

Schriftelijke vragen

(ex. Artikel 36 RvO)

Registratie: 2026.36.020

Datum: 20 april 2026

Aan het College van B&W Geldrop-Mierlo,

Steller vragen: Mark van Schaijk

Onderwerp: Gehandicaptenparkeerkaart (GPK) gemeente Geldrop-Mierlo

Het college wordt verzocht de volgende vragen schriftelijk te beantwoorden:

Proces en toegankelijkheid

1. Hoe is het aanvraag- en keuringsproces voor een GPK ingericht, welke externe partijen zijn hierbij betrokken en hoe wordt bepaald naar welke keuringslocatie een aanvrager wordt verwezen?
2. Hoe beoordeelt het college de proportionaliteit van het verwijzen van ernstig zieke of minder mobiele inwoners naar keuringslocaties buiten de regio?

Maatwerk en alternatieven

3. Welke mogelijkheden zijn er voor maatwerk, zoals keuring aan huis of beoordeling op basis van medische gegevens van de behandelend arts, met name voor inwoners die niet of nauwelijks kunnen reizen?
4. In welke mate worden deze alternatieven daadwerkelijk toegepast?

Omvang en gebruik

5. Hoeveel GPK's zijn momenteel uitgegeven in de gemeente en hoe heeft dit aantal zich de afgelopen vijf jaar ontwikkeld?
6. Heeft de gemeente inzicht in het gebruik en de bezettingsgraad van gehandicaptenparkeerplaatsen op openbare locaties?

Toereikendheid en beleid

7. Acht het college het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in verhouding tot het aantal uitgegeven GPK's toereikend?
8. Op basis van welke criteria worden nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd en hoe wordt gezorgd voor een goede spreiding?

Digitalisering en innovatie

9. In de gemeente Eindhoven wordt gebruik gemaakt van de Parkeren Plus-app. Is het college bekend met deze toepassing en ziet het mogelijkheden om een vergelijkbare oplossing in Geldrop-Mierlo in te voeren?

Verbetering

10. Is het college bereid het proces zodanig aan te passen dat keuringen voor kwetsbare inwoners zoveel mogelijk lokaal of aan huis plaatsvinden?

Toelichting:

Er zijn signalen dat inwoners met een beperking voor de aanvraag van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) worden doorverwezen naar een keuringsarts buiten de regio, in een concreet geval zelfs naar Utrecht. Dit roept vragen op over toegankelijkheid, proportionaliteit en de inrichting van het proces.



Datum beantwoording: 19 mei 2026

Antwoord:

Proces en toegankelijkheid

1. Hoe is het aanvraag- en keuringsproces ingericht, welke externe partijen zijn betrokken en hoe wordt bepaald naar welke keuringslocatie wordt verwezen?

Aanvragen voor een gehandicaptenparkeerkaart (GPK) kunnen digitaal via de gemeentelijke website of via een papieren formulier worden ingediend. Na ontvangst wordt de aanvraag binnen twee werkdagen in behandeling genomen en ontvangt de aanvrager binnen een week een ontvangstbevestiging met informatie over de legeskosten en de verdere procedure. Ook worden eventueel ontbrekende stukken (of informatie) opgevraagd middels die brief.

Bij een eerste aanvraag vindt altijd een medische keuring plaats door een onafhankelijke externe keuringsarts. Bij verlengingen wordt alleen van keuring afgezien indien uit een eerdere medische rapportage blijkt dat sprake is van een situatie die niet meer zal verbeteren. In andere gevallen, zoals bij een wijziging van type kaart (bijvoorbeeld van bestuurder naar passagier), wordt opnieuw gekeurd.

De medische keuring wordt uitgevoerd door een medisch adviseur van een onafhankelijke partij. De keuring vindt in principe plaats in het gemeentehuis. Als blijkt dat de doorlooptijd oploopt kan, na afstemming tussen de gemeente, de keuringsarts en inwoner van deze locatie worden afgeweken. Gemiddeld duurt een aanvraagproces 4 weken en loopt op tot maximaal 8 weken als er extra medische gegevens nodig zijn van een inwoner.

2. Hoe beoordeelt het college de proportionaliteit van het verwijzen naar keuringslocaties buiten de regio?

We streven ernaar dat afspraken voor keuringen in Geldrop-Mierlo plaatsvinden. Als een afspraak op een locatie buiten Geldrop-Mierlo de doorlooptijden versnelt, wordt in overleg met de inwoner besproken of dit een optie is. We zien dat het verwijzen naar keuringslocaties buiten de regio zelden voorkomt. Soms wordt er in de regio uitgeweken naar Best.

Maatwerk en alternatieven

3. Welke mogelijkheden zijn er voor maatwerk, zoals keuring aan huis of beoordeling op basis van medische gegevens van de behandelend arts?

We bieden ruimte voor maatwerk in situaties waarin de standaardprocedure niet passend is. Dit kan onder andere bestaan uit:

- Het (bij uitzondering) laten plaatsvinden van een keuring op afstand door de keuringsarts;
- Het (bij uitzondering) laten plaatsvinden van een keuring aan huis door de keuringsarts;
- Het betrekken van beschikbare medische informatie in de beoordeling, voor zover dit passend is binnen de onafhankelijke advisering;
- Bij inwoners die vanuit een andere gemeente verhuizen en reeds in het bezit zijn van een GPK: over het algemeen vindt bij verlenging een keuring plaats, tenzij door de aanvrager recente en relevante medische stukken worden overgelegd (zoals een beschikking en medische rapportage), waaruit blijkt dat een keuring niet noodzakelijk is.



4. In welke mate worden deze alternatieven daadwerkelijk toegepast?

Maatwerkoplossingen worden incidenteel toegepast. Het CMD geeft aan dat het merendeel van de aanvragen verloopt via de reguliere procedure met een fysieke keuring op de gemeentelijke locatie. Dit is gebaseerd op basis van praktijkervaringen. We houden geen registratie bij wie waar gekeurd wordt. Alleen wanneer de situatie van de aanvrager daar aanleiding toe geeft, bijvoorbeeld bij ernstige mobiliteitsbeperkingen, overleggen we met de keuringsarts hoe afgeweken kan worden van de standaard werkwijze.

Omvang en gebruik

5. Hoeveel GPK's zijn momenteel uitgegeven en hoe heeft dit aantal zich ontwikkeld?

Onderstaand een overzicht van het totaal aantal gehandicaptenparkeerkaarten in Geldrop-Mierlo:

Jaar	Aantal
2022	530
2023	586
2024	628
2025	671
Heden	675

Het aantal gehandicaptenparkeerkaarten stijgt jaarlijks. Dit heeft te maken met de vergrijzing en een groeiend aantal langdurige zieken. Omdat ouderen langer zelfstandig thuis blijven wonen, neemt de vraag naar een hulpmiddel zoals de GPK toe.

6. Heeft de gemeente inzicht in het gebruik en de bezettingsgraad van gehandicaptenparkeerplaatsen op openbare locaties?

Nee, dat overzicht heeft de gemeente niet. Als gemeente monitoren wij niet actief het gebruik van gehandicaptenparkeerplaatsen. Dit is arbeidsintensief en duur. Als wij een parkeeronderzoek uitvoeren vanwege een (her)ontwikkeling of wegens meldingen over een hoge parkeerdruk, monitoren wij ook het gebruik van doelgroep parkeerplaatsen zoals algemene gehandicaptenparkeerplaatsen mee.

Toereikendheid en beleid

7. Achten het college het aantal gehandicaptenparkeerplaatsen in verhouding tot het aantal uitgegeven GPK's toereikend?

Tot 2016 werden er geen verkeersbesluiten gepubliceerd voor gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. Daardoor hebben we geen exact inzicht in het aantal van deze parkeerplaatsen. Naar schatting zijn er ongeveer 175 gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken. Het precieze aantal algemene gehandicaptenparkeerplaatsen is ons niet bekend. Omdat wij geen meldingen krijgen van een tekort aan gehandicaptenparkeerplaatsen, gaan wij ervan uit dat er voldoende plaatsen zijn in verhouding tot het aantal uitgegeven gehandicaptenparkeerkaarten.



8. Op basis van welke criteria worden nieuwe parkeerplaatsen gerealiseerd en hoe wordt gezorgd voor een goede spreiding?

Bij de aanleg van nieuwe parkeerplaatsen in het centrum houden wij ons aan de landelijke richtlijnen. Dit houdt in dat er bij elke vijftig parkeerplaatsen één algemene gehandicaptenparkeerplaats wordt ingericht. In woonwijken realiseren wij algemene gehandicaptenparkeerplaatsen wanneer inwoners daar om vragen. Bij het beoordelen van zo'n verzoek kijken we onder meer naar de parkeerdruk in de straat en het soort woningen dat er staat. Dit gebeurt vaak op plekken waar relatief veel ouderen op bezoek komen. Een inwoner met een gehandicaptenparkeerkaart kan bovendien een gehandicaptenparkeerplaats aanvragen op kenteken. De beoordeling van deze aanvragen gebeurt volgens de criteria die zijn vastgelegd in het document 'Beleidsregel van het college van burgemeester en wethouders van gemeente Geldrop-Mierlo houdende regels omtrent individuele gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken'.

Digitalisering en innovatie

9. In de gemeente Eindhoven wordt gebruik gemaakt van de Parkeren Plus-app. Is het college bekend met deze toepassing en ziet het mogelijkheden om een vergelijkbare oplossing in Geldrop-Mierlo in te voeren?

Het college weet van het bestaan van de Parkeren Plus-app. Omdat andere gemeenten in de regio al meedoen of interesse hebben, én omdat inwoners/maatschappelijke partijen hier signalen over geven, wil het college opnieuw bekijken óf aansluiting wenselijk is en zo ja, op welke manier dat zou kunnen.

Verbetering

10. Is het college bereid het proces zodanig aan te passen dat keuringen voor kwetsbare inwoners zoveel mogelijk lokaal of aan huis plaatsvinden?

De insteek is dat keuringen zoveel mogelijk in het gemeentehuis plaatsvinden of thuis. Zoals eerder is aangegeven kan in overleg met de inwoner gekozen worden voor een andere locatie die niet lokaal is als de doorlooptijd oploopt. We vinden het belangrijk dat zoveel mogelijk lokaal plaatsvindt om de inwoner ook zoveel mogelijk onnodig te belasten.