Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Postbus 161
7400 AD Deventer
T +31 (0)570 666 222
goudappel@goudappel.nl

Den Haag
Anna van Buerenplein 46
2595 DA Den Haag

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Eindhoven
Emmasingel 15
5611 AZ Eindhoven

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

adviseurs mobiliteit
Goudappel Coffeng

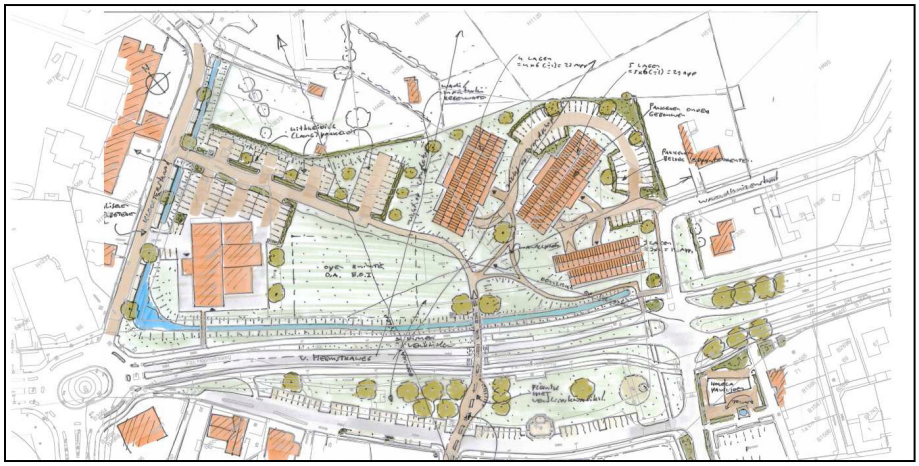
Gemeente Beuningen

Parkeren en verkeersgeneratie nieuwbouw Asdonck Beuningen

Datum 18 juni 2020
Kenmerk 006117.20200312.N1.03
Eerste versie

Inleiding

In Beuningen is een plan om het Asdonckterrein te ontwikkelen. Naast het bestaande Asdonck Center komen op het Asdonckterrein drie appartementencomplexen met in totaal 64 appartementen. Daarnaast is er een herinrichtingsplan voor de openbare ruimte (figuur 1.1). Deze notitie gaat in op de gevolgen voor parkeren en verkeer van deze plannen. Ook gaan we in op het parkeren bij het jaarlijkse evenement 'Beuningen on Ice'.



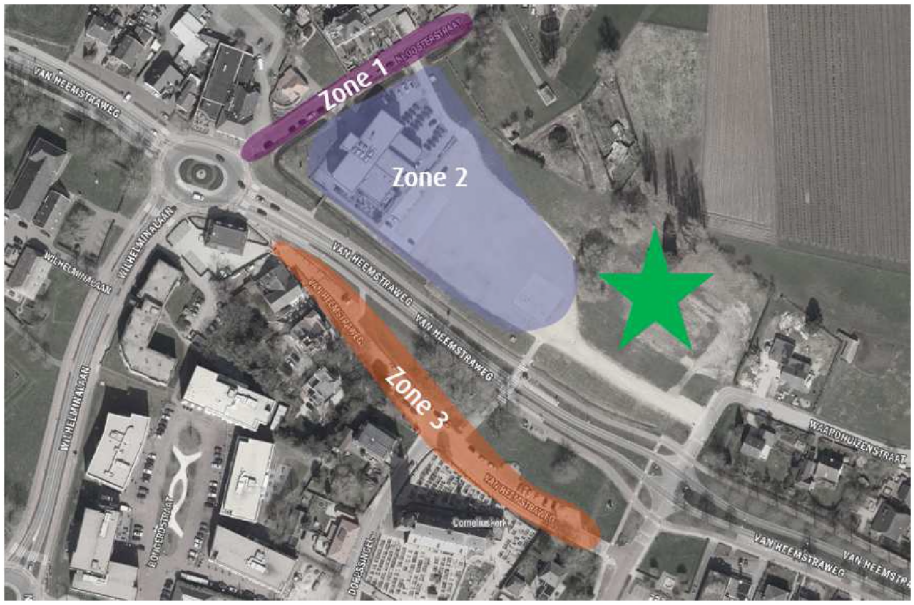
Figuur 1.1: Schetsmatig overzicht herinrichting Asdonckterrein.

1 Parkeren

Om de parkeersituatie in beeld te brengen is een parkeerbalans opgesteld. Ten grondslag hieraan ligt informatie over het programma van de het woningbouwplan en het door Loendersloot uitgevoerde parkeeronderzoek op vrijdag 24 en zaterdag 25 mei 2019. Het rapport: 'Rapportage onderzoek blauwe zone Beuningen' (Rapportage referentienummer 5499, Opgemaakt op 13 juni 2019 te Nijmegen) is als bijlage bij deze notitie gevoegd en te downloaden via: https://gemeentebestuur.beuningen.nl/Vergaderingen/Commissie-Ruimte/2019/05-november/19:30/Ingekomen-stukken-en-mededelingen/J-01-bijlage-1-Evaluatie-blauwe-zone-2019.pdf

1.1 Huidige situatie

Drie zones uit parkeeronderzoek van Loendersloot zijn relevant voor de plannen voor het Asdonckterrein: zones 1 (Kloosterstraat), 2 (Asdonck Center) en 3 (Oude van Heemstraweg). Deze zones zijn weergegeven in figuur 1.2. De parkeerdruk (het aantal geparkeerde auto's) in deze zones is gebaseerd op het parkeeronderzoek van Loendersloot. De parkeercapaciteit (het aantal beschikbare parkeerplaatsen) is eveneens gebaseerd op dit onderzoek, maar gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd aan de hand van luchtfoto's en Cyclomedia-beelden.



Figuur 1.2: Relevante parkeerzones in de directe omgeving van ontwikkellocatie.

Tabel 1.1 geeft de parkeercapaciteit en piekbezetting per zone weer. De piekbezetting is per zone bepaald op basis van de parkeerdrukmeting per uur op de gehele vrijdag en

zaterdag door Loendersloot. Voor wat betreft de parkeercapaciteit zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd.

- Zone 1 (Kloosterstraat) kent een parkeercapaciteit van 10 parkeerplaatsen op straat. Loendersloot ging in haar parkeeronderzoek uit van 19 parkeerplaatsen. Luchtfoto's en Cyclomedia-beelden laten zien dat de straatparkeercapaciteit van 10 parkeerplaatsen realistischer is dan een capaciteit van 19 parkeerplaatsen, mede door het parkeerverbod aan de noordwestzijde van de straat.
- Zone 2 kent een capaciteit van 30 parkeerplaatsen. Loendersloot ging in haar parkeeronderzoek uit van 27 parkeerplaatsen. Luchtfoto's en Cyclomedia-beelden laten zien dat 26 parkeerplaatsen zijn gesitueerd aan de noordzijde van het Asdonck Center en 4 parkeerplaatsen zijn gevestigd aan de zijde van de Kloosterstraat. Daarnaast is er nog aanvullende parkeercapaciteit op het evenemententerrein binnen deze zone.
- Zone 3, de Oude van Heemstraweg heeft 42 parkeerplaatsen. Loendersloot ging in haar parkeeronderzoek uit van 49 parkeerplaatsen. Luchtfoto's en Cyclomedia-beelden laten zien dat er 42 parkeervakken zijn.

zone	capaciteit	piekbezetting	aantal vrije plaatsen bij piekbezetting	piekbezetting op/om
1	10	16	-6	vrijdag 24-05 om 20:00
2	30	25	5	vrijdag 24-05 om 20:00
3	42	31	11	vrijdag 24-05 om 12:00

Tabel 1.1: Parkeercapaciteit en -piekbezetting per zone.

Tabel 1.1 laat zien dat de parkeerdruk het grootst is in zone 1. Dit komt door het verschil in gehanteerde parkeercapaciteit tussen het parkeeronderzoek van Loendersloot en onze bevindingen. Zone 2 kent een piekbezetting van 25 parkeerplaatsen. Dit kan worden verklaard door de aanwezige functies in het Asdonck Center. Onder andere bioscoop Van Heemstrabaan en pannenkoekenrestaurant Den Tol zijn publiekstrekkers die op een koopavond de in tabel 1.1 genoemde parkeerdruk veroorzaken. De parkeerdruk is echter niet zo groot dat het evenemententerrein wordt gebruikt. Ook is op het piekmoment ruim voldoende parkeercapaciteit beschikbaar aan de Oude van Heemstraweg (zone 3). AL met al zijn in de huidige situatie voldoende parkeerplaatsen aanwezig voor de huidige functies.

1.2 Toekomstige situatie

Voor de toekomstige situatie kijken we naar de huidige situatie (paragraaf 1.1) en de voorgenomen woningbouwplannen. Ook wijzigingen in de parkeercapaciteit worden meegenomen in de parkeerbalans voor de toekomstige situatie. De leidraad hiervoor is het herontwikkelingsplan van het gehele Asdonckterrein (zie figuur 1.3).



Figuur 1.3: Herinrichtingsplan Asdonckterrein.

Veranderingen in de parkeercapaciteit

Tabel 1.2 biedt inzicht in de toekomstige parkeercapaciteit. Het aantal parkeerplaatsen wordt dus

zone	parkeercapaciteit huidig	toevoeging (pp)	parkeercapaciteit toekomstig
1	10	0	10
2	30	51[1]	81
2a – garage	-	73	73
2b - maaiveld	-	43	43
3	42	11	53

Tabel 1.2: Toekomstige parkeercapaciteit projectgebied.

Parkeervraag nieuwbouwprogramma

Het nieuwbouwprogramma voor het Asdonckterrein bestaat uit 64 appartementen, verdeeld over 3 complexen. Er zijn drie categorieën appartementen:

- Huur midden (16 appartementen);
- Huur duur (16 appartementen);
- Koop duur (32 appartementen.

De parkeerbehoefte van de 64 appartementen is gebaseerd op parkeernormen van de gemeente Beuningen (Parapluplan Parkeren Beuningen. Schil centrum, weinig stedelijk). Tabel 1.3 geeft de parkeerbehoefte weer op basis van de gemeentelijke parkeernormen zonder dubbelgebruik. De categorieën 'huur midden' en 'huur duur' hebben conform het

[1] Parkeren aan de zijde van de Kloosterstraat wordt uitgebreid met 1 parkeerplaats. Bestaande parkeerplaats wordt geoptimaliseerd met 11 parkeerplaatsen. 39 parkeerplaatsen komen op nog te realiseren terreinen.

Parapluplan Parkeren Beuningen dezelfde parkeernorm, omdat dit beide 'huur vrije sector' is.

	aantal	parkeernorm	parkeerbehoefte
huur midden	16	1,4 (zonder bezoekers)	22
huur duur	16	1,4 (zonder bezoekers)	22
koop duur	32	1,6 (zonder bezoekers)	51
bezoekers		0,3 (per woning)	19
totaal	**64**		**114**

Tabel 1.3: Parkeerbehoefte appartementen.

Om dubbelgebruik van de parkeerplaatsen inzichtelijk te maken en de parkeervraag vast te stellen is gebruikt gemaakt van aanwezigheidspercentages. De aanwezigheidspercentages zijn overgenomen van het CROW (tabel 1.4). Tabel 1.5 laat de parkeervraag zien met toepassing van aanwezigheidspercentages. Hierin is onderscheid gemaakt naar aanwezigheidspercentages voor bewoners en bezoekers. De maatgevende parkeervraag is de werkdagavond met een parkeervraag van 102 parkeerplaatsen.

	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	werkdag-nacht	koop-avond	zaterdag-ochtend	zaterdag-middag
woningen bewoners	50%	50%	90%	100%	80%	60%	60%
woningen bezoekers	10%	20%	80%	0%	70%	60%	60%

Tabel 1.4: Gehanteerde aanwezigheidspercentages. Bron: CROW.

	werkdag-ochtend	werkdag-middag	werkdag-avond	werkdag-nacht	koop-avond	zaterdag-ochtend	zaterdag-middag
huur midden	11	11	20	22	18	13	13
huur duur	11	11	20	22	18	13	13
koop duur	26	26	46	51	41	31	31
bezoekers	2	4	15	0	13	12	12
totale parkeervraag	50	52	**102**	96	90	69	69

Tabel 1.5: Parkeervraag na toepassing van aanwezigheidspercentages.

Conclusie

Onder de drie appartementencomplexen wordt een parkeergarage gerealiseerd met een capaciteit van 73 parkeerplaatsen. Op het terrein (maaiveld) worden 43 parkeerplaatsen

gerealiseerd. De 116 beschikbare plaatsen voor bewoners en bezoekers zijn daarmee ruim voldoende voor de maatgevende parkeervraag van 102 parkeerplaatsen. Voor de overige (reeds bestaande) functies waren op basis van het parkeeronderzoek in de huidige situatie al voldoende parkeerplaatsen beschikbaar.

2 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie van de appartementen is brekend om inzichtelijk te maken hoeveel extra verkeer op de omliggende wegen bijkomt als gevolg van de ontwikkeling. De verkeersgeneratie is berekend op basis van CROW kencijfers. Tabel 2.1 laat de verwachte verkeersgeneratie van het plan zien. De verkeersgeneratie per werkdag is berekend door de verkeersgeneratie per weekdag te vermenigvuldigen met 1,11 (bron: CROW).

type woning	aantal woningen per type	verkeersgeneratie per woning	verkeersgeneratie per weekdag	verkeersgeneratie per werkdag
huur midden[2]	16	4,1	66	73
huur duur[2]	16	5,9	94	105
koop duur	32	7,3	234	259
totaal	**64**		**394**	**437**

Tabel 2.1: Verkeersgeneratie nieuwe appartementen (in motorvoertuigen per etmaal).

Per werkdagetmaal generen de appartementen 437 verkeersbewegingen (bewoners én bezoekers) blijkt uit tabel 2.1. Dit is een acceptabele toename voor de erftoegangswegen waarmee het plan ontsloten is. In het ontwerp kent de nieuwbouwontwikkeling twee ontsluitingen, via de Kloosterstraat en de Waardhuizenstraat. Een verdeling van het verkeer over de twee ontsluitingen zal het effect verkleinen.

De etmaalintensiteit op de Van Heemstraweg is circa 7.500 motorvoertuigen. De etmaalintensiteit valt binnen het verwachtingspatroon van een gebiedsontsluitingsweg. Op de Wilhelminalaan bedraagt de etmaalintensiteit circa 5.000 motorvoertuigen. De hierboven genoemde toevoeging van 437 verkeersbewegingen leidt niet tot substantiële toenames en afwikkelingsproblemen op het wegennet.

3 Beuningen on Ice

De plannen voor het Asdonckterrein zijn mogelijk van invloed op het jaarlijkse evenement Beuningen on Ice. Dit evenement kent maximaal 1.200 bezoekers die

[2] Voor de categorie woning 'huur midden' is het CROW-kencijfer van de categorie 'huur midden/goedkoop' toegepast en voor 'huur duur' is 'koop midden' gebruikt.

tegelijkertijd aanwezig zijn[3] en vindt plaats op het Asdonckterrein. We beschrijven hieronder de verkeerskundige effecten en eventuele aandachtspunten. We hanteren de volgende aannames:

- We gaan er vanuit dat circa de helft van de aanwezige bezoekers met de auto komt en de andere helft met een andere vervoerswijze zoals te voet of per fiets. Dus 600 bezoekers komen met de auto.
- De bezoekers van dergelijke evenementen komen over het algemeen met meerdere personen in een auto. We gaan uit van een autobezetting van 2,5. Daarmee komt het aantal auto's uit op 240.
- Wanneer de piekbezetting plaatsvindt is niet bekend. Echter op basis van het eerder genoemde krantenartikel kunnen we opmaken dat dit op een avond tijdens een optreden van een band is. Uit het parkeeronderzoek van Loedersloot blijkt dat op de vrijdagavond het tijdstip van 19.00 uur het drukste moment is voor wat betreft de bezetting van de parkeerplaatsen. Hoewel een band waarschijnlijk later op de avond optreed is voor de piekbezetting uitgegaan van een vrijdagavond om 19:00 uur.
- De acceptabele loopafstand is 500 meter.

Uit het parkeeronderzoek van Loendersloot blijkt dat op de vrijdagavond 24-05-2019 om 19:00 uur 271 parkeerplaatsen vrij waren en om 20:00 uur 325 parkeerplaatsen in de parkeersectoren op maximaal 500 meter loopafstand (sectoren: 1 tot en met 9, 22 tot en met 33 en sector 38). Dit betekent dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor de 240 auto's van de bezoekers op het piekmoment.

[3] Bron: https://www.gelderlander.nl/beuningen/ijsfestijn-groeit-spectaculair-meer-dan-100-000-mensen-bij-beuningen-on-ice~ad2ccd2c/

Rapportage onderzoek blauwe zone Beuningen

Rapportage referentienummer
5499

Aan
Gemeente Beuningen
Koen Knippenberg
Postbus 14
6640 AA Beuningen

Opgemaakt op 13 juni 2019 te Nijmegen, door
Loendersloot B.V.
Waalbandijk 8b
6541 GA Nijmegen

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Samenvatting

In opdracht van de Gemeente Beuningen is een parkeeronderzoek uitgevoerd in het centrumgebied van Beuningen. Hierbij is gekeken naar de parkeerdruk, het parkeermotief en de parkeerduur binnen en buiten de blauwe zone. De resultaten zijn vergeleken met eerder uitgevoerde onderzoeken in 2008 en 2015. Uit de onderzoeksresultaten komt naar voren dat de blauwe zone nog steeds een effectief middel is om de parkeerdruk in het centrumgebied te reguleren, maar dat dit ook (nog steeds) een nadelig effect heeft op aangrenzende straten. Met name rondom het Beatrixplein en de Burgemeester Verstraatenlaan heeft dit een impact.

Daarnaast heeft de opdrachtgever gevraagd om een korte opsomming van voor- en nadelen van een fiscaal parkeerregime. Het grote voordeel van een dergelijk parkeerbeleid is dat een betere handhaving mogelijk wordt. Daarentegen kan het invoeringsproces omslachtig zijn en kan er een waterbed-effect optreden, waarbij langparkeerders nog sneller zullen uitwijken naar straten aangrenzend aan de blauwe zone.

Inhoud

Samenvatting 2

1 Achtergrond en aanleiding 4

1.1 Aanleiding 4

1.2 Probleem & doelstelling 4

Hoofdvraag: 4

Onderzoeksvragen: 4

Doelstelling 5

1.3 Leeswijzer 5

2 Huidige situatie 6

3 Onderzoeksopzet 7

4 Analyse 8

4.1 Parkeerdrukmeting 8

4.1.1 Vergelijking data 2019 met 2015 en 2008 10

4.2 Parkeermotiefmeting 12

4.3 Parkeerduurmeting 14

4.4 Klachten en meldingen 16

5 Fiscaal parkeerregime 18

6 Resultaten 20

7 Advies 21

7.1 Conclusie 21

7.2 Advies 21

8 Bijlage 1 23

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands

+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl

KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

1 Achtergrond en aanleiding

1.1 Aanleiding

Het centrum van Beuningen heeft sinds 2007 een parkeerschijfzone (hierna: “blauwe zone”) om het parkeren in het centrum te reguleren. De blauwe zone is in 2012 uitgebreid vanwege nieuwbouw aan de oostkant van het centrum. In 2015 is de zone door ontwikkelingen aan de noordkant uitgebreid met de Dorpssingel en een deel van de Bongerdstraat.

Mede door deze uitbereidingen is de parkeersituatie in het centrumgebied en de omliggende straten veranderd. De gemeente Beuningen ontvangt regelmatig klachten en meldingen van burgers over de parkeersituatie. Veel van deze meldingen gaan over auto’s die langer dan toegestaan in de blauwe zone geparkeerd staan, of auto’s die in de woonwijken om het centrum (gratis) parkeren. Bewoners hebben hierdoor moeite om een parkeerplek te vinden nabij hun woning.

De Gemeente Beuningen wil graag weten welk effect de inrichting en uitbereiding van de blauwe zone hebben op de parkeergelegenheid rondom het centrum. Loendersloot B.V. is hiertoe gevraagd een nieuwe evaluatie uit te voeren van de parkeerschijfzone in 2019.

1.2 Probleem & doelstelling

Deze rapportage heeft als doelstelling de evaluatie van de blauwe zone in Beuningen. Hiervoor is een juiste opstelling van probleem- en doelstelling van belang.

Hoofdvraag:

Wat is de parkeersituatie in het centrumgebied en de aangrenzende straten binnen de kern Beuningen na uitbreiding van de blauwe zone in 2015?

Om hiertoe te komen zijn enkele onderzoeksvragen opgesteld die beantwoord zullen worden.

Onderzoeksvragen:

1. Hoe wordt er van de blauwe zone gebruik gemaakt?
    a. Wat is de parkeercapaciteit in de blauwe zone?
    b. Wat is de parkeerdruk binnen de blauwe zone?
    c. Wat is het parkeermotief binnen de blauwe zone?
2. Wat is het gebruik in de aangrenzende straten net buiten de blauwe zone?
    a. Wat is de parkeercapaciteit in de aangrenzende straten?
    b. Wat is de parkeerdruk in de aangrenzende straten?
    c. Wat is het parkeermotief in de aangrenzende straten?
    d. Wat is de parkeerduur in de aangrenzende straten?
3. Welke klachten en meldingen heeft de gemeente ontvangen en zijn deze gegrond?
4. Zijn er maatregelingen nodig ter verbetering van de blauwe zone of aangrenzende straten?
5. Welke kosten brengen eventuele maatregelen met zich mee?
6. Wat zijn de voor- en nadelen van een fiscaal parkeerregime waarbij de eerste twee uur gratis parkeren?

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Doelstelling:

Een rapportage waarin inzichtelijk gemaakt wordt wat het huidige gebruik van de blauwe zone en de aangrenzende straten is. Verder wordt in de rapportage gekeken naar de klachten en meldingen over de parkeersituatie zijn binnengekomen bij de gemeente. Op basis van de analyse zal aan het einde van de rapportage een advies worden uitgebracht.

1.3 Leeswijzer

Het document is opgesteld als een lopend verhaal, corresponderend met de onderzoeksvragen zoals hierboven vermeldt. Eerst wordt een schets gemaakt van het onderzoeksgebied, waarin ook de aanpassingen sinds 2015 zijn meegenomen. Hierna volgt een uiteenzetting van onderzoeksresultaten met een korte beschrijving erbij. Na een korte samenvatting van de kernpunten volgt een conclusie en advies.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

2 Huidige situatie

Beuningen is een gemeente in het landelijke gebied ten westen van Nijmegen. De gemeente ligt in de provincie Gelderland en bestaat uit de kernen Beuningen, Ewijk, Winssen en Weurt.

De blauwe zone is in 2007 ingesteld in het centrumgebied van Beuningen om de parkeervraag te reguleren. Door bezoekers een beperkte tijd te laten parkeren kunnen meer mensen van de parkeervoorzieningen gebruik maken. In bijlage 1 is weergegeven welk gebied blauwe zone is.

De blauwe zone is van kracht op de volgende momenten:

- Maandag tot donderdag: 9:00-18:00
- Vrijdag: 9:00 – 21:00
- Zaterdag 9:00 – 17:00

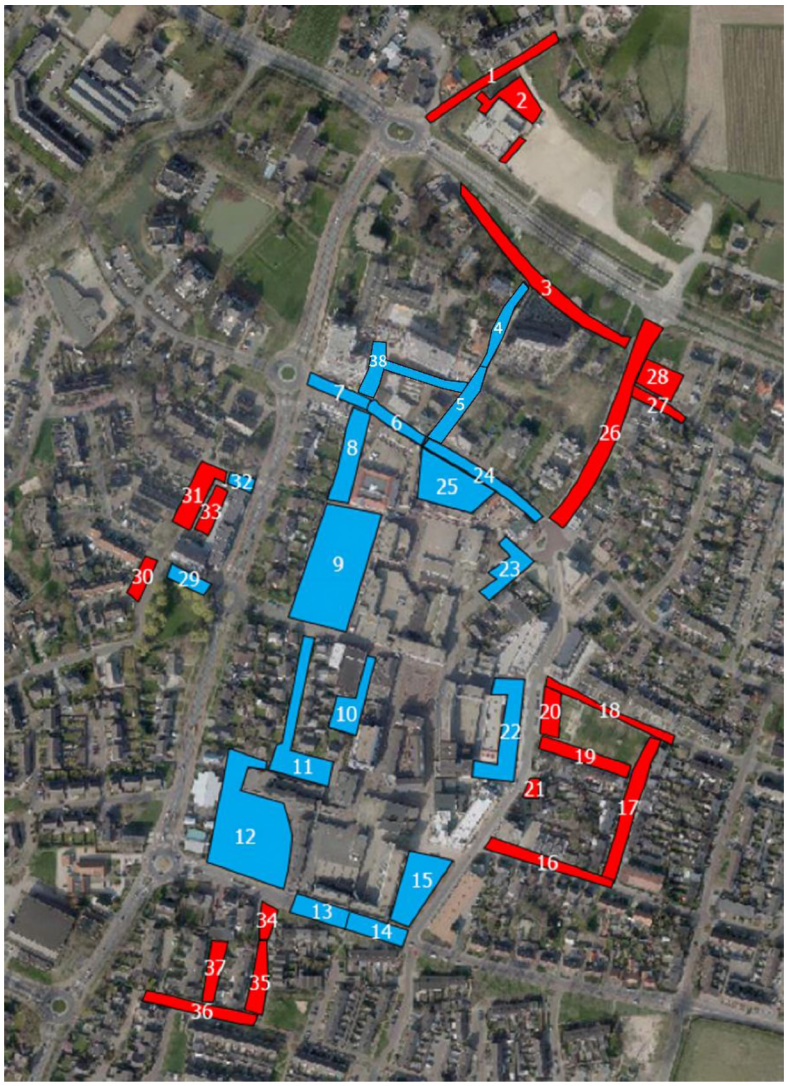
Tijdens deze tijden mag er in de blauwe zone maximaal twee uur achtereen geparkeerd worden. Buiten deze tijden geldt deze restrictie niet en mag er langer dan twee uur geparkeerd worden. Als een automobilist de zone betreedt, dan staat dat met borden aangegeven. Op deze borden staan ook de venstertijden van de blauwe zone.

Voor bewoners en bedrijven geldt dat er een ontheffing aangevraagd kan worden. Met een ontheffing mag er langer dan twee uur geparkeerd worden. Elk huishouden in het gebied van de blauwe zone zonder eigen parkeergelegenheid kan één ontheffing aanvragen.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

3 Onderzoeksopzet

Voor het onderzoek is het centrumgebied in een aantal secties opgedeeld, bestaande uit zowel secties binnen als buiten de blauwe zone. De indeling van de secties is hierbij grotendeels gelijk ten opzichte van het onderzoek uitgevoerd in 2015. In de tussenliggende tijd is het aantal parkeerplaatsen per sectie gewijzigd en zijn een drietal zones toegevoegd aan de blauwe zone. Dit zijn zone 4 en 5 en zone 38. De invulling van de sectie is vooraf afgestemd met de gemeente Beuningen. Hieronder is de sectieverdeling van het onderzoeksgebied terug te vinden.



Figuur 1 – Verdeling van de secties met de zones binnen (blauw) en buiten (rood) de blauwe zone.

Het gebied kan worden opgedeeld in twee verschillende parkeerzones, een blauwe zone en een rode zone. Het gebied bestaat in totaal uit 38 verschillende zones. Hiervan zijn er 19 aangeduid als niet blauwe zone (hierna te noemen: rode zone) en 19 aangeduid als blauwe zone. In het totale gebied zijn er 1042 parkeerplaatsen aanwezig. Hiervan bevinden zich 362 parkeerplaatsen in de rode zone, en 680 binnen de blauwe zone.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

4 Analyse

Om inzicht te krijgen in de parkeersituatie van de blauwe zone en aangrenzende straten zijn een drietal verschillende onderzoeken uitgevoerd, namelijk:

- Parkeerdrukmeting
- Parkeermotiefonderzoek
- Parkeerduurmeting

Naast de bovenstaande onderzoeken zijn ook de binnengekomen klachten en meldingen bij de gemeente Beuningen m.b.t. de blauwe zone bekeken.

4.1 Parkeerdrukmeting

Zoals eerder beschreven is de parkeerdruk gemeten gedurende twee dagen, te weten 24 en 25 mei 2019. Om een reëler beeld te krijgen van de parkeersituatie is de gemiddelde parkeerdruk bepaald voor de volgende dagen en tijden:

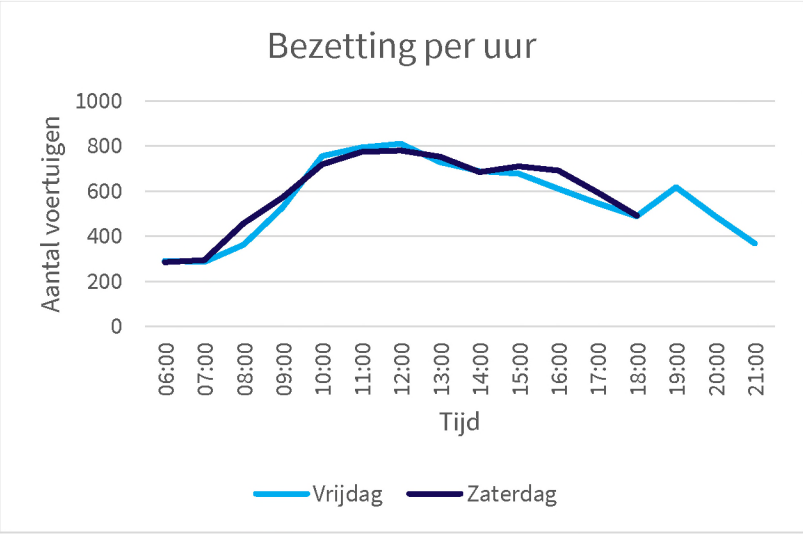
- Vrijdag 24 mei 2019
  - Tussen 6:00 uur en 21:00 uur

- Zaterdag 25 mei 2019
  - Tussen 6:00 uur en 18:00 uur

Bij de parkeerdrukmeting wordt een sectie als ''vol'' beschouwd bij een bezettingsgraad van 85% of hoger. Wanneer een sectie een bezettingsgraad heeft tussen de 70% - 85% is er geen sprake van een ''volle'' sectie, maar is het vinden van een vrije parkeerplaats wel lastiger.

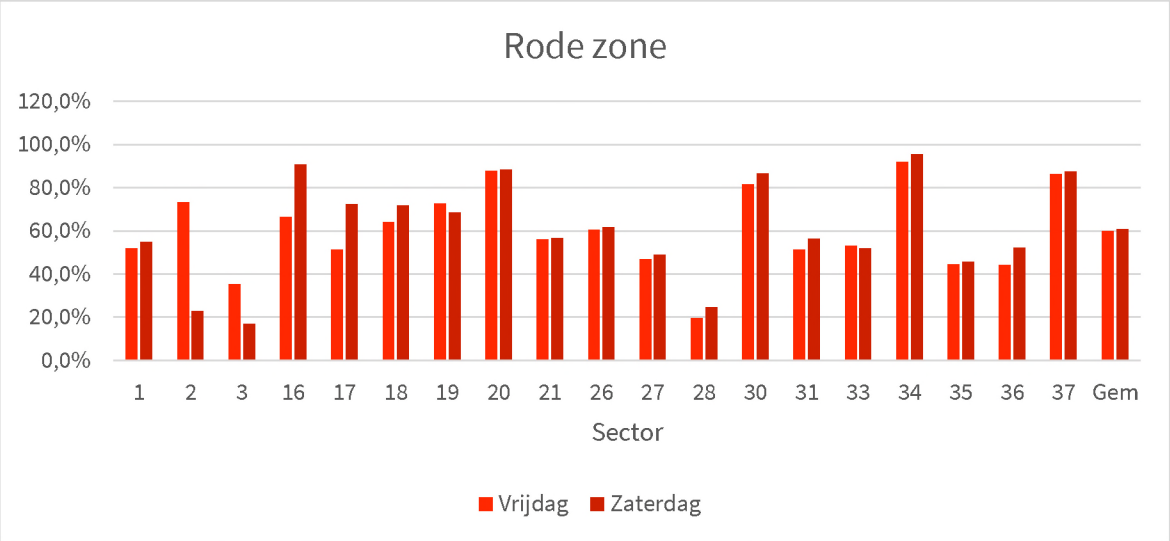
Per uur	Vrijdag	Zaterdag
06:00	28%	27%
07:00	27%	28%
08:00	35%	44%
09:00	51%	55%
10:00	73%	69%
11:00	76%	74%
12:00	78%	75%
13:00	70%	72%
14:00	66%	66%
15:00	65%	68%
16:00	59%	66%
17:00	53%	57%
18:00	47%	47%
19:00	59%	NVT
20:00	47%	NVT
21:00	35%	NVT

Figuur 1 – Bezetting per uur met links de data per uur & onder de grafische weergave hiervan.

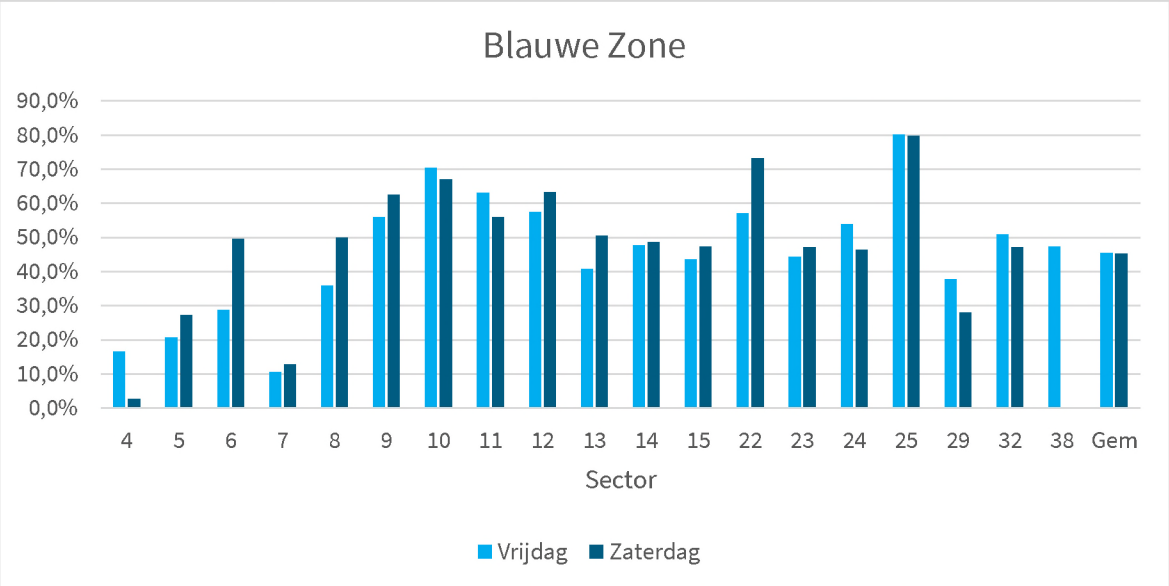


Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Uit deze gegevens blijkt dat zowel op de vrijdag als de zaterdag een vergelijkbaar patroon te zien is qua bezetting van het gehele gebied. Op vrijdag is een piek waarneembaar in de bezetting rond 12:00 uur met een totaal van 810 voertuigen. Op de zaterdag is deze piek één uur eerder waarneembaar, namelijk rond 11:00 uur met 780 voertuigen. De rest van de dag loopt de bezetting geleidelijk af en op zaterdag is deze afname minder snel dan op vrijdag. Bovendien valt het op dat op de vrijdag er rond 19:00 uur een nieuwe piek waarneembaar is. Deze wordt veroorzaakt door het winkelend publiek en de bezoekers van de verschillende supermarkten in het gebied die net na het avondeten nog boodschappen komen doen.
De totale bezetting van het gebeid wordt uitgesplitst naar zones en aanwezigheidspercentages. De bezetting van de rode en blauwe zone is in onderstaande grafiek aangegeven:
Uit deze gegevens blijkt dat de gemiddelde bezetting binnen de rode zone (61%) hoger ligt dan de gemiddelde bezetting binnen de blauwe zone (45%). Binnen de rode zone zijn er bovendien een



Figuur 2 – Grafische weergave van de bezetting in de rode zone op vrijdag & zaterdag.



Figuur 3 – Grafische weergave van de bezetting in de blauwe zone op vrijdag & zaterdag. Sectie 38 was op zaterdag in gebruik voor het slopen van een nabijgelegen pand.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

aantal zones met een hoge gemiddelde parkeerdruk (Burgemeester Verstraatenlaan, Irenestraat, Koningsstraat en Korhoenlaan). Opgemerkt moet worden dat dit over het algemeen kleine secties zijn en dus de totale impact van deze secties op het geheel beperkt is. Binnen de blauwe zone is er eigenlijk maar één sectie met een hogere parkeerdruk, dit betreft het Kerkplein met een gemiddelde bezetting van 80%.

4.1.1 Vergelijking data 2019 met 2015 en 2008

Op basis van deze nieuwe gegevens kan men een vergelijking maken met de eerder uitgevoerde onderzoeken in 2008 en 2015. Hierbij is opgemerkt dat in de eerder uitgevoerde onderzoeken een aantal secties nog niet bekend stonden als blauwe zone of nog niet werden meegenomen in deze onderzoeken. De vergelijking tussen de onderzoeken is in de volgende sectie te vinden.

Vergelijking buiten blauwe zone
Voor de secties buiten de blauwe zone zien wij dat met name op de Koningsstraat en op de Korhoenlaan een sterke toename van het aantal geparkeerde voertuigen te zien is. Bij een aantal overige zones is er sprake van lichte toename. Wat verder opvalt is dat de locaties die een hoge parkeerdrukte in 2015 ook in 2019 een hoge parkeerdrukte kennen. Er lijkt hier sindsdien geen afname te hebben plaatsgevonden.

Tabel 1 – Gemiddelde parkeerdruk in 2008, 2015 en 2019 buiten de blauwe zone

Sectie	Straat	Capaciteit	Gemiddelde parkeerdruk			Gemiddelde parkeerdruk		
			Vrijdag 24-05			Zaterdag 25-05		
			2019	2015	2008	2019	2015	2008
1	Kloosterstraat	19	51,7%	65,6%	36,0%	54,8%	57,1%	73,0%
2	Asdonk centre	27	73,2%	39,7%		22,6%	26,4%	
3	Oude van Heemstraweg	57	35,3%	25,1%		28,7%	18,3%	
16	Burg. Verstraatenlaan	16	66,3%	62,8%		90,6%	59,5%	
17	Irenestraat	23	51,3%	58,7%		72,4%	65,9%	47,0%
18	Beatrixplein	32	64,1%	73,2%		71,8%	66,7%	
19	Beatrixplein	11	72,7%	60,4%	73,0%	68,4%	78,8%	65,0%
20	Beatrixplein P	27	87,7%	88,2%	47,0%	88,4%	86,3%	65,0%
21	Margietstraat	5	56,0%	55,4%		56,7%	54,9%	
26	Schoolstraat	33	60,5%	61,8%	88,0%	61,7%	55,8%	
27	Klaproosstraat	5	46,8%	12,5%		48,8%	0,0%	
28	Klaproosstraat P	19	19,5%	57,9%		24,7%	31,2%	
30	Koningsstraat	10	81,6%	10,4%		86,7%	59,0%	
31	Vizier	22	51,3%	82,2%		56,4%	74,6%	
33	Vizier P	21	53,0%	48,7%		51,8%	41,7%	
34	Korhoenlaan	6	91,8%	90,2%		95,4%	81,3%	
35	Korhoenlaan	13	44,3%	82,2%		45,7%	84,6%	
36	Korhoenlaan	12	44,1%	83,5%	61,0%	52,2%	58,0%	45,0%
37	Korhoenlaan	4	86,3%	20,3%		87,5%	38,5%	

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Vergelijking binnen blauwe zone

Voor de secties binnen de blauwe zone zijn weinig veranderingen te zien ten opzichte van de situatie in 2015. Er zijn op de verschillende sectoren kleine toe- en afnames te zien, maar men kan op basis van deze gegevens niet van een patroon spreken. De parkeerdruk op de Dorpssingel is wel duidelijk minder geworden door de invoering van de blauwe zone aldaar. Dit terwijl de stijging van de parkeerdruk op de parallelweg van de Van Heemstraweg slechts licht gestegen is. De Dorpssingel kan daarmee een goede buffer zijn voor kortparkeerders nabij het drukkere Kerkplein.

Tabel 2 – Gemiddelde parkeerdruk in 2008, 2015 en 2019 binnen de blauwe zone

Sectie	Straat	Capaciteit	Gemiddelde parkeerdruk			Gemiddelde parkeerdruk		
			Vrijdag 24-05			Zaterdag 25-05		
			2019	2015	2008	2019	2015	2008
4	Dorpssingel 1	9	16,6%	72,5%	67,0%	2,6%	12,3%	64,0%
5	Dorpssingel 2	8	20,6%	89,3%	86,0%	27,2%	61,5%	56,0%
6	Kerkplein	7	28,7%	48,6%		49,7%	52,1%	
7	Kerkplein	10	10,6%	34,4%		12,7%	32,3%	
8	Mauritsplein	33	36,0%	38,2%	84,0%	50,0%	44,7%	98,0%
9	Mauritsplein P	188	56,0%	58,1%		62,5%	60,6%	96,0%
10	Binnenplein	16	70,4%	48,4%		67,1%	46,6%	
11	Bernhardstraat	32	63,2%	54,8%		56,0%	55,4%	
12	Thorbeckeplein	134	57,4%	50,7%		63,3%	57,2%	92,0%
13	Burgemeester Geradtslaan	9	40,8%	21,9%	100,0%	50,5%	28,8%	94,0%
14	Burgemeester Geradtslaan	10	47,7%	29,9%	86,0%	48,7%	39,3%	50,0%
15	Amaliaplein	52	43,7%	52,9%	98,0%	47,4%	57,6%	88,0%
22	Johan Frisiostraat	64	57,1%	59,9%		73,0%	63,8%	
23	Schoolstraat	16	44,2%	53,9%		47,2%	50,5%	85,0%
24	Kerkplein	15	54,0%	53,4%		46,3%	40,6%	
25	Kerkplein P	54	80,2%	71,8%	85,0%	79,8%	73,8%	
29	Koningsstraat	7	37,8%	42,7%		28,1%	24,4%	
32	Vizier	10	51,0%	5,0%		47,1%	13,1%	
38	Bongerdstraat	6	47,4%			0,0%		

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

4.2 Parkeermotiefmeting

In onderstaande tabellen zijn de resultaten weergegeven van het parkeermotiefonderzoek. Aan de hand van de 6-9-11-methode is bepaald of een geparkeerd voertuig betrekking heeft op een bewoner, werkende of bezoeker. Dit betekent dat er een parkeermeting plaatsvindt om 6 uur, om 9 uur en om 11 uur om onderscheid te maken tussen deze categorieën. Dit betekent het volgende:

1. Een voertuig dat om 06.00 uur geparkeerd staat, heeft betrekking op een bewoner. Dit voertuig kan op beide andere tijdstippen nog steeds geparkeerd staan en wordt dan ook aangeduid als bewoner;
2. Een voertuig dat om 09.00 uur voor het eerst geregistreerd wordt en om 11.00 uur nog steeds geparkeerd staat, wordt aangeduid als een werkende;
3. Een voertuig dat alleen om 09.00 uur of alleen om 11:00 uur wordt geregistreerd, wordt als een bezoeker beschouwd.

Tabel 3 – Parkeermotiefmeting binnen de blauwe zone op vrijdag 24 mei 2019

Vrijdag 24-05			Wonen			Werken	Bezoeken	Totaal
Sector	Naam	Cap.	06:00	06:00-09:00	06:00-11:00	09:00-11:00	09:00/11:00	
4	Dorpssingel 1	9	-	-	-	1	3	4
5	Dorpssingel 2	8	-	-	-	1	1	2
6	Kerkplein	7	2	1	-	3	2	8
7	Kerkplein	10	1	-	-	1	11	13
8	Mauritsplein	33	2	2	1	5	21	31
9	Mauritsplein P	188	3	2	2	4	287	298
10	Binnenplein	16	-	1	2	7	8	18
11	Bernhardstraat	32	17		-	1	24	42
12	Thorbeckeplein	134	9	4	6	8	117	144
13	Burgemeester Geradtslaan	9	4	2	-	-	2	8
14	Burgemeester Geradtslaan	10	2	3	2	1	4	12
15	Amaliaplein	52	12	9	7	1	32	61
22	Johan Frisiostraat	64	19	7	8	6	39	79
23	Schoolstraat	16	1	1	2	2	17	23
24	Kerkplein	15	2	-	-	-	15	17
25	Kerkplein P	54	11	5	-	2	99	117
29	Koningsstraat	7	-	-	1	-	1	2
32	Vizier	10	2	-	-	-	3	5
38	Bongerdstraat	6	2	-	-	1	-	3
TOTAAL		680	89	37	31	44	686	887

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Tabel 5 – Parkeermotiefmetingen binnen de blauwe zone op zaterdag 25 mei 2019

Zaterdag 25-05			Wonen			Werken	Bezoeken	Totaal
Sector	Naam	Cap.	06:00	06:00-09:00	06:00-11:00	09:00-11:00	09:00/11:00	
4	Dorpssingel 1	9	2	-	1	2	4	9
5	Dorpssingel 2	8	-	1	1	-	2	4
6	Kerkplein	7	3	2	-	4	2	11
7	Kerkplein	10	2	-	-	2	9	13
8	Mauritsplein	33	1	2	1	3	35	42
9	Mauritsplein P	188	4	2	3	6	311	326
10	Binnenplein	16	-	1	2	7	5	15
11	Bernhardstraat	32	19		-	1	36	56
12	Thorbeckeplein	134	11	4	7	6	128	156
13	Burgemeester Geradtslaan	9	3	2	-	-	3	8
14	Burgemeester Geradtslaan	10	3	3	2	-	7	15
15	Amaliaplein	52	11	9	8	-	29	57
22	Johan Frisiostraat	64	21	7	5	3	37	73
23	Schoolstraat	16	3	1	1	4	16	25
24	Kerkplein	15	1	-	-	-	19	20
25	Kerkplein P	54	9	5	-	1	112	127
29	Koningsstraat	7	2	1	1	-	2	6
32	Vizier	10	1	1	-	-	4	6
38	Bongerdstraat	6	-	-	-	-	-	0
TOTAAL		680	96	41	32	39	761	969

Tabel 4 – Parkeermotiefmetingen buiten de blauwe zone op vrijdag 24 mei 2019

Vrijdag 24-05			Wonen			Werken	Bezoeken	Totaal
Sector	Naam	Cap.	06:00	09:00	11:00	09:00-11:00	09:00/11:00	
1	Kloosterstraat	19	2	1	-	2	8	13
2	Asdonk centre	27	-	-	-	4	5	9
3	Oude van Heemstraweg	57	3	3	-	3	6	15
16	Burg. Verstraatenlaan	16	6	3	2	10	-	21
17	Irenestraat	23	5	5	5	-	4	19
18	Beatrixplein	32	8	7	3	8	10	36
19	Beatrixplein	11	9	6	4	5	-	24
20	Beatrixplein P	27	4	4	2	12	13	35
21	Margietstraat	5	4	3	3	-	-	10
26	Schoolstraat	33	16	14	13	6	2	51
27	Klaproosstraat	5	3	3	-	-	-	6
28	Klaproosstraat P	19	2	1	-	4	3	10
30	Koningsstraat	10	9	5	2	-	-	16
31	Vizier	22	8	3	3	2	1	17
33	Vizier P	21	10	6	2	4	6	28
34	Korhoenlaan	6	3	2	2	3	1	11
35	Korhoenlaan	13	4	1	1	1	2	9
36	Korhoenlaan	12	3	-	-	-	1	4
37	Korhoenlaan	4	3	3	2	-	-	8
TOTAAL		362	102	70	44	64	62	342

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands

+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl

KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Tabel 6 – Parkeermotiefmetingen buiten de blauwe zone op zaterdag 25 mei 2019

Zaterdag 25-05			Wonen			Werken	Bezoeken	Totaal
Sector	Naam	Cap.	06:00	09:00	11:00	09:00-11:00	09:00/11:00	
1	Kloosterstraat	19	2	2	2	3	4	13
2	Asdonk centre	27	-	-	-	6	8	14
3	Oude van Heemstraweg	57	5	5	4	2	3	19
16	Burg. Verstraatenlaan	16	10	10	10	5	1	36
17	Irenestraat	23	14	14	14	2	5	49
18	Beatrixplein	32	17	15	15	5	6	58
19	Beatrixplein	11	9	9	8	-	-	26
20	Beatrixplein P	27	5	4	4	15	7	35
21	Margietstraat	5	4	4	4	-	-	12
26	Schoolstraat	33	16	14	13	6	2	51
27	Klaproosstraat	5	3	3	3	-	-	9
28	Klaproosstraat P	19	1	1	1	4	6	13
30	Koningsstraat	10	5	4	4	3	1	17
31	Vizier	22	8	3	3	2	1	17
33	Vizier P	21	10	6	4	4	7	31
34	Korhoenlaan	6	3	1	1	2	3	10
35	Korhoenlaan	13	4	1	1	1	2	9
36	Korhoenlaan	12	4	4	4	-	-	12
37	Korhoenlaan	4	3	3	3	-	-	9
TOTAAL		362	123	103	98	60	56	440

Uit de parkeermotiefmeting blijkt dat er een duidelijk verschil waarneembaar is tussen de secties binnen en buiten de blauwe zone. Met name het aantal bezoekers binnen de blauwe zone ligt logischerwijs hoog. Het aantal bewoners buiten de blauwe zone ligt bovendien hoog. Binnen de blauwe zone zijn er een beperkt aantal bewoners aanwezig. Dit zijn de vergunninghouders.

Het grootste deel van de werkenden parkeert hun auto's buiten de blauwe zone. Echter is het deel werkenden dat binnen de blauwe zone parkeert nog steeds redelijk groot. Het lijkt erop dat deel van de werkenden elke twee uur hun parkeerschijf verdraait. In het voorjaar van 2019 is een brief verstuurd aan alle centrumondernemers dat het doordraaien van de parkeerschijf verboden is en de parkeermetingen voor dit onderzoek volgden. Dit lijkt dus maar beperkt effect te hebben gehad.

4.3 Parkeerduurmeting

De parkeerduurmeting heeft enkel plaatsgevonden in de rode secties om te onderzoeken hoe lang auto's gemiddeld geparkeerd staan buiten de blauwe zone. In de hierna volgende tabellen zijn de resultaten van de parkeerduurmeting weergegeven. Per sectie is bepaald hoe lang voertuigen geparkeerd staan. Daarbij zijn de volgende categorieën aangehouden:

- 0-60 min
- 60-120 min
- 120-180 min
- 180-240 min
- > 240 min

Daarnaast is ook de gemiddelde parkeerduur per voertuig bij de betreffende sectie aangegeven.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Tabel 7 – Parkeerduur per sectie buiten de blauwe zone op vrijdag 25 mei 2019.

Vrijdag 24-05			Parkeerduur (in min)					Gemiddeld
Sector	Straat	Cap.	0-60	60-120	120-180	180-240	>240	min/voertuig
1	Kloosterstraat	19	5	3	4	3	5	225
2	Asdonk centre	27	15	3	18	2	2	149
3	Oude van Heemstraweg	57	16	8	10	2	4	153
16	Burg. Verstraatenlaan	16	0	1	0	0	15	458
17	Irenestraat	23	4	1	2	4	5	255
18	Beatrixplein	32	22	5	9	1	9	176
19	Beatrixplein	11	10	1	0	1	6	213
20	Beatrixplein P	27	0	10	0	1	26	376
21	Margietstraat	5	2	2	0	0	3	257
26	Schoolstraat	33	2	1	8	2	18	348
27	Klaproosstraat	5	0	1	1	0	2	315
28	Klaproosstraat P	19	15	10	7	1	4	149
30	Koningsstraat	10	1	0	0	3	7	376
31	Vizier	22	1	0	2	1	7	365
33	Vizier P	21	12	0	2	0	8	224
34	Korhoenlaan	6	2	1	2	0	3	255
35	Korhoenlaan	13	3	2	6	2	4	229
36	Korhoenlaan	12	4	3	3	0	3	198
37	Korhoenlaan	4	1	0	0	3	0	195

Tabel 8 – Parkeerduur per sectie buiten de blauwe zone op zaterdag 25 mei 2019.

Zaterdag 25-05			Parkeerduur (in min)					Gemiddeld
Sector	Straat	Cap.	0-60	60-120	120-180	180-240	>240	min/voertuig
1	Kloosterstraat	19	4	6	10	4	4	201
2	Asdonk centre	27	4	6	10	6	5	213
3	Oude van Heemstraweg	57	0	0	10	6	6	278
16	Burg. Verstraatenlaan	16	0	0	0	1	15	465
17	Irenestraat	23	0	2	4	3	14	365
18	Beatrixplein	32	13	11	5	2	15	232
19	Beatrixplein	11	0	0	0	1	8	453
20	Beatrixplein P	27	6	3	7	5	20	312
21	Margietstraat	5	0	0	0	1	3	420
26	Schoolstraat	33	9	6	7	8	17	268
27	Klaproosstraat	5	0	0	0	0	3	>480
28	Klaproosstraat P	19	0	3	5	1	2	224
30	Koningsstraat	10	0	1	3	1	7	355
31	Vizier	22	7	1	0	0	10	297
33	Vizier P	21	1	1	0	1	10	402
34	Korhoenlaan	6	14	2	0	0	1	92
35	Korhoenlaan	13	1	0	2	1	4	323
36	Korhoenlaan	12	0	1	0	1	5	394
37	Korhoenlaan	4	0	0	0	0	4	>480

Op beide dagen is te zien dat er in de aangrenzende straten Burgemeester Verstraatenlaan, Irenestraat, het Beatrixplein, Vizier P en de Korhoenlaan veel auto's langer parkeren dan 240 minuten. Dit zijn deels bewoners en deels ondernemers die uitwijken naar de aangrenzende straten om buiten de blauwe zone te parkeren.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Op het parkeerterrein Asdonck Centre en de Van Heemstraweg (parallelweg) staan voertuigen voornamelijk kort geparkeerd (0-120 minuten). Hier parkeren mensen die voornamelijk naar voorzieningen gaan die dicht bij deze parkeerplaatsen gelegen zijn, zoals de bioscoop, het restaurant en de kerk. Deze uitslagen vertonen dezelfde patronen als de resultaten in 2015.Ook hier bleken de straten direct gelegen aan de blauwe zone de drukste en langstbezette straten in het gebied.

4.4 Klachten en meldingen

Als onderdeel van het onderzoek heeft de Gemeente Beuningen verzocht om een analyse te maken van de klachten omtrent parkeren en parkeerbeleid binnen de blauwe zone. Hiervoor heeft de Gemeente Beuningen een overzicht gestuurd van de klachten die zijn ontvangen op het systeem dat de gemeente gebruikt. Hieronder is een korte uiteenzetting gegeven van de klachten.

In totaal zijn er 19 klachten over parkeren in het centrumgebied van Beuningen geanalyseerd in de periode 2016 - 2019. In 12 gevallen betreft het een melding over foutparkeerders / langparkeerders op het Julianaplein. Dit wel meerdere keren door dezelfde melder. Het Julianaplein wordt met afsluitbare palen na 11 uur in de ochtend op werkdagen gesloten voor laad- en losverkeer. Echter, in meerdere meldingen staat dat deze palen nietaltijd goed functioneren.

Uit een analyse van de meldingen over parkeren in en om het centrum van Beuningen blijkt dat met name een drietal klachten regelmatig terug komen. Ten eerste wordt regelmatig geklaagd over het feit dat auto's verkeerd geparkeerd staan. Zo worden bijvoorbeeld auto's geparkeerd die te groot zijn voor het parkeervak. Dit is tijdens onze observaties een enkele keer waargenomen.

"Tegenover het adres van de melder staat iedere keer een auto vanaf 17:00 uur die te groot voor het parkeervak is. Mag deze hier überhaupt staan?"

Ten tweede wordt regelmatig gemeld dat voertuigen te lang geparkeerd staan. Het gaat hierbij met name om de auto's van ondernemers of hun personeel, die volgens de melders parkeren in de blauwe zone. Tijdens ons onderzoek is waargenomen dat er inderdaad voertuigen staan die in het parkeermotiefonderzoek opduiken onder de categorie 'werkenden'. Daarbij is ook regelmatig waargenomen dat er voertuigen zijn waar geen ontheffing voor de parkeerschijfzone geldt.

"Bij … staat de hele middag de auto van de eigenaar."

Ten derde parkeren niet-elektrische voertuigen regelmatig op parkeerplekken met oplaadvoorzieningen (zogenaamde laadplekken) voor elektrische voertuigen. Dit is een kwalijke zaak, daar het noodzakelijk is dat deze plekken vrij beschikbaar zijn voor degene die met een elektrisch voertuig reizen. Ten eerste is het vaak voor een bestuurder noodzaak om op te laden, ten tweede heeft dit een nadelig effect op de aantrekkelijkheid/bereikbaarheid van het centrumgebied van Beuningen voor bestuurders van elektrische voertuigen. Hierover zijn een viertal meldingen gedaan, zoals de onderstaande melding:

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

"De Gemeente Beuningen heeft een aantal elektrische laadvoorzieningen in het centrum geplaatst. Nog veel te weinig in onze optiek, maar oké er rijden helaas nog niet zo veel elektrische auto's rond. Wij hebben vandaag onze auto op de enige vrije parkeerplaats bij de laadvoorziening op het Julianaplein kunnen parkeren, maar wat schetst onze verbazing: de andere plek wordt gewoon bezet door een dieselauto die er na een uur nog steeds stond. Er waren overigens voldoende reguliere parkeerplekken, maar daar had deze berijder maling aan."



Figuur 2 – Auto's die foutief op plekken met laadpalen voor elektrische auto's staan.

Uit de klachten blijkt bovenal dat er klaarblijkelijk irritaties bij de burgers zijn, welke kenbaar worden gemaakt aan de gemeente. Uit de cijfers van ons onderzoek blijkt dat de impact van deze overtredingen niet bijzonder groot is; het aandeel aan mensen die langdurig parkeren zonder ontheffing is meetbaar, maar niet fors. Daarnaast kan het onjuist parkeren van een groot voertuig altijd plaatsvinden, ongeacht of er een parkeerregulering van kracht is.



Figuur 3 – Detailafbeelding van de parkeerplaats aan de Schoolstraat waarbij de rechter laadplek geen gereserveerde parkeerplek is voor het opladen.

Het onrechtmatig parkeren van een conventioneel voertuig op een laadplek is echter wel iets dat met regelmaat voorkomt en ook is waargenomen tijdens de metingen. Hiervan zijn ter plekke ook foto's genomen. Omwille van privacy zijn de kentekens onleesbaar gemaakt. Figuur 4 is een korte collage van drie voorbeelden, waarbij twee keer een foutparkeerder is gefotografeerd bij de laadplekken op het Mauritsplein (sector 9) en eenmaal bij de laadplekken aan de Schoolstraat (sector 26). In het geval van het voertuig aan de Schoolstraat stond het voertuig meer dan twee uur geparkeerd. Voor de twee laadplekken die hier zijn gerealiseerd geldt bovendien dat er maar één van beide vakken officieel is gereserveerd vanwege de nog aanwezige beperkte drukte. Dit te zien op figuur 5.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

5 Fiscaal parkeerregime

De opdrachtgever heeft verzocht in een kort overzicht de voor- en nadelen van een fiscaal parkeerregime uiteen te zetten. Een fiscaal parkeerregime lijkt sterk op het aloude 'betaald parkeren', maar verschilt in beginsel van principe. Waar men voorheen betaalde voor het mogen gebruiken van een parkeerplaats voor een bepaalde tijd, betaalt men nu een gemeentelijke belasting voor het gebruiken van de parkeergrond. Het betreft immers een tijdelijk bruikleen van gemeentegrond bestemd voor parkeren.

De grote motor achter fiscaal parkeren is een wetswijziging van de wetgever in 2015, waardoor parkeerboetes niet langer (deels) ten goede komen aan de gemeentekas. Deze wijziging vond plaats om gemeentes te ontmoedigen om te veel op handhaving in te zetten, door het financiële motief weg te nemen. Het gevolg van deze wijziging is echter dat handhaving op parkeren sindsdien in vele gemeentes is afgenomen, waardoor de pakkans is verkleind en inwoners klagen over fout- en langparkeerders.

Door het parkeerbeleid te fiscaliseren schrijft een opsporingambtenaar echter geen parkeerboete uit, maar is dit een naheffing van misgelopen belastinginkomsten. De opbrengst van dergelijke naheffingen vloeien hierdoor naar de gemeentekas. Deze inkomsten kunnen op zijn beurt weer worden besteed aan het verbeteren van de parkeergelegenheden en/of andere kostenposten. Verder is er in Nederland de afgelopen jaren een tegengestelde beweging ontstaan. Daar waar eerst sprake was van het steeds verder uitbreiden van gebieden met betaald parkeren, zijn er nu diverse dorpen waarbij dit weer afgeschaft wordt. De recessiejaren zijn daar waarschijnlijk debet aan geweest.

Voor de Gemeente Beuningen kan een fiscaal parkeerregime mogelijkerwijs uitkomst bieden voor de parkeersituatie rondom het centrumgebied van Beuningen. Door de eerste twee uur gratis te maken verandert er in principe niets voor bezoekers van het centrumgebied, die nu ook al voor korte tijdsduur parkeren. Voor werknemers, werkgevers en andere langparkeerders betekent het invoeren van fiscaal parkeren dat zij ofwel dienen te betalen, ofwel uit dienen te wijken naar de omgeving.

Uitwijken naar een gebied waar vrij parkeren geldt, is echter niet wenselijk; het brengt een hogere parkeerdruk met zich mee in de aangrenzende straten/wijken en het zet kwaad bloed bij de burger die slechter bij zijn eigen woning kan parkeren. Dit is het grootste nadeel aan fiscaal parkeren.

Verder kan fiscaal parkeren zowel bij ondernemers als de politiek sterke of emotionele gevoelens oproepen. Naast voorstanders, zijn er vaak ook felle tegenstanders omdat bezoekers van een (centrum)gebied gevoelsmatig geen welkom wordt geheten, of zelfs worden weggejaagd.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

Hierna zijn de voor- en nadelen op een rijtje gezet:

Voordelen:

1. Fiscaal parkeren betekent een mogelijke bron van inkomsten voor de gemeente in plaats van het rijk. De baten voor 'lokale schade' komen dus ook in het lokale budget terecht;
2. Fiscaal parkeren, waarbij de eerste twee uur gratis is (en blijft), heeft geen afschrikkend effect voor de vaak kortparkerende bezoekers van het centrumgebied;
3. Foutparkeerders en langparkeerders zonder ontheffing worden ontmoedigd om binnen gereguleerd gebied te staan;
4. Fiscaal parkeren is nauwkeuriger dan het gebruik van een parkeerschijf;
5. Fiscaal parkeren biedt de gemeente de mogelijkheid om vrijwel real-time de bezetting van haar parkeergelegenheden in kaart te kunnen brengen, op basis van de gegevensinvoer van parkeerders bij de automaten.

Nadelen:

1. Fiscaal parkeren kan een waterbed-effect teweegbrengen, waarbij de huidige fout- of langparkeerder uit zal wijken naar aangrenzende straten/wijken;
2. Het invoeren van fiscaal parkeren vereist het maken en laten vaststellen van vele juridische documenten, zoals een parkeerverordening, aanwijsbesluiten, beleidsregels, tariefstellingen en vergunningsregels. Sommige van deze regels dienen jaarlijks te worden vernieuwd.
3. Het invoeren van fiscaal parkeren vereist aanleg van nieuwe bebording en nieuwe betaalzuilen en/of andere betaalstructuren (zoals per app betalen). Ook dienen in Beuningen alle blauwe markeringen verwijderd te worden;
4. Fiscaal parkeren en/of betaald parkeren kunnen een afschrikwekkend effect hebben op de beleving van bezoekers van het centrumgebied. Hierdoor is betaald parkeren vaak een weinig populaire oplossing voor de lokale middenstand, omdat men bang is om potentiële klanten te weerhouden om naar het centrumgebied te komen.

Concluderend kan men dus stellen dat het wel/niet instellen van een fiscaal parkeerregime zowel voor- als nadelen kent. Het is dus belangrijk om inzichtelijk te maken wat het doel moet zijn van een dergelijk beleid en wat daarbij prioriteit heeft.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

6 Resultaten

In dit hoofdstuk worden de resultaten uit de analyse kort benoemd.

Parkeerdruk
Uit de parkeerdrukmetingen blijkt dat er zowel vrijdag als zaterdag eenzelfde type patroon waarneembaar is. Gedurende beide dagen viel het drukste moment aan het begin van de middag met een bezettingsgraad rond de 80%. Wat opvalt is dat de bezetting door het gehele gebied heen redelijk gelijk te noemen is. Er zijn een aantal secties die echt als zeer vol worden ervaren. Dit zijn vier secties in de rode zone en één sectie in de blauwe zone. Hierbij valt op dat de piekdrukte op vrijdag tussen ca. 10:00 en 14:00 valt, met een hoogste piek van 78% bezetting om 12:00. De drukte op zaterdag is daarentegen veel meer verspreid over de dag, waardoor het drukste moment begint op ca. 10:00, maar duurt tot 16:00. De maximale parkeerdruk tijdens de drukste uren op zaterdag is 75%, eveneens om 12:00. Daarmee is de maximale druk iets lager op zaterdag.

Parkeermotief
Uit de gegevens voor het parkeermotief blijkt dat er een duidelijk onderscheid is tussen de blauwe en rode zone. In de blauwe zone zijn voornamelijk bezoekers aanwezig en slechts enkele bewoners (met ontheffingen). Wel valt op dat er een aantal ondernemers en/of hun personeel gebruik lijkt te maken van de blauwe zone, ondanks dat deze daar niet voor bedoeld is. Het lijkt alsof deze winkeliers hun parkeerschijf om de twee uur verdraaien. Ook bewoners maakten bij hun ontheffingsaanvragen regelmatig bij de gemeente bekend dat zij voorheen hun parkeerschijf doordraaiden. Blijkbaar is de regelgeving niet helemaal duidelijk.

Parkeerduur
Uit het parkeerduuronderzoek buiten de blauwe zone blijkt dat een aantal parkeersecties gebruikt worden voor het langdurig parkeren van voertuigen. Met name secties gelegen vlak buiten de blauwe zones kennen een lange parkeerduur. Dit zijn onder meer de Burgemeester Verstraatenlaan, Irenestraat, het Beatrixplein, Vizier P en de Korhoenlaan.

Klachten en meldingen
Uit de meldingen blijkt met name een behoefte om afsluitpalen voor het Julianaplein beter te laten functioneren. Ook is er de wens dat er strenger opgetreden wordt tegen het foutparkeren bij oplaadpalen. Overige klachten, zoals de hoge parkeerdruk in de Burgemeester Verstraatenlaanwaren vaak het gevolg van uitwijk van langparkeerders in de directe omgeving.

Fiscaal parkeerregime
Uit de opsomming van voor- en nadelen van een fiscaal parkeerregime blijkt dat dit een heikel punt kan zijn, waarbij (politieke) overwegingen van invloed zijn op het wel of niet opstarten van een dergelijk reguleringsproces. Hierbij is het belangrijk te kijken naar wat het belang van centrumondernemers, winkelpubliek en bewoners van aangrenzende gebieden is.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

7 Advies

In 2016 is de blauwe zone in het centrumgebied van Beuningen uitgebreid, wat heeft geleid tot een gewijzigde parkeersituatie. In dit hoofdstuk worden de conclusies van het onderzoek kort weergegeven en wordt er een advies uitgebracht voor eventuele maatregelen.

7.1 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat binnen de blauwe zone in het centrumgebied voldoende parkeerplaatsen beschikbaar zijn, echter door een ongelijke verdeling (met name bij de supermarkten) valt de parkeerdruk in een aantal secties relatief hoog uit. In het overgrote deel van de zones is de parkeerdruk gemiddeld lager dan 85% procent, een norm die over het algemeen wordt gesteld als bovengrens. Er is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar, waarmee de blauwe zone op dit moment nog steeds een goede parkeerregulerende maatregel is die voor voldoende parkeergelegenheid zorgt voor bezoekers van het centrumgebied. Dit is voornamelijk goed te zien in zone 4 en 5, welke voorheen buiten de blauwe zone lagen en een veel hoge parkeerdruk kenden in 2015 ten opzichte van nu.

In de aangrenzende straten is er sprake van een hoge parkeerdruk die in enkele secties boven de grens van 85% ligt en daarmee als ‘’vol’’ kunnen worden beschouwd. In de aangrenzende straat waar meldingen en klachten over zijn binnengekomen (Burgemeester Verstraatenlaan) is de gemiddelde parkeerdruk wel hoog, maar ligt net onder de grens van 85%. Dit betekent dat er in deze straat nog parkeercapaciteit beschikbaar is en niet van een ‘volle’ situatie kan worden gesproken, echter, dit betreffen slechts enkele parkeerplaatsen. Uit het onderzoek blijkt wel dat in deze straat veel en gedurende de hele dag door ondernemers wordt geparkeerd. Daarnaast is op de parkeerplaats aan het Beatrixplein ook een hoge parkeerdruk waargenomen. Hierbij is het noemenswaardig om te vermelden dat de omliggende wegen van het Beatrixplein vol stonden aan de kant dichterbij het centrumgebied. Hier is dus goed te zien dat het waterbed-effect reeds zijn intrede heeft gedaan aan de oostkant van de blauwe zone.

7.2 Advies

Binnen de blauwe zone geldt over het algemeen dat het huidig gebruik passend is voor het aanbod aan parkeergelegenheden. Er zijn geen grote afwijkingen gevonden en de gemiddelde parkeerdruk geeft aan dat er weliswaar op sommige momenten een overschrijding van de 85%-norm kan zijn, maar dat dit niet per definitie hinderlijk is.

Voor de overige secties waar de parkeerdruk hoog is (Mauritsplein P, Kerkplein P, Korhoenlaan, Beatrixplein en Dorpssingel) kan de huidige situatie gehandhaafd worden. In de directe omgeving van deze secties is voldoende parkeercapaciteit beschikbaar om de parkeerbehoefte te kunnen opvangen. In de Korhoenlaan parkeren voornamelijk bewoners, zijn er weinig klachten en zijn maatregelen dus niet noodzakelijk.

Naar aanleiding van de klachten op de Burgemeester Verstraatenlaan omtrent de parkeerdruk en het langparkeren van ondernemers, kan worden overwogen om deze straat bij de blauwe zone te voegen. Om te bepalen of hier draagvlak voor is, dient er eerst een enquête te worden gedaan onder

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands
+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl
KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

de bewoners van deze straten. Afhankelijk van de uitkomst is te bepalen of dit een wenselijke maatregel is.

Voor fiscaal parkeren geldt dat er zowel voor- als nadelen zijn voor het invoeren hiervan. Hoewel dit enerzijds betere handhaving kan faciliteren, brengt het anderzijds wel een waterbed-effect met zich mee. Het invoerings- en instandhoudingsproces van fiscaal parkeren is ook behoorlijk omvangrijk en er is een (politieke) gevoeligheid bij de maatregel. Fout- en langparkeerders die nu ongestraft gaan, zullen bij strengere handhaving automatisch naar aangrenzende straten uitwijken. Eén van de gevolgen kan zijn dat men uitwijkt naar de privéparkeerplaatsen van de diverse wooncomplexen en het woonzorgcomplex Alde Steeg, waardoor hier nieuwe parkeerproblemen kunnen ontstaan.

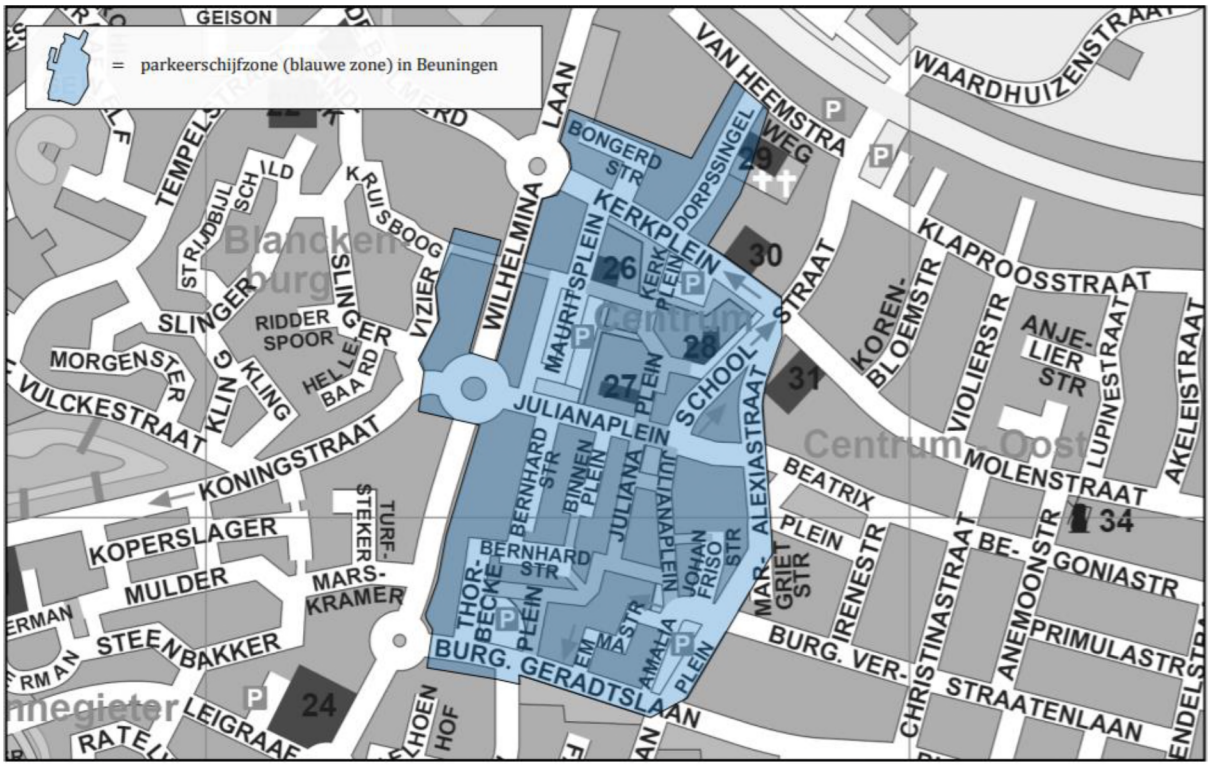
Aanvullend willen we hier aandacht vragen voor de invulling van het open terrein ten noorden van de Van Heemstraweg, het Asdonckterrein. Hier bevindt zich momenteel een halfverhardingsvlakte, welke mogelijk als aantrekkelijke parkeerplaats kan functioneren voor werkgevers en werknemers die werkzaam zijn in het centrumgebied. Door betere inrichting en bebording op dit terrein, kan mogelijkerwijs meer parkeergelegenheid vrijgemaakt worden binnen de blauwe zone. Het Asdonckterrein wordt momenteel verder ontwikkeld en de langparkeerfunctie krijgt uitwerking hierin.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands

+31 (0) 24 420 00 65
info@loenderslootgroep.nl
www.loenderslootgroep.nl

KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20

8 Bijlage 1



Detailkaart met in blauw weergegeven waar de blauwe zone sinds 2016 in Beuningen van kracht is.

Waalbandijk 8B
6541 AJ Nijmegen
The Netherlands

+31 (0) 24 420 00 65
info@loendersloot.nl
www.loendersloot.nl

KvK nr. 71384243
BTW nr. NL858694906B01
IBAN : NL44 INGB 0652 1725 20