

Openbaar

Zaaknummer: 96723

Informatienota voor de Gemeenteraad

Antwoord op schriftelijke vragen Sociaal Maas en Waal, plaatsen van laadpaal/wallbox in eigen tuin

Kernboodschap

Onderzocht zal worden of nieuwe ontwikkelingen (zoals kabelgoten), voor het opladen van elektrische voertuigen op eigen terrein, opgenomen kunnen worden in het nog vast te stellen 'Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur Druten'.

Eerdere besluiten

Datum	Korte omschrijving eerder genomen besluit (vermeld zo mogelijk het zaaknummer/documentnummer)
n.v.t.	n.v.t.

Antwoord van het college

In navolgende tekst beantwoorden wij de gestelde vragen

- Is het college op de hoogte van deze problematiek?*
Het college is op de hoogte van de geschetste problematiek.
- Kan het college aangeven welke oplossingen zij ziet voor bovenstaande situatie?*
In bestaande woonwijken is het bestaand beleid er op gericht om pas een oplaadpaal te plaatsen als er behoefte aan is.
Een e-rijder, zonder eigen parkeerruimte, kan dan een aanvraag indienen.
De reden hierachter is om de veelal schaarse parkeerplaatsen, zo goed en eerlijk mogelijk te verdelen.

Natuurlijk kan een inwoner een laadpaal op eigen terrein plaatsen en de auto op een openbare parkeerplaats neerzetten. Wij wijzen er wel op dat de parkeerplaats in geen geval enkel voor het opladen van elektrische auto's is. Dit is wel het geval bij openbare oplaadpalen.

Verder heeft de gemeente ieder jaar de mogelijkheid om proactief 5 laadpalen te plaatsen.

Deze worden geplaatst op locaties waar naar verwachting veel aanvraag is. Ook bestaat de mogelijkheid om deze bij appartementen te plaatsen, die een parkeergarage hebben. Deze hebben dan wel een parkeerplaats op eigen terrein, maar er worden geen oplaadpalen in parkeergarages geplaatst. Dit omdat de veiligheidsregio hier negatief over adviseert.

Voor nieuwe wijken, wordt al rekening gehouden met de mogelijkheid voor het plaatsen van openbare oplaadpalen.

- 3 *Wil het college daarbij gebruikmaken van ervaringen in andere gemeenten zoals Soest en Dongen? En wordt onderzocht of deze ook in Druten toepasbaar zijn?*
Op 23 juni 2021 heeft de raad de beleidsstrategie 'elektrisch rijden' vastgesteld.

Onderdeel van deze strategie is om een sluitend netwerk te krijgen van openbaar toegankelijke oplaadpalen.

Wij zijn bezig om de beleidsstrategie te vertalen naar een 'Plaatsingsbeleid laadinfrastructuur Druten'.

Onderzocht zal worden of de genoemde voorbeelden en nieuwe ontwikkelingen hierin meegenomen kunnen worden, onder andere de kabelgoot.

Onze wethouder is overigens bestuurlijk vertegenwoordiger bij Gelders-Overijsselse Regionale Aanpak laadinfrastructuur (GO-RAL) vanuit de Groene Metropoolregio, en zit wat dat betreft dicht op het vuur als het gaat om de laatste ontwikkelingen. De genoemde oplossingen worden hier ook besproken.

- 4 *Kunnen innovaties als straataccu's in dit beleid worden meegenomen?*
Wij gaan ervan uit dat hiermee bedoeld wordt, accu's om tijdelijk de stroom van zonnepanelen op te slaan.

Dit wordt niet specifiek meegenomen met plaatsingsbeleid van oplaadpalen. Dat innovaties als bijvoorbeeld energiehubbs mogelijk ingezet gaan worden om het energienetwerk slimmer te gebruiken staat los van de oplaadpalen.