

Informerende sessie over Wegbeheer

Gemeente Westerveld

Hoe werkt beheer en hoe staan we ervoor?



4 oktober 2022

Understanding today.
Improving tomorrow.

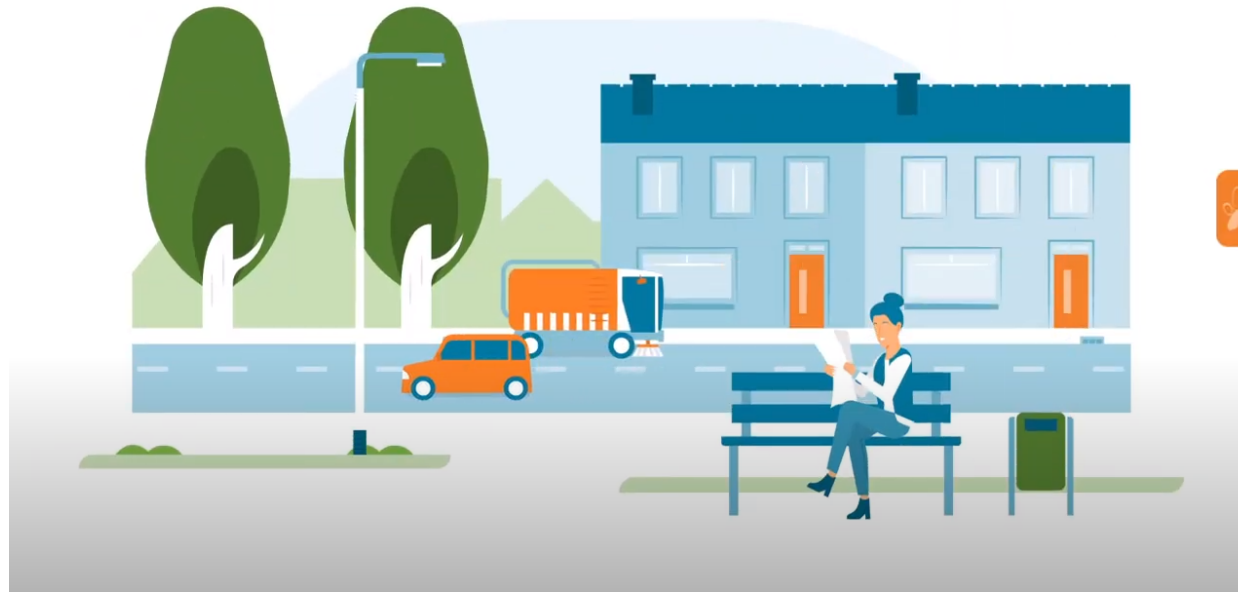


Nico Punter | Sr. adviseur wegen



Aale Boek | Sr. adviseur beheer openbare ruimte

Zodra je je voordeur uitstapt, kom je in **de openbare ruimte!**



Dit is de directe leefomgeving van onze inwoners, ondernemers en bezoekers en is als zodanig **maatschappelijk** belangrijk (bijv. meldingen).

Daar moeten we goed op passen. De gemeente is als goed huisvader **verantwoordelijk voor haar bezittingen** en heeft een zorgplicht (wettelijk/juridisch).

Wegenwet art. 15 en 16

Verplichting te onderhouden

Goede staat – anders aansprakelijk

Burgerlijk Wetboek Wegenwet art. 6:162 en art. 6:174

Aansprakelijk bij onrechtmatige daad

Aansprakelijk bij niet voldoen aan de eisen

.... We **inspecteren**: inzicht in toestand areaal

.... We hebben **beleid**: ambitie is vastgelegd in BrinQplan

Inzicht in instandhouden areaal op het gewenst niveau, passend bij de gemeentelijke doelstellingen

!! Voorkomen van onveilige situaties en risico's !!

.... Op basis van **beleid** en **inspectie** weten we vanuit het beheerplan:

- wat we moeten doen (*planning*)
- wat het kost (*begroting*)
- wat het oplevert (*maatregel*)

Agenda informerende sessie



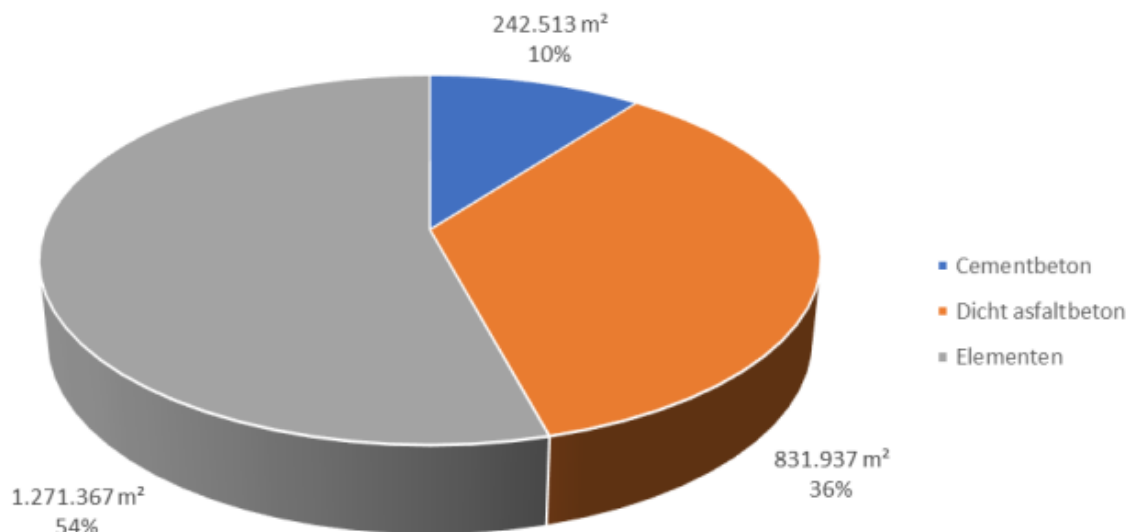
- Intro
- Waar hebben we het over (scope)
- Het beheerproces
 - De hoofdstappen binnen beheer
 - Beleid en beheer (bestuursverantwoordelijkheid)
 - Financiering (Rob Gabriel)
- Beheren in de praktijk (beeld en effect)
 - Kwaliteitsgestuurd
 - Niveaus, effecten, risico's – hoe werkt het
- Huidige situatie
 - Wat hebben we, hoe staan we ervoor, wat moeten/willen we, wat is de opgave nu, wat betekent het?
- Vragen
 - Bewaar uw vragen tot het einde van de presentatie

Waar hebben we het over (scope)

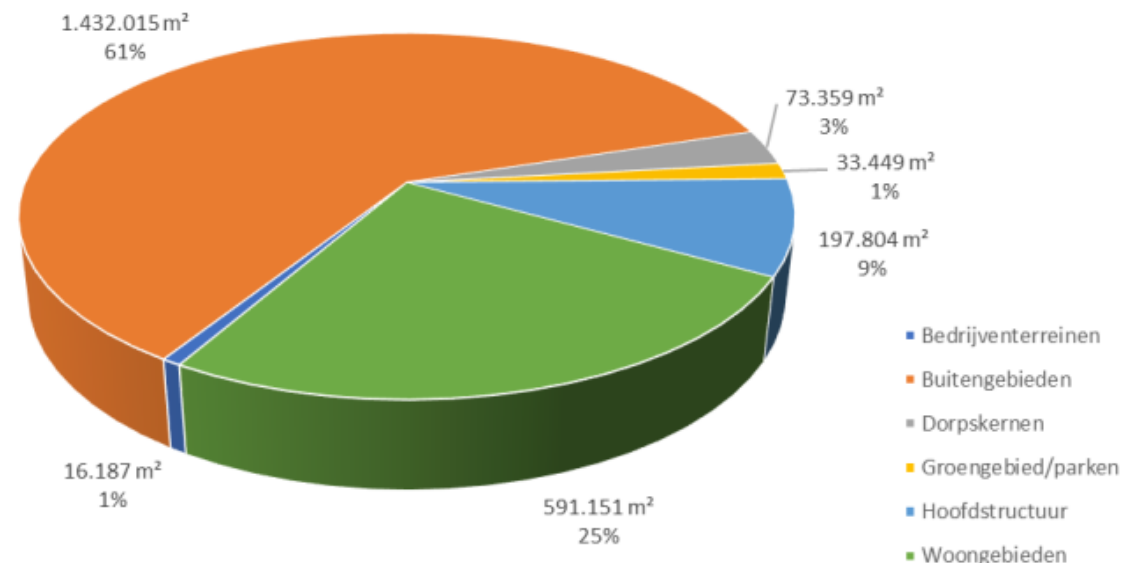
Totaal te beheren areaal: **2,3 miljoen m²**

Exclusief halfverharding en zandwegen

Verdeling per verhardingstype

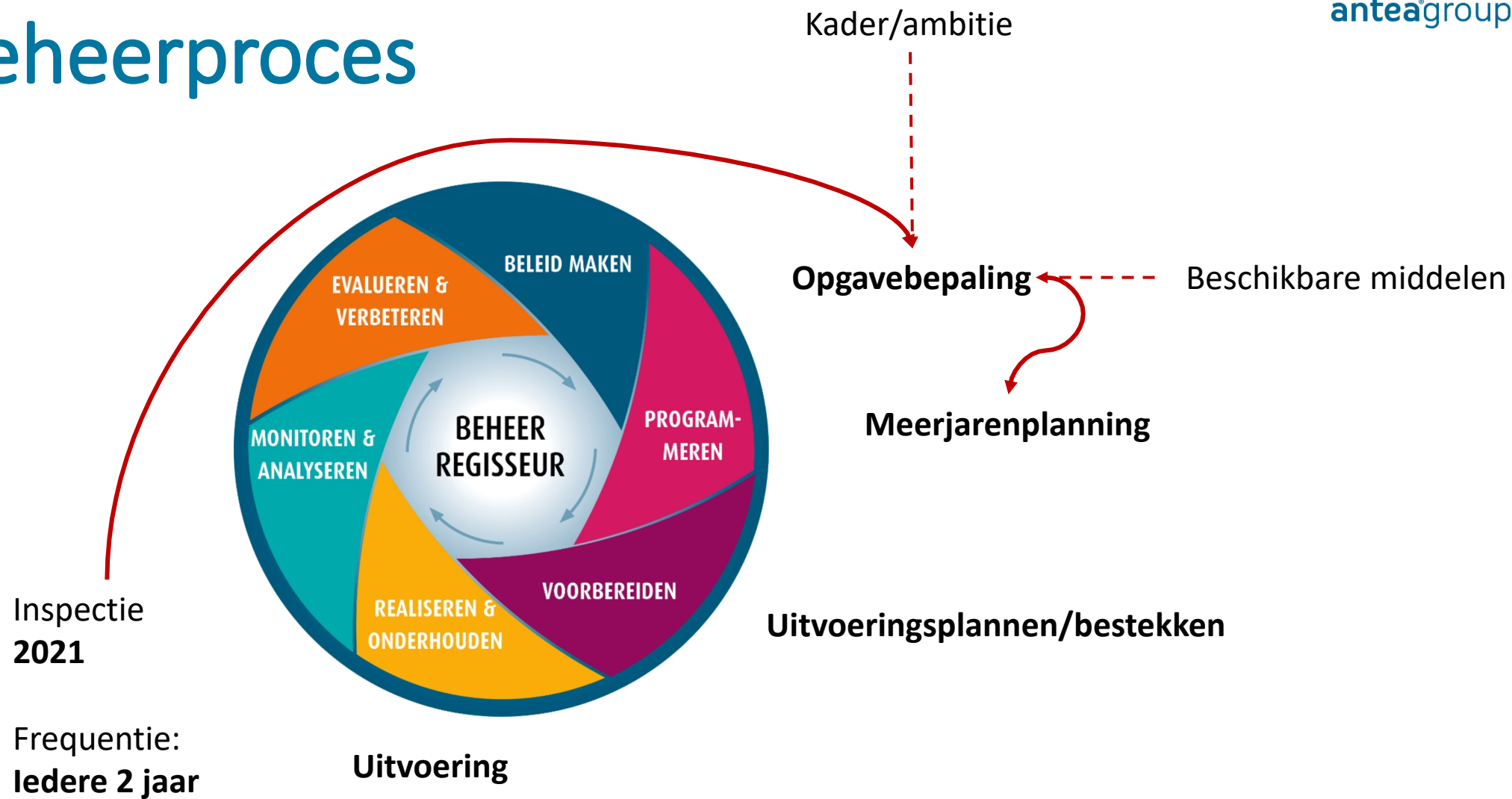


Verdeling per structuurelement



Totale kapitaalswaarde: 210 miljoen euro

Het beheerproces



Het beheerproces



Het beheerproces

BELEID

Kader: vastgesteld door de Raad
strategisch

Wat gaan wij doen om de **doelstellingen** te behalen (welke inspanning/kwaliteit)
Welke **middelen** moeten we daarvoor reserveren
Welke **risico's** spelen (op de lange termijn)

BrinQ ✓



BEHEER

Invulling: vastgesteld door de College
tactisch/operationeel

Hoe gaan we ervoor zorgen dat we de inspanning kunnen realiseren
Hoe gaan we ervoor zorgen dat we kunnen bijsturen (resultaat/doelen)

Het beheerproces

BELEID

Goed kunnen fietsen
Hoofdfietsverbinding veilig = basis

*Want: geen onveilige situaties
door schades of achterstand*

VOORBEELD

BEHEER

Onderhoudsfrequentie afstemmen op basis
Inspecteren: halen we de kwaliteit?
Bijsturen
Rapporteren

*Meerjarenplan/Beheerplan
Uitvoeringsplan
Bestek*

Inspectie



BrinQ

Toelichting Voorziening Groot onderhoud wegen

MJOP wegen 2023

De voorziening

- Nota reserves en voorzieningen 2020:

Voorzieningen zijn onderdeel van het vreemd vermogen. Voorzieningen worden gevormd voor alle overeengekomen verplichtingen, en voor verplichtingen die in rechte afdwingbaar zijn. Een voorziening heeft dus een verplichtend karakter. Een voorziening wordt gevormd omdat de activiteit of het doel dat gerelateerd is aan de verplichting, voor de balansdatum extra middelen nodig heeft. Een voorwaarde is dat de omvang van de extra middelen redelijkerwijs goed in te schatten is.

Voorziening Groot onderhoud wegen

Staat op de balans
“Groot onderhoud
wegen” als vreemd
vermogen

Egalisatiefunctie

Sluitende dekking
voor verwachte
(niet onzekere)
uitgaven

Periode van 10 jaar
doorgerekend

De voorziening
moet in die periode
dekkend zijn voor
de uitgaven

Begrippen

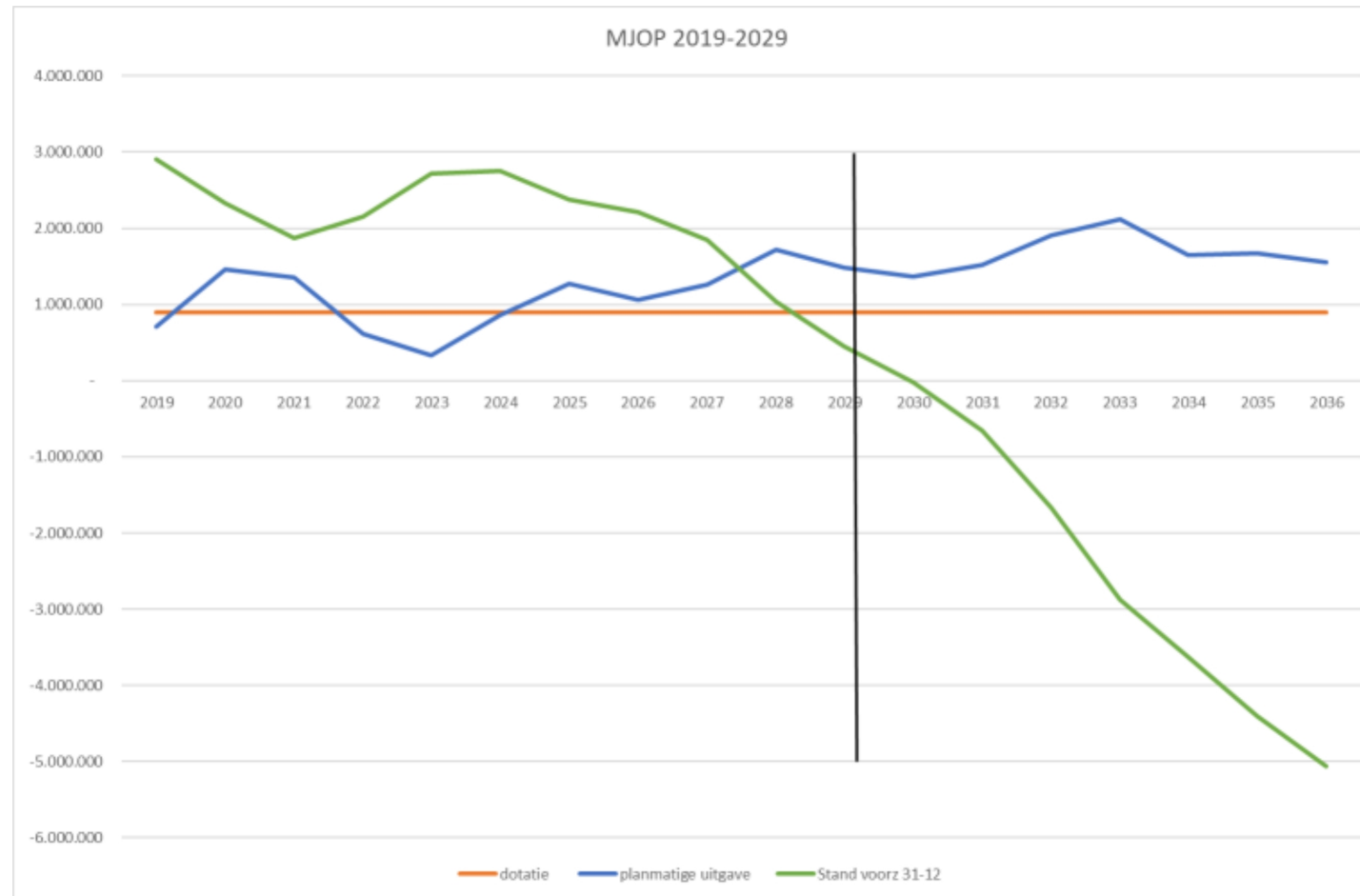
Beginstand

Dotatie

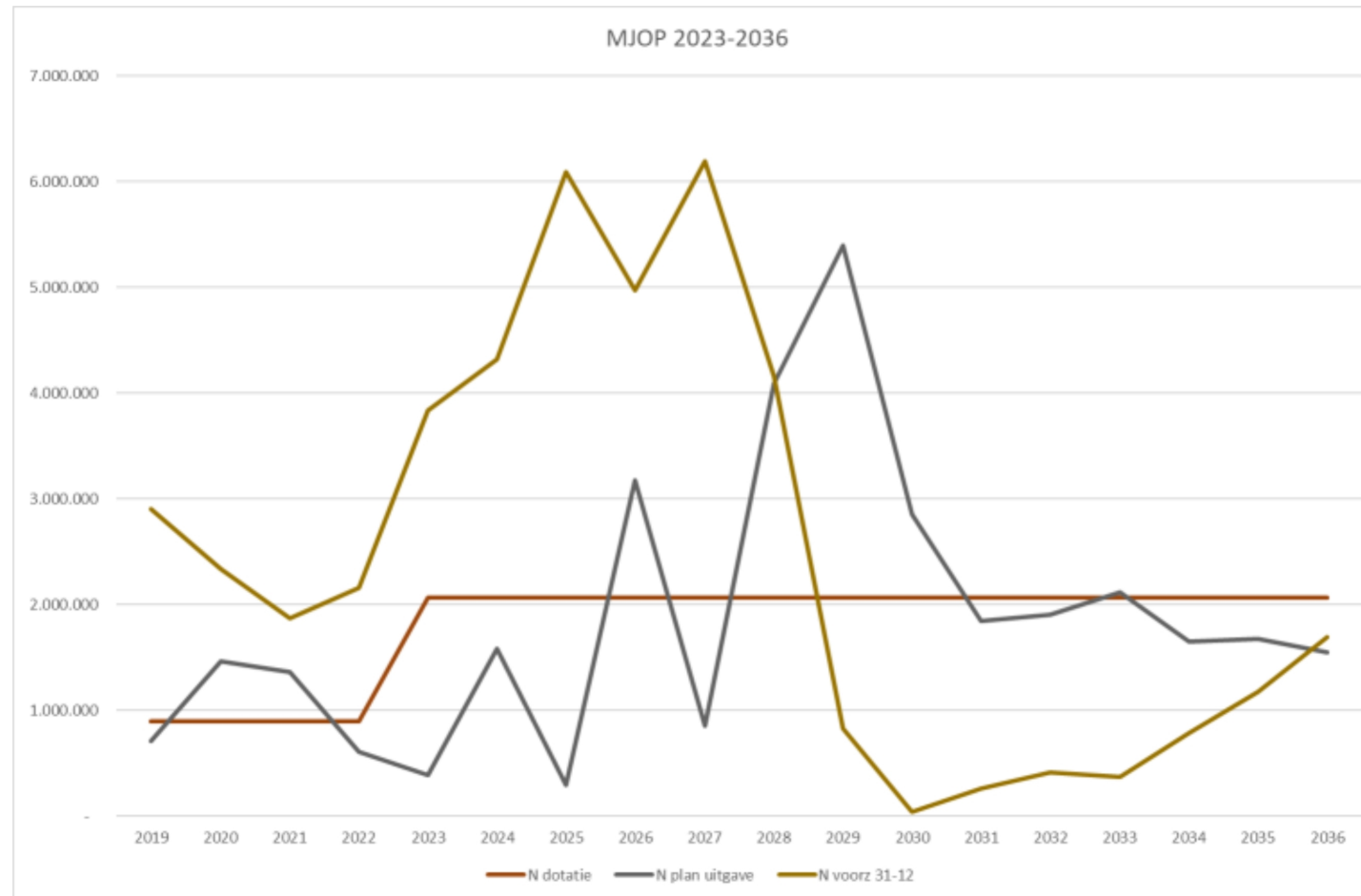
Onttrekking

Eindstand

MJOP oud



MJOP nieuw



Agenda

- ✓ ■ Intro
- ✓ ■ Waar hebben we het over (scope)
- ✓ ■ Het beheerproces
 - De hoofdstappen binnen beheer
 - Beleid en beheer (bestuursverantwoordelijkheid)
 - Financiering (Rob Gabriel)
- Beheren in de praktijk (beeld en effect)
 - Kwaliteitsgestuurd
 - Niveaus, effecten, risico's – hoe werkt het
- Huidige situatie
 - Wat hebben we, hoe staan we ervoor, wat moeten/willen we, wat is de opgave nu, wat betekent het?
- Vragen
 - Bewaar uw vragen tot het einde van de presentatie

Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Differentiatie naar functiegebied of beheeraspect

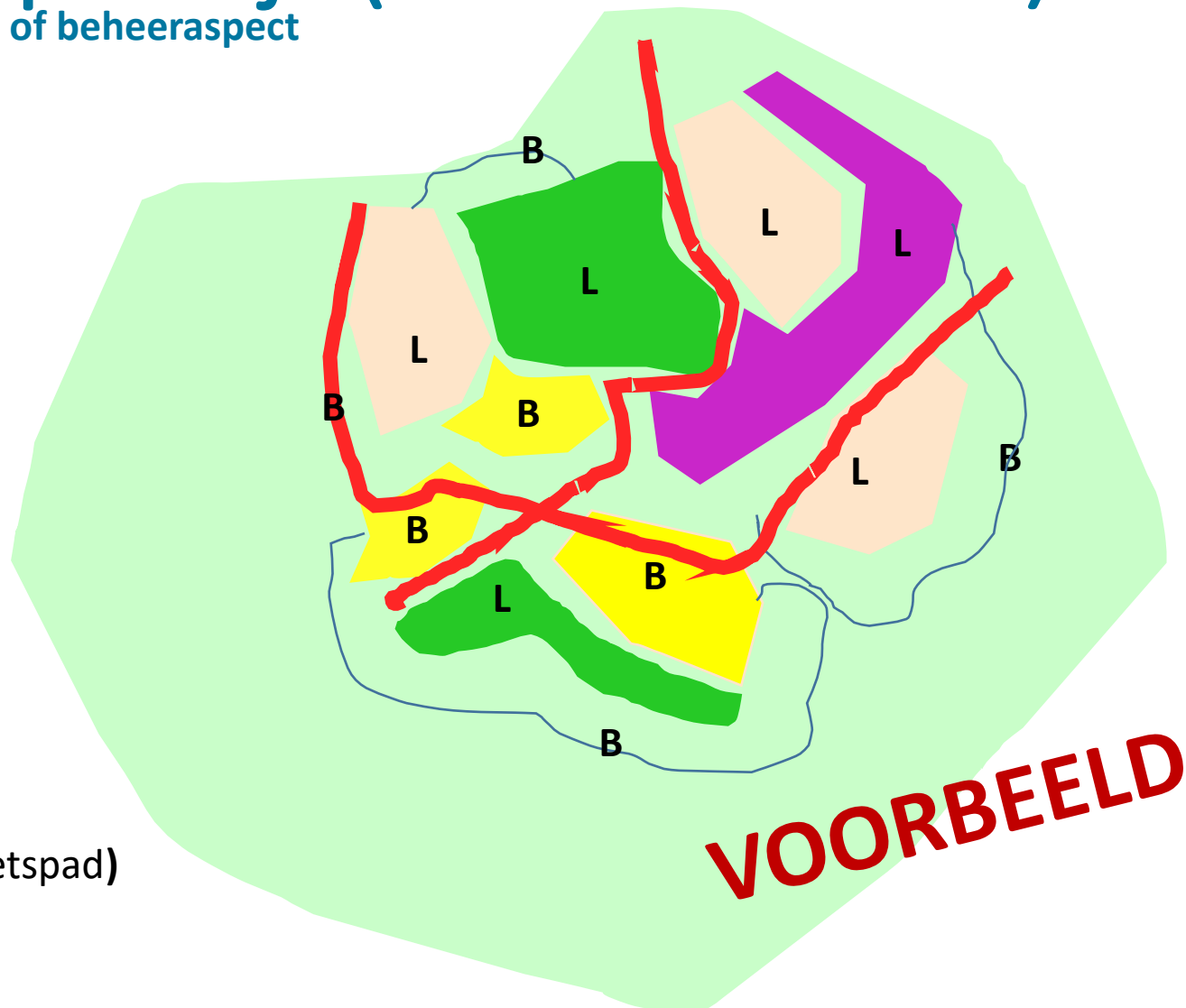
- ✓  Hoofdwegen
- ✓  Groengebieden/Parken
- ✓  Woonfunctie
- ✓  Buitengebied
- ✓  Centra
- ✓  Bedrijventerreinen

Ambitie:
*Dorpscentra, hoofdwegen
 kernen en hoofdfietsroutes
 (verbindingen) basis, overige
 laag*

Kiezen op:

Op gebied

Op aspect of onderdeel (klinkers, fietspad)



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Beleidsuitgangspunt

Dorpscentra, hoofdwegen
Doorgaande hoofd(fiets)routes

BASIS

21% van het areaal verhardingen

Overige gebieden

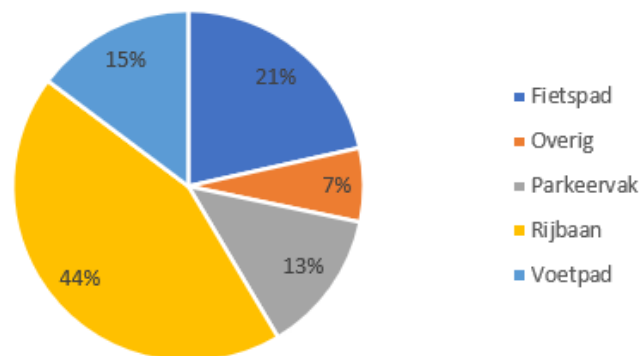
- woongebied
- bedrijventerrein
- buitengebied

LAAG

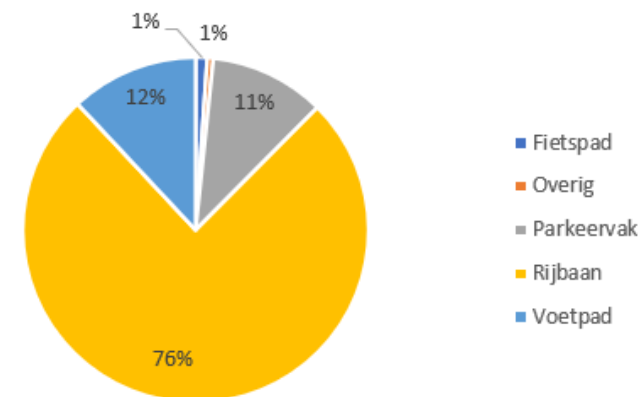
79% van het areaal verhardingen

**Excl. Halfverharding/
zandwegen**

Verdeling 'basis' (21% v.h. areaal) per verhardingsfunctie



Verdeling 'laag' (79% v.h. areaal) per verhardingsfunctie



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Huidige beeld



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

Huidige beeld



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

	Technische staat (Heel)	Verzorging (Netheid)	Rapportcijfer	
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10	
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 - 9,4	
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 - 7,4	← 21%
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 - 5,4	← 79%
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 - 3,4	

Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

	Technische staat (Heel)	Verzorging (Netheid)	Rapportcijfer
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 - 9,4
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 - 7,4
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 - 5,4
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 - 3,4

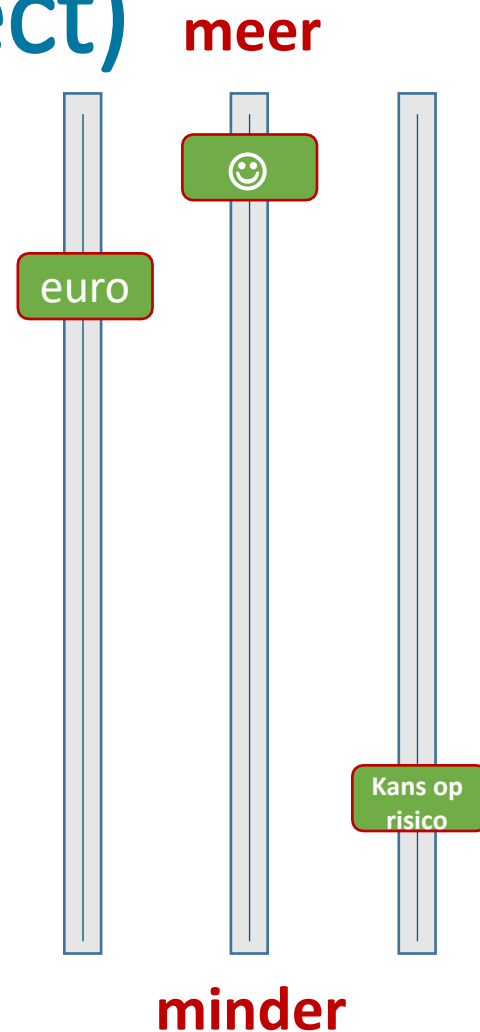
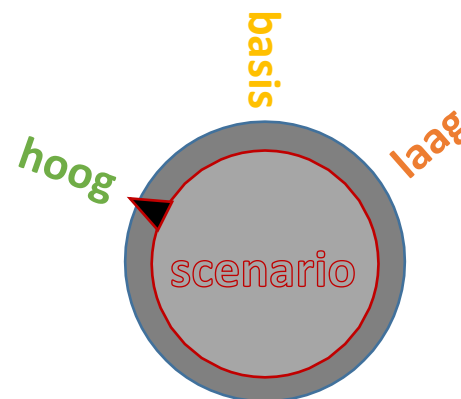
← 21%

← 79%

Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig



Beheren in de praktijk (beeld en effect)

meer

	Technische staat (Heel)	Verzorging (Netheid)	Rapportcijfer
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 - 9,4
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 - 7,4
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 - 5,4
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 - 3,4

← 21%

← 79%

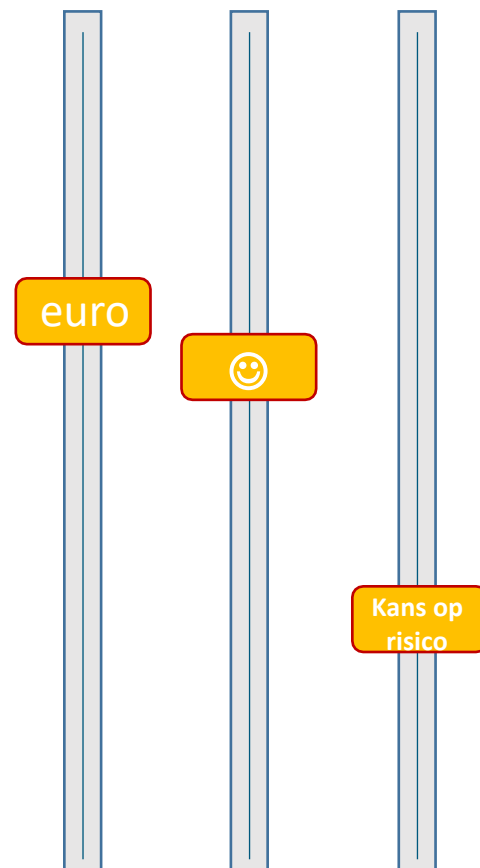
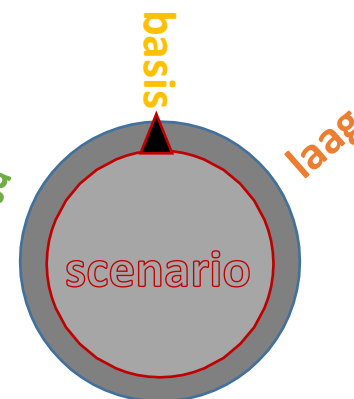
Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig



hoog



minder

Beheren in de praktijk (beeld en effect)

	Technische staat (Heel)	Verzorging (Netheid)	Rapportcijfer
Zeer hoog	Perfect, heel, niets kapot	Brandschoon	9,5 - 10
Hoog	Weinig op aan te merken	Schoon	7,5 - 9,4
Basis	Lichte schade, een en ander op aan te merken	Matig schoon, niet storend	5,5 - 7,4
Laag	Duidelijke schade, veel op aan te merken	Vuil, storend	3,5 - 5,4
Zeer laag	Ernstige schade, kapot, onveilig	Zeer vuil, duidelijk storend	0,0 - 3,4

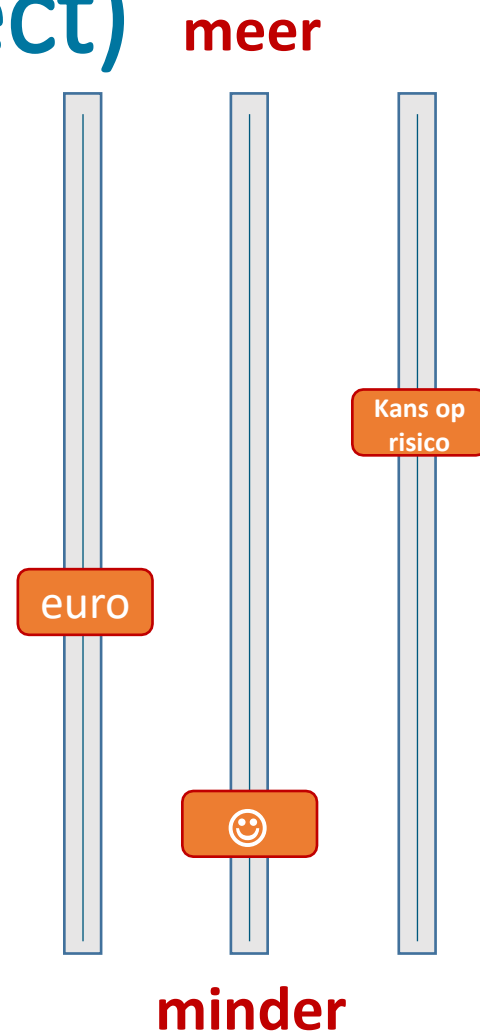
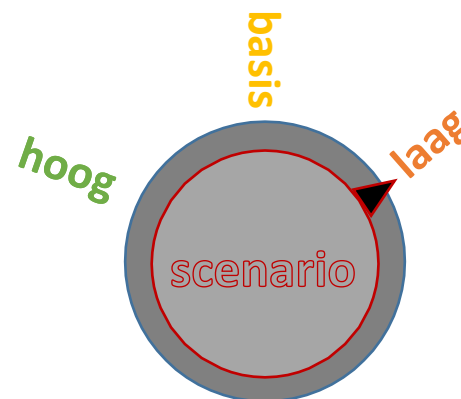
← 21%

← 79%

Basisniveau: veilig weggebruik (CROW)

Laag niveau: toenemende kans op risico's, kans op onveilige situaties

Zeer laag niveau: grote kans op risico's, onveilig



Agenda

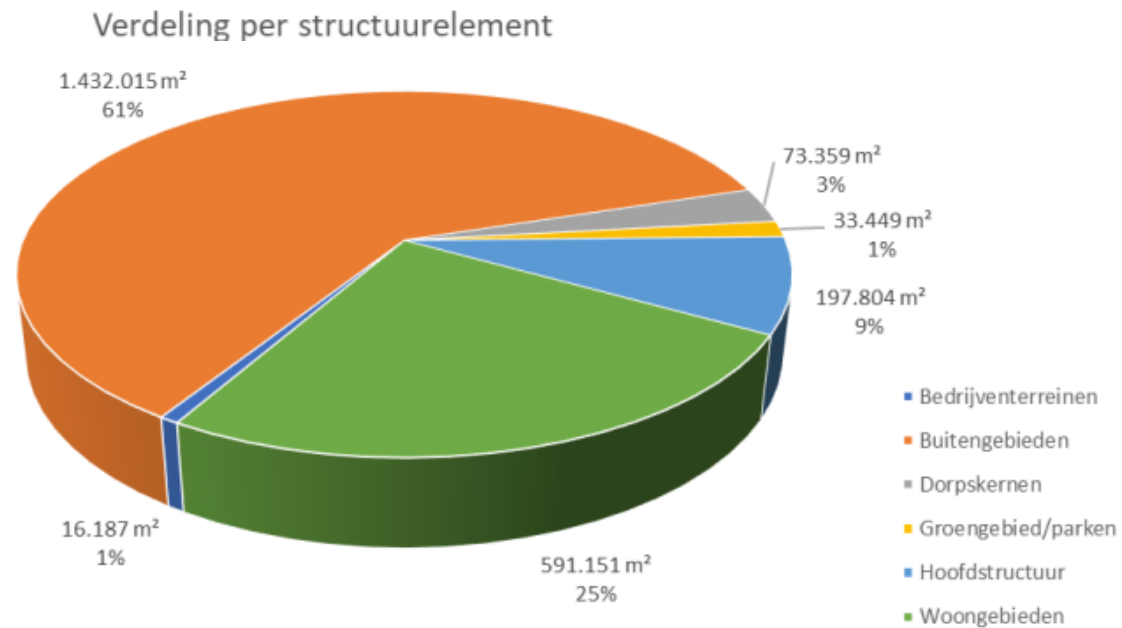
- ✓ ■ Intro
- ✓ ■ Waar hebben we het over (scope)
- ✓ ■ Het beheerproces
 - De hoofdstappen binnen beheer
 - Beleid en beheer (bestuursverantwoordelijkheid)
 - Financiering (Rob Gabriel)
- ✓ ■ Beheren in de praktijk (beeld en effect)
 - Kwaliteitsgestuurd
 - Niveaus, effecten, risico's – hoe werkt het
- Huidige situatie
 - Wat hebben we, hoe staan we ervoor, wat moeten/willen we, wat is de opgave nu, wat betekent het?
- Vragen
 - Bewaar uw vragen tot het einde van de presentatie

Huidige situatie

Wat hebben we?

Totaal te beheren wegen areaal: **2,3 miljoen m²**

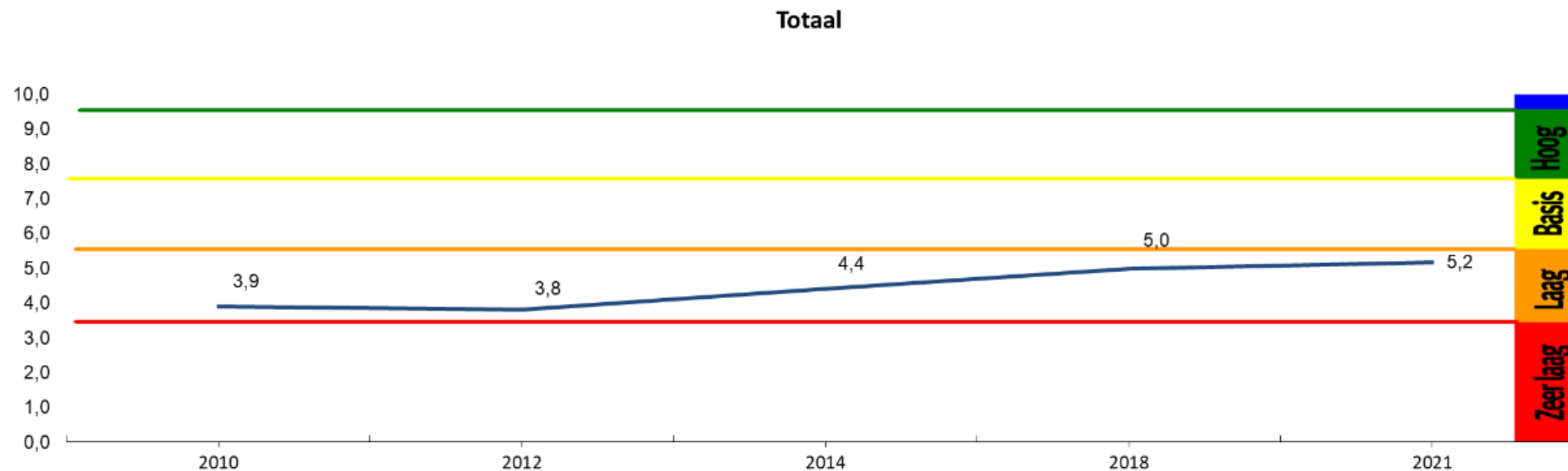
Totale kapitaalswaarde: 210 miljoen euro



Huidige situatie

Hoe staan we ervoor?

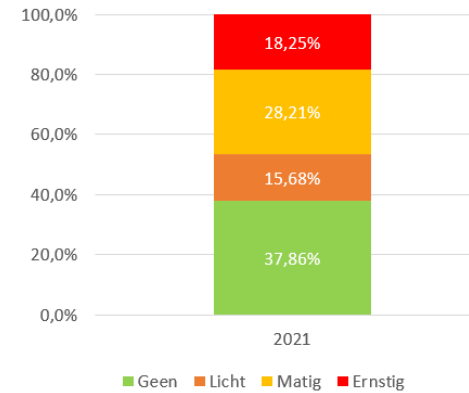
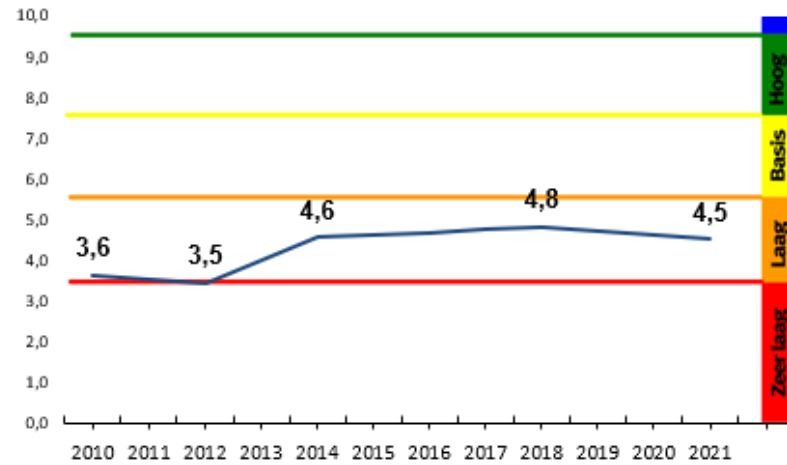
Let op: dit is een gemiddelde



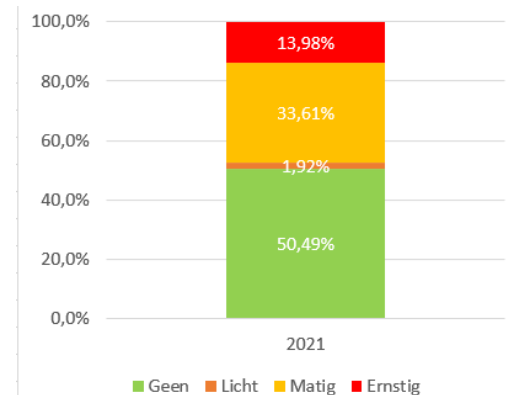
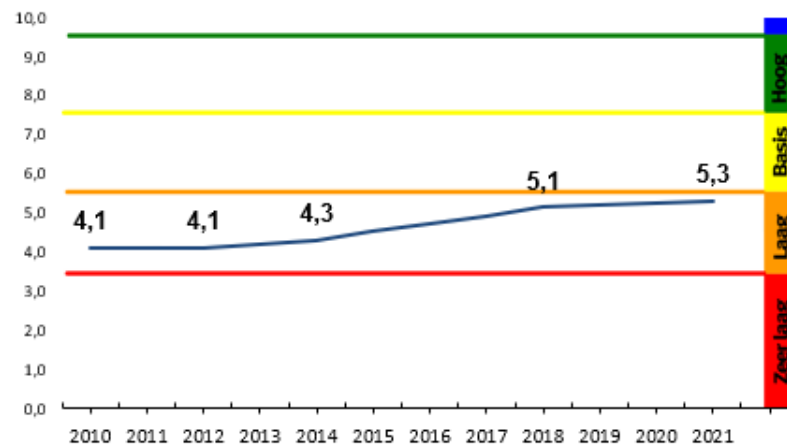
Huidige situatie

Hoe staan we ervoor?

Asfalt



Elementen



Let op: dit is een gemiddelde

jaar van inspectie

Huidige situatie

Wat moeten/willen we?

Wegenwet

De gemeente is bij wet verantwoordelijk voor het beheer van de openbare wegen (ook van toepassing op civieltechnische kunstwerken gelegen in openbare wegen). De essentie betreft dat de beheerder moet optreden als '**goede rentmeester**' en de zorg heeft **kapitaalvernietiging** te voorkomen. De wettelijke zorgplicht is vastgelegd in de Wegenwet.

Richtlijn CROW publicatie 146

Waarschuwingsgrens beheer is ondergrens basisniveau (5,5).

Provincie als toezichthouder/kapitaalsvernietiging

Indeplaatsstelling bij taakverwaarlozing

Beleidsuitgangspunt

Ambitie: dorpscentra, hoofdwegen kernen en hoofdfietsroutes (verbindingen) basis, overige laag

Huidige situatie

Wat is de opgave financieel?

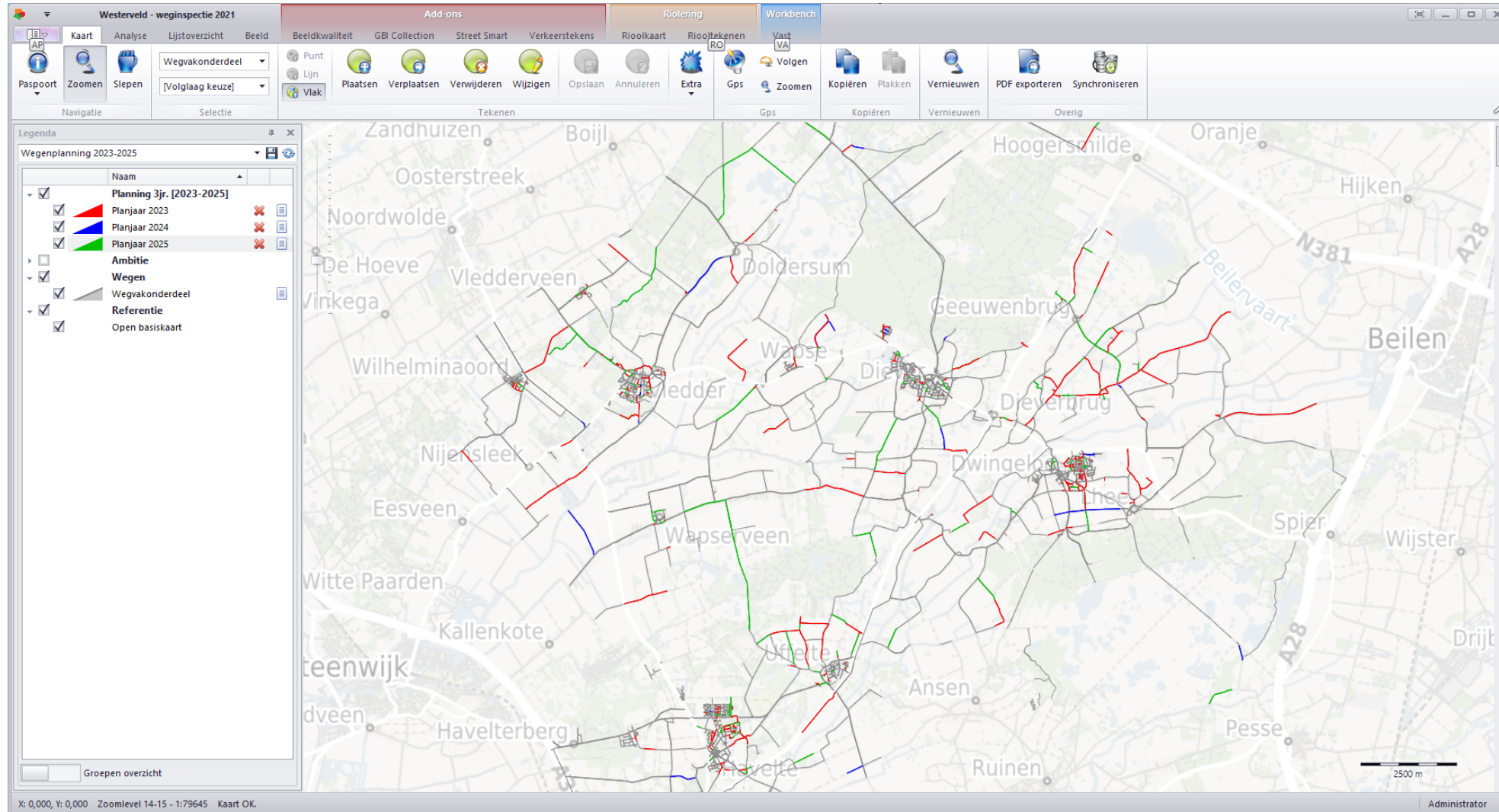
Periode 2023 – 2037

Klein onderhoud	€ 180.000,-	Per jaar
Groot onderhoud	€ 2.109.437,-	Per jaar
Vervangingen	€ 1.132.275,-	Per jaar

Huidige situatie

Wat is de opgave per planjaar?

Projecten zijn verspreid over heel Westerveld



Huidige situatie

Wat betekent dat?

Comfort

Een grote mate van bijvoorbeeld *onvlakheid* en *scheurvorming* zorgt ervoor dat men **niet lekker kan rijden** en **fietsen**. Dit vraagt om een **aangepaste rijstijl**. Neemt toe als maatregelen worden uitgesteld.

Veiligheid

79% is gemiddeld al laag. Bij laag zijn de kans op **onveilige situaties** aanwezig voor *scheurvorming*, *onvlakheden* en *rafeling*.

Aanzien

Veel **reparaties** zijn **zichtbaar** (lappendekens). Bij een (oplopend) tekort aan middelen nemen **noodreparaties** toe.

Duurzaamheid

De kans op **kapitaalvernietiging** neemt toe, als niet alle maatregelen worden uitgevoerd. Dit vraagt om prioritering op asfalt. En heeft **consequenties** voor het overige onderhoud. Dit blijft liggen of wordt **uitgesteld**.



Huidige situatie

Wat betekent dat?

Kortom:

- Bepaalde wegen worden niet of later onderhouden.
- De *achterstand* loopt verder op.
- De snelheid is afhankelijk van de *prioritering* en actuele staat van de wegen.
- De snelheid is afhankelijk van *externe factoren* als vorst en droogte.
- De kans op *onveilige situaties* neemt toe -> letsel, schade -> claims.
- De kans op *klachten* neemt toe.

Korte termijn: op de wegvakken die al onderkant laag zijn.

Lange termijn: op de wegvakken die nu laag zijn en onderkant basis, indien ze niet (tijdig) opgepakt worden.

Indeplaatsstelling bij taakverwaarlozing

Provincie is *toezichthouder*. Als een gemeente een medebewindstaak verwaarloost, kan de toezichthouder die taak overnemen.

Vragen?