

Voorstel betaald parkeren			
Datum vraag	Fractie(s)	Vraag	Antwoord
11-01-2022	PvdA	In het voorstel wordt onder kader 1 gesteld dat er in het onderzoek een verschil tussen de parkeerlocatie “kort” en “lang” parkeren als uitgangspunt genomen wordt. Vraag 1: Kunt u de begrippen kort en lang definiëren? Vraag 2: Kunt u aangeven hoe deze in het onderzoek verwerkt worden? In kader 5 wordt aangegeven dat het onderzoek zich alleen op auto's en bussen richt. Vraag 3: Wordt onder auto's alleen personenauto's bedoeld of alles wat onder de definitie auto in de van Dale valt?	Antwoord 1: Kort verblijf is ongeveer 1,5 uur. Dit sluit dan aan bij de parkeerduur in de parkeerschijfzones in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam. Wanneer men langer in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam wil verblijven zal men aan de randen van de kommen moeten parkeren. Toeristen worden via het parkeerverwijssysteem al naar deze parkeerterreinen verwezen. Antwoord 2: Sinds 2015 wordt er elke 3 jaar een parkeerdruk meting gehouden. In 2021 is deze meting ook gehouden. Tijdens deze meting is er in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam gedurende 3 dagen tussen 08.00 en 18.00 uur elke 2 uur de bezetting van de parkeerplaatsen vastgelegd. Hierbij is vervolgens ook gekeken of men een ontheffing of vergunning had en zijn de kentekens van de geparkeerde auto's meegenomen. Met behulp van de RDW-kentekengegevens is het dan mogelijk om op postcodeniveau de herkomst van de voertuigen te bepalen. Antwoord 3: Onder personenauto's worden auto's en busjes gerekend.

	Vraag 4: Kunt u voorbeelden geven welke voertuigen dan uitgezonderd zijn in dit onderzoek? Bij de feitelijke onderzoeksvragen wordt onder a aangegeven dat er onderzocht wordt welke auto's van inwoners/ingezetenen zijn. Vraag 5: Mag dit op basis van de AVG uitgezocht en vastgelegd worden? Vraag 6: Hoe maakt u onderscheid tussen auto's van inwoners en niet-inwoners? Onder punt b c en d wordt melding gemaakt van het onderzoeken van de feitelijke parkeerdruk, bezettingsgraad parkeerterrein en parkeerduur. Vraag 7: Worden deze gegevens meerdere dagen aaneen over de hele 24 uur onderzocht?	Antwoord 4: Scootmobiels en alles met een brommerkenteken. Antwoord 5: Zoals in antwoord 2 al wordt aangegeven gebeurt dit met kentekengegevens op postcodeniveau en niet op naam of adres. En tevens wordt gecontroleerd of men een ontheffing of vergunning voor het bepaalde gebied heeft. Antwoord 6: Zie antwoord vraag 2 en 5 Antwoord 7: In het centrum van Edam en de oude kom van Volendam is op een maandag, donderdag en zaterdag tussen 08.00 en 18.00 uur elke 2 uur de bezetting van de parkeerplaatsen vastgelegd. Hierbij is vervolgens ook gekeken of men een ontheffing of vergunning had en zijn de kentekens van de geparkeerde auto's meegenomen. Tevens heeft er in de gehele gemeente op de donderdag ook een nachtelijke meting plaats gevonden.
--	--	--

	Vraag 8: Zo nee, binnen welk tijdvakken vindt het onderzoek dan wel plaats? Wij kunnen ons voorstellen dat er een verschil in parkeren zit gedurende week-, weekend-, markt- en andere bijzondere dagen. Vraag 9: Wordt in het onderzoek meegenomen of er een verschil in deze dagen merkbaar is? Onder punt e wordt onderzoek gedaan naar het draagvlak bij de inwoners voor betaald parkeren. Bij de voorgestelde kaders wordt onder punt 3 echter vastgesteld dat inwoners/ingezetenen uitgesloten zijn bij betaald parkeren. Vraag 10: Is deze feitelijke onderzoeksvraag daarmee niet overbodig geworden? Onder punt f wordt onderzoek gedaan naar het draagvlak bij de winkeliers voor betaald parkeren. De vraagstelling wekt de indruk dat ook winkeliers moeten betalen voor parkeren, terwijl dat in onze ogen de klanten van die winkeliers zouden zijn en het onderzoek op hen gericht zou moeten zijn.	Antwoord 8: Zie antwoord vraag 7. Antwoord 9: Parkeerdruk metingen dienen plaats te vinden op representatieve dagen en niet op bijzondere dagen. Gemiddeld in Nederland is dat maandag en donderdag voor door de weeks en zaterdag voor in het weekend. Op deze dagen heeft in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam de parkeerdruk meting plaats gevonden. Antwoord 10: Nee, want als er betaald parkeren ingevoerd wordt vervalt het huidige parkeerregime van parkeerschijfzone of vergunning parkeren. Dit betekent dat bezoekers van buiten Edam-Volendam tegen betaling voor langere duur in Edam en Volendam kunnen parkeren. Ook kan elke inwoner van Edam-Volendam weer gratis voor onbeperkte duur in het centrum van Edam en de oude kom van Volendam parkeren, ook wanneer inwoners/ingezetenen niet hoeven te betalen.
--	--	---

		Vraag 11: Bent u het met onze interpretatie van de vraag eens?	Antwoord 11: Dat is inderdaad onvoldoende helder aangegeven in het raadsvoorstel.
11-01-2022	GroenLinks	Het voorstel stelt dat met de uitkomsten van het onderzoek besloten kan worden om van invoering af te zien. De optie dat invoering doorgezet wordt niet genoemd. Vraag 1: Zal het college de invoering van betaald parkeren gaan invoeren als de resultaten van het onderzoek daar goed argumenten voor geven? Betaald parkeren is niet een doel op zich maar één van de instrumenten om de parkeerdruk in de gemeente te reguleren. Andere instrumenten zijn bijvoorbeeld: – Parkeervergunningensysteem voor alle inwoners – Beleid parkeergarages – Pendeldiensten vanaf parkeerplaatsen (over water en land) – Oplaadstations voor elektrische auto's en busjes – Deelauto's – Deelfietsen – Blauwe zonebeleid Door de voorgestelde verengde opzet wordt de kans gemist het betaald parkeren voor bezoekers te bezien in het licht van andere parkeeradaptaties. Vraag 2: Zal het college open staan voor suggesties als bovenstaand om het onderzoekskader te verbreden?	Antwoord 1: In het raadsvoorstel wordt aangegeven dat met de uitkomsten van het onderzoek uw raad een afweging kan maken vanuit gelijke en feitelijke informatie, om van invoering van betaald parkeren af te zien, participatie te starten of anderszins. Het onderzoek is dus voor de gemeenteraad om een goede afweging te kunnen maken en niet voor besluitvorming door het college van B&W. Antwoord 2: Er is besloten om een duidelijk kader te stellen dat de onderzoeken alleen gedaan worden inzake betaald parkeren, omdat de meeste vragen ook echt specifiek zijn voor betaald parkeren. De antwoorden op de feitelijke vragen a t/m d kunnen overigens ook gebruikt worden voor een mogelijke afweging tussen verschillende parkeerregimes in een later stadium. Maar dit onderzoek gaat over betaald parkeren, kan als input gebruikt worden bij een brede herijking van het parkeerbeleid, maar dat is een volgende stap.

