

MOTIE

Onderwerp: Fallback optie (plan-B) verkeerssituatie Goudse Poort

De raad van de gemeente Gouda in vergadering bijeen op 9 april 2025,

Constaterende dat:

- I. Ten behoeve van een goede verkeersveiligheid en -doorstroming bij de vestiging van een busremise voor QBuzz aan de Goudse Poort aanvullend onderzoek is gedaan door verkeersbureaus Goudappel BV en Vialis.
- II. In het eerste onderzoek van Goudappel het volgende werd geschetst: "bij alle aangedragen varianten is nagenoeg geen mogelijkheid op een afdoende verkeersafwikkeling met verantwoorde verkeersveiligheidsrisico's."
- III. Aanvullende maatregelen zijn genomen in de vorm van o.a. het zogenaamde VTAG-systeem, openstaande slagbomen in de spits en verkeerskundige maatregelen.
- IV. Met de in het rapport genoemde maatregelen wordt uitgegaan van een scenario 2040SR, waarbij maatschappelijke- en beleidsontwikkelingen worden voorzien, maar deze allerminst zeker zijn.

Overwegende dat:

- I. De onder III. Genoemde verkeerskundige maatregelen pas richting 2029 gerealiseerd kunnen worden.
- II. De Goudse Poort reeds een hoge verkeersintensiteit kent en een belangrijke verkeersader is voor de westelijke ontsluiting van Gouda.
- III. Er een reële kans bestaat dat de genomen maatregelen onvoldoende effect sorteren op het gebied van verkeersveiligheid en -doorstroming.
- IV. Het niet beschikbaar hebben van een integraal "plan B", de zogenaamde fallback optie, ervoor kan zorgen dat wanneer blijkt dat de veiligheid of doorstroming in het geding komt, er veel tijd verloren zal gaan in het doen van onderzoek naar aanvullende maatregelen. Het proactief ontwikkelen van een fallback-optie is efficiënter is dan ad hoc ingrijpen bij toekomstige problemen.
- V. Met het goed inregelen van de busremise op de Goudse Poort, Gouda de positieve effecten ervaart van een adequate dienstregeling voor busvervoer.

Van mening zijnde dat:

- I. Gouda is gebaat bij een goede inbedding van busvervoer in de stad, in verbinding met omliggende gemeenten.

Verzoekt het college:

- Een fallback optie (plan-B) met korte- én langetermijn maatregelen te ontwikkelen waarbij verschillende opties inzetbaar zijn voor de verbetering van verkeersveiligheid en -doorstroming, wanneer uit de monitoring blijkt dat één of beide facetten in het geding komen als gevolg van de Qbuzz-remise op de Goudse Poort.
- Bij het ontwikkelen van deze fallback-optie gebruik te maken van verschillende scenario's.

En gaat over tot de orde van de dag.

Ondertekening en naam:



Kevin de Jonge, VVD Gouda



Harold Hooglander, SGP Gouda