Raadsvoorstel

Raadsvergadering: 22-11-22
Kenmerk: ADV/22 - 16607
Zaaknr: Z42866
Datum voorstel: 27-9-2022
Portefeuillehouder: Wethouder H. Brinkman
Informant: dhr. J. Speulman

Onderwerp: Herinrichting kruising Gemeenteweg – Heerenweg “Halfweg”

Voorstel
Instemmen met:
1. De herinrichting van de kruising Gemeenteweg – Heerenweg “Halfweg”.
2. Beschikbaar stellen van een bruto krediet van € 259.000.
3. De kapitaallasten over de netto investering te verwerken in de begroting 2024.

Inleiding
Bewoners hebben hun zorgen geuit over de verkeersveiligheid voor het gebied en met name de kruising Gemeenteweg – Heerenweg “Halfweg”. Gevraagd wordt om herinrichting van de kruising.
Al meerdere jaren vindt over dit kruispunt overleg plaats. In 2012 is voor het eerst kenbaar gemaakt dat de verkeersveiligheid op dit kruispunt in de bocht, te wensen over laat. Verkeer komt geregeld op de verkeerde weghelft terecht bij het nemen van deze bocht. In 2013 zijn enkele maatregelen genomen. Een zogenaamde 1-1 markering is aangebracht, borden “nadering scherpe bocht” zijn geplaatst en er is een snelheidsbeperking ingesteld van 30 km/uur voor het gedeelte in de bocht.
Een van de redenen om de kruising toen niet qua vormgeving aan te pakken was dat Duntep voor zijn transporten gebruik moest maken van dit kruispunt. De firma Duntep is inmiddels verhuisd naar het bedrijventerrein de Esch.
Samen met een verkeersbureau en bewoners is nu gezocht naar verbetering van de verkeersveiligheid. Ook zijn de oplossingen besproken in het Team Verkeersadvisering.

Argumenten
1. Herinrichting van de kruising Halfweg is een verbetering van de verkeersveiligheid
Geadviseerd wordt om:
a. in de bocht twee overrijdbare druppels aan te brengen.
   Hierdoor krijgt het verkeer een “eigen” rijbaan in de bocht;
b. het kruisingsvlak iets te verplaatsen naar het restaurant. Het verkeer komend, vanaf de zijweg naar de Reest, heeft dan goed zicht op verkeer van de Gemeenteweg en Heerenweg;
c. twee tekstborden te plaatsen die oplichten als harder gereden wordt dan de maximum toegestane snelheid van 30 km/uur

Zie tekening bijlage 1.

2. Verkeersremmende maatregel op de zijweg van de Gemeenteweg naar de Reest

Op 14 juni 2022 heeft het college ingestemd met het advies voor het verlagen maximum snelheidslimiet van 60 naar 30 km/uur voor gedeelte van de Gemeenteweg tussen kruising Gemeenteweg/Heerenweg – gemeentegrens.
Gezien de snelheid van sluipverkeer op dit weggedeelte vragen de bewoners om een aanvullende verkeersmaatregel in de vorm van een verkeersdrempel.

- Geadviseerd wordt:
  Aanleg van een 50 km/uur drempel tussen de Reest en de eerste woning.
  Zie tekening bijlage 1.

3. Kruising Gemeenteweg – Lankhorsterweg - Haakse aansluiting

Bewoners geven aan dat verkeer, komend vanaf de Lankhorsterweg rijdend richting Halfweg, vaak de binnenbocht neemt en met te hoge snelheid het kruisingsvlak oprijdt.

- Geadviseerd wordt:
  de kruising met de Lankhorsterweg meer haaks aan te sluiten en de bochtstraal iets te verkleinen. Hierdoor moet het verkeer meer afremmen. Zie tekening bijlage 1.

Kanttekeningen

1. Aantal ongevallen

De bewoners hebben herhaaldelijk erop gewezen dat het aantal ongevallen, dat in de bocht plaatsvindt, hoger ligt dan het aantal geregistreerde ongevallen die bekend zijn bij de gemeente. Niet alle ongevallen zijn bij de politie bekend of worden geregistreerd.

2. Wensen bewoners

De bewoners zien graag nog aanvullende snelheidsremmers aan weerszijden van de bocht om de snelheid er nog meer uit te halen. Aangegeven is drempels, asverspringing of een verhoogd kruisingsvlak. Ook is gevraagd het kruisingsvlak te voorzien van rood asfalt.
Gezien de functie van de weg, de wegbreedte en de nabij gelegen kruispunten is niet gekozen voor drempels of asverspringingen.
Samen met het verkeersbureau is de mogelijkheid voor een verhoogd kruisingsvlak onderzocht. Gezien de aangrenzende bebouwing en wegprofiel is de kans groot dat de aanliggende woningen te maken krijgen met wateroverlast. Besloten is deze wens niet verder uit te werken.
Geadviseerd wordt om in plaats hiervan twee tekstborden te plaatsen die oplichten als harder gereden wordt dan de maximum toegestane snelheid van 30 km/uur en de doorgetrokken asstreep verder door te zetten.
Het toepassen van rood asfalt in de bocht wordt ook afgeraden. Rood asfalt is kwalitatief minder en zal in de bocht snel kapot worden gereden. Gevolg meer onderhoud, hogere kosten, geen mooi gezicht (reparatieplekken) en vaker afsluiting van weggedeelte in verband met reparatie. Besloten is te kiezen voor zwart asfalt.

Keuze en effect

Uit snelheidsgegevens kan worden beoordeeld of de maatregelen effect hebben gehad.
Ook kan aan de bewoners worden gevraagd of de genomen verkeersmaatregelen hebben bijgedragen een verkeersveiliger woonomgeving.

Beleid- en regelgeving

-

Financiën, Belastingen, risico's en beheersmaatregelen

Voor de herinrichting kruising Gemeenteweg – Heerenweg "Halfweg" is een bruto krediet benodigd van € € 261.500, - (excl. btw). Deze kosten bestaan uit het maken van een bestek, uitvoeringskosten ad € 259.000 en arbeid € 2.500.

Provinciale subsidie
Aan de provincie wordt een subsidiebijdrage gevraagd voor de realisering van dit project voor 2023.
In het voorjaar van 2023 zal bekend zijn welk subsidiebijdrage de provincie aan dit project toekent.
De netto investering voor de gemeente Staphorst kan dan worden bepaald.

De kapitaallasten worden berekend over de netto investering op basis van een afschrijvingstermijn van 15 jaar. Aangezien de netto investering nog niet bekend is, wordt voorgesteld de kapitaallasten op te nemen in de begroting 2024.

Uitvoering

Na instemming van de raad wordt een bestek gemaakt.
Nadat bekend is welk subsidiebedrag door de provincie beschikbaar wordt gesteld kan het project worden aanbesteed en uitgevoerd.

Communicatie

De voorgestelde oplossing is tot stand gekomen in samenspraak met de bewoners.
Het gevolgde communicatie en inspraak traject staat beschreven in bijlage 2.
Enkele bewoners zijn van mening dat de nieuwe situatie geen echte verbetering geeft.
Uiteindelijk konden alle aanwezigen zich vinden in de gepresenteerde oplossing.

Digitaal bijgevoegd / ter inzage liggende stukken

Bijlage 1 – tekening herinrichting Gemeenteweg – Heerenweg "Halfweg"
Bijlage 2 - communicatie en inspraak traject herinrichting Gemeenteweg – Heerenweg "Halfweg"

Burgemeester en wethouders van Staphorst,

J. ten Kate , burgemeester.

M. Kragting-de Groot , secretaris.