Dorry Sleutels
d.sleutels@gmail.com
Dick Arts
arts.dick@gmail.com

Bij agendapunt 7.6 over het Verkeersbesluit Zero Emissie

28 juli 2024

Beste raadsleden en leden van het college van B&W van Nijmegen,

Helaas is het niet mogelijk om in te spreken op de raadsvergadering van 3 juli, wat we nog wel kunnen doen is op deze manier te vragen om dit mee te nemen in uw voorbereiding

Met dit schrijven willen we U het perspectief schetsen van een specifieke doelgroep als het gaat om het vaststellen van het Verkeersbesluit voor de zero-emissie zone op campus Heijendaal. Namelijk het perspectief van de omwonenden, de scholen en de sportclubs die allemaal te maken krijgen met omrijdend vrachtverkeer als gevolg van de emissievrije campus.

Een vrij unieke situatie in Nederland; doorgaans betreffen de geplande ZE zones niet een eiland temidden van woonwijken.

*A*l deze belanghebbenden rond de campus hebben in groten getale een zienswijze ingediend voorzien van een uitleg over hun zorgen en ook met voorstellen tot maatregelen om de zorgen weg te nemen. Hiervan is in het document waarin de zienswijzen worden samengevat echter niets terug te vinden. Er wordt niet op de argumentatie over de effecten van het omrijdend vrachtverkeer ingegaan die belanghebbenden ingebracht hebben; enkel wordt verwezen naar het verkeerskundig onderzoek van Goudappel en er wordt gesteld dat bijvoorbeeld een straat als de d'Almarasweg er best 35 extra vrachtauto's per dag bij kan hebben.

Wij vragen nu aan de politiek om de weging van de argumenten van de belanghebbenden alsnog zelf ook te maken en niet simpelweg af te gaan op de samenvatting die het ZE team hiervan maakte. Verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid zijn de thema's waarvoor we de aandacht van U vragen specifiek voor de situatie rond de campus.

Mogelijk is er te weinig tijd om alle zienswijzen voor de raadsvergadering op 3 juli nog op te vragen; een indruk van de strekking kunt u ook krijgen via deze link naar een bericht op Mijn Brakkenstein waar bijvoorbeeld de Nijmeegse hockeyclub haar zienswijze deelde.

https://mijnbrakkenstein.nl/berichten/format-uitgewerkt-voorbeeld-van-een-zienswijze-verkeersbesluit

Tenslotte vragen we nog aandacht voor de context van Campus Heijendaal. Toen in 2020 het besluit werd genomen om ook de campus tot ZE zone te maken ging men ervan uit dat in 2025 de campus autoluw zou zijn. Dat is in de stukken uit die tijd nog terug te lezen; het is echter anders uitgepakt.

Een jaar geleden hebben ruim 3000 mensen de petitie ondertekend die als titel had "Houd de Heijendaalseweg open". De zorgen over de bereikbaarheid van wijken als park Heijendaal en Brakkenstein kwamen hierin tot uiting. Zorgen die nog niet zijn weggenomen; de petitie staat dan ook nog open. Ter informatie :

https://petities.nl/petitions/houd-de-heyendaalseweg-open

Op dit moment loopt de participatie rond de Gebiedsvisie Campus Heijendaal af en het is intussen duidelijk dat er een herinrichting komt van "hoofdassen van de campus", de Heijendaalseweg en de Kapittelweg. Helaas zijn in de Gebiedsvisie tot nu toe geen maatregelen voorzien om de bereikbaarheid van de omliggende wijken te borgen.

We vragen U als onze gekozen vertegenwoordigers om de situatie rond dit Verkeersbesluit in zijn totaliteit te wegen en het antwoord op de zienswijzen te herzien en in te gaan op de argumentatie van de belanghebbenden.

Met vriendelijke groet,

Uw naam