

Vorbereidingen groot onderhoud A79 van start

Na nieuw asfalt en verbeteringen blijft maximumsnelheid 100km/u

De A79 krijgt een grote onderhoudsbeurt. Rijkswaterstaat vervangt de deklaag door stiller asfalt (ZOAB) en past onder andere de geleiderails, afwatering en bermten aan zodat deze weer voldoen aan de eisen van deze tijd. Daarnaast wordt een aantal op- en afritten verlengd om de komende jaren een goede doorstroming van het verkeer te kunnen waarborgen. Het groot onderhoud start medio 2020. In 2021 is het onderhoud voor de A79 gereed. Na het groot onderhoud blijft de afgelopen zomer ingevoerde snelheid van 100km/h gehandhaafd als permanente snelheid.

Wegontwerp en Snelheid

Om de precieze werkzaamheden voor het groot onderhoud te bepalen heeft Rijkswaterstaat onderzoek gedaan naar de toestand van de weg. Uit deze voorbereidende onderzoeken blijkt dat de weg, zoals hij ontworpen is in de jaren '70, in zijn huidige vorm verschillende afwijkingen kent ten opzichte van de norm voor 120 km/h wegen (Richtlijn Ontwerp Autosnelwegen (de ROA)). Sinds de zomer van 2017 is er daarom een snelheidslimiet van 100km/h van kracht. Op basis van een kosten-baten overweging is gekozen voor het in stand houden van het bestaande ontwerp van de A79. Met de netwerkpartners uit de regio (provincie Limburg en gemeenten Meerssen, Voerendaal, Valkenburg, Nuth, Heerlen en Maastricht), is overleg geweest over deze keuze. Het volledig laten voldoen aan alle richtlijnen voor verkeersveiligheid is voor de A79 te kostbaar en ingrijpend gebleken; hiervoor zou een compleet nieuwe snelweg met nieuwe viaducten en aansluitingen aangelegd moeten worden. Dit betekent dan ook dat de reeds ingevoerde maximumsnelheid van 100 km/h gehandhaafd blijft.

Vorbereidingen van start gedaan

Rijkswaterstaat is gestart met de voorbereidingen van de realisatie. Vanaf het voorjaar van 2018 vindt er afstemming met de omgeving plaats en over de bereikbaarheid en de hinder tijdens de uitvoeringsperiode. Na een zorgvuldig aanbestedingstraject kan het contract naar verwachting eind 2019 gegund worden aan een aannemer. Deze gaat na de nodige voorbereidende werkzaamheden medio 2020 buiten aan de slag. In 2021 is de verbeterde A79 een feit.

Reistijd

De reistijd van weggebruikers neemt met ongeveer 1,5 minuut toe door deze snelheidsverlaging. Uit de eerste metingen blijkt dat 85% van de weggebruikers zich aan de nieuwe maximumsnelheid van 100km/u houdt.

[kader]

Voordelen ZOAB

ZOAB staat voor 'zeer open asfaltbeton. Dit open asfalt bestaat uit holtes die geluidsabsorberend werken. De holtes absorberen het rolgeluid van de banden van de voertuigen. De holtes zorgen er ook voor dat water dat op de weg terecht komt eerst het wegdek insijpelt en daarna via de zijkanalen wegstroomt via een afwateringssysteem. Hierdoor wordt watergladheid (aquaplaning zoveel mogelijk voorkomen) en is er ook veel minder opspattend water achter de voertuigen.