

Informatienota raad

Zaaknummer	Z-22-405830
Documentnummer	DOC-23-698131
Van	College
Datum	20 juni 2023
Onderwerp	Aanleg ovale rotonde N239-N240, doortrekken parallelweg N240 en aanpassen fietsoversteek Opperdoezerpad

Ter informatie

Kennis nemen van:

Aanleg ovale rotonde N239-N240, doortrekken parallelweg N240 en aanpassen fietsoversteek Opperdoezerpad

Aanleiding

Vanaf 2005 hebben diverse studies plaatsgevonden naar het verbeteren van de verkeersveiligheid op het kruispunt N239-N240. Tevens is gezocht naar een oplossing voor de overlast van agrarisch verkeer door Medemblik, Opperdoes en Twisk. Er is onder andere onderzoek gedaan naar het verbinden van de N240 ten zuiden en noorden van Medemblik. De oorspronkelijke projectscope van de provincie omvatte ook de N239 tot de A7. Uiteindelijk heeft het besluitvormingsproces enige tijd in beslag genomen en is deze projectscope opgeknipt. De rotonde bij de Almersdorperweg is enkele jaren geleden gerealiseerd en over de verkeersontsluiting ter hoogte van Agriport A7 en de A7 worden momenteel afspraken gemaakt. De plannen voor de doortrekking van de N240 naar het noorden hebben uiteindelijk geen doorgang gevonden onder andere vanwege financiële redenen.

Op dit moment ontbreekt het stuk parallelweg langs de N240 tussen de Almereweg en de Westerzeedijk. Dit stuk parallelweg is de ontbrekende schakel in de route voor het landbouwverkeer. Hierdoor rijdt het landbouwverkeer dat van West-Friesland naar de Wieringermeer wil nu door Opperdoes. Hier veroorzaakt het landbouwverkeer overlast bij de bewoners.

Het Opperdoezerpad is een fietspad dat ter hoogte van de spoorwegovergang van de stoomtrein de N240 kruist. De oversteekbaarheid wordt door het hoogteverschil als onveilig gezien. Het verbeteren van de fietsoversteek is ook onderdeel van het project.

De provincie heeft HHNK en gemeente Medemblik gevraagd een financiële bijdrage te geven aan de reconstructie.

Over dit onderwerp heeft op 1-02-2023 een overleg plaatsgevonden waarbij de provincie, de LTO, dorpsraad Twisk en Opperdoes en gemeente Medemblik aanwezig waren. In dit overleg zijn de stand van zaken en het ontwerp besproken. Naar aanleiding van een aantal vragen, van de dorpsraden, is afgesproken dit te onderzoeken en hier voor de zomer nog op terug te komen. Op 19 juli vindt dit vervolgesprek plaats. Hierbij zal de gedeputeerde opnieuw in gesprek gaan.

In de lentenota is voor dit project geld aangevraagd. Door middel van dit stuk wordt een toelichting op het project en de geldaanvraag gegeven.

Kernboodschap

Om de verkeersveiligheid en de doorstroming te verbeteren worden er diverse aanpassingen op en rond de aansluiting van de N239 met de N240 gedaan. Door de aanleg van de ovale rotonde wordt het kruispunt tussen de N239 en de N240 veiliger. Daarnaast wordt de parallelweg langs de N240 doorgetrokken. Hierdoor ontstaat er een volledige route voor het landbouwverkeer en wordt de overlast hiervan in de kernen van Opperdoes en

Medemblik verminderd. Ook de fietsoversteek bij het Opperdoezerpad wordt aangepast en verkeersveiliger ingericht.

Consequenties

Met de aanpassingen van de genoemde punten wordt de verkeersveiligheid en de doorstroming verbeterd. Ook wordt de overlast van landbouwverkeer in de kernen verminderd en de fietsoversteek veiliger ingericht.

Communicatie

De provincie publiceert na het collegebesluit de informatie over deze plannen op hun website. Het Noordhollands Dagblad wordt bijgepraat door de projectleider en er wordt een persbericht naar de overige lokale en regionale media gestuurd. Na de zomer organiseert de provincie een brede informatieavond in (of in de buurt van) Medemblik.

De stakeholders dorpsraad Twisk, dorpsraad Opperdoes, stadsraad Medemblik en de LTO zijn nauw betrokken in dit project en zullen tijdig worden geïnformeerd over de ontwikkelingen van dit project.

Vervolg

De provincie heeft de plannen samen met (vertegenwoordigers van) inwoners, agrarische ondernemers, het Hoogheemraadschap en maatschappelijke organisaties waaronder het Stoomtram Museum, de Stichting Heemschut en de Fietzersbond, ontwikkeld.

In september van 2023 organiseert de provincie een informatieavond over de plannen.

In 2024 en 2025 worden de plannen verder technisch uitgewerkt en worden er nog nadere onderzoeken gedaan naar onder anderen bodemgesteldheid en de plek van kabels en leidingen in de grond.

De provincie zal de omgeving hierover op de hoogte houden.

In 2025 en 2026 worden de benodigde vergunningen aangevraagd en bestemmingsplannen aangepast. Daar horen terinzageleggingen en formele inspraakmomenten bij.

De provincie verwacht in 2027 te kunnen starten met de werkzaamheden aan de weg

Bijlagen

Ontwerp project N240 - N239 DOC-23-698515