Memo

Reg.nr.: Z/19/683358 - D/21/1021259 / RIS 2021-R-513d

Aan : De raad
Van : College van B&W
Kopie : -
Datum : 22 april 2021
Onderwerp : Concept integrale planuitwerking Burg. Verkuijlstraat eo. (gedeelte reconstructie Burg. Verkuijlstraat inclusief aanleg rotonde Koorstraat, fietsstraat Bernhardstraat en "knip" Bilderbeekstraat
Bijlage(n) : -

Er wordt gewerkt aan integrale planontwikkeling voor de reconstructie van de Burgemeester Verkuijlstraat en de ontwikkeling/herinrichting van enkele aanliggende locaties en straten. Doelstellingen gericht op vergroting van de verkeersveiligheid, verbetering van de verkeersmobiliteit, verbetering van de bereikbaarheid van het centrum, realisatie van woningen in en nabij het centrum, klimaatadaptatie en realisatie van waterbergingsvoorzieningen vormen belangrijke aanleidingen voor deze planontwikkeling.

Reeds eerder zijn de conceptplannen met betrekking tot het Hoogkoorplein(1) en de hoek Steenstraat / Burg. Verkuijlstraat(2) naar buiten gebracht. Recent zijn belanghebbenden en geïnteresseerden geïnformeerd over en betrokken bij de andere gebiedsopgaven van de Burg. Verkuijlstraat e.o. en de vertaling daarvan in enkele ruimtelijke projecten. Naast de conceptplanontwikkeling voor de reconstructie van de Burg. Verkuijlstraat(3) (incl. aanleg rotonde Koorstraat en afsluiting Bakelgeertstraat en Prinses Margrietstraat) is dit aan de orde voor de gebiedsontwikkeling van de locatie Bakelgeert e.o.(4) (voormalige school), aanleg fietsstraat Bernhardstraat(5) en "knip" Bilderbeekstraat(6) (inclusief aanleg waterberging en "knip" Hendrikstraat), vervanging riolering en herinrichting Irenestraat(7), Beatrixstraat(8) en Bakelgeertstraat(9) (tot aan Irenestraat) en het realiseren van diverse waterbergingsvoorzieningen.

In onderstaande afbeelding zijn deze locaties aangeduid.



Presentatiefilm
Er is een presentatiefilm gemaakt waarin de gebiedsopgaven, de gehanteerde hoofduitgangspunten en de concept planuitwerking worden getoond en toegelicht. Deze presentatiefilm was voor iedereen digitaal te raadplegen via de gemeentelijke website.

Bijeenkomsten
In week 38 en 39 zijn samen met de Wijkraad Boxmeer West meerdere bijeenkomsten georganiseerd waarin gelegenheid is geboden tot het stellen van vragen, het plaatsen van opmerkingen en het inbrengen van ideeën. De conceptplanuitwerking heeft vanaf 30 september 2020 gedurende vier weken ter inzage gelegen. In week 44 2020 en week 12 2021 heeft aanvullend overleg tussen de Wijkraad Boxmeer West en de gemeente Boxmeer plaatsgevonden. Ook heeft een aanvullend overleg met het comité van Wielerronde plaatsgevonden en een aanvullend overleg met de eigenaren Burg. Verkuijlstraat 70 t/m 76 en Bakelgeertstraat 84.

Tijdens de bijeenkomsten zijn diverse reacties ingebracht en vragen gesteld, welke zijn beantwoord. Schriftelijke inspraakreacties zijn niet ontvangen.

In voorliggende notitie zijn de tijdens de bijeenkomsten ontvangen reacties/vragen met betrekking tot de reconstructie Burgemeester Verkuijlstraat inclusief aanleg rotonde Koorstraat, fietsstraat Bernhardstraat en knip Bilderbeekstraat opgesomd en tevens is daarbij per reactie de gemeentelijke reactie daarop opgenomen. Dit betreft de reacties zoals tijdens de bijeenkomsten gegeven aangevuld met enkele nadere duidingen/omschrijvingen. **Dikgedrukt** zijn de ingebrachte reacties en gestelde vragen weergegeven. De gemeentelijke reactie hierop is steeds *cursief* weergegeven.

Bijeenkomst huurders/bewoners Marijkestraat en Bernhardstraat d.d. 15 september 2020:

Dit betrof een bijeenkomst voor de huurders /bewoners van de woningen van Mooiland aan de Marijkestraat en Bernhardstraat.

NB: onderstaande opsomming is vervaardigd door de Wijkraad Boxmeer-West in afstemming met Mooiland en de gemeente Boxmeer. Het overzicht is door de Wijkraad verspreid onder de bewoners/huurders van de appartementen van Mooiland aan de Marijkestraat en de Bernhardstraat.

Vragen en *antwoorden*:	**Antwoord door:**
8. Hoe zit het met de aankoop van grond die de Gemeente nog moet verwerven? Kunnen de plannen doorgaan als het niet lukt om deze gronden te verwerven?	*Mooiland*
Daarover vindt momenteel overleg plaats. Doel is te komen tot verwerving van de voor de reconstructie van de Burg. Verkuijlstraat (incl. aanleg rotonde) benodigde gronden.	
9. Kan er een globale tijdsplanning aangegeven worden m.b.t. realisatie van plannen?	*Gemeente*
Zeer globaal kan hierover het volgende worden aangegeven: Fasering dient nader bepaald te worden. Inzet is dit jaar te komen tot een definitieve stedenbouwkundige uitwerking. Het jaar 2021 kan dan gebruikt worden voor de planologische procedure(s). Parrallel en aansluitend zal verdere voorbereiding plaatsvinden. Doel	

Vragen en *antwoorden*:	**Antwoord door:**
is medio 2022 met de realisatie te starten. De planning is onder voorbehoud en afhankelijk van diverse factoren.	
11. Is er een prioriteit m.b.t. realisatie van nieuwe rotonde ten opzichte van woningen? (bedoeling van de vraag: kan men garanderen dat de verhuizing van het oude naar het nieuwe appartement in één keer kan geschieden, waardoor verhuizen naar een tussenwoning niet nodig is)	*Gemeente*
Nee, op dit moment kan dat niet worden gegarandeerd. Dit vraagt namelijk om verder onderzoek en uitwerking van de plannen. Zoals reeds gemeld streeft Mooiland wel naar de situatie om huurders slechts een keer te laten verhuizen naar de nieuwbouw.	

Bijeenkomst omwonenden en overige belangstellenden d.d. 22 september 2020:

Dit betrof een gezamenlijk bijeenkomst voor de bewoners van diverse straten in de directe omgeving van het gebied waarop de planuitwerking betrekking heeft en overige belangstellenden.

1. **Wijkraad Boxmeer West: allereerst complimenten voor deze planuitwerking. Een groot aantal zaken die de Wijkraad Boxmeer West kenbaar heeft gemaakt zijn betrokken in de planuitwerking. Er is wel twijfel over de positie van de oversteekplaats in de bocht van de Burg. Verkuijlstraat. Het is gevaarlijk om daar over te steken. De oversteek is in het verleden al eens verplaatst op de Burg. Verkuijlstraat.**
   De opmerking vanuit de Wijkraad is bij de gemeente bekend. Hier is onderzoek naar verricht waarbij naar de positie is gekeken. De nieuwe oversteekplaats is echter veiliger dan de situatie op dit moment. Er komt een midden geleider ten behoeve van de oversteekbaarheid. Deze komt zo goed als tegenover de Houtstraat. Ongeveer ter plekke van het beoogde tracé voor het fiets- en wandelpad is reeds een olifantenpaadje ontstaan richting de Houtstraat: de wandelaar kiest de kortste route. Dit wordt nu geformaliseerd en veiliger gemaakt. Daarbij worden auto- en fiets-/wandelverkeer gescheiden.
   Het verkeer vanuit de straat naar de Jumbo bestaat grotendeels uit jeugd. Het klopt dat deze oversteekplaats eerder is verplaatst.

2. **Wordt de Houtstraat geheel afgesloten?**
   Nee, dit wordt eenrichtingsverkeer voor auto's, niet voor het (brom)fietsverkeer.

3. **Hoeveel parkeerplaatsen worden er gerealiseerd?**
   Het aantal parkeerplaatsen van de nieuwe woningen is gebaseerd op de normen uit de gemeentelijke nota Parkeernormen gemeente Boxmeer. Per woningtype zijn hierin parkeernormen vastgelegd. Voor de bestaande functies blijft minimaal het aantal aanwezige parkeerplaatsen, waar mogelijk vindt optimalisatie plaats.

4. **Gevraagd wordt hoe de routing voor auto's gezien wordt vanaf de Lidl naar het centrum. Met de nieuwe structuur zal men genegen zijn om vanaf het parkeerterrein de Bakelgeertstraat in te rijden en dan via Irenestraat via de**

nieuwe Marijkestraat naar de rotonde Burg. Verkuijlstraat. Dit leidt tot een verhoogde verkeersintensiteit op de Irenestraat. Dat is niet wenselijk.
Die bezoeker kan vanaf de parkeerplaats bij de Lidl terug de Spoorstraat op gaan en dan via het Rochusplein de Burg. Verkuijlstraat op rijden. Dit is een kortere route.
In de middag kom je daar, vanwege de drukte, nauwelijks de Spoorstraat op. Dus gaan ze toch over de Irenestraat.
We proberen een structuur te creëren die aantrekkelijk is en zo goed mogelijk doorstroomt. En zo min mogelijk het doorgaand verkeer stoort. Een route over het parkeerterrein van Lidl en door de wijk is niet erg aantrekkelijk vanwege de vele bochten.

5. **Is de Bakelgeertstraat wel toegankelijk voor fietsers?**
   Voor voetgangers sluiten de trottoirs op elkaar aan. Er is geen doorsteek voor fietsers voorzien tussen Burg. Verkuijlstraat en Bakelgeertstraat.

6. **Komt er een zebrapad in het verlengde van de Bakelgeertstraat over de Burg. Verkuijlstraat?**
   Een zebrapad op het wegvak tussen beide rotondes leidt weer tot gevaarlijke situaties, die met het afsluiten van de Bakelgeertstraat juist moeten worden voorkomen. Bij de Rochusrotonde liggen al voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden). Die komen er ook bij de nieuwe rotonde met de Koorstraat. Bij beide rotondes kan dan relatief veilig worden overgestoken: in twee keer en met lagere rijsnelheden van het autoverkeer dan op het wegvak tussen de rotondes.

7. **Heeft de gemeente alternatieve routes met de auto en fiets afgelegd? Dan zie je pas de knelpunten. Ik woon in de Beatrixstraat. Dit is eenrichtingsverkeer, maar het gaat nu soms al mis in de praktijk. Ik verwacht dat het door de nieuwe structuur straks drukker zal worden in de Beatrixstraat.**
   Wij verwachten geen toename van verkeer door de Beatrixstraat.

Ingebracht aan de hand van de uitgereikte formulieren tijdens de bijeenkomst d.d. 22 september 2020:

8. **Komt er nog overleg over de exacte locatie van de Wadi bij de Hoge Veste met de bewoners?**
   Ja, hier komen we nog op terug.

9. **Komt er een openbaar vervoer halte aan de Bilderbeekstraat?**
   De huidige bushaltes worden verplaatst naar een andere locatie op de Bilderbeekstraat, vlak bij de Bernhardstraat, zonder de bestaande parkeerstructuur aan te tasten.

10. **Hoe verloopt het parcours van de Wielerronde na de wijzigingen?**
    Zie hiervoor het overleg van 14 en 29 oktober 2020 met het Wielercomité.

11. **In de Burg. Verkuijlstraat wordt het fiets- en autoverkeer gescheiden. In de "nieuwe" Marijkestraat juist niet. 's-Ochtends rijden hier zowel veel fietsende jeugd als auto's van en naar het station. Als fietsers hier voorrang hebben, is daar minder doorstroming. Als auto's voorrang hebben is het onveilig voor de fietsers. Waarom hier niet het fiets- en autoverkeer scheiden? Dat gebeurt immers wel in de Burg. Verkuijlstraat**
    De Burg. Verkuijlstraat is een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. Uitgangspunt bij dit wegtype is het scheiden van het langzaam verkeer van het autoverkeer. Daarmee kan het verkeer "stromen" op de wegvakken tussen de kruispunten. Uitwisseling van verkeer vindt op dit wegtype idealiter alleen plaats op de kruisingen.

De "nieuwe Marijkestraat" (of "omgeklapte Bernhardstraat") ligt in een 30 km-zone: een gebied met erftoegangswegen met een max. snelheid van 30 km/h. Uitgangspunt bij dit wegtype is het mengen van het verkeer (fiets en auto). Uitwisseling van verkeer vindt zowel op de kruisingen als op de wegvakken plaats.
Als een erftoegangsweg deel uitmaakt van een (hoofd)fietsroute en er in vergelijking tot het autoverkeer veel fietsers zijn, is de fietsstraat een goede optie. De auto is "te gast" op de fietsstraat en de inrichting van de straat draagt er toe bij dat auto's meer achter de fiets blijven. Dat dit dan wat ten koste gaat van de "doorstroming" van de auto is geen probleem. Integendeel; het is juist de bedoeling. Een snelle doorstroming is op een erftoegangsweg 30 km/h sowieso al ongewenst.
Bij het verkeerstechnisch ontwerp van de "omgeklapte Bernhardstraat" is, behalve met de beschikbare ruimte, rekening gehouden met de meest recente inzichten van CROW/Fietsberaad (zie: Fietsberaadpublicatie 32: Evaluatie Discussienotitie Fietsstraten - Fietsberaad; Fietsberaadnotitie: Aanbevelingen fietsstraten binnen de kom - Fietsberaad; Hinderlijke ontmoetingen allesbepalend voor succes fietsstraten - Fietsberaad *). Het dwarsprofiel van de fietsstraat is mede bepaald aan de hand van de ontwerptool van CROW/Fietsberaad op basis van (een inschatting van) de toekomstige intensiteiten van auto- en fietsverkeer, aandeel vrachtverkeer/bussen en de richtingverdeling van het verkeer.*

14. De Bakelgeertstraat wordt afgesloten vanuit de Burg. Verkuijlstraat. Dit geldt ook voor de Bilderbeekstraat. Hiervoor in de plaats komt een fietsstraatontsluiting op de rotonde. Dit betekent minder uitgang voor auto's. Waar gaat de rest naar toe?
Het overgrote deel van dit verkeer zal gebruik gaan maken van de omgeklapte Bernhardstraat (ingericht als fietsstraat). De aansluiting van de Bilderbeekstraat op de Burg. Verkuijlstraat blijft bestaan, maar ontsluit dan alleen nog het verkeer vanuit de Begijnenstraat.

Als de bloembakken dan maar niet weg moeten.
Die blijven gehandhaafd.

16. Blijft de uitgang/ingang van en naar de Lidl op de Bakelgeertstraat bestaan? Is het geen optie om dat fiets- en voetpad te maken?
Er komt nog een overleg met o.a. de pandeigenaar. Deze suggestie wordt meegenomen.

17. Hoe wordt de toegang op de Bakelgeertstraat t.h.v. de tandarts. Als je daar woont- hoe kom ik daar?
Via de nieuwe structuur door de nieuwe wijk.

19. Is het zebrapad gelegen op een goede locatie?
Zie hiervoor punt 2 van het overleg op 29 oktober.

21. Wat is de tijdslijn (geheel)?
De planning is dat dit jaar de plannen definitief worden vastgesteld. In 2021 wordt het bestemmingsplan of worden de bestemmingsplannen voorbereid en vastgesteld. Nog nader wordt bepaald of en hoe dit opgedeeld wordt. In 2022 wordt naar verwachting gestart met de realisatie. Planning is onder voorbehoud en afhankelijk van diverse factoren.

Telefonisch zijn de volgende vragen gesteld door een omwonende die niet aanwezig kon zijn tijdens deze bijeenkomst.

23. Wordt de Bilderbeekstraat tussen de Begijnenstraat en Dr. Peelenstraat afgesloten voor gemotoriseerd verkeer.
Ja dat is inderdaad het geval. Er blijft een voetpad en een in twee richtingen bereden fietspad.

24. Hoe komt de toekomstige wadi ter plekke van het appartementencomplex Hooge Veste eruit te zien? Hij gaf aan dat hem vertelt was dat er een stukje van de aangelegde tuin zou verdwijnen.
De bestaande tuin zal voor het grootste deel wadi worden. Dit is nodig voor de waterbergingsopgave en het zo "hoog" mogelijk vasthouden van het water.

Bijeenkomst ondernemers / pandeigenaren d.d. 23 september 2020:

Dit betrof een bijeenkomst voor ondernemers / pandeigenaren in de directe omgeving van het gebied waarop de planuitwerking betrekking heeft.

1. **Je kunt pas spreken van een fietsstraat als de auto ontmoedigd wordt. Vergelijking met de fietsstraat in Beugen gaat dan ook mank. Hier is het ook de ontsluitingsroute voor de auto. Kun je het fietsverkeer ook "vrij leggen" van het autoverkeer?**
Zie hiervoor punt 11 van het overleg op 22 september.

2. **Hoe komt men bij de apotheek en psychologenpraktijk aan de Bakelgeertstraat? Wat je ziet daar wil je naar toe. Dus 90% zal via de Lidl gaan rijden.**
Via de nieuwe structuur. In principe blijft de tweezijdige ontsluiting van de Lidl bestaan. Dat perceel is niet van de gemeente.
Dat is extreem onhandig. Snap het verkeerstechnisch. Praktisch gezien wordt het wel een uitdaging. Mensen kiezen de kortste route. Inschatting is dat er ca. 300 bezoekers zijn. Afhaalbezoekers ca. 100. Er is verschil qua gedrag tussen de ene bezoeker en de ander. De een is netjes en houdt zich aan de regels. De andere minder en parkeert de auto waar het hem of haar het beste lijkt. Misschien daarover nog langer nadenken wat eventueel handig is.
Met hen heeft aanvullend overleg plaatsgevonden.

3. **Zie bij andere Lidl 's dat er slagbomen zijn geplaatst. Is dat hier iets? Deze situatie gaat veroorzaken dat je veel bestemmingsverkeer krijgt. Nu heb je ook nog doorgaand verkeer. De vraag is of je het bestemmingsverkeer helpt om het doorgaand verkeer te ontmoedigen.**
De verkeersafwikkeling op de Burg. Verkuijlstraat wordt verbeterd door het afsluiten van enkele zijwegen, waarmee enkele knelpunten worden weggenomen.
We verwachten op voorhand geen problemen met verkeer dat over het Lidl-parkeerterrein 'sluipt' omdat deze route erg indirect is. Mocht in de praktijk blijken dat toch problemen ontstaan, dan zal de gemeente in overleg treden met Lidl om te bezien wat hieraan kan worden gedaan.

4. **Leveranciers van de apotheek komen `s nachts en die komen via de zijkant. Dit betreft er 1 per nacht. Blijft dat mogelijk?**
Ja dat blijft mogelijk, de huidige inritten van huisnummers 70 en 72 blijven gehandhaafd, zoals op het voorontwerp is aangegeven.
Voor de Lidl geldt dat niet wenselijk is om haar laad-/losplateau vanaf de Burg. Verkuijlstraat aan te rijden (vrachtwagen achteruitrijdend). Deze dient aangereden te worden vanuit de Spoorstraat (voor de rotonde rechts) en kan via de Burg.

Verkuijlstraat verlaten worden. Vrachtwagen dient niet het voet-/fietspad te blokkeren. Gesprek aangaan met Lidl.

5. **Wordt het fietspad tussen Rochusrotonde en Bakelgeertstaat. 1 richting of 2 richting**
   Het fietspad krijgt eenrichtingsverkeer.
   Dat is niet handig om het pand Burg Verkuijlstraat 70 te bereiken.
   Dat is juist. Een tweerichtingenfietspad leidt echter ook tot oversteken in twee richtingen op de rotonde(s) en dat gaat ten koste van de verkeersveiligheid. Ook vergt een tweerichtingenfietspad meer ruimte.

6. **Hoe wordt omgegaan met busdiensten? Dat wordt dan een knelpunt als de auto daar te gast is. Lijnbus komt elk half uur heen en terug.**
   De bus zal ook over de fietsstraat rijden. Dat betekent dat ook de bus, net als de auto, "te gast" is. Dit is niet ideaal, maar het gaat om een gering aantal bussen.
   Suggestie: maak een tweezijdig opstappunt voor de bus aan de andere zijde van het NS station op het kort parkeren terrein van MSD. Dan kan de bus vanaf de Wim de Korverstraat de weg op. Dan haal je dit busverkeer ook uit de Stationsweg.
   Nog afgezien van de (on)mogelijkheden, ziet de gemeente geen aanleiding om het busstation te verplaatsen naar de andere kant van het station.

7. **Hoe wordt de toekomstige parkeersituatie in de Bernhardstraat. Momenteel zijn er in deze straat 55 parkeerplaatsen. Die staan meestal vol. Elke plaats die afvalt is er 1 teveel.**
   Het aantal parkeerplaatsen komt terug. Graag treedt de gemeente met de pandeigenaar in overleg over het "binnen terrein" aan de Irenestraat. Ter plekke worden optimalisatiemogelijkheden gezien.
   De Wijkraad wil graag bij dit overleg aansluiten. Ter plekke is een terras aanwezig wat in de avonduren leidt tot hangjongeren wat leidt tot overlast. De wijkraad wil graag in gesprek gaan om te kijken hoe overlast voorkomen kan worden. De pandeigenaar is bekend met die situatie. De politie is er al een paar keer naar toe gestuurd. De straatcoaches lopen als het goed is elke avond deze locatie mee. De gasten van de GGZ kunnen gebruik maken van een gratis WIFI netwerk. Dit vergroot de aantrekkelijkheid van de plek.
   Er wordt een afspraak gemaakt tussen de pandeigenaar, wijkraad Boxmeer West en de gemeente Boxmeer.

De gemeente geeft aan dat er heel veel staat te gebeuren in dit gebied. Hierbij kan niet alles tegelijkertijd worden uitgevoerd. De gemeente wenst de Irenestraat en Beatrixstraat al wel graag in 2021 aan te pakken.

Overleg en terugkoppeling comité wielerronde "Daags na de Tour" d.d. 14 en 29 oktober 2020:

In het overleg is gevraagd te overwegen of het parcours van de wielerronde "Daags na de Tour" aangepast kan worden waarbij dan op de Bilderbeekstraat ter hoogte van de aansluiting met de Dr. Peelstraat linksaf geslagen wordt en gebruik wordt gemaakt van de nieuw te realiseren fietsstraat Bernhardstraat en rotonde Koorstraat om vervolgens via de Burg. Verkuijlstraat bij voormalige slagerij Hermans weer het bestaande parcours te vervolgen.

Op donderdag 29 oktober 2020 heeft de heer Hans Thijssen van uw organisatie, na intern overleg in uw commissie, mondeling teruggekoppeld het parcours na realisatie van de betreffende infrastructuur aan te passen conform bovenstaande schets. Aandachtpunt is wel de afsluiting van de Bakelgeertstraat op de Burg. Verkuijlstraat. Distributie naar supermarkten binnen het parcours en toegangsroute van en naar 't Hoogkoor gaan tijdens "Daags na de Tour" via de Bakelgeertstraat. De aansluiting van

de Bakelgeertstraat op de Burg. Verkuijlstraat dient als zodanig tijdens "Daags na de Tour" voor motorvoertuigen beschikbaar te zijn.
De reconstructie van de Burg. Verkuijlstraat met de vrijliggende fiets- en voetpaden, inclusief afsluiting van de Bakelgeertstraat, wordt zo uitgevoerd dat er met een relatief kleine ingreep/maatregel de aansluiting Bakelgeertstraat/ Burg. Verkuijlstraat tijdens "Daags na de Tour" gebruikt kan worden door gemotoriseerd verkeer.

Bovenstaande is d.m.v. brief nummer Z/20/720752 – D/20/949945 d.d. 4-11-2020 gecommuniceerd aan het bestuur van de Wielerronde " Daags na de Tour"

Overleg met Wijkraad Boxmeer West d.d. 29 oktober 2020 en 24 maart 2021:

Op verzoek van de Wijkraad Boxmeer West heeft aanvullend ambtelijk overleg plaatsgevonden waarin enkele vragen zijn gesteld en beantwoord.

Allereerst zijn de complimenten voor deze planuitwerking nogmaals uitgesproken. Een groot aantal zaken die de wijkraad Boxmeer West kenbaar heeft gemaakt zijn betrokken in de planuitwerking. Echter er zijn enkele punten die zij graag inbrengt.

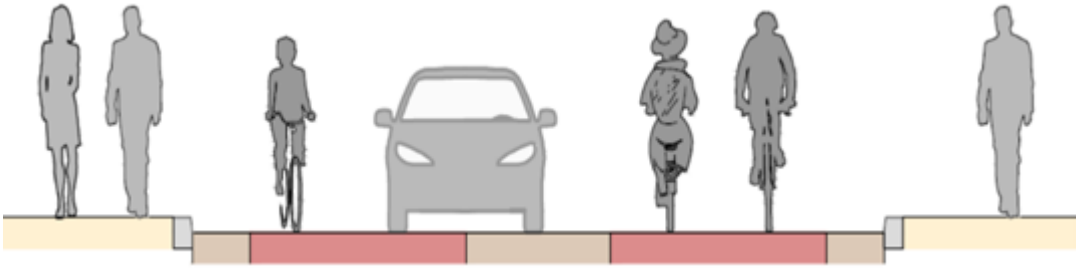
1. **Een straat kan niet tegelijk 'veilige fietsroute' en 'ontsluitingsweg' zijn. Piekstromen van fiets- en autoverkeer vallen gelijktijdig en dit leidt tot onveilige situaties. Het verzoek is om hier nog eens goed naar te kijken en te besluiten om het fietspad gescheiden te houden van de auto's. Om hiervoor ruimte te creëren kan gedacht worden aan het verplaatsen van parkeerplaatsen naar het einde van de (afgesloten) Bilderbeekstraat of vooraan in de Hendriksstraat. Ook de mensen die vanaf de Burg. Verkuijlstraat uit de richting van Sambeek komen (die blijven inrijden in de Bilderbeekstraat en die tegen de knip aan rijden) hebben op die manier toch een parkeerplek. De afstand is niet zodanig groot dat zij de GGZ niet meer kunnen bereiken. Of tussen het pand van Bart Cox en klooster Elzendeal (perceel L 2977) De wijkraad is nu niet overtuigd dat dit de maximale haalbare veiligheid biedt. Prioritering van de parkeersituatie van de GGZ zou de wijkraad betreft wat minder mogen zijn. Nu niet overtuigd en de wijkraad zien kansen om het te verbeteren.**
   Onder punt 11 van 22 september 2020 hebben wij hierover al het volgende geschreven:
   De Burg. Verkuijlstraat is een gebiedsontsluitingsweg 50 km/h. Uitgangspunt bij dit wegtype is het scheiden van het langzaam verkeer van het autoverkeer. Daarmee kan het verkeer "stromen" op de wegvakken tussen de kruispunten. Uitwisseling van verkeer vindt op dit wegtype idealiter alleen plaats op de kruisingen.
   De "nieuwe Marijkestraat" (of "omgeklapte Bernhardstraat") ligt in een 30 km-zone: een gebied met erftoegangswegen met een max. snelheid van 30 km/h. Uitgangspunt bij dit wegtype is het mengen van het verkeer (fiets en auto). Uitwisseling van verkeer vindt zowel op de kruisingen als op de wegvakken plaats.
   Als een erftoegangsweg deel uitmaakt van een (hoofd)fietsroute en er in vergelijking tot het autoverkeer veel fietsers zijn, is de fietsstraat een goede optie. De auto is "te gast" op de fietsstraat en de inrichting van de straat draagt er toe bij dat auto's meer achter de fiets blijven. Dat dit dan wat ten koste gaat van de "doorstroming" van de auto is geen probleem. Integendeel; het is juist de bedoeling. Een snelle doorstroming is op een erftoegangsweg 30 km/h sowieso al ongewenst.
   Bij het verkeerstechnisch ontwerp van de "omgeklapte Bernhardstraat" is, behalve met de beschikbare ruimte, rekening gehouden met de meest recente inzichten van CROW/Fietsberaad (zie: Fietsberaadpublicatie 32: Evaluatie Discussienotitie Fietsstraten - Fietsberaad; Fietsberaadnotitie: Aanbevelingen fietsstraten binnen de kom - Fietsberaad; Hinderlijke ontmoetingen allesbepalend voor succes fietsstraten -

Fietsberaad). *Het dwarsprofiel van de fietsstraat is mede bepaald aan de hand van de ontwerptool van CROW/Fietsberaad op basis van (een inschatting van) de toekomstige intensiteiten van auto- en fietsverkeer, aandeel vrachtverkeer/bussen en de richtingverdeling van het verkeer.*

In aanvulling hierop:
Bekend is ook dat de eigenaar van het pand van de GGZ tijdens de bijeenkomst met ondernemers zijn zorgen heeft uitgesproken over de parkeerplaatsen. Het aantal parkeerplaatsen in de nabijheid van het pand moet wat hem betreft minimaal gelijk blijven.

Om een beeld te geven zijn onderstaand een profiel en de toe te passen maten van de fietsstraat Bernhardstraat weergegeven:

- *Oploopband 5/20x25*
- *Rijbaan 6,30 meter (0,30 rabatstrook; 2,50 rood asfalt; 0,70 middengeleider; 2,50 rood asfalt; 0,30 rabatstrook) (ter vergelijking fietsstraat Boxmeerseweg en Oeffeltseweg Beugen 0,30 rabatstrook; 2,20 rood asfalt; 0,50 middengeleider; 2,20 rood asfalt; 0,30 rabatstrook; totaal 5,50 meter)*
- *Oploopband 5/20x25*



Aan beide zijden, waar mogelijk, dan nog een parkeerstrookstrook (breedte 2,20 meter) met voetpad (breedte 1,80 meter)

Het standpunt van de wijkraad betreft:
Zij is van mening dat de betreffende straat te druk wordt met een menging van fietsers (hoofdzakelijk schoolgaande jeugd) en bus- en autoverkeer (o.a. ontsluiting van de nieuw te realiseren wijk Bakelgeert en het verkeer op de huidige Bilderbeekstraat) om als fietsstraat in te richten. De wijkraad Boxmeer west is van mening dat er (vrijliggende) fietspaden aangelegd kunnen worden zoals langs de Burg. Verkuijlstraat door het (langs)parkeren langs de fietsstraat ergens anders te realiseren.

Zij denken dat een fietsstraat en een ontsluitingsweg hoe dan ook conflicteert. Zij geven aan dat bewoners ook hun zorgen daarover uitgesproken hebben. Zij wensen in te zetten op maximaal draagvlak en snijden daarbij ook verkeerspsychologie aan. Zij stelt dat de gemeente niet heeft gekeken naar draagvlak onder de bevolking. Verkeersveiligheid acht zij de belangrijkste afweging. Zij wenst een nadrukkelijk scheiding tussen auto- en fietsverkeer. Het begrip "fietsstraat" acht zij onterecht. Zij heeft het verzoek gedaan om hun optie (vrijliggende fietspaden) ook in te tekenen zodat de ruimtelijke consequenties zichtbaar worden en hierover verder gesproken kan worden. Zij wenst tot een plan/invulling te komen waar alle partijen zich in kunnen vinden.

2. ***Wij zijn geen voorstander van het realiseren van zebrapaden in een bocht (Burg Verkuijlstraat).***
   Hier komt geen zebrapad, maar een oversteekondersteuning, zodat een voetganger in twee keer kan oversteken. De voetganger heeft geen voorrang bij het oversteken. Bij de naastliggende fietsoversteek heeft de fietser ook geen voorrang. Bij de nieuwe

rotonde met de Koorstraat komen wel voetgangersoversteekplaatsen (zebra's); daar heeft ook de fietser op de rotonde voorrang op auto's.
Als het geen zebrapad is, dan is dit punt weg.

Overig:
Vanuit de gemeente wordt melding gemaakt van contact met de organisatie van de Wielerronde. Zij vonden het een mooi alternatief om de Wielronde over de nieuwe fietsstraat te laten gaan.

Conclusies:
1. *Over punt 1 blijft een verschil van inzicht aanwezig.*
2. *Punt 2 is voldoende besproken en afgewikkeld.*