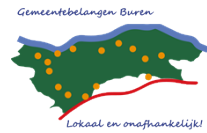


Schriftelijke vragen (artikel 34 RvO)



Datum vraag: 4 februari 2026

Datum antwoord:

Aan de voorzitter van de raad

Onderwerp: Tarief gehandicaptenparkeerkaart

Het college/de burgemeester wordt verzocht de volgende vraag/vragen schriftelijk te beantwoorden:

1. Is het college bekend met landelijke vergelijkingen waaruit blijkt dat de tarieven voor de gehandicaptenparkeerkaart in de gemeente Buren relatief hoog zijn ten opzichte van veel andere gemeenten?
2. Kan het college aangeven hoe het huidige tarief voor de gehandicaptenparkeerkaart in Buren is opgebouwd, waarbij inzicht wordt gegeven in de verschillende kostencomponenten (zoals medische advisering en administratieve afhandeling)?
3. Hoe verhouden deze kosten en tarieven zich tot het landelijk gemiddelde, en tot gemeenten die ervoor kiezen (een deel van) deze kosten niet via leges bij de aanvrager neer te leggen?
4. Welke beleidsafwegingen liggen ten grondslag aan de keuze om de kosten voor de gehandicaptenparkeerkaart volledig kostendekkend door te berekenen aan de aanvrager?
5. Hoe weegt het college bij deze beleidskeuze de financiële positie van inwoners met een beperking, voor wie de gehandicaptenparkeerkaart een noodzakelijke voorziening is?
6. Ziet het college mogelijkheden om, nu of in de toekomst, de tarieven voor de gehandicaptenparkeerkaart te heroverwegen, bijvoorbeeld door (gedeeltelijke) financiering vanuit algemene middelen of door aanpassing van de legesverordening?
 - a. Zo ja, Is het college bereid om de gemeenteraad te informeren over eventuele opties, scenario's of afwegingen om de toegankelijkheid en betaalbaarheid van de gehandicaptenparkeerkaart te verbeteren?
 - b. Zo nee, waarom niet?

Toelichting:

In Nederland bestaan grote verschillen tussen gemeenten in de kosten voor het aanvragen van een gehandicaptenparkeerkaart (GPK). Uit landelijke vergelijkingen blijkt dat de gemeente Buren behoort tot de duurste gemeenten voor zowel de eerste aanvraag als de verlenging van deze kaart. De tarieven in Buren liggen aanzienlijk hoger dan het landelijk gemiddelde en zijn in sommige gevallen zelfs vele malen hoger dan in andere gemeenten, waar de kaart tegen lage kosten of kosteloos wordt verstrekt.

Een gehandicaptenparkeerkaart is geen luxeproduct, maar een essentieel hulpmiddel voor inwoners met een beperking om zelfstandig te kunnen deelnemen aan het maatschappelijk leven. Juist voor deze groep kan een hoog tarief een extra financiële drempel vormen. Dit roept vragen op over de onderbouwing van de huidige tarieven en de ruimte die het college ziet om deze kosten te verlagen.

Naam en ondertekening:

Collin van Verseveld
Gemeentebelangen Buren

De beantwoording van het college/de burgemeester: