



Onderwerp: Advies colleges Friese eilanden op concept-Programma van Eisen Waddenveren

Jaar/nummer:

In behandeling bij: Wethouder Wassink

Voorstel

Het college vraagt aan de raad wensen en bedenkingen omtrent de concept zienswijze van de colleges van de vier Friese eilanden op het Programma van Eisen voor de veerconcessies 2029-2044 ter kennis van het college te brengen.

Samenvatting

Op 12 mei 2025 heeft het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat het ontwerp Programma van Eisen (PvE) voor de concessie Waddenveren 2029–2044 ter consultatie voorgelegd. Dit PvE vormt de basis voor de aanbesteding van de veerdiensten van en naar de Friese Waddeneilanden voor de periode vanaf 2029. De colleges van B&W van de vier Friese eilanden zijn gevraagd om advies uit te brengen. Dat willen de colleges gezamenlijk doen via het Samenwerkingsverband De Waddeneilanden. Hiertoe is een zienswijze opgesteld. Voorafgaand wordt de concept-zienswijze aan de gemeenteraden voorgelegd met het verzoek om wensen en bedenkingen aan de colleges mee te geven.

Toelichting

De colleges van burgemeester en wethouders van Vlieland, Terschelling, Ameland en Schiermonnikoog zijn gezamenlijk tot een zienswijze gekomen. Deze zienswijze legt nadruk op de positie van de eilander gemeenschappen, waaronder het belang van zeggenschap, lokale inbedding, betaalbaarheid, betrouwbaarheid en toekomstbestendige infrastructuur.

De zienswijze bevat zowel algemene als eiland specifieke opmerkingen en adviezen, gericht op het verbeteren van het PvE zodat het beter aansluit bij de belangen van onze inwoners en de leefbaarheid van de eilanden.

Omdat het een gezamenlijk stuk is dat door vier raden wordt behandeld, vragen wij u om uw eventuele wensen en bedenkingen mee te geven aan het college.

In ieder geval stellen wij voor om bij de eilandspecifieke opmerkingen nog de volgende passage toe te voegen over de dienstsnelheid van de veerboten.

Wij vragen om in het PvE op te nemen een gemiddelde dienstsnelheid van 14 mijl voor de langzame veerboot en van 32 mijl voor de sneldienst en een duur van de overtocht van Terschelling naar Harlingen v.v. op te nemen van 1 u 45 min voor de langzame veerboot en 45 min voor de sneldienst.

Toelichting:

Er zijn meerdere redenen om dit op te nemen.

- A In het bij de stukken toegevoegde taxatierapport staan de beide "Willemen" geregistreerd met een vaarsnelheid van 16 zeemijl.*

- B Bij het in dienst stellen van deze schepen werd een overtochtsnelheid van 1 uur en 45 minuten aangegeven en zijn daarop de vroegere vertrektijden aangepast.*
- C De huidige situatie is dat de overtocht is vertraagd naar 2 uren en daar komt de ontschepingstijd nog bij.*
- D Uit de AIS gegevens blijkt dat een snelheid tussen de 10 en 12 mijl nu regel is.*

Als gevolg van deze snelheid is er sprake van een structurele vertraging, gemotiveerd door brandstofkosten.

In de praktijk zijn we nu terug naar de duur van de vaartijd van 100 jaar geleden.

Historie

De eilanden hebben in 2023 een advies uitgebracht op de Nota van Uitgangspunten voor de nieuwe concessie. Ook zijn er in 2025 adviezen gedeeld met de Tweede Kamer. Deze zijn deels verwerkt in het concept-PvE. De colleges gebruiken het adviesverzoek om nogmaals punten en wijzigingsvoorstellen aan het ministerie mee te geven.

Juridische gevolgen/fatale termijnen/handhaving

Het advies van de vier colleges moet uiterlijk 20 juli binnen zijn bij het ministerie van I&W.

Belang voor toerisme/samenleving/economie

De veerdienst is van essentieel belang voor alles wat er op het eiland speelt.

Financiële/personele/organisatorische gevolgen

geen

Communicatie/interactiviteit

-

Ter inzage liggende stukken

Concept zienswijze van de colleges van de vier Friese eilanden op het Programma van Eisen voor de veerconcessies 2029-2044

Datum behandeling in B&W + ondertekening

Terschelling, 17 juni 2025

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Terschelling,

H.M. de Jong,
secretaris/directeur

mr. R.S. Cazemier,
wnd. burgemeester