



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

EINDHOVENSEWEG 24

TE WAALRE



Geluid



akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Eindhoveneweg 24 te Waalre

| | |
|---------------------------|---|
| Opdrachtgever | ZITT Omgevingsadvies Van Egmondlaan 15 5583 VA Waalre |
| Rapportnummer | 3309.001 |
| Versienummer | D2 |
| Status | Eindrapportage |
| Datum | 15 februari 2017 |
| Vestiging | Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl |
| Opsteller | R.A.F. Smeets, BAsC BEd |
| Paraaf |  |
| Kwaliteitscontrole | ing. M. de Loos |
| Paraaf |  |

INHOUDSOPGAVE

| | |
|---|---|
| SAMENVATTING..... | 1 |
| 1 INLEIDING | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER..... | 3 |
| 2.1 Wet geluidhinder..... | 3 |
| 2.2 Bouwbesluit 2012 | 3 |
| 2.3 Samenvatting toetsingskader | 4 |
| 3 UITGANGSPUNTEN | 5 |
| 3.1 Brongegevens..... | 5 |
| 3.2 Plangegevens..... | 5 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING | 6 |
| 5 MAATREGELENAFWEGING | 7 |
| 5.1 Bronmaatregelen | 7 |
| 5.2 Overdrachtsmaatregelen | 7 |
| 5.3 Cumulatieve geluidsbelasting..... | 7 |
| 5.4 Aanvraag hogere waarden | 8 |

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

Econsultancy heeft in het kader van goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een nieuwbouwplan aan de Eindhovenseweg 24 te Waalre. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N69 (Eindhovenseweg) en de Koningin Julianalaan. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Brederode en Jan van Speykstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

| geluidsbron | kenmerk geluidsbron | zone-breedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] | maximaal binnenniveau [dB] |
|----------------------|---------------------|------------------|---|---|----------------------------|
| N69 | stedelijk, 2x1 | 200 | 48 | 68 | 33 |
| Koningin Julianalaan | stedelijk, 2x1 | 200 | 48 | 68 | 33 |
| Brederode | stedelijk, 2x1 | - | 48 | - | 33 |
| Jan van Speykstraat | stedelijk, 2x1 | - | 48 | - | 33 |

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is in het vigerende bestemmingsplan reeds een bouwvlak gedefinieerd. Op het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. Tevens is een toetspunt voor de beoordeling van de buitenruimte aan de achterzijde gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10.

Alleen ten gevolge van de N69 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met 20 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Voor de N69 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Op basis van de maatregelenafweging worden zowel bron- als overdrachtsmaatregelen niet doelmatig geacht. De maatregelen stuiten op overwegende financiële of stedenbouwkundige bezwaren.

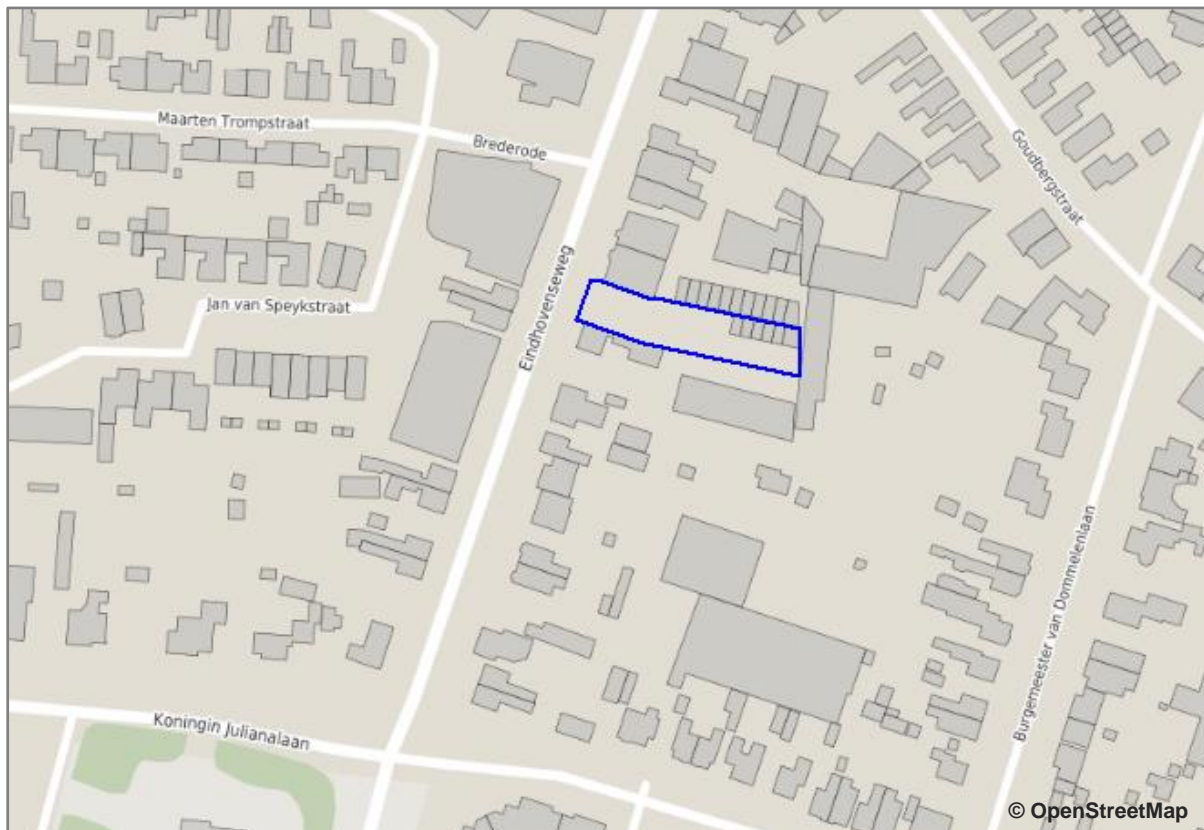
Voor het plan dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N69 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- reeds in 2008 is een ontheffing en een bouwvergunning verleend voor de realisatie van 6 woningen binnen hetzelfde bouwvlak;
- het gaat om een braakliggend terrein en het betreft een opvulling van een open plaats tussen de bestaande bebouwing;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de N69 zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden;
- het plan beschikt over een geluidsluwe achtergevel en buitenruimte.

Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 73 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de N69 dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 40 dB.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft in het kader van goede ruimtelijke ordening een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd voor een nieuwbouwplan aan de Eindhovenseweg 24 te Waalre. De initiatiefnemer is voornemens om, in tegenstelling tot de in 2008 verleende bouwvergunning voor 6 woningen, 11 woningen binnen het vigerende bouwvlak te realiseren. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N69 (Eindhovenseweg) en de Koningin Julianalaan. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing worden tevens de nabijgelegen 30 km/uur wegen (Brederode en Jan van Speykstraat) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van Waalre, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaai.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Het perceel ligt na de sloop van het oude pand al lange tijd braak. In het vigerende bestemmingsplan ligt al een woonbestemming en een bouwvlak vast. In 2008 is reeds een bouwvergunning verleend voor 6 woningen. In het huidige plan worden binnen het bestaande bouwvlak 11 woningen gerealiseerd. Het plan kan aangemerkt worden als vervangende nieuwbouw¹.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen zijn niet gezoneerd volgens de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en op basis van jurisprudentie is echter een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. De beoordeling van het woon- en leefklimaat zal plaatsvinden op basis van de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage 1, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

¹ De vervangende nieuwbouw zal niet leiden tot een ingrijpende wijziging van de bestaande stedenbouwkundige functie of structuur óf een wezenlijke toename van het aantal geluidgehinderden.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

| geluidsbron | kenmerk geluidsbron | zone-breedte [m] | ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB] | maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB] | maximaal binnenniveau [dB] |
|----------------------|---------------------|------------------|---|---|----------------------------|
| N69 | stedelijk, 2x1 | 200 | 48 | 68 | 33 |
| Koningin Julianalaan | stedelijk, 2x1 | 200 | 48 | 68 | 33 |
| Brederode | stedelijk, 2x1 | - | 48 | - | 33 |
| Jan van Speykstraat | stedelijk, 2x1 | - | 48 | - | 33 |

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke verkeersgegevens van de N69 zijn afkomstig van de Provincie Noord-Brabant. De aangeleverde prognosecijfers voor peiljaar 2027 zijn berekend op basis van het NSL 2016 (2020/2030), waarin nog geen rekening is gehouden met de nieuwe Grenscorridor N69 die de woonkern van Aalst moet ontlasten. Op aangeven van de verkeerskundige van de Provincie is in onderhavig onderzoek rekening gehouden met een projecteffect van -50% voor vrachtverkeer en -4% voor lichte motorvoertuigen voor alle etmaalperiodes.

De verkeersgegevens van de Koningin Julianalaan en de Brederode zijn afkomstig van de gemeente en zijn gebaseerd op het Verkeersmodel Valkenswaard/Waalre/Bergeijk met peiljaar 2030. Van de Jan van Speykstraat zijn geen gegevens aangeleverd. De Jan van Speykstraat is niet opgenomen in het verkeersmodel en zal daarom ondergeschikt zijn aan de Brederode. Als worstcase scenario zijn voor de Jan van Speykstraat eenzelfde etmaalintensiteit en verdeling (buurtverzamelstraat) als voor de Brederode gehanteerd. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante bronnen

| weggegevens | N69 | Koningin Julianalaan | Brederode | Jan van Speykstraat |
|--------------------------------------|--------|----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| snelheid [km/uur] | 50 | 50 | 30 | 30 |
| wegdek | dab | dab | elementenverharding in keperverband | elementenverharding in keperverband |
| toekomstige intensiteit [mvt/etmaal] | 27.764 | ± 7.800 | 605 | 605 |

3.2 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is in het vigerende bestemmingsplan reeds een bouwvlak gedefinieerd. Op het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van 3 bouwlagen gemodelleerd. Tevens is een toetspunt voor de beoordeling van de buitenruimte aan de achterzijde gemodelleerd. In figuur 3.1 is de situering van het bouwvlak en de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Situering bouwvlak en toetspunten aan de Eindhovenseweg 24

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven, tenzij expliciet anders vermeld. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

| toetspunt | N69 | Koningin Julianalaan | Brederode | Jan van Speykstraat |
|-----------------------------------|-----|----------------------|-----------|---------------------|
| 01 Eindhovenseweg 24 voorgevel | 68 | 35 | 33 | 25 |
| 02 Eindhovenseweg 24 achtergevel | 36 | 23 | 13 | 10 |
| 03 Eindhovenseweg 24 buitenruimte | 42 | 24 | 15 | 15 |

Alleen ten gevolge van de N69 treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt met 20 dB overschreden. De maximaal te ontheffen waarde van 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden. Voor de N69 is een afweging van geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk. Aan de achterzijde van het plan is met een geluidsbelasting van maximaal 42 dB sprake van een geluidsluwe gevel en buitenruimte.

5 MAATREGELENAFWEGING

Ten gevolge van de N69 wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Conform de Wet geluidhinder dient een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen. Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de N69 zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen. Verder is een verplaatsing van de woning gezien de bestaande rooilijn en het huidige bouwvlak niet realistisch.

5.1 Bronmaatregelen

De aanleg van een geluidsreducerend wegdek wordt vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet realistisch geacht:

- binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt, bij scherpe bochten, bij bushaltes, bij rijstroken die minder dan 3,50 meter breed zijn;
- bij een beperkte lengte (\pm 50 meter) van het geluidsreducerend wegdek.

De N69 beschikt over een standaard asfaltverharding (AC16 surf, dicht asfaltbeton). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Het vervangen van de bestaande verharding en de beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over minstens 50 meter lengte van de N69 het wegdektype te worden vervangen. De vervanging van het wegdek over een beperkte lengte zal in verband met beheer en onderhoud op overwegende bezwaren stuiten. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 13.125,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie en de kleinschaligheid van het plan financieel niet doelmatig.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of -wal kan een effectief middel zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de woningen is. Deze ruimte is veelal alleen bij het hoofdverkeerswegennet en bij spoorlijnen aanwezig. Daarnaast kunnen schermen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen.

Voor overdrachtsmaatregelen geldt eveneens dat het realiseren van geluidswallen en/of schermen nooit in verhouding met de kleinschaligheid van het geprojecteerde plan kan zijn. Daarnaast zullen hoge afscherpende maatregelen binnen stedelijke gebied niet wenselijk zijn. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). Alleen ten gevolge van de N69 treedt een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting op, cumulatie is voor het onderhavige plan niet aan de orde.

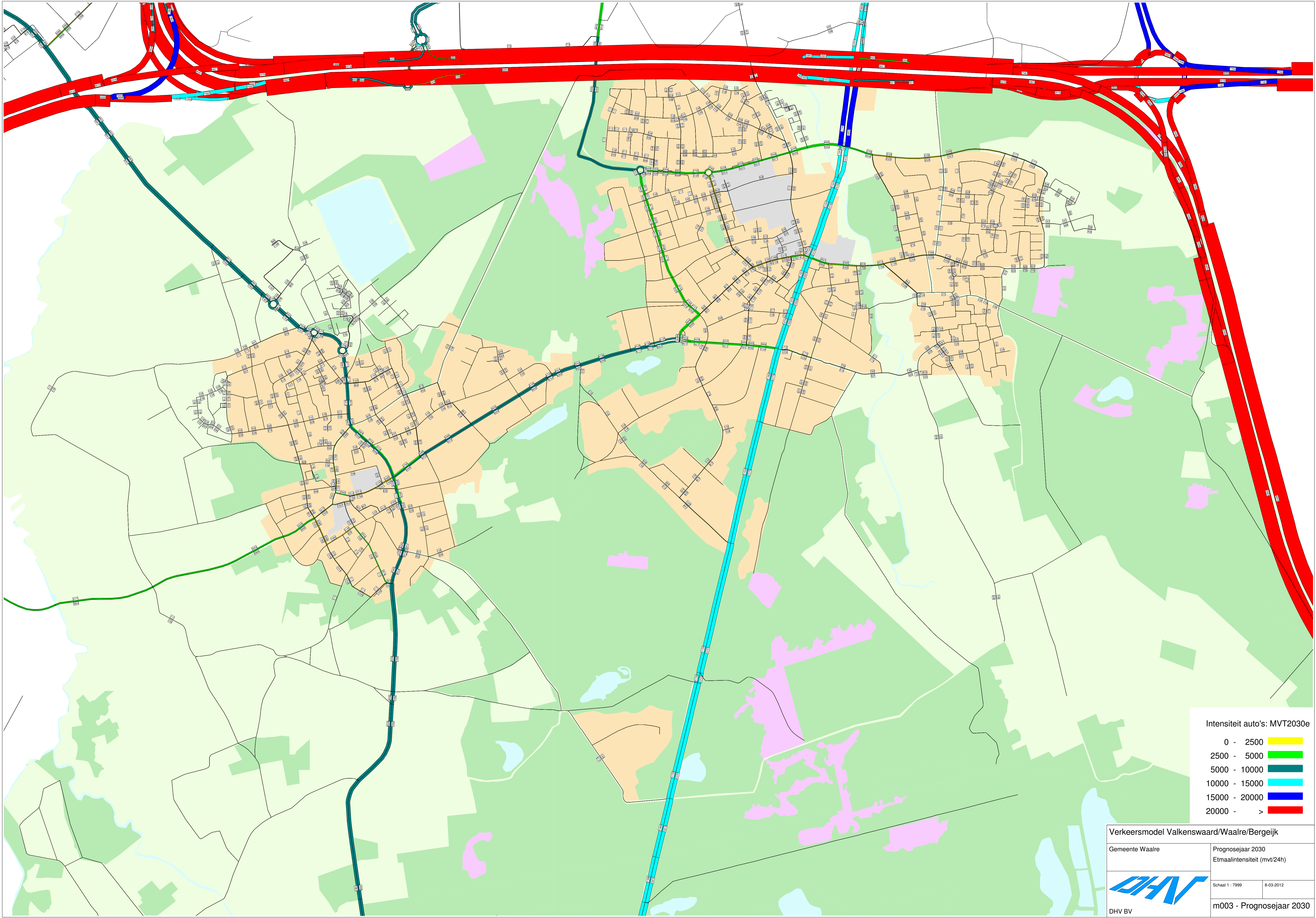
5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor het plan dient ten gevolge van de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de N69 een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

- reeds in 2008 is een ontheffing en een bouwvergunning verleend voor de realisatie van 6 woningen binnen hetzelfde bouwvlak;
- het gaat om een braakliggend terrein en het betreft een opvulling van een open plaats tussen de bestaande bebouwing;
- bron- en overdrachtsmaatregelen voor de N69 zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de maximaal te ontheffen geluidsbelasting van 68 dB voor vervangende nieuwbouw wordt niet overschreden;
- het plan beschikt over een geluidsluwe achtergevel en buitenruimte.


Voor de woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) van maximaal 33 dB te worden gegarandeerd. Op basis van de te realiseren binnenniveaus en de geluidsbelasting van 73 dB (exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder) ten gevolge van de N69 dient een karakteristieke geluidwering van de gevel gerealiseerd te worden van minimaal 40 dB.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER



Intensiteit auto's: MVT2030e

| | |
|---------------|------------|
| 0 - 2500 | Yellow |
| 2500 - 5000 | Green |
| 5000 - 10000 | Dark Green |
| 10000 - 15000 | Cyan |
| 15000 - 20000 | Blue |
| 20000 - > | Red |

| | |
|---|-------------------|
| Verkeersmodel Valkenswaard/Waalre/Bergeijk | |
| Gemeente Waalre | Prognosejaar 2030 |
| Eetmaalintensiteit (mvt/24h) | |
|  | Schaal 1 : 7999 |
| DHV BV | 8-03-2012 |
| m003 - Prognosejaar 2030 | |

Van: Econsultancy, Marc de Loos
Verzonden: woensdag 8 februari 2017 8:07
Aan: Econsultancy, Ruud Smeets
Onderwerp: FW: N69 Aalst

eSynDocSavedToSynergy:-1

Marc de Loos
Projectleider geluid en omgeving



06 - 40910586
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
0475 - 504961

ons laatste nieuws op econsultancy.nl



Van: Martijn Heynickx [mailto:MHeynickx@brabant.nl]
Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 18:45
Aan: Econsultancy, Marc de Loos
Onderwerp: RE: N69 Aalst

hoi marc,

zoals ik al zei was het echt even graven in de achterliggende cijfers / modellen.

maar goed geconstateerd, jouw opmerking klopt.

Wat is er aan de hand? in het NSL wordt de nieuwe verbinding inderdaad meegenomen. Echter zit in de shapefile ook nog de oude verbinding met de prognosecijfers.

Echter, omdat deze weg straks van de gemeente wordt, doen we in het NSL niets met deze prognosecijfers. Om die reden zijn die dan ook niet aangepast (lees: geen projecteffecten op gezet). vandaar de ontstane verwarring.

Kortom: ik heb berekend dat je op de aangeleverde cijferset als projecteffect -50% vracht en -4% op de 2027 cijfers per dagdeel mag toepassen. De dagverdeling wijzigt verder niet.

ps: de reden dat met name vracht zo zwaar afneemt, is vanwege de aanvullende maatregelen die in valkenswaard genomen zullen worden om vrachtverkeer te weren.

Met vriendelijke groet,

Martijn Heynickx | Programmaleider Mobiliteitsinformatie voor Sturing en Beleid & projectleider Brabantse Verkeersmodellen | mheynickx@brabant.nl | 06-55686952
| cluster Mobiliteit & Infra |

Van: Martijn Heynickx
Verzonden: dinsdag 7 februari 2017 15:26
Aan: Econsultancy, Marc de Loos
Onderwerp: RE: N69 Aalst

hei marc,

ik ben het nog altijd aan het bekijken, moet in alle achterliggende modellen zitten zoeken wat nu de correcte verhouding is. kom er straks wellicht nog op terug.

Met vriendelijke groet,

Martijn Heynickx | Programmaleider Mobiliteitsinformatie voor Sturing en Beleid & projectleider Brabantse Verkeersmodellen | mheynickx@brabant.nl | 06-55686952
| cluster Mobiliteit & Infra |

Van: Martijn Heynickx
Verzonden: maandag 6 februari 2017 16:09
Aan: Econsultancy, Marc de Loos; Peter de Wolff
Onderwerp: RE: N69 Aalst

Beste,

De verhardingssoort is: AD06 AC16
SURF DL-C.

Van volgende intensiteiten kan voor de betreffende wegvakken uitgegaan worden:

bron: berekend obv NSL 2016 (2020/2030) berekend obv NSL 2016 (2020/2030)

| prognosejaar: wegvak: | 2015 | | | 2027 | | | jaarlijks groei-% 2015- 2030 |
|-----------------------------|----------------|--------------------------|-------------------|-------------|--------------------------|-------------------|---------------------------------------|
| | aantal uren | N69Aals uurgemiddelde | totaal dagdeel | aantal uren | N69Aals uurgemiddelde | totaal dagdeel | |
| Auto dag weekdag | 12 | 1662 | 19944 | 12 | 1695 | 20343 | 0,17% |
| Auto avond weekdag | 4 | 1020 | 4080 | 4 | 1041 | 4162 | 0,17% |
| Auto nacht weekdag | 8 | 268 | 2144 | 8 | 274 | 2188 | 0,17% |
| Auto etmaal weekdag | 24 | 2950 | 26168 | 24 | 3009 | 26693 | 0,17% |
| MZ vracht dag weekdag | 12 | 102 | 1224 | 12 | 121 | 1448 | 1,53% |
| MZ vracht avond weekdag | 4 | 27 | 108 | 4 | 32 | 128 | 1,55% |
| MZ vracht nacht weekdag | 8 | 20 | 160 | 8 | 24 | 189 | 1,50% |
| MZ vracht etmaal weekdag | 24 | 149 | 1492 | 24 | 176 | 1765 | 1,53% |
| Zwaar vracht dag weekdag | 12 | 48 | 576 | 12 | 55 | 664 | 1,27% |
| Zwaar vracht avond weekdag | 4 | 18 | 72 | 4 | 21 | 84 | 1,35% |
| Zwaar vracht nacht weekdag | 8 | 19 | 152 | 8 | 22 | 175 | 1,28% |
| Zwaar vracht etmaal weekdag | 24 | 85 | 800 | 24 | 98 | 923 | 1,29% |
| TOTAAL etmaal | | | 28460 | | | 29381 | |

NB: De prognosecijfers zijn gebaseerd op diverse aannames en moeten dan ook slechts als indicatief worden gezien en toegepast.

De Gebruiker vrijwaart de Provincie en de Beheerder van alle aanspraken die hij, of derden zouden kunnen doen gelden wegens schade die is veroorzaakt door eventuele onvolledigheden of onjuistheden van De Gegevens of die anderszins voortvloeit uit het gebruik van De Gegevens door de Gebruiker.

Hopelijk is dit voldoende informatie.

Met vriendelijke groet,

Martijn Heynickx | Programmaleider Mobiliteitsinformatie voor Sturing en Beleid & projectleider Brabantse Verkeersmodellen | mheynickx@brabant.nl | 06-55686952
| cluster Mobiliteit & Infra |

Van: Econsultancy, Marc de Loos [deLoos@econsultancy.nl]

Verzonden: maandag 6 februari 2017 10:59

Aan: Martijn Heynickx; Peter de Wolff

Onderwerp: RE: N69 Aalst

Dag Martijn,

Wanneer kunnen we de gevraagde gegevens tegemoet zien? Onze opdrachtgever had deze week het onderzoek willen afronden.

groeten,

Marc de Loos
Projectleider geluid en omgeving

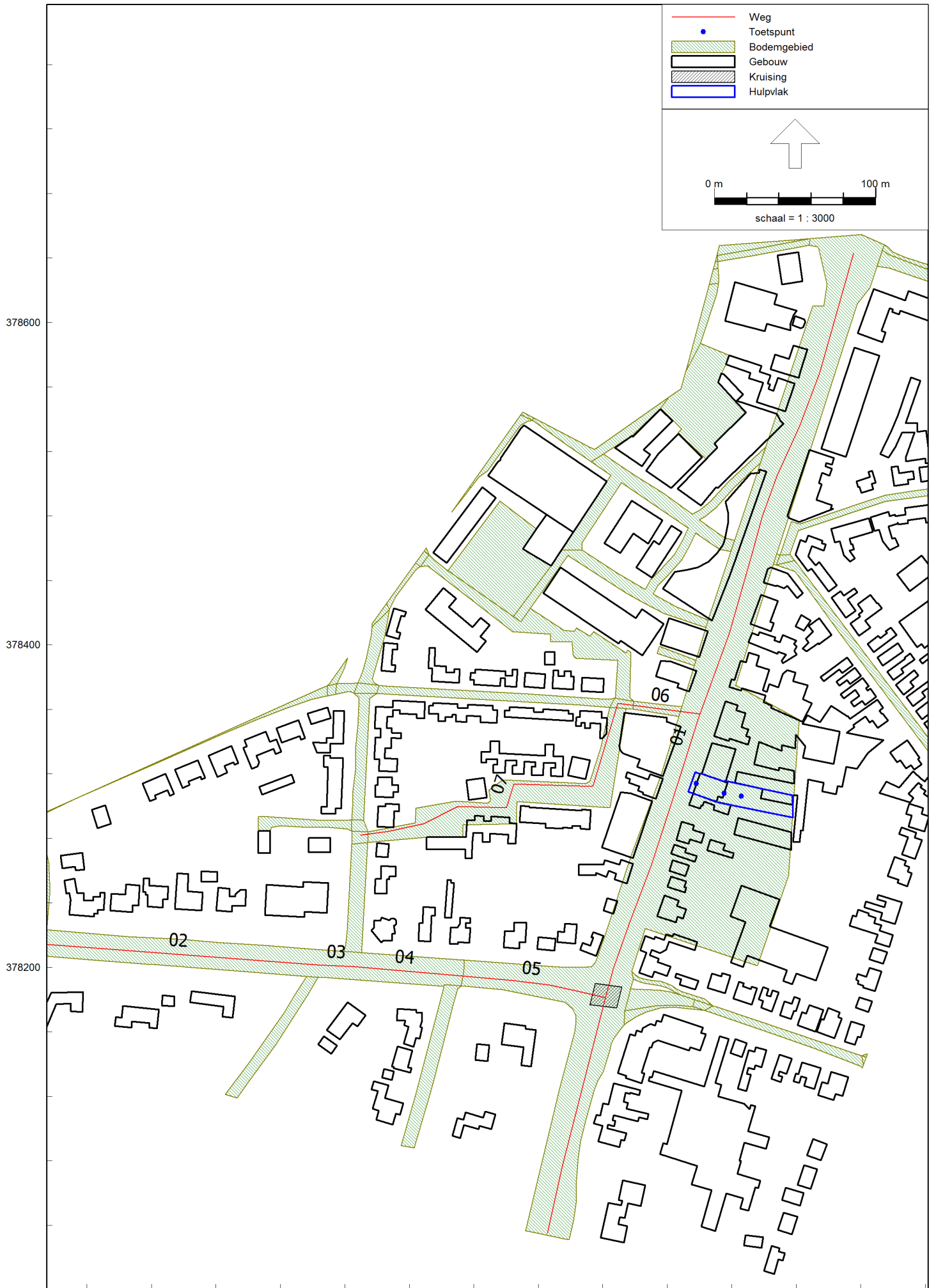


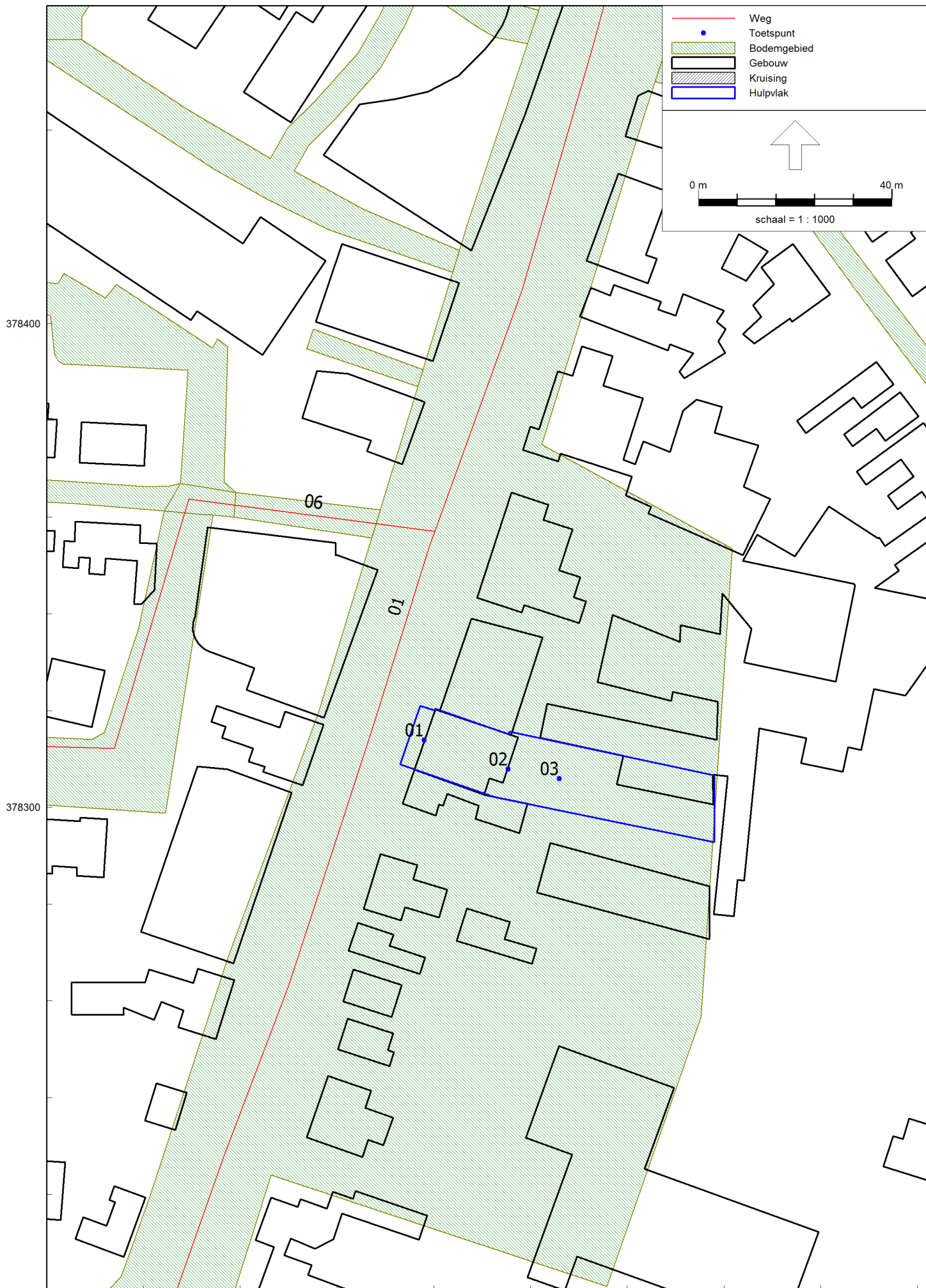
06 - 40910586
Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen

ons laatste nieuws op econsultancy.nl



BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL





Model: VL D1
Herontwikkeling Eindhoveneweg 24 - Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | X | Y | Maaiveld | Hdef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|-------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | Eindhoveneweg 24 voorgevel | 161178.02 | 378313.87 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 02 | Eindhoveneweg 24 achtergevel | 161195.38 | 378307.86 | 0.00 | Relatief | 1.50 | 4.50 | 7.50 | -- | -- | -- | Ja |
| 03 | Eindhoveneweg 24 buitenruimte | 161205.95 | 378305.95 | 0.00 | Relatief | 1.50 | -- | -- | -- | -- | -- | Nee |

Model: VL D1
Herontwikkeling Eindhoveneweg 24 - Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-----------|---------|------|
| 115029364 | verhard | 0.00 |
| 115052785 | verhard | 0.00 |
| 115053331 | verhard | 0.00 |
| 115053604 | verhard | 0.00 |
| 115069388 | verhard | 0.00 |
| 115072001 | verhard | 0.00 |
| 115079465 | verhard | 0.00 |
| 115111173 | verhard | 0.00 |
| 115131678 | verhard | 0.00 |
| 115138948 | verhard | 0.00 |
| 115139574 | verhard | 0.00 |
| 115143389 | verhard | 0.00 |
| 115143987 | verhard | 0.00 |
| 115144243 | verhard | 0.00 |
| 115145657 | verhard | 0.00 |
| 115145746 | verhard | 0.00 |
| 115145893 | verhard | 0.00 |
| 115146049 | verhard | 0.00 |
| 116562627 | verhard | 0.00 |
| 116562683 | verhard | 0.00 |
| 115029493 | verhard | 0.00 |
| 115029637 | verhard | 0.00 |
| 115042151 | verhard | 0.00 |
| 115043762 | verhard | 0.00 |
| 115048618 | verhard | 0.00 |
| 115060827 | verhard | 0.00 |
| 115065383 | verhard | 0.00 |
| 115067457 | verhard | 0.00 |
| 115070062 | verhard | 0.00 |
| 115082678 | verhard | 0.00 |
| 115087358 | verhard | 0.00 |
| 115090545 | verhard | 0.00 |
| 115102604 | verhard | 0.00 |

Model: VL D1
Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-----------|---------|------|
| 115103351 | verhard | 0.00 |
| 115104664 | verhard | 0.00 |
| 115110635 | verhard | 0.00 |
| 115110952 | verhard | 0.00 |
| 115120059 | verhard | 0.00 |
| 115122063 | verhard | 0.00 |
| 115122297 | verhard | 0.00 |
| 115129299 | verhard | 0.00 |
| 115130959 | verhard | 0.00 |
| 115133555 | verhard | 0.00 |
| 115136071 | verhard | 0.00 |
| 115136409 | verhard | 0.00 |
| 115141904 | verhard | 0.00 |
| 115144898 | verhard | 0.00 |
| 115145906 | verhard | 0.00 |
| 116562975 | verhard | 0.00 |
| 116562979 | verhard | 0.00 |
| 123996925 | verhard | 0.00 |
| 123996926 | verhard | 0.00 |
| 123997047 | verhard | 0.00 |
| 123997151 | verhard | 0.00 |
| 123997173 | verhard | 0.00 |
| 123997174 | verhard | 0.00 |
| 123997222 | verhard | 0.00 |
| 123997231 | verhard | 0.00 |
| 123997270 | verhard | 0.00 |
| 123997272 | verhard | 0.00 |
| 123997350 | verhard | 0.00 |
| 123997351 | verhard | 0.00 |
| 123997364 | verhard | 0.00 |
| 123997437 | verhard | 0.00 |
| 123997438 | verhard | 0.00 |
| 123997496 | verhard | 0.00 |

Model: VL D1
Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Bf |
|-----------|---------|------|
| 123997576 | verhard | 0.00 |
| 115090545 | verhard | 0.00 |
| 115145283 | verhard | 0.00 |
| 115047659 | verhard | 0.00 |
| 115065383 | verhard | 0.00 |
| 115034361 | verhard | 0.00 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100668538 | Waalre | 4.49 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675345 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672572 | Waalre | 12.42 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100674204 | Waalre | 5.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675783 | Waalre | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675443 | Waalre | 7.81 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668711 | Waalre | 9.06 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668713 | Waalre | 2.92 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100676651 | Waalre | 2.15 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100669695 | Waalre | 12.88 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100667801 | Waalre | 6.86 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100670656 | Waalre | 7.24 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100669821 | Waalre | 11.73 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675267 | Waalre | 7.49 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668957 | Waalre | 9.74 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100681506 | Waalre | 9.17 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100681082 | Waalre | 6.99 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683121 | Waalre | 9.94 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680305 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358982 | Waalre | 12.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358983 | Waalre | 4.29 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102413110 | Waalre | 9.36 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672522 | Waalre | 11.46 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100677809 | Waalre | 11.73 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100678222 | Waalre | 12.88 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100678426 | Waalre | 11.73 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100679287 | Waalre | 9.09 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100674833 | Waalre | 6.73 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675201 | Waalre | 8.88 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682898 | Waalre | 12.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 119925534 | Waalre | 11.54 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100666355 | Waalre | 12.40 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 119925662 | Waalre | 12.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 119925663 | Waalre | 9.43 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 119925742 | Waalre | 6.45 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 119925620 | Waalre | 11.87 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 119925621 | Waalre | 5.86 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100666555 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100667659 | Waalre | 12.04 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100665774 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100665934 | Waalre | 10.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100665947 | Waalre | 7.60 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100666147 | Waalre | 7.34 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668962 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100667456 | Waalre | 8.30 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100666818 | Waalre | 9.38 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668532 | Waalre | 5.20 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668765 | Waalre | 7.23 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668783 | Waalre | 6.14 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668942 | Waalre | 9.55 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100669980 | Waalre | 9.18 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668239 | Waalre | 9.86 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100671056 | Waalre | 24.57 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100669299 | Waalre | 8.14 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100669314 | Waalre | 10.53 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100670485 | Waalre | 11.67 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672294 | Waalre | 10.77 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672363 | Waalre | 9.51 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100670820 | Waalre | 9.75 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100671794 | Waalre | 9.84 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100673284 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100674063 | Waalre | 7.32 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672457 | Waalre | 8.38 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672544 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100673728 | Waalre | 9.78 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675476 | Waalre | 7.75 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100675497 | Waalre | 6.36 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100674900 | Waalre | 9.90 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675826 | Waalre | 5.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675940 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100675532 | Waalre | 10.03 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100678371 | Waalre | 5.57 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100678404 | Waalre | 7.06 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100676370 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100676454 | Waalre | 8.26 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100676723 | Waalre | 9.26 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100676846 | Waalre | 9.38 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100679603 | Waalre | 3.58 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100679644 | Waalre | 8.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100678046 | Waalre | 8.99 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100677329 | Waalre | 12.29 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680689 | Waalre | 8.12 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100679229 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680045 | Waalre | 9.07 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680086 | Waalre | 8.18 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682046 | Waalre | 8.09 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680411 | Waalre | 12.41 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680419 | Waalre | 6.07 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680487 | Waalre | 9.47 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100679723 | Waalre | 8.19 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683278 | Waalre | 9.93 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683281 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683511 | Waalre | 9.55 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683590 | Waalre | 9.10 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100681298 | Waalre | 8.46 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100681342 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100681804 | Waalre | 11.02 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680931 | Waalre | 8.86 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682794 | Waalre | 8.07 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 102358981 | Waalre | 7.47 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682912 | Waalre | 9.10 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682220 | Waalre | 9.04 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682567 | Waalre | 7.46 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682664 | Waalre | 8.20 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683639 | Waalre | 8.40 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683730 | Waalre | 9.16 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998542 | Waalre | 9.84 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998543 | Waalre | 7.38 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 119925821 | Waalre | 41.39 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102413111 | Waalre | 9.31 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102413112 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102413113 | Waalre | 11.92 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998708 | Waalre | 6.65 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998473 | Waalre | 6.28 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998403 | Waalre | 4.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998404 | Waalre | 5.98 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998405 | Waalre | 8.85 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998406 | Waalre | 5.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998407 | Waalre | 6.07 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998408 | Waalre | 7.48 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998844 | Waalre | 9.62 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998845 | Waalre | 8.67 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998846 | Waalre | 12.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998855 | Waalre | 9.12 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998629 | Waalre | 7.81 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998632 | Waalre | 7.16 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998546 | Waalre | 6.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998777 | Waalre | 8.68 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998792 | Waalre | 10.19 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998709 | Waalre | 10.23 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998710 | Waalre | 7.57 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998938 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|-----------|---------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 123998966 | Waalre | 7.75 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998924 | Waalre | 12.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998925 | Waalre | 3.40 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998926 | Waalre | 8.44 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998927 | Waalre | 6.58 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998928 | Waalre | 6.80 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668025 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100676566 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668701 | Waalre | 2.78 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100667709 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100677913 | Waalre | 9.36 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358848 | Waalre | 11.77 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358849 | Waalre | 10.56 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358851 | Waalre | 3.23 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358855 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358856 | Waalre | 8.86 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 102358857 | Waalre | 8.11 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100682721 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 119925533 | Waalre | 10.69 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100667793 | Waalre | 9.13 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100668628 | Waalre | 9.80 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672432 | Waalre | 7.60 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672580 | Waalre | 10.23 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100672617 | Waalre | 4.91 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100673843 | Waalre | 7.64 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100673922 | Waalre | 9.22 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100674606 | Waalre | 11.12 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100678277 | Waalre | 9.14 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100676528 | Waalre | 9.79 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100678767 | Waalre | 9.43 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680753 | Waalre | 9.20 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100679038 | Waalre | 3.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100680177 | Waalre | 10.71 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | Hdef. | Gebruiksfunctie | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-----------|-------------------|--------|----------|----------|-----------------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 100680420 | Waalre | 8.03 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100679756 | Waalre | 9.22 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100681409 | Waalre | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 100683071 | Waalre | 9.97 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998639 | Waalre | 10.07 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998640 | Waalre | 7.41 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998789 | Waalre | 1.88 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998711 | Waalre | 9.51 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998717 | Waalre | 7.48 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 123998937 | Waalre | 10.33 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |
| 01 | Eindhovenseweg 24 | 10.00 | 0.00 | Relatief | | 0 dB | False | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 | 0.80 |

Model: VL D1
Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> | <u>Corr.</u> |
|-------------|----------------|--------------|
| | | 1 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Groep | Type | Cpl | Cpl_W | Hbron | Wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) |
|------|----------------------|----------------------|-------------|-------|-------|-------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 07 | Jan van Speykstraat | Jan van Speykstraat | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 06 | Brederode | Brederode | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | W9a | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| 01 | Eindhovenseweg | N69 | Intensiteit | False | 1.5 | 0.75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 03 | Koningin Julianalaan | Koningin Julianalaan | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 04 | Koningin Julianalaan | Koningin Julianalaan | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 05 | Koningin Julianalaan | Koningin Julianalaan | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| 02 | Koningin Julianalaan | Koningin Julianalaan | Verdeling | False | 1.5 | 0.75 | W0 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |

Model: VL D1
 Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | MV(D) | MV(A) |
|------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|
| 07 | 605.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 98.00 | 96.00 | 5.70 | 1.90 | 3.80 | 0.30 | 0.10 | 0.20 | 39.81 | 15.42 | 4.07 | 2.41 | 0.30 |
| 06 | 605.00 | 7.00 | 2.60 | 0.70 | 94.00 | 98.00 | 96.00 | 5.70 | 1.90 | 3.80 | 0.30 | 0.10 | 0.20 | 39.81 | 15.42 | 4.07 | 2.41 | 0.30 |
| 01 | 27764.16 | 6.40 | 3.76 | 1.03 | 91.64 | 95.83 | 92.12 | 3.41 | 1.53 | 4.20 | 4.96 | 2.64 | 3.68 | 1627.20 | 999.36 | 263.04 | 60.50 | 16.00 |
| 03 | 7896.00 | 6.70 | 2.70 | 1.10 | 92.00 | 95.30 | 92.00 | 6.00 | 3.70 | 6.00 | 2.00 | 1.00 | 2.00 | 486.71 | 203.17 | 79.91 | 31.74 | 7.89 |
| 04 | 7735.00 | 6.70 | 2.70 | 1.10 | 92.00 | 95.30 | 92.00 | 6.00 | 3.70 | 6.00 | 2.00 | 1.00 | 2.00 | 476.79 | 199.03 | 78.28 | 31.09 | 7.73 |
| 05 | 7768.00 | 6.70 | 2.70 | 1.10 | 92.00 | 95.30 | 92.00 | 6.00 | 3.70 | 6.00 | 2.00 | 1.00 | 2.00 | 478.82 | 199.88 | 78.61 | 31.23 | 7.76 |
| 02 | 7718.00 | 6.70 | 2.70 | 1.10 | 92.00 | 95.30 | 92.00 | 6.00 | 3.70 | 6.00 | 2.00 | 1.00 | 2.00 | 475.74 | 198.59 | 78.11 | 31.03 | 7.71 |

Model: VL D1
Herontwikkeling Eindhovenseweg 24 - Waalre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam | MV(N) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) |
|------|-------|-------|-------|-------|
| 07 | 0.16 | 0.13 | 0.02 | 0.01 |
| 06 | 0.16 | 0.13 | 0.02 | 0.01 |
| 01 | 12.00 | 88.00 | 27.50 | 10.50 |
| 03 | 5.21 | 10.58 | 2.13 | 1.74 |
| 04 | 5.11 | 10.36 | 2.09 | 1.70 |
| 05 | 5.13 | 10.41 | 2.10 | 1.71 |
| 02 | 5.09 | 10.34 | 2.08 | 1.70 |

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N69
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 1.50 | 71.71 | 68.76 | 63.59 | 72.79 |
| 01_B | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 4.50 | 71.89 | 68.93 | 63.76 | 72.96 |
| 01_C | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 7.50 | 71.53 | 68.57 | 63.40 | 72.60 |
| 02_A | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 1.50 | 37.17 | 33.95 | 29.01 | 38.17 |
| 02_B | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 4.50 | 38.98 | 35.74 | 30.82 | 39.98 |
| 02_C | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 7.50 | 40.39 | 37.17 | 32.22 | 41.39 |
| 03_A | Eindhovenseweg 24 buitenruimte | 1.50 | 46.19 | 43.03 | 38.04 | 47.21 |

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koningin Julianalaan
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 1.50 | 39.15 | 34.77 | 31.31 | 40.09 |
| 01_B | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 4.50 | 38.38 | 34.00 | 30.54 | 39.32 |
| 01_C | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 7.50 | 39.21 | 34.82 | 31.36 | 40.14 |
| 02_A | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 1.50 | 25.38 | 20.79 | 17.54 | 26.28 |
| 02_B | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 4.50 | 26.74 | 22.14 | 18.89 | 27.64 |
| 02_C | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 7.50 | 25.42 | 20.84 | 17.57 | 26.32 |
| 03_A | Eindhovenseweg 24 buitenruimte | 1.50 | 28.30 | 23.71 | 20.45 | 29.20 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Brederode
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 01_A | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 1.50 | 36.66 | 30.99 | 26.03 | 36.35 |
| 01_B | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 4.50 | 38.36 | 32.67 | 27.72 | 38.04 |
| 01_C | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 7.50 | 38.48 | 32.79 | 27.84 | 38.16 |
| 02_A | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 1.50 | 14.47 | 8.15 | 3.58 | 13.99 |
| 02_B | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 4.50 | 16.51 | 10.25 | 5.64 | 16.04 |
| 02_C | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 7.50 | 17.99 | 11.78 | 7.14 | 17.53 |
| 03_A | Eindhovenseweg 24 buitenruimte | 1.50 | 20.71 | 14.44 | 9.84 | 20.24 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Jan van Speykstraat
Groepsreductie: Nee

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| 01_A | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 1.50 | 25.95 | 20.18 | 15.28 | 25.61 |
| 01_B | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 4.50 | 28.18 | 22.30 | 17.46 | 27.81 |
| 01_C | Eindhovenseweg 24 voorgevel | 7.50 | 29.92 | 23.92 | 19.16 | 29.52 |
| 02_A | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 1.50 | 15.59 | 9.21 | 4.68 | 15.09 |
| 02_B | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 4.50 | 15.77 | 9.35 | 4.85 | 15.26 |
| 02_C | Eindhovenseweg 24 achtergevel | 7.50 | 14.07 | 7.62 | 3.13 | 13.55 |
| 03_A | Eindhovenseweg 24 buitenruimte | 1.50 | 20.80 | 14.56 | 9.94 | 20.34 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

| toetspunt | hoogte [m] | excl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | | incl. aftrek [dB] | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------------|-------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|-----------|-------|-------|---------------------|-------|-------|
| | | N69 | | | Koningin Julianalaan | | | Brederode | | | Jan van Speykstraat | | | N69 | | | Koningin Julianalaan | | | Brederode | | | Jan van Speykstraat | | |
| | | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som | <70 | >= 70 | som |
| 01 Eindhoven | 1.5 | 72.79 | -- | 72.79 | 40.09 | -- | 40.09 | 36.35 | -- | 36.35 | 25.61 | -- | 25.61 | 67.79 | -- | 67.79 | 35.09 | -- | 35.09 | 31.35 | -- | 31.35 | 20.61 | -- | 20.61 |
| 01 Eindhoven | 4.5 | 72.96 | -- | 72.96 | 39.32 | -- | 39.32 | 38.04 | -- | 38.04 | 27.81 | -- | 27.81 | 67.96 | -- | 67.96 | 34.32 | -- | 34.32 | 33.04 | -- | 33.04 | 22.81 | -- | 22.81 |
| 01 Eindhoven | 7.5 | 72.60 | -- | 72.60 | 40.14 | -- | 40.14 | 38.16 | -- | 38.16 | 29.52 | -- | 29.52 | 67.60 | -- | 67.60 | 35.14 | -- | 35.14 | 33.16 | -- | 33.16 | 24.52 | -- | 24.52 |
| 02 Eindhoven | 1.5 | 38.17 | -- | 38.17 | 26.28 | -- | 26.28 | 13.99 | -- | 13.99 | 15.09 | -- | 15.09 | 33.17 | -- | 33.17 | 21.28 | -- | 21.28 | 8.99 | -- | 8.99 | 10.09 | -- | 10.09 |
| 02 Eindhoven | 4.5 | 39.98 | -- | 39.98 | 27.64 | -- | 27.64 | 16.04 | -- | 16.04 | 15.26 | -- | 15.26 | 34.98 | -- | 34.98 | 22.64 | -- | 22.64 | 11.04 | -- | 11.04 | 10.26 | -- | 10.26 |
| 02 Eindhoven | 7.5 | 41.39 | -- | 41.39 | 26.32 | -- | 26.32 | 17.53 | -- | 17.53 | 13.55 | -- | 13.55 | 36.39 | -- | 36.39 | 21.32 | -- | 21.32 | 12.53 | -- | 12.53 | 8.55 | -- | 8.55 |
| 03 Eindhoven | 1.5 | 47.21 | -- | 47.21 | 29.20 | -- | 29.20 | 20.24 | -- | 20.24 | 20.34 | -- | 20.34 | 42.21 | -- | 42.21 | 24.20 | -- | 24.20 | 15.24 | -- | 15.24 | 15.34 | -- | 15.34 |

