Fietsersbond
Haarlemmermeer

Hoofddorp, 27 november 2025
Betreft: Inspraak op VSP aanpak.

Geachte raadsleden,
De beoordeling van het VSP Badhoevedorp, onder begeleiding van XTNT, was een prettige aangelegenheid.
Vanuit de Fietsersbond is gekeken naar de huidige situatie en de planning. De eerste conclusie was dat het origineel weinig te doen had met de fietser. De fietser wordt wel benoemd, maar een beoordeling van de getrokken lijntjes op papier voor de hoofdnetfiets routes ontbrak. De ingebrachte gegevens over de gebruikte doorgaande fietsroutes kwamen in de beoordelingen en schouw niet naar voren.
Voor Het Lint geeft het lijntje op papier aan dat het een Hoofdfietsnet pad zou moeten zijn, echter een bordje “Voetpad” met onderbord ”fietsers toegestaan” doet hieraan geen recht. Dit staat niet aangegeven in het rapport.
Uitgaande van de CBS cijfers dat 25% van de huishoudens niet de beschikking heeft over een auto, zou het VSP dan ook een evenredig deel gerichte informatie moeten geven aan deze groep over de alternatieven voor de auto?

De doorgaande fietser vanuit Amsterdam naar de Schipholweg en verder wil met zo min mogelijk hindernissen (VRI, kruisend verkeer, uit de voorrang) snel door Badhoevedorp heen of uit. Meerijden met het verkeer op de KAM infrastructuur, zonder fiets infrastructuur, is geen prettige bezigheid.

Het lokale fietsverkeer, vooral het oost west fietsverkeer, heeft last van de KAM infrastructuur die in de voorrang is.
Het belang van dit fiets verkeer voor de omzet van het MKB wordt onderschat aldus het onderzoek “*Relatie bestedingen en modaliteit” (van platform Binnenstad management samen met Movares en BRO)*. Daarbij komt nog dat, omdat ze vaker komen, de fietsers en voetgangers zorgen voor meer sociale activiteit en levendigheid in het centrum. Het totale plaatje per maand geeft aan dat automobilisten zorgen voor slechts 36% van de omzet.
De gezamenlijke omzet door de actieve mobiliteit is in die maand 54%.

De Fietsersbond vraagt dan ook om meer aandacht voor de verbetering van de fietsinfrastructuur, zodat meer mensen op de fiets zich in en door Badhoevedorp kunnen en durven begeven.

Onze burgemeester heeft aangegeven dat je 72 uur voor jezelf moet kunnen zorgen. Voor de mobiliteit is de fiets daarvoor zeer geschikt.

Aan de voorzitter de uitdaging om in het debat aan alle modaliteiten evenredig aandacht te besteden.