F. Bouwmans Ingenieursburo
Willi Martinalistraat 36 . 5751 PS Deurne [NL]

Nieuwbouwplan 6 woningen aan de Groenloseweg 104 te Winterswijk

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Rapportnr.: FBi20210920-01
Datum: 20 september 2021

Internet	E-mail	Mobiel
www.bouwmans.nl	frank@bouwmans.nl	06-53716492

INHOUDSOPGAVE

1 Inleiding 3

2 Uitgangspunten 4
2.1 Situatie 4
2.2 Wegverkeer 4
2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer 4
2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai 4
2.2.3 Rekenmodel wegverkeer 4

3 Normstelling Wet geluidhinder 5
3.1 Algemeen 5
3.2 Omvang geluidzones langs wegen 5
3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 6
3.4 Wegdekcorrectie 6
3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied 7
3.6 Nieuwe situaties 7
3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties" 7
3.8 Voorliggende situatie 8

4 Berekeningsresultaten 9

5 Beschouwing rekenresultaten 11
5.1 Algemeen 11
5.2 Wegverkeer Brakeweg 11

6 Samenvatting en conclusies 12

Figuren

1 Ligging wegen
2 Ligging gebouwen
3 Ligging rekenpunten
4 Ligging bodemgebieden

Bijlagen

1 Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Groenloseweg 104 te Winterswijk
2 Invoergegevens rekenmodel
3 Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van VanWestreenen heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van het bouwplan aan de Groenloseweg 104 te Winterswijk. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een bestemmingsplanwijziging van agrarisch naar wonen. De stallen aan de Groenloseweg 104 worden gesloopt en ter plaatse worden 6 woningen gerealiseerd. De beide bestaande woningen blijven staan.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Groenloseweg (N319). Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorliggende rapportage doet verslag van deze wegverkeerslawaaiberekeningen. De rekenresultaten worden getoetst aan de geldende grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

In hoofdstuk 2 wordt een beschrijving gegeven van de uitgangspunten. De normstelling wordt toegelicht in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de berekeningsresultaten opgenomen en in hoofdstuk 5 wordt een beschouwing gegeven van de rekenresultaten. In hoofdstuk 6 wordt tot slot een samenvatting gegeven en worden er conclusies getrokken.

2 Uitgangspunten

2.1 Situatie

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening. Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, wegdekverharding, rijsnelheden, bodemgesteldheid etc.) geïnventariseerd.

De 6 woningen, die worden gerealiseerd, zijn gelegen aan de Groenloseweg 104 te Winterswijk. De plaatselijke situatie en tekeningen van de woningen zijn opgenomen in bijlage 1.

De bijgevoegde figuren 1 t/m 4 geven een overzicht van het rekenmodel met daarop aangegeven de onderzochte wegen, de geluidreflecterende en afschermende objecten (gebouwen), de rekenpunten en de bodemgebieden.

2.2 Wegverkeer

2.2.1 Verkeersgegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de Groenloseweg (N319) zijn aangeleverd door de opdrachtgever (tellingen uit 2020). De maximum snelheid bedraagt 80 km/u. De wegdekverharding bestaat uit DAB (dicht asfaltbeton). Het peiljaar is 2031.

Bij de berekeningen is uitgegaan van een weekdaggemiddelde. Er is uitgegaan van een autonome groei van 1.5% per jaar.

De lokale ventweg (Groenloseweg) met een maximum snelheid van 60 km/u is t.o.v. de N319 niet relevant en daarom buiten beschouwing gelaten.

2.2.2 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaai

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaard Rekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 5.21.

2.2.3 Rekenmodel wegverkeer

In bijlage 2 zijn de invoergegevens van de diverse wegen, objecten en rekenpunten opgenomen. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- zichthoek: 2 graden;
- bodemfactor: 0.9 (90% zachte bodem); de harde bodemvlakken zijn gemodelleerd.

3 Normstelling Wet geluidhinder

3.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg de LAeq over alle perioden van 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De Lden is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- en nachtperiode, waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. Een en ander volgens onderstaande formule:

$$L_{den} = 10 * \log\left[\frac{12*10^{L_{dag}/10} + 4*10^{(L_{avond}+5)/10} + 8*10^{(L_{nacht}+10)/10}}{24}\right] \text{ [dB]}$$

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt:
'De bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB'.

3.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld.

Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:
- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: breedte geluidzones aan weerszijden van de weg in meters

Gebied	**Breedte geluidzones (art. 74 Wgh)** [m]
Stedelijk	
1 of 2 rijstroken	200
3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	
1 of 2 rijstroken	250
3 of 4 rijstroken	400
5 of meer rijstroken	600

3.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluidreducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.
Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen. Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau.

Op 20 mei 2014 is het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG2012) gewijzigd. Na de vorige wijziging van het RMG2012 bleek dat langs wegen met snelheden vanaf 70 km/uur er in veel gevallen een hogere geluidbelasting, soms wel tot 2 dB, werd berekend. Deze hogere geluidbelastingen konden in bepaalde situaties een belemmering vormen voor de ontwikkeling van nieuwe (woning)bouwprojecten. De staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu heeft, vooruitlopend op de invoering van Schwung-2, besloten om vanaf 21 mei 2014 een versoepeling van de norm voor woningbouw langs (buitenstedelijke) wegen toe te passen. Deze versoepeling wordt bewerkstelligd door de waarde van de aftrek van artikel 110g Wgh aan te passen.

De aanpassing betreft het volgende. Voor wegen waar de rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:
- 4 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.

De aftrek was in de oude situatie (vóór 20 mei 2014) in alle gevallen 2 dB.

3.4 Wegdekcorrectie

In verband met de invoering van stillere banden en strengere geluideisen aan wegvoertuigen wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt een wegdekcorrectie conform artikel 3.5 van het "Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012" toegepast. De wegdekcorrectie is afhankelijk van het wegdektype. De onderstaande correcties kunnen worden toegepast.

Tabel 3.2: wegdekcorrecties voor wegen met een representatief te achten snelheid van 70 kilomter per uur of meer

Wegdektypen	**Correctie conform artikel 3.5 RMW2012 [dB]**
Zeer Open Asfalt beton (ZOAB) Tweelaags Zeer Open Asfalt Beton (2ZOAB), met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn Uitgebórsteld beton Geoptimaliseerd uitgebórsteld beton Oppervlaktebewerking Elementenverharding	1
Overige wegdektypen (met een relatief gladde toplaag)	2

3.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waarin de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van “nieuwe situaties”.

3.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting "nieuwe situaties"

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in ‘nieuwe situaties’ zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden.

Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan door de Gemeente Winterswijk onder bepaalde voorwaarden een ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Wil de gemeente een hogere waarde dan de in artikel 82, eerste lid, genoemde voorkeursgrenswaarde vaststellen, dan dienen maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 53 dB in buitenstedelijk gebied of 63 dB in stedelijk gebied worden aanvullende eisen gesteld aan de indeling van het gebouw.

Het gebouw dient dan akoestisch gunstig te worden ingedeeld. Van deze bepaling kan worden afgeweken indien **naar het oordeel** van de gemeente overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een ‘nieuwe situatie’ indien een nieuwe weg wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde gebouwen.

Nog niet geprojecteerd betekent in dit kader dat het vigerende bestemmingsplan niet in de geplande bestemming (realisatie nieuwe gebouwen met bijbehorende wegen) voorziet. Het bestemmingsplan dient dan ook te worden herzien.

3.8 Voorliggende situatie

Groenloseweg (N319)

- Voor de nieuwbouwlocatie geldt het criterium: nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen / bestaande wegen.
- De bouwlocatie is gelegen in buitenstedelijk gebied.
- De breedte van de geluidzones van de Groenloseweg (N319) bedraagt 250 meter.
- De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB op de gevels van de nieuwbouw.
- De maximale ontheffingswaarde (buitenstedelijk gebied) bedraagt 53 dB.
- De aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder bedraagt 2 dB.

4 Berekeningsresultaten

In de navolgende tabel worden de berekeningsresultaten van de geluidbelastingen gepresenteerd op de gevels van de nieuwbouwwoningen. Uitgaande van de eerder vermelde uitgangspunten zijn voor de rekenpunten de toekomstige geluidbelastingen (prognosejaar 2031) berekend.

Toelichting bij de navolgende tabellen:

Ontvanger:	De nummering van de ontvangerpunten correspondeert met die op de betreffende figuur van de onderzochte locatie (figuur 3).
Waarneemhoogte	De hoogte van het waarneempunt ten opzichte van het plaatselijk maaiveld.
Geluidbelasting (werkelijk W):	De vermelde waarden zijn exclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen te worden gehanteerd voor de bepaling van de geluidniveaus in de woningen.
Geluidbelasting (toetsingswaarde T):	De vermelde waarden zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g. Deze waarden dienen ter toetsing aan de grenswaarde uit de Wgh. Indien de belasting **rood en vetgedrukt** is weergegeven wordt in het waarneempunt op de betreffende waarneemhoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Tabel 3.1: Rekenresultaten wegverkeer Groenloseweg (N319)

Ontvanger	**Hoogte [m]**	**Omschrijving**	**Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Groenloseweg (N319)**	
			W	**T**
1	1.5 4.5	Nieuwbouw 1 ZW	52 54	**50** **52**
2	1.5 4.4	Nieuwbouw 1 ZO	49 51	47 **49**
3	1.5 4.5	Nieuwbouw 1 ZO	46 48	44 46
4	1.5 4.5	Nieuwbouw 1 NW	48 49	46 47
5	1.5 4.5	Nieuwbouw 1 NW	48 50	46 48
6	1.5 4.5	Nieuwbouw 2 ZO	44 45	42 43
7	1.5 4.5	Nieuwbouw 2 ZO	42 44	40 42
8	1.5 4.5	Nieuwbouw 2 NO	37 38	35 36
9	1.5 4.5	Nieuwbouw 2 ZW	47 48	45 46
10	1.5 4.5	Nieuwbouw 2 ZW	48 48	46 46
11	1.5 4.5	Nieuwbouw 3 ZW	45 47	43 45
12	1.5 4.5	Nieuwbouw 3 ZO	41 43	39 41
13	1.5 4.5	Nieuwbouw 3 ZO	41 42	39 40
14	1.5 4.5	Nieuwbouw 3 NO	-- --	-- --
15	1.5	Nieuwbouw 3 NW	45	43

Ontvanger	Hoogte [m]	Omschrijving	Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB] ten gevolge van het verkeer op de Groenloseweg (N319)	
			W	T
	4.5		46	44
16	1.5 4.5	Nieuwbouw 3 NW	46 46	44 44
17	1.5 4.5	Nieuwbouw 4 ZW	53 54	**51** **52**
18	1.5 4.5	Nieuwbouw 4 ZO	51 53	**49** **51**
19	1.5 4.5	Nieuwbouw 4 ZO	50 51	48 **49**
20	1.5 4.5	Nieuwbouw 4 NO	43 44	41 42
21	1.5 4.5	Nieuwbouw 4NW	46 48	44 46
22	1.5 4.5	Nieuwbouw 4 NW	48 50	46 48
23	1.5 4.5	Nieuwbouw 5 ZW	48 49	46 47
24	1.5 4.5	Nieuwbouw 5 ZO	49 50	47 48
25	1.5 4.5	Nieuwbouw 5 ZO	48 49	46 47
26	1.5 4.5	Nieuwbouw 5 NW	43 45	41 43
27	1.5 4.5	Nieuwbouw 5 NW	45 47	43 45
28	1.5 4.5	Nieuwbouw 6 ZO	47 48	45 46
29	1.5 4.5	Nieuwbouw 6 ZO	47 48	45 46
30	1.5 4.5	Nieuwbouw 6 NO	-- --	-- --
31	1.5 4.5	Nieuwbouw 6 NW	42 44	40 42
32	1.5 4.5	Nieuwbouw 6 NW	41 43	39 41

De rekenresultaten (incl. en excl. 2 dB aftrek) zijn opgenomen in bijlage 3.1 en 3.2.

5 Beschouwing rekenresultaten

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt expliciet opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 Wet geluidhinder niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde 'dove' gevels). Voor 'dove' gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wegverkeer Groenloseweg (N319)

Uit de resultaten van de berekeningen naar de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Groenloseweg (N319) kunnen de navolgende conclusies worden getrokken:

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt bij 2 nieuwbouwwoningen overschreden. De maximale geluidbelasting bedraagt 52 dB.
- De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5.3 Maatregelen

Bovenstaande laat zien dat de voorkeursgrenswaarde bij 2 nieuwbouwwoningen ter hoogte van enkele gevels wordt overschreden. Dat betekent dat conform de Wet geluidhinder gekeken moet worden naar mogelijk te treffen maatregelen.

Een afscherming tussen de woningen en de Groenloseweg (N319) is niet mogelijk. Deze zou een te grote hoogte moeten hebben om effectief te zijn en is daarnaast ongewenst.

Een maatregel zou kunnen zijn om het dicht asfaltbeton van de Groenloseweg (N319) te vervangen door ZOAB. In bijlage 3.3 zijn de resultaten van deze maatregel opgenomen. Hieruit blijkt dat het effect beperkt is en de overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde niet teniet doet.

Een alternatief is het ter plaatse terugbrengen van de maximum snelheid naar 60 km/u. In bijlage 3.4 zijn de resultaten van deze maatregel opgenomen. Hieruit blijkt dat er een relevant effect is, met name door het mogen toepassen van een 3 dB hogere aftrek, maar dat de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde nog niet overal teniet wordt gedaan.

Beide laatstgenoemde maatregelen zijn niet gewenst danwel te kostbaar om door te voeren voor enkele nieuwbouwwoningen.

De gemeente moet daarom gevraagd worden een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

Met de standaard geluidwering van 20 dB wordt het maximaal toelaatbaar binnenniveau van 33 dB zonder aanvullende voorzieningen al gegarandeerd.

6 Samenvatting en conclusies

In opdracht van VanWestreenen heeft F. Bouwmans Ingenieursburo een akoestisch onderzoek uitgevoerd met betrekking tot de optredende geluidbelasting vanwege wegverkeer ter hoogte van het bouwplan aan de Groenloseweg 104 te Winterswijk. Het onderzoek vindt plaats in het kader van een aanvraag voor een bestemmingsplanwijziging van agrarisch naar wonen. De stallen aan de Groenloseweg 104 worden gesloopt en ter plaatse worden 6 woningen gerealiseerd. De beide bestaande woningen blijven staan.

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan gelegen is binnen de geluidzone van de Groenloseweg (N319). Als gevolg hiervan dient er een toetsing plaats te vinden aan de eisen uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Deze waarde wordt bij 2 nieuwbouwwoningen overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 52 dB. De maximaal te ontheffen waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

Omdat er ter plaatse geen uitvoerbare en gewenste maatregelen mogelijk zijn moet de gemeente daarom gevraagd worden een procedure te starten voor het vaststellen van een hogere grenswaarde.

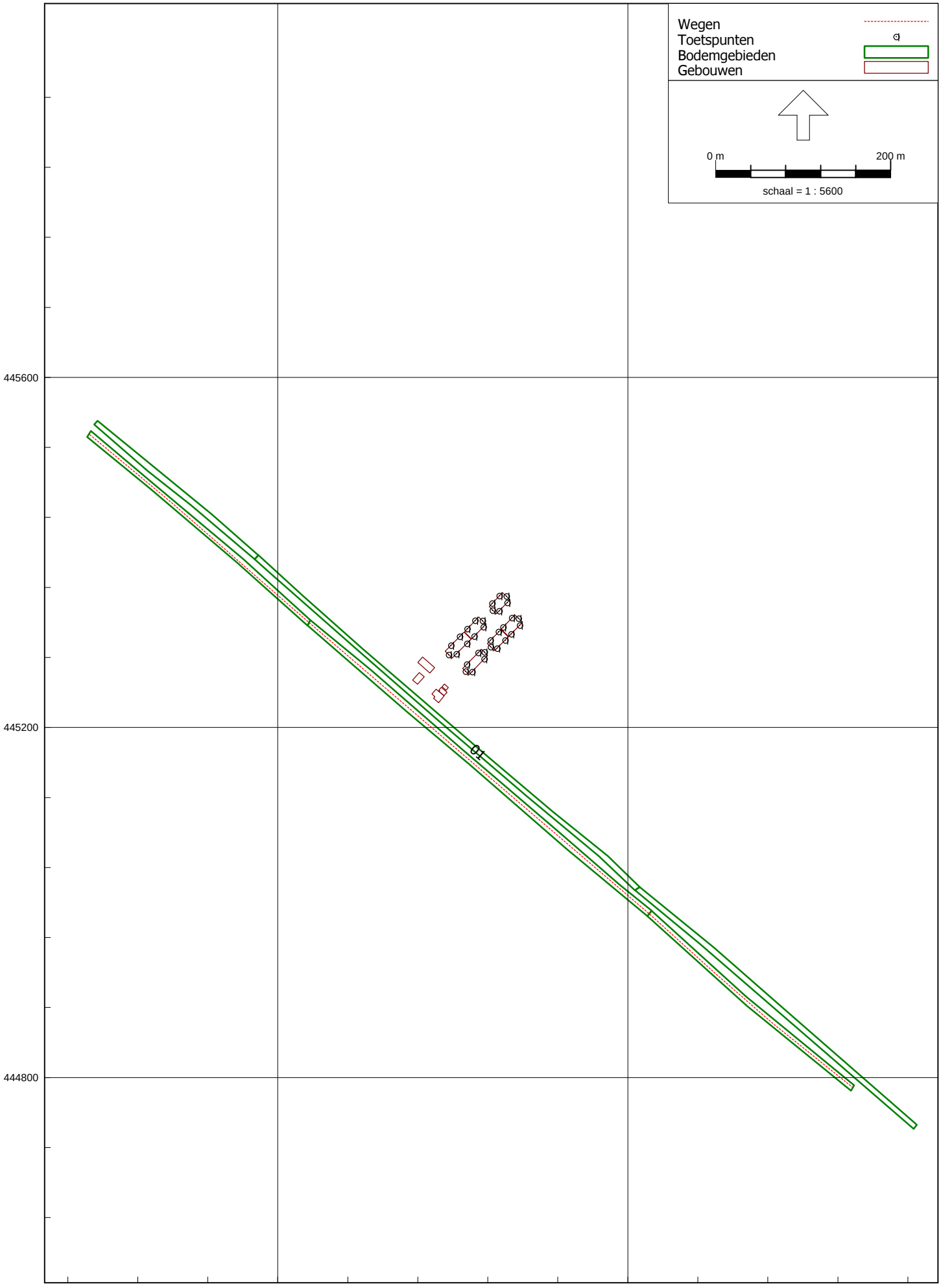
Ter hoogte van de nieuwbouwwoningen is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

F. Bouwmans Ingenieursburo
Ing. F.H.J. Bouwmans

Figuren

Figuur 1

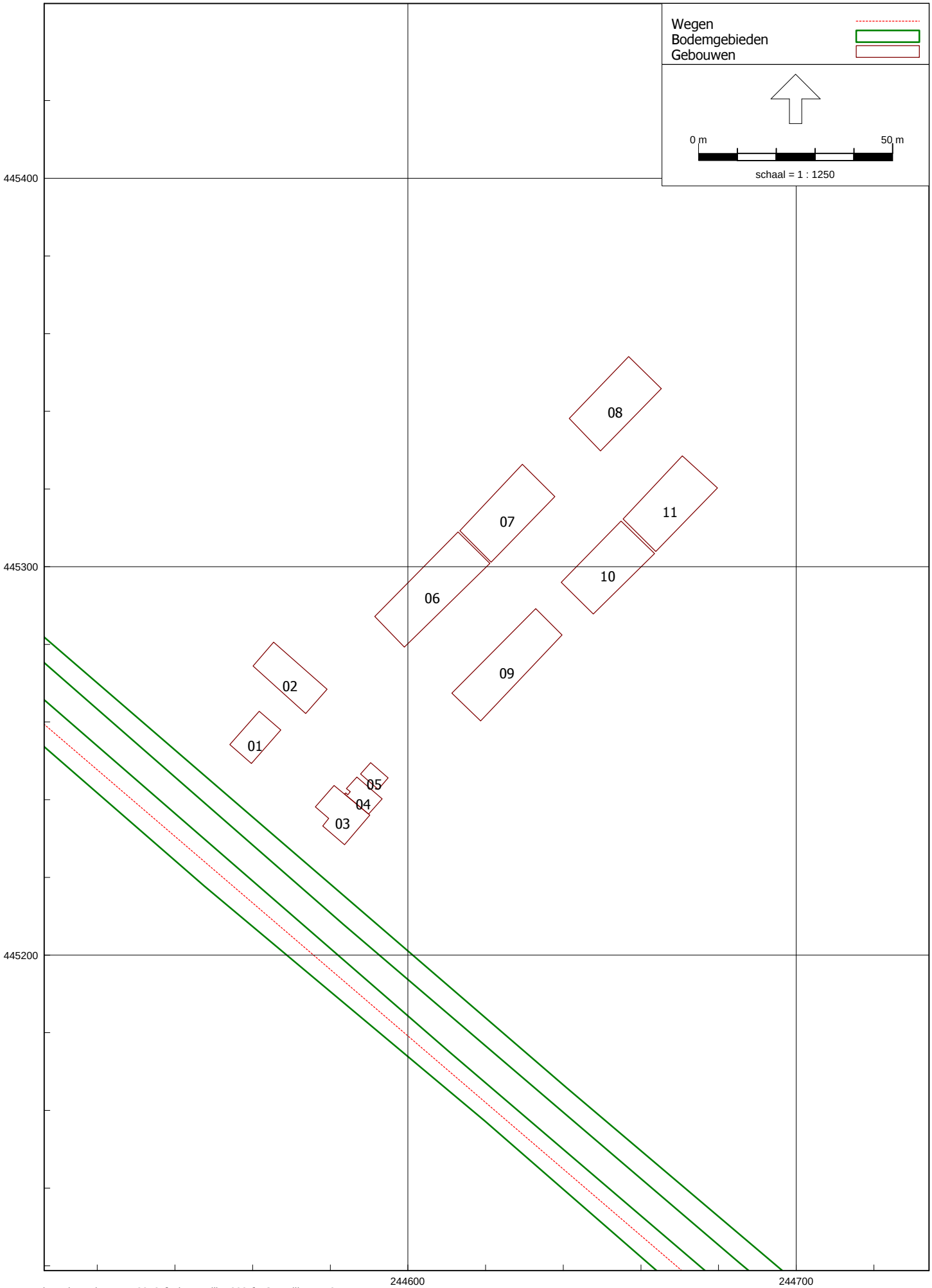
Ligging wegen



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Winterswijk - 2031] , Geomilieu V5.21

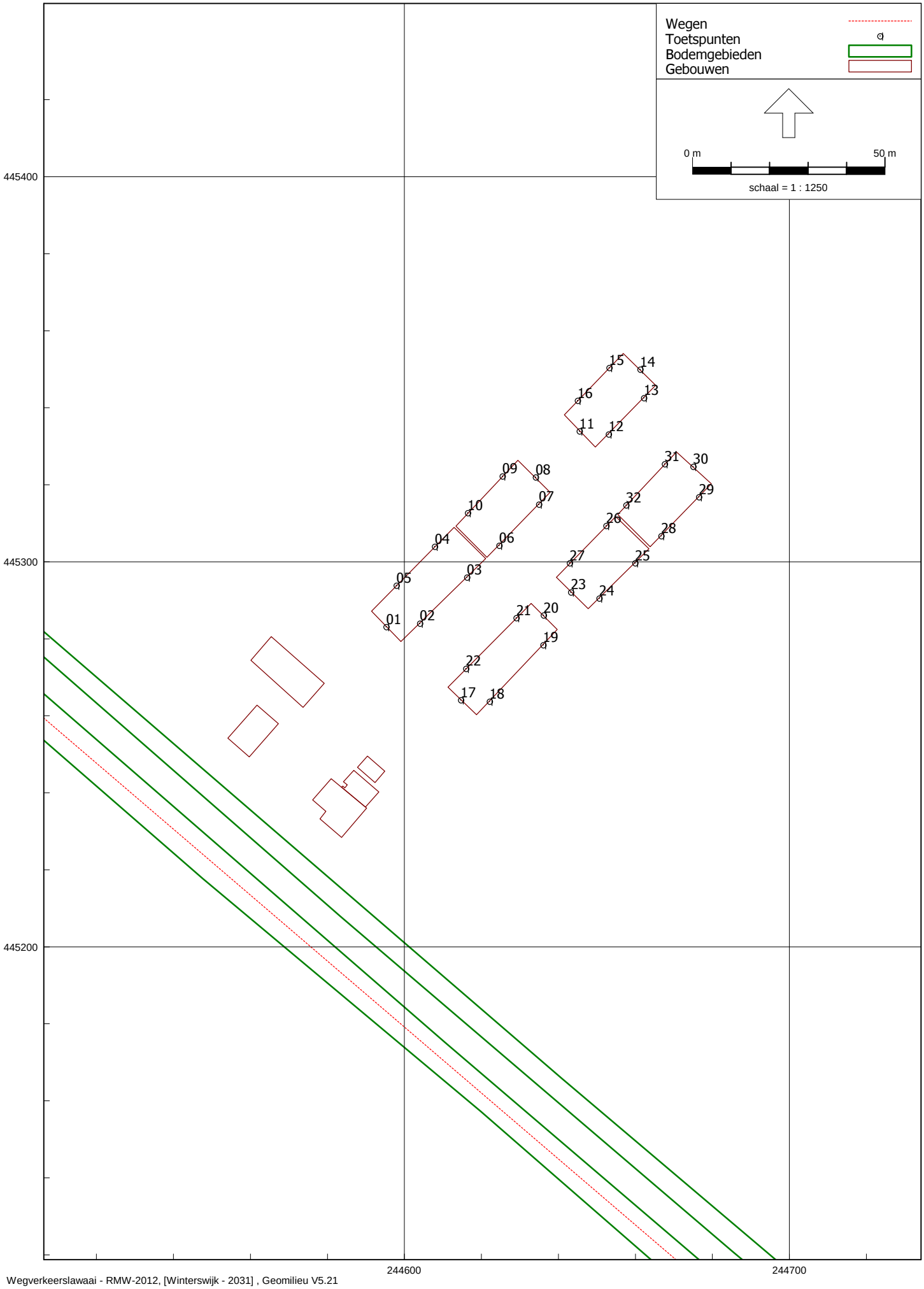
Figuur 2

Ligging gebouwen



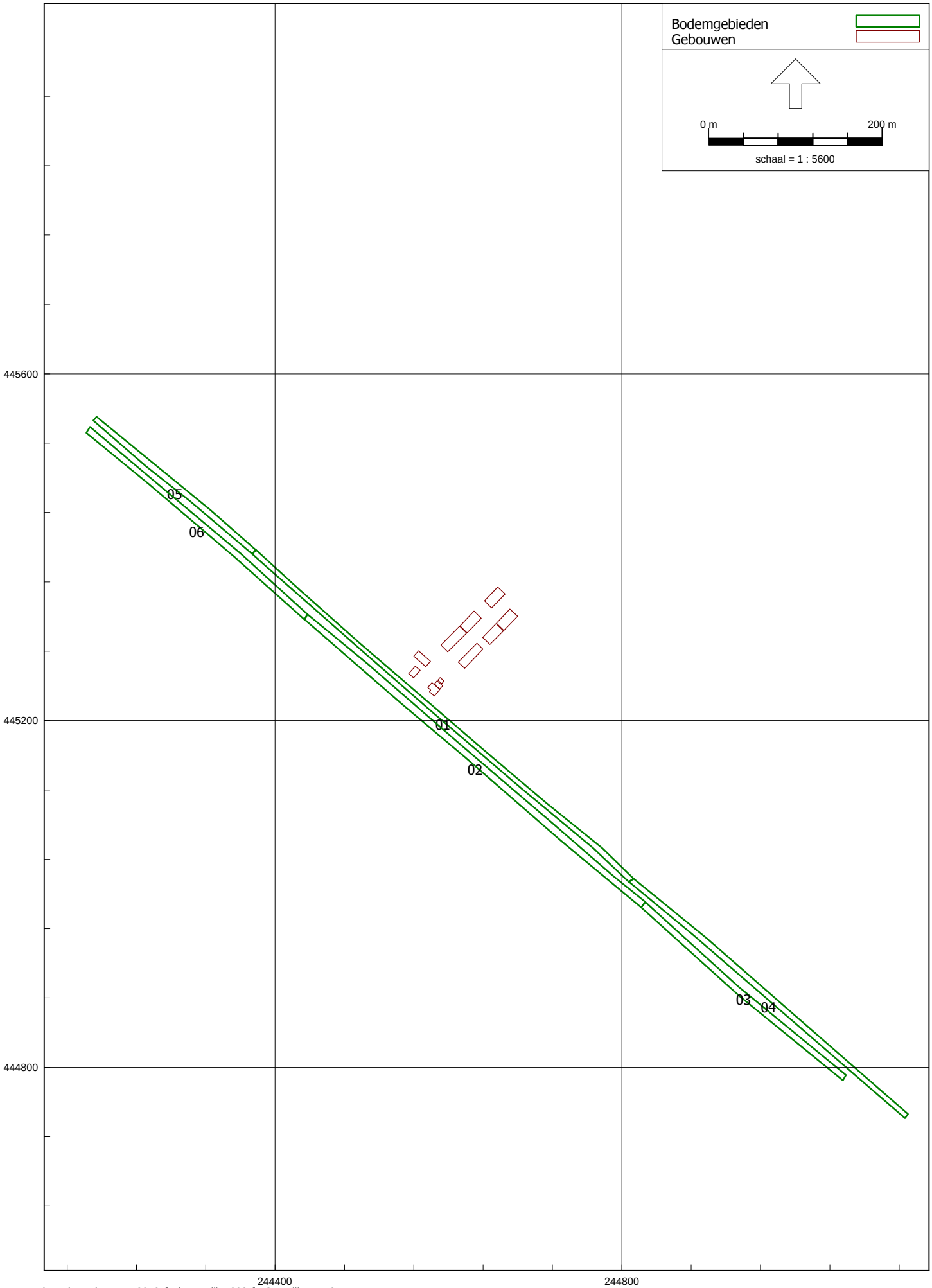
Figuur 3

Ligging rekenpunten



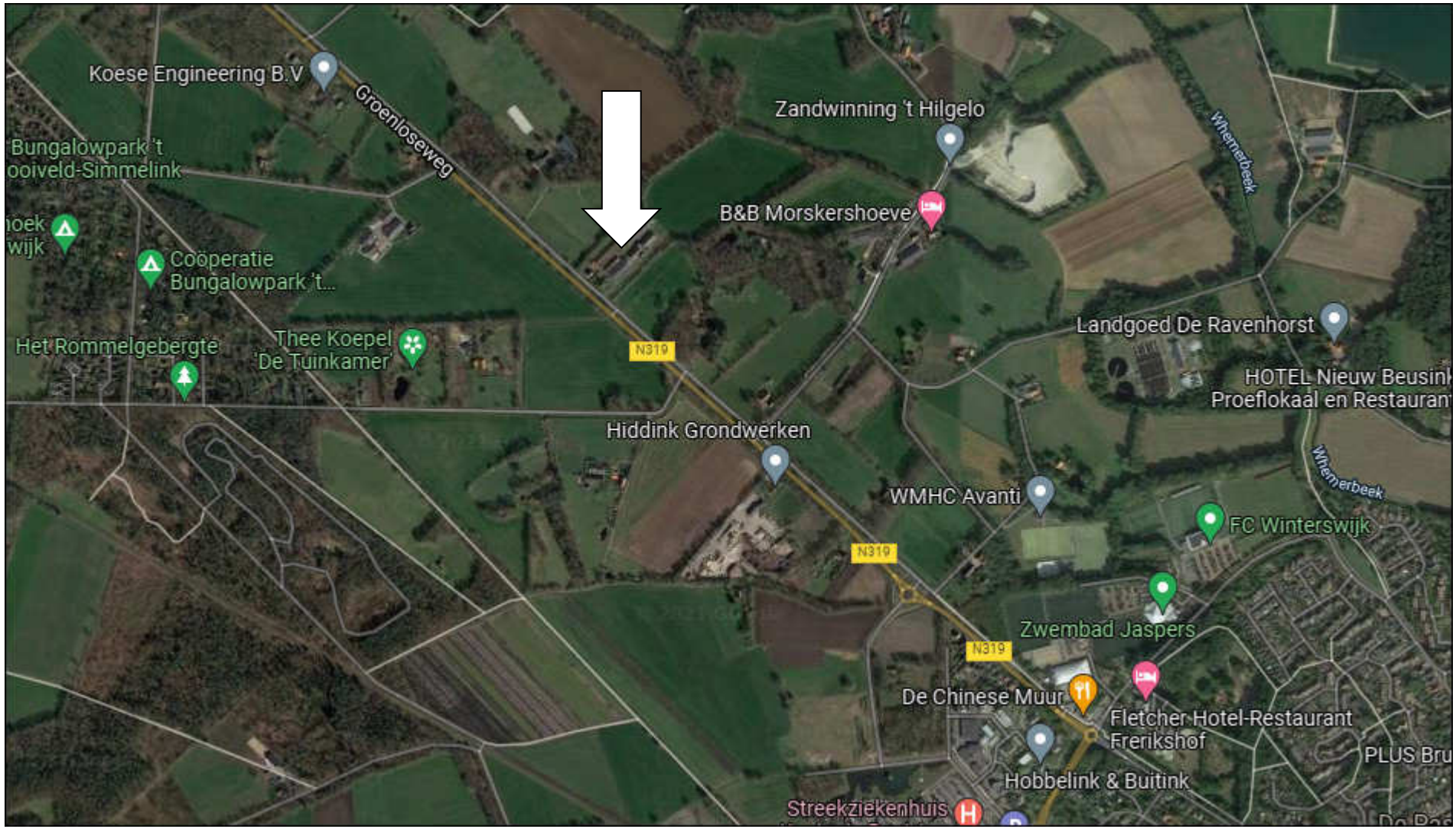
Figuur 4

Ligging bodemgebieden



Bijlage 1:

Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Groenloseweg 104 te Winterswijk



Plaatselijke situatie met locatie bouwplan Groenloseweg 104 te Winterswijk


Groenloseweg
N319
Groenloseweg
Groenloseweg
Groenloseweg
N319

SCHETS 1:1000

OPPERVLAKTE KAVELS

A: Kavel van ca. 1.150 m2, met bestaande woning en bijgebouw

B: Kavel van ca. 1.100 m2, met bestaande bebouwing

C: max. 6x kavels van ca. 950 m2, met nieuwe woningen (ca. 380 m2 inclusief inpandig bijgebouw)



BESCHRIJVING VAN HET ONTWERP

Op het perceel zullen maximaal zes nieuwe woningen in twee langgerekte volumes worden gerealiseerd. De volumes worden in dezelfde richting geplaatst als de te slopen bestaande stallen. De woningen zijn bereikbaar vanaf de bestaande ontsluiting van nummer 104 die doorgetrokken wordt. Ter plaatse van de historische ontsluitingsstructuur die tot 1927 aanwezig is geweest, tussen de bestaande woningen en de nieuwe woningen in, is een groenstructuur met een bomenrij gemaakt.

De nieuwe woningen zijn recht tegenover elkaar gesitueerd. De woningen zijn één laag met kap. De nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de contouren van de twee hoofdvolumes. Binnen deze kaders is er variatie mogelijk, in kavelaantallen (max. 6), kavelgrootte, gevels en volumes. Bijgebouwen worden intern geïntegreerd, er worden dus geen losse bijgebouwen gemaakt. De drie woningen aan de noordwest zijde kijken aan de achterzijde uit op de bestaande houtwal. De drie woningen aan de zuidoost zijde kijken uit over de greppel en de bestaande bomenrij met doorkijkjes.

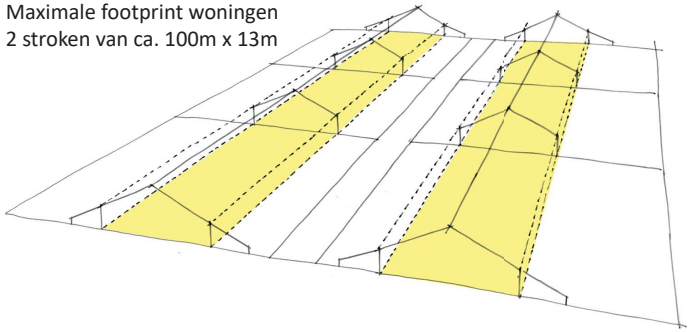
Het parkeren is opgelost aan de voorzijde van de woningen (of intern). Deze zijde heeft een ingetogen karakter. Het wonen bevindt zich aan de achterzijde. Voor bezoekers is er een aparte parkeerpgelegenheid bij de entree van het gebied. De opritten het het bezoekersparkeren vindt plaats op een open verharding van grasbetonsteen.

De bestaande greppel aan de noordzijde kan gebruikt worden voor de afwatering van de woningen en kan mogelijk teruggebracht worden naar de voormalige functie van beek (voormalige Leurinks Beek). Om de waterbergingscapaciteit en de waterbeleving te vergroten is de beek verbreed. Door middel van het maken van natuurvriendelijke oevers (flauw talud) wordt de ecologische waarde vergroot. In de verschillende waterdieptes groeien en leven verschillende waterdiertjes en planten. De wortels van planten houden de oevergrond goed vast en het riet reinigt het water, zodat bijvoorbeeld algen minder kans krijgen. Ook zorgen de planten voor een ideaal leefgebied voor diverse dieren. De beschikbaarheid van beschutting en voedsel maken het tot een plek met goede broedmogelijkheden voor vogels. Ook is de vlakke oever geschikt voor verschillende soorten vlinders, kleine zoogdieren, insecten, libellen, kikkers en vissen.

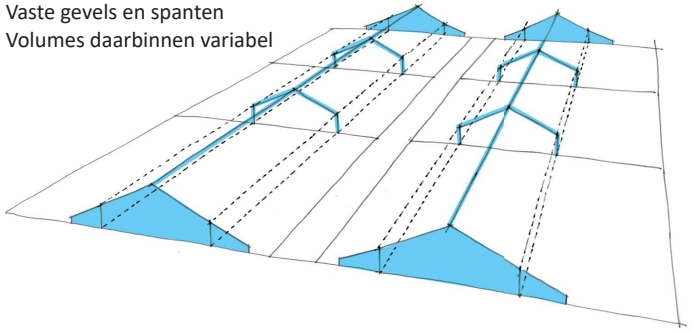
Vanaf de toegangsweg lopen er gemaaide graspaden waarover gewandeld kan worden. In het verlengde van de toegangsweg kan je via een vlonderpad de beek bereiken en is er een fraai uitzicht op de groene kamer.

De bestaande eiken aan de noordrand van het plangebied verkeren in zeer slechte staat en dienen vermoedelijk gekapt te worden. De boomstronken kunnen langs de natuurlijke oever worden gelegd. Bestaande waardevolle bomen en groenstructuren blijven gehandhaafd. Verder zorgt de aanplant van enkele nieuwe bomen (bijvoorbeeld: linde, eik, kastanje, noot, beuk, wilg, esdoorn) voor geleiding van de toegangsweg, het sturen van zichtlijnen, een groen aanblik aan de voorzijde van de woningen en het vergroenen van de beek. De tuinen worden aangezet middels boerenhagen. De bestaande laurier voor de woning wordt vervangen voor een meidoornhaag. Hierdoor ontstaat een eenduidige rand aan de Groenloseweg.

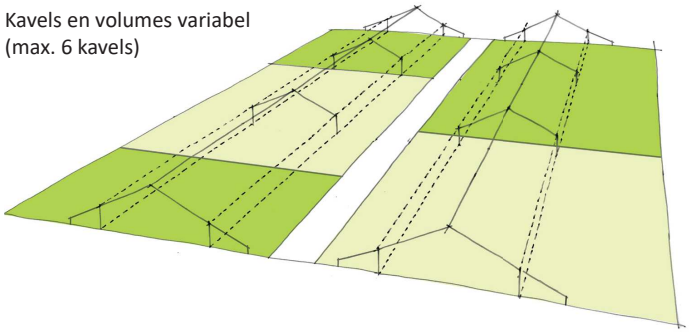
Maximale footprint woningen
2 stroken van ca. 100m x 13m



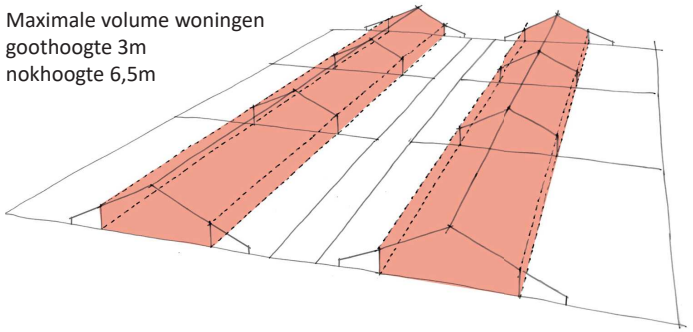
Vaste gevels en spanten
Volumes daarbinnen variabel



Kavels en volumes variabel
(max. 6 kavels)



Maximale volume woningen
goothoogte 3m
nokhoogte 6,5m



SCHETS 1:500



Bijlage 2:

Invoergegevens rekenmodel

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
01	Groenloseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12156,00

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
01	6,93	2,40	0,91	--	--	--	--	--	88,89	94,75	87,57	--	7,75	3,53	7,35	--

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	3,34	1,72	5,08	--	--	--	--	--	748,82	276,43	96,87	--	65,29	10,30	8,13

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	--	28,14	5,02	5,62	--	83,24	93,13	98,39	105,32	111,64	107,84	100,99	90,07

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	77,39	87,13	92,34	99,58	106,83	103,03	96,15	85,00	75,00	84,58	89,89	96,99

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	102,95	99,12	92,26	81,40	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
01	--

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
01	Woning Groenloseweg 104a	7,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
02	Gebouw Groenloseweg 104a	6,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
03	Woning Groenloseweg 102	7,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
04	Gebouw Groenloseweg 102	4,00	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
05	Gebouw Groenloseweg 102	3,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
06	Nieuwbouw 1	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
07	Nieuwbouw 2	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
08	Nieuwbouw 3	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
09	Nieuwbouw 4	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
10	Nieuwbouw 5	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80
11	Nieuwbouw 6	6,50	0,00	Eigen waarde				0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Nieuwbouw 1 ZW	244595,25	445283,12	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
02	Nieuwbouw 1 ZO	244604,03	445284,00	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
03	Nieuwbouw 1 ZO	244616,24	445295,97	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
04	Nieuwbouw 1 NW	244607,85	445303,94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
05	Nieuwbouw 1 NW	244597,89	445293,87	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
06	Nieuwbouw 2 ZO	244624,58	445304,25	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
07	Nieuwbouw 2 ZO	244634,94	445314,92	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
08	Nieuwbouw 2 NO	244634,05	445321,94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
09	Nieuwbouw 2 ZW	244625,47	445322,24	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
10	Nieuwbouw 2 ZW	244616,46	445312,69	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
11	Nieuwbouw 3 ZW	244645,47	445333,94	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
12	Nieuwbouw 3 ZO	244653,01	445333,15	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
13	Nieuwbouw 3 ZO	244662,17	445342,54	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
14	Nieuwbouw 3 NO	244661,22	445349,95	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
15	Nieuwbouw 3 NW	244653,17	445350,40	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
16	Nieuwbouw 3 NW	244644,97	445341,87	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
17	Nieuwbouw 4 ZW	244614,66	445264,07	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
18	Nieuwbouw 4 ZO	244622,11	445263,71	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
19	Nieuwbouw 4 ZO	244636,03	445278,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
20	Nieuwbouw 4 NO	244636,13	445286,10	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
21	Nieuwbouw 4 NW	244629,05	445285,43	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
22	Nieuwbouw 4 NW	244615,95	445272,26	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
23	Nieuwbouw 5 ZW	244643,22	445292,11	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
24	Nieuwbouw 5 ZO	244650,58	445290,49	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
25	Nieuwbouw 5 ZO	244659,93	445299,69	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
26	Nieuwbouw 5 NW	244652,39	445309,36	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
27	Nieuwbouw 5 NW	244642,93	445299,66	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
28	Nieuwbouw 6 ZO	244666,68	445306,73	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
29	Nieuwbouw 6 ZO	244676,48	445316,83	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
01	Ja
02	Ja
03	Ja
04	Ja
05	Ja
06	Ja
07	Ja
08	Ja
09	Ja
10	Ja
11	Ja
12	Ja
13	Ja
14	Ja
15	Ja
16	Ja
17	Ja
18	Ja
19	Ja
20	Ja
21	Ja
22	Ja
23	Ja
24	Ja
25	Ja
26	Ja
27	Ja
28	Ja
29	Ja

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
30	Nieuwbouw 6 NO	244675,02	445324,70	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
31	Nieuwbouw 6 NW	244667,58	445325,38	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--
32	Nieuwbouw 6 NW	244657,57	445314,69	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	--	--	--	--

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Gevel
30	Ja
31	Ja
32	Ja

Model: 2031
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Groenloseweg	0,00
02	Groenloseweg	0,00
03	Groenloseweg	0,00
04	Groenloseweg	0,00
05	Groenloseweg	0,00
06	Groenloseweg	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2031

Model eigenschap	
Omschrijving	2031
Verantwoordelijke	Frank
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Frank op 18-9-2021
Laatst ingezien door	Frank op 18-9-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,90
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
01	Groenloseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	12156,00

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
01	6,93	2,40	0,91	--	--	--	--	--	88,89	94,75	87,57	--	7,75	3,53	7,35	--

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	3,34	1,72	5,08	--	--	--	--	--	748,82	276,43	96,87	--	65,29	10,30	8,13

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	--	28,14	5,02	5,62	--	84,97	96,45	101,46	108,05	110,81	105,15	99,31	91,11

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	79,04	90,81	95,52	102,91	106,27	100,43	94,51	86,26	76,76	87,84	92,94	99,52

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	102,02	96,40	90,57	82,38	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2031 ZOAB
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
01	--

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
01	Groenloseweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	12156,00

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
01	6,93	2,40	0,91	--	--	--	--	--	88,89	94,75	87,57	--	7,75	3,53	7,35	--

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	3,34	1,72	5,08	--	--	--	--	--	748,82	276,43	96,87	--	65,29	10,30	8,13

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	--	28,14	5,02	5,62	--	85,59	94,00	100,30	105,50	111,27	107,77	101,01	91,34

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
01	79,61	87,75	93,64	99,78	106,35	102,77	95,96	85,68	77,29	85,54	91,89	97,20

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
01	102,63	99,11	92,36	82,82	--	--	--	--	--	--	--

Model: 2031 60 km/u
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
01	--

Bijlage 3:

Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1 ZW	1,50	51,7	46,8	43,0	52,2
01_B	Nieuwbouw 1 ZW	4,50	53,1	48,2	44,4	53,6
02_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	48,8	43,9	40,1	49,3
02_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	50,2	45,3	41,5	50,7
03_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	45,6	40,7	36,9	46,1
03_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	47,2	42,3	38,5	47,7
04_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	47,4	42,5	38,7	47,9
04_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	48,5	43,6	39,8	49,0
05_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	47,9	43,0	39,2	48,4
05_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	49,1	44,2	40,4	49,6
06_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	43,0	38,1	34,3	43,5
06_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	44,9	39,9	36,2	45,4
07_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	41,7	36,8	33,0	42,2
07_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	43,5	38,6	34,8	44,0
08_A	Nieuwbouw 2 NO	1,50	36,7	31,8	28,0	37,2
08_B	Nieuwbouw 2 NO	4,50	37,9	33,0	29,3	38,4
09_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	46,4	41,5	37,7	46,9
09_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	47,4	42,5	38,7	47,9
10_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	47,0	42,1	38,3	47,5
10_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	48,0	43,1	39,3	48,5
11_A	Nieuwbouw 3 ZW	1,50	44,8	39,9	36,1	45,3
11_B	Nieuwbouw 3 ZW	4,50	46,1	41,2	37,4	46,6
12_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	40,4	35,5	31,7	40,9
12_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	42,2	37,2	33,5	42,7
13_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	40,1	35,2	31,4	40,6
13_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	41,8	36,9	33,2	42,3
14_A	Nieuwbouw 3 NO	1,50	--	--	--	--
14_B	Nieuwbouw 3 NO	4,50	--	--	--	--
15_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	44,8	39,9	36,1	45,3
15_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	45,6	40,8	37,0	46,1
16_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	45,2	40,3	36,5	45,7
16_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	46,0	41,2	37,4	46,5
17_A	Nieuwbouw 4 ZW	1,50	52,5	47,6	43,8	53,0
17_B	Nieuwbouw 4 ZW	4,50	53,9	49,1	45,3	54,5
18_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	50,7	45,8	42,0	51,2
18_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	52,1	47,2	43,4	52,6
19_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	49,3	44,5	40,6	49,8
19_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	50,5	45,6	41,8	51,0
20_A	Nieuwbouw 4 NO	1,50	42,7	37,9	34,0	43,2
20_B	Nieuwbouw 4 NO	4,50	44,0	39,1	35,3	44,5
21_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	45,9	41,1	37,3	46,4
21_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	47,5	42,6	38,9	48,0
22_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	48,0	43,1	39,3	48,5
22_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	49,4	44,5	40,7	49,9
23_A	Nieuwbouw 5 ZW	1,50	47,4	42,5	38,7	47,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Nieuwbouw 5 ZW	4,50	48,7	43,8	40,0	49,2
24_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	48,1	43,3	39,5	48,7
24_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	49,2	44,3	40,5	49,7
25_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	47,5	42,6	38,8	48,0
25_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	48,5	43,6	39,8	49,0
26_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	42,8	37,9	34,1	43,3
26_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	44,3	39,4	35,6	44,8
27_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	44,8	39,9	36,1	45,3
27_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	46,2	41,3	37,5	46,7
28_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	46,9	42,1	38,3	47,4
28_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	47,8	43,0	39,2	48,4
29_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	46,3	41,4	37,6	46,8
29_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	47,2	42,3	38,5	47,7
30_A	Nieuwbouw 6 NO	1,50	--	--	--	--
30_B	Nieuwbouw 6 NO	4,50	--	--	--	--
31_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	41,6	36,7	32,9	42,1
31_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	43,0	38,1	34,3	43,5
32_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	40,9	36,0	32,2	41,4
32_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	42,5	37,6	33,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1 ZW	1,50	49,7	44,8	41,0	50,2
01_B	Nieuwbouw 1 ZW	4,50	51,1	46,2	42,4	51,6
02_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	46,8	41,9	38,1	47,3
02_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	48,2	43,3	39,5	48,7
03_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	43,6	38,7	34,9	44,1
03_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	45,2	40,3	36,5	45,7
04_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	45,4	40,5	36,7	45,9
04_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	46,5	41,6	37,8	47,0
05_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	45,9	41,0	37,2	46,4
05_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	47,1	42,2	38,4	47,6
06_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	41,0	36,1	32,3	41,5
06_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	42,9	37,9	34,2	43,4
07_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	39,7	34,8	31,0	40,2
07_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	41,5	36,6	32,8	42,0
08_A	Nieuwbouw 2 NO	1,50	34,7	29,8	26,0	35,2
08_B	Nieuwbouw 2 NO	4,50	35,9	31,0	27,3	36,4
09_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	44,4	39,5	35,7	44,9
09_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	45,4	40,5	36,7	45,9
10_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	45,0	40,1	36,3	45,5
10_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	46,0	41,1	37,3	46,5
11_A	Nieuwbouw 3 ZW	1,50	42,8	37,9	34,1	43,3
11_B	Nieuwbouw 3 ZW	4,50	44,1	39,2	35,4	44,6
12_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	38,4	33,5	29,7	38,9
12_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	40,2	35,2	31,5	40,7
13_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	38,1	33,2	29,4	38,6
13_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	39,8	34,9	31,2	40,3
14_A	Nieuwbouw 3 NO	1,50	--	--	--	--
14_B	Nieuwbouw 3 NO	4,50	--	--	--	--
15_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	42,8	37,9	34,1	43,3
15_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	43,6	38,8	35,0	44,1
16_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	43,2	38,3	34,5	43,7
16_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	44,0	39,2	35,4	44,5
17_A	Nieuwbouw 4 ZW	1,50	50,5	45,6	41,8	51,0
17_B	Nieuwbouw 4 ZW	4,50	51,9	47,1	43,3	52,5
18_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	48,7	43,8	40,0	49,2
18_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	50,1	45,2	41,4	50,6
19_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	47,3	42,5	38,6	47,8
19_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	48,5	43,6	39,8	49,0
20_A	Nieuwbouw 4 NO	1,50	40,7	35,9	32,0	41,2
20_B	Nieuwbouw 4 NO	4,50	42,0	37,1	33,3	42,5
21_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	43,9	39,1	35,3	44,4
21_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	45,5	40,6	36,9	46,0
22_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	46,0	41,1	37,3	46,5
22_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	47,4	42,5	38,7	47,9
23_A	Nieuwbouw 5 ZW	1,50	45,4	40,5	36,7	45,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Nieuwbouw 5 ZW	4,50	46,7	41,8	38,0	47,2
24_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	46,1	41,3	37,5	46,7
24_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	47,2	42,3	38,5	47,7
25_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	45,5	40,6	36,8	46,0
25_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	46,5	41,6	37,8	47,0
26_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	40,8	35,9	32,1	41,3
26_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	42,3	37,4	33,6	42,8
27_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	42,8	37,9	34,1	43,3
27_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	44,2	39,3	35,5	44,7
28_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	44,9	40,1	36,3	45,4
28_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	45,8	41,0	37,2	46,4
29_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	44,3	39,4	35,6	44,8
29_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	45,2	40,3	36,5	45,7
30_A	Nieuwbouw 6 NO	1,50	--	--	--	--
30_B	Nieuwbouw 6 NO	4,50	--	--	--	--
31_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	39,6	34,7	30,9	40,1
31_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	41,0	36,1	32,3	41,5
32_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	38,9	34,0	30,2	39,4
32_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	40,5	35,6	31,8	41,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031 ZOAB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1 ZW	1,50	48,6	43,9	39,9	49,1
01_B	Nieuwbouw 1 ZW	4,50	50,2	45,5	41,5	50,7
02_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	45,7	41,0	36,9	46,2
02_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	47,3	42,6	38,6	47,8
03_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	42,5	37,8	33,8	43,0
03_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	44,4	39,6	35,6	44,9
04_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	44,3	39,6	35,5	44,8
04_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	45,6	40,9	36,9	46,1
05_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	44,8	40,1	36,0	45,3
05_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	46,2	41,5	37,5	46,7
06_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	40,1	35,3	31,3	40,6
06_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	42,2	37,4	33,5	42,7
07_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	38,6	33,9	29,9	39,2
07_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	40,7	36,0	32,0	41,3
08_A	Nieuwbouw 2 NO	1,50	33,6	28,9	24,8	34,1
08_B	Nieuwbouw 2 NO	4,50	35,1	30,4	26,4	35,6
09_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	43,3	38,6	34,5	43,8
09_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	44,5	39,7	35,7	45,0
10_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	43,8	39,1	35,1	44,3
10_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	45,1	40,4	36,4	45,6
11_A	Nieuwbouw 3 ZW	1,50	41,8	37,1	33,0	42,3
11_B	Nieuwbouw 3 ZW	4,50	43,4	38,6	34,6	43,9
12_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	37,5	32,7	28,7	38,0
12_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	39,5	34,8	30,8	40,0
13_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	37,1	32,4	28,4	37,7
13_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	39,1	34,4	30,4	39,7
14_A	Nieuwbouw 3 NO	1,50	--	--	--	--
14_B	Nieuwbouw 3 NO	4,50	--	--	--	--
15_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	41,7	37,0	32,9	42,2
15_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	42,8	38,0	34,0	43,3
16_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	42,1	37,4	33,3	42,6
16_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	43,2	38,4	34,4	43,7
17_A	Nieuwbouw 4 ZW	1,50	49,4	44,7	40,7	49,9
17_B	Nieuwbouw 4 ZW	4,50	51,1	46,3	42,3	51,6
18_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	47,6	42,9	38,8	48,1
18_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	49,2	44,4	40,4	49,7
19_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	46,2	41,5	37,4	46,7
19_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	47,6	42,9	38,9	48,1
20_A	Nieuwbouw 4 NO	1,50	39,6	34,9	30,9	40,1
20_B	Nieuwbouw 4 NO	4,50	41,1	36,4	32,3	41,6
21_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	42,8	38,1	34,1	43,4
21_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	44,7	39,9	35,9	45,2
22_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	44,9	40,2	36,1	45,4
22_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	46,6	41,8	37,8	47,1
23_A	Nieuwbouw 5 ZW	1,50	44,4	39,6	35,6	44,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031 ZOAB
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Nieuwbouw 5 ZW	4,50	45,9	41,1	37,2	46,4
24_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	45,0	40,3	36,3	45,5
24_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	46,3	41,6	37,6	46,8
25_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	44,3	39,7	35,6	44,9
25_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	45,5	40,8	36,8	46,1
26_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	39,8	35,1	31,1	40,3
26_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	41,6	36,8	32,9	42,1
27_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	41,7	37,0	33,0	42,2
27_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	43,4	38,7	34,7	43,9
28_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	43,8	39,1	35,1	44,3
28_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	45,0	40,2	36,2	45,5
29_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	43,2	38,5	34,4	43,7
29_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	44,3	39,6	35,6	44,8
30_A	Nieuwbouw 6 NO	1,50	--	--	--	--
30_B	Nieuwbouw 6 NO	4,50	--	--	--	--
31_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	38,6	33,9	29,8	39,1
31_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	40,2	35,4	31,5	40,7
32_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	37,9	33,2	29,2	38,4
32_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	39,8	35,0	31,0	40,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031 60 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Nieuwbouw 1 ZW	1,50	46,5	41,5	37,9	47,0
01_B	Nieuwbouw 1 ZW	4,50	47,9	42,9	39,3	48,4
02_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	43,6	38,6	35,0	44,1
02_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	45,1	40,0	36,5	45,6
03_A	Nieuwbouw 1 ZO	1,50	40,5	35,4	31,8	41,0
03_B	Nieuwbouw 1 ZO	4,50	42,1	37,0	33,5	42,6
04_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	42,2	37,2	33,6	42,7
04_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	43,3	38,3	34,7	43,8
05_A	Nieuwbouw 1 NW	1,50	42,7	37,7	34,1	43,2
05_B	Nieuwbouw 1 NW	4,50	43,9	38,9	35,3	44,4
06_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	37,9	32,8	29,3	38,4
06_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	39,7	34,6	31,1	40,2
07_A	Nieuwbouw 2 ZO	1,50	36,5	31,5	27,9	37,0
07_B	Nieuwbouw 2 ZO	4,50	38,4	33,3	29,8	38,9
08_A	Nieuwbouw 2 NO	1,50	31,5	26,5	22,9	32,0
08_B	Nieuwbouw 2 NO	4,50	32,8	27,7	24,2	33,3
09_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	41,2	36,2	32,6	41,7
09_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	42,2	37,1	33,6	42,7
10_A	Nieuwbouw 2 ZW	1,50	41,8	36,8	33,2	42,3
10_B	Nieuwbouw 2 ZW	4,50	42,8	37,8	34,2	43,3
11_A	Nieuwbouw 3 ZW	1,50	39,6	34,6	31,0	40,1
11_B	Nieuwbouw 3 ZW	4,50	41,0	35,9	32,3	41,5
12_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	35,2	30,2	26,6	35,7
12_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	37,0	31,9	28,4	37,5
13_A	Nieuwbouw 3 ZO	1,50	34,9	29,9	26,3	35,5
13_B	Nieuwbouw 3 ZO	4,50	36,7	31,6	28,1	37,2
14_A	Nieuwbouw 3 NO	1,50	--	--	--	--
14_B	Nieuwbouw 3 NO	4,50	--	--	--	--
15_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	39,6	34,6	31,0	40,1
15_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	40,5	35,4	31,9	41,0
16_A	Nieuwbouw 3 NW	1,50	40,0	35,0	31,4	40,5
16_B	Nieuwbouw 3 NW	4,50	40,9	35,8	32,3	41,4
17_A	Nieuwbouw 4 ZW	1,50	47,3	42,3	38,7	47,8
17_B	Nieuwbouw 4 ZW	4,50	48,8	43,7	40,2	49,3
18_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	45,5	40,5	36,9	46,0
18_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	46,9	41,9	38,3	47,4
19_A	Nieuwbouw 4 ZO	1,50	44,2	39,1	35,5	44,7
19_B	Nieuwbouw 4 ZO	4,50	45,4	40,3	36,7	45,9
20_A	Nieuwbouw 4 NO	1,50	37,6	32,5	29,0	38,1
20_B	Nieuwbouw 4 NO	4,50	38,9	33,8	30,2	39,4
21_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	40,8	35,8	32,2	41,3
21_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	42,4	37,3	33,8	42,9
22_A	Nieuwbouw 4 NW	1,50	42,8	37,8	34,2	43,3
22_B	Nieuwbouw 4 NW	4,50	44,3	39,2	35,6	44,8
23_A	Nieuwbouw 5 ZW	1,50	42,2	37,2	33,6	42,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2031 60 km/u
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Groenloseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
23_B	Nieuwbouw 5 ZW	4,50	43,5	38,5	34,9	44,0
24_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	43,0	38,0	34,4	43,5
24_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	44,1	39,0	35,4	44,6
25_A	Nieuwbouw 5 ZO	1,50	42,3	37,3	33,7	42,8
25_B	Nieuwbouw 5 ZO	4,50	43,3	38,3	34,7	43,8
26_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	37,6	32,6	29,0	38,1
26_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	39,2	34,1	30,6	39,7
27_A	Nieuwbouw 5 NW	1,50	39,6	34,6	31,0	40,1
27_B	Nieuwbouw 5 NW	4,50	41,1	36,0	32,4	41,6
28_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	41,8	36,8	33,1	42,3
28_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	42,7	37,6	34,1	43,2
29_A	Nieuwbouw 6 ZO	1,50	41,1	36,1	32,5	41,6
29_B	Nieuwbouw 6 ZO	4,50	42,0	37,0	33,4	42,5
30_A	Nieuwbouw 6 NO	1,50	--	--	--	--
30_B	Nieuwbouw 6 NO	4,50	--	--	--	--
31_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	36,5	31,4	27,8	37,0
31_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	37,8	32,7	29,2	38,3
32_A	Nieuwbouw 6 NW	1,50	35,7	30,7	27,1	36,3
32_B	Nieuwbouw 6 NW	4,50	37,4	32,3	28,7	37,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen