gemeente Krimpenerwaard

RAADSVRAAG

Christen Unie Krimpenerwaard

Nr: SV21-081

Datum: 23 augustus 2021

Vraag artikel 38

Indiener: Anthony Tom, ChristenUnie

Onderwerp: Verkeersveiligheid Vrouwenmantel Schoonhoven, aanvullend op SV21-048

Toelichting:

In de beantwoording door het college op onze vraag SV21-048 wordt o.a. gesteld dat “er een snelheidsmeter is opgehangen en dat de meting uitkomt op een V85 waarde van 34 km/u. Dat betekent dat 85% van het verkeer 34 km/u of langzamer rijdt, enz.”

Uit informatie van bewoners langs de Vrouwenmantel blijkt echter dat de snelheidsmeter niet langs die weg was opgesteld maar langs de aan de andere kant van het water gelegen Fazantstraat. Als deze informatie klopt dan zijn onze vragen feitelijk in belangrijke mate niet/onjuist beantwoord. Nogmaals: De zorgen en dus ook de eerder vragen hierover betreffen met name de verkeersveiligheid langs de Vrouwenmantel. Dat is de belangrijke ontsluitingsweg voor dit deel van Schoonhoven.

Vragen:

- Is onze informatie juist dat de snelheid gemeten is langs de Fazantstraat en dus niet langs de Vrouwenmantel?

- Indien de snelheidsmeting inderdaad niet langs de Vrouwenmantel heeft plaatsgevonden: is het college bereid om zulk onderzoek op korte termijn alsnog uit te voeren?

- In hoeverre is het college vervolgens bereid om met omwonenden en gebruikers in overleg te gaan om te bezien hoe de gehele weg (dus de Vrouwenmantel!) maar juist ook de betreffende kruising beter en meer verkeersveilig kan worden ingericht.

Antwoord college:

- Is onze informatie juist dat de snelheid gemeten is langs de Fazantstraat en dus niet langs de Vrouwenmantel?

Er is zowel langs de Fazantstraat als de Vrouwenmantel gemeten met een radar (zonder smiley).

- Indien de snelheidsmeting inderdaad niet langs de Vrouwenmantel heeft plaatsgevonden: is het college bereid om zulk onderzoek op korte termijn alsnog uit te voeren?

Gezien er ook op de Vrouwenmantel is gemeten tot 15/6/2021 en gezien de uitkomst van de metingen is dat niet urgent. Indien inwoners dit vragen meten we nogmaals over een half jaar tot jaar.

- In hoeverre is het college vervolgens bereid om met omwonenden en gebruikers in overleg te gaan om te bezien hoe de gehele weg (dus de Vrouwenmantel!) maar juist ook de betreffende kruising beter en meer verkeersveilig kan worden ingericht.

Er te weinig capaciteit voor verkeersbeleid om dergelijke gesprekken zonder urgente aanleiding aan te gaan. We moeten keuzen maken en dan kiezen voor de plekken in de Krimpenerwaard die het meest urgent zijn. Het integraal verkeersveiligheidsplan geeft hiervoor de kaders en ligt binnenkort bij u voor. Op basis van de voorgestelde systematiek werken we een uitvoeringsagenda uit en gaan we zo stap voor stap op weg naar een verkeersveiligere Krimpenerwaard.

Ondertekening college:

Burgemeester en wethouders van Krimpenerwaard,

de secretaris,	de burgemeester,
J. Hennip	mr. R.S. Cazemier