

Schriftelijke vragen conform art 40 van het Reglement van Orde



Datum: 31 augustus 2022

Onderwerp: Paaltjes op fietspaden in de gemeente Borger-Odoorn

Toelichting:

Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond hebben onlangs een klemmende oproep gedaan aan de wegbeheerders om alle paaltjes op fietspaden terstond te verwijderen. Ze dienen geen redelijk doel en zijn levensgevaarlijk. Tevens is er een peiling van de Fietzersbond geweest waaruit is gebleken dat de fietsvriendelijkheid van onze gemeente 'onder gemiddeld' is. Daarnaast neemt het aantal eenzijdige ongevallen van fietsers toe, mede door deze gevaarlijke paaltjes. Ook stappen steeds meer ouderen op de fiets en vormen dat ook een kwetsbare doelgroep. Door het gebruik van de e-bike nemen de snelheden op onze fietspaden toe en daarmee ook de gevaarstelling. Hierover hebben wij een aantal vragen.

Vragen:

- Is het college bekend met de oproep van Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond?
- Hoeveel fietspaden in onze gemeente hebben van deze levensgevaarlijke paaltjes?
- Is het college bereid deze paaltjes te laten verwijderen voor de veiligheid van onze fietsers?

Naam indiener :

Bianca Haan
Leefbaar Borger-Odoorn

Antwoord van het College:

Algemeen

Beantwoording van de vragen.

Vraag 1. Is het college bekend met de oproep van Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond?

[Antwoord] Ja

Vraag 2. Hoeveel fietspaden in onze gemeente hebben van deze levensgevaarlijke fietspaaltjes?

[Antwoord] Wij hebben geen zicht op alle locaties waar in het verleden paaltjes zijn geplaatst. De plaatsing van fietspaaltjes wordt niet geregistreerd.

Vraag 3. Is het college bereid deze paaltjes te laten verwijderen voor de veiligheid van onze fietsers?

[Antwoord] De recente oproep van Veilig Verkeer Nederland en de Fietzersbond komt voor ons niet uit de lucht vallen. Al langer is bekend dat obstakels op fietspaden een risico vormen voor de verkeersveiligheid van de fietser. In het GVVP, vastgesteld in oktober 2019, is daarom al een alinea gewijd aan dit probleem. In het GVVP staat het volgende: “Streven is dat op fietsvoorzieningen geen fysieke objecten aanwezig zijn ter voorkoming van gebruik van de fietsvoorziening door gemotoriseerd verkeer. Bestaande objecten worden zoveel mogelijk gesaneerd. Het risico van ongevallen met objecten is namelijk groter dan het risico dat een enkele auto gebruik maakt van een fietsvoorziening. Mocht een fysiek object alsnog nodig zijn, dan vindt hiervoor een overweging plaats naar aanleiding van de meest recente CROW-richtlijnen.”

Bij nieuwe situaties worden bij voorkeur geen nieuwe paaltjes aangebracht. Het kan echter zijn dat palen toch gewenst zijn. Bijvoorbeeld doordat de hoeveelheid sluipverkeer dusdanig groot is dat hierdoor gevaarstelling ontstaat. Of doordat het fietspad of de berm naast het fietspad schade krijgt doordat sluipverkeer hier gebruik van maakt. In dat geval worden palen geplaatst conform de meest recente CROW-richtlijnen. Die richtlijnen gaan bijvoorbeeld over de locatie van de palen, extra attenderen de maatregelen zoals aanvullende markering op het fietspad, etc.

Omdat de bestaande palen niet allemaal in beeld zijn wordt de volgende strategie toegepast voor bestaande palen. Rond 2019 zijn veel palen op de belangrijkste routes opgeruimd. De belangrijkste routes zijn onderdeel van de strooiroutes. Om te strooien worden de palen op deze routes er uit gehaald. Na het strooien zijn deze palen niet meer teruggeplaatst. Op slechts 2 locaties hebben wij meldingen gekregen over onveilige verkeerssituaties door de verdwenen palen. Op deze locaties hebben wij toch weer palen aangebracht, maar wel volgens de geldende CROW-richtlijnen. Op de overige locaties zijn de palen met succes gesaneerd. Voor andere palen in onze gemeente die niet onderdeel zijn van de strooiroute wordt het ‘piepsysteem’ gehanteerd. Bij meldingen over onveilige palen wordt afgewogen of deze weg kunnen, of dat aanpassingen conform de richtlijnen nodig zijn. Het college zet de huidige werkwijze m.b.t. fietspaaltjes voort.