Beschouwing milieu-effecten van de aanlegfase van het zonnepark
Opgesteld door: A. Dohmen
Datum: 23 november 2020

Naast de milieuaspecten van de permanente aanwezigheid van het zonnepark zoals beschreven in de ROB zijn er aspecten die alleen aan de orde zijn bij de aanleg van het zonnepark. Dit komt door doordat er transport en gebruik van mobiele werktuigen nodig is. Deze activiteiten produceren geluid, gebruiken energie (brandstoffen) en veroorzaken emissies (ten gevolge van het verbranden van die brandstoffen).

In dit specifieke geval is er echter geen sprake van andere activiteiten danwel toename van activiteiten ten opzichte van wat op deze locatie reeds is toegestaan.

Op deze locatie is vergunning voor het exploiteren van een stortplaats. Ten behoeve van dat doel zijn activiteiten als transport en gebruik van mobiele werktuigen reeds vergund. Het gaat dus allen om gebruik van deze middelen ten behoeve van een ander doel. Dit doel heeft overigens minder milieueffecten omdat effecten als geurhinder en emissie van stof dan niet aan de orde zijn waar dat bij stortactiviteiten wel is.

Deze activiteiten zijn vergund op grond van zowel de Wabo als de Wet natuurbescherming

De aanleg van het zonnepark zal ongeveer 6 maanden in beslag nemen
Gedurende die tijd zal dat iets meer dan 150 (ruim afgerond: 200) aan transportbewegingen opleveren en ongeveer 320 uur gebruik van mobiele werktuigen.

In diezelfde periode zal er naar verwachting maar uiterst beperkt gestort worden. Dit is in lijn met de stortplannen zoals die jaarlijks aan de provincie Overijssel worden overlegd. De stortactiviteiten hebben een veel langere tijdhorizon dan het zonnepark. De activiteiten voor mestverwerking zijn niet meegenomen in deze beschouwing omdat daar geen relatie is.

Ter vergelijking

Bron	**Reeds vergund**	**Voorzien voor storten in 2021**	**Nodig voor aanleg zon in 2021**
Transport	7.000 tbv Stort	Normaliter Max 10. Bij een calamiteit in de afvalverwerking binnen NL kan dit plotseling oplopen. Vanwege het transport voor de aanleg van het zonnepark zal dit dus sowieso gemaximeerd zijn.	Max 200
Mobiele werktuigen	4.200 uur per jaar	Normaliter max 2,5 uur. Bij een calamiteit in de afvalverwerking binnen NL kan dit plotseling oplopen. Vanwege het transport voor de aanleg van het zonnepark zal dit dus sowieso gemaximeerd zijn.	Max 320 uur

Doordat het aantal bewegingen ten behoeve van de aanleg gecombineerd met de maximaal verwachte bewegingen ten gevolge van de reguliere activiteiten, ruimschoots kleiner is dan wat reeds vergund is, is de conclusie dat de aanleg van het zonnepark op zowel geluid als emissies de bestaande vergunning dus niet overschrijdt.

Mocht het onwaarschijnlijke scenario zich voordoen dat er elders Nederland een groot probleem ontstaat in de verwerking van afval èn dat bovendien ook bij Elhorst-Vloedbelt gestort moet worden, dan nog zal het maximum aantal verkeersbewegingen in acht genomen moeten worden.