

Aan de fractie van GroenLinks

uw brief van 3 maart 2022	uw kenmerk	ons kenmerk	datum verzending 6 april 2022
behandeld door D.H. Everwijn	doorkiesnummer	bijlagen 0	dossiernummer

onderwerp

Aanvullende schriftelijke vragen m.b.t. de verkeerssituatie Muntstraat-Zilverparkkade

Geachte leden van de fractie van GroenLinks,

Uw partij heeft aanvullende vragen gesteld over de verkeerssituatie Muntstraat-Zilverparkkade. Deze vragen beantwoorden wij als volgt:

1. **Bij de herinrichting van de Middenweg en de aanleg van het eilandbusstation wordt de Muntstraat gesloten voor gemotoriseerd verkeer (heeft geen aansluiting meer op de Middenweg).
Geldt het hierboven vermelde eveneens voor de Zilverparkkade? Naar wij aannemen, zal dit het geval zijn omdat het anders voor automobilisten die ter plaatse hun voertuig parkeren noodzakelijk zal zijn om bij vertrek hun voertuig over een (dan) fietspad te loodsen.**

Antwoord:

Ja, na herinrichting van de Middenweg zal autoverkeer ook niet meer gebruik mogen maken van de Zilverparkkade.

2. **de herinrichting van de Middenweg zal nog geruime tijd vergen. De waarneming van autoverkeer dat (veel) te hard over de Zilverparkkade en (met name) de Muntstraat rijdt, kan dagelijks te vaak worden gedaan. Bent u bereid om zo spoedig mogelijk verkeersbeperkende maatregelen waarvan fietsverkeer geen hinder ondervindt (en een verkeerstelling) ter plaatse te laten uitvoeren?**

Antwoord:

In verband met de start van de nieuwe concessie van het stads- en streekvervoer moet de aanleg van het busstation en de herinrichting van de Middenweg zo snel als mogelijk plaatsvinden. Vanaf de start van de werkzaamheden zal Zilverparkkade / Muntstraat niet meer toegankelijk zijn voor autoverkeer. Daarmee is ook het probleem van te snel rijdend autoverkeer op korte termijn opgelost.

3. De term 'stapvoets' wordt door veel automobilisten met voeten (met name: de rechter) getreden. Welke zijn uw plannen om hier iets tegen te ondernemen?

Antwoord:

De maximum snelheid in de Neringweg is 30 km /uur. Er zijn geen recente verkeerstellingen van de Neringweg beschikbaar. Uit eerdere verkeerstellingen (2011) blijkt dat in de Neringweg wordt gereden met een gemiddelde snelheid van 15 km/uur. 85% van het verkeer rijdt niet sneller dan 25 km/uur. De verkeerssituatie is sindsdien niet wezenlijk gewijzigd. Het college herkent zich daarom niet in deze bewering.

4. De visboer beschikt over een bestelauto die een parkeerplaats vergt. Er zijn er evenwel drie beschikbaar, waarvan een (die het dichtst bij de geldautomaat ligt) is voorzien van een markering 'niet parkeren'. Omdat beide andere deze markering ontberen, parkeren automobilisten (met name in uren dat de visboer niet aanwezig is) telkenmale op de hierboven bedoelde plaatsen. Waarom worden de beide overige parkeerplaatsen niet voorzien van de markering 'niet parkeren' en krijgt de visboer hier geen ontheffing voor? Onzes inziens levert dit de op deze locatie hoognodige duidelijkheid op en voorkomt het verkeersgevaarlijke situaties, veroorzaakt door auto's die achteruitrijdend in- danwel uitparkeren.

Antwoord:

Een markering 'niet parkeren' heeft juridisch geen betekenis. Het verkeersbord G11 (verplicht fietspad) dat aan het begin van dit deel van de Muntstraat staat houdt al in dat hier geen auto's mogen rijden of parkeren. We zullen daarom nagaan hoe het parkeren hier fysiek kan worden tegengegaan, waarbij de standplaats van de visboer en de opstelplaats van de geldwagen bij de geldautomaat bereikbaar blijven. Mogelijk kan dit worden gecombineerd met de terreinafwerking rond de nieuwe appartementen.

Hoogachtend,

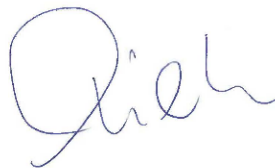
Het college van de gemeente Lelystad

de secretaris

de burgemeester



A.N. van den Bergh



A.E.H. Baltus