89	27,24
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	26,44	23,03	17,91	27,26
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	29,12	25,69	20,68	29,97
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	28,32	24,92	19,73	29,12
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	30,16	26,73	21,64	30,98
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	24,15	20,78	15,60	24,97
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	25,56	22,16	17,06	26,39
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	29,86	26,43	21,66	30,81
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	31,04	27,61	22,83	31,98
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	29,22	25,79	20,99	30,16
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	33,14	29,72	24,88	34,07
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	24,15	20,65	15,24	24,81
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	29,41	25,95	20,72	30,16
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	33,86	30,46	25,22	34,64
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	36,38	32,96	27,86	37,20
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	34,95	31,50	26,56	35,82
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	39,35	35,92	30,84	40,17
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	33,96	30,52	25,65	34,86
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	37,72	34,29	29,31	38,58
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	35,88	32,42	27,48	36,74
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,32	36,88	31,84	41,15
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	28,38	24,92	19,98	29,24
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	32,11	28,73	23,21	32,80
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	35,28	31,83	26,94	36,17
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	39,44	36,00	30,99	40,29
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,06	19,52	14,42	23,81
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	28,76	25,30	20,17	29,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,63	23,15	18,12	27,44
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	31,29	27,84	22,85	32,14
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	35,43	32,03	26,94	36,27
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	35,95	32,54	27,48	36,79
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	24,61	21,10	16,06	25,40
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,53	27,09	21,91	31,31
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	33,00	29,60	24,24	33,73
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,02	33,61	28,54	37,86
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	34,15	30,72	25,92	35,09
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	35,17	31,74	26,85	36,07
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	14,42	10,87	5,96	15,24
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	18,72	15,21	10,27	19,55
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	15,28	11,76	6,87	16,13
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	18,59	15,08	10,16	19,43
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,61	13,10	8,19	17,45
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,29	17,81	12,83	22,12
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,84	13,33	8,42	17,68
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	22,46	18,98	13,88	23,25
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,26	13,74	8,69	18,04
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	22,95	19,49	14,41	23,76
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	20,95	17,51	12,62	21,84
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	23,63	20,18	15,31	24,53
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	25,52	22,05	17,13	26,38
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,33	28,90	23,98	33,22
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	36,78	33,35	28,43	37,67
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	37,10	33,67	28,72	37,98
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	29,49	26,06	21,12	30,37
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	32,43	29,01	23,95	33,27
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	32,07	28,64	23,55	32,89
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,31	16,87	11,94	21,19
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	28,91	25,48	20,61	29,82
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,49	21,03	15,93	25,29
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	32,54	29,14	24,01	33,36
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	36,23	32,80	27,78	37,08
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,04	37,62	32,83	41,99
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,56	37,13	32,34	41,50
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	40,89	37,46	32,67	41,83
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,17	24,72	19,84	29,06
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	29,38	25,96	20,82	30,19
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	30,30	26,87	22,00	31,21
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,79	32,37	27,49	36,70
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	37,95	34,53	29,58	38,83
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	38,49	35,06	30,13	39,37
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	31,53	28,09	23,25	32,44
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	35,54	32,11	27,25	36,45
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	36,47	33,04	28,18	37,38
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	32,44	29,01	24,22	33,38
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	33,50	30,07	25,27	34,44
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,59	18,12	13,22	22,46
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,73	21,28	16,36	25,61
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	22,59	19,14	14,30	23,50
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	26,86	23,43	18,50	27,74
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	30,78	27,35	22,53	31,71
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,03	32,60	27,73	36,94
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,73	31,30	26,46	35,65
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,15	34,73	29,81	39,04
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,14	26,69	21,87	31,06
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,14	34,72	29,80	39,03
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	21,91	18,45	13,59	22,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	25,50	22,06	17,16	26,39
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,77	17,31	26,87
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,84	26,40	21,06	30,56
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,18	25,77	20,64	30,00
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,10	31,68	26,68	35,96
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	22,13	18,68	13,81	23,03
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,67	25,25	20,26	29,54
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	34,23	30,81	25,92	35,14
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	36,06	32,64	27,67	36,93
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	37,00	33,56	28,63	37,88
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	30,61	27,17	22,39	31,55
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	30,49	27,04	22,21	31,40
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	31,65	28,21	23,35	32,56
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	25,11	21,67	16,85	26,03
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	30,43	26,99	22,14	31,34
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	31,42	27,98	23,11	32,32
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	17,40	13,88	8,97	18,24
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,99	19,51	14,56	23,84
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	13,75	10,22	5,31	14,58
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	19,08	15,57	10,64	19,92
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	20,39	16,89	11,89	21,20
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	24,61	21,11	16,09	25,42
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	14,20	10,66	5,74	15,02
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	21,05	17,53	12,57	21,87
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,63	23,21	18,01	27,41
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,93	29,49	24,60	33,82
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	33,70	30,28	25,32	34,58
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	36,47	33,04	28,07	37,34
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,68	18,21	13,37	22,58
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	29,80	26,35	21,51	30,71
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	17,13	13,59	8,35	17,83
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	25,59	22,15	16,65	26,25
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	26,09	22,62	17,49	26,87
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	32,98	29,55	24,43	33,79
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	33,06	29,63	24,81	33,99
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	36,34	32,91	27,95	37,21
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	32,06	28,63	23,76	32,97
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	35,77	32,35	27,40	36,65
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	21,79	18,29	13,21	22,57
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	28,01	24,57	19,16	28,70
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	29,63	26,23	20,95	30,40
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	33,96	30,53	25,46	34,79
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	29,47	26,07	20,64	30,18
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	34,00	30,57	25,41	34,79
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	24,76	21,29	16,26	25,58
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	30,28	26,84	21,75	31,09
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	19,31	15,83	10,90	20,16
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	26,65	23,20	18,21	27,50
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,06	22,58	17,65	26,91
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,61	27,17	22,07	31,42
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	23,91	20,43	15,55	24,78
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	31,50	28,05	23,18	32,40
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	20,87	17,31	12,15	21,59
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	27,67	24,19	18,95	28,40
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	25,15	21,65	16,62	25,95
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,44	27,99	22,89	32,24
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	21,63	18,15	13,07	22,43
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	28,77	25,32	20,20	29,57
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	26,88	23,45	18,32	27,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	32,18	28,75	23,56	32,96
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	23,36	19,87	14,81	24,16
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	32,80	29,37	24,22	33,60
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	18,90	15,39	10,48	19,74
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	23,13	19,65	14,76	24,00
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	19,63	16,20	10,13	20,10
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	22,82	19,29	13,65	23,38
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	27,11	23,70	18,24	27,80
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	33,32	29,89	24,82	34,15
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	30,17	26,77	21,42	30,91
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	34,39	30,97	25,82	35,19
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	29,29	25,90	20,67	30,08
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	34,82	31,40	26,37	35,67
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	26,19	22,71	17,60	26,97
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	34,44	31,01	25,85	35,23
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	23,78	20,29	15,30	24,60
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	28,15	24,69	19,67	28,98
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	20,21	16,70	11,78	21,05
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	24,39	20,91	15,93	25,22
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	20,72	17,21	12,28	21,56
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	24,85	21,38	16,35	25,67
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	19,26	15,74	10,80	20,09
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	24,53	21,05	16,12	25,38
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	17,40	13,89	8,97	18,24
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	23,67	20,21	15,23	24,52
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	19,06	15,52	10,59	19,88
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	24,04	20,56	15,62	24,89
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	23,23	19,75	14,79	24,07
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	27,70	24,24	19,16	28,51
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	23,57	20,13	15,11	24,41
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	28,05	24,60	19,59	28,89
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	21,12	17,65	12,76	22,00
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	27,85	24,40	19,38	28,69
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,17	20,72	15,57	24,96
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,40	21,35	30,67
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	19,33	15,80	10,81	20,13
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	25,36	21,90	16,67	26,11
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	22,08	18,57	13,62	22,91
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	26,02	22,55	17,57	26,86
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,94	21,50	16,70	25,87
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,42	23,98	19,17	28,35
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,93	26,49	21,61	30,83
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,77	29,36	24,19	33,57
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	31,95	28,51	23,70	32,88
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,48	35,06	30,15	39,38
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	28,94	25,49	20,60	29,83
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	33,43	30,00	25,04	34,30
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,82	18,36	13,38	22,67
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,48	23,04	17,91	27,28
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	36,95	33,52	28,64	37,85
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	39,16	35,73	30,85	40,06
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,24	31,82	26,87	36,12
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	37,55	34,12	29,19	38,43
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	32,15	28,74	23,68	32,99
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	37,10	33,68	28,66	37,95
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	34,45	31,04	26,07	35,33
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	36,76	33,34	28,33	37,62
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	34,65	31,24	26,30	35,54
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,21	33,80	28,73	38,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	35,30	31,89	26,96	36,20
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	38,48	35,06	30,05	39,34
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	38,20	34,79	28,88	38,73
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	45,50	42,07	36,25	46,05
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	39,42	36,01	30,40	40,06
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,73	43,31	37,86	47,42
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	37,10	33,70	28,41	37,86
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	42,94	39,51	34,47	43,78
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	32,28	28,65	22,62	32,65
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	40,39	37,04	30,79	40,84
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	36,57	33,07	27,86	37,30
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	43,85	40,46	35,00	44,55
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	36,68	33,19	28,03	37,44
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	43,84	40,45	34,97	44,54
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	38,37	34,93	29,58	39,09
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,68	42,28	36,83	46,38
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,54	35,09	29,70	39,23
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	45,80	42,39	36,96	46,50
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	22,88	19,41	14,55	23,77
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	28,14	24,74	19,14	28,79
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	28,80	25,36	20,51	29,71
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	30,69	27,26	22,37	31,59
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,27	35,84	31,04	40,21
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,74	41,32	36,50	45,67
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	40,69	37,27	32,44	41,62
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	44,64	41,21	36,37	45,56
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,04	37,63	32,70	41,94
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	46,20	42,77	38,00	47,15
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	38,59	35,17	30,04	39,40
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,46	42,04	37,06	46,33
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	42,51	39,11	34,00	43,34
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	47,38	43,96	39,07	48,29
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,62	38,20	33,38	42,55
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,90	42,48	37,66	46,83
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,34	36,91	31,98	41,22
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	46,05	42,64	37,67	46,93
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	25,57	22,11	16,98	26,36
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,40	25,98	20,84	30,21
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	34,93	31,50	26,65	35,85
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	36,74	33,32	28,37	37,62
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	40,73	37,31	32,52	41,68
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,06	42,64	37,85	47,01
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	40,50	37,07	32,29	41,44
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,72	42,29	37,51	46,66
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,52	23,10	17,48	27,15
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,72	26,30	20,97	30,45
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,55	32,13	27,25	36,46
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,78	34,35	29,51	38,70
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	43,45	40,03	35,23	44,39
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	53,17	49,75	44,97	54,12
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,84	39,41	34,64	43,79
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	53,25	49,82	45,05	54,20
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,71	20,26	15,40	24,61
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,74	26,31	21,48	30,66
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,09	25,64	20,66	29,94
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	31,91	28,47	23,52	32,78
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	40,04	36,62	31,81	40,98
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	44,17	40,74	35,92	45,10
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	37,74	34,31	29,49	38,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	43,62	40,20	35,35	44,54
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	35,84	32,41	27,58	36,76
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	41,83	38,40	33,56	42,75
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	40,16	36,74	31,95	41,11
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,42	36,99	32,20	41,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	39,10	35,68	30,72	39,98
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	46,72	43,29	38,45	47,64
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	42,59	39,16	34,35	43,52
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	52,43	49,00	44,21	53,37
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	40,38	36,95	32,17	41,32
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	40,20	36,78	31,96	41,13
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	32,36	28,93	24,14	33,30
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	34,37	30,94	26,14	35,31
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,52	36,09	31,29	40,46
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,88	29,45	24,63	33,81
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	38,91	35,48	30,68	39,85
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	40,58	37,15	32,36	41,52
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	28,23	24,79	19,92	29,13
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	32,00	28,55	23,72	32,91
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	35,96	32,52	27,71	36,89
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	45,28	41,86	37,08	46,23
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	46,33	42,91	38,13	47,28
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	47,25	43,82	39,04	48,19
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	35,41	31,90	26,87	36,21
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	42,08	38,67	33,41	42,85
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	33,68	30,18	25,13	34,47
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	40,31	36,89	31,63	41,07
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	29,21	25,66	20,09	29,78
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	37,43	34,10	28,23	38,02
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	37,08	33,56	27,94	37,65
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,97	40,50	34,65	44,49
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,10	34,59	29,22	38,77
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,15	44,71	39,41	48,88
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	39,80	36,33	31,27	40,61
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	49,03	45,60	40,52	49,85
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	39,89	36,42	31,38	40,71
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	49,11	45,68	40,63	49,95
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,86	36,41	31,56	40,76
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	48,53	45,09	40,21	49,43
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,56	37,11	32,20	41,44
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	49,42	45,99	41,07	50,31
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,89	36,46	31,62	40,81
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	46,69	43,26	38,47	47,63
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	38,60	35,11	29,93	39,35
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,67	45,25	40,14	49,49
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	40,49	37,04	32,10	41,36
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	49,28	45,86	40,91	50,16
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	51,33	47,90	43,12	52,27
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	53,56	50,13	45,36	54,51
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	53,99	50,57	45,80	54,94
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	52,63	49,20	44,39	53,56
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	55,14	51,71	46,91	56,08
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	55,36	51,93	47,13	56,30
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	37,59	34,16	29,32	38,51
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,75	34,32	29,42	38,65
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,56	28,13	23,18	32,44
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,43	31,01	26,07	35,32
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	24,58	21,14	16,34	25,51
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	27,97	24,53	19,69	28,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	27,66	24,22	19,31	28,55
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,07	28,65	23,56	32,90
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,41	40,99	36,22	45,36
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	45,79	42,36	37,59	46,74
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	46,88	43,45	38,68	47,83
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	46,60	43,17	38,40	47,55
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	50,47	47,04	42,26	51,41
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	50,65	47,23	42,45	51,60
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	52,88	49,45	44,68	53,83
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	55,69	52,26	47,48	56,63
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	55,93	52,50	47,72	56,87
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	51,22	47,79	43,02	52,17
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	53,21	49,78	45,01	54,16
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	53,75	50,33	45,55	54,70
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,02	37,59	32,81	41,96
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	47,63	44,21	39,43	48,58
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,85	35,42	30,60	39,78
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	46,47	43,04	38,21	47,39
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,48	38,06	33,28	42,43
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,57	45,15	40,36	49,52
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	42,91	39,48	34,70	43,85
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,72	40,29	35,51	44,66
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	45,02	41,60	36,82	45,97
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	24,06	20,61	15,81	24,98
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	26,08	22,64	17,83	27,01
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	32,44	29,00	24,18	33,36
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	38,69	35,27	30,45	39,62
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	42,16	38,74	33,88	43,08
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	42,30	38,88	34,03	43,22
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	39,07	35,63	30,83	40,00
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,80	39,38	34,54	43,73
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	43,02	39,60	34,76	43,95
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	40,27	36,85	32,05	41,21
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	43,79	40,37	35,54	44,72
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	44,35	40,92	36,10	45,28
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	36,76	33,34	28,55	37,71
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	37,87	34,44	29,64	38,81
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	39,89	36,46	31,67	40,83
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	20,56	17,09	11,56	21,19
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	22,97	19,48	14,16	23,67
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,51	12,01	7,14	16,38
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,40	16,92	12,04	21,27
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	12,62	9,09	4,20	13,46
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	20,52	17,03	12,09	21,36
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	10,19	6,71	1,85	11,07
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	13,30	9,83	5,01	14,20
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	21,05	17,58	12,46	21,84
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	26,03	22,57	17,35	26,78
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	11,99	8,48	3,61	12,85
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	14,78	11,27	6,39	15,64
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	13,34	9,78	4,86	14,15
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	17,13	13,61	8,68	17,96
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,95	17,48	11,77	21,52
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,69	19,17	13,64	23,29
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	13,59	10,10	5,25	14,47
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	17,32	13,85	9,01	18,22
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	16,70	13,20	8,31	17,56
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	22,36	18,89	13,74	23,13
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	18,74	15,24	10,37	19,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	24,34	20,87	16,00	25,22
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	19,54	16,06	11,21	20,43
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	24,35	20,88	16,01	25,23
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	12,71	9,17	4,26	13,54
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	20,17	16,68	11,70	21,00
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,85	9,34	4,48	13,71
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,80	16,34	11,49	20,70
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	16,92	13,44	8,61	17,81
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	20,12	16,68	11,86	21,04
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,21	13,73	8,87	18,09
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	21,65	18,18	13,33	22,54
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	25,64	22,18	17,31	26,53
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,11	17,62	12,76	21,99
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	25,92	22,43	17,50	26,77
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	28,09	24,64	19,46	28,86
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	20,87	17,42	12,59	21,78
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,80	23,36	18,47	27,69
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	28,66	25,21	20,19	29,50
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,17	11,66	6,78	16,03
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	21,58	18,09	13,19	22,44
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	29,36	25,91	20,96	30,22
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	28,35	24,94	19,97	29,23
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,79	27,36	22,43	31,67
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	31,56	28,13	23,20	32,44
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,10	21,67	16,81	26,01
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,69	23,24	18,40	27,60
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,53	24,10	19,27	28,45
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,22	10,78	6,00	15,16
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,03	12,59	7,81	16,97
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	20,01	16,57	11,75	20,93
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	4,31	0,75	-4,15	5,13
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	8,78	5,25	0,34	9,61
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	10,22	6,79	1,84	11,10
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	24,05	20,63	15,65	24,92
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	25,81	22,36	17,39	26,67
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	27,77	24,33	19,37	28,64
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	27,38	23,98	18,98	28,25
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	29,36	25,93	20,92	30,21
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	30,19	26,76	21,74	31,04
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	13,70	10,14	5,18	14,49
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	18,15	14,63	9,69	18,98
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	18,53	15,05	10,15	19,40
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	22,31	18,84	13,90	23,17
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	18,72	15,19	10,22	19,53
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	24,29	20,81	15,73	25,09
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	13,10	9,61	4,74	13,97
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	17,40	13,93	9,07	18,29
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	10,94	7,45	2,53	11,79
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	13,66	10,18	5,32	14,54
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	18,61	15,10	10,15	19,44
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	23,71	20,24	15,16	24,51
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	17,82	14,27	9,25	18,60
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	22,97	19,48	14,25	23,70
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	19,89	16,40	11,48	20,74
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	25,92	22,47	17,55	26,80
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	15,42	11,96	7,13	16,33
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	21,64	18,19	13,38	22,56
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,00	10,48	5,58	14,84
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,44	14,91	9,96	19,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,28	7,67	2,66	12,03
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,60	10,98	5,89	15,31
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,53	15,03	10,14	19,39
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	23,88	20,40	15,41	24,71
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	21,89	18,42	13,49	22,75
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	25,40	21,94	17,02	26,27
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	20,32	16,87	11,69	21,09
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,02	18,52	13,39	22,78
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,72	14,26	9,44	18,63
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,50	22,06	17,27	26,43
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,49	17,01	12,19	21,39
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	25,25	21,80	16,97	26,16
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,94	24,50	19,64	28,85
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	31,41	27,97	23,14	32,33
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,83	10,34	5,49	14,71
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,91	14,42	9,54	18,78
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	19,65	16,15	11,28	20,52
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	24,46	20,98	16,10	25,33
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	20,56	17,08	12,22	21,44
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	25,07	21,61	16,74	25,96
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,04	12,54	7,64	16,89
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,31	16,82	11,87	21,15
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	17,59	14,06	9,10	18,40
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	22,69	19,20	14,26	23,53
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	21,87	18,40	13,29	22,66
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	26,91	23,44	18,49	27,76
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	30,23	26,79	21,95	31,14
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	33,73	30,30	25,46	34,65
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	19,52	16,06	10,85	20,28
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	23,00	19,51	14,42	23,79
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,31	8,78	3,85	13,13
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,93	15,43	10,53	19,78
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	16,71	13,17	8,26	17,54
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,72	17,21	12,30	21,56
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	27,23	23,79	18,87	28,11
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	29,74	26,28	21,37	30,61
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,73	22,27	17,41	26,62
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,22	28,79	23,93	33,13
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	18,66	15,19	10,34	19,55
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	23,22	19,76	14,86	24,10
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	22,64	19,15	14,25	23,50
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	29,50	26,06	21,21	30,41
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	19,86	16,38	11,50	20,73
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	22,56	19,08	14,13	23,41
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	25,15	21,69	16,79	26,03
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	30,89	27,44	22,47	31,75
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	24,84	21,40	16,33	25,66
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	30,93	27,49	22,61	31,83
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	25,36	21,93	16,61	26,09
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	29,01	25,55	20,42	29,80
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	25,31	21,89	16,49	26,02
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	28,06	24,60	19,34	28,80
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	17,84	14,33	9,41	18,68
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	22,17	18,68	13,77	23,03
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	21,40	17,91	13,02	22,26
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	27,06	23,59	18,71	27,94
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	22,09	18,61	13,71	22,96
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	28,63	25,18	20,26	29,51
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	18,66	15,19	10,30	19,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	24,28	20,84	15,82	25,12
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,28	18,83	13,89	23,15
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,57	18,09	12,99	22,36
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	24,56	21,09	16,09	25,39
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	23,44	20,05	14,69	24,18
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,76	26,33	21,34	30,62
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,11	28,68	23,76	33,00
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	27,25	23,82	18,99	28,17
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,41	25,96	21,13	30,32
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	29,11	25,67	20,85	30,03
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,71	24,28	19,44	28,63
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	29,10	25,66	20,83	30,02
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	28,04	24,61	19,81	28,98
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	28,51	25,08	20,17	29,40
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	29,70	26,25	21,36	30,59
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	28,73	25,28	20,39	29,62
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,98	25,55	20,41	29,78
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,73	30,29	25,26	34,57
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,51	20,06	15,12	24,38
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	28,84	25,39	20,52	29,74
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,31	17,82	12,95	22,18
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,08	22,61	17,74	26,96
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,53	27,10	22,30	31,47
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,86	30,42	25,62	34,79
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,20	20,75	15,94	25,12
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,52	23,07	18,19	27,41
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,44	10,84	5,82	15,19
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	20,63	17,07	12,00	21,38
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,87	18,41	13,53	22,76
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,91	24,46	19,57	28,80
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,77	24,33	18,97	28,48
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,69	26,25	20,91	30,41
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	32,25	28,82	23,81	33,10
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	35,50	32,07	27,11	36,37
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	26,37	22,89	17,93	27,21
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	32,71	29,28	24,27	33,56
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,99	10,50	5,61	14,85
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,33	13,81	8,88	18,16
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	22,84	19,37	13,84	23,47
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,82	24,36	19,28	28,63
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,16	19,71	14,88	24,07
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,83	24,39	19,52	28,73
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,02	13,53	8,68	17,90
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	21,78	18,30	13,44	22,66
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	14,58	11,11	6,29	15,48
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,43	13,96	9,12	18,33
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	24,46	21,05	15,82	25,24
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	27,44	23,98	18,85	28,23
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	24,70	21,28	16,04	25,47
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	28,04	24,58	19,39	28,80
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	19,93	16,42	11,51	20,77
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	25,67	22,20	17,22	26,51
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	29,30	25,85	20,83	30,14
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	18,39	14,88	9,93	19,22
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	23,31	19,83	14,62	24,06
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	28,15	24,70	19,67	28,98
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	11,30	7,74	2,84	12,12
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,83	12,28	7,36	16,65
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	12,41	8,91	4,03	13,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,66	12,17	7,29	16,53
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	27,38	23,96	18,83	28,19
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	29,16	25,71	20,61	29,96
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	18,60	15,07	10,00	19,37
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	24,09	20,62	15,27	24,79
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	27,77	24,31	19,24	28,58
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	28,85	25,40	20,40	29,69
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	17,71	14,19	9,27	18,54
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	22,86	19,38	14,22	23,62
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	27,21	23,75	18,68	28,02
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	29,59	26,15	21,18	30,45
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	15,83	12,27	7,27	16,61
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	22,39	18,88	13,76	23,15
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	25,39	21,91	16,57	26,09
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	26,87	23,42	18,23	27,64
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	16,82	13,32	8,45	17,69
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	20,02	16,51	11,63	20,88
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	24,72	21,25	16,35	25,59
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	18,85	15,31	10,39	19,67
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	24,35	20,86	15,96	25,21
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,53	24,06	19,10	28,38
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,00	17,52	12,56	21,84
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	25,53	22,06	17,15	26,40
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	27,73	24,26	19,35	28,60
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	24,34	20,88	15,98	25,22
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	27,04	23,59	18,71	27,93
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	29,49	26,04	21,09	30,35
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,34	14,84	9,98	19,21
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,09	17,60	12,73	21,96
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	26,17	22,71	17,84	27,06
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,14	15,62	10,66	19,96
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	26,99	23,54	18,67	27,89
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	27,64	24,18	19,28	28,52
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	22,01	18,53	13,55	22,84
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	24,96	21,49	16,61	25,84
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	26,68	23,21	18,29	27,54
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	22,77	19,31	14,46	23,67
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	25,16	21,69	16,82	26,04
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	26,77	23,31	18,43	27,66
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,77	13,26	8,36	17,62
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	19,84	16,30	11,38	20,66
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	23,93	20,45	15,53	24,79
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,23	19,76	13,93	23,76
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	26,99	23,51	18,17	27,69
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	29,71	26,24	21,17	30,51
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	23,13	19,64	14,30	23,82
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	26,16	22,67	17,48	26,91
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	28,85	25,38	20,32	29,66
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,33	16,92	11,03	20,87
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	22,32	18,81	13,14	22,88
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,79	18,23	13,08	22,51
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	25,21	21,77	16,90	26,11
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,77	27,34	22,47	31,68
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,87	28,45	23,60	32,79
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	22,18	18,70	13,69	23,00
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,84	26,41	21,56	30,76
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	31,28	27,84	23,04	32,21
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	19,25	15,84	10,41	19,95
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,05	17,55	12,19	21,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,76	18,25	12,94	22,45
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,03	16,54	11,64	20,89
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,88	20,42	15,47	24,74
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	28,77	25,34	20,23	29,58
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,28	23,85	18,85	28,14
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	31,18	27,74	22,80	32,05
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	32,71	29,28	24,28	33,57
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	28,81	25,38	20,43	29,69
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	30,82	27,37	22,41	31,68
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	30,81	27,37	22,40	31,67
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	12,47	8,96	4,10	13,33
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,41	16,92	12,02	21,27
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	18,62	15,12	10,23	19,48
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	21,96	18,48	13,14	22,66
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,84	14,32	9,40	18,67
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	24,19	20,73	15,86	25,08
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,00	20,51	15,57	24,84
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	25,49	22,04	17,19	26,39
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	28,54	25,09	20,24	29,44
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	28,92	25,48	20,58	29,81
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	14,47	10,95	6,03	15,30
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	19,73	16,22	11,31	20,57
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	28,04	24,58	19,55	28,87
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	20,23	16,78	11,95	21,14
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	26,93	23,50	18,68	27,86
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	27,96	24,52	19,65	28,86
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,11	12,56	7,62	16,92
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,51	18,00	13,06	22,34
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	25,09	21,68	16,45	25,87
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,20	27,78	22,79	32,07
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,96	28,54	23,58	32,84
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	24,32	20,87	16,06	25,24
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	31,49	28,05	23,24	32,42
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,42	28,98	24,18	33,35
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,68	24,23	19,38	28,58
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	30,24	26,79	21,92	31,14
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,22	27,77	22,90	32,12
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	25,92	22,48	17,52	26,79
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,08	26,64	21,79	30,99
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,26	27,82	22,95	32,16
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	19,17	15,70	10,87	20,07
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	22,14	18,68	13,84	23,04
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	25,11	21,64	16,74	25,98
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	26,63	23,21	18,10	27,45
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	31,87	28,44	23,48	32,74
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,94	28,50	23,55	32,81
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	18,81	15,31	10,44	19,68
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	23,61	20,14	15,26	24,49
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	18,30	14,79	9,92	19,16
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	23,71	20,23	15,36	24,59
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	16,96	13,43	8,52	17,79
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	22,19	18,70	13,80	23,05
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,99	11,49	6,64	15,86
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,15	15,67	10,83	20,04
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,90	12,40	7,45	16,73
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	21,35	17,88	12,69	22,11
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	15,40	11,89	6,94	16,23
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	20,14	16,67	11,50	20,91
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,94	14,45	9,56	18,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,18	21,71	16,68	26,00
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	26,74	23,29	18,26	27,57
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	16,82	13,31	8,42	17,67
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	22,00	18,53	13,66	22,88
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,17	15,67	10,78	20,03
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	26,00	22,53	17,54	26,84
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	27,63	24,17	19,10	28,44
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	22,25	18,80	13,14	22,85
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,09	23,62	18,38	27,83
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	28,94	25,48	20,49	29,78
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,16	16,67	11,75	21,01
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	24,94	21,48	16,48	25,78
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	27,47	24,00	19,09	28,34
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,53	19,04	14,14	23,39
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	26,77	23,30	18,34	27,62
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	29,19	25,74	20,73	30,03
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,95	14,45	9,58	18,82
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,93	21,46	16,37	25,73
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,34	23,89	18,85	28,17
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	22,69	19,22	14,02	23,44
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	26,08	22,61	17,51	26,87
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	20,08	16,60	11,72	20,95
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	24,66	21,20	16,14	25,47
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	20,26	16,73	11,75	21,06
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	25,36	21,87	16,76	26,14
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	17,67	14,17	9,23	18,51
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	22,59	19,13	14,04	23,39
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	17,61	14,07	9,15	18,43
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,24	18,73	13,79	23,07
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	18,79	15,29	10,42	19,66
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	23,04	19,57	14,70	23,92
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	17,64	14,08	9,15	18,45
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	22,27	18,76	13,79	23,09
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	20,10	16,62	11,79	20,99
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,39	20,94	16,12	25,31
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	18,66	15,17	10,13	19,46
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,39	18,89	13,79	23,17
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	19,51	16,01	11,16	20,38
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	23,33	19,86	15,00	24,22
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	18,87	15,39	10,40	19,70
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	22,40	18,91	13,85	23,20
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	18,69	15,18	10,20	19,51
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,77	19,28	14,11	23,52
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	18,08	14,58	9,70	18,94
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,75	19,28	14,39	23,63
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	13,64	10,11	5,22	14,48
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	23,00	19,52	14,56	23,84
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	22,93	19,46	14,05	23,61
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	26,89	23,42	18,23	27,65
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,98	11,43	6,51	15,80
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,89	17,40	12,51	21,75
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	26,63	23,21	18,12	27,46
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	28,35	24,90	19,84	29,17
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	17,64	14,11	9,20	18,47
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	22,27	18,77	13,85	23,12
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	19,21	15,71	10,86	20,08
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	23,33	19,86	15,03	24,23
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	17,68	14,13	9,19	18,49
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	22,78	19,29	14,33	23,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	16,66	13,13	7,88	17,36
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	22,92	19,43	13,97	23,57
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	18,16	14,64	9,60	18,95
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,22	20,75	15,47	24,94
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,63	25,18	20,25	29,50
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,60	25,13	20,19	29,46
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	27,60	24,14	19,09	28,42
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	29,92	26,48	21,52	30,79
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,32	29,89	24,90	34,18
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,25	30,82	25,87	35,13
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,93	26,51	21,41	30,75
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,09	29,67	24,54	33,90
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,43	31,00	25,96	35,27
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,95	24,51	19,65	28,86
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	31,31	27,87	23,04	32,23
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,45	29,02	24,20	33,38
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	28,57	25,11	20,15	29,42
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	28,81	25,34	20,33	29,64
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	27,04	23,58	18,34	27,79
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	26,01	22,57	17,62	26,88
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	29,16	25,72	20,81	30,05
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	26,88	23,46	18,37	27,71
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	29,44	25,99	20,97	30,28
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	10,07	6,56	1,63	10,91
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,55	15,07	10,15	19,41
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	13,91	10,25	5,14	14,59
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	17,33	13,68	8,53	18,00
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	23,91	20,42	15,52	24,77
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,04	25,58	20,64	29,90
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	18,95	15,45	10,49	19,78
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	23,32	19,87	14,62	24,07
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	17,04	13,53	8,65	17,90
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	26,21	22,76	17,85	27,09
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	30,55	27,11	22,04	31,37
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	21,80	18,32	13,19	22,58
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	26,68	23,21	17,99	27,43
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,35	23,87	18,63	28,08
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	17,32	13,83	8,96	18,19
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	20,33	16,84	11,98	21,21
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	26,13	22,66	17,79	27,01
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	13,60	10,11	5,26	14,48
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	19,53	16,06	11,22	20,43
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	16,13	12,60	7,71	16,97
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	21,06	17,57	12,65	21,91
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,56	18,06	13,17	22,42
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,05	23,59	18,69	27,93
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,92	18,45	13,47	22,76
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,14	21,69	16,78	26,02
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,66	10,16	5,25	14,51
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	18,61	15,12	10,22	19,47
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,41	11,89	6,95	16,24
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,80	17,31	12,25	21,60
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	22,47	18,96	13,95	23,27
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	25,53	22,08	17,22	26,43
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	19,81	16,36	11,55	20,73
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,41	15,94	11,07	20,29
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,42	12,94	8,09	17,31
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,16	16,68	11,85	21,05
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	22,11	18,61	13,71	22,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,92	21,46	16,57	25,80
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	15,23	11,70	6,77	16,05
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	19,26	15,78	10,75	20,07
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	18,82	15,29	10,37	19,65
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	22,88	19,39	14,46	23,73
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,20	11,64	6,59	15,96
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,95	16,44	11,31	20,71
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,21	19,72	14,78	24,05
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,96	24,50	19,51	28,80
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	29,83	26,38	21,33	30,65
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,63	20,16	15,27	24,51
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	29,12	25,67	20,72	29,98
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	30,99	27,54	22,57	31,85
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	16,46	12,92	7,99	17,28
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	23,87	20,39	15,27	24,65
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	27,79	24,34	19,33	28,63
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,50	17,97	13,00	22,31
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	24,64	21,14	16,10	25,44
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,62	19,17	13,92	23,37
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,16	21,69	16,65	25,98
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,27	18,81	13,70	23,07
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,12	21,64	16,57	25,92
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,51	16,01	11,13	20,37
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,82	21,33	16,41	25,67
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,06	19,59	14,39	23,81
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,47	24,01	18,98	28,30
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	21,21	17,71	12,65	22,00
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,86	23,41	18,44	27,72
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	18,75	15,27	10,42	19,64
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,38	19,89	15,02	24,25
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,67	11,17	6,31	15,54
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,78	15,29	10,44	19,66
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	16,00	12,48	7,55	16,83
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	21,84	18,36	13,27	22,63
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,19	12,70	7,85	17,07
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,67	17,19	12,30	21,54
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,77	18,25	13,29	22,59
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	25,48	22,01	16,95	26,29
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,83	18,32	13,36	22,65
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,19	23,76	18,65	28,00
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,55	17,11	12,28	21,47
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,61	24,17	19,28	28,50
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,37	21,93	17,00	26,25
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,70	28,27	23,38	32,60
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,80	18,31	13,44	22,67
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	25,87	22,40	17,52	26,75
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	20,21	16,71	11,82	21,07
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	24,66	21,18	16,27	25,52
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	20,62	17,13	12,22	21,48
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	25,37	21,90	16,90	26,20
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	22,77	19,31	14,45	23,66
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	24,78	21,34	16,42	25,66
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	14,86	11,35	6,45	15,71
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	18,84	15,36	10,47	19,71
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,31	18,84	13,97	23,19
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,01	23,55	18,66	27,89
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	18,61	15,14	10,12	19,43
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	23,44	19,97	14,91	24,25
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,45	11,97	7,14	16,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,99	17,53	12,71	21,90
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	27,51	24,08	19,29	28,45
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,94	23,51	18,42	27,76
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	29,44	25,99	20,96	30,27
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	29,60	26,15	21,11	30,43
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,10	13,63	8,82	18,01
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,16	18,71	13,90	23,08
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	28,63	25,20	20,40	29,57
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,81	23,39	18,29	27,63
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	29,23	25,78	20,74	30,06
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	29,46	26,01	20,96	30,28
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,35	18,88	13,80	23,15
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,52	22,04	16,96	26,32
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,54	9,02	4,16	13,40
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,80	14,31	9,46	18,68
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	26,18	22,75	17,96	27,12
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,12	15,61	10,75	19,98
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	24,80	21,32	16,40	25,66
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	26,74	23,31	18,20	27,55
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	29,35	25,90	20,86	30,18
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	29,61	26,16	21,09	30,43
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	19,27	15,82	10,32	19,92
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,45	18,97	13,75	23,19
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,00	19,50	14,23	23,71
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	13,55	10,04	5,17	14,41
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	21,61	18,13	13,23	22,48
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,04	16,52	11,36	20,78
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,85	23,41	18,09	27,58
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,42	19,98	14,87	24,23
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,53	24,08	18,95	28,32
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,15	21,73	16,72	26,01
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,91	25,47	20,42	29,74
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,76	10,26	5,38	14,62
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,92	17,44	12,54	21,79
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,14	10,64	5,76	15,00
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,59	15,11	10,21	19,46
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,49	14,98	9,96	19,29
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,29	21,83	16,65	26,06
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	21,81	18,36	13,11	22,56
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,64	24,20	18,99	28,41
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,32	11,80	6,91	16,17
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,69	18,19	13,30	22,55
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,04	13,56	8,73	17,93
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,01	17,54	12,69	21,90
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	17,69	14,17	9,29	18,54
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	22,08	18,60	13,74	22,96
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	20,41	16,88	11,88	21,21
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	23,47	19,98	14,96	24,28
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	21,39	17,88	12,92	22,21
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	25,87	22,39	17,45	26,72
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,41	18,93	14,07	23,29
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,06	24,63	19,69	28,94
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,28	16,79	11,87	21,13
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	26,50	23,07	18,12	27,38
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,59	16,12	11,26	20,48
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,80	21,36	16,48	25,70
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,99	18,51	13,65	22,87
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,57	24,14	19,20	28,45
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	20,34	16,87	12,02	21,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	26,61	23,17	18,35	27,53
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	21,95	18,46	13,57	22,81
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,67	21,19	16,15	25,48
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	21,62	18,13	13,26	22,49
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	26,12	22,65	17,76	27,00
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,44	26,00	21,20	30,37
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,39	28,95	24,13	33,31
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,31	15,84	10,58	20,04
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,13	18,64	13,54	22,91
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,79	11,16	6,03	15,48
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,97	16,38	11,14	20,64
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,24	11,61	6,45	15,92
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,17	16,63	11,31	20,84
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	26,12	22,70	17,37	26,85
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,64	26,19	21,08	30,44
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	27,80	24,36	19,56	28,73
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	31,76	28,33	23,51	32,69
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	18,66	15,15	10,28	19,52
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,80	21,34	16,51	25,71
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	23,94	20,45	15,54	24,80
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	26,70	23,23	18,26	27,54
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,41	16,96	11,63	21,13
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	23,05	19,56	14,34	23,79
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	24,59	21,10	15,95	25,35
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,08	18,61	13,50	22,87
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,51	23,04	17,96	27,31
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	17,15	13,62	8,66	17,96
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	21,08	17,58	12,59	21,90
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	21,23	17,73	12,76	22,06
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,83	24,38	19,26	28,63
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,69	21,26	16,24	25,54
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,06	24,61	19,51	28,86
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,10	11,58	6,71	15,95
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,97	18,48	13,60	22,84
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	15,27	11,74	6,81	16,09
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	19,69	16,20	11,22	20,52
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	22,65	19,20	14,09	23,45
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	25,65	22,18	17,07	26,44
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,63	11,10	6,16	15,45
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,49	16,02	11,02	20,32
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,32	21,90	16,74	26,12
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,79	25,34	20,25	29,60
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,77	10,27	5,38	14,63
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,16	17,68	12,78	22,03
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,65	11,13	6,25	15,50
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,70	18,21	13,33	22,57
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,87	14,38	9,50	18,74
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,60	19,13	14,19	23,46
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,45	15,97	11,12	20,34
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	23,37	19,90	14,98	24,23
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,03	12,50	7,57	16,85
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,11	16,62	11,69	20,96
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	16,98	13,47	8,58	17,83
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	22,21	18,72	13,80	23,06
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,25	16,78	11,91	21,13
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	24,15	20,68	15,63	24,96
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,08	22,66	17,50	26,88
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,10	25,66	20,60	29,93
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	22,66	19,18	14,32	23,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	25,52	22,05	17,10	26,37
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	17,77	14,27	9,40	18,64
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	20,56	17,08	12,18	21,43
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	23,37	19,89	14,99	24,24
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	26,53	23,06	18,10	27,38
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	21,53	18,02	13,04	22,35
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,84	23,38	18,26	27,63
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	18,65	15,17	10,32	19,54
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	21,43	17,97	13,08	22,31
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	22,12	18,61	13,70	22,96
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,94	21,45	16,50	25,78
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,99	17,49	12,60	21,85
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	24,59	21,10	16,18	25,44
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	17,26	13,79	8,97	18,16
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	21,38	17,91	13,07	22,28
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	19,82	16,31	11,31	20,63
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	22,34	18,82	13,44	23,00
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	20,84	17,34	12,47	21,71
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	24,08	20,58	15,67	24,93
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	17,66	14,14	9,28	18,52
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	24,65	21,17	16,30	25,53
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,74	29,29	24,31	33,59
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	23,79	20,35	15,37	24,65
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	25,65	22,20	17,33	26,55
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	26,32	22,87	17,99	27,21
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,13	21,69	16,68	25,98
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,38	23,92	18,95	28,23
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	27,93	24,47	19,50	28,78
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,61	8,09	3,11	12,42
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,10	10,55	5,60	14,90
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	19,06	15,55	10,62	19,90
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	15,77	12,26	7,39	16,63
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,05	14,54	9,62	18,89
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,06	19,60	14,70	23,94
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,73	24,30	19,29	28,58
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,49	26,04	21,01	30,32
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	29,70	26,24	21,22	30,53
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,52	8,69	17,89
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	17,83	14,34	9,43	18,69
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,13	19,69	14,79	24,02
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,09	24,66	19,67	28,95
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,83	26,39	21,36	30,67
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,03	26,58	21,55	30,86
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,50	10,98	6,11	15,35
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,52	18,03	13,15	22,39
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,60	22,20	16,98	26,39
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,47	25,03	19,94	29,28
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,79	10,29	5,41	14,65
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,49	18,02	13,12	22,36
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,02	11,50	6,64	15,88
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,71	19,24	14,36	23,59
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,14	13,65	8,75	18,00
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,09	18,62	13,67	22,94
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,20	22,78	17,77	27,06
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,07	25,64	20,61	29,91
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,63	10,13	5,25	14,49
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,60	18,13	13,22	22,47
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,30	10,77	5,89	15,14
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,24	17,75	12,86	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,47	13,98	9,09	18,33
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,10	19,64	14,67	23,95
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,14	23,72	18,71	28,00
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,57	26,13	21,11	30,41
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,73	16,28	11,35	20,60
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,74	19,27	14,38	23,62
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,75	11,23	6,35	15,60
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,96	18,47	13,59	22,83
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,96	14,48	9,58	18,83
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,10	20,65	15,64	24,94
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,86	19,35	14,37	23,68
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,99	25,54	20,41	29,78
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	19,66	16,16	11,25	20,51
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	21,55	18,03	12,93	22,31
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	21,54	18,05	13,17	22,41
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,98	25,54	20,66	29,88
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	23,15	19,64	14,68	23,97
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	29,94	26,50	21,45	30,77
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,44	18,93	13,94	23,25
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,05	24,59	19,38	28,81
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	21,16	17,66	12,70	21,99
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	28,79	25,34	20,28	29,61
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	16,65	13,17	8,35	17,55
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,02	14,53	9,64	18,88
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,49	20,04	15,16	24,38
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,49	11,95	7,03	16,31
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,73	16,25	11,38	20,61
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	27,03	23,61	18,53	27,86
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	29,02	25,57	20,50	29,84
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	29,22	25,76	20,69	30,03
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	19,88	16,36	11,23	20,63
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,57	23,11	17,80	27,29
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,73	7,16	2,20	11,52
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,30	9,71	4,63	14,03
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,40	11,93	7,10	16,30
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,31	23,90	18,67	28,09
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,32	25,87	20,71	30,10
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	28,98	25,52	20,43	29,78
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	15,65	12,11	7,17	16,46
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	19,35	15,84	10,90	20,18
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,74	11,21	6,31	15,58
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,37	18,89	13,96	23,22
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,50	15,04	10,11	19,37
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,01	17,55	12,63	21,88
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	20,39	16,91	12,02	21,26
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,77	21,31	16,40	25,64
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	21,65	18,18	13,03	22,42
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	25,64	22,17	17,16	26,47
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	22,00	18,51	13,27	22,73
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	25,90	22,42	17,37	26,71
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	15,38	11,93	6,57	16,09
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,46	15,99	10,76	20,20
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	19,82	16,31	11,41	20,67
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	24,35	20,87	15,96	25,21
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	21,10	17,60	12,70	21,95
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	25,52	22,06	17,09	26,37
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	23,15	19,66	14,67	23,97
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,14	24,69	19,48	28,90
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	18,91	15,41	10,56	19,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	24,42	20,95	16,10	25,31
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	21,58	18,08	13,12	22,41
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	25,74	22,27	17,11	26,51
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	22,27	18,76	13,79	23,09
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	27,81	24,35	19,18	28,58
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,76	19,27	14,26	23,58
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	28,05	24,60	19,40	28,82
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	22,38	18,88	13,91	23,21
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	27,60	24,14	18,93	28,36
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	18,39	14,89	10,00	19,25
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	22,04	18,57	13,64	22,90
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	17,15	13,65	8,78	18,02
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	22,94	19,47	14,62	23,83
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	16,56	13,02	8,07	17,37
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	20,51	17,02	12,11	21,37
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,22	9,69	4,79	14,06
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,92	13,40	8,45	17,74
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	21,82	18,38	13,58	22,75
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,37	23,96	18,71	28,14
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	29,16	25,70	20,52	29,93
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	29,00	25,54	20,46	29,81
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	19,47	15,93	10,78	20,20
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	25,24	21,77	16,23	25,87
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	20,36	16,89	12,01	21,24
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,68	21,23	16,35	25,57
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,10	14,62	8,92	18,67
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,72	18,22	12,97	22,44
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	18,41	14,92	10,03	19,27
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	21,87	18,41	13,23	22,64
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	21,16	17,68	12,30	21,84
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	25,51	22,04	16,86	26,27
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,05	23,62	18,52	27,87
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	30,70	27,26	21,96	31,43
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,72	24,26	19,37	28,60
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,21	30,77	25,81	35,08
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	26,47	23,01	18,11	27,35
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	32,02	28,58	23,73	32,93
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,65	23,19	18,29	27,53
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,69	28,26	23,41	32,61
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,78	13,28	8,10	17,53
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,40	19,94	14,82	24,19
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	24,50	21,04	15,65	25,19
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	28,92	25,47	19,82	29,52
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,93	25,51	20,61	29,83
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,18	26,75	21,86	31,08
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	30,05	26,62	21,68	30,93
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	25,49	22,06	17,12	26,37
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,81	23,36	18,39	27,67
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,63	24,18	19,11	28,45
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,74	24,31	19,30	28,59
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,01	28,58	23,59	32,87
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,52	30,09	25,13	34,39
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,19	25,76	20,77	30,05
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,74	29,32	24,32	33,60
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,47	31,03	26,08	35,34
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,08	29,66	24,74	33,97
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,62	32,20	27,26	36,51
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,91	25,49	20,60	29,82
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,92	26,49	21,60	30,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	29,65	26,21	21,27	30,52
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	27,31	23,90	18,66	28,08
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,01	25,56	20,37	29,78
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	28,72	25,26	20,17	29,52
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	13,14	9,64	4,71	13,98
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	16,53	12,99	8,04	17,34
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	23,34	19,88	14,99	24,22
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	14,12	10,59	5,70	14,96
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	17,52	14,01	9,05	18,34
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	22,75	19,31	14,43	23,65
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	16,63	13,11	8,24	17,48
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	19,94	16,43	11,52	20,78
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,33	10,78	5,86	15,15
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	18,97	15,46	10,54	19,81
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	20,63	17,15	12,14	21,45
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	24,44	20,97	15,90	25,24
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	11,36	7,85	2,96	12,21
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	13,34	9,82	4,93	14,19
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,61	23,17	18,34	27,53
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,85	25,41	20,62	29,78
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,78	23,33	18,52	27,70
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,14	26,71	21,71	31,00
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,10	29,68	24,65	33,95
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,87	31,45	26,49	35,75
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	29,92	26,48	21,50	30,78
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,14	29,71	24,69	33,99
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,88	31,45	26,51	35,76
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	32,58	29,15	24,25	33,48
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,84	31,41	26,46	35,72
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,91	32,48	27,57	36,80
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,18	24,74	19,94	29,11
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,42	25,99	21,19	30,36
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	28,19	24,76	19,96	29,13
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	20,45	16,95	12,06	21,31
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	24,63	21,16	16,25	25,50
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	17,17	13,68	8,79	18,03
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,10	17,64	12,70	21,96
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	21,58	18,10	13,24	22,46
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	25,25	21,77	16,86	26,11
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	21,95	18,49	13,25	22,70
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	25,93	22,46	17,25	26,68
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	20,96	17,50	12,68	21,87
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,83	21,38	16,55	25,74
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,97	5,44	0,50	9,79
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,79	9,23	4,27	13,58
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,56	13,02	8,13	17,39
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,74	17,24	12,35	21,60
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	17,01	13,52	8,64	17,88
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,04	17,55	12,60	21,88
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	19,67	16,17	11,32	20,54
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,44	20,96	16,09	25,32
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	18,17	14,64	9,73	19,00
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	22,71	19,21	14,30	23,56
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	19,60	16,10	11,24	20,47
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,08	20,60	15,69	24,94
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,12	13,62	8,77	17,99
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,69	17,20	12,32	21,56
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,63	24,19	19,29	28,52
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,93	26,49	21,61	30,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,21	10,67	5,75	15,03
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,39	16,86	11,90	21,20
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,51	11,99	7,07	16,34
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,32	16,83	11,87	21,16
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,81	23,37	18,53	27,72
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,17	25,73	20,89	30,08
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	17,68	14,18	9,33	18,55
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	22,51	19,03	14,18	23,40
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,04	12,48	7,57	16,85
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	20,79	17,28	12,35	21,63
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	18,58	15,07	10,03	19,37
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	24,77	21,31	16,10	25,53
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,66	12,20	6,97	16,41
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,06	17,58	12,59	21,89
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	18,00	14,47	9,49	18,80
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	23,31	19,82	14,64	24,06
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	16,32	12,83	7,96	17,19
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	20,96	17,50	12,66	21,86
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	13,18	9,60	4,65	13,97
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	17,28	13,75	8,79	18,09
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	18,19	14,73	9,75	19,04
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	17,68	14,19	9,30	18,54
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	18,88	15,43	10,51	19,76
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	25,92	22,49	17,60	26,82
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	17,38	13,90	9,03	18,26
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	23,21	19,76	14,85	24,09
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	16,43	12,95	8,05	17,30
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	23,74	20,30	15,39	24,63
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	23,07	19,62	14,71	23,95
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	23,93	20,49	15,59	24,82
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	24,06	20,63	15,73	24,96
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	26,19	22,75	17,88	27,09
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	16,66	13,18	8,30	17,53
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	23,47	20,02	15,11	24,35
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	16,39	12,92	8,02	17,26
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	23,49	20,04	15,13	24,37
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	19,14	15,70	10,71	19,99
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	23,67	20,22	15,30	24,55
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	16,82	13,35	8,46	17,70
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	22,72	19,27	14,34	23,59
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	18,22	14,74	9,87	19,10
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	23,50	20,05	15,13	24,38
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	17,04	13,57	8,65	17,90
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	25,39	21,94	17,05	26,28
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	14,59	11,10	6,21	15,45
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	22,47	19,02	14,13	23,36
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	17,03	13,56	8,70	17,92
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	27,56	24,13	19,26	28,47
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	25,22	21,78	16,91	26,12
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	31,84	28,41	23,54	32,75
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	22,51	19,07	14,21	23,42
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	26,70	23,27	18,42	27,62
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	24,83	21,40	16,58	25,76
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	31,29	27,87	23,01	32,21
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,77	21,34	16,45	25,67
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	29,10	25,67	20,80	30,01
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	25,31	21,87	17,07	26,24
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	28,99	25,56	20,72	29,91
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	19,93	16,47	11,61	20,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	28,29	24,86	20,01	29,21
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	18,45	14,97	10,10	19,33
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	24,24	20,78	15,80	25,09
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	16,47	12,99	8,14	17,36
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	22,51	19,06	14,19	23,41
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	25,11	21,68	16,75	25,99
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	28,42	25,00	20,07	29,31
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	18,78	15,32	10,35	19,63
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	23,69	20,24	15,40	24,60
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	16,20	12,69	7,83	17,06
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	20,23	16,73	11,85	21,09
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	19,34	15,88	11,03	20,24
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	23,15	19,70	14,82	24,04
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	16,52	13,04	8,20	17,41
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	19,89	16,42	11,58	20,79
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	26,87	23,44	18,41	27,71
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	28,54	25,08	20,12	29,39
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	28,83	25,37	20,39	29,68
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	21,16	17,61	12,49	21,90
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	28,14	24,67	19,28	28,82
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	27,78	24,31	19,05	28,51
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	25,85	22,42	17,24	26,64
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	30,74	27,30	22,30	31,59
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	31,64	28,21	23,27	32,52
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	21,47	18,01	13,17	22,37
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	29,98	26,55	21,71	30,90
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	30,72	27,28	22,45	31,64
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,83	18,35	13,45	22,70
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	26,50	23,04	18,04	27,34
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	27,95	24,48	19,55	28,81
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	14,81	11,29	6,34	15,63
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,92	16,44	11,28	20,68
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,70	5,18	0,31	9,55
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	14,08	10,56	5,67	14,93
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	15,82	12,34	7,17	16,58
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,07	16,58	11,42	20,83
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	16,65	13,14	7,82	17,34
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,64	16,16	10,93	20,38
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,39	13,90	9,03	18,26
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	17,66	14,18	9,30	18,53
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,08	24,65	19,87	29,02
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	27,48	24,04	19,25	28,41
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	28,15	24,71	19,87	29,06
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	38,92	35,55	30,20	39,68
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	41,27	37,91	32,60	42,05
639_A	Blauwhek 29	1,50	38,34	34,90	30,11	39,27
639_B	Blauwhek 29	5,00	42,86	39,44	34,61	43,79
639_C	Blauwhek 29	8,00	42,51	39,08	34,27	43,44
640_A	Kleine Hei 2	1,50	25,94	22,49	17,57	26,82
640_B	Kleine Hei 2	5,00	28,94	25,49	20,61	29,83
640_C	Kleine Hei 2	8,00	30,41	26,96	22,00	31,27
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	43,46	40,03	35,25	44,40
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	46,17	42,75	37,95	47,11
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	46,46	43,03	38,23	47,40
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	47,50	44,07	39,29	48,44
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	48,95	45,52	40,74	49,89
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	49,74	46,32	41,54	50,69
643_A	Maasdijk 33a	1,50	37,25	33,83	28,99	38,18
643_B	Maasdijk 33a	5,00	40,02	36,60	31,69	40,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	40,61	37,18	32,29	41,51
644_A	Maasdijk 33a	1,50	37,95	34,53	29,73	38,89
644_B	Maasdijk 33a	5,00	38,68	35,25	30,46	39,62
644_C	Maasdijk 33a	8,00	41,72	38,29	33,49	42,66
645_A	Maasdijk 37a	1,50	33,48	30,04	25,19	34,39
645_B	Maasdijk 37a	5,00	36,64	33,22	28,31	37,54
645_C	Maasdijk 37a	8,00	37,62	34,20	29,27	38,51
646_A	Maasdijk 37a	1,50	29,12	25,69	20,82	30,03
646_B	Maasdijk 37a	5,00	30,09	26,65	21,78	30,99
646_C	Maasdijk 37a	8,00	29,50	26,05	21,14	30,38
647_A	Maasdijk 39a	1,50	31,31	27,88	22,93	32,19
647_B	Maasdijk 39a	5,00	35,31	31,89	26,91	36,18
647_C	Maasdijk 39a	8,00	36,89	33,47	28,54	37,78
648_A	Maasdijk 39a	1,50	28,72	25,29	20,43	29,63
648_B	Maasdijk 39a	5,00	30,29	26,87	21,94	31,18
648_C	Maasdijk 39a	8,00	28,27	24,83	19,79	29,10
649_A	Kleine Hei	1,50	23,13	19,68	13,80	23,65
649_B	Kleine Hei	5,00	28,14	24,67	19,40	28,87
649_C	Kleine Hei	8,00	28,96	25,50	20,31	29,72
650_A	Kleine Hei	1,50	23,57	20,11	15,21	24,45
650_B	Kleine Hei	5,00	27,03	23,58	18,73	27,93
650_C	Kleine Hei	8,00	29,31	25,87	20,99	30,21
651_A	Maasdijk 37	1,50	32,77	29,35	24,38	33,64
651_B	Maasdijk 37	5,00	35,55	32,14	27,09	36,40
651_C	Maasdijk 37	8,00	35,79	32,37	27,37	36,65
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,35	14,88	10,00	19,23
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,66	21,23	16,24	25,52
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,49	14,00	9,10	18,35
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,41	18,94	13,96	23,25
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,33	14,84	9,95	19,19
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,73	20,27	15,21	24,54
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,10	10,60	5,73	14,97
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,42	17,94	13,05	22,29
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,20	10,71	5,83	15,07
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,61	18,13	13,24	22,48
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,01	10,52	5,63	14,87
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,31	18,84	13,93	23,18
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	27,41	24,02	18,65	28,15
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,66	27,21	22,06	31,45
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,57	28,12	23,03	32,38
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,06	18,59	13,55	22,88
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,12	23,66	18,71	27,98
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	35,00	31,58	26,69	35,91
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	36,21	32,79	27,92	37,12
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	21,20	17,75	12,88	22,10
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	30,46	27,03	22,17	31,37
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	17,85	14,36	9,49	18,72
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	31,31	27,89	23,01	32,22
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	38,36	35,06	29,10	38,94
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	43,96	40,62	35,18	44,70
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	23,79	20,33	15,28	24,61
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	32,32	28,91	23,89	33,18
665_A	Maasdijk 35a	1,50	39,85	36,43	31,63	40,79
665_B	Maasdijk 35a	5,00	40,55	37,12	32,33	41,49
665_C	Maasdijk 35a	8,00	40,70	37,27	32,47	41,64
666_A	Maasdijk 35a	1,50	27,84	24,41	19,62	28,78
666_B	Maasdijk 35a	5,00	28,40	24,97	20,17	29,34
666_C	Maasdijk 35a	8,00	27,58	24,14	19,33	28,51
667_A	Maasdijk 35a	1,50	29,97	26,53	21,68	30,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Referentie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	32,59	29,15	24,30	33,50
667_C	Maasdijk 35a	8,00	34,12	30,68	25,84	35,03
668_A	Maasdijk 35a	1,50	28,50	25,05	20,15	29,38
668_B	Maasdijk 35a	5,00	31,71	28,28	23,30	32,57
668_C	Maasdijk 35a	8,00	32,35	28,91	23,98	33,23
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	27,50	24,08	18,93	28,30
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,28	25,83	20,73	30,08
670_A	Willem III straat 9	1,50	26,55	23,10	18,16	27,42
670_B	Willem III straat 9	5,00	29,41	25,97	21,04	30,29
671_A	Willem III straat 9	1,50	12,16	8,67	3,83	13,04
671_B	Willem III straat 9	5,00	17,35	13,88	9,05	18,25
672_A	Willem III straat 9	1,50	16,76	13,21	8,30	17,58
672_B	Willem III straat 9	5,00	22,34	18,84	13,92	23,19
673_A	Willem III straat 9	1,50	22,22	18,77	13,88	23,11
673_B	Willem III straat 9	5,00	25,72	22,27	17,33	26,59
674_A	Pettendijk 1	1,50	24,32	20,80	15,50	25,01
674_B	Pettendijk 1	5,00	31,07	27,65	22,16	31,75
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	23,73	20,25	15,34	24,59
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,71	19,26	13,76	23,36
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,84	22,35	17,10	26,56
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	21,08	17,57	12,70	21,94
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	24,93	21,44	16,53	25,79
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	24,36	20,86	15,91	25,19
679_A	Nieuw	1,50	52,48	49,06	44,25	53,42
679_B	Nieuw	5,00	54,47	51,05	46,23	55,40
679_C	Nieuw	8,00	55,11	51,68	46,88	56,05
680_A	Nieuw	1,50	37,69	34,25	29,43	38,61
680_B	Nieuw	5,00	42,12	38,69	33,71	42,98
680_C	Nieuw	8,00	42,20	38,77	33,90	43,11
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	25,10	21,64	16,57	25,91
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	25,20	21,74	16,55	25,96
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	23,54	20,11	15,33	24,48
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	28,78	25,35	20,58	29,73
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	22,03	18,59	13,53	22,86
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	28,55	25,13	20,05	29,38
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	24,58	21,17	16,09	25,42
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	31,64	28,22	23,26	32,52
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	24,06	20,63	15,72	24,95
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	19,44	16,00	11,19	20,37
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	24,26	20,85	15,84	25,12
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	21,82	18,43	12,80	22,46
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	23,46	20,03	15,16	24,37
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	24,36	20,94	15,86	25,19
689_A	Galgeweg 64	1,50	23,02	19,59	14,68	23,91
689_B	Galgeweg 64	5,00	21,44	18,00	13,19	22,37
690_A	Galgeweg 68	1,50	24,29	20,86	16,01	25,21
690_B	Galgeweg 68	5,00	26,34	22,91	18,13	27,28
691_A	St Jorispad 2	1,50	22,56	19,14	14,26	23,47
691_B	St Jorispad 2	5,00	19,84	16,41	11,36	20,68
692_A	Galgeweg 41	1,50	20,95	17,51	12,61	21,84
692_B	Galgeweg 41	5,00	27,31	23,88	19,04	28,23
693_A	Galgeweg 43	1,50	20,32	16,89	11,90	21,18
693_B	Galgeweg 43	5,00	27,26	23,82	18,95	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	21,52	18,44	11,56	21,92
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	27,26	24,37	17,32	27,71
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	18,64	15,42	8,66	19,00
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	21,93	18,92	11,97	22,34
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	24,03	21,11	14,09	24,47
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	25,56	22,63	15,62	26,00
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	19,00	15,96	9,04	19,41
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	18,55	15,57	8,60	18,97
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	18,71	15,64	8,75	19,11
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,23	13,83	7,23	17,54
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,65	22,54	15,68	26,04
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	24,13	21,04	14,16	24,52
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,57	27,55	20,61	30,98
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	22,46	19,34	12,49	22,84
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	30,37	27,44	20,43	30,81
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,76	26,80	19,81	30,19
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,94	28,98	21,99	32,37
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,90	19,68	12,92	23,26
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,06	28,05	21,10	31,47
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	24,58	21,53	14,62	24,98
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	31,75	28,76	21,80	32,17
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	25,11	22,02	15,14	25,50
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	30,63	27,59	20,67	31,04
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	19,46	16,33	9,49	19,84
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	13,07	9,89	3,10	13,44
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	23,02	20,02	13,07	23,44
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	27,07	24,04	17,11	27,48
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	17,84	14,58	7,86	18,19
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	33,17	30,32	23,24	33,63
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	31,32	28,53	21,39	31,80
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	32,93	30,12	23,00	33,40
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	33,71	30,78	23,76	34,15
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	35,69	32,76	25,75	36,13
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	21,42	18,18	11,44	21,77
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	35,43	32,53	25,49	35,88
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	31,84	28,83	21,88	32,25
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	35,66	32,73	25,71	36,10
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	27,17	24,09	17,21	27,57
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	31,82	28,84	21,87	32,24
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	23,80	20,89	13,86	24,24
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	28,62	25,74	18,68	29,07
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	27,91	25,05	17,97	28,37
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	29,72	26,84	19,79	30,17
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	29,03	25,96	19,07	29,43
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	29,85	26,74	19,88	30,24
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	24,02	21,01	14,07	24,44
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	25,59	22,50	15,62	25,98
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	28,44	25,40	18,48	28,85
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	29,65	26,57	19,68	30,04
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	22,75	19,76	12,80	23,17
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	25,10	22,04	15,14	25,50
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	24,21	21,05	14,23	24,58
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	27,48	24,39	17,51	27,87
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	29,22	26,18	19,26	29,63
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	30,06	26,97	20,09	30,45
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	29,15	26,12	19,19	29,56
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	29,88	26,80	19,91	30,27
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	29,96	26,97	20,00	30,38
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	30,12	27,04	20,15	30,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	23,78	20,79	13,83	24,20
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	26,69	23,64	16,73	27,09
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	24,89	21,84	14,93	25,29
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	27,95	24,95	18,00	28,37
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	29,43	26,49	19,48	29,86
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	28,33	25,25	18,36	28,72
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	31,01	27,96	21,05	31,41
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,18	26,24	19,23	29,61
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,91	27,93	20,95	31,33
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	19,57	16,49	9,61	19,97
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	29,98	27,18	20,06	30,46
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	28,14	25,15	18,19	28,56
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	34,73	31,77	24,78	35,16
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	32,70	29,75	22,75	33,13
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	35,04	32,08	25,09	35,47
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	30,28	27,46	20,35	30,75
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	32,52	29,65	22,58	32,97
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	29,78	26,92	19,85	30,24
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	32,21	29,33	22,27	32,66
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	28,89	25,88	18,93	29,30
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	29,37	26,29	19,40	29,76
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	30,13	27,10	20,17	30,54
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	31,89	28,85	21,93	32,30
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	30,71	27,63	20,75	31,11
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	31,64	28,52	21,67	32,02
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	17,50	14,15	7,50	17,82
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	28,66	25,56	18,69	29,05
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	14,31	10,78	4,30	14,59
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	19,21	15,97	9,22	19,56
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	13,75	10,23	3,73	14,03
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	18,63	15,43	8,65	18,99
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	16,17	12,75	6,17	16,48
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	19,57	16,24	9,57	19,90
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	15,90	12,49	5,89	16,21
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	20,35	17,14	10,37	20,71
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	18,57	15,40	8,60	18,94
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	22,73	19,61	12,76	23,11
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	14,46	10,89	4,44	14,73
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	19,47	16,15	9,47	19,80
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	27,91	24,80	17,94	28,30
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	28,70	25,56	18,73	29,08
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	21,87	18,76	11,90	22,26
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	25,62	22,64	15,67	26,04
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	16,22	12,78	6,21	16,52
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	22,44	19,26	12,46	22,81
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	28,89	25,81	18,92	29,28
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	29,77	26,68	19,80	30,16
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	23,58	20,53	13,62	23,98
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	29,99	27,10	20,05	30,44
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	22,66	19,56	12,69	23,05
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	28,33	25,42	18,39	28,77
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,45	23,56	16,51	26,90
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,95	19,91	30,30
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,82	13,44	6,83	17,14
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	21,06	17,98	11,10	21,46
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	25,38	22,46	15,44	25,82
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	29,08	26,17	19,14	29,52
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	15,12	11,71	5,12	15,43
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	21,82	18,69	11,85	22,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	20,62	17,56	10,66	21,02
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,80	19,74	12,84	23,20
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	26,30	23,31	16,35	26,72
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	28,28	25,16	18,31	28,66
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	16,80	13,60	6,82	17,16
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,71	19,70	12,75	23,12
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,80	22,72	15,84	26,20
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	30,45	27,40	20,49	30,85
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	25,32	22,27	15,35	25,72
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	26,25	23,16	16,28	26,64
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	8,52	5,01	-1,49	8,80
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	12,64	9,37	2,65	12,98
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	6,88	3,34	-3,13	7,16
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	10,55	7,10	0,55	10,85
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	11,61	8,31	1,62	11,95
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	15,75	12,56	5,77	16,12
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,68	9,44	2,70	13,03
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	16,91	13,83	6,94	17,30
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	13,58	10,46	3,61	13,96
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	17,04	14,01	7,09	17,45
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	20,51	17,46	10,55	20,91
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,13	19,08	12,17	22,53
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	23,81	20,83	13,86	24,23
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	20,18	17,11	10,22	20,58
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,81	20,85	13,87	24,24
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,80	21,85	14,85	25,23
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	19,40	16,23	9,42	19,77
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	22,32	19,21	12,35	22,71
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	23,79	20,71	13,82	24,18
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	21,72	18,66	11,75	22,12
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	24,31	21,29	14,35	24,72
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,96	21,92	15,00	25,37
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	21,74	18,67	11,78	22,14
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	23,90	20,75	13,93	24,28
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	31,88	29,07	21,96	32,35
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,29	29,43	22,35	32,75
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	32,77	29,92	22,83	33,23
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	22,75	19,81	12,80	23,18
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,67	20,72	13,72	24,10
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	25,34	22,42	15,40	25,78
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,11	16,97	10,14	20,49
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	22,91	19,84	12,94	23,31
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,11	21,13	14,16	24,53
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	26,88	23,79	16,91	27,27
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	28,38	25,30	18,41	28,77
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	29,15	26,11	19,19	29,56
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	23,67	20,81	13,74	24,13
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	25,29	22,34	15,34	25,72
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,34	16,18	9,36	19,71
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,53	20,49	13,57	23,94
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	17,86	14,74	7,90	18,25
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,49	19,45	12,53	22,90
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	21,55	18,60	11,61	21,98
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	25,40	22,52	15,47	25,85
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,67	21,84	14,74	25,14
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,72	23,85	16,79	27,18
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,22	19,14	12,25	22,61
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	26,10	23,10	16,14	26,52
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,83	15,66	8,85	19,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,55	20,55	13,60	23,97
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,46	11,32	4,49	14,84
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,75	16,75	9,80	20,17
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,68	16,66	9,72	20,09
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,42	21,49	14,48	24,86
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,75	15,55	8,77	19,11
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,69	19,60	12,73	23,08
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,87	17,64	10,89	21,23
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,95	19,73	12,97	23,31
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	25,92	22,86	15,96	26,32
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	22,24	19,34	12,30	22,69
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	24,01	20,98	14,05	24,42
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,07	23,08	16,12	26,49
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,26	20,34	13,32	23,70
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	24,67	21,64	14,71	25,08
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	26,32	23,32	16,37	26,74
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,01	7,62	1,01	11,32
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,27	13,12	6,30	16,65
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	7,38	3,80	-2,64	7,65
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,56	9,12	2,56	12,86
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	13,04	9,78	3,06	13,39
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	17,14	13,95	7,16	17,51
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	7,62	4,23	-2,39	7,93
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	14,19	10,96	4,21	14,55
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,33	15,31	8,38	18,74
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,71	19,82	12,77	23,16
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	22,20	19,15	12,24	22,60
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,21	23,29	16,27	26,65
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	15,39	12,17	5,41	15,75
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	20,84	17,69	10,86	21,21
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	8,30	4,98	-1,69	8,63
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,10	11,95	5,13	15,48
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	18,38	15,17	8,41	18,74
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	22,61	19,48	12,64	22,99
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	21,81	18,60	11,83	22,17
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	24,96	21,77	14,98	25,33
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	20,13	16,94	10,15	20,50
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	23,17	19,99	13,20	23,54
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	14,51	11,41	4,54	14,90
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	17,87	14,93	7,93	18,31
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	20,75	17,67	10,78	21,14
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	23,05	19,90	13,08	23,43
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	19,78	16,66	9,81	20,16
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	23,44	20,35	13,48	23,83
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,37	14,08	7,39	17,71
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	22,11	18,95	12,14	22,49
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	11,47	8,30	1,49	11,84
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	17,37	14,38	7,42	17,79
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	19,00	15,77	9,02	19,36
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,23	19,07	12,25	22,60
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,50	14,27	7,52	17,86
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	23,25	20,19	13,29	23,65
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	13,70	10,32	3,71	14,02
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	20,21	17,04	10,24	20,58
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	18,50	15,28	8,52	18,86
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	23,35	20,22	13,38	23,73
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,89	9,67	2,91	13,25
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,23	14,09	7,26	17,61
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	18,40	15,39	8,45	18,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	22,42	19,40	12,46	22,83
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	14,54	11,36	4,56	14,91
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	23,22	20,22	13,26	23,64
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	12,80	9,40	2,80	13,11
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	17,29	14,08	7,31	17,65
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	6,35	2,94	-3,65	6,66
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,09	8,84	2,11	12,44
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	17,62	14,43	7,64	17,99
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	21,23	18,05	11,25	21,60
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	19,62	16,56	9,66	20,02
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	22,62	19,52	12,65	23,01
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	20,16	17,09	10,20	20,56
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	23,37	20,24	13,40	23,75
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	18,35	15,20	8,38	18,73
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	23,93	20,90	13,97	24,34
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	16,65	13,46	6,67	17,02
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	21,59	18,56	11,63	22,00
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	13,98	10,58	3,97	14,29
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,11	14,91	8,13	18,47
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,99	10,61	3,99	14,31
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	17,74	14,53	7,76	18,10
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	13,18	9,81	3,18	13,50
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	17,24	14,07	7,27	17,61
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	10,71	7,26	0,70	11,01
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	16,16	12,96	6,18	16,52
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	13,83	10,42	3,82	14,14
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	18,31	15,10	8,33	18,67
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	16,40	13,18	6,42	16,76
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	20,92	17,89	10,96	21,33
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	17,67	14,56	7,70	18,06
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	21,32	18,26	11,36	21,72
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	14,07	10,88	4,09	14,44
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	18,33	15,29	8,37	18,74
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,76	7,01	17,35
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,84	18,79	11,88	22,24
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	13,25	9,80	3,24	13,55
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,28	13,98	7,29	17,62
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	16,09	12,81	6,11	16,43
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	19,83	16,73	9,87	20,22
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,03	16,93	10,06	20,42
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,85	18,86	11,90	22,27
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,76	16,71	9,80	20,16
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,57	20,58	13,62	23,99
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	21,68	18,58	11,71	22,07
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,76	23,80	16,81	27,19
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	20,68	17,52	10,70	21,05
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	25,37	22,36	15,42	25,79
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,02	11,94	5,05	15,41
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,45	14,34	7,48	17,84
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	25,56	22,70	15,62	26,02
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	27,81	24,90	17,87	28,25
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,79	21,90	14,85	25,24
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	26,76	23,85	16,82	27,20
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	24,13	21,05	14,16	24,52
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	26,52	23,34	16,54	26,89
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	26,88	24,02	16,94	27,34
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	28,18	25,25	18,23	28,62
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	25,05	21,99	15,09	25,45
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	29,09	26,20	19,16	29,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	24,66	21,54	14,69	25,04
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	26,08	22,92	16,10	26,45
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	23,21	20,26	13,26	23,64
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	27,69	24,65	17,73	28,10
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	29,35	26,42	19,40	29,79
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	33,93	31,02	23,99	34,37
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	28,90	25,90	18,95	29,32
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	35,00	32,06	25,05	35,43
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	21,78	18,53	11,79	22,13
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	27,60	24,64	17,65	28,03
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	27,19	24,20	17,24	27,61
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	31,52	28,62	21,58	31,97
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	26,92	24,01	16,98	27,36
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	30,61	27,73	20,68	31,06
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	29,32	26,39	19,37	29,76
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,44	29,51	22,50	32,88
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	29,61	26,70	19,67	30,05
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	32,66	29,72	22,71	33,09
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,97	13,63	6,98	17,30
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	19,98	16,82	10,00	20,35
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	23,17	20,30	13,24	23,63
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,83	12,83	5,88	16,25
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	27,57	24,65	17,63	28,01
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	30,03	27,06	20,08	30,46
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	29,46	26,56	19,52	29,91
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	29,93	26,94	19,98	30,35
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	20,37	17,00	10,37	20,69
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	26,34	23,13	16,36	26,70
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	33,53	30,67	23,60	33,99
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	39,39	36,56	29,46	39,86
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	28,12	24,92	18,14	28,48
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	33,80	30,60	23,82	34,16
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	27,69	24,64	17,73	28,09
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	33,46	30,47	23,50	33,88
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	30,48	27,56	20,54	30,92
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	37,32	34,49	27,39	37,79
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,33	15,15	8,36	18,70
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,98	18,89	12,01	22,37
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	23,39	20,48	13,45	23,83
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,83	20,86	13,87	24,25
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	28,80	25,93	18,86	29,25
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	32,04	29,21	22,11	32,51
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	28,04	25,17	18,10	28,49
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	32,20	29,39	22,27	32,67
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	21,19	18,03	11,22	21,57
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	25,46	22,43	15,51	25,87
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	20,08	16,92	10,10	20,45
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,95	20,88	13,99	24,35
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	28,17	25,14	18,22	28,58
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	34,26	31,38	24,32	34,71
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	28,58	25,55	18,62	28,99
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	34,63	31,74	24,69	35,08
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,26	17,17	10,30	20,65
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,16	21,18	14,21	24,58
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,35	20,48	13,41	23,80
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,62	20,66	13,67	24,05
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	27,80	24,94	17,87	28,26
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	30,25	27,41	20,32	30,71
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	23,85	20,82	13,90	24,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	28,61	25,70	18,67	29,05
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	23,66	20,59	13,70	24,06
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	28,36	25,41	18,42	28,79
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	24,18	21,02	14,21	24,56
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	26,08	23,01	16,12	26,48
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	28,52	25,34	18,54	28,89
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,82	29,67	22,85	33,20
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	28,25	25,13	18,28	28,63
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	33,44	30,35	23,48	33,83
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	23,74	20,61	13,77	24,12
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	25,29	22,21	15,33	25,69
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	22,90	19,83	12,94	23,30
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	24,91	21,88	14,95	25,32
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	30,15	27,33	20,23	30,62
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	21,16	17,99	11,18	21,53
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	24,27	21,13	14,30	24,65
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	27,17	24,13	17,21	27,58
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	26,51	23,37	16,54	26,89
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	27,76	24,61	17,78	28,13
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	29,09	25,98	19,12	29,48
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	34,64	31,87	24,72	35,12
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	35,56	32,77	25,63	36,04
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	36,19	33,39	26,27	36,67
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	25,84	22,82	15,89	26,25
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	30,64	27,76	20,70	31,09
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	26,05	23,11	16,10	26,48
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	29,96	27,06	20,02	30,41
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	19,57	16,27	9,58	19,91
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	27,07	24,12	17,13	27,50
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	29,39	26,39	19,43	29,81
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	32,38	29,30	22,42	32,78
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	27,51	24,35	17,53	27,88
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	34,47	31,49	24,52	34,89
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	30,71	27,71	20,75	31,13
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	36,01	33,09	26,07	36,45
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	31,19	28,17	21,23	31,60
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	36,69	33,76	26,75	37,13
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,98	27,93	21,02	31,38
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	36,84	33,90	26,89	37,27
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,34	29,35	22,38	32,76
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	38,26	35,33	28,31	38,70
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	31,65	28,66	21,70	32,07
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	37,70	34,80	27,76	38,15
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	30,70	27,69	20,74	31,11
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	36,86	33,94	26,92	37,30
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	32,58	29,60	22,63	33,00
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	38,31	35,40	28,37	38,75
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	28,70	25,79	18,75	29,14
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	30,41	27,46	20,47	30,84
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	31,95	29,01	22,01	32,39
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	52,31	48,77	42,29	52,58
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	53,13	49,72	43,13	53,44
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	52,98	49,65	42,99	53,31
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,78	20,78	13,83	24,20
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,62	23,61	16,67	27,04
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,16	18,02	11,19	21,54
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,30	22,29	15,35	25,72
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,11	16,01	9,15	19,50
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,27	19,25	12,31	22,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	20,05	16,95	10,09	20,44
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	24,39	21,39	14,44	24,81
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	31,51	28,76	21,59	32,00
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,48	29,70	22,56	32,96
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	33,18	30,40	23,26	33,66
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	24,16	21,26	14,23	24,61
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	27,62	24,75	17,68	28,07
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	26,84	23,97	16,90	27,29
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	34,39	31,57	24,45	34,86
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	36,24	33,42	26,31	36,71
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	36,96	34,15	27,03	37,43
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	36,37	33,61	26,45	36,86
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	37,73	34,94	27,80	38,21
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	38,29	35,50	28,36	38,77
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,56	24,60	17,61	27,99
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	32,56	29,71	22,63	33,02
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	25,93	22,82	15,96	26,32
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	30,01	26,94	20,05	30,41
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	28,01	25,04	18,06	28,44
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	33,13	30,29	23,20	33,59
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	30,92	28,17	21,00	31,41
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	31,95	29,17	22,02	32,43
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	35,75	32,95	25,82	36,22
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	14,42	11,12	4,43	14,76
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,30	15,06	8,32	18,65
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	26,15	23,09	16,19	26,55
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	23,59	20,58	13,64	24,01
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	27,02	24,11	17,08	27,46
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	27,23	24,36	17,30	27,69
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,69	20,75	13,75	24,13
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	27,03	24,15	17,09	27,48
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	27,25	24,40	17,32	27,71
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	27,30	24,25	17,33	27,70
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	29,26	26,26	19,31	29,68
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	30,41	27,44	20,46	30,84
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	30,80	27,92	20,86	31,25
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	31,79	28,88	21,85	32,23
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	33,08	30,16	23,14	33,52
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	9,90	6,47	-0,10	10,20
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	14,87	11,71	4,89	15,24
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	9,59	6,08	-0,42	9,87
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	13,90	10,57	3,91	14,23
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	9,36	5,80	-0,66	9,63
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	16,38	13,13	6,39	16,73
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	3,99	0,47	-6,02	4,27
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	6,79	3,31	-3,22	7,08
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	14,25	11,12	4,28	14,63
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	18,12	15,04	8,16	18,52
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	6,62	3,38	-3,37	6,97
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	10,89	7,84	0,93	11,29
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	10,43	7,08	0,44	10,76
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	14,57	11,37	4,59	14,93
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	11,13	7,87	1,14	11,48
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	14,11	10,88	4,12	14,46
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	9,00	5,46	-1,02	9,27
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	12,46	9,05	2,46	12,77
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	12,51	9,03	2,50	12,80
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	16,73	13,52	6,75	17,09
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	15,02	11,71	5,02	15,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	19,41	16,26	9,44	19,79
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	16,21	12,93	6,22	16,55
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	20,10	16,93	10,13	20,47
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	7,35	3,85	-2,66	7,64
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	15,56	12,44	5,59	15,94
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	8,96	5,38	-1,06	9,23
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	15,35	12,14	5,37	15,71
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	13,77	10,54	3,79	14,13
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	17,64	14,55	7,67	18,03
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	11,86	8,45	1,86	12,17
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,91	13,68	6,93	17,27
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	21,83	18,80	11,87	22,24
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	14,17	10,91	4,19	14,52
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,76	16,70	9,80	20,16
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	20,18	17,23	10,23	20,61
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,48	11,50	4,53	14,90
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,98	15,05	8,04	18,42
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	19,07	16,11	9,12	19,50
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	9,79	6,20	-0,24	10,05
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	15,86	12,51	5,87	16,19
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	21,29	18,22	11,33	21,69
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,73	18,84	11,80	22,18
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,28	20,34	13,33	23,71
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	24,08	21,12	14,14	24,51
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,36	12,54	5,44	15,83
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,22	15,35	8,29	18,68
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	22,16	19,20	12,21	22,59
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	11,82	8,71	1,86	12,21
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	14,36	11,17	4,38	14,73
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	18,41	15,22	8,43	18,78
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	9,49	6,38	-0,48	9,88
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	11,53	8,39	1,56	11,91
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	11,54	8,41	1,57	11,92
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	12,07	9,02	2,11	12,47
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,73	12,62	5,76	16,12
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	17,62	14,52	7,65	18,01
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	14,20	11,25	4,26	14,63
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	17,08	14,06	7,12	17,49
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	18,82	15,80	8,87	19,23
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	9,61	5,96	-0,42	9,86
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	13,67	10,18	3,66	13,96
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	13,12	9,79	3,12	13,45
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	16,24	13,09	6,27	16,62
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	13,07	9,73	3,08	13,40
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	18,14	15,00	8,17	18,52
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	7,79	4,32	-2,22	8,08
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	12,41	9,15	2,42	12,76
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	5,07	1,62	-4,94	5,37
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	8,14	4,77	-1,86	8,46
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	13,11	9,80	3,12	13,44
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	17,98	14,84	8,01	18,36
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	12,56	9,10	2,55	12,85
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	16,81	13,56	6,83	17,16
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	13,84	10,66	3,86	14,21
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	18,66	15,61	8,71	19,07
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	9,42	6,18	-0,57	9,77
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	14,78	11,79	4,83	15,20
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	12,52	9,35	2,55	12,89
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,07	13,97	7,10	17,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	6,89	3,29	-3,14	7,15
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	10,09	6,52	0,06	10,35
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	13,26	9,93	3,27	13,59
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,16	14,99	8,19	18,53
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	19,23	16,17	9,27	19,63
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	22,43	19,37	12,47	22,83
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,38	11,38	4,43	14,80
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,14	14,10	7,18	17,55
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	14,24	11,10	4,27	14,62
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,19	16,15	9,23	19,60
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,05	13,87	7,07	17,42
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,44	18,33	11,47	21,83
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,66	16,67	9,71	20,08
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	22,93	19,93	12,97	23,35
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	9,63	6,26	-0,36	9,95
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,40	10,13	3,41	13,74
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,02	9,63	3,02	13,33
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	17,50	14,22	7,51	17,84
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	15,00	11,73	5,01	15,34
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	19,81	16,71	9,84	20,20
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,07	6,73	0,07	10,39
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,75	11,60	4,78	15,13
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	11,29	7,86	1,28	11,59
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	16,44	13,18	6,45	16,79
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	16,52	13,24	6,53	16,86
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	20,62	17,48	10,65	21,00
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	20,25	17,22	10,30	20,66
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	23,70	20,69	13,74	24,11
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	12,99	9,87	3,02	13,37
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	17,16	14,13	7,20	17,57
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	9,05	5,71	-0,95	9,37
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	14,06	10,87	4,08	14,43
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	13,26	9,80	3,25	13,55
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,72	13,35	6,72	17,04
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	19,46	16,42	9,50	19,87
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	22,23	19,18	12,27	22,63
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	18,30	15,14	8,32	18,67
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	23,24	20,24	13,29	23,66
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	12,07	8,73	2,07	12,39
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	17,01	13,86	7,04	17,39
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	15,62	12,34	5,64	15,96
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	22,06	19,05	12,10	22,47
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	12,91	9,42	2,89	13,19
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,64	13,26	6,64	16,96
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	17,39	14,23	7,42	17,77
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	21,70	18,67	11,74	22,11
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	16,29	13,08	6,31	16,65
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	20,88	17,84	10,92	21,29
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	14,80	11,51	4,82	15,14
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	18,76	15,59	8,79	19,13
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	15,17	11,91	5,18	15,52
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	19,12	15,99	9,15	19,50
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	11,73	8,36	1,73	12,05
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	15,76	12,57	5,78	16,13
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,07	11,71	5,08	15,39
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	20,11	16,96	10,14	20,49
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	16,04	12,82	6,06	16,40
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	21,04	18,01	11,09	21,45
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	13,06	9,84	3,08	13,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	18,10	15,06	8,14	18,51
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,63	13,54	6,66	17,02
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,52	14,43	7,55	17,91
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,03	17,05	10,08	20,45
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	15,31	12,15	5,34	15,69
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,85	18,93	11,91	22,29
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	21,70	18,73	11,75	22,13
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	21,71	18,63	11,74	22,10
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	23,16	20,05	13,19	23,55
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	24,64	21,57	14,68	25,04
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	23,14	20,07	13,18	23,54
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,30	21,21	14,33	24,69
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,04	23,02	16,09	26,45
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	23,13	20,10	13,17	23,54
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	24,34	21,30	14,39	24,75
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,04	23,06	16,09	26,46
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,38	18,33	11,42	21,78
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,52	21,53	14,57	24,94
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,55	14,58	7,60	17,98
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,28	18,37	11,34	21,72
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,51	13,21	6,52	16,85
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,85	17,66	10,87	21,22
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,70	18,69	11,74	22,11
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,12	22,17	15,18	25,55
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,81	11,58	4,82	15,16
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,34	16,32	9,38	19,75
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,94	7,50	0,93	11,24
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	15,81	12,52	5,82	16,15
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,92	12,89	5,96	16,33
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,55	17,68	10,61	21,00
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,33	10,03	3,34	13,67
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,58	14,37	7,61	17,94
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	22,08	19,09	12,13	22,50
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	25,03	22,05	15,08	25,45
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	20,76	17,68	10,79	21,15
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	24,79	21,82	14,84	25,22
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	7,26	3,99	-2,73	7,60
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	10,52	7,17	0,52	10,84
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	15,03	12,03	5,07	15,45
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,80	15,85	8,86	19,23
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,06	11,95	5,10	15,45
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,26	16,22	9,30	19,67
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,23	3,64	13,95
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,44	14,19	7,45	17,79
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	13,67	10,51	3,70	14,05
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	16,78	13,65	6,81	17,16
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	14,89	11,60	4,90	15,23
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	19,96	16,89	9,99	20,36
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	15,54	12,34	5,56	15,90
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,39	17,36	10,43	20,80
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	13,80	10,50	3,82	14,14
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	18,22	15,09	8,25	18,60
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	21,35	18,27	11,39	21,75
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	11,81	8,41	1,81	12,12
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	16,13	12,94	6,16	16,50
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	20,64	17,57	10,68	21,04
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,64	3,01	-3,39	6,89
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	10,32	6,84	0,31	10,61
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	6,92	3,47	-3,09	7,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	8,96	5,44	-1,06	9,24
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,33	14,28	7,38	17,74
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	19,86	16,78	9,89	20,25
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	11,77	8,34	1,77	12,07
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	15,60	12,32	5,62	15,94
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	20,17	17,06	10,20	20,56
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	20,49	17,45	10,53	20,90
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	11,58	8,21	1,58	11,90
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	16,22	12,97	6,24	16,57
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	21,86	18,79	11,90	22,26
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	21,00	17,99	11,04	21,41
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	9,54	6,01	-0,48	9,82
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	15,67	12,36	5,68	16,00
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	20,13	17,03	10,16	20,52
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	19,61	16,54	9,65	20,01
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	16,82	13,70	6,85	17,20
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	17,97	14,90	8,00	18,37
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	20,08	17,07	10,13	20,50
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	13,17	9,92	3,19	13,52
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	17,86	14,79	7,90	18,26
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	19,68	16,65	9,72	20,09
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,45	16,30	9,48	19,83
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	21,85	18,73	11,88	22,23
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	23,63	20,59	13,67	24,04
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	21,17	18,10	11,21	21,57
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	23,38	20,35	13,42	23,79
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	24,38	21,40	14,42	24,80
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	11,00	7,71	1,01	11,34
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,12	11,95	5,15	15,49
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,78	16,81	9,83	20,21
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	13,07	9,72	3,08	13,40
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	18,19	15,08	8,22	18,58
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	19,04	15,91	9,07	19,42
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	16,01	12,72	6,02	16,35
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	19,90	16,71	9,93	20,27
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	21,04	17,85	11,06	21,41
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,02	16,92	10,06	20,41
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	22,75	19,70	12,79	23,15
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	23,56	20,52	13,60	23,97
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,18	13,13	6,22	16,58
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	17,89	14,82	7,93	18,29
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,23	17,24	10,28	20,65
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,43	3,66	14,00
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	18,13	15,08	8,17	18,53
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	20,04	17,08	10,09	20,47
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	15,52	12,25	5,53	15,86
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,41	16,28	9,44	19,79
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	21,27	18,21	11,31	21,67
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	12,92	9,67	2,94	13,27
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,47	12,40	5,51	15,87
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,89	12,83	5,93	16,29
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,62	12,49	5,65	16,00
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	21,13	18,16	11,18	21,56
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	20,47	17,53	10,53	20,91
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	17,32	14,12	7,35	17,69
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	21,95	18,89	11,99	22,35
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	23,06	20,01	13,10	23,46
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,91	15,96	8,96	19,34
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,99	17,00	10,04	20,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,07	18,13	11,12	21,50
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,55	12,46	5,59	15,94
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,94	13,86	6,98	17,34
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,79	16,79	9,84	20,21
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	19,27	16,15	9,30	19,65
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,95	21,93	14,99	25,36
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,31	23,35	16,36	26,74
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	24,37	21,40	14,42	24,80
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	25,50	22,51	15,55	25,92
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,88	23,96	16,93	27,32
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	6,48	2,87	-3,55	6,74
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	14,54	11,27	4,56	14,89
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	11,37	8,03	1,38	11,70
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	15,09	11,85	5,10	15,44
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,26	10,83	4,25	14,56
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,87	15,62	8,88	19,22
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	20,82	17,55	10,83	21,16
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	19,95	16,94	9,99	20,36
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	22,98	19,97	13,03	23,40
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	23,63	20,60	13,68	24,04
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,82	8,53	1,83	12,16
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,24	13,05	6,26	16,61
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	22,89	19,95	12,95	23,33
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	13,99	10,91	4,03	14,39
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	17,90	14,89	7,94	18,31
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	20,41	17,41	10,46	20,83
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	12,19	8,67	2,18	12,47
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,03	13,69	7,03	17,35
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,97	13,88	7,00	17,36
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,74	18,78	11,79	22,17
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,29	18,33	11,35	21,72
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	18,94	15,85	8,97	19,33
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,02	20,01	13,07	23,44
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	24,78	21,80	14,83	25,20
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	21,86	18,78	11,90	22,26
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,49	21,43	14,53	24,89
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,29	23,35	16,35	26,73
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	21,07	17,97	11,10	21,46
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,80	21,78	14,85	25,21
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,69	23,76	16,74	27,13
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	17,86	14,78	7,90	18,26
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,50	16,48	9,53	19,91
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,44	18,52	11,50	21,88
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	16,97	13,90	7,01	17,37
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	21,75	18,78	11,80	22,18
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	21,33	18,36	11,38	21,76
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,34	9,89	3,33	13,64
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,23	14,97	8,24	18,58
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	13,12	9,64	3,11	13,41
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,10	14,82	8,11	18,44
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	12,73	9,21	2,71	13,01
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	17,67	14,34	7,67	18,00
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,59	8,16	1,58	11,89
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,00	12,77	6,01	16,35
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	7,18	3,71	-2,83	7,47
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	11,60	8,25	1,61	11,93
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	9,91	6,30	-0,12	10,17
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	13,65	10,22	3,64	13,95
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,78	7,46	0,79	11,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,80	15,87	8,86	19,24
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,28	17,35	10,34	20,72
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	12,11	8,63	2,10	12,40
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,83	13,59	6,85	17,18
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,53	9,23	2,54	12,87
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,30	17,41	10,37	20,75
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	20,91	18,00	10,97	21,35
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,52	10,42	3,56	13,91
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,21	15,24	8,26	18,64
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	19,23	16,27	9,29	19,66
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	17,51	14,25	7,52	17,86
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	20,29	17,10	10,31	20,66
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	21,82	18,69	11,85	22,20
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,34	16,19	9,37	19,72
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,08	19,00	12,11	22,47
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,19	20,14	13,23	23,59
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,96	6,60	-0,03	10,28
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,50	13,40	6,53	16,89
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,22	17,29	10,28	20,66
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,11	9,95	3,14	13,49
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,61	14,61	7,66	18,03
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	14,03	10,74	4,05	14,37
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	20,06	17,04	10,11	20,47
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,76	10,41	3,77	14,09
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	18,79	15,64	8,82	19,17
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	11,23	7,85	1,23	11,55
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	16,23	13,05	6,26	16,60
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	12,56	9,10	2,55	12,85
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,33	14,09	7,35	17,68
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,07	9,58	3,06	13,36
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,29	13,98	7,30	17,62
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	12,62	9,13	2,60	12,90
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	17,09	13,80	7,11	17,43
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,58	11,32	4,60	14,93
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	19,08	15,98	9,12	19,47
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	13,43	10,06	3,44	13,75
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,16	13,94	7,17	17,52
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,58	10,21	3,58	13,90
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,29	15,11	8,31	18,66
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,48	10,12	3,49	13,80
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	16,97	13,74	6,99	17,33
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	13,70	10,38	3,70	14,03
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,66	14,50	7,69	18,04
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,99	9,69	3,00	13,33
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	18,91	15,89	8,95	19,32
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	7,81	4,21	-2,22	8,07
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	17,97	14,90	8,01	18,37
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,30	9,04	2,31	12,65
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,73	13,67	6,77	17,13
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,77	7,16	0,75	11,03
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,92	12,52	5,92	16,23
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,31	15,30	8,35	18,72
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,64	17,60	10,68	21,05
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	11,98	8,53	1,97	12,28
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	16,49	13,23	6,51	16,84
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	13,61	10,21	3,60	13,92
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	18,07	14,85	8,09	18,43
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	12,24	8,75	2,23	12,53
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	17,07	13,77	7,07	17,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	11,27	7,83	1,26	11,57
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	14,87	11,53	4,87	15,19
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	10,10	6,66	0,09	10,40
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,33	11,16	4,36	14,70
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	21,00	17,97	11,04	21,41
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,75	18,66	11,78	22,14
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	22,49	19,40	12,52	22,88
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	16,73	13,63	6,76	17,12
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	21,15	18,21	11,21	21,59
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,74	18,78	11,79	22,17
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,04	11,80	5,06	15,39
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,97	16,95	10,01	20,38
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,74	18,76	11,79	22,16
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,94	15,92	8,99	19,35
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	22,40	19,40	12,45	22,82
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	23,25	20,22	13,30	23,66
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	21,58	18,52	11,61	21,98
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	22,59	19,50	12,63	22,98
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	23,61	20,55	13,64	24,01
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,52	14,37	7,55	17,90
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,47	18,38	11,50	21,86
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	18,76	15,71	8,80	19,16
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,99	18,94	12,03	22,39
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	4,93	1,51	-5,07	5,24
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	12,89	9,79	2,93	13,28
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	2,46	-1,01	-7,55	2,75
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	5,27	1,80	-4,74	5,56
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	17,30	14,11	7,33	17,67
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	22,10	19,04	12,14	22,50
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	12,91	9,57	2,91	13,23
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	16,96	13,76	6,99	17,33
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	15,49	12,20	5,50	15,83
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	20,39	17,24	10,42	20,77
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,36	20,30	13,40	23,76
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	17,30	14,23	7,34	17,70
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	19,36	16,31	9,40	19,76
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	19,24	16,20	9,28	19,65
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	8,84	5,49	-1,15	9,17
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	12,21	8,92	2,22	12,55
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	17,99	14,94	8,02	18,39
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	8,43	4,90	-1,59	8,71
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	12,92	9,56	2,93	13,24
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	11,33	7,84	1,32	11,62
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	16,50	13,28	6,52	16,86
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,86	11,61	4,88	15,21
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,70	16,60	9,73	20,09
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,43	14,32	7,46	17,82
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,06	17,93	11,09	21,44
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	7,98	4,67	-2,01	8,31
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	13,16	9,99	3,19	13,53
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,00	7,63	1,00	11,32
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,58	13,41	6,60	16,95
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,52	12,31	5,54	15,88
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,88	15,79	8,92	19,27
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,86	11,68	4,88	15,23
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,07	13,93	7,09	17,45
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	12,12	8,71	2,12	12,43
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,08	13,86	7,10	17,44
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,81	12,57	5,82	16,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,87	16,75	9,90	20,25
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	9,63	6,12	-0,38	9,91
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	13,27	9,93	3,27	13,59
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	13,39	10,04	3,40	13,72
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	17,55	14,38	7,57	17,92
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,04	7,59	1,03	11,34
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,08	11,77	5,09	15,41
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,10	14,93	8,13	18,47
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,19	19,16	12,23	22,60
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,53	20,55	13,58	23,95
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,75	15,59	8,77	19,12
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,52	19,46	12,56	22,92
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	24,01	21,02	14,06	24,43
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	13,12	9,84	3,13	13,46
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	17,42	14,22	7,44	17,78
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	20,43	17,49	10,48	20,86
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,66	12,27	5,66	15,97
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,75	15,51	8,77	19,10
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,89	12,63	5,90	16,24
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,81	17,75	10,85	21,21
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,08	12,84	6,10	16,43
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,42	18,42	11,47	21,84
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	14,89	11,57	4,89	15,22
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,93	16,79	9,96	20,31
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	12,47	9,31	2,50	12,85
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	16,42	13,39	6,47	16,83
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	12,60	9,43	2,62	12,97
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	16,58	13,56	6,62	16,99
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	14,40	10,98	4,39	14,70
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,18	15,94	9,20	19,53
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	8,51	5,02	-1,50	8,80
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	12,64	9,33	2,65	12,97
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	12,12	8,81	2,13	12,45
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	17,26	14,18	7,30	17,66
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	10,36	6,92	0,35	10,66
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,56	11,31	4,58	14,91
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,57	12,17	5,57	15,88
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,63	16,48	9,66	20,01
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,51	15,30	8,53	18,87
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,57	19,49	12,61	22,97
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,09	12,79	6,10	16,43
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,79	19,77	12,84	23,20
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,28	15,14	8,31	18,66
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,17	20,23	13,22	23,60
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,11	11,77	5,12	15,44
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,19	16,05	9,21	19,57
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,17	9,91	3,18	13,52
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,98	13,92	7,03	17,38
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,16	10,86	4,17	14,50
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	19,02	15,89	9,06	19,41
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,51	12,41	5,54	15,90
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	17,65	14,60	7,69	18,05
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,78	5,45	-1,22	9,11
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,31	10,20	3,35	13,70
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,35	13,03	6,36	16,68
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,58	17,44	10,61	20,96
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	11,84	8,51	1,85	12,17
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	16,33	13,19	6,36	16,71
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,60	7,27	0,61	10,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,56	13,44	6,59	16,94
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	23,14	20,21	13,19	23,58
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,82	15,74	8,85	19,21
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,04	18,96	12,07	22,43
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	22,50	19,41	12,53	22,89
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,03	7,69	1,04	11,36
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,38	13,23	6,41	16,76
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	22,25	19,28	12,31	22,68
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,80	15,74	8,84	19,20
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,87	18,81	11,91	22,27
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	22,46	19,38	12,50	22,86
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,80	12,61	5,82	16,17
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,78	17,79	10,82	21,20
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,38	4,80	-1,64	8,65
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	14,57	11,22	4,57	14,89
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	22,06	18,98	12,09	22,45
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	16,81	13,71	6,85	17,20
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,20	18,11	11,24	21,59
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,68	15,63	8,73	19,09
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	21,94	18,87	11,98	22,34
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	22,36	19,27	12,39	22,75
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,22	12,10	5,25	15,60
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,57	14,41	7,59	17,94
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,33	15,12	8,35	18,69
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	8,15	4,67	-1,86	8,44
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	15,83	12,63	5,85	16,19
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,79	9,53	2,80	13,14
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,32	12,06	5,33	15,67
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,24	17,24	10,29	20,66
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,51	18,46	11,55	21,91
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,12	17,08	10,16	20,53
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,52	18,46	11,56	21,92
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,62	4,16	-2,39	7,91
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,43	11,21	4,45	14,79
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,41	6,95	0,40	10,70
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,22	11,95	5,23	15,56
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,92	9,86	2,96	13,32
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,36	13,23	6,38	16,74
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,83	11,75	4,87	15,23
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	18,29	15,15	8,32	18,67
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,87	6,25	-0,16	10,12
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,88	12,49	5,88	16,19
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,87	8,60	1,88	12,21
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,72	14,68	7,76	18,13
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	12,58	9,08	2,57	12,87
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	16,47	13,11	6,47	16,79
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	14,10	10,66	4,10	14,40
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	18,21	14,98	8,23	18,57
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,19	10,81	4,19	14,51
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,62	15,43	8,64	18,99
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,06	15,91	9,09	19,44
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,90	20,90	13,95	24,32
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,95	10,72	3,96	14,30
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,27	15,23	8,31	18,68
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,18	11,83	5,18	15,50
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,34	16,07	9,35	19,68
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,00	15,84	9,03	19,38
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,62	20,60	13,67	24,03
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,79	10,66	3,83	14,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,34	15,35	8,39	18,76
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	14,63	11,32	4,64	14,96
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,30	15,12	8,33	18,67
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,02	12,66	6,02	16,34
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	20,47	17,32	10,50	20,85
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,33	16,31	9,37	19,74
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,49	19,45	12,53	22,90
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	10,58	7,31	0,60	10,93
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,93	13,92	6,98	17,35
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	7,98	4,55	-2,03	8,28
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	11,11	7,77	1,11	11,43
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	6,52	3,07	-3,49	6,82
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,28	7,91	1,29	11,60
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,63	15,49	8,66	19,01
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,92	19,89	12,96	23,33
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	21,64	18,68	11,69	22,07
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	24,69	21,73	14,74	25,12
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,11	9,67	3,10	13,41
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,62	14,42	7,64	17,98
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	16,81	13,62	6,84	17,18
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	20,16	17,12	10,21	20,57
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,43	14,30	7,46	17,81
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,38	17,27	10,41	20,77
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	21,29	18,17	11,32	21,67
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,17	11,94	5,19	15,53
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,30	16,23	9,34	19,70
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	11,31	7,85	1,31	11,61
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	15,25	11,96	5,26	15,59
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,76	11,49	4,78	15,11
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,33	15,20	8,36	18,71
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,75	16,71	9,79	20,16
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,31	18,24	11,34	21,71
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,71	6,11	-0,31	9,97
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,27	12,93	6,27	16,59
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	12,85	9,49	2,85	13,17
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,42	14,24	7,44	17,79
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	15,36	12,23	5,39	15,74
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	18,93	15,78	8,95	19,30
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	12,77	9,38	2,77	13,08
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	17,53	14,33	7,55	17,89
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,11	17,05	10,14	20,51
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,88	18,81	11,91	22,28
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,58	4,12	-2,43	7,87
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,68	11,47	4,70	15,04
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,36	5,72	-0,68	9,61
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,94	12,58	5,94	16,26
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,49	8,17	1,50	11,82
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,30	14,23	7,34	17,70
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	14,37	11,09	4,38	14,71
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	18,74	15,64	8,77	19,13
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	8,64	5,13	-1,38	8,92
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,23	8,91	2,24	12,56
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	10,74	7,26	0,73	11,03
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	15,40	12,13	5,41	15,74
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	14,34	11,13	4,36	14,70
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	18,95	15,90	8,99	19,35
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,42	17,39	10,46	20,83
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,09	19,04	12,13	22,49
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,98	12,73	5,99	16,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,19	16,04	9,22	19,57
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	12,39	9,06	2,40	12,72
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	16,30	13,15	6,33	16,68
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	16,96	13,72	6,98	17,31
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,05	16,95	10,08	20,44
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	15,26	11,82	5,26	15,56
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,72	16,50	9,75	20,08
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	12,21	8,97	2,22	12,56
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	15,37	12,28	5,41	15,76
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	16,54	13,23	6,55	16,87
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,64	17,55	10,68	21,03
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	15,34	11,99	5,34	15,66
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	19,90	16,73	9,93	20,27
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	11,39	8,10	1,40	11,73
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	16,63	13,48	6,66	17,01
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	13,24	9,91	3,25	13,57
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	15,87	12,61	5,88	16,22
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,63	12,30	5,64	15,96
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,97	16,83	10,00	20,35
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,85	7,32	0,84	11,13
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	17,80	14,54	7,81	18,15
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	24,31	21,32	14,36	24,73
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	15,84	12,75	5,88	16,23
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	19,14	16,00	9,17	19,52
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	22,38	19,30	12,41	22,77
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,79	14,67	7,82	18,17
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,88	17,78	10,91	21,27
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,66	18,56	11,69	22,05
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,23	3,84	-2,77	7,54
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,87	7,54	0,87	11,20
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	14,06	10,82	4,08	14,41
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,05	8,70	2,06	12,38
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,71	10,30	3,71	14,02
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,54	15,34	8,56	18,90
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,92	14,81	7,95	18,31
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,83	17,74	10,87	21,22
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,78	18,67	11,81	22,17
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,08	9,83	3,10	13,43
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,45	11,09	4,45	14,77
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,83	15,64	8,85	19,20
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,19	15,16	8,23	18,60
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,11	18,07	11,15	21,52
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	22,02	18,95	12,06	22,42
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,25	5,62	-0,78	9,50
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,03	12,67	6,03	16,35
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,04	17,05	10,09	20,46
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,56	18,53	11,61	21,97
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,33	3,88	-2,68	7,63
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,62	11,43	4,64	14,99
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,28	5,68	-0,75	9,54
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,51	13,23	6,52	16,85
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	10,83	7,51	0,84	11,16
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,96	13,89	7,00	17,36
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,92	16,90	9,96	20,33
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,76	18,70	11,80	22,16
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,30	3,87	-2,70	7,60
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,94	11,78	4,97	15,32
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,92	5,29	-1,10	9,17
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,55	12,17	5,54	15,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,15	8,95	2,17	12,51
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,04	15,07	8,09	18,47
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,25	17,21	10,29	20,66
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,90	18,83	11,94	22,30
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,68	16,64	9,72	20,09
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,17	18,06	11,20	21,56
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,35	5,73	-0,68	9,60
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,49	13,17	6,50	16,82
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,81	9,62	2,83	13,18
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,07	15,10	8,12	18,50
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	14,72	11,40	4,72	15,05
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,25	16,10	9,28	19,63
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	13,60	10,31	3,61	13,94
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	15,64	12,36	5,65	15,98
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,70	12,49	5,72	16,06
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	20,52	17,49	10,56	20,93
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	15,33	12,05	5,34	15,67
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	20,47	17,41	10,51	20,87
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	14,90	11,58	4,91	15,23
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,33	16,18	9,36	19,71
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,53	10,21	3,54	13,86
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,31	14,14	7,34	17,68
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,34	8,96	2,34	12,66
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,37	9,95	3,37	13,68
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,97	15,81	9,00	19,35
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,01	7,47	0,99	11,28
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,41	10,98	4,40	14,71
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,55	14,41	7,58	17,93
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	20,56	17,44	10,59	20,94
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	21,53	18,41	11,57	21,92
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	12,67	9,27	2,67	12,98
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	16,42	13,18	6,43	16,77
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,65	2,22	-4,35	5,95
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	7,22	3,65	-2,80	7,49
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	11,02	7,52	1,01	11,31
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	16,93	13,81	6,96	17,31
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,03	16,92	10,06	20,42
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,45	18,34	11,48	21,84
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	10,24	6,71	0,22	10,52
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	13,71	10,35	3,71	14,03
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,71	7,18	0,69	10,99
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,31	14,06	7,33	17,66
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,28	17,28	10,32	20,70
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,14	18,07	11,17	21,54
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,22	10,04	3,24	13,59
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,69	14,66	7,73	18,10
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,61	10,45	3,64	13,99
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	18,39	15,39	8,44	18,81
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,50	10,36	3,54	13,88
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	18,28	15,31	8,33	18,71
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	9,38	5,89	-0,63	9,67
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	14,39	11,10	4,40	14,73
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,44	11,11	4,44	14,77
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	19,33	16,18	9,36	19,71
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	15,75	12,46	5,76	16,09
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	20,51	17,41	10,54	20,90
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	16,05	12,76	6,06	16,39
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,77	16,60	9,80	20,14
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	14,31	10,84	4,30	14,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	19,58	16,35	9,60	19,94
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,52	12,21	5,53	15,85
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	20,09	16,96	10,12	20,47
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	15,17	11,83	5,17	15,49
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	19,60	16,44	9,63	19,98
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,91	12,61	5,93	16,25
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	20,16	17,01	10,19	20,54
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,71	12,42	5,72	16,05
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	20,17	17,04	10,20	20,55
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	11,75	8,29	1,73	12,04
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	15,37	12,08	5,38	15,71
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	11,10	7,78	1,11	11,43
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	14,82	11,69	4,86	15,21
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	11,37	7,90	1,36	11,66
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	15,61	12,39	5,63	15,97
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,35	6,76	0,33	10,61
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,55	10,16	3,55	13,86
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,85	15,67	8,87	19,22
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	16,99	13,91	7,03	17,39
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	19,95	16,87	9,99	20,35
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	21,37	18,27	11,40	21,76
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,18	7,73	1,17	11,48
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,66	11,34	4,66	14,99
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,29	9,00	2,30	12,63
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,11	14,01	7,14	17,50
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,54	3,93	-2,49	7,80
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,72	10,36	3,73	14,04
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,61	10,44	3,63	13,98
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,04	12,99	6,08	16,44
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	11,11	7,90	1,13	11,47
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	15,32	12,23	5,36	15,71
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,57	12,55	5,62	15,98
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,38	15,38	8,42	18,80
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,76	17,74	10,80	21,17
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,67	21,73	14,72	25,10
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,52	16,44	9,55	19,91
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,86	20,90	13,92	24,29
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,28	16,20	9,32	19,68
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,63	20,66	13,68	24,06
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,50	9,30	2,51	12,86
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,19	15,27	8,24	18,63
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	11,48	8,11	1,48	11,80
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	15,15	11,94	5,16	15,51
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,79	19,79	12,84	23,21
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	23,71	20,65	13,75	24,11
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	24,80	21,76	14,84	25,21
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	19,25	16,26	9,30	19,67
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,39	16,41	9,44	19,81
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	20,52	17,61	10,58	20,96
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	17,51	14,47	7,56	17,92
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,87	18,95	11,93	22,31
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	22,59	19,64	12,65	23,02
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,70	14,64	7,73	18,10
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	22,22	19,31	12,28	22,66
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	23,21	20,28	13,27	23,65
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	19,83	16,79	9,88	20,24
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,58	20,60	13,63	24,00
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	21,06	18,08	11,10	21,48
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	22,37	19,32	12,41	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	23,82	20,79	13,87	24,23
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,08	14,02	7,11	17,48
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,88	16,81	9,92	20,28
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	21,20	18,09	11,23	21,59
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	5,83	2,56	-4,16	6,17
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	9,50	6,13	-0,50	9,82
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	19,72	16,75	9,77	20,15
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	9,98	6,43	-0,04	10,25
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	12,33	8,92	2,33	12,64
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	17,85	14,66	7,87	18,22
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	11,20	7,69	1,19	11,48
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	14,80	11,43	4,80	15,12
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	9,67	6,08	-0,36	9,93
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,05	9,63	3,05	13,36
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	13,85	10,51	3,85	14,17
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	17,45	14,26	7,47	17,82
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	6,15	2,97	-3,82	6,52
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,79	7,71	0,83	11,19
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,00	16,99	10,04	20,41
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,09	18,04	11,13	21,49
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	22,20	19,13	12,24	22,60
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,51	12,31	5,53	15,87
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	21,12	18,15	11,17	21,55
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	22,14	19,17	12,19	22,57
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,32	12,11	5,33	15,68
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,81	17,79	10,86	21,22
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	22,30	19,32	12,35	22,72
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,97	17,95	11,01	21,38
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	24,09	21,08	14,13	24,50
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	26,58	23,66	16,63	27,02
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	21,73	18,72	11,77	22,14
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	22,94	19,92	12,99	23,35
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,23	22,28	15,28	25,66
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,10	11,74	5,10	15,42
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,38	16,18	9,41	19,75
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,91	7,54	0,92	11,23
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,43	12,23	5,45	15,79
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	17,12	13,88	7,14	17,47
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	21,33	18,19	11,35	21,71
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	14,30	11,13	4,33	14,67
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	17,72	14,57	7,75	18,10
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,31	13,02	6,33	16,65
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	20,64	17,51	10,67	21,02
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,00	0,60	-6,00	4,31
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,06	4,59	-1,95	8,35
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,08	7,57	1,06	11,36
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,14	11,82	5,15	15,47
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,66	10,28	3,66	13,98
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	17,77	14,53	7,78	18,12
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,09	11,69	5,09	15,40
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,62	16,41	9,65	19,98
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,86	8,43	1,85	12,16
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,13	12,82	6,14	16,46
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,26	10,92	4,27	14,59
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,77	15,58	8,80	19,14
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,29	7,83	1,28	11,58
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,72	11,40	4,73	15,05
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	19,81	16,77	9,85	20,22
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,47	19,42	12,51	22,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	10,67	7,32	0,67	10,99
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	15,43	12,20	5,45	15,79
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,14	6,66	0,13	10,43
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	14,75	11,47	4,76	15,09
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	19,81	16,78	9,85	20,22
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,49	19,45	12,53	22,90
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,16	9,69	3,15	13,45
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,72	14,42	7,73	18,06
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,82	8,25	1,80	12,09
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	16,44	13,02	6,44	16,75
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,33	7,88	1,32	11,63
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,53	12,28	5,54	15,88
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,10	7,65	1,09	11,40
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,64	12,38	5,65	15,99
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	13,29	9,95	3,30	13,62
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	17,99	14,83	8,02	18,37
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	11,61	8,08	1,59	11,89
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	16,17	12,85	6,18	16,50
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	9,41	5,78	-0,62	9,66
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	13,25	9,78	3,24	13,54
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	10,62	7,36	0,64	10,97
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	11,59	8,27	1,60	11,92
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	14,83	11,70	4,86	15,21
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	16,84	13,76	6,87	17,23
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	12,69	9,37	2,69	13,02
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	19,66	16,60	9,70	20,06
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	10,99	7,69	1,00	11,33
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	15,00	11,85	5,03	15,38
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	15,84	12,67	5,86	16,21
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	15,94	12,77	5,96	16,31
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	16,37	13,30	6,41	16,77
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	17,68	14,56	7,71	18,06
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	13,09	9,87	3,11	13,45
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	17,91	14,82	7,95	18,30
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	12,15	8,95	2,17	12,51
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	15,23	12,09	5,26	15,61
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	13,46	10,39	3,50	13,86
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	14,88	11,73	4,90	15,25
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	11,05	7,85	1,07	11,41
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	14,73	11,58	4,76	15,11
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	11,60	8,11	1,58	11,88
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	15,77	12,58	5,79	16,14
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	13,06	9,87	3,08	13,43
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	16,07	12,94	6,09	16,45
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	11,11	7,82	1,12	11,45
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	14,02	10,84	4,04	14,39
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	12,69	9,28	2,68	13,00
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	19,87	16,76	9,90	20,26
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	20,52	17,39	10,55	20,90
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	23,72	20,69	13,77	24,13
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	16,59	13,30	6,60	16,93
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	20,48	17,31	10,51	20,85
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,85	15,68	8,87	19,22
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	23,52	20,48	13,56	23,93
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	16,87	13,75	6,90	17,25
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	21,93	18,88	11,97	22,33
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	15,82	12,53	5,83	16,16
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	21,55	18,48	11,59	21,95
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	15,24	12,00	5,26	15,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	19,78	16,69	9,82	20,17
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	12,07	8,76	2,08	12,40
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	17,65	14,57	7,68	18,04
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	9,08	5,63	-0,92	9,38
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	14,62	11,46	4,64	14,99
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	18,46	15,44	8,50	18,87
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	21,29	18,25	11,34	21,70
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	13,39	10,22	3,42	13,76
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	13,67	10,45	3,69	14,03
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	10,64	7,15	0,63	10,93
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	14,50	11,17	4,51	14,83
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	12,84	9,60	2,86	13,19
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	17,50	14,38	7,53	17,88
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	12,27	8,99	2,28	12,61
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	17,94	14,88	7,98	18,34
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,08	16,04	9,12	19,49
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,61	18,51	11,64	22,00
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,24	20,20	13,28	23,65
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	15,69	12,52	5,71	16,06
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	19,68	16,70	9,73	20,10
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	20,66	17,75	10,72	21,10
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	15,90	12,76	5,93	16,28
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	21,02	18,04	11,07	21,44
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	22,02	19,09	12,07	22,46
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	15,85	12,62	5,87	16,21
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	21,97	18,93	12,01	22,38
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	22,93	19,88	12,97	23,33
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,14	14,96	8,16	18,51
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,12	19,04	12,16	22,52
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,01	19,96	13,05	23,41
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,96	5,41	-1,06	9,23
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	13,47	10,13	3,47	13,79
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,73	1,99	-4,31	5,95
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,60	8,06	1,58	11,87
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	9,86	6,45	-0,14	10,17
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	15,03	11,84	5,06	15,40
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	9,48	5,97	-0,54	9,76
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,84	10,56	3,85	14,18
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	11,92	8,72	1,94	12,28
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	14,68	11,52	4,70	15,05
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	23,85	21,08	13,93	24,33
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	21,95	19,07	12,01	22,40
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	23,10	20,23	13,17	23,56
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	29,96	27,12	20,03	30,42
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	32,48	29,60	22,54	32,93
639_A	Blauwhek 29	1,50	32,03	28,32	21,99	32,26
639_B	Blauwhek 29	5,00	34,68	31,03	24,65	34,93
639_C	Blauwhek 29	8,00	34,38	30,64	24,34	34,60
640_A	Kleine Hei 2	1,50	19,72	16,67	9,76	20,12
640_B	Kleine Hei 2	5,00	21,91	18,88	11,95	22,32
640_C	Kleine Hei 2	8,00	22,48	19,46	12,53	22,89
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	20,64	17,41	10,66	21,00
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	23,88	20,68	13,90	24,24
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	23,96	20,74	13,97	24,32
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	35,31	32,54	25,39	35,79
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	36,33	33,53	26,40	36,80
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	36,76	33,95	26,83	37,23
643_A	Maasdijk 33a	1,50	20,41	17,22	10,43	20,78
643_B	Maasdijk 33a	5,00	24,34	21,31	14,38	24,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	23,72	20,69	13,76	24,13
644_A	Maasdijk 33a	1,50	31,30	28,44	21,36	31,76
644_B	Maasdijk 33a	5,00	32,25	29,37	22,31	32,70
644_C	Maasdijk 33a	8,00	33,53	30,69	23,60	33,99
645_A	Maasdijk 37a	1,50	20,13	17,03	10,16	20,52
645_B	Maasdijk 37a	5,00	23,86	20,88	13,90	24,28
645_C	Maasdijk 37a	8,00	25,80	22,90	15,87	26,25
646_A	Maasdijk 37a	1,50	25,53	22,54	15,58	25,95
646_B	Maasdijk 37a	5,00	26,90	23,86	16,94	27,31
646_C	Maasdijk 37a	8,00	27,93	24,93	17,98	28,35
647_A	Maasdijk 39a	1,50	18,68	15,62	8,72	19,08
647_B	Maasdijk 39a	5,00	23,21	20,25	13,27	23,64
647_C	Maasdijk 39a	8,00	25,89	23,00	15,96	26,34
648_A	Maasdijk 39a	1,50	21,62	18,55	11,66	22,02
648_B	Maasdijk 39a	5,00	24,34	21,24	14,37	24,73
648_C	Maasdijk 39a	8,00	25,54	22,49	15,58	25,94
649_A	Kleine Hei	1,50	12,69	9,40	2,70	13,03
649_B	Kleine Hei	5,00	17,53	14,46	7,57	17,93
649_C	Kleine Hei	8,00	18,95	15,90	8,99	19,35
650_A	Kleine Hei	1,50	20,38	17,26	10,41	20,76
650_B	Kleine Hei	5,00	23,06	19,99	13,10	23,46
650_C	Kleine Hei	8,00	24,32	21,32	14,37	24,74
651_A	Maasdijk 37	1,50	19,14	15,91	9,16	19,50
651_B	Maasdijk 37	5,00	22,11	19,01	12,15	22,50
651_C	Maasdijk 37	8,00	23,39	20,37	13,43	23,80
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,13	10,96	4,16	14,50
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,33	14,39	7,39	17,77
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,37	8,06	1,38	11,70
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,26	14,19	7,30	17,66
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,77	8,46	1,77	12,10
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,34	14,26	7,37	17,73
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,71	4,24	-2,29	8,01
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,73	11,51	4,75	15,09
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,51	4,07	-2,50	7,81
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,71	11,54	4,74	15,08
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,74	4,32	-2,27	8,04
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,84	12,75	5,88	16,23
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	12,56	9,23	2,56	12,89
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,12	15,03	8,15	18,51
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	18,76	15,66	8,79	19,15
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,36	13,21	6,39	16,74
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,76	17,75	10,81	21,18
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	28,95	25,98	19,00	29,38
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	29,69	26,70	19,74	30,11
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	17,97	14,74	7,98	18,32
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	24,24	21,22	14,28	24,65
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	14,52	11,08	4,51	14,82
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	23,89	20,88	13,93	24,30
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	31,14	28,21	21,19	31,58
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	34,86	32,00	24,92	35,32
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	21,75	18,52	11,77	22,11
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	29,11	26,07	19,15	29,52
665_A	Maasdijk 35a	1,50	32,17	29,37	22,25	32,65
665_B	Maasdijk 35a	5,00	32,37	29,53	22,44	32,83
665_C	Maasdijk 35a	8,00	32,71	29,87	22,78	33,17
666_A	Maasdijk 35a	1,50	22,08	18,96	12,11	22,46
666_B	Maasdijk 35a	5,00	25,42	22,56	15,49	25,88
666_C	Maasdijk 35a	8,00	25,96	23,10	16,02	26,42
667_A	Maasdijk 35a	1,50	28,83	25,90	18,89	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Blauwhek
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	29,76	26,80	19,81	30,19
667_C	Maasdijk 35a	8,00	30,05	27,10	20,10	30,48
668_A	Maasdijk 35a	1,50	19,57	16,48	9,60	19,96
668_B	Maasdijk 35a	5,00	20,81	17,68	10,84	21,19
668_C	Maasdijk 35a	8,00	20,95	17,84	10,98	21,34
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	18,29	15,27	8,34	18,70
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,85	17,80	10,89	21,25
670_A	Willem III straat 9	1,50	19,18	16,12	9,22	19,58
670_B	Willem III straat 9	5,00	22,08	19,01	12,12	22,48
671_A	Willem III straat 9	1,50	6,39	2,84	-3,63	6,66
671_B	Willem III straat 9	5,00	10,12	6,56	0,10	10,39
672_A	Willem III straat 9	1,50	11,72	8,18	1,70	11,99
672_B	Willem III straat 9	5,00	16,46	13,13	6,47	16,79
673_A	Willem III straat 9	1,50	13,61	10,52	3,65	14,00
673_B	Willem III straat 9	5,00	16,28	13,20	6,32	16,68
674_A	Pettendijk 1	1,50	18,16	14,97	8,19	18,53
674_B	Pettendijk 1	5,00	26,43	23,51	16,49	26,87
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,13	14,83	8,14	18,47
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	14,84	11,47	4,85	15,16
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,75	15,50	8,76	19,10
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	15,79	12,46	5,80	16,12
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,75	16,58	9,78	20,12
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,67	15,41	8,68	19,02
679_A	Nieuw	1,50	48,02	44,86	38,04	48,39
679_B	Nieuw	5,00	49,26	46,10	39,29	49,64
679_C	Nieuw	8,00	49,71	46,61	39,75	50,10
680_A	Nieuw	1,50	40,22	36,42	30,17	40,43
680_B	Nieuw	5,00	40,63	36,98	30,60	40,88
680_C	Nieuw	8,00	39,48	35,77	29,44	39,71
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	17,68	14,48	7,70	18,04
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	18,90	15,78	8,93	19,28
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	17,55	14,65	7,61	18,00
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	21,24	18,37	11,31	21,70
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	20,35	17,17	10,37	20,72
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,39	21,31	14,43	24,79
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	19,19	16,12	9,23	19,59
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,14	21,13	14,18	24,55
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	14,04	10,90	4,07	14,42
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	12,17	8,88	2,18	12,51
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	19,02	16,11	9,08	19,46
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	13,41	10,12	3,42	13,75
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	17,26	14,24	7,31	17,67
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	13,22	9,87	3,22	13,54
689_A	Galgeweg 64	1,50	16,51	13,36	6,54	16,89
689_B	Galgeweg 64	5,00	16,06	12,82	6,07	16,41
690_A	Galgeweg 68	1,50	19,09	16,12	9,14	19,52
690_B	Galgeweg 68	5,00	18,21	15,21	8,26	18,63
691_A	St Jorispad 2	1,50	16,40	13,39	6,45	16,82
691_B	St Jorispad 2	5,00	14,13	10,86	4,14	14,47
692_A	Galgeweg 41	1,50	16,32	13,21	6,36	16,71
692_B	Galgeweg 41	5,00	21,03	17,99	11,07	21,44
693_A	Galgeweg 43	1,50	16,06	12,92	6,09	16,44
693_B	Galgeweg 43	5,00	21,08	18,03	11,12	21,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	13,63	10,52	3,69	14,03
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	17,52	14,62	7,59	17,97
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	15,61	12,68	5,68	16,05
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	18,66	15,73	8,74	19,11
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	17,23	14,35	7,31	17,69
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	17,64	14,73	7,71	18,09
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	11,10	8,10	1,17	11,53
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	11,76	8,77	1,82	12,18
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	10,99	7,89	1,05	11,39
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,11	14,27	7,19	17,58
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,26	24,47	17,35	27,74
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	40,64	38,02	30,72	41,16
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	42,65	40,01	32,73	43,17
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	22,51	19,67	12,59	22,98
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	24,80	21,97	14,88	25,27
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	24,56	21,76	14,64	25,04
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,78	24,99	17,86	28,26
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	29,05	26,39	19,13	29,56
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,48	27,78	20,56	30,98
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	24,11	21,29	14,19	24,58
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	29,16	26,40	19,24	29,65
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	49,33	46,70	39,41	49,85
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	51,15	48,50	41,23	51,66
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	55,80	53,12	45,90	56,31
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	56,99	54,29	47,09	57,50
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	60,00	57,31	50,10	60,51
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	60,32	57,62	50,42	60,83
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	16,41	13,51	6,48	16,86
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	20,18	17,32	10,25	20,64
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	19,94	17,15	10,02	20,42
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	22,01	19,20	12,08	22,48
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	20,10	17,23	10,17	20,56
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	30,84	28,15	20,92	31,34
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	19,38	16,50	9,45	19,83
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	23,71	20,99	13,79	24,21
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	24,62	21,89	14,70	25,11
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	24,28	21,57	14,36	24,78
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	17,07	14,20	7,14	17,53
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	25,27	22,54	15,34	25,76
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	12,56	9,55	2,62	12,98
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	18,82	15,97	8,88	19,28
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	18,09	15,32	8,16	18,57
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	20,35	17,59	10,43	20,84
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	25,05	22,19	15,12	25,51
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	29,00	26,17	19,08	29,47
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	22,86	20,02	12,93	23,32
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	26,95	24,15	17,03	27,43
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	23,82	21,04	13,90	24,30
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	27,19	24,44	17,27	27,68
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	26,33	23,60	16,41	26,82
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	29,93	27,22	20,01	30,43
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	22,29	19,40	12,35	22,74
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	29,04	26,33	19,12	29,54
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	31,63	28,97	21,71	32,14
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	33,24	30,57	23,32	33,75
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	34,20	31,57	24,28	34,72
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	35,59	32,94	25,67	36,10
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	37,26	34,63	27,35	37,78
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	38,55	35,91	28,63	39,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	23,08	20,20	13,16	23,54
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	28,82	26,01	18,90	29,29
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	22,18	19,34	12,26	22,65
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	25,47	22,69	15,56	25,96
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	19,51	16,64	9,59	19,97
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	25,44	22,68	15,52	25,93
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	28,16	25,42	18,24	28,65
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,03	19,25	12,11	22,51
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	28,24	25,56	18,32	28,75
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	12,86	9,84	2,92	13,28
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	18,55	15,67	8,62	19,00
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	22,70	19,87	12,78	23,17
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	32,44	29,79	22,52	32,95
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	25,22	22,47	15,30	25,71
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	28,32	25,66	18,40	28,83
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	19,85	17,11	9,94	20,35
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	27,54	24,86	17,62	28,05
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	17,27	14,44	7,35	17,74
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	25,59	22,88	15,68	26,09
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	42,25	39,63	32,33	42,77
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	43,93	41,29	34,02	44,45
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	20,70	17,71	10,77	21,13
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	24,52	21,55	14,59	24,95
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	19,93	17,01	10,00	20,37
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	24,33	21,47	14,40	24,79
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	21,22	18,27	11,29	21,66
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	26,01	23,16	16,08	26,47
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	24,21	21,48	14,30	24,71
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	26,36	23,60	16,44	26,85
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	23,11	20,33	13,18	23,59
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	26,01	23,24	16,09	26,49
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	25,82	23,11	15,90	26,32
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	27,84	25,09	17,91	28,33
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	25,65	22,94	15,73	26,15
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	27,51	24,78	17,59	28,00
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	25,16	22,48	15,24	25,67
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	27,14	24,43	17,22	27,64
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	25,00	22,29	15,08	25,50
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	26,51	23,78	16,59	27,00
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	24,02	21,09	14,10	24,47
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	27,41	24,55	17,49	27,87
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	19,17	16,19	9,24	19,60
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	18,79	15,85	8,86	19,23
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	11,56	8,45	1,62	11,96
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,32	13,30	6,38	16,74
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	17,67	14,74	7,75	18,12
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	18,98	16,09	9,05	19,43
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,41	9,38	2,47	12,83
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,70	13,83	6,78	17,16
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,14	11,08	4,20	14,55
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,40	15,53	8,47	18,86
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,81	8,77	1,87	12,22
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,17	14,35	7,25	17,64
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	14,96	11,90	5,03	15,37
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	18,53	15,64	8,60	18,98
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	14,35	11,30	4,41	14,76
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	18,70	15,83	8,77	19,16
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	10,89	7,75	0,95	11,28
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,07	13,04	6,13	16,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	7,50	4,39	-2,44	7,90
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	10,63	7,67	0,69	11,06
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	17,73	14,88	7,80	18,19
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	18,25	15,35	8,32	18,70
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	7,43	4,32	-2,52	7,82
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	11,29	8,33	1,35	11,72
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,07	14,16	7,15	17,52
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	18,33	15,44	8,40	18,78
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	16,59	13,73	6,67	17,05
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	17,11	14,16	7,17	17,54
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	6,09	2,84	-3,87	6,45
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	9,92	6,79	-0,03	10,31
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	4,33	1,01	-5,64	4,67
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	8,47	5,27	-1,49	8,84
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	7,39	4,30	-2,55	7,79
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,81	9,86	2,87	13,24
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	7,48	4,43	-2,46	7,89
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,52	9,61	2,59	12,97
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	7,02	3,99	-2,92	7,44
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	12,02	9,17	2,09	12,48
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,47	12,65	5,55	15,94
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,28	14,38	7,35	17,73
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	19,06	16,17	9,13	19,51
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	12,62	9,58	2,68	13,03
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,96	13,11	6,03	16,42
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	15,21	12,34	5,27	15,66
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,74	10,71	3,80	14,16
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	16,66	13,77	6,73	17,11
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	16,35	13,39	6,41	16,78
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,98	13,14	6,05	16,44
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	17,99	15,07	8,06	18,43
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	19,96	17,04	10,03	20,40
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	15,21	12,31	5,28	15,66
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	17,77	14,86	7,83	18,21
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,86	16,04	8,94	19,33
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,06	17,17	10,13	20,51
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,92	18,03	10,98	21,37
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	8,14	5,18	-1,79	8,57
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,74	-0,17	10,18
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	11,87	8,83	1,94	12,29
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	7,97	4,82	-1,97	8,36
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	8,67	5,58	-1,27	9,07
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	6,02	2,95	-3,92	6,43
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	18,35	15,52	8,43	18,82
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	19,60	16,72	9,67	20,05
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	19,54	16,67	9,61	20,00
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	20,43	17,46	10,50	20,86
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	19,13	16,16	9,20	19,56
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,93	8,86	1,99	12,34
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,51	13,56	6,58	16,95
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,23	8,07	1,28	11,61
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,96	12,96	6,02	16,38
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	11,64	8,72	1,71	12,08
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	14,67	11,74	4,74	15,11
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,76	9,87	2,83	13,21
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,71	11,80	4,78	15,16
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,07	12,14	5,13	15,51
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,88	14,97	7,95	18,33
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,12	10,04	3,17	13,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,04	15,12	8,11	18,48
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	4,88	1,64	-5,07	5,24
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	9,69	6,50	-0,26	10,06
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,28	6,21	-0,66	9,69
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,43	12,47	5,49	15,86
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,57	10,52	3,63	13,98
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,21	15,28	8,27	18,65
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	13,52	10,55	3,58	13,95
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	16,33	13,43	6,39	16,78
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	16,66	13,72	6,72	17,10
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,95	11,02	4,01	14,39
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	17,49	14,57	7,56	17,93
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	19,24	16,31	9,30	19,68
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,97	13,10	6,04	16,43
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	19,29	16,41	9,35	19,74
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,70	17,82	10,77	21,15
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	4,77	1,49	-5,19	5,12
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	9,91	6,75	-0,04	10,29
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	2,25	-0,99	-7,71	2,61
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	6,91	3,72	-3,05	7,28
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	6,44	3,18	-3,52	6,80
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	11,55	8,42	1,60	11,94
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	2,98	-0,29	-6,98	3,33
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	9,18	6,03	-0,76	9,57
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,62	7,68	0,69	11,06
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,09	12,21	5,16	15,54
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,31	12,35	5,37	15,74
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,84	15,92	8,91	19,28
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	10,40	7,39	0,46	10,82
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	15,20	12,26	5,27	15,64
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	3,56	0,37	-6,39	3,93
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	10,83	7,79	0,90	11,25
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	13,40	10,37	3,46	13,82
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,06	13,14	6,13	16,50
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	14,18	11,25	4,25	14,62
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,76	13,80	6,82	17,19
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	13,70	10,78	3,76	14,14
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	15,89	12,91	5,95	16,32
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	8,80	5,75	-1,13	9,21
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	11,14	8,14	1,21	11,57
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	13,97	11,02	4,04	14,41
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,30	13,36	6,36	16,74
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	13,55	10,54	3,61	13,97
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	16,72	13,78	6,78	17,16
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,54	8,42	1,59	11,93
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	15,43	12,40	5,50	15,85
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,88	2,78	-4,06	6,28
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	9,42	6,33	-0,52	9,82
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,85	9,82	2,91	13,27
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,08	13,12	6,14	16,51
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,43	8,34	1,48	11,83
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,60	13,66	6,67	17,04
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	7,56	4,35	-2,39	7,93
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	13,96	10,95	4,03	14,38
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,76	8,68	1,82	12,16
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,99	14,06	7,05	17,43
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	5,44	2,25	-4,51	5,81
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	10,60	7,54	0,66	11,01
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	11,83	8,84	1,90	12,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	15,16	12,15	5,23	15,58
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	9,08	5,96	-0,87	9,47
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,07	13,14	6,14	16,51
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	7,39	4,20	-2,56	7,76
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	12,32	9,26	2,38	12,73
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	1,71	-1,59	-8,24	2,06
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	7,27	4,07	-2,68	7,64
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	10,74	7,75	0,81	11,17
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	14,66	11,71	4,73	15,10
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	14,65	11,74	4,72	15,10
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	16,96	14,02	7,02	17,40
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	13,76	10,85	3,83	14,21
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	16,64	13,70	6,71	17,08
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	12,19	9,13	2,25	12,60
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	17,06	14,14	7,12	17,50
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	10,33	7,17	0,38	10,71
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	15,00	11,96	5,06	15,41
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	9,20	5,98	-0,75	9,57
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	12,92	9,80	2,98	13,31
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	9,17	5,94	-0,78	9,54
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	12,97	9,84	3,02	13,36
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	7,27	4,11	-2,69	7,65
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	11,55	8,48	1,60	11,95
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	5,06	1,78	-4,89	5,41
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	9,85	6,70	-0,09	10,24
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	9,46	6,30	-0,49	9,84
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	14,18	11,17	4,24	14,60
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,75	6,55	-0,20	10,12
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,44	10,35	3,50	13,84
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,81	7,84	0,88	11,24
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	14,49	11,51	4,55	14,92
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	9,44	6,36	-0,50	9,84
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	12,49	9,46	2,55	12,91
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,70	8,60	1,75	12,10
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,54	12,51	5,60	15,96
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	7,70	4,45	-2,27	8,05
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,40	8,23	1,45	11,78
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	10,83	7,62	0,88	11,20
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	13,97	10,88	4,03	14,37
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,56	10,54	3,62	13,98
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,98	14,08	7,06	17,43
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,73	9,84	2,80	13,18
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,55	13,67	6,62	17,00
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,43	11,51	4,49	14,87
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,41	15,49	8,48	18,85
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	12,60	9,52	2,65	13,00
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	16,92	13,96	6,99	17,35
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,52	7,45	0,58	10,93
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,85	12,92	5,92	16,29
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	15,66	12,74	5,73	16,10
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	19,24	16,33	9,30	19,68
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,14	12,14	5,21	15,57
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,17	16,23	9,24	19,61
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	16,32	13,41	6,39	16,77
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	17,79	14,86	7,86	18,23
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	16,67	13,78	6,74	17,12
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	18,19	15,26	8,26	18,63
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	16,18	13,30	6,25	16,63
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	18,09	15,19	8,16	18,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	17,11	14,27	7,19	17,58
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	18,63	15,72	8,70	19,08
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,66	14,79	7,73	18,12
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	22,27	19,46	12,35	22,74
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	16,59	13,68	6,66	17,04
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,90	18,05	10,98	21,36
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	9,52	6,59	-0,41	9,96
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	13,51	10,58	3,58	13,95
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,60	12,59	5,67	16,02
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,58	17,79	10,66	21,06
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	16,53	13,54	6,59	16,95
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,77	17,97	10,85	21,25
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,98	11,01	4,04	14,41
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,44	15,64	8,51	18,91
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,67	14,75	7,75	18,12
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,23	18,40	11,31	21,70
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,70	13,76	6,77	17,14
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,81	17,97	10,89	21,28
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	9,78	6,61	-0,17	10,16
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,27	14,38	7,34	17,72
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,32	10,46	3,39	13,78
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	9,73	6,67	-0,21	10,14
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,34	14,52	7,42	17,81
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,10	16,23	9,17	19,56
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	19,20	16,40	9,28	19,68
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,51	17,64	10,59	20,97
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,30	8,30	1,37	11,73
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	14,36	11,40	4,43	14,79
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	17,31	14,44	7,39	17,77
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,99	16,07	9,06	19,43
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,32	13,44	6,39	16,77
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	20,39	17,52	10,46	20,85
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,70	12,85	5,77	16,16
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,17	17,29	10,24	20,62
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	15,56	12,70	5,63	16,02
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	19,69	16,84	9,76	20,15
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	11,50	8,45	1,56	11,91
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,01	14,08	7,08	17,45
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,46	9,48	2,52	12,89
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,32	13,47	6,39	16,78
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	16,79	13,90	6,86	17,24
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,45	15,56	8,52	18,90
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,94	10,91	4,00	14,36
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,60	15,67	8,68	19,05
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,12	9,19	2,19	12,56
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,89	12,96	5,96	16,33
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	8,63	5,62	-1,30	9,05
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,02	8,00	1,09	11,44
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,57	13,64	6,64	17,01
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,27	17,46	10,35	20,74
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,66	13,74	6,73	17,10
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,97	18,15	11,04	21,44
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,29	10,35	3,37	13,73
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,75	13,88	6,83	17,21
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,07	10,11	3,14	13,50
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,48	11,56	4,56	14,93
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,94	11,93	5,00	15,36
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,48	13,50	6,55	16,91
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	12,25	9,22	2,30	12,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	16,36	13,41	6,43	16,80
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	13,42	10,38	3,48	13,83
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	18,09	15,17	8,16	18,53
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,01	12,08	5,08	15,45
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,73	12,74	5,80	16,16
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,34	14,42	7,41	17,78
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,73	17,86	10,80	21,19
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,28	14,41	7,35	17,74
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,18	18,34	11,25	21,64
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,23	12,31	5,30	15,67
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	14,81	11,83	4,88	15,24
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,65	8,80	1,73	12,11
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	13,37	10,43	3,45	13,81
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	15,36	12,45	5,43	15,81
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,00	11,13	4,07	14,46
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,09	14,22	7,16	17,55
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	17,11	14,21	7,17	17,56
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	17,07	14,27	7,14	17,54
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,74	15,86	8,81	19,19
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	19,34	16,46	9,41	19,79
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	18,17	15,37	8,24	18,64
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	19,68	16,80	9,75	20,13
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	20,59	17,71	10,67	21,05
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,77	12,74	5,84	16,19
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,59	17,80	10,67	21,07
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	14,28	11,20	4,34	14,68
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	19,16	16,32	9,24	19,63
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	14,86	11,80	4,92	15,27
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	20,00	17,17	10,08	20,47
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,54	15,73	8,62	19,01
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,47	17,61	10,54	20,93
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,24	13,36	6,31	16,69
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,48	16,59	9,56	19,94
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,23	14,37	7,31	17,69
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	19,78	16,89	9,85	20,23
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	17,51	14,64	7,59	17,97
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,02	17,14	10,10	20,48
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,33	13,46	6,41	16,79
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,54	16,66	9,61	19,99
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,22	14,37	7,30	17,68
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	19,92	17,05	10,00	20,38
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	14,05	11,17	4,12	14,50
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	17,97	15,11	8,04	18,43
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,82	12,93	5,89	16,27
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	19,08	16,18	9,15	19,53
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	17,62	14,76	7,69	18,08
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	20,07	17,19	10,15	20,53
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	14,57	11,86	4,65	15,07
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	16,20	13,41	6,27	16,68
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	17,45	14,65	7,53	17,93
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	18,49	15,70	8,57	18,97
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	20,80	17,95	10,88	21,26
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	20,88	18,03	10,96	21,34
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,81	10,80	3,87	14,23
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,87	15,99	8,94	19,32
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,19	10,09	3,25	13,59
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,49	14,52	7,55	17,92
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,16	10,18	3,22	13,59
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,96	14,09	7,03	17,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	12,35	9,35	2,41	12,77
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	16,81	13,93	6,87	17,26
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	12,26	9,38	2,34	12,72
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	13,79	10,83	3,87	14,23
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	14,47	11,48	4,54	14,90
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	12,99	9,97	3,06	13,41
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,83	12,90	5,90	16,27
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	12,62	9,74	2,70	13,08
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,06	17,25	10,14	20,53
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	22,29	19,46	12,36	22,76
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	21,42	18,58	11,49	21,88
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	18,63	15,87	8,71	19,12
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	20,20	17,37	10,27	20,67
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	20,83	17,98	10,91	21,29
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,72	13,79	6,79	17,16
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,83	17,99	10,91	21,30
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,85	12,99	5,92	16,31
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,47	16,66	9,54	19,94
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,68	12,74	5,75	16,12
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,20	17,35	10,27	20,66
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	11,91	9,07	1,98	12,37
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	15,27	12,37	5,33	15,72
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,29	17,43	10,36	20,75
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	5,60	2,49	-4,34	6,00
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	10,71	7,72	0,78	11,14
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	17,21	14,36	7,29	17,67
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	13,30	10,40	3,37	13,75
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	14,54	11,66	4,61	14,99
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	6,72	3,73	-3,23	7,14
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	12,30	9,37	2,36	12,74
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	15,76	12,91	5,83	16,22
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	9,25	6,40	-0,67	9,71
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	17,78	14,95	7,86	18,25
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	20,18	17,32	10,25	20,64
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	19,65	16,77	9,72	20,10
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	17,47	14,65	7,55	17,94
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	19,13	16,25	9,20	19,58
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	21,48	18,63	11,56	21,94
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	7,42	4,31	-2,52	7,82
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,59	9,66	2,66	13,03
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	6,04	2,79	-3,92	6,40
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	10,75	7,64	0,81	11,15
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	8,08	4,94	-1,87	8,47
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	12,66	9,58	2,72	13,06
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	0,73	-2,54	-9,24	1,08
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	4,07	0,91	-5,89	4,45
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	7,53	4,37	-2,42	7,91
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	12,24	9,20	2,30	12,65
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	2,05	-1,22	-7,92	2,40
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	7,47	4,37	-2,48	7,87
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	6,50	3,31	-3,45	6,87
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,58	7,51	0,64	10,99
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	5,68	2,49	-4,27	6,05
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	11,13	8,18	1,20	11,57
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	5,52	2,30	-4,43	5,89
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	9,47	6,35	-0,48	9,86
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	9,98	6,80	0,03	10,36
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	14,10	11,09	4,17	14,52
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	10,78	7,74	0,84	11,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	14,99	12,06	5,06	15,43
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	10,69	7,63	0,75	11,10
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	16,57	13,65	6,63	17,01
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	3,55	0,28	-6,40	3,91
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	12,14	9,20	2,21	12,58
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	6,53	3,33	-3,43	6,90
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,56	9,57	2,62	12,98
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	10,29	7,28	0,35	10,71
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	15,17	12,31	5,24	15,63
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,80	2,58	-4,16	6,16
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,17	5,99	-0,78	9,55
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	14,66	11,59	4,72	15,07
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,75	5,57	-1,19	9,13
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,67	2,78	13,13
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	16,94	14,08	7,01	17,40
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,76	3,65	-3,19	7,15
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	10,27	7,24	0,33	10,69
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	11,54	8,56	1,60	11,97
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	4,98	1,69	-4,98	5,33
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	10,34	7,17	0,39	10,72
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	15,47	12,47	5,53	15,89
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,69	8,73	1,76	12,12
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,19	12,23	5,25	15,62
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,73	13,79	6,80	17,17
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,69	-0,59	-7,27	3,04
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,44	4,20	-2,52	7,80
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	15,22	12,25	5,28	15,65
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	5,52	2,30	-4,43	5,89
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	10,51	7,39	0,56	10,90
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	15,59	12,64	5,66	16,03
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	5,66	2,49	-4,28	6,04
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	9,89	6,87	-0,04	10,31
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	9,13	6,10	-0,81	9,55
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	4,50	1,30	-5,45	4,87
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	10,38	7,30	0,44	10,78
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	12,18	9,20	2,24	12,61
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	5,52	2,39	-4,42	5,91
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	10,47	7,42	0,53	10,88
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	11,88	8,90	1,94	12,31
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	5,79	2,54	-4,17	6,15
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	10,03	6,87	0,07	10,41
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	7,58	4,38	-2,38	7,95
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	10,67	7,57	0,73	11,07
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	8,45	5,27	-1,50	8,83
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	13,48	10,43	3,54	13,89
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	6,76	3,61	-3,19	7,14
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	11,88	8,86	1,94	12,30
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	1,18	-2,05	-8,78	1,54
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	4,95	1,80	-5,00	5,33
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	8,53	5,51	-1,41	8,95
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	12,18	9,21	2,25	12,61
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	8,50	5,32	-1,46	8,87
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	12,89	9,85	2,95	13,30
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	7,36	4,22	-2,59	7,75
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	11,88	8,84	1,94	12,29
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	5,06	1,92	-4,88	5,45
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	9,26	6,18	-0,68	9,66
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,08	5,11	-1,84	8,52
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,95	8,97	2,02	12,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	3,45	0,20	-6,51	3,81
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	7,20	3,98	-2,76	7,56
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	8,70	5,63	-1,25	9,10
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	13,48	10,50	3,55	13,91
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	14,43	11,51	4,50	14,87
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	18,80	15,92	8,87	19,25
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,36	3,30	-3,58	6,77
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,38	9,48	2,45	12,83
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,64	6,68	-0,30	10,07
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,40	11,46	4,46	14,84
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,48	8,48	1,54	11,90
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	15,63	12,65	5,70	16,06
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,53	7,47	0,59	10,94
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,62	12,67	5,69	16,06
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	5,08	1,89	-4,88	5,45
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	9,35	6,27	-0,60	9,75
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	7,95	4,79	-1,99	8,33
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,72	9,64	2,77	13,12
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	10,23	7,23	0,29	10,65
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	15,34	12,42	5,41	15,78
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,05	1,81	-4,90	5,41
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	8,92	5,75	-1,03	9,30
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	6,78	3,57	-3,18	7,15
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	11,81	8,69	1,86	12,20
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	12,37	9,40	2,44	12,80
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	16,01	13,11	6,08	16,46
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	12,33	9,34	2,40	12,76
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	17,04	14,15	7,11	17,49
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	7,47	4,42	-2,47	7,88
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	12,48	9,56	2,55	12,92
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	7,70	4,79	-2,23	8,15
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,56	9,69	2,63	13,02
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,30	5,24	-1,65	8,70
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,50	10,57	3,57	13,94
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,39	11,52	4,46	14,85
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	18,58	15,73	8,65	19,04
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,85	7,69	0,90	11,23
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	15,29	12,25	5,35	15,70
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,01	4,90	-1,95	8,40
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	13,55	10,59	3,61	13,98
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	10,26	7,18	0,31	10,66
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	14,84	11,84	4,90	15,26
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,94	5,86	-1,01	9,34
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	13,62	10,63	3,68	14,04
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	9,47	6,29	-0,49	9,84
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	14,06	10,98	4,12	14,46
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,81	5,59	-1,15	9,17
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,86	9,75	2,91	13,25
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	7,61	4,40	-2,34	7,98
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	11,54	8,41	1,59	11,93
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	8,93	5,74	-1,03	9,30
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	13,58	10,53	3,64	13,99
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	6,69	3,45	-3,26	7,05
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	10,78	7,66	0,84	11,17
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	9,77	6,63	-0,18	10,16
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	14,96	11,94	5,02	15,38
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,63	8,56	1,68	12,03
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,69	13,77	6,76	17,13
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	9,00	5,93	-0,94	9,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	13,56	10,62	3,63	14,00
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,52	7,48	0,58	10,93
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,67	11,78	4,74	15,12
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,60	13,68	6,67	17,04
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	9,35	6,31	-0,59	9,76
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	13,92	11,05	3,99	14,38
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,77	11,90	4,84	15,23
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	16,01	13,15	6,08	16,47
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,79	14,88	7,86	18,24
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,87	15,97	8,94	19,32
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	17,63	14,81	7,70	18,10
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,14	16,26	9,22	19,60
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,94	17,05	10,01	20,39
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	16,94	14,07	7,01	17,40
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	20,20	17,32	10,27	20,65
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	20,50	17,60	10,57	20,95
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,59	11,60	4,65	15,01
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,77	13,79	6,83	17,20
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	9,29	6,18	-0,66	9,68
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,27	11,32	4,33	14,70
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,78	8,73	1,83	12,19
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,11	14,18	7,18	17,55
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,06	12,11	5,12	15,49
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,81	15,91	8,88	19,26
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	13,59	10,72	3,66	14,05
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,45	13,57	6,52	16,90
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	9,69	6,78	-0,24	10,14
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	14,08	11,20	4,15	14,53
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,32	7,24	0,38	10,72
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,05	13,19	6,11	16,51
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,20	5,11	-1,75	8,60
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	14,63	11,72	4,69	15,07
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	13,61	10,61	3,67	14,03
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	17,35	14,43	7,42	17,79
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	14,51	11,53	4,58	14,94
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	19,46	16,61	9,53	19,92
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	1,50	-1,70	-8,45	1,87
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	5,81	2,61	-4,14	6,18
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	8,39	5,30	-1,55	8,79
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	12,40	9,41	2,46	12,82
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	7,53	4,37	-2,42	7,91
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,46	9,46	2,52	12,88
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,68	5,47	-1,27	9,05
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,15	9,05	2,21	12,55
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	11,37	8,38	1,43	11,79
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	15,50	12,58	5,56	15,94
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	10,01	6,95	0,07	10,42
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	14,22	11,26	4,29	14,65
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	11,45	8,28	1,50	11,83
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	16,47	13,60	6,54	16,93
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	7,91	4,72	-2,04	8,28
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	11,81	8,72	1,87	12,21
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	16,49	13,56	6,55	16,93
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	7,11	3,92	-2,84	7,48
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	11,59	8,51	1,64	11,99
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	15,01	12,06	5,08	15,45
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	5,31	2,03	-4,65	5,66
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,95	5,76	-1,00	9,32
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,60	-0,52	-7,35	2,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	3,80	0,57	-6,16	4,16
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	9,08	5,98	-0,87	9,48
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	13,32	10,32	3,38	13,74
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	6,80	3,56	-3,16	7,16
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	11,21	8,09	1,27	11,60
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	14,47	11,53	4,54	14,91
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	14,14	11,25	4,21	14,59
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	6,19	2,94	-3,76	6,55
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	10,75	7,56	0,79	11,12
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	15,08	12,06	5,14	15,50
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	14,43	11,55	4,50	14,88
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	5,56	2,30	-4,39	5,92
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	11,65	8,49	1,70	12,03
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	14,64	11,73	4,71	15,09
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	14,03	11,15	4,10	14,48
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	8,16	5,05	-1,78	8,56
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,52	2,59	12,95
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	14,02	11,07	4,09	14,46
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	6,40	3,23	-3,55	6,78
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	10,80	7,81	0,86	11,22
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	11,38	8,43	1,45	11,82
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	12,76	9,84	2,83	13,20
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	15,41	12,44	5,47	15,84
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	16,82	13,91	6,89	17,27
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	14,45	11,54	4,52	14,90
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	18,14	15,26	8,21	18,59
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	18,00	15,14	8,07	18,46
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	4,01	0,77	-5,95	4,37
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,96	8,99	2,02	12,39
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	11,07	8,08	1,14	11,50
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	8,73	5,60	-1,22	9,12
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	13,31	10,37	3,38	13,75
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	14,21	11,31	4,28	14,66
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	11,40	8,33	1,46	11,81
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	16,27	13,36	6,34	16,72
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	17,51	14,59	7,57	17,95
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,23	10,31	3,30	13,67
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,73	12,77	5,80	16,16
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,67	14,76	7,74	18,12
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,43	7,51	0,50	10,87
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,35	9,37	2,42	12,78
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,63	11,71	4,70	15,07
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	8,53	5,43	-1,42	8,93
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	12,74	9,79	2,80	13,17
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	12,77	9,82	2,83	13,20
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,20	5,04	-1,76	8,58
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	12,55	9,54	2,61	12,97
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,69	10,68	3,75	14,11
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	8,84	5,74	-1,10	9,24
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,34	11,40	4,41	14,78
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,03	13,14	6,09	16,48
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,50	7,52	0,56	10,93
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,48	12,62	5,55	15,94
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	13,02	10,14	3,09	13,47
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,72	3,70	14,08
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,73	14,86	7,79	18,18
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	17,93	15,04	8,00	18,38
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	12,35	9,47	2,42	12,80
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,94	12,00	5,00	15,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,51	14,63	7,58	17,96
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	7,72	4,70	-2,22	8,14
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,32	7,35	0,39	10,75
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,85	8,89	1,92	12,28
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,58	11,73	4,65	15,04
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	17,42	14,50	7,48	17,86
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	18,41	15,50	8,48	18,86
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	16,30	13,45	6,37	16,76
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	18,30	15,37	8,36	18,74
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	19,96	17,08	10,03	20,41
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	2,82	-0,49	-7,14	3,16
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,96	7,86	1,01	11,36
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	8,37	5,28	-1,57	8,77
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	13,73	10,82	3,80	14,18
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,27	8,29	1,33	11,70
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,24	13,35	6,30	16,69
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	17,75	14,85	7,81	18,20
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	12,83	9,86	2,89	13,26
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,82	14,93	7,89	18,27
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	19,12	16,24	9,19	19,57
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,45	7,59	0,52	10,91
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,37	10,47	3,44	13,82
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	16,83	13,94	6,90	17,28
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	5,16	1,92	-4,79	5,52
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	8,64	5,49	-1,30	9,03
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	12,51	9,49	2,57	12,93
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,51	5,29	-1,45	8,87
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,33	10,22	3,38	13,72
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,28	7,27	0,33	10,70
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,26	12,41	5,33	15,72
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	13,48	10,59	3,55	13,93
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,15	7,11	0,21	10,56
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,76	11,81	4,82	15,19
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,85	11,87	4,92	15,28
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	15,97	13,03	6,03	16,41
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,64	15,71	8,71	19,08
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	20,22	17,33	10,28	20,67
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,41	12,47	5,47	15,85
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,40	15,48	8,46	18,84
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,08	17,19	10,15	20,53
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,91	7,98	0,98	11,35
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,53	7,45	0,59	10,93
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	12,58	9,51	2,64	12,99
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	10,08	7,02	0,14	10,49
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	15,25	12,40	5,32	15,71
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	13,27	10,38	3,34	13,72
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,89	4,62	-2,07	8,24
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,65	9,49	2,70	13,03
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,43	5,18	-1,53	8,79
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,06	9,93	3,11	13,45
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	8,69	5,43	-1,28	9,04
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	13,40	10,25	3,45	13,78
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	7,25	4,03	-2,70	7,62
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	11,68	8,59	1,74	12,08
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,29	-6,42	3,90
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,67	5,51	-1,28	9,05
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	5,34	2,07	-4,62	5,69
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	8,40	5,21	-1,55	8,77
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	4,47	1,21	-5,48	4,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,51	7,43	0,56	10,91
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	13,87	10,94	3,94	14,31
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	8,18	5,01	-1,77	8,56
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	12,78	9,73	2,84	13,19
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,13	2,87	-3,83	6,49
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,35	7,23	0,41	10,74
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	15,48	12,59	5,55	15,93
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,50	4,33	-2,45	7,88
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,02	9,07	2,08	12,45
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,67	9,72	2,73	13,10
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	12,27	9,28	2,33	12,69
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	15,72	12,77	5,78	16,15
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	16,83	13,92	6,90	17,28
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,19	10,27	3,25	13,63
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,07	13,12	6,13	16,50
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,59	14,66	7,66	18,03
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	4,94	1,69	-5,02	5,30
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,24	10,32	3,31	13,68
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	16,81	13,99	6,89	17,28
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	3,54	0,29	-6,41	3,90
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	8,01	4,95	-1,93	8,42
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	9,47	6,45	-0,47	9,89
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	15,77	12,92	5,84	16,23
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	9,67	6,50	-0,28	10,05
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	14,12	11,03	4,17	14,52
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	7,64	4,44	-2,31	8,01
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	12,73	9,65	2,79	13,13
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	8,46	5,29	-1,49	8,84
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	13,52	10,49	3,58	13,94
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	9,30	6,07	-0,66	9,66
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	13,11	9,97	3,16	13,50
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	8,36	5,16	-1,59	8,73
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	13,20	10,11	3,25	13,60
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	9,00	5,79	-0,95	9,37
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,90	9,76	2,96	13,29
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	8,27	5,06	-1,68	8,64
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	12,29	9,18	2,35	12,69
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	9,19	5,99	-0,76	9,56
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	14,02	10,95	4,08	14,43
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	8,26	5,04	-1,69	8,63
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,18	9,07	2,24	12,58
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	7,82	4,61	-2,13	8,19
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	11,67	8,56	1,72	12,06
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	8,58	5,43	-1,36	8,97
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,88	9,83	2,94	13,29
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	3,31	0,02	-6,65	3,66
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,40	8,31	1,45	11,80
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	6,54	3,37	-3,42	6,92
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	11,05	8,09	1,11	11,48
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	7,45	4,18	-2,51	7,80
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,18	10,07	3,24	13,58
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,36	8,38	1,42	11,79
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,84	13,98	6,91	17,30
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	7,56	4,34	-2,40	7,92
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,10	8,99	2,16	12,50
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	9,77	6,60	-0,18	10,15
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	14,49	11,45	4,55	14,90
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	7,00	3,78	-2,96	7,36
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	11,89	8,77	1,94	12,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	5,98	2,80	-3,97	6,36
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	10,07	6,97	0,13	10,47
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	5,44	2,23	-4,51	5,81
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	8,26	5,14	-1,67	8,66
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,04	12,14	5,11	15,49
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	17,52	14,60	7,59	17,96
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	18,68	15,75	8,74	19,12
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,42	6,32	-0,52	9,82
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,01	11,12	4,08	14,46
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,53	11,66	4,60	14,99
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,92	6,83	-0,03	10,32
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,34	11,47	4,41	14,80
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,24	11,36	4,31	14,69
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,49	7,43	0,55	10,90
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	14,88	11,97	4,94	15,32
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,78	12,83	5,85	16,22
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	15,65	12,78	5,72	16,11
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,29	14,36	7,35	17,73
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,81	15,89	8,87	19,25
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,10	8,05	1,16	11,51
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,02	13,09	6,09	16,46
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	12,57	9,60	2,64	13,00
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,31	15,46	8,38	18,77
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	0,67	-2,53	-9,29	1,04
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	7,95	4,93	-1,99	8,37
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-1,62	-4,83	-11,57	-1,25
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	1,26	-2,05	-8,70	1,60
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	12,15	9,08	2,21	12,56
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,99	14,03	7,05	17,42
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	8,43	5,24	-1,52	8,80
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	12,20	9,11	2,26	12,60
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	12,55	9,67	2,62	13,00
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,26	12,31	5,32	15,69
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,80	14,92	7,87	18,25
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	14,98	12,16	5,06	15,45
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	17,08	14,17	7,15	17,53
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	16,69	13,82	6,77	17,15
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	3,21	-0,02	-6,74	3,58
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	7,10	3,91	-2,85	7,47
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	11,17	8,11	1,22	11,57
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	4,65	1,40	-5,31	5,01
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	9,25	6,14	-0,71	9,64
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	7,91	4,87	-2,03	8,32
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	13,04	10,11	3,10	13,48
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	9,33	6,27	-0,62	9,73
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,12	12,18	5,18	15,56
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	12,77	9,79	2,83	13,20
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,83	14,94	7,90	18,28
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	4,21	1,15	-5,72	4,62
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	6,92	3,81	-3,02	7,32
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	8,02	4,98	-1,92	8,43
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,73	10,81	3,80	14,17
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,04	4,82	-1,91	8,41
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,84	8,70	1,89	12,23
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,86	3,63	-3,09	7,23
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,66	7,52	0,71	11,05
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,78	5,66	-1,17	9,17
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	15,61	12,72	5,67	16,06
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	9,63	6,47	-0,32	10,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,20	12,24	5,27	15,63
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	5,63	2,45	-4,32	6,01
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	9,85	6,84	-0,09	10,27
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	9,10	5,92	-0,86	9,47
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	13,51	10,48	3,57	13,93
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	7,95	4,84	-1,99	8,35
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	13,02	10,05	3,09	13,45
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	11,41	8,36	1,46	11,82
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,44	12,48	5,50	15,87
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,12	14,20	7,18	17,56
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,62	9,68	2,69	13,06
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	15,96	12,97	6,02	16,38
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	18,54	15,67	8,62	19,00
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	10,70	7,77	0,77	11,14
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,30	12,33	5,37	15,73
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	15,61	12,75	5,68	16,07
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	11,74	8,55	1,79	12,11
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	14,72	11,64	4,78	15,12
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,16	8,00	1,21	11,54
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	15,12	12,09	5,18	15,54
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	10,99	7,82	1,03	11,37
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,87	11,86	4,94	15,29
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	10,10	6,98	0,15	10,49
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,45	12,48	5,52	15,88
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,35	3,16	-3,60	6,72
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	10,61	7,58	0,67	11,03
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	7,87	4,75	-2,08	8,26
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,57	9,65	2,64	13,01
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	12,80	9,78	2,86	13,22
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	16,03	13,03	6,10	16,46
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,72	2,47	-4,24	6,08
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	8,89	5,73	-1,06	9,27
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	7,77	4,75	-2,17	8,19
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	12,87	9,95	2,94	13,31
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,04	1,82	-4,91	5,41
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,75	6,63	-0,20	10,14
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,82	9,70	2,87	13,21
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	15,93	12,91	5,99	16,35
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,37	10,30	3,42	13,77
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,07	15,14	8,13	18,51
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,29	9,21	2,35	12,69
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,49	14,55	7,56	17,93
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,14	10,21	3,20	13,58
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,58	11,63	4,64	15,01
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	10,17	6,97	0,22	10,54
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	14,34	11,27	4,40	14,75
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	6,45	3,21	-3,50	6,81
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	10,77	7,68	0,83	11,17
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	10,57	7,61	0,63	11,00
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	15,12	12,21	5,19	15,57
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	6,88	3,67	-3,07	7,25
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	10,08	6,98	0,14	10,48
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	4,11	0,86	-5,84	4,47
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	8,12	4,93	-1,83	8,49
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,73	8,55	1,77	12,10
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,24	13,18	6,29	16,64
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	6,82	3,67	-3,13	7,20
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,20	6,00	-0,75	9,57
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,19	1,92	-4,77	5,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,09	6,94	0,14	10,47
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,25	13,34	6,31	16,69
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,80	8,80	1,86	12,22
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,27	14,39	7,34	17,72
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,69	15,82	8,76	19,15
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,95	2,67	-4,01	6,30
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,54	7,39	0,59	10,92
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,18	12,23	5,23	15,61
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	12,18	9,19	2,24	12,60
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,84	14,97	7,91	18,30
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,67	15,80	8,74	19,13
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,82	5,62	-1,13	9,19
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,58	9,49	2,63	12,98
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,30	2,03	-4,66	5,65
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,78	8,67	1,84	12,18
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	15,97	13,04	6,03	16,41
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	9,80	6,75	-0,15	10,21
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,67	12,73	5,74	16,11
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	12,02	9,04	2,08	12,45
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	17,54	14,68	7,61	18,00
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	18,39	15,52	8,46	18,85
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,58	8,61	1,64	12,01
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,44	14,59	7,51	17,90
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,41	15,53	8,48	18,86
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	4,20	0,94	-5,75	4,56
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	11,75	8,63	1,80	12,14
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,66	2,48	-4,29	6,04
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,78	6,64	-0,17	10,17
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,08	10,23	3,15	13,54
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,94	11,99	5,00	15,37
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,48	10,61	3,55	13,94
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,20	11,20	4,26	14,62
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,99	-0,28	-6,96	3,35
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,53	6,40	-0,42	9,92
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	8,81	5,67	-1,13	9,20
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,09	11,10	4,15	14,51
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,33	5,15	-1,63	8,70
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	13,89	10,90	3,95	14,31
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	10,15	7,19	0,22	10,58
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	13,41	10,39	3,47	13,83
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,72	2,43	-4,24	6,07
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,17	8,00	1,21	11,55
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,35	4,20	-2,59	7,74
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,78	9,81	2,85	13,21
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,71	3,45	-3,26	7,06
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	10,33	7,16	0,38	10,71
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	9,33	6,11	-0,63	9,69
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	13,29	10,17	3,34	13,68
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,45	6,24	-0,50	9,82
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,54	10,46	3,60	13,94
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,31	9,25	2,37	12,72
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,97	14,04	7,03	17,41
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,36	5,18	-1,59	8,74
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,80	9,80	2,87	13,23
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,58	10,67	3,64	14,02
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,98	13,03	6,03	16,41
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,85	9,78	2,90	13,25
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,43	14,49	7,50	17,87
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	7,94	4,79	-2,01	8,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,22	10,25	3,28	13,65
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,07	5,84	-0,89	9,43
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,84	10,75	3,90	14,24
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,96	7,75	1,01	11,33
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	15,48	12,39	5,54	15,88
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,20	7,13	0,26	10,61
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,61	12,66	5,67	16,04
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	5,54	2,36	-4,41	5,92
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	9,55	6,49	-0,39	9,96
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	4,30	1,09	-5,67	4,66
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	7,18	4,04	-2,77	7,57
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	2,79	-0,47	-7,17	3,15
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	7,18	4,05	-2,76	7,57
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,69	8,67	1,75	12,11
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,38	13,47	6,44	16,82
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,64	10,67	3,70	14,07
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,35	14,42	7,42	17,79
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	7,49	4,24	-2,47	7,85
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	11,31	8,14	1,36	11,69
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	9,52	6,31	-0,43	9,89
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	12,38	9,26	2,44	12,77
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,89	8,91	1,96	12,32
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,28	14,39	7,35	17,73
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	18,84	15,97	8,91	19,30
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,75	5,54	-1,21	9,12
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,64	9,55	2,70	13,04
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	5,83	2,60	-4,12	6,20
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	9,88	6,77	-0,06	10,28
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,64	5,43	-1,31	9,01
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,62	2,76	13,11
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,24	10,37	3,31	13,70
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,65	12,69	5,72	16,08
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,10	1,81	-4,86	5,45
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,54	8,39	1,59	11,92
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	8,98	5,91	-0,97	9,38
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	13,95	11,06	4,02	14,40
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	9,73	6,67	-0,21	10,14
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	15,18	12,24	5,25	15,62
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	9,00	5,93	-0,95	9,40
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	13,74	10,86	3,82	14,20
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,87	10,98	3,93	14,32
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,04	13,07	6,10	16,47
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,70	-0,55	-7,26	3,06
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,89	6,82	-0,05	10,30
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,34	2,04	-4,62	5,69
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,66	8,50	1,71	12,04
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,69	-3,16	7,19
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,49	9,56	2,56	12,93
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	8,35	5,15	-1,60	8,72
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,61	9,54	2,67	13,02
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	5,18	1,93	-4,78	5,54
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,02	5,92	-0,93	9,42
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,80	3,55	-3,16	7,16
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	11,36	8,25	1,41	11,75
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,12	4,91	-1,83	8,49
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,53	9,45	2,59	12,93
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,74	10,86	3,81	14,19
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,97	13,00	6,03	16,40
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,83	6,61	-0,13	10,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,57	10,46	3,63	13,97
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,43	5,28	-1,52	8,81
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,16	10,16	3,22	13,58
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	11,08	7,89	1,13	11,45
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	14,46	11,39	4,52	14,87
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,73	7,52	0,78	11,10
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,78	11,70	4,84	15,18
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,92	2,65	-4,04	6,27
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,59	7,48	0,64	10,98
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	12,00	8,84	2,05	12,38
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	14,92	11,86	4,98	15,33
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,25	7,07	0,30	10,63
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,84	11,77	4,90	15,25
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,80	3,60	-3,15	7,17
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	12,65	9,55	2,70	13,05
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	9,06	6,00	-0,88	9,47
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	14,01	11,07	4,07	14,45
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	10,30	7,10	0,35	10,67
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	14,59	11,53	4,65	15,00
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	5,74	2,43	-4,23	6,08
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,71	8,60	1,76	12,10
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	16,59	13,67	6,65	17,03
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	6,92	3,76	-3,03	7,30
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,18	10,14	3,24	13,59
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	18,47	15,59	8,53	18,92
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,88	8,88	1,94	12,30
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,19	14,31	7,27	17,65
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	18,71	15,84	8,78	19,17
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	5,49	2,48	-4,45	5,91
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,18	6,19	-0,75	9,61
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,19	10,27	3,25	13,63
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,71	5,53	-1,24	9,09
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,30	10,30	3,36	13,72
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,59	13,66	6,66	17,03
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	12,80	9,84	2,87	13,23
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,99	14,09	7,06	17,44
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	18,13	15,24	8,20	18,58
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,61	5,46	-1,34	8,99
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,62	9,59	2,68	13,04
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,51	12,56	5,58	15,95
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	9,91	6,89	-0,03	10,33
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	13,61	10,63	3,67	14,04
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,71	13,82	6,78	17,16
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,56	2,27	-4,40	5,91
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,41	9,28	2,46	12,80
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,91	10,03	2,99	13,37
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,31	12,33	5,37	15,74
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,72	-0,54	-7,24	3,08
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,01	6,91	0,07	10,41
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,71	2,44	-4,25	6,06
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,78	9,68	2,83	13,18
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,21	3,10	-3,73	6,61
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,87	8,94	1,94	12,31
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,38	11,54	4,46	14,85
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,28	13,33	6,35	16,72
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,95	-0,29	-7,01	3,31
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,70	7,65	0,76	11,11
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,14	1,86	-4,82	5,49
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,19	9,08	2,24	12,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,26	6,39	-0,67	9,72
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,64	8,72	1,71	12,08
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,97	10,07	3,04	13,42
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,77	12,81	5,83	16,20
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,71	10,88	3,79	14,18
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,17	13,21	6,23	16,60
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,46	2,18	-4,51	5,81
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,84	9,75	2,90	13,24
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	7,69	4,69	-2,24	8,12
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,72	7,73	0,78	11,14
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	7,88	4,64	-2,08	8,24
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	11,93	8,77	1,98	12,31
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	7,68	4,53	-2,27	8,06
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	11,82	8,79	1,88	12,24
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	8,55	5,44	-1,40	8,94
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	12,87	9,86	2,93	13,29
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	8,74	5,53	-1,22	9,11
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	12,78	9,67	2,83	13,17
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	7,94	4,70	-2,02	8,30
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	12,04	8,90	2,09	12,43
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,60	5,37	-1,35	8,97
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,53	9,43	2,59	12,93
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,69	5,49	-1,26	9,06
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	11,44	8,32	1,49	11,83
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,22	13,30	6,29	16,66
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,22	4,01	-2,74	7,59
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	10,38	7,23	0,43	10,76
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	12,05	9,07	2,12	12,48
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	16,97	14,08	7,05	17,43
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	18,14	15,25	8,21	18,59
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	7,85	4,61	-2,10	8,21
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	11,67	8,55	1,73	12,06
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	2,94	-0,27	-7,01	3,31
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,71	1,38	-5,26	5,05
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	7,15	3,90	-2,80	7,51
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,61	8,57	1,67	12,02
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	17,33	14,45	7,40	17,78
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	18,70	15,82	8,76	19,15
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	5,55	2,33	-4,41	5,91
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	9,56	6,46	-0,39	9,96
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,39	7,49	0,46	10,84
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,65	11,67	4,71	15,08
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,20	10,31	3,27	13,65
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,55	13,66	6,62	17,00
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	4,25	1,03	-5,70	4,62
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,45	6,48	-0,48	9,88
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	5,71	2,52	-4,24	6,08
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	10,98	8,03	1,05	11,42
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	4,37	1,13	-5,59	4,73
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	9,74	6,77	-0,20	10,17
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,74	4,53	-2,21	8,11
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,16	10,08	3,22	13,56
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,31	-1,43	8,89
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,38	10,27	3,43	13,77
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	9,86	6,65	-0,09	10,23
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	14,09	10,99	4,15	14,49
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,29	7,13	0,34	10,67
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,24	11,18	4,30	14,65
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	10,91	7,73	0,96	11,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	15,99	12,97	6,05	16,41
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	10,35	7,21	0,40	10,74
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	15,09	12,09	5,14	15,51
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	9,00	5,79	-0,96	9,37
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	13,00	9,89	3,05	13,39
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,68	7,54	0,73	11,07
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,47	11,41	4,53	14,88
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,26	7,11	0,31	10,64
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,27	11,21	4,33	14,68
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	7,85	4,61	-2,10	8,21
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	11,80	8,66	1,85	12,19
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	3,76	0,47	-6,20	4,11
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	7,06	3,84	-2,90	7,42
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	8,60	5,37	-1,36	8,96
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	12,07	8,95	2,13	12,46
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,52	5,31	-1,43	8,89
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	11,26	8,16	1,32	11,66
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,14	12,17	5,21	15,57
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,44	8,39	1,50	11,85
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	17,30	14,42	7,37	17,75
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	19,21	16,35	9,28	19,67
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,61	3,39	-3,34	6,98
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,11	6,96	0,16	10,49
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	4,43	1,21	-5,52	4,80
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	8,19	5,10	-1,74	8,59
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	4,87	1,60	-5,09	5,22
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,19	8,10	1,24	11,59
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	9,75	6,63	-0,19	10,14
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	13,44	10,46	3,51	13,87
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	2,06	-1,09	-7,88	2,45
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	6,89	3,79	-3,05	7,29
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	8,92	5,96	-1,03	9,35
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	11,89	8,97	1,95	12,33
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,31	8,26	1,37	11,72
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,21	13,31	6,28	16,66
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,05	7,96	1,10	11,45
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	15,46	12,53	5,53	15,90
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,59	7,52	0,65	11,00
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,40	12,48	5,47	15,84
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	4,54	1,35	-5,42	4,91
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	8,91	5,89	-1,03	9,33
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	8,20	5,13	-1,74	8,61
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	11,76	8,79	1,83	12,19
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,46	14,61	7,53	17,92
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,97	17,08	10,04	20,42
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,53	17,62	10,59	20,97
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,16	12,26	5,23	15,61
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,40	15,51	8,47	18,85
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	18,30	15,37	8,36	18,74
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	8,93	5,78	-1,02	9,31
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	13,97	11,05	4,04	14,41
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	14,49	11,59	4,55	14,94
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	8,62	5,46	-1,33	9,00
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,47	10,52	3,53	13,90
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,10	11,20	4,17	14,55
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	12,00	8,91	2,05	12,40
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,96	12,99	6,02	16,39
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	15,01	12,09	5,08	15,45
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,24	15,32	8,31	18,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,33	16,40	9,40	19,77
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	9,87	6,77	-0,07	10,27
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,10	11,09	4,16	14,52
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,65	15,78	8,72	19,11
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-0,25	-3,45	-10,20	0,12
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	4,29	1,03	-5,67	4,65
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	16,24	13,39	6,31	16,70
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	8,02	4,79	-1,93	8,39
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	10,28	7,15	0,34	10,67
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	14,99	12,04	5,05	15,42
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	5,78	2,50	-4,18	6,13
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	10,07	6,93	0,12	10,46
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	6,19	2,95	-3,76	6,55
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,77	5,58	-1,18	9,14
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	8,30	5,06	-1,66	8,66
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	12,42	9,32	2,48	12,82
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	2,29	-0,89	-7,66	2,67
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	8,13	5,12	-1,81	8,55
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	13,45	10,61	3,52	13,91
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,99	12,08	5,06	15,44
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	16,93	13,98	6,99	17,36
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,24	7,11	0,29	10,63
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,09	12,22	5,15	15,54
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	15,08	12,20	5,15	15,53
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,83	6,71	-0,12	10,22
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,98	12,09	5,05	15,43
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,19	12,31	5,26	15,64
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,81	8,70	1,86	12,20
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,76	12,81	5,82	16,19
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,91	14,99	7,97	18,35
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	16,89	14,04	6,96	17,35
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	19,95	17,07	10,02	20,40
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,38	17,48	10,45	20,83
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	10,97	7,82	1,02	11,35
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	15,43	12,38	5,49	15,84
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,65	-4,05	6,27
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	11,38	8,26	1,44	11,77
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	11,63	8,47	1,68	12,01
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	16,24	13,18	6,30	16,65
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	6,77	3,55	-3,18	7,14
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	10,64	7,44	0,69	11,01
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,05	7,91	1,10	11,44
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,68	12,64	5,74	16,09
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	0,01	-3,21	-9,94	0,38
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	4,67	1,42	-5,28	5,03
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,37	2,09	-4,59	5,72
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	8,72	5,54	-1,23	9,10
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,38	7,25	0,43	10,77
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,69	11,66	4,75	15,11
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	11,24	8,09	1,30	11,63
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,59	12,52	5,65	16,00
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	6,42	3,18	-3,54	6,78
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,84	7,65	0,89	11,21
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,57	5,31	-1,39	8,93
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,00	9,84	3,05	13,38
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	4,90	1,61	-5,06	5,25
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	7,76	4,54	-2,20	8,12
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,55	11,67	4,62	15,00
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,07	15,19	8,14	18,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,55	5,58	-1,38	8,98
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,71	10,79	3,78	14,15
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,09	0,83	-5,86	4,45
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	8,64	5,52	-1,30	9,03
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,35	11,47	4,41	14,80
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,73	14,84	7,80	18,18
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	9,04	5,80	-0,92	9,40
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,75	10,64	3,81	14,15
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,60	4,32	-2,36	7,95
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,20	9,01	2,25	12,57
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,54	3,27	-3,42	6,89
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,31	6,13	-0,64	9,69
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	10,81	7,85	0,87	11,24
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,48	11,51	4,54	14,91
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	7,88	4,75	-2,06	8,27
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	12,51	9,48	2,57	12,93
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	7,24	4,01	-2,72	7,60
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	11,62	8,48	1,67	12,01
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	6,64	3,46	-3,31	7,02
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	10,64	7,56	0,70	11,04
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	7,61	4,33	-2,34	7,96
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	13,40	10,20	3,45	13,77
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	16,62	13,79	6,71	17,09
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	20,10	17,19	10,17	20,55
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	11,82	8,68	1,88	12,21
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	21,01	18,16	11,09	21,47
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	9,59	6,61	-0,34	10,02
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	12,77	9,68	2,83	13,17
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	13,74	10,83	3,82	14,19
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	16,38	13,39	6,45	16,81
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	15,83	13,01	5,91	16,30
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	19,03	16,14	9,11	19,49
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	13,17	10,04	3,23	13,56
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	20,81	17,92	10,89	21,27
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	12,14	9,23	2,22	12,59
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	16,63	13,70	6,71	17,08
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	14,55	11,61	4,62	14,99
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	18,79	15,84	8,87	19,23
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	7,25	4,04	-2,70	7,62
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	12,75	9,67	2,81	13,15
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	14,95	12,02	5,02	15,39
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	19,16	16,21	9,24	19,60
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	10,37	7,46	0,44	10,82
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	14,22	11,25	4,29	14,65
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	9,71	6,65	-0,23	10,12
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	15,30	12,35	5,38	15,74
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	16,22	13,30	6,30	16,67
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	23,97	21,14	14,05	24,44
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	16,88	13,86	6,95	17,30
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	19,41	16,46	9,48	19,85
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	20,79	18,01	10,88	21,28
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	25,26	22,45	15,35	25,74
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	21,21	18,41	11,30	21,69
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	25,89	23,10	15,98	26,37
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	11,05	7,85	1,10	11,42
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	15,51	12,48	5,58	15,93
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	19,82	16,96	9,90	20,28
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	23,49	20,67	13,58	23,97
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	12,98	9,80	3,04	13,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	16,72	13,65	6,79	17,13
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	12,35	9,21	2,41	12,74
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	19,18	16,27	9,26	19,63
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	18,84	16,06	8,93	19,33
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	18,62	15,70	8,70	19,07
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	19,20	16,37	9,28	19,67
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	24,27	21,43	14,35	24,74
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	9,39	6,24	-0,55	9,78
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	13,94	10,90	4,00	14,35
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	5,91	2,63	-4,05	6,26
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	9,60	6,45	-0,35	9,98
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	11,17	8,29	1,24	11,62
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	14,88	11,99	4,95	15,33
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	6,09	2,93	-3,86	6,47
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	10,60	7,54	0,66	11,01
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	11,78	8,72	1,84	12,19
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,82	12,81	5,88	16,24
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,70	14,76	7,77	18,14
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	9,87	6,79	-0,07	10,27
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,85	10,86	3,92	14,28
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	15,11	12,19	5,18	15,55
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	9,49	6,50	-0,45	9,91
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	12,80	9,82	2,87	13,23
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	8,23	5,13	-1,71	8,63
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	10,81	7,81	0,88	11,24
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	15,11	12,16	5,18	15,55
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	15,25	12,26	5,31	15,67
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,16	9,18	2,23	12,59
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,75	12,80	5,81	16,18
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,84	13,93	6,91	17,29
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	6,07	2,81	-3,88	6,43
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,37	8,26	1,42	11,76
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,71	2,46	-4,25	6,07
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,75	8,63	1,81	12,14
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	6,90	3,67	-3,05	7,27
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,89	8,78	1,95	12,29
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,79	4,61	-2,16	8,17
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,46	9,41	2,52	12,87
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	8,89	5,75	-1,06	9,28
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,97	9,94	3,03	13,39
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,24	10,35	3,31	13,69
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,19	12,23	5,25	15,62
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,98	14,06	7,04	17,42
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	17,50	14,67	7,58	17,97
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	25,48	22,76	15,56	25,98
639_A	Blauwhek 29	1,50	12,81	9,74	2,87	13,22
639_B	Blauwhek 29	5,00	14,43	11,52	4,50	14,88
639_C	Blauwhek 29	8,00	6,24	3,22	-3,70	6,66
640_A	Kleine Hei 2	1,50	14,45	11,58	4,52	14,91
640_B	Kleine Hei 2	5,00	17,33	14,42	7,40	17,78
640_C	Kleine Hei 2	8,00	18,62	15,74	8,68	19,07
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	13,85	11,00	3,92	14,31
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	17,16	14,34	7,23	17,63
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	13,92	11,14	3,99	14,40
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	18,43	15,63	8,51	18,91
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	20,11	17,24	10,19	20,57
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	20,77	17,89	10,84	21,22
643_A	Maasdijk 33a	1,50	11,06	8,09	1,12	11,49
643_B	Maasdijk 33a	5,00	14,31	11,42	4,37	14,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	6,94	3,90	-3,00	7,35
644_A	Maasdijk 33a	1,50	18,82	16,02	8,90	19,30
644_B	Maasdijk 33a	5,00	20,09	17,22	10,16	20,55
644_C	Maasdijk 33a	8,00	20,83	17,96	10,90	21,29
645_A	Maasdijk 37a	1,50	12,64	9,64	2,70	13,06
645_B	Maasdijk 37a	5,00	15,28	12,41	5,35	15,74
645_C	Maasdijk 37a	8,00	14,85	11,98	4,92	15,31
646_A	Maasdijk 37a	1,50	18,01	15,17	8,08	18,47
646_B	Maasdijk 37a	5,00	19,66	16,76	9,72	20,11
646_C	Maasdijk 37a	8,00	20,60	17,71	10,67	21,05
647_A	Maasdijk 39a	1,50	9,15	6,02	-0,80	9,54
647_B	Maasdijk 39a	5,00	14,37	11,48	4,44	14,82
647_C	Maasdijk 39a	8,00	14,54	11,64	4,60	14,99
648_A	Maasdijk 39a	1,50	16,72	13,85	6,79	17,18
648_B	Maasdijk 39a	5,00	19,28	16,38	9,35	19,73
648_C	Maasdijk 39a	8,00	20,52	17,63	10,59	20,97
649_A	Kleine Hei	1,50	7,18	4,02	-2,78	7,56
649_B	Kleine Hei	5,00	11,37	8,39	1,43	11,80
649_C	Kleine Hei	8,00	10,30	7,30	0,36	10,72
650_A	Kleine Hei	1,50	14,77	11,87	4,84	15,22
650_B	Kleine Hei	5,00	17,43	14,51	7,50	17,87
650_C	Kleine Hei	8,00	17,59	14,72	7,67	18,05
651_A	Maasdijk 37	1,50	12,97	10,03	3,03	13,41
651_B	Maasdijk 37	5,00	15,40	12,55	5,47	15,86
651_C	Maasdijk 37	8,00	12,72	9,86	2,79	13,18
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,17	5,09	-1,78	8,57
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,05	11,16	4,12	14,50
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,54	3,46	-3,40	6,94
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,28	9,37	2,36	12,73
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	7,13	3,98	-2,81	7,52
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,83	9,88	2,89	13,26
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,91	-0,35	-7,04	3,27
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,66	6,55	-0,28	10,06
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,07	-1,18	-7,89	2,43
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,05	5,96	-0,89	9,45
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,00	0,76	-5,96	4,36
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,69	8,66	1,75	12,11
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	10,58	7,47	0,63	10,97
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,48	12,62	5,55	15,94
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	15,53	12,67	5,60	15,99
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,11	8,01	1,17	11,51
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,48	12,49	5,55	15,91
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	20,56	17,76	10,64	21,04
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	20,59	17,70	10,67	21,05
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	18,94	15,97	9,01	19,37
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	27,14	24,34	17,23	27,62
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	17,53	14,49	7,60	17,95
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	18,32	15,36	8,40	18,76
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	18,38	15,58	8,46	18,86
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	21,81	18,99	11,89	22,28
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	22,21	19,40	12,29	22,68
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	26,86	24,05	16,94	27,33
665_A	Maasdijk 35a	1,50	18,79	15,97	8,86	19,26
665_B	Maasdijk 35a	5,00	20,07	17,18	10,14	20,52
665_C	Maasdijk 35a	8,00	20,85	17,97	10,92	21,30
666_A	Maasdijk 35a	1,50	16,00	13,16	6,07	16,46
666_B	Maasdijk 35a	5,00	14,57	11,64	4,64	15,01
666_C	Maasdijk 35a	8,00	15,77	12,86	5,84	16,22
667_A	Maasdijk 35a	1,50	18,27	15,45	8,34	18,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Galgeweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	19,78	16,92	9,85	20,24
667_C	Maasdijk 35a	8,00	19,87	17,01	9,94	20,33
668_A	Maasdijk 35a	1,50	11,61	8,71	1,67	12,06
668_B	Maasdijk 35a	5,00	15,25	12,41	5,31	15,71
668_C	Maasdijk 35a	8,00	12,04	9,18	2,10	12,50
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,27	7,26	0,34	10,69
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,22	13,36	6,29	16,68
670_A	Willem III straat 9	1,50	14,63	11,78	4,70	15,09
670_B	Willem III straat 9	5,00	18,83	15,98	8,90	19,29
671_A	Willem III straat 9	1,50	3,68	0,50	-6,27	4,06
671_B	Willem III straat 9	5,00	8,01	4,89	-1,94	8,40
672_A	Willem III straat 9	1,50	6,40	3,16	-3,57	6,76
672_B	Willem III straat 9	5,00	11,17	8,06	1,22	11,56
673_A	Willem III straat 9	1,50	11,77	8,95	1,84	12,24
673_B	Willem III straat 9	5,00	15,46	12,58	5,52	15,91
674_A	Pettendijk 1	1,50	12,98	9,93	3,04	13,39
674_B	Pettendijk 1	5,00	17,95	15,09	8,02	18,41
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,63	10,55	3,69	14,03
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,62	7,45	0,67	11,00
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,71	11,64	4,76	15,11
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,96	7,77	1,00	11,33
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,08	12,02	5,13	15,48
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,42	13,52	6,49	16,87
679_A	Nieuw	1,50	20,81	18,07	10,89	21,30
679_B	Nieuw	5,00	22,30	19,49	12,38	22,77
679_C	Nieuw	8,00	22,95	20,13	13,03	23,42
680_A	Nieuw	1,50	14,70	11,66	4,75	15,11
680_B	Nieuw	5,00	16,92	14,06	6,99	17,38
680_C	Nieuw	8,00	11,68	8,63	1,74	12,09
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	13,39	10,45	3,46	13,83
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	14,46	11,58	4,53	14,91
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	59,36	56,68	49,46	59,87
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	59,89	57,19	49,99	60,40
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	53,88	51,21	43,98	54,40
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	55,37	52,68	45,47	55,88
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	54,28	51,61	44,38	54,80
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	55,56	52,87	45,66	56,07
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	59,78	57,09	49,88	60,29
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	60,24	57,53	50,33	60,74
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	59,84	57,16	49,94	60,35
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	60,29	57,58	50,39	60,80
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	59,80	57,11	49,90	60,31
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	60,22	57,51	50,32	60,73
689_A	Galgeweg 64	1,50	59,71	57,02	49,80	60,22
689_B	Galgeweg 64	5,00	60,18	57,47	50,27	60,68
690_A	Galgeweg 68	1,50	59,72	57,03	49,82	60,23
690_B	Galgeweg 68	5,00	60,17	57,46	50,27	60,68
691_A	St Jorispad 2	1,50	53,22	50,55	43,32	53,74
691_B	St Jorispad 2	5,00	54,75	52,06	44,85	55,26
692_A	Galgeweg 41	1,50	54,80	52,13	44,90	55,32
692_B	Galgeweg 41	5,00	56,12	53,43	46,22	56,63
693_A	Galgeweg 43	1,50	54,72	52,05	44,82	55,24
693_B	Galgeweg 43	5,00	55,99	53,30	46,09	56,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	14,70	10,70	4,63	14,86
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	18,17	14,56	8,14	18,43
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	14,10	10,33	4,06	14,32
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	15,83	12,06	5,79	16,05
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	15,52	11,83	5,48	15,76
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	16,96	13,36	6,93	17,22
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	12,53	8,93	2,50	12,79
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	11,38	7,67	1,34	11,61
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	11,23	7,24	1,16	11,39
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	16,83	12,83	6,76	16,99
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	23,82	20,01	13,77	24,03
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,55	18,95	12,52	22,81
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,70	27,32	20,70	31,02
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	15,66	11,59	5,58	15,80
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	21,03	17,38	11,00	21,28
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	20,95	17,26	10,91	21,19
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,28	21,67	15,25	25,54
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,72	23,12	16,69	26,98
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,07	30,71	24,07	34,39
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	19,38	15,57	9,33	19,59
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	26,64	23,13	16,62	26,92
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	20,97	17,44	10,95	21,25
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	29,07	25,74	19,07	29,40
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	20,44	16,91	10,42	20,72
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	20,51	16,43	10,43	20,65
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	24,01	20,62	14,01	24,32
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	26,49	23,06	16,48	26,79
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	10,41	6,26	0,33	10,54
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	21,23	17,75	11,21	21,52
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	18,12	14,52	8,10	18,38
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	19,19	15,52	9,16	19,43
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	23,20	19,66	13,18	23,47
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	26,31	22,79	16,29	26,59
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	14,71	10,75	4,65	14,88
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	24,82	21,38	14,81	25,12
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	25,45	22,13	15,45	25,78
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	25,22	21,76	15,21	25,51
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	19,19	15,65	9,17	19,46
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	21,38	17,78	11,35	21,64
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	14,62	10,78	4,56	14,82
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	19,39	15,84	9,36	19,66
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	18,15	14,61	8,13	18,42
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	20,23	16,69	10,21	20,50
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	22,55	19,24	12,55	22,88
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	24,00	20,57	13,99	24,30
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	15,56	11,77	5,51	15,77
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	18,18	14,42	8,14	18,40
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	16,27	12,45	6,22	16,47
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	18,78	14,94	8,72	18,98
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	15,43	11,57	5,38	15,63
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	18,47	14,63	8,42	18,67
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	15,17	11,16	5,09	15,33
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	18,92	15,08	8,87	19,12
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	28,52	25,31	18,54	28,88
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	29,34	26,06	19,35	29,68
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	28,63	25,43	18,64	28,99
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	29,28	26,05	19,29	29,63
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	28,66	25,45	18,67	29,02
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	29,54	26,25	19,55	29,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	18,22	14,55	8,18	18,46
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	23,74	20,18	13,72	24,01
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	17,82	13,93	7,76	18,01
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	22,40	18,68	12,35	22,63
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	19,35	15,81	9,33	19,62
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	22,51	19,04	12,49	22,80
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	24,69	21,17	14,67	24,97
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	20,94	17,43	10,93	21,22
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	23,73	20,17	13,71	24,00
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	10,66	6,64	0,59	10,82
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	15,71	11,87	5,65	15,91
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	19,03	15,32	8,99	19,26
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	25,97	22,47	15,95	26,25
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	25,33	21,94	15,32	25,64
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	25,65	22,17	15,63	25,94
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	19,77	16,28	9,76	20,06
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	22,30	18,78	12,28	22,58
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	19,46	15,94	9,44	19,74
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	22,18	18,65	12,16	22,46
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	27,51	24,29	17,52	27,87
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	28,51	25,23	18,52	28,85
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	27,58	24,36	17,59	27,94
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	28,60	25,31	18,60	28,94
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	19,81	16,56	9,82	20,16
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	20,65	17,33	10,65	20,98
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	14,70	10,70	4,63	14,86
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	20,39	16,78	10,36	20,65
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	13,90	9,98	3,84	14,08
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	17,07	13,26	7,02	17,28
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	14,35	10,47	4,29	14,54
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	17,50	13,79	7,46	17,73
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	13,31	9,36	3,25	13,48
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	16,49	12,63	6,44	16,69
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	14,64	10,70	4,58	14,82
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	17,73	13,85	7,68	17,92
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	13,54	9,79	3,50	13,76
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	16,38	12,62	6,34	16,60
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	16,04	12,03	5,97	16,20
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	18,29	14,36	8,23	18,47
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	23,70	20,42	13,70	24,04
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	24,88	21,49	14,87	25,19
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	26,79	23,36	16,78	27,09
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	31,87	28,43	21,86	32,17
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	12,46	8,15	2,36	12,55
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	16,48	12,62	6,43	16,68
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	18,48	14,80	8,44	18,72
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	19,40	15,74	9,37	19,64
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,28	12,45	6,22	16,48
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	20,15	16,57	10,12	20,41
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	15,64	11,74	5,58	15,82
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,90	15,28	8,87	19,15
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	17,29	13,58	7,25	17,52
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,34	16,79	10,32	20,61
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	11,67	7,33	1,56	11,75
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	14,07	10,09	4,00	14,24
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	16,93	13,13	6,88	17,14
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	19,91	16,29	9,88	20,16
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,82	7,42	1,71	11,89
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	16,15	12,25	6,09	16,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	13,23	9,33	3,17	13,41
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	15,96	12,14	5,91	16,16
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	18,43	14,75	8,40	18,67
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	18,82	15,09	8,78	19,05
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,75	7,66	1,67	11,89
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	14,98	11,13	4,92	15,18
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	17,97	14,16	7,92	18,18
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,81	16,12	9,77	20,05
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	18,15	14,46	8,11	18,39
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	18,83	15,08	8,78	19,05
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	14,78	10,38	4,67	14,85
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	17,79	13,45	7,68	17,87
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	20,50	16,47	10,42	20,65
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	22,10	17,99	12,01	22,23
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,78	10,52	4,69	14,88
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	18,79	14,81	8,73	18,96
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,27	12,12	6,18	16,39
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,55	15,54	9,48	19,71
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,51	13,15	7,40	17,59
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	20,70	16,42	10,60	20,80
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	21,84	18,11	11,80	22,07
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	23,46	19,68	13,41	23,67
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	24,08	20,31	14,03	24,29
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,12	10,11	4,05	14,28
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	18,16	14,49	8,12	18,40
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	19,34	15,72	9,30	19,59
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	21,71	18,29	11,71	22,02
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	22,94	19,50	12,93	23,24
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	23,52	20,05	13,51	23,81
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	22,68	19,10	12,65	22,94
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	26,30	22,79	16,28	26,58
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	26,72	23,19	16,70	27,00
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	16,64	12,73	6,58	16,82
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	19,15	15,43	9,11	19,38
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	26,19	22,77	16,19	26,50
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	27,14	23,67	17,13	27,43
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	27,37	23,89	17,36	27,66
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	23,06	19,51	13,04	23,33
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	24,19	20,57	14,16	24,44
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,59	20,93	14,56	24,83
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	16,23	12,58	6,19	16,47
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	18,85	15,33	8,83	19,13
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,13	14,57	8,10	18,40
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	22,82	19,48	12,82	23,14
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	24,06	20,70	14,06	24,38
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	24,04	20,67	14,04	24,36
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	31,43	28,12	21,44	31,76
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	34,48	31,11	24,48	34,80
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,20	15,28	9,14	19,38
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,87	19,15	12,83	23,10
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	17,06	12,91	6,97	17,18
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	21,29	17,41	11,23	21,48
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	16,27	12,47	6,22	16,48
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	19,28	15,60	9,25	19,52
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,20	6,94	17,20
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,93	16,25	9,89	20,17
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,81	14,11	7,77	18,04
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,47	17,94	11,45	21,75
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,69	15,83	9,64	19,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,22	19,52	13,18	23,45
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,56	10,32	4,47	14,67
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,22	14,15	8,14	18,36
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,55	10,42	4,47	14,68
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,76	13,86	7,70	17,94
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,21	14,23	8,14	18,38
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,18	18,45	12,14	22,41
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,04	15,53	9,02	19,32
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,07	17,57	11,06	21,36
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	21,26	17,72	11,24	21,53
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	21,62	17,90	11,58	21,85
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	26,35	22,80	16,32	26,62
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,82	23,25	16,79	27,08
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	22,29	18,54	12,24	22,51
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	26,77	23,27	16,76	27,06
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	27,19	23,66	17,17	27,47
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,65	4,96	-0,49	9,66
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,99	8,37	2,86	13,01
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,36	3,79	-1,77	8,39
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,10	7,64	1,99	12,16
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	10,47	5,83	0,33	10,49
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	14,14	9,68	4,02	14,20
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	9,46	4,79	-0,67	9,47
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	13,64	9,19	3,52	13,70
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,30	9,11	3,21	13,42
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,10	13,19	7,04	17,28
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	17,93	13,78	7,84	18,05
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	21,99	18,16	11,93	22,19
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	11,82	7,38	1,70	11,88
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	16,37	12,29	6,29	16,51
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	11,62	7,11	1,50	11,67
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,33	10,99	5,22	15,41
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	14,01	9,93	3,93	14,15
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,34	13,67	7,30	17,58
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	17,82	14,12	7,79	18,06
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,77	16,06	9,73	20,00
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	15,83	11,94	5,77	16,02
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	18,07	14,14	8,00	18,25
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	12,93	8,77	2,84	13,05
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	18,11	14,32	8,06	18,32
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	14,79	10,87	4,73	14,97
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	15,95	12,21	5,91	16,17
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	15,90	11,78	5,82	16,03
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	20,06	16,33	10,02	20,29
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	14,34	9,96	4,24	14,42
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	18,21	14,23	8,14	18,38
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	14,04	9,71	3,93	14,12
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	17,92	13,95	7,85	18,09
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	13,42	9,20	3,32	13,53
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,67	12,94	6,62	16,89
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	15,06	10,73	4,95	15,14
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,63	15,81	9,58	19,83
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	12,74	8,12	2,61	12,76
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,97	11,69	5,87	16,07
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	14,76	10,43	4,66	14,85
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	18,78	14,92	8,72	18,97
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	13,10	8,80	3,00	13,19
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,71	13,90	7,65	17,91
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	13,92	9,55	3,81	14,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	17,82	13,81	7,75	17,98
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	14,92	10,52	4,81	14,99
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	20,19	16,41	10,14	20,40
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	15,04	10,64	4,93	15,11
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	18,02	13,80	7,93	18,13
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	8,87	4,12	-1,28	8,86
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	12,99	8,30	2,85	13,00
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	14,93	11,03	4,87	15,11
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	18,10	14,32	8,05	18,31
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	15,72	11,86	5,67	15,92
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	18,10	14,34	8,05	18,32
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	16,53	12,63	6,47	16,71
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	19,02	15,27	8,98	19,24
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	15,15	10,71	5,04	15,21
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	20,24	16,43	10,18	20,44
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,15	9,65	4,03	14,20
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,89	13,58	7,78	17,98
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	13,81	9,24	3,69	13,85
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,50	13,06	7,39	17,56
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	13,97	9,43	3,84	14,01
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	17,60	13,17	7,49	17,66
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	14,15	9,63	4,02	14,19
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	16,99	12,65	6,88	17,07
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	10,56	5,94	0,43	10,58
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	14,85	10,41	4,73	14,91
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	14,24	9,96	4,14	14,34
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	17,29	13,28	7,22	17,45
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,71	9,19	3,58	13,75
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,23	12,90	7,12	17,31
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	14,53	10,60	4,47	14,71
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	18,23	14,50	8,19	18,46
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	10,74	6,39	0,63	10,82
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	14,07	9,94	3,98	14,20
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	15,98	11,72	5,88	16,08
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	18,60	14,65	8,53	18,77
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,23	10,06	4,14	14,35
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,07	14,15	8,00	18,25
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	14,84	10,37	4,72	14,89
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	18,27	13,94	8,16	18,35
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,40	14,49	8,34	18,58
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,43	17,65	11,38	21,64
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,39	11,60	5,34	15,60
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,99	14,26	7,95	18,22
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	18,12	14,56	8,10	18,39
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	21,52	18,07	11,51	21,82
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	19,87	16,11	9,82	20,09
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	23,43	19,83	13,40	23,69
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,23	14,25	8,16	18,40
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,27	17,42	11,21	21,47
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	19,08	15,54	9,06	19,35
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	21,75	18,27	11,73	22,04
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	19,72	15,88	9,66	19,92
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	22,97	19,22	12,93	23,19
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	17,30	13,46	7,25	17,50
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	19,70	16,00	9,66	19,93
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	18,50	14,76	8,46	18,72
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	19,21	15,43	9,16	19,42
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	19,53	15,91	9,50	19,78
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,34	15,63	9,30	19,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	19,70	16,08	9,67	19,95
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	20,87	17,16	10,83	21,10
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	14,21	10,22	4,14	14,37
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	16,79	12,88	6,72	16,97
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	17,99	14,21	7,94	18,20
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	22,09	18,46	12,05	22,34
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	18,56	14,99	8,54	18,83
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	22,62	19,12	12,60	22,90
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,19	11,25	5,12	15,36
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,57	16,06	9,55	19,85
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	18,66	14,95	8,62	18,89
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	21,68	18,16	11,66	21,96
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	18,19	14,58	8,16	18,45
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,35	16,76	10,32	20,61
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,83	16,22	9,80	20,09
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,30	18,73	12,28	22,57
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,84	16,24	9,81	20,10
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,45	18,89	12,43	22,72
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,99	13,10	6,93	17,18
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,89	17,08	10,84	21,10
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	11,30	7,06	1,21	11,41
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,99	10,25	3,94	14,21
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,91	15,52	8,90	19,22
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,02	16,61	10,01	20,33
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	19,90	16,28	9,87	20,15
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,78	19,17	12,75	23,04
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	20,34	16,89	10,33	20,64
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,61	19,10	12,60	22,89
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,39	9,60	3,34	13,60
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	17,60	14,08	7,58	17,88
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	20,28	16,75	10,26	20,56
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	23,18	19,66	13,16	23,46
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,68	16,17	9,67	19,96
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,54	19,00	12,52	22,81
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	18,80	15,17	8,77	19,05
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	22,26	18,71	12,23	22,53
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,11	14,18	8,04	18,29
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,31	17,52	11,26	21,52
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,84	9,94	3,78	14,02
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,47	13,80	7,44	17,71
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,97	12,15	5,92	16,17
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,22	16,63	10,19	20,48
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	18,42	14,49	8,36	18,60
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	22,48	18,79	12,44	22,72
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,01	14,13	7,96	18,20
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,52	17,87	11,49	21,77
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,58	12,91	6,54	16,82
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	16,86	13,11	6,82	17,08
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,72	14,07	7,69	17,97
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,75	18,31	11,74	22,05
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,91	15,05	8,85	19,10
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	23,87	20,37	13,85	24,15
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,28	13,12	7,19	17,40
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,59	16,71	10,53	20,78
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,49	11,67	5,44	15,69
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,15	14,52	8,12	18,40
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	16,68	13,07	6,65	16,94
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	20,63	17,21	10,62	20,93
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	17,88	13,97	7,82	18,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	22,12	18,46	12,09	22,36
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	17,78	13,72	7,70	17,93
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	21,97	18,21	11,93	22,19
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,46	11,81	5,43	15,71
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,15	11,37	5,10	15,36
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,40	12,79	6,37	16,66
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	19,92	16,46	9,90	20,21
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	20,49	16,81	10,45	20,73
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	24,79	21,35	14,78	25,09
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,13	12,52	6,10	16,39
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	16,28	12,53	6,23	16,50
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,06	19,65	13,06	23,37
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	24,26	20,78	14,25	24,55
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	25,51	21,97	15,49	25,78
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	15,95	12,19	5,90	16,17
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,64	13,91	7,59	17,86
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	17,66	13,84	7,61	17,86
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,99	17,65	10,99	21,31
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,07	18,70	12,06	22,38
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	21,99	18,62	11,99	22,31
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	25,68	22,27	15,67	25,99
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	26,68	23,22	16,67	26,97
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,98	23,50	16,96	27,27
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,96	14,18	7,91	18,17
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	21,32	17,81	11,30	21,60
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	16,53	12,72	6,48	16,74
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	20,33	16,78	10,31	20,60
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	14,09	9,90	4,00	14,21
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	19,57	15,94	9,54	19,82
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,15	13,49	7,11	17,39
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,28	14,60	8,24	18,52
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,44	11,38	5,36	15,59
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,68	17,03	10,65	20,93
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	18,24	14,43	8,19	18,45
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	22,01	18,46	11,98	22,28
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,30	14,53	8,26	18,52
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,22	18,70	12,20	22,50
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,54	14,77	8,50	18,76
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,61	19,08	12,59	22,89
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,80	13,99	7,75	18,01
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,15	18,61	12,13	22,42
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,95	14,21	7,91	18,17
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,77	18,22	11,75	22,04
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,21	11,14	5,13	15,35
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	20,48	16,81	10,44	20,72
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	17,91	14,10	7,86	18,12
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	22,08	18,53	12,06	22,35
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	23,22	19,83	13,22	23,53
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	24,85	21,41	14,84	25,15
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	24,48	21,00	14,47	24,77
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	17,98	14,69	7,99	18,32
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	20,35	17,02	10,36	20,68
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	18,68	15,34	8,68	19,00
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,84	14,22	7,81	18,09
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,22	17,78	11,22	21,52
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,20	15,38	9,15	19,40
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,25	19,69	13,22	23,52
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,13	14,12	8,05	18,29
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	20,86	17,00	10,80	21,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	12,90	8,53	2,79	12,98
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	18,13	14,41	8,09	18,36
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	22,28	18,89	12,27	22,59
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	23,49	20,04	13,48	23,79
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	24,40	20,91	14,39	24,69
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	15,27	11,52	5,23	15,49
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,75	14,15	7,72	18,01
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	18,57	15,06	8,55	18,85
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	20,49	17,08	10,48	20,80
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	22,05	18,62	12,04	22,35
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	21,31	17,93	11,31	21,63
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	25,25	21,86	15,24	25,56
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	26,30	22,86	16,29	26,60
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	26,50	23,04	16,49	26,79
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	17,97	13,97	7,90	18,13
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,42	18,77	12,39	22,67
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,22	12,65	6,19	16,48
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,72	16,34	9,72	20,04
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,13	14,16	8,07	18,30
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,62	19,00	12,59	22,87
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,30	14,64	8,26	18,54
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,08	16,31	10,04	20,30
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	26,87	23,42	16,86	27,17
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,59	17,17	10,58	20,89
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,79	18,34	11,78	22,09
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,69	20,21	13,68	23,98
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,04	11,25	4,99	15,25
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	17,98	14,43	7,96	18,25
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,15	14,62	8,13	18,43
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	14,59	10,79	4,54	14,80
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,70	14,15	7,67	17,97
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,94	14,41	7,92	18,22
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	20,51	17,13	10,51	20,83
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	22,02	18,62	12,02	22,33
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	22,57	19,17	12,56	22,88
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	20,77	17,33	10,77	21,07
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	22,37	18,87	12,36	22,66
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	25,76	22,34	15,75	26,06
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	13,95	9,73	3,86	14,06
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	18,41	14,44	8,34	18,58
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,31	10,93	5,20	15,38
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,26	15,04	9,17	19,37
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	13,81	9,48	3,70	13,89
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	18,90	14,88	8,83	19,06
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	13,34	8,81	3,22	13,38
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	16,89	12,35	6,77	16,93
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	19,31	15,16	9,22	19,43
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	21,19	17,12	11,10	21,33
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	18,03	13,42	7,90	18,06
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	20,62	16,06	10,49	20,65
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	16,19	11,68	6,07	16,24
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,22	15,98	10,12	20,32
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,80	9,46	3,69	13,88
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,83	13,68	7,74	17,95
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	14,04	9,72	3,94	14,13
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	17,47	13,27	7,38	17,59
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	17,94	13,56	7,83	18,01
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	20,84	16,54	10,74	20,93
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	17,82	13,60	7,72	17,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	21,69	17,81	11,63	21,88
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	18,07	13,78	7,97	18,16
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	22,46	18,48	12,39	22,63
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	15,72	11,09	5,58	15,74
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	19,24	14,78	9,11	19,29
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	17,23	12,81	7,12	17,30
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,46	17,23	11,36	21,57
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	18,03	13,66	7,92	18,11
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	21,83	17,66	11,74	21,95
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,65	13,26	7,54	17,72
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	21,62	17,59	11,54	21,77
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	24,71	20,78	14,64	24,89
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	18,00	13,64	7,89	18,08
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	20,21	15,89	10,10	20,30
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	22,09	17,94	12,00	22,21
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,26	10,08	4,17	14,38
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,36	13,43	7,29	17,54
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	19,79	16,03	9,74	20,01
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,09	10,67	4,98	15,16
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,84	15,71	9,76	19,97
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	23,66	19,84	13,61	23,86
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,64	13,80	7,59	17,84
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,71	16,82	10,65	20,90
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,36	19,59	13,31	23,57
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,91	8,53	2,80	12,98
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,20	12,71	7,08	17,25
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	24,92	20,91	14,84	25,08
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	16,58	12,27	6,47	16,67
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	19,54	15,15	9,43	19,61
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	25,25	21,22	15,17	25,40
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	16,88	12,44	6,76	16,94
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	18,94	14,45	8,81	18,99
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	21,36	17,06	11,26	21,45
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	15,68	11,55	5,60	15,81
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	18,81	14,77	8,73	18,96
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	19,92	16,09	9,87	20,12
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	15,87	11,77	5,79	16,01
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	19,05	14,93	8,96	19,18
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	18,56	14,75	8,51	18,77
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	12,19	7,96	2,09	12,30
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	13,90	9,76	3,81	14,03
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	14,62	10,14	4,50	14,67
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	18,27	13,98	8,17	18,36
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	15,88	11,51	5,77	15,96
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	19,14	14,88	9,04	19,24
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	14,68	10,52	4,59	14,80
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	17,63	13,44	7,53	17,74
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	13,60	9,25	3,49	13,68
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	16,28	11,95	6,17	16,36
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	15,37	10,93	5,26	15,43
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	18,76	14,51	8,66	18,86
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	16,00	11,63	5,89	16,08
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	19,41	15,25	9,32	19,53
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	15,23	10,82	5,12	15,30
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	18,30	14,05	8,20	18,40
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	12,18	7,73	2,06	12,24
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	14,51	10,04	4,39	14,56
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,07	11,72	5,96	16,15
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,45	15,17	9,35	19,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	13,31	8,90	3,20	13,38
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,07	11,84	5,98	16,18
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	13,38	9,35	3,31	13,54
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	17,25	13,37	7,19	17,44
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	18,58	14,68	8,52	18,76
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	22,16	18,34	12,11	22,36
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,60	12,30	6,49	16,69
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,26	16,11	10,17	20,38
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	13,39	9,29	3,31	13,53
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	17,14	13,33	7,09	17,35
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,65	10,82	4,59	14,85
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	19,32	15,75	9,30	19,59
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,75	13,66	7,67	17,89
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,83	17,95	11,77	22,02
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	12,65	8,22	2,54	12,71
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	15,26	10,90	5,15	15,34
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,74	9,39	3,64	13,82
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	17,54	13,46	7,46	17,68
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	13,52	9,05	3,40	13,57
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	17,69	13,48	7,59	17,80
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,87	9,42	3,76	13,93
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,69	12,26	6,57	16,75
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	14,17	9,71	4,05	14,23
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	18,08	13,77	7,98	18,17
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	17,25	13,54	7,21	17,48
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	21,84	18,28	11,82	22,11
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	17,59	13,69	7,53	17,77
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	22,00	18,29	11,95	22,23
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	14,69	10,18	4,57	14,74
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	18,70	14,42	8,60	18,80
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,30	9,90	4,18	14,37
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,10	13,83	8,00	18,20
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,94	11,95	5,87	16,10
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,55	15,84	9,51	19,78
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,33	13,19	7,25	17,46
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,22	17,27	11,16	21,39
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	16,28	12,09	6,19	16,40
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	19,97	15,98	9,90	20,13
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	13,83	9,56	3,73	13,93
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	16,77	12,71	6,69	16,92
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	15,88	12,01	5,82	16,07
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	19,81	16,18	9,78	20,06
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	14,68	10,84	4,63	14,88
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	17,75	14,03	7,71	17,98
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	15,71	11,34	5,60	15,79
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	19,07	14,85	8,97	19,18
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	15,75	11,47	5,65	15,85
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	18,74	14,75	8,66	18,90
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	14,92	10,46	4,80	14,98
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	18,70	14,50	8,61	18,82
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	14,87	10,42	4,75	14,93
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	18,00	13,69	7,90	18,09
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	16,49	12,09	6,38	16,56
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	19,27	14,95	9,17	19,36
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	16,09	12,28	6,04	16,30
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	19,57	15,92	9,54	19,82
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	16,15	11,88	6,05	16,25
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	19,89	15,89	9,82	20,05
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	13,70	9,21	3,58	13,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	16,80	12,41	6,68	16,87
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,29	16,35	10,23	20,47
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	22,44	18,45	12,37	22,60
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	23,18	19,19	13,11	23,34
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,12	10,15	4,06	14,29
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,87	15,22	8,84	19,12
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,34	15,76	9,32	19,61
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	22,82	19,44	12,82	23,14
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	24,03	20,61	14,02	24,33
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	24,32	20,92	14,32	24,63
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	24,36	20,86	14,34	24,64
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	25,40	21,83	15,38	25,67
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	25,89	22,28	15,86	26,15
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	24,53	21,01	14,51	24,81
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	25,66	22,07	15,64	25,92
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,11	22,49	16,08	26,36
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,58	12,68	6,52	16,76
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,49	16,84	10,46	20,74
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,61	11,12	5,49	15,66
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	19,20	14,92	9,09	19,29
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,61	12,91	6,57	16,84
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,36	16,82	10,34	20,63
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,89	13,86	7,82	18,05
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,65	17,80	11,59	21,85
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	16,32	12,03	6,22	16,41
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,59	15,46	9,50	19,72
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	13,77	9,68	3,69	13,91
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	16,44	12,51	6,38	16,62
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,75	13,54	7,65	17,86
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,09	17,08	11,01	21,25
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,70	10,60	4,62	14,84
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,57	14,77	8,52	18,78
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	15,93	12,09	5,88	16,13
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	20,50	16,97	10,48	20,78
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	17,88	13,83	7,81	18,03
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	21,97	18,18	11,92	22,18
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,91	9,55	3,81	13,99
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,89	12,50	6,78	16,96
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	14,26	10,10	4,17	14,38
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	17,86	14,01	7,81	18,06
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	18,89	14,77	8,80	19,02
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	21,20	17,25	11,14	21,37
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	16,71	12,19	6,58	16,75
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,06	17,84	11,97	22,17
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	14,89	10,51	4,78	14,96
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	17,67	13,39	7,57	17,77
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	15,27	10,97	5,17	15,36
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	20,16	16,13	10,08	20,31
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	17,87	13,52	7,76	17,95
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	22,29	18,22	12,21	22,43
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	15,20	10,73	5,08	15,25
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	18,69	14,38	8,58	18,78
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	22,63	18,66	12,56	22,80
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	14,00	9,53	3,88	14,05
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	16,52	12,16	6,41	16,60
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	20,81	16,91	10,75	20,99
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,98	9,50	3,86	14,03
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,32	10,95	5,21	15,40
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	13,28	8,92	3,17	13,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	17,43	13,27	7,34	17,55
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,37	13,11	7,27	17,47
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	21,49	17,44	11,41	21,64
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	13,65	9,29	3,54	13,73
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	16,37	12,28	6,29	16,51
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	20,78	17,09	10,74	21,02
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	20,63	16,89	10,59	20,85
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	12,77	8,30	2,65	12,82
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	16,65	12,33	6,55	16,74
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	21,95	18,17	11,91	22,17
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	21,86	18,15	11,82	22,09
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	14,01	9,41	3,88	14,04
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	19,31	14,83	9,19	19,36
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	23,37	19,35	13,30	23,53
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	23,84	19,87	13,77	24,01
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,31	15,35	9,24	19,48
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,56	17,56	11,48	21,72
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	21,41	17,20	11,32	21,52
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	14,37	10,24	4,29	14,50
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	18,82	15,02	8,77	19,03
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	19,87	16,14	9,83	20,10
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	20,23	16,60	10,19	20,48
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	22,21	18,61	12,18	22,47
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	23,07	19,48	13,05	23,33
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	22,55	18,79	12,51	22,77
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	24,49	20,71	14,44	24,70
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	24,57	20,66	14,51	24,75
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,73	14,62	8,65	18,87
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	21,42	17,36	11,34	21,57
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	21,43	17,22	11,34	21,54
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	14,24	10,24	4,17	14,40
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	18,81	15,11	8,77	19,04
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	20,27	16,62	10,24	20,52
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	18,04	14,24	7,99	18,25
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	21,61	17,93	11,57	21,85
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	23,12	19,46	13,09	23,36
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	22,28	18,57	12,24	22,51
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,48	19,63	13,42	23,68
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	24,34	20,45	14,28	24,53
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,07	14,09	8,00	18,24
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	20,51	16,46	10,43	20,66
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	22,18	18,09	12,10	22,32
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	13,71	9,52	3,62	13,83
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,77	13,96	7,72	17,98
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	19,45	15,71	9,41	19,67
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	19,43	15,60	9,38	19,63
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	21,37	17,59	11,32	21,58
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	22,52	18,76	12,47	22,74
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,42	14,33	8,34	18,56
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,02	16,95	10,94	21,16
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,82	17,74	11,74	21,96
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,87	9,94	3,81	14,05
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,22	14,59	8,19	18,47
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,00	17,47	10,98	21,28
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	19,43	15,85	9,41	19,70
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	22,31	18,84	12,30	22,60
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	24,13	20,65	14,12	24,42
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	19,65	15,68	9,58	19,82
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	20,93	16,79	10,85	21,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	21,80	17,67	11,71	21,93
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	18,45	14,76	8,41	18,69
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	20,65	17,04	10,62	20,91
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	22,06	18,47	12,03	22,32
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	23,72	20,32	13,71	24,03
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	25,11	21,66	15,10	25,41
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	26,38	22,92	16,37	26,67
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	24,08	20,51	14,05	24,34
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	25,35	21,69	15,32	25,59
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	26,01	22,34	15,97	26,25
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	14,92	10,43	4,80	14,97
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	19,39	15,01	9,28	19,46
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	19,07	14,62	8,95	19,13
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	22,58	18,24	12,47	22,66
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,25	12,49	6,20	16,47
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,65	17,03	10,62	20,90
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	23,39	19,87	13,38	23,67
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	17,43	13,41	7,35	17,58
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	21,59	17,77	11,54	21,79
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	23,38	19,62	13,34	23,60
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,69	11,37	5,59	15,78
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,50	14,23	8,40	18,60
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	21,77	17,63	11,69	21,90
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	14,66	10,38	4,56	14,76
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	17,05	12,95	6,97	17,19
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	21,14	17,38	11,09	21,36
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,40	9,03	3,29	13,48
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	16,86	12,66	6,77	16,98
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,29	10,33	4,22	14,46
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,96	15,30	8,93	19,20
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,68	16,96	10,64	20,91
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	15,88	12,03	5,83	16,08
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	20,18	16,62	10,16	20,45
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,34	17,71	11,31	21,59
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	21,28	17,56	11,23	21,51
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	24,89	21,31	14,87	25,16
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	25,91	22,31	15,88	26,17
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,92	19,31	12,89	23,18
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	25,08	21,47	15,05	25,34
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,04	22,40	16,00	26,29
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	17,99	13,96	7,91	18,14
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	20,57	16,50	10,49	20,71
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	21,55	17,42	11,46	21,68
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,53	10,57	4,47	14,70
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,51	15,86	9,47	19,75
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	21,47	17,78	11,43	21,71
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,52	10,21	4,42	14,61
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,05	13,94	7,97	18,19
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,40	10,08	4,30	14,49
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,90	13,76	7,81	18,03
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	14,50	10,20	4,40	14,59
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	18,32	14,26	8,24	18,47
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,48	11,08	5,36	15,55
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	18,83	14,60	8,73	18,94
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	12,89	8,32	2,76	12,92
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,34	11,82	6,21	16,38
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	14,44	10,04	4,33	14,51
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	17,80	13,58	7,71	17,91
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,15	14,13	8,08	18,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,98	16,94	10,91	21,13
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	21,84	17,78	11,76	21,99
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,44	11,10	5,33	15,52
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,08	14,97	8,99	19,21
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,58	13,51	7,50	17,72
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,57	16,49	10,49	20,71
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	22,16	18,12	12,09	22,31
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,54	9,31	3,44	13,65
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,65	13,82	7,59	17,85
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	19,03	15,24	8,98	19,24
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	19,70	15,87	9,65	19,90
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	22,20	18,50	12,16	22,43
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	23,18	19,49	13,14	23,42
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,48	15,55	9,41	19,66
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,40	18,67	12,36	22,63
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,28	19,55	13,24	23,51
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,09	15,17	9,02	19,27
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,85	17,91	11,79	22,03
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	22,10	18,08	12,03	22,26
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,87	9,34	3,74	13,91
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,97	13,72	7,87	18,07
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	17,49	13,18	7,38	17,58
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	21,80	17,73	11,72	21,94
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,59	10,05	4,47	14,63
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	19,02	14,74	8,92	19,12
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	15,60	11,26	5,49	15,68
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	18,30	14,02	8,20	18,40
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	16,01	11,54	5,89	16,06
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	19,12	14,66	9,00	19,18
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,28	9,80	4,16	14,33
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,00	12,70	6,90	17,09
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	15,68	11,22	5,56	15,74
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	19,03	14,75	8,93	19,13
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,48	10,02	4,37	14,54
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,25	13,01	7,15	17,35
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,14	10,61	5,01	15,18
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,27	13,86	8,16	18,34
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,19	9,76	4,08	14,25
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,02	13,86	7,93	18,14
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,09	10,56	4,97	15,13
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,34	13,91	8,23	18,40
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,22	10,70	5,10	15,26
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,40	13,94	8,28	18,46
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	15,81	11,46	5,70	15,89
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,21	15,12	9,13	19,35
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	13,94	9,54	3,82	14,01
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	17,95	13,71	7,85	18,05
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,25	8,79	3,13	13,31
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,78	13,64	7,69	17,91
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,99	10,67	4,89	15,08
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,58	15,59	9,51	19,74
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,50	13,24	7,40	17,60
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,84	17,80	11,77	21,99
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	15,48	10,94	5,36	15,52
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,61	14,18	8,49	18,67
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	14,75	10,37	4,64	14,82
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	17,66	13,45	7,57	17,77
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	15,01	10,58	4,90	15,07
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	18,07	13,96	7,99	18,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,62	10,06	4,49	14,65
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,00	13,46	7,87	18,04
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,59	10,05	4,47	14,63
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,25	12,75	7,13	17,30
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,14	20,62	14,12	24,42
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	25,14	21,51	15,11	25,39
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,75	22,07	15,72	25,99
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,38	10,47	4,31	14,56
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,30	15,74	9,27	19,57
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,70	16,13	9,67	19,96
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,35	10,44	4,29	14,53
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,29	15,68	9,26	19,55
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,57	16,01	9,55	19,84
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	20,08	16,65	10,07	20,38
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,85	18,41	11,84	22,15
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	22,34	18,86	12,32	22,63
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,99	20,45	13,97	24,26
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	25,07	21,44	15,03	25,32
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	25,64	21,98	15,61	25,88
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	16,07	12,09	6,00	16,24
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	19,75	15,93	9,70	19,95
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,90	13,76	7,81	18,03
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,89	17,92	11,82	22,06
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	14,38	10,18	4,29	14,50
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	17,33	13,24	7,25	17,47
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	13,52	8,96	3,39	13,55
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	16,83	12,49	6,72	16,91
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	15,68	11,30	5,57	15,75
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	19,37	15,25	9,29	19,50
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,41	11,10	5,31	15,50
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	18,81	14,68	8,72	18,94
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,55	14,97	8,53	18,82
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,38	18,83	12,36	22,65
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,49	19,96	13,47	23,77
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	17,38	13,45	7,31	17,56
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	21,99	18,03	11,92	22,16
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	22,44	18,38	12,36	22,59
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	18,59	14,54	8,51	18,74
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	20,49	16,34	10,40	20,61
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	21,39	17,21	11,30	21,51
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	19,39	15,14	9,29	19,49
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	21,63	17,48	11,54	21,75
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	15,62	11,51	5,53	15,75
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	19,39	15,47	9,33	19,57
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,58	13,97	7,55	17,84
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,56	16,95	10,53	20,82
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,53	14,64	8,46	18,71
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,08	18,27	12,03	22,29
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	15,00	10,67	4,90	15,09
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	17,75	13,45	7,65	17,84
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	13,78	9,58	3,69	13,90
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,50	12,51	6,43	16,66
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,72	10,25	4,61	14,78
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,17	13,82	8,06	18,25
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,94	10,48	4,82	15,00
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,16	13,88	8,06	18,26
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,04	10,60	4,92	15,10
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,40	14,19	8,30	18,51
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,35	10,83	5,23	15,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,44	14,08	8,33	18,52
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	13,68	9,24	3,56	13,74
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	16,57	12,29	6,47	16,67
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	15,08	10,59	4,96	15,13
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	18,74	14,38	8,63	18,82
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,56	12,02	6,44	16,60
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,33	17,01	11,22	21,42
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,72	15,73	9,65	19,88
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,72	18,99	12,67	22,94
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,53	19,81	13,49	23,76
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	22,58	18,77	12,53	22,79
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,30	20,42	14,24	24,49
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	25,19	21,24	15,12	25,36
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	19,13	15,16	9,06	19,30
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	21,92	17,92	11,85	22,08
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	22,32	18,29	12,25	22,48
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,24	10,70	5,11	15,28
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,51	14,19	8,41	18,60
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,06	11,55	5,93	16,10
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,81	14,48	8,70	18,89
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,95	11,46	5,83	16,00
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,85	14,50	8,74	18,93
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	18,36	13,92	8,24	18,42
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,11	17,90	12,02	22,22
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,71	10,53	4,62	14,83
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,93	13,94	7,86	18,09
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,39	10,15	4,29	14,49
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	17,59	13,61	7,52	17,76
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	19,12	14,85	9,02	19,22
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,76	18,66	12,67	22,89
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	12,20	7,94	2,10	12,30
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	14,88	10,61	4,78	14,98
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	16,29	12,11	6,20	16,41
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	20,31	16,19	10,22	20,44
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	12,18	7,80	2,07	12,25
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	15,47	11,27	5,38	15,59
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,59	11,09	5,47	15,64
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,72	14,41	8,61	18,81
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,09	14,02	8,01	18,23
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,12	18,32	12,07	22,33
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,78	13,71	7,70	17,92
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,73	17,87	11,68	21,93
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	14,61	10,66	4,54	14,78
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,00	14,23	7,96	18,22
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,46	10,97	5,34	15,51
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	18,87	14,67	8,78	18,99
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	16,34	11,84	6,21	16,39
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,94	14,59	8,83	19,02
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	13,68	9,61	3,60	13,82
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,21	14,49	8,17	18,44
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	15,37	10,94	5,26	15,43
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	18,34	14,00	8,23	18,42
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	9,87	5,39	-0,25	9,92
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	12,91	8,33	2,78	12,94
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,03	11,92	5,95	16,17
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,03	15,21	8,98	19,23
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,89	6,41	0,77	10,94
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,22	9,67	4,10	14,26
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,78	10,30	4,66	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,11	12,90	7,02	17,22
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,42	17,77	11,38	21,66
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,72	13,56	7,64	17,85
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,61	17,64	11,54	21,78
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,44	19,53	13,38	23,62
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,40	10,13	4,30	14,50
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,94	12,92	6,87	17,10
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,07	17,45	11,04	21,32
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	17,86	13,74	7,78	17,99
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	21,90	17,98	11,84	22,08
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,58	19,68	13,52	23,76
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,34	11,87	6,22	16,39
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,11	14,83	9,01	19,21
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,21	9,67	4,09	14,25
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,44	12,14	6,34	16,53
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	21,22	17,61	11,19	21,48
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,71	11,56	5,62	15,83
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,16	16,30	10,10	20,35
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	17,71	13,53	7,62	17,83
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	21,52	17,55	11,45	21,69
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	23,44	19,55	13,38	23,63
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,06	13,92	7,97	18,19
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,06	18,08	11,99	22,23
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,90	19,94	13,84	24,07
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	15,31	10,85	5,19	15,37
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	19,67	15,30	9,56	19,75
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,54	10,51	4,46	14,69
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,50	14,51	8,43	18,66
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,05	16,41	10,01	20,30
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,68	17,92	11,64	21,90
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,44	18,71	12,40	22,67
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,54	19,72	13,48	23,74
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,43	10,93	5,31	15,48
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,60	15,18	9,48	19,66
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,53	13,14	7,42	17,60
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,35	16,14	10,25	20,46
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,92	9,55	3,81	14,00
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,99	13,93	7,91	18,14
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	15,80	11,61	5,71	15,92
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	20,66	16,61	10,59	20,81
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,21	10,84	5,10	15,29
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,41	16,31	10,33	20,55
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,45	12,99	7,33	17,51
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,25	16,00	10,15	20,35
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,90	9,73	3,81	14,02
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,57	13,60	7,50	17,74
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	14,14	9,64	4,02	14,19
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	17,86	13,48	7,75	17,93
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,92	9,36	3,79	13,95
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,99	13,61	7,88	18,06
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,69	14,69	8,62	18,85
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,85	19,12	12,81	23,08
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	17,50	13,21	7,39	17,59
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,65	16,62	10,57	20,80
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,79	12,09	5,75	16,02
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,15	16,65	10,14	20,44
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,80	14,81	8,73	18,96
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,92	19,18	12,87	23,14
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,06	9,45	3,92	14,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,34	11,79	6,21	16,38
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,93	9,41	3,81	13,97
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,81	13,46	7,70	17,89
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,72	12,57	6,64	16,85
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	19,22	15,34	9,16	19,41
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	16,15	12,25	6,09	16,33
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	20,06	16,38	10,02	20,30
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	16,47	12,16	6,36	16,56
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	19,83	15,70	9,74	19,96
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,26	10,31	4,20	14,43
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	17,15	13,36	7,10	17,36
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,04	9,99	3,96	14,19
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,77	12,93	6,71	16,97
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	15,13	11,34	5,08	15,34
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	19,54	15,99	9,52	19,81
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	18,24	14,24	8,17	18,40
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	21,72	17,90	11,67	21,92
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,77	9,61	3,69	13,90
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	17,28	13,33	7,21	17,45
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	14,89	10,42	4,77	14,94
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	18,41	14,09	8,30	18,50
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,11	13,95	8,02	18,23
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,07	18,10	12,00	22,24
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	23,83	19,89	13,76	24,00
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,47	11,95	6,34	16,51
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,32	14,94	9,21	19,39
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,57	10,21	4,46	14,65
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	16,93	12,75	6,84	17,05
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,71	12,18	6,58	16,75
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,82	15,44	9,71	19,89
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,40	15,86	9,38	19,67
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,87	17,13	10,83	21,09
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,19	10,79	5,08	15,26
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,33	16,19	10,24	20,46
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	18,27	13,90	8,16	18,35
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	22,19	18,06	12,11	22,32
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	16,26	12,02	6,16	16,36
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	20,43	16,42	10,35	20,59
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	17,99	13,61	7,88	18,06
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	22,01	17,89	11,92	22,14
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,49	18,74	12,44	22,71
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,41	19,56	13,36	23,61
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,00	11,47	5,87	16,04
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,98	15,55	9,86	20,04
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,23	10,80	5,11	15,29
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,48	16,31	10,39	20,60
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,29	12,88	7,18	17,36
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,98	15,76	9,88	20,09
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,53	13,06	7,41	17,58
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,60	16,21	10,48	20,67
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,36	8,97	3,24	13,43
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,19	13,04	7,10	17,31
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,61	11,17	5,50	15,67
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,35	15,13	9,26	19,46
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,68	13,18	7,56	17,73
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,72	16,31	10,61	20,79
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,64	17,95	11,60	21,88
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,75	18,93	12,70	22,95
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,06	10,56	4,93	15,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,51	14,19	8,41	18,60
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	14,33	9,90	4,22	14,39
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,59	13,32	7,48	17,69
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,07	10,59	4,95	15,12
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,44	14,12	8,34	18,53
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,51	12,41	6,43	16,65
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	19,37	15,50	9,31	19,56
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	13,75	9,33	3,63	13,81
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,89	13,64	7,79	17,99
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,63	11,13	5,50	15,68
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,69	14,42	8,59	18,79
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,36	11,96	6,24	16,43
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	19,49	15,34	9,40	19,61
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	14,00	9,54	3,88	14,06
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	17,54	13,25	7,44	17,63
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	13,15	8,68	3,03	13,20
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	15,70	11,39	5,60	15,79
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,83	11,35	5,71	15,88
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,81	14,53	8,71	18,91
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	14,42	10,25	4,33	14,54
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	19,49	15,65	9,43	19,69
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	23,79	20,28	13,77	24,07
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	18,70	14,96	8,66	18,92
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	21,84	18,11	11,80	22,07
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	24,17	20,51	14,14	24,41
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	18,32	14,14	8,23	18,44
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,40	18,40	12,33	22,56
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,18	20,26	14,12	24,36
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	16,14	11,71	6,02	16,20
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,17	14,98	9,08	19,29
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	20,64	16,41	10,55	20,75
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,89	10,38	4,76	14,93
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,84	11,45	5,73	15,91
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	19,10	15,12	9,02	19,26
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,68	13,46	7,58	17,79
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,94	17,97	11,87	22,11
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	24,09	20,19	14,02	24,27
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,72	10,23	4,60	14,77
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,53	11,06	5,41	15,58
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,37	14,32	8,30	18,52
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	16,54	12,27	6,44	16,64
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,91	16,82	10,83	21,05
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	23,23	19,27	13,16	23,40
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,14	10,73	5,03	15,21
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,44	16,31	10,35	20,57
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,58	12,77	6,53	16,79
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,70	15,68	9,63	19,86
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,79	11,29	5,67	15,84
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,81	15,39	9,69	19,87
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,08	10,67	4,97	15,15
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,37	16,25	10,28	20,50
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,40	13,14	7,30	17,50
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,80	15,56	9,70	19,90
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,38	16,70	10,35	20,62
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,17	18,34	12,12	22,37
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,00	11,48	5,87	16,04
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,89	15,48	9,78	19,96
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,04	10,63	4,93	15,11
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,18	16,05	10,09	20,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,30	11,93	6,19	16,38
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,92	14,52	8,81	18,99
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	21,85	18,14	11,81	22,08
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,09	19,29	13,04	23,30
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	21,49	17,75	11,45	21,71
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,42	19,52	13,36	23,60
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,39	10,99	5,28	15,46
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,72	16,65	10,64	20,86
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,32	11,86	6,20	16,38
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,82	14,39	8,71	18,88
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,91	11,51	5,80	15,98
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,53	15,32	9,44	19,64
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	14,39	10,03	4,28	14,47
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	17,68	13,55	7,59	17,81
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	13,91	9,74	3,82	14,03
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	17,36	13,37	7,29	17,52
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	15,95	11,54	5,83	16,02
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	19,47	15,24	9,37	19,58
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,77	11,42	5,66	15,85
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,36	15,21	9,27	19,48
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,48	11,96	6,36	16,52
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,85	15,54	9,75	19,94
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,89	10,43	4,77	14,95
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,63	12,38	6,53	16,73
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	19,38	15,46	9,31	19,56
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	15,32	11,21	5,24	15,46
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	18,57	14,62	8,51	18,74
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	18,03	13,82	7,93	18,14
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	22,32	18,32	12,25	22,48
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	24,12	20,17	14,05	24,29
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,10	11,56	5,97	16,14
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,44	15,05	9,32	19,51
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,21	9,71	4,09	14,26
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,73	10,28	4,62	14,79
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	17,74	13,61	7,66	17,87
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,73	13,51	7,64	17,84
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,86	17,87	11,79	22,02
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	24,12	20,21	14,05	24,30
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	14,65	10,26	4,54	14,72
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	17,04	12,81	6,94	17,15
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	18,49	14,76	8,45	18,72
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,47	17,61	11,42	21,67
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,73	15,90	9,68	19,93
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,60	17,63	11,53	21,77
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,30	8,92	3,19	13,37
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,10	12,93	7,01	17,22
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,53	9,08	3,41	13,59
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,40	13,20	7,30	17,51
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	13,50	9,02	3,38	13,55
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,41	13,17	7,31	17,51
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,26	14,17	8,18	18,40
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,76	16,61	10,67	20,88
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,93	9,53	3,82	14,00
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,20	13,06	7,12	17,33
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	14,70	10,18	4,58	14,74
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	19,24	14,94	9,14	19,33
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	16,14	11,95	6,05	16,26
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,09	14,98	9,00	19,22
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	14,74	10,45	4,64	14,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	17,88	13,84	7,80	18,03
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,86	11,40	5,74	15,92
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	19,00	14,78	8,90	19,11
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	16,27	11,91	6,16	16,35
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	19,35	15,13	9,26	19,46
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,46	11,18	5,36	15,56
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	18,73	14,59	8,64	18,86
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,19	10,77	5,08	15,26
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	18,59	14,38	8,50	18,70
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	15,61	11,24	5,50	15,69
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	18,41	14,09	8,30	18,50
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	14,35	10,03	4,25	14,44
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	17,54	13,42	7,46	17,67
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	15,11	10,65	4,99	15,17
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	18,18	13,74	8,06	18,24
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,38	9,91	4,26	14,43
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,21	10,78	5,09	15,27
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,35	14,31	8,27	18,50
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,70	13,52	7,61	17,82
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,66	17,70	11,59	21,83
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	23,96	20,08	13,90	24,15
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,37	10,86	5,25	15,42
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,84	14,46	8,73	18,91
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,55	8,13	2,44	12,62
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,44	12,20	6,34	16,54
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,15	9,76	4,04	14,22
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,25	14,14	8,17	18,39
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	17,39	12,93	7,28	17,45
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	20,29	15,86	10,18	20,35
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,28	7,65	2,15	12,30
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	16,83	12,33	6,71	16,88
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,31	10,37	4,24	14,48
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,38	13,56	7,32	17,58
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,50	14,85	8,47	18,75
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,36	18,88	12,34	22,65
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	18,74	14,81	8,68	18,92
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	22,36	18,64	12,32	22,59
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,18	15,25	9,11	19,36
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,09	19,36	13,05	23,32
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,65	12,41	6,55	16,75
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,64	16,62	10,57	20,80
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	13,54	9,50	3,46	13,69
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	17,01	13,15	6,95	17,20
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,62	21,13	14,61	24,91
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	25,79	22,22	15,77	26,06
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,22	22,62	16,19	26,48
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	21,67	17,91	11,63	21,89
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,28	19,43	13,23	23,48
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	23,77	19,88	13,71	23,96
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,79	10,85	4,72	14,96
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,61	14,98	8,58	18,86
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	20,05	16,50	10,03	20,32
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,21	11,26	5,15	15,38
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,96	15,36	8,94	19,22
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,83	17,34	10,81	21,11
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,20	16,71	10,19	20,49
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,08	19,65	13,07	23,38
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	24,30	20,77	14,28	24,58
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	25,74	22,15	15,71	26,00

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	26,20	22,58	16,17	26,45
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,49	13,30	7,39	17,60
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	21,27	17,27	11,19	21,43
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,90	20,03	13,84	24,09
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	13,66	9,13	3,54	13,70
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	16,72	12,19	6,59	16,76
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	20,65	16,44	10,56	20,76
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	14,15	9,71	4,03	14,21
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	15,20	10,82	5,09	15,27
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	18,47	14,48	8,40	18,63
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	15,88	11,43	5,77	15,94
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	18,08	13,84	7,99	18,19
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,34	9,91	4,23	14,40
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	17,22	12,92	7,11	17,31
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	16,51	11,97	6,38	16,55
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	20,45	16,03	10,33	20,51
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	18,07	13,50	7,94	18,10
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,76	16,23	10,63	20,80
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,82	19,27	12,80	23,09
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	23,90	20,25	13,87	24,15
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	24,66	20,93	14,62	24,89
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,52	10,48	4,45	14,67
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	18,64	14,93	8,60	18,87
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	19,84	16,29	9,81	20,11
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	14,46	10,48	4,39	14,63
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,45	14,80	8,42	18,70
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,96	16,41	9,93	20,23
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	22,03	18,66	12,03	22,35
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,40	20,01	13,40	23,71
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	24,07	20,68	14,07	24,38
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	24,38	20,86	14,36	24,66
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	25,42	21,80	15,39	25,67
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,86	22,22	15,82	26,11
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,85	10,49	4,75	14,93
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,13	14,08	8,05	18,28
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,11	7,59	1,98	12,15
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,22	11,67	6,09	16,26
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	14,71	10,52	4,62	14,83
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	18,08	14,18	8,02	18,26
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	11,98	7,50	1,86	12,03
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	15,77	11,25	5,65	15,81
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,72	10,39	4,61	14,80
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,90	13,91	7,83	18,06
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,57	8,99	3,44	13,60
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	17,31	12,75	7,18	17,34
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,20	11,76	6,08	16,26
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,47	14,24	8,38	18,58
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,57	7,25	1,46	11,66
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,55	11,27	5,45	15,65
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,23	10,96	5,14	15,33
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,52	14,60	8,46	18,70
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,63	8,04	2,50	12,66
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,50	11,89	6,36	16,52
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,19	10,99	5,10	15,31
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,64	14,81	8,58	18,84
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,46	11,99	6,34	16,51
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,04	13,84	7,94	18,15
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	18,03	13,95	7,95	18,17
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,91	18,02	11,85	22,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	16,82	12,38	6,70	16,88
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	19,79	15,47	9,69	19,88
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,48	11,12	5,37	15,56
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	17,93	13,83	7,85	18,07
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,96	13,96	7,89	18,12
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,78	17,95	11,72	21,98
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	13,86	9,55	3,76	13,95
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,04	12,94	6,96	17,18
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,68	10,30	4,57	14,75
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	17,73	13,60	7,65	17,86
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,16	11,67	6,04	16,21
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,44	14,11	8,33	18,52
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,64	12,22	6,53	16,71
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,53	15,14	9,42	19,60
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	14,18	9,75	4,07	14,24
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	17,47	13,23	7,38	17,58
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	15,82	11,38	5,71	15,88
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	19,18	14,89	9,08	19,27
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	14,01	9,62	3,90	14,08
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	17,36	13,21	7,27	17,48
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	21,69	17,23	11,57	21,75
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	27,88	23,56	17,77	27,97
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	27,64	23,79	17,58	27,84
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	31,00	27,21	20,95	31,21
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	30,59	27,46	20,62	30,97
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	35,78	32,31	25,77	36,07
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	25,66	21,33	15,56	25,75
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	32,76	28,60	22,67	32,88
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	27,72	23,59	17,63	27,85
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	32,83	28,74	22,74	32,97
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	28,48	24,74	18,43	28,70
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	29,95	26,23	19,91	30,18
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,22	21,45	15,17	25,43
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,57	28,84	22,52	32,79
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	27,60	23,47	17,51	27,73
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	33,10	29,02	23,01	33,24
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	25,44	21,38	15,36	25,59
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	30,97	26,97	20,89	31,13
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	25,13	20,84	15,02	25,22
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	33,14	28,97	23,04	33,26
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	26,32	21,97	16,21	26,40
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	33,77	29,64	23,68	33,90
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	29,37	25,24	19,28	29,50
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	33,03	28,86	22,93	33,15
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	27,02	22,83	16,92	27,13
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	31,65	27,48	21,55	31,77
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	22,27	18,11	12,18	22,39
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	31,16	27,40	21,11	31,38
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	27,66	23,87	17,61	27,87
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	35,05	31,49	25,02	35,32
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	26,22	22,43	16,17	26,43
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	30,37	26,73	20,34	30,62
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	25,42	21,83	15,39	25,68
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	31,56	28,09	21,54	31,85
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,68	20,96	14,64	24,91
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	29,08	25,47	19,05	29,34
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	25,27	21,44	15,21	25,47
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	29,51	25,80	19,47	29,74
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	23,03	19,01	12,96	23,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	31,31	27,66	21,27	31,55
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	27,00	23,45	16,98	27,27
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	33,00	29,20	22,95	33,21
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	27,71	23,37	17,60	27,79
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	33,33	29,10	23,23	33,44
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	26,22	22,50	16,18	26,45
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	29,05	25,39	19,02	29,29
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	25,15	21,04	15,06	25,28
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	30,91	26,71	20,81	31,02
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	15,43	11,06	5,32	15,51
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	18,54	14,41	8,46	18,67
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	17,81	13,44	7,70	17,89
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	20,85	16,59	10,75	20,95
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	16,80	12,43	6,69	16,88
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	20,83	16,61	10,74	20,94
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	22,46	18,75	12,42	22,69
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	24,23	20,48	14,18	24,45
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	25,07	21,29	15,03	25,29
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	18,42	14,27	8,34	18,55
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	20,54	16,32	10,44	20,65
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	21,81	17,62	11,72	21,93
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	14,61	10,68	4,55	14,79
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	19,01	15,39	8,98	19,26
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	20,61	17,05	10,59	20,88
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	16,23	12,30	6,16	16,41
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	23,00	19,51	12,98	23,28
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	24,14	20,66	14,12	24,43
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,81	15,94	9,75	20,00
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,32	18,59	12,27	22,54
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	23,21	19,50	13,17	23,44
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,27	12,75	7,15	17,31
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	20,22	15,76	10,10	20,28
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,39	13,11	7,29	17,49
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	20,46	16,13	10,35	20,54
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,59	13,41	7,50	17,71
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,59	16,29	10,49	20,68
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,26	12,78	7,14	17,31
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,13	15,71	10,02	20,20
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,53	13,02	7,40	17,57
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	20,35	15,92	10,24	20,41
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	23,56	20,02	13,54	23,83
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	24,78	21,18	14,76	25,04
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	25,03	21,40	15,00	25,28
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	19,32	15,79	9,29	19,59
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	22,19	18,66	12,17	22,47
639_A	Blauwhek 29	1,50	13,24	9,19	3,16	13,39
639_B	Blauwhek 29	5,00	18,01	14,42	7,98	18,27
639_C	Blauwhek 29	8,00	16,47	12,86	6,44	16,73
640_A	Kleine Hei 2	1,50	22,40	18,70	12,36	22,63
640_B	Kleine Hei 2	5,00	24,03	20,26	13,99	24,25
640_C	Kleine Hei 2	8,00	24,53	20,69	14,47	24,73
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	14,86	11,04	4,81	15,06
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	18,11	14,51	8,08	18,37
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	17,49	13,88	7,46	17,75
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	25,84	22,44	15,84	26,15
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	26,87	23,42	16,86	27,17
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	27,05	23,60	17,04	27,35
643_A	Maasdijk 33a	1,50	15,75	11,99	5,70	15,97
643_B	Maasdijk 33a	5,00	18,36	14,80	8,34	18,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	18,60	15,06	8,58	18,87
644_A	Maasdijk 33a	1,50	26,51	23,13	16,51	26,83
644_B	Maasdijk 33a	5,00	27,45	24,02	17,45	27,75
644_C	Maasdijk 33a	8,00	27,73	24,29	17,72	28,03
645_A	Maasdijk 37a	1,50	15,09	11,10	5,02	15,25
645_B	Maasdijk 37a	5,00	19,00	15,36	8,97	19,25
645_C	Maasdijk 37a	8,00	19,12	15,42	9,08	19,35
646_A	Maasdijk 37a	1,50	25,80	22,32	15,79	26,09
646_B	Maasdijk 37a	5,00	26,84	23,32	16,82	27,12
646_C	Maasdijk 37a	8,00	27,16	23,61	17,14	27,43
647_A	Maasdijk 39a	1,50	15,30	11,29	5,23	15,46
647_B	Maasdijk 39a	5,00	19,22	15,55	9,19	19,46
647_C	Maasdijk 39a	8,00	20,11	16,49	10,08	20,36
648_A	Maasdijk 39a	1,50	24,87	21,40	14,85	25,16
648_B	Maasdijk 39a	5,00	26,23	22,68	16,20	26,50
648_C	Maasdijk 39a	8,00	26,63	23,06	16,61	26,90
649_A	Kleine Hei	1,50	13,57	9,46	3,49	13,71
649_B	Kleine Hei	5,00	17,97	14,25	7,93	18,20
649_C	Kleine Hei	8,00	19,62	15,98	9,59	19,87
650_A	Kleine Hei	1,50	22,45	18,72	12,40	22,67
650_B	Kleine Hei	5,00	24,24	20,45	14,19	24,45
650_C	Kleine Hei	8,00	24,63	20,77	14,58	24,83
651_A	Maasdijk 37	1,50	15,85	12,12	5,81	16,08
651_B	Maasdijk 37	5,00	19,40	15,87	9,38	19,68
651_C	Maasdijk 37	8,00	18,20	14,64	8,18	18,47
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,38	11,98	6,27	16,45
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,89	14,45	8,77	18,95
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,40	12,10	6,30	16,49
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,34	15,12	9,25	19,45
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,43	13,02	7,31	17,50
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,17	15,96	10,08	20,28
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,44	10,95	5,31	15,49
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,64	15,22	9,52	19,70
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,55	11,06	5,43	15,60
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,47	15,04	9,36	19,53
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,59	13,57	7,51	17,74
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,31	16,09	10,21	20,42
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	14,40	10,38	4,33	14,56
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	18,75	15,06	8,72	18,99
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	19,65	15,97	9,62	19,89
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,05	14,02	7,97	18,20
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,84	18,01	11,79	22,04
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	39,62	36,39	29,64	39,98
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	41,10	37,84	31,11	41,45
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	23,41	19,61	13,36	23,62
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	33,42	30,03	23,42	33,73
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	21,23	17,07	11,14	21,35
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	34,68	31,16	24,66	34,96
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	22,31	18,94	12,31	22,63
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	23,06	19,61	13,05	23,36
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	14,87	10,90	4,80	15,04
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	22,03	18,32	11,99	22,26
665_A	Maasdijk 35a	1,50	26,14	22,73	16,13	26,45
665_B	Maasdijk 35a	5,00	27,10	23,62	17,08	27,39
665_C	Maasdijk 35a	8,00	27,33	23,86	17,32	27,62
666_A	Maasdijk 35a	1,50	23,49	19,93	13,46	23,76
666_B	Maasdijk 35a	5,00	25,36	21,75	15,33	25,62
666_C	Maasdijk 35a	8,00	25,80	22,17	15,77	26,05
667_A	Maasdijk 35a	1,50	23,48	20,12	13,48	23,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	24,65	21,26	14,65	24,96
667_C	Maasdijk 35a	8,00	24,61	21,23	14,61	24,93
668_A	Maasdijk 35a	1,50	16,48	12,78	6,45	16,72
668_B	Maasdijk 35a	5,00	19,41	15,81	9,38	19,67
668_C	Maasdijk 35a	8,00	18,57	14,87	8,53	18,80
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,08	12,78	6,97	17,17
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	21,85	17,80	11,77	22,00
670_A	Willem III straat 9	1,50	17,56	13,43	7,47	17,69
670_B	Willem III straat 9	5,00	21,28	17,30	11,21	21,45
671_A	Willem III straat 9	1,50	11,15	6,77	1,04	11,22
671_B	Willem III straat 9	5,00	13,82	9,28	3,70	13,86
672_A	Willem III straat 9	1,50	13,42	9,20	3,33	13,53
672_B	Willem III straat 9	5,00	17,72	13,72	7,65	17,88
673_A	Willem III straat 9	1,50	17,09	12,91	6,99	17,21
673_B	Willem III straat 9	5,00	20,51	16,39	10,42	20,64
674_A	Pettendijk 1	1,50	12,20	8,14	2,13	12,35
674_B	Pettendijk 1	5,00	17,71	14,12	7,69	17,97
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,42	16,64	10,37	20,63
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,31	12,30	6,23	16,47
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,24	16,50	10,19	20,46
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,43	12,38	6,36	16,58
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,03	16,26	9,99	20,25
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,35	17,42	11,29	21,53
679_A	Nieuw	1,50	20,43	17,08	10,43	20,75
679_B	Nieuw	5,00	22,12	18,71	12,12	22,43
679_C	Nieuw	8,00	24,24	20,83	14,23	24,55
680_A	Nieuw	1,50	13,91	9,90	3,83	14,07
680_B	Nieuw	5,00	17,89	14,26	7,85	18,14
680_C	Nieuw	8,00	16,61	12,84	6,57	16,83
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	19,13	15,25	9,07	19,32
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	22,19	18,10	12,11	22,33
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	17,54	13,86	7,50	17,78
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	21,92	18,35	11,90	22,19
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	23,70	20,34	13,70	24,02
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	24,79	21,39	14,78	25,10
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	22,20	18,80	12,19	22,51
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	23,89	20,39	13,87	24,17
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	15,09	11,26	5,03	15,29
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	19,92	16,14	9,87	20,13
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	14,80	10,81	4,73	14,96
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	18,79	14,74	8,71	18,94
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	13,56	9,44	3,47	13,69
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	17,49	13,32	7,40	17,61
689_A	Galgeweg 64	1,50	10,85	6,57	0,75	10,95
689_B	Galgeweg 64	5,00	13,50	9,18	3,39	13,59
690_A	Galgeweg 68	1,50	12,49	8,23	2,39	12,59
690_B	Galgeweg 68	5,00	15,62	11,26	5,51	15,70
691_A	St Jorispad 2	1,50	7,71	3,30	-2,40	7,78
691_B	St Jorispad 2	5,00	10,63	6,26	0,52	10,71
692_A	Galgeweg 41	1,50	12,64	8,88	2,60	12,86
692_B	Galgeweg 41	5,00	19,92	16,36	9,90	20,19
693_A	Galgeweg 43	1,50	12,11	8,24	2,05	12,30
693_B	Galgeweg 43	5,00	20,12	16,56	10,09	20,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	46,64	43,33	37,73	47,34
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	49,14	45,87	40,08	49,79
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	30,84	27,67	20,94	31,23
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	33,01	29,83	23,12	33,41
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	33,34	30,29	23,58	33,81
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	35,83	32,71	26,19	36,32
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	24,06	20,84	14,32	24,49
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	26,60	23,46	16,87	27,06
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	26,50	23,03	16,73	26,87
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	22,25	18,62	12,26	22,51
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,62	24,16	17,66	27,93
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,87	22,52	15,92	26,21
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	29,32	25,98	19,37	29,66
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	25,20	21,77	15,26	25,52
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	31,98	28,73	22,04	32,34
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	28,35	25,08	18,40	28,71
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	30,89	27,57	20,93	31,23
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,26	21,79	15,29	25,56
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	29,49	26,11	19,53	29,82
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	26,81	23,48	16,87	27,16
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	30,57	27,28	20,63	30,92
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	26,18	22,88	16,23	26,53
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	28,98	25,64	19,03	29,32
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	21,39	18,10	11,44	21,74
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	18,87	15,34	8,90	19,16
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	24,20	20,94	14,25	24,56
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	27,29	23,93	17,33	27,62
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	23,54	20,08	13,72	23,89
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	35,60	32,49	25,69	36,01
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	30,77	27,64	20,85	31,17
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	34,31	31,14	24,40	34,70
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	30,84	27,61	20,89	31,21
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	32,70	29,42	22,75	33,05
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	25,61	22,28	15,70	25,96
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	32,96	29,73	23,03	33,33
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	30,30	27,11	20,37	30,68
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	32,83	29,59	22,89	33,20
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	27,86	24,62	17,95	28,24
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	31,05	27,79	21,13	31,42
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	26,44	23,06	16,70	26,84
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	33,15	30,01	23,28	33,56
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	32,77	29,71	22,90	33,20
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	35,85	32,73	25,97	36,26
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	23,97	20,62	14,01	24,30
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	26,73	23,37	16,77	27,06
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	21,45	17,95	11,49	21,75
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	24,26	20,78	14,30	24,57
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	22,38	19,03	12,44	22,72
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	24,66	21,29	14,72	25,00
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	21,73	18,23	11,78	22,03
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	24,10	20,61	14,15	24,41
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	21,18	17,62	11,21	21,47
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	24,60	21,15	14,65	24,92
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	26,43	23,21	16,49	26,80
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	28,28	24,94	18,32	28,62
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	26,13	22,95	16,21	26,52
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	27,71	24,38	17,76	28,05
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	27,01	23,82	17,07	27,39
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	28,44	25,12	18,49	28,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	26,02	22,62	16,07	26,35
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	27,04	23,69	17,09	27,38
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	26,37	23,00	16,43	26,71
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	29,95	26,69	20,03	30,32
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	28,28	25,04	18,34	28,65
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	26,01	22,53	16,04	26,31
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	30,00	26,61	20,04	30,33
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	28,48	25,27	18,54	28,85
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,01	27,74	21,07	31,37
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	25,92	22,51	16,03	26,26
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	36,15	33,05	26,24	36,56
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	29,05	25,78	19,11	29,41
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	31,92	28,64	21,97	32,27
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	30,75	27,53	20,81	31,12
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	31,79	28,48	21,83	32,13
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	30,05	26,92	20,15	30,45
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	32,42	29,20	22,51	32,80
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	30,12	27,02	20,21	30,53
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	32,90	29,70	22,98	33,28
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	26,32	23,14	16,39	26,70
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	27,73	24,40	17,79	28,08
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	25,89	22,61	15,93	26,24
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	28,74	25,35	18,78	29,07
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	22,83	19,61	12,91	23,21
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	24,17	20,88	14,24	24,53
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	19,89	16,24	9,90	20,15
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	25,18	21,77	15,21	25,50
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	20,37	16,84	10,41	20,66
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	22,83	19,29	12,87	23,12
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	20,45	16,91	10,49	20,74
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	22,97	19,43	13,00	23,26
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	20,24	16,71	10,28	20,53
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	22,83	19,29	12,86	23,12
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	21,41	17,93	11,46	21,72
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	23,71	20,22	13,76	24,02
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	21,58	18,17	11,65	21,91
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	24,13	20,70	14,19	24,45
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	20,64	17,10	10,67	20,93
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	23,29	19,73	13,31	23,57
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	24,72	21,39	14,75	25,06
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	27,31	23,94	17,34	27,64
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	26,37	22,96	16,40	26,69
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	30,39	27,03	20,42	30,72
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	27,96	24,65	18,05	28,32
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	31,97	28,73	22,05	32,34
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	33,78	30,66	23,86	34,18
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	35,87	32,75	25,96	36,27
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	43,28	40,24	33,50	43,74
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	46,08	43,04	36,28	46,54
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	45,76	42,61	36,27	46,29
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	48,52	45,39	39,00	49,05
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	43,19	40,15	33,43	43,66
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	46,02	42,99	36,24	46,48
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	42,38	39,28	32,82	42,90
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	44,91	41,80	35,32	45,42
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	45,80	42,73	36,11	46,28
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	48,48	45,41	38,74	48,95
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	26,09	22,64	16,17	26,41
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,23	27,97	21,32	31,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,63	23,32	16,72	26,99
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,47	27,23	20,54	30,84
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	33,42	30,34	23,51	33,83
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	35,56	32,42	25,64	35,96
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	26,67	23,33	16,72	27,01
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	30,52	27,27	20,59	30,89
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	35,10	31,98	25,17	35,50
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,00	33,88	27,08	37,40
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	35,00	31,91	25,06	35,40
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	36,78	33,62	26,83	37,16
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	48,31	45,16	38,46	48,72
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	50,49	47,30	40,64	50,90
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	53,04	50,18	43,13	53,51
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	55,33	52,40	45,41	55,78
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	54,14	51,02	44,35	54,58
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	55,31	52,16	45,50	55,74
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	59,97	56,57	50,29	60,38
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	61,07	57,76	51,35	61,49
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	65,82	62,28	56,21	66,23
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	65,74	62,33	56,05	66,15
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	53,33	50,23	43,37	53,72
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	55,76	52,60	45,79	56,14
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	55,99	52,82	46,02	56,36
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	56,75	53,64	46,79	57,14
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	59,72	56,57	49,75	60,10
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	59,92	56,75	49,95	60,29
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	52,47	49,36	42,51	52,86
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	55,92	52,78	45,96	56,30
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	56,16	52,99	46,19	56,53
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	44,98	41,87	35,02	45,37
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	43,16	40,00	33,19	43,54
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	44,31	41,11	34,35	44,68
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	34,82	31,68	24,88	35,21
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	36,88	33,71	26,93	37,26
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	37,14	34,03	27,19	37,53
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	38,80	35,58	28,83	39,16
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,36	36,14	29,39	39,72
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	52,09	49,01	42,13	52,49
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	54,71	51,57	44,74	55,09
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	55,04	51,88	45,08	55,42
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	56,27	53,18	46,31	56,66
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	58,94	55,80	48,97	59,32
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	59,15	55,99	49,18	59,53
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	52,76	49,66	42,80	53,15
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	55,20	52,06	45,24	55,58
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	55,39	52,23	45,42	55,77
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	27,04	23,59	17,07	27,35
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	30,85	27,44	20,88	31,17
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	59,30	56,15	49,37	59,69
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,54	58,38	51,59	61,92
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	57,54	54,41	47,59	57,93
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	59,95	56,79	49,99	60,33
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	45,07	41,95	35,11	45,46
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	47,65	44,48	37,69	48,03
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	46,82	43,70	36,87	47,21
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	48,97	45,80	39,01	49,35
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	55,46	52,33	45,52	55,85
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	58,14	54,98	48,18	58,52
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	59,40	56,25	49,47	59,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	61,62	58,45	51,67	62,00
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	44,35	41,19	34,39	44,73
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	47,74	44,50	37,77	48,10
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	44,24	41,12	34,28	44,63
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	47,52	44,35	37,55	47,89
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	59,27	56,13	49,34	59,66
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	61,43	58,27	51,48	61,81
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	54,57	51,48	44,61	54,96
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	56,98	53,83	47,01	57,36
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	57,14	53,98	47,18	57,52
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	43,55	40,45	33,58	43,94
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	46,60	43,44	36,63	46,98
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	47,03	43,86	37,07	47,41
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,36	41,26	34,40	44,75
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,26	37,07	30,29	40,63
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	41,37	38,16	31,40	41,73
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	25,90	22,27	15,94	26,17
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	30,52	27,00	20,55	30,81
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,90	20,28	13,92	24,17
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	28,82	25,25	18,84	29,10
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	27,29	23,79	17,33	27,59
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	32,25	28,83	22,29	32,57
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	26,14	22,62	16,16	26,43
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	31,92	28,53	21,95	32,24
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	43,54	40,43	33,59	43,93
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	46,73	43,55	36,77	47,10
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	50,00	46,89	40,05	50,39
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	53,51	50,36	43,55	53,89
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	27,86	24,36	17,88	28,16
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	33,20	29,85	23,25	33,54
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	29,31	25,91	19,33	29,63
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	33,88	30,55	23,92	34,22
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	31,73	28,37	21,76	32,06
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	34,68	31,51	24,73	35,06
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	33,89	30,67	23,93	34,25
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,52	34,32	27,57	37,89
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	33,01	29,82	23,06	33,38
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	35,57	32,32	25,62	35,93
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	29,11	25,70	19,14	29,43
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	36,12	32,93	26,16	36,49
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	32,57	29,40	22,62	32,95
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	32,91	29,76	22,98	33,30
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	33,95	30,70	23,99	34,31
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	37,50	34,32	27,55	37,88
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,56	29,21	22,59	32,89
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,89	32,65	25,94	36,25
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	31,43	28,07	21,45	31,76
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	36,13	32,90	26,16	36,49
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	31,27	27,92	21,31	31,60
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	34,33	31,11	24,37	34,69
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,02	28,59	22,04	32,33
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,36	34,14	27,40	37,72
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	30,42	27,08	20,46	30,76
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	33,53	30,24	23,58	33,88
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	32,49	29,09	22,52	32,81
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	36,48	33,25	26,53	36,85
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	31,08	27,72	21,11	31,41
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,80	32,56	25,84	36,16
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	31,14	27,78	21,18	31,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	35,64	32,38	25,69	36,00
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	32,20	28,81	22,24	32,53
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,43	34,21	27,47	37,79
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	36,29	33,20	26,35	36,69
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	39,09	35,93	29,14	39,47
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	24,84	21,28	14,87	25,13
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	30,71	27,22	20,73	31,01
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	31,37	28,17	21,41	31,74
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	35,95	32,76	26,00	36,32
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	33,10	29,95	23,16	33,49
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	36,21	33,03	26,26	36,59
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	33,15	30,00	23,21	33,54
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	36,28	33,11	26,33	36,66
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	32,93	29,56	22,96	33,26
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	38,32	35,13	28,37	38,69
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	34,98	31,63	25,02	35,31
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	39,20	35,92	29,23	39,55
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	33,29	29,83	23,32	33,60
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	38,27	34,93	28,30	38,60
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	33,49	30,05	23,52	33,80
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	38,05	34,71	28,09	38,39
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	32,74	29,37	22,80	33,08
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	36,18	32,87	26,23	36,53
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	27,08	23,47	17,10	27,35
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	32,95	29,51	22,98	33,26
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	32,90	29,61	22,94	33,25
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	36,52	33,24	26,55	36,87
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	34,85	31,46	24,88	35,17
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	38,95	35,65	28,98	39,29
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	35,90	32,69	25,94	36,27
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	39,21	35,94	29,23	39,56
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	29,53	26,15	19,56	29,85
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	33,48	30,16	23,52	33,82
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	38,70	35,69	28,77	39,12
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	40,69	37,60	30,74	41,09
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	34,19	30,88	24,22	34,53
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	37,96	34,67	27,99	38,31
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	35,55	32,14	25,58	35,87
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	40,00	36,71	30,04	40,35
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	51,42	48,30	41,47	51,81
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	54,95	51,80	44,99	55,33
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	43,11	40,03	33,16	43,51
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	45,77	42,62	35,81	46,15
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	51,29	48,18	41,34	51,68
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	53,56	50,39	43,60	53,94
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	54,95	51,84	45,00	55,34
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	57,68	54,51	47,72	58,06
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	48,24	45,13	38,27	48,63
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	51,54	48,37	41,57	51,91
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	49,53	46,44	39,58	49,93
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	52,22	49,07	42,26	52,60
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	51,02	47,93	41,07	51,42
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	54,09	50,93	44,13	54,47
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	33,43	30,31	23,51	33,83
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	36,96	33,83	27,03	37,35
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	35,18	32,08	25,24	35,58
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	37,01	33,85	27,06	37,39
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	36,84	33,77	26,90	37,25
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,41	34,27	27,47	37,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	36,29	33,17	26,34	36,68
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	38,91	35,78	28,96	39,30
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	44,83	41,88	35,02	45,30
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,95	43,94	37,14	47,41
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	44,88	41,92	35,06	45,35
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	47,41	44,39	37,58	47,86
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,08	37,11	30,24	40,54
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	42,84	39,80	32,97	43,27
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	46,16	43,11	36,39	46,62
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,68	45,64	38,89	49,14
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	47,27	44,22	37,50	47,73
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	49,58	46,53	39,79	50,04
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	44,82	41,79	35,04	45,28
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,46	43,41	36,66	46,91
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	45,89	42,93	36,08	46,36
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	48,04	45,02	38,22	48,49
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,54	42,57	35,73	46,01
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,75	44,73	37,93	48,20
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	39,30	36,14	29,34	39,68
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	45,45	42,31	35,49	45,83
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,00	28,69	22,06	32,35
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	33,68	30,44	23,75	34,05
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	43,59	40,53	33,64	43,99
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,35	41,22	34,41	44,74
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,68	41,61	34,73	45,08
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	47,53	44,40	37,58	47,92
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,17	38,18	31,33	41,63
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	44,54	41,47	34,66	44,96
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,88	39,94	33,06	43,35
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	44,84	41,85	35,03	45,30
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	44,76	41,81	34,94	45,23
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	47,53	44,50	37,69	47,98
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	42,06	39,12	32,23	42,53
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,61	41,59	34,77	45,06
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	43,24	40,30	33,42	43,71
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	45,75	42,74	35,91	46,20
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	53,18	50,08	43,23	53,58
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	55,19	52,03	45,23	55,57
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	42,98	39,89	33,03	43,38
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,87	41,73	34,92	45,26
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	52,46	49,37	42,51	52,86
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	54,47	51,31	44,51	54,85
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	56,19	53,08	46,25	56,59
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	58,37	55,20	48,41	58,75
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	57,86	54,71	47,92	58,25
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	59,73	56,56	49,78	60,11
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	44,86	41,78	34,91	45,26
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	46,07	42,90	36,11	46,45
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	49,79	46,56	39,95	50,19
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	54,01	50,86	44,11	54,41
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	60,21	57,01	50,30	60,59
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	62,15	58,97	52,21	62,53
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	58,42	55,26	48,48	58,80
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	60,22	57,04	50,27	60,60
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	48,36	45,25	38,41	48,75
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	48,51	45,36	38,55	48,89
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	57,40	54,24	47,47	57,79
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	59,36	56,18	49,41	59,74
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	61,18	58,01	51,26	61,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	62,99	59,81	53,04	63,37
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	61,61	58,41	51,69	61,99
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	63,31	60,14	53,36	63,69
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	42,33	39,31	32,47	42,77
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	41,57	38,34	31,69	41,96
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	48,17	45,03	38,44	48,63
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	49,56	46,43	39,80	50,01
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	53,36	50,10	43,66	53,80
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	55,10	51,94	45,30	55,53
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,41	38,37	31,54	41,84
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	41,95	38,75	32,04	42,33
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	52,71	49,62	42,75	53,10
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	54,81	51,65	44,84	55,19
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	54,83	51,66	44,86	55,20
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	53,98	50,90	44,02	54,38
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	56,13	52,98	46,16	56,51
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	56,30	53,13	46,33	56,67
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	50,50	47,41	40,54	50,89
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	52,53	49,37	42,56	52,91
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	52,80	49,62	42,83	53,17
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	40,61	37,50	30,66	41,00
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	42,63	39,44	32,67	43,00
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	43,25	40,04	33,28	43,61
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	47,71	44,60	37,97	48,17
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	50,38	47,32	40,59	50,83
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	46,23	43,15	36,51	46,70
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	49,10	46,05	39,34	49,57
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	45,38	42,34	35,61	45,85
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	48,49	45,46	38,70	48,95
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	47,49	44,39	37,75	47,95
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,17	46,09	39,40	49,63
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	50,43	47,28	40,71	50,89
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	52,31	49,21	42,54	52,76
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	52,48	49,22	42,81	52,93
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	53,68	50,52	43,95	54,13
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	52,51	49,24	42,84	52,95
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	53,70	50,54	43,96	54,15
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	50,28	47,15	40,55	50,74
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	52,22	49,12	42,44	52,67
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	51,97	48,77	42,26	52,42
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	53,42	50,29	43,67	53,87
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	48,30	45,20	38,53	48,75
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,93	46,84	40,13	50,37
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	49,37	46,26	39,62	49,83
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	51,67	48,59	41,89	52,12
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	52,03	48,81	42,34	52,48
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	53,44	50,31	43,69	53,89
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	43,95	40,98	34,05	44,39
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	46,38	43,35	36,48	46,81
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	48,03	44,96	38,11	48,44
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	38,72	35,80	28,86	39,19
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	40,82	37,84	30,96	41,27
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	42,04	39,05	32,18	42,49
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	53,99	50,87	44,04	54,38
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	55,51	52,35	45,55	55,89
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	56,58	53,46	46,64	56,97
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	59,02	55,86	49,07	59,40
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	54,44	51,33	44,49	54,83
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	55,94	52,78	45,98	56,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	50,04	46,93	40,09	50,43
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	45,79	42,64	35,83	46,17
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	53,25	50,16	43,29	53,64
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	55,45	52,30	45,48	55,83
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	55,67	52,50	45,71	56,05
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	55,61	52,52	45,65	56,00
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	58,39	55,24	48,42	58,77
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	58,56	55,40	48,59	58,94
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	49,69	46,59	39,73	50,08
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	53,72	50,59	43,76	54,11
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	53,92	50,78	43,96	54,30
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	41,85	38,76	31,90	42,25
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	43,87	40,70	33,91	44,25
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	44,71	41,52	34,74	45,08
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	56,49	53,38	46,55	56,89
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	59,02	55,85	49,06	59,40
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	52,33	49,22	42,38	52,72
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	54,19	51,03	44,24	54,57
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	56,70	53,58	46,75	57,09
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	59,06	55,90	49,10	59,44
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	40,11	36,98	30,15	40,50
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,77	39,54	32,79	43,13
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	44,92	41,69	34,95	45,28
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	52,59	49,49	42,62	52,98
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	54,73	51,58	44,77	55,11
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	54,89	51,72	44,92	55,26
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	57,10	54,00	47,14	57,49
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	59,68	56,54	49,72	60,06
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	59,82	56,65	49,85	60,19
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	57,12	54,02	47,16	57,51
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	59,67	56,52	49,70	60,05
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	59,80	56,63	49,83	60,17
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	53,78	50,69	43,82	54,17
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	56,06	52,91	46,09	56,44
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	56,20	53,04	46,24	56,58
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	44,20	41,12	34,24	44,60
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	46,29	43,13	36,33	46,67
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	46,56	43,36	36,59	46,93
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,34	54,48	47,43	57,81
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,25	56,33	49,33	59,70
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	54,05	51,19	44,14	54,52
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	55,10	52,17	45,18	55,55
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	57,71	54,34	48,02	58,13
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	59,50	56,31	49,72	59,93
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	50,74	47,87	40,83	51,20
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	53,10	50,17	43,18	53,55
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	42,93	39,92	33,02	43,36
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	48,67	45,71	38,76	49,11
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	42,89	39,72	32,93	43,27
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	44,17	40,95	34,21	44,53
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	42,38	39,38	32,47	42,81
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	45,86	42,83	35,94	46,28
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	57,28	54,41	47,37	57,74
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	59,22	56,30	49,30	59,67
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	52,53	49,67	42,61	52,99
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	54,24	51,31	44,32	54,69
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	43,15	40,18	33,23	43,59
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	44,07	41,09	34,14	44,50
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	54,58	51,71	44,67	55,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	55,94	53,00	46,02	56,38
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	41,78	38,83	31,85	42,22
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	43,43	40,40	33,50	43,85
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	55,51	52,15	45,81	55,93
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	57,76	54,58	47,98	58,19
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	62,04	58,66	52,35	62,45
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	63,30	60,01	53,56	63,72
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	66,07	62,53	56,46	66,48
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	65,79	62,40	56,11	66,21
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	41,63	38,69	31,71	42,07
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	44,11	41,13	34,17	44,54
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	42,61	39,56	32,68	43,02
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	54,60	51,72	44,68	55,06
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	56,37	53,42	46,45	56,81
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	56,73	53,76	46,80	57,16
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,83	54,96	47,91	58,29
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,66	56,72	49,74	60,10
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	59,97	57,01	50,05	60,41
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	52,38	49,51	42,46	52,84
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	53,87	50,93	43,94	54,31
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	56,36	53,42	46,42	56,80
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,03	36,00	29,09	39,45
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,25	39,15	32,30	42,65
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	46,23	43,22	36,29	46,65
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,61	27,37	20,65	30,97
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	34,11	30,78	24,14	34,45
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	39,75	36,53	29,79	40,11
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	29,45	26,17	19,51	29,81
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	33,79	30,49	23,84	34,14
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	39,90	36,73	29,95	40,28
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	39,47	36,49	29,55	39,90
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	42,86	39,82	32,93	43,28
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	45,63	42,59	35,69	46,04
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	41,07	38,06	31,14	41,49
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	44,47	41,42	34,53	44,88
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	47,66	44,64	37,72	48,08
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	40,60	37,56	30,66	41,01
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	44,28	41,20	34,34	44,68
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	48,24	45,23	38,30	48,66
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	29,62	26,18	19,64	29,93
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	33,15	29,73	23,18	33,47
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	33,98	30,60	24,03	34,31
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	37,18	33,86	27,23	37,52
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	36,35	33,07	26,41	36,71
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	39,85	36,60	29,90	40,21
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	33,40	30,19	23,46	33,77
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	36,64	33,42	26,70	37,01
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	32,81	29,62	22,88	33,19
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	35,53	32,30	25,59	35,90
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	35,71	32,40	25,77	36,06
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	39,72	36,49	29,78	40,09
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	36,04	32,71	26,09	36,38
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	39,96	36,70	30,01	40,32
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	36,79	33,58	26,85	37,16
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	40,08	36,89	30,14	40,46
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	32,12	28,85	22,19	32,48
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	35,27	32,03	25,33	35,64
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	50,04	47,03	40,09	50,46
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	52,94	49,86	42,98	53,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	37,42	34,21	27,46	37,79
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	40,47	37,21	30,50	40,82
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	46,95	43,87	36,99	47,35
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	49,82	46,65	39,85	50,19
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	53,79	50,79	43,84	54,21
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	56,52	53,44	46,57	56,92
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	52,94	49,90	42,99	53,35
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	55,68	52,57	45,72	56,07
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	39,79	36,63	29,83	40,17
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	39,96	36,70	29,98	40,31
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	48,82	45,76	38,86	49,22
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	51,44	48,30	41,47	51,82
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	53,71	50,65	43,75	54,11
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	56,57	53,44	46,61	56,96
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	42,40	39,50	32,46	42,85
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	44,75	41,77	34,81	45,18
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	40,90	37,84	30,95	41,30
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	46,68	43,60	36,72	47,08
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	43,82	40,76	33,87	44,22
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	46,82	43,70	36,86	47,21
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	34,27	30,91	24,32	34,61
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	38,03	34,72	28,08	38,38
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	35,74	32,36	25,79	36,07
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	40,92	37,64	30,96	41,27
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	52,56	49,46	42,60	52,95
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	55,08	51,92	45,11	55,46
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	52,29	49,22	42,34	52,69
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	54,93	51,78	44,97	55,31
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	48,88	45,84	38,93	49,29
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	51,41	48,26	41,44	51,79
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	51,56	48,68	41,63	52,01
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	54,08	51,12	44,14	54,51
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	50,59	47,54	40,63	50,99
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	53,01	49,88	43,03	53,39
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	54,95	52,01	45,02	55,39
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	57,67	54,65	47,72	58,08
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	42,99	39,82	33,03	43,37
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	46,66	43,46	36,69	47,03
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	33,74	30,44	23,77	34,08
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	37,40	34,10	27,43	37,74
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	39,47	36,25	29,50	39,83
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	44,39	41,20	34,41	44,76
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	38,91	35,72	28,94	39,28
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	42,58	39,34	32,60	42,93
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	43,78	40,62	33,82	44,16
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	46,71	43,50	36,74	47,07
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	41,67	38,53	31,71	42,05
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	46,36	43,21	36,40	46,74
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	40,58	37,38	30,62	40,95
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	47,66	44,56	37,70	48,05
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	42,22	39,08	32,26	42,60
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	45,71	42,55	35,75	46,09
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	48,08	45,19	38,15	48,53
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	50,30	47,34	40,36	50,73
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	36,55	33,30	26,58	36,90
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	40,88	37,63	30,90	41,23
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	40,36	37,17	30,40	40,73
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	44,95	41,76	34,98	45,32
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	37,29	34,07	27,32	37,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	41,91	38,70	31,95	42,28
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	52,24	49,14	42,28	52,63
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	54,26	51,09	44,29	54,63
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	54,51	51,33	44,54	54,88
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	56,76	53,66	46,79	57,15
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	59,13	55,97	49,16	59,51
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	59,36	56,19	49,40	59,74
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	52,38	49,27	42,42	52,77
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	54,62	51,45	44,65	54,99
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	54,93	51,75	44,96	55,30
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	41,91	38,81	31,95	42,30
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	44,17	40,98	34,20	44,54
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	45,11	41,90	35,14	45,47
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	41,68	38,56	31,72	42,07
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	43,87	40,66	33,90	44,23
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	44,94	41,72	34,97	45,30
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	49,97	46,85	40,01	50,36
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	52,90	49,75	42,94	53,28
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	50,06	46,94	40,10	50,45
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	53,08	49,91	43,12	53,46
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	50,61	47,50	40,65	51,00
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	53,43	50,27	43,46	53,81
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	51,91	48,80	41,96	52,30
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	54,66	51,49	44,69	55,03
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	49,55	46,43	39,58	49,93
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	52,16	48,98	42,19	52,53
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	45,49	42,36	35,53	45,88
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	48,18	44,99	38,21	48,55
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	54,34	51,23	44,38	54,73
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	56,99	53,84	47,03	57,37
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	46,21	43,07	36,25	46,59
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	48,56	45,35	38,59	48,92
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	54,46	51,33	44,51	54,85
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	57,09	53,94	47,13	57,47
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	58,05	54,92	48,10	58,44
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	60,61	57,46	50,65	60,99
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	54,24	51,37	44,32	54,70
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	55,76	52,83	45,84	56,21
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	58,36	55,48	48,44	58,82
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	59,98	57,04	50,06	60,42
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	53,61	50,76	43,70	54,08
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	55,72	52,80	45,79	56,16
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	43,72	40,82	33,79	44,17
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	43,36	40,29	33,43	43,77
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	52,93	49,85	43,04	53,35
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	54,96	51,83	45,07	55,37
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	61,56	58,11	51,76	61,92
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	62,36	59,04	52,52	62,74
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	64,64	61,05	54,86	64,98
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	64,60	61,23	54,78	64,97
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	37,56	34,22	27,62	37,90
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	41,91	38,64	31,96	42,27
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	46,57	43,44	36,63	46,96
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	36,35	33,06	26,41	36,70
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	40,28	37,03	30,33	40,64
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	44,19	41,06	34,24	44,58
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	37,42	34,19	27,50	37,79
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	40,50	37,34	30,57	40,89
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	50,76	47,62	40,89	51,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	52,04	48,89	42,16	52,45
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	56,99	53,86	47,12	57,40
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	58,74	55,61	48,85	59,15
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	37,44	34,20	27,52	37,81
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	40,98	37,78	31,04	41,36
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	46,01	42,96	36,07	46,42
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	49,71	46,74	39,78	50,14
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	37,95	34,61	28,02	38,30
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	43,70	40,52	33,77	44,08
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	49,70	46,71	39,78	50,13
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	52,61	49,66	42,69	53,05
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	41,04	37,87	31,16	41,44
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	46,67	43,48	36,77	47,06
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	53,54	50,59	43,63	53,98
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	56,50	53,55	46,59	56,94
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	52,88	49,99	42,95	53,33
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	55,18	52,21	45,25	55,61
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	55,54	52,55	45,61	55,97
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	56,58	53,68	46,65	57,03
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	59,08	56,12	49,14	59,51
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	59,55	56,57	49,61	59,98
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	53,71	50,80	43,78	54,16
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	56,15	53,18	46,21	56,58
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	56,67	53,68	46,73	57,09
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	44,84	41,93	34,91	45,29
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	47,39	44,40	37,45	47,81
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	47,95	44,94	38,01	48,37
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	52,16	49,06	42,20	52,55
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	56,70	53,70	46,75	57,12
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	57,19	54,18	47,24	57,61
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	57,76	54,70	47,81	58,16
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	60,13	57,03	50,17	60,52
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	60,32	57,21	50,36	60,71
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	53,92	50,84	43,96	54,32
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	56,06	52,94	46,10	56,45
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	56,40	53,27	46,44	56,79
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	43,67	40,77	33,75	44,12
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	45,31	42,32	35,37	45,73
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	46,40	43,39	36,46	46,82
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	54,64	51,78	44,72	55,10
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	55,94	53,00	46,02	56,38
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	56,23	53,26	46,30	56,66
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	57,36	54,48	47,44	57,82
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	59,86	56,91	49,93	60,30
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	60,29	57,33	50,36	60,72
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	53,64	50,74	43,72	54,09
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	56,37	53,41	46,44	56,80
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	56,97	54,00	47,03	57,40
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	52,98	49,88	43,01	53,37
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	54,45	51,29	44,49	54,83
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	54,65	51,49	44,69	55,03
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	56,21	53,11	46,25	56,60
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	58,60	55,44	48,63	58,98
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	58,82	55,65	48,85	59,19
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	53,35	50,24	43,38	53,74
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	55,70	52,54	45,73	56,08
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	56,00	52,82	46,03	56,37
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	44,57	41,45	34,61	44,96
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	48,03	44,85	38,07	48,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	48,93	45,74	38,97	49,30
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	48,64	45,53	38,68	49,03
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	52,39	49,22	42,42	52,76
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	53,07	49,88	43,10	53,44
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	44,71	41,60	34,75	45,10
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	49,28	46,11	39,31	49,65
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	50,11	46,91	40,14	50,48
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	40,85	37,76	30,89	41,24
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	43,07	39,88	33,10	43,44
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	44,15	40,95	34,18	44,52
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	36,00	32,71	26,10	36,37
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	44,39	41,22	34,47	44,78
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	37,41	34,12	27,49	37,77
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	43,08	39,99	33,14	43,48
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	50,41	47,38	40,45	50,82
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	53,03	49,91	43,06	53,41
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	53,76	50,64	43,80	54,15
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	54,03	51,04	44,08	54,45
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	56,83	53,76	46,88	57,23
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	57,22	54,14	47,27	57,62
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	50,79	47,80	40,84	51,21
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	53,53	50,47	43,57	53,93
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	54,01	50,96	44,06	54,42
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	36,96	33,73	26,99	37,32
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	40,34	37,13	30,37	40,70
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	44,38	41,26	34,42	44,77
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	37,70	34,49	27,74	38,07
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	43,30	40,17	33,35	43,69
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	56,82	53,72	46,86	57,21
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	59,27	56,12	49,30	59,65
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	59,49	56,33	49,52	59,87
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	55,48	52,38	45,52	55,87
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	57,47	54,31	47,50	57,85
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	57,63	54,45	47,66	58,00
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	38,49	35,29	28,53	38,86
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,06	39,84	33,09	43,42
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	45,00	41,78	35,03	45,36
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	41,29	38,13	31,33	41,67
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	44,49	41,29	34,52	44,86
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	46,01	42,80	36,04	46,37
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	53,58	50,48	43,62	53,97
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	55,25	52,08	45,28	55,62
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	55,55	52,37	45,59	55,92
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	56,67	53,57	46,71	57,06
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	59,13	55,98	49,16	59,51
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	59,34	56,17	49,38	59,72
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	37,90	34,65	27,93	38,25
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	43,51	40,34	33,55	43,89
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	37,88	34,63	27,92	38,24
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	43,26	40,08	33,30	43,63
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	37,88	34,63	27,92	38,24
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	43,71	40,54	33,76	44,09
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	48,68	45,69	38,81	49,13
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	51,69	48,66	41,81	52,12
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	37,41	34,16	27,49	37,78
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	43,08	39,91	33,18	43,47
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	48,18	45,20	38,29	48,62
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	51,05	48,02	41,16	51,48
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	49,82	46,96	39,91	50,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	52,56	49,60	42,63	52,99
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	53,86	50,92	43,94	54,30
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	49,72	46,73	39,85	50,17
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	52,64	49,59	42,75	53,07
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	51,61	48,76	41,69	52,07
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	54,28	51,35	44,36	54,73
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	54,80	51,85	44,88	55,24
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	57,34	54,46	47,43	57,80
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	59,64	56,70	49,71	60,08
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	59,94	56,98	50,02	60,38
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	53,62	50,76	43,70	54,08
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	56,00	53,07	46,07	56,44
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	56,48	53,53	46,55	56,92
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	52,24	49,38	42,32	52,70
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	54,21	51,28	44,28	54,65
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	54,66	51,70	44,73	55,09
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	47,73	44,86	37,81	48,19
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	51,04	48,07	41,11	51,47
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	52,95	50,00	43,03	53,39
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	55,92	53,05	46,01	56,38
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,18	55,26	48,26	58,63
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	57,15	54,08	47,29	57,58
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	59,06	55,96	49,20	59,48
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	34,97	31,54	25,01	35,29
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	41,38	38,23	31,43	41,76
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	39,26	36,30	29,33	39,69
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	41,43	38,37	31,48	41,83
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	36,35	33,02	26,41	36,70
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	40,01	36,72	30,07	40,36
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	36,29	33,06	26,34	36,66
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	39,97	36,74	30,01	40,33
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	36,41	33,08	26,47	36,76
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	40,47	37,18	30,53	40,82
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	37,74	34,63	27,80	38,14
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	41,00	37,84	31,05	41,38
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	38,81	35,52	28,88	39,17
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	43,38	40,14	33,44	43,75
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	36,13	32,77	26,18	36,47
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	40,08	36,83	30,12	40,44
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	38,11	34,80	28,17	38,46
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	43,10	39,87	33,15	43,47
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	38,55	35,29	28,62	38,91
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	43,41	40,22	33,47	43,79
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	52,80	49,94	42,88	53,26
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	53,03	50,09	43,11	53,47
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	43,33	40,37	33,42	43,77
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	46,99	43,98	37,06	47,41
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	55,96	53,09	46,05	56,42
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,28	55,35	48,36	58,73
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	50,98	47,87	41,11	51,40
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	52,77	49,65	42,89	53,18
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,67	53,55	46,80	57,09
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,46	55,33	48,57	58,87
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	37,00	33,66	27,06	37,34
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	41,77	38,50	31,82	42,13
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	37,87	34,68	27,93	38,25
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	41,45	38,24	31,50	41,82
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	35,80	32,48	25,85	36,14
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	39,02	35,72	29,06	39,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	37,21	33,93	27,28	37,57
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	42,29	39,09	32,36	42,67
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	35,77	32,47	25,86	36,13
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	39,82	36,58	29,89	40,19
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	40,14	36,97	30,17	40,51
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	41,98	38,75	32,01	42,34
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	43,69	40,44	33,72	44,04
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	57,31	54,21	47,35	57,70
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	59,72	56,57	49,76	60,10
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	59,94	56,78	49,97	60,32
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	57,35	54,24	47,39	57,74
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	59,80	56,64	49,83	60,18
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	59,99	56,81	50,02	60,36
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	53,71	50,60	43,75	54,10
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	56,08	52,93	46,11	56,46
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	56,33	53,15	46,36	56,70
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	40,92	37,78	30,96	41,30
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	42,76	39,54	32,79	43,12
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	44,02	40,78	34,05	44,38
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	53,41	50,52	43,48	53,86
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	55,81	52,82	45,86	56,23
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	56,15	53,22	46,22	56,59
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	58,48	55,49	48,54	58,90
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	50,99	48,07	41,05	51,43
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	53,42	50,43	43,47	53,84
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	45,93	43,03	36,00	46,38
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	48,71	45,73	38,77	49,14
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	38,07	34,76	28,10	38,41
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	42,58	39,33	32,61	42,93
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	38,70	35,47	28,73	39,06
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	42,87	39,66	32,91	43,24
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	37,94	34,57	27,95	38,26
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	44,83	41,58	34,85	45,18
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	51,84	48,70	41,88	52,22
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	48,08	44,96	38,12	48,47
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	49,36	46,19	39,39	49,73
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	50,17	46,99	40,21	50,54
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	54,06	51,00	44,10	54,46
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	56,67	53,58	46,71	57,06
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	56,95	53,85	46,99	57,34
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	53,61	50,74	43,70	54,07
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	55,25	52,31	45,34	55,70
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	51,74	48,73	41,87	52,18
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	54,26	51,20	44,38	54,69
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	51,14	48,09	41,19	51,55
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	53,74	50,60	43,77	54,12
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	53,77	50,75	43,82	54,18
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	56,41	53,31	46,45	56,80
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	49,17	46,14	39,22	49,58
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	51,97	48,85	42,01	52,36
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	36,68	33,42	26,71	37,03
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	40,96	37,72	30,99	41,32
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	39,42	36,12	29,47	39,77
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	44,76	41,58	34,81	45,14
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	38,81	35,55	28,86	39,17
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	44,14	40,97	34,18	44,52
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	38,11	34,85	28,16	38,47
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,21	42,07	35,25	45,59
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	40,34	37,07	30,40	40,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	47,15	44,02	37,21	47,54
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	34,85	31,50	24,92	35,19
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	37,68	34,37	27,73	38,03
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	35,95	32,58	26,01	36,29
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	39,51	36,21	29,57	39,86
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	46,36	43,19	36,47	46,76
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	51,85	48,79	41,95	52,27
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	50,81	47,94	40,89	51,27
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	53,07	50,13	43,14	53,51
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	53,65	50,68	43,72	54,08
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	38,64	35,63	28,71	39,06
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,52	39,46	32,59	42,93
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	43,20	40,14	33,27	43,61
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	46,10	43,20	36,18	46,55
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	50,29	47,31	40,36	50,72
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	52,93	49,98	43,01	53,37
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	35,93	32,53	25,96	36,25
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	40,15	36,86	30,18	40,50
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	43,03	39,92	33,11	43,43
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	47,24	44,12	37,30	47,63
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,63	37,39	30,70	41,00
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	46,87	43,75	36,94	47,27
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	45,32	42,41	35,40	45,77
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	43,70	40,67	33,77	44,12
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,97	55,11	48,06	58,44
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,71	56,78	49,79	60,16
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	57,81	54,94	47,90	58,27
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	59,70	56,77	49,78	60,15
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	45,81	42,92	35,89	46,27
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	40,39	37,25	30,46	40,78
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	37,63	34,26	27,76	37,99
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,56	38,18	31,68	41,91
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	55,55	52,41	45,76	55,99
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	57,64	54,51	47,82	58,07
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	39,30	35,97	29,43	39,67
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	44,43	41,21	34,54	44,82
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	36,11	32,71	26,14	36,43
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	40,07	36,78	30,10	40,42
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	59,25	56,10	49,31	59,64
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,42	58,25	51,46	61,80
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	57,80	54,66	47,85	58,19
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	60,27	57,11	50,31	60,65
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	44,10	40,97	34,14	44,49
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	46,77	43,59	36,80	47,14
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	35,88	32,49	25,92	36,21
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	39,86	36,57	29,89	40,21
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	38,27	35,06	28,32	38,64
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	41,25	38,03	31,29	41,61
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	35,34	32,06	25,37	35,69
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	39,92	36,66	29,94	40,27
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	38,37	35,17	28,41	38,74
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	41,64	38,43	31,67	42,00
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	29,02	25,62	19,07	29,35
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	32,60	29,19	22,64	32,92
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	39,24	36,19	29,29	39,65
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	41,34	38,22	31,38	41,73
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	31,96	28,53	22,01	32,28
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	35,55	32,13	25,59	35,87
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	37,36	34,06	27,41	37,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	41,05	37,76	31,09	41,40
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	47,13	44,00	37,17	47,52
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	56,22	53,26	46,29	56,65
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	58,53	55,52	48,60	58,95
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,75	55,73	48,81	59,17
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	36,78	33,41	26,82	37,11
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	39,71	36,35	29,74	40,04
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	45,41	42,23	35,45	45,78
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	56,18	53,21	46,25	56,61
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	58,52	55,50	48,59	58,94
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,74	55,71	48,80	59,16
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,42	37,17	30,50	40,79
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,76	42,62	35,83	46,15
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	36,22	32,90	26,27	36,56
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	41,08	37,82	31,12	41,44
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	49,12	46,04	39,17	49,52
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	53,52	50,62	43,58	53,97
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	55,96	52,98	46,01	56,38
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	56,21	53,26	46,27	56,64
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	58,52	55,52	48,58	58,94
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	58,73	55,72	48,79	59,15
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	55,60	52,61	45,68	56,03
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	57,92	54,89	48,00	58,34
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,14	55,10	48,21	58,56
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	43,32	40,41	33,39	43,77
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	46,77	43,75	36,84	47,19
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	46,57	43,64	36,64	47,01
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,11	47,13	40,18	50,54
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	40,28	37,29	30,34	40,70
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,64	42,65	35,70	46,06
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,52	38,59	31,59	41,96
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,73	41,73	34,79	45,15
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	40,20	37,21	30,27	40,63
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	44,72	41,66	34,78	45,13
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	48,36	45,47	38,44	48,82
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	50,80	47,84	40,87	51,23
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,95	46,04	39,03	49,40
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	51,75	48,78	41,82	52,18
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	42,00	39,00	32,07	42,43
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	47,10	44,10	37,17	47,53
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	42,12	39,17	32,20	42,56
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	46,78	43,78	36,84	47,20
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,23	45,34	38,30	48,68
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,29	47,33	40,36	50,72
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	34,62	31,29	24,64	34,95
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	38,14	34,80	28,16	38,47
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	35,25	31,83	25,28	35,57
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	40,07	36,75	30,10	40,41
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	35,01	31,60	25,05	35,33
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	40,17	36,87	30,20	40,51
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	59,40	56,25	49,47	59,79
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,58	58,42	51,63	61,96
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	56,43	53,30	46,49	56,82
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	58,22	55,05	48,26	58,60
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	54,81	51,67	44,86	55,20
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	56,94	53,77	46,98	57,32
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	59,31	56,16	49,38	59,70
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	61,51	58,33	51,56	61,89
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	36,34	33,08	26,38	36,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	39,52	36,27	29,56	39,88
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	35,29	31,86	25,32	35,60
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	40,48	37,17	30,51	40,82
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	39,91	36,87	29,97	40,32
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	41,98	38,87	32,03	42,37
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	52,36	49,25	42,40	52,75
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	55,02	51,86	45,05	55,40
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	50,17	47,08	40,21	50,56
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	52,76	49,61	42,80	53,14
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	39,66	36,47	29,69	40,03
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	40,56	37,30	30,59	40,91
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	40,22	37,01	30,25	40,58
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	41,55	38,34	31,58	41,91
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	48,99	45,88	39,03	49,38
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	51,50	48,34	41,54	51,88
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	53,27	50,16	43,31	53,66
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	55,96	52,80	45,99	56,34
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	36,64	33,41	26,67	37,00
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	39,75	36,48	29,78	40,10
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	36,65	33,26	26,68	36,97
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	40,93	37,63	30,96	41,27
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	55,74	52,75	45,82	56,17
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	58,07	55,03	48,14	58,49
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	58,30	55,25	48,37	58,71
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,31	37,05	30,38	40,67
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,14	42,01	35,22	45,54
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	39,15	36,08	29,23	39,56
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	41,32	38,21	31,39	41,72
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	42,13	38,96	32,21	42,52
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	47,28	44,21	37,36	47,69
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,88	35,86	28,94	39,30
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,89	39,81	32,95	43,29
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	40,97	38,00	31,04	41,40
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,92	41,86	34,98	45,33
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	66,16	62,63	56,55	66,57
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	65,78	62,40	56,08	66,19
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	60,58	57,25	50,88	61,00
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	61,52	58,25	51,77	61,94
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	65,98	62,45	56,36	66,38
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	65,70	62,33	56,01	66,12
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,10	38,16	31,17	41,54
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,56	41,56	34,62	44,98
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	38,01	34,95	28,08	38,42
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,77	39,66	32,84	43,17
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,41	35,36	28,48	38,82
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,38	40,28	33,44	43,78
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	47,61	44,71	37,68	48,06
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	49,05	46,08	39,12	49,48
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	41,78	38,76	31,85	42,20
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	44,15	41,16	34,22	44,58
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	57,48	54,61	47,56	57,94
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	59,36	56,44	49,45	59,81
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	53,29	50,43	43,37	53,75
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	55,32	52,39	45,40	55,77
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	45,85	42,95	35,93	46,30
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	44,21	41,22	34,28	44,64
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,18	38,23	31,25	41,62
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	44,43	41,42	34,49	44,85
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	35,98	32,56	26,01	36,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	40,86	37,56	30,89	41,20
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	33,62	30,29	23,68	33,97
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	37,35	34,08	27,41	37,71
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	37,01	33,61	27,04	37,33
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	41,13	37,82	31,16	41,47
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	40,55	37,51	30,61	40,96
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	42,62	39,53	32,67	43,02
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	33,35	29,99	23,40	33,69
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	37,79	34,50	27,84	38,14
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	37,44	34,06	27,47	37,76
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	41,55	38,27	31,58	41,90
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	40,81	37,74	30,86	41,21
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	43,52	40,39	33,57	43,91
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	33,43	30,08	23,47	33,76
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	38,09	34,80	28,14	38,44
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	33,61	30,21	23,66	33,94
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	36,78	33,45	26,82	37,12
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	37,38	34,01	27,41	37,71
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	41,87	38,61	31,90	42,22
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	50,61	47,49	40,65	51,00
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	52,82	49,64	42,85	53,19
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	56,37	53,24	46,41	56,76
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	40,13	36,98	30,17	40,51
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	42,43	39,21	32,45	42,79
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	45,97	42,77	36,00	46,34
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	55,77	52,75	45,85	56,19
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	58,06	55,01	48,13	58,47
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	58,26	55,21	48,34	58,68
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	51,48	48,45	41,59	51,91
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	53,73	50,67	43,83	54,15
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	54,01	50,94	44,10	54,42
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	40,11	36,90	30,16	40,48
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	43,11	39,91	33,15	43,48
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,40	43,23	36,44	46,78
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,07	53,00	46,18	56,49
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,15	55,07	48,24	58,56
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	58,34	55,25	48,43	58,75
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	38,95	35,65	29,01	39,30
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	43,46	40,27	33,50	43,83
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,74	43,58	36,78	47,12
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,18	53,11	46,28	56,60
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,18	55,10	48,27	58,59
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	58,41	55,33	48,50	58,82
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,94	34,89	28,01	38,35
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,01	39,90	33,07	43,41
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,35	36,36	29,41	39,77
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,04	39,96	33,09	43,44
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	37,17	34,09	27,24	37,58
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,99	38,84	32,05	42,38
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,44	34,37	27,50	37,85
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,56	39,44	32,62	42,95
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	44,03	41,12	34,11	44,48
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	46,43	43,45	36,50	46,86
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,87	35,86	28,92	39,29
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,28	39,19	32,33	42,68
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	37,55	34,49	27,62	37,96
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,37	39,24	32,43	42,76
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	34,35	31,09	24,40	34,71
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,26	38,10	31,31	41,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,96	31,70	25,03	35,32
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	39,66	36,43	29,72	40,03
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	41,07	38,12	31,14	41,51
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,48	40,43	33,53	43,89
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,72	31,66	24,80	35,13
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,41	34,25	27,47	37,79
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,58	32,44	25,64	35,97
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,20	38,05	31,25	41,58
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	39,13	36,10	29,20	39,55
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	42,81	39,75	32,88	43,22
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	41,05	37,92	31,09	41,44
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	45,34	42,20	35,38	45,72
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	33,99	30,62	24,04	34,32
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	36,91	33,58	26,95	37,25
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	36,50	33,21	26,53	36,85
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	40,62	37,35	30,65	40,97
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	40,14	36,92	30,18	40,50
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	44,58	41,37	34,61	44,94
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	40,98	37,80	31,02	41,35
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	45,32	42,14	35,35	45,69
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	40,41	37,19	30,50	40,79
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	46,57	43,50	36,66	46,98
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	38,44	35,10	28,49	38,78
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	42,85	39,63	32,89	43,21
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,34	43,16	36,38	46,71
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	51,25	48,27	41,32	51,68
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	53,77	50,74	43,83	54,19
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	55,98	52,92	46,08	56,40
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	58,15	55,08	48,24	58,56
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	58,36	55,29	48,45	58,77
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	40,18	36,94	30,27	40,56
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	45,76	42,65	35,84	46,16
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	37,42	34,15	27,49	37,78
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	40,42	37,22	30,48	40,80
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	45,15	41,99	35,20	45,53
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	56,94	53,82	47,07	57,36
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,79	55,67	48,89	59,20
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	59,00	55,88	49,10	59,41
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	40,00	36,97	30,08	40,42
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	42,44	39,38	32,52	42,85
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,10	34,02	27,17	37,51
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,96	38,84	32,02	42,35
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	35,21	32,14	25,28	35,62
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	38,67	35,56	28,72	39,06
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	56,12	53,26	46,21	56,59
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	58,00	55,07	48,08	58,45
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	56,09	53,23	46,18	56,56
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,08	55,16	48,16	58,53
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	56,03	53,17	46,13	56,50
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	58,15	55,22	48,23	58,60
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	38,27	35,18	28,34	38,67
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,34	40,29	33,41	43,75
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	36,01	32,58	26,04	36,32
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	40,51	37,17	30,53	40,84
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	36,75	33,34	26,79	37,07
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	44,72	41,64	34,77	45,12
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	40,98	37,79	31,02	41,35
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	44,89	41,69	34,92	45,26
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	35,58	32,21	25,61	35,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	39,74	36,44	29,77	40,08
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	36,91	33,57	26,96	37,25
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	40,97	37,70	31,01	41,32
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	40,44	37,23	30,48	40,81
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	44,70	41,49	34,73	45,06
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	39,66	36,42	29,69	40,02
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	43,53	40,29	33,56	43,89
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	37,78	34,46	27,82	38,12
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	42,24	38,97	32,27	42,59
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	43,47	40,57	33,53	43,92
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	45,64	42,66	35,70	46,07
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	42,28	39,28	32,38	42,71
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	44,51	41,47	34,59	44,93
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	36,88	33,50	26,96	37,22
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	41,26	37,97	31,32	41,61
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	38,26	34,98	28,33	38,62
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	41,86	38,68	31,93	42,24
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	46,25	43,10	36,30	46,63
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	57,00	53,87	47,12	57,41
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	58,82	55,70	48,93	59,23
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	59,03	55,91	49,14	59,44
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	39,24	35,99	29,33	39,61
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	44,06	40,91	34,14	44,45
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	56,00	53,14	46,08	56,46
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	57,90	54,97	47,98	58,35
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	53,64	50,77	43,73	54,10
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	55,20	52,25	45,28	55,64
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	37,81	34,63	27,89	38,20
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	43,13	40,06	33,20	43,54
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	50,24	47,36	40,33	50,70
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	52,36	49,39	42,44	52,80
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	47,17	44,07	37,21	47,56
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	49,43	46,25	39,46	49,80
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	54,58	51,47	44,62	54,97
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	57,24	54,08	47,27	57,62
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	58,69	55,58	48,73	59,08
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	61,10	57,95	51,13	61,48
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	58,71	55,61	48,75	59,10
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	61,10	57,96	51,13	61,48
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	57,22	54,11	47,26	57,61
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	59,71	56,56	49,75	60,09
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	46,74	43,64	36,77	47,13
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	49,09	45,91	39,12	49,46
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	44,91	41,82	34,95	45,30
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	47,05	43,87	37,08	47,42
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	47,99	44,79	38,02	48,36
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	51,19	48,09	41,23	51,58
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	53,52	50,35	43,55	53,89
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	53,92	50,73	43,95	54,29
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	56,39	53,28	46,43	56,78
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	58,72	55,55	48,75	59,09
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	58,92	55,74	48,95	59,29
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	56,96	53,85	47,00	57,35
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	59,37	56,21	49,40	59,75
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	59,52	56,34	49,55	59,89
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	55,50	52,39	45,53	55,89
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	57,61	54,45	47,64	57,99
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	47,23	44,14	37,27	47,62
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	47,84	44,66	37,87	48,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	48,69	45,49	38,72	49,06
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	56,98	53,84	47,10	57,39
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	58,76	55,63	48,87	59,17
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	58,98	55,85	49,08	59,38
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	46,62	43,52	36,74	47,04
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	48,39	45,27	38,50	48,80
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	53,56	50,56	43,65	53,99
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	38,34	35,07	28,41	38,70
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	41,09	37,89	31,15	41,47
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	45,95	42,80	36,01	46,34
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	37,34	34,05	27,42	37,70
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	40,61	37,42	30,69	40,99
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	42,74	39,75	32,85	43,18
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	45,06	42,04	35,16	45,49
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	39,61	36,35	29,71	39,98
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	44,46	41,30	34,55	44,85
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	39,19	36,07	29,25	39,58
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	39,92	36,84	29,99	40,33
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	39,20	36,09	29,24	39,59
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	41,56	38,34	31,59	41,92
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	42,99	39,73	33,02	43,34
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	57,81	54,70	47,85	58,20
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	60,34	57,20	50,38	60,72
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	60,49	57,32	50,52	60,86
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	57,89	54,79	47,93	58,28
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	60,42	57,27	50,45	60,80
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	60,57	57,41	50,61	60,95
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	55,25	52,15	45,29	55,64
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	57,55	54,40	47,58	57,93
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	57,68	54,51	47,72	58,06
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	44,97	41,87	35,01	45,36
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	47,08	43,89	37,11	47,45
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	47,69	44,48	37,72	48,05
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	36,70	33,37	26,74	37,04
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	40,19	36,93	30,22	40,54
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	33,05	29,67	23,11	33,38
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	38,12	34,78	28,17	38,46
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	44,42	41,46	34,48	44,85
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	46,82	43,78	36,87	47,23
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	34,81	31,44	24,85	35,14
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	39,60	36,26	29,63	39,93
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	38,46	35,32	28,51	38,85
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,87	38,72	31,91	42,25
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	47,23	44,15	37,35	47,65
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	49,37	46,24	39,48	49,78
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	37,83	34,58	27,92	38,20
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,12	37,97	31,19	41,51
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	33,00	29,60	23,03	33,32
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	37,63	34,28	27,66	37,96
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	36,64	33,28	26,68	36,97
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,25	38,01	31,29	41,61
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	35,45	32,11	25,49	35,79
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	40,20	36,89	30,23	40,54
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	36,63	33,25	26,66	36,95
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,31	38,04	31,34	41,66
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	38,09	34,84	28,18	38,46
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,27	38,11	31,35	41,66
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	54,55	51,59	44,61	54,98
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	57,35	54,32	47,40	57,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	51,10	48,16	41,16	51,54
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	53,53	50,53	43,58	53,95
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	37,80	34,53	27,83	38,15
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	41,82	38,63	31,85	42,19
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	54,39	51,41	44,45	54,82
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	57,21	54,16	47,25	57,61
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	35,13	31,73	25,16	35,45
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	39,00	35,64	29,02	39,33
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	36,43	33,09	26,46	36,76
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	41,26	38,02	31,29	41,62
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	38,42	35,18	28,52	38,80
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	41,71	38,57	31,79	42,11
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	44,05	40,96	34,18	44,47
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	47,10	43,96	37,21	47,50
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	35,21	31,92	25,27	35,56
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	39,68	36,45	29,73	40,05
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	35,93	32,63	26,01	36,29
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	39,76	36,49	29,82	40,12
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	32,69	29,42	22,74	33,05
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	36,27	33,04	26,31	36,63
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	23,16	19,61	13,18	23,44
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	27,20	23,69	17,22	27,49
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	24,73	21,27	14,77	25,04
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	28,96	25,55	19,01	29,28
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	26,79	23,30	16,83	27,09
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	29,91	26,45	19,95	30,22
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	24,58	21,11	14,61	24,88
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	28,65	25,21	18,67	28,96
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	26,16	22,74	16,20	26,48
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	28,61	25,21	18,65	28,93
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	25,83	22,48	15,87	26,16
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	28,99	25,57	19,03	29,31
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	25,67	22,17	15,71	25,97
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	29,18	25,70	19,22	29,49
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	26,03	22,61	16,06	26,35
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	28,72	25,28	18,75	29,03
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	24,92	21,51	14,95	25,24
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	28,77	25,35	18,80	29,09
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	24,90	21,43	14,93	25,20
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	29,00	25,59	19,03	29,32
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	25,23	21,71	15,25	25,52
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	28,95	25,53	18,99	29,27
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	24,45	21,03	14,48	24,77
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	28,19	24,78	18,22	28,51
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	25,54	22,13	15,57	25,86
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	29,02	25,60	19,04	29,33
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	25,74	22,20	15,77	26,03
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	30,22	26,88	20,26	30,56
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	28,86	25,49	18,90	29,19
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	31,63	28,29	21,67	31,97
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	28,08	24,73	18,11	28,41
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	29,84	26,44	19,87	30,16
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	25,22	21,72	15,25	25,52
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	29,82	26,47	19,85	30,15
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	27,30	23,89	17,33	27,62
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	29,54	26,13	19,57	29,86
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	26,56	23,14	16,60	26,88
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	28,86	25,41	18,90	29,17
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	25,93	22,46	15,97	26,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	29,30	25,88	19,33	29,62
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	27,08	23,59	17,12	27,38
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	29,92	26,46	19,96	30,23
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	25,48	22,00	15,50	25,78
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	27,98	24,51	18,01	28,28
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	25,75	22,35	15,79	26,07
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	27,37	23,93	17,41	27,68
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	24,79	21,30	14,82	25,09
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	28,69	25,25	18,72	29,00
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	45,10	42,06	35,21	45,53
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	48,57	45,52	38,66	48,99
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	49,02	45,96	39,15	49,45
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	52,14	49,07	42,26	52,56
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	49,71	46,63	39,87	50,14
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	52,45	49,35	42,59	52,87
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	40,13	36,99	30,17	40,51
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	44,14	40,95	34,17	44,51
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	45,77	42,57	35,80	46,14
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	51,07	47,96	41,10	51,46
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	53,34	50,16	43,37	53,71
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	53,11	49,95	43,15	53,49
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	55,69	52,59	45,73	56,08
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	57,94	54,78	47,96	58,31
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	58,04	54,87	48,07	58,41
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	54,21	51,11	44,25	54,60
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	55,25	52,08	45,28	55,62
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	55,55	52,37	45,58	55,92
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	52,79	49,93	42,87	53,25
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	55,00	52,07	45,07	55,44
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	55,47	52,51	45,53	55,90
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	40,18	37,10	30,26	40,59
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	43,83	40,79	33,90	44,25
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	36,27	33,14	26,36	36,67
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	41,77	38,73	31,84	42,19
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	37,70	34,52	27,78	38,09
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,20	40,13	33,27	43,61
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	39,40	36,29	29,47	39,80
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,85	40,80	33,92	44,26
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	38,97	35,84	29,05	39,37
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	43,83	40,80	33,90	44,25
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	52,50	49,41	42,54	52,89
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	54,82	51,66	44,85	55,20
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	55,06	51,89	45,09	55,43
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	30,64	27,53	20,72	31,04
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	33,57	30,36	23,64	33,95
639_A	Blauwhek 29	1,50	48,69	45,74	38,81	49,14
639_B	Blauwhek 29	5,00	51,25	48,27	41,37	51,70
639_C	Blauwhek 29	8,00	51,45	48,44	41,57	51,89
640_A	Kleine Hei 2	1,50	43,94	40,93	33,99	44,36
640_B	Kleine Hei 2	5,00	46,91	43,86	36,96	47,32
640_C	Kleine Hei 2	8,00	48,09	45,01	38,14	48,49
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	56,22	53,14	46,26	56,62
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	58,53	55,39	48,57	58,91
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	58,69	55,53	48,72	59,07
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	39,47	36,34	29,52	39,86
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	41,64	38,43	31,68	42,01
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	42,54	39,32	32,58	42,90
643_A	Maasdijk 33a	1,50	57,03	53,93	47,07	57,42
643_B	Maasdijk 33a	5,00	59,65	56,51	49,69	60,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	59,77	56,61	49,80	60,15
644_A	Maasdijk 33a	1,50	36,71	33,60	26,75	37,10
644_B	Maasdijk 33a	5,00	38,23	35,02	28,26	38,59
644_C	Maasdijk 33a	8,00	38,87	35,64	28,90	39,23
645_A	Maasdijk 37a	1,50	56,19	53,08	46,22	56,58
645_B	Maasdijk 37a	5,00	59,26	56,12	49,30	59,64
645_C	Maasdijk 37a	8,00	59,46	56,29	49,49	59,83
646_A	Maasdijk 37a	1,50	43,00	39,89	33,04	43,39
646_B	Maasdijk 37a	5,00	42,96	39,76	32,99	43,33
646_C	Maasdijk 37a	8,00	43,57	40,34	33,60	43,93
647_A	Maasdijk 39a	1,50	57,18	54,07	47,21	57,57
647_B	Maasdijk 39a	5,00	59,74	56,59	49,78	60,12
647_C	Maasdijk 39a	8,00	59,92	56,75	49,95	60,29
648_A	Maasdijk 39a	1,50	43,63	40,54	33,67	44,02
648_B	Maasdijk 39a	5,00	45,79	42,61	35,82	46,16
648_C	Maasdijk 39a	8,00	46,40	43,20	36,43	46,77
649_A	Kleine Hei	1,50	57,44	54,49	47,50	57,87
649_B	Kleine Hei	5,00	60,14	57,14	50,19	60,56
649_C	Kleine Hei	8,00	60,55	57,54	50,61	60,97
650_A	Kleine Hei	1,50	43,84	40,87	33,90	44,27
650_B	Kleine Hei	5,00	46,93	43,89	36,99	47,34
650_C	Kleine Hei	8,00	47,94	44,87	37,99	48,34
651_A	Maasdijk 37	1,50	56,87	53,78	46,91	57,26
651_B	Maasdijk 37	5,00	59,15	56,00	49,18	59,53
651_C	Maasdijk 37	8,00	59,33	56,16	49,37	59,71
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	35,48	32,27	25,54	35,85
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	40,16	36,95	30,22	40,53
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,27	44,37	37,34	47,72
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,22	46,27	39,30	49,66
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,72	44,82	37,79	48,17
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,32	46,36	39,39	49,75
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	38,45	35,40	28,52	38,86
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,71	40,64	33,77	44,12
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,53	34,47	27,60	37,94
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,10	38,95	32,16	42,49
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,71	34,66	27,78	38,12
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,51	39,39	32,57	42,90
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	57,95	54,85	47,99	58,34
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	60,33	57,18	50,37	60,71
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	60,46	57,29	50,49	60,83
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	52,90	49,78	42,94	53,29
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	55,86	52,70	45,90	56,24
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	29,80	26,61	19,85	30,17
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	32,16	28,83	22,19	32,50
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	26,15	22,67	16,18	26,45
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	30,60	27,24	20,64	30,93
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	24,36	20,74	14,38	24,63
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	30,75	27,38	20,78	31,08
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	31,07	28,00	21,18	31,49
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	34,42	31,27	24,51	34,82
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	24,02	20,53	14,05	24,32
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	28,90	25,54	18,94	29,23
665_A	Maasdijk 35a	1,50	37,26	34,15	27,31	37,65
665_B	Maasdijk 35a	5,00	38,93	35,71	28,97	39,29
665_C	Maasdijk 35a	8,00	39,49	36,26	29,52	39,85
666_A	Maasdijk 35a	1,50	46,82	43,72	36,86	47,21
666_B	Maasdijk 35a	5,00	47,37	44,19	37,40	47,74
666_C	Maasdijk 35a	8,00	48,07	44,86	38,10	48,43
667_A	Maasdijk 35a	1,50	50,81	47,73	40,85	51,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasdijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	53,09	49,94	43,12	53,47
667_C	Maasdijk 35a	8,00	53,40	50,22	43,43	53,77
668_A	Maasdijk 35a	1,50	54,48	51,39	44,52	54,87
668_B	Maasdijk 35a	5,00	56,61	53,46	46,65	56,99
668_C	Maasdijk 35a	8,00	56,81	53,64	46,84	57,18
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	56,08	52,96	46,21	56,50
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	58,01	54,87	48,12	58,41
670_A	Willem III straat 9	1,50	55,42	52,49	45,48	55,86
670_B	Willem III straat 9	5,00	57,96	54,96	48,01	58,38
671_A	Willem III straat 9	1,50	42,22	39,25	32,28	42,65
671_B	Willem III straat 9	5,00	44,81	41,74	34,86	45,21
672_A	Willem III straat 9	1,50	50,24	47,25	40,29	50,66
672_B	Willem III straat 9	5,00	53,24	50,17	43,28	53,64
673_A	Willem III straat 9	1,50	52,72	49,86	42,79	53,18
673_B	Willem III straat 9	5,00	55,07	52,14	45,13	55,51
674_A	Pettendijk 1	1,50	42,30	39,21	33,06	42,93
674_B	Pettendijk 1	5,00	45,08	41,94	35,83	45,69
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	52,83	49,82	42,88	53,25
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	47,55	44,60	37,61	47,98
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	49,86	46,83	39,91	50,27
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	46,14	43,21	36,20	46,58
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	48,25	45,25	38,30	48,67
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	56,01	53,02	46,07	56,43
679_A	Nieuw	1,50	34,06	30,88	24,13	34,44
679_B	Nieuw	5,00	35,62	32,35	25,69	35,98
679_C	Nieuw	8,00	40,12	36,95	30,18	40,50
680_A	Nieuw	1,50	48,64	45,73	38,78	49,11
680_B	Nieuw	5,00	51,10	48,14	41,23	51,55
680_C	Nieuw	8,00	51,26	48,28	41,39	51,71
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	56,23	53,13	46,35	56,65
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	60,44	57,29	50,63	60,87
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	16,62	13,28	6,69	16,97
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	18,89	15,51	8,94	19,22
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	22,31	18,88	12,35	22,63
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	26,19	22,78	16,24	26,51
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	21,83	18,44	11,88	22,16
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	26,08	22,71	16,13	26,41
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	17,67	14,32	7,73	18,01
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	14,10	10,56	4,18	14,41
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	18,62	15,26	8,66	18,95
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	14,72	11,41	4,81	15,08
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	18,48	15,11	8,53	18,81
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	15,53	12,16	5,61	15,87
689_A	Galgeweg 64	1,50	19,26	15,93	9,32	19,61
689_B	Galgeweg 64	5,00	15,97	12,39	5,98	16,24
690_A	Galgeweg 68	1,50	19,33	16,03	9,39	19,68
690_B	Galgeweg 68	5,00	15,10	11,67	5,14	15,42
691_A	St Jorispad 2	1,50	18,79	15,42	8,83	19,12
691_B	St Jorispad 2	5,00	14,60	10,93	4,68	14,88
692_A	Galgeweg 41	1,50	19,11	15,71	9,16	19,44
692_B	Galgeweg 41	5,00	23,54	20,17	13,59	23,87
693_A	Galgeweg 43	1,50	19,57	16,17	9,61	19,89
693_B	Galgeweg 43	5,00	23,93	20,57	13,98	24,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	39,84	36,72	29,86	40,22
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	45,44	42,42	35,48	45,85
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	44,94	42,08	35,00	45,40
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	48,85	46,04	38,91	49,32
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	54,66	51,93	44,74	55,15
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	56,47	53,72	46,55	56,96
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	45,12	42,29	35,18	45,58
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	47,56	44,71	37,62	48,02
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	46,41	43,58	36,47	46,87
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	41,46	37,86	31,44	41,72
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,12	44,63	38,11	48,41
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	44,31	40,84	34,30	44,60
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,36	45,88	39,35	49,65
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	41,28	37,77	31,26	41,56
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	48,14	44,76	38,13	48,45
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	44,74	41,23	34,73	45,02
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,58	46,09	39,56	49,86
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	43,42	39,88	33,40	43,69
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	48,90	45,40	38,89	49,19
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	44,79	41,34	34,77	45,08
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	49,34	45,90	39,33	49,64
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	46,27	42,84	36,26	46,57
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	50,03	46,58	40,01	50,32
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	39,04	35,51	29,02	39,32
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	40,40	36,85	30,38	40,67
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	42,03	38,59	32,02	42,33
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	44,73	41,27	34,72	45,02
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	43,02	40,15	33,08	43,47
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	52,70	49,68	42,74	53,11
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	47,78	44,64	37,80	48,16
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	53,09	49,95	43,11	53,47
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	49,87	46,38	39,86	50,16
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	54,71	51,24	44,70	55,00
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	46,30	43,07	36,32	46,66
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	56,18	52,80	46,17	56,49
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	51,35	47,95	41,34	51,66
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	56,69	53,24	46,68	56,99
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	46,12	42,86	36,13	46,47
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	50,09	46,74	40,09	50,41
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	48,76	45,95	38,83	49,23
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	51,08	48,21	41,13	51,53
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	50,15	47,36	40,22	50,63
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	54,13	51,29	44,19	54,59
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	56,82	53,35	46,80	57,11
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	59,12	55,61	49,10	59,40
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	60,15	56,67	50,13	60,44
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	62,18	58,64	52,16	62,45
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	62,25	58,77	52,23	62,54
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	63,85	60,32	53,83	64,13
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	62,45	58,96	52,43	62,73
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	64,21	60,66	54,18	64,48
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	58,50	55,02	48,48	58,79
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	60,40	56,86	50,37	60,67
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	55,30	51,90	45,29	55,61
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	56,78	53,34	46,77	57,08
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	54,15	50,84	44,15	54,48
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	55,53	52,16	45,52	55,84
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	54,29	50,92	44,28	54,60
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	55,57	52,16	45,56	55,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	38,96	35,33	28,93	39,21
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	44,51	40,91	34,48	44,77
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	42,02	38,45	31,99	42,28
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	47,15	43,76	37,14	47,46
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	43,99	40,50	33,97	44,27
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	45,53	42,04	35,51	45,81
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	49,82	46,28	39,80	50,09
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	46,00	42,65	36,00	46,32
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,98	46,58	39,98	50,29
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	41,05	37,89	31,07	41,42
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	52,03	49,08	42,08	52,46
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	48,63	45,16	38,62	48,92
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	55,11	51,65	45,10	55,40
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	50,83	47,38	40,82	51,13
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	55,40	51,93	45,38	55,69
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	46,54	43,34	36,56	46,90
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	50,44	47,20	40,46	50,79
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	46,38	43,20	36,40	46,75
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	50,09	46,83	40,10	50,44
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	50,15	46,84	40,15	50,48
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	51,35	48,00	41,35	51,67
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	51,78	48,53	41,79	52,13
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	53,41	50,13	43,42	53,75
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	55,86	52,41	45,84	56,15
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	57,38	53,89	47,36	57,66
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	54,86	51,36	44,84	55,14
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	59,00	55,47	48,97	59,27
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	65,57	62,04	55,54	65,84
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	66,54	62,96	56,50	66,80
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	65,03	61,51	55,00	65,31
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	66,17	62,60	56,14	66,43
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	66,43	62,88	56,40	66,70
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	66,96	63,36	56,92	67,21
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	65,29	61,78	55,27	65,57
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	66,40	62,83	56,36	66,66
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	61,50	58,01	51,48	61,78
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	63,24	59,69	53,21	63,51
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	72,23	68,64	62,19	72,49
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	71,80	68,17	61,76	72,05
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	56,83	53,35	46,80	57,11
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	58,87	55,35	48,84	59,15
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	34,20	30,55	24,17	34,45
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	36,19	32,63	26,17	36,46
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	35,44	32,23	25,46	35,80
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	39,38	36,10	29,38	39,72
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	40,13	36,97	30,15	40,50
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	42,80	39,64	32,82	43,17
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,43	37,32	30,46	40,82
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,60	42,52	35,63	45,99
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	40,34	37,23	30,37	40,73
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,59	42,53	35,62	45,99
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,11	37,99	31,14	41,49
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	47,07	43,97	37,10	47,46
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	39,68	36,58	29,71	40,07
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	45,46	42,40	35,49	45,86
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	40,94	37,80	30,97	41,32
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	47,16	44,08	37,19	47,55
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	33,99	30,70	24,00	34,33
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	38,97	35,70	28,98	39,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	36,35	32,98	26,35	36,67
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	38,25	34,86	28,25	38,56
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	40,34	37,20	30,36	40,72
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	41,38	38,20	31,40	41,75
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	34,38	31,20	24,40	34,75
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	39,22	35,99	29,23	39,57
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	39,73	36,51	29,74	40,09
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	42,22	39,05	32,24	42,59
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	37,47	34,21	27,48	37,82
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	38,85	35,59	28,86	39,20
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	22,93	18,87	12,85	23,08
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	27,03	23,18	16,98	27,23
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	23,96	20,15	13,91	24,17
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	28,11	24,44	18,08	28,35
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	25,57	21,83	15,53	25,79
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	30,50	26,87	20,47	30,75
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	26,63	22,92	16,59	26,86
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,28	27,73	21,26	31,55
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	25,99	22,31	15,95	26,23
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	30,57	27,00	20,55	30,84
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	32,23	28,85	22,23	32,55
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	34,13	30,62	24,11	34,41
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	35,32	31,82	25,30	35,60
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	32,72	29,32	22,71	33,03
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	37,37	34,16	27,39	37,73
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,22	35,04	28,24	38,59
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	32,54	29,06	22,52	32,83
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	36,44	33,15	26,45	36,78
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	36,60	33,25	26,60	36,92
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	33,88	30,43	23,87	34,18
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	36,37	32,82	26,34	36,64
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,26	33,71	27,24	37,53
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	36,48	33,31	26,50	36,85
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	39,77	36,54	29,78	40,12
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	39,54	36,19	29,54	39,86
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	40,57	37,13	30,56	40,87
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	40,97	37,53	30,96	41,27
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	31,97	28,57	21,96	32,28
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	34,39	31,02	24,39	34,71
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	34,96	31,50	24,95	35,25
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,52	32,43	25,55	35,91
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	38,90	35,81	28,93	39,29
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,81	34,70	27,84	38,20
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	38,15	34,72	28,14	38,45
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	39,95	36,51	29,94	40,25
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	40,33	36,90	30,32	40,63
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	33,02	29,36	22,99	33,26
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	35,99	32,42	25,96	36,25
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,25	26,57	20,21	30,49
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,15	31,58	25,13	35,42
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	28,34	24,57	18,29	28,55
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	34,42	30,79	24,39	34,67
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	34,35	31,13	24,36	34,71
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	38,77	35,53	28,78	39,12
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,93	31,58	24,93	35,25
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	39,33	36,09	29,34	39,68
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,48	29,90	23,46	33,75
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	39,84	36,56	29,85	40,18
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,43	26,76	20,40	30,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,40	31,81	25,37	35,66
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,70	24,23	17,68	27,99
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,64	30,32	23,64	33,97
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,87	30,70	23,90	34,24
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,48	35,27	28,50	38,84
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,18	26,53	20,15	30,43
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,00	32,53	25,99	36,29
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	34,70	31,47	24,71	35,05
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	37,06	33,81	27,08	37,41
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	38,20	34,89	28,20	38,53
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	32,53	29,02	22,52	32,81
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	35,80	32,25	25,78	36,07
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	37,65	34,13	27,63	37,93
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	33,21	29,66	23,19	33,48
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	36,62	33,06	26,60	36,89
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,23	34,71	28,21	38,51
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	23,61	19,85	13,57	23,83
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	29,17	25,61	19,14	29,44
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	21,00	17,19	10,95	21,21
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	26,55	22,88	16,51	26,79
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	27,13	23,77	17,12	27,45
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	31,97	28,60	21,96	32,28
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	19,95	16,21	9,91	20,17
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	27,17	23,62	17,15	27,44
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,87	25,29	18,84	29,13
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,81	30,33	23,79	34,10
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,14	31,81	25,14	35,47
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,64	35,25	28,63	38,95
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	27,45	23,76	17,41	27,69
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	34,41	30,90	24,40	34,69
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	22,50	19,02	12,48	22,79
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,72	27,47	20,73	31,07
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,84	29,41	22,83	33,14
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,40	34,05	27,40	37,72
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	35,75	32,38	25,75	36,07
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	39,35	36,05	29,35	39,68
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	36,10	32,80	26,11	36,44
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	38,92	35,61	28,93	39,25
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	28,62	25,22	18,61	28,93
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	33,79	30,52	23,80	34,13
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	35,38	32,19	25,40	35,75
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	38,55	35,30	28,56	38,90
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	34,73	31,48	24,74	35,08
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	39,05	35,78	29,06	39,39
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	32,12	28,78	22,13	32,45
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	37,36	34,09	27,37	37,70
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	26,51	23,17	16,51	26,83
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	32,72	29,47	22,73	33,07
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	33,02	29,64	23,02	33,34
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	36,81	33,51	26,82	37,15
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	29,49	25,83	19,45	29,73
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	35,76	32,33	25,75	36,06
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	29,65	26,33	19,65	29,98
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	35,08	31,80	25,09	35,42
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	32,30	28,93	22,30	32,62
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	37,75	34,46	27,76	38,09
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	28,28	25,03	18,29	28,63
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	33,53	30,25	23,54	33,87
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	31,86	28,46	21,85	32,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	37,07	33,78	27,08	37,41
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	29,85	26,33	19,83	30,13
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,96	34,65	27,96	38,29
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	25,51	21,73	15,46	25,72
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	29,63	25,91	19,59	29,86
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,94	18,47	11,93	22,23
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	26,59	23,09	16,58	26,88
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	32,25	28,94	22,25	32,58
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	36,07	32,72	26,07	36,39
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	35,71	32,50	25,73	36,07
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	38,91	35,65	28,92	39,26
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	35,64	32,43	25,66	36,00
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	39,04	35,79	29,05	39,39
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	32,38	28,92	22,37	32,67
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	39,15	35,85	29,16	39,49
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	29,04	25,39	19,01	29,29
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	34,13	30,65	24,11	34,42
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,02	22,15	15,96	26,21
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,44	26,73	20,40	30,67
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	25,96	22,12	15,90	26,16
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	30,30	26,61	20,26	30,54
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	25,93	22,17	15,88	26,15
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	30,79	27,26	20,77	31,07
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	24,03	20,30	13,99	24,26
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,18	26,67	20,16	30,46
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	26,08	22,23	16,02	26,28
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	30,84	27,21	20,81	31,09
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	28,34	24,61	18,30	28,57
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	33,12	29,59	23,10	33,40
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	29,43	25,91	19,41	29,71
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	33,47	29,98	23,45	33,75
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	27,08	23,57	17,06	27,36
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	32,83	29,48	22,83	33,15
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	29,70	26,13	19,68	29,97
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	34,59	31,11	24,58	34,88
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	25,46	21,54	15,39	25,64
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,18	26,52	20,14	30,42
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	28,30	24,58	18,26	28,53
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	32,19	28,64	22,17	32,46
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,32	26,69	20,29	30,57
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,06	30,56	24,04	34,34
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,07	30,97	24,10	34,46
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,53	34,30	27,54	37,88
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,22	30,77	24,21	34,52
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	40,53	37,26	30,53	40,87
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	33,15	29,51	23,12	33,40
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	38,22	34,75	28,21	38,51
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,55	24,04	17,53	27,83
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,26	28,84	22,25	32,56
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	37,12	33,86	27,13	37,47
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	40,48	37,16	30,48	40,81
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,69	32,35	25,69	36,01
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,86	35,47	28,86	39,17
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	37,72	34,51	27,73	38,08
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	41,08	37,86	31,09	41,44
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	37,78	34,54	27,79	38,13
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	39,98	36,71	29,99	40,32
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	39,19	36,01	29,21	39,56
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	40,97	37,78	30,99	41,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	38,73	35,50	28,74	39,08
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	41,11	37,88	31,12	41,46
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	46,57	43,61	36,61	47,00
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	50,34	47,31	40,38	50,75
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	45,64	42,71	35,69	46,08
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	48,86	45,81	38,89	49,26
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,01	37,10	30,06	40,45
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	40,81	37,60	30,83	41,17
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	43,38	40,15	33,39	43,73
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	51,71	48,67	41,75	52,12
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,72	40,49	33,74	44,08
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	52,05	49,01	42,09	52,46
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,50	39,22	32,51	42,84
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	50,76	47,66	40,79	51,15
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	44,77	41,73	34,81	45,18
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	51,26	48,28	41,30	51,68
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,50	42,52	35,54	45,92
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	50,92	47,94	40,96	51,34
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,37	22,59	16,32	26,58
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	34,56	31,35	24,57	34,92
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,20	28,84	22,20	32,52
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	36,33	33,30	26,36	36,74
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,42	35,08	28,42	38,74
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	42,18	38,90	32,19	42,52
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	39,33	36,03	29,33	39,66
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	42,00	38,69	32,00	42,33
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	36,78	33,54	26,79	37,13
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	37,89	34,59	27,90	38,23
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,68	39,52	32,70	43,05
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,20	43,06	36,22	46,58
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	41,75	38,58	31,77	42,12
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	44,76	41,51	34,77	45,11
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	39,36	36,10	29,37	39,71
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	43,39	40,09	33,40	43,73
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	40,94	37,75	30,96	41,31
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	45,76	42,56	35,78	46,12
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	30,48	26,99	20,46	30,76
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	33,95	30,40	23,92	34,22
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,58	29,21	22,58	32,90
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,49	34,29	27,51	37,85
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	36,82	33,40	26,81	37,12
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	40,06	36,64	30,05	40,36
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	35,48	31,98	25,46	35,76
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	40,14	36,73	30,13	40,45
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	31,86	28,44	21,85	32,16
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	35,79	32,34	25,78	36,09
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	32,72	29,37	22,72	33,04
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	36,03	32,70	26,03	36,36
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,48	35,21	28,49	38,82
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	43,62	40,40	33,63	43,98
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,17	34,91	28,18	38,52
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	43,25	39,99	33,26	43,60
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,53	28,06	21,51	31,82
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,36	31,93	25,36	35,66
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	35,04	31,85	25,06	35,41
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,41	34,24	27,43	37,78
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	37,18	33,89	27,19	37,52
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	40,77	37,53	30,78	41,12
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,79	31,45	24,79	35,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	40,18	36,90	30,19	40,52
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	34,33	30,95	24,33	34,65
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	39,47	36,14	29,47	39,80
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	37,83	34,70	27,86	38,21
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,91	35,66	28,92	39,26
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	40,74	37,57	30,76	41,11
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,43	41,24	34,45	44,80
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	39,41	36,25	29,43	39,78
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,26	41,07	34,28	44,63
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	37,73	34,55	27,75	38,10
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,17	35,99	29,19	39,54
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	32,02	28,57	22,01	32,32
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	34,49	31,01	24,47	34,78
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,01	34,66	28,01	38,33
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,49	30,16	23,50	33,82
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	36,46	33,07	26,45	36,77
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	37,55	34,12	27,54	37,85
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	36,51	33,14	26,51	36,83
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	38,17	34,70	28,15	38,46
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	39,11	35,63	29,09	39,40
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	39,85	36,50	29,85	40,17
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	41,51	38,09	31,50	41,81
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	42,65	39,26	32,64	42,96
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,29	39,07	32,31	42,65
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	50,01	46,97	40,05	50,42
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	41,57	38,43	31,60	41,95
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	49,06	45,99	39,09	49,46
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	41,12	37,97	31,15	41,50
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	49,08	46,03	39,12	49,48
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	45,88	42,84	35,92	46,29
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	49,50	46,43	39,54	49,90
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,48	41,44	34,51	44,88
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	49,66	46,60	39,69	50,06
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,88	40,79	33,91	44,27
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,72	45,61	38,74	49,10
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	43,89	40,79	33,92	44,28
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	48,64	45,53	38,67	49,03
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,28	37,98	31,29	41,62
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	46,76	43,53	36,78	47,12
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	43,22	40,10	33,24	43,60
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	47,71	44,57	37,74	48,09
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	38,59	35,47	28,62	38,97
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	41,48	38,22	31,49	41,83
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	43,38	40,29	33,41	43,77
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,57	45,48	38,60	48,96
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	43,46	40,35	33,49	43,85
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	47,89	44,74	37,91	48,26
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	34,17	30,85	24,18	34,50
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	36,71	33,27	26,70	37,01
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	39,78	36,45	29,78	40,11
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	45,24	42,11	35,27	45,62
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	47,32	44,09	37,33	47,67
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	49,25	46,09	39,27	49,62
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,90	32,53	25,90	36,22
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,46	37,20	30,47	40,81
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,76	30,29	23,74	34,05
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,92	34,51	27,91	38,23
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	30,95	27,65	20,96	31,29
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	33,89	30,49	23,89	34,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	30,61	27,12	20,60	30,90
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	37,33	34,14	27,35	37,70
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	34,96	31,54	24,95	35,26
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	36,91	33,44	26,90	37,20
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	38,02	34,58	28,01	38,32
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	34,77	31,40	24,76	35,08
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	40,15	36,98	30,17	40,52
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,89	35,80	28,92	39,28
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	40,83	37,48	30,83	41,15
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	44,12	40,82	34,13	44,46
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	44,57	41,31	34,58	44,92
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	41,11	37,79	31,11	41,44
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	43,19	39,81	33,19	43,51
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	44,34	41,01	34,35	44,67
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	35,76	32,23	25,74	36,04
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	40,61	37,20	30,60	40,92
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	36,60	33,25	26,60	36,92
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	41,85	38,65	31,87	42,21
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	35,47	31,89	25,45	35,74
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	40,28	36,83	30,27	40,58
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,09	31,83	25,10	35,44
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	37,20	33,83	27,20	37,52
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	41,92	38,48	31,91	42,22
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	24,90	21,20	14,86	25,13
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	28,91	25,22	18,87	29,15
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	35,91	32,42	25,89	36,19
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	35,74	32,65	25,77	36,13
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	38,78	35,62	28,80	39,15
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	37,84	34,74	27,87	38,23
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	35,94	32,86	25,97	36,33
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	39,11	35,96	29,13	39,48
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	37,84	34,73	27,87	38,23
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	38,60	35,39	28,62	38,96
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	40,71	37,45	30,72	41,06
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	41,06	37,76	31,07	41,40
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	38,05	34,60	28,04	38,35
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	39,67	36,14	29,65	39,95
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	41,61	38,12	31,59	41,89
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	27,91	24,61	17,91	28,24
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,20	27,76	21,19	31,50
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	23,14	19,10	13,07	23,29
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	28,02	24,15	17,96	28,21
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	23,15	19,20	13,09	23,32
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	30,15	26,46	20,11	30,39
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	17,60	13,56	7,52	17,75
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	20,90	16,95	10,83	21,07
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	27,02	23,40	16,99	27,27
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	32,26	28,86	22,26	32,57
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	21,12	17,12	11,05	21,28
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	25,00	21,06	14,94	25,18
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	23,60	19,65	13,54	23,77
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	27,54	23,68	17,48	27,73
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,06	24,82	18,07	28,41
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	30,71	27,34	20,71	31,03
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	22,08	18,08	12,01	22,24
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	25,93	22,01	15,87	26,11
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	25,94	21,94	15,87	26,10
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	30,57	26,87	20,53	30,80
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	27,98	24,23	17,94	28,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	32,28	28,62	22,25	32,52
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	29,16	25,42	19,12	29,38
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	33,18	29,53	23,15	33,43
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	20,51	16,47	10,44	20,66
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,98	18,58	28,87
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	23,51	19,52	13,44	23,67
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	29,43	25,69	19,39	29,65
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	26,96	23,28	16,92	27,20
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	31,28	27,67	21,25	31,54
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	24,18	20,22	14,11	24,35
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,35	25,53	19,30	29,55
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	32,59	28,88	22,55	32,82
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	26,81	23,07	16,77	27,03
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	31,76	28,13	21,73	32,01
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	33,64	30,24	23,63	33,95
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,59	22,01	15,56	25,85
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	30,02	26,48	20,00	30,29
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	31,83	28,40	21,82	32,13
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	22,66	18,55	12,57	22,79
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,07	25,22	19,02	29,27
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	33,30	29,68	23,27	33,55
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,91	28,56	21,91	32,23
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,68	31,23	24,67	34,98
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	35,89	32,45	25,88	36,19
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,36	22,03	15,36	25,69
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,28	24,79	18,26	28,56
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	33,32	29,78	23,30	33,59
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	22,63	18,90	12,59	22,86
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	26,56	22,76	16,51	26,77
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	31,20	27,54	21,17	31,44
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	21,83	18,17	11,80	22,07
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	25,93	22,44	15,92	26,22
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	27,22	23,87	17,22	27,54
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	25,48	21,90	15,45	25,74
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	30,10	26,60	20,08	30,38
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	32,00	28,62	21,99	32,31
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	28,56	25,24	18,56	28,89
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	32,20	28,86	22,20	32,52
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	34,17	30,94	24,19	34,53
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	22,53	18,47	12,45	22,68
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	26,20	22,30	16,14	26,38
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	25,84	22,04	15,79	26,05
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	29,40	25,73	19,37	29,64
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	25,98	22,13	15,93	26,18
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	30,80	27,14	20,77	31,04
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	21,85	17,92	11,79	22,03
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	26,45	22,72	16,41	26,68
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	19,13	15,21	9,07	19,31
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	22,63	18,73	12,57	22,81
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	26,16	22,38	16,12	26,38
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	31,20	27,64	21,17	31,47
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	25,86	21,99	15,80	26,05
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	30,82	27,19	20,78	31,07
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	25,77	22,06	15,73	26,00
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	30,71	27,16	20,69	30,98
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	21,91	18,23	11,88	22,15
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	26,38	22,78	16,36	26,64
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	24,85	21,18	14,81	25,09
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,35	25,74	19,32	29,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	22,03	18,13	11,97	22,21
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	26,04	22,26	15,99	26,25
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	25,20	21,35	15,14	25,40
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,67	27,06	20,64	30,93
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	30,47	26,88	20,45	30,73
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	34,16	30,58	24,13	34,42
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,87	23,41	16,86	27,16
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	30,43	26,89	20,41	30,70
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,10	22,45	16,06	26,34
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,56	26,92	20,53	30,81
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,89	25,17	18,85	29,12
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	32,95	29,28	22,91	33,19
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	31,51	28,04	21,50	31,80
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	34,84	31,31	24,82	35,12
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,49	18,62	12,43	22,68
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	26,62	22,88	16,57	26,84
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,30	22,54	16,26	26,52
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,24	27,64	21,21	31,50
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	26,72	22,98	16,68	26,94
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	31,63	27,96	21,60	31,87
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,64	18,71	12,58	22,82
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,11	23,34	17,07	27,33
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	24,36	20,49	14,31	24,55
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	29,30	25,53	19,25	29,51
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	29,18	25,52	19,15	29,42
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	33,94	30,38	23,92	34,21
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	32,60	29,19	22,59	32,91
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	36,45	33,01	26,44	36,75
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	26,09	22,62	16,08	26,38
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	29,91	26,33	19,88	30,17
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,99	18,37	11,96	22,24
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	27,49	23,90	17,46	27,75
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	25,52	21,64	15,46	25,71
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	29,54	25,75	19,49	29,75
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	32,16	28,75	22,15	32,47
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	35,22	31,76	25,21	35,51
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	29,90	26,23	19,86	30,14
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	35,10	31,65	25,09	35,40
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	25,33	21,61	15,29	25,56
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,74	27,23	20,72	31,02
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	28,25	24,50	18,21	28,47
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	33,49	29,88	23,46	33,75
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	25,99	22,13	15,93	26,18
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	29,69	25,92	19,64	29,90
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	29,54	25,93	19,51	29,80
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	34,63	31,20	24,63	34,93
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	30,06	26,58	20,04	30,35
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	33,74	30,28	23,73	34,03
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	30,25	26,94	20,26	30,58
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	33,56	30,21	23,56	33,88
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	29,45	26,06	19,45	29,76
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	33,11	29,69	23,10	33,41
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	24,51	20,70	14,46	24,72
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	29,05	25,39	19,01	29,29
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,63	23,81	17,58	27,83
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,70	29,06	22,67	32,95
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	27,85	24,11	17,81	28,07
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	33,44	29,93	23,42	33,72
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	25,13	21,39	15,09	25,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	30,88	27,36	20,87	31,16
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,22	24,67	18,20	28,49
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	29,91	26,30	19,88	30,17
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,14	28,59	22,12	32,41
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,36	24,90	18,35	28,65
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	33,62	30,24	23,62	33,94
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,62	30,25	23,62	33,94
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	33,08	29,64	23,07	33,38
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,81	31,29	24,79	35,09
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	36,00	32,49	25,98	36,28
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	34,51	31,08	24,50	34,81
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	35,94	32,42	25,92	36,22
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,22	33,71	27,20	37,50
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	34,91	31,48	24,90	35,21
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	36,75	33,24	26,73	37,03
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	38,07	34,61	28,06	38,36
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,89	30,51	23,89	34,21
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,71	34,33	27,71	38,03
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,14	24,55	18,11	28,40
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,29	28,73	22,27	32,56
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,15	25,40	19,11	29,37
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,30	30,68	24,27	34,55
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,75	30,33	23,74	34,05
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,17	33,69	27,16	37,46
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	28,68	25,10	18,65	28,94
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	32,74	29,24	22,72	33,02
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	24,93	21,30	14,90	25,18
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	30,00	26,53	19,99	30,29
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,33	17,86	28,15
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,85	29,42	22,84	33,15
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,77	28,58	21,79	32,14
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,76	31,53	24,77	35,11
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,72	31,37	24,72	35,04
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	38,79	35,47	28,79	39,12
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	31,30	27,70	21,28	31,56
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	36,96	33,52	26,96	37,26
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,56	15,68	9,50	19,75
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	23,43	19,57	13,38	23,63
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	28,93	25,69	18,95	29,28
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	31,59	28,19	21,58	31,90
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,63	21,85	15,58	25,84
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	30,55	26,89	20,52	30,79
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,53	21,60	15,47	25,71
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,62	25,77	19,57	29,82
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	27,48	24,07	17,47	27,79
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	30,37	26,90	20,35	30,66
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	30,14	26,82	20,14	30,47
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	33,47	30,06	23,46	33,78
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	29,78	26,32	19,77	30,07
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	33,99	30,48	23,97	34,27
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	26,40	22,59	16,35	26,61
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	31,77	28,23	21,75	32,04
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	34,78	31,33	24,77	35,08
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	25,36	21,59	15,31	25,57
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	30,41	26,93	20,40	30,70
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	34,24	30,86	24,24	34,56
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	21,51	17,48	11,44	21,67
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	24,96	21,08	14,90	25,15
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,15	15,29	9,09	19,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,62	16,64	10,55	20,79
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	31,48	28,13	21,48	31,80
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	34,15	30,70	24,14	34,45
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	25,32	21,51	15,27	25,53
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	30,15	26,60	20,13	30,42
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	33,58	30,10	23,57	33,87
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	33,42	30,04	23,42	33,74
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	24,17	20,35	14,12	24,37
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	29,53	25,94	19,51	29,79
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	34,01	30,48	23,99	34,29
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	33,41	30,02	23,41	33,72
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	22,77	18,89	12,71	22,96
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	29,26	25,53	19,22	29,49
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	33,55	30,02	23,53	33,83
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	32,88	29,45	22,87	33,18
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	28,56	24,85	18,52	28,79
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,99	26,24	19,94	30,21
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,57	27,97	21,54	31,83
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	27,81	24,44	17,81	28,13
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	31,51	28,06	21,50	31,81
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	32,85	29,43	22,84	33,15
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	31,10	27,55	21,08	31,37
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	34,13	30,52	24,10	34,39
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	34,71	31,14	24,68	34,97
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	32,87	29,35	22,85	33,15
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	35,62	32,03	25,59	35,88
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	35,89	32,39	25,87	36,17
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	22,97	19,03	12,91	23,15
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,30	25,51	19,25	29,51
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,38	27,75	21,35	31,63
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	29,00	25,71	19,00	29,34
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	33,19	29,87	23,19	33,52
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	33,76	30,44	23,76	34,09
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	27,69	24,00	17,65	27,93
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	31,82	28,21	21,79	32,08
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	33,75	30,19	23,73	34,02
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,98	28,42	21,95	32,25
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,49	30,88	24,46	34,75
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,11	31,55	25,09	35,38
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,66	24,06	17,63	27,92
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,92	26,22	19,88	30,15
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	31,93	28,30	21,90	32,18
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	29,23	25,97	19,24	29,58
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	32,51	29,14	22,50	32,82
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	32,82	29,43	22,82	33,13
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	29,62	26,15	19,61	29,91
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	32,89	29,37	22,87	33,17
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	33,70	30,19	23,68	33,98
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,99	24,69	18,00	28,33
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,69	27,32	20,68	31,00
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	30,80	27,33	20,78	31,09
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,22	27,98	21,24	31,57
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,78	32,53	25,79	36,13
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,31	32,10	25,33	35,67
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	30,63	27,05	20,61	30,90
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,91	31,40	24,89	35,19
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	35,26	31,76	25,24	35,54
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,12	26,73	20,12	30,43
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,70	29,23	22,68	32,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,71	30,30	23,70	34,02
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,40	27,17	20,41	30,75
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,24	28,97	22,24	32,58
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,05	30,81	24,07	34,40
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	32,00	28,46	21,97	32,27
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	36,98	33,57	26,97	37,29
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,95	34,58	27,95	38,27
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	34,54	31,13	24,53	34,85
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	37,00	33,54	26,99	37,29
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	37,58	34,14	27,57	37,88
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	19,69	15,58	9,61	19,83
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	28,05	24,26	18,00	28,26
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	25,25	21,45	15,21	25,46
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	30,51	26,98	20,49	30,79
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,11	23,41	17,07	27,34
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	31,41	27,83	21,39	31,68
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,20	29,62	23,17	33,46
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	30,83	27,29	20,81	31,10
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,25	30,70	24,23	34,52
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	34,76	31,24	24,74	35,04
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	24,19	20,57	14,16	24,44
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	28,36	24,75	18,33	28,62
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	34,80	31,39	24,79	35,11
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	25,14	21,46	15,10	25,38
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	30,09	26,59	20,08	30,38
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	32,48	29,05	22,47	32,78
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,42	20,46	14,36	24,59
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,43	25,62	19,38	29,64
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,51	27,16	20,51	30,83
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	35,55	32,25	25,55	35,88
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,57	32,36	25,59	35,93
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,65	27,07	20,63	30,92
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,89	32,48	25,88	36,20
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,35	32,96	26,35	36,66
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	32,61	28,98	22,58	32,86
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	36,21	32,69	26,19	36,49
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	37,41	33,94	27,40	37,70
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,70	29,07	22,67	32,95
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,37	32,86	26,35	36,65
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,59	34,12	27,57	37,88
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	29,02	25,50	19,00	29,30
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,96	27,40	20,94	31,23
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,42	28,90	22,40	32,70
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	30,57	27,19	20,57	30,89
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	35,72	32,42	25,72	36,05
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	35,44	32,22	25,46	35,80
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,58	21,57	15,51	25,74
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,35	26,50	20,29	30,55
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,41	21,39	15,33	25,56
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,39	20,18	30,43
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	25,30	21,26	15,23	25,45
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	30,20	26,31	20,14	30,39
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,86	20,95	14,80	25,04
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	29,76	26,07	19,73	30,00
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	22,21	18,56	12,17	22,45
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,91	24,47	17,90	28,21
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	24,23	20,36	14,18	24,42
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	28,92	25,29	18,88	29,17
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,94	20,07	13,88	24,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,92	28,43	21,90	32,20
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	33,17	29,75	23,16	33,47
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	25,50	21,62	15,44	25,69
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	30,22	26,52	20,18	30,45
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,55	20,64	14,49	24,73
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,14	27,54	21,11	31,40
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	33,06	29,58	23,05	33,35
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	29,21	25,99	19,22	29,57
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	32,48	29,14	22,48	32,80
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	32,31	28,92	22,30	32,62
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	30,14	26,54	20,11	30,40
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	33,57	29,97	23,54	33,83
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	33,88	30,28	23,85	34,14
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,01	27,47	20,99	31,28
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,40	30,85	24,38	34,67
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	35,03	31,56	25,02	35,32
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,59	19,65	13,52	23,76
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	31,45	27,91	21,42	31,72
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	32,93	29,46	22,92	33,22
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,09	24,75	18,09	28,41
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	31,80	28,39	21,79	32,11
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	27,36	23,64	17,32	27,59
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	32,84	29,26	22,81	33,10
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	26,53	22,74	16,48	26,74
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	31,46	27,84	21,43	31,71
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	24,44	20,61	14,38	24,64
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	29,13	25,47	19,10	29,37
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	25,36	21,43	15,30	25,54
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,15	26,46	20,12	30,39
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,21	22,36	16,16	26,41
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,81	27,17	20,78	31,06
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	25,32	21,39	15,25	25,50
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	30,08	26,35	20,04	30,31
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,18	22,25	16,12	26,36
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,83	27,06	20,79	31,05
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,62	22,94	16,59	26,86
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,27	26,60	20,24	30,51
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,08	22,18	16,02	26,26
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,79	27,08	20,75	31,02
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,54	22,83	16,50	26,77
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,26	26,59	20,22	30,50
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,44	22,66	16,39	26,65
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,35	26,65	20,31	30,58
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,82	21,92	15,76	26,00
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,72	27,00	20,68	30,95
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,47	17,41	11,39	21,62
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	30,54	26,88	20,51	30,78
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,44	25,16	18,45	28,78
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,17	28,85	22,18	32,50
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,88	19,84	13,81	24,03
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	29,25	25,41	19,20	29,45
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,10	27,71	21,09	31,41
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,20	30,71	24,19	34,49
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	24,51	20,56	14,45	24,68
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,40	19,16	29,42
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	25,97	22,05	15,91	26,15
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	30,64	26,90	20,59	30,86
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	24,95	21,02	14,89	25,13
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	29,77	26,01	19,73	29,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	24,31	20,52	14,26	24,52
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	28,99	25,39	18,96	29,25
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	24,90	21,25	14,87	25,15
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,56	27,21	20,56	30,88
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,64	29,16	22,62	32,93
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,84	30,28	23,81	34,11
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,37	31,86	25,35	35,65
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,83	28,58	21,85	32,18
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,23	33,01	26,25	36,59
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,32	33,13	26,34	36,69
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,77	28,56	21,79	32,13
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,50	33,33	26,52	36,87
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	36,70	33,54	26,72	37,07
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	29,16	25,60	19,13	29,43
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,36	30,99	24,36	34,68
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	35,47	32,08	25,46	35,78
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	33,40	29,99	23,39	33,71
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,94	31,42	24,92	35,22
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	36,15	32,67	26,14	36,44
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,15	27,73	21,14	31,45
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,23	30,72	24,21	34,51
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,12	28,77	22,12	32,44
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	35,17	31,71	25,16	35,46
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	18,92	15,07	8,86	19,12
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	25,56	21,91	15,53	25,81
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	20,29	16,72	10,26	20,55
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	24,20	20,65	14,17	24,47
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	29,50	25,80	19,46	29,73
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	34,35	30,81	24,33	34,62
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,88	22,08	15,83	26,09
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	30,71	27,09	20,68	30,96
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	28,57	24,98	18,54	28,83
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	32,57	28,99	22,54	32,83
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	36,35	33,00	26,35	36,67
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	30,69	27,27	20,68	30,99
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	32,94	29,41	22,92	33,22
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	33,09	29,70	23,09	33,40
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,86	18,00	11,80	22,05
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	25,02	21,19	14,97	25,22
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	29,91	26,32	19,89	30,17
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	21,87	17,81	11,79	22,02
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	26,57	22,69	16,51	26,76
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,90	20,98	14,83	25,08
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	29,90	26,19	19,86	30,13
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,92	23,20	16,87	27,15
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,29	28,76	22,27	32,57
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	29,21	25,60	19,18	29,47
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	33,43	29,85	23,40	33,69
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	21,06	17,26	11,01	21,27
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	25,60	21,88	15,56	25,83
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	24,24	20,45	14,19	24,45
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,17	26,62	20,14	30,44
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,23	17,85	28,13
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,36	27,80	21,34	31,63
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,82	21,93	15,76	26,01
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,11	25,32	19,07	29,32
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,19	20,26	14,13	24,37
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,45	25,70	19,41	29,67
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	28,31	24,67	18,28	28,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,35	28,80	22,32	32,62
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	23,66	19,81	13,61	23,86
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	27,86	24,26	17,83	28,12
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	25,73	21,84	15,67	25,92
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,46	20,13	30,40
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,85	21,05	14,80	25,06
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,59	25,90	19,55	29,83
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,18	26,56	20,15	30,43
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,46	30,92	24,44	34,73
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	35,42	31,98	25,41	35,72
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	31,30	27,75	21,28	31,57
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,23	31,67	25,20	35,50
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	36,20	32,74	26,19	36,49
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	26,70	23,08	16,67	26,95
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	32,41	28,89	22,39	32,69
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	33,24	29,80	23,23	33,54
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	28,42	24,68	18,38	28,64
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	32,36	28,77	22,34	32,62
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,44	24,76	18,40	28,68
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,71	29,15	22,69	32,98
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,30	24,62	18,27	28,54
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,73	29,16	22,70	32,99
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,93	23,05	16,88	27,12
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	32,26	28,56	22,22	32,49
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,44	25,19	18,46	28,79
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	31,35	28,02	21,35	31,68
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,13	24,87	18,14	28,48
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	30,89	27,54	20,89	31,21
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	27,86	24,07	17,81	28,07
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	32,61	28,94	22,58	32,85
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	22,54	18,53	12,47	22,70
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	26,56	22,74	16,51	26,76
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	25,43	21,62	15,38	25,64
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	30,60	26,97	20,57	30,85
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	23,62	19,83	13,57	23,83
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,36	24,67	18,32	28,60
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	28,55	24,79	18,50	28,77
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	32,56	28,95	22,53	32,82
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,52	26,89	20,49	30,77
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,26	32,79	26,24	36,55
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,75	24,00	17,70	27,97
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,63	31,05	24,60	34,89
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,02	29,77	23,03	33,37
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,51	33,25	26,52	36,86
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,55	23,74	17,50	27,76
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	31,90	28,25	21,87	32,15
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,37	21,57	15,32	25,58
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,62	25,98	19,58	29,87
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,26	23,61	17,22	27,50
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	32,64	29,14	22,62	32,92
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,35	23,65	17,31	27,58
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	31,39	27,93	21,38	31,68
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,99	17,13	10,94	21,19
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	25,14	21,41	15,10	25,37
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,21	24,34	18,15	28,40
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,57	28,90	22,54	32,81
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,07	20,37	14,03	24,30
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,40	24,77	18,37	28,65
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,93	18,90	12,86	23,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,16	24,31	18,11	28,36
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,73	30,20	23,71	34,01
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,23	28,88	22,23	32,55
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,22	31,78	25,21	35,52
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,51	32,05	25,50	35,80
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	24,25	20,21	14,17	24,40
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,79	24,95	18,74	28,99
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,69	30,16	23,67	33,97
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,00	28,63	22,00	32,32
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,11	31,66	25,10	35,41
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,42	31,96	25,41	35,71
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,98	24,22	17,93	28,20
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,56	28,97	22,54	32,82
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,85	17,85	11,78	22,01
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,00	24,18	17,94	28,20
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,07	30,52	24,05	34,34
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,77	24,08	17,73	28,01
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	32,93	29,29	22,90	33,18
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	31,91	28,54	21,91	32,23
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	35,10	31,65	25,08	35,39
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	35,41	31,95	25,39	35,70
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	27,70	24,05	17,67	27,95
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	31,35	27,68	21,31	31,59
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	32,27	28,67	22,24	32,53
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,73	16,74	10,66	20,89
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	28,55	24,78	18,50	28,76
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,50	22,97	16,48	26,78
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,96	27,54	20,96	31,27
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,67	28,23	21,66	31,97
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,29	30,78	24,27	34,57
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,99	28,57	21,98	32,29
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,14	30,62	24,12	34,42
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,28	16,29	10,21	20,44
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,39	23,60	17,35	27,60
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,08	21,46	15,05	25,33
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,15	26,61	20,13	30,42
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,00	21,33	14,96	25,24
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,36	26,86	20,34	30,64
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	27,71	24,17	17,69	27,98
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	32,11	28,55	22,09	32,38
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,11	19,02	13,03	23,25
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,32	19,15	29,40
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,36	20,53	14,30	24,56
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,54	20,14	30,42
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,91	20,98	14,84	25,09
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,34	25,67	19,30	29,58
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	26,75	22,96	16,70	26,96
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	31,16	27,52	21,12	31,41
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,13	23,41	17,09	27,36
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,94	27,29	20,91	31,19
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,45	26,80	20,42	30,70
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,39	32,90	26,38	36,68
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	27,81	24,45	17,81	28,13
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,24	29,99	23,25	33,59
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,61	24,99	18,58	28,86
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,96	29,35	22,93	33,22
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,68	27,03	20,64	30,92
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,28	32,76	26,26	36,56
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,80	22,22	15,78	26,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,10	26,61	20,08	30,38
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,47	23,74	17,43	27,70
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,31	27,67	21,28	31,56
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,74	23,79	17,68	27,91
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	32,14	28,39	22,10	32,36
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,09	27,57	21,07	31,37
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,20	31,68	25,18	35,48
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,38	21,81	15,36	25,65
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	30,10	26,51	20,07	30,36
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,51	20,66	14,45	24,71
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	27,32	23,70	17,29	27,57
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,54	19,85	13,50	23,78
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,21	24,83	18,21	28,53
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,60	28,19	21,60	31,91
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	36,26	32,88	26,26	36,58
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	31,96	28,41	21,94	32,23
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,08	32,53	26,06	36,35
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,14	21,20	15,07	25,31
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	29,58	25,84	19,54	29,80
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	28,55	24,78	18,51	28,77
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	31,99	28,37	21,96	32,24
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	29,60	26,00	19,57	29,86
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	33,26	29,65	23,23	33,52
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	34,13	30,56	24,10	34,39
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,58	23,83	17,54	27,80
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,30	28,76	22,28	32,57
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	24,67	20,75	14,61	24,85
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	28,29	24,55	18,24	28,51
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,18	23,41	17,14	27,40
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,45	28,97	22,44	32,74
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,61	28,21	21,61	31,92
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	33,86	30,34	23,84	34,14
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,71	18,59	12,62	22,84
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,29	25,39	19,23	29,47
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	26,40	22,65	16,36	26,62
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	31,18	27,59	21,15	31,44
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,39	24,86	18,37	28,67
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	32,87	29,37	22,85	33,15
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	26,31	22,56	16,27	26,53
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,27	27,68	21,25	31,53
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,06	28,63	22,05	32,36
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,47	30,96	24,45	34,75
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,44	16,45	10,37	20,60
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,78	24,00	17,73	27,99
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,47	18,36	12,39	22,61
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,13	25,24	19,07	29,32
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,34	20,53	14,29	24,55
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,36	26,79	20,33	30,62
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	26,45	22,56	16,39	26,64
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,26	27,58	21,22	31,50
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,40	24,19	17,42	27,76
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,51	26,14	19,51	29,83
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	24,23	20,32	14,17	24,41
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,32	25,57	19,28	29,54
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	26,24	22,38	16,19	26,44
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	31,38	27,71	21,35	31,62
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,29	28,86	22,28	32,59
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,54	31,03	24,52	34,82
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,95	24,17	17,90	28,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,07	28,46	22,04	32,33
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,62	20,74	14,57	24,81
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,80	25,12	18,77	29,04
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	28,45	24,65	18,40	28,66
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,34	28,75	22,32	32,60
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,04	24,14	17,98	28,22
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,44	28,74	22,40	32,67
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,12	20,24	14,06	24,31
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,33	24,61	18,29	28,56
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	28,30	24,47	18,25	28,50
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	32,41	28,77	22,38	32,66
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,47	23,61	17,41	27,66
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	32,11	28,44	22,08	32,35
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	23,09	19,19	13,03	23,27
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	28,60	24,86	18,56	28,82
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	25,74	22,01	15,70	25,97
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	30,06	26,54	20,04	30,34
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,25	23,38	17,20	27,44
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	31,80	28,12	21,76	32,04
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	23,74	19,68	13,66	23,89
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	30,54	26,75	20,49	30,75
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	37,19	33,83	27,19	37,51
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	25,64	22,03	15,61	25,90
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	29,83	26,10	19,79	30,06
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	34,27	30,73	24,25	34,54
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,73	27,23	20,71	31,01
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	33,99	30,43	23,96	34,26
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	34,64	31,10	24,62	34,91
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,56	17,85	11,52	21,79
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,36	21,66	15,32	25,59
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	27,70	24,02	17,66	27,94
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,18	21,46	15,14	25,41
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,45	24,87	18,42	28,71
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,26	28,79	22,25	32,55
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	32,03	28,71	22,03	32,36
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,72	31,28	24,71	35,02
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	35,29	31,83	25,28	35,58
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,46	21,79	15,43	25,70
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,75	25,22	18,73	29,03
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,46	28,99	22,45	32,75
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,79	28,49	21,80	32,13
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,34	30,92	24,33	34,64
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	34,88	31,44	24,87	35,18
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,42	18,30	12,34	22,55
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,31	25,41	19,25	29,49
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,38	28,04	21,38	31,70
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	33,79	30,30	23,78	34,08
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,45	16,46	10,38	20,61
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,84	24,08	17,80	28,06
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,57	18,47	12,49	22,71
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,84	26,00	19,79	30,04
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	24,50	20,72	14,45	24,71
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	29,84	26,24	19,81	30,10
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,08	28,67	22,08	32,39
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,41	30,89	24,40	34,69
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,56	16,58	10,49	20,73
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,11	24,38	18,07	28,34
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,43	18,30	12,35	22,56
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,22	25,32	19,16	29,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,08	21,44	15,05	25,33
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,65	20,15	30,45
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	32,42	28,99	22,41	32,72
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,55	31,02	24,53	34,83
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	31,41	27,95	21,40	31,70
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,64	30,02	23,61	33,89
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,78	18,67	12,70	22,92
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,01	26,14	19,95	30,20
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,31	21,71	15,29	25,57
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,17	26,70	20,16	30,46
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,24	24,62	18,21	28,49
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,63	30,26	23,63	33,95
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	26,43	22,69	16,39	26,65
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	30,46	26,88	20,44	30,73
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,11	23,34	17,07	27,33
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	32,32	28,80	22,31	32,60
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	28,47	24,87	18,44	28,73
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	33,88	30,48	23,87	34,19
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,29	24,71	18,26	28,55
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,65	30,29	23,65	33,97
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,95	23,22	16,91	27,18
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,69	29,28	22,68	33,00
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,65	21,93	15,61	25,88
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,69	25,09	18,67	28,95
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	32,89	29,43	22,88	33,18
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	24,71	20,72	14,64	24,87
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	27,99	24,07	17,93	28,17
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	31,91	28,58	21,91	32,24
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	34,78	31,33	24,77	35,08
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	35,35	31,90	25,34	35,65
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,38	22,66	16,34	26,61
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,93	28,51	21,92	32,23
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	20,93	17,10	10,88	21,13
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	23,55	19,78	13,50	23,76
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	25,47	21,67	15,42	25,68
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,35	28,01	21,35	31,67
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,60	31,16	24,59	34,90
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	34,92	31,44	24,90	35,21
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,83	19,88	13,77	24,00
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,20	23,44	17,16	27,42
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,24	22,38	16,18	26,43
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,43	27,67	21,38	31,65
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	31,05	27,54	21,03	31,33
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,12	29,50	23,09	33,37
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,40	24,03	17,40	27,72
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	31,20	27,75	21,19	31,50
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	28,00	24,64	18,00	28,32
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	31,61	28,15	21,60	31,90
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	27,59	24,21	17,59	27,91
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	31,21	27,74	21,20	31,50
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,21	20,34	14,15	24,40
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	29,02	25,27	18,98	29,24
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	26,29	22,41	16,23	26,48
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,95	27,20	20,90	31,17
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	27,10	23,24	17,05	27,30
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,80	28,10	21,76	32,03
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,83	25,27	18,81	29,10
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,70	30,32	23,70	34,02
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	26,60	22,64	16,53	26,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	31,85	28,13	21,81	32,08
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	27,87	24,09	17,83	28,09
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	33,00	29,45	22,98	33,27
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	28,40	24,82	18,38	28,67
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	33,69	30,33	23,69	34,01
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,83	25,25	18,81	29,10
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,66	30,24	23,65	33,96
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,69	25,06	18,66	28,94
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	33,61	30,15	23,60	33,90
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	24,75	20,94	14,70	24,96
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,57	19,18	29,46
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	23,63	19,66	13,56	23,80
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,00	23,19	16,95	27,21
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	24,72	20,77	14,66	24,89
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	28,36	24,56	18,31	28,57
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	23,73	19,85	13,67	23,92
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,15	23,41	17,11	27,37
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	31,12	27,50	21,09	31,37
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	31,30	27,96	21,30	31,62
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,47	31,02	24,46	34,77
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	34,87	31,40	24,86	35,16
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	25,76	22,04	15,72	25,99
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,20	27,79	21,19	31,51
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,97	22,43	15,95	26,24
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,67	27,14	20,65	30,95
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,92	21,44	14,90	25,21
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	29,12	25,50	19,09	29,37
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	26,03	22,24	15,98	26,24
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,29	19,83	30,12
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	27,20	23,96	17,22	27,55
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	31,31	28,04	21,32	31,65
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,26	26,96	20,26	30,59
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,48	31,26	24,49	34,84
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	32,61	29,12	22,60	32,90
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,70	34,33	27,70	38,02
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	31,47	27,95	21,45	31,75
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	35,73	32,23	25,71	36,01
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,61	28,10	21,59	31,89
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	35,68	32,17	25,66	35,96
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	24,91	21,22	14,87	25,15
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	30,13	26,58	20,10	30,40
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	29,49	26,22	19,50	29,83
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	34,35	31,19	24,38	34,73
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	34,15	30,74	24,15	34,46
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	35,90	32,38	25,88	36,18
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,06	33,56	27,05	37,35
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,38	28,04	21,38	31,70
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	33,04	29,65	23,03	33,35
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,04	30,72	24,04	34,37
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,65	28,40	21,67	32,00
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,00	32,81	26,01	36,36
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	36,77	33,58	26,79	37,14
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,97	28,68	21,97	32,31
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,28	33,08	26,30	36,64
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	37,27	34,07	27,29	37,63
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,57	30,22	23,57	33,89
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,89	34,60	27,90	38,23
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	32,74	29,27	22,73	33,03
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,79	31,21	24,77	35,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	36,30	32,73	26,27	36,56
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	31,34	28,01	21,35	31,67
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	34,15	30,71	24,14	34,45
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	34,83	31,34	24,82	35,12
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	18,47	14,67	8,42	18,68
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	22,81	18,87	12,74	22,98
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	31,81	28,18	21,78	32,06
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	23,90	20,00	13,84	24,08
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	27,05	23,32	17,00	27,27
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	31,84	28,32	21,82	32,12
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	24,38	20,33	14,30	24,53
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	28,37	24,52	18,31	28,57
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	23,26	19,23	13,18	23,41
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	26,76	22,91	16,71	26,96
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	26,51	22,65	16,45	26,70
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	30,78	27,15	20,75	31,03
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	21,15	17,16	11,08	21,31
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	25,57	21,77	15,52	25,78
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,16	26,69	20,14	30,45
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,48	27,89	21,45	31,74
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,40	29,76	23,37	33,65
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,57	28,27	21,58	31,91
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,29	33,07	26,31	36,65
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,86	33,66	26,88	37,22
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,38	28,06	21,38	31,71
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	36,30	33,07	26,31	36,65
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	36,83	33,62	26,85	37,19
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,99	30,63	23,99	34,31
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	37,89	34,59	27,90	38,23
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	38,72	35,39	28,72	39,05
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	32,82	29,27	22,80	33,09
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	34,89	31,27	24,86	35,14
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	36,57	32,98	26,54	36,83
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,45	23,60	17,40	27,65
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,27	28,61	22,24	32,51
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,66	18,80	12,60	22,85
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,67	23,97	17,63	27,90
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	28,15	24,28	18,09	28,34
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	32,73	29,05	22,69	32,97
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	26,56	22,99	16,54	26,83
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	30,13	26,56	20,10	30,39
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,55	23,61	17,49	27,73
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,21	28,46	22,17	32,43
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,90	13,93	7,84	18,07
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,57	18,55	12,50	22,73
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,57	20,51	14,49	24,72
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,15	24,30	18,10	28,35
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	25,33	21,48	15,28	25,53
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,03	26,35	20,00	30,27
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,40	23,48	17,34	27,58
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	32,13	28,41	22,09	32,36
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,28	20,52	14,23	24,50
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,89	25,22	18,86	29,13
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,54	22,54	16,47	26,70
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,29	27,52	21,24	31,50
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,35	20,29	14,28	24,50
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	27,83	23,96	17,77	28,02
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	32,04	28,62	22,03	32,34
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,84	31,33	24,82	35,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	23,92	20,37	13,89	24,19
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	28,96	25,37	18,93	29,22
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,49	19,53	13,43	23,66
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	27,87	24,11	17,82	28,09
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,68	28,23	21,67	31,98
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,58	31,05	24,56	34,86
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,51	21,47	15,44	25,66
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,98	26,12	19,93	30,18
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,68	20,60	14,60	24,82
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,21	25,26	19,14	29,38
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,31	21,45	15,26	25,51
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,97	26,41	19,95	30,24
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	25,26	21,55	15,22	25,49
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,32	25,63	19,28	29,56
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	25,42	21,58	15,37	25,62
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	30,28	26,64	20,25	30,53
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	24,58	20,58	14,51	24,74
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	28,78	24,92	18,73	28,98
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	22,88	18,88	12,81	23,04
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	27,11	23,30	17,06	27,32
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	23,44	19,73	13,40	23,67
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	25,73	21,82	15,67	25,91
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	29,95	26,53	19,94	30,25
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	32,33	28,84	22,31	32,61
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	25,88	22,08	15,83	26,09
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	33,09	29,60	23,08	33,38
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	25,28	21,58	15,24	25,51
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	30,11	26,56	20,09	30,38
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	29,99	26,41	19,97	30,26
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	31,95	28,37	21,93	32,22
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	31,41	28,09	21,41	31,74
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	33,13	29,67	23,12	33,42
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	26,12	22,35	16,07	26,33
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	32,36	28,86	22,34	32,64
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	27,18	23,72	17,17	27,47
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	30,93	27,44	20,92	31,22
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	27,26	23,79	17,25	27,55
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	30,25	26,74	20,24	30,53
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	24,29	20,57	14,25	24,52
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	29,25	25,66	19,22	29,51
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	27,36	23,56	17,31	27,57
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	31,51	27,92	21,48	31,77
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	26,61	23,07	16,59	26,88
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	30,60	27,08	20,58	30,88
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	25,25	21,62	15,22	25,50
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	29,04	25,50	19,02	29,31
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	27,78	24,04	17,74	28,00
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	34,80	31,34	24,79	35,09
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	33,00	29,39	22,97	33,26
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	37,62	34,23	27,61	37,93
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	32,16	28,63	22,14	32,44
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	35,63	32,08	25,60	35,90
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	33,25	29,71	23,22	33,52
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	37,08	33,58	27,06	37,36
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	29,60	25,96	19,56	29,85
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	34,68	31,16	24,66	34,96
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	31,56	27,94	21,53	31,81
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	35,83	32,33	25,81	36,11
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	28,13	24,35	18,08	28,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	32,74	29,15	22,72	33,00
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	25,86	22,06	15,81	26,07
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	32,16	28,72	22,15	32,46
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	28,04	24,42	18,01	28,29
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	30,74	27,14	20,71	31,00
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	31,56	27,91	21,53	31,81
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	36,22	32,65	26,19	36,48
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	28,50	25,01	18,49	28,79
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	30,83	27,32	20,81	31,11
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	23,97	19,96	13,90	24,13
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	28,66	24,93	18,62	28,89
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	26,43	22,72	16,39	26,66
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	30,82	27,14	20,78	31,06
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	24,96	21,03	14,90	25,14
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	30,06	26,27	20,02	30,27
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	31,03	27,53	21,02	31,32
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	34,07	30,51	24,05	34,34
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	35,37	31,83	25,35	35,64
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	28,26	24,70	18,24	28,53
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	33,27	29,92	23,27	33,59
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	33,71	30,35	23,71	34,03
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	32,10	28,90	22,12	32,46
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	35,45	32,15	25,46	35,79
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	35,45	32,18	25,46	35,79
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	29,67	26,14	19,65	29,95
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	34,62	31,14	24,60	34,91
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	35,04	31,54	25,03	35,33
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,20	26,56	20,17	30,45
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	34,47	30,94	24,45	34,75
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	34,60	31,08	24,58	34,88
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	24,31	20,54	14,26	24,52
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	28,81	25,10	18,77	29,04
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	21,83	17,71	11,75	21,96
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,11	23,13	17,04	27,28
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,00	20,34	13,97	24,24
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,80	25,15	18,76	29,04
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	24,76	20,94	14,71	24,96
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,98	25,27	18,94	29,21
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	25,11	21,37	15,07	25,33
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,95	25,33	18,92	29,20
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	31,61	28,21	21,61	31,92
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	32,98	29,57	22,97	33,29
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	34,06	30,62	24,05	34,36
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	46,55	43,37	36,57	46,92
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	50,27	47,00	40,28	50,61
639_A	Blauwhek 29	1,50	34,98	31,61	24,98	35,30
639_B	Blauwhek 29	5,00	39,73	36,54	29,75	40,10
639_C	Blauwhek 29	8,00	38,97	36,00	29,01	39,39
640_A	Kleine Hei 2	1,50	31,87	28,35	21,85	32,15
640_B	Kleine Hei 2	5,00	34,01	30,39	23,98	34,26
640_C	Kleine Hei 2	8,00	35,22	31,73	25,20	35,50
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	36,38	33,28	26,41	36,77
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	40,14	37,01	30,16	40,52
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	38,66	35,61	28,69	39,06
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	40,54	37,22	30,54	40,87
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	42,35	38,97	32,35	42,67
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	43,11	39,75	33,11	43,43
643_A	Maasdijk 33a	1,50	35,59	32,53	25,62	35,99
643_B	Maasdijk 33a	5,00	38,37	35,23	28,40	38,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	37,86	34,78	27,89	38,25
644_A	Maasdijk 33a	1,50	39,41	36,07	29,41	39,73
644_B	Maasdijk 33a	5,00	40,65	37,21	30,64	40,95
644_C	Maasdijk 33a	8,00	41,97	38,59	31,97	42,29
645_A	Maasdijk 37a	1,50	33,36	30,05	23,36	33,69
645_B	Maasdijk 37a	5,00	37,55	34,35	27,57	37,91
645_C	Maasdijk 37a	8,00	38,88	35,71	28,90	39,25
646_A	Maasdijk 37a	1,50	35,82	32,33	25,80	36,10
646_B	Maasdijk 37a	5,00	38,06	34,54	28,04	38,34
646_C	Maasdijk 37a	8,00	39,05	35,55	29,03	39,33
647_A	Maasdijk 39a	1,50	32,50	29,13	22,50	32,82
647_B	Maasdijk 39a	5,00	37,61	34,37	27,62	37,96
647_C	Maasdijk 39a	8,00	38,21	34,97	28,22	38,56
648_A	Maasdijk 39a	1,50	33,97	30,51	23,95	34,26
648_B	Maasdijk 39a	5,00	36,50	33,00	26,49	36,79
648_C	Maasdijk 39a	8,00	37,51	33,99	27,49	37,79
649_A	Kleine Hei	1,50	29,18	25,92	19,19	29,53
649_B	Kleine Hei	5,00	33,19	29,88	23,20	33,52
649_C	Kleine Hei	8,00	33,56	30,20	23,56	33,88
650_A	Kleine Hei	1,50	32,15	28,63	22,13	32,43
650_B	Kleine Hei	5,00	34,82	31,23	24,79	35,08
650_C	Kleine Hei	8,00	35,46	31,94	25,44	35,74
651_A	Maasdijk 37	1,50	34,60	31,52	24,63	34,99
651_B	Maasdijk 37	5,00	37,30	34,20	27,33	37,69
651_C	Maasdijk 37	8,00	36,95	33,84	26,98	37,34
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,16	22,46	16,12	26,39
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,29	26,83	20,28	30,58
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,04	20,25	13,99	24,25
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,16	26,59	20,13	30,42
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,47	20,65	14,42	24,67
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,75	27,21	20,73	31,02
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,43	16,46	10,37	20,60
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,74	23,97	17,70	27,96
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,25	16,27	10,19	20,42
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,60	23,84	17,56	27,82
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,99	19,17	12,94	23,19
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,95	25,29	18,92	29,19
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	31,75	28,64	21,78	32,14
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	35,12	31,92	25,13	35,48
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	35,38	32,18	25,40	35,74
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,83	25,15	18,79	29,07
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,19	29,59	23,16	33,45
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	42,15	38,93	32,17	42,51
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	43,13	39,81	33,13	43,46
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	31,67	28,00	21,64	31,91
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	37,45	33,99	27,44	37,74
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	29,71	25,82	19,65	29,90
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	36,45	32,99	26,44	36,74
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	50,40	47,27	40,43	50,78
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	56,62	53,43	46,64	56,99
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	42,38	38,83	32,36	42,65
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	48,72	45,21	38,70	49,00
665_A	Maasdijk 35a	1,50	39,95	36,61	29,95	40,27
665_B	Maasdijk 35a	5,00	40,87	37,46	30,87	41,18
665_C	Maasdijk 35a	8,00	41,30	37,89	31,29	41,61
666_A	Maasdijk 35a	1,50	33,04	29,57	23,02	33,33
666_B	Maasdijk 35a	5,00	34,77	31,29	24,76	35,06
666_C	Maasdijk 35a	8,00	35,31	31,82	25,29	35,59
667_A	Maasdijk 35a	1,50	38,08	34,65	28,07	38,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N223
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	39,50	36,01	29,49	39,79
667_C	Maasdijk 35a	8,00	39,95	36,47	29,94	40,24
668_A	Maasdijk 35a	1,50	31,95	28,59	21,95	32,27
668_B	Maasdijk 35a	5,00	34,53	31,28	24,54	34,88
668_C	Maasdijk 35a	8,00	33,83	30,58	23,84	34,18
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	31,56	28,20	21,56	31,88
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	34,72	31,25	24,71	35,01
670_A	Willem III straat 9	1,50	32,37	29,01	22,37	32,69
670_B	Willem III straat 9	5,00	35,26	31,80	25,25	35,55
671_A	Willem III straat 9	1,50	21,47	17,80	11,44	21,71
671_B	Willem III straat 9	5,00	26,71	23,24	16,70	27,00
672_A	Willem III straat 9	1,50	23,70	19,71	13,63	23,86
672_B	Willem III straat 9	5,00	28,86	25,01	18,81	29,06
673_A	Willem III straat 9	1,50	28,80	25,42	18,80	29,12
673_B	Willem III straat 9	5,00	32,03	28,55	22,02	32,32
674_A	Pettendijk 1	1,50	41,66	38,74	31,71	42,10
674_B	Pettendijk 1	5,00	46,18	43,19	36,22	46,60
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,13	27,37	21,08	31,35
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,97	25,31	18,94	29,21
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,61	29,01	22,58	32,87
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,39	24,55	18,33	28,59
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,58	28,95	22,55	32,83
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,92	28,25	21,88	32,16
679_A	Nieuw	1,50	46,03	42,86	36,05	46,40
679_B	Nieuw	5,00	47,57	44,31	37,58	47,92
679_C	Nieuw	8,00	49,59	46,40	39,61	49,96
680_A	Nieuw	1,50	36,03	32,62	26,02	36,34
680_B	Nieuw	5,00	40,89	37,70	30,91	41,26
680_C	Nieuw	8,00	39,31	36,19	29,34	39,69
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	31,66	28,12	21,64	31,93
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	33,09	29,57	23,07	33,37
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	35,66	32,09	25,63	35,92
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	37,72	34,13	27,69	37,98
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	38,54	35,06	28,52	38,83
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	41,23	37,77	31,22	41,52
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	37,47	33,97	27,45	37,75
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	41,37	37,91	31,35	41,66
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	34,36	30,81	24,33	34,63
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	35,65	32,08	25,62	35,91
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	34,38	30,89	24,36	34,66
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	35,55	32,01	25,52	35,82
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	33,87	30,35	23,84	34,15
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	35,07	31,50	25,04	35,33
689_A	Galgeweg 64	1,50	32,78	29,27	22,76	33,06
689_B	Galgeweg 64	5,00	33,88	30,23	23,84	34,12
690_A	Galgeweg 68	1,50	32,95	29,39	22,93	33,22
690_B	Galgeweg 68	5,00	34,47	30,82	24,43	34,71
691_A	St Jorispad 2	1,50	29,77	26,26	19,75	30,05
691_B	St Jorispad 2	5,00	31,19	27,57	21,16	31,44
692_A	Galgeweg 41	1,50	32,46	29,04	22,45	32,76
692_B	Galgeweg 41	5,00	37,71	34,28	27,70	38,01
693_A	Galgeweg 43	1,50	32,48	29,08	22,47	32,79
693_B	Galgeweg 43	5,00	38,02	34,59	28,01	38,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	13,71	10,42	3,72	14,05
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	19,28	16,26	9,32	19,69
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	15,97	13,01	6,02	16,40
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	19,02	16,07	9,07	19,45
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	16,87	13,87	6,91	17,29
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	19,69	16,75	9,74	20,12
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	13,24	10,22	3,28	13,65
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	16,00	12,97	6,04	16,41
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	12,64	9,47	2,66	13,01
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	36,71	33,85	26,77	37,17
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	39,94	37,08	30,00	40,40
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	46,74	43,95	36,80	47,21
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	49,77	46,96	39,83	50,24
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	23,54	20,55	13,58	23,96
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	27,25	24,32	17,30	27,69
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	33,29	30,46	23,35	33,75
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	35,12	32,28	25,19	35,58
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	40,41	37,60	30,47	40,88
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	43,04	40,21	33,10	43,50
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	28,89	25,97	18,94	29,33
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	33,12	30,24	23,18	33,57
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	50,82	48,03	40,89	51,30
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	53,13	50,31	43,20	53,60
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	24,70	21,84	14,76	25,16
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	11,16	7,87	1,17	11,50
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	26,06	23,19	16,12	26,51
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	30,78	27,92	20,84	31,24
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	13,11	9,92	3,13	13,48
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	22,20	19,27	12,25	22,64
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	23,51	20,61	13,56	23,95
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	25,06	22,13	15,11	25,50
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	28,30	25,36	18,35	28,73
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	34,21	31,34	24,27	34,66
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	20,81	17,73	10,84	21,20
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	30,67	27,79	20,73	31,12
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	31,03	28,18	21,09	31,49
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	33,02	30,17	23,08	33,48
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	24,09	21,19	14,14	24,53
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	28,40	25,51	18,45	28,85
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	13,38	10,24	3,41	13,76
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	21,30	18,35	11,35	21,73
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	18,85	15,90	8,90	19,28
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	22,19	19,26	12,24	22,63
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	30,23	27,40	20,30	30,70
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	31,05	28,18	21,11	31,50
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	27,29	24,43	17,35	27,75
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	29,28	26,39	19,34	29,73
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	31,15	28,34	21,22	31,62
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	32,88	30,04	22,94	33,34
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	26,35	23,47	16,40	26,80
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	27,98	25,07	18,03	28,42
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	26,48	23,61	16,54	26,93
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	29,78	26,88	19,83	30,22
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	35,66	32,87	25,73	36,14
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	37,05	34,24	27,12	37,52
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	36,64	33,85	26,71	37,12
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	37,83	35,01	27,89	38,30
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	36,90	34,10	26,97	37,37
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	38,35	35,54	28,42	38,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	21,75	18,72	11,79	22,16
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	30,53	27,69	20,59	30,99
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	24,70	21,71	14,74	25,12
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	29,50	26,65	19,56	29,96
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	22,84	19,86	12,89	23,26
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	33,97	31,14	24,03	34,43
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	35,60	32,75	25,66	36,06
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,70	23,84	16,76	27,16
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	31,11	28,27	21,17	31,57
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	15,10	11,99	5,13	15,49
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	21,01	18,04	11,06	21,44
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	27,28	24,31	17,32	27,70
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	35,98	33,14	26,05	36,44
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	30,69	27,82	20,74	31,14
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	34,95	32,11	25,01	35,41
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	22,28	19,39	12,34	22,73
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	27,84	24,99	17,90	28,30
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	22,10	19,21	12,15	22,55
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	27,24	24,38	17,30	27,70
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	37,42	34,63	27,49	37,90
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	38,88	36,07	28,95	39,35
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	32,32	29,50	22,38	32,79
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	33,47	30,62	23,53	33,93
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	31,44	28,62	21,51	31,91
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	32,48	29,63	22,54	32,94
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	19,19	16,08	9,22	19,58
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	30,71	27,86	20,77	31,17
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	24,02	21,15	14,08	24,47
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	26,05	23,13	16,11	26,49
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	21,87	18,93	11,92	22,30
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	23,89	20,88	13,94	24,31
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	27,90	25,09	17,96	28,37
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	29,10	26,25	19,16	29,56
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	26,11	23,25	16,17	26,57
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	27,95	25,06	18,00	28,40
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	25,89	22,98	15,94	26,33
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	28,96	26,05	19,01	29,40
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	20,94	18,00	10,99	21,37
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	23,40	20,42	13,44	23,82
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	30,01	27,19	20,07	30,48
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	31,13	28,27	21,19	31,59
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	18,03	14,97	8,06	18,43
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	21,96	18,98	12,01	22,38
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	9,18	5,88	-0,81	9,52
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	15,71	12,58	5,74	16,09
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	16,11	13,11	6,15	16,53
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	17,91	14,88	7,95	18,32
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	14,93	11,78	4,95	15,30
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,18	18,23	11,23	21,61
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,24	11,04	4,26	14,60
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,38	17,40	10,42	20,80
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,46	12,34	5,49	15,84
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,77	18,85	11,82	22,21
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	11,97	8,70	1,98	12,31
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	17,05	13,97	7,08	17,44
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	15,19	12,01	5,21	15,56
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	21,42	18,46	11,47	21,85
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,54	5,20	-1,46	8,86
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	15,49	12,36	5,52	15,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,05	8,87	2,07	12,42
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	14,92	11,78	4,94	15,30
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	16,49	13,48	6,53	16,90
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	17,96	14,91	8,00	18,36
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,31	8,05	1,32	11,66
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,27	13,13	6,29	16,65
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	16,44	13,40	6,48	16,85
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,77	16,80	9,82	20,20
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	19,40	16,43	9,45	19,83
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	19,34	16,29	9,38	19,74
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	5,54	2,08	-4,47	5,83
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	9,69	6,33	-0,31	10,01
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	3,50	-0,01	-6,52	3,78
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	8,22	4,77	-1,79	8,52
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	7,05	3,76	-2,94	7,39
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,68	9,53	2,71	13,06
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	8,70	5,56	-1,27	9,08
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	12,57	9,43	2,60	12,95
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	8,32	5,22	-1,65	8,71
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	11,97	8,87	2,00	12,36
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,73	12,84	5,78	16,18
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,00	14,04	7,05	17,43
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	17,22	14,25	7,27	17,65
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	11,56	8,40	1,58	11,93
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,75	13,75	6,80	17,17
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	16,74	13,71	6,78	17,15
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	13,30	10,15	3,33	13,68
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	17,74	14,70	7,78	18,15
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	18,11	15,02	8,14	18,50
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	18,16	15,28	8,22	18,61
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	19,50	16,54	9,55	19,93
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	20,54	17,55	10,58	20,96
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	15,30	12,26	5,34	15,71
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	19,01	15,98	9,05	19,42
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	21,57	18,68	11,62	22,02
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,89	19,95	12,94	23,32
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	23,42	20,47	13,47	23,85
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	1,47	-1,95	-8,53	1,78
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	4,66	1,18	-5,35	4,95
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	8,10	4,70	-1,91	8,41
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	11,78	8,72	1,81	12,18
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	15,95	12,99	5,99	16,38
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	15,19	12,24	5,24	15,62
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	21,47	18,58	11,52	21,92
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	23,15	20,23	13,20	23,59
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	23,46	20,53	13,51	23,90
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	18,40	15,29	8,42	18,78
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	22,30	19,28	12,34	22,71
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,37	11,38	4,41	14,79
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,66	15,71	8,71	19,09
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	8,08	4,85	-1,91	8,43
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	13,50	10,35	3,52	13,87
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	12,32	9,33	2,37	12,74
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	16,33	13,28	6,36	16,73
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,29	10,33	3,34	13,72
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,58	13,58	6,62	17,00
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	15,61	12,59	5,65	16,02
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	19,35	16,35	9,39	19,77
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,50	10,45	3,54	13,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	17,83	14,84	7,88	18,25
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	2,85	-0,57	-7,16	3,15
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	8,34	4,96	-1,66	8,66
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,21	7,07	0,24	10,59
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,66	12,58	5,70	16,06
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	13,67	10,50	3,69	14,04
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	19,06	16,06	9,11	19,48
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	15,36	12,29	5,39	15,76
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,17	15,11	8,20	18,57
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	19,48	16,42	9,52	19,88
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	14,22	11,17	4,26	14,62
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	18,63	15,62	8,67	19,04
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	19,97	16,93	10,01	20,38
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,33	15,37	8,37	18,76
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	22,16	19,23	12,21	22,60
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	22,75	19,80	12,80	23,18
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	2,36	-1,13	-7,65	2,65
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	6,92	3,50	-3,09	7,22
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	3,24	-0,20	-6,77	3,54
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	8,39	4,99	-1,62	8,70
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	4,56	1,09	-5,46	4,85
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	9,76	6,43	-0,24	10,09
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	1,63	-1,85	-8,39	1,92
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	7,70	4,36	-2,29	8,03
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,02	6,95	0,05	10,42
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,89	11,86	4,93	15,30
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,00	11,92	5,04	15,40
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,89	15,85	8,93	19,30
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	9,77	6,57	-0,21	10,13
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	15,76	12,70	5,80	16,16
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	3,20	-0,25	-6,81	3,50
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	10,23	7,00	0,24	10,58
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,63	9,42	2,65	12,99
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,40	13,32	6,43	16,79
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	17,61	14,67	7,66	18,04
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,61	16,59	9,65	20,02
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	15,44	12,47	5,49	15,87
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	17,93	14,90	7,97	18,34
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	7,40	4,16	-2,59	7,75
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	6,44	3,19	-3,55	6,79
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	13,46	10,32	3,48	13,84
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,86	13,79	6,89	17,26
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	12,76	9,58	2,78	13,13
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	17,37	14,32	7,41	17,77
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	10,01	6,67	0,01	10,33
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,75	11,59	4,77	15,12
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	5,63	2,39	-4,36	5,98
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	11,07	8,06	1,11	11,48
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	13,49	10,31	3,51	13,86
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	16,66	13,54	6,69	17,04
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	11,52	8,27	1,53	11,87
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	17,00	13,91	7,03	17,39
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	6,40	2,97	-3,60	6,70
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	12,58	9,34	2,59	12,93
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	11,55	8,30	1,56	11,90
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	17,43	14,34	7,46	17,82
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	4,49	1,19	-5,50	4,83
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	11,33	8,37	1,38	11,76
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	6,74	3,46	-3,25	7,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	12,15	8,98	2,18	12,52
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	6,48	3,12	-3,52	6,80
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	15,21	12,14	5,24	15,61
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	6,72	3,33	-3,28	7,03
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	11,64	8,39	1,65	11,99
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	-0,40	-3,93	-10,42	-0,12
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	5,23	1,83	-4,77	5,54
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	12,46	9,42	2,50	12,87
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	16,19	13,15	6,23	16,60
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	13,47	10,47	3,51	13,89
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	16,58	13,53	6,62	16,98
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	13,22	10,20	3,26	13,63
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	17,10	14,06	7,14	17,51
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	10,95	7,70	0,96	11,30
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	17,19	14,15	7,23	17,60
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	7,79	4,42	-2,21	8,11
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	12,25	9,00	2,26	12,60
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	8,49	5,07	-1,52	8,79
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	12,05	8,72	2,05	12,38
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	9,38	5,96	-0,62	9,69
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	12,91	9,62	2,91	13,25
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	6,45	3,08	-3,55	6,77
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	10,60	7,34	0,61	10,95
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	2,81	-0,66	-7,21	3,10
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	8,07	4,78	-1,92	8,41
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	8,50	5,18	-1,50	8,83
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	13,36	10,18	3,38	13,73
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	8,09	4,71	-1,91	8,41
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	11,77	8,50	1,78	12,11
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	11,75	8,69	1,78	12,15
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	15,36	12,27	5,39	15,75
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	7,13	3,85	-2,86	7,47
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	10,81	7,62	0,83	11,18
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,41	7,14	0,42	10,75
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,68	11,54	4,71	15,06
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	7,41	3,96	-2,60	7,71
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	11,73	8,37	1,73	12,05
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	8,98	5,60	-1,02	9,30
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	12,84	9,60	2,85	13,19
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,26	11,18	4,29	14,65
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	14,31	11,17	4,33	14,69
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,66	9,58	2,69	13,05
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,88	13,81	6,91	17,28
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,40	11,28	4,43	14,78
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,27	16,20	9,31	19,67
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,33	11,17	4,35	14,70
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	18,32	15,28	8,36	18,73
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,22	9,06	2,24	12,59
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,18	13,13	6,22	16,58
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	17,04	14,03	7,08	17,45
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	20,73	17,71	10,77	21,14
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	17,80	14,77	7,84	18,21
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	20,80	17,77	10,84	21,21
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	15,87	12,80	5,90	16,27
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	19,48	16,44	9,51	19,88
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	19,25	16,31	9,30	19,68
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	20,09	17,04	10,12	20,49
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	18,42	15,48	8,47	18,85
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,50	16,46	9,53	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	19,71	16,79	9,76	20,15
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	20,12	17,11	10,16	20,53
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	14,01	10,92	4,04	14,40
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,41	15,29	8,43	18,79
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	17,58	14,62	7,62	18,01
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	21,60	18,63	11,64	22,02
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	18,12	15,26	8,18	18,58
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	20,92	18,05	10,98	21,37
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,04	13,96	7,07	17,43
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,13	19,22	12,18	22,57
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,85	14,77	7,89	18,25
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	23,22	20,32	13,27	23,66
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	16,73	13,68	6,76	17,13
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	21,55	18,63	11,60	21,99
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	17,37	14,39	7,42	17,79
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	21,32	18,38	11,37	21,75
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,65	14,67	7,69	18,07
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	21,50	18,55	11,55	21,93
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,06	9,95	3,08	13,44
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,44	12,35	5,47	15,83
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,26	9,11	2,29	12,64
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	14,12	11,05	4,16	14,52
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,80	14,89	7,85	18,24
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	20,61	17,62	10,65	21,03
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	19,77	16,83	9,82	20,20
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,06	17,03	10,10	20,47
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	10,95	8,00	1,00	11,38
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,38	12,44	5,43	15,81
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	19,45	16,48	9,50	19,88
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	22,26	19,27	12,30	22,68
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,96	13,94	7,00	17,37
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	22,34	19,38	12,39	22,77
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,64	16,73	9,69	20,08
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,41	20,42	13,45	23,83
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	20,24	17,34	10,29	20,68
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	23,77	20,82	13,82	24,20
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,44	10,44	3,49	13,86
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,60	14,62	7,65	18,02
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	12,46	9,27	2,48	12,83
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,15	14,12	7,19	17,56
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	17,99	14,96	8,03	18,40
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	21,08	18,12	11,13	21,51
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,66	11,54	4,69	15,04
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	19,72	16,69	9,76	20,13
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,59	10,58	3,63	14,00
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,57	14,60	7,61	17,99
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	14,67	11,75	4,72	15,11
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,65	14,69	7,70	18,08
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,24	16,24	9,28	19,66
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,66	20,76	13,71	24,10
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,17	15,14	8,21	18,58
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	23,43	20,52	13,48	23,87
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,35	4,15	-2,63	7,71
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,65	9,65	2,69	13,07
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,53	7,43	0,56	10,92
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,96	12,97	6,00	16,38
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	14,65	11,48	4,67	15,02
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	18,16	15,08	8,19	18,55
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,16	11,07	4,19	14,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	18,63	15,64	8,67	19,05
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	15,31	12,26	5,34	15,71
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	19,86	16,91	9,91	20,29
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,61	13,66	6,66	17,04
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,35	12,27	5,39	15,75
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,69	16,70	9,73	20,11
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	22,69	19,71	12,74	23,11
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	18,91	15,90	8,95	19,32
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,29	20,36	13,34	23,73
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	14,91	11,88	4,95	15,32
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	14,73	11,62	4,76	15,12
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	3,15	-0,32	-6,86	3,44
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	7,01	3,58	-3,00	7,31
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	11,99	8,86	2,02	12,37
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,90	10,83	3,93	14,30
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,49	14,42	7,53	17,89
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	19,20	16,10	9,23	19,59
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	21,34	18,47	11,39	21,79
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	23,59	20,67	13,64	24,03
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	24,40	21,48	14,45	24,84
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	21,70	18,84	11,76	22,16
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	23,43	20,51	13,48	23,87
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	24,26	21,32	14,31	24,69
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,83	13,72	6,86	17,22
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,48	19,57	12,53	22,92
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	15,58	12,40	5,60	15,95
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	22,15	19,23	12,20	22,59
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	14,92	11,73	4,94	15,29
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	21,17	18,22	11,21	21,60
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	17,07	14,13	7,12	17,50
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,24	16,22	9,28	19,65
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	18,30	15,29	8,34	18,71
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,65	19,70	12,70	23,08
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	19,10	16,09	9,14	19,51
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	23,36	20,41	13,41	23,79
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	19,16	16,16	9,20	19,58
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	23,70	20,76	13,75	24,13
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,06	16,06	9,10	19,48
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,48	20,54	13,53	23,91
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	19,87	16,87	9,91	20,29
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	24,53	21,60	14,58	24,97
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,18	16,18	9,22	19,60
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	23,61	20,66	13,66	24,04
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	18,95	15,93	8,99	19,36
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	23,71	20,78	13,76	24,15
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	19,96	16,97	10,01	20,38
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	24,45	21,52	14,50	24,89
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	16,93	14,06	6,99	17,38
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	18,94	15,98	8,99	19,37
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	19,64	16,67	9,69	20,07
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	23,01	20,15	13,07	23,47
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	25,75	22,84	15,80	26,19
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	25,96	23,02	16,01	26,39
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,98	11,81	5,00	15,35
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,44	16,38	9,48	19,84
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,28	9,04	2,29	12,63
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,43	14,37	7,47	17,83
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	15,23	12,25	5,28	15,65
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,42	15,43	8,46	18,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,10	9,93	3,12	13,47
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,99	14,97	8,03	18,40
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	1,08	-2,31	-8,92	1,39
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	5,01	1,56	-5,00	5,31
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	8,84	5,52	-1,15	9,17
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	7,55	4,27	-2,44	7,89
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	12,03	8,88	2,06	12,41
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	7,43	4,17	-2,56	7,78
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	22,35	19,47	12,40	22,80
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	24,61	21,68	14,66	25,05
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	24,71	21,78	14,76	25,15
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	23,35	20,51	13,41	23,81
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	24,84	21,95	14,89	25,29
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	25,47	22,57	15,53	25,92
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,68	12,61	5,72	16,08
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,76	17,77	10,80	21,18
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	19,11	16,17	9,16	19,54
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	22,99	20,08	13,05	23,43
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	17,27	14,27	7,31	17,69
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	22,25	19,34	12,30	22,69
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	18,84	15,98	8,90	19,30
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	20,20	17,26	10,25	20,63
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	23,55	20,61	13,60	23,98
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	7,43	4,14	-2,56	7,77
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	12,32	9,16	2,34	12,69
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	20,26	17,33	10,31	20,70
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,25	12,20	5,28	15,65
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	16,43	13,37	6,46	16,83
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	12,90	9,80	2,93	13,29
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,42	12,39	5,46	15,83
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	16,96	13,98	7,00	17,38
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	10,29	7,21	0,33	10,69
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	21,89	19,01	11,95	22,34
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,90	20,98	13,95	24,34
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	23,92	21,00	13,97	24,36
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,35	16,43	9,40	19,79
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,45	18,47	11,49	21,87
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,95	21,00	14,00	24,38
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	3,96	0,73	-6,03	4,31
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	8,56	5,41	-1,42	8,93
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	4,79	1,31	-5,22	5,08
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	11,16	7,80	1,16	11,48
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	7,91	4,60	-2,09	8,24
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	13,07	9,86	3,09	13,43
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	-0,92	-4,36	-10,93	-0,62
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	5,48	2,07	-4,53	5,79
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	7,94	4,59	-2,06	8,26
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	13,43	10,23	3,45	13,79
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	1,42	-2,10	-8,60	1,70
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	6,31	2,83	-3,70	6,60
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	5,47	2,04	-4,54	5,77
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	10,21	6,86	0,21	10,53
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	3,13	-0,31	-6,88	3,43
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	9,06	5,79	-0,93	9,40
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	4,44	1,02	-5,57	4,74
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	10,00	6,69	0,01	10,33
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	9,49	6,13	-0,51	9,81
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	13,03	9,84	3,05	13,40
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	10,88	7,62	0,89	11,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	15,75	12,61	5,78	16,13
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	11,86	8,68	1,88	12,23
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	16,84	13,76	6,87	17,23
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	3,63	0,14	-6,39	3,91
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	11,87	8,76	1,90	12,26
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	8,27	4,93	-1,73	8,59
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	13,68	10,53	3,71	14,06
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	10,42	7,29	0,44	10,80
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	14,68	11,64	4,72	15,09
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	6,55	3,16	-3,45	6,86
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	10,37	6,99	0,37	10,69
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	14,59	11,35	4,60	14,94
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	6,57	3,21	-3,43	6,89
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	10,68	7,48	0,70	11,04
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	14,17	11,10	4,20	14,57
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	4,31	0,90	-5,69	4,62
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	9,06	5,81	-0,92	9,41
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	12,78	9,68	2,81	13,17
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	4,63	1,14	-5,38	4,92
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	11,21	7,84	1,21	11,53
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	15,51	12,32	5,53	15,88
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,04	11,06	4,08	14,46
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,80	13,70	6,83	17,19
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	18,35	15,25	8,38	18,74
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,66	-0,81	-7,35	2,95
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	7,88	4,44	-2,13	8,18
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	15,97	12,85	6,00	16,35
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	7,27	3,93	-2,73	7,59
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	11,50	8,22	1,51	11,84
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	16,65	13,55	6,68	17,04
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	6,22	2,93	-3,77	6,56
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	9,38	6,16	-0,60	9,74
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	9,60	6,44	-0,38	9,97
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	3,67	0,25	-6,34	3,97
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	11,06	7,80	1,07	11,41
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	13,95	10,80	3,98	14,33
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	3,50	0,11	-6,50	3,81
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	11,36	8,11	1,37	11,71
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	13,80	10,64	3,82	14,17
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	6,66	3,21	-3,35	6,96
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	11,12	7,81	1,12	11,45
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	6,56	3,16	-3,44	6,87
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	9,79	6,53	-0,20	10,14
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	6,73	3,34	-3,28	7,04
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	11,23	7,98	1,24	11,58
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	7,88	4,56	-2,12	8,21
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	12,71	9,54	2,73	13,08
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	1,52	-1,87	-8,48	1,83
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	5,59	2,34	-4,40	5,94
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	6,75	3,48	-3,24	7,09
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	11,54	8,35	1,56	11,91
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	8,13	4,76	-1,87	8,45
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	12,59	9,38	2,60	12,95
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	7,22	3,94	-2,77	7,56
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	11,73	8,54	1,75	12,10
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	3,97	0,66	-6,02	4,30
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	7,61	4,35	-2,38	7,96
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	6,15	2,96	-3,83	6,52
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	10,94	7,81	0,97	11,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	5,55	2,20	-4,45	5,87
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,86	6,64	-0,12	10,22
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	8,23	5,00	-1,75	8,59
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	12,65	9,52	2,68	13,03
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	13,04	9,97	3,07	13,44
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	17,06	14,02	7,09	17,46
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	8,55	5,50	-1,41	8,95
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,43	9,39	2,47	12,84
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,30	6,16	-0,68	9,68
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,66	11,61	4,70	15,06
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	10,36	7,18	0,38	10,73
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	14,96	11,82	4,99	15,34
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,19	6,98	0,21	10,55
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,66	12,58	5,69	16,05
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	5,55	2,21	-4,45	5,87
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	10,45	7,23	0,47	10,81
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,02	4,80	-1,97	8,38
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,04	9,85	3,06	13,41
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	9,11	5,91	-0,87	9,47
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	13,62	10,50	3,65	14,00
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	4,01	0,59	-6,00	4,31
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	7,79	4,48	-2,21	8,12
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	6,77	3,37	-3,23	7,08
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	11,73	8,45	1,74	12,07
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	11,47	8,32	1,49	11,84
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	15,66	12,60	5,70	16,06
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	11,85	8,70	1,87	12,22
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	16,67	13,62	6,71	17,07
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	5,96	2,72	-4,03	6,31
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	11,20	8,13	1,23	11,60
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	7,23	4,11	-2,75	7,61
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,34	9,32	2,38	12,75
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,81	6,71	-0,16	10,20
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,87	10,77	3,90	14,26
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	14,07	11,08	4,11	14,49
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,83	13,79	6,86	17,23
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	9,72	6,41	-0,27	10,05
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	14,31	11,14	4,33	14,68
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	8,63	5,37	-1,35	8,98
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	14,28	11,15	4,31	14,66
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	10,43	7,18	0,44	10,78
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	15,83	12,73	5,86	16,22
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,48	8,28	1,50	11,84
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	15,94	12,82	5,97	16,32
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	8,72	5,34	-1,28	9,04
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	13,60	10,37	3,61	13,95
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,63	5,24	-1,37	8,94
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,39	10,12	3,40	13,73
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	6,92	3,53	-3,08	7,23
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	11,07	7,78	1,08	11,41
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	9,13	5,78	-0,87	9,45
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	13,90	10,71	3,92	14,27
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	4,40	0,97	-5,60	4,70
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	9,10	5,81	-0,90	9,44
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	10,10	6,82	0,11	10,44
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	15,30	12,13	5,32	15,67
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	11,33	8,13	1,35	11,69
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	14,63	11,50	4,65	15,01
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	6,84	3,66	-3,14	7,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	9,64	6,54	-0,33	10,03
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	3,68	0,23	-6,33	3,98
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	7,80	4,47	-2,20	8,13
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	12,27	9,19	2,30	12,66
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	9,46	6,29	-0,52	9,83
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	15,15	12,15	5,19	15,57
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	15,53	12,51	5,57	15,94
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	16,64	13,72	6,70	17,08
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	18,18	15,17	8,22	18,59
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	19,56	16,53	9,60	19,97
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	18,67	15,78	8,73	19,12
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	19,66	16,70	9,71	20,09
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	20,50	17,52	10,54	20,92
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	17,09	14,16	7,14	17,53
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	18,75	15,75	8,79	19,17
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	19,89	16,88	9,93	20,30
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,42	11,33	4,45	14,81
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,16	15,14	8,20	18,57
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	8,51	5,26	-1,48	8,86
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	12,71	9,61	2,74	13,10
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,79	9,67	2,81	13,17
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,68	14,63	7,71	18,08
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	13,46	10,32	3,49	13,84
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,52	14,44	7,56	17,92
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	11,43	8,38	1,47	11,83
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	15,04	12,02	5,08	15,45
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	10,21	7,14	0,24	10,61
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	14,59	11,58	4,63	15,00
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	7,51	4,31	-2,47	7,87
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	12,48	9,48	2,52	12,90
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,40	4,13	-2,59	7,74
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	13,97	10,86	4,00	14,36
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	12,44	9,22	2,45	12,80
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	17,02	13,94	7,06	17,42
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	15,41	12,35	5,44	15,81
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	18,24	15,22	8,28	18,65
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	0,94	-2,44	-9,06	1,26
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	5,55	2,19	-4,45	5,87
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,65	2,31	-4,35	5,97
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,33	8,15	1,35	11,70
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,91	3,57	-3,09	7,23
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,90	9,71	2,92	13,27
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	8,37	4,96	-1,63	8,68
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,03	8,77	2,04	12,38
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	11,77	8,62	1,80	12,15
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	15,25	12,17	5,28	15,64
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	9,73	6,49	-0,25	10,08
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	14,62	11,51	4,65	15,01
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	9,81	6,56	-0,18	10,16
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	14,87	11,79	4,90	15,26
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	8,15	4,75	-1,86	8,46
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	12,17	8,89	2,18	12,51
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	16,04	12,92	6,07	16,42
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	7,33	3,96	-2,68	7,64
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	12,23	8,99	2,24	12,58
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	15,62	12,48	5,64	16,00
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	4,21	0,77	-5,80	4,51
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	8,80	5,43	-1,21	9,11
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	2,54	-0,76	-7,45	2,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	4,68	1,23	-5,33	4,98
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	9,14	5,94	-0,84	9,50
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	13,03	9,86	3,05	13,40
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	6,22	2,82	-3,78	6,53
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	11,31	8,07	1,33	11,66
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	14,93	11,84	4,97	15,32
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	14,55	11,48	4,59	14,95
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	5,34	1,89	-4,67	5,64
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	10,56	7,20	0,56	10,88
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	16,09	12,94	6,11	16,46
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	14,74	11,62	4,76	15,12
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	5,42	1,94	-4,59	5,71
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	12,02	8,67	2,02	12,34
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	14,45	11,34	4,48	14,84
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	14,90	11,81	4,93	15,29
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	6,22	2,88	-3,77	6,55
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	11,00	7,85	1,02	11,37
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	12,28	9,19	2,31	12,67
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,47	-3,21	7,12
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	13,37	10,28	3,40	13,76
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	14,82	11,73	4,85	15,21
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	14,35	11,35	4,39	14,77
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	17,18	14,13	7,22	17,58
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	18,06	15,01	8,10	18,46
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	15,39	12,40	5,43	15,81
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	18,41	15,39	8,45	18,82
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	17,22	14,18	7,26	17,63
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	3,61	0,18	-6,40	3,91
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	8,81	5,56	-1,18	9,16
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	10,04	6,86	0,06	10,41
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	10,35	7,19	0,37	10,72
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	14,91	11,88	4,95	15,32
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	15,83	12,82	5,87	16,24
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	10,79	7,56	0,81	11,15
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	15,26	12,11	5,28	15,63
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	17,60	14,50	7,63	17,99
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	14,76	11,76	4,80	15,18
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	17,18	14,13	7,21	17,58
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,94	14,86	7,97	18,33
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	11,45	8,49	1,50	11,88
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	12,75	9,70	2,79	13,15
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	13,46	10,39	3,50	13,86
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	7,25	3,93	-2,75	7,58
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	13,40	10,26	3,43	13,78
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	14,14	10,98	4,16	14,51
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	8,35	5,00	-1,65	8,67
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	14,22	11,06	4,24	14,59
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	15,42	12,23	5,44	15,79
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	5,91	2,59	-4,08	6,24
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	12,83	9,77	2,87	13,23
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	12,52	9,45	2,56	12,92
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	10,91	7,82	0,94	11,30
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,87	12,85	5,91	16,28
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,77	11,70	4,81	15,17
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	15,01	12,00	5,06	15,43
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	19,28	16,31	9,32	19,70
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,91	15,88	8,95	19,32
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	13,12	10,19	3,17	13,56
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,80	11,80	4,85	15,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,25	12,24	5,29	15,66
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	2,23	-1,15	-7,77	2,55
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	6,47	3,07	-3,54	6,78
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	9,84	6,62	-0,15	10,20
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	14,84	11,90	4,89	15,27
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,68	15,70	8,73	19,10
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,45	16,45	9,49	19,87
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	17,79	14,88	7,85	18,23
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	19,18	16,20	9,23	19,60
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	19,91	16,92	9,96	20,33
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	2,59	-0,94	-7,43	2,87
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	11,93	8,62	1,94	12,26
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	8,48	5,22	-1,51	8,83
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	13,80	10,66	3,82	14,18
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,41	8,22	1,43	11,78
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,50	13,44	6,53	16,90
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	18,78	15,73	8,81	19,18
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	13,63	10,65	3,68	14,05
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,89	13,87	6,93	17,30
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	17,66	14,62	7,70	18,07
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	10,67	7,71	0,72	11,10
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	13,05	10,01	3,09	13,46
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	16,41	13,39	6,45	16,82
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	4,86	1,40	-5,15	5,15
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	9,01	5,65	-0,99	9,33
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	14,04	10,91	4,07	14,42
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,53	5,11	-1,48	8,83
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,51	10,22	3,52	13,85
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	10,67	7,54	0,70	11,05
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,38	13,43	6,43	16,81
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	14,51	11,47	4,54	14,91
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,37	8,24	1,40	11,75
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,65	13,63	6,69	17,06
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	17,56	14,50	7,59	17,96
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	16,31	13,30	6,35	16,72
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	18,88	15,88	8,92	19,30
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	19,32	16,32	9,36	19,74
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,58	12,55	5,62	15,99
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,44	15,45	8,49	18,86
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,12	16,12	9,16	19,54
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,94	8,92	1,98	12,35
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	10,16	6,96	0,18	10,52
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	11,82	8,64	1,84	12,19
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	10,87	7,69	0,89	11,24
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	16,63	13,67	6,68	17,06
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	14,65	11,60	4,69	15,05
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,31	4,87	-1,70	8,61
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,38	10,05	3,38	13,71
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,65	5,22	-1,36	8,95
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,75	10,44	3,75	14,08
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	9,05	5,62	-0,96	9,35
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	13,73	10,40	3,73	14,06
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	7,41	3,99	-2,60	7,71
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	11,78	8,45	1,79	12,11
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	3,85	0,44	-6,16	4,16
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	9,44	6,13	-0,55	9,77
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	5,87	2,42	-4,14	6,17
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	9,84	6,43	-0,17	10,15
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	4,54	1,09	-5,47	4,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,29	7,04	0,30	10,64
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	14,07	11,01	4,10	14,47
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	8,74	5,39	-1,26	9,06
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,20	9,94	3,21	13,55
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,26	1,85	-4,75	5,57
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	10,09	6,86	0,11	10,45
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	14,04	10,99	4,08	14,44
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,90	0,55	-6,10	4,22
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,16	7,96	1,18	11,52
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,55	9,35	2,57	12,91
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	13,07	10,01	3,10	13,47
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,72	13,64	6,75	17,11
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	17,30	14,19	7,33	17,69
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,63	10,62	3,67	14,04
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,73	13,64	6,76	17,12
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,18	14,07	7,21	17,57
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,35	-0,11	-6,67	3,64
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,09	5,82	-0,90	9,43
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	12,61	9,53	2,65	13,01
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	3,63	0,28	-6,37	3,95
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	9,64	6,52	-0,33	10,02
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	8,74	5,51	-1,24	9,10
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	14,12	11,02	4,15	14,51
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	8,93	5,57	-1,07	9,25
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,34	10,10	3,35	13,69
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	6,93	3,56	-3,07	7,25
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	11,99	8,77	2,01	12,35
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	7,39	4,03	-2,61	7,71
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	12,44	9,27	2,46	12,81
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	6,96	3,52	-3,04	7,26
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	11,34	8,02	1,34	11,67
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	8,38	5,00	-1,62	8,70
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	13,26	10,01	3,28	13,61
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	7,77	4,43	-2,23	8,09
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	12,40	9,19	2,42	12,76
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	7,47	4,05	-2,53	7,78
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	11,64	8,34	1,65	11,98
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	8,23	4,84	-1,77	8,54
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	13,32	10,10	3,34	13,68
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	7,80	4,38	-2,21	8,10
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	11,81	8,51	1,81	12,14
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	6,02	2,60	-3,99	6,32
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	10,26	6,96	0,26	10,59
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	7,41	4,08	-2,59	7,74
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,44	9,23	2,46	12,80
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	3,06	-0,44	-6,96	3,34
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,29	8,00	1,30	11,63
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	4,51	1,21	-5,48	4,85
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	10,94	7,83	0,97	11,33
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,90	3,45	-3,11	7,20
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,28	8,97	2,29	12,61
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	12,11	9,06	2,15	12,51
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,55	12,49	5,59	15,95
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	6,70	3,29	-3,31	7,01
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	11,27	7,98	1,28	11,61
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	8,38	5,05	-1,61	8,71
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	13,27	10,05	3,28	13,63
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	6,91	3,50	-3,10	7,22
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	12,21	8,94	2,22	12,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	4,54	1,21	-5,46	4,87
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	8,50	5,23	-1,49	8,84
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	3,60	0,25	-6,40	3,92
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	7,88	4,72	-2,09	8,26
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	16,97	14,04	7,02	17,41
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	18,60	15,62	8,65	19,02
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	19,12	16,12	9,17	19,54
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	8,17	4,86	-1,82	8,50
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	13,79	10,68	3,81	14,17
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,87	11,80	4,91	15,27
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,98	6,78	-0,01	10,34
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	14,30	11,22	4,33	14,69
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,52	12,49	5,56	15,93
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	10,61	7,45	0,63	10,98
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	15,82	12,79	5,86	16,23
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	16,91	13,80	6,94	17,30
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	16,16	13,24	6,21	16,60
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	17,37	14,38	7,42	17,79
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	18,35	15,33	8,39	18,76
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	11,15	7,98	1,18	11,52
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	16,06	12,96	6,09	16,45
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	11,63	8,56	1,67	12,03
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	16,21	13,18	6,25	16,62
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	1,22	-2,13	-8,78	1,54
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	7,92	4,77	-2,06	8,29
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	-2,44	-5,82	-12,44	-2,12
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	0,22	-3,29	-9,80	0,50
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	10,76	7,53	0,78	11,12
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	15,56	12,45	5,59	15,95
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	5,91	2,55	-4,09	6,23
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,71	6,38	-0,29	10,04
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	14,37	11,43	4,42	14,80
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	16,32	13,30	6,36	16,73
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	18,53	15,53	8,58	18,95
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	14,19	11,27	4,24	14,63
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	15,62	12,61	5,66	16,03
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	14,61	11,58	4,64	15,02
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	3,10	-0,32	-6,91	3,40
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	6,83	3,49	-3,17	7,15
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	11,48	8,34	1,50	11,86
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	4,30	0,85	-5,71	4,60
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	10,45	7,14	0,46	10,78
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	7,63	4,28	-2,37	7,95
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	13,16	10,01	3,19	13,54
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	9,45	6,26	-0,53	9,82
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,13	12,06	5,16	15,53
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	10,62	7,45	0,64	10,99
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,16	13,13	6,20	16,57
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	-3,28	-6,74	-13,29	-2,99
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	-0,18	-3,73	-10,20	0,09
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	9,41	6,24	-0,57	9,78
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,02	11,98	5,05	15,42
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,87	3,43	-3,14	7,17
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,09	7,77	1,09	11,42
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	5,40	1,96	-4,61	5,70
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	9,25	5,90	-0,75	9,57
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,48	5,21	-1,51	8,82
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,82	11,76	4,86	15,22
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	9,15	5,83	-0,84	9,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	14,21	11,09	4,24	14,59
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	5,00	1,68	-4,99	5,33
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	9,85	6,69	-0,12	10,23
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	8,00	4,69	-2,00	8,33
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	11,99	8,84	2,02	12,37
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,80	2,41	-4,21	6,11
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	11,27	8,08	1,29	11,64
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	10,40	7,16	0,42	10,75
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,08	12,97	6,11	16,47
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	16,92	13,78	6,94	17,30
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,57	10,55	3,61	13,98
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,60	13,52	6,64	17,00
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	17,91	14,86	7,95	18,31
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	11,84	8,82	1,88	12,25
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	15,89	12,83	5,92	16,29
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	15,02	11,97	5,06	15,42
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	10,29	6,92	0,29	10,61
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	13,57	10,34	3,59	13,93
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	10,62	7,29	0,62	10,95
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,83	11,67	4,86	15,21
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	11,08	7,75	1,08	11,41
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	14,90	11,77	4,93	15,28
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	9,81	6,52	-0,18	10,15
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	15,24	12,09	5,26	15,61
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,58	3,21	-3,43	6,89
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	11,34	8,14	1,36	11,70
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	8,09	4,92	-1,89	8,46
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,36	9,30	2,40	12,76
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	12,51	9,32	2,53	12,88
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	16,63	13,51	6,66	17,01
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,90	2,47	-4,11	6,20
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,49	6,14	-0,51	9,81
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	8,42	5,21	-1,56	8,78
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	13,04	9,93	3,07	13,43
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	4,38	0,96	-5,63	4,68
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,98	6,70	-0,01	10,32
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,89	9,61	2,90	13,23
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	14,92	11,77	4,94	15,29
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	13,18	9,99	3,20	13,55
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	18,35	15,33	8,39	18,76
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	10,61	7,35	0,62	10,96
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,82	12,73	5,85	16,21
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	12,21	9,15	2,24	12,61
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	14,95	11,91	4,99	15,36
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	9,62	6,24	-0,38	9,94
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	13,08	9,86	3,10	13,44
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	5,49	2,11	-4,51	5,81
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	9,62	6,40	-0,36	9,98
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,38	6,23	-0,60	9,75
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	14,52	11,45	4,56	14,92
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	6,42	3,03	-3,58	6,73
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	9,93	6,66	-0,06	10,27
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	1,50	-1,99	-8,51	1,79
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	4,76	1,31	-5,25	5,06
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,75	7,40	0,75	11,07
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,13	11,94	5,15	15,50
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	6,67	3,39	-3,32	7,01
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	9,46	6,11	-0,54	9,78
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,28	1,83	-4,73	5,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,00	7,69	1,01	11,33
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	17,27	14,21	7,30	17,67
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	11,73	8,59	1,75	12,11
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,63	13,58	6,67	17,03
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	16,97	13,90	7,00	17,37
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	5,82	2,38	-4,19	6,12
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,40	8,11	1,41	11,74
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,80	13,75	6,84	17,20
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	12,00	8,88	2,03	12,38
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,52	13,46	6,56	16,92
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	17,02	13,96	7,06	17,42
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,49	5,10	-1,51	8,80
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,38	9,13	2,39	12,73
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	4,38	0,93	-5,63	4,68
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	11,17	7,91	1,19	11,52
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	17,22	14,17	7,26	17,62
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	9,37	6,21	-0,60	9,75
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	15,71	12,61	5,74	16,10
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	11,81	8,70	1,84	12,20
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	16,92	13,90	6,96	17,33
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	16,87	13,81	6,90	17,27
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	8,99	5,80	-0,99	9,36
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,78	10,70	3,81	14,17
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	14,44	11,31	4,46	14,82
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	4,69	1,24	-5,32	4,99
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	12,15	8,89	2,16	12,50
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,17	-0,33	-6,84	3,46
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,44	7,11	0,44	10,77
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,09	12,15	5,14	15,52
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,62	13,57	6,65	17,02
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,23	12,29	5,28	15,66
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	15,34	12,23	5,37	15,73
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	3,03	-0,41	-6,98	3,33
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,76	6,50	-0,23	10,11
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	9,03	5,74	-0,96	9,37
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,40	11,29	4,42	14,78
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	8,21	4,89	-1,79	8,54
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	14,50	11,38	4,53	14,88
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	11,66	8,64	1,70	12,07
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	14,93	11,76	4,95	15,30
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,90	1,40	-5,12	5,18
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,12	8,77	2,12	12,44
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,97	3,66	-3,02	7,30
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,46	9,34	2,49	12,84
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	8,68	5,36	-1,32	9,01
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,33	10,14	3,35	13,70
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	8,66	5,25	-1,35	8,97
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	12,06	8,78	2,07	12,40
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	8,63	5,21	-1,38	8,93
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,30	10,04	3,31	13,65
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,99	8,80	2,01	12,36
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,33	14,28	7,36	17,73
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	7,15	3,78	-2,85	7,47
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	11,76	8,58	1,78	12,13
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,18	11,06	4,21	14,56
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,70	14,62	7,73	18,09
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	12,10	8,90	2,11	12,46
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	17,31	14,27	7,34	17,71
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	8,56	5,28	-1,43	8,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,24	10,12	3,26	13,62
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	7,10	3,68	-2,91	7,40
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	11,80	8,56	1,81	12,15
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,12	6,73	0,12	10,43
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	14,61	11,38	4,63	14,97
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	10,64	7,44	0,66	11,00
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	16,21	13,13	6,25	16,61
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	4,05	0,69	-5,95	4,37
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	9,23	6,09	-0,74	9,61
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	5,35	2,16	-4,63	5,72
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	6,87	3,50	-3,14	7,18
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	0,32	-3,21	-9,70	0,60
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	7,83	4,46	-2,17	8,15
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	10,81	7,64	0,84	11,18
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,04	12,96	6,07	16,43
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	13,13	10,05	3,16	13,52
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	17,63	14,61	7,67	18,04
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	6,45	3,00	-3,56	6,75
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	11,15	7,80	1,15	11,47
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	7,52	4,10	-2,49	7,82
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	10,67	7,37	0,67	11,00
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	10,65	7,51	0,68	11,03
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	14,68	11,59	4,71	15,07
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	15,98	12,90	6,01	16,37
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,23	4,83	-1,78	8,54
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,04	8,81	2,06	12,40
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	5,45	1,98	-4,56	5,74
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	9,66	6,31	-0,34	9,98
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	8,46	5,07	-1,55	8,77
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	12,20	8,98	2,22	12,56
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,96	12,02	5,01	15,39
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,64	13,57	6,67	17,04
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,52	1,02	-5,50	4,80
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,26	8,92	2,26	12,58
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	10,16	7,01	0,19	10,54
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	14,23	11,16	4,26	14,63
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	10,07	6,85	0,09	10,43
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	15,26	12,11	5,28	15,63
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	10,03	6,85	0,05	10,40
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	14,61	11,52	4,64	15,00
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,24	12,28	5,29	15,67
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,02	13,94	7,05	17,41
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,34	-1,09	-7,67	2,64
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	9,67	6,46	-0,31	10,03
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,02	1,52	-5,00	5,30
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,27	8,91	2,27	12,59
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,79	3,53	-3,20	7,14
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,44	9,39	2,48	12,84
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	7,89	4,50	-2,12	8,20
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,28	2,53	12,87
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	3,61	0,16	-6,40	3,91
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	9,15	5,85	-0,84	9,49
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	6,18	2,72	-3,83	6,47
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	12,25	8,94	2,25	12,58
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	7,30	3,90	-2,71	7,61
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	12,23	8,97	2,24	12,58
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,75	11,79	4,80	15,18
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,44	13,35	6,47	16,83
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	8,24	4,86	-1,77	8,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,58	9,35	2,59	12,93
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,19	4,93	-1,80	8,54
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	12,50	9,39	2,52	12,88
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,03	5,66	-0,97	9,35
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	12,64	9,41	2,66	13,00
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,43	7,06	0,43	10,75
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,22	11,01	4,24	14,58
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	5,42	1,96	-4,59	5,71
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,96	7,70	0,97	11,31
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	11,15	7,81	1,15	11,47
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,83	10,65	3,85	14,20
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	9,23	5,86	-0,77	9,55
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,74	10,50	3,75	14,09
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	6,49	3,13	-3,51	6,81
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	12,38	9,16	2,39	12,74
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	9,49	6,26	-0,50	9,84
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	13,58	10,43	3,60	13,95
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	9,69	6,29	-0,31	10,00
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	13,84	10,60	3,86	14,19
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	6,44	2,95	-3,57	6,73
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	13,51	10,27	3,53	13,86
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	18,84	15,82	8,88	19,25
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	6,21	2,86	-3,79	6,53
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,31	10,14	3,34	13,68
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	18,44	15,43	8,48	18,85
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	10,73	7,56	0,76	11,10
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	15,05	11,97	5,09	15,45
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	16,25	13,18	6,28	16,65
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	5,54	2,37	-4,44	5,91
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	9,63	6,52	-0,34	10,02
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	12,28	9,19	2,31	12,67
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	7,90	4,61	-2,09	8,24
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,52	9,36	2,54	12,89
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,61	12,52	5,64	16,00
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,84	8,71	1,87	12,22
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,92	12,84	5,95	16,31
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,92	13,86	6,96	17,32
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	8,58	5,28	-1,41	8,92
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	12,54	9,34	2,56	12,90
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,53	12,37	5,55	15,90
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	10,25	7,12	0,28	10,63
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	14,18	11,07	4,21	14,57
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	16,28	13,19	6,31	16,67
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,96	1,46	-5,06	5,24
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,21	9,88	3,22	13,54
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,54	11,59	4,59	14,97
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,05	12,95	6,08	16,44
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,54	-0,90	-7,47	2,84
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,05	6,81	0,06	10,40
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,47	1,97	-4,55	5,75
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,79	10,48	3,79	14,12
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	5,67	2,44	-4,31	6,03
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,05	9,02	2,09	12,46
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,27	12,33	5,32	15,70
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	17,13	14,04	7,16	17,52
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	2,90	-0,52	-7,11	3,20
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	10,82	7,63	0,84	11,19
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	4,95	1,45	-5,06	5,24
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,39	10,07	3,39	13,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,02	8,08	1,07	11,45
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	12,03	9,01	2,07	12,44
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,54	11,58	4,59	14,97
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,97	13,89	7,00	17,36
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,33	12,40	5,38	15,77
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	17,26	14,19	7,29	17,66
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	5,73	2,24	-4,29	6,01
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	13,90	10,60	3,91	14,24
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	9,08	6,04	-0,88	9,49
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,12	8,01	1,15	11,51
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	7,66	4,23	-2,35	7,96
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	12,05	8,74	2,06	12,38
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	7,55	4,20	-2,45	7,87
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	11,79	8,56	1,80	12,14
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	9,24	5,91	-0,75	9,57
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,74	10,50	3,75	14,09
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	9,18	5,79	-0,82	9,49
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	13,49	10,21	3,50	13,83
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	6,99	3,56	-3,02	7,29
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	11,34	8,01	1,34	11,67
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,87	4,45	-2,14	8,17
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,94	8,67	1,95	12,28
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	7,47	4,08	-2,54	7,78
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	10,99	7,72	1,00	11,33
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	15,79	12,67	5,81	16,17
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	7,30	3,89	-2,71	7,61
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	10,93	7,58	0,93	11,25
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	11,76	8,66	1,79	12,15
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	15,65	12,58	5,68	16,05
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	16,69	13,63	6,72	17,09
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	7,37	3,93	-2,64	7,67
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	11,66	8,36	1,66	11,99
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	1,49	-1,84	-8,51	1,82
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	3,21	-0,29	-6,80	3,50
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	7,16	3,75	-2,84	7,47
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,82	8,66	1,85	12,20
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,28	13,20	6,31	16,67
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	17,42	14,35	7,45	17,82
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	5,62	2,17	-4,39	5,92
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	9,86	6,56	-0,13	10,20
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,68	3,30	-3,33	6,99
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	14,26	11,02	4,27	14,61
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	13,97	10,99	4,02	14,39
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,25	13,18	6,28	16,65
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	0,06	-3,51	-9,97	0,32
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,55	1,10	-5,46	4,85
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	3,05	-0,31	-6,95	3,37
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	9,08	5,96	-0,89	9,46
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	-0,34	-3,91	-10,36	-0,07
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	5,17	1,73	-4,84	5,47
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,26	3,82	-2,75	7,56
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	13,04	9,77	3,05	13,38
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	8,53	5,12	-1,47	8,84
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	13,31	10,00	3,32	13,64
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	8,80	5,38	-1,20	9,11
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	13,06	9,77	3,06	13,40
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	10,00	6,68	0,01	10,33
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	14,05	10,83	4,07	14,41
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	10,03	6,69	0,03	10,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	14,57	11,38	4,59	14,94
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	9,68	6,39	-0,32	10,02
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	14,16	10,98	4,18	14,53
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	8,53	5,15	-1,47	8,85
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	12,58	9,32	2,59	12,93
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	9,33	6,01	-0,66	9,66
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,92	10,77	3,94	14,29
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	9,56	6,22	-0,44	9,88
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	13,98	10,79	4,00	14,35
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	7,45	4,03	-2,56	7,75
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	11,18	7,89	1,19	11,52
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	4,21	0,70	-5,81	4,49
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	7,76	4,29	-2,25	8,05
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	7,81	4,39	-2,20	8,11
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	10,70	7,42	0,71	11,04
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	6,92	3,52	-3,08	7,23
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	9,59	6,27	-0,40	9,92
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	14,91	11,79	4,94	15,29
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	11,10	7,93	1,12	11,47
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	15,26	12,15	5,29	15,65
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	17,67	14,61	7,70	18,07
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	6,44	3,02	-3,57	6,74
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	10,47	7,13	0,47	10,79
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	-0,05	-3,60	-10,07	0,22
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	4,35	0,90	-5,66	4,65
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	5,07	1,63	-4,94	5,37
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,10	8,82	2,10	12,44
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	9,67	6,38	-0,32	10,01
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	13,46	10,30	3,49	13,84
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	3,38	0,15	-6,60	3,74
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	10,32	7,23	0,35	10,71
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	12,47	9,43	2,50	12,87
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,69	12,77	5,74	16,13
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,61	8,47	1,63	11,99
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	16,17	13,09	6,20	16,56
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	11,55	8,39	1,57	11,92
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	16,12	13,09	6,16	16,53
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	11,38	8,25	1,41	11,76
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	15,73	12,70	5,77	16,14
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	3,18	-0,15	-6,81	3,51
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	7,54	4,42	-2,43	7,92
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	7,70	4,41	-2,29	8,04
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	10,49	7,21	0,50	10,83
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	17,95	15,04	8,01	18,39
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	19,47	16,48	9,51	19,89
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	20,40	17,40	10,44	20,82
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	13,11	10,16	3,16	13,54
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	14,71	11,70	4,75	15,12
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	14,83	11,81	4,87	15,24
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	8,64	5,34	-1,36	8,97
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	14,35	11,27	4,38	14,74
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	16,87	13,90	6,92	17,30
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	7,98	4,63	-2,01	8,31
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	13,77	10,64	3,79	14,15
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,84	12,82	5,88	16,25
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,57	8,30	1,58	11,91
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,86	13,72	6,89	17,24
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	14,86	11,86	4,90	15,28
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,09	15,11	8,13	18,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,18	16,17	9,22	19,59
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	9,71	6,52	-0,27	10,08
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,75	10,60	3,78	14,13
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	16,67	13,61	6,71	17,07
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	-1,59	-4,97	-11,59	-1,27
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	2,50	-0,98	-7,51	2,79
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	11,78	8,72	1,82	12,18
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	6,78	3,37	-3,23	7,09
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	9,55	6,22	-0,45	9,88
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	14,80	11,68	4,83	15,18
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	7,72	4,27	-2,29	8,02
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	11,88	8,52	1,88	12,20
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	5,92	2,43	-4,10	6,20
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	8,33	4,86	-1,68	8,62
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	8,23	4,80	-1,78	8,53
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	12,57	9,28	2,57	12,91
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	3,16	-0,27	-6,85	3,46
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	8,92	5,69	-1,07	9,27
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	15,00	12,09	5,05	15,44
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	16,00	13,01	6,04	16,42
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	17,36	14,30	7,39	17,76
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	9,67	6,41	-0,32	10,02
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	15,53	12,50	5,57	15,94
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	15,72	12,69	5,76	16,13
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	9,45	6,19	-0,54	9,80
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	15,92	12,91	5,96	16,33
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	15,84	12,81	5,87	16,25
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	11,73	8,52	1,74	12,09
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	16,78	13,71	6,82	17,18
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	18,56	15,48	8,59	18,95
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	17,23	14,32	7,28	17,67
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	18,64	15,66	8,69	19,06
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	19,39	16,38	9,43	19,80
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	9,38	6,03	-0,62	9,70
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	13,85	10,61	3,86	14,20
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,62	2,18	-4,39	5,92
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	10,53	7,23	0,54	10,87
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	10,76	7,40	0,76	11,08
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	15,67	12,46	5,69	16,03
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	7,31	3,95	-2,69	7,63
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	10,85	7,48	0,85	11,17
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	10,87	7,61	0,88	11,22
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,50	12,34	5,52	15,87
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	-0,45	-3,83	-10,45	-0,13
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	3,92	0,48	-6,09	4,22
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,73	3,25	-3,29	7,02
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	10,88	7,50	0,88	11,20
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,28	6,99	0,29	10,62
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,11	11,95	5,14	15,49
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	10,83	7,52	0,84	11,16
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	15,58	12,41	5,60	15,95
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	5,64	2,21	-4,37	5,94
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	9,97	6,62	-0,03	10,29
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	7,95	4,57	-2,05	8,27
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	12,89	9,66	2,90	13,24
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	5,67	2,16	-4,35	5,95
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	9,86	6,43	-0,14	10,16
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,97	11,98	5,01	15,39
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,37	14,34	7,41	17,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,21	6,16	-0,75	9,61
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	13,10	10,05	3,14	13,50
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	4,48	1,06	-5,52	4,79
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	9,21	5,91	-0,78	9,55
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,06	12,11	5,11	15,49
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	17,65	14,63	7,69	18,06
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	8,75	5,34	-1,25	9,06
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	13,70	10,44	3,71	14,05
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	6,87	3,39	-3,15	7,16
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	11,82	8,44	1,81	12,13
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	6,34	2,88	-3,67	6,63
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	10,56	7,19	0,56	10,88
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	9,57	6,36	-0,41	9,93
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	13,15	9,96	3,17	13,52
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	7,19	3,84	-2,81	7,51
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	12,28	9,07	2,30	12,64
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	7,35	3,93	-2,66	7,65
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	11,75	8,43	1,76	12,08
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	6,15	2,77	-3,85	6,47
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	10,16	6,87	0,17	10,50
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	3,72	0,25	-6,30	4,01
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	9,27	5,94	-0,72	9,60
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	13,96	11,02	4,01	14,39
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	16,01	12,98	6,05	16,42
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	9,77	6,53	-0,21	10,12
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	17,81	14,83	7,86	18,23
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	7,48	4,31	-2,50	7,85
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	12,40	9,30	2,43	12,79
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	14,36	11,41	4,41	14,79
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	16,21	13,20	6,25	16,62
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	17,18	14,32	7,24	17,64
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	18,42	15,49	8,47	18,86
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	9,51	6,27	-0,48	9,86
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	16,64	13,65	6,68	17,06
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	11,31	8,32	1,36	11,73
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	14,51	11,45	4,54	14,91
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	8,29	5,23	-1,67	8,69
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	12,58	9,53	2,61	12,98
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	5,53	2,26	-4,46	5,87
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	12,29	9,19	2,32	12,68
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	9,84	6,62	-0,15	10,20
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	13,99	10,88	4,02	14,38
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	7,41	4,25	-2,57	7,78
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	12,41	9,32	2,44	12,80
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	8,44	5,44	-1,52	8,86
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	11,85	8,77	1,88	12,24
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	11,10	7,92	1,12	11,47
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	19,44	16,50	9,49	19,87
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	16,88	13,81	6,91	17,28
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	22,69	19,81	12,74	23,14
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	14,75	11,74	4,79	15,16
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	20,27	17,38	10,33	20,72
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,77	15,87	8,82	19,21
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	22,09	19,22	12,15	22,54
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	10,66	7,43	0,67	11,01
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	18,14	15,23	8,20	18,58
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	14,03	10,97	4,06	14,43
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	19,20	16,28	9,25	19,64
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	11,00	7,82	1,02	11,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	17,83	14,88	7,87	18,26
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	8,73	5,44	-1,26	9,07
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	14,60	11,52	4,64	15,00
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	9,12	6,01	-0,85	9,51
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	12,38	9,29	2,41	12,77
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	12,17	9,02	2,20	12,55
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	16,62	13,56	6,65	17,02
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	12,72	9,78	2,77	13,15
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	13,95	10,87	3,98	14,34
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	6,47	2,99	-3,55	6,76
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	10,65	7,27	0,64	10,96
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	9,44	6,25	-0,54	9,81
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	13,83	10,71	3,85	14,21
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	6,64	3,31	-3,36	6,97
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	11,88	8,70	1,90	12,25
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	12,14	9,06	2,17	12,53
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	15,32	12,23	5,35	15,71
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,05	13,99	7,08	17,45
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	8,58	5,35	-1,41	8,93
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	13,27	10,20	3,30	13,67
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	12,62	9,52	2,65	13,01
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	7,60	4,47	-2,37	7,98
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	12,99	10,03	3,04	13,42
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	12,99	10,03	3,04	13,42
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	8,65	5,36	-1,34	8,99
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	13,44	10,18	3,45	13,79
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	15,40	12,19	5,41	15,76
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,33	9,22	2,36	12,72
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	16,64	13,55	6,67	17,03
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	17,18	14,07	7,20	17,56
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	6,27	2,82	-3,74	6,57
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,68	8,39	1,68	12,02
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	5,93	2,49	-4,08	6,23
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	11,92	8,62	1,93	12,26
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	6,11	2,69	-3,90	6,41
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,15	7,86	1,16	11,49
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	7,45	4,10	-2,55	7,77
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,64	8,40	1,65	11,99
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	8,72	5,40	-1,28	9,05
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	12,73	9,54	2,75	13,10
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	12,06	9,08	2,10	12,48
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	13,51	10,46	3,55	13,91
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	13,86	10,79	3,90	14,26
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	22,55	19,67	12,61	23,00
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	27,37	24,51	17,43	27,83
639_A	Blauwhek 29	1,50	13,99	10,81	4,01	14,36
639_B	Blauwhek 29	5,00	18,96	16,01	9,01	19,39
639_C	Blauwhek 29	8,00	16,35	13,43	6,40	16,79
640_A	Kleine Hei 2	1,50	13,47	10,46	3,51	13,88
640_B	Kleine Hei 2	5,00	16,38	13,36	6,42	16,79
640_C	Kleine Hei 2	8,00	16,24	13,19	6,28	16,64
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	16,30	13,35	6,35	16,73
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	19,63	16,69	9,68	20,06
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	18,75	15,84	8,80	19,19
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	22,33	19,48	12,39	22,79
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	23,95	21,05	14,01	24,40
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	24,59	21,67	14,64	25,03
643_A	Maasdijk 33a	1,50	13,54	10,50	3,58	13,95
643_B	Maasdijk 33a	5,00	16,77	13,84	6,82	17,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	8,09	4,96	-1,88	8,47
644_A	Maasdijk 33a	1,50	21,81	18,93	11,87	22,26
644_B	Maasdijk 33a	5,00	23,42	20,49	13,47	23,86
644_C	Maasdijk 33a	8,00	24,06	21,12	14,11	24,49
645_A	Maasdijk 37a	1,50	11,89	8,74	1,92	12,27
645_B	Maasdijk 37a	5,00	16,99	14,02	7,04	17,42
645_C	Maasdijk 37a	8,00	16,53	13,52	6,57	16,94
646_A	Maasdijk 37a	1,50	19,77	16,86	9,82	20,21
646_B	Maasdijk 37a	5,00	21,49	18,53	11,54	21,92
646_C	Maasdijk 37a	8,00	22,25	19,28	12,30	22,68
647_A	Maasdijk 39a	1,50	9,38	6,24	-0,60	9,76
647_B	Maasdijk 39a	5,00	15,58	12,59	5,62	16,00
647_C	Maasdijk 39a	8,00	15,98	12,97	6,02	16,39
648_A	Maasdijk 39a	1,50	16,87	13,91	6,92	17,30
648_B	Maasdijk 39a	5,00	20,29	17,32	10,33	20,71
648_C	Maasdijk 39a	8,00	21,06	18,07	11,10	21,48
649_A	Kleine Hei	1,50	6,96	3,65	-3,03	7,29
649_B	Kleine Hei	5,00	12,24	9,14	2,27	12,63
649_C	Kleine Hei	8,00	13,38	10,31	3,41	13,78
650_A	Kleine Hei	1,50	15,96	12,99	6,00	16,38
650_B	Kleine Hei	5,00	18,42	15,41	8,46	18,83
650_C	Kleine Hei	8,00	17,68	14,65	7,72	18,09
651_A	Maasdijk 37	1,50	13,83	10,75	3,86	14,22
651_B	Maasdijk 37	5,00	17,30	14,29	7,34	17,71
651_C	Maasdijk 37	8,00	16,31	13,32	6,35	16,73
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	6,95	3,67	-3,04	7,29
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	11,71	8,56	1,73	12,08
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,74	3,49	-3,25	7,09
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	12,12	9,08	2,16	12,53
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	6,36	3,07	-3,64	6,70
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,84	8,74	1,87	12,23
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	2,38	-1,05	-7,63	2,68
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	9,41	6,18	-0,58	9,76
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	1,80	-1,62	-8,20	2,11
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	8,78	5,54	-1,20	9,13
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	3,70	0,28	-6,31	4,00
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	11,59	8,41	1,61	11,96
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	11,19	8,01	1,21	11,56
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	16,35	13,30	6,39	16,75
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	17,26	14,23	7,30	17,67
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	11,06	7,81	1,07	11,41
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	15,72	12,63	5,75	16,11
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	28,49	25,69	18,56	28,96
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	29,49	26,66	19,55	29,95
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	15,32	12,22	5,35	15,71
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	23,04	20,16	13,10	23,49
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	12,51	9,26	2,53	12,86
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	19,87	16,93	9,92	20,30
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	24,20	21,36	14,26	24,66
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	28,09	25,21	18,15	28,54
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	36,60	33,79	26,67	37,07
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	39,51	36,65	29,57	39,97
665_A	Maasdijk 35a	1,50	21,32	18,43	11,38	21,77
665_B	Maasdijk 35a	5,00	22,62	19,67	12,67	23,05
665_C	Maasdijk 35a	8,00	23,13	20,17	13,18	23,56
666_A	Maasdijk 35a	1,50	13,21	10,14	3,24	13,61
666_B	Maasdijk 35a	5,00	13,29	10,23	3,33	13,69
666_C	Maasdijk 35a	8,00	13,63	10,55	3,66	14,02
667_A	Maasdijk 35a	1,50	21,69	18,79	11,74	22,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tunnelweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	23,34	20,40	13,39	23,77
667_C	Maasdijk 35a	8,00	23,79	20,84	13,84	24,22
668_A	Maasdijk 35a	1,50	14,90	11,91	4,94	15,32
668_B	Maasdijk 35a	5,00	17,71	14,71	7,75	18,13
668_C	Maasdijk 35a	8,00	16,42	13,44	6,47	16,84
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,91	7,78	0,94	11,29
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,27	12,19	5,30	15,66
670_A	Willem III straat 9	1,50	13,75	10,75	3,79	14,17
670_B	Willem III straat 9	5,00	17,15	14,13	7,19	17,56
671_A	Willem III straat 9	1,50	3,22	-0,12	-6,78	3,54
671_B	Willem III straat 9	5,00	7,72	4,41	-2,28	8,05
672_A	Willem III straat 9	1,50	7,30	3,91	-2,71	7,61
672_B	Willem III straat 9	5,00	12,84	9,56	2,85	13,18
673_A	Willem III straat 9	1,50	9,68	6,72	-0,27	10,11
673_B	Willem III straat 9	5,00	11,42	8,37	1,45	11,82
674_A	Pettendijk 1	1,50	13,43	10,23	3,44	13,79
674_B	Pettendijk 1	5,00	20,72	17,77	10,77	21,15
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	14,50	11,24	4,51	14,85
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	10,86	7,52	0,86	11,18
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,16	11,95	5,18	15,52
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,29	7,96	1,29	11,62
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,77	12,58	5,79	16,14
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,79	12,73	5,82	16,19
679_A	Nieuw	1,50	24,39	21,54	14,45	24,85
679_B	Nieuw	5,00	26,30	23,38	16,35	26,74
679_C	Nieuw	8,00	26,85	23,92	16,90	27,29
680_A	Nieuw	1,50	16,81	13,63	6,83	17,18
680_B	Nieuw	5,00	19,72	16,76	9,77	20,15
680_C	Nieuw	8,00	11,04	7,81	1,05	11,39
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	14,24	11,11	4,27	14,62
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	14,21	11,12	4,24	14,60
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	13,74	10,74	3,79	14,16
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	17,80	14,76	7,84	18,21
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	25,24	22,34	15,29	25,68
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	28,86	25,94	18,91	29,30
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	21,75	18,78	11,79	22,17
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	26,44	23,48	16,49	26,87
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	14,07	11,03	4,11	14,48
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	17,31	14,25	7,34	17,71
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	13,72	10,78	3,77	14,15
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	17,22	14,19	7,26	17,63
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	14,50	11,55	4,55	14,93
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	17,02	13,99	7,06	17,43
689_A	Galgeweg 64	1,50	17,69	14,73	7,74	18,12
689_B	Galgeweg 64	5,00	19,23	16,22	9,27	19,64
690_A	Galgeweg 68	1,50	17,17	14,22	7,21	17,60
690_B	Galgeweg 68	5,00	18,03	15,00	8,07	18,44
691_A	St Jorispad 2	1,50	14,13	11,09	4,17	14,54
691_B	St Jorispad 2	5,00	16,65	13,50	6,68	17,03
692_A	Galgeweg 41	1,50	15,78	12,80	5,82	16,20
692_B	Galgeweg 41	5,00	21,80	18,88	11,85	22,24
693_A	Galgeweg 43	1,50	15,68	12,67	5,72	16,09
693_B	Galgeweg 43	5,00	21,91	18,98	11,96	22,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	31,96	28,74	22,40	32,45
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	37,98	34,92	28,28	38,46
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	32,81	29,71	23,21	33,32
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	36,84	33,75	27,21	37,34
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	37,33	34,25	27,72	37,84
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	39,42	36,26	29,81	39,91
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	34,67	31,59	24,84	35,11
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	34,54	31,51	24,65	34,97
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	30,23	26,83	20,57	30,65
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,14	21,78	15,51	25,58
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	33,69	30,56	24,02	34,17
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	30,53	27,32	20,94	31,01
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	36,47	33,33	26,89	36,97
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	31,64	28,34	22,12	32,13
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	40,34	37,26	30,63	40,82
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	34,59	31,45	25,14	35,14
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	38,47	35,38	28,93	39,00
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	27,05	23,76	17,70	27,60
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	34,81	31,66	25,45	35,38
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	35,01	31,83	25,27	35,45
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	38,54	35,38	28,90	39,02
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	31,11	27,91	21,68	31,65
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	35,87	32,72	26,27	36,36
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	25,44	22,35	15,63	25,88
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	20,32	16,92	10,86	20,81
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	27,79	24,56	18,48	28,36
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	31,18	27,93	21,79	31,72
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	30,88	27,26	21,07	31,20
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	48,02	44,85	38,15	48,42
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	42,35	39,33	32,57	42,82
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	46,85	43,76	36,98	47,27
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,69	35,62	29,27	39,26
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	42,02	38,94	32,43	42,53
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	38,08	34,81	28,15	38,44
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	44,30	41,22	34,55	44,76
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	39,09	35,95	29,43	39,57
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	43,30	40,21	33,58	43,77
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	39,72	36,76	29,85	40,17
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	42,10	39,08	32,29	42,56
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	35,57	32,26	25,71	35,95
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	41,27	38,15	31,61	41,75
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	38,89	35,68	29,31	39,38
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	43,74	40,59	34,06	44,21
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	29,85	26,68	20,49	30,42
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	30,89	27,66	21,51	31,44
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	29,71	26,60	20,12	30,22
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	30,78	27,59	21,23	31,28
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	31,92	28,81	22,36	32,44
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	32,92	29,74	23,36	33,42
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	29,00	25,89	19,22	29,45
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	30,98	27,83	21,26	31,44
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	24,31	20,98	15,30	24,97
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	30,21	27,01	20,89	30,79
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	33,47	30,40	23,91	34,00
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	34,39	31,25	24,83	34,90
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	34,65	31,59	24,97	35,14
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	35,50	32,37	25,81	35,97
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	34,56	31,48	25,04	35,10
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	34,88	31,73	25,29	35,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	29,94	26,66	20,66	30,51
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	31,46	28,36	21,93	31,99
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	32,93	29,72	23,40	33,43
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	39,09	36,00	29,29	39,53
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	38,61	35,61	28,86	39,09
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	30,05	26,78	20,91	30,67
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	34,41	31,19	25,13	35,00
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	37,09	34,02	27,37	37,56
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	39,63	36,55	29,88	40,09
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	34,19	30,71	24,32	34,52
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	48,56	45,38	38,63	48,94
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	38,43	35,37	28,80	38,94
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	42,02	38,95	32,34	42,51
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	38,95	35,85	29,51	39,51
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	40,80	37,69	31,21	41,31
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	42,04	39,01	32,22	42,49
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	44,60	41,51	34,76	45,03
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	41,06	37,98	31,29	41,52
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	43,35	40,22	33,56	43,79
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	33,87	30,79	24,25	34,37
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	34,75	31,57	25,11	35,22
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	31,29	28,17	22,11	31,93
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	33,60	30,41	24,45	34,24
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	33,07	29,94	23,56	33,60
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	34,05	30,87	24,56	34,57
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	19,91	16,36	10,99	20,56
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	29,28	26,03	20,13	29,90
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	27,69	24,60	17,81	28,11
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	29,43	26,25	19,58	29,84
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	26,98	23,86	17,11	27,40
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	28,41	25,18	18,61	28,82
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	26,84	23,65	17,17	27,30
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	28,28	25,01	18,69	28,75
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	28,85	25,76	19,00	29,28
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	30,91	27,75	21,15	31,35
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	30,73	27,65	20,83	31,15
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	32,09	28,94	22,23	32,50
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	23,70	20,32	14,24	24,19
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	25,04	21,62	15,62	25,54
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	27,17	23,94	18,24	27,88
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	28,97	25,69	19,91	29,62
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	27,22	24,00	18,24	27,91
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	30,64	27,43	21,59	31,31
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	27,02	23,63	17,33	27,43
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	33,23	30,08	23,46	33,67
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	36,07	32,95	26,33	36,53
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	37,90	34,81	28,11	38,35
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,80	32,64	26,17	36,28
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	41,96	38,91	32,20	42,43
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	34,15	31,02	24,56	34,65
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	39,58	36,55	29,83	40,05
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	37,69	34,61	28,02	38,18
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	42,86	39,86	33,05	43,32
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	27,27	23,78	18,00	27,80
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	33,43	30,10	23,71	33,85
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	36,58	33,48	26,95	37,08
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	41,96	38,96	32,15	42,42
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	26,03	22,58	16,42	26,45
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	32,29	29,12	22,54	32,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	29,62	26,41	19,93	30,07
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	33,45	30,32	23,70	33,90
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	36,29	33,18	26,68	36,79
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	37,18	34,06	27,54	37,67
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	27,27	23,95	17,54	27,68
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	33,36	30,20	23,55	33,79
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	35,73	32,60	26,03	36,20
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	38,75	35,66	29,05	39,23
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	34,58	31,50	25,09	35,13
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	36,16	33,03	26,60	36,67
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	16,67	12,91	7,34	17,13
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	21,18	17,58	11,84	21,66
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	17,04	13,31	7,70	17,50
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	20,82	17,25	11,34	21,26
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	18,61	14,97	9,38	19,13
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	23,37	19,90	13,95	23,85
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	19,72	16,16	10,36	20,21
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	25,25	21,85	15,62	25,68
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	19,54	16,02	10,09	20,00
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	24,71	21,38	15,10	25,16
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	23,45	20,10	14,36	24,07
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	26,13	22,76	17,03	26,75
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	28,10	24,71	19,13	28,76
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,14	29,98	23,56	33,64
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	36,93	33,75	27,37	37,43
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	38,21	35,04	28,60	38,70
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	27,52	24,07	18,56	28,17
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	31,19	27,81	22,20	31,84
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	32,55	29,20	23,43	33,16
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	23,52	20,13	14,60	24,20
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	27,88	24,44	19,07	28,59
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	27,57	24,15	18,53	28,20
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	34,96	31,85	25,22	35,42
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	37,65	34,49	27,97	38,12
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,49	38,31	32,70	42,26
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,11	38,90	33,26	42,85
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	42,66	39,45	33,77	43,39
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	29,04	25,73	19,71	29,59
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	31,62	28,29	22,19	32,13
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	33,36	30,07	24,16	33,96
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	36,71	33,66	26,89	37,16
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	38,93	35,84	29,14	39,38
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	39,17	36,09	29,39	39,62
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	39,04	35,92	30,03	39,74
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	40,36	37,21	31,29	41,03
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	41,13	37,97	32,04	41,80
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	29,50	26,31	20,56	30,21
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	31,37	28,14	22,35	32,05
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,15	21,78	15,92	25,72
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,72	25,41	19,41	29,28
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	24,69	21,25	15,32	25,20
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,32	25,93	19,92	29,83
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	32,12	28,90	22,82	32,70
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,79	33,60	27,23	37,29
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	35,14	31,99	25,71	35,69
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,79	35,64	29,19	39,28
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,68	28,36	22,55	32,30
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,89	35,74	29,28	39,38
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,03	21,65	15,83	25,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,82	25,50	19,54	29,38
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,88	24,56	18,32	28,35
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,22	28,91	22,61	32,68
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,04	27,78	21,49	31,53
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,32	33,13	26,68	36,79
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	24,86	21,45	15,74	25,46
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	29,68	26,38	20,25	30,20
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	35,06	31,97	25,32	35,52
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	37,05	33,91	27,36	37,52
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	38,50	35,33	28,93	39,00
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	30,77	27,40	22,27	31,61
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	31,78	28,36	22,99	32,50
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	34,57	31,21	25,64	35,25
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	29,38	25,97	20,76	30,17
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	31,82	28,40	23,03	32,54
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	34,38	31,03	25,44	35,06
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	19,62	15,93	10,39	20,13
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	25,10	21,63	15,77	25,62
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	16,20	12,51	6,87	16,67
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	21,66	18,08	12,28	22,14
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	22,52	18,98	13,13	23,00
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	27,05	23,57	17,59	27,52
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	16,28	12,61	6,97	16,76
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	23,41	19,89	13,97	23,88
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,71	24,36	18,40	28,26
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,49	29,32	23,06	33,04
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,63	31,50	24,98	35,11
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	37,18	33,99	27,62	37,68
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	24,68	21,31	15,40	25,23
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	32,73	29,57	23,34	33,29
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	19,72	16,16	10,15	20,13
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	27,37	24,00	17,72	27,80
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	29,32	25,99	19,75	29,78
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	34,95	31,75	25,45	35,47
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	34,65	31,55	25,14	35,19
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	37,72	34,55	28,16	38,22
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	33,30	30,21	23,62	33,78
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	37,07	33,94	27,45	37,56
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	24,61	21,25	15,02	25,06
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	29,08	25,74	19,25	29,46
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	31,35	28,14	21,67	31,81
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	35,73	32,58	26,10	36,22
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	31,54	28,28	21,86	31,98
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	35,86	32,67	26,25	36,34
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	27,88	24,51	18,25	28,32
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	33,32	30,10	23,65	33,78
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,87	18,56	12,28	22,33
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	27,40	24,21	17,75	27,87
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	28,91	25,58	19,36	29,38
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	33,05	29,79	23,42	33,51
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,83	22,32	16,62	26,38
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	32,46	29,18	23,13	33,02
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	24,01	20,48	14,37	24,41
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	30,66	27,34	21,01	31,10
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	27,77	24,32	18,32	28,25
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	33,91	30,64	24,44	34,42
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	24,16	20,76	14,47	24,57
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	30,82	27,63	21,07	31,26
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	28,16	24,89	18,69	28,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	33,16	29,92	23,54	33,63
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	26,09	22,69	16,52	26,54
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	33,85	30,60	24,32	34,35
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	21,07	17,47	11,70	21,54
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	24,96	21,49	15,59	25,46
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	20,75	17,26	10,97	21,11
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	24,08	20,53	14,42	24,47
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	29,79	26,54	20,15	30,25
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	34,48	31,28	24,93	34,98
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	33,63	30,51	23,85	34,07
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	36,38	33,19	26,67	36,83
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	31,90	28,75	22,21	32,37
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	36,54	33,38	26,89	37,02
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	29,11	25,77	19,54	29,57
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	35,25	32,02	25,68	35,74
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	26,16	22,70	16,76	26,65
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,14	26,81	20,78	30,67
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	22,66	19,09	13,31	23,15
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	26,91	23,45	17,54	27,41
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	22,93	19,34	13,63	23,43
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	27,10	23,63	17,72	27,60
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	21,75	18,21	12,31	22,21
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	26,30	22,93	16,82	26,79
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	19,80	16,16	10,44	20,27
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	26,27	22,91	16,78	26,75
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	21,33	17,70	11,98	21,81
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	26,00	22,58	16,64	26,52
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,53	22,05	16,12	26,02
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,87	26,52	20,44	30,38
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	24,93	21,52	15,68	25,49
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	29,33	26,01	20,01	29,88
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	23,00	19,65	13,62	23,52
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	28,36	25,14	18,83	28,86
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	25,79	22,35	16,39	26,29
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,67	27,36	21,29	31,20
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	21,64	17,97	12,30	22,11
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	27,25	23,79	17,79	27,72
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	24,27	20,72	14,92	24,76
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	27,72	24,32	18,32	28,23
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,74	22,23	16,91	26,43
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	25,79	22,27	17,15	26,55
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,86	26,64	20,71	30,49
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,43	29,17	23,16	33,01
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	32,41	29,14	23,26	33,03
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,02	35,88	29,46	39,53
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	31,46	28,10	22,06	31,97
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	35,64	32,38	26,13	36,14
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,04	20,68	14,48	24,50
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,13	24,79	18,38	28,53
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	36,86	33,78	27,38	37,41
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	39,23	36,10	29,70	39,75
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	35,59	32,49	26,04	36,11
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	37,78	34,62	28,20	38,28
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	34,02	30,87	24,52	34,55
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	37,55	34,43	27,99	38,06
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	35,85	32,77	26,26	36,36
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	37,58	34,44	27,93	38,06
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	36,05	32,96	26,52	36,58
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	38,28	35,13	28,67	38,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	36,86	33,77	27,31	37,38
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	39,59	36,46	29,93	40,07
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	42,08	38,95	32,15	42,47
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	47,47	44,33	37,51	47,85
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	42,41	39,30	32,54	42,83
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	47,13	44,05	37,29	47,56
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	38,57	35,50	28,83	39,04
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	43,34	40,29	33,67	43,84
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	36,81	33,42	26,88	37,15
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	45,36	42,29	35,44	45,77
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	39,50	36,29	29,78	39,94
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,71	43,66	36,85	47,15
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	39,47	36,30	29,76	39,92
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,52	43,48	36,64	46,95
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,35	38,21	31,65	41,81
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	47,60	44,51	37,75	48,03
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,66	38,52	31,96	42,12
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,56	44,45	37,72	47,99
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	24,63	21,13	15,37	25,16
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	27,95	24,54	18,28	28,36
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	29,67	26,28	20,80	30,37
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	31,38	28,25	21,77	31,88
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	40,69	37,64	31,17	41,23
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	44,95	41,89	35,50	45,51
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,20	39,17	32,64	42,74
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	44,94	41,87	35,45	45,49
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,43	38,39	31,95	41,99
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	44,64	41,58	35,32	45,25
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	41,68	38,64	32,00	42,17
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	46,23	43,17	36,80	46,80
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	43,48	40,46	33,83	43,99
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	47,14	44,09	37,66	47,70
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	41,88	38,88	32,22	42,39
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	45,41	42,36	35,87	45,95
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	41,73	38,69	32,09	42,24
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	46,35	43,30	36,76	46,87
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,76	24,44	18,26	28,25
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,22	25,90	19,82	29,74
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,02	31,89	25,60	35,58
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	35,25	32,07	25,96	35,84
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	41,52	38,44	32,03	42,07
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	46,25	43,19	36,91	46,85
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	40,84	37,77	31,30	41,37
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	45,75	42,71	36,31	46,32
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	30,40	27,11	20,73	30,84
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	36,80	33,71	26,99	37,24
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	35,92	32,88	26,27	36,42
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	37,58	34,49	28,05	38,11
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	44,45	41,31	34,78	44,92
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	53,80	50,79	44,05	54,28
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	44,21	41,06	34,52	44,68
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	53,87	50,85	44,11	54,34
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,42	21,95	16,55	26,10
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	30,89	27,65	21,74	31,52
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,33	26,96	21,39	31,00
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,02	28,71	22,78	32,60
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	40,00	36,89	30,52	40,54
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	43,96	40,90	34,31	44,46
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	38,47	35,39	28,76	38,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	43,91	40,86	34,14	44,37
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	36,76	33,66	27,08	37,24
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	42,38	39,32	32,61	42,84
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	40,78	37,79	31,05	41,27
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	39,27	36,21	29,78	39,82
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	39,99	36,79	30,92	40,65
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	44,79	41,65	35,67	45,45
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	43,11	39,95	33,75	43,68
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	51,35	48,33	41,81	51,89
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	40,81	37,84	31,02	41,29
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,09	35,98	29,73	39,67
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	29,66	26,32	20,48	30,26
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	33,13	29,80	23,90	33,71
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	39,17	35,96	30,04	39,81
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	33,89	30,64	24,59	34,46
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	39,20	36,04	29,96	39,81
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	41,18	37,98	31,90	41,77
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	37,86	34,73	28,79	38,54
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	40,04	36,87	30,96	40,71
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	42,00	38,79	32,88	42,64
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	45,47	42,36	36,54	46,20
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	46,80	43,65	37,84	47,51
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	48,00	44,84	39,03	48,71
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	38,06	34,88	28,37	38,52
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	45,11	42,12	35,28	45,57
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	37,08	33,97	27,29	37,52
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	43,67	40,68	33,82	44,12
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	32,62	29,14	22,85	32,99
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	40,99	37,84	31,17	41,41
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,47	38,41	31,60	41,90
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	45,91	42,85	36,01	46,33
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	41,82	38,73	31,91	42,23
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,47	45,45	38,62	48,92
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	42,65	39,57	32,91	43,12
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,69	45,69	38,92	49,17
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	42,76	39,69	33,03	43,23
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	48,77	45,77	39,01	49,25
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	41,90	38,84	32,25	42,40
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,96	44,97	38,26	48,46
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	42,83	39,76	33,15	43,32
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	48,73	45,72	39,03	49,22
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	40,41	37,34	30,94	40,97
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	45,54	42,52	36,15	46,13
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	41,81	38,71	32,02	42,26
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	48,44	45,42	38,64	48,90
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	42,83	39,77	33,14	43,32
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	48,66	45,66	38,92	49,14
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	48,80	45,60	40,33	49,69
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	51,24	48,01	42,70	52,09
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	51,92	48,68	43,38	52,77
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	54,06	51,06	44,92	54,74
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	56,58	53,52	47,49	57,27
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	56,94	53,87	47,79	57,60
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	38,23	35,17	28,53	38,71
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,82	35,65	29,21	39,31
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,90	30,70	24,22	34,36
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,69	33,47	27,06	37,16
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	25,11	21,84	15,96	25,73
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,20	24,94	18,85	28,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	28,43	25,07	19,28	29,03
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	31,67	28,39	22,52	32,29
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,37	41,24	35,51	45,12
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	45,86	42,72	36,95	46,59
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	47,06	43,90	38,09	47,77
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	46,91	43,95	37,00	47,35
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	50,92	47,92	41,01	51,35
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	51,16	48,15	41,24	51,59
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	53,44	50,45	43,93	54,00
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	56,23	53,20	46,64	56,76
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	56,60	53,55	47,05	57,13
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	51,69	48,63	42,53	52,35
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	53,75	50,66	44,51	54,38
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	54,38	51,28	45,19	55,02
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	41,75	38,67	32,18	42,27
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	48,00	44,97	38,56	48,57
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	40,03	36,88	30,55	40,56
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	47,33	44,27	37,90	47,90
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	42,07	38,98	32,49	42,59
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	48,95	45,93	39,42	49,50
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,53	38,38	32,72	42,30
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,63	39,44	33,78	43,38
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	44,99	41,80	36,14	45,74
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	24,81	21,44	15,48	25,35
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	27,23	23,79	17,95	27,77
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	33,61	30,27	24,28	34,15
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	39,13	36,10	29,38	39,60
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	42,22	39,16	32,49	42,69
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	42,46	39,39	32,70	42,92
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	39,39	36,36	29,63	39,86
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	42,59	39,54	32,86	43,07
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	42,91	39,85	33,17	43,38
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	41,74	38,71	32,09	42,25
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	44,53	41,47	34,90	45,04
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	45,25	42,17	35,65	45,76
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	39,60	36,47	30,61	40,31
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	41,12	37,94	32,11	41,81
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	42,95	39,76	33,90	43,62
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	21,49	18,11	11,72	21,88
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	24,39	20,99	14,68	24,79
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,10	13,35	7,94	17,62
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	22,23	18,66	12,87	22,71
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	14,91	11,21	5,58	15,38
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	22,97	19,46	13,58	23,46
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	12,24	8,55	3,08	12,77
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	15,22	11,63	6,08	15,78
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	23,78	20,35	14,25	24,24
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	28,84	25,50	19,09	29,24
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	14,07	10,34	4,74	14,53
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	17,06	13,36	7,66	17,50
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	16,00	12,22	6,64	16,44
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	20,01	16,38	10,60	20,46
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	21,39	18,01	11,62	21,78
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,96	20,54	14,23	24,35
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	15,27	11,57	6,14	15,81
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	18,86	15,24	9,74	19,42
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	18,53	14,86	9,38	19,07
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	24,18	20,70	14,85	24,69
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	20,35	16,71	11,22	20,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	25,59	22,10	16,33	26,13
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	22,93	19,47	13,53	23,42
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	27,42	24,01	17,94	27,90
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	14,79	11,05	5,47	15,25
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	22,41	18,90	13,08	22,92
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,61	10,87	5,39	15,11
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,44	17,89	12,38	22,03
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	17,60	14,09	8,49	18,18
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	21,07	17,59	12,07	21,70
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	19,12	15,48	9,88	19,63
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	23,57	20,04	14,27	24,08
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	27,62	24,14	18,39	28,17
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	22,24	18,71	12,94	22,75
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,78	24,32	18,41	28,28
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	29,54	26,20	19,93	29,99
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	21,49	18,09	12,35	22,09
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,38	23,11	17,11	26,96
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	28,21	24,95	18,90	28,78
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	17,30	13,52	8,15	17,82
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,37	19,77	14,21	23,92
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	29,47	26,12	20,27	30,06
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	28,71	25,47	19,67	29,38
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	31,17	27,86	22,00	31,78
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	32,27	28,98	23,02	32,85
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,17	19,87	14,39	23,92
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,30	21,91	16,40	25,99
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	28,21	24,86	19,47	28,96
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	14,28	10,73	5,99	15,17
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,60	12,87	8,26	17,43
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	21,84	18,21	13,15	22,56
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	7,62	3,99	-2,41	7,87
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	12,33	8,81	2,30	12,61
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	13,68	10,22	3,66	13,97
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	21,37	18,09	11,82	21,85
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	25,11	21,79	15,47	25,55
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	28,08	24,80	18,48	28,55
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	25,93	22,68	16,51	26,46
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	29,01	25,71	19,43	29,48
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	30,63	27,35	21,01	31,09
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	15,67	11,86	6,39	16,13
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	20,25	16,60	10,96	20,74
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	20,76	17,23	11,48	21,28
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	24,63	21,21	15,26	25,14
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	20,82	17,23	11,51	21,32
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	25,78	22,35	16,34	26,27
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	14,89	11,29	5,53	15,37
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	19,10	15,57	9,79	19,61
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	12,71	9,07	3,44	13,21
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	15,43	11,84	6,23	15,97
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	21,19	17,65	11,78	21,66
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	26,02	22,64	16,50	26,49
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	20,55	16,95	11,02	20,97
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	25,21	21,74	15,64	25,64
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	22,55	19,15	13,29	23,10
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	27,60	24,35	18,15	28,12
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	17,10	13,69	7,78	17,63
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	22,20	18,98	12,68	22,71
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,38	12,78	7,06	16,87
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,21	17,68	11,71	21,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	13,84	10,09	4,36	14,25
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	17,69	14,03	8,08	18,07
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	20,38	16,84	11,09	20,89
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	25,72	22,31	16,31	26,22
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	23,53	20,05	14,26	24,06
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	26,89	23,45	17,54	27,40
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	20,98	17,62	11,56	21,49
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,85	19,36	13,41	23,32
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,61	15,10	9,60	19,23
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,04	21,74	15,91	25,66
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	22,33	18,79	13,23	22,91
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	26,75	23,28	17,59	27,32
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	29,03	25,86	19,55	29,56
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	31,77	28,55	22,24	32,27
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	15,63	11,94	6,64	16,22
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	19,83	16,18	10,81	20,42
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	21,81	18,23	12,45	22,29
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	26,06	22,60	16,63	26,54
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	22,59	19,04	13,22	23,07
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	27,30	23,83	17,89	27,79
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	17,95	14,38	8,65	18,45
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	22,44	18,97	13,04	22,93
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	20,17	16,56	10,72	20,61
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	25,27	21,78	15,89	25,76
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	24,26	20,85	14,77	24,73
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	28,22	24,82	18,80	28,72
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	31,02	27,86	21,45	31,52
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	33,64	30,44	24,06	34,13
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	20,82	17,46	11,48	21,36
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	23,34	19,85	14,07	23,87
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,11	10,49	4,82	14,61
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,69	17,17	11,44	21,22
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	18,68	14,93	9,37	19,14
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,72	19,09	13,43	23,22
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,75	25,61	19,11	29,23
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	31,17	27,95	21,51	31,63
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,32	23,90	18,04	27,86
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,80	29,54	23,33	33,31
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	20,40	16,89	11,07	20,91
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	25,08	21,73	15,61	25,57
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	24,20	20,67	14,91	24,72
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	30,20	26,91	20,78	30,72
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	20,89	17,40	11,65	21,43
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	23,90	20,35	14,61	24,41
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	27,14	23,75	17,78	27,66
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	32,29	29,02	22,74	32,77
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	27,20	23,88	17,64	27,67
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,37	28,12	21,80	31,85
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	27,97	24,65	18,35	28,42
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	30,64	27,26	21,11	31,11
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	27,30	23,97	17,67	27,74
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	29,65	26,23	20,13	30,11
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	20,24	16,76	10,94	20,76
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	24,49	21,02	15,14	25,00
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	23,59	20,04	14,26	24,09
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	28,69	25,28	19,36	29,22
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	24,19	20,69	14,90	24,71
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	30,00	26,67	20,65	30,54
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	20,63	17,18	11,30	21,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	26,34	23,07	16,87	26,85
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,87	21,63	15,09	25,29
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	23,47	20,01	14,01	23,94
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,51	23,09	17,08	27,00
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	25,01	21,64	15,52	25,49
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	30,34	27,07	21,13	30,94
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,00	28,76	22,65	32,56
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	27,29	24,05	17,91	27,84
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,35	25,99	20,07	29,91
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	30,52	27,15	21,36	31,12
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,41	24,23	18,01	27,96
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	28,99	25,70	19,73	29,57
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	29,77	26,42	20,81	30,44
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	28,54	25,35	19,05	29,06
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	30,49	27,21	21,06	31,01
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	32,22	29,03	22,84	32,78
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,99	26,72	20,63	30,54
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,94	30,70	24,48	34,46
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,89	20,42	14,72	24,46
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,33	23,87	18,05	27,86
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,39	19,85	14,06	23,89
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,74	24,28	18,41	28,26
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,92	27,76	21,48	31,47
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,84	30,67	24,39	34,38
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	24,89	21,78	15,13	25,34
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	27,54	24,30	17,88	27,99
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	17,11	13,44	7,61	17,53
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	23,60	20,10	13,95	24,00
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,38	19,99	14,25	23,98
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,63	25,40	19,20	29,16
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,05	26,83	20,21	30,45
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,33	29,03	22,51	32,72
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	32,58	29,34	23,12	33,10
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	35,95	32,73	26,39	36,44
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	28,02	24,63	18,78	28,58
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	33,83	30,61	24,31	34,34
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,02	12,54	6,64	16,52
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,49	15,90	10,07	19,95
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	23,76	20,44	14,35	24,28
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	27,63	24,36	18,31	28,19
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	22,58	19,21	13,34	23,15
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,26	23,97	18,06	27,86
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	19,06	15,37	9,84	19,57
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	23,53	19,91	14,29	24,05
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	15,82	12,24	6,51	16,32
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	18,47	14,88	9,27	19,01
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	25,69	22,46	16,00	26,14
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	29,13	25,85	19,50	29,59
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	26,16	22,92	16,44	26,60
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	29,63	26,33	19,97	30,07
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	22,17	18,65	12,82	22,67
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	27,73	24,41	18,14	28,19
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	30,54	27,27	20,87	30,98
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	20,97	17,42	11,56	21,44
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	25,95	22,53	16,35	26,38
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	29,78	26,54	20,07	30,22
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,54	9,72	4,25	14,00
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	18,13	14,41	8,80	18,59
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	14,15	10,56	4,84	14,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	16,20	12,52	6,90	16,68
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	29,26	26,09	19,55	29,71
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	31,54	28,28	21,90	32,00
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	21,62	18,11	12,05	22,05
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	26,22	22,78	16,58	26,64
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	28,92	25,58	19,37	29,39
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	29,28	26,02	19,66	29,74
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	19,63	15,96	10,46	20,16
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	24,37	20,81	15,13	24,90
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	28,92	25,55	19,54	29,44
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	29,47	26,20	19,93	29,96
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	18,53	14,88	9,07	18,96
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	24,99	21,47	15,57	25,46
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	28,82	25,52	19,22	29,28
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	30,03	26,80	20,54	30,54
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,84	15,17	9,63	19,36
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,07	18,45	12,84	22,59
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	26,71	23,22	17,54	27,28
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	21,14	17,61	11,70	21,60
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	25,47	22,09	15,99	25,95
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,95	24,61	18,34	28,40
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	25,40	22,03	16,19	25,98
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	29,61	26,30	20,35	30,18
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	31,44	28,13	22,18	32,01
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	26,94	23,53	17,55	27,45
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	29,90	26,51	20,48	30,40
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	32,78	29,49	23,32	33,29
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	20,17	16,56	10,94	20,69
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	23,00	19,42	13,73	23,51
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	28,15	24,68	18,97	28,72
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	21,32	18,04	11,65	21,76
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	27,23	24,07	17,49	27,68
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	28,11	24,92	18,35	28,54
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	22,19	18,70	12,62	22,62
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	25,14	21,66	15,65	25,60
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	28,51	25,09	19,07	29,00
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	24,15	20,66	15,00	24,72
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,93	24,53	18,61	28,46
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	29,54	26,18	20,33	30,12
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,66	14,99	9,46	19,18
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	21,96	18,36	12,62	22,44
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,96	22,48	16,68	26,49
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	24,56	21,23	15,03	25,04
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	28,07	24,76	18,64	28,59
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	30,12	26,88	20,75	30,67
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	24,21	20,73	14,80	24,70
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	27,39	23,94	17,99	27,89
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	29,73	26,37	20,32	30,24
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,18	18,83	12,55	22,62
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,34	20,94	14,64	24,75
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,20	21,78	15,54	25,62
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,36	24,08	17,77	27,83
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	31,63	28,39	22,12	32,13
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,88	28,68	22,34	32,38
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,81	20,34	14,46	24,32
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,37	26,10	20,05	29,93
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	30,90	27,61	21,60	31,46
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	21,47	18,11	12,26	22,05
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,19	20,75	14,89	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,26	22,88	16,88	26,78
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	23,32	19,93	13,77	23,78
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,10	23,73	17,52	27,55
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,02	27,78	21,36	31,47
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	26,36	22,94	17,08	26,90
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	33,17	29,88	23,77	33,70
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	34,96	31,73	25,45	35,47
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	30,24	26,99	20,90	30,80
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	32,98	29,69	23,54	33,50
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	34,25	31,02	24,76	34,76
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	14,59	10,79	5,32	15,06
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	22,88	19,32	13,52	23,37
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	20,88	17,33	11,48	21,35
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	24,72	21,32	14,99	25,12
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	19,95	16,32	10,64	20,44
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	24,35	20,89	15,01	24,86
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	26,45	23,04	16,99	26,93
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	25,95	22,62	16,76	26,54
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	29,13	25,84	19,76	29,67
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	30,53	27,26	21,04	31,03
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	16,45	12,86	7,12	16,94
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,62	18,06	12,31	22,12
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	29,61	26,29	20,11	30,10
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	21,31	17,88	12,12	21,88
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	25,84	22,58	16,43	26,37
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	27,68	24,44	18,25	28,21
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	18,53	14,80	9,22	19,00
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	23,93	20,37	14,54	24,41
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,24	22,86	16,92	26,78
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,11	27,87	21,71	31,65
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	31,66	28,45	22,16	32,17
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	26,43	23,07	17,28	27,03
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,39	29,21	23,08	32,97
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	33,36	30,15	24,10	33,96
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,11	23,65	18,03	27,72
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	30,67	27,28	21,42	31,23
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	32,87	29,56	23,44	33,39
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,50	24,05	18,35	28,08
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,90	30,65	24,77	34,53
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,26	32,02	25,97	35,84
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,70	17,14	11,62	21,28
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	23,67	20,13	14,54	24,24
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,49	24,06	18,16	28,01
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	27,70	24,41	18,27	28,22
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	32,10	28,89	22,63	32,62
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,78	28,58	22,31	32,31
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	20,81	17,14	11,64	21,34
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	25,78	22,25	16,55	26,32
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	20,59	16,89	11,38	21,10
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,00	22,47	16,76	26,53
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	19,04	15,31	9,78	19,53
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	24,30	20,71	15,04	24,81
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	17,07	13,42	7,72	17,54
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	20,67	17,15	11,19	21,12
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	17,71	14,07	8,29	18,16
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	22,45	18,88	13,02	22,91
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	17,73	14,07	8,34	18,19
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	21,52	17,97	12,03	21,96
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,13	16,52	10,73	20,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,61	24,22	18,17	28,10
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,28	23,89	17,92	27,80
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	19,12	15,47	9,77	19,59
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	23,92	20,43	14,56	24,42
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,98	17,35	11,79	21,51
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,71	24,26	18,48	28,26
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,57	25,17	19,18	29,08
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,64	20,26	13,99	24,07
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,96	24,66	18,38	28,43
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	28,74	25,48	19,22	29,24
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	22,36	18,89	12,98	22,86
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	26,63	23,24	17,26	27,15
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	28,54	25,17	19,26	29,09
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,83	22,46	16,40	26,33
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,68	26,34	20,15	30,16
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	32,03	28,76	22,43	32,50
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,00	16,37	10,71	20,50
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,38	23,98	17,96	27,88
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,67	24,28	18,37	28,21
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	24,71	21,29	15,18	25,17
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	28,23	24,80	18,69	28,68
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	21,86	18,44	12,45	22,36
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	26,60	23,20	17,11	27,08
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,76	19,18	13,35	23,22
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	27,98	24,54	18,51	28,45
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	19,84	16,28	10,51	20,34
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	24,79	21,33	15,41	25,29
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	19,88	16,22	10,53	20,35
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	24,61	21,07	15,23	25,09
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	20,87	17,22	11,50	21,33
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	25,08	21,56	15,70	25,57
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	19,98	16,30	10,65	20,45
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	24,82	21,29	15,43	25,30
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	21,50	17,89	12,29	22,03
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	25,54	22,05	16,28	26,08
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	20,74	17,13	11,45	21,24
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	24,40	20,86	15,07	24,90
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	21,54	17,94	12,23	22,04
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	25,55	22,10	16,15	26,05
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	20,95	17,34	11,74	21,48
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,53	20,99	15,24	25,04
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	21,09	17,51	11,73	21,57
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	25,05	21,58	15,58	25,52
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	20,10	16,46	10,76	20,58
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,38	20,85	14,95	24,85
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	15,85	12,09	6,47	16,29
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	25,86	22,40	16,35	26,32
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,12	21,72	15,57	25,58
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,12	25,76	19,54	29,57
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,23	13,47	7,92	17,69
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,54	18,94	13,17	23,01
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,03	24,86	18,46	28,53
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,04	26,78	20,47	30,52
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	19,90	16,25	10,57	20,38
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	24,59	21,07	15,26	25,09
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	20,82	17,17	11,56	21,32
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	25,13	21,61	15,90	25,67
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	20,12	16,43	10,74	20,57
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	25,27	21,74	15,85	25,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	19,64	16,17	10,00	20,05
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	24,20	20,77	14,50	24,60
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	21,12	17,68	11,47	21,53
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	26,01	22,67	16,25	26,41
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,98	24,62	18,62	28,51
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,05	24,66	18,52	28,51
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	29,93	26,62	20,25	30,36
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,96	27,78	21,20	31,40
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,04	30,86	24,33	34,49
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	34,66	31,49	24,93	35,11
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,89	27,71	21,03	31,29
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,09	30,89	24,31	34,52
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,33	32,15	25,67	35,80
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	26,92	23,57	17,61	27,47
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	31,17	27,87	21,95	31,76
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,07	28,81	22,77	32,64
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	28,81	25,57	19,15	29,26
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	28,82	25,45	19,35	29,31
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	29,42	26,09	19,95	29,92
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	27,85	24,65	18,20	28,32
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	30,87	27,60	21,22	31,32
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	28,43	25,24	18,76	28,89
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,99	27,72	21,30	31,43
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	12,07	8,49	2,73	12,56
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	20,52	17,08	11,19	21,04
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	17,04	13,36	7,27	17,36
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	20,66	17,05	10,85	20,99
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,94	22,56	16,55	26,45
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,72	27,43	21,26	31,23
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	21,27	17,78	11,72	21,71
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	25,02	21,60	15,39	25,44
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	21,62	18,22	12,06	22,07
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	27,99	24,58	18,51	28,47
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,19	28,92	22,57	32,65
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	24,54	21,23	14,87	24,98
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	27,38	24,00	17,78	27,82
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	28,56	25,20	18,91	28,99
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,28	15,68	10,00	19,79
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	22,26	18,68	13,02	22,78
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	27,91	24,43	18,70	28,47
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	15,49	11,78	6,33	16,02
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	20,89	17,34	11,68	21,43
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	18,27	14,54	8,97	18,74
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	23,30	19,74	13,97	23,80
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	22,83	19,30	13,59	23,36
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,01	24,60	18,67	28,53
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	23,47	20,02	14,15	23,99
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	26,74	23,31	17,37	27,25
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	15,61	12,07	6,30	16,12
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	20,57	17,06	11,23	21,07
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,82	14,31	8,44	18,31
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	23,58	20,24	14,08	24,07
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,72	21,24	15,31	25,21
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,83	23,42	17,51	27,36
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	21,06	17,53	12,06	21,68
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,55	17,99	12,34	22,09
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	18,30	14,72	9,16	18,86
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,91	18,32	12,85	22,50
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	24,86	21,46	15,44	25,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	27,13	23,73	17,78	27,65
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	18,02	14,41	8,58	18,47
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	22,56	19,09	13,10	23,03
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	21,14	17,53	11,83	21,63
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	25,13	21,65	15,81	25,65
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,86	14,23	8,34	18,28
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,16	18,64	12,60	22,59
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,94	21,45	15,64	25,46
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	30,10	26,71	20,69	30,60
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	31,89	28,56	22,39	32,38
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,68	22,20	16,45	26,23
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,95	27,58	21,57	31,47
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	32,58	29,25	23,16	33,09
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	18,75	15,10	9,29	19,18
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	26,59	23,20	17,00	27,03
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	28,14	24,75	18,83	28,68
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,02	20,47	14,59	24,48
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	27,38	23,93	17,89	27,85
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,56	21,08	15,19	25,06
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,22	23,82	17,85	27,74
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,32	20,82	14,94	24,81
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,05	23,63	17,66	27,56
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	21,69	18,07	12,37	22,18
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	27,12	23,63	17,73	27,61
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	23,24	19,94	13,69	23,72
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	27,18	23,91	17,68	27,68
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	22,73	19,38	13,34	23,25
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	26,97	23,68	17,53	27,49
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,71	17,05	11,54	21,24
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	25,64	22,08	16,33	26,14
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	16,21	12,51	7,10	16,76
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	20,38	16,76	11,18	20,91
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	18,10	14,50	8,85	18,62
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	23,68	20,23	14,15	24,13
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,97	14,31	8,84	18,52
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,64	19,09	13,40	23,17
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,35	20,83	14,85	24,80
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	27,70	24,26	18,25	28,18
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,97	21,57	15,68	25,51
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,63	26,32	20,14	30,13
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,00	18,41	13,08	22,64
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,15	25,71	20,15	29,79
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	28,12	24,84	18,62	28,62
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	33,16	29,93	23,78	33,71
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	23,94	20,41	14,63	24,45
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	28,03	24,64	18,69	28,56
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	22,07	18,48	12,84	22,60
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	26,77	23,35	17,37	27,27
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	22,79	19,35	13,40	23,29
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	27,60	24,24	18,12	28,09
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	24,75	21,30	15,46	25,28
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	25,89	22,54	16,50	26,41
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	16,83	13,24	7,55	17,34
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	20,43	16,96	11,21	20,98
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,09	20,53	14,83	24,61
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,35	24,95	19,03	28,88
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,59	17,02	11,24	21,08
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	24,99	21,51	15,60	25,48
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	16,53	12,78	7,66	17,15

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	22,07	18,45	13,24	22,73
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	27,12	23,81	18,17	27,80
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,50	25,30	18,86	28,97
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	31,03	27,76	21,34	31,47
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	31,29	28,02	21,64	31,74
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	18,35	14,67	9,48	18,99
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	23,45	19,89	14,56	24,10
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	28,63	25,37	19,53	29,27
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,33	25,13	18,70	28,80
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,72	27,43	21,04	31,16
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	31,02	27,73	21,38	31,47
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,33	20,84	14,97	24,83
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,51	24,10	18,11	28,01
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	14,05	10,29	4,90	14,57
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	19,28	15,65	10,10	19,81
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	25,34	22,07	16,15	25,95
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,92	16,34	10,66	20,44
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	26,78	23,33	17,33	27,26
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	28,28	25,08	18,62	28,74
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,80	27,51	21,10	31,23
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	31,05	27,76	21,37	31,49
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	19,91	16,42	10,48	20,39
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,29	18,72	12,95	22,78
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	24,31	20,76	14,80	24,75
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	15,46	11,78	6,19	15,95
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	23,54	20,04	14,22	24,05
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,08	19,74	13,21	23,45
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,82	24,51	17,92	28,18
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,25	21,96	15,70	25,73
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,68	25,33	19,04	29,12
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,81	23,55	17,44	27,36
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,68	26,34	20,27	30,20
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,69	12,03	6,40	16,18
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,85	19,34	13,53	23,36
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,95	12,25	6,72	16,45
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,43	16,85	11,16	20,94
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	21,03	17,57	11,34	21,43
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,27	22,91	16,52	26,67
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	23,81	20,39	14,19	24,24
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	28,47	25,09	18,83	28,90
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,56	13,78	8,32	18,04
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,17	20,59	14,83	24,66
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,45	14,82	9,51	19,07
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	22,60	19,03	13,61	23,22
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	19,70	15,95	10,49	20,20
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	23,68	20,06	14,47	24,21
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	23,50	19,99	13,90	23,92
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	26,58	23,14	17,03	27,03
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,06	20,58	14,50	24,50
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,41	24,03	17,91	27,89
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	24,69	21,19	15,73	25,33
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,49	20,71	30,45
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,55	19,13	13,23	23,08
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,90	24,60	18,38	28,39
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,62	18,10	12,42	22,17
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,53	23,05	17,33	27,09
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	24,74	21,28	15,71	25,36
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,61	26,26	20,42	30,20
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	21,57	18,04	12,40	22,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	26,72	23,43	17,30	27,24
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,22	20,72	14,81	24,70
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,13	23,67	17,63	27,59
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,53	19,95	14,28	24,05
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	27,98	24,53	18,65	28,50
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,91	26,75	20,37	30,42
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,28	29,06	22,71	32,77
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	21,18	17,79	11,62	21,63
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,76	20,28	14,39	24,26
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	17,61	13,89	8,04	17,99
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	23,19	19,65	13,51	23,57
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,40	14,78	8,81	18,80
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,90	20,50	14,23	24,32
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,60	24,17	18,21	28,10
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,14	27,77	21,74	31,65
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	28,54	25,25	19,34	29,14
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,11	28,86	22,80	32,68
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	20,76	17,13	11,53	21,28
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	26,17	22,82	16,84	26,71
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	25,89	22,36	16,64	26,42
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	28,51	25,10	19,19	29,04
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,44	18,06	12,03	21,95
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,13	21,78	15,64	25,62
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	27,06	23,68	17,63	27,56
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	24,18	20,69	14,79	24,67
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	28,56	25,21	19,03	29,03
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	19,48	15,82	10,06	19,92
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	23,62	20,12	14,21	24,10
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	23,69	20,18	14,32	24,18
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,85	26,57	20,18	30,29
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	25,64	22,39	16,08	26,13
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,58	25,22	18,99	29,03
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,30	13,52	8,05	17,78
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,38	20,79	15,04	24,87
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	17,10	13,48	7,80	17,59
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	21,64	18,17	12,29	22,15
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	23,01	19,66	13,54	23,50
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	27,11	23,77	17,48	27,55
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,91	13,33	7,38	17,33
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,92	18,51	12,28	22,34
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,52	23,23	17,01	27,01
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,45	26,09	19,90	29,91
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,75	12,10	6,43	16,23
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,18	19,68	13,82	23,68
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,78	13,00	7,49	17,25
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,94	20,36	14,55	24,41
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,79	16,22	10,51	20,30
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,61	21,14	15,29	25,13
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	21,37	17,78	12,15	21,90
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	25,67	22,19	16,37	26,19
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,92	14,36	8,53	18,40
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	21,14	17,63	11,76	21,63
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	18,71	15,01	9,48	19,21
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	24,19	20,66	14,82	24,68
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	21,86	18,29	12,78	22,44
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	26,14	22,67	16,83	26,66
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,69	23,39	17,24	27,20
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,55	26,19	20,06	30,03
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,72	21,19	15,49	25,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,75	24,31	18,37	28,25
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	19,56	15,98	10,34	20,09
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	22,49	19,02	13,18	23,01
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,19	21,65	15,97	25,73
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	28,45	25,04	19,09	28,97
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,78	20,18	14,39	24,25
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,53	25,08	19,11	29,02
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,35	16,77	11,20	20,91
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	23,43	19,99	14,25	24,00
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,26	20,69	15,00	24,78
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	27,40	23,90	18,19	27,95
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	23,08	19,51	13,85	23,61
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	26,83	23,34	17,52	27,35
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	18,55	14,96	9,56	19,16
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	23,04	19,53	13,98	23,64
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	21,69	18,20	12,19	22,14
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	25,16	21,75	15,51	25,58
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	23,21	19,64	13,97	23,74
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	26,45	22,94	17,18	26,98
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,77	16,04	10,48	20,25
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	27,04	23,55	17,72	27,55
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	34,27	31,02	24,70	34,75
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	22,35	19,00	12,85	22,83
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	25,46	21,96	16,32	26,04
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	28,13	24,70	18,88	28,68
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,90	22,68	16,41	26,42
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,52	25,22	18,98	29,00
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	29,39	26,08	19,85	29,87
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	13,95	10,46	4,42	14,39
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	16,40	12,77	6,90	16,82
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	21,35	17,81	11,99	21,84
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,37	13,72	8,13	17,88
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,49	16,99	10,99	20,94
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	24,01	20,66	14,63	24,53
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,48	25,30	18,76	28,93
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,54	27,25	20,81	30,96
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,87	27,56	21,14	31,29
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	18,56	14,94	9,57	19,17
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,29	16,76	10,81	20,74
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	24,30	20,96	14,90	24,82
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,63	25,47	18,93	29,09
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,66	27,39	20,94	31,09
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,93	27,64	21,21	31,35
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,57	12,77	7,28	17,03
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,78	20,19	14,39	24,25
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,17	22,93	16,63	26,66
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,02	25,68	19,45	29,48
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,76	12,10	6,49	16,26
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,53	20,02	14,19	24,03
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,01	13,23	7,77	17,49
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,77	21,22	15,45	25,27
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,06	15,50	9,73	19,56
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,09	20,62	14,75	24,60
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,50	23,23	17,22	27,08
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,51	26,17	20,14	30,04
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,58	11,93	6,27	16,07
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	23,63	20,14	14,26	24,13
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,48	12,69	7,19	16,94
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,55	19,96	14,18	24,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,42	15,89	10,09	19,92
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,94	21,54	15,55	25,45
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,18	23,92	17,75	27,71
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,89	26,55	20,42	30,39
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,10	19,80	14,02	23,74
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	26,15	22,75	16,90	26,71
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,85	13,08	7,58	17,33
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,21	20,65	14,83	24,69
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	19,88	16,35	10,64	20,41
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,75	22,37	16,41	26,28
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,51	22,02	16,00	25,96
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,27	27,97	21,64	31,72
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	21,51	18,02	12,02	21,97
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	24,75	21,36	15,11	25,18
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	23,49	19,98	14,19	24,01
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	29,92	26,64	20,50	30,45
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	25,57	22,09	16,10	26,04
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	31,53	28,25	21,98	32,01
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,17	21,67	15,63	25,61
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,68	27,33	21,03	31,11
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	23,75	20,31	14,27	24,22
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,37	27,12	20,70	30,82
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,91	14,28	8,94	18,52
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	20,28	16,76	10,86	20,75
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	24,30	20,95	14,99	24,85
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,28	13,56	8,19	17,83
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	20,52	16,85	11,57	21,13
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	28,16	24,98	18,40	28,60
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	30,30	27,01	20,56	30,72
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	30,78	27,48	21,04	31,20
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,83	19,34	13,23	23,25
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	28,30	24,93	18,57	28,70
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,29	9,54	3,79	13,69
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,19	12,46	6,57	16,55
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	17,99	14,42	8,65	18,48
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,31	25,10	18,58	28,75
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,25	26,93	20,55	30,67
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,18	26,86	20,52	30,62
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	18,14	14,41	8,84	18,61
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	21,84	18,23	12,58	22,35
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	17,03	13,27	7,82	17,53
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,95	21,45	15,55	25,43
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	23,16	19,85	13,96	23,75
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,71	22,32	16,39	26,25
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	22,53	18,99	13,12	23,00
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	26,74	23,29	17,28	27,22
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	23,44	19,94	14,00	23,91
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	27,21	23,76	17,72	27,68
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	23,86	20,38	14,43	24,34
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	27,65	24,22	18,23	28,14
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	17,07	13,58	7,49	17,50
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,36	17,93	11,74	21,79
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	22,01	18,40	12,72	22,51
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	26,32	22,80	17,04	26,84
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	23,10	19,51	13,90	23,64
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	27,56	24,09	18,33	28,11
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,50	22,03	15,98	25,95
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,98	20,70	30,77
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	21,01	17,35	11,70	21,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	26,66	23,20	17,31	27,17
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	24,05	20,52	14,65	24,53
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	28,37	24,99	18,90	28,86
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	25,05	21,55	15,52	25,49
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	30,45	27,11	20,80	30,89
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,19	21,68	15,74	25,66
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,85	20,67	30,69
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	24,75	21,24	15,39	25,25
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	29,81	26,41	20,35	30,30
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	20,55	17,01	11,11	21,01
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	24,46	21,01	14,99	24,93
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	19,24	15,62	10,06	19,78
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	23,67	20,26	14,36	24,20
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	18,88	15,20	9,56	19,36
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	22,73	19,16	13,49	23,26
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	15,41	11,68	6,09	15,88
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,32	15,73	9,91	19,78
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	23,37	20,05	14,07	23,93
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	28,47	25,25	18,74	28,91
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	30,33	27,01	20,60	30,74
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	30,35	27,04	20,69	30,79
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,73	19,27	13,10	23,15
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	27,60	24,21	17,86	28,00
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	22,35	18,79	12,98	22,83
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	26,16	22,68	16,77	26,65
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	20,39	16,98	10,61	20,77
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	23,91	20,44	14,27	24,32
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	20,40	16,85	11,29	20,98
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	23,91	20,49	14,39	24,37
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	23,58	20,16	14,01	24,02
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	28,01	24,65	18,34	28,43
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,85	25,61	19,17	29,30
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,92	28,65	22,18	32,34
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,07	25,67	19,75	29,60
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,08	31,85	25,54	35,58
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,63	24,31	18,24	28,16
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	32,25	29,03	22,75	32,76
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,84	24,54	18,39	28,35
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,13	28,91	22,60	32,63
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,35	14,78	9,09	18,87
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,46	21,05	15,07	24,97
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	27,81	24,54	17,95	28,19
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	31,23	27,94	21,35	31,60
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	27,87	24,57	18,66	28,46
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,06	26,72	20,77	30,62
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,12	28,79	22,79	32,67
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,03	23,76	17,48	27,51
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	29,11	25,77	19,55	29,58
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,71	27,41	21,05	31,15
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,90	25,63	19,31	29,37
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,65	29,42	23,22	33,18
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,76	30,55	24,26	34,27
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	30,43	27,22	20,78	30,89
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	33,56	30,35	24,00	34,05
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	34,93	31,72	25,39	35,43
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,38	30,22	23,70	33,85
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,04	32,85	26,40	36,51
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	27,66	24,33	18,55	28,28
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	29,13	25,74	19,89	29,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	31,34	27,97	22,05	31,89
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	29,49	26,34	19,76	29,94
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	31,42	28,17	21,71	31,86
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	31,55	28,30	21,97	32,03
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	15,30	11,78	5,94	15,79
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	18,82	15,18	9,41	19,27
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	25,25	21,81	16,07	25,82
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	16,60	12,93	7,14	17,03
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	20,45	16,91	10,84	20,86
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	24,43	21,13	14,81	24,88
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	18,35	14,62	9,23	18,89
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	21,91	18,30	12,64	22,42
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	16,97	13,24	7,67	17,44
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	20,88	17,27	11,53	21,36
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	23,11	19,62	13,76	23,61
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	26,08	22,67	16,65	26,57
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	13,05	9,39	3,79	13,55
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	15,22	11,54	5,93	15,71
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	25,50	22,26	16,23	26,09
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	26,64	23,28	17,48	27,24
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,96	23,48	18,05	27,62
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,27	28,14	21,45	31,70
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,23	31,04	24,50	34,67
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,35	32,18	25,73	35,83
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,53	28,41	21,70	31,96
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,36	31,19	24,60	34,80
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,37	32,21	25,68	35,83
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	33,03	29,87	23,34	33,49
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	35,40	32,19	25,76	35,87
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	36,30	33,11	26,73	36,80
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	26,09	22,79	16,93	26,70
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	27,83	24,43	18,80	28,47
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	29,06	25,60	20,28	29,78
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	22,53	18,91	13,26	23,04
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	26,71	23,22	17,40	27,23
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	19,08	15,48	9,85	19,60
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	23,27	19,77	14,03	23,81
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	23,25	19,67	14,13	23,82
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	27,20	23,74	17,93	27,74
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	24,49	21,08	15,05	24,98
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	27,44	24,02	18,00	27,93
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	22,48	18,87	13,53	23,10
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,58	23,10	17,59	27,21
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	11,15	7,56	1,80	11,63
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,12	11,42	5,78	15,58
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	18,65	14,91	9,42	19,15
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,68	19,07	13,43	23,19
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	18,49	14,82	9,50	19,09
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	22,65	19,12	13,44	23,19
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	21,44	17,79	12,27	21,97
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,37	22,87	17,13	26,91
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	20,47	16,85	11,08	20,93
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,09	21,57	15,68	25,57
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	21,30	17,63	12,17	21,84
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	26,03	22,53	16,69	26,54
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	18,89	15,16	9,82	19,44
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	22,67	19,07	13,49	23,21
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,22	25,04	18,66	28,72
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	30,43	27,18	20,86	30,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,99	12,33	6,69	16,48
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	22,42	18,87	13,03	22,90
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	17,42	13,69	8,31	17,96
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	22,22	18,64	13,08	22,78
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	27,61	24,43	18,12	28,13
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,85	26,59	20,35	30,35
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	19,51	15,82	10,40	20,06
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	24,27	20,70	15,08	24,81
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	18,30	14,53	9,02	18,77
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	23,14	19,51	13,83	23,63
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	21,06	17,50	11,59	21,51
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	26,57	23,17	17,01	27,02
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	17,29	13,69	8,01	17,80
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	21,92	18,38	12,75	22,48
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	20,48	16,86	11,17	20,97
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	25,67	22,22	16,27	26,17
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	18,67	15,00	9,40	19,17
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	23,44	19,95	14,17	23,97
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	15,72	11,96	6,34	16,16
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	19,39	15,77	10,01	19,86
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	18,08	14,54	8,69	18,56
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	18,63	15,01	9,38	19,14
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	20,18	16,79	10,92	20,74
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	23,98	20,62	14,70	24,54
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	19,48	15,89	10,25	20,01
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	25,34	21,94	16,05	25,88
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	18,12	14,58	8,89	18,66
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	24,05	20,66	14,74	24,59
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	22,94	19,51	13,60	23,46
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	23,65	20,26	14,29	24,17
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	22,53	19,31	13,18	23,09
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	24,51	21,16	15,15	25,04
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	18,66	15,07	9,39	19,17
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	24,69	21,30	15,31	25,21
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	18,38	14,91	9,07	18,90
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	23,65	20,28	14,30	24,18
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	20,51	17,18	11,07	21,02
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	23,33	19,91	13,96	23,84
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	18,89	15,43	9,63	19,43
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	22,96	19,59	13,54	23,47
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	19,99	16,38	10,86	20,55
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	23,45	20,06	14,06	23,96
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	19,21	15,74	9,97	19,76
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	24,97	21,62	15,59	25,49
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	16,33	12,75	6,99	16,82
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	22,01	18,64	12,60	22,52
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	18,70	15,15	9,47	19,23
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	25,48	22,19	16,10	26,02
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	26,91	23,62	17,68	27,50
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	29,90	26,68	20,63	30,49
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	22,84	19,53	13,36	23,34
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	26,13	22,84	16,72	26,66
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	23,68	20,33	14,62	24,32
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	29,16	25,93	20,00	29,79
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,32	21,03	15,01	24,88
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	28,07	24,81	18,80	28,65
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	24,04	20,69	14,95	24,66
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	27,65	24,36	18,40	28,23
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	21,73	18,31	12,45	22,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	26,74	23,46	17,46	27,31
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	20,45	16,86	11,23	20,98
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	26,27	22,91	16,90	26,80
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	17,47	13,90	8,11	17,95
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	22,65	19,23	13,32	23,18
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	24,65	21,40	15,29	25,20
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	27,20	23,90	17,96	27,78
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	19,77	16,32	10,55	20,33
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	23,74	20,36	14,45	24,29
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	18,08	14,34	9,00	18,63
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	22,36	18,74	13,17	22,89
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	20,39	16,82	11,28	20,96
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	23,95	20,41	14,80	24,51
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	18,29	14,61	9,29	18,88
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	21,73	18,09	12,65	22,30
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	26,24	22,87	17,00	26,81
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,75	26,40	20,33	30,26
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,32	27,97	21,88	31,82
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	24,41	20,96	14,89	24,86
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	29,12	25,75	19,55	29,58
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	29,92	26,59	20,31	30,37
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	27,44	24,15	17,82	27,90
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	31,47	28,21	21,97	31,97
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	31,49	28,25	21,98	31,99
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	23,46	19,99	14,16	23,99
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	29,70	26,40	20,34	30,24
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	30,92	27,65	21,49	31,44
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,15	20,63	14,96	24,70
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	29,89	26,57	20,49	30,41
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	30,94	27,62	21,60	31,48
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	17,26	13,70	7,79	17,71
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	22,47	19,07	12,90	22,92
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	10,63	6,84	1,31	11,08
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	16,36	12,69	6,96	16,81
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,01	14,49	8,62	18,49
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,94	18,48	12,61	22,46
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	19,40	15,94	9,67	19,78
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	21,83	18,41	12,20	22,25
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	18,97	15,41	10,10	19,63
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,41	15,84	10,25	19,96
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,20	24,85	19,66	29,03
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	28,61	25,22	19,96	29,39
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	31,32	27,99	22,31	31,98
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	40,91	37,81	31,17	41,37
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	43,20	40,06	33,46	43,65
639_A	Blauwhek 29	1,50	38,81	35,77	28,92	39,24
639_B	Blauwhek 29	5,00	43,07	40,02	33,27	43,52
639_C	Blauwhek 29	8,00	42,52	39,46	32,72	42,97
640_A	Kleine Hei 2	1,50	26,59	23,13	17,28	27,11
640_B	Kleine Hei 2	5,00	29,60	26,15	20,30	30,13
640_C	Kleine Hei 2	8,00	31,97	28,60	22,47	32,45
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	43,78	40,81	33,87	44,22
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	46,62	43,59	36,75	47,06
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	46,94	43,90	37,09	47,38
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	48,10	45,03	39,00	48,78
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	49,71	46,60	40,56	50,37
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	50,69	47,58	41,53	51,34
643_A	Maasdijk 33a	1,50	38,09	35,06	28,26	38,54
643_B	Maasdijk 33a	5,00	40,98	37,92	31,25	41,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	41,64	38,57	31,89	42,10
644_A	Maasdijk 33a	1,50	40,48	37,33	31,64	41,24
644_B	Maasdijk 33a	5,00	41,62	38,42	32,80	42,37
644_C	Maasdijk 33a	8,00	43,98	40,80	35,07	44,71
645_A	Maasdijk 37a	1,50	34,24	31,13	24,58	34,72
645_B	Maasdijk 37a	5,00	37,28	34,12	27,66	37,77
645_C	Maasdijk 37a	8,00	38,74	35,55	29,16	39,23
646_A	Maasdijk 37a	1,50	29,25	25,91	20,21	29,89
646_B	Maasdijk 37a	5,00	32,71	29,45	23,53	33,32
646_C	Maasdijk 37a	8,00	34,63	31,38	25,42	35,23
647_A	Maasdijk 39a	1,50	32,65	29,49	23,00	33,13
647_B	Maasdijk 39a	5,00	36,45	33,27	26,79	36,92
647_C	Maasdijk 39a	8,00	37,67	34,48	28,14	38,18
648_A	Maasdijk 39a	1,50	27,49	24,25	18,31	28,11
648_B	Maasdijk 39a	5,00	30,33	27,02	21,08	30,91
648_C	Maasdijk 39a	8,00	31,29	27,99	22,07	31,88
649_A	Kleine Hei	1,50	24,44	21,13	14,74	24,87
649_B	Kleine Hei	5,00	28,73	25,47	19,11	29,19
649_C	Kleine Hei	8,00	29,21	25,96	19,59	29,68
650_A	Kleine Hei	1,50	25,10	21,64	15,73	25,60
650_B	Kleine Hei	5,00	28,56	25,13	19,25	29,09
650_C	Kleine Hei	8,00	31,22	27,84	21,87	31,75
651_A	Maasdijk 37	1,50	33,89	30,84	24,09	34,34
651_B	Maasdijk 37	5,00	36,15	33,03	26,43	36,61
651_C	Maasdijk 37	8,00	36,70	33,58	27,07	37,19
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,16	16,63	10,97	20,71
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	25,97	22,60	16,69	26,52
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	19,50	15,95	10,17	20,00
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,57	21,12	15,17	25,07
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,23	16,68	10,98	20,76
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	25,60	22,17	16,21	26,10
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,96	12,30	6,71	16,46
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,31	19,80	14,01	23,83
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,00	12,34	6,74	16,50
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	23,45	19,94	14,15	23,97
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,03	12,39	6,77	16,53
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	24,38	20,91	15,08	24,91
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	29,05	25,85	19,20	29,45
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	31,55	28,32	21,83	31,99
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	32,14	28,91	22,37	32,56
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,28	19,83	13,99	23,81
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	26,97	23,53	17,67	27,50
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	32,27	29,16	23,10	32,92
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	33,56	30,37	24,39	34,19
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	23,01	19,59	13,77	23,57
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	28,83	25,60	19,64	29,45
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	19,66	16,04	10,50	20,20
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	29,50	26,28	20,29	30,11
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	42,46	39,31	32,64	42,88
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	47,73	44,66	37,87	48,16
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	26,34	22,92	16,98	26,86
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	34,31	31,08	24,96	34,87
665_A	Maasdijk 35a	1,50	41,08	37,94	32,25	41,84
665_B	Maasdijk 35a	5,00	42,03	38,85	33,17	42,77
665_C	Maasdijk 35a	8,00	42,48	39,29	33,60	43,21
666_A	Maasdijk 35a	1,50	26,60	23,23	17,43	27,19
666_B	Maasdijk 35a	5,00	32,29	28,94	23,66	33,08
666_C	Maasdijk 35a	8,00	33,79	30,51	24,91	34,51
667_A	Maasdijk 35a	1,50	37,11	33,89	28,41	37,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verbindingsweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	38,22	34,96	29,47	38,99
667_C	Maasdijk 35a	8,00	39,17	35,91	30,32	39,90
668_A	Maasdijk 35a	1,50	29,47	26,12	20,11	30,00
668_B	Maasdijk 35a	5,00	32,18	28,90	22,81	32,72
668_C	Maasdijk 35a	8,00	33,70	30,49	24,25	34,23
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	28,00	24,78	18,36	28,47
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	30,00	26,69	20,37	30,45
670_A	Willem III straat 9	1,50	29,07	25,94	19,40	29,55
670_B	Willem III straat 9	5,00	31,35	28,12	21,67	31,80
671_A	Willem III straat 9	1,50	14,08	10,47	4,68	14,54
671_B	Willem III straat 9	5,00	18,74	15,32	9,15	19,18
672_A	Willem III straat 9	1,50	18,46	14,75	9,06	18,90
672_B	Willem III straat 9	5,00	24,25	20,68	14,88	24,73
673_A	Willem III straat 9	1,50	23,84	20,64	14,27	24,33
673_B	Willem III straat 9	5,00	27,40	24,16	17,75	27,86
674_A	Pettendijk 1	1,50	27,97	24,54	18,28	28,37
674_B	Pettendijk 1	5,00	35,51	32,30	25,74	35,94
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,21	21,67	15,87	25,71
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,69	21,30	15,04	25,11
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,77	24,34	18,21	28,22
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,77	19,16	13,47	23,27
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,87	23,37	17,53	27,38
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,41	22,91	16,85	26,84
679_A	Nieuw	1,50	52,82	49,80	43,76	53,53
679_B	Nieuw	5,00	54,79	51,73	45,72	55,48
679_C	Nieuw	8,00	55,71	52,63	46,64	56,40
680_A	Nieuw	1,50	38,73	35,66	28,95	39,19
680_B	Nieuw	5,00	42,72	39,63	33,01	43,19
680_C	Nieuw	8,00	42,66	39,59	32,97	43,14
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	27,18	23,84	17,56	27,63
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	28,35	25,04	18,69	28,79
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	23,75	20,54	14,67	24,41
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	25,06	21,77	16,37	25,84
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	24,84	21,55	15,38	25,35
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	31,14	27,96	21,56	31,63
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	27,18	23,96	17,66	27,69
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	33,00	29,84	23,37	33,48
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	25,03	21,86	15,51	25,55
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	17,11	13,57	8,02	17,70
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	25,00	21,80	15,67	25,57
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	26,02	22,80	16,17	26,42
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	24,28	21,12	14,78	24,81
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	26,60	23,43	16,72	27,00
689_A	Galgeweg 64	1,50	23,21	20,00	13,79	23,75
689_B	Galgeweg 64	5,00	18,48	15,03	9,17	19,01
690_A	Galgeweg 68	1,50	23,49	20,24	14,41	24,14
690_B	Galgeweg 68	5,00	22,95	19,66	13,89	23,60
691_A	St Jorispad 2	1,50	22,22	19,02	12,93	22,81
691_B	St Jorispad 2	5,00	21,03	17,73	11,46	21,50
692_A	Galgeweg 41	1,50	21,53	18,20	12,12	22,05
692_B	Galgeweg 41	5,00	26,96	23,70	17,42	27,45
693_A	Galgeweg 43	1,50	21,64	18,31	12,16	22,13
693_B	Galgeweg 43	5,00	27,17	23,92	17,59	27,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	9,57	4,39	-0,61	9,48
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	12,30	7,47	2,14	12,28
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	10,89	6,17	0,75	10,89
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	12,66	7,90	2,51	12,65
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	12,07	7,40	1,93	12,08
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	13,13	8,41	2,98	13,13
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	8,28	3,57	-1,87	8,28
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	7,79	3,09	-2,36	7,79
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	7,26	2,23	-2,91	7,20
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	8,31	3,31	-1,86	8,25
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	14,01	9,27	3,86	14,01
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	14,91	10,27	4,77	14,93
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	17,65	13,01	7,51	17,67
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	10,57	5,64	0,40	10,53
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	15,28	10,63	5,14	15,29
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	14,06	9,40	3,91	14,07
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	16,21	11,55	6,07	16,22
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	14,12	9,37	3,97	14,11
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	17,11	12,44	6,97	17,12
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	11,82	6,98	1,66	11,79
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	17,10	12,50	6,96	17,12
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	13,74	9,07	3,59	13,75
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	17,40	12,78	7,26	17,42
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	9,88	5,25	-0,26	9,90
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	9,37	4,61	-0,78	9,36
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	12,65	8,07	2,52	12,68
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	14,21	9,57	4,07	14,23
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	6,53	1,33	-3,65	6,44
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	17,51	12,92	7,37	17,54
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	15,07	10,51	4,94	15,10
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	16,24	11,60	6,10	16,26
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	16,98	12,43	6,84	17,01
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	18,32	13,73	8,18	18,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	8,26	3,16	-1,92	8,18
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	17,73	13,15	7,59	17,76
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	16,52	11,91	6,38	16,54
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	18,40	13,81	8,26	18,43
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	12,03	7,23	1,87	12,01
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	16,15	11,55	6,01	16,17
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	9,81	4,84	-0,36	9,76
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	14,97	10,30	4,82	14,98
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	14,35	9,69	4,20	14,36
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	15,81	11,13	5,66	15,82
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	10,48	5,61	0,32	10,45
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	14,54	9,89	4,40	14,55
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	8,33	3,29	-1,85	8,26
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	11,52	6,61	1,36	11,48
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	10,28	5,50	0,13	10,27
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	12,72	7,98	2,57	12,72
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	8,08	3,05	-2,09	8,02
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	11,36	6,47	1,19	11,32
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	8,55	3,51	-1,62	8,49
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	12,34	7,48	2,18	12,31
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	15,15	10,61	5,02	15,19
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	16,84	12,24	6,70	16,86
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	14,69	10,17	4,56	14,73
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	15,93	11,31	5,79	15,95
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	15,83	11,30	5,70	15,87
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	17,56	12,97	7,43	17,59
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	10,66	5,80	0,50	10,63
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	15,56	10,90	5,42	15,57
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	11,73	6,99	1,58	11,73
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	15,26	10,61	5,12	15,27
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	11,58	6,77	1,42	11,56
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	14,81	10,21	4,67	14,83
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	16,64	12,04	6,50	16,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	12,18	7,53	2,04	12,19
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	14,26	9,56	4,11	14,26
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	7,41	2,31	-2,76	7,34
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	14,90	10,22	4,75	14,91
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	12,64	7,91	2,49	12,64
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	18,25	13,65	8,11	18,27
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	15,05	10,34	4,91	15,05
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	18,29	13,69	8,15	18,31
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	14,77	10,19	4,63	14,80
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	16,52	11,90	6,38	16,54
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	14,47	9,87	4,33	14,49
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	16,41	11,80	6,27	16,43
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	14,43	9,89	4,30	14,47
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	15,91	11,27	5,77	15,93
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	12,64	7,99	2,50	12,65
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	15,96	11,27	5,81	15,96
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	3,12	-2,03	-7,07	3,03
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	6,04	0,96	-4,14	5,97
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	7,48	2,40	-2,70	7,41
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	12,30	7,57	2,15	12,30
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	6,77	1,66	-3,41	6,69
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	9,84	4,85	-0,33	9,79
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	6,80	1,69	-3,38	6,72
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	9,74	4,75	-0,43	9,69
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	5,77	0,63	-4,42	5,68
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	8,76	3,73	-1,41	8,70
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	8,55	3,56	-1,62	8,50
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	11,70	6,87	1,55	11,68
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	8,04	3,04	-2,13	7,98
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	11,64	6,81	1,48	11,62
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	9,65	4,88	-0,50	9,64
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	8,82	3,78	-1,36	8,75
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	11,62	6,83	1,46	11,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	14,87	10,17	4,72	14,87
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	17,97	13,35	7,83	17,99
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	22,82	18,22	12,68	22,84
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	10,04	5,10	-0,13	9,99
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	13,32	8,55	3,17	13,31
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	15,52	10,85	5,38	15,53
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	16,83	12,16	6,69	16,84
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,83	9,09	3,68	13,83
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	15,99	11,32	5,84	16,00
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	13,37	8,57	3,22	13,35
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	14,99	10,29	4,84	14,99
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,22	7,33	2,06	12,19
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	16,08	11,37	5,93	16,08
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	10,15	5,23	-0,02	10,11
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	12,38	7,65	2,23	12,38
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	13,34	8,45	3,18	13,31
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	16,70	12,06	6,56	16,72
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,79	3,67	-1,39	8,71
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,16	8,34	3,00	13,14
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	9,04	4,03	-1,14	8,98
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	12,73	7,94	2,58	12,72
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	15,57	10,87	5,42	15,57
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	16,19	11,47	6,04	16,19
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	11,20	6,36	1,04	11,17
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	12,57	7,77	2,41	12,55
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	16,24	11,59	6,10	16,25
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,88	12,22	6,74	16,89
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	15,34	10,63	5,19	15,34
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,68	11,97	6,54	16,68
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	13,00	7,98	2,82	12,94
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	16,05	11,20	5,89	16,02
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	11,45	6,45	1,27	11,39
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	14,46	9,63	4,30	14,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,07	9,16	3,91	14,03
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,79	15,25	9,66	19,83
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	15,81	11,08	5,66	15,81
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	20,98	16,50	10,86	21,03
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	14,55	9,91	4,41	14,57
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	19,74	15,33	9,62	19,81
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	29,75	25,40	19,64	29,83
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	30,80	26,42	20,68	30,87
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	31,52	27,14	21,41	31,59
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	18,00	13,23	7,85	17,99
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	21,79	17,25	11,66	21,83
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,07	19,56	13,94	24,11
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	23,97	19,53	13,84	24,03
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	27,23	22,86	17,11	27,30
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	27,89	23,50	17,77	27,96
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	30,05	25,73	19,94	30,14
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	31,77	27,43	21,66	31,85
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	32,30	27,95	22,19	32,38
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	16,86	12,18	6,71	16,87
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	18,63	13,96	8,48	18,64
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	28,01	23,64	17,89	28,08
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	28,81	24,41	18,69	28,88
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	29,55	25,16	19,43	29,62
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	22,01	17,38	11,87	22,03
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	23,63	19,00	13,49	23,65
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	24,45	19,82	14,30	24,47
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	15,05	10,31	4,90	15,05
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	19,18	14,65	9,05	19,22
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	19,57	15,06	9,44	19,61
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	20,36	16,00	10,25	20,44
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	21,39	16,97	11,27	21,45
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	22,43	18,02	12,31	22,50
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	17,72	12,92	7,56	17,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	24,22	19,62	14,08	24,24
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,02	16,34	10,87	21,03
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,49	19,93	14,35	24,52
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	20,37	15,63	10,22	20,37
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	24,11	19,52	13,97	24,14
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	17,09	12,27	6,94	17,07
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	21,35	16,74	11,21	21,37
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	17,62	12,87	7,47	17,61
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	21,54	16,96	11,40	21,57
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	14,71	9,81	4,54	14,67
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	19,12	14,40	8,97	19,12
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	21,47	16,82	11,32	21,48
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	25,28	20,77	15,15	25,32
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,12	15,67	10,00	20,18
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,04	17,48	11,90	22,07
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,89	14,40	8,76	18,94
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	21,55	17,04	11,42	21,59
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	22,92	18,30	12,78	22,94
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	27,48	23,06	17,36	27,54
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,98	15,58	9,86	20,05
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	21,27	16,82	11,15	21,33
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	23,27	18,84	13,15	23,33
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	27,01	22,62	16,89	27,08
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	29,68	25,28	19,56	29,75
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	30,34	25,93	20,22	30,41
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	28,67	24,30	18,55	28,74
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	30,38	26,01	20,27	30,46
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	30,98	26,60	20,87	31,05
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	9,00	3,79	-1,19	8,90
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	12,18	6,98	1,99	12,08
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	8,24	3,06	-1,95	8,15
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	13,31	8,15	3,13	13,22
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	10,25	5,09	0,07	10,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	15,05	10,01	4,87	14,98
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	13,80	8,73	3,62	13,73
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	19,34	14,45	9,17	19,30
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,16	14,67	9,03	19,21
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,03	17,53	11,90	22,08
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	19,14	14,36	8,99	19,13
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	23,06	18,41	12,91	23,07
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	13,15	8,28	2,99	13,12
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	15,48	10,68	5,32	15,46
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	14,54	9,72	4,39	14,52
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	18,05	13,29	7,90	18,04
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	13,93	9,05	3,77	13,90
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	14,19	9,36	4,04	14,17
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	13,54	8,67	3,38	13,51
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,35	12,63	7,20	17,35
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	13,56	8,73	3,40	13,54
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	17,04	12,35	6,89	17,04
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	12,71	7,87	2,56	12,69
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	19,01	14,43	8,88	19,04
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	14,33	9,60	4,18	14,33
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	16,10	11,47	5,96	16,12
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	15,36	10,57	5,21	15,35
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	19,74	15,14	9,60	19,76
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	14,91	10,03	4,75	14,88
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	19,46	14,83	9,32	19,48
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	14,66	9,79	4,50	14,63
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	19,15	14,52	9,01	19,17
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	12,20	7,17	2,03	12,14
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	15,30	10,52	5,14	15,29
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	15,84	10,96	5,68	15,81
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	20,49	15,90	10,35	20,52
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	11,62	6,59	1,45	11,56
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	16,00	11,25	5,85	15,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	14,72	9,78	4,55	14,67
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	18,99	14,34	8,85	19,00
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	12,22	7,36	2,06	12,19
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	16,09	11,36	5,94	16,09
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	13,78	8,86	3,61	13,74
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	19,29	14,61	9,15	19,30
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	15,55	10,69	5,39	15,52
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	19,89	15,18	9,75	19,89
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	14,52	9,62	4,36	14,48
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	19,01	14,31	8,86	19,01
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	10,24	5,07	0,06	10,15
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	16,71	11,63	6,53	16,64
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	14,63	9,98	4,49	14,64
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	18,52	13,93	8,38	18,55
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	15,39	10,67	5,25	15,39
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	17,72	13,03	7,57	17,72
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	16,20	11,55	6,06	16,21
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	18,80	14,17	8,66	18,82
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	16,47	11,60	6,31	16,44
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	19,57	14,86	9,42	19,57
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	14,32	9,35	4,15	14,27
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	18,98	14,09	8,82	18,95
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	12,46	7,37	2,28	12,39
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	17,45	12,53	7,29	17,41
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	12,76	7,72	2,59	12,70
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	17,86	12,98	7,70	17,83
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	12,34	7,39	2,17	12,29
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	15,50	10,65	5,34	15,47
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	9,89	4,70	-0,29	9,80
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	15,60	10,56	5,42	15,53
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	14,81	9,90	4,65	14,77
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	17,47	12,68	7,32	17,46
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	12,84	7,82	2,67	12,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	17,24	12,30	7,08	17,20
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	17,92	13,06	7,76	17,89
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	21,28	16,48	11,13	21,26
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	12,71	7,82	2,54	12,67
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	17,50	12,83	7,36	17,51
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,50	11,69	6,35	16,48
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,68	16,02	10,54	20,69
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	18,71	13,82	8,55	18,68
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	22,58	17,76	12,42	22,56
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	16,40	11,50	6,24	16,36
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	20,44	15,69	10,29	20,43
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,41	15,69	10,26	20,41
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	24,94	20,43	14,81	24,98
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,89	12,26	6,75	16,91
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	20,36	15,79	10,23	20,39
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	15,26	10,54	5,11	15,26
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	19,68	15,09	9,54	19,71
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	21,20	16,59	11,06	21,22
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	25,09	20,62	14,96	25,14
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,16	17,55	12,02	22,18
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	25,55	21,08	15,43	25,60
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	18,61	14,13	8,48	18,66
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	18,94	14,36	8,80	18,97
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	22,84	18,29	12,71	22,88
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	25,27	20,76	15,14	25,31
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	16,46	11,82	6,32	16,48
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	17,71	13,09	7,57	17,73
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	16,54	11,85	6,39	16,54
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	17,16	12,46	7,02	17,17
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	17,42	12,81	7,28	17,44
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	17,25	12,61	7,11	17,27
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	16,59	11,86	6,44	16,59
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	19,20	14,56	9,06	19,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	11,72	7,06	1,58	11,73
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	13,95	9,28	3,81	13,96
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	14,96	10,23	4,81	14,96
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	18,52	13,88	8,38	18,54
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	16,06	11,38	5,92	16,07
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	18,89	14,26	8,75	18,91
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	9,45	4,32	-0,73	9,37
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	13,49	8,79	3,34	13,49
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,24	10,53	5,09	15,24
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	17,59	12,99	7,45	17,61
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	15,07	10,36	4,93	15,07
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	17,77	13,15	7,63	17,79
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,28	10,58	5,14	15,29
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,04	13,41	7,90	18,06
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,29	10,58	5,14	15,29
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,25	13,60	8,11	18,26
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	13,78	8,74	3,61	13,72
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	20,55	15,95	10,41	20,57
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	10,77	5,94	0,62	10,75
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	11,63	6,86	1,48	11,62
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,51	6,78	1,36	11,51
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	14,16	9,50	4,02	14,17
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,72	12,01	6,57	16,72
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,11	15,49	9,97	20,13
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	14,31	9,57	4,16	14,31
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	17,80	13,11	7,66	17,81
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	11,93	7,26	1,78	11,94
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	13,18	8,48	3,03	13,18
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	16,15	11,45	6,00	16,15
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	19,13	14,48	8,99	19,14
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	13,80	8,95	3,64	13,77
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,04	13,30	7,89	18,04
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	14,73	9,93	4,58	14,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	18,86	14,20	8,71	18,87
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	19,64	15,08	9,50	19,67
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	22,11	17,54	11,98	22,14
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,63	11,09	5,50	15,67
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,99	13,38	7,85	18,01
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	14,71	10,05	4,56	14,72
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	17,29	12,62	7,14	17,30
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	18,08	13,37	7,93	18,08
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	20,98	16,33	10,84	20,99
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	18,78	14,13	8,64	18,79
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	21,28	16,69	11,15	21,31
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	16,64	11,98	6,49	16,65
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	17,79	13,15	7,65	17,81
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	12,75	7,97	2,59	12,74
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	16,92	12,35	6,78	16,95
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,16	11,37	6,00	16,14
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	20,31	15,75	10,18	20,34
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	21,07	16,46	10,94	21,10
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,87	18,35	12,74	22,91
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	16,97	12,30	6,83	16,98
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	18,71	14,18	8,58	18,75
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	12,93	8,26	2,79	12,94
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	16,52	11,98	6,39	16,56
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	17,30	12,52	7,15	17,29
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	21,24	16,63	11,10	21,26
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	18,27	13,54	8,13	18,27
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	22,12	17,56	11,98	22,15
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	12,66	7,83	2,50	12,64
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	15,53	10,83	5,38	15,53
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	9,90	5,12	-0,25	9,89
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	13,76	9,12	3,62	13,78
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,98	11,26	5,83	15,98
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,01	14,38	8,87	19,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,71	7,91	2,55	12,69
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	14,94	10,19	4,79	14,93
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	19,22	14,54	9,07	19,23
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	21,55	16,91	11,41	21,57
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	25,21	20,69	15,08	25,25
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	14,37	9,67	4,22	14,37
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	15,63	10,89	5,48	15,63
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	18,01	13,37	7,87	18,03
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	19,13	14,72	9,00	19,19
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	19,77	15,32	9,64	19,82
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	20,39	15,92	10,26	20,44
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	23,41	18,92	13,28	23,46
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	24,32	19,79	14,19	24,36
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	26,15	21,70	16,03	26,21
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	15,65	10,93	5,50	15,65
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	17,32	12,68	7,18	17,34
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	12,17	7,21	2,00	12,12
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	15,19	10,47	5,04	15,19
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	10,16	5,01	-0,03	10,07
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	14,82	10,07	4,67	14,81
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	11,97	7,11	1,81	11,94
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	13,09	8,34	2,94	13,08
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	12,60	7,69	2,44	12,56
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	17,77	13,12	7,63	17,78
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	15,71	10,96	5,55	15,70
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,07	13,46	7,93	18,09
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	15,78	11,03	5,63	15,77
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	18,18	13,56	8,04	18,20
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	16,32	11,55	6,16	16,31
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	19,86	15,28	9,73	19,89
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	15,72	10,97	5,57	15,71
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	18,53	13,94	8,40	18,56
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	15,64	10,96	5,49	15,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	18,55	13,96	8,41	18,58
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	13,84	8,96	3,68	13,81
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	18,22	13,61	8,09	18,25
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	15,47	10,71	5,32	15,46
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	18,26	13,65	8,12	18,28
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	19,78	15,26	9,65	19,82
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	21,47	16,90	11,33	21,50
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	21,41	16,84	11,28	21,44
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	6,80	2,05	-3,35	6,79
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	9,89	5,20	-0,25	9,90
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	11,53	7,02	1,40	11,57
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	14,76	10,18	4,63	14,79
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	17,12	12,52	6,98	17,14
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,79	14,06	8,64	18,79
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,22	17,64	12,09	22,25
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	19,57	14,79	9,42	19,56
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	23,15	18,54	13,01	23,17
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	18,32	13,74	8,18	18,35
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	18,79	14,22	8,65	18,82
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	16,15	11,48	6,01	16,16
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	18,87	14,22	8,73	18,88
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	20,94	16,32	10,80	20,96
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,63	8,94	3,48	13,63
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	17,29	12,72	7,15	17,32
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	18,23	13,71	8,10	18,27
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	16,10	11,61	5,97	16,15
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	18,19	13,68	8,05	18,23
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	18,75	14,28	8,62	18,80
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	20,39	15,84	10,25	20,42
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	21,62	17,02	11,48	21,64
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	22,31	17,73	12,18	22,34
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	16,74	11,91	6,58	16,72
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	19,92	15,20	9,77	19,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	7,35	2,40	-2,82	7,30
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	10,63	5,78	0,47	10,60
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	16,95	12,26	6,80	16,95
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	19,76	15,11	9,61	19,77
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	15,57	10,83	5,42	15,57
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	17,69	12,89	7,53	17,67
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	22,62	17,99	12,48	22,64
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	16,62	11,87	6,47	16,61
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,71	14,09	8,57	18,73
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	20,58	15,92	10,44	20,59
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	17,02	12,34	6,88	17,03
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	18,85	14,32	8,72	18,89
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	19,38	14,88	9,25	19,43
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	16,81	12,18	6,67	16,83
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	18,02	13,49	7,89	18,06
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	19,15	14,66	9,02	19,20
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	13,67	8,84	3,51	13,65
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	16,45	11,70	6,30	16,44
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	20,99	16,48	10,87	21,04
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	16,72	12,13	6,59	16,75
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	18,46	13,81	8,32	18,47
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	22,07	17,51	11,94	22,10
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	14,99	10,20	4,83	14,97
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,45	14,90	9,32	19,49
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	14,38	9,42	4,22	14,33
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	18,61	13,83	8,46	18,60
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	13,63	8,76	3,47	13,60
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	19,47	14,90	9,34	19,50
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	6,98	1,95	-3,19	6,92
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	10,48	5,56	0,31	10,44
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	14,08	9,17	3,92	14,04
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	18,14	13,43	7,99	18,14
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	9,54	4,46	-0,64	9,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	13,22	8,30	3,05	13,18
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	12,63	7,71	2,46	12,59
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	16,16	11,41	6,01	16,15
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	13,70	8,88	3,55	13,68
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	17,79	13,19	7,65	17,81
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	13,19	8,30	3,03	13,16
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	16,69	11,94	6,54	16,68
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	17,72	12,87	7,57	17,70
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	20,87	16,21	10,73	20,88
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	20,15	15,49	10,01	20,16
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	25,31	20,87	15,19	25,37
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	19,59	14,88	9,45	19,59
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	26,23	21,81	16,11	26,29
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	10,98	5,96	0,81	10,92
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	16,66	12,12	6,53	16,70
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	14,59	9,73	4,43	14,56
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	19,52	14,92	9,38	19,54
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	16,09	11,37	5,94	16,09
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	21,22	16,77	11,09	21,27
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,64	11,78	6,48	16,61
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	24,14	19,65	14,01	24,19
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	25,78	21,28	15,65	25,83
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,50	11,72	6,35	16,49
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,31	14,75	9,18	19,34
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	23,15	18,77	13,04	23,22
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,57	10,75	5,41	15,55
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	18,66	14,04	8,52	18,68
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	20,81	16,20	10,67	20,83
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,21	10,21	5,04	15,15
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,71	16,04	10,57	20,72
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	25,19	20,66	15,06	25,23
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,05	21,75	15,94	26,14
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,47	23,13	17,36	27,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	29,24	24,89	19,12	29,32
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	11,89	6,98	1,73	11,85
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	16,36	11,49	6,20	16,33
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	27,96	23,61	17,84	28,04
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	12,99	8,10	2,83	12,96
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	16,63	11,74	6,47	16,60
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	25,86	21,46	15,74	25,93
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	8,14	3,25	-2,02	8,11
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	10,30	5,35	0,14	10,26
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	10,56	5,62	0,39	10,51
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	14,49	9,68	4,33	14,47
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	18,42	13,82	8,28	18,44
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	19,84	15,38	9,71	19,89
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	15,49	11,03	5,37	15,55
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	17,93	13,45	7,81	17,98
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	19,57	15,10	9,44	19,62
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	13,76	8,89	3,60	13,73
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	15,86	11,09	5,71	15,85
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	14,28	9,41	4,12	14,25
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	18,44	13,77	8,30	18,45
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	15,79	10,91	5,63	15,76
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	19,89	15,16	9,74	19,89
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	12,17	7,27	2,01	12,13
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	15,56	10,84	5,42	15,56
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	9,99	5,12	-0,17	9,96
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	13,52	8,72	3,37	13,50
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	14,86	9,93	4,70	14,82
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	18,48	13,69	8,33	18,47
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	16,33	11,44	6,17	16,30
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	20,58	15,90	10,44	20,59
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	13,32	8,39	3,15	13,28
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	18,16	13,46	8,02	18,17
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	9,71	4,86	-0,45	9,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	13,30	8,60	3,16	13,31
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,26	10,71	5,13	15,30
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,45	13,84	8,31	18,47
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	16,05	11,08	5,88	16,00
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	20,58	15,77	10,43	20,56
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	20,03	15,20	9,87	20,01
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	23,76	18,97	13,61	23,75
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	23,27	18,70	13,13	23,30
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	27,32	22,83	17,20	27,37
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,27	12,61	7,13	17,28
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	21,78	17,16	11,64	21,80
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	15,29	10,32	5,12	15,24
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	20,88	16,01	10,72	20,85
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	19,76	14,93	9,61	19,74
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	24,70	20,06	14,56	24,72
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	23,09	18,40	12,95	23,10
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	27,83	23,31	17,70	27,87
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	14,20	9,29	4,04	14,16
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	16,58	11,64	6,42	16,54
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	17,75	12,81	7,59	17,71
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	22,32	17,54	12,17	22,31
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	13,44	8,54	3,28	13,40
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	18,98	14,33	8,84	18,99
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	13,37	8,45	3,21	13,33
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	16,21	11,43	6,06	16,20
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	14,93	9,94	4,76	14,88
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	19,50	14,67	9,35	19,48
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	27,58	22,82	17,43	27,57
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	33,14	28,50	23,00	33,16
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	23,29	18,33	13,12	23,24
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	29,55	24,76	19,39	29,53
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	20,41	15,44	10,24	20,36
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	25,84	21,01	15,68	25,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	7,68	2,66	-2,50	7,62
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	12,68	7,74	2,51	12,63
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,40	16,56	11,24	21,37
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,37	20,75	15,23	25,39
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,56	15,92	10,42	20,58
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	24,91	20,41	14,78	24,96
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	22,88	18,33	12,75	22,92
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	25,94	21,36	15,80	25,97
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	14,93	10,04	4,77	14,90
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	18,15	13,26	7,98	18,11
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	22,44	17,85	12,30	22,47
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	26,05	21,47	15,92	26,08
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	18,54	13,63	8,37	18,50
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	22,67	17,89	12,52	22,66
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	16,60	11,67	6,43	16,56
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	20,44	15,59	10,28	20,41
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	20,19	15,27	10,03	20,15
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	23,94	19,17	13,79	23,93
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	16,62	11,68	6,45	16,57
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	20,92	16,14	10,77	20,91
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	13,16	8,20	3,00	13,11
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	16,61	11,68	6,44	16,57
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	13,30	8,43	3,14	13,27
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	17,29	12,53	7,14	17,28
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	19,08	14,20	8,92	19,05
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	23,88	19,18	13,74	23,89
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	19,90	15,07	9,74	19,88
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	24,75	20,09	14,61	24,76
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	10,87	5,80	0,70	10,80
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	15,08	10,11	4,91	15,03
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,51	28,16	22,40	32,59
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,59	30,20	24,47	34,66
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,79	31,38	25,67	35,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	22,70	17,80	12,53	22,66
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	27,94	23,36	17,81	27,97
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	29,55	25,05	19,42	29,60
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,82	19,25	13,68	23,85
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	24,84	20,11	14,69	24,84
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	23,87	19,16	13,72	23,87
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	32,67	28,34	22,56	32,75
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	33,78	29,40	23,67	33,85
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	34,52	30,13	24,40	34,59
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	33,19	28,86	23,08	33,27
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	34,27	29,87	24,15	34,34
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	35,14	30,73	25,02	35,21
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	19,04	14,27	8,89	19,03
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,91	18,28	12,77	22,93
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	20,54	15,72	10,39	20,52
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	24,20	19,55	14,06	24,21
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	15,65	10,83	5,49	15,63
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	19,09	14,28	8,93	19,07
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	19,72	14,89	9,56	19,70
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	23,65	18,91	13,50	23,65
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	19,28	14,42	9,12	19,25
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	23,50	18,80	13,35	23,50
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	16,56	11,67	6,40	16,53
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	21,05	16,31	10,90	21,05
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,88	19,14	13,73	23,88
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,45	23,88	18,31	28,48
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	18,09	13,18	7,93	18,05
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	22,14	17,34	11,98	22,12
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	14,65	9,73	4,48	14,61
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	18,97	14,12	8,81	18,94
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	22,20	17,46	12,06	22,20
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	27,63	23,16	17,51	27,68
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	11,69	6,84	1,53	11,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	14,49	9,62	4,33	14,46
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	16,24	11,50	6,10	16,24
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	19,25	14,68	9,11	19,28
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,96	11,06	5,80	15,92
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,42	14,63	9,26	19,40
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	16,03	11,15	5,87	16,00
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	20,76	16,11	10,62	20,77
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	16,76	12,11	6,62	16,77
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	18,98	14,38	8,84	19,00
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	16,84	12,02	6,68	16,82
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	20,35	15,68	10,21	20,36
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	18,09	13,33	7,94	18,08
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	22,61	18,08	12,48	22,65
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	14,82	9,87	4,66	14,78
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	18,57	13,79	8,41	18,56
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	23,51	18,99	13,38	23,55
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	14,35	9,42	4,19	14,31
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	17,63	12,85	7,48	17,62
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	22,95	18,44	12,82	22,99
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,17	9,20	4,00	14,12
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,01	11,17	5,85	15,98
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	10,99	6,15	0,83	10,96
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	12,89	7,97	2,73	12,85
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	17,67	12,94	7,53	17,67
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	21,41	16,81	11,27	21,43
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	14,25	9,36	4,09	14,22
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	18,20	13,48	8,06	18,20
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	23,32	18,81	13,19	23,36
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	24,49	20,06	14,37	24,55
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	13,58	8,62	3,42	13,53
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	18,01	13,19	7,85	17,99
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	24,49	19,97	14,36	24,53
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	24,74	20,30	14,62	24,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	11,60	6,58	1,43	11,54
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	17,63	12,82	7,47	17,61
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	23,65	19,18	13,53	23,70
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	24,50	20,07	14,38	24,56
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	21,20	16,77	11,08	21,26
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,73	18,25	12,60	22,78
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	22,49	18,01	12,37	22,54
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	17,17	12,23	7,00	17,12
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	20,98	16,26	10,83	20,98
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	23,72	19,07	13,57	23,73
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	27,84	23,48	17,73	27,92
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	29,30	24,90	19,18	29,37
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	30,16	25,73	20,03	30,22
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	28,22	23,88	18,11	28,30
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	30,17	25,78	20,05	30,24
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	30,34	25,96	20,22	30,41
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	20,21	15,83	10,10	20,28
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,21	17,78	12,09	22,27
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	22,78	18,34	12,66	22,84
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,40	14,53	9,24	19,37
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	23,75	19,04	13,60	23,75
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	26,50	21,85	16,36	26,51
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	24,96	20,39	14,83	24,99
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	28,90	24,40	18,77	28,95
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	30,39	25,87	20,26	30,43
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	28,14	23,80	18,03	28,22
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	28,67	24,28	18,55	28,74
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	29,26	24,87	19,14	29,33
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	22,09	17,69	11,98	22,16
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	24,17	19,75	14,05	24,23
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,14	20,73	15,02	25,21
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	14,62	9,80	4,47	14,60
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	19,16	14,55	9,02	19,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	22,00	17,47	11,87	22,04
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	24,98	20,59	14,86	25,05
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	26,66	22,21	16,54	26,72
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	27,89	23,42	17,76	27,94
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,99	20,62	14,87	25,06
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	28,91	24,54	18,80	28,99
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	29,61	25,23	19,50	29,68
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,94	16,02	10,78	20,90
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,08	21,36	15,93	26,08
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,86	26,22	20,72	30,88
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	23,26	18,32	13,09	23,21
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	27,25	22,39	17,09	27,22
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	31,49	26,74	21,34	31,48
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	22,28	17,92	12,17	22,36
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,11	19,65	13,99	24,17
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,52	21,05	15,39	25,57
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	23,81	18,91	13,65	23,77
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,96	22,10	16,80	26,93
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,85	26,07	20,70	30,84
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	37,88	33,52	27,77	37,96
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,96	34,48	28,83	39,01
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	40,47	35,98	30,34	40,52
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	35,40	31,07	25,29	35,48
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	37,30	32,86	27,18	37,36
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	39,02	34,56	28,89	39,07
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	9,94	4,86	-0,24	9,87
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	17,25	12,54	7,10	17,25
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	14,87	10,08	4,72	14,86
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	18,71	14,10	8,57	18,73
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,48	16,67	11,32	21,46
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	26,91	22,34	16,78	26,94
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	29,32	24,74	19,18	29,35
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	21,60	16,97	11,46	21,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	27,41	22,96	17,29	27,47
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	28,17	23,69	18,04	28,22
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	15,28	10,82	5,15	15,33
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	18,33	13,80	8,20	18,37
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	22,79	18,32	12,67	22,84
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	19,71	14,86	9,55	19,68
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	23,06	18,23	12,91	23,04
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	26,27	21,61	16,13	26,28
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,26	10,35	5,10	15,22
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,57	14,83	9,42	19,57
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	24,14	19,24	13,98	24,10
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,61	26,02	20,47	30,64
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,29	27,67	22,15	32,31
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	24,35	19,60	14,20	24,34
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,79	23,11	17,64	27,80
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	31,66	26,97	21,51	31,66
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	34,08	29,65	23,97	34,14
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	38,68	34,17	28,55	38,72
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	39,82	35,29	29,69	39,86
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,67	29,24	23,55	33,73
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	38,53	34,05	28,41	38,58
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	39,86	35,35	29,73	39,90
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	21,22	16,75	11,09	21,27
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	26,45	21,95	16,32	26,50
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,47	22,95	17,34	27,51
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	22,75	17,74	12,58	22,69
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	28,28	23,49	18,12	28,26
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	31,59	26,85	21,43	31,58
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	17,63	12,70	7,46	17,59
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,48	16,75	11,33	21,48
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,78	11,83	6,61	16,73
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	20,50	15,75	10,35	20,49
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	17,58	12,67	7,41	17,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	22,05	17,38	11,91	22,06
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,46	9,52	4,29	14,41
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	18,42	13,72	8,28	18,43
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	9,92	4,92	-0,25	9,86
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	13,69	8,88	3,53	13,67
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	14,04	9,09	3,87	13,99
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	17,77	13,04	7,62	17,77
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,22	10,43	5,07	15,21
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,14	16,57	11,01	21,17
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	23,04	18,65	12,92	23,11
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	14,55	9,62	4,38	14,51
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,46	14,82	9,32	19,48
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	13,61	8,68	3,45	13,57
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,10	15,53	9,96	20,13
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	22,94	18,53	12,82	23,01
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,94	10,11	4,78	14,92
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,36	14,79	9,23	19,39
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	20,74	16,16	10,61	20,77
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	24,26	19,80	14,14	24,32
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	27,54	23,14	17,42	27,61
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	28,26	23,85	18,14	28,33
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	23,53	19,05	13,40	23,58
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,52	23,12	17,40	27,59
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,25	23,85	18,13	28,32
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	20,81	16,39	10,69	20,87
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	24,11	19,66	13,99	24,17
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	23,52	19,14	13,40	23,59
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	11,57	6,72	1,42	11,55
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,38	11,74	6,24	16,40
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	17,00	12,28	6,85	17,00
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	22,10	17,60	11,97	22,15
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,62	8,61	3,45	13,56
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	18,83	14,02	8,68	18,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	11,55	6,64	1,39	11,51
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	15,23	10,46	5,08	15,22
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	15,09	10,17	4,93	15,05
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	17,28	12,43	7,12	17,25
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,69	9,73	4,52	14,64
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,47	13,71	8,32	18,46
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	15,45	10,55	5,28	15,41
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	19,52	14,78	9,37	19,52
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,82	9,87	4,65	14,77
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,61	13,86	8,46	18,60
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,55	9,55	4,38	14,49
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,54	8,22	18,35
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,92	9,97	4,75	14,87
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	19,64	14,93	9,49	19,64
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	13,95	8,95	3,78	13,89
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	17,79	12,95	7,63	17,76
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	14,46	9,47	4,29	14,41
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	18,23	13,41	8,07	18,21
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	15,89	11,10	5,74	15,88
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	19,62	14,98	9,48	19,64
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	11,58	6,56	1,41	11,52
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,51	13,79	8,36	18,51
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,93	8,13	2,78	12,91
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	17,39	12,79	7,25	17,41
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	14,71	9,74	4,54	14,66
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	19,17	14,37	9,01	19,15
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,81	13,10	7,66	17,81
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	22,16	17,64	12,03	22,20
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	14,57	9,59	4,40	14,52
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	18,56	13,75	8,41	18,54
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	14,52	9,58	4,35	14,47
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	18,44	13,65	8,29	18,43
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	15,65	10,78	5,49	15,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	19,84	15,11	9,69	19,84
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	12,81	7,87	2,65	12,77
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	16,95	12,14	6,80	16,93
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	12,08	7,21	1,92	12,05
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	15,49	10,78	5,35	15,49
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	33,30	28,96	23,19	33,38
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	34,70	30,29	24,58	34,77
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	35,74	31,33	25,62	35,81
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,11	15,16	9,95	20,07
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	25,82	21,07	15,67	25,81
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	30,21	25,66	20,08	30,25
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	20,69	15,76	10,52	20,65
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	26,97	22,30	16,83	26,98
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	30,12	25,55	19,98	30,15
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	23,05	18,38	12,90	23,06
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	24,74	19,93	14,58	24,72
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,13	20,32	14,97	25,11
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	33,15	28,82	23,04	33,23
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	34,35	29,95	24,23	34,42
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	35,31	30,91	25,19	35,38
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	20,06	15,32	9,91	20,06
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	23,90	19,25	13,76	23,91
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	20,43	15,80	10,29	20,45
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	24,82	20,35	14,69	24,87
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	14,79	10,20	4,66	14,82
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	18,28	13,81	8,16	18,33
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	10,90	5,97	0,73	10,86
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	16,79	12,13	6,65	16,80
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	18,08	13,16	7,91	18,04
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	22,55	17,81	12,40	22,55
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	16,35	11,43	6,19	16,31
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	20,47	15,68	10,32	20,46
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	23,81	19,25	13,68	23,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	31,67	27,30	21,56	31,75
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	33,03	28,65	22,92	33,10
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	21,00	16,63	10,89	21,08
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	27,07	22,73	16,96	27,15
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	27,66	23,30	17,55	27,74
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	19,54	15,16	9,43	19,61
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	20,73	16,26	10,61	20,78
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	22,00	17,50	11,87	22,05
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	12,99	8,11	2,83	12,96
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	16,39	11,68	6,24	16,39
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	17,28	12,66	7,14	17,30
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	21,03	16,50	10,90	21,07
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,48	21,02	15,35	25,53
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,80	24,38	18,68	28,86
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	23,47	18,94	13,34	23,51
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	27,56	23,10	17,43	27,61
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	15,68	11,20	5,56	15,73
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	18,00	13,49	7,87	18,04
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,91	15,37	9,78	19,95
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	22,78	18,25	12,65	22,82
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	15,82	10,91	5,66	15,78
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,27	14,53	9,12	19,27
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,89	9,97	4,73	14,85
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	17,68	12,85	7,52	17,66
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,42	10,63	5,27	15,41
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,21	14,57	9,07	19,23
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,89	9,93	4,72	14,84
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,52	13,68	8,36	18,49
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	13,64	8,79	3,49	13,62
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	17,37	12,62	7,22	17,36
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	13,39	8,48	3,23	13,35
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	17,52	12,80	7,37	17,52
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,18	9,34	4,03	14,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,22	14,64	9,08	19,25
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	22,59	18,04	12,46	22,63
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,31	23,93	18,19	28,38
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,97	24,59	18,86	29,04
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,13	22,79	17,02	27,21
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,82	24,43	18,71	28,89
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	29,12	24,75	19,01	29,20
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	20,78	16,37	10,66	20,85
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	24,37	19,94	14,25	24,43
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	23,76	19,39	13,65	23,84
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,82	9,81	4,65	14,76
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	20,04	15,26	9,89	20,03
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,23	10,25	5,06	15,18
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,50	13,66	8,34	18,47
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	15,39	10,47	5,22	15,35
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,43	14,70	9,28	19,43
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	17,58	12,76	7,42	17,56
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	22,62	18,05	12,49	22,65
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,03	10,25	4,88	15,02
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	18,55	13,95	8,41	18,57
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,68	10,88	5,53	15,66
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,19	14,60	9,06	19,22
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	20,82	16,28	10,69	20,86
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	25,21	20,76	15,09	25,27
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	13,00	8,07	2,84	12,96
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	16,05	11,30	5,90	16,04
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	16,93	12,32	6,79	16,95
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	21,71	17,25	11,59	21,77
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	11,90	6,93	1,74	11,85
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	16,92	12,21	6,78	16,92
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	14,71	9,72	4,54	14,66
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,34	14,55	9,18	19,32
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,74	18,11	12,60	22,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,21	22,78	17,09	27,27
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,31	16,59	11,16	21,31
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,60	21,09	15,47	25,64
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	20,31	15,78	10,18	20,35
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	21,60	17,02	11,47	21,63
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	15,32	10,34	5,15	15,27
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	19,03	14,21	8,88	19,01
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	11,67	6,64	1,50	11,61
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	16,13	11,26	5,97	16,10
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	15,76	10,85	5,60	15,72
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	19,31	14,44	9,15	19,28
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	13,08	8,20	2,92	13,05
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	17,12	12,38	6,97	17,12
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	8,50	3,57	-1,67	8,46
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	10,82	5,82	0,65	10,76
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	16,17	11,34	6,01	16,15
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	20,27	15,56	10,12	20,27
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,21	5,34	0,05	10,18
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,82	8,89	3,65	13,78
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	15,52	10,57	5,35	15,47
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	18,84	14,05	8,69	18,83
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,59	20,06	14,46	24,63
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	21,18	16,58	11,04	21,20
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,47	21,02	15,35	25,53
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	26,52	22,06	16,40	26,58
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	17,00	12,10	6,83	16,96
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	20,85	16,15	10,71	20,86
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	24,88	20,32	14,75	24,91
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,64	16,00	10,50	20,66
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	25,11	20,63	14,99	25,16
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	26,44	21,97	16,31	26,49
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,11	11,20	5,95	16,07
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,72	14,97	9,57	19,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	11,35	6,36	1,18	11,30
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	16,58	11,73	6,42	16,55
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	23,06	18,51	12,93	23,10
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	19,35	14,61	9,20	19,35
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	24,44	19,84	14,31	24,47
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	20,59	15,97	10,46	20,61
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	24,88	20,42	14,76	24,94
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	26,15	21,67	16,03	26,20
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	19,83	15,18	9,69	19,84
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	24,23	19,72	14,10	24,27
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	25,77	21,29	15,65	25,82
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	12,70	7,75	2,54	12,66
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	19,81	15,17	9,67	19,83
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,73	13,24	7,60	17,78
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,87	15,29	9,74	19,90
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,81	22,50	16,70	26,90
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,02	23,65	17,90	28,09
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,46	23,14	17,35	27,55
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,07	23,68	17,95	28,14
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,18	7,24	2,01	12,13
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,77	14,12	8,63	18,78
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,92	11,19	5,77	15,92
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,31	16,83	11,18	21,36
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	14,56	9,69	4,40	14,53
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,47	14,85	9,33	19,49
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	20,28	15,79	10,16	20,33
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	23,60	19,08	13,47	23,64
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,85	10,91	5,69	15,81
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,42	16,69	11,27	21,42
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	15,56	10,83	5,41	15,56
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,92	16,46	10,80	20,98
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	19,09	14,22	8,93	19,06
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	23,00	18,19	12,85	22,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	15,88	10,93	5,71	15,83
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	20,60	15,81	10,45	20,59
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,77	8,74	3,60	13,71
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,01	14,17	8,86	18,99
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	23,22	18,57	13,08	23,23
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	27,82	23,38	17,69	27,88
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,72	18,01	12,57	22,72
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,66	23,21	17,54	27,72
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	18,36	13,71	8,21	18,37
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	22,08	17,61	11,96	22,13
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,01	18,35	12,87	23,02
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	27,24	22,77	17,12	27,29
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	9,09	4,06	-1,08	9,03
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	13,29	8,35	3,13	13,25
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,76	8,75	3,59	13,70
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,55	13,71	8,39	18,52
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	17,84	13,14	7,70	17,85
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	21,14	16,46	11,00	21,15
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,73	21,97	16,58	26,72
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,15	29,69	24,03	34,21
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	29,97	25,56	19,85	30,04
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,96	27,39	21,83	31,99
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	26,67	22,23	16,55	26,73
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	29,51	24,95	19,38	29,54
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	20,35	15,40	10,18	20,30
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	23,62	18,80	13,46	23,60
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	14,01	9,00	3,84	13,95
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	18,44	13,52	8,27	18,40
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	25,60	20,85	15,45	25,59
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,70	28,31	22,58	32,77
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	18,96	14,08	8,80	18,93
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	22,83	17,99	12,67	22,80
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	16,58	11,65	6,41	16,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	20,69	15,92	10,54	20,68
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	20,35	15,76	10,22	20,38
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	24,50	20,02	14,38	24,55
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	25,96	21,50	15,84	26,02
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	16,14	11,22	5,98	16,10
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	19,90	15,16	9,75	19,90
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	15,75	10,88	5,59	15,72
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	19,63	14,97	9,49	19,64
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,96	9,98	4,79	14,91
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,91	14,12	8,76	18,90
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,25	22,94	17,14	27,34
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,95	23,57	17,83	28,02
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,16	10,16	4,99	15,10
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,14	16,41	10,99	21,14
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	16,11	11,38	5,96	16,11
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	21,30	16,85	11,18	21,36
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	16,52	11,75	6,37	16,51
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	22,29	17,80	12,17	22,34
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	16,08	11,35	5,93	16,08
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	21,53	17,09	11,41	21,59
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,15	22,83	17,04	27,24
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,60	23,22	17,48	27,67
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,30	7,35	2,13	12,25
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,31	14,71	9,18	19,34
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,00	10,01	4,83	14,95
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,92	16,19	10,77	20,92
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,76	12,20	6,63	16,79
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	21,08	16,64	10,96	21,14
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	16,05	11,18	5,89	16,02
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	20,01	15,35	9,87	20,02
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,91	9,10	3,76	13,89
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,69	13,10	7,55	17,72
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	15,45	10,57	5,29	15,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	19,89	15,20	9,74	19,89
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	15,66	10,78	5,50	15,63
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	19,92	15,25	9,78	19,93
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,18	22,86	17,06	27,26
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,83	23,47	17,72	27,91
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	13,61	8,57	3,43	13,54
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	18,65	13,81	8,49	18,62
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	10,32	5,43	0,16	10,29
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	13,92	9,14	3,76	13,91
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,40	10,40	5,23	15,34
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	19,98	15,17	9,82	19,96
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	18,64	13,94	8,49	18,64
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	21,75	17,05	11,60	21,75
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	12,51	7,59	2,35	12,47
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	17,46	12,77	7,31	17,46
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,25	10,28	5,09	15,20
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,03	15,25	9,87	20,02
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	17,93	13,06	7,77	17,90
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	21,27	16,57	11,13	21,28
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	14,10	9,23	3,94	14,07
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	17,86	13,14	7,71	17,86
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	11,85	6,88	1,68	11,80
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	15,42	10,63	5,26	15,40
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	15,81	10,84	5,64	15,76
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	20,11	15,32	9,95	20,09
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	19,77	14,95	9,62	19,75
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	26,16	21,58	16,02	26,19
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,89	27,49	21,77	31,96
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	27,30	22,90	17,18	27,37
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	30,25	25,84	20,13	30,32
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	32,62	28,23	22,50	32,69
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	20,01	15,37	9,87	20,03
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	24,13	19,63	14,00	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	25,81	21,33	15,68	25,86
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	7,81	2,86	-2,36	7,76
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	10,92	6,05	0,76	10,89
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	13,59	8,71	3,42	13,55
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,91	9,00	3,75	13,87
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	15,34	10,56	5,19	15,33
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	20,07	15,49	9,94	20,10
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,07	14,40	8,93	19,08
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	22,94	18,43	12,81	22,98
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	25,32	20,84	15,19	25,37
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,90	7,92	2,73	12,85
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,59	8,68	3,43	13,55
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,77	14,07	8,63	18,78
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	17,70	13,04	7,56	17,71
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	21,32	16,76	11,18	21,35
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	23,83	19,33	13,70	23,88
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,01	10,01	4,84	14,95
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,44	16,74	11,29	21,44
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,54	20,22	14,43	24,63
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	25,37	20,98	15,26	25,44
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,23	7,28	2,06	12,18
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	18,99	14,37	8,85	19,01
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,28	10,28	5,10	15,22
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,53	16,81	11,38	21,53
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	17,19	12,73	7,07	17,25
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	20,30	15,87	10,18	20,36
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	26,87	22,55	16,76	26,96
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,93	23,57	17,81	28,00
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	12,54	7,62	2,38	12,50
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,83	15,29	9,70	19,87
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	14,79	9,78	4,62	14,73
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,72	15,96	10,57	20,71
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,58	12,10	6,45	16,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,59	15,16	9,47	19,65
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	27,06	22,74	16,95	27,15
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	28,12	23,77	18,01	28,20
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	27,81	23,51	17,70	27,90
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	28,98	24,63	18,87	29,06
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,19	10,19	5,02	15,13
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,76	17,08	11,61	21,77
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	16,87	12,40	6,75	16,92
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,37	14,93	9,25	19,43
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	18,26	13,37	8,10	18,23
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	21,92	17,18	11,77	21,92
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	12,94	8,05	2,78	12,91
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	16,88	12,14	6,73	16,88
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	19,76	14,88	9,60	19,73
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	23,70	18,86	13,54	23,67
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	17,62	12,71	7,46	17,58
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	20,78	15,97	10,63	20,76
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	17,84	12,95	7,68	17,81
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	21,98	17,25	11,83	21,98
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	14,99	9,99	4,82	14,93
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,85	14,04	8,70	18,83
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,51	7,54	2,34	12,46
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	16,11	11,29	5,95	16,09
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	21,25	16,65	11,11	21,27
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,47	14,78	9,33	19,48
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	22,32	17,77	12,19	22,36
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	19,62	15,00	9,48	19,64
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	23,50	19,01	13,38	23,55
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	25,40	20,93	15,28	25,45
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,75	9,80	4,58	14,70
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,97	14,24	8,82	18,97
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	12,47	7,48	2,30	12,42
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	13,42	8,53	3,26	13,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,09	13,42	7,95	18,10
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	19,55	14,90	9,41	19,56
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	23,78	19,29	13,66	23,83
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	25,74	21,26	15,61	25,79
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	14,68	9,74	4,51	14,63
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	17,92	13,16	7,77	17,91
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,02	19,63	13,90	24,09
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	25,96	21,51	15,83	26,01
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	26,59	22,27	16,48	26,68
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	27,63	23,27	17,51	27,70
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	13,07	8,29	2,92	13,06
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	17,08	12,50	6,95	17,11
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	12,59	7,77	2,44	12,57
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	16,72	12,11	6,59	16,75
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	11,37	6,56	1,22	11,35
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	15,98	11,38	5,85	16,01
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,92	10,02	4,76	14,88
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	19,50	14,80	9,35	19,50
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	16,86	11,90	6,69	16,81
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	21,46	16,63	11,30	21,44
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	13,92	8,90	3,75	13,86
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	19,71	14,90	9,55	19,69
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	18,91	14,18	8,76	18,91
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	23,22	18,62	13,08	23,24
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	16,66	11,73	6,50	16,62
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	19,95	15,20	9,80	19,94
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	15,00	10,06	4,83	14,95
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	19,29	14,54	9,14	19,28
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	18,34	13,43	8,17	18,30
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	22,67	17,94	12,52	22,67
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	17,77	12,97	7,62	17,75
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	22,28	17,66	12,14	22,30
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	15,50	10,54	5,34	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	19,74	14,91	9,58	19,72
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	13,10	8,18	2,93	13,06
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	17,34	12,57	7,19	17,33
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	15,84	10,94	5,68	15,80
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	19,50	14,78	9,35	19,50
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	14,68	9,74	4,51	14,63
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	17,46	12,74	7,32	17,46
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	13,30	8,35	3,14	13,26
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,29	9,45	4,14	14,27
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	18,80	14,16	8,66	18,82
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	18,97	14,27	8,83	18,98
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	23,13	18,59	13,00	23,17
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	25,37	20,88	15,25	25,42
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	14,39	9,44	4,22	14,34
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	18,55	13,81	8,40	18,55
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	12,25	7,42	2,10	12,23
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	16,10	11,47	5,96	16,12
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	12,28	7,34	2,11	12,23
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	17,80	13,15	7,66	17,81
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	15,49	10,67	5,33	15,47
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	18,20	13,53	8,05	18,21
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	6,51	1,45	-3,66	6,44
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	11,88	6,97	1,72	11,84
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	22,05	17,07	11,88	22,00
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	26,10	21,19	15,93	26,06
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	23,81	18,94	13,65	23,78
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	28,77	23,97	18,61	28,75
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	23,51	18,75	13,36	23,50
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	28,29	23,62	18,15	28,30
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	25,48	20,76	15,33	25,48
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	30,35	25,74	20,21	30,37
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	22,33	17,64	12,18	22,33
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	29,25	24,65	19,11	29,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	20,09	15,14	9,93	20,05
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	24,24	19,33	14,08	24,20
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	32,05	27,73	21,94	32,14
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,65	28,30	22,54	32,73
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,36	29,00	23,25	33,44
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	31,49	27,17	21,38	31,58
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	32,90	28,55	22,79	32,98
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	33,71	29,34	23,60	33,79
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	18,93	14,03	8,77	18,89
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	23,29	18,68	13,15	23,31
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	25,64	21,05	15,50	25,67
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	18,39	13,47	8,22	18,35
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	21,96	17,30	11,82	21,97
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	25,22	20,66	15,09	25,25
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	16,96	12,04	6,80	16,92
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	19,97	15,19	9,82	19,96
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,49	27,17	21,38	31,58
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,30	27,95	22,19	32,38
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,94	28,58	22,83	33,02
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	18,88	14,18	8,73	18,88
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,91	18,34	12,78	22,94
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	25,37	20,88	15,24	25,42
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	8,19	3,30	-1,97	8,16
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	12,45	7,44	2,28	12,39
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	22,08	17,59	11,96	22,13
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	13,17	8,16	3,00	13,11
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	14,79	9,93	4,63	14,76
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	19,25	14,61	9,11	19,27
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	14,43	9,43	4,26	14,37
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	16,96	12,13	6,80	16,94
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	12,96	7,88	2,79	12,89
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	14,94	9,90	4,76	14,87
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	14,40	9,40	4,23	14,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	18,22	13,49	8,07	18,22
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	9,74	4,77	-0,43	9,69
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	13,68	8,92	3,53	13,67
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	31,70	27,39	21,59	31,79
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,91	28,55	22,79	32,98
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,52	29,16	23,41	33,60
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	20,28	15,40	10,12	20,25
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	25,57	20,99	15,44	25,60
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	28,03	23,49	17,90	28,07
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	19,57	14,75	9,41	19,55
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	24,26	19,64	14,12	24,28
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	26,86	22,28	16,72	26,89
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	25,67	21,29	15,56	25,74
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	27,22	22,77	17,09	27,27
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	27,94	23,52	17,82	28,00
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	31,81	27,49	21,70	31,90
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	33,02	28,66	22,91	33,10
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,68	29,31	23,56	33,75
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	17,12	12,18	6,96	17,08
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	21,59	16,87	11,44	21,59
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	9,96	5,03	-0,21	9,92
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	13,14	8,20	2,97	13,09
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	17,21	12,42	7,06	17,20
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	20,92	16,17	10,77	20,91
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	12,10	7,20	1,94	12,06
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	15,35	10,37	5,18	15,30
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,20	11,28	6,03	16,16
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	20,75	16,03	10,60	20,75
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	10,13	5,23	-0,03	10,09
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	14,18	9,36	4,02	14,16
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,98	10,01	4,81	14,93
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	17,49	12,72	7,33	17,48
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	12,14	7,21	1,98	12,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	17,09	12,20	6,93	17,06
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	17,14	12,22	6,98	17,10
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,64	16,89	11,49	21,63
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	11,06	6,10	0,90	11,01
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	15,18	10,20	5,01	15,13
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,98	12,04	6,81	16,93
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	21,14	16,40	10,99	21,14
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,03	10,05	4,86	14,98
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	19,04	14,35	8,89	19,04
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,65	17,04	11,51	21,67
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	26,16	21,69	16,04	26,21
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	9,98	4,99	-0,19	9,93
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	15,80	10,98	5,64	15,78
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	18,58	13,64	8,41	18,53
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	21,73	16,94	11,58	21,72
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	21,66	17,08	11,53	21,69
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	26,71	22,28	16,59	26,77
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,19	11,28	6,02	16,15
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	18,30	13,50	8,15	18,28
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	16,25	11,30	6,09	16,21
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	19,97	15,21	9,82	19,96
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	15,33	10,38	5,16	15,28
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,29	13,51	8,14	18,28
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	14,53	9,86	4,39	14,54
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	18,36	13,76	8,22	18,38
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	13,71	8,79	3,55	13,67
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	17,76	13,00	7,61	17,75
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	15,52	10,66	5,36	15,49
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	19,29	14,54	9,14	19,28
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	13,96	9,06	3,80	13,92
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	17,86	13,17	7,71	17,86
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	8,66	3,68	-1,51	8,61
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	11,86	6,93	1,69	11,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	13,05	8,24	2,89	13,03
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	18,80	14,15	8,66	18,81
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	12,49	7,51	2,32	12,44
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	18,73	14,01	8,58	18,73
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	8,29	3,37	-1,87	8,25
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	14,11	9,38	3,95	14,10
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	12,65	7,77	2,48	12,61
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	16,15	11,40	6,00	16,14
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	15,29	10,64	5,15	15,30
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	19,01	14,36	8,86	19,02
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	11,88	6,87	1,70	11,82
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	15,59	10,67	5,42	15,55
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	11,69	6,83	1,53	11,66
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	16,19	11,45	6,03	16,18
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	11,73	6,96	1,58	11,72
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	15,69	10,96	5,54	15,69
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	9,20	4,27	-0,96	9,16
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	14,99	10,27	4,84	14,99
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	10,57	5,61	0,40	10,52
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	15,45	10,71	5,30	15,45
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	10,56	5,74	0,40	10,54
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	15,41	10,67	5,26	15,41
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	9,84	5,03	-0,32	9,82
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	14,45	9,71	4,29	14,44
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	13,64	8,63	3,46	13,58
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	22,09	17,42	11,95	22,10
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	25,90	21,14	15,74	25,89
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	33,27	28,64	23,12	33,29
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	26,83	22,18	16,69	26,84
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	30,52	25,84	20,37	30,53
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	18,15	13,18	7,98	18,10
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	25,68	20,90	15,52	25,67
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	24,93	20,35	14,79	24,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	30,61	26,02	20,47	30,64
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	19,14	14,28	8,98	19,11
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	23,58	18,77	13,42	23,56
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	18,54	13,68	8,38	18,51
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	28,27	23,71	18,13	28,30
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	13,14	8,16	2,97	13,09
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	17,11	12,30	6,95	17,09
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	9,21	4,21	-0,96	9,15
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	14,40	9,61	4,24	14,38
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	28,16	23,68	18,03	28,21
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	28,93	24,32	18,79	28,95
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	10,82	5,95	0,66	10,79
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	12,85	7,92	2,69	12,81
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	14,89	9,95	4,73	14,85
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	19,33	14,71	9,20	19,35
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	15,60	10,99	5,47	15,63
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	19,03	14,48	8,90	19,07
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	15,03	10,32	4,89	15,03
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	19,09	14,50	8,95	19,12
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	31,83	27,51	21,72	31,92
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	33,10	28,74	22,99	33,18
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	33,89	29,51	23,77	33,96
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	14,94	10,26	4,80	14,95
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	19,17	14,61	9,04	19,20
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	19,80	15,23	9,67	19,83
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	17,81	12,79	7,64	17,75
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	21,13	16,31	10,98	21,11
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	22,20	17,43	12,04	22,19
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	23,23	18,46	13,08	23,22
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	33,53	29,15	23,42	33,60
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	34,21	29,81	24,09	34,28
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	24,67	20,26	14,55	24,74
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	27,64	23,24	17,52	27,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	28,34	23,93	18,22	28,41
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	13,42	8,46	3,26	13,37
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,20	13,45	8,05	18,19
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	12,95	7,97	2,78	12,90
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	18,24	13,46	8,09	18,23
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	13,04	8,09	2,87	12,99
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,11	13,37	7,96	18,11
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,41	9,52	4,25	14,38
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,16	13,47	8,02	18,17
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	14,81	9,97	4,66	14,79
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	18,38	13,70	8,23	18,39
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,50	24,15	18,39	28,58
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	29,57	25,20	19,45	29,64
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	30,19	25,82	20,08	30,27
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	14,48	9,89	4,35	14,51
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	16,38	11,75	6,24	16,40
639_A	Blauwhek 29	1,50	13,16	8,28	2,99	13,12
639_B	Blauwhek 29	5,00	17,02	12,36	6,87	17,03
639_C	Blauwhek 29	8,00	15,34	10,67	5,20	15,35
640_A	Kleine Hei 2	1,50	29,43	25,10	19,32	29,51
640_B	Kleine Hei 2	5,00	30,84	26,47	20,72	30,91
640_C	Kleine Hei 2	8,00	31,40	27,02	21,28	31,47
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	15,43	10,74	5,29	15,44
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	17,96	13,36	7,82	17,98
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	18,91	14,39	8,78	18,95
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	24,48	20,08	14,36	24,55
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	25,18	20,73	15,05	25,23
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	25,85	21,43	15,72	25,91
643_A	Maasdijk 33a	1,50	16,84	12,15	6,70	16,85
643_B	Maasdijk 33a	5,00	20,51	16,03	10,38	20,56
643_C	Maasdijk 33a	8,00	19,46	14,97	9,33	19,51
644_A	Maasdijk 33a	1,50	27,26	22,89	17,14	27,33
644_B	Maasdijk 33a	5,00	27,98	23,57	17,85	28,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
644_C	Maasdijk 33a	8,00	28,78	24,38	18,66	28,85
645_A	Maasdijk 37a	1,50	17,27	12,48	7,11	17,25
645_B	Maasdijk 37a	5,00	20,40	15,81	10,26	20,43
645_C	Maasdijk 37a	8,00	23,12	18,61	12,99	23,16
646_A	Maasdijk 37a	1,50	29,23	24,86	19,11	29,30
646_B	Maasdijk 37a	5,00	30,87	26,52	20,76	30,95
646_C	Maasdijk 37a	8,00	31,53	27,16	21,41	31,60
647_A	Maasdijk 39a	1,50	20,87	16,14	10,72	20,87
647_B	Maasdijk 39a	5,00	25,39	20,92	15,27	25,44
647_C	Maasdijk 39a	8,00	26,91	22,43	16,78	26,96
648_A	Maasdijk 39a	1,50	30,96	26,63	20,84	31,04
648_B	Maasdijk 39a	5,00	31,90	27,55	21,79	31,98
648_C	Maasdijk 39a	8,00	32,52	28,16	22,40	32,59
649_A	Kleine Hei	1,50	16,14	11,23	5,97	16,10
649_B	Kleine Hei	5,00	20,87	16,23	10,73	20,89
649_C	Kleine Hei	8,00	22,77	18,14	12,63	22,79
650_A	Kleine Hei	1,50	28,54	24,20	18,43	28,62
650_B	Kleine Hei	5,00	30,27	25,90	20,16	30,35
650_C	Kleine Hei	8,00	30,89	26,51	20,78	30,96
651_A	Maasdijk 37	1,50	14,65	9,87	4,49	14,64
651_B	Maasdijk 37	5,00	18,55	13,97	8,42	18,58
651_C	Maasdijk 37	8,00	20,29	15,83	10,17	20,35
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	18,50	14,11	8,38	18,57
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	19,42	15,04	9,31	19,49
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	16,63	12,08	6,50	16,67
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	20,75	16,30	10,62	20,80
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	15,25	10,52	5,11	15,25
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	21,04	16,59	10,92	21,10
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,29	7,35	2,12	12,24
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	19,02	14,38	8,88	19,04
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	12,05	7,11	1,89	12,01
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	18,51	13,87	8,37	18,53
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	20,09	15,73	9,98	20,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	22,34	17,94	12,22	22,41
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	18,72	13,87	8,56	18,69
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	22,73	18,05	12,59	22,74
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	26,57	21,99	16,43	26,60
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	21,39	16,60	11,23	21,37
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	25,18	20,58	15,04	25,20
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	23,02	18,52	12,89	23,07
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	24,91	20,40	14,78	24,95
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	20,53	15,62	10,37	20,49
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	29,29	24,69	19,15	29,31
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	18,18	13,01	7,99	18,09
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	33,89	29,23	23,74	33,90
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	14,95	10,27	4,81	14,96
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	17,42	12,81	7,28	17,44
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	8,02	3,12	-2,14	7,98
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	14,03	9,41	3,89	14,05
665_A	Maasdijk 35a	1,50	28,40	24,03	18,28	28,47
665_B	Maasdijk 35a	5,00	29,26	24,85	19,14	29,33
665_C	Maasdijk 35a	8,00	29,99	25,60	19,87	30,06
666_A	Maasdijk 35a	1,50	23,02	18,34	12,87	23,03
666_B	Maasdijk 35a	5,00	30,08	25,69	19,96	30,15
666_C	Maasdijk 35a	8,00	30,73	26,34	20,61	30,80
667_A	Maasdijk 35a	1,50	19,43	14,99	9,30	19,49
667_B	Maasdijk 35a	5,00	20,55	16,06	10,43	20,60
667_C	Maasdijk 35a	8,00	21,37	16,91	11,24	21,42
668_A	Maasdijk 35a	1,50	22,02	17,66	11,91	22,10
668_B	Maasdijk 35a	5,00	24,33	19,97	14,21	24,40
668_C	Maasdijk 35a	8,00	24,89	20,53	14,77	24,96
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	17,74	13,02	7,59	17,74
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	22,11	17,57	11,98	22,15
670_A	Willem III straat 9	1,50	19,62	14,92	9,47	19,62
670_B	Willem III straat 9	5,00	23,57	18,99	13,43	23,60
671_A	Willem III straat 9	1,50	13,15	8,34	2,99	13,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
671_B	Willem III straat 9	5,00	14,82	9,84	4,65	14,77
672_A	Willem III straat 9	1,50	18,14	13,28	7,98	18,11
672_B	Willem III straat 9	5,00	22,52	17,82	12,38	22,53
673_A	Willem III straat 9	1,50	17,31	12,74	7,18	17,34
673_B	Willem III straat 9	5,00	21,73	17,26	11,60	21,78
674_A	Pettendijk 1	1,50	7,08	1,95	-3,11	7,00
674_B	Pettendijk 1	5,00	12,59	7,77	2,43	12,57
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	25,47	20,77	15,32	25,47
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	22,31	17,56	12,16	22,30
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	26,01	21,36	15,87	26,02
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	20,88	16,10	10,73	20,87
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	24,40	19,72	14,26	24,41
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	23,36	18,76	13,23	23,39
679_A	Nieuw	1,50	11,28	6,43	1,12	11,25
679_B	Nieuw	5,00	13,93	9,11	3,78	13,91
679_C	Nieuw	8,00	18,98	14,35	8,84	19,00
680_A	Nieuw	1,50	13,25	8,54	3,11	13,25
680_B	Nieuw	5,00	16,59	11,95	6,45	16,61
680_C	Nieuw	8,00	17,84	13,35	7,71	17,89
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	21,76	17,28	11,64	21,81
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	23,23	18,79	13,10	23,29
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	5,29	0,51	-4,86	5,28
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	8,95	4,29	-1,20	8,96
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	12,36	7,65	2,21	12,36
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	15,00	10,32	4,85	15,01
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	10,21	5,43	0,05	10,20
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	13,54	8,84	3,40	13,55
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	3,43	-1,42	-6,73	3,40
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	5,69	0,93	-4,46	5,68
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	3,79	-0,94	-6,36	3,79
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	4,65	-0,12	-5,50	4,64
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	3,59	-1,10	-6,55	3,60
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	4,12	-0,63	-6,03	4,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oudedijk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
689_A	Galgeweg 64	1,50	5,23	0,56	-4,91	5,24
689_B	Galgeweg 64	5,00	3,78	-0,99	-6,38	3,77
690_A	Galgeweg 68	1,50	4,06	-0,53	-6,07	4,09
690_B	Galgeweg 68	5,00	2,12	-2,55	-8,02	2,13
691_A	St Jorispad 2	1,50	-1,50	-6,69	-11,69	-1,59
691_B	St Jorispad 2	5,00	-1,02	-6,15	-11,20	-1,10
692_A	Galgeweg 41	1,50	5,95	1,04	-4,21	5,91
692_B	Galgeweg 41	5,00	9,16	4,43	-0,99	9,16
693_A	Galgeweg 43	1,50	5,28	0,28	-4,89	5,22
693_B	Galgeweg 43	5,00	9,25	4,52	-0,90	9,25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	1,50	20,76	16,46	12,93	21,71
001_B	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk [13]	5,00	23,55	19,33	15,70	24,51
002_A	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	1,50	21,76	17,58	13,91	22,72
002_B	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande [4]	5,00	24,18	19,95	16,33	25,13
003_A	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	1,50	21,87	17,75	14,01	22,84
003_B	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande [1]	5,00	22,84	18,66	14,99	23,80
004_A	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	1,50	20,34	16,03	12,51	21,29
004_B	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande [6]	5,00	19,94	15,61	12,11	20,89
005_A	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande [2]	1,50	16,86	12,35	9,05	17,79
006_A	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	17,98	13,54	10,16	18,92
006_B	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	23,37	19,08	15,54	24,32
007_A	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	23,51	19,38	15,66	24,48
007_B	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	25,98	21,81	18,13	26,94
008_A	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	1,50	21,38	16,98	13,55	22,32
008_B	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk [1]	5,00	28,02	23,81	20,17	28,98
009_A	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	26,13	21,99	18,27	27,09
009_B	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,84	23,66	19,99	28,80
010_A	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	21,93	17,67	14,09	22,88
010_B	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	26,15	21,96	18,30	27,11
011_A	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	1,50	21,54	17,21	13,71	22,49
011_B	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk [6]	5,00	27,27	23,11	19,42	28,24
012_A	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	1,50	24,21	20,09	16,35	25,18
012_B	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk [3]	5,00	26,17	22,01	18,32	27,14
013_A	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	18,95	14,84	11,09	19,92
013_B	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	14,79	10,49	6,95	15,74
014_A	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	1,50	20,88	16,71	13,03	21,84
014_B	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk [1]	5,00	23,75	19,58	15,90	24,71
015_A	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	1,50	18,71	14,15	10,90	19,63
015_B	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk [1]	5,00	30,65	26,44	22,80	31,61
016_A	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	1,50	28,46	24,30	20,60	29,42
016_B	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk [1]	5,00	30,79	26,51	22,95	31,74
017_A	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	1,50	28,37	24,27	20,52	29,35
017_B	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk [1]	5,00	29,68	25,53	21,83	30,65
018_A	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	1,50	21,20	16,73	13,38	22,13
018_B	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk [6]	5,00	31,15	26,96	23,31	32,12
019_A	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	1,50	27,54	23,40	19,69	28,51
019_B	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk [7]	5,00	29,93	25,74	22,08	30,89
020_A	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	23,48	19,18	15,64	24,43
020_B	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	27,38	23,12	19,54	28,33
021_A	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	1,50	19,68	15,23	11,86	20,61
021_B	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande [8]	5,00	26,95	22,74	19,10	27,91
022_A	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	1,50	24,50	20,40	16,64	25,47
022_B	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande [2]	5,00	27,88	23,74	20,03	28,85
023_A	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	1,50	20,14	15,93	12,29	21,10
023_B	Leeweg 67 2678KE De Lier [3]	5,00	22,30	18,10	14,45	23,26
024_A	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	1,50	16,08	11,64	8,26	17,02
024_B	Leeweg 57 2678KE De Lier [2]	5,00	19,75	15,42	11,92	20,70
025_A	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	1,50	17,09	12,79	9,25	18,04
025_B	Leeweg 61 A 2678KE De Lier [2]	5,00	20,53	16,34	12,68	21,49
026_A	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	1,50	16,70	12,32	8,88	17,64
026_B	Leeweg 55 2678KE De Lier [2]	5,00	20,01	15,68	12,18	20,96
027_A	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	1,50	16,53	12,12	8,70	17,47
027_B	Leeweg 59 2678KE De Lier [4]	5,00	20,34	16,04	12,50	21,29
028_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	1,50	23,76	19,68	15,90	24,73
028_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [1]	5,00	24,75	20,61	16,90	25,72
029_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	1,50	23,60	19,52	15,74	24,57
029_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [3]	5,00	24,59	20,44	16,74	25,56
030_A	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	1,50	23,81	19,72	15,94	24,78
030_B	Leeweg 79 2678KE De Lier [4]	5,00	24,84	20,69	16,99	25,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
031_A	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	1,50	22,05	17,76	14,21	23,00
031_B	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk [5]	5,00	26,02	21,80	18,18	26,98
032_A	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	1,50	22,64	18,34	14,81	23,59
032_B	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk [2]	5,00	26,86	22,64	19,02	27,82
033_A	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk [3]	1,50	25,48	21,33	17,63	26,45
034_A	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	1,50	23,18	18,88	15,35	24,13
034_B	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk [5]	5,00	27,66	23,46	19,81	28,62
035_A	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	1,50	25,57	21,44	17,71	26,54
035_B	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk [1]	5,00	27,41	23,22	19,57	28,38
036_A	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	1,50	21,41	16,93	13,59	22,34
036_B	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk [1]	5,00	30,38	26,12	22,54	31,33
037_A	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	1,50	26,14	21,99	18,28	27,10
037_B	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk [3]	5,00	29,22	25,05	21,37	30,18
038_A	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	1,50	27,37	23,23	19,52	28,34
038_B	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk [1]	5,00	29,29	25,11	21,45	30,26
039_A	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	1,50	27,46	23,33	19,60	28,43
039_B	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande [1]	5,00	30,43	26,18	22,59	31,39
040_A	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	1,50	27,39	23,26	19,54	28,36
040_B	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande [2]	5,00	30,54	26,30	22,70	31,50
041_A	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	1,50	23,46	19,37	15,60	24,43
041_B	Leeweg 48 2678KH De Lier [1]	5,00	24,49	20,34	16,64	25,46
042_A	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	1,50	24,31	20,21	16,45	25,28
042_B	Leeweg 46 2678KH De Lier [1]	5,00	25,89	21,72	18,04	26,85
043_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	1,50	19,06	14,89	11,21	20,02
043_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [1]	5,00	20,35	16,13	12,51	21,31
044_A	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	1,50	15,56	11,12	7,74	16,50
044_B	Leeweg 63 2678KE De Lier [3]	5,00	20,67	16,46	12,82	21,63
045_A	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	1,50	15,43	10,97	7,61	16,36
045_B	Leeweg 49 2678KE De Lier [3]	5,00	18,74	14,37	10,91	19,68
046_A	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	1,50	15,43	10,99	7,62	16,37
046_B	Leeweg 49 A 2678KE De Lier [1]	5,00	18,67	14,32	10,85	19,62
047_A	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	1,50	14,82	10,35	7,00	15,75
047_B	Leeweg 47 2678KE De Lier [1]	5,00	18,34	13,96	10,51	19,28
048_A	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	1,50	16,21	11,81	8,38	17,15
048_B	Leeweg 51 2678KE De Lier [7]	5,00	19,47	15,16	11,63	20,42
049_A	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	1,50	15,29	10,87	7,47	16,23
049_B	Leeweg 53 2678KE De Lier [1]	5,00	18,88	14,56	11,05	19,83
050_A	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	1,50	16,75	12,43	8,91	17,69
050_B	Leeweg 45 2678KE De Lier [4]	5,00	18,69	14,31	10,86	19,63
051_A	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	1,50	20,98	16,79	13,13	21,94
051_B	Leeweg 67 A 2678KE De Lier [4]	5,00	22,74	18,52	14,89	23,70
052_A	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	1,50	22,97	18,78	15,12	23,93
052_B	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier [8]	5,00	26,35	22,18	18,50	27,31
053_A	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	21,51	17,17	13,68	22,46
053_B	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	23,52	19,25	15,68	24,47
054_A	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	1,50	23,46	19,21	15,62	24,42
054_B	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk [3]	5,00	25,65	21,40	17,80	26,60
055_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	1,50	24,87	20,67	17,02	25,83
055_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [2]	5,00	27,15	22,95	19,30	28,11
056_A	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	1,50	23,56	19,35	15,71	24,52
056_B	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk [6]	5,00	25,30	21,09	17,45	26,26
057_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	1,50	22,21	17,85	14,38	23,15
057_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [1]	5,00	25,95	21,68	18,11	26,90
058_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	1,50	21,30	16,89	13,47	22,24
058_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [7]	5,00	24,22	19,92	16,39	25,17
059_A	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	1,50	23,59	19,25	15,75	24,53
059_B	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk [12]	5,00	26,64	22,39	18,79	27,59
060_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	1,50	19,78	15,35	11,96	20,72
060_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,63	18,32	14,80	23,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
061_A	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	1,50	19,27	14,88	11,44	20,21
061_B	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk [5]	5,00	23,24	18,97	15,40	24,19
062_A	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	1,50	24,28	20,09	16,44	25,25
062_B	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk [8]	5,00	25,83	21,62	17,99	26,79
063_A	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	1,50	19,42	15,04	11,59	20,36
063_B	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk [5]	5,00	22,24	17,93	14,40	23,19
064_A	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	1,50	26,12	21,93	18,27	27,08
064_B	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk [6]	5,00	27,57	23,40	19,72	28,53
065_A	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	1,50	26,33	22,19	18,48	27,30
065_B	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk [5]	5,00	27,30	23,13	19,45	28,26
066_A	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	1,50	25,51	21,26	17,66	26,46
066_B	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk [32]	5,00	28,70	24,47	20,85	29,65
067_A	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	1,50	35,83	31,90	27,94	36,82
067_B	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk [9]	5,00	37,25	33,29	29,35	38,23
068_A	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	1,50	26,97	22,72	19,13	27,93
068_B	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk [3]	5,00	30,52	26,35	22,66	31,48
069_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	1,50	27,78	23,58	19,93	28,74
069_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [3]	5,00	31,20	27,04	23,34	32,16
070_A	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	1,50	28,53	24,37	20,68	29,50
070_B	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk [5]	5,00	33,05	29,01	25,18	34,03
071_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	1,50	42,09	38,10	34,22	43,08
071_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	5,00	44,01	39,99	36,14	44,99
071_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [1]	8,00	45,11	41,09	37,24	46,09
072_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	1,50	29,37	25,11	21,53	30,32
072_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	5,00	33,27	29,11	25,41	34,23
072_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [2]	8,00	34,63	30,48	26,78	35,60
073_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	1,50	39,96	35,93	32,09	40,94
073_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	5,00	42,97	38,93	35,11	43,95
073_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [4]	8,00	44,31	40,25	36,45	45,29
074_A	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	1,50	42,86	38,85	34,99	43,84
074_B	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	5,00	47,19	43,17	39,32	48,17
074_C	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk [5]	8,00	48,63	44,59	40,76	49,61
075_A	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	1,50	26,71	22,54	18,86	27,67
075_B	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk [88]	5,00	28,28	24,09	20,43	29,24
076_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	1,50	52,46	48,42	44,59	53,44
076_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	5,00	54,43	50,37	46,58	55,41
076_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [1]	8,00	54,82	50,75	46,96	55,80
077_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	1,50	48,18	44,15	40,31	49,16
077_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	5,00	50,30	46,23	42,43	51,27
077_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [2]	8,00	50,78	46,72	42,93	51,76
078_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	1,50	29,69	25,38	21,85	30,64
078_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	5,00	33,72	29,59	25,87	34,69
078_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [5]	8,00	34,94	30,79	27,09	35,91
079_A	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	1,50	47,68	43,64	39,81	48,66
079_B	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	5,00	49,52	45,45	41,66	50,50
079_C	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk [6]	8,00	50,18	46,10	42,32	51,15
080_A	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	1,50	23,88	19,66	16,03	24,84
080_B	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier [4]	5,00	27,63	23,46	19,78	28,59
081_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,66	30,45	26,81	35,62
081_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,72	36,68	32,85	41,70
082_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	1,50	32,65	28,44	24,81	33,61
082_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [3]	5,00	38,62	34,58	30,75	39,60
083_A	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	1,50	29,15	24,89	21,31	30,10
083_B	Maasdijk 56 2676AG Maasdijk [4]	5,00	34,31	30,19	26,45	35,28
084_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,83	25,60	21,99	30,79
084_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,40	29,24	25,55	34,37
085_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	1,50	32,79	28,49	24,95	33,74
085_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,92	34,85	31,06	39,90
086_A	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	1,50	34,93	30,73	27,09	35,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
086_B	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk [3]	5,00	40,93	36,90	33,07	41,91
087_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,19	23,96	20,34	29,14
087_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,26	27,02	23,42	32,22
088_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,78	24,51	20,94	29,73
088_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [2]	5,00	33,17	29,03	25,31	34,13
089_A	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,96	29,80	26,11	34,93
089_B	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk [3]	5,00	38,83	34,79	30,97	39,81
090_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	1,50	42,23	38,19	34,37	43,21
090_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	5,00	44,54	40,47	36,68	45,52
090_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [3]	8,00	45,44	41,34	37,58	46,41
091_A	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	1,50	43,62	39,55	35,75	44,59
091_B	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	5,00	51,58	47,56	43,72	52,56
091_C	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk [4]	8,00	52,54	48,47	44,67	53,51
092_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	1,50	43,65	39,60	35,79	44,63
092_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	5,00	51,77	47,75	43,90	52,75
092_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [1]	8,00	52,80	48,74	44,94	53,78
093_A	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	1,50	19,22	14,78	11,40	20,16
093_B	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,82	18,43	14,99	23,76
094_A	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	1,50	17,80	13,37	9,98	18,74
094_B	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk [4]	5,00	22,39	17,97	14,57	23,33
095_A	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	1,50	20,62	16,25	12,79	21,56
095_B	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk [4]	5,00	25,04	20,67	17,22	25,99
096_A	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	1,50	19,14	14,79	11,31	20,08
096_B	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk [3]	5,00	24,17	19,86	16,33	25,12
097_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	1,50	27,07	22,85	19,23	28,03
097_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [1]	5,00	29,94	25,75	22,09	30,90
098_A	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	1,50	33,12	28,94	25,27	34,08
098_B	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk [5]	5,00	36,30	32,17	28,45	37,27
099_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	1,50	21,42	17,03	13,59	22,36
099_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [1]	5,00	26,30	22,00	18,46	27,25
100_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	1,50	21,79	17,50	13,96	22,74
100_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [2]	5,00	25,67	21,42	17,83	26,63
101_A	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	1,50	24,13	19,79	16,30	25,08
101_B	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk [6]	5,00	26,78	22,57	18,94	27,74
102_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	25,23	20,93	17,39	26,18
102_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	28,73	24,53	20,89	29,69
103_A	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	1,50	23,94	19,62	16,10	24,88
103_B	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk [10]	5,00	27,62	23,37	19,78	28,58
104_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	1,50	21,77	17,44	13,94	22,72
104_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [1]	5,00	26,25	22,06	18,40	27,21
105_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	1,50	25,27	21,08	17,42	26,23
105_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [5]	5,00	27,14	22,95	19,29	28,10
106_A	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	1,50	25,98	21,75	18,14	26,94
106_B	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk [6]	5,00	29,04	24,86	21,19	30,00
107_A	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,33	21,01	17,50	26,28
107_B	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk [6]	5,00	28,01	23,76	20,17	28,97
108_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	1,50	23,94	19,66	16,10	24,89
108_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [1]	5,00	27,35	23,20	19,50	28,32
109_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	1,50	23,63	19,27	15,80	24,57
109_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [5]	5,00	26,29	22,05	18,44	27,24
110_A	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	1,50	25,26	20,93	17,43	26,21
110_B	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk [6]	5,00	29,03	24,84	21,18	29,99
111_A	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	1,50	23,38	19,07	15,54	24,33
111_B	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk [2]	5,00	26,34	22,04	18,50	27,29
112_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	1,50	24,88	20,52	17,05	25,82
112_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [4]	5,00	27,71	23,45	19,87	28,66
113_A	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	1,50	22,79	18,46	14,96	23,74
113_B	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk [6]	5,00	26,81	22,58	18,96	27,76
114_A	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	1,50	23,24	18,88	15,41	24,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
114_B	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk [4]	5,00	27,26	22,98	19,42	28,21
115_A	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	1,50	24,53	20,24	16,69	25,48
115_B	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk [8]	5,00	28,03	23,85	20,18	28,99
116_A	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	1,50	25,54	21,30	17,70	26,50
116_B	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk [11]	5,00	28,83	24,59	20,99	29,79
117_A	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	1,50	17,30	12,90	9,47	18,24
117_B	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk [1]	5,00	23,19	18,85	15,36	24,14
118_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	1,50	23,66	19,45	15,81	24,62
118_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [2]	5,00	27,80	23,67	19,95	28,77
119_A	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	1,50	25,09	20,90	17,24	26,05
119_B	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk [7]	5,00	27,92	23,75	20,07	28,88
120_A	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	1,50	25,28	21,08	17,43	26,24
120_B	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk [10]	5,00	28,88	24,75	21,02	29,85
121_A	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	1,50	25,12	20,80	17,28	26,06
121_B	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk [7]	5,00	28,69	24,53	20,84	29,66
122_A	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,47	21,17	17,63	26,42
122_B	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,01	24,73	21,16	29,96
123_A	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,64	20,29	16,81	25,58
123_B	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk [2]	5,00	29,02	24,72	21,18	29,97
124_A	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	1,50	24,57	20,23	16,73	25,51
124_B	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk [3]	5,00	28,76	24,47	20,92	29,71
125_A	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	1,50	24,50	20,22	16,66	25,45
125_B	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk [1	5,00	27,35	23,09	19,51	28,30
126_A	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	1,50	20,16	15,73	12,34	21,10
126_B	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk [2]	5,00	25,23	20,88	17,39	26,17
127_A	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	1,50	24,02	19,76	16,19	24,98
127_B	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk [2	5,00	26,90	22,63	19,06	27,85
128_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,55	21,24	17,72	26,50
128_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,12	24,83	21,28	30,07
129_A	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,46	21,24	17,61	26,42
129_B	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	28,89	24,69	21,04	29,85
130_A	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	1,50	21,01	16,73	13,18	21,97
130_B	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk [6]	5,00	24,15	19,90	16,31	25,11
131_A	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	1,50	26,59	22,43	18,74	27,56
131_B	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,00	24,81	21,15	29,96
132_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	1,50	24,86	20,57	17,03	25,81
132_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [2]	5,00	28,34	24,07	20,50	29,29
133_A	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	1,50	26,43	22,11	18,59	27,37
133_B	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk [3]	5,00	29,89	25,62	22,05	30,84
134_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	1,50	32,27	28,02	24,43	33,23
134_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,42	32,33	28,56	37,39
135_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,33	25,20	21,47	30,30
135_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [2]	5,00	31,95	27,80	24,10	32,92
136_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	1,50	32,55	28,27	24,71	33,50
136_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [5]	5,00	39,32	35,26	31,46	40,30
137_A	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	1,50	34,80	30,54	26,96	35,75
137_B	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk [6]	5,00	41,09	37,03	33,22	42,06
138_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	1,50	32,06	27,89	24,21	33,02
138_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [1]	5,00	36,22	32,15	28,35	37,19
139_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	1,50	33,72	29,52	25,87	34,68
139_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [4]	5,00	38,47	34,38	30,62	39,45
140_A	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	1,50	34,08	29,87	26,23	35,04
140_B	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk [5]	5,00	38,83	34,74	30,96	39,80
141_A	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	1,50	25,93	21,77	18,08	26,90
141_B	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk [5]	5,00	28,01	23,85	20,16	28,98
142_A	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	1,50	28,22	24,10	20,36	29,19
142_B	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk [6]	5,00	29,18	25,04	21,32	30,14
143_A	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	1,50	27,84	23,70	19,98	28,80
143_B	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk [8]	5,00	29,00	24,85	21,14	29,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
144_A	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	1,50	28,64	24,50	20,79	29,61
144_B	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk [10]	5,00	31,51	27,40	23,66	32,48
145_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	1,50	24,32	20,11	16,48	25,28
145_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [5]	5,00	27,76	23,58	19,91	28,72
146_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	1,50	26,65	22,45	18,81	27,61
146_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [6]	5,00	30,56	26,41	22,71	31,53
147_A	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	1,50	25,94	21,75	18,09	26,90
147_B	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk [9]	5,00	29,54	25,37	21,69	30,50
148_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	1,50	20,79	16,30	12,98	21,72
148_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [4]	5,00	25,83	21,66	17,97	26,79
149_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	1,50	24,65	20,34	16,81	25,60
149_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [5]	5,00	28,11	23,93	20,26	29,07
150_A	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	1,50	24,93	20,73	17,09	25,89
150_B	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk [6]	5,00	27,90	23,74	20,05	28,87
151_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	1,50	25,61	21,32	17,77	26,56
151_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [2]	5,00	29,05	24,86	21,20	30,01
152_A	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	1,50	25,60	21,30	17,76	26,55
152_B	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk [3]	5,00	29,65	25,47	21,80	30,61
153_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,95	23,67	20,11	28,90
153_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [1]	5,00	31,72	27,57	23,87	32,69
154_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	1,50	22,60	18,21	14,77	23,54
154_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [2]	5,00	23,24	18,97	15,40	24,19
155_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,74	26,64	22,89	31,72
155_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [3]	5,00	33,78	29,68	25,92	34,75
156_A	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	1,50	32,73	28,60	24,87	33,70
156_B	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk [4]	5,00	36,10	31,99	28,24	37,07
157_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	1,50	30,58	26,44	22,72	31,54
157_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [1]	5,00	34,56	30,45	26,69	35,53
158_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	1,50	25,13	20,95	17,28	26,09
158_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [6]	5,00	28,83	24,62	20,98	29,79
159_A	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	1,50	31,46	27,32	23,60	32,42
159_B	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk [7]	5,00	35,03	30,92	27,18	36,00
160_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	1,50	30,70	26,60	22,85	31,68
160_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,67	28,53	24,81	33,63
161_A	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	1,50	29,44	25,31	21,58	30,41
161_B	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk [9]	5,00	32,05	27,90	24,19	33,01
162_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,35	28,12	24,51	33,31
162_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,07	33,97	30,21	39,04
163_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	1,50	27,99	23,87	20,13	28,96
163_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,39	28,33	24,52	33,36
164_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	1,50	30,49	26,24	22,64	31,44
164_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [5]	5,00	34,72	30,59	26,86	35,69
165_A	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	1,50	33,73	29,49	25,89	34,69
165_B	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk [6]	5,00	38,89	34,77	31,03	39,86
166_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,89	28,69	25,04	33,85
166_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,59	34,49	30,73	39,56
167_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	1,50	29,60	25,56	21,73	30,58
167_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [2]	5,00	32,40	28,32	24,54	33,37
168_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,77	26,52	22,92	31,72
168_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [3]	5,00	37,86	33,79	30,00	38,84
169_A	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	1,50	33,64	29,37	25,80	34,59
169_B	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk [4]	5,00	41,81	37,73	33,94	42,78
170_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	1,50	34,20	29,94	26,37	35,16
170_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [1]	5,00	40,86	36,78	32,99	41,83
171_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	1,50	29,29	25,11	21,44	30,25
171_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,09	27,96	24,24	33,06
172_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	1,50	30,92	26,64	23,08	31,87
172_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [5]	5,00	36,56	32,44	28,71	37,53
173_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	1,50	33,77	29,47	25,93	34,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
173_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [6]	5,00	40,93	36,83	33,06	41,90
174_A	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	1,50	34,04	29,75	26,20	34,99
174_B	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk [7]	5,00	41,05	36,96	33,19	42,02
175_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	1,50	27,73	23,54	19,88	28,69
175_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,58	25,46	21,72	30,55
176_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	1,50	25,22	20,91	17,38	26,17
176_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,06	22,37	31,19
177_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	1,50	32,66	28,37	24,83	33,61
177_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [3]	5,00	39,77	35,69	31,90	40,74
178_A	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	1,50	29,66	25,53	21,80	30,63
178_B	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk [4]	5,00	30,52	26,42	22,67	31,50
179_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	1,50	44,97	40,90	37,11	45,95
179_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	5,00	47,02	42,91	39,15	47,99
179_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [1]	8,00	47,96	43,85	40,10	48,93
180_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	1,50	37,72	33,65	29,86	38,70
180_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	5,00	39,57	35,46	31,71	40,54
180_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [2]	8,00	41,18	37,05	33,33	42,15
181_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	1,50	43,67	39,63	35,80	44,65
181_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	5,00	45,33	41,25	37,46	46,30
181_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [3]	8,00	46,22	42,13	38,36	47,19
182_A	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	1,50	47,82	43,77	39,95	48,80
182_B	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	5,00	49,62	45,54	41,76	50,59
182_C	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk [4]	8,00	50,43	46,34	42,56	51,40
183_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	1,50	25,10	20,81	17,26	26,05
183_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [4]	5,00	27,88	23,70	20,02	28,84
184_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	1,50	21,72	17,24	13,90	22,65
184_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [15]	5,00	25,56	21,28	17,72	26,51
185_A	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	1,50	21,14	16,63	13,33	22,07
185_B	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk [18]	5,00	26,58	22,31	18,74	27,53
186_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	1,50	23,68	19,38	15,84	24,63
186_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [3]	5,00	26,74	22,51	18,89	27,69
187_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	1,50	23,61	19,24	15,78	24,55
187_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [4]	5,00	29,26	25,03	21,41	30,21
188_A	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	1,50	26,43	22,16	18,59	27,38
188_B	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk [5]	5,00	29,16	24,94	21,31	30,12
189_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	1,50	26,52	22,25	18,68	27,47
189_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [1]	5,00	29,26	25,05	21,42	30,22
190_A	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	1,50	27,80	23,58	19,96	28,76
190_B	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk [3]	5,00	30,08	25,87	22,23	31,04
191_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	1,50	27,68	23,44	19,83	28,63
191_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [2]	5,00	31,09	26,91	23,24	32,05
192_A	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	1,50	29,38	25,27	21,52	30,35
192_B	Maasdijk 24 2676AE Maasdijk [3]	5,00	31,95	27,82	24,09	32,92
193_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	1,50	25,10	20,74	17,28	26,05
193_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [5]	5,00	30,08	25,85	22,24	31,04
194_A	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	1,50	27,21	22,96	19,36	28,16
194_B	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk [8]	5,00	30,53	26,34	22,68	31,49
195_A	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	1,50	37,08	33,02	29,22	38,06
195_B	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	5,00	39,16	35,06	31,30	40,13
195_C	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk [2]	8,00	40,41	36,32	32,55	41,38
196_A	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	1,50	24,23	20,01	16,39	25,19
196_B	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	5,00	28,63	24,32	20,80	29,58
196_C	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk [8]	8,00	28,82	24,57	20,97	29,77
197_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,21	28,91	25,38	34,16
197_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [1]	5,00	39,79	35,73	31,92	40,76
198_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	1,50	34,15	29,82	26,32	35,10
198_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [2]	5,00	41,66	37,60	33,79	42,63
199_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	1,50	33,46	29,23	25,62	34,42
199_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [3]	5,00	38,37	34,31	30,50	39,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	1,50	29,66	25,40	21,81	30,61
200_B	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk [4]	5,00	32,95	28,85	25,09	33,92
201_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,20	37,13	33,33	42,17
201_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,14	39,04	35,28	44,11
201_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [1]	8,00	44,21	40,11	36,35	45,18
202_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	1,50	28,06	23,78	20,22	29,01
202_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	5,00	33,57	29,45	25,71	34,54
202_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [2]	8,00	35,01	30,91	27,15	35,98
203_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	1,50	43,05	39,01	35,18	44,03
203_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	5,00	45,27	41,20	37,41	46,25
203_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [5]	8,00	45,97	41,88	38,11	46,94
204_A	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	1,50	45,28	41,23	37,41	46,26
204_B	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	5,00	47,40	43,31	39,53	48,37
204_C	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk [8]	8,00	48,16	44,06	40,29	49,13
205_A	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	1,50	32,71	28,43	24,87	33,66
205_B	Maasdijk 40 2676AE Maasdijk [1]	5,00	38,55	34,45	30,69	39,52
206_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	1,50	30,20	25,94	22,36	31,15
206_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [3]	5,00	37,85	33,79	29,98	38,82
207_A	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	1,50	32,61	28,33	24,77	33,56
207_B	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk [4]	5,00	39,42	35,32	31,55	40,39
208_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	1,50	41,55	37,49	33,69	42,53
208_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	5,00	43,73	39,62	35,87	44,70
208_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [1]	8,00	46,46	42,33	38,61	47,43
209_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	1,50	39,69	35,59	31,82	40,66
209_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	5,00	41,94	37,81	34,07	42,90
209_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [3]	8,00	43,29	39,14	35,44	44,26
210_A	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	1,50	29,14	24,88	21,29	30,09
210_B	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	5,00	32,59	28,41	24,73	33,55
210_C	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk [5]	8,00	35,24	31,12	27,38	36,21
211_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	1,50	28,88	24,62	21,04	29,83
211_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	5,00	32,27	28,10	24,42	33,23
211_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [1]	8,00	35,00	30,90	27,14	35,97
212_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	1,50	41,23	37,17	33,37	42,21
212_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	5,00	43,11	39,02	35,25	44,08
212_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [2]	8,00	44,40	40,29	36,54	45,37
213_A	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	1,50	44,55	40,48	36,68	45,52
213_B	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	5,00	46,46	42,35	38,60	47,43
213_C	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk [3]	8,00	47,61	43,49	39,75	48,58
214_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,71	21,46	17,87	26,67
214_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,88	25,71	22,03	30,84
215_A	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,79	24,59	20,93	29,75
215_B	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk [4]	5,00	37,09	33,15	29,21	38,08
216_A	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	1,50	26,16	21,92	18,32	27,12
216_B	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk [8]	5,00	31,64	27,50	23,77	32,60
217_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	1,50	23,79	19,65	15,92	24,75
217_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [6]	5,00	27,03	22,89	19,16	27,99
218_A	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	1,50	34,08	30,07	26,19	35,05
218_B	Maasdijk 135 2676AD Maasdijk	5,00	35,90	31,85	28,02	36,87
219_A	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	1,50	29,27	25,08	21,41	30,23
219_B	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk [9]	5,00	34,04	29,98	26,17	35,01
220_A	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	1,50	29,23	25,01	21,38	30,19
220_B	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk [4]	5,00	34,22	30,14	26,35	35,19
221_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	1,50	25,31	21,06	17,46	26,26
221_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [4]	5,00	29,20	25,02	21,35	30,16
222_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	1,50	27,77	23,61	19,91	28,73
222_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [5]	5,00	35,57	31,63	27,68	36,56
223_A	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	1,50	32,16	27,96	24,31	33,12
223_B	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk [6]	5,00	39,53	35,58	31,64	40,51
224_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	1,50	33,17	29,10	25,30	34,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
224_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [11]	5,00	36,20	32,17	28,33	37,18
225_A	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	1,50	34,43	30,34	26,57	35,40
225_B	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk [12]	5,00	37,81	33,75	29,94	38,78
226_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	1,50	25,87	21,65	18,02	26,83
226_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [1]	5,00	30,28	26,13	22,42	31,24
227_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	1,50	28,38	24,16	20,53	29,34
227_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [3]	5,00	32,14	27,99	24,28	33,10
228_A	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	1,50	29,53	25,36	21,67	30,49
228_B	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk [4]	5,00	33,16	29,07	25,29	34,13
229_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	1,50	35,11	31,11	27,22	36,08
229_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	5,00	38,91	34,98	31,03	39,90
229_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [1]	8,00	41,89	37,97	34,01	42,88
230_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	1,50	37,24	33,29	29,35	38,22
230_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	5,00	38,88	34,89	30,99	39,86
230_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [2]	8,00	40,38	36,41	32,49	41,36
231_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	1,50	26,04	21,81	18,20	27,00
231_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,10	24,96	21,24	30,06
231_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [3]	8,00	30,48	26,36	22,62	31,45
232_A	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	1,50	28,15	23,92	20,30	29,10
232_B	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	5,00	35,61	31,67	27,73	36,60
232_C	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk [4]	8,00	38,39	34,47	30,50	39,38
233_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,01	43,15	39,12	48,01
233_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,78	45,88	41,90	50,78
233_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [1]	8,00	50,44	46,51	42,55	51,43
234_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	1,50	41,96	38,00	34,07	42,94
234_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	5,00	45,20	41,13	37,33	46,17
234_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [2]	8,00	47,95	43,86	40,09	48,92
235_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	1,50	48,19	44,29	40,29	49,18
235_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	5,00	50,20	46,22	42,31	51,18
235_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [3]	8,00	51,39	47,38	43,50	52,36
236_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	1,50	51,16	47,26	43,26	52,15
236_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	5,00	52,77	48,82	44,88	53,75
236_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [4]	8,00	53,11	49,15	45,21	54,09
237_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	1,50	41,49	37,60	33,59	42,48
237_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	5,00	42,34	38,40	34,46	43,33
237_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [5]	8,00	44,17	40,24	36,28	45,16
238_A	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	1,50	41,04	37,20	33,15	42,04
238_B	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	5,00	43,48	39,58	35,59	44,47
238_C	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk [6]	8,00	44,71	40,81	36,82	45,70
239_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	1,50	22,01	17,69	14,17	22,95
239_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [6]	5,00	24,64	20,34	16,80	25,59
240_A	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	1,50	24,98	20,72	17,14	25,93
240_B	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk [7]	5,00	27,96	23,73	20,11	28,91
241_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	1,50	26,56	22,30	18,72	27,51
241_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [14]	5,00	29,65	25,41	21,81	30,61
242_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	1,50	25,03	20,85	17,17	25,99
242_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [19]	5,00	28,14	23,94	20,28	29,10
243_A	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	1,50	23,17	19,00	15,32	24,13
243_B	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk [29]	5,00	25,81	21,61	17,96	26,77
244_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	1,50	26,20	21,96	18,35	27,15
244_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [20]	5,00	29,48	25,27	21,64	30,44
245_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	1,50	26,82	22,57	18,98	27,78
245_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [32]	5,00	30,23	26,00	22,38	31,18
246_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	1,50	25,98	21,76	18,13	26,94
246_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [33]	5,00	29,07	24,87	21,22	30,03
247_A	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	1,50	23,23	19,00	15,37	24,18
247_B	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk [35]	5,00	25,53	21,29	17,69	26,49
248_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,41	24,28	20,56	29,38
248_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [1]	5,00	32,33	28,29	24,46	33,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
249_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	1,50	25,34	21,07	17,50	26,29
249_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [4]	5,00	28,14	23,91	20,30	29,10
250_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	1,50	27,08	22,94	19,22	28,04
250_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [5]	5,00	30,44	26,36	22,58	31,41
251_A	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	1,50	31,90	27,83	24,04	32,88
251_B	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk [6]	5,00	35,21	31,21	27,34	36,19
252_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,85	26,76	22,98	31,82
252_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,78	30,79	26,91	35,77
253_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	1,50	26,24	22,06	18,39	27,20
253_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [2]	5,00	27,82	23,59	19,97	28,77
254_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	1,50	28,45	24,30	20,60	29,42
254_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [3]	5,00	31,82	27,73	23,96	32,79
255_A	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	1,50	32,01	27,89	24,15	32,98
255_B	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk [4]	5,00	36,32	32,31	28,44	37,30
256_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,07	20,87	17,22	26,03
256_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [1]	5,00	27,83	23,61	19,98	28,79
257_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,17	21,92	18,33	27,13
257_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [2]	5,00	30,46	26,27	22,61	31,42
258_A	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	1,50	25,98	21,75	18,13	26,93
258_B	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk [3]	5,00	29,34	25,10	21,49	30,29
259_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,97	20,66	17,13	25,92
259_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,93	23,65	20,08	28,88
260_A	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	1,50	25,23	20,91	17,40	26,18
260_B	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk [6]	5,00	29,62	25,35	21,78	30,57
261_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	1,50	30,23	26,03	22,39	31,19
261_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [28]	5,00	34,51	30,43	26,64	35,48
262_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	1,50	31,31	27,10	23,46	32,27
262_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [29]	5,00	36,18	32,11	28,31	37,15
263_A	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	1,50	28,51	24,31	20,66	29,47
263_B	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk [31]	5,00	33,45	29,37	25,59	34,42
264_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,59	22,45	18,74	27,56
264_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [1]	5,00	30,75	26,69	22,88	31,72
265_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,70	24,55	20,85	29,67
265_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [2]	5,00	31,33	27,24	23,47	32,30
266_A	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,38	27,28	23,52	32,35
266_B	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk [3]	5,00	35,00	30,97	27,13	35,98
267_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	28,87	24,65	21,03	29,83
267_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	32,43	28,25	24,58	33,39
268_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	24,80	20,51	16,96	25,75
268_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	27,58	23,31	19,74	28,53
269_A	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	27,05	22,83	19,20	28,01
269_B	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	30,38	26,23	22,53	31,35
270_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	25,30	21,03	17,46	26,25
270_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	28,83	24,62	20,98	29,79
271_A	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	1,50	28,41	24,18	20,57	29,37
271_B	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk [5]	5,00	32,12	27,92	24,27	33,08
272_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	1,50	28,36	24,13	20,52	29,32
272_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,87	27,67	24,03	32,83
273_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	1,50	27,64	23,38	19,79	28,59
273_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [5]	5,00	31,53	27,36	23,68	32,49
274_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	1,50	27,48	23,22	19,63	28,43
274_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [6]	5,00	30,74	26,47	22,90	31,69
275_A	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	1,50	27,96	23,82	20,11	28,93
275_B	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk [9]	5,00	31,23	27,10	23,37	32,20
276_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	25,78	21,50	17,94	26,73
276_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	29,10	24,85	21,26	30,06
277_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	1,50	27,85	23,61	20,01	28,81
277_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [3]	5,00	31,35	27,18	23,50	32,31
278_A	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	1,50	26,30	22,14	18,45	27,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
278_B	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk [4]	5,00	29,62	25,49	21,76	30,59
279_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	1,50	39,10	35,19	31,22	40,09
279_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	5,00	40,84	36,91	32,96	41,83
279_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [1]	8,00	41,96	38,03	34,09	42,96
280_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	1,50	26,72	22,44	18,89	27,68
280_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	5,00	30,99	26,88	23,14	31,96
280_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [3]	8,00	32,76	28,67	24,91	33,74
281_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	1,50	39,13	35,12	31,26	40,11
281_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	5,00	40,49	36,46	32,63	41,47
281_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [4]	8,00	41,43	37,38	33,56	42,41
282_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	1,50	42,19	38,22	34,31	43,17
282_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,49	39,50	35,62	44,48
282_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [5]	8,00	44,40	40,39	36,53	45,38
283_A	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	1,50	42,73	38,77	34,85	43,72
283_B	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	5,00	44,10	40,12	36,23	45,09
283_C	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk [6]	8,00	45,08	41,10	37,21	46,07
284_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,68	25,39	21,84	30,63
284_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,07	28,90	25,21	34,03
285_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,92	24,68	21,08	29,88
285_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	32,87	28,73	25,01	33,83
286_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,26	25,02	21,42	30,22
286_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [1]	5,00	32,82	28,69	24,97	33,79
287_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,80	27,62	23,95	32,76
287_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,33	31,23	27,47	36,30
288_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	1,50	30,45	26,28	22,60	31,41
288_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [5]	5,00	33,94	29,84	26,08	34,91
289_A	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	1,50	27,55	23,39	19,70	28,52
289_B	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk [6]	5,00	30,11	25,97	22,25	31,07
290_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	1,50	31,14	26,97	23,29	32,10
290_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,58	30,53	26,71	35,56
291_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	1,50	28,31	24,09	20,47	29,27
291_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [2]	5,00	31,06	26,87	23,21	32,02
292_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	1,50	30,80	26,60	22,96	31,76
292_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [6]	5,00	34,83	30,74	26,97	35,80
293_A	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	1,50	32,37	28,19	24,53	33,34
293_B	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk [9]	5,00	36,33	32,27	28,46	37,30
294_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	1,50	27,43	23,24	19,57	28,39
294_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [1]	5,00	33,28	29,30	25,41	34,27
295_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	1,50	26,70	22,50	18,86	27,66
295_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [2]	5,00	30,48	26,42	22,61	31,45
296_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	1,50	34,18	30,29	26,29	35,17
296_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [3]	5,00	36,00	32,10	28,12	37,00
297_A	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	1,50	32,06	27,90	24,21	33,03
297_B	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk [4]	5,00	37,31	33,31	29,44	38,29
298_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	1,50	27,38	23,20	19,53	28,34
298_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [1]	5,00	30,27	26,14	22,41	31,24
299_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,81	24,64	20,96	29,77
299_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [2]	5,00	32,64	28,60	24,77	33,62
300_A	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	1,50	30,44	26,24	22,59	31,40
300_B	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk [5]	5,00	34,47	30,39	26,61	35,44
301_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	1,50	26,52	22,26	18,68	27,47
301_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	5,00	29,99	25,78	22,15	30,95
301_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [19]	8,00	33,14	29,03	25,28	34,11
302_A	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	1,50	25,24	20,99	17,40	26,20
302_B	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	5,00	28,54	24,33	20,69	29,50
302_C	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk [23]	8,00	31,76	27,66	23,90	32,73
303_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	1,50	25,52	21,26	17,68	26,47
303_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,08	22,85	19,23	28,03
304_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	1,50	23,82	19,65	15,97	24,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
304_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [2]	5,00	26,58	22,44	18,73	27,55
305_A	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	1,50	29,80	25,61	21,94	30,76
305_B	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk [3]	5,00	33,47	29,33	25,61	34,43
306_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	1,50	25,17	20,93	17,33	26,13
306_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	5,00	28,19	23,97	20,34	29,15
306_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	8,00	31,15	27,01	23,30	32,12
306_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [8]	11,00	33,26	29,26	25,39	34,24
307_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	1,50	24,61	20,30	16,77	25,56
307_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	5,00	28,84	24,59	21,00	29,80
307_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	8,00	32,56	28,44	24,70	33,53
307_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [11]	11,00	34,13	30,14	26,26	35,12
308_A	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	1,50	25,61	21,31	17,77	26,56
308_B	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	5,00	31,34	27,11	23,49	32,29
308_C	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	8,00	34,28	30,19	26,41	35,25
308_D	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk [12]	11,00	36,26	32,27	28,38	37,24
309_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	36,30	32,38	28,42	37,29
309_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	37,66	33,72	29,78	38,65
309_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	39,59	35,65	31,71	40,58
310_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	25,10	20,84	17,26	26,05
310_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	29,43	25,35	21,57	30,40
310_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	31,10	27,02	23,24	32,07
311_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	37,52	33,64	29,64	38,52
311_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	38,96	35,05	31,07	39,95
311_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	40,00	36,08	32,12	40,99
312_A	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	40,16	36,29	32,27	41,16
312_B	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	41,65	37,76	33,77	42,65
312_C	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	43,15	39,25	35,27	44,15
313_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	35,48	31,63	27,59	36,48
313_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	37,46	33,58	29,58	38,46
313_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	39,01	35,10	31,12	40,00
314_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	25,89	21,65	18,05	26,85
314_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	30,03	25,92	22,17	31,00
314_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	31,45	27,37	23,59	32,42
315_A	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	1,50	34,89	30,99	27,01	35,89
315_B	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	5,00	37,32	33,42	29,44	38,32
315_C	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk [6]	8,00	38,79	34,86	30,91	39,78
316_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	1,50	39,82	35,95	31,93	40,82
316_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	5,00	41,03	37,13	33,14	42,02
316_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [2]	8,00	42,41	38,50	34,53	43,40
317_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	1,50	33,93	29,95	26,05	34,91
317_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	5,00	36,62	32,65	28,74	37,60
317_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [3]	8,00	38,83	34,85	30,96	39,82
318_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	1,50	25,37	21,12	17,53	26,33
318_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	5,00	29,64	25,56	21,77	30,61
318_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [4]	8,00	31,19	27,11	23,33	32,16
319_A	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	1,50	36,17	32,33	28,28	37,17
319_B	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	5,00	37,68	33,82	29,80	38,68
319_C	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk [5]	8,00	38,87	34,97	30,99	39,87
320_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	37,21	33,34	29,32	38,21
320_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	40,53	36,68	32,64	41,53
320_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	41,61	37,75	33,72	42,61
321_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	26,33	22,07	18,50	27,29
321_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,50	26,37	22,64	31,47
321_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,13	28,04	24,28	33,11
322_A	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	1,50	34,56	30,53	26,69	35,54
322_B	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	5,00	37,98	33,96	30,12	38,96
322_C	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk [4]	8,00	39,27	35,23	31,41	40,25
325_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	1,50	42,39	38,56	34,50	43,39
325_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	5,00	43,58	39,71	35,69	44,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
325_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [1]	8,00	44,83	40,95	36,94	45,83
326_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	1,50	36,16	32,21	28,28	37,15
326_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	5,00	36,29	32,30	28,41	37,27
326_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [2]	8,00	37,35	33,34	29,48	38,33
327_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	1,50	41,06	37,11	33,18	42,05
327_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,16	39,17	35,29	44,15
327_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [5]	8,00	44,28	40,28	36,41	45,26
328_A	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	1,50	44,29	40,40	36,40	45,28
328_B	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	5,00	46,02	42,10	38,13	47,01
328_C	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk [6]	8,00	47,16	43,23	39,28	48,15
329_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	1,50	27,02	22,76	19,17	27,97
329_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [4]	5,00	32,29	28,08	24,44	33,25
330_A	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	1,50	31,64	27,54	23,77	32,61
330_B	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk [8]	5,00	35,32	31,27	27,45	36,30
331_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	1,50	28,79	24,67	20,94	29,76
331_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	5,00	31,71	27,62	23,85	32,68
331_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,73	29,68	25,86	34,71
332_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	1,50	31,14	27,05	23,28	32,11
332_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	5,00	34,86	30,85	27,00	35,85
332_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [3]	8,00	36,18	32,18	28,30	37,16
333_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	1,50	28,54	24,44	20,68	29,51
333_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	5,00	32,12	28,10	24,25	33,10
333_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [4]	8,00	34,83	30,80	26,96	35,81
334_A	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	1,50	26,46	22,20	18,62	27,41
334_B	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	5,00	29,02	24,79	21,18	29,98
334_C	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk [8]	8,00	31,58	27,49	23,72	32,55
335_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,82	21,56	17,97	26,77
335_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,16	25,98	22,31	31,12
336_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,96	22,70	19,12	27,91
336_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,43	27,36	23,57	32,41
336_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,42	28,36	24,56	33,40
337_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	30,46	26,30	22,61	31,43
337_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	34,08	29,95	26,23	35,05
337_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	35,34	31,18	27,48	36,30
338_A	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	1,50	40,16	36,18	32,29	41,15
338_B	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	5,00	43,21	39,24	35,33	44,19
338_C	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk [5]	8,00	44,17	40,19	36,29	45,15
339_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	1,50	40,05	36,06	32,18	41,04
339_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	5,00	42,93	38,96	35,05	43,91
339_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [1]	8,00	44,01	40,04	36,14	45,00
340_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	1,50	35,97	32,03	28,09	36,96
340_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	5,00	38,73	34,82	30,85	39,72
340_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [2]	8,00	39,89	35,97	32,01	40,88
341_A	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	1,50	26,69	22,43	18,86	27,65
341_B	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	5,00	31,20	27,10	23,34	32,17
341_C	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk [5]	8,00	32,35	28,28	24,49	33,33
342_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,14	21,84	18,30	27,09
342_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,21	25,96	22,37	31,17
343_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,02	21,71	18,18	26,97
343_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,26	26,02	22,42	31,22
344_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	1,50	26,15	21,85	18,32	27,10
344_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [3]	5,00	30,50	26,26	22,66	31,46
345_A	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	1,50	27,22	23,04	19,37	28,18
345_B	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk [1]	5,00	31,13	27,07	23,27	32,11
346_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	1,50	23,00	18,75	15,16	23,96
346_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [1]	5,00	27,86	23,63	20,02	28,82
347_A	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	1,50	27,34	23,18	19,48	28,30
347_B	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk [2]	5,00	31,03	26,98	23,16	32,01
348_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,38	30,43	26,49	35,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
348_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,48	33,50	29,61	38,47
348_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [2]	8,00	39,35	35,38	31,47	40,33
349_A	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	1,50	27,61	23,44	19,75	28,57
349_B	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk [1]	5,00	32,17	28,14	24,29	33,14
350_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	1,50	33,54	29,54	25,66	34,52
350_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,91	32,90	29,04	37,89
350_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [1]	8,00	39,23	35,25	31,36	40,22
351_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	1,50	25,89	21,63	18,05	26,84
351_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	5,00	30,62	26,57	22,75	31,60
351_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [2]	8,00	31,82	27,75	23,95	32,79
352_A	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	1,50	35,73	31,82	27,85	36,72
352_B	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	5,00	38,80	34,92	30,91	39,80
352_C	Verkadestraat 1 2676AL Maasdijk [3]	8,00	39,64	35,75	31,76	40,64
353_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	1,50	36,52	32,61	28,64	37,51
353_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	5,00	39,62	35,73	31,73	40,61
353_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [1]	8,00	40,56	36,66	32,68	41,56
354_A	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	1,50	35,54	31,62	27,65	36,53
354_B	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	5,00	38,35	34,39	30,47	39,34
354_C	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk [2]	8,00	40,01	36,04	32,13	40,99
355_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	1,50	24,92	20,63	17,08	25,87
355_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,23	25,03	21,37	30,19
356_A	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	1,50	29,43	25,25	21,58	30,39
356_B	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk [4]	5,00	33,64	29,56	25,76	34,61
357_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,63	21,31	17,79	26,57
357_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,17	25,94	22,32	31,12
358_A	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,27	22,10	18,42	27,23
358_B	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk [2]	5,00	28,72	24,51	20,87	29,68
359_A	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	1,50	27,03	22,77	19,19	27,98
359_B	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,81	25,55	21,97	30,76
360_A	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,38	21,09	17,54	26,33
360_B	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,65	24,39	20,81	29,60
361_A	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	1,50	26,85	22,59	19,01	27,80
361_B	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk [5]	5,00	30,25	26,00	22,40	31,20
362_A	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,59	21,31	17,75	26,54
362_B	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,81	24,55	20,97	29,76
363_A	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,94	22,66	19,10	27,89
363_B	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,68	26,44	22,84	31,64
364_A	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,55	21,29	17,71	26,50
364_B	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk [1]	5,00	29,43	25,21	21,59	30,39
365_A	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,89	22,60	19,05	27,84
365_B	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,57	26,33	22,72	31,52
366_A	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	1,50	26,83	22,56	18,99	27,78
366_B	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk [2]	5,00	30,56	26,35	22,71	31,52
367_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	1,50	29,60	25,38	21,74	30,55
367_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [1]	5,00	33,52	29,38	25,66	34,48
368_A	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	1,50	27,89	23,62	20,03	28,83
368_B	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk [2]	5,00	33,35	29,17	25,49	34,31
369_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,46	21,22	17,61	26,41
369_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [1]	5,00	29,90	25,75	22,04	30,86
370_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,18	21,92	18,34	27,13
370_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [1]	5,00	30,05	25,85	22,20	31,01
371_A	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	1,50	29,49	25,29	21,64	30,45
371_B	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk [2]	5,00	33,02	28,87	25,16	33,98
372_A	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	1,50	26,54	22,26	18,69	27,49
372_B	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk [1]	5,00	30,27	26,03	22,43	31,23
373_A	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	1,50	25,98	21,76	18,13	26,94
373_B	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk [3]	5,00	29,18	24,96	21,33	30,14
374_A	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	1,50	26,04	21,80	18,19	26,99
374_B	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk [4]	5,00	28,99	24,76	21,15	29,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
375_A	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	1,50	25,97	21,69	18,12	26,92
375_B	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk [2]	5,00	29,60	25,36	21,75	30,55
376_A	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	1,50	25,34	21,10	17,49	26,29
376_B	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk [1]	5,00	28,25	24,02	20,40	29,20
377_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	1,50	41,55	37,59	33,67	42,54
377_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	5,00	43,35	39,39	35,47	44,34
377_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [1]	8,00	44,40	40,44	36,52	45,39
378_A	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,15	22,89	19,31	28,10
378_B	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	5,00	30,82	26,66	22,97	31,79
378_C	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,78	28,68	24,92	33,75
379_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	1,50	26,17	21,85	18,34	27,12
379_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	5,00	30,09	25,90	22,24	31,05
379_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [1]	8,00	32,41	28,30	24,56	33,38
380_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	1,50	36,85	32,89	28,97	37,84
380_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	5,00	38,35	34,36	30,47	39,33
380_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [3]	8,00	39,63	35,61	31,76	40,61
381_A	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	1,50	42,00	38,04	34,12	42,99
381_B	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	5,00	43,58	39,61	35,70	44,56
381_C	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk [4]	8,00	44,72	40,75	36,85	45,71
382_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	1,50	29,83	25,71	21,97	30,80
382_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [3]	5,00	33,56	29,52	25,69	34,54
383_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	1,50	31,38	27,28	23,52	32,35
383_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [4]	5,00	35,45	31,45	27,58	36,43
384_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	1,50	26,04	21,95	18,17	27,01
384_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [5]	5,00	29,50	25,49	21,63	30,48
385_A	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	1,50	25,43	21,28	17,57	26,39
385_B	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk [6]	5,00	29,02	24,94	21,16	29,99
386_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,95	23,68	20,11	28,90
386_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	30,88	26,64	23,03	31,83
387_A	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	27,25	23,02	19,40	28,20
387_B	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	30,23	26,03	22,39	31,19
388_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	35,44	31,45	27,56	36,42
388_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	40,35	36,46	32,47	41,35
388_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	41,67	37,77	33,78	42,66
389_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	1,50	35,42	31,48	27,54	36,41
389_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	5,00	40,74	36,86	32,86	41,74
389_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [2]	8,00	41,92	38,02	34,03	42,91
390_A	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	1,50	35,98	32,14	28,09	36,98
390_B	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	5,00	37,44	33,58	29,56	38,44
390_C	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk [5]	8,00	38,75	34,85	30,86	39,74
391_A	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	1,50	31,17	27,18	23,28	32,15
391_B	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk [3]	5,00	33,81	29,78	25,92	34,78
392_A	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	1,50	27,71	23,57	19,85	28,67
392_B	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk [4]	5,00	31,67	27,63	23,80	32,65
393_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,31	26,26	22,44	31,29
393_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [1]	5,00	33,44	29,44	25,57	34,42
394_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	1,50	32,59	28,54	24,72	33,57
394_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,74	31,74	27,87	36,72
395_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	1,50	27,04	22,94	19,19	28,02
395_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [3]	5,00	30,57	26,54	22,70	31,55
396_A	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	1,50	25,67	21,45	17,82	26,63
396_B	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk [4]	5,00	28,38	24,20	20,54	29,35
397_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,00	22,70	19,16	27,95
397_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,82	26,60	22,97	31,78
398_A	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,94	22,65	19,10	27,89
398_B	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,35	26,12	22,50	31,30
399_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,66	22,41	18,82	27,62
399_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,92	25,71	22,07	30,88
400_A	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	1,50	27,58	23,29	19,74	28,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
400_B	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,10	26,87	23,25	32,05
401_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	1,50	24,63	20,41	16,78	25,59
401_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [1]	5,00	27,70	23,48	19,86	28,66
402_A	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	1,50	25,90	21,65	18,05	26,85
402_B	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk [2]	5,00	29,24	25,02	21,39	30,20
403_A	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,72	23,51	19,87	28,68
403_B	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	31,89	27,77	24,03	32,86
404_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	1,50	37,11	33,21	29,23	38,11
404_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	5,00	40,09	36,21	32,20	41,09
404_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [1]	8,00	41,02	37,13	33,13	42,01
405_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	1,50	41,07	37,22	33,18	42,07
405_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	5,00	43,06	39,19	35,18	44,06
405_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [2]	8,00	44,59	40,71	36,71	45,59
406_A	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	1,50	36,04	32,12	28,16	37,03
406_B	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	5,00	38,95	34,99	31,07	39,94
406_C	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk [5]	8,00	40,63	36,68	32,75	41,62
407_A	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,94	22,61	19,10	27,88
407_B	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,17	25,91	22,33	31,12
408_A	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,60	24,37	20,76	29,56
408_B	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk [2]	5,00	32,08	27,91	24,22	33,04
409_A	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,18	23,91	20,34	29,13
409_B	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,51	27,31	23,66	32,47
410_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	1,50	32,23	28,03	24,38	33,19
410_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [1]	5,00	37,60	33,54	29,72	38,57
411_A	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,86	21,63	18,01	26,81
411_B	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk [3]	5,00	28,95	24,78	21,10	29,91
412_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	1,50	25,79	21,55	17,95	26,75
412_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [3]	5,00	29,01	24,87	21,16	29,98
413_A	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	1,50	33,45	29,34	25,59	34,42
413_B	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk [4]	5,00	39,67	35,71	31,79	40,66
414_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,74	20,48	16,90	25,69
414_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,29	24,09	20,45	29,25
415_A	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	1,50	28,60	24,41	20,74	29,56
415_B	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk [5]	5,00	32,81	28,72	24,95	33,78
416_A	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	24,93	20,67	17,09	25,88
416_B	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,08	24,88	21,22	30,04
417_A	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	1,50	27,24	22,93	19,40	28,19
417_B	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,23	25,97	22,38	31,18
418_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,65	29,49	25,80	34,62
418_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,30	34,25	30,43	39,28
419_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,94	27,74	24,09	32,90
419_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [2]	5,00	37,25	33,21	29,38	38,23
420_A	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	1,50	28,45	24,21	20,61	29,41
420_B	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk [3]	5,00	31,48	27,29	23,64	32,45
421_A	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	1,50	26,99	22,69	19,15	27,94
421_B	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk [2]	5,00	30,29	26,03	22,45	31,24
422_A	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	27,39	23,18	19,54	28,35
422_B	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	29,81	25,62	21,97	30,78
423_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	25,15	20,89	17,31	26,10
423_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	28,21	23,97	20,37	29,17
424_A	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	1,50	26,45	22,21	18,61	27,41
424_B	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk [2]	5,00	29,38	25,17	21,53	30,34
425_A	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	1,50	20,72	16,43	12,89	21,67
425_B	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk [2]	5,00	23,72	19,40	15,88	24,66
426_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	1,50	26,90	22,69	19,05	27,86
426_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [1]	5,00	29,32	25,09	21,48	30,28
427_A	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	1,50	22,05	17,77	14,21	23,00
427_B	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk [2]	5,00	25,15	20,83	17,32	26,10
428_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,37	22,11	18,53	27,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
428_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,18	24,95	21,34	30,14
428_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [1]	8,00	32,10	28,00	24,24	33,07
429_A	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	1,50	31,27	27,16	23,41	32,24
429_B	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,26	31,26	27,39	36,24
429_C	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk [2]	8,00	36,47	32,47	28,59	37,45
430_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	1,50	26,12	21,84	18,28	27,07
430_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,35	20,78	29,57
430_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [1]	8,00	31,12	26,96	23,27	32,09
431_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	31,42	27,32	23,56	32,39
431_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	35,19	31,18	27,32	36,17
431_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	36,55	32,56	28,68	37,54
432_A	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,22	23,95	20,38	29,17
432_B	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,26	27,03	23,41	32,21
433_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	1,50	25,90	21,64	18,06	26,85
433_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	5,00	29,48	25,25	21,64	30,44
433_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [1]	8,00	33,47	29,39	25,61	34,44
434_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	1,50	28,45	24,30	20,60	29,42
434_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [4]	5,00	33,42	29,36	25,55	34,39
435_A	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	1,50	31,17	27,07	23,31	32,14
435_B	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	5,00	35,15	31,14	27,27	36,13
435_C	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk [5]	8,00	36,37	32,38	28,50	37,36
436_A	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	1,50	30,64	26,56	22,78	31,61
436_B	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	5,00	34,22	30,21	26,35	35,20
436_C	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,44	31,45	27,57	36,43
437_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	1,50	32,01	27,95	24,14	32,98
437_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [3]	5,00	36,18	32,09	28,31	37,15
438_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	1,50	34,15	30,23	26,27	35,14
438_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [2]	5,00	36,41	32,45	28,53	37,40
439_A	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,08	35,23	31,19	40,08
439_B	Verkadestraat 11 2676AL Maasdijk [1]	5,00	40,72	36,83	32,84	41,72
440_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	1,50	42,35	38,51	34,46	43,35
440_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [1]	5,00	43,82	39,95	35,92	44,81
441_A	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,93	26,82	23,07	31,90
441_B	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,44	31,32	27,58	36,41
442_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,35	35,43	31,45	40,33
442_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,23	37,28	33,33	42,21
443_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,75	26,68	22,87	31,72
443_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [2]	5,00	33,97	29,95	26,10	34,95
444_A	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	1,50	31,31	27,24	23,44	32,28
444_B	Verkadestraat 6 2676AL Maasdijk [3]	5,00	36,10	32,08	28,23	37,08
445_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,14	24,91	21,29	30,09
445_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,47	31,39	27,61	36,44
446_A	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	1,50	39,96	36,04	32,06	40,94
446_B	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,80	37,85	33,91	42,78
447_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,76	20,45	16,93	25,71
447_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [2]	5,00	28,01	23,71	20,17	28,96
448_A	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	1,50	25,79	21,45	17,95	26,73
448_B	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk [3]	5,00	30,02	25,75	22,18	30,97
449_A	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,44	21,10	17,60	26,38
449_B	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,05	25,80	22,21	31,01
450_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	1,50	33,58	29,42	25,73	34,55
450_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [1]	5,00	38,02	33,97	30,15	39,00
451_A	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,38	27,19	23,53	32,34
451_B	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk [2]	5,00	34,90	30,85	27,03	35,88
452_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	1,50	30,78	26,56	22,93	31,74
452_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [1]	5,00	34,84	30,74	26,98	35,81
453_A	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	1,50	33,60	29,42	25,76	34,57
453_B	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk [2]	5,00	38,38	34,33	30,51	39,36
454_A	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	1,50	26,13	21,87	18,28	27,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
454_B	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk [1]	5,00	28,71	24,46	20,86	29,66
455_A	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	1,50	25,65	21,31	17,82	26,60
455_B	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,22	25,95	22,38	31,17
456_A	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	1,50	27,70	23,50	19,85	28,66
456_B	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk [2]	5,00	30,04	25,82	22,19	31,00
457_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	1,50	29,78	25,55	21,94	30,74
457_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [1]	5,00	33,61	29,49	25,76	34,58
458_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	1,50	29,46	25,28	21,60	30,42
458_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [3]	5,00	33,58	29,50	25,72	34,55
459_A	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	1,50	25,77	21,50	17,93	26,72
459_B	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk [5]	5,00	28,08	23,85	20,24	29,04
460_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	1,50	26,28	22,03	18,44	27,24
460_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [1]	5,00	28,28	24,10	20,43	29,24
461_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	1,50	27,66	23,36	19,83	28,61
461_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [3]	5,00	30,92	26,71	23,08	31,88
462_A	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	1,50	32,33	28,18	24,48	33,30
462_B	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk [4]	5,00	36,25	32,20	28,39	37,23
463_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	1,50	24,80	20,48	16,97	25,75
463_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [2]	5,00	28,33	24,04	20,50	29,28
464_A	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	1,50	26,70	22,38	18,87	27,65
464_B	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk [3]	5,00	29,91	25,64	22,07	30,86
465_A	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	1,50	30,63	26,53	22,77	31,60
465_B	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	5,00	34,22	30,20	26,35	35,20
465_C	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk [2]	8,00	35,53	31,51	27,66	36,51
466_A	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,30	24,03	20,45	29,25
466_B	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,34	27,11	23,49	32,29
467_A	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	1,50	26,35	22,20	18,49	27,31
467_B	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk [1]	5,00	28,66	24,51	20,80	29,62
468_A	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	1,50	28,39	24,12	20,54	29,34
468_B	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,58	27,37	23,73	32,54
469_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,49	35,64	31,59	40,49
469_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,18	37,29	33,30	42,18
470_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,22	24,99	21,37	30,17
470_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,57	31,48	27,71	36,54
471_A	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	1,50	30,08	25,91	22,22	31,04
471_B	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk [1]	5,00	33,87	29,80	25,99	34,84
472_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	1,50	28,96	24,75	21,11	29,92
472_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [2]	5,00	33,21	29,10	25,35	34,18
473_A	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	1,50	29,99	25,80	22,13	30,95
473_B	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk [3]	5,00	33,78	29,70	25,91	34,75
474_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	1,50	43,92	40,10	36,02	44,92
474_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,63	41,79	37,75	46,64
475_A	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	1,50	29,88	25,64	22,03	30,83
475_B	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk [2]	5,00	35,92	31,78	28,07	36,89
476_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,38	25,15	21,53	30,33
476_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,57	31,45	27,71	36,54
477_A	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	1,50	39,06	35,13	31,16	40,04
477_B	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,63	37,69	33,74	42,62
478_A	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	1,50	32,03	27,82	24,18	32,99
478_B	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk [1]	5,00	40,20	36,25	32,31	41,18
479_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	1,50	24,73	20,49	16,89	25,69
479_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [1]	5,00	28,37	24,21	20,52	29,34
480_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	1,50	28,45	24,22	20,60	29,40
480_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [3]	5,00	32,57	28,38	24,72	33,53
481_A	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	1,50	31,69	27,47	23,84	32,65
481_B	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk [4]	5,00	37,33	33,29	29,46	38,31
482_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	43,88	40,06	35,99	44,89
482_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,71	41,86	37,82	46,71
483_A	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	1,50	26,59	22,26	18,76	27,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
483_B	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,62	26,35	22,78	31,57
484_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,98	20,69	17,14	25,93
484_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	27,76	23,50	19,92	28,71
485_A	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,24	22,92	19,40	28,18
485_B	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,60	26,34	22,76	31,55
486_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	1,50	27,72	23,51	19,87	28,68
486_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [1]	5,00	30,46	26,25	22,62	31,42
487_A	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	1,50	24,47	20,18	16,63	25,42
487_B	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk [2]	5,00	28,35	24,10	20,51	29,31
488_A	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,83	23,52	19,99	28,78
488_B	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,69	26,43	22,85	31,64
489_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	1,50	28,41	24,20	20,57	29,37
489_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [2]	5,00	31,16	26,94	23,31	32,12
490_A	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	1,50	24,55	20,27	16,71	25,50
490_B	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk [3]	5,00	28,46	24,20	20,61	29,41
491_A	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	1,50	24,14	19,85	16,30	25,09
491_B	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk [3]	5,00	26,77	22,51	18,92	27,72
492_A	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	1,50	27,53	23,23	19,70	28,48
492_B	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk [2]	5,00	30,93	26,68	23,09	31,89
493_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	29,46	25,41	21,60	30,44
493_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	35,77	31,81	27,90	36,76
493_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	40,14	36,22	32,26	41,13
494_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	33,14	29,19	25,27	34,13
494_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	39,31	35,44	31,42	40,31
494_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	41,80	37,89	33,92	42,79
495_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	1,50	30,52	26,39	22,67	31,49
495_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,15	30,11	26,28	35,13
495_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [1]	8,00	35,56	31,53	27,69	36,54
496_A	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	1,50	27,10	22,87	19,25	28,05
496_B	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	5,00	30,97	26,90	23,10	31,94
496_C	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk [2]	8,00	32,49	28,39	24,62	33,46
497_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,82	22,55	18,98	27,77
497_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,01	23,75	20,17	28,96
497_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,51	26,32	22,66	31,47
498_A	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	1,50	30,47	26,31	22,61	31,43
498_B	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,79	30,77	26,91	35,77
498_C	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,64	32,65	28,77	37,63
499_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,72	22,45	18,88	27,67
499_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,76	23,47	19,92	28,71
499_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,48	26,28	22,63	31,44
500_A	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	1,50	29,68	25,51	21,82	30,64
500_B	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,48	30,47	26,60	35,46
500_C	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,33	32,34	28,46	37,32
501_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,76	25,53	21,92	30,72
501_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,14	32,03	28,28	37,11
502_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	1,50	39,77	35,91	31,88	40,77
502_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [1]	5,00	41,86	37,93	33,98	42,85
503_A	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	1,50	30,82	26,59	22,97	31,77
503_B	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk [2]	5,00	37,33	33,19	29,47	38,29
504_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,06	25,83	22,21	31,01
504_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,64	32,53	28,78	37,61
505_A	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	1,50	42,81	38,91	34,91	43,80
505_B	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk [2]	5,00	45,42	41,50	37,52	46,40
506_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	1,50	46,49	42,68	38,59	47,49
506_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [1]	5,00	48,61	44,76	40,72	49,61
507_A	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	1,50	37,35	33,44	29,47	38,34
507_B	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk [2]	5,00	41,28	37,31	33,41	42,27
508_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,53	26,30	22,68	31,48
508_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [1]	5,00	37,32	33,21	29,46	38,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
509_A	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	1,50	45,39	41,50	37,49	46,38
509_B	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk [2]	5,00	48,34	44,42	40,44	49,32
510_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	47,36	43,55	39,47	48,37
510_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	49,40	45,54	41,51	50,40
511_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,75	44,94	40,85	49,75
511_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,86	47,00	42,96	51,85
512_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	1,50	31,23	27,01	23,38	32,19
512_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [1]	5,00	38,61	34,53	30,75	39,58
513_A	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	1,50	45,50	41,60	37,60	46,49
513_B	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk [2]	5,00	48,13	44,20	40,23	49,11
514_A	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,37	23,09	19,53	28,32
514_B	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,11	26,89	23,26	32,07
515_A	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	1,50	24,48	20,21	16,64	25,43
515_B	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk [1]	5,00	27,10	22,87	19,26	28,06
516_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	1,50	25,75	21,48	17,91	26,70
516_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [2]	5,00	29,35	25,13	21,50	30,31
517_A	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	1,50	27,46	23,17	19,62	28,41
517_B	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk [3]	5,00	31,13	26,90	23,28	32,08
518_A	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,98	23,75	20,14	28,94
518_B	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,67	27,50	23,81	32,63
519_A	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	1,50	28,25	23,98	20,40	29,20
519_B	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk [1]	5,00	31,44	27,22	23,58	32,39
520_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,86	22,58	19,02	27,81
520_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,29	24,03	20,45	29,24
520_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,76	26,58	22,91	31,72
521_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	1,50	27,80	23,67	19,95	28,77
521_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [2]	5,00	31,74	27,75	23,86	32,72
522_A	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	1,50	30,67	26,53	22,82	31,64
522_B	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	5,00	35,19	31,19	27,31	36,17
522_C	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk [3]	8,00	36,58	32,58	28,70	37,56
523_A	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,91	23,65	20,07	28,86
523_B	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk [2]	5,00	31,22	26,99	23,37	32,17
524_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,12	21,88	18,27	27,07
524_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	26,62	22,38	18,77	27,57
524_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	29,24	25,07	21,39	30,20
525_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	30,34	26,17	22,49	31,30
525_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,80	30,76	26,93	35,78
525_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,78	32,78	28,90	37,76
526_A	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	1,50	25,11	20,88	17,27	26,07
526_B	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk [3]	5,00	27,78	23,57	19,94	28,74
527_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	1,50	45,84	42,02	37,95	46,85
527_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [1]	5,00	48,10	44,24	40,21	49,10
528_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	49,79	45,93	41,89	50,78
528_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	51,76	47,86	43,87	52,75
529_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,80	21,55	17,95	26,75
529_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [1]	5,00	30,20	26,04	22,34	31,16
530_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,64	21,37	17,79	26,59
530_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [1]	5,00	30,19	26,03	22,33	31,15
531_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	1,50	25,60	21,34	17,76	26,55
531_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [1]	5,00	30,01	25,86	22,15	30,97
532_A	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	1,50	37,40	33,48	29,51	38,39
532_B	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk [2]	5,00	39,19	35,24	31,31	40,18
533_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	1,50	25,66	21,35	17,83	26,61
533_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [1]	5,00	29,76	25,48	21,92	30,71
534_A	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	1,50	26,56	22,22	18,72	27,50
534_B	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk [2]	5,00	31,60	27,39	23,75	32,56
535_A	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	1,50	28,21	24,00	20,36	29,17
535_B	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk [2]	5,00	31,50	27,32	23,65	32,46
536_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	1,50	26,50	22,20	18,66	27,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
536_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [1]	5,00	29,64	25,37	21,81	30,60
537_A	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	1,50	27,39	23,10	19,55	28,34
537_B	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,08	22,50	31,29
538_A	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	1,50	28,28	24,07	20,43	29,24
538_B	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk [1]	5,00	31,79	27,63	23,94	32,76
539_A	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,46	23,18	19,62	28,41
539_B	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,91	26,68	23,06	31,86
540_A	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	1,50	27,23	22,93	19,38	28,17
540_B	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk [2]	5,00	30,63	26,37	22,79	31,58
541_A	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	1,50	27,85	23,76	19,99	28,82
541_B	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk [1]	5,00	30,48	26,33	22,62	31,44
542_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	1,50	26,83	22,73	18,96	27,80
542_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [3]	5,00	28,98	24,87	21,11	29,95
543_A	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	1,50	26,26	22,00	18,42	27,21
543_B	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk [4]	5,00	29,79	25,58	21,94	30,75
544_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	1,50	26,64	22,38	18,80	27,59
544_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	5,00	27,53	23,28	19,69	28,49
544_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [1]	8,00	30,40	26,22	22,54	31,36
545_A	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	1,50	30,05	25,87	22,20	31,01
545_B	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	5,00	34,35	30,30	26,48	35,33
545_C	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk [2]	8,00	36,51	32,50	28,63	37,49
546_A	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	1,50	27,04	22,78	19,20	27,99
546_B	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk [2]	5,00	30,34	26,10	22,50	31,30
547_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	1,50	25,07	20,83	17,23	26,03
547_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [1]	5,00	29,62	25,45	21,76	30,58
548_A	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	1,50	26,51	22,27	18,67	27,47
548_B	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk [2]	5,00	30,53	26,30	22,68	31,48
549_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	1,50	30,10	25,88	22,24	31,05
549_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [1]	5,00	32,75	28,56	24,90	33,71
550_A	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	1,50	25,00	20,77	17,15	25,95
550_B	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk [2]	5,00	29,85	25,66	21,99	30,81
551_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	1,50	28,22	24,07	20,37	29,19
551_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [1]	5,00	31,17	27,03	23,31	32,13
552_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	1,50	30,89	26,66	23,05	31,85
552_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,38	31,29	27,52	36,35
553_A	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	1,50	32,81	28,68	24,96	33,78
553_B	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk [3]	5,00	37,15	33,15	29,28	38,13
554_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	1,50	32,99	28,87	25,14	33,96
554_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [1]	5,00	37,37	33,38	29,50	38,36
555_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,48	27,39	23,62	32,45
555_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [2]	5,00	36,68	32,74	28,80	37,67
556_A	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	1,50	27,69	23,52	19,84	28,65
556_B	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk [9]	5,00	30,66	26,50	22,81	31,63
557_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	1,50	42,57	38,59	34,69	43,55
557_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	5,00	44,09	40,09	36,22	45,07
557_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [1]	8,00	45,02	41,01	37,15	46,00
558_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	1,50	40,51	36,55	32,63	41,50
558_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	5,00	42,00	38,03	34,13	42,99
558_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [2]	8,00	43,00	39,01	35,12	43,98
559_A	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	1,50	28,48	24,25	20,64	29,44
559_B	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	5,00	32,23	28,10	24,38	33,20
559_C	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk [3]	8,00	33,66	29,55	25,80	34,63
560_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,75	24,51	20,91	29,71
560_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	5,00	32,64	28,51	24,79	33,61
560_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,79	29,68	25,94	34,76
561_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	1,50	35,76	31,68	27,90	36,73
561_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [2]	5,00	39,59	35,56	31,73	40,57
562_A	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	1,50	41,89	37,91	34,02	42,88
562_B	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	5,00	43,67	39,67	35,80	44,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
562_C	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk [3]	8,00	44,75	40,73	36,88	45,73
563_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	1,50	29,73	25,54	21,89	30,70
563_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	5,00	33,58	29,46	25,72	34,55
563_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [1]	8,00	36,23	32,20	28,36	37,21
564_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	1,50	25,60	21,38	17,75	26,56
564_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	5,00	28,72	24,49	20,86	29,67
564_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [4]	8,00	33,64	29,55	25,77	34,61
565_A	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	1,50	26,49	22,22	18,65	27,44
565_B	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	5,00	27,55	23,31	19,71	28,51
565_C	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk [5]	8,00	30,34	26,18	22,48	31,30
566_A	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	1,50	27,05	22,80	19,21	28,01
566_B	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk [3]	5,00	29,08	24,85	21,23	30,03
567_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	1,50	26,78	22,66	18,92	27,75
567_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [1]	5,00	29,07	24,95	21,20	30,03
568_A	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	1,50	27,72	23,44	19,87	28,67
568_B	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk [2]	5,00	30,71	26,50	22,86	31,67
569_A	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	1,50	29,23	25,07	21,37	30,19
569_B	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk [4]	5,00	33,27	29,22	25,40	34,25
570_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	1,50	40,33	36,38	32,46	41,32
570_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	5,00	41,72	37,74	33,84	42,70
570_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [1]	8,00	42,80	38,80	34,93	43,78
571_A	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	1,50	27,74	23,49	19,90	28,70
571_B	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	5,00	31,33	27,19	23,47	32,29
571_C	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk [2]	8,00	32,90	28,80	25,04	33,87
572_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	1,50	28,16	23,91	20,33	29,12
572_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	5,00	31,81	27,68	23,95	32,78
572_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [1]	8,00	33,33	29,23	25,47	34,30
573_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	1,50	37,84	33,80	29,97	38,82
573_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	5,00	39,46	35,40	31,59	40,43
573_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [2]	8,00	40,55	36,49	32,69	41,53
574_A	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	1,50	41,66	37,70	33,78	42,65
574_B	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	5,00	43,19	39,21	35,32	44,18
574_C	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk [3]	8,00	44,18	40,19	36,31	45,17
575_A	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	1,50	26,39	22,08	18,56	27,34
575_B	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk [2]	5,00	29,49	25,21	21,65	30,44
576_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,51	19,20	15,67	24,46
576_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,06	23,76	20,22	29,01
577_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	1,50	28,24	24,08	20,39	29,21
577_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [3]	5,00	30,71	26,51	22,86	31,67
578_A	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	1,50	24,16	19,88	16,32	25,11
578_B	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk [4]	5,00	27,89	23,59	20,06	28,84
579_A	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,40	22,09	18,56	27,35
579_B	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,58	25,30	21,74	30,53
580_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	24,86	20,59	17,01	25,81
580_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	28,63	24,38	20,78	29,58
581_A	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,10	22,85	19,26	28,06
581_B	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,14	24,92	21,29	30,10
582_A	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	1,50	23,98	19,64	16,14	24,92
582_B	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk [1]	5,00	27,94	23,62	20,10	28,88
583_A	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,81	22,51	18,98	27,76
583_B	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,17	25,93	22,32	31,12
584_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	24,50	20,20	16,66	25,45
584_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	28,62	24,32	20,78	29,57
585_A	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,49	22,18	18,65	27,44
585_B	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,70	25,43	21,87	30,66
586_A	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,21	22,97	19,36	28,16
586_B	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	28,91	24,70	21,06	29,87
587_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,26	27,17	23,40	32,23
587_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,94	30,92	27,07	35,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
588_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	1,50	28,85	24,72	21,00	29,82
588_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [2]	5,00	32,66	28,61	24,79	33,64
589_A	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	1,50	27,56	23,37	19,72	28,53
589_B	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk [4]	5,00	30,16	25,97	22,31	31,12
590_A	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	1,50	31,24	27,16	23,38	32,21
590_B	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk [1]	5,00	34,90	30,89	27,03	35,88
591_A	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	1,50	25,60	21,28	17,76	26,54
591_B	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk [1]	5,00	29,04	24,73	21,21	29,99
592_A	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	1,50	26,28	21,98	18,44	27,23
592_B	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk [1]	5,00	30,00	25,74	22,16	30,95
593_A	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	26,83	22,59	18,99	27,79
593_B	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	29,24	25,05	21,39	30,20
594_A	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	1,50	27,18	23,00	19,33	28,14
594_B	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk [1]	5,00	31,66	27,54	23,80	32,63
597_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	1,50	25,17	20,91	17,32	26,12
597_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [3]	5,00	28,24	24,00	20,40	29,20
598_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	1,50	26,38	22,12	18,54	27,33
598_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [6]	5,00	30,04	25,79	22,20	31,00
599_A	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	1,50	23,91	19,69	16,06	24,87
599_B	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk [15]	5,00	27,00	22,81	19,15	27,96
600_A	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	1,50	19,66	15,37	11,83	20,61
600_B	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier [1]	5,00	23,28	19,04	15,44	24,24
601_A	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	1,50	20,85	16,57	13,01	21,80
601_B	Hooflaan 17 2678KM De Lier [2]	5,00	24,20	19,94	16,36	25,15
602_A	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	1,50	22,56	18,28	14,72	23,51
602_B	Hooflaan 21 2678KM De Lier [2]	5,00	25,16	20,88	17,33	26,12
603_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	1,50	20,57	16,32	12,72	21,52
603_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [2]	5,00	23,55	19,29	15,70	24,50
604_A	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	1,50	21,90	17,65	14,06	22,86
604_B	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier [4]	5,00	23,19	18,88	15,35	24,14
605_A	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	1,50	22,07	17,89	14,22	23,03
605_B	Hooflaan 15 2678KM De Lier [4]	5,00	24,85	20,64	17,00	25,81
606_A	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	1,50	21,68	17,38	13,84	22,63
606_B	Hooflaan 16 2678KM De Lier [2]	5,00	24,89	20,59	17,05	25,84
607_A	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	1,50	22,13	17,96	14,27	23,09
607_B	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier [8]	5,00	24,75	20,60	16,89	25,71
608_A	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	1,50	20,75	16,50	12,91	21,71
608_B	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier [5]	5,00	23,32	19,03	15,48	24,27
609_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	1,50	20,78	16,54	12,94	21,74
609_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [2]	5,00	23,56	19,31	15,72	24,52
610_A	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	1,50	21,46	17,22	13,62	22,42
610_B	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier [3]	5,00	23,53	19,27	15,69	24,48
611_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	1,50	20,51	16,29	12,65	21,46
611_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [13]	5,00	23,57	19,38	15,71	24,53
612_A	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	1,50	20,87	16,68	13,02	21,83
612_B	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier [14]	5,00	24,34	20,23	16,48	25,31
613_A	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	1,50	21,18	16,86	13,35	22,13
613_B	Laan van Poot 6 2678LG De Lier [3]	5,00	27,07	22,98	19,21	28,04
614_A	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	1,50	25,69	21,49	17,84	26,65
614_B	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier [3]	5,00	28,48	24,36	20,62	29,45
615_A	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	1,50	25,33	21,20	17,48	26,30
615_B	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier [1]	5,00	27,49	23,36	19,64	28,46
616_A	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	1,50	20,96	16,62	13,13	21,91
616_B	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier [8]	5,00	26,39	22,24	18,54	27,36
617_A	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	1,50	23,49	19,27	15,64	24,45
617_B	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier [1]	5,00	27,02	22,87	19,17	27,99
618_A	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	1,50	23,54	19,35	15,69	24,50
618_B	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier [4]	5,00	26,38	22,20	18,52	27,34
619_A	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	1,50	22,60	18,32	14,76	23,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
619_B	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier [9]	5,00	27,34	23,20	19,48	28,30
620_A	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	1,50	23,04	18,76	15,19	23,99
620_B	Hooflaan 19 2678KM De Lier [2]	5,00	25,74	21,49	17,90	26,70
621_A	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	1,50	21,42	17,26	13,56	22,38
621_B	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier [3]	5,00	23,80	19,66	15,94	24,76
622_A	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	1,50	22,44	18,27	14,59	23,40
622_B	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier [1]	5,00	25,03	20,85	17,18	25,99
623_A	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	1,50	21,13	16,86	13,29	22,08
623_B	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier [5]	5,00	23,86	19,58	16,02	24,81
624_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	1,50	26,53	22,32	18,69	27,49
624_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [27]	5,00	29,98	25,83	22,12	30,94
625_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	1,50	28,64	24,49	20,77	29,60
625_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [28]	5,00	32,72	28,65	24,86	33,70
626_A	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	1,50	27,72	23,53	19,87	28,68
626_B	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk [29]	5,00	31,39	27,24	23,53	32,35
627_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	41,27	37,41	33,38	42,27
627_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	42,99	39,10	35,10	43,98
627_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	44,17	40,27	36,28	45,16
628_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	1,50	38,57	34,73	30,69	39,58
628_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	5,00	40,46	36,58	32,58	41,46
628_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [4]	8,00	41,70	37,81	33,81	42,69
629_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	1,50	26,68	22,42	18,84	27,63
629_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	5,00	30,86	26,73	23,01	31,83
629_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [7]	8,00	32,01	27,88	24,16	32,98
630_A	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	1,50	32,53	28,51	24,66	33,51
630_B	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	5,00	38,61	34,68	30,73	39,60
630_C	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk [9]	8,00	39,85	35,90	31,98	40,84
631_A	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	1,50	35,96	32,05	28,08	36,95
631_B	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	5,00	39,30	35,41	31,41	40,29
631_C	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk [1]	8,00	40,19	36,29	32,31	41,19
632_A	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	1,50	36,04	32,09	28,16	37,03
632_B	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk [2]	5,00	37,43	33,41	29,55	38,41
633_A	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	1,50	33,48	29,47	25,60	34,46
633_B	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk [2]	5,00	38,19	34,21	30,31	39,17
634_A	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	1,50	36,45	32,52	28,56	37,44
634_B	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk [2]	5,00	38,99	35,03	31,11	39,98
635_A	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	1,50	37,10	33,17	29,20	38,08
635_B	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk [2]	5,00	38,79	34,83	30,90	39,77
636_A	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	1,50	33,27	29,25	25,40	34,25
636_B	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk [2]	5,00	35,35	31,30	27,48	36,33
637_A	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	1,50	44,86	40,85	37,00	45,85
637_B	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	5,00	46,85	42,80	38,98	47,83
637_C	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk [2]	8,00	47,48	43,42	39,62	48,46
638_A	Oranjesluisweg 26	1,50	27,26	23,12	19,40	28,22
638_B	Oranjesluisweg 26	5,00	30,55	26,31	22,71	31,51
639_A	Blauwhek 29	1,50	27,21	22,95	19,36	28,16
639_B	Blauwhek 29	5,00	32,43	28,32	24,57	33,40
639_C	Blauwhek 29	8,00	31,87	27,75	24,00	32,83
640_A	Kleine Hei 2	1,50	39,42	35,55	31,53	40,42
640_B	Kleine Hei 2	5,00	41,35	37,46	33,47	42,35
640_C	Kleine Hei 2	8,00	42,65	38,75	34,77	43,65
641_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	28,76	24,49	20,92	29,71
641_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	33,98	29,84	26,12	34,94
641_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	35,96	31,85	28,10	36,93
642_A	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	1,50	46,81	42,76	38,94	47,79
642_B	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	5,00	48,54	44,46	40,67	49,51
642_C	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8,00	49,24	45,15	41,38	50,21
643_A	Maasdijk 33a	1,50	29,81	25,52	21,97	30,76
643_B	Maasdijk 33a	5,00	32,75	28,59	24,90	33,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
643_C	Maasdijk 33a	8,00	34,83	30,69	26,97	35,79
644_A	Maasdijk 33a	1,50	52,19	48,15	44,33	53,17
644_B	Maasdijk 33a	5,00	54,10	50,02	46,24	55,07
644_C	Maasdijk 33a	8,00	54,52	50,44	46,66	55,49
645_A	Maasdijk 37a	1,50	29,66	25,39	21,83	30,62
645_B	Maasdijk 37a	5,00	34,24	30,09	26,38	35,20
645_C	Maasdijk 37a	8,00	35,67	31,52	27,82	36,64
646_A	Maasdijk 37a	1,50	45,97	41,94	38,10	46,95
646_B	Maasdijk 37a	5,00	48,96	44,92	41,09	49,94
646_C	Maasdijk 37a	8,00	50,12	46,07	42,25	51,10
647_A	Maasdijk 39a	1,50	31,00	26,78	23,15	31,96
647_B	Maasdijk 39a	5,00	34,66	30,53	26,80	35,63
647_C	Maasdijk 39a	8,00	35,74	31,61	27,88	36,71
648_A	Maasdijk 39a	1,50	43,44	39,45	35,57	44,43
648_B	Maasdijk 39a	5,00	45,48	41,46	37,61	46,46
648_C	Maasdijk 39a	8,00	46,48	42,46	38,62	47,46
649_A	Kleine Hei	1,50	24,56	20,26	16,73	25,51
649_B	Kleine Hei	5,00	28,28	24,10	20,44	29,25
649_C	Kleine Hei	8,00	30,22	26,09	22,36	31,19
650_A	Kleine Hei	1,50	39,95	36,08	32,06	40,95
650_B	Kleine Hei	5,00	41,59	37,69	33,71	42,59
650_C	Kleine Hei	8,00	42,96	39,05	35,08	43,95
651_A	Maasdijk 37	1,50	28,52	24,23	20,68	29,47
651_B	Maasdijk 37	5,00	33,68	29,54	25,83	34,65
651_C	Maasdijk 37	8,00	35,40	31,27	27,55	36,37
652_A	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	1,50	48,51	44,61	40,61	49,50
652_B	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk [2]	5,00	50,53	46,60	42,64	51,52
653_A	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	1,50	33,72	29,73	25,84	34,70
653_B	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,49	32,46	28,62	37,47
654_A	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	1,50	40,44	36,52	32,54	41,42
654_B	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk [1]	5,00	42,58	38,65	34,69	43,57
655_A	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	1,50	29,41	25,18	21,56	30,36
655_B	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk [1]	5,00	35,38	31,24	27,52	36,34
656_A	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	1,50	30,10	25,86	22,24	31,05
656_B	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk [1]	5,00	36,25	32,10	28,39	37,21
657_A	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	1,50	42,68	38,85	34,79	43,68
657_B	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk [1]	5,00	45,31	41,42	37,42	46,30
658_A	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	1,50	26,21	21,95	18,36	27,16
658_B	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	5,00	29,64	25,47	21,79	30,60
658_C	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk [1]	8,00	31,05	26,92	23,20	32,02
659_A	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	1,50	31,16	26,92	23,32	32,12
659_B	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk [2]	5,00	35,30	31,20	27,45	36,28
660_A	Laan van Vijverberg 23	1,50	29,06	25,00	21,19	30,03
660_B	Laan van Vijverberg 23	5,00	30,96	26,87	23,10	31,93
661_A	Laan van Binnendijk 5	1,50	22,35	18,04	14,51	23,30
661_B	Laan van Binnendijk 5	5,00	27,92	23,80	20,06	28,89
662_A	Laan van Binnendijk 13	1,50	20,71	16,31	12,89	21,65
662_B	Laan van Binnendijk 13	5,00	28,13	24,02	20,28	29,10
663_A	Oranjesluisweg 7	1,50	27,43	23,24	19,58	28,39
663_B	Oranjesluisweg 7	5,00	31,66	27,44	23,82	32,62
664_A	Oranjesluisweg 3	1,50	20,13	15,81	12,29	21,07
664_B	Oranjesluisweg 3	5,00	26,26	22,11	18,40	27,22
665_A	Maasdijk 35a	1,50	52,88	48,85	45,02	53,86
665_B	Maasdijk 35a	5,00	54,82	50,76	46,97	55,80
665_C	Maasdijk 35a	8,00	55,16	51,09	47,30	56,14
666_A	Maasdijk 35a	1,50	48,23	44,18	40,36	49,21
666_B	Maasdijk 35a	5,00	51,83	47,78	43,96	52,81
666_C	Maasdijk 35a	8,00	52,50	48,44	44,64	53,48
667_A	Maasdijk 35a	1,50	48,82	44,78	40,95	49,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2030 Plan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weg door Honderdland
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
667_B	Maasdijk 35a	5,00	50,77	46,70	42,91	51,75
667_C	Maasdijk 35a	8,00	51,27	47,19	43,40	52,24
668_A	Maasdijk 35a	1,50	36,62	32,58	28,75	37,60
668_B	Maasdijk 35a	5,00	40,28	36,22	32,41	41,25
668_C	Maasdijk 35a	8,00	41,84	37,78	33,97	42,81
669_A	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	1,50	29,45	25,26	21,60	30,41
669_B	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk [1]	5,00	33,66	29,60	25,79	34,63
670_A	Willem III straat 9	1,50	31,42	27,33	23,56	32,39
670_B	Willem III straat 9	5,00	35,09	31,08	27,23	36,08
671_A	Willem III straat 9	1,50	23,00	18,78	15,15	23,96
671_B	Willem III straat 9	5,00	25,66	21,37	17,82	26,61
672_A	Willem III straat 9	1,50	27,37	23,25	19,52	28,34
672_B	Willem III straat 9	5,00	31,73	27,70	23,87	32,71
673_A	Willem III straat 9	1,50	28,96	24,86	21,10	29,93
673_B	Willem III straat 9	5,00	32,59	28,56	24,72	33,57
674_A	Pettendijk 1	1,50	17,57	13,13	9,75	18,51
674_B	Pettendijk 1	5,00	22,07	17,76	14,24	23,02
675_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	32,65	28,58	24,79	33,63
676_A	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,52	24,30	20,68	29,48
676_B	Waldeck Pyrmontstraat 5 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,46	27,26	23,62	32,42
677_A	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	1,50	28,93	24,73	21,08	29,89
677_B	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk [1]	5,00	31,58	27,39	23,73	32,54
678_A	Waldeck Pyrmontstraat 3 2676AP Maasdijk [1]	5,00	33,70	29,68	25,84	34,68
679_A	Nieuw	1,50	26,47	22,21	18,63	27,42
679_B	Nieuw	5,00	30,11	25,80	22,27	31,06
679_C	Nieuw	8,00	32,48	28,27	24,64	33,44
680_A	Nieuw	1,50	26,29	22,09	18,44	27,25
680_B	Nieuw	5,00	30,43	26,32	22,57	31,40
680_C	Nieuw	8,00	31,90	27,79	24,04	32,87
681_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	32,02	27,96	24,15	32,99
682_A	Korte Kruisweg 1 2676XK Maasdijk [5]	5,00	34,34	30,28	26,47	35,31
683_A	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	1,50	10,79	6,48	2,95	11,74
683_B	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk [4]	5,00	14,20	9,94	6,36	15,15
684_A	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	19,61	15,35	11,77	20,56
684_B	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	23,10	18,89	15,25	24,06
685_A	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	1,50	17,91	13,59	10,07	18,85
685_B	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk [3]	5,00	22,26	18,03	14,42	23,22
686_A	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	1,50	12,40	8,00	4,58	13,34
686_B	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk [6]	5,00	13,10	8,80	5,27	14,05
687_A	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	1,50	14,83	10,55	6,99	15,78
687_B	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk [4]	5,00	11,60	7,22	3,78	12,54
688_A	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	1,50	15,28	11,02	7,44	16,23
688_B	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk [1]	5,00	11,99	7,61	4,17	12,93
689_A	Galgeweg 64	1,50	16,02	11,82	8,18	16,98
689_B	Galgeweg 64	5,00	15,32	11,05	7,48	16,27
690_A	Galgeweg 68	1,50	16,34	12,14	8,49	17,30
690_B	Galgeweg 68	5,00	12,43	8,08	4,60	13,37
691_A	St Jorispad 2	1,50	15,46	11,22	7,61	16,41
691_B	St Jorispad 2	5,00	14,64	10,27	6,81	15,58
692_A	Galgeweg 41	1,50	15,50	11,17	7,67	16,45
692_B	Galgeweg 41	5,00	19,09	14,83	11,25	20,04
693_A	Galgeweg 43	1,50	15,04	10,66	7,21	15,98
693_B	Galgeweg 43	5,00	19,04	14,77	11,20	19,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Blauwhek (aanleg)		2030plan
Naam	Omschrijving	Lden
680_C	Blauwhek 14	45
196_C	Blauwhek 27	48
639_C	Blauwhek 29	30
147_B	Maasdijk 16	30
188_B	Maasdijk 18	31
190_B	Maasdijk 20	32
194_B	Maasdijk 22	34
192_B	Maasdijk 24	34
204_C	Maasdijk 25	34
161_B	Maasdijk 28	33
159_B	Maasdijk 30	35
178_B	Maasdijk 32	29
169_B	Maasdijk 36	30
156_B	Maasdijk 36 B	25
207_B	Maasdijk 38	29

Honderdland (aanleg)		2030plan
Naam	Omschrijving	Lden
606_A	Hooflaan 16	27
606_B	Hooflaan 16	32
620_A	Hooflaan 19	28
620_B	Hooflaan 19	33
602_A	Hooflaan 21	29
602_B	Hooflaan 21	34
080_A	Laan van Vijverberg 21	33
080_B	Laan van Vijverberg 21	36
660_A	Laan van Vijverberg 23	40
660_B	Laan van Vijverberg 23	41

Weg door Honderdland (aanleg)		2030plan	2030Mtrgl
Naam	Omschrijving	Lden	Lden
644_C	Maasdijk 33a (nieuw)	50	48
079_C	Maasdijk 35	51	49
668_C	Maasdijk 35a	51	49
651_C	Maasdijk 37	49	47
091_C	Maasdijk 37 A	49	46
238_C	Verkadestraat 25	49	49

Honderdland (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
602_A	Hooflaan 21	29
602_B	Hooflaan 21	34
606_A	Hooflaan 16	27
606_B	Hooflaan 16	32
620_A	Hooflaan 19	28
620_B	Hooflaan 19	33

Weg door Honderdland (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
650_C	Kleine Hei (nieuw)	38,95
390_C	Kleine Hei 1	37,91
640_C	Kleine Hei 2	38,65
658_C	Kleine Hei 3	37,79
312_C	Kleine Hei 4	39,15
629_C	Kleine Hei 5	40,16
682_A	Korte Kruisweg 1	30,31
368_B	Maasdijk 105	29,48
632_B	Maasdijk 107	33,41
633_B	Maasdijk 109	34,17
634_B	Maasdijk 111	34,98
532_B	Maasdijk 113	35,18
635_B	Maasdijk 115	34,77
636_B	Maasdijk 117	31,33
550_B	Maasdijk 123	28,71
330_B	Maasdijk 125	31,3
548_B	Maasdijk 129	26,48
391_B	Maasdijk 133	29,78
218_B	Maasdijk 135	31,87
569_B	Maasdijk 139	29,25
219_B	Maasdijk 141	30,01
220_B	Maasdijk 143	30,19
067_B	Maasdijk 145	33,23
319_C	Maasdijk 73	38,4
297_B	Maasdijk 75	33,29
232_C	Maasdijk 77	37,88
413_B	Maasdijk 81	35,66
411_B	Maasdijk 83	33,57
225_B	Maasdijk 89	33,78
481_B	Maasdijk 91	33,31
478_B	Maasdijk 93	36,18
300_B	Maasdijk 94	30,44
223_B	Maasdijk 95	35,51
473_B	Maasdijk 96	29,75
471_B	Maasdijk 98	29,84
215_B	Maasdijk 99	33,08
352_C	Verkadestraat 1	35,64
654_B	Verkadestraat 10	38,57
439_B	Verkadestraat 11	36,72
441_B	Verkadestraat 11 A	39,81
477_B	Verkadestraat 12	37,62
655_B	Verkadestraat 13	37,18
653_B	Verkadestraat 14	32,47
475_B	Verkadestraat 15	41,64
505_B	Verkadestraat 16	41,4
656_B	Verkadestraat 17	41,71
509_B	Verkadestraat 18	44,32
503_B	Verkadestraat 19	37,85
513_B	Verkadestraat 20	44,11
507_B	Verkadestraat 21	44,61
652_B	Verkadestraat 22	47,75
657_B	Verkadestraat 23	46,85
238_C	Verkadestraat 25	49,09
631_C	Verkadestraat 3	36,19
354_C	Verkadestraat 5	36,56
444_B	Verkadestraat 6	37,21
406_C	Verkadestraat 7	40,59
446_B	Verkadestraat 8	37,78
383_B	Willem III straat 10	31,43
435_C	Willem III straat 11	32,36
429_C	Willem III straat 12	32,45
436_C	Willem III straat 14	32,54
465_C	Willem III straat 15	31,51
495_C	Willem III straat 16	31,54
522_C	Willem III straat 17	32,56

Weg door Honderdland (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
498_C	Willem III straat 18	32,63
500_C	Willem III straat 19	32,32
252_B	Willem III straat 2	30,77
545_C	Willem III straat 21	32,76
563_C	Willem III straat 22	32,21
305_B	Willem III straat 23	29,43
371_B	Willem III straat 24	28,98
669_B	Willem III straat 25	29,63
266_B	Willem III straat 8	30,98
670_B	Willem III straat 9	31,08

Oudedijk (reconstructie)		2030Plan
Naam	Omschrijving	Lden
650_C	Kleine Hei (nieuw)	26
390_C	Kleine Hei 1	28
640_C	Kleine Hei 2	26
658_C	Kleine Hei 3	28
312_C	Kleine Hei 4	25
630_C	Kleine Hei 5	29
646_C	Maasdijk 37a (nieuw)	27
074_C	Maasdijk 39	27
648_C	Maasdijk 39a (nieuw)	28
562_C	Maasdijk 41	28
559_C	Maasdijk 41 A	29
574_C	Maasdijk 43	29
571_C	Maasdijk 45	29
283_C	Maasdijk 47	31
381_C	Maasdijk 49	30
378_C	Maasdijk 51	31
338_C	Maasdijk 51 A	35
341_C	Maasdijk 53	35
322_C	Maasdijk 53 A	26
328_C	Maasdijk 53 B	36
086_B	Maasdijk 54	20
083_B	Maasdijk 56	20
140_B	Maasdijk 58	21
098_B	Maasdijk 58 B	18
089_B	Maasdijk 60	23
420_B	Maasdijk 62	22
453_B	Maasdijk 64	22
451_B	Maasdijk 66	23
659_B	Maasdijk 68	20
289_B	Maasdijk 68 A	19
293_B	Maasdijk 70	23
462_B	Maasdijk 72	28
459_B	Maasdijk 74	29
263_B	Maasdijk 76	28
553_B	Maasdijk 78	24
556_B	Maasdijk 80	25
383_B	Willem III straat 10	20
255_B	Willem III straat 2	23
394_B	Willem III straat 3	23
251_B	Willem III straat 4	22
332_C	Willem III straat 5	23
590_B	Willem III straat 6	22
587_B	Willem III straat 7	21
266_B	Willem III straat 8	20
673_B	Willem III straat 9	19

Galgeweg (effect)		2030 Plan	2030 Ref			2030 Mtrgl	
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	GW	toename	Lden	toename
006_B	Oranjesluisweg 5	22,74	18,07	48		20,04	
007_B	Oranjesluisweg 4	38,19	33,16	48		38,18	
010_B	Oranjesluisweg 6	25,97	20,86	48		25,36	
011_B	Oranjesluisweg 14	24,65	19,17	48		22,83	
012_B	Oranjesluisweg 2	46,67	41,64	48		46,67	
013_B	Galgeweg 86	52,5	47,76	48	4,50	48,76	
014_B	Galgeweg 51	55,83	51,09	51,09	4,74	52,15	
023_B	Leeweg 67	24,48	19,76	48		22,99	
025_B	Leeweg 61 A	23,02	18,08	48		22,56	
027_B	Leeweg 59	24,55	19,54	48		23,99	
030_B	Leeweg 79	34,11	29,01	48		34,05	
041_B	Leeweg 48	39,47	34,48	48		39,2	
042_B	Leeweg 46	19,96	15,25	48		18,85	
044_B	Leeweg 63	21,52	16,59	48		20,78	
051_B	Leeweg 67 A	22,87	18,38	48		21	
664_B	Oranjesluisweg 3	22,34	17,18	48		20,83	
683_B	Galgeweg 80	55,4	50,65	50,65	4,75	51,62	
684_B	Galgeweg 49	50,88	46,11	48	2,88	46,92	
685_B	Galgeweg 47 A	51,07	46,31	48	3,07	47,17	
686_B	Galgeweg 78	55,74	51	51	4,74	51,98	
687_B	Galgeweg 74	55,8	51,06	51,06	4,74	52,03	
688_B	Galgeweg 72	55,73	51	51	4,73	51,96	
689_B	Galgeweg 64	55,68	50,96	50,96	4,72	51,93	
690_B	Galgeweg 68	55,68	50,94	50,94	4,74	51,91	
691_B	St Jorispad 2	50,26	45,75	48	2,26	48,11	
692_B	Galgeweg 41	51,63	46,95	48	3,63	48,25	
693_B	Galgeweg 43	51,5	46,8	48	3,50	47,94	

N223 (effect)		2030 Plan	2030 Ref			
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	EerdereHW	GW	toename
019_B	Blauwhek 1	52,99	52,6	54	52,6	
680_C	Blauwhek 14	47,96	49,88		49,88	
018_B	Blauwhek 2	53,49	53,11	56	53,11	
196_C	Blauwhek 27	47,62	49,18	50	49,18	
639_C	Blauwhek 29	38,11	39,34		48	
038_B	Blauwhek 3	52,69	52,2	54	52,2	
037_B	Blauwhek 5	53,40	51,80	54	51,8	1,60
017_B	Blauwhek 5 A	53,00	51,45	54	51,45	1,55
684_B	Galgeweg 49	39,52	38,61		48	
014_B	Galgeweg 51	43,02	41,92		48	
013_B	Galgeweg 86	38,67	38,42		48	
002_B	Groeneweg 177	47,32	47,08		48	
005_A	Groeneweg 179	44,87	44,72		48	
004_B	Groeneweg 76	46,02	45,83		48	
021_B	Groeneweg 76 A	49,53	49,18		49,18	
022_B	Groeneweg 78	52,59	52,27	50	50	2,59
052_B	Laan van Vijverberg 17	34,46	34,55		48	
080_B	Laan van Vijverberg 21	34,25	33,62		48	
660_B	Laan van Vijverberg 23	41,46	41,6		48	
050_B	Leeweg 45	70,49	70,34		70,34	
042_B	Leeweg 46	51,75	51,16		51,16	
047_B	Leeweg 47	65,21	65,02		65,02	
041_B	Leeweg 48	49,67	49,02	50	49,02	
045_B	Leeweg 49	64,8	64,6		64,6	
046_B	Leeweg 49 A	64,43	64,23		64,23	
048_B	Leeweg 51	64,66	64,44		64,44	
049_B	Leeweg 53	61,51	61,29		61,29	
026_B	Leeweg 55	62,48	62,26		62,26	
024_B	Leeweg 57	60,45	60,24		60,24	
027_B	Leeweg 59	58,67	58,46		58,46	
025_B	Leeweg 61 A	62,13	61,91		61,91	
044_B	Leeweg 63	57,27	57,06		57,06	
023_B	Leeweg 67	57,4	57,17		57,17	
051_B	Leeweg 67 A	57,15	56,93		56,93	
030_B	Leeweg 79	53,08	53,43	49	49	4,08
150_B	Maasdijk 10	50,46	49,96	53	49,96	
152_B	Maasdijk 14	49,68	50,11	52	50,11	
147_B	Maasdijk 16	48,75	50,72	52	50,72	
188_B	Maasdijk 18	48,06	50,43	52	50,43	
001_B	Maasdijk 2	43,85	41,9		48	
190_B	Maasdijk 20	47,03	49,54	52	49,54	
194_B	Maasdijk 22	46,96	49,48	51	49,48	
003_B	Maasdijk 226	53,15	53,01		53,01	
192_B	Maasdijk 24	46,09	48,62		48,62	
204_C	Maasdijk 25	42,92	45,24		48	
161_B	Maasdijk 28	44,12	45,56	50	48	
159_B	Maasdijk 30	44,58	46,45	50	48	
178_B	Maasdijk 32	42,8	44,1		48	
169_B	Maasdijk 36	41,98	43,09		48	
056_B	Maasdijk 4	43,99	43,39		48	
059_B	Maasdijk 6	45,55	44,89	50	48	
185_B	Maasdijk 8	48,42	47,8	52	48	
016_B	Oranjesluisweg 11	51,47	50,34	54	50,34	
036_B	Oranjesluisweg 13	50,46	49,71	54	49,71	
015_B	Oranjesluisweg 13 A	51,11	50,02	54	50,02	
011_B	Oranjesluisweg 14	47,64	45,85		48	
009_B	Oranjesluisweg 16	47,86	46,14		48	
034_B	Oranjesluisweg 18	48,09	46,56		48	
012_B	Oranjesluisweg 2	48,32	47,49		48	
035_B	Oranjesluisweg 22	48,29	46,58		48	
020_B	Oranjesluisweg 24	48,41	46,52	52	48	
638_B	Oranjesluisweg 26	48,61	46,84	51	48	
040_B	Oranjesluisweg 28	48,44	46,81	51	48	
664_B	Oranjesluisweg 3	47	45,75		48	
039_B	Oranjesluisweg 30	48,79	47,24	51	48	

N223 (effect)		2030 Plan	2030 Ref			
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	EerdereHW	GW	toename
007_B	Oranjesluisweg 4	47,65	46,74		48	
006_B	Oranjesluisweg 5	46,41	45,48	49	48	
010_B	Oranjesluisweg 6	47,19	45,9		48	
663_B	Oranjesluisweg 7	52,99	52,78		52,78	
674_B	Pettendijk 1	44,6	44,13		48	
031_B	Sint Jorispad 36	42,77	41,37		48	
032_B	Sint Jorispad 38	45,46	44,45		48	
008_B	Sint Jorispad 38 A	46,45	45,3		48	
033_A	Sint Jorispad 42	42,27	40,52		48	
064_B	Tuindersweg 15	40,59	41,02		48	
054_B	Tuindersweg 16	41,17	41,23		48	
063_B	Tuindersweg 5	37,57	37,15		48	
061_B	Tuindersweg 7	37,31	36,88		48	
053_B	Tuindersweg 7 A	37,72	37,31		48	

Tunnelweg (effect)		2030 Plan	2030 Ref		
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	GW	toename
019_B	Blauwhek 1	28,48	24,88	48	
038_B	Blauwhek 3	30,41	26,71	48	
037_B	Blauwhek 5	31,44	27,72	48	
017_B	Blauwhek 5 A	29,66	25,31	48	
014_B	Galgeweg 51	26,24	21,32	48	
013_B	Galgeweg 86	20,16	15,8	48	
042_B	Leeweg 46	28,93	23,89	48	
041_B	Leeweg 48	34,35	29,79	48	
025_B	Leeweg 61 A	28,34	23,39	48	
044_B	Leeweg 63	27,94	23,04	48	
023_B	Leeweg 67	26,5	21,32	48	
051_B	Leeweg 67 A	26,59	21,28	48	
030_B	Leeweg 79	33,82	29,21	48	
011_B	Oranjesluisweg 14	28,57	24,5	48	
009_B	Oranjesluisweg 16	30,58	26,55	48	
034_B	Oranjesluisweg 18	31,06	26,83	48	
012_B	Oranjesluisweg 2	48,6	44,26	48	
035_B	Oranjesluisweg 22	26,57	23,93	48	
664_B	Oranjesluisweg 3	34,97	30,61	48	
007_B	Oranjesluisweg 4	45,24	40,87	48	
006_B	Oranjesluisweg 5	35,4	31,01	48	
010_B	Oranjesluisweg 6	38,5	34,01	48	

Verbindingsweg (effect)		2030 Plan	2030 Ref		
Naam	Omschrijving	Lden	Lden	GW	toename
680_C	Blauwhek 14	51,4	51,05	51,05	
196_C	Blauwhek 27	52,6	51,3	51,3	
639_C	Blauwhek 29	47,77	49,94	49,94	
022_B	Groeneweg 78	39,21	36,21	48	
150_B	Maasdijk 10	42,15	39,55	48	
152_B	Maasdijk 14	43,03	41,5	48	
147_B	Maasdijk 16	42,85	42,42	48	
188_B	Maasdijk 18	44,17	44,85	48	
190_B	Maasdijk 20	44,25	44,95	48	
194_B	Maasdijk 22	44,14	45,16	48	
192_B	Maasdijk 24	44,22	45,31	48	
204_C	Maasdijk 25	52,13	51,87	51,87	
642_C	Maasdijk 27 (nieuw)	46,34	45,69	48	
161_B	Maasdijk 28	41,87	41,93	48	
182_C	Maasdijk 29	43,71	43,19	48	
159_B	Maasdijk 30	42,7	43,29	48	
213_C	Maasdijk 31	40,76	40,28	48	
178_B	Maasdijk 32	46,89	48,37	48,37	
210_C	Maasdijk 33	40,74	40,97	48	
644_C	Maasdijk 33a (nieuw)	39,71	37,66	48	
079_C	Maasdijk 35	38,39	36,99	48	
668_C	Maasdijk 35a	38,21	36,64	48	
169_B	Maasdijk 36	49,34	49,2	49,2	
156_B	Maasdijk 36 B	40,51	40,67	48	
651_C	Maasdijk 37	32,19	31,65	48	
091_C	Maasdijk 37 A	34	32,88	48	
645_C	Maasdijk 37b (nieuw)	34,23	33,51	48	
207_B	Maasdijk 38	44,5	44,52	48	
205_B	Maasdijk 40	43,57	43,58	48	
165_B	Maasdijk 40 A	41,85	42,01	48	
174_B	Maasdijk 46	39,46	40,1	48	
200_B	Maasdijk 50	34,31	33,65	48	
137_B	Maasdijk 52	34,53	34,38	48	
059_B	Maasdijk 6	38,32	36,15	48	
185_B	Maasdijk 8	40,57	37,85	48	
016_B	Oranjesluisweg 11	42,27	39,2	48	
036_B	Oranjesluisweg 13	43,94	39,8	48	
015_B	Oranjesluisweg 13 A	43,42	39,5	48	
638_B	Oranjesluisweg 26	38,65	37,05	48	
040_B	Oranjesluisweg 28	38,79	36,18	48	
039_B	Oranjesluisweg 30	40,03	36,48	48	
663_B	Oranjesluisweg 7	43,16	39,7	48	

NOTA VAN BEANTWOORDING INSPRAAKREACTIES BESTEMMINGSPLAN "Honderland fase 2" ter inzage van 15 april 2016 tot en met 26 mei 2016

	Indiener	Reactie	Beantwoording
1.	Inspraakreactie 1, Univé Rechtshulp namens bewoner Maasdijk 51a.	a. In de huidige situatie rijdt cliënt over het industrieterrein naar de openbare weg. Deze route (Oudedijk en Blauwhek) wordt afgesloten. Het is cliënt onduidelijk hoe de ontsluiting, zoals beschreven in paragraaf 4.12 van de toelichting, wordt gerealiseerd. Client heeft begrepen dat het industrieterrein wordt afgesloten van aanpalende particuliere percelen en dat een aparte weg voor bewoners gerealiseerd dient te worden die deels over particuliere gronden loopt. Gevraagd wordt hoe gewaarborgd wordt dat cliënt gebruik kan maken van deze weg. Er is geen beschikking over recht van overpad en de weg ontbreekt op de verbeelding. b. Client wenst niet dat de doorlopende weg tegen zijn perceel wordt aangelegd. c. Client merkt op dat vanaf zijn perceel alleen via een loopbrug met de auto op de N220 gekomen kan worden. d. Opgemerkt wordt dat in de milieueffectrapportage aandacht besteed	a. Met de bewoners van het lint aan de Maasdijk zijn tussen het voorontwerp en het ontwerp bestemmingsplan meerdere gesprekken gevoerd over de wijze waarop de toekomstige ontsluiting plaats zou kunnen vinden. Voor indiener is gekozen voor ontsluiting via het perceel Maasdijk 53b. Een nieuwe ontsluitingsweg wordt daar aangelegd tussen de beoogde groenstrook en de woningen. Deze ontsluiting zal via Maasdijk 39 aansluiting vinden op de hoofdwegenstructuur van het bedrijventerrein. Deze ontsluiting is met de bestemming Verkeer - Verblijfsgebied geborgd op de verbeelding van het bestemmingsplan. b. Tussen de nieuwe hoofdwegenstructuur van Honderdland fase 2 en de woningen aan het Maasdijklint zit naast een zone waar zich kleinschalige bedrijven kunnen vestigen ook een groenzone van 5 meter. De doorlopende weg ligt daarmee op circa 95 meter afstand van het perceel van indiener. c. Omdat de huidige ontsluiting vervalt door Honderdland, is een nieuwe ontsluiting voorzien zoals verwoord onder sub a. De loopbrug blijft intact, maar met de auto kan straks via de nieuwe hoofdstructuur van Honderdland fase 2 op een veilige en relatief snelle wijze de N220 bereikt worden. d. In de toelichting van het bestemmingsplan is nader ingegaan op de toekomstige

		moet worden aan de ontsluiting. e. Tussen het bedrijventerrein en de woning van cliënt ligt een groenstrook. De planvoorschriften leiden er niet toe dat bedrijven vanaf het perceel van cliënt aan het zicht worden onttrokken. Client wenst dat middels groen hem het zicht op de bedrijven wordt ontnomen.	ontsluitingsstructuur van het bedrijventerrein en de woningen aan het Maasdijklint. e. In de regels van het bestemmingsplan is middels de bestemming Groen geborgd dat er een 5 meter brede groene invulling komt tussen de nieuwe bedrijfspanden en de woningen aan de Maasdijk. In het bij het bestemmingsplan behorende stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan Honderdland fase 2 is de exacte inrichting van deze groenstrook nader toegelicht. De bedrijven zullen naar verwachting niet geheel aan het zicht onttrokken worden van indiener. De beperkte toegestane hoogte van de bedrijfspanden, de afstand tot de bedrijven en de aanwezigheid van de woning aan Maasdijk 53b zullen het zicht op de bedrijfspanden echter verkleinen. In de huidige situatie is daarnaast op relatief korte afstand glastuinbouw aanwezig die in het kader van voorgenomen ontwikkeling verwijderd wordt.
2.	Inspraakreactie 2, bewoners Verkadestraat 25.	a. Indiener vraagt zich af wat de maximale bouwhoogte wordt van de bedrijven die in de directe omgeving van het perceel gebouwd gaan worden (nu tuingrond of braakliggend terrein). b. Gevraagd wordt welk soort bedrijven zich hier mogen vestigen volgens de toegestane	a. De maximale bouwhoogte van de bedrijven is afhankelijk van de locatie in het plangebied. Tussen de Maasdijk en de nieuw te realiseren ontsluitingsweg die in het verlengde komt te liggen van de bestaande weg Honderdland (achterlangs perceel van indiener), is de maximaal toegestane bouwhoogte vastgelegd op 9 meter. Ten noordwesten van het perceel van indiener (richting Nature's Pride) is de maximaal toegestane bouwhoogte vastgelegd op 20 meter. b. Op de verbeelding van het bestemmingplan zijn de toegestane milieucategorieën

		milieucategorie. c. Gevraagd wordt of er rekening gehouden wordt met een woonwijk in de buurt van het bedrijventerrein. Dit in tegenstelling tot het verleden. Indiener wil geen milieuzonering waarbij het mogelijk is dat er dicht bij woningen activiteiten zijn met koelmotoren. De afstand die wordt gehanteerd door de VNG in de Staat van Bedrijfsactiviteiten zijn voor wat betreft koelmotoren niet realistisch. Een prettige leefomgeving lukt niet op basis van deze richtlijnen.	weergegeven met de functieaanduiding ‘bedrijven tot en met categorie..’. In de Staat van Bedrijfsactiviteiten ‘bedrijventerrein’, bijgevoegd bij de regels van het bestemmingsplan, zijn alle bedrijven opgenomen met bijbehorende milieucategorie. Afhankelijk van de locatie in het plangebied zijn verschillende milieucategorieën toelaatbaar. Door middel van milieuzonering is gezorgd dat op korte afstand van woningen slechts beperkt belastende bedrijven toelaatbaar zijn. c. In de onderzoeken wordt rekening gehouden met de woningen in de omgeving. Omdat op dit moment niet bekend is welke bedrijven zich precies zullen vestigen, heeft het onderzoek niet het detailniveau van koelmotoren. Bij de vergunningverlening bij vestiging van bedrijven wordt hier in het kader van de omgevingsvergunning milieu of het Activiteitenbesluit wel naar gekeken. Om overlast te voorkomen van pieken die uitgesloten worden van toetsing aan de normen, wordt dit in de ruimtelijke onderbouwing wel meegenomen . In de regels van het ontwerpbestemmingsplan is wel toegevoegd in artikel 18, lid 3, onder d dat parkeren van vrachtwagen met koelmotoren in werking op de openbare weg niet is toegestaan. Daarnaast is om overlast van piekgeluiden te voorkomen een bepaling opgenomen dat bedrijven die direct langs de Maasdijkzone zijn gelegen geen dagelijkse laad- en losactiviteiten op het buitenterrein én stalling van vrachtwagens mogen toelaten binnen 23 meter van de gevels van de

		d. Gevaagd wordt hoe ver het definitieve fietspad over het perceel van Van der Lee uit de slootkant aangelegd wordt.	bestaande en nieuwe woningen. De pieknorm in dag is 70 dB(A). Echter uitgaande van ontluchten remmen en dichtslaan van portieren kan de piek 108 dB zijn. Om dit te voorkomen is een afstand van 23 meter benodigd. In het stedenbouwkundig plan is reeds een afstand aangehouden tussen de gevels van de woningen tot aan de bestemming Groen van 10 meter. De bestemming Groen is 5 meter breed. Resteert een zone van 8 meter waar de laad- en losactiviteiten op het buitenterrein én stalling van vrachtwagens niet is toegestaan. d. Het nieuwe ontwerp van het fietspad aan de Verkadestraat ligt op minimaal 3 m afstand van de slootkant.
3.	Inspraakreactie 3, bewoner Maasdijk 2	a. Indiener is van mening dat de onderbouwing van de nut en de noodzaak van het bedrijventerrein (hoofdstuk 3) tekort schiet. In zowel het rijksbeleid als het provinciaal/regionaal beleid wordt uitgegaan van een ontwikkeling die expliciet bijdraagt aan een versterking van de glastuinbouwsector en hier ook aan wordt gekoppeld. De bestemmingsregels laten echter zien dat het hier een algemeen bedrijventerrein betreft met een behoorlijk hoge categorie van toegestane bedrijven. Dit strookt niet met elkaar. Indiener verzoekt om een uitleg waarom een algemeen bedrijventerrein een toevoeging/versterking van de agro clusters is.	a. Beoogd wordt om op Honderdland een hoogwaardig bedrijventerrein te realiseren met name gericht op de transport-, agro- en foodsector. Op deze wijze kan het agrologistieke cluster tussen de Greenport Westland-Oostland en het havengebied van Rotterdam versterkt worden. Producerende, toeleverende, verwerkende en distribuerende bedrijven moeten kunnen groeien op bedrijventerreinen. Dit past binnen het beleid van de provincie Zuid-Holland en binnen de gedachten van doorontwikkeling van de glastuinbouwsector. Binnen Honderdland fase 2 wordt ruimte geboden voor deze verdere groei. Het is onwenselijk om in de regels van het bestemmingsplan juridisch-planologisch te borgen dat alleen bedrijven gericht op de

			agrologistieke sector zich op dit bedrijventerrein mogen vestigen. Deze bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren. In het kader van samenwerking en ketenversterking zijn deze andere bedrijven derhalve niet uitgesloten. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		b. Het bedrijventerrein wordt gepositioneerd als duurzaam bedrijventerrein. Dit betreft een balans tussen people, planet en profit. In het bestemmingsplan is met name aandacht voor profit, gelet op de opgenomen maximalisatie van het uitgeefbare terrein. Met een meer gebalanceerd plan kan alsnog invulling gegeven worden aan het aspect duurzaamheid. In het huidige plan is voldaan aan de wettelijke norm voor de waterkwantiteitsopgave en is groen vooral ingezet als representatiemiddel.	b. Om versterking van het agrologistieke cluster daadwerkelijk te kunnen realiseren is ingezet op een optimale verkaveling om ook de grotere bedrijven zoals Nature’s Pride te kunnen huisvesten. Het uitgeefbaar terrein is daarbij geoptimaliseerd, maar niet gemaximaliseerd. Omdat ook ingezet wordt op een kwalitatief hoogwaardig bedrijventerrein, zijn er namelijk vele groenstroken voorzien en worden er meerdere watergangen in het plangebied aangelegd. Deze groenstroken krijgen niet alleen een representatieve functie, maar worden ook ingezet ter behoud van de

			aanwezige fauna in het gebied (vleermuizen, mussen etc.). Ten behoeve van het bedrijventerrein wordt daarnaast een nieuwe waterstructuur aangelegd die voorziet in de opgave die er ligt voor wat betreft watercompensatie. Buiten de noodzakelijk te realiseren ruimte voor water, wordt er rondom de ‘eilanden’ voorzien in circa 20.000 m² extra niet-noodzakelijk oppervlaktewater. Daarmee wordt de wettelijke norm ruim gehaald.
		c. In het kader van duurzaamheid wordt gevraagd waarom de volgende onderwerpen geen plek hebben gevonden in het bestemmingsplan als het gaat om profit: gasloos bedrijventerrein, warmte infrastructuur, minimaal percentage duurzame energieopwekking, bestemming voor (snel)lader nabij doorgaande wegen en horeca.	c. De door indiener opgesomde onderwerpen zijn allen in het kader van het bestemmingsplan niet afdwingbaar. Om deze reden is er ook een stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan opgesteld voor Honderdland fase 2. Dit plan is bijgevoegd bij de toelichting van het bestemmingsplan. In dit plan zijn enkele eisen en aanbevelingen opgenomen in het kader van duurzaamheid. In het kader van de vergunningverlening zal ieder bouwplan ook getoetst worden aan de uitgangspunten van het stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan. Zowel de ontwikkelaar als de gemeente zullen daarnaast bedrijven stimuleren om in te zetten op duurzaamheid.
		d. In het kader van duurzaamheid wordt gevraagd waarom de volgende onderwerpen geen plek hebben gevonden in het bestemmingsplan als het gaat om people: kleinschalige recreatiemogelijkheden langs robuuste waterpartijen, waterspeeltuin met educatieve waarde, recreatieve fietsverbinding over het bedrijventerrein.	d. De robuuste watergangen aan de rand van het plangebied zullen na aanleg tevens in gebruik genomen worden als recreatieve kanoroute. Binnen het plangebied wordt, parallel aan de hoofdwegenstructuur, een netwerk aangelegd van vrijliggende fietspaden. Het fietspadennetwerk binnen Honderdland sluit aan op de onderdoorgang bij Westerlee en daarmee op de huidige en

		e. In het kader van duurzaamheid wordt gevraagd waarom de volgende onderwerpen geen plek hebben gevonden in het bestemmingsplan als het gaat om planet: ecologische inrichting groenstructuur (niet alleen representatief), minimaal percentage kwalitatief groen per bedrijfsperceel, verplichte faciliteiten voor dieren (nestkasten en vleermuiskasten) per bedrijf, ecologische stepping stones in het gebied, waterlopen in het gebied (in plaats van alleen langs de randen), biodiversiteit in water door variatie in diepgang en randen (ecologische oevers opnemen in bestemming), bestemmen van zones voor natuurlijke waterreiniging.	toekomstige, lokale en regionale fietsroutes. In de groene zones langs de bedrijven komen daarnaast voetpaden om ook recreatief te kunnen wandelen. e. Zoals verwoord onder sub b. wordt een groot deel van de beoogde groenstructuren zodanig ingericht dat er niet alleen sprake is van een representatieve groenstrook, maar deze ook van waarde is voor de aanwezige flora in het plangebied. Ten behoeve van deze flora is tevens een klein deel van het plangebied bestemd als Natuur. In het stedenbouwkundig plan zijn kaders vastgelegd ten aanzien van het te realiseren groen per bedrijf.
4.	Inspraakreactie 4, DAS rechtsbijstand namens bewoners Maasdijk 39.	a. Uit het voorontwerp bestemmingsplan blijkt dat acht bestaande woningen en vier nieuwe woningen ontsloten worden via de Maasdijk via de bruggen en op- en afritten. Cliënten vrezen voor een toename van verkeersbewegingen op de dijk alsmede verkeersgevaarlijke situaties. Dit is een aantasting van het woon- en leefklimaat. Verzocht wordt maatregelen te nemen.	a. Met de bewoners van het lint aan de Maasdijk zijn tussen het voorontwerp en het ontwerp bestemmingsplan meerdere gesprekken gevoerd over de wijze waarop de toekomstige ontsluiting plaats zou kunnen vinden. Daarbij is voor een groot aantal percelen gekozen om deze te ontsluiten via een nieuwe ontsluitingsweg die wordt aangelegd tussen de beoogde groenstrook (achter de nieuwe bedrijfspanden) en de woningen. Deze ontsluiting zal langs de woning van indiener aansluiting vinden op de hoofdwegenstructuur van het bedrijventerrein. De als zodanig bestemde watergang zal mogelijke overlast van deze

		b. Cliënten zijn van mening dat er sprake is van strijd met artikel 2.2.1 van de Verordening ruimte 2014. Aanpassingen op het bestemmingsplan kunnen alleen toegestaan worden indien de ruimtelijke kwaliteit per saldo gelijk blijft. Er wordt echter geen verbetering gerealiseerd.	verkeersstromen beperken. Door op deze wijze te ontsluiten, zijn geen extra bruggen en/of op- en afritten noodzakelijk ter hoogte van de Maasdijk en zal er juist sprake zijn van een afname van het verkeer op deze weg. b. Artikel 2.2.1 van de Verordening ruimte 2014 geeft ruimte aan ontwikkelingen vanuit het 'ja, mits' beleid: ruimtelijke ontwikkelingen zijn mogelijk, met waar mogelijk behoud of verbetering van de ruimtelijke kwaliteit. Ruimtelijke ontwikkelingen moeten passen bij de aard en schaal van het gebied. Om te kunnen bepalen of een ruimtelijke ontwikkeling passend is, is vooral de ruimtelijke impact van belang. Daarbij maakt de provincie onderscheid in drie soorten ontwikkelingen. Het plangebied en de beoogde ontwikkeling valt onder 'transformatie'. Bij transformatie gaat het om een verandering van een gebied van dusdanige aard en omvang dat er een nieuw landschap ontstaat. In artikel 2.2.1 lid 1 sub c is bepaald dat in geval van transformatie de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving per saldo niet ten minste gelijk hoeft te blijven, maar alleen gewaarborgd hoeft te worden. Dit waarborgen vindt plaats door het maken van een integraal ontwerp waarbij ook aandacht wordt besteed aan de overgang naar de omgeving en de fasering in ruimte en tijd. Aanvullende maatregelen kunnen daarnaast getroffen worden om de ruimtelijke kwaliteit te verbeteren (artikel 2.2.1 lid 3). Eén van deze aanvullende maatregelen is de duurzame sanering van

			(leegstaande) kassen. De ontwikkeling van Honderdland voorziet in het amoveren van een deels verouderd glastuinbouwgebied en de transformatie naar een hoogwaardig bedrijventerrein. De ontwikkeling is gefaseerd in Honderdland fase 1 (reeds uitgevoerd) en fase 2 (voorliggend). Overgang naar de bestaande woningen wordt geborgd middels een groene zone tussen het bedrijventerrein en het woonlint. Alle overige maatregelen die genomen worden om de ruimtelijke kwaliteit te waarborgen (aanleg van watergangen, recreatieve fietsroutes etc.) zijn vastgelegd in het stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan Honderdland fase 2, bijgevoegd bij het bestemmingsplan. Een verslechtering van de ruimtelijke kwaliteit wordt door de gemeente niet voorzien.
		c. Er komt een bedrijventerrein en woningen waar meer overlast van is te verwachten. Er vinden (onder andere op het perceel van cliënten) significante verslechteringen plaats. Hinder en overlast (licht, geluid, trillingen, fijnstof) zal ondervonden worden van het voorbijrijdende verkeer. Het delen van de uitweg leidt tot een verkeersgevaarlijkere situatie.	c. In het planMER is op basis van de wettelijke normen en richtlijnen onderzocht of en in welke mate hinder optreedt. Bij de zonering van het bedrijventerrein is hier vooraf ook al rekening mee gehouden.
		d. Er is strijd met de structuurvisie van de provincie. Perceel is aangemerkt als bebouwde ruimte. Aangegeven staat dat de kwaliteit van de bebouwde ruimte behouden of verbeterd moet worden. Dit is niet het geval .	d. Hoofddoel van de Visie Ruimte en Mobiliteit van de provincie Zuid-Holland is het scheppen van voorwaarden voor een economisch krachtige regio. Ontwikkelingen dienen daarbij met name plaats te vinden binnen de ‘bebouwde ruimte’. Het plangebied is onderdeel van deze ‘bebouwde ruimte’. De provincie wil de bebouwde ruimte

			beter benutten, maar streeft ook naar verbetering van de leefkwaliteit van die bebouwde ruimte. Om te bepalen of een ontwikkeling voorziet in een actuele behoefte en daarmee ook in het beter benutten van gronden, hanteert de provincie op grond van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) de 'ladder voor duurzame verstedelijking' om de keuze voor en situering van nieuwe woon- en werklocaties te verantwoorden. Uit de ladderonderbouwing bijgevoegd bij het bestemmingsplan blijkt dat door ontwikkeling van het bedrijventerrein, het agrologistieke cluster tussen de Greenport Westland-Oostland en het havengebied van Rotterdam versterkt kan worden. Producerende, toeleverende, verwerkende en distribuerende bedrijven moeten volgens de provincie kunnen groeien op bedrijventerreinen. De ontwikkeling past daarmee binnen de uitgangspunten zoals vastgelegd door de provincie. Over het verbeteren van de ruimtelijke kwaliteit wordt verwezen naar het antwoord zoals verwoord onder sub 2.
		e. Het bestemmingsplan kan niet worden vastgesteld zonder dat de milieueffecten bekend zijn. De conclusie wordt gedeeld dat een planMER/projectMER moet worden opgesteld.	e. De conclusie van indiener wordt voor kennisgeving aangenomen.
		f. Het plan zou een negatieve uitwerking (verstoring) kunnen hebben op het Natura 2000-gebied 'Staelduinse Bos'.	f. Op relatief korte afstand (1,7 km) van het plangebied ligt het Natura 2000-gebied Solleveld & Kapittelduinen. Onderdeel hiervan is het Staelduinse Bos. Juist omdat op voorhand niet uit te sluiten is dat er als

		g. De geluidsbelasting van de nieuwe woningen en de bestaande woningen moet zodanig zijn dat er geen geluidsoverlast kan worden waargenomen van het industrieterrein. h. Cliënten merken op dat er nog geen quickscan ecologie is uitgevoerd. Gevraagd wordt rekening te houden met de aanwezige kwetsbare flora en fauna in het gebied.	gevolg van de ontwikkeling geen significant negatieve effecten optreden ter hoogte van dit Natura 2000-gebied is vanuit de Natuurbeschermingswet 1998 een 'passende beoordeling' noodzakelijk. Dit leidt automatisch tot een planMER-plicht. In de passende beoordeling is onderzocht of en welke effecten optreden. g. In het planMER is op basis van de wettelijke normen en richtlijnen onderzocht of en in welke mate hinder optreedt h. Het uitvoeren van een quick scan en vervolgens een veldonderzoek maakt deel uit van de planvorming. Voor het planMER is een quick scan uitgevoerd. Binnen het plangebied is overigens voldoende ruimte aanwezig om rekening te houden met en maatregelen te treffen voor eventuele bijzondere of beschermde soorten. Zo kunnen doorgaande boomstructuren nieuwe vliegroutes voor vleermuizen vormen en kunnen in de bebouwing voorzieningen voor vleermuizen en huismussen worden gerealiseerd.
5.	Inspraakreactie 5, bewoner Maasdijk 35a.	a. Indiener heeft begrepen dat een andere bestemming alleen mag worden vastgesteld als op het moment van vaststellen van het bestemmingsplan al duidelijk is dat de bestaande situatie binnen tien jaar zal verdwijnen. Het ontbreekt de projectontwikkelaar echter naar verluidt aan onvoldoende financiële middelen om het beoogde bedrijventerrein te realiseren. Er mag dus eigenlijk geen andere bestemming	a. Een bestemmingsplan mag worden vastgesteld indien het aannemelijk is dat de beoogde ontwikkelingen ook daadwerkelijk binnen 10 jaar uitgevoerd kunnen worden. Om de economische uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan te garanderen is een exploitatieplan opgesteld. Dit ontwerp exploitatieplan is bijgevoegd bij het ontwerp bestemmingsplan.

		worden vastgesteld. b. Indiener hecht veel waarde aan de ruimte om het huis en betreurt zeer dat in het voorliggende plan onvoldoende rekening is gehouden met het belang van indiener om de activiteiten die zij bedrijven (siertuin, paardenstallen en rijbak) in de toekomst voort te kunnen zetten. Direct achter het huis is, op het perceel van indiener, vervangend water ingetekend terwijl daar geen noodzaak voor bestaat. Ook wordt in het plan gesproken over een robuust watersysteem waarbij meer water aangelegd wordt dan volgens de normen noodzakelijk. Elders binnen het plangebied zijn voldoende plaatsen aan te wijzen voor vervangend water. c. Door de korte afstand waarop het plan bebouwing tot een hoogte van 20 meter mogelijk maakt, zal zonlicht in met name het voor- en najaar verloren gaan. d. Geluidshinder zal ondervonden worden door het te verwachten vrachtverkeer op met name de nieuwe ontsluitingsweg en van de overige bedrijvigheid op het terrein. e. Gesteld wordt dat de gezondheid van indiener wordt bedreigd door fijnstof en andere luchtverontreinigende stoffen die met name het vrachtverkeer zal gaan uitstoten.	b. De bestemming Water op het achterperceel in het voorontwerp bestemmingsplan is gewijzigd in de bestemming ‘Groen’ in het ontwerp bestemmingsplan. Van belang om te noemen is dat het Waterschap nog wel akkoord dient te gaan met deze wijziging omdat dit in principe onderdeel is van de waterstructuur. Het is correct dat er een overcapaciteit is wanneer het water rond de eilanden wordt gerealiseerd. Het is overigens niet toegestaan om vanaf dit achterterrein een ontsluiting te realiseren op de centrale verbindingsweg. c. De afstand tot de bedrijfsbebouwing is meer dan 65 m. Van schaduw door deze bedrijfsbebouwing zal geen sprake zijn omdat de schaduw van gebouwen zich tot het zuiden richt. d. In het planMER is op basis van de wettelijke normen en richtlijnen onderzocht of en in welke mate hinder optreedt. e. In het planMER is op basis van de wettelijke normen en richtlijnen onderzocht of en in welke mate hinder optreedt

Nota van beantwoording inloopavond 21 april 2016

	Indiener	**Reactie**	**Beantwoording**
6.	bewoner Oranjesluisweg	Gevraagd wordt om een uitsnede van de	Een uitsnede van de verbeelding van het

	11	verbeelding ter hoogte van eiland I.	voorontwerpbestemmingsplan is naar indiener verstuurd. Inmiddels zijn de gewenste juridisch-planologische kaders ter hoogte van de eilanden deels gewijzigd. De verbeelding zoals bijgevoegd bij het ontwerp bestemmingsplan geeft de meest actuele juridisch-planologisch gewenste situatie weer.
7.	bewoner Maasdijk 51	Indiener verzoekt tot een gesprek met een vertegenwoordiger van de Honderdland Ontwikkelings Combinatie (HOC).	De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen en doorgegeven aan HOC.
8.	bewoner Maasdijk 139	a. Indiener geeft aan dat de bouwhoogte van 20 meter ter plaatse van de bedrijfsbestemming op sommige plaatsen direct achter de woningen ligt. Dit is geen goede ruimtelijke ordening. Gevraagd wordt waarom de bedrijfsbestemming niet beperkt kan worden tot achter de bestemming Verkeer om een goed woon- en leefklimaat te behouden voor de woningen onder het pad (aan de Maasdijk).	a. Het bestemmingsplan voorziet voor wat betreft bouwhoogtes in een getrapte overgang van het woonlint aan de Maasdijk naar het bedrijventerrein. De bouwhoogte van de bedrijven die toegestaan zijn aan de achterzijde van de woningen is beperkt tot 9 meter. Pas op grotere afstand van de woningen zijn bedrijfspanden toegestaan tot een bouwhoogte van 20 meter. Middels de bestemming Groen is geborgd dat er een 5 meter brede groene invulling komt tussen de nieuwe bedrijfspanden en de woningen aan de Maasdijk. In het bij het bestemmingsplan behorende stedenbouwkundig en beeldkwaliteitsplan Honderdland fase 2 is de exacte inrichting van deze groenstrook nader toegelicht. Vanuit een goede ruimtelijke ordening en milieuzonering is het mogelijk bedrijven op korte afstand van woningen te realiseren. Daarbij zijn lichtere bedrijven op korte afstand toegestaan en de zwaardere bedrijven op een grotere afstand. De effecten van deze bedrijven op de woningen zijn onderzocht in de bij het bestemmingsplan toegevoegde MER

		b. Verzocht wordt de verbeelding van het bestemmingsplan toegestuurd te krijgen.	rapportage. Daarnaast zullen er maatregelen opgenomen worden om eventuele geluidsoverlast van vrachtwagens te voorkomen, zie de reactie onder 3.2 onder sub 3. b. Een uitsnede van de verbeelding van het voorontwerp bestemmingsplan is naar indiener verstuurd. Inmiddels zijn de gewenste juridisch-planologische kaders deels gewijzigd. De verbeelding zoals bijgevoegd bij het ontwerp bestemmingsplan geeft de meest actuele juridisch-planologisch gewenste situatie weer.
9.	bewoner Maasdijk 35a (zelfde als reactie 5)	Verzocht wordt om een persoonlijk gesprek inzake uitruil van gronden / kavels en de invulling van het gebied nabij ons woonhuis.	De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen en doorgegeven aan Honderdland Ontwikkelings Combinatie.
10.	bewoner Kleine Hei 4	Gevraagd wordt of er ruimte is voor een extra woning tussen de Kleine Hei 2 en 4.	Een overleg tussen de indiener van deze reactie en HOC heeft geresulteerd in het niet opnemen van deze mogelijkheid in het ontwerpbestemmingsplan.
11.	bewoner Maasdijk 53	a. Begrepen is dat er voor de bewoners aan de Maasdijk een nieuwe tekening wordt gemaakt voor de ontsluiting. Indien er op de dijk ontsloten wordt, dan wordt verzocht een goede op- en afrit te maken voor auto's beide kanten op. Verzocht wordt van de plannen op tijd op de hoogte gebracht te worden.	a. Met de bewoners van het lint aan de Maasdijk zijn tussen het voorontwerp en het ontwerp bestemmingsplan meerdere gesprekken gevoerd over de wijze waarop de toekomstige ontsluiting plaats zou kunnen vinden. Voor indiener is gekozen voor ontsluiting via het perceel Maasdijk 53b. Een nieuwe ontsluitingsweg wordt daar aangelegd tussen de beoogde groenstrook en de woningen. Deze ontsluiting zal via Maasdijk 39 aansluiting vinden op de hoofdwegenstructuur van het bedrijventerrein. Deze ontsluiting is met de bestemming Verkeer – Verblijfsgebied geborgd op de verbeelding van het bestemmingsplan. De bestaande loopbrug

		b. Als er een ontsluiting gemaakt moet worden, wordt voorgesteld dit niet vlak langs de bewoning te doen, maar tegen het hek achter het huis van 53b oftewel Oudendijk 24a. Aangegeven wordt dat men hier liever geen weg ziet, maar er moet wel een oplossing komen. c. Indiener geeft aan dat er wellicht overlast kan ontstaan van muggen (door stilstaand water) in de sloot bij nummer 53a.	zal tevens behouden blijven. b. .Voor de beschrijving van de beoogde ontsluiting wordt verwezen naar het antwoord onder sub a. c. Het is inderdaad mogelijk dat er meer overlast ontstaat ten gevolge van muggen. Op de informatieavonden en de gesprekken daarna is echter ook gebleken dat deze watergang voldoende robuust is om te behouden. Tevens is het een natuurlijke afscherming van de percelen aan de andere zijde van de watergang.
12.	bewoner Verkadestraat 23	a. Aangegeven wordt dat het fietspad in het concept niet goed ingetekend staat, want deze zou ter hoogte van het bassin van Van der Lee worden gemaakt en minimaal 3,5 meter van de bebouwing af komen. b. Indiener ziet veel problemen ontstaan voor de bewoners van de Verkadestraat bij de nieuwe hoofdweg in verband met het vele verkeer (met name vrachtverkeer).	a. Aan de gevraagde wijzigingen is uitvoering gegeven. De langsparkeerplaatsen ten westen van de Verkadestraat zijn gewijzigd in ruimte om haaks te parkeren. Ook is achterlangs de parkeerplaats ruimte gereserveerd voor de aanleg van een fietspad. Op deze wijze wordt de verkeerssituatie voor fietsers veiliger. b. De effecten van het ontwikkeling voor wat betreft verkeer en geluid zijn onderzocht in de bij het bestemmingsplan toegevoegde MER rapportage. Er zullen maatregelen opgenomen worden in de regels van het ontwerpbestemmingsplan om eventuele geluidsoverlast van vrachtwagens te voorkomen, zie de reactie onder 2 onder sub c.
13.	bewoner Maasdijk 2 (ook reactie 2)	Indiener geeft aan dat zeer regelmatig (gemiddeld 3x per dag over de afgelopen 1,5 jaar) buitenlandse vrachtwagens ter hoogte van waar de Maasdijk overgaat in Pettendijk de weg kwijt zijn. Zij stoppen	De reactie is doorgegeven aan de afdeling binnen de gemeente die over de bebording en bewegwijzering gaat. Deze afdeling zal met Rijkswaterstaat overleg voeren over aanpassingen

		dan en proberen over het onderpad te keren, wat regelmatig bijzonder gevaarlijke situaties oplevert. Oplossing is bij de afslag Maasdijk een onderbord te plaatsen met ‘Ferry England’ op de A20.	van bebordingen inzake Honderdland.
14.	bewoner Blauwhek 21	Indiener geeft aan dat ze graag de kaart van bijlage II per e-mail willen ontvangen.	De gevraagde bestanden zijn doorgestuurd.
15.	bewoner Verkadestraat 16	Verzocht wordt de langsparkeerplaatsen in de Verkadestraat te veranderen naar haaksparkeren. Dit lost de parkeerproblemen onderaan de Maasdijk op. Tevens wordt verzocht het fietspad achter de parkeerplaatsen langs te leggen voor de veiligheid.	Aan de gevraagde wijzigingen is uitvoering gegeven. De langsparkeerplaatsen ten westen van de Verkadestraat zijn gewijzigd naar haaks parkeren. Ook is achterlangs de parkeerplaats ruimte gereserveerd voor de aanleg van een fietspad. Op deze wijze wordt de verkeerssituatie voor fietsers veiliger. Overigens maakt de verkeerskundige situatie van de Verkadestraat geen onderdeel uit van de planvorming van Honderdland fase 2. Wel is de plangrens van de bestemming Groen en Bedrijventerrein - 2 opgeschoven om meer ruimte te maken voor de infrastructurele aanpassingen ter plaatse van de Verkadestraat.
16.	bewoner Lange Kruisweg 65	Indiener geeft aan graag de dijk af te graven voor betere verbindingen met het varen. Indiener ziet graag een prijsvraag met architecten. Toekomstvisie kan gecombineerd worden met de Oranjetunnel. Isolement van nu kan daarmee opgelost worden.	De Maasdijk (N220) heeft nog steeds een waterkerende werking voor de polder, ook al is het geen landelijke waterkering meer. Overleg met het Hoogheemraadschap van Delfland ten tijde van de procedure voor het bestemmingsplan Verbindingsweg Maasdijk-Maasdijkplein heeft uitgewezen dat er geen sprake kan zijn van een gelijkvloerse aansluiting. De Maasdijk betreft een binnenwaterkering en zou door verandering in haar status kunnen wijzigen in een zogeheten polderkade. Ook in het geval van een kwalificatie als polderkade blijkt een gelijkvloerse aansluiting geen optie. De Maasdijk wordt daarnaast als een kwalitatief belangrijk landschapselement gezien, waarbij voor een dergelijke wijziging (afgraving)

			vanuit de gemeente en provincie een oordeel gegeven dient te worden.
17.	bewoners Verkadestraat 25 (zie ook reactie 2)	a. Indiener zou graag geen herhaling zien van de last die (ook 's nachts) ondervonden wordt van de door diesel aangedreven koelmotoren. Verzocht wordt in het bestemmingsplan op te nemen dat de te vestigen bedrijven verplicht worden om bij elke dock aansluitingen te maken om de trailer op stroom aan te kunnen sluiten. Hier dient ook op gehandhaafd te worden. Dit voorkomt geluidsoverlast en de uitstoot van fijn stof. b. Het nieuw aan te leggen fietspad moet conform de wettelijke eisen worden aangelegd.	a. Voor beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording zoals opgenomen onder 2 sub c. b. Alle nieuwe wegen worden aangelegd conform de gemeentelijke en wettelijke eisen. Toetsing aan deze eisen vindt plaats in het kader van de vergunningverlening.
18.	bewoner Verkadestraat 22	Indiener verzoekt de parkeerplaatsen te wijzigen in haaksparkeren. Nu vindt er langsparkeren plaats. Ook wordt er gevraagd of er duidelijkheid kan komen over het fietspad.	Voor beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording zoals opgenomen onder 15.
19.	bewoner Verkadestraat 21	a. Verzocht wordt rondom de Verkadestraat zeer lichte industrie toe te staan met vooral de achterkant / zijkant van de bedrijven naar de huizen toe. Ook wordt gevraagd geen dockshelters naar de huizen toe te projecten. Indiener geeft aan liever een saaie hoge muur te hebben dan 80 vrachtwagens per dag.	a. Aan de overzijde van de Verkadestraat zijn bedrijven toelaatbaar vanaf milieucategorie 2 tot en met milieucategorie 3.2. In de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein', bijgevoegd bij de regels van het bestemmingsplan, zijn alle bedrijven opgenomen met bijbehorende milieucategorie. De zonering van deze milieucategorieën is uitgevoerd aan de hand van de geldende richtafstanden tot woningen zoals opgenomen in de VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering. Door middel van milieuzonering is gezorgd dat op korte afstand van woningen slechts beperkt belastende bedrijven toelaatbaar zijn.

		b. Aangegeven wordt dat er een tekort is aan parkeerplaatsen. Gevraagd wordt om haaksparkeren toe te passen in plaats van fileparkeren. c. Gevraagd wordt de locatie van het fietspad verder weg te leggen van de bewoning.	Ontsluiting vindt hoofdzakelijk plaats via de nieuwe aan te leggen hoofdverbindingsweg. Ter hoogte van deze weg zijn binnen de bestemde groenstroken in- en uitritten toegestaan. b. Voor beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording zoals opgenomen onder reactie 15. c. Voor beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording zoals opgenomen onder reactie 15
20.	bewoners Maasdijk 39 (zie ook reactie 4)	Gevraagd wordt om een gesprek over de ontsluiting van de diverse woningen rondom de woning van inspreker.	De reactie wordt voor kennisgeving aangenomen. Gesprekken hebben inmiddels plaatsgevonden en de beoogde ontsluiting is aangegeven op de verbeelding van het bestemmingsplan.
21.	bewoner Voomberghplantsoen 6	Aangegeven wordt dat een reclamezuil gesitueerd aan de ingang van het Westland niet nodig is, verkeersonveilig is en niet relevant. De tuinbouw moet ’s avonds de verlichting dimmen en een schermdoek dichtdoen. Een reclamemast is een lichtbron met veel lumen die waarschijnlijk door een benzinemaatschappij of door McDonald’s wordt betaald en niets zegt van het Westland. Indiener geeft aan dat de reclamemast ook nog wel gevoed zal gaan worden door ‘groene’ stroom.	Er is wel behoefte aan een reclamezuil voor het bedrijventerrein Honderdland. Juist door één reclamemast toe te staan, wordt voorkomen dat er individuele masten komen. In verband met de verkeersveiligheid zal de mast een rustige uitstraling hebben met rustige verlichting (geen LED). Zoals gebruikelijk zal ook het licht van de reclamemast gedimd worden in de avond.
22.	bewoner Oudedijk 8	Indiener vraagt zich af waarom er Polen in de reeds opgekochte huizen gezet worden en waarom deze huizen niet direct gesloopt worden.	Vanwege de Flora en Faunawet kunnen sommige woningen niet direct gesloopt worden. Om vandalisme te voorkomen worden deze woningen tijdelijk bewoond totdat de sloop wel kan plaatsvinden.
23.	bewoner Verkadestraat 17	Indiener hoopt dat bij de inrichting rekening gehouden wordt met parkeerplaatsen voor de bewoners.	Voor beantwoording wordt verwezen naar de beantwoording zoals opgenomen onder 15.

NOTA VAN BEANTWOORDING REACTIES 3.1.1 BRO OVERLEG BESTEMMINGSPLAN "Honderdland fase 2"

	Instantie	Reactie	Beantwoording
1.	Veiligheidsregio Haaglanden (VRH) Brief	a. Door de aanwezigheid van bestaande risicobronnen op het gebied van externe veiligheid en de verwachte toename van het aantal personen in het plangebied, nemen de risico's toe. In de toelichting op het voorontwerpbestemmingsplan wordt aangegeven dat de realisatie van het bestemmingsplan niet zal leiden tot overschrijding van de oriëntatiewaarde. Niet aangegeven wordt of, afhankelijk van de definitieve locatie van de verschillende activiteiten, het groepsrisico met meer dan 10% zal toenemen ten opzichte van het huidige groepsrisico. Ondanks dat het groepsrisico onder de oriëntatiewaarde blijft, wordt gevraagd naar een aanvullende verantwoording voor het gewijzigde groepsrisico. b. Het is niet duidelijk of in het plangebied (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd zullen worden. Afhankelijk van de locatie kunnen deze gepland worden binnen de risicocontouren van een aanwezige risicobron. De Veiligheidsregio geeft een nadere uiteenzetting van de aanwezige risicobronnen inclusief daarbij behorende scenario's. c. Het plangebied ligt binnen het invloedsgebied van de windturbine gelegen aan de Leehove ter hoogte van nummer 62. Op dit moment wordt het plaatsgebonden risico als gevolg van de nabijheid van de windturbine niet benoemd of een wijziging daarvan verantwoord. Geadviseerd wordt om een	a. In het kader van het ontwerp bestemmingsplan is een rapport externe veiligheid opgesteld ten behoeve van het MER en het bestemmingsplan. Hierbij zijn ook de effecten van de ontwikkelingen die mogelijk gemaakt worden in dit bestemmingsplan doorgerekend voor wat betreft het vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg. Tevens is er aanvullend een verantwoording van het groepsrisico opgesteld. b. De verstrekte informatie over de risicobronnen en scenario's is gecontroleerd en overgenomen in het ontwerp bestemmingsplan. Er worden geen (beperkt) kwetsbare objecten gerealiseerd in de plaatsgebonden risicocontour van risicobronnen in de omgeving of binnen het plangebied. Wel kunnen (beperkt) kwetsbare objecten binnen het invloedsgebied worden gerealiseerd (zoals grotere kantoren) maar dat is meegenomen in de QRA en groepsrisicoverantwoording en daarmee is de inpasbaarheid aangetoond. c. Ten gevolge van de windturbine is gekozen voor een deel van het terrein, de omvang van kantoren te beperken tot een 1.500 m^2 bvo per object. Een kantoor groter dan 1.500 m^2 is namelijk een kwetsbaar object omdat er doorgaans grote aantallen personen gedurende een groot gedeelte van de dag aanwezig zijn. Dit is geborgd in de

		kwantitatieve risicoanalyse uit te voeren wanneer er nieuwe objecten (zoals een weg, buisleiding of een gebouw) binnen het invloedsgebied van de windturbine worden gerealiseerd. d. Om de kans op incidenten te verkleinen, de effecten van incidenten te beperken en de zelfredzaamheid van de aanwezigen te verbeteren, worden enkele maatregelen geadviseerd zoals afschakelbare ventilatie, risicocommunicatie en bereikbaarheid voor hulpdiensten en bluswatervoorzieningen. Voor dit laatste wordt gevraagd vroegtijdig contact op te nemen met de VRH.	regels van het bestemmingsplan, zie artikel BT1. Binnen de plaatsgebonden risicocontour worden dan geen kwetsbare objecten mogelijk gemaakt. In het kader van de plaatsing van de windturbine is de externe veiligheidssituatie destijds reeds verantwoord. Omdat er ten opzichte van de huidige situatie beperkte wijzigingen plaatsvinden binnen het invloedsgebied van de windturbine, wordt het uitvoeren van een kwantitatieve risicoanalyse niet noodzakelijk geacht. Dit aspect is kwalitatief onderbouwd. d. De genoemde maatregelen vinden grotendeels geen doorwerking in het bestemmingsplan, maar zullen in het kader van de vergunningverlening verder uitgewerkt worden. In het bestemmingsplan is wel reeds rekening gehouden met de bereikbaarheid voor hulpdiensten door de hoofdstructuur van wegen als zodanig en met een juiste breedte te bestemmen.
2.	Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid	a. Rijkswaterstaat is eigenaar van de A20. De beoogde ontwikkelingen, worden gezien als grootschalig. Bij nieuwe grootschalige ontwikkelingen wordt gevraagd een analyse op te stellen van de verkeerintensiteiten waarbij o.a. de verkeerseffecten van het plan op (de aansluitingen van) de A20 in beeld worden gebracht. Verzocht wordt een mobiliteitsparagraaf op te nemen waarin de veranderingen, consequenties en maatregelen inzichtelijk van de ontwikkelingen inzichtelijk gemaakt worden. b. Aandacht wordt daarnaast gevraagd voor de te realiseren reclamemast. Zorgen worden geuit ten aanzien van de verkeersveiligheid. Geen gebruik van LED-schermen is niet afdoende. Vanuit verschillende aanrijrichtingen moet het verkeer uit vele rijstroken kiezen. De lastigste aanrijrichting is	a. In het kader van het ontwerpbestemmingsplan is een milieueffectrapportage uitgevoerd. Hierbij zijn ook de effecten van de ontwikkelingen die mogelijk gemaakt worden in dit bestemmingsplan doorgerekend voor wat betreft verkeersintensiteiten en verkeersafwikkeling. b. Er is overleg geweest met RWS, de gemeente en de initiatiefnemer van het plan. Een reclamemast op deze positie is wel wenselijk vanuit de planvorming, ook voorkomen we daarmee dat er meerdere masten langs de A20 en Twee Pleinenweg komen. Afgesproken is dat de mast een rustige uitstraling krijgt en geen knipperende

		vanaf de A20 Maasland. De kans op onverwachte rijstrookwisselingen en/of remmanoeuvres is hier aanzienlijk. De voorkeur wordt geuit een eventuele reclamemast niet bij keuzepunten c.q. binnen turbulentieafstanden te situeren.	LED-verlichting.
3.	Provincie Zuid-Holland	a. Bij de ladderonderbouwing wordt in paragraaf 4.3.2 Kantoren verwezen naar een inmiddels verouderde Kantorenstrategie. Er is een recente visie, de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025.	a. De kantorenstrategie Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 is verwerkt in de ladderonderbouwing en de toelichting van het bestemmingsplan. De toevoeging van kantoorruimte op het bedrijventerrein Honderdland is expliciet in de Agenda opgenomen. Ter aanvulling is in het kader van de ladder voor duurzame verstedelijking naast de behoefte aan kantoorruimte, ook de locatiekeuze en de ontsluiting nader onderbouwd (trede 2 en trede 3 van de ladder).
		b. De kantoren op Honderdland fase 2 zouden in plaats komen van de ca. 10.000 m² kantoren aan de Tiendweg. Niet duidelijk is hoe het schrappen van kantoren aan de Tiendweg wordt geregeld.	b. In de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 is op pagina 25 aangegeven dat de gemeente streeft om de circa 10.000 m² kantoor op de Tiendweg planologisch in te ruilen om kantoorruimte op Honderdland mogelijk te maken. Het nieuwe gemeentehuis zal namelijk op de Tiendweg gerealiseerd worden waardoor deze locatie dubbel is opgenomen in het programma. De planologische procedure voor het nieuwe gemeentehuis kent een eigen procedure op basis van deze verdeling van het programma.
		c. Voor zelfstandige kantoren is in de Verordening ruimte 2014 een uitzonderingsmogelijkheid opgenomen tot maximaal 1.000 m² per vestiging. Voor deze kantoorruimte dienen wel de treden van de ladder doorlopen te worden.	c. Zoals aangegeven onder sub a is de ladderonderbouwing aangepast en zijn naast de behoefte aan kantoorruimte (trede 1 van de ladder) ook de locatiekeuze en de ontsluiting nader onderbouwd (trede 2 en 3 van de ladder).
		d. Artikel 6.5.3 is in strijd met de Verordening en dient geschrapt te worden. De uitzondering in de Verordening is voor zelfstandige kantoren tot maximaal 1.000 m² per vestiging.	d. Artikel 6.5.3 ‘Afwijken vloeroppervlakte kantoorvestigingen’ is uit de regels van het bestemmingsplan verwijderd.
		e. Artikel 6.5.2 is in strijd met de verordening. Het betreft een stedelijke functie die binnen bestaand stads- en dorpsgezicht (BSD) gezocht moet worden.	e. Artikel 6.5.2 ‘Afwijken ten behoeve van het huisvesten van arbeidsmigranten’ is uit de regels van het bestemmingsplan verwijderd.

		f. Indoorspeeltuinen en sportscholen, zoals opgenomen in de bestemming Gemengd (artikel 6.1 onder c.) zijn stedelijke functies die goed in te passen zijn in de centra. Ook hier dienen trede 2 en 3 van de ladder doorlopen te worden. De onderbouwing dat dergelijke functies vanwege hun omvang niet passen binnen het BSD is onvoldoende.	f. Indoorspeeltuinen en sportscholen zijn getoetst aan de ladder voor duurzame verstedelijking (treden 1 tot en met 3). Bij de locatieafweging komt de vraag aan bod waarom deze functies niet elders gefaciliteerd kunnen worden, zoals in de bestaande woonkernen in de gemeente. De gemeente Westland beschikt over twee indoor speelhallen, die behoren tot de relatief kleinschalige categorie. Beide bevinden zich op een bedrijventerrein. Een derde op Honderdland is passend omdat in dit verzorgingsgebied geen aanbod is. De ligging van de eilanden waar publieksaantrekkende functies zijn gewenst in combinatie met regionale infrastructuur versterken dit beeld. Naast de indoorspeeltuinen en sportscholen zijn tevens andere functies op de eilanden beoogd. Vanwege flexibiliteit in de verkoop van de gronden is het nog niet geheeld duidelijk welke functies waar exact komen en is dit ook niet volledig geborgd in het bestemmingsplan. In de regels van het ontwerpbestemmingsplan wordt een bedrijvenlijst opgenomen met mogelijke functies. Dit is mede gebaseerd op bijgevoegde tabel van mogelijke functies (Bijlage I).
		g. Onduidelijk is of de gemengde functies de geplande bedrijven niet beperken. Categorie 4.2 bedrijven zijn mogelijk tot vlak bij de gemengde bestemming.	g. De milieuzoneringssystematiek is formeel alleen van toepassing tussen bedrijven en woningen/scholen/ziekenhuizen/kinderdagverblijven. In de VNG-publicatie wordt wel aangegeven dat er ongewenste situaties zijn, zoals bijvoorbeeld een puinbreker (veel stof) naast een voedselverwerkend bedrijf, maar dat maatwerk vereist is. In het voorontwerpbestemmingsplan zijn dergelijke bedrijven in artikel 4.4.1 voor een groot deel uitgesloten. De beoogde bedrijven ter plaatse van de eilanden worden gezien als bedrijven en niet als gevoelige functie. Enige uitzondering hier is externe veiligheid, maar dit is wederom reeds goed geregeld in de BEVI/REVI.
		h. In de planregels worden twee benzinestations	h. Op dit moment wordt naar aanleiding van de provinciale

		mogelijk gemaakt (artikel 4.1 onder e en artikel 6.1 onder e). Gevraagd wordt hoe deze benzinestations zich verhouden tot de beoogde voorziening nabij Elsenbosch en Trade Parc Westland. i. Internetwinkels worden op diverse plekken in de regels mogelijk gemaakt (artikel 3.5.1, 4.4.1 en 5.4.1). De omschrijving is niet helemaal in overeenstemming met de Verordening. Verzocht wordt de planregels aan te passen conform artikel 2.1.4. lid 3 onder d van de Verordening. Geadviseerd wordt daarnaast om de term internetwinkel te wijzigen. j. In de ladderonderbouwing ontbreekt in figuur 3.14 Hoefweg Zuid in Lansingerland/Bleiswijk. Ook het (verouderde) veilingcomplex van Flora Holland in Bleiswijk is deels beschikbaar.	opmerkingen nader onderzoek verricht. Afhankelijk van de resultaten die daaruit voortvloeien zal een concept oplossingsrichting worden aangeboden. De aanvankelijke mogelijkheid voor een benzinestation in de Bedijventerrein – 1 is nu uit de regels verwijderd. i. Het betreffende artikel uit de Verordening spreekt over ‘afhaalpunten voor niet-dagelijkse artikelen op bedrijventerreinen, kantoorlocaties en brandstofverkooppunten’. In de regels van het bestemmingsplan is de term internetwinkels komen te vervallen en gewijzigd in ‘afhaalpunt voor niet-dagelijkse artikelen’. j. Dit wordt opgenomen in de aangepaste ladder onderbouwing in het ontwerpbestemmingsplan

Bijlage I

Sectoren binnen de publieksgerichte functies	**Mogelijke type bedrijven / inrichtingen binnen de sectoren (deze worden dus niet allen mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Honderdland fase 2)**	**Toetsing in ladder duurzame verstedelijking van Honderdland fase 2**	**Borging in regels van het bestemmingsplan Honderdland fase 2**
Horeca	Broodjeszaak, croissanterie, cafetaria, lunchroom, koffieshop, hotel, hotel - restaurant	Enkele voorbeelden onderzoeken	Horecabedrijven uit ten hoogste categorie 1c van de 'Staat van Horeca-activiteiten'. Dus lichte horeca. Geen middelzware en zware horeca zoals zelfstandige café, partycentrum of discotheek.
Sport	Sportscholen, stadion, indoor lifestyle (skihal, klimmuur, kartbaan), zwembaden, sporthal, kunstijsbaan, manege, tennisbaan, sportcomplex met velden,	Sportscholen toestaan, gekoppeld aan Honderdland.	Sportscholen.
Verblijfsaccommodaties	Hotel, congrescentrum	Onderzoeken	Horecabedrijven uit ten hoogste categorie 1c van de 'Staat van Horeca-

Sectoren binnen de publieksgerichte functies	**Mogelijke type bedrijven / inrichtingen binnen de sectoren (deze worden dus niet allen mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Honderdland fase 2)**	**Toetsing in ladder duurzame verstedelijking van Honderdland fase 2**	**Borging in regels van het bestemmingsplan Honderdland fase 2**
			activiteiten'. Toestaan congrescentrum: een gebouwencomplex, bestemd en ingericht voor het houden van congressen, conferenties, symposia en andere grote bijeenkomsten.
Cultuur	Theater, poppodium, museum, tentoonstelling	Niet gewenst, centrumfuncties	Niet regelen
Wellness	Sauna, bronnenbaden, schoonheidsbehandelingen	Niet gewenst, centrumfuncties	Niet regelen
Entertainment	Indoorspeeltuin, biosscoop, casino, attractiepark, bowlingcentra	Indoorspeeltuin onderzoeken.	Indoorspeeltuin
Dienstverlening	Autowasinrichting, afhaal internetshop, computer en mobiele telefoon reparatie	Onderzoeken	Specifiek bestemmen: dienstverlening, uitsluitend een autowasstraat, afhaalpunt voor

Sectoren binnen de publieksgerichte functies	**Mogelijke type bedrijven / inrichtingen binnen de sectoren (deze worden dus niet allen mogelijk gemaakt in het bestemmingsplan Honderdland fase 2)**	**Toetsing in ladder duurzame verstedelijking van Honderdland fase 2**	**Borging in regels van het bestemmingsplan Honderdland fase 2**
			niet-dagelijkse artikelen en computer en telefonie reparatie.

NOTA VAN BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN BESTEMMINGSPLAN "Honderdland fase 2.".
Versie 16 mei 2017

	Indiener	**Reactie**	**Beantwoording**
1.	J. van der Ende Prins Clausstraat 104 2291 WD Wateringen (dd. 12 maart 2017, ontvangen op 20 maart 2017) G17-000761	Er is een weg geprojecteerd dwars door het perceel van de indiener van deze zienswijzen.	In het bestemmingsplan wordt een afweging gemaakt ten aanzien van een goede ruimtelijke onderbouwing en daarbij behoort ook de optimale ligging van een weg. In dit geval is ervoor gekozen om de oppervlakten van de uit te geven delen tussen de wegen nagenoeg gelijk te maken. Die keuze is op ruimtelijke gronden gemaakt en daarbij is niet gekeken naar het grondeigendom. De constatering dat daardoor de exploitatiemogelijkheden van de kavel worden beperkt is correct. Overigens wordt in de berekening van de exploitatiebijdrage in het kader van kostenverhaal rekening gehouden met dit gegeven en de afdracht wordt mede om die reden relatief lager ten opzichte van de situatie dat de weg niet dwars door het perceel zou zijn geprojecteerd. **Conclusie:** Naar aanleiding van deze zienswijze vindt geen aanpassing van het BP plaats. **Voorstel:**
2.	Mr. J.J. Rudolphie, namens L.C. van Nieuwkerk, Blauwhek 11 te Maasdijk, (d.d. 31 maart 2017, ontvangen op 4 april 2017) G17-000851	1.Ten gevolge van het ontwerpbestemmingsplan zal het bedrijf van cliënt (hoogstwaarschijnlijk) moeten worden gestaakt. Er is nog geen overeenstemming over verwerving, c.q. onteigening. 2. Cliënt heeft twijfels over inhoud en uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan.	1. Het is niet noodzakelijk om gronden te verwerven, voordat daarvoor in een bestemmingsplan een (andere) bestemming wordt vastgesteld. Voor zover nog verwerving van gronden noodzakelijk is, vindt overleg plaats tussen HOC of de gemeente en de desbetreffende grondeigenaar. Het vaststellen van een bestemmingsplan staat daaraan niet in de weg. Het vaststellen van een bestemmingsplan is wel een voorwaarde om, indien nodig, een onteigeningsprocedure te kunnen opstarten. Deze zienswijze is geen reden om het bestemmingsplan niet vast te stellen. 2. In de plantoelichting is een verantwoording gegeven van de uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. Voor de financiële uitvoerbaarheid is bovendien een exploitatieplan vastgesteld. Niet is nader gemotiveerd op welke concrete onderdelen van het

			bestemmingsplan de twijfels betrekking hebben. Deze zienswijze is geen reden om het bestemmingsplan aan te passen, aan te vullen, of niet vast te stellen.
		3. Bij de ter inzage gelegde stukken ontbreekt de samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en HOC. Er is dus geen inzicht in noodzakelijke aanpassingen daarvan, zodat er geen compleet dossier beschikbaar is. Hierdoor is het ontwerpbestemmingsplan niet correct ter inzage gelegd, hetgeen in strijd met de wet is	3. De samenwerkingsovereenkomst is een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de gemeente en de ontwikkelende partij. Deze overeenkomst maakt geen deel uit van (de onderbouwing van) het bestemmingsplan. Alle onderdelen in de genoemde overeenkomst, die voor (de onderbouwing van) het bestemmingsplan van belang zijn, zijn verwerkt in de bestemmingsplantoelichting. Het bestemmingsplan heeft met alle voor de onderbouwing daarvan beschikbare documenten in ontwerp ter inzage gelegen. De samenwerkingsovereenkomst tussen gemeente en HOC op hoofdlijnen gepubliceerd. Deze zienswijze is geen reden om het bestemmingsplan aan te passen, aan te vullen, of niet vast te stellen.
		4. Uit de ter inzage gelegde documenten wordt niet duidelijk dat het bestemmingsplan financieel uitvoerbaar is.	4. Niet is nader aangegeven welke documenten onduidelijkheden bevatten, welke aanvullingen nodig zijn om de onduidelijkheid bij indiener van deze zienswijze te kunnen wegnemen. Deze zienswijze is geen reden om het bestemmingsplan aan te passen, aan te vullen, of niet vast te stellen.
		5. Ten onrechte is niet op juiste wijze de “ladder duurzame verstedelijking” in acht genomen, zodat het bestemmingsplan in strijd met de wet is. 5.1 Bij elke stedelijke ontwikkeling dient inzichtelijk te worden gemaakt dat de voorgenomen ontwikkeling voorziet in een actuele regionale behoefte, afgewogen tegen het bestaande aanbod. In het rapport van Rho (februari 2016) zijn geen actuele cijfers gebruikt, er zijn vergelijkingen van langer dan	5. In het rapport ‘Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2’ is de ontwikkeling van Honderdland fase 2 getoetst aan de ladder voor duurzame verstedelijking en waaruit de actuele regionale behoefte blijkt. 5.1 Voor de onderbouwing van de bedrijfsfunctie zijn de meest recente gepubliceerde cijfers gehanteerd voor de relevante regio. In het provinciale Bedrijventerreinenbeleid Zuid-Holland (2016) staat beschreven dat de sturingsfilosofie is verschoven van aanbodgericht naar vraaggericht beleid om te kunnen voorzien in de behoefte van ondernemers. In het rapport zijn de regionale behoefteramingen uiteengezet. Daarbij is ook de historische uitgifte

		5 jaar geleden gedaan. Verwezen wordt naar ontwikkelingen in de regio (Nieuw Reijerwaard in Ridderkerk, waarvan de verkoop slecht loopt en voldoende uitgeefbaar beschikbaar is op 25 km afstand) met als conclusie dat er geen behoefte bestaat aan nog een agro-logistiek bedrijventerrein in de regio.	in de gemeente Westland aangehaald om een prognose te kunnen maken van de behoefte. Bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard is in de praktijk gericht op de Rotterdamse haven en specifiek op koeltransport, terwijl Honderdland voornamelijk is gericht op de agro-logistiek en ondersteunende reguliere bedrijven. Het aanbod van Nieuw Reijerwaard ligt buiten het marktgebied van Westland, buiten het marktgebied van bedrijven die aan het Westlandse cluster zijn gebonden. Het bedrijventerrein Honderdland is daarbij gericht op grootschalige bedrijvigheid die gerelateerd is aan de Westlandse economie. Het gaat hier om een locatie-specifieke behoefte aan grootschalige bedrijfslocaties. Het toetsingskader voor de ladder voor duurzame verstedelijking zijn de provinciale ramingen zoals opgenomen in de VRM (Visie Ruimte en Mobiliteit). Honderdland past in de huidige ramingen. Recent heeft de provincie nieuwe berekeningen laten maken en gepubliceerd. Eind september 2017 worden deze naar verwachting vastgelegd in de VRM. De nieuwe cijfers laten voor de MRDH (Metropoolregio Rotterdam Den Haag) een overaanbod van 150 hectare zien. Ook wordt een onbalans van het aanbod geconstateerd. Aan de buitenranden van de Rotterdamse regio ligt 45% van het totale aanbod. Specifiek 117,5 hectare in Lansingerland en 124 hectare in de BAR-organisatie. In de Haagse regio is het aanbod beperkt. Op dit moment is nog niet bekend welke beleidsmatige gevolgen de provincie verbindt aan de nieuwe berekeningen. Ook is de afbakening van het marktgebied relevant. Het marktgebied waarbinnen de actuele regionale behoefte moet worden aangetoond hoeft niet samen te vallen met de grenzen van de bestuurlijke regio. In het rapport `Strategie ontwikkeling en profilering agrologistieke bedrijventerreinen Greenport Westland-Oostland` uit 2017 is geconstateerd dat de 3 Greenports in de MRDH gescheiden

			marktgebieden zijn. De Greenports Westland, Oostland en Barendrecht hebben een eigen karakter en profiel. De bovenregionale verplaatsing(sbehoefte) van bedrijven tussen de drie deelregio's is beperkt gebleken. De verankering van bedrijven op bestaande locaties is door de sterke gebondenheid aan het cluster (clusterkracht in de eigen deelregio) groot. Tot slot blijkt de actuele behoefte uit de koopovereenkomsten voor ruim 17 hectare bedrijfskavels op Honderdland.
		5.2 Het opnemen van gemengde bestemmingen (eilanden) is alleen toegestaan als de uitkomsten van de laddertoets dat voor elk van die functies mogelijk maakt. Dit is niet gebeurd. Reeds bij trede 1 gaat het mis. De behoefte is niet duidelijk, hetgeen zowel volgt uit de wijze van bestemmen, als de inhoud van de overeenkomst met HOC.	5.2 Een aantal van de in het ontwerpbestemmingsplan binnen de bestemming 'Gemengd' mogelijk gemaakte functies is bij de vaststelling van het bestemmingsplan verwijderd. De resterende functies brandstofvoorziening, fast-servicehoreca, afhaalpunt voor niet-dagelijkse artikelen, kantoren en congreshotel zijn getoetst aan de ladder voor duurzame verstedelijking in het rapport 'Nut en noodzaak functie Honderdland fase 2'.
		5.3 De bestemming "bedrijven" kan eenvoudig omgezet worden naar een andere. De bestemming "bedrijven" kan aanleiding zijn om de overeenkomst tussen gemeente en HOC te beëindigen. Volgens vaste jurisprudentie dient bij het opnemen van een wijzigingsbevoegdheid de aanvaardbaarheid en de uitvoerbaarheid van de nieuwe bestemming te worden onderzocht. (ABRvS, 25-09-2013, nr.201300782/1/R6). De conclusie is dat voor het aantonen van de actuele behoefte niet kan worden volstaan met "'sec' verwijzing naar beleid.	5.3 In de regels zijn geen wijzigingsbevoegdheden opgenomen om de bestemming te wijzingen. Wel zijn er wijzigingsbevoegdheden en afwijkingsmogelijkheden opgenomen die zien op ondergeschikte ruimtelijke aanpassingen, zoals het wijzigen van aansluitingen van in-/uitritten.
		6 Uit de toelichting blijkt dat op het moment van vaststelling van het bestemmingsplan onvoldoende onderzoek is gedaan naar de	6. Op basis van de voorgaande onderzoeken en quick scans is een goede inschatting te maken van de soorten die voorkomen. Aangezien het onderzoek in de zomer van 2017 wordt afgerond, is

		aanwezigheid van vleermuizen en broedvogels. Het doen van aanvullende onderzoeken en een quick-scan is nu te laat. Op het moment van vaststelling moet duidelijkheid bestaan, neergelegd in een rapport. Het bestemmingsplan is daarmee onzorgvuldig voorbereid.	er voldoende tijd en zijn er binnen het plan voldoende mogelijkheden om maatregelen te treffen, zodat een ontheffing naar verwachting zal worden verleend. Op basis van deze verwachting kan het bestemmingsplan worden vastgesteld. In het plan is op dit moment in ieder geval al rekening is gehouden met een mussencompensatielocatie.
		7. Het bestemmingsplan geeft geen inzicht in de vraag in hoeverre het stedenbouwkundig ontwerp en inrichting bindend is voor de ten uitvoerlegging van het bestemmingsplan.	7. Voor zover het “Stedenbouwkundig plan en Beeldkwaliteitsplan Honderdland fase 2”, dat als bijlage bij de plantoelichting is gevoegd, bindend is voor de tenuitvoerlegging van het bestemmingsplan, is dat in de planregels verwerkt. Voorbeelden hiervan zijn de bouwhoogtes, de regels over opslag en de hoekaccenten aan de A20-zijde.
		7.1 Uit de bestemmingsplankaart en de daarbij behorende voorschriften blijkt dat er relatief eenvoudig afwijkingen van dit plan mogelijk zijn.	7.1 De planregels bevatten inderdaad eenvoudige afwijkingen van bouw- en gebruiksregels. Deze afwijkingen betreffen in feite aspecten die bij recht mogelijk hadden kunnen worden gemaakt, maar waarover in een concrete situatie desgewenst een afweging van de bij de afwijkingsbevoegdheid genoemde belangen kan worden gemaakt.
		7.2 Het bevreemdt dat er schakelbestemmingen zijn die zo maar gewijzigd kunnen worden. De overgang tussen gebieden wordt dan ontnomen. Zonder nadere motivering kan niet ingestemd worden met het opnemen van een dergelijke wijzigingsbevoegdheid. De wijziging raakt de kern van de wens tot transformatie van het gebied.	7.2 Niet nader is aangegeven op welke wijzigingsbevoegdheden in het ontwerpbestemmingsplan de zienswijze betrekking heeft. De wijzigingsbevoegdheid om de vestiging van risicovolle inrichtingen mogelijk te maken en de wijzigingsbevoegdheid om planmer-plichtige activiteiten toe te staan, zijn uit de regels geschrapt. De planregels bevatten geen wijzigingsbevoegdheid om gebiedstransformatie toe te passen. Deze zienswijze is geen reden om het bestemmingsplan aan te passen, aan te vullen, of niet vast te stellen.
		8. Met verwijzing naar de uitspraak ABRvS, 18 juli 2013, nr.201305064/1/A1 en 201305064/2/A1 wordt het volgende opgemerkt.	8. Zoals de indiener van deze zienswijzen onder 7.1 heeft opgemerkt, bevat het bestemmingsplan regels om slechts relatief eenvoudige afwijkingen van het plan mogelijk te maken. Daarbij hebben wij opgemerkt dat het aspecten betreft die in feite in de

		Indien de reguliere voorbereidingsprocedure van toepassing is, omdat de aangevraagde activiteit binnen de reikwijdte van de in het bestemmingsplan gegeven afwijkingsbevoegdheid valt, maar niet binnen de daarvoor geldende beslistermijn een besluit op de aanvraag wordt genomen, volgt uit art. 3.9, lid 3 Wabo, in verbinding met art. 4:20b, lid 1 Awb, dat de omgevingsvergunning van rechtswege is verleend, ongeacht of de aangevraagde activiteit voldoet aan de voorwaarden voor toepassing van de in het bestemmingsplan gegeven afwijkingsbevoegdheid. Met deze situatie wordt in het bestemmingsplan geen rekening gehouden, hetgeen in strijd is met de rechtszekerheid. Deze wijze van bestemmen is in strijd met een goede ruimtelijke ordening. 9. Het verzoek is om het bestemmingsplan geheel, althans gedeeltelijk, niet vast te stellen.	regels bij recht mogelijk hadden kunnen worden gemaakt, maar waarover in een concrete situatie desgewenst nog een afweging van de bij de afwijkingsbevoegdheid genoemde belangen kan worden gemaakt. Door bij het vastleggen van deze mogelijkheden voor de toepassing van een afwijkingsbevoegdheid de afweging te maken dat de aspecten waarop zij betrekking hebben evengoed bij recht hadden kunnen worden mogelijk gemaakt, zijn wij van mening dat er geen grond is om te veronderstellen dat daarmee een goede ruimtelijke ordening in het geding is. Deze zienswijze is geen reden om het bestemmingsplan aan te passen, aan te vullen, of niet vast te stellen. **Conclusie:** Deze zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassingen, of aanvullingen van het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
4. 5.	Jan Sonneveld Oudecampsweg 35d 2678 NN De Lier (dd. 11 april 2017, ontvangen 12 april 2017) G17-000935 Bert en Petra Hogendoorn Maasdijk 29 2676 AA Maasdijk (dd 11 april 2017,	Beide brieven bevatten nagenoeg gelijkluidende zienswijzen, welke als volgt kunnen worden weergegeven. 1.reclamant kan zich niet voorstellen dat het geluid bijna niet zal toenemen. Het lawaai zal zeker de 55 dB(A) overschrijden. De verandering van kassengebied in bedrijventerrein moet een geluidstoename tot gevolg hebben.	1. De geluidseffecten van Honderdland fase 2 zijn gedetailleerd onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat bij alle woningen de toename van de geluidsbelasting aanvaardbaar is, het gecumuleerde geluidsniveau (weg en industrie) bedraagt bij alle woningen minder dan de maximale wettelijke ontheffingswaarde die per weg mag worden toegekend. Om de geluidstoename te borgen is een geluidsverkaveling in het bestemmingsplan opgenomen. In de rapportage met kenmerk M.2016.1496.03.R001 is de onderbouwing

	ontvangen 12 april 2017) G17-000936		van de geluidruimteregeling verwoord. Door de geluidsverkaveling zal de geluidsbelasting van industrielawaai niet meer dan 55 dB(A) op woningen bedragen. De planregeling voor het beheren/bewaken van de geluidsuitstraling vanwege de bedrijven op Honderdland fase 2 zorgt ervoor dat de geluidsbelasting van het bedrijventerrein op de omliggende woningen niet meer zal bedragen dan de vastgestelde hogere waarden. Zoals hierboven aangegeven leiden de vastgestelde hogere waarden niet tot onaanvaardbaar hoge geluidsniveaus.
		2. de nieuwe mogelijkheid voor een woonkavel tussen Maasdijk 29 en Maasdijk 25 zal inbreuk maken op de privacy.	2. De in het bestemmingsplan mogelijk gemaakte nieuwe woonbestemmingen zijn gesitueerd in het bestaande woonlint. Stedenbouwkundig gezien is dat een logische opvulling van ‘gaten’ in het woonlint. De mogelijke vermindering van privacy wordt niet zodanig geacht dat daardoor geen sprake meer zou zijn van een goede ruimtelijke ordening.
		3. De ontsluiting voor fietsverkeer van de woningen Maasdijk 25 en 29 bij voorkeur op het fietspad bij de nieuwe ontsluitingsweg. Dat is veiliger dan de Maasdijk oversteken. De drukte zal daar toenemen door de aansluiting met het pootje van Bram. Het aantal autobewegingen per etmaal zal weer toenemen naar 14.500. Voor de gedeeltelijke afsluiting was dat 16.000. Bij dergelijke aantallen is oversteken van de Maasdijk onverantwoord. Ook een auto-ontsluiting op het bedrijventerrein zou ook veiliger zijn ten opzichte van de schuine aansluiting op de Maasdijk.	3. Bij verkeersintensiteiten van ca. 14.500 motorvoertuigen (mvt) per etmaal zullen er voldoende hiaten in het verkeer zijn om te kunnen oversteken. Wel zal dit op een recht stuk weg moet zijn waarbij er voldoende zicht is voor de fietsers om te zien of er verkeer aankomt De fietsoversteek zit dicht bij de nieuwe verbindingsweg Maasdijk – Maasdijkplein (het pootje van Bram), waardoor pas laat gezien kan worden wat er aankomt. Het maken van een fietsoversteek meer richting het fietspad van de centrale ontsluitingsweg, is een optie maar dat betekent grote omrijdafstanden richting Maasdijk-centrum (Via fietstunnel …… en verbinding Verkadestraat). De fietsers kunnen ook gebruik maken van de oostelijke oprit/afrit ter plaatse van Maasdijk 37/39 om de oversteek naar het Maasdijk-centrum te maken. De autoverbinding op de Maasdijk kan blijven. Die is altijd al zo geweest. Zeker met een afname van ca. 10 procent kan er goed ontsloten worden. Geprobeerd wordt om zo veel mogelijk het verkeer van het bedrijventerrein en bewonersverkeer te scheiden. In dit geval zou

			de ontsluiting ook te dicht op de nieuwe T-kruising komen. **Conclusie:** Deze zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassingen, of aanvullingen van het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
7.	SONGROW BV Oudedijk 12 2676 NC Maasdijk, (dd. 10 april 2017, ontvangen 13 april 2017) G17-000942	1.Het bedrijf is (in tegenstelling tot de tekst in de plantoelichting) wel een modern en goed geoutilleerde kwekerij, gevestigd en verder ontwikkeld met de wetenschap dat hier de tuinbouwbestemming gehandhaafd zou worden. Het zal voor het bedrijf onmogelijk zijn om de bedrijfsvoering op deze locatie voort te zetten als tuinbouwbedrijf. Het zal volledig worden geblokkeerd in de exploitatiemogelijkheden. 2. Men staat positief tegenover een bedrijfsverplaatsing. De grondeigenaar/ontwikkelaar is niet bereid om de daarbij behorende kosten geheel te vergoeden en werkt niet voldoende mee in het zoeken naar en geschikte nieuwe locatie.	1 In de plantoelichting is aangepast dat de glastuinbouw overwegend verouderd is. Met de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein hangt samen dat bestaande andere functies zullen verdwijnen Inzake de aankoop worden reeds gesprekken gevoerd met de eigenaren van bedrijven die dat betreft. Dit staat het vaststellen van het bestemmingsplan dat de mogelijkheid biedt aan de gewenste nieuwe ontwikkeling niet in de weg. 2. Deze positieve instelling zal, mede op basis van onafhankelijke taxaties moeten kunnen leiden tot een overeenkomst tot verkoop van uw bedrijf. U bent hierover in overleg met de ontwikkelaar en de gemeente heeft hier op dit moment geen rol in. Dit staat het vaststellen van het bestemmingsplan dat de mogelijkheid biedt aan de gewenste nieuwe ontwikkeling niet in de weg. **Conclusie:** Deze zienswijzen geven aanleiding tot een kleine nuancering in de plantoelichting ten aanzien van verouderde glastuinbouw. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
8.	Vollebregt Barten, de heer D. van Winden namens A.C.M. Groenewegen Oudedijk 1 2676NC Maasdijk (dd. 12 april 2017, ontvangen 13 april	Deze brieven bevatten nagenoeg gelijkluidende zienswijzen, welke als volgt kunnen worden weergegeven. 1. Het wegbestemmen van de woning Oudedijk1 zal ertoe leiden dat de woning moet wijken voor de realisering van en bedrijventerrein. Voor de huidige woon- en	1. In de plantoelichting is onderbouwd waarom de nieuwe ontwikkeling van tuinbouwgebied in een bedrijventerrein, welke in het bestemmingsplan regeling vindt, gewenst is en zal gaan plaatsvinden. Met de ontwikkeling van het nieuwe bedrijventerrein

	2017) G17-000947	werksituatie is dat een onwenselijke situatie.	hangt samen dat bestaande andere functies, waaronder de in de zienswijzen genoemde woningen en (tuinbouw-)bedrijven te Maasdijk zullen verdwijnen. Inzake de aankoop worden reeds gesprekken gevoerd met de eigenaren van bedrijven die dat betreft. Dit staat op zich het vaststellen van het bestemmingsplan dat de mogelijkheid biedt aan de gewenste nieuwe ontwikkeling niet in de weg.
8a.	Vollebregt Barten, de heer D. van Winden namens L.P.A. Groenewegen Oudedijk 1a 2676NC Maasdijk (dd. 12 april 2017, ontvangen 13 april 2017)	2. Men zet vraagtekens bij de financiële uitvoerbaarheid van het bestemmingsplan. Dit wordt versterkt door het aankoopbeleid van de ontwikkelaar, dat niet gebaseerd lijkt op een goed onderbouwde volledige schadeloosstelling van te verwerven gronden en opstallen.	2. Conform de onderbouwing weergegeven in de paragraaf economische uitvoerbaarheid in de plantoelichting is voor de gemeente het plan financieel uitvoerbaar.
8c.	Vollebregt Barten, de heer D. van Winden namens Natuurlijk Goed B.V. Oudedijk 1a 2676NC Maasdijk (dd. 12 april 2017, ontvangen 13 april 2017)	3. Er bestaan twijfels ten aanzien van de nut en noodzaak om het bedrijventerrein juist hier te realiseren. Er zijn betere alternatieven elders, waarmee transportlijnen kunnen worden verkort.	3. In de plantoelichting is onderbouwd waarom de nieuwe ontwikkeling van tuinbouwgebied in een bedrijventerrein, welke in het bestemmingsplan regeling vindt, gewenst is en zal gaan plaatsvinden. Nut en noodzaak worden daarin nader toegelicht en onderbouwd.
20.	Vollebergt Barten, de heer D. van Winden namens De heer A.W. van der Kruk, Oudedijk 20 2676 NC Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 19 april 2017) G17-001020	4. De in de zienswijzen genoemde bedrijven hebben minimaal 1,5 tot 3 jaar nodig om naar elders te verplaatsen. Verzocht wordt om op korte termijn te overleggen om tot overeenstemming te kunnen komen.	4. Uw verzoek wordt doorgeven aan de ontwikkelaar. Het te voeren overleg over verwerving, c.q. verplaatsing van de woning en het bedrijf staan de vaststelling van het nu voorliggende bestemmingsplan niet in de weg. **Conclusie:** Deze zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassingen, of aanvullingen van het bestemmingsplan. **Voorstel:** De plantoelichting conform aan te passen.
22.	Vollebregt Barten, de heer D. van Winden namens Maatschap A.Q.M. en S.M.E. Zwinkels		

	Blauwhek 9 2676 NB Maasdijk (dd. 18 april 2017, ontvangen 19 april 2017) G17-001022		
12.	Provincie Zuid-Holland Gedeputeerde Staten Postbus 90602 2509 LP Den Haag (dd. 13 april 2017, ontvangen 18 april 2017) G17-001001	1. Binnen de bestemming 'Gemengd' is 'volumineuze detailhandel in keukens en sanitair' mogelijk. Dit is in strijd met de provinciale Verordening Ruimte. De locatie is daarin niet aangewezen als PDV-locatie. 2. Bij bouwmarkten en tuincentra ontbreekt het vereiste van een minimale vloeroppervlak van 1.000 m2 dat in de verordening is voorgeschreven. 3. in artikel 6.2.1 ontbreekt "b.v.o." bij het toegestane oppervlak aan zelfstandige kantoren.	1. De mogelijkheid voor deze functies is bij de vaststelling van het bestemmingsplan verwijderd uit de planregels. 2. De mogelijkheid voor deze functies is bij de vaststelling van het bestemmingsplan verwijderd uit de planregels. 3. Het desbetreffende artikel in de regels is conform aangevuld. **Conclusie:** De zienswijze leidt tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** De regels van bestemmingsplan overeenkomstig gewijzigd vast te stellen.
12 a	De heer M. Schrop, Maasdijk 51, 2676 AB Maasdijk	1. De mogelijk vast te stellen milieucategorieën tot 4.2 zijn te hoog. In eerdere plannen is aangegeven dat een bedrijventerrein, gerelateerd aan glastuinbouw geen zwaardere categorie heeft dan 3.2.	1. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het

			bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		2. Langs de lintbebouwing zou maximaal categorie 2.0 mogelijk gemaakt moeten worden.	2. In figuur 3.2 van het MER is zichtbaar dat er rekening is gehouden met de milieucategorie 2 vanaf de woningen. Omdat deze zone voor milieucategorie 2 en 3.1 in bepaalde locaties samenvalt met de tuin van woningen en/of de groenzone is deze milieucategorie niet zichtbaar op de analoge verbeelding. Bij digitale raadpleging van de verbeelding is dat wel goed zichtbaar. Vanaf een afstand van 30 meter zijn daarmee hogere milieu categorieën toegestaan conform de systematiek zoals beschreven in ad 1. Dit wil overigens niet zeggen dat deze daadwerkelijk gevestigd zullen worden. Voor alle bedrijven geldt overigens dezelfde voorschriften en grenswaarden ter plaatse van woningen: de woningen worden bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor bouwen en vergunningen in het kader van het Activiteitenbesluit tegen overlast van individuele bedrijven. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het

			bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
13.	J.A. Vermeer Chrysant 30 2678 PA De Lier, mede namens bewoners Leeweg 45 te De Lier. (dd. 18 april 2017, ontvangen 19 april 2017) G17-001006	1. De hoogte van nieuw te bouwen panden passen niet in het omgevingsbeeld. 2.De toename van het verkeer zowel vrachtauto's als personenwagens betekent toename van fijnstof.	1. Bij het maken van het stedenbouwkundig plan is rekening gehouden met de omgeving. De maximale toegestane bouwhoogte zijn afgestemd op de omgeving. Er is sprake van een trapsgewijze hoogte opbouw binnen Honderdland fase 2: Hoger aan de A20 zijde, waar ruimte en afstand is en lager richting de (woon)bebouwing in het Maasdijklint. De maximaal, toegestane hoogtes sluiten aan bij de hoogtes in Honderdland fase 1, waar fase 2 een voortzetting van is.Op prominente plaatsen in het stedenbouwkundige plan zijn hoogteaccenten gewenst als blikvanger, zichtlocatie, of het benadrukking van stedenbouwkundige ritmiek langs infrastructuur. Deze plaatsen zijn bij de entree van het bedrijventerrein, langs infrastructurele werken en langs ruimtelijke elementen (zoals waterpartijen). Daar is genoeg ruimte en afstand tot aangrenzende bebouwing en is soms al andere hoge bebouwing aanwezig, zoals de windmolen (85 meter mast en incl. wieken 120 m).Op dit soort plaatsen is het ruimtelijk, stedenbouwkundig verantwoord hogere bebouwing toe te staan. De maximaal in het bestemmingsplan toegestane bouwhoogtes zijn in een 3D model geplaatst in een bezonningstudie. Daarin is de mogelijke hinder van de maximale bouwhoogtes, m.b.t. mogelijk zonlicht verlies en schaduwwerking voor de woningen rondom het bedrijventerrein onderzocht. Zowel bij het hoogteaccent van 50 meter, als bij de bebouwing van 20 meter en de accenten van 25 meter is er, hoewel in beperkte mate sprake van schaduw, geen sprake van hinder, omdat de hoeveelheid schaduw en verlies aan zonlicht binnen zowel de lichte TNO bezonningsnorm, als de strenge TNO bezonningsnormen blijft. 2. In het onderzoeksrapport Luchtkwaliteit is de toename vanwege emissies van industriële activiteiten berekend. Het rapport is opgenomen als bijlage bij het MER. Hieruit blijkt dat de fijnstof-immissie (PM10 en PM2,5) ter plaatse van woningen marginaal toeneemt als gevolg van de planontwikkeling ten opzichte van de

			toekomstige situatie zonder de planontwikkeling (referentiesituatie). Dit heeft onder andere te maken met de afstand tussen de woningen en de routes waar de grootste toename van verkeer optreedt. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de luchtkwaliteit plaatselijke zelfs iets, met name omdat in de modellen rekening moet worden gehouden met het geleidelijk aan schoner worden van het wagenpark. De concentraties blijven onder de toegestane normen.
		3.Het geluid zal toenemen in een gebied waar al veel geluidsoverlast is.	3. De geluidseffecten van Honderdland fase 2 zijn gedetailleerd onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat bij alle woningen de toename van de geluidsbelasting aanvaardbaar is, het gecumuleerde geluidsniveau (weg en industrie) bedraagt bij alle woningen minder dan de maximale wettelijke ontheffingswaarde die per weg is toegestaan. Het betreft geen volledige nieuwbouwsituatie, het bedrijventerrein moet worden ingepast nabij bestaande woningen. Daarnaast zullen indien nodig gevelmaatregelen worden getroffen om te voldoen aan de vereiste binnenniveaus. De geluidsbelasting is niet dusdanig hoog dat dit zal leiden tot onaanvaardbare gezondheidseffecten. Geluid beperkende maatregelen zijn niet mogelijk of niet doelmatig.
		4. De categorie 4 hoort niet in een omgeving waar gewoond en geleefd wordt.	4. Bij het bepalen van toelaatbare milieucategorieën zijn richtafstanden vanaf de woningen bepalend. Bij het hanteren van die afstanden zijn bedrijven op voldoende grote afstand gelegen om geen onacceptabele invloed op de leefomgeving te hebben.
		5. De groenstrook die in het plan is opgenomen is ver beneden de maat. Dat heeft geen effect op de uitstoot van CO2, fijnstof en geluid voor de omgeving.	5.De in het plan opgenomen groenstrook met een breedte van 5 m heeft een stedenbouwkundige grondslag. De groenstrook wordt niet opgenomen vanwege CO2of fijnstof. Wel is het een ruimtelijke buffer tussen de bedrijven en de woningen om in combinatie met de gestelde milieucategorieën en andere geluidmaatregelen te komen tot een acceptabel woonmilieu. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan.

			Voorstel:. Deze zienswijzen niet over te nemen.
14. 15.	H.H. Prins Leeweg 55 2678 KE De Lier (dd. 14 april 2017, ontvangen 19 april 2017) G17-001007 H. van Holsteijn en C. van der Krogt, Maasdijk 43, 2676 AB Maasdijk. (dd. 17 april 2017, ontvangen 18 april 2017) G17-001008	Deze brieven bevatten nagenoeg gelijkluidende zienswijzen, welke als volgt kunnen worden weergegeven. 1. Verhoging van de geluidsnorm is niet acceptabel. Nu reeds is sprake van een op een stapeling van geluid vanwege de A20, de N223, de N213, bedrijventerrein Leehove, transportterrein Westerlee en de bestaande windmolen. De mogelijkheid om de grootste lawaaimakers langs de A20 betekent nog meer op een stapeling van geluid. Met de overwegend westenwind wordt dus meer geluid verwacht. 2. Een bouwhoogte van 50 m op de eilanden betekent enorme bouwkolossen aan de zijde van de A20 met schaduwwerking op de openbare weg en zal wind uit de molen houden. Als er dan toch grotere hoogtes moeten komen, dan beter meer midden op het bedrijventerrein.	1. De geluidseffecten van Honderdland fase 2 zijn gedetailleerd onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat bij alle woningen de toename van de geluidsbelasting aanvaardbaar is, het gecumuleerde geluidsniveau (weg en industrie) bedraagt bij alle woningen minder dan de maximale wettelijke ontheffingswaarde die per weg is toegestaan. Het betreft geen volledige nieuwbouwsituatie, het bedrijventerrein moet worden ingepast nabij bestaande woningen. Daarnaast zullen indien nodig gevelmaatregelen worden getroffen om te voldoen aan de vereiste binnenniveaus. De geluidsbelasting is niet dusdanig hoog dat dit zal leiden tot onaanvaardbare gezondheidseffecten. Geluid beperkende maatregelen zijn niet mogelijk of niet doelmatig. In de bestemmingsplanregels is de vestiging van 1 zogeheten ‘grote lawaaimaker’ mogelijk gemaakt. Dat bedrijf zal moeten voldoen aan de indeling in de toegelaten milieucategorie (4.2) en is voorts gebonden aan de aan dat perceel opgelegde maximale geluidsproductie. 2. Het is uitgesloten dat er langs de A20 op de plek waar een bouwaccent van 50 meter hoogte wordt toegestaan een enorme bouwkolos ontstaat. Dit wordt voorkomen doordat in het bestemmingsplan de ruimte voor het hoogteaccent wordt beperkt in een bouwvlak, waarbinnen het accent gebouwd moet worden en tot een maximum aantal vierkante meters bedrijfsvloeroppervlakte.. Daarnaast wordt bij het beoordelen van de aanvraag voor de omgevingsvergunning getoetst aan het beeldkwaliteitplan waarin randvoorwaarden zijn gegeven voor de vormgeving van het hoogteaccent. Aan deze randvoorwaarden wordt getoetst door een stedenbouwkundig supervisor en moet zijn voldaan, voordat een omgevingsvergunning kan worden aangevraagd.

			De maximaal in het bestemmingsplan toegestane bouwhoogtes zijn in een 3D model geplaatst in een bezonningstudie. Daarin is de mogelijke hinder van de maximale bouwhoogtes, m.b.t. mogelijk zonlicht verlies en schaduwwerking voor de woningen rondom het bedrijventerrein onderzocht. Zowel bij het hoogteaccent van 50 meter, als bij de bebouwing van 20 meter en de accenten van 25 meter is er, hoewel in beperkte mate sprake van schaduw, geen sprake van hinder, omdat de hoeveelheid schaduw en verlies aan zonlicht binnen zowel de lichte TNO bezonningsnorm, als de strenge TNO bezonningsnormen blijft. Er zal schaduw zijn op de openbare weg maar dit heeft geen beperkend effect voor gebruikers van de weg vanwege de korte aanwezigheidstijd en de schaduw die zich langzaam en constant verplaatst waardoor er geen nadelig effect is op de verkeersveiligheid. De afstand tussen het hoogteaccent van 50 m tot de windmolen is ca. 200 meter en de hoogte van de mast van de windmolen is 85 m en de wieken gaan tot 120 m hoogte. Het gebouw zal daardoor geen wind uit de molen houden. Er zijn geen ruimtelijk, stedenbouwkundige aanleiding om midden op het bedrijventerrein hogere bebouwing te plaatsen. Er is sprake van een trapsgewijze hoogte opbouw binnen Honderdland fase 2: Hoger aan de A20 zijde, waar ruimte en afstand is en lager richting de (woon)bebouwing in het Maasdijklint.
		3. Milieucategorie aan de zijde van Westerlee is onwenselijk gezien de nu al precaire geluidssituatie te plaatse.	3. Bij het bepalen van de maximaal mogelijke categorie is uitgegaan van wat maximaal mogelijk is op grond van de richtafstanden. Daarnaast is er separaat een geluidverkavelingsplan opgesteld om voldoende rekening te kunnen houden met de cumulatie van verschillende bedrijven.
		4. Het plan kent een wijzigingsbevoegdheid voor de vestiging van risicovolle inrichtingen. Dat lijkt onwenselijk.	4. De regels met de wijzigingsbevoegdheid voor risicovolle inrichtingen zijn bij de vaststelling van het bestemmingsplan verwijderd uit de regels van het bestemmingsplan.

		5. De noodzaak voor het paraplubestemmingsplan bevreemdt. De inhoud en strekking kan toch in het bestemmingsplan Honderdland fase 2 worden opgenomen? Afgevraagd wordt hoe gegarandeerd kan worden dat geluid zal stoppen bij de rode lijnen van de wettelijke zone industrielawaai zoals gesteld in het paraplubestemmingsplan.	5. Een paraplubestemmingsplan is nodig omdat de zone over meerdere bestemmingsplannen ligt. De geluidbelasting op de zonegrens wordt geborgd door maatregelen die deel uitmaken van het plan voor Honderdland fase 2, namelijk het regelen van de maximale geluidsruimte voor de kavels in de planregeling, het garanderen van de geluidsniveaus in de woningen en de aanleg van een groenstrook als buffer. Het is een taak van de gemeente om toezicht te houden op de planregeling en om bij eventuele overschrijdingen handhavend op te treden.
		6. Welke maatregelen zal de gemeente nemen om het woongenot in de directe omgeving van briefschrijver te garanderen?	6. Het geluidsverkavelingsplan is een maatregel die volgt uit het MER om op het gebied van geluid een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te garanderen. In het bestemmingsplan en het mer is verder een zorgvuldige afweging gemaakt en zijn de wettelijke normen gerespecteerd, zodat sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Daar waar woningen direct grenzen aan het bedrijventerrein Honderdland fase 2 is een minimale afstand van 10 meter vanaf de gevel van de woning tot aan de grens van het bedrijventerrein aangehouden. Op het bedrijventerrein wordt de eerste 5 meter van de kavel die grenst aan de kant waar woningen staan, groen en met bomen ingericht. Nog 3 meter verder op de kavel is bebouwing toegestaan. Met deze opzet is er sprake van minimaal 18 meter afstand tussen de woningen en de bedrijfsbebouwing en is er in deze 18 meter een strook van 5 meter groen met een gemengde bomenrij (met bomen onderling 6 meter uit elkaar) met een hoogte van ca. 8 meter. Dit biedt voldoende privacy naar de woningen.
		t.a.v. het MER 7. Als significant negatieve effecten ten gevolge van stikstofdepositie niet zijn uitgesloten, dan graag gedegen onderzoek naar fijnstof en dergelijke omdat met de zuidwestelijke windrichting neerslag van	7. In het onderzoeksrapport Luchtkwaliteit is de toename vanwege emissies van industriële activiteiten berekend. Het rapport is opgenomen als bijlage bij het MER. Hieruit blijkt dat de fijnstof-immissie (PM10 en PM2,5) ter plaatse van woningen marginaal toeneemt als gevolg van de planontwikkeling ten opzichte van de

		stoffen bij briefschrijver is te verwachten.	toekomstige situatie zonder de planontwikkeling (referentiesituatie). Dit heeft onder andere te maken met de afstand tussen de woningen en de routes waar de grootste toename van verkeer optreedt. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de luchtkwaliteit plaatselijke zelfs iets, met name omdat in de modellen rekening moet worden gehouden met het geleidelijk aan schoner worden van het wagenpark. De concentraties blijven onder de toegestane normen. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
1**5.**	L. Noordam en H. Toussaint namens de leden van de Maasdijkse Belangen Vereniging p/a Willem III straat 2 2676 AM Maasdijk (dd. 18 april 2017, ontvangen 18 april 2017) G17-001009	1. Het bestemmingsplan staat bedrijven toe in categorie 4.2 (in de plantoelichting zelfs 5.1). In het provinciaal beleid is aangegeven dat bedrijventerreinen met milieucategorie 4 en hoger zich niet verdragen met functiemenging, zeker niet met gevoelige functies zoals wonen. De hoogst toelaatbare milieucategorie kan niet anders zijn dan categorie 3.	1. Op het bedrijventerrein zelf wordt geen functiemening mogelijk gemaakt. Vanaf de woningen aan de Maasdijk is het instrument milieuzonering met richtafstanden toegepast. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om

			zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		2. Hoe wordt geborgd dat de in het bestemmingsplan opgenomen groenstrook daadwerkelijk wordt aangelegd?	2. In het bestemmingsplan wordt niet de daadwerkelijke realisatie geregeld. Wel is de bestemming Groen opgenomen om dit mogelijk te maken. Tevens staat in de overeenkomst tussen de ontwikkelaar HOC en de gemeente dat kwalitatieve verplichting om deze groenstrook in te richten. Ook in Honderdland fase 1 is voor deze constructie gekozen en is de groenstrook gerealiseerd.
		3. Bouwhoogtes van 20m en accenten tot 25m heeft, blijkens onderzoeken, schaduwwerking voor diverse woningen tot gevolg. Niet is onderzocht of aanpassing van de bouwhoogten dat kan voorkomen.	3. De maximaal in het bestemmingsplan toegestane bouwhoogtes zijn in een 3D model geplaatst in een bezonningstudie. Daarin is de mogelijke hinder van de maximale bouwhoogtes, m.b.t. mogelijk zonlicht verlies en schaduwwerking voor de woningen rondom het bedrijventerrein onderzocht. Zowel bij het hoogteaccent van 50 meter, als bij de bebouwing van 20 meter en de accenten van 25 meter is er, hoewel in beperkte mate sprake van schaduw, geen sprake van hinder, omdat de hoeveelheid schaduw en verlies aan zonlicht binnen zowel de lichte TNO bezonningsnorm, als de strenge TNO bezonningsnormen blijft.
		t.a.v. het MER 4. In hoeverre is onderzocht of verlaging van de maximaal toegestane milieucategorie bijdraagt aan het verminderen van de negatieve effecten?	4. In het MER is onderzoek gedaan naar 3 varianten. De varianten variëren in maximaal toegestane milieucategorie, namelijk 3.2, 4.2 en 5.1. In variant 3.2 zijn de effecten op Natura 2000-gebieden minder dan in de andere varianten, zie tabel 11.1 in het MER, voor het overige zijn de verschillen beperkt. Voor industrielawaai (geluid

			van bedrijven) is een ander toetsingskader dan de milieuzonering gehanteerd.
		5. Niet blijkt in hoeverre maatschappelijke organisaties op het gebied van milieu en natuur bij de voorbereiding op het plan zijn betrokken. Dat is in strijd met artikel 3.1.6 van het Besluit ruimtelijke ordening.	5. Bij de voorbereiding van het bestemmingsplan is vooroverleg gevoerd als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening. In bijlage 25 bij de plantoelichting is opgenomen met wie overleg is gevoerd en wat de uitkomsten daarvan zijn. Met andere organisaties heeft geen overleg plaatsgevonden.
		6. Onduidelijk is hoe de aanpassing (opnemen van de geluidsverkaveling voor Industrielawaai) zich verhoudt tot de onveranderd gehandhaafde milieucategorie.	6. In het bestemmingsplan is geregeld dat bedrijven bij vestiging binnen de milieucategorie moeten passen (met name voor geur, stof en veiligheid van belang) en daar bovenop binnen het geluidverkavelingsplan. De geluidverkaveling leidt tot meer maatwerk, doordat de maximale geluidruimte die kan voorkomen op grond van een milieucategorie niet wordt toegelaten, maar dat door slim ontwerpen en het toepassen van bronmaatregelen niet meer geluidruimte wordt toegelaten dan nodig is. Er heeft hierbij wel een beoordeling plaatsgevonden van de haalbaarheid. Verwacht wordt dat de meeste bedrijven aan deze iets strengere uitgangspunten voor geluid kunnen voldoen aangezien het nieuwbouwsituaties betreft en niet alle bedrijven veel geluidruimte nodig hebben.
		7. In tegenstelling tot industrielawaai, is ten aanzien van het wegverkeerslawaai niet vermeld dat een aanpassing heeft plaatsgevonden om de negatieve effecten daarvan te verminderen.	7. Ten aanzien van wegverkeerslawaai heeft inderdaad geen aanpassing van het plan plaatsgevonden. In het MER zijn wel maatregelen voorgesteld om negatieve effecten te verminderen, maar binnen de plangrenzen zijn geen maatregelen nodig en de negatieve effecten passen wel binnen de geldende wettelijke kaders. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
17.	L. Noordam Willem III straat 2 2676 AM Maasdijk (dd. 18 april 2017,	1. Het bestemmingsplan staat bedrijven toe in categorie 4.2 (in de plantoelichting zelfs 5.1). In het provinciaal beleid is aangegeven dat bedrijventerreinen met milieucategorie 4 en	1. Op het bedrijventerrein zelf wordt geen functiemening mogelijk gemaakt. Vanaf de woningen aan de Maasdijk is het instrument milieuzonering met richtafstanden toegepast. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt

	ontvangen 18 april 2017) G17-001012	hoger zich niet verdragen met functiemenging, zeker niet met gevoelige functies zoals wonen. De hoogst toelaatbare milieucategorie kan niet anders zijn dan categorie 3.2.	tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		2. Er wordt bezwaar geuit tegen de in het ontwerpbestemmingsplan opgenomen maximale bouwhoogten, omdat daardoor het geluid van koelmotoren verder zal dragen	2. In de toekenning van de geluidsruimte aan de verschillende kavels is rekening gehouden met de maximale gebouwhoogte. Bedrijven hebben bij de invulling en de realisatie van hun bedrijfsplannen de mogelijkheid om stille technieken toe te passen

		waardoor geluidsoverlast zal worden ervaren. 3. Een bredere groenstrook is wenselijk tussen de bestaande woningen en het bedrijventerrein. 4. Verzocht wordt om bij de vaststelling van het bestemmingsplan niet de Crisis- en herstelwet toe te passen omdat dit de rechtspositie van belanghebbenden aantast.	en/of afschermende voorzieningen te treffen. In de geluidverkaveling is de geluidsuitstraling van elk kavel met een maximale waarde geluidimmissie gelimiteerd. Als bijvoorbeeld de geluidsbronnen hoger liggen dan is de toelaatbare bronsterkte lager. 3. Daar waar woningen direct grenzen aan het bedrijventerrein Honderdland fase 2 is een minimale afstand van 10 meter vanaf de gevel van de woning tot aan de grens van het bedrijventerrein aangehouden. Op het bedrijventerrein wordt de eerste 5 meter van de kavel die grenst aan de kant waar woningen staan, groen en met bomen ingericht. Nog 3 meter verder op de kavel is bebouwing toegestaan. Met deze opzet is er sprake van minimaal 18 meter afstand tussen de woningen en de bedrijfsbebouwing en is er in deze 18 meter een strook van 5 meter groen met een gemengde bomenrij (met bomen onderling 6 meter uit elkaar) met een hoogte van ca. 8 meter. Dit biedt voldoende privacy naar de woningen. 4. Het wel, of niet van toepassing zijn van de Crisis- en herstelwet is geen keuzemogelijkheid. In die wet is een aantal categorieën bestemmingsplannen opgenomen, waarop van rechtswege de Crisis- en herstelwet van toepassing is. Voor belanghebbenden blijft de beroepsmogelijkheid tegen het vastgestelde bestemmingsplan zoals die bij ieder bestemmingsplan van toepassing is. De enige beperking die de wet aan de indieners van beroep oplegt bij de toepassing van de Crisis- en herstelwet is, dat de beroepsgronden alle binnen de beroepstermijn moeten worden ingebracht. De wetgever heeft dit kennelijk niet opgevat als een aantasting van de rechtspositie van belanghebbenden. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
18.	L. Vreugdenhil Kleine hei 3 2676 AJ Maasdijk	1. De milieucategorie 3 wordt opgevoerd naar milieucategorie 4.2.	1. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën

	(dd. 19 april 2017, ontvangen 19 april 2017) G17-001018		die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		2. Er bestaat zorg met betrekking tot het aanbrengen van de in het plan opgenomen groenvoorziening en of die voldoende zal zijn.	2. In het bestemmingsplan zijn de groenstroken uit het stedenbouwkundig plan overgenomen. Onderdeel van het stedenbouwkundig plan is een groenplan. De groene openbare ruimte is de ruimtelijke en kwalitatieve drager van het plan. In het stedenbouwkundig plan & beeldkwaliteitplan zijn profielen voor de inrichting van de openbare ruimte gegeven. Daarbij is het groen

			beschreven. Er komen bomenrijen in de openbare ruimte en op eigen terrein, waar de bomen een inrichtingseis zijn bij de uitgeefbare kavels. Bomen begeleiden de openbare wegen en het zicht door het gebied. Langs de hoofd ontsluitingsweg is sprake van een 12 meter brede groenstrook en langs de A4 is een strook van 30-40 meter, met groen en water opgenomen. Tussen de woningen en de bedrijven worden bomen gebruikt ter afscherming. In de overeenkomst tussen de ontwikkelaar HOC en de gemeente staat de kwalitatieve verplichting nabij de woningen om deze groenstrook in te richten. Tevens zal in de koopovereenkomst staan dat deze groenstrook wordt aangelegd en in stand wordt gehouden. Ook in Honderdland fase 1 is voor deze constructie gekozen en is de groenstrook gerealiseerd. 3. Indien men van mening is dat planschade wordt geleden ten gevolge van (onder anderen) een bestemmingswijziging, dan kan na de inwerkingtreding van het bestemmingsplan daarvoor in een afzonderlijke procedure een verzoek om vergoeding worden ingediend. Dit staat de vaststelling van en bestemmingsplan niet in de weg. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
		3. Gevreesd wordt voor waardevermindering van de woning ten gevolge van de bestemmingswijziging.	
23.	A.C. de Bok Kortenaerstraat 87 2676 VE Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 19 april 2017) G17-001023	1. De lijst (bijlage 1, sub D van het Bor) met de zogenaamde grote lawaaimakers bevat bedrijven tot categorie 5.2 en er zijn 4.2 bedrijven die men niet wil hebben op dit bedrijventerrein. Verzocht wordt om een aantal bedrijven uit de categorieën 4.1 en 4.2 uit te sluiten. De zienswijze bevat concrete bedrijven die men uitgesloten wil hebben.	1. De indeling van de milieucategorieën, waaraan de te vestigen bedrijven moeten voldoen, in het bestemmingsplan is tot stand gekomen door de richtafstanden die daarvoor gelden in acht te nemen. Dan kunnen vervolgens alle bedrijven die in de desbetreffende categorie zijn ingedeeld zich binnen de aangegeven zone vestigen. In de bestemmingsplanregels is de vestiging van 1 zogeheten ‘grote lawaaimaker’ mogelijk gemaakt. Dat bedrijf zal moeten voldoen aan de indeling in de toegelaten milieucategorie (4.2) en is voorts gebonden aan de aan dat perceel opgelegde maximale geluidsproductie.

		2. Welke inspraak heeft men als burger bij de keuze van te vestigen bedrijven? Als de wettelijke kaders voor een bedrijf passend zijn, maar niet voor de burgers, kan dat bedrijf zich dan toch vestigen? 3. Bij de indeling van AGE's zijn bedrijven met een hogere AGE dan 50 ingedeeld nabij de woningen aan de Verkadestraat en langs de Maasdijk. Kan dit zodanig worden aangepast dat de kavels met waarden tot 50 verder van de woningen af komen te liggen?	2. Het bestemmingsplan bevat regels waaraan bedrijven moeten voldoen om zich te kunnen vestigen, waarmee is gewaarborgd dat die bedrijven voldoen aan de wet en regelgeving. Op het ontwerpbestemmingsplan konden zienswijzen worden ingebracht, welke mede zijn beoordeeld bij de vaststelling van het bestemmingsplan. Na de vaststelling bestaat geen mogelijkheden meer om inspraak te hebben op de vestiging van bedrijven die voldoen aan de wet en regelgeving. 3. De verkaveling is zodanig opgezet dat de geluidbelasting van het gezoneerde industrieterrein maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde op woningen is. Met dit uitgangspunt verandert de geluidbelasting niet door de geluidverkaveling opnieuw in te delen. **Conclusie:** **Voorstel:**.
	Univé Rechtshulp, de heer H. Martens, Postbus 557, 9400 AN Asen, namens de heer A.E.R de Ruyter, Maasdijk 51a te Maasdijk.(dd.19 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001029 (Zienswijzen d.d. 2 mei 2017, ontvangen op 3 mei 2017) G17-001154 Univé Verzekeringen, de heer H. Martens, Postbus 557, 9400 AN Assen, namens de heer E.R. de Kleijn,	Deze brieven bevatten nagenoeg gelijkluidende zienswijzen, welke als volgt kunnen worden weergegeven. 1. Het bedrijventerrein is in strijd met de aanduiding glastuinbouwbedrijven in de Verordening Ruimte van de provincie. De uitzondering (artikel 2.1.5, lid 3) wordt met het bestemmingsplan teveel opgerekt. Er is geen sprake van een onvoorziene omstandigheid, immers het gehele gebied krijgt een andere bestemming. Er blijkt niet dat er geen andere mogelijkheid is, zoals het oude ECT-terrein.	1. In paragraaf 3.3.3 van de toelichting van het bestemmingsplan is getoetst aan de regels van de Verordening ruimte. In deze paragraaf is beschreven waarom sprake is van zwaarwegend algemeen belang en geen andere reële mogelijkheid. Het criterium 'onvoorziene omstandigheid' wordt niet genoemd in de Verordening ruimte. In het rapport 'Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2' is onderbouwd dat de beoogde ontwikkeling aansluit bij de beleidsuitgangspunten van de provincie en regio. Met de ontwikkeling wordt de logistieke 'draaischijffunctie' van de Greenport Westland-Oostland verder versterkt. De Greenports in Zuid-Holland vormen samen met het haven-industrieelcomplex het fundament van de Zuid-Hollandse economie. De provincie Zuid-Holland wil de Greenports waar mogelijk versterken. Hierbij

	Oudedijk 8 te Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 24 april 2017) G17-001107)Zienswijzen d.d. 2 mei 2017, ontvangen 4 mei 2017) G17-1162		wordt het proces van verdergaande schaalvergroting, innovatie, verduurzaming en vervlechting van het logistieke netwerk van de Greenports met de Rotterdamse haven steeds belangrijker. Bedrijventerrein Honderdland levert dus een versterking voor de glastuinbouw. PM Menno: nog meer in de toelichting ingaan op geen andere reële mogelijkheid, dit staat er inderdaad niet heel dik in. …… Punt van aandacht voor het Raadsvoorstel. Is een risico…….
		2. In de provinciale verordening wordt ruimte geboden aan functiemenging, maar niet aan monofunctionele bedrijventerreinen. Met name bedrijventerreinen met milieucategorie 1 en 2 lenen zich voor functiemenging. Bedrijventerreinen met categorie 4 en hoger verdragen zich niet met de functie 'Wonen'.	2. Op het bedrijventerrein zelf wordt geen functiemening mogelijk gemaakt. Vanaf de woningen aan de Maasdijk is het instrument milieuzonering met richtafstanden toegepast. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere

			milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		3. Op een afstand van 52 meter van de woningen aan de Maasdijk is een bedrijf mogelijk met de milieucategorie 2, op 63 meter een bedrijf met milieucategorie 3.1, op 112 meter een bedrijf met milieucategorie 4.1 en op 233 meter een bedrijf met milieucategorie 4.2. Deze afstanden zijn kleiner dan de aanbevolen afstanden in de vng-gids Bedrijven en milieuzonering. Daarin geldt voor bedrijven met milieucategorie 4.1 een afstand van 200meter en voor bedrijven in de categorie 4.2 300m. De woning staat beduidend dichterbij.	3. Aan de gronden In het bestemmingsplan zijn milieucategorieën toegekend om te bepalen welke bedrijven zich er mogen vestigen. De maximaal toegekende milieucategorie is 4.2. De indeling van de milieucategorieën heeft, zoals gebruikelijk, plaatsgevonden aan de hand van de richtafstanden van de VNG. Daarvoor is vooraf vastgesteld de bestaande woningen, waarvoor de toegepaste richtafstanden zijn gehanteerd, gelegen zijn in een gemengd gebied. Alle bedrijven die in de desbetreffende categorie zijn ingedeeld, kunnen zich binnen de aangegeven zone vestigen. Voor gemengd gebied geldt: 50 m voor cat. 3.2 en 200 m voor cat. 4.2. Op een aantal plaatsen liggen de woningen (gelegen binnen de zone) op kortere afstanden van de meest nabije grens van de gebieden met deze categorieën.. De geluidverkaveling, die in het bestemmingsplan is verankerd, waarborgt dat het hier sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
		4. Het plan maakt de vestiging van een “grote lawaaimaker” mogelijk. Als maximaal milieucategorie 4.2 geldt, is dan nog wel sprake van en grote lawaaimaker? De bijlagen bij het onderzoek lagen niet ter inzage, zodat het ontwerpbestemmingsplan	4. In de bestemmingsplanregels is de vestiging van 1 zogeheten ‘grote lawaaimaker’ mogelijk gemaakt. Dat bedrijf zal moeten voldoen aan de indeling in de toegelaten milieucategorie (4.2) en is voorts gebonden aan de aan dat perceel opgelegde maximale geluidsproductie. De desbetreffende bijlagen lagen ter inzage en wel als bijlagen bij de planregels.

		ondeugdelijk heeft plaatsgevonden. 5. Het bevreemdt dat de verkeersontsluiting van het perceel Maasdijk 51a nog niet is geregeld. De ontsluitingsweg moet doodlopend zijn en uitsluitend te gebruiken door de bewoners en bijbehorend bestemmingsverkeer. Er dient een keergelegenheid te zijn waar ook hulpdiensten met aanhangers moeten kunnen keren. Dat zal ten koste gaan van de afscheiding tussen woning en industrie. Er zal ook en groenwal moeten komen. 6. In artikel 19.1.2. van het ontwerpbestemmingsplan is ten onrechte niet vastgelegd welk rekenmodel moet worden gebruikt (ECLI:NL:RVS:2015:237). 7. Voor de vaststelling van een hogere waarde is niet onderbouwd waarom een geluidsscherm niet effectief zou zijn. Het is onbegrijpelijk waarom de gemeente daarvoor geen geld over zou hebben. 8. Er zijn 4.2 bedrijven waarbij een minimale afstand van 300m in acht genomen moet worden in verband met geurhinder. In de toelichting is daaraan geen aandacht besteed. 9. Uit de MER blijkt dat er negatieve effecten zijn die zien op stikstofdepositie, verkeersafwikkeling en geluid en in mindere mate op archeologie en externe veiligheid.	5. .....Verkeer …… ……Stedenbouw …….. 6. HV: Kan DGMR dit nakijken en voorstel doen? 7. ODH: zie scherm / geluidwal. De afweging van een scherm / geluidwal moet beter in het geluidonderzoek. 8. De indeling van de milieucategorieën, waaraan de te vestigen bedrijven moeten voldoen, in het bestemmingsplan is tot stand gekomen door de richtafstanden die daarvoor gelden in acht te nemen. Dan kunnen vervolgens alle bedrijven die in de desbetreffende categorie zijn ingedeeld zich binnen de aangegeven zone vestigen. 9. Uit het MER volgt dat met uitzondering van het aspect geluid, wordt voldaan aan de wettelijke normen. Voor geluid is daarom een geluidsverkavelingsplan opgesteld. Op deze manier kan ook voor dit aspect een aanvaardbaar woon- en leefklimaat worden gegarandeerd. Er zijn geen belemmeringen om op deze plek een bedrijventerrein te realiseren.

		Mar juist de negatieve effecten die ten onrechte minder zwaar wegen, zijn voor de omwonenden van belang. De situatie is ook hierdoor niet geschikt voor een bedrijventerrein. 10. Ten onrechte zijn onderzoeken naar de vleermuis, de huismus en de gierzwaluw nog niet uitgevoerd. De kans wordt daarmee ontnomen om er commentaar op te leveren. Gewezen wordt nog op de zandhagedis, de rietgors en de wilde orchidee. 11. In de planregels is niet de in de toelichting (paragraaf 2.4) opgenomen afschermende groenstrook opgenomen. De bestemming 'Groen' laat immers ook wegen en water toe. Een grasveldje dat geen afschermende werking heeft, zou al voldoen aan het bestemmingsplan. 12. In de toelichting (paragraaf 2.4) is aangegeven dat om een kleinschalig karakter te waarborgen de maat van de footprint op 110 m2 wordt gesteld. In de regels (art. 5.2.1, sub l is bepaald dat de oppervlakte minimaal	10. Voor het MER zijn enkele verkennende onderzoeken uitgevoerd. Op dit moment is het uitgebreide onderzoek naar vleermuizen en broedvogels in volle gang. Aangezien het onderzoek in de zomer van 2017 wordt afgerond, is er voldoende tijd en zijn er binnen het plan voldoende mogelijkheden om maatregelen te treffen om te voldoen aan de Wet natuurbescherming, waarbij rekening wordt gehouden met de daadwerkelijk aanwezige beschermde soorten. Uw bevindingen over soorten worden aan het onderzoeksbureau doorgegeven. 11. In het bestemmingsplan zijn de groenstroken uit het stedenbouwkundig plan & beeldkwaliteitplan overgenomen. In het stedenbouwkundig plan & beeldkwaliteitplan zijn profielen voor de inrichting van de openbare ruimte gegeven. Daarbij is het groen beschreven. Er komen bomenrijen in de openbare ruimte en op eigen terrein, waar de bomen een inrichtingseis zijn bij de uitgeefbare kavels. Voor de afschermende groenstrook is een gemengde bomenrij met een hoogte van ca. 8 meter omschreven en in het stedenbouwkundige plan is aangegeven dat deze bomen ca. 6 meter uit elkaar. Aan deze randvoorwaarden wordt getoetst door een stedenbouwkundig supervisor en hieraan moet zijn voldaan, voordat een omgevingsvergunning kan worden aangevraagd. 12. Bedoeld is dat juist moet worden voorkomen dat te kleinschalige bedrijfjes op het bedrijventerrein worden gevestigd en dat om die reden een minimaal bebouwd oppervlak is voorgeschreven. **Conclusie:** **Voorstel:**.

		110 m2 bedraagt.	
25.	Hoogheemraadschap van Delfland Postbus 3061 2601 DB Delft (dd. 18 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001031	1. In de plantoelichting en het MER is vermeld dat er geen KRW-waterlichamen aanwezig zijn. Echter de boezem rondom het bedrijventerrein is een KRW-lichaam. Verzocht wordt de toelichting op dit punt aan te vullen. 2. Verzocht wordt om een verwijzing op te nemen naar de handleiding watertoets en de beleidsnota beperken en voorkomen wateroverlast (2014), waarbij het stand-still beginsel wordt beschreven. 3. In verband met de vraag wie welke watergang onderhoudt, wordt verzocht om aan te geven welke watergangen primair en welke secundair zijn. Daarbij kan blz. 43 van de bijlagen van de handreiking van Delfland worden gebruikt. 4. Verzocht wordt om het streven om een NEZ in de noordelijke waterpartij aan te leggen te vermelden in de toelichting en op te nemen in de planregels. Daarbij de aanvraag voor een watervergunning voor de aanleg van de noordelijke waterpartij als voorwaardelijke verplichting opnemen voor de start van bouwwerkzaamheden. 5. Verzocht wordt of voor de afstroming van hemelwater gebruik wordt gemaakt van een lamellenfilter en of het vasthouden van water op de kavels wordt gestimuleerd.	1. De plantoelichting is op dit punt aangepast. . 2. De plantoelichting is op dit punt aangepast. 3. Dit zal in overleg met het hoogheemraadschap in het kader van de watervergunning worden bepaald 4. In de toelichting is het streven naar de NEZ vermeld (de plantoelichting is aangepast). De bouwwerkzaamheden worden echter niet afhankelijk gesteld van een watervergunning aangezien er geen relatie (eigendom) bestaat tussen de percelen. 5. Regenwater wordt zoveel mogelijk direct naar het oppervlaktewater afgevoerd (afkoppelen). Er wordt extra oppervlaktewater mogelijk gemaakt waarmee de waterbalans tenminste neutraal is, en er veel regenwater naar het oppervlaktewater kan worden afgevoerd. Er zal vanwege de meerdere nieuwe watergangen en de hoge afvoer weinig niet of nauwelijks sprake zijn van een hogere grondwaterstand. Door hevige regenbuien kan er sporadisch wel sprake zijn van meer

			grondwater, maar dit is een tijdelijk effect en kan zich ook in de huidige situatie voordoen. **Conclusie:** De toelichting is op enkele punten aangevuld. **Voorstel:**.
27.	D.M. van Leijde Maasdijk 62 2676 AG Maasdijk (dd. 17 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001037	1. Wegverkeerslawaai in combinatie met industrielawaai van 55 dB(A) geeft een te hoge geluidsbelasting voor huizen uit begin vorige eeuw. 2. De milieucategorieën zijn in verhouding tot de directe woonomgeving aan de zuidzijde van de Maasdijk te hoog.	1. Voor de vaststelling van het bestemmingsplan is onderzocht of het gecumuleerde binnenniveau zal voldoen aan de wettelijke norm. Waar dat niet het geval is, zullen maatregelen aan de gevel worden getroffen om daaraan te kunnen voldoen. 2. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten.

			Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		3. Milieucategorie 4.2 maakt de vestiging van chemieverwerkende bedrijven mogelijk welke gevaarlijk zijn voor omwonenden bij calamiteiten.	3. Het type bedrijven dat toegestaan is, staat in bijlage 1 Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'. De Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein' is niet onverkort in de bijlagen opgenomen, waardoor niet alle type 4.2 bedrijven toegestaan zijn. Daarnaast is in de gebruiksregels opgenomen dat risicovolle inrichtingen zoals bedoeld in artikel 2 lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen niet toegestaan zijn. Chemische industrie en andere bedrijven waar met grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen worden gewerkt vallen onder het Bevi. De vestiging van deze bedrijven is niet mogelijk gemaakt.
		4. De combinatie van milieucategorie 4 en de A20 en de N220 geeft een verhoogde fijnstof uitstoot.	4. In het onderzoeksrapport Luchtkwaliteit is de toename vanwege emissies van industriële activiteiten berekend. Het rapport is opgenomen als bijlage bij het MER. Hieruit blijkt dat de fijnstof-immissie (PM10 en PM2,5) ter plaatse van woningen marginaal toeneemt als gevolg van de planontwikkeling ten opzichte van de toekomstige situatie zonder de planontwikkeling (referentiesituatie). Dit heeft onder andere te maken met de afstand tussen de woningen en de routes waar de grootste toename van verkeer optreedt. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de luchtkwaliteit plaatselijke zelfs iets, met name omdat in de modellen rekening moet worden gehouden met het geleidelijk aan schoner worden van het wagenpark. De concentraties blijven onder de toegestane normen. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.

28.	DAS, Mevrouw Mr. R. den Uyl, Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, namens L. Brückner en T.C.M. Brückner –Zuidgeest Maasdijk 53 2676 AB Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001038	Deze brieven bevatten nagenoeg gelijkluidende zienswijzen en vragen, welke als volgt kunnen worden weergegeven. 1. Door realisatie van het bedrijventerrein met categorieën 4.1, 4.2 en 5.1 zal veel overlast ondervonden worden. De geluidsnormen worden door een ontheffing verhoogd. Daardoor ontstaat overlast van verkeers- en industriegeluid en schadelijke stoffen in de lucht.	1. In het bestemmingsplan worden bedrijven toegestaan tot maximaal de milieucategorie 4.2. Bij de indeling van de categorieën is rekening gehouden met de wettelijke afstandsnormen tot bestaande woningen. Het bestemmingsplan voldoet aan die wettelijke normen. Daarnaast is een geluidverkavelingsplan opgesteld om de geluidsnormen nader vast te leggen.
29.	DAS, Mevrouw Mr. R. den Uyl, Postbus 23000, 1100 DM Amsterdam, namens T.J. de Munck en T.J.M. de Munck-Schoordijk Verkadestraat 25 2676 AL Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001039	2. In de provinciale verordening wordt ruimte geboden aan functiemenging, maar niet aan monofunctionele bedrijventerreinen. Met name bedrijventerreinen met milieucategorie 1 en 2 lenen zich voor functiemenging. Bedrijventerreinen met categorie 4 en hoger verdragen zich niet met de functie ‘Wonen’. 3. Er bestaat strijdigheid met de Verordening Ruimte 2014 (artikel 2.2.1.)omdat de ruimtelijke kwaliteit per saldo niet gelijk blijft en niet beter wordt. Het aanleggen van watergangen, recreatieve fietsroutes, etc. weegt niet op tegen de nadelen. 4. De onderbouwing van nut en noodzaak	2. Bestaande woningen binnen het te ontwikkelen bedrijventerrein zijn ‘wegbestemd’ om functiemenging te voorkomen. Ten opzichte van de buiten het bedrijventerrein aanwezige woningen worden de wettelijke afstandsnormen (richtafstanden) in acht genomen in het bestemmingsplan. 3. In artikel 2.2.1 van de Verordening Ruimte 2014is aangegeven dat een bestemmingsplan kan voorzien in een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, onder verschillende voorwaarden ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. In het geval van Honderdland fase 2 gaat het om een transformatie van een kassengebied naar een bedrijventerrein. Dit is volgens de verordening toegestaan mits de ruimtelijke kwaliteit van de nieuwe ontwikkeling is gewaarborgd door een integraal ontwerp, waarin behalve aan de ruimtelijke kwaliteit van het gehele gebied ook aandacht is besteed aan de fysieke en visuele overgang naar de omgeving en de fasering in ruimte en tijd, alsmede rekening is gehouden met de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart, en het zo nodig treffen van aanvullende ruimtelijke maatregelen. 4. In het rapport ‘Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2’ is

		schiet tekort. In provinciaal en regionaal beleid wordt uitgegaan van ontwikkelingen die bijdragen aan versterking van de glastuinbouw en niet in de ontwikkeling van bedrijventerreinen.	onderbouwd dat de beoogde ontwikkeling aansluit bij de beleidsuitgangspunten van de provincie en regio. Met de ontwikkeling wordt de logistieke 'draaischijffunctie' van de Greenport Westland-Oostland verder versterkt. De Greenports in Zuid-Holland vormen samen met het haven-industrieelcomplex het fundament van de Zuid-Hollandse economie. De provincie Zuid-Holland wil de Greenports waar mogelijk versterken. Hierbij wordt het proces van verdergaande schaalvergroting, innovatie, verduurzaming en vervlechting van het logistieke netwerk van de Greenports met de Rotterdamse haven steeds belangrijker. Bedrijventerrein Honderdland levert dus een versterking voor de glastuinbouw.
		5. Er is in de onderzoeken geen rekening gehouden met cumulatie van geluid. Bedrijven en de koelinstallaties van vrachtwagens zullen veel geluid produceren. Het verkeer over de A20 en de N220 zal veel geluid produceren en geluid wordt geresoneerd en gereflecteerd door de hoge gebouwen. In het onderzoek van de ODH zijn niet alle componenten meegenomen, zodat dat onderzoek niet aan het besluit ten grondslag kan liggen.	5. Het onderzoek naar cumulatie van geluid maakt deel uit van de geluidsrapportage van DGMR. Zie daarvoor het rapport met kenmerk M.2016.1496.01.R001. Daarbij is het verkeersgeluid op de Weg door Honderdland en de Maasdijk (N220) beschouwd. Het verkeersgeluid vanwege de A20 is daarbij niet beschouwd omdat de A20 op relatief grote afstand ligt van de woningen aan de westzijde van het plangebied. Daarnaast zorgt de toekomstige bebouwing van het bedrijventerrein Honderdland fase 2 voor afscherming van het verkeersgeluid van de A20.
		6. In het bestemmingsplan moet verplicht woorden gesteld dat bij elke dock aansluitingen worden gemaakt om vrachtwagens op stroom aan te kunnen sluiten.	6. Een dergelijke verplichting kan niet in en bestemmingsplan worden opgenomen. Wel is in artikel 5.2.1 sub n bepaald dat loading docks en voorzieningen ten behoeve van bevoorrading en expeditie niet zijn toegestaan nabij de woningen. Hiermee wordt ook beoogd dat hier geen koelmotoren komen.
		7. Men wil geen milieuzonering waarbij het mogelijk is dat dicht bij woningen activiteiten zijn met koelmotoren.	7. In het bestemmingsplan zijn regels opgenomen om te voorkomen dat er sprake is van koelmotoren. In artikel 5.2.1 sub n staat dat loading docks en voorzieningen ten behoeve van bevoorrading en expeditie niet toegestaan nabij de woningen. Hiermee wordt ook beoogd dat hier geen koelmotoren komen. In artikel 5.4.3 wordt dit

			aanvullend geregeld door te stellen dat laad- en losactiviteiten niet zijn toegestaan op een afstand van 23 m vanaf de bouwvlakken van de woningen. Daarnaast is middels het geluidsverkaveling maximale geluidwaarden geregeld, ook het geluid van koelmotoren valt onder deze regeling. Bij de bouwaanvragen en in de milieuvergunningen zal worden getoetst aan deze voorwaarden.
		8. Door soepele normering van het geluid maakt men zich zorgen dat bij overtreding niet adequaat zal worden opgetreden. Er moet een telefoonnummer, of e-mailadres beschikbaar komen voor klachten.	8. Handhaving van de bestemmingsplanregels en andere regels kunnen geen regeling vinden in een bestemmingsplan. Uitgangspunt blijft dat regels moeten worden gehandhaafd. Bij klachten inzake geluid kunt u bellen met de ODH of een melding doen via de website. Een spoedeisende klacht meldt u via telefoonnummer 0888 333 555. Dit telefoonnummer is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar U kunt uw klacht ook melden via het meldingsformulier overlast via internet: https://www.omgevingsdiensthaaglanden.nl/overlast-formulier.html
		9, Men wenst uitleg waarom is afgezien van het uitkopen van bestaande woningen. 10.In het ontwerpbestemmingsplan is nog niet vastgelegd welke bedrijven er feitelijk gerealiseerd worden. Daardoor is het ook nog niet meegenomen in het MER. Hierdoor mist een goede ruimtelijke onderbouwing met betrekking tot de schade van fijnstoffen.	9. Het uitkopen van de bestaande woningen, waarbij wordt voldaan aan wet en regelgeving is niet nodig. 10. In het onderzoeksrapport Luchtkwaliteit is de toename vanwege emissies van industriële activiteiten berekend. Het rapport is opgenomen als bijlage bij het MER. Hieruit blijkt dat de fijnstof-immissie (PM10 en PM2,5) ter plaatse van woningen marginaal toeneemt als gevolg van de planontwikkeling ten opzichte van de toekomstige situatie zonder de planontwikkeling (referentiesituatie). Dit heeft onder andere te maken met de afstand tussen de woningen en de routes waar de grootste toename van verkeer optreedt. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de luchtkwaliteit plaatselijke zelfs iets, met name omdat in de modellen rekening moet worden gehouden met het geleidelijk aan schoner worden van het wagenpark. De concentraties blijven onder de toegestane normen.

		11. Gevreesd wordt voor stankoverlast doordat veel bedrijven worden toegestaan. 12. Er bestaat onduidelijkheid ten aanzien van de verkeersontsluiting van de woningen aan de Maasdijk en de bereikbaarheid voor vuilniswagens, brandweeragens en verhuiswagens. 13. In verband met hun privacy wordt verzocht geen ramen toe te staan in bedrijfspanden met direct zicht op de woningen. 14. Er is in het plan onvoldoende rekening gehouden met de aanwezige kwetsbare flora en fauna en het woon- en leefgenot van bewoners (uitzicht op bedrijventerrein en	11. Om geurhinder te voorkomen worden richtafstanden gehanteerd tussen woningen en bedrijven in de hogere milieucategorieën, waar ook de geurhinder veroorzakende bedrijven in vallen. 12. De ontsluiting voor de woningen aan de kant van de Maasdijk is aangegeven in het ontwerp bestemmingsplan. In principe zijn deze woningen bereikbaar voor vuilniswagens, brandweerwagens en verhuiswagens. Er wordt in de zienswijze niet aangegeven welke locatie onduidelijk is. 13. Ramen in bedrijfshallen zijn nodig in verband met de vereiste daglichttoetreding. Er is voldoende rekening gehouden met privacy van zowel de bewoners als de bedrijven. Daar waar woningen direct grenzen aan het bedrijventerrein is een minimale afstand van 10 meter vanaf de gevel van de woning tot aan de grens van het bedrijventerrein aangehouden. Op het bedrijventerrein wordt de eerste 5 meter van de kavel die grenst aan de kant waar woningen staan, groen en met bomen ingericht. Nog 3 meter verder op de kavel is bebouwing toegestaan. Met deze opzet is er sprake van minimaal 18 meter afstand tussen de woningen en de bedrijfsbebouwing en is er in die 18 meter een strook van 5 meter groen met een gemengde bomenrij (met bomen onderling 6 meter uit elkaar) met een hoogte van ca. 8 meter. Dit biedt voldoende privacy naar de woningen. In het beeldkwaliteitplan (waaraan getoetst wordt) is bovendien als randvoorwaarde aangegeven dat de nieuwe gebouwen van de bedrijven op Honderdland in het Maasdijklint zich presenteren naar de hoofdontsluitingsweg en vanaf deze zijde worden ontsloten. 14. Voor het MER zijn enkele verkennende onderzoeken uitgevoerd. Op dit moment is het uitgebreide onderzoek naar vleermuizen en broedvogels in volle gang. Aangezien het onderzoek in de zomer van 2017 wordt afgerond, is er voldoende tijd en zijn er binnen het plan voldoende mogelijkheden om maatregelen te treffen, waarbij rekening wordt gehouden met de daadwerkelijk aanwezige

		groenvoorziening, gezondheid en buitenleven) in het plangebied. 15. Bezwaar bestaat tegen het in het bestemmingsplan mogelijk maken van bedrijven met gevaarlijke en brandbare stoffen. 16. Bezwaar bestaat tegen de zeer ruime bebouwingsmogelijkheden en de wijzigingsmogelijkheden in het bestemmingsplan. Men wil duidelijkheid over de maximale afmetingen van gebouwen. 17. Afgevraagd wordt waarom een apart paraplubestemmingsplan nodig is naast het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Het is niet verklaarbaar waarom beide niet in het ontwerpbestemmingsplan kunnen worden opgenomen.	beschermde soorten. In het bestemmingsplan, het MER en in de geluidsverkaveling is een zorgvuldige afweging gemaakt en zijn de wettelijke normen gerespecteerd zodat sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. 15. Dit artikel is geschrapt. Risicovolle inrichtingen worden niet (meer) mogelijk gemaakt. Voor andere bedrijven waar beperkte hoeveelheden gevaarlijke stoffen aanwezig kunnen zijn, gelden de richtafstanden én zijn in de milieuregels en het Bouwbesluit eisen opgenomen ten aanzien van de opslagwijze om brand en brandoverslag zoveel mogelijk te voorkomen. 16. De maximale afmetingen zijn in het bestemmingsplan bepaald door het aanduiden van bouwvlakken en maximale bebouwing daarbinnen en de maximale bouwhoogten in meters. In de zienswijze is niet nader aangegeven welke bebouwingsmogelijkheden men te ruim vindt en om welke reden. Evenmin is aangegeven tegen welke wijzigingsmogelijkheden bezwaren bestaan. 17. Een paraplubestemmingsplan is nodig omdat de zone over meerdere bestemmingsplannen ligt. Het beperken van de geluidsemissie door middel van het zoneren van het bestemmingsplan Honderdland fase 2 betekent dat rondom, dus buiten de grenzen van het bestemmingsplan, een zone ontstaat waarbinnen de geluidsbelasting maximaal 55 db(A) en aan de rand van de zone maximaal 50 dB(A) mag bedragen. Om deze zone(rondom dit bestemmingsplan) een juridische basis te geven, is het Paraplubestemmingsplan Geluidszone Honderdland fase 2 opgesteld. Het fungeert als een plan met aanvullende regels voor de verschillende in dat gebied al geldende bestemmingsplannen. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.

32.   33.   34.

		geluidsnorm zonder de verplichting om een geluidsscherm te plaatsen. 5. De milieucategorie 4.2 vindt men te hoog.	onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat bij alle woningen de toename van de geluidsbelasting aanvaardbaar is, het gecumuleerde geluidsniveau (weg en industrie) bedraagt bij alle woningen minder dan de maximale wettelijke ontheffingswaarde die per weg is toegestaan. Het betreft geen volledige nieuwbouwsituatie, het bedrijventerrein moet worden ingepast nabij bestaande woningen. Daarnaast zullen indien nodig gevelmaatregelen worden getroffen om te voldoen aan de vereiste binnenniveaus. De geluidsbelasting is niet dusdanig hoog dat dit zal leiden tot onaanvaardbare gezondheidseffecten. Geluid beperkende maatregelen zijn niet mogelijk of niet doelmatig. 5. In het bestemmingsplan worden bedrijven toegestaan tot maximaal de milieucategorie 4.2. Bij de indeling van de categorieën is rekening gehouden met de richtafstanden tot bestaande woningen uit de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. Het bestemmingsplan voldoet aan die richtafstanden. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
41.	EBH Legal, Mr. J.Geelhoed, Jupiter 460, 2675 LX Honselersdijk, namens A.J.J. Bouhuisen Wonende Maasdijk, inzake Kleine Hei 5 te Maasdijk. (dd. 19 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001068	De zienswijzen dienen eerst en vooral om alle bouw- en gebruiksmogelijkheden van de woning Kleine Hei 5 te Maasdijk te behouden. 1. Beide bestemmingsplannen maken bedrijven met te hoge milieucategorieën mogelijk op te korte afstand van bestaande en nieuwe woningen. Dat zijn geen milieucategorieën “passend bij de omgeving van het bedrijventerrein”, en dus komt het plan in strijd met artikel 2.1.3. van de Verordening Ruimte van de provincie.	1. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven.

			Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		2. De richtafstanden uit de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering” worden (ruimschoots) niet gehaald. De normen van 100m (categorie 3.2), 200m (categorie 4.1) en 300m (categorie 4.2) bedragen in het bestemmingsplan respectievelijk 55m, 110m en 219 m.	2. Aan de gronden In het bestemmingsplan zijn milieucategorieën toegekend om te bepalen welke bedrijven zich er mogen vestigen. De maximaal toegekende milieucategorie is 4.2. De indeling van de milieucategorieën heeft, zoals gebruikelijk, plaatsgevonden aan de hand van de richtafstanden van de VNG. Daarvoor is vooraf vastgesteld de bestaande woningen, waarvoor de toegepaste richtafstanden zijn gehanteerd, gelegen zijn in een gemengd gebied. Alle bedrijven die in de desbetreffende categorie zijn ingedeeld, kunnen zich binnen de aangegeven zone vestigen. Voor gemengd gebied geldt: 50 m voor cat. 3.2 en 200 m voor cat. 4.2. Op een aantal plaatsen liggen de woningen (gelegen binnen de zone) op kortere afstanden van de meest nabije grens van de gebieden met deze categorieën.. De geluidverkaveling, die in het bestemmingsplan is verankerd,

			waarborgt dat het hier sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
		3. Afwijken van de normen kan alleen in gebieden met matige tot sterke functiemenging. Daarvan is geen sprake.	3. Op het bedrijventerrein zelf wordt geen functiemening mogelijk gemaakt. Door de aanwezigheid van de glastuinbouwbedrijven in de omgeving, overige (agrarische) bedrijvigheid en een drukke doorgaande wegen (Maasdijk en A20) is ter plaatse sprake van verhoogd achtergrondgeluid. Hierdoor is het plangebied en de directe omgeving te categoriseren als gemengd gebied. Er wordt overigens niet afgeweken van de normen, maar van richtafstanden conform de systematiek van de VNG-publicatie inzake milieuzonering.
		4. De mate waarin in het plan in het afwijken van de richtafstanden is voorzien wordt ook bestreden. Daarvoor is op zijn minst vereist dat uit geluidsonderzoek blijkt dat een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de woningen buiten het plangebied is gegarandeerd. Bij de huidige stand van het geluidsonderzoek en bij het ontbreken van waarborgen door geluidsschermen kan die conclusie niet worden getrokken.	4. Zoals hiervoor (reactie op nr. 2) is aangegeven, liggen de woningen (gelegen binnen de zone) op een aantal plaatsen op kortere afstanden van de meest nabije grens van de gebieden met deze categorieën.. De geluidverkaveling, die in het bestemmingsplan is verankerd, waarborgt dat het hier sprake is van een goed woon- en leefklimaat. De effecten en de kosten van geluidafschermende voorzieningen (scherm) zijn onderzocht. Daarbij is gebleken dat het aanbrangen van schermen niet doelmatig is. Dat wil zeggen: de geluidsreducerende effecten wegen niet op tegen de hoge kosten.
		5. Bezwaar bestaat tegen de mogelijke optelsom door de forse binnenplanse afwijkingen die mogelijk zijn. Deze afwijkingsmogelijkheden moeten bij vaststelling van het plan beoordeeld zijn en niet eerst bij de gebruikmaking van de bevoegdheid om af te wijken.	5. Het bestemmingsplan bevat regels om slechts relatief eenvoudige afwijkingen van het plan mogelijk te maken. Deze afwijkingen betreffen in feite aspecten die bij recht mogelijk hadden kunnen worden gemaakt, maar waarover in een concrete situatie desgewenst een afweging van de bij de afwijkingsbevoegdheid genoemde belangen kan worden gemaakt. Door bij het vastleggen van deze mogelijkheden voor de toepassing van een afwijkingsbevoegdheid de afweging te maken dat de aspecten waarop zij betrekking hebben evengoed bij recht hadden kunnen worden mogelijk gemaakt, zijn wij van mening dat er geen grond is om te veronderstellen dat daarmee een goede ruimtelijke ordening in het geding is. Opgemerkt zij, dat het bij de beoordeling van een verzoek om

			omgevingsvergunning niet is toegestaan om afwijkingsbevoegdheden bij elkaar op te tellen.
		6. De resultaten van de geluidsonderzoeken van Witteveen en Bos en die van DGMR zijn opmerkelijk anders. Beide onderzoeken zijn gebaseerd op wezenlijk andere uitgangspunten. Zo het onderzoek van W&B gebaseerd op het uitgangspunt van de maximale planologische mogelijkheden van de ontwerpplannen, terwijl het onderzoek van DGMR blijkt te zijn gebaseerd op het uitgangspunt van een denkbeeldige gelijkmakende geluidsemissie per m2 die is “uitgesmeerd” over het gehele oppervlakte van het bedrijventerrein. Dit laatste model wijkt teveel af van de te verwachten werkelijkheid. Het wordt algemeen bekend geacht dat de volgende stelling geldt. Bij in totaal minstens een veertigtal sterk verschillende bedrijven met ieder een eigen indeling van geluidsbronnen over hun percelen op een bedrijventerrein over een oppervlakte van in totaal bijna 40 ha., is het in werkelijkheid volstrekt onmogelijk dat alle geluidsemissie gelijkmatig over die gehele oppervlakte wordt “uitgesmeerd”. Allen al daarom kan het onderzoek niet aan het vast te stellen plan ten grondslag liggen.	6. Het is inderdaad juist dat in de werkelijkheid de geluidsruimte niet precies zal worden uitgesmeerd over alle kavels. Het is echter een algemeen geaccepteerde wijze voor een geluidsonderzoek van toekomstige bedrijven die nog onbekend zijn. Bij vestiging van bedrijven zal een geluidsonderzoek worden uitgevoerd waar de bebouwing bij wordt betrokken. De bedrijven moeten voldoen aan de geluidverkaveling zodat, rekening houdend met de dan zijnde bebouwing, wordt voldaan aan de emissieeisen van de planregeling.
		7. Er is onvoldoende rekening gehouden met de optelsom van geluid die voor de woningen aan de Maasdijk gaat ontstaan. Bij de toepassing van de VNG publicatie onvoldoende rekening is gehouden met cumulatie van geluid. Rekening moet worden	7. en 8. De geluidseffecten van Honderdland fase 2 zijn gedetailleerd onderzocht. Uit het onderzoek blijkt dat bij alle woningen de toename van de geluidsbelasting aanvaardbaar is, het gecumuleerde geluidsniveau (weg en industrie) bedraagt bij alle woningen minder dan de maximale wettelijke ontheffingswaarde die per weg is toegestaan. Hierbij is rekening gehouden met het bedrijf

		gehouden met geluidsdruk als gevolg van het bedrijventerrein Honderdland fase 1, het wegverkeer op de A20 en op de Maasdijk, het functioneren van industrieterrein Europoort-Maasvlakte en het functioneren van het bedrijf Hofman Kozijnen. 8. Met verwijzing naar pagina 10 van het geluidsrapport wordt de conclusie getrokken dat geen rekening is gehouden met de geluidsdruk als gevolg van het industrieterrein Europoort – Maasvlakte. De verwachting daarbij is dat de geluidsbelasting van dit industrieterrein geheel 'wegvalt' tegen de geluidsbelasting door het wegverkeer op de Maasdijk. Betwijfeld wordt of een dergelijke aanpak is toegestaan en is man mening dat integraal met de betreffende geluidsdruk rekening had moeten worden gehouden. 9. Uit het geluidsrapport (pagina 9)blijkt dat het functioneren van het bedrijf Hofman Kozijnen niet integraal is mee te nemen omdat het bedrijf is gelegen buiten de grens van het bedrijventerrein. Afgevraagd wordt of het bedrijf niet ten onrechte (en kunstmatig) buiten het gezoneerde bedrijventerrein is gelaten. De geluidsbijdrage had niettemin integraal moeten worden betrokken bij de beoordeling van de geluidsimmissie op de woningen binnen de geluidszone.	Hofman kozijnen en Honderdland fase 1. De A20 is niet nader onderzocht omdat er voor het plangebied geen hoger waarden worden vastgesteld in de zone van de A20 (voldoende afstand). De geluidsbijdrage van het industrieterrein Europoort – Maasvlakte is niet bij de cumulatie meegenomen, omdat (zoals in de DGMR-rapportage beschreven) de geluidsbijdrage vanwege dit industrieterrein lager is dan de wettelijke voorkeurswaarde). Dit is in lijn met de voorgeschreven berekeningswijze van de cumulatieve geluidsbelasting in hoofdstuk 2 van bijlage 1 behorende bij het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het betreft geen volledige nieuwbouwsituatie, het bedrijventerrein moet worden ingepast nabij bestaande woningen. Daarnaast zullen indien nodig gevelmaatregelen worden getroffen om te voldoen aan de vereiste binnenniveaus. De geluidsbelasting is niet dusdanig hoog dat dit zal leiden tot onaanvaardbare gezondheidseffecten. Geluid beperkende maatregelen zijn niet mogelijk of niet doelmatig. 9. Hofman Kozijnen heeft een bedrijfswoning. De woning mag planologisch niet op het gezoneerde industrieterrein bestemd worden. Indien de gronden en de bedrijfspanden van Hofman Kozijnen wel op het gezoneerd industrieterrein komen te liggen en de bedrijfswoning niet, dan zou daarmee het industrieterrein meteen op akoestisch slot komen omdat de geluidsbelasting van het bedrijf Hofman dan volgens de Wet geluidhinder betrokken moet worden bij de cumulatie van de geluidbelasting van de eigen bedrijfswoning. Deze bedrijfswoning krijgt in de gekozen opzet eenzelfde bescherming tegen bovenmatige geluidsbelasting van Honderdland fase 2 als de overige woningen in de geluidszone. Hiermee past de gemeente Westland maatwerk toe. Dit maatwerk heeft overigens geen (positieve of negatieve) consequenties voor

			andere woningen. De geluidsbijdrage van Hofman Kozijnen is op de omliggende woningen wel in de beoordeling van de cumulatieve geluidsbelasting meegenomen.
		10 Uit het geluidsrapport (pagina 13) blijkt dat bij de berekeningen alleen rekening is gehouden met twee van alle op het bedrijventerrein Honderdland fase 1 aanwezige bedrijven. Voor die twee bedrijven is bovendien niet uitgegaan van de werkelijke geluidsemissie, mar van en theoretische lagere geluidsemissie.	10. In de cumulatieve beoordeling is inderdaad met de geluidsbijdrage van 2 bedrijven van Honderdland fase 2 rekening gehouden. Dit is tot deze 2 bedrijven beperkt, omdat de overige bedrijven geen relevante bijdrage hebben op de cumulatieve geluidsbelasting.
		11. Uit de geluidsverkaveling blijkt dat de meest lawaaimakende bedrijvennabij de woonkern Maasdijk worden voorzien in de omgeving van dat deel van de Maasdijk waar nagenoeg uitsluitend woningen aanwezig zijn. Dit is in strijd met een goede ruimtelijke ordening.	11. In het bestemmingsplan zijn de bedrijfsactiviteiten uit de hoogste milieucategorieën voorzien op de grootste afstand van de woonbebouwing aan de Maasdijk. Dit is ook als zodanig vertaald in het DGMR-geluidsonderzoek en de planregeling voor de geluidsruimte. De geluidsbijdrage van een afzonderlijk op een beoordelingspunt is afhankelijk van een aantal factoren, waaronder de hoogte van de geluidsemissie en de afstand tussen bron en beoordelingspunt. Dat kan inderdaad betekenen dat een kavel met een kleinere geluidsemissie maar dat is gelegen op een korte afstand van een beoordelingspunt, een grotere geluidsbijdrage levert dan een verder weggelegen kavel met een hogere geluidsemissie.
		12. Afgevraagd wordt of het wel mogelijk is om de bouw- en gebruiksmogelijkheden voor het plangebied vast te stellen in 2 separate bestemmingsplannen. In dat kader wordt afgevraagd of de handhaving van regels die geluidsoverlast moeten voorkomen wel is gegarandeerd.	12. Het paraplubestemmingsplan geeft uitsluitend regels voor een gebied rondom het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Het is niet zo dat beide plannen regels geven voor hetzelfde grondgebied. Het paraplubestemmingsplan geeft wel aanvullend regels voor de reeds bestaande bestemmingsplannen die aansluiten op het plangebied van het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Dit staat de handhaving van de bestemmingsplanregels niet in de weg.
		13.In het geluidsrapport is geconcludeerd dat	13. De invloed van de beoordelingshoogte is onderzocht door

		een geluidsscherm (aan de zuidwest zijde van het plan) niet effectief zou zijn. Het standpunt dat de lagere geluidsschermen bij woningen op een hoogte van 8 meter niet effectief zouden zijn, lijkt alleen maar gebaseerd te zijn op de omstandigheid dat nagenoeg alle woningen daar lager zijn dan die hoogte van 8 meter. De conclusie van het rapport had moeten zijn dat lagere geluidsschermen in ieder geval voor de begane grond van de woningen effectief zal zijn en dat de gevolgen bij de verdiepingen van de woningen niet op een passende hoogte heeft plaatsgevonden. 14. In de plantoelichting (paragraaf 3.3.3) blijkt de gemeente zich ervan bewust dat het bestemmingsplan in strijd is met artikel 2.1.5. van de Verordening Ruimte 2014 van de provincie. Daarin is het gebied aangewezen voor glastuinbouw en niet voor een bedrijventerrein. Deze aanwijzen is door Provinciale Staten zelfs bewust gehandhaafd en is en aanwijzing als bedrijventerrein als harde capaciteit pas na 2025 voorzien. Met gebruikmaking van het derde lid van artikel 2.1.5. van de verordening zou in dit geval gebruik kunnen worden gemaakt om vanwege een zwaarwegend algemeen belang een uitzondering daarop te maken. Uit de toelichting op de Verordening Ruimte 2014 (pagina 61) blijkt dat deze mogelijkheid uitsluitend kan worden toegepast voor niet-voorziene ontwikkelingen. Het moet dan gaan om een zwaarwegend algemeen belang dat bij de vaststelling van de verordening niet voorzien is.	DGMR en deze invloed is ook beschreven in de DGMR-rapportage. Daarin staat: dat geluidsschermen geen/beperkt effect op een beoordelingshoogte van 8 meter. Het effect van schermen is groter op 1.5 meter beoordelingshoogte. De beoordelingshoogte van 8 meter hangt samen met de maximale bouwhoogte van de woningen die in het onderzoek zijn betrokken. In de DGMR-rapportage staat dat de onderzochte schermen alleen resulteren in lagere geluidsbelastingen op de lagere beoordelingshoogten. Deze verschillende beoordelingshoogten zijn wel meegenomen in het onderzoek. De kosten voor schermen (of wal) staan niet in verhouding tot de geluidsreducerende effecten. Schermen zijn daarmee akoestisch niet doelmatig. 14. In het rapport ‘Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2’is het zwaar wegend algemeen belang / behoefte aan de ontwikkeling nader onderbouwd. De gemeente Westland maakt onderdeel uit van de Greenport Westland-Oostaland. De Greenports vormen samen met het haven-industrieelcomplex het fundament van de Zuid-Hollandse economie. De provincie Zuid-Holland wil de Greenports waar mogelijk versterken. Hierbij wordt het proces van verdergaande schaalvergroting, innovatie, verduurzaming en vervlechting van het logistieke netwerk van de Greenports met de Rotterdamse haven steeds belangrijker. Door de steeds verdergaande containerisatie (groente en fruit import gaat voor 95% al in containers) van versproducten, kunnen de Greenports in steeds meer gevallen gebruik maken van hoogwaardige vervoersdiensten die de mainport biedt. Om die kansen te benutten wil de provincie de (logistieke) verbindingen en de infrastructuur tussen de mainport en de handelsgebieden binnen de Greenports verbeteren. Dit gaat onder andere om bedrijventerrein Honderdland dat gelegen is in de Greenport ‘Westland-Oostland’ en hoofdzakelijk georiënteerd is op de mainport Rotterdam. De ambitie van de Greenport en de provincie is behoud van de ‘draaischijffunctie’, met voldoende en passende ruimte voor alle activiteiten van het

		Niet is onderbouwd dat de ontwikkeling niet buiten het glastuinbouwgebied kan worden gerealiseerd en het kan hier niet gaan om belangen die bij vaststelling van de Verordening Ruimte in 2015 niet waren voorzien. 15. De belangen voor Greenport Westland-Oostland, die in de plantoelichting als zwaarwegende algemene belangen worden benadrukt, zijn in de regels op geen enkele wijze specifiek vastgelegd.	sierteeltcluster, modernisering van verouderde glasgebieden en concentratie van verspreid glas met ruimtelijke kwaliteit als randvoorwaarde. In paragraaf 3.4 is nader onderbouwd dat deze behoefte momenteel niet opgevangen kan worden binnen de regio, vanwege de locatie-specifieke eisen. Ook binnen de gemeente Westland zijn momenteel geen alternatieve locaties beschikbaar (paragraaf 3.4.5). Hierbij is specifiek naar de relevante leegstand gekeken. In paragraaf 3.3.3 van de toelichting van het bestemmingsplan is getoetst aan de regels van de Verordening ruimte, waarbij ook de toetsing aan het glastuinbouwgebied aan de orde komt. 15. Het zwaarwegende algemene belang komt voort uit de clustergedachte. Een cluster functioneert door de onderlinge verwevenheid tussen bedrijven als een ecosysteem. De koppeling van productie, distributie, dienstverleners en toeleverende industrie binnen een bepaald gebied versterkt elkaar. Producten uit de kas worden verwerkt en verhandeld op bedrijventerreinen. De verwevenheid tussen bedrijventerrein en kassen is groot en dat versterkt elkaar. Dit wordt aangeduid als clusterkracht wat ook is beschreven in het rapport `Strategie ontwikkeling en profilering agrologistieke bedrijventerreinen Greenport Westland-Oostland` uit 2017 en zichtbaar in het functioneren van Honderdland fase 1. In de regels is dit zwaarwegende belang niet opgenomen, daar zijn de regels ook niet voor bedoeld. Uit de toelichting en de ladderonderbouwing is dit wel beschreven. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
43.	J.A.A.M. Kester Blauwhek 2 2676 NB Maasdijk (dd. 20 april 2017, ontvangen 20 april	1. In de Verordening Ruimte van de provincie is het plangebied aangemerkt als glastuinbouwgebied. Bij uitzondering ís er ook ruimte voor weloverwogen vormen van functíemenging, als die het	1.en 2. In het rapport ‘Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2’ is onderbouwd dat de beoogde ontwikkeling aansluit bij de beleidsuitgangspunten van de provincie en regio. Met de ontwikkeling wordt de logistieke ‘draaischijffunctie’ van de Greenport Westland-Oostland verder versterkt. De Greenports in

	2017)G17-001069 en G17-001070	greenportcluster versterken. Bedrijven kunnen worden toegelaten als ze behoren tot de keten glastuinbouw en een bijdrage leveren aan de ontwikkeling van de Greenport als internationaal centrum voor teelt, kennis en handel. Dan kan dit plangebied toch niet zomaar een industrieterrein worden? Bovendien is er geen noodzaak om hier een bedrijventerrein van te maken. 2. De nut en noodzaak van dit bedrijventerrein worden betwijfeld met verwijzing naar de mogelijkheden in de regio, waaronder Nieuw Reijerwaard in Ridderkerk. 3. De gecumuleerde geluidsbelasting is in beeld gebracht, maar er is geen oordeel gegeven of sprake is van een aanvaardbare geluidsbelasting.	Zuid-Holland vormen samen met het haven-industrieelcomplex het fundament van de Zuid-Hollandse economie. De provincie Zuid-Holland wil de Greenports waar mogelijk versterken. Hierbij wordt het proces van verdergaande schaalvergroting, innovatie, verduurzaming en vervlechting van het logistieke netwerk van de Greenports met de Rotterdamse haven steeds belangrijker. Bedrijventerrein Honderdland levert dus een versterking voor de glastuinbouw. 2. In het rapport 'Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2' is onderbouwd dat de beoogde ontwikkeling aansluit bij de beleidsuitgangspunten van de provincie en regio. Met de ontwikkeling wordt de logistieke 'draaischijffunctie' van de Greenport Westland-Oostland verder versterkt. De Greenports in Zuid-Holland vormen samen met het haven-industrieelcomplex het fundament van de Zuid-Hollandse economie. De provincie Zuid-Holland wil de Greenports waar mogelijk versterken. Hierbij wordt het proces van verdergaande schaalvergroting, innovatie, verduurzaming en vervlechting van het logistieke netwerk van de Greenports met de Rotterdamse haven steeds belangrijker. Bedrijventerrein Honderdland levert dus een versterking voor de glastuinbouw. 3. In het MER en de onderliggende onderzoeken is zijn alle milieuaspecten beoordeeld, waar nodig is ook rekening gehouden met cumulatie. Hieruit blijkt dat alleen voor geluid sprake is van mogelijke overlast. Daarom is in de geluidonderzoeken ook onderzoek uitgevoerd naar de cumulatie van de verschillende geluidsoorten en zijn maatregelen onderzocht. Door toepassen van het geluidverkavelingsplan wordt geluidsoverlast zoveel mogelijk beperkt en is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd. 4. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het

			beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving.
		4. Er wordt in de plantoelichting gesteld dat in beleid is vastgelegd dat er met 1 tot 2 afstandsstappen mag worden afgeweken in gemengd gebied. Nergens is terug te lezen als dit wordt toegepast of er dan wel sprake is van een goed woon- en leefklimaat! Dit moet wel zíjn onderzocht in deze specifieke situatie	Op een aantal plaatsen liggen de woningen (gelegen binnen de zone) op kortere afstanden van de meest nabije grens van de gebieden met deze categorieën.. De geluidverkaveling, die in het bestemmingsplan is verankerd, waarborgt dat het hier sprake is van een goed woon- en leefklimaat.
			5. De te vestigen bedrijven zullen moeten voldoen aan de per kavel vastgestelde maximale geluidsproductie. De vaststelling van hogere grenswaarden vindt niet plaats in het kader van het bestemmingsplan. Daarvoor is een afzonderlijke procedure doorlopen. De hogere grenswaarden zijn vastgesteld voordat het bestemmingsplan is vastgesteld.
		5. Bij het toekennen van de geluidsemissie per bedrijfskavel en het hierbij vaststellen van zogeheten hogere grenswaarden wordt in het onderzoek gemist dat er bij de bedrijven is gekeken naar mogelijke maatregelen.	6. De vaststelling van hogere grenswaarden vindt niet plaats in het kader van het bestemmingsplan. Daarvoor is een afzonderlijke procedure doorlopen, in het kader waarvan maatregelen kunne worden afgewogen. Zienswijzen die daarop betrekking hebben, zullen in die procedure ingebracht moeten worden. De hogere grenswaarden zijn vastgesteld voordat het bestemmingsplan is vastgesteld.
		6. Bij hel vaststellen van hogere grenswaarden voor wegverkeer geluid wordt zowel in de toelichting van het bestemmingsplan als in het geluidsonderzoek van Econsultancy erg kort door de bocht gekeken naar mogelijke maatregelen. Er wordt erg makkelijk weg geschreven dat er geluid reducerend wegdek van het type A of B niet bestand zou zijn tegen dit soort verkeer. Terwijl er sinds een paar jaar een zeer goed geluid reducerend wegdektype bestaat die heel goed is bestand tegen dit soort verkeer, namelijk het type SMA NL8 G+. Dit wegdek is	,,,

		niet onderzocht en dat moet dus alsnog gebeuren. 7. In de regels is geen voorwaardelijke verplichting opgenomen voor de toepassing van geluid reducerende wegdekken.	…… **Conclusie:** **Voorstel:**.
44.	A.E.J. Verbist en H.M. Horstman Maasdijk 35A 2676 AA Maasdijk (dd. 20 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001075 Met steunbetuigingen van P. van Leerdam, Maasdijk 37 te Maasdijk en van F. Bol en F. de Vette, beiden Maasdijk 37a te Maasdijk.	1. Er wordt ernstige geluidshinder verwacht van Honderdland fase 2. De meest effectieve methode om het geluidsniveau acceptabel te houden is een geluidsscherm tussen de (nieuwe) Honderdlandweg en de percelen van de woningen Maasdijk 31 t/m 39. 2. Er is geen noodzaak om de Honderdlandweg zo dicht achter de woningen te leggen. Een meer oostelijke ligging is evengoed mogelijk.	1. In het akoestisch onderzoek is gekeken naar de doelmatigheid van geluidschermen (reducerend effect en kosten). Op basis van de gemaakte analyse is beoordeeld dat geluidschermen niet kosten-effectief zijn. 2. De hoofdontsluitingsweg wordt in een vloeiende beweging vanuit fase 1, met een identieke buitenruimte inrichting en profiel in fase 2 doorgezet. Fase 1 en fase 2 zijn als 1 stedenbouwkundig plan ontworpen en vormen straks 1 samenhangend bedrijventerrein. De ligging van de ontsluitingsweg is niet te dicht achter de woningen in het Maasdijklint vanwege de afstand en omdat in het profiel van de hoofdontsluitingsweg over de gehele lengte aan de zijde van de Maasdijk een 12 meter brede groenstrook is opgenomen, met een doorgaande bomenrij en een groen talud. Dit dient als afscherming. Op veel plaatsen is er tussen de weg en de woningen ruimte voor kleinschalige bedrijvigheid. Aan de noordkant van Honderdland is de ligging van de weg bepaald doordat aangesloten wordt op de westelijk gelegen turborotonde van het 3-in-1 project via de nieuwe

			directe verbinding tussen Honderdland en de Maasdijk, met een kleine rotonde en een T-splitsing.
		3. Tussen de Honderdlandweg en de woningen is een deugdelijke afscheiding uit het oogpunt van veiligheid en privacy nodig om te voorkomen dat de woonpercelen zomaar betreden of anderszins overlast bezorgen.	3. In het profiel van de hoofdontsluitingsweg is over de gehele lengte aan de zijde van de Maasdijk een 12 meter brede groenstrook opgenomen, met een doorgaande bomenrij en een groen talud. Dit dient als afscherming. Daar waren woningen aan bedrijfskavels grenzen, is ter afscherming de achterste 5 meter van de bedrijfskavels groen ingericht met bomen. Het is een gemengde bomenrij met een hoogte van ca. 8 meter. In het stedenbouwkundig plan is aangegeven dat de bomen ca. 6 meter uit elkaar staan. Daar waar geen bedrijfskavels tussen de hoofdontsluitingsweg en de woonkavels liggen is een waterpartij als afscherming aanwezig Het staat omwonenden vrij om rond het eigen kavel erfafscheiding te plaatsen. Voor Honderdland is in het beeldkwaliteitplan aangegeven dat ten behoeve van een eenduidig bedrijventerrein hekwerken als erfscheidingen in samenhang met de bebouwing worden ontworpen. Bedrijven die zich vestigen gebruiken in principe voor fase 2 eenzelfde antracietkleurig, stalen spijlenhekwerk als in fase 1. De standaardhoogte van de erfafscheiding tussen de voorgevelrooilijn en de openbare weg bedraagt 1 meter en elders rond de kavels standaard 2 meter hoogte.
		4. De toetspunten voor het vaststellen van de geluidsverkaveling lijken niet juist gekozen. De woning Maasdijk 35A komt het dichtst bij de industrie te liggen en is dus maatgevend. Ter hoogte van die woning is geen toetspunt gedefinieerd. De berekening moet worden	4. De woning Maasdijk 35 A zal worden opgenomen als toetspunt in de geluidverkaveling. Dit is in de aangepaste versie van de DGMR-rapportages aangepast.

		herzien. 5. Bij berekening van de geluidsbelasting van de woningen is uitgegaan van de huidige buitengevels. Uitbreidingsmogelijkheden van de woningen moeten blijven bestaan. De toetspunten voor de berekeningen moeten worden gedefinieerd op de buitengrens van de woonpercelen. 6. Er moet een duidelijkere uiteenzetting plaatsvinden met betrekking tot de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting van de woningen. Een vertaling van industrielawaai naar verkeerslawaai om tot een cumulatief geluidsniveau te komen, uitgedrukt als verkeerslawaai lijkt meer maatgevend. 7. Uit de geluidsrapporten blijkt niet dat rekening is gehouden met weerkaatsing van geluid door de ten westen van het plangebied aanwezige kassen. Dat moet alsnog gebeuren. 8. De (voor Westland) nieuwe aanpak van geluidszonering moet duidelijkheid scheppen inzake geluidhinder. Afgevraagd wordt in hoeverre de methode beproefd is en of deze doeltreffend is om de leefbaarheid van omwonenden te kunnen waarborgen. 9. De ontsluiting van (de mogelijk 5) extra woningen over de bestaande afritten leidt tot verkeersonveiligheid.	5. De geluidsbelasting van de woningen in de geluidszone is beoordeeld op de grens van de bouwvlakken zoals die in het bestemmingsplan zijn vastgelegd. Voor bestaande woningen zijn deze bouwvlakken gesitueerd ter plekke van de werkelijke bebouwing. Daarmee is het onderzoek op correcte wijze uitgevoerd. 6. De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend conform de rekenregels die daarvoor zijn vastgesteld. Deze zijn te vinden in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Het verschil tussen gevelbelasting LcumIL en LcumVL is maximaal 1 dB. 7. Het geluidsonderzoek is uitgevoerd door rekening te houden met de huidig aanwezige bebouwing. De weerkaatsing van geluid door de ten westen van het plangebied aanwezige kassen leidt niet tot andere/hogere geluidsbelastingen. 8. Deze wijze van reguleren van de geluidsruimte is de afgelopen jaren ontwikkeld, omdat daaraan in de uitvoeringspraktijk behoefte aan bestond. Met deze regeling heeft de gemeente een juridisch sluitend kader om geluidsruimte te reguleren. Deze werkwijze wordt in Nederland breed toegepast en heeft de afgelopen jaren stand gehouden in beroepszaken. 9. De verkeersproductie van de 4 nieuwe woningen is verspreid gelegen over de Maasdijk en verdeeld over verschillende ontsluitingen. De verkeersgeneratie is dermate gering dat geen sprake is van een andere verkeerskundige situatie.

			Conclusie: In de geluidverkaveling is de woning alsnog opgenomen als toetspunt. De overige zienswijzen leiden niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:**. De geluidverkaveling aanvullen met dit toetspunt. De overige zienswijzen niet overnemen.
45.	DAS, Dhr. Mr. T. van der Weijde namens de heer en mevrouw Van der Ende, Maasdijk 39 2676 AA Maasdijk (dd. 20 april 2017, ontvangen 20 april 2017+datumstempel 21 april 2017) G17-001076	1. Door realisatie van het bedrijventerrein met categorieën 4.1, 4.2 en 5.1 zal veel overlast ondervonden worden. De geluidsnormen worden door een ontheffing verhoogd. Daardoor ontstaat overlast van verkeers- en industriegeluid en schadelijke stoffen in de lucht. 2. In de provinciale verordening wordt ruimte geboden aan functiemenging, maar niet aan monofunctionele bedrijventerreinen. Met name bedrijventerreinen met milieucategorie 1 en 2 lenen zich voor functiemenging. Bedrijventerreinen met	1. In het bestemmingsplan is de vestiging van bedrijven in een hogere categorie dan 4.2 uitgesloten. In het MER en de onderliggende onderzoeken is zijn alle milieuaspecten beoordeeld, waar nodig is ook rekening gehouden met cumulatie. Hieruit blijkt dat alleen voor geluid sprake is van mogelijke overlast. Daarom is in de geluidonderzoeken ook onderzoek uitgevoerd naar de cumulatie van de verschillende geluidsoorten en zijn maatregelen onderzocht. Door toepassen van het geluidverkavelingsplan wordt geluidsoverlast zoveel mogelijk beperkt en is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd. In het onderzoeksrapport Luchtkwaliteit is de toename vanwege emissies van industriële activiteiten berekend. Het rapport is opgenomen als bijlage bij het MER. Hieruit blijkt dat de fijnstof-immissie (PM10 en PM2,5) ter plaatse van woningen marginaal toeneemt als gevolg van de planontwikkeling ten opzichte van de toekomstige situatie zonder de planontwikkeling (referentiesituatie). Dit heeft onder andere te maken met de afstand tussen de woningen en de routes waar de grootste toename van verkeer optreedt. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de luchtkwaliteit plaatselijke zelfs iets, met name omdat in de modellen rekening moet worden gehouden met het geleidelijk aan schoner worden van het wagenpark. De concentraties blijven onder de toegestane normen. 2. Op het bedrijventerrein zelf wordt geen functiemening mogelijk gemaakt. Binnen de bedrijfsbestemmingen zijn geen woonfuncties en detailhandel toegestaan. Tegelijkertijd kent dit bedrijventerrein randen, waar de woonbebouwing aanwezig is. Met de inrichting van bedrijventerreinen is door middel van de milieuzonering en ruimtelijke keuzes (zoals de groenzone tussen woningen en de

		categorie 4 en hoger verdragen zich niet met de functie ‘Wonen’.	bedrijven) rekening gehouden met de woningen. Publieksfuncties zoals het brandstofvulpunt en het fastfoodrestaurant zijn mogelijk gemaakt bij de entree van het bedrijventerrein. Geconcentreerd op de 3 eilanden die direct bij de toegangsweg van Honderdland liggen. De eilanden zijn de enige locatie op het bedrijventerrein waar functiemenging is toegestaan. Dit voldoet aan een goede ruimtelijke ordening.
		3. Er bestaat strijdigheid met de Verordening Ruimte 2014 (artikel 2.2.1.)omdat de ruimtelijke kwaliteit per saldo niet gelijk blijft en niet beter wordt. Het aanleggen van watergangen, recreatieve fietsroutes, etc. weegt niet op tegen de nadelen.	3. In artikel 2.2.1 van de Verordening Ruimte 2014 is aangegeven dat een bestemmingsplan kan voorzien in een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, onder verschillende voorwaarden ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. In het geval van Honderdland fase 2 gaat het om een transformatie van een kassengebied naar een bedrijventerrein. Dit is volgens de verordening toegestaan mits de ruimtelijke kwaliteit van de nieuwe ontwikkeling is gewaarborgd door een integraal ontwerp, waarin behalve aan de ruimtelijke kwaliteit van het gehele gebied ook aandacht is besteed aan de fysieke en visuele overgang naar de omgeving en de fasering in ruimte en tijd, alsmede rekening is gehouden met de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart, en het zo nodig treffen van aanvullende ruimtelijke maatregelen.
		4. De onderbouwing van nut en noodzaak schiet tekort. In provinciaal en regionaal beleid wordt uitgegaan van ontwikkelingen die bijdragen aan versterking van de glastuinbouw en niet in de ontwikkeling van bedrijventerreinen.	4.In het rapport ‘Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2’ is onderbouwd dat de beoogde ontwikkeling aansluit bij de beleidsuitgangspunten van de provincie en regio. Met de ontwikkeling wordt de logistieke ‘draaischijffunctie’ van de Greenport Westland-Oostland verder versterkt. De Greenports in Zuid-Holland vormen samen met het haven-industrieelcomplex het fundament van de Zuid-Hollandse economie. De provincie Zuid-Holland wil de Greenports waar mogelijk versterken. Hierbij wordt het proces van verdergaande schaalvergroting, innovatie, verduurzaming en vervlechting van het logistieke netwerk van de Greenports met de Rotterdamse haven steeds belangrijker. Deze Greenports en de nut en noodzaak komt ook voort uit de clustergedachte. Een cluster functioneert door de onderlinge

			verwevenheid tussen bedrijven als een ecosysteem. De koppeling van productie, distributie, dienstverleners en toeleverende industrie binnen een bepaald gebied versterkt elkaar. Producten uit de kas worden verwerkt en verhandeld op bedrijventerreinen. De verwevenheid tussen bedrijventerrein en kassen is groot en dat versterkt elkaar. Dit wordt aangeduid als clusterkracht wat ook is beschreven in het rapport `Strategie ontwikkeling en profilering agrologistieke bedrijventerreinen Greenport Westland-Oostland` uit 2017 en blijkt uit het functioneren van Honderdland fase 1.
		5. Er moet een maximale geluidsbelasting van 50 dB(A) worden vastgelegd om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen. Bedrijven met de milieucategorieën van 4.1, 4.2 en 5.1 moeten niet worden toegestaan.	5. De gemeente Westland vindt een geluidsbelasting voor industriegeluid van maximaal 55 dB(A) aanvaardbaar, om de volgende redenen.
		6. In het bestemmingplan moet worden vastgelegd dat bedrijven niet te dicht bij de woningen worden geplaatst en de afstanden van de VNG richtlijnen moeten in acht genomen worden. Bedrijven met de milieucategorie 4.0 en hoger kunnen in het bestemmingsplan dichterbij de woning worden gevestigd dan wenselijk is.	6. De in het bestemmingsplan vastgelegde milieu-categorisering impliceert het houden van voldoende afstand tussen de bedrijfsactiviteiten met een hogere milieucategorie en de omliggende woningen. Zie daarvoor het bestemmingsplan. Daarnaast in een specifieke regeling opgenomen voor het aspect “industriegeluid”. Naar de mening van de gemeente Westland is daarmee voldoende gewaarborgd dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.
		7. Er is in de onderzoeken geen rekening gehouden met cumulatie van geluid. Bedrijven en de koelinstallaties van vrachtwagens zullen veel geluid produceren. Het verkeer over de A20 en de N220 zal veel geluid produceren en geluid wordt geresoneerd en gereflecteerd door de hoge gebouwen. In het onderzoek van de ODH zijn niet alle componenten meegenomen, zodat dat onderzoek niet aan het besluit ten grondslag kan liggen.	7. In het MER en de onderliggende onderzoeken is zijn alle milieuaspecten beoordeeld, waar nodig is ook rekening gehouden met cumulatie. Hieruit blijkt dat alleen voor geluid sprake is van mogelijke overlast. Daarom is in de geluidonderzoeken ook onderzoek uitgevoerd naar de cumulatie van de verschillende geluidsoorten en zijn maatregelen onderzocht. Door toepassen van het geluidverkavelingsplan wordt geluidsoverlast zoveel mogelijk beperkt en is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd.

		8. In het bestemmingsplan moet verplicht woorden gesteld dat bij elke dock aansluitingen worden gemaakt om vrachtwagens op stroom aan te kunnen sluiten. 9. Men wil geen milieuzonering waarbij het mogelijk is dat dicht bij woningen activiteiten zijn met koelmotoren. 10. Door soepele normering van het geluid maakt men zich zorgen dat bij overtreding niet adequaat zal worden opgetreden. Er moet een telefoonnummer, of e-mailadres beschikbaar komen voor klachten. 11. Afgevraagd wordt waarom een apart paraplubestemmingsplan nodig is naast het bestemmingsplan Honderdland fase 2. Het is niet verklaarbaar waarom beide niet in het ontwerpbestemmingsplan kunnen worden opgenomen.	8. Een dergelijke verplichting kan niet in en bestemmingsplan worden opgenomen. Wel is in artikel 5.2.1 sub n bepaald dat loading docks en voorzieningen ten behoeve van bevoorrading en expeditie niet zijn toegestaan nabij de woningen. Hiermee wordt ook beoogd dat hier geen koelmotoren komen. 9. In het bestemmingsplan zijn regels opgenomen om te voorkomen dat er sprake is van koelmotoren. In artikel 5.2.1 sub n staat dat loading docks en voorzieningen ten behoeve van bevoorrading en expeditie niet toegestaan nabij de woningen. Hiermee wordt ook beoogd dat hier geen koelmotoren komen. In artikel 5.4.3 wordt dit aanvullend geregeld door te stellen dat laad- en losactiviteiten niet zijn toegestaan op een afstand van 23 m vanaf de bouwvlakken van de woningen. Daarnaast is middels het geluidsverkaveling maximale geluidwaarden geregeld, ook het geluid van koelmotoren valt onder deze regeling. Bij de bouwaanvragen en in de milieuvergunningen zal worden getoetst aan deze voorwaarden. 10. Handhaving van de bestemmingsplanregels en andere regels kunnen geen regeling vinden in een bestemmingsplan. Uitgangspunt blijft dat regels moeten worden gehandhaafd. 11. Een paraplubestemmingsplan is nodig omdat de zone over meerdere bestemmingsplannen ligt. Het beperken van de geluidsemissie door middel van het zoneren van het bestemmingsplan Honderdland fase 2 betekent dat rondom, dus buiten de grenzen van het bestemmingsplan, een zone ontstaat waarbinnen de geluidsbelasting maximaal 55 db(A) en aan de rand van de zone maximaal 50 dB(A) mag bedragen. Om deze zone(rondom dit bestemmingsplan) een juridische basis te geven, is het Paraplubestemmingsplan Geluidszone Honderdland fase 2 opgesteld. Het fungeert als een plan met aanvullende regels voor

			de verschillende in dat gebied al geldende bestemmingsplannen.
		12. Als enige oplossing om de geluidsoverlast effectief tegen te gaan is het plaatsen van een geluidswal tussen de weg op Honderdland en de woningen Maasdijk 312 t/m 39. Men heeft immers ook al geluidsoverlast van het toegenomen verkeer op de Maasdijk.	12. De effecten (en de kosten) van geluidschermen zijn beoordeeld in het DGMR-onderzoek. Schermen hebben een grotere geluidafschermende werking dan een grondwal van dezelfde hoogte. Daarnaast heeft een (hoge) grondwal een groot beslag op de fysieke ruimte en is daarmee kostbaar. De uitkomsten van de schermafweging is eveneens van toepassing op een grondwal: om het industriegeluid van Honderdland fase 2 te verminderen is ook een grondwal niet doelmatig.
		13. Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 zal als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Daarnaast kunnen er schadelijke fijnstoffen vrijkomen. In het ontwerpbestemmingsplan is niet vastgelegd welke bedrijven er feitelijk gerealiseerd gaan worden, waardoor het ook niet is meegenomen in het MER. Hierdoor mist een goede ruimtelijke onderbouwing. Met betrekking tot schade van de fijnstoffen.	13. In het MER is uitgegaan van de worst-case situatie. Dat betekent dat is onderzocht wat de effecten zijn als het bestemmingsplan maximaal (lees met de meest milieuvervuilende bedrijven en grootste verkeersaantrekkende werking) wordt ingevuld. Het is daarom niet nodig om in het bestemmingsplan vast te leggen welke bedrijven er precies komen.
		14. Afgevraagd wordt hoe het met de verkeersontsluiting van de woning (Maasdijk 39) richting het bedrijventerrein zal gaan lopen. Het nu al en onoverzichtelijke situatie.	14. PM Keuze uitrit .. Verkeer ……
		15. De ontsluiting van (de mogelijk 5) extra woningen over de bestaande afritten leidt tot verkeersonveiligheid. De verkeersontsluiting van 2 bestaande en 1 nieuwe woning zal ook op de Maasdijk moeten gaan plaatsvinden. Omdat de bestaande verkeersontsluiting(-en) daar niet op berekend zijn wordt verzocht geen extra woningbouw toe te staan.	15. De verkeersproductie van de 4 nieuwe woningen is verspreid gelegen over de Maasdijk en verdeeld over verschillende ontsluitingen. De verkeersgeneratie is dermate gering dat geen sprake is van een andere verkeerskundige situatie. Michel aanvullen

		16. Vanwege de toekomstige milieucategorie 4.2 zal de geluidsbelasting op nieuwe woningen ook te groot zijn, zodat ook om die reden geen nieuwe woningen kunnen worden toegestaan. 17. Om in hun belangen tegemoet te komen wordt verzocht om de bestaande woning Maasdijk 39 te isoleren, of andere geluidswerende maatregelen te treffen. 18. Verzocht wordt om de nieuwe weg in Honderdland fase 2 niet zo dicht bij de woning Maasdijk 39 te situeren, maar verder bij de woning vandaan. 19. De bestaande opstallen achter de woning Maasdijk 39 dienen in het bestemmingsplan opgenomen te worden door deze positief te bestemmen.	16. Er is voor het plangebied uitgegaan van ‘gemengd gebied’ volgens de tabel op pagina 30 van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Ook voor de nieuwe woningen is uitgegaan van deze zonering waardoor de milieucategorieën passend zijn bij de omgeving en bij het karakter van het beoogde bedrijventerrein. 17. Van alle 43 woningen waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld, zal nader onderzocht worden wat de geluidsisolatie van de huidige gevels is en of daarmee voldaan wordt aan de wettelijke binnenwaarden. Indien nodig zullen de bewoners/eigenaren maatregelen aangeboden krijgen. 18. De ligging van de hoofdontsluitingsweg komt voort uit het stedenbouwkundige plan waarbij de weg in een vloeiende beweging vanuit fase 1, met een identieke buitenruimte inrichting en profiel in fase 2 wordt doorgezet. Omdat de hoofdontsluitingsweg aan de noordkant van Honderdland wordt aangesloten op de westelijk gelegen turborotonde van het 3-in-1 project, via de nieuwe directe verbinding tussen Honderdland en de Maasdijk, met een kleine rotonde en een T-splitsing, geeft de verlegging van de weg ter plaatse van woning Maasdijk 39 een ruimtelijk ongewenste uitbuiging. De hoofdontsluitingsweg ligt in het stedenbouwkundig plan ca. 70 meter bij woning Maasdijk 39 vandaan. Tussen de woonkavel en de hoofdontsluitingsweg is een groenstrook van 12 meter met bomen aanwezig dat als afscherming dient, en een nog in te vullen bedrijfskavel waarop kantoorbebouwing komt en een 5 meter brede groenstrook met bomen ingericht. 19. De bestaande opstallen op het eigendom van nr. 39 hebben in het bestemmingsplan de bestemming ‘Wonen’ gekregen, omdat zij bij de nieuwe woonbestemming horen. Zij zijn opgenomen als

		20. In verband met hun privacy wordt verzocht geen ramen toe te staan in bedrijfspanden met direct zicht op de woningen. 21. Er is in het plan onvoldoende rekening gehouden met de aanwezige kwetsbare flora en fauna en het woon- en leefgenot van bewoners (uitzicht op bedrijventerrein en groenvoorziening, gezondheid en buitenleven) in het plangebied. In een oude kas bij Maasdijk 39 komen roofvogels, lepelaars voor en mogelijk ook vleermuizen. Dit is niet terug te vinden in het onderzoeksrapport.	bestaande bebouwing en mogen mitsdien worden gehandhaafd. Een schuur staat gedeeltelijk op een aansluitend perceel met een andere bestemming en van een andere eigenaar. Die schuur is niet bestemd en zal verwijderd moeten worden. 20. Ramen in bedrijfshallen zijn nodig in verband met de vereiste daglichttoetreding. Er is voldoende rekening gehouden met privacy van zowel de bewoners als de bedrijven. Daar waar woningen direct grenzen aan het bedrijventerrein is een minimale afstand van 10 meter vanaf de gevel van de woning tot aan de grens van het bedrijventerrein aangehouden. Op het bedrijventerrein wordt de eerste 5 meter van de kavel die grenst aan de kant waar woningen staan, groen en met bomen ingericht. Nog 3 meter verder op de kavel is bebouwing toegestaan. Met deze opzet is er sprake van minimaal 18 meter afstand tussen de woningen en de bedrijfsbebouwing en is er in die 18 meter een strook van 5 meter groen met een gemengde bomenrij (met bomen onderling 6 meter uit elkaar) met een hoogte van ca. 8 meter. Dit biedt voldoende privacy naar de woningen. In het beeldkwaliteitplan (waaraan getoetst wordt) is bovendien als randvoorwaarde aangegeven dat de nieuwe gebouwen van de bedrijven op Honderdland in het Maasdijklint zich presenteren naar de hoofdontsluitingsweg en vanaf deze zijde worden ontsloten. 21. Voor het MER zijn enkele verkennende onderzoeken uitgevoerd. Op dit moment is het uitgebreide onderzoek naar vleermuizen en broedvogels in volle gang. Aangezien het onderzoek in de zomer van 2017 wordt afgerond, is er voldoende tijd en zijn er binnen het plan voldoende mogelijkheden om maatregelen te treffen, waarbij rekening wordt gehouden met beschermde soorten. Daar waar woningen direct grenzen aan het bedrijventerrein is een minimale afstand van 10 meter vanaf de gevel van de woning tot aan de grens van het bedrijventerrein aangehouden. Op het bedrijventerrein wordt de eerste 5 meter van de kavel die grenst

		22. Het bestemmingsplan bevat te weinig groenvoorzieningen. Men wil graag meer groenbestemmingen in het bestemmingsplan zien.	aan de kant waar woningen staan, groen en met bomen ingericht. Nog 3 meter verder op de kavel is bebouwing toegestaan. Met deze opzet is er sprake van minimaal 18 meter afstand tussen de woningen en de bedrijfsbebouwing en is er in die 18 meter een strook van 5 meter groen met een gemengde bomenrij (met bomen onderling 6 meter uit elkaar) met een hoogte van ca. 8 meter. Dit biedt voldoende privacy en woongenot. 22. Er is geen sprake van een minimale beplanting in het plan. De groene buitenruimte is als ruimtelijke en kwalitatieve drager voor het bedrijventerrein gebruikt. In het stedenbouwkundig plan & beeldkwaliteitplan zijn profielen voor de inrichting van de openbare ruimte gegeven. Daarbij is het groen beschreven. Er komen zowel bomenrijen in de openbare ruimte als op eigen terrein, waar de bomen een inrichtingseis zijn bij de uitgeefbare kavels. Bomen begeleiden de openbare wegen en het zicht door het gebied. Langs de hoofd ontsluitingsweg is sprake van een 12 meter brede groenstrook en langs de A4 is een strook van 30-40 meter, met groen en water opgenomen. Tussen de woningen en de bedrijven worden bomen gebruikt ter afscherming. Daarnaast worden de volgende groenelementen gerealiseerd: • De bomen in de openbare ruimte langs de hoofdontsluitingsweg, langs de eilanden en langs de dwarsweg (tussen fase 1 en 2) vormen een laanbeplanting. Voor de bomen is een hoogte aangegeven van ca. 15 meter en is beschreven dat dit bomen van de 2de orde grootte betreft. *De bomen in het stedenbouwkundige plan langs de hoofdontsluitingsweg en tussen fase 1 en 2 staan ca. 12/13 meter uit elkaar en de bomen langs de eilanden ca. 9 meter.* • De bomenrij achter op de bedrijfskavels tegenover de Maasdijk wordt omschreven als: een gemengde bomenrij met een hoogte van ca. 8 meter. *De bomen in het stedenbouwkundige plan staan hier ca. 6 meter uit elkaar.* • Voor de bomenrijen langs de dwarswegen op de uitgeefbare

			kavels, is aangegeven dat hier bomen komen van de 3de orde grootte. Als voorbeeld van een soort wordt de knotwilg gegeven. De bomen in het stedenbouwkundige plan staan hier ca. 30 meter uit elkaar. • In fase 2 worden dezelfde soorten bomen toegepast als in fase 1, met de toevoeging van de knotwilg. • Langs alle wegen worden op eigen terrein hagen (Spaanse Aak) van 1 meter breedte opgenomen, waarmee een groen beeld wordt gegarandeerd. Langs de A20 worden bovendien op de kavelgrenzen onderling groene hagen geplaatst van 1,5 meter hoog (max. 1 meter voor de voorgevelrooilijn) en minimaal 25 meter lang. • Binnen het plan is een groene, parkvoorziening aanwezig van 2.000 m2 voor mussen en vleermuizen. Langs de aanwezige waterpartijen worden diverse groene oevers ingericht met plasbermen en bijpassende begroeiing.
		23. Op het bedrijventerrein mogen geen bedrijven worden gevestigd met de milieucategorieën 4.1, 4.2 en 5.1 en ook geen windmolens.	23. De maximale milieucategorie in het bestemmingsplan is 4.2. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de

			zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan. Windmolens zijn niet toegestaan op het bedrijventerrein. **Conclusie:** **Voorstel:**.
49.	Richard Kleefman Maasdijk 2 2676 AE Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 20 april 2017) G17-001083	Algemeen. De indruk bestaat dat gekozen is voor een uitwerking die met name ten gunste komt van maximalisatie van de gronduitgifte voor bedrijven. Verbazingwekkend is dat het bestemmingsplan is opgesteld zonder intensieve samenwerking met het omliggende gebied. Er zijn alleen informatieavonden geweest om de plannen te laten zien, meedenken is niet mogelijk gemaakt. Het bestemmingsplan mag om die reden niet worden vastgesteld en moet opnieuw worden voorbereid. 1. Eilanden De vorm van de eilanden is gericht op maximale gronduitgifte, waardoor van het karakter van de stroken niets over blijft. Het bedachte hoogteregiem is vooral gericht	Algemeen Participatie is niet verplicht. Er is ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan en ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan een inloopavond gehouden. Inzake de ontsluiting van woningen langs de Maasdijk in het plangebied is overleg geweest. Ook inzake het fietspad en inrichting Verkadestraat is overleg geweest met bewoners. 1.De eilanden vormen een verbijzondering binnen het bedrijventerrein, waarbij presentatie van de eilanden en de bebouwing erop naar het 3-in-1 project is meegenomen. Dit betreft een zogenaamde zichtlocatie, maar is tevens het gezicht en visitekaartje van Honderdland. Op deze plek is in relatie tot de grootschalige infrastructuur en de aanwezige ruimte daaromheen een hoger accent ruimtelijk, stedenbouwkundig verantwoord en wenselijk. Bij het maken van het stedenbouwkundig plan is rekening gehouden

		op de herkenbaarheid voor de A20, het dorpse karakter aan de zuidzijde wordt volledig genegeerd. Lagere bouwhoogte en kleinere bouwvolumes richting de kern Maasdijk is passender bij het bestaande gebied, wat immers uitgangspunt is. De suggestie wordt gedaan om de strook met aanduiding 4 door te trekken en wat breder te maken. Dat komt ook de groenstructuur ten goede. 2. Reclame- attentiemast	met de omgeving. De maximale toegestane bouwhoogte zijn afgestemd op de omgeving. Er is sprake van een trapsgewijze hoogte opbouw binnen Honderdland fase 2: Hoger aan de A20 zijde, waar ruimte en afstand is en lager richting de (woon)bebouwing in het Maasdijklint. De maximaal, toegestane hoogtes sluiten aan bij de hoogtes in Honderdland fase 1, waar fase 2 een voortzetting van is. De maximaal in het bestemmingsplan toegestane bouwhoogtes zijn in een 3D model geplaatst in een bezonningstudie. Daarin is de mogelijke hinder van de maximale bouwhoogtes, m.b.t. mogelijk zonlicht verlies en schaduwwerking voor de woningen rondom het bedrijventerrein onderzocht. Zowel bij het hoogteaccent van 50 meter, als bij de bebouwing van 20 meter en de accenten van 25 meter is er, hoewel in beperkte mate sprake van schaduw, geen sprake van hinder, omdat de hoeveelheid schaduw en verlies aan zonlicht binnen zowel de lichte TNO bezonningsnorm, als de strenge TNO bezonningsnormen blijft. Als met “aanduiding 4” de kleinschalige bedrijvenstrook op Honderdland aan het Maasdijklint wordt bedoeld, is niet duidelijk waarom verbreding hiervan de groenstructuur ten goede komt. Voor de hoofdontsluiting wordt reeds uitgegaan van een breed wegprofiel van ruim 30 meter. Binnen dit profiel bevinden zich 3 groenstroken met twee bomenrijen. De groenstrook aan de zijde van de Maasdijk is 12 meter breed met bomen en een groen talud. Het profiel van de hoofdontsluiting vormt daarmee een ruimtelijk, kwalitatief hoogwaardig onderdeel van de groenstructuur op Honderdland. 2. Bij de aanvraag omgevingsvergunning voor de reclamemast zal de be-/ verlichting van reclame-uitingen worden getoetst aan het gemeentelijk reclamebeleid. Daarin is onder meer opgenomen dat reclame uitingen niet verblindend mogen zijn, niet mogen knipperen en bewegen en/of niet te snel mogen veranderen. Uitgangspunt is dat de reclame geen fysieke en/of visuele overlast

		Bij de reclamemast met die hoogte moet extra aandacht worden besteed aan het beperken van overlast gevende lichtuitstraling nar de omgeving. Graag uitwerking in een lichtplan. 3. Bouwhoogte De mogelijke bouwhoogte van 50 m past wel bij een hoog stedelijk gebied als Rotterdam, maar hoort niet bij een meer gemengd gebied als het Westland. Graag onderbouwen waarom deze bouwhoogte noodzakelijk wordt geacht voor dit plan.	of hinder mag veroorzaken. 3. Hoogbouw is voor Honderdland geen uitgangspunt. Daarom betreft het hier een enkel accent met een mogelijke gemaakte bouwhoogte van 50 meter, op een zeer bijzondere plek in het plangebied, waar het ruimtelijk, stedenbouwkundig verantwoord is hogere bebouwing toe te staan. Bij het maken van het stedenbouwkundig plan is rekening gehouden met de omgeving. De maximale toegestane bouwhoogte zijn afgestemd op de omgeving. Er is sprake van een trapsgewijze hoogte opbouw binnen Honderdland fase 2: Hoger aan de A20 zijde, waar ruimte en afstand is en lager richting de (woon)bebouwing in het Maasdijklint. De maximaal, toegestane hoogtes sluiten aan bij de hoogtes in Honderdland fase 1, waar fase 2 een voortzetting van is. Op deze prominente plek nabij de turborotonde van het 3-in-1-project is een hoogteaccent gewenst als blikvanger op een zichtlocatie. Bovendien accentueert het de kop van het bedrijventerrein, langs de infrastructurele hoofdwegen en langs de beoogde waterpartij. Op deze plek is genoeg ruimte en afstand tot aangrenzende bebouwing en bevind zich al een hoge windmolen (85 meter mast en incl. wieken 120 m). De bebouwing van 50 meter is onderzocht in een 3D model en in een bezonningstudie. Daarin is de mogelijke hinder van de maximale bouwhoogtes, m.b.t. mogelijk zonlicht verlies en schaduwwerking voor de woningen rondom het bedrijventerrein onderzocht. Bij het hoogteaccent van 50 meter is er, hoewel in beperkte mate sprake van schaduw, geen sprake van hinder, omdat de hoeveelheid schaduw en verlies aan zonlicht binnen zowel de lichte TNO bezonningsnorm, als de strenge TNO bezonningsnormen blijft. 4.1 In het onderzoek ‘Nut en nood functies Honderdland fase 2’ is

		4. Provinciaal beleid 4.1 Het provinciaal beleid gaat uit van en zachte plancapaciteit van 45 ha voor de periode 2021 – 2030 voor heel Honderdland. Honderdland fasen 1 en 2 komen ruim boven de 45 ha uit. Graag toelichten. 4.2 Binnen de regio is een kantorenoverschot. Het bestemmen van kantoorruimte binnen Honderdland past niet in het beleid	onderbouwd dat alleen Honderdland fase 2 is opgenomen in de 'zachte plancapaciteit' van de provincie Zuid-Holland. Fase 1 is reeds gerealiseerd en behoort tot de harde plancapaciteit. Honderdland fase 1 maakt dan ook geen onderdeel uit van de zachte plancapaciteit voor de periode 2021-2030. In het Programma Ruimte van de Provincie Zuid Holland van 9 juli 2014 staat Honderdland fase 2 opgenomen als ontwikkeling van 22 – 45 hectare. Bij de Partiële wijziging van 16 december 2015 is dit bevestigd. Honderdland fase 2 valt met circa 35 hectare binnen deze omvang. Binnen de Agenda Kantoren MRDH 2015-2025 is deze uitbreiding van kantoren toegestaan en past derhalve in het beleid. De behoefte aan bedrijfskavels is onderbouwd in de ladder voor duurzame verstedelijking. 4.2 In het onderzoek 'Nut en nood functies Honderdland fase 2' is onderbouwd dat de ontwikkeling voorziet in maximaal 4 zelfstandige kantoren met een maximaal oppervlak van 1.000 m^2 per kantoorpand op eiland 2 van deelgebied 3 en één kantoorpand ten behoeve van een particulier initiatief van circa 900 m^2. De 5 kantoorpanden zijn allen gericht op of ondersteunend aan de agro-logistieke bedrijfsfuncties van het bedrijventerrein Honderdland fase 2. De provincie Zuid-Holland hanteert een selectief locatiebeleid voor kantoren. Uitgangspunt is dat nieuwe kantoren alleen worden toegelaten binnen de concentratielocaties voor kantoren. Uitzondering zijn kantoren die gericht zijn op de lokale omgeving en kantoren kleiner dan 1.000 m2 , bedrijfsgebonden kantoren en functiegebonden kantoren. Functiegebonden kantoren zijn nauw verbonden met bijvoorbeeld de agro-logistiek, zoals op bedrijventerrein Honderdland is voorzien. 4.3 In het onderzoek 'Nut en nood functies Honderdland fase 2' (Rho adviseurs, februari 2017) is de behoefte aan de bedrijfsfunctie onderbouwd. Enerzijds met regionale behoefteramingen, anderzijds met de historische bedrijfskaveluitgifte in de gemeente Westland en een inventarisatie naar de ontwikkelmogelijkheden op bestaande

		4.3 Als zwaarwegende belangen voor de ontwikkeling van dit bedrijventerrein worden alleen uitgangspunten genoemd die al voldongen feiten zijn en niet verklaren waarom nieuwe ontwikkeling nodig is. Graag de noodzakelijke groei onderbouwen. 5. Ladder duurzame verstedelijking In de onderbouwing graag alsnog een beschrijving van de mogelijk negatieve effecten op het woon en leefklimaat van de omgeving opnemen. 6. Toetsing en conclusie beleid De conclusie over de ruimte die de Verordening ruimte biedt om zachte capaciteit omgezet kan worden in harde plancapaciteit is niet compleet en niet adequaat uitgevoerd. Volledige onderbouwing ontbreekt en er wordt geschreven naar het noodzakelijk maken van de ontwikkeling in plaats van het aantonen. 7. Omgevingsaspecten Volgend de MERbeoordeling is sprake van significante negatieve effecten. De cumulatiefactor voor individuele bedrijven wordt nagelaten. Graag de reden hiervoor en nadere onderbouwing van het negatieve effect. 8. Duurzaamheid De vraag moet hier worden gesteld op welke	bedrijventerreinen. Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat de beoogde (grootschalige) bedrijfsfunctie nauwelijks elders in de regio worden ingepast gezien de specifieke locatie kenmerken van bedrijventerreinen Honderdland en het specifieke segment van bedrijven. 5. De ladder voor duurzame verstedelijking bestaat uit 3 treden. Het beschrijven van de mogelijke negatieve effecten op het woon en leefklimaat valt daar niet onder. Deze aspecten worden beschermd in specifieke milieuregelgeving. 6. In het onderzoek ‘Nut en nood functies Honderdland fase 2’ (Rho adviseurs, februari 2017) is de behoefte aan de bedrijfsfunctie nader onderbouwd met de regionale en gemeentelijke behoefteramingen. Met de ontwikkeling van Honderdland fase 2 wordt ruimte geboden aan vooral grootschalige bedrijven en wordt voorzien in zowel een kwantitatieve- als kwalitatieve actuele regionale behoefte. 7. In het MER is naar alle milieuaspecten gekeken, waar nodig ook gecumuleerd (geluid). De gecumuleerde effecten van luchtkwaliteit is berekend en voldoet aan de normen. Voor geluid is er in verband met de cumulatie een geluidverkavelingsplan opgesteld. Risicovolle bedrijven zijn uitgesloten, zodat er geen cumulatieve gevaarsaspecten van toepassing zijn. 8. Het bedrijventerrein draagt bij aan een duurzame ontwikkeling van het Westland door ruimte te bieden aan bedrijven die een directe relatie hebben met de reeds aanwezige bedrijven in het Westland. Er wordt ingespeeld op de vraag naar ruimte voor agrologistieke bedrijven. Dit draagt bij aan een duurzame ontwikkeling van het Westland. Ook bij de ontwikkeling van het bedrijventerrein wordt naar duurzaamheid gestreefd. Dit is

		wijze het bedrijventerrein een bijdrage gaat leveren aan een duurzame ontwikkeling van het Westland. Dan komen er andere onderwerpen uit dan vleermuizen, innovatie en energie. Vleermuizen moet al in het kader van ecologie. Energie is verplicht in het kader van het activiteitenbesluit en innovatie is een logische economische ontwikkeling. Wat wordt aan duurzame ontwikkeling gedaan? 9. BMZ Belangrijk uitgangspunt bij BMZ (Bedrijven en Milieu Zonering) is dat rekening wordt gehouden met de bedrijfsvoering en milieuruimte van de bedrijven. Belangrijk daarbij is de afstandstabel. Geef aan op welke afstand welke bedrijven kunnen/ mogen worden geplaatst. De meeste glastuinbouwbedrijven zijn al verdwenen en de Maasdijk IS geen drukke weg meer. Er kan dus niet meer worden gesproken van en gemengd gebied. Graag nader toelichten. 10. Geluid 10.1 Graag onderbouwen waarom de gemeente de grenswaarde van 55 dB(A) acceptabel acht voor haar inwoners. 10.2 De gecumuleerde geluidsbelasting is wel	vastgelegd in het Beeldkwaliteitsplan en is beschreven in het hoofdstuk duurzaamheid in het MER. 9. Er is voor dit gebied uitgegaan van ‘gemengd gebied’ volgens de tabel op pagina 30 van de VNG-publicatie bedrijven en milieuzonering. Dit kan in gebieden waar lintbebouwing in directe nabijheid van (agrarische) bedrijvigheid is gelegen, zoals hier in het kassengebied en bij woningen langs hoofdinfra, zoals de woningen binnen de invloedssfeer van de Maasdijk, A20 en de andere reeds aanwezige ontsluitende wegen. Uitgaande van gemengd gebied kan worden uitgegaan van richtafstanden van 50 m, 100 m en 200 m voor resp. milieucategorie 3.2, 4.1 en 4.2. Hier wordt aan voldaan. Dat er tijdelijk geen of minder bedrijvigheid in de direct omgeving aanwezig is, doet hier niets aan af, De locatie is ook gelegen binnen de geluidzone Europoort- Maasvlakte, wat aangeeft dat het er geen sprake is van rustige woonomgeving. 10.1. De geluidsbelasting industriegeluid van de woning Maasdijk 2 is lager of gelijk aan de wettelijke voorkeurswaarde van 50 dB(A). Voor deze woning wordt dan ook geen hogere waarde vastgesteld. Door het vaststellen van hogere waarden voor andere woningen wordt de bewoner/eigenaar van Maasdijk 2 niet in zijn belangen geschaad. Voor deze woning is daarom de cumulatieve geluidsbelasting ook niet bepaald. 10.2 In het MER is in paragraaf 10.3 geconcludeerd dat er vanwege cumulatie geen onaanvaardbaar negatief effect optreedt. Hiermee is wel een beoordeling gegeven.

		inzichtelijk gemaakt, maar er is geen beoordeling over gegeven. Een oordeel is verplicht (art. 110a, lid 6 Wgh). Waarom ontbreekt dit? 10.3 Alleen een scherm van 4 m is op kosten beoordeeld. Van andere schermen (bijv. 2m) is dat niet aangegeven. Graag alsnog onderbouwing van kosten van andere schermen. 10.4 Bij het toekennen van de geluidsemissie per bedrijfskavel ontbreekt het onderzoek naar bronmaatregelen. Hogere waarden kunnen alleen worden vastgesteld als blijkt dat geen of onvoldoende maatregelen kunnen worden getroffen (art. 110a, lid 5 Wgh). Graag alsnog onderbouwen en aanvullend onderzoeken. 10.5 Op ruimtelijke plannen ontbreekt de bijlage met het overzicht van de meetpunten en meetgegevens. Zienswijzen p.m. 10.6 Niet is toegelicht waarom de gemeente op voorhand een hogere waarde van 55 dB(A) wil toestaan en welke rechtsmiddelen bewoners ter beschikking staan waarop hogere grenswaarde van toepassing zal zijn. 11. Watertoets De conclusie dat er geen effect zal zijn op de grondwaterkwantiteit is niet onderbouwd. Graag alsnog een toelichting daarop.	10.3 HV: Niet nodig want 55 dB(A) is acceptabel? 10.4. HV: Bronmaatregelen kunnen niet onderzocht worden omdat er nog geen bronnen zijn. 10.5. …….. DGMR …….. 10.6. …….. ODH…….. 11. Zoals in het MER is beschreven, wordt het grondwaterpeil niet aangepast voor de ontwikkeling van Honderdland Fase 2. Regenwater wordt zoveel mogelijk direct naar het oppervlaktewater afgevoerd (afkoppelen); er komt extra oppervlaktewater waarmee de waterbalans tenminste neutraal is en er veel regenwater naar het oppervlaktewater kan worden afgevoerd; er zal vanwege de meerdere nieuwe watergangen en de hoge afvoer weinig niet of nauwelijks sprake zijn van een hogere grondwaterstand door hevige regenbuien kan er sporadisch wel sprake zijn van meer grondwater, maar dit is een tijdelijk effect en kan zich ook in de huidige situatie voordoen.

		12. Verkeer In het hoofdstuk Verkeer ontbreekt het verkeersonderzoek. Zienswijzen p.m. 13. Ecologie Er bestaat onvoldoende informatie over het resultaat van de soortgerichte onderzoeken om daarop zienswijzen in te dienen. Er worden geen maatregelen beschreven voor de aangetroffen soorten. Onduidelijk is of en wat voor actie wordt ondernomen. Graag toelichten en onderbouwen. 14. Verkeerslawaai 14.1 Waarom is ervoor gekozen om verkeerslawaai niet op te nemen in het hoofdstuk geluid? Nu lijkt het of dit ander geluid is of ander effect heeft. 14.2 Er is sprake van de toepassing van en special soort asfalt (B), terwijl dit uit verkeersoogpunt niet de voorkeur heeft. Wat wordt nu toegepast?	12. In hoofdstuk 4 van het mer komt het verkeersonderzoek aan de orde. In paragraaf 4.12 van de toelichting is dit tevens beschreven. Abusievelijk is in het ontwerpbestemmingsplan de verwijzing naar de bijlage, waarin het verkeersonderzoek is opgenomen, weggevallen in de toelichting, dit is hersteld. 13. Voor het MER zijn enkele verkennende onderzoeken uitgevoerd. Op dit moment is het uitgebreide onderzoek naar vleermuizen en broedvogels in volle gang. Aangezien het onderzoek in de zomer van 2017 wordt afgerond, is er voldoende tijd en zijn er binnen het plan voldoende mogelijkheden om maatregelen te treffen, waarbij rekening wordt gehouden met de daadwerkelijk aanwezige beschermde soorten. Zo is vooruitlopend op het onderzoek reeds een mussencompensatielocatie voorzien in het plangebied. Andere maatregelen waar kan worden gedacht zijn het realiseren van alternatieve verblijfplaatsen en het toepassen van vleermuisvriendelijke verlichting. 14.1 In het MER, dat deel uitmaakt van de plantoelichting, is dit wel bij geluid (hoofdstuk 7) opgenomen. Voor de leesbaarheid van de toelichting is gekozen voor een andere indeling. 14.2 verkeer …… HOC (Esther) …… Het toepassen van geluidsarm asfalt is niet doeltreffend vanwege de aanwezigheid van bochten en een rotonde. Geluidsarm asfalt is slecht bestand tegen 'wringend verkeer'. 14.3 verkeer …… HOC (Esther) ……

		14.3 Er is sinds een paar jaar een zeer goed geluidsreducerend wegdektype dat heel goed bestand is tegen zwaar vrachtverkeer (SMA NL 8 G+) Dit wegdek is niet onderzocht. Dat moet alsnog onderzocht worden. 14.4 Het daadwerkelijk aanleggen van geluidsreducerende wegdekken is niet geborgd in de planregels. Dat kan met een voorwaardelijke verplichting. 15. Het exploitatieplan is niet in te zien via ruimtelijke plannen. Zienswijzen p.m. PlanMER 1. De uitspraak dat negatieve effecten niet aanwezig zijn op de Natura 2000 gebieden wordt niet onderbouwd. De beschreven gebieden worden nu reeds overbelast door stikstofdepositie. Het uitgangspunt in de MER dat de overbelasting stikstof door bedrijven geen significante negatieve effecten heft, is ogenschijnlijk onjuist. Graag onderbouwing van aannames. 2. Het Europese Hof buigt zich over de aannames die ook in dit rapport worden gedaan ten aanzien van toekomstige ontwikkelingen. De kans is reëel dat uitgangspunt moet zijn concrete cijfers en niet mogelijke afname in de toekomst. Hoe wordt hiermee omgegaan?	14.4 De overweging om geluidsreducerende wegdekken aan te leggen is een onderdeel van de afweging welke maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting te beperken. Bij de uitwerking van de plannen wordt hier een keuze in gemaakt, in de planregels is dit dan ook niet opgenomen. 15. Het ontwerpexploitatieplan is wel te zien via ruimtelijke plannen PlanMER 1. In het MER en de passende beoordeling is aangegeven dat de Natura 2000-gebieden reeds overbelast zijn. Zoals is aangegeven, kan voor bestemmingsplannen aansluiting worden gezocht bij het PAS. Uit de analyse in de passende beoordeling blijkt dat voor individuele bedrijven op dit moment voldoende ontwikkelingsruimte in het PAS beschikbaar is en dat significant negatieve effecten niet optreden. In het kader van het PAS worden immers herstelmaatregelen getroffen, waardoor de ecologische situatie verbetert en voldaan kan worden aan de instandhoudingsdoelen. 2. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State lijkt voornemens het Hof van Justitie van de Europese Unie prejudiciële vragen te stellen over het PAS. Een verwijzingsuitspraak heeft de Afdeling ten tijde van de beantwoording van deze zienswijze echter nog niet gedaan. Het bestemmingsplan dient te voldoen aan de geldende wet- en regelgeving, waaronder de Wet natuurbescherming. In het bestemmingsplan is geconcludeerd dat geen significant negatieve effecten optreden, omdat op dit moment op project- en planniveau voldoende depositieruimte beschikbaar is. Met toekomstige, onzekere ontwikkelingen ten aanzien van het PAS kan geen rekening worden gehouden. Dit laat onverlet dat toekomstige ontwikkelingen (i.h.k.v. de omgevingsvergunning)

			moeten voldoen aan de Wet natuurbescherming. **Conclusie:** **Voorstel:**.
50.	F.A.G. Bol en F.G.M. de Vette Maasdijk 37a 2676 AA Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 21 april 2017) G17-001089	1. Achter de woningen zullen geen bedrijfsgebouwen komen, waardoor de nieuwe weg direct grenst aan de woonpercelen. Verplaatsing van de weg in oostelijke richting lijkt een logische oplossing. Indien dit niet mogelijk is, dan is een geluidswal een makkelijk te realiseren alternatief. 2. Er zijn extra woningen mogelijk gemaakt die worden ontsloten via de op- en afritten van Maasdijk 31 t/m 39. Dat zal de verkeersveiligheid in gevaar brengen. Nader onderzoek is wenselijk. 3. Verschillende malen zijn gegevens doorgegeven voor het ontvangen van informatie. Tot nu toe is geen informatie	1. De ligging van de hoofdontsluitingsweg komt voort uit het stedenbouwkundige plan waarbij de weg in een vloeiende beweging vanuit fase 1, met een identieke buitenruimte inrichting en profiel in fase 2 wordt doorgezet. Omdat de hoofdontsluitingsweg aan de noordkant van Honderdland wordt aangesloten op de westelijk gelegen turborotonde van het 3-in-1 project, via de nieuwe directe verbinding tussen Honderdland en de Maasdijk, met een kleine rotonde en een T-splitsing, geeft de verlegging van de weg op deze plek een ruimtelijk ongewenste uitbuiging. De hoofdontsluitingsweg ligt in het stedenbouwkundig plan ca. 50 meter bij woning Maasdijk 37a vandaan. Tussen de woonkavel en de hoofdontsluitingsweg is een groenstrook van 12 meter met bomen en een talud aanwezig dat als afscherming dient. Achter woning Maasdijk 35 komt bovendien een extra groenstrook van ca. 13 meter breedte waarin een bomenrij wordt geplaatst. Mocht geluidonderzoek uitwijzen dat een voorziening nodig is, is een mogelijke oplossing om het talud in het profiel van de ontsluitingsweg te verhogen en indien nodig aan te vullen met een scherm. 2. De verkeersproductie van de 4 nieuwe woningen is verspreid gelegen over de Maasdijk en verdeeld over verschillende ontsluitingen. De verkeersgeneratie is dermate gering dat geen sprake is van een andere verkeerskundige situatie. 3. Er is ten tijde van de terinzagelegging van het voorontwerp bestemmingsplan en ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan een inloopavond gehouden. Deze

		verkregen over de ontwikkeling van Honderdland fase 2. Graag alsnog informatie naar het opgegeven e-mailadres.	inloopavonden zijn aangekondigd in de krant en de eigenaren in en rondom het plangebied hebben een individuele uitnodiging ontvangen. Over de ontsluiting van de woningen langs de Maasdijk en over de Verkadestraat is apart met bewoners overleg geweest. Het bestemmingsplan is dus zorgvuldig voorbereid. De informatie inzake de informatieavond over geluid is alsnog toegestuurd. Verder zijn uitnodigingen wel verstuurd naar het adres van reclamanten. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.
51.	Mr. R.N.A.M. Kester namens Vellekoop Holding B.V. De Hoogt 15 2676 CA Maasdijk (dd. 20 april 2017, ontvangen 21 april 2017) G17-001084	Deze brieven bevatten nagenoeg gelijkluidende zienswijzen, welke als volgt kunnen worden weergegeven. De brief namens de heren JG. en J.E. Vellekoop zijn aangevuld (zie hieronder). 1. Het bestemmingsplan maakt alleen andere bedrijven mogelijk dan tuinbouwbedrijven. Dat is in strijd met de provinciale Visie Ruimte en Mobiliteit en de Verordening Ruimte van de provincie. De ontwikkeling van de tweede fase van Honderdland kan gezien worden als al langer bestaande plannen tot ontwikkeling ervan kan en niet als een onvoorziene ontwikkeling worden beschouwd. Gesteld, noch gebleken is dat er geen reële mogelijkheden zijn om de ontwikkeling van een bedrijventerrein voor de bewerking en verwerking van in Nederland/ Rotterdamse haven geïmporteerde groente en fruit buiten het glastuinbouwgebied te realiseren. 2. Niet is gesteld, laat staan aangetoond, dat de omvang en de bruikbaarheid van het	1. Het betreft niet uitsluitend de bewerking en verwerking van geïmporteerde groente en fruit. De kracht van het Greenportcluster hangt af van de samenhang en de onderlinge verbondenheid van productie, distributie, dienstverleners en toeleverende industrie binnen een gebied. De nieuwste en snelst groeiende bedrijfstak is de import van fruit uit de Rotterdamse haven. Dat product wordt vervoerd in vrachtwagens naar bestaande afnemers van lokaal geteeld product. Zo kan het Westlandse cluster een breder aanbod realiseren voor de afnemer, Westland als one stop shop voor het grootwinkelbedrijf. Deze vernieuwing en aanpassing aan de veranderende wensen van de consument is voor het behoud van de vitaliteit van het cluster noodzakelijk. 2. In paragraaf 3.3.3 van de toelichting van het bestemmingsplan is getoetst aan de regels van de Verordening ruimte. Het

		glastuinbouwgebied niet onevenredig wordt aangetast door de aanpassing van de begrenzing van het glastuinbouwgebied. De verordening vereist dit wel (art. 2.1.5. lid 4).	glastuinbouwgebied binnen het plangebied Honderdland fase 2 is overwegend verouderd en er wordt niet / of minder geïnvesteerd mede vanwege de behoefte aan bedrijventerrein. PM Hans / Esther: waarom is het verouderd, oppervlaktes van de percelen? …… risico benoemen in raadsvoorstel (Menno)……
		3. Anders dan het voorliggende bestemmingsplan is voor het bestemmingsplan voor de eerste fase Honderdland, dat in 2016 is vastgesteld, geen geluidszone vastgesteld. Als het plan voor fase 2 een noodzakelijk uitbreiding van fase 1 moet worden, dan valt niet in te zien waarom fase 2 wel door een geluidszone moet worden omgeven. Het nieuwe bestemmingsplan voldoet hierdoor niet aan regionaal en gemeentelijk beleid.	3. De ervaringen met de regeling in het bestemmingsplan voor Honderdland fase 1 en voortschrijdend inzicht hebben ertoe geleid om in het voorliggende bestemmingsplan Honderdland fase 2 een verdergaande geluidsbeperkende regeling op te nemen. De omstandigheid dat een dergelijke regeling niet in het bestemmingsplan voor fase 1 is opgenomen, maakt niet dat het nieuwe bestemmingsplan voor Honderdland fase 2 niet aan regionaal of gemeentelijk beleid zou voldoen.
		4. Het door artikel 23 te verlenen overgangsrecht dreigt bij voorbaat te worden uitgehold en zelfs illusoir gemaakt doordat het plan niet voorziet in maatregelen ter voorkoming van hinder en overlast die het aangrenzende industrieterrein voor Vellekoop Holding B.V. zal gaan aandoen.	4. …… Milieu/ Geluid ……
		5. Gevreesd wordt voor schaduwwerking op kassen van op naburige percelen te bouwen bouwwerken. Dit zal veel licht ontnemen en het groeiproces van de in de kassen te telen gewassen nadelig beïnvloeden. De zienswijzen, namens de heren JG. en J.E. Vellekoop zijn als volgt aangevuld.	5. Bij het bedrijventerrein Honderdland komen geen kassen en voor de invloed van de bebouwingshoogtes op directe omgeving van Honderdland is een bezonningsstudie gedaan. Daaruit blijkt dat hoewel, in beperkte mate sprake van schaduw, er geen sprake van hinder is, omdat de hoeveelheid schaduw en verlies aan zonlicht binnen zowel de lichte TNO bezonningsnorm, als de strenge TNO bezonningsnormen blijft.

		6. De ontsluiting van de percelen aan de Maasdijk 41 t/m 53b sluit tussen de AGE's 54 en 55 aan op de doorgaande weg op het industrieterrein. Deze keuze is in het plan niet toegelicht, laat staan onderbouwd. Het verkeersonderzoek, waarnaar in paragraaf 4.12 van de toelichting wordt verwezen, ontbreekt bij de ter inzage gelegde stukken. Uit het oogpunt van verdeling van verkeer ligt aansluiting tussen AGE's 56 en 57 meer voor de hand. 7. Men is niet betrokken bij de kennelijk hierover gevoerde inspraak in 2016. Dit getuigt van een onzorgvuldige voorbereiding van het bestemmingsplan.	6. . DGMR…….. 7. Er is ten tijde van de terinzagelegging van het voorontwerp bestemmingsplan en ten tijde van de terinzagelegging van het ontwerp bestemmingsplan een inloopavond gehouden. Deze inloopavonden zijn aangekondigd in de krant en de eigenaren in en rondom het plangebied hebben een individuele uitnodiging ontvangen. Over de ontsluiting van de woningen langs de Maasdijk en over de Verkadestraat is apart met bewoners overleg geweest. Het bestemmingsplan is dus zorgvuldig voorbereid. **Conclusie:** **Voorstel:**
54.	DAS, Dhr. Mr. T. van der Weijde namens de heer en mevrouw Keijser, Blauwhek 21 2676 NB Maasdijk (dd. 19 april 2017, ontvangen 20 april 2017+datumstempel 21 april 2017) G17-001077	1. De wegbestemde woning Blauwhek 21 had moeten worden bekeken op de mogelijkheden voor inpassing in het bestemmingsplan. 2. De gemeenteraad heeft aangegeven dat de woning langs minnelijke weg verworven moet worden.	1. Op het nieuw te ontwikkelen regionaal bedrijventerrein kunnen woningen niet worden gehandhaafd. Om die reden is ook deze woning wegbestemd. De woning zal worden aangekocht. 2. Het uitgangspunt is inderdaad dat primair overleg wordt gevoerd om tot minnelijke verwerving te komen. Ook met eigenaren van deze woning worden daartoe gesprekken gevoerd. De onteigeningsprocedure is opgestart, maar de gemeente zal, zoals is verplicht, ook tijdens die procedure blijven proberen om minnelijk tot overeenstemming te komen.

		3. Er bestaat onzekerheid over het verdwijnen van de woning, waardoor deze bij realisering van het bedrijventerrein geluidsoverlast kan ervaren van bouwverkeer en de reeds dan al aanwezige bedrijven. 4. Van de glastuinbouw had men nauwelijks overlast. Van een bedrijventerrein zal men veel overlast krijgen. 5. Door realisatie van het bedrijventerrein met categorieën 4.1, 4.2 en 5.1 zal veel overlast ondervonden worden. De geluidsnormen worden door een ontheffing verhoogd. Daardoor ontstaat overlast van verkeers- en industriegeluid en schadelijke stoffen in de lucht.	3. Doordat de woning niet als zodanig in het bestemmingsplan is bestemd, bestaat geen onzekerheid over het verdwijnen van de woning. Hiervoor is al aangegeven dat de woning actief zal worden verworven om ded nieuwe bestemming te kunnen realiseren. 4. De woning is wegbestemd, omdat deze in het nieuw te ontwikkelen regionaal bedrijventerrein niet kan worden gehandhaafd. De overlast ten gevolge van milieueffecten op die woning behoeft dan ook niet nader onderzocht te worden. 5. Hiervoor onder 4 is al aangegeven dat eventuele overlast ten gevolge van de nieuwe bestemming niet relevant is voor wegbestemde woningen. In het bestemmingsplan is de vestiging van bedrijven in een hogere categorie dan 4.2 uitgesloten. In het MER en de onderliggende onderzoeken is zijn alle milieuaspecten beoordeeld, waar nodig is ook rekening gehouden met cumulatie. Hieruit blijkt dat voor de te handhaven woningen, welke positief bestemd zijn in het bestemmingsplan, alleen voor geluid sprake is van mogelijke overlast. Daarom is in de geluidonderzoeken ook onderzoek uitgevoerd naar de cumulatie van de verschillende geluidsoorten en zijn maatregelen onderzocht. Door toepassen van het geluidverkavelingsplan wordt geluidsoverlast zoveel mogelijk beperkt en is een aanvaardbaar woon- en leefklimaat voldoende gegarandeerd. In het onderzoeksrapport Luchtkwaliteit is de toename vanwege emissies van industriële activiteiten berekend. Het rapport is opgenomen als bijlage bij het MER. Hieruit blijkt dat de fijnstof-immissie (PM10 en PM2,5) ter plaatse van woningen marginaal toeneemt als gevolg van de planontwikkeling ten opzichte van de toekomstige situatie zonder de planontwikkeling (referentiesituatie). Dit heeft onder andere te maken met de afstand tussen de woningen en de routes waar de grootste toename van verkeer optreedt. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de luchtkwaliteit plaatselijke zelfs iets, met name omdat in de modellen rekening

			moet worden gehouden met het geleidelijk aan schoner worden van het wagenpark. De concentraties blijven onder de toegestane normen.
		6. In de provinciale verordening wordt ruimte geboden aan functiemenging, maar niet aan monofunctionele bedrijventerreinen. Met name bedrijventerreinen met milieucategorie 1 en 2 lenen zich voor functiemenging. Bedrijventerreinen met categorie 4 en hoger verdragen zich niet met de functie ‘Wonen’.	6. Op het bedrijventerrein zelf wordt geen functiemening mogelijk gemaakt. Vanaf de woningen aan de Maasdijk is het instrument milieuzonering met richtafstanden toegepast. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Ten aanzien van de benodigde milieucategorieën voor het beoogde karakter van het bedrijventerrein is in het MER en de toelichting aangegeven dat wordt verwacht dat een groot deel van de te vestigen bedrijven maximaal in milieucategorie 3.2 zal vallen, dit ten aanzien van de agro-logistieke bedrijven. Naast deze agro-logistieke bedrijven worden tevens reguliere bedrijven toegestaan, zoals dit ook zichtbaar is op het bedrijventerrein Honderdland fase 1. De agro-logistieke bedrijven zijn namelijk ook afhankelijk van meer reguliere bedrijven om de eigen bedrijfsvoering te optimaliseren en in nuttig in het kader van samenwerking en ketenversterking. Daarom is ook een hogere milieucategorie dan 3.2 toegestaan, tot maximaal 4.2. Dit wil dus niet zeggen dat het terrein maximaal wordt ingevuld met de zwaardere bedrijven, maar wel dat als een bedrijf uit de hogere milieucategorie zich meldt er verschillende mogelijkheden zijn om zich te vestigen, bijvoorbeeld afhankelijk van de benodigde kavelgrootte, zichtbaarheid of samenhang met buurbedrijven. De provincie heeft daarnaast als eis in de Verordening ruimte 2014 vastgelegd dat bij ontwikkeling van een nieuw bedrijventerrein, indien passend, bedrijven toegelaten moeten worden uit de hoogst mogelijke milieucategorie van de Staat van Bedrijfsactiviteiten. Bedrijven in de hogere milieucategorieën vormen namelijk ook een belangrijke schakel in de economische structuur van de provincie

			Zuid-Holland. De regels vastgelegd in de Verordening ruimte 2014 zijn bindend voor een gemeente en hebben om deze reden doorwerking gevonden in dit bestemmingsplan.
		7. Er bestaat strijdigheid met de Verordening Ruimte 2014 (artikel 2.2.1.)omdat de ruimtelijke kwaliteit per saldo niet gelijk blijft en niet beter wordt. Het aanleggen van watergangen , recreatieve fietsroutes, etc. weegt niet op tegen de nadelen.	7. In artikel 2.2.1 van de Verordening Ruimte 2014 is aangegeven dat een bestemmingsplan kan voorzien in een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, onder verschillende voorwaarden ten aanzien van ruimtelijke kwaliteit. In het geval van Honderdland fase 2 gaat het om een transformatie van een kassengebied naar een bedrijventerrein. Dit is volgens de verordening toegestaan mits de ruimtelijke kwaliteit van de nieuwe ontwikkeling is gewaarborgd door een integraal ontwerp, waarin behalve aan de ruimtelijke kwaliteit van het gehele gebied ook aandacht is besteed aan de fysieke en visuele overgang naar de omgeving en de fasering in ruimte en tijd, alsmede rekening is gehouden met de relevante richtpunten van de kwaliteitskaart, en het zo nodig treffen van aanvullende ruimtelijke maatregelen.
		8. De onderbouwing van nut en noodzaak schiet tekort. In provinciaal en regionaal beleid wordt uitgegaan van ontwikkelingen die bijdragen aan versterking van de glastuinbouw en niet in de ontwikkeling van bedrijventerreinen.	8. In het rapport ‘Nut en noodzaak functies Honderdland fase 2’ is de ontwikkeling van Honderdland fase 2 getoetst aan de ladder voor duurzame verstedelijking. Hierin komen ook de beleidsdocumenten aan bod die uit gaan van de ontwikkeling van Honderdland fase 2 ter plaatse van het plangebied.
		9. Er moet een maximale geluidsbelasting van 50 dB(A) worden vastgelegd om een aanvaardbaar woon- en leefklimaat te waarborgen. Bedrijven met de milieucategorieën van 4.1, 4.2 en 5.1 moeten niet worden toegestaan.	9. Indien de voorkeurswaarde van 50 dB(A) van de Wgh gehanteerd zou worden dan kan het beoogde bedrijventerrein niet goed ontwikkeld worden. De wetgever heeft het in de Wet geluidhinder mogelijk gemaakt om, indien aan een aantal voorwaarden is voldaan, hogere grenswaarden vast te stellen voor zover noodzakelijk voor de voorgenomen nieuwe ontwikkeling. In een afzonderlijke procedure zijn hogere grenswaarden vastgesteld voordat dit bestemmingsplan is vastgesteld.
		10. In het bestemmingplan moet worden	10. Bij het bepalen van de milieucategorieën is een afweging gemaakt tussen de benodigde milieucategorieën op basis van het

		vastgelegd dat bedrijven niet te dicht bij de woningen worden geplaatst en de afstanden van de VNG richtlijnen moeten in acht genomen worden. Bedrijven met de milieucategorie 4.0 en hoger kunnen in het bestemmingsplan dichterbij de woning worden gevestigd dan wenselijk is. 11. Er is in de onderzoeken geen rekening gehouden met cumulatie van geluid. Bedrijven en de koelinstallaties van vrachtwagens zullen veel geluid produceren. Het verkeer over de A20 en de N220 zal veel geluid produceren en geluid wordt geresoneerd en gereflecteerd door de hoge gebouwen. In het onderzoek van de ODH zijn niet alle componenten meegenomen, zodat dat onderzoek niet aan het besluit ten grondslag kan liggen. 12. Men wil geen milieuzonering waarbij het mogelijk is dat dicht bij woningen activiteiten zijn met koelmotoren. 13. Door soepele normering van het geluid	beoogde karakter van het bedrijventerrein en de milieucategorieën die mogelijk zijn op basis van de richtafstanden vanaf milieugevoelige functies in de omgeving. Op een aantal plaatsen liggen de woningen (gelegen binnen de zone) op kortere afstanden van de meest nabije grens van de gebieden met deze categorieën.. De geluidverkaveling, die in het bestemmingsplan is verankerd, waarborgt dat het hier sprake is van een goed woon- en leefklimaat. 11. Het onderzoek naar cumulatie van geluid maakt deel uit van de geluidsrapportage van DGMR. Zie daarvoor het rapport met kenmerk M.2016.1496.01.R001. Daarbij is het verkeersgeluid op de Weg door Honderdland en de Maasdijk (N220) beschouwd. Het verkeersgeluid vanwege de A20 is daarbij niet beschouwd omdat de A20 op relatief grote afstand ligt van de woningen aan de westzijde van het plangebied. Daarnaast zorgt de toekomstige bebouwing van het bedrijventerrein Honderdland fase 2 voor afscherming van het verkeersgeluid van de A20. 12. In het bestemmingsplan zijn regels opgenomen om te voorkomen dat er sprake is van koelmotoren. In artikel 5.2.1 sub n staat dat loading docks en voorzieningen ten behoeve van bevoorrading en expeditie niet toegestaan nabij de woningen. Hiermee wordt ook beoogd dat hier geen koelmotoren komen. In artikel 5.4.3 wordt dit aanvullend geregeld door te stellen dat laad- en losactiviteiten niet zijn toegestaan op een afstand van 23 m vanaf de bouwvlakken van de woningen. Daarnaast is middels het geluidsverkaveling maximale geluidwaarden geregeld, ook het geluid van koelmotoren valt onder deze regeling. Bij de bouwaanvragen en in de milieuvergunningen zal worden getoetst aan deze voorwaarden. 13. Bij klachten inzake geluid kan men telefonisch contact opnemen met de Omgevingsdienst Haaglanden (ODH) of een melding doen

		maakt men zich zorgen dat bij overtreding niet adequaat zal worden opgetreden. Er moet een telefoonnummer, of e-mailadres beschikbaar komen voor klachten.	via de website van de ODH. Een spoedeisende klacht kan worden gemeld via telefoonnummer 0888 333 555. Dit telefoonnummer is 24 uur per dag, 7 dagen per week beschikbaar Klachten kunnen ook worden gemeld via het meldingsformulier overlast via het internet: https://www.omgevingsdiensthaaglanden.nl/overlast-formulier.html
		14. Het bedrijventerrein Honderdland fase 2 zal als gevolg van de verkeersgeneratie en emissies van bedrijven leiden tot vermesting en verzuring door stikstofdepositie. Daarnaast kunnen er schadelijke fijnstoffen vrijkomen. In het ontwerpbestemmingsplan is niet vastgelegd welke bedrijven er feitelijk gerealiseerd gaan worden, waardoor het ook niet is meegenomen in het MER. Hierdoor mist een goede ruimtelijke onderbouwing. Met betrekking tot schade van de fijnstoffen.	14. In het onderzoeksrapport Luchtkwaliteit is de toename vanwege emissies van industriële activiteiten berekend. Het rapport is opgenomen als bijlage bij het MER. Hieruit blijkt dat de fijnstof-immissie (PM10 en PM2,5) ter plaatse van woningen marginaal toeneemt als gevolg van de planontwikkeling ten opzichte van de toekomstige situatie zonder de planontwikkeling (referentiesituatie). Dit heeft onder andere te maken met de afstand tussen de woningen en de routes waar de grootste toename van verkeer optreedt. Ten opzichte van de huidige situatie verbetert de luchtkwaliteit plaatselijke zelfs iets, met name omdat in de modellen rekening moet worden gehouden met het geleidelijk aan schoner worden van het wagenpark. De concentraties blijven onder de toegestane normen.
		15. Afgevraagd wordt hoe het met de verkeersontsluiting van de woning (Blauwhek 21) richting het bedrijventerrein zal gaan lopen. Momenteel wordt al veel overlast ondervonden.	15. Zolang de woning Blauwhek 21 niet is aangekocht, zal de bereikbaarheid daarvan gegarandeerd zijn.
		16. Om in hun belangen tegemoet te komen wordt verzocht om de bestaande woning te isoleren, of andere geluidswerende maatregelen te treffen.	16. Aangezien de woning van reclamant wordt verworven ten behoeve van de realisering van de nieuwe bestemming, zullen de genoemde maatregelen niet getroffen hoeven worden. 17. Aangezien de woning van reclamant wordt verworven ten behoeve van de realisering van de nieuwe bestemming, zullen de

		17. In verband met hun privacy wordt verzocht geen ramen toe te staan in bedrijfspanden met direct zicht op de woning Blauwhek 21en maatregelen te nemen tegen de inschijnende koplampen van voorbijrijdend (vracht-) verkeer. 18. Er is in het plan onvoldoende rekening gehouden met de aanwezige kwetsbare flora en fauna en het woon- en leefgenot van bewoners (uitzicht op bedrijventerrein en groenvoorziening, gezondheid en buitenleven) in het plangebied. In diverse oude kassen zijn een goede verblijfplaats voor vleermuizen. Als kassen gesloopt worden zal hun leefomgeving worden aangetast.	genoemde maatregelen niet getroffen hoeven worden. 18. Voor het MER zijn enkele verkennende onderzoeken uitgevoerd. Op dit moment is het uitgebreide onderzoek naar vleermuizen en broedvogels in volle gang. Aangezien het onderzoek in de zomer van 2017 wordt afgerond, is er voldoende tijd en zijn er binnen het plan voldoende mogelijkheden om maatregelen te treffen, waarbij rekening wordt gehouden met de daadwerkelijk aanwezige beschermde soorten. Daar waar woningen direct grenzen aan het bedrijventerrein is een minimale afstand van 10 meter vanaf de gevel van de woning tot aan de grens van het bedrijventerrein aangehouden. Op het bedrijventerrein wordt de eerste 5 meter van de kavel die grenst aan de kant waar woningen staan, groen en met bomen ingericht. Nog 3 meter verder op de kavel is bebouwing toegestaan. Met deze opzet is er sprake van minimaal 18 meter afstand tussen de woningen en de bedrijfsbebouwing en is er in die 18 meter een strook van 5 meter groen met een gemengde bomenrij (met bomen onderling 6 meter uit elkaar) met een hoogte van ca. 8 meter. Dit biedt voldoende privacy en woongenot. **Conclusie:** De zienswijze leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan. **Voorstel:** Deze zienswijzen niet over te nemen.

Tijdens de informatie-/inloopavond op 28 maart 2017 zijn vragen en opmerkingen ontvangen die als zienswijzen zijn aangemerkt. Behalve van degenen, waarvan hiervoor een zienswijze is weergegeven, zijn nog de volgende reacties ontvangen van personen die geen zienswijzen hebben ingediend.

	Indiener	**Reactie**	**Beantwoording**
1.	C. Valstar, Leeuweriklaan 31,	1. Duidelijk en overzichtelijk	Conclusie:

	2678 WV De Lier.	2. verder wachten het af	Voorstel:.
2.	E.J. Verbeek, Laan van Vijverberg 23, 2678 LD De Lier.	Aan het eind van de Laan staat de woning. De bedrijfsgebouwen die gebouwd gaan worden de gevels met absorberende wanden maken + 200m lang i.v.m. kaatsing van het geluid naar mijn bloementuin en woning.	……. Geluid …… **Conclusie:** **Voorstel:**.

Bijlage Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'

Lijst van afkortingen in de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'

-	niet van toepassing of niet relevant	w	week
<	kleiner dan	j	jaar
>	groter	B	bodemverontreiniging
=	gelijk aan	C	continu
cat.	categorie	D	divers
e.d.	en dergelijke	L	luchtverontreiniging
kl.	klasse	Z	zonering op basis van Wet geluidhinder
n.e.g.	niet elders genoemd	R	risico (Besluit externe veiligheid inrichtingen mogelijk van toepassing)
o.c.	opslagcapaciteit	V	Vuurwerkbesluit van toepassing
p.c.	productiecapaciteit	G/P	verkeersaantrekkende werking goederenvervoer/personenvervoer:
p.o.	productieoppervlak		1. potentieel geringe verkeersaantrekkende werking
b.o.	bedrijfsoppervlak		2. potentieel aanzienlijke verkeersaantrekkende werking
v.c.	verwerkingscapaciteit		3. potentieel zeer grote verkeersaantrekkende werking
u	uur		
d	dag		

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
01	01	-	LANDBOUW EN DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN DE LANDBOUW												
0112	011, 012, 013, 016	0	Tuinbouw:												
0112	0113	4	- champignonkwekerijen (algemeen)	30	10	30	C		10		30		2	1	G
0112	0113	5	- champignonkwekerijen met mestfermentatie	100	10	30	C		10		100		3.2	1	G
0112	0163	6	- bloembollendroog- en prepareerbedrijven	30	10	30	C		10		30		2	1	G
0112	011	7	- witlofkwekerijen (algemeen)	30	10	30	C		10		30		2	1	G
014	016	0	Dienstverlening ten behoeve van de landbouw:												
014	016	1	- algemeen (onder andere loonbedrijven): b.o. > 500 m²	30	10	50			10		50	D	3.1	2	G
014	016	2	- algemeen (onder andere loonbedrijven): b.o. <= 500 m²	30	10	30			10		30		2	1	G
014	016		- algemeen met opslag bestrijdingsmiddelen > 10 ton: zie SBI-code 51.55												
014	016	3	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. > 500 m²	30	10	50			10		50		3.1	2	G
014	016	4	- plantsoenendiensten en hoveniersbedrijven: b.o. <= 500 m²	30	10	30			10		30		2	1	G
0142	0162		KI-stations	30	10	30	C		0		30		2	1	G
05	03	-	VISSERIJ- EN VISTEELTBEDRIJVEN												
0501.1	0311		Zeevisserijbedrijven	100	0	100	C		50	R	100		3.2	2	G
0501.2	0312		Binnenvisserijbedrijven	50	0	50	C		10		50		3.1	1	G
0502	032	0	Vis- en schaaldierkwekerijen												
0502	032	1	- oester-, mossel- en schelpenteeltbedrijven	100	30	50	C		0		100		3.2	1	G
0502	032	2	- visteeltbedrijven	50	0	50	C		0		50		3.1	1	G
15	10, 11	-	VERVAARDIGING VAN VOEDINGSMIDDELEN EN DRANKEN												
151	101, 102	0	Slachterijen en overige vleesverwerking:												
151	101, 102	1	- slachterijen en pluimveeslachterijen	100	0	100	C		50	R	100	D	3.2	2	G
~~151~~	~~101~~	~~2~~	~~- vetsmelterijen~~	~~700~~	~~0~~	~~100~~	~~C~~	~~-~~	~~30~~	~~-~~	~~700~~	~~-~~	~~5.2~~	~~2~~	~~G~~
151	101	3	- bewerkingsinrichting van darmen en vleesafval	300	0	100	C		50	R	300		4.2	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
151	101	4	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. > 1.000 m²	100	0	100	C		50	R	100		3.2	2	G
151	101	5	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 1.000 m²	50	0	50	C		30		50		3.1	1	G
151	101	6	- vleeswaren- en vleesconservenfabrieken: p.o. <= 200 m²	30	0	50			10		50		3.1	1	G
151	101, 102	7	- loonslachterijen	50	0	50			10		50		3.1	1	G
151	108	8	- vervaardiging van snacks en vervaardiging van kant-en-klaarmaaltijden met p.o. < 2.000 m²	50	0	50			10		50		3.1	2	G
152	102	0	Visverwerkingsbedrijven:												
~~152~~	~~102~~	~~1~~	~~- drogen~~	~~700~~	~~100~~	~~200~~	~~C~~	~~-~~	~~30~~	~~-~~	~~700~~	~~-~~	~~5.2~~	2	G
152	102	2	- conserveren	200	0	100	C		30		200		4.1	2	G
152	102	3	- roken	300	0	50	C		0		300		4.2	1	G
152	102	4	- verwerken anderszins: p.o. > 1.000 m²	300	10	50	C		30		300	D	4.2	2	G
152	102	5	- conserveren of verwerken anderszins: p.o. <= 1.000 m²	100	10	50			30		100		3.2	1	G
152	102	6	- conserveren of verwerken anderszins: p.o. <= 300 m²	50	10	30			10		50		3.1	1	G
1531	1031	0	Aardappelproductenfabrieken:												
1531	1031	1	- vervaardiging van aardappelproducten	300	30	200	C		50	R	300		4.2	2	G
1531	1031	2	- vervaardiging van snacks met p.o. < 2.000 m²	50	10	50			50	R	50		3.1	1	G
1532,1533	1032, 1039	0	Groente- en fruitconservenfabrieken:												
1532,1533	1032, 1039	1	- jam	50	10	100	C		10		100		3.2	1	G
1532,1533	1032, 1039	2	- groente algemeen	50	10	100	C		10		100		3.2	2	G
1532,1533	1032, 1039	3	- met koolsoorten	100	10	100	C		10		100		3.2	2	G
1532,1533	1032, 1039	4	- met drogerijen	300	10	200	C		30		300		4.2	2	G
1532,1533	1032, 1039	5	- met uienconservering (zoutinleggerij)	300	10	100	C		10		300		4.2	2	G
1541	104101	0	Vervaardiging van ruwe plantaardige en dierlijke oliën en vetten:												
1541	104101	1	- p.c. < 250.000 ton/jaar	200	30	100	C		30	R	200		4.1	3	G
1541	104101	2	- p.c. >= 250.000 ton/jaar	300	50	300	C	Z	50	R	300		4.2	3	G
1542	104102	0	Raffinage van plantaardige en dierlijke oliën en vetten:												
1542	104102	1	- p.c. < 250.000 ton/jaar	200	10	100	C		100	R	200		4.1	3	G
1542	104102	2	- p.c. >= 250.000 ton/jaar	300	10	300	C	Z	200	R	300		4.2	3	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
1543	1042	0	Margarinefabrieken:												
1543	1042	1	- p.c. < 250.000 ton/jaar	100	10	200	C		30	R	200		4.1	3	G
1543	1042	2	- p.c. >= 250.000 ton/jaar	200	10	300	C	Z	50	R	300		4.2	3	G
1551	1051	0	Zuivelproducten fabrieken:												
1551	1051	1	- gedroogde producten, p.c. >= 1,5 ton/uur	200	100	500	C	Z	50	R	500		5.1	3	G
1551	1051	2	- geconcentreerde producten, verdampingscapaciteit >= 20 ton/uur	200	30	500	C	Z	50	R	500		5.1	3	G
1551	1051	3	- melkproductenfabrieken v.c. < 55.000 ton/jaar	50	0	100	C		50	R	100		3.2	2	G
1551	1051	4	- melkproductenfabrieken v.c. >= 55.000 ton/jaar	100	0	300	C	Z	50	R	300		4.2	3	G
1551	1051	5	- overige zuivelproductenfabrieken	50	50	300	C		50	R	300		4.2	3	G
1552	1052	1	Consumptie-ijsfabrieken: p.o. > 200 m²	50	0	100	C		50	R	100		3.2	2	G
1552	1052	2	- consumptie-ijsfabrieken: p.o. <= 200 m²	10	0	30			0		30		2	1	G
1561	1061	0	Meelfabrieken:												
1561	1061	1	- p.c. >= 500 ton/uur	200	100	300	C	Z	100	R	300		4.2	2	G
1561	1061	2	- p.c. < 500 ton/uur	100	50	200	C		50	R	200		4.1	2	G
1561	1061		Grutterswarenfabrieken	50	100	200	C		50		200	D	4.1	2	G
1562	1062	0	Zetmeelfabrieken:												
1562	1062	1	- p.c. < 10 ton/uur	200	50	200	C		30	R	200		4.1	1	G
1562	1062	2	- p.c. >= 10 ton/uur	300	100	300	C	Z	50	R	300		4.2	2	G
1571	1091	0	Veevoerfabrieken:												
~~1571~~	~~1091~~	~~1~~	~~- destructiebedrijven~~	~~700~~	~~30~~	~~200~~	~~C~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~700~~	~~D~~	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
~~1571~~	~~1091~~	~~2~~	~~- beender-, veren-, vis- en vleesmeelfabriek~~	~~700~~	~~100~~	~~100~~	~~C~~	~~-~~	~~30~~	~~R~~	~~700~~	~~D~~	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
1571	1091	3	- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) capaciteit < 10 ton/uur water	300	100	200	C		30		300		4.2	2	G
~~1571~~	~~1091~~	~~4~~	~~- drogerijen (gras, pulp, groenvoeder, veevoeder) capaciteit >= 10 ton/uur water~~	~~700~~	~~200~~	~~300~~	~~C~~	~~Z~~	~~50~~	~~-~~	~~700~~	~~-~~	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
1571	1091	5	- mengvoeder, p.c. < 100 ton/uur	200	50	200	C		30		200		4.1	3	G
1571	1091	6	- mengvoeder, p.c. >= 100 ton/uur	300	100	300	C	Z	50	R	300		4.2	3	G
1572	1092		Vervaardiging van voer voor huisdieren	200	100	200	C		30		200		4.1	2	G
1581	1071	0	Broodfabrieken, brood- en banketbakkerijen:												

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
1581	1071	1	- v.c. < 7.500 kg meel/week, bij gebruik van charge-ovens	30	10	30	C		10		30		2	1	G
1581	1071	2	- v.c. >= 7.500 kg meel/week	100	30	100	C		30		100		3.2	2	G
1582	1072		Banket, biscuit- en koekfabrieken	100	10	100	C		30		100		3.2	2	G
1583	1081	0	Suikerfabrieken:												
1583	1081	1	- v.c. < 2.500 ton/jaar	500	100	300	C		100	R	500		5.1	2	G
~~1583~~	~~1081~~	~~2~~	~~- v.c. >= 2.500 ton/jaar~~	~~1000~~	~~200~~	~~700~~	~~C~~	~~Z~~	~~200~~	~~R~~	~~1000~~	~~-~~	~~5.3~~	~~3~~	~~G~~
1584	10821	0	Verwerking cacaobonen en vervaardiging chocolade- en suikerwerk:												
1584	10821	1	- cacao- en chocoladefabrieken: p.o. > 2.000 m²	500	50	100			50	R	500		5.1	2	G
1584	10821	2	- cacao- en chocoladefabriek en vervaardigen van chocoladewerken met p.o. < 2.000 m²	100	30	50			30		100		3.2	2	G
1584	10821	3	- cacao- en chocoladefabriek en vervaardigen van chocoladewerken met p.o. <= 200 m²	30	10	30			10		30		2	1	G
1584	10821	4	- suikerwerkfabrieken met suikerbranden	300	30	50			30	R	300		4.2	2	G
1584	10821	5	- suikerwerkfabrieken zonder suikerbranden: p.o. > 200 m²	100	30	50			30	R	100		3.2	2	G
1584	10821	6	- suikerwerkfabrieken zonder suikerbranden: p.o. <= 200 m²	30	10	30			10		30		2	1	G
1585	1073		Deegwarenfabrieken	50	30	10			10		50		3.1	2	G
1586	1083	0	Koffiebranderijen en theepakkerijen:												
1586	1083	1	- koffiebranderijen	500	30	200	C		10		500	D	5.1	2	G
1586	1083	2	- theepakkerijen	100	10	30			10		100		3.2	2	G
1587	108401		Vervaardiging van azijn, specerijen en kruiden	200	30	50			10		200		4.1	2	G
1589	1089		Vervaardiging van overige voedingsmiddelen	200	30	50			30		200	D	4.1	2	G
1589.1	1089		Bakkerijgrondstoffenfabrieken	200	50	50			50	R	200		4.1	2	G
1589.2	1089	0	Soep- en soeparomafabrieken:												
1589.2	1089	1	- zonder poederdrogen	100	10	50			10		100		3.2	2	G
1589.2	1089	2	- met poederdrogen	300	50	50			50	R	300		4.2	2	G
1589.2	1089		Bakmeel- en puddingpoederfabrieken	200	50	50			30		200		4.1	2	G
1591	110101		Destilleerderijen en likeurstokerijen	300	30	200	C		30		300		4.2	2	G
1592	110102	0	Vervaardiging van ethylalcoholdoorgisting:												

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									CATEGORIE	INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND			VERKEER	
1592	110102	1	- p.c. < 5.000 ton/jaar	200	30	200	C		30	R	200		4.1	1	G
1592	110102	2	- p.c. >= 5.000 ton/jaar	300	50	300	C		50	R	300		4.2	2	G
1593 t/m 1595	1102 t/m 1104		Vervaardiging van wijn, cider en dergelijke	10	0	30	C		0		30		2	1	G
1596	1105		Bierbrouwerijen	300	30	100	C		50	R	300		4.2	2	G
1597	1106		Mouterijen	300	50	100	C		30		300		4.2	2	G
1598	1107		Mineraalwater- en frisdrankfabrieken	10	0	100			50	R	100		3.2	3	G
16	12	-	VERWERKING VAN TABAK												
160	120		Tabakverwerkende industrie	200	30	50	C		30		200		4.1	2	G
~~17~~	~~13~~	~~-~~	~~VERVAARDIGING VAN TEXTIEL~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~
~~171~~	~~131~~		~~Bewerken en spinnen van textielvezels~~	~~10~~	~~50~~	~~100~~	~~-~~	~~-~~	~~30~~	~~-~~	~~100~~	~~-~~	~~3.2~~	~~2~~	~~G~~
~~172~~	~~132~~	~~0~~	~~Weven van textiel:~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~
~~172~~	~~132~~	~~1~~	~~- aantal weefgetouwen < 50~~	~~10~~	~~10~~	~~100~~	~~-~~	~~-~~	~~0~~	~~-~~	~~100~~	~~-~~	~~3.2~~	~~2~~	~~G~~
~~172~~	~~132~~	~~2~~	~~- aantal weefgetouwen >= 50~~	~~10~~	~~30~~	~~300~~	~~-~~	~~Z~~	~~50~~	~~-~~	~~300~~	~~-~~	~~4.2~~	~~3~~	~~G~~
~~173~~	~~133~~		~~Textielveredelingsbedrijven~~	~~50~~	~~0~~	~~50~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~2~~	~~G~~
~~174,175~~	~~139~~		~~Vervaardiging van textielwaren~~	~~10~~	~~0~~	~~50~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~1~~	~~G~~
~~1751~~	~~1393~~		~~Tapijt , kokos- en vloermattenfabrieken~~	~~100~~	~~30~~	~~200~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~200~~	~~-~~	~~4.1~~	~~2~~	~~G~~
~~176,177~~	~~139, 143~~		~~Vervaardiging van gebreide en gehaakte stoffen en artikelen~~	~~0~~	~~10~~	~~50~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~1~~	~~G~~
~~18~~	~~14~~	~~-~~	~~VERVAARDIGING VAN KLEDING; BEREIDEN EN VERVEN VAN BONT~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~
~~181~~	~~141~~		~~Vervaardiging kleding van leer~~	~~30~~	~~0~~	~~50~~	~~-~~	~~-~~	~~0~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~1~~	~~G~~
~~182~~	~~141~~		~~Vervaardiging van kleding en -toebehoren (exclusief van leer)~~	~~10~~	~~10~~	~~30~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~30~~	~~-~~	~~2~~	~~2~~	~~G~~
~~183~~	~~142, 151~~		~~Bereiden en verven van bont; vervaardiging van artikelen van bont~~	~~50~~	~~10~~	~~10~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~1~~	~~G~~
~~19~~	~~15~~	~~-~~	~~VERVAARDIGING VAN LEER EN LEDERWAREN (EXCLUSIEF KLEDING)~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~
~~191~~	~~151, 152~~		~~Lederfabrieken~~	~~300~~	~~30~~	~~100~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~300~~	~~-~~	~~4.2~~	~~2~~	~~G~~

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS									CATEGORIE	INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND			VERKEER	
~~192~~	~~151~~		~~Lederwarenfabrieken (exclusief kleding en schoeisel)~~	~~50~~	~~10~~	~~30~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~D~~	~~3.1~~	~~2~~	~~G~~
~~193~~	~~152~~		~~Schoenenfabrieken~~	~~50~~	~~10~~	~~50~~	~~-~~	~~-~~	~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~2~~	~~G~~
20	16	-	HOUTINDUSTRIE EN VERVAARDIGING ARTIKELEN VAN HOUT, RIET, KURK EN DERGELIJKE												
2010.1	16101		Houtzagerijen	0	50	100			50	R	100		3.2	2	G
2010.2	16102	0	Houtconserveringsbedrijven:												
2010.2	16102	1	- met creosootolie	200	30	50			10		200		4.1	2	G
2010.2	16102	2	- met zoutoplossingen	10	30	50			10		50		3.1	2	G
202	1621		Fineer- en plaatmaterialenfabrieken	100	30	100			10		100		3.2	3	G
203,204,205	162	0	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout	0	30	100			0		100		3.2	2	G
203,204,205	162	1	Timmerwerkfabrieken, vervaardiging overige artikelen van hout, p.o. < 200 m²	0	30	50			0		50		3.1	1	G
205	162902		Kurkwaren-, riet- en vlechtwerkfabrieken	10	10	30			0		30		2	1	G
21	17	-	VERVAARDIGING VAN PAPIER, KARTON EN PAPIER- EN KARTONWAREN												
2111	1711		Vervaardiging van pulp	200	100	200	C		50	R	200		4.1	3	G
2112	1712	0	Papier- en kartonfabrieken:												
2112	1712	1	- p.c. < 3 ton/uur	50	30	50	C		30	R	50		3.1	1	G
2112	1712	2	- p.c. 3 - 15 ton/uur	100	50	200	C	Z	50	R	200		4.1	2	G
2112	1712	3	- p.c. >= 15 ton/uur	200	100	300	C	Z	100	R	300		4.2	3	G
212	172		Papier- en kartonwarenfabrieken	30	30	100	C		30	R	100		3.2	2	G
2121.2	17212	0	Golfkartonfabrieken:												
2121.2	17212	1	- p.c. < 3 ton/uur	30	30	100	C		30	R	100		3.2	2	G
2121.2	17212	2	- p.c. >= 3 ton/uur	50	30	200	C	Z	30	R	200		4.1	2	G
22	18	-	UITGEVERIJEN, DRUKKERIJEN EN REPRODUCTIE VAN OPGENOMEN MEDIA												
2221	1811		Drukkerijen van dagbladen	30	0	100	C		10		100		3.2	3	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
2222	1812		Drukkerijen (vlak- en rotatiediepdrukkerijen)	30	0	100			10		100		3.2	3	G
2222.6	18129		Kleine drukkerijen en kopieerinrichtingen	10	0	30			0		30		2	1	P
2223	1814	A	Grafische afwerking	0	0	10			0		10		1	1	G
2223	1814	B	Binderijen	30	0	30			0		30		2	2	G
2224	1813		Grafische reproductie en zetten	30	0	10			10		30		2	2	G
2225	1814		Overige grafische activiteiten	30	0	30			10		30	D	2	2	G
223	182		Reproductiebedrijven opgenomen media	0	0	10			0		10		1	1	G
23	19	-	AARDOLIE-/STEENKOOLVERWERKENDE INDUSTRIE; BEWERKING SPLIJT-/KWEEKSTOFFEN												
~~231~~	~~191~~		~~Cokesfabrieken~~	~~1000~~	~~700~~	~~1000~~	~~C~~	~~Z~~	~~100~~	~~R~~	~~1000~~		~~5.3~~	~~2~~	~~G~~
~~2320.1~~	~~19201~~		~~Aardolieraffinaderijen~~	~~1500~~	~~100~~	~~1500~~	~~C~~	~~Z~~	~~1500~~	~~R~~	~~1500~~		~~6~~	~~3~~	~~G~~
2320.2	19202	A	Smeeroliën- en vettenfabrieken	50	0	100			30	R	100		3.2	2	G
~~2320.2~~	~~19202~~	~~B~~	~~Recyclingbedrijven voor afgewerkte olie~~	~~300~~	~~0~~	~~100~~	~~-~~		~~50~~	~~R~~	~~300~~		~~4.2~~	~~2~~	~~G~~
~~2320.2~~	~~19202~~	~~C~~	~~Aardolieproductenfabrieken n.e.g.~~	~~300~~	~~0~~	~~200~~	~~-~~		~~50~~	~~R~~	~~300~~	~~D~~	~~4.2~~	~~2~~	~~G~~
~~233~~	~~210, 212, 244~~		~~Splijt- en kweekstoffenbewerkingsbedrijven~~	~~10~~	~~10~~	~~100~~	~~-~~		~~1500~~	~~-~~	~~1500~~	~~D~~	~~6~~	~~1~~	~~G~~
24	20	-	VERVAARDIGING VAN CHEMISCHE PRODUCTEN												
2411	2011	0	Vervaardiging van industriële gassen:												
~~2411~~	~~2011~~	~~1~~	~~- luchtscheidingsinstallatie v.c. >= 10 ton/dag lucht~~	~~10~~	~~0~~	~~700~~	~~C~~	~~Z~~	~~100~~	~~R~~	~~700~~	~~-~~	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
2411	2011	2	- overige gassenfabrieken, niet explosief	100	0	500	C		100	R	500		5.1	3	G
2411	2011	3	- overige gassenfabrieken, explosief	100	0	500	C		300	R	500		5.1	3	G
2412	2012		Kleur- en verfstoffenfabrieken	200	0	200	C		200	R	200	D	4.1	3	G
2413	2012	0	Anorganische chemische grondstoffenfabrieken:												
2413	2012	1	- niet vallend onder 'post-Seveso-richtlijn'	100	30	300	C		300	R	300	D	4.2	2	G
~~2413~~	~~2012~~	~~2~~	~~- vallend onder 'post-Seveso-richtlijn'~~	~~300~~	~~50~~	~~500~~	~~C~~		~~700~~	~~R~~	~~700~~	~~D~~	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
2414.1	20141	A0	Organische chemische grondstoffenfabrieken:												

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
2414.1	20141	A1	- niet vallend onder 'post-Seveso-richtlijn'	300	10	200	C		300	R	300	D	4.2	2	G
2414.1	20141	A2	- vallend onder 'post-Seveso-richtlijn'	1000	30	500	C		700	R	1000	D	5.3	2	G
2414.1	20141	B0	Methanolfabrieken:												
2414.1	20141	B1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	100	0	200	C		100	R	200		4.1	2	G
2414.1	20141	B2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	200	0	300	C	Z	200	R	300		4.2	3	G
2414.2	20149	0	Vetzuren en alkanolenfabrieken (niet synthetische):												
2414.2	20149	1	- p.c. < 50.000 ton/jaar	300	0	200	C		100	R	300		4.2	2	G
2414.2	20149	2	- p.c. >= 50.000 ton/jaar	500	0	300	C	Z	200	R	500		5.1	3	G
2415	2015		Kunstmeststoffenfabrieken	500	300	500	C		500	R	500		5.1	3	G
~~2416~~	~~2016~~		~~Kunstharsenfabrieken en dergelijke~~	~~700~~	~~30~~	~~300~~	~~C~~		~~500~~	~~R~~	~~700~~	-	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
242	202	0	Landbouwchemicaliënfabrieken:												
~~242~~	~~202~~	~~1~~	~~- fabricage~~	~~300~~	~~50~~	~~100~~	~~C~~		~~1000~~	~~R~~	~~1000~~	-	~~5.3~~	~~3~~	~~G~~
242	202	2	- formulering en afvullen	100	10	30	C		500	R	500	D	5.1	2	G
243	203		Verf, lak en vernisfabrieken	300	30	200	C		300	R	300	D	4.2	3	G
~~2441~~	~~2110~~	~~0~~	~~Farmaceutische grondstoffenfabrieken:~~	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
~~2441~~	~~2110~~	~~1~~	~~- p.c. < 1.000 ton/jaar~~	~~200~~	~~10~~	~~200~~	~~C~~		~~300~~	~~R~~	~~300~~	-	~~4.2~~	~~1~~	~~G~~
~~2441~~	~~2110~~	~~2~~	~~- p.c. >= 1.000 ton/jaar~~	~~300~~	~~10~~	~~300~~	~~C~~		~~500~~	~~R~~	~~500~~	-	~~5.1~~	~~2~~	~~G~~
~~2442~~	~~2120~~	~~0~~	~~Farmaceutische productenfabrieken:~~	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
~~2442~~	~~2120~~	~~1~~	~~- formulering en afvullen geneesmiddelen~~	~~50~~	~~10~~	~~50~~	-		~~50~~	~~R~~	~~50~~	-	~~3.1~~	~~2~~	~~G~~
2442	2120	2	- verbandmiddelenfabrieken	10	10	30			10		30		2	2	G
2451	2041		Zeep-, was- en reinigingsmiddelenfabrieken	300	100	200	C		100	R	300		4.2	3	G
~~2452~~	~~2042~~		~~Parfumerie- en cosmeticafabrieken~~	~~300~~	~~30~~	~~50~~	~~C~~		~~50~~	~~R~~	~~300~~	-	~~4.2~~	~~2~~	~~G~~
~~2462~~	~~2052~~	~~0~~	~~Lijm- en plakmiddelenfabrieken:~~	-	-	-	-		-	-	-	-	-	-	-
~~2462~~	~~2052~~	~~1~~	~~- zonder dierlijke grondstoffen~~	~~100~~	~~10~~	~~100~~	-		~~50~~	-	~~100~~	-	~~3.2~~	~~3~~	~~G~~
~~2462~~	~~2052~~	~~2~~	~~- met dierlijke grondstoffen~~	~~500~~	~~30~~	~~100~~	-		~~50~~	-	~~500~~	-	~~5.1~~	~~3~~	~~G~~
~~2464~~	~~205902~~		~~Fotochemische productenfabrieken~~	~~50~~	~~10~~	~~100~~	-		~~50~~	~~R~~	~~100~~	-	~~3.2~~	~~3~~	~~G~~
2466	205903	A	Chemische kantoorbenodigdhedenfabrieken	50	10	50			50	R	50		3.1	3	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
2466	205903	B	Overige chemische productenfabrieken n.e.g.	200	30	100	C		200	R	200	D	4.1	2	G
247	2060		Kunstmatige synthetische garen- en vezelfabrieken	300	30	300	C		200	R	300		4.2	3	G
25	22	-	VERVAARDIGING VAN PRODUCTEN VAN RUBBER EN KUNSTSTOF												
2511	221101		Rubberbandenfabrieken	300	50	300	C		100	R	300		4.2	2	G
2512	221102	0	Loopvlakvernieuwingsbedrijven:												
2512	221102	1	- vloeroppervlak < 100 m²	50	10	30			30		50		3.1	1	G
2512	221102	2	- vloeroppervlak >= 100 m²	200	50	100			50	R	200		4.1	2	G
2513	2219		Rubberartikelenfabrieken	100	10	50			50	R	100	D	3.2	1	G
252	222	0	Kunststofverwerkende bedrijven:												
252	222	1	- zonder fenolharsen	200	50	100			100	R	200		4.1	2	G
252	222	2	- met fenolharsen	300	50	100			200	R	300		4.2	2	G
252	222	3	- productie van verpakkingsmateriaal en assemblage van kunststofbouwmaterialen	50	30	50			30		50		3.1	2	G
26	23	-	VERVAARDIGING VAN GLAS, AARDEWERK, CEMENT-, KALK- EN GIPSPRODUCTEN												
261	231	0	Glasfabrieken:												
261	231	1	- glas en glasproducten, p.c. < 5.000 ton/jaar	30	30	100			30		100		3.2	1	G
261	231	2	- glas en glasproducten, p.c. >= 5.000 ton/jaar	30	100	300	C	Z	50	R	300		4.2	2	G
261	231	3	- glaswol en glasvezels, p.c.< 5.000 ton/jaar	300	100	100			30		300		4.2	1	G
261	231	4	- glaswol en glasvezels, p.c. >= 5.000 ton/jaar	500	200	300	C	Z	50	R	500		5.1	2	G
2612	231		Glas-in-loodzetterij	10	30	30			10		30		2	1	G
2615	231		Glasbewerkingsbedrijven	10	30	50			10		50		3.1	1	G
262, 263	232, 234	0	Aardewerkfabrieken:												
262, 263	232, 234	1	- vermogen elektrische ovens totaal < 40 kW	10	10	30			10		30		2	1	G
262, 263	232, 234	2	- vermogen elektrische ovens totaal >= 40 kW	30	50	100			30		100		3.2	2	G
264	233	A	Baksteen en baksteenelementenfabrieken	30	200	200			30		200		4.1	2	G
264	233	B	Dakpannenfabrieken	50	200	200			100	R	200		4.1	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
2651	2351	0	Cementfabrieken:												
2651	2351	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	10	300	500	C		30	R	500		5.1	2	G
~~2651~~	~~2351~~	~~2~~	~~- p.c. >= 100.000 ton/jaar~~	~~30~~	~~500~~	~~1000~~	~~C~~	~~Z~~	~~50~~	~~R~~	~~1000~~	~~-~~	~~5.3~~	~~3~~	~~G~~
2652	235201	0	Kalkfabrieken:												
2652	235201	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	30	200	200			30	R	200		4.1	2	G
2652	235201	2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	50	500	300		Z	50	R	500		5.1	3	G
2653	235202	0	Gipsfabrieken:												
2653	235202	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	30	200	200			30	R	200		4.1	2	G
2653	235202	2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	50	500	300		Z	50	R	500		5.1	3	G
2661.1	23611	0	Betonwarenfabrieken:												
2661.1	23611	1	- zonder persen, triltafels en bekistingtriller	10	100	200			30		200		4.1	2	G
2661.1	23611	2	- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. < 100 ton/dag	10	100	300			30		300		4.2	2	G
~~2661.1~~	~~23611~~	~~3~~	~~- met persen, triltafels of bekistingtrillers, p.c. >= 100 ton/dag~~	~~30~~	~~200~~	~~700~~		~~Z~~	~~30~~	~~-~~	~~700~~	~~-~~	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
2661.2	23612	0	Kalkzandsteenfabrieken:												
2661.2	23612	1	- p.c. < 100.000 ton/jaar	10	50	100			30		100		3.2	2	G
2661.2	23612	2	- p.c. >= 100.000 ton/jaar	30	200	300		Z	30		300		4.2	3	G
2662	2362		Mineraalgebonden bouwplatenfabrieken	50	50	100			30		100		3.2	2	G
2663, 2664	2363, 2364	0	Betonmortelcentrales:												
2663, 2664	2363, 2364	1	- p.c. < 100 ton/uur	10	50	100			10		100		3.2	3	G
2663, 2664	2363, 2364	2	- p.c. >= 100 ton/uur	30	200	300		Z	10		300		4.2	3	G
2665, 2666	2365, 2369	0	Vervaardiging van producten van beton, (vezel)cement en gips:												
2665, 2666	2365, 2369	1	- p.c. < 100 ton/dag	10	50	100			50	R	100		3.2	2	G
2665, 2666	2365, 2369	2	- p.c. >= 100 ton/dag	30	200	300		Z	200	R	300		4.2	3	G
267	237	0	Natuursteenbewerkingsbedrijven:												
267	237	1	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. > 2.000 m²	10	30	100			0		100	D	3.2	1	G
267	237	2	- zonder breken, zeven en drogen: p.o. <= 2.000 m²	10	30	50			0		50		3.1	1	G
267	237	3	- met breken, zeven of drogen, v.c. < 100.000 ton/jaar	10	100	300			10		300		4.2	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS											INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER		
~~267~~	~~237~~	~~4~~	~~- met breken, zeven of drogen, v.c. >= 100.000 ton/jaar~~	~~30~~	~~200~~	~~700~~		~~Z~~	~~10~~	-	~~700~~	-	~~5.2~~	~~2~~	~~G~~
2681	2391		Slijp- en polijstmiddelenfabrieken	10	30	50			10		50	D	3.1	1	G
~~2682~~	~~2399~~	~~A0~~	~~Bitumineuze materialenfabrieken:~~	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-
~~2682~~	~~2399~~	~~A1~~	~~- p.c. < 100 ton/uur~~	~~300~~	~~100~~	~~100~~			~~30~~	-	~~300~~	-	~~4.2~~	~~3~~	~~G~~
~~2682~~	~~2399~~	~~A2~~	~~- p.c. >= 100 ton/uur~~	~~500~~	~~200~~	~~200~~		~~Z~~	~~50~~	-	~~500~~	-	~~5.1~~	~~3~~	~~G~~
~~2682~~	~~2399~~	~~B0~~	~~Isolatiematerialenfabrieken (exclusief glaswol):~~	-	-	-			-	-	-	-	-	-	-
~~2682~~	~~2399~~	~~B1~~	~~- steenwol, p.c. >= 5.000 ton/jaar~~	~~100~~	~~200~~	~~300~~	~~C~~	~~Z~~	~~30~~	-	~~300~~	-	~~4.2~~	~~2~~	~~G~~
~~2682~~	~~2399~~	~~B2~~	~~- overige isolatiematerialen~~	~~200~~	~~100~~	~~100~~	~~C~~		~~50~~	-	~~200~~	-	~~4.1~~	~~2~~	~~G~~
~~2682~~	~~2399~~	~~C~~	~~Minerale productenfabrieken n.e.g.~~	~~50~~	~~50~~	~~100~~			~~50~~	-	~~100~~	~~D~~	~~3.2~~	~~2~~	~~G~~
~~2682~~	~~2399~~	~~D0~~	~~Asfaltcentrales: p.c. < 100 ton/uur~~	~~100~~	~~50~~	~~200~~			~~30~~	-	~~200~~	-	~~4.1~~	~~3~~	~~G~~
~~2682~~	~~2399~~	~~D1~~	~~- asfaltcentrales: p.c. >= 100 ton/uur~~	~~200~~	~~100~~	~~300~~		~~Z~~	~~50~~	-	~~300~~	-	~~4.2~~	~~3~~	~~G~~
27	24	-	VERVAARDIGING VAN METALEN												
~~271~~	~~241~~	~~0~~	~~Ruwijzer- en staalfabrieken:~~		-	-			-	-	-	-	-	-	-
~~271~~	~~241~~	~~1~~	~~- p.c. < 1.000 ton/jaar~~	~~700~~	~~500~~	~~700~~			~~200~~	~~R~~	~~700~~	-	~~5.2~~	~~2~~	~~G~~
~~271~~	~~241~~	~~2~~	~~- p.c. >= 1.000 ton/jaar~~	~~1500~~	~~1000~~	~~1500~~	~~C~~	~~Z~~	~~300~~	~~R~~	~~1500~~	-	~~6~~	~~3~~	~~G~~
272	245	0	IJzeren- en stalenbuizenfabrieken:												
272	245	1	- p.o. < 2.000 m²	30	30	500			30		500		5.1	2	G
~~272~~	~~245~~	~~2~~	~~- p.o. >= 2.000 m²~~	~~50~~	~~100~~	~~1000~~		~~Z~~	~~50~~	~~R~~	~~1000~~	-	~~5.3~~	~~3~~	~~G~~
273	243	0	Draadtrekkerijen, koudbandwalserijen en profielzetterijen:												
273	243	1	- p.o. < 2.000 m²	30	30	300			30		300		4.2	2	G
~~273~~	~~243~~	~~2~~	~~- p.o. >= 2.000 m²~~	~~50~~	~~50~~	~~700~~		~~Z~~	~~50~~	~~R~~	~~700~~	-	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
274	244	A0	Non-ferro-metaalfabrieken:												
274	244	A1	- p.c. < 1.000 ton/jaar	100	100	300			30	R	300		4.2	1	G
~~274~~	~~244~~	~~A2~~	~~- p.c. >= 1.000 ton/jaar~~	~~200~~	~~300~~	~~700~~		~~Z~~	~~50~~	~~R~~	~~700~~	-	~~5.2~~	~~2~~	~~G~~
274	244	B0	Non-ferro-metaalwalserijen, -trekkerijen en dergelijke:												
274	244	B1	- p.o. < 2.000 m²	50	50	500			50	R	500		5.1	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
~~274~~	~~244~~	~~B2~~	~~- p.o. >= 2.000 m²~~	~~200~~	~~100~~	~~1000~~		~~Z~~	~~100~~	~~R~~	~~1000~~	-	~~5.3~~	~~3~~	~~G~~
2751, 2752	2451, 2452	0	IJzer- en staalgieterijen/-smelterijen:												
2751, 2752	2451, 2452	1	- p.c. < 4.000 ton/jaar	100	50	300	C		30	R	300		4.2	1	G
2751, 2752	2451, 2452	2	- p.c. >= 4.000 ton/jaar	200	100	500	C	Z	50	R	500		5.1	2	G
2753, 2754	2453, 2454	0	Non-ferro-metaalgieterijen/-smelterijen:												
2753, 2754	2453, 2454	1	- p.c. < 4.000 ton/jaar	100	50	300	C		30	R	300		4.2	1	G
2753, 2754	2453, 2454	2	- p.c. >= 4.000 ton/jaar	200	100	500	C	Z	50	R	500		5.1	2	G
28	25, 31	-	VERVAARDIGING EN REPARATIE VAN PRODUCTEN VAN METAAL (EXCLUSIEF MACHINES/TRANSPORTMIDDELEN)												
281	251, 331	0	Constructiewerkplaatsen:												
281	251, 331	1	- gesloten gebouw	30	30	100			30		100		3.2	2	G
281	251, 331	1a	- gesloten gebouw, p.o. < 200 m²	30	30	50			10		50		3.1	1	G
281	251, 331	2	- in open lucht, p.o. < 2.000 m²	30	50	200			30		200		4.1	2	G
281	251, 331	3	- in open lucht, p.o. >= 2.000 m²	50	200	300		Z	30		300		4.2	3	G
2821	2529, 3311	0	Tank- en reservoirbouwbedrijven:												
2821	2529, 3311	1	- p.o. < 2.000 m²	30	50	300			30	R	300		4.2	2	G
2821	2529, 3311	2	- p.o. >= 2.000 m²	50	100	500		Z	50	R	500		5.1	3	G
2822, 2830	2521, 2530, 3311		Vervaardiging van verwarmingsketels, radiatoren en stoomketels	30	30	200			30		200		4.1	2	G
284	255, 331	A	Stamp-, pers-, dieptrek- en forceerbedrijven	10	30	200			30		200		4.1	1	G
284	255, 331	B	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen en dergelijke	50	30	100			30		100	D	3.2	2	G
284	255, 331	B1	Smederijen, lasinrichtingen, bankwerkerijen en dergelijke, p.o. < 200 m²	30	30	50			10		50	D	3.1	1	G
2851	2561, 3311	0	Metaaloppervlaktebehandelingsbedrijven:												
2851	2561, 3311	1	- algemeen	50	50	100			50		100		3.2	2	G
2851	2561, 3311	10	- stralen	30	200	200			30		200	D	4.1	2	G
2851	2561, 3311	11	- metaalharden	30	50	100			50		100	D	3.2	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
2851	2561, 3311	12	- lakspuiten en moffelen	100	30	100			50	R	100	D	3.2	2	G
2851	2561, 3311	2	- scoperen (opspuiten van zink)	50	50	100			30	R	100	D	3.2	2	G
2851	2561, 3311	3	- thermisch verzinken	100	50	100			50		100		3.2	2	G
2851	2561, 3311	4	- thermisch vertinnen	100	50	100			50		100		3.2	2	G
2851	2561, 3311	5	- mechanische oppervlaktebehandeling (slijpen, polijsten)	30	50	100			30		100		3.2	2	G
2851	2561, 3311	6	- anodiseren, eloxeren	50	10	100			30		100		3.2	2	G
2851	2561, 3311	7	- chemische oppervlaktebehandeling	50	10	100			30		100		3.2	2	G
2851	2561, 3311	8	- emailleren	100	50	100			50	R	100		3.2	1	G
2851	2561, 3311	9	- galvaniseren (vernikkelen, verchromen, verzinken, verkoperen en dergelijke)	30	30	100			50		100		3.2	2	G
2852	2562, 3311	1	Overige metaalbewerkende industrie	10	30	100			30		100	D	3.2	1	G
2852	2562, 3311	2	Overige metaalbewerkende industrie, inpandig, p.o. < 200 m²	10	30	50			10		50	D	3.1	1	G
287	259, 331	A0	Grofsmederijen, anker- en kettingfabrieken:												
287	259, 331	A1	- p.o. < 2.000 m²	30	50	200			30		200		4.1	2	G
287	259, 331	A2	- p.o. >= 2.000 m²	50	100	500		Z	30		500		5.1	3	G
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.	30	30	100			30		100		3.2	2	G
287	259, 331	B	Overige metaalwarenfabrieken n.e.g.; inpandig, p.o. < 200 m²	30	30	50			10		50		3.1	1	G
29	27, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN MACHINES EN APPARATEN												
29	27, 28, 33	0	Machine- en apparatenfabrieken, inclusief reparatie:												
29	27, 28, 33	1	- p.o. < 2.000 m²	30	30	100			30		100	D	3.2	2	G
29	27, 28, 33	2	- p.o. >= 2.000 m²	50	30	200			30		200	D	4.1	3	G
29	28, 33	3	- met proefdraaien verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300		Z	30		300	D	4.2	3	G
29	27, 28, 33		- reparatie van machines en apparaten, zonder proefdraaien verbrandingsmotoren > = 1 MW	30	30	50			30		50		3.1	1	G
30	26, 28, 33	-	VERVAARDIGING VAN KANTOORMACHINES EN COMPUTERS												
30	26, 28, 33	A	Kantoormachines- en computerfabrieken, inclusief reparatie	30	10	30			10		30		2	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
31	26, 27, 33	-	VERVAARDIGING VAN OVERIGE ELEKTRISCHE MACHINES, APPARATEN EN BENODIGDHEDEN												
311	271, 331		Elektromotoren- en generatorenfabrieken, inclusief reparatie	200	30	30			50		200		4.1	1	G
312	271, 273		Schakel- en installatiemateriaalfabrieken	200	10	30			50		200		4.1	1	G
313	273		Elektrische draad- en kabelfabrieken	100	10	200			100	R	200	D	4.1	2	G
314	272		Accumulatoren- en batterijenfabrieken	100	30	100			50		100		3.2	2	G
315	274		Lampenfabrieken	200	30	30			300	R	300		4.2	2	G
316	293		Elektrotechnische industrie n.e.g.	30	10	30			10		30		2	1	G
~~3162~~	~~2790~~		~~Koolelektrodenfabrieken~~	~~1500~~	~~300~~	~~1000~~	~~C~~		~~200~~	~~R~~	~~1500~~	~~-~~	~~6~~	~~2~~	~~G~~
32	26, 33	-	VERVAARDIGING VAN AUDIO-, VIDEO-, TELECOMMUNICATIEAPPARATEN EN -BENODIGDHEDEN												
321 t/m 323	261, 263, 264, 331		Vervaardiging van audio-, video- en telecommunicatieapparatuur en dergelijke, inclusief reparatie	30	0	50			30		50	D	3.1	2	G
3210	2612		Fabrieken voor gedrukte bedrading	50	10	50			30		50		3.1	1	G
33	26, 32, 33	-	VERVAARDIGING VAN MEDISCHE EN OPTISCHE APPARATEN EN INSTRUMENTEN												
33	26, 32, 33	A	Fabrieken voor medische en optische apparaten en instrumenten en dergelijke, inclusief reparatie	30	0	30			0		30		2	1	G
34	29		VERVAARDIGING VAN AUTO'S, AANHANGWAGENS EN OPLEGGERS												
341	291	0	Autofabrieken en assemblagebedrijven:												
341	291	1	- p.o. < 10.000 m²	100	10	200	C		30	R	200	D	4.1	3	G
341	291	2	- p.o. >= 10.000 m²	200	30	300		Z	50	R	300		4.2	3	G
3420.1	29201		Carrosseriefabrieken	100	10	200			30	R	200		4.1	2	G
3420.2	29202		Aanhangwagen- en opleggerfabrieken	30	10	200			30		200		4.1	2	G
343	293		Auto-onderdelenfabrieken	30	10	100			30	R	100		3.2	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
35	30	-	VERVAARDIGING VAN TRANSPORTMIDDELEN (EXCLUSIEF AUTO'S, AANHANGWAGENS)												
351	301, 3315	0	Scheepsbouw- en reparatiebedrijven:												
351	301, 3315	1	- houten schepen	30	30	50			10		50		3.1	2	G
351	301, 3315	2	- kunststof schepen	100	50	100			50	R	100		3.2	2	G
351	301, 3315	3	- metalen schepen < 25 m	50	100	200			30		200		4.1	2	G
351	301, 3315	4	- metalen schepen >= 25 m en/of proefdraaien motoren >= 1 MW	100	100	500	C	Z	50		500		5.1	2	G
351	301, 3315		- onderhoud/reparatie metalen schepen < 25 m, incidenteel bouwen	30	50	50			30		50		3.1	2	G
~~3511~~	~~3831~~		~~Scheepssloperijen~~	~~100~~	~~200~~	~~700~~			~~100~~	~~R~~	~~700~~	-	~~5.2~~	~~2~~	~~G~~
352	302, 317	0	Wagonbouw- en spoorwegwerkplaatsen:												
352	302, 317	1	- algemeen	50	30	100			30		100		3.2	2	G
352	302, 317	2	- met proefdraaien van verbrandingsmotoren >= 1 MW	50	30	300		Z	30	R	300		4.2	2	G
353	303, 3316	0	Vliegtuigbouw en -reparatiebedrijven:												
353	303, 3316	1	- zonder proefdraaien motoren	50	30	200			30		200		4.1	2	G
~~353~~	~~303, 3316~~	~~2~~	~~- met proefdraaien motoren~~	~~100~~	~~30~~	~~1000~~		~~Z~~	~~100~~	~~R~~	~~1000~~	-	~~5.3~~	~~2~~	~~G~~
354	309		Rijwiel- en motorrijwielfabrieken	30	10	100			30	R	100		3.2	2	G
355	3099		Transportmiddelenindustrie n.e.g.	30	30	100			30		100	D	3.2	2	G
36	31	-	VERVAARDIGING VAN MEUBELS EN OVERIGE GOEDEREN N.E.G.												
361	310	1	Meubelfabrieken	50	50	100			30		100	D	3.2	2	G
361	9524	2	Meubelstoffeerderijen b.o. < 200 m²	0	10	10			0		10		1	1	P
362	321		Fabricage van munten, sieraden en dergelijke	30	10	10			10		30		2	1	G
363	322		Muziekinstrumentenfabrieken	30	10	30			10		30		2	2	G
364	323		Sportartikelenfabrieken	30	10	50			30		50		3.1	2	G
365	324		Speelgoedartikelenfabrieken	30	10	50			30		50		3.1	2	G
3661.1	32991		Sociale werkvoorziening	0	30	30			0		30		2	1	P

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
3661.2	32999		Vervaardiging van overige goederen n.e.g.	30	10	50			30		50	D	3.1	2	G
37	38	-	VOORBEREIDING TOT RECYCLING												
371	383201		Metaal- en autoschredders	30	100	500		Z	30		500		5.1	2	G
372	383202	A0	Puinbrekerijen en -malerijen:												
372	383202	A1	- v.c. < 100.000 ton/jaar	30	100	300			10		300		4.2	2	G
~~372~~	~~383202~~	~~A2~~	~~- v.c. >= 100.000 ton/jaar~~	~~30~~	~~200~~	~~700~~			~~10~~	~~-~~	~~700~~	~~-~~	~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
~~372~~	~~383202~~	~~B~~	~~Rubberregeneratiebedrijven~~	~~300~~	~~50~~	~~100~~			~~50~~	~~R~~	~~300~~	~~-~~	~~4.2~~	~~2~~	~~G~~
~~372~~	~~383202~~	~~C~~	~~Afvalscheidingsinstallaties~~	~~200~~	~~200~~	~~300~~	~~C~~		~~50~~	~~-~~	~~300~~	~~-~~	~~4.2~~	~~3~~	~~G~~
40	35	-	PRODUCTIE EN DISTRIBUTIE VAN STROOM, AARDGAS, STOOM EN WARM WATER												
~~40~~	~~35~~	~~A0~~	~~Elektriciteitsproductiebedrijven (elektrisch vermogen >= 50 MWe)~~												
~~40~~	~~35~~	~~A1~~	~~- kolengestookt (inclusief meestook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth~~	~~100~~	~~700~~	~~700~~	~~C~~	~~Z~~	~~200~~	~~-~~	~~700~~	~~-~~	~~5.2~~	~~2~~	~~G~~
40	35	A2	- oliegestookt, thermisch vermogen > 75 MWth	100	100	500	C	Z	100		500		5.1	2	G
40	35	A3	- gasgestookt (inclusief bijstook biomassa), thermisch vermogen > 75 MWth	100	100	500	C	Z	100	R	500		5.1	1	G
40	35	A5	- warmtekrachtinstallaties (gas), thermisch vermogen > 75 MWth	30	30	500	C	Z	100	R	500		5.1	1	G
40	35	B0	Bio-energieinstallaties elektrisch vermogen < 50 MWe:												
40	35	B1	- covergisting, verbranding en vergassing van mest, slib, gft en reststromen voedingsindustrie	100	50	100			30	R	100		3.2	2	G
40	35	B2	- vergisting, verbranding en vergassing van overige biomassa	50	50	100			30	R	100		3.2	2	G
40	35	C0	Elektriciteitsdistributiebedrijven, met transformatorvermogen:												
40	35	C1	- < 10 MVA	0	0	30	C		10		30		2	1	P
40	35	C2	- 10 - 100 MVA	0	0	50	C		30		50		3.1	1	P
40	35	C3	- 100 - 200 MVA	0	0	100	C		50		100		3.2	1	P
40	35	C4	- 200 - 1.000 MVA	0	0	300	C	Z	50		300		4.2	1	P
40	35	C5	- >= 1.000 MVA	0	0	500	C	Z	50		500		5.1	1	P
40	35	D0	Gasdistributiebedrijven:												

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS											INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE		VERKEER	
40	35	D1	- gascompressorstations vermogen < 100 MW	0	0	300	C		100		300		4.2		1	P
40	35	D2	- gascompressorstations vermogen >= 100 MW	0	0	500	C		200	R	500		5.1		1	P
40	35	D3	- gas: reduceer-, compressor-, meet- en regelinstallaties, categorie A	0	0	10	C		10		10		1		1	P
40	35	D4	- gasdrukregel- en meetruimten (kasten en gebouwen), categorie B en C	0	0	30	C		10		30		2		1	P
40	35	D5	- gasontvang- en -verdeelstations, categorie D	0	0	50	C		50	R	50		3.1		1	P
40	35	E0	Warmtevoorzieningsinstallaties, gasgestookt:													
40	35	E1	- stadsverwarming	30	10	100	C		50		100		3.2		1	P
40	35	E2	- blokverwarming	10	0	30	C		10		30		2		1	P
41	36	-	WINNING EN DISTRIBUTIE VAN WATER													
41	36	A0	Waterwinning-/bereidingbedrijven:													
~~41~~	~~36~~	~~A1~~	~~- met chloorgas~~	~~50~~	~~0~~	~~50~~	~~C~~		~~1000~~	~~R~~	~~1000~~	~~D~~	~~5.3~~		~~1~~	~~G~~
~~41~~	~~36~~	~~A2~~	~~- bereiding met chloorbleekloog en dergelijke en/of straling~~	~~10~~	~~0~~	~~50~~	~~C~~		~~30~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~		~~1~~	~~G~~
41	36	B0	Waterdistributiebedrijven met pompvermogen:													
41	36	B1	- < 1 MW	0	0	30	C		10		30		2		1	P
41	36	B2	- 1 - 15 MW	0	0	100	C		10		100		3.2		1	P
41	36	B3	- >= 15 MW	0	0	300	C		10		300		4.2		1	P
45	41, 42, 43	-	BOUWNIJVERHEID													
45	41, 42, 43		Bouwbedrijven/aannemers algemeen													
45	41, 42, 43	0	- bouwbedrijven/aannemers algemeen: b.o. > 2.000 m²	10	30	100			10		100		3.2		2	G
45	41, 42, 43	1	- bouwbedrijven/aannemers algemeen: b.o. > 1.000 m²: b.o. <= 2.000 m²	10	30	50			10		50		3.1		2	G
45	41, 42, 43	2	- bouwbedrijven/aannemers algemeen: b.o. <= 1.000 m²	0	10	30			10		30		2		1	G
453	432		Bouwinstallatie algemeen	10	10	30			30		30		2		1	G
453	4322		Installatie sanitair/centrale verwarmingsapparatuur indien met spuiterij	50	30	50			30		50		3.1		1	G
453	4321		Elektrotechnische installatie	10	10	30			10		30		2		1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
50	45, 47	-	HANDEL/REPARATIE VAN AUTO'S, MOTORFIETSEN; BENZINESERVICESTATIONS												
501, 502, 504	451, 452, 454		Groothandel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30			10		30		2	2	P
501	451		Groothandel in vrachtauto's (inclusief import en reparatie)	10	10	100			10		100		3.2	2	G
5020.4	45204	A	Autoplaatwerkerijen	10	30	100			10		100		3.2	1	G
5020.4	45204	B	Autobeklederijen	0	0	10			10		10		1	1	G
5020.4	45204	C	Autospuitinrichtingen	50	30	30			30	R	50		3.1	1	G
5020.5	45205		Autowasserijen	10	0	30			0		30		2	3	P
503, 504	453		Groothandel in auto- en motorfietsonderdelen en -accessoires	0	0	30			10		30		2	1	P
51	46	-	GROOTHANDEL EN OPSLAG												
5121	4621	0	Groothandel in akkerbouwproducten en veevoeders	30	30	50			30	R	50		3.1	2	G
5121	4621	1	Groothandel in akkerbouwproducten en veevoeders met een verwerkingscapaciteit van 500 ton/uur of meer	100	100	300		Z	50	R	300		4.2	2	G
5122	4622		Groothandel in bloemen en planten	10	10	30			0		30		2	2	G
5123	4623		Groothandel in levende dieren	50	10	100	C		0		100		3.2	2	G
5124	4624		Groothandel in huiden, vellen en leder	50	0	30			0		50		3.1	2	G
5125, 5131	46217, 4631		Groothandel in ruwe tabak, groenten, fruit en consumptieaardappelen	30	10	30			50	R	50		3.1	2	G
5132, 5133	4632, 4633		Groothandel in vlees, vleeswaren, zuivelproducten, eieren, spijsoliën	10	0	30			50	R	50		3.1	2	G
5134	4634		Groothandel in dranken	0	0	30			0		30		2	2	G
5135	4635		Groothandel in tabaksproducten	10	0	30			0		30		2	2	G
5136	4636		Groothandel in suiker, chocolade en suikerwerk	10	10	30			0		30		2	2	G
5137	4637		Groothandel in koffie, thee, cacao en specerijen	30	10	30			0		30		2	2	G
5138, 5139	4638, 4639		Groothandel in overige voedings- en genotmiddelen	10	10	30			10		30		2	2	G
514	464, 46733		Groothandel in overige consumentenartikelen	10	10	30			10		30		2	2	G
5148.7	46499	0	Groothandel in vuurwerk en munitie:												
5148.7	46499	1	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag < 10 ton	10	0	30			10	V	30		2	2	G
5148.7	46499	2	- consumentenvuurwerk, verpakt, opslag 10 tot 50 ton	10	0	30			50	V	50		3.1	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
5148.7	46499	5	- munitie	0	0	30			30		30		2	2	G
5151.1	46711	0	Groothandel in vaste brandstoffen:												
5151.1	46711	1	- klein, lokaal verzorgingsgebied	10	50	50			30		50		3.1	2	P
5151.1	46711	2	- kolenterminal, opslag oppervlak >= 2.000 m²	50	500	500		Z	100		500		5.1	3	G
5151.2	46712	0	Groothandel in vloeibare brandstoffen:												
5151.2	46712		- ondergronds, K1/K2/K3-klasse	10	0	10			10		10		1	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K1/K2-kl.: o.c. < 10 m³	10	0	10			50	R	50		3.1	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K1/K2-kl.: o.c. 10 - 1.000 m³	30	0	30			100	R	100		3.2	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K3-klasse: o.c. < 10 m³	10	0	10			10		30		2	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, K3-klasse: o.c. 10 - 1.000 m³	30	0	30			50		50		3.1	1	G
5151.2	46712	1	- o.c. > 1.000 m³, < 100.000 m³	50	0	50			200	R	200	D	4.1	2	G
5151.2	46712	2	- o.c. >= 100.000 m³	100	0	50			500	R	500	D	5.1	2	G
5151.2	46712	3	- tot vloeistof verdichte gassen	50	0	50			300	R	300	D	4.2	2	G
5151.2	46712	0	Groothandel in gasvormige brandstoffen (butaan, propaan, lpg (in tanks)):												
5151.2	46712		- bovengronds, < 2 m³	0	0	0			30		30		2	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, 2 - 8 m³	10	0	0			50	R	50		3.1	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, 8 - 80 m³	10	0	10			100	R	100		3.2	1	G
5151.2	46712		- bovengronds, 80 - 250 m³	30	0	30			300	R	300		4.2	2	G
5151.2	46712		- ondergronds, < 80 m³	10	0	10			50	R	50		3.1	1G	G
5151.2	46712		- ondergronds, 80 - 250 m³	30	0	30			200	R	200		4.1	2	G
5151.2	46712	1	- o.c. > 1.000 m³, < 100.000 m³	50	0	50			200	R	200	D	4.1	2	G
5151.2	46712	2	- o.c. >= 100.000 m³	100	0	50			500	R	500	D	5.1	2	G
5151.2	46712	0	Gasvormige brandstoffen in gasflessen												
5151.2	46712		- kleine hoeveelheden < 10 ton	0	0	0			10		10		1	1	G
5151.2	46712		- beperkte hoeveelheden (< 150 ton) en hoog beschermingsniveau	10	0	10			30	R	30		2	1	G
5151.2	46712		- grote hoeveelheden (> 150 ton) en/of laag beschermingsniveau	30	0	30			500	R	500		5.1	2	G
5151.2	46712		Niet-reactieve gassen (inclusief zuurstof), gekoeld	10	0	10			50		50		3.1	1	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										CATEGORIE	INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND				VERKEER	
5151.3	46713		Groothandel minerale olieproducten (exclusief brandstoffen)	100	0	30			50		100			3.2	2	G
5152.1	46721	0	Groothandel in metaalertsen:													
5152.1	46721	1	- opslag oppervlak < 2.000 m²	30	300	300			10		300			4.2	3	G
~~5152.1~~	~~46721~~	~~2~~	~~- opslag oppervlak >= 2.000 m²~~	~~50~~	~~500~~	~~700~~		~~Z~~	~~10~~	-	~~700~~	-		~~5.2~~	~~3~~	~~G~~
5152.2 /.3	46722, 46723		Groothandel in metalen en -halffabrikaten	0	10	100			10		100			3.2	2	G
5153	4673	0	Groothandel in hout en bouwmaterialen:													
5153	4673	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	10	50			10		50			3.1	2	G
5153	4673	2	- algemeen: b.o. <= 2.000 m²	0	10	30			10		30			2	1	G
5153.4	46735	4	Zand en grind:													
5153.4	46735	5	- algemeen: b.o. > 200 m²	0	30	100			0		100			3.2	2	G
5153.4	46735	6	- algemeen: b.o. <= 200 m²	0	10	30			0		30			2	1	G
5154	4674	0	Groothandel in ijzer- en metaalwaren en verwarmingsapparatuur:													
5154	4674	1	- algemeen: b.o. > 2.000 m²	0	0	50			10		50			3.1	2	G
5154	4674	2	- algemeen: b.o. <= 2.000 m²	0	0	30			0		30			2	1	G
5155.1	46751		Groothandel in chemische producten	50	10	30			100	R	100	D		3.2	2	G
5155.2	46752		Groothandel in kunstmeststoffen	30	30	30			30	R	30			2	1	G
5155.2	46752		Groothandel in bestrijdingsmiddelen in emballage of in gasflessen													
5155.2	46752		- kleine hoeveelheden < 10 ton	0	0	0			10		10			1	1	G
5155.2	46752		- beperkte hoeveelheden (< 150 ton) en hoog beschermingsniveau	0	0	0			30	R	30			2	1	G
5155.2	46752		- grote hoeveelheden (>150 ton) en/of laag beschermingsniveau	0	0	0			500	R	500			5.1	1	G
5156	4676		Groothandel in overige intermediaire goederen	10	10	30			10		30			2	2	G
5157	4677	0	Autosloperijen: b.o. > 1.000 m²	10	30	100			30		100			3.2	2	G
5157	4677	1	- autosloperijen: b.o. <= 1.000 m²	10	10	50			10		50			3.1	2	G
5157.2/3	4677	0	Overige groothandel in afval en schroot: b.o. > 1.000 m²	10	30	100			10		100	D		3.2	2	G
5157.2/3	4677	1	- overige groothandel in afval en schroot: b.o. <= 1.000 m²	10	10	50			10		50			3.1	2	G
518	466	0	Groothandel in machines en apparaten:													
518	466	1	- machines voor de bouwnijverheid	0	10	100			10		100			3.2	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
518	466	2	- overige	0	10	50			0		50		3.1	2	G
518	466	3	- overig met oppervlak <= 2.000 m²	0	10	30			0		30		2	1	G
519	466, 469		Overige groothandel (bedrijfsmeubels, emballage, vakbenodigdheden en dergelijke)	0	0	30			0		30		2	2	G
52	47	-	REPARATIE TEN BEHOEVE VAN PARTICULIEREN												
527	952		Reparatie ten behoeve van particulieren (exclusief auto's en motorfietsen)	0	0	10			10		10		1	1	P
60	49	-	VERVOER OVER LAND												
6022	493		Taxibedrijven	0	0	30	C		0		30		2	2	P
6023	493		Touringcarbedrijven	10	0	100	C		0		100		3.2	2	G
6024	494	0	Goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. > 1.000 m²	0	0	100	C		30		100		3.2	3	G
6024	494	1	- goederenwegvervoerbedrijven (zonder schoonmaken tanks): b.o. <= 1.000 m²	0	0	50	C		30		50		3.1	2	G
63	52	-	DIENSTVERLENING TEN BEHOEVE VAN HET VERVOER												
631	522		Loswal	10	30	50			30		50		3.1	2	G
6312	52102, 52109	A	Distributiecentra, pak- en koelhuizen	30	10	50	C		50	R	50	D	3.1	2	G
6312	52109	B	Opslaggebouwen (verhuur opslagruimte)	0	0	30	C		10		30		2	2	G
6321	5221	2	Stalling van vrachtwagens (met koelinstallaties)	10	0	100	C		30		100		3.2	2	G
6321	5221	3	Caravanstalling	10	0	30	C		10		30		2	2	P
64	53	-	POST EN TELECOMMUNICATIE												
641	531, 532		Post- en koeriersdiensten	0	0	30	C		0		30		2	2	P
71	77	-	VERHUUR VAN TRANSPORTMIDDELEN, MACHINES, ANDERE ROERENDE GOEDEREN												
711	7711		Personenautoverhuurbedrijven	10	0	30			10		30		2	2	P
712	7712, 7739		Verhuurbedrijven voor transportmiddelen (exclusief personenauto's)	10	0	50			10		50	D	3.1	2	G
713	773		Verhuurbedrijven voor machines en werktuigen	10	0	50			10		50	D	3.1	2	G

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
7133	7733		Verhuurbedrijven voor kantoormachines en computers	10	0	30			10				2	2	G
72	62	-	COMPUTERSERVICE- EN INFORMATIETECHNOLOGIE												
72	62		Onderhoud en reparatie computers en kantoormachines	0	0	10			0		10		1	1	P
72	58, 63	B	Datacentra	0	0	30	C		0		30		2	1	P
73	72	-	SPEUR- EN ONTWIKKELINGSWERK												
731	721		Natuurwetenschappelijk speur- en ontwikkelingswerk	30	10	30			30	R	30		2	1	P
74	63, 69 t/m 71, 73, 74, 77, 78, 80 t/m 82	-	OVERIGE ZAKELIJKE DIENSTVERLENING												
747	812		Reinigingsbedrijven voor gebouwen	50	10	30			30		50	D	3.1	1	P
7481.3	74203		Foto- en filmontwikkelcentrales	10	0	30	C		10		30		2	2	G
7484.3	82991		Veilingen voor landbouw- en visserijproducten	50	30	200	C		50	R	200		4.1	3	G
7484.4	82992		Veilingen voor huisraad, kunst en dergelijke	0	0	10			0		10		1	2	P
90	37, 38, 39	-	MILIEUDIENSTVERLENING												
~~9001~~	~~3700~~	~~A0~~	~~RWZI's en gierverwerkingsinricht., met afdekking voorbezinktanks:~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~			~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~	~~-~~
~~9001~~	~~3700~~	~~A1~~	~~- < 100.000 i.e.~~	~~200~~	~~10~~	~~100~~	~~C~~		~~10~~	~~-~~	~~200~~	~~-~~	~~4.1~~	~~2~~	~~G~~
~~9001~~	~~3700~~	~~A2~~	~~- 100.000 - 300.000 i.e.~~	~~300~~	~~10~~	~~200~~	~~C~~	~~Z~~	~~10~~	~~-~~	~~300~~	~~-~~	~~4.2~~	~~2~~	~~G~~
~~9001~~	~~3700~~	~~A3~~	~~- >= 300.000 i.e.~~	~~500~~	~~10~~	~~300~~	~~C~~	~~Z~~	~~10~~	~~-~~	~~500~~	~~-~~	~~5.1~~	~~3~~	~~G~~
9001	3700	B	Rioolgemalen	30	0	10	C		0		30		2	1	P
~~9002.1~~	~~381~~	~~A~~	~~Vuilophaal , straatreinigingsbedrijven en dergelijke~~	~~50~~	~~30~~	~~50~~			~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~2~~	~~G~~
9002.1	381	B	Gemeentewerven (afvalinzameldepots)	30	30	50			30	R	50		3.1	2	G
9002.1	381	C	Vuiloverslagstations	200	200	300			30		300		4.2	3	G
9002.2	382	A0	Afvalverwerkingsbedrijven:												

SBI-1993	SBI-2008		OMSCHRIJVING	AFSTANDEN IN METERS										INDICES	
		VNG-VNG-		GEUR	STOF	GELUID			GEVAAR		GROOTSTE AFSTAND		CATEGORIE	VERKEER	
9002.2	382	A1	- mestverwerking/korrelfabrieken	500	10	100	C		10		500		5.1	3	G
~~9002.2~~	~~382~~	~~A2~~	~~- kabelbranderijen~~	~~100~~	~~50~~	~~30~~			~~10~~	~~-~~	~~100~~	~~-~~	~~3.2~~	~~1~~	~~G~~
~~9002.2~~	~~382~~	~~A3~~	~~- verwerking radioactief afval~~	~~0~~	~~10~~	~~200~~	~~C~~		~~1500~~	~~-~~	~~1500~~	~~-~~	~~6~~	~~1~~	~~G~~
~~9002.2~~	~~382~~	~~A4~~	~~- pathogeen afvalverbranding (voor ziekenhuizen)~~	~~50~~	~~10~~	~~30~~			~~10~~	~~-~~	~~50~~	~~-~~	~~3.1~~	~~1~~	~~G~~
9002.2	382	A5	- oplosmiddelterugwinning	100	0	10			30	R	100	D	3.2	1	G
9002.2	382	A6	- afvalverbrandingsinrichtingen, thermisch vermogen > 75 MW	300	200	300	C	Z	50		300	D	4.2	3	G
~~9002.2~~	~~382~~	~~A7~~	~~- verwerking fotochemisch en galvanoafval~~	~~10~~	~~10~~	~~30~~			~~30~~	~~R~~	~~30~~	~~-~~	~~2~~	~~1~~	~~G~~
9002.2	382	B	Vuilstortplaatsen	300	200	300			10		300		4.2	3	G
9002.2	382	C0	Composteerbedrijven:												
9002.2	382	C1	- niet-belucht v.c. < 5.000 ton/jaar	300	100	50			10		300		4.2	2	G
9002.2	382	C2	- niet-belucht v.c. 5.000 tot 20.000 ton/jaar	700	300	100			30		700		5.2	2	G
9002.2	382	C3	- belucht v.c. < 20.000 ton/jaar	100	100	100			10		100		3.2	2	G
9002.2	382	C4	- belucht v.c. > 20.000 ton/jaar	200	200	100			30		200		4.1	3	G
9002.2	382	C5	- gft in gesloten gebouw	200	50	100			100	R	200		4.1	3	G
93	96	-	OVERIGE DIENSTVERLENING												
9301.1	96011	A	Wasserijen en linnenverhuur	30	0	50	C		30		50		3.1	2	G
9301.1	96011	B	Tapijtreinigingsbedrijven	30	0	50			30		50		3.1	2	G
9301.2	96012		Chemische wasserijen en ververijen	30	0	30			30	R	30		2	2	G
9301.3	96013	A	Wasverzendinrichtingen	0	0	30			0		30		2	1	G

Bijlage Staat van Horeca-activiteiten

Categorie I 'lichte horeca'
Horecabedrijven die, gelet op hun activiteiten en de aard van de omgeving, overwegend overdag en 's avonds zijn geopend. Dit hoofdzakelijk voor de verstrekking van etenswaren, maaltijden en dranken al dan niet in combinatie met het tegen vergoeding verstrekken van logies. Hierdoor veroorzaken zij slechts beperkte hinder voor omwonenden. Binnen deze categorie worden de volgende subcategorieën onderscheiden:

1a. Aan de detailhandelsfunctie verwante horeca
Horecabedrijven zoals:
- broodjeszaak, crêperie, croissanterie;
- cafetaria, koffiebar, theehuis;
- lunchroom;
- ijssalon;
- snackbar.

1b. Overige lichte horeca
Horecabedrijven zoals:
- bed & breakfast;
- bistro, eetcafé;
- hotel;
- hotel-restaurant;
- kookstudio;
- poffertjeszaak/pannenkoekenhuis;
- pension;
- restaurant (zonder bezorg- en/of afhaalservice);
- shoarmazaak/grillroom;
- wijn- of whiskyproeverij.

1c. Bedrijven met een relatief grote verkeersaantrekkende werking
Horeca bedrijven zoals:
- bedrijven genoemd onder 1a en 1b met een vloeroppervlak[1)] van meer dan 400 m²;
- restaurant met bezorg- en/of afhaalservice.

Categorie 2 'middelzware horeca'
Bedrijven die, gelet op hun activiteiten en de aard van de omgeving, overwegend ook delen van de nacht zijn geopend. Dit hoofdzakelijk voor de verstrekking van dranken al dan niet in combinatie met het verstrekken van etenswaren en maaltijden. Hierdoor kunnen zij aanzienlijke hinder voor omwonenden veroorzaken:
Horecabedrijven zoals:
- bedrijven uit categorie 1 die gelet op de aard van hun omgeving ook delen van de nacht geopend zijn;
- bar, bierhuis, café, pub;
- biljartcentrum;
- café-restaurant.

1) Zie toelichting op de Staat van Horeca-activiteiten.

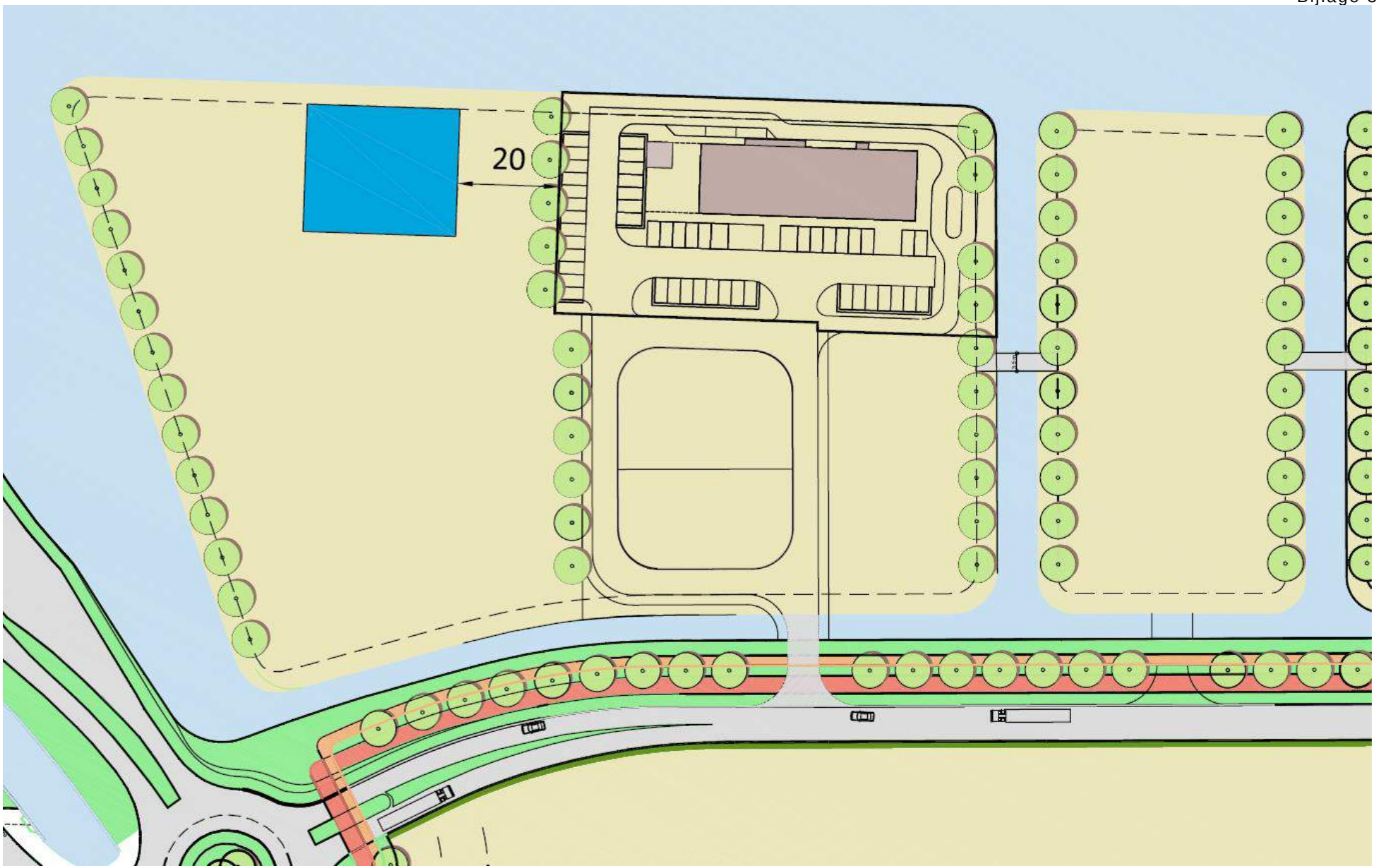
Categorie 3 'zware horeca'

Bedrijven die voor een goed functioneren ook 's nachts geopend zijn. Dit hoofdzakelijk voor de verstrekking van dranken al dan niet in combinatie met etenswaren en maaltijden en die tevens een groot aantal bezoekers aantrekken en daardoor grote hinder voor de omgeving met zich mee kunnen brengen:

Horecabedrijven zoals:

- bar-dancing;
- dancing;
- discotheek;
- nachtclub;
- zalenverhuur/partycentrum (regulier gebruik ten behoeve van feesten en muziek-/dansevenementen).

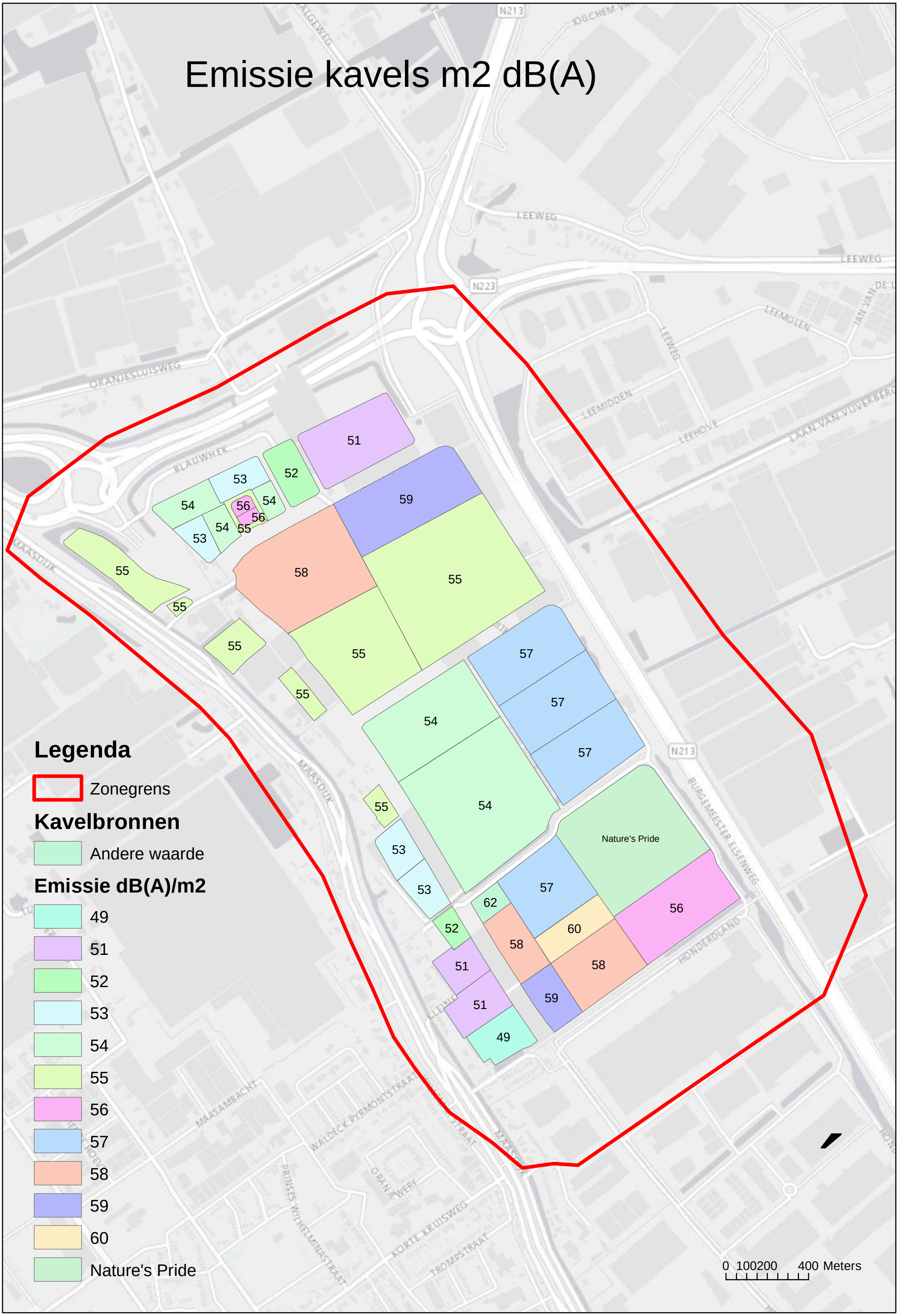
Figuur 1



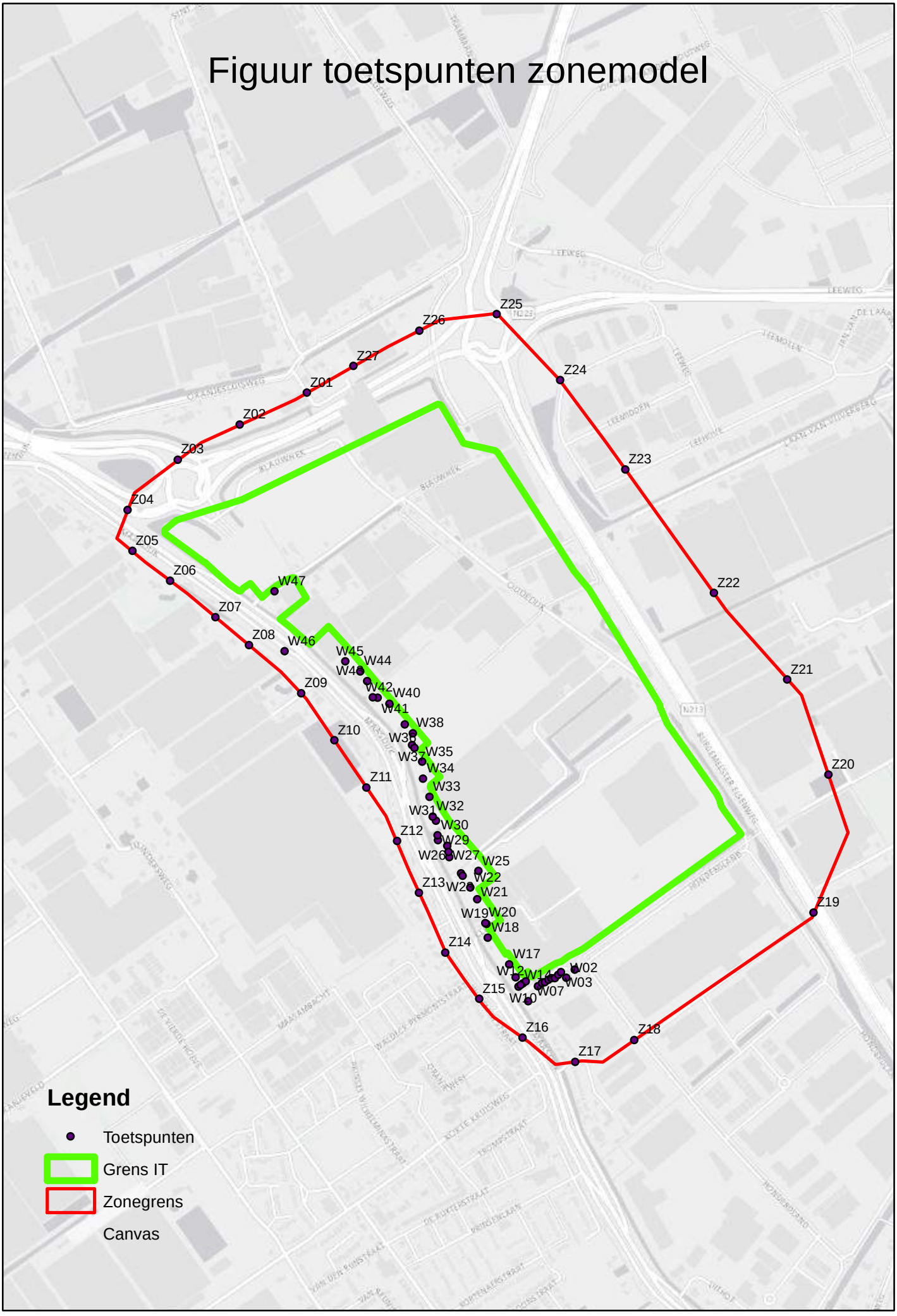
Figuur 2

Gegevens industrieterrein

Emissie kavels m2 dB(A)



Figuur toetspunten zonemodel



Gegevens toetspunten zonebeheer

id	omschrijving	hoogte (m)	x-coordinaat	Y coordinaat
W01	Verkadestraat 25	8	74718.88	442102.46
W02	Verkadestraat 22	5	74703.07	442086.82
W03	Verkadestraat 23	5	74693.19	442097.32
W04	Verkadestraat 21	5	74687.91	442092.7
W05	Verkadestraat 19	5	74682.2	442086.69
W06	Verkadestraat 17	5	74675.44	442086.49
W07	Verkadestraat 15	5	74669.83	442083.63
W08	Verkadestraat 13	5	74663.54	442079.06
W09	Verkadestraat 11 A	5	74657.74	442077.3
W10	Verkadestraat 11	5	74650.54	442071.35
W11	Maasdijk 77	8	74632.23	442043.79
W12	Verkadestraat 7	8	74628.26	442080.28
W13	Verkadestraat 5	8	74622.97	442076.59
W14	Verkadestraat 3	8	74618.71	442073.62
W15	Verkadestraat 1	8	74614.81	442070.89
W16	Maasdijk 73	8	74609.44	442088.17
W17	Kleine Hei 4	8	74597.65	442111.77
W18	Kleine Hei 2	8	74558.13	442161.29
W19	Kleine Hei 1	8	74555.32	442186.48
W20	Kleine Hei 3	8	74546.39	442186.91
W21	Kleine Hei 5	8	74537.97	442232.5
W22	Maasdijk 53 A	8	74525.43	442254.06
W23	Maasdijk 53	8	74511.47	442275.8
W24	Maasdijk 51 A	8	74508.4	442280.13
W25	Maasdijk 53 B	8	74540.87	442284.6
W26	Maasdijk 51	8	74486.44	442309.97
W27	Maasdijk 49	8	74485.54	442319.51
W28	Maasdijk 47	8	74482.97	442330.73
W29	Maasdijk 45	8	74466.11	442341.44
W30	Maasdijk 43	8	74464.95	442350.21
W31	Maasdijk 41 A	8	74462.37	442377.61
W32	Maasdijk 41	8	74456.43	442384.97
W33	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	8	74449.95	442421.24
W34	Maasdijk 39	8	74438.46	442455.4
W35	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	8	74436.29	442486.67
W36	Maasdijk 37	5	74422.58	442511.66
W37	Maasdijk 37 A	5	74417.96	442516.99
W38	Maasdijk 35a	5	74419.2	442539.14
W39	Maasdijk 35	8	74404.36	442555.05
W40	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	8	74375.95	442593.7
W41	Maasdijk 33	8	74354.64	442604.42
W42	Maasdijk 31	8	74345.63	442605.55
W43	Maasdijk 29	8	74334.81	442635.1
W44	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	8	74322.31	442653.59
W45	Maasdijk 25	8	74294.73	442672.1
W46	Maasdijk 32	5	74181.97	442690.38
W47	Blauwhek 27	8	74163.65	442801.7
Z01	Zonepunt 01	5	74223.25	443168.26
Z02	Zonepunt 02	5	74099.28	443109.33
Z03	Zonepunt 03	5	73984.88	443044.67
Z04	Zonepunt 04	5	73892.23	442951.76
Z05	Zonepunt 05	5	73900.89	442876.13
Z06	Zonepunt 06	5	73971	442821.02
Z07	Zonepunt 07	5	74054.43	442753.54
Z08	Zonepunt 08	5	74116.4	442701.81
Z09	Zonepunt 09	5	74212.83	442612.87
Z10	Zonepunt 10	5	74274.27	442525.85
Z11	Zonepunt 11	5	74333.38	442438.9
Z12	Zonepunt 12	5	74390.06	442339.71
Z13	Zonepunt 13	5	74430.56	442244.2
Z14	Zonepunt 14	5	74478.95	442133.91
Z15	Zonepunt 15	5	74541.92	442048.12
Z16	Zonepunt 16	5	74622.18	441976.71
Z17	Zonepunt 17	5	74718.95	441931.87
Z18	Zonepunt 18	5	74828.84	441972.27
Z19	Zonepunt 19	5	75159.94	442207.22
Z20	Zonepunt 20	5	75187.51	442462.7
Z21	Zonepunt 21	5	75111.41	442638.15
Z22	Zonepunt 22	5	74975.8	442798.34
Z23	Zonepunt 23	5	74811.94	443026.72
Z24	Zonepunt 24	5	74691.99	443191.56
Z25	Zonepunt 25	5	74574.04	443313.78
Z26	Zonepunt 26	5	74431.62	443283.37
Z27	Zonepunt 27	5	74309.48	443217.99

Dagperiode

toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	W25	W26
totale geluidsbelasting [dB(A)]	53.11	49.46	52.26	52.24	49.09	51.90	51.74	49.88	51.23	49.74	48.52	50.89	50.21	49.85	49.49	51.21	51.60	51.86	50.97	50.81	52.50	49.77	50.62	50.75	53.48	51.07
toetsingswaarde [dB(A)]	55.44	51.44	54.44	55.44	51.44	55.44	54.44	52.44	53.44	51.44	51.44	53.44	52.44	52.44	52.44	53.44	53.44	54.44	53.44	53.44	54.44	52.44	52.44	52.44	55.44	53.44
algemene reserve [dB(A)]	2.33	1.98	2.18	3.20	2.35	3.54	2.70	2.56	2.21	1.70	2.92	2.55	2.23	2.59	2.95	2.23	1.84	2.58	2.47	2.63	1.94	2.67	1.82	1.69	1.96	2.37
Kavels																										
Groep - Bedrijf 2	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	43.94	39.55	43.01	43.78	40.08	43.75	42.23	38.77	40.51	37.57	39.23	40.26	40.03	39.85	39.69	40.08	40.43	40.63	41.83	41.17	41.66	40.66	37.15	37.98	42.49	40.90
Groep - Kavel 38A	39.85	38.40	38.69	38.86	30.92	38.51	38.63	38.03	39.51	38.03	37.85	37.94	37.67	37.52	37.38	37.98	38.52	39.42	27.50	40.90	41.08	39.33	38.79	40.08	42.63	40.13
Groep - Kavel 38B	47.01	44.28	46.05	46.11	41.03	44.93	44.77	41.13	43.42	39.58	40.53	42.00	41.55	41.19	40.87	41.76	42.14	41.07	42.26	29.64	39.98	38.17	37.83	37.59	39.34	35.22
Groep - Kavel 38C	37.94	31.24	35.38	35.23	34.96	35.14	35.02	34.78	34.83	36.94	32.91	37.38	35.14	34.99	34.85	37.63	36.63	38.45	30.66	41.54	41.71	37.42	41.16	41.76	44.59	40.96
Groep - Kavel 38D	40.88	39.97	40.44	41.04	35.42	40.71	40.66	35.76	39.61	37.87	37.60	38.61	38.33	38.11	37.91	38.45	39.16	39.32	39.03	39.44	40.09	39.09	36.23	34.85	40.87	38.10
Groep - Kavel 38E	43.13	38.43	40.46	40.42	34.83	39.99	39.97	39.75	40.77	39.26	38.62	39.58	39.10	38.84	38.60	40.06	40.56	41.55	39.69	41.92	42.90	41.57	39.84	39.03	43.71	39.73
Groep - Kavel 38F	42.80	38.95	43.33	42.68	38.90	41.67	41.81	37.48	40.16	33.34	38.20	39.64	39.27	38.92	38.67	39.35	39.70	39.25	40.61	33.34	39.23	38.24	37.66	36.22	39.30	36.97
Groep - Kavel 38G	35.11	30.91	37.32	35.25	31.13	35.71	36.70	31.36	35.20	26.22	33.72	34.58	34.29	34.16	34.02	34.53	34.75	34.38	34.63	32.35	33.91	33.24	30.51	29.22	33.60	31.97
Groep - Kavel 39	31.72	30.74	30.79	30.91	25.00	31.00	31.05	32.79	33.39	30.93	32.19	31.30	31.20	31.13	31.10	31.44	31.97	32.68	25.00	35.12	33.85	25.34	34.21	34.54	35.03	34.39
Groep - Kavel 40	37.57	33.31	35.57	35.50	33.51	35.45	35.77	35.44	35.56	36.96	33.24	36.12	35.13	34.97	34.88	37.20	35.89	36.91	26.89	38.52	39.39	26.71	41.19	41.50	42.51	42.07
Groep - Kavel 41	31.70	31.20	31.19	31.05	25.00	31.01	30.90	31.48	32.35	31.90	31.23	31.30	30.44	30.38	30.31	31.01	30.90	31.48	25.00	32.96	32.62	25.00	33.23	33.95	33.85	33.61
Groep - Kavel 42	31.80	25.55	29.71	29.66	29.48	29.65	29.92	29.72	29.59	31.02	26.50	29.76	29.48	29.24	29.05	31.94	29.95	29.35	25.00	32.16	31.58	25.00	33.77	33.90	34.15	34.19
Groep - Kavel 43	31.29	30.15	30.11	30.09	25.00	30.10	30.25	29.95	30.45	31.98	29.34	31.49	29.59	29.54	29.48	31.05	30.03	30.56	25.00	30.76	31.56	25.00	32.25	32.31	32.69	32.72
Groep - Kavel 44	33.00	29.29	31.01	31.00	29.46	31.06	31.61	31.41	31.02	33.21	28.80	31.71	30.71	30.59	30.54	33.21	31.07	30.99	25.00	32.73	31.48	25.00	33.16	33.23	33.42	33.66
Groep - Kavel 45	31.22	25.00	29.16	29.11	29.05	29.10	29.09	29.13	29.12	29.12	25.60	28.85	28.98	28.67	27.28	31.35	29.22	25.41	25.00	30.33	30.39	25.00	32.13	32.23	32.39	27.83
Groep - Kavel 46	33.12	25.51	31.03	30.98	30.93	30.97	30.96	31.00	30.99	30.99	27.44	30.65	30.52	30.42	27.93	32.93	30.88	26.49	25.00	31.71	30.68	25.00	33.68	33.35	33.42	25.00
Groep - Kavel 47	32.38	26.98	30.21	30.19	29.90	30.20	30.36	30.63	30.40	31.68	27.54	30.09	30.24	29.84	29.79	32.52	30.28	28.65	25.00	32.11	30.79	25.00	32.14	32.20	32.33	30.56
Groep - Kavel 48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 49	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50A	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50B	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50C	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50D	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50E	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50F	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50G	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50H	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 51	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 53	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 54	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.75	28.99	29.30	25.00
Groep - Kavel 55	26.99	25.00	25.40	25.35	25.26	25.35	25.30	25.30	25.19	25.03	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.09	25.74	25.00	25.00	26.40	29.91	25.00	35.03	35.36	35.47	35.91
Groep - Kavel 56	28.65	25.00	26.48	26.42	26.33	26.41	26.39	26.45	26.47	26.35	25.00	26.52	26.39	26.11	25.00	28.93	27.67	26.20	25.00	30.86	33.58	25.00	40.13	40.48	41.89	42.45
Groep - Kavel 57	27.74	25.00	25.24	25.11	25.00	25.12	25.26	25.33	25.47	25.33	25.00	26.13	26.40	25.84	25.72	28.82	28.17	31.38	25.00	33.71	37.43	33.78	36.19	37.40	43.90	36.60
Groep - Kavel 58	33.34	25.00	31.02	30.92	30.66	30.90	31.26	31.03	30.94	31.46	25.39	32.96	32.61	32.18	31.42	35.24	35.57	39.30	34.41	42.49	45.79	42.16	38.90	38.25	41.47	35.63
Groep - Kavel 59	39.20	28.69	37.61	37.60	37.42	37.84	37.93	37.73	38.10	38.46	31.61	39.64	38.92	38.50	37.54	41.36	43.31	46.42	46.18	35.62	40.25	35.37	33.01	32.99	35.40	32.70
Groep - Kavel 60	43.58	35.31	43.53	43.18	42.49	43.80	43.86	43.18	44.01	43.10	37.20	44.08	42.62	41.68	40.90	43.89	44.60	38.49	38.17	25.00	33.77	27.84	25.36	26.03	28.56	28.16
Totaal	53.11	49.46	52.26	52.24	49.09	51.90	51.74	49.88	51.23	49.74	48.52	50.89	50.21	49.85	49.49	51.21	51.60	51.86	50.97	50.81	52.50	49.77	50.62	50.75	53.48	51.07

Dagperiode

toetspunt	W27	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	Z01	Z02	Z03
totale geluidsbelasting [dB(A)]	51.47	51.78	50.90	51.59	52.26	51.98	53.20	53.07	53.71	52.93	52.15	53.75	51.47	51.57	49.69	50.69	53.22	53.61	52.65	49.86	50.91	46.44	45.59	45.26
toetsingswaarde [dB(A)]	53.44	54.44	53.44	53.44	54.44	54.44	55.44	55.44	55.44	55.44	54.44	55.44	53.44	53.44	51.44	52.44	54.44	55.44	54.44	51.44	52.44	50.44	50.44	50.44
algemene reserve [dB(A)]	1.97	2.66	2.54	1.85	2.18	2.46	2.24	2.37	1.73	2.51	2.29	1.69	1.97	1.87	1.75	1.75	1.22	1.83	1.79	1.58	1.53	4.00	4.85	5.18
Kavels																								
Groep - Bedrijf 2	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.98	46.58	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	40.99	41.05	40.70	40.79	40.87	40.71	40.58	41.37	40.04	42.67	41.64	41.87	38.95	38.19	30.77	32.24	37.28	36.95	34.66	34.16	25.00	31.93	31.70	31.12
Groep - Kavel 38A	40.19	40.15	39.49	39.57	39.29	38.94	38.42	39.37	37.07	38.70	36.30	37.62	34.82	33.52	25.31	30.44	32.81	31.63	25.65	28.89	25.00	25.26	25.00	25.20
Groep - Kavel 38B	35.97	35.74	33.43	34.85	34.47	34.16	33.74	34.00	32.37	32.88	32.61	31.78	28.33	26.95	26.40	25.00	29.25	27.44	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38C	41.04	40.98	40.28	40.19	39.51	39.01	38.03	38.63	36.26	35.05	34.76	35.33	32.93	31.42	28.32	27.33	31.56	29.22	25.00	26.14	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38D	38.16	38.00	38.35	38.54	37.00	36.77	36.42	37.42	35.66	36.09	34.93	35.52	33.34	32.36	25.00	28.25	32.02	30.57	25.00	28.36	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38E	39.79	39.49	39.43	39.59	37.59	37.13	36.12	36.68	35.20	34.24	34.06	34.04	31.25	29.84	27.57	26.53	30.77	28.52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38F	37.09	36.78	37.13	37.77	36.00	35.74	35.42	36.74	35.20	35.23	34.50	35.32	33.14	32.27	26.73	28.42	32.02	30.78	25.00	28.40	25.00	25.31	25.00	25.51
Groep - Kavel 38G	32.06	32.01	31.82	31.49	30.59	30.41	29.56	30.48	28.73	30.74	28.63	29.09	27.37	26.64	25.00	25.00	25.40	25.32	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 39	34.55	34.70	34.49	34.61	35.04	34.99	35.41	35.49	35.82	36.12	38.81	37.69	35.24	34.50	31.63	25.00	33.51	33.31	32.79	29.46	25.00	28.10	27.52	27.60
Groep - Kavel 40	42.49	42.93	41.89	42.98	44.01	43.97	44.91	45.46	45.54	46.04	46.26	45.86	42.71	40.44	34.01	33.83	38.19	37.19	33.73	31.60	25.00	28.70	28.16	28.38
Groep - Kavel 41	33.80	34.00	33.94	34.10	34.63	34.66	35.25	35.53	36.06	35.65	36.46	38.51	35.97	35.40	32.40	26.58	34.41	34.20	33.48	30.80	25.00	28.59	27.80	27.65
Groep - Kavel 42	35.07	35.76	33.40	36.03	37.47	37.53	39.52	40.90	43.00	42.92	43.07	47.28	45.06	43.86	39.77	35.06	40.84	39.98	38.05	31.75	25.00	27.95	27.39	27.49
Groep - Kavel 43	32.91	33.13	30.40	33.32	33.88	33.95	34.64	35.10	35.75	35.44	35.51	38.69	36.24	36.02	32.44	33.49	35.29	35.11	34.44	31.98	25.00	29.40	28.41	28.10
Groep - Kavel 44	33.86	34.24	32.12	34.34	34.91	34.95	35.74	36.55	37.13	37.13	35.54	40.61	38.61	39.19	36.09	38.30	39.33	39.42	38.97	36.24	25.00	35.43	33.29	32.59
Groep - Kavel 45	31.18	33.71	32.44	31.70	33.97	31.55	35.57	34.16	38.81	36.48	30.15	43.72	43.01	45.27	43.31	44.85	46.53	46.91	45.88	38.91	25.00	31.93	31.35	31.26
Groep - Kavel 46	29.49	34.06	32.17	32.85	32.57	29.50	34.29	30.55	36.76	31.10	29.05	41.21	40.04	41.87	43.11	44.42	44.15	45.19	46.35	43.61	41.02	39.23	38.39	37.57
Groep - Kavel 47	32.56	33.27	32.45	31.99	33.58	32.20	34.20	33.21	35.36	33.93	26.45	38.75	36.81	37.61	36.99	37.71	38.43	38.76	38.82	37.14	30.90	39.76	36.38	34.95
Groep - Kavel 48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.86	25.69	26.35	25.97	28.23	27.08	27.39	27.60	27.17	29.19	34.61	29.16	27.11
Groep - Kavel 49	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.36	25.00	25.02	25.50	25.09	28.59	32.45	28.60	25.52
Groep - Kavel 50A	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.58	28.23	25.46	25.00
Groep - Kavel 50B	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.26	25.00	25.00	25.64	25.00	30.39	32.18	31.53	27.82
Groep - Kavel 50C	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.09	25.00	25.00	26.43	29.50	25.00	35.22	29.64	34.48	32.82
Groep - Kavel 50D	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.18	25.00	25.00	25.20	28.45	25.00	36.70	25.00	28.29	27.78
Groep - Kavel 50E	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.90	25.00	25.00	25.77	28.91	25.00	35.07	26.74	28.71	27.18
Groep - Kavel 50F	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.19	25.28	25.83	25.00
Groep - Kavel 50G	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.85	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50H	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.99	25.59	26.77	25.00
Groep - Kavel 51	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	34.10	45.96	29.27	34.53	37.79
Groep - Kavel 52	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.36	30.15	31.87	27.95	30.62	36.93	42.06	45.27	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 53	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	34.40	35.67	40.36	41.15	43.97	48.71	49.31	46.22	31.79	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 54	29.56	32.67	31.68	31.93	36.27	35.45	40.86	44.71	49.70	47.69	45.73	43.31	37.83	31.96	25.43	25.00	28.02	25.86	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 55	38.38	40.23	38.48	41.51	45.52	45.68	48.83	46.36	41.14	36.56	35.52	33.02	28.54	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 56	43.19	43.92	42.76	43.49	43.66	42.62	40.52	38.50	33.79	28.81	27.67	26.84	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 57	36.55	36.09	35.12	34.38	32.83	32.04	30.11	28.82	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 58	35.15	33.41	27.48	29.93	29.20	29.25	27.85	27.12	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 59	32.02	29.62	25.00	25.93	26.18	27.13	25.94	25.91	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 60	28.21	25.60	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Totaal	51.47	51.78	50.90	51.59	52.26	51.98	53.20	53.07	53.71	52.93	52.15	53.75	51.47	51.57	49.69	50.69	53.22	53.61	52.65	49.86	50.91	46.44	45.59	45.26

Dagperiode

toetspunt	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	44.90	45.43	47.44	46.49	47.90	45.56	46.12	46.01	46.48	46.29	47.40	47.60	45.19	44.93	44.20	43.69	45.81	46.83	46.97	45.38	46.66	45.16	45.93	46.63
toetsingswaarde [dB(A)]	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44	50.44
algemene reserve [dB(A)]	5.54	5.01	3.00	3.95	2.54	4.88	4.32	4.43	3.96	4.15	3.04	2.84	5.25	5.51	6.24	6.75	4.63	3.61	3.47	5.06	3.78	5.28	4.51	3.81
Kavels																								
Groep - Bedrijf 2	25.00	25.00	25.00	27.21	31.10	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	30.40	31.73	31.01	32.09	32.53	26.08	36.02	36.57	36.89	38.33	39.59	37.30	36.78	34.17	26.78	38.52	41.78	42.97	41.93	29.29	25.28	31.98	32.51	31.73
Groep - Kavel 38A	25.00	26.71	25.12	26.28	26.29	25.00	31.01	32.01	33.48	34.24	36.75	37.03	33.50	33.19	32.64	25.00	25.00	25.00	28.12	25.00	26.89	25.69	26.33	27.45
Groep - Kavel 38B	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.78	28.39	29.97	32.31	28.03	32.74	37.21	35.13	34.98	37.11	25.00	28.45	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38C	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.54	29.73	29.61	30.92	36.00	35.21	31.44	31.23	29.94	25.00	25.00	25.00	26.70	25.00	26.14	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38D	25.00	26.16	25.03	26.20	25.76	25.66	31.14	31.39	31.51	34.44	35.66	34.23	34.07	33.00	31.95	25.00	27.45	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.48
Groep - Kavel 38E	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.74	28.98	30.17	31.65	34.49	35.93	36.78	32.02	32.98	33.71	25.00	25.81	25.00	25.96	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 38F	25.00	26.41	25.38	26.40	25.95	27.04	31.14	31.44	31.44	33.19	32.07	36.69	34.30	32.67	30.26	25.00	33.21	29.32	25.81	25.00	25.00	25.00	25.28	26.90
Groep - Kavel 38G	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.41	26.13	26.42	29.54	30.01	33.07	31.71	25.00	25.00	34.48	36.63	33.99	29.98	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 39	27.18	28.12	26.70	28.06	28.26	25.00	30.48	30.97	31.89	31.38	32.81	32.95	27.96	26.92	25.00	28.19	31.80	35.95	36.38	26.12	26.93	28.81	28.89	28.17
Groep - Kavel 40	27.85	28.79	28.21	29.51	29.81	25.85	34.46	36.48	38.48	36.14	36.13	34.68	31.72	33.31	32.10	25.00	27.66	32.94	33.10	28.64	32.30	29.25	29.70	30.80
Groep - Kavel 41	27.08	28.67	26.27	28.46	29.35	25.00	31.22	31.04	33.76	30.05	31.94	32.08	27.81	29.13	25.00	28.54	30.76	34.56	36.72	27.54	30.02	29.50	29.78	28.67
Groep - Kavel 42	26.97	28.08	27.18	29.05	29.85	25.71	34.41	34.53	33.58	30.48	31.59	28.99	26.75	28.77	27.25	25.00	26.47	29.07	29.75	31.52	30.73	27.93	28.80	30.03
Groep - Kavel 43	27.56	28.40	26.77	29.16	30.41	25.59	30.58	30.46	31.95	29.83	31.63	30.75	27.95	29.42	25.64	27.87	29.55	33.05	35.91	32.89	33.48	30.61	30.95	29.64
Groep - Kavel 44	31.54	31.70	32.23	32.91	36.22	33.87	33.73	33.51	32.99	31.57	32.83	30.34	28.52	31.06	28.86	28.82	29.82	32.76	35.22	40.86	39.06	35.75	36.20	35.76
Groep - Kavel 45	30.59	31.83	30.57	33.45	37.07	36.17	35.73	33.35	29.30	31.47	29.28	29.32	26.75	27.77	26.59	25.00	26.19	28.65	29.60	33.02	31.71	30.70	32.20	33.47
Groep - Kavel 46	36.22	36.19	37.84	37.50	41.70	39.46	37.08	33.91	31.89	32.59	30.98	30.39	28.66	29.78	28.69	27.58	28.34	30.81	31.75	34.48	36.90	35.77	37.18	39.44
Groep - Kavel 47	33.66	33.46	34.46	33.66	37.38	33.74	33.50	31.30	29.24	32.11	30.90	30.12	27.92	30.37	28.54	28.32	28.75	31.26	33.71	34.38	41.65	39.19	40.18	40.17
Groep - Kavel 48	25.51	25.09	27.25	26.08	26.73	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.17	31.70	31.28	33.87	35.57
Groep - Kavel 49	25.00	25.00	25.26	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	26.06	31.27
Groep - Kavel 50A	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.98
Groep - Kavel 50B	25.33	25.00	27.68	25.75	25.31	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	28.86
Groep - Kavel 50C	29.16	28.75	32.20	30.09	28.16	25.65	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.56
Groep - Kavel 50D	25.13	25.35	28.52	28.64	26.53	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50E	25.00	25.00	27.09	27.40	26.29	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50F	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50G	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 50H	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 51	39.50	40.48	44.62	41.81	38.27	29.95	27.50	25.79	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.46	25.00	26.01	28.17
Groep - Kavel 52	25.00	25.00	25.00	31.89	39.35	37.55	29.32	29.05	25.85	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 53	25.00	25.00	25.00	25.00	27.34	29.30	29.07	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 54	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.09	29.82	26.01	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 55	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.88	32.60	26.14	25.14	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 56	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.02	32.90	30.39	26.73	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 57	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.68	25.24	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 58	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	27.29	30.87	29.17	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 59	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	31.60	35.52	25.00	26.76	26.36	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Groep - Kavel 60	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	29.16	32.50	26.01	25.48	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00	25.00
Totaal	44.90	45.43	47.44	46.49	47.90	45.56	46.12	46.01	46.48	46.29	47.40	47.60	45.19	44.93	44.20	43.69	45.81	46.83	46.97	45.38	46.66	45.16	45.93	46.63

Avondperiode

toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	W25	W26	W27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	48.71	44.95	47.84	47.94	44.73	47.66	47.29	45.25	46.64	45.03	44.07	46.31	45.68	45.33	44.99	46.58	46.96	47.20	46.60	46.22	47.82	45.29	45.65	45.81	48.77	46.36	46.73
toetsingswaarde [dB(A)]	50.44	46.44	49.44	50.44	46.44	50.44	49.44	47.44	48.44	46.44	46.44	48.44	47.44	47.44	47.44	48.44	48.44	49.44	48.44	48.44	49.44	47.44	47.44	47.44	50.44	48.44	48.44
algemene reserve [dB(A)]	1.73	1.49	1.60	2.50	1.71	2.78	2.15	2.19	1.80	1.41	2.37	2.13	1.76	2.11	2.45	1.86	1.48	2.24	1.84	2.22	1.62	2.15	1.79	1.63	1.67	2.08	1.71
Kavels																											
Groep - Bedrijf 2	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	42.42	37.94	41.47	42.26	38.63	42.28	40.69	37.08	38.87	35.93	37.56	38.64	38.40	38.21	38.04	38.43	38.77	38.84	40.39	38.98	39.49	38.77	32.93	34.04	40.23	38.27	38.29
Groep - Kavel 38A	34.85	33.40	33.69	33.86	25.92	33.51	33.63	33.03	34.51	33.03	32.85	32.94	32.67	32.52	32.38	32.98	33.52	34.42	22.50	35.90	36.08	34.33	33.79	35.08	37.63	35.13	35.19
Groep - Kavel 38B	42.01	39.28	41.05	41.11	36.03	39.93	39.77	36.13	38.42	34.58	35.53	37.00	36.55	36.19	35.87	36.76	37.14	36.07	37.26	24.64	34.98	33.17	32.83	32.59	34.34	30.22	30.97
Groep - Kavel 38C	32.94	26.24	30.38	30.23	29.96	30.14	30.02	29.78	29.83	31.94	27.91	32.38	30.14	29.99	29.85	32.63	31.63	33.45	25.66	36.54	36.71	32.42	36.16	36.76	39.59	35.96	36.04
Groep - Kavel 38D	35.88	34.97	35.44	36.04	30.42	35.71	35.66	30.76	34.61	32.87	32.60	33.61	33.33	33.11	32.91	33.45	34.16	34.32	34.03	34.44	35.09	34.09	31.23	29.85	35.87	33.10	33.16
Groep - Kavel 38E	38.13	33.43	35.46	35.42	29.83	34.99	34.97	34.75	35.77	34.26	33.62	34.58	34.10	33.84	33.60	35.06	35.56	36.55	34.69	36.92	37.90	36.57	34.84	34.03	38.71	34.73	34.79
Groep - Kavel 38F	37.80	33.95	38.33	37.68	33.90	36.67	36.81	32.48	35.16	28.34	33.20	34.64	34.27	33.92	33.67	34.35	34.70	34.25	35.61	28.34	34.23	33.24	32.66	31.22	34.30	31.97	32.09
Groep - Kavel 38G	30.11	25.91	32.32	30.25	26.13	30.71	31.70	26.36	30.20	21.22	28.72	29.58	29.29	29.16	29.02	29.53	29.75	29.38	29.63	27.35	28.91	28.24	25.51	24.22	28.60	26.97	27.06
Groep - Kavel 39	26.72	25.74	25.79	25.91	20.00	26.00	26.05	27.79	28.39	25.93	27.19	26.30	26.20	26.13	26.10	26.44	26.97	27.68	20.00	30.12	28.85	20.34	29.21	29.54	30.03	29.39	29.55
Groep - Kavel 40	32.57	28.31	30.57	30.50	28.51	30.45	30.77	30.44	30.56	31.96	28.24	31.12	30.13	29.97	29.88	32.20	30.89	31.91	21.89	33.52	34.39	21.71	36.19	36.50	37.51	37.07	37.49
Groep - Kavel 41	26.70	26.20	26.19	26.05	20.00	26.01	25.90	26.48	27.35	26.90	26.23	26.30	25.44	25.38	25.31	26.01	25.90	26.48	20.00	27.96	27.62	20.00	28.23	28.95	28.85	28.61	28.80
Groep - Kavel 42	26.80	20.55	24.71	24.66	24.48	24.65	24.92	24.72	24.59	26.02	21.50	24.76	24.48	24.24	24.05	26.94	24.95	24.35	20.00	27.16	26.58	20.00	28.77	28.90	29.15	29.19	30.07
Groep - Kavel 43	26.29	25.15	25.11	25.09	20.00	25.10	25.25	24.95	25.45	26.98	24.34	26.49	24.59	24.54	24.48	26.05	25.03	25.56	20.00	25.76	26.56	20.00	27.25	27.31	27.69	27.72	27.91
Groep - Kavel 44	28.00	24.29	26.01	26.00	24.46	26.06	26.61	26.41	26.02	28.21	23.80	26.71	25.71	25.59	25.54	28.21	26.07	25.99	20.00	27.73	26.48	20.00	28.16	28.23	28.42	28.66	28.86
Groep - Kavel 45	26.22	20.00	24.16	24.11	24.05	24.10	24.09	24.13	24.12	24.12	20.60	23.85	23.98	23.67	22.28	26.35	24.22	20.41	20.00	25.33	25.39	20.00	27.13	27.23	27.39	22.83	26.18
Groep - Kavel 46	28.12	20.51	26.03	25.98	25.93	25.97	25.96	26.00	25.99	25.99	22.44	25.65	25.52	25.42	22.93	27.93	25.88	21.49	20.00	26.71	25.68	20.00	28.68	28.35	28.42	20.00	24.49
Groep - Kavel 47	27.38	21.98	25.21	25.19	24.90	25.20	25.36	25.63	25.40	26.68	22.54	25.09	25.24	24.84	24.79	27.52	25.28	23.65	20.00	27.11	25.79	20.00	27.14	27.20	27.33	25.56	27.56
Groep - Kavel 48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 49	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50A	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50B	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50C	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50D	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50E	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50F	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50G	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50H	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 51	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 52	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 53	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 54	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.75	23.99	24.30	20.00	24.56
Groep - Kavel 55	21.99	20.00	20.40	20.35	20.26	20.35	20.30	20.30	20.19	20.03	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.09	20.74	20.00	20.00	21.40	24.91	20.00	30.03	30.36	30.47	30.91	33.38
Groep - Kavel 56	23.65	20.00	21.48	21.42	21.33	21.41	21.39	21.45	21.47	21.35	20.00	21.52	21.39	21.11	20.00	23.93	22.67	21.20	20.00	25.86	28.58	20.00	35.13	35.48	36.89	37.45	38.19
Groep - Kavel 57	22.74	20.00	20.24	20.11	20.00	20.12	20.26	20.33	20.47	20.33	20.00	21.13	21.40	20.84	20.72	23.82	23.17	26.38	20.00	28.71	32.43	28.78	31.19	32.40	38.90	31.60	31.55
Groep - Kavel 58	28.34	20.00	26.02	25.92	25.66	25.90	26.26	26.03	25.94	26.46	20.39	27.96	27.61	27.18	26.42	30.24	30.57	34.30	29.41	37.49	40.79	37.16	33.90	33.25	36.47	30.63	30.15
Groep - Kavel 59	34.20	23.69	32.61	32.60	32.42	32.84	32.93	32.73	33.10	33.46	26.61	34.64	33.92	33.50	32.54	36.36	38.31	41.42	41.18	30.62	35.25	30.37	28.01	27.99	30.40	27.70	27.02
Groep - Kavel 60	38.58	30.31	38.53	38.18	37.49	38.80	38.86	38.18	39.01	38.10	32.20	39.08	37.62	36.68	35.90	38.89	39.60	33.49	33.17	20.00	28.77	22.84	20.36	21.03	23.56	23.16	23.21
Totaal	48.71	44.95	47.84	47.94	44.73	47.66	47.29	45.25	46.64	45.03	44.07	46.31	45.68	45.33	44.99	46.58	46.96	47.20	46.60	46.22	47.82	45.29	45.65	45.81	48.77	46.36	46.73

Avondperiode

toetspunt	W28	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06
totale geluidsbelasting [dB(A)]	47.01	46.13	46.79	47.42	47.13	48.30	48.23	48.77	48.14	47.15	48.83	46.53	46.61	44.68	45.76	48.24	48.62	47.63	44.89	45.91	41.39	40.60	40.28	39.93	40.48	42.46
toetsingswaarde [dB(A)]	49.44	48.44	48.44	49.44	49.44	50.44	50.44	50.44	50.44	49.44	50.44	48.44	48.44	46.44	47.44	49.44	50.44	49.44	46.44	47.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44
algemene reserve [dB(A)]	2.43	2.31	1.65	2.02	2.31	2.14	2.21	1.67	2.30	2.29	1.61	1.91	1.83	1.76	1.68	1.20	1.82	1.81	1.55	1.53	4.05	4.84	5.16	5.51	4.96	2.98
Kavels																										
Groep - Bedrijf 2	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.98	41.58	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	38.25	37.70	37.69	37.63	37.42	37.11	38.34	36.23	39.47	36.67	38.08	34.85	33.99	24.74	30.39	33.00	32.63	28.47	30.07	20.00	25.57	26.89	26.60	26.08	27.84	26.71
Groep - Kavel 38A	35.15	34.49	34.57	34.29	33.94	33.42	34.37	32.07	33.70	31.30	32.62	29.82	28.52	20.31	25.44	27.81	26.63	20.65	23.89	20.00	20.26	20.00	20.20	20.00	21.71	20.12
Groep - Kavel 38B	30.74	28.43	29.85	29.47	29.16	28.74	29.00	27.37	27.88	27.61	26.78	23.33	21.95	21.40	20.00	24.25	22.44	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38C	35.98	35.28	35.19	34.51	34.01	33.03	33.63	31.26	30.05	29.76	30.33	27.93	26.42	23.32	22.33	26.56	24.22	20.00	21.14	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38D	33.00	33.35	33.54	32.00	31.77	31.42	32.42	30.66	31.09	29.93	30.52	28.34	27.36	20.00	23.25	27.02	25.57	20.00	23.36	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.16	20.03
Groep - Kavel 38E	34.49	34.43	34.59	32.59	32.13	31.12	31.68	30.20	29.24	29.06	29.04	26.25	24.84	22.57	21.53	25.77	23.52	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38F	31.78	32.13	32.77	31.00	30.74	30.42	31.74	30.20	30.23	29.50	30.32	28.14	27.27	21.73	23.42	27.02	25.78	20.00	23.40	20.00	20.31	20.00	20.51	20.00	21.41	20.38
Groep - Kavel 38G	27.01	26.82	26.49	25.59	25.41	24.56	25.48	23.73	25.74	23.63	24.09	22.37	21.64	20.00	20.00	20.40	20.32	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 39	29.70	29.49	29.61	30.04	29.99	30.41	30.49	30.82	31.12	33.81	32.69	30.24	29.50	26.63	20.00	28.51	28.31	27.79	24.46	20.00	23.10	22.52	22.60	22.18	23.12	21.70
Groep - Kavel 40	37.93	36.89	37.98	39.01	38.97	39.91	40.46	40.54	41.04	41.26	40.86	37.71	35.44	29.01	28.83	33.19	32.19	28.73	26.60	20.00	23.70	23.16	23.38	22.85	23.79	23.21
Groep - Kavel 41	29.00	28.94	29.10	29.63	29.66	30.25	30.53	31.06	30.65	31.46	33.51	30.97	30.40	27.40	21.58	29.41	29.20	28.48	25.80	20.00	23.59	22.80	22.65	22.08	23.67	21.27
Groep - Kavel 42	30.76	28.40	31.03	32.47	32.53	34.52	35.90	38.00	37.92	38.07	42.28	40.06	38.86	34.77	30.06	35.84	34.98	33.05	26.75	20.00	22.95	22.39	22.49	21.97	23.08	22.18
Groep - Kavel 43	28.13	25.40	28.32	28.88	28.95	29.64	30.10	30.75	30.44	30.51	33.69	31.24	31.02	27.44	28.49	30.29	30.11	29.44	26.98	20.00	24.40	23.41	23.10	22.56	23.40	21.77
Groep - Kavel 44	29.24	27.12	29.34	29.91	29.95	30.74	31.55	32.13	32.13	30.54	35.61	33.61	34.19	31.09	33.30	34.33	34.42	33.97	31.24	20.00	30.43	28.29	27.59	26.54	26.70	27.23
Groep - Kavel 45	28.71	27.44	26.70	28.97	26.55	30.57	29.16	33.81	31.48	25.15	38.72	38.01	40.27	38.31	39.85	41.53	41.91	40.88	33.91	20.00	26.93	26.35	26.26	25.59	26.83	25.57
Groep - Kavel 46	29.06	27.17	27.85	27.57	24.50	29.29	25.55	31.76	26.10	24.05	36.21	35.04	36.87	38.11	39.42	39.15	40.19	41.35	38.61	36.02	34.23	33.39	32.57	31.22	31.19	32.84
Groep - Kavel 47	28.27	27.45	26.99	28.58	27.20	29.20	28.21	30.36	28.93	21.45	33.75	31.81	32.61	31.99	32.71	33.43	33.76	33.82	32.14	25.90	34.76	31.38	29.95	28.66	28.46	29.46
Groep - Kavel 48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.86	20.69	21.35	20.97	23.23	22.08	22.39	22.60	22.17	24.19	29.61	24.16	22.11	20.51	20.09	22.25
Groep - Kavel 49	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.36	20.00	20.02	20.50	20.09	23.59	27.45	23.60	20.52	20.00	20.00	20.26
Groep - Kavel 50A	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.58	23.23	20.46	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50B	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.26	20.00	20.00	20.64	20.00	25.39	27.18	26.53	22.82	20.33	20.00	22.68
Groep - Kavel 50C	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.09	20.00	20.00	21.43	24.50	20.00	30.22	24.64	29.48	27.82	24.16	23.75	27.20
Groep - Kavel 50D	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.18	20.00	20.00	20.20	23.45	20.00	31.70	20.00	23.29	22.78	20.13	20.35	23.52
Groep - Kavel 50E	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.90	20.00	20.00	20.77	23.91	20.00	30.07	21.74	23.71	22.18	20.00	20.00	22.09
Groep - Kavel 50F	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.19	20.28	20.83	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50G	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.85	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50H	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.99	20.59	21.77	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 51	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	29.10	40.96	24.27	29.53	32.79	34.50	35.48	39.62
Groep - Kavel 52	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.36	25.15	26.87	22.95	25.62	31.93	37.06	40.27	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 53	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	29.40	30.67	35.36	36.15	38.97	43.71	44.31	41.22	26.79	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 54	27.67	26.68	26.93	31.27	30.45	35.86	39.71	44.70	42.69	40.73	38.31	32.83	26.96	20.43	20.00	23.02	20.86	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 55	35.23	33.48	36.51	40.52	40.68	43.83	41.36	36.14	31.56	30.52	28.02	23.54	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 56	38.92	37.76	38.49	38.66	37.62	35.52	33.50	28.79	23.81	22.67	21.84	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 57	31.09	30.12	29.38	27.83	27.04	25.11	23.82	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 58	28.41	22.48	24.93	24.20	24.25	22.85	22.12	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 59	24.62	20.00	20.93	21.18	22.13	20.94	20.91	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 60	20.60	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Totaal	47.01	46.13	46.79	47.42	47.13	48.30	48.23	48.77	48.14	47.15	48.83	46.53	46.61	44.68	45.76	48.24	48.62	47.63	44.89	45.91	41.39	40.60	40.28	39.93	40.48	42.46

Avondperiode

toetspunt	Z07	Z08	Z09	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	41.52	42.92	40.58	41.27	41.29	41.48	41.78	42.98	42.96	40.85	40.34	39.29	37.96	39.48	40.38	40.92	40.32	41.66	40.02	40.83	41.56
toetsingswaarde [dB(A)]	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44	45.44
algemene reserve [dB(A)]	3.92	2.52	4.86	4.17	4.15	3.96	3.66	2.46	2.48	4.59	5.10	6.15	7.48	5.96	5.06	4.52	5.12	3.78	5.42	4.61	3.88
Kavels																					
Groep - Bedrijf 2	22.21	26.10	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	27.81	28.08	22.83	32.38	33.55	31.89	35.75	37.27	35.14	35.08	32.50	25.11	30.39	32.01	32.91	31.93	20.26	20.00	22.70	24.30	23.92
Groep - Kavel 38A	21.28	21.29	20.00	26.01	27.01	28.48	29.24	31.75	32.03	28.50	28.19	27.64	20.00	20.00	20.00	23.12	20.00	21.89	20.69	21.33	22.45
Groep - Kavel 38B	20.00	20.00	21.78	23.39	24.97	27.31	23.03	27.74	32.21	30.13	29.98	32.11	20.00	23.45	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38C	20.00	20.00	20.00	23.54	24.73	24.61	25.92	31.00	30.21	26.44	26.23	24.94	20.00	20.00	20.00	21.70	20.00	21.14	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38D	21.20	20.76	20.66	26.14	26.39	26.51	29.44	30.66	29.23	29.07	28.00	26.95	20.00	22.45	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.48
Groep - Kavel 38E	20.00	20.00	21.74	23.98	25.17	26.65	29.49	30.93	31.78	27.02	27.98	28.71	20.00	20.81	20.00	20.96	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 38F	21.40	20.95	22.04	26.14	26.44	26.44	28.19	27.07	31.69	29.30	27.67	25.26	20.00	28.21	24.32	20.81	20.00	20.00	20.00	20.28	21.90
Groep - Kavel 38G	20.00	20.00	20.00	20.41	21.13	21.42	24.54	25.01	28.07	26.71	20.00	20.00	29.48	31.63	28.99	24.98	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 39	23.06	23.26	20.00	25.48	25.97	26.89	26.38	27.81	27.95	22.96	21.92	20.00	23.19	26.80	30.95	31.38	21.12	21.93	23.81	23.89	23.17
Groep - Kavel 40	24.51	24.81	20.85	29.46	31.48	33.48	31.14	31.13	29.68	26.72	28.31	27.10	20.00	22.66	27.94	28.10	23.64	27.30	24.25	24.70	25.80
Groep - Kavel 41	23.46	24.35	20.00	26.22	26.04	28.76	25.05	26.94	27.08	22.81	24.13	20.00	23.54	25.76	29.56	31.72	22.54	25.02	24.50	24.78	23.67
Groep - Kavel 42	24.05	24.85	20.71	29.41	29.53	28.58	25.48	26.59	23.99	21.75	23.77	22.25	20.00	21.47	24.07	24.75	26.52	25.73	22.93	23.80	25.03
Groep - Kavel 43	24.16	25.41	20.59	25.58	25.46	26.95	24.83	26.63	25.75	22.95	24.42	20.64	22.87	24.55	28.05	30.91	27.89	28.48	25.61	25.95	24.64
Groep - Kavel 44	27.91	31.22	28.87	28.73	28.51	27.99	26.57	27.83	25.34	23.52	26.06	23.86	23.82	24.82	27.76	30.22	35.86	34.06	30.75	31.20	30.76
Groep - Kavel 45	28.45	32.07	31.17	30.73	28.35	24.30	26.47	24.28	24.32	21.75	22.77	21.59	20.00	21.19	23.65	24.60	28.02	26.71	25.70	27.20	28.47
Groep - Kavel 46	32.50	36.70	34.46	32.08	28.91	26.89	27.59	25.98	25.39	23.66	24.78	23.69	22.58	23.34	25.81	26.75	29.48	31.90	30.77	32.18	34.44
Groep - Kavel 47	28.66	32.38	28.74	28.50	26.30	24.24	27.11	25.90	25.12	22.92	25.37	23.54	23.32	23.75	26.26	28.71	29.38	36.65	34.19	35.18	35.17
Groep - Kavel 48	21.08	21.73	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.17	26.70	26.28	28.87	30.57
Groep - Kavel 49	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	21.06	26.27
Groep - Kavel 50A	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.98
Groep - Kavel 50B	20.75	20.31	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	23.86
Groep - Kavel 50C	25.09	23.16	20.65	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.56
Groep - Kavel 50D	23.64	21.53	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50E	22.40	21.29	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50F	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50G	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 50H	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 51	36.81	33.27	24.95	22.50	20.79	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.46	20.00	21.01	23.17
Groep - Kavel 52	26.89	34.35	32.55	24.32	24.05	20.85	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 53	20.00	22.34	24.30	24.07	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 54	20.00	20.00	20.00	20.09	24.82	21.01	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 55	20.00	20.00	20.00	20.00	24.88	27.60	21.14	20.14	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 56	20.00	20.00	20.00	20.00	20.02	27.90	25.39	21.73	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 57	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.68	20.24	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 58	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	22.29	25.87	24.17	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 59	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	26.60	30.52	20.00	21.76	21.36	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Groep - Kavel 60	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	24.16	27.50	21.01	20.48	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
Totaal	41.52	42.92	40.58	41.27	41.29	41.48	41.78	42.98	42.96	40.85	40.34	39.29	37.96	39.48	40.38	40.92	40.32	41.66	40.02	40.83	41.56

Nachtperiode

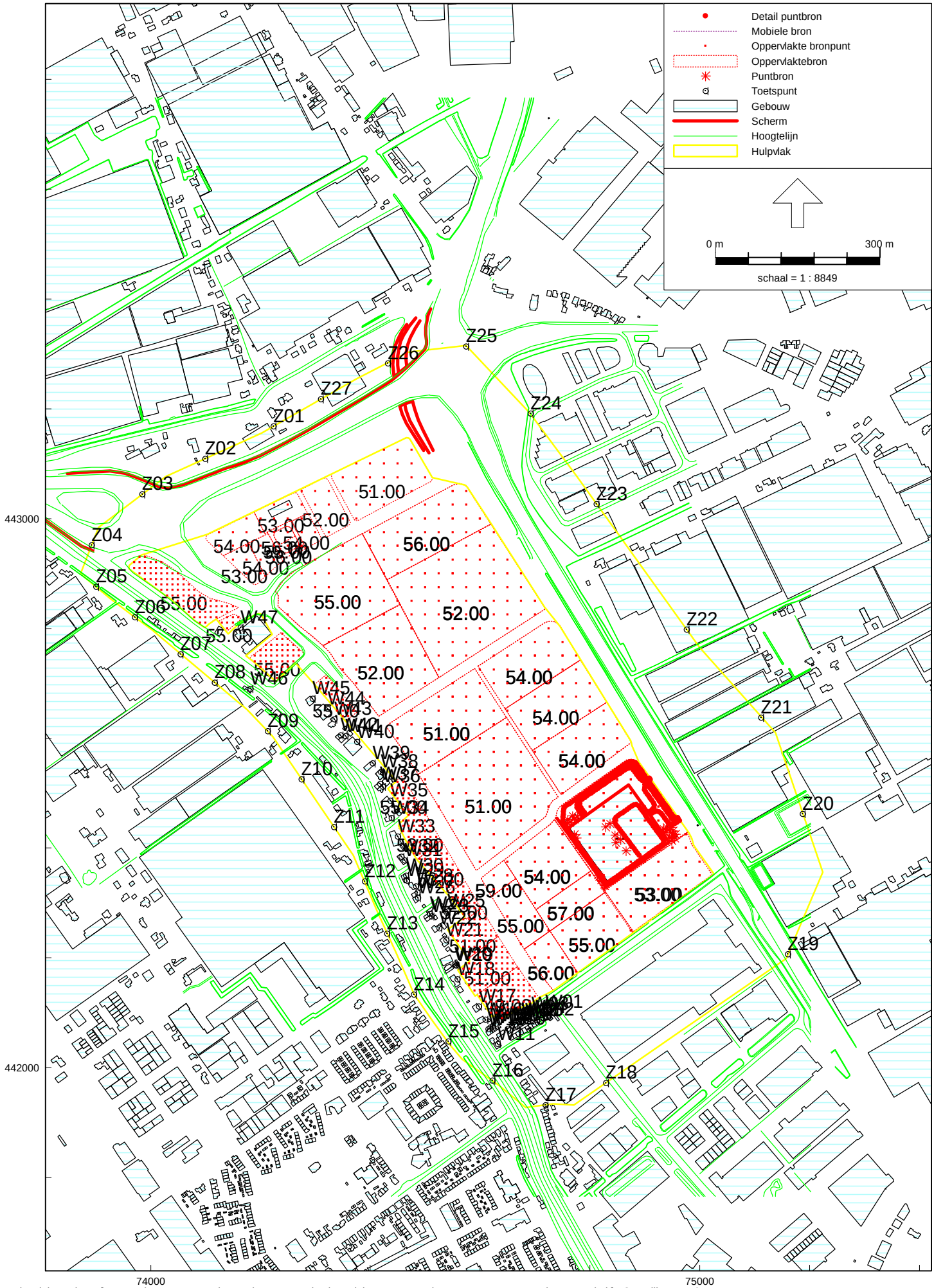
toetspunt	W01	W02	W03	W04	W05	W06	W07	W08	W09	W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17	W18	W19	W20	W21	W22	W23	W24	W25	W26	W27	W28
totale geluidsbelasting [dB(A)]	44.80	40.96	43.94	44.20	40.89	44.00	43.36	41.01	42.49	40.70	40.16	42.16	41.59	41.28	40.97	42.35	42.72	42.95	42.64	42.24	43.64	41.44	41.16	41.42	44.57	42.31	42.63	42.87
toetsingswaarde [dB(A)]	45.44	41.44	44.44	45.44	41.44	45.44	44.44	42.44	43.44	41.44	41.44	43.44	42.44	42.44	42.44	43.44	43.44	44.44	43.44	43.44	44.44	42.44	42.44	42.44	45.44	43.44	43.44	44.44
algemene reserve [dB(A)]	0.64	0.48	0.50	1.24	0.55	1.44	1.08	1.43	0.95	0.74	1.28	1.28	0.85	1.16	1.47	1.09	0.72	1.49	0.80	1.20	0.80	1.00	1.28	1.02	0.87	1.13	0.81	1.57
Kavels																												
Groep - Bedrijf 2	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	40.88	36.57	39.97	40.78	37.16	40.79	39.26	35.63	37.47	34.62	36.12	37.17	36.94	36.75	36.59	36.97	37.31	37.45	38.68	37.80	38.32	37.49	33.15	34.16	39.11	37.38	37.44	37.47
Groep - Kavel 38A	29.85	28.40	28.69	28.86	20.92	28.51	28.63	28.03	29.51	28.03	27.85	27.94	27.67	27.52	27.38	27.98	28.52	29.42	17.50	30.90	31.08	29.33	28.79	30.08	32.63	30.13	30.19	30.15
Groep - Kavel 38B	37.01	34.28	36.05	36.11	31.03	34.93	34.77	31.13	33.42	29.58	30.53	32.00	31.55	31.19	30.87	31.76	32.14	31.07	32.26	19.64	29.98	28.17	27.83	27.59	29.34	25.22	25.97	25.74
Groep - Kavel 38C	27.94	21.24	25.38	25.23	24.96	25.14	25.02	24.78	24.83	26.94	22.91	27.38	25.14	24.99	24.85	27.63	26.63	28.45	20.66	31.54	31.71	27.42	31.16	31.76	34.59	30.96	31.04	30.98
Groep - Kavel 38D	30.88	29.97	30.44	31.04	25.42	30.71	30.66	25.76	29.61	27.87	27.60	28.61	28.33	28.11	27.91	28.45	29.16	29.32	29.03	29.44	30.09	29.09	26.23	24.85	30.87	28.10	28.16	28.00
Groep - Kavel 38E	33.13	28.43	30.46	30.42	24.83	29.99	29.97	29.75	30.77	29.26	28.62	29.58	29.10	28.84	28.60	30.06	30.56	31.55	29.69	31.92	32.90	31.57	29.84	29.03	33.71	29.73	29.79	29.49
Groep - Kavel 38F	32.80	28.95	33.33	32.68	28.90	31.67	31.81	27.48	30.16	23.34	28.20	29.64	29.27	28.92	28.67	29.35	29.70	29.25	30.61	23.34	29.23	28.24	27.66	26.22	29.30	26.97	27.09	26.78
Groep - Kavel 38G	25.11	20.91	27.32	25.25	21.13	25.71	26.70	21.36	25.20	16.22	23.72	24.58	24.29	24.16	24.02	24.53	24.75	24.38	24.63	22.35	23.91	23.24	20.51	19.22	23.60	21.97	22.06	22.01
Groep - Kavel 39	21.72	20.74	20.79	20.91	15.00	21.00	21.05	22.79	23.39	20.93	22.19	21.30	21.20	21.13	21.10	21.44	21.97	22.68	15.00	25.12	23.85	15.34	24.21	24.54	25.03	24.39	24.55	24.70
Groep - Kavel 40	27.57	23.31	25.57	25.50	23.51	25.45	25.77	25.44	25.56	26.96	23.24	26.12	25.13	24.97	24.88	27.20	25.89	26.91	16.89	28.52	29.39	16.71	31.19	31.50	32.51	32.07	32.49	32.93
Groep - Kavel 41	21.70	21.20	21.19	21.05	15.00	21.01	20.90	21.48	22.35	21.90	21.23	21.30	20.44	20.38	20.31	21.01	20.90	21.48	15.00	22.96	22.62	15.00	23.23	23.95	23.85	23.61	23.80	24.00
Groep - Kavel 42	21.80	15.55	19.71	19.66	19.48	19.65	19.92	19.72	19.59	21.02	16.50	19.76	19.48	19.24	19.05	21.94	19.95	19.35	15.00	22.16	21.58	15.00	23.77	23.90	24.15	24.19	25.07	25.76
Groep - Kavel 43	21.29	20.15	20.11	20.09	15.00	20.10	20.25	19.95	20.45	21.98	19.34	21.49	19.59	19.54	19.48	21.05	20.03	20.56	15.00	20.76	21.56	15.00	22.25	22.31	22.69	22.72	22.91	23.13
Groep - Kavel 44	23.00	19.29	21.01	21.00	19.46	21.06	21.61	21.41	21.02	23.21	18.80	21.71	20.71	20.59	20.54	23.21	21.07	20.99	15.00	22.73	21.48	15.00	23.16	23.23	23.42	23.66	23.86	24.24
Groep - Kavel 45	21.22	15.00	19.16	19.11	19.05	19.10	19.09	19.13	19.12	19.12	15.60	18.85	18.98	18.67	17.28	21.35	19.22	15.41	15.00	20.33	20.39	15.00	22.13	22.23	22.39	17.83	21.18	23.71
Groep - Kavel 46	23.12	15.51	21.03	20.98	20.93	20.97	20.96	21.00	20.99	20.99	17.44	20.65	20.52	20.42	17.93	22.93	20.88	16.49	15.00	21.71	20.68	15.00	23.68	23.35	23.42	15.00	19.49	24.06
Groep - Kavel 47	22.38	16.98	20.21	20.19	19.90	20.20	20.36	20.63	20.40	21.68	17.54	20.09	20.24	19.84	19.79	22.52	20.28	18.65	15.00	22.11	20.79	15.00	22.14	22.20	22.33	20.56	22.56	23.27
Groep - Kavel 48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 49	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50A	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50B	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50C	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50D	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50E	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50F	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50G	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50H	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 51	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 52	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 53	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 54	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.75	18.99	19.30	15.00	19.56	22.67
Groep - Kavel 55	16.99	15.00	15.40	15.35	15.26	15.35	15.30	15.30	15.19	15.03	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.09	15.74	15.00	15.00	16.40	19.91	15.00	25.03	25.36	25.47	25.91	28.38	30.23
Groep - Kavel 56	18.65	15.00	16.48	16.42	16.33	16.41	16.39	16.45	16.47	16.35	15.00	16.52	16.39	16.11	15.00	18.93	17.67	16.20	15.00	20.86	23.58	15.00	30.13	30.48	31.89	32.45	33.19	33.92
Groep - Kavel 57	17.74	15.00	15.24	15.11	15.00	15.12	15.26	15.33	15.47	15.33	15.00	16.13	16.40	15.84	15.72	18.82	18.17	21.38	15.00	23.71	27.43	23.78	26.19	27.40	33.90	26.60	26.55	26.09
Groep - Kavel 58	23.34	15.00	21.02	20.92	20.66	20.90	21.26	21.03	20.94	21.46	15.39	22.96	22.61	22.18	21.42	25.24	25.57	29.30	24.41	32.49	35.79	32.16	28.90	28.25	31.47	25.63	25.15	23.41
Groep - Kavel 59	29.20	18.69	27.61	27.60	27.42	27.84	27.93	27.73	28.10	28.46	21.61	29.64	28.92	28.50	27.54	31.36	33.31	36.42	36.18	25.62	30.25	25.37	23.01	22.99	25.40	22.70	22.02	19.62
Groep - Kavel 60	33.58	25.31	33.53	33.18	32.49	33.80	33.86	33.18	34.01	33.10	27.20	34.08	32.62	31.68	30.90	33.89	34.60	28.49	28.17	15.00	23.77	17.84	15.36	16.03	18.56	18.16	18.21	15.60
Totaal	44.80	40.96	43.94	44.20	40.89	44.00	43.36	41.01	42.49	40.70	40.16	42.16	41.59	41.28	40.97	42.35	42.72	42.95	42.64	42.24	43.64	41.44	41.16	41.42	44.57	42.31	42.63	42.87

Nachtperiode

toetspunt	W29	W30	W31	W32	W33	W34	W35	W36	W37	W38	W39	W40	W41	W42	W43	W44	W45	W46	W47	Z01	Z02	Z03	Z04	Z05	Z06	Z07	Z08	Z09
totale geluidsbelasting [dB(A)]	42.09	42.64	43.17	42.91	43.89	43.92	44.23	44.09	43.07	44.52	42.12	42.10	39.82	40.91	43.52	43.86	42.81	40.18	40.91	36.72	36.01	35.68	35.31	35.92	37.71	36.91	38.24	35.71
toetsingswaarde [dB(A)]	43.44	43.44	44.44	44.44	45.44	45.44	45.44	45.44	44.44	45.44	43.44	43.44	41.44	42.44	44.44	45.44	44.44	41.44	42.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44
algemene reserve [dB(A)]	1.35	0.80	1.27	1.53	1.55	1.52	1.21	1.35	1.37	0.92	1.32	1.34	1.62	1.53	0.92	1.58	1.63	1.26	1.53	3.72	4.43	4.76	5.13	4.52	2.73	3.53	2.20	4.73
Kavels																												
Groep - Bedrijf 2	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.98	36.58	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.21	21.10	15.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	37.05	37.11	37.12	36.95	36.74	37.62	36.04	38.95	37.25	37.88	34.82	34.02	25.98	28.83	33.07	32.72	30.05	30.03	15.00	26.60	27.11	26.70	26.13	27.56	26.78	27.87	28.30	22.24
Groep - Kavel 38A	29.49	29.57	29.29	28.94	28.42	29.37	27.07	28.70	26.30	27.62	24.82	23.52	15.31	20.44	22.81	21.63	15.65	18.89	15.00	15.26	15.00	15.20	15.00	16.71	15.12	16.28	16.29	15.00
Groep - Kavel 38B	23.43	24.85	24.47	24.16	23.74	24.00	22.37	22.88	22.61	21.78	18.33	16.95	16.40	15.00	19.25	17.44	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.78
Groep - Kavel 38C	30.28	30.19	29.51	29.01	28.03	28.63	26.26	25.05	24.76	25.33	22.93	21.42	18.32	17.33	21.56	19.22	15.00	16.14	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38D	28.35	28.54	27.00	26.77	26.42	27.42	25.66	26.09	24.93	25.52	23.34	22.36	15.00	18.25	22.02	20.57	15.00	18.36	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.16	15.03	16.20	15.76	15.66
Groep - Kavel 38E	29.43	29.59	27.59	27.13	26.12	26.68	25.20	24.24	24.06	24.04	21.25	19.84	17.57	16.53	20.77	18.52	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.74
Groep - Kavel 38F	27.13	27.77	26.00	25.74	25.42	26.74	25.20	25.23	24.50	25.32	23.14	22.27	16.73	18.42	22.02	20.78	15.00	18.40	15.00	15.31	15.00	15.51	15.00	16.41	15.38	16.40	15.95	17.04
Groep - Kavel 38G	21.82	21.49	20.59	20.41	19.56	20.48	18.73	20.74	18.63	19.09	17.37	16.64	15.00	15.00	15.40	15.32	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 39	24.49	24.61	25.04	24.99	25.41	25.49	25.82	26.12	28.81	27.69	25.24	24.50	21.63	15.00	23.51	23.31	22.79	19.46	15.00	18.10	17.52	17.60	17.18	18.12	16.70	18.06	18.26	15.00
Groep - Kavel 40	31.89	32.98	34.01	33.97	34.91	35.46	35.54	36.04	36.26	35.86	32.71	30.44	24.01	23.83	28.19	27.19	23.73	21.60	15.00	18.70	18.16	18.38	17.85	18.79	18.21	19.51	19.81	15.85
Groep - Kavel 41	23.94	24.10	24.63	24.66	25.25	25.53	26.06	25.65	26.46	28.51	25.97	25.40	22.40	16.58	24.41	24.20	23.48	20.80	15.00	18.59	17.80	17.65	17.08	18.67	16.27	18.46	19.35	15.00
Groep - Kavel 42	23.40	26.03	27.47	27.53	29.52	30.90	33.00	32.92	33.07	37.28	35.06	33.86	29.77	25.06	30.84	29.98	28.05	21.75	15.00	17.95	17.39	17.49	16.97	18.08	17.18	19.05	19.85	15.71
Groep - Kavel 43	20.40	23.32	23.88	23.95	24.64	25.10	25.75	25.44	25.51	28.69	26.24	26.02	22.44	23.49	25.29	25.11	24.44	21.98	15.00	19.40	18.41	18.10	17.56	18.40	16.77	19.16	20.41	15.59
Groep - Kavel 44	22.12	24.34	24.91	24.95	25.74	26.55	27.13	27.13	25.54	30.61	28.61	29.19	26.09	28.30	29.33	29.42	28.97	26.24	15.00	25.43	23.29	22.59	21.54	21.70	22.23	22.91	26.22	23.87
Groep - Kavel 45	22.44	21.70	23.97	21.55	25.57	24.16	28.81	26.48	20.15	33.72	33.01	35.27	33.31	34.85	36.53	36.91	35.88	28.91	15.00	21.93	21.35	21.26	20.59	21.83	20.57	23.45	27.07	26.17
Groep - Kavel 46	22.17	22.85	22.57	19.50	24.29	20.55	26.76	21.10	19.05	31.21	30.04	31.87	33.11	34.42	34.15	35.19	36.35	33.61	31.02	29.23	28.39	27.57	26.22	26.19	27.84	27.50	31.70	29.46
Groep - Kavel 47	22.45	21.99	23.58	22.20	24.20	23.21	25.36	23.93	16.45	28.75	26.81	27.61	26.99	27.71	28.43	28.76	28.82	27.14	20.90	29.76	26.38	24.95	23.66	23.46	24.46	23.66	27.38	23.74
Groep - Kavel 48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.86	15.69	16.35	15.97	18.23	17.08	17.39	17.60	17.17	19.19	24.61	19.16	17.11	15.51	15.09	17.25	16.08	16.73	15.00
Groep - Kavel 49	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.36	15.00	15.02	15.50	15.09	18.59	22.45	18.60	15.52	15.00	15.00	15.26	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50A	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.58	18.23	15.46	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50B	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.26	15.00	15.00	15.64	15.00	20.39	22.18	21.53	17.82	15.33	15.00	17.68	15.75	15.31	15.00
Groep - Kavel 50C	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.09	15.00	15.00	16.43	19.50	15.00	25.22	19.64	24.48	22.82	19.16	18.75	22.20	20.09	18.16	15.65
Groep - Kavel 50D	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.18	15.00	15.00	15.20	18.45	15.00	26.70	15.00	18.29	17.78	15.13	15.35	18.52	18.64	16.53	15.00
Groep - Kavel 50E	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.90	15.00	15.00	15.77	18.91	15.00	25.07	16.74	18.71	17.18	15.00	15.00	17.09	17.40	16.29	15.00
Groep - Kavel 50F	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.19	15.28	15.83	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50G	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.85	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50H	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	19.99	15.59	16.77	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 51	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	24.10	35.96	19.27	24.53	27.79	29.50	30.48	34.62	31.81	28.27	19.95
Groep - Kavel 52	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.36	20.15	21.87	17.95	20.62	26.93	32.06	35.27	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	21.89	29.35	27.55
Groep - Kavel 53	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	24.40	25.67	30.36	31.15	33.97	38.71	39.31	36.22	21.79	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.34	19.30
Groep - Kavel 54	21.68	21.93	26.27	25.45	30.86	34.71	39.70	37.69	35.73	33.31	27.83	21.96	15.43	15.00	18.02	15.86	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 55	28.48	31.51	35.52	35.68	38.83	36.36	31.14	26.56	25.52	23.02	18.54	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 56	32.76	33.49	33.66	32.62	30.52	28.50	23.79	18.81	17.67	16.84	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 57	25.12	24.38	22.83	22.04	20.11	18.82	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 58	17.48	19.93	19.20	19.25	17.85	17.12	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 59	15.00	15.93	16.18	17.13	15.94	15.91	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 60	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Totaal	42.09	42.64	43.17	42.91	43.89	43.92	44.23	44.09	43.07	44.52	42.12	42.10	39.82	40.91	43.52	43.86	42.81	40.18	40.91	36.72	36.01	35.68	35.31	35.92	37.71	36.91	38.24	35.71

Nachtperiode

toetspunt	Z10	Z11	Z12	Z13	Z14	Z15	Z16	Z17	Z18	Z19	Z20	Z21	Z22	Z23	Z24	Z25	Z26	Z27
totale geluidsbelasting [dB(A)]	37.26	37.40	37.66	38.24	39.47	38.93	37.15	36.20	34.51	35.09	36.99	38.17	38.22	35.50	36.71	35.41	36.24	36.85
toetsingswaarde [dB(A)]	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44	40.44
algemene reserve [dB(A)]	3.18	3.04	2.78	2.20	0.97	1.51	3.29	4.24	5.93	5.35	3.45	2.27	2.22	4.94	3.73	5.03	4.20	3.59
Kavels																		
Groep - Bedrijf 2	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38 Nature's Pride	32.11	32.93	32.76	34.90	36.30	34.15	33.72	31.18	23.85	32.03	34.30	35.71	35.08	22.64	19.72	25.54	26.66	25.84
Groep - Kavel 38A	21.01	22.01	23.48	24.24	26.75	27.03	23.50	23.19	22.64	15.00	15.00	15.00	18.12	15.00	16.89	15.69	16.33	17.45
Groep - Kavel 38B	18.39	19.97	22.31	18.03	22.74	27.21	25.13	24.98	27.11	15.00	18.45	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38C	18.54	19.73	19.61	20.92	26.00	25.21	21.44	21.23	19.94	15.00	15.00	15.00	16.70	15.00	16.14	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38D	21.14	21.39	21.51	24.44	25.66	24.23	24.07	23.00	21.95	15.00	17.45	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.48
Groep - Kavel 38E	18.98	20.17	21.65	24.49	25.93	26.78	22.02	22.98	23.71	15.00	15.81	15.00	15.96	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 38F	21.14	21.44	21.44	23.19	22.07	26.69	24.30	22.67	20.26	15.00	23.21	19.32	15.81	15.00	15.00	15.00	15.28	16.90
Groep - Kavel 38G	15.41	16.13	16.42	19.54	20.01	23.07	21.71	15.00	15.00	24.48	26.63	23.99	19.98	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 39	20.48	20.97	21.89	21.38	22.81	22.95	17.96	16.92	15.00	18.19	21.80	25.95	26.38	16.12	16.93	18.81	18.89	18.17
Groep - Kavel 40	24.46	26.48	28.48	26.14	26.13	24.68	21.72	23.31	22.10	15.00	17.66	22.94	23.10	18.64	22.30	19.25	19.70	20.80
Groep - Kavel 41	21.22	21.04	23.76	20.05	21.94	22.08	17.81	19.13	15.00	18.54	20.76	24.56	26.72	17.54	20.02	19.50	19.78	18.67
Groep - Kavel 42	24.41	24.53	23.58	20.48	21.59	18.99	16.75	18.77	17.25	15.00	16.47	19.07	19.75	21.52	20.73	17.93	18.80	20.03
Groep - Kavel 43	20.58	20.46	21.95	19.83	21.63	20.75	17.95	19.42	15.64	17.87	19.55	23.05	25.91	22.89	23.48	20.61	20.95	19.64
Groep - Kavel 44	23.73	23.51	22.99	21.57	22.83	20.34	18.52	21.06	18.86	18.82	19.82	22.76	25.22	30.86	29.06	25.75	26.20	25.76
Groep - Kavel 45	25.73	23.35	19.30	21.47	19.28	19.32	16.75	17.77	16.59	15.00	16.19	18.65	19.60	23.02	21.71	20.70	22.20	23.47
Groep - Kavel 46	27.08	23.91	21.89	22.59	20.98	20.39	18.66	19.78	18.69	17.58	18.34	20.81	21.75	24.48	26.90	25.77	27.18	29.44
Groep - Kavel 47	23.50	21.30	19.24	22.11	20.90	20.12	17.92	20.37	18.54	18.32	18.75	21.26	23.71	24.38	31.65	29.19	30.18	30.17
Groep - Kavel 48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.17	21.70	21.28	23.87	25.57
Groep - Kavel 49	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	16.06	21.27
Groep - Kavel 50A	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.98
Groep - Kavel 50B	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	18.86
Groep - Kavel 50C	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	17.56
Groep - Kavel 50D	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50E	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50F	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50G	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 50H	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 51	17.50	15.79	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.46	15.00	16.01	18.17
Groep - Kavel 52	19.32	19.05	15.85	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 53	19.07	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 54	15.09	19.82	16.01	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 55	15.00	19.88	22.60	16.14	15.14	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 56	15.00	15.02	22.90	20.39	16.73	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 57	15.00	15.00	15.00	15.68	15.24	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 58	15.00	15.00	15.00	17.29	20.87	19.17	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 59	15.00	15.00	15.00	15.00	21.60	25.52	15.00	16.76	16.36	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Groep - Kavel 60	15.00	15.00	15.00	15.00	19.16	22.50	16.01	15.48	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00	15.00
Totaal	37.26	37.40	37.66	38.24	39.47	38.93	37.15	36.20	34.51	35.09	36.99	38.17	38.22	35.50	36.71	35.41	36.24	36.85


Detail puntbron
Mobiele bron
Oppervlakte bronpunt
Oppervlaktebron
Puntbron
Toetspunt
Gebouw
Scherm
Hoogtelijn
Hulpvlak
0 m
300 m
schaal = 1 : 8849
443000
442000
74000
75000
Z01
Z02
Z03
Z04
Z05
Z06
Z07
Z08
Z09
Z10
Z11
Z12
Z13
Z14
Z15
Z16
Z17
Z18
Z19
Z20
Z21
Z22
Z23
Z24
Z25
Z26
Z27
51.00
52.00
53.00
54.00
55.00
56.00
57.00
59.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
001	38-4.2	1.50	0.29	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	24.85	44.85	54.85	55.35	56.05	55.65	50.05	44.25	39.45
002	38-4.2	1.50	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
003	50A-2	4.00	-0.16	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
004	50B-2	4.00	-0.27	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
005	50C-2	4.00	-0.15	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
006	50D-2	4.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
007	50E-2	4.00	-0.03	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
008	50F-2	4.00	-0.15	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	18.85	38.85	48.85	49.35	50.05	49.65	44.05	38.25	33.45
009	50G-2	4.00	-0.10	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	18.85	38.85	48.85	49.35	50.05	49.65	44.05	38.25	33.45
010	50H-2	4.00	-0.16	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
012	Bedrijf 2 3.1	4.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	12.85	32.85	42.85	43.35	44.05	43.65	38.05	32.25	27.45
013	38-4.2	1.50	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
014	38-Nature's Pride	1.50	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	--	--	--	--	--	--	--	--	--
015	38-4.2	1.50	0.35	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
016	38-4.2	1.50	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
017	38-4.2	1.50	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	20.85	40.85	50.85	51.35	52.05	51.65	46.05	40.25	35.45
018	38-4.2	1.50	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
019	60-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
020	59-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
021	58-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
022	57-3.2	4.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
023	56-3.2	4.00	0.28	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
024	55-3.2	4.00	0.27	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
025	54-3.2	4.00	0.76	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
026	40-4.2	1.50	0.60	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
027	39-4.2	1.50	0.36	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
028	41-4.2	1.50	0.63	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
029	43-4.2	1.50	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
030	42-4.2	1.50	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
031	53-3.1	4.00	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
032	52-3.2	4.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
033	45-4.2	1.50	0.10	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
034	44-4.2	1.50	0.08	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
035	47-4.2	1.50	0.04	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
036	46-4.2	1.50	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
037	48-2	4.00	-0.01	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
038	49-2	4.00	-0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
039	51-3.2	4.00	0.06	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	10	10	Ja	12.85	32.85	42.85	43.35	44.05	43.65	38.05	32.25	27.45
040	38-Nature's Pride	10.00	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	--	--	--	--	--	--	--	--	--
041	45-4.2	10.00	0.10	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
042	38-4.2	10.00	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
043	43-4.2	10.00	0.32	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
044	38-4.2	10.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	20.85	40.85	50.85	51.35	52.05	51.65	46.05	40.25	35.45

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001	58.08	78.08	88.08	88.58	89.28	88.88	83.28	77.48	72.68	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
002	57.42	77.42	87.42	87.92	88.62	88.22	82.62	76.82	72.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
003	49.47	69.47	79.47	79.97	80.67	80.27	74.67	68.87	64.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
004	51.60	71.60	81.60	82.10	82.80	82.40	76.80	71.00	66.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
005	53.28	73.28	83.28	83.78	84.48	84.08	78.48	72.68	67.88	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
006	50.21	70.21	80.21	80.71	81.41	81.01	75.41	69.61	64.81	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
007	50.83	70.83	80.83	81.33	82.03	81.63	76.03	70.23	65.43	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
008	47.78	67.78	77.78	78.28	78.98	78.58	72.98	67.18	62.38	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
009	46.94	66.94	76.94	77.44	78.14	77.74	72.14	66.34	61.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
010	48.96	68.96	78.96	79.46	80.16	79.76	74.16	68.36	63.56	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
012	40.95	60.95	70.95	71.45	72.15	71.75	66.15	60.35	55.55	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
013	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
014	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
015	58.05	78.05	88.05	88.55	89.25	88.85	83.25	77.45	72.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
016	58.39	78.39	88.39	88.89	89.59	89.19	83.59	77.79	72.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
017	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
018	57.90	77.90	87.90	88.40	89.10	88.70	83.10	77.30	72.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
019	51.36	71.36	81.36	81.86	82.56	82.16	76.56	70.76	65.96	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
020	51.55	71.55	81.55	82.05	82.75	82.35	76.75	70.95	66.15	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
021	52.24	72.24	82.24	82.74	83.44	83.04	77.44	71.64	66.84	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
022	50.96	70.96	80.96	81.46	82.16	81.76	76.16	70.36	65.56	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
023	51.79	71.79	81.79	82.29	82.99	82.59	76.99	71.19	66.39	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
024	51.89	71.89	81.89	82.39	83.09	82.69	77.09	71.29	66.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
025	50.45	70.45	80.45	80.95	81.65	81.25	75.65	69.85	65.05	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
026	59.59	79.59	89.59	90.09	90.79	90.39	84.79	78.99	74.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
027	58.49	78.49	88.49	88.99	89.69	89.29	83.69	77.89	73.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
028	58.52	78.52	88.52	89.02	89.72	89.32	83.72	77.92	73.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
029	58.63	78.63	88.63	89.13	89.83	89.43	83.83	78.03	73.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
030	58.94	78.94	88.94	89.44	90.14	89.74	84.14	78.34	73.54	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
031	51.60	71.60	81.60	82.10	82.80	82.40	76.80	71.00	66.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
032	52.21	72.21	82.21	82.71	83.41	83.01	77.41	71.61	66.81	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00	-2.00
033	58.38	78.38	88.38	88.88	89.58	89.18	83.58	77.78	72.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
034	60.17	80.17	90.17	90.67	91.37	90.97	85.37	79.57	74.77	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
035	58.86	78.86	88.86	89.36	90.06	89.66	84.06	78.26	73.46	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
036	59.03	79.03	89.03	89.53	90.23	89.83	84.23	78.43	73.63	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
037	55.62	75.62	85.62	86.12	86.82	86.42	80.82	75.02	70.22	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
038	51.95	71.95	81.95	82.45	83.15	82.75	77.15	71.35	66.55	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
039	52.20	72.20	82.20	82.70	83.40	83.00	77.40	71.60	66.80	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00	-5.00
040	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
041	58.38	78.38	88.38	88.88	89.58	89.18	83.58	77.78	72.98	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
042	57.42	77.42	87.42	87.92	88.62	88.22	82.62	76.82	72.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
043	58.63	78.63	88.63	89.13	89.83	89.43	83.83	78.03	73.23	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
044	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k
045	38-4.2	10.00	0.35	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
046	42-4.2	10.00	0.33	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
047	38-4.2	10.00	0.29	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	24.85	44.85	54.85	55.35	56.05	55.65	50.05	44.25	39.45
048	38-4.2	10.00	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	19.85	39.85	49.85	50.35	51.05	50.65	45.05	39.25	34.45
049	44-4.2	10.00	0.08	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
050	40-4.2	10.00	0.59	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	13.85	33.85	43.85	44.35	45.05	44.65	39.05	33.25	28.45
051	46-4.2	10.00	0.00	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	14.85	34.85	44.85	45.35	46.05	45.65	40.05	34.25	29.45
052	47-4.2	10.00	0.04	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
053	38-4.2	10.00	0.30	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	15.85	35.85	45.85	46.35	47.05	46.65	41.05	35.25	30.45
054	38-4.2	10.00	0.26	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	25	25	Ja	17.85	37.85	47.85	48.35	49.05	48.65	43.05	37.25	32.45
055	41-4.2	10.00	0.63	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45
056	39-4.2	10.00	0.36	Relatief	False	0.00	5.00	10.00	50	50	Ja	16.85	36.85	46.85	47.35	48.05	47.65	42.05	36.25	31.45

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
045	58.05	78.05	88.05	88.55	89.25	88.85	83.25	77.45	72.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
046	58.94	78.94	88.94	89.44	90.14	89.74	84.14	78.34	73.54	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
047	58.08	78.08	88.08	88.58	89.28	88.88	83.28	77.48	72.68	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
048	57.90	77.90	87.90	88.40	89.10	88.70	83.10	77.30	72.50	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
049	60.17	80.17	90.17	90.67	91.37	90.97	85.37	79.57	74.77	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00	-1.00
050	59.59	79.59	89.59	90.09	90.79	90.39	84.79	78.99	74.19	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
051	59.03	79.03	89.03	89.53	90.23	89.83	84.23	78.43	73.63	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
052	58.86	78.86	88.86	89.36	90.06	89.66	84.06	78.26	73.46	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00	-3.00
053	58.04	78.04	88.04	88.54	89.24	88.84	83.24	77.44	72.64	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
054	58.39	78.39	88.39	88.89	89.59	89.19	83.59	77.79	72.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
055	58.52	78.52	88.52	89.02	89.72	89.32	83.72	77.92	73.12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
056	58.49	78.49	88.49	88.99	89.69	89.29	83.69	77.89	73.09	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO M	ISO_H	Hdef.	Lengte	Gem.snelheid	Aant.puntbr	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lwr 31
M01	personenwagens op terrein	74961.94	442456.53	--	0.75	Relatief aan onderliggend item	801.22	10	161	800	4	50	56.40
M02	vrachtwagens aanvoer aankomst	74963.26	442453.98	--	1.20	Relatief	290.53	10	59	130	4	30	62.00
M03	vrachtwagens aanvoer vertrek	74791.25	442462.79	--	1.20	Relatief	186.16	10	38	130	4	30	62.00
M04	vrachtwagen afvoer aankomst	74964.99	442451.19	--	1.20	Relatief	69.53	10	14	450	4	10	62.00
M05	vrachtwagen afvoer vertrek	74908.21	442465.96	--	1.20	Relatief	76.40	10	16	450	4	10	62.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
M01	70.00	75.60	79.30	83.30	85.60	85.90	77.60	74.50	90.73	Kavel 38 Nature's Pride
M02	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 38 Nature's Pride
M03	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 38 Nature's Pride
M04	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 38 Nature's Pride
M05	70.20	82.50	88.70	94.90	98.70	96.90	86.80	78.50	102.27	Kavel 38 Nature's Pride

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
01	condensors via open vlak	74814.15	442349.84	0.32	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
02	condensors via open vlak	74820.01	442341.32	0.31	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
03	condensors via open vlak	74825.43	442333.16	0.31	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
04	condensors via open vlak	74826.78	442331.28	0.31	7.00	Relatief	0.00	360.00	60.65	74.85	78.15	83.95	85.35	86.55	88.15	89.25	82.05
05	deur machineruimte	74816.15	442347.05	0.32	1.40	Relatief	0.00	360.00	32.43	42.63	41.93	43.73	44.13	44.33	41.93	39.03	27.83
06	wand high care ruimte	74771.10	442424.17	0.35	4.67	Relatief	0.00	360.00	51.99	61.09	66.29	60.69	42.59	46.09	61.79	53.69	44.79
07	wand high care ruimte	74775.28	442418.31	0.35	4.67	Relatief	0.00	360.00	51.99	61.09	66.29	60.69	42.59	46.09	61.79	53.69	44.79
08	wand containerruimte klein	74757.99	442443.04	0.36	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
09	wand containerruimte klein	74759.00	442452.04	0.36	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
10	wand containerruimte klein	74768.19	442458.56	0.37	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
11	wand containerruimte klein	74777.02	442456.72	0.37	3.53	Relatief	0.00	360.00	55.69	57.49	64.59	58.59	35.29	33.09	48.59	37.69	24.99
12	dak containerruimte klein	74763.18	442446.60	0.36	5.40	Relatief	0.00	360.00	59.28	61.08	68.18	62.18	38.88	36.68	52.18	41.28	28.58
13	dak containerruimte klein	74771.09	442452.65	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	59.28	61.08	68.18	62.18	38.88	36.68	52.18	41.28	28.58
14	wand containerruimte groot	74933.59	442434.84	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
15	wand containerruimte groot	74939.31	442438.91	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
16	wand containerruimte groot	74946.63	442437.61	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
17	wand containerruimte groot	74951.12	442431.30	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
18	wand containerruimte groot	74955.35	442425.36	0.38	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
19	wand containerruimte groot	74954.31	442418.08	0.37	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
20	wand containerruimte groot	74948.55	442413.99	0.36	3.53	Relatief	0.00	360.00	54.23	56.03	63.13	57.13	33.83	31.63	47.13	36.23	23.53
21	dak containerruimte groot	74936.98	442429.21	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
22	dak containerruimte groot	74943.39	442433.08	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
23	dak containerruimte groot	74944.30	442418.98	0.36	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
24	dak containerruimte groot	74950.50	442423.48	0.37	5.40	Relatief	0.00	360.00	57.70	59.50	66.60	60.60	37.30	35.10	50.60	39.70	27.00
32	LBK 1 groot	74828.10	442438.87	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	61.30	68.90	72.80	75.60	82.30	83.40	81.00	73.20	68.10
33	LBK 2 klein	74836.31	442444.22	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	53.50	61.10	65.00	67.80	74.50	75.60	73.20	65.40	60.30
34	LBK 3 groot	74845.16	442423.45	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	61.30	68.90	72.80	75.60	82.30	83.40	81.00	73.20	68.10
35	LBK 4 middelgroot	74847.30	442410.44	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	59.50	67.10	71.00	73.80	80.50	81.60	79.20	71.40	66.30
36	LBK 5 middelgroot	74855.68	442415.52	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	59.50	67.10	71.00	73.80	80.50	81.60	79.20	71.40	66.30
37	LBK 6 middelgroot	74865.83	442395.46	15.22	1.50	Eigen waarde	0.00	360.00	59.50	67.10	71.00	73.80	80.50	81.60	79.20	71.40	66.30

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Type	Groep
01	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
02	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
03	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
04	94.46	0.00	1.25	3.01	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
05	51.35	0.00	0.00	0.00	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
06	69.40	0.00	--	9.03	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
07	69.40	0.00	--	9.03	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
08	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
09	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
10	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
11	66.64	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
12	70.23	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 38 Nature's Pride
13	70.23	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 38 Nature's Pride
14	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
15	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
16	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
17	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
18	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
19	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
20	65.18	0.00	--	--	Ja	Nee	Uitstralende gevel	Kavel 38 Nature's Pride
21	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 38 Nature's Pride
22	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 38 Nature's Pride
23	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 38 Nature's Pride
24	68.65	0.00	--	--	Nee	Nee	Uitstralend dak HMRI-II.8	Kavel 38 Nature's Pride
32	87.83	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 38 Nature's Pride
33	80.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 38 Nature's Pride
34	87.83	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 38 Nature's Pride
35	86.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 38 Nature's Pride
36	86.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 38 Nature's Pride
37	86.03	0.00	0.00	0.00	Nee	Nee	Normale puntbron	Kavel 38 Nature's Pride

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W01	Verkadestraat 25	74718.88	442102.46	0.15	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W02	Verkadestraat 22	74703.07	442086.82	0.26	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W03	Verkadestraat 23	74693.19	442097.32	0.35	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W04	Verkadestraat 21	74687.91	442092.70	0.39	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W05	Verkadestraat 19	74682.20	442086.69	0.40	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W06	Verkadestraat 17	74675.44	442086.49	0.43	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W07	Verkadestraat 15	74669.83	442083.63	0.41	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W08	Verkadestraat 13	74663.54	442079.06	0.39	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W09	Verkadestraat 11 A	74657.74	442077.30	0.38	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W10	Verkadestraat 11	74650.54	442071.35	0.35	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W11	Maasdijk 77	74632.23	442043.79	0.53	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W12	Verkadestraat 7	74628.26	442080.28	0.34	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W13	Verkadestraat 5	74622.97	442076.59	0.32	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W14	Verkadestraat 3	74618.71	442073.62	0.30	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W15	Verkadestraat 1	74614.81	442070.89	0.29	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W16	Maasdijk 73	74609.44	442088.17	0.30	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W17	Kleine Hei 4	74597.65	442111.77	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W18	Kleine Hei 2	74558.13	442161.29	0.81	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W19	Kleine Hei 1	74555.32	442186.48	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W20	Kleine Hei 3	74546.39	442186.91	0.32	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W21	Kleine Hei 5	74537.97	442232.50	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W22	Maasdijk 53 A	74521.92	442249.43	0.26	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W23	Maasdijk 53	74511.47	442275.80	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W24	Maasdijk 51 A	74508.40	442280.13	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W25	Maasdijk 53 B	74540.87	442284.60	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W26	Maasdijk 51	74486.44	442309.97	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W27	Maasdijk 49	74485.54	442319.51	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W28	Maasdijk 47	74482.97	442330.73	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W29	Maasdijk 45	74466.11	442341.44	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W30	Maasdijk 43	74464.95	442350.21	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W31	Maasdijk 41 A	74462.37	442377.61	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W32	Maasdijk 41	74456.43	442384.97	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W33	Maasdijk 39a (nieuwe woning)	74449.95	442421.24	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W34	Maasdijk 39	74438.46	442455.40	0.26	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W35	Maasdijk 37b (nieuwe woning)	74436.29	442486.67	0.55	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W36	Maasdijk 37	74422.58	442511.66	0.81	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W37	Maasdijk 37 A	74417.96	442516.99	0.87	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W38	Maasdijk 35a	74419.20	442539.14	0.86	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W39	Maasdijk 35	74404.36	442555.05	0.76	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W40	Maasdijk 33a (nieuwe woning)	74375.95	442593.70	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W41	Maasdijk 33	74354.64	442604.42	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W42	Maasdijk 31	74345.63	442605.55	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W43	Maasdijk 29	74334.81	442635.10	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W44	Maasdijk 27 (nieuwe woning)	74322.31	442653.59	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W45	Maasdijk 25	74294.73	442672.10	0.88	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
W46	Maasdijk 32	74181.97	442690.38	1.35	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
W47	Blauwhek 27	74163.65	442801.70	0.00	Relatief	8.00	--	--	--	--	--	Ja
Z01	Zonepunt 01	74223.25	443168.26	0.79	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z02	Zonepunt 02	74099.28	443109.33	0.36	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z03	Zonepunt 03	73984.88	443044.67	2.67	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z04	Zonepunt 04	73892.23	442951.76	4.04	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z05	Zonepunt 05	73900.89	442876.13	0.52	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z06	Zonepunt 06	73971.00	442821.02	0.77	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z07	Zonepunt 07	74054.43	442753.54	0.86	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z08	Zonepunt 08	74116.40	442701.81	0.86	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z09	Zonepunt 09	74212.83	442612.87	0.61	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z10	Zonepunt 10	74274.27	442525.85	0.65	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z11	Zonepunt 11	74333.38	442438.90	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z12	Zonepunt 12	74390.06	442339.71	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z13	Zonepunt 13	74430.56	442244.20	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z14	Zonepunt 14	74478.95	442133.91	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z15	Zonepunt 15	74541.92	442048.12	0.44	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z16	Zonepunt 16	74622.18	441976.71	1.61	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z17	Zonepunt 17	74718.95	441931.87	0.49	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z18	Zonepunt 18	74828.84	441972.27	-0.01	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z19	Zonepunt 19	75159.94	442207.22	0.84	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z20	Zonepunt 20	75187.51	442462.70	0.13	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z21	Zonepunt 21	75111.41	442638.15	-0.43	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z22	Zonepunt 22	74975.80	442798.34	0.29	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z23	Zonepunt 23	74811.94	443026.72	0.94	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z24	Zonepunt 24	74691.99	443191.56	0.84	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z25	Zonepunt 25	74574.04	443313.78	0.46	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z26	Zonepunt 26	74431.62	443283.37	-0.38	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja
Z27	Zonepunt 27	74309.48	443217.99	0.51	Relatief	5.00	--	--	--	--	--	Ja

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1.0	Zacht	74887.84	442722.39	1.00
1.0	Zacht	73789.44	443091.89	1.00
1.0	Zacht	73954.22	443100.30	1.00
1.0	Zacht	73602.29	442968.94	1.00
1.0	Zacht	73917.34	442727.70	1.00
1.0	Zacht	74011.85	442730.40	1.00
1.0	Zacht	73770.62	442916.73	1.00
1.0	Zacht	74133.37	442626.89	1.00
1.0	Zacht	74172.98	442666.49	1.00
1.0	Zacht	74344.91	441945.48	1.00
1.0	Zacht	73962.35	442129.11	1.00
1.0	Zacht	74350.31	442127.31	1.00
1.0	Zacht	74391.71	442156.11	1.00
1.0	Zacht	73910.14	442539.57	1.00
1.0	Zacht	73963.25	442486.46	1.00
1.0	Zacht	73896.64	442384.75	1.00
1.0	Zacht	74095.57	441938.28	1.00
1.0	Zacht	73732.81	442193.02	1.00
1.0	Zacht	73706.71	441859.96	1.00
1.0	Zacht	74037.06	441770.85	1.00
1.0	Zacht	74749.07	441478.30	1.00
1.0	Zacht	74605.05	441278.47	1.00
1.0	Zacht	74972.31	441394.59	1.00
1.0	Zacht	75080.33	441266.77	1.00
1.0	Zacht	75154.14	441120.95	1.00
1.0	Zacht	75508.96	441797.03	1.00
1.0	Zacht	75266.47	441594.07	1.00
1.0	Zacht	75665.79	441885.33	1.00
1.0	Zacht	75584.08	442035.57	1.00
1.0	Zacht	75105.68	442813.13	1.00
1.0	Zacht	75655.25	442894.84	1.00
1.0	Zacht	74224.29	443546.99	1.00
1.0	Zacht	73893.08	444515.71	1.00
1.0	Zacht	74482.89	443716.55	1.00
1.0	Zacht	74226.22	444038.76	1.00
1.0	Zacht	74541.15	444171.65	1.00
1.0	Zacht	74654.01	443621.89	1.00
1.0	Zacht	73769.29	443900.41	1.00
1.0	Zacht	72977.41	443796.65	1.00
1.0	Zacht	73097.56	443010.23	1.00
1.0	Zacht	73607.27	443044.82	1.00
1.0	Zacht	73334.21	442862.77	1.00
1.0	Zacht	73425.23	442649.79	1.00
1.0	Zacht	73622.76	443077.65	1.00
1.0	Zacht	72791.73	443778.44	1.00
1.0	Zacht	73416.13	442469.57	1.00
1.0	Zacht	73332.39	442203.78	1.00
1.0	Zacht	73507.15	442021.74	1.00
1.0	Zacht	73783.86	441466.52	1.00
1.0	Zacht	73789.32	441122.46	1.00
1.0	Zacht	74759.60	440887.63	1.00
1.0	Zacht	75853.16	441133.44	1.00
1.0	Zacht	76007.95	443332.88	1.00
1.0	Zacht	74698.61	444913.12	1.00
1.0	Zacht	73956.87	444200.40	1.00
1.0	Zacht	72483.06	443903.70	1.00
1.0	Zacht	71904.69	444817.27	1.00
1.0	Zacht	72584.53	443962.24	1.00
1.0	Zacht	74151.56	440819.89	1.00
1.0	Zacht	74346.98	440811.14	1.00
1.0	Zacht	74839.88	440606.98	1.00
0.5	Woongebied	74265.64	442669.60	0.50
0.5	Woongebied	74751.60	442083.78	0.50
0.5	Woongebied	74345.75	442526.44	0.50
0.5	Woongebied	74449.56	442190.37	0.50
0.5	Woongebied	74355.93	441953.27	0.50
0.5	Woongebied	74555.79	442011.86	0.50
0.5	Woongebied	74639.31	441898.85	0.50
1.0	Zacht	74533.36	442165.74	1.00
1.0	Zacht	74451.20	442333.19	1.00

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1.0	Zacht	74403.61	442460.25	1.00
1.0	Zacht	74369.47	442552.29	1.00
1.0	Zacht	74210.20	442695.03	1.00
1.0	Zacht	74074.78	442806.06	1.00
1.0	Zacht	73993.35	442856.46	1.00
1.0	Zacht	73901.43	442940.83	1.00
1.0	Zacht	73729.59	443031.32	1.00
1.0	Zacht	74011.52	442826.57	1.00
1.0	Zacht	74347.99	442534.59	1.00
1.0	Zacht	74353.36	442539.55	1.00
1.0	Zacht	74400.65	442435.95	1.00
1.0	Zacht	74433.85	442312.86	1.00
1.0	Zacht	74551.14	442100.35	1.00
1.0	Zacht	74537.46	442158.55	1.00
1.0	Zacht	74658.07	441958.35	1.00
1.0	Zacht	74657.98	441919.14	1.00
0.5	Woongebied	74453.66	442252.37	0.50
0.5	Woongebied	74618.32	441950.01	0.50
1.0	Zacht	74572.56	442032.88	1.00
0.5	Woongebied	74468.06	442229.61	0.50
0.5	Woongebied	74314.35	442506.82	0.50
0.5	Woongebied	74276.93	442600.77	0.50
0.5	Woongebied	74152.41	442713.75	0.50
0.5	Woongebied	73967.73	442850.32	0.50
0.5	Woongebied	73908.06	442871.77	0.50
1.0	Zacht	73962.15	442855.60	1.00
0.5	Woongebied	73910.16	442890.83	0.50
0.5	Woongebied	73759.97	442984.39	0.50
1.0	Zacht	73763.99	442996.74	1.00
0.5	Woongebied	73939.19	443137.41	0.50
0.5	Woongebied	74173.71	443120.64	0.50
0.5	Woongebied	74617.91	443404.88	0.50
0.5	Woongebied	74349.86	443304.78	0.50
1.0	Zacht	74434.89	443307.31	1.00
0.5	Woongebied	74511.32	443438.40	0.50
0.5	Woongebied	74893.04	442967.95	0.50
0.5	Woongebied	75076.93	442803.47	0.50
0.5	Woongebied	75350.36	442553.02	0.50
0.5	Woongebied	75233.02	442260.36	0.50
0.5	Woongebied	75675.37	442216.20	0.50
1.0	Zacht	74750.18	442084.15	1.00
1.0	Zacht	74797.69	442021.67	1.00
0.5	Woongebied	73800.90	443283.76	0.50
1.0	Zacht	74070.31	442954.52	1.00
1.0	Zacht	74512.54	443297.47	1.00
1.0	Zacht	74041.82	442990.58	1.00
1.0	Zacht	74020.98	443042.95	1.00
1.0	Zacht	73959.47	443018.10	1.00
1.0	Zacht	73992.57	442957.11	1.00
1.0	Zacht	73621.49	443079.34	1.00
1.0	Zacht	75044.91	442367.36	1.00
1.0	Zacht	74671.53	443297.45	1.00
1.0	Zacht	74677.65	443035.23	1.00
1.0	Zacht	74603.67	443251.96	1.00
1.0	Zacht	74674.96	441928.51	1.00
0.5	Woongebied	74651.00	441904.95	0.50
1.0	Zacht	73709.14	443098.72	1.00
0.5	Woongebied	73617.77	443130.14	0.50
0.5	Woongebied	74130.71	442777.04	0.50
0.5	Woongebied	74500.35	441958.80	0.50
0.5	Woongebied	74604.22	441875.07	0.50
0.5	Woongebied	74455.24	441790.26	0.50
0.5	Woongebied	74427.47	442093.76	0.50
0.5	Woongebied	74433.35	442083.76	0.50
0.5	Woongebied	74125.02	441970.06	0.50
0.5	Woongebied	73961.73	442130.17	0.50
0.5	Woongebied	73959.40	442503.91	0.50
0.5	Woongebied	73790.60	442398.81	0.50
0.5	Woongebied	73553.85	442855.18	0.50
0.5	Woongebied	73773.61	442580.97	0.50

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
1.0	Zacht	73810.50	442603.81	1.00
0.5	Woongebied	73592.19	443194.60	0.50
0.5	Woongebied	74146.48	442597.10	0.50
0.5	Woongebied	74550.13	441922.34	0.50
0.5	Woongebied	74720.63	441689.78	0.50
0.5	Woongebied	74707.06	441722.77	0.50
1.0	Zacht	75061.09	442350.65	1.00
1.0	Zacht	75183.37	442492.34	1.00
0.5	Woongebied	74518.82	443606.41	0.50
0.5	Woongebied	74458.26	443570.43	0.50
1.0	Zacht	74959.10	443018.03	1.00
0.5	Woongebied	74396.31	442110.26	0.50
0.5	Woongebied	74133.18	442820.72	0.50

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
001		74430.97	442523.87	0.00	3.97	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
002	meervoudige functie	74415.57	442528.20	0.00	7.42	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
003		74450.86	442469.33	0.00	3.11	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
004		74450.86	442469.33	0.00	4.04	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
005		74443.75	442525.87	0.00	2.72	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
006		74187.33	442777.03	0.00	9.00	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
007		74631.39	442089.63	0.00	3.15	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
008		74494.20	442294.44	0.00	2.60	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
009		74485.69	442365.01	0.00	2.41	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
010		74550.24	442194.02	0.00	6.62	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
011		74569.49	442140.41	0.00	4.12	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
012		74536.61	442216.06	0.00	2.69	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
013		74534.30	442293.70	0.00	4.32	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
014		74522.79	442272.23	0.00	2.40	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
015		74514.47	442289.01	0.00	3.26	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
016		74559.08	442191.75	0.26	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
017		74534.30	442252.05	0.00	2.46	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
018		74615.44	442083.06	0.00	2.60	Eigen waarde	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
019		74359.61	442608.10	0.88	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
020		74357.42	442619.11	0.88	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
021	gebouw Natures Pride	74835.96	442333.38	0.31	15.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
022	machineruimte en condensors	74830.51	442341.88	0.31	15.22	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
023	machineruimte en condensors	74824.64	442350.40	0.32	14.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
024	machineruimte en condensors	74824.85	442350.20	0.32	13.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
025	containerruimte	74943.94	442410.83	0.36	5.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
026	containerruimte	74762.12	442437.39	0.36	5.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
027	Galgeweg 42 2691MG 's-Gravenzande	73861.08	444282.93	0.00	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
028	Parallelweg 19 A 2691JM 's-Gravenzande	73845.95	444413.22	0.00	4.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
029		71378.41	443847.53	0.00	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
030	Staelduinlaan 21 2691NN 's-Gravenzande	72198.08	443118.50	0.00	5.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
031	van Rijckevorsellaan 3 2691NK 's-Gravenzande	72448.52	443271.41	0.00	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
032	van Rijckevorsellaan 2 2691NK 's-Gravenzande	72534.05	443304.82	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
033	Staelduinlaan 13 2691NN 's-Gravenzande	72450.38	443352.78	0.00	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
034	Staelduinlaan 12 2691NN 's-Gravenzande	72001.38	443183.45	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
035	Staelduinlaan 11 2691NN 's-Gravenzande	72449.50	443468.89	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
036	Staelduinlaan 23 2691NN 's-Gravenzande	72178.72	443083.54	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
037	Staelduinlaan 9 2691NN 's-Gravenzande	72532.71	443555.14	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
038	van Oosthuijzelaan 7 A 2691NJ 's-Gravenzande	72263.51	443816.41	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
039	van Oosthuijzelaan 12 2691NJ 's-Gravenzande	72217.81	443809.99	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
040	Staelduinlaan 7 2691NN 's-Gravenzande	72524.43	443650.27	0.00	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
041	van Oosthuijzelaan 18 2691NJ 's-Gravenzande	72383.67	443702.55	0.00	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
042	van Oosthuijzelaan 9 2691NJ 's-Gravenzande	72283.00	443790.91	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
043	van Oosthuijzelaan 15 2691NJ 's-Gravenzande	72480.07	443697.75	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
044	van Oosthuijzelaan 14 2691NJ 's-Gravenzande	72311.63	443708.52	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
045	van Oosthuijzelaan 16 2691NJ 's-Gravenzande	72322.05	443724.27	0.00	10.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
046	van Oosthuijzelaan 6 A 2691NJ 's-Gravenzande	71897.99	443866.55	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
047	Groeneweg 71 2691MK 's-Gravenzande	73236.82	444368.75	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
048	Groeneweg 81 2691MK 's-Gravenzande	73295.70	444231.01	0.00	6.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
049	Groeneweg 14 2691MP 's-Gravenzande	73293.73	444326.99	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
050	Groeneweg 16 2691MP 's-Gravenzande	73305.85	444310.05	0.00	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
051	Groeneweg 20 2691MP 's-Gravenzande	73343.33	444264.39	0.00	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
052	Groeneweg 12 A 2691MP 's-Gravenzande	73270.65	444369.76	0.00	9.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
053	Groeneweg 85 2691MK 's-Gravenzande	73303.62	444206.15	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
054	Groeneweg 73 2691MK 's-Gravenzande	73265.53	444295.84	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
055	Groeneweg 79 2691MK 's-Gravenzande	73289.43	444255.28	0.00	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
056	Groeneweg 77 2691MK 's-Gravenzande	73281.17	444251.76	0.00	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
057	Groeneweg 18 A 2691MP 's-Gravenzande	73311.81	444287.88	0.00	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
058	Groeneweg 18 2691MP 's-Gravenzande	73304.37	444284.93	0.00	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
059	Maasdijk 2 2676AE Maasdijk	73693.79	443004.59	0.52	5.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
060	Laan van de Heilige Lambertus 57 2691MV 's-Gr	72630.80	444168.19	0.00	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
061	Maasdijk 195 2691PE 's-Gravenzande	72589.24	444080.30	0.00	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
062	Groeneweg 48 A 2691MR 's-Gravenzande	73605.08	443712.95	0.51	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
063	de Jonghlaan 11 2691NM 's-Gravenzande	73107.04	443130.34	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
064	Groeneweg 177 2691MN 's-Gravenzande	73604.87	443197.64	0.00	9.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
065	Groeneweg 159 2691MN 's-Gravenzande	73633.33	443454.21	0.50	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
066	de Jonghlaan 5 2691NM 's-Gravenzande	73035.48	443365.20	0.00	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
067	de Jonghlaan 9 2691NM 's-Gravenzande	73177.77	443201.90	0.00	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
068	Groeneweg 171 2691MN 's-Gravenzande	73696.15	443313.93	0.61	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
069	de Jonghlaan 3 A 2691NM 's-Gravenzande	73009.52	443257.31	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
070	Groeneweg 62 2691MR 's-Gravenzande	73647.87	443483.89	0.55	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
071	Groeneweg 131 2691ML 's-Gravenzande	73118.66	443641.90	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
072	Groeneweg 135 2691ML 's-Gravenzande	73264.91	443509.17	0.30	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
073	Groeneweg 32 2691MP 's-Gravenzande	73426.84	444000.00	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
074	Groeneweg 34 2691MP 's-Gravenzande	73451.70	443962.92	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
075	Groeneweg 121 2691ML 's-Gravenzande	73465.50	443827.33	0.00	6.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
076	Groeneweg 38 2691MP 's-Gravenzande	73475.86	443907.56	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
077	Groeneweg 123 2691ML 's-Gravenzande	73478.30	443803.60	0.00	6.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
078	Groeneweg 40 2691MP 's-Gravenzande	73491.36	443871.79	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
079	Groeneweg 127 2691ML 's-Gravenzande	73495.10	443773.16	0.17	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
080	Groeneweg 137 2691ML 's-Gravenzande	73507.19	443740.07	0.41	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
081	Groeneweg 143 2691ML 's-Gravenzande	73548.52	443653.46	0.48	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
082	Groeneweg 48 2691MR 's-Gravenzande	73564.44	443702.59	0.49	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
083	Groeneweg 48 B 2691MR 's-Gravenzande	73579.63	443668.53	0.50	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
084	Groeneweg 50 2691MR 's-Gravenzande	73580.68	443641.54	0.50	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
085	Groeneweg 145 2691ML 's-Gravenzande	73531.70	443630.26	0.47	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
086	Groeneweg 52 2691MR 's-Gravenzande	73601.99	443599.14	0.51	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
087	Groeneweg 119 2691ML 's-Gravenzande	73430.89	443880.05	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
088	Groeneweg 115 2691ML 's-Gravenzande	73419.90	443918.97	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
089	Groeneweg 44 2691MR 's-Gravenzande	73521.01	443818.41	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
090	Groeneweg 139 2691ML 's-Gravenzande	73499.39	443713.82	0.45	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
091	Groeneweg 58 2691MR 's-Gravenzande	73639.58	443538.51	0.56	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
092	Groeneweg 42 2691MR 's-Gravenzande	73491.03	443847.81	0.00	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
093	Groeneweg 54 2691MR 's-Gravenzande	73608.31	443583.17	0.51	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
094	Groeneweg 22 2691MP 's-Gravenzande	73349.20	444203.08	0.00	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
095	Groeneweg 101 2691MK 's-Gravenzande	73364.76	444072.40	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
096	Groeneweg 24 2691MP 's-Gravenzande	73375.03	444149.71	0.00	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
097	Groeneweg 105 2691ML 's-Gravenzande	73388.80	444017.58	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
098	Groeneweg 91 2691MK 's-Gravenzande	73307.34	444150.93	0.00	6.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
099	Groeneweg 103 2691ML 's-Gravenzande	73357.30	444063.95	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
100	Groeneweg 28 2691MP 's-Gravenzande	73406.18	444063.95	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
101	Groeneweg 26 2691MP 's-Gravenzande	73388.51	444111.82	0.00	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
102	Groeneweg 93 2691MK 's-Gravenzande	73337.21	444144.54	0.00	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
103	van Rijckevorsellaan 11 2691NK 's-Gravenzande	72743.09	442995.47	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
104	Groeneweg 87 2691MK 's-Gravenzande	73312.10	444181.59	0.00	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
105	Groeneweg 95 2691MK 's-Gravenzande	73351.87	444099.41	0.00	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
106	van Rijckevorsellaan 4 A 2691NK 's-Gravenzand	72786.88	443195.35	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
107	Maasdijk 202 2691NZ 's-Gravenzande	72742.88	443368.47	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
108	van Rijckevorsellaan 13 2691NK 's-Gravenzande	72919.61	443061.76	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
109	van Rijckevorsellaan 6 2691NK 's-Gravenzande	72875.51	443144.59	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
110	van Rijckevorsellaan 7 A 2691NK 's-Gravenzand	72680.88	443188.07	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
111	van Rijckevorsellaan 7 2691NK 's-Gravenzande	72628.38	443196.69	0.00	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
112	de Jonghlaan 9 A 2691NM 's-Gravenzande	73147.17	443165.62	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
113	de Jonghlaan 7 2691NM 's-Gravenzande	72933.55	443394.19	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
114	van Rijckevorsellaan 9 2691NK 's-Gravenzande	72734.02	443162.15	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
115	Staelduinlaan 3 2691NN 's-Gravenzande	72560.23	443734.93	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
116	Staelduinlaan 1 2691NN 's-Gravenzande	72617.92	443806.55	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
117	Maasdijk 196 2691NZ 's-Gravenzande	72777.17	443689.53	0.00	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
118	Maasdijk 206 2691NZ 's-Gravenzande	72924.76	443572.64	0.00	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
119	Groeneweg 64 2691MR 's-Gravenzande	73675.45	443433.99	0.65	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
120	Maasdijk 208 2691NZ 's-Gravenzande	72934.66	443566.95	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
121	Maasdijk 222 2691NZ 's-Gravenzande	73397.54	443219.36	0.52	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
122	de Jonghlaan 1 A 2691NM 's-Gravenzande	73214.34	443270.09	1.39	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
123	de Jonghlaan 8 A 2691NM 's-Gravenzande	73053.34	443000.00	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
124	Maasdijk 226 2691NZ 's-Gravenzande	73613.98	443131.28	4.91	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
125	de Jonghlaan 8 2691NM 's-Gravenzande	73093.57	443015.81	0.00	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
126	de Jonghlaan 1 B 2691NM 's-Gravenzande	73091.72	443300.32	0.00	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
127	de Jonghlaan 6 A 1 2691NM 's-Gravenzande	73169.50	443132.27	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
128	de Jonghlaan 2 2691NM 's-Gravenzande	73266.90	443275.93	1.10	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
129	de Jonghlaan 1 2691NM 's-Gravenzande	73269.04	443335.82	0.65	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
130	Maasdijk 222 A 2691NZ 's-Gravenzande	73428.76	443213.85	0.43	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
131	Groeneweg 161 2691MN 's-Gravenzande	73626.57	443432.73	0.47	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
132	Groeneweg 163 2691MN 's-Gravenzande	73646.76	443411.15	0.54	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
133	Groeneweg 60 2691MR 's-Gravenzande	73643.22	443500.00	0.54	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
134	Groeneweg 62 A 2691MR 's-Gravenzande	73670.22	443454.15	0.63	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
135	Groeneweg 175 2691MN 's-Gravenzande	73718.70	443260.44	0.09	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
136	Groeneweg 68 2691MR 's-Gravenzande	73714.61	443355.31	0.79	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
137	Groeneweg 70 2691MR 's-Gravenzande	73746.26	443281.70	0.10	24.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
138	Groeneweg 74 2691MR 's-Gravenzande	73763.47	443256.29	0.56	14.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
139	Groeneweg 76 2691MR 's-Gravenzande	73771.36	443227.38	0.71	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
140	Groeneweg 179 2691MN 's-Gravenzande	73672.70	443174.72	0.00	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
141	Groeneweg 167 2691MN 's-Gravenzande	73642.14	443399.26	0.52	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
142	van Rijckevorsellaan 4 2691NK 's-Gravenzande	72699.10	443239.43	0.00	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
143	Groeneweg 46 2691MR 's-Gravenzande	73547.87	443768.69	0.38	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
144	de Jonghlaan 4 2691NM 's-Gravenzande	73245.69	443253.63	1.27	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
145	Groeneweg 129 2691ML 's-Gravenzande	73002.94	443728.41	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
146	van Rijckevorsellaan 9 B 2691NK 's-Gravenzand	72746.37	443139.46	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
147	de Jonghlaan 6 A 2691NM 's-Gravenzande	73110.41	443057.70	0.00	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
148	de Jonghlaan 6 B 2691NM 's-Gravenzande	73114.45	443050.98	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
149	Maasdijk 212 2691NZ 's-Gravenzande	73155.90	443431.37	0.00	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
150	Maasdijk 214 2691NZ 's-Gravenzande	73159.84	443437.12	0.00	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
151	Maasdijk 218 2691NZ 's-Gravenzande	73197.49	443408.90	1.03	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
152	Maasdijk 216 2691NZ 's-Gravenzande	73194.73	443405.09	0.55	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
153	Groeneweg 147 2691MN 's-Gravenzande	73564.02	443588.32	0.49	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
154	Groeneweg 149 2691MN 's-Gravenzande	73585.77	443555.46	0.50	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
155	Groeneweg 141 2691ML 's-Gravenzande	73521.05	443672.90	0.46	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
156	Galgeweg 52 B 2691MG 's-Gravenzande	73743.10	444155.67	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
157	de Jonghlaan 13 A 2691NM 's-Gravenzande	73080.80	443056.05	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
158	Maasdijk 220 2691NZ 's-Gravenzande	73345.59	443279.65	0.86	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
159	Groeneweg 117 2691ML 's-Gravenzande	73433.09	443891.96	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
160	Groeneweg 143 2691ML 's-Gravenzande	73521.07	443655.11	0.46	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
161	Groeneweg 109 2691ML 's-Gravenzande	73419.06	443940.69	0.00	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
162	Groeneweg 64 A 2691MR 's-Gravenzande	73687.49	443395.15	0.69	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
163	Hoge Noordweg 9 2671DX Naaldwijk	75040.74	443993.26	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
164	Hoge Noordweg 17 2671DX Naaldwijk	75365.18	444192.27	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
165	Hoge Noordweg 16 2671DX Naaldwijk	75325.80	444168.47	0.00	6.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
166	Hoge Noordweg 11 2671DX Naaldwijk	75132.40	444033.16	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
167	Hoge Noordweg 10 2671DX Naaldwijk	75098.49	444016.14	0.00	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
168	Hoge Noordweg 14 2671DX Naaldwijk	75225.15	444102.68	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
169	Hoge Noordweg 15 2671DX Naaldwijk	75273.98	444139.82	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
170	Hoge Noordweg 11 A 2671DX Naaldwijk	75136.01	444062.64	0.00	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
171	Hoge Noordweg 12 2671DX Naaldwijk	75160.97	444064.47	0.00	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
172	Hoge Noordweg 13 2671DX Naaldwijk	75204.50	444102.32	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
173	Veilingweg 19 2678LN De Lier	75491.66	443973.09	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
174	Veilingweg 19 A 2678LN De Lier	75460.36	443979.58	0.00	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
175	Nieuwe Tuinen 42 2678AK De Lier	75487.25	443610.80	0.02	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
176	Nieuwe Tuinen 46 2678AK De Lier	75446.23	443610.34	0.05	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
177	Kanaalweg 4 A 2678LX De Lier	75178.09	443993.47	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
178	Veilingweg 17 2678LN De Lier	75506.89	443990.31	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
179	Nieuwe Tuinen 40 2678AK De Lier	75533.28	443621.95	0.00	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
180	Nieuwe Tuinen 38 2678AK De Lier	75544.26	443637.86	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
181	Veilingweg 15 2678LN De Lier	75571.99	443999.60	0.00	6.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
182	Nieuwe Tuinen 44 2678AK De Lier	75460.40	443608.79	0.04	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
183	Nieuwe Tuinen 36 2678AK De Lier	75572.16	443636.17	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
184	Kanaalweg 6 A 2678LX De Lier	75503.07	444179.25	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
185	Kanaalweg 6 2678LX De Lier	75341.49	444109.25	0.00	10.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
186	Kanaalweg 4 B 2678LX De Lier	75321.45	444092.37	0.00	6.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
187	Kanaalweg 8 2678LX De Lier	75540.09	444197.86	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
188	Nieuwe Tuinen 26 A 2678AJ De Lier	75693.05	443665.41	0.00	4.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
189	Hoge Noordweg 8 A 2671DX Naaldwijk	74984.61	444000.00	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
190	Veilingweg 23 2678LN De Lier	75400.66	443955.88	0.00	5.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
191	Hoge Noordweg 8 B 2671DX Naaldwijk	75000.74	444023.55	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
192	Monnikenlaan 37 2671NG Naaldwijk	74693.31	444030.06	0.00	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
193	Monnikenlaan 14 2671NE Naaldwijk	74725.39	444015.78	0.00	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
194	Monnikenlaan 41 2671NG Naaldwijk	74718.95	444182.94	0.00	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
195	Burgemeester Elsenweg 51 2671DP Naaldwijk	74802.95	444108.75	0.00	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
196	Monnikenlaan 39 2671NG Naaldwijk	74621.07	444131.31	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
197	Oranjesluisweg 5 2671NB Naaldwijk	74380.14	443292.87	-0.27	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
198	Sint Jorispad 24 B 2671NA Naaldwijk	73970.91	443432.19	0.50	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
199	Sint Jorispad 14 B 2671MZ Naaldwijk	73914.97	443709.68	0.60	5.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
200	Monnikenlaan 10 2671NE Naaldwijk	74684.05	443940.52	0.00	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
201	Monnikenlaan 8 2671NE Naaldwijk	74679.05	443991.40	0.00	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
202	Sint Jorispad 10 A 2671MZ Naaldwijk	73972.36	443879.49	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
203	Sint Jorispad 10 2671MZ Naaldwijk	74000.00	443896.96	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
204	Sint Jorispad 12 2671MZ Naaldwijk	73980.03	443797.00	0.00	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
205	Oranjesluisweg 4 2671NB Naaldwijk	74436.61	443395.95	0.24	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
206	Sint Jorispad 38 A 2671NA Naaldwijk	74165.95	443302.25	1.51	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
207	Sint Jorispad 17 2671MX Naaldwijk	74121.69	443464.16	1.53	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
208	Sint Jorispad 30 2671NA Naaldwijk	74131.90	443406.79	1.61	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
209	Sint Jorispad 28 A 2671NA Naaldwijk	74118.20	443424.39	1.52	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
210	Oranjesluisweg 16 2671NB Naaldwijk	74270.02	443298.47	1.11	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
211	Oranjesluisweg 6 2671NB Naaldwijk	74365.82	443340.77	0.45	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
212	Oranjesluisweg 14 2671NB Naaldwijk	74291.08	443310.44	1.02	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
213	Oranjesluisweg 2 2671NB Naaldwijk	74469.04	443428.42	0.43	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
214	Sint Jorispad 19 2671MX Naaldwijk	74176.00	443398.28	1.55	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
215	Sint Jorispad 26 A 2671NA Naaldwijk	74078.77	443453.04	1.15	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
216	Sint Jorispad 24 2671NA Naaldwijk	74076.70	443496.96	1.04	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
217	Sint Jorispad 2 2671MZ Naaldwijk	74162.70	443972.08	0.00	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
218	Galgeweg 80 2671MT Naaldwijk	74358.66	443702.86	0.00	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
219	Galgeweg 49 2671MT Naaldwijk	74422.45	443704.18	0.24	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
220	Galgeweg 47 A 2671MT Naaldwijk	74411.93	443708.43	0.21	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
221	Monnikenlaan 2 2671NE Naaldwijk	74343.76	443978.02	0.00	9.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
222	Sint Jorispad 7 2671MX Naaldwijk	74034.78	443743.59	0.98	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
223	Monnikenlaan 6 2671NE Naaldwijk	74550.71	443985.30	0.00	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
224	Sint Jorispad 9 A 2671MX Naaldwijk	74075.00	443640.23	1.07	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
225	Sint Jorispad 18 2671MZ Naaldwijk	74039.86	443652.86	0.98	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
226	Sint Jorispad 16 2671MZ Naaldwijk	74030.19	443682.02	0.83	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
227	Galgeweg 64 2671MS Naaldwijk	74285.69	443803.72	0.00	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
228	Galgeweg 76 A 2671MS Naaldwijk	74298.83	443755.81	0.19	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
229	Galgeweg 68 2671MS Naaldwijk	74295.25	443790.89	0.00	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
230	Galgeweg 86 2671MT Naaldwijk	74435.24	443575.64	0.65	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
231	Monnikenlaan 4 2671NE Naaldwijk	74461.32	443989.49	0.00	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
232	Galgeweg 51 2671MT Naaldwijk	74470.48	443618.89	0.30	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
233	Galgeweg 49 A 2671MT Naaldwijk	74445.98	443656.87	0.31	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
234	Galgeweg 84 2671MT Naaldwijk	74415.84	443620.85	0.27	8.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
235	Sint Jorispad 8 2671MZ Naaldwijk	74033.73	443915.39	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
236	Sint Jorispad 22 2671NA Naaldwijk	74060.44	443581.91	1.05	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
237	Galgeweg 58 2671MS Naaldwijk	74073.41	444116.80	0.00	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
238	Sint Jorispad 22 B 2671NA Naaldwijk	74069.03	443543.96	1.04	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
239	Sint Jorispad 22 A 2671NA Naaldwijk	74060.82	443566.62	1.03	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
240	Oranjesluisweg 13 A 2676NA Maasdijk	73970.67	443125.04	0.48	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
241	Oranjesluisweg 11 2676NA Maasdijk	74031.33	443145.72	0.60	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
242	Blauwhek 5 A 2676NB Maasdijk	74294.64	443244.87	0.80	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
243	Blauwhek 2 2676NB Maasdijk	74179.32	443159.15	0.73	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
244	Blauwhek 1 2676NB Maasdijk	74218.26	443187.70	1.21	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
245	Galgeweg 48 2691MG 's-Gravenzande	73781.27	444140.14	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
246	Oranjesluisweg 24 2691MS 's-Gravenzande	74180.55	443225.17	0.33	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
247	Galgeweg 50 2691MG 's-Gravenzande	74043.19	444187.49	0.00	5.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
248	Galgeweg 52 2691MG 's-Gravenzande	74046.26	444170.34	0.00	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
249	Groeneweg 76 A 2691MR 's-Gravenzande	73773.50	443210.93	0.85	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
250	Groeneweg 78 2691MR 's-Gravenzande	73812.60	443138.44	0.25	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
251	Leeweg 67 2678KE De Lier	74731.81	443405.48	0.79	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
252	Leeweg 57 2678KE De Lier	74792.89	443396.14	0.54	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
253	Leeweg 61 A 2678KE De Lier	74758.48	443383.77	0.79	5.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
254	Leeweg 55 2678KE De Lier	74804.04	443391.35	0.54	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
255	Leeweg 59 2678KE De Lier	74772.00	443404.60	0.52	6.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
256	Leeweg 79 2678KE De Lier	74660.06	443408.48	1.08	7.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
257	Sint Jorispad 36 2671NA Naaldwijk	74149.03	443343.52	1.58	5.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
258	Sint Jorispad 38 2671NA Naaldwijk	74153.25	443335.88	1.56	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
259	Sint Jorispad 42 2671NA Naaldwijk	74191.30	443260.38	1.36	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
260	Sint Jorispad 40 2671NA Naaldwijk	74185.47	443252.52	1.11	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
261	Oranjesluisweg 18 2671NB Naaldwijk	74224.16	443277.39	1.36	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
262	Sint Jorispad 23 2671MX Naaldwijk	74209.69	443260.15	1.37	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
263	Oranjesluisweg 22 2671NB Naaldwijk	74219.05	443251.10	1.15	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
264	Sint Jorispad 34 2671NA Naaldwijk	74144.54	443384.20	1.67	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
265	Sint Jorispad 32 2671NA Naaldwijk	74134.41	443379.81	1.54	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
266	Sint Jorispad 28 2671NA Naaldwijk	74107.44	443465.05	1.81	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
267	Sint Jorispad 26 2671NA Naaldwijk	74098.81	443461.92	1.61	10.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
268	Galgeweg 78 2671MS Naaldwijk	74299.85	443750.68	0.20	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
269	Sint Jorispad 15 2671MX Naaldwijk	74103.10	443529.77	1.06	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
270	Galgeweg 74 2671MS Naaldwijk	74295.56	443762.50	0.19	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
271	Sint Jorispad 6 2671MZ Naaldwijk	74051.79	443911.99	0.00	9.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
272	Sint Jorispad 6 2671MZ Naaldwijk	74047.32	443921.82	0.00	10.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
273	Galgeweg 43 2671MT Naaldwijk	74232.86	443968.57	0.00	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
274	Galgeweg 41 2671MT Naaldwijk	74226.78	443964.42	0.00	8.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
275	Galgeweg 70 2671MS Naaldwijk	74291.56	443777.24	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
276	Galgeweg 72 2671MS Naaldwijk	74300.50	443783.89	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
277	Galgeweg 62 A 2671MS Naaldwijk	74228.40	443825.11	0.00	5.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
278	Sint Jorispad 11 2671MX Naaldwijk	74082.07	443617.69	1.07	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
279	Oranjesluisweg 13 2676NA Maasdijk	73998.28	443131.91	0.47	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
280	Blauwhek 5 2676NB Maasdijk	74239.94	443221.13	0.78	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
281	Blauwhek 3 2676NB Maasdijk	74243.93	443214.27	0.79	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
282	Oranjesluisweg 30 2691MS 's-Gravenzande	74066.77	443193.95	0.06	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
283	Oranjesluisweg 28 2691MS 's-Gravenzande	74064.42	443203.58	0.06	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
284	Oranjesluisweg 26 2691MS 's-Gravenzande	74069.72	443203.55	0.06	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
285	Leeweg 54 2678KH De Lier	74604.46	443448.82	0.97	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
286	Leeweg 48 2678KH De Lier	74611.84	443445.42	1.16	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
287	Leeweg 48 2678KH De Lier	74614.60	443456.43	1.12	6.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
288	Leeweg 44 2678KH De Lier	74622.91	443456.64	1.16	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
289	Leeweg 46 2678KH De Lier	74623.44	443447.21	1.25	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
290	Leeweg 63 2678KE De Lier	74751.68	443396.40	0.72	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
291	Leeweg 63 2678KE De Lier	74757.06	443410.43	0.55	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
292	Leeweg 49 2678KE De Lier	74833.64	443379.17	0.70	10.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
293	Leeweg 49 A 2678KE De Lier	74828.58	443367.47	0.59	9.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
294	Leeweg 47 2678KE De Lier	74846.01	443357.04	0.84	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
295	Jogchem van der Houtweg 76 2678HA De Lier	74969.63	443797.43	0.00	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
296	Jogchem van der Houtweg 78 2678HA De Lier	74959.48	443785.06	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
297	Leeweg 51 2678KE De Lier	74811.27	443377.94	0.57	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
298	Leeweg 53 2678KE De Lier	74810.68	443376.59	0.57	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
299	Leeweg 45 2678KE De Lier	74849.71	443361.55	0.92	6.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
300	Leeweg 67 A 2678KE De Lier	74721.26	443405.65	0.88	9.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
301	Vlietweg 22 A 2671NC Naaldwijk	74742.75	444433.71	0.00	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
302	Burgemeester Elsenweg 45 2671DP Naaldwijk	74837.64	444360.11	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
303	Vlietweg 22 B 2671NC Naaldwijk	74759.38	444384.25	0.00	16.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
304	Vlietweg 22 2671NC Naaldwijk	74770.49	444519.12	0.00	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
305	Vlietweg 18 2671NC Naaldwijk	74788.07	444609.50	0.00	9.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
306	Vlietweg 14 B 2671ND Naaldwijk	74801.88	444724.07	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
307	Vlietweg 12 2671ND Naaldwijk	74797.49	444806.45	0.00	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
308	Vlietweg 12 A 2671ND Naaldwijk	74813.15	444768.23	0.00	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
309	Vlietweg 16 2671NC Naaldwijk	74801.84	444672.73	0.00	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
310	Vlietweg 22 C 2671NC Naaldwijk	74584.61	444392.18	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
311	Hoogwerf 10 2671MJ Naaldwijk	74131.77	444696.46	0.00	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
312	Hoogwerf 14 2671MJ Naaldwijk	74329.73	444632.34	0.00	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
313	Galgeweg 40 2691MG 's-Gravenzande	73884.08	444398.85	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
314	Galgeweg 28 A 2691MG 's-Gravenzande	73810.32	444518.92	0.00	5.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
315	Vlietweg 20 A 2671NC Naaldwijk	74783.26	444577.63	0.00	10.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
316	Vlietweg 20 2671NC Naaldwijk	74772.64	444579.30	0.00	11.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
317	Vlietweg 14 2671ND Naaldwijk	74593.09	444752.76	0.00	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
318	Vlietweg 14 A 2671ND Naaldwijk	74594.67	444739.00	0.00	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
319	Galgeweg 34 2691MG 's-Gravenzande	73836.72	444466.15	0.00	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
320	Galgeweg 36 2691MG 's-Gravenzande	73837.82	444463.34	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
321	Galgeweg 32 2691MG 's-Gravenzande	73834.98	444494.97	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
322	Vlietweg 12 A 1 2671ND Naaldwijk	74808.65	444785.52	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
323	Galgeweg 48 D 2691MG 's-Gravenzande	73993.62	444215.90	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
324	Vlietweg 6 A 2671ND Naaldwijk	74844.17	444944.11	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
325	Vlietweg 10 2671ND Naaldwijk	74819.05	444836.82	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
326	Vlietweg 8 2671ND Naaldwijk	74816.21	444897.48	0.00	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
327	Lange Broekweg 6 2671DR Naaldwijk	74916.58	444844.70	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
328	De Bruidsbogerd 6 2671DL Naaldwijk	75124.83	444838.14	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
329	De Bruidsbogerd 8 2671DL Naaldwijk	75121.30	444704.19	0.00	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
330	De Bruidsbogerd 10 2671DL Naaldwijk	75143.87	444574.01	0.00	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
331	Hoge Noordweg 19 2671DZ Naaldwijk	75630.23	444288.73	0.00	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
332	Hoge Noordweg 17 A 2671DX Naaldwijk	75458.98	444227.87	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
333	Hoge Noordweg 18 A 2671DZ Naaldwijk	75576.83	444268.60	0.00	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
334	Hoge Noordweg 18 2671DZ Naaldwijk	75532.48	444249.34	0.00	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
335	De Bruidsbogerd 5 2671DK Naaldwijk	75198.03	444574.17	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
336	Kanaalweg 8 B 2678LX De Lier	75674.77	444234.24	0.00	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
337	Kanaalweg 8 A 2678LX De Lier	75636.07	444209.30	0.00	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
338	De Bruidsbogerd 3 A 2671DK Naaldwijk	75165.12	444796.47	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
339	Hoefweg 2 2678KJ De Lier	75303.18	443171.63	0.18	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
340	Nieuwe Tuinen 27 2678AH De Lier	75576.09	443600.38	0.00	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
341	Nieuwe Tuinen 31 2678AH De Lier	75496.77	443583.80	0.01	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
342	Nieuwe Tuinen 29 2678AH De Lier	75516.93	443587.33	0.00	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
343	Laan van Vijverberg 17 2678LD De Lier	74979.37	443000.00	0.54	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
344	Hoefweg 6 2678KJ De Lier	75519.83	443000.00	0.00	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
345	Kijckerweg 128 2678AG De Lier	75514.57	443491.62	0.00	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
346	Hoefweg 1 C 2678KJ De Lier	75550.32	443026.96	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
347	Hoefweg 1 B 2678KJ De Lier	75464.89	443097.69	0.04	6.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
348	Laan van Vijverberg 11 2678LD De Lier	75131.45	443063.53	0.40	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
349	Kijckerweg 126 2678AG De Lier	75540.57	443473.74	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
350	Hoefweg 1 A 2678KJ De Lier	75441.71	443114.57	0.06	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
351	Laan van Vijverberg 5 2678LD De Lier	75266.77	443131.00	0.22	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
352	Oude Leeweg 1 2678LE De Lier	75447.43	443308.19	0.05	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
353	Hoefweg 4 2678KJ De Lier	75329.57	443155.11	0.15	9.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
354	Jan van de Laarweg 7 2678LH De Lier	75157.12	443324.36	0.41	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
355	Jan van de Laarweg 9 2678LH De Lier	75157.38	443309.75	0.41	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
356	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	75175.73	443309.69	0.38	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
357	Jan van de Laarweg 5 2678LH De Lier	75175.70	443324.58	0.38	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
358	Hoefweg 4 B 2678KJ De Lier	75469.76	443028.04	0.03	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
359	Hoefweg 4 A 2678KJ De Lier	75327.13	443125.43	0.16	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
360	Kijckerweg 118 2678AG De Lier	75542.56	443518.11	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
361	Nieuwe Tuinen 5 2678AH De Lier	75973.61	443636.39	0.00	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
362	Nieuwe Tuinen 7 2678AH De Lier	75957.59	443657.32	0.00	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
363	Veilingweg 15 A 2678LN De Lier	75619.82	443991.05	0.00	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
364	Nieuwe Tuinen 12 A 2678AJ De Lier	75966.22	443730.59	0.00	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
365	Nieuwe Tuinen 14 2678AJ De Lier	75935.49	443715.38	0.00	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
366	Nieuwe Tuinen 22 2678AJ De Lier	75806.32	443641.82	0.00	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
367	Nieuwe Tuinen 19 2678AH De Lier	75807.14	443604.48	0.00	7.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
368	Nieuwe Tuinen 32 2678AK De Lier	75639.55	443643.67	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
369	Nieuwe Tuinen 21 2678AH De Lier	75728.64	443598.33	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
370	Nieuwe Tuinen 25 2678AH De Lier	75660.18	443600.58	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
371	Nieuwe Tuinen 34 2678AK De Lier	75602.14	443633.62	0.00	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
372	Nieuwe Tuinen 3 2678AH De Lier	75973.25	443695.07	0.00	10.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
373	Nieuwe Tuinen 1 2678AH De Lier	75981.63	443700.78	0.00	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
374	Veilingweg 34 2678LN De Lier	75644.36	444060.42	0.00	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
375	Nieuwe Tuinen 9 2678AH De Lier	75948.61	443682.80	0.00	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
376	Nieuwe Tuinen 18 2678AJ De Lier	75854.62	443666.70	0.00	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
377	Veilingweg 36 2678LN De Lier	75610.03	444065.11	0.00	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
378	Nieuwe Tuinen 16 2678AJ De Lier	75883.07	443702.11	0.00	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
379	Nieuwe Tuinen 17 2678AH De Lier	75893.85	443630.50	0.00	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
380	Nieuwe Tuinen 28 2678AJ De Lier	75671.39	443661.49	0.00	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
381	Nieuwe Tuinen 30 A 2678AK De Lier	75670.45	443653.80	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
382	Nieuwe Tuinen 28 2678AJ De Lier	75679.18	443643.02	0.00	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
383	Nieuwe Tuinen 26 2678AJ De Lier	75694.80	443653.17	0.00	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
384	Nieuwe Tuinen 24 2678AJ De Lier	75713.98	443661.65	0.00	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
385	Nieuwe Tuinen 10 2678AJ De Lier	75974.06	443739.26	0.00	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
386	Nieuwe Tuinen 12 2678AJ De Lier	75977.60	443731.92	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
387	Burgemeester Cramerlaan 9 A 2678AL De Lier	75940.95	443811.03	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
388	Burgemeester Cramerlaan 9 2678AL De Lier	75941.51	443786.55	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
389	Nieuwe Tuinen 20 2678AJ De Lier	75820.04	443666.23	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
390	Nieuwe Tuinen 23 2678AH De Lier	75671.45	443611.72	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
391	Tuba 8 2678HB De Lier	76063.65	443500.00	0.00	13.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
392	Burgemeester van Doornlaan 1 B 2678KA De Lier	76146.00	443319.02	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
393	Harp 18 2678HH De Lier	76120.93	443380.34	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
394	Kijckerweg 85 2678AC De Lier	76072.34	443560.52	0.00	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
395	Kijckerweg 93 2678AC De Lier	76000.16	443554.74	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
396	Kijckerweg 77 2678AB De Lier	76148.47	443560.56	0.00	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
397	Kijckerweg 83 2678AC De Lier	76127.79	443550.68	0.00	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
398	Hoogweg 6 A 2678KV De Lier	76203.92	443097.99	0.00	5.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
399	Burgemeester van Doornlaan 1 E 2678KA De Lier	76144.12	443000.00	0.00	5.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
400	Hoogweg 8 2678KV De Lier	76203.44	443062.85	0.00	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
401	Harp 16 2678HH De Lier	76075.27	443377.98	0.00	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
402	Kijckerweg 103 2678AC De Lier	75863.03	443533.29	0.00	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
403	Kijckerweg 103 A 2678AC De Lier	75845.71	443525.13	0.00	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
404	Kijckerweg 114 2678AG De Lier	75719.59	443537.75	0.00	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
405	Kijckerweg 83 B 2678AC De Lier	76073.68	443564.92	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
406	Kijckerweg 105 A 2678AC De Lier	75758.52	443509.31	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
407	Kijckerweg 87 2678AC De Lier	76059.25	443553.66	0.00	9.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
408	Burgemeester van Doornlaan 5 A 2678KA De Lier	75914.59	443315.99	0.00	6.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
409	Hoefweg 3 2678KJ De Lier	75603.18	443054.35	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
410	Kijckerweg 95 A 2678AC De Lier	75992.51	443496.36	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
411	Kijckerweg 111 2678AC De Lier	75668.96	443498.04	0.00	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
412	Burgemeester van Doornlaan 7 A 2678KB De Lier	75778.33	443312.14	0.00	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
413	Burgemeester van Doornlaan 9 2678KB De Lier	75717.54	443315.27	0.00	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
414	De Hondert Margen 2 2678AC De Lier	75804.41	443494.83	0.00	8.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
415	De Hondert Margen 4 2678AC De Lier	75817.34	443474.36	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
416	Burgemeester van Doornlaan 5 2678KA De Lier	75942.59	443326.11	0.00	5.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
417	De Hondert Margen 10 2678AC De Lier	75840.58	443419.66	0.00	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
418	Burgemeester van Doornlaan 9 B 2678KB De Lier	75597.05	443312.76	0.00	11.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
419	Burgemeester van Doornlaan 9 A 2678KB De Lier	75661.61	443315.12	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
420	Hoogweg 6 C 2678KV De Lier	76149.83	443077.48	0.00	9.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
421	Burgemeester van Doornlaan 1 D 2678KA De Lier	75993.31	443297.30	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
422	Harp 21 2678HH De Lier	76169.24	443419.93	0.00	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
423	Harp 23 2678HH De Lier	76174.32	443420.10	0.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
424	Harp 30 2678HH De Lier	76171.55	443386.55	0.00	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
425	Tuba 74 2678HC De Lier	76173.14	443452.59	0.00	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
426	Tuba 76 2678HC De Lier	76178.29	443451.99	0.00	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
427	Harp 34 2678HH De Lier	76183.91	443386.96	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
428	Harp 32 2678HH De Lier	76177.73	443386.75	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
429	Trompet 5 2678HD De Lier	76071.06	443533.44	0.00	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
430	Trompet 7 2678HD De Lier	76076.24	443534.66	0.00	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
431	Trompet 9 2678HD De Lier	76081.33	443534.85	0.00	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
432	Tuba 44 2678HC De Lier	76088.55	443440.04	0.00	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
433	Trompet 9 2678HD De Lier	76091.89	443522.30	0.00	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
434	Viool 16 2678HG De Lier	76198.23	443376.00	0.00	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
435	Tuba 46 2678HC De Lier	76088.29	443449.81	0.00	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
436	Trompet 13 2678HD De Lier	76097.02	443523.33	0.00	9.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
437	Tuba 48 2678HC De Lier	76093.33	443449.11	0.00	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
438	Harp 4 2678HH De Lier	76101.55	443418.45	0.00	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
439	Harp 6 2678HH De Lier	76101.72	443413.35	0.00	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
440	Harp 6 2678HH De Lier	76101.89	443408.26	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
441	Trompet 15 2678HD De Lier	76096.69	443534.95	0.00	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
442	Harp 10 2678HH De Lier	76104.34	443397.40	0.00	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
443	Harp 8 2678HH De Lier	76102.06	443403.16	0.00	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
444	Tuba 50 2678HC De Lier	76098.54	443450.14	0.00	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
445	Trompet 17 2678HD De Lier	76107.32	443523.68	0.00	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
446	Tuba 52 2678HC De Lier	76108.64	443450.48	0.00	9.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
447	Tuba 52 2678HC De Lier	76103.48	443449.47	0.00	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
448	Harp 2 2678HH De Lier	76101.39	443423.55	0.00	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
449	Trompet 17 2678HD De Lier	76112.57	443522.94	0.00	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
450	Harp 14 2678HH De Lier	76113.26	443398.42	0.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
451	Burgemeester van Doornlaan 7 2678KB De Lier	75833.49	443295.95	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
452	Trompet 21 2678HD De Lier	76111.67	443534.18	0.00	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
453	Trompet 6 2678HE De Lier	76121.53	443494.97	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
454	Trompet 23 2678HD De Lier	76117.18	443535.58	0.00	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
455	Trompet 4 2678HE De Lier	76122.32	443500.18	0.00	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
456	Trompet 8 2678HE De Lier	76122.64	443489.96	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
457	Trompet 8 2678HE De Lier	76121.86	443484.88	0.00	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
458	Trompet 23 2678HD De Lier	76122.29	443535.73	0.00	8.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
459	Trompet 12 2678HE De Lier	76123.01	443479.68	0.00	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
460	Harp 1 2678HH De Lier	76127.56	443419.35	0.00	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
461	Harp 5 2678HH De Lier	76127.73	443414.25	0.00	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
462	Harp 5 2678HH De Lier	76127.90	443409.14	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
463	Harp 7 2678HH De Lier	76128.07	443404.04	0.00	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
464	Trompet 2 2678HE De Lier	76121.19	443505.36	0.00	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
465	Trompet 14 2678HE De Lier	76132.02	443479.97	0.00	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
466	Tuba 54 2678HC De Lier	76132.52	443441.43	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
467	Kijckerweg 79 2678AB De Lier	76137.15	443564.81	0.00	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
468	Harp 1 2678HH De Lier	76127.39	443424.45	0.00	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
469	Harp 9 2678HH De Lier	76137.01	443404.33	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
470	Kijckerweg 81 2678AB De Lier	76136.29	443555.71	0.00	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
471	Tuba 56 2678HC De Lier	76132.27	443451.23	0.00	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
472	Tuba 60 2678HC De Lier	76137.44	443450.60	0.00	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
473	Tuba 62 2678HC De Lier	76142.44	443451.52	0.00	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
474	Trompet 16 2678HE De Lier	76149.94	443484.90	0.00	10.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
475	Tuba 64 2678HC De Lier	76147.88	443441.94	0.00	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
476	Harp 20 2678HH De Lier	76153.42	443374.02	0.00	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
477	Harp 15 2678HH De Lier	76154.36	443407.47	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
478	Harp 15 2678HH De Lier	76154.06	443416.41	0.00	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
479	Trompet 25 2678HD De Lier	76155.68	443517.59	0.00	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
480	Trompet 18 2678HE De Lier	76149.65	443494.74	0.00	10.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
481	Tuba 66 2678HC De Lier	76152.64	443451.90	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
482	Kijckerweg 93 A 2678AC De Lier	76012.66	443509.54	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
483	Harp 22 2678HH De Lier	76153.03	443385.93	0.00	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
484	Tuba 68 2678HC De Lier	76157.64	443451.30	0.00	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
485	Harp 17 2678HH De Lier	76159.05	443419.58	0.00	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
486	Harp 24 2678HH De Lier	76159.20	443386.14	0.00	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
487	De Hondert Margen 22 2678AC De Lier	76035.32	443435.31	0.00	10.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
488	De Hondert Margen 16 2678AC De Lier	76008.25	443409.07	0.00	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
489	Tuba 70 2678HC De Lier	76162.93	443452.24	0.00	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
490	Harp 19 2678HH De Lier	76164.14	443419.75	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
491	Harp 26 2678HH De Lier	76165.38	443386.34	0.00	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
492	Tuba 72 2678HC De Lier	76168.00	443451.64	0.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
493	Trompet 3 2678HD De Lier	76071.60	443521.59	0.00	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
494	De Hondert Margen 9 2678AC De Lier	75984.03	443399.94	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
495	Hoogweg 6 B 2678KV De Lier	76170.87	443095.82	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
496	Hoogweg 8 A 2678KV De Lier	76209.51	443072.00	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
497	Hoogweg 2 D 2678KV De Lier	76329.65	443135.38	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
498	Hoogweg 10 A 2678KV De Lier	76387.73	443005.86	0.00	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
499	Hoogweg 10 2678KV De Lier	76364.45	443046.19	0.00	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
500	Hoogweg 6 2678KV De Lier	76243.03	443123.49	0.00	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
501	Viool 18 2678HG De Lier	76197.89	443384.93	0.00	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
502	Hoogweg 10 2678KV De Lier	76353.28	443046.69	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
503	Oranjepolderweg 22 2676CL Maasdijk	72919.60	441959.20	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
504	Oranjepolderweg 21 2676CL Maasdijk	72930.17	441845.25	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
505	Oranjepolderweg 22 B 2676CL Maasdijk	72988.97	442065.43	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
506	Oranjepolderweg 47 2676CM Maasdijk	72876.42	442382.53	0.00	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
507	Oranjepolderweg 43 2676CM Maasdijk	72853.34	442355.04	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
508	Oranjepolderweg 30 2676CL Maasdijk	72797.00	442264.98	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
509	Oranjepolderweg 25 2676CL Maasdijk	72896.62	442049.47	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
510	Oranjepolderweg 24 2676CL Maasdijk	72931.29	442039.74	0.00	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
511	Oranjepolderweg 5 2676CL Maasdijk	73360.34	441299.76	0.25	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
512	Oranjepolderweg 11 2676CL Maasdijk	73221.87	441470.39	0.09	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
513	Oranjepolderweg 7 2676CL Maasdijk	73332.92	441334.25	0.40	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
514	Oranjepolderweg 2 2676CL Maasdijk	73526.25	441170.66	0.09	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
515	Korte Kruisweg 78 2676BS Maasdijk	73748.68	441287.02	0.21	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
516	Korte Kruisweg 82 2676BS Maasdijk	73716.75	441265.94	0.19	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
517	Korte Kruisweg 155 2676BS Maasdijk	73706.47	441163.53	0.08	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
518	Oranjepolderweg 1 2676CL Maasdijk	73484.67	441128.24	0.05	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
519	Korte Kruisweg 76 2676BS Maasdijk	73754.48	441304.64	0.23	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
520	Geerbos 14 2676BR Maasdijk	73273.24	441973.86	0.24	6.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
521	Geerbos 12 2676BR Maasdijk	73292.39	441949.01	0.30	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
522	Geerbos 16 2676BR Maasdijk	73314.03	441900.43	0.36	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
523	Oranjeveld 5 A 2676BP Maasdijk	73465.89	441674.14	0.81	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
524	Oranjeveld 3 2676BP Maasdijk	73618.50	441785.88	1.05	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
525	Lange Kruisweg 44 A 2676BM Maasdijk	73692.82	441998.89	1.48	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
526	Lange Kruisweg 38 B 2676BM Maasdijk	73322.58	441875.95	0.39	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
527	Oranjeveld 1 2676BP Maasdijk	73696.88	441852.77	1.08	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
528	Oranjepolderweg 17 2676CL Maasdijk	73007.95	441735.17	0.00	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
529	Lange Kruisweg 36 C 2676BM Maasdijk	73393.80	441835.89	0.60	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
530	Lange Kruisweg 28 2676BL Maasdijk	73339.08	442336.79	0.43	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
531	Lange Kruisweg 28 A 2676BL Maasdijk	73348.88	442303.53	0.46	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
532	Geerbos 6 A 2676BR Maasdijk	73369.58	442200.19	0.52	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
533	Geerbos 4 A 2676BR Maasdijk	73518.10	442071.67	0.96	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
534	Lange Kruisweg 26 2676BL Maasdijk	73530.17	442470.86	1.31	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
535	Lange Kruisweg 44 2676BM Maasdijk	73572.59	441899.60	1.13	6.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
536	Lange Kruisweg 30 2676BL Maasdijk	73561.57	442408.37	1.10	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
537	Lange Kruisweg 32 2676BL Maasdijk	73575.96	442381.20	1.12	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
538	Geerbos 3 2676BR Maasdijk	73623.21	442095.26	1.27	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
539	Lange Kruisweg 17 2676BM Maasdijk	73634.70	442373.02	1.29	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
540	Lange Kruisweg 21 2676BM Maasdijk	73690.00	442302.27	1.47	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
541	Oranjepolderweg 36 2676CM Maasdijk	73051.85	442441.55	0.00	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
542	Lange Kruisweg 14 2676BL Maasdijk	73206.46	442519.86	0.10	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
543	Pettendijk 7 2676BK Maasdijk	73022.53	442665.15	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
544	Lange Kruisweg 14 A 2676BL Maasdijk	73126.60	442518.35	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
545	Lange Kruisweg 12 2676BL Maasdijk	73370.01	442685.71	0.72	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
546	Lange Kruisweg 20 2676BL Maasdijk	73412.67	442628.20	0.90	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
547	Lange Kruisweg 22 2676BL Maasdijk	73441.22	442587.41	1.03	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
548	Tuindersweg 1 2676BD Maasdijk	73516.39	442898.76	1.51	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
549	Tuindersweg 7 A 2676BD Maasdijk	73597.04	442765.44	1.82	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
550	Tuindersweg 16 2676BH Maasdijk	73654.44	442616.45	2.06	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
551	Maasdijk 4 2676AE Maasdijk	73740.58	442984.24	0.52	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
552	Maasdijk 6 2676AE Maasdijk	73779.05	442952.23	0.52	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
553	Tuindersweg 7 2676BD Maasdijk	73566.83	442785.08	1.89	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
554	Tuindersweg 18 2676BH Maasdijk	73689.83	442534.29	2.18	5.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
555	Tuindersweg 3 2676BD Maasdijk	73541.00	442827.57	1.84	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
556	Tuindersweg 5 2676BD Maasdijk	73559.27	442824.10	1.76	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
557	Tuindersweg 15 2676BD Maasdijk	73758.52	442574.39	1.70	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
558	de Jonghlaan 19 2691NM 's-Gravenzande	72831.51	442899.32	0.00	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
559	de Jonghlaan 14 2691NM 's-Gravenzande	72806.39	442835.20	0.00	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
560	de Jonghlaan 17 2691NM 's-Gravenzande	72860.06	442914.97	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
561	Bonnenlaan 16 2691NL 's-Gravenzande	72598.54	442775.13	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
562	Bonnenlaan 14 2691NL 's-Gravenzande	72549.64	442812.19	0.00	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
563	de Jonghlaan 10 2691NM 's-Gravenzande	73000.00	442972.27	0.00	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
564	de Jonghlaan 12 2691NM 's-Gravenzande	72896.90	442906.69	0.00	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
565	Bonnenlaan 10 2691NL 's-Gravenzande	72430.28	442892.06	0.00	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
566	Geerbos 20 2676BR Maasdijk	73193.77	442067.60	0.01	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
567	Geerbos 18 2676BR Maasdijk	73221.23	442031.29	0.09	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
568	Lange Kruisweg 19 2676BM Maasdijk	73667.30	442335.84	1.41	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
569	Lange Kruisweg 18 2676BL Maasdijk	73236.82	442503.13	0.18	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
570	Lange Kruisweg 40 2676BM Maasdijk	73109.82	441931.31	0.00	5.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
571	Lange Kruisweg 42 2676BM Maasdijk	73494.11	441846.77	0.89	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
572	Pettendijk 3 2676BK Maasdijk	73200.04	442756.58	0.44	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
573	Lange Kruisweg 6 2676BL Maasdijk	73210.70	442771.74	0.38	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
574	Tuindersweg 20 2676BH Maasdijk	73762.11	442463.80	1.99	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
575	de Jonghlaan 16 2691NM 's-Gravenzande	72614.67	442738.29	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
576	Lange Kruisweg 56 2676BN Maasdijk	74304.61	441126.79	0.04	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
577	Nollaantje 42 2676BW Maasdijk	74300.98	440798.03	0.00	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
578	Nollaantje 40 A 2676BW Maasdijk	74326.91	440925.36	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
579	Nollaantje 42 A 2676BW Maasdijk	74127.61	440850.82	0.00	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
580	Lange Kruisweg 70 H 2676BP Maasdijk	74223.66	440687.27	0.00	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
581	Lange Kruisweg 70 F 1 2676BP Maasdijk	74276.09	440605.73	0.00	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
582	Nollaantje 40 2676BW Maasdijk	74282.67	440988.79	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
583	Kaapsebos 7 2676BX Maasdijk	74566.82	440500.00	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
584	Kaapsebos 11 2676BX Maasdijk	74488.15	440421.97	0.00	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
585	Kaapsebos 8 2676BX Maasdijk	74589.14	440549.82	0.00	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
586	Kaapsebos 9 2676BX Maasdijk	74546.07	440470.07	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
587	Lange Kruisweg 75 2676BP Maasdijk	74947.97	440514.60	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
588	Lange Kruisweg 44 G 2676BM Maasdijk	74004.06	441706.24	0.66	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
589	Lange Kruisweg 50 2676BM Maasdijk	74317.99	441358.57	0.45	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
590	Lange Kruisweg 48 A 2676BM Maasdijk	74215.60	441495.44	0.44	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
591	Lange Kruisweg 54 A 2676BM Maasdijk	74366.67	441266.23	0.44	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
592	Lange Kruisweg 46 2676BM Maasdijk	74164.07	441580.44	0.53	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
593	Tuindersweg 44 2676BJ Maasdijk	74348.15	441606.33	1.08	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
594	van Beuningenstraat 19 2676CX Maasdijk	74380.95	441506.77	1.00	7.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
595	Tuindersweg 50 2676BJ Maasdijk	74330.34	441534.22	0.87	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
596	Tuindersweg 42 2676BJ Maasdijk	74334.86	441624.59	1.07	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
597	Korte Kruisweg 74 2676BS Maasdijk	73781.67	441309.94	0.24	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
598	Korte Kruisweg 149 A 2676BS Maasdijk	73845.97	441308.92	0.24	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
599	Korte Kruisweg 147 2676BS Maasdijk	73917.14	441360.51	0.29	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
600	Korte Kruisweg 153 A 2676BS Maasdijk	73791.00	441250.48	0.18	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
601	Korte Kruisweg 149 2676BS Maasdijk	73871.10	441333.63	0.26	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
602	Lange Kruisweg 48 B 2676BM Maasdijk	74186.45	441265.73	0.19	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
603	Tuindersweg 71 2676BG Maasdijk	74373.92	441635.70	1.24	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
604	Korte Kruisweg 97 2676XL Maasdijk	74365.09	441666.74	1.27	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
605	Korte Kruisweg 40 2676XM Maasdijk	74320.83	441700.71	1.18	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
606	Korte Kruisweg 151 2676BS Maasdijk	73798.56	441277.31	0.20	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
607	Korte Kruisweg 151 2676BS Maasdijk	73793.78	441283.95	0.21	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
608	Prins Florisstraat 19 A 2676CK Maasdijk	74058.02	441770.52	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
609	Prins Florisstraat 19 B 2676CK Maasdijk	74061.88	441765.11	0.72	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
610	Prins Florisstraat 19 A 2676CK Maasdijk	74060.62	441772.39	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
611	Prins Florisstraat 17 2676CK Maasdijk	74074.18	441760.76	0.72	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
612	Prins Florisstraat 15 2676CK Maasdijk	74075.68	441755.21	0.71	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
613	Prins Florisstraat 19 2676CK Maasdijk	74063.22	441774.25	0.73	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
614	Prins Florisstraat 13 2676CK Maasdijk	74084.45	441761.51	0.72	9.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
615	Prins Florisstraat 21 2676CK Maasdijk	74094.92	441774.55	0.73	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
616	Prins Florisstraat 9 2676CK Maasdijk	74092.55	441736.85	0.69	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
617	Prins Florisstraat 7 2676CK Maasdijk	74093.74	441731.60	0.69	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
618	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	74094.92	441726.36	0.68	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
619	Prins Florisstraat 5 2676CK Maasdijk	74096.11	441721.11	0.68	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
620	Prins Florisstraat 11 2676CK Maasdijk	74091.36	441742.10	0.70	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
621	Prins Florisstraat 3 2676CK Maasdijk	74103.90	441722.87	0.68	9.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
622	De Cordesstraat 8 2676CT Maasdijk	74344.97	441420.91	0.69	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
623	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	74346.66	441734.25	1.34	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
624	De Cordesstraat 8 2676CT Maasdijk	74349.49	441423.89	0.71	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
625	Keyserstraat 1 2676CV Maasdijk	74362.29	441384.76	0.67	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
626	Korte Kruisweg 97 2676XL Maasdijk	74358.06	441677.12	1.27	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
627	De Cordesstraat 10 2676CT Maasdijk	74354.02	441426.87	0.73	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
628	Keyserstraat 2 2676CV Maasdijk	74359.83	441355.45	0.60	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
629	Keyserstraat 4 2676CV Maasdijk	74355.36	441362.21	0.60	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
630	De Cordesstraat 9 2676CT Maasdijk	74349.04	441443.11	0.75	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
631	Prins Constantijnstraat 4 2676CB Maasdijk	74121.66	441693.84	0.65	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
632	Prins Constantijnstraat 4 2676CB Maasdijk	74123.38	441686.23	0.64	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
633	Prins Constantijnstraat 8 2676CB Maasdijk	74126.96	441695.04	0.65	9.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
634	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdijk	74132.27	441696.24	0.65	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
635	Prins Clausstraat 24 2676CE Maasdijk	74165.66	441673.12	0.62	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
636	Prins Clausstraat 22 2676CE Maasdijk	74166.85	441667.82	0.62	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
637	Prins Clausstraat 20 2676CE Maasdijk	74168.04	441662.52	0.61	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
638	Prins Willem-Alexanderstraat 11 2676CD Maasdi	74215.64	441641.82	0.67	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
639	Prins Willem-Alexanderstraat 9 2676CD Maasdij	74219.08	441637.66	0.67	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
640	Prins Willem-Alexanderstraat 7 2676CD Maasdij	74222.74	441633.25	0.67	9.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
641	Prins Willem-Alexanderstraat 1 2676CD Maasdij	74229.43	441625.19	0.68	9.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
642	Prins Willem-Alexanderstraat 1 2676CD Maasdij	74235.63	441630.33	0.72	9.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
643	Lange Kruisweg 43 A 2676BN Maasdijk	74326.85	441391.81	0.56	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
644	Lange Kruisweg 43 D 2676BN Maasdijk	74332.88	441382.67	0.56	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
645	Lange Kruisweg 43 E 2676BN Maasdijk	74335.89	441378.10	0.56	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
646	Korte Kruisweg 101 2676XL Maasdijk	74350.89	441658.70	1.20	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
647	Prins Clausstraat 26 2676CE Maasdijk	74164.47	441678.43	0.63	9.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
648	Korte Kruisweg 68 A 2676BS Maasdijk	73871.95	441389.34	0.32	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
649	Tuindersweg 46 2676BJ Maasdijk	74349.77	441594.49	1.06	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
650	Korte Kruisweg 50 2676BS Maasdijk	74211.16	441615.93	0.59	9.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
651	Prins Florisstraat 27 2676CK Maasdijk	74113.28	441770.38	0.73	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
652	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	74121.73	441721.36	0.68	9.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
653	Prins Florisstraat 10 2676CK Maasdijk	74122.12	441745.13	0.70	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
654	Prins Florisstraat 6 2676CK Maasdijk	74122.93	441716.11	0.67	9.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
655	Prins Florisstraat 25 2676CK Maasdijk	74124.43	441772.84	0.73	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
656	Prins Florisstraat 12 2676CK Maasdijk	74120.34	441752.92	0.71	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
657	Prins Florisstraat 8 2676CK Maasdijk	74120.54	441726.61	0.68	9.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
658	Prins Florisstraat 14 2676CK Maasdijk	74125.57	441754.11	0.71	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
659	Prins Florisstraat 4 2676CK Maasdijk	74133.14	441718.43	0.67	9.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
660	Prins Florisstraat 16 2676CK Maasdijk	74130.80	441755.30	0.71	9.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
661	Keyserstraat 5 2676CV Maasdijk	74357.82	441391.53	0.67	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
662	De Cordesstraat 12 2676CT Maasdijk	74358.54	441429.85	0.75	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
663	Keyserstraat 6 2676CV Maasdijk	74359.86	441365.19	0.62	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
664	Korte Kruisweg 32 2676XM Maasdijk	74357.32	441734.89	1.39	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
665	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	74366.23	441692.98	1.33	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
666	Korte Kruisweg 93 2676XL Maasdijk	74372.62	441684.16	1.34	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
667	Keyserstraat 5 2676CV Maasdijk	74362.34	441394.51	0.69	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
668	De Cordesstraat 14 2676CT Maasdijk	74363.06	441432.83	0.78	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
669	Keyserstraat 8 2676CV Maasdijk	74364.37	441368.16	0.65	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
670	van Beuningenstraat 16 2676CX Maasdijk	74371.22	441473.41	0.89	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
671	Prins Florisstraat 18 2676CK Maasdijk	74137.09	441752.64	0.71	9.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
672	Prins Constantijnstraat 10 2676CB Maasdijk	74137.57	441697.43	0.65	9.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
673	Prins Constantijnstraat 12 2676CB Maasdijk	74142.88	441698.63	0.65	9.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
674	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	74147.41	441665.84	0.62	9.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
675	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	74149.28	441714.24	0.67	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
676	Prins Florisstraat 20 2676CK Maasdijk	74142.49	441753.87	0.71	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
677	Prins Clausstraat 7 2676CG Maasdijk	74148.53	441660.76	0.61	10.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
678	Prins Clausstraat 5 2676CG Maasdijk	74147.77	441654.85	0.61	9.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
679	Prins Clausstraat 3 2676CG Maasdijk	74148.97	441649.43	0.60	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
680	Prins Constantijnstraat 3 2676CC Maasdijk	74147.50	441721.91	0.68	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
681	Prins Florisstraat 22 2676CK Maasdijk	74147.74	441755.07	0.71	9.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
682	Prins Florisstraat 26 2676CK Maasdijk	74153.30	441776.56	0.73	9.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
683	Prins Clausstraat 11 2676CG Maasdijk	74146.17	441671.39	0.62	9.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
684	Prins Florisstraat 24 2676CK Maasdijk	74153.00	441756.26	0.71	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
685	van Beuningenstraat 14 2676CX Maasdijk	74362.87	441467.90	0.85	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
686	Keyserstraat 7 2676CV Maasdijk	74366.71	441397.39	0.72	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
687	De Cordesstraat 16 2676CT Maasdijk	74367.53	441435.78	0.80	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
688	Korte Kruisweg 30 2676XM Maasdijk	74365.74	441737.68	1.42	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
689	Keyserstraat 10 2676CV Maasdijk	74368.88	441371.14	0.67	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
690	Keyserstraat 11 2676CV Maasdijk	74371.46	441400.52	0.74	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
691	Prins Constantijnstraat 5 2676CC Maasdijk	74152.75	441723.12	0.68	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
692	Prins Clausstraat 1 2676CG Maasdijk	74158.61	441651.73	0.60	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
693	Prins Constantijnstraat 7 2676CC Maasdijk	74158.57	441724.47	0.68	9.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
694	Prins Willem-Alexanderstraat 47 2676CD Maasdi	74172.52	441746.77	0.72	9.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
695	Prins Clausstraat 18 2676CE Maasdijk	74169.23	441657.21	0.61	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
696	Prins Clausstraat 2 2676CE Maasdijk	74176.67	441618.28	0.57	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
697	Prins Willem-Alexanderstraat 45 2676CD Maasdi	74173.71	441741.51	0.72	10.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
698	Prins Willem-Alexanderstraat 43 2676CD Maasdi	74174.91	441736.24	0.71	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
699	Prins Clausstraat 6 2676CE Maasdijk	74170.90	441628.23	0.58	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
700	Prins Willem-Alexanderstraat 41 2676CD Maasdi	74176.10	441730.96	0.70	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
701	Prins Willem-Alexanderstraat 51 2676CH Maasdi	74176.64	441772.91	0.79	9.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
702	Prins Clausstraat 16 2676CE Maasdijk	74176.98	441658.95	0.61	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
703	Prins Willem-Alexanderstraat 39 2676CD Maasdi	74177.29	441725.71	0.70	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
704	Prins Willem-Alexanderstraat 37 2676CD Maasdi	74178.43	441720.69	0.69	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
705	Prins Clausstraat 6 2676CE Maasdijk	74175.57	441630.95	0.58	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
706	Prins Willem-Alexanderstraat 49 2676CH Maasdi	74184.55	441774.70	0.83	9.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
707	Prins Clausstraat 8 2676CE Maasdijk	74180.24	441633.67	0.58	9.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
708	Prins Willem-Alexanderstraat 33 2676CD Maasdi	74177.18	441714.61	0.67	10.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
709	Prins Willem-Alexanderstraat 35 2676CD Maasdi	74177.18	441714.61	0.67	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
710	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Maasdi	74188.63	441698.25	0.68	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
711	Prins Clausstraat 10 2676CE Maasdijk	74184.90	441636.39	0.59	9.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
712	Prins Willem-Alexanderstraat 31 2676CD Maasdi	74192.47	441693.58	0.69	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
713	Korte Kruisweg 60 2676BS Maasdijk	74192.85	441593.74	0.54	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
714	Korte Kruisweg 58 2676BS Maasdijk	74188.82	441600.70	0.55	10.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
715	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Maasdi	74193.66	441688.32	0.68	9.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
716	Prins Clausstraat 12 2676CE Maasdijk	74189.57	441639.11	0.59	10.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
717	Prins Willem-Alexanderstraat 27 2676CD Maasdi	74194.85	441683.05	0.67	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
718	Prins Willem-Alexanderstraat 23 2676CD Maasdi	74196.04	441677.78	0.67	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
719	Korte Kruisweg 56 2676BS Maasdijk	74193.46	441603.40	0.55	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
720	Prins Willem-Alexanderstraat 21 2676CD Maasdi	74197.23	441672.52	0.66	9.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
721	Prins Clausstraat 14 2676CE Maasdijk	74194.23	441641.83	0.59	9.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
722	Prins Willem-Alexanderstraat 19 2676CD Maasdi	74198.42	441667.25	0.65	9.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
723	Korte Kruisweg 54 2676BS Maasdijk	74196.44	441609.02	0.56	9.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
724	Korte Kruisweg 133 2676BS Maasdijk	74205.97	441579.46	0.53	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
725	Prins Willem-Alexanderstraat 17 2676CD Maasdi	74206.89	441669.16	0.69	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
726	Korte Kruisweg 52 2676BS Maasdijk	74202.79	441608.84	0.56	9.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
727	Lange Kruisweg 35 A 2676BN Maasdijk	74212.43	441547.26	0.49	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
728	Korte Kruisweg 52 2676BS Maasdijk	74207.46	441611.56	0.57	9.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
729	Korte Kruisweg 137 2676BS Maasdijk	74211.18	441570.47	0.52	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
730	Prins Willem-Alexanderstraat 13 2676CD Maasdi	74212.19	441645.98	0.66	9.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
731	Prins Willem-Alexanderstraat 15 2676CD Maasdi	74208.74	441650.14	0.66	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
732	Lange Kruisweg 37 A 2676BN Maasdijk	74215.14	441542.56	0.49	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
733	Korte Kruisweg 131 2676BS Maasdijk	74210.66	441582.18	0.53	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
734	Lange Kruisweg 35 2676BN Maasdijk	74209.73	441551.95	0.50	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
735	Lange Kruisweg 37 2676BN Maasdijk	74217.85	441537.87	0.48	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
736	Korte Kruisweg 129 2676BS Maasdijk	74215.35	441584.90	0.55	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
737	Lange Kruisweg 39 2676BN Maasdijk	74220.55	441533.17	0.48	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
738	Lange Kruisweg 39 2676BN Maasdijk	74223.26	441528.48	0.47	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
739	Korte Kruisweg 127 2676BS Maasdijk	74220.05	441587.62	0.57	8.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
740	Lange Kruisweg 41 2676BN Maasdijk	74225.88	441523.94	0.47	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
741	Prins Willem-Alexanderstraat 5 2676CD Maasdij	74225.98	441629.35	0.68	9.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
742	Korte Kruisweg 125 2676BS Maasdijk	74224.74	441590.33	0.59	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
743	Lange Kruisweg 41 A 2676BN Maasdijk	74232.82	441527.94	0.49	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
744	Korte Kruisweg 125 2676BS Maasdijk	74229.43	441593.05	0.61	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
745	Korte Kruisweg 123 2676BS Maasdijk	74234.07	441595.74	0.64	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
746	Van den Rijnstraat 4 2676CZ Maasdijk	74246.70	441507.07	0.50	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
747	Van den Rijnstraat 4 2676CZ Maasdijk	74251.15	441500.39	0.50	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
748	Van den Rijnstraat 1 2676CZ Maasdijk	74258.53	441536.40	0.60	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
749	Van den Rijnstraat 8 2676CZ Maasdijk	74251.13	441510.00	0.52	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
750	Korte Kruisweg 121 2676BS Maasdijk	74256.56	441595.05	0.72	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
751	Korte Kruisweg 119 2676BS Maasdijk	74250.29	441605.39	0.72	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
752	Van den Rijnstraat 5 2676CZ Maasdijk	74253.41	441545.32	0.60	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
753	Van den Rijnstraat 10 2676CZ Maasdijk	74255.75	441513.06	0.55	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
754	Korte Kruisweg 117 2676BS Maasdijk	74258.80	441606.47	0.75	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
755	Van den Rijnstraat 5 2676CZ Maasdijk	74259.27	441546.02	0.63	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
756	Van den Rijnstraat 12 2676CZ Maasdijk	74260.18	441515.99	0.57	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
757	Van den Rijnstraat 7 2676CZ Maasdijk	74263.92	441548.70	0.65	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
758	Van den Rijnstraat 12 2676CZ Maasdijk	74264.75	441519.02	0.59	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
759	van Beuningenstraat 3 2676CX Maasdijk	74266.19	441477.86	0.51	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
760	Korte Kruisweg 115 2676BS Maasdijk	74262.61	441616.38	0.79	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
761	van Beuningenstraat 1 2676CX Maasdijk	74272.24	441468.79	0.51	8.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
762	Van den Rijnstraat 14 2676CZ Maasdijk	74269.28	441522.01	0.61	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
763	Korte Kruisweg 113 2676BS Maasdijk	74271.09	441617.28	0.82	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
764	van Beuningenstraat 5 2676CX Maasdijk	74270.45	441480.69	0.53	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
765	Van den Rijnstraat 16 2676CZ Maasdijk	74273.66	441524.91	0.64	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
766	van Beuningenstraat 7 2676CX Maasdijk	74276.61	441481.29	0.56	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
767	Van den Rijnstraat 11 2676CZ Maasdijk	74277.50	441570.49	0.75	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
768	Korte Kruisweg 109 2676BS Maasdijk	74274.72	441627.52	0.85	6.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
769	Van den Rijnstraat 9 2676CZ Maasdijk	74283.80	441560.19	0.75	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
770	van Beuningenstraat 9 2676CX Maasdijk	74281.09	441484.26	0.58	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
771	Korte Kruisweg 107 2676BS Maasdijk	74283.30	441628.38	0.89	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
772	van Beuningenstraat 11 2676CX Maasdijk	74284.22	441489.47	0.60	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
773	van Beuningenstraat 2 C 2676CX Maasdijk	74286.43	441454.03	0.54	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
774	Van den Rijnstraat 13 2676CZ Maasdijk	74283.25	441576.36	0.78	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
775	van Beuningenstraat 2 A 2676CX Maasdijk	74292.38	441445.06	0.54	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
776	van Beuningenstraat 15 2676CX Maasdijk	74290.18	441490.27	0.63	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
777	Korte Kruisweg 107 2676BS Maasdijk	74287.14	441638.70	0.92	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
778	Tuindersweg 67 2676BG Maasdijk	74294.41	441690.40	1.06	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
779	Tuindersweg 65 2676BE Maasdijk	74298.54	441693.41	1.08	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
780	van Beuningenstraat 2 D 2676CX Maasdijk	74290.93	441457.01	0.56	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
781	Van den Rijnstraat 20 2676CZ Maasdijk	74297.30	441521.79	0.72	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
782	Van den Rijnstraat 15 2676CZ Maasdijk	74291.37	441578.76	0.82	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
783	van Beuningenstraat 15 2676CX Maasdijk	74293.16	441495.15	0.65	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
784	van Beuningenstraat 2 D 2676CX Maasdijk	74295.43	441460.00	0.58	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
785	Van den Rijnstraat 22 2676CZ Maasdijk	74300.95	441516.26	0.72	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
786	Van den Rijnstraat 18 2676CZ Maasdijk	74295.91	441528.82	0.73	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
787	Van den Rijnstraat 17 2676CZ Maasdijk	74296.82	441584.83	0.85	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
788	Van den Rijnstraat 24 2676CZ Maasdijk	74304.57	441510.78	0.72	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
789	De Cordesstraat 3 2676CT Maasdijk	74311.39	441423.04	0.56	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
790	Van den Rijnstraat 26 2676CZ Maasdijk	74308.21	441505.27	0.72	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
791	Van den Rijnstraat 19 2676CZ Maasdijk	74303.29	441590.28	0.88	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
792	van Beuningenstraat 2 2676CX Maasdijk	74315.31	441465.12	0.67	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
793	De Cordesstraat 3 2676CT Maasdijk	74306.25	441430.84	0.56	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
794	Tuindersweg 32 2676BJ Maasdijk	74312.79	441648.87	1.04	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
795	Tuindersweg 34 2676BJ Maasdijk	74317.22	441651.69	1.06	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
796	Van den Rijnstraat 21 2676CZ Maasdijk	74308.96	441596.53	0.92	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
797	Korte Kruisweg 44 2676XM Maasdijk	74315.22	441687.51	1.13	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
798	De Cordesstraat 5 2676CT Maasdijk	74310.76	441433.82	0.58	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
799	Van den Rijnstraat 28 2676CZ Maasdijk	74317.52	441511.45	0.77	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
800	van Beuningenstraat 4 2676CX Maasdijk	74309.77	441473.48	0.66	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
801	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	74320.30	441691.16	1.16	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
802	De Cordesstraat 7 2676CT Maasdijk	74315.25	441436.78	0.61	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
803	Korte Kruisweg 42 2676XM Maasdijk	74315.96	441697.24	1.15	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
804	van Beuningenstraat 6 2676CX Maasdijk	74318.23	441477.54	0.70	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
805	Lange Kruisweg 43 2676BN Maasdijk	74323.83	441396.38	0.56	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
806	Lange Kruisweg 43 C 2676BN Maasdijk	74329.86	441387.24	0.56	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
807	van Beuningenstraat 8 2676CX Maasdijk	74325.28	441483.74	0.74	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
808	van Beuningenstraat 10 2676CX Maasdijk	74333.74	441487.83	0.78	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
809	Korte Kruisweg 38 2676XM Maasdijk	74346.25	441709.05	1.29	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
810	Korte Kruisweg 36 2676XM Maasdijk	74342.77	441713.89	1.29	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
811	Lange Kruisweg 43 F 2676BN Maasdijk	74342.67	441382.56	0.60	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
812	De Cordesstraat 2 2676CT Maasdijk	74344.91	441411.15	0.66	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
813	De Cordesstraat 6 2676CT Maasdijk	74340.45	441417.93	0.66	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
814	van Beuningenstraat 12 2676CX Maasdijk	74340.81	441494.02	0.82	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
815	De Cordesstraat 11 2676CT Maasdijk	74343.54	441451.48	0.74	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
816	Korte Kruisweg 66 2676BS Maasdijk	73979.96	441463.68	0.40	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
817	Korte Kruisweg 149 B 2676BS Maasdijk	73812.77	441285.57	0.21	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
818	Nollaantje 25 2676BT Maasdijk	74972.55	441244.21	0.30	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
819	Nollaantje 20 2676BW Maasdijk	74855.55	441203.92	0.22	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
820	Nollaantje 27 2676BT Maasdijk	74949.95	441228.12	0.27	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
821	Maasdijk 152 2676AH Maasdijk	74947.03	441395.08	0.62	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
822	Maasdijk 150 2676AH Maasdijk	74907.42	441421.41	0.67	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
823	Maasdijk 144 2676AH Maasdijk	74846.15	441446.33	0.73	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
824	Vrouwe Van Loonstraat 22 2676VB Maasdijk	74681.78	441466.10	0.79	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
825	Nollaantje 26 2676BW Maasdijk	74836.42	441176.45	0.17	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
826	Nollaantje 26 2676BW Maasdijk	74829.21	441186.67	0.19	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
827	Nollaantje 22 2676BW Maasdijk	74847.87	441184.26	0.18	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
828	Nollaantje 22 2676BW Maasdijk	74840.40	441195.31	0.21	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
829	Maasdijk 148 2676AH Maasdijk	74898.53	441470.56	0.78	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
830	Maasdijk 146 2676AH Maasdijk	74893.25	441464.35	0.76	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
831	Nollaantje 29 2676BT Maasdijk	74925.86	441220.99	0.26	9.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
832	Nollaantje 31 2676BT Maasdijk	74931.89	441212.21	0.24	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
833	Maasdijk 154 2676AH Maasdijk	74978.26	441398.81	0.62	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
834	Tuindersweg 112 2676BJ Maasdijk	74634.95	441196.37	0.22	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
835	Tuindersweg 113 2676BG Maasdijk	74521.82	441412.75	0.82	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
836	Lange Kruisweg 58 2676BN Maasdijk	74450.02	441168.80	0.17	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
837	Tuindersweg 74 2676BJ Maasdijk	74479.19	441427.50	0.92	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
838	Tuindersweg 72 A 2676BJ Maasdijk	74468.90	441442.65	0.98	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
839	van Beuningenstraat 33 2676CX Maasdijk	74442.90	441427.93	0.97	6.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
840	Lange Kruisweg 45 2676BN Maasdijk	74389.60	441310.67	0.66	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
841	Tuindersweg 115 2676BG Maasdijk	74547.51	441374.46	0.67	10.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
842	Lange Kruisweg 47 2676BN Maasdijk	74415.72	441281.74	0.54	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
843	van Beuningenstraat 31 2676CX Maasdijk	74428.72	441452.04	1.06	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
844	Tuindersweg 125 2676BG Maasdijk	74672.51	441215.84	0.26	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
845	van Beuningenstraat 35 2676CX Maasdijk	74451.20	441426.88	0.96	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
846	Kortenaerstraat 95 2676VE Maasdijk	74498.43	441450.60	0.97	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
847	Kortenaerstraat 93 2676VE Maasdijk	74492.81	441460.60	1.01	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
848	Kortenaerstraat 91 2676VE Maasdijk	74498.46	441461.41	1.01	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
849	Voomberghplantsoen 5 2676VA Maasdijk	74617.98	441432.69	0.77	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
850	Vrouwe Van Loonstraat 6 2676VB Maasdijk	74629.74	441461.27	0.84	9.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
851	Voomberghplantsoen 7 2676VA Maasdijk	74623.66	441424.70	0.74	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
852	van Beuningenstraat 29 2676CX Maasdijk	74419.80	441447.11	1.06	9.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
853	Kortenaerstraat 89 2676VE Maasdijk	74502.45	441465.45	1.01	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
854	Kortenaerstraat 89 2676VE Maasdijk	74508.16	441466.19	1.01	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
855	Vrouwe Van Loonstraat 3 2676VB Maasdijk	74517.85	441436.07	0.90	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
856	Kortenaerstraat 85 2676VE Maasdijk	74512.02	441470.46	1.02	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
857	Voomberghplantsoen 9 2676VA Maasdijk	74629.91	441429.16	0.74	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
858	Vrouwe Van Loonstraat 8 2676VB Maasdijk	74622.06	441472.04	0.89	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
859	Keyserstraat 12 2676CV Maasdijk	74373.39	441374.11	0.69	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
860	Keyserstraat 11 2676CV Maasdijk	74375.87	441403.42	0.76	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
861	Vrouwe Van Loonstraat 5 2676VB Maasdijk	74515.82	441439.13	0.91	9.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
862	Kortenaerstraat 83 2676VE Maasdijk	74518.00	441470.94	1.01	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
863	Vrouwe Van Loonstraat 5 2676VB Maasdijk	74520.31	441442.32	0.92	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
864	Voomberghlaan 5 2676TZ Maasdijk	74648.46	441435.00	0.74	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
865	Voomberghlaan 7 2676TZ Maasdijk	74640.78	441445.77	0.78	9.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
866	Keyserstraat 13 2676CV Maasdijk	74380.38	441406.39	0.79	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
867	van Beuningenstraat 20 2676CX Maasdijk	74390.16	441433.39	0.88	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
868	Keyserstraat 15 2676CV Maasdijk	74383.52	441411.45	0.81	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
869	van Beuningenstraat 22 2676CX Maasdijk	74393.13	441428.88	0.88	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
870	van Beuningenstraat 18 2676CX Maasdijk	74387.19	441437.89	0.88	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
871	Vrouwe Van Loonstraat 7 2676VB Maasdijk	74534.71	441440.70	0.90	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
872	Voomberghlaan 9 2676TZ Maasdijk	74648.57	441451.32	0.79	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
873	Voomberghlaan 11 2676TZ Maasdijk	74656.36	441456.87	0.80	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
874	van Beuningenstraat 24 2676CX Maasdijk	74396.10	441424.38	0.93	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
875	van Beuningenstraat 26 2676CX Maasdijk	74399.07	441419.87	1.00	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
876	van Beuningenstraat 28 2676CX Maasdijk	74405.82	441424.31	1.00	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
877	Keyserstraat 38 2676CV Maasdijk	74414.52	441384.40	0.87	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
878	Vrouwe Van Loonstraat 9 2676VB Maasdijk	74541.83	441446.64	0.91	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
879	Vrouwe Van Loonstraat 11 2676VB Maasdijk	74537.75	441452.39	0.93	9.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
880	Vrouwe Van Loonstraat 20 2676VB Maasdijk	74675.64	441461.46	0.79	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
881	van Beuningenstraat 27 2676CX Maasdijk	74406.12	441454.48	1.10	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
882	Keyserstraat 40 2676CV Maasdijk	74408.72	441392.44	0.90	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
883	Keyserstraat 42 2676CV Maasdijk	74419.99	441393.35	0.89	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
884	Vrouwe Van Loonstraat 13 2676VB Maasdijk	74544.87	441458.11	0.94	9.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
885	Vrouwe Van Loonstraat 15 2676VB Maasdijk	74549.27	441461.23	0.94	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
886	Vrouwe Van Loonstraat 17 2676VB Maasdijk	74553.67	441464.36	0.95	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
887	Voomberghplantsoen 4 2676VA Maasdijk	74560.02	441414.66	0.78	9.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
888	Voomberghplantsoen 2 2676VA Maasdijk	74556.13	441423.55	0.82	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
889	Tuindersweg 68 2676BJ Maasdijk	74441.51	441464.31	1.09	10.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
890	Tuindersweg 70 2676BJ Maasdijk	74444.83	441455.20	1.05	9.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
891	Voomberghplantsoen 6 2676VA Maasdijk	74567.35	441407.80	0.75	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
892	Voomberghplantsoen 6 2676VA Maasdijk	74571.13	441399.05	0.72	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
893	Vrouwe Van Loonstraat 21 2676VB Maasdijk	74574.62	441469.50	0.94	9.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
894	Tuindersweg 72 2676BJ Maasdijk	74451.44	441459.88	1.06	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
895	Voomberghplantsoen 10 2676VA Maasdijk	74576.68	441391.26	0.69	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
896	Vrouwe Van Loonstraat 19 2676VB Maasdijk	74580.33	441461.70	0.91	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
897	Vrouwe Van Loonstraat 23 2676VB Maasdijk	74578.95	441472.58	0.94	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
898	Voomberghplantsoen 12 2676VA Maasdijk	74587.34	441398.59	0.70	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
899	Voomberghplantsoen 1 2676VA Maasdijk	74606.61	441448.66	0.83	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
900	Voomberghplantsoen 3 2676VA Maasdijk	74612.29	441440.67	0.80	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
901	Tuindersweg 96 2676BJ Maasdijk	74557.82	441296.52	0.42	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
902	Tuindersweg 78 2676BJ Maasdijk	74498.19	441401.95	0.82	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
903	Tuindersweg 82 2676BJ Maasdijk	74508.74	441383.78	0.75	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
904	Tuindersweg 80 2676BJ Maasdijk	74501.85	441397.21	0.80	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
905	Tuindersweg 84 2676BJ Maasdijk	74512.30	441378.95	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
906	Van Inneveltho f 4 2676DK Maasdijk	74458.95	441230.23	0.32	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
907	Van Inneveltho f 6 2676DK Maasdijk	74465.20	441221.88	0.29	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
908	Van Inneveltho f 24 2676DK Maasdijk	74539.91	441275.76	0.38	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
909	Van Inneveltho f 26 2676DK Maasdijk	74539.38	441281.57	0.39	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
910	Van Inneveltho f 28 2676DK Maasdijk	74536.31	441285.67	0.40	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
911	Van Inneveltho f 30 2676DK Maasdijk	74533.35	441289.92	0.42	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
912	Van Inneveltho f 32 2676DK Maasdijk	74530.38	441293.95	0.44	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
913	Van Inneveltho f 34 2676DK Maasdijk	74527.42	441298.07	0.45	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
914	Van Inneveltho f 36 2676DK Maasdijk	74524.42	441302.25	0.47	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
915	Van Inneveltho f 38 2676DK Maasdijk	74521.37	441306.45	0.49	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
916	Van Inneveltho f 40 2676DK Maasdijk	74518.51	441310.60	0.50	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
917	Van Inneveltho f 40 2676DK Maasdijk	74515.51	441314.75	0.52	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
918	Van Inneveltho f 42 2676DK Maasdijk	74512.26	441319.19	0.54	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
919	Van Inneveltho f 61 2676DK Maasdijk	74500.57	441335.36	0.61	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
920	Van Inneveltho f 59 2676DK Maasdijk	74497.59	441339.53	0.62	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
921	Van Inneveltho f 59 2676DK Maasdijk	74494.54	441343.70	0.64	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
922	Van Inneveltho f 57 2676DK Maasdijk	74491.48	441347.83	0.66	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
923	Van Inneveltho f 55 2676DK Maasdijk	74488.51	441351.93	0.67	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
924	Van Inneveltho f 53 2676DK Maasdijk	74485.53	441356.01	0.69	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
925	Van Inneveltho f 49 2676DK Maasdijk	74482.52	441360.21	0.71	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
926	Van Inneveltho f 49 2676DK Maasdijk	74479.62	441364.29	0.72	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
927	Van Inneveltho f 47 2676DK Maasdijk	74476.59	441368.41	0.74	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
928	Van Inneveltho f 45 2676DK Maasdijk	74473.66	441372.61	0.76	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
929	Van Inneveltho f 43 2676DK Maasdijk	74470.37	441377.18	0.77	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
930	Van Inneveltho f 22 2676DK Maasdijk	74517.22	441265.65	0.36	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
931	Van Inneveltho f 20 2676DK Maasdijk	74509.99	441263.85	0.37	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
932	Van Inneveltho f 16 2676DK Maasdijk	74501.54	441257.16	0.36	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
933	Van Inneveltho f 14 2676DK Maasdijk	74497.15	441254.03	0.35	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
934	Van Inneveltho f 18 2676DK Maasdijk	74506.01	441260.31	0.36	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
935	Van Inneveltho f 12 2676DK Maasdijk	74492.73	441250.79	0.35	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
936	Van Inneveltho f 10 2676DK Maasdijk	74488.46	441247.78	0.34	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
937	Van Inneveltho f 8 2676DK Maasdijk	74483.70	441244.93	0.34	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
938	Van Inneveltho f 5 2676DK Maasdijk	74480.50	441268.88	0.42	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
939	Van Inneveltho f 7 2676DK Maasdijk	74477.44	441273.50	0.44	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
940	Van Inneveltho f 9 2676DK Maasdijk	74473.82	441277.55	0.46	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
941	Van Inneveltho f 11 2676DK Maasdijk	74470.75	441281.89	0.47	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
942	Van Inneveltho f 13 2676DK Maasdijk	74459.47	441280.53	0.48	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
943	Van Inneveltho f 15 2676DK Maasdijk	74461.23	441295.13	0.53	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
944	Van Inneveltho f 17 2676DK Maasdijk	74452.68	441306.89	0.57	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
945	Van Inneveltho f 19 2676DK Maasdijk	74449.41	441311.36	0.59	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
946	Van Inneveldthof 21 2676DK Maasdijk	74443.21	441320.05	0.63	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
947	Van Inneveldthof 21 2676DK Maasdijk	74443.16	441320.15	0.63	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
948	Van Inneveldthof 25 2676DK Maasdijk	74439.89	441324.55	0.65	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
949	Van Inneveldthof 25 2676DK Maasdijk	74437.18	441329.21	0.66	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
950	Van Inneveldthof 29 2676DK Maasdijk	74429.92	441348.69	0.73	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
951	Van Inneveldthof 31 2676DK Maasdijk	74434.27	441351.91	0.74	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
952	Van Inneveldthof 33 2676DK Maasdijk	74438.76	441355.04	0.74	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
953	Van Inneveldthof 35 2676DK Maasdijk	74443.05	441358.36	0.75	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
954	Van Inneveldthof 37 2676DK Maasdijk	74447.55	441361.48	0.75	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
955	Van Inneveldthof 39 2676DK Maasdijk	74451.94	441364.61	0.76	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
956	Van Inneveldthof 2 2676DK Maasdijk	74458.52	441215.37	0.28	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
957	Tuindersweg 76 2676BJ Maasdijk	74481.50	441402.49	0.84	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
958	Tuindersweg 86 2676BJ Maasdijk	74514.77	441361.21	0.67	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
959	Tuindersweg 88 2676BJ Maasdijk	74521.85	441349.68	0.62	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
960	Tuindersweg 90 2676BJ Maasdijk	74535.08	441328.45	0.54	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
961	Tuindersweg 92 2676BJ Maasdijk	74543.35	441320.92	0.51	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
962	Lange Kruisweg 49 2676BN Maasdijk	74455.25	441247.57	0.38	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
963	Lange Kruisweg 43 H 2676DK Maasdijk	74376.50	441320.41	0.59	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
964	Prinsenlaan 2 2676VP Maasdijk	74691.79	441719.87	1.07	12.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
965	De Ruyterstraat 86 2676XD Maasdijk	74388.41	441616.71	1.25	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
966	Tuindersweg 62 2676BJ Maasdijk	74408.67	441501.42	1.18	4.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
967	van Beuningenstraat 23 2676CX Maasdijk	74399.02	441488.41	1.03	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
968	van Beuningenstraat 21 2676CX Maasdijk	74390.70	441492.89	1.00	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
969	Cornelis Houtmanplein 2 2676XE Maasdijk	74465.33	441670.89	1.71	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
970	Tuindersweg 77 2676BG Maasdijk	74406.76	441595.35	1.28	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
971	Prinsenlaan 13 2676VN Maasdijk	74434.28	441552.25	1.37	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
972	Korte Kruisweg 51 C 2676XL Maasdijk	74460.05	441748.93	1.96	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
973	Korte Kruisweg 71 2676XL Maasdijk	74448.26	441740.51	1.95	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
974	Cornelis Houtmanplein 21 2676BA Maasdijk	74564.13	441709.10	1.69	9.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
975	Korte Kruisweg 81 2676XL Maasdijk	74417.43	441725.71	1.59	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
976	Abel Tasmanstraat 11 2676AZ Maasdijk	74512.37	441762.77	1.65	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
977	Zoutmanstraat 1 2676VH Maasdijk	74476.61	441572.92	1.39	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
978	Zoutmanstraat 7 2676VH Maasdijk	74484.96	441556.96	1.33	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
979	Zoutmanstraat 13 2676VH Maasdijk	74497.72	441550.09	1.29	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
980	Piet Heinstraat 6 2676VT Maasdijk	74498.78	441634.15	1.55	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
981	Piet Heinstraat 2 2676VT Maasdijk	74493.15	441644.79	1.59	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
982	Abel Tasmanstraat 9 2676AZ Maasdijk	74500.39	441754.22	1.84	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
983	Piet Heinstraat 8 2676VT Maasdijk	74501.56	441628.88	1.53	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
984	Piet Heinstraat 10 2676VT Maasdijk	74504.34	441623.61	1.51	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
985	Zoutmanstraat 17 2676VH Maasdijk	74504.38	441528.69	1.21	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
986	Van Brakelstraat 4 2676VL Maasdijk	74505.16	441581.85	1.38	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
987	Piet Heinstraat 12 2676VT Maasdijk	74507.13	441618.34	1.49	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
988	Zoutmanstraat 19 2676VH Maasdijk	74507.16	441523.40	1.19	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
989	Kortenaerstraat 47 2676VD Maasdijk	74610.08	441538.87	1.11	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
990	Almondestraat 24 2676VM Maasdijk	74610.87	441603.23	1.32	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
991	Kortenaerstraat 47 2676VD Maasdijk	74616.76	441526.38	1.07	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
992	De Ruyterstraat 6 2676XB Maasdijk	74617.65	441757.51	1.17	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
993	De Ruyterstraat 2 2676XB Maasdijk	74612.05	441767.95	1.07	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
994	Kortenaerstraat 45 2676VD Maasdijk	74615.88	441539.56	1.11	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
995	De Ruyterstraat 8 2676XB Maasdijk	74620.45	441752.29	1.23	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
996	Almondestraat 26 2676VM Maasdijk	74616.17	441606.01	1.32	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
997	De Ruyterstraat 10 2676XB Maasdijk	74623.02	441747.48	1.24	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
998	Almondestraat 28 2676VM Maasdijk	74621.48	441608.79	1.32	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
999	Kortenaerstraat 8 2676VG Maasdijk	74625.37	441569.14	1.19	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1000	Kortenaerstraat 43 2676VD Maasdijk	74619.68	441543.96	1.12	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1001	Kortenaerstraat 6 2676VG Maasdijk	74620.79	441577.82	1.22	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1002	Abel Tasmanstraat 4 2676AZ Maasdijk	74474.52	441746.01	1.94	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1003	Van Kinsbergenstraat 1 2676VS Maasdijk	74475.13	441614.71	1.52	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1004	Zoutmanstraat 3 2676VH Maasdijk	74479.39	441567.60	1.37	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1005	Zoutmanstraat 5 2676VH Maasdijk	74482.18	441562.28	1.35	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1006	Zoutmanstraat 9 2676VH Maasdijk	74492.15	441560.73	1.33	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1007	Zoutmanstraat 11 2676VH Maasdijk	74494.94	441555.41	1.31	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1008	Vrouwe Van Loonstraat 33 B 2676VB Maasdijk	74618.64	441497.30	0.97	4.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1009	Van Brakelstraat 6 2676VL Maasdijk	74507.94	441576.49	1.36	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1010	Trompstraat 15 2676XH Maasdijk	74552.53	441749.77	1.54	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1011	Kortenaerstraat 53 2676VD Maasdijk	74597.84	441515.13	1.05	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1012	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	74554.65	441758.25	1.42	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1013	Kortenaerstraat 51 2676VD Maasdijk	74597.55	441527.99	1.09	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1014	Piet Heinstraat 7 2676VT Maasdijk	74537.04	441634.17	1.51	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1015	Zoutmanstraat 15 2676VH Maasdijk	74501.59	441533.98	1.23	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1016	Van Brakelstraat 2 2676VL Maasdijk	74502.47	441587.03	1.40	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1017	Zoutmanstraat 21 2676VH Maasdijk	74509.95	441518.10	1.17	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1018	Zoutmanstraat 23 2676VH Maasdijk	74512.73	441512.82	1.15	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1019	Piet Heinstraat 12 2676VT Maasdijk	74513.78	441621.85	1.50	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1020	Van Brakelstraat 8 2676VL Maasdijk	74515.10	441580.21	1.36	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1021	Zoutmanstraat 25 2676VH Maasdijk	74515.51	441507.54	1.13	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1022	Van Brakelstraat 12 2676VL Maasdijk	74522.15	441558.89	1.29	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1023	Kortenaerstraat 5 2676VC Maasdijk	74635.11	441648.04	1.43	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1024	Kortenaerstraat 3 2676VC Maasdijk	74627.91	441644.23	1.43	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1025	De Ruyterstraat 12 2676XB Maasdijk	74628.95	441750.34	1.20	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1026	Kortenaerstraat 39 2676VD Maasdijk	74625.47	441544.69	1.11	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1027	Kortenaerstraat 6 2676VG Maasdijk	74625.47	441580.30	1.23	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1028	Vrouwe Van Loonstraat 37 2676VB Maasdijk	74626.70	441506.61	0.99	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1029	Vrouwe Van Loonstraat 35 2676VB Maasdijk	74632.49	441498.85	0.96	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1030	Kortenaerstraat 1 2676VC Maasdijk	74625.11	441649.53	1.45	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1031	Kortenaerstraat 4 2676VG Maasdijk	74630.15	441582.77	1.23	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1032	Kortenaerstraat 37 2676VD Maasdijk	74629.30	441549.09	1.12	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1033	Vrouwe Van Loonstraat 39 2676VB Maasdijk	74631.10	441509.75	1.00	9.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1034	Vrouwe Van Loonstraat 10 2676VB Maasdijk	74633.25	441472.82	0.88	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1035	Korte Kruisweg 28 2676XM Maasdijk	74372.54	441742.53	1.46	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1036	De Ruyterstraat 51 2676VZ Maasdijk	74520.68	441658.03	1.60	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1037	De Ruyterstraat 49 2676VZ Maasdijk	74517.19	441664.69	1.63	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1038	Zoutmanstraat 25 2676VH Maasdijk	74522.72	441511.33	1.13	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1039	Trompstraat 44 2676XJ Maasdijk	74527.84	441761.90	1.55	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1040	Van Brakelstraat 14 2676VL Maasdijk	74524.93	441553.58	1.27	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1041	Piet Heinstraat 3 2676VT Maasdijk	74525.89	441635.05	1.52	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1042	Kortenaerstraat 83 2676VE Maasdijk	74520.40	441478.68	1.03	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1043	Van Brakelstraat 3 2676VK Maasdijk	74529.21	441594.57	1.39	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1044	Van Brakelstraat 10 2676VL Maasdijk	74519.46	441564.03	1.31	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1045	Van Brakelstraat 16 2676VL Maasdijk	74527.71	441548.28	1.25	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1046	De Ruyterstraat 49 2676VZ Maasdijk	74522.44	441667.45	1.63	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1047	Piet Heinstraat 5 2676VT Maasdijk	74528.67	441629.77	1.50	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1048	Kortenaerstraat 9 2676VC Maasdijk	74641.64	441624.81	1.35	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1049	Kortenaerstraat 35 2676VD Maasdijk	74635.03	441549.75	1.12	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1050	Kortenaerstraat 2 2676VG Maasdijk	74634.85	441585.25	1.23	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1051	Vrouwe Van Loonstraat 41 2676VB Maasdijk	74635.50	441512.88	1.00	9.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1052	Kortenaerstraat 11 2676VC Maasdijk	74644.44	441619.51	1.33	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1053	Kortenaerstraat 33 2676VD Maasdijk	74638.87	441554.20	1.13	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1054	Vrouwe Van Loonstraat 12 2676VB Maasdijk	74637.64	441483.13	0.90	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1055	Kortenaerstraat 7 2676VC Maasdijk	74638.83	441630.11	1.37	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1056	Kortenaerstraat 13 2676VC Maasdijk	74647.25	441614.21	1.31	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1057	Vrouwe Van Loonstraat 43 2676VB Maasdijk	74639.93	441516.03	1.00	9.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1058	Prinsenlaan 9 2676VN Maasdijk	74643.29	441671.20	1.45	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1059	Kortenaerstraat 31 2676VD Maasdijk	74644.64	441554.96	1.12	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1060	Prinsenlaan 7 2676VN Maasdijk	74643.29	441671.20	1.45	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1061	Kortenaerstraat 15 2676VC Maasdijk	74650.05	441608.91	1.29	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1062	Kortenaerstraat 17 2676VC Maasdijk	74652.87	441603.59	1.27	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1063	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	74379.36	441743.45	1.48	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1064	Korte Kruisweg 24 2676XM Maasdijk	74384.35	441747.01	1.51	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1065	Korte Kruisweg 89 2676XL Maasdijk	74380.64	441703.28	1.41	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1066	Trompstraat 42 2676XJ Maasdijk	74524.00	441767.47	1.50	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1067	Piet Heinstraat 1 2676VT Maasdijk	74523.11	441640.35	1.54	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1068	Kortenaerstraat 79 2676VE Maasdijk	74526.11	441478.92	1.03	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1069	Van Brakelstraat 18 2676VL Maasdijk	74530.49	441542.97	1.23	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1070	Van Brakelstraat 5 2676VK Maasdijk	74531.98	441589.25	1.37	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1071	Trompstraat 40 2676XJ Maasdijk	74529.07	441770.96	1.48	4.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1072	De Ruyterstraat 47 2676VZ Maasdijk	74527.85	441670.29	1.63	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1073	Van Brakelstraat 18 2676VL Maasdijk	74533.27	441537.66	1.21	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1074	Van Brakelstraat 1 2676VK Maasdijk	74526.53	441599.72	1.41	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1075	Van Brakelstraat 7 2676VK Maasdijk	74534.74	441583.93	1.35	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1076	Kortenaerstraat 77 2676VE Maasdijk	74529.96	441483.69	1.04	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1077	Van Brakelstraat 20 2676VL Maasdijk	74536.27	441531.93	1.18	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1078	Kortenaerstraat 31 2676VD Maasdijk	74648.50	441559.33	1.13	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1079	Prinsenlaan 5 2676VN Maasdijk	74648.57	441674.00	1.42	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1080	Vrouwe Van Loonstraat 45 2676VB Maasdijk	74647.43	441521.21	1.01	9.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1081	Kortenaerstraat 19 2676VC Maasdijk	74655.66	441598.31	1.25	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1082	Prinsenlaan 3 2676VN Maasdijk	74653.85	441676.79	1.39	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1083	Vrouwe Van Loonstraat 14 2676VB Maasdijk	74658.60	441485.39	0.88	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1084	Vrouwe Van Loonstraat 47 2676VB Maasdijk	74654.83	441526.65	1.02	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1085	Callenburghstraat 4 2676VW Maasdijk	74665.16	441644.06	1.38	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1086	Kortenaerstraat 21 2676VC Maasdijk	74662.68	441602.02	1.25	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1087	Vrouwe Van Loonstraat 49 2676VB Maasdijk	74659.21	441529.77	1.02	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1088	Vrouwe Van Loonstraat 16 2676VB Maasdijk	74664.27	441477.43	0.85	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1089	Kortenaerstraat 25 2676VD Maasdijk	74668.55	441570.37	1.14	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1090	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	74394.09	441712.62	1.48	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1091	Korte Kruisweg 85 2676XL Maasdijk	74394.09	441712.62	1.48	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1092	Tuindersweg 58 2676BJ Maasdijk	74402.74	441511.86	1.09	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1093	Korte Kruisweg 83 2676XL Maasdijk	74399.33	441716.38	1.50	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1094	Tuindersweg 56 2676BJ Maasdijk	74397.03	441519.90	1.08	5.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1095	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	74400.93	441767.21	1.61	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1096	Korte Kruisweg 20 2676XM Maasdijk	74410.45	441753.72	1.62	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1097	Van Brakelstraat 9 2676VK Maasdijk	74537.51	441578.61	1.33	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1098	De Ruyterstraat 45 2676VZ Maasdijk	74533.23	441673.12	1.63	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1099	Kortenaerstraat 75 2676VE Maasdijk	74535.75	441484.28	1.03	8.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1100	Van Brakelstraat 11 2676VK Maasdijk	74540.28	441573.30	1.31	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1101	Kortenaerstraat 75 2676VE Maasdijk	74539.46	441488.77	1.04	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1102	Callenburghstraat 6 2676VW Maasdijk	74667.96	441638.77	1.36	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1103	Vrouwe Van Loonstraat 51 2676VB Maasdijk	74663.61	441532.90	1.03	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1104	Callenburghstraat 2 2676VW Maasdijk	74662.35	441649.35	1.40	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1105	Vrouwe Van Loonstraat 18 2676VB Maasdijk	74669.96	441469.44	0.82	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1106	Kortenaerstraat 27 2676VD Maasdijk	74671.39	441565.13	1.12	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1107	Kortenaerstraat 23 2676VD Maasdijk	74665.72	441575.62	1.16	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1108	Vrouwe Van Loonstraat 53 2676VB Maasdijk	74668.01	441536.03	1.03	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1109	Callenburghstraat 10 2676VW Maasdijk	74673.57	441628.19	1.32	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1110	Callenburghstraat 8 2676VW Maasdijk	74675.01	441642.50	1.36	7.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1111	Tuindersweg 60 2676BJ Maasdijk	74412.26	441518.57	1.26	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1112	Prinsenlaan 28 2676VP Maasdijk	74415.56	441576.53	1.31	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1113	Tuindersweg 79 2676BG Maasdijk	74404.39	441570.66	1.22	6.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1114	Korte Kruisweg 18 2676XM Maasdijk	74423.34	441769.46	1.70	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1115	Korte Kruisweg 16 2676XM Maasdijk	74416.27	441776.87	1.69	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1116	De Ruyterstraat 63 2676XA Maasdijk	74425.00	441607.16	1.51	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1117	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	74426.22	441739.70	1.65	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1118	Korte Kruisweg 73 2676XL Maasdijk	74422.41	441737.02	1.63	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1119	De Ruyterstraat 63 2676XA Maasdijk	74421.52	441613.71	1.43	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1120	Van Brakelstraat 13 2676VK Maasdijk	74547.45	441577.03	1.31	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1121	Prinsenlaan 24 2676VP Maasdijk	74554.00	441643.00	1.51	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1122	Van Brakelstraat 17 2676VK Maasdijk	74554.64	441555.57	1.24	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1123	Almondestraat 4 2676VM Maasdijk	74559.45	441610.55	1.40	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1124	Van Brakelstraat 19 2676VK Maasdijk	74557.41	441550.23	1.22	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1125	Kortenaerstraat 71 2676VE Maasdijk	74557.45	441489.39	1.02	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1126	Trompstraat 13 2676XH Maasdijk	74557.71	441752.55	1.47	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1127	Kortenaerstraat 29 2676VD Maasdijk	74681.03	441570.34	1.13	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1128	Korte Kruisweg 77 2676XL Maasdijk	74427.05	441730.61	1.64	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1129	Jan Evertsenstraat 3 2676VR Maasdijk	74429.95	441583.81	1.48	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1130	Tuindersweg 83 2676BG Maasdijk	74432.52	441533.42	1.32	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1131	De Ruyterstraat 61 2676XA Maasdijk	74426.73	441616.39	1.55	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1132	Jan Evertsenstraat 5 2676VR Maasdijk	74432.74	441578.58	1.46	8.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1133	Tuindersweg 85 2676BG Maasdijk	74432.94	441527.42	1.30	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1134	Jan Evertsenstraat 1 2676VR Maasdijk	74427.14	441589.11	1.50	8.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1135	Tuindersweg 66 2676BJ Maasdijk	74434.11	441470.40	1.11	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1136	Tuindersweg 87 2676BG Maasdijk	74437.23	441523.56	1.28	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1137	Tuindersweg 87 2676BG Maasdijk	74437.98	441517.88	1.26	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1138	Kortenaerstraat 69 2676VE Maasdijk	74551.89	441499.93	1.06	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1139	Van Brakelstraat 15 2676VK Maasdijk	74551.96	441560.74	1.26	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1140	Prinsenlaan 22 2676VP Maasdijk	74560.06	441646.58	1.52	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1141	Van Brakelstraat 21 2676VK Maasdijk	74560.18	441544.89	1.19	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1142	Kortenaerstraat 67 2676VE Maasdijk	74557.77	441500.13	1.06	8.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1143	Almondestraat 6 2676VM Maasdijk	74562.25	441605.25	1.38	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1144	Van Brakelstraat 23 2676VK Maasdijk	74562.96	441539.55	1.17	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1145	Almondestraat 2 2676VM Maasdijk	74556.73	441615.69	1.42	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1146	Almondestraat 8 2676VM Maasdijk	74565.05	441599.95	1.36	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1147	Tuindersweg 81 2676BG Maasdijk	74427.91	441536.99	1.33	8.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1148	Tuindersweg 64 2676BJ Maasdijk	74430.74	441479.40	1.15	9.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1149	Jan Evertsenstraat 7 2676VR Maasdijk	74439.38	441582.12	1.46	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1150	Korte Kruisweg 67 2676XL Maasdijk	74447.94	441712.48	1.86	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1151	Van Kinsbergenstraat 4 2676VS Maasdijk	74448.24	441614.00	1.55	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1152	Tuindersweg 89 2676BG Maasdijk	74448.34	441523.21	1.26	8.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1153	Van Kinsbergenstraat 6 2676VS Maasdijk	74451.07	441608.67	1.53	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1154	De Ruyterstraat 41 2676VZ Maasdijk	74566.17	441682.86	1.62	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1155	Kortenaerstraat 67 2676VE Maasdijk	74561.23	441504.91	1.07	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1156	Almondestraat 10 2676VM Maasdijk	74567.86	441594.65	1.34	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1157	De Ruyterstraat 39 2676VZ Maasdijk	74562.89	441689.02	1.65	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1158	Van Brakelstraat 25 2676VK Maasdijk	74570.19	441543.31	1.18	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1159	Kortenaerstraat 63 2676VE Maasdijk	74567.16	441505.14	1.06	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1160	Almondestraat 10 2676VM Maasdijk	74570.66	441589.35	1.32	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1161	Van Wassenaerstraat 6 2676XG Maasdijk	74571.29	441726.47	1.62	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1162	Van Wassenaerstraat 2 2676XG Maasdijk	74565.53	441737.17	1.61	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1163	Van Wassenaerstraat 8 2676XG Maasdijk	74572.64	441720.48	1.62	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1164	De Ruyterstraat 37 2676VZ Maasdijk	74568.21	441691.84	1.65	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1165	Van Wassenaerstraat 4 2676XG Maasdijk	74571.57	441740.39	1.54	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1166	Korte Kruisweg 67 A 2676XL Maasdijk	74451.76	441707.11	1.84	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1167	Van Kinsbergenstraat 2 2676VS Maasdijk	74445.39	441619.36	1.57	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1168	Zoutmanstraat 2 2676VJ Maasdijk	74452.32	441560.24	1.38	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1169	Korte Kruisweg 69 2676XL Maasdijk	74450.98	441723.19	1.89	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1170	Van Kinsbergenstraat 8 2676VS Maasdijk	74453.88	441603.37	1.51	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1171	Tuindersweg 95 2676BG Maasdijk	74454.43	441502.98	1.19	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1172	Tuindersweg 97 2676BG Maasdijk	74454.84	441497.33	1.17	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1173	Zoutmanstraat 4 2676VJ Maasdijk	74455.04	441555.05	1.36	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1174	Korte Kruisweg 65 2676XL Maasdijk	74455.61	441701.77	1.82	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1175	Van Kinsbergenstraat 10 2676VS Maasdijk	74456.64	441598.17	1.49	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1176	Zoutmanstraat 6 2676VJ Maasdijk	74457.85	441549.68	1.34	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1177	Tuindersweg 99 2676BG Maasdijk	74459.43	441493.67	1.16	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1178	Korte Kruisweg 65 A 2676XL Maasdijk	74459.46	441696.42	1.80	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1179	Van Kinsbergenstraat 10 2676VS Maasdijk	74459.47	441592.86	1.47	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1180	Tuindersweg 93 2676BG Maasdijk	74449.55	441506.76	1.21	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1181	Tuindersweg 101 2676BG Maasdijk	74459.82	441487.75	1.14	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1182	Abel Tasmanstraat 2 2676AZ Maasdijk	74460.82	441764.35	1.98	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1183	Korte Kruisweg 49 2676XL Maasdijk	74460.82	441764.35	1.98	6.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1184	Korte Kruisweg 53 2676XL Maasdijk	74461.83	441730.76	1.90	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1185	Korte Kruisweg 63 A 2676XL Maasdijk	74463.23	441691.21	1.78	5.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1186	Kortenaerstraat 61 2676VE Maasdijk	74570.52	441509.86	1.07	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1187	Van Wassenaerstraat 3 2676XG Maasdijk	74579.25	441764.10	1.30	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1188	Almondestraat 14 2676VM Maasdijk	74577.85	441593.15	1.33	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1189	Kortenaerstraat 59 2676VD Maasdijk	74576.18	441509.98	1.06	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1190	De Ruyterstraat 35 2676VZ Maasdijk	74573.51	441694.66	1.65	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1191	Prinsenlaan 18 2676VP Maasdijk	74579.25	441658.27	1.53	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1192	Van Wassenaerstraat 10 2676XG Maasdijk	74580.07	441724.45	1.58	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1193	Prinsenlaan 16 2676VP Maasdijk	74576.06	441664.29	1.55	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1194	Van Wassenaerstraat 5 2676XG Maasdijk	74582.04	441758.86	1.34	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1195	Van Wassenaerstraat 1 2676XG Maasdijk	74576.46	441769.35	1.25	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1196	De Ruyterstraat 33 2676VZ Maasdijk	74578.81	441697.47	1.65	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1197	Van Wassenaerstraat 7 2676XG Maasdijk	74584.84	441753.61	1.34	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1198	Tuindersweg 103 2676BG Maasdijk	74464.47	441484.12	1.12	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1199	Tuindersweg 105 2676BG Maasdijk	74464.91	441478.23	1.10	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1200	Zoutmanstraat 8 2676VJ Maasdijk	74465.39	441553.62	1.34	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1201	Van Kinsbergenstraat 12 2676VS Maasdijk	74465.91	441596.30	1.47	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1202	Korte Kruisweg 55 2676XL Maasdijk	74467.53	441722.86	1.87	5.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1203	Zoutmanstraat 12 2676VJ Maasdijk	74472.39	441531.75	1.26	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1204	Korte Kruisweg 63 2676XL Maasdijk	74471.99	441697.54	1.79	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1205	De Ruyterstraat 57 2676XA Maasdijk	74469.23	441639.18	1.61	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1206	Korte Kruisweg 57 2676XL Maasdijk	74473.33	441714.84	1.84	4.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1207	De Ruyterstraat 57 2676XA Maasdijk	74469.23	441639.18	1.61	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1208	Van Kinsbergenstraat 3 2676VS Maasdijk	74477.96	441609.35	1.50	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1209	Zoutmanstraat 14 2676VJ Maasdijk	74475.18	441526.44	1.24	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1210	Prinsenlaan 14 2676VP Maasdijk	74581.36	441667.09	1.56	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1211	Van Wassenaerstraat 9 2676XG Maasdijk	74587.63	441748.37	1.34	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1212	Kortenaerstraat 55 2676VD Maasdijk	74584.31	441517.89	1.08	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1213	Kortenaerstraat 57 2676VD Maasdijk	74589.18	441509.99	1.05	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1214	De Ruyterstraat 31 2676VZ Maasdijk	74584.11	441700.29	1.63	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1215	Van Wassenaerstraat 11 2676XG Maasdijk	74590.43	441743.12	1.37	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1216	Vrouwe Van Loonstraat 25 2676VB Maasdijk	74583.33	441475.71	0.95	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1217	Prinsenlaan 12 2676VP Maasdijk	74586.66	441669.90	1.56	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1218	Van Wassenaerstraat 13 2676XG Maasdijk	74593.22	441737.88	1.42	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1219	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	74589.40	441703.10	1.60	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1220	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	74595.93	441732.80	1.47	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1221	Zoutmanstraat 10 2676VJ Maasdijk	74469.59	441537.07	1.28	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1222	Zoutmanstraat 16 2676VJ Maasdijk	74477.97	441521.13	1.22	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1223	De Ruyterstraat 55 2676XA Maasdijk	74474.58	441641.97	1.61	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1224	Korte Kruisweg 59 2676XL Maasdijk	74479.13	441706.81	1.81	4.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1225	Van Kinsbergenstraat 5 2676VS Maasdijk	74480.75	441604.06	1.48	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1226	Zoutmanstraat 18 2676VJ Maasdijk	74480.76	441515.82	1.20	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1227	Abel Tasmanstraat 8 2676AZ Maasdijk	74481.45	441736.21	1.90	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1228	Abel Tasmanstraat 6 2676AZ Maasdijk	74478.04	441741.04	1.92	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1229	Zoutmanstraat 20 2676VJ Maasdijk	74483.55	441510.51	1.18	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1230	Korte Kruisweg 61 2676XL Maasdijk	74484.41	441710.62	1.81	4.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1231	Abel Tasmanstraat 10 2676AZ Maasdijk	74486.86	441732.66	1.88	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1232	Prinsenlaan 12 2676VP Maasdijk	74591.96	441672.70	1.56	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1233	Kortenaerstraat 51 2676VD Maasdijk	74593.68	441522.88	1.08	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1234	De Ruyterstraat 29 2676VZ Maasdijk	74594.70	441705.92	1.57	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1235	Vrouwe Van Loonstraat 27 2676VB Maasdijk	74590.89	441480.92	0.95	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1236	Almondestraat 18 2676VM Maasdijk	74598.84	441587.58	1.28	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1237	Almondestraat 18 2676VM Maasdijk	74595.00	441594.90	1.31	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1238	Van Wassenaerstraat 15 2676XG Maasdijk	74601.83	441735.94	1.39	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1239	Prinsenlaan 10 2676VP Maasdijk	74597.28	441675.51	1.56	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1240	Vrouwe Van Loonstraat 29 2676VB Maasdijk	74596.88	441488.35	0.97	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1241	Kortenaerstraat 16 2676VG Maasdijk	74600.95	441557.71	1.18	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1242	Abel Tasmanstraat 3 2676AZ Maasdijk	74489.93	441768.86	1.72	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1243	Van Kinsbergenstraat 5 2676VS Maasdijk	74490.07	441609.02	1.48	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1244	Abel Tasmanstraat 12 2676AZ Maasdijk	74490.33	441727.76	1.86	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1245	Piet Heinstraat 4 2676VT Maasdijk	74495.99	441639.43	1.57	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1246	Abel Tasmanstraat 5 2676AZ Maasdijk	74493.42	441763.98	1.76	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1247	Zoutmanstraat 22 2676VJ Maasdijk	74491.19	441514.52	1.18	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1248	Zoutmanstraat 24 2676VJ Maasdijk	74493.98	441509.21	1.16	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1249	Abel Tasmanstraat 14 2676AZ Maasdijk	74490.33	441727.76	1.86	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1250	Abel Tasmanstraat 7 2676AZ Maasdijk	74496.91	441759.10	1.80	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1251	Almondestraat 22 2676VM Maasdijk	74600.25	441597.66	1.31	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1252	Vrouwe Van Loonstraat 31 2676VB Maasdijk	74601.27	441491.49	0.97	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1253	Prinsenlaan 8 2676VP Maasdijk	74602.57	441678.31	1.56	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1254	Kortenaerstraat 14 2676VG Maasdijk	74602.98	441565.61	1.21	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1255	Vrouwe Van Loonstraat 33 E 2676VB Maasdijk	74609.16	441499.01	0.99	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1256	Almondestraat 22 2676VM Maasdijk	74605.56	441600.44	1.31	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1257	Prinsenlaan 6 2676VP Maasdijk	74607.88	441681.12	1.57	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1258	Vrouwe Van Loonstraat 33 2676VB Maasdijk	74607.07	441492.61	0.97	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1259	Vrouwe Van Loonstraat 33 B 2676VB Maasdijk	74611.48	441495.75	0.98	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1260	De Ruyterstraat 4 2676XB Maasdijk	74614.85	441762.73	1.12	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1261	Kortenaerstraat 12 2676VG Maasdijk	74608.04	441568.29	1.21	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1262	Kortenaerstraat 10 2676VG Maasdijk	74612.55	441570.67	1.21	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1263	Vrouwe Van Loonstraat 33 E 2676VB Maasdijk	74607.24	441501.71	1.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1264	Maasdijk 145 2676AD Maasdijk	74790.35	441745.61	-0.52	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1265	Maasdijk 138 2676AH Maasdijk	74815.44	441522.95	0.89	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1266	Uithof 1 2676AK Maasdijk	74916.39	441533.64	0.51	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1267	Prinsenlaan 1 2676VN Maasdijk	74711.33	441704.52	1.05	6.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1268	Maasdijk 136 2676AH Maasdijk	74785.25	441560.08	0.96	6.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1269	Vrouwe Van Loonstraat 55 2676VB Maasdijk	74676.55	441511.92	0.95	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1270	Maasdijk 106 2676AH Maasdijk	74689.34	441759.26	0.75	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1271	Vrouwe Van Loonstraat 57 2676VB Maasdijk	74689.70	441492.60	0.87	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1272	Vrouwe Van Loonstraat 59 2676VB Maasdijk	74701.04	441476.66	0.80	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1273	Uithof 8 2676AK Maasdijk	74957.28	441490.56	0.46	6.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1274	Callenburghstraat 35 2676VV Maasdijk	74691.55	441582.16	1.15	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1275	Callenburghstraat 12 2676VW Maasdijk	74676.37	441622.90	1.30	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1276	Callenburghstraat 14 2676VW Maasdijk	74679.18	441617.61	1.28	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1277	Callenburghstraat 1 2676VV Maasdijk	74680.58	441668.62	1.29	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1278	Callenburghstraat 14 2676VW Maasdijk	74681.98	441612.33	1.26	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1279	Callenburghstraat 3 2676VV Maasdijk	74683.42	441663.27	1.29	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1280	Callenburghstraat 5 2676VV Maasdijk	74686.27	441657.92	1.30	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1281	Callenburghstraat 33 2676VV Maasdijk	74687.63	441589.50	1.18	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1282	Callenburghstraat 16 2676VW Maasdijk	74689.02	441616.06	1.26	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1283	Callenburghstraat 7 2676VV Maasdijk	74689.11	441652.57	1.30	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1284	Callenburghstraat 9 2676VV Maasdijk	74691.95	441647.22	1.30	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1285	Callenburghstraat 11 2676VV Maasdijk	74694.71	441642.04	1.30	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1286	Callenburghstraat 31 2676VV Maasdijk	74693.04	441592.32	1.18	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1287	Callenburghstraat 13 2676VV Maasdijk	74701.87	441645.85	1.26	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1288	Callenburghstraat 31 2676VV Maasdijk	74698.45	441595.14	1.18	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1289	Doormanstraat 3 2676VX Maasdijk	74702.88	441687.73	1.15	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1290	Callenburghstraat 17 2676VV Maasdijk	74706.75	441623.46	1.26	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1291	Callenburghstraat 19 2676VV Maasdijk	74709.56	441618.16	1.24	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1292	Callenburghstraat 15 2676VV Maasdijk	74704.03	441628.59	1.28	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1293	Callenburghstraat 21 2676VV Maasdijk	74712.37	441612.86	1.22	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1294	Doormanstraat 4 2676VX Maasdijk	74713.46	441677.16	1.13	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1295	Callenburghstraat 23 2676VV Maasdijk	74715.18	441607.56	1.20	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1296	Doormanstraat 2 2676VX Maasdijk	74708.83	441691.82	1.12	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1297	Doormanstraat 5 2676VX Maasdijk	74716.23	441671.94	1.13	8.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1298	Doormanstraat 6 2676VX Maasdijk	74716.31	441665.50	1.15	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1299	Maasdijk 110 2676AH Maasdijk	74716.36	441753.14	0.92	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1300	Maasdijk 108 2676AH Maasdijk	74711.66	441750.56	0.33	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1301	Callenburghstraat 25 2676VV Maasdijk	74717.99	441602.26	1.18	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1302	Callenburghstraat 27 2676VV Maasdijk	74720.80	441596.96	1.16	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1303	Doormanstraat 9 2676VX Maasdijk	74728.50	441646.22	1.15	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1304	Doormanstraat 6 2676VX Maasdijk	74726.71	441670.93	1.09	8.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1305	Callenburghstraat 29 2676VV Maasdijk	74728.02	441600.79	1.16	9.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1306	Doormanstraat 10 2676VX Maasdijk	74731.30	441640.94	1.15	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1307	Doormanstraat 8 2676VX Maasdijk	74725.70	441651.51	1.14	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1308	Doormanstraat 10 2676VX Maasdijk	74734.10	441635.66	1.15	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1309	Doormanstraat 12 2676VX Maasdijk	74736.90	441630.37	1.15	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1310	Doormanstraat 13 2676VX Maasdijk	74739.70	441625.09	1.15	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1311	Doormanstraat 13 2676VX Maasdijk	74742.59	441619.64	1.15	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1312	Maasdijk 128 2676AH Maasdijk	74766.34	441639.80	1.00	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1313	Maasdijk 128 2676AH Maasdijk	74764.13	441645.34	1.00	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1314	Maasdijk 130 2676AH Maasdijk	74773.62	441643.77	0.96	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1315	Maasdijk 140 2676AH Maasdijk	74852.42	441504.30	0.85	5.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1316	Maasdijk 142 2676AH Maasdijk	74858.15	441508.12	0.86	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1317	Uithof 2 2676AK Maasdijk	74936.60	441498.76	0.57	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1318	Uithof 6 2676AK Maasdijk	74945.50	441512.71	0.48	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1319	Uithof 4 2676AK Maasdijk	74928.83	441510.87	0.49	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1320	Oostelijk Slag 18 2676BZ Maasdijk	74828.07	440715.80	0.00	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1321	Lange Kruisweg 65 2676BP Maasdijk	74699.51	440901.49	0.00	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1322	Lange Kruisweg 63 2676BP Maasdijk	74673.76	440928.70	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1323	Lange Kruisweg 67 2676BP Maasdijk	74810.49	440955.33	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1324	Oostelijk Slag 12 2676BZ Maasdijk	74955.81	440807.19	0.00	7.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1325	Lange Kruisweg 82 2676BP Maasdijk	74814.67	440655.35	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1326	Lange Kruisweg 71 2676BP Maasdijk	74923.59	440606.65	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1327	Lange Kruisweg 86 2676BP Maasdijk	74882.16	440566.14	0.00	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1328	Lange Kruisweg 66 C 2676BP Maasdijk	74629.86	440908.91	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1329	Lange Kruisweg 69 2676BP Maasdijk	74723.25	440854.78	0.00	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1330	Lange Kruisweg 66 D 2676BP Maasdijk	74653.27	440875.20	0.00	7.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1331	Lange Kruisweg 73 2676BP Maasdijk	74926.94	440579.66	0.00	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1332	Lange Kruisweg 72 2676BP Maasdijk	74665.38	440820.72	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1333	Lange Kruisweg 74 2676BP Maasdijk	74704.02	440797.36	0.00	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1334	Lange Kruisweg 69 E 2676BP Maasdijk	74801.93	440736.00	0.00	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1335	Kaapsebos 3 2676BX Maasdijk	74677.02	440584.63	0.00	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1336	Lange Kruisweg 69 A 2676BP Maasdijk	74750.71	440803.91	0.00	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1337	Nollaantje 43 2676BV Maasdijk	74913.25	441088.13	-0.01	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1338	Nollaantje 35 2676BV Maasdijk	74932.82	441091.73	-0.01	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1339	Nollaantje 45 2676BV Maasdijk	74874.39	441107.10	0.02	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1340	Nollaantje 49 2676BV Maasdijk	74849.05	441164.55	0.14	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1341	Nollaantje 41 A 2676BV Maasdijk	74924.93	441069.30	0.00	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1342	Nollaantje 53 2676BV Maasdijk	74757.47	441089.70	-0.01	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1343	Nollaantje 55 2676BV Maasdijk	74747.79	441081.50	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1344	Nollaantje 30 2676BW Maasdijk	74760.88	441129.28	0.07	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1345	Nollaantje 63 2676BV Maasdijk	74640.32	441009.51	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1346	Lange Kruisweg 62 A 2676BN Maasdijk	74547.77	441036.21	0.00	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1347	Lange Kruisweg 60 A 2676BN Maasdijk	74516.59	441073.79	0.00	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1348	Nollaantje 61 2676BV Maasdijk	74659.18	441024.88	0.00	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1349	Lange Kruisweg 60 2676BN Maasdijk	74498.59	441110.30	0.05	4.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1350	Lange Kruisweg 66 A 2676BP Maasdijk	74615.54	440949.49	0.00	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1351	Lange Kruisweg 66 B 2676BP Maasdijk	74509.19	440855.80	0.00	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1352	Nollaantje 37 2676BV Maasdijk	74950.18	441071.40	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1353	Nollaantje 57 2676BV Maasdijk	74713.55	441059.95	0.00	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1354	Nollaantje 39 2676BV Maasdijk	74967.96	441049.35	0.00	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1355	Lange Kruisweg 68 2676BP Maasdijk	74674.65	440849.41	0.00	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1356	Lange Kruisweg 57 2676BP Maasdijk	74613.05	440984.05	0.00	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1357	Lange Kruisweg 61 2676BP Maasdijk	74666.74	440944.82	0.00	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1358	Lange Kruisweg 51 2676BN Maasdijk	74530.64	441100.40	0.02	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1359	Lange Kruisweg 51 2676BN Maasdijk	74539.85	441106.94	0.04	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1360	Lange Kruisweg 58 A 2676BN Maasdijk	74436.93	441148.10	0.13	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1361	Nollaantje 41 2676BV Maasdijk	74935.64	441042.43	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1362	Lange Kruisweg 59 2676BP Maasdijk	74638.48	440973.93	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1363	Lange Kruisweg 69 B 2676BP Maasdijk	74771.32	440792.25	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1364	Lange Kruisweg 69 D 2676BP Maasdijk	74792.29	440764.12	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1365	Lange Kruisweg 64 2676BN Maasdijk	74566.87	441009.99	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1366	Oostelijk Slag 9 2676BZ Maasdijk	74966.86	440764.40	0.00	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1367	Maasdijk 39 2676AA Maasdijk	74438.31	442455.52	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1368	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	73854.59	442344.79	1.94	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1369	Maasdijk 35 2676AA Maasdijk	74400.18	442556.49	0.75	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1370	Laan van Vijverberg 21 2678LD De Lier	74888.87	442948.17	0.22	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1371	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	74385.32	442432.69	1.44	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1372	Maasdijk 54 2676AG Maasdijk	74375.66	442430.58	0.59	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1373	Maasdijk 60 2676AG Maasdijk	74387.57	442386.89	0.69	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1374	Maasdijk 37 A 2676AA Maasdijk	74412.18	442507.07	0.83	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1375	Maasdijk 37 2676AA Maasdijk	74420.21	442514.25	0.84	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1376	Lange Kruisweg 33 2676BM Maasdijk	74070.77	441867.55	0.83	9.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1377	Tuindersweg 41 2676BD Maasdijk	74089.66	441996.36	0.97	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1378	Tuindersweg 39 2676BD Maasdijk	74084.90	442019.90	0.99	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1379	Tuindersweg 37 A 2676BD Maasdijk	74037.33	442073.70	1.05	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1380	Tuindersweg 37 B 2676BD Maasdijk	74039.03	442073.62	1.05	4.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1381	Maasdijk 58 B 2676AG Maasdijk	74361.11	442371.02	0.44	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1382	Tuindersweg 31 2676BD Maasdijk	74009.91	442241.16	1.80	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1383	Lange Kruisweg 36 2676BM Maasdijk	73789.80	442094.00	1.55	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1384	Oranjeveld 2 2676DA Maasdijk	73845.06	442006.75	1.20	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1385	Lange Kruisweg 27 2676BM Maasdijk	73849.84	442078.32	1.39	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1386	Tuindersweg 21 A 2676BD Maasdijk	73906.69	442362.34	0.80	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1387	Tuindersweg 26 2676BH Maasdijk	73928.72	442277.02	1.88	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1388	Tuindersweg 23 2676BD Maasdijk	73945.93	442329.75	1.40	6.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1389	Tuindersweg 30 2676BH Maasdijk	73987.09	442084.44	1.12	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1390	Tuindersweg 29 2676BD Maasdijk	73993.84	442257.61	1.71	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1391	Tuindersweg 27 2676BD Maasdijk	73988.98	442305.79	1.61	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1392	Tuindersweg 25 2676BD Maasdijk	73951.68	442303.47	1.47	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1393	Tuindersweg 28 2676BH Maasdijk	73962.07	442152.13	1.36	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1394	Tuindersweg 35 A 2676BD Maasdijk	74071.13	442162.44	2.19	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1395	Nassaustraat 43 2676AX Maasdijk	74320.53	441917.22	1.35	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1396	Tuindersweg 37 C 2676BD Maasdijk	74055.52	442060.54	1.04	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1397	Tuindersweg 24 A 2676BH Maasdijk	73841.24	442303.31	1.92	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1398	Tuindersweg 24 2676BH Maasdijk	73845.95	442304.87	1.93	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1399	Tuindersweg 33 2676BD Maasdijk	74031.24	442174.70	1.75	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1400	Prins Florisstraat 23 2676CK Maasdijk	74089.46	441782.21	0.74	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1401	Prins Florisstraat 29 2676CK Maasdijk	74111.33	441779.11	0.74	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1402	Prinses Marijkestraat 4 2676AW Maasdijk	74349.04	441980.64	0.96	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1403	Prinses MÃ¡ximastraat 15 2676DZ Maasdijk	74351.47	442048.27	0.65	10.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1404	Prinses MÃ¡ximastraat 13 2676DZ Maasdijk	74343.11	442059.91	0.60	9.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1405	Prinses Marijkestraat 2 2676AW Maasdijk	74352.53	441975.86	0.99	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1406	Prinses Margrietstraat 11 2676AV Maasdijk	74357.51	442016.15	0.81	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1407	Prinses Margrietstraat 13 2676AV Maasdijk	74354.03	442020.94	0.79	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1408	Prinses Wilhelminastraat 2 2676XT Maasdijk	74372.01	441869.46	1.42	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1409	Prinses Wilhelminastraat 4 2676XT Maasdijk	74359.80	441860.60	1.52	8.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1410	De Derde Hoeve 15 2676CR Maasdijk	73925.99	442000.50	1.02	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1411	De Vierde Hoeve 64 2676CN Maasdijk	73965.77	442022.51	1.00	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1412	De Derde Hoeve 7 2676CR Maasdijk	73957.37	442034.33	1.05	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1413	De Vierde Hoeve 60 2676CN Maasdijk	73974.47	442010.29	0.98	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1414	De Vierde Hoeve 56 2676CN Maasdijk	73983.16	441998.06	0.97	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1415	De Vierde Hoeve 52 2676CN Maasdijk	74002.82	441994.01	0.97	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1416	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	74142.25	441799.18	0.76	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1417	Prins Florisstraat 38 2676CK Maasdijk	74129.75	441807.37	0.77	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1418	Tuindersweg 63 2676BE Maasdijk	74196.53	441826.55	0.98	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1419	Willem Lodewijkstraat 7 2676XZ Maasdijk	74225.57	441835.15	1.11	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1420	Willem Lodewijkstraat 5 2676XZ Maasdijk	74226.99	441829.35	1.10	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1421	Willem Lodewijkstraat 10 2676XZ Maasdijk	74230.38	441873.10	1.20	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1422	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	74228.42	441823.54	1.09	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1423	Willem Lodewijkstraat 8 2676XZ Maasdijk	74233.91	441868.23	1.20	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1424	Willem Lodewijkstraat 12 2676XZ Maasdijk	74226.85	441877.96	1.20	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1425	Willem Lodewijkstraat 6 2676XZ Maasdijk	74237.43	441863.37	1.21	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1426	Willem Lodewijkstraat 3 2676XZ Maasdijk	74234.81	441825.11	1.12	7.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1427	Prins Mauritsstraat 12 2676BC Maasdijk	74264.30	441933.42	1.45	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1428	Johan Willem Frisostraat 9 2676XX Maasdijk	74264.41	441870.29	1.32	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1429	Johan Willem Frisostraat 7 2676XX Maasdijk	74265.83	441864.48	1.32	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1430	Johan Willem Frisostraat 5 2676XX Maasdijk	74267.26	441858.67	1.31	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1431	Johan Willem Frisostraat 11 2676XX Maasdijk	74262.98	441876.09	1.33	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1432	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdijk	74303.06	441905.30	1.48	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1433	Prinses Wilhelminastraat 11 2676XT Maasdijk	74304.48	441899.46	1.51	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1434	Prinses Wilhelminastraat 7 2676XT Maasdijk	74305.90	441893.62	1.53	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1435	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdijk	74307.32	441887.79	1.52	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1436	Prinses Wilhelminastraat 13 2676XT Maasdijk	74301.64	441911.13	1.45	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1437	Tuindersweg 43 2676BD Maasdijk	74091.42	441983.96	0.96	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1438	Prins Florisstraat 31 2676CK Maasdijk	74109.37	441787.89	0.75	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1439	Prins Florisstraat 34 2676CK Maasdijk	74132.30	441796.91	0.76	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1440	Prins Florisstraat 36 2676CK Maasdijk	74140.50	441809.84	0.77	9.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1441	Prins Florisstraat 30 2676CK Maasdijk	74141.96	441779.62	0.74	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1442	Prinses Margrietstraat 9 2676AV Maasdijk	74360.79	442011.64	0.83	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1443	Waldeck Pyrmontstraat 16 2676AR Maasdijk	74358.20	441980.00	0.98	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1444	Prinses Wilhelminastraat 6 2676XT Maasdijk	74356.23	441865.55	1.50	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1445	Prinses MÃ¡ximastraat 9 2676DZ Maasdijk	74363.34	442074.42	0.50	9.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1446	Prinses MÃ¡ximastraat 11 2676DZ Maasdijk	74369.75	442065.50	0.53	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1447	Prinses Margrietstraat 7 2676AV Maasdijk	74364.47	442006.57	0.85	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1448	Prinses Margrietstraat 5 2676AV Maasdijk	74367.83	442001.95	0.87	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1449	Waldeck Pyrmontstraat 33 2676AP Maasdijk	74368.25	441949.62	1.10	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1450	Prinses Margrietstraat 12 2676AV Maasdijk	74371.93	442026.68	0.74	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1451	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	74364.23	441955.24	1.08	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1452	Prins Florisstraat 28 2676CK Maasdijk	74143.15	441774.37	0.73	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1453	Prins Florisstraat 32 2676CK Maasdijk	74140.77	441784.89	0.74	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1454	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	74152.80	441825.12	0.81	9.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1455	Tuindersweg 30 B 2676BH Maasdijk	74155.98	441820.76	0.82	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1456	Prinses Margrietstraat 3 2676AV Maasdijk	74371.43	441997.00	0.89	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1457	Prinses Margrietstraat 14 2676AV Maasdijk	74368.47	442031.49	0.72	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1458	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	74374.91	441992.21	0.91	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1459	Waldeck Pyrmontstraat 31 2676AP Maasdijk	74369.25	441958.84	1.07	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1460	Tuindersweg 30 A 2676BH Maasdijk	74149.60	441829.49	0.81	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1461	Tuindersweg 30 C 2676BH Maasdijk	74159.17	441816.41	0.82	9.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1462	Prins Willem-Alexanderstraat 63 2676CH Maasdi	74166.30	441803.59	0.82	9.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1463	Tuindersweg 30 D 2676BH Maasdijk	74168.46	441823.29	0.87	9.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1464	Prins Willem-Alexanderstraat 61 2676CH Maasdi	74170.81	441799.09	0.83	9.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1465	Prins Willem-Alexanderstraat 59 2676CH Maasdi	74171.96	441794.00	0.82	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1466	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Maasdi	74172.92	441777.61	0.79	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1467	Prins Willem-Alexanderstraat 57 2676CH Maasdi	74173.10	441788.72	0.81	9.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1468	Prins Willem-Alexanderstraat 53 2676CH Maasdi	74171.75	441782.83	0.80	9.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1469	Tuindersweg 55 2676BE Maasdijk	74180.76	441837.42	0.94	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1470	Tuindersweg 53 2676BE Maasdijk	74177.38	441842.18	0.94	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1471	Tuindersweg 57 2676BE Maasdijk	74184.23	441832.53	0.95	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1472	Tuindersweg 59 2676BE Maasdijk	74187.71	441827.64	0.95	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1473	Tuindersweg 61 2676BE Maasdijk	74191.18	441822.75	0.95	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1474	Prins Mauritsstraat 13 2676BC Maasdijk	74199.21	441856.15	1.05	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1475	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	74195.35	441861.49	1.05	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1476	Prins Mauritsstraat 11 2676BC Maasdijk	74200.22	441865.00	1.07	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1477	Juliana van Stolbergstraat 9 2676XW Maasdijk	74208.64	441807.01	0.98	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1478	Prins Mauritsstraat 9 2676BC Maasdijk	74205.09	441868.51	1.10	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1479	Juliana van Stolbergstraat 8 2676XW Maasdijk	74207.06	441813.50	0.99	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1480	Prins Mauritsstraat 7 2676BC Maasdijk	74209.89	441871.97	1.12	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1481	Juliana van Stolbergstraat 7 2676XW Maasdijk	74213.14	441814.97	1.02	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1482	Willem Lodewijkstraat 9 2676XZ Maasdijk	74221.77	441840.38	1.10	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1483	Willem Lodewijkstraat 11 2676XZ Maasdijk	74220.35	441846.18	1.11	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1484	Willem Lodewijkstraat 4 2676XZ Maasdijk	74240.96	441858.50	1.21	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1485	Willem Lodewijkstraat 2 2676XZ Maasdijk	74246.31	441862.38	1.24	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1486	Prins Mauritsstraat 5 2676BC Maasdijk	74247.69	441891.30	1.30	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1487	Juliana van Stolbergstraat 6 2676XW Maasdijk	74248.48	441833.83	1.19	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1488	Prins Mauritsstraat 3 2676BC Maasdijk	74243.84	441896.63	1.30	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1489	Prins Mauritsstraat 1 2676BC Maasdijk	74248.67	441900.11	1.33	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1490	Juliana van Stolbergstraat 5 2676XW Maasdijk	74246.84	441840.62	1.20	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1491	Juliana van Stolbergstraat 4 2676XW Maasdijk	74252.93	441842.09	1.22	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1492	Johan Willem Frisostraat 10 2676XX Maasdijk	74268.45	441900.49	1.40	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1493	Prins Mauritsstraat 10 2676BC Maasdijk	74258.90	441940.86	1.45	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1494	Johan Willem Frisostraat 3 2676XX Maasdijk	74268.69	441852.87	1.30	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1495	Prins Mauritsstraat 8 2676BC Maasdijk	74265.16	441942.71	1.42	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1496	Johan Willem Frisostraat 8 2676XX Maasdijk	74271.95	441895.61	1.40	7.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1497	Prins Mauritsstraat 6 2676BC Maasdijk	74270.05	441946.26	1.38	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1498	Johan Willem Frisostraat 1 2676XX Maasdijk	74268.69	441852.87	1.30	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1499	Johan Willem Frisostraat 6 2676XX Maasdijk	74275.44	441890.73	1.41	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1500	Johan Willem Frisostraat 4 2676XX Maasdijk	74278.85	441885.98	1.41	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1501	Prins Mauritsstraat 4 2676BC Maasdijk	74274.95	441949.81	1.34	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1502	Johan Willem Frisostraat 2 2676XX Maasdijk	74284.22	441889.83	1.44	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1503	Johan Willem Frisostraat 12 2676XX Maasdijk	74264.96	441905.37	1.40	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1504	Juliana van Stolbergstraat 3 2676XW Maasdijk	74288.69	441863.18	1.40	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1505	Juliana van Stolbergstraat 2 2676XW Maasdijk	74287.08	441869.76	1.41	4.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1506	Juliana van Stolbergstraat 1 2676XW Maasdijk	74293.13	441871.23	1.43	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1507	Prinses Wilhelminastraat 5 2676XT Maasdijk	74308.75	441881.95	1.51	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1508	Prinses Wilhelminastraat 3 2676XT Maasdijk	74315.22	441883.53	1.54	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1509	Prinses Marijkestraat 12 2676AW Maasdijk	74335.08	441999.77	0.87	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1510	Prinses Marijkestraat 14 2676AW Maasdijk	74331.60	442004.55	0.85	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1511	Prinses Marijkestraat 10 2676AW Maasdijk	74338.31	441995.34	0.89	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1512	Prinses Marijkestraat 8 2676AW Maasdijk	74342.06	441990.20	0.92	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1513	Prinses Marijkestraat 6 2676AW Maasdijk	74345.37	441985.67	0.94	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1514	Tuindersweg 22 B 2676BH Maasdijk	73844.16	442356.14	1.89	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1515	Maasdijk 52 2676AG Maasdijk	74346.80	442470.11	0.44	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1516	Maasdijk 58 2676AG Maasdijk	74347.03	442405.13	0.44	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1517	Tuindersweg 17 2676BD Maasdijk	73780.63	442500.00	1.23	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1518	Tuindersweg 22 2676BH Maasdijk	73798.34	442413.39	1.85	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1519	Tuindersweg 19 2676BD Maasdijk	73818.18	442460.58	1.75	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1520	Tuindersweg 21 2676BD Maasdijk	73884.12	442419.17	1.42	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1521	Maasdijk 16 2676AE Maasdijk	73929.89	442820.35	0.61	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1522	Maasdijk 10 2676AE Maasdijk	73838.45	442898.29	0.52	8.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1523	Maasdijk 14 2676AE Maasdijk	73891.38	442853.41	0.52	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1524	Maasdijk 36 B 2676AE Maasdijk	74185.41	442567.97	0.86	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1525	Maasdijk 30 2676AE Maasdijk	74095.57	442705.19	0.86	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1526	Maasdijk 28 2676AE Maasdijk	74043.34	442736.77	0.87	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1527	Maasdijk 40 A 2676AE Maasdijk	74273.73	442575.65	0.50	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1528	Maasdijk 36 2676AE Maasdijk	74237.92	442645.37	1.41	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1529	Maasdijk 46 2676AG Maasdijk	74320.32	442561.60	1.40	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1530	Maasdijk 32 2676AE Maasdijk	74176.21	442687.76	1.08	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1531	Maasdijk 29 2676AA Maasdijk	74337.54	442627.07	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1532	Maasdijk 8 2676AE Maasdijk	73828.23	442928.66	0.52	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1533	Maasdijk 18 2676AE Maasdijk	74005.62	442808.75	0.93	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1534	Maasdijk 20 2676AE Maasdijk	74010.95	442816.19	1.42	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1535	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	74046.43	442789.27	1.37	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1536	Maasdijk 22 2676AE Maasdijk	74042.36	442783.61	0.95	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1537	Blauwhek 29 2676NB Maasdijk	74193.29	442769.39	0.00	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1538	Blauwhek 27 2676NB Maasdijk	74177.03	442789.55	0.00	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1539	Maasdijk 50 2676AG Maasdijk	74329.50	442500.52	0.44	6.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1540	Maasdijk 25 2676AA Maasdijk	74296.79	442664.90	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1541	Maasdijk 38 2676AE Maasdijk	74238.75	442604.21	0.44	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1542	Maasdijk 33 2676AA Maasdijk	74347.84	442603.04	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1543	Maasdijk 31 2676AA Maasdijk	74341.59	442597.18	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1544	Maasdijk 99 2676AC Maasdijk	74703.69	441937.07	0.33	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1545	Maasdijk 104 2676AH Maasdijk	74689.27	441801.09	0.89	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1546	Maasdijk 141 2676AD Maasdijk	74778.18	441787.48	-0.27	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1547	Maasdijk 143 2676AD Maasdijk	74811.70	441792.81	-0.31	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1548	Maasdijk 95 2676AC Maasdijk	74693.98	441955.52	0.50	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1549	Maasdijk 89 2676AC Maasdijk	74691.13	441996.68	0.20	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1550	Maasdijk 100 2676AH Maasdijk	74680.77	441837.60	1.03	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
	Maasdijk 77 2676AC Maasdijk	74630.79	442045.86	0.60	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	74715.82	442098.23	0.20	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1553	Nassaustraat 1 2676AX Maasdijk	74451.91	441792.94	1.66	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1554	Oranjeplein 9 2676XP Maasdijk	74377.69	441929.89	1.19	9.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1555	Oranjeplein 18 2676XP Maasdijk	74464.49	441867.25	1.44	10.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1556	Willem III straat 4 2676AM Maasdijk	74473.31	442129.20	0.45	10.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1557	Willem III straat 2 2676AM Maasdijk	74456.37	442179.44	0.46	10.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1558	Waldeck Pyrmontstraat 2 2676AR Maasdijk	74490.54	442067.02	0.45	9.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1559	Waldeck Pyrmontstraat 13 2676AP Maasdijk	74467.46	442005.24	0.71	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1560	Maasdijk 76 2676AG Maasdijk	74414.37	442222.36	0.48	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1561	Willem III straat 8 2676AM Maasdijk	74500.00	442088.92	0.44	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1562	Prinses MÃ¡ximastraat 4 2676DZ Maasdijk	74424.04	442137.76	0.47	9.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1563	Prinses MÃ¡ximastraat 2 2676DZ Maasdijk	74439.12	442106.00	0.46	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1564	Waldeck Pyrmontstraat 4 2676AR Maasdijk	74465.04	442061.49	0.46	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1565	Prinses MÃ¡ximastraat 8 2676DZ Maasdijk	74370.99	442115.50	0.49	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1566	Maasdijk 47 2676AB Maasdijk	74484.57	442327.63	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1567	Maasdijk 68 2676AG Maasdijk	74377.84	442320.91	0.44	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1568	Maasdijk 68 A 2676AG Maasdijk	74388.65	442302.59	0.46	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1569	Maasdijk 70 2676AG Maasdijk	74422.59	442299.18	0.95	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
	Maasdijk 75 2676AC Maasdijk	74626.63	442045.81	0.65	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1571	Maasdijk 94 2676AH Maasdijk	74621.41	441963.62	0.83	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1572	Spektakelplein 26 2676TA Maasdijk	74579.00	441876.31	0.75	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1573	Willem III straat 23 2676AN Maasdijk	74587.61	441971.88	0.48	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1574	Korte Kruisweg 6 A 2676XM Maasdijk	74609.70	441894.95	0.74	12.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1575	Kleine Hei 4 2676AJ Maasdijk	74598.65	442105.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1576	Kleine Hei 2 2676AJ Maasdijk	74563.92	442152.05	0.54	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1577	Maasdijk 73 2676AB Maasdijk	74610.32	442086.50	0.30	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1578	Maasdijk 53 A 2676AB Maasdijk	74522.52	442250.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1579	Maasdijk 53 B 2676AB Maasdijk	74544.09	442279.91	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1580	Maasdijk 125 2676AD Maasdijk	74737.84	441843.74	0.69	8.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1581	Willem III straat 5 2676AM Maasdijk	74469.68	442112.33	0.45	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1582	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	74495.28	442011.05	0.64	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1583	Maasdijk 51 A 2676AB Maasdijk	74499.62	442270.89	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1584	Maasdijk 53 2676AB Maasdijk	74509.73	442278.09	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1585	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	74507.21	442010.30	0.63	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1586	Korte Kruisweg 9 2676XK Maasdijk	74613.99	441874.77	0.88	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1587	Korte Kruisweg 11 2676XK Maasdijk	74619.60	441866.93	0.86	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1588	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	74616.98	442072.28	0.30	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1589	Korte Kruisweg 7 2676XK Maasdijk	74618.62	441878.13	0.82	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1590	Verkadestraat 3 2676AL Maasdijk	74622.85	442063.69	0.28	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1591	Verkadestraat 5 2676AL Maasdijk	74620.92	442075.03	0.31	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1592	Korte Kruisweg 12 2676XM Maasdijk	74519.17	441861.12	1.04	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1593	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	74728.84	441894.37	-0.05	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1594	Korte Kruisweg 2 2676XM Maasdijk	74625.85	441913.21	0.81	5.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1595	Waldeck Pyrmontstraat 12 2676AR Maasdijk	74397.78	442005.14	0.81	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1596	Oranjewerf 35 2676TD Maasdijk	74466.78	441922.53	1.15	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1597	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	74471.96	441947.81	1.01	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1598	Oranjewerf 37 2676TD Maasdijk	74475.68	441928.92	1.10	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1599	Oranjewerf 27 2676TD Maasdijk	74475.26	441952.75	0.97	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1600	Oranjewerf 41 2676TD Maasdijk	74481.83	441907.36	1.20	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1601	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	74479.68	441955.92	0.95	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1602	Oranjewerf 39 2676TD Maasdijk	74475.40	441910.50	1.20	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1603	Oranjewerf 23 2676TD Maasdijk	74484.09	441959.08	0.93	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1604	Oranjewerf 47 2676TD Maasdijk	74496.61	441913.42	1.15	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1605	Oranjewerf 49 2676TD Maasdijk	74501.13	441916.66	1.13	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1606	Oranjewerf 17 2676TD Maasdijk	74506.56	441951.05	0.94	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1607	Oranjewerf 51 2676TD Maasdijk	74505.55	441919.83	1.10	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1608	Oranjewerf 53 2676TD Maasdijk	74509.96	441923.00	1.08	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1609	Oranjewerf 15 2676TD Maasdijk	74515.47	441957.42	0.89	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1610	Oranjewerf 11 2676TD Maasdijk	74518.85	441933.91	1.01	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1611	Oranjewerf 13 2676TD Maasdijk	74515.18	441939.03	0.99	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1612	Maasdijk 105 2676AC Maasdijk	74712.66	441917.39	0.25	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1613	Maasdijk 117 2676AD Maasdijk	74725.93	441872.67	-0.14	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1614	Willem III straat 24 2676AN Maasdijk	74584.81	441959.36	0.52	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1615	Oranjewerf 29 2676TD Maasdijk	74459.33	441938.75	1.07	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1616	Oranjewerf 33 2676TD Maasdijk	74465.88	441929.62	1.11	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1617	Oranjewerf 19 2676TD Maasdijk	74502.49	441969.67	0.85	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1618	Oranjewerf 21 2676TD Maasdijk	74489.84	441960.61	0.91	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1619	Oranjewerf 45 2676TD Maasdijk	74501.01	441907.29	1.18	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1620	Oranjewerf 43 2676TD Maasdijk	74488.38	441898.25	1.24	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1621	Oranjewerf 57 2676TD Maasdijk	74521.00	441930.92	1.02	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1622	Oranjewerf 55 2676TD Maasdijk	74514.49	441926.25	1.06	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1623	Maasdijk 51 2676AB Maasdijk	74482.62	442312.10	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1624	Maasdijk 49 2676AB Maasdijk	74482.16	442312.92	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1625	Willem III straat 10 2676AM Maasdijk	74513.73	442048.15	0.45	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1626	Prinses MÃ¡ximastraat 1 2676DZ Maasdijk	74403.79	442103.41	0.47	9.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1627	Oranjewerf 42 2676TB Maasdijk	74521.93	442002.76	0.64	9.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1628	Kleine Hei 1 2676AJ Maasdijk	74547.77	442184.21	0.37	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1629	Maasdijk 133 2676AD Maasdijk	74734.77	441825.01	0.73	5.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1630	Maasdijk 133 A 2676AD Maasdijk	74736.92	441824.86	0.71	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1631	Korte Kruisweg 5 2676XK Maasdijk	74638.00	441875.93	0.98	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1632	Willem III straat 3 2676AM Maasdijk	74450.62	442150.15	0.46	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1633	Korte Kruisweg 43 2676XK Maasdijk	74503.62	441793.63	1.55	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1634	Korte Kruisweg 45 2676XK Maasdijk	74508.68	441786.61	1.48	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1635	Oranjewerf 48 2676TB Maasdijk	74509.10	442021.60	0.56	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1636	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	74511.01	442001.57	0.67	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1637	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	74508.50	441797.12	1.54	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1638	Oranjewerf 46 2676TB Maasdijk	74518.79	442007.15	0.63	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1639	Korte Kruisweg 41 2676XK Maasdijk	74513.38	441800.61	1.54	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1640	Korte Kruisweg 10 2676XM Maasdijk	74514.42	441871.34	1.06	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1641	Trompstraat 6 2676XJ Maasdijk	74624.24	441839.76	0.93	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1642	Trompstraat 8 2676XJ Maasdijk	74630.21	441831.17	0.91	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1643	Verkadestraat 7 2676AL Maasdijk	74625.14	442077.98	0.32	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1644	Waldeck Pyrmontstraat 14 2676AR Maasdijk	74374.57	441988.89	0.93	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1645	Prinses Margrietstraat 10 2676AV Maasdijk	74375.22	442022.10	0.75	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1646	Prinses Margrietstraat 8 2676AV Maasdijk	74378.83	442017.07	0.78	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1647	Waldeck Pyrmontstraat 29 2676AP Maasdijk	74375.67	441959.91	1.08	8.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1648	Korte Kruisweg 39 2676XK Maasdijk	74518.26	441804.10	1.54	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1649	Oranjewerf 38 2676TB Maasdijk	74525.12	441981.86	0.75	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1650	Korte Kruisweg 37 2676XK Maasdijk	74523.14	441807.60	1.54	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1651	Oranjewerf 36 2676TB Maasdijk	74528.26	441977.48	0.77	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1652	Maasdijk 83 2676AC Maasdijk	74652.39	442016.56	0.51	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1653	Maasdijk 81 2676AC Maasdijk	74644.93	442011.02	0.46	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1654	Trompstraat 2 2676XJ Maasdijk	74648.47	441857.15	0.72	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1655	Trompstraat 4 2676XJ Maasdijk	74653.41	441849.79	0.67	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1656	Prinses Margrietstraat 6 2676AV Maasdijk	74382.21	442012.37	0.80	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1657	Prinses Margrietstraat 4 2676AV Maasdijk	74385.74	442007.45	0.82	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1658	Waldeck Pyrmontstraat 27 2676AP Maasdijk	74381.41	441967.53	1.03	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1659	Maasdijk 62 2676AG Maasdijk	74396.83	442389.14	1.29	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1660	Prinses Margrietstraat 2 2676AV Maasdijk	74389.20	442002.64	0.84	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1661	Prinses MÃ¡ximastraat 7 2676DZ Maasdijk	74390.11	442080.06	0.47	9.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1662	Prinses MÃ¡ximastraat 5 2676DZ Maasdijk	74383.57	442088.92	0.48	9.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1663	Prinses Irenestraat 11 2676AT Maasdijk	74394.18	442042.94	0.62	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1664	Waldeck Pyrmontstraat 25 2676AP Maasdijk	74386.09	441970.89	1.01	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1665	Waldeck Pyrmontstraat 23 2676AP Maasdijk	74390.92	441974.34	0.98	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1666	Willem III straat 12 2676AM Maasdijk	74530.37	442034.22	0.47	10.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1667	Oranjewerf 34 2676TB Maasdijk	74531.41	441973.09	0.79	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1668	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	74532.74	442024.71	0.51	10.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1669	Oranjewerf 32 2676TB Maasdijk	74534.55	441968.70	0.81	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1670	Willem III straat 11 2676AM Maasdijk	74527.06	442038.82	0.45	10.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1671	Willem III straat 14 2676AM Maasdijk	74536.05	442020.12	0.53	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1672	Korte Kruisweg 31 2676XK Maasdijk	74536.71	441819.03	1.55	7.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1673	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	74660.13	442066.58	0.34	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1674	Verkadestraat 11 A 2676AL Maasdijk	74654.84	442075.42	0.37	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1675	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	74662.26	442053.06	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1676	Verkadestraat 8 2676AL Maasdijk	74658.05	442060.09	0.31	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1677	Prinses Irenestraat 13 2676AT Maasdijk	74390.71	442047.74	0.60	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1678	Prinses Irenestraat 9 2676AT Maasdijk	74397.54	442038.28	0.64	7.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1679	Prinses Irenestraat 7 2676AT Maasdijk	74401.10	442033.34	0.66	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1680	Maasdijk 66 2676AG Maasdijk	74401.94	442373.34	1.33	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1681	Maasdijk 64 2676AG Maasdijk	74387.72	442367.70	-0.26	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1682	Prinses MÃ¡ximastraat 3 2676DZ Maasdijk	74410.04	442094.38	0.47	10.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1683	Prinses Irenestraat 5 2676AT Maasdijk	74404.55	442028.57	0.68	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1684	Prinses Irenestraat 12 2676AT Maasdijk	74408.69	442053.54	0.54	7.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1685	Waldeck Pyrmontstraat 19 2676AP Maasdijk	74411.23	441980.59	0.92	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1686	Prinses Irenestraat 3 2676AT Maasdijk	74408.03	442023.73	0.70	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1687	Maasdijk 74 2676AG Maasdijk	74413.52	442254.26	0.47	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1688	Maasdijk 72 2676AG Maasdijk	74410.50	442252.40	0.47	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1689	Prinses Irenestraat 14 2676AT Maasdijk	74405.23	442058.34	0.52	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1690	Oranjewerf 30 2676TB Maasdijk	74537.70	441964.31	0.76	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1691	Willem III straat 15 2676AM Maasdijk	74539.36	442015.52	0.55	10.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1692	Oranjewerf 28 2676TB Maasdijk	74540.84	441959.92	0.70	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1693	Trompstraat 36 2676XJ Maasdijk	74545.73	441777.14	1.32	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1694	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	74543.98	441955.54	0.70	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1695	Korte Kruisweg 33 2676XK Maasdijk	74544.43	441808.36	1.45	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1696	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	74541.07	441822.23	1.55	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1697	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	74542.03	441782.59	1.31	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1698	Oranjewerf 26 2676TB Maasdijk	74547.13	441951.15	0.70	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1699	Verkadestraat 13 2676AL Maasdijk	74661.55	442077.76	0.38	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1700	Verkadestraat 10 2676AL Maasdijk	74663.85	442063.56	0.33	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1701	Maasdijk 98 2676AH Maasdijk	74671.78	441867.68	1.17	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1702	Maasdijk 96 2676AH Maasdijk	74666.42	441865.89	1.13	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1703	Verkadestraat 15 2676AL Maasdijk	74667.08	442081.90	0.41	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1704	Verkadestraat 12 2676AL Maasdijk	74669.62	442067.01	0.32	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1705	Maasdijk 93 2676AC Maasdijk	74683.32	441971.82	0.23	9.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1706	Maasdijk 91 2676AC Maasdijk	74676.29	441966.75	0.25	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1707	Verkadestraat 17 2676AL Maasdijk	74672.97	442084.91	0.42	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1708	Prinses Irenestraat 1 2676AT Maasdijk	74411.50	442018.93	0.72	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1709	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	74407.22	441986.14	0.90	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1710	Prinses Irenestraat 10 2676AT Maasdijk	74412.08	442048.83	0.56	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1711	Prinses Irenestraat 8 2676AT Maasdijk	74415.61	442043.93	0.58	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1712	Waldeck Pyrmontstraat 17 2676AP Maasdijk	74411.92	441989.53	0.87	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1713	Prinses Irenestraat 6 2676AT Maasdijk	74419.09	442039.11	0.60	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1714	Waldeck Pyrmontstraat 15 2676AP Maasdijk	74416.48	441992.82	0.85	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1715	Prinses Irenestraat 4 2676AT Maasdijk	74422.53	442034.32	0.62	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1716	Nassaustraat 11 2676AX Maasdijk	74415.08	441825.58	1.55	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1717	Prinses Irenestraat 2 2676AT Maasdijk	74425.99	442029.52	0.64	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1718	Kleine Hei 3 2676AJ Maasdijk	74536.89	442176.40	0.71	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1719	Willem III straat 16 2676AM Maasdijk	74547.98	442021.69	0.51	10.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1720	Oranjewerf 24 2676TB Maasdijk	74550.27	441946.76	0.69	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1721	Willem III straat 18 2676AN Maasdijk	74554.02	441995.25	0.56	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1722	Trompstraat 34 2676XJ Maasdijk	74546.99	441785.95	1.30	7.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1723	Korte Kruisweg 29 2676XK Maasdijk	74545.64	441825.58	1.55	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1724	Trompstraat 30 2676XJ Maasdijk	74552.42	441789.63	1.30	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1725	Willem III straat 19 2676AN Maasdijk	74557.32	441990.66	0.56	10.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1726	Verkadestraat 14 2676AL Maasdijk	74675.43	442070.49	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1727	Verkadestraat 19 2676AL Maasdijk	74680.30	442085.44	0.42	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1728	Verkadestraat 16 2676AL Maasdijk	74681.30	442074.00	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1729	Verkadestraat 21 2676AL Maasdijk	74685.13	442090.95	0.42	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1730	Verkadestraat 18 2676AL Maasdijk	74687.04	442077.44	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1731	Verkadestraat 23 2676AL Maasdijk	74690.79	442094.29	0.36	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1732	Verkadestraat 20 2676AL Maasdijk	74692.85	442080.91	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1733	Nassaustraat 9 2676AX Maasdijk	74423.57	441831.70	1.53	8.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1734	Prinses Beatrixstraat 11 2676AS Maasdijk	74430.87	442069.75	0.46	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1735	Korte Kruisweg 14 2676XM Maasdijk	74422.80	441779.04	1.72	7.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1736	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	74428.26	441963.09	0.99	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1737	Nassaustraat 3 2676AX Maasdijk	74422.55	441808.11	1.61	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1738	Nassaustraat 7 2676AX Maasdijk	74423.06	441816.08	1.58	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1739	Prinses Beatrixstraat 13 2676AS Maasdijk	74427.43	442074.56	0.47	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1740	Oranjewerf 74 2676TC Maasdijk	74433.83	441955.32	1.02	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1741	Prinses Beatrixstraat 9 2676AS Maasdijk	74434.31	442064.94	0.46	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1742	Nassaustraat 5 2676AX Maasdijk	74426.37	441810.84	1.60	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1743	Oranjewerf 72 2676TC Maasdijk	74432.63	441966.23	0.97	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1744	Oranjewerf 22 2676TB Maasdijk	74558.08	441952.35	0.64	8.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1745	Korte Kruisweg 25 2676XK Maasdijk	74558.18	441834.39	1.51	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1746	Willem III straat 17 2676AN Maasdijk	74550.70	441999.87	0.57	10.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1747	Oranjewerf 20 2676TB Maasdijk	74559.48	441937.28	0.67	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1748	Trompstraat 28 2676XJ Maasdijk	74556.90	441792.66	1.30	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1749	Oranjewerf 18 2676TB Maasdijk	74562.63	441932.87	0.67	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1750	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	74565.56	441985.38	0.53	10.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1751	Korte Kruisweg 27 2676XK Maasdijk	74565.75	441823.72	1.45	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1752	Oranjewerf 16 2676TB Maasdijk	74565.77	441928.48	0.66	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1753	Verkadestraat 22 2676AL Maasdijk	74698.57	442084.34	0.26	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1754	Maasdijk 109 2676AC Maasdijk	74716.48	441904.53	0.21	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1755	Maasdijk 111 2676AD Maasdijk	74718.37	441898.15	0.10	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1756	Maasdijk 113 2676AD Maasdijk	74720.24	441891.85	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1757	Waldeck Pyrmontstraat 8 2676AR Maasdijk	74434.76	442031.91	0.62	4.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1758	Prinses Beatrixstraat 5 2676AS Maasdijk	74441.28	442055.20	0.49	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1759	Oranjewerf 70 2676TC Maasdijk	74437.00	441969.36	0.94	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1760	Prinses Beatrixstraat 7 2676AS Maasdijk	74439.94	442069.02	0.46	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1761	Prinses Beatrixstraat 3 2676AS Maasdijk	74444.65	442050.49	0.51	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1762	Prinses Beatrixstraat 1 2676AS Maasdijk	74448.10	442045.67	0.53	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1763	Waldeck Pyrmontstraat 6 A 2676AR Maasdijk	74445.01	442039.81	0.56	4.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1764	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	74561.86	441796.02	1.30	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1765	Korte Kruisweg 23 2676XK Maasdijk	74562.68	441837.60	1.46	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1766	Willem III straat 21 2676AN Maasdijk	74568.89	441980.75	0.53	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1767	Oranjewerf 14 2676TB Maasdijk	74568.91	441924.08	0.66	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1768	Trompstraat 26 2676XJ Maasdijk	74566.75	441799.33	1.30	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1769	Maasdijk 107 2676AC Maasdijk	74714.87	441909.93	0.24	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1770	Maasdijk 115 2676AD Maasdijk	74732.28	441888.39	-0.14	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1771	Maasdijk 119 2676AD Maasdijk	74727.86	441866.16	0.03	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1772	Maasdijk 131 2676AD Maasdijk	74730.30	441843.84	0.77	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1773	Maasdijk 129 2676AD Maasdijk	74724.24	441842.18	0.82	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1774	Maasdijk 123 2676AD Maasdijk	74727.86	441866.16	0.03	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1775	Maasdijk 78 2676AG Maasdijk	74452.61	442229.71	0.56	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1776	Maasdijk 80 2676AG Maasdijk	74460.46	442233.59	1.18	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1777	Maasdijk 41 A 2676AB Maasdijk	74459.32	442381.22	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1778	Maasdijk 41 2676AB Maasdijk	74454.09	442377.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1779	Oranjewerf 12 2676TB Maasdijk	74576.72	441929.66	0.62	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1780	Willem III straat 22 2676AN Maasdijk	74577.49	441986.93	0.48	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1781	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	74584.49	441803.32	1.24	7.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1782	Korte Kruisweg 17 2676XK Maasdijk	74581.78	441851.38	1.24	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1783	Korte Kruisweg 19 2676XK Maasdijk	74586.72	441844.57	1.23	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1784	Trompstraat 22 2676XJ Maasdijk	74580.71	441808.90	1.29	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1785	Maasdijk 139 2676AD Maasdijk	74771.48	441796.08	0.15	10.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1786	Maasdijk 45 2676AB Maasdijk	74466.50	442347.00	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1787	Maasdijk 43 2676AB Maasdijk	74458.82	442343.02	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1788	Oranjewerf 64 2676TB Maasdijk	74464.64	441989.12	0.80	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1789	Oranjewerf 66 2676TB Maasdijk	74470.18	441981.37	0.83	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1790	Waldeck Pyrmontstraat 11 2676AP Maasdijk	74469.46	442013.80	0.66	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1791	Oranjewerf 62 2676TB Maasdijk	74469.02	441992.26	0.78	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1792	Willem III straat 25 2676AN Maasdijk	74595.32	441962.40	0.48	9.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1793	Trompstraat 20 2676XJ Maasdijk	74585.66	441812.25	1.29	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1794	Trompstraat 18 2676XJ Maasdijk	74590.61	441815.59	1.29	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1795	Waldeck Pyrmontstraat 9 2676AP Maasdijk	74476.21	442015.58	0.64	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1796	Oranjewerf 60 2676TB Maasdijk	74473.39	441995.39	0.75	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1797	Waldeck Pyrmontstraat 7 2676AP Maasdijk	74475.59	442031.05	0.56	8.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1798	Oranjewerf 58 2676TB Maasdijk	74477.77	441998.52	0.73	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1799	Oranjewerf 56 2676TB Maasdijk	74482.14	442001.65	0.71	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1800	Trompstraat 11 2676XH Maasdijk	74598.91	441781.66	1.04	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1801	Trompstraat 14 2676XJ Maasdijk	74595.56	441818.94	1.25	7.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1802	Trompstraat 9 2676XH Maasdijk	74595.72	441787.62	1.09	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1803	Trompstraat 7 2676XH Maasdijk	74600.83	441790.35	1.09	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1804	Willem III straat 7 2676AM Maasdijk	74489.54	442105.98	0.45	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1805	Willem III straat 6 2676AM Maasdijk	74482.96	442101.22	0.45	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1806	Oranjewerf 54 2676TB Maasdijk	74486.52	442004.78	0.69	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1807	Abel Tasmanstraat 1 2676AZ Maasdijk	74486.44	441773.74	1.68	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1808	Oranjewerf 52 2676TB Maasdijk	74490.90	442007.92	0.66	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1809	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	74600.51	441822.29	1.20	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1810	Trompstraat 12 2676XJ Maasdijk	74605.46	441825.63	1.14	7.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1811	Trompstraat 10 2676XJ Maasdijk	74610.35	441828.94	1.09	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1812	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	74535.39	442244.92	0.26	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1813	Oranjewerf 90 2676TC Maasdijk	74479.62	441868.46	1.41	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1814	Oudecampsweg 21 2678NN De Lier	76184.01	442326.56	0.00	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1815	Oudecampsweg 18 2678KP De Lier	76022.21	442366.91	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1816	Oudecampsweg 25 2678NN De Lier	76078.92	442330.43	0.00	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1817	Oudecampsweg 32 B 2678KP De Lier	75532.48	441894.35	0.00	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1818	Oudecampsweg 32 2678KP De Lier	75536.09	441957.64	0.00	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1819	Oudecampsweg 30 A 2678KP De Lier	75516.05	442000.00	0.00	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1820	Oudecampsweg 32 C 2678KP De Lier	75508.43	441868.01	0.00	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1821	Oudecampsweg 39 2678NN De Lier	75580.82	441909.55	0.00	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1822	Oudecampsweg 41 2678NN De Lier	75582.40	441874.16	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1823	Oudecampsweg 43 2678NN De Lier	75559.22	441844.59	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1824	Oudecampsweg 34 2678KP De Lier	75484.64	441853.26	0.20	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1825	Schefferweg 8 2678LB De Lier	76171.39	442783.45	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1826	Schefferweg 5 2678LB De Lier	76157.18	442820.17	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1827	Schefferweg 3 A 2678LB De Lier	76114.06	442803.70	0.00	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1828	Hooflaan 9 2678KM De Lier	75542.27	442443.15	0.00	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1829	Oudecampsweg 22 2678KP De Lier	75667.64	442183.34	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1830	Oudecampsweg 20 B 2678KP De Lier	75790.71	442251.15	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1831	Oudecampsweg 18 A 2678KP De Lier	75939.75	442336.47	0.00	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1832	Hooflaan 17 2678KM De Lier	75356.23	442339.71	0.15	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1833	Oudecampsweg 20 A 2678KP De Lier	75811.78	442280.94	0.00	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1834	Oudecampsweg 33 A 2678NN De Lier	75870.20	442238.43	0.00	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1835	Hooflaan 21 2678KM De Lier	75260.24	442273.20	0.22	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1836	Hooflaan 11 2678KM De Lier	75508.82	442425.05	0.00	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1837	Hooflaan 13 2678KM De Lier	75438.45	442386.79	0.06	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1838	Oudecampsweg 26 2678KP De Lier	75535.45	442107.07	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1839	Oudecampsweg 10 A 2678KN De Lier	76174.11	442364.04	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1840	Oudecampsweg 33 2678NN De Lier	75920.38	442292.99	0.00	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1841	Hooflaan 15 2678KM De Lier	75388.92	442360.55	0.12	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1842	Hooflaan 16 2678KM De Lier	75283.49	442331.30	0.27	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1843	Oudecampsweg 24 2678KP De Lier	75516.91	442177.99	0.00	7.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1844	Oudecampsweg 24 A 2678KP De Lier	75554.31	442187.29	0.00	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1845	Oudecampsweg 28 2678KP De Lier	75522.24	442096.06	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1846	Oudecampsweg 35 2678NN De Lier	75923.52	442265.33	0.00	7.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1847	Oudecampsweg 35 D 2678NN De Lier	75600.65	442078.24	0.00	7.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1848	Oudecampsweg 20 2678KP De Lier	75860.63	442304.84	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1849	Laan van Poot 6 2678LG De Lier	75347.37	442525.91	-0.33	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1850	Hoefweg 28 A 2678KK De Lier	75677.67	442813.09	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1851	Hoefweg 7 2678KK De Lier	75876.12	442635.44	0.00	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1852	Hoefweg 36 2678KK De Lier	75827.65	442638.89	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1853	Hoefweg 24 2678KK De Lier	75609.82	442901.07	0.00	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1854	Hoefweg 22 2678KK De Lier	75604.63	442920.16	0.00	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1855	Hoefweg 34 A 2678KK De Lier	75750.43	442731.76	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1856	Laan van Poot 4 2678LG De Lier	75442.61	442697.11	0.06	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1857	Hooflaan 5 2678KM De Lier	75666.21	442515.57	0.00	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1858	Hooflaan 6 2678KM De Lier	75699.74	442576.75	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1859	Hooflaan 8 2678KM De Lier	75674.01	442559.59	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1860	Laan van Binnendijk 5 2678KL De Lier	75484.54	442809.45	0.02	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1861	Laan van Binnendijk 11 2678KL De Lier	75150.92	442720.12	-0.08	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1862	Hoefweg 8 2678KJ De Lier	75550.53	442983.95	0.00	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1863	Hoefweg 38 2678KK De Lier	75862.19	442590.29	0.00	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1864	Hoefweg 3 B 2678KJ De Lier	75620.94	442949.21	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1865	Hoefweg 3 A 2678KJ De Lier	75607.51	442982.37	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1866	Hoefweg 8 A 2678KJ De Lier	75557.33	442962.50	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1867	Laan van Binnendijk 9 2678KL De Lier	75192.95	442742.06	-0.36	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1868	Laan van Binnendijk 8 2678KL De Lier	75159.97	442836.66	0.11	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1869	Laan van Binnendijk 6 2678KL De Lier	75247.23	442760.35	-0.02	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1870	Laan van Binnendijk 3 2678KL De Lier	75252.61	442737.28	-0.13	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1871	Hoefweg 5 A 2678KK De Lier	75814.68	442719.29	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1872	Hooflaan 4 2678KM De Lier	75799.27	442601.55	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1873	Schefferweg 1 2678LB De Lier	75934.66	442727.48	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1874	Laan van Binnendijk 7 A 2678KL De Lier	75218.92	442691.66	-0.35	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1875	Honderdland 611 A Maasdijk	74997.48	442441.52	0.28	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1876	Schefferweg 4 2678LB De Lier	76039.29	442714.50	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1877	Oudecampsweg 14 2678KN De Lier	76160.03	442422.36	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1878	Oudecampsweg 32 A 2678KP De Lier	75530.05	441914.59	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1879	Hooflaan 19 2678KM De Lier	75302.52	442307.39	0.21	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1880	Oudecampsweg 22 A 2678KP De Lier	75593.22	442164.50	0.00	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1881	Laan van Binnendijk 7 2678KL De Lier	75198.22	442720.10	-0.34	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1882	Oudecampsweg 10 B 2678KN De Lier	76112.75	442378.79	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1883	Oudecampsweg 27 2678NN De Lier	76015.20	442318.39	0.00	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1884	Hoefweg 28 2678KK De Lier	75660.08	442836.39	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1885	Hoefweg 32 2678KK De Lier	75689.96	442782.84	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1886	Oudecampsweg 12 2678KN De Lier	76111.39	442373.23	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1887	Schefferweg 6 2678LB De Lier	76076.53	442746.64	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1888	Schefferweg 2 2678LB De Lier	75965.10	442695.04	0.00	8.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1889	Oudecampsweg 27 2678NN De Lier	76019.71	442308.78	0.00	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1890	Hoefweg 10 2678KJ De Lier	75583.01	442938.72	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1891	Hoefweg 3 C 2678KJ De Lier	75643.41	442932.34	0.00	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1892	Oudecampsweg 35 F 2678NN De Lier	75567.72	442042.00	0.00	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1893	Oostelijk Slag 1 2676BZ Maasdijk	75154.27	440901.00	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1894	Maasdijk 176 A 2676LC Maasdijk	75153.33	440817.30	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1895	Maasdijk 178 2676LC Maasdijk	75179.37	440786.90	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1896	Uithof 10 2676AK Maasdijk	75000.00	441460.73	0.43	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1897	Nollaantje 19 2676BT Maasdijk	75000.00	441267.88	0.35	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1898	Oostelijk Slag 5 2676BZ Maasdijk	75028.62	440819.71	0.00	8.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1899	Maasdijk 182 A 2676LC Maasdijk	75203.17	440690.32	0.00	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1900	Oostelijk Slag 6 2676BZ Maasdijk	75051.42	440869.09	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1901	Oostelijk Slag 8 2676BZ Maasdijk	75035.00	440910.12	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1902	Oostelijk Slag 10 2676BZ Maasdijk	75030.29	440962.53	0.00	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1903	Nollaantje 2 2676BW Maasdijk	75043.77	441334.84	0.49	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1904	Maasdijk 170 2676LC Maasdijk	75147.60	441068.64	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1905	Maasdijk 164 2676LC Maasdijk	75171.51	441171.11	0.14	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1906	Maasdijk 168 2676LC Maasdijk	75173.65	441102.23	0.00	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1907	Nolweg 7 2676LB Maasdijk	75224.08	441328.14	0.22	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1908	Nolweg 4 2676LB Maasdijk	75259.23	441499.49	0.24	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1909	Nolweg 2 D 2676LB Maasdijk	75237.82	441436.64	0.24	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1910	Nolweg 2 H 2676LB Maasdijk	75260.95	441472.93	0.23	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1911	Nollaantje 15 2676BT Maasdijk	75021.07	441277.81	0.37	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1912	Maasdijk 149 2676AD Maasdijk	75032.20	441441.45	0.40	8.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1913	Maasdijk 166 2676LC Maasdijk	75151.56	441173.44	0.15	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1914	Nollaantje 17 2676BT Maasdijk	75012.28	441272.55	0.36	6.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1915	Maasdijk 151 2676AD Maasdijk	75056.52	441423.69	0.37	9.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1916	Nollaantje 4 2676BW Maasdijk	75029.35	441324.36	0.47	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1917	Nolweg 10 2676LB Maasdijk	75342.26	441702.41	-1.24	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1918	Nolweg 8 2676LB Maasdijk	75294.93	441593.20	-0.04	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1919	Nolweg 6 2676LB Maasdijk	75270.84	441527.82	0.23	8.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1920	Maasdijk 166 A 2676LC Maasdijk	75132.34	441121.25	0.04	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1921	Nollaantje 5 2676BT Maasdijk	75060.77	441302.80	0.42	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1922	Uithof 18 2676AK Maasdijk	75023.28	441455.49	0.41	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1923	Oudecampsweg 45 2678NN De Lier	75715.46	441234.17	0.00	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1924	Coldenhovelaan 10 2678PS De Lier	76000.00	441341.94	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1925	Kapelland 2 2678NP De Lier	75533.84	441733.68	0.00	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1926	Maasdijk 156 2676AH Maasdijk	74989.42	441404.97	0.64	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1927	Nollaantje 7 2676BT Maasdijk	75048.08	441291.45	0.40	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1928	Nolweg 1 2676LB Maasdijk	75383.87	441696.69	-1.76	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1929	Nollaantje 14 2676BW Maasdijk	74983.17	441298.99	0.42	6.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1930	Nollaantje 14 2676BW Maasdijk	74989.80	441289.48	0.40	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1931	Nollaantje 10 2676BW Maasdijk	75009.57	441297.65	0.41	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1932	Nollaantje 10 2676BW Maasdijk	75002.74	441307.76	0.43	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1933	Nollaantje 6 2676BW Maasdijk	75017.17	441316.05	0.45	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1934	Nollaantje 6 2676BW Maasdijk	75023.21	441307.11	0.43	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1935	Nollaantje 11 2676BT Maasdijk	75025.88	441289.56	0.39	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1936	Nollaantje 9 2676BT Maasdijk	75025.88	441289.56	0.39	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1937	Nollaantje 9 2676BT Maasdijk	75030.86	441292.99	0.40	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1938	Nollaantje 1 2676BT Maasdijk	75076.75	441324.59	0.46	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1939	Nollaantje 3 2676BT Maasdijk	75076.75	441324.59	0.46	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1940	Maasdijk 172 2676LC Maasdijk	75152.35	440942.71	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1941	Maasdijk 172 A 2676LC Maasdijk	75142.79	440936.12	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1942	Maasdijk 176 2676LC Maasdijk	75178.54	440841.32	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1943	Maasdijk 174 2676LC Maasdijk	75170.65	440840.62	0.00	6.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1944	Maasdijk 180 2676LC Maasdijk	75200.95	440742.23	0.00	5.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1945	Maasdijk 182 2676LC Maasdijk	75210.40	440737.12	0.00	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1946	Coldenhovelaan 4 A 2678PS De Lier	76175.23	441401.79	0.00	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1947	Coldenhovelaan 4 2678PS De Lier	76170.77	441410.08	0.00	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1948	Bandijkweg 20 2676LJ Maasdijk	75305.88	441057.69	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1949	Nolweg 2 E 2676LB Maasdijk	75250.50	441447.22	0.23	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1950	Oostelijk Slag 2 2676BZ Maasdijk	75111.48	440904.70	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1951	Oostelijk Slag 2 2676BZ Maasdijk	75124.90	440917.98	0.00	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1952	Sint Aechtenland 14 2678NR De Lier	76565.43	441740.13	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1953	Sint Aechtenland 18 2678NR De Lier	76636.99	441607.59	0.00	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
1954	Coldenhovelaan 2 C 2678PS De Lier	76737.23	441676.48	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1955	Sint Aechtenland 16 2678NR De Lier	76601.46	441689.44	0.00	6.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1956	Hoogweg 20 2678KW De Lier	76448.73	442877.34	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1957	Sint Aechtenland 5 2678NR De Lier	76504.23	441940.36	0.00	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1958	Sint Aechtenland 8 2678NR De Lier	76456.78	441946.54	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1959	Sint Aechtenland 12 2678NR De Lier	76516.30	441852.95	0.00	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1960	Oudecampsweg 8 2678KN De Lier	76475.54	442414.28	0.00	7.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1961	Oudecampsweg 15 2678NN De Lier	76292.89	442342.45	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1962	Gildeland 3 2678NS De Lier	76572.33	442206.39	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1963	Sint Aechtenland 3 2678NR De Lier	76441.55	442060.18	0.00	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1964	Sint Aechtenland 6 2678NR De Lier	76427.88	442008.81	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1965	Oudecampsweg 6 A 2678KN De Lier	76516.93	442403.06	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1966	Oudecampsweg 9 2678NN De Lier	76469.63	442335.05	0.00	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1967	Oudecampsweg 8 B 2678KN De Lier	76338.65	442388.51	0.00	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1968	Gildeland 5 2678NS De Lier	76605.38	442140.03	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1969	Oudecampsweg 5 2678NN De Lier	76518.36	442370.32	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1970	Oudecampsweg 3 2678NN De Lier	76541.01	442377.39	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1971	Sint Aechtenland 4 2678NR De Lier	76408.82	442025.80	0.00	9.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1972	Oudecampsweg 6 2678KN De Lier	76589.25	442424.57	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1973	Hoogweg 17 2678KT De Lier	76556.45	442802.00	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1974	Hoogweg 15 C 2678KS De Lier	76446.55	442982.94	0.00	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1975	Hoogweg 19 2678KT De Lier	76574.04	442778.18	0.00	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1976	Hoogweg 24 2678KW De Lier	76541.51	442744.40	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1977	Hoogweg 28 2678KW De Lier	76564.51	442690.97	0.00	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1978	Hoogweg 22 A 2678KW De Lier	76497.29	442793.34	0.00	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1979	Hoogweg 15 F 2678KS De Lier	76526.69	442835.86	0.00	8.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1980	Sint Aechtenland 1 2678NR De Lier	76361.92	442193.85	0.00	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1981	Oudecampsweg 8 D 2678KN De Lier	76219.97	442373.57	0.00	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1982	Hoogweg 12 2678KW De Lier	76428.83	442901.50	0.00	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1983	Hoogweg 14 2678KW De Lier	76436.21	442905.85	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1984	Hoogweg 16 2678KW De Lier	76452.13	442896.61	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1985	Hoogweg 16 2678KW De Lier	76436.70	442887.45	0.00	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1986	Hoogweg 22 2678KW De Lier	76462.96	442854.16	0.00	7.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1987	Oudecampsweg 8 A 2 2678KN De Lier	76370.41	442395.98	0.00	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1988	Oudecampsweg 17 2678NN De Lier	76236.52	442308.50	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1989	Tuindersweg 52 2676BJ Maasdijk	74395.78	441543.52	1.13	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1990	Kerkhoflaan 1 2676XV Maasdijk	74388.78	441810.98	1.66	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1991	Trompstraat 5 2676XH Maasdijk	74658.13	441785.37	0.80	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1992	Kleine Hei 5 2676AJ Maasdijk	74533.29	442238.17	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1993		72385.39	442951.24	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1994		72018.78	443031.57	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1995		72000.00	443220.94	0.00	12.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1996	meervoudige functie	72375.88	443325.56	0.00	13.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1997	overige gebruiksfunctie	72247.88	443245.18	0.00	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1998		72236.13	443203.52	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
1999		72365.31	443302.99	0.00	13.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2000		72522.49	443317.30	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2001		72208.04	443109.48	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2002		72393.09	443269.31	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2003		72035.07	443175.55	0.00	12.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2004		72389.36	443103.75	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2005	winkelfunctie	72289.93	443235.92	0.00	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2006	meervoudige functie	72241.92	443008.58	0.00	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2007		72447.83	443270.18	0.00	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2008		72527.34	443334.73	0.00	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2009		72304.19	443698.01	0.00	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2010	meervoudige functie	72550.06	443703.64	0.00	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2011		72201.69	443790.52	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2012		72325.81	443659.56	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2013		72322.42	443671.97	0.00	7.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2014		72315.96	443676.25	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2015	meervoudige functie	72411.39	443690.45	0.00	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2016		72538.01	443688.62	0.00	6.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2017		72298.34	443708.19	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2018	meervoudige functie	72073.88	443774.57	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2019		72510.27	443549.55	0.00	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2020		72457.14	443717.91	0.00	4.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2021	industriefunctie	72460.86	443251.64	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2022		72450.56	443244.35	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2023	industriefunctie	72066.33	443900.21	0.00	8.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2024		72321.30	443775.74	0.00	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2025		72457.14	443717.91	0.00	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2026	industriefunctie	72321.30	443775.74	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2027		72345.56	443948.29	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2028		72480.07	443697.75	0.00	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2029	industriefunctie	72542.90	443643.05	0.00	5.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2030		72230.52	443113.18	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2031	industriefunctie	72223.18	443102.90	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2032		72241.82	443089.65	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2033		72251.32	443019.05	0.00	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2034		72256.04	443838.53	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2035		72265.99	443008.35	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2036	industriefunctie	72213.32	444072.16	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2037		72310.25	443706.52	0.00	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2038		72361.40	443744.15	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2039	industriefunctie	72370.93	443738.09	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2040		72477.48	443328.29	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2041		72096.23	443819.95	0.00	5.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2042		72587.06	443528.46	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2043		72400.84	443729.50	0.00	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2044		72117.41	443862.95	0.00	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2045		72131.85	443857.23	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2046	overige gebruiksfunctie	71953.44	443804.06	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2047	overige gebruiksfunctie	72212.88	443842.30	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2048		71917.81	443877.87	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2049		72349.41	443662.36	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2050		72379.00	443664.02	0.00	7.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2051		72637.30	444243.25	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2052	meervoudige functie	72644.59	444202.63	0.00	5.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2053		73145.83	444527.11	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2054		72607.01	444359.09	0.00	5.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2055	industriefunctie	73107.46	444214.70	0.00	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2056	industriefunctie	73084.86	444528.74	0.00	10.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2057	industriefunctie	72660.64	444225.78	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2058		73014.60	444628.04	0.00	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2059		73124.10	444476.66	0.00	4.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2060		73207.09	444324.38	0.00	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2061		73214.39	444373.70	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2062		73190.55	444478.75	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2063	overige gebruiksfunctie	73226.32	444332.78	0.00	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2064		73242.27	444322.20	0.00	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2065		73301.80	444349.72	0.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2066		73271.63	444256.17	0.00	5.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2067		73172.29	444483.34	0.00	7.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2068		73261.93	444413.98	0.00	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2069		73586.26	444548.34	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2070		73272.98	444233.26	0.00	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2071		73329.75	444316.37	0.00	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2072	industriefunctie	73253.07	444459.76	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2073	industriefunctie	73360.69	444282.46	0.00	9.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2074		73253.07	444459.76	0.00	4.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2075		73367.65	444225.45	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2076		73344.06	444326.87	0.00	3.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2077		73345.80	444322.24	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2078		73234.80	444296.37	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2079		73360.69	444282.46	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2080		73199.63	444533.61	0.00	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2081		73267.92	444645.60	0.00	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2082		73199.63	444533.61	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2083		73511.91	444539.22	0.00	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2084		73566.11	444564.65	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2085	industriefunctie	73748.80	444572.22	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2086		73775.56	444539.98	0.00	5.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2087	industriefunctie	73184.52	444405.93	0.00	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2088		73234.80	444296.37	0.00	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2089	meervoudige functie	73270.92	444298.06	0.00	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2090	industriefunctie	73360.95	444251.47	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2091		73607.63	444439.94	0.00	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2092		73589.09	444495.63	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2093		73230.30	444492.25	0.00	4.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2094	overige gebruiksfunctie	73221.09	444496.51	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2095		73312.57	444356.70	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2096		73587.43	443000.00	0.53	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2097	meervoudige functie	73659.88	443018.64	0.52	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2098		72645.25	444173.67	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2099		72641.66	444159.94	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2100		72672.90	444191.05	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2101		72662.09	444193.10	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2102		72634.36	444182.83	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2103		72642.94	444179.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2104		72931.41	444092.05	0.00	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2105		73372.53	443480.60	0.45	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2106		72736.64	443021.66	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2107	industriefunctie	73422.64	443390.46	0.09	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2108		73362.90	443464.82	0.27	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2109		73139.71	443441.58	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2110		73114.03	443467.88	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2111		73239.50	443339.13	0.96	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2112		73245.57	443340.57	0.85	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2113		73677.64	443272.42	0.33	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2114		73082.22	443632.36	0.00	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2115		73111.90	443659.87	0.00	9.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2116		73582.44	443678.14	0.50	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2117		73583.00	443526.84	0.46	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2118		73481.50	443755.51	0.34	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2119		73454.64	443759.89	0.31	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2120		73452.48	443927.68	0.00	4.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2121		73454.92	443985.88	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2122		73272.38	443531.39	0.30	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2123		73532.46	443654.04	0.47	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2124		73507.75	443874.13	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2125		73273.22	443555.26	0.30	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2126		73038.93	443750.42	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2127		73412.95	443883.71	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2128		73350.84	444077.32	0.00	5.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2129		73408.18	444124.91	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2130		73311.40	444174.06	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2131		73309.49	444142.06	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2132		73575.28	444082.41	0.00	3.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2133		73427.56	444015.46	0.00	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2134		73360.70	444191.80	0.00	4.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2135	meervoudige functie	72722.08	443350.74	0.00	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2136	meervoudige functie	72787.12	443142.85	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2137		72749.49	443376.16	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2138		72922.92	443387.86	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2139		73118.96	443147.99	0.00	5.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2140		73212.85	443394.85	0.87	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2141	meervoudige functie	72591.34	443789.66	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2142	meervoudige functie	72697.15	443894.42	0.00	9.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2143		72558.77	443720.74	0.00	5.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2144	meervoudige functie	72680.55	443879.49	0.00	10.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2145		72618.05	443745.55	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2146		72568.77	443719.62	0.00	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2147		72596.97	443713.43	0.00	4.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2148		73666.44	443497.28	0.62	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2149		73030.99	443758.02	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2150		72924.93	443570.19	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2151		72878.09	443583.66	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2152	meervoudige functie	72873.95	443556.41	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2153		73712.79	443376.55	0.78	4.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2154		73757.71	443132.84	0.60	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2155		73078.78	443312.66	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2156		73166.51	443205.64	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2157		73167.61	443425.47	0.00	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2158		73186.57	443411.24	0.00	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2159	overige gebruiksfunctie	73250.75	443351.93	0.56	3.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2160		73253.40	443346.39	0.64	5.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2161		73654.84	443204.20	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2162		73669.66	443376.99	0.62	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2163	industriefunctie	73461.56	443186.89	0.44	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2164	industriefunctie	73523.96	443279.78	0.08	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2165		73703.78	443407.19	0.75	4.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2166	meervoudige functie	73487.67	443167.77	0.63	8.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2167	meervoudige functie	73594.24	443500.00	0.45	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2168	meervoudige functie	73672.50	443351.70	0.63	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2169	meervoudige functie	73765.93	443149.05	0.77	8.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2170		73705.77	443174.95	0.03	8.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2171		73640.64	443404.01	0.52	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2172		73185.63	444218.38	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2173		73012.54	443286.40	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2174		72699.94	443241.35	0.00	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2175		73047.72	443364.88	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2176		72622.75	443793.14	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2177		72622.75	443793.14	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2178	industriefunctie	73022.10	443299.74	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2179		73026.29	443280.86	0.00	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2180		73087.49	443334.40	0.00	6.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2181		73018.41	443282.19	0.00	3.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2182	industriefunctie	73440.08	443832.04	0.00	9.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2183		73366.27	443968.98	0.00	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2184		73572.65	444077.81	0.00	5.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2185	industriefunctie	73364.37	444006.23	0.00	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2186	industriefunctie	73041.09	443722.25	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2187		73575.95	443709.98	0.50	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2188		73409.53	444087.16	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2189	industriefunctie	73572.65	444077.81	0.00	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2190		73329.77	444088.89	0.00	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2191		73409.53	444087.16	0.00	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2192		73328.00	444094.73	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2193		73547.35	443771.08	0.30	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2194	industriefunctie	73771.14	443366.19	0.85	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2195		72550.80	443637.68	0.00	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2196		72590.39	443282.66	0.00	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2197		72591.37	443614.73	0.00	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2198		72603.12	443631.90	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2199		72548.79	443314.77	0.00	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2200		72663.32	443517.61	0.00	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2201		72687.28	443900.76	0.00	3.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2202		72674.25	443899.11	0.00	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2203		72570.78	444146.37	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2204	industriefunctie	72750.09	444095.18	0.00	6.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2205		72770.68	443427.65	0.00	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2206		72868.51	443000.00	0.00	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2207		72899.81	443055.82	0.00	5.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2208		73230.50	443000.00	1.74	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2209		73121.95	443070.49	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2210	industriefunctie	73199.93	443388.02	0.94	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2211		73202.80	443257.39	1.41	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2212		73294.18	443227.47	0.81	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2213	industriefunctie	73243.20	443250.17	1.29	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2214	industriefunctie	73265.40	443302.27	1.20	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2215		73270.88	443285.51	1.08	3.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2216	industriefunctie	73580.36	443689.06	0.50	5.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2217		73593.99	443696.32	0.51	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2218		73632.59	443404.89	0.49	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2219		72665.91	444234.80	0.00	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2220		72689.89	443356.60	0.00	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2221		72690.22	443931.28	0.00	4.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2222		72706.68	443164.16	0.00	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2223	meervoudige functie	72691.27	443177.05	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2224		72708.75	443339.35	0.00	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2225		72741.80	443627.93	0.00	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2226		72749.33	443865.79	0.00	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2227	industriefunctie	72757.16	443683.94	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2228		72772.87	443210.08	0.00	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2229		72852.79	443204.70	0.00	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2230		72765.26	443655.21	0.00	5.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2231	meervoudige functie	72784.52	443676.34	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2232		72833.39	443517.74	0.00	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2233		72890.02	443150.32	0.00	10.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2234		73222.23	443171.38	1.70	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2235	industriefunctie	73187.56	443128.05	0.00	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2236		72550.85	443229.49	0.00	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2237	industriefunctie	72714.37	443000.13	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2238	industriefunctie	73403.13	444140.67	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2239		73411.39	443845.07	0.00	7.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2240		73437.93	443755.99	0.30	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2241		73515.09	443565.64	0.47	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2242	industriefunctie	73511.60	443633.01	0.46	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2243		73565.24	443585.36	0.49	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2244		73609.92	443399.54	0.41	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2245	industriefunctie	73600.02	443441.12	0.40	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2246		73647.30	443364.29	0.54	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2247		73653.76	443339.48	0.56	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2248		73657.56	443327.97	0.58	3.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2249	industriefunctie	73741.15	443301.51	0.35	6.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2250		73522.29	443670.00	0.46	5.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2251	meervoudige functie	73762.63	444174.28	0.00	5.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2252	overige gebruiksfunctie	72807.78	443693.21	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2253	overige gebruiksfunctie	73232.75	443172.71	1.66	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2254	overige gebruiksfunctie	73399.66	443975.18	0.00	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2255	overige gebruiksfunctie	73648.16	443360.99	0.54	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2256		73670.16	443472.59	0.63	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2257	overige gebruiksfunctie	72711.13	443174.44	0.00	6.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2258		73089.76	443076.26	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2259		73340.70	443275.93	0.81	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2260		73426.40	443906.16	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2261	overige gebruiksfunctie	73552.32	443031.70	2.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2262		73567.48	443705.56	0.49	5.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2263	overige gebruiksfunctie	75224.00	444121.12	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2264		74999.99	443976.08	0.00	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2265		75248.31	444138.19	0.00	4.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2266		75348.61	444202.45	0.00	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2267	industriefunctie	75066.45	444102.65	0.00	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2268		75082.89	444027.98	0.00	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2269		75120.64	444054.61	0.00	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2270		75267.56	444165.87	0.00	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2271	overige gebruiksfunctie	75286.13	443945.61	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2272	kantoorfunctie	75056.25	443791.49	0.00	4.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2273		75195.99	443978.57	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2274		75484.65	443961.91	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2275		75472.30	443964.48	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2276	meervoudige functie	75553.17	443983.59	0.00	11.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2277		75595.00	443983.52	0.00	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2278		75479.37	443635.43	0.02	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2279	overige gebruiksfunctie	75470.13	443630.59	0.03	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2280		75463.80	443626.98	0.04	5.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2281	meervoudige functie	75386.02	443717.15	0.14	11.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2282		75593.34	443653.76	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2283	industriefunctie	75312.88	443856.43	0.00	13.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2284		75494.35	443969.28	0.00	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2285		75445.29	443615.96	0.06	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2286		75585.67	443646.06	0.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2287		75343.18	444079.67	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2288		75361.66	444076.09	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2289		75512.02	444173.35	0.00	6.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2290	industriefunctie	74958.58	443161.58	0.62	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2291		75530.49	444148.15	0.00	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2292		75098.35	444606.27	0.00	3.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2293		75231.13	444223.89	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2294		75109.70	444810.87	0.00	4.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2295		73705.95	443442.72	0.75	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2296		76368.07	443004.54	0.00	4.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2297		75335.89	444040.64	0.00	3.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2298	industriefunctie	75451.22	443282.45	0.05	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2299		75318.52	444062.95	0.00	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2300	industriefunctie	75368.89	444060.35	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2301		75441.29	443688.22	0.08	4.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2302	industriefunctie	75448.61	443673.99	0.06	15.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2303		75741.58	443076.82	0.00	3.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2304		75765.96	444081.61	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2305	industriefunctie	75051.02	443847.04	0.00	11.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2306	industriefunctie	75109.52	443867.17	0.00	11.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2307	meervoudige functie	75193.25	443738.62	0.14	13.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2308	meervoudige functie	75221.25	443680.80	0.24	13.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2309		75378.67	444037.27	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2310		73672.30	444124.70	0.00	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2311		75435.05	443922.16	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2312	industriefunctie	75069.22	443548.37	0.52	10.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2313		75409.54	443965.85	0.00	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2314		75105.71	443646.20	0.33	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2315	industriefunctie	75343.10	443599.98	0.20	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2316	meervoudige functie	75002.04	444177.20	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2317	overige gebruiksfunctie	74126.19	443951.98	0.00	3.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2318	overige gebruiksfunctie	74186.80	443316.07	1.57	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2319		74801.42	443998.77	0.00	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2320		74898.04	443947.09	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2321		74932.01	444067.89	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2322		74943.06	444038.08	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2323	meervoudige functie	74921.64	444085.11	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2324		74699.03	444116.96	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2325		74802.91	444103.52	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2326		74700.77	444054.26	0.00	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2327	bijeenkomstfunctie	74328.18	444153.70	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2328		74601.51	444167.35	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2329	meervoudige functie	74399.98	443306.12	-0.44	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2330	industriefunctie	74056.91	443687.44	1.02	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2331		73954.05	443894.73	0.00	4.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2332		73973.45	443912.23	0.00	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2333		74000.00	443913.24	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2334	meervoudige functie	73997.82	443852.93	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2335		74409.36	443395.03	0.24	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2336		74182.21	443246.47	0.95	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2337		74213.80	443299.33	1.42	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2338		74272.44	443312.75	1.11	6.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2339		74290.28	443333.77	1.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2340		74141.55	443360.57	1.56	4.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2341		74345.68	443347.17	0.73	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2342		74147.41	443363.32	1.64	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2343	meervoudige functie	74545.58	443528.28	0.10	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2344		74416.15	443705.63	0.23	10.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2345		74407.52	443730.85	0.16	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2346		74431.89	443741.34	0.19	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2347		74369.61	443809.09	0.00	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2348	meervoudige functie	74140.70	443918.57	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2349		74511.12	443594.98	0.24	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2350	overige gebruiksfunctie	74509.53	443612.67	0.28	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2351		74502.77	443589.39	0.28	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2352		74405.27	443726.02	0.16	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2353		74400.02	443618.68	0.19	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2354		74043.94	443620.29	0.89	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2355		74380.94	443747.89	0.09	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2356		74361.43	443776.33	0.00	5.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2357		74346.63	443782.18	0.00	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2358	meervoudige functie	74398.94	443706.48	0.20	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2359	meervoudige functie	74377.05	443730.97	0.08	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2360		74395.18	443723.53	0.15	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2361		74382.30	443731.42	0.10	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2362		74278.21	443809.29	0.00	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2363		74425.70	443565.26	0.77	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2364		74397.09	443636.19	0.13	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2365		74410.31	443828.73	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2366		74266.39	443796.18	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2367	meervoudige functie	74172.35	443952.69	0.00	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2368		74180.33	443936.94	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2369		74414.59	443718.32	0.20	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2370		74440.61	443774.90	0.03	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2371		74014.88	443658.76	0.72	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2372	meervoudige functie	74206.70	443884.73	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2373		74229.44	443847.09	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2374		74038.68	443736.33	0.99	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2375		74476.02	443615.35	0.29	4.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2376		74441.66	443737.95	0.21	4.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2377		74076.32	444085.52	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2378		74095.46	443461.02	1.54	9.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2379		74219.10	443808.08	0.00	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2380	industriefunctie	74058.38	443506.13	0.81	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2381	meervoudige functie	74066.68	443143.12	0.66	10.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2382		74028.93	443131.39	0.51	4.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2383		74245.83	443164.43	0.52	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2384		73953.60	443114.58	0.40	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2385	industriefunctie	73960.00	443386.38	0.00	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2386		73771.67	443254.97	0.43	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2387	meervoudige functie	74042.21	444132.48	0.00	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2388		74013.88	444097.77	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2389		74024.24	444145.33	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2390	overige gebruiksfunctie	74890.61	443365.71	0.89	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2391	overige gebruiksfunctie	74787.85	443052.21	0.81	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2392	winkelfunctie	74696.68	443278.36	0.22	16.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2393	meervoudige functie	74742.26	443030.06	0.68	11.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2394	industriefunctie	74952.19	443025.82	0.41	10.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2395	industriefunctie	74801.35	443135.53	0.70	10.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2396	industriefunctie	74773.54	443215.77	0.80	10.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2397	industriefunctie	74911.99	443189.23	0.65	10.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2398	industriefunctie	74775.53	443305.25	0.24	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2399	industriefunctie	74785.34	443249.36	0.51	11.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2400	industriefunctie	74814.22	443311.46	0.25	11.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2401		74634.27	443462.85	1.03	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2402	bijeenkomstfunctie	74701.27	443382.00	0.83	8.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2403		74895.21	443030.02	0.53	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2404	meervoudige functie	74929.61	443676.78	0.32	11.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2405	industriefunctie	74610.26	443476.97	0.90	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2406	industriefunctie	74718.88	443064.89	0.69	10.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2407	meervoudige functie	74873.50	443961.09	0.00	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2408		74809.00	444003.73	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2409	meervoudige functie	74830.71	443980.43	0.00	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2410		74801.67	444091.64	0.00	4.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2411	industriefunctie	74801.67	444091.64	0.00	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2412		74712.98	444211.80	0.00	5.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2413		74293.35	443264.39	0.94	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2414		74370.56	443277.13	-0.20	5.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2415	industriefunctie	73934.28	443850.75	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2416		73934.28	443850.75	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2417		74279.33	443768.14	0.22	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2418		73941.29	443886.49	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2419		74045.86	443943.26	0.00	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2420	meervoudige functie	74069.66	443958.83	0.00	8.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2421		74016.43	443867.52	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2422		73981.71	443744.88	0.82	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2423		73936.83	443884.41	0.00	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2424		73952.11	443884.55	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2425		74005.81	443848.17	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2426		74136.93	443474.05	1.17	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2427	industriefunctie	74227.57	443270.89	1.34	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2428		74212.65	443261.39	1.41	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2429		74478.09	443441.90	0.50	3.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2430		74504.72	443456.75	0.39	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2431	meervoudige functie	74331.52	443325.06	0.95	5.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2432	meervoudige functie	74342.31	443319.83	0.91	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2433		74322.98	443336.58	0.99	3.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2434		74275.69	443972.87	0.00	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2435		74257.85	443962.99	0.00	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2436		74116.70	443953.62	0.00	4.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2437		74116.70	443953.62	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2438		74291.99	443745.15	0.23	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2439		74375.49	443633.56	0.04	4.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2440		74391.61	443608.36	0.31	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2441		74102.23	443529.42	1.06	5.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2442		74367.34	443936.84	0.00	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2443		74376.01	443958.03	0.00	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2444	overige gebruiksfunctie	74309.01	443772.55	0.12	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2445		74452.13	443649.18	0.31	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2446		74445.60	443644.23	0.31	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2447		74466.12	443953.70	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2448		74474.90	443974.68	0.00	13.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2449		74242.69	443954.64	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2450		74174.02	443929.42	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2451		74548.62	443550.96	0.32	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2452		74542.08	443545.78	0.36	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2453		74210.24	443851.20	0.00	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2454		74193.30	443882.77	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2455		74380.77	443636.14	0.04	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2456	meervoudige functie	74217.11	443846.83	0.00	7.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2457	industriefunctie	73983.69	443745.82	0.83	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2458		74099.72	443447.48	1.53	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2459		74139.86	443313.35	1.28	3.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2460		74152.21	443323.69	1.48	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2461		73998.28	443131.91	0.47	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2462		74083.37	443618.35	1.07	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2463	industriefunctie	73798.60	443180.89	0.77	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2464		74169.47	443283.54	1.44	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2465		74168.69	443286.31	1.44	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2466		74042.05	443367.19	0.40	16.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2467		73798.60	443180.89	0.77	3.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2468		74024.99	443373.51	0.22	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2469		74054.76	443288.45	0.20	4.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2470		74070.43	443225.79	0.11	4.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2471		74030.25	444189.52	0.00	3.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2472		74035.02	444193.51	0.00	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2473		73723.70	443317.24	0.64	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2474		73799.44	443218.94	0.36	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2475		74070.88	443209.25	0.06	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2476		74614.89	443457.07	1.12	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2477		74751.86	443397.15	0.71	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2478	industriefunctie	74896.46	443094.83	0.58	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2479	industriefunctie	74903.62	443098.26	0.58	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2480	industriefunctie	74975.29	443036.74	0.44	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2481	industriefunctie	74863.87	443132.57	0.61	11.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2482	industriefunctie	74883.44	443121.75	0.60	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2483	industriefunctie	74960.99	443066.64	0.60	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2484		74282.38	443770.41	0.20	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2485	meervoudige functie	74909.17	443647.87	0.38	14.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2486	industriefunctie	74918.67	443085.00	0.57	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2487		74105.45	443406.61	1.26	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2488		74138.66	443341.80	1.45	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2489		74147.00	443321.85	1.41	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2490	industriefunctie	74909.65	443103.95	0.58	9.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2491	bijeenkomstfunctie	74272.67	444134.14	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2492	overige gebruiksfunctie	73796.47	443174.29	0.74	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2493	industriefunctie	74957.80	443391.91	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2494		74412.53	443500.00	0.63	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2495		74254.54	443487.91	1.35	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2496		74040.74	443576.75	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2497	bijeenkomstfunctie	74180.42	444102.00	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2498	industriefunctie	74769.24	443811.01	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2499	meervoudige functie	74904.69	443268.79	0.58	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2500		74873.49	443961.03	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2501	bijeenkomstfunctie	74426.96	444051.06	0.00	14.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2502		74080.03	443109.53	0.41	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2503		74002.36	444135.52	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2504	overige gebruiksfunctie	74904.46	443399.68	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2505		74087.24	443097.16	0.31	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2506		74723.82	443730.15	0.26	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2507	meervoudige functie	74671.67	443573.32	0.24	11.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2508		74610.50	443958.18	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2509	meervoudige functie	74657.86	443979.57	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2510	industriefunctie	74960.76	443604.02	0.45	10.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2511	industriefunctie	74921.02	443838.51	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2512	meervoudige functie	74422.39	444093.16	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2513		74031.39	443753.24	0.97	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2514	overige gebruiksfunctie	74274.86	444687.48	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2515	overige gebruiksfunctie	74765.77	444623.68	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2516	overige gebruiksfunctie	74824.49	444245.53	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2517		74880.18	444380.66	0.00	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2518		74867.29	444409.91	0.00	8.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2519		74855.49	444398.61	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2520		74757.42	444400.25	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2521		74732.52	444439.09	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2522		74708.84	444441.88	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2523		74973.92	444463.04	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2524		74927.45	444471.23	0.00	5.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2525		74801.92	444778.05	0.00	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2526		74749.42	444528.57	0.00	3.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2527	overige gebruiksfunctie	74947.90	444542.44	0.00	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2528		74787.24	444792.87	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2529	meervoudige functie	74625.66	444741.58	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2530		74465.09	444329.27	0.00	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2531	bijeenkomstfunctie	74396.07	444313.88	0.00	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2532	bijeenkomstfunctie	74270.69	444261.08	0.00	4.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2533		74069.27	444500.00	0.00	4.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2534	bijeenkomstfunctie	74175.29	444684.12	0.00	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2535		74129.09	444686.91	0.00	6.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2536	bijeenkomstfunctie	74041.39	444802.36	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2537		74170.12	444762.73	0.00	5.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2538		74104.02	444760.65	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2539	bijeenkomstfunctie	74026.14	444790.35	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2540		74158.18	444701.61	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2541	bijeenkomstfunctie	74107.41	444662.34	0.00	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2542	meervoudige functie	74251.32	444677.38	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2543	sportfunctie	74158.44	444756.40	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2544		74345.87	444643.40	0.00	2.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2545	bijeenkomstfunctie	74061.51	444763.99	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2546		74617.11	444764.91	0.00	4.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2547	bijeenkomstfunctie	74163.42	444471.47	0.00	5.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2548	industriefunctie	73973.37	444780.26	0.00	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2549		73992.70	444808.23	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2550		73985.96	444730.12	0.00	3.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2551		73843.51	444478.00	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2552	industriefunctie	73946.23	444232.22	0.00	11.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2553		73824.52	444457.50	0.00	6.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2554	industriefunctie	73938.28	444339.15	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2555		73889.87	444357.47	0.00	3.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2556		73794.88	444533.86	0.00	4.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2557		73979.52	444799.61	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2558		74739.81	444604.22	0.00	8.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2559		74563.12	444607.70	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2560		74557.26	444518.12	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2561		74771.66	444665.28	0.00	8.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2562		74314.07	444672.33	0.00	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2563		74577.62	444772.59	0.00	5.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2564		74576.56	444750.41	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2565	meervoudige functie	74302.59	444688.37	0.00	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2566	meervoudige functie	74291.25	444682.01	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2567		74314.07	444672.33	0.00	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2568		74771.66	444665.28	0.00	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2569		74580.61	444372.21	0.00	8.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2570		74547.05	444605.84	0.00	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2571	industriefunctie	73845.95	444413.22	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2572	kantoorfunctie	73817.71	444434.18	0.00	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2573		73836.72	444466.15	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2574	overige gebruiksfunctie	73829.31	444411.74	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2575	overige gebruiksfunctie	73920.50	444312.46	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2576		74786.79	444757.80	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2577	bijeenkomstfunctie	74204.17	444373.60	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2578		74298.26	444705.36	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2579		74288.19	444694.88	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2580		74243.94	444665.35	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2581	overige gebruiksfunctie	74303.42	444238.59	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2582	meervoudige functie	74177.38	444433.53	0.00	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2583		74050.56	444873.85	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2584		73987.27	444821.01	0.00	3.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2585		74005.49	444917.91	0.00	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2586		74033.18	444949.37	0.00	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2587	overige gebruiksfunctie	73977.00	444851.59	0.00	12.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2588		74079.46	444915.95	0.00	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2589		74252.54	444810.06	0.00	3.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2590	gezondheidszorgfunctie	74169.61	444958.69	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2591		74926.96	444840.07	0.00	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2592		74429.04	444964.85	0.00	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2593		74830.56	444952.94	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2594	overige gebruiksfunctie	75110.47	444605.97	0.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2595		75201.55	444599.73	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2596		75105.65	444557.99	0.00	12.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2597		75221.21	444589.32	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2598		75000.00	444499.28	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2599		75000.00	444532.50	0.00	9.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2600		75570.31	444288.64	0.00	5.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2601		75531.37	444318.98	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2602		75700.73	444356.08	0.00	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2603		75788.69	444420.95	0.00	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2604		75632.73	444296.79	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2605		75544.27	444327.96	0.00	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2606		75538.17	444312.30	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2607		75465.52	444258.29	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2608		75578.54	444275.84	0.00	11.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2609		75523.39	444303.64	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2610		75698.17	444339.04	0.00	6.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2611	meervoudige functie	75999.52	444540.28	0.00	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2612		76026.50	444565.84	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2613		75451.51	444249.96	0.00	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2614	bijeenkomstfunctie	76000.00	444426.66	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2615	overige gebruiksfunctie	75769.04	444307.59	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2616		75785.97	444257.76	0.00	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2617		75894.90	444354.93	0.00	6.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2618		75923.29	444399.23	0.00	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2619	industriefunctie	75832.36	444305.99	0.00	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2620		75676.30	444213.76	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2621	industriefunctie	75852.68	444342.88	0.00	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2622		75833.30	444229.71	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2623		75790.31	444266.72	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2624		75092.17	444689.71	0.00	6.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2625		75882.98	444473.27	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2626		75874.63	444463.83	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2627	industriefunctie	75244.92	444233.16	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2628		75202.82	444296.03	0.00	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2629		75737.39	444390.44	0.00	3.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2630		75523.50	444281.10	0.00	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2631		75527.78	444270.75	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2632	industriefunctie	75774.78	444415.63	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2633		75648.76	444965.02	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2634		75236.33	444629.70	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2635		75157.82	444879.79	0.00	4.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2636	industriefunctie	75177.43	444831.66	0.00	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2637		75401.28	444949.04	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2638	overige gebruiksfunctie	75236.90	444622.37	0.00	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2639		75251.56	444627.35	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2640		75109.70	444810.87	0.00	5.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2641		76021.26	444572.53	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2642		75981.45	444545.70	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2643		76044.39	444574.92	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2644		75422.55	444276.77	0.00	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2645	industriefunctie	75498.03	444330.55	0.00	8.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2646		76086.45	444602.38	0.00	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2647	industriefunctie	75690.93	444227.06	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2648		75863.94	444176.65	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2649		75817.09	444224.70	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2650	industriefunctie	75907.08	444485.26	0.00	6.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2651		75939.00	444527.21	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2652	overige gebruiksfunctie	75487.02	443318.81	0.02	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2653		75286.53	443142.00	0.19	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2654	industriefunctie	75165.13	443435.07	0.42	9.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2655	industriefunctie	75486.81	443411.93	0.02	9.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2656	industriefunctie	75268.38	443409.30	0.27	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2657		75552.58	443031.50	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2658		75138.34	443064.80	0.39	3.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2659		75428.59	443129.22	0.07	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2660	industriefunctie	75020.38	443012.65	0.55	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2661	meervoudige functie	75564.02	443304.24	0.00	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2662	overige gebruiksfunctie	75510.60	443372.73	0.00	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2663	overige gebruiksfunctie	75237.56	443189.26	0.27	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2664		75453.45	443306.79	0.05	4.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2665		75168.84	443464.85	0.44	8.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2666	winkelfunctie	75220.62	443302.82	0.32	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2667		75452.88	443112.61	0.05	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2668	industriefunctie	75044.99	443070.11	0.52	9.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2669	industriefunctie	75125.92	443238.32	0.44	8.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2670	industriefunctie	75111.63	443101.98	0.43	9.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2671		75101.63	443058.58	0.44	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2672	industriefunctie	75075.47	443461.18	0.67	7.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2673		75282.18	443164.97	0.20	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2674		75535.58	443456.14	0.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2675	meervoudige functie	75404.09	443162.79	0.09	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2676	industriefunctie	75314.50	443544.55	0.23	10.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2677	industriefunctie	75015.97	443056.25	0.60	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2678	industriefunctie	75004.61	443080.67	0.63	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2679	industriefunctie	75017.22	443086.69	0.56	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2680	industriefunctie	75134.21	443112.74	0.40	9.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2681	industriefunctie	75159.65	443271.01	0.40	4.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2682	industriefunctie	75189.85	443285.41	0.36	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2683	industriefunctie	75170.76	443294.21	0.39	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2684	industriefunctie	75241.49	443229.08	0.27	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2685	industriefunctie	75236.21	443231.71	0.28	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2686	industriefunctie	75254.11	443303.10	0.27	8.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2687	industriefunctie	75267.83	443238.53	0.24	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2688	industriefunctie	75275.42	443245.97	0.23	8.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2689	winkelfunctie	75282.97	443253.42	0.22	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2690	industriefunctie	75265.10	443302.89	0.25	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2691	sportfunctie	75290.63	443261.08	0.21	8.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2692	industriefunctie	75285.17	443297.33	0.22	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2693	industriefunctie	75294.99	443270.08	0.21	8.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2694	industriefunctie	75121.32	443139.78	0.43	9.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2695	industriefunctie	75025.11	443007.06	0.54	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2696		75151.02	443054.35	0.37	8.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2697		75441.06	443169.87	0.06	8.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2698		75441.06	443169.87	0.06	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2699		75325.07	443123.87	0.16	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2700		75358.98	443128.59	0.13	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2701	industriefunctie	75334.54	443113.18	0.15	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2702	industriefunctie	75460.91	443047.03	0.04	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2703		75474.87	443019.85	0.03	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2704	industriefunctie	75488.22	442998.24	0.02	5.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2705	industriefunctie	75453.73	443275.18	0.05	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2706		75546.04	443305.05	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2707	industriefunctie	75541.80	443514.06	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2708	meervoudige functie	75516.66	443298.61	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2709	industriefunctie	75610.81	443406.06	0.00	10.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2710	industriefunctie	75358.84	443230.37	0.13	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2711		75242.94	443107.58	0.25	4.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2712	industriefunctie	75239.93	443296.76	0.29	8.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2713	industriefunctie	75240.55	443240.64	0.28	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2714	industriefunctie	75222.51	443260.75	0.31	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2715	industriefunctie	75231.22	443278.75	0.30	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2716	kantoorfunctie	75146.71	443294.92	0.42	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2717	kantoorfunctie	75128.28	443303.76	0.45	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2718	kantoorfunctie	75120.34	443268.14	0.45	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2719	kantoorfunctie	75128.06	443284.23	0.44	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2720	kantoorfunctie	75120.62	443287.80	0.46	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2721	industriefunctie	75102.33	443277.23	0.48	9.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2722	industriefunctie	75256.38	443481.57	0.30	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2723	industriefunctie	74984.82	443310.53	0.70	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2724		76133.97	443609.71	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2725		76003.95	443906.49	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2726		75979.66	443754.67	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2727		75844.27	443650.42	0.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2728	industriefunctie	75858.07	443970.96	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2729		75658.28	443644.39	0.00	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2730		75596.41	443983.90	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2731		75945.67	443934.90	0.00	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2732		75850.06	443981.98	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2733		75976.25	443970.26	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2734		75655.12	443670.17	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2735	overige gebruiksfunctie	75608.21	443660.10	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2736		75981.84	443766.96	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2737		75991.33	443772.81	0.00	4.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2738		76022.77	443834.63	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2739		76019.12	443843.61	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2740		75639.41	443666.66	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2741		75612.78	443658.10	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2742		75949.84	443733.94	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2743		75799.41	443666.39	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2744		75857.45	443670.76	0.00	3.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2745		75949.17	443631.79	0.00	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2746		75947.41	443636.06	0.00	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2747	meervoudige functie	75874.39	444122.12	0.00	9.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2748	meervoudige functie	75722.43	444059.40	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2749	bijeenkomstfunctie	75792.53	444028.66	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2750		75623.82	444193.89	0.00	6.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2751		75613.20	444069.21	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2752		75666.06	444063.77	0.00	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2753		75938.29	444097.05	0.00	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2754		75911.16	444093.65	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2755		75984.75	444046.80	0.00	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2756		75996.21	444030.96	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2757		76028.43	443821.33	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2758		76030.33	443828.33	0.00	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2759		76008.06	443869.38	0.00	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2760		76003.47	443879.57	0.00	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2761		75917.61	443990.81	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2762		75921.66	444001.25	0.00	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2763		75736.50	443613.23	0.00	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2764		75897.19	444019.88	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2765		75912.14	444016.92	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2766		75936.01	443982.84	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2767		75897.19	444019.88	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2768	industriefunctie	75694.80	443653.17	0.00	6.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2769	industriefunctie	75831.61	444105.78	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2770	industriefunctie	75863.94	444176.65	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2771		75883.36	444139.07	0.00	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2772		75890.53	444109.99	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2773		75907.59	444026.46	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2774		75909.65	443987.79	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2775		75910.35	443985.92	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2776		75868.39	443718.80	0.00	4.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2777		75915.42	444018.15	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2778		75917.69	444006.23	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2779		75919.58	444006.93	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2780		75921.07	444031.46	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2781		75921.86	444011.89	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2782		75923.23	444008.20	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2783		75925.38	444009.01	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2784		75932.13	444035.74	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2785		75931.24	444038.07	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2786		75933.30	443981.81	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2787		75931.18	443987.18	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2788		75941.73	444044.46	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2789		75949.82	443945.82	0.00	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2790	industriefunctie	75949.07	443750.02	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2791		75948.73	443949.09	0.00	3.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2792		75960.96	443949.67	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2793		75959.95	443952.78	0.00	3.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2794		75968.42	444006.17	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2795		75971.68	443744.31	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2796		75972.17	443953.55	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2797		75971.22	443956.50	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2798		75972.40	444061.71	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2799		75977.49	444050.89	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2800		75981.42	443965.49	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2801		75981.53	444008.64	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2802		75978.66	443964.37	0.00	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2803		75987.30	443938.42	0.00	2.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2804		75983.18	443953.29	0.00	10.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2805		75983.18	443953.29	0.00	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2806		75983.68	443936.87	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2807		75991.77	443927.03	0.00	4.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2808		75990.78	444014.82	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2809		75988.32	443925.56	0.00	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2810		75992.15	444049.59	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2811		75998.06	444018.98	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2812		76000.22	444019.82	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2813		76004.60	444008.26	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2814		76003.31	444053.95	0.00	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2815		76002.42	444007.42	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2816		76009.10	443809.09	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2817		76011.27	443811.81	0.00	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2818	meervoudige functie	76020.20	443789.63	0.00	8.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2819		75744.32	444070.33	0.00	6.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2820		76031.31	443965.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2821		76026.91	443976.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2822		76032.95	443972.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2823		76033.51	443960.18	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2824		76030.74	443978.67	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2825		76029.21	443971.12	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2826		75908.46	444024.18	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2827		75920.20	444033.77	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2828		75941.73	444044.46	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2829		75976.59	443770.23	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2830		75969.25	444003.89	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2831		75970.28	444060.88	0.00	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2832		75975.39	444050.07	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2833		75980.64	444010.88	0.00	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2834		75991.65	444012.59	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2835		75992.94	444047.48	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2836		76004.17	444051.68	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2837		75949.37	443765.20	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2838		75758.38	444129.03	0.00	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2839		75973.99	443758.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2840		76018.79	443806.22	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2841		75988.62	444020.22	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2842		75983.46	444027.04	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2843		75979.08	444038.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2844		75983.46	444027.04	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2845		75979.08	444038.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2846		75920.68	443991.97	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2847	overige gebruiksfunctie	76031.68	444115.08	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2848		76114.31	443302.80	0.00	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2849		76200.10	443526.62	0.00	4.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2850		76197.30	443597.00	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2851		76151.50	443544.39	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2852		76107.44	443548.41	0.00	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2853		76175.10	443543.65	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2854		76141.54	443009.30	0.00	4.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2855		76124.64	443376.60	0.00	5.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2856		76098.30	443394.94	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2857		75864.33	443521.59	0.00	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2858		75834.11	443509.25	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2859	overige gebruiksfunctie	75830.42	443519.03	0.00	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2860	kantoorfunctie	75792.02	443517.97	0.00	9.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2861		76186.96	443048.24	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2862		75728.56	443539.48	0.00	4.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2863	industriefunctie	75993.52	443536.15	0.00	6.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2864		76143.34	443544.90	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2865		76088.26	443069.75	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2866		76187.93	443544.89	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2867	industriefunctie	75955.85	443468.49	0.00	11.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2868	industriefunctie	75781.95	443478.70	0.00	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2869		75722.08	443293.44	0.00	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2870		75637.23	443315.93	0.00	2.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2871	industriefunctie	75888.77	443500.00	0.00	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2872	industriefunctie	75919.82	443408.11	0.00	7.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2873	meervoudige functie	75890.23	443475.48	0.00	7.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2874	industriefunctie	75948.23	443396.68	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2875		75802.72	443471.09	0.00	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2876	industriefunctie	75755.67	443500.00	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2877		75649.19	443305.74	0.00	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2878	industriefunctie	75597.88	443297.19	0.00	9.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2879	overige gebruiksfunctie	75913.01	443531.24	0.00	3.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2880	industriefunctie	75925.20	443537.66	0.00	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2881		76041.09	443140.33	0.00	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2882		76047.63	443143.44	0.00	4.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2883	industriefunctie	76015.53	443545.70	0.00	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2884		76015.53	443545.70	0.00	4.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2885	overige gebruiksfunctie	75726.29	443293.87	0.00	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2886	industriefunctie	76044.55	443414.53	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2887		76173.53	443435.17	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2888		76173.58	443432.99	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2889		76174.02	443429.23	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2890		76173.95	443431.23	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2891		76174.83	443361.59	0.00	5.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2892		76174.77	443358.40	0.00	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2893		76180.95	443426.19	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2894		76183.29	443416.05	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2895		76183.80	443405.88	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2896	industriefunctie	76069.15	443425.56	0.00	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2897		76070.82	443544.53	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2898		76070.82	443544.53	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2899		76183.20	443426.26	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2900		76181.30	443415.99	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2901		76183.71	443435.53	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2902		76183.76	443433.35	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2903		76181.59	443405.80	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2904		76185.65	443497.50	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2905		76185.65	443361.36	0.00	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2906		76185.58	443358.17	0.00	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2907		76185.54	443501.12	0.00	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2908		76081.03	443544.89	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2909		76081.10	443542.62	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2910		76194.09	443435.88	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2911		76194.14	443433.69	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2912		76088.75	443432.22	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2913		76088.81	443430.02	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2914		76091.24	443545.21	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2915		76091.24	443545.21	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2916		76197.81	443497.94	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2917		76198.74	443357.89	0.00	4.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2918	industriefunctie	75842.52	443509.16	0.00	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2919		75726.29	443293.87	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2920		75839.54	443507.86	0.00	8.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2921		76095.82	443402.95	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2922		76095.12	443423.34	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2923		76095.46	443413.14	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2924		76093.62	443402.88	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2925		76098.96	443432.57	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2926		76099.01	443430.37	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2927		76101.57	443545.01	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2928		76101.64	443542.88	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2929	industriefunctie	75611.25	443439.48	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2930	industriefunctie	75584.07	443463.49	0.00	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2931	industriefunctie	75612.39	443012.25	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2932	industriefunctie	75686.88	443406.65	0.00	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2933	industriefunctie	75654.99	443475.91	0.00	13.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2934		76109.10	443432.93	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2935		76109.16	443430.73	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2936		76111.83	443543.80	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2937		76111.91	443541.70	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2938		75844.56	443301.14	0.00	6.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2939	overige gebruiksfunctie	75974.20	443295.55	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2940		76122.07	443542.05	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2941		76122.07	443542.05	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2942	industriefunctie	75933.19	443429.95	0.00	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2943	industriefunctie	75923.25	443425.47	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2944		76132.73	443433.74	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2945		76132.78	443431.57	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2946	meervoudige functie	75915.63	443268.45	0.00	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2947		76140.82	443500.76	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2948		76141.24	443490.53	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2949		76141.57	443480.27	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2950		76138.59	443500.69	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2951		76139.00	443490.46	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2952		76139.32	443480.20	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2953		76142.97	443434.09	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2954		76143.03	443431.92	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2955		76144.53	443425.02	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2956		76144.87	443414.81	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2957		76147.67	443404.68	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2958		76146.98	443425.10	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2959	industriefunctie	75989.17	443287.26	0.00	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2960		76147.31	443414.89	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2961		76149.58	443497.16	0.00	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
2962		76149.48	443500.84	0.00	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2963		76153.10	443434.45	0.00	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2964		76153.16	443432.27	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2965		76153.25	443362.07	0.00	4.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2966		76153.18	443358.86	0.00	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2967		76153.65	443428.55	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2968		76153.59	443430.55	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2969		76042.38	443518.70	0.00	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2970		76001.91	443293.49	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2971	industriefunctie	76036.96	443421.93	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2972	industriefunctie	75993.88	443444.39	0.00	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2973		76161.46	443496.62	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2974		76161.34	443500.38	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2975		76163.33	443434.80	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2976		76163.38	443432.63	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2977		76163.83	443428.89	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2978		76163.76	443430.89	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2979		76164.06	443361.84	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2980		76163.99	443358.63	0.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2981	kantoorfunctie	76165.24	443558.32	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2982		75987.95	443116.46	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2983	meervoudige functie	76038.60	443145.54	0.00	8.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2984		76173.45	443497.07	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2985		76173.34	443500.73	0.00	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2986		75779.00	443278.53	0.00	6.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2987		76092.92	443423.27	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2988		76093.27	443413.07	0.00	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2989		76145.47	443404.61	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2990	overige gebruiksfunctie	75861.39	442997.72	0.00	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2991	industriefunctie	75962.59	443420.83	0.00	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2992	overige gebruiksfunctie	76373.44	443500.00	0.00	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2993		76401.60	443497.50	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2994	industriefunctie	76465.75	443294.62	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2995		76338.27	443278.26	0.00	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2996		76237.34	443542.77	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2997		76261.94	443534.32	0.00	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2998		76219.23	443528.32	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
2999	overige gebruiksfunctie	76241.68	443542.38	0.00	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3000		76404.24	443582.61	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3001		76389.28	443562.49	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3002		76334.89	443584.86	0.00	5.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3003		76317.43	443590.80	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3004	industriefunctie	76424.75	443552.01	0.00	6.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3005	meervoudige functie	76499.16	443533.68	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3006		76565.00	443185.75	0.00	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3007		76545.52	443484.82	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3008		76535.54	443429.92	0.00	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3009	overige gebruiksfunctie	76581.41	443389.01	0.00	4.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3010	bijeenkomstfunctie	76549.64	443565.37	0.00	5.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3011		76527.46	443585.06	0.00	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3012		76329.00	443098.71	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3013	overige gebruiksfunctie	76339.82	443113.02	0.00	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3014	meervoudige functie	76500.00	443123.40	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3015		76500.00	443227.76	0.00	3.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3016		76485.40	443199.20	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3017		76494.99	443239.83	0.00	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3018		76463.76	443213.29	0.00	3.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3019		76307.68	443103.96	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3020		76343.14	443117.62	0.00	5.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3021		76497.08	443103.01	0.00	4.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3022		76418.45	443182.87	0.00	9.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3023	winkelfunctie	76318.77	443237.93	0.00	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3024		76240.51	443058.58	0.00	3.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3025		76313.53	443114.96	0.00	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3026		76319.77	443114.77	0.00	3.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3027		76326.99	443117.55	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3028		76284.49	443359.25	0.00	4.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3029	meervoudige functie	76435.81	443368.17	0.00	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3030		76546.95	443433.04	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3031		76406.62	443523.65	0.00	3.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3032		76408.98	443471.28	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3033		76489.93	443427.11	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3034	industriefunctie	76309.21	443156.54	0.00	8.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3035		76204.23	443595.12	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3036		76430.86	443408.46	0.00	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3037		76485.78	443485.50	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3038		76486.59	443480.74	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3039		76538.14	443433.70	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3040		76549.28	443437.88	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3041		76538.26	443478.17	0.00	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3042		76529.41	443491.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3043	industriefunctie	76459.38	442986.87	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3044		76313.75	443527.21	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3045	industriefunctie	76265.93	443597.20	0.00	5.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3046		76519.03	443162.57	0.00	3.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3047	meervoudige functie	76299.48	443150.18	0.00	7.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3048	industriefunctie	76238.98	443121.47	0.00	4.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3049		76296.99	443148.79	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3050		76520.36	443497.58	0.00	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3051		76519.60	443494.54	0.00	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3052		76255.27	443359.89	0.00	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3053		76261.89	443428.92	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3054		76259.93	443408.45	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3055		76259.21	443428.83	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3056		76262.29	443418.73	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3057		76259.93	443408.45	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3058		76266.07	443359.64	0.00	4.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3059		76276.87	443359.42	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3060		76292.43	443454.17	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3061		76300.12	443471.39	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3062		76300.46	443461.22	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3063		76302.62	443454.55	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3064		76302.71	443451.84	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3065		76307.58	443458.97	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3066		76307.67	443456.24	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3067		76312.82	443454.90	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3068		76318.37	443459.33	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3069		76318.46	443456.60	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3070		76292.52	443451.46	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3071		76323.01	443455.23	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3072		76329.16	443459.68	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3073		76329.25	443456.95	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3074		76339.96	443460.04	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3075		76340.05	443457.31	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3076		76353.68	443422.36	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3077		76359.06	443457.96	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3078		76352.01	443432.41	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3079		76350.75	443460.39	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3080		76350.84	443457.67	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3081		76351.04	443421.91	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3082		76355.41	443412.32	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3083		76361.25	443461.08	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3084	industriefunctie	76362.98	443013.42	0.00	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3085		76395.54	443134.20	0.00	3.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3086		76382.45	443126.68	0.00	3.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3087		76402.90	443489.87	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3088		76404.60	443479.82	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3089		76406.29	443469.78	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3090		76197.69	443501.51	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3091		76198.81	443361.09	0.00	4.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3092		76209.63	443360.86	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3093		76209.56	443357.67	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3094		76209.77	443499.12	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3095		76209.64	443502.79	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3096		76220.47	443506.33	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3097		76220.84	443494.96	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3098		76220.39	443360.63	0.00	4.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3099		76220.32	443357.44	0.00	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3100		76218.26	443506.25	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3101		76218.65	443494.89	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3102		76221.22	443483.61	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3103	overige gebruiksfunctie	76225.48	443555.37	0.00	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3104		76231.19	443360.41	0.00	4.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3105		76233.29	443427.92	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3106		76233.62	443417.72	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3107		76236.12	443407.59	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3108		76235.51	443428.00	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3109		76235.84	443417.79	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3110		76233.91	443407.52	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3111		76242.54	443419.70	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3112		76242.46	443422.26	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3113		76436.40	443415.18	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3114		76244.45	443360.15	0.00	4.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3115		76244.33	443356.94	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3116		76252.74	443420.02	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3117		76252.66	443422.58	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3118		76407.99	443459.72	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3119		76409.68	443449.67	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3120		76408.67	443439.17	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3121	winkelfunctie	76404.51	443260.75	0.00	6.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3122		76436.80	443410.41	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3123		76437.35	443405.67	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3124		76436.81	443408.66	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3125		76447.29	443126.65	0.00	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3126		76448.18	443412.47	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3127		76446.50	443407.28	0.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3128		76448.14	443410.72	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3129		76447.70	443415.36	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3130	industriefunctie	76452.64	443371.10	0.00	3.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3131		76460.87	443133.43	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3132	overige gebruiksfunctie	76461.56	443417.79	0.00	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3133		76484.61	443482.37	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3134		76485.25	443458.82	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3135		76486.53	443470.86	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3136		76487.20	443447.31	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3137		76491.30	443472.36	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3138		76489.16	443435.80	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3139		76488.08	443471.79	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3140		76495.14	443449.34	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3141		76490.00	443460.27	0.00	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3142		76497.07	443437.83	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3143		76491.92	443448.76	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3144		76493.85	443437.25	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3145		76499.39	443490.80	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3146		76532.67	443482.92	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3147		76535.26	443471.38	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3148		76537.86	443459.84	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3149		76542.36	443470.39	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3150		76540.18	443469.91	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3151		76543.59	443448.86	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3152		76553.34	443438.05	0.00	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3153		76550.87	443437.46	0.00	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3154	industriefunctie	76562.01	443525.41	0.00	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3155		76354.75	443441.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3156		76355.20	443439.07	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3157		76356.74	443429.95	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3158		76357.20	443427.25	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3159		76358.73	443418.14	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3160		76359.19	443415.42	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3161	industriefunctie	76498.59	443205.69	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3162	industriefunctie	76455.64	443033.56	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3163		76231.13	443357.21	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3164		76255.20	443356.69	0.00	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3165		76265.99	443356.45	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3166		76276.80	443356.22	0.00	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3167		76312.82	443454.90	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3168		76323.10	443452.51	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3169		76297.72	443461.13	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3170		76297.38	443471.30	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3171		76349.35	443431.96	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3172		76352.73	443411.86	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3173		76400.19	443489.42	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3174		76401.89	443479.36	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3175		76403.58	443469.32	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3176		76411.37	443439.62	0.00	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3177		76218.99	443483.54	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3178		76259.57	443418.63	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3179		76493.22	443460.85	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3180		76405.27	443459.27	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3181		76406.97	443449.21	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3182	winkelfunctie	76562.59	443542.03	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3183		76481.38	443481.85	0.00	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3184		76483.31	443470.33	0.00	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3185		76488.47	443459.34	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3186		76490.42	443447.83	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3187		76492.37	443436.32	0.00	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3188		76535.58	443483.44	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3189		76538.18	443471.90	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3190		76540.77	443460.36	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3191		76546.73	443449.43	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3192		76352.09	443253.74	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3193		76318.62	443578.79	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3194		76424.79	443604.71	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3195		76221.53	443618.72	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3196		76221.63	443613.11	0.00	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3197		76349.92	443597.91	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3198	gezondheidszorgfunctie	76531.09	443626.62	0.00	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3199		72669.68	441763.14	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3200		73434.74	440877.04	0.00	4.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3201		73467.46	440851.10	0.00	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3202		73431.47	440860.09	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3203		73430.01	440889.13	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3204		73434.71	440877.74	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3205		73315.59	440963.77	0.00	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3206		72376.84	442659.28	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3207	industriefunctie	73592.55	441479.75	0.42	10.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3208		73644.18	442724.60	1.24	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3209	meervoudige functie	73654.07	442693.93	1.26	9.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3210		73298.50	441942.93	0.31	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3211	industriefunctie	73674.66	442010.14	1.43	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3212	industriefunctie	72999.48	441758.08	0.00	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3213	industriefunctie	73000.00	442462.78	0.00	9.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3214	industriefunctie	72895.27	442121.70	0.00	6.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3215		72928.61	442082.71	0.00	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3216		72978.12	442657.30	0.00	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3217	overige gebruiksfunctie	72998.42	442558.04	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3218		73482.19	440892.56	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3219		73480.08	440903.81	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3220		73433.42	440981.99	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3221		73475.54	440906.74	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3222	overige gebruiksfunctie	73499.59	441042.98	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3223		73748.38	441294.50	0.22	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3224		73702.18	441500.00	0.44	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3225		73701.91	441191.63	0.11	7.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3226		73560.85	441477.51	0.42	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3227		73361.16	441039.07	0.00	6.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3228	industriefunctie	73710.13	441281.95	0.21	3.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3229		73463.41	441024.30	0.00	4.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3230	industriefunctie	73301.70	441363.78	0.32	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3231		73291.36	441391.94	0.29	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3232		73398.89	441048.61	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3233	overige gebruiksfunctie	73504.96	441029.80	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3234		73370.60	441827.75	0.53	7.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3235		73263.13	441966.39	0.21	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3236		73725.30	441938.18	1.26	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3237		73462.43	441810.70	0.80	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3238		73249.32	442470.66	0.24	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3239		73330.74	442355.34	0.41	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3240		73516.92	442464.83	1.23	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3241		73531.89	442500.00	1.48	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3242		73609.65	442402.99	1.23	3.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3243		73634.15	442385.53	1.27	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3244		73353.85	442189.52	0.48	3.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3245	meervoudige functie	73391.64	442254.95	0.59	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3246	meervoudige functie	73544.25	442439.47	1.16	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3247	meervoudige functie	73715.97	442201.89	1.55	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3248	meervoudige functie	73726.72	442254.52	1.58	8.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3249		73191.77	442010.58	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3250		73016.57	442413.99	0.00	6.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3251		73480.85	442900.80	1.28	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3252		73548.34	442675.31	1.46	5.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3253		73739.87	442608.98	1.45	4.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3254		73625.45	442929.41	0.88	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3255	meervoudige functie	73288.70	442800.63	0.40	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3256	industriefunctie	73303.06	442843.57	0.57	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3257	meervoudige functie	73464.19	442926.74	0.79	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3258	meervoudige functie	73468.31	442531.33	1.29	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3259	meervoudige functie	73531.30	442673.25	1.39	8.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3260	meervoudige functie	73708.55	442633.67	0.81	6.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3261		73652.54	442532.34	2.04	5.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3262		73598.61	442760.89	1.79	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3263	meervoudige functie	73384.85	442734.35	0.77	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3264		73395.40	442642.38	0.83	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3265		73416.72	442615.09	0.92	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3266		73751.23	442910.55	0.52	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3267		73723.07	442949.56	0.52	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3268	industriefunctie	73715.91	442982.02	0.52	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3269	meervoudige functie	73597.13	442359.77	1.20	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3270		72603.82	442648.49	0.00	10.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3271		72739.74	442981.11	0.00	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3272	meervoudige functie	72463.95	442870.94	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3273		72660.41	442757.60	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3274		72547.71	442618.07	0.00	5.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3275	meervoudige functie	72579.39	442664.82	0.00	9.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3276		72349.47	442944.00	0.00	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3277		72313.48	442973.15	0.00	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3278		72545.33	442822.58	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3279		72531.54	442655.79	0.00	7.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3280		72526.29	442615.61	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3281		72741.90	442923.24	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3282		72805.90	442780.06	0.00	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3283		72769.11	442907.40	0.00	7.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3284		72716.88	442975.66	0.00	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3285	meervoudige functie	72329.24	442967.91	0.00	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3286		73542.08	442769.74	1.79	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3287	industriefunctie	72938.81	441809.29	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3288		72938.81	441809.29	0.00	3.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3289		72882.52	442411.65	0.00	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3290		72915.79	442435.50	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3291		72928.01	442419.73	0.00	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3292	industriefunctie	73453.65	441150.36	0.07	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3293		73466.88	441131.99	0.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3294		73193.64	441991.30	0.00	6.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3295		73193.77	442067.60	0.01	6.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3296	meervoudige functie	73419.14	442125.26	0.67	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3297		73419.14	442125.26	0.67	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3298		73224.54	442026.40	0.10	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3299		73531.82	442424.86	1.06	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3300		73362.52	442249.16	0.50	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3301		73340.74	442279.24	0.44	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3302		73531.82	442424.86	1.06	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3303		73667.30	442335.84	1.41	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3304		72999.57	442649.79	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3305	meervoudige functie	73313.33	442744.50	0.47	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3306	meervoudige functie	73426.21	442674.18	0.95	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3307	meervoudige functie	73530.87	442779.52	1.75	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3308		73664.65	442706.57	1.00	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3309		73360.71	442673.41	0.68	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3310		73360.71	442673.41	0.68	4.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3311		73361.01	441745.45	0.50	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3312		73390.61	441766.55	0.59	6.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3313		72786.92	442192.33	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3314		72794.37	442309.11	0.00	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3315		72828.80	442363.58	0.00	6.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3316	industriefunctie	72873.42	442021.33	0.00	8.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3317	industriefunctie	72854.83	442047.27	0.00	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3318		72950.73	442078.07	0.00	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3319		72984.32	442086.48	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3320		72977.79	441962.49	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3321		72964.62	441933.59	0.00	6.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3322		72982.53	442651.76	0.00	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3323		73065.00	442405.39	0.00	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3324	industriefunctie	73021.17	442373.77	0.00	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3325	industriefunctie	73047.55	442644.43	0.00	10.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3326		73183.50	442726.10	0.00	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3327		73112.29	441553.98	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3328	industriefunctie	73021.62	441681.31	0.00	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3329		73223.21	442463.38	0.13	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3330		73194.44	442503.81	0.08	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3331		73311.35	442339.11	0.35	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3332		73280.82	441349.07	0.26	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3333	industriefunctie	73217.60	441437.60	0.08	7.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3334		73239.70	442527.29	0.19	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3335		73249.58	442814.05	0.40	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3336		73263.53	442794.48	0.40	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3337		73310.15	442742.22	0.46	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3338		73681.17	442699.58	0.81	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3339	industriefunctie	73551.93	442865.90	1.56	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3340		73685.56	442198.20	1.46	4.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3341		73706.64	442289.51	1.52	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3342		73715.83	441943.93	1.29	3.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3343	industriefunctie	73691.52	441971.42	1.42	5.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3344		73725.50	441457.58	0.40	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3345		73730.31	441439.08	0.38	2.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3346		73426.21	442674.18	0.95	5.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3347		73530.87	442779.52	1.75	5.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3348		72806.86	442246.38	0.00	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3349	industriefunctie	72872.49	442171.78	0.00	6.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3350		72813.75	442162.83	0.00	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3351		73345.89	442781.34	0.61	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3352		73381.91	442750.95	0.76	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3353	industriefunctie	73356.93	441270.79	0.20	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3354		73406.30	441235.93	0.16	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3355		73434.10	442687.32	0.99	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3356		73448.98	442539.33	1.12	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3357		73425.59	442570.03	0.96	6.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3358		73555.73	441698.65	0.94	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3359	industriefunctie	73457.75	441629.01	0.79	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3360		73470.02	442892.61	1.31	4.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3361		73454.73	442914.27	0.89	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3362		73488.43	441210.88	0.13	3.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3363		73521.57	441184.80	0.11	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3364		73484.62	442460.66	1.10	4.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3365		73495.45	442468.41	1.18	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3366		73515.72	442447.32	1.11	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3367		73528.93	441012.00	0.00	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3368		73560.65	441883.72	1.09	5.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3369		73527.11	441876.04	0.99	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3370		73616.28	442282.22	1.25	3.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3371		73575.46	442339.54	1.13	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3372		73603.96	441765.81	1.03	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3373	industriefunctie	73578.06	441747.39	1.03	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3374		73619.72	442050.62	1.26	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3375	industriefunctie	73605.17	442071.26	1.22	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3376		73629.82	442921.91	0.91	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3377		72912.03	441846.95	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3378	industriefunctie	73109.82	441931.31	0.00	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3379		73096.38	441950.17	0.00	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3380		73271.94	441953.66	0.24	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3381		73266.61	441949.86	0.22	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3382		73315.14	442352.89	0.36	3.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3383		73356.22	442716.84	0.66	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3384		73666.07	442184.56	1.40	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3385		73693.05	441821.42	1.00	4.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3386		73691.02	441295.36	0.22	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3387		73686.91	441300.23	0.23	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3388		73635.94	441780.76	1.01	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3389		73700.32	442298.87	1.50	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3390		73752.18	441321.23	0.25	3.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3391		73771.07	441336.87	0.27	4.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3392		73632.84	442166.36	1.30	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3393		72728.11	442240.69	0.00	4.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3394	industriefunctie	72728.11	442240.69	0.00	9.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3395		73590.15	442978.28	0.70	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3396		73567.87	442998.25	0.63	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3397		73658.62	442354.45	1.38	3.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3398		73144.95	441619.64	0.00	4.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3399		73177.41	441574.06	0.00	4.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3400		73447.78	441981.92	0.76	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3401	bijeenkomstfunctie	73401.12	441864.84	0.62	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3402		73594.38	442120.45	1.19	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3403		73538.67	442404.92	1.02	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3404	overige gebruiksfunctie	72876.41	442587.14	0.00	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3405	overige gebruiksfunctie	73530.79	441729.20	1.00	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3406	meervoudige functie	73583.94	442117.09	1.16	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3407	meervoudige functie	73735.00	441455.27	0.39	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3408		73756.19	442489.98	2.14	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3409		72370.10	442933.64	0.00	4.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3410		72370.10	442933.64	0.00	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3411	industriefunctie	72437.60	442911.91	0.00	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3412		72858.08	442926.58	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3413	industriefunctie	72850.41	442924.04	0.00	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3414		72833.38	442935.49	0.00	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3415		72298.46	442984.81	0.00	5.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3416		72478.26	442855.45	0.00	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3417		72522.65	442819.04	0.00	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3418		72742.36	442817.33	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3419	industriefunctie	72731.77	442811.08	0.00	4.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3420		72836.91	442867.77	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3421	industriefunctie	72859.89	442828.88	0.00	8.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3422		72903.54	442845.16	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3423		72893.07	442839.16	0.00	5.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3424		73001.15	442953.53	0.00	5.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3425		72969.95	442949.62	0.00	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3426	industriefunctie	72707.86	442992.33	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3427	industriefunctie	73691.92	441112.67	0.03	11.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3428	overige gebruiksfunctie	72788.44	442304.32	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3429	overige gebruiksfunctie	72807.81	442232.05	0.00	2.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3430	overige gebruiksfunctie	72951.83	442071.69	0.00	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3431	overige gebruiksfunctie	73231.27	442060.22	0.12	6.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3432	overige gebruiksfunctie	73386.10	442701.92	0.78	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3433	overige gebruiksfunctie	73450.83	442568.99	1.07	3.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3434	overige gebruiksfunctie	73543.42	442483.58	1.42	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3435	overige gebruiksfunctie	73625.73	442314.11	1.28	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3436	overige gebruiksfunctie	73644.30	442153.50	1.34	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3437	overige gebruiksfunctie	72758.81	442666.98	0.00	4.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3438	meervoudige functie	72564.92	442659.58	0.00	8.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3439		73225.69	442780.14	0.39	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3440		73732.23	442529.67	2.29	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3441		73465.22	442008.00	0.81	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3442		73724.51	441564.43	0.51	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3443		73742.11	441576.74	0.52	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3444		73142.80	441544.59	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3445		73248.17	442008.15	0.17	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3446		73740.53	441578.33	0.52	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3447		72741.39	442982.31	0.00	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3448		73355.61	441293.63	0.24	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3449		73140.24	441542.42	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3450		73759.25	441583.59	0.53	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3451		73758.41	441577.83	0.52	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3452	meervoudige functie	73616.59	442745.81	1.57	5.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3453		72930.66	442415.23	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3454		73552.57	441729.29	1.03	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3455	industriefunctie	73462.45	442069.22	0.80	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3456		72970.04	440502.31	0.00	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3457		73600.89	440422.44	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3458		74236.04	440778.35	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3459	industriefunctie	73987.70	440856.23	0.00	4.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3460		74352.34	440778.93	0.00	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3461	meervoudige functie	74373.23	440853.82	0.00	7.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3462	meervoudige functie	74327.14	440604.17	0.00	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3463		74207.91	440675.86	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3464		74250.96	440593.73	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3465		74353.82	440856.05	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3466	industriefunctie	75000.00	442096.31	0.55	14.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3467		74281.49	441128.55	0.05	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3468		74257.39	441161.27	0.08	6.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3469		74018.15	441434.91	0.37	10.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3470	industriefunctie	74194.60	440901.22	0.00	9.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3471		74282.67	440988.79	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3472	meervoudige functie	74191.91	440954.28	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3473		74191.91	440954.28	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3474		74199.68	440894.17	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3475		73830.48	441030.97	0.00	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3476		74907.72	441130.67	0.07	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3477		74572.13	440543.37	0.00	3.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3478		74131.55	441234.77	0.16	4.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3479		74370.32	440597.12	0.00	3.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3480		74354.68	440585.86	0.00	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3481		74742.77	441142.64	0.10	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3482	industriefunctie	73802.73	441010.63	0.00	10.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3483		74020.37	440484.14	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3484		74205.49	440677.15	0.00	6.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3485		74943.75	440826.72	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3486		74300.23	440944.16	0.00	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3487		74187.65	440943.78	0.00	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3488		74458.22	441117.86	0.06	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3489		74615.16	441212.17	0.25	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3490		74295.54	440659.18	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3491		74319.37	440625.90	0.00	5.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3492		74958.92	442969.79	0.42	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3493		76078.88	442797.54	0.00	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3494		75151.02	443054.35	0.37	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3495		75884.64	441884.28	0.00	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3496		76159.84	441552.43	0.00	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3497	overige gebruiksfunctie	74287.82	440963.79	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3498		73912.56	440784.97	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3499	industriefunctie	73923.50	440672.47	0.00	9.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3500		76591.39	441626.70	0.00	3.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3501		74913.45	440511.27	0.00	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3502	meervoudige functie	74251.73	440471.41	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3503	meervoudige functie	74411.06	440431.24	0.00	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3504		74215.70	440500.00	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3505	meervoudige functie	74527.99	440521.20	0.00	5.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3506		74574.16	440560.08	0.00	4.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3507		74357.27	440470.68	0.00	6.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3508		74470.50	440567.72	0.00	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3509		74673.85	440568.20	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3510		74585.19	440502.08	0.00	6.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3511		74221.45	440490.49	0.00	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3512	industriefunctie	74891.89	440509.40	0.00	5.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3513		74497.84	440529.51	0.00	5.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3514		74541.09	440486.03	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3515		75275.82	440497.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3516		75286.08	440508.63	0.00	5.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3517		75291.79	440560.63	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3518	industriefunctie	74039.09	441550.26	0.49	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3519		74170.38	441765.77	0.76	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3520		74362.97	441344.35	0.59	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3521		74291.60	441406.75	0.46	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3522		74295.20	441435.12	0.53	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3523		74291.00	441437.02	0.52	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3524		74312.82	441446.76	0.62	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3525		74306.48	441447.26	0.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3526		74304.98	441494.95	0.69	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3527		74327.68	441453.82	0.69	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3528		74284.93	441525.32	0.68	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3529		74270.59	441571.43	0.72	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3530		74180.64	441700.34	0.66	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3531		74174.25	441708.34	0.66	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3532	overige gebruiksfunctie	74097.36	441683.38	0.64	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3533		74340.33	441559.82	0.96	7.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3534	onderwijsfunctie	74395.78	441543.52	1.13	5.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3535		74370.54	441516.94	0.98	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3536	overige gebruiksfunctie	74228.37	441671.47	0.77	5.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3537	kantoorfunctie	74272.82	441675.22	0.95	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3538		74193.07	441660.37	0.62	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3539		74182.56	441611.50	0.56	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3540		74173.89	441611.94	0.56	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3541		74344.94	441400.91	0.64	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3542		74347.10	441397.62	0.64	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3543		74335.10	441578.71	0.98	8.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3544		73835.79	441291.56	0.22	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3545	winkelfunctie	74167.13	441528.62	0.47	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3546		73767.55	441432.77	0.37	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3547		73923.48	441359.89	0.29	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3548	meervoudige functie	73816.48	441342.12	0.27	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3549	bijeenkomstfunctie	73776.03	441604.16	0.55	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3550		74319.98	441608.27	0.98	4.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3551	industriefunctie	74051.27	441437.60	0.37	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3552		74365.09	441666.74	1.27	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3553		73870.47	441398.65	0.33	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3554	industriefunctie	73870.47	441398.65	0.33	6.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3555		73801.40	441273.36	0.20	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3556	industriefunctie	74373.92	441635.70	1.24	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3557		74102.31	441745.87	0.70	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3558		74102.87	441743.48	0.70	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3559		74103.24	441669.69	0.62	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3560		74104.67	441735.34	0.69	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3561		74105.17	441733.02	0.69	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3562		74107.04	441724.83	0.68	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3563		74107.56	441722.50	0.68	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3564		74350.26	441729.17	1.35	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3565		74352.52	441382.30	0.63	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3566		74355.48	441404.96	0.69	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3567		74354.20	441406.90	0.69	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3568		74357.63	441401.65	0.69	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3569		74356.29	441403.68	0.69	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3570		74065.53	441747.93	0.70	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3571		74067.52	441749.35	0.71	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3572		74061.25	441758.11	0.72	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3573		74184.62	441691.81	0.65	6.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3574		74182.65	441691.37	0.65	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3575		74187.13	441681.30	0.64	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3576		74185.08	441680.84	0.63	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3577		74166.35	441728.74	0.68	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3578		74166.35	441728.74	0.68	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3579		74170.82	441718.71	0.67	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3580		74170.82	441718.71	0.67	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3581		74061.25	441758.11	0.72	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3582		74125.71	441675.91	0.63	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3583		74136.30	441678.38	0.63	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3584		74181.25	441682.19	0.63	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3585		74183.77	441671.61	0.62	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3586		74200.33	441645.43	0.62	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3587		74207.28	441634.89	0.62	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3588		74214.16	441626.56	0.63	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3589		74221.09	441618.27	0.64	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3590		74334.32	441409.91	0.62	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3591		74340.41	441400.72	0.63	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3592		74348.42	441392.88	0.64	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3593		74354.53	441383.61	0.64	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3594		74236.18	441548.44	0.55	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3595		74248.39	441554.04	0.60	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3596		74259.46	441487.94	0.51	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3597		74261.37	441485.07	0.51	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3598		74234.48	441547.46	0.54	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3599		74277.43	441499.75	0.60	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3600		74305.40	441602.33	0.92	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3601		74116.87	441727.04	0.68	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3602		74117.39	441724.69	0.68	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3603		74119.24	441716.50	0.67	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3604		74119.76	441714.15	0.67	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3605		74124.04	441736.70	0.69	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3606		74124.50	441734.68	0.69	5.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3607		74125.25	441677.95	0.63	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3608	industriefunctie	74101.90	441213.55	0.14	7.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3609		74134.83	441737.59	0.69	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3610		74135.27	441735.65	0.69	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3611		74135.84	441680.42	0.63	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3612		74137.57	441669.18	0.62	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3613		74135.65	441668.75	0.62	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3614		74139.98	441658.65	0.61	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3615		74138.03	441658.22	0.61	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3616		74142.60	441646.88	0.60	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3617		74141.37	441645.36	0.60	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3618		74366.18	441408.41	0.74	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3619		74362.08	441408.39	0.72	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3620		74366.37	441736.71	1.42	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3621		74363.58	441412.36	0.74	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3622		74367.71	441412.10	0.75	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3623		74368.30	441748.47	1.45	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3624		74370.16	441745.86	1.46	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3625		74370.07	441349.75	0.63	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3626		74368.77	441351.71	0.63	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3627		74144.84	441733.41	0.69	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3628		74145.28	441731.49	0.69	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3629		74146.18	441737.64	0.69	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3630		74146.64	441735.64	0.69	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3631		74146.44	441682.85	0.64	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3632		74146.90	441680.82	0.63	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3633		74155.34	441735.85	0.69	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3634		74155.79	441733.91	0.69	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3635		74156.69	441740.06	0.70	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3636		74157.13	441738.12	0.69	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3637		74369.28	441676.25	1.31	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3638		74373.58	441416.88	0.78	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3639		74372.24	441418.91	0.78	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3640		74375.66	441413.55	0.78	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3641		74163.81	441779.00	0.76	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3642		74164.00	441739.31	0.70	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3643		74166.05	441739.78	0.70	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3644		74167.96	441776.49	0.77	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3645		74183.22	441682.63	0.63	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3646		74184.97	441614.84	0.56	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3647		74183.96	441616.58	0.56	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3648		74185.62	441672.03	0.62	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3649		74189.57	441670.78	0.63	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3650		74187.52	441670.32	0.62	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3651		74188.02	441661.42	0.61	4.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3652		74186.02	441660.98	0.61	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3653		74188.14	441612.54	0.56	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3654		74187.12	441614.28	0.56	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3655		74193.07	441618.54	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3656		74196.53	441618.35	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3657		74194.55	441621.73	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3658		74198.43	441621.65	0.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3659		74202.05	441646.46	0.62	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3660		74203.66	441625.67	0.59	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3661		74202.64	441627.41	0.59	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3662		74206.78	441623.44	0.59	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3663		74205.77	441625.18	0.59	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3664		74208.69	441636.06	0.63	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3665		74215.57	441627.73	0.64	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3666		74215.01	441563.86	0.51	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3667		74215.99	441562.16	0.51	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3668		74221.09	441618.27	0.64	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3669		74223.60	441570.66	0.55	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3670		74224.59	441568.94	0.55	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3671		74228.00	441562.49	0.55	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3672		74226.35	441561.54	0.54	4.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3673		74231.79	441552.16	0.54	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3674		74232.98	441576.09	0.59	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3675		74233.98	441574.38	0.59	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3676		74238.89	441543.75	0.55	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3677		74242.32	441581.50	0.64	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3678		74243.34	441579.74	0.64	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3679		74244.25	441534.53	0.55	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3680		74242.55	441533.55	0.54	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3681		74247.40	441555.78	0.60	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3682		74256.75	441561.19	0.65	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3683		74257.74	441559.46	0.65	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3684		74257.50	441490.88	0.51	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3685		74258.63	441489.18	0.51	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3686		74260.11	441589.20	0.72	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3687		74263.42	441583.74	0.72	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3688		74265.48	441492.73	0.54	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3689		74269.09	441492.75	0.55	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3690		74270.53	441496.07	0.57	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3691		74266.86	441496.14	0.55	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3692		74272.41	441600.47	0.79	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3693		74275.96	441594.64	0.79	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3694		74276.62	441500.98	0.60	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3695		74274.38	441504.38	0.60	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3696		74277.25	441586.28	0.78	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3697		74278.56	441498.04	0.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3698		74280.58	441580.74	0.78	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3699		74284.38	441508.54	0.64	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3700		74285.50	441506.83	0.64	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3701		74287.43	441503.89	0.64	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3702		74287.43	441503.89	0.64	5.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3703		74290.34	441517.14	0.68	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3704		74288.34	441515.80	0.67	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3705		74284.24	441612.08	0.86	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3706		74288.37	441605.39	0.86	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3707		74289.59	441597.09	0.85	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3708		74293.00	441591.58	0.85	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3709		74297.60	441506.14	0.69	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3710		74295.60	441504.81	0.68	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3711		74297.24	441622.11	0.93	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3712		74300.85	441616.19	0.93	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3713		74301.48	441441.11	0.57	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3714		74300.17	441443.08	0.56	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3715		74301.98	441607.89	0.92	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3716		74304.52	441702.64	1.12	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3717		74306.74	441439.91	0.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3718		74305.43	441441.89	0.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3719		74321.84	441455.28	0.67	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3720		74320.23	441457.69	0.67	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3721		74336.31	441411.23	0.63	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3722		74342.39	441402.02	0.64	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3723		74346.44	441391.58	0.63	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3724	overige gebruiksfunctie	73925.69	441419.83	0.36	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3725	overige gebruiksfunctie	74167.79	441509.95	0.45	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3726		74028.25	441509.96	0.45	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3727		74310.40	441621.31	0.97	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3728		74299.34	441639.73	0.97	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3729	industriefunctie	73978.58	441474.80	0.41	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3730	overige gebruiksfunctie	74037.88	441492.33	0.43	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3731	bijeenkomstfunctie	74832.06	441250.00	0.32	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3732		74847.42	441201.27	0.22	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3733		74957.19	441228.37	0.27	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3734		74965.25	441222.16	0.26	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3735		74977.36	441294.88	0.41	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3736		74941.24	441384.05	0.59	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3737		74838.18	441212.85	0.24	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3738		74672.51	441215.84	0.26	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3739		74818.38	441186.12	0.19	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3740		74813.87	441192.76	0.20	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3741		74832.95	441214.31	0.25	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3742		74817.09	441203.10	0.22	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3743		74823.84	441206.14	0.23	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3744		74914.95	441412.29	0.65	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3745		74760.17	441403.55	0.64	4.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3746		74647.34	441329.36	0.49	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3747		74714.36	441522.82	0.93	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3748		74828.62	441243.44	0.31	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3749		74963.01	441183.27	0.18	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3750		74958.26	441191.84	0.19	5.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3751		74896.04	441425.65	0.68	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3752		74904.09	441454.11	0.74	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3753	meervoudige functie	74568.24	441335.78	0.52	4.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3754		74516.30	441447.90	0.94	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3755		74388.64	441363.45	0.79	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3756		74392.21	441411.18	0.85	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3757		74374.63	441437.83	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3758		74419.34	441463.84	1.11	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3759		74429.02	441379.38	0.83	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3760		74381.38	441424.84	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3761		74383.49	441421.61	0.83	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3762		74449.44	441429.39	0.97	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3763		74502.78	441442.83	0.94	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3764		74501.37	441445.05	0.95	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3765		74510.58	441450.72	0.96	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3766		74511.97	441448.56	0.95	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3767		74519.60	441456.47	0.96	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3768	industriefunctie	74634.08	441319.78	0.47	4.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3769		74374.33	441415.57	0.78	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3770		74378.75	441356.20	0.68	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3771		74377.45	441358.17	0.67	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3772		74383.49	441429.00	0.84	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3773		74381.37	441427.61	0.83	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3774		74520.99	441454.30	0.96	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3775		74520.89	441450.83	0.95	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3776		74522.21	441448.71	0.94	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3777		74528.92	441462.44	0.97	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3778		74530.38	441460.21	0.96	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3779		74389.43	441420.00	0.85	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3780		74387.31	441418.60	0.84	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3781		74538.07	441468.23	0.98	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3782		74539.54	441465.98	0.97	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3783		74546.80	441464.34	0.96	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3784		74545.47	441466.45	0.96	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3785		74548.56	441471.79	0.98	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3786	industriefunctie	74597.64	441253.64	0.34	5.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3787	overige gebruiksfunctie	74463.13	441195.72	0.22	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3788		74551.20	441307.51	0.45	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3789		74387.70	441328.64	0.72	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3790		74635.11	441595.64	1.26	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3791		74646.85	441647.17	1.41	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3792		74678.56	441603.39	1.23	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3793		74631.66	441521.42	1.03	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3794		74650.16	441533.22	1.05	2.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3795		74673.12	441756.13	0.88	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3796		74672.23	441746.81	1.01	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3797		74476.54	441757.01	1.94	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3798		74572.36	441669.22	1.57	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3799		74551.46	441635.48	1.49	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3800		74547.22	441613.75	1.43	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3801		74524.98	441649.93	1.57	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3802		74560.87	441577.23	1.30	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3803		74537.38	441514.84	1.13	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3804		74516.32	441544.71	1.25	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3805		74510.70	441550.50	1.27	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3806		74618.69	441508.56	1.01	3.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3807		74408.07	441493.11	1.17	4.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3808		74410.51	441661.88	1.43	8.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3809		74500.00	441609.64	1.47	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3810		74457.47	441695.35	1.80	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3811		74429.05	441598.79	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3812		74476.98	441624.36	1.55	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3813		74463.61	441675.62	1.73	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3814		74416.49	441666.81	1.46	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3815		74456.85	441584.53	1.45	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3816		74386.35	441680.05	1.38	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3817		74388.87	441646.41	1.32	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3818		74505.96	441563.77	1.32	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3819		74557.53	441732.90	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3820		74560.47	441727.41	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3821		74526.93	441779.63	1.39	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3822		74479.46	441723.36	1.86	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3823		74435.13	441727.39	1.70	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3824		74434.77	441722.12	1.69	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3825		74614.26	441688.79	1.53	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3826		74556.54	441734.75	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3827		74582.49	441607.62	1.37	4.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3828	bijeenkomstfunctie	74593.26	441643.52	1.47	3.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3829		74614.28	441735.69	1.30	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3830		74384.78	441653.88	1.32	2.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3831		74512.37	441762.77	1.65	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3832		74544.02	441637.82	1.51	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3833		74544.02	441637.82	1.51	2.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3834		74495.30	441569.15	1.35	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3835		74498.00	441570.56	1.35	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3836		74501.70	441573.26	1.36	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3837		74499.18	441571.95	1.36	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3838		74502.91	441559.57	1.31	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3839		74505.37	441560.86	1.31	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3840		74505.14	441772.35	1.57	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3841		74507.54	441774.06	1.53	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3842		74615.90	441743.35	1.26	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3843		74613.54	441742.08	1.27	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3844		74612.69	441581.83	1.25	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3845		74619.98	441520.35	1.04	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3846		74621.27	441518.28	1.03	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3847		74617.37	441584.30	1.25	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3848		74624.54	441590.04	1.26	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3849		74623.00	441592.99	1.27	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3850		74443.48	441597.79	1.51	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3851		74441.00	441596.47	1.51	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3852		74421.01	441685.51	1.52	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3853		74434.63	441682.83	1.70	6.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3854		74638.26	441656.47	1.45	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3855		74565.46	441719.06	1.66	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3856		74560.58	441743.24	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3857		74562.74	441717.62	1.67	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3858	overige gebruiksfunctie	74545.36	441664.58	1.59	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3859		74513.95	441554.59	1.28	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3860		74511.47	441553.30	1.28	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3861		74521.46	441545.00	1.24	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3862		74518.96	441543.70	1.24	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3863		74519.53	441774.51	1.50	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3864		74521.22	441772.06	1.50	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3865		74622.05	441586.77	1.25	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3866		74625.58	441517.54	1.03	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3867		74626.92	441515.45	1.02	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3868		74629.03	441526.10	1.05	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3869		74630.38	441524.04	1.04	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3870		74626.75	441589.25	1.25	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3871		74631.43	441591.72	1.25	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3872		74641.15	441658.00	1.45	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3873		74638.34	441531.94	1.06	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3874		74639.66	441529.89	1.05	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3875		74378.35	441755.38	1.51	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3876		74380.46	441752.43	1.51	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3877		74517.83	441535.77	1.22	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3878		74520.29	441537.06	1.22	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3879		74525.79	441526.48	1.18	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3880		74523.32	441525.19	1.18	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3881		74527.04	441534.40	1.20	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3882		74524.56	441533.10	1.20	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3883		74530.17	441652.73	1.57	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3884		74528.72	441655.49	1.58	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3885		74647.34	441537.67	1.06	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3886		74648.62	441535.63	1.06	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3887		74650.31	441657.94	1.44	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3888		74651.84	441655.07	1.43	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3889		74654.73	441638.53	1.37	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3890		74652.12	441637.15	1.37	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3891		74655.94	441646.03	1.40	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3892		74653.58	441644.82	1.40	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3893	industriefunctie	74391.62	441688.77	1.42	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3894		74531.39	441515.83	1.14	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3895		74528.94	441514.56	1.14	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3896	overige gebruiksfunctie	74529.76	441528.52	1.18	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3897	overige gebruiksfunctie	74532.59	441523.12	1.16	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3898	overige gebruiksfunctie	74532.10	441529.75	1.18	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3899		74538.21	441648.29	1.55	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3900		74535.60	441646.91	1.55	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3901	overige gebruiksfunctie	74534.44	441530.98	1.18	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3902		74656.67	441543.65	1.07	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3903		74657.98	441541.53	1.06	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3904		74660.32	441627.92	1.33	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3905		74657.69	441626.52	1.33	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3906		74662.14	441635.73	1.36	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3907		74659.12	441634.17	1.35	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3908		74660.61	441536.94	1.05	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3909		74659.27	441539.04	1.05	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3910		74660.89	441663.50	1.39	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3911		74662.42	441660.60	1.39	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3912		74667.64	441625.02	1.32	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3913		74664.74	441623.48	1.31	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3914		74663.05	441615.79	1.29	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3915		74665.92	441617.31	1.29	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3916		74539.45	441661.27	1.59	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3917		74540.90	441658.51	1.58	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3918	overige gebruiksfunctie	74541.60	441534.61	1.19	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3919	overige gebruiksfunctie	74541.96	441528.02	1.16	4.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3920		74544.38	441609.01	1.42	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3921		74541.96	441607.75	1.42	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3922		74547.13	441473.99	0.99	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3923		74671.50	441606.69	1.25	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3924		74669.04	441605.39	1.25	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3925		74670.64	441612.70	1.27	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3926		74673.59	441614.27	1.27	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3927		74548.78	441604.91	1.40	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3928		74551.71	441606.46	1.40	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3929		74546.93	441597.03	1.38	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3930		74549.82	441598.54	1.38	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3931		74554.36	441594.29	1.36	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3932		74557.27	441595.83	1.36	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3933		74552.45	441586.39	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3934		74555.36	441587.91	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3935		74433.14	441604.22	1.54	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3936		74434.44	441601.74	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3937		74438.75	441615.83	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3938		74436.30	441614.53	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3939	overige gebruiksfunctie	74436.93	441559.57	1.39	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3940	bijeenkomstfunctie	74439.80	441553.96	1.37	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3941		74562.41	441584.98	1.32	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3942		74559.93	441583.67	1.32	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3943		74560.94	441482.74	1.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3944		74560.94	441482.74	1.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3945		74561.84	441747.21	1.51	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3946	overige gebruiksfunctie	74566.87	441716.41	1.66	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3947		74444.46	441605.16	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3948		74441.95	441603.83	1.53	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3949		74446.46	441557.25	1.37	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3950		74443.84	441555.96	1.37	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3951		74445.67	441546.10	1.34	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3952		74443.49	441544.98	1.34	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3953		74449.00	441587.26	1.47	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3954		74446.32	441585.83	1.47	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3955		74450.00	441594.59	1.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3956		74447.58	441593.29	1.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3957		74450.76	441536.53	1.30	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3958		74448.48	441535.36	1.30	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3959		74451.16	441546.16	1.33	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3960		74448.53	441544.81	1.33	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3961		74569.19	441569.69	1.26	4.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3962		74566.74	441568.42	1.26	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3963		74569.53	441676.57	1.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3964		74570.94	441673.91	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3965		74570.02	441488.51	1.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3966		74571.42	441486.34	1.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3967		74574.75	441559.05	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3968		74572.25	441557.75	1.22	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3969		74572.75	441480.93	0.98	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
3970		74571.42	441483.03	0.98	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3971		74455.73	441526.99	1.27	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3972		74453.46	441525.82	1.27	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3973		74460.99	441532.68	1.28	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3974		74458.37	441531.31	1.28	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3975		74578.49	441672.49	1.58	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3976		74577.09	441675.12	1.59	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3977		74580.31	441548.56	1.18	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3978		74577.75	441547.23	1.18	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3979		74579.31	441494.39	1.01	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3980		74580.65	441492.17	1.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3981		74581.52	441679.57	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3982		74580.07	441682.30	1.61	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3983		74467.71	441516.51	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3984		74465.50	441515.32	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3985		74469.41	441523.53	1.24	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3986		74466.84	441522.21	1.24	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3987		74470.62	441743.23	1.93	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3988		74468.26	441741.56	1.93	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3989		74472.71	441506.93	1.18	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3990		74470.46	441505.72	1.18	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3991		74475.06	441512.72	1.20	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3992		74472.48	441511.40	1.20	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3993	meervoudige functie	74478.59	441479.85	1.09	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3994		74477.41	441733.41	1.89	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3995		74475.17	441731.86	1.89	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3996		74477.70	441497.36	1.15	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3997		74475.39	441496.11	1.15	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3998		74589.08	441678.11	1.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
3999		74587.69	441680.73	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4000		74588.06	441500.06	1.02	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4001		74589.50	441497.82	1.01	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4002		74590.67	441776.92	1.09	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4003		74588.28	441775.64	1.11	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4004	overige gebruiksfunctie	74590.69	441564.28	1.22	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4005	overige gebruiksfunctie	74591.93	441561.94	1.21	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4006		74592.11	441685.21	1.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4007		74590.66	441687.95	1.61	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4008	overige gebruiksfunctie	74593.16	441559.59	1.20	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4009	overige gebruiksfunctie	74589.45	441566.62	1.23	5.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4010	overige gebruiksfunctie	74594.40	441557.25	1.19	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4011	overige gebruiksfunctie	74595.64	441554.91	1.18	8.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4012		74597.14	441505.81	1.03	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4013		74480.50	441502.13	1.16	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4014		74477.88	441500.76	1.16	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4015		74482.66	441487.76	1.11	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4016		74480.45	441486.57	1.11	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4017		74480.87	441629.92	1.56	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4018		74482.25	441627.28	1.55	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4019	overige gebruiksfunctie	74482.95	441497.01	1.14	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4020	overige gebruiksfunctie	74485.80	441491.59	1.12	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4021		74598.52	441503.67	1.02	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4022		74597.34	441496.61	1.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4023		74596.01	441498.71	1.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4024		74595.24	441765.89	1.19	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4025		74597.61	441767.15	1.16	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4026		74599.71	441683.69	1.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4027		74598.30	441686.36	1.60	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4028		74599.62	441571.91	1.23	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4029		74601.33	441693.44	1.57	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4030		74602.71	441690.84	1.57	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4031		74602.03	441581.48	1.26	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4032		74603.43	441578.82	1.25	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4033	overige gebruiksfunctie	74602.17	441555.36	1.18	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4034		74598.33	441574.33	1.24	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4035		74603.13	441773.76	1.04	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4036		74601.68	441776.48	1.04	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4037		74600.81	441755.39	1.29	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4038		74603.18	441756.65	1.27	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4039		74486.98	441641.53	1.59	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4040		74484.28	441640.11	1.59	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4041		74491.21	441623.20	1.53	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4042		74488.57	441621.80	1.53	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4043		74492.48	441630.82	1.55	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4044		74489.86	441629.44	1.55	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4045		74492.39	441581.42	1.39	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4046		74489.87	441580.10	1.39	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4047	overige gebruiksfunctie	74490.42	441494.02	1.12	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4048	overige gebruiksfunctie	74492.73	441495.23	1.12	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4049		74496.47	441583.92	1.40	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4050		74493.76	441582.52	1.40	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4051	overige gebruiksfunctie	74494.64	441503.00	1.14	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4052	overige gebruiksfunctie	74495.04	441496.45	1.12	4.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4053		74498.01	441620.26	1.51	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4054		74495.36	441618.86	1.51	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4055		74496.95	441612.68	1.49	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4056		74494.13	441611.18	1.49	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4057		74603.13	441576.87	1.24	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4058		74602.35	441762.75	1.19	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4059		74604.70	441764.01	1.16	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4060		74606.29	441511.61	1.03	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4061		74607.65	441509.46	1.02	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4062		74606.36	441744.88	1.29	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4063		74608.73	441746.14	1.28	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4064		74608.03	441752.35	1.27	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4065		74610.39	441753.62	1.26	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4066		74611.24	441496.09	0.98	2.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4067		74612.59	441587.05	1.26	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4068		74613.97	441584.41	1.25	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4069		74418.14	441687.14	1.51	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4070		74418.74	441693.83	1.53	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4071		74718.05	441650.46	1.18	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4072	industriefunctie	74923.50	441548.03	0.50	5.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4073		74820.62	441505.83	0.85	6.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4074		74928.23	441543.46	0.50	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4075		74947.94	441526.11	0.48	4.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4076	industriefunctie	74963.16	441581.95	0.48	6.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4077		74701.73	441535.01	0.99	4.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4078		74841.30	441524.24	0.89	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4079		74951.83	441614.84	0.50	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4080	industriefunctie	74855.06	441619.35	0.45	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4081	overige gebruiksfunctie	74687.19	441686.30	1.22	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4082		74706.67	441673.57	1.17	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4083		74681.49	441584.14	1.17	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4084		74679.07	441582.83	1.17	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4085	overige gebruiksfunctie	74679.61	441675.31	1.28	6.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4086	overige gebruiksfunctie	74679.34	441682.13	1.27	5.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4087		74687.13	441573.64	1.13	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4088		74684.70	441572.33	1.13	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4089	overige gebruiksfunctie	74684.57	441684.90	1.24	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4090	overige gebruiksfunctie	74689.79	441687.68	1.21	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4091		74695.01	441690.46	1.18	2.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4092	overige gebruiksfunctie	74692.40	441689.07	1.19	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4093		74695.08	441575.68	1.13	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4094		74695.08	441575.68	1.13	3.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4095		74698.81	441671.45	1.21	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4096		74701.70	441672.99	1.19	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4097		74702.48	441688.48	1.15	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4098		74705.23	441582.13	1.13	3.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4099		74706.57	441579.57	1.12	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4100		74704.37	441660.68	1.21	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4101		74707.33	441662.26	1.20	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4102		74711.56	441662.85	1.18	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4103		74709.09	441661.53	1.19	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4104		74709.87	441650.10	1.21	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4105		74709.87	441650.10	1.21	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4106		74746.25	441490.42	0.80	6.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4107		74717.85	441635.92	1.22	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4108		74720.71	441637.44	1.20	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4109		74719.90	441641.67	1.19	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4110		74722.75	441643.18	1.18	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4111		74723.38	441625.49	1.22	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4112		74726.24	441627.01	1.20	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4113		74725.59	441631.14	1.19	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4114		74728.46	441632.67	1.18	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4115		74733.48	441621.79	1.18	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4116		74731.02	441620.49	1.20	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4117		74728.99	441614.88	1.21	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4118		74731.86	441616.40	1.20	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4119		74736.79	441605.44	1.17	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4120		74734.22	441604.08	1.17	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4121	overige gebruiksfunctie	74741.61	441612.20	1.17	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4122	overige gebruiksfunctie	74739.05	441610.85	1.18	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4123	overige gebruiksfunctie	74744.17	441613.56	1.16	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4124	overige gebruiksfunctie	74746.73	441614.92	1.14	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4125	overige gebruiksfunctie	74749.01	441622.98	1.12	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4126	overige gebruiksfunctie	74749.29	441616.27	1.13	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4127		74695.12	441683.60	1.19	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4128		74628.46	440801.32	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4129	meervoudige functie	74652.51	440795.02	0.00	7.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4130		74679.79	440921.45	0.00	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4131		74846.48	440595.03	0.00	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4132	meervoudige functie	74727.15	440784.56	0.00	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4133		74827.59	440725.04	0.00	3.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4134		74872.89	440758.56	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4135	meervoudige functie	74861.56	440733.44	0.00	5.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4136		74807.24	440750.59	0.00	3.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4137		74633.79	440898.78	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4138		74744.78	440908.86	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4139		74953.85	440587.32	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4140		74688.97	440816.77	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4141		74717.99	440866.00	0.00	4.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4142		74961.84	440810.67	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4143		74885.93	441115.15	0.04	5.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4144		74746.02	441070.91	0.00	8.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4145		74892.58	441073.37	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4146	meervoudige functie	74690.57	441110.00	0.04	8.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4147		74788.74	441063.82	0.00	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4148		74845.66	441105.01	0.02	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4149		74620.35	441000.00	0.00	3.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4150		74533.85	441039.13	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4151		74511.97	441088.10	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4152		74582.35	441114.48	0.05	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4153		74565.69	441115.86	0.05	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4154		74540.58	441136.01	0.10	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4155		74691.25	440922.23	0.00	4.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4156		74628.70	440927.44	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4157	meervoudige functie	74624.50	440571.26	0.00	6.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4158		74483.87	441113.10	0.05	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4159	meervoudige functie	74420.21	440854.75	0.00	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4160	meervoudige functie	74459.68	440652.77	0.00	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4161		74587.47	440950.13	0.00	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4162		74597.12	440942.48	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4163		74952.21	441067.39	0.00	4.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4164		74813.87	441192.76	0.20	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4165		74672.64	440857.15	0.00	3.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4166		74656.85	440958.62	0.00	5.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4167		74967.96	441049.35	0.00	2.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4168		74424.86	440852.60	0.00	3.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4169		74406.07	440960.26	0.00	3.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4170		74485.08	440820.30	0.00	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4171	industriefunctie	74477.08	440835.05	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4172		74485.87	441095.66	0.02	6.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4173		74707.97	441068.11	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4174		74382.40	440999.59	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4175		74531.10	440999.66	0.00	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4176		74540.11	440779.88	0.00	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4177		74915.80	441053.04	0.00	4.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4178		74896.69	440915.23	0.00	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4179		74598.02	440932.53	0.00	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4180		74544.74	440908.80	0.00	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4181		74534.30	440901.45	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4182		74618.69	440595.53	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4183		74603.72	440592.65	0.00	4.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4184		74874.24	440763.07	0.00	3.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4185		74508.29	441075.51	0.00	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4186		74664.72	440964.26	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4187		74647.35	440568.25	0.00	6.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4188		74513.29	441024.36	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4189		74671.68	441099.56	0.02	4.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4190	industriefunctie	74683.45	441124.43	0.07	5.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4191		74707.35	441035.98	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4192		74535.05	440786.82	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4193		74753.07	440733.50	0.00	4.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4194		74723.16	440746.56	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4195		74758.69	441141.35	0.10	4.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4196		74773.14	441085.73	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4197		74801.39	441105.42	0.02	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4198		74815.11	440951.68	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4199		74822.80	440939.41	0.00	5.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4200		74826.59	440941.97	0.00	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4201		74829.24	440614.46	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4202	industriefunctie	74814.14	440635.21	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4203		74863.43	441140.89	0.09	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4204		74849.04	441146.11	0.10	4.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4205	industriefunctie	74910.03	440771.40	0.00	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4206		74933.31	441107.95	0.02	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4207	industriefunctie	74994.30	440846.77	0.00	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4208		74970.40	440642.58	0.00	6.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4209		74951.58	440629.60	0.00	3.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4210	industriefunctie	74782.11	440777.78	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4211		74792.63	440667.27	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4212		74624.78	440598.26	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4213	industriefunctie	74475.47	440833.81	0.00	4.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4214		74379.11	442411.91	0.57	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4215		74455.67	442405.80	0.26	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4216		73885.20	442863.58	0.52	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4217	meervoudige functie	74415.57	442528.20	0.96	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4218	meervoudige functie	74849.53	442976.78	0.34	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4219		74889.77	442945.38	0.22	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4220	meervoudige functie	74814.35	442914.42	0.19	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4221		74797.40	442887.50	0.18	3.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4222		74189.34	442189.91	0.72	7.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4223	industriefunctie	73879.94	442808.91	0.52	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4224		74868.02	442923.59	0.27	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4225		74835.46	442907.70	0.27	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4226	industriefunctie	74912.82	442947.27	0.20	7.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4227	industriefunctie	74856.28	441726.76	0.09	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4228		74093.88	441856.70	0.82	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4229		74040.05	441863.50	0.83	9.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4230	kantoorfunctie	74138.12	441915.43	0.95	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4231		74202.19	441845.99	1.04	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4232		74286.64	441872.65	1.41	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4233		74250.50	441881.15	1.29	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4234		74245.97	441843.67	1.20	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4235		74206.17	441816.50	0.99	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4236		74368.43	441874.40	1.40	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4237		74288.29	441909.95	1.49	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4238		74277.78	441972.44	1.20	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4239		74173.68	441899.65	1.05	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4240	sportfunctie	74000.00	441771.24	0.73	10.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4241	bijeenkomstfunctie	74294.46	441808.30	1.30	4.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4242		74000.00	442161.82	1.31	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4243	industriefunctie	74194.09	442125.62	0.74	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4244	kantoorfunctie	74327.91	442038.57	0.73	11.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4245		74058.68	442042.76	1.02	7.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4246		74064.78	442171.78	2.17	4.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4247		74040.93	442187.41	2.01	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4248		74015.66	442243.82	1.82	6.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4249		74038.98	442194.28	1.99	3.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4250		74361.48	442330.69	0.44	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4251		74000.00	442341.71	1.53	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4252		73967.00	442169.31	1.40	6.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4253		73961.14	442089.61	1.19	4.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4254		73846.63	441859.63	0.82	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4255		73831.68	441972.83	1.13	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4256	bijeenkomstfunctie	73939.16	441843.03	0.81	3.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4257		73771.65	442092.17	1.58	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4258		73974.96	442353.38	1.47	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4259		73852.44	442095.28	1.43	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4260	overige gebruiksfunctie	73944.79	442280.11	1.49	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4261		73809.82	442362.28	1.79	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4262		73960.39	442335.15	1.45	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4263		73997.40	442315.29	1.62	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4264		73964.72	442311.56	1.50	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4265		73958.43	442164.33	1.40	4.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4266		74333.79	442379.35	0.46	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4267	industriefunctie	74050.00	442068.43	1.04	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4268	industriefunctie	74318.57	442130.33	0.50	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4269		73919.33	442260.30	1.74	4.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4270		73883.56	442234.53	1.75	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4271	meervoudige functie	74038.45	442182.47	1.98	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4272		74353.00	442006.11	0.87	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4273		74355.72	442008.09	0.86	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4274		74355.88	441993.69	0.93	3.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4275		74358.35	441995.51	0.92	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4276		74360.07	441996.54	0.91	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4277		74362.75	441998.58	0.90	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4278		74210.50	441820.10	1.02	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4279		74213.14	441820.66	1.03	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4280	industriefunctie	73866.31	442030.35	1.22	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4281	industriefunctie	73876.39	442050.22	1.26	7.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4282	industriefunctie	73885.38	442023.45	1.16	6.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4283	industriefunctie	73883.73	442047.07	1.23	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4284	industriefunctie	73889.74	442054.13	1.24	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4285	industriefunctie	73891.49	442036.33	1.19	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4286	industriefunctie	73892.98	442049.64	1.22	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4287	industriefunctie	73896.22	442045.15	1.20	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4288	industriefunctie	73899.47	442040.65	1.18	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4289	industriefunctie	73912.15	442042.79	1.16	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4290	industriefunctie	73917.33	441960.03	0.93	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4291	industriefunctie	73933.37	442089.66	1.25	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4292	industriefunctie	73937.65	442083.78	1.22	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4293	industriefunctie	73940.01	441949.46	0.92	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4294	industriefunctie	73949.34	442092.00	1.22	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4295	industriefunctie	73922.84	442026.08	1.09	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4296	industriefunctie	73949.70	442119.82	1.30	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4297	meervoudige functie	73957.54	441903.08	0.87	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4298	industriefunctie	73958.40	442107.86	1.25	6.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4299	industriefunctie	73954.05	442113.84	1.27	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4300	industriefunctie	73959.91	441963.67	0.93	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4301	industriefunctie	73950.77	442008.59	0.99	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4302	industriefunctie	73956.53	441936.42	0.90	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4303	industriefunctie	73969.32	441886.48	0.85	7.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4304	industriefunctie	73963.18	441941.14	0.91	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4305	industriefunctie	73968.58	442042.57	1.05	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4306	industriefunctie	73980.52	441905.58	0.87	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4307	industriefunctie	73977.78	441892.50	0.86	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4308	industriefunctie	73979.42	442050.27	1.05	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4309	industriefunctie	73996.83	441917.14	0.88	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4310	industriefunctie	74000.79	441902.95	0.87	7.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4311	industriefunctie	73984.47	441891.38	0.86	7.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4312	industriefunctie	74002.70	441935.12	0.90	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4313	industriefunctie	73971.55	441947.09	0.92	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4314	industriefunctie	74013.82	442001.84	0.97	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4315	industriefunctie	73990.38	442058.07	1.04	8.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4316	industriefunctie	74019.60	442042.40	1.02	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4317	industriefunctie	74024.78	442009.62	0.98	7.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4318	industriefunctie	74025.70	441955.81	0.93	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4319	industriefunctie	74031.87	441929.43	0.90	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4320	industriefunctie	74037.89	441964.47	0.93	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4321	industriefunctie	74037.79	441947.37	0.92	7.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4322	industriefunctie	74057.07	441971.62	0.94	7.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4323	industriefunctie	74061.07	441931.77	0.90	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4324	industriefunctie	74062.05	441964.60	0.93	6.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4325	industriefunctie	74054.08	441958.94	0.93	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4326	industriefunctie	74069.24	441937.58	0.91	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4327	meervoudige functie	74077.02	441961.52	0.93	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4328	meervoudige functie	74153.29	442010.99	1.20	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4329	bijeenkomstfunctie	74129.70	441979.01	1.05	5.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4330		74163.21	442017.96	1.25	7.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4331	industriefunctie	74214.60	442037.61	1.07	7.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4332	industriefunctie	74169.53	442022.67	1.29	7.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4333		74208.43	441841.90	1.06	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4334		74212.89	441831.07	1.05	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4335	industriefunctie	74215.65	442091.13	0.74	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4336	industriefunctie	74168.42	442103.68	0.82	7.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4337		74221.28	441821.79	1.06	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4338	meervoudige functie	74224.18	441987.90	1.32	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4339		74237.80	441885.90	1.26	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4340	industriefunctie	73917.32	442012.61	1.07	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4341		74250.22	441847.07	1.22	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4342		74253.03	441847.79	1.23	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4343		74253.60	441866.42	1.27	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4344		74253.55	441873.78	1.29	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4345		74256.18	441952.67	1.40	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4346		74256.36	441862.15	1.28	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4347		74268.30	441961.52	1.30	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4348		74270.04	441959.14	1.30	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4349		74293.61	441877.24	1.45	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4350		74290.18	441876.46	1.43	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4351		74293.46	441903.20	1.50	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4352		74296.61	441891.36	1.49	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4353	bijeenkomstfunctie	74299.86	441985.39	1.04	5.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4354	industriefunctie	74010.88	441959.02	0.93	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4355		74244.74	441876.09	1.26	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4356	industriefunctie	73886.50	442058.61	1.26	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4357	industriefunctie	73968.77	441983.39	0.95	7.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4358	industriefunctie	73962.41	441992.30	0.96	7.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4359		74250.17	441948.45	1.43	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4360		74102.95	441999.70	0.99	9.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4361		74274.68	441958.90	1.29	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4362	bijeenkomstfunctie	74302.94	441922.61	1.38	3.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4363	kantoorfunctie	74286.33	441922.26	1.45	4.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4364	industriefunctie	73916.18	442113.29	1.35	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4365	industriefunctie	73929.02	442095.65	1.27	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4366	industriefunctie	73924.66	442101.64	1.30	7.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4367	industriefunctie	73940.93	442131.87	1.35	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4368	industriefunctie	73892.31	442097.67	1.35	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4369	industriefunctie	73909.88	442091.72	1.30	8.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4370	industriefunctie	73901.29	442085.32	1.30	8.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4371	industriefunctie	73901.16	442103.71	1.35	7.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4372	industriefunctie	73925.81	442069.83	1.21	10.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4373	industriefunctie	73900.70	442075.94	1.28	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4374	industriefunctie	73922.66	442129.34	1.38	7.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4375	bijeenkomstfunctie	74287.85	441974.69	1.15	5.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4376		73854.29	442312.88	1.96	7.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4377	kantoorfunctie	73920.08	442048.75	1.16	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4378		74149.61	441808.96	0.77	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4379	industriefunctie	74219.28	441934.97	1.29	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4380		74142.02	441823.70	0.78	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4381	winkelfunctie	74360.89	441978.66	0.99	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4382		74364.50	441981.31	0.98	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4383		74362.93	441983.45	0.98	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4384		74368.93	441984.76	0.96	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4385		74367.45	441986.76	0.95	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4386		74369.90	441867.96	1.44	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4387		74138.22	441828.93	0.79	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4388		74148.15	441821.93	0.79	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4389		74146.23	441820.51	0.78	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4390		74154.56	441813.25	0.80	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4391		74152.63	441811.85	0.79	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4392		74155.28	441802.20	0.78	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4393		74152.86	441801.66	0.77	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4394	winkelfunctie	74371.28	441986.53	0.95	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4395		74165.17	441873.07	0.96	4.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4396		74161.45	441789.57	0.77	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4397		74159.54	441789.13	0.76	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4398		74163.26	441797.57	0.80	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4399		74161.35	441797.14	0.79	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4400		74161.90	441778.57	0.75	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4401		74165.61	441787.03	0.78	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4402		74163.70	441786.60	0.77	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4403	industriefunctie	74159.89	441880.31	0.96	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4404	industriefunctie	74167.38	441947.66	1.12	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4405		74166.07	441776.07	0.76	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4406	industriefunctie	74170.97	441865.01	0.96	3.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4407	industriefunctie	74166.26	441885.20	0.99	7.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4408	industriefunctie	74178.37	441894.03	1.05	5.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4409		74191.83	441852.45	1.02	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4410		74189.60	441850.86	1.00	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4411		74198.77	441842.86	1.02	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4412		74196.49	441841.24	1.01	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4413		74205.71	441833.08	1.03	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4414		74203.45	441831.48	1.02	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4415		74206.31	441840.41	1.04	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4416	industriefunctie	74190.68	441914.70	1.14	7.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4417	industriefunctie	74182.57	441908.79	1.10	6.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4418		74209.91	441851.57	1.08	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4419		74208.14	441854.02	1.08	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4420	industriefunctie	74212.03	441936.48	1.27	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4421		74215.05	441832.59	1.06	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4422		74217.81	441860.98	1.13	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4423		74219.56	441858.56	1.13	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4424		74218.71	441821.15	1.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4425	meervoudige functie	74192.29	441965.12	1.25	7.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4426	industriefunctie	74236.36	441911.52	1.30	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4427		74240.17	441887.62	1.27	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4428		74247.31	441877.95	1.27	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4429		74250.41	441865.65	1.26	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4430		74256.11	441874.41	1.30	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4431		74259.14	441862.83	1.29	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4432		74256.70	441888.97	1.33	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4433		74258.29	441886.77	1.33	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4434	winkelfunctie	74233.82	442022.58	1.08	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4435		74261.88	441851.19	1.27	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4436		74259.18	441850.53	1.26	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4437		74263.91	441954.74	1.35	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4438		74265.64	441952.34	1.36	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4439	winkelfunctie	74260.01	442037.93	0.90	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4440		74278.53	441915.09	1.47	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4441		74276.18	441913.41	1.46	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4442	meervoudige functie	74283.97	441947.68	1.32	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4443		74283.00	441903.89	1.46	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4444		74285.34	441905.55	1.47	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4445		74292.34	441895.65	1.48	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4446		74289.97	441893.95	1.47	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4447		74290.82	441901.33	1.49	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4448		74299.66	441892.10	1.50	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4449		74302.17	441880.35	1.48	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4450		74299.38	441879.67	1.47	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4451		74344.72	442014.81	0.84	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4452		74342.19	442013.06	0.84	3.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4453		74348.72	442017.65	0.82	3.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4454		74346.05	442015.75	0.83	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4455		74349.00	442003.29	0.89	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4456		74351.52	442005.05	0.88	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4457		74338.70	442373.64	0.45	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4458	overige gebruiksfunctie	74354.69	441789.86	1.49	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4459		74378.65	442438.93	1.07	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4460		74318.09	442500.00	0.48	3.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4461		74321.71	442412.19	0.47	5.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4462		73969.64	442469.54	0.84	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4463		74258.52	442567.87	0.61	3.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4464		73900.64	442467.34	1.14	5.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4465		73779.65	442460.14	2.02	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4466		73960.95	442379.84	1.29	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4467		73890.12	442426.25	1.36	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4468		73830.44	442915.98	0.52	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4469		73946.46	442505.21	0.84	3.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4470	meervoudige functie	73886.35	442537.30	0.99	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4471		73887.73	442529.58	1.01	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4472		73830.92	442891.68	0.52	6.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4473		73919.96	442542.88	0.83	5.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4474		73776.45	442913.69	0.52	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4475		73794.07	442911.70	0.52	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4476		74161.46	442581.76	0.86	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4477		74222.36	442652.89	0.98	3.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4478		74205.23	442650.02	0.47	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4479	meervoudige functie	74168.14	442592.67	0.86	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4480		74216.47	442584.31	0.73	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4481		74228.09	442594.18	0.53	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4482		74178.49	442658.14	0.73	4.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4483		74025.36	442800.23	1.20	3.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4484		74335.03	442534.59	0.69	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4485		73860.25	442538.26	1.17	3.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4486		73869.55	442539.91	1.10	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4487		73862.20	442835.39	0.52	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4488		73902.68	442725.96	0.68	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4489		73926.24	442691.65	0.75	5.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4490		73921.53	442727.20	0.70	3.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4491		74044.89	442491.56	0.85	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4492		74069.80	442455.83	0.86	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4493		74071.47	442695.36	0.87	8.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4494		73860.18	442576.14	0.89	5.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4495		73760.40	442438.09	1.85	4.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4496		74104.77	442677.16	0.86	4.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4497		74140.87	442598.10	0.86	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4498		74115.54	442617.46	0.87	5.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4499	bijeenkomstfunctie	74246.72	442611.68	0.53	7.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4500	overige gebruiksfunctie	74119.39	442697.73	0.86	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4501		73744.86	442714.20	0.52	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4502		74349.00	442457.74	0.44	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4503	industriefunctie	73858.88	442839.60	0.52	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4504		74761.64	441822.98	0.47	4.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4505		74727.37	441854.91	0.73	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4506	meervoudige functie	74791.13	441826.12	0.19	9.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4507		74728.13	441932.56	0.45	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4508		74716.36	441928.48	0.50	4.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4509		74704.98	441954.65	0.21	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4510		74683.08	441829.81	1.04	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4511		74673.53	441850.66	0.95	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4512		74645.66	442063.86	0.31	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4513	onderwijsfunctie	74388.78	441810.98	1.66	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4514	winkelfunctie	74410.40	441853.21	1.46	9.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4515		74391.63	441780.58	1.61	6.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4516		74437.76	441984.41	0.86	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4517		74459.54	441999.94	0.75	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4518		74454.67	442158.57	0.46	5.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4519		74437.73	442177.96	0.48	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4520	overige gebruiksfunctie	74422.02	442141.64	0.47	3.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4521	overige gebruiksfunctie	74410.24	442149.74	0.48	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4522	meervoudige functie	74493.52	442068.61	0.45	8.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4523		74399.51	442355.60	0.86	3.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4524		74570.87	441815.80	1.38	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4525		74564.13	441808.43	1.36	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4526		74531.77	441795.65	1.43	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4527		74408.23	441966.23	1.00	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4528		74578.47	441943.21	0.58	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4529		74377.22	442298.92	0.47	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4530		74387.64	442250.00	0.49	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4531		74557.02	441809.93	1.41	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4532		74583.01	441939.81	0.58	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4533		74605.48	441849.06	1.05	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4534		74600.27	441848.87	1.10	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4535		74610.01	441777.79	1.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4536		74583.29	441837.95	1.28	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4537		74523.30	441876.19	0.99	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4538		74584.38	441966.18	0.51	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4539		74527.65	441885.08	0.94	2.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4540		74589.90	441926.47	0.59	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4541		74574.98	442120.42	0.26	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4542	onderwijsfunctie	74658.13	441785.37	0.80	7.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4543	industriefunctie	74962.66	442000.00	0.40	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4544	industriefunctie	74958.40	441927.43	0.33	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4545		74720.41	442120.57	-0.44	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4546		74776.46	441809.81	0.19	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4547	overige gebruiksfunctie	74497.19	441784.19	1.52	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4548	meervoudige functie	74611.08	441843.81	1.02	5.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4549		74497.19	441784.19	1.52	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4550	meervoudige functie	74509.01	442035.54	0.49	7.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4551		74524.06	442017.54	0.56	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4552		74521.87	442015.97	0.58	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4553		74560.50	441817.67	1.44	3.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4554		74560.50	441817.67	1.44	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4555		74401.25	442007.63	0.79	3.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4556	bijeenkomstfunctie	74401.76	441829.16	1.54	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4557		74403.36	441827.30	1.54	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4558	meervoudige functie	74415.30	442013.57	0.74	4.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4559		74405.72	442010.93	0.77	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4560		74406.84	441827.77	1.54	2.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4561		74423.79	441969.33	0.96	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4562		74422.22	441971.52	0.95	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4563		74430.98	441977.77	0.91	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4564		74432.55	441975.58	0.92	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4565		74472.54	442107.58	0.45	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4566		74490.37	441931.69	1.06	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4567		74488.01	441934.98	1.05	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4568		74494.00	441926.61	1.08	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4569		74491.64	441929.90	1.07	2.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4570		74499.21	441938.02	1.02	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4571		74496.85	441941.31	1.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4572		74502.84	441932.94	1.04	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4573		74500.73	441783.94	1.50	2.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4574		74629.12	441852.83	0.84	4.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4575		74632.08	441859.04	0.79	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4576		74645.68	441865.30	0.86	2.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4577	meervoudige functie	74645.84	441869.10	0.94	6.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4578		74659.68	442027.88	0.43	2.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4579		74665.74	442032.07	0.42	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4580		74530.34	442008.82	0.60	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4581		74528.16	442007.25	0.61	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4582		74458.89	441997.26	0.76	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4583		74460.45	441995.07	0.77	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4584	winkelfunctie	74591.98	441929.65	0.58	7.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4585	winkelfunctie	74614.20	441944.93	0.66	5.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4586		74500.48	441936.23	1.03	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4587	meervoudige functie	74499.01	442047.05	0.45	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4588	bijeenkomstfunctie	74506.87	441868.55	1.19	16.91	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4589		74803.56	441810.78	0.01	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4590		74512.25	441781.66	1.45	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4591		74513.99	441779.25	1.47	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4592		74516.27	442031.05	0.50	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4593		74516.27	442031.05	0.50	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4594	meervoudige functie	74619.64	441908.59	0.79	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4595		74629.87	441852.55	0.83	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4596		74381.32	442041.21	0.65	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4597		74378.94	442039.49	0.66	3.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4598		74379.18	441945.01	1.14	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4599		74377.61	441947.20	1.13	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4600		74522.02	441788.64	1.43	8.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4601		74523.75	441786.23	1.41	5.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4602		74524.91	442019.00	0.56	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4603		74526.98	442020.51	0.54	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4604		74385.44	442044.13	0.62	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4605		74383.06	442042.41	0.64	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4606		74385.80	442030.02	0.70	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4607		74388.18	442031.74	0.69	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4608		74389.96	442032.92	0.68	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4609		74392.35	442034.62	0.66	3.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4610		74392.89	442020.23	0.74	3.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4611		74395.27	442021.95	0.73	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4612		74394.98	441958.56	1.06	3.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4613		74396.44	441956.54	1.07	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4614		74533.61	442011.40	0.58	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4615		74531.53	442009.91	0.59	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4616		74537.08	441790.23	1.37	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4617		74396.98	442023.10	0.72	3.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4618		74399.55	442024.94	0.70	3.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4619	winkelfunctie	74394.71	442006.67	0.81	7.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4620		74399.45	442010.13	0.78	3.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4621		74403.93	442013.41	0.76	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4622		74411.43	441783.76	1.69	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4623		74538.71	441787.81	1.35	4.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4624		74539.19	441991.95	0.68	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4625		74541.36	441993.52	0.67	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4626		74544.91	441995.62	0.65	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4627		74542.92	441994.16	0.66	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4628		74545.49	441983.19	0.64	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4629		74547.67	441984.76	0.61	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4630		74547.01	441796.91	1.37	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4631		74548.64	441794.48	1.35	4.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4632		74413.32	441781.28	1.69	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4633	winkelfunctie	74411.66	442015.08	0.74	7.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4634		74415.06	441818.01	1.58	2.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4635		74412.77	441816.36	1.58	3.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4636		74418.17	442067.89	0.47	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4637		74415.83	442066.19	0.47	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4638		74422.36	442070.86	0.47	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4639		74419.82	442069.00	0.47	3.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4640		74420.01	441806.30	1.61	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4641		74422.78	442056.69	0.50	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4642		74425.10	442058.38	0.49	3.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4643		74549.58	441984.95	0.60	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4644		74551.59	441986.43	0.59	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4645		74551.79	441974.39	0.62	2.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4646		74553.99	441975.98	0.61	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4647		74556.80	441803.49	1.37	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4648		74558.43	441801.07	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4649		74426.76	442059.47	0.48	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4650		74429.32	442061.32	0.47	3.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4651		74429.91	442046.91	0.55	3.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4652		74432.22	442048.60	0.53	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4653		74433.79	442049.77	0.53	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4654		74436.35	442051.63	0.51	3.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4655	winkelfunctie	74431.57	442033.59	0.61	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4656		74558.08	441965.64	0.61	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4657		74560.29	441967.23	0.60	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4658		74558.18	441973.05	0.60	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4659		74560.20	441974.51	0.58	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4660		74564.89	441957.21	0.60	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4661		74567.10	441958.78	0.59	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4662		74438.42	442034.73	0.60	3.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4663		74436.59	442037.27	0.59	3.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4664		74442.39	442037.83	0.58	3.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4665		74440.67	442040.24	0.57	3.23	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4666	winkelfunctie	74448.58	442041.94	0.54	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4667		74574.64	441948.22	0.58	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4668		74572.43	441946.64	0.60	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4669		74575.96	441816.37	1.36	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4670		74577.62	441813.93	1.34	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4671	industriefunctie	74759.95	441785.30	-0.21	10.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4672	industriefunctie	74866.63	441848.15	-0.09	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4673	industriefunctie	74844.67	441829.41	-0.17	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4674		74469.21	442001.32	0.73	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4675		74467.65	442003.51	0.72	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4676	overige gebruiksfunctie	74473.04	442016.46	0.64	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4677		74585.89	441823.12	1.32	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4678		74587.55	441820.68	1.32	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4679		74595.82	441829.87	1.21	2.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4680		74597.48	441827.43	1.20	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4681	industriefunctie	74866.63	441848.15	-0.09	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4682	industriefunctie	74967.38	441858.03	0.15	11.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4683	industriefunctie	74960.87	441865.60	0.07	11.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4684	industriefunctie	74973.90	441850.45	0.27	10.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4685	industriefunctie	74968.05	441885.18	0.07	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4686		74476.36	442009.78	0.67	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4687		74477.95	442007.57	0.68	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4688		74478.30	442012.72	0.66	3.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4689		74481.32	442084.82	0.45	2.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4690		74483.65	442082.23	0.45	5.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4691		74479.75	442087.06	0.45	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4692		74485.14	442016.01	0.63	2.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4693		74486.70	442013.82	0.64	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4694		74495.45	442020.08	0.59	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4695		74493.89	442022.26	0.58	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4696		74605.70	441836.58	1.10	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4697		74607.36	441834.14	1.09	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4698		74617.73	441849.12	0.95	2.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4699	winkelfunctie	74990.75	441980.19	0.38	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4700	industriefunctie	74710.10	441987.74	0.17	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4701		74686.47	441984.65	0.21	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4702	industriefunctie	74787.84	442004.41	0.03	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4703		74599.04	441840.40	1.14	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4704		74735.57	441838.38	0.72	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4705		74733.75	441915.94	0.18	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4706		74749.92	441857.53	0.09	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4707		74502.91	441883.51	1.29	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4708		74578.39	441832.43	1.35	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4709	overige gebruiksfunctie	74718.35	442066.09	0.24	2.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4710	industriefunctie	74821.30	441959.90	-0.02	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4711		74722.12	442116.22	0.16	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4712	industriefunctie	75134.79	441875.95	0.18	16.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4713	industriefunctie	75153.27	441808.63	0.29	9.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4714	industriefunctie	75024.76	441931.99	0.29	10.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4715	industriefunctie	75035.53	441779.20	0.45	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4716	industriefunctie	75083.16	441935.85	0.39	9.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4717	industriefunctie	75222.72	442000.00	0.98	11.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4718	overige gebruiksfunctie	75774.19	442271.35	0.00	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4719		76160.41	443000.00	0.00	4.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4720		75872.20	442321.82	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4721		76128.20	442380.13	0.00	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4722	overige gebruiksfunctie	76054.99	442379.02	0.00	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4723		76018.41	442271.76	0.00	7.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4724		75000.00	442698.10	-0.05	3.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4725		75000.00	442660.29	-0.18	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4726	industriefunctie	76094.81	442277.61	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4727		76095.68	442276.27	0.00	5.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4728		76124.56	442388.87	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4729		76080.82	442322.71	0.00	2.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4730		76132.23	442317.74	0.00	5.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4731	overige gebruiksfunctie	75598.25	441891.95	0.00	3.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4732		75623.12	441918.57	0.00	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4733	meervoudige functie	75562.29	442000.00	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4734		75498.50	441906.90	0.07	3.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4735		76047.81	442790.27	0.00	4.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4736	meervoudige functie	76069.68	442775.56	0.00	7.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4737		75576.55	441844.42	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4738		75591.39	441865.37	0.00	10.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4739		75484.88	441834.79	0.20	6.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4740		75938.68	441919.20	0.00	7.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4741	industriefunctie	75596.76	441950.10	0.00	7.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4742	industriefunctie	75602.78	442000.00	0.00	7.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4743	meervoudige functie	75514.78	442084.72	0.00	7.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4744	overige gebruiksfunctie	75515.32	442432.76	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4745		75645.05	442174.60	0.00	11.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4746		75642.98	442179.68	0.00	5.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4747	overige gebruiksfunctie	75208.94	442258.75	0.33	3.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4748		75631.53	442463.79	0.00	6.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4749		75632.19	442492.69	0.00	2.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4750		75599.19	442445.50	0.00	4.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4751	meervoudige functie	75617.27	442500.00	0.00	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4752		76186.44	442793.83	0.00	4.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4753		76031.11	442814.24	0.00	4.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4754		76139.55	442841.82	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4755		75327.68	442491.30	-0.29	2.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4756		75913.52	442249.47	0.00	3.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4757	industriefunctie	75308.05	442467.63	-0.02	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4758		75488.78	442411.40	-0.01	6.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4759		75509.08	442099.28	0.00	3.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4760		75517.03	442108.83	0.00	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4761		75086.39	442413.55	-0.29	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4762	winkelfunctie	75113.49	442392.93	-0.11	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4763	meervoudige functie	75960.60	442304.22	0.00	6.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4764		75944.86	442353.72	0.00	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4765		75998.72	442298.63	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4766		75874.96	442242.12	0.00	5.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4767	industriefunctie	75986.38	442303.64	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4768	meervoudige functie	75655.09	442861.69	0.00	6.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4769		75667.24	442819.65	0.00	5.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4770	overige gebruiksfunctie	75664.36	442896.80	0.00	2.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4771		75643.81	442864.74	0.00	5.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4772	meervoudige functie	75325.12	442801.42	0.16	7.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4773		75501.98	442799.89	0.00	5.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4774		75157.23	442825.52	0.02	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4775		75139.21	442826.32	0.19	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4776		75494.52	442789.98	0.01	5.19	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4777	meervoudige functie	75755.36	442547.86	0.00	8.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4778		75700.69	442585.50	0.00	5.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4779	meervoudige functie	75483.79	442566.09	0.02	6.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4780		75807.82	442732.86	0.00	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4781	overige gebruiksfunctie	75219.08	442756.30	-0.29	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4782		75207.86	442733.89	-0.35	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4783	kantoorfunctie	75633.99	442963.21	0.00	4.33	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4784		75753.75	442726.94	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4785	industriefunctie	75533.69	442856.87	0.00	6.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4786	meervoudige functie	75101.36	442795.15	0.23	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4787		75814.80	442709.39	0.00	6.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4788	industriefunctie	75407.84	442720.39	0.09	5.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4789		75604.60	442883.40	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4790	industriefunctie	75145.94	442708.61	-0.17	6.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4791		75150.73	442837.52	0.18	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4792	meervoudige functie	75127.48	442752.23	0.15	7.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4793		75589.91	442895.60	0.00	3.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4794		75501.99	442815.42	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4795		75125.85	442730.25	-0.15	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4796		75957.65	442727.77	0.00	6.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4797		75711.18	442856.25	0.00	5.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4798		75682.25	442583.38	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4799	industriefunctie	74994.29	441854.54	0.32	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4800	industriefunctie	74975.64	441891.68	0.11	8.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4801	industriefunctie	74996.47	441883.05	0.26	8.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4802	industriefunctie	75002.97	441875.45	0.32	8.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4803	industriefunctie	75010.09	441897.35	0.32	11.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4804	industriefunctie	75005.58	441841.16	0.53	8.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4805	industriefunctie	75016.58	441889.74	0.38	8.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4806	industriefunctie	75018.72	441825.74	0.78	11.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4807	industriefunctie	75013.19	441847.65	0.49	8.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4808	industriefunctie	75023.07	441882.13	0.44	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4809	industriefunctie	75006.03	441917.74	0.25	11.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4810	industriefunctie	75020.80	441854.14	0.48	8.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4811	industriefunctie	75029.55	441874.52	0.50	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4812	industriefunctie	75025.54	441910.51	0.38	8.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4813	industriefunctie	75028.41	441860.62	0.52	8.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4814	industriefunctie	75032.02	441902.90	0.41	8.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4815	industriefunctie	75038.51	441895.29	0.45	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4816	industriefunctie	75044.99	441887.68	0.48	8.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4817	industriefunctie	75057.97	441872.46	0.56	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4818	industriefunctie	75051.48	441880.07	0.52	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4819	industriefunctie	75068.61	441952.29	0.36	10.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4820	industriefunctie	75087.03	441968.11	0.38	9.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4821	industriefunctie	75198.22	442720.10	-0.34	8.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4822		76076.53	442746.64	0.00	2.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4823		76037.85	442728.26	0.00	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4824		76062.00	442735.40	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4825		75530.68	441917.32	0.00	4.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4826	industriefunctie	76058.64	441776.43	0.00	9.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4827		75736.73	442153.38	0.00	8.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4828		75731.35	442163.40	0.00	6.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4829		75895.51	442460.34	0.00	4.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4830		75593.02	442169.93	0.00	5.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4831		75961.17	442283.39	0.00	4.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4832		75100.29	442754.42	-0.03	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4833		75089.29	442783.28	0.11	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4834		75146.95	442511.62	-0.42	6.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4835	industriefunctie	75155.41	442552.93	-0.40	6.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4836	industriefunctie	75184.56	442217.59	-0.19	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4837		75194.67	442691.54	-0.41	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4838		75237.02	442246.82	0.21	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4839		75248.73	442319.96	0.30	5.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4840	industriefunctie	75259.19	442340.88	0.25	7.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4841	industriefunctie	75846.68	442549.80	0.00	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4842	meervoudige functie	75771.92	442694.20	0.00	7.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4843		75771.92	442694.20	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4844	industriefunctie	75541.76	442941.68	0.00	5.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4845		75071.06	443028.92	0.47	3.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4846		75541.76	442941.68	0.00	4.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4847		75933.78	442543.93	0.00	7.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4848		75827.48	442585.14	0.00	7.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4849		75302.54	442810.15	0.18	4.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4850		75309.87	442815.12	0.17	6.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4851		75317.49	442547.05	-0.38	3.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4852		75312.89	442581.18	-0.30	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4853		75314.74	442319.53	0.21	6.79	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4854		75350.57	442078.98	-0.29	3.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4855	industriefunctie	75425.92	442677.38	0.07	5.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4856		75437.57	442656.05	0.06	6.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4857	industriefunctie	75362.99	442327.15	0.09	7.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4858		75469.81	442822.74	0.03	2.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4859	industriefunctie	75451.99	442855.97	0.05	7.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4860		75489.37	442535.65	0.01	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4861		75479.34	442552.91	0.02	6.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4862		75496.18	441996.88	0.09	3.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4863		75491.92	442051.88	0.13	6.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4864		76100.75	442807.80	0.00	5.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4865		75943.08	442272.55	0.00	6.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4866	meervoudige functie	76131.84	442327.25	0.00	6.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4867		76112.75	442378.79	0.00	3.71	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4868		76135.36	442327.52	0.00	5.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4869		75661.34	442833.27	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4870	overige gebruiksfunctie	75882.52	441888.25	0.00	4.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4871		75911.76	442584.18	0.00	7.30	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4872	industriefunctie	75927.60	441954.42	0.00	6.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4873		75933.78	442543.93	0.00	4.04	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4874		75977.71	441852.32	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4875	industriefunctie	76154.95	442853.28	0.00	5.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4876		75708.98	442591.89	0.00	8.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4877		75754.40	442626.46	0.00	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4878		76053.20	442393.90	0.00	4.34	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4879		76176.63	442530.52	0.00	4.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4880	industriefunctie	76026.06	442311.53	0.00	7.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4881		75493.86	442092.20	0.11	4.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4882		75484.38	442074.82	-0.82	2.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4883		75566.88	442517.05	0.00	5.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4884	industriefunctie	75591.55	442516.44	0.00	4.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4885	industriefunctie	75622.18	442551.66	0.00	8.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4886	meervoudige functie	75778.44	442683.65	0.00	4.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4887		75981.72	441919.36	0.00	5.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4888		76096.08	442239.94	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4889		76037.02	442208.69	0.00	8.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4890		75972.76	442684.98	0.00	6.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4891		76183.03	442863.86	0.00	2.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4892		75329.59	442102.13	-0.12	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4893	winkelfunctie	75000.00	441962.65	0.34	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4894	winkelfunctie	75000.00	442004.04	0.19	17.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4895	overige gebruiksfunctie	75779.92	442933.04	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4896	overige gebruiksfunctie	75787.08	442936.36	0.00	2.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4897	industriefunctie	75697.16	442232.92	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4898		75746.00	442259.48	0.00	3.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4899		75629.34	442531.31	0.00	3.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4900	kantoorfunctie	75094.51	442069.22	0.27	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4901		75667.53	442800.82	0.00	3.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4902		75569.65	442937.82	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4903	industriefunctie	75121.74	442759.70	0.16	3.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4904	kantoorfunctie	75119.22	442160.44	0.86	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4905	meervoudige functie	75557.19	442502.39	0.00	6.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4906		75136.96	440931.87	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4907	winkelfunctie	75268.28	440900.59	0.00	6.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4908	industriefunctie	75286.60	440814.67	0.00	8.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4909		75531.94	440947.99	0.00	5.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4910		75194.94	440765.23	0.00	3.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4911		75156.45	440955.69	0.00	3.08	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4912		75263.02	440616.93	0.00	3.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4913		75208.31	440723.57	0.00	3.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4914	industriefunctie	75516.68	440919.43	0.00	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4915		75000.00	440814.98	0.00	4.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4916		74997.71	441474.26	0.43	5.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4917	kantoorfunctie	75471.36	440875.77	0.00	13.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4918	industriefunctie	75262.18	440932.57	0.00	6.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4919		75463.60	440995.47	0.00	9.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4920	industriefunctie	75241.34	440966.60	0.00	7.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4921	industriefunctie	75335.26	441000.00	0.00	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4922		75501.68	440999.99	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4923		75141.20	440823.93	0.00	5.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4924		75263.53	440610.92	0.00	2.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4925		75033.42	441269.12	0.35	3.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4926		75165.21	441204.36	0.21	4.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4927	industriefunctie	75438.66	441184.79	0.03	9.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4928	industriefunctie	75410.95	441244.58	0.06	7.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4929	meervoudige functie	75325.43	441252.86	0.13	7.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4930		75018.53	441325.18	0.47	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4931	industriefunctie	75311.34	441222.59	0.19	7.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4932	industriefunctie	75387.33	441141.47	0.07	12.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4933	industriefunctie	75080.22	441292.54	0.40	5.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4934	industriefunctie	75463.15	441261.82	-0.56	6.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4935		75025.79	441347.43	0.51	4.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4936	industriefunctie	75343.06	441254.48	0.12	8.76	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4937	kantoorfunctie	75284.69	441322.43	0.18	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4938	industriefunctie	75384.86	441500.00	-0.75	6.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4939		75303.21	441500.00	0.17	9.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4940		75035.84	441460.14	0.40	6.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4941	industriefunctie	75209.43	441488.09	0.27	9.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4942		75225.52	441445.33	0.25	3.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4943	kantoorfunctie	75219.09	441497.54	0.27	9.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4944	industriefunctie	75135.19	441450.99	0.32	10.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4945	industriefunctie	75038.87	441479.64	0.40	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4946	meervoudige functie	75099.83	441475.43	0.35	8.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4947		75027.80	441342.68	0.50	3.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4948		75225.71	441336.18	0.23	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4949		75069.39	441431.54	0.37	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4950		75030.23	441449.67	0.40	2.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4951		75338.68	441327.93	0.14	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4952	industriefunctie	75342.77	441494.53	-0.16	9.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4953		75281.25	441552.68	0.20	2.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4954		75280.38	441549.51	0.20	3.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4955	industriefunctie	75372.50	441533.83	-0.76	7.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4956	overige gebruiksfunctie	75464.06	441543.74	-1.15	2.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4957	industriefunctie	75093.74	441637.30	0.40	9.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4958	kantoorfunctie	75376.41	441751.50	-1.90	11.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4959	industriefunctie	75126.32	441680.87	0.38	8.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4960		75260.88	441558.37	0.23	3.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4961	industriefunctie	75431.97	441557.01	-1.68	10.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4962		75105.37	441096.83	-0.01	4.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4963		75312.93	441657.68	-0.61	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4964	industriefunctie	75208.77	441361.93	0.24	19.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4965	overige gebruiksfunctie	75226.59	440994.84	0.00	7.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4966		75300.27	441605.98	-0.17	4.05	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4967		75356.73	441725.08	-1.55	8.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4968	kantoorfunctie	75305.56	441843.14	-0.70	14.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4969	overige gebruiksfunctie	75620.47	441406.07	0.00	2.57	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4970		75821.80	441562.47	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4971	winkelfunctie	76053.44	441362.25	0.00	6.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4972		76026.11	441415.80	0.00	6.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4973	industriefunctie	75680.88	441308.39	0.00	15.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4974		75784.06	441233.37	0.00	2.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4975	kantoorfunctie	75672.07	441426.90	0.00	10.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4976	industriefunctie	75676.12	441477.36	0.00	12.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4977		76000.00	441449.22	0.00	6.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
4978	industriefunctie	76000.00	441372.28	0.00	13.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4979		75823.21	441537.62	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4980		75501.13	441718.80	0.05	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4981	winkelfunctie	75204.71	441621.15	0.31	5.54	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4982		75017.63	441248.82	0.31	2.41	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4983		75003.10	441238.58	0.29	6.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4984	industriefunctie	75377.35	441453.72	-0.41	10.70	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4985	industriefunctie	75377.35	441453.72	-0.41	9.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4986		75023.50	441260.02	0.33	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4987		75023.50	441260.02	0.33	5.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4988	industriefunctie	75315.82	440882.26	0.00	9.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4989	industriefunctie	75013.96	441689.40	0.51	10.29	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4990	industriefunctie	75167.42	441650.41	0.35	9.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4991	industriefunctie	75209.33	441702.74	0.28	8.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4992	industriefunctie	75258.20	441011.86	0.00	6.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4993	industriefunctie	75226.78	441011.88	0.00	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4994	industriefunctie	75229.20	441024.38	0.00	8.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4995	industriefunctie	75324.38	440754.15	0.00	9.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4996	industriefunctie	75292.97	440738.70	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4997	industriefunctie	75315.21	441290.05	0.15	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4998	industriefunctie	75293.21	441295.18	0.16	7.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
4999	industriefunctie	75339.62	440876.27	0.00	8.36	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5000	industriefunctie	75396.06	441418.49	-0.48	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5001	meervoudige functie	75064.61	441189.84	0.19	3.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5002	meervoudige functie	75069.58	441166.82	0.14	3.55	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5003		74999.42	441075.74	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5004		75137.56	440879.99	0.00	5.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5005		75270.34	441522.24	0.23	4.24	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5006		75263.38	441525.44	0.24	4.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5007	industriefunctie	75309.19	441244.82	0.14	7.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5008	industriefunctie	75283.61	441250.68	0.16	7.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5009		75024.32	440919.21	0.00	3.92	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5010		74988.39	441314.54	0.45	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5011		75010.03	441081.63	0.00	6.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5012		75008.30	441314.34	0.45	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5013	industriefunctie	75085.93	441545.15	0.38	10.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5014	meervoudige functie	75089.32	441568.58	0.38	9.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5015	industriefunctie	75056.78	441568.42	0.41	9.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5016	industriefunctie	75146.60	441567.77	0.34	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5017	industriefunctie	75148.75	441550.03	0.34	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5018		75151.72	440859.83	0.00	2.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5019	industriefunctie	75154.38	441545.54	0.33	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5020	industriefunctie	75160.03	441541.05	0.32	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5021	industriefunctie	75158.59	441659.40	0.35	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5022	industriefunctie	75165.66	441536.57	0.32	8.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5023	industriefunctie	75166.76	441649.84	0.35	8.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5024	industriefunctie	75164.23	441664.22	0.35	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5025	industriefunctie	75171.29	441532.08	0.31	8.95	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5026	industriefunctie	75165.79	441571.42	0.33	8.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5027	industriefunctie	75169.87	441669.03	0.35	8.88	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5028	industriefunctie	75171.41	441566.94	0.32	8.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5029	industriefunctie	75175.51	441673.85	0.35	8.83	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5030	industriefunctie	75185.51	441537.16	0.30	8.96	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5031	industriefunctie	75177.04	441562.46	0.32	9.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5032	industriefunctie	75181.14	441678.66	0.34	8.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5033	industriefunctie	75186.78	441683.48	0.33	9.03	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5034	industriefunctie	75192.42	441688.29	0.32	8.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5035	industriefunctie	75198.06	441693.11	0.30	8.58	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5036	industriefunctie	75203.70	441697.92	0.29	8.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5037	industriefunctie	76132.86	441501.39	0.00	8.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5038	industriefunctie	76141.68	441586.58	0.00	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5039		76188.79	441497.19	0.00	7.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5040	kantoorfunctie	75787.68	441338.29	0.00	10.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
5041	kantoorfunctie	75830.54	441256.69	0.00	10.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5042	overige gebruiksfunctie	75365.27	440758.63	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5043	overige gebruiksfunctie	75482.94	441276.39	-0.67	2.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5044	overige gebruiksfunctie	75348.82	441678.21	-1.20	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5045	industriefunctie	75532.88	441659.53	0.00	2.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5046		75235.90	441469.77	0.25	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5047		75038.34	441269.53	0.35	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5048		75039.04	441276.12	0.37	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5049		75281.75	441650.04	-0.16	3.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5050		75037.20	441274.83	0.36	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5051		75014.31	440798.68	0.00	6.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5052	meervoudige functie	75006.70	441713.10	0.44	6.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5053	meervoudige functie	76089.91	441234.00	0.00	8.53	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5054	industriefunctie	76151.80	441281.45	0.00	10.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5055	meervoudige functie	76078.02	441257.02	0.00	8.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5056		76161.62	440945.49	0.00	7.48	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5057	meervoudige functie	76033.69	441243.96	0.00	8.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5058	overige gebruiksfunctie	75951.70	441264.09	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5059	industriefunctie	76128.83	441195.49	0.00	10.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5060	overige gebruiksfunctie	76133.12	440904.37	0.00	2.77	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5061		76016.96	440863.70	0.00	3.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5062		76023.77	440867.25	0.00	4.46	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5063		76030.67	440870.87	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5064		76037.64	440874.35	0.00	4.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5065		76044.47	440877.85	0.00	4.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5066		76051.18	440881.60	0.00	4.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5067		76058.27	440885.13	0.00	4.52	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5068		76064.94	440888.65	0.00	4.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5069		76071.93	440892.17	0.00	4.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5070		76078.70	440895.67	0.00	4.66	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5071		76092.43	440902.81	0.00	4.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5072	overige gebruiksfunctie	75929.37	440891.70	0.00	2.49	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5073	overige gebruiksfunctie	75932.57	440893.35	0.00	2.61	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5074		76168.53	441248.82	0.00	10.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5075	industriefunctie	76184.92	441216.86	0.00	9.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5076		76179.56	441146.69	0.00	4.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5077	overige gebruiksfunctie	75731.65	441150.76	0.00	2.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5078	overige gebruiksfunctie	75739.98	441026.75	0.00	7.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5079		76085.55	440899.41	0.00	4.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5080	kantoorfunctie	75961.33	441262.32	0.00	10.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5081	overige gebruiksfunctie	75838.91	441214.66	0.00	6.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5082	industriefunctie	76675.52	441627.60	0.00	4.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5083		76633.18	441641.45	0.00	4.86	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5084		76521.77	441781.96	0.00	5.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5085		76590.65	441698.16	0.00	5.35	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5086	industriefunctie	76546.07	441604.05	0.00	2.50	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5087	kantoorfunctie	76252.85	441358.18	0.00	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5088	overige gebruiksfunctie	76289.44	441190.16	0.00	2.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5089	industriefunctie	76664.97	441378.41	0.00	5.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5090	industriefunctie	76528.57	441132.22	0.00	3.31	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5091	industriefunctie	76331.98	441224.22	0.00	10.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5092	meervoudige functie	76210.21	441229.85	0.00	10.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5093	industriefunctie	76753.98	441105.51	0.00	5.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5094		76223.42	441036.99	0.00	5.60	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5095	overige gebruiksfunctie	76715.03	441217.45	0.00	2.68	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5096		76691.35	441192.94	0.00	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5097	industriefunctie	76524.59	441490.36	0.00	4.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5098	overige gebruiksfunctie	76283.26	441193.48	0.00	2.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5099		76455.22	441326.75	0.00	2.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5100		76442.39	441325.96	0.00	2.81	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5101		76694.54	441525.99	0.00	3.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5102		76701.58	441529.61	0.00	3.18	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5103		76708.90	441533.54	0.00	3.47	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
5104		76691.75	441258.14	0.00	11.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5105		76697.50	441249.53	0.00	3.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5106		76709.58	441162.73	0.00	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5107		76459.47	441328.98	0.00	2.63	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5108		76398.12	441328.91	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5109	overige gebruiksfunctie	76273.73	441198.77	0.00	3.13	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5110	overige gebruiksfunctie	76697.73	441227.46	0.00	6.32	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5111		76700.73	441221.13	0.00	2.78	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5112		76761.73	441109.30	0.00	2.59	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5113		76451.93	441325.88	0.00	13.85	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5114		76287.49	441188.94	0.00	11.02	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5115		76545.31	441376.09	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5116	overige gebruiksfunctie	76605.12	442945.05	0.00	3.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5117	overige gebruiksfunctie	76395.91	442076.74	0.00	2.64	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5118		76463.00	442859.97	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5119		76420.23	442000.00	0.00	3.94	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5120	overige gebruiksfunctie	76488.00	441906.98	0.00	2.93	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5121	meervoudige functie	76509.45	441867.70	0.00	7.42	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5122		76584.22	442191.58	0.00	6.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5123	meervoudige functie	76500.01	442359.15	0.00	6.17	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5124	overige gebruiksfunctie	76567.25	442375.41	0.00	3.21	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5125		76458.99	442320.68	0.00	8.38	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5126		76531.76	442326.81	0.00	4.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5127	meervoudige functie	76382.44	442335.56	0.00	5.16	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5128		76178.32	442312.22	0.00	2.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5129		76571.21	442427.58	0.00	6.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5130		76553.47	442683.83	0.00	3.07	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5131	meervoudige functie	76549.81	442722.60	0.00	6.72	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5132		76532.73	442735.79	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5133	industriefunctie	76609.56	442588.14	0.00	7.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5134	meervoudige functie	76538.19	442634.70	0.00	8.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5135	industriefunctie	76418.55	442918.27	0.00	7.12	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5136		76585.05	442762.07	0.00	3.98	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5137		76530.33	442758.81	0.00	2.51	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5138		76519.95	442633.77	0.00	8.15	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5139		76300.16	442868.23	0.00	2.84	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5140		76304.19	442861.35	0.00	5.56	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5141	industriefunctie	76352.30	442120.80	0.00	9.26	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5142		76333.28	442218.74	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5143		76361.92	442193.85	0.00	6.99	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5144		76448.33	442072.25	0.00	5.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5145		76301.88	442336.45	0.00	4.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5146		76477.88	442320.66	0.00	5.45	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5147		76473.12	442329.63	0.00	6.62	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5148		76429.57	442323.83	0.00	3.75	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5149	industriefunctie	76439.04	442048.22	0.00	5.37	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5150		76511.45	442420.08	0.00	2.90	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5151		76264.52	442386.29	0.00	6.44	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5152	industriefunctie	76324.41	442398.34	0.00	7.28	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5153		76429.57	442323.83	0.00	9.01	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5154		76514.09	442413.29	0.00	5.65	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5155		76440.27	442041.88	0.00	3.97	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5156		76451.36	442066.48	0.00	3.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5157		76308.72	442340.15	0.00	2.80	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5158	industriefunctie	76218.18	442379.04	0.00	8.10	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5159		76363.46	442127.01	0.00	7.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5160		76416.50	442417.30	0.00	4.87	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5161		76311.66	442865.73	0.00	5.14	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5162	industriefunctie	76440.26	442876.26	0.00	7.67	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5163		76483.12	441896.26	0.00	7.06	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5164		76488.91	441871.14	0.00	3.20	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5165		76516.71	442749.81	0.00	3.82	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5166		76538.57	442695.34	0.00	5.25	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp	Groep
5167	industriefunctie	76531.98	442709.25	0.00	5.27	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5168		76392.90	442061.10	0.00	6.11	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5169		76513.39	441836.79	0.00	6.22	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5170		76392.90	442061.10	0.00	4.69	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5171		76515.54	441805.30	0.00	4.09	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5172		76442.11	442875.65	0.00	2.89	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5173	meervoudige functie	76505.72	441786.21	0.00	2.40	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5174		76494.60	441850.12	0.00	2.43	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5175	meervoudige functie	76410.41	442397.26	0.00	7.73	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5176	industriefunctie	76455.11	442431.20	0.00	7.39	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
	Verkadestraat 25 2676AL Maasdijk	74715.82	442098.23	0.20	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5178		74408.14	443292.19	-0.29	8.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5179	Maasdijk_nieuw	74314.39	442662.71	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5180	Maasdijk_nieuw	74367.42	442602.84	0.88	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5181	Maasdijk_nieuw	74430.36	442494.41	0.64	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5182	Maasdijk_nieuw	74444.13	442431.66	0.26	10.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5184		74180.94	443125.99	0.29	5.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5185		74125.77	442785.48	0.25	9.00	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5186	machineruimte en condensors	74818.90	442358.08	0.32	12.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5187	machineruimte en condensors	74813.47	442365.30	0.33	11.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5188	machineruimte en condensors	74802.67	442379.60	0.33	9.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5189	machineruimte en condensors	74807.38	442373.23	0.33	10.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5190	machineruimte en condensors	74798.74	442385.75	0.33	8.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5191	machineruimte en condensors	74789.85	442397.92	0.34	6.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5192	machineruimte en condensors	74778.04	442414.72	0.35	4.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5193	machineruimte en condensors	74777.81	442414.67	0.35	3.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5194	machineruimte en condensors	74773.25	442421.79	0.35	2.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5195	machineruimte en condensors	74767.26	442429.75	0.35	1.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5196	machineruimte en condensors	74794.19	442391.81	0.34	7.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5197	machineruimte en condensors	74782.19	442408.73	0.35	5.00	Absoluut	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	
5198		74220.22	443002.52	-0.21	5.74	Relatief	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0 dB	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel

Model eigenschap	
Omschrijving	Bronnen basismodel aangepast -1dB toetspunten voor toetsing toetstabel
Verantwoordelijke	HJA
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	pvdh op 8-12-2016
Laatst ingezien door	HJA op 17-5-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Origineel project	Honderdland fase 2
Originele omschrijving	08122016 Variant 3.2
Geïmporteerd door	HJA op 21-12-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8

Commentaar

Nieuwe versie fout verbeterd!

GEMEENTE WESTLAND

Postadres: Postbus 150, 2670 AD Naaldwijk
Bezoeksadres: Stokdijkkade 2, 2671 GW Naaldwijk
T 14 0174
F (0174) 673 600
E info@gemeentewestland.nl
I www.gemeentewestland.nl