GVVP prioritering uitvoering actiepunten
In het kader van het nieuwe GVVP zijn er in het uitvoeringsprogramma een groot aantal actiepunten/projecten voor de komende jaren voorgesteld. Uitvoering van al deze punten is gezien de huidige financiële situatie van de gemeente op dit moment niet haalbaar. Daarom volgt hieronder een prioritering van de meest kansrijke integrale actiepunten.
Het college hecht met name waarde aan de onderwerpen *fiets*, *duurzaamheid*, *toegankelijkheid* en *recreatie/toerisme* en ziet hierbij de meeste (koppel)kansen. Dit leidt tot onderstaande geprioriteerde actiepunten.

1 Fiets *
1.1 actieprogramma fiets
1.2 veilige bermen fietspaden
1.3 impuls voorzieningen fietsverkeer
1.4 markering fietspaden
1.5 recreatieve fietstructuur Bosrand
1.6 opwaarderen fietspad Doldersummerweg
1.7 opwaarderen fietspad Steenwijkerweg
2 Duurzaamheid
2.1 inventarisatie toegankelijkheid openbare ruimte
2.2 impuls toegankelijkheid in woonkernen
3 Recreatief en toeristisch verkeer **
3.1 kwaliteitsimpuls parkeervoorzieningen
Verkeerseducatie
permanente verkeerseducatie (PVE) (jaarlijks) = afspraak gemeenten Drenthe (al gedekt uit lopende budgetten)

* In het nieuwe Mobiliteitsplan Drenthe is 'de fiets' ook een speerpunt. Bij de actiepunten m.b.t. 'fiets' wordt gekeken of er vanuit het Mobiliteitsplan subsidiemogelijkheden beschikbaar komen. Tevens wordt bij concrete plannen zoals gebruikelijk ook gekeken naar subsidiemogelijkheden vanuit de BDU.

** Vanuit de Regiodeal Zwolle zijn er middelen beschikbaar om recreatie en toerisme te stimuleren. Dit biedt wellicht kansen voor bijvoorbeeld de regio Frederiksoord/Wilhelminaoord/Doldersum.

Actiepunten die niet uitgevoerd worden
Onderstaande actiepunten uit het uitvoeringsprogramma worden bij de voorgestelde prioritering niet uitgevoerd. In de tabel is per actiepunt aangegeven wat deze consequenties zijn. Per actiepunt is gekeken naar het aangevraagde bedrag, de risico's die gelopen worden en op welke grond het bedrag is aangevraagd. We hebben hierbij onderscheid gemaakt in de vragen:

- is dit voortgekomen uit het participatietraject dat is doorlopen met de stakeholders (participatiekolom),
- is er sprake van desinvestering als het onderhoud of de investering niet wordt uitgevoerd (desinvesteringskolom),
- lopen we risico's wanneer het onderhoud of de investering niet wordt uitgevoerd, waarbij hiermee wordt bedoeld zijn we aansprakelijk bij nalatigheid, (risico-kolom),
- is het extra bedrag nodig om de recreatieve functie van onze gemeente in stand te houden (recreatiekolom)

Actiepunt	Participatie (1)	Desinvestering	Risico's (2)	Recreatie
1. Verkeersstructuur				
herinrichting Ruiterweg/Darperkerkweg 60 km/u uur	Nee	Nee	nee	Nee
herinrichting Midden/Oosteinde/Wapserveenseweg 60 km/uur	nee	Nee	nee	Nee
herinrichting Oude Willem 60 km/uur	nee	Nee	nee	Nee
herinrichting Appelschaseweg 60 km/uur	nee	Nee	nee	Nee
afwaarderen Nieuw Ruiterweg Havelte 30 km/uur	nee	Nee	nee	Nee
afwaarderen Ruiterweg (Darp) 30 km/uur	nee	Nee	nee	Nee
afwaarderen Zuidstraat (Uffelte) 30 km/uur	nee	Nee	nee	Nee
afwaarderen Ruiterweg (Havelterberg) 30 km/uur	nee	Nee	nee	Nee
onderzoek routes vracht-/landbouwverkeer kernen	nee	Nee	nee	Nee
pilotproject sanering verkeersborden	nee	Nee	nee	Nee
Duurzaam Veilige weginrichting (jaarlijks)	nee	Nee	nee	Nee
2. Verkeersveiligheid				
optimalisatie traject Koningin Wilhelminalaan/N353 (buitengebied)	nee	Nee	nee	Nee
aanpak bermen	nee	Nee	ja	ja
verkeersveiligheidscampagnes (jaarlijks)	nee	Nee	nee	Nee
3. Schoolroutes- en omgevingen				
inrichten schoolzones	nee	Nee	nee	Nee
4. Parkeren				
impuls gehandicaptenparkeerplaatsen	nee	Nee	nee	ja
onderzoek spreiding parkeren Frederiksoord	nee	Nee	nee	ja
5. Duurzaamheid (3)				
Green Deal Openbaar toegankelijke elektrische laadinfrastructuurn.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
Green Deal Autodelen 2.0	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.
6. Overig				
monitoringsplan verkeer 2020-2030 (jaarlijks)	nee	nee	nee	nee
monitoringsplan verkeer 2020-2030 (eenmalig)	nee	nee	nee	nee
tussentijdse actualisatie GVVP (4)	nee	nee	nee	nee

1. Het GVVP, en daarmee de actiepunten, is mede door participatie tot stand gekomen. Dat wil zeggen dat mede door input van de stakeholders deze actiepunten naar voren zijn gekomen. De concrete actiepunten zijn echter niet als zodanig benoemd door de stakeholders. Bij het niet uitvoeren ervan is er geen sprake van het niet nakomen van een concrete toezegging.

2. Als het gaat om risico's lopen we bij de actiepunten m.b.t. verkeersstructuur en verkeerveiligheid meestal geen risico in de zin van aansprakelijkheid bij nalatigheid maar wel als het gaat om afspraken en doelstellingen die we hebben in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid. We hebben ons geconformeerd aan het Duurzaam Veilig Verkeer concept; dit brengt bepaalde verantwoordelijkheden met zich mee als het gaat om het veilig inrichten van wegen.

3. De actiepunten m.b.t. Duurzaamheid zijn buiten het GVVP om al in werking gezet.

4. tussentijdse Actualisatie van het GVVP is niet verplicht. Wel gebruikelijk en wenselijk om eventueel bij te kunnen sturen.