Parkeerbeleidsplan Duiven 2022

In het raadsvoorstel staat onder punt 1.6 bij monitoring van het parkeerbeleid, dat de parkeerdruk eens in de 4 jaar wordt gemeten.
Onder punt 2.1 bij de evaluatie van het parkeerbeleid, blijkt dat dit een looptijd heeft van 5 jaar en daarna pas geëvalueerd wordt.

Vraag:
-Waarom wordt dit een jaar na elkaar gedaan? Kan dit niet tegelijkertijd gedaan worden? **(T)**

- **De parkeerdrukmeting wordt elke vier jaar gehouden, de laatste dateert van 2020. In 2024 staat daarom de eerstvolgende meting gepland. De evaluatie van het parkeerbeleid vind plaats 5 jaar na vaststelling. Dit is 2027. We kunnen er voor kiezen om de geplande parkeerdrukmeting van 2028 dan een jaar naar voren halen als daar aanleiding voor is.**

In gebieden met een parkeerschijfzone gelden in principe de volgende uitgangspunten: - maximale parkeerduur in de parkeervakken voorzien van een blauwe streep in de parkeerschijfzone is 2 uur. - reguleringsperiode: maandag t/m vrijdag van 9:00 tot 18:00 uur en zaterdag van 9:00 tot 17:00 uur. - Maximaal 1 ontheffing per adres in de parkeerschijfzone voor bewoners. De ontheffing wordt afgegeven voor de periode van twee jaar. Voor de afgifte van de ontheffing kan de gemeente legeskosten rekenen. De eventuele kosten van de vergunningen worden jaarlijks vastgesteld in de legesverordening.

Vraag:
Geldt dit ook voor de ondernemers in het centrum? **(T)**

- **Voor ondernemers is er op dit moment geen ontheffing voor de blauwe zone mogelijk, tenzij zij een bedrijf met cateringfunctie hebben. Voor deze ontheffing worden geen leges geheven. Verder zijn er in het centrum voldoende laad- en losplekken aanwezig voor ondernemers.**

Naast auto parkeren is ook ingegaan op parkeren voor de fiets. De fietsenstallingen in het centrum zorgen er op dit moment voor dat rommelig geparkeerde fietsen hinderlijk in de weg staan. Dit verdient de aandacht.

Vraag:
Het duurt nog enige tijd voordat het centrum klaar zal zijn, wordt er wel al stappen ondernomen om de geparkeerde fietsen beter te kunnen stallen. Ook wordt er in het document gezegd dat het centrum wandelgebied is maar dat is blijkbaar niet duidelijk voor de inwoners. Er wordt door heel veel inwoners gefietst. Wordt dit ook meegenomen in dit plan? **(I)**

- **Er zijn op dit moment nog geen concrete acties uitgezet om de stallingen te verbeteren op korte termijn. We willen dit integraal aanpakken met de plannen in het centrum. Indien er acute problemen ontstaan die ten koste gaan van de doorgang of de veiligheid, kijken we naar oplossingen die we sneller kunnen nemen.**
- **Het handhaven op fietsers in het wandelgebied heeft de aandacht bij de BOA's. Echter hanteren zij hun eigen prioritering waar zij op handhaven. Op dit moment zijn dat enkel de excessen.**