

Raadsinformatiebrief

Zaaknummer: 14532-2024

Auteur	: Sander Bosma
Domein	: Ruimte
Team	: Civiele techniek
E-mail	: Sander.Bosma@gemeentemaashorst.nl
Port.	: H.W. van den Broek

Aan de leden van de gemeenteraad van Maashorst.

Onderwerp

Motie ID nr. 10: Aanvullend onderzoek veiligheid fietstunnels N264

Kennisnemen van

1. De bevindingen uit het onderzoek dat is gedaan naar de fietstunnels onder de N264;
2. De conclusies uit het gesprek tussen de wethouder Van Den Broek en de gedeputeerde Smeulders;

Inleiding

Op 14 juli 2022 heeft de gemeenteraad van Maashorst een motie (bijlage 1) aangenomen. Daarin roept zij het college op om het onderzoek naar de verkeersveiligheid van de fietstunnels onder de provincialeweg N264 uit te breiden. Het onderzoek is gereed (bijlage 2) en besproken met de provincie Noord Brabant, de eigenaar van de tunnels. Met het onderzoek en het standpunt van de Provincie (bijlage 3) hebben we een goed beeld van de toekomstige opgave voor de fietsvoorzieningen onder de N264.

In het onderzoek wordt gekeken naar huidige en toekomstige verkeersdeelnemers en naar de wijze waarop deze veilig gebruik kunnen maken van de tunnels. Daaruit komt naar voren dat er vooral naar de toekomst toe aanleiding is om de situatie te verbeteren. In een gesprek met de provincie Noord Brabant is duidelijk geworden dat de huidige mogelijkheden beperkt zijn. Op dit moment richt de Provincie zich op andere prioriteiten in het fietsnetwerk.

In een gesprek met gedeputeerde Smeulders van de provincie Noord Brabant is de intentie uitgesproken om in de toekomst gezamenlijk te kijken naar de mogelijkheden om de situatie rond de tunnels volgens de (dan) actuele richtlijnen aan te leggen. Daarbij is er vooral aandacht gevraagd voor het niet verder uitstellen van vervangingsonderhoud nadat de economische levensduur verstreken is.

Kernboodschap

Met het uitgebreide onderzoek is gehoor gegeven aan de in de motie gedane oproep.

De conclusie van het onderzoek is dat de tunnels niet meer voldoen aan de richtlijnen die nu gelden voor fietstunnels. De afwijkingen van die richtlijnen zijn echter beperkt en in combinatie met het huidige gebruik is er nu geen noodzaak om een kostbare vervanging van de tunnels bij de provincie te bepleiten.

In de reactie op het onderzoek geeft de Provincie aan dat de prioriteiten nu niet liggen bij bestaande ongelijkvloerse oversteken voor langzaam verkeer. Dat betekent voor nu dat er geen aanpassingen worden gedaan aan de tunnels. Wel is de intentie uitgesproken om in de toekomst te zoeken naar mogelijkheden om de infrastructuur onder de N264 door voor fietsers en voetgangers te verbeteren.

Communicatie

De provincie Noord-Brabant is als eigenaar van de tunnels gekend in de bevindingen en zij hebben gereageerd op de analyse.

Vervolg

Het college en de Provincie hebben een gezamenlijke intentie uitgesproken om in de toekomst te zoeken naar mogelijkheden om de infrastructuur voor fietsers en voetgangers te verbeteren.

Bijlagen

Bijlage 1: Motie ID nr. 10: Aanvullend onderzoek verkeersveiligheid fietstunnels N264

Bijlage 2: 20230321 rapportage fietstellingen v1.5

Bijlage 3: Beantwoordingsbrief gemeentelijk verzoek fietstunnels N264

Uden, 16 april 2024

Burgemeester en wethouders van Maashorst
de secretaris, de burgemeester,

J.A.G.M. van Aaken

J.A. van der Pas