Aan de gemeenteraadsleden van Nijmegen

CC: wethouder Daemen

Nijmegen 12 januari 2026

Beste raadsleden,

Op 21 januari staat de Nijmeegse OV-visie ter bespreking op uw agenda. De Fietsersbond is vertegenwoordigd in de Gelderse Rocov en heeft in die hoedanigheid deelgenomen in de klankbordgroep. Graag willen we hierbij onze zorgen onder de aandacht brengen. We wijzen u graag op de consequenties die wij zien als dit beleid zo wordt aangenomen. Wellicht vindt u het ook belangrijk dat hier nog aandacht voor komt in het beleid. De aanvullende informatie hierover leveren wij u graag.

Het stuk zegt een nieuwe OV-visie te brengen, maar eigenlijk gaat het vooral over een HOV-visie. Allerlei aspecten van verbetering van OV zijn wel degelijk benoemd in het klankbord-traject maar steeds niet meegenomen in het uiteindelijke plan. Hier volgen wat voorbeelden.

het STOMP principe
Er worden alleen automatisch fietsenstallingen gerealiseerd bij HOV haltes. Voor de gewone bushaltes moeten genoeg meldingen binnenkomen om ze daar ook te krijgen. Wij kunnen daarvoor zorgen, maar het is de vraag of dat qua vertrouwen in de politiek wenselijk is. Het STOMP principe is een standaard element van de Nijmeegse omgevingsvisie en mobiliteitsvisie. Zorg dan ook dat in een OV-visie de logische stap opgenomen wordt om overal de overstap tussen bus en fiets soepeler te laten verlopen.

Toegankelijkheid, inclusiviteit en design for all
Wij lezen dat een zelfde methode gehanteerd wordt op het gebied van inclusie: wel automatisch aandacht bij de HOV haltes, maar bij de gewone haltes alleen na meldingen. Hoe goed het ook is dat de HOV haltes ze krijgen, het is logische stap om de andere haltes ook allemaal toegankelijk te maken. Bijvoorbeeld omdat de hele gemeenteraad keer op keer benadrukt dat design for all nodig is.

Mobiliteitstransitie ten koste van vervoersarmoede
De provincie heeft belang bij het aanleggen van HOV. En dat is zeker wenselijk. Maar we zagen al dat deze gestrekte lijnen niet als extra zijn gekomen, maar ten koste gaan van de reguliere dorpsverbindingen en avond- en weekenddienstregeling op het platteland. In het document van TransDev kunt u lezen dat dit nu ook in de stad zal gebeuren.

Een voorbeeld: De fijnmazige buslijn door de belangrijke wijk Lindenholt gaat in de avonden en weekenden vervangen worden door een HOV lijn, die weliswaar naar ziekenhuis en Goffert rijdt, maar alleen nog vanaf P&R West langs en niet meer door de wijk.

De mobiliteitstransitie en met name het principe van het verlagen van autodruk in de stad, zorgt er op deze manier voor dat de bus grotendeels haar functie verliest van het terugdringen van vervoersarmoede in de (buiten)wijken. Er zijn ook mensen die niet over een auto beschikken of kunnen rijden. Zij worden nu daadwerkelijk ontriefd ten faveure van mensen mèt een auto. Op deze manier wordt OV steeds minder OPENBAAR vervoer. Zo spannen we het paard achter de wagen. Mobiliteit is juist voor alle mensen belangrijk om naar het werk, ziekenhuis of bezoek te kunnen gaan.

Natuurlijk bereid om deze korte brief te voorzien van een op uw vragen toegepaste toelichting,

Fietsersbond Nijmegen e.o.